

SCT

SECRETARÍA DE
COMUNICACIONES
Y TRANSPORTES



ANUARIO ESTADÍSTICO
SECTOR COMUNICACIONES
Y TRANSPORTES

2 0 1 4

ANUARIO ESTADÍSTICO
SECTOR COMUNICACIONES
Y TRANSPORTES



2 0 1 4



PRESENTACIÓN

PRESENTACIÓN

La presente Administración, a través del Plan Nacional de Desarrollo, estableció entre una de sus metas la denominada “Un México Próspero”, con el propósito de detonar el crecimiento sostenido y la productividad, en un entorno de estabilidad económica, mediante la generación de igualdad de oportunidades. En este sentido, la Secretaría de Comunicaciones y Transportes (SCT) es un actor relevante en los esfuerzos realizados para alcanzar el fin propuesto, a partir de la premisa de que el progreso del país requiere de infraestructura eficiente y moderna, que atienda las necesidades de su población.

Por ello, la SCT lleva a cabo diversas acciones y obras de construcción, mantenimiento y mejora de caminos, carreteras, puentes y vías de comunicaciones y transportes en general, que impulsen la calidad y competitividad en la prestación de servicios nacionales, para contribuir al desarrollo económico sustentable.

Para dar a conocer los avances y logros registrados, la SCT, por conducto de la Dirección General de Planeación, publica todos los años un Anuario Estadístico, que contiene indicadores y datos diversos que evidencian los avances y situación del Sector. El documento del 2014 muestra el panorama general de desempeño, a través de cifras comparativas y presentaciones gráficas.

Entre estos resultados, destacan los siguientes:

- Una inversión pública de 86,203 millones de pesos, que representa un crecimiento en términos reales, del 23.2%, en relación a los 69,966 millones de pesos erogados en 2013.
- Crecimiento del transporte de pasajeros; por ejemplo, incremento del 8.5% del aéreo regular, seguido del 5.7% del ferroviario, al alcanzar traslados aproximados de 65 y 48 millones, respectivamente.
- Movimiento de carga de un total cercano de 915.6 millones de toneladas, a través de los diferentes modos de transporte, superior en más de 12.2 millones a lo observado el año anterior; el autotransporte participó con 55.8%, marítimo 31.3%, ferroviario 12.8% y aéreo con 0.1%.

- Extensión de la capacidad y especificaciones técnicas de la Red Nacional de Carreteras, al destacar el aumento en la longitud de vías de cuatro y más carriles en poco más de 239 km., que significa una adición comparativa del 1.6% en cuanto al lapso anterior, además de 283 km. en la red federal de cuota, que equivale al 3.1% de ampliación.

La SCT externa su agradecimiento a todas las dependencias y organismos, así como a las áreas internas, que han colaborado para actualizar el Sistema de Información Estadística del Sector, fuente base para este trabajo.



DIRECTORIO DE
LAS DEPENDENCIAS
GENERADORAS DE
INFORMACIÓN

COORDINACIÓN DEL ANUARIO

DIRECCIÓN GENERAL DE PLANEACIÓN Dirección de Estadística y Cartografía

Subsecretaría de Infraestructura
Subsecretaría de Transportes
Subsecretaría de Comunicaciones
Oficialía Mayor
Coordinación General de Centros SCT
Coordinación de la Sociedad de la Información y el Conocimiento ^{a/}
Coordinación General de Puertos y Marina Mercante
Dirección General de Servicios Técnicos
Dirección General de Desarrollo Carretero
Dirección General de Autotransporte Federal
Dirección General de Transporte Ferroviario y Multimodal
Dirección General de Aeronáutica Civil
Dirección General de Puertos
Dirección General de Marina Mercante
Dirección General de Protección y Medicina Preventiva en el Transporte
Dirección General de Programación, Organización y Presupuesto
Servicios a la Navegación en el Espacio Aéreo Mexicano
Caminos y Puentes Federales de Ingresos y Servicios Conexos
Aeropuertos y Servicios Auxiliares
Telecomunicaciones de México
Servicio Postal Mexicano
Instituto Federal de Telecomunicaciones
Grupo Aeroportuario del Sureste
Grupo Aeroportuario Centro-Norte
Grupo Aeroportuario del Pacífico
Grupo Aeroportuario de la Ciudad de México
Satélites Mexicanos

^{a/} De acuerdo al Decreto del 8 de enero de 2008 que reforma, adiciona y deroga diversas disposiciones del Reglamento Interior de la SCT, hasta 2008, se denominaron: Coordinación del Sistema Nacional e-México .

ÍNDICE GENERAL

Presentación

Directorio de las Dependencias Generadoras de la Información

Índice

1. Infraestructura Carretera

• Representación de Corredores Troncales de la Red Carretera	23
• Longitud y características de la red carretera por entidad federativa según superficie de rodamiento	24
• Longitud pavimentada de la red carretera troncal de cuota por entidad federativa según número de carriles	25
• Longitud pavimentada de la red carretera troncal libre por entidad federativa según número de carriles	26
• Longitud de la red carretera alimentadora por entidad federativa según superficie de rodamiento	27
• Longitud de la red de caminos rurales por entidad federativa según superficie de rodamiento	28
• Longitud de la red carretera según superficie de rodamiento	29
• Longitud de la red carretera troncal federal según tipo de red	30
• Longitud de la red carretera alimentadora según superficie de rodamiento	31
• Longitud de la red de caminos rurales según superficie de rodamiento	32
• Longitud de la red de autopistas a cargo de Caminos y Puentes Federales de Ingresos y servicios Conexos por tipo de red, autopista y entidad federativa según número de carriles	33
• Longitud de puentes nacionales e internacionales a cargo de Caminos y Puentes Federales de Ingresos y Servicios Conexos por tipo de red, entidad federativa y puente	36
• Longitud de autopistas y puentes a cargo de Caminos y Puentes Federales de Ingresos y Servicios Conexos según tipo de red	38
• Tránsito de vehículos en las autopistas a cargo de Caminos y Puentes Federales de Ingresos y Servicios Conexos, así como porcentaje de participación por tipo de red y autopista	39
• Tránsito de vehículos en las autopistas a cargo de Caminos y Puentes Federales de Ingresos y Servicios Conexos, así como porcentaje de participación por clase de vehículo según tipo de red	40
• Tránsito de vehículos en los puentes a cargo de Caminos y Puentes Federales de Ingresos y Servicios Conexos, así como porcentaje de participación por tipo de red y puente	41
• Tránsito de vehículos en los puentes a cargo de Caminos y Puentes Federales de Ingresos y Servicios Conexos, así como porcentaje de participación por clase de vehículo, y peatones según tipo de red	42
• Tránsito de vehículos en autopistas y puentes administrados por Caminos y Puentes Federales de Ingresos y Servicios Conexos según tipo de red	43
• Aforo vehicular en las autopistas y puentes de cuota, así como porcentaje de participación por tipo de vehículo y variación porcentual anual	44
• Aforo vehicular en las autopistas y puentes de cuota según tipo de red y variación porcentual Anual	44

• Jerarquización de las autopistas de cuota con mayor aforo vehicular según tipo de vehículo	45
• Jerarquización de los puentes de cuota con mayor aforo vehicular según tipo de vehículo	46
• Longitud aforada de la red nacional carretera y porcentaje de participación según tipo de camino	47
• Porcentaje de la longitud carretera nacional aforada según rangos de volumen de tránsito diario promedio	48
• Porcentaje de la longitud carretera de cuota aforada según rangos de volumen de tránsito diario promedio	49
• Porcentaje de longitud carretera federal aforada según rangos de volumen de tránsito diario promedio	50
• Porcentaje de la longitud carretera estatal aforada según rangos de volumen de tránsito diario promedio	51

2. Transporte

2.1 Autotransporte Federal

• Empresas que prestan los servicios del autotransporte federal de pasajeros y carga según su personalidad jurídica y terminales de pasajeros	55
• Empresas que prestan el servicio de autotransporte federal de pasajeros según personalidad Jurídica y terminales de pasajeros por entidad federativa	56
• Empresas que prestan el servicio de autotransporte federal de carga por entidad federativa Según su personalidad jurídica y tipo de carga	57
• Variables seleccionadas del autotransporte federal de pasajeros por clase de servicio	58
• Variables seleccionadas del autotransporte federal turístico de pasajeros por clase de servicio	58
• Variables seleccionadas del autotransporte federal de pasaje y turismo	59
• Toneladas transportadas por clase de vehículo según tipo de carga y porcentaje de participación	60
• Toneladas-kilómetros transportadas por clase de vehículo según tipo de carga y porcentaje de participación	60
• Unidades motrices por clase de vehículo según tipo de carga	61
• Unidades de arrastre por clase de vehículo según tipo de carga	61
• Otras unidades de tipo especializado según tipo de carga	61
• Variables seleccionadas del autotransporte federal de carga	62
• Flota vehicular por entidad federativa según servicio de pasaje, turismo y carga	63

2.2 Transporte Ferroviario

• Representación del Sistema Ferroviario	67
• Longitud de vías férreas existentes por entidad federativa según tipo de vía	68
• Longitud de vías por entidad federativa según vía férrea concesionada	69
• Longitud de troncales y ramales y porcentaje de participación por empresa concesionaria, vía concesionada y no concesionada	71

• Vías férreas existentes según tipo y características de vía	72
• Equipo ferroviario tractivo, de arrastre y porcentaje de participación	73
• Número de coches en operación y asientos ofrecidos del transporte ferroviario de pasajeros por clase de servicio	74
• Variables seleccionadas del transporte ferroviario de pasajeros y porcentaje de participación por clase de servicio	75
• Variables seleccionadas del transporte ferroviario de pasajeros	75
• Número de carros en operación y capacidad de carga del transporte ferroviario por tipo de unidad	76
• Variables seleccionadas del transporte ferroviario de carga y porcentaje de participación por tipo de producto	77
• Variables seleccionadas del transporte ferroviario de carga	77
• Carga importada por principales productos en vía férrea y variación porcentual anual	78
• Carga exportada por principales productos en vía férrea y variación porcentual anual	78
• Carga importada por aduana y tasa de crecimiento promedio anual 2014/2008	79
• Carga exportada por aduana y tasa de crecimiento promedio anual 2014/2008	80
• Ubicación geográfica de las aduanas con movimiento de carga en comercio exterior por vía Férrea	81
• Personal empleado e indicadores de productividad en el transporte ferroviario	82
• Consumo de combustible diésel en el transporte ferroviario por servicio	82

2.3 Transporte Aéreo y Aeropuertos

• Representación de las principales terminales aeroportuarias (ASA y Grupos Aeroportuarios)	85
• Sistema Aeroportuario Mexicano y principales aeropuertos públicos según tipo de servicio	86
• Infraestructura administrada por ASA y grupos aeroportuarios según número de aeropuertos, tipo de servicio, empresa y organismo que los administra	87
• Áreas de pistas, plataformas y rodajes por empresa u organismo que los administra, entidad Federativa y aeropuerto	89
• Movimiento de pasajeros en los aeropuertos del sistema aeroportuario mexicano según tipo de aviación	92
• Diez aeropuertos con mayor registro de pasajeros y porcentaje de participación	93
• Ubicación geográfica de los diez aeropuertos con mayor registro de pasajeros	93
• Diez aeropuertos con mayor registro de operaciones y porcentaje de participación	94
• Ubicación geográfica de los diez aeropuertos con mayor registro de operaciones	94
• Operaciones nacionales e internacionales y porcentaje de participación por tipo de aviación	95
• Operaciones de la aviación según servicio	95
• Aeropuertos, aeródromos y aeronaves por entidad federativa según tipo de servicio y matrícula	96
• Aeronaves según tipo de empresa aérea nacional	97
• Aeronaves y porcentaje de participación según tipo de matrícula	97

• Pasajeros transportados y porcentaje de participación por tipo de empresa en los servicios regulares nacional e internacional	98
• Pasajeros transportados y porcentaje de participación en los servicios regulares nacional e internacional	98
• Carga transportada y porcentaje de participación por tipo de empresa en los servicios regulares nacional e internacional	99
• Carga transportada y porcentaje de participación en los servicios regulares nacional e internacional	99
• Pasajeros transportados y porcentaje de participación por tipo de empresa en los servicios de fletamento nacional e internacional	100
• Pasajeros transportados y porcentaje de participación en los servicios de fletamento nacional e internacional	100
• Carga transportada y porcentaje de participación por tipo de empresa en los servicios de fletamento nacional e internacional	101
• Carga transportada y porcentaje de participación en los servicios de fletamento nacional e internacional	101
• Personal ocupado por actividad según empresa aérea nacional	102
• Número de empresas, flota aérea, asientos ofrecidos y porcentaje de participación por tipo de empresa aérea nacional	102
• Equipos e instalaciones para los servicios de ayuda a la navegación en el espacio aéreo mexicano por servicio	103
• Equipo de radioayudas a la navegación aérea	103
• Variables seleccionadas de los servicios de ayuda a la aviación en el territorio nacional	104
• Personal empleado por tipo de actividad en los servicios a la navegación en el espacio aéreo mexicano	104

2.4 Transporte Marítimo y Puertos

• Representación del Sistema Portuario	107
• Longitud y participación porcentual de las obras de protección, atraque y áreas de almacenamiento por tipo de uso según litoral	109
• Equipo portuario y porcentaje de participación por tipo de unidad	110
• Volumen de dragado y variación porcentual anual	111
• Flota mercante mexicana por tipo de barco según número de unidades, porcentaje de participación y capacidad de carga	112
• Sistema de ayudas a la navegación marítima y porcentaje de participación según tipo de ayuda	113
• Infraestructura portuaria del Pacífico por entidad federativa y puerto según su longitud en obras de protección, atraque y áreas de almacenamiento	114
• Infraestructura portuaria del Golfo y Caribe por entidad federativa y puerto según su longitud en obras de protección, atraque y áreas de almacenamiento	116
• Carga marítima registrada en puertos del Pacífico según movimiento de altura y cabotaje	118
• Carga marítima registrada en puertos del Golfo y Caribe según movimiento de altura y cabotaje	120
• Ubicación geográfica de los diez puertos con mayor registro de carga en movimiento de altura	122
• Ubicación geográfica de los diez puertos con mayor registro de carga en movimiento de cabotaje	122
• Carga marítima por tipo de movimiento y litoral	123

• Carga marítima registrada en puertos por litoral según tipo de movimiento	123
• Carga marítima registrada en puertos según altura y cabotaje	124
• Carga marítima por tipo de movimiento según carga	125
• Evolución de la carga marítima contenerizada por litoral y puerto	126
• Evolución del movimiento de contenedores por litoral y puerto	126
• Carga contenerizada, TEU's y variación porcentual anual	127
• Carga marítima importada y exportada	128
• Movimiento marítimo de pasajeros por tipo de embarcación, litoral y puerto	129
• Ubicación geográfica de los diez principales puertos con mayor registro de pasajeros en movimiento de cruceros	130
• Ubicación geográfica de los diez principales puertos con mayor registro de pasajeros en movimiento de transbordadores	130
• Movimiento marítimo de pasajeros según tipo de embarcación	131
2.5 Seguridad	
• Exámenes de detección de la aptitud psicofísica y prevención de enfermedades a operadores de los servicios según modo de transporte y áreas de apoyo al Sector	135
• Exámenes de detección de la capacidad psicofísica y prevención de accidentes a operadores de los servicios según modo de transporte	136
• Atenciones médicas de urgencia otorgadas al personal del transporte público federal y usuarios de las vías generales de comunicación según modo de transporte y en consultorios	137
3. Comunicaciones	
3.1 Telefonía Fija	
• Principales variables y penetración del servicio de telefonía fija	141
• Número de suscripciones del servicio de telefonía fija y penetración telefónica por entidad federativa	142
• Conferencias y minutos del servicio de telefonía fija de larga distancia	143
3.2 Telefonía Móvil	
• Principales variables y penetración del servicio de telefonía móvil	147
• Suscripciones del servicio de telefonía móvil y variación porcentual 2014/2013 por entidad federativa	148
3.3 Comunicación Vía Satélite	
• Terminales satelitales instaladas para servicios móviles de voz y datos	151
• Terminales satelitales instaladas para el servicio de telefonía rural por entidad federativa	152
• Distribución porcentual de la ocupación satelital por servicio y sector	153
• Ocupación del sistema mexicano de satélites por servicio según satélite	154

• Porcentaje de ocupación del sistema mexicano de satélites por servicio según satélite	154
• Ocupación del sistema mexicano de satélites por sector según satélite	155
• Porcentaje de ocupación del sistema mexicano de satélites por sector según satélite	155

3.4 Radiocomunicación

• Número de concesiones, suscripciones y ciudades atendidas por los servicios de radiolocalización móvil de personas y radiocomunicación especializada de flotillas	159
---	-----

3.5 México Conectado

• Número de sitios o espacios públicos con acceso a Banda Ancha por entidad federativa según dependencia	163
• Usuarios y suscripciones de Internet	165

3.6 Radio y Televisión

• Estaciones concesionadas, permisionadas y equipos complementarios de radio y televisión, así como adición de canales de radio FM y estaciones digital terrestre en operación	169
• Estaciones concesionadas, permisionadas y equipos complementarios de radio y televisión, así como adición de canales de radio FM y estaciones digital terrestre en operación por entidad federativa	170
• Suscripciones del servicio de televisión restringida y participación porcentual por entidad federativa	172
• Suscripciones del servicio de televisión restringida por sistema de televisión	173

3.7 Servicio Postal

• Número y extensión de las rutas postales según tipo de movimiento y territorio que recorren	177
• Oficinas, buzones y apartados postales por entidad federativa	178
• Oficinas postales en operación según tipo de establecimiento y poblaciones atendidas	180
• Movimiento general de piezas postales por clase de servicio según procedencia y destino	181
• Movimiento nacional de piezas postales y participación porcentual por tipo de correspondencia según clase de servicio	181
• Movimiento internacional de piezas postales expedidas y recibidas por tipo de correspondencia	182
• Personal operativo, administrativo y de confianza empleado en el servicio postal	182
• Movimiento general de piezas postales según servicio, así como giros postales y money orders	183
• Movimiento general de piezas postales por entidad federativa según servicio nacional e internacional	184

3.8 Servicio Telegráfico

• Sucursales que integran la red telegráfica nacional, personal ocupado y poblaciones servidas por entidad federativa	187
• Sucursales en operación, poblaciones y habitantes con servicio de telégrafos	188

• Volumen de servicios financieros básicos transmitidos por entidad federativa	189
• Volumen de servicios financieros básicos recibidos por entidad federativa	191
• Operaciones de servicios financieros básicos transmitidos	192
• Cantidades situadas por servicio financiero básico	193

4. Administración

• Inversión ejercida y porcentaje de participación por unidad administrativa del sector central de Comunicaciones y Transportes	197
• Inversión ejercida y porcentaje de participación por unidad administrativa del sector paraestatal de Comunicaciones y Transportes	198
• Inversión ejercida y porcentaje de participación por subfunción según sector central y paraestatal de Comunicaciones y Transportes	199
• Inversión ejercida por subfunción en el sector central de Comunicaciones y Transportes	200
• Inversión ejercida por subfunción en el sector paraestatal de Comunicaciones y Transportes	201
• Comparativo anual 2014/2013 del presupuesto ejercido en el Sector Comunicaciones y Transportes por subfunción según tipo de gasto	202
• Presupuesto ejercido en el Sector Comunicaciones y Transportes y porcentaje de participación por tipo de gasto y subfunción según sector central y paraestatal	203
• Inversión ejercida y porcentaje de participación por entidad federativa según sector central y paraestatal de Comunicaciones y Transportes	204

5. Indicadores Regionales

• Representación de Mesorregiones	207
• Variables geográficas y demográficas seleccionadas por entidad federativa	208
• Longitudes de las redes carretera y ferroviaria por mesorregión y entidad federativa	209
• Área de las pistas del sistema aeroportuario nacional y longitud de atraque en los puertos del país por mesorregión y entidad federativa	210
• Suscripciones de telefonía fija y telefonía móvil por mesorregión y entidad federativa	211
• Oficinas postales propias y Sucursales telegráficas por mesorregión y entidad federativa	212
• Inversión ejercida por mesorregión y entidad federativa según sector central y paraestatal	213
• Distribución porcentual de la infraestructura de transportes y comunicaciones por entidad Federativa según modo de transporte y servicio de comunicaciones	214
• Rango ocupado por las entidades federativas de acuerdo a su participación en la infraestructura de los transportes y las comunicaciones	216
• Indicadores de densidad de las longitudes de las redes carretera y ferroviaria por entidad Federativa	218
• Indicadores de densidad de la flota vehicular del autotransporte federal por entidad federativa según tipo de servicio	219
• Indicadores de penetración de los servicios de telefonía fija y telefonía móvil por entidad Federativa	220
• Indicadores de penetración de los servicios de televisión restringida, y de radio y televisión abierta por entidad federativa	221

• Indicadores de densidad de la infraestructura aeroportuaria, portuaria y de los servicios postal y telegráfico por entidad federativa	222
• Rango ocupado por las entidades federativas de acuerdo a los niveles de densidad de la infraestructura del subsector transporte	223
• Rango ocupado por las entidades federativas de acuerdo a los niveles de penetración de los servicios seleccionados de comunicaciones	224
6. Indicadores Económicos	
• Población ocupada por sector y rama de actividad económica	227
• Producto Interno Bruto Total a precios básicos, de mercado y por gran división	228
• Variación porcentual real anual del Producto Interno Bruto Total y sectores de la actividad Económica	229
• Variación porcentual real anual del Producto Interno Bruto Total, del sector Terciario y subsectores de Transporte, Correo y Almacenamiento e Información en Medios Masivos	230
• Variación porcentual real anual del Producto Interno Bruto del sector Terciario y subsectores de Transporte, Correo y Almacenamiento e Información en Medios Masivos	231
• Inflación del Índice Nacional de Precios al Consumidor, así como de los Precios al Productor en los subsectores Transporte, Correo y Almacenamiento e Información en Medios Masivos	232
7. Glosario de Términos	
• Glosario de términos en orden alfabético	235



INFRAESTRUCTURA CARRETERA

CORREDORES TRONCALES DE LA RED CARRETERA



15 CORREDORES TRONCALES

México - Guadalajara - Tepic - Mazatlán - Guaymas - Hermosillo - Nogales con ramal a Tijuana

México - Querétaro - San Luis Potosí - Saltillo - Monterrey - Nuevo Laredo con ramales a Piedras Negras

Querétaro - Irapuato - León - Lagos de Moreno - Aguascalientes - Zacatecas - Torreón - Chihuahua - Cd. Juárez

Veracruz - Monterrey con ramal a Matamoros

Puebla - Progreso

Mazatlán - Durango - Torreón - Saltillo - Monterrey - Reynosa - Matamoros

Puebla - Cd. Hidalgo

Manzanillo - Guadalajara - Lagos de Moreno - San Luis Potosí - Tampico con ramal a Lázaro Cárdenas y Ecuandureo

Circuito Transísmico

Acapulco - Cuernavaca - México - Tuxpam

Acapulco - Cuernavaca - Puebla - Veracruz

Altiplano

Transpeninsular de Baja California

Peninsular de Yucatán

Del Pacífico

LONGITUD Y CARACTERÍSTICAS DE LA RED CARRETERA POR ENTIDAD FEDERATIVA SEGÚN SUPERFICIE DE RODAMIENTO (Kilómetros)

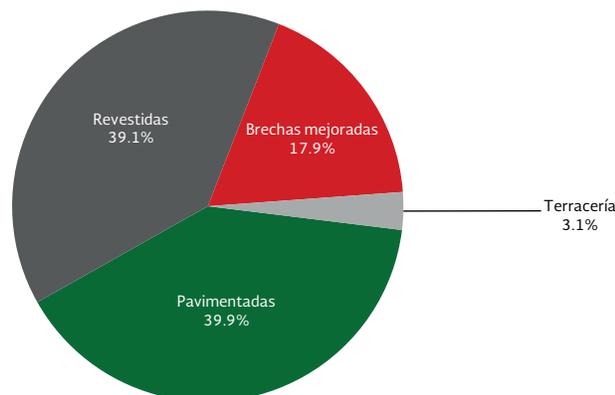
CUADRO 1.1

Entidad Federativa	Total	Pavimentada			Revestida	Terracería	Brechas mejoradas
		Subtotal	Cuatro o más carriles	Dos carriles			
Estados Unidos Mexicanos	389 345	155 239	15 283	139 956	152 252	12 046	69 808
Aguascalientes	2 345	1 333	137	1 196	680	0	332
Baja California	11 952	2 882	408	2 474	4 138	648	4 284
Baja California Sur	5 970	2 269	185	2 084	1 426	1 017	1 258
Campeche	5 550	4 015	164	3 851	272	655	608
Coahuila de Zaragoza	8 572	3 968	918	3 050	4 604	0	0
Colima	3 237	1 470	146	1 324	1 537	93	137
Chiapas	22 978	7 169	312	6 857	14 748	1 002	59
Chihuahua	13 284	5 460	1 643	3 817	6 761	1 063	0
Distrito Federal	108	108	65	43	0	0	0
Durango	15 659	5 325	450	4 875	8 112	1 327	895
Guanajuato	12 820	6 645	566	6 079	4 865	0	1 310
Guerrero	18 733	6 336	295	6 041	6 281	0	6 116
Hidalgo	11 901	4 433	532	3 901	6 020	180	1 268
Jalisco	28 343	7 663	870	6 793	6 339	185	14 156
México	15 033	7 084	963	6 121	7 949	0	0
Michoacán de Ocampo	15 468	6 989	482	6 507	4 479	0	4 000
Morelos	3 021	1 771	335	1 436	341	0	909
Nayarit	9 733	3 363	292	3 071	2 827	0	3 543
Nuevo León	7 420	4 866	836	4 030	2 515	12	27
Oaxaca	23 396	7 304	148	7 156	13 257	0	2 835
Puebla	10 274	5 646	261	5 385	4 423	0	205
Querétaro de Arteaga	3 295	1 962	234	1 728	1 333	0	0
Quintana Roo	5 796	3 293	300	2 993	2 503	0	0
San Luis Potosí	11 597	5 675	413	5 262	5 818	104	0
Sinaloa	16 996	5 276	829	4 447	3 158	3 002	5 560
Sonora	25 174	7 286	885	6 401	4 412	0	13 476
Tabasco	10 623	6 063	268	5 795	3 693	867	0
Tamaulipas	14 000	5 311	302	5 009	8 503	186	0
Tlaxcala	2 946	1 730	247	1 483	1 216	0	0
Veracruz de Ignacio de la Llave	28 656	10 082	747	9 335	12 951	1 705	3 918
Yucatán	12 403	6 273	412	5 861	2 511	0	3 619
Zacatecas	12 062	6 189	638	5 551	4 580	0	1 293

FUENTE: SCT. Subsecretaría de Infraestructura.

Distribución porcentual de la longitud de la red de carreteras según su superficie de rodamiento

Gráfica 1



**LONGITUD PAVIMENTADA DE LA RED CARRETERA TRONCAL DE CUOTA POR ENTIDAD
FEDERATIVA**
(Kilómetros)

CUADRO 1.2

Entidad Federativa	Total	Cuatro o más carriles	Dos carriles
Estados Unidos Mexicanos	9 457	6 272	3 185
Aguascalientes	21	0	21
Baja California	265	220	45
Baja California Sur	20	0	20
Campeche	39	39	0
Coahuila de Zaragoza	326	237	89
Colima	65	65	0
Chiapas	232	0	232
Chihuahua	732	411	321
Distrito Federal	48	48	0
Durango	488	332	156
Guanajuato	301	207	94
Guerrero	296	222	74
Hidalgo	157	115	42
Jalisco	622	490	132
México	780	667	113
Michoacán de Ocampo	568	276	292
Morelos	162	118	44
Nayarit	252	108	144
Nuevo León	423	417	6
Oaxaca	238	27	211
Puebla	565	224	341
Querétaro de Arteaga	109	109	0
Quintana Roo	141	72	69
San Luis Potosí	307	48	259
Sinaloa	538	371	167
Sonora	544	544	0
Tabasco	54	54	0
Tamaulipas	71	44	27
Tlaxcala	106	72	34
Veracruz de Ignacio de la Llave	734	549	185
Yucatán	154	154	0
Zacatecas	99	32	67

NOTA: Incluye carreteras propias, contratadas y del Fondo Nacional de Infraestructura (FNI) administradas por CAPUFE, así como a cargo de instituciones financieras concesionadas a la iniciativa privada, a los gobiernos de los estados y estatales de cuota.

FUENTE: SCT. Subsecretaría de Infraestructura.

**LONGITUD PAVIMENTADA DE LA RED CARRETERA TRONCAL LIBRE POR ENTIDAD FEDERATIVA
SEGÚN NÚMERO DE CARRILES**
(Kilómetros)

CUADRO 1.3

Entidad Federativa	Total	Cuatro o más carriles	Dos carriles
Estados Unidos Mexicanos	40 784	6 553	34 231
Aguascalientes	347	101	246
Baja California	1 614	187	1 427
Baja California Sur	1 192	185	1 007
Campeche	1 244	125	1 119
Coahuila de Zaragoza	1 483	488	995
Colima	285	50	235
Chiapas	2 140	312	1 828
Chihuahua	2 112	462	1 650
Distrito Federal	60	17	43
Durango	1 971	105	1 866
Guanajuato	925	159	766
Guerrero	1 906	73	1 833
Hidalgo	743	245	498
Jalisco	1 956	291	1 665
México	765	296	469
Michoacán de Ocampo	2 180	173	2 007
Morelos	258	88	170
Nayarit	766	32	734
Nuevo León	1 141	408	733
Oaxaca	2 854	60	2 794
Puebla	1 006	37	969
Querétaro de Arteaga	487	125	362
Quintana Roo	767	133	634
San Luis Potosí	1 602	365	1 237
Sinaloa	820	256	564
Sonora	1 684	278	1 406
Tabasco	594	162	432
Tamaulipas	2 150	214	1 936
Tlaxcala	541	175	366
Veracruz de Ignacio de la Llave	2 393	188	2 205
Yucatán	1 309	190	1 119
Zacatecas	1 489	573	916

FUENTE: SCT. Subsecretaría de Infraestructura.

LONGITUD DE LA RED CARRETERA ALIMENTADORA POR ENTIDAD FEDERATIVA SEGÚN SUPERFICIE
(Kilómetros)

CUADRO 1.4

Entidad Federativa	Total	Pavimentada			Revestida	Terracería
		Subtotal	Cuatro o más carriles	Dos carriles		
Estados Unidos Mexicanos	93 521	83 378	2 455	80 923	9 445	698
Aguascalientes	1 044	965	36	929	79	0
Baja California	1 003	1 003	1	1 002	0	0
Baja California Sur	1 630	908	0	908	468	254
Campeche	1 047	1 047	0	1 047	0	0
Coahuila de Zaragoza	2 276	2 159	193	1 966	117	0
Colima	755	719	28	691	25	11
Chiapas	5 028	4 797	0	4 797	223	8
Chihuahua	2 616	2 616	770	1 846	0	0
Distrito Federal	0	0	0	0	0	0
Durango	2 847	2 102	13	2 089	745	0
Guanajuato	3 295	3 121	200	2 921	174	0
Guerrero	3 963	2 423	0	2 423	1 540	0
Hidalgo	3 617	3 509	172	3 337	108	0
Jalisco	3 848	3 284	89	3 195	379	185
México	5 703	4 758	0	4 758	945	0
Michoacán de Ocampo	2 556	2 430	33	2 397	126	0
Morelos	1 292	1 292	129	1 163	0	0
Nayarit	2 011	1 785	152	1 633	226	0
Nuevo León	2 885	2 860	11	2 849	25	0
Oaxaca	4 212	4 212	61	4 151	0	0
Puebla	3 987	3 904	0	3 904	83	0
Querétaro de Arteaga	1 111	1 065	0	1 065	46	0
Quintana Roo	1 378	1 214	95	1 119	164	0
San Luis Potosí	3 766	3 766	0	3 766	0	0
Sinaloa	3 918	3 918	202	3 716	0	0
Sonora	5 058	5 058	63	4 995	0	0
Tabasco	4 459	3 277	52	3 225	1 182	0
Tamaulipas	3 477	2 675	44	2 631	802	0
Tlaxcala	1 083	1 083	0	1 083	0	0
Veracruz de Ignacio de la Llave	7 085	4 883	10	4 873	1 962	240
Yucatán	1 944	1 944	68	1 876	0	0
Zacatecas	4 627	4 601	33	4 568	26	0

FUENTE: SCT. Subsecretaría de Infraestructura.

**LONGITUD DE LA RED DE CAMINOS RURALES POR ENTIDAD FEDERATIVA SEGÚN
SUPERFICIE DE RODAMIENTO**
(Kilómetros)

CUADRO 1.5

Entidad Federativa	Total	Pavimentada	Revestida	Terracería
Estados Unidos Mexicanos	175 775	21 620	142 807	11 348
Aguascalientes	601	0	601	0
Baja California	4 786	0	4 138	648
Baja California Sur	1 870	149	958	763
Campeche	2 612	1 685	272	655
Coahuila de Zaragoza	4 487	0	4 487	0
Colima	1 995	401	1 512	82
Chiapas	15 519	0	14 525	994
Chihuahua	7 824	0	6 761	1 063
Distrito Federal	0	0	0	0
Durango	9 458	764	7 367	1 327
Guanajuato	6 989	2 298	4 691	0
Guerrero	6 452	1 711	4 741	0
Hidalgo	6 116	24	5 912	180
Jalisco	7 761	1 801	5 960	0
México	7 785	781	7 004	0
Michoacán de Ocampo	6 164	1 811	4 353	0
Morelos	400	59	341	0
Nayarit	3 161	560	2 601	0
Nuevo León	2 944	442	2 490	12
Oaxaca	13 257	0	13 257	0
Puebla	4 511	171	4 340	0
Querétaro de Arteaga	1 588	301	1 287	0
Quintana Roo	3 510	1 171	2 339	0
San Luis Potosí	5 922	0	5 818	104
Sinaloa	6 160	0	3 158	3 002
Sonora	4 412	0	4 412	0
Tabasco	5 516	2 138	2 511	867
Tamaulipas	8 302	415	7 701	186
Tlaxcala	1 216	0	1 216	0
Veracruz de Ignacio de la Llave	14 526	2 072	10 989	1 465
Yucatán	5 377	2 866	2 511	0
Zacatecas	4 554	0	4 554	0

FUENTE: SCT. Subsecretaría de Infraestructura.

LONGITUD DE LA RED CARRETERA SEGÚN SUPERFICIE DE RODAMIENTO
Serie anual de 2004 a 2014
(Kilómetros)

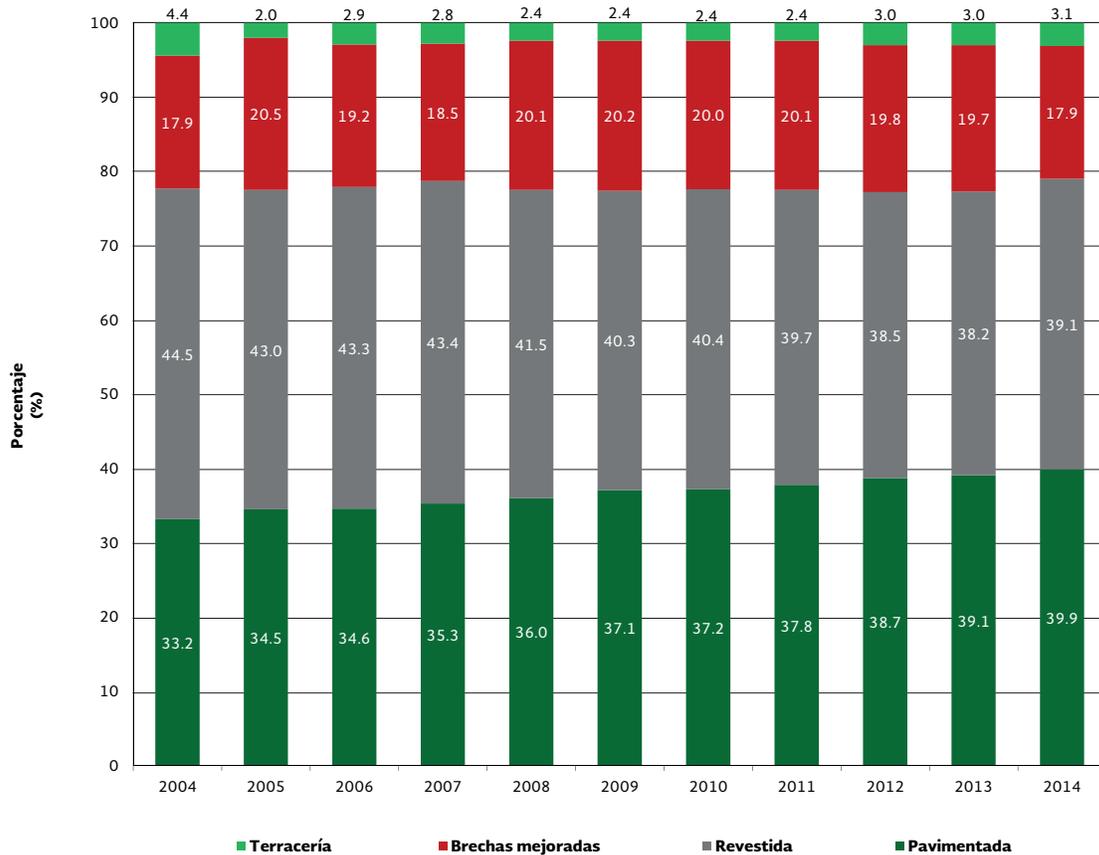
CUADRO 1.6

Años	Total	Pavimentada			Revestida	Terracería	Brechas mejoradas
		Subtotal	Cuatro o más carriles	Dos carriles			
2004	352 072	116 923	10 969	105 954	156 501	15 500	63 148
2005	355 796	122 678	11 231	111 447	153 065	7 167	72 886
2006	356 945	123 354	11 328	112 026	154 496	10 525	68 570
2007	360 075	127 173	11 616	115 557	156 184	10 149	66 569
2008	364 612	131 245	11 974	119 271	151 288	8 937	73 142
2009	366 807	136 157	11 972	124 185	147 714	8 798	74 138
2010	371 936	138 404	12 640	125 764	150 404	8 782	74 346
2011	374 262	141 361	13 041	128 320	148 782	8 805	75 314
2012	377 660	146 221	14 499	131 722	145 576	11 266	74 597
2013	378 923	148 329	15 044	133 285	144 799	11 245	74 550
2014	389 345	155 239	15 283	139 956	152 252	12 046	69 808

FUENTE: SCT. Subsecretaría de Infraestructura.

Distribución porcentual de la longitud de la red carretera según superficie de rodamiento

Gráfica 2



**LONGITUD DE LA RED CARRETERA TRONCAL FEDERAL
SEGÚN TIPO DE RED**
Serie anual de 2004 a 2014
(Kilómetros)

CUADRO 1.7

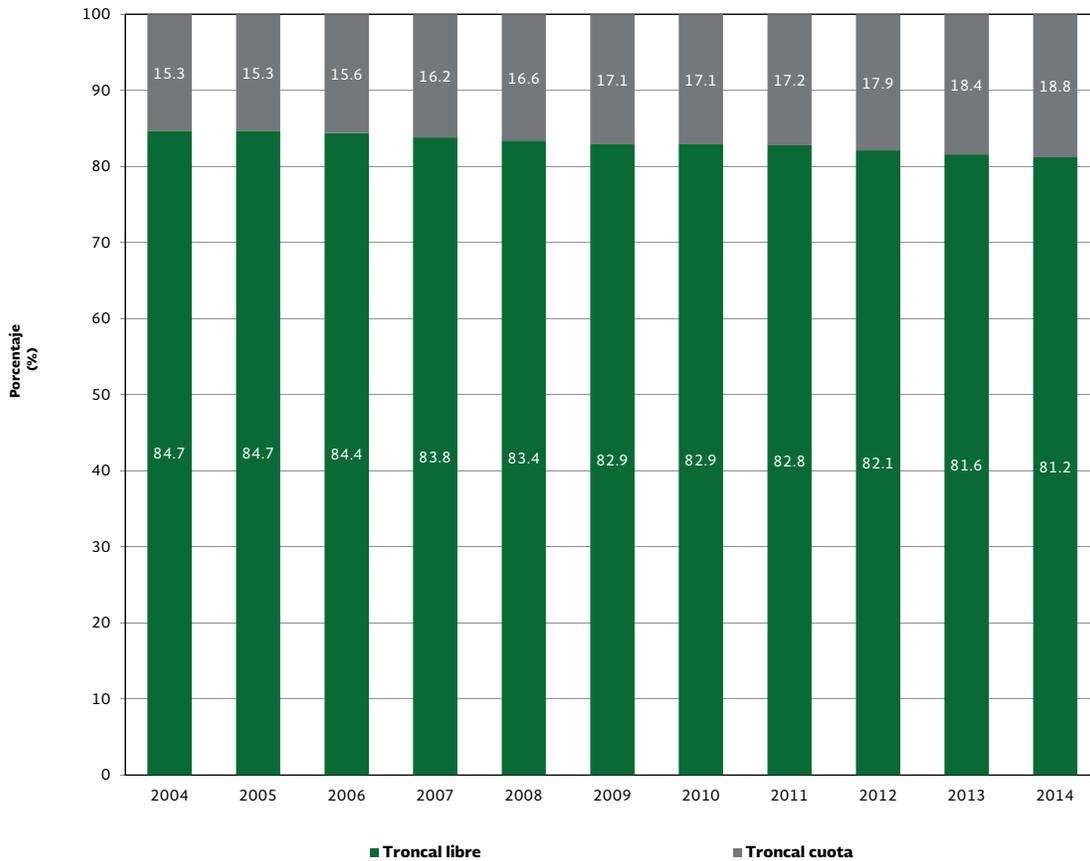
Año	Total	Cuota ^a			Libre		
		Subtotal	Cuatro o más carriles	Dos carriles	Subtotal	Cuatro o más carriles	Dos carriles
2004	48 575	7 423	5 484	1 939	41 152	3 928	37 224
2005	48 362	7 409	5 358	2 051	40 953	4 138	36 815
2006	48 319	7 558	5 478	2 080	40 761	4 112	36 649
2007	48 475	7 844	5 534	2 310	40 631	4 292	36 339
2008	48 627	8 064	5 577	2 487	40 563	4 399	36 164
2009	48 844	8 335	5 705	2 630	40 509	4 390	36 119
2010	48 972	8 397	5 709	2 688	40 575	4 619	35 956
2011	49 102	8 459	5 708	2 751	40 643	4 895	35 748
2012	49 652	8 900	5 939	2 961	40 752	6 069	34 683
2013	49 986	9 174	6 158	3 016	40 812	6 377	34 435
2014	50 241	9 457	6 272	3 185	40 784	6 553	34 231

^a Incluye estatales de cuota.

FUENTE: SCT. Subsecretaría de Infraestructura.

Distribución porcentual de la longitud de la red carretera troncal federal según tipo de red

Gráfica 3



**LONGITUD DE LA RED CARRETERA ALIMENTADORA
SEGÚN SUPERFICIE DE RODAMIENTO**
Serie anual de 2004 a 2014
(Kilómetros)

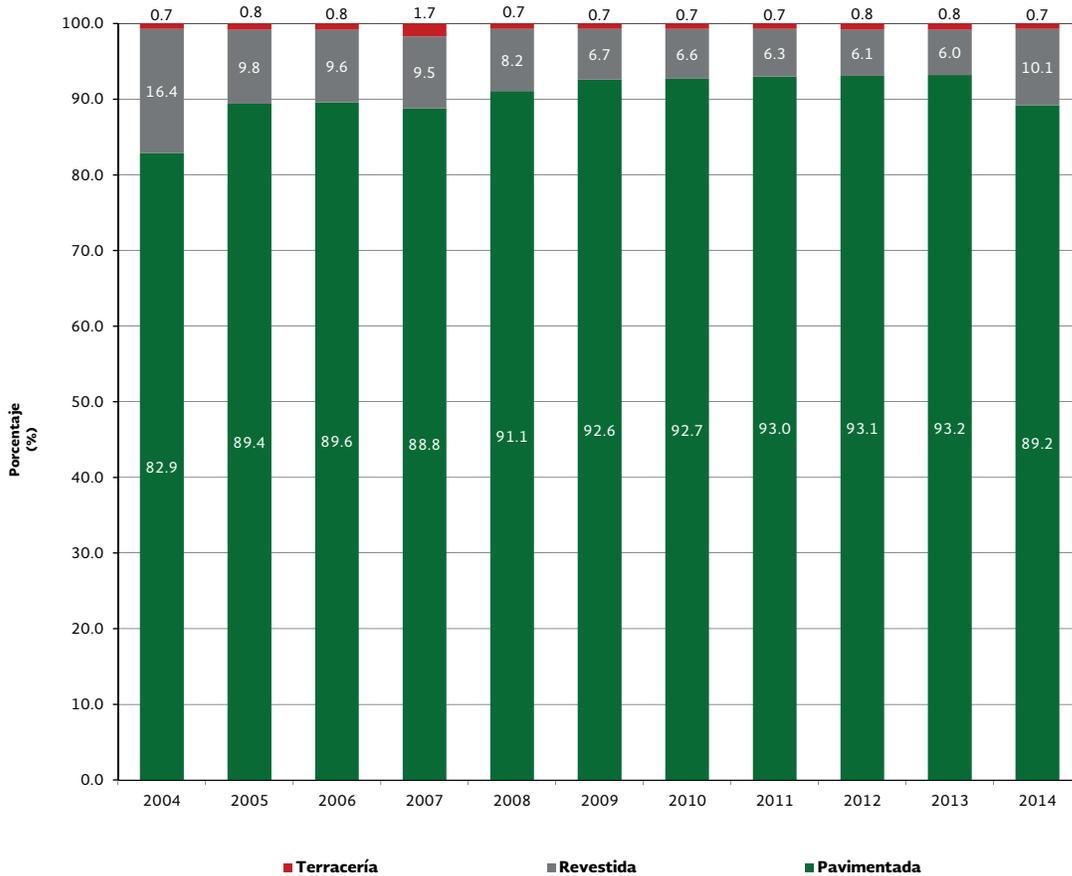
CUADRO 1.8

Año	Total	Pavimentada			Revestida	Terracería
		Subtotal	Cuatro o más carriles	Dos carriles		
2004	75 217	62 345	1 557	60 788	12 316	556
2005	71 032	63 538	1 735	61 803	6 934	560
2006	72 179	64 685	1 738	62 947	6 934	560
2007	73 874	65 586	1 790	63 796	7 022	1 266
2008	76 428	69 646	1 998	67 648	6 224	558
2009	78 267	72 496	1 877	70 619	5 213	558
2010	79 264	73 464	2 312	71 152	5 242	558
2011	80 774	75 144	2 438	72 706	5 072	558
2012	83 982	78 208	2 491	75 717	5 137	637
2013	85 076	79 302	2 509	76 793	5 137	637
2014	93 521	83 378	2 455	80 923	9 445	698

FUENTE: SCT. Subsecretaría de Infraestructura.

**Distribución porcentual de la longitud de la red carretera alimentadora
según superficie de rodamiento**

Gráfica 4



**LONGITUD DE LA RED DE CAMINOS RURALES
SEGÚN SUPERFICIE DE RODAMIENTO**
Serie anual de 2004 a 2014
(Kilómetros)

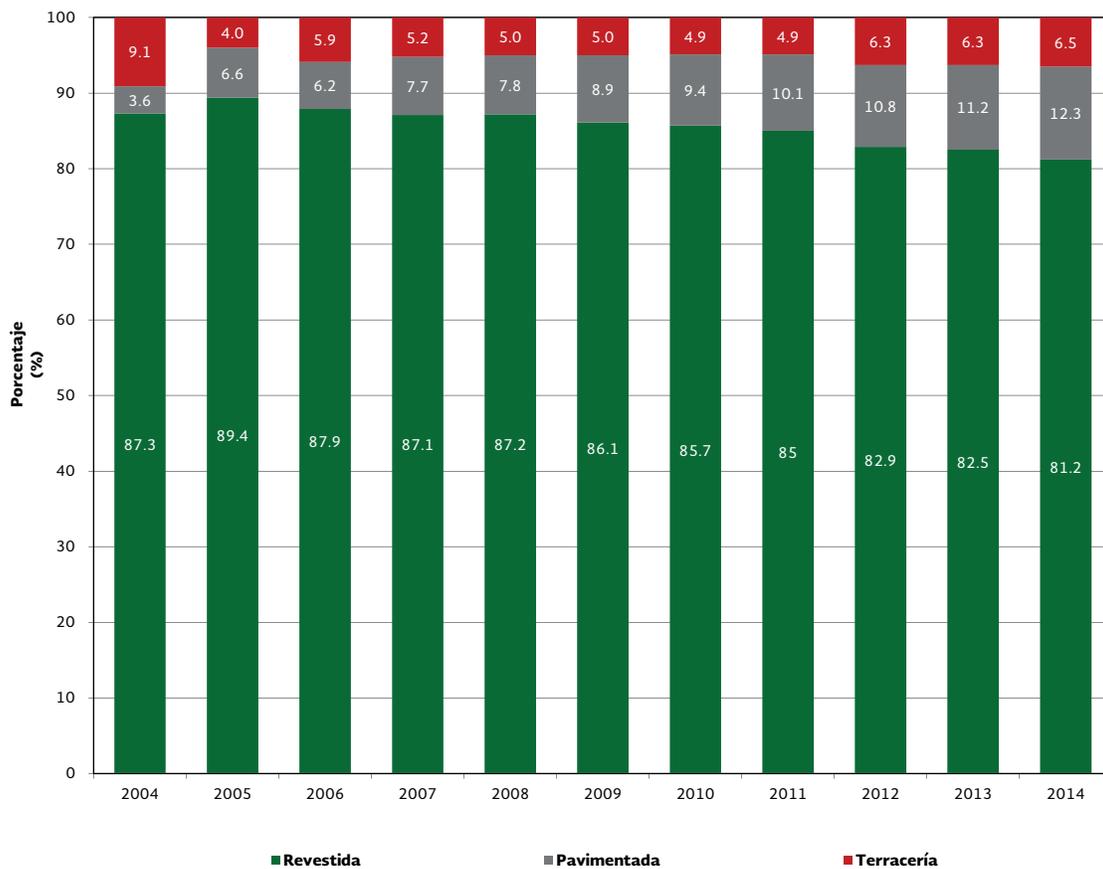
CUADRO 1.9

Año	Total	Pavimentada	Revestida	Terracería
2004	165 132	6 003	144 185	14 944
2005	163 516	10 778	146 131	6 607
2006	167 877	10 350	147 562	9 965
2007	171 157	13 112	149 162	8 883
2008	166 415	12 972	145 064	8 379
2009	165 558	14 817	142 501	8 240
2010	169 354	15 968	145 162	8 224
2011	169 072	17 115	143 710	8 247
2012	169 429	18 361	140 439	10 629
2013	169 311	19 041	139 662	10 608
2014	175 775	21 620	142 807	11 348

FUENTE: SCT. Subsecretaría de Infraestructura.

**Distribución porcentual de la longitud de la red de caminos rurales
según superficie de rodamiento**

Gráfica 5



**LONGITUD DE LA RED DE AUTOPISTAS A CARGO DE CAMINOS
Y PUENTES FEDERALES DE INGRESOS Y SERVICIOS CONEXOS
POR TIPO DE RED, AUTOPISTA Y ENTIDAD FEDERATIVA
SEGÚN NÚMERO DE CARRILES**
(Kilómetros)

CUADRO 1.10

Red	Total	Dos carriles	Cuatro o más carriles
Autopista			
Entidad federativa			
Total	3 870.2	1 117.8	2 752.4
Red propia	76.7	76.7	0.0
Chapalilla-Compostela			
Nayarit	35.5	35.5	0.0
Entronque Cuauhtémoc-Entronque Osiris			
Zacatecas	41.2	41.2	0.0
Red contratada ^a	141.2	95.4	45.8
México-Tizayuca			
Hidalgo	11.4	0.0	11.4
México	34.4	0.0	34.4
Libramiento Tulancingo-Nuevo Necaxa			
Hidalgo	42.0	42.0	0.0
Puebla	15.9	15.9	0.0
Entronque Tihuatlán-Tuxpan			
Veracruz	37.5	37.5	0.0
Red FNI ^b	3 652.3	945.6	2 706.6
México-Cuernavaca			
Distrito Federal	28.3	0.0	28.3
Morelos	33.2	0.0	33.2
Puente de Ixtla-Iguala			
Guerrero	44.7	44.7	0.0
Morelos	18.9	18.9	0.0
La Pera-Cuatla			
Morelos	34.2	34.2	0.0
Zacapalco-Rancho Viejo			
Guerrero	17.1	17.1	0.0
Campeche-Champotón			
Campeche	39.5	0.0	39.5
Cuernavaca-Acapulco			
Guerrero	201.6	0.0	201.6
Morelos	61.0	0.0	61.0
Monterrey-Nuevo Laredo			
Nuevo León	123.1	0.0	123.1
Libramiento Poniente de Tampico			
Tamaulipas	14.5	14.5	0.0
Libramiento Sur II de Reynosa ^c			
Tamaulipas	12.7	12.7	0.0
Cadereyta-Reynosa			
Nuevo León	132.0	0.0	132.0
Chamapa-Lechería			
México	36.1	0.0	36.1
Libramiento Noreste de Querétaro			
Querétaro de Arteaga	37.5	0.0	37.5
Córdoba-Veracruz			
Veracruz de Ignacio de la Llave	98.0	0.0	98.0
La Tinaja-Cosoleacaque			
Veracruz de Ignacio de la Llave	228.0	0.0	228.0
Libramiento Amecameca-Nepantla ^c			
México	26.8	0.0	26.8
Subtotal Red FNI ^b	1 187.2	142.1	1,045.1
(Continúa)			

**LONGITUD DE LA RED DE AUTOPISTAS A CARGO DE CAMINOS
Y PUENTES FEDERALES DE INGRESOS Y SERVICIOS CONEXOS
POR TIPO DE RED, AUTOPISTA Y ENTIDAD FEDERATIVA
SEGÚN NÚMERO DE CARRILES**
(Kilómetros)

CUADRO 1.10

Red	Autopista	Total	Dos carriles	Cuatro o más carriles
	Entidad federativa			
Red FNI^b				
	Estación Don-Nogales			
	Sonora	459.0	0.0	459.0
	Libramiento Oriente de Saltillo			
	Coahuila de Zaragoza	21.0	0.0	21.0
	La Carbonera-Puerto México			
	Coahuila de Zaragoza	35.1	0.0	35.1
	Torreón-Saltillo			
	Coahuila de Zaragoza	114.8	0.0	114.8
	Gómez Palacio-Corralitos			
	Chihuahua	42.0	0.0	42.0
	Durango	108.6	0.0	108.6
	Reynosa-Matamoros			
	Tamaulipas	44.0	0.0	44.0
	Aguadulce-Cárdenas			
	Tabasco	54.1	0.0	54.1
	Tihuatlán-Gutiérrez Zamora			
	Veracruz de Ignacio de la Llave	37.3	0.0	37.3
	México-Querétaro			
	Hidalgo	24.4	0.0	24.4
	México	90.7	0.0	90.7
	Querétaro de Arteaga	59.4	0.0	59.4
	Querétaro-Celaya			
	Guanajuato	37.4	0.0	37.4
	Querétaro de Arteaga	8.1	0.0	8.1
	Celaya-Irapuato			
	Guanajuato	59.3	0.0	59.3
	México-Puebla			
	Distrito Federal	0.2	0.0	0.2
	México	46.6	0.0	46.6
	Puebla	64.1	0.0	64.1
	Las Choapas-Ocozocoautla			
	Chiapas	93.0	93.0	0.0
	Veracruz de Ignacio de la Llave	104.5	104.5	0.0
	Puebla-Orizaba			
	Puebla	95.6	0.0	95.6
	Veracruz de Ignacio de la Llave	38.5	0.0	38.5
	Tijuana-Ensenada			
	Baja California	89.5	0.0	89.5
	Ciudad Mendoza-Córdoba			
	Veracruz de Ignacio de la Llave	39.3	0.0	39.3
	Rancho Viejo-Taxco			
	Guerrero	8.3	8.3	0.0
	Tehuacán-Oaxaca			
	Oaxaca	159.0	132.0	27.0
	Puebla	84.0	84.0	0.0
Subtotal Red FNI^b		2 017.8	421.8	1 596.0
(Continúa)				

**LONGITUD DE LA RED DE AUTOPISTAS A CARGO DE CAMINOS
Y PUENTES FEDERALES DE INGRESOS Y SERVICIOS CONEXOS
POR TIPO DE RED, AUTOPISTA Y ENTIDAD FEDERATIVA
SEGÚN NÚMERO DE CARRILES**
(Kilómetros)

CUADRO 1.10

Red	Total	Dos carriles	Cuatro o más carriles
Autopista			
Entidad federativa			
Red FNI^b			
La Rumorosa-Tecate			
Baja California	55.5	0.0	55.5
Aeropuerto-Los Cabos-San José del Cabo			
Baja California Sur	20.2	20.2	0.0
Salina Cruz-Tehuantepec-La Ventosa			
Oaxaca	75.4	75.4	0.0
Durango-Mazatlán ^d			
Durango	160.1	150.1	10.0
Sinaloa	70.0	70.0	0.0
Lagos de Moreno-San Luis Potosí			
Jalisco	35.2	35.2	0.0
Guanajuato	21.4	21.4	0.0
San Luis Potosí	9.4	9.4	0.0
Subtotal Red FNI^b	447.2	381.7	65.5

^a Autopistas concesionadas operadas por contrato.

^b FNI Fondo Nacional de Infraestructura, sustituye al Fideicomiso de Apoyo para el Rescate de Autopistas Concesionadas (FARAC) a partir de febrero 2008.

^c Se incorpora a la red FNI a partir del 18 de julio de 2013.

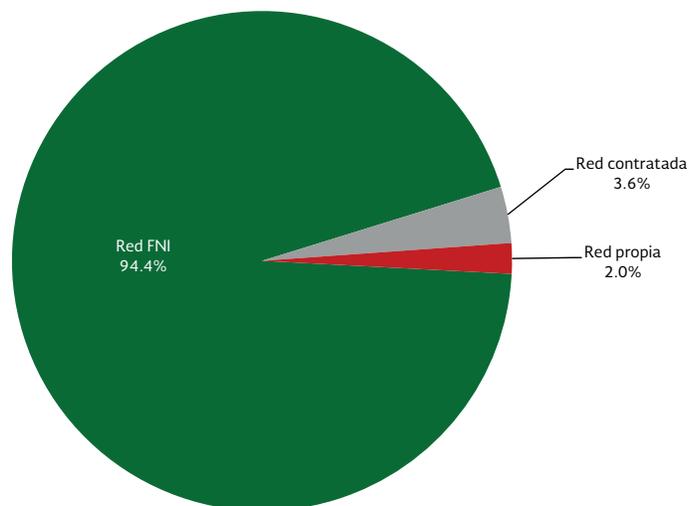
^d Se incrementa debido a la incorporación del tramo Ent. El Piloncillo-Santa Lucía, en octubre de 2013.

^e Se incorpora a la red FNI a partir del 19 de marzo de 2014.

FUENTE: Caminos y Puentes Federales de Ingresos y Servicios Conexos.

**Distribución porcentual de la longitud de la red carretera de CAPUFE
por tipo de red**

Gráfica 6



**LONGITUD DE PUENTES NACIONALES E INTERNACIONALES A CARGO
DE CAMINOS Y PUENTES FEDERALES DE INGRESOS Y SERVICIOS
CONEXOS POR TIPO DE RED, ENTIDAD FEDERATIVA Y PUENTE
(Metros)**

CUADRO 1.11

Red	Entidad federativa	Puente	Total	Puentes nacionales	Puentes internacionales ^a
Total			16 407	11 113	5 294
Red propia			8 606	6 852	1 754
	Coahuila de Zaragoza				
		Acuña	129	0	129
		Piedras Negras	113	0	113
	Chiapas				
		Suchiate II	77	0	77
		Dr. Rodolfo Robles	189	0	189
	Chihuahua				
		Paso del Norte ^b	166	0	166
		Ojinaga	50	0	50
		Lerdo Stanton ^c	106	0	106
	Michoacán de Ocampo				
		La Piedad	91	91	0
	Nuevo León				
		Cadereyta	179	179	0
	Oaxaca				
		Caracol	164	164	0
		Papaloapan	288	288	0
	Sinaloa				
		Culiacán	433	433	0
		Sinaloa	327	327	0
	Tabasco				
		Grijalva	254	254	0
		Usumacinta	348	348	0
	Tamaulipas				
		San Juan	175	175	0
		Tampico	1 543	1 543	0
		Camargo	116	0	116
		Laredo	108	0	108
		Juárez-Lincoln ^d	159	0	159
		Las Flores	144	0	144
		Matamoros	130	0	130
		Miguel Alemán	155	0	155
		Reynosa	112	0	112
	Veracruz de Ignacio de la Llave				
		Alvarado	530	530	0
		Ingeniero Antonio Dovalí	1 170	1 170	0
		Nautla	213	213	0
		Pánuco	179	179	0
		Tecolutla	368	368	0
		Tlacotalpan	590	590	0
(Continúa)					

LONGITUD DE PUENTES NACIONALES E INTERNACIONALES A CARGO DE CAMINOS Y PUENTES FEDERALES DE INGRESOS Y SERVICIOS CONEXOS POR TIPO DE RED, ENTIDAD FEDERATIVA Y PUENTE (Metros)

CUADRO 1.11

Red	Entidad federativa	Puente	Total	Puentes nacionales	Puentes internacionales ^a
Red contratada ^e			555	400	155
	Chihuahua	Zaragoza-Ysleta	155	0	155
	Sonora				
		Cucapá	400	400	0
Red FNI ^f			7 246 ^R	3 861	3 385 ^R
	Campeche				
		Zacatal	3 861	3 861	0
	Tamaulipas				
		Ignacio Zaragoza	756 ^R	0	756 ^R
		Reynosa Pharr ^g	2 629	0	2 629

Nota: En la longitud no se incluye el acceso a los puentes.

^a La longitud de los puentes internacionales corresponde a la parte mexicana administrada por CAPUFE.

^b El puente Paso del Norte se le conoce también como: Benito Juárez ó Santa Fe.

^c Línea express.

^d El puente Juárez-Lincoln se le conoce también como: Laredo II.

^e Puentes concesionados operados por contrato.

^f FNI Fondo Nacional de Infraestructura, sustituye al Fideicomiso de Apoyo para el Rescate de Autopistas Concesionadas (FARAC) a partir de Febrero 2008.

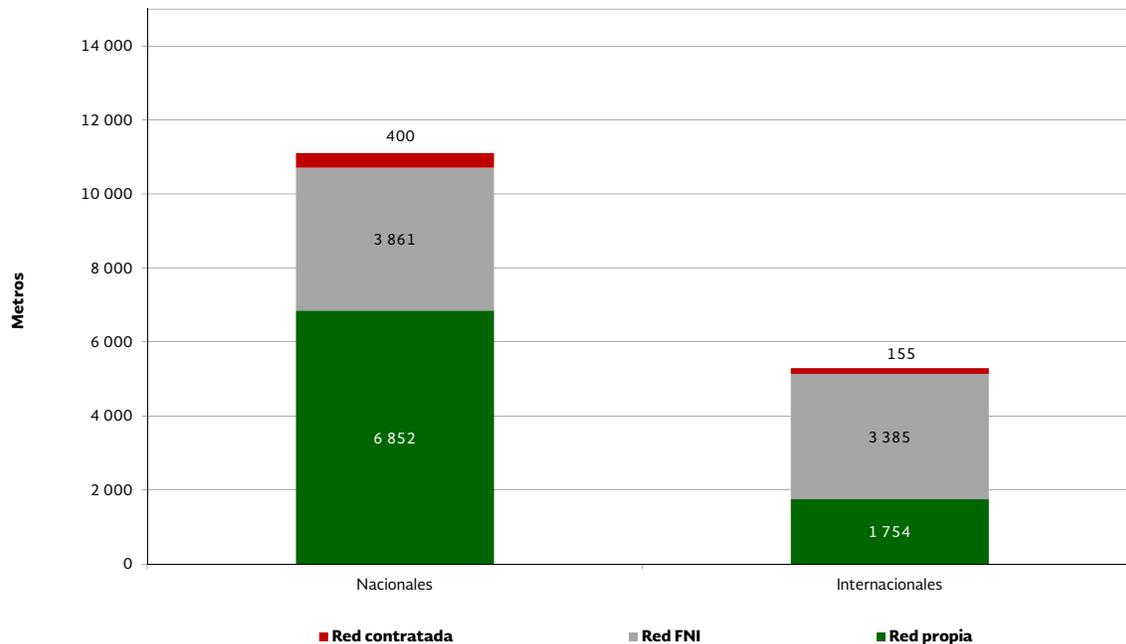
^g El puente Reynosa Pharr se le conoce también como: Nuevo Amanecer.

^R Cifra revisada y modificada.

FUENTE: Caminos y Puentes Federales de Ingresos y Servicios Conexos.

Longitud de puentes nacionales e internacionales a cargo de CAPUFE por tipo de red

Gráfica 7



**LONGITUD DE AUTOPISTAS Y PUENTES A CARGO DE CAMINOS
Y PUENTES FEDERALES DE INGRESOS Y SERVICIOS
CONEXOS SEGÚN TIPO DE RED**
Serie anual de 2004 a 2014

CUADRO 1.12

Año	Longitud de autopistas (Kilómetros)				Longitud de puentes (Metros)			
	Total	Propios	Contratados ^a	FNI ^b	Total	Propios	Contratados ^a	FNI ^b
2004	4 962.4	131.9	441.0	4 389.5	21 922	9 485	1 104	11 333
2005	4 890.5	97.9	297.7	4 494.9	20 937	8 500	1 104	11 333
2006	4 911.9	122.9	303.7	4 485.3	16 834	8 500	1 034	7 300
2007	4 329.9	76.7	314.1	3 939.1	16 620	8 606	714	7 300
2008	4 265.5	76.7	249.7	3 939.1	16 620	8 606	714	7 300
2009	4 128.4	121.1	249.7	3 757.6	16 620	8 606	714	7 300
2010	4 128.4	121.1	249.7	3 757.6	16 918	8 606	1 012	7 300
2011	4 069.0	76.7	307.8	3 684.5	16 461	8 606	555	7 300
2012	3 794.4	82.8	161.8	3 549.8	16 461	8 606	555	7 300
2013	3 864.0	76.7 ^c	161.8	3 625.5 ^d	16 461	8 606	555	7 300
2014	3 870.2	76.7	141.2 ^e	3 652.3 ^f	16 407	8 606	555	7 246 ^g

^a Se refiere a autopistas o puentes concesionados operados por contrato.

^b FNI Fondo Nacional de Infraestructura, sustituye al Fideicomiso de Apoyo para el Rescate de Autopistas Concesionadas (FARAC) a partir de febrero 2008.

^c Disminuye debido a la desincorporación del Libramiento Sur II de Reynosa, que pasa a la red FNI a partir de julio de 2013.

^d Se incrementa debido a la incorporación del tramo Ent. El Piloncillo-Santa Lucía en la autopista Durango-Mazatlán, en octubre de 2013.

^e Disminuye debido a la desincorporación del Libramiento Norte de Chilpancingo-Montaña Baja.

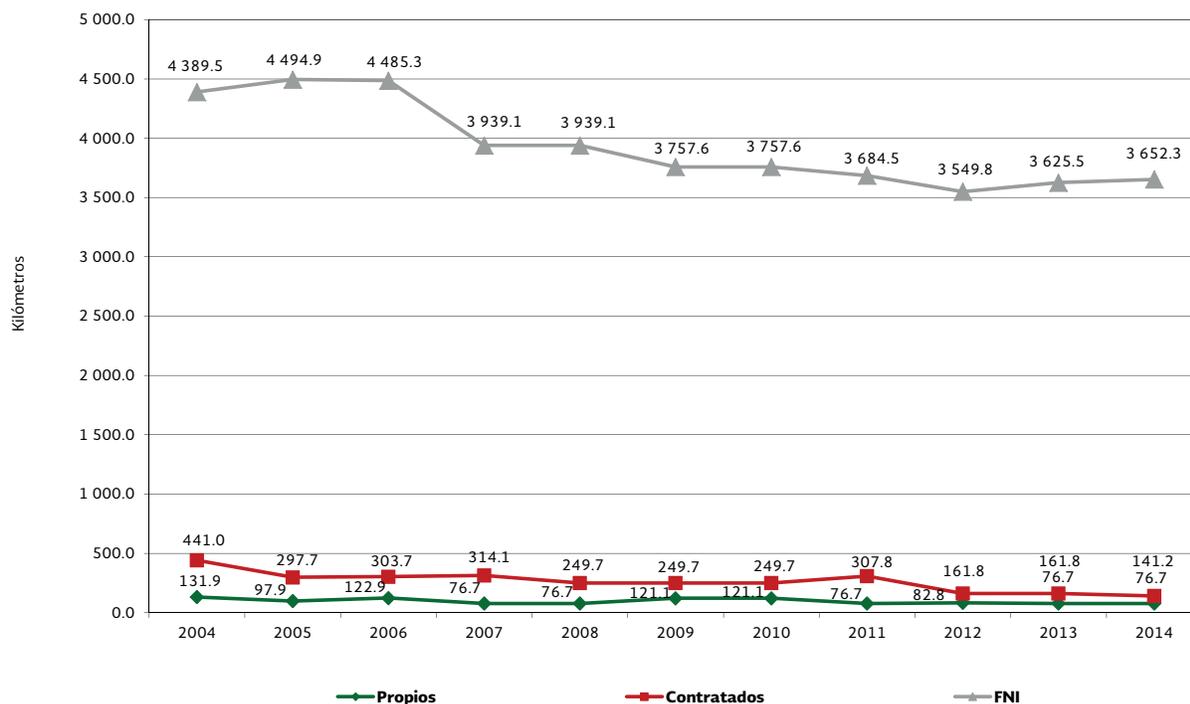
^f Se incrementa debido a la incorporación del Libramiento Amecameca-Nepantla a partir de marzo de 2014.

^g Disminuye debido a que cambió la longitud del Puente Internacional Ignacio Zaragoza.

FUENTE: Caminos y Puentes Federales de Ingresos y Servicios Conexos.

**Longitud de la red de autopistas a cargo de CAPUFE
según tipo de red**

Gráfica 8



**TRÁNSITO DE VEHÍCULOS EN LAS AUTOPISTAS A CARGO DE CAMINOS Y PUENTES
FEDERALES DE INGRESOS Y SERVICIOS CONEXOS, ASÍ COMO PORCENTAJE
DE PARTICIPACIÓN POR TIPO DE RED Y AUTOPISTA**

CUADRO 1.13

Red	Vehículos (Miles)	%	Red	Vehículos (Miles)	%
Autopista			Autopista		
Total	382 300	100.0			
Red propia	3 957	1.0	Córdoba-Veracruz	9 249	2.4
Chapalilla-Compostela	1 597	0.4	La Tinaja-Cosoleacaque	7 300	1.9
Entronque Cuauhtémoc-Entronque Osiris	2 360	0.6	Estación Don-Nogales	13 573	3.6
Red contratada^a	52 676	13.8	Libramiento Oriente de Saltillo	4 385	1.1
México-Tizayuca	43 568	11.4	La Carbonera-Puerto México	4 957	1.3
Libramiento Tulancingo-Nuevo Necaxa	5 688	1.5	Torreón-Saltillo	3 207	0.8
Libramiento Norte de Chilpancingo-Montaña Baja	484	0.1	Gómez Palacio-Corralitos-Autopista Unión	2 046	0.5
Entronque Tihuatlán-Tuxpam	2 936	0.8	Reynosa-Matamoros	1 601	0.4
Red FNI^b	325 667	85.2	Aguadulce-Cárdenas	3 368	0.9
México-Cuernavaca	13 057	3.4	Tihuatlán-Gutiérrez Zamora	1 385	0.3
Puente de Ixtla-Iguala	1 471	0.4	México-Querétaro	39 897	10.4
La Pera-Cuautla	8 227	2.2	Querétaro-Irapuato	21 469	5.6
Zacapalco-Rancho Viejo	555	0.1	México-Puebla	43 908	11.5
Campeche-Champotón	2 499	0.7	Las Choapas-Ocozocuatla	4 101	1.1
Cuernavaca-Acapulco	28 016	7.3	Puebla-Orizaba	21 231	5.6
Monterrey-Nuevo Laredo	4 383	1.1	Tijuana-Ensenada	6 455	1.7
Libramiento Poniente de Tampico	2 962	0.8	Ciudad Mendoza-Córdoba	12 113	3.2
Cadereyta-Reynosa	2 053	0.5	Rancho Viejo-Taxco	904	0.2
Chamapa-Lechería	37 614	9.8	Cuacnopalan-Tehuacán-Oaxaca	8 520	2.2
Libramiento Noreste de Querétaro	5 135	1.3	La Rumorosa-Tecate	2 369	0.6
Libramiento Sur II de Reynosa	329	0.1	Aeropuerto Los Cabos-San		
Libramiento Amecameca-Nepantla ^c	1 370	0.4	José del Cabo	890	0.2
			Salina Cruz-Tehuantepec-La Ventosa	1 142	0.3
			Durango-Mazatlán	2 874	0.8
			Lagos de Moreno-San Luis Potosí	1 052	0.3
(Continúa)					

NOTA: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total debido al redondeo de las cifras.

^a Autopistas concesionadas operadas por contrato.

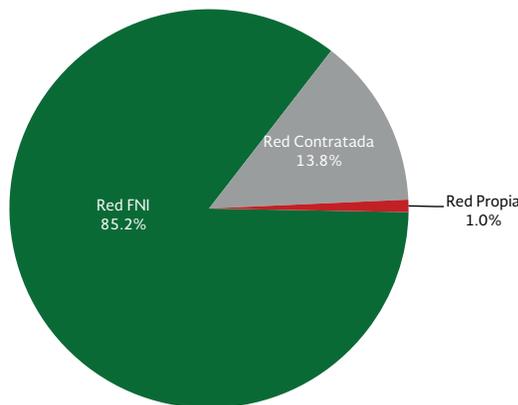
^b FNI Fondo Nacional de Infraestructura, sustituye al Fideicomiso de Apoyo para el Rescate de Autopistas Concesionadas (FARAC) a partir de febrero 2008.

^c Se incorpora a partir de marzo de 2014.

FUENTE: Caminos y Puentes Federales de Ingresos y Servicios Conexos.

**Distribución porcentual del tránsito de vehículos en las autopistas
a cargo de CAPUFE por tipo de red**

Gráfica 9



**TRÁNSITO DE VEHÍCULOS EN LAS AUTOPISTAS A CARGO DE CAMINOS
Y PUENTES FEDERALES DE INGRESOS Y SERVICIOS CONEXOS,
ASÍ COMO PORCENTAJE DE PARTICIPACIÓN POR CLASE
DE VEHÍCULO SEGÚN TIPO DE RED**

CUADRO 1.14

(Miles de vehículos)

Clase de vehículo	Total	%	Propia	%	Contratada ^a	%	FNI ^b	%
Total	382 300	100.0	3 957	100.0	52 676	100.0	325 667	100.0
Automóviles ^c	283 853	74.2	2 665	67.3	45 820	87.0	235 368	72.3
Autobuses	17 430	4.6	277	7.0	2 239	4.2	14 914	4.6
Camiones de carga de dos ejes	16 354	4.3	182	4.6	1 929	3.7	14 243	4.4
Camiones de carga de tres ejes	12 902	3.4	154	3.9	1 026	1.9	11 722	3.5
Camiones de carga de cuatro ejes	957	0.2	19	0.5	52	0.1	886	0.3
Camiones de carga de cinco ejes o más	50 804	13.3	660	16.7	1 610	3.1	48 534	14.9

^a Autopistas concesionadas operadas por contrato.

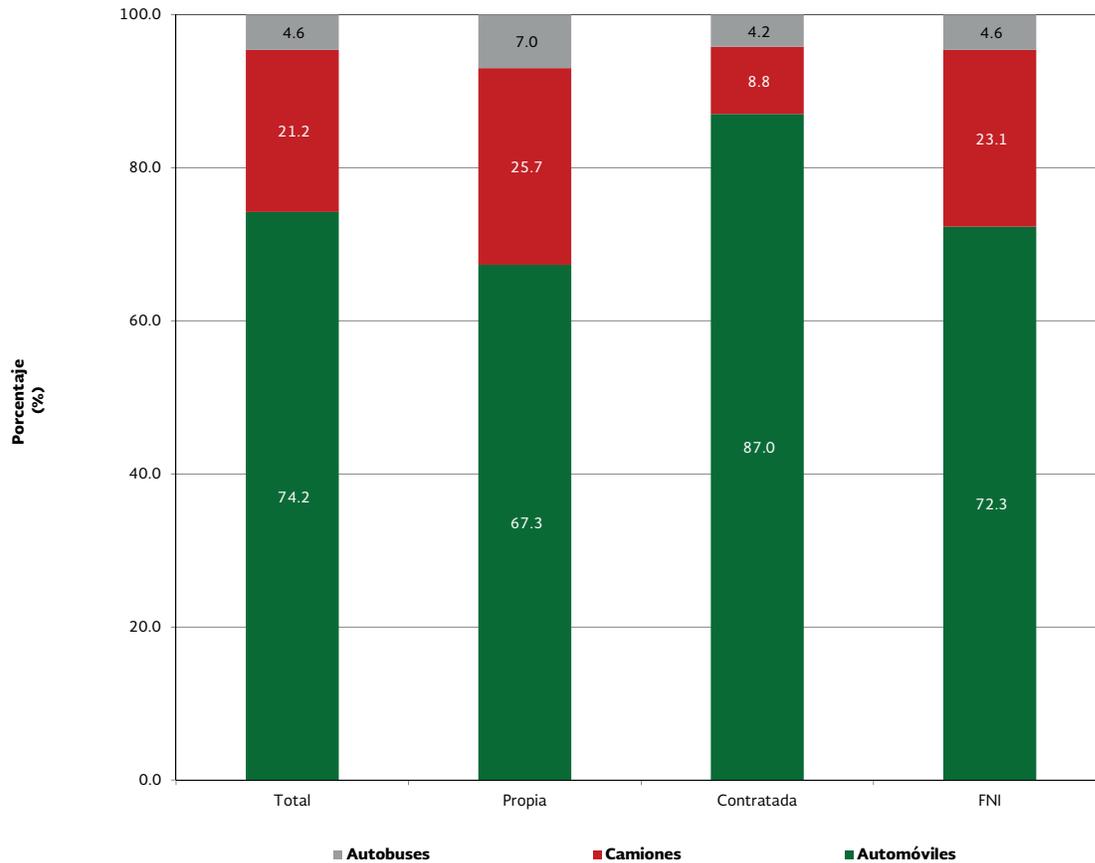
^b FNI Fondo Nacional de Infraestructura, sustituye al Fideicomiso de Apoyo para el Rescate de Autopistas Concesionadas (FARAC) a partir de febrero 2008.

^c Incluye automóviles con remolque y motocicletas.

FUENTE: Caminos y Puentes Federales de Ingresos y Servicios Conexos.

**Distribución porcentual del tránsito vehicular en las autopistas a cargo de CAPUFE
por clase de vehículo según tipo de red**

Gráfica 10



**TRÁNSITO DE VEHÍCULOS EN LOS PUENTES A CARGO DE CAMINOS Y PUENTES
FEDERALES DE INGRESOS Y SERVICIOS CONEXOS, ASÍ COMO PORCENTAJE
DE PARTICIPACIÓN POR TIPO DE RED Y PUENTE**

CUADRO 1.15

Red	Puente	Vehículos (Miles)	%
Total		60 407	100.0
Red propia		52 437	86.8
	Acuña, Coah. ^a	1 436	2.4
	Alvarado, Ver.	1 611	2.7
	Cadereyta, N. L.	1 507	2.5
	Camargo, Tamps. ^a	337	0.6
	Caracol, Oax.	2 101	3.5
	Culiacán, Sin.	2 555	4.2
	Doctor Rodolfo Robles, Chis. ^a	352	0.6
	Grijalva, Tab.	5 656	9.4
	Ingeniero A. Dovalí Jaime, Ver.	5 431	9.0
	Ingeniero A. Dovalí Jaime Bis., Ver.	583	1.0
	Juárez-Lincoln, Tamps. ^{a, b}	3 767	6.2
	La Piedad, Mich.	1 277	2.1
	Laredo, Tamps. ^a	808	1.3
	Las Flores, Tamps. ^a	544	0.9
	Matamoros, Tamps. ^a	1 128	1.9
	Miguel Alemán, Tamps. ^a	605	1.0
	Nautla, Ver.	1 934	3.2
	Ojinaga, Chih. ^a	630	1.0
	Pánuco, Ver.	1 596	2.6
	Papaloapan, Oax.	1 125	1.9
	Paso del Norte, Chih. ^{a, b}	3 571	5.9
(Continúa)			

Red	Puente	Vehículos (Miles)	%
	Piedras Negras, Coah. ^a	1 087	1.8
	Refinería Lázaro Cárdenas	78	0.1
	Reynosa, Tamps. ^{a, b}	2 049	3.4
	San Juan, Tamps.	727	1.2
	Sinaloa, Sin.	3 564	5.9
	Suchiate II, Chis. ^a	129	0.2
	Tampico, Tamps.	2 157	3.6
	Tecolutla, Ver.	2 149	3.6
	Tlaxotalpan, Ver.	496	0.8
	Usumacinta, Tab.	1 447	2.4
Red contratada^c		2 888	4.8
	Cucapá, Son.	10	NS
	Zaragoza-Ysleta, Chih. ^a	2 878	4.8
Red FNI^d		5 082	8.4
	Ignacio Zaragoza, Tamps.	1 425	2.4
	Reynosa Pharr, Tamps.	1 742	2.9
	Zacatal, Camp.	1 915	3.2

NOTA: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total debido al redondeo de las cifras.

^a El registro vehicular corresponde en el norte al sentido del tránsito México-Estados Unidos y en el sureste al sentido del tránsito México-Guatemala.

^b Incluye línea express.

^c Puentes concesionados operados por contrato.

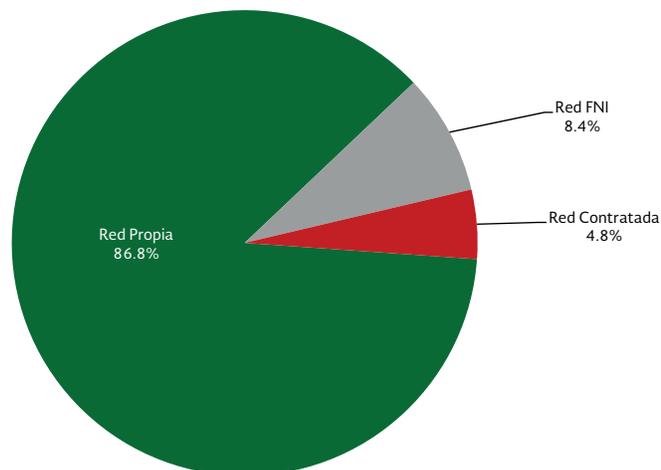
^d FNI Fondo Nacional de Infraestructura, sustituye al Fideicomiso de Apoyo para el Rescate de Autopistas Concesionadas (FARAC) a partir de febrero 2008.

NS No significativa.

FUENTE: Caminos y Puentes Federales de Ingresos y Servicios Conexos.

Distribución porcentual del tránsito de vehículos en los puentes a cargo de CAPUFE según tipo de red

Gráfica 11



**TRÁNSITO DE VEHÍCULOS EN LOS PUENTES A CARGO DE CAMINOS
Y PUENTES FEDERALES DE INGRESOS Y SERVICIOS CONEXOS,
ASÍ COMO PORCENTAJE DE PARTICIPACIÓN POR CLASE
DE VEHÍCULO, Y PEATONES SEGÚN TIPO DE RED**
(Miles)

CUADRO 1.16

Clase de vehículo y peatones	Total	%	Propia	%	Contratada ^a	%	FNI ^b	%
Vehículos	60 407	100.0	52 437	100.0	2 888	100.0	5 082	100.0
Automóviles ^c	47 705	79.0	41 371	78.9	2 444	84.6	3 891	76.6
Autobuses	2 010	3.3	1 863	3.6	0	0.0	147	2.9
Camiones de carga de dos ejes	2 230	3.7	2 035	3.9	31	1.1	164	3.2
Camiones de carga de tres ejes	1 824	3.0	1 659	3.2	50	1.7	115	2.3
Camiones de carga de cuatro ejes	133	0.2	106	0.2	2	0.1	25	0.5
Camiones de carga de cinco ejes o más	6 377	10.6	5 275	10.1	362	12.5	740	14.6
Triciclos ^d	128	0.2	128	0.2	0	0.0	0	0.0
Peatones	15 539		14 616		923		0	

^a Puentes concesionados operados por contrato. Excluye al puente Piedras Negras debido a que se desincorporó en abril de 2010.

^b FNI Fondo Nacional de Infraestructura, sustituye al Fideicomiso de Apoyo para el Rescate de Autopistas Concesionadas (FARAC) a partir de febrero 2008.

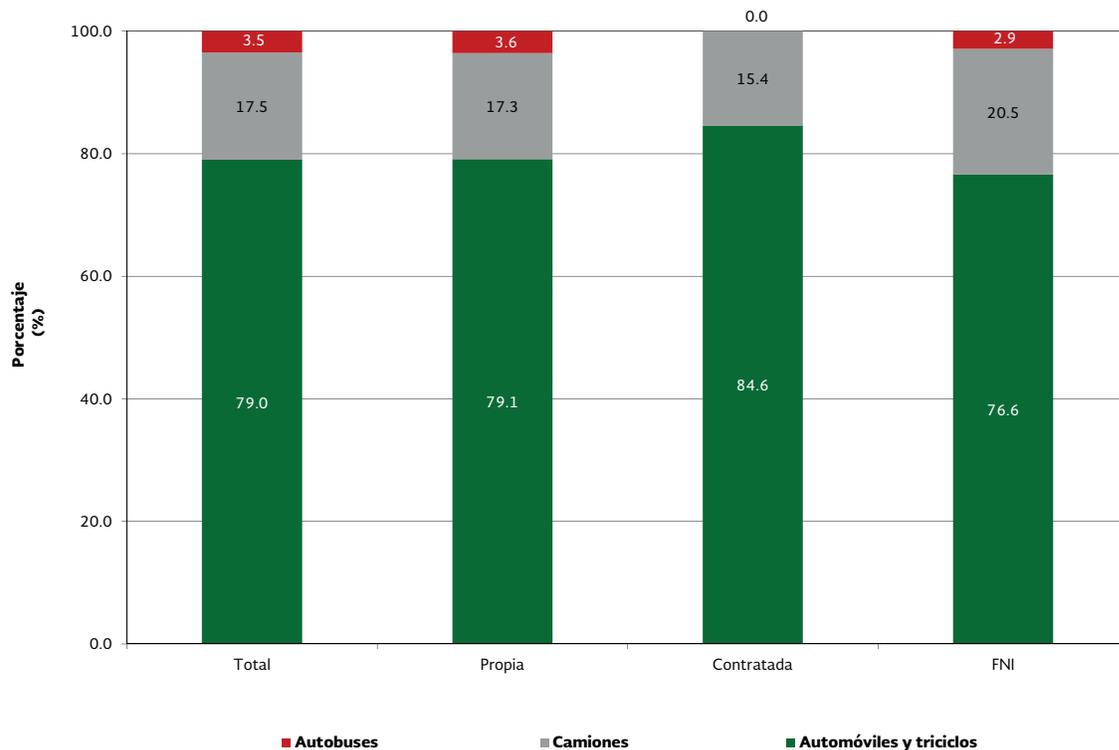
^c Incluye automóviles con remolque y motocicletas.

^d Bicicletas con canastilla al frente para transportar carga o un pasajero; se registran en el puente Doctor Rodolfo Robles, Chis.

FUENTE: Caminos y Puentes Federales de Ingresos y Servicios Conexos.

**Distribución porcentual del tránsito vehicular en puentes a cargo de CAPUFE
por clase de vehículo según tipo de red**

Gráfica 12



**TRÁNSITO DE VEHÍCULOS EN AUTOPISTAS Y PUENTES ADMINISTRADOS
POR CAMINOS Y PUENTES FEDERALES DE INGRESOS Y SERVICIOS
CONEXOS SEGÚN TIPO DE RED**

CUADRO 1.17

Serie anual de 2004 a 2014
(Miles de vehículos)

Año	Autopistas				Puentes			
	Total	Propios	Contratados ^a	FNI ^b	Total	Propios	Contratados ^a	FNI ^b
2004	336 821	5 729	46 971	284 121	82 131	63 526	11 078	7 527
2005	354 014	5 619	44 044	304 351	73 534	57 050	10 501	5 983
2006	378 518	5 807	43 208	329 503	74 289	57 557	9 675	7 057
2007	379 687	6 018	47 649	326 020	72 195	58 700	7 865	5 630
2008	366 204 ^R	3 730 ^R	47 429	315 045	71 683	59 126	7 108	5 449
2009	368 443	4 409	47 384	316 650	68 557	57 003	6 184	5 370
2010	374 012	4 533	49 390	320 089	62 965	53 087	4 754	5 124
2011	381 246	3 844	49 099	328 303	58 679	51 361	2 432	4 886
2012	376 175 ^R	4 178	50 856	321 141 ^R	60 216	52 342	2 795	5 079
2013	367 971	4 338	48 678	314 955	58 669	50 655	2 882	5 132
2014	382 300	3 957	52 676	325 667	60 407	52 437	2 888	5 082

^a Se refiere a autopistas o puentes concesionados operados por contrato.

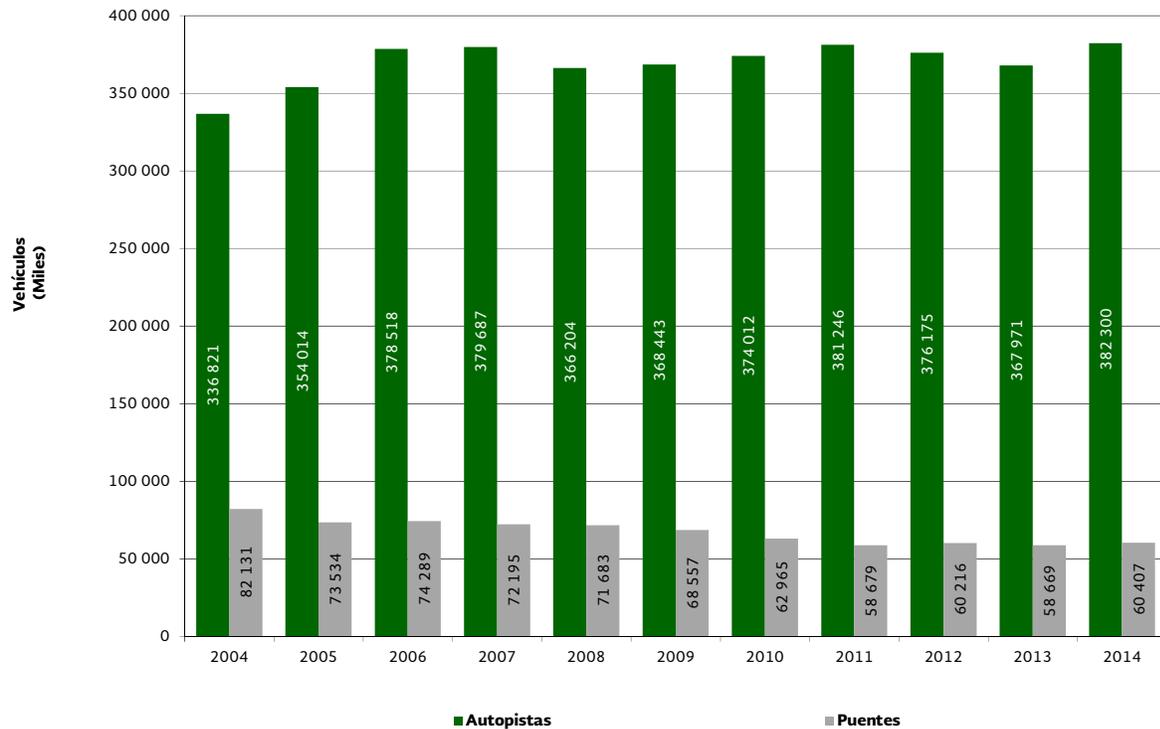
^b FNI Fondo Nacional de Infraestructura, sustituye al Fideicomiso de Apoyo para el Rescate de Autopistas Concesionadas (FARAC) a partir de febrero 2008.

^R Cifra revisada y modificada.

FUENTE: Caminos y Puentes Federales de Ingresos y Servicios Conexos.

**Tránsito de vehículos en autopistas y puentes administrados
por CAPUFE**

Gráfica 13



**AFORO VEHICULAR EN LAS AUTOPISTAS Y PUENTES DE CUOTA,
ASÍ COMO PORCENTAJE DE PARTICIPACIÓN POR TIPO
DE VEHÍCULO Y VARIACIÓN PORCENTUAL ANUAL
De 2012, 2013 y 2014**

CUADRO 1.18

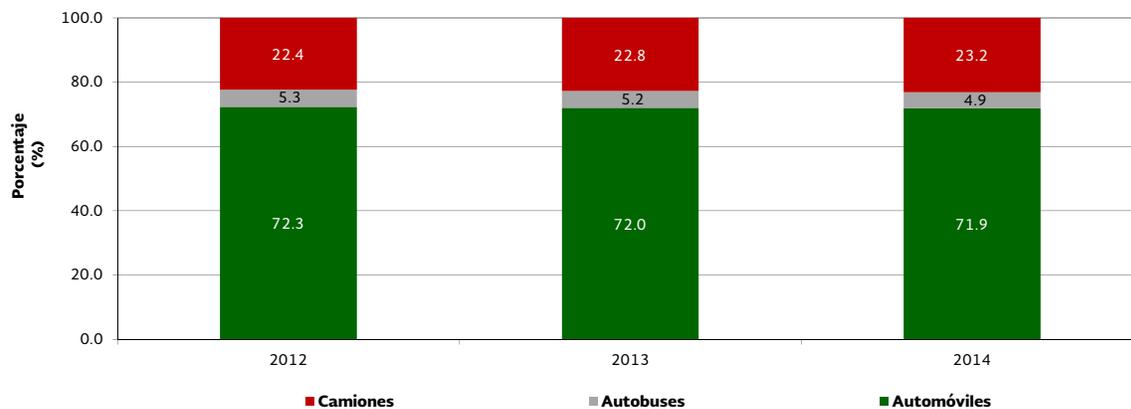
Tipo de vehículo	2012 (TDPA)	%	2013 (TDPA)	%	2014 (TDPA)	%	Variación porcentual 13/12 (%)	Variación porcentual 14/13 (%)
Total	1 128 597	100.0	1 128 492	100	1 155 890	100.0	0.0	2.4
Automóviles	815 739	72.3	812 926	72.0	831 207	71.9	-0.3	2.2
Autobuses	59 562	5.3	58 559	5.2	56 854	4.9	-1.7	-2.9
Camiones	253 296	22.4	257 007	22.8	267 829	23.2	1.5	4.2

TDPA Tránsito Diario Promedio Anual.

FUENTE: SCT. Dirección General de Desarrollo Carretero.

Distribución porcentual del aforo por tipo de vehículo

Gráfica 14



**AFORO VEHICULAR EN LAS AUTOPISTAS Y PUENTES DE CUOTA
SEGÚN TIPO DE RED Y VARIACIÓN PORCENTUAL ANUAL
Serie anual de 2004 a 2014**

CUADRO 1.19

Año	Tránsito Diario Promedio Anual				Variación porcentual anual (%)
	Total	Concesionadas	CAPUFE	FNI	
2004	870 868	259 884	190 293	420 691	9.4
2005	905 182	266 549	193 112	445 521	3.9
2006	958 850	285 942	191 756	481 152	5.9
2007	1 004 428	419 179	165 900	419 349	4.8
2008	1 047 494	440 421	165 155	441 918	4.3
2009	1 052 896	446 643	161 444	444 809	0.5
2010	1 075 322	429 362	218 945	427 015	2.1
2011	1 068 954	494 628	144 632	429 694	-0.6
2012	1 128 597	520 115	150 242	458 240	5.6
2013	1 128 492	513 503	140 399	474 590	0.0
2014	1 155 890	539 225	150 128	466 537	2.4

NOTA: Los datos de 2011 y 2012 fueron modificados debido a que algunas autopistas cambiaron de una administración de red a otra, ampliándose las conexiones y rutas lo que derivó en incrementos en los flujos de tránsito que no habían sido ponderados.

FNI Fondo Nacional de Infraestructura, sustituye al Fideicomiso de Apoyo para el Rescate de Autopistas Concesionadas (FARAC) a partir de febrero 2008.

FUENTE: SCT. Dirección General de Desarrollo Carretero.

**JERARQUIZACIÓN DE LAS AUTOPISTAS DE CUOTA CON MAYOR
AFORO VEHICULAR SEGÚN TIPO DE VEHÍCULO
De 2013 y 2014**

CUADRO 1.20

(Tránsito diario promedio anual)

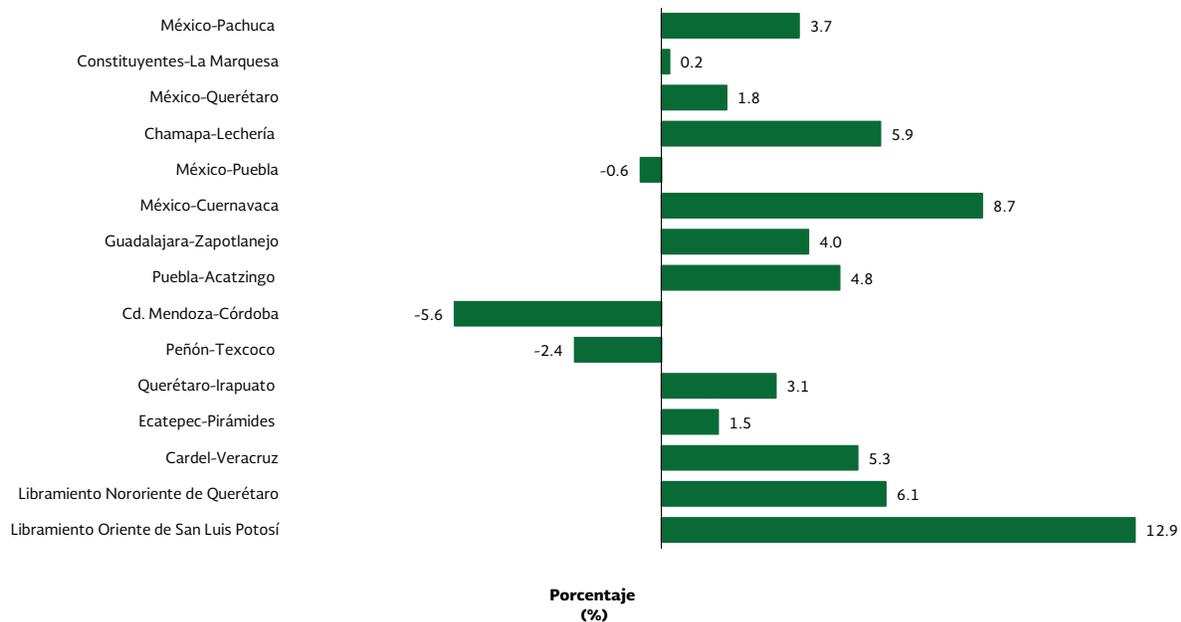
Autopista	2013				2014			
	Total	Automóviles	Autobuses	Camiones	Total	Automóviles	Autobuses	Camiones
Total	913 192	648 598	50 077	214 517	945 833	669 311	49 055	227 467
Subtotal autopistas con mayor tránsito	499 261	382 564	26 180	90 517	512 556	391 533	25 419	95 604
México-Pachuca	63 998	54 946	3 802	5 250	66 387	57 542	3 548	5 297
Constituyentes-La Marquesa	56 999	50 688	3 386	2 925	57 124	50 797	3 335	2 993
México-Querétaro	51 289	32 388	2 626	16 275	52 195	32 937	2 568	16 690
Chamapa-Lechería	48 201	43 482	329	4 390	51 066	45 954	357	4 755
México-Puebla	40 787	30 807	3 081	6 899	40 555	30 618	2 571	7 366
México-Cuernavaca	32 215	27 827	2 036	2 352	35 022	30 308	2 074	2 639
Guadalajara-Zapotlanejo	31 758	22 303	2 047	7 408	33 025	22 954	2 036	8 035
Puebla-Acatzingo	29 513	20 010	2 060	7 443	30 940	21 261	2 008	7 671
Cd. Mendoza-Córdoba	31 776	22 407	1 611	7 758	29 990	20 722	1 532	7 736
Peñón-Texcoco	29 424	26 152	1 223	2 049	28 730	25 161	1 347	2 223
Querétaro-Irapuato	21 917	14 614	937	6 366	22 597	14 777	917	6 903
Ecatepec-Pirámides	20 168	16 956	1 491	1 721	20 478	17 312	1 423	1 743
Cardel-Veracruz	15 556	11 716	808	3 032	16 384	12 289	910	3 186
Libramiento Nororiental de Querétaro	13 262	5 114	397	7 751	14 070	5 453	407	8 210
Libramiento Oriente de San Luis Potosí	12 398	3 154	346	8 898	13 992	3 449	387	10 156
Subtotal otras autopistas	413 931	266 034	23 897	124 000	433 277	277 778	23 636	131 864

NOTA: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.

FUENTE: SCT. Dirección General de Desarrollo Carretero.

Variación porcentual anual 2014/2013 del aforo vehicular en las autopistas de cuota con mayor tránsito diario promedio anual

Gráfica 15



**JERARQUIZACIÓN DE LOS PUENTES DE CUOTA CON MAYOR AFORO VEHICULAR
SEGÚN TIPO DE VEHÍCULO**

CUADRO 1.21

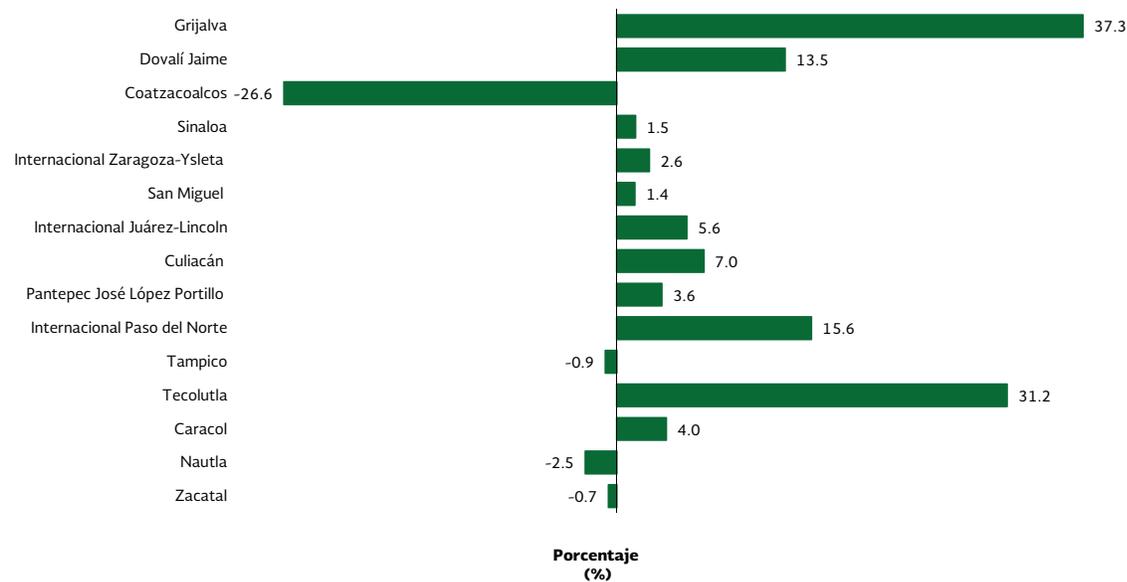
De 2013 y 2014
(Tránsito diario promedio anual)

Puente	2013				2014			
	Total	Automóviles	Autobuses	Camiones	Total	Automóviles	Autobuses	Camiones
Total	215 300	164 328	8 482	42 490	210 057	161 896	7 799	40 362
Subtotal puentes con mayor tránsito	120 662	91 518	6 289	22 855	125 325	95 905	6 219	23 202
Grijalva	11 289	8 954	487	1 848	15 498	12 564	613	2 321
Dovalí Jaime	13 116	6 609	500	6 007	14 880	8 231	763	5 886
Coatzacoalcos	19 257	17 185	1 597	475	14 129	12 351	1 399	379
Sinaloa	9 622	6 031	618	2 973	9 765	6 276	610	2 879
Internacional Zaragoza-Ysleta	7 685	6 540	0	1 145	7 884	6 689	0	1 196
San Miguel	7 255	4 290	571	2 394	7 360	4 371	440	2 549
Internacional Juárez-Lincoln	6 841	6 714	104	23	7 224	7 108	99	17
Culiacán	6 544	5 357	310	877	7 000	5 865	298	837
Pantepec José López Portillo	6 534	4 108	249	2 177	6 769	4 455	249	2 065
Internacional Paso del Norte	5 811	5 764	41	6	6 715	6 668	41	7
Tampico	5 964	5 124	417	423	5 910	5 079	319	511
Tecolutla	4 487	3 064	219	1 204	5 888	4 128	278	1 483
Caracol	5 537	4 232	494	811	5 756	4 494	446	816
Nautla	5 437	3 777	313	1 347	5 300	3 779	281	1 241
Zacatal	5 283	3 769	369	1 145	5 248	3 850	382	1 016
Subtotal otros puentes	94 638	72 810	2 193	19 635	84 732	65 992	1 580	17 160

FUENTE: SCT.Dirección General de Desarrollo Carretero.

Variación porcentual anual 2014/2013 en los puentes de cuota con mayor tránsito diario promedio anual

Gráfica 16



**LONGITUD AFORADA DE LA RED NACIONAL CARRETERA
Y PORCENTAJE DE PARTICIPACIÓN SEGÚN TIPO
DE CAMINO**

CUADRO 1.22

Serie anual de 2004 a 2014

(Kilómetros)

Año	Total	Cuota ^a	%	Federal	%	Estatal	%	Longitud Aforada / Longitud Pavimentada ^b (%)
2004	69 720.3	6 542.9	9.4	42 117.4	60.4	21 060.0	30.2	62.9
2005	82 348.7^R	6 432.7 ^R	7.8	54 765.3 ^R	66.5	21 150.7 ^R	25.7	62.1
2006	69 688.8	6 353.2	9.1	42 708.7	61.3	20 626.9	29.6	61.7
2007	70 242.2^R	6 570.3 ^R	9.4	43 058.6 ^R	61.3	20 613.3	29.3	61.6
2008	72 899.8^R	7 850.7	10.8	42 739.0	58.6	22 310.1 ^R	30.6	60.9
2009	76 468.4^R	8 255.5	10.8	42 688.9	55.8	25 524.0 ^R	33.4	60.6
2010	73 674.8^R	8 679.4 ^R	11.8	42 542.2 ^R	57.7	22 453.2	30.5	60.4
2011	75 183.4^R	8 944.9 ^R	11.9	42 532.0 ^R	56.6	23 706.5 ^R	31.5	60.5
2012	74 842.1	8 814.1	11.8	42 845.3 ^R	57.2	23 182.7	31.0	50.6
2013	75 785.0^R	9 045.8	11.9	42 951.4 ^R	56.7	23 787.8	31.4	58.6
2014	77 111.4	9 648.7	12.5	42 977.7	55.7	24 485.0	31.8	57.7

^a La red de cuota incluye las redes estatal y federal de peaje.

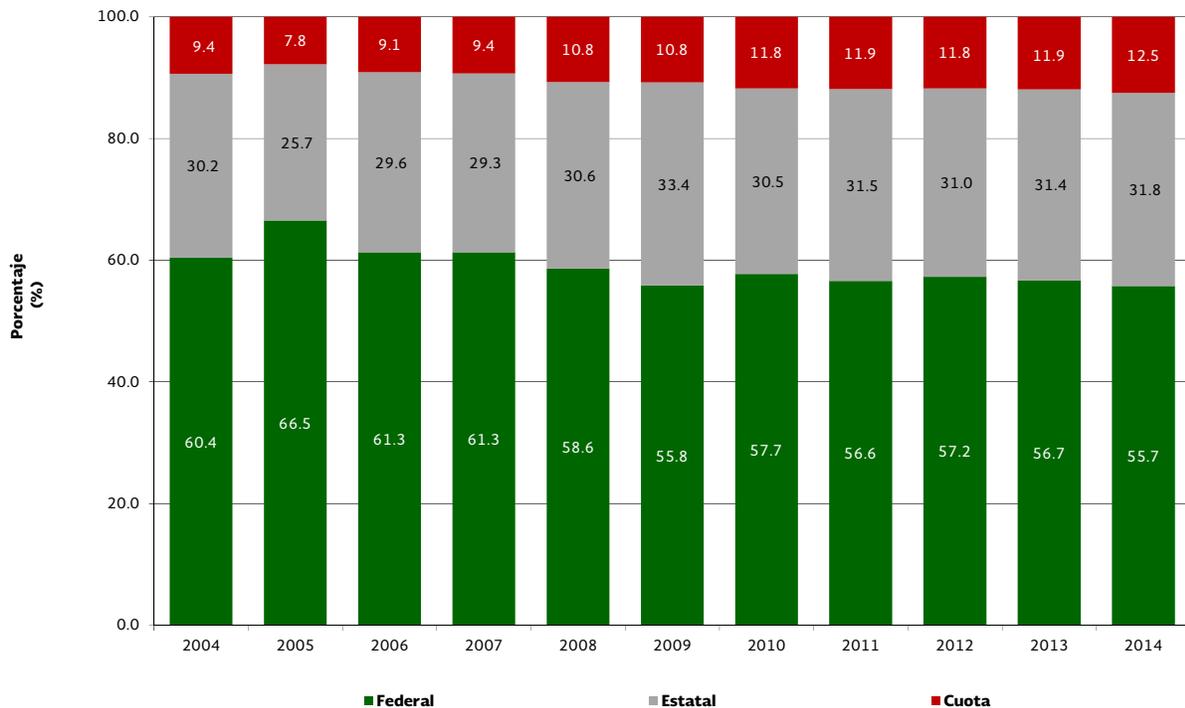
^b No incluye la longitud pavimentada de la red rural.

^R Cifra revisada y modificada.

FUENTE: SCT. Dirección General de Servicios Técnicos.

**Distribución porcentual de la longitud aforada de la red nacional
carretera por tipo de camino**

Gráfica 17



**PORCENTAJE DE LA LONGITUD CARRETERA NACIONAL
AFORADA SEGÚN RANGOS DE VOLUMEN
DE TRÁNSITO DIARIO PROMEDIO**
Serie anual de 2004 a 2014

CUADRO 1.23

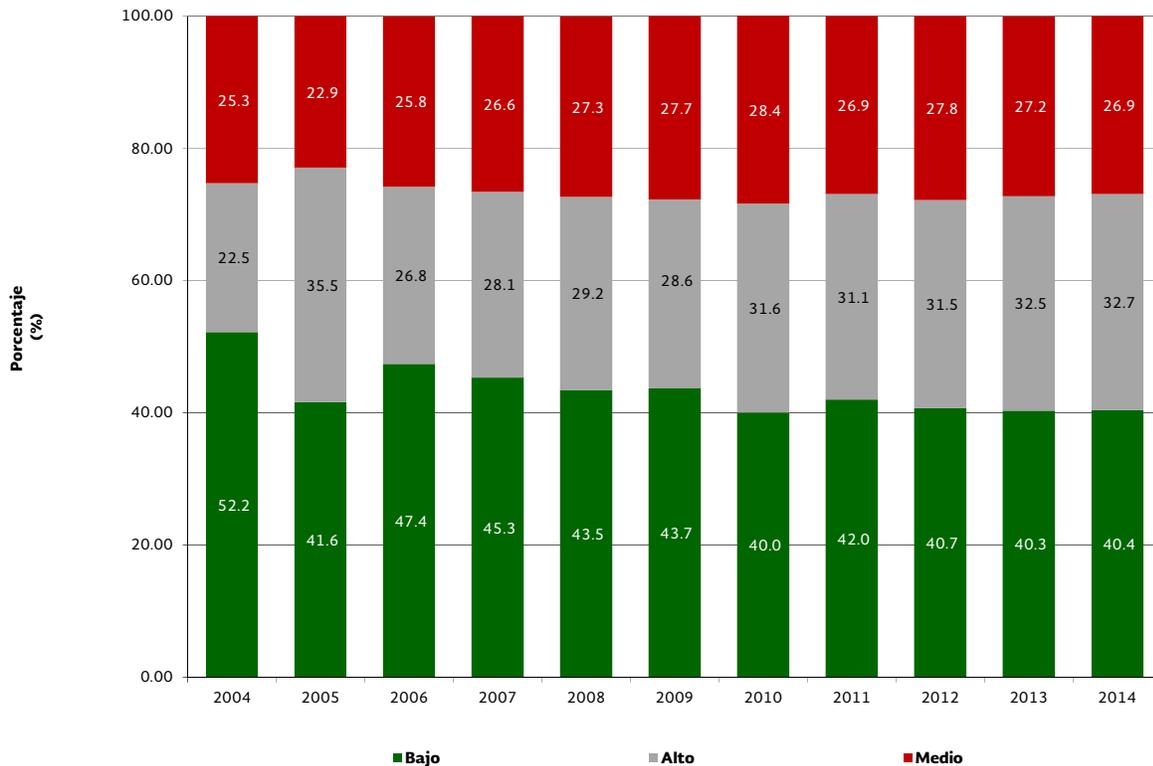
Año	1 a 3 000 Bajo	3 001 a 6 000 Medio	6 001 a más Alto
2004	52.2	25.3	22.5
2005	41.6 ^R	22.9 ^R	35.5 ^R
2006	47.4	25.8	26.8
2007	45.3	26.6	28.1
2008	43.5	27.3	29.2
2009	43.7 ^R	27.7 ^R	28.6 ^R
2010	40.0	28.4 ^R	31.6 ^R
2011	42.0 ^R	26.9 ^R	31.1 ^R
2012	40.7	27.8 ^R	31.5 ^R
2013	40.3	27.2	32.5
2014	40.4	26.9	32.7

^R Cifra revisada y modificada.

FUENTE: SCT. Dirección General de Servicios Técnicos.

**Distribución porcentual de la longitud carretera nacional aforada
por rangos de volumen**

Gráfica 18



**PORCENTAJE DE LA LONGITUD CARRETERA DE CUOTA
AFORADA SEGÚN RANGOS DE VOLUMEN
DE TRÁNSITO DIARIO PROMEDIO**
Serie anual de 2004 a 2014

CUADRO 1.24

Año	1 a 3 000 Bajo	3 001 a 6 000 Medio	6 000 a más Alto
2004	22.3	32.7	45.0
2005	15.8	33.7	50.5
2006	15.3	26.4	58.3
2007	16.2	28.4	55.4
2008	18.7	29.2	52.1
2009	17.5	29.4	53.1
2010	17.6	28.5	53.9
2011	20.5 ^R	29.5 ^R	50.0 ^R
2012	18.3	30.3	51.4
2013	16.7	29.6	53.7
2014	17.0	28.2	54.8

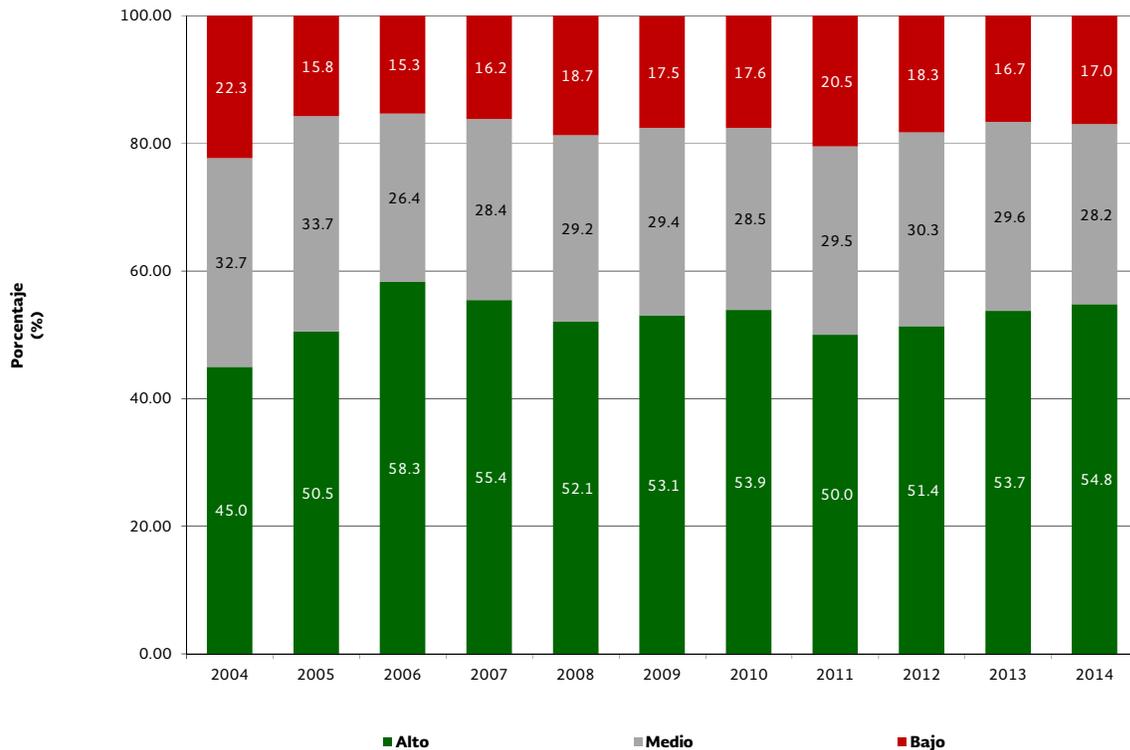
NOTA: La red de cuota incluye las redes estatal y federal de peaje.

^R Cifra revisada y modificada.

FUENTE: SCT. Dirección General de Servicios Técnicos.

**Distribución porcentual de la longitud carretera de cuota aforada
por rangos de volumen**

Gráfica 19



**PORCENTAJE DE LONGITUD CARRETERA FEDERAL
AFORADA SEGÚN RANGOS DE VOLUMEN
DE TRÁNSITO DIARIO PROMEDIO**
Serie anual de 2004 a 2014

CUADRO 1.25

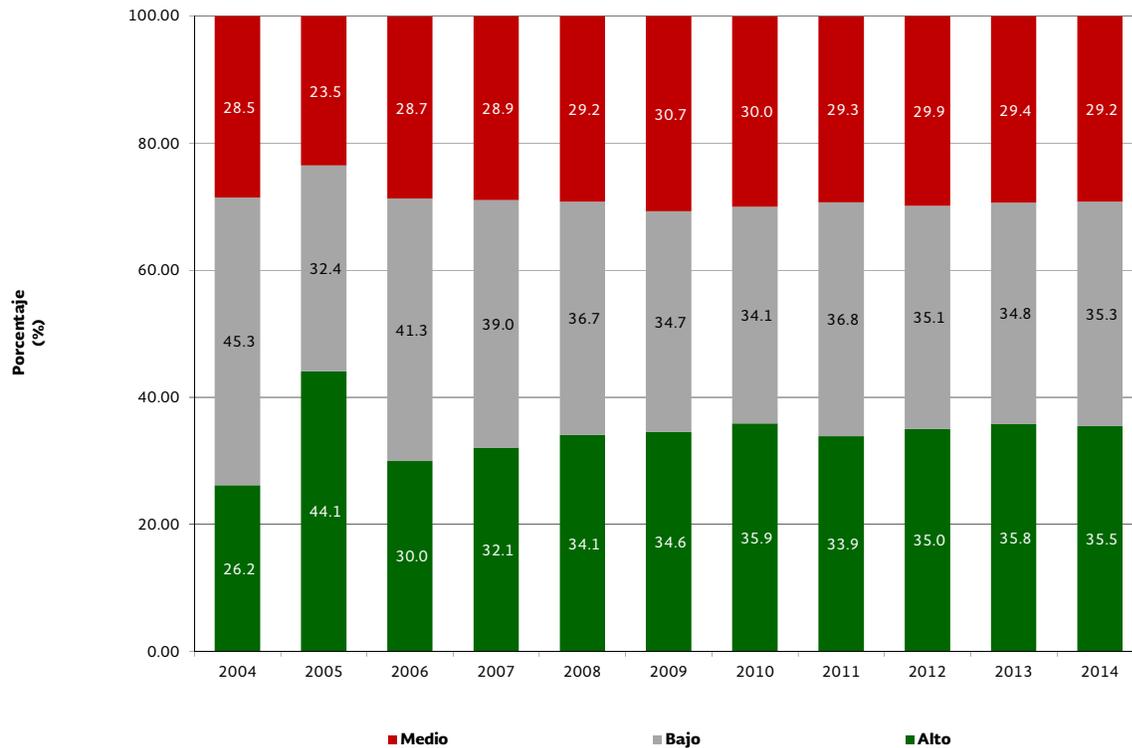
Año	1 a 3 000 Bajo	3 001 a 6 000 Medio	6 001 a más Alto
2004	45.3	28.5	26.2
2005	32.4 ^R	23.5 ^R	44.1 ^R
2006	41.3	28.7	30.0
2007	39.0	28.9	32.1
2008	36.7	29.2	34.1
2009	34.7	30.7	34.6
2010	34.1	30.0 ^R	35.9 ^R
2011	36.8 ^R	29.3	33.9 ^R
2012	35.1	29.9	35.0
2013	34.8	29.4	35.8
2014	35.3	29.2	35.5

^R Cifra revisada y modificada.

FUENTE: SCT. Dirección General de Servicios Técnicos.

**Distribución porcentual de la longitud carretera federal aforada
por rangos de volumen**

Gráfica 20



**PORCENTAJE DE LA LONGITUD CARRETERA ESTATAL
AFORADA SEGÚN RANGOS DE VOLUMEN
DE TRÁNSITO DIARIO PROMEDIO**
Serie anual de 2004 a 2014

CUADRO 1.26

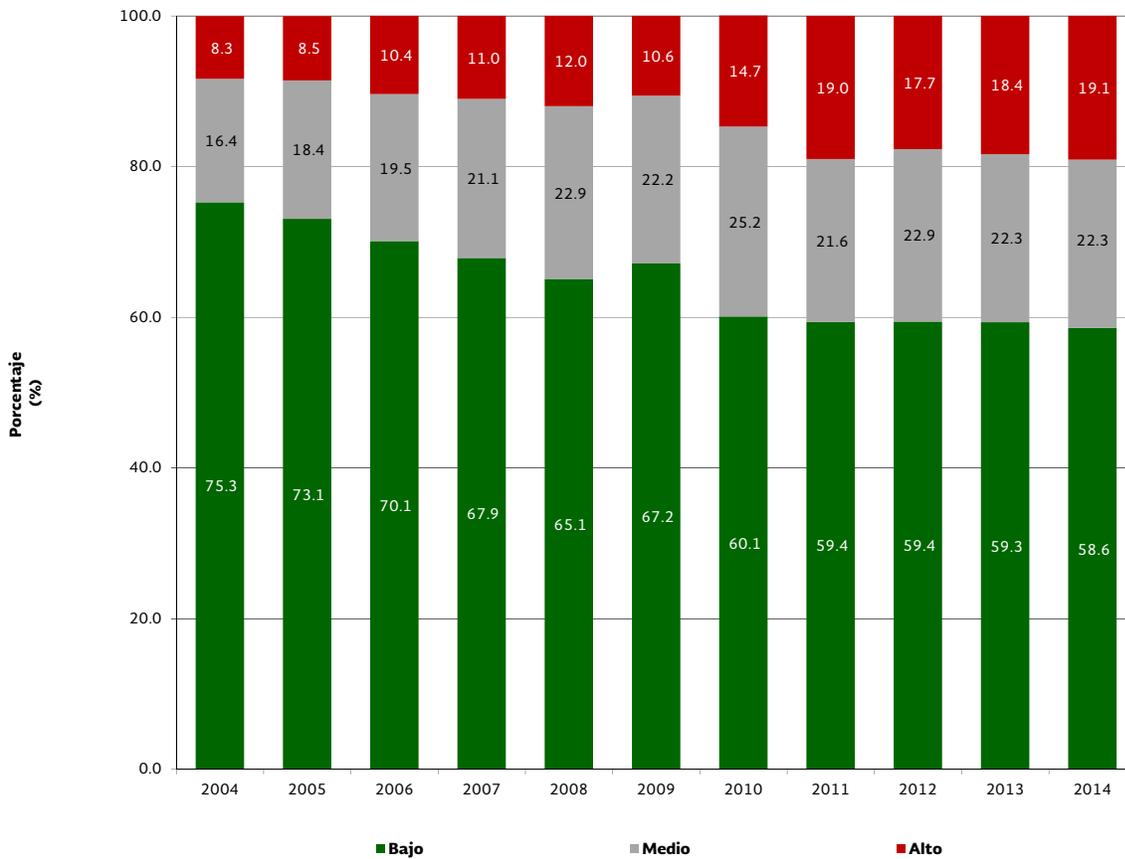
Año	1 a 3 000 Bajo	3 001 a 6 000 Medio	6 001 a más Alto
2004	75.3	16.4	8.3
2005	73.1	18.4	8.5
2006	70.1	19.5	10.4
2007	67.9	21.1	11.0
2008	65.1	22.9	12.0
2009	67.2 ^R	22.2 ^R	10.6 ^R
2010	60.1	25.2	14.7
2011	59.4 ^R	21.6 ^R	19.0 ^R
2012	59.4	22.9	17.7
2013	59.3	22.3	18.4
2014	58.6	22.3	19.1

^R Cifra revisada y modificada.

FUENTE: SCT. Dirección General de Servicios Técnicos.

**Distribución porcentual de la longitud carretera estatal aforada
por rangos de volumen**

Gráfica 21





AUTOTRANSPORTE FEDERAL

**EMPRESAS QUE PRESTAN LOS SERVICIOS DEL AUTOTRANSPORTE
FEDERAL DE PASAJEROS Y CARGA SEGÚN SU PERSONALIDAD
JURÍDICA Y TERMINALES DE PASAJEROS**
Serie anual de 2004 a 2014

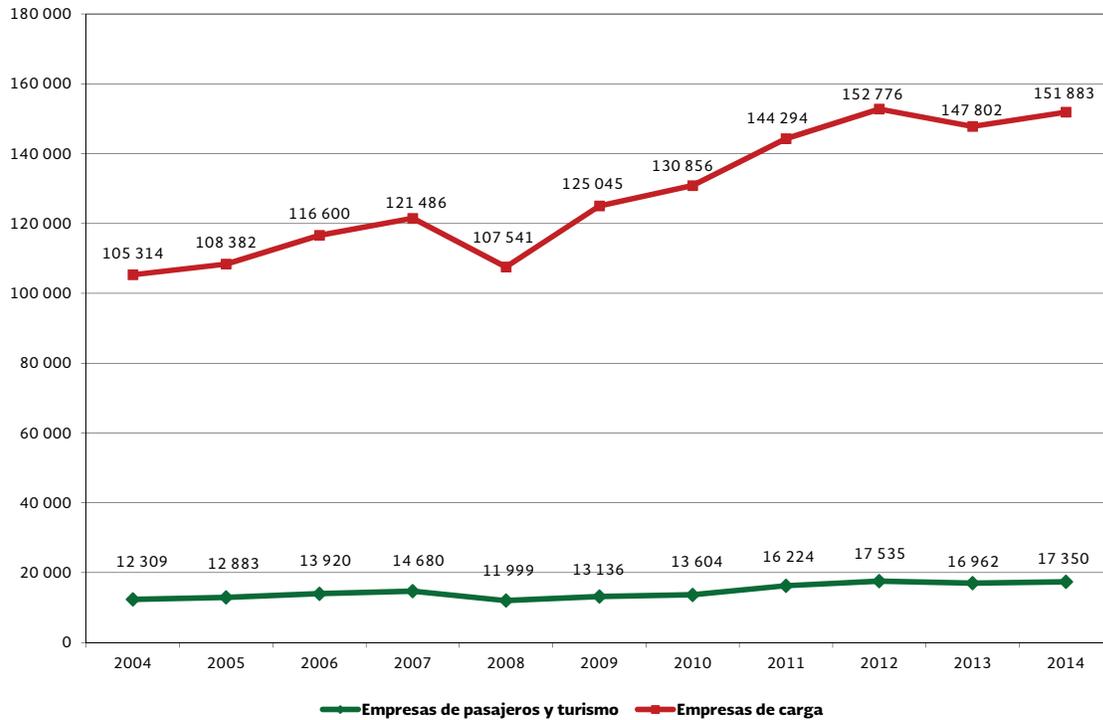
CUADRO 2.1.1

Año	Empresas en servicio									Terminales de pasajeros	
	Personas morales					Personas físicas				Individuales	Centrales
	Total	Pasaje	Turismo	Carga general	Carga especializada	Total	Pasaje	Turismo	Carga		
2004	14 435	1 337	2 120	8 202	2 776	103 188	1 695	7 157	94 336	600	181
2005	15 444	1 375	2 311	8 815	2 943	105 821	1 663	7 534	96 624	618	200
2006	18 192	1 617	2 577	10 632	3 366	112 328	1 665	8 061	102 602	651	226
2007	19 463	1 652	2 888	11 373	3 550	116 703	1 673	8 467	106 563	654	239
2008	16 594	1 075	2 338	10 287	2 894	102 946	1 472	7 114	94 360	676	254
2009	19 366	1 207	2 649	12 098	3 412	118 815	1 578	7 702	109 535	518	227
2010	21 047	1 213	2 942	13 210	3 682	123 413	1 597	7 852	113 964	540	240
2011	25 025	1 243	3 895	15 370	4 517	135 493	1 613	9 473	124 407	557	259
2012	25 542	1 556	3 972	15 298	4 716	144 769	1 855	10 152	132 762	576	286
2013	24 195	1 438	3 820	14 416	4 521	140 569	1 704	10 000	128 865	576	287
2014	25 332	1 409	4 020	15 084	4 819	143 901	1 637	10 284	131 980	585	298

FUENTE: SCT. Dirección General de Autotransporte Federal.

Empresas que prestan los servicios de pasajeros y carga

Gráfica 1



**EMPRESAS QUE PRESTAN EL SERVICIO DE AUTOTRANSPORTE FEDERAL
DE PASAJEROS SEGÚN PERSONALIDAD JURÍDICA Y TERMINALES
DE PASAJEROS POR ENTIDAD FEDERATIVA**

CUADRO 2.1.2

Entidad Federativa	Empresas en servicio							Terminales de pasajeros		
	Total	Personas morales			Personas físicas			Total	Individuales	Centrales
		Subtotal	Pasaje	Turismo	Subtotal	Pasaje	Turismo			
Estados Unidos Mexicanos	17 350	5 429	1 409	4 020	11 921	1 637	10 284	883	585	298
Aguascalientes	227	72	9	63	155	1	154	3	2	1
Baja California	239	83	43	40	156	31	125	40	28	12
Baja California Sur	244	206	15	191	38	0	38	16	11	5
Campeche	116	56	5	51	60	36	24	12	9	3
Coahuila de Zaragoza	326	95	55	40	231	52	179	17	12	5
Colima	75	50	8	42	25	1	24	2	0	2
Chiapas	448	273	113	160	175	86	89	37	26	11
Chihuahua	236	77	23	54	159	4	155	20	14	6
Distrito Federal	5 132	882	235	647	4 250	857	3 393	8	2	6
Durango	163	36	19	17	127	7	120	6	3	3
Guanajuato	774	223	52	171	551	19	532	27	9	18
Guerrero	307	105	24	81	202	9	193	36	26	10
Hidalgo	671	71	21	50	600	10	590	29	17	12
Jalisco	1 527	252	93	159	1 275	52	1 223	63	39	24
México	509	138	61	77	371	7	364	47	30	17
Michoacán de Ocampo	633	152	49	103	481	115	366	25	12	13
Morelos	215	63	23	40	152	5	147	26	17	9
Nayarit	136	81	23	58	55	1	54	26	18	8
Nuevo León	547	118	58	60	429	13	416	19	12	7
Oaxaca	373	273	76	197	100	19	81	83	71	12
Puebla	527	176	78	98	351	22	329	70	50	20
Querétaro de Arteaga	342	93	35	58	249	42	207	7	1	6
Quintana Roo	1 194	1 033	22	1 011	161	2	159	10	8	2
San Luis Potosí	313	111	30	81	202	22	180	19	11	8
Sinaloa	456	120	49	71	336	83	253	28	21	7
Sonora	212	49	15	34	163	53	110	30	20	10
Tabasco	144	103	47	56	41	5	36	10	7	3
Tamaulipas	96	35	21	14	61	16	45	26	9	17
Tlaxcala	171	36	13	23	135	3	132	20	16	4
Veracruz de Ignacio de la Llave	567	189	62	127	378	42	336	96	67	29
Yucatán	270	117	20	97	153	2	151	12	9	3
Zacatecas	160	61	12	49	99	20	79	13	8	5

FUENTE: SCT. Dirección General de Autotransporte Federal.

**EMPRESAS QUE PRESTAN EL SERVICIO DE AUTOTRANSPORTE FEDERAL
DE CARGA POR ENTIDAD FEDERATIVA SEGÚN SU PERSONALIDAD
JURÍDICA Y TIPO DE CARGA**

CUADRO 2.1.3

Entidad Federativa	Total	Personas morales			Personas físicas
		Subtotal	Carga general	Carga especializada	Carga
Estados Unidos Mexicanos	151 883	19 903	15 084	4 819	131 980
Aguascalientes	1 164	197	164	33	967
Baja California	4 983	479	385	94	4 504
Baja California Sur	324	71	52	19	253
Campeche	301	132	93	39	169
Coahuila de Zaragoza	3 153	833	636	197	2 320
Colima	1 121	285	221	64	836
Chiapas	1 034	171	124	47	863
Chihuahua	3 828	570	416	154	3 258
Distrito Federal	31 439	4 321	3 359	962	27 118
Durango	1 601	240	184	56	1 361
Guanajuato	7 603	666	482	184	6 937
Guerrero	776	112	64	48	664
Hidalgo	7 349	329	234	95	7 020
Jalisco	10 917	1 254	1 020	234	9 663
México	11 662	906	699	207	10 756
Michoacán de Ocampo	5 635	486	386	100	5 149
Morelos	1 927	224	161	63	1 703
Nayarit	651	56	45	11	595
Nuevo León	11 687	2 622	2 015	607	9 065
Oaxaca	980	145	96	49	835
Puebla	7 849	663	531	132	7 186
Querétaro de Arteaga	4 111	553	438	115	3 558
Quintana Roo	391	100	64	36	291
San Luis Potosí	4 450	485	406	79	3 965
Sinaloa	4 500	492	372	120	4 008
Sonora	3 895	455	320	135	3 440
Tabasco	1 012	242	115	127	770
Tamaulipas	7 262	1 413	1 041	372	5 849
Tlaxcala	1 698	146	108	38	1 552
Veracruz de Ignacio de la Llave	7 076	949	626	323	6 127
Yucatán	936	208	156	52	728
Zacatecas	568	98	71	27	470

FUENTE: SCT. Dirección General de Autotransporte Federal.

**VARIABLES SELECCIONADAS DEL AUTOTRANSPORTE FEDERAL
DE PASAJEROS POR CLASE DE SERVICIO**

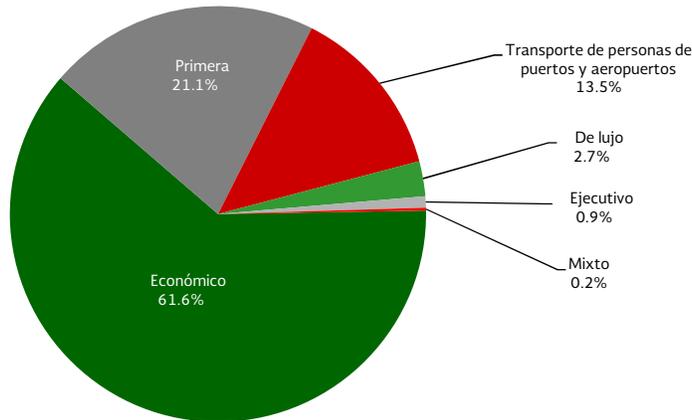
CUADRO 2.1.4

Clase de servicio	Número de vehículos	%	Pasajeros transportados (Miles) ^a	Pasajeros-kilómetros transportados (Miles) ^a
Total	47 610	100.0	2 836 795	401 708 000
De lujo	1 280	2.7	46 560	7 644 045
Ejecutivo	402	0.9	29 985	4 918 465
Primera	10 069	21.1	657 195	109 657 490
Económico	29 330	61.6	2 055 355	276 221 080
Mixto	102	0.2	18 675	1 676 220
Transporte de personas de puertos y aeropuertos	6 427	13.5	29 025	1 590 700

^a Datos estimados en función de la flota vehicular.
FUENTE: SCT. Dirección General de Autotransporte Federal.

Distribución porcentual del número de vehículos del servicio de pasajeros

Gráfica 2



**VARIABLES SELECCIONADAS DEL AUTOTRANSPORTE FEDERAL
TURÍSTICO DE PASAJEROS POR CLASE DE SERVICIO**

CUADRO 2.1.5

Clase de servicio	Número de vehículos	%	Pasajeros transportados (Miles) ^a	Pasajeros-kilómetros transportados (Miles) ^a
Total	45 817	100.0	622 205	92 420 000
Turístico de lujo	14 004	30.6	65 530	9 789 380
Turístico	3 427	7.5	12 482	1 862 505
De excursión	26 551	57.9	539 903	80 640 290
Chofer guía	1 835	4.0	4 290	127 825

^a Datos estimados en función de la flota vehicular.
FUENTE: SCT. Dirección General de Autotransporte Federal.

**VARIABLES SELECCIONADAS DEL AUTOTRANSPORTE
FEDERAL DE PASAJE Y TURISMO**
Serie anual de 2004 a 2014

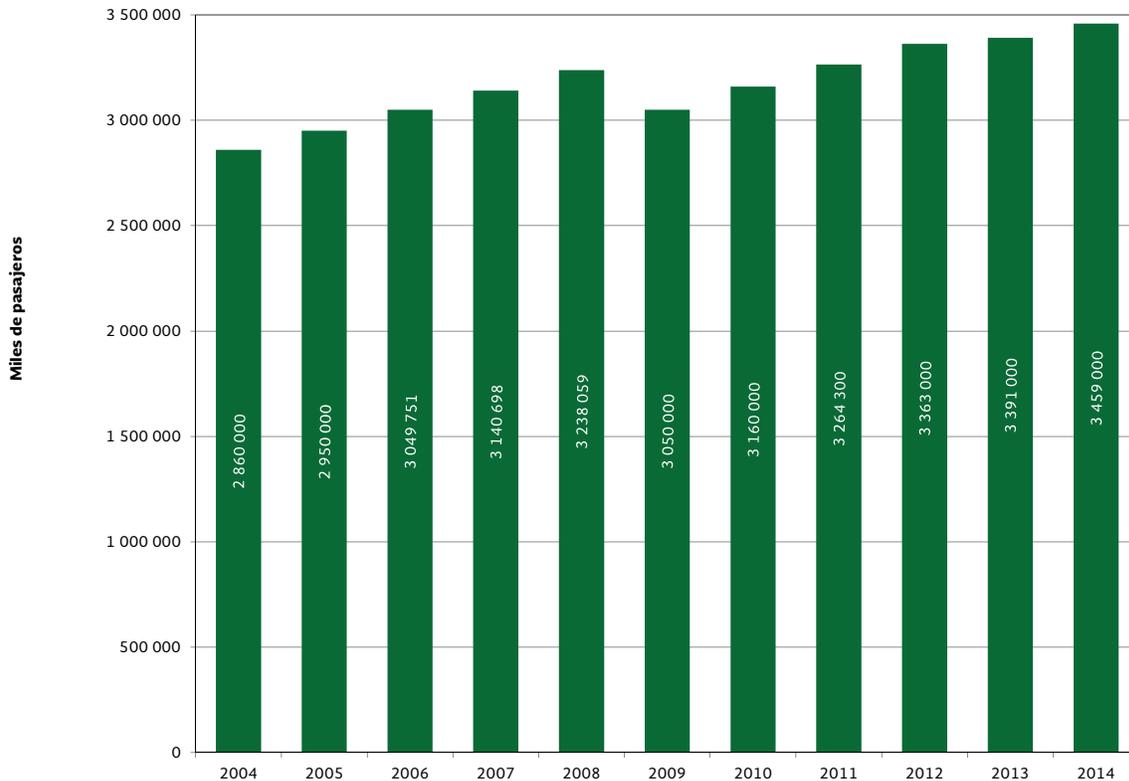
CUADRO 2.1.6

Año	Número de vehículos de pasaje y turismo	Edad promedio de la flota (Años)	Pasajeros transportados (Miles) ^a	Pasajeros-kilómetros transportados (Miles) ^a
2004	70 325	9.12	2 860 000	410 000 000
2005	73 136	8.88	2 950 000	422 915 000
2006	76 330	8.62	3 049 751	436 998 915
2007	79 577	8.85	3 140 698	449 917 106
2008	70 656	9.25	3 238 059	463 864 536
2009	78 567	9.74	3 050 000	436 900 000
2010	78 763	10.25	3 160 000	452 033 000
2011	86 265	10.96	3 264 300	465 600 000
2012	92 125	11.38	3 363 000	480 690 000
2013	91 817	11.41	3 391 000	484 776 000
2014	93 427	11.28	3 459 000	494 128 000

^a Datos estimados en función de la flota vehicular.
FUENTE: SCT. Dirección General de Autotransporte Federal.

Pasajeros transportados

Gráfica 3



**TONELADAS TRANSPORTADAS POR CLASE DE VEHÍCULO
SEGÚN TIPO DE CARGA Y PORCENTAJE
DE PARTICIPACIÓN**
(Miles)

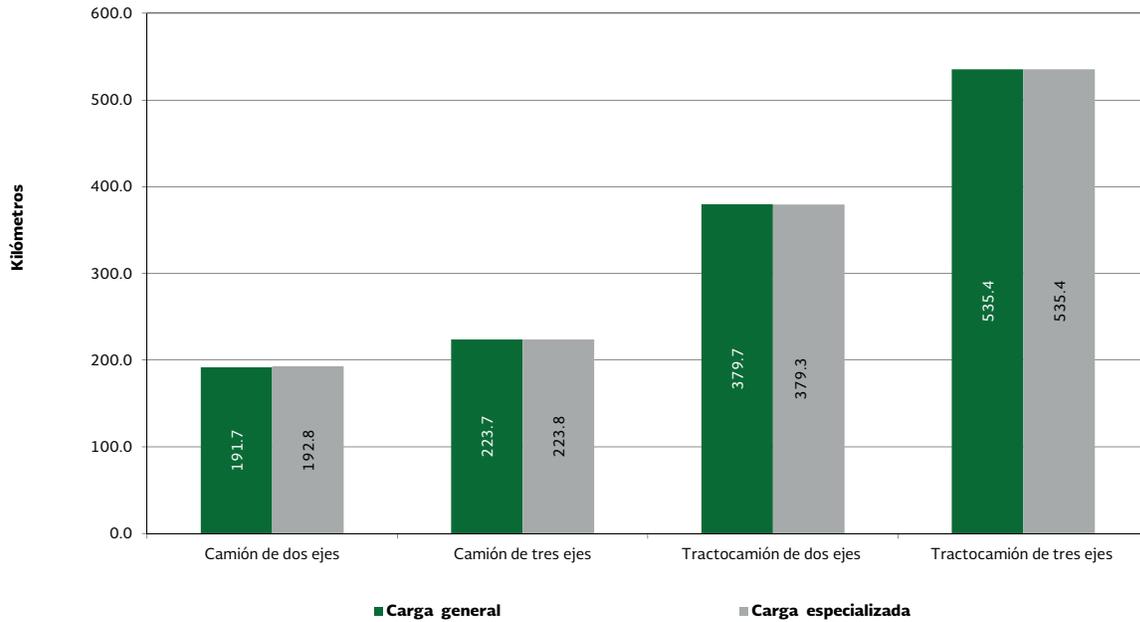
CUADRO 2.1.7

Clase de vehículo	Total	%	Carga general	Carga especializada
Total	511 340	100.0	446 903	64 437
Camión de dos ejes	35 299	6.9	27 509	7 790
Camión de tres ejes	68 485	13.4	63 176	5 309
Tractocamión de dos ejes	3 881	0.8	3 546	335
Tractocamión de tres ejes	403 675	78.9	352 672	51 003

FUENTE: SCT. Dirección General de Autotransporte Federal.

**Distancia media recorrida por tonelada transportada
según tipo de carga y clase de vehículo**

Gráfica 4



**TONELADAS-KILÓMETROS TRANSPORTADAS POR CLASE
DE VEHÍCULO SEGÚN TIPO DE CARGA Y PORCENTAJE
DE PARTICIPACIÓN**
(Miles)

CUADRO 2.1.8

Clase de vehículo	Total	%	Carga general	Carga especializada
Total	239 710 000	100.0	209 584 084	30 125 916
Camión de dos ejes	6 773 980	2.8	5 272 231	1 501 749
Camión de tres ejes	15 321 781	6.4	14 133 830	1 187 951
Tractocamión de dos ejes	1 473 293	0.6	1 346 244	127 049
Tractocamión de tres ejes	216 140 946	90.2	188 831 779	27 309 167

FUENTE: SCT. Dirección General de Autotransporte Federal.

**UNIDADES MOTRICES POR CLASE DE VEHÍCULO
SEGÚN TIPO DE CARGA**

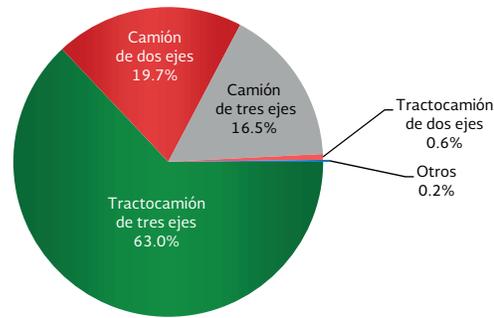
CUADRO 2.1.9

Clase de vehículo	Total	%	Vehículos de carga	
			General	Especializada
Total	395 552	100.0	335 097	60 455
Camión de dos ejes	78 111	19.7	59 649	18 462
Camión de tres ejes	65 173	16.5	59 339	5 834
Tractocamión de dos ejes	2 427	0.6	2 154	273
Tractocamión de tres ejes	249 029	63.0	213 642	35 387
Otros	812	0.2	313	499

FUENTE: SCT. Dirección General de Autotransporte Federal.

**Distribución porcentual de las unidades motrices
por clase de vehículo**

Gráfica 5



**UNIDADES DE ARRASTRE POR CLASE DE VEHÍCULO
SEGÚN TIPO DE CARGA**

CUADRO 2.1.10

Clase de vehículo	Total	%	Vehículos de carga	
			General	Especializada
Total	367 051	100.0	315 698	51 353
Semirremolque de un eje	2 789	0.8	2 366	423
Semirremolque de dos ejes	285 861	77.9	249 380	36 481
Semirremolque de tres ejes	74 455	20.3	61 291	13 164
Semirremolque de cuatro ejes	342	0.1	119	223
Semirremolque de cinco ejes	37	NS	6	31
Semirremolque de seis ejes	72	NS	33	39
Remolque de dos ejes	2 720	0.7	2 036	684
Remolque de tres ejes	648	0.2	429	219
Remolque de cuatro ejes	95	NS	30	65
Remolque de cinco ejes	11	NS	2	9
Remolque de seis ejes	21	NS	6	15

NS No significativo.

FUENTE: SCT. Dirección General de Autotransporte Federal.

**OTRAS UNIDADES DE TIPO ESPECIALIZADO
SEGÚN TIPO DE CARGA**

CUADRO 2.1.11

Clase de vehículo	Total	General	Especializada
Grúas industriales	877	3	874

FUENTE: SCT. Dirección General de Autotransporte Federal.

**VARIABLES SELECCIONADAS DEL AUTOTRANSPORTE
FEDERAL DE CARGA**
Serie anual de 2004 a 2014

CUADRO 2.1.12

Año	Número de unidades motrices	Número de unidades de arrastre ^R	Número de grúas industriales	Edad promedio de la flota (Años)	Toneladas transportadas (Miles) ^a	Toneladas-kilómetros transportadas (Miles) ^a
2004	268 725	189 568	256	15.36	426 100	199 800 000
2005	279 112	204 186	266	15.01	435 500	204 216 600
2006	292 418	222 580	281	14.56	445 448 ^R	209 392 311
2007	310 013	245 843	294	14.45	473 859	222 390 678
2008	273 455	227 806	277	13.74	484 300	227 289 943
2009	331 686	278 133	329	15.27	450 900	211 600 000
2010	342 064	293 053	351	15.69	470 000	220 285 000
2011	351 705	306 700	355	15.59	485 502	226 900 000
2012	380 342	334 858	483	15.96	498 147	233 464 000
2013	381 250	347 112	684	15.93	502 150	235 427 000
2014	395 552	367 051	877	15.94	511 340	239 710 000

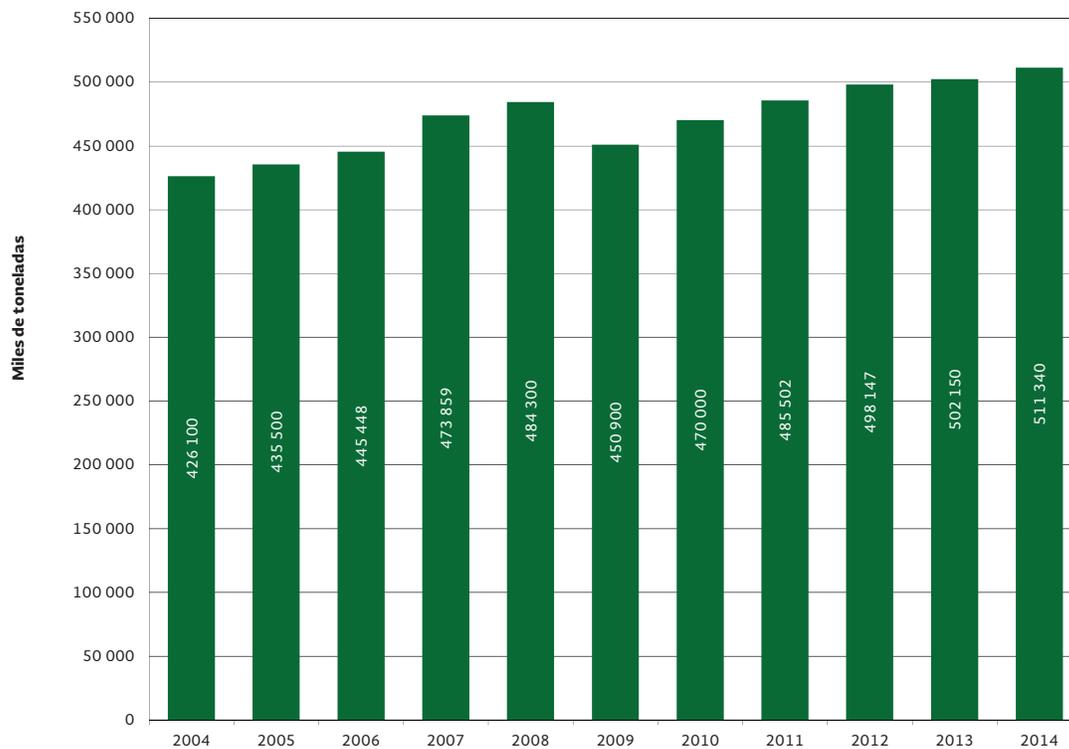
^a Datos estimados en función de la flota vehicular.

^R Cifra(s) revisada(s) y modificada(s).

FUENTE: SCT. Dirección General de Autotransporte Federal.

Carga transportada por el autotransporte federal

Gráfica 6



**FLOTA VEHICULAR POR ENTIDAD FEDERATIVA SEGÚN
SERVICIO DE PASAJE, TURISMO Y CARGA**

CUADRO 2.1.13

Entidad Federativa	Pasaje	Turismo	Carga general ^a	Carga especializada ^a
Estados Unidos Mexicanos	47 610	45 817	650 798	112 682
Aguascalientes	232	1 181	8 377	1 475
Baja California	722	594	19 979	1 357
Baja California Sur	418	724	1 273	445
Campeche	215	186	976	486
Coahuila de Zaragoza	844	643	24 368	4 352
Colima	88	177	5 204	796
Chiapas	1 164	720	3 915	940
Chihuahua	349	467	19 908	2 544
Distrito Federal	15 982	12 658	125 233	21 561
Durango	255	415	11 658	1 507
Guanajuato	2 898	2 610	33 016	6 261
Guerrero	315	475	2 049	633
Hidalgo	848	1 850	21 441	2 983
Jalisco	3 191	4 327	47 206	4 425
México	2 626	1 349	36 177	4 787
Michoacán de Ocampo	1 197	1 670	19 576	1 538
Morelos	570	482	5 806	877
Nayarit	267	399	1 566	256
Nuevo León	1 884	2 112	83 677	21 615
Oaxaca	966	734	2 662	839
Puebla	1 984	1 036	24 197	2 226
Querétaro de Arteaga	2 550	617	19 551	2 841
Quintana Roo	480	4 734	1 161	359
San Luis Potosí	761	1 165	18 598	1 194
Sinaloa	919	595	16 695	1 412
Sonora	534	358	15 962	1 916
Tabasco	676	232	3 224	2 738
Tamaulipas	908	517	34 604	10 508
Tlaxcala	1 016	415	4 832	367
Veracruz de Ignacio de la Llave	2 162	1 392	28 664	7 830
Yucatán	447	683	5 964	1 151
Zacatecas	142	300	3 279	463

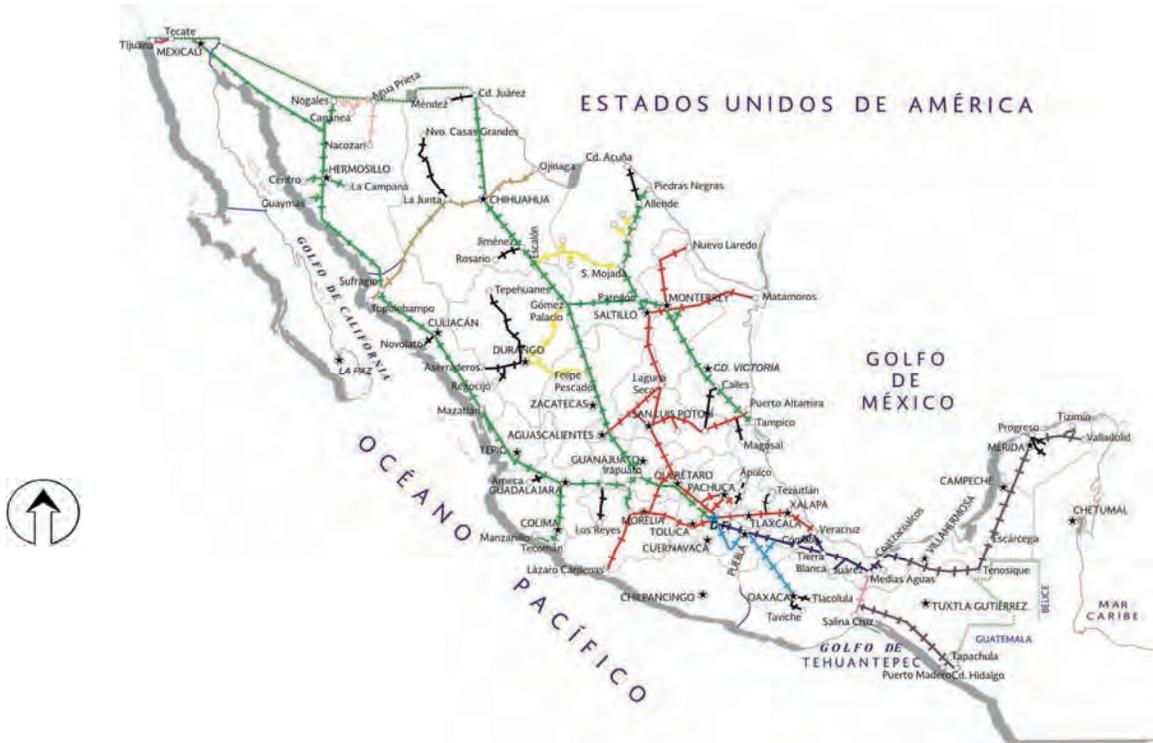
^a Incluye grúas industriales.

FUENTE: SCT. Dirección General de Autotransporte Federal.



TRANSPORTE FERROVIARIO

SISTEMA FERROVIARIO



SIMBOLOGÍA FERROCARRILES		
Empresas	Concesionadas	No concesionadas
Kansas City Southern de México, S. A. de C. V.	Noreste	—+—+—+—+
Ferrocarril Mexicano, S. A. de C. V.	Pacífico-Norte	—+—+—+—+
	Línea Corta Ojinaga-Topolobampo	—+—+—+—+
	Vía Corta Nacozari	—+—+—+—+
Ferrosur, S. A. de C. V.	Sureste	—+—+—+—+
	Oaxaca-Sur	—+—+—+—+
Línea Coahuila-Durango, S. A. de C. V.	Coahuila-Durango	—+—+—+—+
Compañía de Ferrocarriles Chiapas-Mayab, S. A. de C. V.	Chiapas-Mayab	—+—+—+—+
Ferrocarril y Terminal del Valle de México, S. A. de C. V.	Vía Ferroviaria del Valle de México	★
Ferrocarril del Istmo de Tehuantepec, S. A. de C. V.	Ferrocarril del Istmo de Tehuantepec	—+—+—+—+
Administradora de la Vía Corta Tijuana-Tecate	Vía Corta Tijuana-Tecate	—+—+—+—+
	Líneas Remanentes	—+—+—+—+

**LONGITUD DE VÍAS FÉRREAS EXISTENTES POR ENTIDAD
FEDERATIVA SEGÚN TIPO DE VÍA**
(Kilómetros)

CUADRO 2.2.1

Entidad Federativa	Total	Troncales y ramales	Secundarias	Particulares
Estados Unidos Mexicanos	26 727.0	20 722.0	4 449.9	1 555.1
Aguascalientes	222.6	133.6	86.8	2.2
Baja California	223.2	144.0	50.8	28.4
Baja California Sur	0.0	0.0	0.0	0.0
Campeche	415.6	358.9	32.9	23.8
Coahuila de Zaragoza	2 218.1	1 698.9	367.0	152.2
Colima	250.9	140.8	77.9	32.2
Chiapas	567.7	500.0	51.9	15.8
Chihuahua	2 654.5	2 230.7	332.8	91.0
Distrito Federal	281.4	132.6	113.2	35.6
Durango	1 153.3	1 013.0	125.2	15.1
Guanajuato	1 085.0	751.4	240.4	93.2
Guerrero	93.6	86.1	4.2	3.3
Hidalgo	864.7	708.6	102.4	53.7
Jalisco	1 109.2	751.4	272.7	85.1
México	1 304.1	795.3	327.7	181.1
Michoacán de Ocampo	1 242.4	1 035.8	151.1	55.5
Morelos	259.1	228.0	21.8	9.3
Nayarit	394.2	311.3	75.0	7.9
Nuevo León	1 091.9	804.7	187.0	100.2
Oaxaca	648.9	531.9	95.6	21.4
Puebla	1 057.2	861.0	159.0	37.2
Querétaro de Arteaga	476.4	387.4	67.5	21.5
Quintana Roo	0.0	0.0	0.0	0.0
San Luis Potosí	1 234.7	999.1	200.7	34.9
Sinaloa	1 194.5	905.3	227.2	62.0
Sonora	2 008.4	1 572.0	339.7	96.7
Tabasco	300.2	256.5	29.5	14.2
Tamaulipas	936.7	683.9	167.9	84.9
Tlaxcala	351.8	260.5	70.7	20.6
Veracruz de Ignacio de la Llave	1 806.6	1 311.1	349.1	146.4
Yucatán	609.4	544.1	40.9	24.4
Zacatecas	670.7	584.1	81.3	5.3

FUENTE: SCT. Dirección General de Transporte Ferroviario y Multimodal.

**LONGITUD DE VÍAS POR ENTIDAD FEDERATIVA SEGÚN VÍA
FÉRREA CONCESIONADA**

**CUADRO 2.2.2
1a. parte**

(Kilómetros)

Entidad Federativa	Total	Noreste	Pacífico-Norte	Ojinaga- Topolobampo	Nacozari	Sureste
Estados Unidos Mexicanos	17 197.243	4 250.501	6 857.578	943.217	320.311	1 479.063
Aguascalientes	133.592	40.764	92.828	0.000	0.000	0.000
Baja California	133.896	0.000	62.467	0.000	0.000	0.000
Baja California Sur	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
Campeche	348.960	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
Coahuila de Zaragoza	1 486.233	169.046	951.300	0.000	0.000	0.000
Colima	146.035	0.000	146.035	0.000	0.000	0.000
Chiapas	480.288	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
Chihuahua	1 641.610	0.000	826.080	746.047	0.000	0.000
Distrito Federal	63.670	27.600	0.000	0.000	0.000	0.000
Durango	493.513	0.000	116.913	0.000	0.000	0.000
Guanajuato	651.257	354.427	296.830	0.000	0.000	0.000
Guerrero	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
Hidalgo	670.949	275.200	127.454	0.000	0.000	259.677
Jalisco	631.360	0.000	631.360	0.000	0.000	0.000
México	651.752	294.166	19.916	0.000	0.000	27.884
Michoacán de Ocampo	780.704	599.544	181.160	0.000	0.000	0.000
Morelos	90.356	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
Nayarit	311.286	0.000	311.286	0.000	0.000	0.000
Nuevo León	804.672	543.275	261.397	0.000	0.000	0.000
Oaxaca	356.141	0.000	0.000	0.000	0.000	56.000
Puebla	437.020	35.444	0.000	0.000	0.000	355.976
Querétaro de Arteaga	365.760	264.920	100.840	0.000	0.000	0.000
Quintana Roo	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
San Luis Potosí	998.493	982.094	16.399	0.000	0.000	0.000
Sinaloa	880.346	0.000	683.176	197.170	0.000	0.000
Sonora	1 555.585	0.000	1 235.274	0.000	320.311	0.000
Tabasco	264.866	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
Tamaulipas	683.659	206.791	476.868	0.000	0.000	0.000
Tlaxcala	255.714	99.629	0.000	0.000	0.000	102.000
Veracruz de Ignacio de la Llave	1 005.553	255.527	0.000	0.000	0.000	677.526
Yucatán	290.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
Zacatecas	583.973	102.074	319.995	0.000	0.000	0.000

**LONGITUD DE VÍAS POR ENTIDAD FEDERATIVA SEGÚN VÍA
FÉRREA CONCESIONADA**
(Kilómetros)

CUADRO 2.2.2
2a. parte y última

Entidad Federativa	Coahuila-Durango	Chiapas-Mayab	FTVM	FIT	Tijuana-Tecate	Oaxaca-Sur
Estados Unidos Mexicanos	973.874	1 549.368	286.300	207.387	71.429	258.215
Aguascalientes	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
Baja California	0.000	0.000	0.000	0.000	71.429	0.000
Baja California Sur	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
Campeche	0.000	348.960	0.000	0.000	0.000	0.000
Coahuila de Zaragoza	365.887	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
Colima	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
Chiapas	0.000	480.288	0.000	0.000	0.000	0.000
Chihuahua	69.483	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
Distrito Federal	0.000	0.000	36.070	0.000	0.000	0.000
Durango	376.600	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
Guanajuato	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
Guerrero	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
Hidalgo	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	8.618
Jalisco	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
México	0.000	0.000	250.230	0.000	0.000	59.556
Michoacán de Ocampo	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
Morelos	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	90.356
Nayarit	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
Nuevo León	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
Oaxaca	0.000	130.254	0.000	169.887	0.000	0.000
Puebla	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	45.600
Querétaro de Arteaga	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
Quintana Roo	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
San Luis Potosí	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
Sinaloa	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
Sonora	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
Tabasco	0.000	264.866	0.000	0.000	0.000	0.000
Tamaulipas	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
Tlaxcala	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	54.085
Veracruz de Ignacio de la Llave	0.000	35.000	0.000	37.500	0.000	0.000
Yucatán	0.000	290.000	0.000	0.000	0.000	0.000
Zacatecas	161.904	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000

FTVM Ferrocarril y Terminal del Valle de México.

FIT Ferrocarril del Istmo de Tehuantepec.

FUENTE: SCT. Dirección General de Transporte Ferroviario y Multimodal.

**LONGITUD DE TRONCALES Y RAMALES Y PORCENTAJE
DE PARTICIPACIÓN POR EMPRESA CONCESIONARIA,
VÍA CONCESIONADA Y NO CONCESIONADA**

CUADRO 2.2.3

Empresa concesionaria	Vía concesionada	Vía no concesionada	Troncales y ramales	
			(Kilómetros)	%
Total troncales y ramales			20 722.243	100.0
	Subtotal de vías concesionadas		17 197.243	83.0
Kansas City Southern de México, S. A. de C. V. ^a	Noreste		4 250.501	20.5
Ferrocarril Mexicano, S. A. de C. V.	Pacífico-Norte		6 857.578	33.1
	Línea Corta Ojinaga-Topolobampo		943.217	4.6
	Vía Corta Nacoziari		320.311	1.5
Ferrosur, S. A. de C. V.	Sureste		1 479.063	7.1
	Oaxaca-Sur		258.215	1.2
Línea Coahuila-Durango, S. A. de C. V.	Coahuila-Durango		973.874	4.7
Compañía de Ferrocarriles Chiapas-Mayab, S. A. de C. V.	Chiapas-Mayab		1 549.368	7.5
Ferrocarril y Terminal del Valle de México, S. A. de C. V. ^b	Vía Ferroviaria del Valle de México		286.300	1.4
Ferrocarril del Istmo de Tehuantepec, S. A. de C. V.	Ferrocarril del Istmo de Tehuantepec		207.387	1.0
Administradora de la Vía Corta Tijuana-Tecate	Vía Corta Tijuana-Tecate		71.429	0.3
	Subtotal de vías no concesionadas		3 525.000	17.0
	Líneas Remanentes		3 525.000	17.0

^a Anteriormente Transportación Ferroviaria Mexicana, S. A. de C. V.

^b Anteriormente Terminal Ferroviaria del Valle de México, S. A. de C. V.

FUENTE: SCT. Dirección General de Transporte Ferroviario y Multimodal.

VÍAS FÉRREAS EXISTENTES SEGÚN TIPO Y CARACTERÍSTICAS DE VÍA
Serie anual de 2004 a 2014
(Kilómetros)

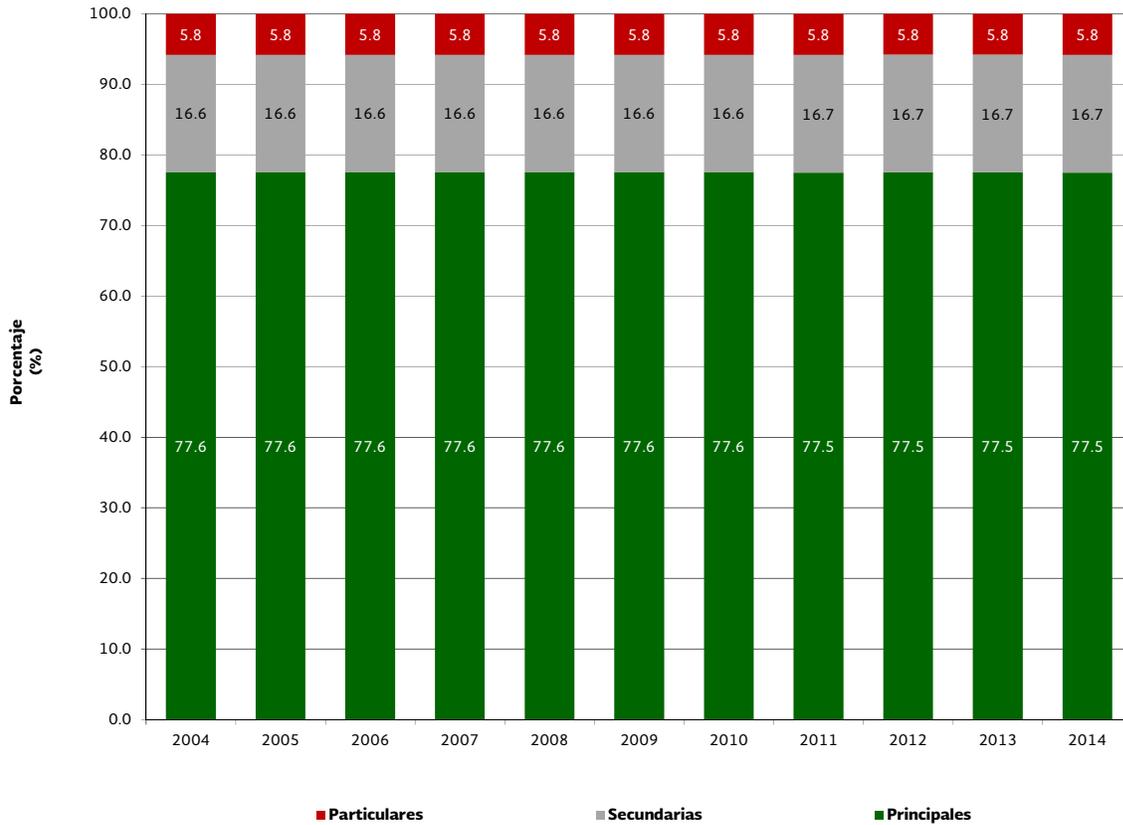
CUADRO 2.2.4

Año	Tipo de vía			Características de vía		
	Total	Principales	Secundarias	Particulares	Vía ancha	Vía angosta
2004	26 662	20 687	4 420	1 555	26 517	145
2005	26 662	20 687	4 420	1 555	26 517	145
2006	26 662	20 687	4 420	1 555	26 517	145
2007	26 677	20 702	4 420	1 555	26 532	145
2008	26 704	20 703	4 446	1 555	26 559	145
2009	26 709	20 702	4 452	1 555	26 559	145
2010	26 715	20 708	4 452	1 555	26 572	145
2011	26 727	20 722	4 450	1 555	26 582	145
2012	26 727	20 722	4 450	1 555	26 582	145
2013	26 727	20 722	4 450	1 555	26 582	145
2014	26 727	20 722	4 450	1 555	26 585	145

FUENTE: SCT. Dirección General de Transporte Ferroviario y Multimodal.

Distribución porcentual de la longitud de vías férreas según tipo de vía

Gráfica 1



EQUIPO FERROVIARIO TRACTIVO, DE ARRASTRE Y PORCENTAJE DE PARTICIPACIÓN De 2012, 2013 y 2014
(Unidades)

CUADRO 2.2.5

Equipo	2012	%	2013	%	2014	%
Tipo de vehículo						
Características del equipo						
Equipo tractivo						
Locomotoras						
Locomotoras Diésel	1 231	NA	1 243	NA	1 207	NA
Fuerza tractiva (HP)	4 136 100	NA	4 242 150	NA	4 142 000	NA
Equipo de arrastre						
Carros de carga	30 958^R	100.0	31 888	100.0	32 658	100.0
Flota operable	29 318 ^R	94.7	30 168	94.6	30 855	94.5
Equipo en reparación	456	1.5	511	1.6	510	1.6
Equipo en condenación	1 184	3.8	1 209	3.8	1 293	3.9
Coches de pasajeros	129	100.0	135	100.0	128	100.0
Flota operable	117	90.7	128	94.8	125	97.7
Equipo en reparación	12	9.3	7	5.2	3	2.3

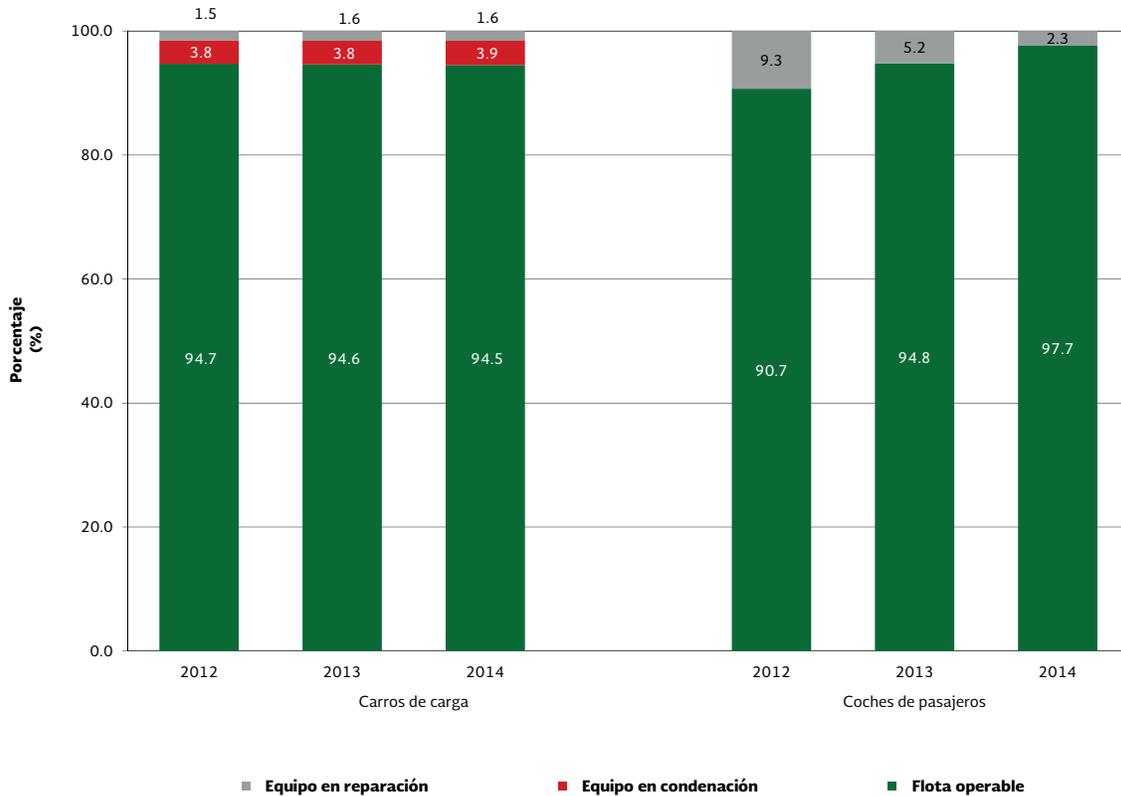
^R Cifra revisada y modificada.

NA No aplicable.

FUENTE: SCT. Dirección General de Transporte Ferroviario y Multimodal.

Distribución porcentual del equipo de arrastre por tipo de servicio

Gráfica 2



**NÚMERO DE COCHES EN OPERACIÓN Y ASIENTOS OFRECIDOS
DEL TRANSPORTE FERROVIARIO DE PASAJEROS POR CLASE
DE SERVICIO**

CUADRO 2.2.6

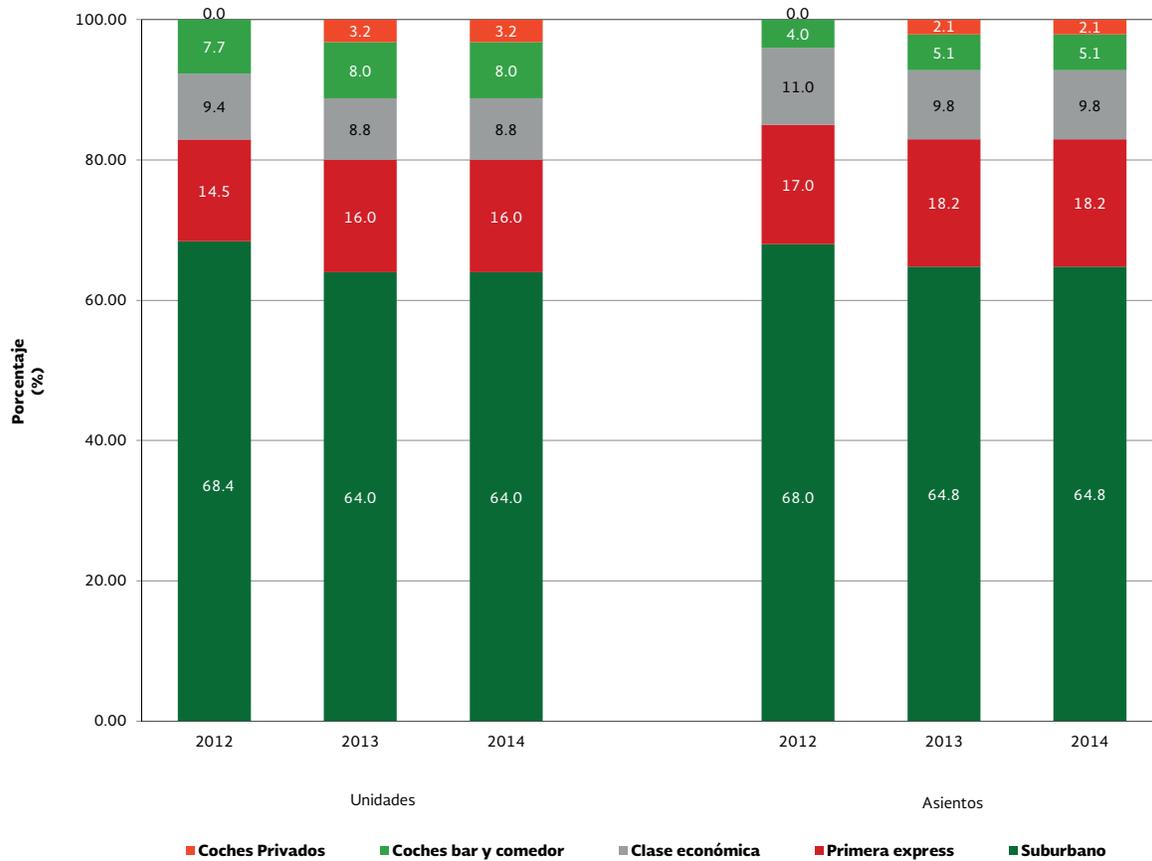
De 2012, 2013 y 2014

Coches ferroviarios	2012		2013		2014	
	Unidades	Asientos	Unidades	Asientos	Unidades	Asientos
Total	117	6 820	128	7 405	125	7 161
Primera express	17	1 156	20	1 300	20	1 300
Clase económica	11	748	11	704	11	704
Coches bar y comedor	9	276	10	366	10	366
Coches privados	0	0	7	395	4	151
Suburbano	80	4 640	80	4 640	80	4 640

FUENTE: SCT. Dirección General de Transporte Ferroviario y Multimodal.

**Distribución porcentual de los coches de pasajeros y asientos ofrecidos
por clase de servicio**

Gráfica 3



**VARIABLES SELECCIONADAS DEL TRANSPORTE FERROVIARIO
DE PASAJEROS Y PORCENTAJE DE PARTICIPACIÓN
POR CLASE DE SERVICIO**

CUADRO 2.2.7

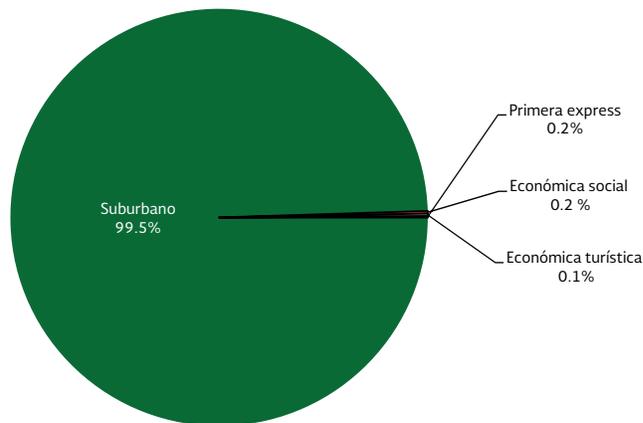
Servicio	Pasajeros (Miles)	%	Pasajeros-kilómetros (Millones)	%	Distancia media recorrida (Kilómetros)
Total	47 888.0	100.0	1 149.7	100.0	24.0
Primera express ^a	113	0.2	29.9	2.6	264.6
Económica social ^a	74.3	0.2	20.9	1.8	281.3
Económica turística ^a	24.2	0.1	8.5	0.8	351.2
Suburbano	47 676.5	99.5	1 090.4	94.8	22.9

^a Estos servicios prevalecen en la línea Chihuahua-Los Mochis.

FUENTE: SCT. Dirección General de Transporte Ferroviario y Multimodal.

**Distribución porcentual de pasajeros transportados
por clase de servicio**

Gráfica 4



**VARIABLES SELECCIONADAS DEL TRANSPORTE FERROVIARIO
DE PASAJEROS
Serie anual de 2003 a 2013**

CUADRO 2.2.8

Año	Pasajeros (Miles)	Pasajeros-kilómetros (Millones)	Distancia media (Kilómetros)	Coches de pasajeros
2004	253	74	292	57
2005	253	73	288 ^R	55
2006	261	76	293 ^R	60
2007	288	84	291 ^R	71
2008	8 915	178	20	144
2009	28 000	449	16	144
2010	40 397 ^R	843	21	134
2011	41 922	891	21	132
2012	43 830	970	22	129
2013	45 288	1 036	23	135
2014	47 888	1 150	24	128

Nota: A partir de 2008 se incorpora el Tren Suburbano.

^R Cifra revisada y modificada.

FUENTE: SCT. Dirección General de Transporte Ferroviario y Multimodal.

**NÚMERO DE CARROS EN OPERACIÓN Y CAPACIDAD
DE CARGA DEL TRANSPORTE FERROVIARIO
POR TIPO DE UNIDAD
De 2012, 2013 y 2014**

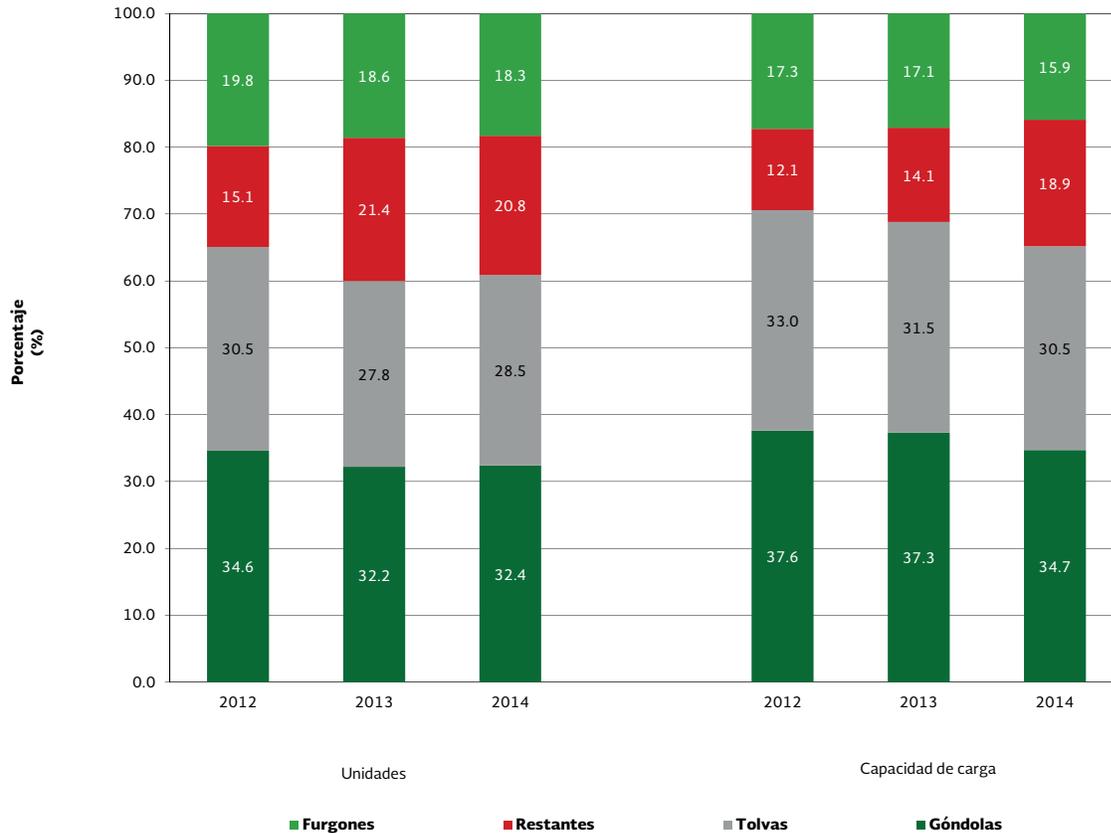
CUADRO 2.2.9

Carro	2012		2013		2014	
	Unidades	Capacidad de carga	Unidades	Capacidad de carga	Unidades	Capacidad de carga
Total	29 440	2 537 372	30 168	2 521 463	30 855	2 715 661
Furgones	5 834	437 916	5 607	430 376	5 636	432 206
Góndolas	10 191	953 930	9 703	943 222	9 992	942 422
Tolvas	8 969	837 310	8 401	793 514	8 781	828 786
Plataformas	1 139	104 610	1 029	114 944	1 437	159 568
Tanques	1 511	131 363	1 515	131 689	1 621	138 929
Racks	1 373	45 343	1 398	54 544	892	34 810
Cabuses	114	5 700	107	5 350	91	4 550
Otros	309	21 200	2 408	47 824	2 405	174 390

FUENTE: SCT. Dirección General de Transporte Ferroviario y Multimodal.

Distribución porcentual de las unidades de carga y de su capacidad por tipo de carro

Gráfica 5



**VARIABLES SELECCIONADAS DEL TRANSPORTE FERROVIARIO
DE CARGA Y PORCENTAJE DE PARTICIPACIÓN POR TIPO
DE PRODUCTO**

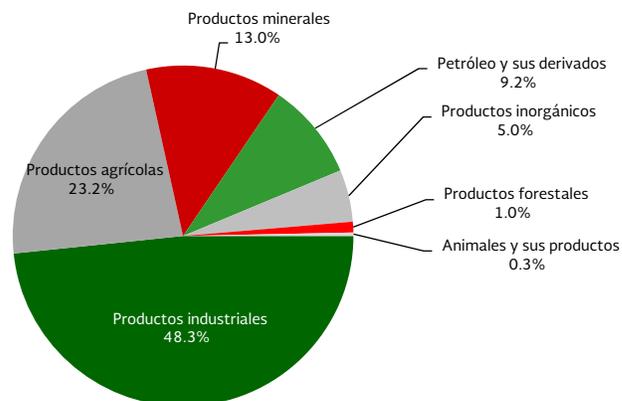
CUADRO 2.2.10

Producto	Toneladas (Miles)	%	Toneladas-kilómetros (Millones)	%	Distancia media (Kilómetros)
Total	116 936	100.0	80 683	100.0	690.0
Productos industriales	56 524	48.3	41 530	51.5	734.7
Productos agrícolas	27 095	23.2	20 104	24.9	742.0
Productos minerales	15 211	13.0	8 188	10.1	538.3
Petróleo y sus derivados	10 757	9.2	5 879	7.3	546.6
Productos inorgánicos	5 808	5.0	3 410	4.2	587.2
Productos forestales	1 157	1.0	1 032	1.3	891.4
Animales y sus productos	383	0.3	541	0.7	1 411.1

FUENTE: SCT, Dirección General de Transporte Ferroviario y Multimodal.

**Distribución porcentual de las toneladas transportadas
por ferrocarril según tipo de producto**

Gráfica 6



**VARIABLES SELECCIONADAS DEL TRANSPORTE FERROVIARIO
DE CARGA
Serie anual de 2003 a 2013**

CUADRO 2.2.11

Año	Toneladas netas (Miles)	Toneladas-kilómetros netas (Millones)	Distancia media (Kilómetros)	Carros de carga
2004	88 097	69 926	794	34 538
2005	89 814	72 185	804	36 452
2006	95 713	73 726	770	33 383
2007	99 845	77 169	773	32 762
2008	99 692	74 582	748	31 845
2009	90 321	69 185	766	27 924
2010	104 564	78 770	753	28 565
2011	108 433	79 728	735	30 658
2012	111 607	79 353	711	30 958 ^R
2013	111 933	77 717	694	31 888
2014	116 936	80 683	690	32 658

Nota: Las toneladas-kilómetro incluyen el tráfico interlineal, remitido, recibido y de tránsito.

^R Cifra revisada y modificada.

FUENTE: SCT, Dirección General de Transporte Ferroviario y Multimodal.

**CARGA IMPORTADA POR PRINCIPALES PRODUCTOS
EN VÍA FÉRREA Y VARIACIÓN PORCENTUAL ANUAL
De 2013 y 2014**

CUADRO 2.2.12

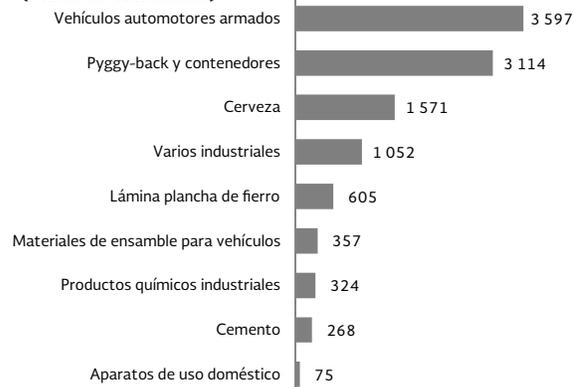
Producto importado	Miles de toneladas		Variación porcentual 2014/2013 (%)
	2013	2014	
Carga importada	37 858	41 280	9.0
Maíz	4 094	5 498	34.3
Contenedores	4 640	4 943	6.5
Láminas/planchas de fierro y acero	2 716	3 362	23.8
Trigo	3 183	3 063	-3.8
Frijol de soya	1 767	1 996	13.0
Forrajes, pastos de semillas oleaginosas	1 001	1 564	56.2
Productos químicos industriales	852	933	9.5
Carbonato de sodio	915	905	-1.1
Arroz	739	886	19.9
Carbón mineral	1 063	583	-45.2
Otros productos	16 888	17 547	3.9

FUENTE: SCT. Dirección General de Transporte Ferroviario y Multimodal.

**Principales productos importados 2014
(Miles de toneladas)** **Gráfica 7**



**Principales productos exportados 2014
(Miles de toneladas)** **Gráfica 8**



**CARGA EXPORTADA POR PRINCIPALES PRODUCTOS
EN VÍA FÉRREA Y VARIACIÓN PORCENTUAL ANUAL
De 2013 y 2014**

CUADRO 2.2.13

Producto exportado	Miles de toneladas		Variación porcentual 2014/2013 (%)
	2013	2014	
Carga exportada	12 481	12 837	2.9
Vehículos automotores armados	3 186	3 597	12.9
Pyggy-back y contenedores	4 334	3 114	-28.1
Cerveza	1 308	1 571	20.1
Varios industriales	1 811	1 052	-41.9
Lámina plancha de fierro	661	605	-8.5
Materiales de ensamble para vehículos	320	357	11.6
Productos químicos industriales	257	324	26.1
Cemento	260	268	3.1
Aparatos de uso doméstico	89	75	-15.7
Otros productos	255	1 874	634.9

FUENTE: SCT. Dirección General de Transporte Ferroviario y Multimodal.

**CARGA IMPORTADA POR ADUANA Y TASA DE CRECIMIENTO
PROMEDIO ANUAL 2014/2008**

CUADRO 2.2.14

Serie anual de 2008 a 2014
(Miles de toneladas)

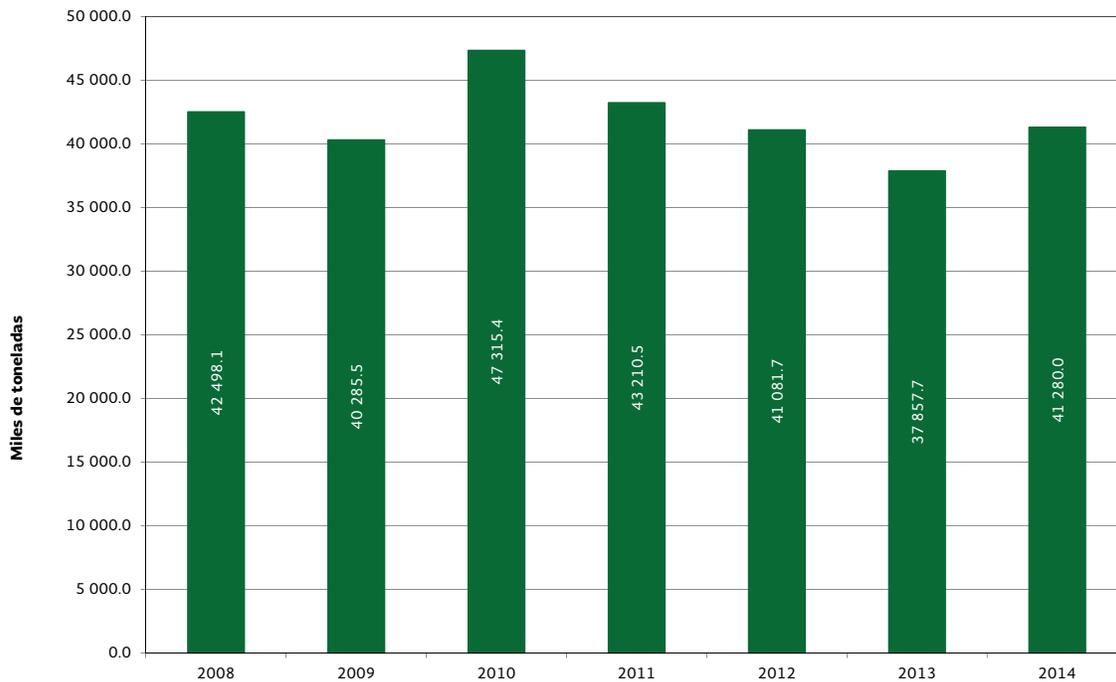
Aduana	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	TCPA (%) 2014-2008
Total 15 aduanas	42 498.1	40 285.5	47 315.4	43 210.5	41 081.7	37 857.7	41 280.0	-0.5
Mexicali, BC	206.1	174.8	200.7	2.8	43.9	73.3	186.1	-1.7
Tijuana, BC	384.1	295.2	308.6	246.6	252.9	274.4	205.8	-9.9
Piedras Negras, Coah.	5 523.1	6 281.7	7 697.0	5 512.3	5 402.3	4 393.5	4 703.0	-2.6
Manzanillo, Col.	2 717.1	3 619.0	4 480.4	3 586.1	1 971.8	1 600.8	1 664.2	-7.8
Cd. Juárez, Chih.	2 563.0	3 416.1	4 756.6	1 994.9	1 740.9	2 308.9	2 726.7	1.0
L. Cárdenas, Mich.	1 695.9	1 510.3	1 526.8	1 586.6	1 780.0	1 885.9	2 245.7	4.8
Mazatlán, Sin.	16.9	20.1	13.1	0.0	0.0	0.0	0.0	NA
Guaymas, Son.	168.5	43.7	166.6	0.0	0.0	0.0	0.0	NA
Nogales, Son.	1 142.1	1 199.5	1 110.3	1 097.4	783.9	753.0	757.0	-6.6
Matamoros, Tamps.	3 428.3	2 700.5	2 922.2	2 923.8	3 087.6	2 528.3	3 288.5	-0.7
Nuevo Laredo, Tamps.	16 486.3	12 832.0	14 818.4	15 347.0	16 222.7	15 528.7	17 005.4	0.5
Tampico, Tamps.	455.9	107.9	31.3	10.0	13.6	21.1	45.0	-32.0
Altamira, Tamps.	1 942.6	1 318.6	2 335.8	3 162.1	1 434.1	888.3	1 175.6	-8.0
Coatzacoalcos, Ver.	600.8	665.5	705.9	963.3	951.2	890.9	637.9	1.0
Veracruz, Ver.	5 167.4	6 100.6	6 241.7	6 777.6	7 396.8	6 710.6	6 639.1	4.3

TCPA Tasa de Crecimiento Promedio Anual.
NA No aplicable.

FUENTE: SCT. Dirección General de Transporte Ferroviario y Multimodal.

Carga importada por ferrocarril

Gráfica 9



**CARGA EXPORTADA POR ADUANA Y TASA DE CRECIMIENTO
PROMEDIO ANUAL 2014/2008**

CUADRO 2.2.15

Serie anual de 2008 a 2014
(Miles de toneladas)

Aduana	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	TCPA (%) 2014-2008
Total 15 aduanas	12 954.8	5 550.1	9 115.5	9 464.1	9 660.6	12 481.4	12 836.8	- 0.2
Mexicali, BC	11.0	31.7	25.2	37.6	13.1	1.6	0.0	NA
Tijuana, BC	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	NA
Piedras Negras, Coah.	1 609.0	235.7	1 694.2	1 734.7	1 956.8	2 144.5	2 673.6	8.8
Manzanillo, Col.	1 275.9	352.2	555.1	729.2	1 075.9	2 187.8	777.1	- 7.9
Cd. Juárez, Chih.	1 586.1	49.9	831.7	473.0	478.8	608.0	817.3	- 10.5
L. Cárdenas, Mich.	1 278.1	614.0	756.9	720.0	623.1	1 017.1	1 898.9	6.8
Mazatlán, Sin.	90.0	92.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	NA
Guaymas, Son.	303.5	98.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	NA
Nogales, Son.	656.3	0.1	668.6	657.2	631.5	846.7	752.9	2.3
Matamoros, Tamps.	274.0	250.4	401.2	458.6	219.1	523.2	695.9	16.8
Nuevo Laredo, Tamps.	4 306.4	2 905.8	3 182.0	3 259.5	3 679.0	4 103.2	4 284.1	- 0.1
Tampico, Tamps.	67.1	0.0	10.8	4.5	0.2	31.5	0.0	NA
Altamira, Tamps.	599.5	123.6	82.5	291.2	23.5	8.8	1.5	- 63.2
Coatzacoalcos, Ver.	365.7	307.9	331.2	403.0	253.0	319.4	233.4	- 7.2
Veracruz, Ver.	532.2	488.4	576.1	695.6	706.6	689.6	702.1	4.7

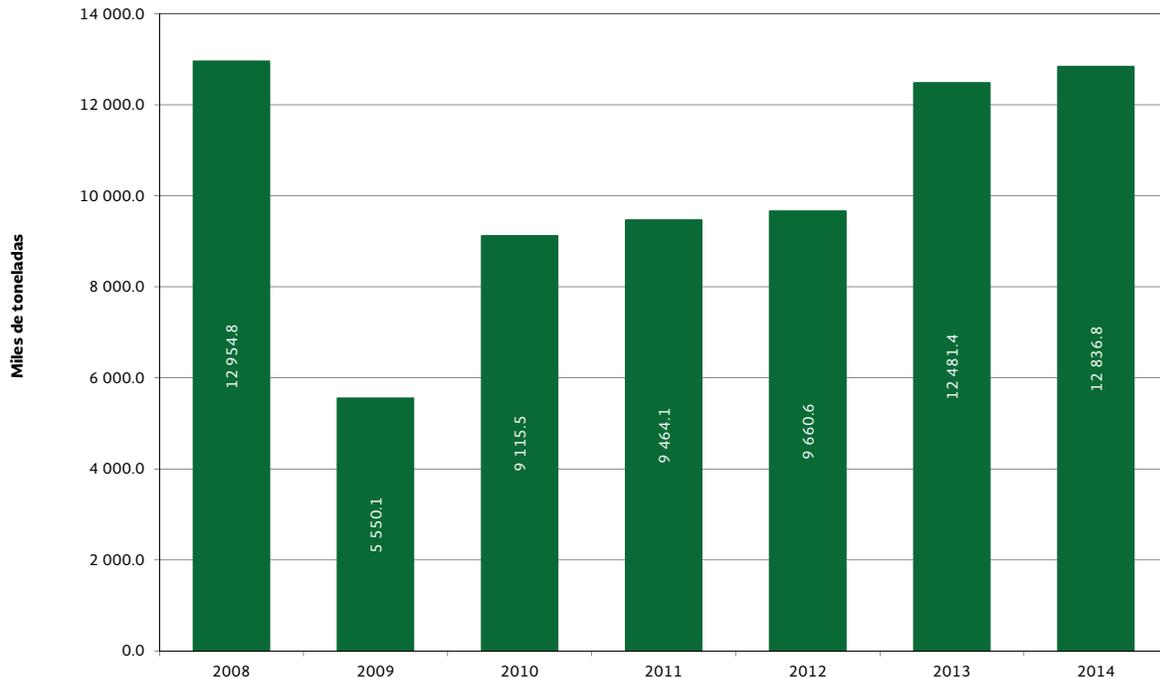
TCPA Tasa de Crecimiento Promedio Anual.

NA No aplicable.

FUENTE: SCT. Dirección General de Transporte Ferroviario y Multimodal.

Carga exportada por ferrocarril

Gráfica 10



**UBICACIÓN GEOGRÁFICA DE LAS ADUANAS CON MOVIMIENTO
DE CARGA EN COMERCIO EXTERIOR POR VÍA FÉRREA
2014**

(Miles de toneladas)



**PERSONAL EMPLEADO E INDICADORES DE PRODUCTIVIDAD
EN EL TRANSPORTE FERROVIARIO**
Serie anual de 2004 a 2014

CUADRO 2.2.16

Año	Personal empleado	Toneladas-kilómetros por persona empleada (Miles)	Pasajeros-kilómetros por persona empleada (Miles)
2004	13 405	5 216.4	5.5
2005	13 535	4 041.7	5.4
2006	13 566	4 877.1	5.6
2007	13 930	5 643.9	6.0
2008	14 405	5 177.5	12.4
2009	14 114	4 901.9	31.8
2010	14 456	5 449.0	58.3
2011	14 801	5 386.7	60.2
2012	14 885	5 331.0	65.1
2013	15 060	5 268.7	68.8
2014	15 260	5 390.2	75.3

NOTA: A partir de junio de 2008, inició operaciones el Tren Suburbano, por lo que incluye lo correspondiente a su personal.
FUENTE: SCT. Dirección General de Transporte Ferroviario y Multimodal.

Variación porcentual de las toneladas-kilómetros por persona empleada

Gráfica 11



**CONSUMO DE COMBUSTIBLE DIÉSEL EN EL TRANSPORTE
FERROVIARIO POR SERVICIO**
Serie anual de 2008 a 2014
(Millones de litros)

CUADRO 2.2.17

Servicio	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014
Total	690.4	614.2	728.9	782.0	737.8	729.5	741.4
Trenes de carga	639.7	564.3	678.3	731.2	686.4	677.5	687.0
Trenes de pasajeros	6.5	5.6	5.2	5.0	5.1	5.1	5.1
Servicio de patios	42.4	42.6	43.9	44.4	44.8	45.5	47.9
Otros servicios	1.8	1.7	1.5	1.4	1.5	1.4	1.4

FUENTE: SCT. Dirección General de Transporte Ferroviario y Multimodal.



TRANSPORTE
AÉREO Y
AEROPUERTOS

PRINCIPALES TERMINALES AEROPORTUARIAS

(ASA y Grupos Aeroportuarios)



**SISTEMA AEROPORTUARIO MEXICANO Y PRINCIPALES AEROPUERTOS PÚBLICOS
SEGÚN TIPO DE SERVICIO**
Serie anual de 2004 a 2014

CUADRO 2.3.1

Año	Sistema Aeroportuario Mexicano ^a			Principales aeropuertos públicos ^b		
	Total	Nacionales	Internacionales	Total	Nacionales	Internacionales
2004	85	29	56	61	14	47
2005	85	29	56	61	14	47
2006	85	26	59	59	12	47
2007	85	26	59	55	9	46
2008	85	25	60	55	8	47
2009	85	24	61	55	6	49
2010	76	12	64	55	5	50
2011	76	12	64	56	4	52
2012	76	12	64	56	4	52
2013	76	12	64	56	4	52
2014	76	12	64	56	4	52

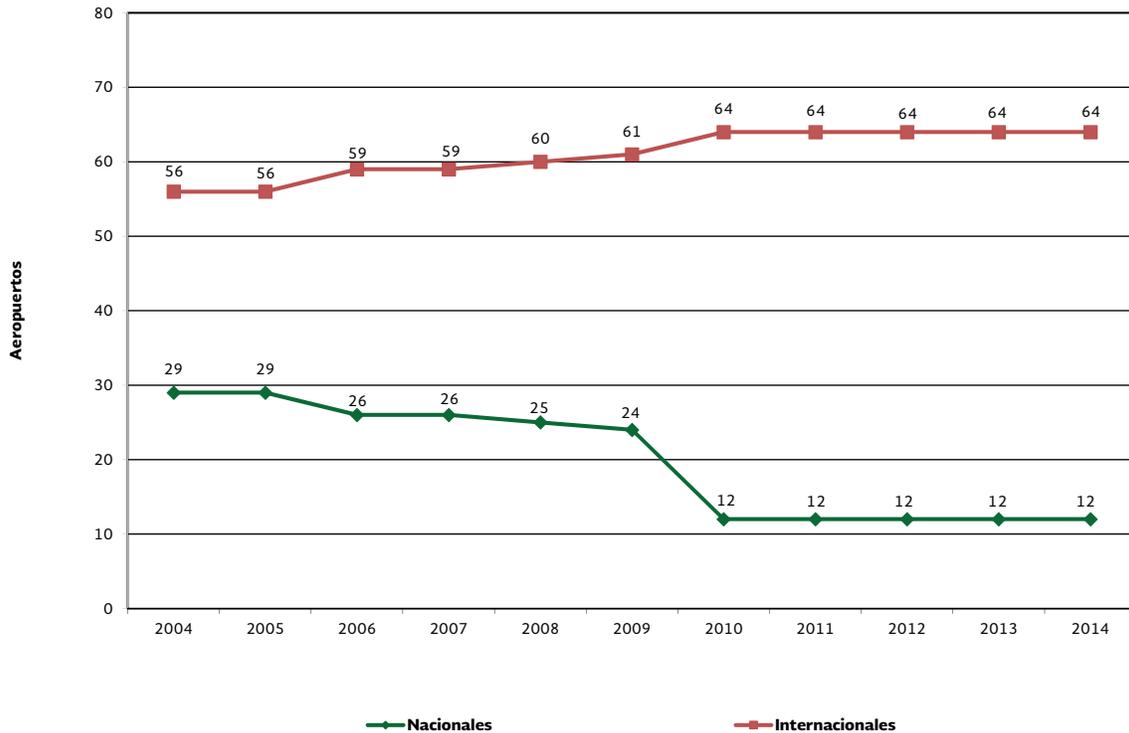
^a Incluye aeropuertos administrados por Aeropuertos y Servicios Auxiliares (ASA), Grupos Aeroportuarios, Secretaría de Comunicaciones y Transportes (SCT), Gobiernos Estatales y Municipales. A partir de 2010 se excluyen los aeropuertos de la Secretaría de la Defensa Nacional y de la Secretaría de Marina.

^b Se refiere a los aeropuertos administrados por ASA y Grupos Aeroportuarios. Se excluyen los aeropuertos que a partir de 2000 fueron desincorporados de la red de Aeropuertos y Servicio Auxiliares (ASA). Para 2007 no se consideran los aeropuertos de Ángel Albino Corzo, Terán y Tuxtla Gutiérrez en Chiapas, así como, Toluca en el Estado de México. A partir de 2010 se incluyen Ángel Albino Corzo, Toluca y Querétaro, y se excluye San Cristóbal de las Casas en Chiapas. En 2011 se incorpora a ASA el aeropuerto de Puebla.

FUENTE: SCT, DGAC, Grupo Aeroportuario del Centro-Norte, Grupo Aeroportuario de la Ciudad de México, Grupo Aeroportuario del Pacífico, Grupo Aeroportuario del Sureste y Aeropuertos y Servicios Auxiliares.

Sistema Aeroportuario Mexicano por tipo de servicio

Gráfica 1



**INFRAESTRUCTURA ADMINISTRADA POR ASA Y GRUPOS AEROPORTUARIOS SEGÚN
NÚMERO DE AEROPUERTOS, TIPO DE SERVICIO, EMPRESA Y ORGANISMO
QUE LOS ADMINISTRA**

**CUADRO 2.3.2
1a. parte**

Entidad Federativa	Total		Grupo Aeroportuario del Centro-Norte	Grupo Aeroportuario de la Ciudad de México
	Nacional	Internacional	Internacional	Internacional
Estados Unidos Mexicanos	4	52	13	1
Aguascalientes	0	1		
Baja California	0	2		
Baja California Sur	0	3		
Campeche	0	2		
Coahuila de Zaragoza	0	1	Torreón	
Colima	1	1		
Chiapas	0	3		
Chihuahua	0	2	Chihuahua y Cd. Juárez	
Distrito Federal	0	1		Internacional de la Ciudad de México
Durango	0	1	Durango	
Guanajuato	0	1		
Guerrero	0	2	Acapulco y Zihuatanejo	
Hidalgo	0	0		
Jalisco	0	2		
México	0	0		
Michoacán de Ocampo	0	2		
Morelos	0	1		
Nayarit	0	1		
Nuevo León	0	1	Monterrey	
Oaxaca	0	3		
Puebla	1	1		
Querétaro de Arteaga	0	0		
Quintana Roo	0	3		
San Luis Potosí	1	1	San Luis Potosí	
Sinaloa	0	3	Culiacán y Mazatlán	
Sonora	0	4		
Tabasco	0	1		
Tamaulipas	0	5	Reynosa y Tampico	
Tlaxcala	0	0		
Veracruz de Ignacio de la Llave	1	2		
Yucatán	0	1		
Zacatecas	0	1	Zacatecas	

**INFRAESTRUCTURA ADMINISTRADA POR ASA Y GRUPOS AEROPORTUARIOS SEGÚN
NÚMERO DE AEROPUERTOS, TIPO DE SERVICIO, EMPRESA Y ORGANISMO
QUE LOS ADMINISTRA**

**CUADRO 2.3.2
2a. parte y última**

Entidad Federativa	Grupo Aeroportuario del Pacífico	Grupo Aeroportuario del Sureste	Aeropuertos y Servicios Auxiliares	
	Internacional	Internacional	Nacional	Internacional
Estados Unidos Mexicanos	12	9	4	17
Aguascalientes	Aguascalientes			
Baja California	Mexicali y Tijuana			
Baja California Sur	La Paz y San José del Cabo			Loreto
Campeche				Campeche y Cd. del Carmen
Coahuila de Zaragoza				
Colima	Manzanillo		Colima	
Chiapas		Tapachula		Palenque y Albino Corzo
Chihuahua				
Distrito Federal				
Durango				
Guanajuato	Bajío			
Guerrero				
Hidalgo				
Jalisco	Guadalajara y Puerto Vallarta			
México				
Michoacán de Ocampo	Morelia			Uruapan
Morelos				Cuernavaca
Nayarit				Tepic
Nuevo León				
Oaxaca		Bahías de Huatulco y Oaxaca		Puerto Escondido
Puebla			Tehuacán	Puebla ^a
Querétaro de Arteaga				
Quintana Roo		Cancún y Cozumel		Chetumal
San Luis Potosí			Tamuín	
Sinaloa	Los Mochis			
Sonora	Hermosillo			Ciudad Obregón, Guaymas y Nogales
Tabasco		Villahermosa		
Tamaulipas				Cd. Victoria, Matamoros y Nuevo Laredo
Tlaxcala				
Veracruz de Ignacio de la Llave		Minatitlán y Veracruz	Poza Rica	
Yucatán		Mérida		
Zacatecas				

NOTA: No se incluyen los aeropuertos que a partir de 2000 fueron transferidos a la Secretaría de la Defensa Nacional, ni los desincorporados de la red de Aeropuertos y Servicio Auxiliares (ASA).

^a En diciembre de 2011 se incorporó a ASA.

FUENTE: Grupo Aeroportuario del Centro-Norte, Grupo Aeroportuario de la Ciudad de México, Grupo Aeroportuario del Pacífico, Grupo Aeroportuario del Sureste, y Aeropuertos y Servicios Auxiliares.

**ÁREAS DE PISTAS, PLATAFORMAS Y RODAJES POR EMPRESA U ORGANISMO
QUE LOS ADMINISTRA, ENTIDAD FEDERATIVA Y AEROPUERTO**

CUADRO 2.3.3

(Miles de m²)

Empresa u Organismo Entidad Federativa Aeropuerto	Pistas	Plataformas	Rodajes
AREA TOTAL	9 083.55	4 430.71	3 663.68
Grupo Aeroportuario del Centro-Norte	2 088.58	808.16	693.86
Coahuila de Zaragoza			
Torreón	175.56	44.62	20.43
Chihuahua			
Chihuahua	222.60	40.35	75.45
Ciudad Juárez	174.04	36.56	42.97
Durango			
Durango	130.81	27.50	94.06
Guerrero			
Acapulco	208.00	151.64	124.35
Zihuatanejo	150.00	32.58	27.96
Nuevo León			
Monterrey	189.00	167.28	138.85
San Luis Potosí			
San Luis Potosí	165.00	37.72	35.13
Sinaloa			
Culiacán	103.50	51.30	35.84
Mazatlán	162.14	103.00	39.17
Tamaulipas			
Reynosa	85.50	31.70	16.27
Tampico	187.43	59.10	23.29
Zacatecas			
Zacatecas ^a	135.00	24.81	20.09
Aeropuerto Intrnacional de la Ciudad de México	357.66	560.49	528.36
Distrito Federal			
Internacional de la Ciudad de México	357.66	560.49	528.36
Grupo Aeroportuario del Pacífico	1 748.95	1 100.68	731.78
Aguascalientes			
Aguascalientes	165.00	29.80	20.24
Baja California			
Mexicali	117.00	38.14	13.71
Tijuana	133.00	118.71	87.49
Baja California Sur			
La Paz	112.50	84.36	18.86
San José del Cabo ^b	144.00	113.20	107.18
Colima			
Manzanillo	99.00	34.26	13.80
Guanajuato			
Bajío	157.50	61.80	16.45
(Continúa)			

**ÁREAS DE PISTAS, PLATAFORMAS Y RODAJES POR EMPRESA U ORGANISMO
QUE LOS ADMINISTRA, ENTIDAD FEDERATIVA Y AEROPUERTO**

CUADRO 2.3.3

(Miles de m²)

Empresa u Organismo Entidad Federativa Aeropuerto	Pistas	Plataformas	Rodajes
Jalisco			
Guadalajara	301.95	296.34	207.64
Puerto Vallarta	139.50	170.81	131.68
Michoacán de Ocampo			
Morelia	153.00	52.39	15.13
Sinaloa			
Los Mochis	90.00	34.33	35.20
Sonora			
Hermosillo	136.50	66.54	64.40
Grupo Aeroportuario del Sureste	1 567.18	838.15	548.26
Chiapas			
Tapachula	90.00	30.00	22.54
Oaxaca			
Bahías de Huatulco	135.00	49.14	23.23
Oaxaca	119.30	54.64	26.47
Quintana Roo			
Cancún	336.00	395.00	225.53
Cozumel	263.84	101.59	93.19
Tabasco			
Villahermosa	99.00	44.50	19.67
Veracruz de Ignacio de la Llave			
Minatitlán	94.50	29.80	20.24
Veracruz	176.54	37.48	27.16
Yucatán			
Mérida	253.00	96.00	90.23
Aeropuertos y Servicios Auxiliares	3 321.18	1 123.23	1 161.42
Baja California Sur			
Loreto	139.60	35.87	19.50
Campeche			
Campeche	159.50	30.37	39.34
Ciudad del Carmen	135.97	36.90	73.31
Colima			
Colima	143.43	30.95	29.64
Chiapas ^{c, d}			
Albino Corzo	154.00	83.14	77.00
Palenque	157.00	20.60	8.80
(Continúa)			

**ÁREAS DE PISTAS, PLATAFORMAS Y RODAJES POR EMPRESA U ORGANISMO
QUE LOS ADMINISTRA, ENTIDAD FEDERATIVA Y AEROPUERTO**

CUADRO 2.3.3

(Miles de m²)

Empresa u Organismo Entidad Federativa Aeropuerto	Pistas	Plataformas	Rodajes
México			
Toluca ^c	263.28	171.64	280.70
Michoacán de Ocampo			
Uruapan	149.67	36.84	23.74
Morelos			
Cuernavaca ^f	173.18	61.96	13.00
Nayarit			
Tepic ^a	144.42	31.48	35.13
Oaxaca ^d			
Puerto Escondido	142.54	20.18	11.65
Puebla			
Puebla	224.36	44.34	39.68
Tehuacán	67.39	6.66	7.44
Querétaro de Arteaga			
Querétaro ^e	219.48	237.96	232.73
Quintana Roo			
Chetumal	136.42	28.49	28.50
San Luis Potosí			
Tamuín	45.00	8.25	4.21
Sonora			
Ciudad Obregón	145.35	73.68	47.36
Guaymas	141.00	22.56	12.86
Nogales	72.00	4.50	6.15
Tamaulipas			
Cd. Victoria	138.71	34.22	42.04
Matamoros	138.00	30.33	46.65
Nuevo Laredo	122.88	41.82	64.70
Veracruz de Ignacio de la Llave			
Poza Rica	108.00	30.49	17.29

NOTA: No se incluyen los aeropuertos que han sido transferidos a la Secretaría de la Defensa Nacional, ni los desincorporados de la red de Aeropuertos y Servicios Auxiliares ASA.

^a Desde 2003 se tiene cancelada la pista secundaria por Notice to Airman (NOTAM).

^b Incluye plataforma de concesión.

^c Se excluye el aeropuerto nacional de San Cristóbal de las Casas debido a que fue cerrado permanentemente a toda operación mediante NOTAM (0301/10 de fecha 21 de julio de 2010).

^d Se excluyen los aeropuertos nacionales de "Copalar" en Comitán, Chis. y "Loma Bonita" en Oaxaca debido a que se transfirieron a la Secretaría de la Defensa Nacional a partir de mayo de 2005.

^e Se incluyen los aeropuertos Internacionales de Toluca y Querétaro que se desincorporaron de la red de Aeropuertos y Servicios Auxiliares y se transfirieron a los Gobiernos de los Estados.

^f Desde 2009 es internacional.

FUENTE: Grupo Aeroportuario del Centro-Norte, Grupo Aeroportuario de la Ciudad de México, Grupo Aeroportuario del Pacífico, Grupo Aeroportuario del Sureste, y Aeropuertos y Servicios Auxiliares.

**MOVIMIENTO DE PASAJEROS EN LOS AEROPUERTOS DEL SISTEMA
AEROPORTUARIO MEXICANO SEGÚN TIPO DE AVIACIÓN**

**CUADRO 2.3.4
1a. parte**

Serie anual de 2004 a 2014

(Pasajeros)

Año	Aviación total			Aviación comercial A ^a				
	Total	Nacional	Internacional	Subtotal	Nacional	Internacional	Charter	
							Nacional	Internacional
2004	66 418 708	41 513 481	24 905 227	65 337 865	40 168 631	20 722 211	406 474	4 040 549
2005	69 419 858	42 390 117	27 029 741	68 304 114	41 005 833	23 424 217	421 885	3 452 179
2006	75 306 590	47 549 518	27 757 072	74 091 993	45 934 838	24 496 844	558 482	3 101 829
2007	86 480 204	57 517 019	28 963 185	85 199 319	55 618 177	25 957 842	784 516	2 838 784
2008	87 627 153	57 860 822	29 766 331	86 240 869	55 870 928	27 160 506	763 814	2 445 621
2009	75 883 621	50 278 129	25 605 492	74 481 782	48 464 625	23 609 390	541 210	1 866 557
2010	77 667 677	50 063 407	27 604 270	76 143 505	48 331 957	25 741 005	364 215	1 706 328
2011	80 451 724	52 188 034	28 263 690	78 825 401	50 170 319	26 620 617	547 304	1 487 161
2012	86 873 192	56 892 476	29 980 716	85 296 838	55 038 241	28 397 824	430 443	1 430 330
2013	93 786 863	61 336 165	32 450 698	92 365 530	59 725 627	30 885 069	335 428	1 419 406
2014	101 544 391	66 150 040	35 394 351	99 996 465	64 633 682	34 021 062	127 399	1 214 322

**MOVIMIENTO DE PASAJEROS EN LOS AEROPUERTOS DEL SISTEMA
AEROPORTUARIO MEXICANO SEGÚN TIPO DE AVIACIÓN**

**CUADRO 2.3.4
2a. parte y última**

Serie anual de 2004 a 2014

(Pasajeros)

Año	Aviación comercial AA ^b			Aviación general				
	Subtotal	Nacional	Internacional	Subtotal	Privada ^c		Oficial	
					Nacional	Internacional	Nacional	Internacional
2004	630 306	570 180	60 126	450 537	209 010	79 358	159 186	2 983
2005	649 149	584 233	64 916	466 595	213 902	85 384	164 264	3 045
2006	711 034	639 226	71 808	503 563	256 543	84 098	160 429	2 493
2007	762 741	684 607	78 134	518 144	244 750	85 839	184 969	2 586
2008	831 935	758 408	73 527	554 349	235 258	84 651	232 414	2 026
2009	872 441	811 042	61 399	529 398	238 802	66 056	222 450	2 090
2010	935 584	862 331	73 253	588 588	270 780	80 973	234 124	2 711
2011	973 107	905 315	67 792	653 216	295 517	85 984	269 579	2 136
2012	947 262	881 073	66 189	629 092	290 032	82 091	252 687	4 282
2013	892 494	829 753	62 741	528 839	272 051	81 488	173 306	1 994
2014	979 839	911 117	68 722	568 087	281 588	89 034	196 254	1 211

NOTA: Incluye información de los aeropuertos administrados por ASA, así como los transferidos a partir de 1998 a los Grupos Aeroportuarios.

^a Aviación comercial A o de primer nivel. Líneas aéreas con ruta e itinerario preestablecido; ésta incluye a las líneas de fletamento tanto de pasajeros como de carga.

^b Aviación comercial AA o de tercer nivel. Líneas aéreas con ruta fija pero sin itinerario preestablecido (Aerotaxis).

^c Incluye matrícula extranjera.

FUENTE: Grupo Aeroportuario del Centro Norte, Grupo Aeroportuario de la Ciudad de México, Grupo Aeroportuario del Pacífico, Grupo Aeroportuario del Sureste, y Aeropuertos y Servicios Auxiliares.

**DIEZ AEROPUERTOS CON MAYOR REGISTRO DE PASAJEROS
Y PORCENTAJE DE PARTICIPACIÓN
De 2012, 2013 Y 2014**

CUADRO 2.3.5

Aeropuertos	2012	%	2013	%	2014	%
Total	86 873 192	100.0	93 786 863	100.0	101 544 391	100.0
Aeropuerto Internacional de la Cd. de México (AICM)	29 481 343	31.4	31 532 331	33.6	34 252 381	33.7
Cancún	14 480 905	15.4	15 983 058	17.0	17 481 634	17.2
Guadalajara	7 436 352	7.9	8 148 485	8.7	8 733 467	8.6
Monterrey	6 105 910	6.5	6 417 755	6.9	7 128 531	7.0
Tijuana	3 759 773	4.0	4 269 524	4.6	4 387 768	4.3
San José del Cabo	3 018 516	3.2	3 387 705	3.6	3 285 140	3.3
Puerto Vallarta	2 597 685	2.8	2 671 235	2.9	3 127 390	3.1
Mérida	1 245 295	1.3	1 323 470	1.4	1 444 092	1.4
Hermosillo	1 288 735	1.4	1 329 859	1.4	1 326 242	1.3
Culiacán	1 168 380	1.2	1 252 235	1.3	1 307 717	1.3
Otros	16 290 298	17.4	17 471 206	18.6	19 070 029	18.8

NOTA: Incluye información de los aeropuertos que han sido administrados por ASA, que pasaron a formar parte de los Grupos Aeroportuarios en 1998 y fueron transferidos a partir de 2000 a los Gobiernos de los Estados, Secretaría de la Defensa Nacional y desincorporados de este organismo.

FUENTE: Grupo Aeroportuario del Centro Norte, Grupo Aeroportuario de la Ciudad de México, Grupo Aeroportuario del Pacífico, Grupo Aeroportuario del Sureste, y Aeropuertos y Servicios Auxiliares.

**UBICACIÓN GEOGRÁFICA DE LOS DIEZ AEROPUERTOS
CON MAYOR REGISTRO DE PASAJEROS
2014**



**DIEZ AEROPUERTOS CON MAYOR REGISTRO DE OPERACIONES
Y PORCENTAJE DE PARTICIPACIÓN
De 2012, 2013 y 2014**

CUADRO 2.3.6

Aeropuertos	2012	%	2013	%	2014	%
Total	1 683 307	100.0	1 700 249	100.0	1 780 636	100.0
Aeropuerto Internacional de la Cd. de México (AICM)	377 743	22.4	392 566	23.1	409 954	23.0
Cancún	127 876	7.6	135 800	8.0	146 238	8.2
Guadalajara	127 012	7.5	132 338	7.8	140 034	7.9
Monterrey	88 604	5.3	90 234	5.3	102 462	5.8
Toluca	88 276	5.2	91 945	5.4	95 423	5.4
Cd. del Carmen	57 983	3.4	54 133	3.2	59 591	3.3
Tijuana	42 963	2.6	48 335	2.8	48 238	2.7
Hermosillo	46 958	2.8	46 654	2.7	44 635	2.5
Puerto Vallarta	39 056	2.3	39 811	2.3	44 412	2.5
Culiacán	42 910	2.6	41 482	2.5	38 848	2.2
Otros	643 926	38.3	626 951	36.9	650 801	36.5

NOTA: Incluye información de los aeropuertos que han sido administrados por ASA, que pasaron a formar parte de los Grupos Aeroportuarios en 1998 y fueron transferidos a partir de 2000 a los Gobiernos de los Estados, Secretaría de la Defensa Nacional y desincorporados de este organismo.

FUENTE: Grupo Aeroportuario del Centro Norte, Grupo Aeroportuario de la Ciudad de México, Grupo Aeroportuario del Pacífico, Grupo Aeroportuario del Sureste, y Aeropuertos y Servicios Auxiliares.

**UBICACIÓN GEOGRÁFICA DE LOS DIEZ AEROPUERTOS
CON MAYOR REGISTRO DE OPERACIONES
2014**



OPERACIONES NACIONALES E INTERNACIONALES Y PORCENTAJE DE PARTICIPACIÓN POR TIPO DE AVIACIÓN

CUADRO 2.3.7

Tipo de aviación	Total	%	Nacionales	%	Internacionales	%
Total	1 780 636	100.0	1 401 598	100.0	379 038	100.0
Aviación comercial ^a	1 360 581	76.4	1 039 606	74.2	320 975	84.7
Aviación privada	207 964	11.7	202 757	14.5	5 207	1.4
Aviación oficial	84 976	4.8	84 106	6.0	870	0.2
Matrícula extranjera	85 943	4.8	52 539	3.7	33 404	8.8
Exclusivas de carga	41 172	2.3	22 590	1.6	18 582	4.9

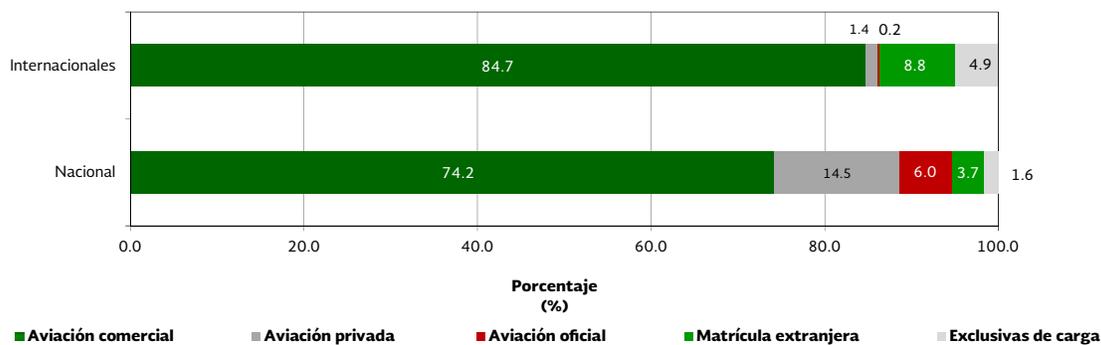
NOTA: Operaciones de llegadas y salidas. Incluye información de los aeropuertos que han sido administrados por ASA, y que pasaron a formar parte de los Grupos Aeroportuarios en 1998.

^a Se refiere a operaciones de la aviación comercial A, AA y Charter.

FUENTE: Aeropuertos y Servicios Auxiliares y Grupos Aeroportuarios.

Distribución porcentual de las operaciones por tipo de aviación según clase de servicio

Gráfica 2



OPERACIONES DE LA AVIACIÓN SEGÚN SERVICIO Serie anual de 2004 a 2014

CUADRO 2.3.8

Año	Total	Nacionales	%	Internacionales	%
2004	1 526 245	1 208 970	79.2	317 275	20.8
2005	1 569 197	1 221 205	77.8	347 992	22.2
2006	1 696 621	1 344 828	79.3	351 793	20.7
2007	1 899 360	1 531 995	80.7	367 365	19.3
2008	1 828 519	1 474 716	80.7	353 803	19.3
2009	1 626 619	1 316 399	80.9	310 220	19.1
2010	1 650 292	1 322 056	80.1	328 236	19.9
2011	1 633 494	1 298 973	79.5	334 521	20.5
2012	1 683 307	1 336 433	79.4	346 874	20.6
2013	1 700 249	1 339 088	78.8	361 161	21.2
2014	1 780 636	1 401 598	78.7	379 038	21.3

NOTA: Operaciones de llegadas y salidas. Hasta el 2000 las operaciones internacionales incluían el total de matrícula extranjera. A partir del 2001 se detallan las operaciones de matrícula extranjera en nacionales e internacionales y se incluyen las exclusivas de carga. Incluye información de los aeropuertos administrados por ASA, y que pasaron a formar parte de los Grupos Aeroportuarios en 1998.

FUENTE: Aeropuertos y Servicios Auxiliares y Grupos Aeroportuarios.

**AEROPUERTOS, AERÓDROMOS Y AERONAVES POR ENTIDAD FEDERATIVA
SEGÚN TIPO DE SERVICIO Y MATRÍCULA**

CUADRO 2.3.9

Entidad Federativa	Aeropuertos ^a			Aeródromos	Aeronaves			
	Total	Nacionales	Internacionales		Total	Comerciales XA	Privados XB	Oficiales XC
Estados Unidos Mexicanos	76	13	63	1 431	9 571	2 185	6 966	420
Aguascalientes	1	0	1	1	40	4	29	7
Baja California ^b	4	0	4	71	392	24	364	4
Baja California Sur	4	0	4	38	138	59	78	1
Campeche	2	0	2	18	145	96	45	4
Coahuila de Zaragoza	5	0	5	150	337	126	203	8
Colima	2	1	1	12	84	3	76	5
Chiapas	3	1	2	32	149	19	112	18
Chihuahua	2	0	2	161	590	66	514	10
Distrito Federal	1	0	1	0	719	243	277	199
Durango	1	0	1	154	159	47	109	3
Guanajuato	2	1	1	10	119	11	103	5
Guerrero	2	0	2	7	76	8	62	6
Hidalgo	1	1	0	2	84	8	65	11
Jalisco	2	0	2	33	467	123	327	17
México	2	1	1	5	952	582	345	25
Michoacán de Ocampo	4	2	2	34	270	15	247	8
Morelos	1	0	1	9	122	10	111	1
Nayarit	1	0	1	38	53	11	39	3
Nuevo León	2	0	2	50	852	341	503	8
Oaxaca	3	0	3	16	59	16	37	6
Puebla	2	1	1	5	198	34	159	5
Querétaro de Arteaga	1	0	1	2	92	13	75	4
Quintana Roo	4	1	3	18	156	75	77	4
San Luis Potosí	2	1	1	16	117	51	63	3
Sinaloa	3	0	3	218	1 403	66	1 332	5
Sonora	5	0	5	119	914	34	872	8
Tabasco	1	0	1	22	112	5	104	3
Tamaulipas	5	0	5	131	416	25	374	17
Tlaxcala	0	0	0	1	1	0	0	1
Veracruz de Ignacio de la Llave	5	3	2	48	236	31	191	14
Yucatán	2	0	2	2	89	34	51	4
Zacatecas	1	0	1	8	30	5	22	3

NOTA: Los aeródromos que dejaron de ser reportados como Aeropuertos son: Guerrero Negro (BC), Ciudad Constitución (BCS), San Cristóbal de las Casas (Chis.), Copalár (Chis.), Terán (Chis.), Loma Bonita (Oax.), Isla Mujeres (Q. Roo.) y Teacapan (Sin.).

^a Incluye aeropuertos administrados por Aeropuertos y Servicios Auxiliares (ASA), Grupos Aeroportuarios, Secretaría de Comunicaciones y Transportes (SCT), Gobiernos Estatales y Municipales. A partir de 2010 se excluyen los aeropuertos de la Secretaría de la Defensa Nacional y de la Secretaría de Marina.

^b El Diario Oficial de la Federación manifiesta que el aeropuerto de Ensenada, BC es un aeropuerto nacional; sin embargo, en éste se realizan operaciones de aviación general internacional, ya que cuenta con autorización para recibir aeronaves extranjeras.

XA. Aeronaves de nacionalidad mexicana de servicio público (comerciales).

XB. Aeronaves de nacionalidad mexicana de servicio privado.

XC. Aeronaves de nacionalidad mexicana del estado (oficiales).

FUENTE: SCT, Dirección General de Aeronáutica Civil.

AERONAVES SEGÚN TIPO DE EMPRESA AÉREA NACIONAL
Serie anual de 2004 a 2014

CUADRO 2.3.10

Año	Total	Troncales	Regionales	Fletamento	Exclusivas de Carga
2004	310	206	60	4	40
2005	330	217	70	5	38
2006	363	239	74	5	45
2007	391	256	77	9	49
2008	375	230	86	14	45
2009	369	195	116	8	50
2010	308	136	121	8	43
2011	270	139	77	8	46
2012	295	153	90	3	49
2013	318	171	89	3	55
2014	343	193	94	2	54

FUENTE: SCT. Dirección General de Aeronáutica Civil.

AERONAVES Y PORCENTAJE DE PARTICIPACIÓN
SEGÚN TIPO DE MATRÍCULA
Serie anual de 2004 a 2014

CUADRO 2.3.11

Año	Total	Comerciales XA	%	Privados XB	%	Oficiales XC	%
2004	7 072	1 398	19.8	5 281	74.7	393	5.5
2005	7 172	1 406	19.6	5 331	74.3	435	6.1
2006	7 216	1 489	20.6	5 403	74.9	324	4.5
2007	7 572	1 646	21.8	5 561	73.4	365	4.8
2008	7 810	1 723	22.1	5 735	73.4	352	4.5
2009	7 952	1 742	21.9	5 858	73.7	352	4.4
2010	8 155	1 742	21.4	5 995	73.5	418	5.1
2011	8 519	1 865	21.9	6 299	73.9	355	4.2
2012	8 936	1 967	22.0	6 632	74.2	337	3.8
2013	9 465	2 153	22.7	6 888	72.8	424	4.5
2014	9 571	2 185	22.8	6 966	72.8	420	4.4

XA Aeronaves de nacionalidad mexicana de servicio público (comerciales).

XB Aeronaves de nacionalidad mexicana de servicio privado.

XC Aeronaves de nacionalidad mexicana del estado (oficiales).

FUENTE: SCT. Dirección General de Aeronáutica Civil.

**PASAJEROS TRANSPORTADOS Y PORCENTAJE DE PARTICIPACIÓN
POR TIPO DE EMPRESA EN LOS SERVICIOS REGULARES
NACIONAL E INTERNACIONAL**

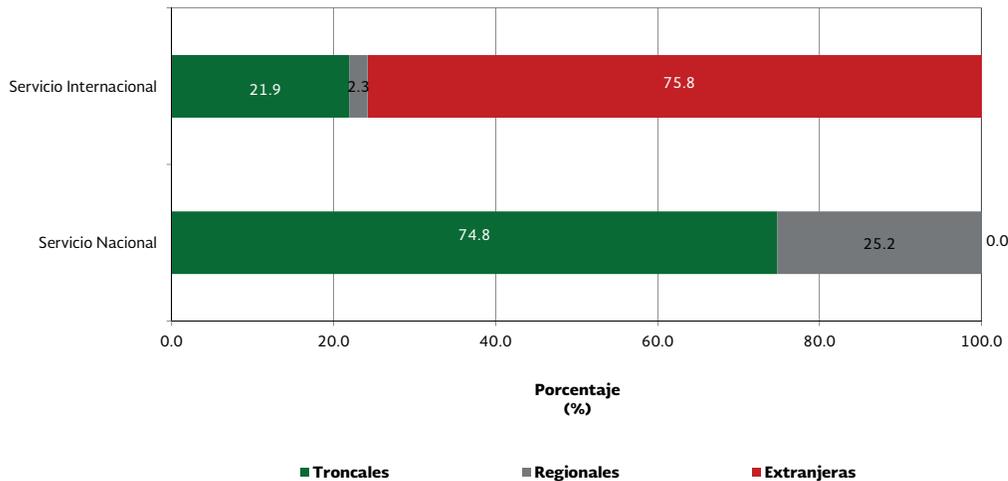
CUADRO 2.3.12

Empresas	Total (Miles)	%	Servicio Nacional (Miles)	%	Servicio Internacional (Miles)	%
Total	65 135	100.0	32 884	100.0	32 251	100.0
Troncales	31 666	48.6	24 594	74.8	7 072	21.9
Regionales	9 028	13.9	8 290	25.2	738	2.3
Extranjeras	24 441	37.5	0	0.0	24 441	75.8

FUENTE: SCT. Dirección General de Aeronáutica Civil.

**Distribución porcentual de los pasajeros transportados en servicio regular
por empresa según tipo de servicio**

Gráfica 3



**PASAJEROS TRANSPORTADOS Y PORCENTAJE DE PARTICIPACIÓN
EN LOS SERVICIOS REGULARES NACIONAL E INTERNACIONAL
Serie anual de 2004 a 2014**

CUADRO 2.3.13

Año	Total (Miles)	Servicio Nacional (Miles)	%	Servicio Internacional (Miles)	%
2004	39 422	19 531	49.5	19 891	50.5
2005	42 176	19 829	47.0	22 347	53.0
2006	45 406	22 165	48.8	23 241	51.2
2007	52 221	27 401	52.5	24 820	47.5
2008	53 300	27 649	51.9	25 651	48.1
2009	46 971	24 431	52.0	22 540	48.0
2010	48 698	24 495	50.3	24 203	49.7
2011	50 764	25 455	50.1	25 309	49.9
2012	55 153	28 084	50.9	27 069	49.1
2013	60 007	30 488	50.8	29 519	49.2
2014	65 135	32 884	50.5	32 251	49.5

FUENTE: SCT. Dirección General de Aeronáutica Civil.

**CARGA TRANSPORTADA Y PORCENTAJE DE PARTICIPACIÓN
POR TIPO DE EMPRESA EN LOS SERVICIOS REGULARES
NACIONAL E INTERNACIONAL**
(Toneladas)

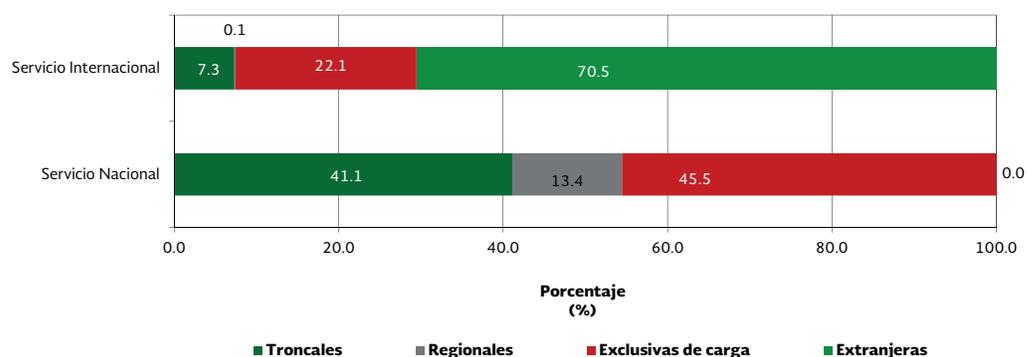
CUADRO 2.3.14

Empresas	Total	%	Servicio Nacional	%	Servicio Internacional	%
Total	617 545	100.0	118 895	100.0	498 650	100.0
Troncales	85 417	13.8	48 880	41.1	36 537	7.3
Regionales	16 346	2.6	15 893	13.4	453	0.1
Exclusivas de carga	164 123	26.6	54 122	45.5	110 001	22.1
Extranjeras	351 660	56.9	0	0.0	351 660	70.5

NOTA: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.
FUENTE: SCT. Dirección General de Aeronáutica Civil.

**Distribución porcentual de la carga transportada en servicio regular
por empresa según tipo de servicio**

Gráfica 4



**CARGA TRANSPORTADA Y PORCENTAJE DE PARTICIPACIÓN
EN LOS SERVICIOS REGULARES NACIONAL
E INTERNACIONAL**
Serie anual de 2004 a 2014
(Miles de toneladas)

CUADRO 2.3.15

Año	Total	Servicio Nacional	%	Servicio Internacional	%
2004	467	106	22.7	361	77.3
2005	529	123	23.3	407	76.7
2006	544	112	20.6	432	79.4
2007	572	112	19.6	460	80.4
2008	525	110	21.0	415	79.0
2009	466	95	20.4	371	79.6
2010	571	108	18.7	464	81.3
2011	562	106	18.9	456	81.1
2012	559	112	20.1	447	79.9
2013	582	101	17.4	480	82.6
2014	618	119	19.3	499	80.7

NOTA: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.
FUENTE: SCT. Dirección General de Aeronáutica Civil.

**PASAJEROS TRANSPORTADOS Y PORCENTAJE DE PARTICIPACIÓN
POR TIPO DE EMPRESA EN LOS SERVICIOS DE FLETAMENTO
NACIONAL E INTERNACIONAL**

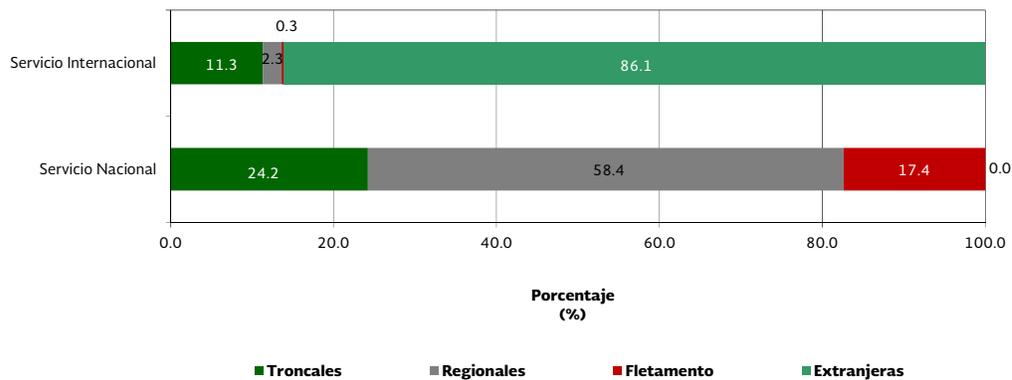
CUADRO 2.3.16

Empresas	Total (Miles)	%	Servicio Nacional (Miles)	%	Servicio Internacional (Miles)	%
Total	1 437	100.0	114	100.0	1 322	100.0
Troncales	177	12.3	28	24.2	149	11.3
Regionales	97	6.8	67	58.4	31	2.3
Exclusivas de fletamento	23	1.6	20	17.4	4	0.3
Extranjeras	1 139	79.3	0	0.0	1 139	86.1

NOTA: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.
FUENTE: SCT. Dirección General de Aeronáutica Civil.

**Distribución porcentual de los pasajeros transportados en servicio
de fletamento por empresa según tipo de servicio**

Gráfica 5



**PASAJEROS TRANSPORTADOS Y PORCENTAJE DE PARTICIPACIÓN
EN LOS SERVICIOS DE FLETAMENTO NACIONAL E INTERNACIONAL
Serie anual de 2004 a 2014**

CUADRO 2.3.17

Año	Total (Miles)	Servicio Nacional (Miles)	%	Servicio Internacional (Miles)	%
2004	4 095	315	7.7	3 780	92.3
2005	3 934	482	12.3	3 452	87.7
2006	3 319	467	14.1	2 851	85.9
2007	3 140	709	22.6	2 431	77.4
2008	2 876	591	20.5	2 285	79.5
2009	1 864	166	8.9	1 698	91.1
2010	1 700	145	8.6	1 554	91.5
2011	1 640	136	8.3	1 503	91.7
2012	1 618	139	8.6	1 479	91.4
2013	1 484	139	9.3	1 345	90.7
2014	1 437	114	8.0	1 322	92.0

NOTA: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.
FUENTE: SCT. Dirección General de Aeronáutica Civil.

**CARGA TRANSPORTADA Y PORCENTAJE DE PARTICIPACIÓN
POR TIPO DE EMPRESA EN LOS SERVICIOS DE FLETAMENTO
NACIONAL E INTERNACIONAL**
(Toneladas)

CUADRO 2.3.18

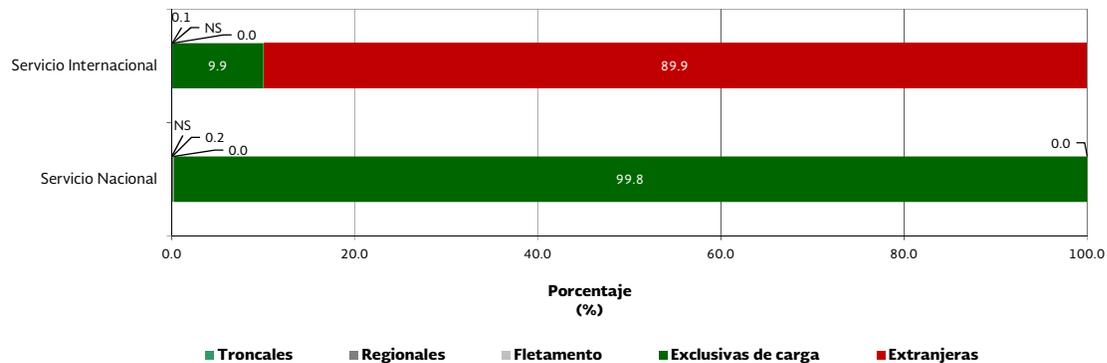
Empresas	Total	%	Servicio Nacional	%	Servicio Internacional	%
Total	37 440	100.0	16 931	100.0	20 509	100.0
Troncales	27	NS	3	NS	24	0.1
Regionales	41	0.1	39	0.2	3	NS
Exclusiva de fletamento	0	0.0	0	0.0	0	0.0
Exclusivas de carga	18 928	50.6	16 890	99.8	2 039	9.9
Extranjeras	18 444	49.3	0	0.0	18 444	89.9

NOTA: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.
NS No significativo.

FUENTE: SCT. Dirección General de Aeronáutica Civil.

**Distribución porcentual de la carga transportada en los servicios de fletamento
por empresa según tipo de servicio**

Gráfica 6



**CARGA TRANSPORTADA Y PORCENTAJE DE PARTICIPACIÓN
EN LOS SERVICIOS DE FLETAMENTO NACIONAL
E INTERNACIONAL**
Serie anual de 2004 a 2014
(Toneladas)

CUADRO 2.3.19

Año	Total	Servicio Nacional	%	Servicio Internacional	%
2004	94 836	26 242	27.7	68 594	72.3
2005	70 472	21 558	30.6	48 914	69.4
2006	65 244	18 219	27.9	47 025	72.1
2007	63 378	9 815	15.5	53 563	84.5
2008	46 558	10 871	23.3	35 687	76.7
2009	49 361	11 398	23.1	37 963	76.9
2010	68 425	16 500	24.1	51 925	75.9
2011	91 127	17 498	19.2	73 629	80.8
2012	51 079	18 697	36.6	32 382	63.4
2013	35 497	19 948	56.2	15 549	43.8
2014	37 440	16 931	45.2	20 509	54.8

FUENTE: SCT. Dirección General de Aeronáutica Civil.

**PERSONAL OCUPADO POR ACTIVIDAD SEGÚN EMPRESA
AÉREA NACIONAL**

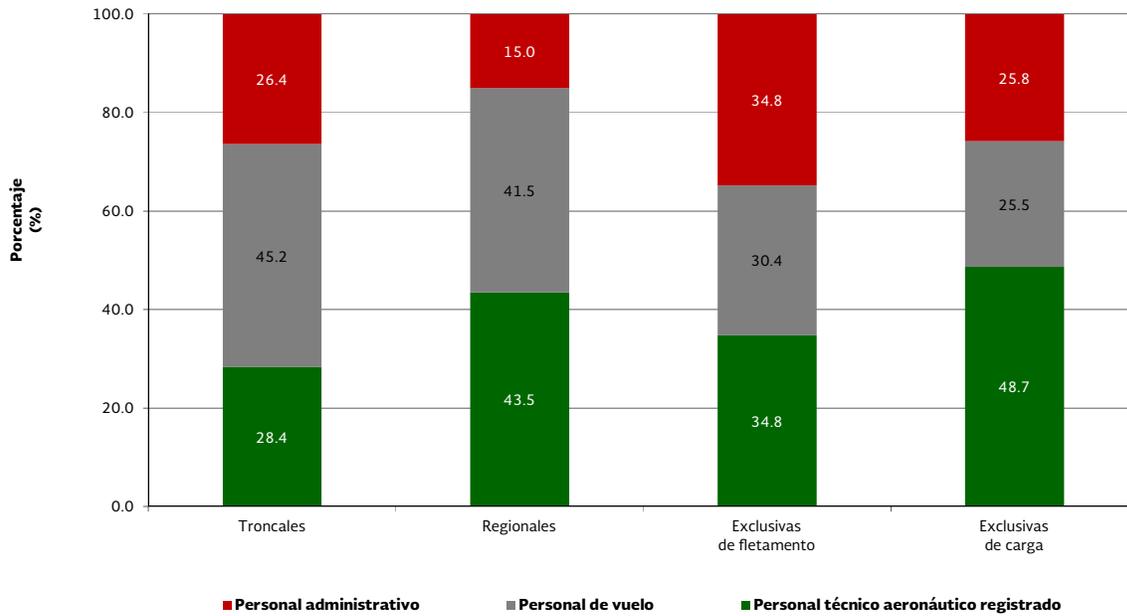
CUADRO 2.3.20

Personal	Total	Troncales	Regionales	Exclusivas de fletamento	Exclusivas de carga
Total	16 643	11 988	3 884	46	725
Personal técnico aeronáutico registrado ^a	5 462	3 402	1 691	16	353
Personal de vuelo	7 232	5 422	1 611	14	185
Personal administrativo	3 949	3 164	582	16	187

^a Incluye personal de mantenimiento y operaciones de las aerolíneas.
FUENTE: SCT. Dirección General de Aeronáutica Civil.

**Distribución porcentual del personal por tipo de actividad
según empresa aérea nacional**

Gráfica 7



**NÚMERO DE EMPRESAS, FLOTA AÉREA, ASIENTOS OFRECIDOS
Y PORCENTAJE DE PARTICIPACIÓN POR TIPO DE EMPRESA
AÉREA NACIONAL**

CUADRO 2.3.21

Empresas	Número de empresas	%	Flota aérea	%	Asientos ofrecidos	%
Total	15	100.0	343	100.0	36 168	100.0
Troncales	6	40.0	193	56.3	28 606	79.1
Regionales	3	20.0	94	27.4	7 324	20.2
Exclusivas de fletamento	1	6.7	2	0.6	238	0.7
Exclusivas de carga	5	33.3	54	15.7	0	0.0

FUENTE: SCT. Dirección General de Aeronáutica Civil.

**EQUIPOS E INSTALACIONES PARA LOS SERVICIOS DE AYUDA
A LA NAVEGACIÓN EN EL ESPACIO AÉREO MEXICANO
POR SERVICIO
De 2012, 2013 y 2014**

CUADRO 2.3.22

Servicio Instalaciones	2012	2013	2014
Tránsito aéreo			
Centros de control de tránsito aéreo	4	4	4
Control de aproximación manual	22	22	22
Control de aproximación radar	12	14	14
Torres de control aeródromo	58	58	59
Módulos de despacho e información de vuelo	43	43	44
Telecomunicaciones aeronáuticas			
Centros automatizados	1	4	1
Subcentros automatizados	9	12	14
Canales de microondas (circuitos telefónicos)	358	370	382
Estaciones remotas aire-tierra	44	41	40
Estaciones terrenas vía satélite (instaladas)	31	34	34
Meteorológico aeronáutico			
Centros de análisis y pronósticos	1	1	1
Estaciones de observación	60	60	62

FUENTE: Servicios a la Navegación en el Espacio Aéreo Mexicano.

**EQUIPO DE RADIOAYUDAS A LA NAVEGACIÓN AÉREA
De 2012, 2013 y 2014**

CUADRO 2.3.23

Equipo	2012	2013	2014
Total	314	343	323
Radiofaro omnidireccional de muy alta frecuencia (VOR)	79	79	80
Equipo medidor de distancia (DME)	79	102	80
Equipo medidor de Alta potencia operando con VOR	79	80	80
Equipo medidor de Baja potencia operando con ILS	21	22	23
Radiofaro no direccional (NDB)	2	2	2
Equipo radar primario (PSR)	6	8	8
Equipo radar secundario (SSR)	27	28	27
Sistema de aterrizaje por instrumentos (ILS)	21	22	23

FUENTE: Servicios a la Navegación en el Espacio Aéreo Mexicano.

**VARIABLES SELECCIONADAS DE LOS SERVICIOS DE AYUDA
A LA AVIACIÓN EN EL TERRITORIO NACIONAL**
Serie anual de 2004 a 2014

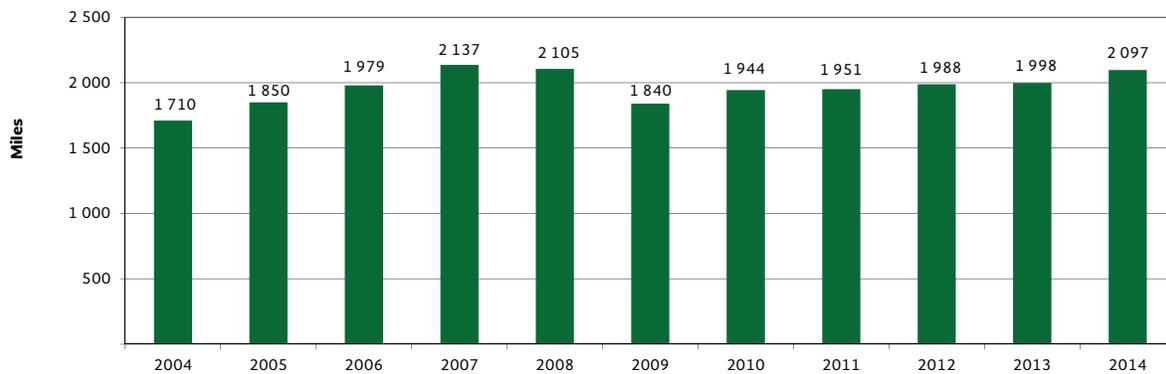
CUADRO 2.3.24

Año	Operaciones de aterrizaje y despegue, y balizamiento de aerovías	Mensajes aire-tierra y punto a punto	Informes meteorológicos de condiciones climatológicas
2004	1 709 551	3 705 972	406 957
2005	1 849 576	2 429 500	256 156
2006	1 979 273	2 587 417	351 860
2007	2 136 908	17 817 028 ^a	355 875
2008	2 104 999	13 508 335	416 256
2009	1 839 618	16 616 199	419 158
2010	1 943 511	17 184 257	427 231
2011	1 950 959	18 043 469	425 544
2012	1 988 350	14 375 319	428 348
2013	1 997 616	15 316 980	443 249
2014	2 097 055	17 566 262	429 582

^a Incluye los mensajes cursados a través de la Red Fija de Telecomunicaciones Aeronáuticas (AFTN). El incremento observado entre 2006 y 2007 se debe al cambio de tecnología utilizada para la coordinación informática; el concepto que propicia dicho incremento es el envío de planes de vuelo y coordinación operacional entre Aeropuertos y Centros de Control de Tránsito Aéreo.
FUENTE: Servicios a la Navegación en el Espacio Aéreo Mexicano.

Operaciones de aterrizaje y despegue, y balizamiento de aerovías

Gráfica 8



**PERSONAL EMPLEADO POR TIPO DE ACTIVIDAD EN LOS SERVICIOS
A LA NAVEGACIÓN EN EL ESPACIO AÉREO MEXICANO**
De 2012, 2013 y 2014

CUADRO 2.3.25

Personal	2012	2013	2014
Total	2 318	2 370	2 410
Controladores de tránsito aéreo	906	774	777
Técnicos en radioayudas, radar y comunicaciones	429	400	467
Operadores de telecomunicaciones	38	38	36
Meteorólogos	53	102	99
Despachadores de vuelo	253	172	152
Dirección, supervisión y administración	639	884	879

FUENTE: Servicios a la Navegación en el Espacio Aéreo Mexicano.



TRANSPORTE MARÍTIMO Y PUERTOS

SISTEMA PORTUARIO

Puertos de Cabotaje



Puertos de Altura y Cabotaje



SISTEMA PORTUARIO

Terminales



Administraciones Portuarias Integrales (APIS)



**LONGITUD Y PARTICIPACIÓN PORCENTUAL DE LAS OBRAS DE PROTECCIÓN,
ATRAQUE Y ÁREAS DE ALMACENAMIENTO POR TIPO DE USO SEGÚN LITORAL**

CUADRO 2.4.1

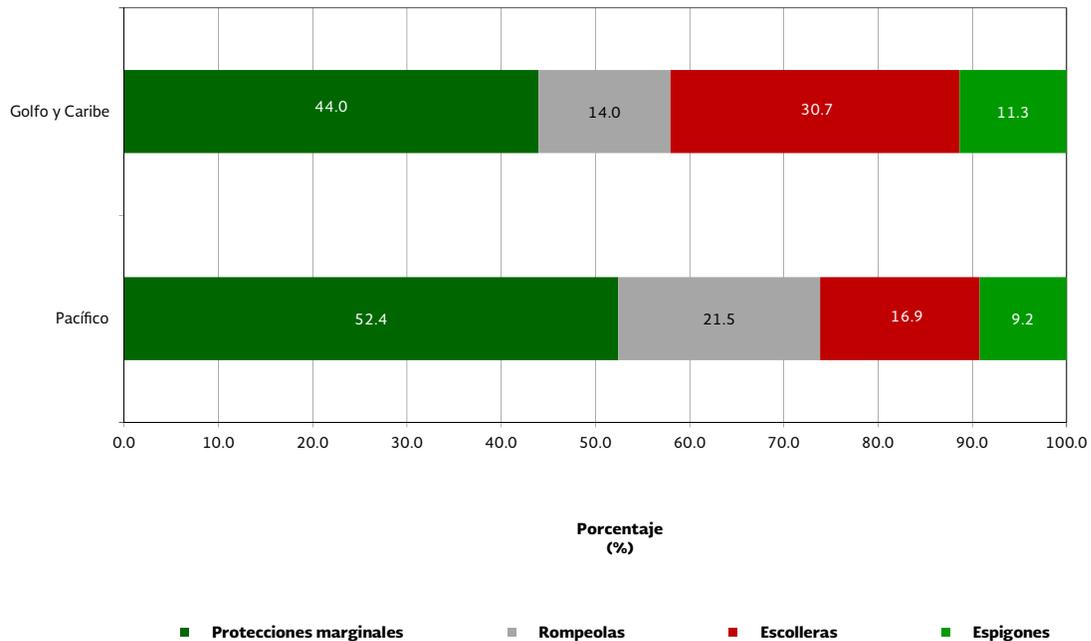
Concepto	Pacífico	%	Golfo y Caribe	%
Obras de protección (Metros)	83 663	100.0	95 741	100.0
Rompeolas	17 946	21.5	13 387	14.0
Escolleras	14 147	16.9	29 385	30.7
Espigones	7 713	9.2	10 858	11.3
Protecciones marginales	43 857	52.4	42 111	44.0
Obras de atraque (Metros) ^a	114 593	100.0	99 562	100.0
Particular	69 267	60.4	41 225	41.4
Federal	45 326	39.6	58 337	58.6
Áreas de almacenamiento (m²)	4 225 814	100.0	3 711 669	100.0
Patios	3 922 300	92.8	3 355 588	90.4
Cobertizos	15 790	0.4	51 152	1.4
Bodegas	287 724	6.8	304 929	8.2

^a Considera los muelles de PEMEX, Armada, reparación y construcción de embarcaciones y otros como pasaje de transbordo, abastecedores, escuelas náuticas, abastecimiento de combustible a embarcaciones y capitanías de puerto.

FUENTE: SCT. Coordinación General de Puertos y Marina Mercante.

**Distribución porcentual de las obras de protección
por tipo de uso según litoral**

Gráfica 1



EQUIPO PORTUARIO Y PORCENTAJE DE PARTICIPACIÓN POR TIPO DE UNIDAD

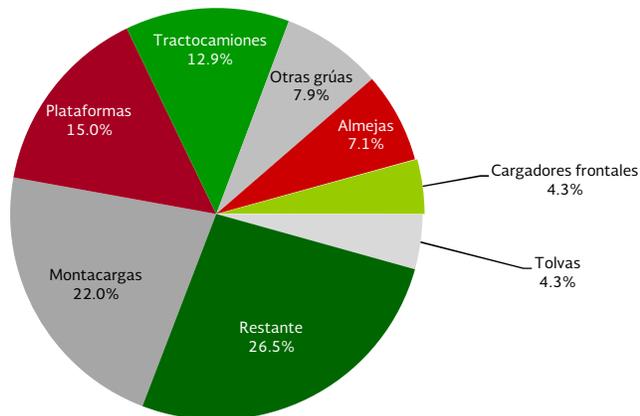
CUADRO 2.4.2

Equipo	Unidades	%
Equipo Portuario	4 510	100.0
Almejas	320	7.1
Cargadores frontales	195	4.3
Grúa/pórtico de muelle	50	1.1
Locomotoras	3	0.1
Montacargas	993	22.0
Otras grúas	354	7.9
Plataformas	677	15.0
Succionadoras	12	0.3
Tolvas	192	4.3
Tractores	41	0.9
Tractocamiones	584	12.9
Remolcadores	30	0.7
Retroexcavadoras	51	1.1
Trackmóvil	50	1.1
Otros equipos ^a	958	21.2

^a Otros equipos: se refiere a autogrúas, bandas transportadoras fijas y móviles, básculas, camiones, chasises, lanchas, patines hidráulicos y eléctricos.
FUENTE: SCT. Coordinación General de Puertos y Marina Mercante.

Distribución porcentual del equipo portuario por tipo de unidad

Gráfica 2



VOLUMEN DE DRAGADO Y VARIACIÓN PORCENTUAL ANUAL
Serie anual de 2004 a 2014

CUADRO 2.4.3

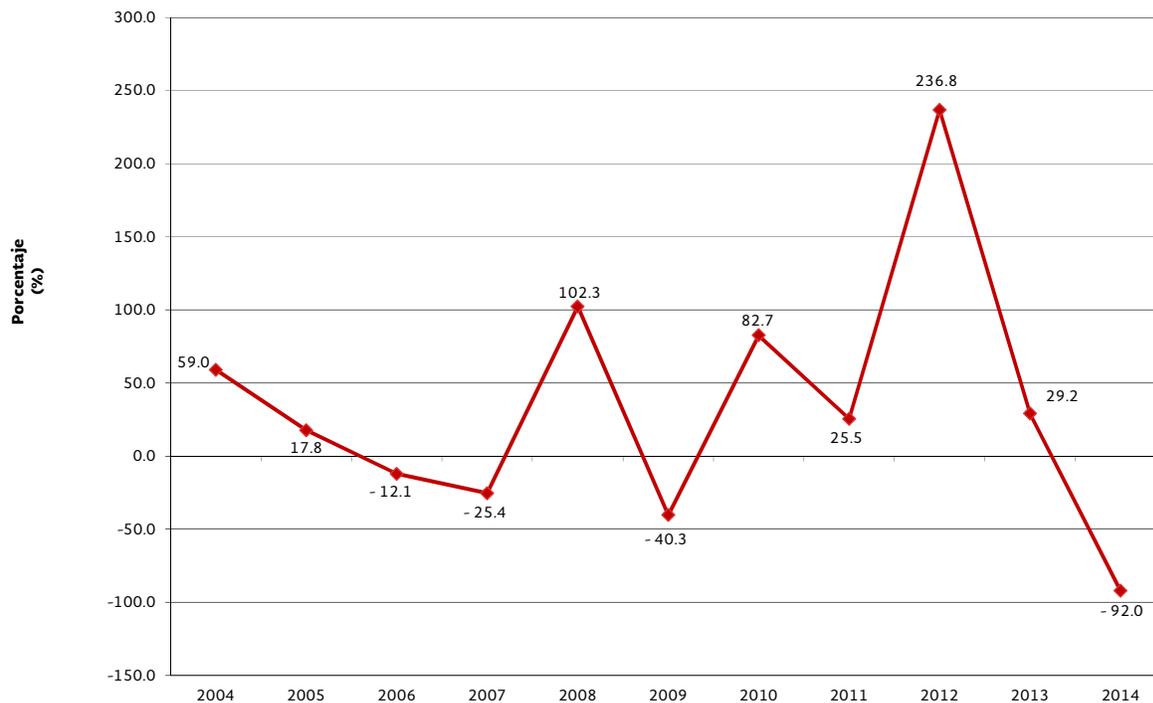
Año	Volumen (Miles de m ³)	Variación porcentual anual %
2004	11 535	59.0
2005	13 591	17.8
2006	11 953	- 12.1
2007	8 917	- 25.4
2008	18 043	102.3
2009	10 780	- 40.3
2010	19 696	82.7
2011	24 720	25.5
2012	83 263	236.8
2013	107 601	29.2
2014	8 600	- 92.0

NOTA: Incluye el dragado de construcción y mantenimiento. En 2003 el volumen total incluye el dragado a cargo de la Dirección General de Puertos y el reportado por las Administraciones Portuarias Integrales (APIs).

FUENTE: SCT. Coordinación General de Puertos y Marina Mercante.

Variación porcentual anual del volumen de dragado

Gráfica 3



**FLOTA MERCANTE MEXICANA POR TIPO DE BARCO SEGÚN NÚMERO DE UNIDADES,
PORCENTAJE DE PARTICIPACIÓN Y CAPACIDAD DE CARGA**

CUADRO 2.4.4

Tipo de barco	Unidades	%	Capacidad de carga (Miles de TRB)
Flota Mercante Mexicana ^a	2 570	100.0	3 340
Carguero (Buque tanque, Buque de productos químicos, Gasero, Granelero, Azufrero, Remolcador, Investigación, Chalán, Abastecedor, Contra incendios)	429	16.7	1 789
Transbordador ^b	52	2.0	69
Draga	11	0.4	4
Pesquero	1 521	59.2	859
Unidad móvil de perforación	20	0.8	60
Pasaje	122	4.7	73
Recreo y deportivas ^c	87	3.4	52
Otros	328	12.8	434

NOTA: Se consideran barcos mayores de 100 Toneladas de Registro Bruto.

^a Clasificación de la Flota Mercante Mexicana mayor a 100 TRB, de acuerdo a la Ley de Navegación y Comercio Marítimos publicada en el DOF el 1° de junio de 2006.

^b Corresponde a embarcaciones mixtas que transportan carga y pasajeros.

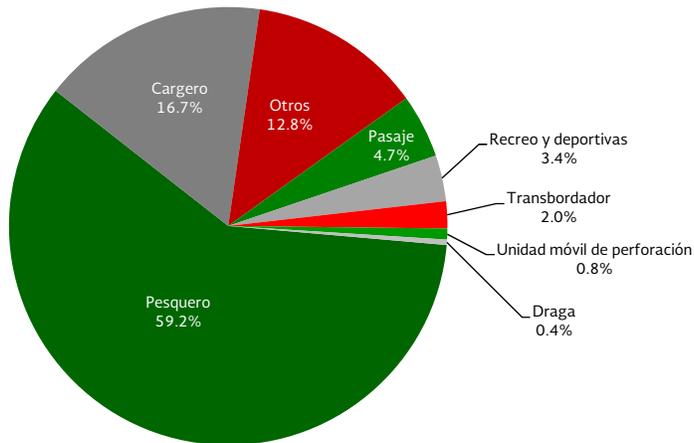
^c Se adiciona recreo y deportivas como parte de la nueva clasificación.

TRB Toneladas de Registro Bruto.

FUENTE: SCT. Coordinación General de Puertos y Marina Mercante.

**Distribución porcentual de la flota mercante mexicana
por tipo de barco**

Gráfica 4



SISTEMA DE AYUDAS A LA NAVEGACIÓN MARÍTIMA Y PORCENTAJE DE PARTICIPACIÓN SEGÚN TIPO DE AYUDA

CUADRO 2.4.5

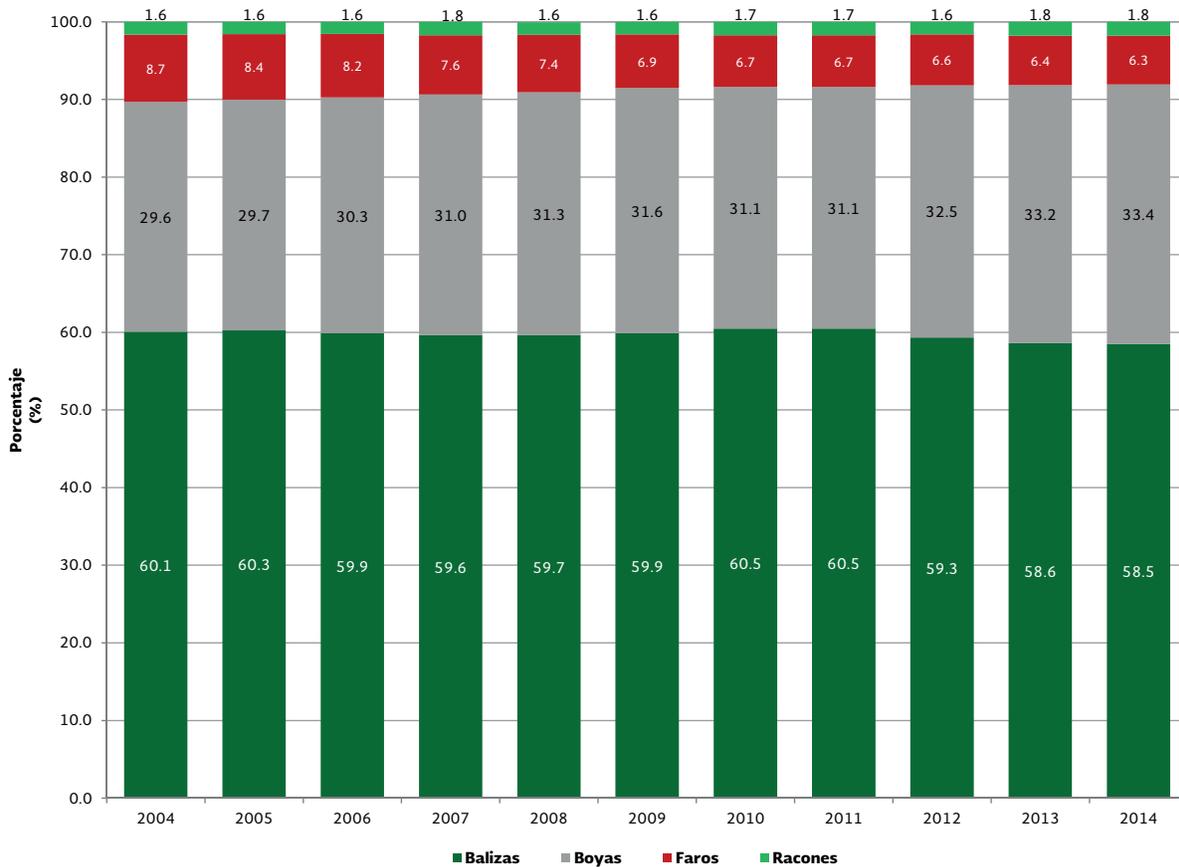
Serie anual de 2004 a 2014

Año	Total	Faros	%	Balizas	%	Boyas	%	Racones	%
2004	1 466	127	8.7	881	60.1	434	29.6	24	1.6
2005	1 507	127	8.4	908	60.3	448	29.7	24	1.6
2006	1 549	127	8.2	928	59.9	470	30.3	24	1.6
2007	1 665	127	7.6	993	59.6	516	31.0	29	1.8
2008	1 730	128	7.4	1 032	59.7	541	31.3	29	1.6
2009	1 845	127	6.9	1 105	59.9	583	31.6	30	1.6
2010	1 954	130	6.7	1 182	60.5	608	31.1	34	1.7
2011	1 954	130	6.7	1 182	60.5	608	31.1	34	1.7
2012	1 990	131	6.6	1 181	59.3	646	32.5	32	1.6
2013	2 057	131	6.4	1 206	58.6	683	33.2	37	1.8
2014	2 079	131	6.3	1 216	58.5	695	33.4	37	1.8

Fuente: SCT. Coordinación General de Puertos y Marina Mercante.

Distribución porcentual del sistema de ayudas a la navegación marítima según tipo de ayuda

Gráfica 5



INFRAESTRUCTURA PORTUARIA DEL PACÍFICO POR ENTIDAD FEDERATIVA Y PUERTO SEGÚN SU LONGITUD EN OBRAS DE PROTECCIÓN, ATRAQUE Y ÁREAS DE ALMACENAMIENTO

CUADRO 2.4.6

Entidad Federativa Puerto	Obras de protección (Metros)	Obras de atraque (Metros)				Áreas de almacenamiento (Metros cuadrados)
		Comercial	Pesquera	Turística	Otros ^a	
Total: 59 puertos	83 663	20 533	13 178	63 679	17 203	4 225 814
Baja California	9 918	2 810	1 416	1 121	1 379	321 552
El Sauzal ^b	960	193	579	0	0	11 542
Ensenada ^b	4 231	1 473	370	1 121	653	197 510
Isla Cedros ^b	754	738	270	0	12	112 500
Rosarito ^{b, c}	1 190	0	0	0	692	0
San Felipe	2 135	0	197	0	22	0
Venustiano Carranza	0	0	0	0	0	0
Bahía Colonet	0	0	0	0	0	0
Costa Azul	648	406	0	0	0	0
Baja California Sur	13 818	2 305	1 462	15 116	3 547	693 942
Adolfo López Mateos	0	0	129	40	0	0
Cabo San Lucas	2 980	0	0	7 038	515	0
Guerrero Negro (El Chaparrito) ^b	3 600	292	0	0	245	27 672
Isla San Marcos ^b	0	380	0	0	80	90 000
La Paz ^b	3 724	189	0	5 948	1 454	0
Los Barriles	0	0	0	0	0	0
Loreto	485	0	440	71	28	0
Mulegé	0	0	0	85	0	0
Pichilingue ^b	0	280	253	948	742	15 666
Puerto Escondido	1 703	178	0	738	0	0
Punta Prieta	0	0	80	0	286	814
San Carlos ^b	0	550	12	0	72	220 853
San José del Cabo	0	0	0	0	0	0
San Juan de la Costa ^b	270	250	0	0	5	72 448
Santa María ^b	0	53	0	0	0	265 540
Santa Rosalía ^b	1 056	133	548	248	120	949
Colima	3 716	4 277	655	495	1 618	505 341
Cuyutlán ^b	1 516	0	0	0	0	0
Manzanillo ^b	1 150	722	0	45	936	7 398
San Pedrito	1 050	3 555	655	450	682	497 943
Chiapas	9 301	401	483	150	265	65 500
Puerto Chiapas ^{b, d}	9 301	401	420	150	265	65 500
San José Mazatlán	0	0	63	0	0	0
Guerrero	844	616	439	15 009	414	50 767
Acapulco ^b	84	616	173	5 164	324	50 767
Ixtapa	204	0	0	9 551	0	0
Puerto Marqués	0	0	0	42	0	0
Vicente Guerrero	472	0	266	0	0	0
Zihuatanejo	84	0	0	252	90	0
(Continúa)						

INFRAESTRUCTURA PORTUARIA DEL PACÍFICO POR ENTIDAD FEDERATIVA Y PUERTO SEGÚN SU LONGITUD EN OBRAS DE PROTECCIÓN, ATRAQUE Y ÁREAS DE ALMACENAMIENTO

CUADRO 2.4.6

Entidad Federativa Puerto	Obras de protección (Metros)	Obras de atraque (Metros)				Áreas de almacenamiento (Metros cuadrados)
		Comercial	Pesquera	Turística	Otros ^a	
Jalisco	4 115	0	29	13 362	416	9 750
Barra de Navidad	862	0	29	2 900	10	0
Puerto Vallarta	3 253	0	0	10 462	406	9 750
Michoacán de Ocampo	11 769	4 235	70	0	1 466	1 914 109
Lázaro Cárdenas ^b	11 769	4 235	70	0	1 466	1 914 109
Nayarit	6 065	0	308	5 370	356	26 350
Chacala	535	0	36	0	0	100
Cruz de Huanacastle	611	0	140	1 798	0	0
Nuevo Vallarta	1 428	0	0	3 331	154	0
Puerto Balleto	0	0	0	0	90	0
San Blas	3 491	0	132	241	112	26 250
Oaxaca	5 766	1 285	803	1 700	718	97 161
Bahías de Huatulco	295	0	0	1 700	0	0
Puerto Ángel	0	69	0	0	0	0
Puerto Escondido	0	0	0	0	0	0
Salina Cruz ^{b, c}	5 471	1 216	803	0	718	97 161
Sinaloa	13 071	2 585	3 216	7 746	1 955	464 028
Altata	0	0	0	6 297	168	0
El Sábalo ^e	3 570	0	0	0	0	0
Escuinapa	0	0	0	0	0	0
Mazatlán ^b	3 073	1 417	2 839	769	1 343	231 228
Teacapán	938	0	0	0	0	0
Topolobampo ^b	5 490	1 168	377	680	444	232 800
Sonora	5 280	2 019	4 297	3 610	5 069	77 314
Gral. Rodolfo Sánchez Taboada	0	0	1 101	0	227	168
Guaymas ^b	244	1 669	1 809	357	4 136	77 106
Puerto Libertad ^b	220	350	0	0	0	0
Puerto Peñasco	2 262	0	580	180	666	40
San Carlos	0	0	0	3 073	0	0
Santa Clara	0	0	0	0	0	0
Yávaros	2 554	0	807	0	40	0

NOTA: En el litoral del Pacífico debe de considerarse un total de 58 puertos ya que se está incluyendo otro que no es habilitado por decreto como: San José Mazatlán en Chiapas.

^a Considera los muelles de PEMEX, Armada, reparación y construcción de embarcaciones y otras como pa saje de transbordo, abastecedores, escuelas náuticas, abastecimiento de combustible a embarcaciones y capitanías de puerto.

^b Puertos cuyo nivel de carga integra el total reportado en la estadística sobre la carga registrada en puertos nacionales del litoral del Pacífico.

^c Dispone de boyas para el atraque de embarcaciones que no se contabilizan en su longitud de atraque.

^d Anterior a 2007 se le conocía como "Puerto Madero".

^e Incluye El Sábalo - Marina El Cid y El Sábalo - Marina Mazatlán.

FUENTE: SCT. Coordinación General de Puertos y Marina Mercante.

INFRAESTRUCTURA PORTUARIA DEL GOLFO Y CARIBE POR ENTIDAD FEDERATIVA Y PUERTO SEGÚN SU LONGITUD EN OBRAS DE PROTECCIÓN, ATRAQUE Y ÁREAS DE ALMACENAMIENTO

CUADRO 2.4.7

Entidad Federativa Puerto	Obras de protección (Metros)	Obras de atraque (Metros)				Áreas de almacenamiento (Metros cuadrados)
		Comercial	Pesquera	Turística	Otros ^a	
Total: 63 puertos	95 741	26 437	22 461	25 815	24 849	3 711 669
Campeche	25 356	4 839	6 663	276	3 415	0
Campeche	6 975	0	0	0	39	0
Cayo Arcas ^{b, c, d}	0	0	0	0	0	0
Cd. del Carmen ^{b, e}	1 913	2 790	1 687	40	2 209	0
Champotón	865	0	406	0	0	0
Emiliano Zapata	0	0	0	0	0	0
Isla Aguada	2 900	88	0	0	0	0
Isla Arena	0	0	298	0	0	0
Lerma ^b	9 034	0	2 642	0	730	0
Nuevo Campechito	0	0	0	0	0	0
Sabancuy	227	0	85	0	0	0
Takuntah ^f	0	0	0	0	0	0
San Francisco	1 952	0	1 545	236	37	0
Seybaplaya ^b	1 490	1 961	0	0	400	0
Yúum Kák Naáb	0	0	0	0	0	0
Quintana Roo	949	1 448	3 003	20 125	964	1 050
Cancún	0	0	0	8 214	32	0
Chetumal	0	409	93	207	0	0
Chiquila	150	146	438	0	0	0
Holbox	63	36	160	0	0	0
Isla Cozumel ^{b, g}	0	0	192	3 828	0	0
Isla Mujeres ^b	0	0	1 042	3 602	538	0
La Aguada	0	0	0	84	0	0
Majahual	0	0	253	970	0	0
Playa del Carmen	0	0	0	185	0	0
Puerto Aventuras	186	0	0	1 865	0	0
Puerto Juárez	0	0	550	328	0	0
Puerto Morelos ^b	400	607	140	156	394	1 050
Punta Allen	0	0	135	77	0	0
Punta Venado ^b	0	250	0	370	0	0
Santa Paula	150	0	0	0	0	0
Xcalak	0	0	0	239	0	0
Tabasco	12 666	948	1 708	0	2 898	231 040
Barra de San Pedro	0	0	421	0	0	0
Chiltepec	1 577	0	149	0	121	0
Dos Bocas ^{b, d}	7 449	535	0	0	2 465	222 065
Frontera ^b	500	368	581	0	239	4 872
Sánchez Magallanes	3 140	0	557	0	0	3 458
Villahermosa	0	45	0	0	73	645
(Continúa)						

INFRAESTRUCTURA PORTUARIA DEL GOLFO Y CARIBE POR ENTIDAD FEDERATIVA Y PUERTO SEGÚN SU LONGITUD EN OBRAS DE PROTECCIÓN, ATRAQUE Y ÁREAS DE ALMACENAMIENTO

CUADRO 2.4.7

Entidad Federativa Puerto	Obras de protección (Metros)	Obras de atraque (Metros)				Áreas de almacenamiento (Metros cuadrados)
		Comercial	Pesquera	Turística	Otros ^a	
Tamaulipas	18 457	8 076	1 660	950	6 445	2 012 722
Altamira ^b	8 126	4 424	0	0	140	1 683 055
El Mezquital	3 285	150	75	0	0	20 874
La Pesca	1 680	0	136	773	23	300
Tampico ^b	5 366	3 502	1 449	177	6 282	308 493
Veracruz de Ignacio de la Llave	25 124	9 169	2 414	1 433	10 492	1 221 571
Alvarado	3 114	0	1 363	0	63	450
Boca del Río	175	0	0	0	0	0
Coatzacoalcos ^b	9 566	2 089	14	72	162	184 747
Minatitlán	310	73	0	0	683	6 860
Nanchital	0	0	0	0	0	0
Nautla	0	0	13	24	25	4 000
Pajaritos ^{b, d}	0	966	0	0	5 418	23 229
Tecolutla	617	0	225	30	30	0
Tlacotalpan	0	0	168	0	33	0
Tuxpan ^{b, d}	5 109	1 336	460	84	1 412	360 145
Veracruz ^{b, d}	6 233	4 705	171	1 223	2 666	642 140
Yucatán	13 189	1 957	7 013	3 031	635	245 286
Celestún	651	0	867	0	0	0
Chabihau	0	0	0	0	0	0
Chuburná	560	0	945	0	0	0
Dzilam de Bravo	480	0	731	0	0	0
El Cuyo	593	0	677	0	0	0
Las Coloradas ^b	0	212	0	0	0	0
Progreso ^b	6 340	1 745	0	663	302	245 286
Río Lagartos	2 304	0	130	0	0	0
San Felipe	660	0	829	0	0	0
Sisal	489	0	605	0	0	0
Telchac	552	0	797	0	0	0
Yukulpetén	560	0	1 432	2 368	333	0

NOTA: En el litoral del Golfo y Caribe debe de considerarse un total de 59 puertos ya que se está n incluyendo otros que no son habilitados por decreto como: Chiquila y Santa Paula, en Quintana Roo y Barra de San Pedro, en Tabasco.

^a Considera los muelles de PEMEX, Armada, reparación y construcción de embarcaciones y otros como pa saje de transbordo, abastecedores, escuelas náuticas, abastecimiento de combustible a embarcaciones y capitanías de puerto.

^b Puertos cuyo nivel de carga integra el total reportado en la estadística sobre la carga registrada en puertos nacionales del litoral del Golfo y Caribe.

^c No se registró infraestructura debido a que en ese lugar se localiza un buque tanque utilizado con o almacenamiento y transferencia de mercancía.

^d Dispone de boyas para el atraque de embarcaciones que no se contabilizan en su longitud de atraque

^e Incluye a los puertos pesqueros "La Puntilla" y "Laguna Azul".

^f No cuenta con obras de protección, atraque y áreas de almacenamiento, debido a que es un artefacto o naval (bomba de gasolina) que se habilitó durante 2005.

^g Incluye al puerto pesquero "Banco Playa".

FUENTE: SCT, Coordinación General de Puertos y Marina Mercante.

**CARGA MARÍTIMA REGISTRADA EN PUERTOS DEL PACÍFICO SEGÚN MOVIMIENTO
DE ALTURA Y CABOTAJE**
(Toneladas)

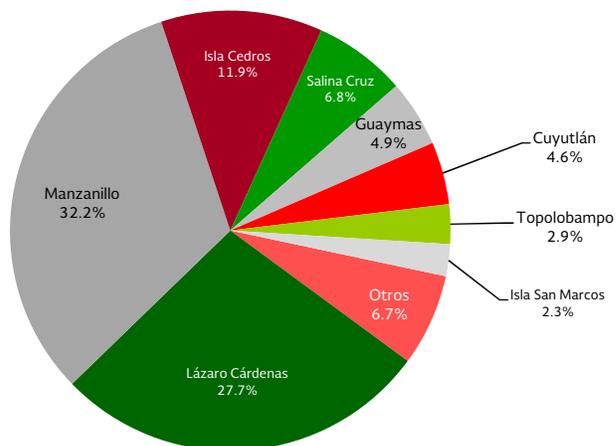
CUADRO 2.4.8
1a. parte

Puerto	Total	Altura		
		Subtotal	Importación	Exportación
Total: 22 puertos	131 235 401	75 679 733	36 608 887	39 070 846
El Sauzal, BC	78 575	0	0	0
Ensenada, BC	2 319 521	1 741 912	770 455	971 457
Isla Cedros, BC	17 103 167	8 978 322	0	8 978 322
Rosarito, BC	2 603 852	1 178 710	1 178 710	0
Guerrero Negro, BCS	8 220 674	8 025	0	8 025
Isla San Marcos, BCS	1 821 349	1 777 772	0	1 777 772
La Paz, BCS	2 067 385	161 679	161 679	0
Pichilingue, BCS	2 222 153	0	0	0
Santa María, BCS	881 353	826 342	0	826 342
San Carlos, BCS	160 050	0	0	0
San Juan de la Costa, BCS	1 801 599	0	0	0
Santa Rosalía, BCS	49 738	30 327	30 327	0
Cuyutlán, Col.	3 480 547	3 480 547	3 480 547	0
Manzanillo, Col.	28 496 427	24 342 504	14 447 898	9 894 606
Puerto Chiapas, Chis.	140 289	117 203	0	117 203
Acapulco, Gro.	620 328	103 458	0	103 458
Lázaro Cárdenas, Mich.	28 189 485	20 933 740	13 523 384	7 410 356
Salina Cruz, Oax.	13 464 029	5 148 684	6 521	5 142 163
Mazatlán, Sin.	3 263 052	894 807	584 485	310 322
Topolobampo, Sin.	5 939 151	2 193 337	1 297 469	895 868
Guaymas, Son.	7 830 651	3 714 245	1 079 293	2 634 952
Puerto Libertad, Son.	482 026	48 119	48 119	0

FUENTE: SCT. Coordinación General de Puertos y Marina Mercante.

**Distribución porcentual de la carga marítima registrada
por puertos del Pacífico en movimiento de altura**

Gráfica 6



CARGA MARÍTIMA REGISTRADA EN PUERTOS DEL PACÍFICO SEGÚN MOVIMIENTO DE ALTAURA Y CABOTAJE
(Toneladas)

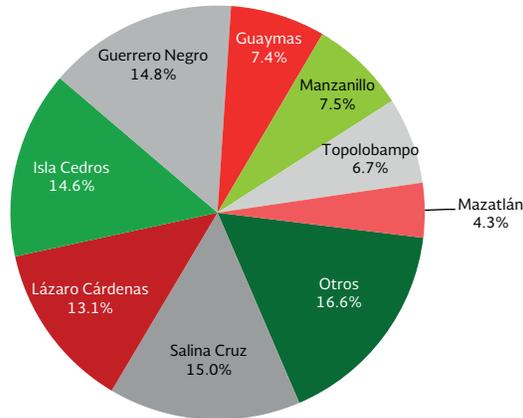
CUADRO 2.4.8
2a. parte y última

Puerto	Cabotaje		
	Subtotal	Entrada	Salida
Total: 22 puertos	55 555 668	28 449 061	27 106 607
El Sauzal, BC	78 575	50 241	28 334
Ensenada, BC	577 609	577 603	6
Isla Cedros, BC	8 124 845	8 124 578	267
Rosarito, BC	1 425 142	1 425 142	0
Guerrero Negro, BCS	8 212 649	0	8 212 649
Isla San Marcos, BCS	43 577	4 152	39 425
La Paz, BCS	1 905 706	1 557 971	347 735
Pichilingue, BCS	2 222 153	1 559 687	662 466
Santa María, BCS	55 011	0	55 011
San Carlos, BCS	160 050	159 963	87
San Juan de la Costa, BCS	1 801 599	0	1 801 599
Santa Rosalía, BCS	19 411	11 640	7 771
Cuyutlán, Col.	0	0	0
Manzanillo, Col.	4 153 923	1 265 821	2 888 102
Puerto Chiapas, Chis.	23 086	23 086	0
Acapulco, Gro.	516 870	516 870	0
Lázaro Cárdenas, Mich.	7 255 745	6 810 781	444 964
Salina Cruz, Oax.	8 315 345	42 980	8 272 365
Mazatlán, Sin.	2 368 245	1 802 690	565 555
Topolobampo, Sin.	3 745 814	2 178 681	1 567 133
Guaymas, Son.	4 116 406	1 903 268	2 213 138
Puerto Libertad, Son.	433 907	433 907	0

FUENTE: SCT. Coordinación General de Puertos y Marina Mercante.

Distribución porcentual de la carga marítima registrada por puertos del Pacífico en movimiento de cabotaje

Gráfica 7



CARGA MARÍTIMA REGISTRADA EN PUERTOS DEL GOLFO Y CARIBE SEGÚN MOVIMIENTO DE ALTURA Y CABOTAJE

**CUADRO 2.4.9
1a. parte**

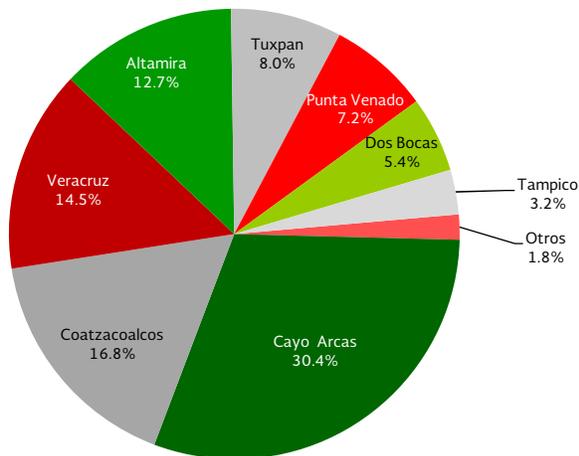
(Toneladas)

Puerto	Total	Altura		
		Subtotal	Importación	Exportación
Tota: 18 puertos	155 313 751	136 156 773	53 021 455	83 135 318
Cayo Arcas, Camp.	41 335 342	41 335 270	1 992	41 333 278
Cd. del Carmen, Camp.	302 246	58 584	56 750	1 834
Lerma, Camp.	859 655	0	0	0
Seybaplaya, Camp.	13 343	0	0	0
Isla Cozumel, Q. Roo	856 905	0	0	0
Isla Mujeres, Q. Roo	283 963	0	0	0
Puerto Morelos, Q. Roo	42 740	42 349	35 087	7 262
Punta Sam, Q. Roo ^a	283 963	0	0	0
Punta Venado, Q. Roo	10 841 786	9 851 280	0	9 851 280
Dos Bocas, Tab.	10 351 070	7 388 608	132 318	7 256 290
Frontera, Tab.	1 550	0	0	0
Altamira, Tamps.	17 314 249	17 303 729	12 714 685	4 589 044
Tampico, Tamps.	6 785 295	4 370 439	1 041 712	3 328 727
Coatzacoalcos, Ver. ^b	28 111 359	22 821 937	12 003 015	10 818 922
Tuxpan, Ver.	12 427 286	10 836 692	10 747 458	89 234
Veracruz, Ver.	21 209 619	19 798 744	14 241 602	5 557 142
Las Coloradas, Yuc.	40 917	40 917	0	40 917
Progreso, Yuc.	4 252 463	2 308 224	2 046 836	261 388

FUENTE: SCT. Coordinación General de Puertos y Marina Mercante.

Distribución porcentual de la carga marítima registrada por puertos del Golfo y Caribe en movimiento de altura

Gráfica 8



CARGA MARÍTIMA REGISTRADA EN PUERTOS DEL GOLFO Y CARIBE SEGÚN MOVIMIENTO DE ALTURA Y CABOTAJE
(Toneladas)

CUADRO 2.4.9
2a. parte y última

Puerto	Cabotaje		
	Subtotal	Entrada	Salida
Total: 18 puertos	19 156 978	8 674 223	10 482 755
Cayo Arcas, Camp.	72	0	72
Cd. del Carmen, Camp.	243 662	218 281	25 381
Lerma, Camp.	859 655	859 655	0
Seybaplaya, Camp.	13 343	7 083	6 260
Isla Cozumel, Q. Roo	856 905	508 273	348 632
Isla Mujeres, Q. Roo	283 963	188 447	95 516
Puerto Morelos, Q. Roo	391	391	0
Punta Sam, Q. Roo ^a	283 963	95 516	188 447
Punta Venado, Q. Roo	990 506	482 233	508 273
Dos Bocas, Tab.	2 962 462	787 510	2 174 952
Frontera, Tab.	1 550	0	1 550
Altamira, Tamps.	10 520	0	10 520
Tampico, Tamps.	2 414 856	229 375	2 185 481
Coatzacoalcos, Ver. ^b	5 289 422	544 709	4 744 713
Tuxpan, Ver.	1 590 594	1 397 636	192 958
Veracruz, Ver.	1 410 875	1 410 875	0
Las Coloradas, Yuc.	0	0	0
Progreso, Yuc.	1 944 239	1 944 239	0

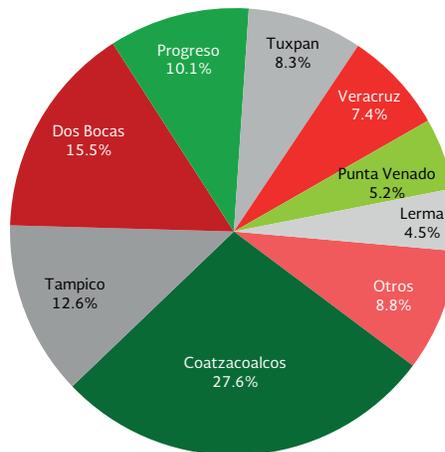
^a Puerto excluido en el apartado de infraestructura por no estar registrado en el decreto de habilitación.

^b En Coatzacoalcos se incluye el movimiento de carga del puerto de Pajaritos.

FUENTE: SCT. Coordinación General de Puertos y Marina Mercante.

Distribución porcentual de la carga marítima registrada por puertos del Golfo y Caribe en movimiento de cabotaje

Gráfica 9



UBICACIÓN GEOGRÁFICA DE LOS DIEZ PUERTOS CON MAYOR REGISTRO DE CARGA EN MOVIMIENTO DE ALTURA 2014



UBICACIÓN GEOGRÁFICA DE LOS DIEZ PUERTOS CON MAYOR REGISTRO DE CARGA EN MOVIMIENTO DE CABOTAJE 2014



CARGA MARÍTIMA POR TIPO DE MOVIMIENTO Y LITORAL

CUADRO 2.4.10

Serie anual de 2007 a 2014

(Miles de toneladas)

Movimiento	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014
Litoral								
Total	272 934.4	265 237.2	241 923.2	272 811.3	282 902.4	283 461.7	288 696.1	286 549.2
Altura	202 432.6	194 866.0	173 840.6	198 325.1	208 159.5	212 573.4	215 873.2	211 836.5
Pacífico	47 444.5	51 843.1	46 732.3	56 764.6	63 455.3	70 093.4	77 211.2	75 679.7
Importación	24 862.5	25 347.1	22 074.4	28 604.5	30 472.7	34 644.1	33 611.8	36 608.9
Exportación	22 582.0	26 496.0	24 657.9	28 160.1	32 982.6	35 449.3	43 599.5	39 070.8
Golfo y Caribe	154 988.1	143 022.9	127 108.3	141 560.5	144 704.2	142 480.0	138 662.0	136 156.8
Importación	43 073.7	41 100.8	38 296.4	46 955.0	51 152.6	53 083.2	49 778.4	53 021.5
Exportación	111 914.4	101 922.1	88 811.9	94 605.5	93 551.6	89 396.8	88 883.6	83 135.3
Cabotaje	70 501.8	70 371.2	68 082.6	74 486.2	74 742.9	70 888.3	72 822.9	74 712.7
Pacífico	50 531.6	51 667.9	49 304.8	55 337.7	56 693.1	52 971.3	54 558.9	55 555.7
Entrada	25 510.9	26 205.6	25 321.2	28 184.4	28 608.7	26 898.4	27 482.4	28 449.1
Salida	25 020.7	25 462.3	23 983.6	27 153.3	28 084.4	26 072.9	27 076.5	27 106.6
Golfo y Caribe	19 970.2	18 703.3	18 777.8	19 148.5	18 049.8	17 917.0	18 264.0	19 157.0
Entrada	9 617.6	8 940.5	8 901.7	8 868.8	8 601.7	8 260.8	8 007.5	8 674.2
Salida	10 352.6	9 762.8	9 876.1	10 279.7	9 448.1	9 656.2	10 256.6	10 482.8

FUENTE: SCT. Coordinación General de Puertos y Marina Mercante.

**CARGA MARÍTIMA REGISTRADA EN PUERTOS POR LITORAL
SEGÚN TIPO DE MOVIMIENTO**

CUADRO 2.4.11

(Toneladas)

Litoral	Total	%	Altura	%	Cabotaje	%
Total	286 549 152	100.0	211 836 506	100.0	74 712 646	100.0
Pacífico	131 235 401	45.8	75 679 733	35.7	55 555 668	74.4
Golfo y Caribe	155 313 751	54.2	136 156 773	64.3	19 156 978	25.6

FUENTE: SCT. Coordinación General de Puertos y Marina Mercante.

CARGA MARÍTIMA REGISTRADA EN PUERTOS SEGÚN ALTURA Y CABOTAJE
Serie anual de 2004 a 2014

CUADRO 2.4.12

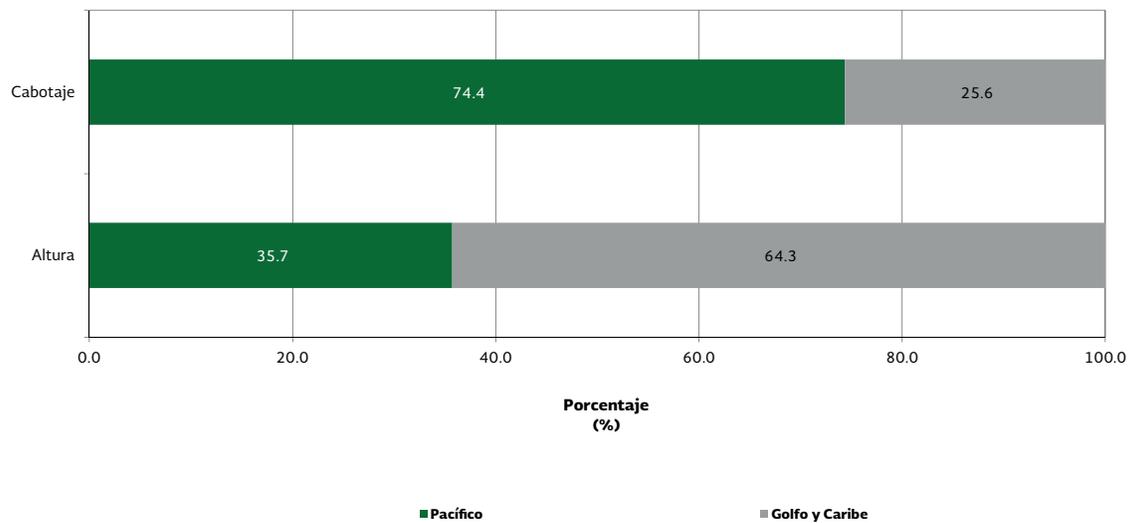
(Toneladas)

Año	Total	Altura	%	Cabotaje	%
2004	266 007 830	194 616 405	73.2	71 391 425	26.8
2005	283 604 223	205 179 282	72.3	78 424 941	27.7
2006	287 431 703	211 731 704	73.7	75 699 999	26.3
2007	272 934 412	202 432 585	74.2	70 501 827	25.8
2008	265 237 246	194 866 026	73.5	70 371 220	26.5
2009	241 923 150	173 840 591	71.9	68 082 559	28.1
2010	272 811 338	198 325 155	72.7	74 486 183	27.3
2011	282 902 427	208 159 485	73.6	74 742 942	26.4
2012	283 461 709	212 573 362	75.0	70 888 347	25.0
2013	288 696 135	215 873 197	74.8	72 822 938	25.2
2014	286 549 152	211 836 506	73.9	74 712 646	26.1

FUENTE: SCT. Coordinación General de Puertos y Marina Mercante.

**Distribución porcentual de la carga marítima registrada en puertos
por litoral según tipo de movimiento**

Gráfica 10



CARGA MARÍTIMA POR TIPO DE MOVIMIENTO SEGÚN CARGA

CUADRO 2.4.13

Serie anual de 2004 a 2014

(Toneladas)

Movimiento Año	Total	Carga general		Granel		Fluidos	Petróleo y derivados
		Suelta	Contenerizada	Agrícola	Mineral		
Total							
2004	266 007 830	17 514 072	14 552 393	9 369 079	55 900 697	7 004 880	161 666 709
2005	283 604 223	18 505 265	15 872 423	10 648 236	63 345 146	6 797 243	168 435 910
2006	287 431 703	20 806 337	20 354 971	12 108 469	62 831 063	6 743 786	164 587 077
2007	272 934 412	20 009 526	22 940 295	11 218 288	59 702 049	7 529 346	151 534 908
2008	265 237 246	20 279 686	25 764 329	9 481 516	64 841 299	8 020 111	136 850 305
2009	241 923 150	15 972 680	23 588 616	11 631 790	54 530 571	8 912 299	127 287 194
2010	272 811 338	18 761 396	29 581 831	11 165 900	64 708 737	10 585 454	138 008 020
2011	282 902 427	20 070 591	34 930 007	12 184 214	69 768 577	9 532 945	136 416 093
2012	283 461 709	20 025 369	40 695 159	13 808 505	70 141 223	10 385 717	128 405 736
2013	288 696 135	21 594 902	39 786 723	13 591 485	78 475 762	12 546 271	122 700 992
2014	286 549 152	21 464 811	40 666 256	14 094 729	76 473 223	13 447 128	120 403 005
Altura							
2004	194 616 405	8 818 152	14 537 735	9 050 427	35 203 513	6 794 978	120 211 600
2005	205 179 282	9 541 868	15 869 478	9 911 316	40 605 111	6 447 811	122 803 698
2006	211 731 704	10 425 814	20 354 277	11 682 972	40 789 214	6 335 126	122 144 301
2007	202 432 585	9 363 590	22 940 120	10 615 376	38 092 362	7 280 799	114 140 338
2008	194 866 026	9 672 404	25 764 203	9 416 812	39 672 201	7 935 782	102 404 624
2009	173 840 591	5 914 347	23 588 609	10 903 045	31 306 401	8 771 424	93 356 765
2010	198 325 155	8 350 904	29 575 875	10 672 360	36 881 180	10 471 198	102 373 638
2011	208 159 485	9 633 863	34 929 739	12 087 638	39 823 334	9 511 539	102 173 372
2012	212 573 362	10 134 651	40 681 783	13 565 826	41 403 830	10 314 603	96 472 669
2013	215 873 197	11 060 428	39 786 723	13 377 462	47 723 744	12 329 095	91 595 745
2014	211 836 506	10 741 030	40 666 226	13 685 830	44 910 400	13 290 324	88 542 696
Cabotaje							
2004	71 391 425	8 695 920	14 658	318 652	20 697 184	209 902	41 455 109
2005	78 424 941	8 963 397	2 945	736 920	22 740 035	349 432	45 632 212
2006	75 699 999	10 380 523	694	425 497	22 041 849	408 660	42 442 776
2007	70 501 827	10 645 936	175	602 912	21 609 687	248 547	37 394 570
2008	70 371 220	10 607 282	126	64 704	25 169 098	84 329	34 445 681
2009	68 082 559	10 058 333	7	728 745	23 224 170	140 875	33 930 429
2010	74 486 183	10 410 492	5 956	493 540	27 827 557	114 256	35 634 382
2011	74 742 942	10 436 728	268	96 576	29 945 243	21 406	34 242 721
2012	70 888 347	9 890 718	13 376	242 679	28 737 393	71 114	31 933 067
2013	72 822 938	10 534 474	0	214 023	30 752 018	217 176	31 105 247
2014	74 712 646	10 723 781	30	408 899	31 562 823	156 804	31 860 309

FUENTE: SCT. Coordinación General de Puertos y Marina Mercante.

EVOLUCIÓN DE LA CARGA MARÍTIMA CONTENERIZADA POR LITORAL Y PUERTO

CUADRO 2.4.14

Serie anual de 2008 a 2014

(Miles de toneladas)

Litoral Puerto	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014
Total	25 764.3	23 588.7	29 581.8	34 930.0	40 695.1	39 786.8	40 666.2
Pacífico	16 113.4	15 071.7	19 937.6	24 049.8	27 813.1	25 929.9	26 380.0
El Sauzal, BC	0.0	NS	NS	NS	NS	0.0	0.0
Ensenada, BC	861.2	811.6	898.1	961.3	1 237.2	858.8	864.8
Guaymas, Son.	0.0	NS	NS	NS	33.0	90.0	109.2
Lázaro Cárdenas, Mich.	3 180.6	4 461.7	6 651.2	8 139.4	9 937.9	8 351.9	7 001.9
Manzanillo, Col.	11 739.2	9 356.9	12 017.1	14 629.0	16 151.9	16 317.6	18 000.7
Mazatlán, Sin.	285.5	306.9	295.8	264.0	435.5	306.0	403.2
Puerto Chiapas, Chis. ^a	5.9	0.0	21.4	16.4	17.3	5.2	0.0
Salina Cruz, Oax.	40.8	134.6	53.9	39.7	0.3	0.4	0.2
Golfo y Caribe	9 650.9	8 517.0	9 644.2	10 880.2	12 882.0	13 856.9	14 286.2
Altamira, Tamps.	3 823.8	3 748.1	4 217.9	4 744.1	4 859.3	5 249.3	5 352.2
Coatzacoalcos, Ver.	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	3.3
Dos Bocas, Tab.	0.6	0.1	0.0	0.8	0.1	0.1	0.4
Progreso, Yuc.	362.6	302.7	346.1	381.8	397.4	444.4	442.3
Puerto Morelos, Q. Roo.	22.0	15.6	16.1	19.3	21.6	31.0	42.0
Tampico, Tamps.	61.0	30.2	8.8	3.3	4.7	2.9	1.1
Tuxpam, Ver.	NS	0.3	0.1	1.9	0.0	0.0	0.2
Veracruz, Ver.	5 380.9	4 420.0	5 055.3	5 729.0	7 598.9	8 129.1	8 444.7

^a Anterior a 2007 se le conocía como "Puerto Madero".

NS No significativo.

FUENTE: SCT. Coordinación General de Puertos y Marina Mercante.

EVOLUCIÓN DEL MOVIMIENTO DE CONTENEDORES POR LITORAL Y PUERTO

CUADRO 2.4.15

Serie anual de 2008 a 2014

(TEU's)

Litoral Puerto	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014
Total	3 316 087	2 884 487	3 691 374	4 223 631	4 878 097	4 875 281	5 058 635
Pacífico	2 078 519	1 855 213	2 477 486	2 877 967	3 422 170	3 337 708	3 535 512
El Sauzal, BC	39	2	0	0	0	0	0
Ensenada, BC ^a	110 423	110 952	135 364	132 727	140 468	131 054	139 938
Guaymas, Son.	0	3	4	7	4 412	8 370	9 745
Lázaro Cárdenas, Mich.	524 791	591 467	796 023	953 497	1 242 777	1 051 183	996 654
Manzanillo, Col. ^a	1 409 782	1 110 356	1 511 378	1 762 508	1 992 176	2 118 186	2 355 149
Mazatlán, Sin.	27 668	29 322	25 795	22 746	39 263	28 094	33 977
Puerto Chiapas, Chis. ^b	1 102	0	3 488	2 746	3 026	762	0
Salina Cruz, Oax. ^a	4 714	13 111	5 434	3 736	48	59	49
Golfo y Caribe	1 237 568	1 029 274	1 213 888	1 345 664	1 455 927	1 537 573	1 523 123
Altamira, Tamps. ^a	436 234	400 968	488 013	547 612	578 685	597 760	599 357
Coatzacoalcos, Ver.	0	0	0	0	0	0	689
Dos Bocas, Tab.	46	19	0	48	43	6	42
Progreso, Yuc.	66 477	53 517	56 434	61 925	64 229	64 928	65 583
Puerto Morelos, Q. Roo.	7 586	4 443	4 657	5 897	6 476	7 613	9 898
Seybaplaya, Camp.	2	0	0	0	0	0	0
Tampico, Tamps.	11 152	5 936	2 229	386	447	300	161
Tuxpam, Ver.	25	76	18	174	0	0	23
Veracruz, Ver. ^a	716 046	564 315	662 537	729 622	806 047	866 966	847 370

NOTA: Incluye contenedores llenos y vacíos.

TEU's Contenedores de 20 pies de largo.

^a Puertos con terminal especializada.

^b Anterior a 2007 se le conocía como "Puerto Madero".

FUENTE: SCT. Coordinación General de Puertos y Marina Mercante.

CARGA CONTENERIZADA, TEU's Y VARIACIÓN PORCENTUAL ANUAL
Serie anual de 2004 a 2014

CUADRO 2.4.16

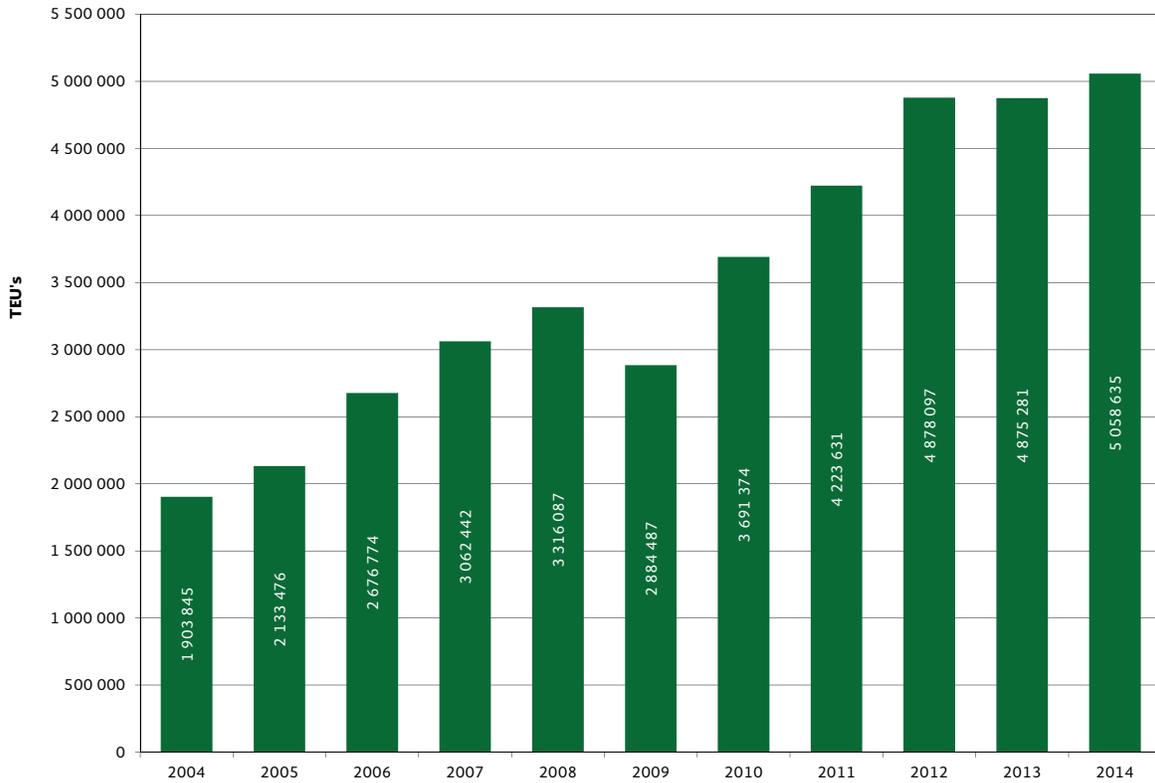
Año	Miles de toneladas	Variación porcentual anual (%)	TEU's	Variación porcentual anual (%)
2004	14 552.4	14.2	1 903 845	13.0
2005	15 872.4	9.1	2 133 476	12.1
2006	20 355.0	28.2	2 676 774	25.5
2007	22 940.3	12.7	3 062 442	14.4
2008	25 764.3	12.3	3 316 087	8.3
2009	23 588.7	-8.4	2 884 487	-13.0
2010	29 581.8	25.4	3 691 374	28.0
2011	34 930.0	18.1	4 223 631	14.4
2012	40 695.1	16.5	4 878 097	15.5
2013	39 786.8	-2.2	4 875 281	-0.1
2014	40 666.2	2.2	5 058 635	3.8

TEU's Contenedores de 20 pies de largo.

FUENTE: SCT. Coordinación General de Puertos y Marina Mercante.

Número de contenedores de 20 pies de largo

Gráfica 11



CARGA MARÍTIMA IMPORTADA Y EXPORTADA

CUADRO 2.4.17

Serie anual de 2004 a 2014

(Miles de toneladas)

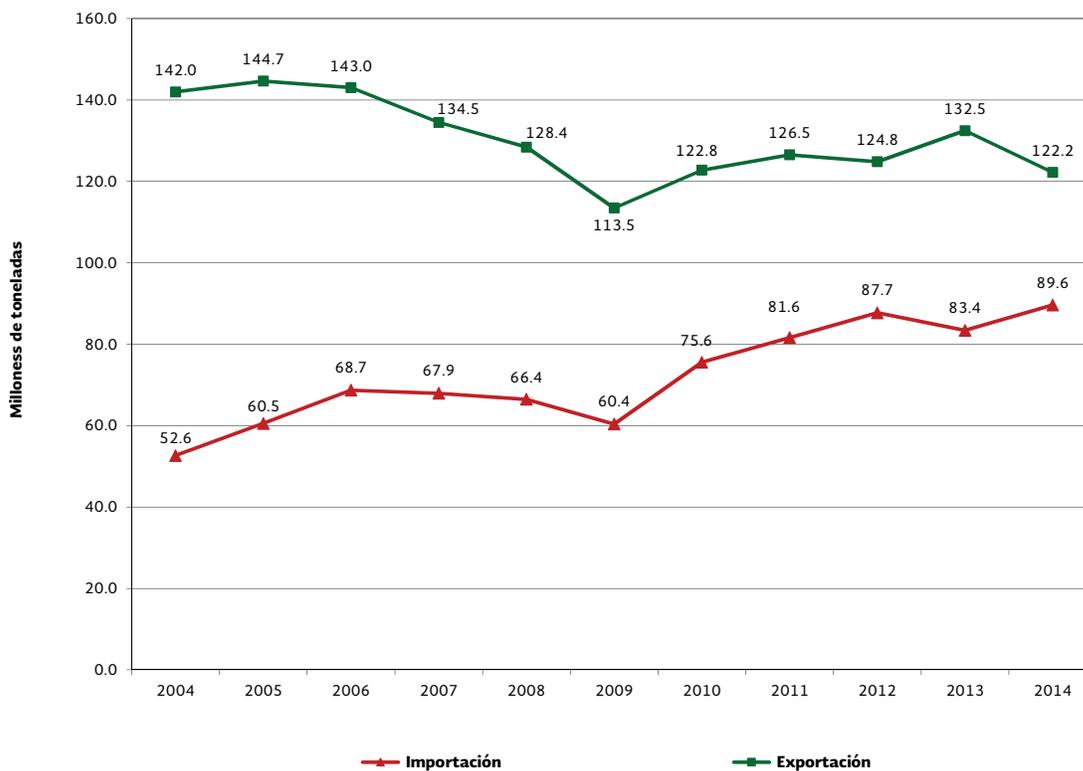
Año	Total	Importación	%	Exportación	%
2004	194 617	52 628	27.0	141 989	73.0
2005	205 179	60 527	29.5	144 652	70.5
2006	211 732	68 690	32.4	143 042	67.6
2007	202 432	67 936	33.6	134 496	66.4
2008	194 866	66 448	34.1	128 418	65.9
2009	173 841	60 371	34.7	113 470	65.3
2010	198 325	75 559	38.1	122 766	61.9
2011	208 159	81 625	39.2	126 534	60.8
2012	212 573	87 727	41.3	124 846	58.7
2013	215 873	83 390	38.6	132 483	61.4
2014	211 836	89 630	42.3	122 206	57.7

NOTA: Incluye petróleo y derivados.

FUENTE: SCT. Coordinación General de Puertos y Marina Mercante.

Carga marítima importada y exportada

Gráfica 12



MOVIMIENTO MARÍTIMO DE PASAJEROS POR TIPO DE EMBARCACIÓN, LITORAL Y PUERTO

CUADRO 2.4.18

Serie anual de 2010 a 2014

(Pasajeros)

Tipo de embarcación	2010	2011	2012	2013	2014
Litoral					
Puerto					
Cruceros ^a					
Total	6 658 212	5 661 652	4 774 923	4 348 858	5 563 108
Pacífico	2 730 146	1 829 684	1 292 723	962 281	1 455 760
Acapulco, Gro.	247 192	120 323	4 873	7 356	7 466
Bahías de Huatulco, Oax.	133 857	78 281	47 119	54 532	53 492
Cabo San Lucas, BCS	687 990	583 029	392 283	185 586	259 581
Ensenada, BC	362 285	389 256	429 403	489 247	697 375
Guaymas, Son.	2 800	7 550	0	1 134	1 825
La Paz, BCS	1 998	666	1 307	1 918	1 769
Loreto, BCS	9 433	10 384	440	5 129	25 016
Manzanillo, Col.	73 772	50 551	23 583	6 004	5 479
Mazatlán, Sin.	526 294	71 048	665	8 734	83 981
Pichilingue, BCS	15 719	29 552	323	3 713	27 253
Puerto Escondido, BCS	611	205	263	583	638
Puerto Vallarta, Jal.	553 514	441 297	358 009	154 787	240 231
Puerto Chiapas, Chis. ^b	25 720	21 419	24 644	42 831	45 822
San Carlos, BCS	693	589	586	575	754
Santa Rosalía, BCS	367	145	214	152	326
Topolobampo, Sin.	9 391	6 850	0	0	643
Zihuatanejo, Gro.	78 510	18 539	9 011	0	4 109
Golfo y Caribe	3 928 066	3 831 968	3 482 200	3 386 577	4 107 348
Cozumel, Q. Roo	2 925 630	2 889 379	2 747 691	2 756 019	3 406 615
Dos Bocas, Tab.	0	1 776	0	0	0
Majahual, Q. Roo	654 961	576 958	426 014	396 235	415 367
Playa del Carmen, Q. Roo	5 364	2 375	0	0	1 666
Progreso, Yuc.	284 567	318 684	307 704	234 323	283 608
Puerto Morelos, Q. Roo	0	394	0	0	92
Punta Venado, Q. Roo	55 275	40 126	347	0	0
Seybaplaya, Camp.	0	440	0	0	0
Veracruz, Ver.	2 269	1 836	444	0	0
Transbordadores ^c					
Total	5 134 664	5 152 080	5 492 792	5 619 714	6 384 984
Pacífico	253 593	280 564	287 340	260 751	274 888
Guaymas, Son.	4 073	5 365	5 294	3 693	4 657
La Paz, BCS	41 920	25 189	30 772	24 850	23 011
Mazatlán, Sin.	54 277	34 231	35 064	31 914	29 250
Pichilingue, BCS	68 875	101 470	102 218	93 864	99 524
Santa Rosalía, BCS	4 894	6 181	6 406	4 838	5 399
Topolobampo, Sin.	79 554	108 128	107 586	101 592	113 047
Golfo y Caribe	4 881 071	4 871 516	5 205 452	5 358 963	6 110 096
Cozumel, Q. Roo	1 286 033	1 274 000	1 336 311	1 346 654	1 410 208
Isla Mujeres, Q. Roo	1 158 548	1 173 846	1 273 180	1 328 445	1 666 377
Playa del Carmen, Q. Roo	1 135 555	1 123 863	1 188 055	1 223 281	1 251 212
Puerto Juárez, Q. Roo	1 053 024	1 060 191	1 168 348	1 246 806	1 551 287
Punta Sam, Q. Roo	110 312	100 295	108 952	88 785	100 704
Punta Venado, Q. Roo	137 599	139 321	130 606	124 992	130 308

^a A partir de 2005 se incluyen los pasajeros en cruceros ecoturísticos.

^b Anterior a 2007 se le conocía como "Puerto Madero".

^c Incluye movimiento de costeros y la suma de pasajeros embarcados y desembarcados.

FUENTE: SCT. Coordinación General de Puertos y Marina Mercante.

**UBICACIÓN GEOGRÁFICA DE LOS DIEZ PRINCIPALES PUERTOS
CON MAYOR REGISTRO DE PASAJEROS EN MOVIMIENTO
DE CRUCEROS
2014**



**UBICACIÓN GEOGRÁFICA DE LOS DIEZ PRINCIPALES PUERTOS
CON MAYOR REGISTRO DE PASAJEROS EN MOVIMIENTO
DE TRANSBORDADORES
2014**



**MOVIMIENTO MARÍTIMO DE PASAJEROS SEGÚN
TIPO DE EMBARCACIÓN**

CUADRO 2.4.19

Serie anual de 2004 a 2014

(Pasajeros)

Año	Total	Crucero ^a	%	Transbordador ^b	%
2004	11 743 604	6 262 853	53.3	5 480 751	46.7
2005	11 461 186	6 537 783	57.0	4 923 403	43.0
2006	11 985 225	6 198 177	51.7	5 787 048	48.3
2007	12 761 002	6 490 997	50.9	6 270 005	49.1
2008	12 596 663	6 225 884	49.4	6 370 779	50.6
2009	10 985 095	5 425 267	49.4	5 559 828	50.6
2010	11 792 876	6 658 212	56.5	5 134 664	43.5
2011	10 813 732	5 661 652	52.4	5 152 080	47.6
2012	10 267 715	4 774 923	46.5	5 492 792	53.5
2013	9 968 572	4 348 858	43.6	5 619 714	56.4
2014	11 948 092	5 563 108	46.6	6 384 984	53.4

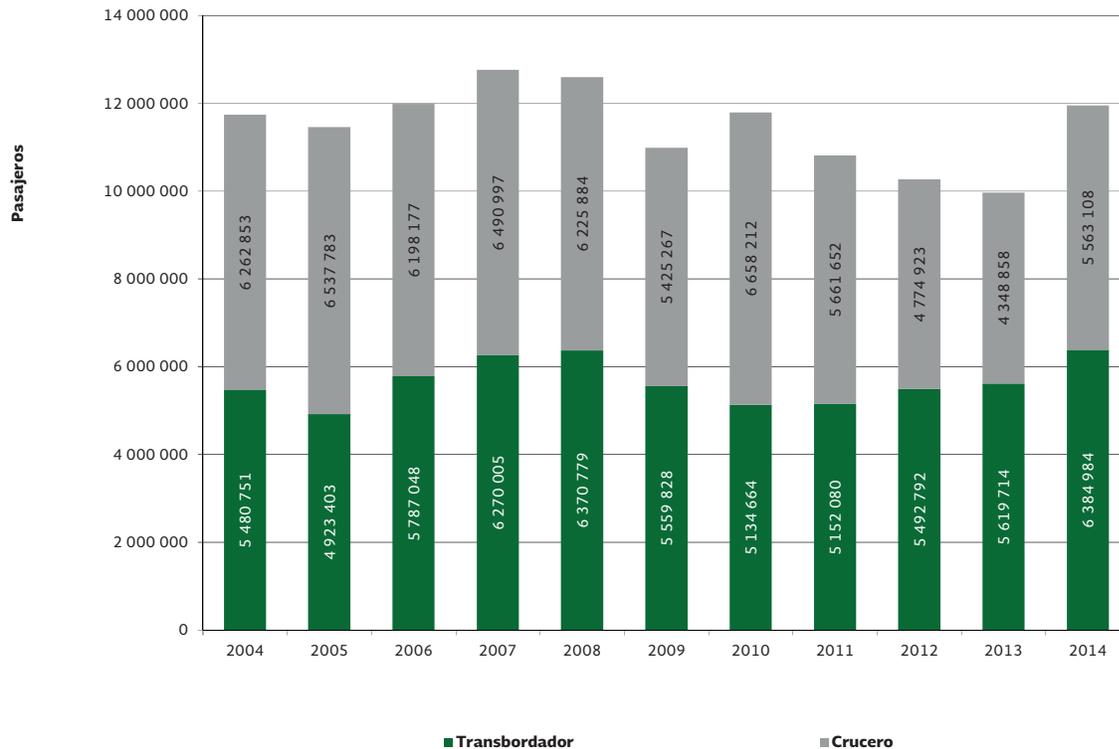
^a A partir de 2005 se incluyen los pasajeros en cruceros ecoturísticos.

^b Incluye movimiento de costeros.

FUENTE: SCT. Coordinación General de Puertos y Marina Mercante.

Movimiento marítimo de pasajeros por tipo de embarcación

Gráfica 13





TRANSPORTE SEGURIDAD

EXÁMENES DE DETECCIÓN DE LA APTITUD PSICOFÍSICA Y PREVENCIÓN DE ENFERMEDADES A OPERADORES DE LOS SERVICIOS SEGÚN MODO DE TRANSPORTE Y ÁREAS DE APOYO AL SECTOR

CUADRO 2.5.1

Serie anual de 2004 a 2014

(Exámenes médicos)

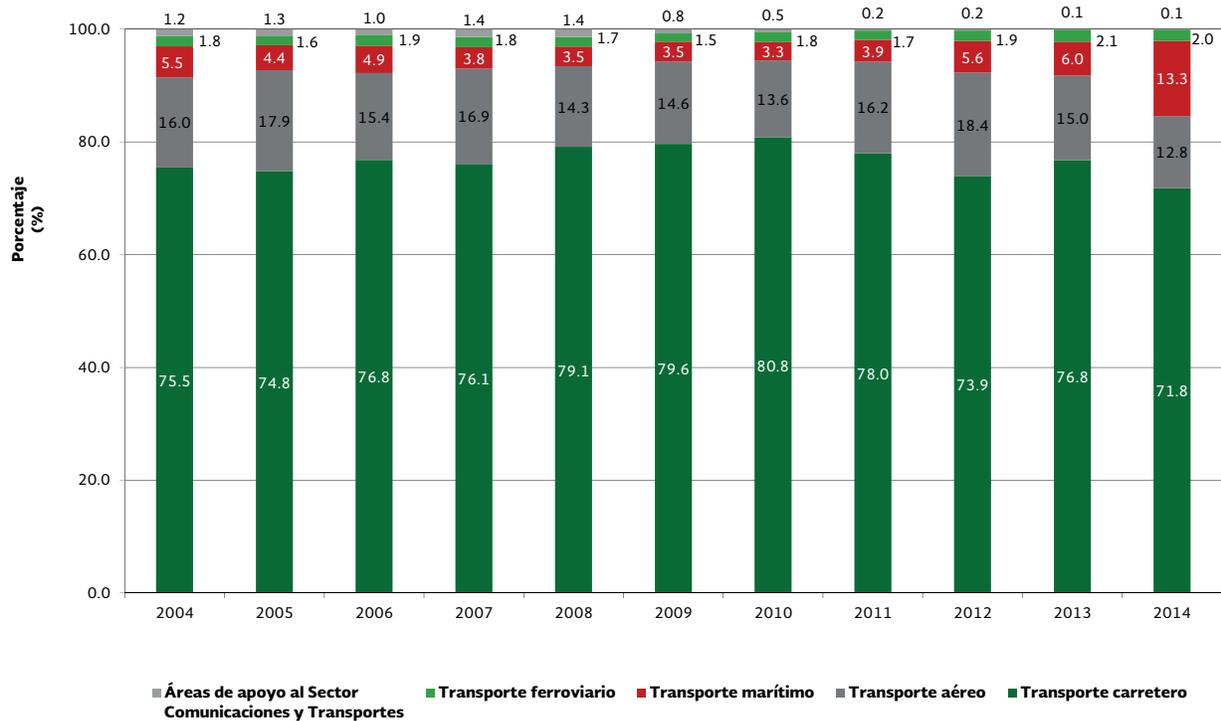
Año	Total	Transporte carretero	Transporte ferroviario	Transporte aéreo	Transporte marítimo	Áreas de apoyo al Sector Comunicaciones y Transportes
2004	133 630	100 858	2 430	21 371	7 292	1 679
2005	139 433	104 351	2 206	24 966	6 159	1 751
2006	149 145	114 579	2 895	22 949	7 261	1 461
2007	160 068	121 833	2 795	27 073	6 075	2 292
2008	181 552	143 653	3 057	26 003	6 321	2 518
2009	191 307	152 376	2 804	27 996	6 681	1 450
2010	201 635	163 003	3 529	27 442	6 572	1 089
2011	216 432	168 825	3 638	35 115	8 374	480
2012	189 583	140 097	3 563	34 839	10 644	440
2013	200 912	154 206	4 318	30 169	12 086	133
2014	247 340	177 594	5 078	31 640	32 804	224

NOTA: Se refiere a exámenes psicofísicos integrales.

FUENTE: SCT. Dirección General de Protección y Medicina Preventiva en el Transporte.

Distribución porcentual de los exámenes psicofísicos integrales según modo de transporte y áreas de apoyo

Gráfica 1



**EXÁMENES DE DETECCIÓN DE LA CAPACIDAD PSICOFÍSICA Y PREVENCIÓN
DE ACCIDENTES A OPERADORES DE LOS SERVICIOS SEGÚN MODO
DE TRANSPORTE**

CUADRO 2.5.2

Serie anual de 2004 a 2014

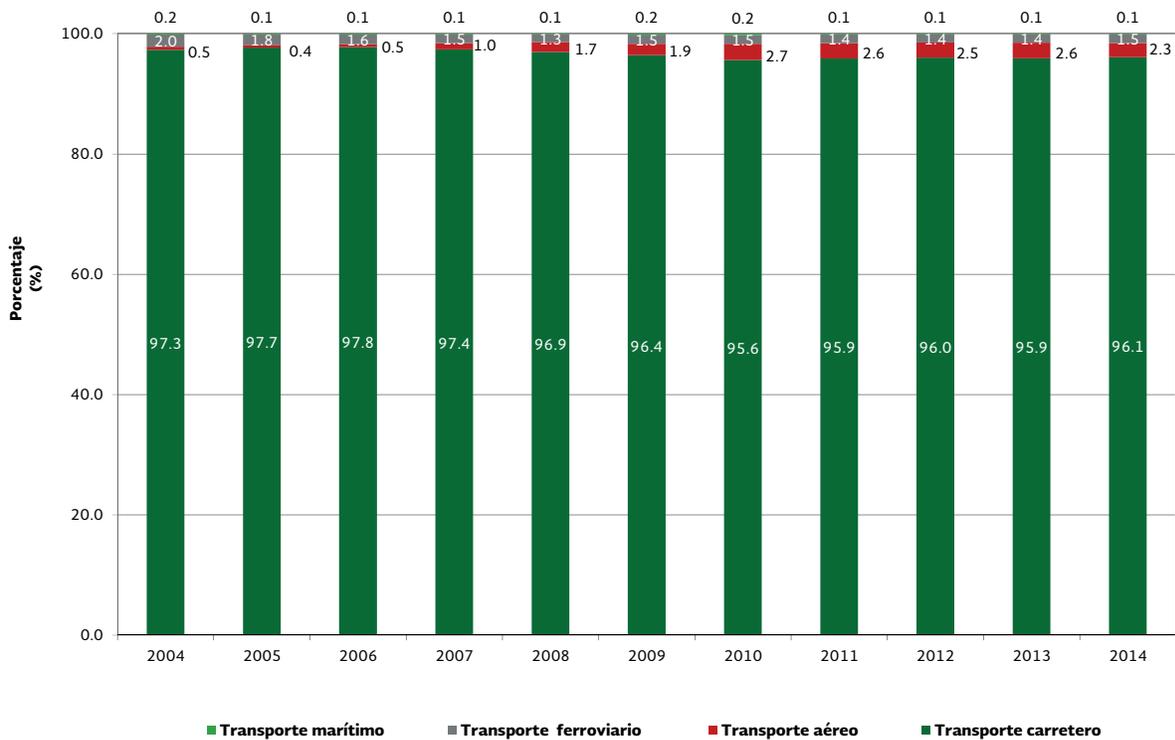
(Exámenes médicos en operación)

Año	Total	Transporte carretero		Transporte ferroviario	Transporte aéreo	Transporte marítimo
		Subtotal	En salida			
2004	3 895 966	3 790 981	3 697 074	93 907	78 057	20 929
2005	3 491 419	3 410 949	3 331 023	79 926	62 005	14 655
2006	3 294 724	3 220 760	3 115 265	105 495	54 009	15 804
2007	2 977 946	2 899 877	2 831 202	68 675	44 022	30 512
2008	2 731 393	2 647 527	2 591 751	55 776	35 741	45 471
2009	2 287 674	2 206 028	2 162 902	43 126	34 950	42 700
2010	2 119 148	2 025 944	1 969 712	56 232	32 077	57 972
2011	1 799 904	1 725 322	1 681 818	43 504	26 089	46 417
2012	1 777 893	1 707 043	1 639 435	67 608	24 550	44 757
2013	1 781 801	1 709 193	1 501 214	207 979	25 143	45 402
2014	1 874 513	1 801 422	1 696 088	105 334	27 888	43 395

FUENTE: SCT. Dirección General de Protección y Medicina Preventiva en el Transporte.

**Distribución porcentual de los exámenes médicos en operación
según modo de transporte**

Gráfica 2



ATENCIÓNES MÉDICAS DE URGENCIA OTORGADAS AL PERSONAL DEL TRANSPORTE PÚBLICO FEDERAL Y USUARIOS DE LAS VÍAS GENERALES DE COMUNICACIÓN SEGÚN MODO DE TRANSPORTE Y EN CONSULTORIOS
Serie anual de 2004 a 2014

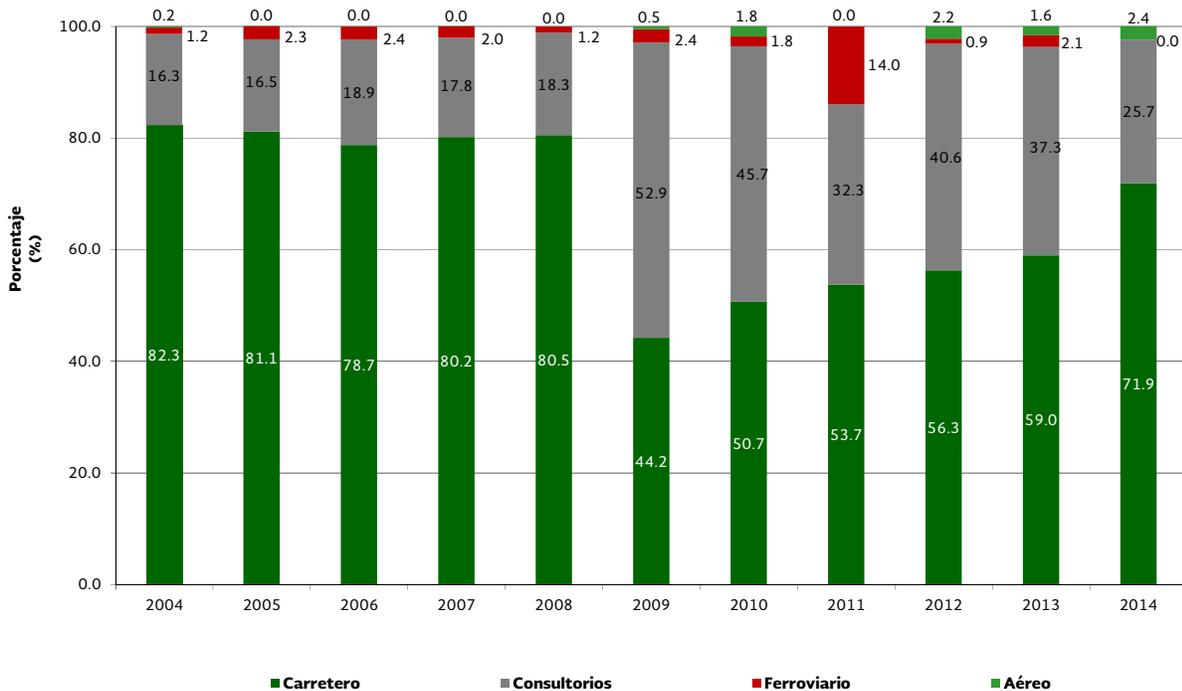
CUADRO 2.5.3

Año	Total	Carretero	Ferroviano	Aéreo	Consultorios
2004	65 619	54 003	757	139	10 720
2005	63 766	51 733	1 487	5	10 541
2006	58 047	45 702	1 374	8	10 963
2007	53 918	43 242	1 097	3	9 576
2008	47 494	38 253	547	0	8 694
2009	18 429	8 158	437	88	9 746
2010	19 081	9 675	343	342	8 721
2011	8 841	4 749	1 235	0	2 857
2012	11 247	6 329	100	255	4 563
2013	10 909	6 434	228	180	4 067
2014	7 618	5 476	0	184	1 958

FUENTE: SCT. Dirección General de Protección y Medicina Preventiva en el Transporte.

Distribución porcentual de las atenciones médicas de urgencia según modo de transporte y en consultorios

Gráfica 3





COMUNICACIONES
TELEFONÍA
FIJA

**PRINCIPALES VARIABLES Y PENETRACIÓN DEL SERVICIO
DE TELEFONÍA FIJA**
Serie anual de 2004 a 2014

CUADRO 3.1.1

Año	Suscripciones (Miles)	Penetración ^a telefónica	Poblaciones con servicio telefónico ^b	Red de Fibra Óptica (Kilómetros)
2004	18 073.2	69.4	54 099	116 701
2005	19 512.0	76.6	54 437	126 714
2006	19 854.4 ^R	74.6	55 308	153 783
2007	19 997.9	74.5	55 353	171 717
2008	20 545.6 ^R	74.0	55 353	190 109
2009	19 641.6 ^R	70.4	55 353	199 600
2010	20 115.0 ^R	71.0	55 353	212 200
2011	19 988.7 ^R	66.5	55 353	243 513
2012	20 566.2 ^R	67.3	55 354	305 753
2013	19 910.4 ^R	63.9	ND	ND
2014	20 230.3	64.4	ND	ND

^a Número de suscripciones por cada 100 hogares.

^b Se refiere a localidades urbanas con telefonía básica, así como localidades entre 100 a 2 500 habitantes con servicio de telefonía rural, además se incluyen 572 localidades conurbadas.

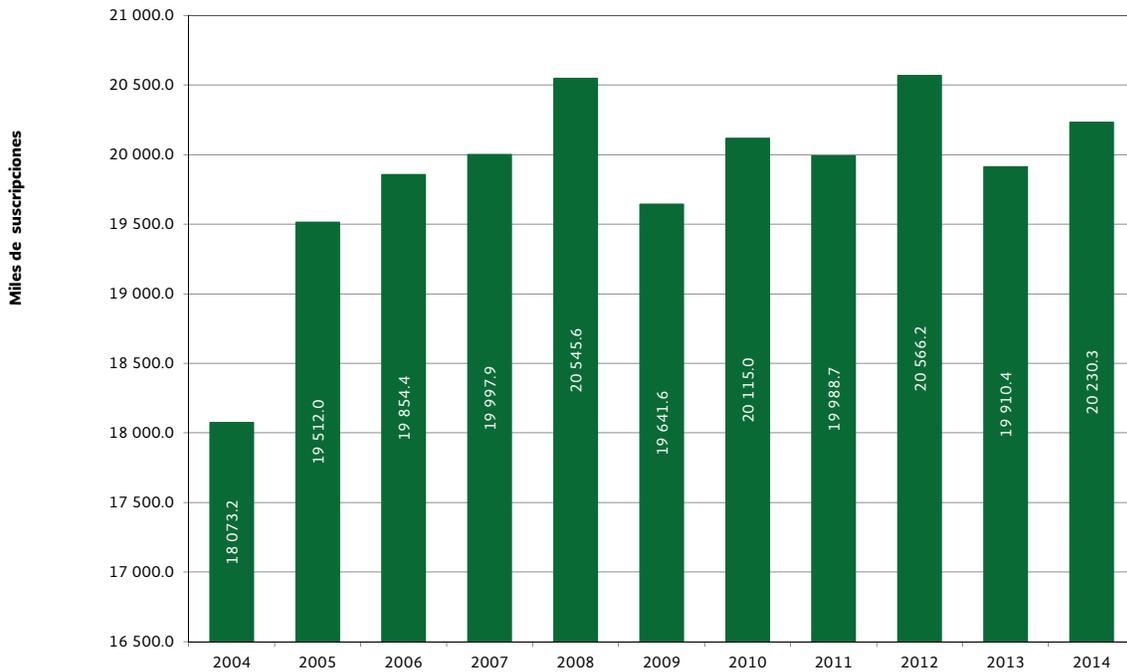
^R Cifra revisada y modificada.

ND No disponible.

FUENTE: IFT, Coordinación General de Planeación Estratégica.

Suscripciones del servicio de telefonía fija

Gráfica 1



NÚMERO DE SUSCRIPCIONES DEL SERVICIO DE TELEFONÍA FIJA Y PENETRACIÓN TELEFÓNICA POR ENTIDAD FEDERATIVA

CUADRO 3.1.2

Entidad Federativa	Suscripciones de telefonía fija ^a			Penetración telefónica ^b
	Total	Residencial	No residencial	
Estados Unidos Mexicanos	20 230 314 ^c	ND	ND	64.4
Aguascalientes	201 696	ND	ND	64.0
Baja California	546 242	ND	ND	57.8
Baja California Sur	112 398	ND	ND	52.4
Campeche	81 596	ND	ND	35.0
Coahuila de Zaragoza	214 710	ND	ND	17.3
Colima	550 500	ND	ND	51.1
Chiapas	484 050	ND	ND	59.8
Chihuahua	119 329	ND	ND	58.8
Distrito Federal	3 711 385	ND	ND	150.8
Durango	188 906	ND	ND	40.2
Guanajuato	823 515	ND	ND	59.2
Guerrero	324 446	ND	ND	35.8
Hidalgo	263 689	ND	ND	33.8
Jalisco	1 553 255	ND	ND	76.1
México	2 257 753	ND	ND	55.1
Michoacán de Ocampo	499 706	ND	ND	42.9
Morelos	329 748	ND	ND	64.4
Nayarit	145 412	ND	ND	42.5
Nuevo León	1 439 555	ND	ND	105.6
Oaxaca	258 965	ND	ND	24.8
Puebla	753 135	ND	ND	49.2
Querétaro de Arteaga	333 323	ND	ND	64.5
Quintana Roo	179 610	ND	ND	41.9
San Luis Potosí	328 611	ND	ND	46.6
Sinaloa	337 067	ND	ND	43.2
Sonora	377 554	ND	ND	48.7
Tabasco	163 298	ND	ND	26.7
Tamaulipas	500 691	ND	ND	50.5
Tlaxcala	120 679	ND	ND	38.7
Veracruz de Ignacio de la Llave	781 143	ND	ND	36.2
Yucatán	217 753	ND	ND	38.8
Zacatecas	159 251	ND	ND	38.8

^a Incluye información de los nuevos concesionarios de telefonía local.

^b Se refiere al número de suscripciones por cada 100 habitantes.

^c Incluyen 1 871 343 de suscripciones no identificadas en los estados.

ND No disponible.

**CONFERENCIAS Y MINUTOS DEL SERVICIO DE TELEFONÍA FIJA
DE LARGA DISTANCIA**

CUADRO 3.1.3

Serie anual de 2004 a 2014

(Millones)

Año	Conferencias LD			Minutos LD		
	Total	Internacional	Nacional	Total	Internacional	Nacional
2004	5 588 ^R	1 480	4 108 ^R	29 061 ^R	12 096	16 965 ^R
2005	6 298 ^R	1 929	4 369 ^R	36 245 ^R	17 942	18 303 ^R
2006	6 868 ^R	2 179	4 689 ^R	39 145 ^R	20 128	19 017 ^R
2007	6 894 ^R	2 144	4 750 ^R	39 285 ^R	19 517	19 768 ^R
2008	7 084 ^R	2 027	5 057 ^R	39 996 ^R	18 133	21 863 ^R
2009	6 753 ^R	1 715 ^R	5 038 ^R	38 364 ^R	16 087 ^R	22 277 ^R
2010	7 840 ^R	1 824 ^R	6 016 ^R	42 008 ^R	17 117 ^R	24 891 ^R
2011	8 055 ^R	2 113 ^R	5 942 ^R	46 350 ^R	20 845 ^R	25 505 ^R
2012	8 639 ^R	2 573 ^R	6 066 ^R	50 855 ^R	25 052 ^R	25 803 ^R
2013	9 589 ^R	3 042 ^R	6 547 ^R	60 880 ^R	27 505 ^R	33 375 ^R
2014	10 335	3 231	7 104	64 257	28 347	35 910

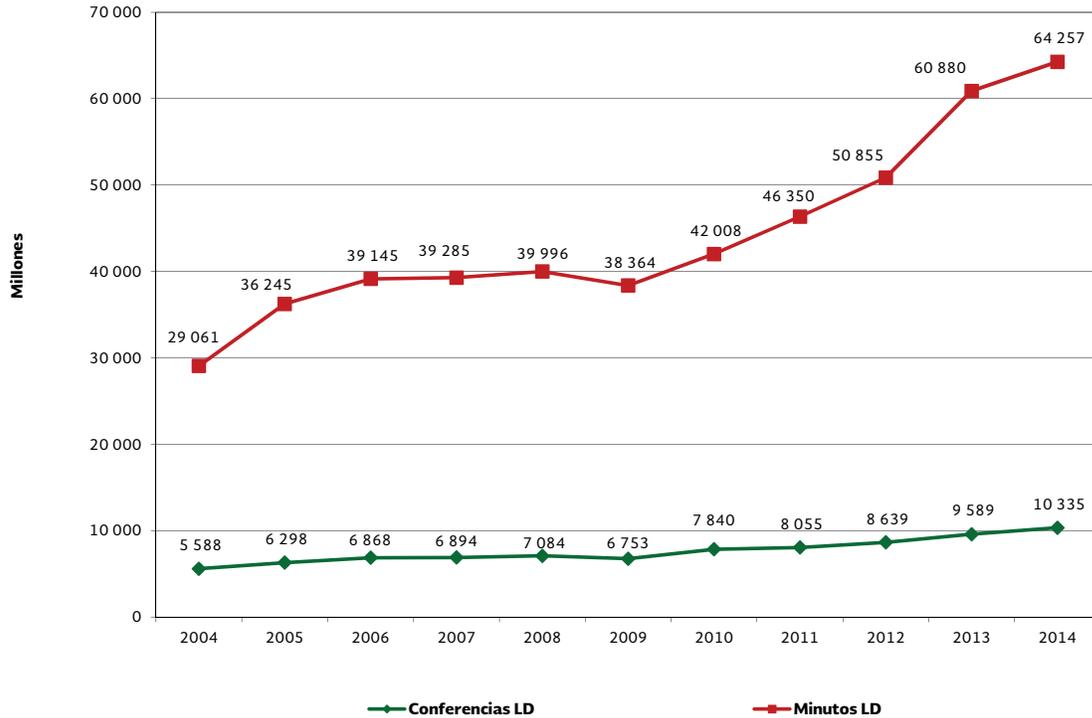
^R Cifra revisada y modificada.

LD Larga distancia.

FUENTE: IFT, Coordinación General de Planeación Estratégica.

Conferencias y minutos del servicio de telefonía fija de larga distancia

Gráfica 2





COMUNICACIONES
TELEFONÍA
MÓVIL

**PRINCIPALES VARIABLES Y PENETRACIÓN DEL SERVICIO
DE TELEFONÍA MÓVIL**

CUADRO 3.2.1

Serie anual de 2004 a 2014

Año	Empresas	Ciudades	Suscripciones (Miles)	Minutos (Millones)	Penetración telefónica ^a
2004	13	386	38 451.1	38 460.0	36.1
2005	13	402	47 128.7	51 505.8	43.7
2006	13	405	55 395.5	65 949.1	50.8
2007	13	459	66 559.5	98 025.1	60.2
2008	13	466	75 322.5	138 418.7	67.2
2009	15	472	83 219.1	165 467.8	73.3
2010	15	493	91 383.5	190 125.9	79.5
2011	15	494	94 583.3	217 639.5	81.3
2012	15	496	100 727.2	257 563.7 ^R	86.1 ^R
2013	9 ^R	ND	106 748.0 ^R	279 246.2 ^R	90.2 ^R
2014	7	ND	101 637.7	279 727.5	84.9

^a Número de suscripciones por cada 100 habitantes.

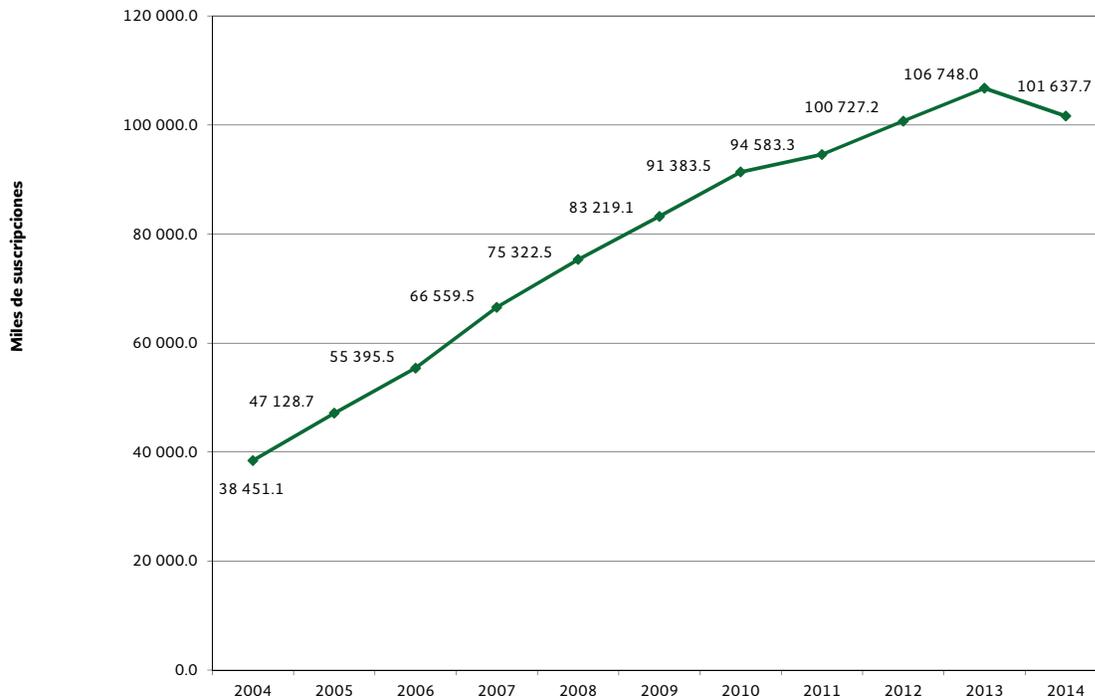
^R Cifra revisada y modificada.

ND No disponible.

FUENTE: IFT, Coordinación General de Planeación Estratégica.

Suscripciones del servicio de telefonía móvil

Gráfica 1



**SUSCRIPCIONES DEL SERVICIO DE TELEFONÍA
MÓVIL Y VARIACIÓN PORCENTUAL 2014/2013
POR ENTIDAD FEDERATIVA
Serie anual de 2011 a 2014**

CUADRO 3.2.2

Entidad Federativa	Suscripciones				Variación porcentual (%) 2014/2013
	2011	2012	2013 ^R	2014	
Estados Unidos Mexicanos	94 583 253	100 727 228	106 748 021	104 506 083	-2.1
Aguascalientes	934 044	986 083	ND	ND	ND
Baja California	2 981 420	2 973 998	ND	ND	ND
Baja California Sur	699 374	812 471	ND	ND	ND
Campeche	728 703	820 202	ND	ND	ND
Coahuila de Zaragoza ^a	2 756 754	2 933 442	ND	ND	ND
Colima	663 682	713 104	ND	ND	ND
Chiapas	2 556 417	2 962 396	ND	ND	ND
Chihuahua	2 906 894	2 959 078	ND	ND	ND
Distrito Federal ^b	21 345 537	21 913 243	ND	ND	ND
Durango	729 875	765 463	ND	ND	ND
Guanajuato	3 909 284	4 262 035	ND	ND	ND
Guerrero	1 819 200	2 046 623	ND	ND	ND
Hidalgo	2 308 294	2 507 545	ND	ND	ND
Jalisco	6 851 059	7 140 259	ND	ND	ND
México	3 176 948	3 450 377	ND	ND	ND
Michoacán de Ocampo	3 093 350	3 389 270	ND	ND	ND
Morelos	1 898 445	2 043 922	ND	ND	ND
Nayarit	776 805	838 382	ND	ND	ND
Nuevo León	4 708 323	4 884 391	ND	ND	ND
Oaxaca	1 895 801	2 235 785	ND	ND	ND
Puebla	4 114 870	4 549 209	ND	ND	ND
Querétaro de Arteaga	1 614 889	1 783 708	ND	ND	ND
Quintana Roo	1 344 750	1 460 469	ND	ND	ND
San Luis Potosí	1 735 275	1 965 342	ND	ND	ND
Sinaloa	2 568 252	2 603 768	ND	ND	ND
Sonora	2 538 824	2 576 462	ND	ND	ND
Tabasco	1 802 483	2 023 963	ND	ND	ND
Tamaulipas	3 443 012	3 553 721	ND	ND	ND
Tlaxcala	686 436	764 712	ND	ND	ND
Veracruz de Ignacio de la Llave	5 557 987	6 151 960	ND	ND	ND
Yucatán	1 551 684	1 667 183	ND	ND	ND
Zacatecas	884 582	988 662	ND	ND	ND

^a Incluye los municipios de Gómez Palacio y Lerdo, Durango.

^b Incluye la zona conurbada del Estado de México.

^R Cifras revisadas y modificadas.

ND No disponible.

FUENTE: IFT, Coordinación General de Planeación Estratégica.



COMUNICACIONES VÍA SATÉLITE

**TERMINALES SATELITALES INSTALADAS PARA SERVICIOS
MÓVILES DE VOZ Y DATOS**
Serie anual de 2009 a 2014

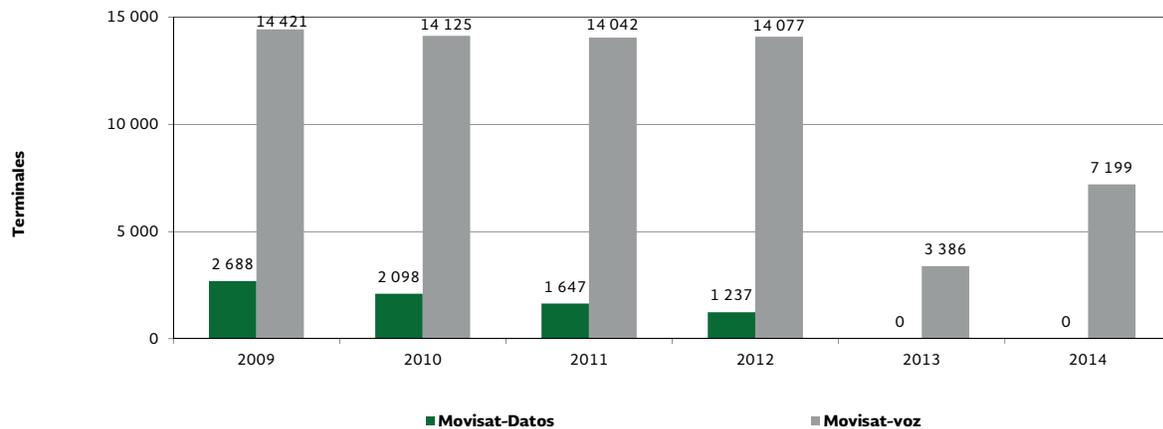
CUADRO 3.3.1

Año	Total	Movisat-voz				Movisat-Datos
		Subtotal voz	Ruralsat	Seguridad Nacional	Móvil particular	
2009	17 109	14 421	13 092	1 234	95	2 688
2010	16 223	14 125	12 790	1 269	66	2 098
2011	15 689	14 042	12 815	1 178	49	1 647
2012	15 314	14 077	12 867	1 168	42	1 237
2013 ^a	3 386	3 386	3 386	0	0	0
2014	7 199	7 199	7 199	0	0	0

^a Se observa baja de terminales, debido a la desorbitación del Satélite Solidaridad 2, realizada en el periodo octubre-diciembre de 2013.
FUENTE: Telecomunicaciones de México.

Terminales satelitales instaladas para servicios móviles de voz y datos

Gráfica 1



**EVENTOS Y GIRAS TRANSMITIDAS POR EL SERVICIO
DE TELEPUERTOS**
Serie anual de 2009 a 2014

CUADRO 3.3.2

Año	Total	Televisión ocasional (Evento)	Giras presidenciales
2009	1 583	1 559	24
2010	930	910	20
2011	615	599	16
2012	511	390	121
2013	303	254	49
2014	234	205	29

FUENTE: Telecomunicaciones de México.

**TERMINALES SATELITALES INSTALADAS PARA EL SERVICIO
DE TELEFONÍA RURAL POR ENTIDAD FEDERATIVA**

CUADRO 3.3.3

Serie anual de 2011 a 2014

Entidad Federativa	Terminales Satelitales				Participación porcentual (%) 2014
	2011	2012	2013 ^a	2014	
Estados Unidos Mexicanos	12 815	12 867	3 386	7 199	100.0
Aguascalientes	0	0	0	0	0.0
Baja California	55	55	0	18	0.3
Baja California Sur	31	31	0	29	0.4
Campeche	257	257	24	132	1.8
Coahuila de Zaragoza	161	162	562	147	2.0
Colima	12	13	122	9	0.1
Chiapas	2 410	2 427	82	1 318	18.3
Chihuahua	458	458	1	303	4.2
Distrito Federal	0	0	0	0	0.0
Durango	487	489	289	434	6.0
Guanajuato	134	134	68	106	1.5
Guerrero	1 359	1 364	225	609	8.5
Hidalgo	799	799	241	417	5.8
Jalisco	109	109	34	58	0.8
México	212	213	0	11	0.2
Michoacán de Ocampo	277	277	104	189	2.6
Morelos	18	18	0	6	0.1
Nayarit	122	122	49	104	1.4
Nuevo León	102	102	12	83	1.2
Oaxaca	1 721	1 729	346	962	13.4
Puebla	810	810	236	450	6.3
Querétaro de Arteaga	250	250	172	212	2.9
Quintana Roo	98	99	0	38	0.5
San Luis Potosí	600	609	318	440	6.1
Sinaloa	224	224	160	192	2.7
Sonora	104	104	6	42	0.6
Tabasco	120	121	0	37	0.5
Tamaulipas	235	236	0	80	1.1
Tlaxcala	4	4	0	1	NS
Veracruz de Ignacio de la Llave	1 306	1 308	274	571	7.9
Yucatán	46	46	0	16	0.2
Zacatecas	294	297	61	185	2.6

^a Se observa baja de terminales, debido a la desorbitación del Satélite Solidaridad 2, realizada en el periodo octubre-diciembre de 2013.
NS No significativo.

FUENTE: Telecomunicaciones de México.

DISTRIBUCIÓN PORCENTUAL DE LA OCUPACIÓN SATELITAL POR SERVICIO Y SECTOR
Serie anual de 2004 a 2014

CUADRO 3.3.4

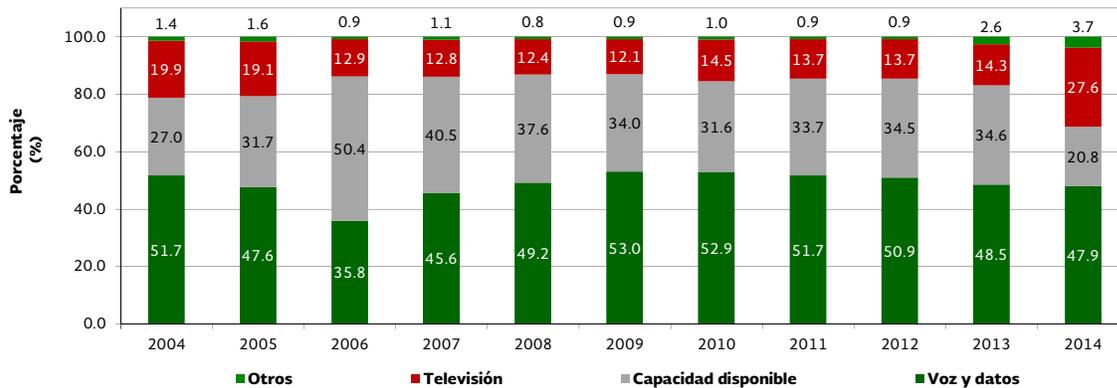
Ocupación satelital	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014
Por servicio	100.0										
Televisión	19.9	19.1	12.9	12.8	12.4	12.1	14.5	13.7	13.7	14.3	27.6
Radio	0.6	0.8	0.4	0.6	0.3	0.4	0.5	0.4	0.4	0.4	0.4
Voz y datos	51.7	47.6	35.8	45.6	49.2	53.0	52.9	51.7	50.9	48.5	47.9
Móvil	0.8	0.8	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5	2.2	3.3
Capacidad disponible	27.0	31.7	50.4	40.5	37.6	34.0	31.6	33.7	34.5	34.6	20.8
Por sector	100.0										
Gobierno	13.2	13.7	8.5	8.7	6.7	6.8	8.4	8.7	9.4	8.6	10.7
Industria y comercio	22.1	18.7	13.1	15.6	18.1	22.7	23.7	23.3	23.1	24.9	30.0
Operación de servicios de telecomunicaciones	36.5	35.0	27.7	34.9	37.3	36.4	36.2	34.2	32.9	31.8	38.3
Educativo	1.0	0.8	0.3	0.2	0.2	NS	NS	NS	NS	NS	0.1
Bancos y financiero	0.2	0.1	0.0	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1
Capacidad disponible	27.0	31.7	50.4	40.5	37.6	34.0	31.6	33.7	34.5	34.6	20.8

NS No significativo.

FUENTE: Satélites Mexicanos, S.A. de C.V.

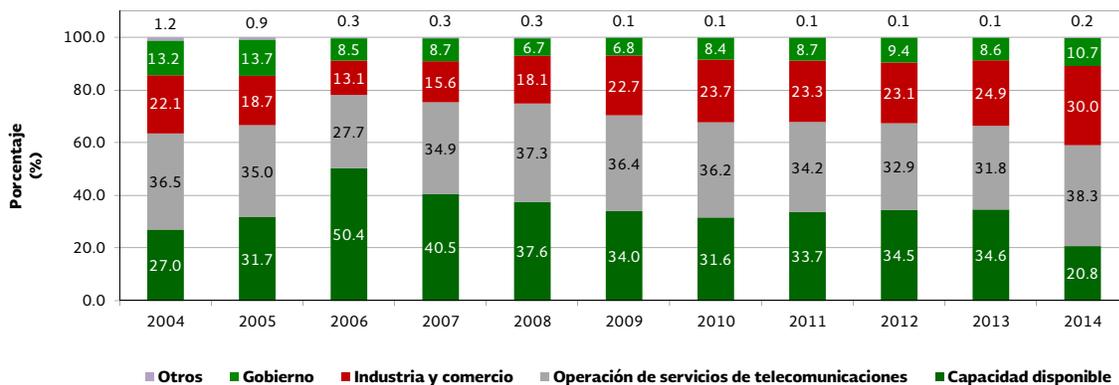
Distribución porcentual de la ocupación satelital por servicio

Gráfica 2



Distribución porcentual de la ocupación satelital por sector

Gráfica 3



**OCUPACIÓN DEL SISTEMA MEXICANO DE SATÉLITES
POR SERVICIO SEGÚN SATÉLITE**
(Megahertz)

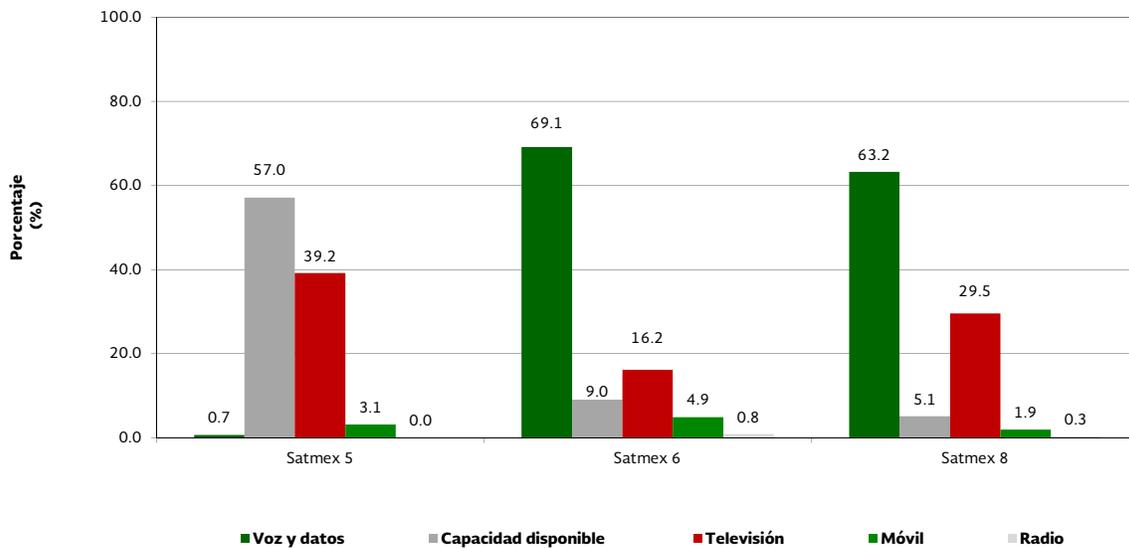
CUADRO 3.3.5

Servicios	Sistema satelital	Satmex 5	Satmex 6	Satmex 8
Total	6 246.0	1 728.0	2 160.0	2 358.0
Televisión ^a	1 721.8	676.9	348.9	696.0
Radio	24.9	0.0	18.0	6.9
Voz y datos	2 993.6	11.6	1 492.0	1 490.0
Móvil	205.0	54.0	106.0	45.0
Capacidad disponible	1 300.7	985.5	195.1	120.1

^a Incluye Direct To Home (DTH).- Servicio Directo a Hogares.
FUENTE: Satélites Mexicanos, S.A. de C.V.

**Porcentaje de ocupación del Sistema Mexicano de Satélites
por servicio según satélite**

Gráfica 4



**PORCENTAJE DE OCUPACIÓN DEL SISTEMA MEXICANO
DE SATÉLITES POR SERVICIO SEGÚN SATÉLITE**

CUADRO 3.3.6

Servicio	Sistema satelital	Satmex 5	Satmex 6	Satmex 8
Total	100.0	100.0	100.0	100.0
Televisión ^a	27.6	39.2	16.2	29.5
Radio	0.4	0.0	0.8	0.3
Voz y datos	47.9	0.7	69.1	63.2
Móvil	3.3	3.1	4.9	1.9
Capacidad disponible	20.8	57.0	9.0	5.1

^a Incluye Direct To Home (DTH).- Servicio Directo a Hogares.
FUENTE: Satélites Mexicanos, S.A. de C.V.

**OCUPACIÓN DEL SISTEMA MEXICANO DE SATÉLITES
POR SECTOR SEGÚN SATÉLITE**
(Megahertz)

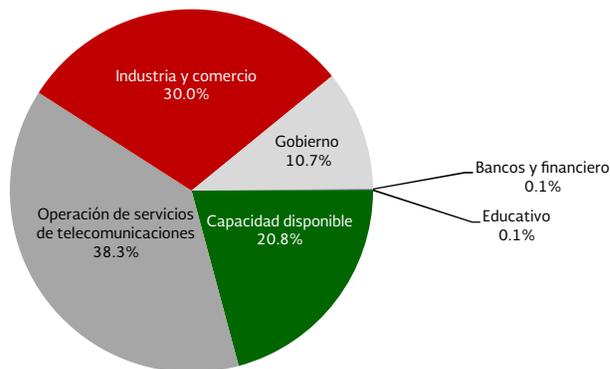
CUADRO 3.3.7

Sector	Sistema satelital	Satmex 5	Satmex 6	Satmex 8
Total	6 246.0	1 728.0	2 160.0	2 358.0
Gobierno	669.2	131.8	291.0	246.4
Industria y comercio	1 875.7	93.6	625.8	1 156.3
Operación de servicios de telecomunicaciones	2 393.8	517.1	1 045.5	831.2
Educativo	4.0	0.0	0.0	4.0
Bancos y financiero	2.6	0.0	2.6	0.0
Capacidad disponible	1 300.7	985.5	195.1	120.1

FUENTE: Satélites Mexicanos, S.A. de C.V.

**Porcentaje de ocupación del Sistema Mexicano de Satélites
por sectores**

Gráfica 5



**PORCENTAJE DE OCUPACIÓN DEL SISTEMA MEXICANO
DE SATÉLITES POR SECTOR SEGÚN SATÉLITE**

CUADRO 3.3.8

Sector	Sistema satelital	Satmex 5	Satmex 6	Satmex 8
Total	100.0	100.0	100.0	100.0
Gobierno	10.7	7.7	13.5	10.4
Industria y comercio	30.0	5.4	29.0	49.0
Operación de servicios de telecomunicaciones	38.3	29.9	48.4	35.3
Educativo	0.1	0.0	0.0	0.2
Bancos y financiero	0.1	0.0	0.1	0.0
Capacidad disponible	20.8	57.0	9.0	5.1

FUENTE: Satélites Mexicanos, S.A. de C.V.



COMUNICACIONES RADIOCOMUNICACIÓN

NÚMERO DE CONCESIONES, SUSCRIPCIONES Y CIUDADES ATENDIDAS POR LOS SERVICIOS DE RADIOLOCALIZACIÓN MÓVIL DE PERSONAS Y RADIOCOMUNICACIÓN ESPECIALIZADA DE FLOTILLAS
Serie anual de 2004 a 2014

CUADRO 3.4.1

Servicio	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014
Radiolocalización móvil de personas (PAGING)											
Concesiones	154	154	154	136	136	127	94	92	92	4 ^R	1
Suscripciones (Miles)	119.3	74.1	57.5	49.6	37.5	23.4	12.7	4.3	3.5	2.6 ^R	1.3
Ciudades	89	89	89	89	89	89	89	89	89	ND	ND
Radiocomunicación especializada de flotillas (TRUNKING)											
Concesiones	50	60	61	61	61	59	58	55	55	17 ^R	3
Suscripciones (Miles)	911.4 ^R	1 181.4 ^R	1 596.2 ^R	2 198.9 ^R	2 757.4 ^R	3 044.2 ^R	3 427.7 ^R	3 743.5 ^R	3 954.4	2 149.5 ^R	956.1
Ciudades	308	308	308	308	308	308	308	308	308	ND	ND

NOTA: Las concesiones solamente incluyen los títulos de banda.

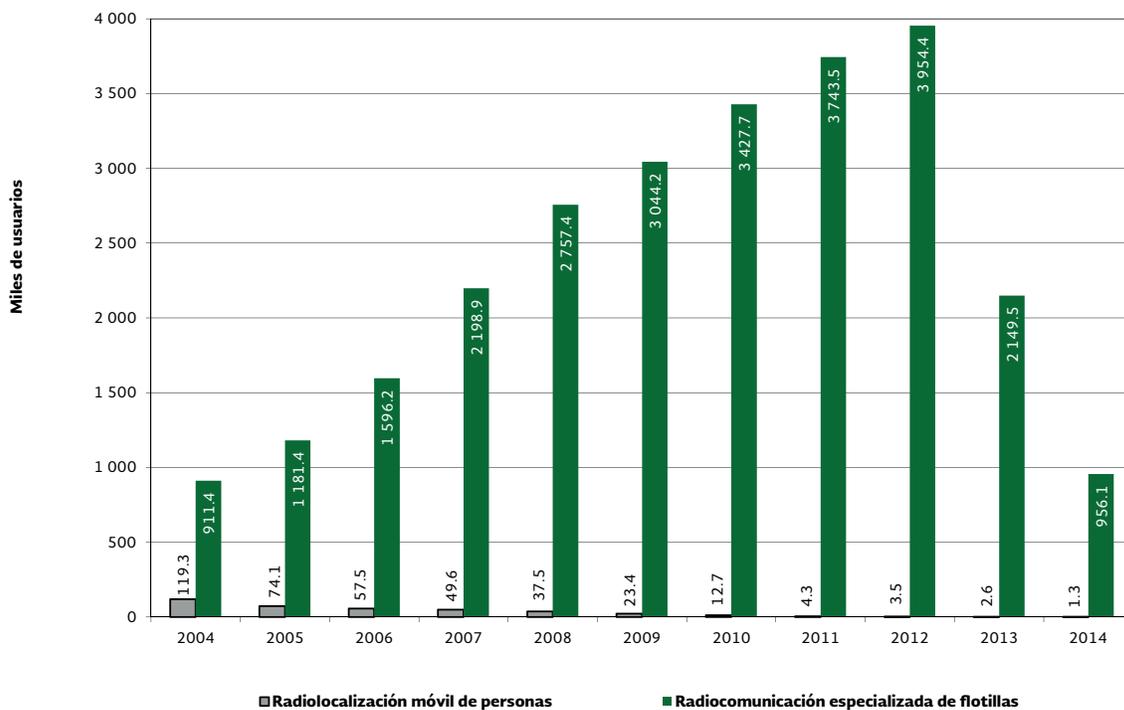
^R Cifra revisada y modificada.

ND No disponible.

FUENTE: IFT, Coordinación General de Planeación Estratégica.

Suscripciones de los Servicios de Radiolocalización Móvil de Personas y Radiocomunicación Especializada de Flotillas

Gráfica 1





COMUNICACIONES MÉXICO CONECTADO

**NÚMERO DE SITIOS O ESPACIOS PÚBLICOS CON ACCESO A BANDA ANCHA
POR ENTIDAD FEDERATIVA SEGÚN DEPENDENCIA**

**CUADRO 3.5.1
1a. parte**

Entidad Federativa	Municipios con al menos un sitio conectado	Total	Abiertos al público o comunitarios		Centros educativos o de impulso a la educación					
			CONACULTA	INEA	INAH	COBACH	CONALEP	SEP ^b	CONACYT	Investigación y Educación Superior ^c
Estados Unidos Mexicanos	2 348	65 149	1 977	2 632	64	26	84	46 951	71	119
Aguascalientes	11	585	21	26	0	0	4	477	3	3
Baja California	5	1 229	43	44	0	0	5	1 051	5	8
Baja California Sur	5	399	16	17	2	0	0	307	0	0
Campeche	11	612	19	32	2	0	1	428	1	3
Chiapas	37	4 001	103	171	5	0	2	2 519	1	4
Chihuahua	10	1 858	44	58	1	0	5	1 552	2	3
Coahuila de Zaragoza	118	1 453	26	39	0	0	2	1 258	2	3
Colima	65	1 336	12	53	3	0	0	547	0	0
Distrito Federal ^a	16	3 198	207	210	6	23	25	2 622	15	22
Durango	39	1 202	40	57	0	0	1	955	0	0
Guanajuato	45	2 473	51	70	2	0	0	2 074	1	1
Guerrero	81	3 267	50	66	2	0	1	2 297	0	0
Hidalgo	82	1 702	59	91	2	0	2	1 086	0	2
Jalisco	118	2 674	68	86	3	0	4	2 161	5	8
México	108	3 461	186	209	3	3	1	2 540	2	6
Michoacán de Ocampo	110	1 986	62	113	5	0	2	1 221	0	0
Morelos	33	3 095	51	52	1	0	1	1 746	0	3
Nayarit	21	889	23	29	1	0	2	645	1	1
Nuevo León	45	1 927	130	139	1	0	2	1 657	3	6
Oaxaca	537	4 249	156	222	3	0	1	2 801	1	3
Puebla	212	2 862	140	180	3	0	3	1 864	1	1
Querétaro de Arteaga	18	956	6	19	0	0	1	763	5	6
Quintana Roo	10	630	24	39	3	0	1	442	2	5
San Luis Potosí	57	1 314	26	57	1	0	1	899	3	4
Sinaloa	18	1 954	70	77	1	0	2	1 595	1	1
Sonora	69	1 950	43	43	0	0	4	1 641	4	4
Tabasco	17	5 358	26	61	2	0	2	3 598	5	5
Tamaulipas	41	1 598	23	27	2	0	2	1 403	1	2
Tlaxcala	49	519	44	58	2	0	0	345	0	2
Veracruz de Ignacio de la Llave	204	4 708	135	164	4	0	3	3 432	2	4
Yucatán	99	905	21	51	3	0	3	505	4	8
Zacatecas	57	799	52	72	1	0	1	520	1	1

NOTA: Sitios o espacios públicos con acceso a la Banda Ancha financiados por la SCT a través del Fideicomiso 2058.

^a En el caso del Distrito Federal se considera a las delegaciones políticas como municipios.

^b Incluye Consejo Nacional de Fomento Educativo (CONAFE).

^c Incluye Instituto de Investigaciones Eléctricas, Instituto Mexicano de Tecnología del Agua, Instituto Politécnico Nacional, Universidad Nacional Autónoma de México, Universidad Autónoma de México y el Centro de Investigación y de Estudios Avanzados de IPN.

ASA Aeropuertos y Servicios Auxiliares.

COBACH Colegio de Bachilleres.

CONACULTA Consejo Nacional para la Cultura y las Artes.

CONACYT Consejo Nacional de Ciencia y Tecnología.

CONALEP Colegio Nacional de Educación Profesional Técnica.

INAH Instituto Nacional de Antropología e Historia.

INEA Instituto Nacional para la Educación de los Adultos.

SEP Secretaría de Educación Pública.

FUENTE: SCT. Coordinación de la Sociedad de la Información y el Conocimiento.

**NÚMERO DE SITIOS O ESPACIOS PÚBLICOS CON ACCESO A BANDA ANCHA
POR ENTIDAD FEDERATIVA SEGÚN DEPENDENCIA**

**CUADRO 3.5.1
2a. parte y última**

Entidad Federativa	SCT		Centros de salud o de apoyo al desarrollo social				Otras dependencias de gobierno				
	Unidades administrativas	SEPOMEX TELECOMM Y ASA	IMSS	ISSSTE	CDI	SEDESOL	PGR	SEMAR	SAGARPA	SEGOB	SAT
Estados Unidos Mexicanos	97	729	2 782	79	476	2 545	1	7	27	32	39
Aguascalientes	2	6	7	1	0	6	0	0	0	0	1
Baja California	4	21	11	3	4	7	0	0	0	3	1
Baja California Sur	2	13	9	0	0	5	0	1	0	0	3
Campeche	2	5	40	1	9	26	0	0	0	0	0
Chiapas	2	9	464	1	107	219	0	0	0	1	1
Chihuahua	4	17	64	2	24	33	0	0	0	1	2
Coahuila	2	14	44	2	0	8	0	0	0	0	0
Colima	5	14	16	9	0	15	0	1	0	1	1
Distrito Federal ^a	7	77	75	17	1	5	1	1	0	4	3
Durango	2	10	78	1	6	45	0	0	0	0	0
Guanajuato	3	20	20	0	0	48	0	0	7	0	3
Guerrero	2	9	14	1	59	204	0	0	0	1	1
Hidalgo	2	9	127	1	17	161	0	0	0	0	0
Jalisco	4	71	40	3	8	46	0	0	0	2	3
México	2	48	31	1	1	175	0	0	13	0	0
Michoacán de Ocampo	2	48	240	1	15	79	0	0	0	0	1
Morelos	7	44	29	1	0	13	0	0	0	18	1
Nayarit	1	9	76	1	10	19	0	0	0	0	0
Nuevo León	3	27	18	2	0	6	0	0	0	1	3
Oaxaca	4	17	336	1	62	368	0	0	0	0	3
Puebla	2	17	205	1	32	289	0	0	3	0	2
Querétaro de Arteaga	3	16	5	1	3	41	0	0	0	0	0
Quintana Roo	1	8	3	1	8	24	0	0	0	0	2
San Luis Potosí	3	9	129	1	14	83	0	0	0	0	1
Sinaloa	4	48	69	1	3	35	0	0	0	0	4
Sonora	4	45	26	3	11	22	0	1	1	0	1
Tabasco	3	24	33	15	1	6	0	0	1	0	0
Tamaulipas	3	11	47	2	0	23	0	0	0	0	0
Tlaxcala	3	6	4	1	0	33	0	0	2	0	0
Veracruz de Ignacio de la Llave	6	37	422	2	54	302	0	3	0	0	0
Yucatán	1	12	27	2	27	147	0	0	0	0	2
Zacatecas	2	8	73	0	0	52	0	0	0	0	0

NOTA: Sitios o espacios públicos con acceso a la banda ancha financiados por la SCT a través del Fideicomiso 2058.

^a En el caso del Distrito Federal se considera a las delegaciones políticas como municipios.

CDI Comisión Nacional para el Desarrollo de los Pueblos Indígenas.

IMSS Instituto Mexicano del Seguro Social.

ISSSTE Instituto de Seguridad y Servicios Sociales para los Trabajadores del Estado.

PGR Procuraduría General de la República.

SAGARPA Secretaría de Agricultura, Ganadería, Desarrollo Rural, Pesca y Alimentación.

SSA Secretaría de Salud.

SAT Servicio de Administración Tributaria.

SCT Secretaría de Comunicaciones y Transportes.

SEDESOL Secretaría de Desarrollo Social.

SEGOB Secretaría de Gobernación.

SEMAR Secretaría de Marina-Armada de México.

SEPOMEX Servicio Postal Mexicano.

TELECOMM Telecomunicaciones de México.

Otros Incluye Gobiernos Estatales.

FUENTE: SCT. Coordinación de la Sociedad de la Información y el Conocimiento.

USUARIOS Y SUSCRIPCIONES DE INTERNET
Serie anual de 2004 a 2014

CUADRO 3.5.2

Año	Usuarios (Miles)			Suscripciones					
	Total	Hogar	Fuera ^a del hogar	Internet ^b (Miles)	Internet por cada 100 Hogares	Banda Ancha Fija ^c (Miles)	Banda Ancha Fija por cada 100 Hogares	Banda Ancha Móvil (Miles)	Banda Ancha por cada 100 habitantes
2004	13 983	5 126	8 857	3 191	12.30	1 048 ^R	4.02	0	0.99
2005	17 966	6 015	11 952	3 882	15.20	1 902 ^R	7.46	0	1.78
2006	20 564	6 917	13 647	4 806	18.00	3 043 ^R	11.43	0	2.83
2007	22 104	8 313	13 791	5 847 ^R	21.80	4 504 ^R	16.78	0	4.13
2008	23 260	9 139	14 121	8 235	29.60	7 450 ^R	26.82	0	6.73
2009	28 439	13 202	15 237	10 124	36.30	9 464 ^R	33.94	0	8.57
2010	34 872	16 922	17 950	11 816 ^R	41.70	11 257 ^R	39.71	8 407	7.36 ^R
2011	40 606	21 133	19 473	12 687 ^R	42.20	12 292 ^R	40.88	18 617	16.09 ^R
2012	45 709	25 464	20 245	13 408 ^R	43.90	13 077 ^R	42.80	32 307	27.60 ^R
2013	51 161	28 815	22 346	12 730 ^R	40.90	12 723 ^R	40.85	39 339	33.23 ^R
2014	ND	ND	ND	12 982	41.35	12 974	41.32	50 914	42.53

NOTA: La penetración de banda ancha fija se debe medir por cada 100 hogares debido a que las suscripciones fijas pueden ser utilizadas por más de un usuario dentro del hogar donde están instaladas. Por otro lado, la penetración de banda ancha móvil se mide por cada 100 habitantes debido a que el medio de acceso más común es el teléfono celular y este es un bien personal.

^a Incluye educación, negocios, entretenimiento y gobierno.

^b Se refiere al total de suscripciones e incluye suscripciones con tecnologías de Banda Ancha, enlaces dedicados y Dial Up (conexión por línea conmutada).

^c Considera las cuentas de acceso con tecnologías XDSL (x Digital Subscriber Line), Cable Coaxial, ISDN (Integrated Services Digital Network), satelital, MMDS (Multichannel Multipoint Distribution Service), excluye los enlaces dedicados y Dial Up.

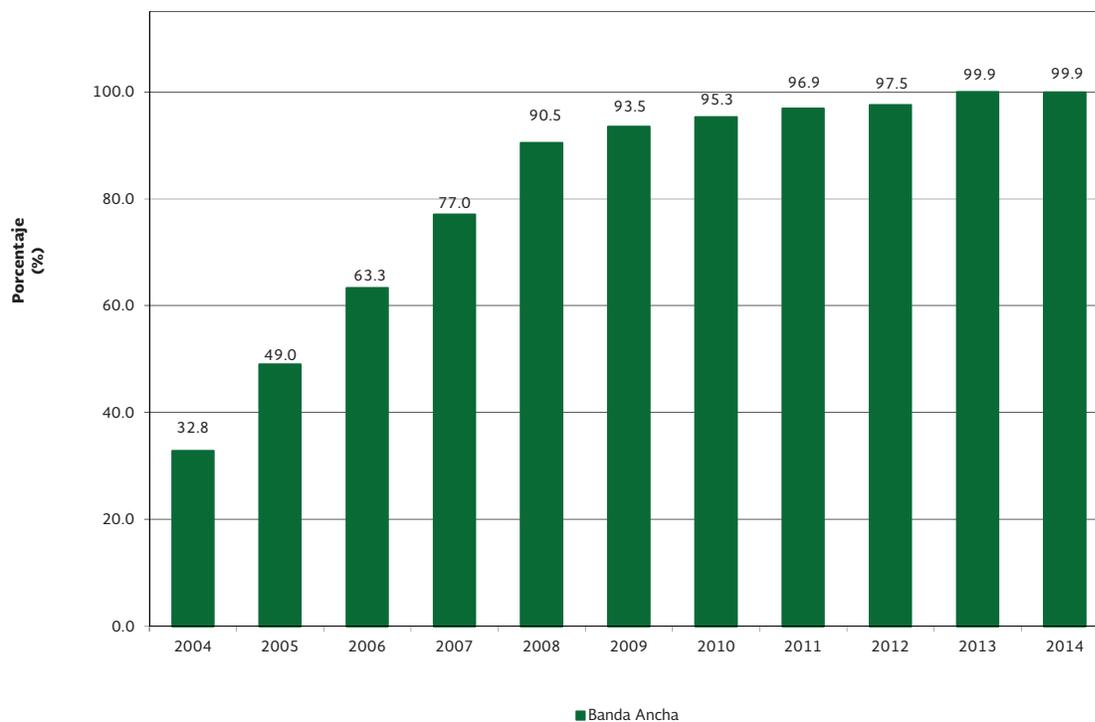
^R Cifra revisada y modificada.

ND No disponible.

FUENTE: IFT, Coordinación General de Planeación Estratégica.

Porcentaje de suscripciones de Internet de Banda Ancha Fija respecto del total de Internet

Gráfica 1





COMUNICACIONES RADIO Y TELEVISIÓN

**ESTACIONES CONCESIONADAS, PERMISIONADAS Y EQUIPOS COMPLEMENTARIOS
DE RADIO Y TELEVISIÓN, ASÍ COMO ADICIÓN DE CANALES DE RADIO FM
Y ESTACIONES DIGITAL TERRESTRE EN OPERACIÓN**

CUADRO 3.6.1

Serie anual de 2004 a 2014

Año	Estaciones						Equipos complementarios		Adición de canales FM	Estaciones Digital Terrestre	Pares Digital Terrestre
	Total		Radio		Televisión		Radio	Televisión			
	Conce-sionadas	Permi-sionadas	Conce-sionadas	Permi-sionadas	Conce-sionadas	Permi-sionadas					
2004	1 613	468	1 154	269	459	199	7	1 109	83	0	0
2005	1 614	500	1 154	275	460	225	7	1 126	83	0	0
2006	1 614	499	1 154	279	460	220	7	1 162	83	0	0
2007	1 614	622	1 154	352	460	270	8	1 160	83	0	0
2008	1 613	558	1 152	317	461	241	8	1 158	83	0	36
2009	1 612	580	1 152	349	460	231	8	1 174	83	0	48
2010	1 612	548	1 152	320	460	228	8	1 167	83	0	51
2011	1 612	566	1 152	333	460	233	10	1 167	83	0	78
2012	1 612	584	1 152	339	460	245	10	1 167	83	0	156
2013	1 606	645	1 146	398	460	247	10	1 167	83	9	143
2014	1 756	684	1 304	429	452	255	10	1 167	83	9	336

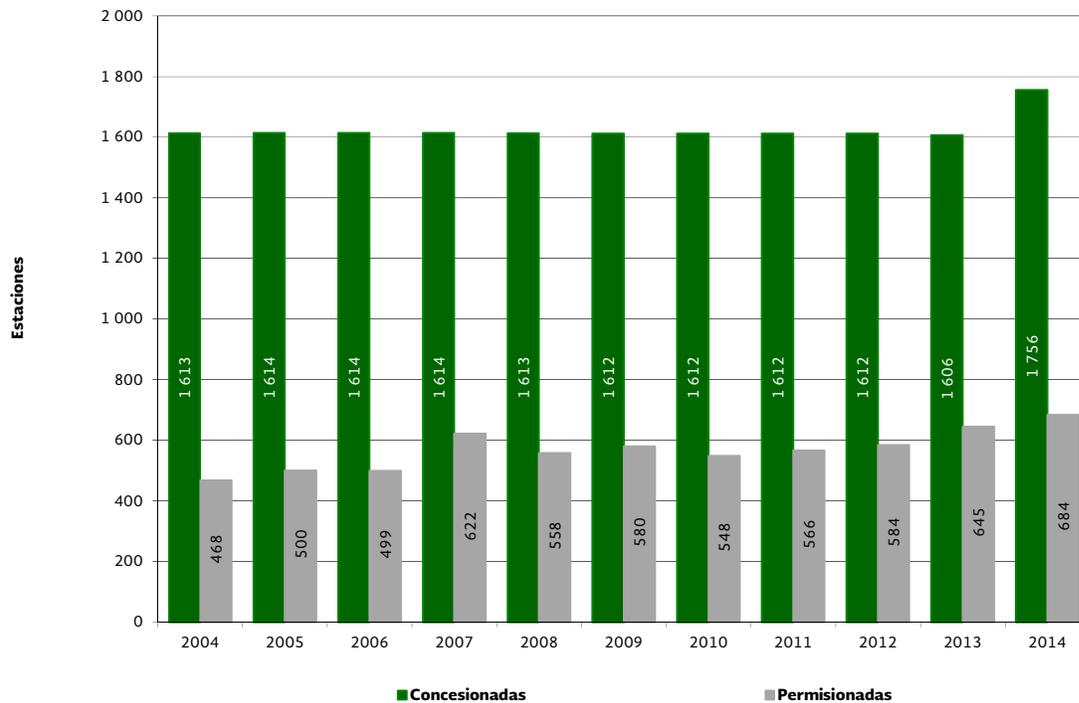
NOTA: Excluye estaciones repetidoras y en proceso de instalación e incluye onda corta. Estaciones Digitales Terrestres.- Se consideran cuando el canal analógico se ha apagado. Pares Digitales Terrestres.- Se refiere a la operación en paralelo de los canales analógico y digital.

FM Frecuencia Modulada.

FUENTE: Hasta 2005 SCT. Dirección General de Sistemas de Radio y Televisión. Desde 2006 COFETEL. Unidad de Sistemas de Radio y Televisión. A partir de septiembre de 2013 IFT. USRTV, a partir de septiembre de 2014, IFT. Unidad de Concesiones y Servicios.

**Estaciones concesionadas y permisionadas
de radio y televisión en operación**

Gráfica 1



**ESTACIONES CONCESIONADAS, PERMISIONADAS Y EQUIPOS
COMPLEMENTARIOS DE RADIO Y TELEVISIÓN, ASÍ COMO
ADICIÓN DE CANALES DE RADIO FM Y ESTACIONES
DIGITAL TERRESTRE EN OPERACIÓN
POR ENTIDAD FEDERATIVA**

**CUADRO 3.6.2
1a. parte**

Entidad Federativa	Estaciones de radio y televisión							
	Total ^a				Concesionadas			
	AM	FM	OC	TV	AM	FM	OC	TV
Estados Unidos Mexicanos	407	1 326	7	707	329	975	3	452
Aguascalientes	4	20	0	6	3	15	0	5
Baja California ^b	28	42	0	18	26	37	0	15
Baja California Sur	9	29	0	19	7	22	0	18
Campeche	8	14	0	13	4	11	0	10
Coahuila de Zaragoza	9	91	0	34	7	66	0	32
Colima	3	18	0	13	3	15	0	12
Chiapas	9	50	1	37	2	33	1	25
Chihuahua	23	68	0	40	21	65	0	31
Distrito Federal	28	33	3	10	25	22	1	9
Durango	8	22	0	14	7	17	0	10
Guanajuato	13	50	0	37	12	46	0	6
Guerrero	17	38	0	22	10	35	0	20
Hidalgo	9	17	0	10	2	10	0	4
Jalisco	35	66	0	22	33	44	0	16
México	15	22	0	11	10	11	0	7
Michoacán de Ocampo	18	67	0	35	16	40	0	22
Morelos	1	25	0	5	0	17	0	3
Nayarit	6	20	0	10	3	19	0	8
Nuevo León	27	45	0	35	26	28	0	9
Oaxaca	13	68	0	56	8	28	0	23
Puebla	14	39	0	9	13	26	0	6
Querétaro de Arteaga	3	18	0	5	1	16	0	5
Quintana Roo	9	25	0	16	7	12	0	11
San Luis Potosí	5	30	1	19	3	27	0	16
Sinaloa	10	53	0	16	9	45	0	14
Sonora	26	99	0	89	24	65	0	29
Tabasco	3	31	0	13	1	23	0	13
Tamaulipas	30	64	0	36	27	48	0	35
Tlaxcala	2	5	0	5	2	3	0	0
Veracruz de Ignacio de la Llave	14	104	1	27	11	91	0	16
Yucatán	6	32	1	10	4	21	1	9
Zacatecas	2	21	0	15	2	17	0	13

**ESTACIONES CONCESIONADAS, PERMISIONADAS Y EQUIPOS
COMPLEMENTARIOS DE RADIO Y TELEVISIÓN, ASÍ COMO
ADICIÓN DE CANALES DE RADIO FM Y ESTACIONES
DIGITAL TERRESTRE EN OPERACIÓN
POR ENTIDAD FEDERATIVA**

**CUADRO 3.6.2
2a. parte y última**

Entidad Federativa	Permisiónadas				Equipos complementarios		Adición de canales FM	Estaciones Digital Terrestre	Pares Digital Terrestre
	AM	FM	OC	TV	Radio	Televisión			
Estados Unidos Mexicanos	78	351	4	255	10	1 167	83	9	336
Aguascalientes	1	5	0	1	0	9	1	0	5
Baja California ^b	2	5	0	3	0	8	1	9	13
Baja California Sur	2	7	0	1	0	11	0	0	12
Campeche	4	3	0	3	0	2	3	0	6
Coahuila de Zaragoza	2	25	0	2	0	35	3	0	15
Colima	0	3	0	1	0	15	2	0	6
Chiapas	7	17	0	12	0	46	1	0	14
Chihuahua	2	3	0	9	0	68	2	0	18
Distrito Federal	3	11	2	1	0	4	0	0	10
Durango	1	5	0	4	0	68	3	0	12
Guanajuato	1	4	0	31	0	15	7	0	10
Guerrero	7	3	0	2	0	94	7	0	13
Hidalgo	7	7	0	6	0	16	2	0	3
Jalisco	2	22	0	6	0	152	4	0	12
México	5	11	0	4	0	100	0	0	10
Michoacán de Ocampo	2	27	0	13	0	79	7	0	13
Morelos	1	8	0	2	0	2	0	0	4
Nayarit	3	1	0	2	0	52	1	0	4
Nuevo León	1	17	0	26	0	43	0	0	12
Oaxaca	5	40	0	33	0	91	3	0	15
Puebla	1	13	0	3	0	56	0	0	7
Querétaro de Arteaga	2	2	0	0	0	4	1	0	5
Quintana Roo	2	13	0	5	7	3	6	0	7
San Luis Potosí	2	3	1	3	0	20	1	0	14
Sinaloa	1	8	0	2	0	31	5	0	13
Sonora	2	34	0	60	1	48	5	0	13
Tabasco	2	8	0	0	0	2	1	0	7
Tamaulipas	3	16	0	1	0	13	3	0	29
Tlaxcala	0	2	0	5	0	9	0	0	0
Veracruz de Ignacio de la Llave	3	13	1	11	0	23	11	0	19
Yucatán	2	11	0	1	0	10	3	0	8
Zacatecas	0	4	0	2	2	38	0	0	7

^a Resulta de sumar las columnas de concesionadas y permisionadas.

^b En Tijuana se cerraron 7 canales analógicos, más un permiso de TV, así como la XHILA-TV de Mexicali.

AM Amplitud modulada.
FM Frecuencia modulada.
OC Onda corta.
TV Televisión.

Estaciones Digitales Terrestres; Se consideran cuando el canal analógico se ha cerrado. Pares Digitales Terrestres; Se refiere a la operación en paralelo de los canales analógico y digital.

FUENTE: IFT. Unidad de Sistemas de Radio y Televisión.

**SUSCRIPCIONES DEL SERVICIO DE TELEVISIÓN RESTRINGIDA
Y PARTICIPACIÓN PORCENTUAL POR ENTIDAD
FEDERATIVA**

CUADRO 3.6.3

Serie anual de 2011 a 2014

Entidad Federativa	Suscripciones ^a				Participación porcentual 2014
	2011 ^R	2012 ^R	2013 ^R	2014	
Estados Unidos Mexicanos	11 468 890	12 957 384	14 616 284	16 111 202	100.0
Aguascalientes	126 100	140 520	170 285	169 287	1.1
Baja California	512 670	552 457	625 563	647 726	4.0
Baja California Sur	108 112	122 066	140 630	139 958	0.9
Campeche	112 051	128 402	152 698	120 568	0.7
Coahuila de Zaragoza	322 918	370 545	356 167	334 342	2.1
Colima	90 878	102 741	114 499	123 048	0.8
Chiapas	210 646	268 601	323 987	333 334	2.1
Chihuahua	388 274	446 798	462 951	488 248	3.0
Distrito Federal ^b	1 439 023	1 505 839	1 437 492	1 465 870	9.1
Durango	123 176	149 860	196 072	211 299	1.3
Guanajuato	410 580	491 850	591 615	654 811	4.1
Guerrero	246 346	283 464	321 970	357 506	2.2
Hidalgo	262 526	310 697	335 757	358 261	2.2
Jalisco	860 882	953 720	1 043 270	1 064 169	6.6
México	1 111 573	1 283 168	1 625 576	1 735 030	10.8
Michoacán de Ocampo	387 296	441 700	515 269	527 635	3.3
Morelos	205 812	225 056	241 585	252 707	1.6
Nayarit	110 040	125 003	149 434	159 825	1.0
Nuevo León	602 011	670 247	756 445	796 798	4.9
Oaxaca	228 093	277 857	323 624	342 160	2.1
Puebla	406 744	481 177	566 791	601 510	3.7
Querétaro de Arteaga	242 543	281 051	300 988	340 620	2.1
Quintana Roo	237 498	255 119	281 694	295 569	1.8
San Luis Potosí	246 424	289 146	337 470	339 665	2.1
Sinaloa	344 823	370 181	422 198	471 562	2.9
Sonora	357 031	400 365	462 212	503 124	3.1
Tabasco	216 947	260 686	317 729	354 610	2.2
Tamaulipas	420 123	466 728	509 573	486 999	3.0
Tlaxcala	79 728	92 783	137 027	135 646	0.8
Veracruz de Ignacio de la Llave	702 281	816 695	916 944	977 826	6.1
Yucatán	210 628	239 082	256 697	253 248	1.6
Zacatecas	133 305	153 780	164 068	156 887	1.0
Sin especificar ^c	11 808	0	58 004	911 354	5.7

^a Incluye Televisión por Cable, TV vía Microondas MMDS (Sistemas Multicanales de Distribución por Microondas) y Vía Satélite DTH (Servicio Directo a Hogares).

^b Incluye la zona conurbada del Estado de México.

^c Se refiere a suscripciones sin especificar en los estados, para los diferentes años.

^R Cifras revisadas y modificadas.

FUENTE: IFT, Coordinación General de Planeación Estratégica.

**SUSCRIPCIONES DEL SERVICIO DE TELEVISIÓN RESTRINGIDA
POR SISTEMA DE TELEVISIÓN**

CUADRO 3.6.4

Serie anual de 2004 a 2014

(Miles de suscriptores)

Sistema de televisión	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014
Suscripciones	4 754^R	5 433^R	6 015^R	6 501^R	7 033^R	8 027^R	10 044^R	11 469^R	12 957^R	14 616^R	16 111
Televisión por cable	2 935 ^R	3 364 ^R	3 923 ^R	4 274 ^R	4 741 ^R	5 029 ^R	5 331 ^R	5 612 ^R	5 894 ^R	6 655 ^R	7 042
Microondas (MMDS) ^a	693	888 ^R	752 ^R	778 ^R	767 ^R	558 ^R	346 ^R	211 ^R	155	130 ^R	78
Vía satélite (DTH) ^b	1 127	1 180	1 339	1 449 ^R	1 524	2 440	4 368	5 645	6 909	7 770	8 791
Televisión restringida por internet (IPTV)	ND	ND	ND	61	199						

NOTA: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.

^a MMDS Multichannel Multipoint Distribution Service (Sistemas Multicanales de Distribución por Microondas).

^b DTH Direct To Home (Servicio Directo a Hogares).

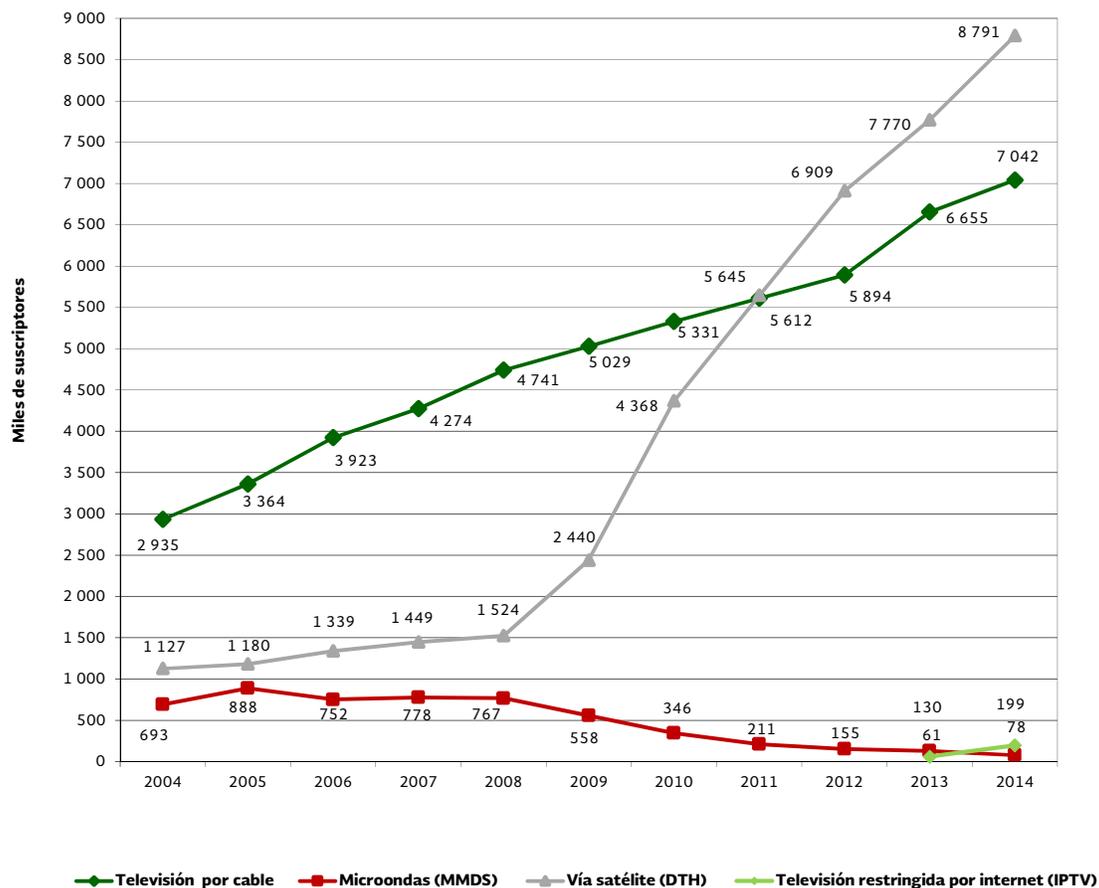
^R Cifras revisadas y modificadas.

ND No disponible.

FUENTE: IFT, Coordinación General de Planeación Estratégica.

**Suscripciones de televisión restringida
por sistema de televisión**

Gráfica 2





COMUNICACIONES SERVICIO POSTAL

NÚMERO Y EXTENSIÓN DE LAS RUTAS POSTALES SEGÚN TIPO DE MOVIMIENTO Y TERRITORIO QUE RECORREN
Serie anual de 2004 a 2014

CUADRO 3.7.1

Año	Áreas nacionales		Áreas internacionales		Superficie nacional	
	Rutas	Extensión (Kilómetros)	Rutas	Extensión (Kilómetros)	Rutas	Extensión (Kilómetros)
2004	36	56 730	26	120 800	3 094	251 954
2005	24	45 463	26	115 000	3 117	250 511
2006	15	29 819	26	110 700	3 035	248 876
2007	23	32 350	27	110 300	2 679	247 744
2008	79	50 091	25	90 890	2 667	249 629
2009	84	92 416	38	92 408	2 563	246 625
2010	90	144 972	84	782 800	2 522	245 748
2011	47	71 365	83	802 650	2 030	206 280
2012	128	150 176	74	715 550	2 208	4 458 333 ^R
2013	91	1 813 633	21	10 836 100	2 203	3 552 981
2014	65	2 109 336	21	5 846 200	2 122	3 865 954

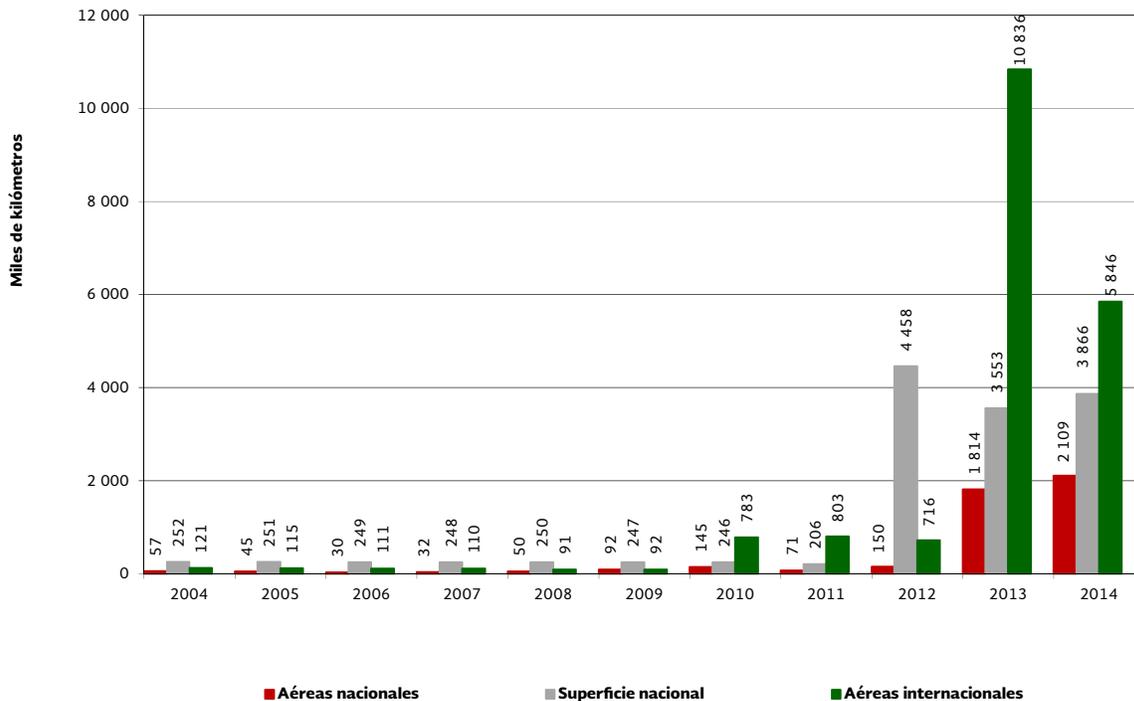
Nota: Hasta 2011 la extensión de las rutas postales se refiere al promedio de kilómetros recorridos diarios, a partir de 2012 se refiere al total de kilómetros recorridos en el año.

^R Cifra revisada y modificada.

FUENTE: Servicio Postal Mexicano.

Extensión de las rutas postales según tipo de movimiento y territorio que recorren

Gráfica 1



**OFICINAS, BUZONES Y APARTADOS POSTALES
POR ENTIDAD FEDERATIVA**

**CUADRO 3.7.2
1a. parte**

Entidad Federativa	Oficinas propias			Posiciones con terceros	
	Administraciones	Sucursales	Otras ^a	Agencias	Expendios
Estados Unidos Mexicanos	790	593	285	5 130	5 261
Aguascalientes	7	0	3	39	102
Baja California	12	14	11	0	116
Baja California Sur	7	13	5	6	72
Campeche	6	3	5	62	43
Coahuila de Zaragoza	8	14	10	28	80
Colima	5	9	3	3	0
Chiapas	24	32	5	175	144
Chihuahua	19	26	6	161	7
Distrito Federal	54	0	43	4	418
Durango	8	27	2	207	292
Guanajuato	39	19	5	62	41
Guerrero	21	31	6	343	176
Hidalgo	21	5	7	158	235
Jalisco	101	42	11	441	287
México	74	51	21	70	298
Michoacán de Ocampo	39	45	7	367	24
Morelos	19	17	2	23	121
Nayarit	21	4	2	252	14
Nuevo León	21	10	13	37	61
Oaxaca	40	28	12	813	894
Puebla	37	4	11	425	85
Querétaro de Arteaga	17	1	11	19	27
Quintana Roo	7	7	6	79	203
San Luis Potosí	27	15	3	91	107
Sinaloa	7	37	10	78	330
Sonora	20	32	9	69	182
Tabasco	8	14	7	5	103
Tamaulipas	12	13	9	48	101
Tlaxcala	14	1	2	172	0
Veracruz de Ignacio de la Llave	65	49	19	483	398
Yucatán	14	9	17	213	286
Zacatecas	16	21	2	197	14

ANUARIO ESTADÍSTICO
SECTOR COMUNICACIONES
Y TRANSPORTES

2 0 1 4

**OFICINAS, BUZONES Y APARTADOS POSTALES
POR ENTIDAD FEDERATIVA**

**CUADRO 3.7.2
2a. parte y última**

Entidad Federativa	Instituciones públicas Expendios ^b	Buzones postales		Cajas de apartados postales
		Tradicional	Expreso	
Estados Unidos Mexicanos	13 814	15 845	2 156	200 529
Aguascalientes	57	95	57	1 220
Baja California	85	156	137	8 900
Baja California Sur	64	33	16	3 940
Campeche	283	267	20	1 260
Coahuila de Zaragoza	643	830	28	4 171
Colima	86	106	19	1 375
Chiapas	1 400	2 011	9	4 480
Chihuahua	292	377	43	7 900
Distrito Federal	66	704	851	15 150
Durango	456	730	20	2 369
Guanajuato	207	332	33	12 247
Guerrero	575	95	29	3 930
Hidalgo	783	1 194	31	3 615
Jalisco	550	1 252	99	23 727
México	234	394	99	11 080
Michoacán de Ocampo	394	105	24	6 196
Morelos	134	144	59	7 155
Nayarit	181	158	4	2 410
Nuevo León	639	259	51	8 680
Oaxaca	2 003	1 449	1	7 333
Puebla	411	664	120	5 955
Querétaro de Arteaga	16	246	20	2 516
Quintana Roo	26	43	66	2 690
San Luis Potosí	719	822	15	3 256
Sinaloa	226	109	41	9 380
Sonora	106	300	33	9 250
Tabasco	946	1 133	20	2 320
Tamaulipas	175	212	50	8 670
Tlaxcala	3	197	15	1 210
Veracruz de Ignacio de la Llave	1 212	351	72	10 720
Yucatán	264	385	48	2 905
Zacatecas	578	692	26	4 519

NOTA: Las oficinas postales se clasifican en oficinas propias, pequeños comercios e instituciones públicas.

^a Incluye oficinas de servicios directos, oficinas de cambio, centros de depósitos masivos, centros de atención al público, módulos expendedores automáticos de estampillas, correo móvil, oficinas postales ambulantes y oficinas de transbordo, centros postales operativos y módulos, así como centros de reparto anteriormente llamados mecanizados y automatizados.

^b Incluye expendios DICONSA, LICONSA y otros.

FUENTE: Servicio Postal Mexicano.

**OFICINAS POSTALES EN OPERACIÓN SEGÚN TIPO
DE ESTABLECIMIENTO Y POBLACIONES ATENDIDAS**
Serie anual de 2004 a 2014

CUADRO 3.7.3

Año	Oficinas postales								Poblaciones atendidas
	Total	Posiciones propias				Posiciones con terceros		Instituciones públicas	
		Adminis- traciones	Sucursales	Oficinas Mexpost	Otras ^a	Agencias	Expendios ^b	Expendios ^c	
2004	34 942	880	494	1 115	263	6 451	10 169	15 570	17 884
2005	36 020	851	510	1 151	239	6 508	10 818	15 943	17 994
2006	36 659	843	504	1 140	240	6 535	10 946	16 451	18 704
2007	30 804	824	512	1 151	252	5 755	7 861	14 449	17 638
2008	30 951	799	512	1 214	281	5 752	7 911	14 482	17 724
2009	28 018	809	510	1 134	265	4 827	6 923	13 550	16 536
2010	29 205	806	504	1 121	281	4 837	7 017	14 639	16 966
2011	29 225	797	500	1 115	278	4 859	6 967	14 709	17 080
2012	27 674	789	510	1 118	283	4 989	5 830	14 155	16 903
2013	27 037	785	520	1 106	284	5 158	5 303	13 881	16 953
2014	25 873	790	593	0	285	5 130	5 261	13 814	16 964

^a Incluye oficinas de servicios directos, oficinas de cambio, centros de depósitos masivos, centros de atención al público, módulos expendedores automáticos de estampillas, correo móvil, oficinas postales ambulantes y de transbordo, centros postales operativos, módulos y ventanillas Mexpost, así como Centros de Reparto, anteriormente llamados automatizados y mecanizados.

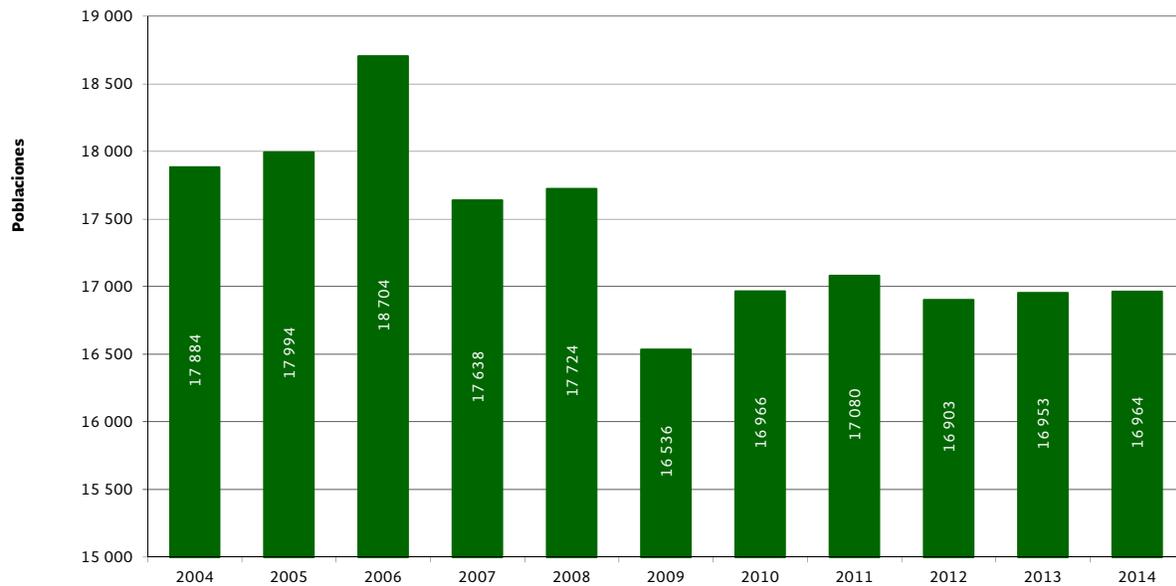
^b Expendios en pequeños comercios.

^c Incluye expendios de DICONSA, LICONSA y otros.

FUENTE: Servicio Postal Mexicano.

Poblaciones atendidas por el Servicio Postal

Gráfica 2



MOVIMIENTO GENERAL DE PIEZAS POSTALES POR CLASE DE SERVICIO SEGÚN PROCEDENCIA Y DESTINO

CUADRO 3.7.4

(Piezas)

Clase de servicio	Total	Nacional	Internacional		
			Subtotal	Expedida	Recibida
Total	749 269 615	706 762 069	42 507 546	7 252 035	35 255 511
Ordinaria	708 751 766	671 167 108	37 584 658	5 706 196	31 878 462
Registrada	40 517 849	35 594 961	4 922 888	1 545 839	3 377 049

FUENTE: Servicio Postal Mexicano.

MOVIMIENTO NACIONAL DE PIEZAS POSTALES Y PARTICIPACIÓN PORCENTUAL POR TIPO DE CORRESPONDENCIA SEGÚN CLASE DE SERVICIO

CUADRO 3.7.5

(Piezas)

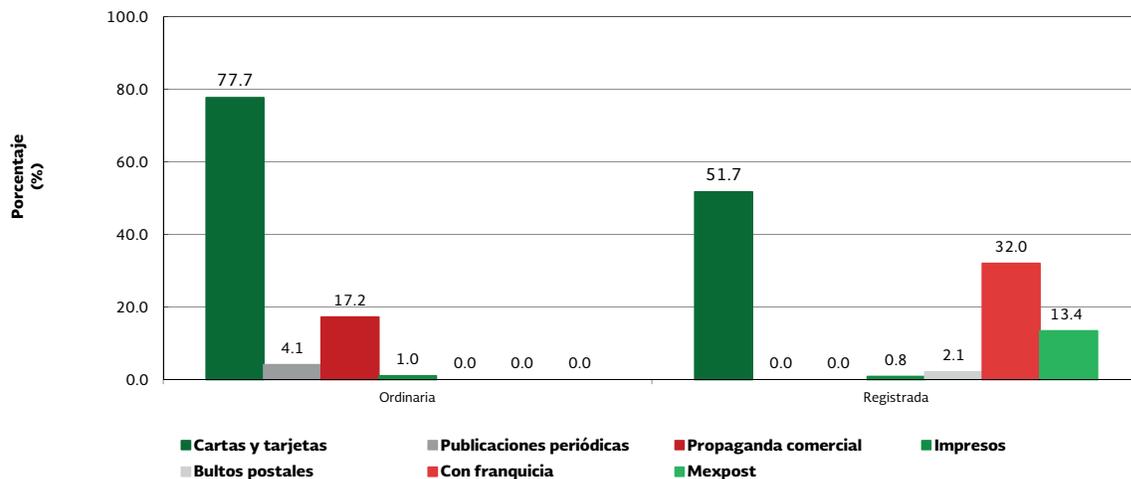
Tipo de correspondencia	Total	Ordinaria	%	Registrada	%
Total	706 762 069	671 167 108	100.0	35 594 961	100.0
Cartas y tarjetas	539 880 219	521 479 213	77.7	18 401 006	51.7
Publicaciones periódicas	27 610 210	27 610 210	4.1	0	0.0
Propaganda comercial	115 164 684	115 161 959	17.2	2 725	NS
Impresos	7 211 674	6 915 726	1.0	295 948	0.8
Bultos postales	743 193	0	0.0	743 193	2.1
Con franquicia	11 369 298	0	0.0	11 369 298	32.0
Mexpost	4 782 791	0	0.0	4 782 791	13.4

NS No significativo.

FUENTE: Servicio Postal Mexicano.

Distribución porcentual del movimiento nacional de piezas postales por tipo de correspondencia según clase de servicio

Gráfica 3



**MOVIMIENTO INTERNACIONAL DE PIEZAS POSTALES EXPEDIDAS Y RECIBIDAS
POR TIPO DE CORRESPONDENCIA**

CUADRO 3.7.6

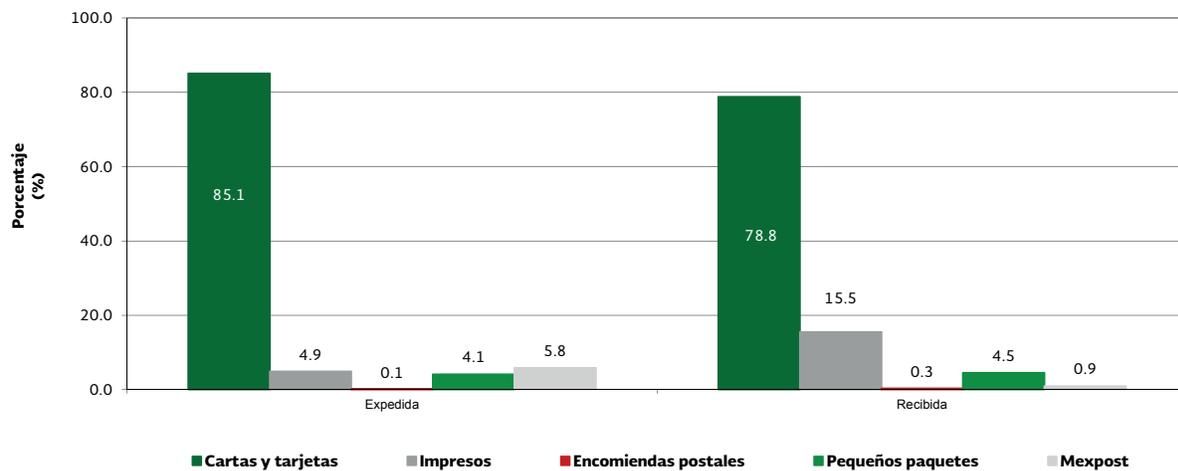
(Piezas)

Tipo de correspondencia	Total	Expedida			Recibida		
		Subtotal	Ordinaria	Registrada	Subtotal	Ordinaria	Registrada
Total	42 507 546	7 252 035	5 706 196	1 545 839	35 255 511	31 878 462	3 377 049
Cartas y tarjetas	33 961 259	6 169 146	5 414 980	754 166	27 792 113	25 820 770	1 971 343
Impresos	5 839 280	354 886	283 369	71 517	5 484 394	5 278 939	205 455
Encomiendas postales	101 780	7 847	7 847	0	93 933	93 933	0
Pequeños paquetes	1 869 625	297 401	0	297 401	1 572 224	684 820	887 404
Mexpost	735 602	422 755	0	422 755	312 847	0	312 847

FUENTE: Servicio Postal Mexicano.

**Distribución porcentual del movimiento internacional de piezas postales
expedidas y recibidas por tipo de correspondencia**

Gráfica 4



**PERSONAL OPERATIVO, ADMINISTRATIVO Y DE CONFIANZA EMPLEADO
EN EL SERVICIO POSTAL**

CUADRO 3.7.7

Serie anual de 2008 a 2014

Personal empleado	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014
Total	22 210	19 712	19 527	19 070	18 939	18 971	18 836
Operativo	15 116	14 783	15 075	14 861	14 747	14 790	14 744
Carteros	10 266	10 032	10 307	10 177	10 122	10 153	10 105
Aux. postales	4 783	4 686	4 705	4 623	4 561	4 573	4 576
Conductores postales	67	65	63	61	64	64	63
Administrativo	464	460	449	447	445	444	438
Confianza	2 955	2 848	2 913	2 697	2 683	2 680	2 623
Otros ^a	3 675	1 621	1 090	1 065	1 064	1 057	1 031

^a Incluye personal técnico, de servicios y el resto de comunicaciones que no están en lo operativo.
FUENTE: Servicio Postal Mexicano.

**MOVIMIENTO GENERAL DE PIEZAS POSTALES SEGÚN SERVICIO,
ASÍ COMO GIROS POSTALES Y MONEY ORDERS**
Serie anual de 2004 a 2014

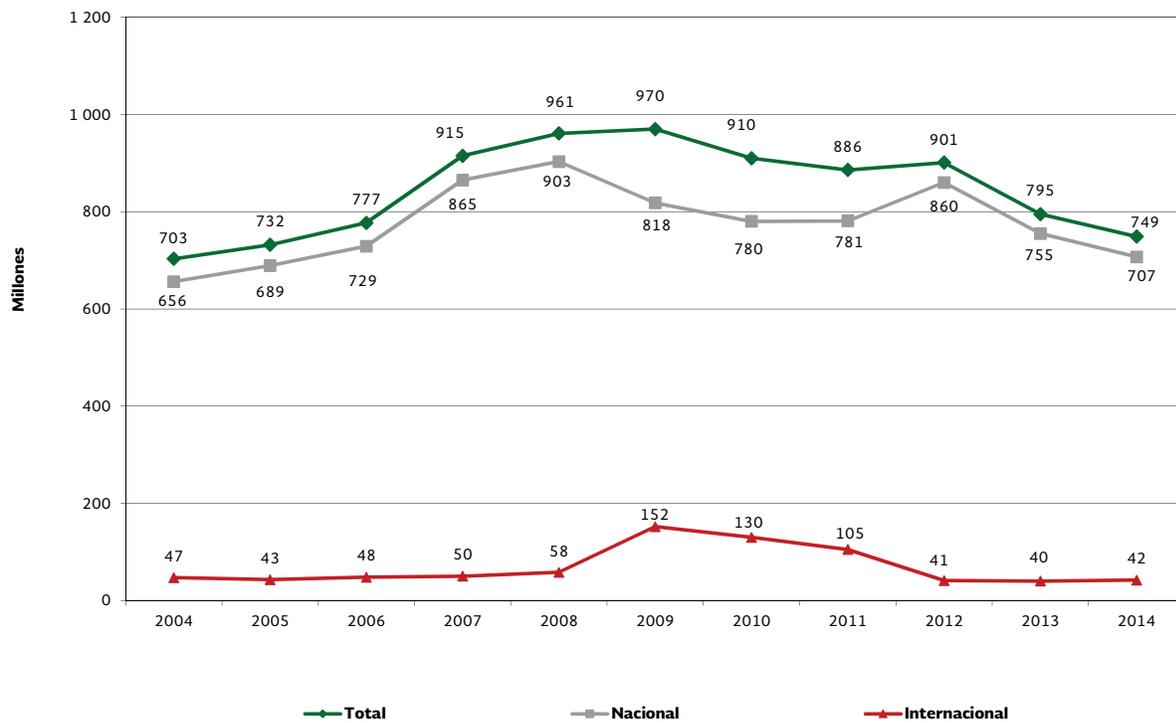
CUADRO 3.7.8

Año	Movimiento de correspondencia (Millones de piezas postales)					Giros postales		Money orders	
	Total	Nacional Expedida	Internacional			Expedidos (Miles)	Importe de giros ^a (Miles de pesos)	Cantidad	Importe (Miles de pesos)
			Subtotal	Expedida	Recibida				
2004	703	656	47	11	36	388	136 427	9 958	19 742
2005	732	689	43	11	32	293	115 492	14 019	27 989
2006	777	729	48	12	36	193	93 135	6 758	12 871
2007	915	865	50	12	38	146	79 552	5 267	10 021
2008	961	903	58	11	47	136	75 861	5 302	11 160
2009	970	818	152	8	144	143	95 642	4 029	8 939
2010	910	780	130	9	121	146	106 822	3 107	6 920
2011	886	781	105	9	96	110	65 949	2 325	4 899
2012	901	860	41	5	36	82	40 618	1 940	4 476
2013	795	755	40	5	35	71	29 669	1 775	3 962
2014	749	707	42	7	35	49	21 024	1 232	3 167

^a Precios corrientes.
FUENTE: Servicio Postal Mexicano.

Movimiento general de piezas postales según servicio

Gráfica 5



**MOVIMIENTO GENERAL DE PIEZAS POSTALES POR ENTIDAD FEDERATIVA
SEGÚN SERVICIO NACIONAL E INTERNACIONAL**

CUADRO 3.7.9

Entidad Federativa	Nacional		Internacional			
	Ordinaria	Registrada	Expedida		Recibida	
			Ordinaria	Registrada	Ordinaria	Registrada
Estados Unidos Mexicanos	671 167 108	35 594 961	5 706 196	1 545 839	31 878 462	3 377 049
Aguascalientes	111 478	208 512	6 270	14 419	45 838	39 384
Baja California	899 652	706 432	12 687	10 795	948 871	58 818
Baja California Sur	120 413	128 363	26 975	4 766	125 249	30 219
Campeche	113 580	187 445	14 198	3 373	20 853	13 900
Coahuila de Zaragoza	1 105 725	468 858	35 140	21 393	584 764	51 036
Colima	270 554	162 029	11 269	11 430	36 703	27 350
Chiapas	4 919 564	1 088 286	253 400	54 544	95 892	83 171
Chihuahua	17 983 712	393 721	20 730	14 654	367 046	77 224
Distrito Federal	494 095 012	14 778 102	3 935 082	359 287	18 551 767	853 652
Durango	401 503	304 729	22 001	14 706	130 059	32 566
Guanajuato	6 592 151	1 188 562	75 056	78 182	424 331	174 686
Guerrero	172 523	367 907	24 058	57 033	115 640	70 004
Hidalgo	168 485	438 318	12 680	23 092	91 444	36 574
Jalisco	11 899 473	1 044 614	299 648	139 773	1 778 067	298 637
México	58 923 989	1 264 562	88 229	195 900	1 330 401	258 497
Michoacán de Ocampo	515 186	537 316	64 760	94 719	316 668	106 931
Morelos	701 981	501 832	25 823	34 989	150 437	55 177
Nayarit	186 586	399 380	31 884	19 973	69 592	24 865
Nuevo León	56 962 938	806 014	138 842	25 573	1 107 576	186 160
Oaxaca	501 583	760 385	50 817	71 848	97 799	67 494
Puebla	2 232 419	2 056 935	42 524	50 339	599 954	147 727
Querétaro de Arteaga	5 666 311	222 620	29 457	28 993	486 368	58 863
Quintana Roo	539 781	383 122	280 749	38 207	2 381 540	83 653
San Luis Potosí	125 367	3 809 361	16 666	13 811	231 538	44 485
Sinaloa	364 500	582 105	21 646	20 022	284 281	59 789
Sonora	2 735 493	549 370	12 631	9 547	305 347	80 349
Tabasco	212 427	165 604	2 120	6 084	52 191	59 595
Tamaulipas	297 334	444 735	7 704	8 238	503 371	37 694
Tlaxcala	101 445	150 988	6 229	14 409	81 965	17 317
Veracruz de Ignacio de la Llave	680 873	916 072	24 827	56 655	193 172	123 235
Yucatán	1 096 957	396 998	87 530	24 144	279 161	93 188
Zacatecas	468 113	181 684	24 564	24 941	90 577	24 809

FUENTE: Servicio Postal Mexicano.



COMUNICACIONES
SERVICIO TELEGRÁFICO

**SUCURSALES QUE INTEGRAN LA RED TELEGRÁFICA NACIONAL,
PERSONAL OCUPADO Y POBLACIONES SERVIDAS
POR ENTIDAD FEDERATIVA**

CUADRO 3.8.1

Entidad Federativa	Sucursales telegráficas	Personal ocupado ^a	Poblaciones servidas ^b
Estados Unidos Mexicanos	1 677	7 867	1 154
Aguascalientes	18	61	9
Baja California	35	208	5
Baja California Sur	28	120	5
Campeche	22	86	11
Coahuila de Zaragoza	51	235	29
Colima	22	90	10
Chiapas	64	291	59
Chihuahua	47	167	33
Distrito Federal	87	1 800	16
Durango	46	168	34
Guanajuato	64	206	46
Guerrero	68	248	57
Hidalgo	43	147	40
Jalisco	106	366	80
México	89	339	67
Michoacán de Ocampo	71	243	60
Morelos	33	106	26
Nayarit	46	141	18
Nuevo León	43	179	30
Oaxaca	121	363	114
Puebla	62	214	54
Querétaro de Arteaga	25	74	18
Quintana Roo	23	151	10
San Luis Potosí	46	166	42
Sinaloa	71	247	18
Sonora	70	278	45
Tabasco	33	127	17
Tamaulipas	50	256	31
Tlaxcala	12	41	12
Veracruz de Ignacio de la Llave	117	512	104
Yucatán	31	140	21
Zacatecas	33	97	33

^a Se refiere al personal de Telecomunicaciones de México.

^b A partir de 2014 se actualiza la metodología de cálculo del indicador de poblaciones con servicio, el cual considera el número de municipios que cuentan con la presencia de al menos una sucursal telegráfica.

FUENTE: Telecomunicaciones de México.

**SUCURSALES EN OPERACIÓN, POBLACIONES Y HABITANTES
CON SERVICIO DE TELÉGRAFOS**
Serie anual de 2004 a 2014

CUADRO 3.8.2

Año	Poblaciones con servicio ^a	Cobertura ^b (Miles de habitantes)	Poblaciones servidas ^b
2004	6 726	77 520	1 550
2005	6 184	77 932	1 543
2006	19 938	73 182	1 563
2007	20 287	73 374	1 575
2008	20 458	79 000	1 591
2009	20 625	79 643	1 582
2010	21 540	83 177	1 588
2011	21 692	83 767	1 592
2012	21 846	84 361	1 615
2013	21 785	84 122	1 620
2014	1 154	106 032	1 677

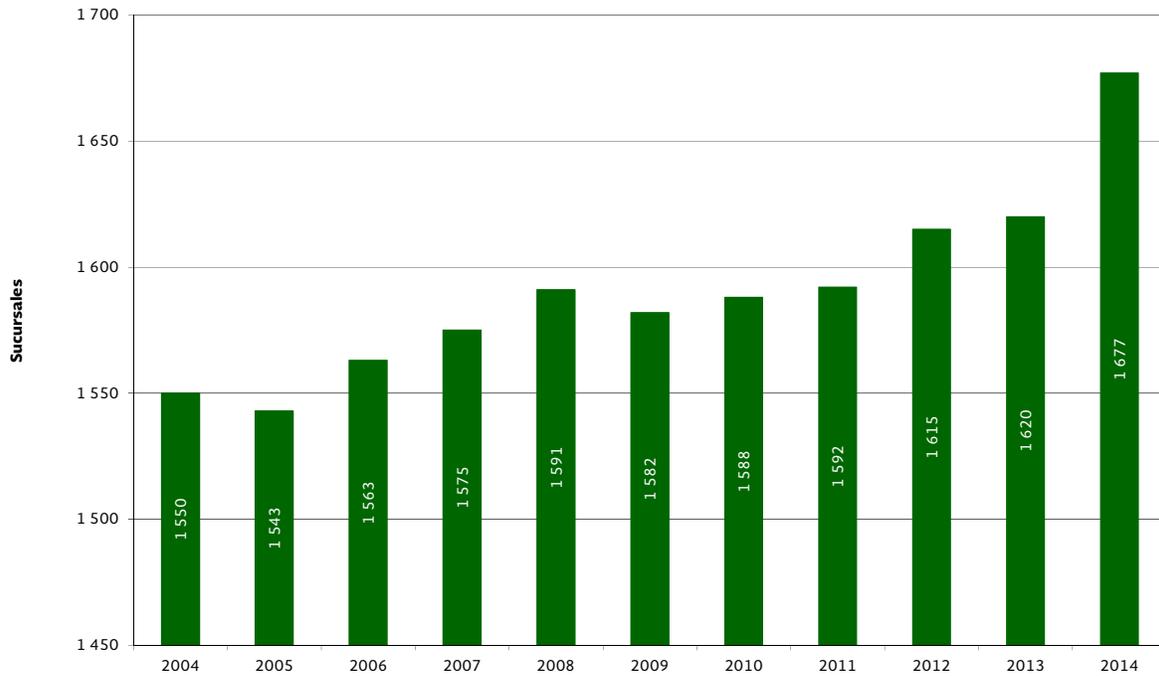
^a A partir de 2006, el incremento observado en el número de poblaciones se debe a que se integró a la estadística el número de puntos temporales para el pago de los programas sociales del gobierno federal en zonas de extrema pobreza. Además se consideraron las comunidades rurales de entre 60 a 499 habitantes, en donde se instalaron teléfonos rurales satelitales. A partir de 2014, se actualizó la metodología de cálculo del indicador de poblaciones con servicio, el cual considera el número de municipios que cuentan con la presencia de al menos una sucursal telegráfica.

^b La disminución en la cobertura a partir de 2006, se debe a que se dejó de operar el servicio de transmisión de señales satelitales para el programa EDUSAT, el cual a partir de esta fecha lo opera el Instituto Latinoamericano de Comunicación Educativa (ILCE). A partir de 2014, se actualizó la metodología de cálculo del indicador de cobertura con base en el número de habitantes en municipios que cuentan con al menos una sucursal telegráfica. La población se determinó en base a los datos proyectados por la CONAPO (2010-2030).

FUENTE: Telecomunicaciones de México.

Sucursales telegráficas en operación

Gráfica 1



**VOLUMEN DE SERVICIOS FINANCIEROS BÁSICOS TRANSMITIDOS
POR ENTIDAD FEDERATIVA**

**CUADRO 3.8.3
1a. parte**

(Miles de operaciones)

Entidad Federativa	Servicios Financieros Básicos	Remesas internacionales de dinero	Remesas nacionales de dinero			
			Subtotal	Giro telegráfico ^a	Programas sociales ^b	Pago de nóminas y pensiones
Estados Unidos Mexicanos	47 032	4 214	41 055	3 083	7 496	814
Aguascalientes	397	0	395	10	0	0
Baja California	735	2	731	224	0	0
Baja California Sur	719	1	718	118	0	0
Campeche	582	0	581	60	0	0
Coahuila de Zaragoza	1 174	1	1 163	84	0	0
Colima	347	0	288	20	0	0
Chiapas	943	0	942	83	0	0
Chihuahua	847	1	844	144	0	0
Distrito Federal	15 494	4 183	9 704	257	7 496	814
Durango	1 003	1	1 002	83	0	0
Guanajuato	1 023	1	1 017	40	0	0
Guerrero	1 414	0	1 413	74	0	0
Hidalgo	876	1	869	52	0	0
Jalisco	2 126	3	2 117	125	0	0
México	1 963	2	1 950	152	0	0
Michoacán de Ocampo	1 401	1	1 397	58	0	0
Morelos	802	1	800	28	0	0
Nayarit	796	1	794	40	0	0
Nuevo León	746	3	736	245	0	0
Oaxaca	2 239	1	2 237	142	0	0
Puebla	1 223	0	1 221	58	0	0
Querétaro de Arteaga	495	1	491	29	0	0
Quintana Roo	548	2	546	174	0	0
San Luis Potosí	921	1	919	60	0	0
Sinaloa	1 052	1	1 049	92	0	0
Sonora	1 100	1	1 097	158	0	0
Tabasco	1 108	0	1 107	49	0	0
Tamaulipas	1 059	2	1 050	178	0	0
Tlaxcala	210	0	209	7	0	0
Veracruz de Ignacio de la Llave	2 426	2	2 410	177	0	0
Yucatán	516	0	511	32	0	0
Zacatecas	749	1	747	31	0	0

**VOLUMEN DE SERVICIOS FINANCIEROS BÁSICOS TRANSMITIDOS
POR ENTIDAD FEDERATIVA**

**CUADRO 3.8.3
2a. parte y última**

(Miles de operaciones)

Entidad Federativa	Remesas nacionales de dinero		Servicios de comunicación		
	Cobranza de servicios ^c	Corresponsalía bancaria ^d	Subtotal	Telegramas ^e	Fax ^f
Estados Unidos Mexicanos	19 266	10 397	1 763	1 761	2
Aguascalientes	245	140	1	1	NS
Baja California	287	220	2	2	NS
Baja California Sur	282	318	1	0	NS
Campeche	265	256	0	0	0
Coahuila de Zaragoza	527	551	10	9	NS
Colima	197	71	58	58	0
Chiapas	471	388	1	1	0
Chihuahua	418	282	2	2	NS
Distrito Federal	745	392	1 606	1 606	NS
Durango	532	386	1	1	NS
Guanajuato	748	229	5	5	NS
Guerrero	924	415	1	1	0
Hidalgo	617	201	6	6	NS
Jalisco	1 645	347	6	6	NS
México	1 289	509	11	11	NS
Michoacán de Ocampo	1 011	328	2	2	NS
Morelos	549	222	1	1	0
Nayarit	497	258	1	1	NS
Nuevo León	352	139	8	8	NS
Oaxaca	1 196	899	1	1	NS
Puebla	771	392	2	2	NS
Querétaro de Arteaga	294	168	3	3	NS
Quintana Roo	225	146	1	1	0
San Luis Potosí	630	229	2	2	0
Sinaloa	553	404	3	3	0
Sonora	540	398	3	3	NS
Tabasco	714	344	1	1	0
Tamaulipas	497	374	7	7	NS
Tlaxcala	147	56	1	0	NS
Veracruz de Ignacio de la Llave	1 342	892	14	14	NS
Yucatán	231	248	4	4	0
Zacatecas	524	192	1	1	NS

NOTA: Debido al redondeo de las cifras, las sumas de los parciales pueden no coincidir con los totales, subtotales y/o subtotales por Entidad Federativa.

El volumen de servicios financieros básicos se refiere únicamente a los servicios facturados.

Los giros transmitidos (remesas de fondos) son conocidos como expedidos y los recibidos como pagados.

^a Incluye los servicios de giro tradicional, giro inmediato y giro grandes usuarios.

^b Los giros internacionales, programas sociales se concentran y transmiten a nivel central. Las transferencias al extranjero (out bound) se transmiten a nivel de sucursal telegráfica.

^c Incluye Servicios a Terceros.

^d A partir de 2005, iniciaron las remesas de dinero para servicios bancarios con instituciones de cobertura nacional.

^e Incluye los servicios nacionales e internacionales de telegramas, grandes usuarios y fonotelegrama. Las transmisiones correspondientes a telegramas de grandes usuarios se realizan a nivel central.

^f Las cifras en las entidades no se muestran, porque no son significativas.

NS No significativo.

FUENTE: Telecomunicaciones de México.

**VOLUMEN DE SERVICIOS FINANCIEROS BÁSICOS RECIBIDOS
POR ENTIDAD FEDERATIVA**

CUADRO 3.8.4

(Miles de operaciones)

Entidad Federativa	Servicios financieros básicos	Remesas internacionales de dinero	Remesas nacionales de dinero				Servicios de comunicación
			Subtotal	Giro telegráfico ^a	Programas sociales	Pago de nóminas y pensionados	Telegramas ^b
Estados Unidos Mexicanos	16 676	4 176	10 737	3 055	6 946	736	1 763
Aguascalientes	196	54	125	11	106	8	16
Baja California	388	76	245	102	137	6	66
Baja California Sur	198	13	163	48	111	4	22
Campeche	276	28	237	56	170	10	12
Coahuila de Zaragoza	328	49	240	66	170	4	39
Colima	170	52	102	17	81	4	17
Chiapas	425	89	316	198	56	63	20
Chihuahua	659	112	503	89	393	21	44
Distrito Federal	465	22	107	33	54	20	336
Durango	760	231	514	119	360	35	14
Guanajuato	1 093	153	884	60	804	21	56
Guerrero	1 546	246	1 282	128	1 121	33	18
Hidalgo	1 161	157	984	123	843	18	20
Jalisco	1 158	369	679	91	548	40	110
México	430	101	130	63	35	31	200
Michoacán de Ocampo	425	273	117	76	16	25	34
Morelos	208	145	43	26	7	9	20
Nayarit	329	112	108	93	3	12	109
Nuevo León	389	73	242	45	184	13	74
Oaxaca	848	439	390	300	30	61	18
Puebla	513	184	286	145	37	103	44
Querétaro de Arteaga	194	117	50	29	4	16	28
Quintana Roo	142	14	69	56	6	8	59
San Luis Potosí	1 240	271	940	210	699	31	29
Sinaloa	830	118	672	109	541	21	40
Sonora	564	84	440	111	311	18	40
Tabasco	185	20	126	79	46	2	39
Tamaulipas	330	143	140	112	9	19	47
Tlaxcala	54	23	26	9	6	11	5
Veracruz de Ignacio de la Llave	720	221	415	344	48	24	84
Yucatán	189	21	72	56	6	10	97
Zacatecas	263	167	89	49	6	35	7

NOTA: Debido al redondeo de las cifras, las sumas de los parciales pueden no coincidir con los totales. El volumen de servicios financieros básicos se refiere únicamente a los servicios facturados.

Los giros transmitidos (remesas de fondos) son conocidos como expedidos, y los recibidos como pagados.

^a Se incluyen los servicios de giro tradicional, giro inmediato y giro grandes usuarios.

^b Se incluyen los servicios nacionales e internacionales de telegrama, grandes usuarios y fonotelegramas.

FUENTE: Telecomunicaciones de México.

**OPERACIONES DE SERVICIOS FINANCIEROS BÁSICOS
TRANSMITIDOS**

CUADRO 3.8.5

Serie anual de 2009 a 2014

(Miles de operaciones)

Servicio	2009	2010	2011	2012	2013	2014
Servicios Financieros Básicos	58 025	59 334	62 837	61 338	61 093	47 032
Remesas de dinero	52 110	55 571	59 516	58 385	58 542	45 269
Remesas internacionales de dinero	3 768	3 845	4 052	4 104	4 034	4 214
Remesas nacionales de dinero	48 342	51 727	55 463	54 281	54 508	41 055
Giro telegráfico ^a	4 979	4 487	4 277	4 059	3 613	3 083
Programas Sociales ^b	23 120	25 878	24 754	20 502	20 539	7 496
Nóminas y pensiones	195	469	654	731	736	814
Cobranza de servicios ^c	13 251	14 564	17 647	19 508	19 975	19 266
Corresponsalía bancaria ^d	6 796	6 328	8 132	9 482	9 645	10 397
Servicios de comunicación	5 915	3 763	3 322	2 952	2 551	1 763
Telegramas ^e	5 891	3 746	3 311	2 945	2 548	1 761
Fax	24	17	11	7	4	2

NOTA: Debido al redondeo de las cifras, las sumas de los parciales pueden no coincidir con los totales. Se refiere únicamente a los servicios facturados. Los giros transmitidos son conocidos como expedidos, y los recibidos como pagados.

^a Incluye los servicios de giro tradicional, giro inmediato y grandes usuarios.

^b Incluye Oportunidades y a partir de 2003 Adultos Mayores.

^c Incluye cobranza por Servicios a Terceros.

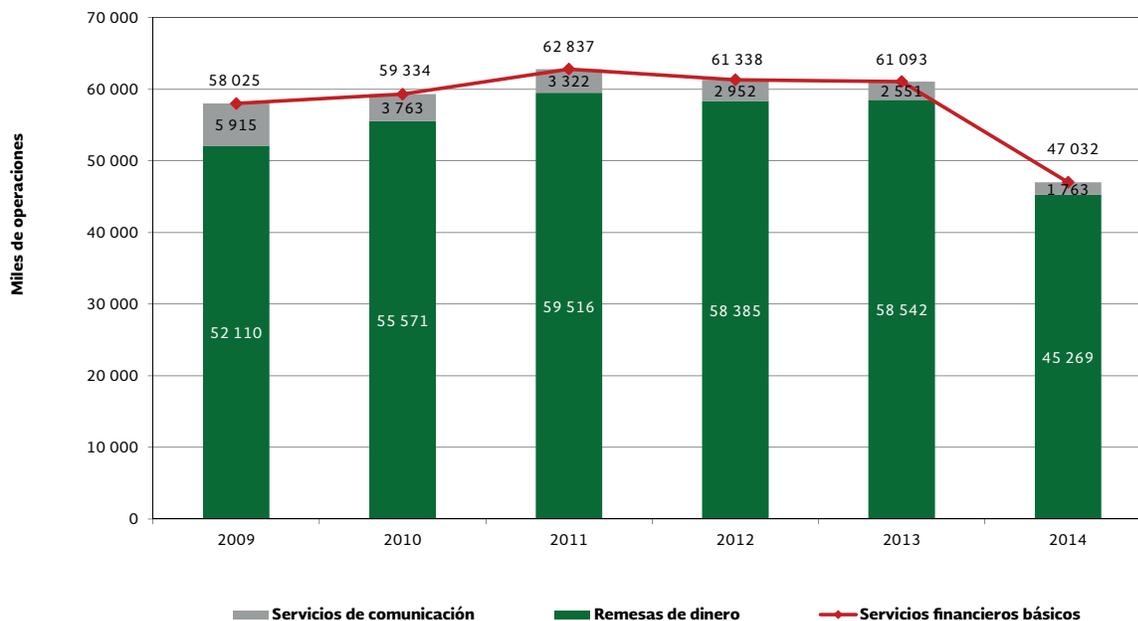
^d A partir de 2005, iniciaron las remesas de dinero para servicios bancarios con instituciones de cobertura nacional.

^e Incluye los servicios nacionales e internacionales de telegramas, grandes usuarios y fonotelegramas.

FUENTE: Telecomunicaciones de México.

Operaciones de servicios financieros básicos transmitidos

Gráfica 2



NOTA: Debido al redondeo de las cifras, las sumas de los parciales pueden no coincidir con los totales.

CANTIDADES SITUADAS POR SERVICIO FINANCIERO BÁSICO

CUADRO 3.8.6

Serie anual de 2009 a 2014

(Millones de pesos)

Servicio	2009	2010	2011	2012	2013	2014
Servicios Financieros Básicos	89 290	81 177	87 137	78 811	78 968	65 095
Remesas internacionales de dinero	14 439	13 841	15 033	15 911	15 249	17 745
Remesas nacionales de dinero	74 852	67 336	72 104	62 900	63 719	47 350
Giro telegráfico ^a	5 320	4 793	4 584	4 374	3 898	3 405
Programas sociales ^b	29 858	34 818	37 348	29 479	32 421	11 808
Nóminas y pensiones	359	608	795	1 005	1 195	1 526
Cobranza de servicios ^c	6 426	6 661	7 003	7 366	7 428	7 395
Corresponsalía bancaria ^d	32 889	20 456	22 374	20 676	18 777	23 217

NOTA: Debido al redondeo de las cifras, las sumas de los parciales pueden no coincidir con los totales. Se refiere únicamente a los servicios facturados. Los giros transmitidos son conocidos como expedidos, y los recibidos como pagados. Se refiere al importe que el remitente deposita para ser pagado a su beneficiario en las sucursales telegráficas.

^a Incluye los servicios de giro tradicional, giro inmediato y grandes usuarios.

^b Incluye Oportunidades y a partir de 2003 Adultos Mayores.

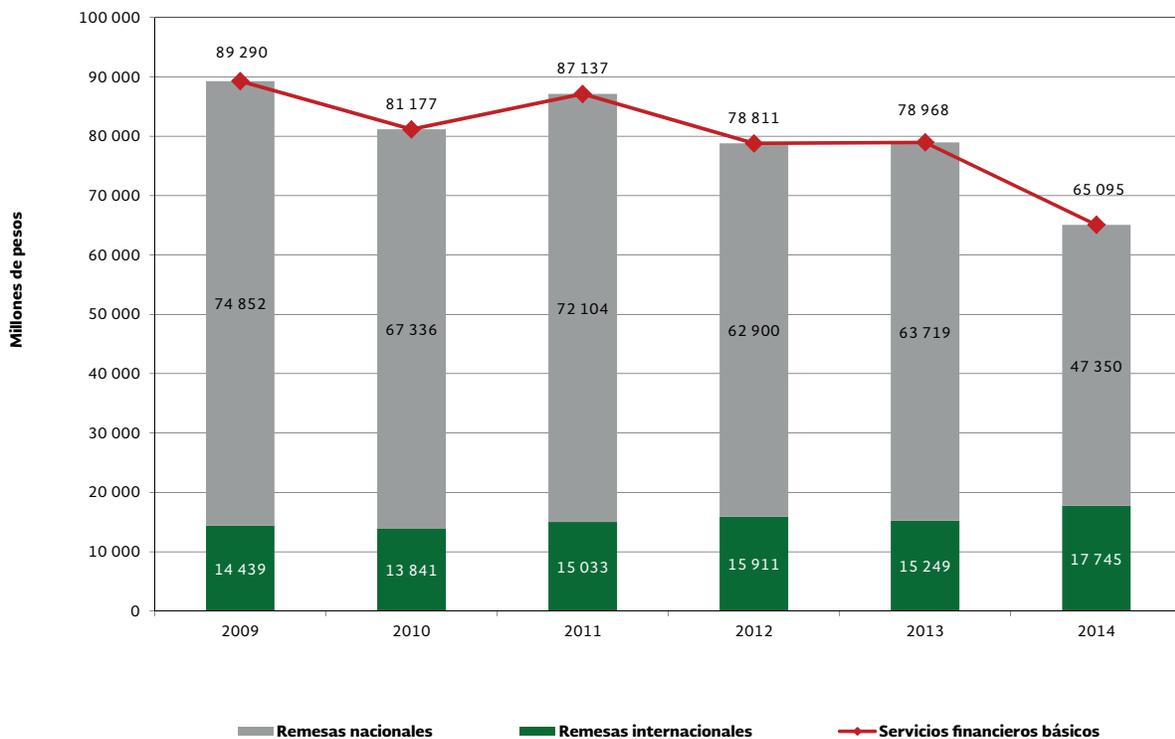
^c Incluye cobranza por Servicios a Terceros.

^d A partir de 2005, iniciaron las remesas de dinero para servicios bancarios con instituciones de cobertura nacional.

FUENTE: Telecomunicaciones de México.

Cantidades situadas por servicio financiero básico

Gráfica 3





ADMINISTRACIÓN

**INVERSIÓN EJERCIDA Y PORCENTAJE DE PARTICIPACIÓN
POR UNIDAD ADMINISTRATIVA DEL SECTOR CENTRAL
DE COMUNICACIONES Y TRANSPORTES**

CUADRO 4.1

(Millones de pesos)

Unidad administrativa central	Inversión ejercida	%
Sector Central	77 855.3	100.0
Centros SCT	63 238.8	81.2
Coordinación General de Centros SCT	0.0	0.0
Coordinación General de Puertos y Marina Mercante	0.0	0.0
Coordinación de la Sociedad de la Información y el Conocimiento	0.0	0.0
Dirección General de Aeronáutica Civil	0.0	0.0
Unidad de Asuntos Jurídicos	0.0	0.0
Dirección General de Autotransporte Federal	0.5	0.0
Dirección General de Carreteras	994.6	1.3
Dirección General de Comunicación Social	0.0	0.0
Dirección General de Conservación de Carreteras	922.5	1.2
Dirección General de Desarrollo Carretero	1 038.6	1.3
Dirección General de Evaluación	0.0	0.0
Dirección General de Fomento y Administración Portuaria	0.0	0.0
Dirección General de Marina Mercante	60.8	0.1
Dirección General de Planeación	0.0	0.0
Dirección General de Política de Telecomunicaciones y Radiodifusión.	0.0	0.0
Dirección General de Programación, Organización y Presupuesto	0.0	0.0
Dirección General de Protección y Medicina Preventiva en el Transporte	0.0	0.0
Dirección General de Puertos	1 609.2	2.1
Dirección General de Recursos Humanos	0.0	0.0
Dirección General de Recursos Materiales	0.0	0.0
Dirección General de Servicios Técnicos	481.6	0.6
Dirección General de Transporte Ferroviario y Multimodal	6 935.8	8.9
Órgano Interno del Control	0.0	0.0
Oficialía Mayor	0.0	0.0
Oficina del C. Secretario	0.0	0.0
Subsecretaría de Comunicaciones	2 566.3	3.3
Subsecretaría de Infraestructura	0.0	0.0
Subsecretaría de Transporte	0.0	0.0
Dirección General de Vinculación	0.0	0.0
Unidad de la Red Privada del Gobierno Federal	6.6	0.0
Unidad de Tecnologías de Información y Comunicaciones	0.0	0.0

NOTA: Se refiere a recursos públicos. Cifras a nivel devengado.

FUENTE: SCT. Dirección General de Programación, Organización y Presupuesto.

**INVERSIÓN EJERCIDA Y PORCENTAJE DE PARTICIPACIÓN
POR UNIDAD ADMINISTRATIVA DEL SECTOR
PARAESTATAL DE COMUNICACIONES
Y TRANSPORTES**

CUADRO 4.2

(Millones de pesos)

Unidad administrativa paraestatal	Inversión ejercida	%
Sector Paraestatal	8 347.3	100.0
Agencia Espacial Mexicana (AEM)	0.0	0.0
Administraciones Portuarias Integrales (API's) ^a	3 668.4	43.9
Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México, S.A. de C.V. (AICM)	765.8	9.2
Aeropuertos y Servicios Auxiliares (ASA)	709.2	8.5
Caminos y Puentes Federales de Ingresos y Servicios Conexos (CAPUFE)	254.7	3.1
Nuevo Grupo Aeroportuario de la Ciudad de México S.A. de C.V. (NGACM)	1 493.8	17.9
Ferrocarril del Istmo de Tehuantepec, S.A. de C.V. (FIT)	1 133.3	13.6
Fideicomiso de Formación y Capacitación para Personal de la Marina Mercante Nacional (FIDENA)	47.5	0.6
Instituto Mexicano del Transporte (IMT)	19.5	0.2
Servicio Postal Mexicano (SEPOMEX)	35.4	0.4
Servicios Aeroportuarios de la Ciudad de México, S.A. de C.V. (SACM)	-0.3	0.0
Servicios a la Navegación en el Espacio Aéreo Mexicano (SENEAM)	207.7	2.5
Telecomunicaciones de México (TELECOMM)	12.3	0.1

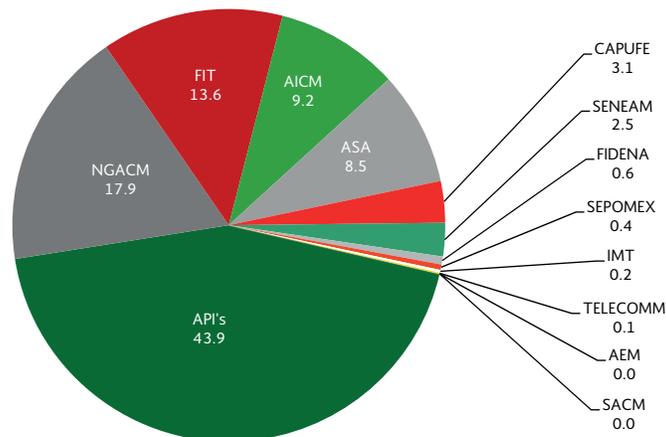
NOTA: Se refiere a recursos públicos. Cifras a nivel flujo de efectivo. Incluye órganos desconcentrados.

^a Incluye las Administraciones Portuarias Integrales de: Altamira, Coatzacoalcos, Dos Bocas, Ensenada, Guaymas, Lázaro Cárdenas, Manzanillo, Mazatlán, Progreso, Puerto Madero, Puerto Vallarta, Salina Cruz, Tampico, Topolobampo, Tuxpam y Veracruz.

FUENTE: SCT. Dirección General de Programación, Organización y Presupuesto.

Distribución porcentual de la inversión ejercida por unidad administrativa paraestatal

Gráfica 1



**INVERSIÓN EJERCIDA Y PORCENTAJE DE PARTICIPACIÓN POR SUBFUNCIÓN
SEGÚN SECTOR CENTRAL Y PARAESTATAL DE COMUNICACIONES
Y TRANSPORTES**

CUADRO 4.3

(Millones de pesos)

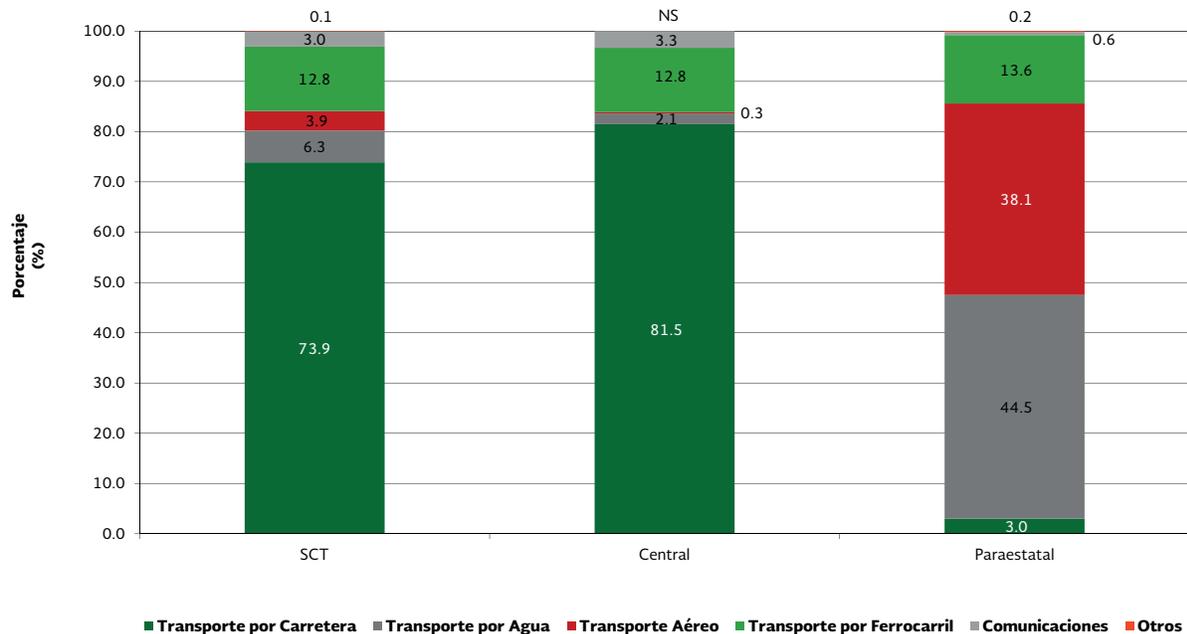
Subfunción	Total	%	Sector central	%	Sector paraestatal	%
Comunicaciones y Transportes	86 202.6	100.0	77 855.3	100.0	8 347.3	100.0
Transporte por Carretera	63 739.7	73.9	63 485.0	81.5	254.7	3.0
Transporte por Agua	5 385.9	6.3	1 670.0	2.1	3 715.9	44.5
Transporte Aéreo	3 376.2	3.9	200.0	0.3	3 176.2	38.1
Transporte por Ferrocarril	11 060.2	12.8	9 926.9	12.8	1 133.3	13.6
Comunicaciones	2 620.6	3.0	2 572.9	3.3	47.7	0.6
Otros	20.0	0.1	0.5	NS	19.5	0.2

NOTA: Se refiere a recursos públicos. Cifras a nivel flujo de efectivo para entidades del sector paraestatal.
NS No significativo.

FUENTE: SCT. Dirección General de Programación, Organización y Presupuesto.

**Distribución porcentual por subfunción del presupuesto ejercido
de los sectores central y paraestatal de comunicaciones
y transportes**

Gráfica 2



**INVERSIÓN EJERCIDA POR SUBFUNCIÓN EN EL SECTOR CENTRAL
DE COMUNICACIONES Y TRANSPORTES**

CUADRO 4.4

Serie anual de 2008 a 2014

(Millones de pesos)

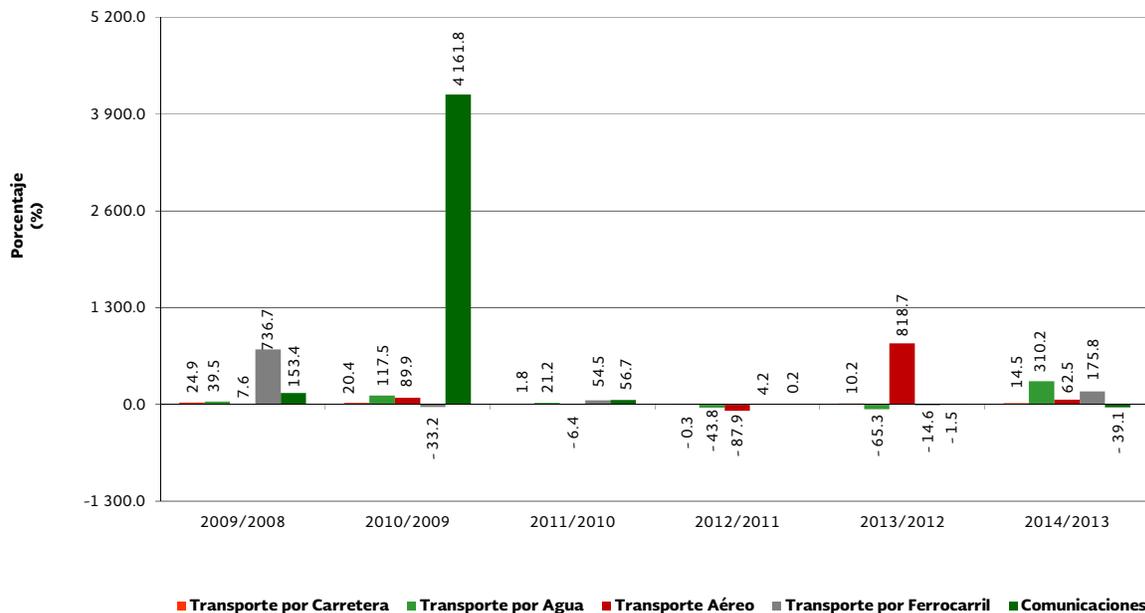
Subfunción	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014
Comunicaciones y Transportes	34 306.7	46 234.4	57 497.6	61 265.8	60 187.9	63 827.3	77 855.3
Transporte por Carretera	32 992.0	41 194.2	49 611.3	50 511.4	50 351.0	55 467.2	63 485.0
Transporte por Agua	568.3	792.7	1 724.0	2 089.8	1 173.7	407.1	1 670.0
Transporte Aéreo	58.0	62.4	118.5	110.9	13.4	123.1	200.0
Transporte por Ferrocarril	468.6	3 920.7	2 617.6	4 043.7	4 212.6	3 599.6	9 926.9
Comunicaciones	25.3	64.1	2 731.8	4 280.3	4 287.9	4 223.8	2 572.9
Otros	194.5	200.3	694.4	229.7	149.3	6.5	0.5

NOTA: Se refiere a recursos públicos.

FUENTE: SCT. Dirección General de Programación, Organización y Presupuesto.

**Variación porcentual anual de la inversión ejercida
por subfunción en el sector central**

Gráfica 3



NOTA: No se incluye la subfunción Otros.

**INVERSIÓN EJERCIDA POR SUBFUNCIÓN EN EL SECTOR PARAESTATAL
DE COMUNICACIONES Y TRANSPORTES**

CUADRO 4.5

Serie anual de 2008 a 2014

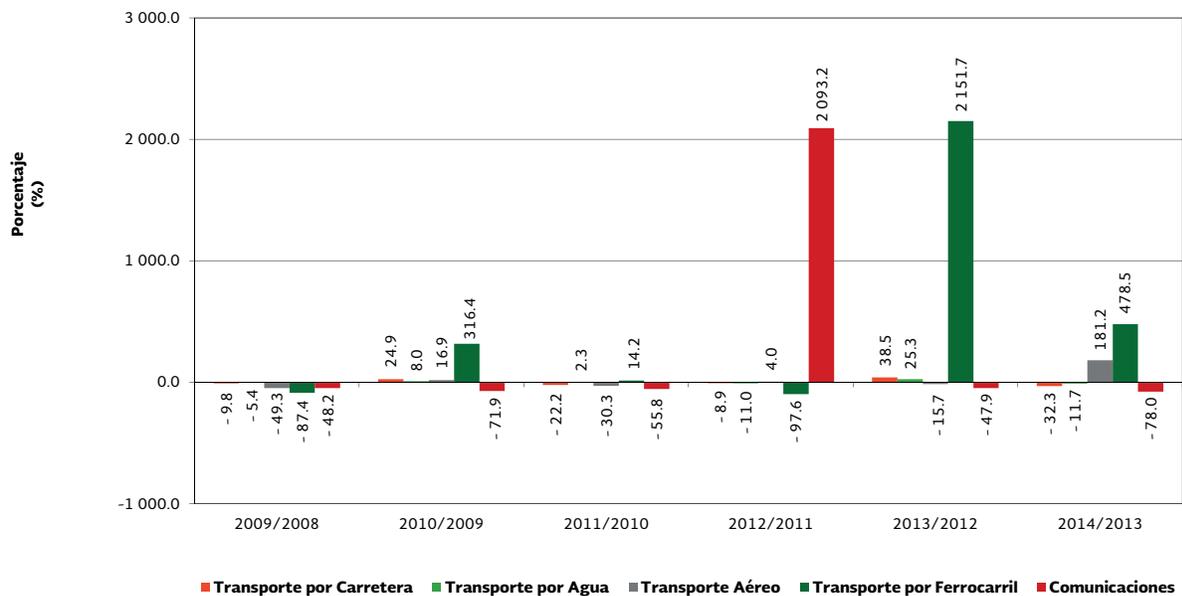
(Millones de pesos)

Subfunción	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014
Comunicaciones y Transportes	8 011.1	5 535.7	6 305.7	5 790.8	5 433.5	6 138.6	8 347.3
Transporte por Carretera	340.4	307.0	383.5	298.4	271.7	376.4	254.7
Transporte por Agua	3 611.2	3 414.8	3 688.5	3 773.9	3 360.2	4 208.8	3 715.9
Transporte Aéreo	3 121.2	1 581.5	1 849.4	1 288.4	1 340.1	1 129.5	3 176.2
Transporte por Ferrocarril	596.8	75.2	313.1	357.6	8.7	195.9	1 133.3
Comunicaciones	296.0	153.2	43.0	19.0	416.7	217.0	47.7
Otros	45.5	4.0	28.2	53.5	36.1	11.0	19.5

NOTA: Se refiere a recursos públicos. Cifras a nivel flujo de efectivo para entidades del sector paraestatal.
FUENTE: SCT. Dirección General de Programación, Organización y Presupuesto.

**Variación porcentual anual de la inversión ejercida
por subfunción en el sector paraestatal**

Gráfica 4



NOTA: No se incluye la subfunción Otros.

**COMPARATIVO ANUAL 2014/2013 DEL PRESUPUESTO EJERCIDO EN EL SECTOR
COMUNICACIONES Y TRANSPORTES POR SUBFUNCIÓN
SEGÚN TIPO DE GASTO**

CUADRO 4.6

(Millones de pesos)

Subfunción	2013			2014			Variación Porcentual 2014/2013 %
	Total	Gasto corriente	Gasto de inversión	Total	Gasto corriente	Gasto de inversión	
Comunicaciones y Transportes	99 581.8	29 615.9	69 965.9	122 952.9	36 750.3	86 202.6	23.5
Transporte por Carretera	59 611.7	3 768.1	55 843.6	68 611.5	4 871.8	63 739.7	15.1
SCT	2 115.3	356.9	1 758.4	4 789.8	1 352.5	3 437.3	126.4
Centros SCT	54 822.4	1 113.6	53 708.8	61 155.5	1 107.8	60 047.7	11.6
CAPUFE	2 674.0	2 297.6	376.4	2 666.2	2 411.5	254.7	- 0.3
Transporte por Agua	7 975.0	3 359.1	4 615.9	9 019.7	3 633.9	5 385.8	13.1
SCT	632.7	225.6	407.1	1 925.4	255.5	1 669.9	204.3
Centros SCT	205.8	205.8	0.0	204.8	204.8	0.0	- 0.5
API's ^a	6 878.5	2 730.5	4 148.0	6 614.7	2 946.3	3 668.4	- 3.8
FIDENA	258.0	197.2	60.8	274.8	227.3	47.5	6.5
Transporte Aéreo	9 529.9	8 277.3	1 252.6	11 300.4	7 924.2	3 376.2	18.6
SCT	380.1	377.0	3.1	350.2	350.2	0.0	- 7.9
Centros SCT	228.7	108.7	120.0	325.5	125.5	200.0	42.3
ASA	2 279.9	1 657.2	622.7	2 445.2	1 736.0	709.2	7.3
Grupo Aeroportuario de la Cd. de México ^b	4 414.8	4 069.0	345.8	5 725.0	3 465.7	2 259.3	29.7
SENEAM	2 226.4	2 065.4	161.0	2 454.5	2 246.8	207.7	10.2
Transporte por Ferrocarril	4 443.5	648.0	3 795.5	11 836.1	775.9	11 060.2	166.4
SCT	1 779.3	131.1	1 648.2	7 051.3	115.5	6 935.8	296.3
Centros SCT	1 974.6	23.2	1 951.4	3 013.3	22.2	2 991.1	52.6
FIT	689.6	493.7	195.9	1 771.5	638.2	1 133.3	156.9
Comunicaciones	14 627.7	10 186.9	4 440.8	18 306.9	15 686.3	2 620.6	25.2
SCT	6 855.2	2 631.4	4 223.8	10 895.5	8 322.6	2 572.9	58.9
Centros SCT	107.3	107.3	0.0	102.4	102.4	0.0	- 4.6
TELECOMM	2 557.0	2 513.1	43.9	2 473.2	2 460.9	12.3	- 3.3
Correos de México	4 744.7	4 571.6	173.1	4 835.8	4 800.4	35.4	1.9
IFT	363.5	363.5	0.0	0.0	0.0	0.0	- 100.0
Otros	3 394.0	3 376.5	17.5	3 878.2	3 858.2	20.0	14.3
SCT	1 884.7	1 882.3	2.4	2 473.2	2 472.7	0.5	31.2
Centros SCT	1 277.8	1 273.7	4.1	1 076.0	1 076.0	0.0	- 15.8
Agencia Espacial Mexicana	60.9	60.9	0.0	104.7	104.7	0.0	71.9
IMT	170.6	159.6	11.0	224.3	204.8	19.5	31.5

NOTA: Se refiere a recursos públicos. Cifras a nivel flujo de efectivo para entidades del sector paraestatal.

La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.

^a Incluye las Administraciones Portuarias Integrales de: Altamira, Coatzacoalcos, Dos Bocas, Ensenada, Guaymas, Lázaro Cárdenas, Manzanillo, Mazatlán, Progreso, Puerto Madero, Puerto Vallarta, Salina Cruz, Tampico, Topolobampo, Tuxpam y Veracruz.

^b Incluye Aeropuerto Internacional de la Cd. de México y Servicios Aeroportuarios de la Cd. de México.

FUENTE: SCT. Dirección General de Programación, Organización y Presupuesto.

**PRESUPUESTO EJERCIDO EN EL SECTOR COMUNICACIONES
Y TRANSPORTES Y PORCENTAJE DE PARTICIPACIÓN
POR TIPO DE GASTO Y SUBFUNCIÓN SEGÚN
SECTOR CENTRAL Y PARAESTATAL**

CUADRO 4.7

(Millones de pesos)

Tipo de gasto Subfunción	Total	%	Central	%	Paraestatal	%
Presupuesto ejercido	122 952.9	100.0	93 363.0	100.0	29 589.9	100.0
Inversión pública	86 202.6	70.1	77 855.3	83.4	8 347.3	28.2
Gasto corriente	36 750.3	29.9	15 507.7	16.6	21 242.6	71.8
Presupuesto ejercido	122 952.9	100.0	93 362.9	100.0	29 589.9	100.0
Transporte por Carretera	68 611.4	55.8	65 945.2	70.6	2 666.2	9.0
Transporte por Agua	9 019.8	7.3	2 130.3	2.3	6 889.5	23.3
Transporte Aéreo	11 300.4	9.2	675.7	0.7	10 624.7	35.9
Transporte por Ferrocarril	11 836.1	9.6	10 064.6	10.8	1 771.5	6.0
Comunicaciones	18 306.9	14.9	10 997.9	11.8	7 309.0	24.7
Otros	3 878.2	3.2	3 549.2	3.8	329.0	1.1

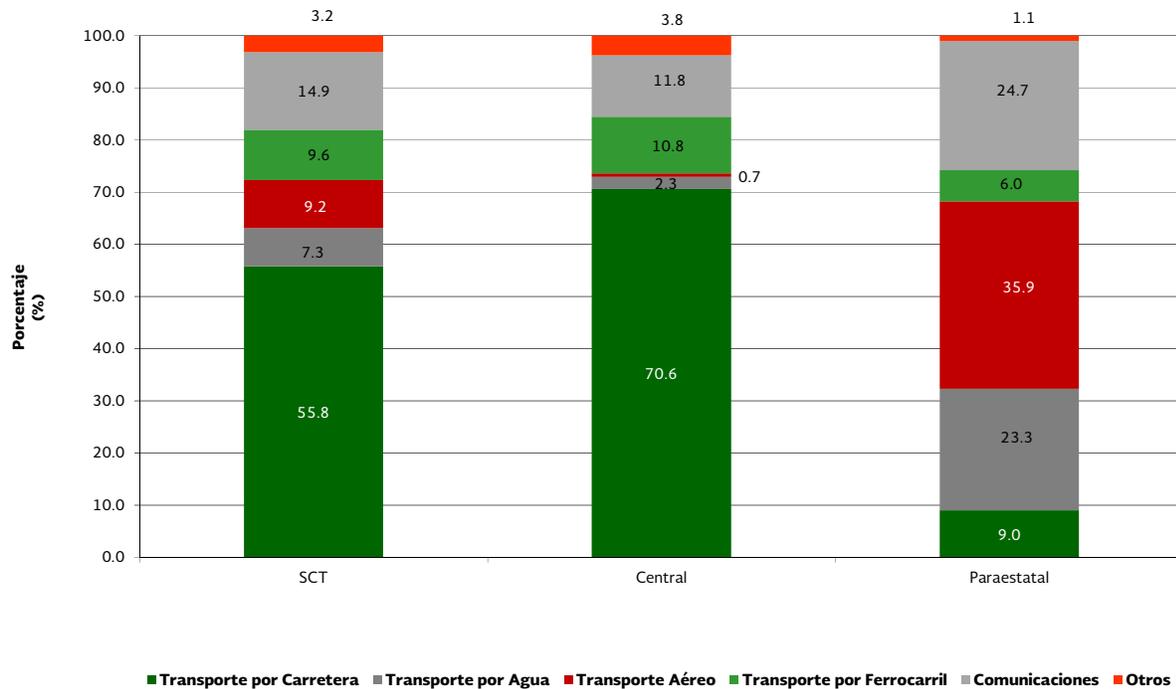
NOTA: Se refiere a recursos públicos.

La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.

FUENTE: SCT. Dirección General de Programación, Organización y Presupuesto.

**Distribución porcentual por subfunción del presupuesto ejercido
de los sectores central y paraestatal de comunicaciones
y transportes**

Gráfica 5



**INVERSIÓN EJERCIDA Y PORCENTAJE DE PARTICIPACIÓN
POR ENTIDAD FEDERATIVA SEGÚN SECTOR CENTRAL
Y PARAESTATAL DE COMUNICACIONES
Y TRANSPORTES**

CUADRO 4.8

(Millones de pesos)

Entidad	Total	%	Sector central	Sector paraestatal
Comunicaciones y Transportes	86 202.6	100.0	77 855.3	8 347.3
Aguascalientes	741.0	0.8	738.4	2.6
Baja California	1 862.2	2.2	1 790.6	71.6
Baja California Sur	1 089.8	1.3	1 070.0	19.8
Campeche	1 830.0	2.1	1 286.0	544.0
Coahuila de Zaragoza	1 168.0	1.3	1 167.9	0.1
Colima	2 344.6	2.7	1 661.3	683.3
Chiapas	2 754.5	3.2	2 443.3	311.2
Chihuahua	1 603.3	1.9	1 595.8	7.5
Distrito Federal	15 733.2	18.2	14 616.5	1 116.7
Durango	2 111.5	2.4	2 111.4	0.1
Guanajuato	3 731.8	4.3	3 722.9	8.9
Guerrero	3 157.0	3.7	3 143.1	13.9
Hidalgo	1 627.0	1.9	1 625.9	1.1
Jalisco	2 678.7	3.1	2 646.5	32.2
México	6 353.6	7.4	4 856.0	1 497.6
Michoacán de Ocampo	2 884.2	3.3	2 190.8	693.4
Morelos	690.1	0.8	676.6	13.5
Nayarit	1 110.9	1.3	1 039.3	71.6
Nuevo León	2 039.1	2.4	2 035.8	3.3
Oaxaca	3 056.4	3.5	2 919.6	136.8
Puebla	5 350.1	6.2	5 334.5	15.6
Querétaro de Arteaga	2 362.7	2.7	2 333.1	29.6
Quintana Roo	1 194.0	1.4	1 140.4	53.6
San Luis Potosí	2 495.5	2.9	2 491.7	3.8
Sinaloa	1 866.0	2.2	1 754.8	111.2
Sonora	2 395.7	2.8	1 952.7	443.0
Tabasco	1 465.9	1.7	1 404.6	61.3
Tamaulipas	2 544.5	3.0	1 862.6	681.9
Tlaxcala	924.2	1.1	922.6	1.6
Veracruz Ignacio de la Llave	3 173.5	3.7	2 173.0	1 000.5
Yucatán	1 697.7	2.0	1 044.3	653.4
Zacatecas	2 165.8	2.5	2 103.4	62.4

NOTA: Se refiere a recursos públicos. Cifras a nivel flujo de efectivo para entidades del sector paraestatal.

La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.

FUENTE: SCT. Dirección General de Programación, Organización y Presupuesto.



INDICADORES REGIONALES

Mesorregiones



Sur-Sureste

- Campeche
- Chiapas
- Guerrero
- Oaxaca
- Puebla
- Quintana Roo
- Tabasco
- Veracruz de Ignacio de la Llave
- Yucatán

Centro-Occidente

- Aguascalientes
- Colima
- Guanajuato
- Jalisco
- Michoacán de Ocampo
- Nayarit
- Querétaro de Arteaga
- San Luis Potosí
- Zacatecas

Centro-País

- Distrito Federal
- Hidalgo
- México
- Morelos
- Tlaxcala

Noreste

- Chihuahua
- Durango
- Coahuila de Zaragoza
- Nuevo León
- Tamaulipas

Noroeste

- Baja California
- Baja California Sur
- Sinaloa
- Sonora

ANUARIO ESTADÍSTICO
SECTOR COMUNICACIONES
Y TRANSPORTES

2 0 1 4

VARIABLES GEOGRÁFICAS Y DEMOGRÁFICAS SELECCIONADAS
POR ENTIDAD FEDERATIVA

CUADRO 5.1

Entidad Federativa	Superficie territorial ^a (Km ²)	Longitud de la línea de costa (Km)	Población			Localidades			Localidades mayores de 100 000 habitantes
			Total	Rural	Urbana	Total	Rurales	Urbanas	
Estados Unidos Mexicanos	1 959 248	11 122	112 336 538	26 049 128	86 287 410	192 245	188 594	3 651	131
Aguascalientes	5 272	0	1 184 996	227 407	957 589	1 989	1 960	29	1
Baja California	71 505	1 493	3 155 070	243 196	2 911 874	4 547	4 486	61	3
Baja California Sur	73 948	2 131	637 026	88 308	548 718	2 850	2 832	18	1
Campeche	57 033	425	822 441	209 032	613 409	2 778	2 747	31	2
Coahuila de Zaragoza	150 615	0	2 748 391	275 003	2 473 388	3 825	3 782	43	5
Colima	5 466	142	650 555	73 016	577 539	1 235	1 216	19	3
Chiapas	73 628	266	4 796 580	2 459 382	2 337 198	20 047	19 873	174	3
Chihuahua	245 962	0	3 406 465	517 269	2 889 196	12 257	12 208	49	5
Distrito Federal	1 525	0	8 851 080	40 687	8 810 393	547	514	33	15
Durango	122 792	0	1 632 934	508 499	1 124 435	5 794	5 750	44	2
Guanajuato	31 032	0	5 486 372	1 651 168	3 835 204	8 995	8 851	144	4
Guerrero	64 791	522	3 388 768	1 416 920	1 971 848	7 290	7 155	135	3
Hidalgo	20 664	0	2 665 018	1 273 778	1 391 240	4 714	4 572	142	2
Jalisco	79 085	351	7 350 682	985 248	6 365 434	10 946	10 730	216	5
México	21 419	0	15 175 862	1 973 517	13 202 345	4 844	4 311	533	21
Michoacán de Ocampo	58 585	228	4 351 037	1 362 688	2 988 349	9 427	9 217	210	3
Morelos	4 961	0	1 777 227	286 889	1 490 338	1 504	1 411	93	3
Nayarit	27 103	296	1 084 979	336 945	748 034	2 700	2 651	49	1
Nuevo León	64 742	0	4 653 458	247 333	4 406 125	5 265	5 201	64	8
Oaxaca	93 147	568	3 801 962	2 002 757	1 799 205	10 496	10 321	175	2
Puebla	34 155	0	5 779 829	1 631 443	4 148 386	6 400	6 098	302	2
Querétaro de Arteaga	12 114	0	1 827 937	540 664	1 287 273	2 717	2 637	80	2
Quintana Roo	39 201	1 176	1 325 578	157 058	1 168 520	1 993	1 968	25	3
San Luis Potosí	63 778	0	2 585 518	935 008	1 650 510	6 829	6 766	63	3
Sinaloa	58 359	622	2 767 761	751 994	2 015 767	5 845	5 756	89	3
Sonora	180 605	1 209	2 662 480	372 252	2 290 228	7 268	7 204	64	6
Tabasco	24 612	200	2 238 603	954 075	1 284 528	2 499	2 371	128	1
Tamaulipas	79 686	433	3 268 554	398 945	2 869 609	7 344	7 299	45	7
Tlaxcala	4 052	0	1 169 936	235 696	934 240	1 294	1 185	109	0
Veracruz de Ignacio de la Llave	72 005	720	7 643 194	2 976 060	4 667 134	20 828	20 513	315	8
Yucatán	43 577	340	1 955 577	312 821	1 642 756	2 506	2 404	102	1
Zacatecas	73 829	0	1 490 668	604 070	886 598	4 672	4 605	67	3

^a La superficie territorial no incluye la superficie insular.

FUENTE: INEGI. Estados Unidos Mexicanos. Censo de Población y Vivienda 2010. Aguascalientes, Ags.

LONGITUDES DE LAS REDES CARRETERA Y FERROVIARIA POR MESORREGIÓN Y ENTIDAD FEDERATIVA

CUADRO 5.2

(Kilómetros)

Mesorregión	Red carretera	Red ferroviaria
Entidad Federativa		
Estados Unidos Mexicanos	389 345	26 727.0
Sur-Sureste	138 409	5 499.2
Porcentaje (%)	35.6	20.6
Campeche	5 550	415.6
Chiapas	22 978	567.7
Guerrero	18 733	93.6
Oaxaca	23 396	648.9
Puebla	10 274	1 057.2
Quintana Roo	5 796	0.0
Tabasco	10 623	300.2
Veracruz de Ignacio de la Llave	28 656	1 806.6
Yucatán	12 403	609.4
Centro-Occidente	98 900	6 686.1
Porcentaje (%)	25.4	25.0
Aguascalientes	2 345	222.6
Colima	3 237	250.9
Guanajuato	12 820	1 085.0
Jalisco	28 343	1 109.2
Michoacán de Ocampo	15 468	1 242.4
Nayarit	9 733	394.2
Querétaro de Arteaga	3 295	476.4
San Luis Potosí	11 597	1 234.7
Zacatecas	12 062	670.7

(Continúa)

Mesorregión	Red carretera	Red ferroviaria
Entidad Federativa		
Centro-País	33 009	3 061.1
Porcentaje (%)	8.5	11.5
Distrito Federal	108	281.4
Hidalgo	11 901	864.7
México	15 033	1 304.1
Morelos	3 021	259.1
Tlaxcala	2 946	351.8
Noreste	58 935	8 054.5
Porcentaje (%)	15.1	30.1
Coahuila de Zaragoza	8 572	2 218.1
Chihuahua	13 284	2 654.5
Durango	15 659	1 153.3
Nuevo León	7 420	1 091.9
Tamaulipas	14 000	936.7
Noroeste	60 092	3 426.1
Porcentaje (%)	15.4	12.8
Baja California	11 952	223.2
Baja California Sur	5 970	0.0
Sinaloa	16 996	1 194.5
Sonora	25 174	2 008.4

FUENTE: SCT. Subsecretaría de Infraestructura y Dirección General de Transporte Ferroviario y Multimodal.

Longitud de la red carretera por mesorregión
(Kilómetros)



Longitud de la red ferroviaria por mesorregión
(Kilómetros)



**ÁREA DE LAS PISTAS DEL SISTEMA AEROPORTUARIO NACIONAL
Y LONGITUD DE ATRAQUE EN LOS PUERTOS DEL PAÍS
POR MESORREGIÓN Y ENTIDAD FEDERATIVA**

CUADRO 5.3

Mesorregión Entidad Federativa	Área de pistas ^a (Km ²)	Longitud de atraque (Metros)
Estados Unidos Mexicanos	9 083.6	214 155
Sur-Sureste	3 210.3	104 714
Porcentaje (%)	35.3	48.9
Campeche	295.5	15 193
Chiapas	401.0	1 299
Guerrero	358.0	16 478
Oaxaca	396.8	4 506
Puebla	291.8	0
Quintana Roo	736.3	25 540
Tabasco	99.0	5 554
Veracruz de Ignacio de la Llave	379.0	23 508
Yucatán	253.0	12 636
Centro-Occidente	2 018.0	32 657
Porcentaje (%)	22.2	15.2
Aguascalientes	165.0	0
Colima	242.4	7 045
Guanajuato	157.5	0
Jalisco	441.5	13 807
Michoacán de Ocampo	302.7	5 771
Nayarit	144.4	6 034
Querétaro de Arteaga	219.5	0
San Luis Potosí	210.0	0
Zacatecas	135.0	0
Centro-País	794.2	0
Porcentaje (%)	8.8	0.0
Distrito Federal	357.7	0
Hidalgo	0.0	0
México	263.3	0
Morelos	173.2	0
Tlaxcala	0.0	0
Noreste	1 564.5	17 131
Porcentaje (%)	17.2	8.0
Coahuila de Zaragoza	175.6	0
Chihuahua	396.6	0
Durango	130.8	0
Nuevo León	189.0	0
Tamaulipas	672.5	17 131
Noroeste	1 496.6	59 653
Porcentaje (%)	16.5	27.9
Baja California	250.0	6 726
Baja California Sur	396.1	22 430
Sinaloa	355.6	15 502
Sonora	494.9	14 995

^a Se refiere a infraestructura de aeropuertos a cargo de ASA y Grupos Aeroportuarios.

FUENTE: Aeropuertos y Servicios Auxiliares y Grupos Aeroportuarios. SCT. Coordinación General de Puertos y Marina Mercante.

**SUSCRIPCIONES DE TELEFONÍA FIJA Y TELEFONÍA MÓVIL
POR MESORREGIÓN Y ENTIDAD FEDERATIVA**

CUADRO 5.4

Mesorregión Entidad Federativa	Suscripciones de Telefonía fija	Suscripciones de Telefonía móvil ^a
Estados Unidos Mexicanos	18 358 971	104 506 083
Sur-Sureste	3 243 996	ND
Porcentaje (%)	17.7	ND
Campeche	81 596	ND
Chiapas	484 050	ND
Guerrero	324 446	ND
Oaxaca	258 965	ND
Puebla	753 135	ND
Quintana Roo	179 610	ND
Tabasco	163 298	ND
Veracruz de Ignacio de la Llave	781 143	ND
Yucatán	217 753	ND
Centro-Occidente	4 595 269	ND
Porcentaje (%)	25.0	ND
Aguascalientes	201 696	ND
Colima	550 500	ND
Guanajuato	823 515	ND
Jalisco	1 553 255	ND
Michoacán de Ocampo	499 706	ND
Nayarit	145 412	ND
Querétaro de Arteaga	333 323	ND
San Luis Potosí	328 611	ND
Zacatecas	159 251	ND
(Continúa)		

Mesorregión Entidad Federativa	Suscripciones de Telefonía fija	Suscripciones de Telefonía móvil ^a
Centro-País	6 683 254	ND
Porcentaje (%)	36.4	ND
Distrito Federal	3 711 385	ND
Hidalgo	263 689	ND
México	2 257 753	ND
Morelos	329 748	ND
Tlaxcala	120 679	ND
Noreste	2 463 191	ND
Porcentaje (%)	13.4	ND
Coahuila de Zaragoza	214 710	ND
Chihuahua	119 329	ND
Durango	188 906	ND
Nuevo León	1 439 555	ND
Tamaulipas	500 691	ND
Noroeste	1 373 261	ND
Porcentaje (%)	7.5	ND
Baja California	546 242	ND
Baja California Sur	112 398	ND
Sinaloa	337 067	ND
Sonora	377 554	ND

^a No se cuenta con la actualización de los desgloses por entidad federativa.
ND No disponible.
FUENTE: IFT, Coordinación General de Planeación Estratégica.

Suscripciones de telefonía fija por mesorregión



**OFICINAS POSTALES PROPIAS Y SUCURSALES TELEGRÁFICAS
POR MESORREGIÓN Y ENTIDAD FEDERATIVA**

CUADRO 5.5

Mesorregión Entidad Federativa	Oficinas postales propias	Sucursales telegráficas
Estados Unidos Mexicanos	1 668	1 677
Sur-Sureste	487	541
Porcentaje (%)	29.2	32.3
Campeche	14	22
Chiapas	61	64
Guerrero	58	68
Oaxaca	80	121
Puebla	52	62
Quintana Roo	20	23
Tabasco	29	33
Veracruz de Ignacio de la Llave	133	117
Yucatán	40	31
Centro-Occidente	475	431
Porcentaje (%)	28.5	25.7
Aguascalientes	10	18
Colima	17	22
Guanajuato	63	64
Jalisco	154	106
Michoacán de Ocampo	91	71
Nayarit	27	46
Querétaro de Arteaga	29	25
San Luis Potosí	45	46
Zacatecas	39	33
(Continúa)		

Mesorregión Entidad Federativa	Oficinas postales propias	Sucursales telegráficas
Centro-País	331	264
Porcentaje (%)	19.8	15.7
Distrito Federal	97	87
Hidalgo	33	43
México	146	89
Morelos	38	33
Tlaxcala	17	12
Noreste	198	237
Porcentaje (%)	11.9	14.1
Coahuila de Zaragoza	32	51
Chihuahua	51	47
Durango	37	46
Nuevo León	44	43
Tamaulipas	34	50
Noroeste	177	204
Porcentaje (%)	10.6	12.2
Baja California	37	35
Baja California Sur	25	28
Sinaloa	54	71
Sonora	61	70

FUENTE: Servicio Postal Mexicano, Telecomunicaciones de México.

Oficinas postales por mesorregión



Sucursales telegráficas por mesorregión



**INVERSIÓN EJERCIDA POR MESORREGIÓN Y ENTIDAD FEDERATIVA
SEGÚN SECTOR CENTRAL Y PARAESTATAL**

CUADRO 5.6

(Millones de pesos corrientes)

Mesorregión	Inversión ejercida en el Sector			Mesorregión	Inversión ejercida en el Sector			
	Entidad Federativa	Total	Central		Paraestatal	Entidad Federativa	Total	Central
Estados Unidos Mexicanos		86 202.6	77 855.3	8 347.3				
Sur-Sureste		23 679.0	20 888.8	2 790.2	Centro-País	25 328.1	22 697.6	2 630.5
Porcentaje (%)		27.4	26.8	33.4	Porcentaje (%)		29.4	31.5
Campeche		1 830.0	1 286.0	544.0	Distrito Federal		14 616.5	1 116.7
Chiapas		2 754.5	2 443.3	311.2	Hidalgo		1 625.9	1.1
Guerrero		3 157.0	3 143.1	13.9	México		4 856.0	1 497.6
Oaxaca		3 056.4	2 919.6	136.8	Morelos		676.6	13.5
Puebla		5 350.1	5 334.5	15.6	Tlaxcala		922.6	1.6
Quintana Roo		1 194.0	1 140.4	53.6				
Tabasco		1 465.9	1 404.6	61.3	Noreste	9 466.5	8 773.5	693.0
Veracruz de Ignacio de la Llave		3 173.5	2 173.0	1 000.5	Porcentaje (%)		11.0	8.3
Yucatán		1 697.7	1 044.3	653.4	Coahuila de Zaragoza		1 167.9	0.1
					Chihuahua		1 595.8	7.5
Centro-Occidente		20 515.3	18 927.4	1 587.9	Durango		2 111.4	0.1
Porcentaje (%)		23.8	24.3	19.0	Nuevo León		2 035.8	3.3
Aguascalientes		741.0	738.4	2.6	Tamaulipas		1 862.6	681.9
Colima		2 344.6	1 661.3	683.3				
Guanajuato		3 731.8	3 722.9	8.9	Noroeste	7 213.7	6 568.1	645.6
Jalisco		2 678.7	2 646.5	32.2	Porcentaje (%)		8.4	7.8
Michoacán de Ocampo		2 884.2	2 190.8	693.4	Baja California		1 790.6	71.6
Nayarit		1 110.9	1 039.3	71.6	Baja California Sur		1 070.0	19.8
Querétaro de Arteaga		2 362.7	2 333.1	29.6	Sinaloa		1 754.8	111.2
San Luis Potosí		2 495.5	2 491.7	3.8	Sonora		1 952.7	443.0
Zacatecas		2 165.8	2 103.4	62.4				
(Continúa)								

NOTA: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.

FUENTE: SCT. Dirección General de Programación, Organización y Presupuesto.

Inversión ejercida por el sector central de Comunicaciones y Transportes por mesorregión
(Millones de pesos corrientes)



Participación de los sectores central y paraestatal en la inversión ejercida de Comunicaciones y Transportes por mesorregión



Inversión ejercida por el sector paraestatal de Comunicaciones y Transportes por mesorregión
(Millones de pesos corrientes)



**DISTRIBUCIÓN PORCENTUAL DE LA INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTES
Y COMUNICACIONES POR ENTIDAD FEDERATIVA SEGÚN MODO
DE TRANSPORTE Y SERVICIO DE COMUNICACIONES**

**CUADRO 5.7
1a. parte**

Entidad Federativa	Longitud de la red carretera	Longitud de la red ferroviaria	Flota vehicular del autotransporte federal		Aeropuertos ^b	Puertos
			Pasajeros ^a	Carga		
Estados Unidos Mexicanos	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0
Aguascalientes	0.6	0.8	1.5	1.3	1.8	NA
Baja California	3.1	0.8	1.4	2.8	2.8	3.1
Baja California Sur	1.5	0.0	1.2	0.2	4.4	10.5
Campeche	1.4	1.6	0.4	0.2	3.3	7.1
Coahuila de Zaragoza	2.2	8.3	1.6	3.8	1.9	NA
Colima	0.8	0.9	0.3	0.8	2.7	3.3
Chiapas	5.9	2.1	2.0	0.6	4.4	0.6
Chihuahua	3.4	9.9	0.9	2.9	4.4	NA
Distrito Federal	NS	1.1	30.7	19.2	3.9	NA
Durango	4.0	4.3	0.7	1.7	1.4	NA
Guanajuato	3.3	4.1	5.9	5.1	1.7	NA
Guerrero	4.8	0.4	0.8	0.3	3.9	7.7
Hidalgo	3.1	3.2	2.9	3.2	NA	0.0
Jalisco	7.3	4.1	8.0	6.8	4.9	6.5
México	3.9	4.9	4.3	5.4	2.9	NA
Michoacán de Ocampo	4.0	4.6	3.1	2.8	3.3	2.7
Morelos	0.8	1.0	1.1	0.9	1.9	NA
Nayarit	2.5	1.5	0.7	0.2	1.6	2.8
Nuevo León	1.9	4.1	4.3	13.8	2.1	NA
Oaxaca	6.0	2.4	1.8	0.5	4.4	2.1
Puebla	2.6	4.0	3.2	3.5	3.2	NA
Querétaro de Arteaga	0.8	1.8	3.4	2.9	2.4	NA
Quintana Roo	1.5	0.0	5.6	0.2	8.1	11.9
San Luis Potosí	3.0	4.6	2.1	2.6	2.3	NA
Sinaloa	4.4	4.5	1.6	2.4	3.9	7.2
Sonora	6.5	7.5	1.0	2.3	5.4	7.0
Tabasco	2.7	1.1	1.0	0.8	1.1	2.6
Tamaulipas	3.6	3.5	1.5	5.9	7.4	8.0
Tlaxcala	0.7	1.3	1.5	0.7	NA	NA
Veracruz de Ignacio de la Llave	7.4	6.8	3.8	4.8	4.2	11.0
Yucatán	3.2	2.3	1.2	0.9	2.8	5.9
Zacatecas	3.1	2.5	0.5	0.5	1.5	NA

**DISTRIBUCIÓN PORCENTUAL DE LA INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTES
Y COMUNICACIONES POR ENTIDAD FEDERATIVA SEGÚN MODO
DE TRANSPORTE Y SERVICIO DE COMUNICACIONES**

**CUADRO 5.7
2a. parte y última**

Entidad Federativa	Suscripciones			Estaciones ^c		Puntos de servicio postal	Sucursales telegráficas
	Telefonía fija	Telefonía móvil ^d	Televisión restringida	Radio	TV		
Estados Unidos Mexicanos	100.0	ND	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0
Aguascalientes	1.1	ND	1.1	1.4	0.9	0.6	1.1
Baja California	3.0	ND	4.3	4.0	2.5	2.2	2.1
Baja California Sur	0.6	ND	0.9	2.2	2.7	1.5	1.7
Campeche	0.4	ND	0.8	1.3	1.8	0.9	1.3
Coahuila de Zaragoza	1.2	ND	2.2	5.8	4.8	1.9	3.0
Colima	3.0	ND	0.8	1.2	1.8	1.0	1.3
Chiapas	2.6	ND	2.2	3.4	5.2	3.7	3.8
Chihuahua	0.6	ND	3.2	5.3	5.7	3.1	2.8
Distrito Federal	20.2	ND	9.6	3.5	1.4	5.8	5.2
Durango	1.0	ND	1.4	1.7	2.0	2.2	2.7
Guanajuato	4.5	ND	4.3	3.6	5.2	3.8	3.8
Guerrero	1.8	ND	2.4	3.2	3.1	3.5	4.1
Hidalgo	1.4	ND	2.4	1.5	1.4	2.0	2.6
Jalisco	8.5	ND	7.0	5.8	3.1	9.2	6.3
México	12.3	ND	11.4	2.1	1.6	8.8	5.3
Michoacán de Ocampo	2.7	ND	3.5	4.9	5.0	5.5	4.2
Morelos	1.8	ND	1.7	1.5	0.7	2.3	2.0
Nayarit	0.8	ND	1.1	1.5	1.4	1.6	2.7
Nuevo León	7.8	ND	5.2	4.2	5.0	2.6	2.6
Oaxaca	1.4	ND	2.3	4.7	7.9	4.8	7.2
Puebla	4.1	ND	4.0	3.1	1.3	3.1	3.7
Querétaro de Arteaga	1.8	ND	2.2	1.2	0.7	1.7	1.5
Quintana Roo	1.0	ND	1.9	2.0	2.3	1.2	1.4
San Luis Potosí	1.8	ND	2.2	2.0	2.7	2.7	2.7
Sinaloa	1.8	ND	3.1	3.6	2.3	3.2	4.2
Sonora	2.1	ND	3.3	7.2	12.6	3.7	4.2
Tabasco	0.9	ND	2.3	2.0	1.8	1.7	2.0
Tamaulipas	2.7	ND	3.2	5.4	5.1	2.0	3.0
Tlaxcala	0.7	ND	0.9	0.4	0.7	1.0	0.7
Veracruz de Ignacio de la Llave	4.3	ND	6.4	6.8	3.8	8.0	7.0
Yucatán	1.2	ND	1.7	2.2	1.4	2.4	1.8
Zacatecas	0.9	ND	1.0	1.3	2.1	2.3	2.0

NOTA: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total debido al redondeo de las cifras.

^a Incluye flota para el servicio de autotransporte de pasajeros y turismo.

^b Incluye a los aeropuertos administrados por Aeropuertos y Servicios Auxiliares, Secretaría de Comunicaciones y Transportes, Gobiernos Estatales, Gobiernos Municipales y Grupos Aeroportuarios. Hasta 2009 se incluían los aeropuertos a cargo de la Secretaría de Marina y de la Secretaría de la Defensa Nacional.

^c Se refieren a las estaciones en operación de Radio y TV concesionadas y permisionadas.

^d No se cuenta con la actualización de los desgloses por entidad federativa.

NA No aplicable.

ND No disponible.

NS No significativo.

FUENTE: SCT. Dirección General de Planeación. Cálculos propios con base en información proporcionada por las áreas del Sector Comunicaciones y Transportes.

**RANGO OCUPADO POR LAS ENTIDADES FEDERATIVAS DE ACUERDO
A SU PARTICIPACIÓN EN LA INFRAESTRUCTURA DE LOS TRANSPORTES
Y LAS COMUNICACIONES**

**CUADRO 5.8
1a. parte**

Entidad Federativa	Longitud de la red carretera	Longitud de la red ferroviaria	Flota vehicular del autotransporte federal		Aeropuertos ^a	Puertos
			Pasajeros	Carga		
Aguascalientes	31	29	19	19	25	NA
Baja California	16	28	20	13	18	12
Baja California Sur	24	31	21	30	8	3
Campeche	26	21	31	32	14	7
Coahuila de Zaragoza	22	2	16	8	23	NA
Colima	28	27	32	22	19	11
Chiapas	5	19	13	25	5	17
Chihuahua	12	1	26	11	7	NA
Distrito Federal	32	25	1	1	11	NA
Durango	8	9	28	18	29	NA
Guanajuato	13	12	3	6	26	NA
Guerrero	6	30	27	28	10	5
Hidalgo	17	15	11	10	NA	NA
Jalisco	2	10	2	3	4	9
México	10	5	6	5	16	NA
Michoacán de Ocampo	9	6	10	14	13	14
Morelos	29	26	23	21	24	NA
Nayarit	21	22	29	29	27	13
Nuevo León	23	11	5	2	22	NA
Oaxaca	4	17	14	27	6	16
Puebla	20	13	9	9	15	NA
Querétaro de Arteaga	27	20	8	12	20	NA
Quintana Roo	25	32	4	31	1	1
San Luis Potosí	18	7	12	15	21	NA
Sinaloa	7	8	15	16	12	6
Sonora	3	3	25	17	3	8
Tabasco	19	24	24	23	30	15
Tamaulipas	11	14	18	4	2	4
Tlaxcala	30	23	17	24	NA	NA
Veracruz de Ignacio de la Llave	1	4	7	7	9	2
Yucatán	14	18	22	20	17	10
Zacatecas	15	16	30	26	28	NA

**RANGO OCUPADO POR LAS ENTIDADES FEDERATIVAS DE ACUERDO
A SU PARTICIPACIÓN EN LA INFRAESTRUCTURA DE LOS TRANSPORTES
Y LAS COMUNICACIONES**

**CUADRO 5.8
2a. parte y última**

Entidad Federativa	Suscripciones			Estaciones ^b		Puntos de servicio postal	Sucursales telegráficas
	Telefonía fija	Telefonía móvil ^c	Televisión restringida	Radio	TV		
Aguascalientes	23	ND	26	27	29	32	31
Baja California	9	ND	7	10	15	19	21
Baja California Sur	31	ND	29	17	13	27	26
Campeche	32	ND	32	29	20	31	29
Coahuila de Zaragoza	22	ND	20	4	9	23	13
Colima	8	ND	31	30	21	29	30
Chiapas	12	ND	21	14	4	8	10
Chihuahua	30	ND	11	6	3	13	15
Distrito Federal	1	ND	2	13	24	4	5
Durango	24	ND	25	23	19	20	16
Guanajuato	5	ND	6	11	5	7	11
Guerrero	18	ND	15	15	11	10	9
Hidalgo	19	ND	14	24	25	22	19
Jalisco	3	ND	3	3	12	1	3
México	2	ND	1	19	23	2	4
Michoacán de Ocampo	11	ND	9	7	7	5	6
Morelos	16	ND	24	25	30	18	22
Nayarit	28	ND	27	26	26	26	17
Nuevo León	4	ND	5	9	8	15	20
Oaxaca	20	ND	17	8	2	6	1
Puebla	7	ND	8	16	28	12	12
Querétaro de Arteaga	15	ND	18	31	31	24	27
Quintana Roo	25	ND	22	21	16	28	28
San Luis Potosí	17	ND	19	20	14	14	18
Sinaloa	14	ND	13	12	17	11	7
Sonora	13	ND	10	1	1	9	8
Tabasco	26	ND	16	22	22	25	23
Tamaulipas	10	ND	12	5	6	21	14
Tlaxcala	29	ND	30	32	32	30	32
Veracruz de Ignacio de la Llave	6	ND	4	2	10	3	2
Yucatán	21	ND	23	18	27	16	25
Zacatecas	27	ND	28	28	18	17	24

^a Incluye a los aeropuertos administrados por Aeropuertos y Servicios Auxiliares, Secretaría de Comunicaciones y Transportes, Gobiernos Estatales, Gobiernos Municipales y Grupos Aeroportuarios. Hasta 2009 se incluían los aeropuertos a cargo de las Secretarías de Marina y Defensa Nacional.

^b Se refieren a las estaciones en operación de Radio y TV concesionadas y permisionadas.

^c No se cuenta con la actualización de los desgloses por entidad federativa.

NA No aplicable.

ND No disponible.

FUENTE: SCT. Dirección General de Planeación. Cálculos propios con base en información proporcionada por las áreas del Sector Comunicaciones y Transportes.

INDICADORES DE DENSIDAD DE LAS LONGITUDES DE LAS REDES CARRETERA Y FERROVIARIA POR ENTIDAD FEDERATIVA

CUADRO 5.9

Entidad Federativa	Longitud carretera (P/c 100 km ²) ^a	Longitud ferroviaria (P/c 100 km ²) ^a
Estados Unidos Mexicanos	19.9	1.4
Aguascalientes	44.5	4.2
Baja California	16.7	0.3
Baja California Sur	8.1	0.0
Campeche	9.7	0.7
Coahuila de Zaragoza	5.7	1.5
Colima	59.2	4.6
Chiapas	31.2	0.8
Chihuahua	5.4	1.1
Distrito Federal	7.1	18.5
Durango	12.8	0.9
Guanajuato	41.3	3.5
Guerrero	28.9	0.1
Hidalgo	57.6	4.2
Jalisco	35.8	1.4
México	70.2	6.1
Michoacán de Ocampo	26.4	2.1
(Continúa)		

Entidad Federativa	Longitud carretera (P/c 100 km ²) ^a	Longitud ferroviaria (P/c 100 km ²) ^a
Morelos	60.9	5.2
Nayarit	35.9	1.5
Nuevo León	11.5	1.7
Oaxaca	25.1	0.7
Puebla	30.1	3.1
Querétaro de Arteaga	27.2	3.9
Quintana Roo	14.8	0.0
San Luis Potosí	18.2	1.9
Sinaloa	29.1	2.0
Sonora	13.9	1.1
Tabasco	43.2	1.2
Tamaulipas	17.6	1.2
Tlaxcala	72.7	8.7
Veracruz de Ignacio de la Llave	39.8	2.5
Yucatán	28.5	1.4
Zacatecas	16.3	0.9

^a Se refiere a la superficie territorial (INEGI).
FUENTE: SCT, Dirección General de Planeación. Cálculos propios con base en información proporcionada por las áreas de la SCT y publicaciones de INEGI.

Densidad de la longitud de la red carretera por entidad federativa (P/c 100 km²)



Densidad de la longitud de la red férrea por entidad federativa (P/c 100 km²)



**INDICADORES DE DENSIDAD DE LA FLOTA VEHICULAR DEL AUTOTRANSPORTE
FEDERAL POR ENTIDAD FEDERATIVA SEGÚN TIPO DE SERVICIO**

CUADRO 5.10

Entidad Federativa	Vehículos de pasajeros (P/c loc.) ^a	Vehículos de carga (P/c loc.) ^a
Estados Unidos Mexicanos	25.6	209.1
Aguascalientes	48.7	339.7
Baja California	21.6	349.8
Baja California Sur	63.4	95.4
Campeche	12.9	47.2
Coahuila de Zaragoza	34.6	667.9
Colima	13.9	315.8
Chiapas	10.8	27.9
Chihuahua	16.7	458.2
Distrito Federal	867.9	4 448.3
Durango	15.2	299.2
Guanajuato	38.3	272.8
Guerrero	5.9	19.9
Hidalgo	19.0	172.0
Jalisco	34.8	239.0
México	7.5	76.9
Michoacán de Ocampo	13.7	100.5
(Continúa)		

Entidad Federativa	Vehículos de pasajeros (P/c loc.) ^a	Vehículos de carga a (P/c loc.) ^a
Morelos	11.3	71.9
Nayarit	13.6	37.2
Nuevo León	62.4	1 645.2
Oaxaca	9.7	20.0
Puebla	10.0	87.5
Querétaro de Arteaga	39.6	279.9
Quintana Roo	208.6	60.8
San Luis Potosí	30.6	314.2
Sinaloa	17.0	203.4
Sonora	13.9	279.3
Tabasco	7.1	46.6
Tamaulipas	31.7	1 002.5
Tlaxcala	13.1	47.7
Veracruz de Ignacio de la Llave	11.3	115.9
Yucatán	11.1	69.8
Zacatecas	6.6	55.9

^a Se refiere a localidades urbanas.

FUENTE: SCT. Dirección General de Planeación. Cálculos propios con base en información proporcionada por las áreas de la SCT y del Censo de Población y Vivienda 2010, INEGI.

Densidad de los vehículos de pasajeros por entidad federativa
(Vehículos por localidad mayor a 2 500 habitantes)



Densidad de los vehículos de carga por entidad federativa
(Vehículos por localidad mayor a 2 500 habitantes)



**INDICADORES DE PENETRACIÓN DE LOS SERVICIOS DE TELEFONÍA
FIJA Y TELEFONÍA MÓVIL POR ENTIDAD FEDERATIVA**

CUADRO 5.11

Entidad Federativa	Suscripciones de telefonía fija (P/c 100 hog.) ^{a, b}	Suscripciones de telefonía móvil (P/c 100 hab.) ^{a, b}
Estados Unidos Mexicanos	50.3	82.6
Aguascalientes	69.6	ND
Baja California	89.5	ND
Baja California Sur	62.4	ND
Campeche	26.3	ND
Coahuila de Zaragoza	49.9	ND
Colima	289.7	ND
Chiapas	27.8	ND
Chihuahua	24.4	ND
Distrito Federal	1 124.7	ND
Durango	42.9	ND
Guanajuato	57.2	ND
Guerrero	24.0	ND
Hidalgo	18.6	ND
Jalisco	71.9	ND
México	42.4	ND
Michoacán de Ocampo	23.8	ND
(Continúa)		

Entidad Federativa	Suscripciones de telefonía fija (P/c 100 hog.) ^{a, b}	Suscripciones de telefonía móvil (P/c 100 hab.) ^{a, b}
Morelos	35.5	ND
Nayarit	29.7	ND
Nuevo León	224.9	ND
Oaxaca	14.8	ND
Puebla	24.9	ND
Querétaro de Arteaga	41.7	ND
Quintana Roo	71.8	ND
San Luis Potosí	52.2	ND
Sinaloa	37.9	ND
Sonora	59.0	ND
Tabasco	12.8	ND
Tamaulipas	111.3	ND
Tlaxcala	11.1	ND
Veracruz de Ignacio de la Llave	24.8	ND
Yucatán	21.3	ND
Zacatecas	23.8	ND

^a Se refiere a la población urbana.

^b No se cuenta con la actualización de los desgloses por entidad federativa.
FUENTE: IFT, Coordinación General de Planeación Estratégica.

Penetración de telefonía fija por entidad federativa
(Suscripciones p/c 100 hogares)



**INDICADORES DE PENETRACIÓN DE LOS SERVICIOS DE TELEVISIÓN RESTRINGIDA,
Y DE RADIO Y TELEVISIÓN ABIERTA POR ENTIDAD FEDERATIVA**

CUADRO 5.12

Entidad Federativa	Suscripciones de televisión restringida (P/c 100 hog.) ^a	Estaciones		Entidad Federativa	Suscripciones de televisión restringida (P/c 100 hog.) ^a	Estaciones	
		Radio (P/c 1 000 km ²) ^b	TV (P/c 1 000 km ²) ^b			Radio (P/c 1 000 km ²) ^b	TV (P/c 1 000 km ²) ^b
Estados Unidos Mexicanos	41.6	0.9	0.4				
Aguascalientes	58.4	4.6	1.1	Morelos	27.2	5.2	1.0
Baja California	106.2	1.0	0.3	Nayarit	32.6	1.0	0.4
Baja California Sur	77.8	0.5	0.3	Nuevo León	124.5	1.1	0.5
Campeche	38.9	0.4	0.2	Oaxaca	19.6	0.9	0.6
Coahuila de Zaragoza	77.8	0.7	0.2	Puebla	19.9	1.6	0.3
Colima	64.8	3.8	2.4	Querétaro de Arteaga	42.6	1.7	0.4
Chiapas	19.2	0.8	0.5	Quintana Roo	118.2	0.9	0.4
Chihuahua	99.6	0.4	0.2	San Luis Potosí	53.9	0.5	0.3
Distrito Federal	444.2	40.0	6.6	Sinaloa	53.0	1.1	0.3
Durango	48.0	0.2	0.1	Sonora	78.6	0.7	0.5
Guanajuato	45.5	2.0	1.2	Tabasco	27.7	1.4	0.5
Guerrero	26.5	0.8	0.3	Tamaulipas	108.2	1.2	0.5
Hidalgo	25.2	1.3	0.5	Tlaxcala	12.4	1.7	1.2
Jalisco	49.3	1.3	0.3	Veracruz de Ignacio de la Llave	31.0	1.6	0.4
México	32.6	1.7	0.5	Yucatán	24.8	0.9	0.2
Michoacán de Ocampo	25.1	1.5	0.6	Zacatecas	23.4	0.3	0.2
(Continúa)							

^a Se refiere a las localidades urbanas.

^b Se refiere a la superficie territorial.

FUENTE: SCT, Dirección General de Planeación. Cálculos propios con base en información proporcionada por las áreas de la SCT y del Censo de Población y Vivienda 2010, INEGI.

Penetración de suscripciones de televisión restringida por entidad federativa
(Suscripciones por cada 100 hogares en localidades urbanas)



**INDICADORES DE DENSIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA AEROPORTUARIA,
PORTUARIA Y DE LOS SERVICIOS POSTAL Y TELEGRÁFICO
POR ENTIDAD FEDERATIVA**

CUADRO 5.13

Entidad Federativa	Aeropuertos (P/c loc. mayor a 100 000 hab.)	Puertos (P/c 100 km. de costa)	Puntos de servicio postal (P/c 100 loc.) ^a	Sucursales telegráficas (P/c 10 loc. urbanas)
Estados Unidos Mexicanos	0.6	1.1	14.3	4.6
Aguascalientes	1.0	NA	11.0	6.2
Baja California	1.3	0.5	6.0	5.7
Baja California Sur	4.0	0.8	6.7	15.6
Campeche	1.0	3.3	15.0	7.1
Coahuila de Zaragoza	1.0	NA	21.3	14.9
Colima	0.7	2.1	10.0	24.7
Chiapas	1.0	0.8	9.2	2.9
Chihuahua	0.4	NA	4.6	4.5
Distrito Federal	0.1	NA	124.7	26.4
Durango	0.5	NA	17.8	10.5
Guanajuato	0.5	NA	4.8	4.4
Guerrero	0.7	1.0	16.6	5.0
Hidalgo	0.5	NA	26.3	3.0
Jalisco	0.4	0.6	14.5	4.9
México	0.1	NA	18.5	1.7
Michoacán de Ocampo	1.3	0.4	10.3	3.4
Morelos	0.3	NA	23.5	3.5
Nayarit	1.0	1.7	18.6	9.4
Nuevo León	0.3	NA	15.7	6.7
Oaxaca	1.5	0.7	36.9	6.9
Puebla	1.0	NA	16.0	2.1
Querétaro de Arteaga	0.5	NA	4.4	3.1
Quintana Roo	1.3	1.2	17.5	9.2
San Luis Potosí	0.7	NA	14.7	7.3
Sinaloa	1.0	1.0	12.7	8.0
Sonora	0.8	0.6	6.6	10.9
Tabasco	1.0	3.0	44.5	2.6
Tamaulipas	0.7	0.9	5.3	11.1
Tlaxcala	NA	NA	16.2	1.1
Veracruz de Ignacio de la Llave	0.6	1.4	11.3	3.7
Yucatán	2.0	3.5	33.6	3.0
Zacatecas	0.3	NA	18.6	4.9

^a Se refiere al total de localidades.

NA No aplicable.

FUENTE: SCT. Dirección General de Planeación. Cálculos propios con base en información proporcionada por las áreas del Sector Comunicaciones y Transportes y de INEGI (Censo de Población y Vivienda 2010).

**RANGO OCUPADO POR LAS ENTIDADES FEDERATIVAS DE ACUERDO
A LOS NIVELES DE DENSIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA
DEL SUBSECTOR TRANSPORTE**

CUADRO 5.14

Entidad Federativa	Longitud carretera (P/c 100 km ²) ^a	Longitud ferroviaria (P/c 100 km ²) ^a	Flota vehicular del autotransporte		Aeropuertos (P/c loc. mayor a 100 000 hab.)	Puertos (P/c 100 km. de costa)
			Vehículos de pasajeros (P/c 100 loc. urb.)	Vehículos de carga (P/c 100 loc. urb.)		
Aguascalientes	6	6	5	7	7	NA
Baja California	22	29	12	6	4	16
Baja California Sur	29	31	3	19	1	12
Campeche	28	27	22	27	8	2
Coahuila de Zaragoza	31	16	9	4	9	NA
Colima	4	5	17	8	17	4
Chiapas	12	26	26	30	10	11
Chihuahua	32	23	15	5	25	NA
Distrito Federal	30	1	1	1	31	NA
Durango	26	24	16	10	21	NA
Guanajuato	8	9	7	13	22	NA
Guerrero	15	30	32	32	18	9
Hidalgo	5	7	13	16	23	NA
Jalisco	11	18	8	14	26	15
México	2	3	29	21	30	NA
Michoacán de Ocampo	18	12	19	18	5	17
Morelos	3	4	23	22	27	NA
Nayarit	10	17	20	29	11	5
Nuevo León	27	15	4	2	29	NA
Oaxaca	19	28	28	31	3	13
Puebla	13	10	27	20	12	NA
Querétaro de Arteaga	17	8	6	11	24	NA
Quintana Roo	24	32	2	24	6	7
San Luis Potosí	20	14	11	9	19	NA
Sinaloa	14	13	14	15	13	8
Sonora	25	22	18	12	15	14
Tabasco	7	20	30	28	14	3
Tamaulipas	21	21	10	3	16	10
Tlaxcala	1	2	21	26	32	NA
Veracruz de Ignacio de la Llave	9	11	24	17	20	6
Yucatán	16	19	25	23	2	1
Zacatecas	23	25	31	25	28	NA

^a Se refiere a la superficie territorial (INEGI).

NA No aplicable.

FUENTE: SCT. Dirección General de Planeación. Cálculos propios con base en información proporcionada por las áreas del Sector Comunicaciones y Transportes y de INEGI (Censo de Población y Vivienda 2010).

**RANGO OCUPADO POR LAS ENTIDADES FEDERATIVAS DE ACUERDO
A LOS NIVELES DE PENETRACIÓN DE LOS SERVICIOS
SELECCIONADOS DE COMUNICACIONES**

CUADRO 5.15

Entidad Federativa	Suscripciones telefonía fija (P/c 100 hog.) ^a	Suscripciones telefonía móvil (P/c 100 hab.) ^b	Suscripciones de televisión restringida (P/c 100 hog.) ^a	Estaciones		Puntos de servicio postal (P/c 100 loc.) ^d	Sucursales telegráficas (P/c 10 loc.) ^a
				Radio (P/c 1 000 km ²) ^c	T.V. (P/c 1 000 km ²) ^c		
Aguascalientes	8	ND	11	3	5	22	15
Baja California	5	ND	5	18	26	28	16
Baja California Sur	9	ND	8	28	25	26	3
Campeche	21	ND	18	29	28	17	12
Coahuila de Zaragoza	13	ND	9	26	29	7	4
Colima	2	ND	10	4	2	24	2
Chiapas	20	ND	31	24	12	25	28
Chihuahua	24	ND	6	30	31	31	20
Distrito Federal	1	ND	1	1	1	1	1
Durango	14	ND	15	32	32	11	7
Guanajuato	11	ND	16	5	4	30	21
Guerrero	25	ND	24	23	20	13	17
Hidalgo	29	ND	25	14	14	5	27
Jalisco	6	ND	14	13	22	19	19
México	15	ND	20	8	11	10	31
Michoacán de Ocampo	26	ND	26	11	8	23	24
Morelos	18	ND	23	2	6	6	23
Nayarit	19	ND	19	19	19	9	8
Nuevo León	3	ND	2	16	9	16	14
Oaxaca	30	ND	30	21	7	3	13
Puebla	22	ND	29	10	24	15	30
Querétaro de Arteaga	16	ND	17	6	16	32	25
Quintana Roo	7	ND	3	22	17	12	9
San Luis Potosí	12	ND	12	27	21	18	11
Sinaloa	17	ND	13	17	23	20	10
Sonora	10	ND	7	25	13	27	6
Tabasco	31	ND	22	12	10	2	29
Tamaulipas	4	ND	4	15	15	29	5
Tlaxcala	32	ND	32	7	3	14	32
Veracruz de Ignacio de la Llave	23	ND	21	9	18	21	22
Yucatán	28	ND	27	20	27	4	26
Zacatecas	27	ND	28	31	30	8	18

^a Se refiere a localidades urbanas.

^b No se cuenta con la actualización de los desgloses por entidad federativa.

^c Se refiere a la superficie territorial.

^d Se refiere al total de localidades.

ND No disponible.

FUENTE: INEGI y SCT.



INDICADORES ECONÓMICOS

POBLACIÓN OCUPADA POR SECTOR Y RAMA DE ACTIVIDAD ECONÓMICA
Serie anual de 2006 a 2014

CUADRO 6.1

(Miles de personas)

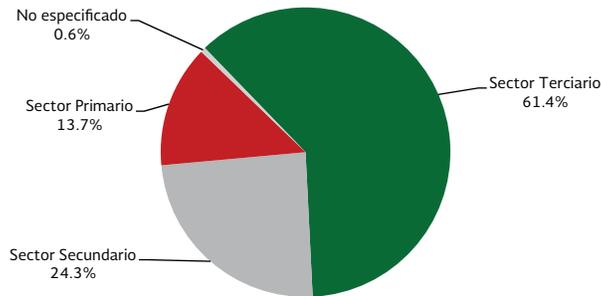
Concepto	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014
Población Ocupada	43 378	44 231	44 944	45 435	46 122	47 139	48 707	49 227	49 415
Sector Primario o Agrícola	6 127	6 045	6 114	6 217	6 366	6 394	6 623	6 666	6 751
Agricultura, ganadería, silvicultura, pesca y caza	6 127	6 045	6 114	6 217	6 366	6 394	6 623	6 666	6 751
Sector Secundario o Industrial	11 191	11 418	11 297	10 859	11 055	11 237	11 489	11 743	12 026
Industrias extractiva y de electricidad	371	396	404	429	365	361	417	433	414
Industria manufacturera	7 281	7 306	7 161	6 835	7 086	7 212	7 443	7 711	7 888
Construcción	3 539	3 715	3 732	3 595	3 604	3 663	3 629	3 600	3 724
Sector Terciario o Servicios	25 729	26 440	27 188	28 052	28 405	29 196	30 261	30 533	30 357
Comercio	8 490	8 733	8 847	9 031	9 118	9 293	9 579	9 650	9 599
Restaurantes y servicios de alojamiento	2 569	2 698	2 848	2 976	3 047	3 202	3 338	3 410	3 449
Transportes, comunicaciones, correo y almacenamiento	2 225	2 170	2 237	2 334	2 258	2 279	2 344	2 424	2 415
Servicios profesionales, financieros y corporativos	2 417	2 586	2 749	2 825	2 897	3 118	3 300	3 357	3 402
Servicios sociales	3 550	3 607	3 673	3 834	3 861	3 887	4 042	4 065	4 008
Servicios diversos	4 391	4 493	4 605	4 741	4 895	5 052	5 255	5 257	5 159
Gobierno y organismos internacionales	2 087	2 153	2 228	2 311	2 330	2 366	2 403	2 370	2 324
No especificado	331	328	345	307	296	311	334	285	281

NOTA: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total debido al redondeo de las cifras. Los datos se ajustaron con base en las proyecciones elaboradas por el Consejo Nacional de Población, por ello, se modificaron con relación a la anterior publicación.

FUENTE: INEGI. Banco de Información Económica (BIE).

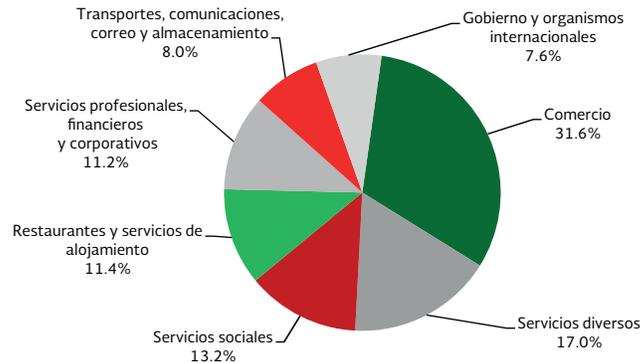
Distribución porcentual de la población ocupada por sector económico 2014

Gráfica 1



Distribución porcentual de la población ocupada en el sector servicios por actividad económica 2014

Gráfica 2



**PRODUCTO INTERNO BRUTO TOTAL A PRECIOS BÁSICOS,
DE MERCADO Y POR GRAN DIVISIÓN**

CUADRO 6.2

Serie anual de 2009 a 2014

(Millones de pesos a precios de 2008)

Concepto	2009	2010	2011	2012 ^R	2013 ^R	2014
PRODUCTO INTERNO BRUTO, a precios de mercado	11 680 749	12 277 659	12 774 243	13 287 534	13 471 777	13 760 185
Menos: Impuestos a los productos, netos	300 809	316 480	328 823	342 304	347 439	354 877
VALOR AGREGADO BRUTO, a precios básicos	11 379 940	11 961 179	12 445 420	12 945 230	13 124 338	13 405 308
Actividades primarias	383 159	386 056	377 193	405 253	409 100	422 239
- 11 Agricultura, cría y explotación de animales, aprovechamiento forestal, pesca y caza	383 159	386 056	377 193	405 253	409 100	422 239
Actividades secundarias	4 094 017	4 280 609	4 427 598	4 554 217	4 527 397	4 611 809
- 21 Minería	1 012 072	1 020 993	1 017 204	1 026 049	1 024 525	1 001 306
- 22 Generación, transmisión y distribución de energía eléctrica, suministro de agua y de gas por ductos al consumidor final	255 838	267 405	285 979	292 096	293 646	298 804
- 23 Construcción	968 200	975 507	1 015 099	1 039 974	990 336	1 009 623
- 31-33 Industrias manufactureras	1 857 907	2 016 704	2 109 315	2 196 097	2 218 890	2 302 076
Actividades terciarias	6 902 764	7 294 514	7 640 629	7 985 759	8 187 841	8 371 259
- 43-46 Comercio al por mayor y comercio al por menor	1 563 520	1 749 038	1 919 062	2 010 579	2 057 383	2 126 216
- Transporte, correo y almacenamiento e Información en medios masivos	1 001 971	1 055 457	1 099 478	1 189 569	1 229 513	1 255 097
48-49 Transportes, correos y almacenamiento	650 008	700 120	728 423	758 002	776 371	791 936
51 Información en medios masivos	351 963	355 337	371 055	431 567	453 142	463 162
- 52 Servicios financieros y de seguros	403 945	488 618	523 318	563 367	621 947	634 496
- 53 Servicios inmobiliarios y de alquiler de bienes muebles e intangibles	1 464 031	1 504 544	1 548 510	1 587 152	1 603 152	1 637 450
- 54 Servicios profesionales, científicos y técnicos	274 463	274 171	288 288	291 365	294 812	299 239
- 55 Corporativos	68 244	71 835	74 383	80 816	79 379	84 474
- 56 Servicios de apoyo a los negocios y manejo de desechos y servicios de remediación	370 787	373 416	395 696	412 946	430 689	430 507
- Otros servicios ^a	1 755 802	1 777 436	1 791 894	1 849 965	1 870 967	1 903 779

NOTA: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total debido al redondeo de las cifras. Los montos se refieren al promedio de los trimestres del año.

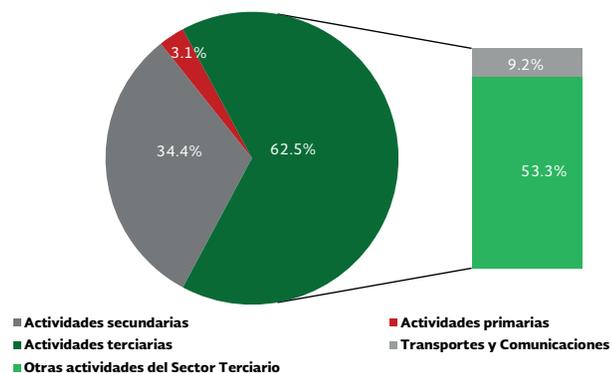
^a Incluye los siguientes servicios: 61 Servicios educativos, 62 Servicios de salud y de asistencia social, 71 Servicios de esparcimiento culturales y deportivos, y otros servicios recreativos, 72 Servicios de alojamiento temporal y de preparación de alimentos y bebidas, 81 Otros servicios excepto actividades gubernamentales, 93 Actividades legislativas, gubernamentales, de impartición de justicia y de organismos internacionales y extraterritoriales.

^R Cifras revisadas y modificadas.

FUENTE: INEGI, Banco de Información Económica (BIE).

Distribución porcentual del Valor Agregado Bruto por sector de actividad

Gráfica 3



**VARIACIÓN PORCENTUAL REAL ANUAL DEL PRODUCTO INTERNO BRUTO TOTAL
Y SECTORES DE LA ACTIVIDAD ECONÓMICA**
Serie anual de 2004 a 2014

CUADRO 6.3

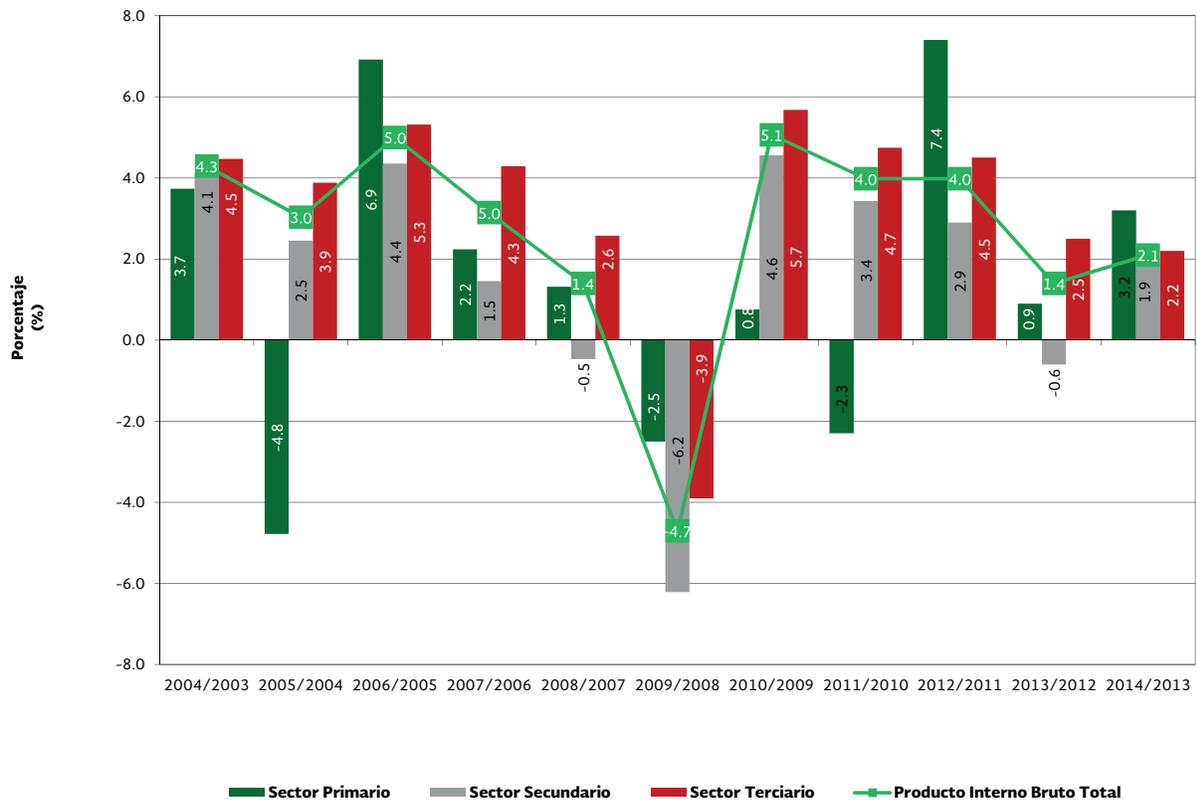
Año	Producto Interno Bruto Total	Sector Primario	Sector Secundario	Sector Terciario
2004	4.3	3.7	4.1	4.5
2005	3.0	-4.8	2.5	3.9
2006	5.0	6.9	4.4	5.3
2007	3.1	2.2	1.5	4.3
2008	1.4	1.3	-0.5	2.6
2009	-4.7	-2.5	-6.2	-3.9
2010	5.1	0.8	4.6	5.7
2011	4.0	-2.3	3.4	4.7
2012	4.0 ^R	7.4 ^R	2.9 ^R	4.5 ^R
2013	1.4 ^R	0.9 ^R	-0.6 ^R	2.5 ^R
2014	2.1	3.2	1.9	2.2

^R Cifra revisada y modificada.

FUENTE: Cálculos elaborados con base en datos publicados por INEGI en el Banco de Información Económica (BIE) sobre el PIB a precios básicos de mercado 2008 = 100.

**Variación porcentual real anual del PIB Total
y por Sectores de Actividad Económica**

Gráfica 4



VARIACIÓN PORCENTUAL REAL ANUAL DEL PRODUCTO INTERNO BRUTO TOTAL, DEL SECTOR TERCIARIO Y SUBSECTORES DE TRANSPORTE, CORREO Y ALMACENAMIENTO E INFORMACIÓN EN MEDIOS MASIVOS
Serie anual de 2004 a 2014

CUADRO 6.4

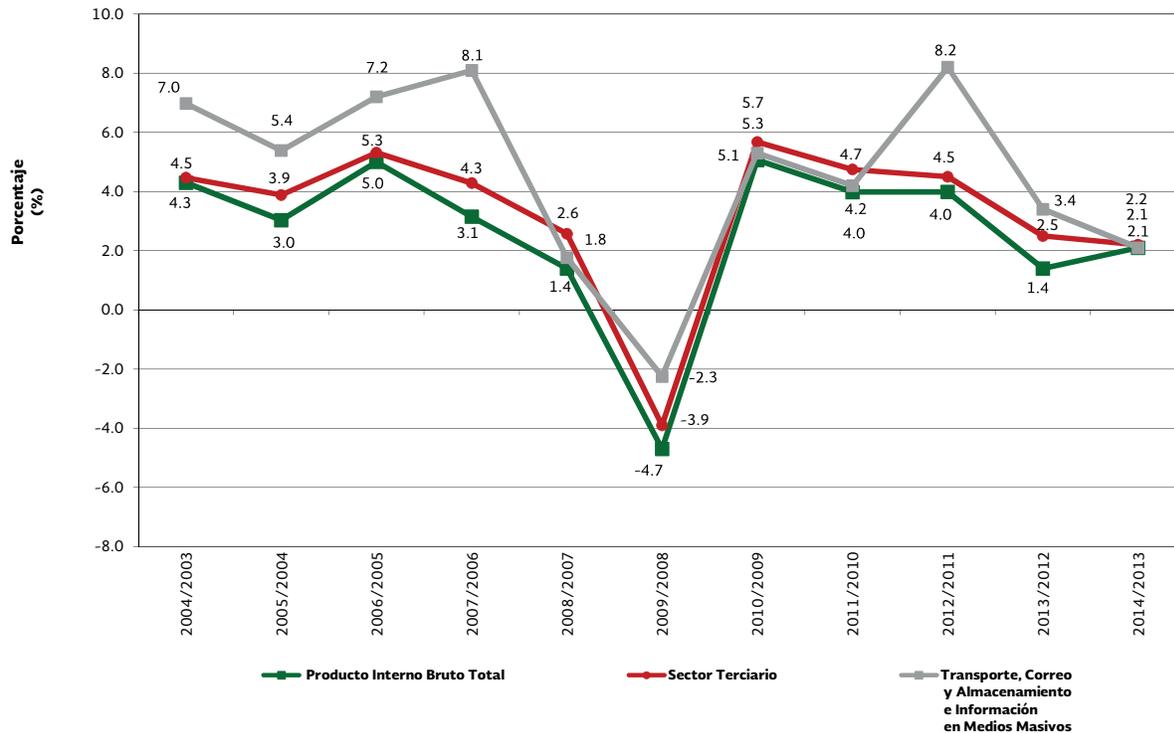
Año	Producto Interno Bruto Total	Sector Terciario	Transporte, Correo y Almacenamiento e Información en Medios Masivos
2004	4.3	4.5	7.0
2005	3.0	3.9	5.4
2006	5.0	5.3	7.2
2007	3.1	4.3	8.1
2008	1.4	2.6	1.8
2009	-4.7	-3.9	-2.3
2010	5.1	5.7	5.3
2011	4.0	4.7	4.2
2012	4.0 ^R	4.5 ^R	8.2 ^R
2013	1.4 ^R	2.5 ^R	3.4 ^R
2014	2.1	2.2	2.1

^R Cifra revisada y modificada.

FUENTE: Cálculos elaborados con base en datos publicados por INEGI en el Banco de Información Económica (BIE) sobre el PIB a precios básicos de mercado 2008 = 100.

Variación porcentual real anual del PIB Total, del sector Terciario y subsectores Transporte, Correo y Almacenamiento e Información en Medios Masivos

Gráfica 5



**VARIACIÓN PORCENTUAL REAL ANUAL DEL PRODUCTO INTERNO BRUTO
DEL SECTOR TERCIARIO Y SUBSECTORES DE TRANSPORTE, CORREO
Y ALMACENAMIENTO E INFORMACIÓN EN MEDIOS MASIVOS**
Serie anual de 2004 a 2014

CUADRO 6.5

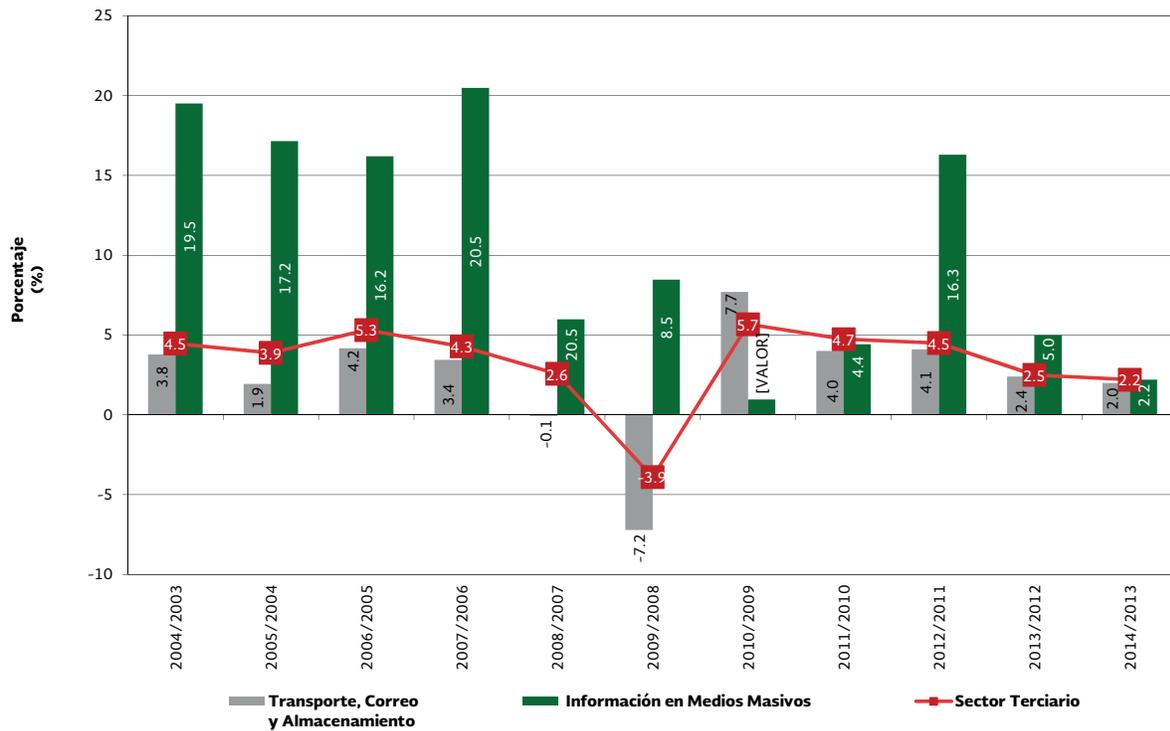
Año	Sector Terciario	Transporte, Correo y Almacenamiento	Información en Medios Masivos
2004	4.5	3.8	19.5
2005	3.9	1.9	17.2
2006	5.3	4.2	16.2
2007	4.3	3.4	20.5
2008	2.6	-0.1	6.0
2009	-3.9	-7.2	8.5
2010	5.7	7.7	1.0
2011	4.7	4.0	4.4
2012	4.5 ^R	4.1 ^R	16.3 ^R
2013	2.5 ^R	2.4 ^R	5.0 ^R
2014	2.2	2.0	2.2

^R Cifra revisada y modificada.

FUENTE: Cálculos elaborados con base en datos publicados por INEGI en el Banco de Información Económica (BIE) sobre el PIB a precios básicos de mercado 2008 = 100.

**Variación porcentual real anual del PIB del sector Terciario y subsectores
Transporte, Correo y Almacenamiento e Información
en Medios Masivos**

Gráfica 6



**INFLACIÓN DEL ÍNDICE NACIONAL DE PRECIOS AL CONSUMIDOR,
ASÍ COMO DE LOS PRECIOS AL PRODUCTOR EN LOS SUBSECTORES
TRANSPORTE, CORREO Y ALMACENAMIENTO E INFORMACIÓN
EN MEDIOS MASIVOS**

CUADRO 6.6

Serie anual de 2004 a 2014

Año	Índice Nacional de Precios al Consumidor	Índice Nacional de Precios al Productor	
		Transporte, Correo y Almacenamiento	Información en Medios Masivos
2004	5.2	8.2	NE
2005	3.3	5.9	NE
2006	4.1	2.9	NE
2007	3.8	2.7	NE
2008	6.5	6.1	NE
2009	3.6	6.9	NE
2010	4.4	2.7	NE
2011	3.8	5.7	2.7
2012	3.6	3.0	-13.8
2013	4.0	4.2	13.1
2014	4.1	2.6	-3.8

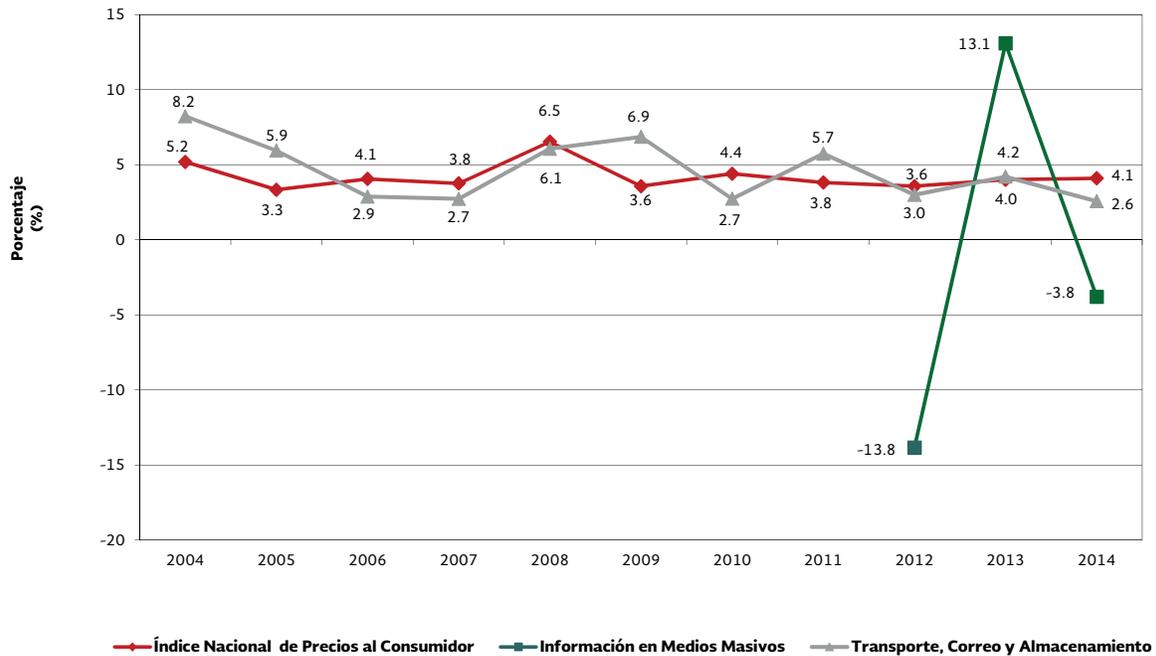
NOTA: Cálculos con base a los Índices Nacional de Precios al Consumidor y Precios al Productor, base segunda quincena de junio 2012 = 100.

NE No existente.

FUENTE: INEGI, Banco de Información Económica (BIE).

**Inflación del Índice Nacional de Precios al Consumidor, así como
de los Precios al Productor en los subsectores de Transporte, Correo
y Almacenamiento e Información en Medios Masivos**

Gráfica 7





GLOSARIO DE TÉRMINOS

Accidente:	Es todo suceso resultado de la utilización de un vehículo en el curso del cual, según el caso, una persona o varias, sufren lesiones graves o mueren como consecuencia de estar a bordo del vehículo o por entrar en contacto con otro vehículo o su contenido.
Aeródromo:	Área determinada de tierra o agua adecuada para el despegue, aterrizaje, acuatizaje o movimiento de las aeronaves con servicios de seguridad.
Aforo vehicular (carretero):	Estimación del número de vehículos que transitan por un punto o sección transversal dados, comúnmente referido a un cierto periodo (año, mes, semana, día).
Almejas:	Recipiente empleado en puertos en la carga y descarga de graneles sólidos, va suspendido de grúas, puntuales o transportadores.
API:	Siglas de Administración Portuaria Integral. Sociedad mercantil con concesión para el uso, aprovechamiento y explotación de un conjunto de puertos, terminales e instalaciones, encargada de la planeación, programación, operación y administración de los bienes y la prestación de los servicios respectivos.
ASA:	Siglas de Aeropuertos y Servicios Auxiliares. Es un organismo descentralizado del Gobierno Federal, que cuenta con personalidad jurídica y patrimonio propio. Las principales funciones de esta institución son diseñar, construir y operar terminales aeroportuarias.
Aviación comercial "A" o de primer nivel:	Se refiere al movimiento generado por los vuelos de las líneas aéreas regulares con rutas e itinerarios establecidos y de fletamento, tanto nacionales como internacionales.
Aviación comercial "AA" o de tercer nivel:	Se refiere al movimiento correspondiente a los vuelos de las empresas comerciales sin itinerario regular (la mayor parte son taxis aéreos), así como aquellos cuyo radio de acción es totalmente local.
Aviación comercial:	Se refiere al movimiento correspondiente a los vuelos de las líneas aéreas que tienen licencia de explotación comercial (pasajeros y/o carga); ésta se encuentra dividida en: Aviación comercial "A" y Aviación comercial "AA".
Aviación general:	Movimiento generado por los vuelos privados, nacionales e internacionales, así como los de la aviación oficial.
Ayudas visuales:	Luces de pista y de aproximación, líneas y franjas con conos de viento, destellos; todo lo observable a simple vista que pueda facilitar el aterrizaje.
Baliza:	Cualquier señal levantada en una posición visible sobre una costa, banco de arena, arrecife, muelle, etc., que sirve de guía o advertencia a los navegantes. Hay balizas de señal, refugio enfilación, flotantes, iluminadas, etc.

Boyas:	Cuerpo flotante sujeto al fondo del mar, río o lago provisto de dispositivos luminosos o acústicos para su señalización o como elemento de amarre.
Brechas:	Caminos estrechos, sin asfaltar y sin especificaciones, su superficie es de tierra o pedregoso y siguen la configuración del terreno.
Brechas mejoradas:	Camino rústico de tierra o pedregoso acondicionado por la mano del hombre, de acuerdo a sus necesidades.
CAPUFE:	Siglas de Caminos y Puentes Federales de Ingresos y Servicios Conexos. Es un organismo descentralizado de la Administración Pública Federal, con personalidad jurídica y patrimonio propio, que tiene por objeto administrar y explotar, por sí o a través de terceros, mediante concesión, caminos y puentes federales; llevar a cabo la conservación, reconstrucción y mejoramiento de los mismos y participar en proyectos de inversión y conversión para la construcción y explotación de las vías generales de comunicación en la materia, pudiendo afectar para tal propósito los ingresos provenientes de las vías que administra.
Carga:	Bienes, productos y mercancías transportadas ya sea por aire, mar o tierra por empresas de autotransporte, ferroviarias, líneas aéreas o barcos. Las principales unidades de medición son toneladas y toneladas kilómetro (referidas al factor distancia).
Carretera alimentadora:	Son carreteras que atendiendo a sus características geométricas y estructurales principalmente, prestan servicio dentro del ámbito municipal con longitudes relativamente cortas, estableciendo conexiones con la red secundaria.
Carretera federal:	Vía de comunicación pavimentada para el tránsito del transporte terrestre. Debido a que cruza el territorio de diferentes entidades federativas, su operación y mantenimiento dependen del Gobierno Federal.
Carretera revestida:	Camino donde pueden transitar vehículos automotores. Entre sus características destaca la superficie de rodamiento que consiste en una capa delgada de asfalto o gravilla compactada. Este tipo de infraestructura comúnmente interconecta localidades rurales o urbanas pequeñas.
Concesión:	Acto jurídico administrativo por el que el Estado otorga a un particular el derecho a explotar bienes del dominio nacional o prestar un servicio público.
Constantes (precios):	Resultado de una operación que consiste en quitar el efecto de la inflación sobre los precios; también se les conoce como precios reales. Estos precios se construyen a partir de un año base, en el que la economía del país se encontraba estable, el cual es igual a cero o cien. Sirven para conocer la situación real de la economía en un momento dado.

Corrientes (precios):	Intercambios monetarios que suceden en la economía como son: compras, ventas, arrendamientos (rentas) a los precios del día, por lo que reflejan la variedad de precios entre un momento y otro, es decir, la inflación.
Corredor troncal:	Vía general de comunicación entre los principales puntos generadores o receptores de carga o pasajeros.
Crucero:	Embarcación cuya misión es cruzar por determinados parajes con fines turísticos.
Densidad de telefonía fija:	Número de suscripciones de telefonía fija por cada 100 habitantes.
Densidad de telefonía móvil:	Número de suscripciones de telefonía móvil por cada 100 habitantes.
Dial Up (Conexión por línea conmutada):	Es la forma más barata de acceso a Internet en la que el cliente utiliza un módem para llamar a través de la Red Telefónica Conmutada (RTC) al nodo del ISP, un servidor de acceso (por ejemplo PPP) y el protocolo TCP/IP para establecer un enlace módem-a-módem, que permite entonces que se enrute a Internet. Por influencia del inglés es frecuente que, también en castellano, se llame a este tipo de conexión dial-up. La desventaja de este tipo de conexión es que es lenta comparada con las conexiones de tipo DSL, también llamada Internet flash.
Distancia media de carga:	Kilómetros recorridos por tonelada transportada.
Distancia media de pasajeros:	Kilómetros recorridos por pasajero transportado.
Equipos complementarios (TV):	Estos pueden ser: De zona de sombra.- Son aquellos que se utilizan en poblaciones que por alguna causa no reciben la señal con la intensidad de campo necesaria, proveniente de una estación de origen. La señal es retransmitida con la potencia mínima necesaria para que sea recibida directamente en una población o área que se desee servir. También, este tipo de equipos puede ser instalado cuando se trate de poblaciones rurales o marginadas que pudieran ser cubiertas por una estación concesionada o permitida, pero que por razones de eficiencia sus parámetros de operación no coinciden con los que opera la estación. De baja potencia.- Son aquellos que por sus características de operación, cubren áreas pequeñas, cuya potencia radiada aparente máxima, es de 100 W para los canales 2 al 6, 350 W para los canales 7 al 13 y 4 500 W para los canales 14 al 69 y la máxima altura del elemento radiador sobre el nivel del terreno es de 30 metros para todos los casos.

Equipo tractivo:	Vehículo ferroviario productor de potencia (locomotoras). Unidades vehiculares motrices que permiten el movimiento de las unidades de arrastre.
Escantillón:	Distancia entre los costados interiores de los hongos de los rieles.
Escolleras:	Estructura que se construye en la desembocadura de una corriente para encauzarla y evitar azolves en el canal de navegación.
Espigones:	Estructura protectora de la costa, construida generalmente perpendicular a la línea de la playa para atrapar el acarreo litoral o para retardar la erosión.
FARAC:	Siglas de Fideicomiso de Apoyo para el Rescate de Autopistas Concesionadas.
Furgones:	Unidades de arrastre con accesos laterales destinados al transporte de carga en general, que necesitan protección contra la intemperie, algunos cuentan con bastidores.
Giro nacional (telegráfico):	Transferencia electrónica de fondos que se expide y paga en cualquier oficina de la red telegráfica en la República Mexicana.
Giro internacional (telegráfico):	Transferencia electrónica de fondos que se contrata en el extranjero a través de diferentes agentes y se paga en moneda nacional en cualquier oficina de la red telegráfica en la República Mexicana; o bien, se expide en México vía la red telegráfica y se paga en el extranjero.
Góndolas:	Unidades de arrastre de mercancías industriales reciclables, mármol entre otros productos, adecuadas para trasladar materiales que deben ser movidos mediante grúa.
Hertz:	Unidad de medida de frecuencia de todo movimiento vibratorio expresada en ciclos por segundo.
Habilitación de puertos:	Autorización vía el Ejecutivo Federal que permite a los puertos, terminales y marinas atender embarcaciones, personas y bienes en navegación de altura y/o cabotaje, así como determinar su denominación y localización geográfica.
IMT:	Siglas del Instituto Mexicano del Transporte. Organismo desconcentrado de la Secretaría de Comunicaciones y Transportes encargado de realizar trabajos de investigación, de innovación tecnológica y formulación de normas técnicas. Asimismo, contribuye a la formación y capacitación posprofesional de recursos humanos para el Sector.
ISDN	Sistema de conexiones de teléfono digital diseñado para enviar voz, video, y simultáneamente el excedente de datos a través de líneas telefónicas

(Integrated Services Digital Network):	digitales u ordinarias, con una velocidad mucho más rápida y de mayor calidad que un sistema análogo. También es el estándar internacional de comunicación para la transmisión de datos a lo largo de líneas telefónicas y tiene una transmisión de 64 kilobits por segundo por canal.
Litoral:	Relativo a las riberas del mar. Costa u orillas del mar.
Localidades:	Todo lugar ocupado con una o más viviendas habitadas, reconocido por un nombre dado por la ley o la costumbre. Por la cantidad de población, se dividen en urbanas (mayores a 2 500 habitantes) y rurales (menores a 2 500 habitantes).
Megahertz:	Medida de frecuencia equivalente a un millón de hertz.
Minutos de telefonía móvil:	Minutos facturados de las conferencias de telefonía móvil.
Movimiento de pasajeros (aeropuertos):	Personas movilizadas por vía aérea, registradas en las terminales aeroportuarias en sus puntos de origen, destino e intermedios.
MMDS (Multichannel Multipoint Distribution Service):	Tecnología inalámbrica de telecomunicaciones usada para el establecimiento de una red de Banda Ancha de uso general o más comúnmente como el método alternativo de recepción de programación de televisión por cable. Se utiliza generalmente en áreas rurales poco pobladas, en donde instalar redes de cable no es económicamente viable.
Nuevos servicios (telegráfico):	Incluye los servicios de pagos y cobros a terceros mediante giros telegráficos; comercialización de productos y servicios de empresas públicas y privadas; acceso a servicios bancarios (operaciones de ahorro y transferencias de dinero) en asociación con instituciones bancarias y de ahorro vía oficinas de la red telegráfica.
Ocupación satelital:	Capacidad utilizada del sistema de satélites (medida en megahertz), para la transmisión de los servicios de voz y datos, televisión, radio y móvil.
Operaciones aéreas:	Número de aterrizajes y despegues realizados en un periodo determinado en vuelos nacionales e internacionales.
Pasajero-kilómetro:	Se refiere a la unidad de medida que representa el transporte de un pasajero en una distancia de un kilómetro.
Pasajeros:	Personas transportadas ya sea por aire, mar o tierra por empresas de autotransporte, ferroviarias, líneas aéreas, cruceros o transbordadores, según sea el caso.

Permiso:	Acto jurídico administrativo por el cual una persona física o moral puede ejercitar un derecho, después de satisfacer los requisitos legales y reglamentos respectivos.
Persona física:	Es todo individuo sujeto a gravamen fiscal. En términos genéricos se conoce también como causante.
Persona moral:	Es toda sociedad mercantil u organismo que realice actividades empresariales, se consideran también las instituciones de crédito y las sociedades y asociaciones civiles. Se denominan también con el término genérico de causante.
Personal ocupado:	Personas que participan en alguna actividad productiva, cumpliendo un horario definido y recibiendo un sueldo o salario. Incluye a los trabajadores en huelga, con licencia temporal, de vacaciones o enfermedad.
PIB:	Siglas de Producto Interno Bruto. Conjunto de bienes y servicios que se producen en un país medido en moneda nacional. Para su comparación con otros países, se mide en dólares americanos.
Pista (aérea):	Área de terreno rectangular, en el centro de la faja de aterrizaje, despejada y libre de obstáculos, adecuada para el despegue y aterrizaje de aeronaves.
Plataforma (aérea):	Área determinada de un aeropuerto para las aeronaves. Esta área puede ser dividida en área de operaciones, área de maniobras, área de conservación y mantenimiento, área terminal, etc.
Plataforma (ferroviaria):	Carro que no tiene techo fijo ni bordes laterales, que cuenta con aditamentos para colocar cadenas, flejes o postes, para asegurar la carga.
Población ocupada:	Número de habitantes de 12 años y más, que participan en alguna actividad productiva, cumpliendo un horario definido y recibiendo un sueldo o salario. Incluye a los trabajadores en huelga, con licencia temporal, de vacaciones o enfermedad.
Población rural:	Es el conjunto de personas que viven en localidades menores de 2 500 habitantes.
Población urbana:	Es el conjunto de personas que viven en localidades de 2 500 habitantes o más.
Programas sociales (telegráfico):	Pago de los beneficios económicos de los programas sociales de entidades del gobierno federal, en las oficinas de la red telegráfica y en puntos temporales de pago, conforme a un padrón especificado por dichas entidades. (Oportunidades antes Progresá y otros programas sociales).

Racks:	Carros para transporte de unidades automotrices, generalmente son de dos o tres niveles.
Racones:	Estación de radio que transmite una señal que al ser captada por las embarcaciones, les permite determinar su orientación y posición.
Red rural de carreteras:	Integrada por carreteras de bajas especificaciones, que comunican comunidades alejadas.
Revestimiento:	Capa de materiales seleccionados, colocados sobre la terracería, para proporcionar una superficie de rodamiento que permite el tránsito de vehículos.
Rodajes:	Superficie de la pista, plataforma o calle destinada al traslado a baja velocidad de las aeronaves, utilizando sus propios motores o por medio de tracción ajena.
Rompeolas:	Estructura que protege contra las olas y contra el azolve, las áreas costeras, puertos, bahías o atracaderos.
SENEAM:	Siglas de Servicios a la Navegación en el Espacio Aéreo Mexicano. Presta los servicios de control aéreo, radioayuda a la navegación aérea y de meteorología.
Servicios de comunicación (telegráfico):	Transmisión y recepción de mensajes de texto a través del telegrama, y de texto e imágenes mediante fax público, vía la red de oficinas telegráficas a nivel nacional y agencias de telégrafos a nivel internacional.
TDPA:	Siglas de Tránsito Diario Promedio Anual. Es el número total de vehículos que pasan durante un año por un punto o sección transversal dada, dividido entre 365.
Terracería:	Superficie granulosa que puede estar compuesta de distintos materiales, tales como: gravas, arenas y limos, que al ser compactadas permiten el tránsito vehicular con restricciones en el desarrollo de la velocidad.
TEU:	Expresión inglesa "Twenty Equivalent Unit". Es la unidad estándar que se ha establecido como base para el cálculo de movimiento y manejo de contenedores, equivale a un contenedor cuyas dimensiones son: 20 pies de largo, 8 pies de ancho y 8.5 pies de altura y su volumen es de 33 m ³ .

Tolvas (ferroviario):	Caja en forma de tronco piramidal, con escotillas en el techo y compuertas en el piso, empleada en los puertos como elemento auxiliar en la descarga y distribución de productos a granel.
Tonelada métrica:	Unidad de masa equivalente a 1,000 Kg., se aplica para medir el volumen de la carga transportada.
Toneladas-kilómetros:	Unidad de medida que representa el transporte de una tonelada de carga en una distancia de un kilómetro.
Tráfico de altura:	Es la cantidad de carga que se mueve por los puertos nacionales con origen o destino en puertos del extranjero.
Tráfico de cabotaje:	También conocido como tráfico costero. Es el volumen de carga que se mueve entre los puertos nacionales.
Transbordador:	Embarcación acuática que circula entre dos puntos. Sirve para transportar pasajeros y vehículos.
Troncales de cuota:	Vía general de comunicación directa entre entidades federativas con plazas de cobro en determinados tramos carreteros y con conexión a otros enlaces carreteros.
Troncales libres:	Vía general de comunicación directa entre entidades federativas las cuales permiten transitar sin ningún tipo de peaje y con conexión a otros enlaces carreteros.
Unidades motrices:	Unidades vehiculares autopropulsadas, que sirven para el movimiento de las unidades de arrastre.
Unidades de arrastre:	Vehículo para el transporte de mercancías, no dotado de medios de propulsión y destinado a ser jalado por un vehículo motor.
Usuarios de Paging:	Personas que utilizan el servicio de radiolocalización móvil de personas.
Usuarios de telefonía móvil:	Se refiere al conteo de los números de los aparatos o líneas de telefonía móvil.
Usuarios de Trunking:	Personas que utilizan el servicio de radiocomunicación especializada de flotillas.
Vía ancha:	Estructura ferroviaria compuesta de durmientes, rieles y balasto, con separación de 1.435 m de escantillón.

Vía angosta:

Estructura ferroviaria compuesta de durmientes, rieles y balasto, con separación entre rieles de 0.914 m de escantillón.

**xDSL o DSL
(x Digital Subscriber
Line):**

Tecnología que soporta un gran ancho de banda con unos costos de inversión relativamente bajos y que trabaja sobre la red telefónica ya existente. Los servicios basados en xDSL se han establecido como una solución para el acceso de Banda Ancha a datos, tanto en los mercados comerciales como residenciales. Las principales ventajas de esta tecnología son la capacidad para acomodar al mismo tiempo voz y datos y la posibilidad de aprovechar la infraestructura ya existente de telecomunicaciones.

**Anuario Estadístico
del Sector Comunicaciones y Transportes
2014**

Se editó en la Dirección General de Comunicación Social
en las instalaciones del Centro Nacional SCT

Av. Universidad y Xola s/n, C.P. 03020, colonia Narvarte, delegación Benito Juárez, México, D.F.
Tel.: (55) 5723 9300
www.sct.gob.mx

La integración estuvo a cargo de la
Dirección General de Planeación de la SCT.



MÉXICO
GOBIERNO DE LA REPÚBLICA

