

SCT

SECRETARÍA DE
COMUNICACIONES
Y TRANSPORTES



ANUARIO ESTADÍSTICO SECTOR COMUNICACIONES Y TRANSPORTES

2 0 1 3

ANUARIO ESTADÍSTICO
SECTOR COMUNICACIONES
Y TRANSPORTES
2 0 1 3



PRESENTACIÓN

PRESENTACIÓN

La presente Administración Federal a través del Plan Nacional de Desarrollo, fija como una de sus metas la de “Un México Próspero”, con ésta busca detonar el crecimiento sostenido de la productividad en un clima de estabilidad económica y mediante la generación de igualdad de oportunidades; es en este sentido, que la Secretaría de Comunicaciones y Transportes juega un papel relevante en los esfuerzos que el Gobierno Federal realiza para alcanzar dicha meta, toda vez que para lograr el progreso de un país, es condición indispensable, el que cuente con una infraestructura eficiente y moderna que atienda las necesidades de su población.

Por ello la Secretaría lleva a cabo acciones para modernizar la infraestructura de los diferentes medios de transportes y comunicaciones que impulsen la calidad y competitividad en la prestación de servicios nacionales y contribuyan de manera efectiva al desarrollo económico y sustentable del país.

A fin de dar a conocer los avances y los logros obtenidos durante el año inmediato anterior, la Secretaría de Comunicaciones y Transportes a través de la Dirección General de Planeación, publica como todos los años, su Anuario Estadístico, en el cual informa el estado que guardan las carreteras, vías férreas, puertos y aeropuertos del país; así como los servicios de transporte y comunicaciones; en resumen la información estadística de los diferentes subsectores que conforman a esta Secretaría.

Este documento muestra el panorama general del desenvolvimiento de este sector, a través de cifras comparativas y presentaciones gráficas.

Entre estos resultados, destacan los siguientes:

- Se ejerció el 100% de los recursos asignados, una inversión pública de 69,966 millones de pesos, lo que representa un crecimiento en términos reales del 2.5% con relación a la inversión ejercida de 65,621 millones de pesos en 2012.
- Por lo que se refiere al transporte de pasajeros, fue relevante el crecimiento entre 2012 y 2013 del transporte aéreo regular con el 8.8%, seguido del transporte ferroviario con 3.3%, al alcanzar movimientos aproximados de 60 y 45 millones de pasajeros, respectivamente.
- A través de los cuatro modos de transporte, se movió un total cercano de 903.4 millones de toneladas, cifra superior en más de 9,500 toneladas a la del año anterior; de las cuales el autotransporte participó con 55.6%, el marítimo con 31.9%, el ferroviario con 12.4% y el aéreo con 0.1%.
- En lo relativo a la Red Nacional de Carreteras destaca el incremento en su capacidad y especificaciones técnicas, toda vez que la longitud de cuatro y más carriles aumentó en poco más de 540 km., lo que representa un crecimiento respecto al año anterior del 3.8%. Cabe mencionar en este rubro, los aumentos de 308 km. y 219 km. en las redes federal libre y cuota, que representan crecimientos de 5.1% y 3.7%, respectivamente.
- En materia de comunicaciones, las suscripciones de telefonía móvil incrementaron 4.2% al alcanzar un total de 105 millones, cuatro millones más que el año pasado, con una densidad de penetración de 88.3 suscripciones por cada 100 habitantes. En los servicios de Internet, las suscripciones de Banda Ancha fija y móvil incrementaron 12.2%.

La Secretaría de Comunicaciones y Transportes externa su agradecimiento a todas las dependencias y organismos, así como a las áreas internas que han apoyado y colaborado para actualizar el Sistema de Información Estadística del Sector que ha servido como base para este trabajo.



DIRECTORIO DE
LAS DEPENDENCIAS
GENERADORAS DE
INFORMACIÓN

COORDINACIÓN DEL ANUARIO

Dirección General de Planeación **Dirección de Estadística y Cartografía**

- Subsecretaría de Infraestructura
- Subsecretaría de Transportes
- Subsecretaría de Comunicaciones
- Oficialía Mayor
- Coordinación General de Centros SCT
- Coordinación de la Sociedad de la Información y el Conocimiento ^{a/}
- Coordinación General de Puertos y Marina Mercante
- Dirección General de Servicios Técnicos
- Dirección General de Desarrollo Carretero
- Dirección General de Autotransporte Federal
- Dirección General de Transporte Ferroviario y Multimodal
- Dirección General de Aeronáutica Civil
- Dirección General de Puertos
- Dirección General de Marina Mercante
- Dirección General de Protección y Medicina Preventiva en el Transporte
- Dirección General de Programación, Organización y Presupuesto
- Servicios a la Navegación en el Espacio Aéreo Mexicano
- Caminos y Puentes Federales de Ingresos y Servicios Conexos
- Aeropuertos y Servicios Auxiliares
- Telecomunicaciones de México
- Servicio Postal Mexicano
- Instituto Federal de Telecomunicaciones
- Grupo Aeroportuario del Sureste
- Grupo Aeroportuario Centro-Norte
- Grupo Aeroportuario del Pacífico
- Grupo Aeroportuario de la Ciudad de México
- Satélites Mexicanos

^{a/} De acuerdo al Decreto del 8 de enero de 2008 que reforma, adiciona y deroga diversas disposiciones del Reglamento Interior de la SCT, hasta 2008, se denominaron: Coordinación del Sistema Nacional e-México .

ÍNDICE GENERAL

Presentación

Directorio de las Dependencias Generadoras de la Información

Índice

1. Infraestructura

• Representación de Corredores Troncales de la Red Carretera	19
• Longitud y características de la red carretera por entidad federativa según superficie de rodamiento	20
• Longitud pavimentada de la red carretera troncal de cuota por entidad federativa según número de carriles	21
• Longitud pavimentada de la red carretera troncal libre por entidad federativa según número de carriles	22
• Longitud de la red carretera alimentadora por entidad federativa según superficie de rodamiento	23
• Longitud de la red de caminos rurales por entidad federativa según superficie de rodamiento	24
• Longitud de la red carretera según superficie de rodamiento	25
• Longitud de la red carretera troncal federal según tipo de red	26
• Longitud de la red carretera alimentadora según superficie de rodamiento	27
• Longitud de la red de caminos rurales según superficie de rodamiento	28
• Longitud de la red de autopistas a cargo de Caminos y Puentes Federales de Ingresos y Servicios Conexos por tipo de red, autopista y entidad federativa según número de carriles	29
• Longitud de puentes nacionales e internacionales a cargo de Caminos y Puentes Federales de Ingresos y Servicios Conexos por tipo de red, entidad federativa y puente	32
• Longitud de autopistas y puentes a cargo de Caminos y Puentes Federales de Ingresos y Servicios Conexos según tipo de red	34
• Tránsito de vehículos en las autopistas a cargo de Caminos y Puentes Federales de Ingresos y Servicios Conexos, así como porcentaje de participación por tipo de red y autopista	35
• Tránsito de vehículos en las autopistas a cargo de Caminos y Puentes Federales de Ingresos y Servicios Conexos, así como porcentaje de participación por clase de vehículo según tipo de red	36
• Tránsito de vehículos en los puentes a cargo de Caminos y Puentes Federales de Ingresos y Servicios Conexos, así como porcentaje de participación por tipo de red y puente	37
• Tránsito de vehículos en los puentes a cargo de Caminos y Puentes Federales de Ingresos y Servicios Conexos, así como porcentaje de participación por clase de vehículo, y peatones según tipo de red	38
• Tránsito de vehículos en autopistas y puentes administrados por Caminos y Puentes Federales de Ingresos y Servicios Conexos según tipo de red	39
• Aforo vehicular en las autopistas y puentes de cuota, así como porcentaje de participación por tipo de vehículo y variación porcentual anual	40
• Aforo vehicular en las autopistas y puentes de cuota según tipo de red y variación porcentual anual	40
• Jerarquización de las autopistas de cuota con mayor aforo vehicular según tipo de vehículo	41
• Jerarquización de los puentes de cuota con mayor aforo vehicular según tipo de vehículo	42
• Longitud aforada de la red nacional carretera y porcentaje de participación según tipo de camino	43
• Porcentaje de la longitud carretera nacional aforada según rangos de volumen de tránsito diario promedio	44
• Porcentaje de la longitud carretera de cuota aforada según rangos de volumen de tránsito diario promedio	45
• Porcentaje de longitud carretera federal aforada según rangos de volumen de tránsito diario promedio	46
• Porcentaje de la longitud carretera estatal aforada según rangos de volumen de tránsito diario promedio	47

2. Transporte

2.1 Autotransporte Federal

• Empresas que prestan los servicios del autotransporte federal de pasajeros y carga según su personalidad jurídica y terminales de pasajeros	51
• Empresas que prestan el servicio de autotransporte federal de pasajeros según personalidad jurídica y terminales de pasajeros por entidad federativa	52
• Empresas que prestan el servicio de autotransporte federal de carga por entidad federativa según su personalidad jurídica y tipo de carga	53
• Variables seleccionadas del autotransporte federal de pasajeros por clase de servicio	54
• Variables seleccionadas del autotransporte federal turístico de pasajeros por clase de servicio	54
• Variables seleccionadas del autotransporte federal de pasaje y turismo	55
• Toneladas transportadas por clase de vehículo según tipo de carga y porcentaje de participación	56
• Toneladas-kilómetros transportadas por clase de vehículo según tipo de carga y porcentaje de participación	56
• Unidades motrices por clase de vehículo según tipo de carga	57
• Unidades de arrastre por clase de vehículo según tipo de carga	57
• Otras unidades de tipo especializado según tipo de carga	57
• Variables seleccionadas del autotransporte federal de carga	58
• Flota vehicular por entidad federativa según servicio de pasaje, turismo y carga	59

2.2 Transporte Ferroviario

• Representación del Sistema Ferroviario	63
• Longitud de vías férreas existentes por entidad federativa según tipo de vía	64
• Longitud de vías por entidad federativa según vía férrea concesionada	65
• Longitud de troncales y ramales y porcentaje de participación por empresa concesionaria, vía concesionada y no concesionada	67
• Vías férreas existentes según tipo y características de vía	68
• Equipo ferroviario tractivo, de arrastre y porcentaje de participación	69
• Número de coches en operación y asientos ofrecidos del transporte ferroviario de pasajeros por clase de servicio	70
• Variables seleccionadas del transporte ferroviario de pasajeros y porcentaje de participación por clase de servicio	71
• Variables seleccionadas del transporte ferroviario de pasajeros	71
• Número de carros en operación y capacidad de carga del transporte ferroviario por tipo de unidad	72
• Variables seleccionadas del transporte ferroviario de carga y porcentaje de participación por tipo de producto	73
• Variables seleccionadas del transporte ferroviario de carga	73
• Carga importada por principales productos en vía férrea y variación porcentual anual	74
• Carga exportada por principales productos en vía férrea y variación porcentual anual	74
• Carga importada por aduana y tasa de crecimiento promedio anual 2013/2007	75
• Carga exportada por aduana y tasa de crecimiento promedio anual 2013/2007	76
• Ubicación geográfica de las aduanas con movimiento de carga en comercio exterior por vía férrea	77
• Personal empleado e indicadores de productividad en el transporte ferroviario	78
• Consumo de combustible diésel en el transporte ferroviario por servicio	78

2.3 Transporte Aéreo y Aeropuertos

• Representación de las principales terminales aeroportuarias (ASA y Grupos Aeroportuarios)	81
• Sistema Aeroportuario Mexicano y principales aeropuertos públicos según tipo de servicio	82
• Infraestructura administrada por ASA y grupos aeroportuarios según número de aeropuertos, tipo de servicio, empresa y organismo que los administra	83

• Áreas de pistas, plataformas y rodajes por empresa u organismo que los administra, entidad federativa y aeropuerto	85
• Movimiento de pasajeros en los aeropuertos del sistema aeroportuario mexicano según tipo de aviación	88
• Diez aeropuertos con mayor registro de pasajeros y porcentaje de participación	89
• Ubicación geográfica de los diez aeropuertos con mayor registro de pasajeros	89
• Diez aeropuertos con mayor registro de operaciones y porcentaje de participación	90
• Ubicación geográfica de los diez aeropuertos con mayor registro de operaciones	90
• Operaciones nacionales e internacionales y porcentaje de participación por tipo de aviación	91
• Operaciones de la aviación según servicio	91
• Aeropuertos, aeródromos y aeronaves por entidad federativa según tipo de servicio y matrícula	92
• Aeronaves según tipo de empresa aérea nacional	93
• Aeronaves y porcentaje de participación según tipo de matrícula	93
• Pasajeros transportados y porcentaje de participación por tipo de empresa en los servicios regulares nacional e internacional	94
• Pasajeros transportados y porcentaje de participación en los servicios regulares nacional e internacional	94
• Carga transportada y porcentaje de participación por tipo de empresa en los servicios regulares nacional e internacional	95
• Carga transportada y porcentaje de participación en los servicios regulares nacional e internacional	95
• Pasajeros transportados y porcentaje de participación por tipo de empresa en los servicios de fletamento nacional e internacional	96
• Pasajeros transportados y porcentaje de participación en los servicios de fletamento nacional e internacional	96
• Carga transportada y porcentaje de participación por tipo de empresa en los servicios de fletamento nacional e internacional	97
• Carga transportada y porcentaje de participación en los servicios de fletamento nacional e internacional	97
• Personal ocupado por actividad según empresa aérea nacional	98
• Número de empresas, flota aérea, asientos ofrecidos y porcentaje de participación por tipo de empresa aérea nacional	98
• Equipos e instalaciones para los servicios de ayuda a la navegación en el espacio aéreo mexicano por servicio	99
• Equipo de radioayudas a la navegación aérea	99
• Variables seleccionadas de los servicios de ayuda a la aviación en el territorio nacional	100
• Personal empleado por tipo de actividad en los servicios a la navegación en el espacio aéreo mexicano	100

2.4 Transporte Marítimo y Puertos

• Representación del Sistema Portuario	103
• Longitud y participación porcentual de las obras de protección, atraque y áreas de almacenamiento por tipo de uso según litoral	105
• Equipo portuario y porcentaje de participación por tipo de unidad	106
• Volumen de dragado y variación porcentual anual	107
• Flota mercante mexicana por tipo de barco según número de unidades, porcentaje de participación y capacidad de carga	108
• Sistema de ayudas a la navegación marítima y porcentaje de participación según tipo de ayuda	109
• Infraestructura portuaria del Pacífico por entidad federativa y puerto según su longitud en obras de protección, atraque y áreas de almacenamiento	110
• Infraestructura portuaria del Golfo y Caribe por entidad federativa y puerto según su longitud en obras de protección, atraque y áreas de almacenamiento	112
• Carga marítima registrada en puertos del Pacífico según movimiento de altura y cabotaje	114
• Carga marítima registrada en puertos del Golfo y Caribe según movimiento de altura y cabotaje	116
• Ubicación geográfica de los diez puertos con mayor registro de carga en movimiento de altura	118
• Ubicación geográfica de los diez puertos con mayor registro de carga en movimiento de cabotaje	118
• Carga marítima por tipo de movimiento y litoral	119
• Carga marítima registrada en puertos por litoral según tipo de movimiento	119

• Carga marítima registrada en puertos según altura y cabotaje	120
• Carga marítima por tipo de movimiento según carga	121
• Evolución de la carga marítima contenerizada por litoral y puerto	122
• Evolución del movimiento de contenedores por litoral y puerto	122
• Carga contenerizada, TEU's y variación porcentual anual	123
• Carga marítima importada y exportada	124
• Movimiento marítimo de pasajeros por tipo de embarcación, litoral y puerto	125
• Ubicación geográfica de los diez principales puertos con mayor registro de pasajeros en movimiento de cruceros	126
• Ubicación geográfica de los diez principales puertos con mayor registro de pasajeros en movimiento de transbordadores	126
• Movimiento marítimo de pasajeros según tipo de embarcación	127

2.5 Seguridad

• Exámenes de detección de la aptitud psicofísica y prevención de enfermedades a operadores de los servicios según modo de transporte y áreas de apoyo al Sector	131
• Exámenes de detección de la capacidad psicofísica y prevención de accidentes a operadores de los servicios según modo de transporte	132
• Atenciones médicas de urgencia otorgadas al personal del transporte público federal y usuarios de las vías generales de comunicación según modo de transporte y en consultorios	133

3. Comunicaciones

3.1 Telefonía Fija

• Principales variables y densidad del servicio de telefonía fija	137
• Número de suscripciones del servicio de telefonía fija y densidad telefónica por entidad federativa	138
• Conferencias y minutos del servicio de telefonía fija de larga distancia	139

3.2 Telefonía Móvil

• Principales variables y densidad del servicio de telefonía móvil	143
• Suscripciones del servicio de telefonía móvil y participación porcentual por entidad federativa	144

3.3 Comunicación Vía Satélite

• Terminales satelitales instaladas para servicios móviles de voz y datos	147
• Eventos y giras transmitidas por el servicio de telepuertos	147
• Terminales satelitales instaladas para el servicio de telefonía rural por entidad federativa	148
• Distribución porcentual de la ocupación satelital por servicio y sector	149
• Ocupación del sistema mexicano de satélites por servicio según satélite	150
• Porcentaje de ocupación del sistema mexicano de satélites por servicio según satélite	150
• Ocupación del sistema mexicano de satélites por sector según satélite	151
• Porcentaje de ocupación del sistema mexicano de satélites por sector según satélite	151

3.4 Radiocomunicación

• Número de concesiones, usuarios y ciudades atendidas por los servicios de radiolocalización móvil de personas y radiocomunicación especializada de flotillas	155
--	-----

3.5 México Conectado

- Número de sitios o espacios públicos con acceso a Banda Ancha por entidad federativa según dependencia 159
- Usuarios y suscripciones de Internet 161

3.6 Radio y Televisión

- Estaciones concesionadas, permitidas y equipos complementarios de radio y televisión, así como adición de canales de radio FM y estaciones digital terrestre en operación 165
- Estaciones concesionadas, permitidas y equipos complementarios de radio y televisión, así como adición de canales de radio FM y estaciones digital terrestre en operación por entidad federativa 166
- Suscripciones del servicio de televisión restringida y participación porcentual por entidad federativa 168
- Suscripciones del servicio de televisión restringida por sistema de televisión 169

3.7 Servicio Postal

- Número y extensión de las rutas postales según tipo de movimiento y territorio que recorren 173
- Oficinas, buzones y apartados postales por entidad federativa 174
- Oficinas postales en operación según tipo de establecimiento y poblaciones atendidas 176
- Movimiento general de piezas postales por clase de servicio procedencia y destino 177
- Movimiento nacional de piezas postales y participación porcentual por tipo de correspondencia según clase de servicio 177
- Movimiento internacional de piezas postales expedidas y recibidas por tipo de correspondencia 178
- Personal operativo, administrativo y de confianza empleado en el servicio postal 178
- Movimiento general de piezas postales según servicio, así como giros postales y money orders 179
- Movimiento general de piezas postales por entidad federativa según servicio nacional e internacional 180

3.8 Servicio Telegráfico

- Sucursales que integran la red telegráfica nacional, personal ocupado y poblaciones servidas por entidad federativa 183
- Sucursales en operación, poblaciones y habitantes con servicio de telégrafos 184
- Volumen de servicios financieros básicos transmitidos por entidad federativa 185
- Volumen de servicios financieros básicos recibidos por entidad federativa 187
- Operaciones de servicios financieros básicos transmitidos 188
- Cantidades situadas por servicio financiero básico 189

4. Administración

- Inversión ejercida y porcentaje de participación por unidad administrativa del sector central de Comunicaciones y Transportes 193
- Inversión ejercida y porcentaje de participación por unidad administrativa del sector paraestatal de Comunicaciones y Transportes 194
- Inversión ejercida y porcentaje de participación por subfunción según sector central y paraestatal de Comunicaciones y Transportes 195
- Inversión ejercida por subfunción en el sector central de Comunicaciones y Transportes 196
- Inversión ejercida por subfunción en el sector paraestatal de Comunicaciones y Transportes 197
- Comparativo anual 2013/2012 del presupuesto ejercido en el Sector Comunicaciones y Transportes por subfunción según tipo de gasto 198
- Presupuesto ejercido en el Sector Comunicaciones y Transportes y porcentaje de participación por tipo de gasto y subfunción según sector central y paraestatal 199

- Inversión ejercida y porcentaje de participación por entidad federativa según sector central y paraestatal de Comunicaciones y Transportes 200

5. Indicadores Regionales

- Representación de Mesorregiones 203
- Variables geográficas y demográficas seleccionadas por entidad federativa 204
- Longitudes de las redes carretera y ferroviaria por mesorregión y entidad federativa 205
- Área de las pistas del sistema aeroportuario nacional y longitud de atraque en los puertos del país por mesorregión y entidad federativa 206
- Suscripciones de telefonía fija y telefonía móvil por mesorregión y entidad federativa 207
- Oficinas postales propias y sucursales telegráficas por mesorregión y entidad federativa 208
- Inversión ejercida por mesorregión y entidad federativa según sector central y paraestatal 209
- Distribución porcentual de la infraestructura de transportes y comunicaciones por entidad federativa según modo de transporte y servicio de comunicaciones 210
- Rango ocupado por las entidades federativas de acuerdo a su participación en la infraestructura de los transportes y las comunicaciones 212
- Indicadores de densidad de las longitudes de las redes carretera y ferroviaria por entidad federativa 214
- Indicadores de densidad de la flota vehicular del autotransporte federal por entidad federativa según tipo de servicio 215
- Indicadores de penetración de los servicios de telefonía fija y telefonía móvil por entidad federativa 216
- Indicadores de densidad de los servicios de televisión restringida, y de radio y televisión abierta por entidad federativa 217
- Indicadores de densidad de la infraestructura aeroportuaria, portuaria y de los servicios postal y telegráfico por entidad federativa 218
- Rango ocupado por las entidades federativas de acuerdo a los niveles de densidad de la infraestructura del subsector transporte 219
- Rango ocupado por las entidades federativas de acuerdo a los niveles de penetración de los servicios seleccionados de comunicaciones 220

6. Indicadores Económicos

- Población ocupada por sector y rama de actividad económica 223
- Producto Interno Bruto Total a precios básicos, de mercado y por gran división 224
- Variación porcentual real anual del Producto Interno Bruto Total y sectores de la actividad económica 225
- Variación porcentual real anual del Producto Interno Bruto Total, del sector Terciario y subsectores de Transporte, Correo y Almacenamiento e Información en Medios Masivos 226
- Variación porcentual real anual del Producto Interno Bruto del sector Terciario y subsectores de Transporte, Correo y Almacenamiento e Información en Medios Masivos 227
- Inflación del Índice Nacional de Precios al Consumidor, así como de los Precios al Productor en los subsectores Transporte, Correo y Almacenamiento e Información en Medios Masivos 228

7. Glosario de Términos

- Glosario de términos en orden alfabético 231



INFRAESTRUCTURA CARRETERA

CORREDORES TRONCALES DE LA RED CARRETERA



- 15 CORREDORES TRONCALES**
- México - Guadalajara - Tepic - Mazatlán - Guaymas - Hermosillo - Nogales con ramal a Tijuana —
 - México - Querétaro - San Luis Potosí - Saltillo - Monterrey - Nuevo Laredo con ramales a Piedras Negras —
 - Querétaro - Irapuato - León - Lagos de Moreno - Aguascalientes - Zacatecas - Torreón - Chihuahua - Cd. Juárez —
 - Veracruz - Monterrey con ramal a Matamoros —
 - Puebla - Progreso —
 - Mazatlán - Durango - Torreón - Saltillo - Monterrey - Reynosa - Matamoros —
 - Puebla - Cd. Hidalgo —
 - Manzanillo - Guadalajara - Lagos de Moreno - San Luis Potosí - Tampico con ramal a Lázaro Cárdenas y Ecuandureo —
 - Circuito Transísmico —
 - Acapulco - Cuernavaca - México - Tuxpam —
 - Acapulco - Cuernavaca - Puebla - Veracruz —
 - Altiplano —
 - Transpeninsular de Baja California —
 - Peninsular de Yucatán —
 - Del Pacífico —

**LONGITUD Y CARACTERÍSTICAS DE LA RED CARRETERA POR ENTIDAD
FEDERATIVA SEGÚN SUPERFICIE DE RODAMIENTO
(Kilómetros)**

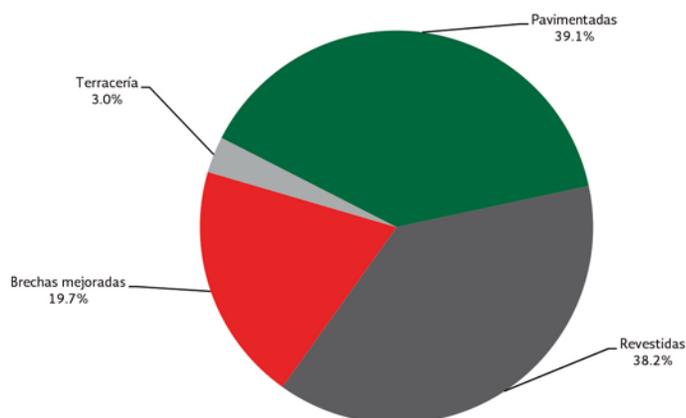
CUADRO 1.1

Entidad Federativa	Total	Pavimentada			Revestida	Terracería	Brechas mejoradas
		Subtotal	Cuatro o más carriles	Dos carriles			
Estados Unidos Mexicanos	378 923	148 329	15 044	133 285	144 799	11 245	74 550
Aguascalientes	2 348	1 309	148	1 161	707	0	332
Baja California	11 805	2 845	408	2 437	4 176	500	4 284
Baja California Sur	5 724	2 185	185	2 000	1 745	738	1 056
Campeche	5 552	3 715	56	3 659	380	849	608
Coahuila de Zaragoza	8 487	4 886	916	3 970	3 601	0	0
Colima	2 209	1 192	183	1 009	792	84	141
Chiapas	22 978	6 781	312	6 469	15 126	1 012	59
Chihuahua	13 241	5 417	1 642	3 775	6 761	1 063	0
Distrito Federal	149	149	70	79	0	0	0
Durango	15 659	5 233	450	4 783	8 084	1 418	924
Guanajuato	12 797	6 534	542	5 992	4 922	0	1 341
Guerrero	18 592	6 080	295	5 785	6 432	0	6 080
Hidalgo	11 574	4 262	532	3 730	5 864	180	1 268
Jalisco	27 893	7 195	870	6 325	6 357	185	14 156
México	13 532	6 748	911	5 837	6 784	0	0
Michoacán de Ocampo	15 469	6 971	482	6 489	4 498	0	4 000
Morelos	2 862	1 688	331	1 357	265	0	909
Nayarit	9 307	3 237	263	2 974	2 739	0	3 331
Nuevo León	7 399	4 844	836	4 008	2 522	6	27
Oaxaca	22 649	7 304	148	7 156	12 918	0	2 427
Puebla	10 098	5 488	224	5 264	4 405	0	205
Querétaro de Arteaga	3 293	1 919	234	1 685	1 374	0	0
Quintana Roo	5 742	3 239	300	2 939	2 503	0	0
San Luis Potosí	11 580	5 540	405	5 135	5 936	104	0
Sinaloa	16 965	5 160	793	4 367	3 004	3 241	5 560
Sonora	25 232	7 344	855	6 489	4 412	0	13 476
Tabasco	8 653	4 315	259	4 056	3 788	550	0
Tamaulipas	14 008	5 319	306	5 013	8 503	186	0
Tlaxcala	2 771	1 670	247	1 423	1 101	0	0
Veracruz de Ignacio de la Llave	25 890	7 452	791	6 661	7 855	1 129	9 454
Yucatán	12 403	6 273	412	5 861	2 511	0	3 619
Zacatecas	12 062	6 035	638	5 397	4 734	0	1 293

FUENTE: SCT, Subsecretaría de Infraestructura.

Distribución porcentual de la longitud de la red de carreteras según su superficie de rodamiento

Gráfica 1



**LONGITUD PAVIMENTADA DE LA RED CARRETERA TRONCAL DE CUOTA POR ENTIDAD FEDERATIVA
SEGÚN NÚMERO DE CARRILES**
(Kilómetros)

CUADRO 1.2

Entidad Federativa	Total	Cuatro o más carriles	Dos carriles
Estados Unidos Mexicanos	9 174	6 158	3 016
Aguascalientes	21	0	21
Baja California	265	220	45
Baja California Sur	20	0	20
Campeche	39	39	0
Coahuila de Zaragoza	285	237	48
Colima	65	65	0
Chiapas	232	0	232
Chihuahua	690	411	279
Distrito Federal	48	48	0
Durango	488	332	156
Guanajuato	277	183	94
Guerrero	297	222	75
Hidalgo	157	115	42
Jalisco	605	490	115
México	758	645	113
Michoacán de Ocampo	568	276	292
Morelos	162	118	44
Nayarit	252	108	144
Nuevo León	423	417	6
Oaxaca	238	27	211
Puebla	528	187	341
Querétaro de Arteaga	109	109	0
Quintana Roo	87	72	15
San Luis Potosí	291	48	243
Sinaloa	507	340	167
Sonora	544	544	0
Tabasco	54	54	0
Tamaulipas	71	44	27
Tlaxcala	106	72	34
Veracruz de Ignacio de la Llave	734	549	185
Yucatán	154	154	0
Zacatecas	99	32	67

NOTA: Incluye carreteras propias, contratadas y del Fondo Nacional de Infraestructura (FNI) administradas por CAPUFE, así como a cargo de instituciones financieras concesionadas a la iniciativa privada, a los gobiernos de los estados y estatales de cuota.

FUENTE: SCT. Subsecretaría de Infraestructura.

**LONGITUD PAVIMENTADA DE LA RED CARRETERA TRONCAL LIBRE POR ENTIDAD FEDERATIVA
SEGÚN NÚMERO DE CARRILES**
(Kilómetros)

CUADRO 1.3

Entidad Federativa	Total	Cuatro o más carriles	Dos carriles
Estados Unidos Mexicanos	40 812	6 377	34 435
Aguascalientes	344	101	243
Baja California	1 607	187	1 420
Baja California Sur	1 192	185	1 007
Campeche	1 245	17	1 228
Coahuila de Zaragoza	1 481	486	995
Colima	285	50	235
Chiapas	2 140	312	1 828
Chihuahua	2 111	461	1 650
Distrito Federal	101	22	79
Durango	1 971	105	1 866
Guanajuato	925	159	766
Guerrero	1 906	73	1 833
Hidalgo	743	245	498
Jalisco	1 955	291	1 664
México	765	266	499
Michoacán de Ocampo	2 180	173	2 007
Morelos	258	88	170
Nayarit	766	32	734
Nuevo León	1 141	408	733
Oaxaca	2 854	60	2 794
Puebla	1 006	37	969
Querétaro de Arteaga	487	125	362
Quintana Roo	767	133	634
San Luis Potosí	1 602	357	1 245
Sinaloa	819	251	568
Sonora	1 685	251	1 434
Tabasco	594	162	432
Tamaulipas	2 150	214	1 936
Tlaxcala	541	175	366
Veracruz de Ignacio de la Llave	2 393	188	2 205
Yucatán	1 309	190	1 119
Zacatecas	1 489	573	916

FUENTE: SCT. Subsecretaría de Infraestructura.

ANUARIO ESTADÍSTICO
SECTOR COMUNICACIONES
Y TRANSPORTES
2 0 1 3

LONGITUD DE LA RED CARRETERA ALIMENTADORA POR ENTIDAD FEDERATIVA SEGÚN SUPERFICIE DE RODAMIENTO
(Kilómetros)

CUADRO 1.4

Entidad Federativa	Total	Pavimentada			Revestida	Terracería
		Subtotal	Cuatro o más carriles	Dos carriles		
Estados Unidos Mexicanos	85 076	79 302	2 509	76 793	5 137	637
Aguascalientes	1 025	944	47	897	81	0
Baja California	973	973	1	972	0	0
Baja California Sur	1 986	918	0	918	705	363
Campeche	1 047	1 047	0	1 047	0	0
Coahuila de Zaragoza	2 223	2 106	193	1 913	117	0
Colima	602	533	68	465	67	2
Chiapas	4 640	4 409	0	4 409	223	8
Chihuahua	2 616	2 616	770	1 846	0	0
Distrito Federal	0	0	0	0	0	0
Durango	2 846	2 101	13	2 088	745	0
Guanajuato	3 295	3 121	200	2 921	174	0
Guerrero	1 532	1 532	0	1 532	0	0
Hidalgo	3 446	3 338	172	3 166	108	0
Jalisco	3 848	3 284	89	3 195	379	185
México	4 230	4 230	0	4 230	0	0
Michoacán de Ocampo	2 556	2 430	33	2 397	126	0
Morelos	1 268	1 268	125	1 143	0	0
Nayarit	1 915	1 690	123	1 567	225	0
Nuevo León	2 879	2 879	11	2 868	0	0
Oaxaca	4 212	4 212	61	4 151	0	0
Puebla	3 866	3 783	0	3 783	83	0
Querétaro de Arteaga	1 111	1 065	0	1 065	46	0
Quintana Roo	1 378	1 214	95	1 119	164	0
San Luis Potosí	3 647	3 647	0	3 647	0	0
Sinaloa	3 834	3 834	202	3 632	0	0
Sonora	5 115	5 115	60	5 055	0	0
Tabasco	2 941	2 941	43	2 898	0	0
Tamaulipas	3 496	2 694	48	2 646	802	0
Tlaxcala	1 023	1 023	0	1 023	0	0
Veracruz de Ignacio de la Llave	5 109	3 964	54	3 910	1 066	79
Yucatán	1 944	1 944	68	1 876	0	0
Zacatecas	4 473	4 447	33	4 414	26	0

FUENTE: SCT. Subsecretaría de Infraestructura.

**LONGITUD DE LA RED DE CAMINOS RURALES POR ENTIDAD FEDERATIVA SEGÚN
SUPERFICIE DE RODAMIENTO**
(Kilómetros)

CUADRO 1.5

Entidad Federativa	Total	Pavimentada	Revestida	Terracería
Estados Unidos Mexicanos	169 311	19 041	139 662	10 608
Aguascalientes	626	0	626	0
Baja California	4 676	0	4 176	500
Baja California Sur	1 470	55	1 040	375
Campeche	2 613	1 384	380	849
Coahuila de Zaragoza	4 498	1 014	3 484	0
Colima	1 116	309	725	82
Chiapas	15 907	0	14 903	1 004
Chihuahua	7 824	0	6 761	1 063
Distrito Federal	0	0	0	0
Durango	9 430	673	7 339	1 418
Guanajuato	6 959	2 211	4 748	0
Guerrero	8 777	2 345	6 432	0
Hidalgo	5 960	24	5 756	180
Jalisco	7 329	1 351	5 978	0
México	7 779	995	6 784	0
Michoacán de Ocampo	6 165	1 793	4 372	0
Morelos	265	0	265	0
Nayarit	3 043	529	2 514	0
Nuevo León	2 929	401	2 522	6
Oaxaca	12 918	0	12 918	0
Puebla	4 493	171	4 322	0
Querétaro de Arteaga	1 586	258	1 328	0
Quintana Roo	3 510	1 171	2 339	0
San Luis Potosí	6 040	0	5 936	104
Sinaloa	6 245	0	3 004	3 241
Sonora	4 412	0	4 412	0
Tabasco	5 064	726	3 788	550
Tamaulipas	8 291	404	7 701	186
Tlaxcala	1 101	0	1 101	0
Veracruz de Ignacio de la Llave	8 200	361	6 789	1 050
Yucatán	5 377	2 866	2 511	0
Zacatecas	4 708	0	4 708	0

FUENTE: SCT. Subsecretaría de Infraestructura.

LONGITUD DE LA RED CARRETERA SEGÚN SUPERFICIE DE RODAMIENTO
Serie anual de 2003 a 2013
(Kilómetros)

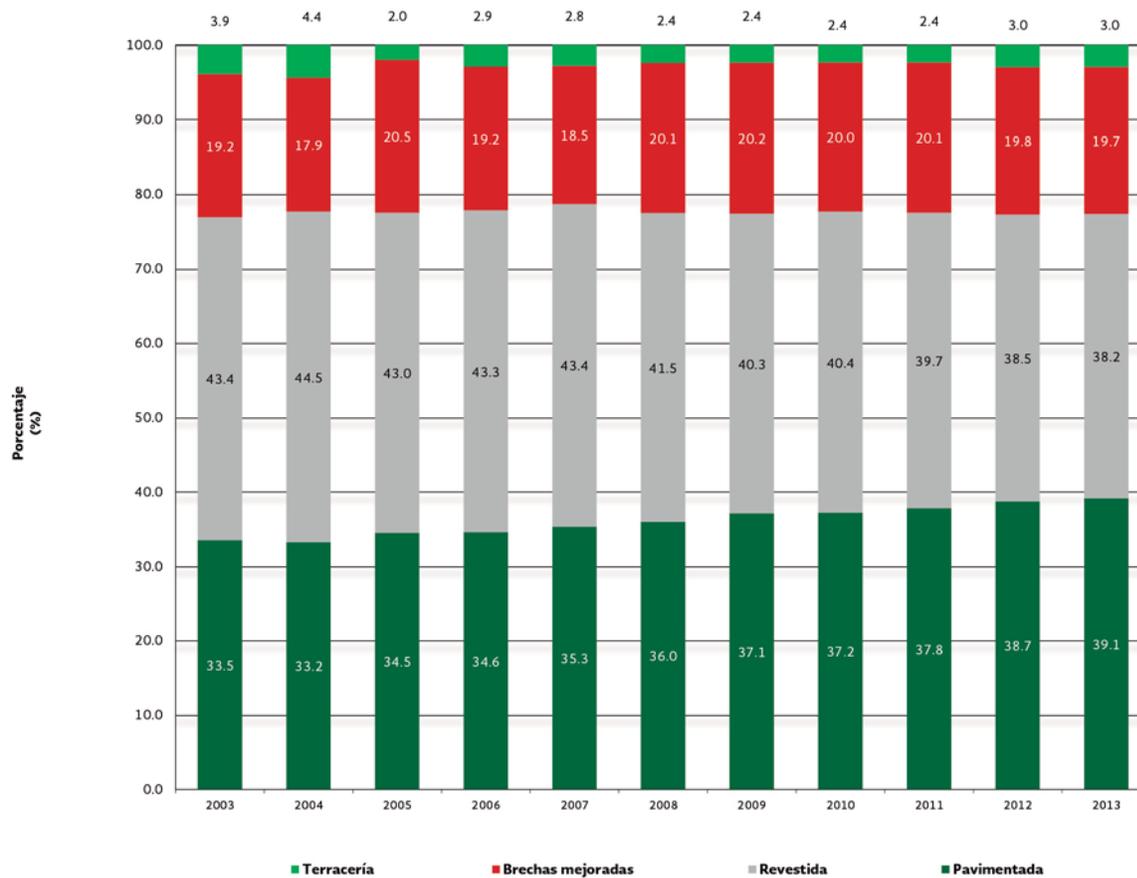
CUADRO 1.6

Años	Total	Pavimentada			Revestida	Terracería	Brechas mejoradas
		Subtotal	Cuatro o más carriles	Dos carriles			
2003	349 037	117 023	10 578	106 445	151 433	13 661	66 920
2004	352 072	116 923	10 969	105 954	156 501	15 500	63 148
2005	355 796	122 678	11 231	111 447	153 065	7 167	72 886
2006	356 945	123 354	11 328	112 026	154 496	10 525	68 570
2007	360 075	127 173	11 616	115 557	156 184	10 149	66 569
2008	364 612	131 245	11 974	119 271	151 288	8 937	73 142
2009	366 807	136 157	11 972	124 185	147 714	8 798	74 138
2010	371 936	138 404	12 640	125 764	150 404	8 782	74 346
2011	374 262	141 361	13 041	128 320	148 782	8 805	75 314
2012	377 660	146 221	14 499	131 722	145 576	11 266	74 597
2013	378 923	148 329	15 044	133 285	144 799	11 245	74 550

FUENTE: SCT, Subsecretaría de Infraestructura.

Distribución porcentual de la longitud de la red carretera según superficie de rodamiento

Gráfica 2



**LONGITUD DE LA RED CARRETERA TRONCAL FEDERAL
SEGÚN TIPO DE RED**
Serie anual de 2003 a 2013
(Kilómetros)

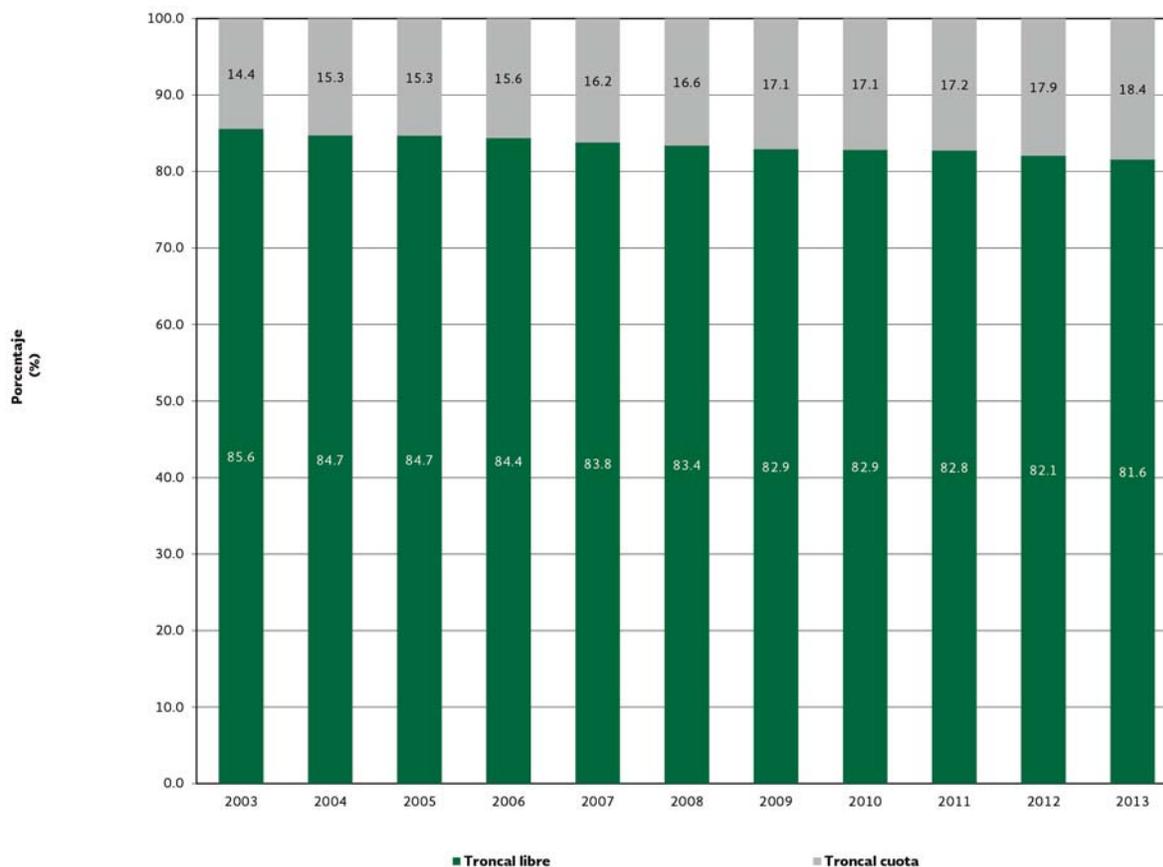
CUADRO 1.7

Año	Total	Cuota ^a			Libre		
		Subtotal	Cuatro o más carriles	Dos carriles	Subtotal	Cuatro o más carriles	Dos carriles
2003	48 433	6 979	5 310	1 669	41 454	3 778	37 676
2004	48 575	7 423	5 484	1 939	41 152	3 928	37 224
2005	48 362	7 409	5 358	2 051	40 953	4 138	36 815
2006	48 319	7 558	5 478	2 080	40 761	4 112	36 649
2007	48 475	7 844	5 534	2 310	40 631	4 292	36 339
2008	48 627	8 064	5 577	2 487	40 563	4 399	36 164
2009	48 844	8 335	5 705	2 630	40 509	4 390	36 119
2010	48 972	8 397	5 709	2 688	40 575	4 619	35 956
2011	49 102	8 459	5 708	2 751	40 643	4 895	35 748
2012	49 652	8 900	5 939	2 961	40 752	6 069	34 683
2013	49 986	9 174	6 158	3 016	40 812	6 377	34 435

^a Incluye estatales de cuota.
FUENTE: SCT, Subsecretaría de Infraestructura.

**Distribución porcentual de la longitud de la red carretera
troncal federal según tipo de red**

Gráfica 3



**LONGITUD DE LA RED CARRETERA ALIMENTADORA
SEGÚN SUPERFICIE DE RODAMIENTO**
Serie anual de 2003 a 2013
(Kilómetros)

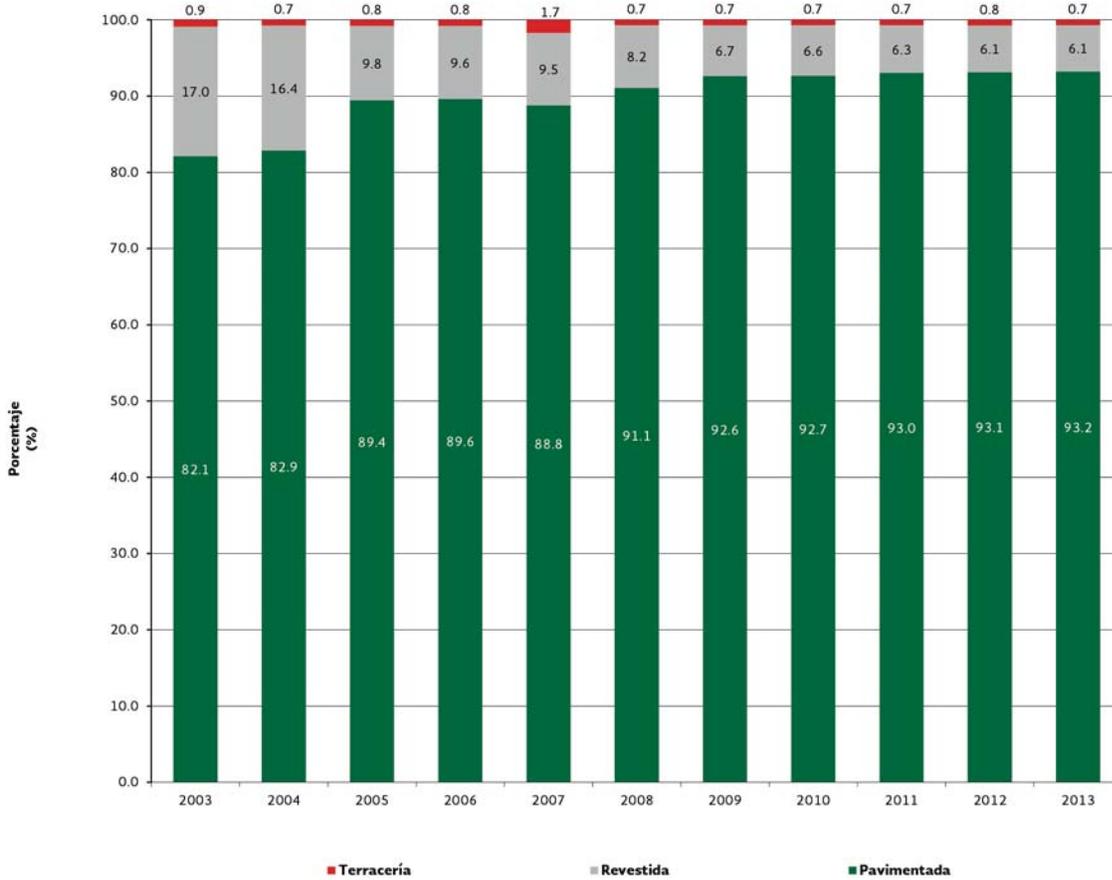
CUADRO 1.8

Año	Total	Pavimentada			Revestida	Terracería
		Subtotal	Cuatro o más carriles	Dos carriles		
2003	74 139	60 893	1 490	59 403	12 586	660
2004	75 217	62 345	1 557	60 788	12 316	556
2005	71 032	63 538	1 735	61 803	6 934	560
2006	72 179	64 685	1 738	62 947	6 934	560
2007	73 874	65 586	1 790	63 796	7 022	1 266
2008	76 428	69 646	1 998	67 648	6 224	558
2009	78 267	72 496	1 877	70 619	5 213	558
2010	79 264	73 464	2 312	71 152	5 242	558
2011	80 774	75 144	2 438	72 706	5 072	558
2012	83 982	78 208	2 491	75 717	5 137	637
2013	85 076	79 302	2 509	76 793	5 137	637

FUENTE: SCT, Subsecretaría de Infraestructura.

**Distribución porcentual de la longitud de la red carretera alimentadora
según superficie de rodamiento**

Gráfica 4



**LONGITUD DE LA RED DE CAMINOS RURALES
SEGÚN SUPERFICIE DE RODAMIENTO**
Serie anual de 2003 a 2013
(Kilómetros)

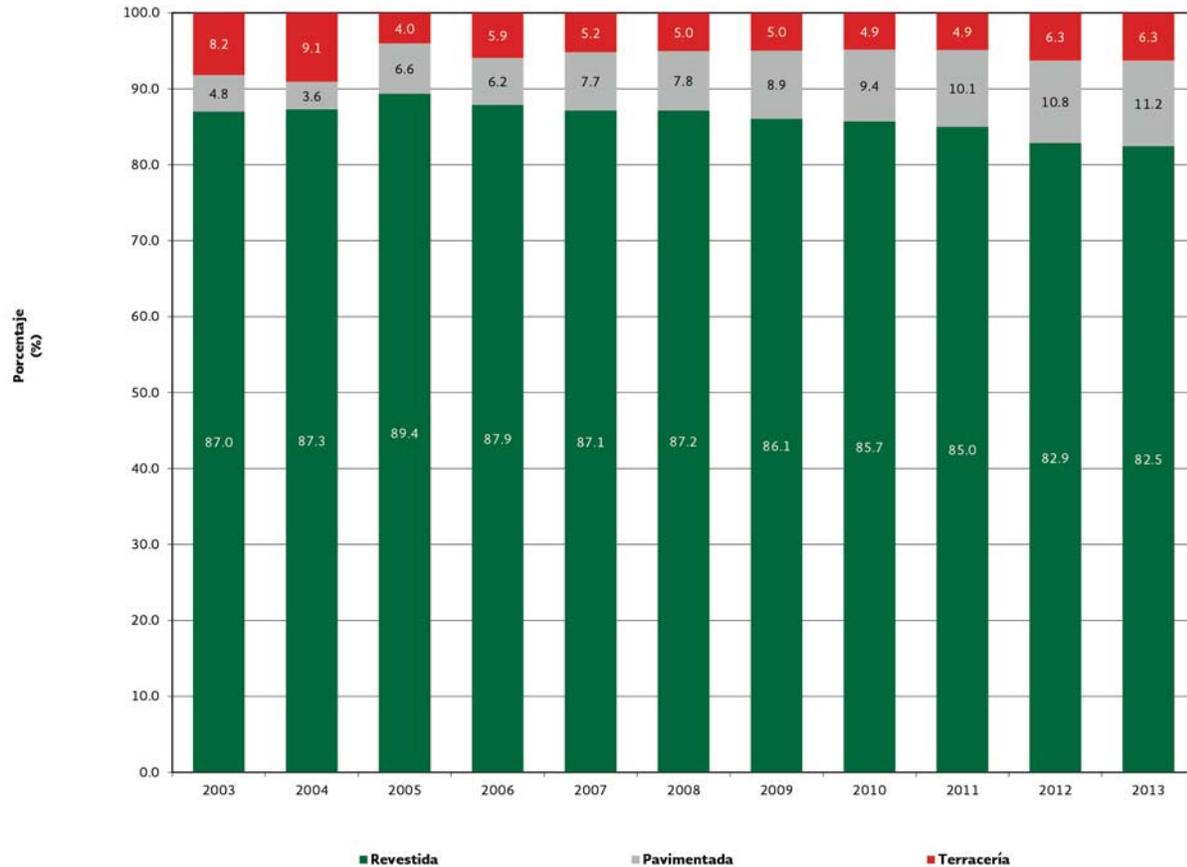
CUADRO 1.9

Año	Total	Pavimentada	Revestida	Terracería
2003	159 545	7 697	138 847	13 001
2004	165 132	6 003	144 185	14 944
2005	163 516	10 778	146 131	6 607
2006	167 877	10 350	147 562	9 965
2007	171 157	13 112	149 162	8 883
2008	166 415	12 972	145 064	8 379
2009	165 558	14 817	142 501	8 240
2010	169 354	15 968	145 162	8 224
2011	169 072	17 115	143 710	8 247
2012	169 429	18 361	140 439	10 629
2013	169 311	19 041	139 662	10 608

FUENTE: SCT, Subsecretaría de Infraestructura.

**Distribución porcentual de la longitud de la red de caminos rurales
según superficie de rodamiento**

Gráfica 5



**LONGITUD DE LA RED DE AUTOPISTAS A CARGO DE CAMINOS
Y PUENTES FEDERALES DE INGRESOS Y SERVICIOS CONEXOS
POR TIPO DE RED, AUTOPISTA Y ENTIDAD FEDERATIVA
SEGÚN NÚMERO DE CARRILES**
(Kilómetros)

CUADRO 1.10

Red	Total	Dos carriles	Cuatro o más carriles
Autopista			
Entidad federativa			
Total	3 864.0	1 138.4	2 725.6
Red propia	76.7	76.7	0.0
Chapalilla-Compostela			
Nayarit	35.5	35.5	0.0
Entronque Cuauhtémoc-Entronque Osiris			
Zacatecas	41.2	41.2	0.0
Red contratada ^a	161.8	116.0	45.8
México-Tizayuca			
Hidalgo	11.4	0.0	11.4
México	34.4	0.0	34.4
Libramiento Tulancingo-Nuevo Necaxa			
Hidalgo	42.0	42.0	0.0
Puebla	15.9	15.9	0.0
Libramiento Norte de Chilpancingo-Montaña Baja			
Guerrero	20.6	20.6	0.0
Entronque Tihuatlán-Tuxpan			
Veracruz	37.5	37.5	0.0
Red FNI ^b	3 625.5	945.6	2 679.8
México-Cuernavaca			
Distrito Federal	28.3	0.0	28.3
Morelos	33.2	0.0	33.2
Puente de Ixtla-Iguala			
Guerrero	44.7	44.7	0.0
Morelos	18.9	18.9	0.0
La Pera-Cuautla			
Morelos	34.2	34.2	0.0
Zacpalco-Rancho Viejo			
Guerrero	17.1	17.1	0.0
Campeche-Champotón			
Campeche	39.5	0.0	39.5
Cuernavaca- Acapulco			
Guerrero	201.6	0.0	201.6
Morelos	61.0	0.0	61.0
Monterrey-Nuevo Laredo			
Nuevo León	123.1	0.0	123.1
Libramiento Poniente de Tampico			
Tamaulipas	14.5	14.5	0.0
Libramiento Sur II de Reynosa ^c			
Tamaulipas	12.7	12.7	0.0
Cadereyta-Reynosa			
Nuevo León	132.0	0.0	132.0
Chamapa-Lechería			
México	36.1	0.0	36.1
Libramiento Noreste de Querétaro			
Querétaro de Arteaga	37.5	0.0	37.5
Córdoba-Veracruz			
Veracruz de Ignacio de la Llave	98.0	0.0	98.0
La Tinaja-Cosoleacaque			
Veracruz de Ignacio de la Llave	228.0	0.0	228.0
Subtotal Red FNI ^b	1 160.4	142.1	1,018.3
(Continúa)			

**LONGITUD DE LA RED DE AUTOPISTAS A CARGO DE CAMINOS
Y PUENTES FEDERALES DE INGRESOS Y SERVICIOS CONEXOS
POR TIPO DE RED, AUTOPISTA Y ENTIDAD FEDERATIVA
SEGÚN NÚMERO DE CARRILES**

CUADRO 1.10

(Kilómetros)

Red	Autopista Entidad federativa	Total	Dos carriles	Cuatro o más carriles
Red FNI^b				
	Estación Don-Nogales Sonora	459.0	0.0	459.0
	Libramiento Oriente de Saltillo Coahuila de Zaragoza	21.0	0.0	21.0
	La Carbonera-Puerto México Coahuila de Zaragoza	35.1	0.0	35.1
	Torreón-Saltillo Coahuila de Zaragoza	114.8	0.0	114.8
	Gómez Palacio-Corralitos Chihuahua	42.0	0.0	42.0
	Durango Durango	108.6	0.0	108.6
	Reynosa-Matamoros Tamaulipas	44.0	0.0	44.0
	Aguadulce-Cárdenas Tabasco	54.1	0.0	54.1
	Tihuatlán-Gutiérrez Zamora Veracruz de Ignacio de la Llave	37.3	0.0	37.3
	México-Querétaro Hidalgo	24.4	0.0	24.4
	México México	90.7	0.0	90.7
	Querétaro de Arteaga Querétaro de Arteaga	59.4	0.0	59.4
	Querétaro- Celaya Guanajuato	37.4	0.0	37.4
	Querétaro de Arteaga Querétaro de Arteaga	8.1	0.0	8.1
	Celaya-Irapuato Guanajuato	59.3	0.0	59.3
	México- Puebla Distrito Federal	.2	0.0	0.2
	México México	46.6	0.0	46.6
	Puebla Puebla	64.1	0.0	64.1
	Las Choapas-Ocozocoautla Chiapas	93.0	93.0	.0
	Veracruz de Ignacio de la Llave Veracruz de Ignacio de la Llave	104.5	104.5	0.0
	Puebla-Orizaba Puebla	97.5	0.0	97.5
	Veracruz de Ignacio de la Llave Veracruz de Ignacio de la Llave	36.6	0.0	36.6
	Tijuana-Ensenada Baja California	89.5	0.0	89.5
	Ciudad Mendoza-Córdoba Veracruz de Ignacio de la Llave	39.3	0.0	39.3
	Rancho Viejo-Taxco Guerrero	8.3	8.3	0.0
	Tehuacán-Oaxaca Oaxaca	159.0	132.0	27.0
	Puebla Puebla	84.0	84.0	0.0
Subtotal Red FNI^b		2 017.8	421.8	1 596.0
(Continúa)				

**LONGITUD DE LA RED DE AUTOPISTAS A CARGO DE CAMINOS
Y PUENTES FEDERALES DE INGRESOS Y SERVICIOS CONEXOS
POR TIPO DE RED, AUTOPISTA Y ENTIDAD FEDERATIVA
SEGÚN NÚMERO DE CARRILES**
(Kilómetros)

CUADRO 1.10

Red	Total	Dos carriles	Cuatro o más carriles
Autopista			
Entidad federativa			
Red FNI^b			
La Rumorosa-Tecate			
Baja California	55.5	0.0	55.5
Aeropuerto- Los Cabos-San José del Cabo			
Baja California Sur	20.2	20.2	0.0
Salina Cruz-Tehuantepec-La Ventosa			
Oaxaca	75.4	75.4	0
Durango-Mazatlán ^d			
Durango	160.1	150.1	10.0
Sinaloa	70.0	70.0	0.0
Lagos de Moreno-San Luis Potosí			
Jalisco	35.2	35.2	0.0
Guanajuato	21.4	21.4	0
San Luis Potosí	9.4	9.4	0.0
Subtotal Red FNI^b	447.2	381.7	65.5

^a Autopistas concesionadas operadas por contrato.

^b FNI Fondo Nacional de Infraestructura, sustituye al Fideicomiso de Apoyo para el Rescate de Autopistas Concesionadas (FARAC) a partir de febrero 2008.

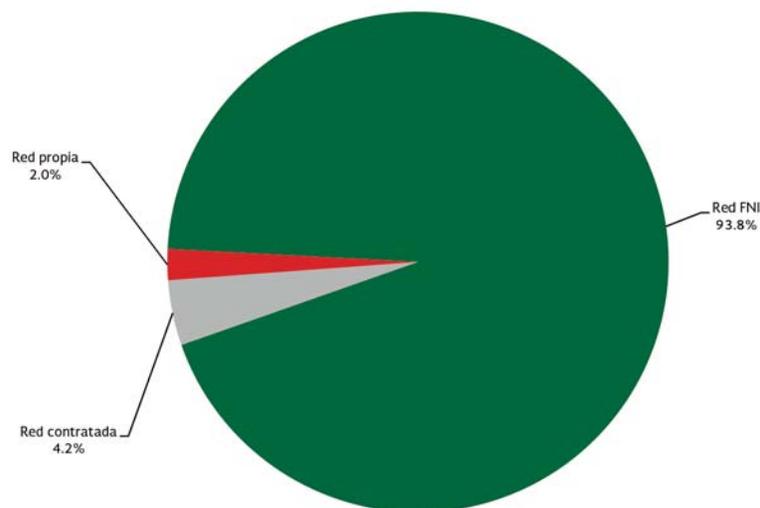
^c Se incorpora a la red FNI a partir del 18 de julio de 2013.

^d Se incrementa debido a la incorporación del tramo Ent. El Piloncillo-Santa Lucía, en octubre de 2013.

FUENTE: Caminos y Puentes Federales de Ingresos y Servicios Conexos.

**Distribución porcentual de la longitud de la red carretera de CAPUFE
por tipo de red**

Gráfica 6



**LONGITUD DE PUENTES NACIONALES E INTERNACIONALES A CARGO
DE CAMINOS Y PUENTES FEDERALES DE INGRESOS Y SERVICIOS
CONEXOS POR TIPO DE RED, ENTIDAD FEDERATIVA Y PUENTE**
(Metros)

CUADRO 1.11

Red	Entidad federativa	Puente	Total	Puentes nacionales	Puentes internacionales ^a
Total			9 161	7 252	7 252
Red propia			8 606	6 852	1 754
	Coahuila de Zaragoza				
		Acuña	129	0	129
		Piedras Negras	113	0	113
	Chiapas				
		Suchiate II	77	0	77
		Dr. Rodolfo Robles	189	0	189
	Chihuahua				
		Paso del Norte ^b	166	0	166
		Ojinaga	50	0	50
		Lerdo Stanton ^c	106	0	106
	Michoacán de Ocampo				
		La Piedad	91	91	0
	Nuevo León				
		Cadereyta	179	179	0
	Oaxaca				
		Caracol	164	164	0
		Papaloapan	288	288	0
	Sinaloa				
		Culiacán	433	433	0
		Sinaloa	327	327	0
	Tabasco				
		Grijalva	254	254	0
		Usumacinta	348	348	0
	Tamaulipas				
		San Juan	175	175	0
		Tampico	1 543	1 543	0
		Camargo	116	0	116
		Laredo	108	0	108
		Juárez-Lincoln ^d	159	0	159
		Las Flores	144	0	144
		Matamoros	130	0	130
		Miguel Alemán	155	0	155
		Reynosa	112	0	112
	Veracruz de Ignacio de la Llave				
		Alvarado	530	530	0
		Ingeniero Antonio Dovalí	1 170	1 170	0
		Nautla	213	213	0
		Pánuco	179	179	0
		Tecolutla	368	368	0
		Tlacotalpan	590	590	0
(Continúa)					

LONGITUD DE PUENTES NACIONALES E INTERNACIONALES A CARGO DE CAMINOS Y PUENTES FEDERALES DE INGRESOS Y SERVICIOS CONEXOS POR TIPO DE RED, ENTIDAD FEDERATIVA Y PUENTE (Metros)

CUADRO 1.11

Red	Entidad federativa	Puente	Total	Puentes nacionales	Puentes ^a internacionales
Red contratada^e			555	400	155
	Chihuahua	Zaragoza-Ysleta	155	0	155
	Sonora	Cucapá	400	400	0
Red FNI^f			7 300	3 861	3 439
	Campeche	Zacatal	3 861	3 861	0
	Tamaulipas	Ignacio Zaragoza	810	0	810
	Reynosa Pharr ^g		2 629	0	2 629

Nota: En la longitud se incluye el acceso a los puentes.

^a La longitud de los puentes internacionales corresponde a la parte mexicana administrada por CAPUFE.

^b El puente Paso del Norte se le conoce también como: Benito Juárez ó Santa Fe.

^c Línea express.

^d El puente Juárez-Lincoln se le conoce también como: Laredo II.

^e Puentes concesionados operados por contrato.

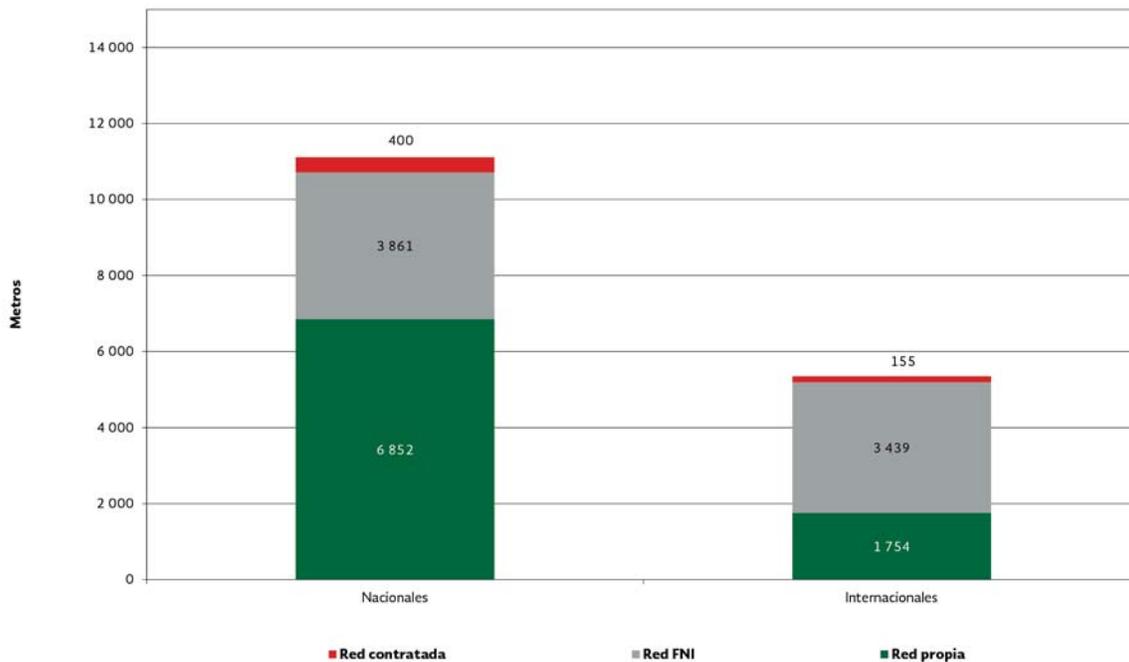
^f FNI Fondo Nacional de Infraestructura, sustituye al Fideicomiso de Apoyo para el Rescate de Autopistas Concesionadas (FARAC) a partir de Febrero 2008.

^g El puente Reynosa Pharr se le conoce también como: Nuevo Amanecer.

FUENTE: Caminos y Puentes Federales de Ingresos y Servicios Conexos.

Longitud de puentes nacionales e internacionales a cargo de CAPUFE por tipo de red

Gráfica 7



**LONGITUD DE AUTOPISTAS Y PUENTES A CARGO DE CAMINOS
Y PUENTES FEDERALES DE INGRESOS Y SERVICIOS
CONEXOS SEGÚN TIPO DE RED**
Serie anual de 2003 a 2013

CUADRO 1.12

Año	Longitud de autopistas (Kilómetros)				Longitud de puentes (Metros)			
	Total	Propios	Contratados ^a	FNI ^b	Total	Propios	Contratados ^a	FNI ^b
2003	5 138.9	976.4	441.0	3 721.5	25 730	13 293	1 104	11 333
2004	4 962.4	131.9	441.0	4 389.5	21 922	9 485	1 104	11 333
2005	4 890.5	97.9	297.7	4 494.9	20 937	8 500	1 104	11 333
2006	4 911.9	122.9	303.7	4 485.3	16 834	8 500	1 034	7 300
2007	4 329.9	76.7	314.1	3 939.1	16 620	8 606	714	7 300
2008	4 265.5	76.7	249.7	3 939.1	16 620	8 606	714	7 300
2009	4 128.4	121.1	249.7	3 757.6	16 620	8 606	714	7 300
2010	4 128.4	121.1	249.7	3 757.6	16 918	8 606	1 012	7 300
2011	4 069.0	76.7	307.8	3 684.5	16 461	8 606	555	7 300
2012	3 794.4	82.8	161.8	3 549.8	16 461	8 606	555	7 300
2013	3 864.0	76.7 ^c	161.8	3 625.5 ^d	16 461	8 606	555	7 300

^a Se refiere a autopistas o puentes concesionados operados por contrato.

^b FNI Fondo Nacional de Infraestructura, sustituye al Fideicomiso de Apoyo para el Rescate de Autopistas Concesionadas (FARAC) a partir de febrero 2008.

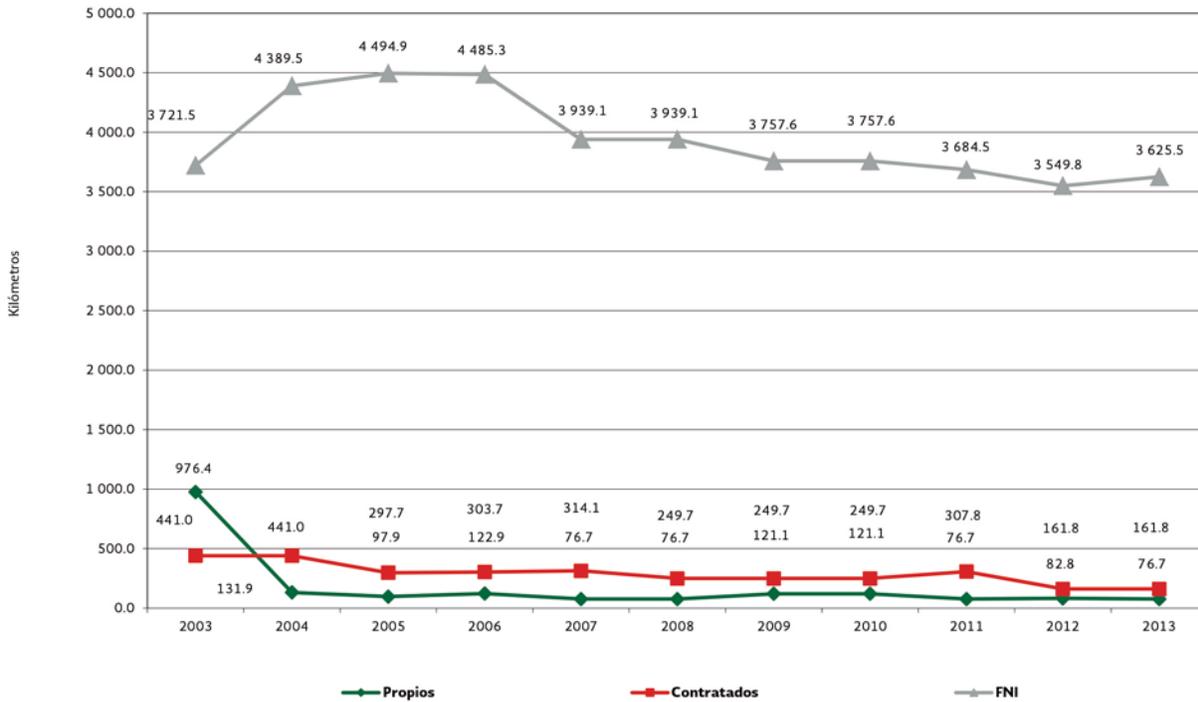
^c Disminuye debido a la desincorporación del Libramiento Sur II de Reynosa, que pasa a la red FNI a partir de julio de 2013.

^d Se incrementa debido a la incorporación del tramo Ent. El Piloncillo-Santa Lucía en la autopista Durango-Mazatlán, en octubre de 2013.

FUENTE: Caminos y Puentes Federales de Ingresos y Servicios Conexos.

**Longitud de la red de autopistas a cargo de CAPUFE
según tipo de red**

Gráfica 8



**TRÁNSITO DE VEHÍCULOS EN LAS AUTOPISTAS A CARGO DE CAMINOS Y PUENTES
FEDERALES DE INGRESOS Y SERVICIOS CONEXOS, ASÍ COMO PORCENTAJE
DE PARTICIPACIÓN POR TIPO DE RED Y AUTOPISTA**

CUADRO 1.13

Red	Vehículos (Miles)	%	Red	Vehículos (Miles)	%
Total	367 971	100.0			
Red propia	4 338	1.2	Córdoba-Veracruz	9 610	2.6
Chapalilla-Compostela	1 586	0.4	La Tinaja-Cosoleacaque	8 265	2.2
Entronque Cuauhtémoc-Entronque Osiris	2 540	0.7	Estación Don-Nogales	13 178	3.6
Libramiento Sur II de Reynosa ^a	212	0.1	Libramiento Oriente de Saltillo	4 237	1.2
Red contratada ^b	48 678	13.2	La Carbonera-Puerto México	4 805	1.3
México-Tizayuca	39 234	10.7	Torreón-Saltillo	3 023	0.8
Libramiento Tulancingo-Nuevo Necaxa	6 177	1.7	Gómez Palacio-Corralitos-Autopista Unión	1 965	0.5
Libramiento Norte de Chilpancingo-Montaña Baja	741	0.2	Reynosa-Matamoros	1 528	0.4
Entronque Tihuatlán-Tuxpam	2 526	0.7	Aguadulce-Cárdenas	3 236	0.9
Red FNI ^c	314 955	85.6	Tihuatlán-Gutiérrez Zamora	1 432	0.3
México-Cuernavaca	12 089	3.3	México-Querétaro	39 221	10.7
Puente de Ixtla-Iguala	1 555	0.4	Querétaro-Irapuato	20 522	5.6
La Pera-Cuautla	8 266	2.2	México-Puebla	44 159	12.0
Zacapalco-Rancho Viejo	546	0.1	Las Choapas-Ocozocuatla	3 778	1.0
Campeche-Champotón	2 363	0.6	Puebla-Orizaba	20 581	5.6
Cuernavaca- Acapulco	20 540	5.6	Tijuana-Ensenada	10 771	2.9
Monterrey-Nuevo Laredo	4 241	1.2	Ciudad Mendoza-Córdoba	12 816	3.5
Libramiento Poniente de Tampico	2 964	0.8	Rancho Viejo-Taxco	892	0.2
Cadereyta-Reynosa	1 997	0.5	Cuacnopalan-Tehuacán-Oaxaca	8 562	2.3
Chamapa-Lechería	35 722	9.7	La Rumorosa-Tecate	2 299	0.6
Libramiento Noreste de Querétaro	4 840	1.3	Aeropuerto Los Cabos-San		
Libramiento Sur II de Reynosa ^d	140	NS	José del Cabo	1 068	0.3
			Salina Cruz-Tehuantepec-La Ventosa	1 102	0.3
			Durango-Mazatlán	1 733	0.5
			Lagos de Moreno-San Luis Potosí	907	0.2

(Continúa)

NOTA: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total debido al redondeo de las cifras.

^a Comprende de enero a julio de 2013, ya que en julio se desincorpora de la red Propia.

^b Autopistas concesionadas operadas por contrato.

^c FNI Fondo Nacional de Infraestructura, sustituye al Fideicomiso de Apoyo para el Rescate de Autopistas Concesionadas (FARAC) a partir de febrero 2008.

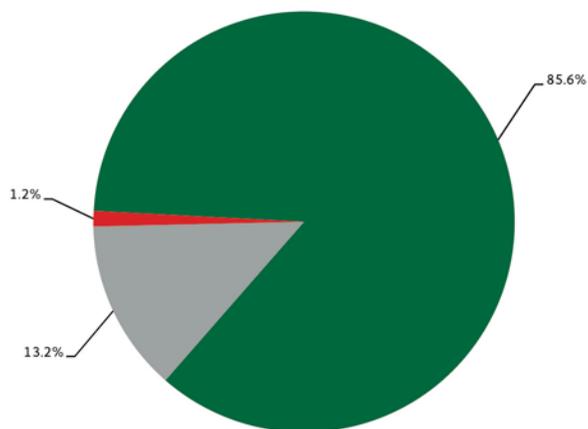
^d Comprende de julio a diciembre, ya que a partir de julio se incorpora a la red FNI.

NS No significativo.

FUENTE: Caminos y Puentes Federales de Ingresos y Servicios Conexos.

**Distribución porcentual del tránsito de vehículos en las autopistas
a cargo de CAPUFE por tipo de red**

Gráfica 9



**TRÁNSITO DE VEHÍCULOS EN LAS AUTOPISTAS A CARGO DE CAMINOS
Y PUENTES FEDERALES DE INGRESOS Y SERVICIOS CONEXOS,
ASÍ COMO PORCENTAJE DE PARTICIPACIÓN POR CLASE
DE VEHÍCULO SEGÚN TIPO DE RED**

CUADRO 1.14

(Miles de vehículos)

Clase de vehículo	Total	%	Propia	%	Contratada ^a	%	FNI ^b	%
Total	367 971	100.0	4 338	100.0	48 678	100.0	314 955	100.0
Automóviles ^c	271 540	73.9	2 825	65.2	41 836	85.9	226 879	72.0
Autobuses	17 822	4.8	322	7.4	2 305	4.7	15 195	4.8
Camiones de carga de dos ejes	15 862	4.3	197	4.5	1 905	3.9	13 760	4.4
Camiones de carga de tres ejes	12 500	3.4	171	3.9	1 026	2.1	11 303	3.6
Camiones de carga de cuatro ejes	915	0.2	19	0.5	47	0.2	849	0.3
Camiones de carga de cinco ejes o más	49 331	13.4	803	18.5	1 559	3.2	46 969	14.9

^a Autopistas concesionadas operadas por contrato.

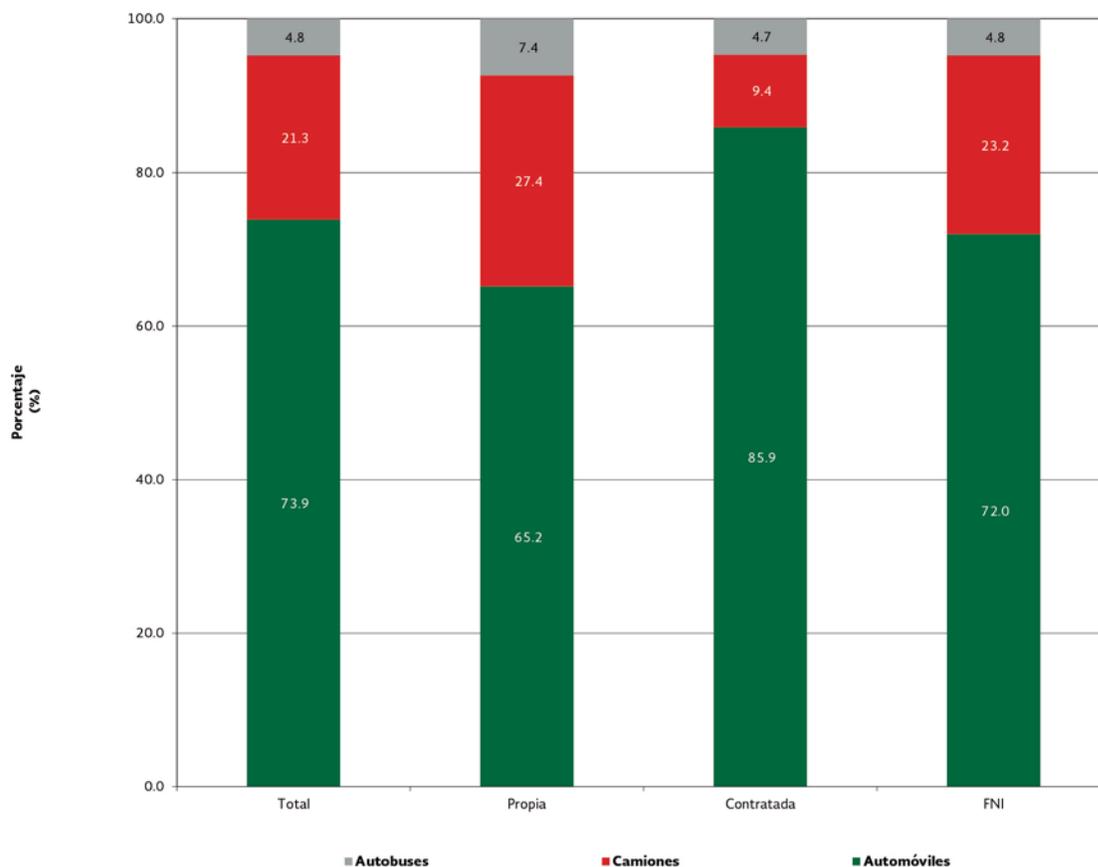
^b FNI Fondo Nacional de Infraestructura, sustituye al Fideicomiso de Apoyo para el Rescate de Autopistas Concesionadas (FARAC) a partir de febrero 2008.

^c Incluye automóviles con remolque y motocicletas.

FUENTE: Caminos y Puentes Federales de Ingresos y Servicios Conexos.

**Distribución porcentual del tránsito vehicular en las autopistas a cargo de CAPUFE
por clase de vehículo según tipo de red**

Gráfica 10



TRÁNSITO DE VEHÍCULOS EN LOS PUENTES A CARGO DE CAMINOS Y PUENTES FEDERALES DE INGRESOS Y SERVICIOS CONEXOS, ASÍ COMO PORCENTAJE DE PARTICIPACIÓN POR TIPO DE RED Y PUENTE

CUADRO 1.15

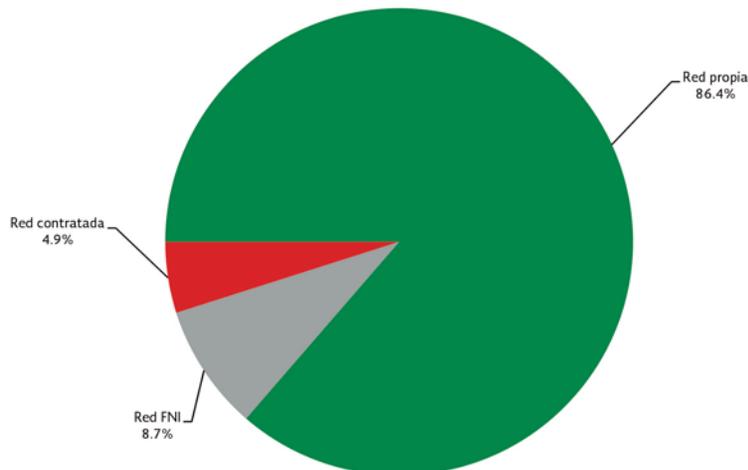
Red	Puente	Vehículos (Miles)	%
Total		58 669	100.0
Red propia		50 655	86.4
	Acuña, Coah. ^a	1 353	2.3
	Alvarado, Ver.	1 590	2.7
	Cadereyta, N. L.	1 431	2.4
	Camargo, Tamps. ^a	326	0.6
	Caracol, Oax.	2 020	3.4
	Culiacán, Sin.	2 387	4.1
	Doctor Rodolfo Robles, Chis. ^a	396	0.7
	Grijalva, Tab.	5 476	9.3
	Ingeniero A. Dovalí Jaime, Ver.	4 786	8.2
	Ingeniero A. Dovalí Jaime Bis., Ver.	282	0.5
	Juárez-Lincoln, Tamps. ^{a,b}	3 596	6.1
	La Piedad, Mich.	1 494	2.5
	Laredo, Tamps. ^a	750	1.3
	Las Flores, Tamps. ^a	525	0.9
	Matamoros, Tamps. ^a	1 191	2.0
	Miguel Alemán, Tamps. ^a	587	1.0
	Nautla, Ver.	1 983	3.4
	Ojinaga, Chih. ^a	632	1.1
	Pánuco, Ver.	1 598	2.7
	Papaloapan, Oax.	1 160	2.0
	Paso del Norte, Chih. ^{a,b}	3 223	5.5
(Continúa)			

Red	Puente	Vehículos (Miles)	%
	Piedras Negras, Coah. ^a	1 081	1.8
	Refinería Lázaro Cárdenas	93	0.2
	Reynosa, Tamps. ^{a,b}	2 201	3.8
	San Juan, Tamps.	658	1.1
	Sinaloa, Sin.	3 510	6.0
	Suchiate II, Chis. ^a	129	0.2
	Tampico, Tamps.	2 176	3.7
	Tecolutla, Ver.	2 167	3.7
	Tlaxotalpan, Ver.	525	0.9
	Usumacinta, Tab.	1 328	2.3
Red contratada^c		2 882	4.9
	Cucapá, Son.	77	0.1
	Zaragoza-Ysleta, Chih. ^a	2 805	4.8
Red FNI^d		5 132	8.7
	Ignacio Zaragoza, Tamps.	1 428	2.4
	Reynosa Pharr, Tamps.	1 776	3.0
	Zacatal, Camp.	1 928	3.3

NOTA: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total debido al redondeo de las cifras.
^a El registro vehicular corresponde en el norte al sentido del tránsito México-Estados Unidos y en el sureste al sentido del tránsito México-Guatemala.
^b Incluye línea express.
^c Puentes concesionados operados por contrato.
^d FNI Fondo Nacional de Infraestructura, sustituye al Fideicomiso de Apoyo para el Rescate de Autopistas Concesionadas (FARAC) a partir de febrero 2008.
 FUENTE: Caminos y Puentes Federales de Ingresos y Servicios Conexos.

Distribución porcentual del tránsito de vehículos en los puentes a cargo de CAPUFE según tipo de red

Gráfica 11



**TRÁNSITO DE VEHÍCULOS EN LOS PUENTES A CARGO DE CAMINOS
Y PUENTES FEDERALES DE INGRESOS Y SERVICIOS CONEXOS,
ASÍ COMO PORCENTAJE DE PARTICIPACIÓN POR CLASE
DE VEHÍCULO, Y PEATONES SEGÚN TIPO DE RED**
(Miles)

CUADRO 1.16

Clase de vehículo y peatones	Total	%	Propia	%	Contratada ^a	%	FNI ^b	%
Vehículos	58 669	100.0	50 655	100.0	2 882	100.0	5 132	100.0
Automóviles ^c	45 649	77.8	39 331	77.6	2 399	83.2	3 920	76.4
Autobuses	2 030	3.5	1 887	3.7	0	0.0	143	2.8
Camiones de carga de dos ejes	2 273	3.9	2 069	4.1	36	1.3	168	3.3
Camiones de carga de tres ejes	1 892	3.2	1 725	3.4	54	1.9	113	2.2
Camiones de carga de cuatro ejes	133	0.2	106	0.3	1	0.0	25	0.4
Camiones de carga de cinco ejes o más	6 536	11.1	5 382	10.6	391	13.6	763	14.9
Triciclos ^d	156	0.3	156	0.3	0	0.0	0	0.0
Peatones	20 297		14 235		6 062		0	

^a Puentes concesionados operados por contrato. Excluye al puente Piedras Negras debido a que se desincorporó en abril de 2010.

^b FNI: Fondo Nacional de Infraestructura, sustituye al Fideicomiso de Apoyo para el Rescate de Autopistas Concesionadas (FARAC) a partir de febrero 2008.

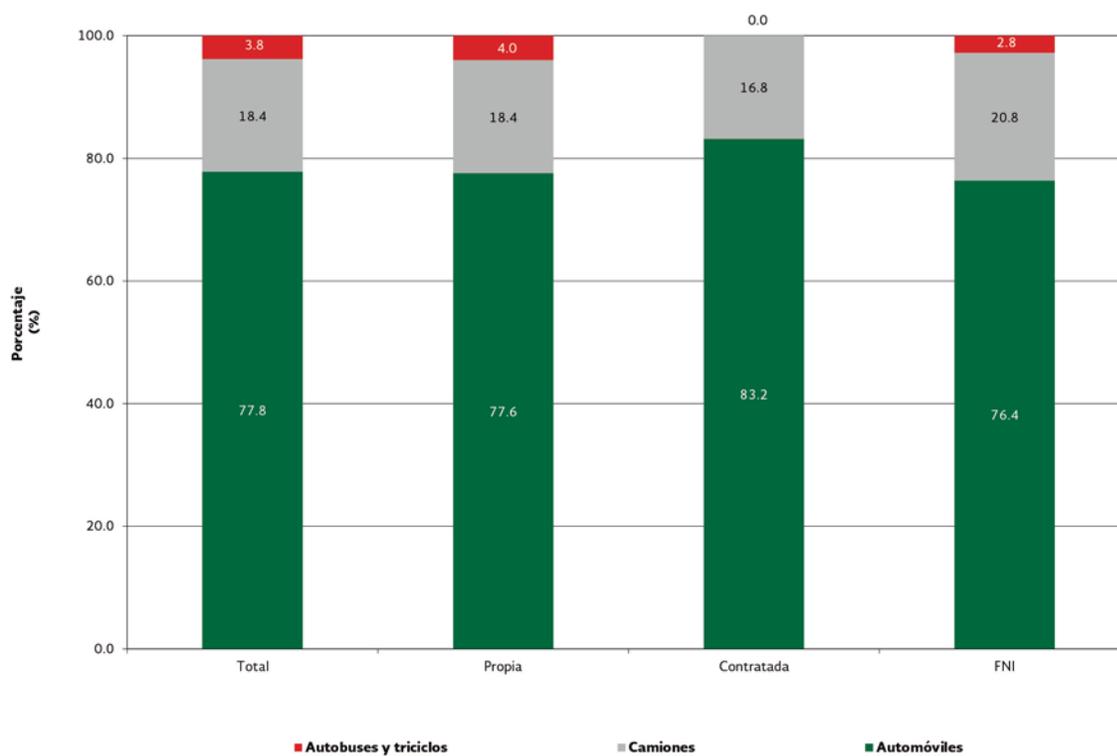
^c Incluye automóviles con remolque y motocicletas.

^d Bicicletas con canastilla al frente para transportar carga o un pasajero; se registran en el puente Doctor Rodolfo Robles, Chis.

FUENTE: Caminos y Puentes Federales de Ingresos y Servicios Conexos.

**Distribución porcentual del tránsito vehicular en puentes a cargo de CAPUFE
por clase de vehículo según tipo de red**

Gráfica 12



**TRÁNSITO DE VEHÍCULOS EN AUTOPISTAS Y PUENTES ADMINISTRADOS
POR CAMINOS Y PUENTES FEDERALES DE INGRESOS Y SERVICIOS
CONEXOS SEGÚN TIPO DE RED**

CUADRO 1.17

Serie anual de 2003 a 2013
(Miles de vehículos)

Año	Autopistas				Puentes			
	Total	Propios	Contratados ^a	FNI ^b	Total	Propios	Contratados ^a	FNI ^b
2003	313 218	46 683	44 972	221 563	79 064	60 810	11 055	7 199
2004	336 821	5 729	46 971	284 121	82 131	63 526	11 078	7 527
2005	354 014	5 619	44 044	304 351	73 534	57 050	10 501	5 983
2006	378 518	5 807	43 208	329 503	74 289	57 557	9 675	7 057
2007	379 687	6 018	47 649	326 020	72 195	58 700	7 865	5 630
2008	366 207 ^R	3 733 ^R	47 429 ^R	315 045	71 683	59 126	7 108	5 449
2009	368 443 ^R	4 409 ^R	47 384	316 650 ^R	68 557	57 003	6 184	5 370
2010	374 012	4 533	49 390	320 089	62 965 ^R	53 087	4 754 ^R	5 124
2011	381 246	3 844	49 099	328 303	58 679	51 361	2 432	4 886
2012	376 174	4 178	50 856	321 140	60 216	52 342	2 795	5 079
2013	367 971	4 338	48 678	314 955	58 669	50 655	2 882	5 132

^a Se refiere a autopistas o puentes concesionados operados por contrato.

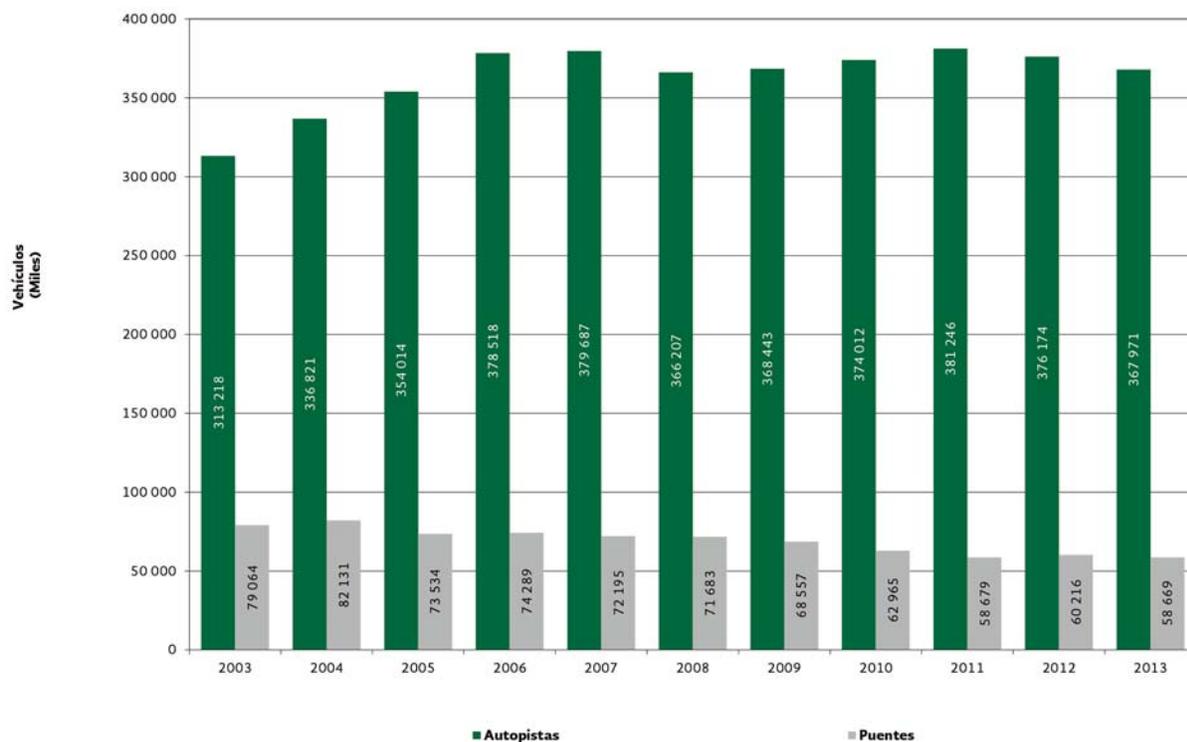
^b FNI Fondo Nacional de Infraestructura, sustituye al Fideicomiso de Apoyo para el Rescate de Autopistas Concesionadas (FARAC) a partir de febrero 2008.

^R Cifra revisada y modificada.

FUENTE: Caminos y Puentes Federales de Ingresos y Servicios Conexos.

**Tránsito de vehículos en autopistas y puentes administrados
por CAPUFE**

Gráfica 13



**AFORO VEHICULAR EN LAS AUTOPISTAS Y PUENTES DE CUOTA,
ASÍ COMO PORCENTAJE DE PARTICIPACIÓN POR TIPO
DE VEHÍCULO Y VARIACIÓN PORCENTUAL ANUAL
De 2011, 2012 y 2013**

CUADRO 1.18

Tipo de vehículo	2011 (TDPA)	%	2012 ^R (TDPA)	%	2013 (TDPA)	%	Variación porcentual 12/11 (%)	Variación porcentual 13/12 (%)
Total	1 068 954	100.0	1 128 597	100	1 128 492	100.0	5.6	NS
Automóviles	779 885	73.0	815 739	72.3	812 926	72.0	4.6	-0.3
Autobuses	56 754	5.3	59 562	5.3	58 559	5.2	4.9	-1.7
Camiones	232 315	21.7	253 296	22.4	257 007	22.8	9.0	1.5

TDPA Tránsito Diario Promedio Anual.

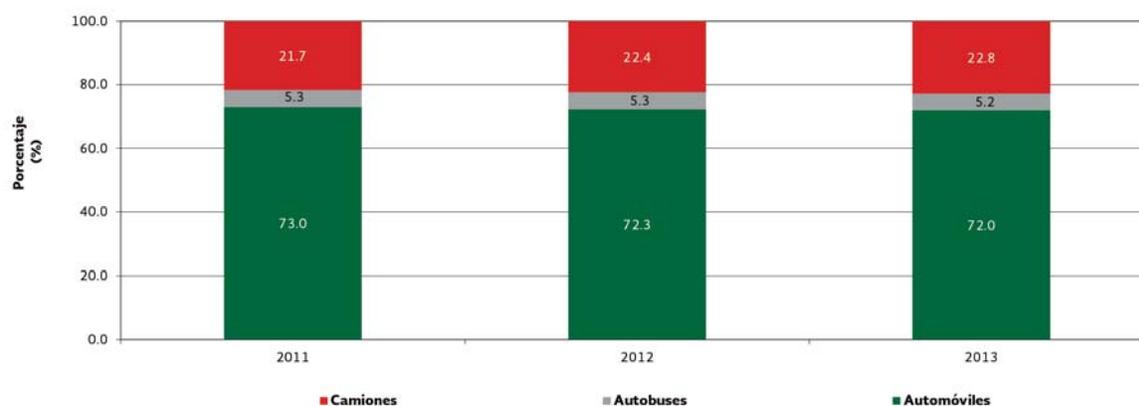
^R Cifras revisadas y modificadas.

NS No significativo.

FUENTE: SCT. Dirección General de Desarrollo Carretero.

Distribución porcentual del aforo por tipo de vehículo

Gráfica 14



**AFORO VEHICULAR EN LAS AUTOPISTAS Y PUENTES DE CUOTA
SEGÚN TIPO DE RED Y VARIACIÓN PORCENTUAL ANUAL
Serie anual de 2003 a 2013**

CUADRO 1.19

Año	Tránsito Diario Promedio Anual				Variación porcentual anual (%)
	Total	Concesionadas	CAPUFE	FNI	
2003	796 383	235 336	242 185	318 862	4.0
2004	870 868	259 884	190 293	420 691	9.4
2005	905 182	266 549	193 112	445 521	3.9
2006	958 850	285 942	191 756	481 152	5.9
2007	1 004 428	419 179	165 900	419 349	4.8
2008	1 047 494	440 421	165 155	441 918	4.3
2009	1 052 896	446 643	161 444	444 809	0.5
2010	1 075 322	429 362	218 945	427 015	2.1
2011	1 068 954 ^R	494 628 ^R	144 632 ^R	429 694 ^R	-0.6
2012	1 128 597 ^R	520 115 ^R	150 242 ^R	458 240 ^R	5.6
2013	1 128 492	525 901	141 691	460 900	-0.0

NOTA: Los datos de 2011 y 2012 fueron modificados debido a que algunas autopistas cambiaron de una administración de red a otra, ampliándose las conexiones y rutas lo que derivó en incrementos en los flujos de tránsito que no habían sido ponderados.

FNI Fondo Nacional de Infraestructura, sustituye al Fideicomiso de Apoyo para el Rescate de Autopistas Concesionadas (FARAC) a partir de febrero 2008.

^R Cifra revisada y modificada.

FUENTE: SCT. Dirección General de Desarrollo Carretero.

**JERARQUIZACIÓN DE LAS AUTOPISTAS DE CUOTA CON MAYOR
AFORO VEHICULAR SEGÚN TIPO DE VEHÍCULO
De 2012 y 2013**

CUADRO 1.20

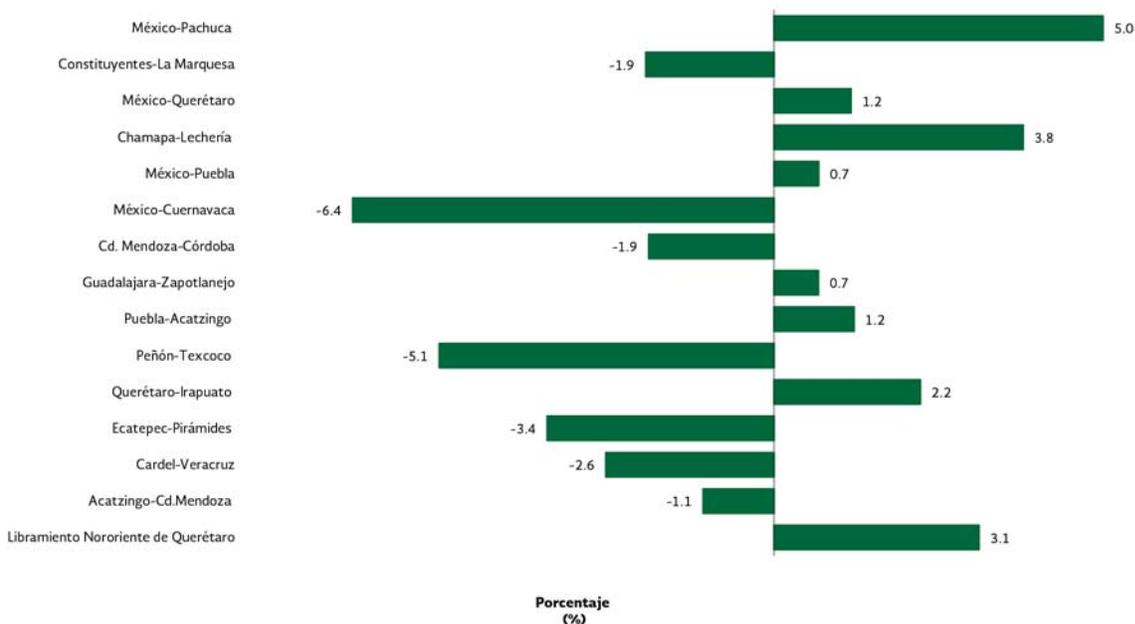
(Tránsito diario promedio anual)

Autopista	2012 ^R				2013			
	Total	Automóviles	Autobuses	Camiones	Total	Automóviles	Autobuses	Camiones
Total	908 096	648 230	51 033	208 833	913 192	648 598	50 077	214 517
Subtotal autopistas con mayor tránsito	500 241	386 184	26 440	87 617	500 554	386 254	26 725	87 575
México-Pachuca	60 950	52 525	3 378	5 047	63 998	54 946	3 802	5 250
Constituyentes-La Marquesa	58 132	51 952	3 420	2 760	56 999	50 688	3 386	2 925
México-Querétaro	50 696	31 801	2 412	16 483	51 289	32 388	2 626	16 275
Chamapa-Lechería	46 442	41 716	334	4 392	48 201	43 482	329	4 390
México-Puebla	40 512	30 548	2 945	7 019	40 787	30 807	3 081	6 899
México-Cuernavaca	34 419	29 640	2 213	2 566	32 215	27 827	2 036	2 352
Cd. Mendoza-Córdoba	32 393	22 766	1 712	7 915	31 776	22 407	1 611	7 758
Guadalajara-Zapotlanejo	31 545	22 319	2 028	7 198	31 758	22 303	2 047	7 408
Puebla-Acatzingo	29 158	19 815	2 147	7 196	29 513	20 010	2 060	7 443
Peñón-Texcoco	31 001	27 485	1 188	2 328	29 424	26 152	1 223	2 049
Querétaro-Irapuato	21 440	14 314	962	6 164	21 917	14 614	937	6 366
Ecatepec-Pirámides	20 888	17 541	1 537	1 810	20 168	16 956	1 491	1 721
Cardel-Veracruz	15 964	11 894	794	3 276	15 556	11 716	808	3 032
Acatzingo-Cd.Mendoza	13 840	7 037	956	5 847	13 691	6 844	891	5 956
Libramiento Nororiental de Querétaro	12 861	4 831	414	7 616	13 262	5 114	397	7 751
Subtotal otras autopistas	407 855	262 046	24 593	121 216	412 638	262 344	23 352	126 942

^R Cifras revisadas y modificadas.
FUENTE: SCT, Dirección General de Desarrollo Carretero.

Variación porcentual anual 2013/2012 del aforo vehicular en las autopistas de cuota con mayor tránsito diario promedio anual

Gráfica 15



**JERARQUIZACIÓN DE LOS PUENTES DE CUOTA CON MAYOR AFORO VEHICULAR
SEGÚN TIPO DE VEHÍCULO
De 2012 y 2013**

CUADRO 1.21

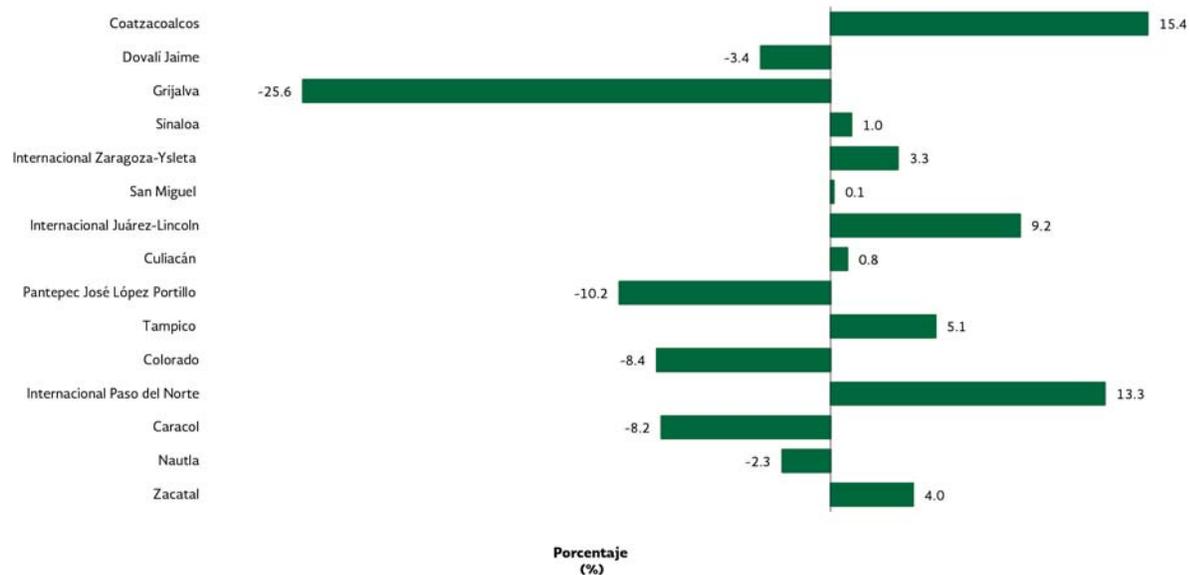
(Tránsito diario promedio anual)

Puente	2012 ^R				2013			
	Total	Automóviles	Autobuses	Camiones	Total	Automóviles	Autobuses	Camiones
Total	203 809	152 579	7 156	44 074	196 043	147 143	6 885	42 015
Subtotal puentes con mayor tránsito	106 965	78 929	4 898	23 138	102 856	75 678	4 741	22 437
Coatzacoalcos	16 692	14 930	1 373	389	19 257	17 185	1 597	475
Dovalí Jaime	13 575	7 198	488	5 889	13 116	6 609	500	6 007
Grijalva	15 171	12 195	664	2 312	11 289	8 954	487	1 848
Sinaloa	9 526	5 964	644	2 918	9 622	6 031	618	2 973
Internacional Zaragoza-Ysleta	7 442	6 350	0	1 092	7 685	6 540	0	1 145
San Miguel	7 244	4 394	452	2 398	7 255	4 290	571	2 394
Internacional Juárez-Lincoln	6 265	6 144	105	16	6 841	6 714	104	23
Culiacán	6 492	5 101	342	1 049	6 544	5 357	310	877
Pantepec José López Portillo	7 280	4 714	257	2 309	6 534	4 108	249	2 177
Tampico	5 675	4 834	423	418	5 964	5 124	417	423
Colorado	6 485	4 815	293	1 377	5 938	4 409	268	1 261
Internacional Paso del Norte	5 130	5 086	37	7	5 811	5 764	41	6
Caracol	6 032	4 635	514	883	5 537	4 232	494	811
Nautla	5 568	3 881	323	1 364	5 437	3 777	313	1 347
Zacatal	5 080	3 618	356	1 106	5 283	3 769	369	1 145
Subtotal otros puentes	96 844	73 650	2 258	20 936	93 187	71 465	2 144	19 578

^R Cifras revisadas y modificadas.
FUENTE: SCT.Dirección General de Desarrollo Carretero.

Variación porcentual anual 2013/2012 en los puentes de cuota con mayor tránsito diario promedio anual

Gráfica 16



**LONGITUD AFORADA DE LA RED NACIONAL CARRETERA
Y PORCENTAJE DE PARTICIPACIÓN SEGÚN TIPO
DE CAMINO**

CUADRO 1.22

Serie anual de 2003 a 2013
(Kilómetros)

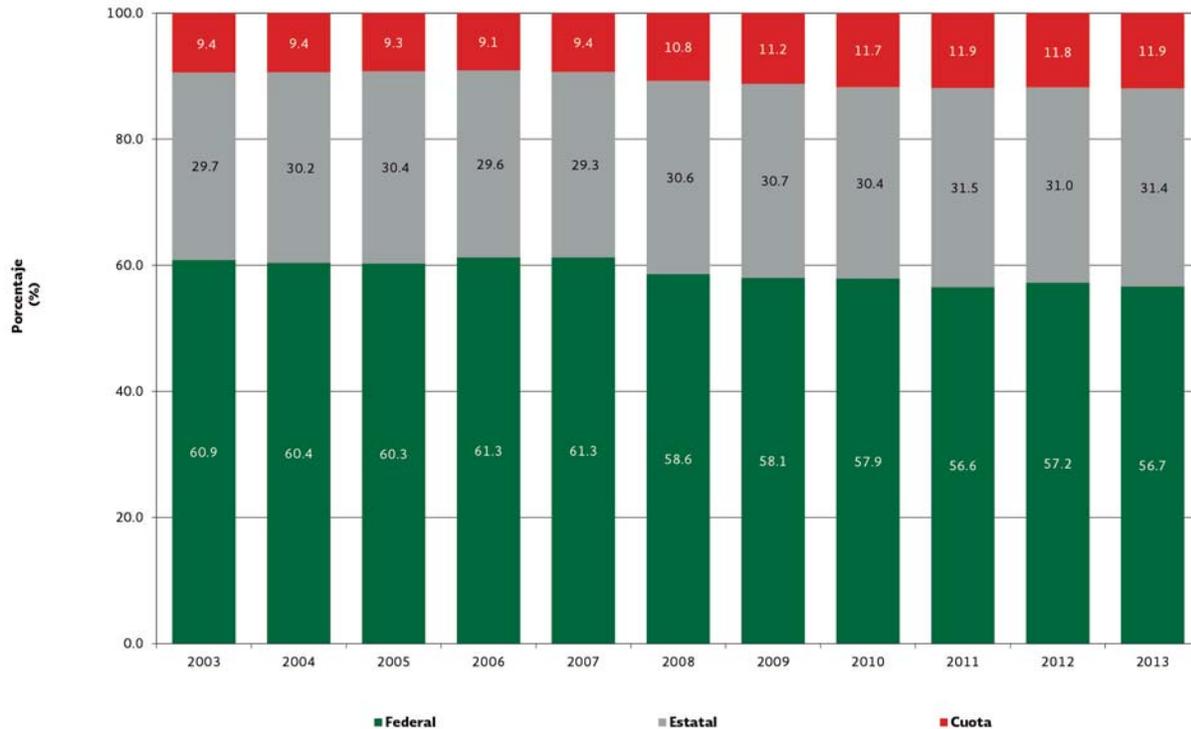
Año	Total	Cuota ^a	%	Federal	%	Estatad	%	Longitud Aforada / Longitud Pavimentada ^b (%)
2003	70 594.2	6 637.7	9.4	42 968.5	60.9	20 988.0	29.7	64.6
2004	69 720.3	6 542.9	9.4	42 117.4	60.4	21 060.0	30.2	62.9
2005	69 503.5	6 432.8	9.3	41 920.1	60.3	21 150.6	30.4	62.1
2006	69 688.8	6 353.2	9.1	42 708.7	61.3	20 626.9	29.6	61.7
2007	70 242.5	6 570.4	9.4	43 058.8	61.3	20 613.3	29.3	61.6
2008	72 899.7	7 850.7	10.8	42 739.0	58.6	22 310.0	30.6	60.9
2009	73 532.7	8 255.5	11.2	42 688.9	58.1	22 588.3	30.7	60.6
2010	73 935.3	8 679.3	11.7	42 802.8	57.9	22 453.2	30.4	60.4
2011	75 184.2	8 945.7	11.9	42 532.1	56.6	23 706.4	31.5	60.5
2012	74 842.1	8 814.1	11.8	42 845.4	57.2	23 182.7	31.0	50.6
2013	75 784.9	9 045.8	11.9	42 951.3	56.7	23 787.8	31.4	58.6

^a La red de cuota incluye las redes estatal y federal de peaje.

^b No incluye la longitud pavimentada de la red rural.
FUENTE: SCT. Dirección General de Servicios Técnicos.

**Distribución porcentual de la longitud aforada de la red nacional
carretera por tipo de camino**

Gráfica 17



**PORCENTAJE DE LA LONGITUD CARRETERA NACIONAL
AFORADA SEGÚN RANGOS DE VOLUMEN
DE TRÁNSITO DIARIO PROMEDIO**
Serie anual de 2003 a 2013

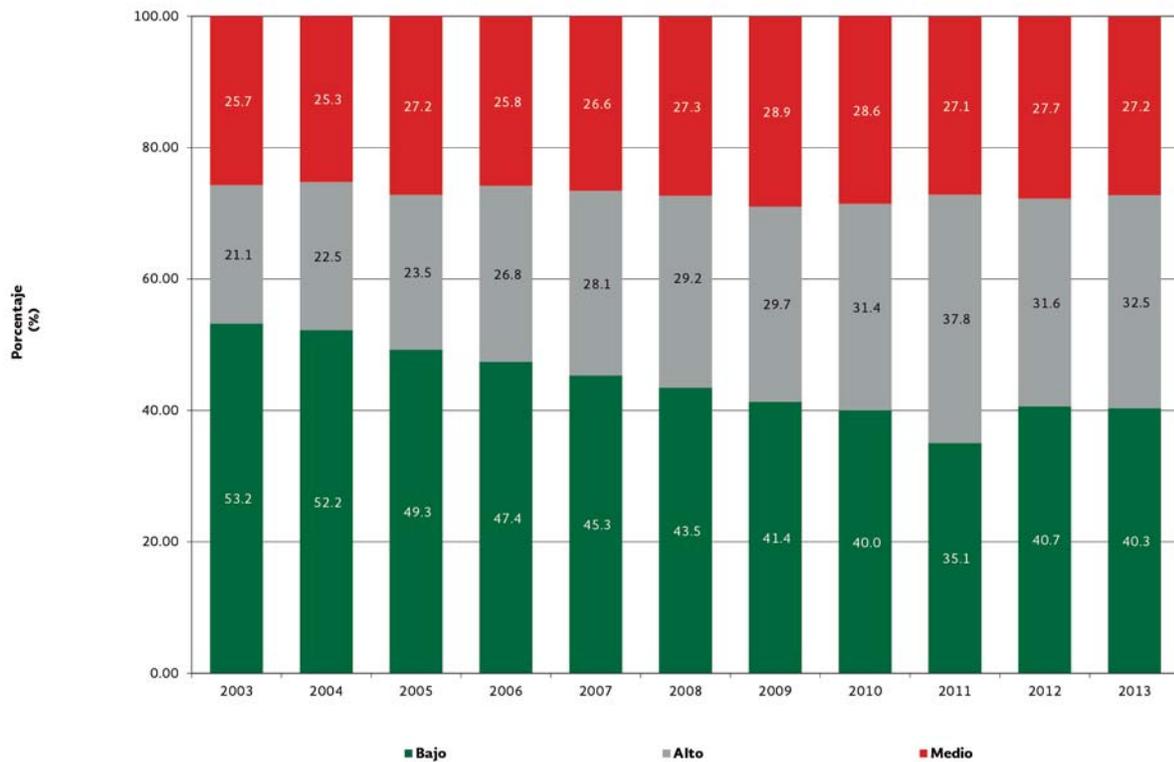
CUADRO 1.23

Año	1 a 3 000 Bajo	3 001 a 6 000 Medio	6 001 a más Alto
2003	53.2	25.7	21.1
2004	52.2	25.3	22.5
2005	49.3	27.2	23.5
2006	47.4	25.8	26.8
2007	45.3	26.6	28.1
2008	43.5	27.3	29.2
2009	41.4	28.9	29.7
2010	40.0	28.6	31.4
2011	35.1	27.1	37.8
2012	40.7	27.7	31.6
2013	40.3	27.2	32.5

FUENTE: SCT. Dirección General de Servicios Técnicos.

**Distribución porcentual de la longitud carretera nacional aforada
por rangos de volumen**

Gráfica 18



**PORCENTAJE DE LA LONGITUD CARRETERA DE CUOTA
AFORADA SEGÚN RANGOS DE VOLUMEN
DE TRÁNSITO DIARIO PROMEDIO**
Serie anual de 2003 a 2013

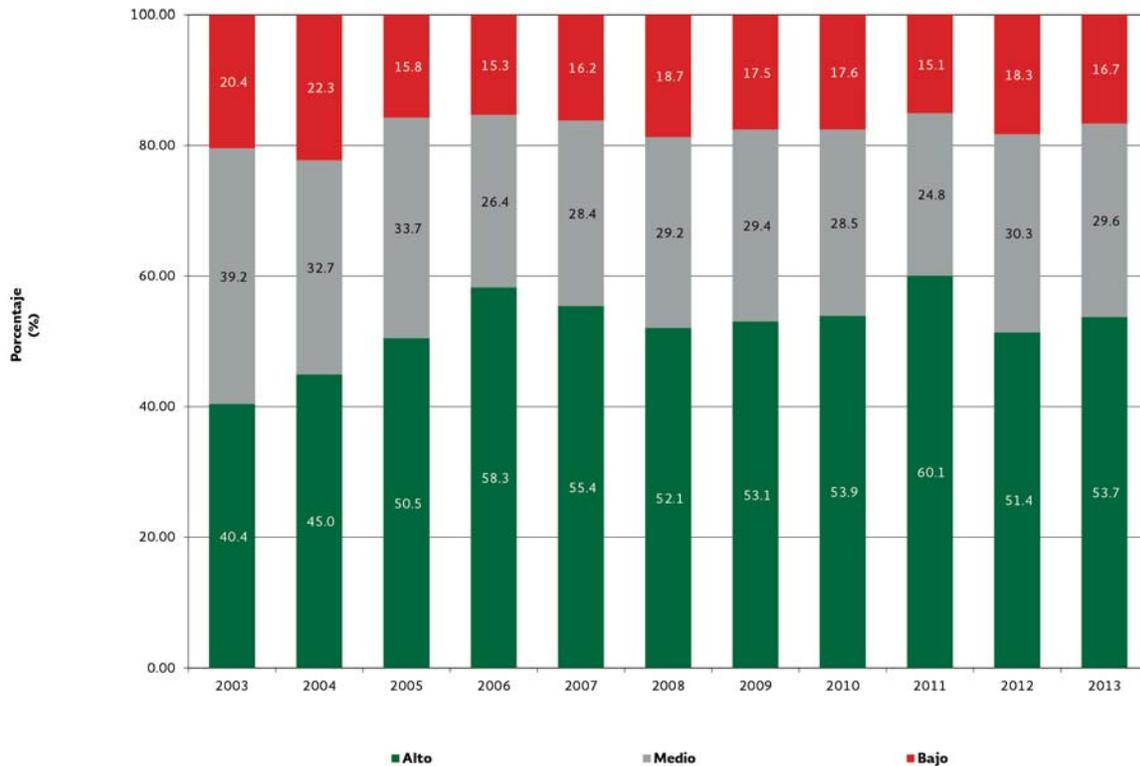
CUADRO 1.24

Año	1 a 3 000 Bajo	3 001 a 6 000 Medio	6 000 a más Alto
2003	20.4	39.2	40.4
2004	22.3	32.7	45.0
2005	15.8	33.7	50.5
2006	15.3	26.4	58.3
2007	16.2	28.4	55.4
2008	18.7	29.2	52.1
2009	17.5	29.4	53.1
2010	17.6	28.5	53.9
2011	15.1	24.8	60.1
2012	18.3	30.3	51.4
2013	16.7	29.6	53.7

NOTA: La red de cuota incluye las redes estatal y federal de peaje.
FUENTE: SCT, Dirección General de Servicios Técnicos.

**Distribución porcentual de la longitud carretera de cuota aforada
por rangos de volumen**

Gráfica 19



**PORCENTAJE DE LONGITUD CARRETERA FEDERAL
AFORADA SEGÚN RANGOS DE VOLUMEN
DE TRÁNSITO DIARIO PROMEDIO**
Serie anual de 2003 a 2013

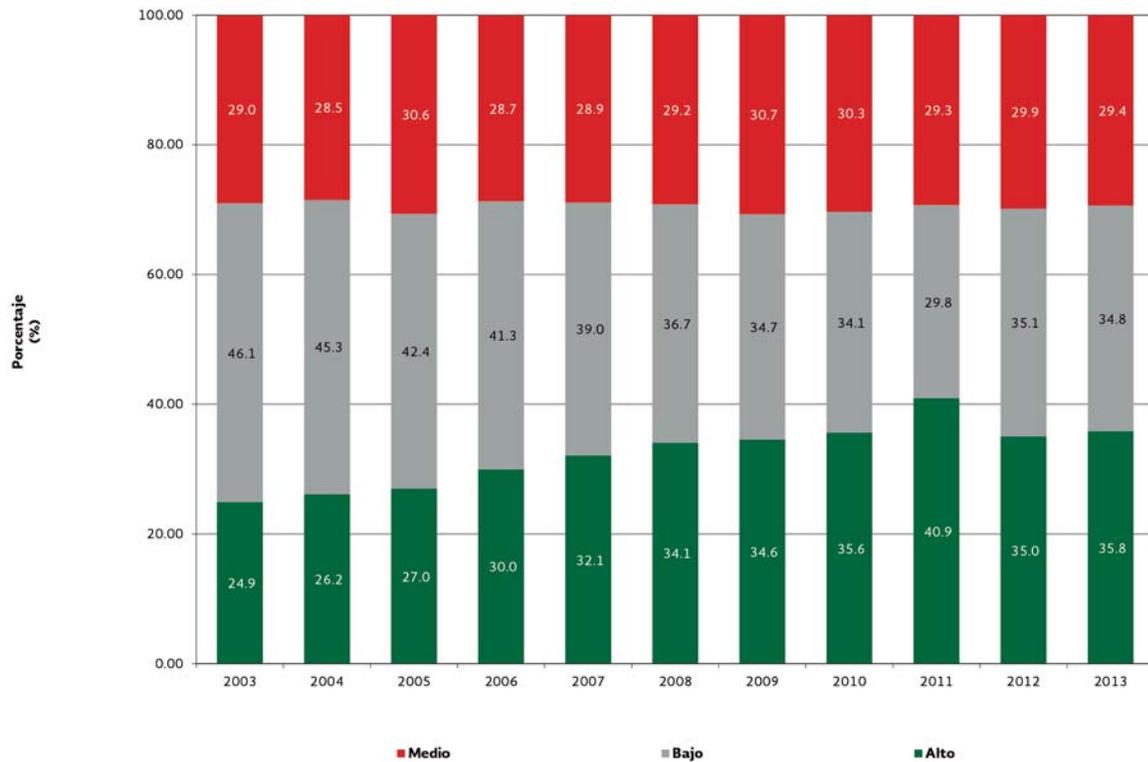
CUADRO 1.25

Año	1 a 3 000 Bajo	3 001 a 6 000 Medio	6 001 a más Alto
2003	46.1	29.0	24.9
2004	45.3	28.5	26.2
2005	42.4	30.6	27.0
2006	41.3	28.7	30.0
2007	39.0	28.9	32.1
2008	36.7	29.2	34.1
2009	34.7	30.7	34.6
2010	34.1	30.3	35.6
2011	29.8	29.3	40.9
2012	35.1	29.9	35.0
2013	34.8	29.4	35.8

FUENTE: SCT. Dirección General de Servicios Técnicos.

**Distribución porcentual de la longitud carretera federal aforada
por rangos de volumen**

Gráfica 20



**PORCENTAJE DE LA LONGITUD CARRETERA ESTATAL
AFORADA SEGÚN RANGOS DE VOLUMEN
DE TRÁNSITO DIARIO PROMEDIO**
Serie anual de 2003 a 2013

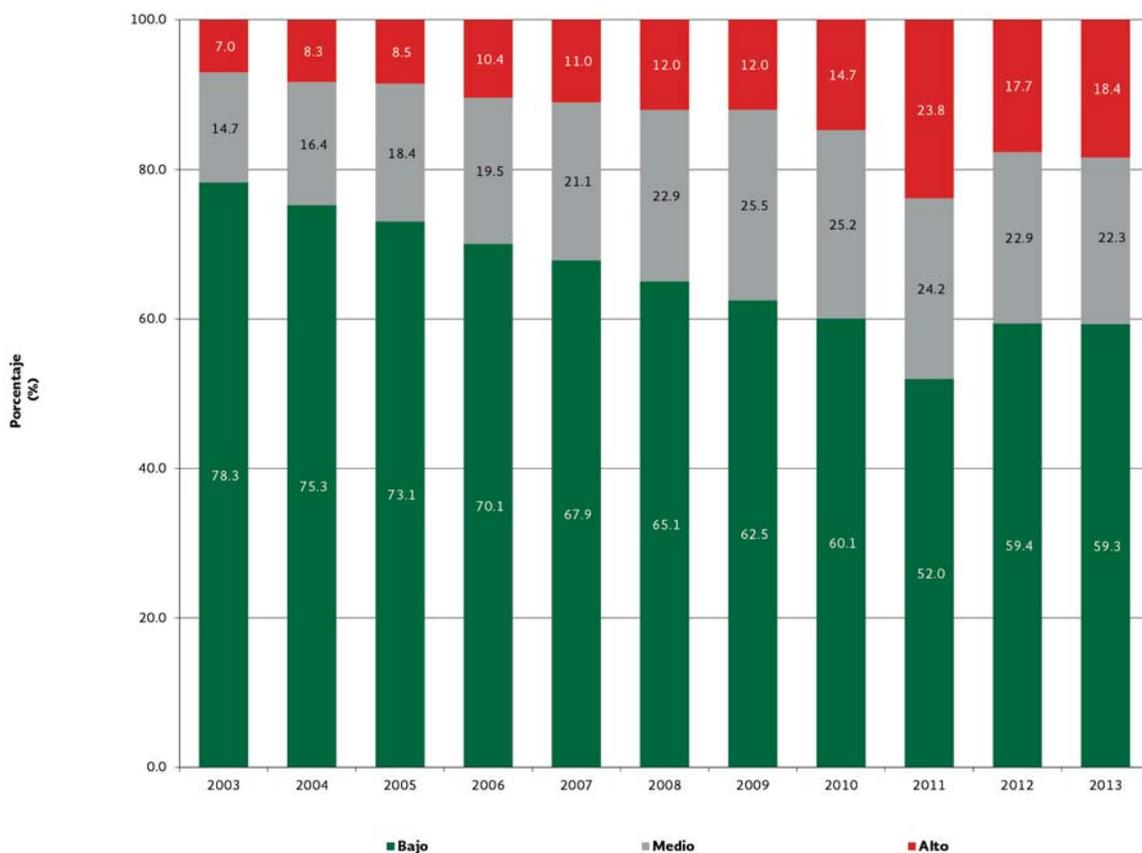
CUADRO 1.26

Año	1 a 3 000 Bajo	3 001 a 6 000 Medio	6 001 a más Alto
2003	78.3	14.7	7.0
2004	75.3	16.4	8.3
2005	73.1	18.4	8.5
2006	70.1	19.5	10.4
2007	67.9	21.1	11.0
2008	65.1	22.9	12.0
2009	62.5	25.5	12.0
2010	60.1	25.2	14.7
2011	52.0	24.2	23.8
2012	59.4	22.9	17.7
2013	59.3	22.3	18.4

FUENTE: SCT. Dirección General de Servicios Técnicos.

**Distribución porcentual de la longitud carretera estatal aforada
por rangos de volumen**

Gráfica 21





AUTOTRANSPORTE FEDERAL

**EMPRESAS QUE PRESTAN LOS SERVICIOS DEL AUTOTRANSPORTE
FEDERAL DE PASAJEROS Y CARGA SEGÚN SU PERSONALIDAD
JURÍDICA Y TERMINALES DE PASAJEROS**
Serie anual de 2003 a 2013

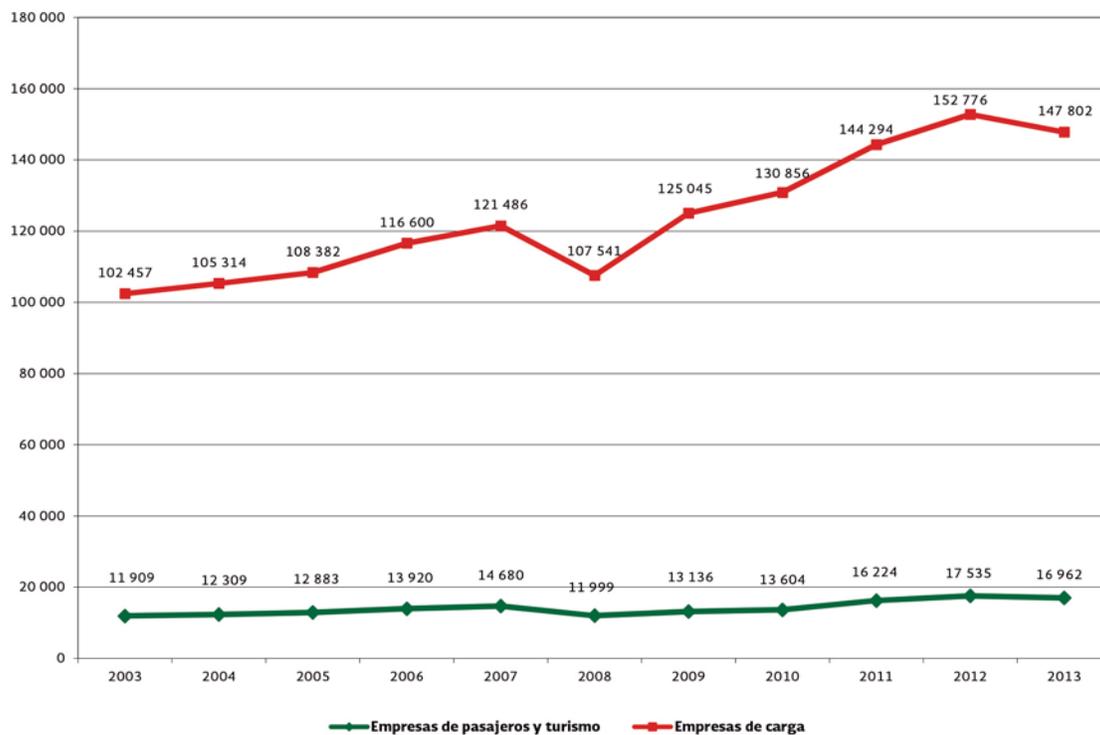
CUADRO 2.1.1

Año	Empresas en servicio									Terminales de pasajeros	
	Personas morales					Personas físicas				Individuales	Centrales
	Total	Pasaje	Turismo	Carga general	Carga especializada	Total	Pasaje	Turismo	Carga		
2003	13 669	1 333	1 904	7 805	2 627	100 697	1 721	6 951	92 025	583	177
2004	14 435	1 337	2 120	8 202	2 776	103 188	1 695	7 157	94 336	600	181
2005	15 444	1 375	2 311	8 815	2 943	105 821	1 663	7 534	96 624	618	200
2006	18 192	1 617	2 577	10 632	3 366	112 328	1 665	8 061	102 602	651	226
2007	19 463	1 652	2 888	11 373	3 550	116 703	1 673	8 467	106 563	654	239
2008	16 594	1 075	2 338	10 287	2 894	102 946	1 472	7 114	94 360	676	254
2009	19 366	1 207	2 649	12 098	3 412	118 815	1 578	7 702	109 535	518	227
2010	21 047	1 213	2 942	13 210	3 682	123 413	1 597	7 852	113 964	540	240
2011	25 025	1 243	3 895	15 370	4 517	135 493	1 613	9 473	124 407	557	259
2012	25 542	1 556	3 972	15 298	4 716	144 769	1 855	10 152	132 762	576	286
2013	24 195	1 438	3 820	14 416	4 521	140 569	1 704	10 000	128 865	576	287

FUENTE: SCT. Dirección General de Autotransporte Federal.

Empresas que prestan los servicios de pasajeros y carga

Gráfica 1



ANUARIO ESTADÍSTICO
SECTOR COMUNICACIONES
Y TRANSPORTES
2 0 1 3

**EMPRESAS QUE PRESTAN EL SERVICIO DE AUTOTRANSPORTE FEDERAL
DE PASAJEROS SEGÚN PERSONALIDAD JURÍDICA Y TERMINALES
DE PASAJEROS POR ENTIDAD FEDERATIVA**

CUADRO 2.1.2

Entidad Federativa	Empresas en servicio							Terminales de pasajeros		
	Total	Personas morales			Personas físicas			Total	Individuales	Centrales
		Subtotal	Pasaje	Turismo	Subtotal	Pasaje	Turismo			
Estados Unidos Mexicanos	16 962	5 258	1 438	3 820	11 704	1 704	10 000	863	576	287
Aguascalientes	222	70	9	61	152	1	151	3	2	1
Baja California	236	80	42	38	156	30	126	40	28	12
Baja California Sur	237	207	16	191	30	0	30	16	11	5
Campeche	109	52	5	47	57	35	22	11	9	2
Coahuila de Zaragoza	359	97	58	39	262	53	209	17	12	5
Colima	73	49	8	41	24	1	23	2	0	2
Chiapas	437	283	119	164	154	81	73	37	26	11
Chihuahua	225	70	23	47	155	4	151	20	14	6
Distrito Federal	5 175	826	236	590	4 349	956	3 393	7	2	5
Durango	159	35	19	16	124	6	118	5	2	3
Guanajuato	742	207	50	157	535	18	517	27	9	18
Guerrero	309	105	25	80	204	9	195	36	26	10
Hidalgo	607	72	23	49	535	10	525	29	17	12
Jalisco	1 444	243	95	148	1 201	50	1 151	62	39	23
México	481	135	63	72	346	4	342	45	29	16
Michoacán de Ocampo	621	148	50	98	473	111	362	25	12	13
Morelos	218	67	27	40	151	2	149	26	17	9
Nayarit	129	76	20	56	53	0	53	25	18	7
Nuevo León	528	119	57	62	409	12	397	18	12	6
Oaxaca	353	266	80	186	87	14	73	83	71	12
Puebla	526	180	81	99	346	19	327	66	48	18
Querétaro de Arteaga	335	94	38	56	241	39	202	6	0	6
Quintana Roo	1 127	989	22	967	138	0	138	10	8	2
San Luis Potosí	288	95	29	66	193	22	171	19	11	8
Sinaloa	456	124	54	70	332	83	249	24	19	5
Sonora	209	49	16	33	160	53	107	30	20	10
Tabasco	134	95	46	49	39	5	34	9	6	3
Tamaulipas	93	33	21	12	60	19	41	26	9	17
Tlaxcala	171	36	13	23	135	3	132	19	15	4
Veracruz de Ignacio de la Llave	548	179	62	117	369	41	328	96	67	29
Yucatán	262	126	20	106	136	2	134	11	9	2
Zacatecas	149	51	11	40	98	21	77	13	8	5

FUENTE: SCT. Dirección General de Autotransporte Federal.

ANUARIO ESTADÍSTICO
SECTOR COMUNICACIONES
Y TRANSPORTES
2 0 1 3

**EMPRESAS QUE PRESTAN EL SERVICIO DE AUTOTRANSPORTE FEDERAL
DE CARGA POR ENTIDAD FEDERATIVA SEGÚN SU PERSONALIDAD
JURÍDICA Y TIPO DE CARGA**

CUADRO 2.1.3

Entidad Federativa	Total	Personas morales			Personas físicas
		Subtotal	Carga general	Carga especializada	Carga
Estados Unidos Mexicanos	147 802	18 937	14 416	4 521	128 865
Aguascalientes	1 174	193	158	35	981
Baja California	5 032	470	379	91	4 562
Baja California Sur	325	73	53	20	252
Campeche	279	114	80	34	165
Coahuila de Zaragoza	3 050	808	625	183	2 242
Colima	1 048	253	207	46	795
Chiapas	1 007	171	125	46	836
Chihuahua	3 747	538	397	141	3 209
Distrito Federal	30 257	4 000	3 114	886	26 257
Durango	1 607	233	181	52	1 374
Guanajuato	7 229	614	446	168	6 615
Guerrero	756	108	62	46	648
Hidalgo	6 881	303	216	87	6 578
Jalisco	10 596	1 193	968	225	9 403
México	11 338	871	674	197	10 467
Michoacán de Ocampo	5 494	485	389	96	5 009
Morelos	1 919	216	156	60	1 703
Nayarit	637	53	42	11	584
Nuevo León	11 408	2 503	1 925	578	8 905
Oaxaca	944	145	94	51	799
Puebla	7 650	643	514	129	7 007
Querétaro de Arteaga	3 988	523	418	105	3 465
Quintana Roo	379	94	62	32	285
San Luis Potosí	4 453	469	398	71	3 984
Sinaloa	4 566	495	377	118	4 071
Sonora	3 880	423	302	121	3 457
Tabasco	972	229	111	118	743
Tamaulipas	7 108	1 378	1 024	354	5 730
Tlaxcala	1 689	145	107	38	1 544
Veracruz de Ignacio de la Llave	6 993	920	610	310	6 073
Yucatán	899	195	145	50	704
Zacatecas	497	79	57	22	418

FUENTE: SCT. Dirección General de Autotransporte Federal.

**VARIABLES SELECCIONADAS DEL AUTOTRANSPORTE FEDERAL
DE PASAJEROS POR CLASE DE SERVICIO**

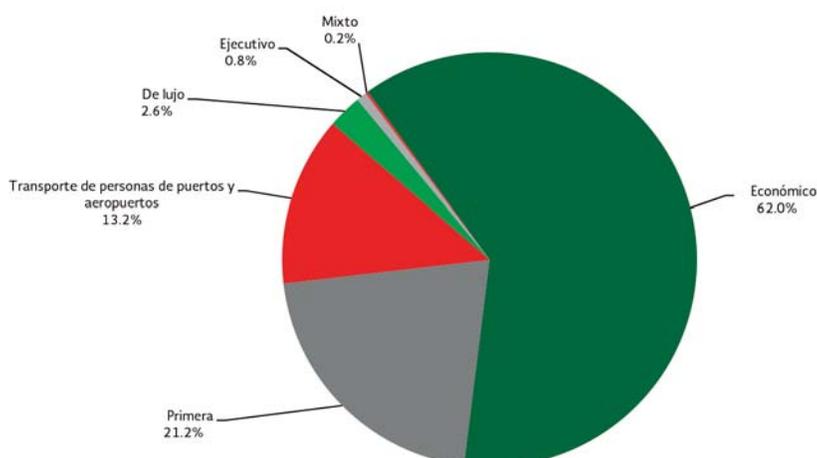
CUADRO 2.1.4

Clase de servicio	Número de vehículos	%	Pasajeros transportados (Miles) ^a	Pasajeros-kilómetros transportados (Miles) ^a
Total	48 981	100.0	2 780 810	394 105 100
De lujo	1 295	2.6	45 642	7 499 372
Ejecutivo	407	0.8	29 393	4 825 377
Primera	10 366	21.2	644 225	107 582 020
Económico	30 353	62.0	2 014 792	270 993 246
Mixto	112	0.2	18 305	1 644 495
Transporte de personas de puertos y aeropuertos	6 448	13.2	28 453	1 560 590

^a Datos estimados en función de la flota vehicular.
FUENTE: SCT. Dirección General de Autotransporte Federal.

Distribución porcentual del número de vehículos del servicio de pasajeros

Gráfica 2



**VARIABLES SELECCIONADAS DEL AUTOTRANSPORTE FEDERAL
TURÍSTICO DE PASAJEROS POR CLASE DE SERVICIO**

CUADRO 2.1.5

Clase de servicio	Número de vehículos	%	Pasajeros transportados (Miles) ^a	Pasajeros-kilómetros transportados (Miles) ^a
Total	42 836	100.0	610 190	90 670 900
Turístico de lujo	12 407	29.0	64 263	9 604 109
Turístico	3 406	7.9	12 242	1 827 258
De excursión	25 238	58.9	529 477	79 114 129
Chofer guía	1 785	4.2	4 208	125 404

^a Datos estimados en función de la flota vehicular.
FUENTE: SCT. Dirección General de Autotransporte Federal.

**VARIABLES SELECCIONADAS DEL AUTOTRANSPORTE
FEDERAL DE PASAJE Y TURISMO**
Serie anual de 2003 a 2013

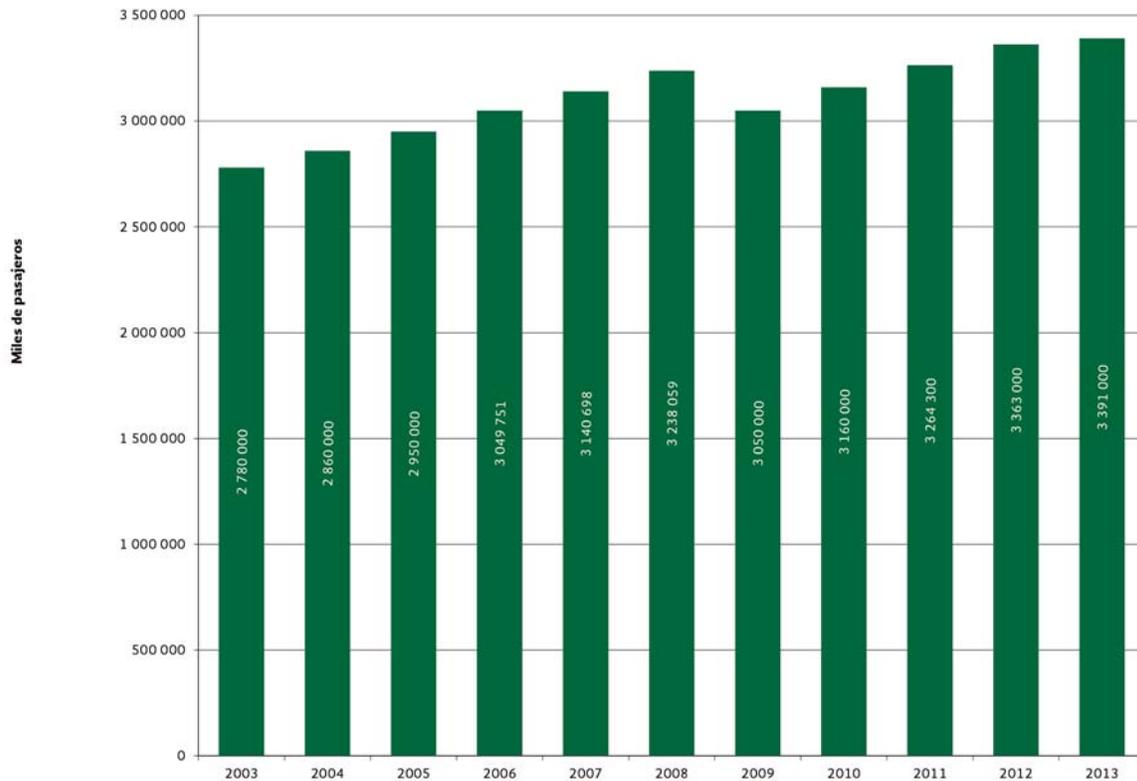
CUADRO 2.1.6

Año	Número de vehículos de pasaje y turismo	Edad promedio de la flota (Años)	Pasajeros transportados (Miles) ^a	Pasajeros-kilómetros transportados (Miles) ^a
2003	68 046	8.75	2 780 000	399 000 000
2004	70 325	9.12	2 860 000	410 000 000
2005	73 136	8.88	2 950 000	422 915 000
2006	76 330	8.62	3 049 751	436 998 915
2007	79 577	8.85	3 140 698	449 917 106
2008	70 656	9.25	3 238 059	463 864 536
2009	78 567	9.74	3 050 000	436 900 000
2010	78 763	10.25	3 160 000	452 033 000
2011	86 265	10.96	3 264 300	465 600 000
2012	92 125	11.38	3 363 000	480 690 000
2013	91 817	11.41	3 391 000	484 776 000

^a Datos estimados en función de la flota vehicular.
FUENTE: SCT. Dirección General de Autotransporte Federal.

Pasajeros transportados

Gráfica 3



**TONELADAS TRANSPORTADAS POR CLASE DE VEHÍCULO
SEGÚN TIPO DE CARGA Y PORCENTAJE
DE PARTICIPACIÓN**
(Miles)

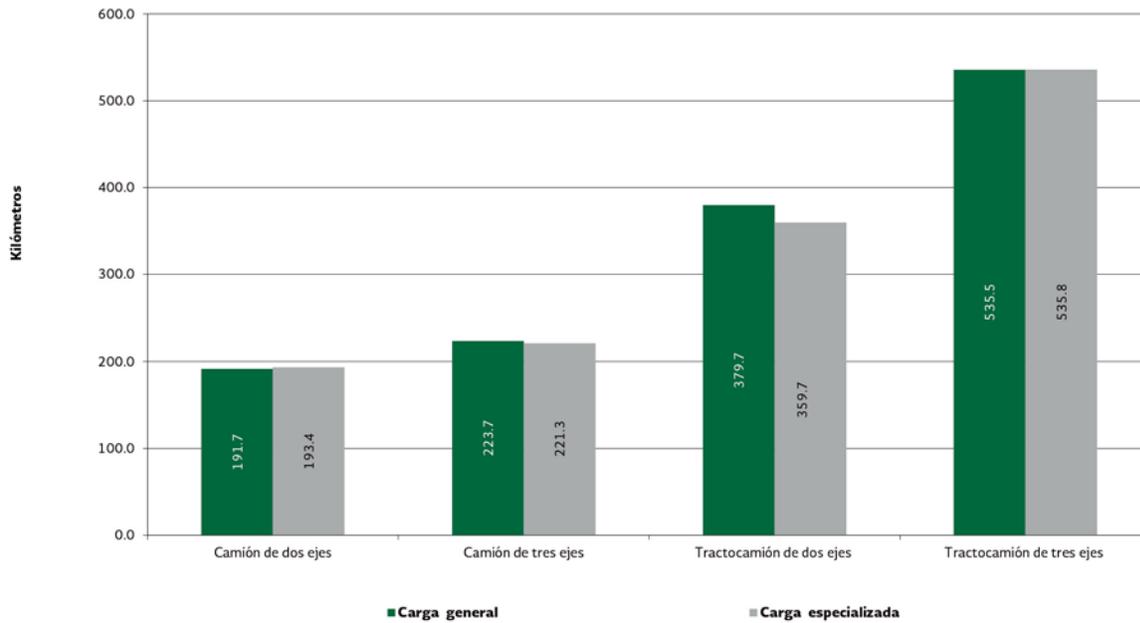
CUADRO 2.1.7

Clase de vehículo	Total	%	Carga general	Carga especializada
Total	502 150	99.9	438 871	63 279
Camión de dos ejes	34 664	6.9	27 015	7 649
Camión de tres ejes	67 255	13.4	62 041	5 214
Tractocamión de dos ejes	3 482	0.7	3 482	329
Tractocamión de tres ejes	396 420	78.9	346 333	50 087

FUENTE: SCT. Dirección General de Autotransporte Federal.

**Distancia media recorrida por tonelada transportada
según tipo de carga y clase de vehículo**

Gráfica 4



**TONELADAS-KILÓMETROS TRANSPORTADAS POR CLASE
DE VEHÍCULO SEGÚN TIPO DE CARGA Y PORCENTAJE
DE PARTICIPACIÓN**
(Miles)

CUADRO 2.1.8

Clase de vehículo	Total	%	Carga general	Carga especializada
Total	205 839 356	100.0	205 839 356	29 587 644
Camión de dos ejes	5 178 029	3.7	5 178 029	3 576 767
Camión de tres ejes	13 881 296	6.9	13 881 296	2 437 870
Tractocamión de dos ejes	1 322 190	0.7	1 322 190	153 787
Tractocamión de tres ejes	185 457 841	88.7	185 457 841	23 419 220

FUENTE: SCT. Dirección General de Autotransporte Federal.

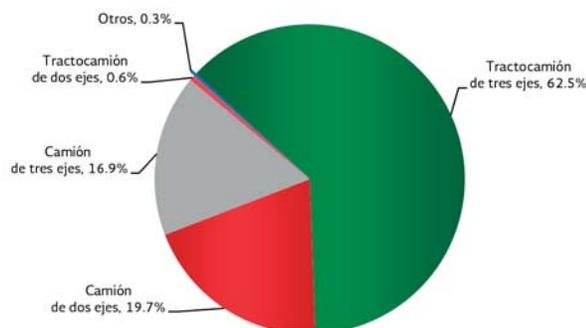
**UNIDADES MOTRICES POR CLASE DE VEHÍCULO
SEGÚN TIPO DE CARGA**

CUADRO 2.1.9

Clase de vehículo	Total	%	Vehículos de carga	
			General	Especializada
Total	381 250	100.0	324 369	56 881
Camión de dos ejes	75 293	19.7	57 591	17 702
Camión de tres ejes	64 582	16.9	59 049	5 533
Tractocamión de dos ejes	2 276	0.6	2 026	250
Tractocamión de tres ejes	238 390	62.5	205 436	32 954
Otros	709	0.3	267	442

FUENTE: SCT. Dirección General de Autotransporte Federal.

**Distribución porcentual de las unidades motrices
por clase de vehículo**



Gráfica 5

**UNIDADES DE ARRASTRE POR CLASE DE VEHÍCULO
SEGÚN TIPO DE CARGA**

CUADRO 2.1.10

Clase de vehículo	Total	%	Vehículos de carga	
			General	Especializada
Total	347 112	100.0	299 067	48 045
Semirremolque de un eje	2 685	0.8	2 272	413
Semirremolque de dos ejes	268 948	77.5	234 797	34 151
Semirremolque de tres ejes	71 565	20.6	59 286	12 279
Semirremolque de cuatro ejes	298	0.1	124	174
Semirremolque de cinco ejes	33	NS	6	27
Semirremolque de seis ejes	66	NS	33	33
Remolque de dos ejes	2 750	0.8	2 068	682
Remolque de tres ejes	635	0.2	441	194
Remolque de cuatro ejes	104	NS	32	72
Remolque de cinco ejes	8	NS	2	6
Remolque de seis ejes	20	NS	6	14

NS No significativo.

FUENTE: SCT. Dirección General de Autotransporte Federal.

**OTRAS UNIDADES DE TIPO ESPECIALIZADO
SEGÚN TIPO DE CARGA**

CUADRO 2.1.11

Clase de vehículo	Total	General	Especializada
Grúas industriales	684	3	681

FUENTE: SCT. Dirección General de Autotransporte Federal.

**VARIABLES SELECCIONADAS DEL AUTOTRANSPORTE
FEDERAL DE CARGA**
Serie anual de 2003 a 2013

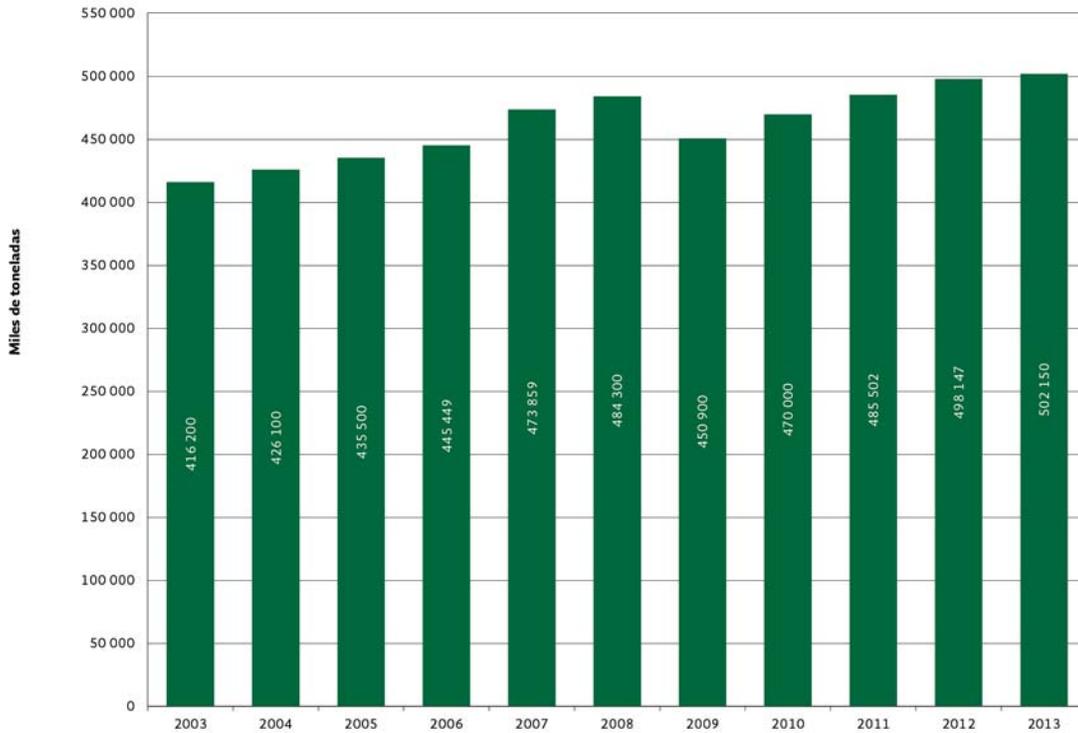
CUADRO 2.1.12

Año	Número de unidades motrices	Número de unidades de arrastre	Número de grúas industriales	Edad promedio de la flota (Años)	Toneladas transportadas (Miles) ^a	Toneladas-kilómetros transportadas (Miles) ^a
2003	260 645	177 864	251	14.96	416 200	195 200 000
2004	268 725	189 568	256	15.36	426 100	199 800 000
2005	279 112	204 186	266	15.01	435 500	204 216 600
2006	292 418	222 580	281	14.56	445 449	209 392 311
2007	310 013	245 843	294	14.45	473 859	222 390 678
2008	273 455	227 806	277	13.74	484 300	227 289 943
2009	331 686	278 133	329	15.27	450 900	211 600 000
2010	342 064	293 053	351	15.69	470 000	220 285 000
2011	351 705	306 700	355	15.59	485 502	226 900 000
2012	380 342	334 858	483	15.96	498 147	233 464 000
2013	381 250	347 112	684	15.93	502 150	235 427 000

^a Datos estimados en función de la flota vehicular.
FUENTE: SCT. Dirección General de Autotransporte Federal.

Carga transportada por el autotransporte federal

Gráfica 6



ANUARIO ESTADÍSTICO
SECTOR COMUNICACIONES
Y TRANSPORTES
2 0 1 3

**FLOTA VEHICULAR POR ENTIDAD FEDERATIVA SEGÚN
SERVICIO DE PASAJE, TURISMO Y CARGA**

CUADRO 2.1.13

Entidad Federativa	Pasaje	Turismo	Carga general ^a	Carga ^a especializada
Estados Unidos Mexicanos	48 981	42 836	623 439	105 607
Aguascalientes	226	1 098	7 928	1 477
Baja California	796	601	19 760	1 296
Baja California Sur	414	692	1 258	447
Campeche	212	162	900	424
Coahuila de Zaragoza	861	635	22 782	4 025
Colima	88	172	5 041	588
Chiapas	1 128	694	3 819	891
Chihuahua	360	443	18 870	2 292
Distrito Federal	16 783	12 304	118 621	20 351
Durango	258	385	11 114	1 413
Guanajuato	2 862	2 549	31 167	5 954
Guerrero	325	456	1 945	627
Hidalgo	910	1 471	19 676	2 692
Jalisco	3 080	3 769	45 474	4 328
México	2 679	1 294	34 855	4 593
Michoacán de Ocampo	1 229	1 499	18 656	1 488
Morelos	591	516	5 517	855
Nayarit	268	343	1 537	249
Nuevo León	1 841	1 966	80 292	20 290
Oaxaca	957	659	2 543	841
Puebla	2 008	997	23 391	2 086
Querétaro de Arteaga	2 737	592	18 521	2 786
Quintana Roo	491	4 253	1 120	328
San Luis Potosí	787	1 037	18 284	1 121
Sinaloa	982	568	16 575	1 340
Sonora	562	338	15 812	1 743
Tabasco	668	208	3 051	2 478
Tamaulipas	899	505	33 371	9 521
Tlaxcala	1 109	418	4 815	367
Veracruz de Ignacio de la Llave	2 255	1 298	27 864	7 291
Yucatán	481	652	5 769	1 009
Zacatecas	134	262	3 111	416

^a Incluye grúas industriales.

FUENTE: SCT. Dirección General de Autotransporte Federal.



TRANSPORTE FERROVIARIO

SISTEMA FERROVIARIO



SIMBOLOGÍA FERROCARRILES		
Empresas	Concesionadas	No concesionadas
Kansas City Southern de México, SA de CV	Noreste	+
Ferrocarril Mexicano, SA de CV	Pacífico-Norte	+
	Línea Corta Ojinaga-Topolobampo	+
	Vía Corta Nacoziari	+
Ferrosur, SA de CV	Sureste	+
	Oaxaca-Sur	+
Línea Coahuila-Durango, SA de CV	Coahuila-Durango	+
Compañía de Ferrocarriles Chiapas-Mayab, SA de CV	Chiapas-Mayab	+
Ferrocarril y Terminal del Valle de México, SA de CV	Vía Ferroviaria del Valle de México	★
Ferrocarril del Istmo de Tehuantepec, SA de CV	Ferrocarril del Istmo de Tehuantepec	+
Administradora de la Vía Corta Tijuana-Tecate	Vía Corta Tijuana-Tecate	+
	Líneas Remanentes	+

**LONGITUD DE VÍAS FÉRREAS EXISTENTES POR ENTIDAD
FEDERATIVA SEGÚN TIPO DE VÍA**
(Kilómetros)

CUADRO 2.2.1

Entidad Federativa	Total	Troncales y ramales	Secundarias	Particulares
Estados Unidos Mexicanos	26 727.0	20 722.0	4 449.9	1 555.1
Aguascalientes	222.6	133.6	86.8	2.2
Baja California	223.2	144.0	50.8	28.4
Baja California Sur	0.0	0.0	0.0	0.0
Campeche	415.6	358.9	32.9	23.8
Coahuila de Zaragoza	2 218.1	1 698.9	367.0	152.2
Colima	250.9	140.8	77.9	32.2
Chiapas	567.7	500.0	51.9	15.8
Chihuahua	2 654.5	2 230.7	332.8	91.0
Distrito Federal	281.4	132.6	113.2	35.6
Durango	1 153.3	1 013.0	125.2	15.1
Guanajuato	1 085.0	751.4	240.4	93.2
Guerrero	93.6	86.1	4.2	3.3
Hidalgo	864.7	708.6	102.4	53.7
Jalisco	1 109.2	751.4	272.7	85.1
México	1 304.1	795.3	327.7	181.1
Michoacán de Ocampo	1 242.4	1 035.8	151.1	55.5
Morelos	259.1	228.0	21.8	9.3
Nayarit	394.2	311.3	75.0	7.9
Nuevo León	1 091.9	804.7	187.0	100.2
Oaxaca	648.9	531.9	95.6	21.4
Puebla	1 057.2	861.0	159.0	37.2
Querétaro de Arteaga	476.4	387.4	67.5	21.5
Quintana Roo	0.0	0.0	0.0	0.0
San Luis Potosí	1 234.7	999.1	200.7	34.9
Sinaloa	1 194.5	905.3	227.2	62.0
Sonora	2 008.4	1 572.0	339.7	96.7
Tabasco	300.2	256.5	29.5	14.2
Tamaulipas	936.7	683.9	167.9	84.9
Tlaxcala	351.8	260.5	70.7	20.6
Veracruz de Ignacio de la Llave	1 806.6	1 311.1	349.1	146.4
Yucatán	609.4	544.1	40.9	24.4
Zacatecas	670.7	584.1	81.3	5.3

FUENTE: SCT. Dirección General de Transporte Ferroviario y Multimodal.

ANUARIO ESTADÍSTICO
SECTOR COMUNICACIONES
Y TRANSPORTES
2 0 1 3

**LONGITUD DE VÍAS POR ENTIDAD FEDERATIVA SEGÚN VÍA
FÉRREA CONCESIONADA**
(Kilómetros)

CUADRO 2.2.2
1a. parte

Entidad Federativa	Total	Noreste	Pacífico- Norte	Ojinaga- Topolobampo	Nacozari	Sureste
Estados Unidos Mexicanos	17 799.200	4 282.694	7 175.813	943.217	320.311	1 479.063
Aguascalientes	133.592	40.764	92.828	0.000	0.000	0.000
Baja California	133.896	0.000	62.467	0.000	0.000	0.000
Baja California Sur	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
Campeche	358.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
Coahuila de Zaragoza	1 595.028	169.046	1 060.095	0.000	0.000	0.000
Colima	140.810	0.000	140.810	0.000	0.000	0.000
Chiapas	480.288	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
Chihuahua	1 613.245	0.000	797.715	746.047	0.000	0.000
Distrito Federal	71.160	27.600	0.000	0.000	0.000	0.000
Durango	493.513	0.000	116.913	0.000	0.000	0.000
Guanajuato	686.174	354.427	331.747	0.000	0.000	0.000
Guerrero	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
Hidalgo	670.949	275.200	127.454	0.000	0.000	259.677
Jalisco	739.503	0.000	739.503	0.000	0.000	0.000
México	654.762	294.166	19.916	0.000	0.000	27.884
Michoacán de Ocampo	912.869	599.544	313.325	0.000	0.000	0.000
Morelos	90.356	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
Nayarit	311.286	0.000	311.286	0.000	0.000	0.000
Nuevo León	804.672	543.275	261.397	0.000	0.000	0.000
Oaxaca	533.564	0.000	0.000	0.000	0.000	56.000
Puebla	480.710	35.444	0.000	0.000	0.000	355.976
Querétaro de Arteaga	365.758	297.113	68.645	0.000	0.000	0.000
Quintana Roo	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
San Luis Potosí	998.493	982.094	16.399	0.000	0.000	0.000
Sinaloa	880.346	0.000	683.176	197.170	0.000	0.000
Sonora	1 555.585	0.000	1 235.274	0.000	320.311	0.000
Tabasco	264.866	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
Tamaulipas	683.659	206.791	476.868	0.000	0.000	0.000
Tlaxcala	255.714	99.629	0.000	0.000	0.000	102.000
Veracruz de Ignacio de la Llave	1 016.429	255.527	0.000	0.000	0.000	677.526
Yucatán	290.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
Zacatecas	583.973	102.074	319.995	0.000	0.000	0.000

**LONGITUD DE VÍAS POR ENTIDAD FEDERATIVA SEGÚN VÍA
FÉRREA CONCESIONADA**
(Kilómetros)

CUADRO 2.2.2
2a. Parte v última

Entidad Federativa	Coahuila- Durango	Chiapas- Mayab	FTVM	FIT	Tijuana- Tecate	Oaxaca- Sur
Estados Unidos Mexicanos	973.874	1 558.408	296.800	222.376	71.429	475.215
Aguascalientes	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
Baja California	0.000	0.000	0.000	0.000	71.429	0.000
Baja California Sur	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
Campeche	0.000	358.000	0.000	0.000	0.000	0.000
Coahuila de Zaragoza	365.887	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
Colima	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
Chiapas	0.000	480.288	0.000	0.000	0.000	0.000
Chihuahua	69.483	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
Distrito Federal	0.000	0.000	43.560	0.000	0.000	0.000
Durango	376.600	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
Guanajuato	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
Guerrero	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
Hidalgo	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	8.618
Jalisco	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
México	0.000	0.000	253.240	0.000	0.000	59.556
Michoacán de Ocampo	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
Morelos	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	90.356
Nayarit	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
Nuevo León	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
Oaxaca	0.000	130.254	0.000	174.000	0.000	173.310
Puebla	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	89.290
Querétaro de Arteaga	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
Quintana Roo	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
San Luis Potosí	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
Sinaloa	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
Sonora	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
Tabasco	0.000	264.866	0.000	0.000	0.000	0.000
Tamaulipas	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
Tlaxcala	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	54.085
Veracruz de Ignacio de la Llave	0.000	35.000	0.000	48.376	0.000	0.000
Yucatán	0.000	290.000	0.000	0.000	0.000	0.000
Zacatecas	161.904	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000

FTVM Ferrocarril y Terminal del Valle de México.

FIT Ferrocarril del Istmo de Tehuantepec.

FUENTE: SCT. Dirección General de Transporte Ferroviario y Multimodal.

**LONGITUD DE TRONCALES Y RAMALES Y PORCENTAJE
DE PARTICIPACIÓN POR EMPRESA CONCESIONARIA,
VÍA CONCESIONADA Y NO CONCESIONADA**

CUADRO 2.2.3

Empresa concesionaria	Vía concesionada	Vía no concesionada	Troncales y ramales	
			(Kilómetros)	%
Total troncales y ramales			20 722.000	100.0
	Subtotal de vías concesionadas		17 799.200	85.9
Kansas City Southern de México, SA de CV ^a				
	Noreste		4 282.694	20.7
Ferrocarril Mexicano, SA de CV				
	Pacífico-Norte		7 175.813	34.6
	Línea Corta Ojinaga-Topolobampo		943.217	4.6
	Vía Corta Nacozari		320.311	1.5
Ferrosur, SA de CV				
	Sureste		1 479.063	7.1
	Oaxaca-Sur		475.215	2.3
Línea Coahuila-Durango, SA de CV				
	Coahuila-Durango		973.874	4.7
Compañía de Ferrocarriles Chiapas-Mayab, SA de CV				
	Chiapas-Mayab		1 558.408	7.5
Ferrocarril y Terminal del Valle de México, SA de CV ^b				
	Vía Ferroviaria del Valle de México		296.800	1.4
Ferrocarril del Istmo de Tehuantepec, SA de CV				
	Ferrocarril del Istmo de Tehuantepec		222.376	1.1
Administradora de la Vía Corta Tijuana-Tecate				
	Vía Corta Tijuana-Tecate		71.429	0.4
		Subtotal de vías no concesionadas	2 922.800	14.1
		Líneas Remanentes	2 922.800	14.1

^a Anteriormente Transportación Ferroviaria Mexicana, SA de CV.

^b Anteriormente Terminal Ferroviaria del Valle de México, SA de CV.

FUENTE: SCT. Dirección General de Transporte Ferroviario y Multimodal.

VÍAS FÉRREAS EXISTENTES SEGÚN TIPO Y CARACTERÍSTICAS DE VÍA
Serie anual de 2003 a 2013
(Kilómetros)

CUADRO 2.2.4

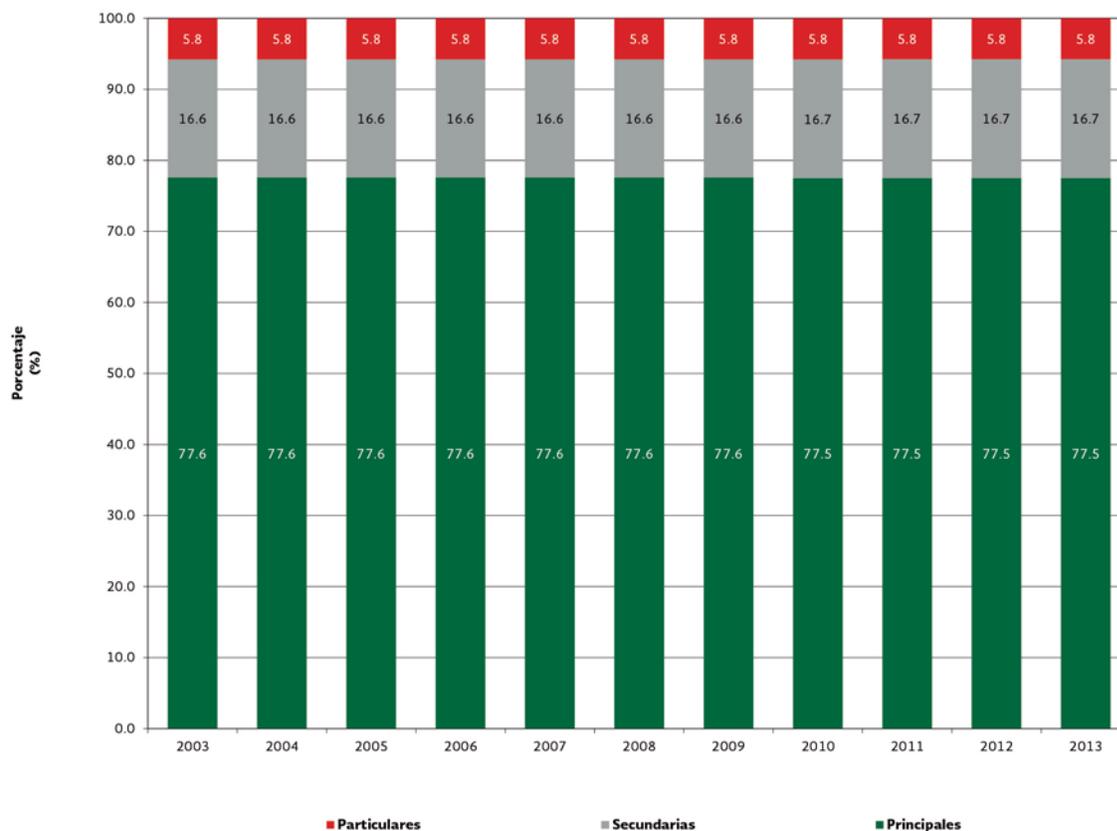
Año	Tipo de vía				Características de vía	
	Total	Principales	Secundarias	Particulares	Vía ancha	Vía angosta
2003	26 662	20 687 ^R	4 420 ^R	1 555	26 517	145
2004	26 662	20 687 ^R	4 420 ^R	1 555	26 517	145
2005	26 662	20 687 ^R	4 420 ^R	1 555	26 517	145
2006	26 662	20 687 ^R	4 420 ^R	1 555	26 517	145
2007	26 677	20 702 ^R	4 420 ^R	1 555	26 532	145
2008	26 704	20 703	4 446	1 555	26 559	145
2009	26 709	20 702	4 452	1 555	26 564	145
2010	26 715	20 708	4 452	1 555	26 570	145
2011	26 727	20 722	4 450	1 555	26 582	145
2012	26 727	20 722	4 450	1 555	26 582	145
2013	26 727	20 722	4 450	1 555	26 582	145

^R Cifra revisada y modificada.

FUENTE: SCT. Dirección General de Transporte Ferroviario y Multimodal.

Distribución porcentual de la longitud de vías férreas según tipo de vía

Gráfica 1



EQUIPO FERROVIARIO TRACTIVO, DE ARRASTRE Y PORCENTAJE DE PARTICIPACIÓN De 2011, 2012 y 2013
(Unidades)

CUADRO 2.2.5

Equipo Tipo de vehículo Características del equipo	2011	%	2012	%	2013	%
Equipo tractivo						
Locomotoras						
Locomotoras Diesel	1 236	NA	1 231 ^R	NA	1 243	NA
Fuerza tractiva (HP)	4 127 050	NA	4 136 100 ^R	NA	4 242 150	NA
Equipo de arrastre						
Carros de carga	30 658	100.0	31 080	100.0	31 888	100.0
Flota operable	28 898	94.3	29 440	94.7	30 168	94.6
Equipo en reparación	550	1.8	456	1.5	511	1.6
Equipo en condenación	1 210	3.9	1 184	3.8	1 209	3.8
Coches de pasajeros	132	100.0	129	100.0	135	100.0
Flota operable	120	90.9	117	90.7	128	94.8
Equipo en reparación	12	9.1	12	9.3	7	5.2

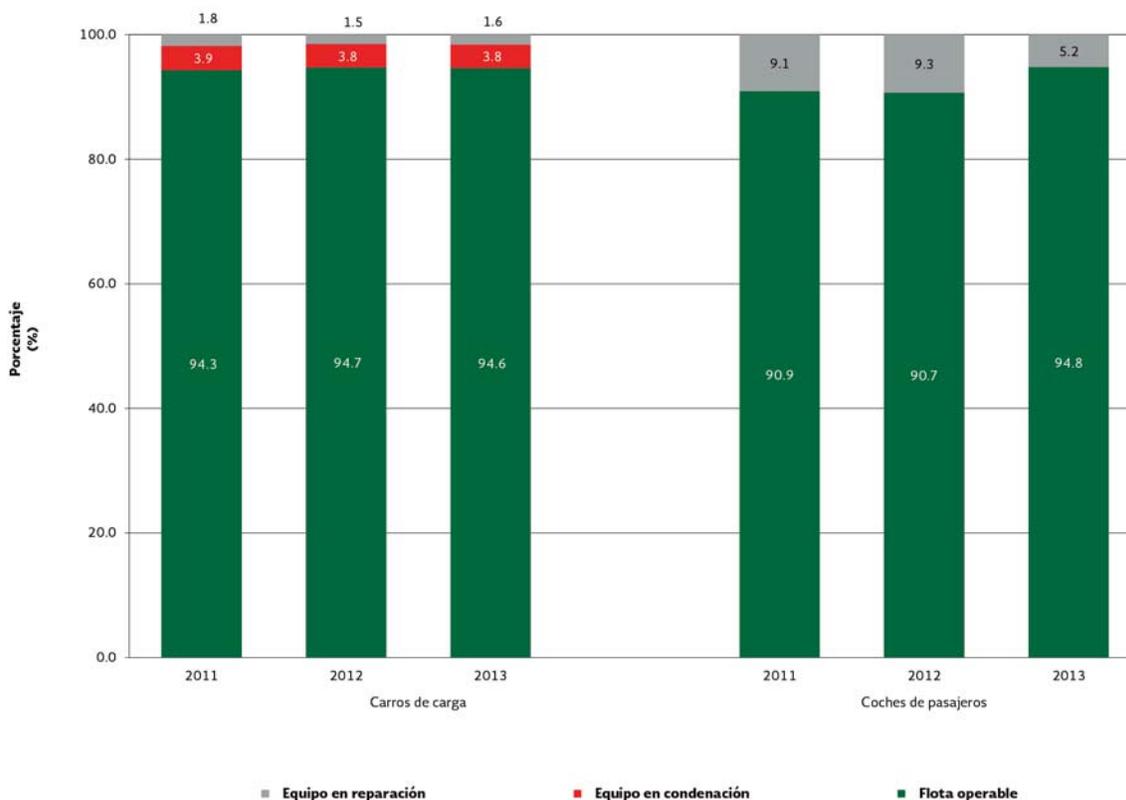
NA No aplicable.

^R Cifra revisada y modificada.

FUENTE: SCT, Dirección General de Transporte Ferroviario y Multimodal.

Distribución porcentual del equipo de arrastre por tipo de servicio

Gráfica 2



**NÚMERO DE COCHES EN OPERACIÓN Y ASIENTOS OFRECIDOS
DEL TRANSPORTE FERROVIARIO DE PASAJEROS POR CLASE
DE SERVICIO
De 2011, 2012 y 2013**

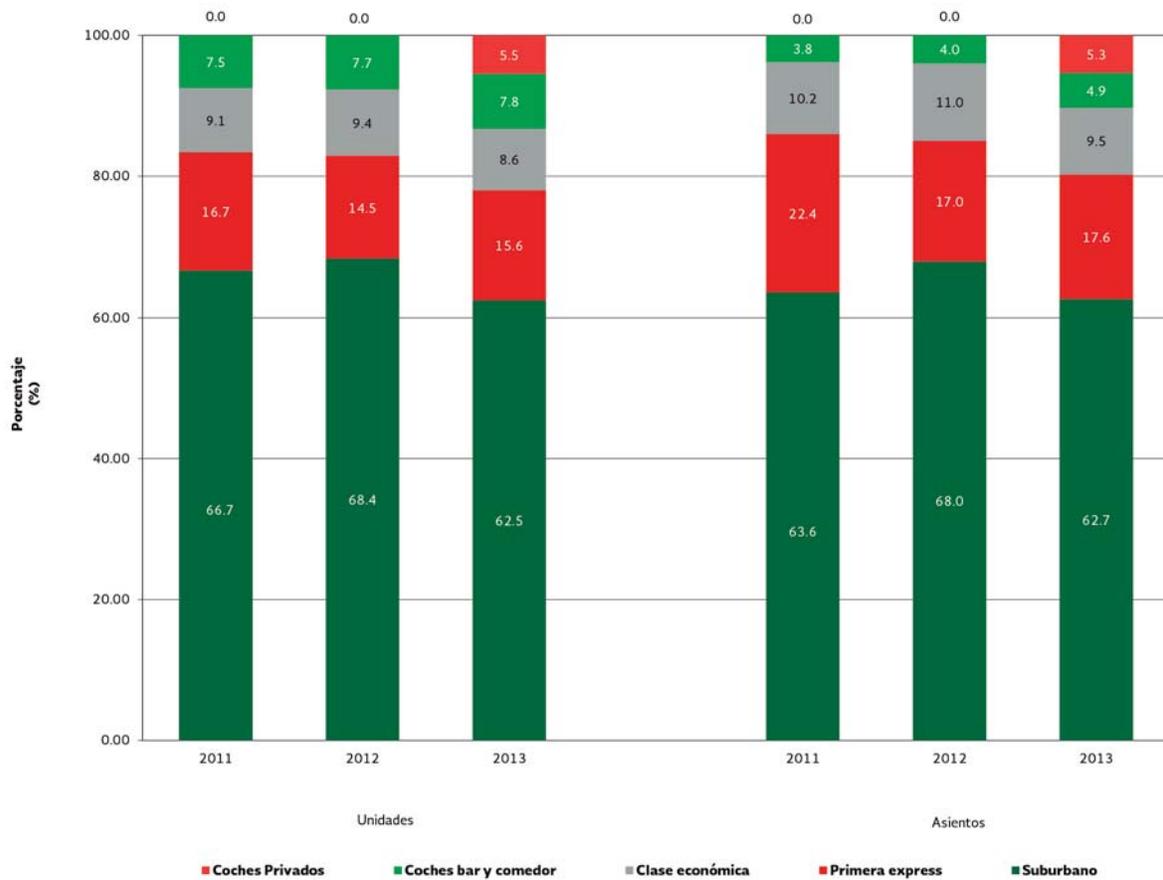
CUADRO 2.2.6

Coches ferroviarios	2011		2012		2013	
	Unidades	Asientos	Unidades	Asientos	Unidades	Asientos
Total	120	7 300	117	6 820	128	7 405
Primera express	20	1 636	17	1 156	20	1 300
Clase económica	11	748	11	748	11	704
Coches bar y comedor	9	276	9	276	10	366
Coches privados	0	0	0	0	7	395
Suburbano	80	4 640	80	4 640	80	4 640

FUENTE: SCT. Dirección General de Transporte Ferroviario y Multimodal.

**Distribución porcentual de los coches de pasajeros y asientos ofrecidos
por clase de servicio**

Gráfica 3



**VARIABLES SELECCIONADAS DEL TRANSPORTE FERROVIARIO
DE PASAJEROS Y PORCENTAJE DE PARTICIPACIÓN
POR CLASE DE SERVICIO**

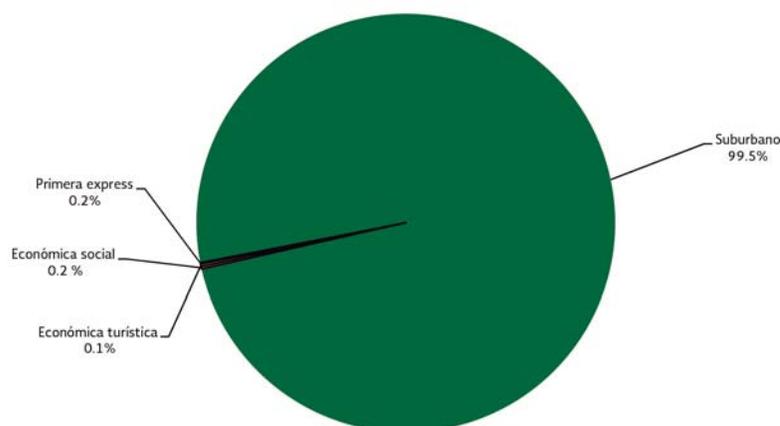
CUADRO 2.2.7

Servicio	Pasajeros (Miles)	%	Pasajeros- kilómetros (Millones)	%	Distancia media recorrida (Kilómetros)
Total	45 287.6	100.0	1 035.5	100.0	22.9
Primera express ^a	117.4	0.2	29.1	2.8	247.9
Económica social ^a	77.0	0.2	22.0	2.1	285.7
Económica turística ^a	25.4	0.1	9.3	0.9	366.1
Suburbano	45 067.8	99.5	975.1	94.2	21.6

^a Estos servicios prevalecen en la línea Chihuahua-Los Mochis.
FUENTE: SCT. Dirección General de Transporte Ferroviario y Multimodal.

**Distribución porcentual de pasajeros transportados
por clase de servicio**

Gráfica 4



**VARIABLES SELECCIONADAS DEL TRANSPORTE FERROVIARIO
DE PASAJEROS**
Serie anual de 2003 a 2013

CUADRO 2.2.8

Año	Pasajeros (Miles)	Pasajeros- kilómetros (Millones)	Distancia media (Kilómetros)	Coches de pasajeros
2003	270	78	289	56
2004	253	74	292	57
2005	253	73	289	55
2006	261	76	291	60
2007	288	84	292	71
2008	8 915	178	20	144
2009	28 000	449	16	144
2010	40 398	843 ^R	21	134
2011	41 922	891	21	132
2012	43 830	970	22	129
2013	45 288	1 036	23	135

Nota: A partir de 2008 se incorpora el Tren Suburbano.
^R Cifra revisada y modificada.
FUENTE: SCT. Dirección General de Transporte Ferroviario y Multimodal.

NÚMERO DE CARROS EN OPERACIÓN Y CAPACIDAD DE CARGA DEL TRANSPORTE FERROVIARIO POR TIPO DE UNIDAD De 2011, 2012 y 2013

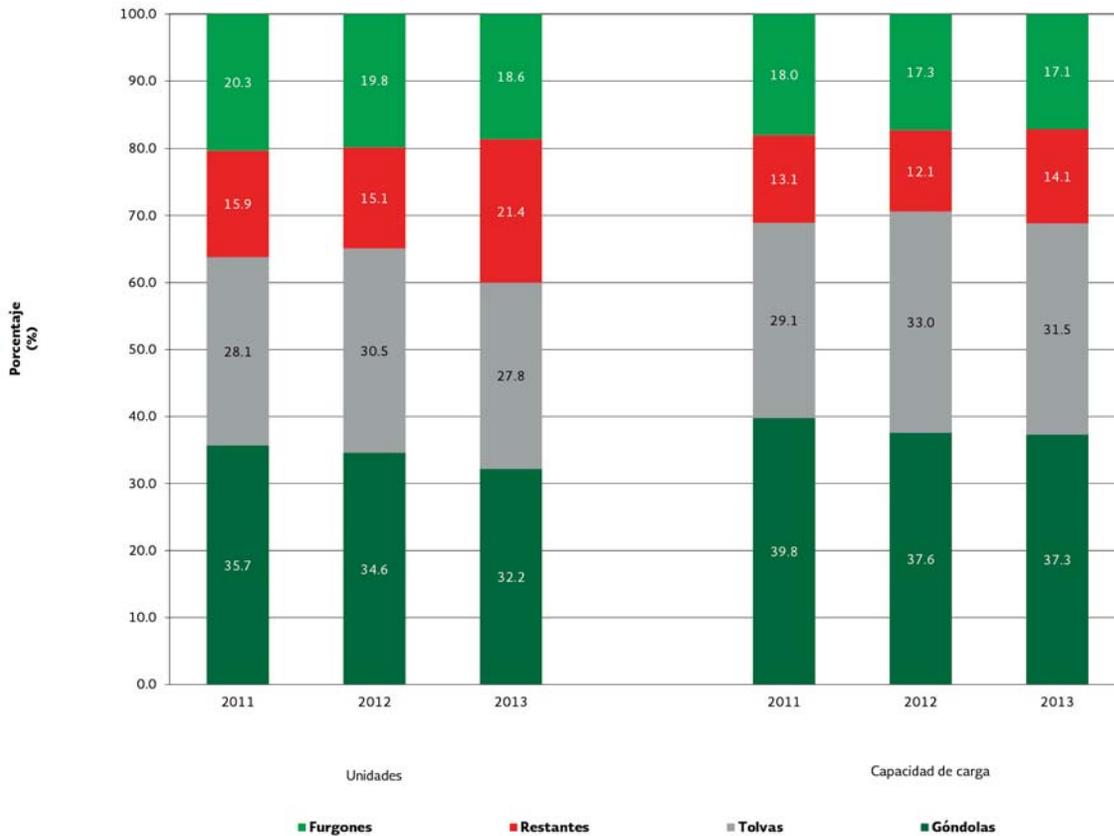
CUADRO 2.2.9

Carro	2011		2012		2013	
	Unidades	Capacidad de carga	Unidades	Capacidad de carga	Unidades	Capacidad de carga
Total	28 898	2 432 724	29 440	2 537 372	30 168	2 521 463
Furgones	5 871	438 911	5 834	437 916	5 607	430 376
Góndolas	10 311	968 260	10 191	953 930	9 703	943 222
Tolvas	8 119	707 139	8 969	837 310	8 401	793 514
Plataformas	1 072	113 010	1 139	104 610	1 029	114 944
Tanques	1 288	111 837	1 511	131 363	1 515	131 689
Racks	1 892	73 277	1 373	45 343	1 398	54 544
Cabuses	114	5 700	114	5 700	107	5 350
Otros	231	14 590	309	21 200	2 408	47 824

FUENTE: SCT. Dirección General de Transporte Ferroviario y Multimodal.

Distribución porcentual de las unidades de carga y de su capacidad por tipo de carro

Gráfica 5



**VARIABLES SELECCIONADAS DEL TRANSPORTE FERROVIARIO
DE CARGA Y PORCENTAJE DE PARTICIPACIÓN POR TIPO
DE PRODUCTO**

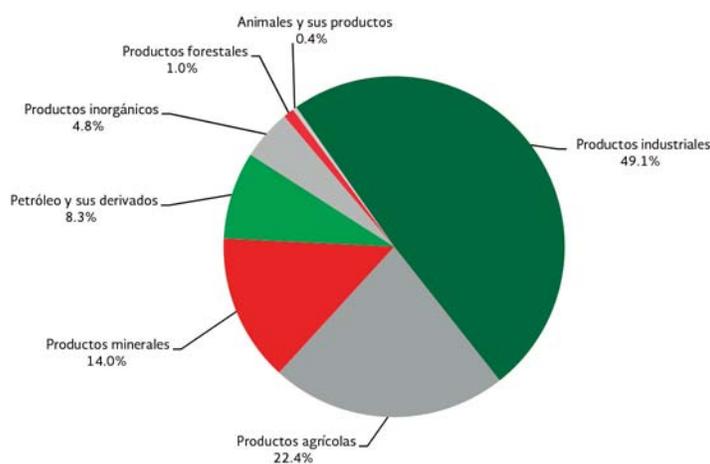
CUADRO 2.2.10

Producto	Toneladas (Miles)	%	Toneladas-kilómetros (Millones)	%	Distancia media (Kilómetros)
Total	111 932	100.0	77 716	100.0	694.3
Productos industriales	54 912	49.1	40 271	51.8	733.4
Productos agrícolas	25 173	22.4	19 089	24.6	758.3
Productos minerales	15 699	14.0	8 349	10.7	531.8
Petróleo y sus derivados	9 244	8.3	5 097	6.6	551.4
Productos inorgánicos	5 384	4.8	3 279	4.2	609.0
Productos forestales	1 098	1.0	995	1.3	906.2
Animales y sus productos	422	0.4	637	0.8	1 508.8

FUENTE: SCT, Dirección General de Transporte Ferroviario y Multimodal.

**Distribución porcentual de las toneladas transportadas
por ferrocarril según tipo de producto**

Gráfica 6



**VARIABLES SELECCIONADAS DEL TRANSPORTE FERROVIARIO
DE CARGA
Serie anual de 2003 a 2013**

CUADRO 2.2.11

Año	Toneladas netas (Miles)	Toneladas-kilómetros netas (Millones)	Distancia media (Kilómetros)	Carros de carga
2003	85 168	64 413	756	33 635
2004	88 097	69 926	794	34 538
2005	89 814	72 185	804	36 452
2006	95 713	73 726	770	33 383
2007	99 845	77 169	773	32 762
2008	99 692	74 582	748	31 845
2009	90 321	69 185	766	27 924
2010	104 564 ^R	78 770 ^R	753	28 565
2011	108 433	79 729	735	30 658
2012	111 607	79 353	711	31 080
2013	111 932	77 717	694	31 888

Nota: Las toneladas-kilómetro incluyen el tráfico interlineal, remitido, recibido y de tránsito.

^R Cifra revisada y modificada.

FUENTE: SCT, Dirección General de Transporte Ferroviario y Multimodal.

**CARGA IMPORTADA POR PRINCIPALES PRODUCTOS
EN VÍA FÉRREA Y VARIACIÓN PORCENTUAL ANUAL
De 2012 y 2013**

CUADRO 2.2.12

Producto importado	Miles de toneladas		Variación porcentual 2013/2012 (%)
	2012	2013	
Carga importada	41 082	37 858	-7.8
Contenedores	4 451	4 640	4.2
Maíz	4 927	4 094	-16.9
Trigo	3 506	3 183	-9.2
Láminas/planchas de fierro y acero	3 143	2 716	-13.6
Frijol de soya	2 176	1 767	-18.8
Carbón mineral	980	1 063	8.5
Forrajes, pastos de semillas oleaginosas	1 437	1 001	-30.3
Carbonato de sodio	928	915	-1.4
Coque	1 171	872	-25.5
Productos químicos industriales	862	852	-1.2
Otros productos	17 501	16 755	-4.3

FUENTE: SCT. Dirección General de Transporte Ferroviario y Multimodal.

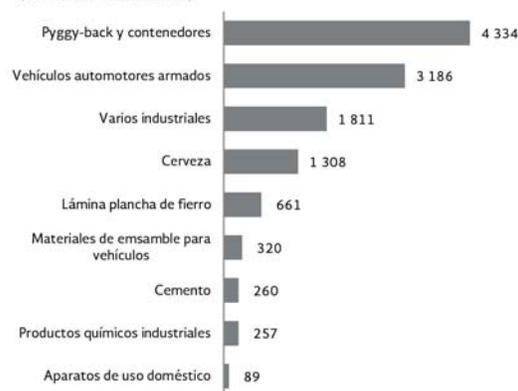
**Principales productos importados 2013
(Miles de toneladas)**

Gráfica 7



**Principales productos exportados 2013
(Miles de toneladas)**

Gráfica 8



**CARGA EXPORTADA POR PRINCIPALES PRODUCTOS
EN VÍA FÉRREA Y VARIACIÓN PORCENTUAL ANUAL
De 2012 y 2013**

CUADRO 2.2.13

Producto exportado	Miles de toneladas		Variación porcentual 2013/2012 (%)
	2012	2013	
Carga exportada	9 661	12 482	29.2
Pyggy-back y contenedores	2 988	4 334	45.0
Vehículos automotores armados	2 860	3 186	11.4
Varios industriales	1 011	1 811	79.1
Cerveza	1 178	1 308	11.0
Lámina plancha de fierro	562	661	17.6
Materiales de ensamble para vehículos	337	320	-5.0
Cemento	149	260	74.5
Productos químicos industriales	299	257	-14.0
Aparatos de uso doméstico	65	89	36.9
Otros productos	212	256	20.8

FUENTE: SCT. Dirección General de Transporte Ferroviario y Multimodal.

**CARGA IMPORTADA POR ADUANA Y TASA DE CRECIMIENTO
PROMEDIO ANUAL 2013/2007
Serie anual de 2007 a 2013**
(Miles de toneladas)

CUADRO 2.2.14

Aduana	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	TCPA (%) 2013-2007
Total 15 aduanas	47 996.0	42 498.1	40 285.5	47 315.4	43 210.5	41 081.7	37 857.7	-3.9
Mexicali, BC	244.3	206.1	174.8	200.7	2.8	43.9	73.3	-18.2
Tijuana, BC	419.8	384.1	295.2	308.6	246.6	252.9	274.4	NA
Piedras Negras, Coah.	5 747.4	5 523.1	6 281.7	7 697.0	5 512.3	5 402.3	4 393.5	-4.4
Manzanillo, Col.	3 562.8	2 717.1	3 619.0	4 480.4	3 586.1	1 971.8	1 600.8	-12.5
Cd. Juárez, Chih.	4 617.8	2 563.0	3 416.1	4 756.6	1 994.9	1 740.9	2 308.9	-10.9
L. Cárdenas, Mich.	3 189.2	1 695.9	1 510.3	1 526.8	1 586.6	1 780.0	1 885.9	-8.4
Mazatlán, Sin.	22.5	16.9	20.1	13.1	0.0	0.0	0.0	NA
Guaymas, Son.	337.7	168.5	43.7	166.6	0.0	0.0	0.0	NA
Nogales, Son.	1 226.1	1 142.1	1 199.5	1 110.3	1 097.4	783.9	753.0	-7.8
Matamoros, Tamps.	4 151.6	3 428.3	2 700.5	2 922.2	2 923.8	3 087.6	2 528.3	-7.9
Nuevo Laredo, Tamps.	13 805.7	16 486.3	12 832.0	14 818.4	15 347.0	16 222.7	15 528.7	2.0
Tampico, Tamps.	654.7	455.9	107.9	31.3	10.0	13.6	21.1	-43.6
Altamira, Tamps.	2 937.4	1 942.6	1 318.6	2 335.8	3 162.1	1 434.1	888.3	-18.1
Coatzacoalcos, Ver.	591.7	600.8	665.5	705.9	963.3	951.2	890.9	7.1
Veracruz, Ver.	6 487.3	5 167.4	6 100.6	6 241.7	6 777.6	7 396.8	6 710.6	0.6

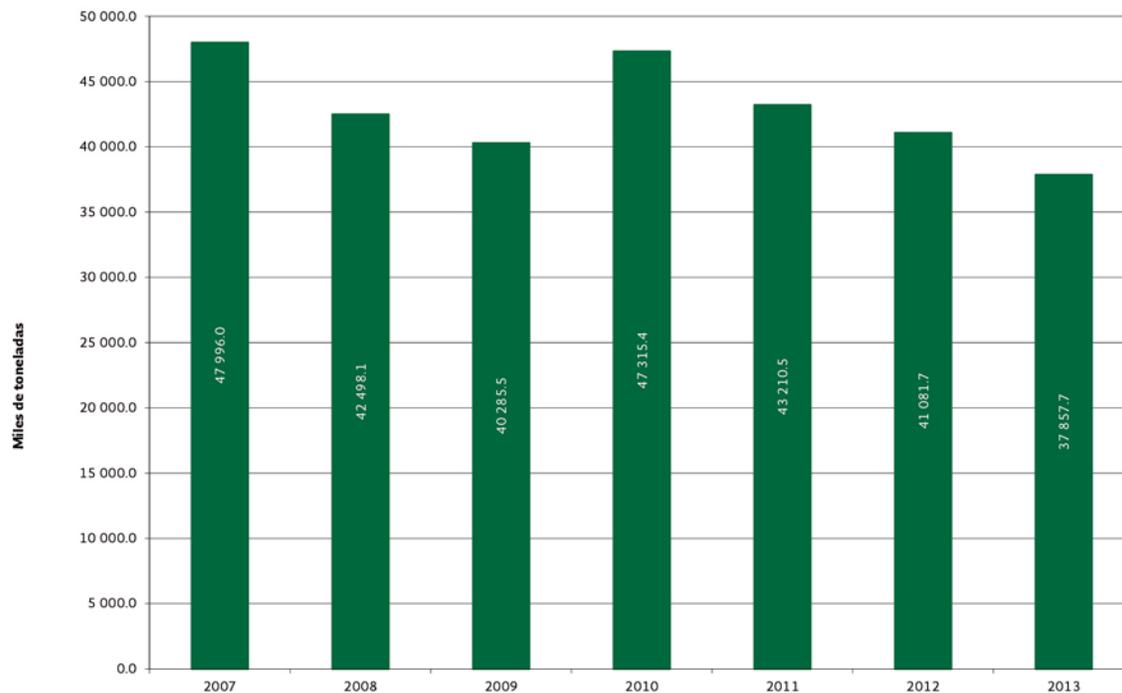
TCPA Tasa de Crecimiento Promedio Anual.

NA No aplicable.

FUENTE: SCT, Dirección General de Transporte Ferroviario y Multimodal.

Carga importada por ferrocarril

Gráfica 9



CARGA EXPORTADA POR ADUANA Y TASA DE CRECIMIENTO

CUADRO 2.2.15

PROMEDIO ANUAL 2013/2007

Serie anual de 2007 a 2013

(Miles de toneladas)

Aduana	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	TCPA (%) 2013-2007
Total 15 aduanas	13 017.0	12 954.8	5 550.1	9 115.5	9 464.1	9 660.6	12 481.7	- 0.7
Mexicali, BC	16.6	11.0	31.7	25.2	37.6	13.1	1.6	- 32.3
Tijuana, BC	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	NA
Piedras Negras, Coah.	1 851.1	1 609.0	235.7	1 694.2	1 734.7	1 956.8	2 144.5	2.5
Manzanillo, Col.	716.8	1 275.9	352.2	555.1	729.2	1 075.9	2 187.8	20.4
Cd. Juárez, Chih.	1 628.8	1 586.1	49.9	831.7	473.0	478.8	608.0	- 15.1
L. Cárdenas, Mich.	888.6	1 278.1	614.0	756.9	720.0	623.1	1 017.1	2.3
Mazatlán, Sin.	321.1	90.0	92.1	0.0	0.0	0.0	0.0	NA
Guaymas, Son.	711.6	303.5	98.3	0.0	0.0	0.0	0.0	NA
Nogales, Son.	1 380.4	656.3	0.1	668.6	657.2	631.5	847.0	- 7.8
Matamoras, Tamps.	300.9	274.0	250.4	401.2	458.6	219.1	523.2	9.7
Nuevo Laredo, Tamps.	3 860.2	4 306.4	2 905.8	3 182.0	3 259.5	3 679.0	4 103.2	1.0
Tampico, Tamps.	50.5	67.1	0.0	10.8	4.5	0.2	31.5	- 7.6
Altamira, Tamps.	377.3	599.5	123.6	82.5	291.2	23.5	8.8	- 46.5
Coatzacoalcos, Ver.	412.4	365.7	307.9	331.2	403.0	253.0	319.4	- 4.2
Veracruz, Ver.	500.7	532.2	488.4	576.1	695.6	706.6	689.6	5.5

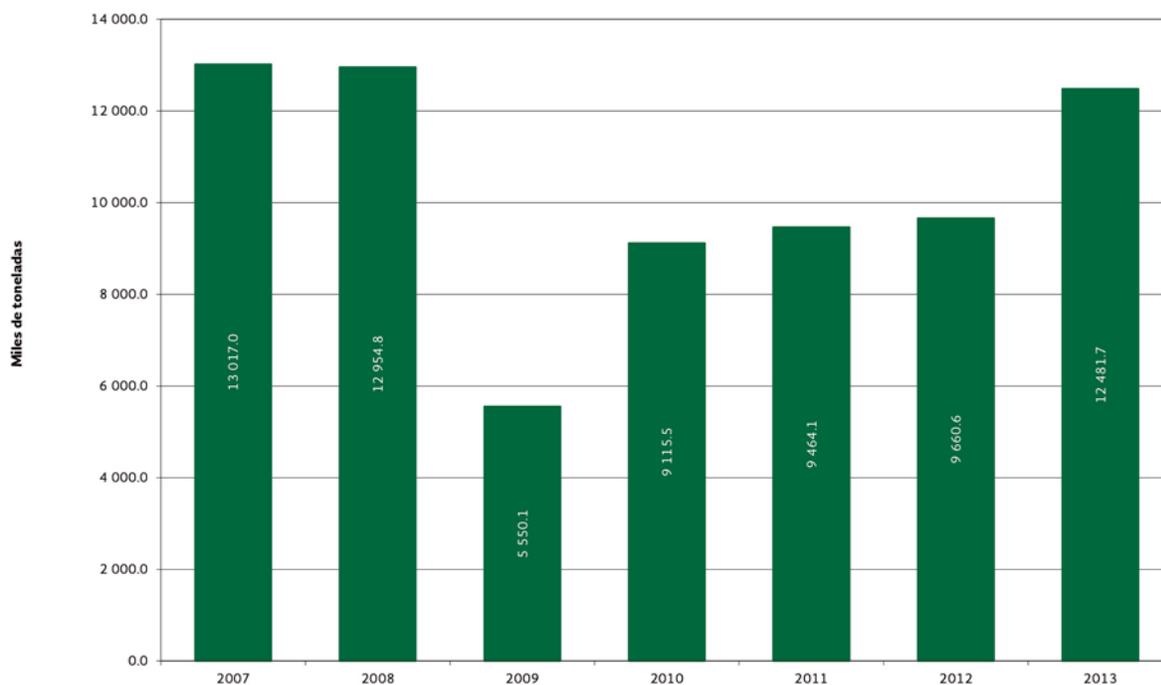
TCPA Tasa de Crecimiento Promedio Anual.

NA No aplicable.

FUENTE: SCT. Dirección General de Transporte Ferroviario y Multimodal.

Carga exportada por ferrocarril

Gráfica 10



**UBICACIÓN GEOGRÁFICA DE LAS ADUANAS CON MOVIMIENTO
DE CARGA EN COMERCIO EXTERIOR POR VÍA FÉRREA
2013**

(Miles de toneladas)



**PERSONAL EMPLEADO E INDICADORES DE PRODUCTIVIDAD
EN EL TRANSPORTE FERROVIARIO**
Serie anual de 2003 a 2013

CUADRO 2.2.16

Año	Personal empleado	Toneladas-kilómetros por persona empleada (Miles)	Pasajeros-kilómetros por persona empleada (Miles)
2003	13 614	4 731.4	5.7
2004	13 405	5 216.4	5.5
2005	13 535	5 333.2	5.4
2006	13 566 ^R	5 434.6 ^R	6.2 ^R
2007	13 930	5 539.8	6.0
2008	14 405	5 177.5	12.4
2009	14 114	4 901.9	31.8
2010	14 456	5 449.0	58.3 ^R
2011	14 801	5 386.7	60.2
2012	14 885	5 331.0	65.1
2013	15 060	5 268.7	68.8

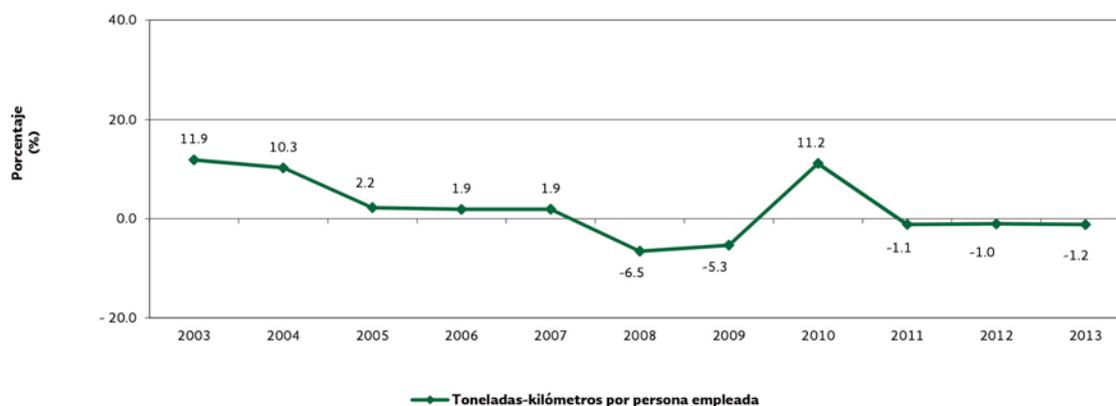
NOTA: A partir de junio de 2008, inició operaciones el Tren Suburbano, por lo que incluye lo correspondiente a su personal.

^R Cifra revisada y modificada.

FUENTE: SCT, Dirección General de Transporte Ferroviario y Multimodal.

Variación porcentual de las toneladas-kilómetros por persona empleada

Gráfica 11



CONSUMO DE COMBUSTIBLE DIÉSEL EN EL TRANSPORTE FERROVIARIO POR SERVICIO
Serie anual de 2007 a 2013
(Millones de litros)

CUADRO 2.2.17

Servicio	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013
Total	733.7^R	690.4	614.2	728.9	782.0	737.8	729.5
Trenes de carga	683.0	639.7	564.3	678.3	731.2	686.4	677.5
Trenes de pasajeros	6.4	6.5	5.6	5.2	5.0	5.1	5.1
Servicio de patios	42.1 ^R	42.4	42.6	43.9	44.4	44.8	45.5
Otros servicios	2.2	1.8	1.7	1.5	1.4	1.5	1.4

^R Cifra revisada y modificada.

FUENTE: SCT, Dirección General de Transporte Ferroviario y Multimodal.



TRANSPORTE AÉREO Y AEROPUERTOS

PRINCIPALES TERMINALES AEROPORTUARIAS
(ASA y Grupos Aeroportuarios)



**SISTEMA AEROPORTUARIO MEXICANO Y PRINCIPALES AEROPUERTOS PÚBLICOS
SEGÚN TIPO DE SERVICIO**
Serie anual de 2003 a 2013

CUADRO 2.3.1

Año	Sistema Aeroportuario Mexicano ^a			Principales aeropuertos públicos ^b		
	Total	Nacionales	Internacionales	Total	Nacionales	Internacionales
2003	85	29	56	61	14	47
2004	85	29	56	61	14	47
2005	85	29	56	61	14	47
2006	85	26	59	59	12	47
2007	85	26	59	55	9	46
2008	85	25	60	55	8	47
2009	85	24	61	55	6	49
2010	76	12	64	55	5	50
2011	76	12	64	56	4	52
2012	76	12	64	56	4	52
2013	76	12	64	56	4	52

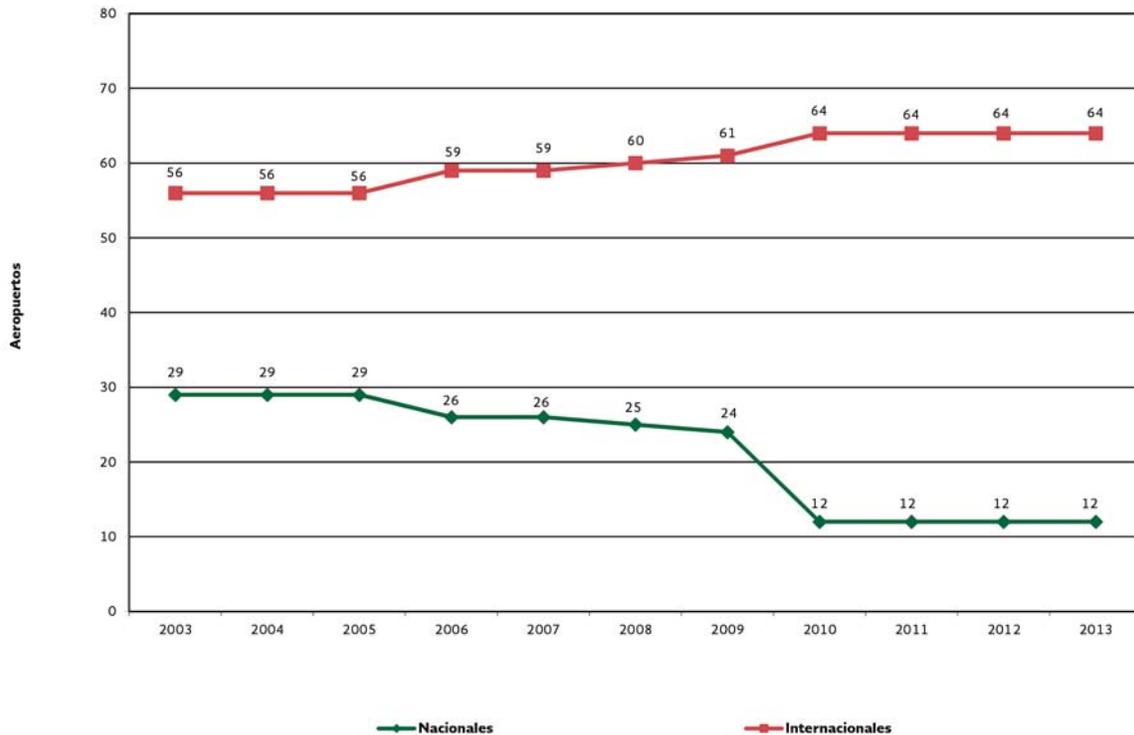
^a Incluye aeropuertos administrados por Aeropuertos y Servicios Auxiliares (ASA), Grupos Aeroportuarios, Secretaría de Comunicaciones y Transportes (SCT), Gobiernos Estatales y Municipales. A partir de 2010 se excluyen los aeropuertos de la Secretaría de la Defensa Nacional y de la Secretaría de Marina.

^b Se refiere a los aeropuertos administrados por ASA y Grupos Aeroportuarios. Se excluyen los aeropuertos que a partir de 2000 fueron desincorporados de la red de Aeropuertos y Servicio Auxiliares (ASA). Para 2007 no se consideran los aeropuertos de Ángel Albino Corzo, Terán y Tuxtla Gutiérrez, en Chiapas, así como Toluca, en el Estado de México. A partir de 2010 se incluyen Ángel Albino Corzo, Toluca y Querétaro, y se excluye San Cristóbal de las Casas en Chiapas. En 2011 se incorpora a ASA el aeropuerto de Puebla.

FUENTE: SCT, DGAC, Grupo Aeroportuario del Centro-Norte, Grupo Aeroportuario de la Ciudad de México, Grupo Aeroportuario del Pacífico, Grupo Aeroportuario del Sureste y Aeropuertos y Servicios Auxiliares.

Sistema Aeroportuario Mexicano por tipo de servicio

Gráfica 1



INFRAESTRUCTURA ADMINISTRADA POR ASA Y GRUPOS AEROPORTUARIOS SEGÚN NÚMERO DE AEROPUERTOS, TIPO DE SERVICIO, EMPRESA Y ORGANISMO QUE LOS ADMINISTRA

**CUADRO 2.3.2
1a. parte**

Entidad Federativa	Total		Grupo Aeroportuario del Centro-Norte	Grupo Aeroportuario de la Ciudad de México
	Nacional	Internacional	Internacional	Internacional
Estados Unidos Mexicanos	4	52	13	1
Aguascalientes	0	1		
Baja California	0	2		
Baja California Sur	0	3		
Campeche	0	2		
Coahuila de Zaragoza	0	1	Torreón	
Colima	1	1		
Chiapas	0	3		
Chihuahua	0	2	Chihuahua y Cd. Juárez	
Distrito Federal	0	1		Internacional de la Ciudad de México
Durango	0	1	Durango	
Guanajuato	0	1		
Guerrero	0	2	Acapulco y Zihuatanejo	
Hidalgo	0	0		
Jalisco	0	2		
México	0	0		
Michoacán de Ocampo	0	2		
Morelos	0	1		
Nayarit	0	1		
Nuevo León	0	1	Monterrey	
Oaxaca	0	3		
Puebla	1	1		
Querétaro de Arteaga	0	0		
Quintana Roo	0	3		
San Luis Potosí	1	1	San Luis Potosí	
Sinaloa	0	3	Culiacán y Mazatlán	
Sonora	0	4		
Tabasco	0	1		
Tamaulipas	0	5	Reynosa y Tampico	
Tlaxcala	0	0		
Veracruz de Ignacio de la Llave	1	2		
Yucatán	0	1		
Zacatecas	0	1	Zacatecas	

INFRAESTRUCTURA ADMINISTRADA POR ASA Y GRUPOS AEROPORTUARIOS SEGÚN NÚMERO DE AEROPUERTOS, TIPO DE SERVICIO, EMPRESA Y ORGANISMO QUE LOS ADMINISTRA

**CUADRO 2.3.2
2a. parte y última**

Entidad Federativa	Grupo Aeroportuario del Pacífico	Grupo Aeroportuario del Sureste	Aeropuertos y Servicios Auxiliares	
	Internacional	Internacional	Nacional	Internacional
Estados Unidos Mexicanos	12	9	4	17
Aguascalientes	Aguascalientes			
Baja California	Mexicali y Tijuana			
Baja California Sur	La Paz y San José del Cabo			Loreto
Campeche				Campeche y Cd. del Carmen
Coahuila de Zaragoza				
Colima	Manzanillo		Colima	
Chiapas		Tapachula		Palenque y Albino Corzo
Chihuahua				
Distrito Federal				
Durango				
Guanajuato	Bajío			
Guerrero				
Hidalgo				
Jalisco	Guadalajara y Puerto Vallarta			
México				
Michoacán de Ocampo	Morelia			Uruapan
Morelos				Cuernavaca
Nayarit				Tepic
Nuevo León				
Oaxaca		Bahías de Huatulco y Oaxaca		Puerto Escondido
Puebla			Tehuacán	Puebla ^a
Querétaro de Arteaga				
Quintana Roo		Cancún y Cozumel		Chetumal
San Luis Potosí			Tamuín	
Sinaloa	Los Mochis			
Sonora	Hermosillo			Ciudad Obregón, Guaymas y Nogales
Tabasco		Villahermosa		
Tamaulipas				Cd. Victoria, Matamoros y Nuevo Laredo
Tlaxcala				
Veracruz de Ignacio de la Llave		Minatitlán y Veracruz	Poza Rica	
Yucatán		Mérida		
Zacatecas				

NOTA: No se incluyen los aeropuertos que a partir de 2000 fueron transferidos a la Secretaría de la Defensa Nacional, ni los desincorporados de la red de Aeropuertos y Servicio Auxiliares (ASA).

^a En diciembre de 2011 se incorporó a ASA.

FUENTE: Grupo Aeroportuario del Centro-Norte, Grupo Aeroportuario de la Ciudad de México, Grupo Aeroportuario del Pacífico, Grupo Aeroportuario del Sureste, y Aeropuertos y Servicios Auxiliares.

**ÁREAS DE PISTAS, PLATAFORMAS Y RODAJES POR EMPRESA U ORGANISMO
QUE LOS ADMINISTRA, ENTIDAD FEDERATIVA Y AEROPUERTO**

CUADRO 2.3.3

(Miles de m²)

Empresa u Organismo Entidad Federativa Aeropuerto	Pistas	Plataformas	Rodajes
AREA TOTAL	8 977.99	4 384.82	3 637.58
Grupo Aeroportuario del Centro-Norte	2 088.58	807.02	678.53
Coahuila de Zaragoza			
Torreón	175.56	44.62	20.43
Chihuahua			
Chihuahua	222.60	40.35	75.45
Ciudad Juárez	174.04	35.42	42.97
Durango			
Durango	130.81	27.5	94.06
Guerrero			
Acapulco	208.00	151.64	124.35
Zihuatanejo	150.00	32.58	27.96
Nuevo León			
Monterrey	189.00	167.28	138.85
San Luis Potosí			
San Luis Potosí	165.00	37.72	35.13
Sinaloa			
Culiacán	103.50	51.30	20.51
Mazatlán	162.14	103.00	39.17
Tamaulipas			
Reynosa	85.50	31.70	16.27
Tampico	187.43	59.10	23.29
Zacatecas			
Zacatecas ^a	135.00	24.81	20.09
Grupo Aeroportuario de la Cd. de México	357.66	530.37	528.36
Distrito Federal			
Internacional de la Ciudad de México	357.66	530.37	528.36
Grupo Aeroportuario del Pacífico	1 748.95	1 100.68	731.78
Aguascalientes			
Aguascalientes	165.00	29.80	20.24
Baja California			
Mexicali	117.00	38.14	13.71
Tijuana	133.00	118.71	87.49
Baja California Sur			
La Paz	112.50	84.36	18.86
San José del Cabo ^b	144.00	113.20	107.18
Colima			
Manzanillo	99.00	34.26	13.80
Guanajuato			
Bajío	157.50	61.80	16.45
(Continúa)			

**ÁREAS DE PISTAS, PLATAFORMAS Y RODAJES POR EMPRESA U ORGANISMO
QUE LOS ADMINISTRA, ENTIDAD FEDERATIVA Y AEROPUERTO**
(Miles de m²)

CUADRO 2.3.3

Empresa u Organismo Entidad Federativa Aeropuerto	Pistas	Plataformas	Rodajes
Jalisco			
Guadalajara	301.95	296.34	207.64
Puerto Vallarta	139.50	170.81	131.68
Michoacán de Ocampo			
Morelia	153.00	52.39	15.13
Sinaloa			
Los Mochis	90.00	34.33	35.20
Sonora			
Hermosillo	136.50	66.54	64.40
Grupo Aeroportuario del Sureste	1 567.18	838.15	548.26
Chiapas			
Tapachula	90.00	30.00	22.54
Oaxaca			
Bahías de Huatulco	135.00	49.14	23.23
Oaxaca	119.30	54.64	26.47
Quintana Roo			
Cancún	336.00	395.00	225.53
Cozumel	263.84	101.59	93.19
Tabasco			
Villahermosa	99.00	44.50	19.67
Veracruz de Ignacio de la Llave			
Minatitlán	94.50	29.80	20.24
Veracruz	176.54	37.48	27.16
Yucatán			
Mérida	253.00	96.00	90.23
Aeropuertos y Servicios Auxiliares	3 215.62	1 108.60	1 150.65
Baja California Sur			
Loreto	139.60	35.87	19.50
Campeche			
Campeche	159.50	30.37	39.34
Ciudad del Carmen	135.97	36.90	73.31
Colima			
Colima	143.43	30.95	29.64
Chiapas ^{c,d}			
Albino Corzo	154.00	83.14	77.00
Palenque	51.44	5.97	1.03
(Continúa)			

**ÁREAS DE PISTAS, PLATAFORMAS Y RODAJES POR EMPRESA U ORGANISMO
QUE LOS ADMINISTRA, ENTIDAD FEDERATIVA Y AEROPUERTO**
(Miles de m²)

CUADRO 2.3.3

Empresa u Organismo Entidad Federativa Aeropuerto	Pistas	Plataformas	Rodajes
México			
Toluca ^e	263.28	171.64	280.70
Michoacán de Ocampo			
Uruapan	149.67	36.84	23.74
Morelos			
Cuernavaca ^f	173.18	61.96	13.00
Nayarit			
Tepic ^a	144.42	31.48	35.13
Oaxaca ^d			
Puerto Escondido	142.54	20.18	11.65
Puebla			
Puebla	224.36	44.34	36.68
Tehuacán	67.39	6.66	7.44
Querétaro de Arteaga			
Querétaro ^e	219.48	237.96	232.73
Quintana Roo			
Chetumal	136.42	28.49	28.50
San Luis Potosí			
Tamuín	45.00	8.25	4.21
Sonora			
Ciudad Obregón	145.35	73.68	47.36
Guaymas	141.00	22.56	12.86
Nogales	72.00	4.50	6.15
Tamaulipas			
Cd. Victoria	138.71	34.22	42.04
Matamoros	138.00	30.33	46.65
Nuevo Laredo	122.88	41.82	64.70
Veracruz de Ignacio de la Llave			
Poza Rica	108.00	30.49	17.29

NOTA: No se incluyen los aeropuertos que han sido transferidos a la Secretaría de la Defensa Nacional, ni los desincorporados de la red de Aeropuertos y Servicios Auxiliares ASA.

^a Desde 2003 se tiene cancelada la pista secundaria por Notice to Airman (NOTAM).

^b Incluye plataforma de concesión.

^c Se excluye el aeropuerto nacional de San Cristóbal de las Casas debido a que fue cerrado permanentemente a toda operación mediante NOTAM (0301/10 de fecha 21 de julio de 2010).

^d Se excluyen los aeropuertos nacionales de "Copalar" en Comitán, Chis. y "Loma Bonita", en Oaxaca debido a que se transfirieron a la Secretaría de la Defensa Nacional a partir de mayo de 2005.

^e Se incluyen los aeropuertos internacionales de Toluca y Querétaro que se desincorporaron de la red de Aeropuertos y Servicios Auxiliares y se transfirieron a los Gobiernos de los Estados.

^f Desde 2009 es internacional.

FUENTE: Grupo Aeroportuario del Centro-Norte, Grupo Aeroportuario de la Ciudad de México, Grupo Aeroportuario del Pacífico, Grupo Aeroportuario del Sureste, y Aeropuertos y Servicios Auxiliares.

**MOVIMIENTO DE PASAJEROS EN LOS AEROPUERTOS DEL SISTEMA
AEROPORTUARIO MEXICANO SEGÚN TIPO DE AVIACIÓN**

**CUADRO 2.3.4
1a. parte**

Serie anual de 2003 a 2013

(Pasajeros)

Año	Aviación total			Aviación comercial A ^a				
	Total	Nacional	Internacional	Subtotal	Nacional	Internacional	Charter	
							Nacional	Internacional
2003	61 357 456	39 671 820	21 685 636	60 404 916	38 325 523	17 614 118	519 845	3 945 430
2004	66 418 708	41 513 481	24 905 227	65 337 865	40 168 631	20 722 211	406 474	4 040 549
2005	69 419 858	42 390 117	27 029 741	68 304 114	41 005 833	23 424 217	421 885	3 452 179
2006	75 306 590	47 549 518	27 757 072	74 091 993	45 934 838	24 496 844	558 482	3 101 829
2007	86 480 204	57 517 019	28 963 185	85 199 319	55 618 177	25 957 842	784 516	2 838 784
2008	87 627 153	57 860 822	29 766 331	86 240 869	55 870 928	27 160 506	763 814	2 445 621
2009	75 883 621	50 278 129	25 605 492	74 481 782	48 464 625	23 609 390	541 210	1 866 557
2010	77 667 677	50 063 407	27 604 270	76 143 505	48 331 957	25 741 005	364 215	1 706 328
2011	80 451 724	52 188 034	28 263 690	78 825 401	50 170 319	26 620 617	547 304	1 487 161
2012	86 873 192	56 892 476	29 980 716	85 296 838	55 038 241	28 397 824	430 443	1 430 330
2013	93 786 863	61 336 165	32 450 698	92 365 530	59 725 627	30 885 069	335 428	1 419 406

**MOVIMIENTO DE PASAJEROS EN LOS AEROPUERTOS DEL SISTEMA
AEROPORTUARIO MEXICANO SEGÚN TIPO DE AVIACIÓN**

**CUADRO 2.3.4
2a. parte y última**

Serie anual de 2003 a 2013

(Pasajeros)

Año	Aviación comercial AA ^b			Aviación general				
	Subtotal	Nacional	Internacional	Subtotal	Privada ^c		Oficial	
					Nacional	Internacional	Nacional	Internacional
2003	541 471	514 422	27 049	411 069	175 706	96 033	136 324	3 006
2004	630 306	570 180	60 126	450 537	209 010	79 358	159 186	2 983
2005	649 149	584 233	64 916	466 595	213 902	85 384	164 264	3 045
2006	711 034	639 226	71 808	503 563	256 543	84 098	160 429	2 493
2007	762 741	684 607	78 134	518 144	244 750	85 839	184 969	2 586
2008	831 935	758 408	73 527	554 349	235 258	84 651	232 414	2 026
2009	872 441	811 042	61 399	529 398	238 802	66 056	222 450	2 090
2010	935 584	862 331	73 253	588 588	270 780	80 973	234 124	2 711
2011	973 107	905 315	67 792	653 216	295 517	85 984	269 579	2 136
2012	947 262	881 073	66 189	629 092	290 032	82 091	252 687	4 282
2013	892 494	829 753	62 741	528 839	272 051	81 488	173 306	1 994

NOTA: Incluye información de los aeropuertos administrados por ASA, así como los transferidos a partir de 1998 a los Grupos Aeroportuarios.

^a Aviación comercial A o de primer nivel. Líneas aéreas con ruta e itinerario preestablecido; ésta incluye a las líneas de fletamento tanto de pasajeros como de carga.

^b Aviación comercial AA o de tercer nivel. Líneas aéreas con ruta fija pero sin itinerario preestablecido (Aerotaxis).

^c Incluye matrícula extranjera.

FUENTE: Grupo Aeroportuario del Centro Norte, Grupo Aeroportuario de la Ciudad de México, Grupo Aeroportuario del Pacífico, Grupo Aeroportuario del Sureste, y Aeropuertos y Servicios Auxiliares.

**DIEZ AEROPUERTOS CON MAYOR REGISTRO DE PASAJEROS
Y PORCENTAJE DE PARTICIPACIÓN
De 2011, 2012 Y 2013**

CUADRO 2.3.5

Aeropuertos	2011	%	2012	%	2013	%
Total	80 451 724	100.0	86 873 192	100.0	93 786 863	100.0
Aeropuerto Internacional de la Cd. de México (AICM)	26 365 310	32.8	29 481 343	33.9	31 532 331	33.6
Cancún	13 040 227	16.2	14 480 905	16.7	15 983 058	17.0
Guadalajara	7 201 669	8.9	7 436 352	8.6	8 148 485	8.7
Monterrey	5 582 794	6.9	6 105 910	7.0	6 417 755	6.9
Tijuana	3 500 767	4.4	3 759 773	4.3	4 269 524	4.6
San José del Cabo	2 806 977	3.5	3 018 516	3.5	3 387 705	3.6
Puerto Vallarta	2 535 876	3.2	2 597 685	3.0	2 671 235	2.9
Hermosillo	1 200 922	1.5	1 288 735	1.5	1 329 859	1.4
Mérida	1 241 108	1.5	1 245 295	1.4	1 323 470	1.4
Culiacán	1 070 706	1.3	1 168 380	1.3	1 252 235	1.3
Otros	15 905 368	19.8	16 290 298	18.8	17 471 206	18.6

NOTA: Incluye información de los aeropuertos que han sido administrados por ASA, que pasaron a formar parte de los Grupos Aeroportuarios en 1998 y fueron transferidos a partir de 2000 a los Gobiernos de los Estados, Secretaría de la Defensa Nacional y desincorporados de este organismo.

FUENTE: Grupo Aeroportuario del Centro Norte, Grupo Aeroportuario de la Ciudad de México, Grupo Aeroportuario del Pacífico, Grupo Aeroportuario del Sureste, y Aeropuertos y Servicios Auxiliares.

**UBICACIÓN GEOGRÁFICA DE LOS DIEZ AEROPUERTOS
CON MAYOR REGISTRO DE PASAJEROS
2013**



**DIEZ AEROPUERTOS CON MAYOR REGISTRO DE OPERACIONES
Y PORCENTAJE DE PARTICIPACIÓN
De 2011, 2012 y 2013**

CUADRO 2.3.6

Aeropuertos	2011	%	2012	%	2013	%
Total	1 633 494	100.0	1 683 307	100.0	1 700 249	100.0
Aeropuerto Internacional de la Cd. de México (AICM)	350 032	21.4	377 743	22.4	392 566	23.1
Cancún	120 513	7.4	127 876	7.6	135 800	8.0
Guadalajara	129 979	8.0	127 012	7.5	132 338	7.8
Toluca	79 332	4.9	88 276	5.2	91 945	5.4
Monterrey	86 071	5.3	88 604	5.3	90 234	5.3
Cd. del Carmen	51 046	3.1	57 983	3.4	54 133	3.2
Tijuana	42 393	2.6	42 963	2.6	48 335	2.8
Hermosillo	44 005	2.7	46 958	2.8	46 654	2.7
Culiacán	48 045	2.9	42 910	2.6	41 482	2.5
Puerto Vallarta	39 689	2.4	39 056	2.3	39 811	2.3
Otros	642 389	39.3	643 926	38.3	626 951	36.9

NOTA: Incluye información de los aeropuertos que han sido administrados por ASA, que pasaron a formar parte de los Grupos Aeroportuarios en 1998 y fueron transferidos a partir de 2000 a los Gobiernos de los Estados, Secretaría de la Defensa Nacional y desincorporados de este organismo.

FUENTE: Grupo Aeroportuario del Centro Norte, Grupo Aeroportuario de la Ciudad de México, Grupo Aeroportuario del Pacífico, Grupo Aeroportuario del Sureste, y Aeropuertos y Servicios Auxiliares.

**UBICACIÓN GEOGRÁFICA DE LOS DIEZ AEROPUERTOS
CON MAYOR REGISTRO DE OPERACIONES
2013**



**OPERACIONES NACIONALES E INTERNACIONALES Y PORCENTAJE
DE PARTICIPACIÓN POR TIPO DE AVIACIÓN**

CUADRO 2.3.7

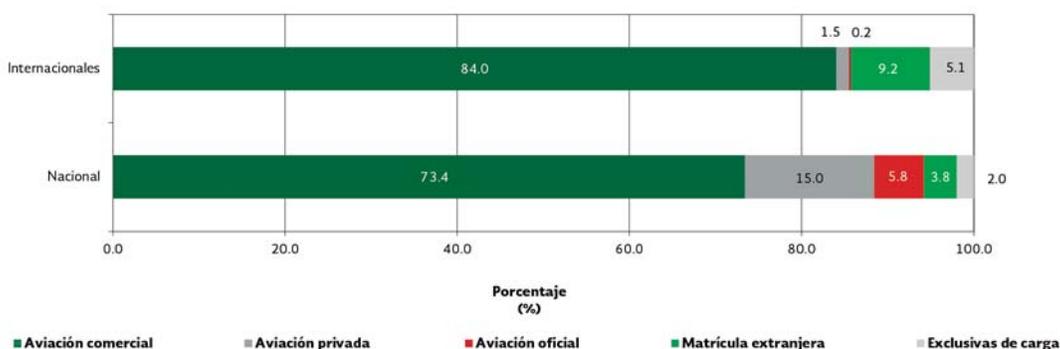
Tipo de aviación	Total	%	Nacionales	%	Internacionales	%
Total	1 700 249	100.0	1 339 088	100.0	361 161	100.0
Aviación comercial ^a	1 284 732	75.5	981 384	73.4	303 348	84.0
Aviación privada	206 761	12.2	201 417	15.0	5 344	1.5
Aviación oficial	78 661	4.6	77 761	5.8	900	0.2
Matrícula extranjera	84 661	5.0	51 526	3.8	33 135	9.2
Exclusivas de carga	45 434	2.7	27 000	2.0	18 434	5.1

NOTA: Operaciones de llegadas y salidas. Incluye información de los aeropuertos que han sido administrados por ASA, y que pasaron a formar parte de los Grupos Aeroportuarios en 1998.

^a Se refiere a operaciones de la aviación comercial A, AA y Charter.
FUENTE: Aeropuertos y Servicios Auxiliares y Grupos Aeroportuarios.

**Distribución porcentual de las operaciones por tipo de aviación
según clase de servicio**

Gráfica 2



**OPERACIONES DE LA AVIACIÓN SEGÚN SERVICIO
Serie anual de 2003 a 2013**

CUADRO 2.3.8

Año	Total	Nacionales	%	Internacionales	%
2003	1 458 826	1 174 641	80.5	284 185	19.5
2004	1 526 245	1 208 970	79.2	317 275	20.8
2005	1 569 197	1 221 205	77.8	347 992	22.2
2006	1 696 621	1 344 828	79.3	351 793	20.7
2007	1 899 360	1 531 995	80.7	367 365	19.3
2008	1 828 519	1 474 716	80.7	353 803	19.3
2009	1 626 619	1 316 399	80.9	310 220	19.1
2010	1 650 292	1 322 056	80.1	328 236	19.9
2011	1 633 494	1 298 973	79.5	334 521	20.5
2012	1 683 307	1 336 433	79.4	346 874	20.6
2013	1 700 249	1 339 088	78.8	361 161	21.2

NOTA: Operaciones de llegadas y salidas. Hasta el 2000 las operaciones internacionales incluían el total de matrícula extranjera. A partir del 2001 se detallan las operaciones de matrícula extranjera en nacionales e internacionales y se incluyen las exclusivas de carga. Incluye información de los aeropuertos administrados por ASA, y que pasaron a formar parte de los Grupos Aeroportuarios en 1998.
FUENTE: Aeropuertos y Servicios Auxiliares y Grupos Aeroportuarios.

ANUARIO ESTADÍSTICO
SECTOR COMUNICACIONES
Y TRANSPORTES
2 0 1 3

**AEROPUERTOS, AERÓDROMOS Y AERONAVES POR ENTIDAD FEDERATIVA
SEGÚN TIPO DE SERVICIO Y MATRÍCULA**

CUADRO 2.3.9

Entidad Federativa	Aeropuertos ^a			Aeródromos	Aeronaves			
	Total	Nacionales	Internacionales		Total	Comerciales XA	Privados XB	Oficiales XC
Estados Unidos Mexicanos	76	12	64	1 393	9 465	2 153	6 888	424
Aguascalientes	1	0	1	1	36	3	26	7
Baja California ^b	4	0	4	71	387	24	358	5
Baja California Sur	4	0	4	38	132	59	72	1
Campeche	2	0	2	17	136	90	42	4
Coahuila de Zaragoza	5	0	5	140	312	113	192	7
Colima	2	1	1	11	83	3	75	5
Chiapas	3	0	3	32	148	19	110	19
Chihuahua	2	0	2	150	592	66	514	12
Distrito Federal	1	0	1	0	729	253	275	201
Durango	1	0	1	148	160	47	107	6
Guanajuato	2	1	1	10	118	11	102	5
Guerrero	2	0	2	7	75	8	62	5
Hidalgo	1	1	0	2	79	8	60	11
Jalisco	2	0	2	33	459	120	322	17
México	2	1	1	4	934	578	333	23
Michoacán de Ocampo	4	2	2	34	269	15	246	8
Morelos	1	0	1	9	120	10	109	1
Nayarit	1	0	1	38	83	11	69	3
Nuevo León	2	0	2	50	840	336	496	8
Oaxaca	3	0	3	15	58	15	37	6
Puebla	2	1	1	5	194	33	158	3
Querétaro de Arteaga	1	0	1	2	86	8	74	4
Quintana Roo	4	1	3	18	154	72	78	4
San Luis Potosí	2	1	1	16	118	52	63	3
Sinaloa	3	0	3	217	1 395	65	1 325	5
Sonora	5	0	5	116	895	34	853	8
Tabasco	1	0	1	21	111	5	103	3
Tamaulipas	5	0	5	129	414	25	372	17
Tlaxcala	0	0	0	1	2	0	0	2
Veracruz de Ignacio de la Llave	5	3	2	48	230	31	185	14
Yucatán	2	0	2	2	86	34	48	4
Zacatecas	1	0	1	8	30	5	22	3

^a Incluye aeropuertos administrados por Aeropuertos y Servicios Auxiliares (ASA), Grupos Aeroportuarios, Secretaría de Comunicaciones y Transportes (SCT), Gobiernos Estatales y Municipales. A partir de 2010 se excluyen los aeropuertos de la Secretaría de la Defensa Nacional y de la Secretaría de Marina.

^b El Diario Oficial de la Federación manifiesta que el aeropuerto de Ensenada, BC es un aeropuerto nacional; sin embargo, en éste se realizan operaciones de aviación general internacional, ya que cuenta con autorización para recibir aeronaves extranjeras.

XA Aeronaves de nacionalidad mexicana de servicio público (comerciales).

XB Aeronaves de nacionalidad mexicana de servicio privado.

XC Aeronaves de nacionalidad mexicana del estado (oficiales).

FUENTE: SCT. Dirección General de Aeronáutica Civil.

ANUARIO ESTADÍSTICO
SECTOR COMUNICACIONES
Y TRANSPORTES
2 0 1 3

AERONAVES SEGÚN TIPO DE EMPRESA AÉREA NACIONAL
Serie anual de 2003 a 2013

CUADRO 2.3.10

Año	Total	Troncales	Regionales	Fletamento	Exclusivas de Carga
2003	323	198	80	17	28
2004	310	206	60	4	40
2005	330	217	70	5	38
2006	363	239	74	5	45
2007	391	256	77	9	49
2008	375	230	86	14	45
2009	369	195	116	8	50
2010	308	136	121	8	43
2011	270	139	77	8	46
2012	295 ^R	153	90 ^R	3 ^R	49 ^R
2013	318	171	89	3	55

^R Cifra revisada y modificada.
FUENTE: SCT. Dirección General de Aeronáutica Civil.

AERONAVES Y PORCENTAJE DE PARTICIPACIÓN
SEGÚN TIPO DE MATRÍCULA
Serie anual de 2003 a 2013

CUADRO 2.3.11

Año	Total	Comerciales XA	%	Privados XB	%	Oficiales XC	%
2003	6 538	1 213	18.6	4 885	74.7	440	6.7
2004	7 072	1 398	19.8	5 281	74.7	393	5.5
2005	7 172	1 406	19.6	5 331	74.3	435	6.1
2006	7 216	1 489	20.6	5 403	74.9	324	4.5
2007	7 572	1 646	21.8	5 561	73.4	365	4.8
2008	7 810	1 723	22.1	5 735	73.4	352	4.5
2009	7 952	1 742	21.9	5 858	73.7	352	4.4
2010	8 155	1 742	21.4	5 995	73.5	418	5.1
2011	8 519	1 865	21.9	6 299	73.9	355	4.2
2012	8 936	1 967	22.0	6 632	74.2	337	3.8
2013	9 465	2 153	22.7	6 888	72.8	424	4.5

XA Aeronaves de nacionalidad mexicana de servicio público (comerciales).
XB Aeronaves de nacionalidad mexicana de servicio privado.
XC Aeronaves de nacionalidad mexicana del estado (oficiales).
FUENTE: SCT. Dirección General de Aeronáutica Civil.

**PASAJEROS TRANSPORTADOS Y PORCENTAJE DE PARTICIPACIÓN
POR TIPO DE EMPRESA EN LOS SERVICIOS REGULARES
NACIONAL E INTERNACIONAL**

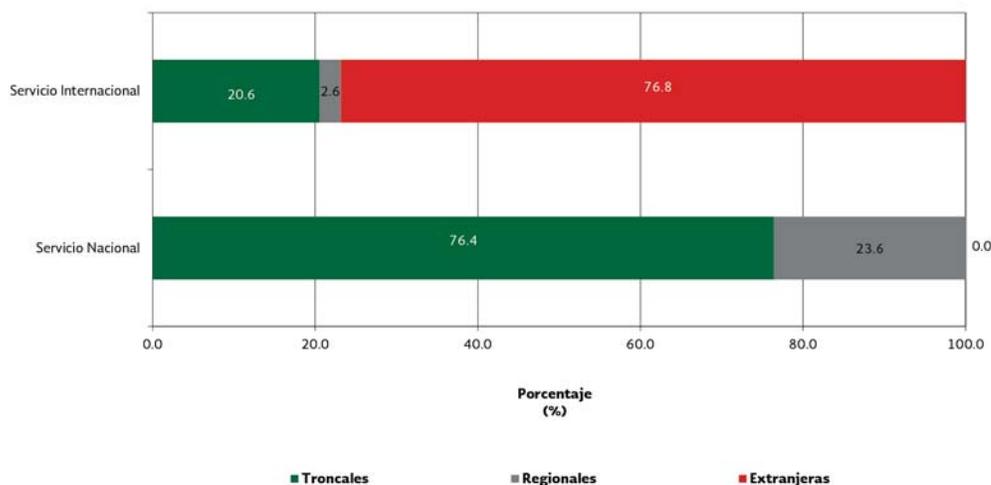
CUADRO 2.3.12

Empresas	Total (Miles)	%	Servicio Nacional (Miles)	%	Servicio Internacional (Miles)	%
Total	60 007	100.0	30 488	100.0	29 519	100.0
Troncales	29 375	48.9	23 307	76.4	6 068	20.6
Regionales	7 947	13.3	7 181	23.6	766	2.6
Extranjeras	22 685	37.8	0	0.0	22 685	76.8

FUENTE: SCT, Dirección General de Aeronáutica Civil.

**Distribución porcentual de los pasajeros transportados en servicio regular
por empresa según tipo de servicio**

Gráfica 3



**PASAJEROS TRANSPORTADOS Y PORCENTAJE DE PARTICIPACIÓN
EN LOS SERVICIOS REGULARES NACIONAL E INTERNACIONAL
Serie anual de 2003 a 2013**

CUADRO 2.3.13

Año	Total (Miles)	Servicio Nacional (Miles)	%	Servicio Internacional (Miles)	%
2003	35 287	18 411	52.2	16 876	47.8
2004	39 422	19 531	49.5	19 891	50.5
2005	42 176	19 829	47.0	22 347	53.0
2006	45 406	22 165	48.8	23 241	51.2
2007	52 221	27 401	52.5	24 820	47.5
2008	53 300	27 649	51.9	25 651	48.1
2009	46 971	24 431	52.0	22 540	48.0
2010	48 698	24 495	50.3	24 203	49.7
2011	50 764	25 455	50.1	25 309	49.9
2012	55 153	28 084 ^R	50.9	27 069 ^R	49.1
2013	60 007	30 488	50.8	29 519	49.2

^R Cifra revisada y modificada.
FUENTE: SCT, Dirección General de Aeronáutica Civil.

**CARGA TRANSPORTADA Y PORCENTAJE DE PARTICIPACIÓN
POR TIPO DE EMPRESA EN LOS SERVICIOS REGULARES
NACIONAL E INTERNACIONAL**
(Toneladas)

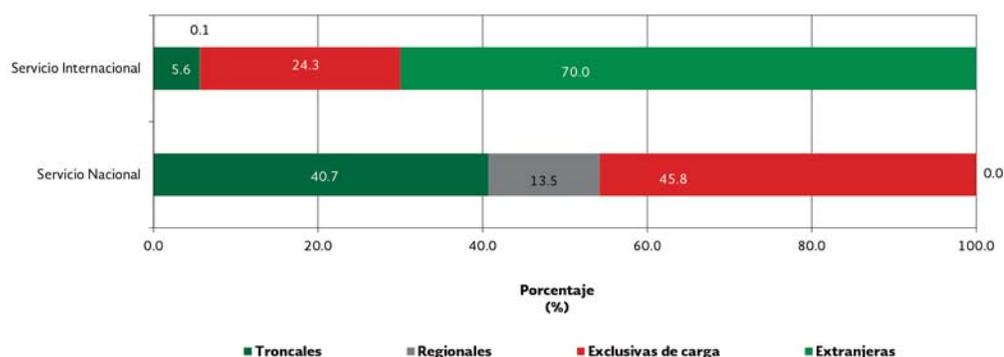
CUADRO 2.3.14

Empresas	Total	%	Servicio Nacional	%	Servicio Internacional	%
Total	581 515	100.0	101 326	100.0	480 189	100.0
Troncales	68 136	11.7	41 283	40.7	26 853	5.6
Regionales	14 164	2.4	13 719	13.5	445	0.1
Exclusivas de carga	163 109	28.1	46 324	45.8	116 785	24.3
Extranjeras	336 106	57.8	0	0.0	336 106	70.0

FUENTE: SCT, Dirección General de Aeronáutica Civil.

**Distribución porcentual de la carga transportada en servicio regular
por empresa según tipo de servicio**

Gráfica 4



**CARGA TRANSPORTADA Y PORCENTAJE DE PARTICIPACIÓN
EN LOS SERVICIOS REGULARES NACIONAL
E INTERNACIONAL**
Serie anual de 2003 a 2013
(Miles de toneladas)

CUADRO 2.3.15

Año	Total	Servicio Nacional	%	Servicio Internacional	%
2003	410	89	21.7	321	78.3
2004	467	106	22.7	361	77.3
2005	529	123	23.3	406	76.7
2006	544	112	20.6	432	79.4
2007	572	112	19.6	460	80.4
2008	525	110	21.0	415	79.0
2009	466	95	20.4	371	79.6
2010	571	107	18.7	464	81.3
2011	562 ^R	106	18.9	456 ^R	81.1
2012	559 ^R	112	20.0	447 ^R	80.0
2013	581	101	17.4	480	82.6

^R Cifra revisada y modificada.

FUENTE: SCT, Dirección General de Aeronáutica Civil.

**PASAJEROS TRANSPORTADOS Y PORCENTAJE DE PARTICIPACIÓN
POR TIPO DE EMPRESA EN LOS SERVICIOS DE FLETAMENTO
NACIONAL E INTERNACIONAL**

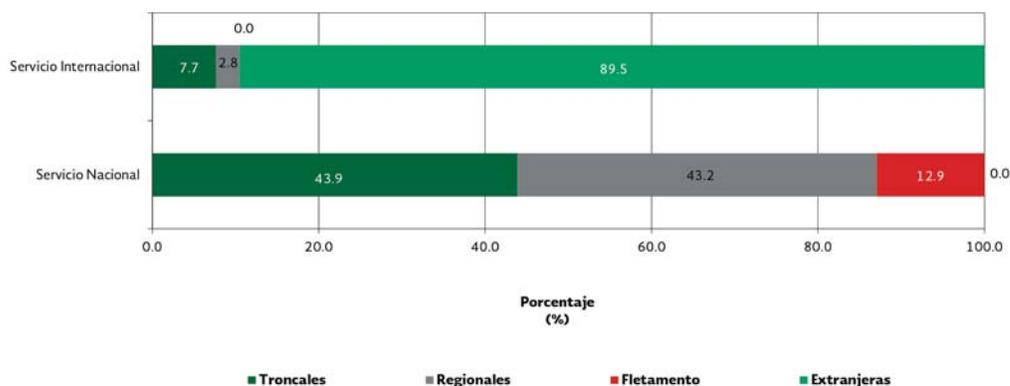
CUADRO 2.3.16

Empresas	Total (Miles)	%	Servicio Nacional (Miles)	%	Servicio Internacional (Miles)	%
Total	1 484	100.0	139	100.0	1 345	100.0
Troncales	164	11.1	61	43.9	103	7.7
Regionales	98	6.6	60	43.2	38	2.8
Exclusivas de fletamento	18	1.2	18	12.9	0	0.0
Extranjeras	1 204	81.1	0	0.0	1 204	89.5

FUENTE: SCT, Dirección General de Aeronáutica Civil.

**Distribución porcentual de los pasajeros transportados en servicio
de fletamento por empresa según tipo de servicio**

Gráfica 5



**PASAJEROS TRANSPORTADOS Y PORCENTAJE DE PARTICIPACIÓN
EN LOS SERVICIOS DE FLETAMENTO NACIONAL E INTERNACIONAL
Serie anual de 2003 a 2013**

CUADRO 2.3.17

Año	Total (Miles)	Servicio Nacional (Miles)	%	Servicio Internacional (Miles)	%
2003	3 989	281	7.0	3 708	93.0
2004	4 095	315	7.7	3 780	92.3
2005	3 934	482	12.3	3 452	87.7
2006	3 319 ^R	467	14.1	2 852 ^R	85.9
2007	3 140 ^R	709	22.6	2 431 ^R	77.4
2008	2 876	591	20.5	2 285	79.5
2009	1 864	166	8.9	1 698	91.1
2010	1 699	145	8.5	1 554	91.5
2011	1 640	136	8.3	1 504	91.7
2012	1 618 ^R	138 ^R	8.5	1 480	91.5
2013	1 484	139	9.4	1 345	90.6

^R Cifra revisada y modificada.

FUENTE: SCT, Dirección General de Aeronáutica Civil.

**CARGA TRANSPORTADA Y PORCENTAJE DE PARTICIPACIÓN
POR TIPO DE EMPRESA EN LOS SERVICIOS DE FLETAMENTO
NACIONAL E INTERNACIONAL**
(Toneladas)

CUADRO 2.3.18

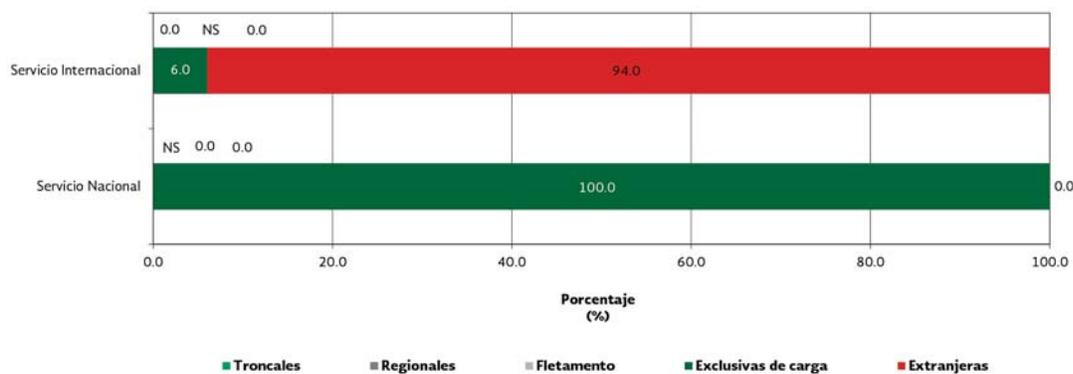
Empresas	Total	%	Servicio Nacional	%	Servicio Internacional	%
Total	35 497	100.0	19 948	100.0	15 549	100.0
Troncales	7	NS	4	NS	3	NS
Regionales	0	0.0	0	0.0	0	0.0
Exclusiva de fletamento	0	0.0	0	0.0	0	0.0
Exclusivas de carga	20 880	58.8	19 944	100.0	936	6.0
Extranjeras	14 610	41.2	0	0.0	14 610	94.0

NS No significativo.

FUENTE: SCT. Dirección General de Aeronáutica Civil.

**Distribución porcentual de la carga transportada en los servicios de fletamento
por empresa según tipo de servicio**

Gráfica 6



**CARGA TRANSPORTADA Y PORCENTAJE DE PARTICIPACIÓN
EN LOS SERVICIOS DE FLETAMENTO NACIONAL
E INTERNACIONAL**
Serie anual de 2003 a 2013
(Toneladas)

CUADRO 2.3.19

Año	Total	Servicio Nacional	%	Servicio Internacional	%
2003	86 754	19 586	22.6	67 168	77.4
2004	94 836	26 242	27.7	68 594	72.3
2005	70 472	21 558	30.6	48 914	69.4
2006	65 244	18 219	27.9	47 025	72.1
2007	63 378	9 815	15.5	53 563	84.5
2008	46 558	10 871	23.3	35 687	76.7
2009	49 361	11 398	23.1	37 963	76.9
2010	68 425	16 500	24.1	51 925	75.9
2011	91 127	17 498	19.2	73 629	80.8
2012	51 079	18 697	36.6	32 382	63.4
2013	35 497	19 948	56.2	15 549	43.8

FUENTE: SCT. Dirección General de Aeronáutica Civil.

**PERSONAL OCUPADO POR ACTIVIDAD SEGÚN EMPRESA
AÉREA NACIONAL**

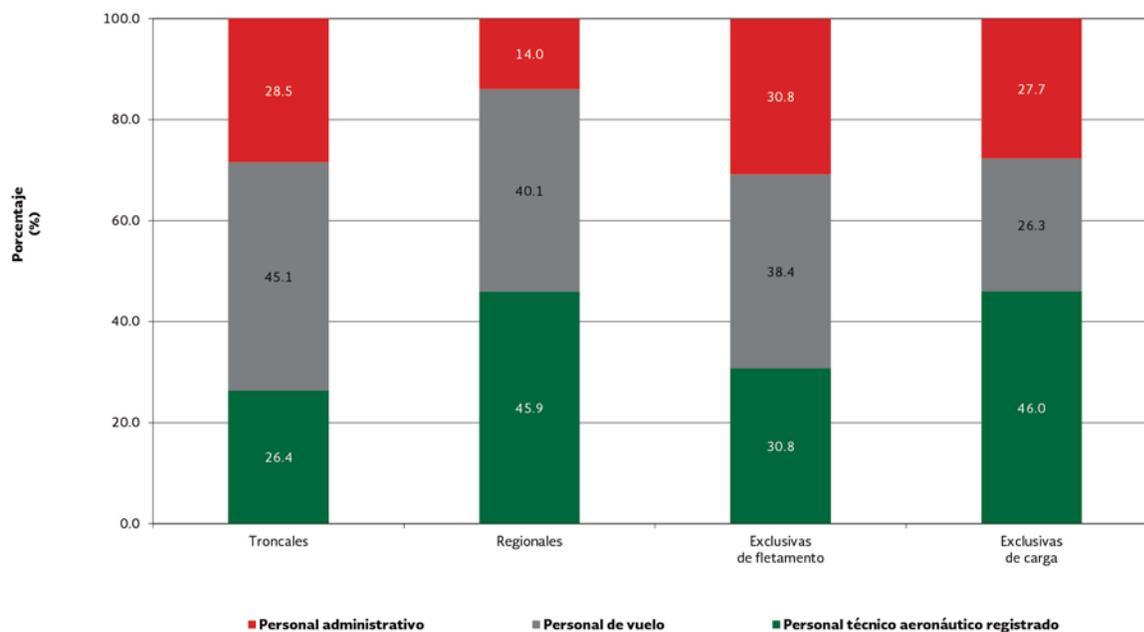
CUADRO 2.3.20

Personal	Total	Troncales	Regionales	Exclusivas de fletamento	Exclusivas de carga
Total	15 393	10 833	3 732	52	776
Personal técnico aeronáutico registrado ³	4 940	2 853	1 714	16	357
Personal de vuelo	6 609	4 889	1 496	20	204
Personal administrativo	3 844	3 091	522	16	215

³ Incluye personal de mantenimiento y operaciones de las aerolíneas.
FUENTE: SCT, Dirección General de Aeronáutica Civil.

**Distribución porcentual del personal por tipo de actividad
según empresa aérea nacional**

Gráfica 7



**NÚMERO DE EMPRESAS, FLOTA AÉREA, ASIENTOS OFRECIDOS
Y PORCENTAJE DE PARTICIPACIÓN POR TIPO DE EMPRESA
AÉREA NACIONAL**

CUADRO 2.3.21

Empresas	Número de empresas	%	Flota aérea	%	Asientos ofrecidos	%
Total	11	100.0	318	100.0	33 325	100.0
Troncales	4	36.3	171	53.8	26 628	79.9
Regionales	3	27.3	89	28.0	6 337	19.0
Exclusivas de fletamento	1	9.1	3	0.9	360	1.1
Exclusivas de carga	3	27.3	55	17.3	0	0.0

FUENTE: SCT, Dirección General de Aeronáutica Civil.

**EQUIPOS E INSTALACIONES PARA LOS SERVICIOS DE AYUDA
A LA NAVEGACIÓN EN EL ESPACIO AÉREO MEXICANO
POR SERVICIO
De 2011, 2012 y 2013**

CUADRO 2.3.22

Servicio Instalaciones	2011	2012	2013
Tránsito aéreo			
Centros de control de tránsito aéreo	4	4	4
Control de aproximación manual	22	22	22
Control de aproximación radar	12	12	14
Torres de control aeródromo	58	58	58
Módulos de despacho e información de vuelo	45	43	43
Telecomunicaciones aeronáuticas			
Centros automatizados	1	1	4
Subcentros automatizados	15	9	12
Canales de microondas (circuitos telefónicos)	348	358	370
Estaciones remotas aire-tierra	43	44	41
Estaciones terrenas vía satélite (instaladas)	29	31	34
Meteorológico aeronáutico			
Centros de análisis y pronósticos	1	1	1
Estaciones de observación	62	62	60

FUENTE: Servicios a la Navegación en el Espacio Aéreo Mexicano.

**EQUIPO DE RADIOAYUDAS A LA NAVEGACIÓN AÉREA
De 2011, 2012 y 2013**

CUADRO 2.3.23

Equipo	2011	2012	2013
Total	241	235	242
Radiofaro omnidireccional de muy alta frecuencia (VOR)	81	79	80
Equipo medidor de distancia (DME)			
Alta potencia operando con VOR	81	79	80
Baja potencia operando con ILS	20	21	22
Radiofaro no direccional (NDB)	9	2	2
Equipo radar primario (PSR)	6	6	8
Equipo radar secundario (SSR)	24	27	28
Sistema de aterrizaje por instrumentos (ILS)	20	21	22

FUENTE: Servicios a la Navegación en el Espacio Aéreo Mexicano.

**VARIABLES SELECCIONADAS DE LOS SERVICIOS DE AYUDA
A LA AVIACIÓN EN EL TERRITORIO NACIONAL**
Serie anual de 2003 a 2013

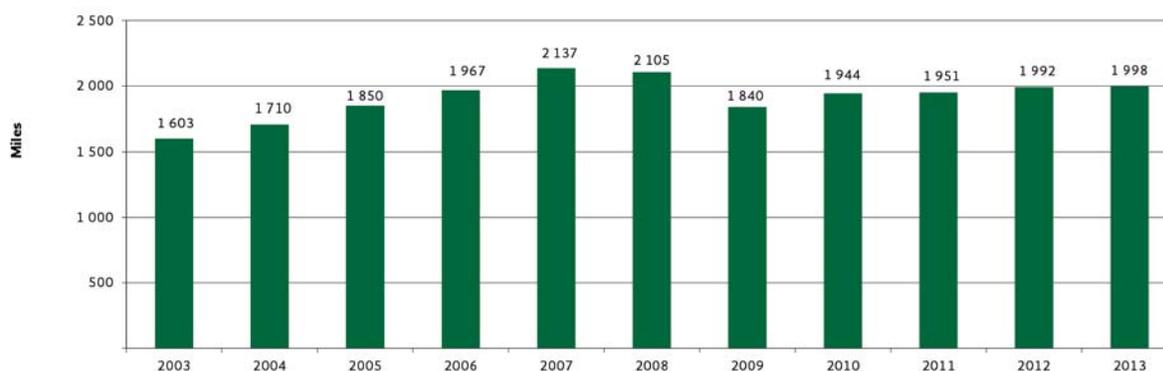
CUADRO 2.3.24

Año	Operaciones de aterrizaje y despegue, y balizamiento de aerovías	Mensajes aire-tierra y punto a punto	Informes meteorológicos de condiciones climatológicas
2003	1 603 202	2 608 691	407 361
2004	1 709 551	3 705 972	406 957
2005	1 849 576	2 429 500	256 156
2006	1 966 639	2 587 417	351 860
2007	2 136 908	17 817 028 ^a	355 875
2008	2 104 999	13 508 335	416 256
2009	1 839 618	16 616 199	419 158
2010	1 943 511	17 184 257	427 231
2011	1 950 959	18 043 469	425 544
2012	1 991 587	14 375 319	428 348
2013	1 997 616	15 316 980	443 249

^a Incluye los mensajes cursados a través de la Red Fija de Telecomunicaciones Aeronáuticas (AFTN). El incremento observado entre 2006 y 2007 se debe al cambio de tecnología utilizada para la coordinación informática; el concepto que propicia dicho incremento es el envío de planes de vuelo y coordinación operacional entre Aeropuertos y Centros de Control de Tránsito Aéreo.
FUENTE: Servicios a la Navegación en el Espacio Aéreo Mexicano.

Operaciones de aterrizaje y despegue, y balizamiento de aerovías

Gráfica 8



**PERSONAL EMPLEADO POR TIPO DE ACTIVIDAD EN LOS SERVICIOS
A LA NAVEGACIÓN EN EL ESPACIO AÉREO MEXICANO**
De 2011, 2012 y 2013

CUADRO 2.3.25

Personal	2011	2012	2013
Total	2 284	2 318	2 370
Controladores de tránsito aéreo	736	906	774
Técnicos en radioayudas, radar y comunicaciones	426	429	400
Operadores de telecomunicaciones	38	38	38
Meteorólogos	108	53	102
Despachadores de vuelo	140	253	172
Dirección, supervisión y administración	836	639	884

FUENTE: Servicios a la Navegación en el Espacio Aéreo Mexicano.



TRANSPORTE MARÍTIMO Y PUERTOS

SISTEMA PORTUARIO

Puertos de Cabotaje



Puertos de Altura y Cabotaje



SISTEMA PORTUARIO

Terminales



Administraciones Portuarias Integrales (APIS)



LONGITUD Y PARTICIPACIÓN PORCENTUAL DE LAS OBRAS DE PROTECCIÓN, ATRAQUE Y ÁREAS DE ALMACENAMIENTO POR TIPO DE USO SEGÚN LITORAL

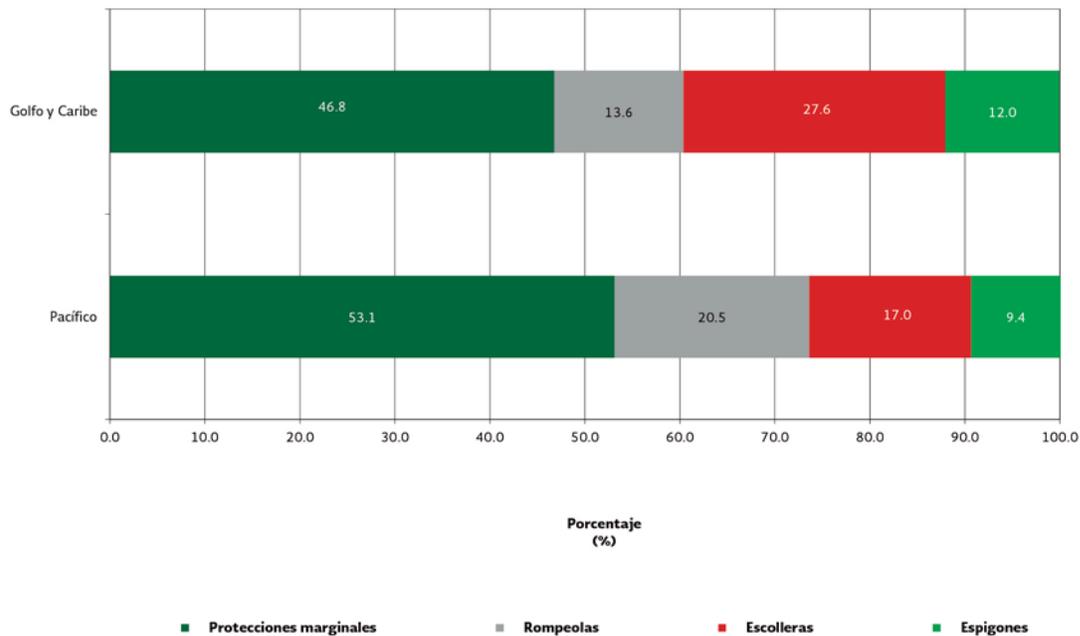
CUADRO 2.4.1

Concepto	Pacífico	%	Golfo y Caribe	%
Obras de protección (Metros)	82 155	100.0	90 006	100.0
Rompeolas	16 798	20.5	12 227	13.6
Escolleras	14 007	17.0	24 810	27.6
Espigones	7 713	9.4	10 858	12.0
Protecciones marginales	43 637	53.1	42 111	46.8
Obras de atraque (Metros) ^a	113 320	100.0	98 331	100.0
Particular	68 736	60.7	41 225	41.9
Federal	44 584	39.3	57 106	58.1
Áreas de almacenamiento (M²)	4 183 382	100.0	3 688 870	100.0
Patios	3 922 300	93.7	3 341 899	90.6
Cobertizos	15 790	0.4	51 152	1.4
Bodegas	245 292	5.9	295 819	8.0

^a Considera los muelles de PEMEX, Armada, reparación y construcción de embarcaciones y otros como pasaje de transbordo, abastecedores, escuelas náuticas, abastecimiento de combustible a embarcaciones y capitanías de puerto.
FUENTE: SCT. Coordinación General de Puertos y Marina Mercante.

Distribución porcentual de las obras de protección por tipo de uso según litoral

Gráfica 1



**EQUIPO PORTUARIO Y PORCENTAJE DE PARTICIPACIÓN
POR TIPO DE UNIDAD**

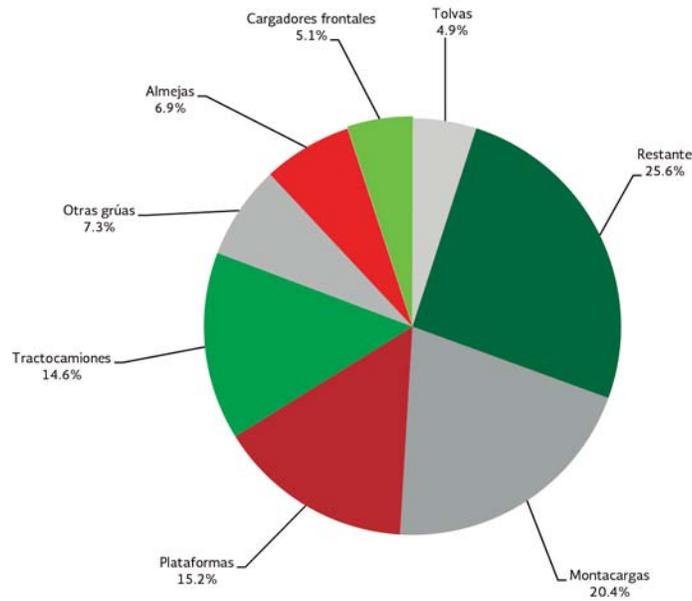
CUADRO 2.4.2

Equipo	Unidades	%
Equipo Portuario	4 500	100.0
Almejas	312	6.9
Cargadores frontales	227	5.1
Grúa/pórtico de muelle	48	1.1
Locomotoras	3	0.1
Montacargas	917	20.4
Otras grúas	329	7.3
Plataformas	684	15.2
Succionadoras	11	0.2
Tolvas	222	4.9
Tractores	36	0.8
Tractocamiones	659	14.6
Remolcadores	33	0.7
Retroexcavadoras	48	1.1
Trackmóvil	49	1.1
Otros equipos ^a	922	20.5

^a Otros equipos: se refiere a autogrúas, bandas transportadoras fijas y móviles, básculas, camiones, chasis, lanchas, patines hidráulicos y eléctricos.
FUENTE: SCT. Coordinación General de Puertos y Marina Mercante.

**Distribución porcentual del equipo portuario
por tipo de unidad**

Gráfica 2



**VOLUMEN DE DRAGADO Y VARIACIÓN
PORCENTUAL ANUAL**
Serie anual de 2003 a 2013

CUADRO 2.4.3

Año	Volumen (Miles de m ³)	Variación porcentual anual %
2003	7 253	1.7
2004	11 535	59.0
2005	13 591	17.8
2006	11 953	- 12.1
2007	8 917	- 25.4
2008	18 043	102.3
2009	10 780	- 40.3
2010	19 696	82.7
2011	24 720	25.5
2012	83 263 ^R	236.8 ^R
2013	107 601	29.2

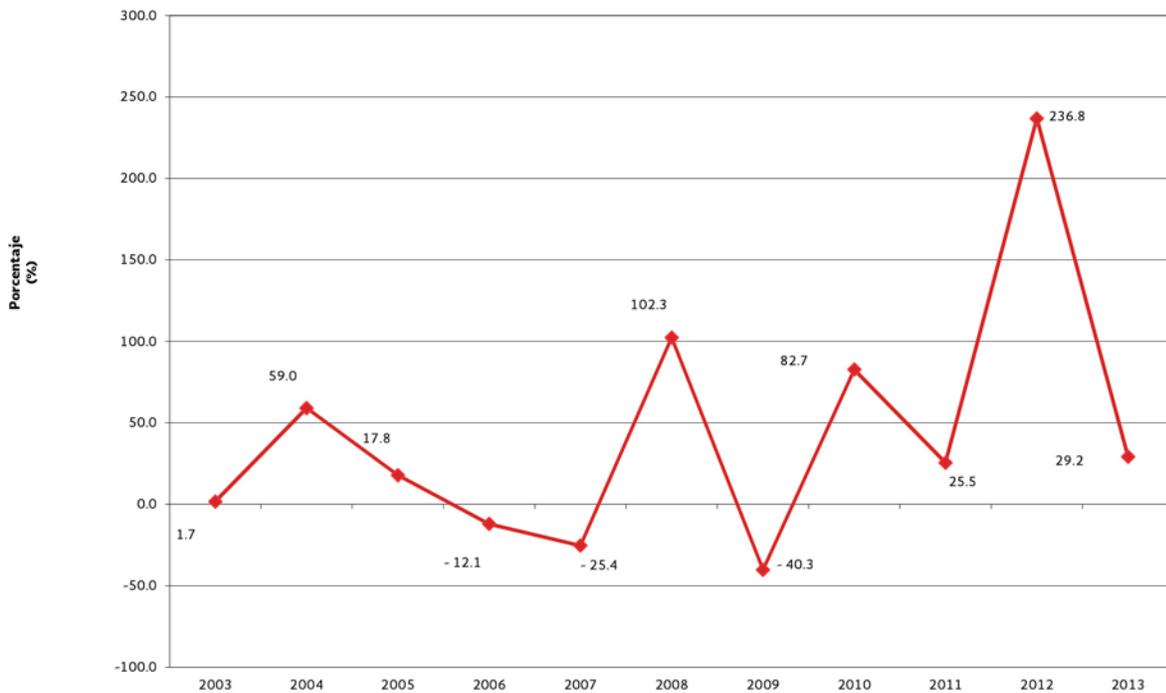
NOTA: Incluye el dragado de construcción y mantenimiento. En 2003 el volumen total incluye el dragado a cargo de la Dirección General de Puertos y el reportado por las Administraciones Portuarias Integrales (APIs).

^R. Cifra revisada y modificada.

FUENTE: SCT. Coordinación General de Puertos y Marina Mercante.

Variación porcentual anual del volumen de dragado

Gráfica 3



**FLOTA MERCANTE MEXICANA POR TIPO DE BARCO
SEGÚN NÚMERO DE UNIDADES, PORCENTAJE
DE PARTICIPACIÓN Y CAPACIDAD DE CARGA**

CUADRO 2.4.4

Tipo de barco	Unidades	%	Capacidad de carga (Miles de TRB)
Flota Mercante Mexicana	2 572	100.0	2 636.1
Buque tanque	43	1.7	765.2
Buque de productos químicos	5	0.2	100.1
Gasero	4	0.2	57.1
Granelero ^a	4	0.2	135.9
Carguero	27	1.1	106.1
Azufrero	1	NS	15.5
Transbordador	27	1.0	34.1
Remolcador	188	7.3	70.2
Draga	33	1.3	17.8
Investigación	21	0.8	6.7
Chalán	206	8.0	175.8
Pesquero	1 567	60.9	283.1
Abastecedor	182	7.1	254.4
Contra incendios	4	0.2	10.6
Unidad móvil de perforación	9	0.3	33.2
Pasaje	124	4.8	29.3
Otros ^b	127	4.9	540.9

NOTA: Se consideran barcos mayores de 100 Toneladas de Registro Bruto.

^a El incremento en la capacidad de carga se debe al abanderamiento de un granelero agrícola con capacidad superior a los 32 mil TRB.

^b Incluye servicios especiales, artefactos navales, barcazas, grúas, plataformas de posición dinámica, diques flotantes y portacontenedores.

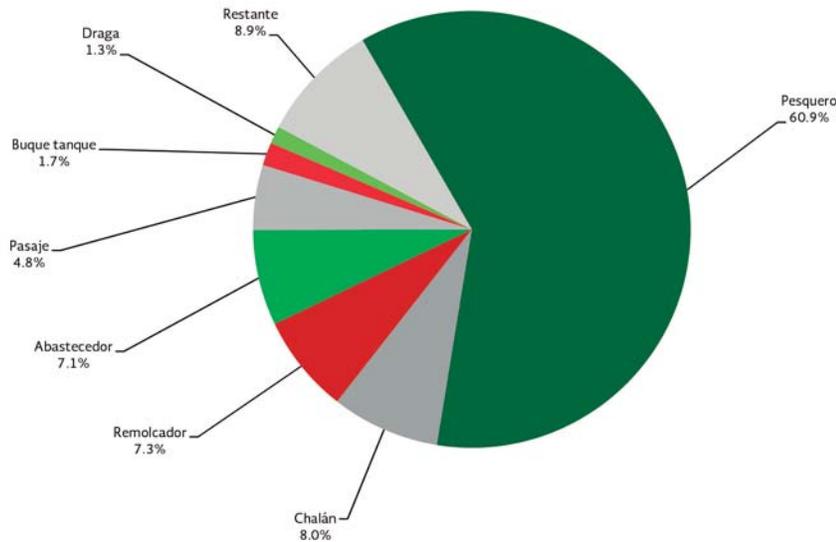
NS No significativo.

TRB Toneladas de Registro Bruto.

FUENTE: SCT. Coordinación General de Puertos y Marina Mercante.

**Distribución porcentual de la flota mercante mexicana
por tipo de barco**

Gráfica 4



SISTEMA DE AYUDAS A LA NAVEGACIÓN MARÍTIMA Y PORCENTAJE DE PARTICIPACIÓN SEGÚN TIPO DE AYUDA
Serie anual de 2003 a 2013

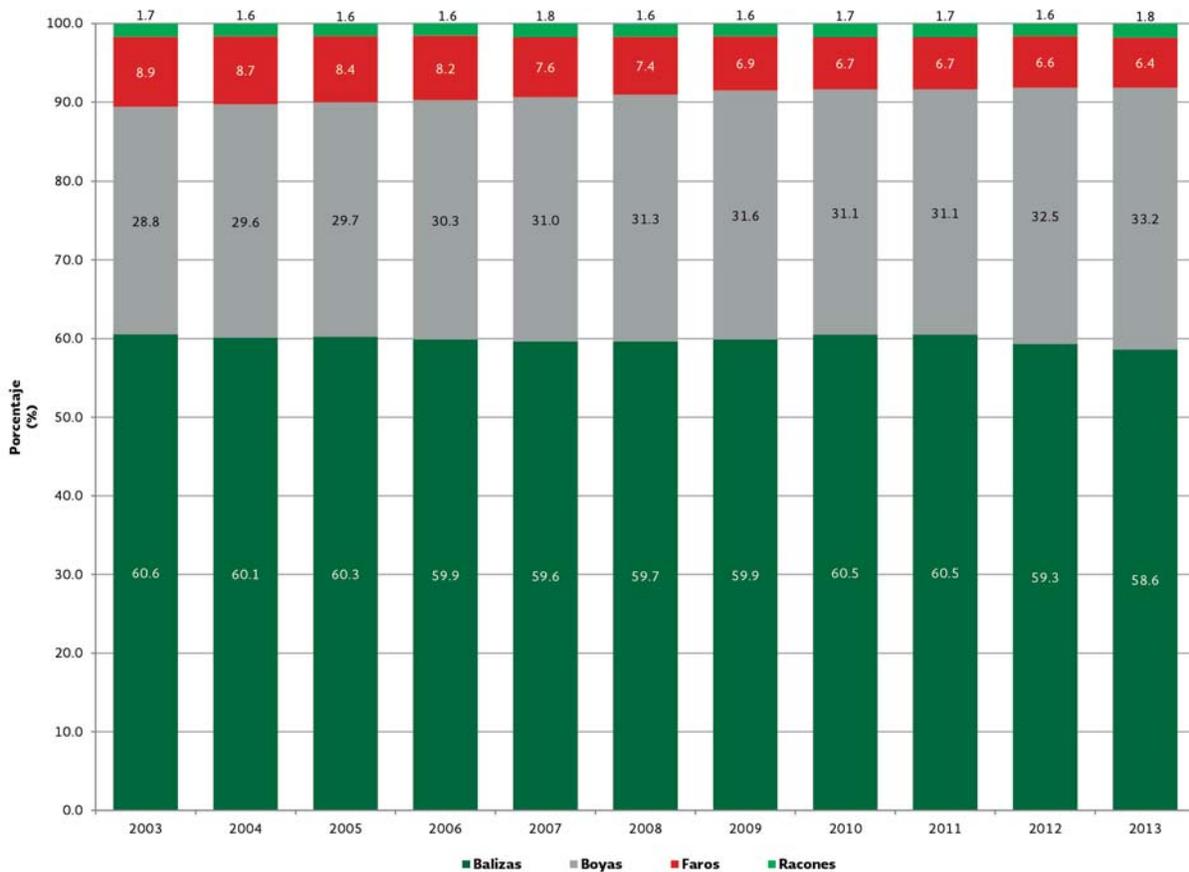
CUADRO 2.4.5

Año	Total	Faros	%	Balizas	%	Boyas	%	Racones	%
2003	1 425	127	8.9	863	60.6	411	28.8	24	1.7
2004	1 466	127	8.7	881	60.1	434	29.6	24	1.6
2005	1 507	127	8.4	908	60.3	448	29.7	24	1.6
2006	1 549	127	8.2	928	59.9	470	30.3	24	1.6
2007	1 665	127	7.6	993	59.6	516	31.0	29	1.8
2008	1 730	128	7.4	1 032	59.7	541	31.3	29	1.6
2009	1 845	127	6.9	1 105	59.9	583	31.6	30	1.6
2010	1 954	130	6.7	1 182	60.5	608	31.1	34	1.7
2011	1 954	130	6.7	1 182	60.5	608	31.1	34	1.7
2012	1 990	131	6.6	1 181	59.3	646	32.5	32	1.6
2013	2 057	131	6.4	1 206	58.6	683	33.2	37	1.8

Fuente: SCT, Coordinación General de Puertos y Marina Mercante.

Distribución porcentual del sistema de ayudas a la navegación marítima según tipo de ayuda

Gráfica 5



**INFRAESTRUCTURA PORTUARIA DEL PACÍFICO POR ENTIDAD FEDERATIVA
Y PUERTO SEGÚN SU LONGITUD EN OBRAS DE PROTECCIÓN,
ATRAQUE Y ÁREAS DE ALMACENAMIENTO**

CUADRO 2.4.6

Entidad Federativa Puerto	Obras de protección (Metros)	Obras de atraque (Metros)				Áreas de almacenamiento (Metros cuadrados)
		Comercial	Pesquera	Turística	Otros ^a	
Total: 58 puertos	82 155	20 011	13 115	63 640	16 554	4 183 382
Baja California	9 270	2 404	1 416	1 121	1 379	321 552
El Sauzal ^b	960	193	579	0	0	11 542
Ensenada ^b	4 231	1 473	370	1 121	653	197 510
Isla Cedros ^b	754	738	270	0	12	112 500
Rosarito ^{b, c}	1 190	0	0	0	692	0
San Felipe	2 135	0	197	0	22	0
Venustiano Carranza	0	0	0	0	0	0
Bahía Colonet	0	0	0	0	0	0
Costa Azul	0	0	0	0	0	0
Baja California Sur	13 818	2 305	1 462	15 116	3 046	693 942
Adolfo López Mateos	0	0	129	40	0	0
Cabo San Lucas	2 980	0	0	7 038	515	0
Guerrero Negro (El Chaparrito) ^b	3 600	292	0	0	245	27 672
Isla San Marcos ^b	0	380	0	0	80	90 000
La Paz ^b	3 724	189	0	5 948	1 454	0
Los Barriles	0	0	0	0	0	0
Loreto	485	0	440	71	28	0
Mulegé	0	0	0	85	0	0
Pichilingue ^b	0	280	253	948	241	15 666
Puerto Escondido	1 703	178	0	738	0	0
Punta Prieta	0	0	80	0	286	814
San Carlos ^b	0	550	12	0	72	220 853
San José del Cabo	0	0	0	0	0	0
San Juan de la Costa ^b	270	250	0	0	5	72 448
Santa María ^b	0	53	0	0	0	265 540
Santa Rosalía ^b	1 056	133	548	248	120	949
Colima	3 496	4 277	655	495	1 618	505 341
Cuyutlán ^b	1 296	0	0	0	0	0
Manzanillo ^b	1 150	722	0	45	936	7 398
San Pedrito	1 050	3 555	655	450	682	497 943
Chiapas	8 661	401	420	150	265	65 500
Puerto Chiapas ^{b, d}	8 661	401	420	150	265	65 500
Guerrero	844	616	439	15 009	414	50 767
Acapulco ^b	84	616	173	5 164	324	50 767
Ixtapa	204	0	0	9 551	0	0
Puerto Marqués	0	0	0	42	0	0
Vicente Guerrero	472	0	266	0	0	0
Zihuatanejo	84	0	0	252	90	0
(Continúa)						

**INFRAESTRUCTURA PORTUARIA DEL PACÍFICO POR ENTIDAD FEDERATIVA
Y PUERTO SEGÚN SU LONGITUD EN OBRAS DE PROTECCIÓN,
ATRAQUE Y ÁREAS DE ALMACENAMIENTO**

CUADRO 2.4.6

Entidad Federativa Puerto	Obras de protección (Metros)	Obras de atraque (Metros)				Áreas de almacenamiento (Metros cuadrados)
		Comercial	Pesquera	Turística	Otros ^a	
Jalisco	4 115	0	29	13 362	416	9 750
Barra de Navidad	862	0	29	2 900	10	0
Puerto Vallarta	3 253	0	0	10 462	406	9 750
Michoacán de Ocampo	11 769	4 235	70	0	1 466	1 914 109
Lázaro Cárdenas ^b	11 769	4 235	70	0	1 466	1 914 109
Nayarit	6 065	0	308	5 370	356	26 350
Chacala	535	0	36	0	0	100
Cruz de Huanacastle	611	0	140	1 798	0	0
Nuevo Vallarta	1 428	0	0	3 331	154	0
Puerto Balleto	0	0	0	0	90	0
San Blas	3 491	0	132	241	112	26 250
Oaxaca	5 766	1 285	803	1 700	718	97 161
Bahías de Huatulco	295	0	0	1 700	0	0
Puerto Ángel	0	69	0	0	0	0
Puerto Escondido	0	0	0	0	0	0
Salina Cruz ^{b, c}	5 471	1 216	803	0	718	97 161
Sinaloa	13 071	2 469	3 216	7 707	1 807	421 596
Altata	0	0	0	0	0	0
El Sábalo ^e	3 570	0	0	6 258	145	0
Escuinapa	0	0	0	0	0	0
Mazatlán ^b	3 073	1 417	2 839	769	1 218	231 228
Teacapán	938	0	0	0	0	0
Topolobampo ^b	5 490	1 052	377	680	444	190 368
Sonora	5 280	2 019	4 297	3 610	5 069	77 314
Gral. Rodolfo Sánchez Taboada	0	0	1 101	0	227	168
Guaymas ^b	244	1 669	1 809	357	4 136	77 106
Puerto Libertad ^b	220	350	0	0	0	0
Puerto Peñasco	2 262	0	580	180	666	40
San Carlos	2 554	0	0	3 073	0	0
Santa Clara	0	0	0	0	0	0
Yávaros	0	0	807	0	40	0

^a Considera los muelles de PEMEX, Armada, reparación y construcción de embarcaciones y otras como pasaje de transbordo, abastecedores, escuelas náuticas, abastecimiento de combustible a embarcaciones y capitanías de puerto.

^b Puertos cuyo nivel de carga integra el total reportado en la estadística sobre la carga registrada en puertos nacionales del litoral del Pacífico.

^c Dispone de boyas para el atraque de embarcaciones que no se contabilizan en su longitud de atraque.

^d Anterior a 2007 se le conocía como "Puerto Madero".

^e Incluye El Sábalo - Marina El Cid y El Sábalo - Marina Mazatlán.

FUENTE: SCT. Coordinación General de Puertos y Marina Mercante.

**INFRAESTRUCTURA PORTUARIA DEL GOLFO Y CARIBE POR ENTIDAD
FEDERATIVA Y PUERTO SEGÚN SU LONGITUD EN OBRAS
DE PROTECCIÓN, ATRAQUE Y ÁREAS
DE ALMACENAMIENTO**

CUADRO 2.4.7

Entidad Federativa Puerto	Obras de protección (Metros)	Obras de atraque (Metros)				Áreas de almacenamiento (Metros cuadrados)
		Comercial	Pesquera	Turística	Otros ^a	
Total: 62 puertos	90 006	26 202	22 061	25 619	24 449	3 688 870
Campeche	24 196	4 839	6 663	276	3 015	0
Campeche	6 975	0	0	0	39	0
Cayo Arcas ^{b, c, d}	0	0	0	0	0	0
Cd. del Carmen ^{b, e}	753	2 790	1 687	40	2 209	0
Champotón	865	0	406	0	0	0
Emiliano Zapata	0	0	0	0	0	0
Isla Aguada	2 900	88	0	0	0	0
Isla Arena	0	0	298	0	0	0
Lerma ^b	9 034	0	2 642	0	730	0
Nuevo Campechito	0	0	0	0	0	0
Sabancuy	227	0	85	0	0	0
Takuntah ^f	0	0	0	0	0	0
San Francisco	1 952	0	1 545	236	37	0
Seybaplaya ^b	1 490	1 961	0	0	0	0
Yúum Kák Naáb	0	0	0	0	0	0
Quintana Roo	949	1 448	3 003	19 929	964	1 050
Cancún	0	0	0	8 214	32	0
Chetumal	0	409	93	207	0	0
Chiquila	150	146	438	0	0	0
Holbox	0	36	160	0	0	0
Isla Cozumel ^{b, e}	0	0	192	3 632	0	0
Isla Mujeres ^b	63	0	1 042	3 602	538	0
La Aguada	0	0	0	84	0	0
Majahual	0	0	253	970	0	0
Playa del Carmen	0	0	0	185	0	0
Puerto Aventuras	186	0	0	1 865	0	0
Puerto Juárez	0	0	550	328	0	0
Puerto Morelos ^b	400	607	140	156	394	1 050
Punta Allen	0	0	135	77	0	0
Punta Venado ^b	0	250	0	370	0	0
Santa Paula	150	0	0	0	0	0
Xcalak	0	0	0	239	0	0
Tabasco	12 666	713	1 708	0	2 898	227 980
Barra de San Pedro		0	421	0	0	0
Chiltepec	1 577	0	149	0	121	0
Dos Bocas ^{b, d}	7 449	300	0	0	2 465	219 005
Frontera ^b	500	368	581	0	239	4 872
Sánchez Magallanes	3 140	0	557	0	0	3 458
Villahermosa	0	45	0	0	73	645
(Continúa)						

**INFRAESTRUCTURA PORTUARIA DEL GOLFO Y CARIBE POR ENTIDAD
FEDERATIVA Y PUERTO SEGÚN SU LONGITUD EN OBRAS
DE PROTECCIÓN, ATRAQUE Y ÁREAS
DE ALMACENAMIENTO**

CUADRO 2.4.7

Entidad Federativa Puerto	Obras de protección (Metros)	Obras de atraque (Metros)				Áreas de almacenamiento (Metros cuadrados)
		Comercial	Pesquera	Turística	Otros ^a	
Tamaulipas	14 057	8 076	1 660	950	6 445	2 012 722
Altamira ^b	5 886	4 424	0	0	140	1 683 055
El Mezquital	1 125	150	75	0	0	20 874
La Pesca	1 680	0	136	773	23	300
Tampico ^b	5 366	3 502	1 449	177	6 282	308 493
Veracruz de Ignacio de la Llave	24 949	9 169	2 414	1 433	10 492	1 201 832
Alvarado	3 114	0	1 363	0	63	450
Coatzacoalcos ^b	9 566	2 089	14	72	162	178 697
Minatitlán	310	73	0	0	683	6 860
Nanchital	0	0	0	0	0	0
Nautla	0	0	13	24	25	4 000
Pajaritos ^{b,d}	0	966	0	0	5 418	9 540
Tecolutla	617	0	225	30	30	0
Tlacotalpan	0	0	168	0	33	0
Tuxpam ^{b,d}	5 109	1 336	460	84	1 412	360 145
Veracruz ^{b,d}	6 233	4 705	171	1 223	2 666	642 140
Yucatán	13 189	1 957	6 613	3 031	635	245 286
Celestún	651	0	867	0	0	0
Chabihau	0	0	0	0	0	0
Chuburná	560	0	545	0	0	0
Dzilam de Bravo	480	0	731	0	0	0
El Cuyo	593	0	677	0	0	0
Las Coloradas ^b	0	212	0	0	0	0
Progreso ^b	6 340	1 745	0	663	302	245 286
Río Lagartos	2 304	0	130	0	0	0
San Felipe	660	0	829	0	0	0
Sisal	489	0	605	0	0	0
Telchac	552	0	797	0	0	0
Yukalpetén	560	0	1 432	2 368	333	0

NOTA: En el litoral del Golfo y Caribe debe de considerarse un total de 59 puertos ya que se están incluyendo otros que no son habilitados por decreto como: Chiquila y Santa Paula, en Quintana Roo y Barra de San Pedro, en Tabasco.

^a Considera los muelles de PEMEX, Armada, reparación y construcción de embarcaciones y otros como pasaje de transbordo, abastecedores, escuelas náuticas, abastecimiento de combustible a embarcaciones y capitanías de puerto.

^b Puertos cuyo nivel de carga integra el total reportado en la estadística sobre la carga registrada en puertos nacionales del litoral del Golfo y Caribe.

^c No se registró infraestructura debido a que en ese lugar se localiza un buque tanque utilizado como almacenamiento y transferencia de mercancía.

^d Dispone de boyas para el atraque de embarcaciones que no se contabilizan en su longitud de atraque.

^e Incluye a los puertos pesqueros "La Puntilla" y "Laguna Azul".

^f No cuenta con obras de protección, atraque y áreas de almacenamiento, debido a que es un artefacto naval (bomba de gasolina) que se habilitó durante 2005.

^g Incluye al puerto pesquero "Banco Playa".

FUENTE: SCT, Coordinación General de Puertos y Marina Mercante.

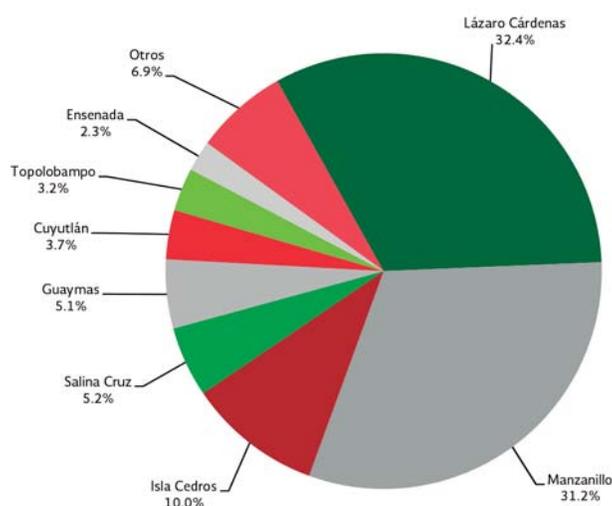
**CARGA MARÍTIMA REGISTRADA EN PUERTOS DEL PACÍFICO
SEGÚN MOVIMIENTO DE ALTURA Y CABOTAJE**
(Toneladas)

CUADRO 2.4.8
1a. parte

Puerto	Total	Altura		
		Subtotal	Importación	Exportación
Total: 22 puertos	131 770 108	77 211 209	33 611 752	43 599 457
El Sauzal, BC	73 901	0	0	0
Ensenada, BC	2 367 772	1 755 954	679 085	1 076 869
Isla Cedros, BC	15 331 454	7 696 584	0	7 696 584
Rosarito, BC	2 547 415	1 676 736	1 676 736	0
Guerrero Negro, BCS	7 573 513	0	0	0
Isla San Marcos, BCS	1 620 699	1 523 186	0	1 523 186
La Paz, BCS	2 009 069	172 182	172 182	0
Pichilingue, BCS	2 097 069	2 347	2 347	0
Santa María, BCS	983 801	933 748	0	933 748
San Carlos, BCS	189 522	0	0	0
San Juan de la Costa, BCS	1 912 538	0	0	0
Santa Rosalía, BCS	21 204	0	0	0
Cuyutlán, Col.	2 824 682	2 824 682	2 824 682	0
Manzanillo, Col.	27 706 179	24 092 826	12 631 299	11 461 527
Puerto Chiapas, Chis.	90 507	59 110	271	58 839
Acapulco, Gro.	515 167	105 258	0	105 258
Lázaro Cárdenas, Mich.	32 769 608	25 051 455	12 979 028	12 072 427
Salina Cruz, Oax.	12 954 750	4 039 046	12 372	4 026 674
Mazatlán, Sin.	3 248 945	801 702	520 193	281 509
Topolobampo, Sin.	6 056 990	2 467 494	948 278	1 519 216
Guaymas, Son.	8 023 387	3 953 311	1 109 691	2 843 620
Puerto Libertad, Son.	851 936	55 588	55 588	0

**Distribución porcentual de la carga marítima registrada
por puertos del Pacífico en movimiento de altura**

Gráfica 6



**CARGA MARÍTIMA REGISTRADA EN PUERTOS DEL PACÍFICO
SEGÚN MOVIMIENTO DE ALTURA Y CABOTAJE**
(Toneladas)

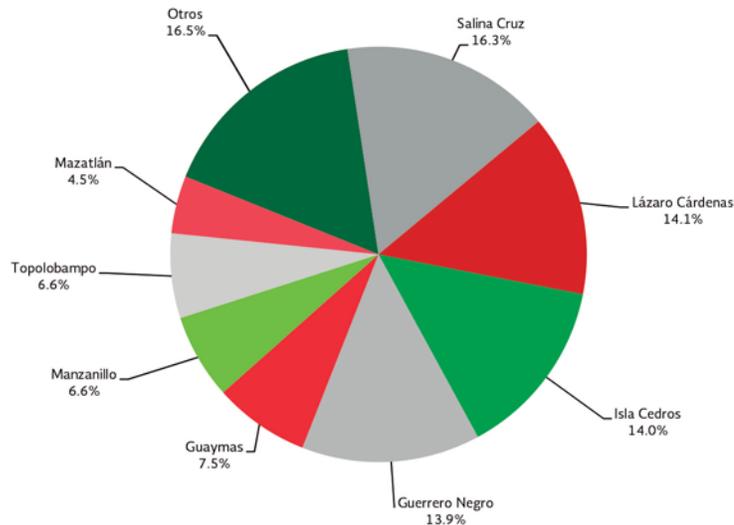
CUADRO 2.4.8
2a. parte y última

Puerto	Cabotaje		
	Subtotal	Entrada	Salida
Total: 22 puertos	54 558 899	27 482 397	27 076 502
El Sauzal, BC	73 901	39 098	34 803
Ensenada, BC	611 818	585 455	26 363
Isla Cedros, BC	7 634 870	7 634 305	565
Rosarito, BC	870 679	870 679	0
Guerrero Negro, BCS	7 573 513	0	7 573 513
Isla San Marcos, BCS	97 513	3 555	93 958
La Paz, BCS	1 836 887	1 465 449	371 438
Pichilingue, BCS	2 094 722	1 505 276	589 446
Santa María, BCS	50 053	0	50 053
San Carlos, BCS	189 522	188 371	1 151
San Juan de la Costa, BCS	1 912 538	0	1 912 538
Santa Rosalía, BCS	21 204	14 869	6 335
Cuyutlán, Col.	0	0	0
Manzanillo, Col.	3 613 353	1 379 387	2 233 966
Puerto Chiapas, Chis.	31 397	31 397	0
Acapulco, Gro.	409 909	409 909	0
Lázaro Cárdenas, Mich.	7 718 153	6 712 347	1 005 806
Salina Cruz, Oax.	8 915 704	8 452	8 907 252
Mazatlán, Sin.	2 447 243	1 851 385	595 858
Topolobampo, Sin.	3 589 496	2 337 264	1 252 232
Guaymas, Son.	4 070 076	1 648 851	2 421 225
Puerto Libertad, Son.	796 348	796 348	0

FUENTE: SCT. Coordinación General de Puertos y Marina Mercante.

**Distribución porcentual de la carga marítima registrada
por puertos del Pacífico en movimiento de cabotaje**

Gráfica 7



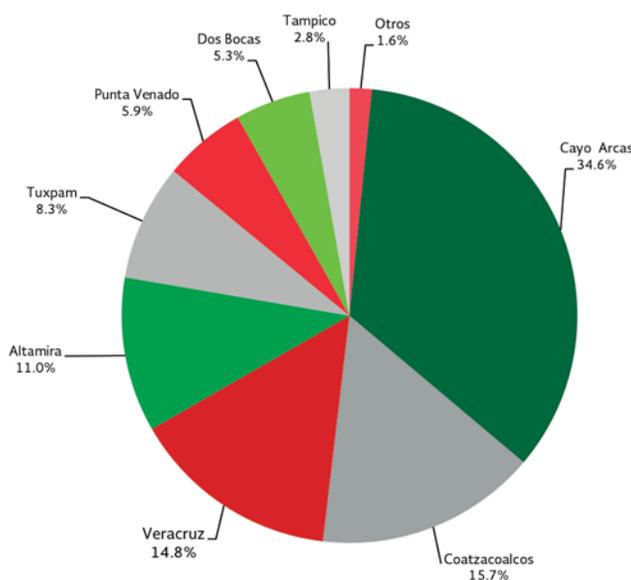
**CARGA MARÍTIMA REGISTRADA EN PUERTOS DEL GOLFO
Y CARIBE SEGÚN MOVIMIENTO DE ALTURA Y CABOTAJE**
(Toneladas)

CUADRO 2.4.9
1a. parte

Puerto	Total	Altura		
		Subtotal	Importación	Exportación
Tota: 17 puertos	156 926 027	138 661 988	49 778 399	88 883 589
Cayo Arcas, Camp.	47 944 077	47 944 077	0	47 944 077
Cd. del Carmen, Camp.	74 267	38 708	38 451	257
Lerma, Camp.	890 068	0	0	0
Seybaplaya, Camp.	18 406	0	0	0
Isla Cozumel, Q. Roo	672 248	0	0	0
Isla Mujeres, Q. Roo	298 076	0	0	0
Puerto Morelos, Q. Roo	32 410	31 554	27 287	4 267
Punta Sam, Q. Roo ^a	298 076	0	0	0
Punta Venado, Q. Roo	9 064 840	8 144 306	0	8 144 306
Dos Bocas, Tab.	10 580 944	7 405 516	136 196	7 269 320
Altamira, Tamps.	15 333 438	15 330 244	10 713 472	4 616 772
Tampico, Tamps.	7 273 593	3 902 760	1 495 906	2 406 854
Coatzacoalcos, Ver. ^b	25 692 773	21 770 660	9 665 279	12 105 381
Tuxpam, Ver.	12 996 999	11 463 143	11 193 250	269 893
Veracruz, Ver.	21 819 329	20 530 236	14 685 603	5 844 633
Las Coloradas, Yuc.	42 121	37 084	0	37 084
Progreso, Yuc.	3 894 362	2 063 700	1 822 955	240 745

**Distribución porcentual de la carga marítima registrada por puertos
del Golfo y Caribe en movimiento de altura**

Gráfica 8



CARGA MARÍTIMA REGISTRADA EN PUERTOS DEL GOLFO Y CARIBE SEGÚN MOVIMIENTO DE ALTURA Y CABOTAJE
(Toneladas)

CUADRO 2.4.9
2a. parte y última

Puerto	Cabotaje		
	Subtotal	Entrada	Salida
Total 17 puertos	18 264 039	8 007 472	10 256 567
Cayo Arcas, Camp.	0	0	0
Cd. del Carmen, Camp.	35 559	6 750	28 809
Lerma, Camp.	890 068	890 068	0
Seybaplaya, Camp.	18 406	6 996	11 410
Isla Cozumel, Q. Roo	672 248	471 696	200 552
Isla Mujeres, Q. Roo	298 076	191 448	106 628
Puerto Morelos, Q. Roo	856	856	0
Punta Sam, Q. Roo ^a	298 076	106 628	191 448
Punta Venado, Q. Roo	920 534	448 838	471 696
Dos Bocas, Tab.	3 175 428	707 173	2 468 255
Altamira, Tamps.	3 194	1 324	1 870
Tampico, Tamps.	3 370 833	161 757	3 209 076
Coatzacoalcos, Ver. ^b	3 922 113	686 568	3 235 545
Tuxpam, Ver.	1 533 856	1 207 615	326 241
Veracruz, Ver.	1 289 093	1 289 093	0
Las Coloradas, Yuc.	5 037	0	5 037
Progreso, Yuc.	1 830 662	1 830 662	0

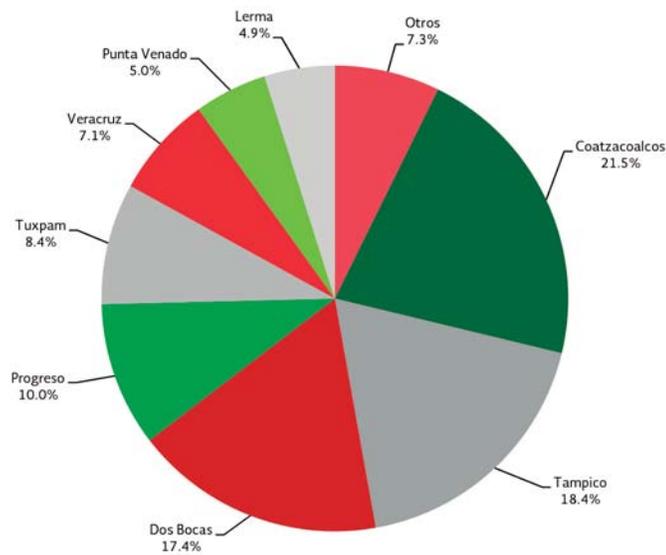
^a Puerto excluido en el apartado de infraestructura por no estar registrado en el decreto de habilitación.

^b En Coatzacoalcos se incluye el movimiento de carga del puerto de Pajaritos.

FUENTE: SCT. Coordinación General de Puertos y Marina Mercante.

Distribución porcentual de la carga marítima registrada por puertos del Golfo y Caribe en movimiento de cabotaje

Gráfica 9



UBICACIÓN GEOGRÁFICA DE LOS DIEZ PUERTOS CON MAYOR REGISTRO DE CARGA EN MOVIMIENTO DE ALTURA 2013



UBICACIÓN GEOGRÁFICA DE LOS DIEZ PUERTOS CON MAYOR REGISTRO DE CARGA EN MOVIMIENTO DE CABOTAJE 2013



ANUARIO ESTADÍSTICO
SECTOR COMUNICACIONES
Y TRANSPORTES
2 0 1 3

CARGA MARÍTIMA POR TIPO DE MOVIMIENTO Y LITORAL
Serie anual de 2006 a 2013

CUADRO 2.4.10

(Miles de toneladas)

Movimiento	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013
Litoral								
Total	287 431.7	272 934.4	265 237.2	241 923.2	272 811.3	282 902.4	283 461.7	288 696.1
Altura	211 731.7	202 432.6	194 866.0	173 840.6	198 325.1	208 159.5	212 573.4	215 873.2
Pacífico	49 427.1	47 444.5	51 843.1	46 732.3	56 764.6	63 455.3	70 093.4	77 211.2
Importación	24 793.2	24 862.5	25 347.1	22 074.4	28 604.5	30 427.7	34 644.1	33 611.8
Exportación	24 633.9	22 582.0	26 496.0	24 657.9	28 160.1	32 982.6	35 449.3	43 599.5
Golfo y Caribe	162 304.6	154 988.1	143 022.9	127 108.3	141 560.5	144 704.2	142 480.0	138 662.0
Importación	43 897.0	43 073.7	41 100.8	38 296.4	46 955.0	51 152.6	53 083.2	49 778.4
Exportación	118 407.6	111 914.4	101 922.1	88 811.9	94 605.5	93 551.6	89 396.8	88 883.6
Cabotaje	75 700.0	70 501.8	70 371.2	68 082.6	74 486.2	74 742.9	70 888.3	72 822.9
Pacífico	50 384.1	50 531.6	51 667.9	49 304.8	55 337.7	56 693.1	52 971.3	54 558.9
Entrada	25 442.5	25 510.9	26 205.6	25 321.2	28 184.4	28 608.7	26 898.4	27 482.4
Salida	24 941.6	25 020.7	25 462.3	23 983.6	27 153.3	28 084.4	26 072.9	27 076.5
Golfo y Caribe	25 315.9	19 970.2	18 703.3	18 777.8	19 148.5	18 049.8	17 917.0	18 264.0
Entrada	12 064.8	9 617.6	8 940.5	8 901.7	8 868.8	8 601.7	8 260.8	8 007.5
Salida	13 251.1	10 352.6	9 762.8	9 876.1	10 279.7	9 448.1	9 656.2	10 256.6

FUENTE: SCT, Coordinación General de Puertos y Marina Mercante.

CARGA MARÍTIMA REGISTRADA EN PUERTOS POR LITORAL
SEGÚN TIPO DE MOVIMIENTO

CUADRO 2.4.11

(Toneladas)

Litoral	Total	%	Altura	%	Cabotaje	%
Total	288 696 135	100.0	215 873 197	100.0	72 822 938	100.0
Pacífico	131 770 108	45.6	77 211 209	35.8	54 558 899	74.9
Golfo y Caribe	156 926 027	54.4	138 661 988	64.2	18 264 039	25.1

FUENTE: SCT, Coordinación General de Puertos y Marina Mercante.

**CARGA MARÍTIMA REGISTRADA EN PUERTOS SEGÚN ALTURA
Y CABOTAJE**

CUADRO 2.4.12

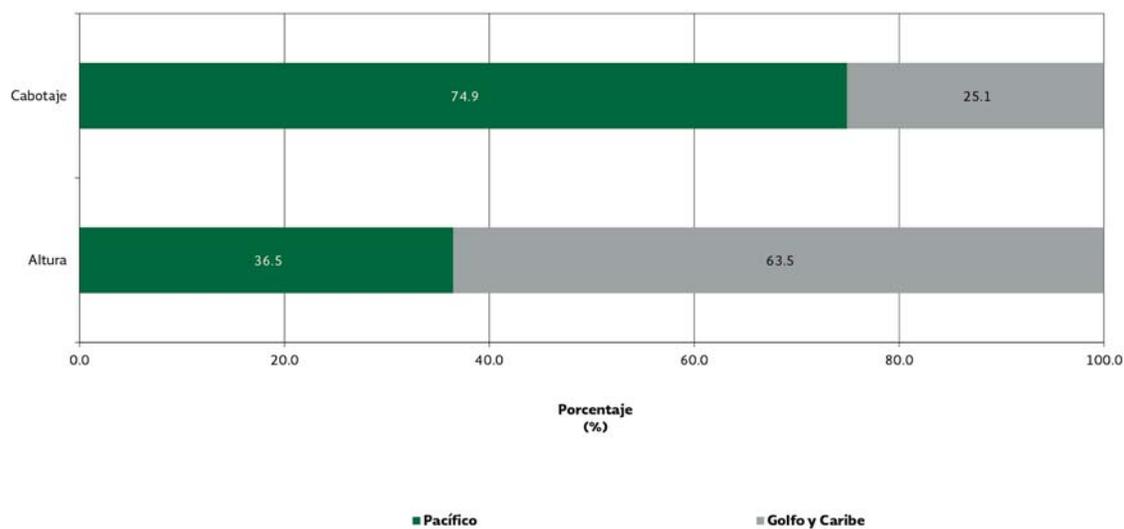
Serie anual de 2003 a 2013
(Toneladas)

Año	Total	Altura	%	Cabotaje	%
2003	264 738 691	193 652 314	73.1	71 086 377	26.9
2004	266 007 830	194 616 405	73.2	71 391 425	26.8
2005	283 604 223	205 179 282	72.3	78 424 941	27.7
2006	287 431 703	211 731 704	73.7	75 699 999	26.3
2007	272 934 412	202 432 585	74.2	70 501 827	25.8
2008	265 237 246	194 866 026	73.5	70 371 220	26.5
2009	241 923 150	173 840 591	71.9	68 082 559	28.1
2010	272 811 338	198 325 155	72.7	74 486 183	27.3
2011	282 902 427	208 159 485	73.6	74 742 942	26.4
2012	283 461 708	212 573 360	75.0	70 888 348	25.0
2013	288 696 135	215 873 197	74.8	72 822 938	25.2

FUENTE: SCT. Coordinación General de Puertos y Marina Mercante.

**Distribución porcentual de la carga marítima registrada en puertos
por litoral según tipo de movimiento**

Gráfica 10



ANUARIO ESTADÍSTICO
SECTOR COMUNICACIONES
Y TRANSPORTES
2 0 1 3

CARGA MARÍTIMA POR TIPO DE MOVIMIENTO SEGÚN CARGA

CUADRO 2.4.13

Serie anual de 2003 a 2013

(Toneladas)

Movimiento	Año	Total	Carga general		Granel		Fluidos	Petróleo y derivados
			Suelta	Contenerizada	Agrícola	Mineral		
Total								
	2003	264 738 691	15 158 778	12 742 126	11 298 387	54 549 411	6 642 725	164 347 264
	2004	266 007 830	17 514 072	14 552 393	9 369 079	55 900 697	7 004 880	161 666 709
	2005	283 604 223	18 505 265	15 872 423	10 648 236	63 345 146	6 797 243	168 435 910
	2006	287 431 703	20 806 337	20 354 971	12 108 469	62 831 063	6 743 786	164 587 077
	2007	272 934 412	20 009 526	22 940 295	11 218 288	59 702 049	7 529 346	151 534 908
	2008	265 237 246	20 279 686	25 764 329	9 481 516	64 841 299	8 020 111	136 850 305
	2009	241 923 150	15 972 680	23 588 616	11 631 790	54 530 571	8 912 299	127 287 194
	2010	272 811 338	18 761 396	29 581 831	11 165 900	64 708 737	10 585 454	138 008 020
	2011	282 902 427	20 070 591	34 930 007	12 184 214	69 768 577	9 532 945	136 416 093
	2012	283 461 709	20 025 369	40 695 159	13 808 505	70 141 223	10 385 717	128 405 736
	2013	288 696 135	21 594 902	39 786 723	13 591 485	78 475 762	12 546 271	122 700 992
Altura								
	2003	193 652 314	7 824 627	12 729 593	10 937 711	35 496 412	6 445 366	120 218 605
	2004	194 616 405	8 818 152	14 537 735	9 050 427	35 203 513	6 794 978	120 211 600
	2005	205 179 282	9 541 868	15 869 478	9 911 316	40 605 111	6 447 811	122 803 698
	2006	211 731 704	10 425 814	20 354 277	11 682 972	40 789 214	6 335 126	122 144 301
	2007	202 432 585	9 363 590	22 940 120	10 615 376	38 092 362	7 280 799	114 140 338
	2008	194 866 026	9 672 404	25 764 203	9 416 812	39 672 201	7 935 782	102 404 624
	2009	173 840 591	5 914 347	23 588 609	10 903 045	31 306 401	8 771 424	93 356 765
	2010	198 325 155	8 350 904	29 575 875	10 672 360	36 881 180	10 471 198	102 373 638
	2011	208 159 485	9 633 863	34 929 739	12 087 638	39 823 334	9 511 539	102 173 372
	2012	212 573 360	10 134 651	40 681 783	13 565 826	41 403 830	10 314 603	96 472 669
	2013	204 812 769	11 060 428	39 786 723	13 377 462	47 723 744	12 329 095	91 595 745
Cabotaje								
	2003	71 086 377	7 334 151	12 533	360 676	19 052 999	197 359	44 128 659
	2004	71 391 425	8 695 920	14 658	318 652	20 697 184	209 902	41 455 109
	2005	78 424 941	8 963 397	2 945	736 920	22 740 035	349 432	45 632 212
	2006	75 699 999	10 380 523	694	425 497	22 041 849	408 660	42 442 776
	2007	70 501 827	10 645 936	175	602 912	21 609 687	248 547	37 394 570
	2008	70 371 220	10 607 282	126	64 704	25 169 098	84 329	34 445 681
	2009	68 082 559	10 058 333	7	728 745	23 224 170	140 875	33 930 429
	2010	74 486 183	10 410 492	5 956	493 540	27 827 557	114 256	35 634 382
	2011	74 742 942	10 436 728	268	96 576	29 945 243	21 406	34 242 721
	2012	70 888 348	9 890 718	13 376	242 679	28 737 393	71 114	31 933 067
	2013	62 288 464	10 534 474	0	214 023	30 752 018	217 176	31 105 247

FUENTE: SCT. Coordinación General de Puertos y Marina Mercante.

ANUARIO ESTADÍSTICO
SECTOR COMUNICACIONES
Y TRANSPORTES
2 0 1 3

EVOLUCIÓN DE LA CARGA MARÍTIMA CONTENERIZADA POR LITORAL Y PUERTO

CUADRO 2.4.14

Serie anual de 2007 a 2013

(Miles de toneladas)

Litoral Puerto	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013
Total	22 940.3	25 764.3	23 588.7	29 581.8	34 930.0	40 695.1	39 786.8
Pacífico	13 263.0	16 113.4	15 071.7	19 937.6	24 049.8	27 813.1	25 929.9
El Sauzal, BC	0.0	0.0	NS	NS	NS	NS	0.0
Ensenada, BC	865.6	861.2	811.6	898.1	961.3	1 237.2	858.8
Guaymas, Son.	NS	0.0	NS	NS	NS	33.0	90.0
Lázaro Cárdenas, Mich.	1 296.8	3 180.6	4 461.7	6 651.2	8 139.4	9 937.9	8 351.9
Manzanillo, Col.	10 821.0	11 739.2	9 356.9	12 017.1	14 629.0	16 151.9	16 317.6
Mazatlán, Sin.	271.7	285.5	306.9	295.8	264.0	435.5	306.0
Pichilingue, BCS	NS	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Puerto Chiapas, Chis. ^a	NS	5.9	0.0	21.4	16.4	17.3	5.2
Salina Cruz, Oax.	7.4	40.8	134.6	53.9	39.7	0.3	0.4
Golfo y Caribe	9 677.3	9 650.9	8 517.0	9 644.2	10 880.2	12 882.0	13 856.9
Altamira, Tamps.	3 724.1	3 823.8	3 748.1	4 217.9	4 744.1	4 859.3	5 249.3
Dos Bocas, Tab.	1.2	0.6	0.1	0.0	0.8	0.1	0.1
Progreso, Yuc.	397.2	362.6	302.7	346.1	381.8	397.4	444.4
Puerto Morelos, Q. Roo.	22.4	22.0	15.6	16.1	19.3	21.6	31.0
Seybaplaya, Camp.	NS	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Tampico, Tamps.	75.6	61.0	30.2	8.8	3.3	4.7	2.9
Tuxpam, Ver.	NS	NS	0.3	0.1	1.9	0.0	0.0
Veracruz, Ver.	5 456.8	5 380.9	4 420.0	5 055.3	5 729.0	7 598.9	8 129.1

^a Anterior a 2007 se le conocía como "Puerto Madero".

NS No significativo.

FUENTE: SCT. Coordinación General de Puertos y Marina Mercante.

EVOLUCIÓN DEL MOVIMIENTO DE CONTENEDORES POR LITORAL Y PUERTO

CUADRO 2.4.15

Serie anual de 2007 a 2013

(TEU's)

Litoral Puerto	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013
Total	3 062 442	3 316 087	2 884 487	3 691 374	4 223 631	4 878 097	4 875 281
Pacífico	1 830 387	2 078 519	1 855 213	2 477 486	2 877 967	3 422 170	3 337 708
El Sauzal, BC	0	39	2	0	0	0	0
Ensenada, BC ^a	120 324	110 423	110 952	135 364	132 727	140 468	131 054
Guaymas, Son.	4	0	3	4	7	4 412	8 370
Lázaro Cárdenas, Mich.	270 240	524 791	591 467	796 023	953 497	1 242 777	1 051 183
Manzanillo, Col. ^a	1 409 614	1 409 782	1 110 356	1 511 378	1 762 508	1 992 176	2 118 186
Mazatlán, Sin.	29 363	27 668	29 322	25 795	22 746	39 263	28 094
Pichilingue, BCS	28	0	0	0	0	0	0
Puerto Chiapas, Chis. ^b	80	1 102	0	3 488	2 746	3 026	762
Salina Cruz, Oax. ^a	734	4 714	13 111	5 434	3 736	48	59
Golfo y Caribe	1 232 055	1 237 568	1 029 274	1 213 888	1 345 664	1 455 927	1 537 573
Altamira, Tamps. ^a	407 657	436 234	400 968	488 013	547 612	578 685	597 760
Dos Bocas, Tab.	100	46	19	0	48	43	6
Progreso, Yuc.	75 584	66 477	53 517	56 434	61 925	64 229	64 928
Puerto Morelos, Q. Roo.	7 942	7 586	4 443	4 657	5 897	6 476	7 613
Seybaplaya, Camp.	7	2	0	0	0	0	0
Tampico, Tamps.	11 040	11 152	5 936	2 229	386	447	300
Tuxpam, Ver.	8	25	76	18	174	0	0
Veracruz, Ver. ^a	729 717	716 046	564 315	662 537	729 622	806 047	866 966

NOTA: Incluye contenedores llenos y vacíos.

TEU's Contenedores de 20 pies de largo.

^a Puertos con terminal especializada.

^b Anterior a 2007 se le conocía como "Puerto Madero".

FUENTE: SCT. Coordinación General de Puertos y Marina Mercante.

**CARGA CONTENERIZADA, TEU's Y VARIACIÓN
PORCENTUAL ANUAL**
Serie anual de 2003 a 2013

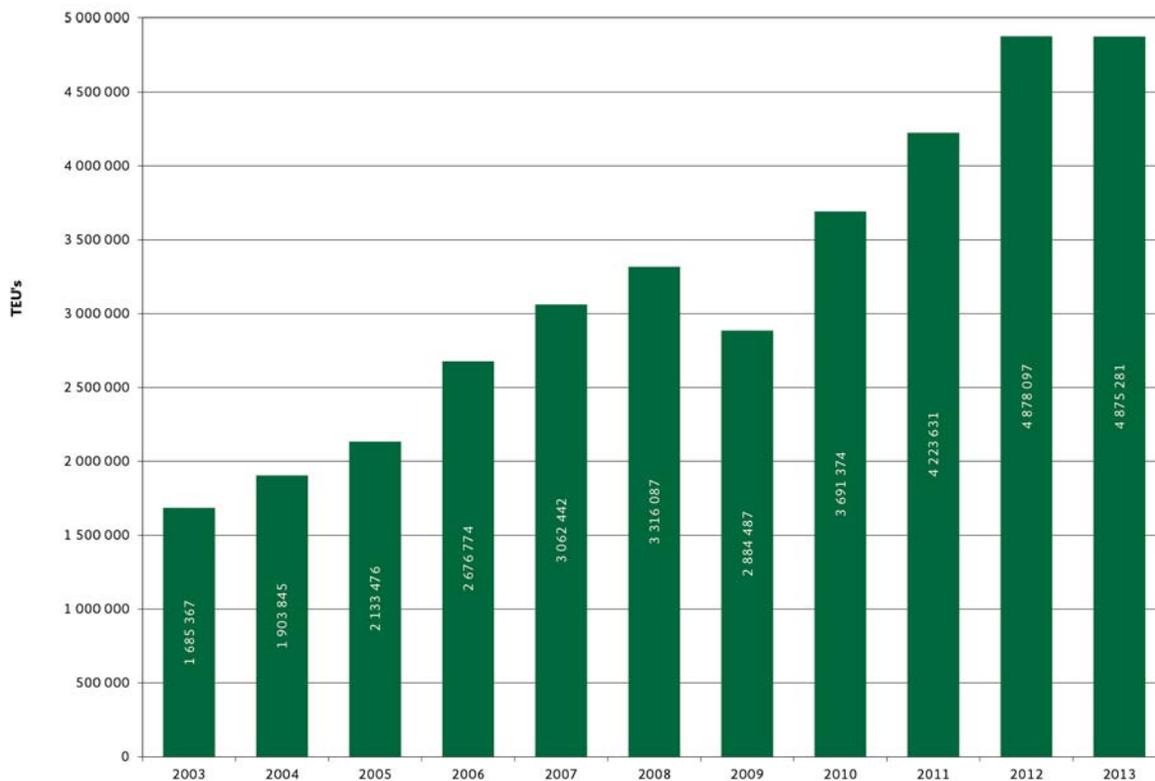
CUADRO 2.4.16

Año	Miles de toneladas	Variación porcentual anual (%)	TEU's	Variación porcentual anual (%)
2003	12 742.1	7.9	1 685 367	7.7
2004	14 552.4	14.2	1 903 845	13.0
2005	15 872.4	9.1	2 133 476	12.1
2006	20 355.0	28.2	2 676 774	25.5
2007	22 940.3	12.7	3 062 442	14.4
2008	25 764.3	12.3	3 316 087	8.3
2009	23 588.7	-8.4	2 884 487	-13.0
2010	29 581.8	25.4	3 691 374	28.0
2011	34 930.0	18.1	4 223 631	14.4
2012	40 695.1	16.5	4 878 097	15.5
2013	39 786.8	-2.2	4 875 281	-0.1

TEU's Contenedores de 20 pies de largo.
FUENTE: SCT, Coordinación General de Puertos y Marina Mercante.

Número de contenedores de 20 pies de largo

Gráfica 11



CARGA MARÍTIMA IMPORTADA Y EXPORTADA
Serie anual de 2003 a 2013
(Miles de toneladas)

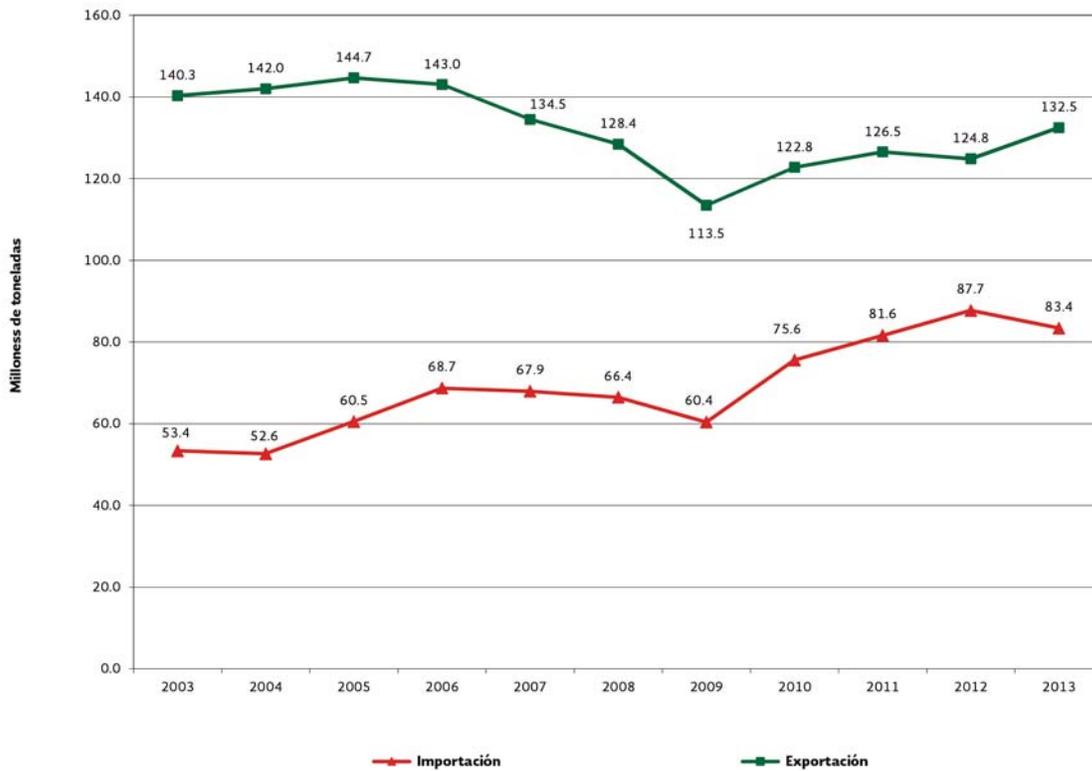
CUADRO 2.4.17

Año	Total	Importación	%	Exportación	%
2003	193 652	53 359	27.6	140 293	72.4
2004	194 617	52 628	27.0	141 989	73.0
2005	205 179	60 527	29.5	144 652	70.5
2006	211 732	68 690	32.4	143 042	67.6
2007	202 432	67 936	33.6	134 496	66.4
2008	194 866	66 448	34.1	128 418	65.9
2009	173 841	60 371	34.8	113 470	65.2
2010	198 325	75 559	38.1	122 766	61.9
2011	208 159	81 625	39.2	126 534	60.8
2012	212 573	87 727	41.3	124 846	58.7
2013	215 873	83 390	38.6	132 483	61.4

NOTA: Incluye petróleo y derivados.
FUENTE: SCT, Coordinación General de Puertos y Marina Mercante.

Carga marítima importada y exportada

Gráfica 12



ANUARIO ESTADÍSTICO
SECTOR COMUNICACIONES
Y TRANSPORTES
2 0 1 3

**MOVIMIENTO MARÍTIMO DE PASAJEROS POR TIPO
DE EMBARCACIÓN, LITORAL Y PUERTO**

CUADRO 2.4.18

Serie anual de 2009 a 2013

(Pasajeros)

Tipo de embarcación	2009	2010	2011	2012	2013
Litoral					
Puerto					
Cruceros ^a					
Total	5 425 267	6 658 212	5 661 652	4 774 923 ^R	4 348 858
Pacífico	2 600 890	2 730 146	1 829 684	1 292 723	962 281
Acapulco, Gro.	193 227	247 192	120 323	4 873	7 356
Bahías de Huatulco, Oax.	120 530	133 857	78 281	47 119	54 532
Cabo San Lucas, BCS	667 455	687 990	583 029	392 283	185 586
Ensenada, BC	484 514	362 285	389 256	429 403	489 247
Guaymas, Son.	0	2 800	7 550	0	1 134
La Paz, BCS	2 713	1 998	666	1 307	1 918
Loreto, BCS	12 889	9 433	10 384	440	5 129
Manzanillo, Col.	52 809	73 772	50 551	23 583	6 004
Mazatlán, Sin.	457 009	526 294	71 048	665	8 734
Pichilingue, BCS	20 496	15 719	29 552	323	3 713
Puerto Escondido, BCS	1 458	611	205	263	583
Puerto Vallarta, Jal.	484 459	553 514	441 297	358 009	154 787
Puerto Chiapas, Chis. ^b	22 684	25 720	21 419	24 644	42 831
San Carlos, BCS	1 040	693	589	586	575
Santa Rosalía, BCS	462	367	145	214	152
Topolobampo, Sin.	19 476	9 391	6 850	0	0
Zihuatanejo, Gro.	59 669	78 510	18 539	9 011	0
Golfo y Caribe	2 824 377	3 928 066	3 831 968	3 482 200 ^R	3 386 577
Cancún, Q. Roo	0	0	0	0	0
Cozumel, Q. Roo	2 221 728	2 925 630	2 889 379	2 747 691 ^R	2 756 019
Dos Bocas, Tab.	1 894	0	1 776	0	0
Majahual, Q. Roo	316 379	654 961	576 958	426 014	396 235
Playa del Carmen, Q. Roo	124	5 364	2 375	0	0
Progreso, Yuc.	239 068	284 567	318 684	307 704	234 323
Puerto Morelos, Q. Roo	0	0	394	0	0
Punta Venado, Q. Roo	43 168	55 275	40 126	347	0
Seybaplaya, Camp.	0	0	440	0	0
Tampico, Tamps.	86	0	0	0	0
Veracruz, Ver.	1 930	2 269	1 836	444	0
Transbordadores ^c					
Total	5 559 828	5 134 664	5 152 080	5 492 792	5 619 714
Pacífico	241 020	253 593	280 564	287 340	260 751
Guaymas, Son.	4 583	4 073	5 365	5 294	3 693
La Paz, BCS	34 942	41 920	25 189	30 772	24 850
Mazatlán, Sin.	46 063	54 277	34 231	35 064	31 914
Pichilingue, BCS	67 781	68 875	101 470	102 218	93 864
Santa Rosalía, BCS	5 528	4 894	6 181	6 406	4 838
Topolobampo, Sin.	82 123	79 554	108 128	107 586	101 592
Golfo y Caribe	5 318 808	4 881 071	4 871 516	5 205 452	5 358 963
Cozumel, Q. Roo	1 282 567	1 286 033	1 274 000	1 336 311	1 346 654
Isla Mujeres, Q. Roo	1 388 029	1 158 548	1 173 846	1 273 180	1 328 445
Playa del Carmen, Q. Roo	1 150 790	1 135 555	1 123 863	1 188 055	1 223 281
Puerto Juárez, Q. Roo	1 265 331	1 053 024	1 060 191	1 168 348	1 246 806
Punta Sam, Q. Roo	105 960	110 312	100 295	108 952	88 785
Punta Venado, Q. Roo	126 131	137 599	139 321	130 606	124 992

^a A partir de 2005 se incluyen los pasajeros en cruceros ecoturísticos.

^b Anterior a 2007 se le conocía como "Puerto Madero".

^c Incluye movimiento de costeros y la suma de pasajeros embarcados y desembarcados.

^R Cifra revisada y modificada.

FUENTE: SCT. Coordinación General de Puertos y Marina Mercante.

**UBICACIÓN GEOGRÁFICA DE LOS DIEZ PRINCIPALES PUERTOS
CON MAYOR REGISTRO DE PASAJEROS EN MOVIMIENTO
DE CRUCEROS
2013**



**UBICACIÓN GEOGRÁFICA DE LOS DIEZ PRINCIPALES PUERTOS
CON MAYOR REGISTRO DE PASAJEROS EN MOVIMIENTO
DE TRANSBORDADORES
2013**



**MOVIMIENTO MARÍTIMO DE PASAJEROS SEGÚN
TIPO DE EMBARCACIÓN**
Serie anual de 2003 a 2013
(Pasajeros)

CUADRO 2.4.19

Año	Total	Crucero ^a	%	Transbordador ^b	%
2003	9 843 218	5 237 822	53.2	4 605 396	46.8
2004	11 743 604	6 262 853	53.3	5 480 751	46.7
2005	11 461 186	6 537 783	57.0	4 923 403	43.0
2006	11 985 225	6 198 177	51.7	5 787 048	48.3
2007	12 761 002	6 490 997	50.9	6 270 005	49.1
2008	12 596 663	6 225 884	49.4	6 370 779	50.6
2009	10 985 095	5 425 267	49.4	5 559 828	50.6
2010	11 792 876	6 658 212	56.5	5 134 664	43.5
2011	10 813 732	5 661 652	52.4	5 152 080	47.6
2012	10 267 715 ^R	4 774 923 ^R	46.5	5 492 792	53.5
2013	9 968 572	4 348 858	43.6	5 619 714	56.4

^a A partir de 2005 se incluyen los pasajeros en cruceros ecoturísticos.

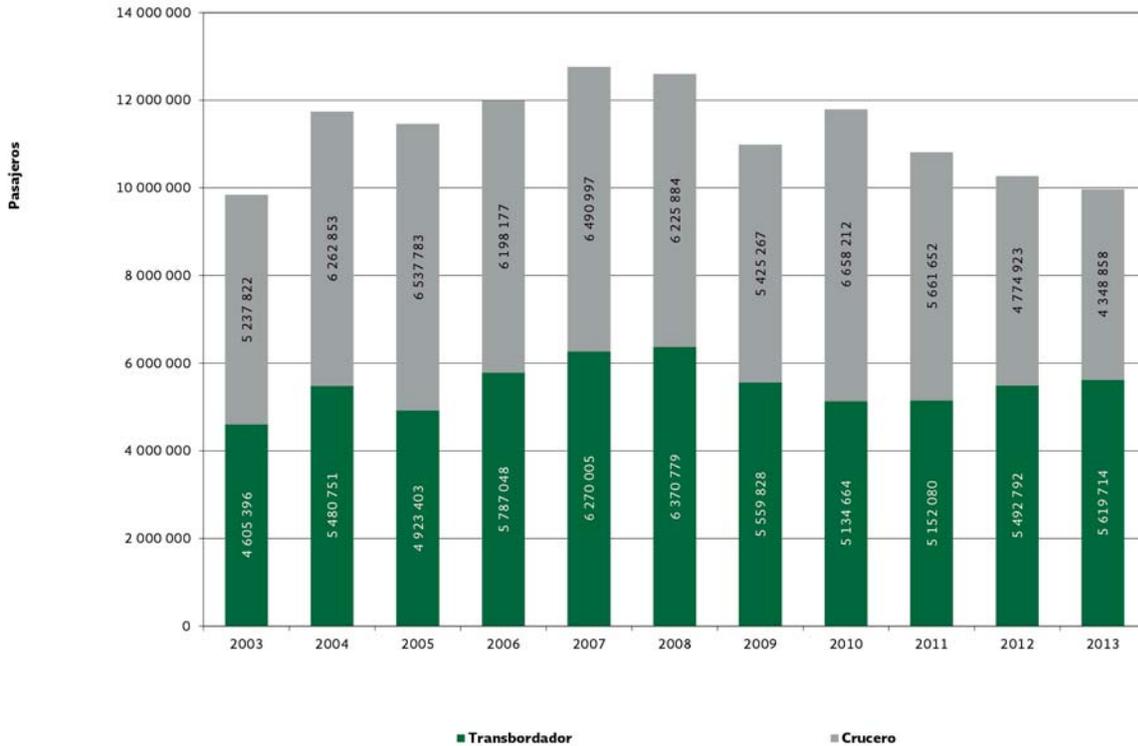
^b Incluye movimiento de costeros.

^R Cifra revisada y modificada.

FUENTE: SCT. Coordinación General de Puertos y Marina Mercante.

Movimiento marítimo de pasajeros por tipo de embarcación

Gráfica 13





TRANSPORTE SEGURIDAD

EXÁMENES DE DETECCIÓN DE LA APTITUD PSICOFÍSICA Y PREVENCIÓN DE ENFERMEDADES A OPERADORES DE LOS SERVICIOS SEGÚN MODO DE TRANSPORTE Y ÁREAS DE APOYO AL SECTOR
Serie anual de 2003 a 2013
(Exámenes médicos)

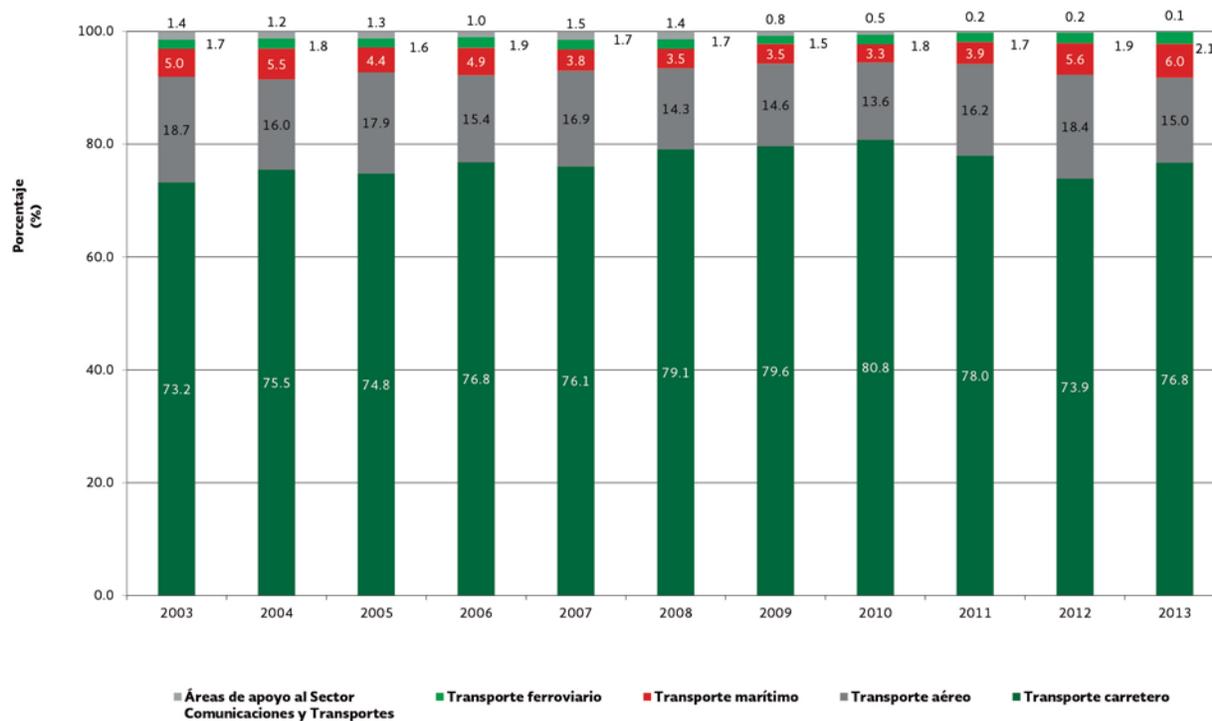
CUADRO 2.5.1

Año	Total	Transporte carretero	Transporte ferroviario	Transporte aéreo	Transporte marítimo	Áreas de apoyo al Sector Comunicaciones y Transportes
2003	127 911	93 627	2 119	23 958	6 404	1 803
2004	133 630	100 858	2 430	21 371	7 292	1 679
2005	139 433	104 351	2 206	24 966	6 159	1 751
2006	149 145	114 579	2 895	22 949	7 261	1 461
2007	160 068	121 833	2 795	27 073	6 075	2 292
2008	181 552	143 653	3 057	26 003	6 321	2 518
2009	191 307	152 376	2 804	27 996	6 681	1 450
2010	201 635	163 003	3 529	27 442	6 572	1 089
2011	216 432	168 825	3 638	35 115	8 374	480
2012	189 583	140 097	3 563	34 839	10 644	440
2013	200 912	154 206	4 318	30 169	12 086	133

NOTA: Se refiere a exámenes psicofísicos integrales.
FUENTE: SCT, Dirección General de Protección y Medicina Preventiva en el Transporte.

Distribución porcentual de los exámenes psicofísicos integrales según modo de transporte y áreas de apoyo

Gráfica 1



**EXÁMENES DE DETECCIÓN DE LA CAPACIDAD PSICOFÍSICA Y PREVENCIÓN
DE ACCIDENTES A OPERADORES DE LOS SERVICIOS SEGÚN MODO
DE TRANSPORTE**

CUADRO 2.5.2

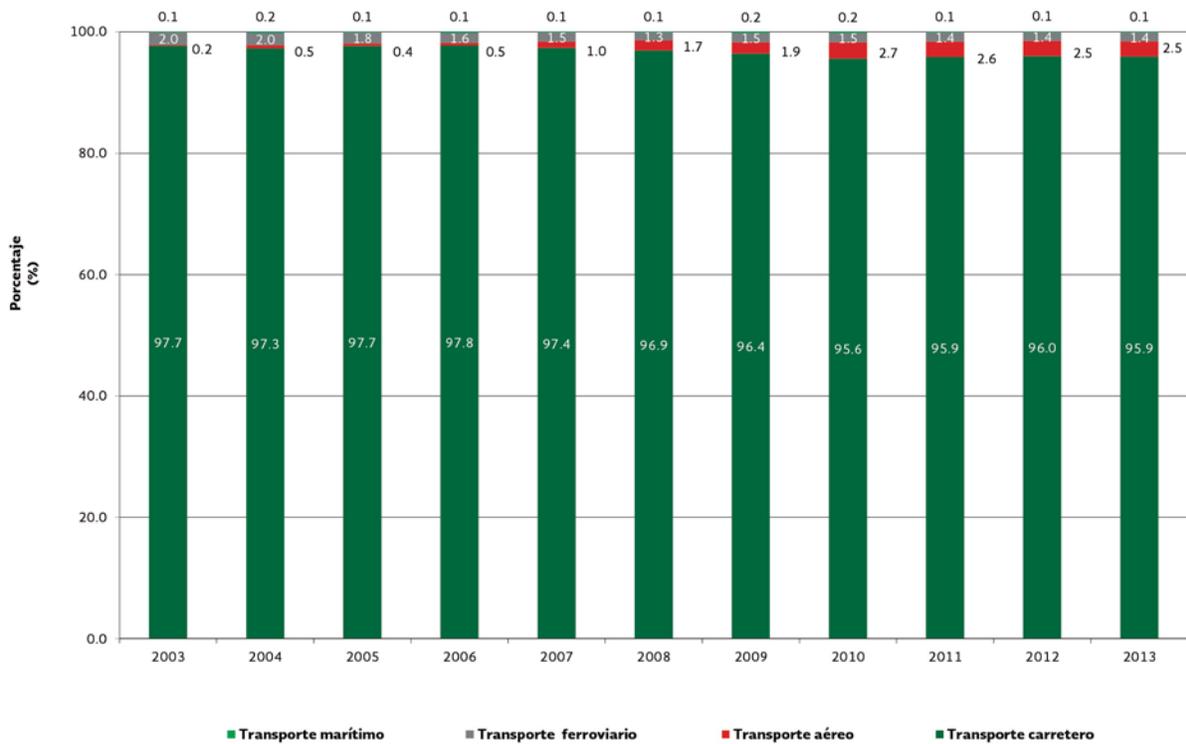
Serie anual de 2003 a 2013
(Exámenes médicos en operación)

Año	Total	Transporte carretero		Transporte ferroviario	Transporte aéreo	Transporte marítimo
		Subtotal	En salida			
2003	4 378 749	4 277 917	4 203 921	73 996	87 824	4 793
2004	3 895 966	3 790 981	3 697 074	93 907	78 057	5 999
2005	3 491 419	3 410 949	3 331 023	79 926	62 005	3 810
2006	3 294 724	3 220 760	3 115 265	105 495	54 009	4 151
2007	2 977 946	2 899 877	2 831 202	68 675	44 022	3 535
2008	2 731 393	2 647 527	2 591 751	55 776	35 741	2 654
2009	2 287 674	2 206 028	2 162 902	43 126	34 950	3 996
2010	2 119 148	2 025 944	1 969 712	56 232	32 077	3 155
2011	1 799 904	1 725 322	1 681 818	43 504	26 089	2 076
2012	1 777 893	1 707 043	1 639 435	67 608	24 550	1 543
2013	1 781 801	1 709 193	1 501 214	207 979	25 143	2 063

FUENTE: SCT. Dirección General de Protección y Medicina Preventiva en el Transporte.

**Distribución porcentual de los exámenes médicos en operación
según modo de transporte**

Gráfica 2



ATENCIÓNES MÉDICAS DE URGENCIA OTORGADAS AL PERSONAL DEL TRANSPORTE PÚBLICO FEDERAL Y USUARIOS DE LAS VÍAS GENERALES DE COMUNICACIÓN SEGÚN MODO DE TRANSPORTE Y EN CONSULTORIOS
Serie anual de 2003 a 2013

CUADRO 2.5.3

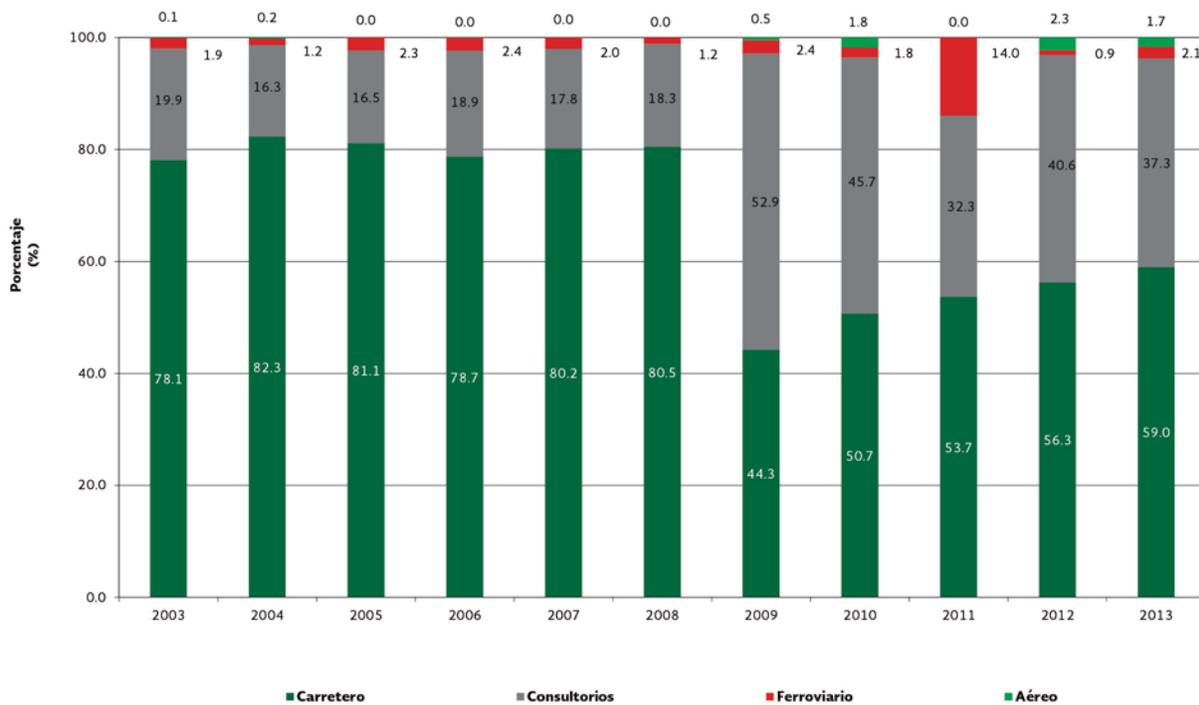
Año	Total	Carretero	Ferroviano	Aéreo	Consultorios
2003	71 854	56 135	1 378	59	14 282
2004	65 619	54 003	757	139	10 720
2005	63 766	51 733	1 487	5	10 541
2006	58 047	45 702	1 374	8	10 963
2007	53 918	43 242	1 097	3	9 576
2008	47 494	38 253	547	0	8 694
2009	18 429	8 158	437	88	9 746
2010	19 081	9 675	343	342	8 721
2011	8 841	4 749	1 235	0	2 857
2012	11 247 ^R	6 329	100	255 ^R	4 563
2013	10 909	6 434	228	180	4 067

^R Cifra revisada y modificada.

FUENTE: SCT. Dirección General de Protección y Medicina Preventiva en el Transporte.

Distribución porcentual de las atenciones médicas de urgencia según modo de transporte y en consultorios

Gráfica 3





COMUNICACIONES TELEFONÍA FIJA

**PRINCIPALES VARIABLES Y DENSIDAD DEL SERVICIO
DE TELEFONÍA FIJA**
Serie anual de 2003 a 2013

CUADRO 3.1.1

Año	Suscripciones (Miles)	Densidad telefónica ^a	Poblaciones con servicio telefónico ^b	Red de Fibra Óptica (Kilómetros)
2003	16 330.1	15.5	53 917	111 901
2004	18 073.2	17.0	54 099	116 701
2005	19 512.0	18.1	54 437	126 714
2006	19 861.3	18.2	55 308	153 783
2007	19 997.9	18.1	55 353	171 717
2008	20 491.4	18.3	55 353	190 109
2009	19 505.6	17.2	55 353	199 600
2010	19 918.6	17.3	55 353	212 200
2011	19 731.4	17.0 ^R	55 353	243 513
2012	20 587.8 ^R	17.5 ^R	55 354	305 753
2013	20 590.4	17.3	55 354	ND

^a Número de suscripciones por cada 100 habitantes.

^b Se refiere a localidades urbanas con telefonía básica, así como localidades entre 100 a 2 500 habitantes con servicio de telefonía rural, además se incluyen 572 localidades conurbadas.

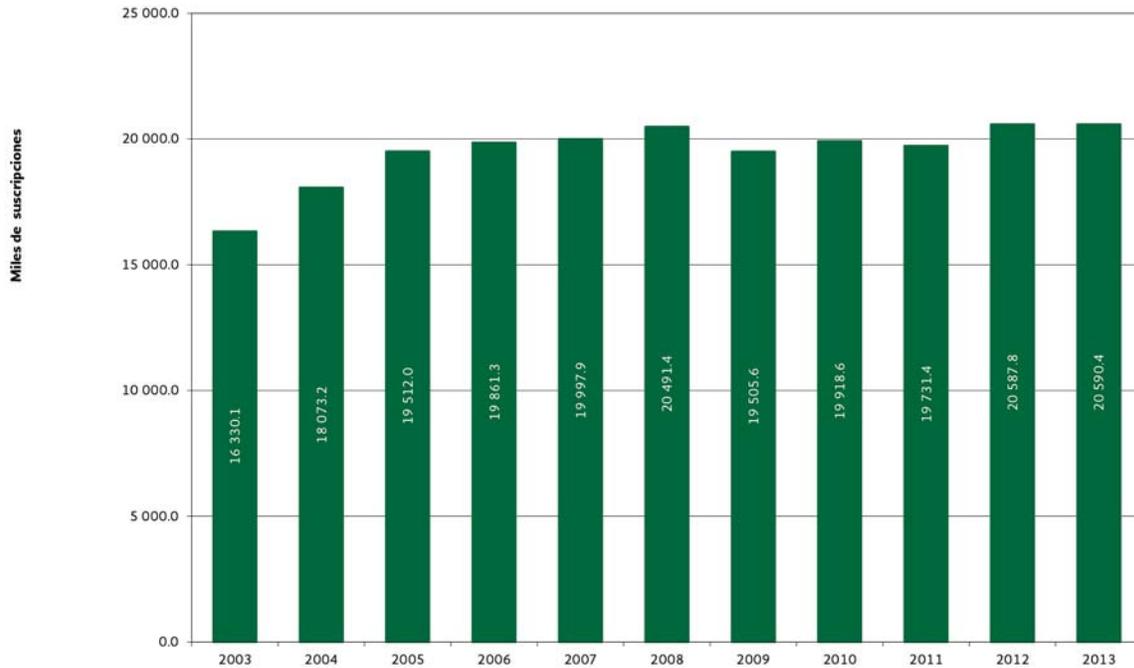
^R Cifra revisada y modificada.

ND No disponible.

FUENTE: Instituto Federal de Telecomunicaciones.

Suscripciones del servicio de telefonía fija

Gráfica 1



ANUARIO ESTADÍSTICO
SECTOR COMUNICACIONES
Y TRANSPORTES
2 0 1 3

**NÚMERO DE SUSCRIPCIONES DEL SERVICIO DE TELEFONÍA FIJA Y DENSIDAD TELEFÓNICA
POR ENTIDAD FEDERATIVA**

CUADRO 3.1.2

Entidad Federativa	Suscripciones de telefonía fija ^a			Densidad telefónica ^b
	Total	Residencial	No residencial	
Estados Unidos Mexicanos	20 590 449	14 027 410	6 563 039	17.3
Aguascalientes	246 065	160 515	85 550	19.5
Baja California	557 315	406 995	150 320	16.4
Baja California Sur	112 403	79 866	32 537	15.4
Campeche	74 110	54 480	19 630	8.4
Coahuila de Zaragoza	545 704	384 161	161 543	18.8
Colima	123 854	97 926	25 928	17.6
Chiapas	216 643	155 774	60 869	4.2
Chihuahua	608 152	428 996	179 156	16.7
Distrito Federal	5 144 844	2 759 856	2 384 988	57.9
Durango	190 378	143 071	47 307	11.0
Guanajuato	824 731	637 141	187 590	14.4
Guerrero	351 909	285 000	66 909	10.0
Hidalgo	254 091	194 309	59 782	9.0
Jalisco	1 750 060	1 225 327	524 733	22.5
México	2 043 057	1 719 604	323 453	12.4
Michoacán de Ocampo	516 261	396 265	119 996	11.4
Morelos	368 538	286 078	82 460	19.6
Nayarit	167 323	120 316	47 007	14.1
Nuevo León	1 641 438	992 031	649 407	33.0
Oaxaca	268 281	210 655	57 626	6.8
Puebla	799 668	643 957	155 711	13.1
Querétaro de Arteaga	341 078	220 845	120 233	17.4
Quintana Roo	202 962	113 027	89 935	13.5
San Luis Potosí	351 842	265 407	86 435	13.0
Sinaloa	428 322	248 044	180 278	14.6
Sonora	375 250	259 437	115 813	13.1
Tabasco	163 168	118 505	44 663	7.0
Tamaulipas	620 191	396 300	223 891	17.8
Tlaxcala	125 110	106 128	18 982	10.0
Veracruz de Ignacio de la Llave	788 972	619 805	169 167	9.9
Yucatán	221 591	160 289	61 302	10.7
Zacatecas	167 138	137 300	29 838	10.7

^a Incluye información de los nuevos concesionarios de telefonía local.

^b Se refiere al número de suscripciones por cada 100 habitantes.

FUENTE: Instituto Federal de Telecomunicaciones.

**CONFERENCIAS Y MINUTOS DEL SERVICIO DE TELEFONÍA FIJA
DE LARGA DISTANCIA**

CUADRO 3.1.3

Serie anual de 2003 a 2013

(Millones)

Año	Conferencias LD			Minutos LD		
	Total	Internacional	Nacional	Total	Internacional	Nacional
2003	5 825	1 124	4 701	28 781	8 422	20 358
2004	6 504	1 480	5 024	33 082	12 096	20 987
2005	7 290	1 929	5 360	40 054	17 942	22 112
2006	8 095	2 179	5 916	43 969	20 128	23 841
2007	8 259	2 144	6 116	44 791	19 517	25 274
2008	8 299	2 027	6 272	44 437	18 133	26 304
2009	8 157	1 965	6 191	43 529	17 324	26 205
2010	9 331	2 110	7 221	47 505	18 531	28 974
2011	9 537	2 377	7 160	51 971	22 248	29 723
2012	10 258 ^R	2 875 ^R	7 383	57 284 ^R	26 904 ^R	30 380 ^R
2013	11 381	3 363	8 018	61 837	29 561	32 276

NOTA: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.

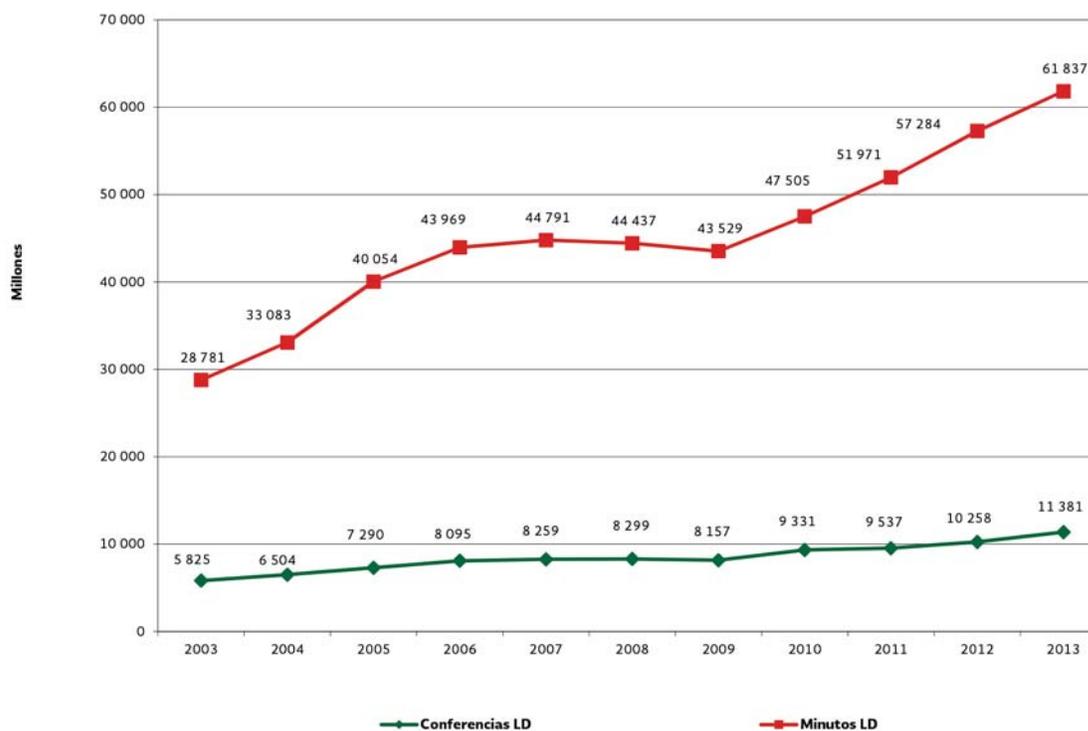
LD: Larga distancia.

^R Cifra revisada y modificada.

FUENTE: Instituto Federal de Telecomunicaciones.

Conferencias y minutos del servicio de telefonía fija de larga distancia

Gráfica 2





COMUNICACIONES TELEFONÍA MÓVIL

**PRINCIPALES VARIABLES Y DENSIDAD DEL SERVICIO
DE TELEFONÍA MÓVIL**
Serie anual de 2003 a 2013

CUADRO 3.2.1

Año	Empresas	Ciudades	Suscripciones (Miles)	Minutos (Millones)	Densidad telefónica ^a
2003	13	359	30 097.7	26 386.2	28.6
2004	13	386	38 451.1	38 460.0	36.1
2005	13	402	47 128.7	51 505.8	43.7
2006	13	405	55 395.5	65 949.1 ^b	50.8
2007	13	459	66 559.5	98 025.1	60.2
2008	13	466	75 322.5	138 418.7	67.2
2009	15	472	83 219.1	165 467.8	73.3
2010	15	493	91 383.5	190 125.9	79.5
2011	15	494	94 583.3	217 639.5	81.3
2012	15	496	100 727.2	257 662.2	85.6
2013	15	496	105 005.7	286 308.1	88.3

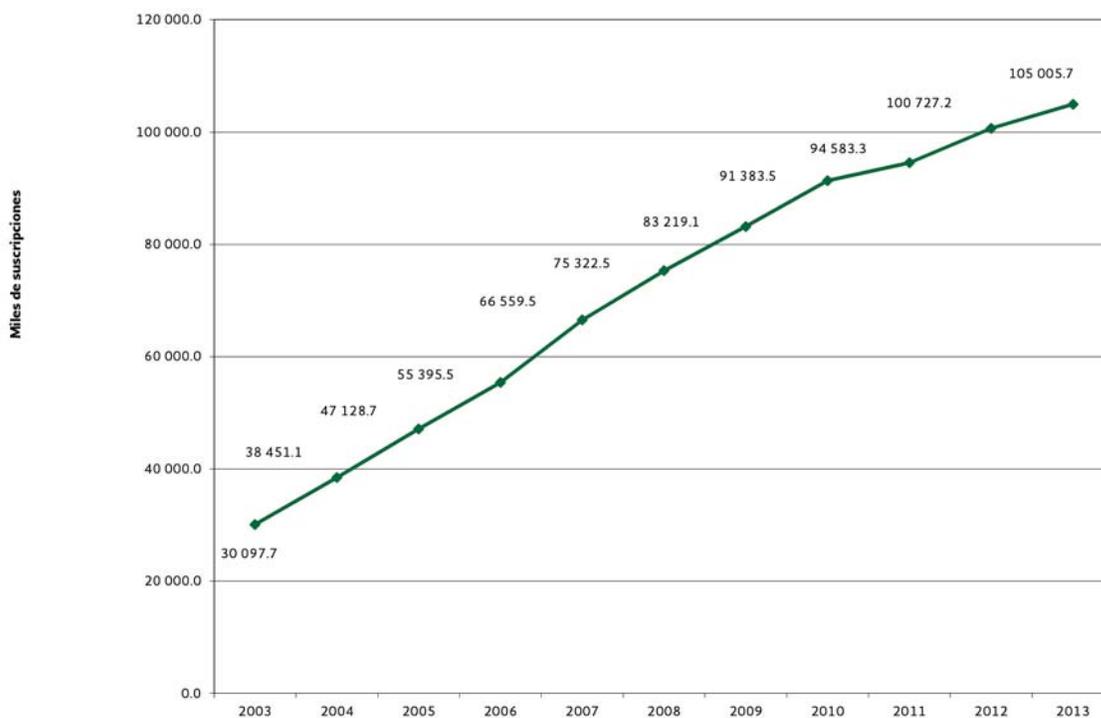
^a Número de suscripciones por cada 100 habitantes.

^b Cifra revisada y modificada.

FUENTE: Instituto Federal de Telecomunicaciones.

Suscripciones del servicio de telefonía móvil

Gráfica 1



ANUARIO ESTADÍSTICO
SECTOR COMUNICACIONES
Y TRANSPORTES
2 0 1 3

**SUSCRIPCIONES DEL SERVICIO DE TELEFONÍA
MÓVIL Y PARTICIPACIÓN PORCENTUAL
POR ENTIDAD FEDERATIVA
Serie anual de 2010 a 2013**

CUADRO 3.2.2

Entidad Federativa	Suscripciones				Participación porcentual (%) 2013
	2010	2011	2012	2013	
Estados Unidos Mexicanos	91 383 493	94 583 253	100 727 228	105 005 729	100.0
Aguascalientes	903 100	934 044	986 083	1 040 745	1.0
Baja California	2 771 091	2 981 420	2 973 998	3 032 508	2.9
Baja California Sur	971 944	699 374	812 471	866 326	0.8
Campeche	696 800	728 703	820 202	846 888	0.8
Coahuila de Zaragoza ^a	2 662 940	2 756 754	2 933 442	2 860 116	2.7
Colima	649 163	663 682	713 104	758 160	0.7
Chiapas	2 358 353	2 556 417	2 962 396	3 074 218	2.9
Chihuahua	2 868 900	2 906 894	2 959 078	3 144 519	3.0
Distrito Federal ^b	20 615 427	21 345 537	21 913 243	22 428 116	21.3
Durango	734 796	729 875	765 463	1 047 525	1.0
Guanajuato	3 776 494	3 909 284	4 262 035	4 463 148	4.3
Guerrero	1 762 408	1 819 200	2 046 623	2 149 324	2.0
Hidalgo	2 269 256	2 308 294	2 507 545	2 584 542	2.5
Jalisco	6 424 706	6 851 059	7 140 259	7 441 675	7.1
México	3 044 989	3 176 948	3 450 377	3 576 038	3.4
Michoacán de Ocampo	3 052 404	3 093 350	3 389 270	3 478 193	3.3
Morelos	1 886 874	1 898 445	2 043 922	2 077 092	2.0
Nayarit	771 464	776 805	838 382	864 729	0.8
Nuevo León	4 637 387	4 708 323	4 884 391	5 343 157	5.1
Oaxaca	1 793 725	1 895 801	2 235 785	2 336 297	2.2
Puebla	3 821 243	4 114 870	4 549 209	4 816 767	4.6
Querétaro de Arteaga	1 511 605	1 614 889	1 783 708	1 992 348	1.9
Quintana Roo	1 336 485	1 344 750	1 460 469	1 500 285	1.4
San Luis Potosí	1 598 151	1 735 275	1 965 342	2 080 599	2.0
Sinaloa	2 512 514	2 568 252	2 603 768	2 924 750	2.8
Sonora	2 485 455	2 538 824	2 576 462	2 611 954	2.5
Tabasco	1 770 029	1 802 483	2 023 963	2 084 320	2.0
Tamaulipas	3 446 086	3 443 012	3 553 721	3 671 298	3.5
Tlaxcala	633 404	686 436	764 712	807 938	0.8
Veracruz de Ignacio de la Llave	5 279 524	5 557 987	6 151 960	6 372 188	6.1
Yucatán	1 494 641	1 551 684	1 667 183	1 665 998	1.6
Zacatecas	842 135	884 582	988 662	1 063 968	1.0

^a Incluye los municipios de Gómez Palacio y Lerdo, Durango.

^b Incluye la zona conurbana del Estado de México.

FUENTE: Instituto Federal de Telecomunicaciones.



COMUNICACIONES VÍA SATÉLITE

**TERMINALES SATELITALES INSTALADAS PARA SERVICIOS
MÓVILES DE VOZ Y DATOS**
Serie anual de 2008 a 2013

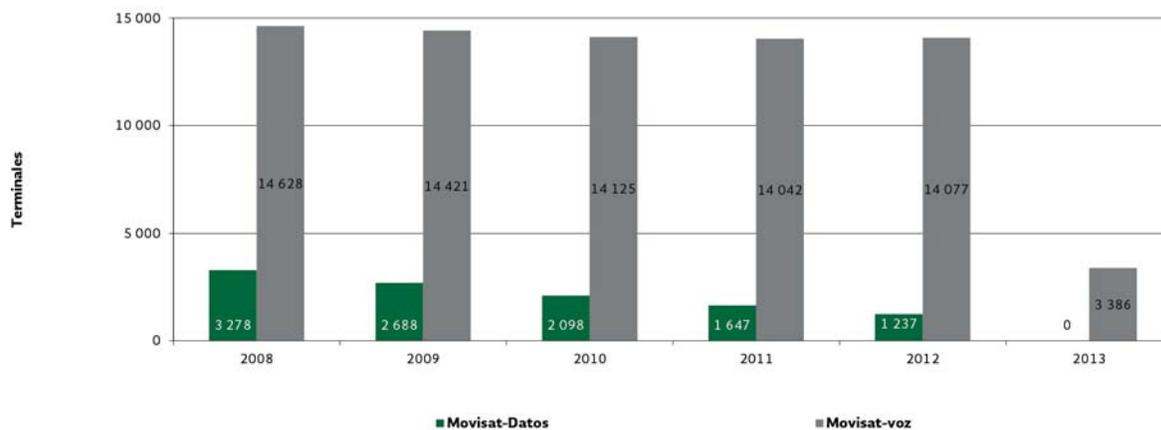
CUADRO 3.3.1

Año	Total	Movisat-voz				Movisat-Datos
		Subtotal voz	Ruralsat	Seguridad Nacional	Móvil particular	
2008	17 906	14 628	13 337	1 210	81	3 278
2009	17 109	14 421	13 092	1 234	95	2 688
2010	16 223	14 125	12 790	1 269	66	2 098
2011	15 689	14 042	12 815	1 178	49	1 647
2012	15 314	14 077	12 867	1 168	42	1 237
2013 ^a	3 386	3 386	3 386	0	0	0

^a Se observa baja de terminales, debido a la desorbitación del Satélite Solidaridad 2, realizada en el periodo octubre-diciembre de 2013.
FUENTE: Telecomunicaciones de México.

Terminales satelitales instaladas para servicios móviles de voz y datos

Gráfica 1



**EVENTOS Y GIRAS TRANSMITIDAS POR EL SERVICIO
DE TELEPUERTOS**
Serie anual de 2008 a 2013

CUADRO 3.3.2

Año	Total	Televisión ocasional (Evento)	Giras presidenciales
2008	2 130	2 102	28
2009	1 583	1 559	24
2010	930	910	20
2011	615	599	16
2012	511	390	121
2013	303	254	49

FUENTE: Telecomunicaciones de México.

**TERMINALES SATELITALES INSTALADAS PARA EL SERVICIO
DE TELEFONÍA RURAL POR ENTIDAD FEDERATIVA**
Serie anual de 2010 a 2013

CUADRO 3.3.3

Entidad Federativa	Terminales Satelitales				Participación porcentual (%) 2013
	2010	2011	2012	2013 ^a	
Estados Unidos Mexicanos	12 790	12 815	12 867	3 386	100.0
Aguascalientes	0	0	0	0	0.0
Baja California	55	55	55	0	0.0
Baja California Sur	31	31	31	0	0.0
Campeche	257	257	257	24	0.7
Coahuila de Zaragoza	161	161	162	562	16.6
Colima	12	12	13	122	3.6
Chiapas	2 402	2 410	2 427	82	2.4
Chihuahua	458	458	458	1	NS
Distrito Federal	0	0	0	0	0.0
Durango	486	487	489	289	8.5
Guanajuato	134	134	134	68	2.0
Guerrero	1 357	1 359	1 364	225	6.6
Hidalgo	798	799	799	241	7.1
Jalisco	109	109	109	34	1.0
México	212	212	213	0	0.0
Michoacán de Ocampo	276	277	277	104	3.1
Morelos	18	18	18	0	0.0
Nayarit	122	122	122	49	1.4
Nuevo León	102	102	102	12	0.4
Oaxaca	1 718	1 721	1 729	346	10.2
Puebla	809	810	810	236	7.1
Querétaro de Arteaga	250	250	250	172	5.1
Quintana Roo	98	98	99	0	0.0
San Luis Potosí	600	600	609	318	9.4
Sinaloa	224	224	224	160	4.7
Sonora	104	104	104	6	0.2
Tabasco	120	120	121	0	0.0
Tamaulipas	235	235	236	0	0.0
Tlaxcala	4	4	4	0	0.0
Veracruz de Ignacio de la Llave	1 298	1 306	1 308	274	8.1
Yucatán	46	46	46	0	0.0
Zacatecas	294	294	297	61	1.8

^a Se observa baja de terminales, debido a la desorbitación del Satélite Solidaridad 2, realizada en el periodo octubre-diciembre de 2013.
NS No significativo.
FUENTE: Telecomunicaciones de México.

**DISTRIBUCIÓN PORCENTUAL DE LA OCUPACIÓN SATELITAL
POR SERVICIO Y SECTOR**
Serie anual de 2003 a 2013

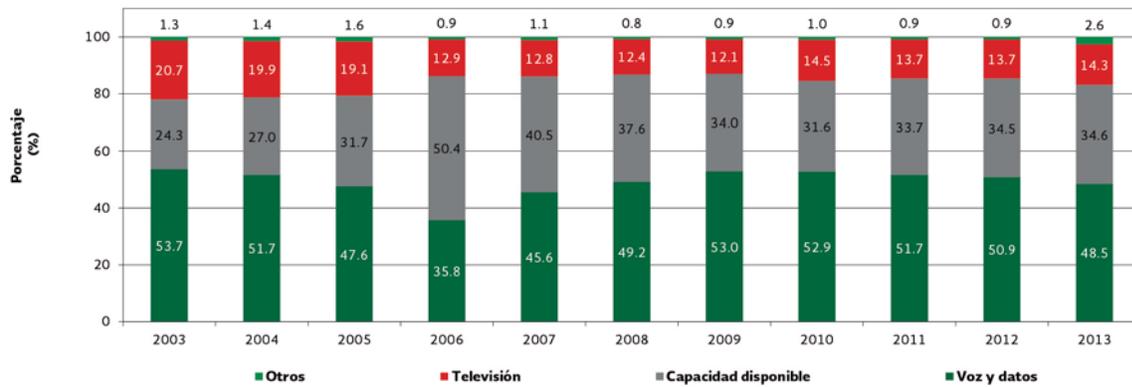
CUADRO 3.3.4

Ocupación satelital	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013
Por servicio	100.0	100.0									
Televisión	20.7	19.9	19.1	12.9	12.8	12.4	12.1	14.5	13.7	13.7	14.3
Radio	0.5	0.6	0.8	0.4	0.6	0.3	0.4	0.5	0.4	0.4	0.4
Voz y datos	53.7	51.7	47.6	35.8	45.6	49.2	53.0	52.9	51.7	50.9	48.5
Móvil	0.8	0.8	0.8	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5	2.2
Capacidad disponible	24.3	27.0	31.7	50.4	40.5	37.6	34.0	31.6	33.7	34.5	34.6
Por sector	100.0	100.0									
Gobierno	13.1	13.2	13.7	8.5	8.7	6.7	6.8	8.4	8.7	9.4 ^R	8.6
Industria y comercio	21.3	22.1	18.7	13.1	15.6	18.1	22.7	23.7	23.3	23.1	24.9
Operación de servicios de telecomunicaciones	39.7	36.5	35.0	27.7	34.9	37.3	36.4	36.2	34.2	32.9	31.8
Educativo	1.1	1.0	0.8	0.3	0.2	0.2	NS	NS	NS	NS	NS
Bancos y financiero	0.5	0.2	0.1	0.0	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1 ^R	0.1
Capacidad disponible	24.3	27.0	31.7	50.4	40.5	37.6	34.0	31.6	33.7	34.5	34.6

^R Cifra revisada y modificada.
NS No significativo.
FUENTE: Satélites Mexicanos, SA de CV.

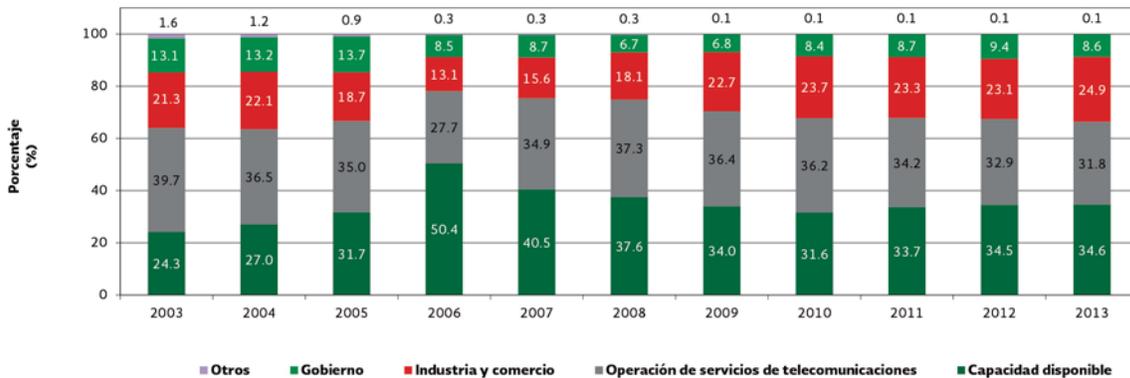
Distribución porcentual de la ocupación satelital por servicio

Gráfica 2



Distribución porcentual de la ocupación satelital por sector

Gráfica 3



**OCUPACIÓN DEL SISTEMA MEXICANO DE SATÉLITES
POR SERVICIO SEGÚN SATÉLITE**
(Megahertz)

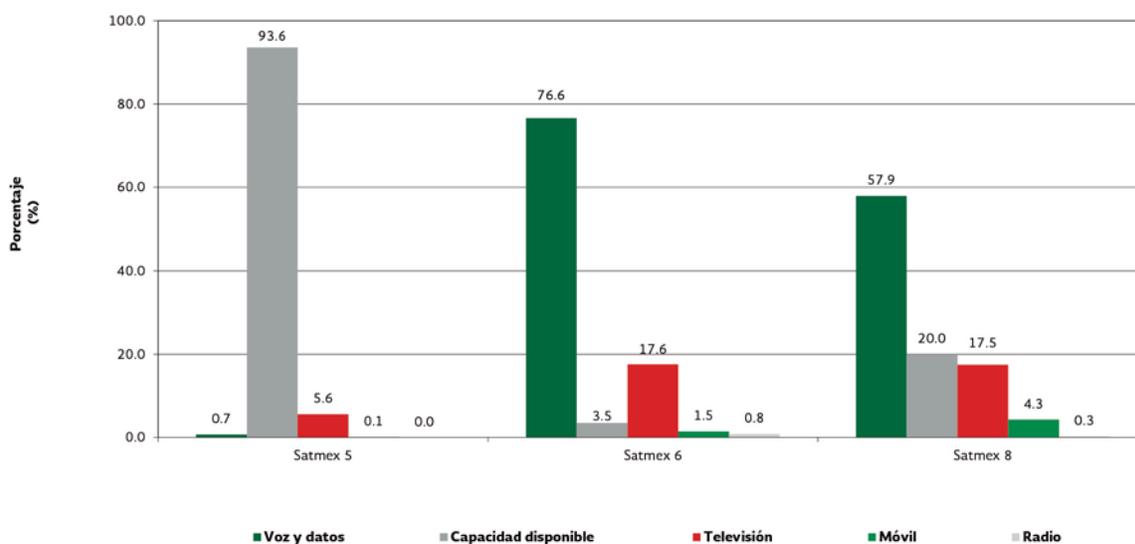
CUADRO 3.3.5

Servicios	Sistema satelital	Satmex 5	Satmex 6	Satmex 8
Total	6 246.0	1 728.0	2 160.0	2 358.0
Televisión ^a	890.9	96.8	380.1	414.0
Radio	24.6	0.0	18.0	6.6
Voz y datos	3 031.7	11.6	1 654.4	1 365.7
Móvil	135.2	2.0	32.0	101.2
Capacidad disponible	2 163.6	1 617.6	75.5	470.5

^a Incluye Direct To Home (DTH) - Servicio Directo a Hogares.
FUENTE: Satélites Mexicanos, SA de CV.

**Porcentaje de ocupación del Sistema Mexicano de Satélites
por servicio según satélite**

Gráfica 4



**PORCENTAJE DE OCUPACIÓN DEL SISTEMA MEXICANO
DE SATÉLITES POR SERVICIO SEGÚN SATÉLITE**

CUADRO 3.3.6

Servicio	Sistema satelital	Satmex 5	Satmex 6	Satmex 8
Total	100.0	100.0	100.0	100.0
Televisión ^a	14.3	5.6	17.6	17.5
Radio	0.4	0.0	0.8	0.3
Voz y datos	48.5	0.7	76.6	57.9
Móvil	2.2	0.1	1.5	4.3
Capacidad disponible	34.6	93.6	3.5	20.0

^a Incluye Direct To Home (DTH) - Servicio Directo a Hogares.
FUENTE: Satélites Mexicanos, SA de CV.

**OCUPACIÓN DEL SISTEMA MEXICANO DE SATÉLITES
POR SECTOR SEGÚN SATÉLITE**
(Megahertz)

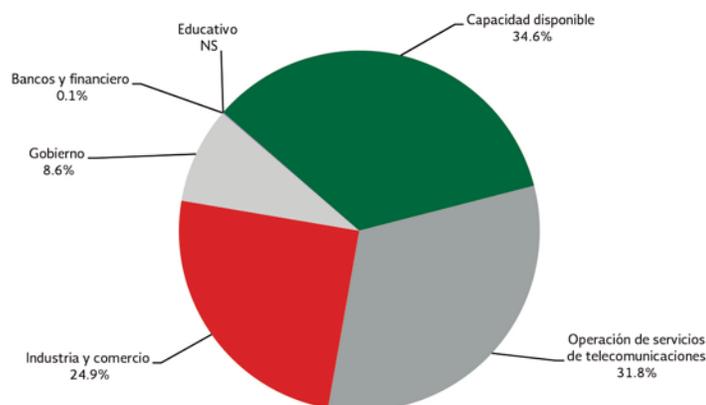
CUADRO 3.3.7

Sector	Sistema satelital	Satmex 5	Satmex 6	Satmex 8
Total	6 246.0	1 728.0	2 160.0	2 358.0
Gobierno	538.2	4.0	290.5	243.7
Industria y comercio	1 553.4	11.6	677.4	864.4
Operación de servicios de telecomunicaciones	1 986.2	94.8	1 114.0	777.4
Educativo	2.0	0.0	0.0	2.0
Bancos y financiero	2.6	0.0	2.6	0.0
Capacidad disponible	2 163.6	1 617.6	75.5	470.5

FUENTE: Satélites Mexicanos, SA de CV.

Porcentaje de ocupación del Sistema Mexicano de Satélites por sectores

Gráfica 5



PORCENTAJE DE OCUPACIÓN DEL SISTEMA MEXICANO DE SATÉLITES POR SECTOR SEGÚN SATÉLITE

CUADRO 3.3.8

Sector	Sistema satelital	Satmex 5	Satmex 6	Satmex 8
Total	100.0	100.0	100.0	100.0
Gobierno	8.6	0.2	13.4	10.3
Industria y comercio	24.9	0.7	31.4	36.7
Operación de servicios de telecomunicaciones	31.8	5.5	51.6	33.0
Educativo	NS	0.0	0.0	NS
Bancos y financiero	0.1	0.0	0.1	0.0
Capacidad disponible	34.6	93.6	3.5	20.0

NS No significativo.

FUENTE: Satélites Mexicanos, SA de CV.



COMUNICACIONES RADIOCOMUNICACIÓN

NÚMERO DE CONCESIONES, USUARIOS Y CIUDADES ATENDIDAS POR LOS SERVICIOS DE RADIOLOCALIZACIÓN MÓVIL DE PERSONAS Y RADIOCOMUNICACIÓN ESPECIALIZADA DE FLOTILLAS
Serie anual de 2003 a 2013

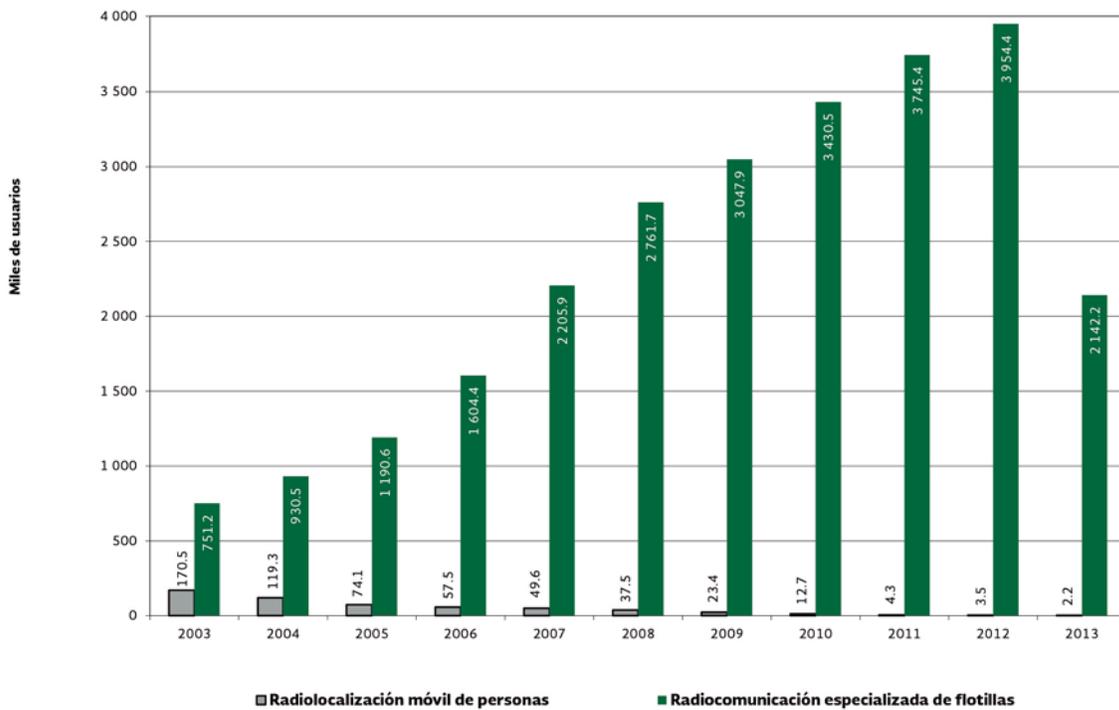
CUADRO 3.4.1

Servicio	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013
Radiolocalización móvil de personas (PAGING)											
Concesiones	154	154	154	154	136	136	127	94	92	92	92
Usuarios (Miles)	170.5	119.3	74.1	57.5	49.6	37.5	23.4	12.7	4.3	3.5	2.2
Ciudades	89	89	89	89	89	89	89	89	89	89	89
Radiocomunicación especializada de flotillas (TRUNKING)											
Concesiones	51	50	60	61	61	61	59	58	55	55	55
Usuarios (Miles)	751.2	930.5	1 190.6	1 604.4	2 205.9	2 761.7	3 047.9	3 430.5	3 745.9 ^R	3 954.4	2 142.2
Ciudades	308	308	308	308	308	308	308	308	308	308	308

NOTA: Las concesiones solamente incluyen los títulos de banda.
^R Cifra revisada y modificada.
FUENTE: Instituto Federal de Telecomunicaciones.

Usuarios de los Servicios de Radiolocalización Móvil de Personas y Radiocomunicación Especializada de Flotillas

Gráfica 1





COMUNICACIONES MÉXICO CONECTADO

**NÚMERO DE SITIOS O ESPACIOS PÚBLICOS CON ACCESO A BANDA ANCHA
POR ENTIDAD FEDERATIVA SEGÚN DEPENDENCIA**

**CUADRO 3.5.1
1a. parte**

Entidad Federativa	Municipios con al menos un sitio conectado	Total	Abiertos al público o comunitarios			Centros educativos o de impulso a la educación					
			CONACULTA	SEDATU	INEA	INAH	COBACH	CONALEP	SEP ^b	CONACYT	Investigación y Educación Superior ^c
Estados Unidos Mexicanos	2 346	36 098	2 008	646	681	27	26	76	24 614	58	61
Aguascalientes	11	374	21	12	5	0	0	3	283	3	0
Baja California	6	806	39	29	1	0	0	3	668	3	1
Baja California Sur	5	238	17	24	1	0	0	0	173	0	0
Campeche	11	395	23	13	13	2	0	1	222	1	0
Coahuila de Zaragoza	36	1 001	26	15	13	0	0	1	832	0	1
Colima	10	201	12	9	6	0	0	0	95	0	0
Chiapas	118	2 592	115	19	74	2	0	1	1 497	1	0
Chihuahua	65	1 261	48	71	14	1	0	5	1 000	2	0
Distrito Federal ^a	16	2 365	195	16	3	4	23	25	1 907	13	41
Durango	39	615	42	15	17	0	0	1	418	0	0
Guanajuato	46	1 707	51	16	23	0	0	0	1 447	1	0
Guerrero	80	1 873	27	20	17	0	0	1	1 337	0	0
Hidalgo	82	1 364	60	12	34	1	0	0	886	0	0
Jalisco	121	998	77	27	19	0	0	4	565	4	1
México	106	1 268	185	15	31	1	3	1	586	1	5
Michoacán de Ocampo	107	977	61	23	53	0	0	2	430	0	1
Morelos	31	541	51	40	1	1	0	1	360	0	4
Nayarit	20	565	23	8	9	0	0	2	338	0	0
Nuevo León	46	1 150	131	14	10	1	0	2	923	3	1
Oaxaca	535	3 275	168	6	74	2	0	1	2 134	1	0
Puebla	212	1 614	138	14	44	0	0	3	934	1	0
Querétaro de Arteaga	18	682	6	17	13	0	0	1	545	5	2
Quintana Roo	10	407	24	25	16	2	0	1	251	2	0
San Luis Potosí	58	831	26	13	37	2	0	1	548	3	0
Sinaloa	18	1 224	70	22	10	0	0	2	951	1	0
Sonora	69	1 325	45	29	0	0	0	3	1 132	2	0
Tabasco	17	834	26	1	37	2	0	2	351	3	0
Tamaulipas	41	1 157	25	12	6	0	0	2	1 005	1	1
Tlaxcala	53	440	48	10	15	1	0	0	291	0	2
Veracruz de Ignacio de la Llave	203	2 879	143	26	33	2	0	3	1 904	2	0
Yucatán	98	634	32	56	30	3	0	3	319	4	1
Zacatecas	58	505	53	17	22	0	0	1	282	1	0

NOTA: Sitios o espacios públicos con acceso a la Banda Ancha financiados por la SCT a través del Fideicomiso 2058.

^a En el caso del Distrito Federal se considera a las delegaciones políticas como municipios.

^b Incluye Consejo Nacional de Fomento Educativo (CONAFE).

^c Incluye Instituto de Investigaciones Eléctricas, Instituto Mexicano de Tecnología del Agua, Instituto Politécnico Nacional, Universidad Nacional Autónoma de México, Universidad Autónoma de México y el Centro de Investigación y de Estudios Avanzados de IPN.

ASA Aeropuertos y Servicios Auxiliares.

COBACH Colegio de Bachilleres.

CONACULTA Consejo Nacional para la Cultura y las Artes.

CONACYT Consejo Nacional de Ciencia y Tecnología.

CONALEP Colegio Nacional de Educación Profesional Técnica.

INAH Instituto Nacional de Antropología e Historia.

INEA Instituto Nacional para la Educación de los Adultos.

SEDATU Secretaría de Desarrollo Agrario, Territorial y Urbano.

SEP Secretaría de Educación Pública.

FUENTE: SCT. Coordinación de la Sociedad de la Información y el Conocimiento.

ANUARIO ESTADÍSTICO
SECTOR COMUNICACIONES
Y TRANSPORTES
2 0 1 3

**NÚMERO DE SITIOS O ESPACIOS PÚBLICOS CON ACCESO A BANDA ANCHA
POR ENTIDAD FEDERATIVA SEGÚN DEPENDENCIA**

**CUADRO 3.5.1
2a. parte y última**

Entidad Federativa	SCT		Centros de salud o de apoyo al desarrollo social					Otras dependencias de gobierno					
	Unidades administrativas	SEPOMEX TELECOMM Y ASA	IMSS	ISSSTE	SSA	CDI	SEDESOL	PGR	SEMAR	SAGARPA	SEGOB	SAT	Otros
Estados Unidos Mexicanos	82	477	2 271	47	3 156	456	1 309	1	1	2	12	3	84
Aguascalientes	2	5	5	1	29	0	4	0	0	0	0	0	1
Baja California	3	18	8	2	16	2	8	0	0	0	3	0	2
Baja California Sur	2	4	0	0	14	0	3	0	0	0	0	0	0
Campeche	2	5	38	1	37	10	25	0	0	0	0	0	2
Coahuila	1	14	33	0	58	0	6	0	0	0	0	0	1
Colima	3	3	3	1	56	0	6	0	1	0	0	0	6
Chiapas	2	5	438	1	151	109	174	0	0	0	1	0	2
Chihuahua	3	13	58	2	7	27	7	0	0	0	1	0	2
Distrito Federal ^a	7	67	8	16	24	1	5	1	0	0	3	0	6
Durango	2	8	72	0	13	7	18	0	0	0	0	0	2
Guanajuato	2	15	2	0	130	0	16	0	0	0	0	1	3
Guerrero	2	6	3	1	337	58	61	0	0	0	1	0	2
Hidalgo	1	4	123	0	160	17	66	0	0	0	0	0	0
Jalisco	3	41	10	3	205	8	23	0	0	0	2	0	6
México	2	37	21	1	285	1	85	0	0	0	0	0	8
Michoacán de Ocampo	2	31	195	0	112	12	53	0	0	0	0	1	1
Morelos	3	16	2	1	49	0	9	0	0	0	0	0	3
Nayarit	2	5	70	1	79	13	14	0	0	0	0	0	1
Nuevo León	2	22	6	2	27	0	4	0	0	0	1	0	1
Oaxaca	4	6	301	1	297	61	215	0	0	0	0	0	4
Puebla	2	14	183	1	168	30	81	0	0	0	0	0	1
Querétaro de Arteaga	3	11	2	1	50	3	21	0	0	0	0	0	2
Quintana Roo	1	5	3	1	47	6	22	0	0	0	0	0	1
San Luis Potosí	2	8	123	1	3	11	51	0	0	0	0	1	1
Sinaloa	4	35	46	1	40	2	34	0	0	0	0	0	6
Sonora	2	27	2	1	50	13	11	0	0	0	0	0	8
Tabasco	2	4	2	1	392	1	5	0	0	0	0	0	5
Tamaulipas	3	7	37	1	42	0	13	0	0	2	0	0	0
Tlaxcala	3	6	3	1	44	0	13	0	0	0	0	0	3
Veracruz de Ignacio de la Llave	6	19	383	2	162	35	158	0	0	0	0	0	1
Yucatán	2	12	28	2	31	29	81	0	0	0	0	0	1
Zacatecas	2	4	63	0	41	0	17	0	0	0	0	0	2

NOTA: Sitios o espacios públicos con acceso a la banda ancha financiados por la SCT a través del Fideicomiso 2058.

^a En el caso del Distrito Federal se considera a las delegaciones políticas como municipios.

CDI Comisión Nacional para el Desarrollo de los Pueblos Indígenas.

IMSS Instituto Mexicano del Seguro Social.

ISSSTE Instituto de Seguridad y Servicios Sociales para los Trabajadores del Estado.

PGR Procuraduría General de la República.

SAGARPA Secretaría de Agricultura, Ganadería, Desarrollo Rural, Pesca y Alimentación.

SSA Secretaría de Salud.

SAT Servicio de Administración Tributaria.

SCT Secretaría de Comunicaciones y Transportes.

SEDESOL Secretaría de Desarrollo Social.

SEGOB Secretaría de Gobernación.

SEMAR Secretaría de Marina-Armada de México.

SEPOMEX Servicio Postal Mexicano.

TELECOMM Telecomunicaciones de México.

Otros incluye Gobiernos Estatales.

FUENTE: SCT. Coordinación de la Sociedad de la Información y el Conocimiento.

USUARIOS Y SUSCRIPCIONES DE INTERNET
Serie anual de 2003 a 2013

CUADRO 3.5.2

Año	Usuarios (Miles)			Suscripciones ^b			
	Total	Hogar	Fuera ^a del hogar	Internet ^c (Miles)	Internet por cada 100 habitantes	Banda Ancha ^d (Miles)	Banda Ancha por cada 100 habitantes
2003	11 883	4 505	7 378	2 444	2.32	428	0.41
2004	13 983	5 126	8 857	3 191	3.00	1 057	0.99
2005	17 966	6 015	11 952	3 882	3.60	1 922	1.78
2006	20 564	6 917	13 647	4 806	4.40	3 020 ^R	2.83
2007	22 104	8 313	13 791	5 848	5.29	4 468 ^R	4.13
2008	23 260	9 139	14 121	8 235	7.35	7 427 ^R	6.73
2009	28 439	13 202	15 237	10 124	8.92	9 284 ^R	8.57
2010	34 872	16 922	17 950	14 604	12.71	14 299	12.45
2011	40 606	21 133	19 473	20 232	17.40	19 972	17.17
2012	45 709 ^R	25 464	20 245 ^R	24 819	21.10	24 598	20.91
2013	51 161	28 815	22 346	27 792	23.47	27 589	23.30

^a Incluye educación, negocios, entretenimiento y gobierno.

^b Para 2013, cifras a junio.

^c Se refiere al total de suscripciones e incluye suscripciones con tecnologías de Banda Ancha y Dial Up (conexión por línea conmutada).

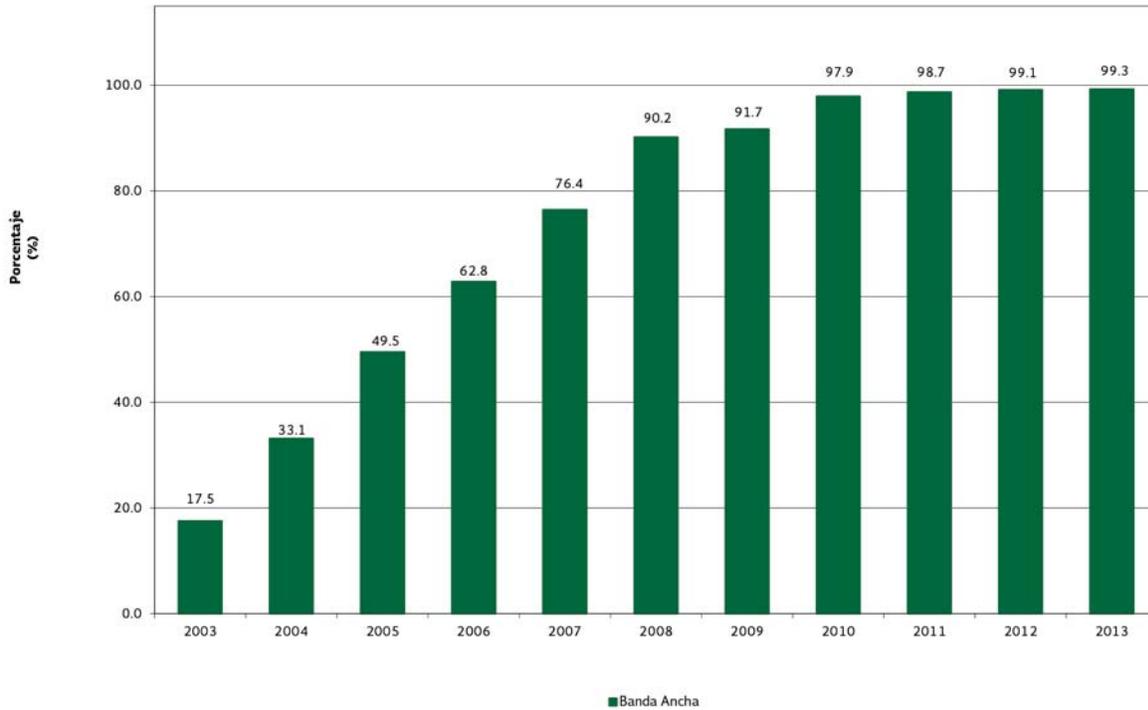
^d Considera las cuentas de acceso con tecnologías XDSL (x Digital Subscriber Line), Cable Coaxial, ISDN (Integrated Services Digital Network), enlaces dedicados, satelital, MMDS (Multichannel Multipoint Distribution Service) y otros. A partir de 2010 se incluye Banda Ancha Móvil.

^R Cifra revisada y modificada.

FUENTE: Select-IDC e IFT.

Porcentaje de suscripciones de Internet de Banda Ancha respecto del total de Internet

Gráfica 1





COMUNICACIONES RADIO Y TELEVISIÓN

**ESTACIONES CONCESIONADAS, PERMISIONADAS Y EQUIPOS COMPLEMENTARIOS
DE RADIO Y TELEVISIÓN, ASÍ COMO ADICIÓN DE CANALES DE RADIO FM
Y ESTACIONES DIGITAL TERRESTRE EN OPERACIÓN**
Serie anual de 2003 a 2013

CUADRO 3.6.1

Año	Estaciones						Equipos complementarios		Adición de canales FM	Estaciones Digital Terrestre	Pares Digital Terrestre
	Total		Radio		Televisión		Radio	Televisión			
	Concesionadas	Permisiónadas	Concesionadas	Permisiónadas	Concesionadas	Permisiónadas					
2003	1 613	449	1 153	264	460	185	7	1 084	83	0	0
2004	1 613	468	1 154	269	459	199	7	1 109	83	0	0
2005	1 614	500	1 154	275	460	225	7	1 126	83	0	0
2006	1 614	499	1 154	279	460	220	7	1 162	83	0	0
2007	1 614	622	1 154	352	460	270	8	1 160	83	0	0
2008	1 613	558	1 152	317	461	241	8	1 158	83	0 ^R	36
2009	1 612	580	1 152	349	460	231	8	1 174	83	0 ^R	48
2010	1 612	548	1 152	320	460	228	8	1 167	83	0 ^R	51
2011	1 612	566	1 152	333	460	233	10	1 167	83	0 ^R	78
2012	1 612	584	1 152	339	460	245	10	1 167	83	0 ^R	156
2013	1 606	645	1 146	398	460	247	10	1 167	83	9	143

NOTA: Excluye estaciones repetidoras y en proceso de instalación e incluye onda corta. Estaciones Digitales Terrestres.- Se consideran cuando el canal analógico se ha cerrado.

Pares Digitales Terrestres.- Se refiere a la operación en paralelo de los canales analógico y digital.

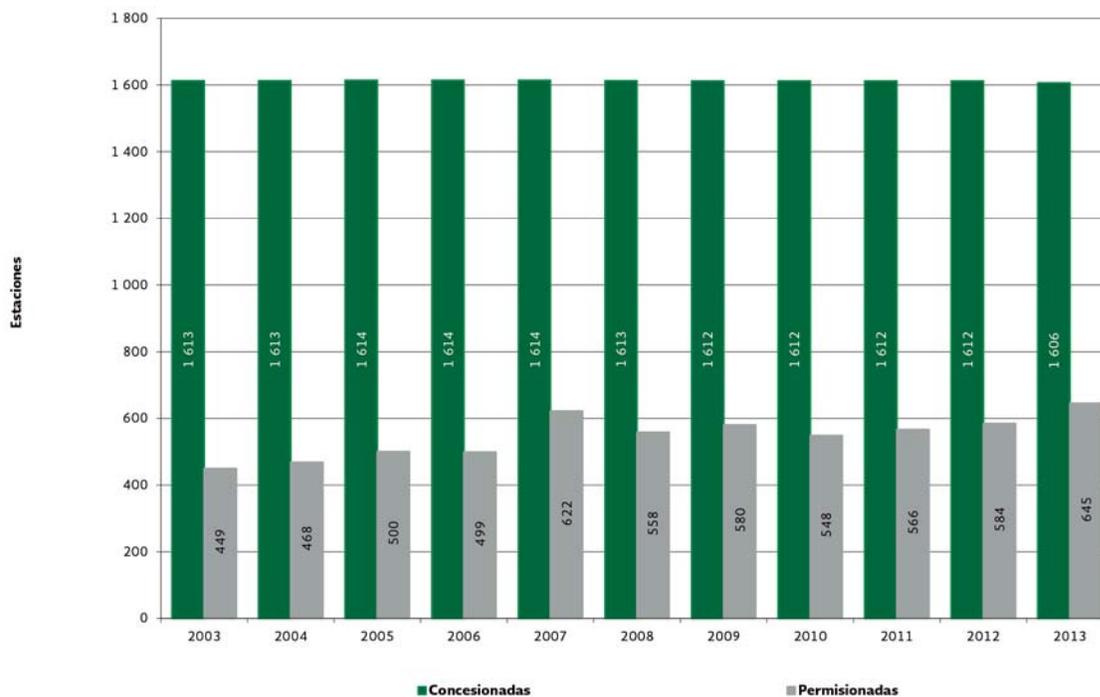
FM Frecuencia Modulada.

^R Cifra revisada y modificada.

FUENTE: Hasta 2005 SCT. Dirección General de Sistemas de Radio y Televisión. Desde 2006 COFETEL. Unidad de Sistemas de Radio y Televisión. A partir de septiembre de 2013, IFT.

**Estaciones concesionadas y permisionadas
de radio y televisión en operación**

Gráfica 1



**ESTACIONES CONCESIONADAS, PERMISIONADAS Y EQUIPOS
COMPLEMENTARIOS DE RADIO Y TELEVISIÓN, ASÍ COMO
ADICIÓN DE CANALES DE RADIO FM Y ESTACIONES
DIGITAL TERRESTRE EN OPERACIÓN
POR ENTIDAD FEDERATIVA**

**CUADRO 3.6.2
1a. parte**

Entidad Federativa	Estaciones de radio y televisión							
	Total ^a				Concesionadas			
	AM	FM	OC	TV	AM	FM	OC	TV
Estados Unidos Mexicanos	824	713	7	707	735	408	3	460
Aguascalientes	10	11	0	6	9	6	0	5
Baja California ^b	34	35	0	27	32	30	0	23
Baja California Sur	13	11	0	19	12	10	0	18
Campeche	11	7	0	11	6	5	0	10
Coahuila de Zaragoza	39	50	0	34	37	27	0	32
Colima	10	8	0	13	10	5	0	12
Chiapas	34	22	1	34	25	8	1	25
Chihuahua	54	30	0	37	52	27	0	31
Distrito Federal	27	33	3	14	25	22	1	9
Durango	19	5	0	11	18	2	0	10
Guanajuato	38	18	0	38	36	15	0	6
Guerrero	30	13	0	22	24	11	0	20
Hidalgo	13	10	0	10	6	4	0	4
Jalisco	45	45	0	22	43	26	0	16
México	18	18	0	14	13	8	0	7
Michoacán de Ocampo	40	27	0	35	36	6	0	22
Morelos	4	21	0	6	3	14	0	3
Nayarit	18	4	0	10	16	3	0	8
Nuevo León	29	40	0	34	28	23	0	9
Oaxaca	32	47	0	55	20	8	0	23
Puebla	22	24	0	10	21	14	0	6
Querétaro de Arteaga	11	9	0	6	9	7	0	5
Quintana Roo	11	12	0	16	8	2	0	11
San Luis Potosí	20	12	2	18	18	9	1	16
Sinaloa	37	16	0	15	35	10	0	14
Sonora	53	62	0	87	51	28	0	29
Tabasco	14	12	0	13	12	9	0	13
Tamaulipas	44	44	0	36	42	28	0	35
Tlaxcala	2	4	0	5	2	2	0	0
Veracruz de Ignacio de la Llave	66	39	1	25	63	28	0	16
Yucatán	13	16	0	10	10	6	0	9
Zacatecas	13	8	0	14	13	5	0	13

**ESTACIONES CONCESIONADAS, PERMISIONADAS Y EQUIPOS
COMPLEMENTARIOS DE RADIO Y TELEVISIÓN, ASÍ COMO
ADICIÓN DE CANALES DE RADIO FM Y ESTACIONES
DIGITAL TERRESTRE EN OPERACIÓN
POR ENTIDAD FEDERATIVA**

**CUADRO 3.6.2
2a. parte y última**

Entidad Federativa	Permisiónadas				Equipos complementarios		Adición de canales FM	Estaciones Digital Terrestre	Pares Digital Terrestre
	AM	FM	OC	TV	Radio	Televisión			
Estados Unidos Mexicanos	89	305	4	247	10	1 167	83	9	143
Aguascalientes	1	5	0	1	0	9	1	0	2
Baja California ^b	2	5	0	4	0	8	1	9	7
Baja California Sur	1	1	0	1	0	11	0	0	0
Campeche	5	2	0	1	0	2	3	0	2
Coahuila de Zaragoza	2	23	0	2	0	35	3	0	6
Colima	0	3	0	1	0	15	2	0	0
Chiapas	9	14	0	9	0	46	1	0	1
Chihuahua	2	3	0	6	0	68	2	0	7
Distrito Federal	2	11	2	5	0	4	0	0	12
Durango	1	3	0	1	0	68	3	0	1
Guanajuato	2	3	0	32	0	15	7	0	9
Guerrero	6	2	0	2	0	94	7	0	3
Hidalgo	7	6	0	6	0	16	2	0	0
Jalisco	2	19	0	6	0	152	4	0	8
México	5	10	0	7	0	100	0	0	10
Michoacán de Ocampo	4	21	0	13	0	79	7	0	2
Morelos	1	7	0	3	0	2	0	0	3
Nayarit	2	1	0	2	0	52	1	0	0
Nuevo León	1	17	0	25	0	43	0	0	11
Oaxaca	12	39	0	32	0	91	3	0	3
Puebla	1	10	0	4	0	56	0	0	4
Querétaro de Arteaga	2	2	0	1	0	4	1	0	6
Quintana Roo	3	10	0	5	7	3	6	0	0
San Luis Potosí	2	3	1	2	0	20	1	0	0
Sinaloa	2	6	0	1	0	31	5	0	6
Sonora	2	34	0	58	1	48	5	0	3
Tabasco	2	3	0	0	0	2	1	0	1
Tamaulipas	2	16	0	1	0	13	3	0	18
Tlaxcala	0	2	0	5	0	9	0	0	0
Veracruz de Ignacio de la Llave	3	11	1	9	0	23	11	0	11
Yucatán	3	10	0	1	0	10	3	0	5
Zacatecas	0	3	0	1	2	38	0	0	2

^a Resulta de sumar las columnas de concesionadas y permisionadas.

^b En Tijuana se cerraron 7 canales analógicos, más un permiso de TV.

AM Amplitud modulada.

FM Frecuencia modulada.

OC Onda corta.

TV Televisión.

Estaciones Digitales Terrestres; Se consideran cuando el canal analógico se ha cerrado. Pares Digitales Terrestres; Se refiere a la operación en paralelo de los canales analógico y digital.

FUENTE: IFT. Unidad de Sistemas de Radio y Televisión.

**SUSCRIPCIONES DEL SERVICIO DE TELEVISIÓN RESTRINGIDA
Y PARTICIPACIÓN PORCENTUAL POR ENTIDAD
FEDERATIVA**
Serie anual de 2010 a 2013

CUADRO 3.6.3

Entidad Federativa	Suscripciones ^a				Participación porcentual 2013
	2010	2011	2012	2013	
Estados Unidos Mexicanos	10 070 974^R	11 497 581^R	13 018 751^R	14 732 910	100.0
Aguascalientes	105 955	126 100	143 261	157 345	1.1
Baja California	446 521	512 801 ^R	552 588 ^R	645 598	4.4
Baja California Sur	96 149	108 112	122 066	135 040	0.9
Campeche	101 805 ^R	112 073 ^R	128 424 ^R	133 497	0.9
Coahuila de Zaragoza	238 110 ^R	322 083 ^R	369 435 ^R	449 786	3.1
Colima	76 913	90 908	102 784	108 196	0.7
Chiapas	162 801 ^R	210 647 ^R	268 940 ^R	312 401	2.1
Chihuahua	360 624	388 300	446 824 ^R	475 953	3.2
Distrito Federal ^b	1 535 574 ^R	1 624 762 ^R	1 703 883 ^R	1 884 851	12.8
Durango	113 152	123 185	149 869 ^R	163 793	1.1
Guanajuato	349 579	410 578	491 854 ^R	582 107	4.0
Guerrero	210 359	246 388	283 506	318 329	2.2
Hidalgo	226 110	262 526 ^R	310 697 ^R	399 154	2.7
Jalisco	782 411 ^R	861 005 ^R	969 827 ^R	1 051 379	7.1
México	788 405	926 375 ^R	1 085 650	1 186 107	8.1
Michoacán de Ocampo	356 497 ^R	387 357 ^R	441 692 ^R	549 011	3.7
Morelos	186 269 ^R	205 820 ^R	225 044 ^R	239 368	1.6
Nayarit	97 217	110 052	125 015	141 206	1.0
Nuevo León	530 583	602 011	682 131 ^R	764 746	5.2
Oaxaca	168 953	228 709 ^R	278 473 ^R	321 232	2.2
Puebla	351 476 ^R	406 756 ^R	481 189 ^R	654 533	4.4
Querétaro de Arteaga	215 443	242 543	281 051 ^R	355 759	2.4
Quintana Roo	208 999 ^R	237 364 ^R	255 000 ^R	268 262	1.8
San Luis Potosí	210 279 ^R	246 424 ^R	289 146 ^R	320 960	2.2
Sinaloa	298 077	344 856	370 214 ^R	392 939	2.7
Sonora	304 087	358 232	398 753 ^R	415 388	2.8
Tabasco	177 834 ^R	216 947 ^R	260 686 ^R	299 545	2.0
Tamaulipas	390 815 ^R	431 347 ^R	470 135 ^R	494 519	3.4
Tlaxcala	96 786	107 071	121 113	149 097	1.0
Veracruz de Ignacio de la Llave	583 119	702 316 ^R	816 702 ^R	920 828	6.2
Yucatán	187 831 ^R	210 628 ^R	239 082 ^R	257 175	1.7
Zacatecas	112 241	133 305 ^R	153 717 ^R	184 806	1.3

^a Incluye Televisión por Cable, TV vía Microondas MMDS (Sistemas Multicanales de Distribución por Microondas) y Vía Satélite DTH (Servicio Directo a Hogares).

^b Incluye la zona conurbada del Estado de México.

^c Cifra revisada y modificada.

FUENTE: IFT. Dirección de Información Estadística de Mercados.

**SUSCRIPCIONES DEL SERVICIO DE TELEVISIÓN RESTRINGIDA
POR SISTEMA DE TELEVISIÓN**

CUADRO 3.6.4

Serie anual de 2003 a 2013

(Miles de suscriptores)

Sistema de televisión	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013
Suscripciones	4 171	4 772^R	5 453^R	6 036^R	6 517^R	7 051^R	8 052	10 071^R	11 498^R	13 019^R	14 733
Televisión por cable	2 659	2 952	3 384 ^R	3 944 ^R	4 294 ^R	4 762 ^R	5 055	5 358 ^R	5 641	5 955 ^R	6 828
Microondas (MMDS) ^a	512	693	889	753	775 ^R	765 ^R	557	345 ^R	212 ^R	155 ^R	135
Vía satélite (DTH) ^b	1 000	1 127 ^R	1 180 ^R	1 339	1 448	1 524	2 440	4 368	5 645	6 909	7 770

^a MMDS Multichannel Multipoint Distribution Service (Sistemas Multicanales de Distribución por Microondas).

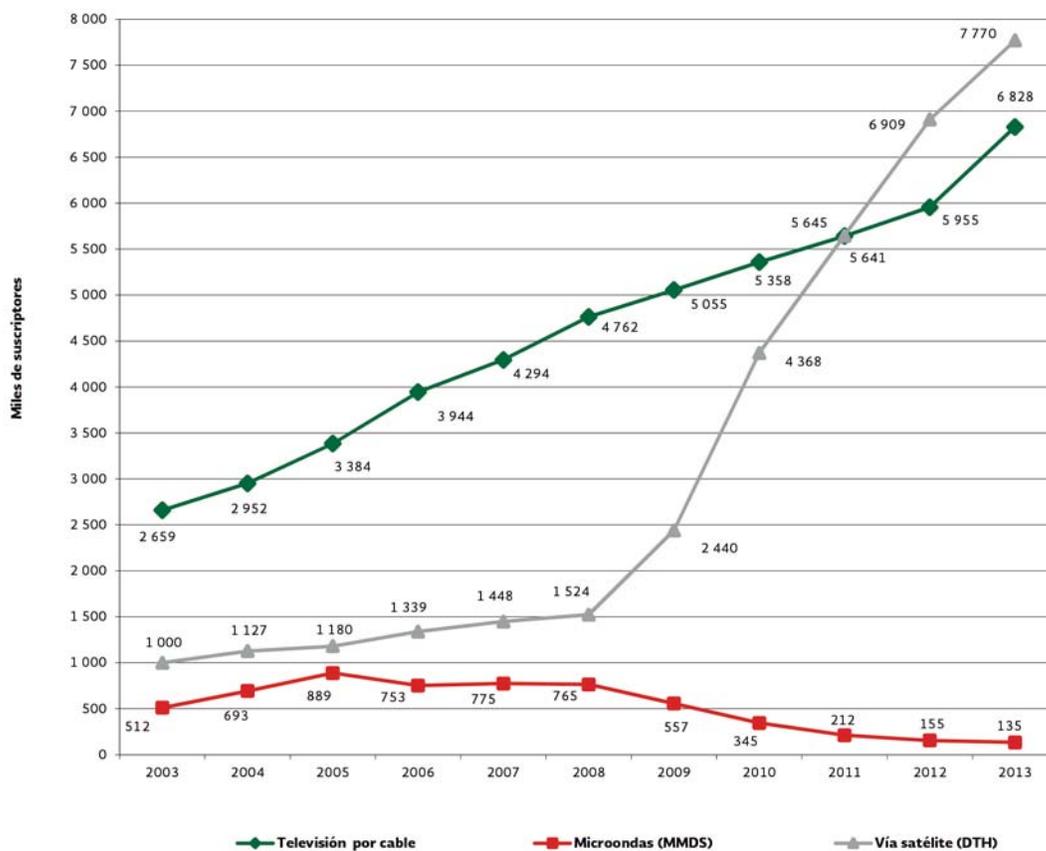
^b DTH Direct To Home (Servicio Directo a Hogares).

^R Cifra revisada y modificada.

FUENTE: IFT, Dirección de Información Estadística de Mercados.

**Suscripciones de televisión restringida
por sistema de televisión**

Gráfica 2





COMUNICACIONES SERVICIO POSTAL

NÚMERO Y EXTENSIÓN DE LAS RUTAS POSTALES SEGÚN TIPO DE MOVIMIENTO Y TERRITORIO QUE RECORREN
Serie anual de 2003 a 2013

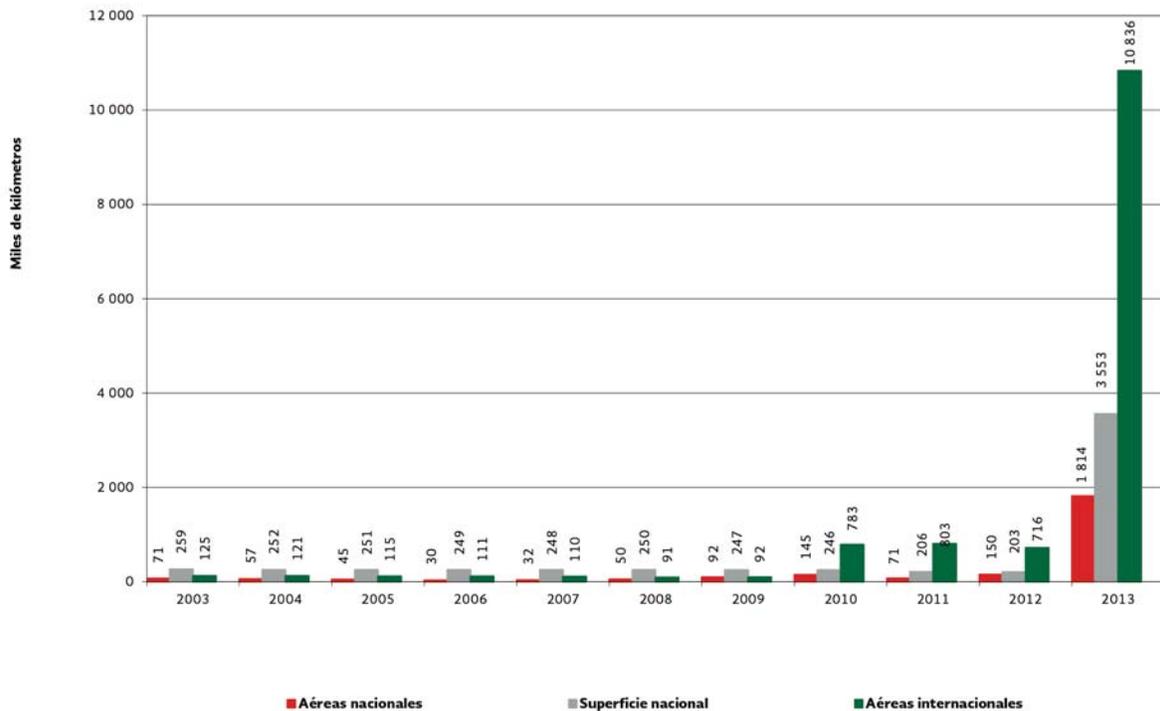
CUADRO 3.7.1

Año	Áreas nacionales		Áreas internacionales		Superficie nacional	
	Rutas	Extensión (Kilómetros)	Rutas	Extensión (Kilómetros)	Rutas	Extensión (Kilómetros)
2003	52	71 058	27	124 500	3 204	258 545
2004	36	56 730	26	120 800	3 094	251 954
2005	24	45 463	26	115 000	3 117	250 511
2006	15	29 819	26	110 700	3 035	248 876
2007	23	32 350	27	110 300	2 679	247 744
2008	79	50 091	25	90 890	2 667	249 629
2009	84	92 416	38	92 408	2 563	246 625
2010	90	144 972	84	782 800	2 522	245 748
2011	47	71 365	83	802 650	2 030	206 280
2012	128	150 176	74	715 550	2 208	202 652
2013	91	1 813 633	21	10 836 100	2 203	3 552 981

Nota: Hasta 2012 la extensión de las rutas postales se refiere al promedio de kilómetros recorridos diarios, a partir de 2013 se refiere al total de kilómetros recorridos en el año.
FUENTE: Servicio Postal Mexicano.

Extensión de las rutas postales según tipo de movimiento y territorio que recorren

Gráfica 1



ANUARIO ESTADÍSTICO
SECTOR COMUNICACIONES
Y TRANSPORTES
2 0 1 3

**OFICINAS, BUZONES Y APARTADOS POSTALES
POR ENTIDAD FEDERATIVA**

**CUADRO 3.7.2
1a. parte**

Entidad Federativa	Oficinas propias				Posiciones con terceros	
	Administraciones	Sucursales	Mexpost	Otras ^a	Agencias	Expendios
Estados Unidos Mexicanos	785	520	1 106	284	5 158	5 303
Aguascalientes	7	0	7	3	39	101
Baja California	12	14	1	11	0	116
Baja California Sur	7	13	17	5	6	72
Campeche	6	1	8	4	61	41
Coahuila de Zaragoza	8	10	23	10	30	109
Colima	5	9	12	3	3	0
Chiapas	24	32	41	5	174	144
Chihuahua	19	25	26	7	168	19
Distrito Federal	54	0	63	41	4	413
Durango	8	27	36	2	211	292
Guanajuato	39	15	44	5	67	54
Guerrero	21	32	51	6	343	176
Hidalgo	22	4	25	7	148	235
Jalisco	101	39	111	11	444	286
México	74	19	97	22	98	293
Michoacán de Ocampo	39	42	53	7	353	26
Morelos	18	15	8	2	25	121
Nayarit	21	1	22	2	255	14
Nuevo León	21	10	22	13	37	61
Oaxaca	39	29	74	12	824	894
Puebla	36	4	43	11	424	85
Querétaro de Arteaga	12	1	17	11	24	27
Quintana Roo	7	7	8	6	53	203
San Luis Potosí	28	6	23	3	99	107
Sinaloa	7	38	26	9	78	330
Sonora	20	32	37	9	69	182
Tabasco	8	12	22	7	6	103
Tamaulipas	12	13	25	9	48	101
Tlaxcala	14	0	14	4	169	0
Veracruz de Ignacio de la Llave	66	41	107	19	487	398
Yucatán	14	9	17	16	213	286
Zacatecas	16	20	26	2	198	14

**OFICINAS, BUZONES Y APARTADOS POSTALES
POR ENTIDAD FEDERATIVA**

**CUADRO 3.7.2
2a. parte y última**

Entidad Federativa	Instituciones públicas Expendios ^b	Buzones postales		Cajas de apartados postales
		Tradicional	Expreso	
Estados Unidos Mexicanos	13 881	16 135	2 155	201 319
Aguascalientes	57	95	58	1 220
Baja California	85	156	137	8 900
Baja California Sur	64	33	17	3 940
Campeche	283	268	20	1 260
Coahuila de Zaragoza	705	842	29	4 171
Colima	86	106	19	1 375
Chiapas	1 400	2 010	9	4 480
Chihuahua	295	388	45	8 290
Distrito Federal	66	704	851	15 150
Durango	456	730	18	2 369
Guanajuato	209	348	33	12 247
Guerrero	575	95	29	3 930
Hidalgo	783	1 194	31	3 615
Jalisco	550	1 252	99	23 727
México	234	350	76	11 080
Michoacán de Ocampo	394	105	24	6 596
Morelos	134	147	59	7 155
Nayarit	181	158	4	2 410
Nuevo León	639	259	51	8 680
Oaxaca	2 003	1 447	20	7 333
Puebla	411	665	120	5 955
Querétaro de Arteaga	16	246	20	2 516
Quintana Roo	26	293	66	2 690
San Luis Potosí	719	824	15	3 256
Sinaloa	226	110	41	9 380
Sonora	106	300	33	9 250
Tabasco	946	1 141	20	2 320
Tamaulipas	175	212	50	8 670
Tlaxcala	3	230	15	1 210
Veracruz de Ignacio de la Llave	1 212	350	72	10 720
Yucatán	264	385	48	2 905
Zacatecas	578	692	26	4 519

NOTA: Las oficinas postales se clasifican en oficinas propias, pequeños comercios e instituciones públicas.

^a Incluye oficinas de servicios directos, oficinas de cambio, centros de depósitos masivos, centros de atención al público, módulos expendedores automáticos de estampillas, correo móvil, oficinas postales ambulantes y oficinas de transbordo, centros postales operativos y módulos, así como centros de reparto anteriormente llamados mecanizados y automatizados.

^b Incluye expendios DICONSA, LICONSA y otros.

FUENTE: Servicio Postal Mexicano.

**OFICINAS POSTALES EN OPERACIÓN SEGÚN TIPO
DE ESTABLECIMIENTO Y POBLACIONES ATENDIDAS**
Serie anual de 2003 a 2013

CUADRO 3.7.3

Año	Oficinas postales								Poblaciones atendidas
	Total	Posiciones propias				Posiciones con terceros		Instituciones públicas	
		Adminis- traciones	Sucursales	Oficinas Mexpost	Otras ^a	Agencias	Expendios ^b	Expendios ^c	
2003	30 581	932	478	835	325	6 403	8 664	12 944	14 942
2004	34 942	880	494	1 115	263	6 451	10 169	15 570	17 884
2005	36 020	851	510	1 151	239	6 508	10 818	15 943	17 994
2006	36 659	843	504	1 140	240	6 535	10 946	16 451	18 704
2007	30 804	824	512	1 151	252	5 755	7 861	14 449	17 638
2008	30 951	799	512	1 214	281	5 752	7 911	14 482	17 724
2009	28 018	809	510	1 134	265	4 827	6 923	13 550	16 536
2010	29 205	806	504	1 121	281	4 837	7 017	14 639	16 966
2011	29 225	797	500	1 115	278	4 859	6 967	14 709	17 080
2012	27 674	789	510	1 118	283	4 989	5 830	14 155	16 903
2013	27 037	785	520	1 106	284	5 158	5 303	13 881	16 953

^a Incluye oficinas de servicios directos, oficinas de cambio, centros de depósitos masivos, centros de atención al público, módulos expendedores automáticos de estampillas, correo móvil, oficinas postales ambulantes y de transbordo, centros postales operativos, módulos y ventanillas Mexpost, así como Centros de Reparto, anteriormente llamados automatizados y mecanizados.

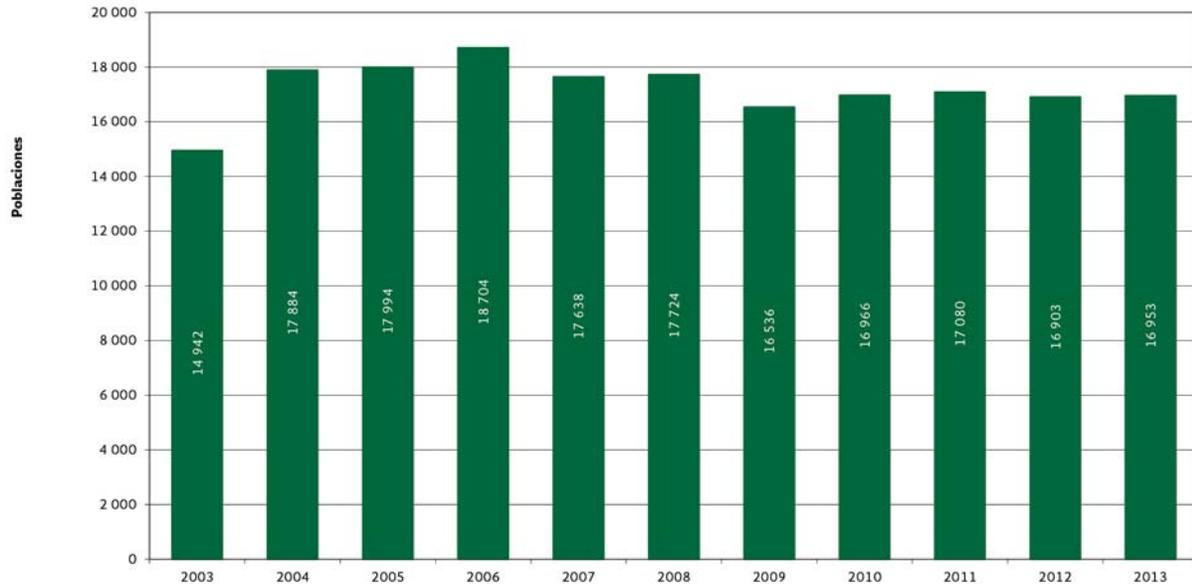
^b Expendios en pequeños comercios.

^c Incluye expendios de DICONSA, LICONSA y otros.

FUENTE: Servicio Postal Mexicano.

Poblaciones atendidas por el Servicio Postal

Gráfica 2



MOVIMIENTO GENERAL DE PIEZAS POSTALES POR CLASE DE SERVICIO SEGÚN PROCEDENCIA Y DESTINO

CUADRO 3.7.4

(Piezas)

Clase de servicio	Total	Nacional	Internacional		
			Subtotal	Expedida	Recibida
Total	794 784 904	755 124 228	39 660 676	4 573 907	35 086 769
Ordinaria	759 521 995	724 667 442	34 854 553	3 029 245	31 825 308
Registrada	35 262 909	30 456 786	4 806 123	1 544 662	3 261 461

FUENTE: Servicio Postal Mexicano.

MOVIMIENTO NACIONAL DE PIEZAS POSTALES Y PARTICIPACIÓN PORCENTUAL POR TIPO DE CORRESPONDENCIA SEGÚN CLASE DE SERVICIO

CUADRO 3.7.5

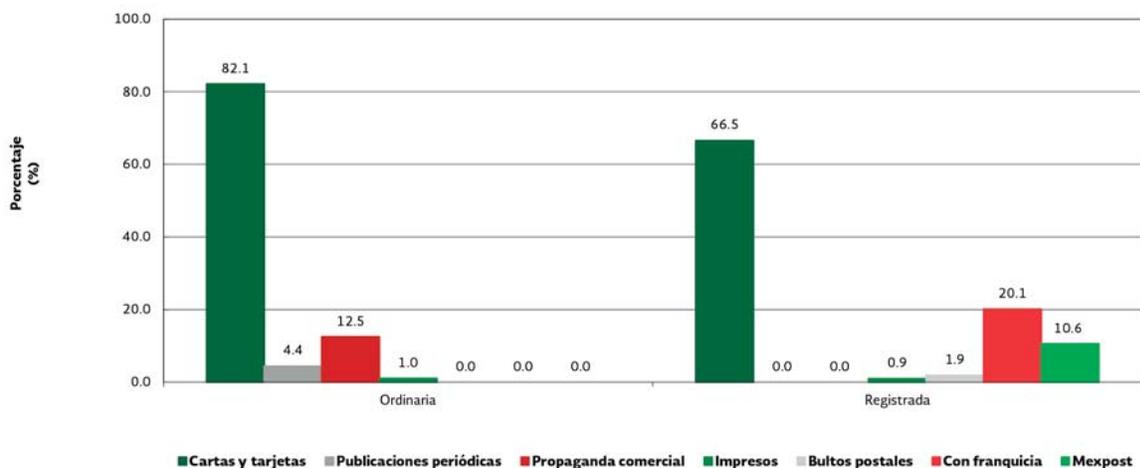
(Piezas)

Tipo de correspondencia	Total	Ordinaria	%	Registrada	%
Total	755 124 228	724 667 442	100.0	30 456 786	100.0
Cartas y tarjetas	615 127 366	594 862 558	82.1	20 264 808	66.5
Publicaciones periódicas	31 738 854	31 738 854	4.4	0	0.0
Propaganda comercial	90 424 948	90 424 948	12.5	0	0.0
Impresos	7 923 979	7 641 082	1.0	282 897	0.9
Bultos postales	576 237	0	0.0	576 237	1.9
Con franquicia	6 113 830	0	0.0	6 113 830	20.1
Mexpost	3 219 014	0	0.0	3 219 014	10.6

FUENTE: Servicio Postal Mexicano.

Distribución porcentual del movimiento nacional de piezas postales por tipo de correspondencia según clase de servicio

Gráfica 3



**MOVIMIENTO INTERNACIONAL DE PIEZAS POSTALES EXPEDIDAS Y RECIBIDAS
POR TIPO DE CORRESPONDENCIA**
(Piezas)

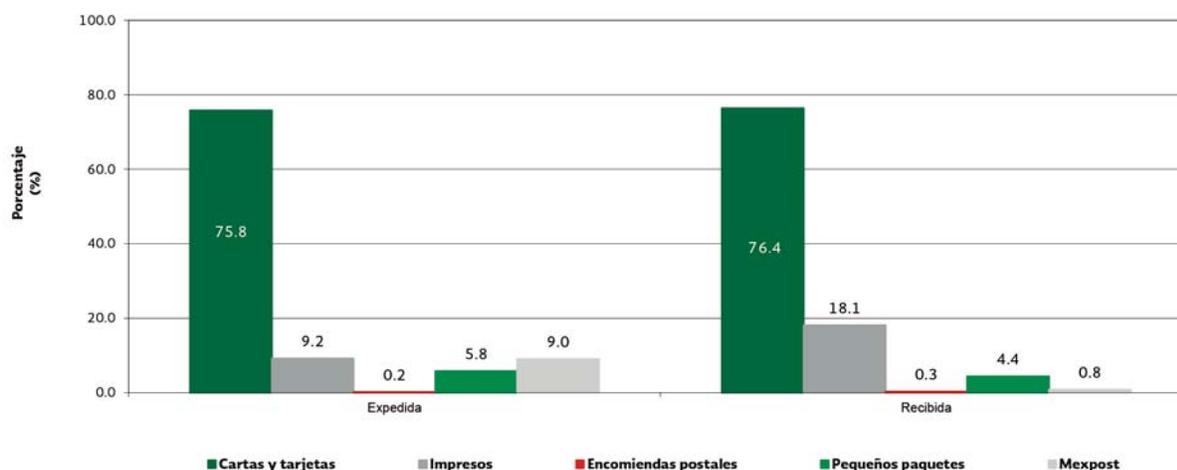
CUADRO 3.7.6

Tipo de correspondencia	Total	Expedida			Recibida		
		Subtotal	Ordinaria	Registrada	Subtotal	Ordinaria	Registrada
Total	39 660 676	4 573 907	3 029 245	1 544 662	35 086 769	31 825 308	3 261 461
Cartas y tarjetas	30 258 575	3 465 163	2 646 018	819 145	26 793 412	24 865 298	1 928 114
Impresos	6 798 601	423 202	376 032	47 170	6 375 399	6 164 671	210 728
Encomiendas postales	110 607	7 195	7 195	0	103 412	103 412	0
Pequeños paquetes	1 812 371	265 620	0	265 620	1 546 751	691 927	854 824
Mexpost	680 522	412 727	0	412 727	267 795	0	267 795

FUENTE: Servicio Postal Mexicano.

**Distribución porcentual del movimiento internacional de piezas postales
expedidas y recibidas por tipo de correspondencia**

Gráfica 4



**PERSONAL OPERATIVO, ADMINISTRATIVO Y DE CONFIANZA EMPLEADO
EN EL SERVICIO POSTAL**
Serie anual de 2006 a 2013

CUADRO 3.7.7

Personal empleado	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013
Total	21 046	22 210	19 712	19 527	19 070	18 939	18 971
Operativo	14 794	15 116	14 783	15 075	14 861	14 747	14 790
Carteros	9 657	10 266	10 032	10 307	10 177	10 122	10 153
Aux. postales	5 057	4 783	4 686	4 705	4 623	4 561	4 573
Conductores postales	80	67	65	63	61	64	64
Administrativo	491	464	460	449	447	445	444
Confianza	3 212	2 955	2 848	2 913	2 697	2 683	2 680
Otros ^a	2 549	3 675	1 621	1 090	1 065	1 064	1 057

^a Incluye personal técnico, de servicios y el resto de comunicaciones que no están en lo operativo.
FUENTE: Servicio Postal Mexicano.

**MOVIMIENTO GENERAL DE PIEZAS POSTALES SEGÚN SERVICIO,
ASÍ COMO GIROS POSTALES Y MONEY ORDERS**
Serie anual de 2003 a 2013

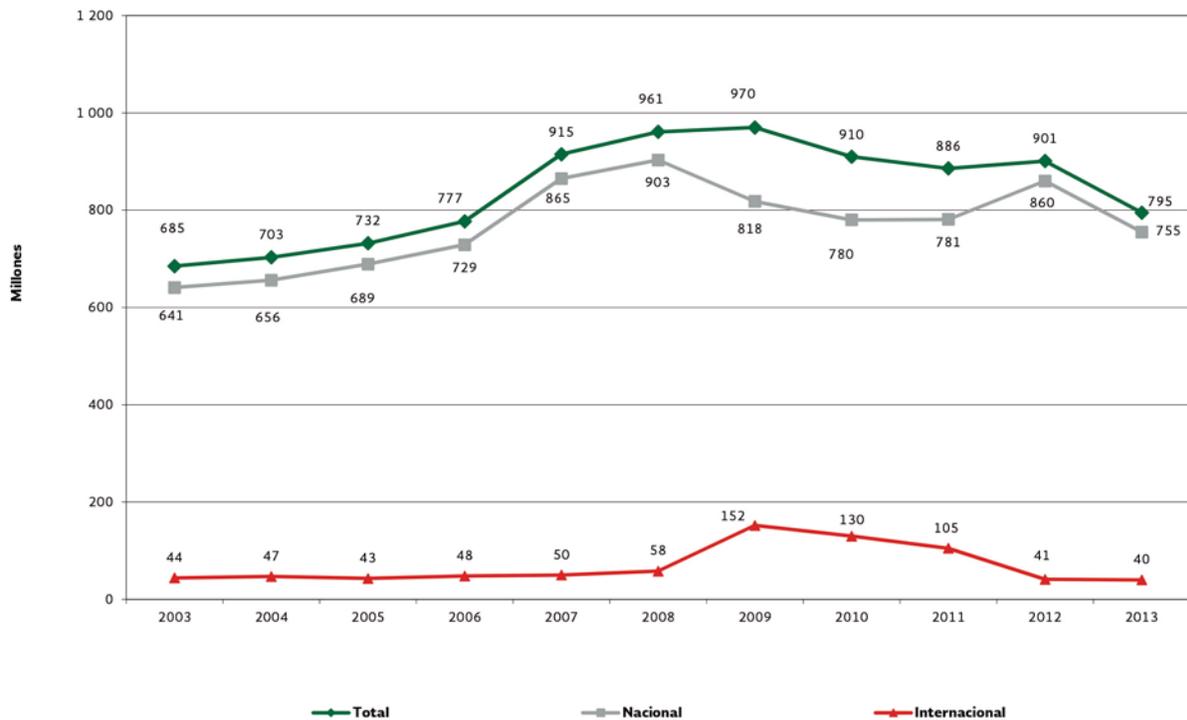
CUADRO 3.7.8

Año	Movimiento de correspondencia (Millones de piezas postales)					Giros postales		Money orders	
	Total	Nacional Expedida	Internacional			Expedidos (Miles)	Importe de giros ^a (Miles de pesos)	Cantidad	Importe (Miles de pesos)
			Subtotal	Expedida	Recibida				
2003	685	641	44	11	33	446	138 548	12 717	23 432
2004	703	656	47	11	36	388	136 427	9 958	19 742
2005	732	689	43	11	32	293	115 492	14 019	27 989
2006	777	729	48	12	36	193	93 135	6 758	12 871
2007	915	865	50	12	38	146	79 552	5 267	10 021
2008	961	903	58	11	47	136	75 861	5 302	11 160
2009	970	818	152	8	144	143	95 642	4 029	8 939
2010	910	780	130	9	121	146	106 822	3 107	6 920
2011	886	781	105	9	96	110	65 949	2 325	4 899
2012	901	860	41	5	36	82	40 618	1 940	4 476
2013	795	755	40	5	35	71	29 669	1 775	3 962

^a Precios corrientes.
FUENTE: Servicio Postal Mexicano.

Movimiento general de piezas postales según servicio

Gráfica 5



ANUARIO ESTADÍSTICO
SECTOR COMUNICACIONES
Y TRANSPORTES
2 0 1 3

**MOVIMIENTO GENERAL DE PIEZAS POSTALES POR ENTIDAD FEDERATIVA
SEGÚN SERVICIO NACIONAL E INTERNACIONAL**

CUADRO 3.7.9

Entidad Federativa	Nacional		Internacional			
	Ordinaria	Registrada	Expedida		Recibida	
			Ordinaria	Registrada	Ordinaria	Registrada
Estados Unidos Mexicanos	724 667 442	30 456 786	3 029 245	1 544 662	31 825 308	3 261 461
Aguascalientes	373 164	191 712	14 375	16 455	84 705	25 297
Baja California	948 256	779 448	18 509	13 468	1 466 697	55 626
Baja California Sur	126 126	160 316	40 336	7 944	103 679	27 681
Campeche	180 229	166 099	12 301	5 520	32 594	11 363
Coahuila de Zaragoza	454 035	332 125	17 610	16 987	606 448	22 399
Colima	227 058	201 254	12 952	13 943	52 315	26 742
Chiapas	382 704	568 150	171 509	44 888	51 319	29 925
Chihuahua	5 190 069	358 512	27 519	14 039	365 699	44 832
Distrito Federal	520 214 022	8 071 861	565 578	294 370	17 192 389	665 312
Durango	218 481	420 501	16 586	19 739	112 610	20 953
Guanajuato	5 201 639	1 489 426	147 463	89 197	648 475	108 656
Guerrero	161 859	447 734	224 018	88 368	102 444	85 669
Hidalgo	261 187	491 706	32 808	28 812	108 764	30 241
Jalisco	23 262 703	5 284 648	468 094	180 527	2 353 024	293 579
México	85 182 239	1 089 303	90 376	109 071	1 234 462	271 074
Michoacán de Ocampo	622 542	447 438	91 275	97 940	306 732	79 167
Morelos	758 772	319 927	31 663	37 461	173 283	50 733
Nayarit	274 890	427 543	45 606	25 244	97 819	25 344
Nuevo León	64 560 671	906 595	54 798	25 595	2 171 228	469 082
Oaxaca	321 112	947 948	57 194	87 229	109 373	228 620
Puebla	2 204 751	2 730 512	47 832	54 598	633 685	110 598
Querétaro de Arteaga	4 254 096	215 376	25 370	35 636	889 942	53 594
Quintana Roo	859 809	255 264	238 624	17 786	165 392	46 476
San Luis Potosí	322 328	380 757	44 399	23 945	361 611	38 159
Sinaloa	1 109 585	557 498	26 145	18 958	387 027	38 893
Sonora	3 302 961	646 165	16 891	9 836	380 801	52 579
Tabasco	178 464	218 199	2 889	7 113	61 916	98 773
Tamaulipas	387 497	512 684	14 111	12 384	916 687	31 653
Tlaxcala	126 409	124 234	6 678	8 594	24 971	13 472
Veracruz de Ignacio de la Llave	1 688 597	1 222 697	347 844	87 430	228 736	125 007
Yucatán	866 705	287 803	83 017	22 834	288 919	61 554
Zacatecas	444 482	203 351	34 875	28 751	111 562	18 408

FUENTE: Servicio Postal Mexicano.



COMUNICACIONES SERVICIO TELEGRÁFICO

**SUCURSALES QUE INTEGRAN LA RED TELEGRÁFICA NACIONAL,
PERSONAL OCUPADO Y POBLACIONES SERVIDAS
POR ENTIDAD FEDERATIVA**

CUADRO 3.8.1

Entidad Federativa	Sucursales telegráficas	Personal ocupado ^a	Poblaciones servidas ^b
Estados Unidos Mexicanos	1 620	8 051	21 785
Aguascalientes	17	62	28
Baja California	31	213	111
Baja California Sur	28	122	139
Campeche	22	89	399
Coahuila de Zaragoza	49	238	322
Colima	21	90	47
Chiapas	63	292	3 554
Chihuahua	45	172	926
Distrito Federal	88	1 852	18
Durango	45	173	875
Guanajuato	63	210	465
Guerrero	64	248	2 339
Hidalgo	43	153	1 306
Jalisco	104	379	393
México	87	342	524
Michoacán de Ocampo	67	247	369
Morelos	33	108	159
Nayarit	45	149	182
Nuevo León	39	185	276
Oaxaca	121	375	2 701
Puebla	59	213	1 240
Querétaro de Arteaga	22	78	456
Quintana Roo	23	156	235
San Luis Potosí	39	168	989
Sinaloa	69	257	434
Sonora	68	287	607
Tabasco	33	128	190
Tamaulipas	50	262	323
Tlaxcala	12	39	65
Veracruz de Ignacio de la Llave	108	523	1 643
Yucatán	31	146	72
Zacatecas	31	95	398

^a Se refiere al personal de Telecomunicaciones de México.

^b Se integraron a las estadísticas el número de sucursales temporales para el pago de los programas sociales del gobierno federal en zonas de extrema pobreza. Además se consideraron las comunidades rurales de entre 60 a 499 habitantes, en donde se instalaron teléfonos rurales satelitales.

FUENTE: Telecomunicaciones de México.

**SUCURSALES EN OPERACIÓN, POBLACIONES Y HABITANTES
CON SERVICIO DE TELÉGRAFOS**
Serie anual de 2003 a 2013

CUADRO 3.8.2

Año	Poblaciones con servicio ^a	Cobertura ^b (Miles de habitantes)	Sucursales telegráficas
2003	6 496	76 950	1 555 ^c
2004	6 726	77 520	1 550
2005	6 184	77 932	1 543
2006	19 938	73 182	1 563
2007	20 287	73 374	1 575
2008	20 458	79 000	1 591
2009	20 625	79 643	1 582
2010	21 540	83 177	1 588
2011	21 692	83 767	1 592
2012	21 846	84 361	1 615
2013	21 785	84 122	1 620

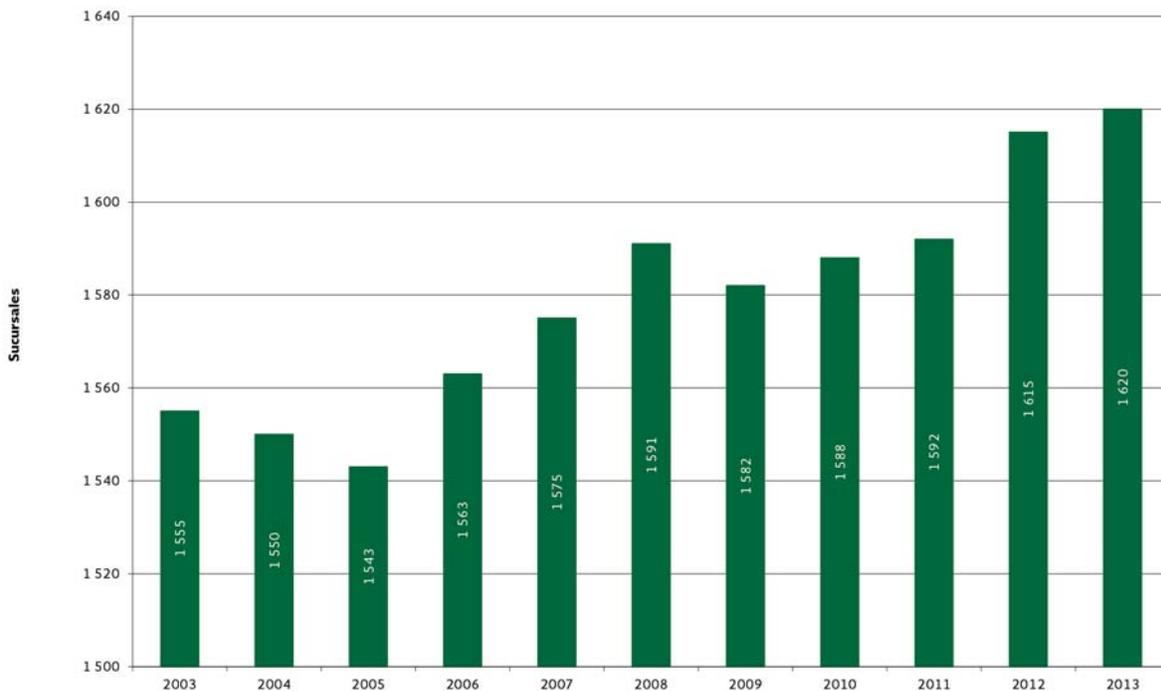
^a A partir de 2006, el incremento observado en el número de poblaciones se debe a que se integró a la estadística el número de puntos temporales para el pago de los programas sociales del gobierno federal en zonas de extrema pobreza. Además se consideraron las comunidades rurales de entre 60 a 499 habitantes, en donde se instalaron teléfonos rurales satelitales.

^b La disminución en la cobertura a partir de 2006, se debe a que se dejó de operar el servicio de transmisión de señales satelitales para el programa EDUSAT, el cual a partir de esta fecha lo opera el Instituto Latinoamericano de Comunicación Educativa (ILCE).

^c A partir de 2003, incluye sólo oficinas telegráficas.
FUENTE: Telecomunicaciones de México.

Sucursales telegráficas en operación

Gráfica 1



ANUARIO ESTADÍSTICO
SECTOR COMUNICACIONES
Y TRANSPORTES
2 0 1 3

**VOLUMEN DE SERVICIOS FINANCIEROS BÁSICOS TRANSMITIDOS
POR ENTIDAD FEDERATIVA**
(Miles de operaciones)

CUADRO 3.8.3
1a. parte

Entidad Federativa	Servicios Financieros Básicos	Remesas internacionales de dinero	Remesas nacionales de dinero			
			Subtotal	Giro telegráfico ^a	Programas sociales ^b	Pago de nóminas y pensiones
Estados Unidos Mexicanos	61 093	4 034	54 508	3 613	20 539	736
Aguascalientes	410	0	409	11	0	0
Baja California	791	2	786	263	0	0
Baja California Sur	800	1	798	148	0	0
Campeche	611	0	610	73	0	0
Coahuila de Zaragoza	1 217	1	1 209	94	0	0
Colima	342	0	288	23	0	0
Chiapas	945	0	944	104	0	0
Chihuahua	841	1	838	162	0	0
Distrito Federal	28 994	4 004	22 602	296	20 539	736
Durango	977	1	975	91	0	0
Guanajuato	976	1	966	45	0	0
Guerrero	1 391	0	1 390	84	0	0
Hidalgo	901	1	899	57	0	0
Jalisco	2 258	3	2 244	144	0	0
México	1 753	1	1 740	175	0	0
Michoacán de Ocampo	1 355	2	1 351	63	0	0
Morelos	887	1	885	33	0	0
Nayarit	805	1	802	51	0	0
Nuevo León	769	2	758	269	0	0
Oaxaca	2 441	1	2 439	169	0	0
Puebla	1 258	0	1 255	70	0	0
Querétaro de Arteaga	501	1	497	32	0	0
Quintana Roo	592	2	589	217	0	0
San Luis Potosí	930	1	927	64	0	0
Sinaloa	1 199	1	1 194	106	0	0
Sonora	1 137	1	1 133	195	0	0
Tabasco	836	0	836	61	0	0
Tamaulipas	1 185	2	1 177	215	0	0
Tlaxcala	213	0	213	8	0	0
Veracruz de Ignacio de la Llave	2 533	2	2 515	221	0	0
Yucatán	500	0	499	35	0	0
Zacatecas	743	1	741	34	0	0

ANUARIO ESTADÍSTICO
SECTOR COMUNICACIONES
Y TRANSPORTES
2 0 1 3

**VOLUMEN DE SERVICIOS FINANCIEROS BÁSICOS TRANSMITIDOS
POR ENTIDAD FEDERATIVA**
(Miles de operaciones)

CUADRO 3.8.3
2a. parte y última

Entidad Federativa	Remesas nacionales de dinero		Servicios de comunicación		
	Cobranza de servicios ^c	Corresponsalia bancaria ^d	Subtotal	Telegramas ^{b,e}	Fax
Estados Unidos Mexicanos	19 975	9 645	2 551	2 548	4
Aguascalientes	261	137	1	1	0
Baja California	319	205	3	3	0
Baja California Sur	323	327	1	0	0
Campeche	291	247	0	0	0
Coahuila de Zaragoza	590	525	7	7	0
Colima	200	64	54	54	0
Chiapas	480	360	1	1	0
Chihuahua	439	236	2	2	0
Distrito Federal	726	305	2 388	2 388	0
Durango	537	347	1	1	0
Guanajuato	737	183	9	9	0
Guerrero	951	355	1	1	0
Hidalgo	632	209	2	2	0
Jalisco	1 785	315	11	11	0
México	1 192	373	12	12	0
Michoacán de Ocampo	1 003	286	2	2	0
Morelos	617	234	1	1	0
Nayarit	528	223	2	2	0
Nuevo León	372	117	9	9	0
Oaxaca	1 292	978	1	1	0
Puebla	820	364	3	3	0
Querétaro de Arteaga	301	164	3	3	0
Quintana Roo	239	134	1	1	0
San Luis Potosí	646	216	2	2	0
Sinaloa	643	445	4	4	0
Sonora	601	337	3	3	0
Tabasco	493	283	1	1	0
Tamaulipas	591	371	6	6	0
Tlaxcala	155	50	0	0	0
Veracruz de Ignacio de la Llave	1 446	847	17	17	0
Yucatán	230	234	1	1	0
Zacatecas	534	173	2	1	1

NOTA: Debido al redondeo de las cifras, las sumas de los parciales pueden no coincidir con los totales. El volumen de servicios financieros básicos se refiere únicamente a los servicios facturados. Los giros transmitidos (remesas de fondos) son conocidos como expedidos y los recibidos como pagados.

^a Incluye los servicios de giro tradicional, giro inmediato y grandes usuarios.

^b Los giros internacionales, programas sociales se concentran y transmiten a nivel central. Las transferencias al extranjero (out bound) se transmiten a nivel de oficina telegráfica.

^c Incluye Servicios a Terceros.

^d A partir de 2005, iniciaron las remesas de dinero para servicio bancarios con instituciones de cobertura nacional.

^e Incluye los servicios nacionales e internacionales de telegrama, grandes usuarios y fonotelegrama. Las transmisiones correspondientes a telegramas de grandes usuarios se realizan a nivel central.

FUENTE: Telecomunicaciones de México.

ANUARIO ESTADÍSTICO
SECTOR COMUNICACIONES
Y TRANSPORTES
2 0 1 3

**VOLUMEN DE SERVICIOS FINANCIEROS BÁSICOS RECIBIDOS
POR ENTIDAD FEDERATIVA**
(Miles de operaciones)

CUADRO 3.8.4

Entidad Federativa	Servicios financieros básicos	Remesas internacionales de dinero	Remesas nacionales de dinero				Servicios de comunicación
			Subtotal	Giro telegráfico ^a	Programas sociales	Pago de nóminas y pensionados	Telegramas ^b
Estados Unidos Mexicanos	31 799	3 999	25 251	3 580	20 993	677	2 549
Aguascalientes	259	51	179	13	158	9	28
Baja California	494	62	293	115	173	6	138
Baja California Sur	238	12	201	59	139	3	26
Campeche	448	29	403	67	321	16	16
Coahuila de Zaragoza	496	50	390	79	307	4	56
Colima	199	49	120	18	97	4	31
Chiapas	2 553	97	2 425	240	2 131	54	32
Chihuahua	970	105	761	102	643	16	104
Distrito Federal	513	18	117	39	60	17	378
Durango	991	218	732	131	571	30	42
Guanajuato	1 714	146	1 450	64	1 365	21	117
Guerrero	2 865	247	2 591	156	2 402	33	27
Hidalgo	1 872	148	1 700	133	1 550	17	24
Jalisco	1 636	357	1 105	102	955	49	174
México	2 080	85	1 730	68	1 635	26	265
Michoacán de Ocampo	472	240	181	86	75	20	52
Morelos	706	148	524	30	483	11	34
Nayarit	330	114	136	115	9	12	80
Nuevo León	598	65	399	50	334	15	135
Oaxaca	1 850	412	1 406	340	1 020	46	32
Puebla	1 690	187	1 437	165	1 177	95	66
Querétaro de Arteaga	461	104	316	31	269	16	40
Quintana Roo	231	14	159	66	85	7	59
San Luis Potosí	1 785	255	1 481	243	1 209	29	50
Sinaloa	1 335	108	1 164	141	1 007	17	63
Sonora	812	91	637	135	485	17	84
Tabasco	620	19	560	100	458	2	41
Tamaulipas	465	144	210	131	63	17	111
Tlaxcala	426	23	389	12	366	12	14
Veracruz de Ignacio de la Llave	1 995	224	1 637	422	1 201	15	134
Yucatán	393	23	289	71	207	11	81
Zacatecas	303	154	129	55	38	36	20

NOTA: Debido al redondeo de las cifras, las sumas de los parciales pueden no coincidir con los totales. El volumen de servicios financieros básicos se refiere únicamente a los servicios facturados. Los giros transmitidos (remesas de fondos) son conocidos como expedidos, y los recibidos como pagados.

^a Se incluyen los servicios de giro tradicional, giro inmediato y grandes usuarios.

^b Se incluyen los servicios nacionales e internacionales de telegrama, grandes usuarios y fonotelegramas.

FUENTE: Telecomunicaciones de México.

**OPERACIONES DE SERVICIOS FINANCIEROS BÁSICOS
TRANSMITIDOS**

CUADRO 3.8.5

Serie anual de 2008 a 2013

(Miles de operaciones)

Servicio	2008	2009	2010	2011	2012	2013
Servicios Financieros Básicos	61 791	58 025	59 334	62 837	61 338	61 093
Remesas de dinero	57 374	52 110	55 571	59 515	58 386	58 542
Remesas internacionales de dinero	3 937	3 768	3 845	4 052	4 104	4 034
Remesas nacionales de dinero	53 437	48 342	51 726	55 463	54 282	54 508
Giro telegráfico ^a	5 645	4 979	4 487	4 277	4 059	3 613
Programas Sociales ^b	28 737	23 120	25 878	24 754	20 502	20 539
Nóminas y pensiones	164	195	469	654	731	736
Cobranza de servicios ^c	12 883	13 251	14 564	17 647	19 508	19 975
Corresponsalia bancaria ^d	6 008	6 796	6 328	8 132	9 482	9 645
Servicios de comunicación	4 417	5 915	3 763	3 322	2 952	2 551
Telegramas ^e	4 318	5 891	3 746	3 311	2 945	2 548
Fax	99	24	17	11	7	4

NOTA: Debido al redondeo de las cifras, las sumas de los parciales pueden no coincidir con los totales. Se refiere únicamente a los servicios facturados. Los giros transmitidos son conocidos como expedidos, y los recibidos como pagados.

^a Incluye los servicios de giro tradicional, giro inmediato y grandes usuarios.

^b Incluye Oportunidades y a partir de 2003 Adultos Mayores.

^c Incluye cobranza por Servicios a Terceros.

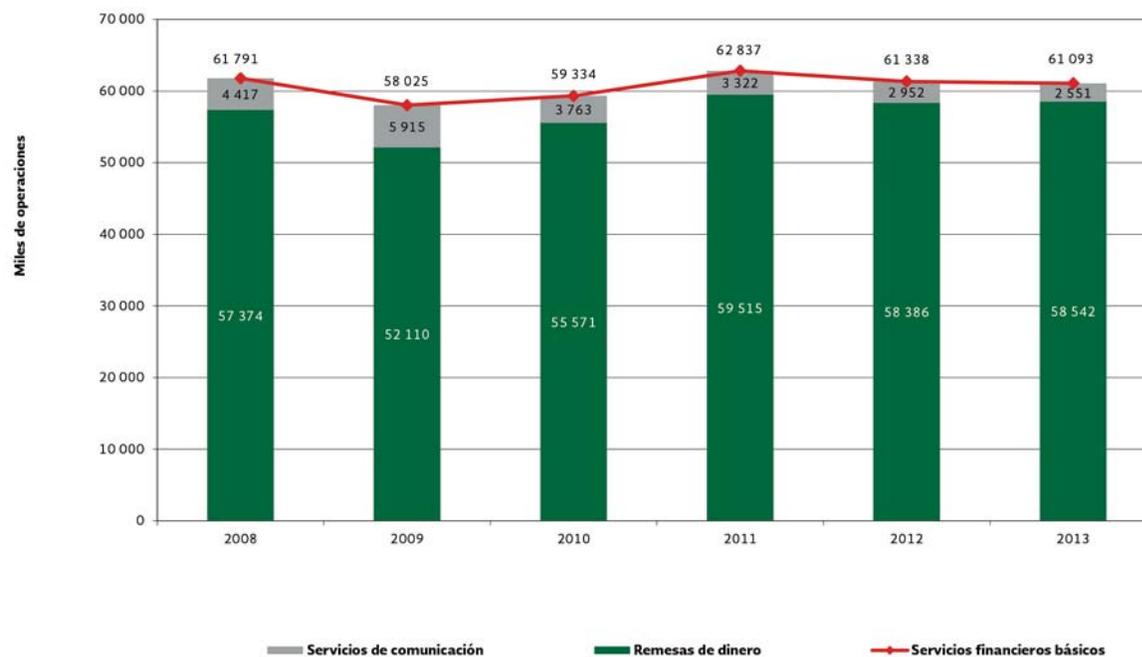
^d A partir de 2005, iniciaron las remesas de dinero para servicios bancarios con instituciones de cobertura nacional.

^e Incluye los servicios nacionales e internacionales de telegramas, grandes usuarios y fonotelegramas.

FUENTE: Telecomunicaciones de México.

Operaciones de servicios financieros básicos transmitidos

Gráfica 2



CANTIDADES SITUADAS POR SERVICIO FINANCIERO BÁSICO
Serie anual de 2008 a 2013
(Millones de pesos)

CUADRO 3.8.6

Servicio	2008	2009	2010	2011	2012	2013
Servicios Financieros Básicos	97 461	89 290	81 177	87 137	78 811	78 968
Remesas internacionales de dinero	13 603	14 439	13 841	15 033	15 911	15 249
Remesas nacionales de dinero	83 858	74 852	67 336	72 104	62 900	63 719
Giro telegráfico ^a	6 156	5 320	4 793	4 584	4 374	3 898
Programas sociales ^b	26 155	29 858	34 818	37 348	29 479	32 421
Nóminas y pensiones	591	359	608	795	1 005	1 195
Cobranza de servicios ^c	6 356	6 426	6 661	7 003	7 366	7 428
Corresponsalía bancaria ^d	44 600	32 889	20 456	22 374	20 676	18 777

NOTA: Debido al redondeo de las cifras, las sumas de los parciales pueden no coincidir con los totales. Se refiere únicamente a los servicios facturados. Los giros transmitidos son conocidos como expedidos, y los recibidos como pagados. Se refiere al importe que el remitente deposita para ser pagado a su beneficiario en las oficinas telegráficas.

^a Incluye los servicios de giro tradicional, giro inmediato y grandes usuarios.

^b Incluye Oportunidades y a partir de 2003 Adultos Mayores.

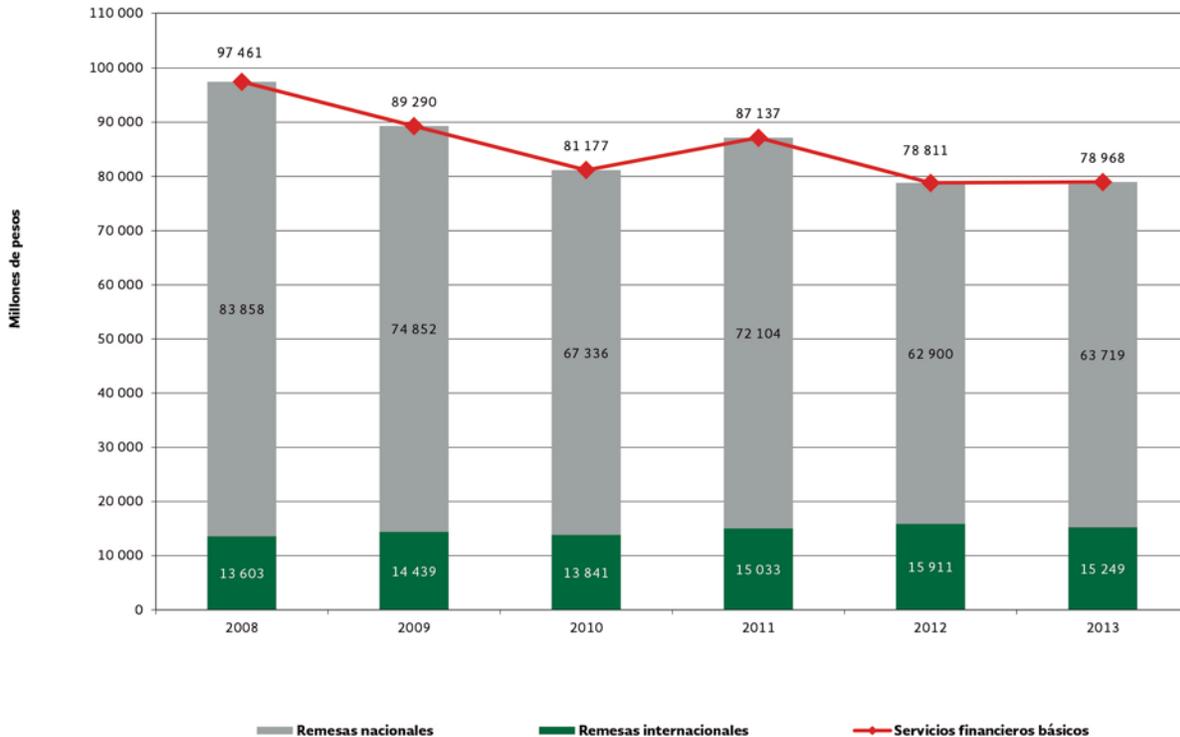
^c Incluye cobranza por Servicios a Terceros.

^d A partir de 2005, iniciaron las remesas de dinero para servicios bancarios con instituciones de cobertura nacional.

FUENTE: Telecomunicaciones de México.

Cantidades situadas por servicio financiero básico

Gráfica 3





ADMINISTRACIÓN

**INVERSIÓN EJERCIDA Y PORCENTAJE DE PARTICIPACIÓN
POR UNIDAD ADMINISTRATIVA DEL SECTOR CENTRAL
DE COMUNICACIONES Y TRANSPORTES**
(Millones de pesos)

CUADRO 4.1

Unidad administrativa central	Inversión ejercida	%
Sector Central	63 827.3	100.0
Centros SCT	55 784.3	87.4
Coordinación General de Centros SCT	0.0	0.0
Coordinación General de Puertos y Marina Mercante	0.0	0.0
Coordinación de la Sociedad de la Información y el Conocimiento	0.0	0.0
Dirección General de Aeronáutica Civil	3.1	NS
Unidad de Asuntos Jurídicos	0.0	0.0
Dirección General de Autotransporte Federal	0.0	0.0
Dirección General de Carreteras	499.4	0.8
Dirección General de Comunicación Social	0.0	0.0
Dirección General de Conservación de Carreteras	767.2	1.2
Dirección General de Desarrollo Carretero	221.0	0.3
Dirección General de Evaluación	0.0	0.0
Dirección General de Fomento y Administración Portuaria	0.0	0.0
Dirección General de Marina Mercante	0.0	0.0
Dirección General de Planeación	0.0	0.0
Dirección General de Política de Telecomunicaciones y Radiodifusión.	0.0	0.0
Dirección General de Programación, Organización y Presupuesto	0.0	0.0
Dirección General de Protección y Medicina Preventiva en el Transporte	0.0	0.0
Dirección General de Puertos	407.1	0.6
Dirección General de Recursos Humanos	0.0	0.0
Dirección General de Recursos Materiales	2.4	NS
Dirección General de Servicios Técnicos	270.8	0.4
Dirección General de Transporte Ferroviario y Multimodal	1 648.2	2.6
Órgano Interno del Control	0.0	0.0
Oficialía Mayor	0.0	0.0
Oficina del C. Secretario	0.0	0.0
Subsecretaría de Comunicaciones	4 223.8	6.6
Subsecretaría de Infraestructura	0.0	0.0
Subsecretaría de Transporte	0.0	0.0
Dirección General de Vinculación	0.0	0.0
Unidad de la Red Privada del Gobierno Federal	0.0	0.0
Unidad de Tecnologías de Información y Comunicaciones	0.0	0.0

NOTA: Se refiere a recursos públicos. Cifras a nivel devengado.

NS No significativo.

FUENTE: SCT. Dirección General de Programación, Organización y Presupuesto.

**INVERSIÓN EJERCIDA Y PORCENTAJE DE PARTICIPACIÓN
POR UNIDAD ADMINISTRATIVA DEL SECTOR
PARAESTATAL DE COMUNICACIONES
Y TRANSPORTES**

CUADRO 4.2

(Millones de pesos)

Unidad administrativa paraestatal	Inversión ejercida	%
Sector Paraestatal	6 138.6	100.0
Agencia Espacial Mexicana (AEM)	0.0	0.0
Administraciones Portuarias Integrales (API's) ^a	4 148.0	67.6
Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México, S.A. de C.V. (AICM)	345.8	5.6
Aeropuertos y Servicios Auxiliares (ASA)	622.7	10.1
Caminos y Puentes Federales de Ingresos y Servicios Conexos (CAPUFE)	376.4	6.1
Comisión Federal de Telecomunicaciones (COFETEL)	0.0	0.0
Ferrocarril del Istmo de Tehuantepec, S.A. de C.V. (FIT)	195.9	3.2
Fideicomiso de Formación y Capacitación para Personal de la Marina Mercante Nacional (FIDENA)	60.8	1.0
Instituto Mexicano del Transporte (IMT)	11.0	0.3
Servicio Postal Mexicano (SEPOMEX)	173.1	2.8
Servicios Aeroportuarios de la Ciudad de México, S.A. de C.V. (SACM)	0.0	0.0
Servicios a la Navegación en el Espacio Aéreo Mexicano (SENEAM)	161.0	2.6
Telecomunicaciones de México (TELECOMM)	43.9	0.7

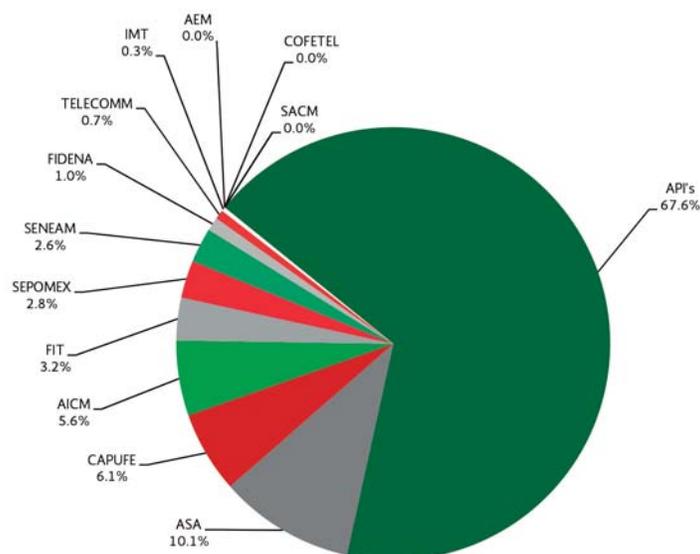
NOTA: Se refiere a recursos públicos. Cifras a nivel flujo de efectivo. Incluye órganos desconcentrados.

^a Incluye las Administraciones Portuarias Integrales de: Altamira, Coatzacoalcos, Dos Bocas, Ensenada, Guaymas, Lázaro Cárdenas, Manzanillo, Mazatlán, Progreso, Puerto Madero, Puerto Vallarta, Salina Cruz, Tampico, Topolobampo, Tuxpam y Veracruz.

FUENTE: SCT. Dirección General de Programación, Organización y Presupuesto.

Distribución porcentual de la inversión ejercida por unidad administrativa paraestatal

Gráfica 1



**INVERSIÓN EJERCIDA Y PORCENTAJE DE PARTICIPACIÓN POR SUBFUNCIÓN
SEGÚN SECTOR CENTRAL Y PARAESTATAL DE COMUNICACIONES
Y TRANSPORTES**
(Millones de pesos)

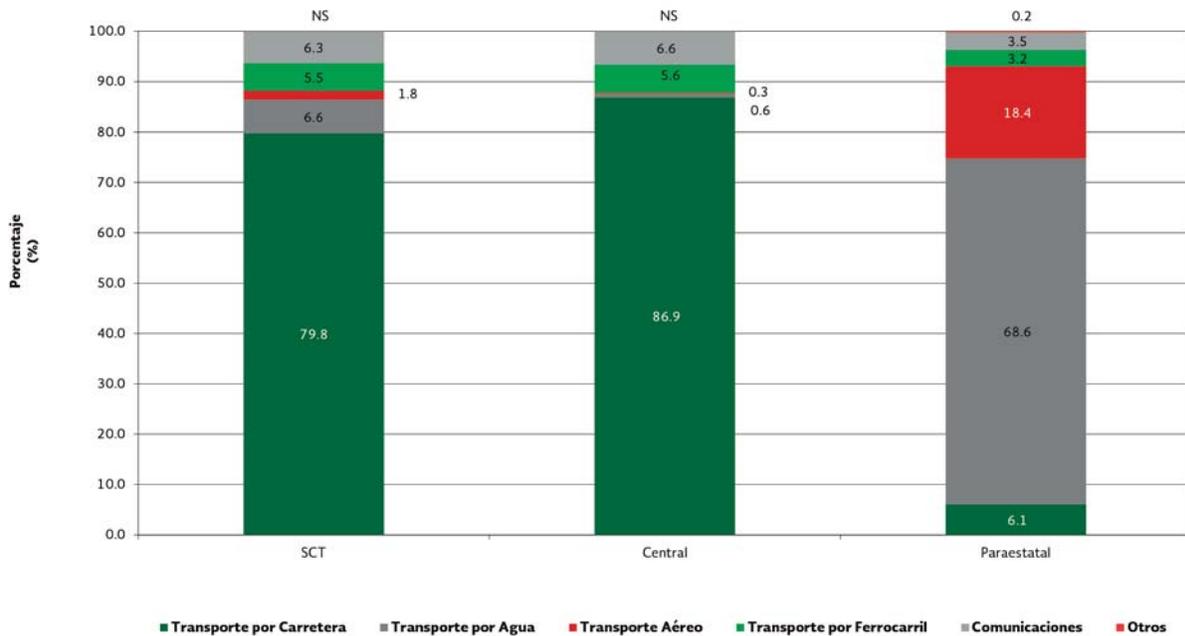
CUADRO 4.3

Subfunción	Total	%	Sector central	%	Sector paraestatal	%
Comunicaciones y Transportes	69 965.9	100.0	63 827.3	100.0	6 138.6	100.0
Transporte por Carretera	55 843.6	79.8	55 467.2	86.9	376.4	6.1
Transporte por Agua	4 615.9	6.6	407.1	0.6	4 208.8	68.6
Transporte Aéreo	1 252.6	1.8	123.1	0.3	1 129.5	18.4
Transporte por Ferrocarril	3 795.5	5.5	3 599.6	5.6	195.9	3.2
Comunicaciones	4 440.8	6.3	4 223.8	6.6	217.0	3.5
Otros	17.5	NS	6.5	NS	11.0	0.2

NOTA: Se refiere a recursos públicos. Cifras a nivel flujo de efectivo para entidades del sector paraestatal.
NS No significativo.
FUENTE: SCT. Dirección General de Programación, Organización y Presupuesto.

**Distribución porcentual por subfunción del presupuesto ejercido
de los sectores central y paraestatal de comunicaciones
y transportes**

Gráfica 2



**INVERSIÓN EJERCIDA POR SUBFUNCIÓN EN EL SECTOR CENTRAL
DE COMUNICACIONES Y TRANSPORTES**

CUADRO 4.4

Serie anual de 2007 a 2013
(Millones de pesos)

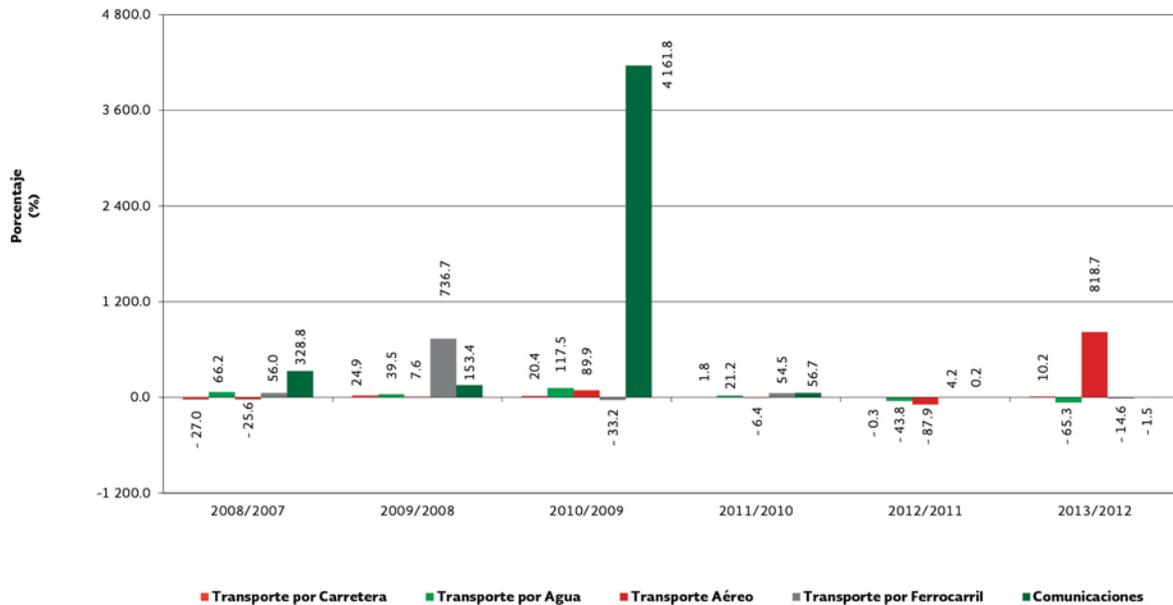
Subfunción	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013
Comunicaciones y Transportes	46 081.8	34 306.7	46 234.4	57 497.6	61 265.8	60 187.9	63 827.3
Transporte por Carretera	45 202.0	32 992.0	41 194.2	49 611.3	50 511.4	50 351.0	55 467.2
Transporte por Agua	341.9	568.3	792.7	1 724.0	2 089.8	1 173.7	407.1
Transporte Aéreo	78.0	58.0	62.4	118.5	110.9	13.4	123.1
Transporte por Ferrocarril	300.4	468.6	3 920.7	2 617.6	4 043.7	4 212.6	3 599.6
Comunicaciones	5.9	25.3	64.1	2 731.8	4 280.3	4 287.9	4 223.8
Otros	153.6	194.5	200.3	694.4	229.7	149.3	6.5

NOTA: Se refiere a recursos públicos.

FUENTE: SCT. Dirección General de Programación, Organización y Presupuesto.

**Variación porcentual anual de la inversión ejercida
por subfunción en el sector central**

Gráfica 3



NOTA: No se incluye la subfunción Otros.

**INVERSIÓN EJERCIDA POR SUBFUNCIÓN EN EL SECTOR PARAESTATAL
DE COMUNICACIONES Y TRANSPORTES**

CUADRO 4.5

Serie anual de 2007 a 2013

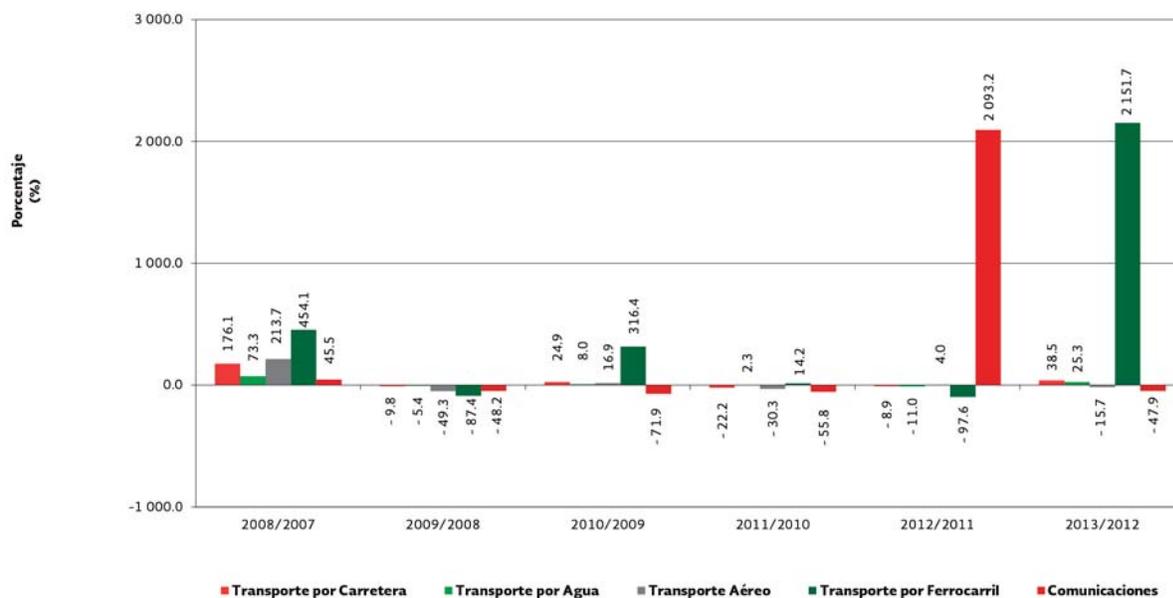
(Millones de pesos)

Subfunción	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013
Comunicaciones y Transportes	3 532.5	8 011.1	5 535.7	6 305.7	5 790.8	5 433.5	6 138.6
Transporte por Carretera	123.3	340.4	307.0	383.5	298.4	271.7	376.4
Transporte por Agua	2 083.6	3 611.2	3 414.8	3 688.5	3 773.9	3 360.2	4 208.8
Transporte Aéreo	994.9	3 121.2	1 581.5	1 849.4	1 288.4	1 340.1	1 129.5
Transporte por Ferrocarril	107.7	596.8	75.2	313.1	357.6	8.7	195.9
Comunicaciones	203.4	296.0	153.2	43.0	19.0	416.7	217.0
Otros	19.6	45.5	4.0	28.2	53.5	36.1	11.0

NOTA: Se refiere a recursos públicos. Cifras a nivel flujo de efectivo para entidades del sector paraestatal.
FUENTE: SCT. Dirección General de Programación, Organización y Presupuesto.

**Variación porcentual anual de la inversión ejercida
por subfunción en el sector paraestatal**

Gráfica 4



NOTA: No se incluye la subfunción Otros.

ANUARIO ESTADÍSTICO
SECTOR COMUNICACIONES
Y TRANSPORTES
2 0 1 3

COMPARATIVO ANUAL 2013/2012 DEL PRESUPUESTO EJERCIDO EN EL SECTOR COMUNICACIONES Y TRANSPORTES POR SUBFUNCIÓN SEGÚN TIPO DE GASTO

CUADRO 4.6

(Millones de pesos)

Subfunción	2012			2013			Variación Porcentual 2013/2012 %
	Total	Gasto corriente	Gasto de inversión	Total	Gasto corriente	Gasto de inversión	
Comunicaciones y Transportes	97 069.5	31 448.1	65 621.4	99 581.8	29 615.9	69 965.9	2.6
Transporte por Carretera	55 404.8	4 782.1	50 622.7	59 611.7	3 768.1	55 843.6	7.6
SCT	3 153.8	1 679.6	1 474.2	2 115.3	356.9	1 758.4	- 32.9
Centros SCT	49 607.1	730.3	48 876.8	54 822.4	1 113.6	53 708.8	10.5
CAPUFE	2 643.9	2 372.2	271.7	2 674.0	2 297.6	376.4	1.1
Transporte por Agua	7 826.6	3 292.7	4 533.9	7 975.0	3 359.1	4 615.9	1.9
SCT	1 350.8	199.1	1 151.7	632.7	225.6	407.1	- 53.2
Centros SCT	201.2	179.2	22.0	205.8	205.8	0.0	2.3
API's ^a	6 093.4	2 740.5	3 352.9	6 878.5	2 730.5	4 148.0	12.9
FIDENA	181.2	173.9	7.3	258.0	197.2	60.8	42.4
Transporte Aéreo	7 949.5	6 596.0	1 353.5	9 529.9	8 277.3	1 252.6	19.9
SCT	367.2	355.9	11.3	380.1	377.0	3.1	3.5
Centros SCT	107.4	105.3	2.1	228.7	108.7	120.0	112.9
ASA	1 946.2	1 392.4	553.8	2 279.9	1 657.2	622.7	17.1
Grupo Aeroportuario de la Cd. de México ^b	3 181.1	2 759.1	422.0	4 414.8	4 069.0	345.8	38.8
SENEAM	2 347.6	1 983.3	364.3	2 226.4	2 065.4	161.0	- 5.2
Transporte por Ferrocarril	4 861.0	639.7	4 221.3	4 443.5	648.0	3 795.5	- 8.6
SCT	2 723.9	133.0	2 590.9	1 779.3	131.1	1 648.2	- 34.7
Centros SCT	1 643.2	21.5	1 621.7	1 974.6	23.2	1 951.4	20.2
FIT	493.9	485.2	8.7	689.6	493.7	195.9	39.6
Comunicaciones	17 828.5	13 123.9	4 704.6	14 627.7	10 186.9	4 440.8	- 18.0
SCT	10 100.6	5 812.7	4 287.9	6 855.2	2 631.4	4 223.8	- 32.1
Centros SCT	88.8	88.8	0.0	107.3	107.3	0.0	20.8
TELECOMM	2 593.8	2 287.4	306.4	2 557.0	2 513.1	43.9	- 1.4
Correos de México	4 444.0	4 333.7	110.3	4 744.7	4 571.6	173.1	6.8
COFETEL	601.3	601.3	0.0	363.5	363.5	0.0	- 39.5
Otros	3 199.1	3 013.7	185.4	3 394.0	3 376.5	17.5	6.1
SCT	1 944.9	1 810.0	134.9	1 884.7	1 882.3	2.4	- 3.1
Centros SCT	1 065.6	1 051.2	14.4	1 277.8	1 273.7	4.1	19.9
Agencia Espacial Mexicana	0.0	0.0	0.0	60.9	60.9	0.0	100.0
IMT	188.6	152.5	36.1	170.6	159.6	11.0	- 9.5

NOTA: Se refiere a recursos públicos. Cifras a nivel flujo de efectivo para entidades del sector paraestatal.

^a Incluye las Administraciones Portuarias Integrales de: Altamira, Coatzacoalcos, Dos Bocas, Ensenada, Guaymas, Lázaro Cárdenas, Manzanillo, Mazatlán, Progreso, Puerto Madero, Puerto Vallarta, Salina Cruz, Tampico, Topolobampo, Tuxpam y Veracruz.

^b Incluye Aeropuerto Internacional de la Cd. de México y Servicios Aeroportuarios de la Cd. de México.

FUENTE: SCT. Dirección General de Programación, Organización y Presupuesto.

**PRESUPUESTO EJERCIDO EN EL SECTOR COMUNICACIONES
Y TRANSPORTES Y PORCENTAJE DE PARTICIPACIÓN
POR TIPO DE GASTO Y SUBFUNCIÓN SEGÚN
SECTOR CENTRAL Y PARAESTATAL**
(Millones de pesos)

CUADRO 4.7

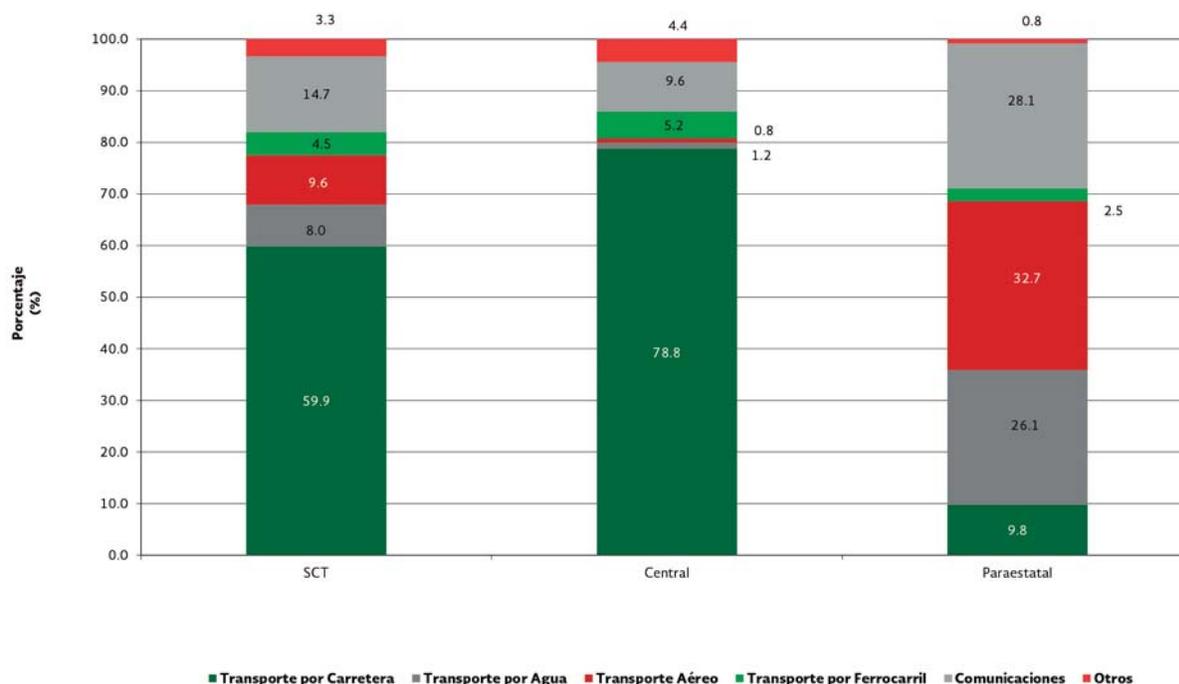
Tipo de gasto Subfunción	Total	%	Central	%	Paraestatal	%
Presupuesto ejercido	99 581.8	100.0	72 263.9	100.0	27 317.9	100.0
Inversión pública	69 965.9	70.3	63 827.3	88.3	6 138.6	22.5
Gasto corriente	29 615.9	29.7	8 436.6	11.7	21 179.3	77.5
Presupuesto ejercido	99 581.8	100.0	72 263.9	100.0	27 317.9	100.0
Transporte por Carretera	59 611.7	59.9	56 937.7	78.8	2 674.0	9.8
Transporte por Agua	7 975.0	8.0	838.5	1.2	7 136.5	26.1
Transporte Aéreo	9 529.9	9.6	608.8	0.8	8 921.1	32.7
Transporte por Ferrocarril	4 443.5	4.5	3 753.9	5.2	689.6	2.5
Comunicaciones	14 627.7	14.7	6 962.5	9.6	7 665.2	28.1
Otros	3 394.0	3.3	3 162.5	4.4	231.5	0.8

NOTA: Se refiere a recursos públicos.

FUENTE: SCT. Dirección General de Programación, Organización y Presupuesto.

**Distribución porcentual por subfunción del presupuesto ejercido
de los sectores central y paraestatal de comunicaciones
y transportes**

Gráfica 5



ANUARIO ESTADÍSTICO
SECTOR COMUNICACIONES
Y TRANSPORTES
2 0 1 3

**INVERSIÓN EJERCIDA Y PORCENTAJE DE PARTICIPACIÓN
POR ENTIDAD FEDERATIVA SEGÚN SECTOR CENTRAL
Y PARAESTATAL DE COMUNICACIONES
Y TRANSPORTES**
(Millones de pesos)

CUADRO 4.8

Entidad	Total	%	Sector central	Sector paraestatal
Comunicaciones y Transportes	69 965.9	100.0	63 827.3	6 138.6
Aguascalientes	588.6	0.8	574.2	14.4
Baja California	1 161.5	1.7	1 100.7	60.8
Baja California Sur	1 241.6	1.8	1 212.9	28.7
Campeche	2 223.3	3.2	2 067.7	155.6
Coahuila de Zaragoza	1 086.7	1.6	1 081.2	5.5
Colima	2 190.5	3.1	1 443.7	746.8
Chiapas	2 687.1	3.8	2 441.5	245.6
Chihuahua	1 939.9	2.8	1 926.3	13.6
Distrito Federal	8 856.0	12.7	8 043.0	813.0
Durango	1 906.5	2.7	1 906.5	0.0
Guanajuato	3 370.4	4.8	3 369.6	0.8
Guerrero	1 566.6	2.2	1 562.4	4.2
Hidalgo	1 222.2	1.7	1 222.2	0.0
Jalisco	2 251.8	3.2	2 224.9	26.9
México	3 515.5	5.0	3 512.2	3.3
Michoacán de Ocampo	2 770.9	4.0	2 167.0	603.9
Morelos	947.2	1.4	839.5	107.7
Nayarit	1 026.0	1.5	1 017.3	8.7
Nuevo León	2 464.2	3.5	2 455.7	8.5
Oaxaca	2 111.0	3.0	1 987.1	123.9
Puebla	1 867.5	2.7	1 804.4	63.1
Querétaro de Arteaga	925.7	1.3	914.5	11.2
Quintana Roo	1 513.4	2.2	1 465.7	47.7
San Luis Potosí	2 334.4	3.3	2 330.0	4.4
Sinaloa	2 393.7	3.4	2 108.4	285.3
Sonora	2 419.5	3.5	2 272.2	147.3
Tabasco	1 649.1	2.4	1 516.9	132.2
Tamaulipas	2 327.6	3.3	1 585.2	742.4
Tlaxcala	890.6	1.3	885.9	4.7
Veracruz Ignacio de la Llave	4 227.2	6.0	2 698.2	1 529.0
Yucatán	1 351.3	1.9	1 211.2	140.1
Zacatecas	2 938.4	4.2	2 879.1	59.3

NOTA: Se refiere a recursos públicos. Cifras a nivel flujo de efectivo para entidades del sector paraestatal.
FUENTE: SCT. Dirección General de Programación, Organización y Presupuesto.



INDICADORES REGIONALES

Mesorregiones



- | | | | |
|--|--|--|--|
| <p>■ Sur-Sureste</p> <ul style="list-style-type: none"> Campeche Chiapas Guerrero Oaxaca Puebla Quintana Roo Tabasco Veracruz de Ignacio de la Llave Yucatán | <p>■ Centro-Occidente</p> <ul style="list-style-type: none"> Aguascalientes Colima Guanajuato Jalisco Michoacán de Ocampo Nayarit Querétaro de Arteaga San Luis Potosí Zacatecas | <p>■ Centro-País</p> <ul style="list-style-type: none"> Distrito Federal Hidalgo México Morelos Tlaxcala | <p>■ Noreste</p> <ul style="list-style-type: none"> Chihuahua Durango Coahuila de Zaragoza Nuevo León Tamaulipas |
| <p>■ Noroeste</p> <ul style="list-style-type: none"> Baja California Baja California Sur Sinaloa Sonora | | | |

ANUARIO ESTADÍSTICO
SECTOR COMUNICACIONES
Y TRANSPORTES
2 0 1 3

**VARIABLES GEOGRÁFICAS Y DEMOGRÁFICAS SELECCIONADAS
POR ENTIDAD FEDERATIVA**

CUADRO 5.1

Entidad Federativa	Superficie territorial ^a (Km ²)	Longitud de la línea de costa (Km)	Población			Localidades			Localidades mayores de 100 000 habitantes
			Total	Rural	Urbana	Total	Rurales	Urbanas	
Estados Unidos Mexicanos	1 959 248	11 122	112 336 538	26 049 128	86 287 410	192 245	188 594	3 651	131
Aguascalientes	5 272	0	1 184 996	227 407	957 589	1 989	1 960	29	1
Baja California	71 505	1 493	3 155 070	243 196	2 911 874	4 547	4 486	61	3
Baja California Sur	73 948	2 131	637 026	88 308	548 718	2 850	2 832	18	1
Campeche	57 033	425	822 441	209 032	613 409	2 778	2 747	31	2
Coahuila de Zaragoza	150 615	0	2 748 391	275 003	2 473 388	3 825	3 782	43	5
Colima	5 466	142	650 555	73 016	577 539	1 235	1 216	19	3
Chiapas	73 628	266	4 796 580	2 459 382	2 337 198	20 047	19 873	174	3
Chihuahua	245 962	0	3 406 465	517 269	2 889 196	12 257	12 208	49	5
Distrito Federal	1 525	0	8 851 080	40 687	8 810 393	547	514	33	15
Durango	122 792	0	1 632 934	508 499	1 124 435	5 794	5 750	44	2
Guanajuato	31 032	0	5 486 372	1 651 168	3 835 204	8 995	8 851	144	4
Guerrero	64 791	522	3 388 768	1 416 920	1 971 848	7 290	7 155	135	3
Hidalgo	20 664	0	2 665 018	1 273 778	1 391 240	4 714	4 572	142	2
Jalisco	79 085	351	7 350 682	985 248	6 365 434	10 946	10 730	216	5
México	21 419	0	15 175 862	1 973 517	13 202 345	4 844	4 311	533	21
Michoacán de Ocampo	58 585	228	4 351 037	1 362 688	2 988 349	9 427	9 217	210	3
Morelos	4 961	0	1 777 227	286 889	1 490 338	1 504	1 411	93	3
Nayarit	27 103	296	1 084 979	336 945	748 034	2 700	2 651	49	1
Nuevo León	64 742	0	4 653 458	247 333	4 406 125	5 265	5 201	64	8
Oaxaca	93 147	568	3 801 962	2 002 757	1 799 205	10 496	10 321	175	2
Puebla	34 155	0	5 779 829	1 631 443	4 148 386	6 400	6 098	302	2
Querétaro de Arteaga	12 114	0	1 827 937	540 664	1 287 273	2 717	2 637	80	2
Quintana Roo	39 201	1 176	1 325 578	157 058	1 168 520	1 993	1 968	25	3
San Luis Potosí	63 778	0	2 585 518	935 008	1 650 510	6 829	6 766	63	3
Sinaloa	58 359	622	2 767 761	751 994	2 015 767	5 845	5 756	89	3
Sonora	180 605	1 209	2 662 480	372 252	2 290 228	7 268	7 204	64	6
Tabasco	24 612	200	2 238 603	954 075	1 284 528	2 499	2 371	128	1
Tamaulipas	79 686	433	3 268 554	398 945	2 869 609	7 344	7 299	45	7
Tlaxcala	4 052	0	1 169 936	235 696	934 240	1 294	1 185	109	0
Veracruz de Ignacio de la Llave	72 005	720	7 643 194	2 976 060	4 667 134	20 828	20 513	315	8
Yucatán	43 577	340	1 955 577	312 821	1 642 756	2 506	2 404	102	1
Zacatecas	73 829	0	1 490 668	604 070	886 598	4 672	4 605	67	3

^a La superficie territorial no incluye la superficie insular.
FUENTE: INEGI. Estados Unidos Mexicanos. Censo de Población y Vivienda 2010. Aguascalientes, Ags.

LONGITUDES DE LAS REDES CARRETERA Y FERROVIARIA POR MESORREGIÓN Y ENTIDAD FEDERATIVA
(Kilómetros)

CUADRO 5.2

Mesorregión	Red carretera	Red ferroviaria
Entidad Federativa		
Estados Unidos Mexicanos	378 923	26 727.0
Sur-Sureste	132 557	5 499.2
Porcentaje (%)	35.0	20.6
Campeche	5 552	415.6
Chiapas	22 978	567.7
Guerrero	18 592	93.6
Oaxaca	22 649	648.9
Puebla	10 098	1 057.2
Quintana Roo	5 742	0.0
Tabasco	8 653	300.2
Veracruz de Ignacio de la Llave	25 890	1 806.6
Yucatán	12 403	609.4
Centro-Occidente	96 958	6 686.1
Porcentaje (%)	25.6	25.0
Aguascalientes	2 348	222.6
Colima	2 209	250.9
Guanajuato	12 797	1 085.0
Jalisco	27 893	1 109.2
Michoacán de Ocampo	15 469	1 242.4
Nayarit	9 307	394.2
Querétaro de Arteaga	3 293	476.4
San Luis Potosí	11 580	1 234.7
Zacatecas	12 062	670.7
(Continúa)		

Mesorregión	Red carretera	Red ferroviaria
Entidad Federativa		
Centro-País	30 888	3 061.1
Porcentaje (%)	8.1	11.5
Distrito Federal	149	281.4
Hidalgo	11 574	864.7
México	13 532	1 304.1
Morelos	2 862	259.1
Tlaxcala	2 771	351.8
Noreste	58 794	8 054.5
Porcentaje (%)	15.5	30.1
Coahuila de Zaragoza	8 487	2 218.1
Chihuahua	13 241	2 654.5
Durango	15 659	1 153.3
Nuevo León	7 399	1 091.9
Tamaulipas	14 008	936.7
Noroeste	59 726	3 426.1
Porcentaje (%)	15.8	12.8
Baja California	11 805	223.2
Baja California Sur	5 724	0.0
Sinaloa	16 965	1 194.5
Sonora	25 232	2 008.4

FUENTE: SCT. Subsecretaría de Infraestructura y Dirección General de Transporte Ferroviario y Multimodal.

Longitud de la red carretera por mesorregión
(Kilómetros)



Longitud de la red ferroviaria por mesorregión
(Kilómetros)



**ÁREA DE LAS PISTAS DEL SISTEMA AEROPORTUARIO NACIONAL
Y LONGITUD DE ATRAQUE EN LOS PUERTOS DEL PAÍS
POR MESORREGIÓN Y ENTIDAD FEDERATIVA**

CUADRO 5.3

Mesorregión Entidad Federativa	Área de pistas ^a (Km ²)	Longitud de atraque (Metros)
Estados Unidos Mexicanos	8 978.0	211 651
Sur-Sureste	3 104.7	103 420
Porcentaje (%)	34.6	48.9
Campeche	295.5	14 793
Chiapas	295.4	1 236
Guerrero	358.0	16 478
Oaxaca	396.8	4 506
Puebla	291.8	0
Quintana Roo	736.3	25 344
Tabasco	99.0	5 319
Veracruz de Ignacio de la Llave	379.0	23 508
Yucatán	253.0	12 236
Centro-Occidente	2 018.0	32 657
Porcentaje (%)	22.5	15.4
Aguascalientes	165.0	0
Colima	242.4	7 045
Guanajuato	157.5	0
Jalisco	441.5	13 807
Michoacán de Ocampo	302.7	5 771
Nayarit	144.4	6 034
Querétaro de Arteaga	219.5	0
San Luis Potosí	210.0	0
Zacatecas	135.0	0
Centro-País	794.2	0
Porcentaje (%)	8.8	0.0
Distrito Federal	357.7	0
Hidalgo	0.0	0
México	263.3	0
Morelos	173.2	0
Tlaxcala	0.0	0
Noreste	1 564.5	17 131
Porcentaje (%)	17.4	8.1
Coahuila de Zaragoza	175.6	0
Chihuahua	396.6	0
Durango	130.8	0
Nuevo León	189.0	0
Tamaulipas	672.5	17 131
Noroeste	1 496.6	58 443
Porcentaje (%)	16.7	27.6
Baja California	250.0	6 320
Baja California Sur	396.1	21 929
Sinaloa	355.6	15 199
Sonora	494.9	14 995

^a Se refiere a infraestructura de aeropuertos a cargo de ASA y Grupos Aeroportuarios.
FUENTE: Aeropuertos y Servicios Auxiliares y Grupos Aeroportuarios. SCT. Coordinación General de Puertos y Marina Mercante.

**SUSCRIPCIONES DE TELEFONÍA FIJA Y TELEFONÍA MÓVIL
POR MESORREGIÓN Y ENTIDAD FEDERATIVA**

CUADRO 5.4

Mesorregión Entidad Federativa	Suscripciones de Telefonía fija	Suscripciones de Telefonía móvil
Estados Unidos Mexicanos	20 590 449	105 005 729
Sur-Sureste	3 087 304	24 846 285
Porcentaje (%)	15.0	23.6
Campeche	74 110	846 888
Chiapas	216 643	3 074 218
Guerrero	351 909	2 149 324
Oaxaca	268 281	2 336 297
Puebla	799 668	4 816 767
Quintana Roo	202 962	1 500 285
Tabasco	163 168	2 084 320
Veracruz de Ignacio de la Llave	788 972	6 372 188
Yucatán	221 591	1 665 998
Centro-Occidente	4 488 352	23 183 565
Porcentaje (%)	21.8	22.1
Aguascalientes	246 065	1 040 745
Colima	123 854	758 160
Guajalato	824 731	4 463 148
Jalisco	1 750 060	7 441 675
Michoacán de Ocampo	516 261	3 478 193
Nayarit	167 323	864 729
Querétaro de Arteaga	341 078	1 992 348
San Luis Potosí	351 842	2 080 599
Zacatecas	167 138	1 063 968
(Continúa)		

Mesorregión Entidad Federativa	Suscripciones de Telefonía fija	Suscripciones de Telefonía móvil
Centro-País	7 935 640	31 473 726
Porcentaje (%)	38.5	30.0
Distrito Federal	5 144 844	22 428 116
Hidalgo	254 091	2 584 542
México	2 043 057	3 576 038
Morelos	368 538	2 077 092
Tlaxcala	125 110	807 938
Noreste	3 605 863	16 066 615
Porcentaje (%)	17.5	15.3
Coahuila de Zaragoza	545 704	2 860 116
Chihuahua	608 152	3 144 519
Durango	190 378	1 047 525
Nuevo León	1 641 438	5 343 157
Tamaulipas	620 191	3 671 298
Noroeste	1 473 290	9 435 538
Porcentaje (%)	7.2	9.0
Baja California	557 315	3 032 508
Baja California Sur	112 403	866 326
Sinaloa	428 322	2 924 750
Sonora	375 250	2 611 954

FUENTE: Instituto Federal de Telecomunicaciones.

Suscripciones de telefonía fija por mesorregión



Suscripciones de telefonía móvil por mesorregión



**OFICINAS POSTALES PROPIAS Y SUCURSALES TELEGRÁFICAS
POR MESORREGIÓN Y ENTIDAD FEDERATIVA**

CUADRO 5.5

Mesorregión Entidad Federativa	Oficinas postales propias	Sucursales telegráficas
Estados Unidos Mexicanos	2 762	1 620
Sur-Sureste	845	524
Porcentaje (%)	30.6	32.4
Campeche	19	22
Chiapas	102	63
Guerrero	110	64
Oaxaca	154	121
Puebla	94	59
Quintana Roo	28	23
Tabasco	49	33
Veracruz de Ignacio de la Llave	233	108
Yucatán	56	31
Centro-Occidente	763	409
Porcentaje (%)	27.6	25.2
Aguascalientes	17	17
Colima	29	21
Guanajuato	103	63
Jalisco	262	104
Michoacán de Ocampo	141	67
Nayarit	46	45
Querétaro de Arteaga	41	22
San Luis Potosí	60	39
Zacatecas	64	31
(Continúa)		

Mesorregión Entidad Federativa	Oficinas postales propias	Sucursales telegráficas
Centro-País	503	263
Porcentaje (%)	18.2	16.2
Distrito Federal	158	88
Hidalgo	58	43
México	212	87
Morelos	43	33
Tlaxcala	32	12
Noreste	326	228
Porcentaje (%)	11.8	14.1
Coahuila de Zaragoza	51	49
Chihuahua	77	45
Durango	73	45
Nuevo León	66	39
Tamaulipas	59	50
Noroeste	325	196
Porcentaje (%)	11.8	12.1
Baja California	38	31
Baja California Sur	42	28
Sinaloa	147	69
Sonora	98	68

FUENTE: Servicio Postal Mexicano. Telecomunicaciones de México.

Oficinas postales por mesorregión



Sucursales telegráficas por mesorregión



**INVERSIÓN EJERCIDA POR MESORREGIÓN Y ENTIDAD FEDERATIVA
SEGÚN SECTOR CENTRAL Y PARESTATAL**
(Millones de pesos corrientes)

CUADRO 5.6

Mesorregión	Inversión ejercida en el Sector			Mesorregión	Inversión ejercida en el Sector			
	Entidad Federativa	Total	Central		Paraestatal	Entidad Federativa	Total	Central
Estados Unidos Mexicanos		69 965.9	63 827.3	6 138.6				
Sur-Sureste		19 196.5	16 755.1	2 441.4	Centro-País	15 431.5	14 502.8	928.7
Porcentaje (%)		27.4	26.3	39.8	Porcentaje (%)	22.1	22.7	15.1
Campeche		2 223.3	2 067.7	155.6	Distrito Federal	8 856.0	8 043.0	813.0
Chiapas		2 687.1	2 441.5	245.6	Hidalgo	1 222.2	1 222.2	0.0
Guerrero		1 566.6	1 562.4	4.2	México	3 515.5	3 512.2	3.3
Oaxaca		2 111.0	1 987.1	123.9	Morelos	947.2	839.5	107.7
Puebla		1 867.5	1 804.4	63.1	Tlaxcala	890.6	885.9	4.7
Quintana Roo		1 513.4	1 465.7	47.7				
Tabasco		1 649.1	1 516.9	132.2	Noreste	9 724.9	8 954.9	770.0
Veracruz de Ignacio de la Llave		4 227.2	2 698.2	1 529.0	Porcentaje (%)	13.9	14.0	12.5
Yucatán		1 351.3	1 211.2	140.1	Coahuila de Zaragoza	1 086.7	1 081.2	5.5
					Chihuahua	1 939.9	1 926.3	13.6
Centro-Occidente		18 396.7	16 920.3	1 476.4	Durango	1 906.5	1 906.5	0.0
Porcentaje (%)		26.3	26.5	24.1	Nuevo León	2 464.2	2 455.7	8.5
Aguascalientes		588.6	574.2	14.4	Tamaulipas	2 327.6	1 585.2	742.4
Colima		2 190.5	1 443.7	746.8				
Guanajuato		3 370.4	3 369.6	0.8	Noroeste	7 216.3	6 694.2	522.1
Jalisco		2 251.8	2 224.9	26.9	Porcentaje (%)	10.3	10.5	8.5
Michoacán de Ocampo		2 770.9	2 167.0	603.9	Baja California	1 161.5	1 100.7	60.8
Nayarit		1 026.0	1 017.3	8.7	Baja California Sur	1 241.6	1 212.9	28.7
Querétaro de Arteaga		925.7	914.5	11.2	Sinaloa	2 393.7	2 108.4	285.3
San Luis Potosí		2 334.4	2 330.0	4.4	Sonora	2 419.5	2 272.2	147.3
Zacatecas		2 938.4	2 879.1	59.3				
(Continúa)								

FUENTE: SCT. Dirección General de Programación, Organización y Presupuesto.

**Inversión ejercida por el sector central
de Comunicaciones y Transportes
por mesorregión**
(Millones de pesos corrientes)



**Participación de los sectores central
y paraestatal en la inversión ejercida
de Comunicaciones y Transportes
por mesorregión**



**Inversión ejercida por el sector paraestatal
de Comunicaciones y Transportes
por mesorregión**
(Millones de pesos corrientes)



ANUARIO ESTADÍSTICO
SECTOR COMUNICACIONES
Y TRANSPORTES
2 0 1 3

**DISTRIBUCIÓN PORCENTUAL DE LA INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTES
Y COMUNICACIONES POR ENTIDAD FEDERATIVA SEGÚN MODO
DE TRANSPORTE Y SERVICIO DE COMUNICACIONES**

**CUADRO 5.7
1a. parte**

Entidad Federativa	Longitud de la red carretera	Longitud de la red ferroviaria	Flota vehicular del autotransporte federal		Aeropuertos ^b	Puertos
			Pasajeros ^a	Carga		
Estados Unidos Mexicanos	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0
Aguascalientes	0.6	0.8	1.4	1.3	1.3	NA
Baja California	3.1	0.8	1.5	2.9	5.3	6.8
Baja California Sur	1.5	0.0	1.2	0.2	5.3	13.7
Campeche	1.5	1.6	0.4	0.2	2.6	12.0
Coahuila de Zaragoza	2.2	8.3	1.6	3.7	6.6	NA
Colima	0.6	0.9	0.3	0.8	2.6	2.6
Chiapas	6.1	2.1	2.0	0.6	3.9	0.9
Chihuahua	3.5	9.9	0.9	2.9	2.6	NA
Distrito Federal	NS	1.1	31.7	19.1	1.3	NA
Durango	4.1	4.3	0.7	1.7	1.3	NA
Guanajuato	3.4	4.1	5.9	5.1	2.6	NA
Guerrero	4.9	0.4	0.9	0.4	2.6	4.3
Hidalgo	3.1	3.2	2.6	3.1	1.3	NA
Jalisco	7.4	4.1	7.5	6.8	2.6	1.7
México	3.6	4.9	4.3	5.4	2.6	NA
Michoacán de Ocampo	4.1	4.6	3.0	2.8	5.3	0.9
Morelos	0.8	1.0	1.2	0.9	1.3	NA
Nayarit	2.5	1.5	0.7	0.2	1.3	4.3
Nuevo León	2.0	4.1	4.1	13.8	2.6	NA
Oaxaca	6.0	2.4	1.8	0.5	3.9	3.4
Puebla	2.7	4.0	3.3	3.5	2.6	NA
Querétaro de Arteaga	0.9	1.8	3.6	2.9	1.3	NA
Quintana Roo	1.5	0.0	5.2	0.2	5.3	12.0
San Luis Potosí	3.1	4.6	2.0	2.7	2.6	NA
Sinaloa	4.5	4.5	1.7	2.5	3.9	5.1
Sonora	6.7	7.5	1.0	2.4	6.6	6.0
Tabasco	2.3	1.1	1.0	0.8	1.3	4.3
Tamaulipas	3.7	3.5	1.5	5.9	6.6	3.4
Tlaxcala	0.7	1.3	1.7	0.7	0.0	NA
Veracruz de Ignacio de la Llave	6.8	6.8	3.9	4.8	6.6	8.5
Yucatán	3.3	2.3	1.2	0.9	2.6	10.3
Zacatecas	3.2	2.5	0.4	0.5	1.3	NA

**DISTRIBUCIÓN PORCENTUAL DE LA INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTES
Y COMUNICACIONES POR ENTIDAD FEDERATIVA SEGÚN MODO
DE TRANSPORTE Y SERVICIO DE COMUNICACIONES**

**CUADRO 5.7
2a. parte y última**

Entidad Federativa	Suscripciones			Estaciones ^c		Puntos de servicio postal	Sucursales telegráficas
	Telefonía fija	Telefonía móvil	Televisión restringida	Radio	TV		
Estados Unidos Mexicanos	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0
Aguascalientes	1.2	1.0	1.1	1.4	0.9	0.8	1.0
Baja California	2.7	2.9	4.4	4.5	3.8	0.9	1.9
Baja California Sur	0.5	0.8	0.9	1.5	2.7	0.7	1.7
Campeche	0.4	0.8	0.9	1.2	1.6	1.5	1.4
Coahuila de Zaragoza	2.7	2.7	3.1	5.8	4.8	3.3	3.0
Colima	0.6	0.7	0.7	1.2	1.8	0.4	1.3
Chiapas	1.1	2.9	2.1	3.7	4.8	6.7	3.9
Chihuahua	3.0	3.0	3.2	5.4	5.2	2.1	2.8
Distrito Federal	25.0	21.3	12.8	4.1	2.0	2.4	5.4
Durango	0.9	1.0	1.1	1.5	1.6	3.8	2.8
Guanajuato	4.0	4.3	4.0	3.6	5.4	1.6	3.9
Guerrero	1.7	2.0	2.2	2.8	3.1	4.4	4.0
Hidalgo	1.2	2.5	2.7	1.5	1.4	4.5	2.7
Jalisco	8.4	7.1	7.1	5.8	3.1	5.7	6.4
México	9.9	3.4	8.1	2.3	2.0	3.1	5.4
Michoacán de Ocampo	2.5	3.3	3.7	4.3	5.0	3.4	4.1
Morelos	1.8	2.0	1.6	1.6	0.9	1.2	2.0
Nayarit	0.8	0.8	1.0	1.4	1.4	1.8	2.8
Nuevo León	8.0	5.1	5.2	4.5	4.8	3.0	2.4
Oaxaca	1.3	2.2	2.2	5.1	7.8	14.3	7.5
Puebla	3.9	4.6	4.4	3.0	1.4	3.7	3.6
Querétaro de Arteaga	1.7	1.9	2.4	1.3	0.8	0.4	1.4
Quintana Roo	1.0	1.4	1.8	1.5	2.3	1.1	1.4
San Luis Potosí	1.7	2.0	2.2	2.2	2.5	3.6	2.4
Sinaloa	2.1	2.8	2.7	3.4	2.1	2.9	4.3
Sonora	1.8	2.5	2.8	7.4	12.3	1.7	4.2
Tabasco	0.8	2.0	2.0	1.7	1.8	4.1	2.0
Tamaulipas	3.0	3.5	3.4	5.7	5.1	1.4	3.1
Tlaxcala	0.6	0.8	1.0	0.4	0.7	0.8	0.7
Veracruz de Ignacio de la Llave	3.8	6.1	6.2	6.9	3.5	8.6	6.7
Yucatán	1.1	1.6	1.7	1.9	1.4	3.0	1.9
Zacatecas	0.8	1.0	1.3	1.4	2.0	3.1	1.9

NOTA: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total debido al redondeo de las cifras.

^a Incluye flota para el servicio de autotransporte de pasajeros y turismo.

^b Incluye a los aeropuertos administrados por Aeropuertos y Servicios Auxiliares, Secretaría de Comunicaciones y Transportes, Gobiernos Estatales, Gobiernos Municipales y Grupos Aeroportuarios. Hasta 2009 se inclúan los aeropuertos a cargo de las secretarías de Marina y Defensa Nacional.

^c Se refieren a las estaciones en operación de Radio y TV concesionadas y permisionadas.

NA No aplicable.

NS No significativo.

FUENTE: SCT. Dirección General de Planeación. Cálculos propios con base en información proporcionada por las áreas del Sector Comunicaciones y Transportes.

**RANGO OCUPADO POR LAS ENTIDADES FEDERATIVAS DE ACUERDO
A SU PARTICIPACIÓN EN LA INFRAESTRUCTURA DE LOS TRANSPORTES
Y LAS COMUNICACIONES**

**CUADRO 5.8
1a. parte**

Entidad Federativa	Longitud de la red carretera	Longitud de la red ferroviaria	Flota vehicular del autotransporte federal		Aeropuertos ^a	Puertos
			Pasajeros	Carga		
Aguascalientes	30	29	20	19	23	NA
Baja California	16	28	19	13	5	6
Baja California Sur	25	31	23	30	6	1
Campeche	26	21	31	32	12	2
Coahuila de Zaragoza	22	2	17	8	1	NA
Colima	31	27	32	22	13	14
Chiapas	4	19	13	25	9	16
Chihuahua	12	1	26	12	14	NA
Distrito Federal	32	25	1	1	24	NA
Durango	8	9	28	18	25	NA
Guanajuato	13	12	3	6	15	NA
Guerrero	6	30	27	28	16	9
Hidalgo	18	15	11	10	26	NA
Jalisco	1	10	2	3	17	15
México	11	5	5	5	18	NA
Michoacán de Ocampo	9	6	10	14	7	17
Morelos	28	26	22	21	27	NA
Nayarit	20	22	29	29	28	10
Nuevo León	23	11	6	2	19	NA
Oaxaca	5	17	14	27	10	12
Puebla	19	13	9	9	20	NA
Querétaro de Arteaga	27	20	8	11	29	NA
Quintana Roo	24	32	4	31	8	3
San Luis Potosí	17	7	12	15	21	NA
Sinaloa	7	8	15	16	11	8
Sonora	3	3	24	17	2	7
Tabasco	21	24	25	23	30	11
Tamaulipas	10	14	18	4	3	13
Tlaxcala	29	23	16	24	NA	NA
Veracruz de Ignacio de la Llave	2	4	7	7	4	5
Yucatán	14	18	21	20	22	4
Zacatecas	15	16	30	26	31	NA

**RANGO OCUPADO POR LAS ENTIDADES FEDERATIVAS DE ACUERDO
A SU PARTICIPACIÓN EN LA INFRAESTRUCTURA DE LOS TRANSPORTES
Y LAS COMUNICACIONES**

**CUADRO 5.8
2a. parte y última**

Entidad Federativa	Suscripciones			Estaciones ^b		Puntos de servicio postal	Sucursales telegráficas
	Telefonía fija	Telefonía móvil	Televisión restringida	Radio	TV		
Aguascalientes	21	27	27	27	29	28	31
Baja California	10	12	7	8	10	27	23
Baja California Sur	31	28	30	22	14	30	26
Campeche	32	30	31	30	23	23	28
Coahuila de Zaragoza	11	14	12	4	7	12	14
Colima	30	32	32	31	21	31	30
Chiapas	23	11	20	12	8	3	10
Chihuahua	9	10	11	6	4	19	15
Distrito Federal	1	1	1	11	18	18	4
Durango	25	26	26	23	24	8	16
Guanajuato	5	6	8	13	3	22	11
Guerrero	16	18	19	16	12	6	9
Hidalgo	20	16	14	24	25	5	18
Jalisco	3	2	3	3	13	4	3
México	2	8	2	17	19	14	5
Michoacán de Ocampo	12	9	9	10	6	11	8
Morelos	15	21	24	21	30	25	21
Nayarit	26	29	29	26	26	20	17
Nuevo León	4	4	5	9	9	16	19
Oaxaca	19	17	17	7	2	1	1
Puebla	6	5	6	15	27	9	12
Querétaro de Arteaga	18	22	16	29	31	32	29
Quintana Roo	24	24	22	25	16	26	27
San Luis Potosí	17	20	18	18	15	10	20
Sinaloa	13	13	15	14	17	17	6
Sonora	14	15	13	1	1	21	7
Tabasco	28	19	21	20	22	7	22
Tamaulipas	8	7	10	5	5	24	13
Tlaxcala	29	31	28	32	32	29	32
Veracruz de Ignacio de la Llave	7	3	4	2	11	2	2
Yucatán	22	23	23	19	28	15	24
Zacatecas	27	25	25	28	20	13	25

^a Incluye a los aeropuertos administrados por Aeropuertos y Servicios Auxiliares, Secretaría de Comunicaciones y Transportes, Gobiernos Estatales, Gobiernos Municipales y Grupos Aeroportuarios. Hasta 2009 se inclúan los aeropuertos a cargo de las Secretarías de Marina y Defensa Nacional.

^b Se refieren a las estaciones en operación de Radio y TV concesionadas y permisionadas.
NA. No aplicable.

FUENTE: SCT, Dirección General de Planeación. Cálculos propios con base en información proporcionada por las áreas del Sector Comunicaciones y Transportes.

**INDICADORES DE DENSIDAD DE LAS LONGITUDES DE LAS REDES CARRETERA
Y FERROVIARIA POR ENTIDAD FEDERATIVA**

CUADRO 5.9

Entidad Federativa	Longitud carretera (P/c 100 km ²) ^a	Longitud ferroviaria (P/c 100 km ²) ^a
Estados Unidos Mexicanos	19.3	1.4
Aguascalientes	44.5	4.2
Baja California	16.5	0.3
Baja California Sur	7.7	0.0
Campeche	9.7	0.7
Coahuila de Zaragoza	5.6	1.5
Colima	40.4	4.6
Chiapas	31.2	0.8
Chihuahua	5.4	1.1
Distrito Federal	9.8	18.5
Durango	12.8	0.9
Guanajuato	41.2	3.5
Guerrero	28.7	0.1
Hidalgo	56.0	4.2
Jalisco	35.3	1.4
México	63.2	6.1
Michoacán de Ocampo	26.4	2.1
(Continúa)		

Entidad Federativa	Longitud carretera (P/c 100 km ²) ^a	Longitud ferroviaria (P/c 100 km ²) ^a
Morelos	57.7	5.2
Nayarit	34.3	1.5
Nuevo León	11.4	1.7
Oaxaca	24.3	0.7
Puebla	29.6	3.1
Querétaro de Arteaga	27.2	3.9
Quintana Roo	14.6	0.0
San Luis Potosí	18.2	1.9
Sinaloa	29.1	2.0
Sonora	14.0	1.1
Tabasco	35.2	1.2
Tamaulipas	17.6	1.2
Tlaxcala	68.4	8.7
Veracruz de Ignacio de la Llave	36.0	2.5
Yucatán	28.5	1.4
Zacatecas	16.3	0.9

^a Se refiere a la superficie territorial (INEGI).
FUENTE: SCT, Dirección General de Planeación. Cálculos propios con base en información proporcionada por las áreas de la SCT y publicaciones de INEGI.

Densidad de la longitud de la red carretera por entidad federativa (P/c 100 km²)



Densidad de la longitud de la red férrea por entidad federativa (P/c 100 km²)



INDICADORES DE DENSIDAD DE LA FLOTA VEHICULAR DEL AUTOTRANSPORTE
FEDERAL POR ENTIDAD FEDERATIVA SEGÚN TIPO DE SERVICIO

CUADRO 5.10

Entidad Federativa	Vehículos de pasajeros (P/c loc.) ^a	Vehículos de carga (P/c loc.) ^a
Estados Unidos Mexicanos	25.1	199.7
Aguascalientes	45.7	324.3
Baja California	22.9	345.2
Baja California Sur	61.4	94.7
Campeche	12.1	42.7
Coahuila de Zaragoza	34.8	623.4
Colima	13.7	296.3
Chiapas	10.5	27.1
Chihuahua	16.4	431.9
Distrito Federal	881.4	4 211.3
Durango	14.6	284.7
Guanajuato	37.6	257.8
Guerrero	5.8	19.1
Hidalgo	16.8	157.5
Jalisco	31.7	230.6
México	7.5	74.0
Michoacán de Ocampo	13.0	95.9
(Continúa)		

Entidad Federativa	Vehículos de pasajeros (P/c loc.) ^a	Vehículos de carga a (P/c loc.) ^a
Morelos	11.9	68.5
Nayarit	12.5	36.4
Nuevo León	59.5	1 571.6
Oaxaca	9.2	19.3
Puebla	10.0	84.4
Querétaro de Arteaga	41.6	266.3
Quintana Roo	189.8	57.9
San Luis Potosí	29.0	308.0
Sinaloa	17.4	201.3
Sonora	14.1	274.3
Tabasco	6.8	43.2
Tamaulipas	31.2	953.2
Tlaxcala	14.0	47.5
Veracruz de Ignacio de la Llave	11.3	111.6
Yucatán	11.1	66.5
Zacatecas	5.9	52.6

^a Se refiere a localidades urbanas.
FUENTE: SCT. Dirección General de Planeación. Cálculos propios con base en información proporcionada por las áreas de la SCT y del Censo de Población y Vivienda 2010, INEGI.

Densidad de los vehículos de pasajeros por entidad federativa
(Vehículos por localidad mayor a 2 500 habitantes)



Densidad de los vehículos de carga por entidad federativa
(Vehículos por localidad mayor a 2 500 habitantes)



**INDICADORES DE PENETRACIÓN DE LOS SERVICIOS DE TELEFONÍA
FIJA Y TELEFONÍA MÓVIL POR ENTIDAD FEDERATIVA**

CUADRO 5.11

Entidad Federativa	Suscripciones de telefonía fija (P/c 100 hab.)	Suscripciones de telefonía móvil (P/c 100 hab.)
Estados Unidos Mexicanos	17.3	88.3
Aguascalientes	19.5	82.6
Baja California	16.4	89.1
Baja California Sur	15.4	118.9
Campeche	8.4	95.5
Coahuila de Zaragoza	18.8	98.4
Colima	17.6	107.7
Chiapas	4.2	59.7
Chihuahua	16.7	86.1
Distrito Federal	57.9	110.2
Durango	11.0	60.3
Guanajuato	14.4	77.7
Guerrero	10.0	60.8
Hidalgo	9.0	91.6
Jalisco	22.5	95.6
México	12.4	71.5
Michoacán de Ocampo	11.4	76.5
(Continúa)		

Entidad Federativa	Suscripciones de telefonía fija (P/c 100 hab.)	Suscripciones de telefonía móvil (P/c 100 hab.)
Morelos	19.6	110.2
Nayarit	14.1	72.7
Nuevo León	33.0	107.4
Oaxaca	6.8	58.8
Puebla	13.1	79.0
Querétaro de Arteaga	17.4	101.8
Quintana Roo	13.5	99.7
San Luis Potosí	13.0	76.7
Sinaloa	14.6	99.3
Sonora	13.1	91.0
Tabasco	7.0	88.9
Tamaulipas	17.8	105.5
Tlaxcala	10.0	64.6
Veracruz de Ignacio de la Llave	9.9	80.2
Yucatán	10.7	80.2
Zacatecas	10.7	68.4

FUENTE: Instituto Federal de Telecomunicaciones.

Densidad de telefonía fija por entidad federativa
(Suscripciones p/c 100 habitantes)



Densidad de telefonía móvil por entidad federativa
(Suscripciones p/c 100 habitantes)



INDICADORES DE DENSIDAD DE LOS SERVICIOS DE TELEVISIÓN RESTRINGIDA,
Y DE RADIO Y TELEVISIÓN ABIERTA POR ENTIDAD FEDERATIVA

CUADRO 5.12

Entidad Federativa	Suscripciones de televisión restringida (P/c 100 hab.) ^a	Estaciones		Entidad Federativa	Suscripciones de televisión restringida (P/c 100 hab.) ^a	Estaciones	
		Radio (P/c 1 000 km ²) ^b	TV (P/c 1 000 km ²) ^b			Radio (P/c 1 000 km ²) ^b	TV (P/c 1 000 km ²) ^b
Estados Unidos Mexicanos	17.1	0.8	0.4				
Aguascalientes	16.4	4.0	1.1	Morelos	16.1	5.0	1.2
Baja California	22.2	1.0	0.4	Nayarit	18.9	0.8	0.4
Baja California Sur	24.6	0.3	0.3	Nuevo León	17.4	1.1	0.5
Campeche	21.8	0.3	0.2	Oaxaca	17.9	0.8	0.6
Coahuila de Zaragoza	17.9	0.6	0.2	Puebla	15.8	1.3	0.3
Colima	18.7	3.3	2.4	Querétaro de Arteaga	27.6	1.7	0.5
Chiapas	13.4	0.8	0.5	Quintana Roo	23.0	0.6	0.4
Chihuahua	16.5	0.3	0.2	San Luis Potosí	19.4	0.5	0.3
Distrito Federal	21.4	41.3	9.2	Sinaloa	19.5	0.9	0.3
Durango	14.6	0.2	0.1	Sonora	18.1	0.6	0.5
Guanajuato	15.2	1.8	1.2	Tabasco	23.3	1.1	0.5
Guerrero	16.1	0.7	0.3	Tamaulipas	17.2	1.1	0.5
Hidalgo	28.7	1.1	0.5	Tlaxcala	16.0	1.5	1.2
Jalisco	16.5	1.1	0.3	Veracruz de Ignacio de la Llave	19.7	1.5	0.3
México	9.0	1.7	0.7	Yucatán	15.7	0.7	0.2
Michoacán de Ocampo	18.4	1.1	0.6	Zacatecas	20.8	0.3	0.2
(Continúa)							

^a Se refiere a población urbana.

^b Se refiere a la superficie territorial.

FUENTE: SCT. Dirección General de Planeación. Cálculos propios con base en información proporcionada por las áreas de la SCT y del Censo de Población y Vivienda 2010, INEGI.

Densidad de suscriptores de televisión restringida
por entidad federativa
(Suscripciones por cada 100 habitantes en localidades urbanas)



**INDICADORES DE DENSIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA AEROPORTUARIA,
PORTUARIA Y DE LOS SERVICIOS POSTAL Y TELEGRÁFICO
POR ENTIDAD FEDERATIVA**

CUADRO 5.13

Entidad Federativa	Aeropuertos (P/c loc. mayor a 100 000 hab.)	Puertos (P/c 100 km. de costa)	Puntos de servicio postal (P/c 100 loc.) ^a	Sucursales telegráficas (P/c 10 loc. urbanas)
Estados Unidos Mexicanos	0.6	1.1	14.1	4.4
Aguascalientes	1.0	NA	10.8	5.9
Baja California	1.3	0.5	5.3	5.1
Baja California Sur	4.0	0.8	6.5	15.6
Campeche	1.0	3.3	14.5	7.1
Coahuila de Zaragoza	1.0	NA	23.4	11.4
Colima	0.7	2.1	9.6	11.1
Chiapas	1.0	0.4	9.1	3.6
Chihuahua	0.4	NA	4.6	9.2
Distrito Federal	0.1	NA	117.2	26.7
Durango	0.5	NA	17.8	10.2
Guanajuato	0.5	NA	4.8	4.4
Guerrero	0.7	1.0	16.5	4.7
Hidalgo	0.5	NA	26.0	3.0
Jalisco	0.4	0.6	14.1	4.8
México	0.1	NA	17.3	1.6
Michoacán de Ocampo	1.3	0.4	9.7	3.2
Morelos	0.3	NA	21.5	3.5
Nayarit	1.0	1.7	18.4	9.2
Nuevo León	0.3	NA	15.3	6.1
Oaxaca	1.5	0.7	36.9	6.9
Puebla	1.0	NA	15.8	2.0
Querétaro de Arteaga	0.5	NA	4.0	2.8
Quintana Roo	1.3	1.2	15.6	9.2
San Luis Potosí	0.7	NA	14.4	6.2
Sinaloa	1.0	1.0	13.4	7.8
Sonora	0.8	0.6	6.3	10.6
Tabasco	1.0	2.5	44.2	2.6
Tamaulipas	0.7	0.9	5.2	11.1
Tlaxcala	NA	NA	15.8	1.1
Veracruz de Ignacio de la Llave	0.6	1.4	11.2	3.4
Yucatán	2.0	3.5	32.7	3.0
Zacatecas	0.3	NA	18.3	4.6

^a Se refiere al total de localidades.

NA No aplicable.

FUENTE: SCT, Dirección General de Planeación. Cálculos propios con base en información proporcionada por las áreas del Sector Comunicaciones y Transportes y de INEGI (Censo de Población y Vivienda 2010).

**RANGO OCUPADO POR LAS ENTIDADES FEDERATIVAS DE ACUERDO
A LOS NIVELES DE DENSIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA
DEL SUBSECTOR TRANSPORTE**

CUADRO 5.14

Entidad Federativa	Longitud carretera (P/c 100 km ²) ^a	Longitud ferroviaria (P/c 100 km ²) ^a	Flota vehicular del autotransporte		Aeropuertos (P/c loc. mayor a 100 000 hab.)	Puertos (P/c 100 km. de costa)
			Vehículos de pasajeros (P/c 100 loc. urb.)	Vehículos de carga (P/c 100 loc. urb.)		
Aguascalientes	5	6	5	7	7	NA
Baja California	22	29	12	6	4	15
Baja California Sur	30	31	3	19	1	11
Campeche	29	27	22	28	8	2
Coahuila de Zaragoza	31	16	8	4	9	NA
Colima	7	5	19	9	17	4
Chiapas	12	26	26	30	10	17
Chihuahua	32	23	15	5	25	NA
Distrito Federal	28	1	1	1	31	NA
Durango	26	24	16	10	21	NA
Guanajuato	6	9	7	13	22	NA
Guerrero	15	30	32	32	18	9
Hidalgo	4	7	14	16	23	NA
Jalisco	9	18	9	14	26	14
México	2	3	29	21	30	NA
Michoacán de Ocampo	18	12	20	18	5	16
Morelos	3	4	23	22	27	NA
Nayarit	11	17	21	29	11	5
Nuevo León	27	15	4	2	29	NA
Oaxaca	19	28	28	31	3	12
Puebla	13	10	27	20	12	NA
Querétaro de Arteaga	17	8	6	12	24	NA
Quintana Roo	24	32	2	24	6	7
San Luis Potosí	20	14	11	8	19	NA
Sinaloa	14	13	13	15	13	8
Sonora	25	22	17	11	15	13
Tabasco	10	20	30	27	14	3
Tamaulipas	21	21	10	3	16	10
Tlaxcala	1	2	18	26	NA	NA
Veracruz de Ignacio de la Llave	8	11	24	17	20	6
Yucatán	16	19	25	23	2	1
Zacatecas	23	25	31	25	28	NA

^a Se refiere a la superficie territorial (INEGI).

NA No aplicable.

FUENTE: SCT, Dirección General de Planeación. Cálculos propios con base en información proporcionada por las áreas del Sector Comunicaciones y Transportes y de INEGI (Censo de Población y Vivienda 2010).

**RANGO OCUPADO POR LAS ENTIDADES FEDERATIVAS DE ACUERDO
A LOS NIVELES DE PENETRACIÓN DE LOS SERVICIOS
SELECCIONADOS DE COMUNICACIONES**

CUADRO 5.15

Entidad Federativa	Suscripciones telefonía fija (P/c 100 hab.) ^a	Suscripciones telefonía móvil (P/c 100 hab.) ^a	Suscripciones de televisión restringida (P/c 100 hab.) ^b	Estaciones		Puntos de servicio postal (P/c 100 loc.) ^d	Sucursales telegráficas (P/c 10 loc.) ^e
				Radio (P/c 1 000 km ²) ^c	T.V. (P/c 1 000 km ²) ^c		
Aguascalientes	5	18	23	3	6	22	16
Baja California	11	15	6	17	18	28	17
Baja California Sur	12	1	3	29	26	26	2
Campeche	29	12	7	30	29	17	12
Coahuila de Zaragoza	6	10	16	25	28	6	3
Colima	8	4	14	4	2	24	5
Chiapas	32	31	31	21	15	25	22
Chihuahua	10	17	22	28	31	31	9
Distrito Federal	1	2	8	1	1	1	1
Durango	22	30	30	32	32	10	7
Guanajuato	14	22	29	5	4	30	21
Guerrero	26	29	24	23	21	12	19
Hidalgo	28	13	1	13	13	5	27
Jalisco	3	11	21	12	24	19	18
México	20	26	32	6	7	11	31
Michoacán de Ocampo	21	24	15	11	8	23	25
Morelos	4	3	25	2	5	7	23
Nayarit	15	25	13	20	19	8	10
Nuevo León	2	5	19	15	11	16	15
Oaxaca	31	32	18	19	9	3	13
Puebla	17	21	27	10	22	13	30
Querétaro de Arteaga	9	7	2	7	12	32	28
Quintana Roo	16	8	5	26	17	15	8
San Luis Potosí	19	23	12	27	23	18	14
Sinaloa	13	9	11	18	25	20	11
Sonora	18	14	17	24	14	27	6
Tabasco	30	16	4	16	10	2	29
Tamaulipas	7	6	20	14	16	29	4
Tlaxcala	25	28	26	8	3	14	32
Veracruz de Ignacio de la Llave	27	19	10	9	20	21	24
Yucatán	24	20	28	22	27	4	26
Zacatecas	23	27	9	31	30	9	20

^a Cifras proporcionadas por el Instituto Federal de Telecomunicaciones.

^b Se refiere a población urbana.

^c Se refiere a la superficie territorial.

^d Se refiere al total de localidades.

^e Se refiere a localidades urbanas.

FUENTE: INEGI y SCT.



INDICADORES ECONÓMICOS

POBLACIÓN OCUPADA POR SECTOR Y RAMA DE ACTIVIDAD ECONÓMICA

CUADRO 6.1

Serie anual de 2005 a 2013

(Miles de personas)

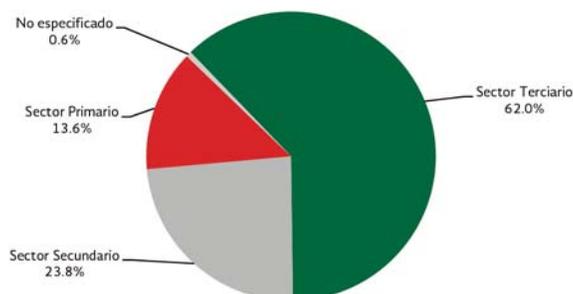
Concepto	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013
Población Ocupada	42 431	43 726	44 606	45 295	45 746	46 406	47 426	48 977	49 484
Sector Primario o Agrícola	6 346	6 254	6 178	45 295	6 329	6 471	6 502	6 714	6 753
Agricultura, ganadería, silvicultura, pesca y caza	6 346	6 254	6 178	6 237	6 329	6 471	6 502	6 714	6 753
Sector Secundario o Industrial	10 823	11 252	11 486	11 351	10 910	11 096	11 275	11 525	11 785
Industrias extractiva y de la electricidad	373	371	396	404	429	365	362	417	433
Industria manufacturera	7 104	7 324	7 354	7 199	6 872	7 118	7 242	7 468	7 743
Construcción	3 346	3 557	3 736	3 748	3 610	3 613	3 671	3 640	3 609
Sector Terciario o Servicios	24 942	25 883	26 606	27 352	28 195	28 537	29 334	30 398	30 655
Comercio	8 333	8 576	8 826	8 937	9 114	9 190	9 368	9 653	9 721
Restaurantes y servicios de alojamiento	2 521	2 599	2 728	2 884	3 000	3 071	3 231	3 365	3 433
Transportes, comunicaciones, correo y almacenamiento ^a	2 126	2 228	2 172	2 239	2 335	2 259	2 280	2 346	2 426
Servicios profesionales, financieros y corporativos	2 261	2 420	2 592	2 756	2 831	2 904	3 123	3 306	3 362
Servicios sociales	3 450	3 551	3 608	3 673	3 835	3 861	3 887	4 042	4 065
Servicios diversos	4 261	4 420	4 527	4 634	4 767	4 922	5 078	5 283	5 278
Gobierno y organismos internacionales	1 990	2 088	2 153	2 229	2 312	2 330	2 366	2 404	2 370
No especificado	320	337	335	354	312	301	316	340	290

NOTA: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total debido al redondeo de las cifras. Los datos se ajustaron con base en las proyecciones elaboradas por el Consejo Nacional de Población, por ello, se modificaron con relación a la anterior publicación.

FUENTE: INEGI. Banco de Información Económica (BIE).

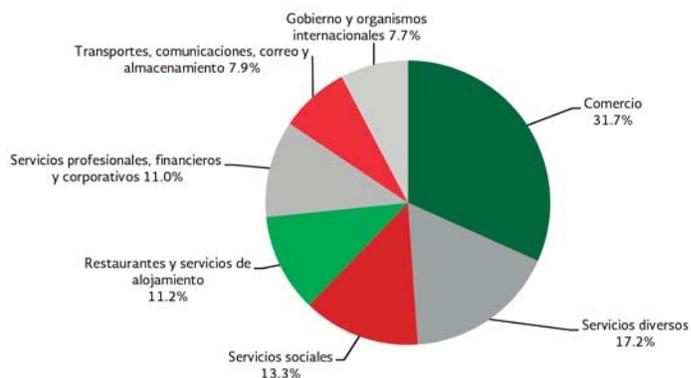
Distribución porcentual de la población ocupada por sector económico 2013

Gráfica 1



Distribución porcentual de la población ocupada en el sector servicios por actividad económica 2013

Gráfica 2



**PRODUCTO INTERNO BRUTO TOTAL A PRECIOS BÁSICOS,
DE MERCADO Y POR GRAN DIVISIÓN**

CUADRO 6.2

Serie anual de 2008 a 2013

(Millones de pesos a precios de 2008)

Concepto	2008	2009	2010 ^R	2011 ^R	2012 ^R	2013
PRODUCTO INTERNO BRUTO, a precios de mercado	12 256 863	11 680 749	12 277 659	12 774 243	13 283 052	13 425 236
Menos: Impuestos a los productos, netos	315 664	300 809	316 480	328 823	341 975	345 636
VALOR AGREGADO BRUTO, a precios básicos	11 941 199	11 379 940	11 961 179	12 445 420	12 941 077	13 079 601
Actividades primarias	392 984	383 159	386 056	377 193	404 479	405 640
- 11 Agricultura, cría y explotación de animales, aprovechamiento forestal, pesca y caza	392 984	383 159	386 056	377 193	404 479	405 640
Actividades secundarias	4 365 207	4 094 017	4 280 609	4 427 598	4 547 999	4 516 803
- 21 Minería	1 054 691	1 012 072	1 020 993	1 017 204	1 026 249	1 009 276
- 22 Generación, transmisión y distribución de energía eléctrica, suministro de agua y de gas por ductos al consumidor final	252 552	255 838	267 405	285 979	292 826	293 271
- 23 Construcción	1 030 710	968 200	975 507	1 015 099	1 035 854	989 417
- 31-33 Industrias manufactureras	2 027 255	1 857 907	2 016 704	2 109 315	2 193 069	2 224 839
Actividades terciarias	7 183 008	6 902 764	7 294 514	7 640 629	7 988 600	8 157 158
- 43-46 Comercio al por mayor y comercio al por menor	1 785 940	1 563 520	1 749 038	1 919 062	2 009 661	2 065 369
- Transporte, correo y almacenamiento e Información en medios masivos	1 025 041	1 001 971	1 055 457	1 099 478	1 190 702	1 224 864
48-49 Transportes, correos y almacenamiento	700 557	650 008	700 120	728 423	758 126	769 345
51 Información en medios masivos	324 484	351 963	355 337	371 055	432 576	455 520
- 52 Servicios financieros y de seguros	390 550	403 945	488 618	523 318	567 904	589 595
- 53 Servicios inmobiliarios y de alquiler de bienes muebles e intangibles	1 448 376	1 464 031	1 504 544	1 548 510	1 588 406	1 611 945
- 54 Servicios profesionales, científicos y técnicos	288 855	274 463	274 171	288 288	291 560	288 578
- 55 Corporativos	74 350	68 244	71 835	74 383	79 409	74 925
- 56 Servicios de apoyo a los negocios y manejo de desechos y servicios de remediación	398 773	370 787	373 416	395 696	413 124	429 115
- Otros servicios ^a	1 771 122	1 755 802	1 777 436	1 791 894	1 847 836	1 872 768

NOTA: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total debido al redondeo de las cifras. Los montos se refieren al promedio de los trimestres del año.

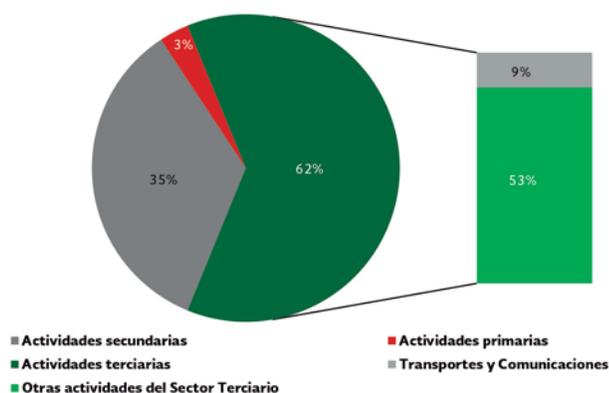
^a Incluye los siguientes servicios: 61 Servicios educativos, 62 Servicios de salud y de asistencia social, 71 Servicios de esparcimiento culturales y deportivos, y otros servicios recreativos, 72 Servicios de alojamiento temporal y de preparación de alimentos y bebidas, 81 Otros servicios excepto actividades gubernamentales, 93 Actividades legislativas, gubernamentales, de impartición de justicia y de organismos internacionales y extraterritoriales.

^R Cifras revisadas y modificadas.

FUENTE: INEGI. Banco de Información Económica (BIE).

Distribución porcentual del Valor Agregado Bruto por sector de actividad

Gráfica 3



**VARIACIÓN PORCENTUAL REAL ANUAL DEL PRODUCTO INTERNO BRUTO TOTAL
Y SECTORES DE LA ACTIVIDAD ECONÓMICA**
Serie anual de 2003 a 2013

CUADRO 6.3

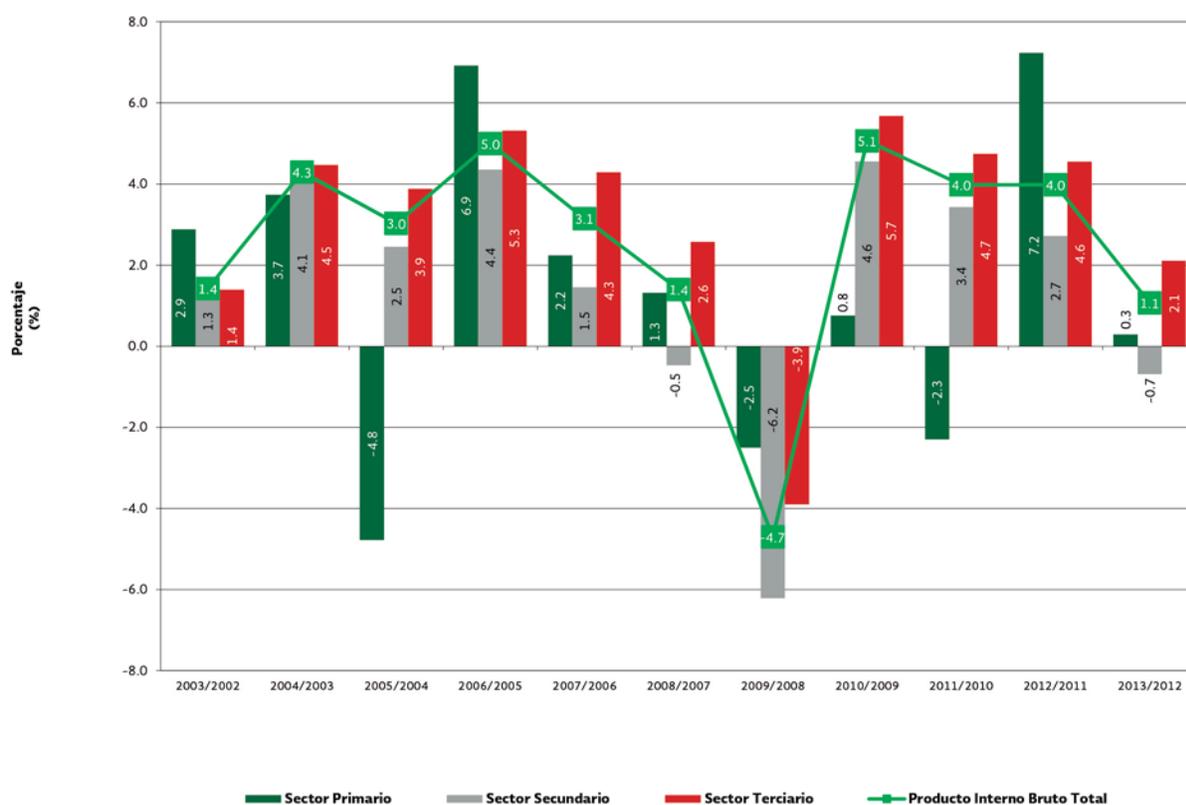
Año	Producto Interno Bruto Total	Sector Primario	Sector Secundario	Sector Terciario
2003	1.4	2.9	1.3	1.4
2004	4.3	3.7	4.1	4.5
2005	3.0	-4.8	2.5	3.9
2006	5.0	6.9	4.4	5.3
2007	3.1	2.2	1.5	4.3
2008	1.4	1.3	-0.5	2.6
2009	-4.7	-2.5	-6.2	-3.9
2010	5.1	0.8 ^R	4.6 ^R	5.7 ^R
2011	4.0	-2.3	3.4 ^R	4.7 ^R
2012	4.0 ^R	7.2 ^R	2.7 ^R	4.6 ^R
2013	1.1	0.3	-0.7	2.1

^R Cifra revisada y modificada.

FUENTE: Cálculos elaborados con base en datos publicados por INEGI en el Banco de Información Económica (BIE) sobre el PIB a precios básicos de mercado 2008 = 100.

**Variación porcentual real anual del PIB Total
y por Sectores de Actividad Económica**

Gráfica 4



VARIACIÓN PORCENTUAL REAL ANUAL DEL PRODUCTO INTERNO BRUTO TOTAL, DEL SECTOR TERCIARIO Y SUBSECTORES DE TRANSPORTE, CORREO Y ALMACENAMIENTO E INFORMACIÓN EN MEDIOS MASIVOS
Serie anual de 2003 a 2013

CUADRO 6.4

Año	Producto Interno Bruto Total	Sector Terciario	Transporte, Correo y Almacenamiento e Información en Medios Masivos
2003	1.4	1.4	0.8
2004	4.3	4.5	7.0
2005	3.0	3.9	5.4
2006	5.0	5.3	7.2
2007	3.1	4.3	8.1
2008	1.4	2.6	1.8
2009	-4.7	-3.9	-2.3
2010	5.1	5.7 ^R	5.3 ^R
2011	4.0	4.7 ^R	4.2 ^R
2012	4.0 ^R	4.6 ^R	8.3 ^R
2013	1.1	2.1	2.9

^R Cifra revisada y modificada.

FUENTE: Cálculos elaborados con base en datos publicados por INEGI en el Banco de Información Económica (BIE) sobre el PIB a precios básicos de mercado 2008 = 100.

Variación porcentual real anual del PIB Total, del sector Terciario y subsectores Transporte, Correo y Almacenamiento e Información en Medios Masivos

Gráfica 5



**VARIACIÓN PORCENTUAL REAL ANUAL DEL PRODUCTO INTERNO BRUTO
DEL SECTOR TERCIARIO Y SUBSECTORES DE TRANSPORTE, CORREO
Y ALMACENAMIENTO E INFORMACIÓN EN MEDIOS MASIVOS**
Serie anual de 2003 a 2013

CUADRO 6.5

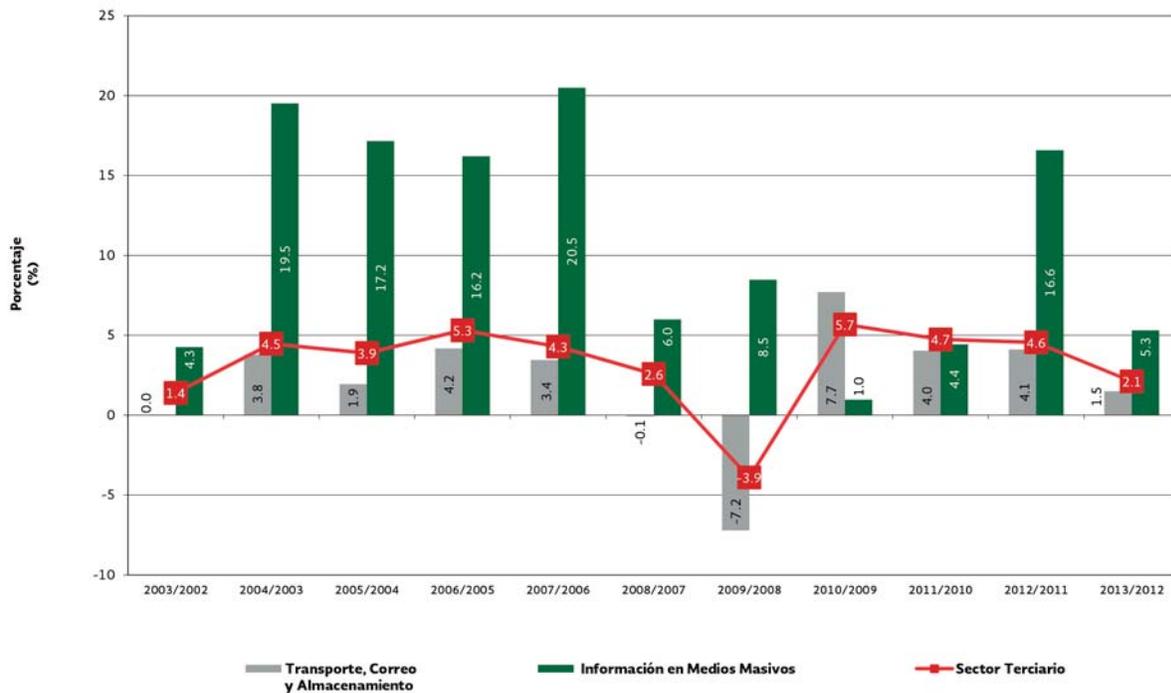
Año	Sector Terciario	Transporte, Correo y Almacenamiento	Información en Medios Masivos
2003	1.4	0.0	4.3
2004	4.5	3.8	19.5
2005	3.9	1.9	17.2
2006	5.3	4.2	16.2
2007	4.3	3.4	20.5
2008	2.6	-0.1	6.0
2009	-3.9	-7.2	8.5
2010	5.7 ^R	7.7 ^R	1.0 ^R
2011	4.7 ^R	4.0 ^R	4.4 ^R
2012	4.6 ^R	4.1 ^R	16.6 ^R
2013	2.1	1.5	5.3

^R Cifra revisada y modificada.

FUENTE: Cálculos elaborados con base en datos publicados por INEGI en el Banco de Información Económica (BIE) sobre el PIB a precios básicos de mercado 2008 = 100.

**Variación porcentual real anual del PIB del sector Terciario y subsectores
Transporte, Correo y Almacenamiento e Información
en Medios Masivos**

Gráfica 6



INFLACIÓN DEL ÍNDICE NACIONAL DE PRECIOS AL CONSUMIDOR, ASÍ COMO DE LOS PRECIOS AL PRODUCTOR EN LOS SUBSECTORES TRANSPORTE, CORREO Y ALMACENAMIENTO E INFORMACIÓN EN MEDIOS MASIVOS EN MEDIOS MASIVOS

CUADRO 6.6

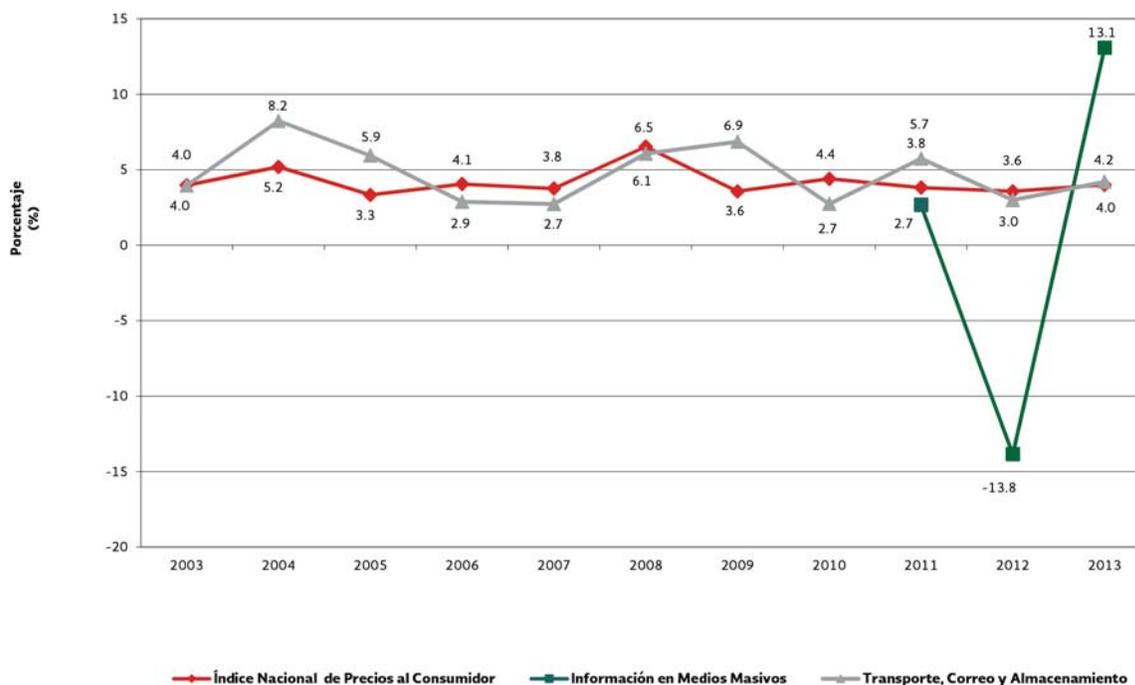
Serie anual de 2003 a 2013

Año	Índice Nacional de Precios al Consumidor	Índice Nacional de Precios al Productor	
		Transporte, Correo y Almacenamiento	Información en Medios Masivos
2003	4.0	4.0	NE
2004	5.2	8.2	NE
2005	3.3	5.9	NE
2006	4.1	2.9	NE
2007	3.8	2.7	NE
2008	6.5	6.1	NE
2009	3.6	6.9	NE
2010	4.4	2.7	NE
2011	3.8	5.7	2.7
2012	3.6	3.0	-13.8
2013	4.0	4.2	13.1

NOTA: Cálculos con base a los Índices Nacional de Precios al Consumidor y Precios al Productor, base segunda quincena de junio 2012 = 100.
NE No existente.
FUENTE: INEGI, Banco de Información Económica (BIE).

Inflación del Índice Nacional de Precios al Consumidor, así como de los Precios al Productor en los subsectores de Transporte, Correo y Almacenamiento e Información en Medios Masivos

Gráfica 7





GLOSARIO DE TÉRMINOS

Accidente:	Es todo suceso resultado de la utilización de un vehículo en el curso del cual, según el caso, una persona o varias, sufren lesiones graves o mueren como consecuencia de estar a bordo del vehículo o por entrar en contacto con otro vehículo o su contenido.
Aeródromo:	Área determinada de tierra o agua adecuada para el despegue, aterrizaje, acuatizaje o movimiento de las aeronaves con servicios de seguridad.
Aforo vehicular (carretero):	Estimación del número de vehículos que transitan por un punto o sección transversal dados, comúnmente referido a un cierto periodo (año, mes, semana, día).
Almejas:	Recipiente empleado en puertos en la carga y descarga de gráneles sólidos, va suspendido de grúas, puntuales o transportadores.
API:	Siglas de Administración Portuaria Integral. Sociedad mercantil con concesión para el uso, aprovechamiento y explotación de un conjunto de puertos, terminales e instalaciones, encargada de la planeación, programación, operación y administración de los bienes y la prestación de los servicios respectivos.
ASA:	Siglas de Aeropuertos y Servicios Auxiliares. Es un organismo descentralizado del Gobierno Federal, que cuenta con personalidad jurídica y patrimonio propio. Las principales funciones de esta institución son diseñar, construir y operar terminales aeroportuarias.
Aviación comercial "A" o de primer nivel:	Se refiere al movimiento generado por los vuelos de las líneas aéreas regulares con rutas e itinerarios establecidos y de fletamento, tanto nacionales como internacionales.
Aviación comercial "AA" o de tercer nivel:	Se refiere al movimiento correspondiente a los vuelos de las empresas comerciales sin itinerario regular (la mayor parte son taxis aéreos), así como aquellos cuyo radio de acción es totalmente local.
Aviación comercial:	Se refiere al movimiento correspondiente a los vuelos de las líneas aéreas que tienen licencia de explotación comercial (pasajeros y/o carga); ésta se encuentra dividida en: Aviación comercial "A" y Aviación comercial "AA".
Aviación general:	Movimiento generado por los vuelos privados, nacionales e internacionales, así como los de la aviación oficial.
Ayudas visuales:	Luces de pista y de aproximación, líneas y franjas con conos de viento, destellos; todo lo observable a simple vista que pueda facilitar el aterrizaje.

Balizas:	Cualquier señal levantada en una posición visible sobre una costa, banco de arena, arrecife, muelle, etc., que sirve de guía o advertencia a los navegantes. Hay balizas de señal, refugio enfilación, flotantes, iluminadas, etc.
Boyas:	Cuerpo flotante sujeto al fondo del mar, río o lago provisto de dispositivos luminosos o acústicos para su señalización o como elemento de amarre.
Brechas:	Caminos estrechos, sin asfaltar y sin especificaciones, su superficie es de tierra o pedregoso y siguen la configuración del terreno.
Brechas mejoradas:	Camino rústico de tierra o pedregoso acondicionado por la mano del hombre, de acuerdo a sus necesidades.
CAPUFE:	Siglas de Caminos y Puentes Federales de Ingresos y Servicios Conexos. Es un organismo descentralizado de la Administración Pública Federal, con personalidad jurídica y patrimonio propio, que tiene por objeto administrar y explotar, por sí o a través de terceros, mediante concesión, caminos y puentes federales; llevar a cabo la conservación, reconstrucción y mejoramiento de los mismos y participar en proyectos de inversión y conversión para la construcción y explotación de las vías generales de comunicación en la materia, pudiendo afectar para tal propósito los ingresos provenientes de las vías que administra.
Carga:	Bienes, productos y mercancías transportadas ya sea por aire, mar o tierra por empresas de autotransporte, ferroviarias, líneas aéreas o barcos. Las principales unidades de medición son toneladas y toneladas kilómetro (referidas al factor distancia).
Carretera alimentadora:	Son carreteras que atendiendo a sus características geométricas y estructurales principalmente, prestan servicio dentro del ámbito municipal con longitudes relativamente cortas, estableciendo conexiones con la red secundaria.
Carretera federal:	Vía de comunicación pavimentada para el tránsito del transporte terrestre. Debido a que cruza el territorio de diferentes entidades federativas, su operación y mantenimiento dependen del Gobierno Federal.
Carretera revestida:	Camino donde pueden transitar vehículos automotores. Entre sus características destaca la superficie de rodamiento que consiste en una capa delgada de asfalto o gravilla compactada. Este tipo de infraestructura comúnmente interconecta localidades rurales o urbanas pequeñas.

Concesión:	Acto jurídico administrativo por el que el Estado otorga a un particular el derecho a explotar bienes del dominio nacional o prestar un servicio público.
Constantes (precios):	Resultado de una operación que consiste en quitar el efecto de la inflación sobre los precios; también se les conoce como precios reales. Estos precios se construyen a partir de un año base, en el que la economía del país se encontraba estable, el cual es igual a cero o cien. Sirven para conocer la situación real de la economía en un momento dado.
Corrientes (precios):	Intercambios monetarios que suceden en la economía como son: compras, ventas, arrendamientos (rentas) a los precios del día, por lo que reflejan la variedad de precios entre un momento y otro, es decir, la inflación.
Corredor troncal:	Vía general de comunicación entre los principales puntos generadores o receptores de carga o pasajeros.
Crucero:	Embarcación cuya misión es cruzar por determinados parajes con fines turísticos.
Densidad de telefonía fija:	Número de suscripciones de telefonía fija por cada 100 habitantes.
Densidad de telefonía móvil:	Número de suscripciones de telefonía móvil por cada 100 habitantes.
Dial Up (Conexión por línea conmutada):	Es la forma más barata de acceso a Internet en la que el cliente utiliza un módem para llamar a través de la Red Telefónica Conmutada (RTC) al nodo del ISP, un servidor de acceso (por ejemplo PPP) y el protocolo TCP/IP para establecer un enlace módem-a-módem, que permite entonces que se enrute a Internet. Por influencia del inglés es frecuente que, también en castellano, se llame a este tipo de conexión dial-up. La desventaja de este tipo de conexión es que es lenta comparada con las conexiones de tipo DSL, también llamada Internet flash.
Distancia media de carga:	Kilómetros recorridos por tonelada transportada.
Distancia media de pasajeros:	Kilómetros recorridos por pasajero transportado.
Equipos complementarios (TV):	Estos pueden ser: De zona de sombra.- Son aquellos que se utilizan en poblaciones que por alguna causa no reciben la señal con la intensidad de campo necesaria, proveniente de una estación de origen. La señal es retransmitida con la potencia mínima necesaria para que sea recibida directamente en una población o área que se desee servir.

También, este tipo de equipos puede ser instalado cuando se trate de poblaciones rurales o marginadas que pudieran ser cubiertas por una estación concesionada o permisionada, pero que por razones de eficiencia sus parámetros de operación no coinciden con los que opera la estación.

De baja potencia.- Son aquellos que por sus características de operación, cubren áreas pequeñas, cuya potencia radiada aparente máxima, es de 100 W para los canales 2 al 6, 350 W para los canales 7 al 13 y 4 500 W para los canales 14 al 69 y la máxima altura del elemento radiador sobre el nivel del terreno es de 30 metros para todos los casos.

Equipo tractivo:

Vehículo ferroviario productor de potencia (locomotoras). Unidades vehiculares motrices que permiten el movimiento de las unidades de arrastre.

Escantillón:

Distancia entre los costados interiores de los hongos de los rieles.

Escolleras:

Estructura que se construye en la desembocadura de una corriente para encauzarla y evitar azolves en el canal de navegación.

Espigones:

Estructura protectora de la costa, construida generalmente perpendicular a la línea de la playa para atrapar el acarreo litoral o para retardar la erosión.

FARAC:

Siglas de Fideicomiso de Apoyo para el Rescate de Autopistas Concesionadas.

Furgones:

Unidades de arrastre con accesos laterales destinados al transporte de carga en general, que necesitan protección contra la intemperie, algunos cuentan con bastidores.

Giro nacional (telegráfico):

Transferencia electrónica de fondos que se expide y paga en cualquier oficina de la red telegráfica en la República Mexicana.

Giro internacional (telegráfico):

Transferencia electrónica de fondos que se contrata en el extranjero a través de diferentes agentes y se paga en moneda nacional en cualquier oficina de la red telegráfica en la República Mexicana; o bien se expide en México vía la red telegráfica y se paga en el extranjero.

Góndolas:

Unidades de arrastre de mercancías industriales reciclables, mármol entre otros productos, adecuadas para trasladar materiales que deben ser movidos mediante grúa.

Hertz:

Unidad de medida de frecuencia de todo movimiento vibratorio expresada en ciclos por segundo.

Habilitación de puertos:

Autorización vía el Ejecutivo Federal que permite a los puertos, terminales y marinas atender embarcaciones, personas y bienes en navegación de altura y/o cabotaje, así como determinar su denominación y localización geográfica.

IMT:

Siglas del Instituto Mexicano del Transporte. Organismo desconcentrado de la Secretaría de Comunicaciones y Transportes encargado de realizar trabajos de investigación, de innovación tecnológica y formulación de normas técnicas. Asimismo, contribuye a la formación y capacitación posprofesional de recursos humanos para el Sector.

ISDN (Integrated Services Digital Network):

Sistema de conexiones de teléfono digital diseñado para enviar voz, video, y simultáneamente el excedente de datos a través de líneas telefónicas digitales u ordinarias, con una velocidad mucho más rápida y de mayor calidad que un sistema análogo. También es el estándar internacional de comunicación para la transmisión de datos a lo largo de líneas telefónicas y tiene una transmisión de 64 kilobits por segundo por canal.

Litoral:

Relativo a las riberas del mar. Costa u orillas del mar.

Localidades:

Todo lugar ocupado con una o más viviendas habitadas, reconocido por un nombre dado por la ley o la costumbre. Por la cantidad de población, se dividen en urbanas (mayores a 2 500 habitantes) y rurales (menores a 2 500 habitantes).

Megahertz:

Medida de frecuencia equivalente a un millón de hertz.

Minutos de telefonía móvil:

Minutos facturados de las conferencias de telefonía móvil.

Movimiento de pasajeros (aeropuertos):

Personas movilizadas por vía aérea, registradas en las terminales aeroportuarias en sus puntos de origen, destino e intermedios.

MMDS (Multichannel Multipoint Distribution Service):

Tecnología inalámbrica de telecomunicaciones usada para el establecimiento de una red de Banda Ancha de uso general o más comúnmente como el método alternativo de recepción de programación de televisión por cable. Se utiliza generalmente en áreas rurales poco pobladas, en donde instalar redes de cable no es económicamente viable.

Nuevos servicios (telegráfico):

Incluye los servicios de pagos y cobros a terceros mediante giros telegráficos; comercialización de productos y servicios de empresas públicas y privadas; acceso a servicios bancarios (operaciones de ahorro y transferencias de dinero) en asociación con instituciones bancarias y de ahorro vía oficinas de la red telegráfica.

Ocupación satelital:	Capacidad utilizada del sistema de satélites (medida en megahertz), para la transmisión de los servicios de voz y datos, televisión, radio y móvil.
Operaciones aéreas:	Número de aterrizajes y despegues realizados en un periodo determinado en vuelos nacionales e internacionales.
Pasajero-kilómetro:	Se refiere a la unidad de medida que representa el transporte de un pasajero en una distancia de un kilómetro.
Pasajeros:	Personas transportadas ya sea por aire, mar o tierra por empresas de autotransporte, ferroviarias, líneas aéreas, cruceros o transbordadores, según sea el caso.
Permiso:	Acto jurídico administrativo por el cual una persona física o moral puede ejercitar un derecho, después de satisfacer los requisitos legales y reglamentos respectivos.
Persona física:	Es todo individuo sujeto a gravamen fiscal. En términos genéricos se conoce también como causante.
Persona moral:	Es toda sociedad mercantil u organismo que realice actividades empresariales, se consideran también las instituciones de crédito y las sociedades y asociaciones civiles. Se denominan también con el término genérico de causante.
Personal ocupado:	Personas que participan en alguna actividad productiva, cumpliendo un horario definido y recibiendo un sueldo o salario. Incluye a los trabajadores en huelga, con licencia temporal, de vacaciones o enfermedad.
PIB:	Siglas de Producto Interno Bruto. Conjunto de bienes y servicios que se producen en un país medido en moneda nacional. Para su comparación con otros países, se mide en dólares americanos.
Pista (aérea):	Área de terreno rectangular, en el centro de la faja de aterrizaje, despejada y libre de obstáculos, adecuada para el despegue y aterrizaje de aeronaves.
Plataforma (aérea):	Área determinada de un aeropuerto para las aeronaves. Esta área puede ser dividida en área de operaciones, área de maniobras, área de conservación y mantenimiento, área terminal, etc.
Plataforma (ferroviaria):	Carro que no tiene techo fijo ni bordes laterales, que cuenta con aditamentos para colocar cadenas, flejes o postes, para asegurar la carga.

Población ocupada:	Número de habitantes de 12 años y más, que participan en alguna actividad productiva, cumpliendo un horario definido y recibiendo un sueldo o salario. Incluye a los trabajadores en huelga, con licencia temporal, de vacaciones o enfermedad.
Población rural:	Es el conjunto de personas que viven en localidades menores de 2 500 habitantes.
Población urbana:	Es el conjunto de personas que viven en localidades de 2 500 habitantes o más.
Programas sociales (telegráfico):	Pago de los beneficios económicos de los programas sociales de entidades del gobierno federal, en las oficinas de la red telegráfica y en puntos temporales de pago, conforme a un padrón especificado por dichas entidades. (Oportunidades antes Progresá y otros programas sociales).
Racks:	Carros para transporte de unidades automotrices, generalmente son de dos o tres niveles.
Racones:	Estación de radio que transmite una señal que al ser captada por las embarcaciones, les permite determinar su orientación y posición.
Red rural de carreteras:	Integrada por carreteras de bajas especificaciones, que comunican comunidades alejadas.
Revestimiento:	Capa de materiales seleccionados, colocados sobre la terracería, para proporcionar una superficie de rodamiento que permite el tránsito de vehículos.
Rodajes:	Superficie de la pista, plataforma o calle destinada al traslado a baja velocidad de las aeronaves, utilizando sus propios motores o por medio de tracción ajenas.
Rompeolas:	Estructura que protege contra las olas y contra el azolve, las áreas costeras, puertos, bahías o atracaderos.
SENEAM:	Siglas de Servicios a la Navegación en el Espacio Aéreo Mexicano. Presta los servicios de control aéreo, radioayuda a la navegación aérea y de meteorología.
Servicios de comunicación (telegráfico):	Transmisión y recepción de mensajes de texto a través del telegrama, y de texto e imágenes mediante fax público, vía la red de oficinas telegráficas a nivel nacional y agencias de telégrafos a nivel internacional.
TDPA:	Siglas de Tránsito Diario Promedio Anual. Es el número total de vehículos que pasan durante un año por un punto o sección transversal dada, dividido entre 365.

Terracería:	Superficie granulosa que puede estar compuesta de distintos materiales, tales como: gravas, arenas y limos, que al ser compactadas permiten el tránsito vehicular con restricciones en el desarrollo de la velocidad.
TEU:	Expresión inglesa “Twenty Equivalent Unit”. Es la unidad estándar que se ha establecido como base para el cálculo de movimiento y manejo de contenedores, equivale a un contenedor cuyas dimensiones son: 20 pies de largo, 8 pies de ancho y 8.5 pies de altura y su volumen es de 33 m3.
Tolvas (ferroviario):	Caja en forma de tronco piramidal, con escotillas en el techo y compuertas en el piso, empleada en los puertos como elemento auxiliar en la descarga y distribución de productos a granel.
Tonelada métrica:	Unidad de masa equivalente a 1,000 Kg., se aplica para medir el volumen de la carga transportada.
Toneladas-kilómetros:	Unidad de medida que representa el transporte de una tonelada de carga en una distancia de un kilómetro.
Tráfico de altura:	Es la cantidad de carga que se mueve por los puertos nacionales con origen o destino en puertos del extranjero.
Tráfico de cabotaje:	También conocido como tráfico costero. Es el volumen de carga que se mueve entre los puertos nacionales.
Transbordador:	Embarcación acuática que circula entre dos puntos. Sirve para transportar pasajeros y vehículos.
Troncales de cuota:	Vía general de comunicación directa entre entidades federativas con plazas de cobro en determinados tramos carreteros y con conexión a otros enlaces carreteros.
Troncales libres:	Vía general de comunicación directa entre entidades federativas las cuales permiten transitar sin ningún tipo de peaje y con conexión a otros enlaces carreteros.
Unidades motrices:	Unidades vehiculares autopropulsadas, que sirven para el movimiento de las unidades de arrastre.
Unidades de arrastre:	Vehículo para el transporte de mercancías, no dotado de medios de propulsión y destinado a ser jalado por un vehículo motor.
Usuarios de Paging:	Personas que utilizan el servicio de radiolocalización móvil de personas.
Usuarios de telefonía móvil:	Se refiere al conteo de los números de los aparatos o líneas de telefonía móvil.

Usuarios de Trunking:

Personas que utilizan el servicio de radiocomunicación especializada de flotillas.

Vía ancha:

Estructura ferroviaria compuesta de durmientes, rieles y balasto, con separación de 1.435 m de escantillón.

Vía angosta:

Estructura ferroviaria compuesta de durmientes, rieles y balasto, con separación entre rieles de 0.914 m de escantillón.

xDSL o DSL (x Digital Subscriber Line):

Tecnología que soporta un gran ancho de banda con unos costos de inversión relativamente bajos y que trabaja sobre la red telefónica ya existente. Los servicios basados en xDSL se han establecido como una solución para el acceso de Banda Ancha a datos, tanto en los mercados comerciales como residenciales. Las principales ventajas de esta tecnología son la capacidad para acomodar al mismo tiempo voz y datos y la posibilidad de aprovechar la infraestructura ya existente de telecomunicaciones.

**Anuario Estadístico
del Sector Comunicaciones y Transportes
2013**

Se editó en la Dirección General de Comunicación Social
en las instalaciones del Centro Nacional SCT

Av. Universidad y Xola s/n, C.P. 03020,
Colonia Narvarte, Delegación Benito Juárez, México D.F.
Tel. 5723 9300
www.sct.gob.mx

La integración estuvo a cargo de
la Dirección General de Planeación de la SCT



MÉXICO
GOBIERNO DE LA REPÚBLICA

