

SCT

SECRETARÍA DE
COMUNICACIONES
Y TRANSPORTES



ANUARIO ESTADÍSTICO SECTOR COMUNICACIONES Y TRANSPORTES

2 0 1 5

ANUARIO ESTADÍSTICO
SECTOR COMUNICACIONES
Y TRANSPORTES

2 0 1 5



PRESENTACIÓN

PRESENTACIÓN

La presente Administración, a través del Plan Nacional de Desarrollo, estableció entre una de sus metas la denominada “Un México Próspero”, con el propósito de detonar el crecimiento sostenido y la productividad, en un entorno de estabilidad económica, mediante la generación de igualdad de oportunidades. En este sentido, la Secretaría de Comunicaciones y Transportes (SCT) es un actor relevante en los esfuerzos realizados para alcanzar el fin propuesto, a partir de la premisa de que el progreso del país requiere de infraestructura eficiente y moderna, que atienda las necesidades de su población.

Por ello, la SCT lleva a cabo diversas acciones y obras de construcción, mantenimiento y mejora de caminos, carreteras, puentes y vías de comunicaciones y transportes en general, que impulsen la calidad y competitividad en la prestación de servicios nacionales, para contribuir al desarrollo económico sustentable.

Para dar a conocer los avances y logros registrados, la SCT, por conducto de la Dirección General de Planeación, publica todos los años un Anuario Estadístico, que contiene indicadores y datos diversos que evidencian los avances y situación del Sector. El documento del 2015 muestra el panorama general de desempeño, a través de cifras comparativas y presentaciones gráficas.

Entre estos resultados, destacan los siguientes:

- Una inversión pública de 97,306 millones de pesos, que representa un crecimiento en términos reales, del 12.9%, en relación a los 86,203 millones de pesos erogados en 2014.
- Crecimiento del transporte de pasajeros; por ejemplo, incremento del 12.5% del aéreo regular, seguido del 11.9% del ferroviario, al alcanzar traslados aproximados de 73 y 54 millones, respectivamente.
- Movimiento de carga de un total cercano de 935.9 millones de toneladas, a través de los diferentes modos de transporte, superior en más de 20.4 millones a lo observado el año anterior; el autotransporte participó con 55.9%, marítimo 31.2%, ferroviario 12.8% y aéreo con 0.1%.
- Extensión de la capacidad y especificaciones técnicas de la Red Nacional de Carreteras, al destacar el aumento en la longitud de la Red Carretera vías de cuatro y más carriles en poco más de 956 km., que significa una adición comparativa del 0.2% en cuanto al lapso anterior.

La SCT expresa su agradecimiento a todas las dependencias y organismos, así como a las áreas internas, que han colaborado para actualizar el Sistema de Información Estadística del Sector, fuente base para este trabajo.



DIRECTORIO DE LAS DEPENDENCIAS GENERADORAS DE INFORMACIÓN

COORDINACIÓN DEL ANUARIO

DIRECCIÓN GENERAL DE PLANEACIÓN **Dirección de Estadística y Cartografía**

Subsecretaría de Infraestructura
Subsecretaría de Transportes
Subsecretaría de Comunicaciones
Oficialía Mayor
Coordinación General de Centros SCT
Coordinación de la Sociedad de la Información y el Conocimiento ^{a/}
Coordinación General de Puertos y Marina Mercante
Dirección General de Servicios Técnicos
Dirección General de Desarrollo Carretero
Dirección General de Autotransporte Federal
Dirección General de Transporte Ferroviario y Multimodal
Dirección General de Aeronáutica Civil
Dirección General de Puertos
Dirección General de Marina Mercante
Dirección General de Protección y Medicina Preventiva en el Transporte
Dirección General de Programación, Organización y Presupuesto
Servicios a la Navegación en el Espacio Aéreo Mexicano
Camino y Puentes Federales de Ingresos y Servicios Conexos
Aeropuertos y Servicios Auxiliares
Telecomunicaciones de México
Servicio Postal Mexicano
Instituto Federal de Telecomunicaciones
Grupo Aeroportuario del Sureste
Grupo Aeroportuario Centro-Norte
Grupo Aeroportuario del Pacífico
Grupo Aeroportuario de la Ciudad de México
Satélites Mexicanos

^{a/} De acuerdo al Decreto del 8 de enero de 2008 que reforma, adiciona y deroga diversas disposiciones del Reglamento Interior de la SCT, hasta 2008, se denominaron: Coordinación del Sistema Nacional e-México .

ÍNDICE GENERAL

Presentación

Directorio de las Dependencias Generadoras de la Información

Índice

1. Infraestructura Carretera

• Representación de Corredores Troncales de la Red Carretera	21
• Longitud y características de la red carretera por entidad federativa según superficie de rodamiento	22
• Longitud pavimentada de la red carretera troncal de cuota por entidad federativa según número de carriles	23
• Longitud pavimentada de la red carretera troncal libre por entidad federativa según número de carriles	24
• Longitud de la red carretera alimentadora por entidad federativa según superficie de rodamiento	25
• Longitud de la red de caminos rurales por entidad federativa según superficie de rodamiento	26
• Longitud de la red carretera según superficie de rodamiento	27
• Longitud de la red carretera troncal federal según tipo de red	28
• Longitud de la red carretera alimentadora según superficie de rodamiento	29
• Longitud de la red de caminos rurales según superficie de rodamiento	30
• Longitud de la red de autopistas a cargo de Caminos y Puentes Federales de Ingresos y servicios Conexos por tipo de red, autopista y entidad federativa según número de carriles	31
• Longitud de puentes nacionales e internacionales a cargo de Caminos y Puentes Federales de Ingresos y Servicios Conexos por tipo de red, entidad federativa y puente	35
• Longitud de autopistas y puentes a cargo de Caminos y Puentes Federales de Ingresos y Servicios Conexos según tipo de red	37
• Tránsito de vehículos en las autopistas a cargo de Caminos y Puentes Federales de Ingresos y Servicios Conexos, así como porcentaje de participación por tipo de red y autopista	38
• Tránsito de vehículos en las autopistas a cargo de Caminos y Puentes Federales de Ingresos y Servicios Conexos, así como porcentaje de participación por clase de vehículo según tipo de red	39
• Tránsito de vehículos en los puentes a cargo de Caminos y Puentes Federales de Ingresos y Servicios Conexos, así como porcentaje de participación por tipo de red y puente	40
• Tránsito de vehículos en los puentes a cargo de Caminos y Puentes Federales de Ingresos y Servicios Conexos, así como porcentaje de participación por clase de vehículo, y peatones según tipo de red	41
• Tránsito de vehículos en autopistas y puentes administrados por Caminos y Puentes Federales de Ingresos y Servicios Conexos según tipo de red	42
• Aforo vehicular en las autopistas y puentes de cuota, así como porcentaje de participación por tipo de vehículo y variación porcentual anual	43
• Aforo vehicular en las autopistas y puentes de cuota según tipo de red y variación porcentual Anual	43
• Jerarquización de las autopistas de cuota con mayor aforo vehicular según tipo de vehículo	44
• Jerarquización de los puentes de cuota con mayor aforo vehicular según tipo de vehículo	45
• Longitud aforada de la red nacional carretera y porcentaje de participación según tipo de camino	46
• Porcentaje de la longitud carretera nacional aforada según rangos de volumen de tránsito diario promedio	47
• Porcentaje de la longitud carretera de cuota aforada según rangos de volumen de tránsito diario promedio	48
• Porcentaje de longitud carretera federal aforada según rangos de volumen de tránsito diario promedio	49
• Porcentaje de la longitud carretera estatal aforada según rangos de volumen de tránsito diario promedio	50

2. Transporte

2.1 Autotransporte Federal

• Empresas que prestan los servicios del autotransporte federal de pasajeros y carga según su personalidad jurídica y terminales de pasajeros	53
• Empresas que prestan el servicio de autotransporte federal de pasajeros según personalidad Jurídica y terminales de pasajeros por entidad federativa	54
• Empresas que prestan el servicio de autotransporte federal de carga por entidad federativa Según su personalidad jurídica y tipo de carga	55
• Variables seleccionadas del autotransporte federal de pasajeros por clase de servicio	56
• Variables seleccionadas del autotransporte federal turístico de pasajeros por clase de servicio	56
• Variables seleccionadas del autotransporte federal de pasaje y turismo	57
• Toneladas transportadas por clase de vehículo según tipo de carga y porcentaje de participación	58
• Toneladas-kilómetros transportadas por clase de vehículo según tipo de carga y porcentaje de participación	58
• Unidades motrices por clase de vehículo según tipo de carga	59
• Unidades de arrastre por clase de vehículo según tipo de carga	59
• Otras unidades de tipo especializado según tipo de carga	59
• Variables seleccionadas del autotransporte federal de carga	60
• Flota vehicular por entidad federativa según servicio de pasaje, turismo y carga	61

2.2 Transporte Ferroviario

• Representación del Sistema Ferroviario	65
• Longitud de vías férreas existentes por entidad federativa según tipo de vía	66
• Longitud de vías por entidad federativa según vía férrea concesionada	67
• Longitud de troncales y ramales y porcentaje de participación por empresa concesionaria, vía concesionada y no concesionada	69
• Vías férreas existentes según tipo y características de vía	70
• Equipo ferroviario tractivo, de arrastre y porcentaje de participación	71
• Número de coches en operación y asientos ofrecidos del transporte ferroviario de pasajeros por clase de servicio	72
• Variables seleccionadas del transporte ferroviario de pasajeros y porcentaje de participación por clase de servicio	73
• Variables seleccionadas del transporte ferroviario de pasajeros	73
• Número de carros en operación y capacidad de carga del transporte ferroviario por tipo de unidad	74
• Variables seleccionadas del transporte ferroviario de carga y porcentaje de participación por tipo de producto	75
• Variables seleccionadas del transporte ferroviario de carga	75
• Carga importada por principales productos en vía férrea y variación porcentual anual	76
• Carga exportada por principales productos en vía férrea y variación porcentual anual	76
• Carga importada por aduana y tasa de crecimiento promedio anual 2015/2009	77
• Carga exportada por aduana y tasa de crecimiento promedio anual 2015/2009	78
• Ubicación geográfica de las aduanas con movimiento de carga en comercio exterior por vía Férrea	79
• Personal empleado e indicadores de productividad en el transporte ferroviario	80
• Consumo de combustible diésel en el transporte ferroviario por servicio	80

2.3 Transporte Aéreo y Aeropuertos

• Representación de las principales terminales aeroportuarias (ASA y Grupos Aeroportuarios)	83
• Sistema Aeroportuario Mexicano y principales aeropuertos públicos según tipo de servicio	84
• Infraestructura administrada por ASA y grupos aeroportuarios según número de aeropuertos, tipo de servicio, empresa y organismo que los administra	85

• Áreas de pistas, plataformas y rodajes por empresa u organismo que los administra, entidad Federativa y aeropuerto	87
• Movimiento de pasajeros en los aeropuertos del sistema aeroportuario mexicano según tipo de aviación	90
• Diez aeropuertos con mayor registro de pasajeros y porcentaje de participación	91
• Ubicación geográfica de los diez aeropuertos con mayor registro de pasajeros	91
• Diez aeropuertos con mayor registro de operaciones y porcentaje de participación	92
• Ubicación geográfica de los diez aeropuertos con mayor registro de operaciones	92
• Operaciones nacionales e internacionales y porcentaje de participación por tipo de aviación	93
• Operaciones de la aviación según servicio	93
• Aeropuertos, aeródromos y aeronaves por entidad federativa según tipo de servicio y matrícula	94
• Aeronaves según tipo de empresa aérea nacional	95
• Aeronaves y porcentaje de participación según tipo de matrícula	95
• Pasajeros transportados y porcentaje de participación por tipo de empresa en los servicios regulares nacional e internacional	96
• Pasajeros transportados y porcentaje de participación en los servicios regulares nacional e internacional	96
• Carga transportada y porcentaje de participación por tipo de empresa en los servicios regulares nacional e internacional	97
• Carga transportada y porcentaje de participación en los servicios regulares nacional e internacional	97
• Pasajeros transportados y porcentaje de participación por tipo de empresa en los servicios de fletamento nacional e internacional	98
• Pasajeros transportados y porcentaje de participación en los servicios de fletamento nacional e internacional	98
• Carga transportada y porcentaje de participación por tipo de empresa en los servicios de fletamento nacional e internacional	99
• Carga transportada y porcentaje de participación en los servicios de fletamento nacional e internacional	99
• Personal ocupado por actividad según empresa aérea nacional	100
• Número de empresas, flota aérea, asientos ofrecidos y porcentaje de participación por tipo de empresa aérea nacional	100
• Equipos e instalaciones para los servicios de ayuda a la navegación en el espacio aéreo mexicano por servicio	101
• Equipo de radioayudas a la navegación aérea	101
• Variables seleccionadas de los servicios de ayuda a la aviación en el territorio nacional	102
• Personal empleado por tipo de actividad en los servicios a la navegación en el espacio aéreo mexicano	102

2.4 Transporte Marítimo y Puertos

• Representación del Sistema Portuario	105
• Longitud y participación porcentual de las obras de protección, atraque y áreas de almacenamiento por tipo de uso según litoral	107
• Equipo portuario y porcentaje de participación por tipo de unidad	108
• Volumen de dragado y variación porcentual anual	109
• Flota mercante mexicana por tipo de barco según número de unidades, porcentaje de participación y capacidad de carga	110
• Sistema de ayudas a la navegación marítima y porcentaje de participación según tipo de ayuda	111
• Infraestructura portuaria del Pacífico por entidad federativa y puerto según su longitud en obras de protección, atraque y áreas de almacenamiento	112
• Infraestructura portuaria del Golfo y Caribe por entidad federativa y puerto según su longitud en obras de protección, atraque y áreas de almacenamiento	114
• Carga marítima registrada en puertos del Pacífico según movimiento de altura y cabotaje	116
• Carga marítima registrada en puertos del Golfo y Caribe según movimiento de altura y cabotaje	118
• Ubicación geográfica de los diez puertos con mayor registro de carga en movimiento de altura	120
• Ubicación geográfica de los diez puertos con mayor registro de carga en movimiento de cabotaje	120
• Carga marítima por tipo de movimiento y litoral	121
• Carga marítima registrada en puertos por litoral según tipo de movimiento	121
• Carga marítima registrada en puertos según altura y cabotaje	122

• Carga marítima por tipo de movimiento según carga	123
• Evolución de la carga marítima contenerizada por litoral y puerto	124
• Evolución del movimiento de contenedores por litoral y puerto	124
• Carga contenerizada, TEU's y variación porcentual anual	125
• Carga marítima importada y exportada	126
• Movimiento marítimo de pasajeros por tipo de embarcación, litoral y puerto	127
• Ubicación geográfica de los diez principales puertos con mayor registro de pasajeros en movimiento de cruceros	128
• Ubicación geográfica de los diez principales puertos con mayor registro de pasajeros en movimiento de transbordadores	128
• Movimiento marítimo de pasajeros según tipo de embarcación	129

2.5 Seguridad

• Exámenes de detección de la aptitud psicofísica y prevención de enfermedades a operadores de los servicios según modo de transporte y áreas de apoyo al Sector	133
• Exámenes de detección de la capacidad psicofísica y prevención de accidentes a operadores de los servicios según modo de transporte	134
• Atenciones médicas de urgencia otorgadas al personal del transporte público federal y usuarios de las vías generales de comunicación según modo de transporte y en consultorios	135

3. Comunicaciones

3.1 Telefonía Fija

• Principales variables y penetración del servicio de telefonía fija	139
• Número de suscripciones del servicio de telefonía fija y penetración telefónica por entidad federativa	140
• Conferencias y minutos del servicio de telefonía fija de larga distancia	141

3.2 Telefonía Móvil

• Principales variables y penetración del servicio de telefonía móvil	145
• Suscripciones del servicio de telefonía móvil y variación porcentual 2014/2013 por entidad federativa	146

3.3 Comunicación Vía Satélite

• Terminales satelitales instaladas para servicios móviles de voz y datos	149
• Terminales satelitales instaladas para el servicio de telefonía rural por entidad federativa	150
• Distribución porcentual de la ocupación satelital por servicio y sector	151
• Ocupación del sistema mexicano de satélites por servicio según satélite	152
• Porcentaje de ocupación del sistema mexicano de satélites por servicio según satélite	152
• Ocupación del sistema mexicano de satélites por sector según satélite	153
• Porcentaje de ocupación del sistema mexicano de satélites por sector según satélite	153

3.4 Radiocomunicación

• Número de concesiones, suscripciones y ciudades atendidas por los servicios de radiolocalización móvil de personas y radiocomunicación especializada de flotillas	157
---	-----

3.5 México Conectado

• Número de sitios o espacios públicos con acceso a Banda Ancha por entidad federativa según dependencia	161
• Usuarios y suscripciones de Internet	163

3.6 Radio y Televisión

• Estaciones concesionadas, permisionadas y equipos complementarios de radio y televisión, así como adición de canales de radio FM y estaciones digital terrestre en operación	167
• Estaciones concesionadas, permisionadas y equipos complementarios de radio y televisión, así como adición de canales de radio FM y estaciones digital terrestre en operación por entidad federativa	168
• Suscripciones del servicio de televisión restringida y participación porcentual por entidad federativa	170
• Suscripciones del servicio de televisión restringida por sistema de televisión	171

3.7 Servicio Postal

• Número y extensión de las rutas postales según tipo de movimiento y territorio que recorren	175
• Oficinas, buzones y apartados postales por entidad federativa	176
• Oficinas postales en operación según tipo de establecimiento y poblaciones atendidas	178
• Movimiento general de piezas postales por clase de servicio según procedencia y destino	179
• Movimiento nacional de piezas postales y participación porcentual por tipo de correspondencia según clase de servicio	179
• Movimiento internacional de piezas postales expedidas y recibidas por tipo de correspondencia	180
• Personal operativo, administrativo y de confianza empleado en el servicio postal	180
• Movimiento general de piezas postales según servicio, así como giros postales y money orders	181
• Movimiento general de piezas postales por entidad federativa según servicio nacional e internacional	182

3.8 Servicio Telegráfico

• Sucursales que integran la red telegráfica nacional, personal ocupado y poblaciones servidas por entidad federativa	185
• Sucursales en operación, poblaciones y habitantes con servicio de telégrafos	186
• Volumen de servicios financieros básicos transmitidos por entidad federativa	187
• Volumen de servicios financieros básicos recibidos por entidad federativa	189
• Operaciones de servicios financieros básicos transmitidos	190
• Cantidades situadas por servicio financiero básico	191

4. Administración

• Inversión ejercida y porcentaje de participación por unidad administrativa del sector central de Comunicaciones y Transportes	195
• Inversión ejercida y porcentaje de participación por unidad administrativa del sector paraestatal de Comunicaciones y Transportes	196
• Inversión ejercida y porcentaje de participación por subfunción según sector central y paraestatal de Comunicaciones y Transportes	197
• Inversión ejercida por subfunción en el sector central de Comunicaciones y Transportes	198
• Inversión ejercida por subfunción en el sector paraestatal de Comunicaciones y Transportes	199
• Comparativo anual 2014/2013 del presupuesto ejercido en el Sector Comunicaciones y Transportes por subfunción según tipo de gasto	200
• Presupuesto ejercido en el Sector Comunicaciones y Transportes y porcentaje de participación por tipo de gasto y subfunción según sector central y paraestatal	201
• Inversión ejercida y porcentaje de participación por entidad federativa según sector central y paraestatal de Comunicaciones y Transportes	202

5. Indicadores Regionales

• Representación de Mesorregiones	205
• Variables geográficas y demográficas seleccionadas por entidad federativa	206
• Longitudes de las redes carretera y ferroviaria por mesorregión y entidad federativa	207

• Área de las pistas del sistema aeroportuario nacional y longitud de atraque en los puertos del país por mesorregión y entidad federativa	208
• Suscripciones de telefonía fija y telefonía móvil por mesorregión y entidad federativa	209
• Oficinas postales propias y Sucursales telegráficas por mesorregión y entidad federativa	210
• Inversión ejercida por mesorregión y entidad federativa según sector central y paraestatal	211
• Distribución porcentual de la infraestructura de transportes y comunicaciones por entidad Federativa según modo de transporte y servicio de comunicaciones	212
• Rango ocupado por las entidades federativas de acuerdo a su participación en la infraestructura de los transportes y las comunicaciones	214
• Indicadores de densidad de las longitudes de las redes carretera y ferroviaria por entidad Federativa	216
• Indicadores de densidad de la flota vehicular del autotransporte federal por entidad federativa según tipo de servicio	217
• Indicadores de penetración de los servicios de telefonía fija y telefonía móvil por entidad Federativa	218
• Indicadores de penetración de los servicios de televisión restringida, y de radio y televisión abierta por entidad federativa	219
• Indicadores de densidad de la infraestructura aeroportuaria, portuaria y de los servicios postal y telegráfico por entidad federativa	220
• Rango ocupado por las entidades federativas de acuerdo a los niveles de densidad de la infraestructura del subsector transporte	221
• Rango ocupado por las entidades federativas de acuerdo a los niveles de penetración de los servicios seleccionados de comunicaciones	222

6. Indicadores Económicos

• Población ocupada por sector y rama de actividad económica	225
• Producto Interno Bruto Total a precios básicos, de mercado y por gran división	226
• Variación porcentual real anual del Producto Interno Bruto Total y sectores de la actividad Económica	227
• Variación porcentual real anual del Producto Interno Bruto Total, del sector Terciario y subsectores de Transporte, Correo y Almacenamiento e Información en Medios Masivos	228
• Variación porcentual real anual del Producto Interno Bruto del sector Terciario y subsectores de Transporte, Correo y Almacenamiento e Información en Medios Masivos	229
• Inflación del Índice Nacional de Precios al Consumidor, así como de los Precios al Productor en los subsectores Transporte, Correo y Almacenamiento e Información en Medios Masivos	230

7. Glosario de Términos

• Glosario de términos en orden alfabético	233
--	-----



INFRAESTRUCTURA CARRETERA

CORREDORES TRONCALES DE LA RED CARRETERA



15 CORREDORES TRONCALES

- México - Guadalajara - Tepic - Mazatlán - Guaymas - Hermosillo - Nogales con ramal a Tijuana.
- México - Querétaro - San Luis Potosí - Saltillo - Monterrey - Nuevo Laredo con ramales a Piedras Negras.
- Querétaro - Irapuato - León - Lagos de Moreno - Aguascalientes - Zacatecas - Torreón - Chihuahua - Ciudad Juárez.
- Veracruz - Monterrey con ramal a Matamoros.
- Puebla - Progreso.
- Mazatlán - Durango - Torreón - Saltillo - Monterrey - Reynosa - Matamoros.
- Puebla - Ciudad Hidalgo.
- Manzanillo - Guadalajara - Lagos de Moreno - San Luis Potosí - Tampico con ramal a Lázaro Cárdenas y Ecuamduero.
- Circuito Transístmico.
- Acapulco - Cuenavaca - México - Tuxpam.
- Acapulco - Cuenavaca - Puebla - Veracruz.
- Altiplano.
- Transpeninsular de Baja California.
- Peninsular de Yucatán.
- Del Pacífico.

**LONGITUD Y CARACTERÍSTICAS DE LA RED CARRETERA POR ENTIDAD
FEDERATIVA SEGÚN SUPERFICIE DE RODAMIENTO**
(Kilómetros)

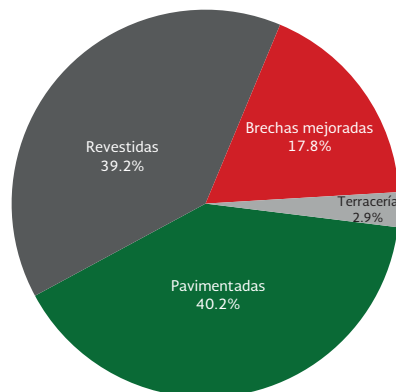
CUADRO 1.1

Entidad Federativa	Total	Pavimentada			Revestida	Terracería	Brechas mejoradas
		Subtotal	Cuatro o más carriles	Dos carriles			
Estados Unidos Mexicanos	390 301	156 797	15 252	141 545	152 879	11 231	69 394
Aguascalientes	2 375	1 374	138	1 236	669	0	332
Baja California	11 959	2 891	409	2 483	4 180	604	4 284
Baja California Sur	5 532	2 265	185	2 081	1 427	569	1 270
Campeche	5 551	4 016	165	3 851	272	655	608
Coahuila de Zaragoza	8 828	5 121	867	4 255	3 706	0	0
Colima	3 222	1 454	128	1 326	1 538	93	137
Chiapas	22 977	7 170	312	6 857	14 747	1 001	59
Chihuahua	13 303	5 479	1 659	3 820	6 761	1 063	0
Distrito Federal	88	88	45	43	0	0	0
Durango	15 697	4 593	451	4 142	8 924	1 250	930
Guanajuato	13 224	6 745	566	6 179	5 334	0	1 145
Guerrero	18 843	6 512	295	6 217	6 171	0	6 160
Hidalgo	11 888	4 506	529	3 977	5 933	180	1 268
Jalisco	28 722	7 664	872	6 792	6 717	185	14 156
México	15 067	7 177	984	6 193	7 890	0	0
Michoacán de Ocampo	15 498	7 037	482	6 555	4 461	0	4 000
Morelos	3 021	1 772	340	1 432	340	0	909
Nayarit	9 892	3 437	291	3 146	2 816	0	3 639
Nuevo León	7 441	4 974	836	4 138	2 455	12	0
Oaxaca	23 032	7 348	146	7 202	13 257	0	2 427
Puebla	10 319	5 691	260	5 431	4 423	0	205
Querétaro de Arteaga	3 295	1 963	234	1 728	1 333	0	0
Quintana Roo	5 798	3 295	300	2 995	2 503	0	0
San Luis Potosí	11 644	5 756	413	5 343	5 784	104	0
Sinaloa	17 002	5 327	832	4 495	3 290	2 826	5 560
Sonora	25 129	7 241	845	6 395	4 412	0	13 476
Tabasco	10 642	6 082	287	5 795	3 693	867	0
Tamaulipas	14 014	5 327	302	5 025	8 566	122	0
Tlaxcala	2 968	1 752	259	1 493	1 216	0	0
Veracruz de Ignacio de la Llave	28 656	10 198	769	9 429	12 839	1 700	3 918
Yucatán	12 403	6 274	413	5 861	2 511	0	3 619
Zacatecas	12 271	6 267	639	5 628	4 711	0	1 293

NOTA: Cifras obtenidas de la Red Carretera 2015 y 4° Informe de Gobierno.
FUENTE: SCT. Subsecretaría de Infraestructura.

**Distribución porcentual de la longitud de la red de
carreteras según su superficie de rodamiento**

Gráfica 1



LONGITUD PAVIMENTADA DE LA RED CARRETERA TRONCAL DE CUOTA POR ENTIDAD

CUADRO 1.2

FEDERATIVA

(Kilómetros)

Entidad Federativa	Total	Cuatro o más carriles	Dos carriles
Estados Unidos Mexicanos	9 664	6 265	3 399
Aguascalientes	42	0	42
Baja California	265	220	45
Baja California Sur	67	0	67
Campeche	40	40	0
Coahuila de Zaragoza	325	237	89
Colima	47	47	0
Chiapas	232	0	232
Chihuahua	734	413	322
Distrito Federal	28	28	0
Durango	489	332	156
Guanajuato	286	207	79
Guerrero	297	223	75
Hidalgo	145	103	42
Jalisco	623	492	131
México	801	688	113
Michoacán de Ocampo	598	276	322
Morelos	162	118	44
Nayarit	282	108	174
Nuevo León	423	417	6
Oaxaca	286	27	259
Puebla	565	224	341
Querétaro de Arteaga	109	109	0
Quintana Roo	141	72	69
San Luis Potosí	354	48	306
Sinaloa	543	371	172
Sonora	544	544	0
Tabasco	73	73	0
Tamaulipas	71	44	27
Tlaxcala	106	72	33
Veracruz de Ignacio de la Llave	733	548	186
Yucatán	154	154	0
Zacatecas	99	32	67

NOTA: Incluye carreteras propias, contratadas y del Fondo Nacional de Infraestructura (FNI) administradas por CAPUFE, así como a cargo de instituciones financieras concesionadas a la iniciativa privada, a los gobiernos de los estados y estatales de cuota.

Cifras Obtenidas de la Red Carretera 2015 y 4o Informe de Gobierno.

FUENTE: SCT. Subsecretaría de Infraestructura.

**LONGITUD PAVIMENTADA DE LA RED CARRETERA TRONCAL LIBRE POR ENTIDAD FEDERATIVA
SEGÚN NÚMERO DE CARRILES**
(Kilómetros)

CUADRO 1.3

Entidad Federativa	Total	Cuatro o más carriles	Dos carriles
Estados Unidos Mexicanos	40 739	6 539	34 200
Aguascalientes	347	101	246
Baja California	1 614	187	1 427
Baja California Sur	1 192	185	1 007
Campeche	1 244	125	1 119
Coahuila de Zaragoza	1 484	488	995
Colima	285	50	235
Chiapas	2 140	312	1 828
Chihuahua	2 111	462	1 650
Distrito Federal	60	17	43
Durango	1 971	105	1 866
Guanajuato	925	159	766
Guerrero	1 906	73	1 833
Hidalgo	743	245	498
Jalisco	1 956	291	1 664
México	778	296	483
Michoacán de Ocampo	2 180	173	2 007
Morelos	258	88	170
Nayarit	766	31	734
Nuevo León	1 140	408	733
Oaxaca	2 850	59	2 792
Puebla	1 006	37	969
Querétaro de Arteaga	487	126	362
Quintana Roo	767	133	634
San Luis Potosí	1 602	365	1 237
Sinaloa	820	256	564
Sonora	1 624	231	1 393
Tabasco	594	162	432
Tamaulipas	2 150	214	1 936
Tlaxcala	546	186	359
Veracruz de Ignacio de la Llave	2 393	211	2 181
Yucatán	1 309	190	1 119
Zacatecas	1 488	573	915

NOTA: Cifras obtenidas de la Red Carretera 2015 y 4° Informe de Gobierno.

FUENTE: SCT. Subsecretaría de Infraestructura.

LONGITUD DE LA RED CARRETERA ALIMENTADORA POR ENTIDAD FEDERATIVA SEGÚN SUPERFICIE
(Kilómetros)

CUADRO 1.4

Entidad Federativa	Total	Pavimentada			Revestida	Terracería
		Subtotal	Cuatro o más carriles	Dos carriles		
Estados Unidos Mexicanos	94 983	84 850	2 445	82 406	9 435	697
Aguascalientes	1 064	985	37	948	79	0
Baja California	1 012	1 012	1	1 011	0	0
Baja California Sur	1 580	858	0	858	468	254
Campeche	1 047	1 047	0	1 047	0	0
Coahuila de Zaragoza	3 262	3 089	142	2 948	173	0
Colima	755	719	28	691	25	11
Chiapas	5 027	4 797	0	4 797	223	8
Chihuahua	2 633	2 633	784	1 849	0	0
Distrito Federal	0	0	0	0	0	0
Durango	2 847	2 134	14	2 120	713	0
Guanajuato	3 295	3 121	200	2 921	174	0
Guerrero	3 985	2 503	0	2 503	1 482	0
Hidalgo	3 702	3 594	182	3 413	108	0
Jalisco	3 849	3 284	89	3 195	379	185
México	5 703	4 758	0	4 758	945	0
Michoacán de Ocampo	2 556	2 448	33	2 415	108	0
Morelos	1 292	1 292	135	1 157	0	0
Nayarit	2 037	1 815	152	1 663	222	0
Nuevo León	2 889	2 864	11	2 854	25	0
Oaxaca	4 212	4 212	61	4 151	0	0
Puebla	4 033	3 950	0	3 950	83	0
Querétaro de Arteaga	1 111	1 065	0	1 065	46	0
Quintana Roo	1 379	1 215	95	1 120	164	0
San Luis Potosí	3 800	3 800	0	3 800	0	0
Sinaloa	3 964	3 964	205	3 759	0	0
Sonora	5 072	5 072	70	5 002	0	0
Tabasco	4 459	3 276	52	3 225	1 183	0
Tamaulipas	3 608	2 736	44	2 692	872	0
Tlaxcala	1 100	1 100	0	1 100	0	0
Veracruz de Ignacio de la Llave	7 086	4 884	10	4 873	1 962	240
Yucatán	1 945	1 945	68	1 877	0	0
Zacatecas	4 680	4 680	33	4 646	0	0

NOTA: Cifras obtenidas de la Red Carretera 2015 y 4° Informe de Gobierno.

FUENTE: SCT. Subsecretaría de Infraestructura.

**LONGITUD DE LA RED DE CAMINOS RURALES POR ENTIDAD FEDERATIVA SEGÚN
SUPERFICIE DE RODAMIENTO**
(Kilómetros)

CUADRO 1.5

Entidad Federativa	Total	Pavimentada	Revestida	Terracería
Estados Unidos Mexicanos	175 521	21 543	143 444	10 534
Aguascalientes	590	0	590	0
Baja California	4 784	0	4 180	604
Baja California Sur	1 422	149	958	315
Campeche	2 613	1 685	272	655
Coahuila de Zaragoza	3 757	223	3 534	0
Colima	1 998	404	1 512	82
Chiapas	15 518	0	14 525	993
Chihuahua	7 824	0	6 761	1 063
Distrito Federal	0	0	0	0
Durango	9 460	0	8 210	1 250
Guanajuato	7 573	2 414	5 160	0
Guerrero	6 495	1 806	4 689	0
Hidalgo	6 029	24	5 826	180
Jalisco	8 139	1 801	6 337	0
México	7 785	840	6 945	0
Michoacán de Ocampo	6 165	1 811	4 353	0
Morelos	401	60	340	0
Nayarit	3 169	574	2 594	0
Nuevo León	2 988	546	2 430	12
Oaxaca	13 257	0	13 257	0
Puebla	4 511	171	4 340	0
Querétaro de Arteaga	1 588	301	1 287	0
Quintana Roo	3 510	1 171	2 339	0
San Luis Potosí	5 888	0	5 784	104
Sinaloa	6 115	0	3 290	2 826
Sonora	4 412	0	4 412	0
Tabasco	5 516	2 138	2 511	867
Tamaulipas	8 185	370	7 693	122
Tlaxcala	1 216	0	1 216	0
Veracruz de Ignacio de la Llave	14 526	2 189	10 877	1 461
Yucatán	5 377	2 866	2 511	0
Zacatecas	4 711	0	4 711	0

NOTA: Cifras obtenidas de la Red Carretera 2015 y 4° Informe de Gobierno.

FUENTE: SCT. Subsecretaría de Infraestructura.

LONGITUD DE LA RED CARRETERA SEGÚN SUPERFICIE DE RODAMIENTO
Serie anual de 2005 a 2015

(Kilómetros)

CUADRO 1.6

Años	Total	Pavimentada			Revestida	Terracería	Brechas mejoradas
		Subtotal	Cuatro o más carriles	Dos carriles			
2005	355 796	122 678	11 231	111 447	153 065	7 167	72 886
2006	356 945	123 354	11 328	112 026	154 496	10 525	68 570
2007	360 075	127 173	11 616	115 557	156 184	10 149	66 569
2008	364 612	131 245	11 974	119 271	151 288	8 937	73 142
2009	366 807	136 157	11 972	124 185	147 714	8 798	74 138
2010	371 936	138 404	12 640	125 764	150 404	8 782	74 346
2011	374 262	141 361	13 041	128 320	148 782	8 805	75 314
2012	377 660	146 221	14 499	131 722	145 576	11 266	74 597
2013	378 922 ^R	148 329	15 043	133 286	144 800	11 245	74 550
2014	389 345	155 239	15 283	139 956	152 252	12 046	69 808
2015	390 301	156 797	15 252	141 545	152 879	11 231	69 394

NOTA: La suma de los parciales puede no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.

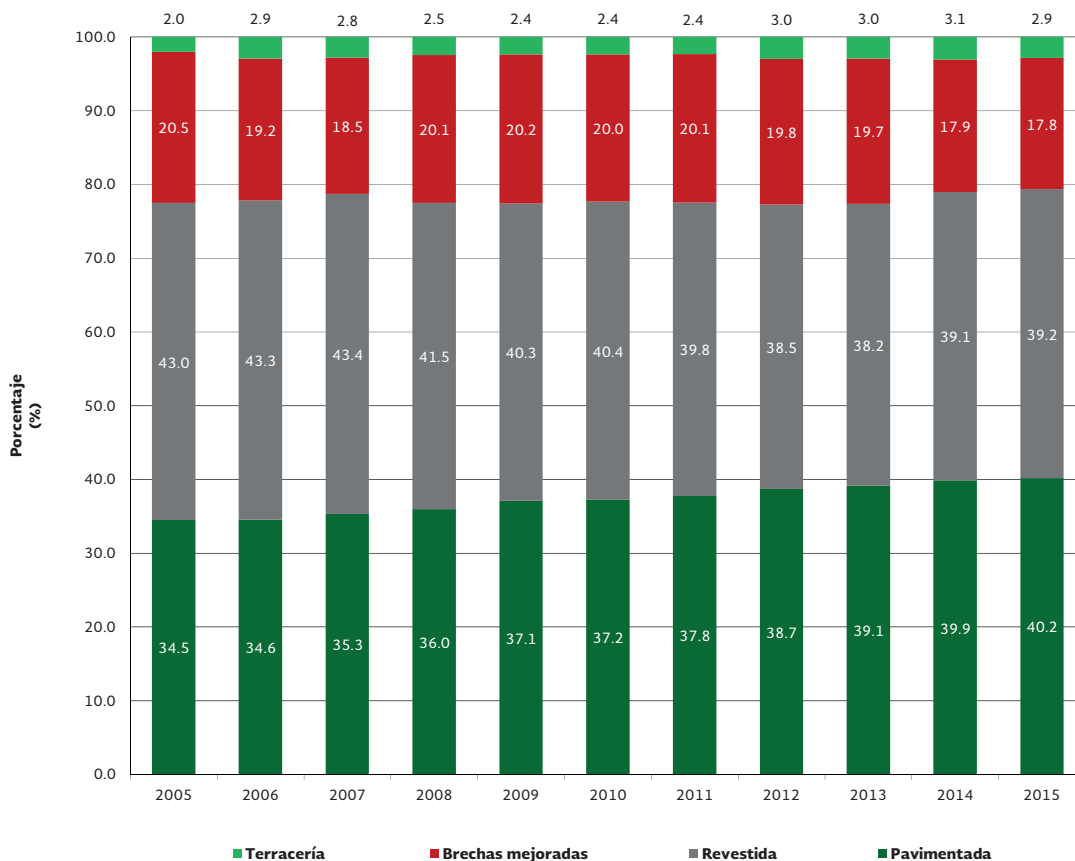
Cifras obtenidas de la Red Carretera 2015 y 4° Informe de Gobierno.

^R Cifra revisada y modificada.

FUENTE: SCT. Subsecretaría de Infraestructura.

**Distribución porcentual de la longitud de la red
carretera según superficie de rodamiento**

Gráfica 2



**LONGITUD DE LA RED CARRETERA TRONCAL FEDERAL
SEGÚN TIPO DE RED**
Serie anual de 2005 a 2015
(Kilómetros)

CUADRO 1.7

Año	Total	Cuota ^a			Libre		
		Subtotal	Cuatro o más carriles	Dos carriles	Subtotal	Cuatro o más carriles	Dos carriles
2005	48 362	7 409	5 358	2 051	40 953	4 138	36 815
2006	48 319	7 558	5 478	2 080	40 761	4 112	36 649
2007	48 475	7 844	5 534	2 310	40 631	4 292	36 339
2008	48 627	8 064	5 577	2 487	40 563	4 399	36 164
2009	48 844	8 335	5 705	2 630	40 509	4 390	36 119
2010	48 972	8 397	5 709	2 688	40 575	4 619	35 956
2011	49 102	8 459	5 708	2 751	40 643	4 895	35 748
2012	49 652	8 900	5 939	2 961	40 752	6 069	34 683
2013	49 986	9 174	6 158	3 016	40 812	6 377	34 435
2014	50 241	9 457	6 272	3 185	40 784	6 553	34 231
2015	50 403	9 664	6 265	3 399	40 739	6 539	34 200

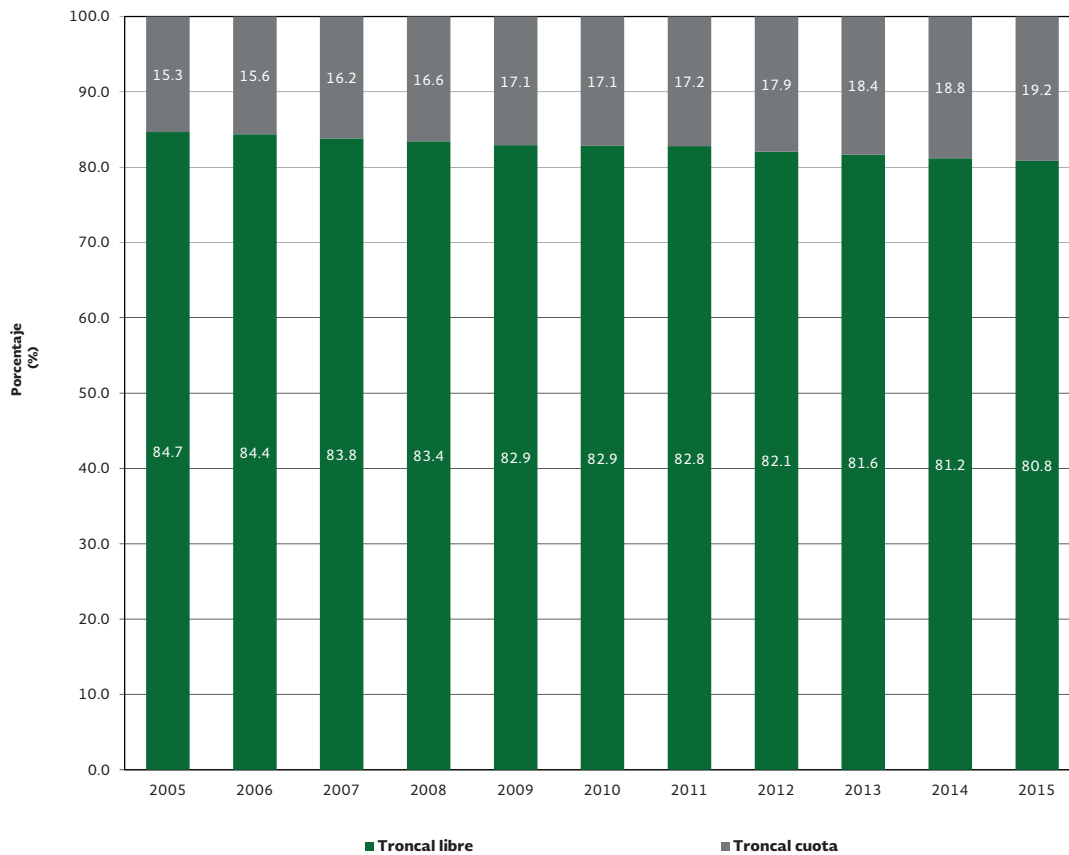
NOTA: Cifras obtenidas de la Red Carretera 2015 y 4° Informe de Gobierno.

^a Incluye estatales de cuota.

FUENTE: SCT. Subsecretaría de Infraestructura.

**Distribución porcentual de la longitud de la red carretera
troncal federal según tipo de red**

Gráfica 3



**LONGITUD DE LA RED CARRETERA ALIMENTADORA
SEGÚN SUPERFICIE DE RODAMIENTO**
Serie anual de 2005 a 2015
(Kilómetros)

CUADRO 1.8

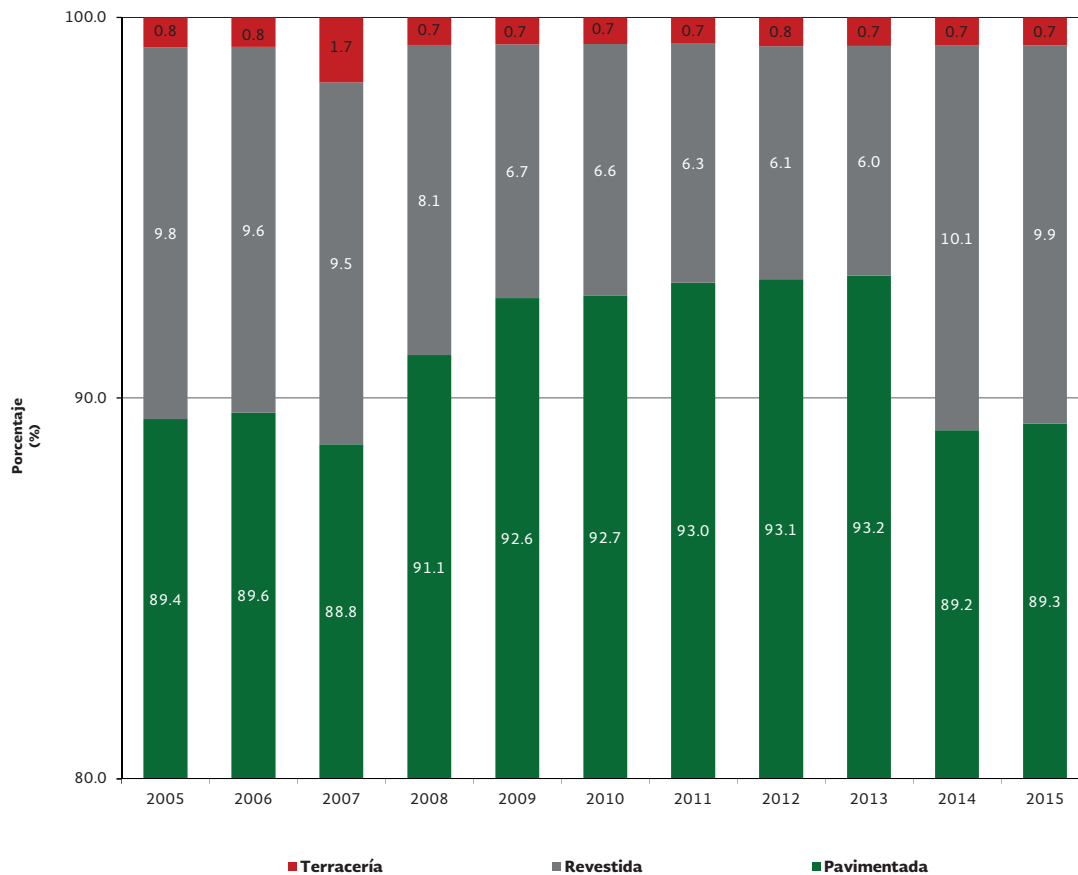
Año	Total	Pavimentada			Revestida	Terracería
		Subtotal	Cuatro o más carriles	Dos carriles		
2005	71 032	63 538	1 735	61 803	6 934	560
2006	72 179	64 685	1 738	62 947	6 934	560
2007	73 874	65 586	1 790	63 796	7 022	1 266
2008	76 428	69 646	1 998	67 648	6 224	558
2009	78 267	72 496	1 877	70 619	5 213	558
2010	79 264	73 464	2 312	71 152	5 242	558
2011	80 774	75 144	2 438	72 706	5 072	558
2012	83 982	78 208	2 491	75 717	5 137	637
2013	85 076	79 302	2 509	76 793	5 137	637
2014	93 521	83 378	2 455	80 923	9 445	698
2015	94 983	84 850	2 445	82 406	9 435	697

NOTA: Cifras obtenidas de la Red Carretera 2015 y 4° Informe de Gobierno.

FUENTE: SCT. Subsecretaría de Infraestructura.

**Distribución porcentual de la longitud de la red carretera
alimentadora según superficie de rodamiento**

Gráfica 4



**LONGITUD DE LA RED DE CAMINOS RURALES
SEGÚN SUPERFICIE DE RODAMIENTO**
Serie anual de 2005 a 2015
(Kilómetros)

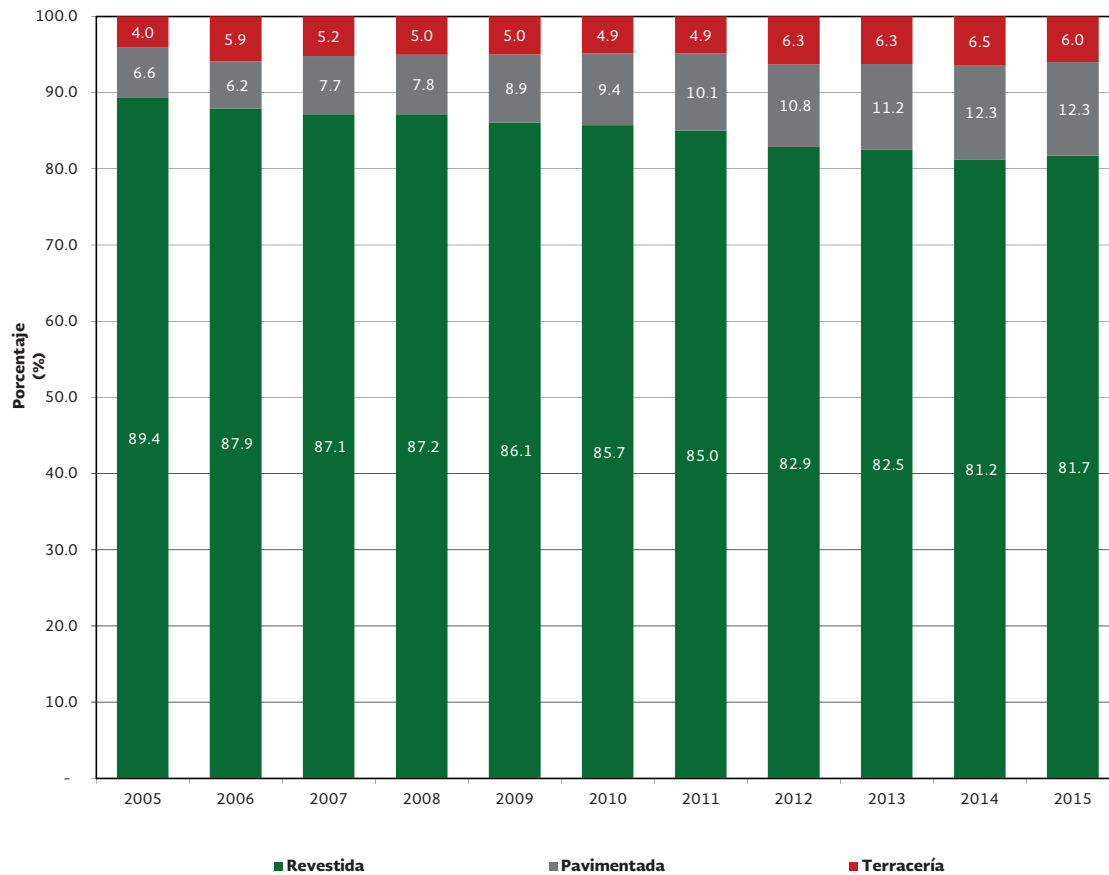
CUADRO 1.9

Año	Total	Pavimentada	Revestida	Terracería
2005	163 516	10 778	146 131	6 607
2006	167 877	10 350	147 562	9 965
2007	171 157	13 112	149 162	8 883
2008	166 415	12 972	145 064	8 379
2009	165 558	14 817	142 501	8 240
2010	169 354	15 968	145 162	8 224
2011	169 072	17 115	143 710	8 247
2012	169 429	18 361	140 439	10 629
2013	169 311	19 041	139 662	10 608
2014	175 775	21 620	142 807	11 348
2015	175 521	21 543	143 444	10 534

NOTA: Cifras obtenidas de la Red Carretera 2015 y 4° Informe de Gobierno.
FUENTE: SCT. Subsecretaría de Infraestructura.

**Distribución porcentual de la longitud de la red de caminos
rurales según superficie de rodamiento**

Gráfica 5



**LONGITUD DE LA RED DE AUTOPISTAS A CARGO DE CAMINOS
Y PUENTES FEDERALES DE INGRESOS Y SERVICIOS CONEXOS
POR TIPO DE RED, AUTOPISTA Y ENTIDAD FEDERATIVA
SEGÚN NÚMERO DE CARRILES**
(Kilómetros)

CUADRO 1.10

Red			
Autopista	Total	Dos carriles	Cuatro o más carriles
Entidad federativa			
Total	4 110.9	1 176.0	2 934.9
Red propia	189.8	96.2	93.5
Chapalilla-Compostela			
Nayarit	35.5	35.5	0.0
Entronque Cuauhtémoc-Entronque Osiris			
Zacatecas	41.2	41.2	0.0
Accesos a Puentes Nacionales de Red Propia	113.0	19.5	93.5
Culiacán	21.8	0.0	21.8
Sinaloa			
Sinaloa	14.2	0.0	14.2
Sinaloa			
Pánuco	11.1	11.1	0.0
Veracruz			
Alvarado	1.0	1.0	0.0
Veracruz			
Papaloapan	1.3	1.3	0.0
Veracruz			
Caracol	0.2	0.2	0.0
Veracruz			
Nautla	0.4	0.4	0.0
Veracruz			
Grijalva	15.8	0.0	15.8
Tabasco			
Usumacinta	0.5	0.5	0.0
Tabasco			
Cadereyta	2.3	2.3	0.0
Nuevo León			
La Piedad	0.1	0.1	0.0
Michoacán			
Tecolutla	0.5	0.5	0.0
Veracruz			
San Juan	1.3	1.3	0.0
Tamaulipas			
Tampico	8.8	0.0	8.8
Tamaulipas			
Tlacotalpan	0.8	0.8	0.0
Veracruz			
Dovalí Jaime	32.8	0.0	32.8
Veracruz			
(Continúa)			

**LONGITUD DE LA RED DE AUTOPISTAS A CARGO DE CAMINOS
Y PUENTES FEDERALES DE INGRESOS Y SERVICIOS CONEXOS
POR TIPO DE RED, AUTOPISTA Y ENTIDAD FEDERATIVA
SEGÚN NÚMERO DE CARRILES**
(Kilómetros)

CUADRO 1.10

Red	Total	Dos carriles	Cuatro o más carriles
Autopista			
Entidad federativa			
Red contratada ^a	141.2	95.4	45.8
México-Tizayuca			
Hidalgo	11.4	0.0	11.4
México	34.4	0.0	34.4
Libramiento Tulancingo-Nuevo Necaxa			
Hidalgo	42.0	42.0	0.0
Puebla	15.9	15.9	0.0
Entronque Tihuatlán-Tuxpan			
Veracruz	37.5	37.5	0.0
Red FNI ^b	3 779.9	984.3	2 795.6
México-Cuernavaca			
Distrito Federal	28.3	0.0	28.3
Morelos	33.2	0.0	33.2
Puente de Ixtla-Iguala			
Guerrero	44.7	44.7	0.0
Morelos	18.9	18.9	0.0
La Pera-Cuautla			
Morelos	34.2	34.2	0.0
Zacapalco-Rancho Viejo			
Guerrero	17.1	17.1	0.0
Campeche-Champotón			
Campeche	39.5	0.0	39.5
Cuernavaca-Acapulco			
Guerrero	201.6	0.0	201.6
Morelos	61.0	0.0	61.0
Monterrey-Nuevo Laredo			
Nuevo León	123.1	0.0	123.1
Libramiento Poniente de Tampico			
Tamaulipas	14.5	14.5	0.0
Libramiento Sur II de Reynosa ^c			
Tamaulipas	12.7	12.7	0.0
Cadereyta-Reynosa			
Nuevo León	132.0	0.0	132.0
Chamapa-Lechería			
México	36.1	0.0	36.1
Libramiento Noreste de Querétaro			
Querétaro de Arteaga	37.5	0.0	37.5
Córdoba-Veracruz			
Veracruz de Ignacio de la Llave	98.0	0.0	98.0
La Tinaja-Cosoleacaque			
Veracruz de Ignacio de la Llave	228.0	0.0	228.0
Libramiento Amecameca-Nepantla ^e			
México	26.8	0.0	26.8
Estación Don-Nogales			
Sonora	548.0	0.0	548.0
Subtotal Red FNI ^b	1 735.2	142.1	1 593.1
(Continúa)			

**LONGITUD DE LA RED DE AUTOPISTAS A CARGO DE CAMINOS
Y PUENTES FEDERALES DE INGRESOS Y SERVICIOS CONEXOS
POR TIPO DE RED, AUTOPISTA Y ENTIDAD FEDERATIVA
SEGÚN NÚMERO DE CARRILES
(Kilómetros)**

CUADRO 1.10

Red	Total	Dos carriles	Cuatro o más carriles
Autopista Entidad federativa			
Red FNI^b			
Libramiento Oriente de Saltillo			
Coahuila de Zaragoza	21.0	0.0	21.0
La Carbonera-Puerto México			
Coahuila de Zaragoza	35.1	0.0	35.1
Torreón-Saltillo			
Coahuila de Zaragoza	114.8	0.0	114.8
Gómez Palacio-Corralitos			
Chihuahua	42.0	0.0	42.0
Durango	108.6	0.0	108.6
Reynosa-Matamoros			
Tamaulipas	44.0	0.0	44.0
Aguadulce-Cárdenas			
Tabasco	54.1	0.0	54.1
Tihuatlán-Gutiérrez Zamora			
Veracruz de Ignacio de la Llave	37.3	0.0	37.3
México-Querétaro			
Hidalgo	24.4	0.0	24.4
México	90.7	0.0	90.7
Querétaro de Arteaga	59.4	0.0	59.4
Querétaro-Celaya			
Guanajuato	37.4	0.0	37.4
Querétaro de Arteaga	8.1	0.0	8.1
Celaya-Irapuato			
Guanajuato	59.3	0.0	59.3
México-Puebla			
Distrito Federal	0.2	0.0	0.2
México	46.6	0.0	46.6
Puebla	64.1	0.0	64.1
Las Choapas-Ocozacoautla			
Chiapas	93.0	93.0	0.0
Veracruz de Ignacio de la Llave	104.5	104.5	0.0
Puebla-Orizaba			
Puebla	95.6	0.0	97.5
Veracruz de Ignacio de la Llave	38.5	0.0	36.6
Tijuana-Ensenada			
Baja California	89.5	0.0	89.5
Ciudad Mendoza-Córdoba			
Veracruz de Ignacio de la Llave	39.3	0.0	39.3
Rancho Viejo-Taxco			
Guerrero	8.3	8.3	0.0
Tehuacán-Oaxaca			
Oaxaca	159.0	132.0	27.0
Puebla	84.0	84.0	0.0
La Rumorosa-Tecate			
Baja California	55.5	0.0	55.5
Subtotal Red FNI^b	1 614.3	421.8	1 192.5
(Continúa)			

**LONGITUD DE LA RED DE AUTOPISTAS A CARGO DE CAMINOS
Y PUENTES FEDERALES DE INGRESOS Y SERVICIOS CONEXOS
POR TIPO DE RED, AUTOPISTA Y ENTIDAD FEDERATIVA
SEGÚN NÚMERO DE CARRILES
(Kilómetros)**

CUADRO 1.10

Red	Total	Dos carriles	Cuatro o más carriles
Autopista Entidad federativa			
Red FNI^b			
Aeropuerto-Los Cabos-San José del Cabo			
Baja California Sur	20.2	20.2	0.0
Salina Cruz-Tehuantepec-La Ventosa			
Oaxaca	75.4	75.4	0.0
Durango-Mazatlán ^d			
Durango	160.1	150.1	10.0
Sinaloa	70.0	70.0	0.0
Lagos de Moreno-San Luis Potosí			
Jalisco	35.2	35.2	0.0
Guanajuato	21.4	21.4	0.0
San Luis Potosí	9.4	9.4	0.0
San José del Cabo-Cabo San Lucas			
Baja California Sur	38.7	38.7	0.0
Subtotal Red FNI^b	430.4	420.4	10.0

^a Autopistas concesionadas operadas por contrato.

^b FNI Fondo Nacional de Infraestructura, sustituye al Fideicomiso de Apoyo para el Rescate de Autopistas Concesionadas (FARAC) a partir de febrero 2008.

^c Se incorpora a la red FNI a partir del 18 de julio de 2013.

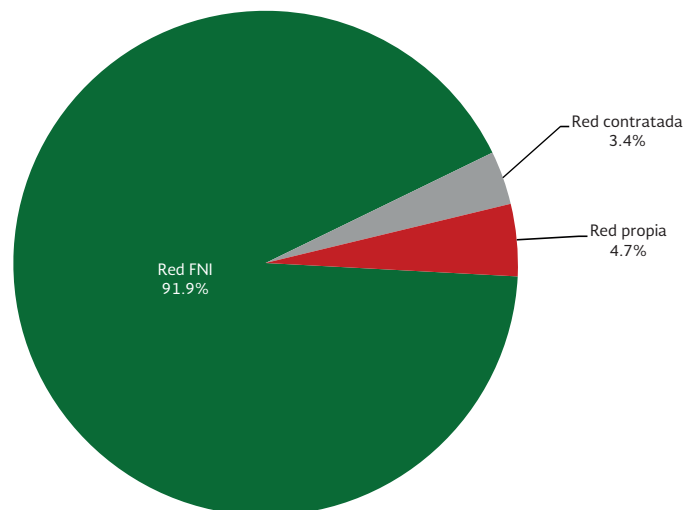
^d Se incrementa debido a la incorporación del tramo Ent. El Piloncillo-Santa Lucía, en octubre de 2013.

^e Se incorpora a la red FNI a partir del 19 de marzo de 2014.

FUENTE: Caminos y Puentes Federales de Ingresos y Servicios Conexos.

**Distribución porcentual de la longitud de la red carretera de CAPUFE
por tipo de red**

Gráfica 6



**LONGITUD DE PUENTES NACIONALES E INTERNACIONALES A CARGO
DE CAMINOS Y PUENTES FEDERALES DE INGRESOS Y SERVICIOS
CONEXOS POR TIPO DE RED, ENTIDAD FEDERATIVA Y PUENTE
(Metros)**

CUADRO 1.11

Red	Entidad federativa	Puente	Total	Puentes nacionales	Puentes internacionales ^a
Total			15 980	11 113	4 867
Red propia ^b			8 334	6 852	1 482
	Coahuila de Zaragoza				
		Acuña	129	0	129
		Piedras Negras	113	0	113
	Chiapas				
		Suchiate II	77	0	77
		Dr. Rodolfo Robles	189	0	189
	Chihuahua				
		Ojinaga	50	0	50
	Michoacán de Ocampo				
		La Piedad	91	91	0
	Nuevo León				
		Cadereyta	179	179	0
	Oaxaca				
		Caracol	164	164	0
		Papaloapan	288	288	0
	Sinaloa				
		Culiacán	433	433	0
		Sinaloa	327	327	0
	Tabasco				
		Grijalva	254	254	0
		Usumacinta	348	348	0
	Tamaulipas				
		San Juan	175	175	0
		Tampico	1 543	1 543	0
		Camargo	116	0	116
		Laredo	108	0	108
		Juárez-Lincoln ^c	159	0	159
		Las Flores	144	0	144
		Matamoros	130	0	130
		Miguel Alemán	155	0	155
		Reynosa	112	0	112
	Veracruz de Ignacio de la Llave				
		Alvarado	530	530	0
		Ingeniero Antonio Dovalí	1 170	1 170	0
		Nautla	213	213	0
		Pánuco	179	179	0
		Tecolutla	368	368	0
		Tlacotalpan	590	590	0
(Continúa)					

LONGITUD DE PUENTES NACIONALES E INTERNACIONALES A CARGO DE CAMINOS Y PUENTES FEDERALES DE INGRESOS Y SERVICIOS CONEXOS POR TIPO DE RED, ENTIDAD FEDERATIVA Y PUENTE (Metros)

CUADRO 1.11

Red	Entidad federativa	Puente	Total	Puentes nacionales	Puentes internacionales ^a
Red contratada ^d			400	400	0
	Sonora	Cucapá	400	400	0
Red FNI ^e			7 246	3 861	3 385
	Campeche	Zacatal	3 861	3 861	0
	Tamaulipas	Ignacio Zaragoza	756	0	756
		Reynosa Pharr ^f	2 629	0	2 629

Nota: En la longitud no se incluye el acceso a los puentes.

^a La longitud de los puentes internacionales corresponde a la parte mexicana administrada por CAPUFE.

^b Se desincorporan de la Red de CAPUFE los Puentes Paso del Norte y Lerdo Stanton a partir del 30 de diciembre del 2015.

^c El puente Juárez-Lincoln se le conoce también como: Laredo II.

^d Puentes concesionados operados por contrato. Excluye el Puente Zaragoza-Ysleta debido a que se desincorporó el 30 de diciembre del 2015.

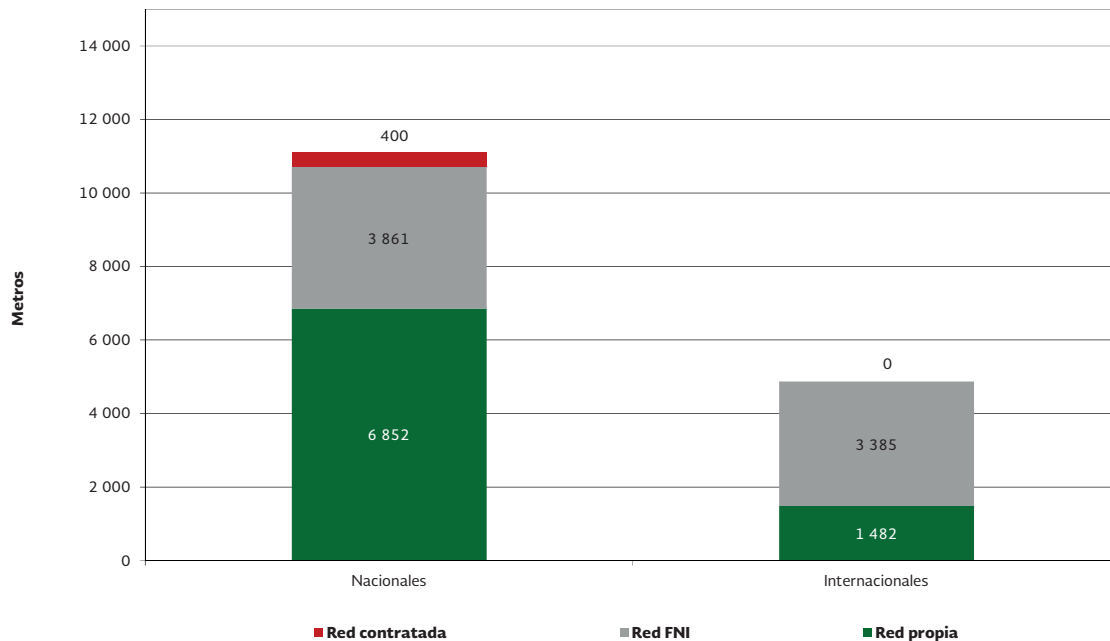
^e FNI: Fondo Nacional de Infraestructura, sustituye al Fideicomiso de Apoyo para el Rescate de Autopistas Concesionadas (FARAC) a partir de Febrero 2008.

^f El puente Reynosa Pharr se le conoce también como: Nuevo Amanecer.

FUENTE: Caminos y Puentes Federales de Ingresos y Servicios Conexos

Longitud de puentes nacionales e internacionales a cargo de CAPUFE por tipo de red

Gráfica 7



**LONGITUD DE AUTOPISTAS Y PUENTES A CARGO DE CAMINOS
Y PUENTES FEDERALES DE INGRESOS Y SERVICIOS
CONEXOS SEGÚN TIPO DE RED
Serie anual de 2005 a 2015**

CUADRO 1.12

Año	Longitud de autopistas (Kilómetros)				Longitud de puentes (Metros)			
	Total	Propios	Contratados ^a	FNI ^b	Total	Propios	Contratados ^a	FNI ^b
2005	4 890.5	97.9	297.7	4 494.9	20 937	8 500	1 104	11 333
2006	4 911.9	122.9	303.7	4 485.3	16 834	8 500	1 034	7 300
2007	4 329.9	76.7	314.1	3 939.1	16 620	8 606	714	7 300
2008	4 265.5	76.7	249.7	3 939.1	16 620	8 606	714	7 300
2009	4 128.4	121.1	249.7	3 757.6	16 620	8 606	714	7 300
2010	4 128.4	121.1	249.7	3 757.6	16 918	8 606	1 012	7 300
2011	4 069.0	76.7	307.8	3 684.5	16 461	8 606	555	7 300
2012	3 794.4	82.8	161.8	3 549.8	16 461	8 606	555	7 300
2013	3 864.0	76.7 ^c	161.8	3 625.5 ^d	16 461	8 606	555	7 300
2014	3 870.2	76.7	141.2 ^e	3 652.3 ^f	16 407	8 606	555	7 246 ^g
2015	4 111.0	189.8	141.2	3 780.0	15 980	8 334	400	7 246

^a Se refiere a autopistas o puentes concesionados operados por contrato.

^b FNI Fondo Nacional de Infraestructura, sustituye al Fideicomiso de Apoyo para el Rescate de Autopistas Concesionadas (FARAC) a partir de febrero 2008.

^c Disminuye debido a la desincorporación del Libramiento Sur II de Reynosa, que pasa a la red FNI a partir de julio de 2013.

^d Se incrementa debido a la incorporación del tramo Ent. El Piloncillo-Santa Lucía en la autopista Durango-Mazatlán, en octubre de 2013.

^e Disminuye debido a la desincorporación del Libramiento Norte de Chilpancingo-Montaña Baja, el 9 de octubre de 2014.

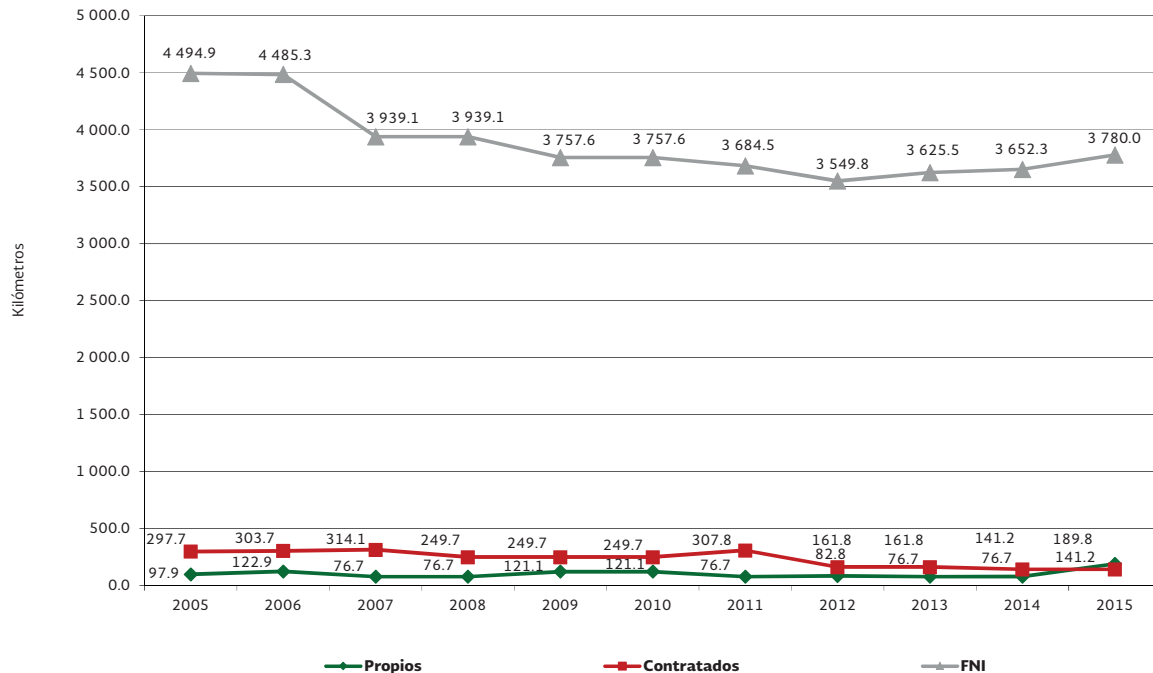
^f Se incrementa debido a la incorporación del Libramiento Amecameca-Nepantla a partir de marzo de 2014.

^g Disminuye debido a que cambió la longitud del Puente Internacional Ignacio Zaragoza en agosto de 2014.

FUENTE: Caminos y Puentes Federales de Ingresos y Servicios Conexos

**Longitud de la red de autopistas a cargo de CAPUFE
según tipo de red**

Gráfica 8



**TRÁNSITO DE VEHÍCULOS EN LAS AUTOPISTAS A CARGO DE CAMINOS Y PUENTES
FEDERALES DE INGRESOS Y SERVICIOS CONEXOS, ASÍ COMO PORCENTAJE
DE PARTICIPACIÓN POR TIPO DE RED Y AUTOPISTA**

CUADRO 1.13

Red	Vehículos (Miles)	%	Red	Vehículos (Miles)	%
Autopista			Autopista		
Total	406 228	100.0			
Red propia	4 550	1.1	Córdoba-Veracruz	10 122	2.5
Chapalilla-Compostela	1 717	0.4	La Tinaja-Cosoleacaque	8 719	2.1
Entronque Cuauhtémoc-Entronque Osiris	2 833	0.7	Estación Don-Nogales	14 092	3.5
Red contratada ^a	54 670	13.5	Libramiento Oriente de Saltillo	4 603	1.1
México-Tizayuca	46 923	11.6	La Carbonera-Puerto México	5 228	1.3
Libramiento Tulancingo-Nuevo Necaxa	4 539	1.1	Torreón-Saltilllo	3 476	0.9
Entronque Tihuatlán-Tuxpam	3 207	0.8	Gómez Palacio-Corralitos-Autopista Unión	2 227	0.5
Red FNI ^b	347 008	85.4	Reynosa-Matamoros	1 521	0.4
México-Cuernavaca	13 791	3.4	Aguadulce-Cárdenas	3 494	0.9
Puente de Ixtla-Iguala	1 553	0.4	Tihuatlán-Gutiérrez Zamora	1 497	0.3
La Pera-Cuautla	8 657	2.1	México-Querétaro	42 027	10.3
Zacapalco-Rancho Viejo	584	0.1	Querétaro-Irapuato	21 807	5.4
Campeche-Champotón	2 628	0.6	México-Puebla	46 101	11.3
Cuernavaca-Acapulco	29 849	7.3	Las Choapas-Ocozocuahtla	4 326	1.1
Monterrey-Nuevo Laredo	4 290	1.1	Puebla-Orizaba	22 989	5.7
Libramiento Poniente de Tampico	3 133	0.8	Tijuana-Ensenada	12 517	3.1
Cadereyta-Reynosa	2 090	0.5	Ciudad Mendoza-Córdoba	11 327	2.8
Chamapa-Lechería	37 573	9.2	Rancho Viejo-Taxco	950	0.2
Libramiento Noreste de Querétaro	5 535	1.4	Cuacnopalan-Tehuacán-Oaxaca	9 137	2.2
Libramiento Sur II de Reynosa	403	0.1	La Rumorosa-Tecate	2 512	0.6
Libramiento Amecameca-Nepantla ^c	2 084	0.5	Aeropuerto Los Cabos-San José del Cabo	906	0.2
			Salina Cruz-Tehuantepec-La Ventosa	1 248	0.3
			Durango-Mazatlán	2 813	0.7
			Lagos de Moreno-San Luis Potosí	1 199	0.3
(Continúa)					

NOTA: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total debido al redondeo de las cifras.

^a Autopistas concesionadas operadas por contrato.

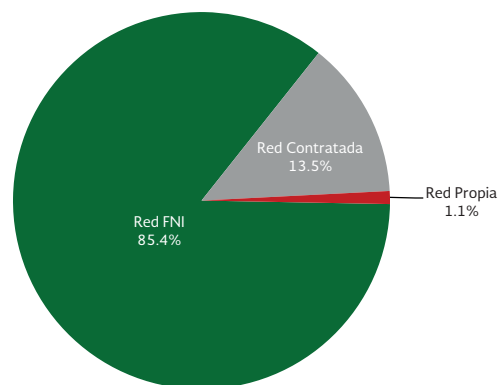
^b FNI Fondo Nacional de Infraestructura, sustituye al Fideicomiso de Apoyo para el Rescate de Autopistas Concesionadas (FARAC) a partir de febrero 2008.

^c Se incorpora a partir de marzo de 2014.

FUENTE: Caminos y Puentes Federales de Ingresos y Servicios Conexos.

**Distribución porcentual del tránsito de vehículos en las autopistas
a cargo de CAPUFE por tipo de red**

Gráfica 9



**TRÁNSITO DE VEHÍCULOS EN LAS AUTOPISTAS A CARGO DE CAMINOS
Y PUENTES FEDERALES DE INGRESOS Y SERVICIOS CONEXOS,
ASÍ COMO PORCENTAJE DE PARTICIPACIÓN POR CLASE
DE VEHÍCULO SEGÚN TIPO DE RED**
(Miles de vehículos)

CUADRO 1.14

Clase de vehículo	Total	%	Propia	%	Contratada ^a	%	FNI ^b	%
Total	406 227	100.0	4 550	100.0	54 669	100.0	347 008	100.0
Automóviles ^c	302 086	74.4	2 936	64.5	47 994	87.8	251 156	72.4
Autobuses	19 185	4.7	343	7.5	2 499	4.6	16 343	4.7
Camiones de carga de dos ejes	14 141	3.5	200	4.4	1 034	1.9	12 907	3.7
Camiones de carga de tres ejes	15 106	3.7	187	4.1	1 516	2.8	13 403	3.9
Camiones de carga de cuatro ejes	1 035	0.3	23	0.5	50	0.1	962	0.3
Camiones de carga de cinco ejes o más	54 674	13.5	861	18.9	1 576	2.9	52 237	15.1

^a Autopistas concesionadas operadas por contrato.

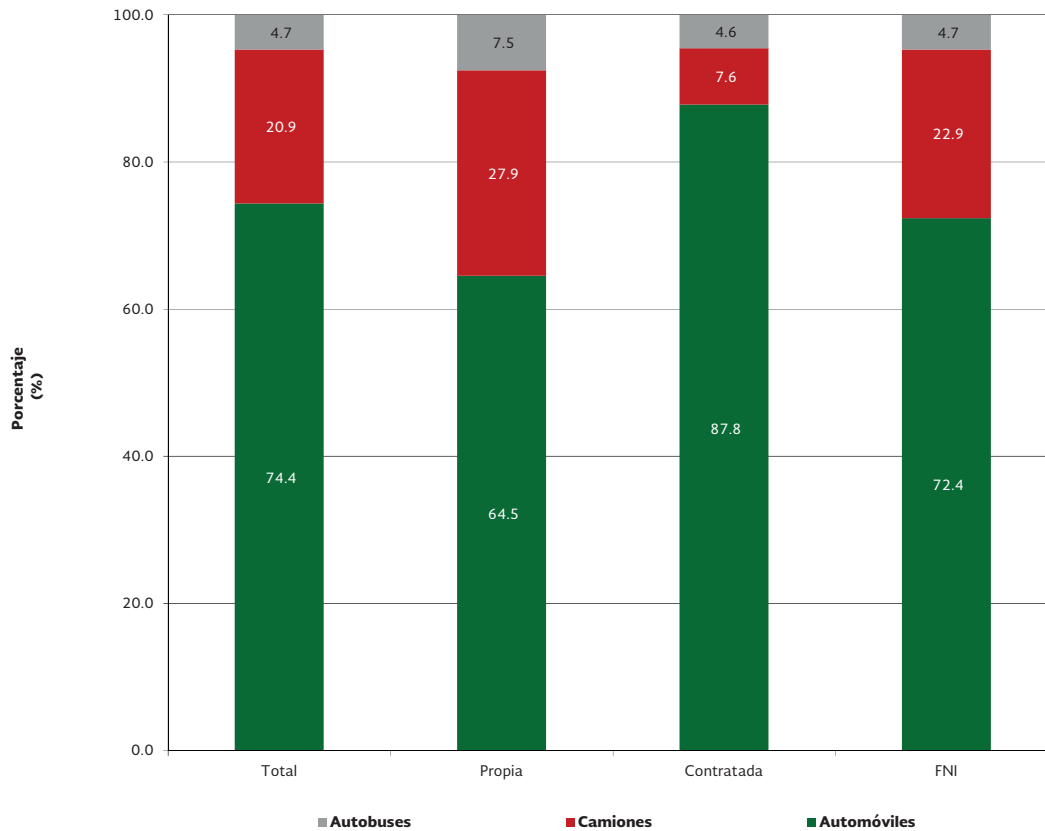
^b FNI Fondo Nacional de Infraestructura, sustituye al Fideicomiso de Apoyo para el Rescate de Autopistas Concesionadas (FARAC) a partir de febrero 2008.

^c Incluye automóviles con remolque y motocicletas.

FUENTE: Caminos y Puentes Federales de Ingresos y Servicios Conexos

**Distribución porcentual del tránsito vehicular en las autopistas a cargo de CAPUFE
por clase de vehículo según tipo de red**

Gráfica 10



**TRÁNSITO DE VEHÍCULOS EN LOS PUENTES A CARGO DE CAMINOS Y PUENTES
FEDERALES DE INGRESOS Y SERVICIOS CONEXOS, ASÍ COMO PORCENTAJE
DE PARTICIPACIÓN POR TIPO DE RED Y PUENTE**

CUADRO 1.15

Red	Puente	Vehículos (Miles)	%
Total		61 722	100.0
Red propia		53 802	87.2
	Acuña, Coah. ^a	1 538	2.5
	Alvarado, Ver.	1 653	2.7
	Cadereyta, N. L.	1 499	2.4
	Camargo, Tamps. ^a	354	0.6
	Caracol, Oax.	2 207	3.6
	Culiacán, Sin.	2 586	4.2
	Doctor Rodolfo Robles, Chis. ^a	382	0.6
	Grijalva, Tab.	5 807	9.4
	Ingeniero A. Dovalí Jaime, Ver.	4 828	7.8
	Ingeniero A. Dovalí Jaime Bis., Ver.	448	0.7
	Juárez-Lincoln, Tamps. ^{a, b}	4 008	6.5
	La Piedad, Mich.	1 228	2.0
	Laredo, Tamps. ^a	928	1.5
	Las Flores, Tamps. ^a	486	0.8
	Matamoros, Tamps. ^a	1 163	1.9
	Miguel Alemán, Tamps. ^a	644	1.0
	Nautla, Ver.	1 992	3.2
	Ojinaga, Chih. ^a	672	1.1
	Pánuco, Ver.	1 689	2.7
	Papaloapan, Oax.	1 087	1.8
	Paso del Norte, Chih. ^{a, b}	3 862	6.3
(Continúa)			

Red	Puente	Vehículos (Miles)	%
	Piedras Negras, Coah. ^a	1 140	1.8
	Refinería Lázaro Cárdenas	158	0.3
	Reynosa, Tamps. ^{a, b}	2 194	3.6
	San Juan, Tamps.	728	1.2
	Sinaloa, Sin.	3 777	6.1
	Suchiate II, Chis. ^a	136	0.2
	Tampico, Tamps.	2 346	3.8
	Tecolutla, Ver.	2 248	3.6
	Tlacotalpan, Ver.	509	0.8
	Usumacinta, Tab.	1 504	2.4
Red contratada ^c		2 889	4.7
	Cucapá, Son.	70	0.1
	Zaragoza-Ysleta, Chih. ^a	2 819	4.8
Red FNI ^d		5 031	8.2
	Ignacio Zaragoza, Tamps. ^{a, b}	1 410	2.3
	Reynosa Pharr, Tamps. ^a	1 653	2.7
	Zacatal, Camp.	1 968	3.2

NOTA: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total debido al redondeo de las cifras.

^a El registro vehicular corresponde en el norte al sentido del tránsito México-Estados Unidos y en el sureste al sentido del tránsito México-Guatemala.

^b Incluye línea express.

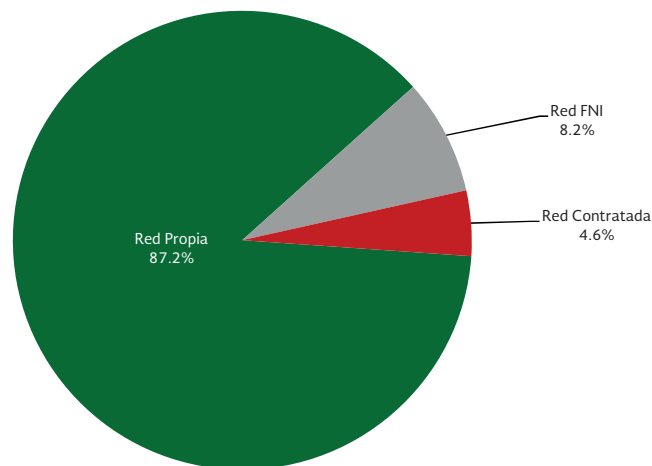
^c Puentes concesionados operados por contrato.

^d FNI Fondo Nacional de Infraestructura, sustituye al Fideicomiso de Apoyo para el Rescate de Autopistas Concesionadas (FARAC) a partir de febrero 2008.

FUENTE: Caminos y Puentes Federales de Ingresos y Servicios Conexos

**Distribución porcentual del tránsito de vehículos en los puentes a cargo de CAPUFE
según tipo de red**

Gráfica 11



**TRÁNSITO DE VEHÍCULOS EN LOS PUENTES A CARGO DE CAMINOS
Y PUENTES FEDERALES DE INGRESOS Y SERVICIOS CONEXOS,
ASÍ COMO PORCENTAJE DE PARTICIPACIÓN POR CLASE
DE VEHÍCULO. Y PEATONES SEGÚN TIPO DE RED
(Miles)**

CUADRO 1.16

Clase de vehículo y peatones	Total	%	Propia	%	Contratada ^a	%	FNI ^b	%
Vehículos	61 722	100.0	53 802	100.0	2 889	100.0	5 031	100.0
Automóviles ^c	48 966	79.3	42 624	79.2	2 557	88.5	3 785	75.2
Autobuses	2 220	3.6	2 026	3.8	0	0.0	194	3.9
Camiones de carga de dos ejes	2 139	3.5	1 988	3.7	21	0.7	130	2.6
Camiones de carga de tres ejes	1 700	2.8	1 536	2.9	40	1.4	124	2.5
Camiones de carga de cuatro ejes	129	0.2	104	0.2	0	0.0	25	0.5
Camiones de carga de cinco ejes o más	6 438	10.4	5 394	10.0	271	9.4	773	15.4
Triciclos ^d	130	0.2	130	0.2	0	0.0	0	0.0
Peatones	15 606		14 746		860		0	

^a Puentes concesionados operados por contrato. Excluye al puente Piedras Negras debido a que se desincorporó en abril de 2010.

^b FNI Fondo Nacional de Infraestructura, sustituye al Fideicomiso de Apoyo para el Rescate de Autopistas Concesionadas (FARAC) a partir de febrero 2008.

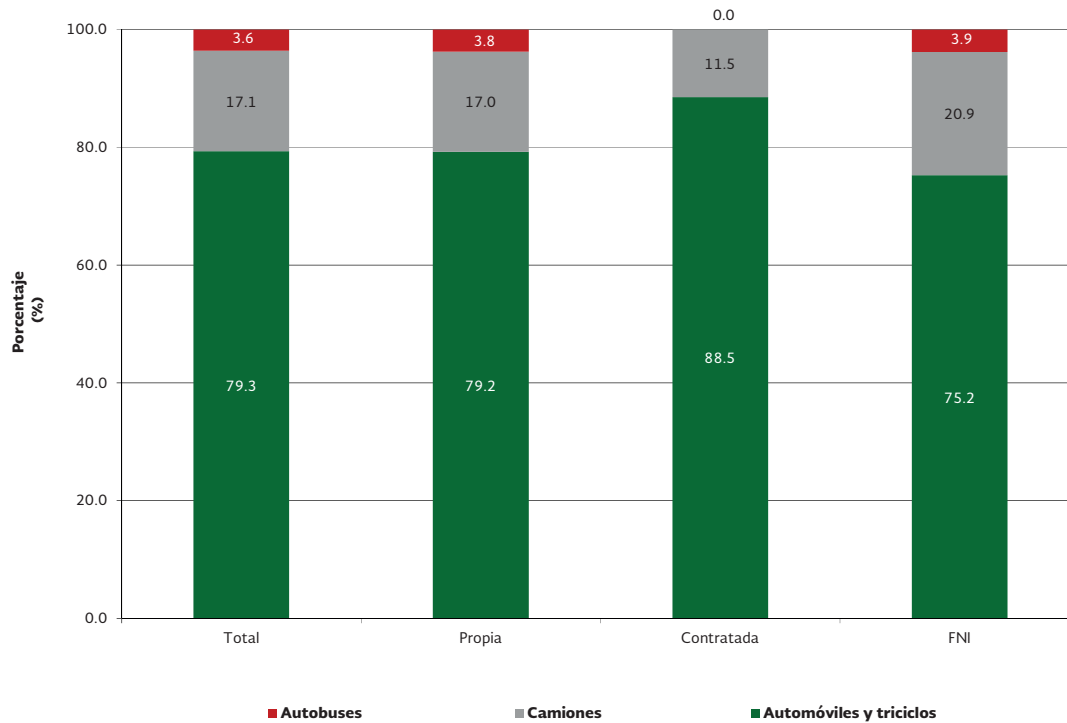
^c Incluye automóviles con remolque y motocicletas.

^d Bicicletas con canastilla al frente para transportar carga o un pasajero; se registran en el puente Doctor Rodolfo Robles, Chis.

FUENTE: Caminos y Puentes Federales de Ingresos y Servicios Conexos.

**Distribución porcentual del tránsito vehicular en puentes a cargo de CAPUFE
por clase de vehículo según tipo de red**

Gráfica 12



**TRÁNSITO DE VEHÍCULOS EN AUTOPISTAS Y PUENTES ADMINISTRADOS
POR CAMINOS Y PUENTES FEDERALES DE INGRESOS Y SERVICIOS
CONEXOS SEGÚN TIPO DE RED**
Serie anual de 2005 a 2015
(Miles de vehículos)

CUADRO 1.17

Año	Autopistas				Puentes			
	Total	Propios	Contratados ^a	FNI ^b	Total	Propios	Contratados ^a	FNI ^b
2005	354 014	5 619	44 044	304 351	73 534	57 050	10 501	5 983
2006	378 518	5 807	43 208	329 503	74 289	57 557	9 675	7 057
2007	379 687	6 018	47 649	326 020	72 195	58 700	7 865	5 630
2008	366 204	3 730	47 429	315 045	71 683	59 126	7 108	5 449
2009	368 443	4 409	47 384	316 650	68 557	57 003	6 184	5 370
2010	374 012	4 533	49 390	320 089	62 965	53 087	4 754	5 124
2011	381 246	3 844	49 099	328 303	58 679	51 361	2 432	4 886
2012	376 175	4 178	50 856	321 141	60 216	52 342	2 795	5 079
2013	367 971	4 338	48 678	314 955	58 669	50 655	2 882	5 132
2014	382 300	3 957	52 676	325 667	60 407	52 437	2 888	5 082
2015	406 228	4 550	54 670	347 008	61 722	53 802	2 889	5 031

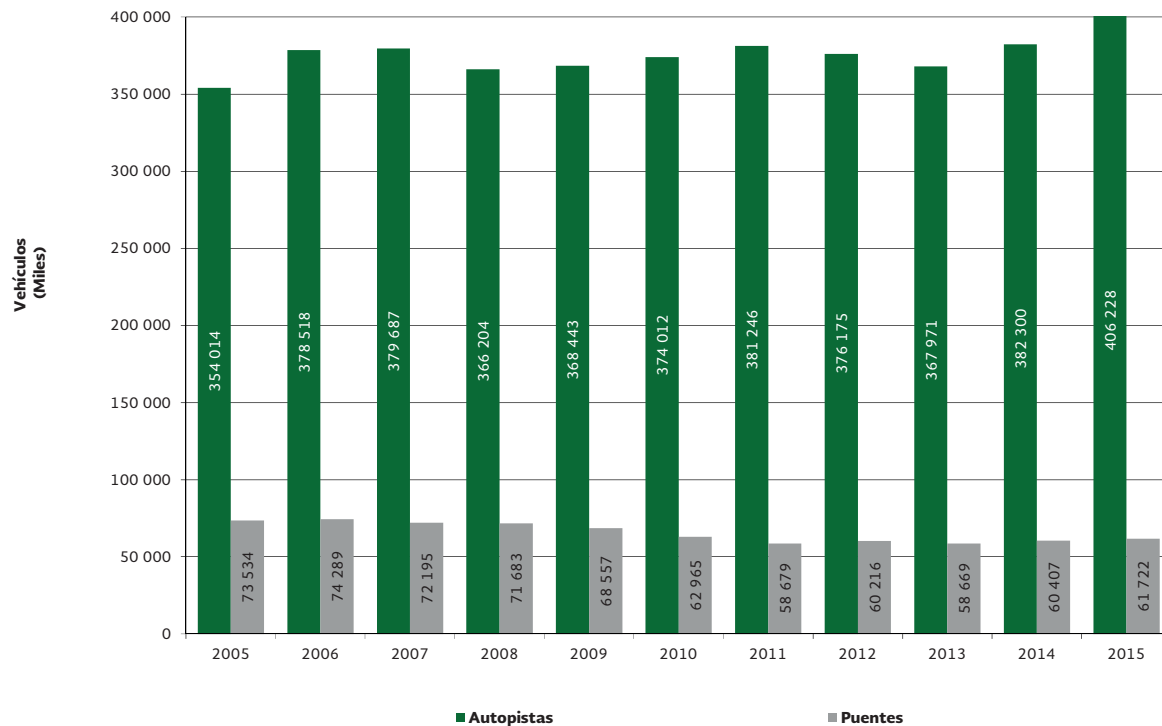
^a Se refiere a autopistas o puentes concesionados operados por contrato.

^b FNI Fondo Nacional de Infraestructura, sustituye al Fideicomiso de Apoyo para el Rescate de Autopistas Concesionadas (FARAC) a partir de febrero 2008.

FUENTE: Caminos y Puentes Federales de Ingresos y Servicios Conexos

**Tránsito de vehículos en autopistas y puentes administrados
por CAPUFE**

Gráfica 13



**AFORO VEHICULAR EN LAS AUTOPISTAS Y PUENTES DE CUOTA,
ASÍ COMO PORCENTAJE DE PARTICIPACIÓN POR TIPO
DE VEHÍCULO Y VARIACIÓN PORCENTUAL ANUAL
De 2013, 2014 y 2015**

CUADRO 1.18

Tipo de vehículo	2013 (TDPA)	%	2014 (TDPA)	%	2015 (TDPA)	%	Variación porcentual 14/13 (%)	Variación porcentual 15/14 (%)
Total	1 128 490^R	100.0	1 161 664^R	100	1 235 061	100.0	2.9	6.3
Automóviles	812 923 ^R	72.0	836 062 ^R	72.0	884 754	71.6	2.8	5.8
Autobuses	58 560 ^R	5.2	57 047 ^R	4.9	60 922	4.9	-2.6	6.8
Camiones	257 007	22.8	268 555 ^R	23.1	289 385	23.5	4.5	7.8

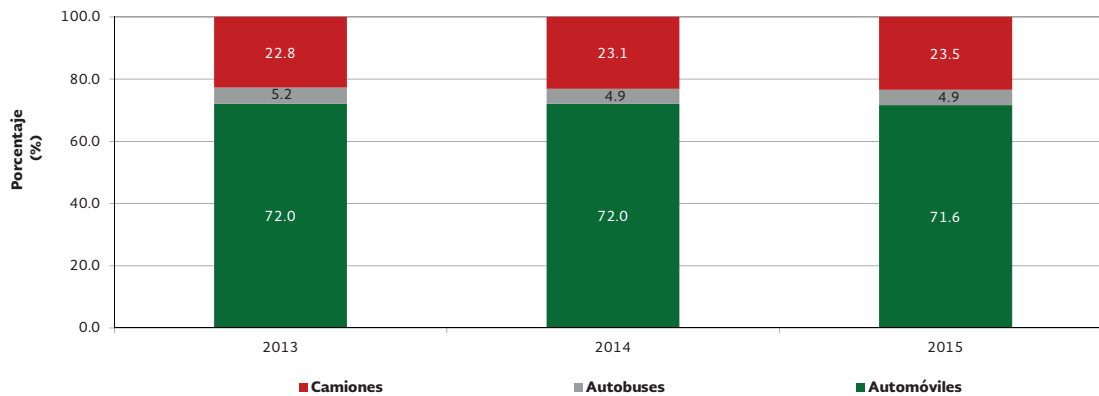
^R Cifra revisada y modificada.

TDPA Tránsito Diario Promedio Anual.

FUENTE: SCT. Dirección General de Desarrollo Carretero.

Distribución porcentual del aforo por tipo de vehículo

Gráfica 14



**AFORO VEHICULAR EN LAS AUTOPISTAS Y PUENTES DE CUOTA
SEGÚN TIPO DE RED Y VARIACIÓN PORCENTUAL ANUAL
Serie anual de 2005 a 2015**

CUADRO 1.19

Año	Tránsito Diario Promedio Anual				Variación porcentual anual (%)
	Total	Concesionadas	CAPUFE	FNI	
2005	905 182	266 549	193 112	445 521	3.9
2006	958 850	285 942	191 756	481 152	5.9
2007	1 004 428	419 179	165 900	419 349	4.8
2008	1 047 494	440 421	165 155	441 918	4.3
2009	1 052 896	446 643	161 444	444 809	0.5
2010	1 075 322	429 362	218 945	427 015	2.1
2011	1 068 954	494 628	144 632	429 694	-0.6
2012	1 128 597	520 115	150 242	458 240	5.6
2013	1 128 490 ^R	525 901 ^R	141 689 ^R	460 900 ^R	0.0
2014	1 146 107 ^R	534 453 ^R	140 345 ^R	471 309 ^R	1.6
2015	1 221 171	581 099	144 548	495 524	6.5

NOTA: Los datos de 2011 y 2012 fueron modificados debido a que algunas autopistas cambiaron de una administración de red a otra, ampliándose las conexiones y rutas lo que derivó en incrementos en los flujos de tránsito que no habían sido ponderados.

La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.

^R Cifra revisada y modificada.

FNI Fondo Nacional de Infraestructura, sustituye al Fideicomiso de Apoyo para el Rescate de Autopistas Concesionadas (FARAC) a partir de febrero 2008.

FUENTE: SCT. Dirección General de Desarrollo Carretero.

ANUARIO ESTADÍSTICO
SECTOR COMUNICACIONES
Y TRANSPORTES

2 0 1 5

**JERARQUIZACIÓN DE LAS AUTOPISTAS DE CUOTA CON MAYOR
AFORO VEHICULAR SEGÚN TIPO DE VEHÍCULO
De 2014 y 2015**
(Tránsito diario promedio anual)

CUADRO 1.20

Autopista	2014				Autopista	2015			
	Total	Automóviles	Autobuses	Camiones		Total	Automóviles	Autobuses	Camiones
Total	951 607^a	674 166^a	49 249^a	228 193^a	Total	1016 729	711 457	52 097	248 320
Subtotal autopistas con mayor tránsito	512 556	391 533	25 419	95 604	Subtotal autopistas con mayor tránsito	534 235	405 146	26 913	99 820
México - Pachuca	66 387	57 542	3 548	5 297	México - Pachuca	70 720	61 714	3 938	5 068
México - La Marquesa	57 124	50 797	3 335	2 993	México - La Marquesa	57 258	50 740	3 415	3 103
México - Querétaro	52 195	32 937	2 568	16 690	México - Querétaro	54 815	34 825	3 103	16 886
Chamapa - Lechería	51 066	45 954	357	4 755	Chamapa - Lechería	51 869	46 484	360	5 025
México - Puebla	40 555	30 618	2 571	7 366	México - Puebla	42 293	31 950	2 852	7 490
México - Cuernavaca	35 022	30 308	2 074	2 639	México - Cuernavaca	36 723	32 182	1 230	3 311
Guadalajara - Zapotlanejo	33 025	22 954	2 036	8 035	Guadalajara - Zapotlanejo	34 414	23 627	2 071	8 716
Puebla - Acatzingo	30 940	21 261	2 008	7 671	Puebla - Acatzingo	33 586	23 348	2 364	7 874
Cd. Mendoza - Córdoba	29 990	20 722	1 532	7 736	Peñón - Texcoco	30 693	26 833	1 460	2 399
Peñón - Texcoco	28 730	25 161	1 347	2 223	Cd. Mendoza - Córdoba	30 693	18 809	1 826	7 702
Querétaro - Irapuato	22 597	14 777	917	6 903	Ecatepec - Pirámides	22 253	18 737	1 456	2 060
Ecatepec - Pirámides	20 478	17 312	1 423	1 743	Querétaro - Irapuato	21 001	13 052	1 029	6 920
Cardel - Veracruz	16 384	12 289	910	3 186	Cardel - Veracruz	17 273	12 838	894	3 541
Libramiento Nororiental de Querétaro	14 070	5 453	407	8 210	Libramiento Oriente de San Luis Potosí	15 471	3 976	360	11 135
Libramiento Oriente de San Luis Potosí	13 992	3 449	387	10 156	Libramiento Nororiental de Querétaro	15 173	6 030	554	8 589
Subtotal otras autopistas	439 051^a	282 633^a	23 829^a	132 589^a	Subtotal otras autopistas	482 494	308 809	25 185	148 501

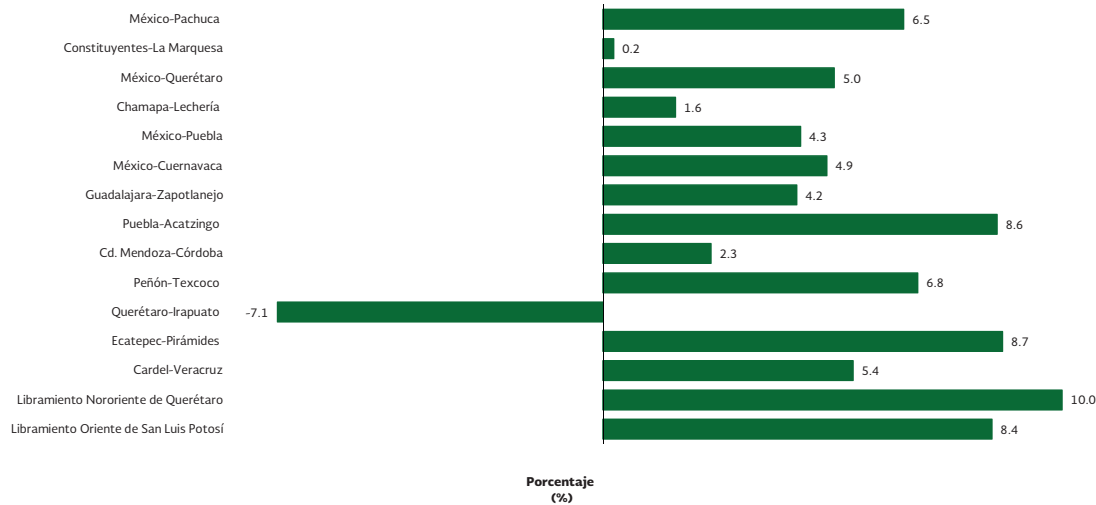
NOTA: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.

^a Cifra revisada y modificada.

FUENTE: SCT. Dirección General de Desarrollo Carretero.

**Variación porcentual anual 2015/2014 del aforo vehicular en las autopistas
de cuota con mayor tránsito diario promedio anual**

Gráfica 15



ANUARIO ESTADÍSTICO
SECTOR COMUNICACIONES
Y TRANSPORTES

2 0 1 5

**JERARQUIZACIÓN DE LOS PUENTES DE CUOTA CON MAYOR AFORO VEHICULAR
SEGÚN TIPO DE VEHÍCULO
De 2014 y 2015**

(Tránsito diario promedio anual)

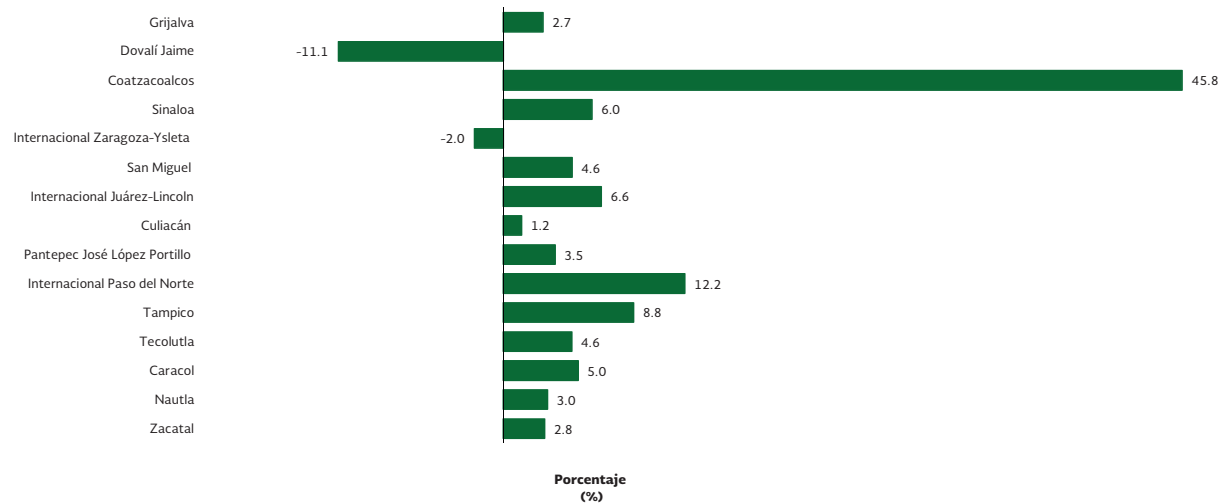
CUADRO 1.21

Puente	2014					2015			
	Total	Automóviles	Autobuses	Camiones		Total	Automóviles	Autobuses	Camiones
Total	210 057	161 896	7 799	40 362	Total	220 689	170 800	8 825	41 065
Subtotal puentes con mayor tránsito	125 325	95 905	6 219	23 202	Subtotal puentes con mayor tránsito	134 303	103 432	7 078	23 794
Puente Grijalva	15 498	12 564	613	2 321	Puente Coatzacoalcos	20 595	17 665	1 877	1 053
Puente Dovalí Jaime	14 880	8 231	763	5 886	Puente Grijalva	15 911	12 826	690	2 395
Puente Coatzacoalcos	14 129	12 351	1 399	379	Puente Dovalí Jaime	13 226	6 917	763	5 546
Puente Sinaloa	9 765	6 276	610	2 879	Puente Sinaloa	10 348	6 551	690	3 107
Puente Int. Zaragoza - Ysleta	7 884	6 689	0	1 196	Puente Int. Zaragoza - Ysleta	7 730	7 004	0	726
Puente San Miguel	7 360	4 371	440	2 549	Puente Int. Juárez - Lincoln	7 700	7 575	107	19
Puente Int. Juárez - Lincoln	7 224	7 108	99	17	Puente San Miguel	7 700	4 552	441	2 690
Puente Culiacán	7 000	5 865	298	837	Puente Int. Paso del Norte	7 536	7 485	42	9
Puente Pantepec José López Portillo	6 769	4 455	249	2 065	Puente Culiacán	7 085	5 957	318	810
Puente Int. Paso del Norte	6 715	6 668	41	7	Puente Pantepec José López Portillo	7 005	4 705	249	2 051
Puente Tampico	5 910	5 079	319	511	Puente Tampico	6 428	5 368	354	707
Puente Tecolutla	5 888	4 128	278	1 483	Puente Tecolutla	6 159	4 373	315	1 472
Puente Caracol	5 756	4 494	446	816	Puente Caracol	6 046	4 651	521	874
Puente Nautla	5 300	3 779	281	1 241	Puente Nautla	5 458	3 902	306	1 250
Puente Zacatal	5 248	3 850	382	1 016	Puente Zacatal	5 393	3 901	406	1 085
Subtotal otros puentes	84 732	65 992	1 580	17 160		86 386	67 368	1 747	17 271

NOTA: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.
FUENTE: SCT.Dirección General de Desarrollo Carretero.

Variación porcentual anual 2015/2014 en los puentes de cuota con mayor tránsito diario promedio anual

Gráfica 16



**LONGITUD AFORADA DE LA RED NACIONAL CARRETERA
Y PORCENTAJE DE PARTICIPACIÓN SEGÚN TIPO
DE CAMINO**

CUADRO 1.22

Serie anual de 2005 a 2015

(Kilómetros)

Año	Total	Cuota ^a	%	Federal	%	Estatad	%	Longitud Aforada / Longitud Pavimentada ^b (%)
2005	69 504.0 ^R	6 472.0 ^R	9.3	41 881.0 ^R	60.3	21 151.0 ^R	30.4	62.1
2006	69 688.8	6 353.2	9.1	42 708.7	61.3	20 626.9	29.6	61.7
2007	70 285.0 ^R	6 613.0 ^R	9.4	43 058.9 ^R	61.3	20 613.1 ^R	29.3	61.6
2008	72 899.8	7 850.7	10.8	42 739.0	58.6	22 310.1	30.6	60.9
2009	73 532.8 ^R	8 255.5	11.2	42 688.9	58.1	22 588.3 ^R	30.7	60.6
2010	73 935.3 ^R	8 679.4	11.7	42 802.7 ^R	57.9	22 453.2	30.4	60.4
2011	74 699.8 ^R	8 965.2 ^R	12.0	42 682.7 ^R	57.1	23 051.9 ^R	30.9	60.5
2012	74 842.1	8 814.1	11.8	42 845.3	57.2	23 182.7	31.0	50.6
2013	75 785.0	9 045.8	11.9	42 951.4	56.7	23 787.8	31.4	58.6
2014	77 111.4	9 648.7	12.5	42 977.7	55.7	24 485.0	31.8	57.7
2015	75 967.4	9 190.1	12.1	42 906.3	56.5	23 870.9	31.4	56.2

NOTA: La suma de los parciales pueden o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.

^a La red de cuota incluye las redes estatal y federal de peaje.

^b No incluye la longitud pavimentada de la red rural.

^R Cifra revisada y modificada.

FUENTE: SCT. Dirección General de Servicios Técnicos.

**Distribución porcentual de la longitud aforada de la red nacional
carretera por tipo de camino**

Gráfica 17



**PORCENTAJE DE LA LONGITUD CARRETERA NACIONAL
AFORADA SEGÚN RANGOS DE VOLUMEN
DE TRÁNSITO DIARIO PROMEDIO
Serie anual de 2005 a 2015**

CUADRO 1.23

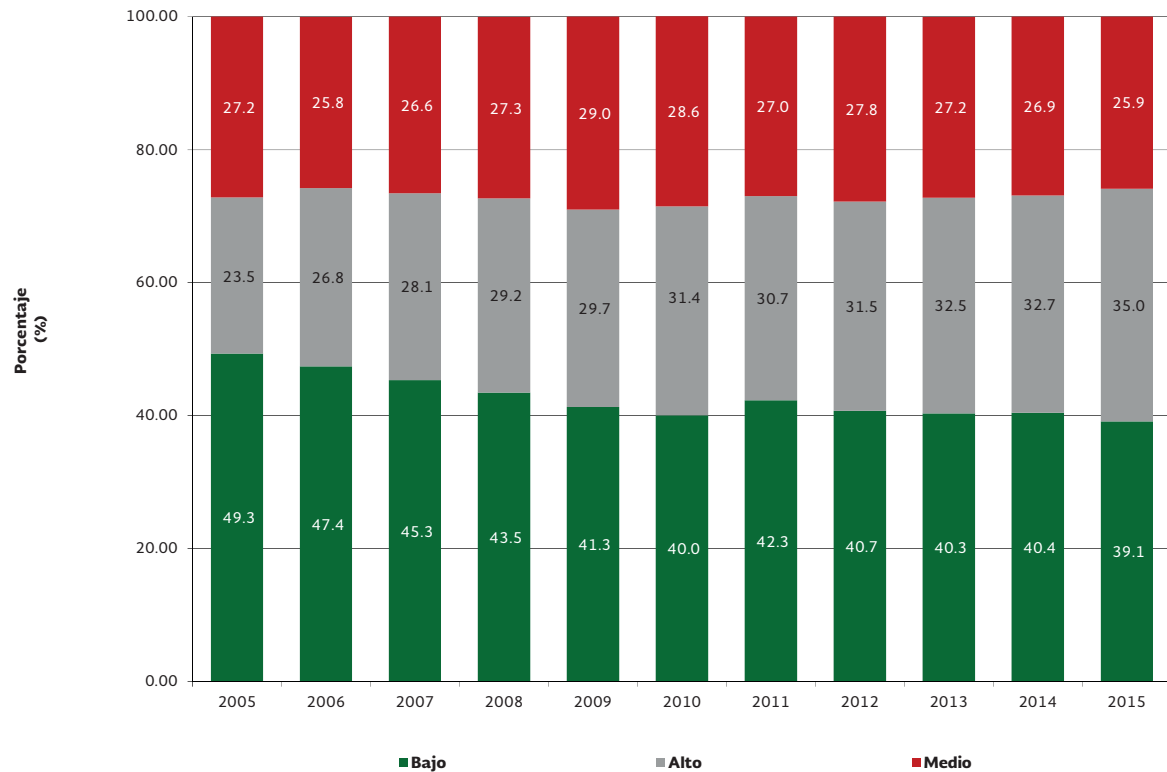
Año	1 a 3 000 Bajo	3 001 a 6 000 Medio	6 001 a más Alto
2005	49.3 ^R	27.2 ^R	23.5 ^R
2006	47.4	25.8	26.8
2007	45.3	26.6	28.1
2008	43.5	27.3	29.2
2009	41.3 ^R	29.0 ^R	29.7 ^R
2010	40.0	28.6 ^R	31.4 ^R
2011	42.3 ^R	27.0 ^R	30.7 ^R
2012	40.7	27.8	31.5
2013	40.3	27.2	32.5
2014	40.4	26.9	32.7
2015	39.1	25.9	35.0

^R Cifra revisada y modificada.

FUENTE: SCT. Dirección General de Servicios Técnicos.

**Distribución porcentual de la longitud carretera nacional aforada
por rangos de volumen**

Gráfica 18



**PORCENTAJE DE LA LONGITUD CARRETERA DE CUOTA
AFORADA SEGÚN RANGOS DE VOLUMEN
DE TRÁNSITO DIARIO PROMEDIO
Serie anual de 2005 a 2015**

CUADRO 1.24

Año	1 a 3 000 Bajo	3 001 a 6 000 Medio	6 000 a más Alto
2005	15.7 ^R	34.1 ^R	50.2 ^R
2006	15.3	26.4	58.3
2007	16.1 ^R	28.2 ^R	55.7 ^R
2008	18.7	29.2	52.1
2009	17.5	29.4	53.1
2010	17.6	28.5	53.9
2011	20.5	29.6 ^R	49.9 ^R
2012	18.3	30.3	51.4
2013	16.7	29.6	53.7
2014	17.0	28.2	54.8
2015	14.5	26.7	58.8

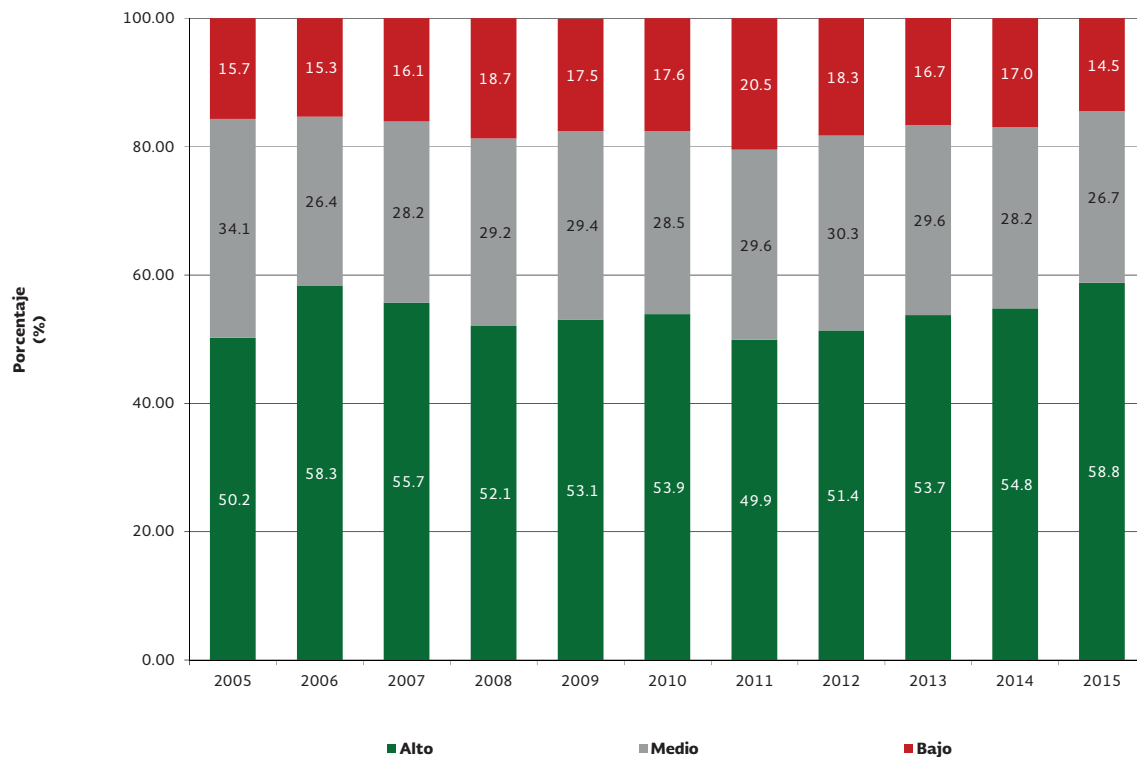
NOTA: La red de cuota incluye las redes estatal y federal de peaje.

^R Cifra revisada y modificada.

FUENTE: SCT. Dirección General de Servicios Técnicos.

**Distribución porcentual de la longitud carretera de cuota aforada
por rangos de volumen**

Gráfica 19



**PORCENTAJE DE LONGITUD CARRETERA FEDERAL
AFORADA SEGÚN RANGOS DE VOLUMEN
DE TRÁNSITO DIARIO PROMEDIO**
Serie anual de 2005 a 2015

CUADRO 1.25

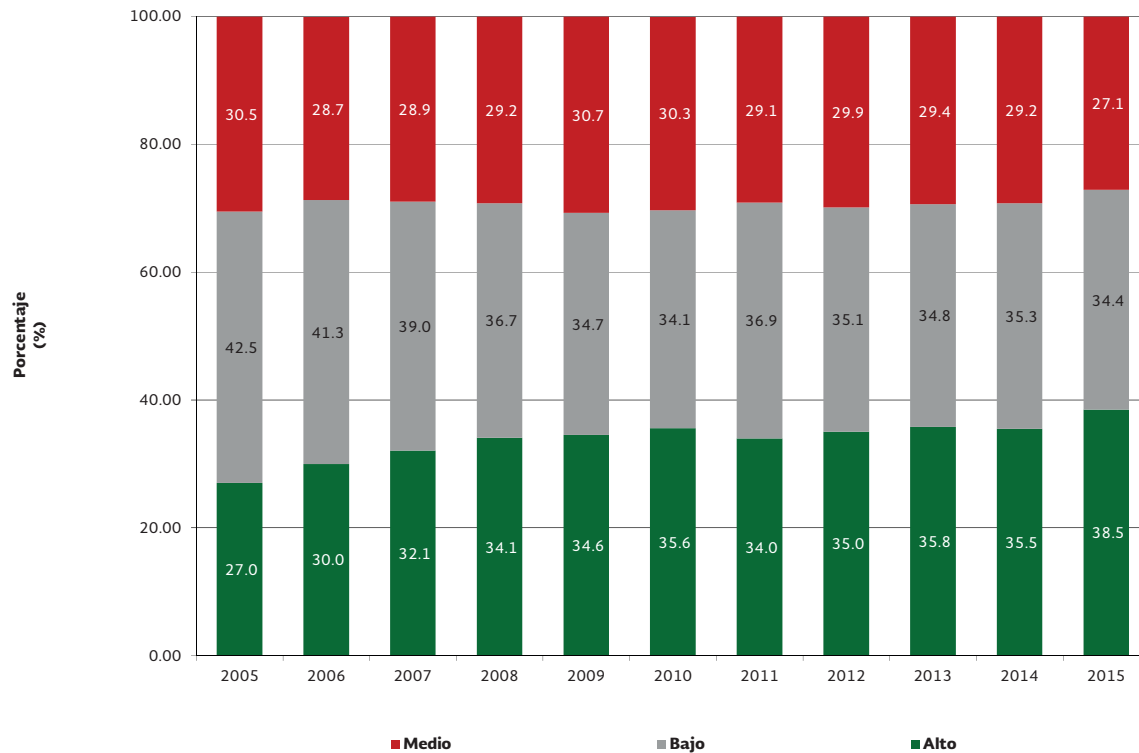
Año	1 a 3 000 Bajo	3 001 a 6 000 Medio	6 001 a más Alto
2005	42.5 ^R	30.5 ^R	27.0 ^R
2006	41.3	28.7	30.0
2007	39.0	28.9	32.1
2008	36.7	29.2	34.1
2009	34.7	30.7	34.6
2010	34.1	30.3 ^R	35.6 ^R
2011	36.9 ^R	29.1 ^R	34.0 ^R
2012	35.1	29.9	35.0
2013	34.8	29.4	35.8
2014	35.3	29.2	35.5
2015	34.4	27.1	38.5

^R Cifra revisada y modificada.

FUENTE: SCT. Dirección General de Servicios Técnicos.

**Distribución porcentual de la longitud carretera federal aforada
por rangos de volumen**

Gráfica 20



**PORCENTAJE DE LA LONGITUD CARRETERA ESTATAL
AFORADA SEGÚN RANGOS DE VOLUMEN
DE TRÁNSITO DIARIO PROMEDIO
Serie anual de 2005 a 2015**

CUADRO 1.26

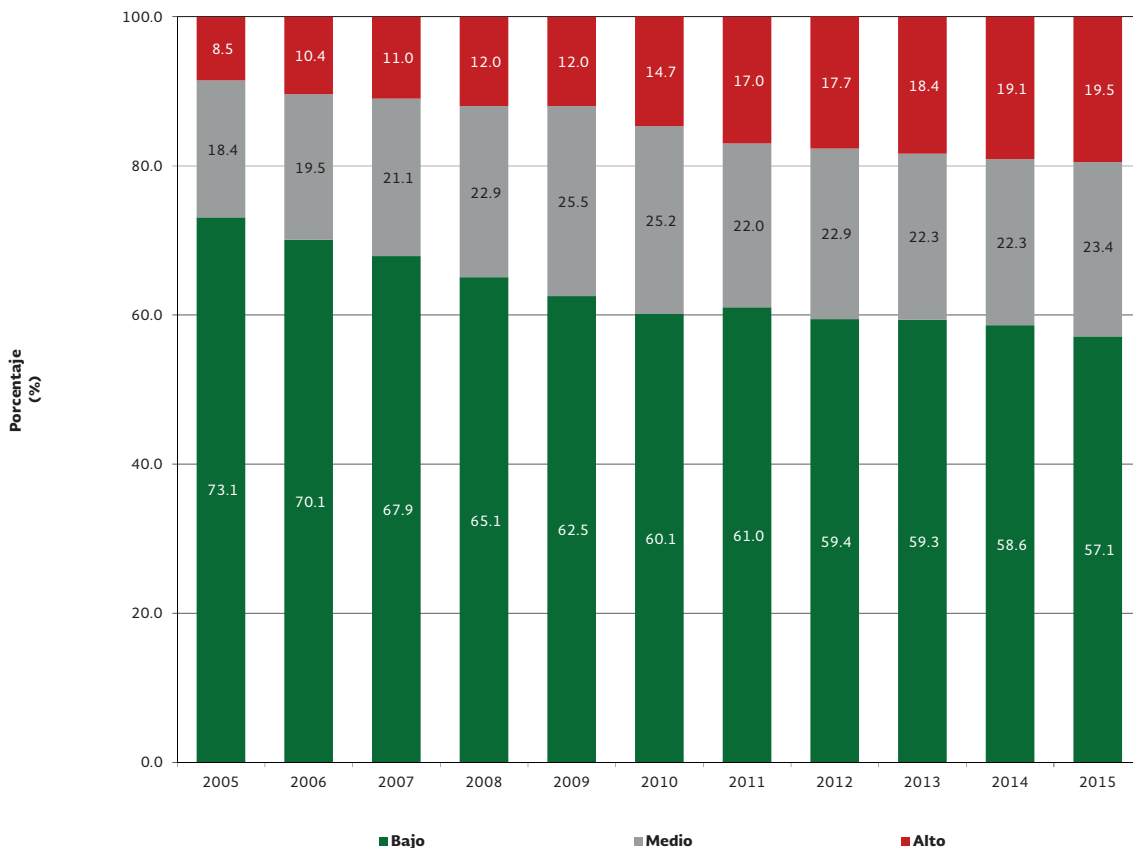
Año	1 a 3 000 Bajo	3 001 a 6 000 Medio	6 001 a más Alto
2005	73.1	18.4	8.5
2006	70.1	19.5	10.4
2007	67.9	21.1	11.0
2008	65.1	22.9	12.0
2009	62.5 ^R	25.5 ^R	12.0 ^R
2010	60.1	25.2	14.7
2011	61.0 ^R	22.0 ^R	17.0 ^R
2012	59.4	22.9	17.7
2013	59.3	22.3	18.4
2014	58.6	22.3	19.1
2015	57.1	23.4	19.5

^R Cifra revisada y modificada.

FUENTE: SCT. Dirección General de Servicios Técnicos.

**Distribución porcentual de la longitud carretera estatal aforada
por rangos de volumen**

Gráfica 21





AUTOTRANSPORTE FEDERAL

**EMPRESAS QUE PRESTAN LOS SERVICIOS DEL AUTOTRANSPORTE
FEDERAL DE PASAJEROS Y CARGA SEGÚN SU PERSONALIDAD
JURÍDICA Y TERMINALES DE PASAJEROS**
Serie anual de 2005 a 2015

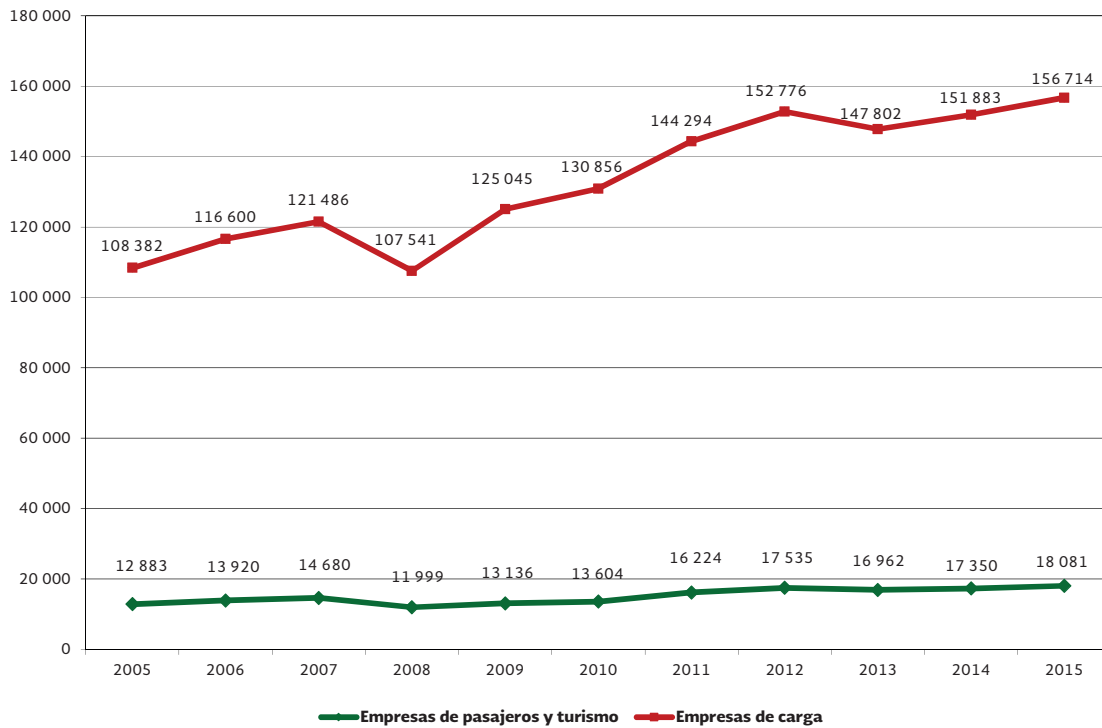
CUADRO 2.1.1

Año	Empresas en servicio									Terminales de pasajeros	
	Personas morales					Personas físicas				Individuales	Centrales
	Total	Pasaje	Turismo	Carga general	Carga especializada	Total	Pasaje	Turismo	Carga		
2005	15 444	1 375	2 311	8 815	2 943	105 821	1 663	7 534	96 624	618	200
2006	18 192	1 617	2 577	10 632	3 366	112 328	1 665	8 061	102 602	651	226
2007	19 463	1 652	2 888	11 373	3 550	116 703	1 673	8 467	106 563	654	239
2008	16 594	1 075	2 338	10 287	2 894	102 946	1 472	7 114	94 360	676	254
2009	19 366	1 207	2 649	12 098	3 412	118 815	1 578	7 702	109 535	518	227
2010	21 047	1 213	2 942	13 210	3 682	123 413	1 597	7 852	113 964	540	240
2011	25 025	1 243	3 895	15 370	4 517	135 493	1 613	9 473	124 407	557	259
2012	25 542	1 556	3 972	15 298	4 716	144 769	1 855	10 152	132 762	576	286
2013	24 195	1 438	3 820	14 416	4 521	140 569	1 704	10 000	128 865	576	287
2014	25 332	1 409	4 020	15 084	4 819	143 901	1 637	10 284	131 980	585	298
2015	27 322	1 443	4 542	16 109	5 228	147 473	1 596	10 500	135 377	590	304

FUENTE: SCT. Dirección General de Autotransporte Federal.

Empresas que prestan los servicios de pasajeros y carga

Gráfica 1



**EMPRESAS QUE PRESTAN EL SERVICIO DE AUTOTRANSPORTE FEDERAL
DE PASAJEROS SEGÚN PERSONALIDAD JURÍDICA Y TERMINALES
DE PASAJEROS POR ENTIDAD FEDERATIVA**

CUADRO 2.1.2

Entidad Federativa	Empresas en servicio							Terminales de pasajeros		
	Total	Personas morales			Personas físicas			Total	Individuales	Centrales
		Subtotal	Pasaje	Turismo	Subtotal	Pasaje	Turismo			
Estados Unidos Mexicanos	18 081	5 985	1 443	4 542	12 096	1 596	10 500	894	590	304
Aguascalientes	235	81	10	71	154	1	153	3	2	1
Baja California	247	92	46	46	155	30	125	40	28	12
Baja California Sur	264	226	15	211	38	1	37	16	11	5
Campeche	125	69	7	62	56	34	22	12	9	3
Coahuila de Zaragoza	333	101	55	46	232	52	180	17	12	5
Colima	86	55	8	47	31	1	30	2	0	2
Chiapas	472	315	118	197	157	75	82	37	26	11
Chihuahua	243	85	24	61	158	3	155	20	14	6
Distrito Federal	5 224	957	241	716	4 267	851	3 416	9	3	6
Durango	172	41	20	21	131	6	125	7	4	3
Guanajuato	797	239	53	186	558	19	539	27	9	18
Guerrero	323	120	25	95	203	8	195	36	26	10
Hidalgo	774	88	24	64	686	10	676	29	17	12
Jalisco	1 595	281	94	187	1 314	53	1 261	65	40	25
México	538	151	64	87	387	4	383	48	31	17
Michoacán de Ocampo	639	164	50	114	475	115	360	25	12	13
Morelos	212	68	25	43	144	2	142	26	17	9
Nayarit	137	85	23	62	52	0	52	26	18	8
Nuevo León	577	126	58	68	451	11	440	20	12	8
Oaxaca	415	312	76	236	103	16	87	84	71	13
Puebla	547	198	82	116	349	20	329	70	50	20
Querétaro de Arteaga	346	107	36	71	239	36	203	7	1	6
Quintana Roo	1 305	1 146	22	1 124	159	1	158	10	8	2
San Luis Potosí	322	126	30	96	196	21	175	19	11	8
Sinaloa	458	122	47	75	336	83	253	29	22	7
Sonora	216	50	15	35	166	54	112	30	20	10
Tabasco	147	109	48	61	38	5	33	11	7	4
Tamaulipas	103	36	20	16	67	15	52	27	9	18
Tlaxcala	174	39	14	25	135	3	132	20	16	4
Veracruz de Ignacio de la Llave	614	204	62	142	410	43	367	97	67	30
Yucatán	274	126	19	107	148	2	146	12	9	3
Zacatecas	167	66	12	54	101	21	80	13	8	5

FUENTE: SCT. Dirección General de Autotransporte Federal.

**EMPRESAS QUE PRESTAN EL SERVICIO DE AUTOTRANSPORTE FEDERAL
DE CARGA POR ENTIDAD FEDERATIVA SEGÚN SU PERSONALIDAD
JURÍDICA Y TIPO DE CARGA**

CUADRO 2.1.3

Entidad Federativa	Total	Personas morales			Personas físicas
		Subtotal	Carga general	Carga especializada	Carga
Estados Unidos Mexicanos	156 714	21 337	16 109	5 228	135 377
Aguascalientes	1 217	210	173	37	1 007
Baja California	5 008	503	405	98	4 505
Baja California Sur	322	74	55	19	248
Campeche	309	138	96	42	171
Coahuila de Zaragoza	3 265	887	676	211	2 378
Colima	1 238	324	243	81	914
Chiapas	1 077	193	142	51	884
Chihuahua	4 031	626	457	169	3 405
Distrito Federal	33 023	4 631	3 587	1 044	28 392
Durango	1 633	255	194	61	1 378
Guanajuato	7 799	714	516	198	7 085
Guerrero	824	121	69	52	703
Hidalgo	7 882	382	265	117	7 500
Jalisco	11 348	1 374	1 114	260	9 974
México	11 941	974	753	221	10 967
Michoacán de Ocampo	5 788	531	421	110	5 257
Morelos	1 941	235	168	67	1 706
Nayarit	660	58	47	11	602
Nuevo León	12 003	2 781	2 127	654	9 222
Oaxaca	1 024	165	107	58	859
Puebla	8 017	710	568	142	7 307
Querétaro de Arteaga	4 245	594	472	122	3 651
Quintana Roo	406	109	68	41	297
San Luis Potosí	4 516	522	434	88	3 994
Sinaloa	4 438	520	392	128	3 918
Sonora	3 957	481	339	142	3 476
Tabasco	1 031	265	128	137	766
Tamaulipas	7 356	1 501	1 095	406	5 855
Tlaxcala	1 653	147	109	38	1 506
Veracruz de Ignacio de la Llave	7 227	988	646	342	6 239
Yucatán	944	214	162	52	730
Zacatecas	591	110	81	29	481

FUENTE: SCT. Dirección General de Autotransporte Federal.

**VARIABLES SELECCIONADAS DEL AUTOTRANSPORTE FEDERAL
DE PASAJEROS POR CLASE DE SERVICIO**

CUADRO 2.1.4

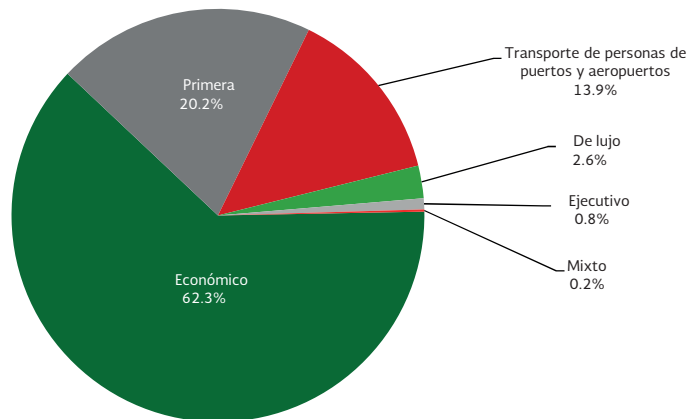
Clase de servicio	Número de vehículos	%	Pasajeros transportados (Miles) ^E	Pasajeros-kilómetros transportados (Miles) ^E
Total	48 287	100.0	2 917 560	413 390 215
De lujo	1 240	2.6	47 885	7 866 344
Ejecutivo	410	0.8	30 839	5 061 500
Primera	9 774	20.2	675 906	112 846 479
Económico	30 080	62.3	2 113 872	284 253 965
Mixto	93	0.2	19 207	1 724 967
Transporte de personas de puertos y aeropuertos	6 690	13.9	29 851	1 636 960

^E Datos estimados.

FUENTE: SCT. Dirección General de Autotransporte Federal

Distribución porcentual del número de vehículos del servicio de pasajeros

Gráfica 2



**VARIABLES SELECCIONADAS DEL AUTOTRANSPORTE FEDERAL
TURÍSTICO DE PASAJEROS POR CLASE DE SERVICIO**

CUADRO 2.1.5

Clase de servicio	Número de vehículos	%	Pasajeros transportados (Miles) ^E	Pasajeros-kilómetros transportados (Miles) ^E
Total	50 284	100.0	640 440	95 107 785
Turístico de lujo	16 370	32.6	67 450	10 074 078
Turístico	3 532	7.0	12 848	1 916 671
De excursión	28 357	56.4	555 726	82 985 494
Chofer guía	2 025	4.0	4 416	131 542

^E Datos estimados.

FUENTE: SCT. Dirección General de Autotransporte Federal.

**VARIABLES SELECCIONADAS DEL AUTOTRANSPORTE
FEDERAL DE PASAJE Y TURISMO**
Serie anual de 2005 a 2015

CUADRO 2.1.6

Año	Número de vehículos de pasaje y turismo	Edad promedio de la flota (Años)	Pasajeros transportados (Miles) ^E	Pasajeros-kilómetros transportados (Miles) ^E
2005	73 136	8.54 ^R	2 950 000	422 915 000
2006	76 330	8.30 ^R	3 049 751	436 998 915
2007	79 577	8.60 ^R	3 140 698	449 917 106
2008	70 656	9.25	3 238 059	463 864 536
2009	78 567	9.95 ^R	3 050 000	436 900 000
2010	78 763	10.25	3 160 000	452 033 000
2011	86 265	10.96	3 264 300	465 600 000
2012	92 125	11.38	3 363 000	480 690 000
2013	91 817	11.41	3 391 000	484 776 000
2014	93 427	11.28	3 459 000	494 128 000
2015	98 571	11.33	3 558 000	508 498 000

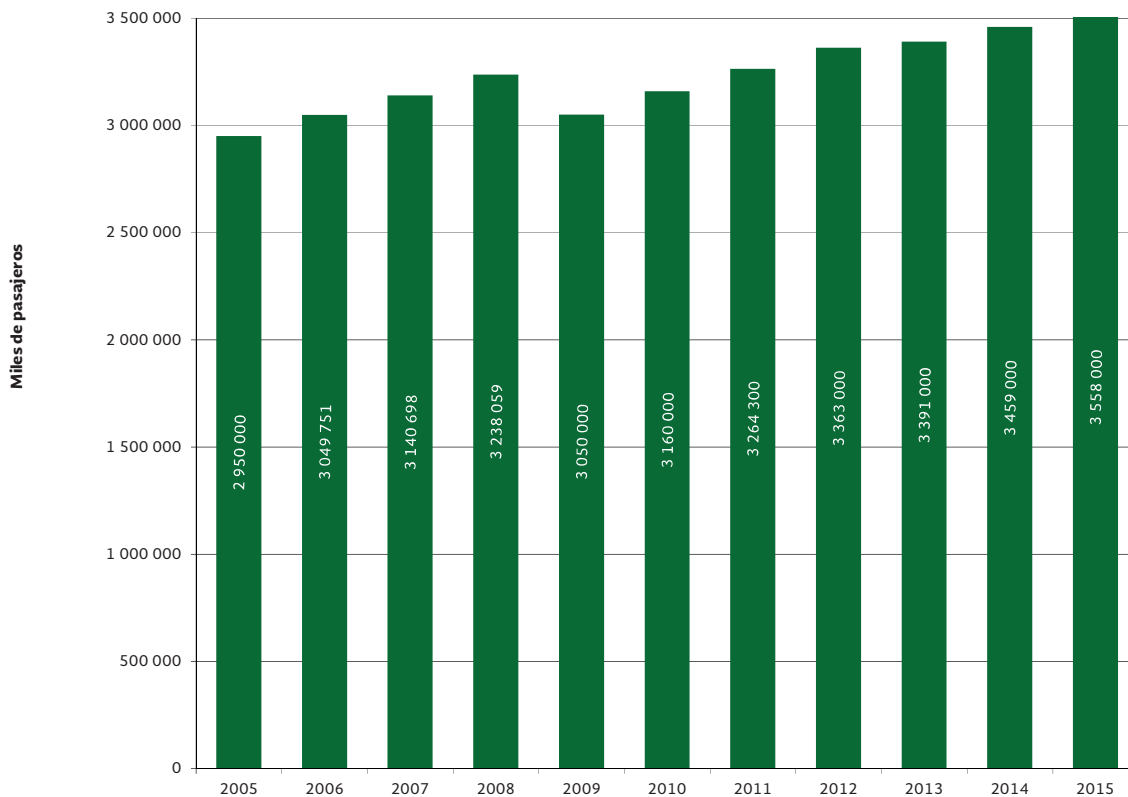
^E Datos estimados.

^R Cifra revisada y modificada.

FUENTE: SCT. Dirección General de Autotransporte Federal.

Pasajeros transportados

Gráfica 3



**TONELADAS TRANSPORTADAS POR CLASE DE VEHÍCULO
SEGÚN TIPO DE CARGA Y PORCENTAJE
DE PARTICIPACIÓN**
(Miles)

CUADRO 2.1.7

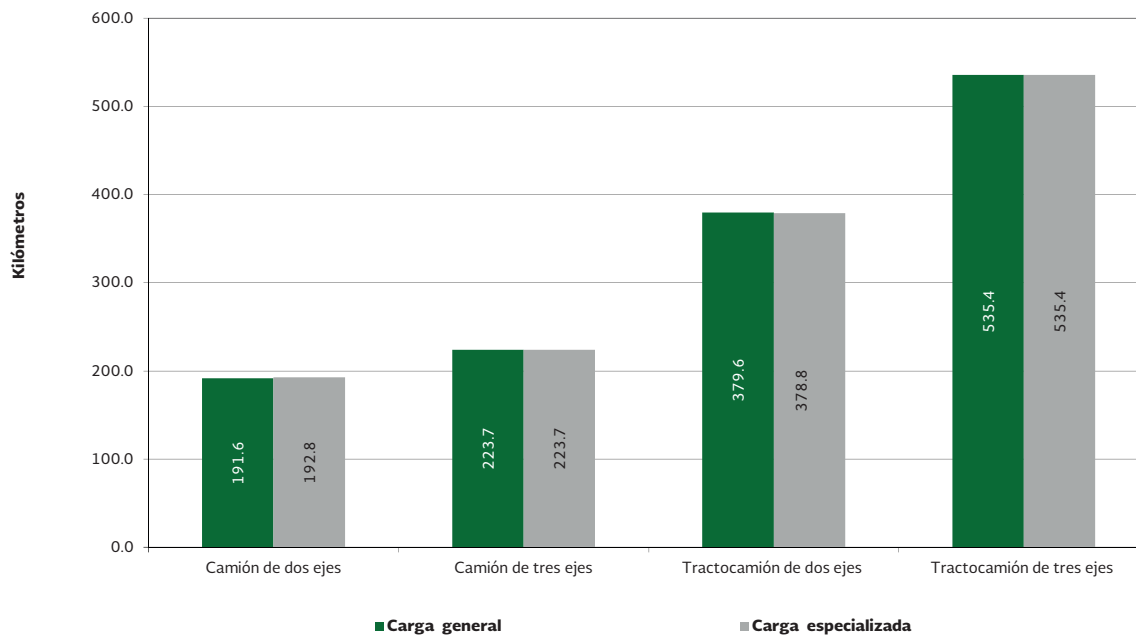
Clase de vehículo	Total	%	Carga general	Carga especializada
Total [£]	522 990	100.0	457 085	65 905
Camión de dos ejes	36 103	6.9	28 136	7 967
Camión de tres ejes	70 046	13.4	64 616	5 430
Tractocamión de dos ejes	3 970	0.8	3 627	343
Tractocamión de tres ejes	412 871	78.9	360 706	52 165

[£] Datos Estimados.

FUENTE: SCT. Dirección General de Autotransporte Federal.

**Distancia media recorrida por tonelada transportada
según tipo de carga y clase de vehículo**

Gráfica 4



**TONELADAS-KILÓMETROS TRANSPORTADAS POR CLASE
DE VEHÍCULO SEGÚN TIPO DE CARGA Y PORCENTAJE
DE PARTICIPACIÓN**
(Miles)

CUADRO 2.1.8

Clase de vehículo	Total	%	Carga general	Carga especializada
Total [£]	245 136 000	100.0	214 328 163	30 807 837
Camión de dos ejes	6 927 313	2.8	5 391 571	1 535 742
Camión de tres ejes	15 668 601	6.4	14 453 760	1 214 841
Tractocamión de dos ejes	1 506 642	0.6	1 376 717	129 925
Tractocamión de tres ejes	221 033 444	90.2	193 106 115	27 927 329

[£] Datos Estimados.

FUENTE: SCT. Dirección General de Autotransporte Federal.

**UNIDADES MOTRICES POR CLASE DE VEHÍCULO
SEGÚN TIPO DE CARGA**

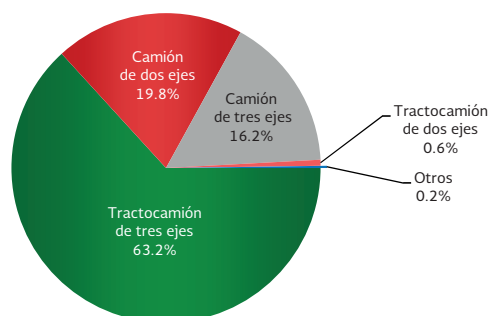
CUADRO 2.1.9

Clase de vehículo	Total	%	Vehículos de carga	
			General	Especializada
Total	414 790	100.0	349 907	64 883
Camión de dos ejes	82 036	19.8	62 874	19 162
Camión de tres ejes	67 048	16.2	60 701	6 347
Tractocamión de dos ejes	2 576	0.6	2 309	267
Tractocamión de tres ejes	262 222	63.2	223 661	38 561
Otros	908	0.2	362	546

FUENTE: SCT. Dirección General de Autotransporte Federal

**Distribución porcentual de las unidades motrices
por clase de vehículo**

Gráfica 5



**UNIDADES DE ARRASTRE POR CLASE DE VEHÍCULO
SEGÚN TIPO DE CARGA**

CUADRO 2.1.10

Clase de vehículo	Total	%	Vehículos de carga	
			General	Especializada
Total	390 563	100.0	335 199	55 364
Semirremolque de un eje	3 015	0.8	2 553	462
Semirremolque de dos ejes	306 067	78.4	266 621	39 446
Semirremolque de tres ejes	77 493	19.8	63 437	14 056
Semirremolque de cuatro ejes	394	0.1	109	285
Semirremolque de cinco ejes	49	NS	7	42
Semirremolque de seis ejes	75	NS	26	49
Remolque de dos ejes	2 694	0.7	1 998	696
Remolque de tres ejes	645	0.2	417	228
Remolque de cuatro ejes	93	NS	26	67
Remolque de cinco ejes	12	NS	2	10
Remolque de seis ejes	26	NS	3	23

NS No significativo.

FUENTE: SCT. Dirección General de Autotransporte Federal

**OTRAS UNIDADES DE TIPO ESPECIALIZADO
SEGÚN TIPO DE CARGA**

CUADRO 2.1.11

Clase de vehículo	Total	General	Especializada
Grúas industriales	1052	3	1 049

FUENTE: SCT. Dirección General de Autotransporte Federal

**VARIABLES SELECCIONADAS DEL AUTOTRANSPORTE
FEDERAL DE CARGA**
Serie anual de 2005 a 2015

CUADRO 2.1.12

Año	Número de unidades motrices	Número de unidades de arrastre ^R	Número de grúas industriales	Edad promedio de la flota motriz (Años)	Toneladas transportadas (Miles) ^E	Toneladas-kilómetros transportadas (Miles) ^E
2005	279 112	204 186	266	14.59 ^R	435 500	204 216 600
2006	292 418	222 580	281	14.11 ^R	445 448	209 392 311
2007	310 013	245 843	294	14.02 ^R	473 859	222 390 678
2008	273 455	227 806	277	13.74	484 300	227 289 943
2009	331 686	278 133	329	15.27	450 900	211 600 000
2010	342 064	293 053	351	15.69	470 000	220 285 000
2011	351 705	306 700	355	15.59	485 502	226 900 000
2012	380 342	334 858	483	15.96	498 147	233 464 000
2013	381 250	347 112	684	15.93	502 150	235 427 000
2014	395 552	367 051	877	15.94	511 340	239 710 000
2015	414 790	390 563	1 052	16.01	522 990	245 136 000

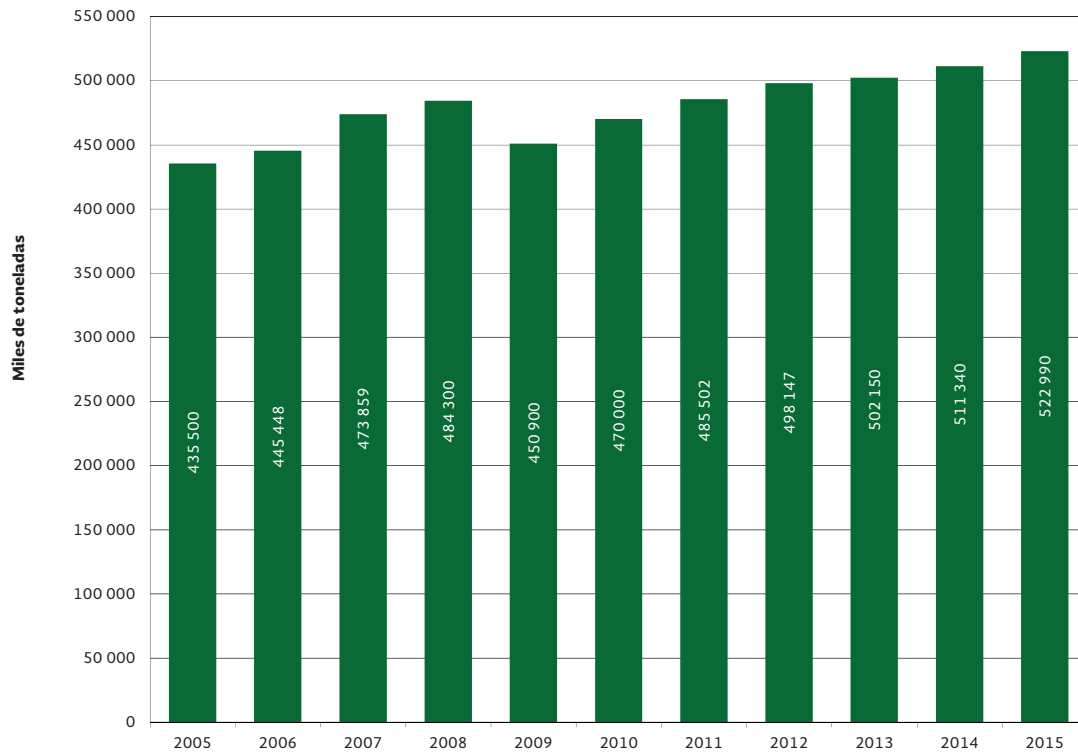
^E Datos estimados.

^R Cifra revisada y modificada.

FUENTE: SCT. Dirección General de Autotransporte Federal.

Carga transportada por el autotransporte federal

Gráfica 6



**FLOTA VEHICULAR POR ENTIDAD FEDERATIVA SEGÚN
SERVICIO DE PASAJE, TURISMO Y CARGA**

CUADRO 2.1.13

Entidad Federativa	Pasaje	Turismo	Carga general ^a	Carga especializada ^a
Estados Unidos Mexicanos	48 287	50 284	685 109	121 296
Aguascalientes	525	1 292	8 887	1 606
Baja California	760	607	20 390	1 430
Baja California Sur	429	866	1 275	470
Campeche	210	220	1 047	512
Coahuila de Zaragoza	779	688	25 938	4 867
Colima	92	199	5 437	1 148
Chiapas	1 182	838	4 128	928
Chihuahua	357	493	21 728	3 033
Distrito Federal	16 115	13 196	133 867	23 018
Durango	270	442	11 815	1 618
Guanajuato	2 879	2 712	34 595	6 605
Guerrero	320	547	2 168	663
Hidalgo	847	2 237	23 367	3 358
Jalisco	3 353	5 146	49 814	4 821
México	2 658	1 455	37 719	5 142
Michoacán de Ocampo	1 198	1 730	20 821	1 630
Morelos	566	480	6 353	908
Nayarit	296	527	1 631	264
Nuevo León	2 238	2 407	88 286	23 267
Oaxaca	970	867	2 957	884
Puebla	2 102	1 086	24 999	2 357
Querétaro de Arteaga	2 146	650	20 566	3 014
Quintana Roo	503	5 525	1 213	398
San Luis Potosí	820	1 256	19 217	1 286
Sinaloa	922	627	16 822	1 560
Sonora	548	384	16 653	2 030
Tabasco	675	246	3 299	2 857
Tamaulipas	804	548	36 071	11 208
Tlaxcala	962	420	4 735	369
Veracruz de Ignacio de la Llave	2 214	1 521	29 709	8 374
Yucatán	402	723	6 207	1 181
Zacatecas	145	349	3 395	490

^a Incluye grúas industriales.

FUENTE: SCT. Dirección General de Autotransporte Federal.



TRANSPORTE FERROVIARIO

SISTEMA FERROVIARIO



SIMBOLOGÍA FERROCARRILES

EMPRESAS

	Kansas City Southern de México, S.A. de C.V.
	Ferrocarril Mexicano, S.A. de C.V.
	Ferrosur, S.A. de C.V.
	Línea Coahuila - Durango, S.A. de C.V.
	Compañía de Ferrocarriles Chiapas - Mayab, S.A. de C.V.
	Ferrocarril y Terminal del Valle de México, S.A. de C.V.
	Ferrocarril del Istmo de Tehuantepec, S.A. de C.V.
	Administrador de la Vía Corta Tijuana - Tecate

CONCESIONADAS

Noreste
Pacífico Norte
Línea Corta Ojnada - Topolobampo
Vía Corta Nacoziari
Sureste
Oaxaca - Sur
Coahuila - Durango
Chiapas - Mayab
Vía Ferroviaria del Valle de México
Ferrocarril del Istmo de Tehuantepec
Vía Corta Tijuana - Tecate

NO CONCESIONADAS

Líneas Remanentes

**LONGITUD DE VÍAS FÉRREAS EXISTENTES POR ENTIDAD
FEDERATIVA SEGÚN TIPO DE VÍA**
(Kilómetros)

CUADRO 2.2.1

Entidad Federativa	Total	Troncales y ramales	Secundarias	Particulares
Estados Unidos Mexicanos	26 727.0	20 722.0	4 449.9	1 555.1
Aguascalientes	222.6	133.6	86.8	2.2
Baja California	223.2	144.0	50.8	28.4
Baja California Sur	0.0	0.0	0.0	0.0
Campeche	415.6	358.9	32.9	23.8
Coahuila de Zaragoza	2 218.1	1 698.9	367.0	152.2
Colima	250.9	140.8	77.9	32.2
Chiapas	567.7	500.0	51.9	15.8
Chihuahua	2 654.5	2 230.7	332.8	91.0
Distrito Federal	281.4	132.6	113.2	35.6
Durango	1 153.3	1 013.0	125.2	15.1
Guanajuato	1 085.0	751.4	240.4	93.2
Guerrero	93.6	86.1	4.2	3.3
Hidalgo	864.7	708.6	102.4	53.7
Jalisco	1 109.2	751.4	272.7	85.1
México	1 304.1	795.3	327.7	181.1
Michoacán de Ocampo	1 242.4	1 035.8	151.1	55.5
Morelos	259.1	228.0	21.8	9.3
Nayarit	394.2	311.3	75.0	7.9
Nuevo León	1 091.9	804.7	187.0	100.2
Oaxaca	648.9	531.9	95.6	21.4
Puebla	1 057.2	861.0	159.0	37.2
Querétaro de Arteaga	476.4	387.4	67.5	21.5
Quintana Roo	0.0	0.0	0.0	0.0
San Luis Potosí	1 234.7	999.1	200.7	34.9
Sinaloa	1 194.5	905.3	227.2	62.0
Sonora	2 008.4	1 572.0	339.7	96.7
Tabasco	300.2	256.5	29.5	14.2
Tamaulipas	936.7	683.9	167.9	84.9
Tlaxcala	351.8	260.5	70.7	20.6
Veracruz de Ignacio de la Llave	1 806.6	1 311.1	349.1	146.4
Yucatán	609.4	544.1	40.9	24.4
Zacatecas	670.7	584.1	81.3	5.3

FUENTE: SCT. Dirección General de Transporte Ferroviario y Multimodal.

**LONGITUD DE VÍAS POR ENTIDAD FEDERATIVA SEGÚN VÍA
FÉRREA CONCESIONADA**
(Kilómetros)

CUADRO 2.2.2
1a. parte

Entidad Federativa	Total	Noreste	Pacífico-Norte	Ojinaga- Topolobampo	Nacozari	Sureste
Estados Unidos Mexicanos	17 197.243	4 250.501	6 857.578	943.217	320.311	1 479.063
Aguascalientes	133.592	40.764	92.828	0.000	0.000	0.000
Baja California	133.896	0.000	62.467	0.000	0.000	0.000
Baja California Sur	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
Campeche	348.960	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
Coahuila de Zaragoza	1 486.233	169.046	951.300	0.000	0.000	0.000
Colima	146.035	0.000	146.035	0.000	0.000	0.000
Chiapas	480.288	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
Chihuahua	1 641.610	0.000	826.080	746.047	0.000	0.000
Distrito Federal	63.670	27.600	0.000	0.000	0.000	0.000
Durango	493.513	0.000	116.913	0.000	0.000	0.000
Guanajuato	651.257	354.427	296.830	0.000	0.000	0.000
Guerrero	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
Hidalgo	670.949	275.200	127.454	0.000	0.000	259.677
Jalisco	631.360	0.000	631.360	0.000	0.000	0.000
México	651.752	294.166	19.916	0.000	0.000	27.884
Michoacán de Ocampo	780.704	599.544	181.160	0.000	0.000	0.000
Morelos	90.356	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
Nayarit	311.286	0.000	311.286	0.000	0.000	0.000
Nuevo León	804.672	543.275	261.397	0.000	0.000	0.000
Oaxaca	356.141	0.000	0.000	0.000	0.000	56.000
Puebla	437.020	35.444	0.000	0.000	0.000	355.976
Querétaro de Arteaga	365.760	264.920	100.840	0.000	0.000	0.000
Quintana Roo	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
San Luis Potosí	998.493	982.094	16.399	0.000	0.000	0.000
Sinaloa	880.346	0.000	683.176	197.170	0.000	0.000
Sonora	1 555.585	0.000	1 235.274	0.000	320.311	0.000
Tabasco	264.866	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
Tamaulipas	683.659	206.791	476.868	0.000	0.000	0.000
Tlaxcala	255.714	99.629	0.000	0.000	0.000	102.000
Veracruz de Ignacio de la Llave	1 005.553	255.527	0.000	0.000	0.000	677.526
Yucatán	290.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
Zacatecas	583.973	102.074	319.995	0.000	0.000	0.000

**LONGITUD DE VÍAS POR ENTIDAD FEDERATIVA SEGÚN VÍA
FÉRREA CONCESIONADA**
(Kilómetros)

CUADRO 2.2.2
2a. Parte y última

Entidad Federativa	Coahuila-Durango	Chiapas-Mayab	FTVM	FIT	Tijuana-Tecate	Oaxaca-Sur
Estados Unidos Mexicanos	973.874	1 549.368	286.300	207.387	71.429	258.215
Aguascalientes	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
Baja California	0.000	0.000	0.000	0.000	71.429	0.000
Baja California Sur	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
Campeche	0.000	348.960	0.000	0.000	0.000	0.000
Coahuila de Zaragoza	365.887	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
Colima	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
Chiapas	0.000	480.288	0.000	0.000	0.000	0.000
Chihuahua	69.483	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
Distrito Federal	0.000	0.000	36.070	0.000	0.000	0.000
Durango	376.600	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
Guanajuato	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
Guerrero	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
Hidalgo	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	8.618
Jalisco	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
México	0.000	0.000	250.230	0.000	0.000	59.556
Michoacán de Ocampo	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
Morelos	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	90.356
Nayarit	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
Nuevo León	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
Oaxaca	0.000	130.254	0.000	169.887	0.000	0.000
Puebla	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	45.600
Querétaro de Arteaga	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
Quintana Roo	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
San Luis Potosí	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
Sinaloa	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
Sonora	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
Tabasco	0.000	264.866	0.000	0.000	0.000	0.000
Tamaulipas	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
Tlaxcala	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	54.085
Veracruz de Ignacio de la Llave	0.000	35.000	0.000	37.500	0.000	0.000
Yucatán	0.000	290.000	0.000	0.000	0.000	0.000
Zacatecas	161.904	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000

FTVM Ferrocarril y Terminal del Valle de México.

FIT Ferrocarril del Istmo de Tehuantepec.

FUENTE: SCT. Dirección General de Transporte Ferroviario y Multimodal.

**LONGITUD DE TRONCALES Y RAMALES Y PORCENTAJE
DE PARTICIPACIÓN POR EMPRESA CONCESIONARIA,
VÍA CONCESIONADA Y NO CONCESIONADA**

CUADRO 2.2.3

Empresa concesionaria	Vía concesionada	Vía no concesionada	Troncales y ramales	
			(Kilómetros)	%
Total troncales y ramales			20 722.243	100.0
	Subtotal de vías concesionadas		17 197.243	83.0
Kansas City Southern de México, S. A. de C. V. ^a				
	Noreste		4 250.501	20.5
Ferrocarril Mexicano, S. A. de C. V.				
	Pacífico-Norte		6 857.578	33.1
	Línea Corta Ojinaga-Topolobampo		943.217	4.6
	Vía Corta Nacozari		320.311	1.5
Ferrosur, S. A. de C. V.				
	Sureste		1 479.063	7.1
	Oaxaca-Sur		258.215	1.2
Línea Coahuila-Durango, S. A. de C. V.				
	Coahuila-Durango		973.874	4.7
Compañía de Ferrocarriles Chiapas-Mayab, S. A. de C. V.				
	Chiapas-Mayab		1 549.368	7.5
Ferrocarril y Terminal del Valle de México, S. A. de C. V. ^b				
	Vía Ferroviaria del Valle de México		286.300	1.4
Ferrocarril del Istmo de Tehuantepec, S. A. de C. V.				
	Ferrocarril del Istmo de Tehuantepec		207.387	1.0
Administradora de la Vía Corta Tijuana-Tecate				
	Vía Corta Tijuana-Tecate		71.429	0.3
	Subtotal de vías no concesionadas		3 525.000	17.0
	Líneas Remanentes		3 525.000	17.0

^a Anteriormente Transportación Ferroviaria Mexicana, S. A. de C. V.

^b Anteriormente Terminal Ferroviaria del Valle de México, S. A. de C. V.

FUENTE: SCT. Dirección General de Transporte Ferroviario y Multimodal.

VÍAS FÉRREAS EXISTENTES SEGÚN TIPO Y CARACTERÍSTICAS DE VÍA
Serie anual de 2005 a 2015
(Kilómetros)

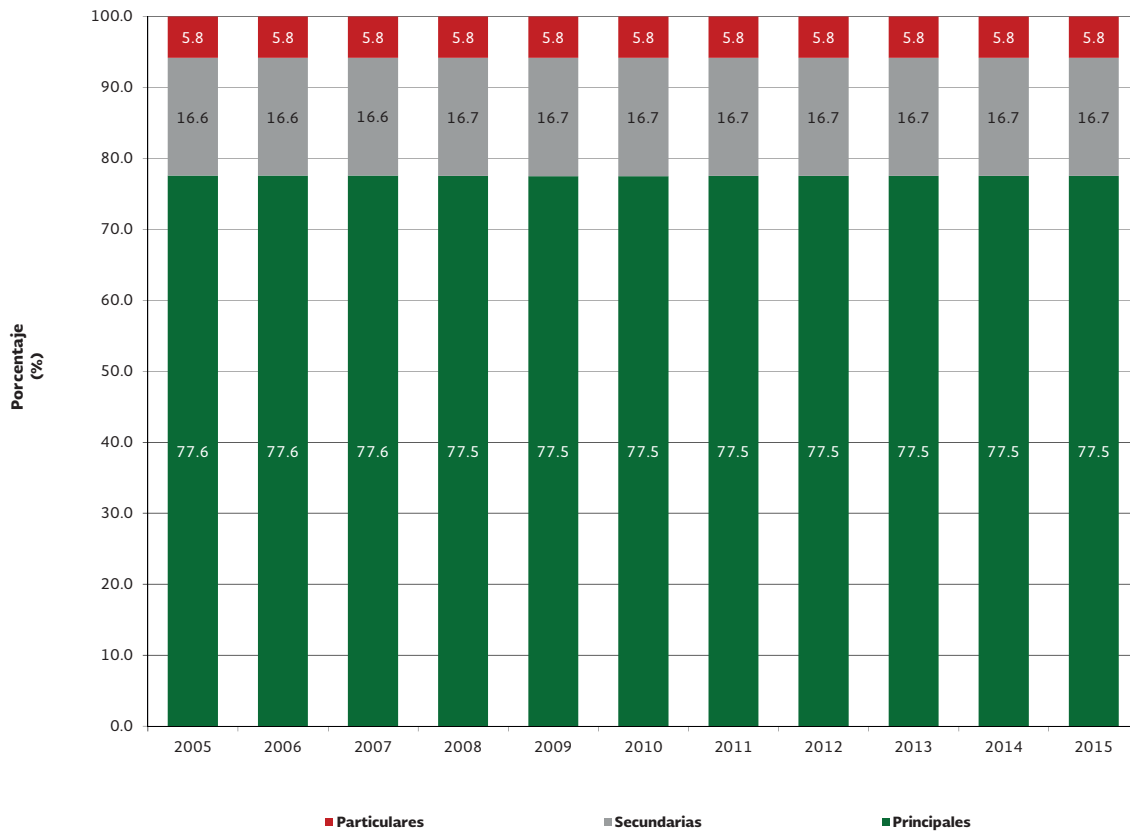
CUADRO 2.2.4

Año	Tipo de vía				Características de vía	
	Total	Principales	Secundarias	Particulares	Vía ancha	Vía angosta
2005	26 662	20 687	4 420	1 555	26 517	145
2006	26 662	20 687	4 420	1 555	26 517	145
2007	26 677	20 702	4 420	1 555	26 532	145
2008	26 704	20 703	4 446	1 555	26 559	145
2009	26 709	20 702	4 452	1 555	26 559	145
2010	26 715	20 708	4 452	1 555	26 572	145
2011	26 727	20 722	4 450	1 555	26 582	145
2012	26 727	20 722	4 450	1 555	26 582	145
2013	26 727	20 722	4 450	1 555	26 582	145
2014	26 727	20 722	4 450	1 555	26 585	145
2015	26 727	20 722	4 450	1 555	26 585	145

FUENTE: SCT. Dirección General de Transporte Ferroviario y Multimodal.

Distribución porcentual de la longitud de vías férreas según tipo de vía

Gráfica 1



EQUIPO FERROVIARIO TRACTIVO, DE ARRASTRE Y PORCENTAJE DE PARTICIPACIÓN
De 2013, 2014 y 2015
(Unidades)

CUADRO 2.2.5

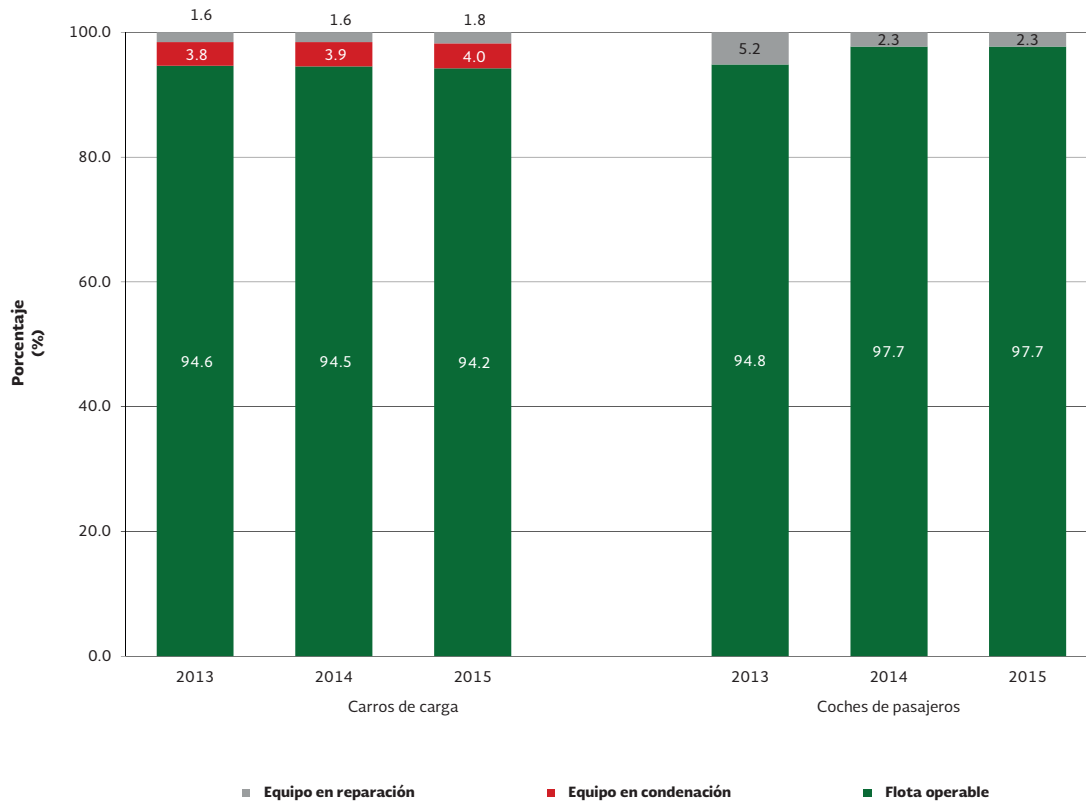
Equipo Tipo de vehículo Características del equipo	2013	%	2014	%	2015	%
Equipo tractivo						
Locomotoras						
Locomotoras Diésel	1 243	NA	1 207	NA	1 280	NA
Fuerza tractiva (HP)	4 242 150	NA	4 142 000	NA	4 470 500	NA
Equipo de arrastre						
Carros de carga	31 888	100.0	32 658	100.0	34 032	100.0
Flota operable	30 168	94.6	30 855	94.5	32 054	94.2
Equipo en reparación	511	1.6	510	1.6	622	1.8
Equipo en condenación	1 209	3.8	1 293	3.9	1 356	4.0
Coches de pasajeros	135	100.0	128	100.0	130	100.0
Flota operable	128	94.8	125	97.7	127	97.7
Equipo en reparación	7	5.2	3	2.3	3	2.3

NA No aplicable.

FUENTE: SCT. Dirección General de Transporte Ferroviario y Multimodal.

Distribución porcentual del equipo de arrastre por tipo de servicio

Gráfica 2



**NÚMERO DE COCHES EN OPERACIÓN Y ASIENTOS OFRECIDOS
DEL TRANSPORTE FERROVIARIO DE PASAJEROS POR CLASE
DE SERVICIO
De 2013, 2014 y 2015**

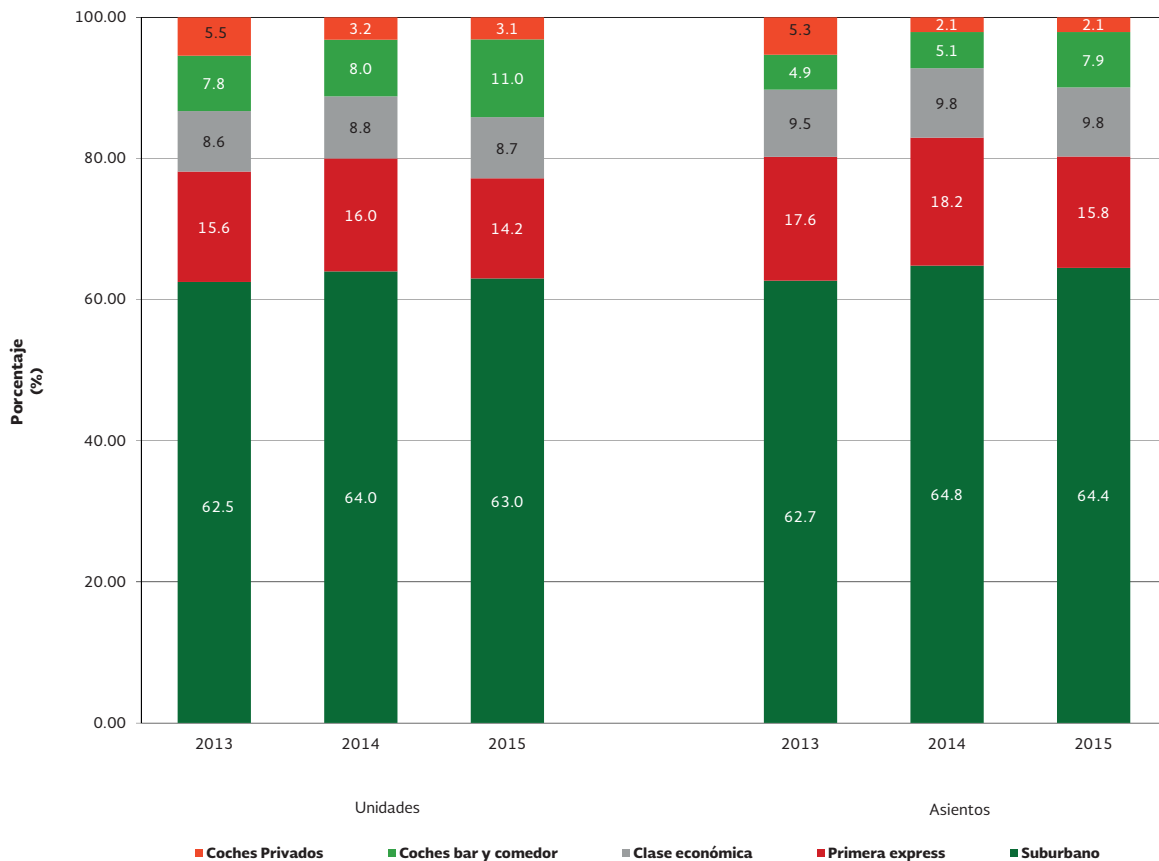
CUADRO 2.2.6

Coches ferroviarios	2013		2014		2015	
	Unidades	Asientos	Unidades	Asientos	Unidades	Asientos
Total	128	7 405	125	7 161	127	7 196
Primera express	20	1 300	20	1 300	18	1 136
Clase económica	11	704	11	704	11	704
Coches bar y comedor	10	366	10	366	14	565
Coches privados	7	395	4	151	4	151
Suburbano	80	4 640	80	4 640	80	4 640

FUENTE: SCT, Dirección General de Transporte Ferroviario y Multimodal.

**Distribución porcentual de los coches de pasajeros y asientos ofrecidos
por clase de servicio**

Gráfica 3



**VARIABLES SELECCIONADAS DEL TRANSPORTE FERROVIARIO
DE PASAJEROS Y PORCENTAJE DE PARTICIPACIÓN
POR CLASE DE SERVICIO**

CUADRO 2.2.7

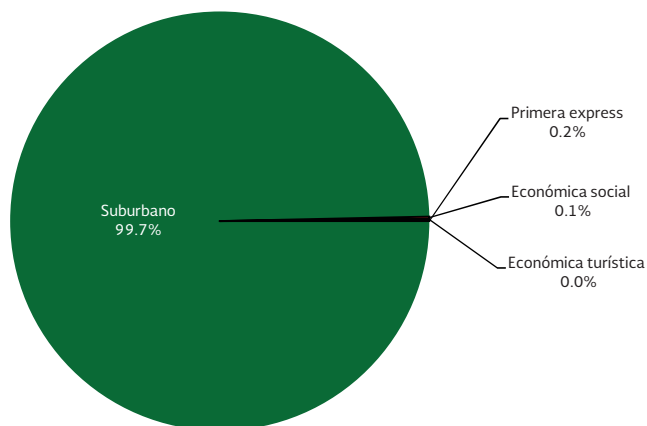
Servicio	Pasajeros (Miles)	%	Pasajeros-kilómetros (Millones)	%	Distancia media recorrida (Kilómetros)
Total	53 593.5	100.0	1 410.7	100.0	26.3
Primera express ^a	100.0	0.2	29.4	2.1	294.0
Económica social ^a	63.7	0.1	18.2	1.3	285.7
Económica turística ^a	26.2	0.0	8.9	0.6	339.7
Suburbano	53 403.6	99.7	1 354.2	96.0	25.4

^a Estos servicios prevalecen en la línea Chihuahua-Los Mochis.

FUENTE: SCT. Dirección General de Transporte Ferroviario y Multimodal.

**Distribución porcentual de pasajeros transportados
por clase de servicio**

Gráfica 4



**VARIABLES SELECCIONADAS DEL TRANSPORTE FERROVIARIO
DE PASAJEROS
Serie anual de 2005 a 2015**

CUADRO 2.2.8

Año	Pasajeros (Miles)	Pasajeros-kilómetros (Millones)	Distancia media (Kilómetros)	Coches de pasajeros
2005	253	73	289 ^R	55
2006	261	76	291 ^R	60
2007	288	84	291	71
2008	8 915	178	20	144
2009	28 000	449	16	144
2010	40 397	843	21	134
2011	41 922	891	21	132
2012	43 830	970	22	129
2013	45 288	1 036	23	135
2014	47 888	1 150	24	128
2015	53 594	1 411	26	130

Nota: A partir de 2008 se incorpora el Tren Suburbano.

^R Cifra revisada y modificada.

FUENTE: SCT. Dirección General de Transporte Ferroviario y Multimodal.

**NÚMERO DE CARROS EN OPERACIÓN Y CAPACIDAD
DE CARGA DEL TRANSPORTE FERROVIARIO
POR TIPO DE UNIDAD
De 2013, 2014 y 2015**

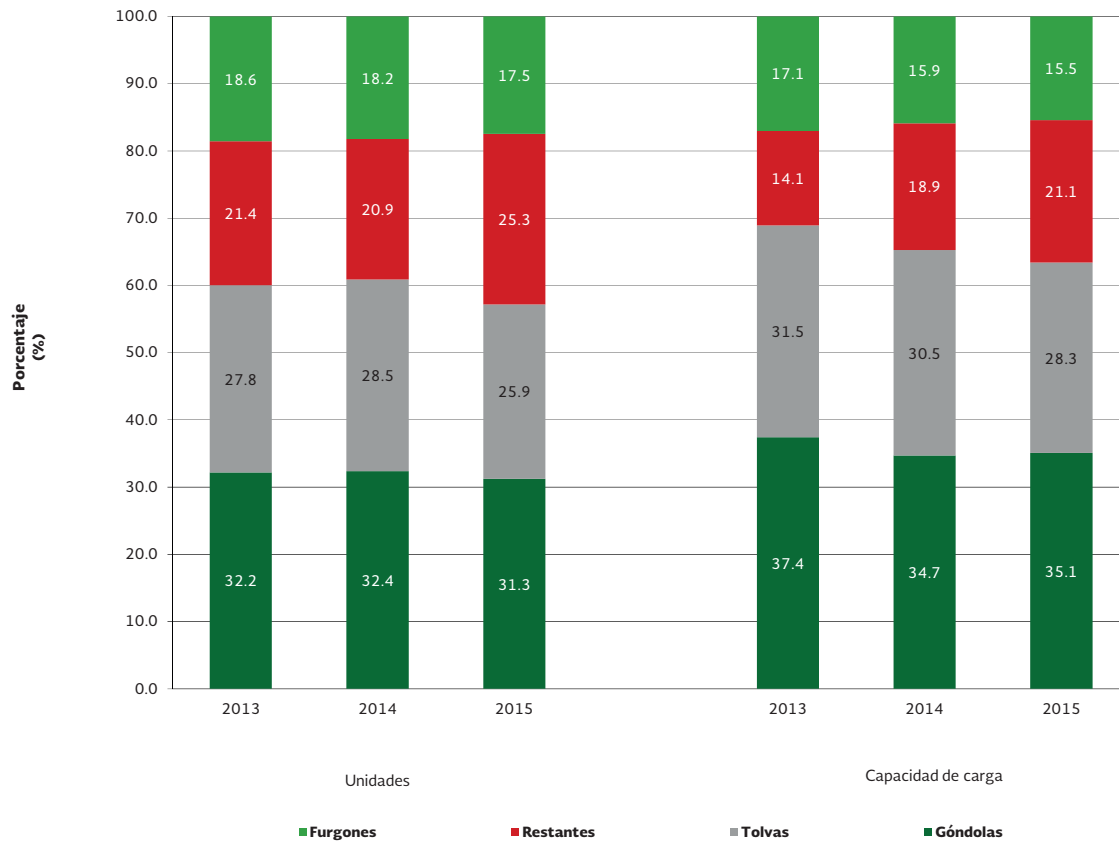
CUADRO 2.2.9

Carro	2013		2014		2015	
	Unidades	Capacidad de carga	Unidades	Capacidad de carga	Unidades	Capacidad de carga
Total	30 168	2 521 463	30 855	2 715 661	32 054	2 777 705
Furgones	5 607	430 376	5 636	432 206	5 613	429 414
Góndolas	9 703	943 222	9 992	942 422	10 011	974 186
Tolvas	8 401	793 514	8 781	828 786	8 314	786 952
Plataformas	1 249	130 344	1 437	159 568	1 149	138 672
Tanques	1 515	131 689	1 621	138 929	1 822	154 079
Racks	3 236	56 084	2 971	180 340	4 816	269 872
Cabuses	107	5 350	91	4 550	117	5 810
Otros	350	30 884	326	28 860	212	18 720

FUENTE: SCT. Dirección General de Transporte Ferroviario y Multimodal.

**Distribución porcentual de las unidades de carga y de su capacidad
por tipo de carro**

Gráfica 5



**VARIABLES SELECCIONADAS DEL TRANSPORTE FERROVIARIO
DE CARGA Y PORCENTAJE DE PARTICIPACIÓN POR TIPO
DE PRODUCTO**

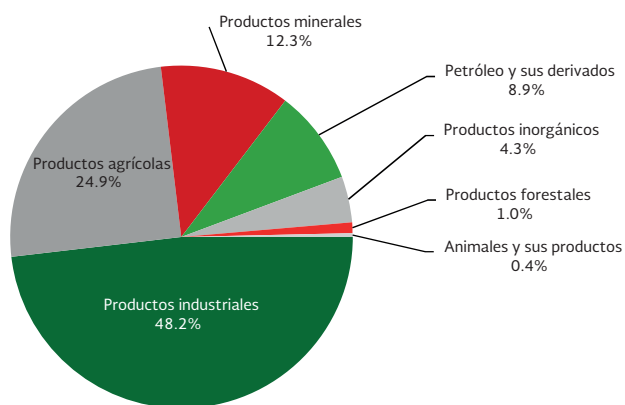
CUADRO 2.2.10

Producto	Toneladas (Miles)	%	Toneladas-kilómetros (Millones)	%	Distancia media (Kilómetros)
Total	119 646	100.0	83 401	100.0	697
Productos industriales	57 615	48.2	42 110	50.5	731
Productos agrícolas	29 813	24.9	22 072	26.5	740
Productos minerales	14 718	12.3	8 606	10.3	585
Petróleo y sus derivados	10 675	8.9	5 891	7.1	552
Productos inorgánicos	5 200	4.3	3 099	3.7	596
Productos forestales	1 202	1.0	995	1.2	828
Animales y sus productos	423	0.4	628	0.8	1486

FUENTE: SCT. Dirección General de Transporte Ferroviario y Multimodal.

**Distribución porcentual de las toneladas transportadas
por ferrocarril según tipo de producto**

Gráfica 6



**VARIABLES SELECCIONADAS DEL TRANSPORTE FERROVIARIO
DE CARGA
Serie anual de 2005 a 2015**

CUADRO 2.2.11

Año	Toneladas netas (Miles)	Toneladas-kilómetros netas (Millones)	Distancia media (Kilómetros)	Carros de carga
2005	89 814	54 054 ^R	602 ^R	36 452
2006	95 713	66 163 ^R	691 ^R	33 383
2007	99 845	77 169	773	32 762
2008	99 692	74 582	748	31 845
2009	90 321	69 185	766	27 924
2010	104 565 ^R	78 770	753	28 565
2011	108 433	79 728	735	30 658
2012	111 607	79 353	711	30 958
2013	111 933	77 717	694	31 888
2014	116 936	80 683	690	32 658
2015	119 646	83 401	697	34 032

Nota: Las toneladas-kilómetro incluyen el tráfico interlineal, remitido, recibido y de tránsito.

^R Cifra revisada y modificada.

FUENTE: SCT. Dirección General de Transporte Ferroviario y Multimodal.

**CARGA IMPORTADA POR PRINCIPALES PRODUCTOS
EN VÍA FÉRREA Y VARIACIÓN PORCENTUAL ANUAL
De 2014 y 2015**

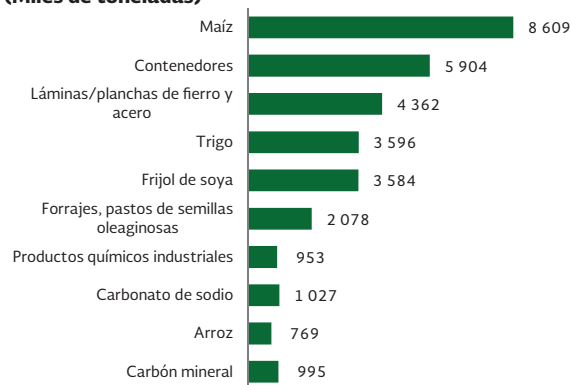
CUADRO 2.2.12

Producto importado	Miles de toneladas		Variación porcentual 2015/2014 (%)
	2014	2015	
Carga importada	41 280	54 878	32.9
Maíz	5 498	8 609	56.6
Contenedores	4 943	5 904	19.4
Láminas/planchas de fierro y acero	3 362	4 362	29.7
Trigo	3 063	3 596	17.4
Frijol de soya	1 996	3 584	79.6
Forrajes, pastos de semillas oleaginosas	1 564	2 078	32.9
Productos químicos industriales	933	953	2.1
Carbonato de sodio	905	1 027	13.5
Arroz	886	769	-13.2
Carbón mineral	583	995	70.7
Otros productos	17 547	23 001	31.1

FUENTE: SCT. Dirección General de Transporte Ferroviario y Multimodal.

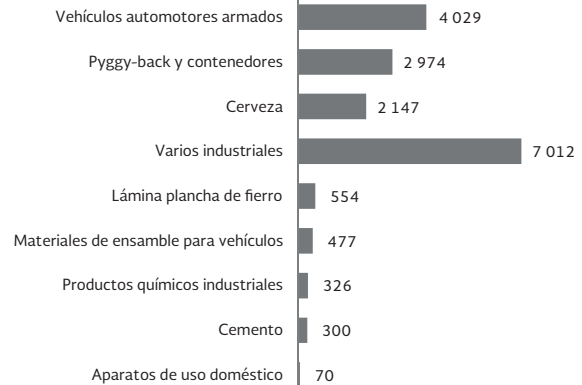
**Principales productos importados 2015
(Miles de toneladas)**

Gráfica 7



**Principales productos exportados 2015
(Miles de toneladas)**

Gráfica 8



**CARGA EXPORTADA POR PRINCIPALES PRODUCTOS
EN VÍA FÉRREA Y VARIACIÓN PORCENTUAL ANUAL
De 2014 y 2015**

CUADRO 2.2.13

Producto exportado	Miles de toneladas		Variación porcentual 2015/2014 (%)
	2014	2015	
Carga exportada	12 837	18 152	41.4
Vehículos automotores armados	3 597	4 029	12.0
Pyggy-back y contenedores	3 114	2 974	- 4.5
Cerveza	1 571	2 147	36.7
Varios industriales	1 052	7 012	566.5
Lámina plancha de fierro	605	554	- 8.4
Materiales de ensamble para vehículos	357	477	33.6
Productos químicos industriales	324	326	0.6
Cemento	268	300	11.9
Aparatos de uso doméstico	75	70	- 6.7
Otros productos	1 874	263	- 86.0

FUENTE: SCT. Dirección General de Transporte Ferroviario y Multimodal.

CARGA IMPORTADA POR ADUANA Y TASA DE CRECIMIENTO PROMEDIO ANUAL 2015/2009
Serie anual de 2009 a 2015

CUADRO 2.2.14

(Miles de toneladas)

Aduana	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	TCPA (%) 2015-2009
Total 15 aduanas	40 285.5	47 315.4	43 210.5	41 081.7	37 857.7	41 280.0	54 877.9	5.3
Mexicali, BC	174.8	200.7	2.8	43.9	73.3	186.1	314.7	10.3
Tijuana, BC	295.2	308.6	246.6	252.9	274.4	205.8	184.9	-7.5
Piedras Negras, Coah.	6 281.7	7 697.0	5 512.3	5 402.3	4 393.5	4 703.0	8 559.7	5.3
Manzanillo, Col.	3 619.0	4 480.4	3 586.1	1 971.8	1 600.8	1 664.2	5 169.4	6.1
Cd. Juárez, Chih.	3 416.1	4 756.6	1 994.9	1 740.9	2 308.9	2 726.7	4 411.9	4.4
L. Cárdenas, Mich.	1 510.3	1 526.8	1 586.6	1 780.0	1 885.9	2 245.7	2 451.2	8.4
Mazatlán, Sin.	20.1	13.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	NA
Guaymas, Son.	43.7	166.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	NA
Nogales, Son.	1 199.5	1 110.3	1 097.4	783.9	753.0	757.0	2 438.0	12.5
Matamoros, Tamps.	2 700.5	2 922.2	2 923.8	3 087.6	2 528.3	3 288.5	3 441.2	4.1
Nuevo Laredo, Tamps.	12 832.0	14 818.4	15 347.0	16 222.7	15 528.7	17 005.4	17 148.5	5.0
Tampico, Tamps.	107.9	31.3	10.0	13.6	21.1	45.0	86.7	-3.6
Altamira, Tamps.	1 318.6	2 335.8	3 162.1	1 434.1	888.3	1 175.6	2 606.5	12.0
Coatzacoalcos, Ver.	665.5	705.9	963.3	951.2	890.9	637.9	593.7	-1.9
Veracruz, Ver.	6 100.6	6 241.7	6 777.6	7 396.8	6 710.6	6 639.1	7 471.5	3.4

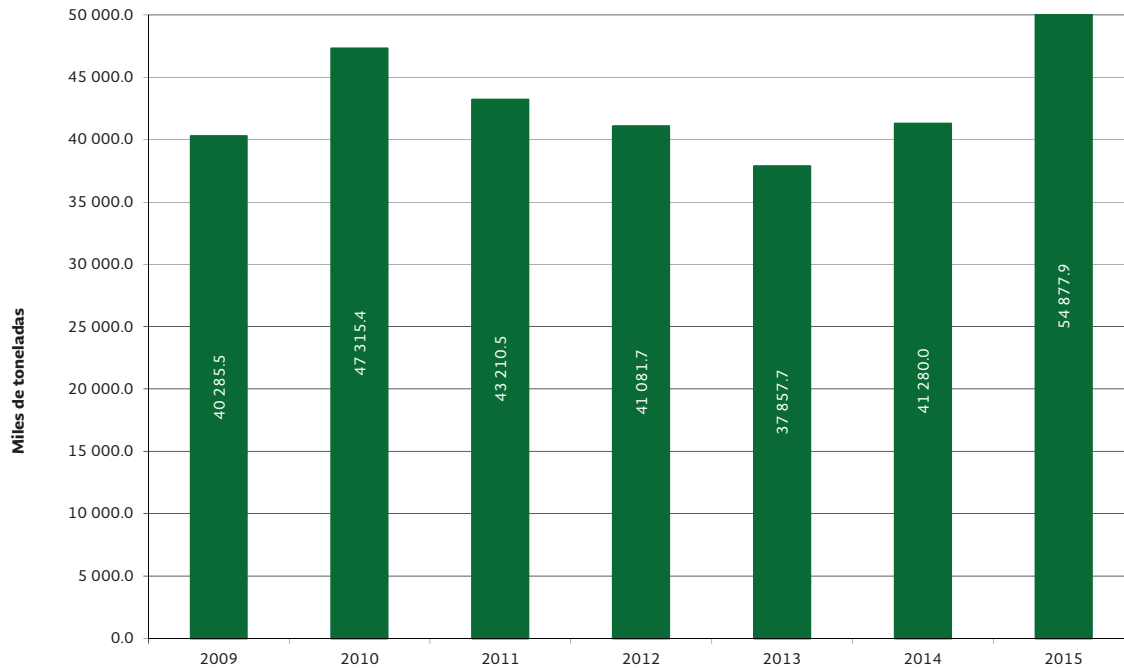
TCPA Tasa de Crecimiento Promedio Anual.

NA No aplicable.

FUENTE: SCT. Dirección General de Transporte Ferroviario y Multimodal.

Carga importada por ferrocarril

Gráfica 9



CARGA EXPORTADA POR ADUANA Y TASA DE CRECIMIENTO

CUADRO 2.2.15

PROMEDIO ANUAL 2015/2009

Serie anual de 2009 a 2015

(Miles de toneladas)

Aduana	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	TCPA (%) 2015-2009
Total 15 aduanas	5 550.1	9 115.5	9 464.1	9 660.6	12 481.4	12 836.8	18 151.7	21.8
Mexicali, BC	31.7	25.2	37.6	13.1	1.6	0.0	48.0	NA
Tijuana, BC	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	NA
Piedras Negras, Coah.	235.7	1 694.2	1 734.7	1 956.8	2 144.5	2 673.6	4 976.3	66.2
Manzanillo, Col.	352.2	555.1	729.2	1 075.9	2 187.8	777.1	1 685.7	29.8
Cd. Juárez, Chih.	49.9	831.7	473.0	478.8	608.0	817.3	1 350.2	73.3
L. Cárdenas, Mich.	614.0	756.9	720.0	623.1	1 017.1	1 898.9	2 238.2	24.1
Mazatlán, Sin.	92.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	NA
Guaymas, Son.	98.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	NA
Nogales, Son.	0.1	668.6	657.2	631.5	846.7	752.9	1 518.8	397.6
Matamoros, Tamps.	250.4	401.2	458.6	219.1	523.2	695.9	535.8	13.5
Nuevo Laredo, Tamps.	2 905.8	3 182.0	3 259.5	3 679.0	4 103.2	4 284.1	4 344.7	6.9
Tampico, Tamps.	0.0	10.8	4.5	0.2	31.5	0.0	16.2	NA
Altamira, Tamps.	123.6	82.5	291.2	23.5	8.8	1.5	327.7	17.6
Coatzacoalcos, Ver.	307.9	331.2	403.0	253.0	319.4	233.4	259.3	-2.8
Veracruz, Ver.	488.4	576.1	695.6	706.6	689.6	702.1	850.7	9.7

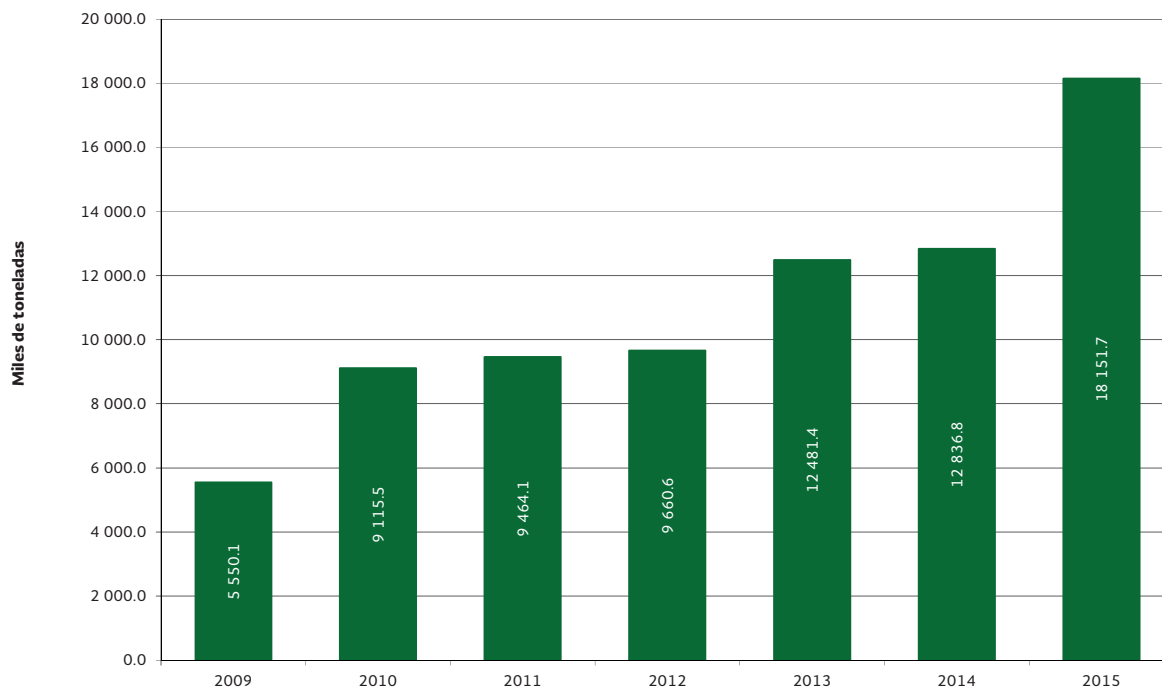
NA No aplicable.

TCPA Tasa de Crecimiento Promedio Anual.

FUENTE: SCT. Dirección General de Transporte Ferroviario y Multimodal.

Carga exportada por ferrocarril

Gráfica 10



UBICACIÓN GEOGRÁFICA DE LAS ADUANAS CON MOVIMIENTO DE CARGA EN COMERCIO EXTERIOR POR VÍA FÉRREA 2015

(Miles de toneladas)



**PERSONAL EMPLEADO E INDICADORES DE PRODUCTIVIDAD
EN EL TRANSPORTE FERROVIARIO**
Serie anual de 2005 a 2015

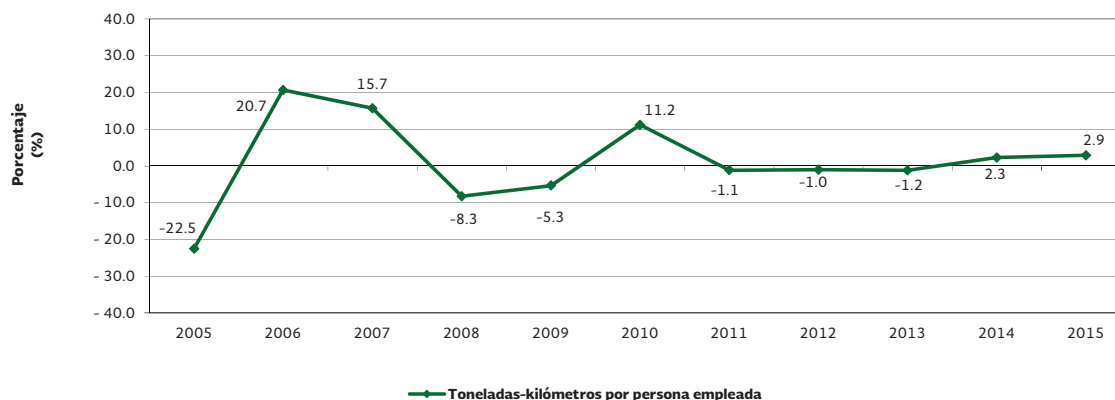
CUADRO 2.2.16

Año	Personal empleado	Toneladas-kilómetros por persona empleada (Miles)	Pasajeros-kilómetros por persona empleada (Miles)
2005	13 535	4 041.7	5.4
2006	13 566	4 877.1	5.6
2007	13 930	5 643.9	6.0
2008	14 405	5 177.5	12.4
2009	14 114	4 901.9	31.8
2010	14 456	5 449.0	58.3
2011	14 801	5 386.7	60.2
2012	14 885	5 331.0	65.1
2013	15 060	5 268.7	68.8
2014	15 260	5 390.2	75.3
2015	15 326	5 547.7	92.0

NOTA: A partir de junio de 2008, inició operaciones el Tren Suburbano, por lo que incluye lo correspondiente a su personal.
FUENTE: SCT. Dirección General de Transporte Ferroviario y Multimodal.

Variación porcentual de las toneladas-kilómetros por persona empleada

Gráfica 11



**CONSUMO DE COMBUSTIBLE DIÉSEL EN EL TRANSPORTE
FERROVIARIO POR SERVICIO**
Serie anual de 2009 a 2015
(Millones de litros)

CUADRO 2.2.17

Servicio	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015
Total	614.2	728.9	782.0	737.8	729.5	741.4	776.2
Trenes de carga	564.3	678.3	731.2	686.4	677.5	687.0	709.0
Trenes de pasajeros	5.6	5.2	5.0	5.1	5.1	5.1	4.8
Servicio de patios	42.6	43.9	44.4	44.8	45.5	47.9	61.2
Otros servicios	1.7	1.5	1.4	1.5	1.4	1.4	1.2

FUENTE: SCT. Dirección General de Transporte Ferroviario y Multimodal.



TRANSPORTE AÉREO Y AEROPUERTOS

PRINCIPALES TERMINALES AEROPORTUARIAS
(ASA y Grupos Aeroportuarios)



**SISTEMA AEROPORTUARIO MEXICANO Y PRINCIPALES AEROPUERTOS PÚBLICOS
SEGÚN TIPO DE SERVICIO**
Serie anual de 2005 a 2015

CUADRO 2.3.1

Año	Sistema Aeroportuario Mexicano ^a			Principales aeropuertos públicos ^b		
	Total	Nacionales	Internacionales	Total	Nacionales	Internacionales
2005	85	29	56	61	14	47
2006	85	26	59	59	12	47
2007	85	26	58 ^c	55	9	46
2008	85	25	59 ^c	55	8	47
2009	85	24	63 ^c	55	6	49
2010	76	12	64	55	5	50
2011	76	12	64	56	4	52
2012	76	12	64	56	4	52
2013	76	12	64	56	4	52
2014	76	12	63 ^c	56	4	52
2015	76	13	63	53	4	49

NOTA: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de cifras.

^a Incluye aeropuertos administrados por Aeropuertos y Servicios Auxiliares (ASA), Grupos Aeroportuarios, Secretaría de Comunicaciones y Transportes (SCT), Gobiernos Estatales y Municipales. A partir de 2010, se excluyen los aeropuertos de la Secretaría de la Defensa Nacional y de la Secretaría de Marina.

^b Se refiere a los aeropuertos administrados por ASA y Grupos Aeroportuarios.

Para 2007 no se consideran los aeropuertos de Ángel Albino Corzo, Terán y Tuxtla Gutiérrez en Chiapas, así como, Toluca en el Estado de México.

En 2011 se incorpora a ASA el aeropuerto de Puebla.

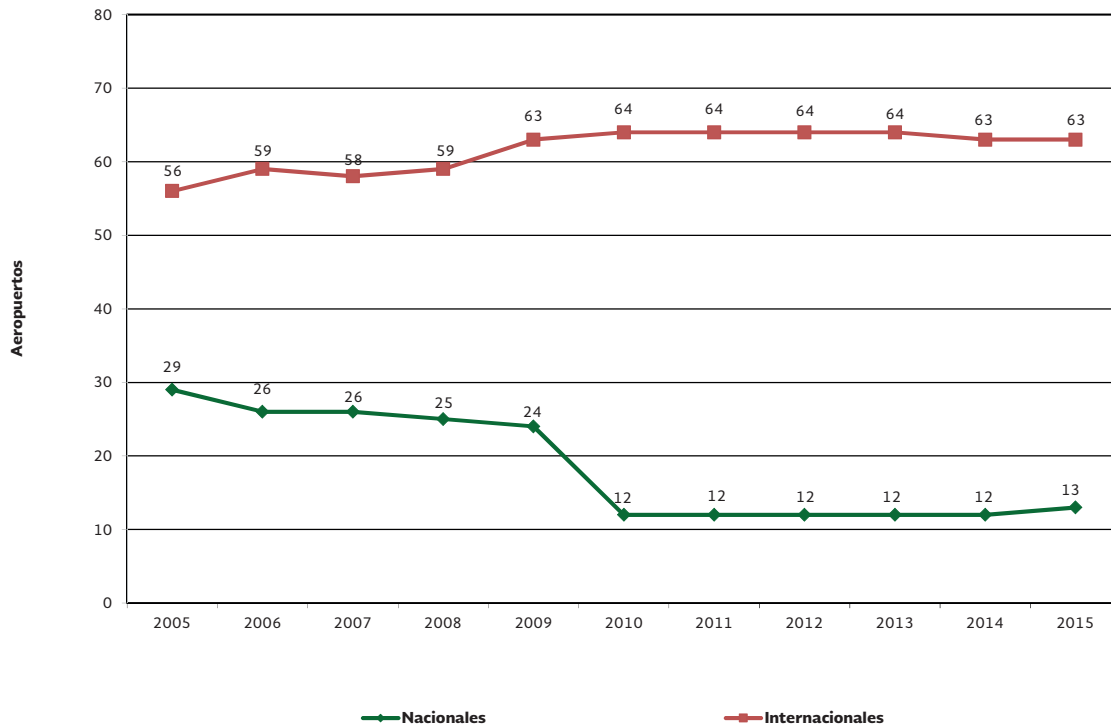
A partir de 2015, se excluyen los aeropuertos Ángel Albino Corzo, Cuernavaca y Palanque, que dejarán de pertenecer a la red de ASA, pasando a ser aeropuertos en Sociedad.

^c Cifra revisada y modificada.

FUENTE: SCT, DGAC, Grupo Aeroportuario del Centro-Norte, Grupo Aeroportuario de la Ciudad de México, Grupo Aeroportuario del Pacífico, Grupo Aeroportuario del Sureste y Aeropuertos y Servicios Auxiliares.

Sistema Aeroportuario Mexicano por tipo de servicio

Gráfica 1



**INFRAESTRUCTURA ADMINISTRADA POR ASA Y GRUPOS AEROPORTUARIOS SEGÚN
NÚMERO DE AEROPUERTOS, TIPO DE SERVICIO, EMPRESA Y ORGANISMO
QUE LOS ADMINISTRA**

**CUADRO 2.3.2
1a. parte**

Entidad Federativa	Total		Grupo Aeroportuario del Centro-Norte	Grupo Aeroportuario de la Ciudad de México
	Nacional	Internacional	Internacional	Internacional
Estados Unidos Mexicanos	4	49	13	1
Aguascalientes	0	1		
Baja California	0	2		
Baja California Sur	0	3		
Campeche	0	2		
Coahuila de Zaragoza	0	1	Torreón	
Colima	1	1		
Chiapas	0	1		
Chihuahua	0	2	Chihuahua y Cd. Juárez	
Distrito Federal	0	1		Internacional de la Ciudad de México
Durango	0	1	Durango	
Guanajuato	0	1		
Guerrero	0	2	Acapulco y Zihuatanejo	
Hidalgo	0	0		
Jalisco	0	2		
México	0	0		
Michoacán de Ocampo	0	2		
Morelos	0	0		
Nayarit	0	1		
Nuevo León	0	1	Monterrey	
Oaxaca	0	3		
Puebla	1	1		
Querétaro de Arteaga	0	0		
Quintana Roo	0	3		
San Luis Potosí	1	1	San Luis Potosí	
Sinaloa	0	3	Culiacán y Mazatlán	
	0	4		
Sonora				
Tabasco	0	1		
	0	5		
Tamaulipas			Reynosa y Tampico	
Tlaxcala	0	0		
Veracruz de Ignacio de la Llave	1	2		
Yucatán	0	1		
Zacatecas	0	1	Zacatecas	

**INFRAESTRUCTURA ADMINISTRADA POR ASA Y GRUPOS AEROPORTUARIOS SEGÚN
NÚMERO DE AEROPUERTOS, TIPO DE SERVICIO, EMPRESA Y ORGANISMO
QUE LOS ADMINISTRA**

**CUADRO 2.3.2
2a. parte y última**

Entidad Federativa	Grupo Aeroportuario del Pacífico	Grupo Aeroportuario del Sureste	Aeropuertos y Servicios Auxiliares	
	Internacional	Internacional	Nacional	Internacional
Estados Unidos Mexicanos	12	9	4	14
Aguascalientes	Aguascalientes			
Baja California	Mexicali y Tijuana			
Baja California Sur	La Paz y San José del Cabo			Loreto
Campeche				Campeche y Cd. del Carmen
Coahuila de Zaragoza				
Colima	Manzanillo		Colima	
Chiapas		Tapachula		
Chihuahua				
Distrito Federal				
Durango				
Guanajuato	Bajío			
Guerrero				
Hidalgo				
Jalisco	Guadalajara y Puerto Vallarta			
México				
Michoacán de Ocampo	Morelia			Uruapan
Morelos				
Nayarit				Tepic
Nuevo León				
Oaxaca		Bahías de Huatulco y Oaxaca		Puerto Escondido
Puebla			Tehuacán	Puebla ^a
Querétaro de Arteaga				
Quintana Roo		Cancún y Cozumel		Chetumal
San Luis Potosí			Tamuín	
Sinaloa	Los Mochis			
Sonora	Hermosillo			Ciudad Obregón, Guaymas y Nogales
Tabasco		Villahermosa		
Tamaulipas				Cd. Victoria, Matamoros y Nuevo Laredo
Tlaxcala				
Veracruz de Ignacio de la Llave		Minatitlán y Veracruz	Poza Rica	
Yucatán		Mérida		
Zacatecas				

NOTA: No se incluyen los aeropuertos que a partir de 2000 fueron transferidos a la Secretaría de la Defensa Nacional, ni los desincorporados de la red de Aeropuertos y Servicios Auxiliares (ASA). A partir de 2015, se excluyen los aeropuertos Ángel Albino Corzo, Cuernavaca y Palanque, que dejarán de pertenecer a la red de ASA, pasando a ser aeropuertos en Sociedad.

^a En diciembre de 2011 se incorporó a ASA.

FUENTE: Grupo Aeroportuario del Centro-Norte, Grupo Aeroportuario de la Ciudad de México, Grupo Aeroportuario del Pacífico, Grupo Aeroportuario del Sureste, y Aeropuertos y Servicios Auxiliares.

**ÁREAS DE PISTAS, PLATAFORMAS Y RODAJES POR EMPRESA U ORGANISMO
QUE LOS ADMINISTRA, ENTIDAD FEDERATIVA Y AEROPUERTO**

**CUADRO 2.3.3
1a. parte**

(Miles de m²)

Empresa u Organismo Entidad Federativa Aeropuerto	Pistas	Plataformas	Rodajes
AREA TOTAL	8 930.83	4 465.95	3 622.88
Grupo Aeroportuario del Centro-Norte	2 090.89	935.08	671.13
Coahuila de Zaragoza			
Torreón	175.56	44.62	20.43
Chihuahua			
Chihuahua	222.60	40.35	84.82
Ciudad Juárez	174.00	35.08	42.97
Durango			
Durango	130.50	33.84	94.06
Guerrero			
Acapulco	208.00	151.64	124.35
Zihuatanejo	150.36	54.28	27.96
Nuevo León			
Monterrey	189.00	256.16	138.85
San Luis Potosí			
San Luis Potosí	165.00	31.40	22.31
Sinaloa			
Culiacán	103.50	63.36	16.56
Mazatlán	162.12	105.46	39.17
Tamaulipas			
Reynosa	85.50	26.40	16.27
Tampico	189.75	63.21	23.29
Zacatecas			
Zacatecas ^a	135.00	29.28	20.09
Aeropuerto Intrnacional de la Ciudad de México	347.18	557.37	522.90
Distrito Federal			
Internacional de la Ciudad de México	347.18	557.37	522.90
Grupo Aeroportuario del Pacífico	1 702.84	1 147.95	751.43
Aguascalientes			
Aguascalientes	135.00	33.48	22.86
Baja California			
Mexicali	117.00	43.08	21.32
Tijuana	133.16	141.04	99.27
Baja California Sur			
La Paz	112.50	87.00	18.40
San José del Cabo ^b	135.18	126.42	107.18
Colima			
Manzanillo	99.00	34.26	13.80
Guanajuato			
Bajío	157.50	51.00	17.60
(Continúa)			

**ÁREAS DE PISTAS, PLATAFORMAS Y RODAJES POR EMPRESA U ORGANISMO
QUE LOS ADMINISTRA, ENTIDAD FEDERATIVA Y AEROPUERTO**

**CUADRO 2.3.3
2a. Parte**

(Miles de m²)

Empresa u Organismo Entidad Federativa Aeropuerto	Pistas	Plataformas	Rodajes
Jalisco			
Guadalajara	294.30	336.00	207.64
Puerto Vallarta	139.70	150.60	128.71
Michoacán de Ocampo			
Morelia	153.00	52.39	15.06
Sinaloa			
Los Mochis	90.00	34.33	35.20
Sonora			
Hermosillo	136.50	58.35	64.40
Grupo Aeroportuario del Sureste	1 434.75	700.18	516.00
Chiapas			
Tapachula	90.00	31.72	22.54
Oaxaca			
Bahías de Huatulco	135.00	42.76	27.94
Oaxaca	110.25	63.11	34.15
Quintana Roo			
Cancún	388.50	289.00	230.00
Cozumel	162.00	36.90	49.11
Tabasco			
Villahermosa	99.00	58.12	20.24
Veracruz de Ignacio de la Llave			
Minatitlán	94.50	21.71	17.25
Veracruz	108.00	62.78	29.90
Yucatán			
Mérida	247.50	94.08	84.87
Aeropuertos y Servicios Auxiliares	3 355.18	1 125.37	1 161.42
Baja California Sur			
Loreto	139.60	35.87	19.50
Campeche			
Campeche	159.50	30.37	39.34
Ciudad del Carmen	135.97	36.90	73.31
Colima			
Colima	143.43	30.95	29.64
Chiapas ^{c, d}			
Albino Corzo	154.00	83.14	77.00
Palenque	157.00	20.60	8.80
(Continúa)			

**ÁREAS DE PISTAS, PLATAFORMAS Y RODAJES POR EMPRESA U ORGANISMO
QUE LOS ADMINISTRA, ENTIDAD FEDERATIVA Y AEROPUERTO**

(Miles de m²)

**CUADRO 2.3.3
3a. parte y última**

Empresa u Organismo Entidad Federativa Aeropuerto	Pistas	Plataformas	Rodajes
México			
Toluca ^e	263.28	171.64	280.70
Michoacán de Ocampo			
Uruapan	149.67	38.98	23.74
Morelos			
Cuernavaca ^f	173.18	61.96	13.00
Nayarit			
Tepic ^a	144.42	31.48	35.13
Oaxaca ^d			
Puerto Escondido	142.54	20.18	11.65
Puebla			
Puebla	224.36	44.34	39.68
Tehuacán	67.39	6.66	7.44
Querétaro de Arteaga			
Querétaro ^e	219.48	237.96	232.73
Quintana Roo			
Chetumal	170.42	28.49	28.50
San Luis Potosí			
Tamuín	45.00	8.25	4.21
Sonora			
Ciudad Obregón	145.35	73.68	47.36
Guaymas	141.00	22.56	12.86
Nogales	72.00	4.50	6.15
Tamaulipas			
Cd. Victoria	138.71	34.22	42.04
Matamoros	138.00	30.33	46.65
Nuevo Laredo	122.88	41.82	64.70
Veracruz de Ignacio de la Llave			
Poza Rica	108.00	30.49	17.29

NOTA: No se incluyen los aeropuertos que han sido transferidos a la Secretaría de la Defensa Nacional, ni los desincorporados de la red de Aeropuertos y Servicios Auxiliares ASA.

La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.

^a Desde 2003 se tiene cancelada la pista secundaria por Notice to Airman (NOTAM).

^b Incluye plataforma de concesión.

^c Se excluye el aeropuerto nacional de San Cristóbal de las Casas debido a que fue cerrado permanentemente a toda operación mediante NOTAM (0301/10 de fecha 21 de julio de 2010).

^d Se excluyen los aeropuertos nacionales de "Copalar" en Comitán, Chis. y "Loma Bonita" en Oaxaca debido a que se transfirieron a la Secretaría de la Defensa Nacional a partir de mayo de 2005.

^e Se incluyen los aeropuertos Internacionales de Toluca y Querétaro que se desincorporaron de la red de Aeropuertos y Servicios Auxiliares y se transfirieron a los Gobiernos de los Estados.

^f Desde 2009 es internacional.

FUENTE: Grupo Aeroportuario del Centro-Norte, Grupo Aeroportuario de la Ciudad de México, Grupo Aeroportuario del Pacífico, Grupo Aeroportuario del Sureste, y Aeropuertos y Servicios Auxiliares.

**MOVIMIENTO DE PASAJEROS EN LOS AEROPUERTOS DEL SISTEMA
AEROPORTUARIO MEXICANO SEGÚN TIPO DE AVIACIÓN**

CUADRO 2.3.4

1a. parte

Serie anual de 2005 a 2015

(Pasajeros)

Año	Aviación total			Aviación comercial A ^a				
	Total	Nacional	Internacional	Subtotal	Nacional	Internacional	Charter	
							Nacional	Internacional
2005	69 419 858	42 390 117	27 029 741	68 304 114	41 005 833	23 424 217	421 885	3 452 179
2006	75 306 590	47 549 518	27 757 072	74 091 993	45 934 838	24 496 844	558 482	3 101 829
2007	86 480 204	57 517 019	28 963 185	85 199 319	55 618 177	25 957 842	784 516	2 838 784
2008	87 627 153	57 860 822	29 766 331	86 240 869	55 870 928	27 160 506	763 814	2 445 621
2009	75 883 621	50 278 129	25 605 492	74 481 782	48 464 625	23 609 390	541 210	1 866 557
2010	77 667 677	50 063 407	27 604 270	76 143 505	48 331 957	25 741 005	364 215	1 706 328
2011	80 451 724	52 188 034	28 263 690	78 825 401	50 170 319	26 620 617	547 304	1 487 161
2012	86 873 192	56 892 476	29 980 716	85 296 838	55 038 241	28 397 824	430 443	1 430 330
2013	93 786 863	61 336 165	32 450 698	92 365 530	59 725 627	30 885 069	335 428	1 419 406
2014	101 544 391	66 150 040	35 394 351	99 996 465	64 633 682	34 021 062	127 399	1 214 322
2015	114 170 205	74 516 467	39 653 738	112 738 106	73 083 262	38 236 510	157 097	1 261 237

**MOVIMIENTO DE PASAJEROS EN LOS AEROPUERTOS DEL SISTEMA
AEROPORTUARIO MEXICANO SEGÚN TIPO DE AVIACIÓN**

CUADRO 2.3.4

2a. parte y última

Serie anual de 2005 a 2015

(Pasajeros)

Año	Aviación comercial AA ^b			Aviación general				
	Subtotal	Nacional	Internacional	Subtotal	Privada ^c		Oficial	
					Nacional	Internacional	Nacional	Internacional
2005	649 149	584 233	64 916	466 595	213 902	85 384	164 264	3 045
2006	711 034	639 226	71 808	503 563	256 543	84 098	160 429	2 493
2007	762 741	684 607	78 134	518 144	244 750	85 839	184 969	2 586
2008	831 935	758 408	73 527	554 349	235 258	84 651	232 414	2 026
2009	872 441	811 042	61 399	529 398	238 802	66 056	222 450	2 090
2010	935 584	862 331	73 253	588 588	270 780	80 973	234 124	2 711
2011	973 107	905 315	67 792	653 216	295 517	85 984	269 579	2 136
2012	947 262	881 073	66 189	629 092	290 032	82 091	252 687	4 282
2013	892 494	829 753	62 741	528 839	272 051	81 488	173 306	1 994
2014	979 839	911 117	68 722	568 087	281 588	89 034	196 254	1 211
2015	907 430	838 537	68 893	524 669	275 290	85 884	162 281	1 214

NOTA: Incluye información de los aeropuertos administrados por ASA, así como los transferidos a partir de 1998 a los Grupos Aeroportuarios.

^a Aviación comercial A o de primer nivel. Líneas aéreas con ruta e itinerario preestablecido; ésta incluye a las líneas de fletamento tanto de pasajeros como de carga.

^b Aviación comercial AA o de tercer nivel. Líneas aéreas con ruta fija pero sin itinerario preestablecido (Aerotaxis).

^c Incluye matrícula extranjera.

FUENTE: Grupo Aeroportuario del Centro Norte, Grupo Aeroportuario de la Ciudad de México, Grupo Aeroportuario del Pacífico, Grupo Aeroportuario del Sureste, y Aeropuertos y Servicios Auxiliares.

**DIEZ AEROPUERTOS CON MAYOR REGISTRO DE PASAJEROS
Y PORCENTAJE DE PARTICIPACIÓN
De 2013, 2014 Y 2015**

CUADRO 2.3.5

Aeropuertos	2013	%	2014	%	2015	%
Total	93 786 863	100.0	101 544 391	100.0	114 170 205	100.0
Aeropuerto Internacional de la Cd. de México (AICM)	31 532 331	33.6	34 252 381	33.7	38 430 494	33.7
Cancún	15 983 058	17.0	17 481 634	17.2	19 625 124	17.2
Guadalajara	8 148 485	8.7	8 733 467	8.6	9 790 835	8.6
Monterrey	6 417 755	6.8	7 128 531	7.0	8 461 917	7.4
Tijuana	4 269 524	4.6	4 387 768	4.3	4 870 506	4.3
San José del Cabo	3 387 705	3.6	3 285 140	3.3	3 652 921	3.2
Puerto Vallarta	2 671 235	2.9	3 127 390	3.1	3 593 496	3.1
Mérida	1 323 470	1.4	1 444 092	1.4	1 670 190	1.5
Bajío	998 140	1.1	1 222 138	1.2	1 492 087	1.3
Culiacán	1 252 235	1.3	1 307 717	1.3	1 432 315	1.2
Otros	17 802 925	19.0	19 174 133	18.9	21 150 320	18.5

NOTA: Incluye información de los aeropuertos que han sido administrados por ASA, que pasaron a formar parte de los Grupos Aeroportuarios en 1998 y fueron transferidos a partir de 2000 a los Gobiernos de los Estados, Secretaría de la Defensa Nacional y desincorporados de este organismo.

FUENTE: Grupo Aeroportuario del Centro Norte, Grupo Aeroportuario de la Ciudad de México, Grupo Aeroportuario del Pacífico, Grupo Aeroportuario del Sureste, y Aeropuertos y Servicios Auxiliares.

**UBICACIÓN GEOGRÁFICA DE LOS DIEZ AEROPUERTOS
CON MAYOR REGISTRO DE PASAJEROS
2015**



**DIEZ AEROPUERTOS CON MAYOR REGISTRO DE OPERACIONES
Y PORCENTAJE DE PARTICIPACIÓN
De 2013, 2014 y 2015**

CUADRO 2.3.6

Aeropuertos	2013	%	2014	%	2015	%
Total	1 700 249	100.0	1 780 636	100.0	1 821 604	100.0
Aeropuerto Internacional de la Cd. de México (AICM)	392 566	23.1	409 954	23.0	426 761	23.4
Cancún	135 800	8.0	146 238	8.2	161 381	8.9
Guadalajara	132 338	7.8	140 034	7.9	145 118	8.0
Monterrey	90 234	5.3	102 462	5.8	114 428	6.3
Toluca	91 945	5.4	95 423	5.4	95 063	5.2
Cd. del Carmen	54 133	3.2	59 591	3.3	51 796	2.8
Tijuana	48 335	2.8	48 238	2.7	52 913	2.9
Hermosillo	46 654	2.7	44 635	2.5	41 641	2.3
Puerto Vallarta	39 811	2.3	44 412	2.5	47 096	2.6
San José del Cabo	38 261	2.3	36 315	2.0	39 090	2.1
Otros	630 172	37.1	653 334	36.7	646 317	35.5

NOTA: Incluye información de los aeropuertos que han sido administrados por ASA, que pasaron a formar parte de los Grupos Aeroportuarios en 1998 y fueron transferidos a partir de 2000 a los Gobiernos de los Estados, Secretaría de la Defensa Nacional y desincorporados de este organismo.

FUENTE: Grupo Aeroportuario del Centro Norte, Grupo Aeroportuario de la Ciudad de México, Grupo Aeroportuario del Pacífico, Grupo Aeroportuario del Sureste, y Aeropuertos y Servicios Auxiliares.

**UBICACIÓN GEOGRÁFICA DE LOS DIEZ AEROPUERTOS
CON MAYOR REGISTRO DE OPERACIONES
2015**



**OPERACIONES NACIONALES E INTERNACIONALES Y PORCENTAJE
DE PARTICIPACIÓN POR TIPO DE AVIACIÓN**

CUADRO 2.3.7

Tipo de aviación	Total	%	Nacionales	%	Internacionales	%
Total	1 821 604	100.0	1 413 754	100.1	407 850	100.0
Aviación comercial ^a	1 410 280	77.4	1 057 934	74.8	352 346	86.4
Aviación privada	216 285	11.9	211 271	15.0	5 014	1.2
Aviación oficial	72 869	4.1	72 163	5.1	706	0.2
Matrícula extranjera	83 983	4.6	52 533	3.7	31 450	7.7
Exclusivas de carga	38 187	2.0	19 853	1.4	18 334	4.5

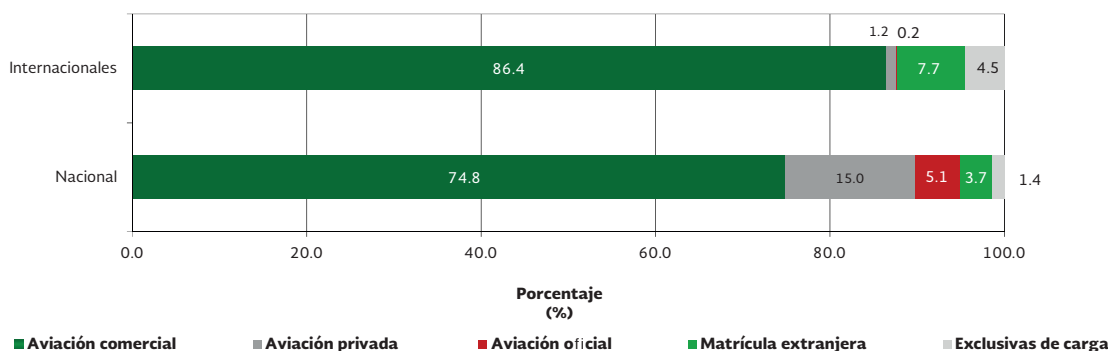
NOTA: Operaciones de llegadas y salidas. Incluye información de los aeropuertos que han sido administrados por ASA, y que pasaron a formar parte de los Grupos Aeroportuarios en 1998.

^a Se refiere a operaciones de la aviación comercial A, AA y Charter.

FUENTE: Aeropuertos y Servicios Auxiliares y Grupos Aeroportuarios.

**Distribución porcentual de las operaciones por tipo de aviación
según clase de servicio**

Gráfica 2



**OPERACIONES DE LA AVIACIÓN SEGÚN SERVICIO
Serie anual de 2005 a 2015**

CUADRO 2.3.8

Año	Total	Nacionales	%	Internacionales	%
2005	1 569 197	1 221 205	77.8	347 992	22.2
2006	1 696 621	1 344 828	79.3	351 793	20.7
2007	1 899 360	1 531 995	80.7	367 365	19.3
2008	1 828 519	1 474 716	80.7	353 803	19.3
2009	1 626 619	1 316 399	80.9	310 220	19.1
2010	1 650 292	1 322 056	80.1	328 236	19.9
2011	1 633 494	1 298 973	79.5	334 521	20.5
2012	1 683 307	1 336 433	79.4	346 874	20.6
2013	1 700 249	1 339 088	78.8	361 161	21.2
2014	1 780 636	1 401 598	78.7	379 038	21.3
2015	1 821 604	1 413 754	77.6	407 850	22.4

NOTA: Operaciones de llegadas y salidas. Hasta el 2000 las operaciones internacionales incluían el total de matrícula extranjera. A partir del 2001 se detallan las operaciones de matrícula extranjera en nacionales e internacionales y se incluyen las exclusivas de carga. Incluye información de los aeropuertos administrados por ASA, y que pasaron a formar parte de los Grupos Aeroportuarios en 1998.

FUENTE: Aeropuertos y Servicios Auxiliares y Grupos Aeroportuarios.

**AEROPUERTOS, AERÓDROMOS Y AERONAVES POR ENTIDAD FEDERATIVA
SEGÚN TIPO DE SERVICIO Y MATRÍCULA**

CUADRO 2.3.9

Entidad Federativa	Aeropuertos ^a			Aeródromos	Aeronaves			
	Total	Nacionales	Internacionales		Total	Comerciales XA	Privados XB	Oficiales XC
Estados Unidos Mexicanos	76	13	63	1 413	9 751	2 295	6 893	563
Aguascalientes	1	0	1	1	42	4	29	9
Baja California ^b	4	0	4	72	391	24	361	6
Baja California Sur	4	0	4	38	145	64	79	2
Campeche	2	0	2	18	145	94	45	6
Coahuila de Zaragoza	5	0	5	140	349	135	204	10
Colima	2	1	1	12	86	3	77	6
Chiapas	3	1	2	32	154	19	113	22
Chihuahua	2	0	2	151	584	73	496	15
Distrito Federal	1	0	1	0	786	248	279	259
Durango	1	0	1	148	161	47	109	5
Guanajuato	2	1	1	10	122	11	104	7
Guerrero	2	0	2	7	47	8	32	7
Hidalgo	1	1	0	2	78	4	63	11
Jalisco	2	0	2	33	479	127	329	23
México	2	1	1	5	1 004	609	358	37
Michoacán de Ocampo	4	2	2	34	277	16	249	12
Morelos	1	0	1	9	114	10	101	3
Nayarit	1	0	1	38	54	11	39	4
Nuevo León	2	0	2	50	879	366	498	15
Oaxaca	3	0	3	16	65	17	38	10
Puebla	2	1	1	5	200	38	155	7
Querétaro de Arteaga	1	0	1	3	106	19	81	6
Quintana Roo	4	1	3	18	159	79	74	6
San Luis Potosí	2	1	1	16	119	54	61	4
Sinaloa	3	0	3	220	1 386	69	1 314	3
Sonora	5	0	5	119	903	37	856	10
Tabasco	1	0	1	22	111	5	102	4
Tamaulipas	5	0	5	135	433	28	380	25
Tlaxcala	0	0	0	1	3	0	0	3
Veracruz de Ignacio de la Llave	5	3	2	48	245	36	192	17
Yucatán	2	0	2	2	92	35	52	5
Zacatecas	1	0	1	8	32	5	23	4

NOTA: Los aeródromos que dejaron de ser reportados como Aeropuertos son: Guerrero Negro(BC), Ciudad Constitución (BCS), San Cristobal de las Casas (Chis.), Copalar (Chis.), Terán (Chis.), Loma Bonita (Oax.), Isla Mujeres (Q. Roo), y Teacapan (Sin.).

^a Incluye aeropuertos administrados, operados y explotados por Aeropuertos y Servicios Auxiliares (ASA), Grupos Aeroportuarios, Gobiernos Estatales y Municipales.

A partir de 2010 se excluyen los aeropuertos de la Secretaría de la Defensa Nacional y de la Secretaría de Marina.

^b El Diario Oficial de la Federación manifiesta que el aeropuerto de Ensenada, BC es un aeropuerto nacional; sin embargo, en éste se realizan operaciones de aviación general internacional, ya que cuenta con autorización para recibir aeronaves extranjeras.

XA Aeronaves de nacionalidad mexicana de servicio público (comerciales).

XB Aeronaves de nacionalidad mexicana de servicio privado.

XC Aeronaves de nacionalidad mexicana del estado (oficiales).

FUENTE: SCT. Dirección General de Aeronáutica Civil.

AERONAVES SEGÚN TIPO DE EMPRESA AÉREA NACIONAL
Serie anual de 2005 a 2015

CUADRO 2.3.10

Año	Total	Troncales	Regionales	Fletamento	Exclusivas de Carga
2005	330	217	70	5	38
2006	363	239	74	5	45
2007	391	256	77	9	49
2008	375	230	86	14	45
2009	369	195	116	8	50
2010	308	136	121	8	43
2011	270	139	77	8	46
2012	295	153	90	3	49
2013	318	171	89	3	55
2014	343	193	94	2	54
2015	365	218	90	2	55

FUENTE: SCT. Dirección General de Aeronáutica Civil.

AERONAVES Y PORCENTAJE DE PARTICIPACIÓN
SEGÚN TIPO DE MATRÍCULA
Serie anual de 2005 a 2015

CUADRO 2.3.11

Año	Total	Comerciales XA	%	Privados XB	%	Oficiales XC	%
2005	7 172	1 406	19.6	5 331	74.3	435	6.1
2006	7 216	1 489	20.6	5 403	74.9	324	4.5
2007	7 572	1 646	21.7	5 561	73.4	365	4.8
2008	7 810	1 723	22.1	5 735	73.4	352	4.5
2009	7 952	1 742	21.9	5 858	73.7	352	4.4
2010	8 155	1 742	21.4	5 995	73.5	418	5.1
2011	9 147 ^R	2 115 ^R	23.1	6 473 ^R	70.8	559 ^R	6.1
2012	9 367 ^R	2 166 ^R	23.1	6 632	70.8	569 ^R	6.1
2013	8 799 ^R	1 933 ^R	22.0	6 427 ^R	73.0	439 ^R	5.0
2014	8 961 ^R	2 011 ^R	22.4	6 509 ^R	72.6	441 ^R	4.9
2015	9 751	2 295	23.5	6 893	70.7	563	5.8

^R Cifra revisada y modificada.

XA Aeronaves de nacionalidad mexicana de servicio público (comerciales).

XB Aeronaves de nacionalidad mexicana de servicio privado.

XC Aeronaves de nacionalidad mexicana del estado (oficiales).

FUENTE: SCT. Dirección General de Aeronáutica Civil.

**PASAJEROS TRANSPORTADOS Y PORCENTAJE DE PARTICIPACIÓN
POR TIPO DE EMPRESA EN LOS SERVICIOS REGULARES
NACIONAL E INTERNACIONAL**

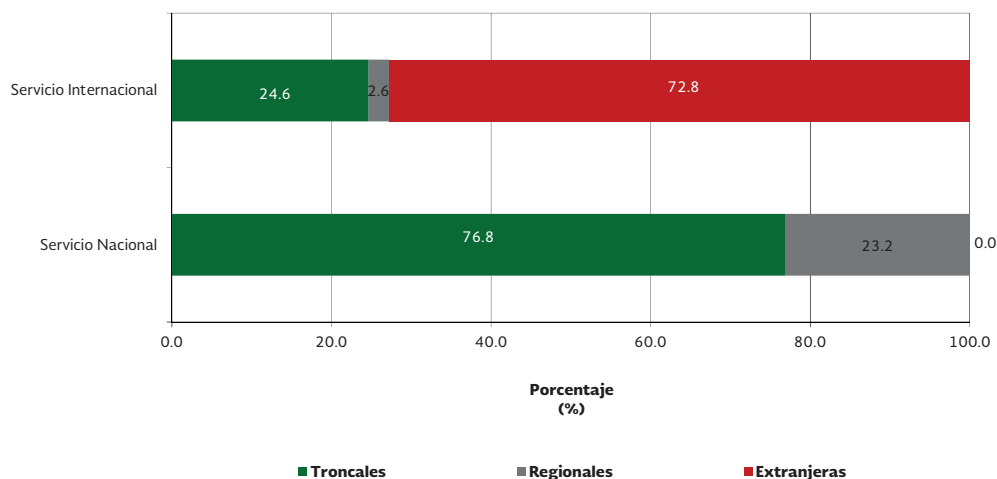
CUADRO 2.3.12

Empresas	Total (Miles)	%	Servicio Nacional (Miles)	%	Servicio Internacional (Miles)	%
Total	73 265	100.0	37 139	100.0	36 126	100.0
Troncales	37 436	51.1	28 536	76.8	8 900	24.6
Regionales	9 531	13.0	8 603	23.2	928	2.6
Extranjeras	26 298	35.9	0	0.0	26 298	72.8

FUENTE: SCT. Dirección General de Aeronáutica Civil.

**Distribución porcentual de los pasajeros transportados en servicio regular
por empresa según tipo de servicio**

Gráfica 3



**PASAJEROS TRANSPORTADOS Y PORCENTAJE DE PARTICIPACIÓN
EN LOS SERVICIOS REGULARES NACIONAL E INTERNACIONAL
Serie anual de 2005 a 2015**

CUADRO 2.3.13

Año	Total (Miles)	Servicio Nacional (Miles)	%	Servicio Internacional (Miles)	%
2005	42 176	19 829	47.0	22 347	53.0
2006	45 406	22 165	48.8	23 241	51.2
2007	52 221	27 401	52.5	24 820	47.5
2008	53 300	27 649	51.9	25 651	48.1
2009	46 971	24 431	52.0	22 540	48.0
2010	48 698	24 495	50.3	24 203	49.7
2011	50 764	25 455	50.1	25 309	49.9
2012	55 153	28 084	50.9	27 069	49.1
2013	60 007	30 488	50.8	29 519	49.2
2014	65 135	32 884	50.5	32 251	49.5
2015	73 265	37 139	50.7	36 126	49.3

FUENTE: SCT. Dirección General de Aeronáutica Civil.

**CARGA TRANSPORTADA Y PORCENTAJE DE PARTICIPACIÓN
POR TIPO DE EMPRESA EN LOS SERVICIOS REGULARES
NACIONAL E INTERNACIONAL**
(Toneladas)

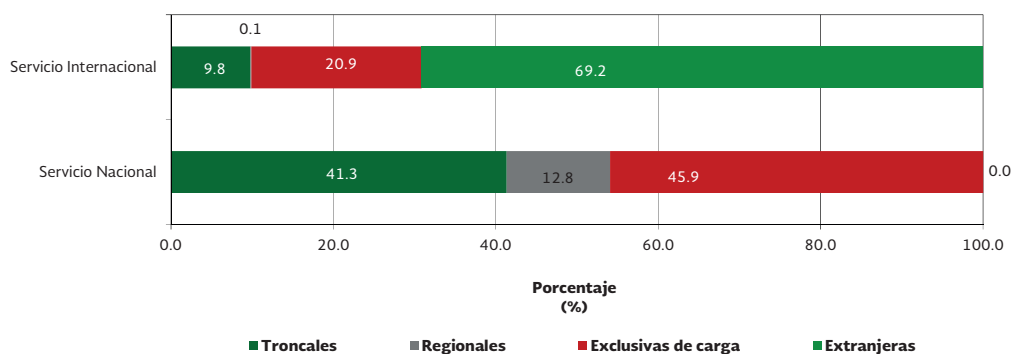
CUADRO 2.3.14

Empresas	Total	%	Servicio Nacional	%	Servicio Internacional	%
Total	655 451	100.0	130 221	100.0	525 230	100.0
Troncales	105 109	16.1	53 788	41.3	51 321	9.8
Regionales	17 224	2.6	16 610	12.8	614	0.1
Exclusivas de carga	169 806	25.9	59 823	45.9	109 983	20.9
Extranjeras	363 312	55.4	0	0.0	363 312	69.2

FUENTE: SCT. Dirección General de Aeronáutica Civil.

**Distribución porcentual de la carga transportada en servicio regular
por empresa según tipo de servicio**

Gráfica 4



**CARGA TRANSPORTADA Y PORCENTAJE DE PARTICIPACIÓN
EN LOS SERVICIOS REGULARES NACIONAL
E INTERNACIONAL**
Serie anual de 2005 a 2015
(Miles de toneladas)

CUADRO 2.3.15

Año	Total	Servicio Nacional	%	Servicio Internacional	%
2005	529	123	23.2	407	76.8
2006	544	112	20.6	432	79.4
2007	572	112	19.6	460	80.4
2008	525	110	20.9	415	79.1
2009	466	95	20.3	371	79.7
2010	571	108	18.8	464	81.2
2011	562	106	18.9	456	81.1
2012	559	112	20.1	447	79.9
2013	582	101	17.4	480	82.6
2014	618	119	19.3	499	80.7
2015	655	130	19.8	525	80.2

NOTA: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.

FUENTE: SCT. Dirección General de Aeronáutica Civil.

**PASAJEROS TRANSPORTADOS Y PORCENTAJE DE PARTICIPACIÓN
POR TIPO DE EMPRESA EN LOS SERVICIOS DE FLETAMENTO
NACIONAL E INTERNACIONAL**

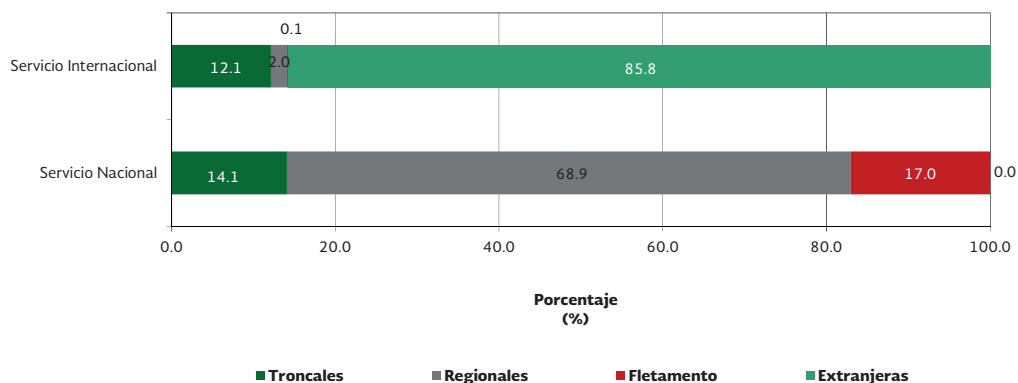
CUADRO 2.3.16

Empresas	Total (Miles)	%	Servicio Nacional (Miles)	%	Servicio Internacional (Miles)	%
Total	1 515	100.0	135	100.0	1 380	100.0
Troncales	186	12.3	19	14.1	167	12.1
Regionales	120	7.9	93	68.9	27	2.0
Exclusivas de fletamento	25	1.6	23	17.0	2	0.1
Extranjeras	1 184	78.2	0	0.0	1 184	85.8

FUENTE: SCT. Dirección General de Aeronáutica Civil.

**Distribución porcentual de los pasajeros transportados en servicio
de fletamento por empresa según tipo de servicio**

Gráfica 5



**PASAJEROS TRANSPORTADOS Y PORCENTAJE DE PARTICIPACIÓN
EN LOS SERVICIOS DE FLETAMENTO NACIONAL E INTERNACIONAL
Serie anual de 2005 a 2015**

CUADRO 2.3.17

Año	Total (Miles)	Servicio Nacional (Miles)	%	Servicio Internacional (Miles)	%
2005	3 934	482	12.3	3 452	87.7
2006	3 319	467	14.1	2 851	85.9
2007	3 140	709	22.6	2 431	77.4
2008	2 876	591	20.5	2 285	79.5
2009	1 864	166	8.9	1 698	91.1
2010	1 700	145	8.6	1 554	91.4
2011	1 640	136	8.3	1 503	91.7
2012	1 618	139	8.6	1 479	91.4
2013	1 484	139	9.3	1 345	90.7
2014	1 437	114	8.0	1 322	92.0
2015	1 515	135	8.9	1 380	91.1

NOTA: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.
FUENTE: SCT. Dirección General de Aeronáutica Civil.

**CARGA TRANSPORTADA Y PORCENTAJE DE PARTICIPACIÓN
POR TIPO DE EMPRESA EN LOS SERVICIOS DE FLETAMENTO
NACIONAL E INTERNACIONAL**
(Toneladas)

CUADRO 2.3.18

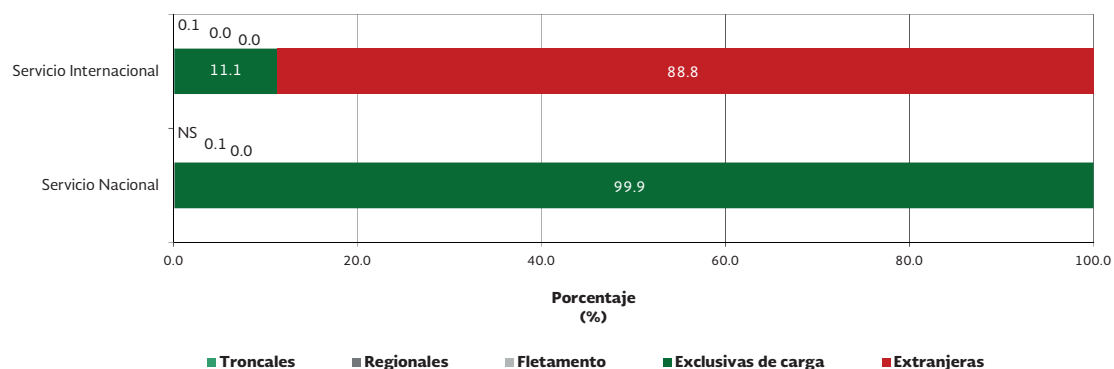
Empresas	Total	%	Servicio Nacional	%	Servicio Internacional	%
Total	39 600	100.0	20 308	100.0	19 292	100.0
Troncales	30	0.1	7	NS	23	0.1
Regionales	18	NS	17	0.1	1	0.0
Exclusiva de fletamento	0	0.0	0	0.0	0	0.0
Exclusivas de carga	22 432	56.7	20 284	99.9	2 148	11.1
Extranjeras	17 120	43.2	0	0.0	17 120	88.8

NS No significativo.

FUENTE: SCT. Dirección General de Aeronáutica Civil.

**Distribución porcentual de la carga transportada en los servicios de fletamento
por empresa según tipo de servicio**

Gráfica 6



**CARGA TRANSPORTADA Y PORCENTAJE DE PARTICIPACIÓN
EN LOS SERVICIOS DE FLETAMENTO NACIONAL
E INTERNACIONAL**
Serie anual de 2005 a 2015
(Toneladas)

CUADRO 2.3.19

Año	Total	Servicio Nacional	%	Servicio Internacional	%
2005	70 472	21 558	30.6	48 914	69.4
2006	65 244	18 219	27.9	47 025	72.1
2007	63 378	9 815	15.5	53 563	84.5
2008	46 558	10 871	23.3	35 687	76.7
2009	49 361	11 398	23.1	37 963	76.9
2010	68 425	16 500	24.1	51 925	75.9
2011	91 127	17 498	19.2	73 629	80.8
2012	51 079	18 697	36.6	32 382	63.4
2013	35 497	19 948	56.2	15 549	43.8
2014	37 440	16 931	45.2	20 509	54.8
2015	39 600	20 308	51.3	19 292	48.7

FUENTE: SCT. Dirección General de Aeronáutica Civil.

**PERSONAL OCUPADO POR ACTIVIDAD SEGÚN EMPRESA
AÉREA NACIONAL**

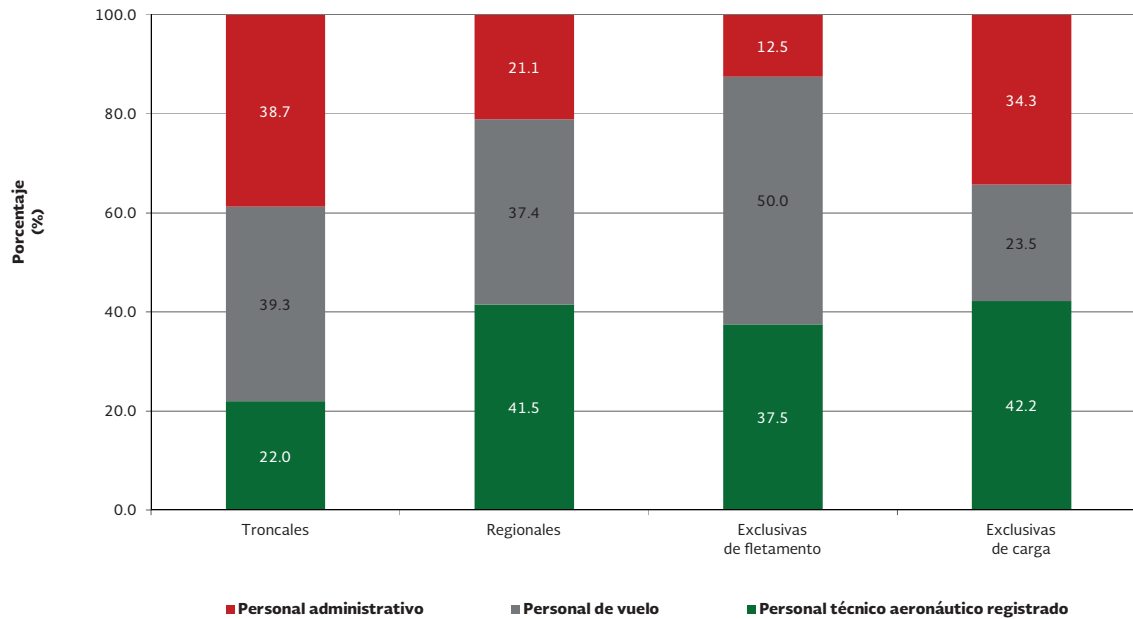
CUADRO 2.3.20

Personal	Total	Troncales	Regionales	Exclusivas de fletamento	Exclusivas de carga
Total	21 163	15 997	4 278	80	808
Personal técnico aeronáutico registrado ^a	5 662	3 514	1 777	30	341
Personal de vuelo	8 117	6 288	1 599	40	190
Personal administrativo	7 384	6 195	902	10	277

^a Incluye personal de mantenimiento y operaciones de las aerolíneas.
FUENTE: SCT. Dirección General de Aeronáutica Civil.

**Distribución porcentual del personal por tipo de actividad
según empresa aérea nacional**

Gráfica 7



**NÚMERO DE EMPRESAS, FLOTA AÉREA, ASIENTOS OFRECIDOS
Y PORCENTAJE DE PARTICIPACIÓN POR TIPO DE EMPRESA
AÉREA NACIONAL**

CUADRO 2.3.21

Empresas	Número de empresas	%	Flota aérea	%	Asientos ofrecidos	%
Total	15	100.0	365	100.0	40 069	100.0
Troncales	6	40.0	218	59.7	32 442	81.0
Regionales	3	20.0	90	24.7	7 381	18.4
Exclusivas de fletamento	1	6.7	2	0.5	246	0.6
Exclusivas de carga	5	33.3	55	15.1	0	0.0

FUENTE: SCT. Dirección General de Aeronáutica Civil.

**EQUIPOS E INSTALACIONES PARA LOS SERVICIOS DE AYUDA
A LA NAVEGACIÓN EN EL ESPACIO AÉREO MEXICANO
POR SERVICIO
De 2013, 2014 y 2015**

CUADRO 2.3.22

Servicio Instalaciones	2013	2014	2015
Tránsito aéreo			
Centros de control de tránsito aéreo	4	4	4
Control de aproximación manual	22	22	22
Control de aproximación radar	14	14	13
Torres de control aeródromo	58	59	59
Módulos de despacho e información de vuelo	43	44	44
Telecomunicaciones aeronáuticas			
Centros automatizados	4	1	1
Subcentros automatizados	12	14	14
Canales de microondas (circuitos telefónicos)	370	382	382
Estaciones remotas aire-tierra	41	40	40
Estaciones terrenas vía satélite (instaladas)	34	34	34
Meteorológico aeronáutico			
Centros de análisis y pronósticos	1	1	1
Estaciones de observación	60	62	62

FUENTE: Servicios a la Navegación en el Espacio Aéreo Mexicano.

**EQUIPO DE RADIOAYUDAS A LA NAVEGACIÓN AÉREA
De 2013, 2014 y 2015**

CUADRO 2.3.23

Equipo	2013	2014	2015
Total	343	323	323
Radiofaro omnidireccional de muy alta frecuencia (VOR)	79	80	80
Equipo medidor de distancia (DME)	102	80	80
Equipo medidor de Alta potencia operando con VOR	80	80	80
Equipo medidor de Baja potencia operando con ILS	22	23	23
Radiofaro no direccional (NDB)	2	2	2
Equipo radar primario (PSR)	8	8	8
Equipo radar secundario (SSR)	28	27	27
Sistema de aterrizaje por instrumentos (ILS)	22	23	23

FUENTE: Servicios a la Navegación en el Espacio Aéreo Mexicano.

**VARIABLES SELECCIONADAS DE LOS SERVICIOS DE AYUDA
A LA AVIACIÓN EN EL TERRITORIO NACIONAL**
Serie anual de 2005 a 2015

UADRO 2.3.24

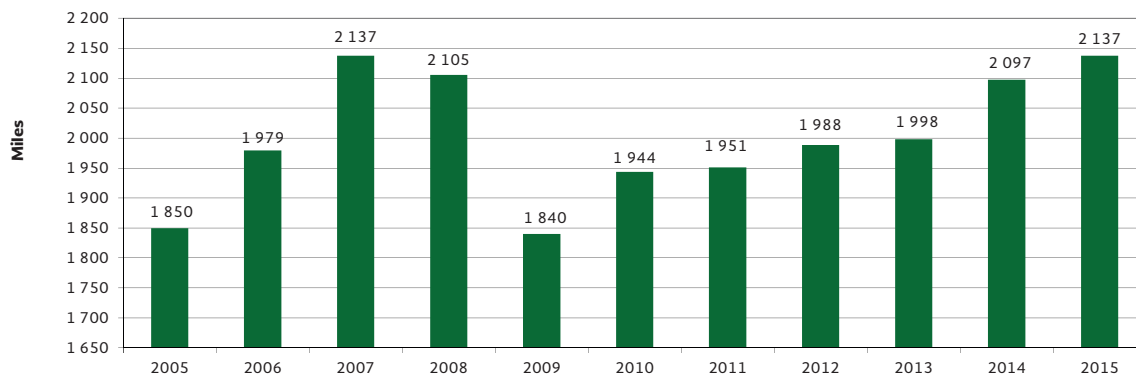
Año	Operaciones de aterrizaje y despegue, y balizamiento de aerovías	Mensajes aire-tierra y punto a punto	Informes meteorológicos de condiciones climatológicas
2005	1 849 576	2 429 500	256 156
2006	1 979 273	2 587 417	351 860
2007	2 136 908	17 817 028 ^a	355 875
2008	2 104 999	13 508 335	416 256
2009	1 839 618	16 616 199	419 158
2010	1 943 511	17 184 257	427 231
2011	1 950 959	18 043 469	425 544
2012	1 988 350	14 375 319	428 348
2013	1 997 616	15 316 980	443 249
2014	2 097 055	17 566 262	429 582
2015	2 137 308	18 856 458	450 944

^a Incluye los mensajes cursados a través de la Red Fija de Telecomunicaciones Aeronáuticas (AFTN). El incremento observado entre 2006 y 2007 se debe al cambio de tecnología utilizada para la coordinación informática; el concepto que propicia dicho incremento es el envío de planes de vuelo y coordinación operacional entre Aeropuertos y Centros de Control de Tránsito Aéreo.

FUENTE: Servicios a la Navegación en el Espacio Aéreo Mexicano.

Operaciones de aterrizaje y despegue, y balizamiento de aerovías

Gráfica 8



**PERSONAL EMPLEADO POR TIPO DE ACTIVIDAD EN LOS SERVICIOS
A LA NAVEGACIÓN EN EL ESPACIO AÉREO MEXICANO**
De 2013, 2014 y 2015

UADRO 2.3.25

Personal	2013	2014	2015
Total	2 370	2 410	2 460
Controladores de tránsito aéreo	774	777	823
Técnicos en radioayudas, radar y comunicaciones	400	467	507
Operadores de telecomunicaciones	38	36	33
Meteorólogos	102	99	99
Despachadores de vuelo	172	152	168
Dirección, supervisión y administración	884	879	830

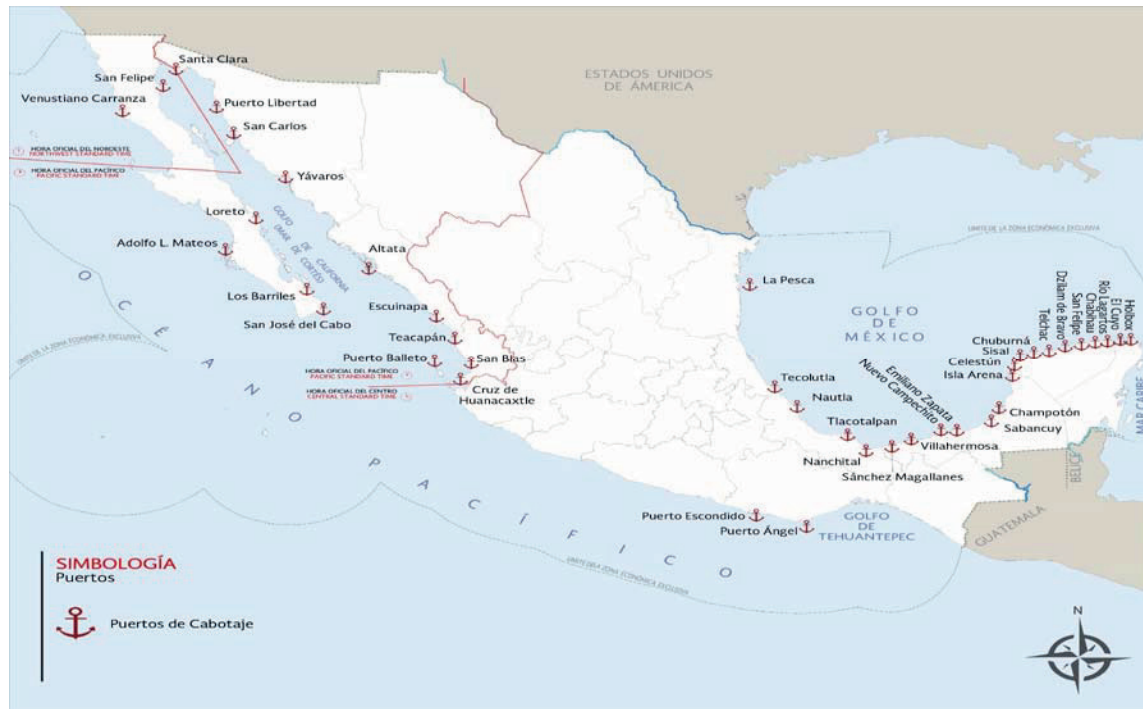
FUENTE: Servicios a la Navegación en el Espacio Aéreo Mexicano.



TRANSPORTE MARÍTIMO Y PUERTOS

SISTEMA PORTUARIO

Puertos de Cabotaje



Puertos de Altura y Cabotaje



SISTEMA PORTUARIO

Terminales



Administraciones Portuarias Integrales (APIS)



**LONGITUD Y PARTICIPACIÓN PORCENTUAL DE LAS OBRAS DE PROTECCIÓN,
ATRAQUE Y ÁREAS DE ALMACENAMIENTO POR TIPO DE USO SEGÚN LITORAL**

CUADRO 2.4.1

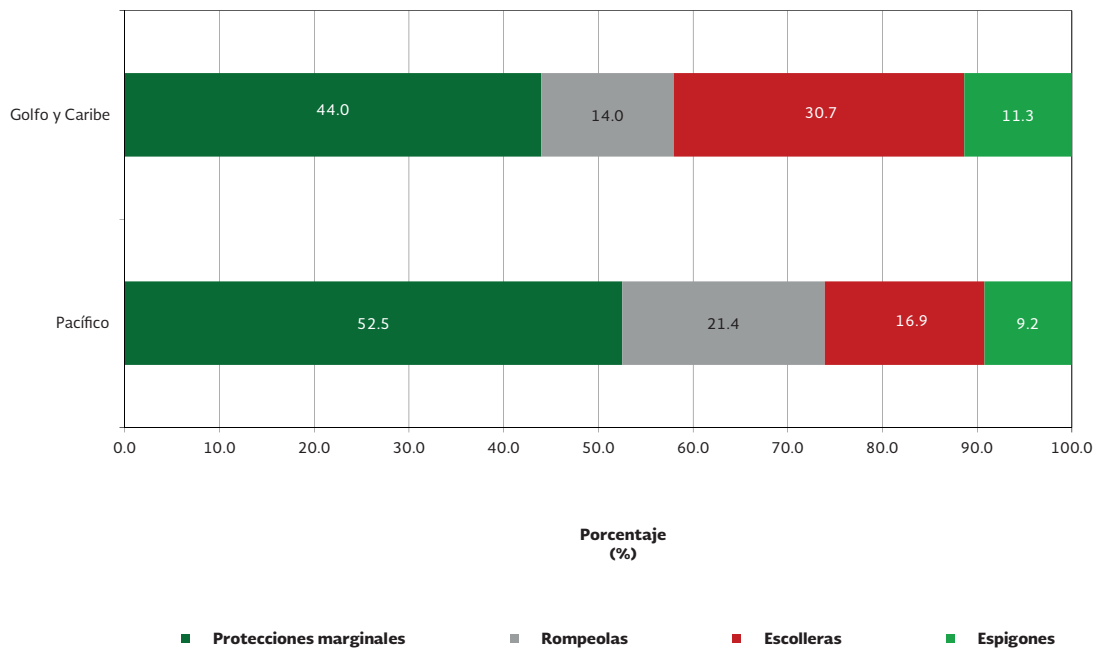
Concepto	Pacífico	%	Golfo y Caribe	%
Obras de protección (Metros)	83 908	100.0	95 741	100.0
Rompeolas	17 946	21.4	13 387	14.0
Escolleras	14 147	16.9	29 385	30.7
Espigones	7 713	9.2	10 858	11.3
Protecciones marginales	44 102	52.5	42 111	44.0
Obras de atraque (Metros) ^a	114 859	100.0	100 181	100.0
Particular	69 267	60.3	41 496	41.4
Federal	45 592	39.7	58 685	58.6
Áreas de almacenamiento (m²)	4 225 814	100.0	3 726 169	100.0
Patios	3 922 300	92.8	3 355 588	90.0
Cobertizos	15 790	0.4	51 152	1.4
Bodegas	287 724	6.8	319 429	8.6

^a Considera los muelles de PEMEX, Armada, reparación y construcción de embarcaciones y otros como pasaje de transbordo, abastecedores, escuelas náuticas, abastecimiento de combustible a embarcaciones y capitanías de puerto.

FUENTE: SCT. Coordinación General de Puertos y Marina Mercante.

**Distribución porcentual de las obras de protección
por tipo de uso según litoral**

Gráfica 1



EQUIPO PORTUARIO Y PORCENTAJE DE PARTICIPACIÓN POR TIPO DE UNIDAD

CUADRO 2.4.2

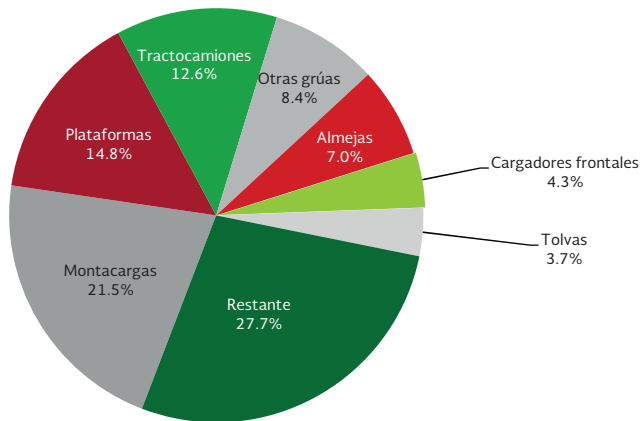
Equipo	Unidades	%
Equipo Portuario	4 565	100
Almejas	320	7.0
Cargadores frontales	196	4.3
Grúa/pórtico de muelle	50	1.1
Locomotoras	3	0.1
Montacargas	981	21.5
Otras grúas	383	8.4
Plataformas	677	14.8
Succionadoras	12	0.2
Tolvas	171	3.7
Tractores	41	0.9
Tractocamiones	574	12.6
Remolcadores	30	0.7
Retroexcavadoras	51	1.1
Trackmóvil	50	1.1
Otros equipos ^a	1 026	22.5

^a Otros equipos: se refiere a autogrúas, bandas transportadoras fijas y móviles, básculas, camiones, chasises, lanchas, patines hidráulicos y eléctricos.

FUENTE: SCT. Coordinación General de Puertos y Marina Mercante.

Distribución porcentual del equipo portuario
por tipo de unidad

Gráfica 2



VOLUMEN DE DRAGADO Y VARIACIÓN PORCENTUAL ANUAL
Serie anual de 2005 a 2015

CUADRO 2.4.3

Año	Volumen (Miles de m³)	Variación porcentual anual %
2005	13 591	17.8
2006	11 953	- 12.1
2007	8 917	- 25.4
2008	18 043	102.3
2009	11 095 ^R	- 38.5
2010	19 696	77.5
2011	24 720 ^R	25.5
2012	8 326	- 66.3
2013	10 760 ^R	29.2
2014	8 600	- 20.1
2015	16 654	93.7

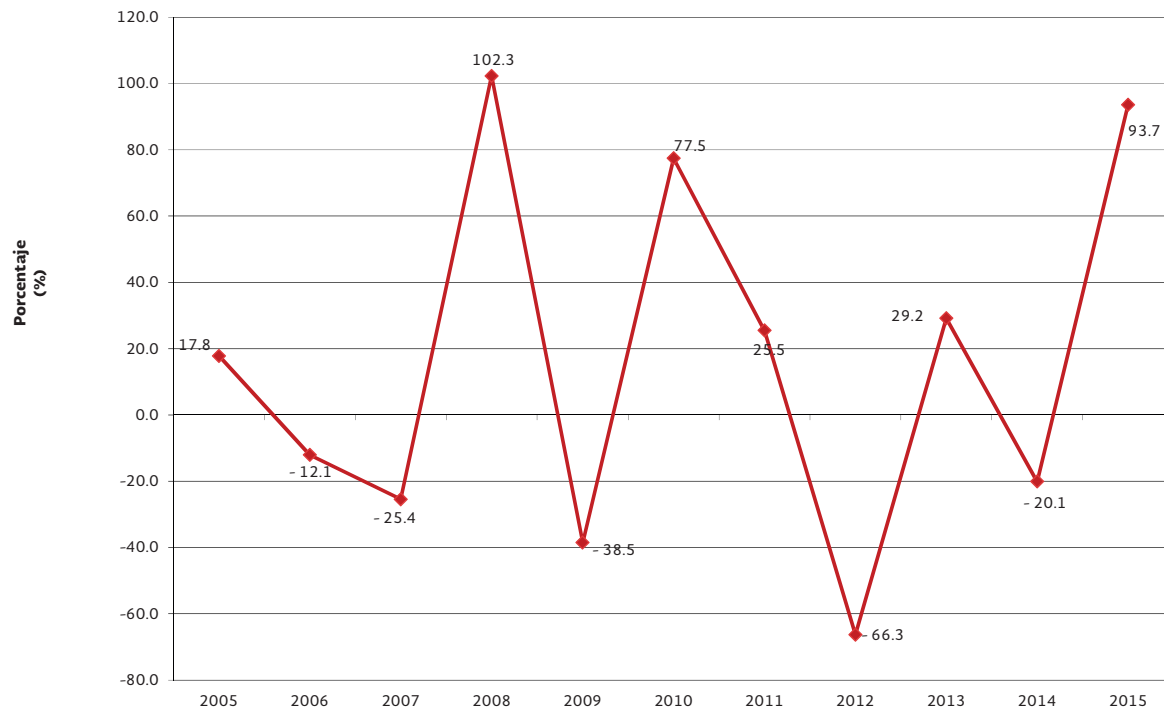
NOTA: Incluye el dragado de construcción y mantenimiento. En 2003 el volumen total incluye el dragado a cargo de la Dirección General de Puertos y el reportado por las Administraciones Portuarias Integrales (APIs).

^R Cifra revisada y modificada.

FUENTE: SCT. Coordinación General de Puertos y Marina Mercante.

Variación porcentual anual del volumen de dragado

Gráfica 3



FLOTA MERCANTE MEXICANA POR TIPO DE BARCO SEGÚN NÚMERO DE UNIDADES, PORCENTAJE DE PARTICIPACIÓN Y CAPACIDAD DE CARGA

CUADRO 2.4.4

Tipo de barco	Unidades	%	Capacidad de carga (Miles de TRB)
Flota Mercante Mexicana ^a	2 371	100.0	3 150
Carguero (Buque tanque, Buque de productos químicos, Gasero, Granelero, Azufrero, Remolcador, Investigación, Chalán, Abastecedor, Contra incendios)	721	30.4	1 676
Transbordador ^b	20	0.8	155
Draga	20	0.8	16
Pesquero	1 105	46.6	253
Unidad móvil de perforación	129	5.4	301
Pasaje	143	6.0	47
Recreo y deportivas ^c	77	3.2	18
Otros	156	6.6	685

NOTA: Se consideran barcos mayores de 100 Toneladas de Registro Bruto.

La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.

^a Clasificación de la Flota Mercante Mexicana mayor a 100 TRB, de acuerdo a la Ley de Navegación y Comercio Marítimos publicada en el DOF el 1° de junio de 2006.

^b Corresponde a embarcaciones mixtas que transportan carga y pasajeros.

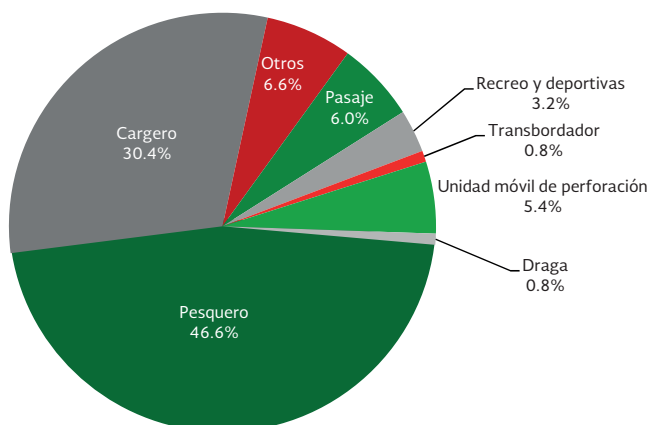
^c Se adiciona recreo y deportivas como parte de la nueva clasificación.

TRB Toneladas de Registro Bruto.

FUENTE: SCT. Coordinación General de Puertos y Marina Mercante.

Distribución porcentual de la flota mercante mexicana por tipo de barco

Gráfica 4



SISTEMA DE AYUDAS A LA NAVEGACIÓN MARÍTIMA Y PORCENTAJE DE PARTICIPACIÓN SEGÚN TIPO DE AYUDA

CUADRO 2.4.5

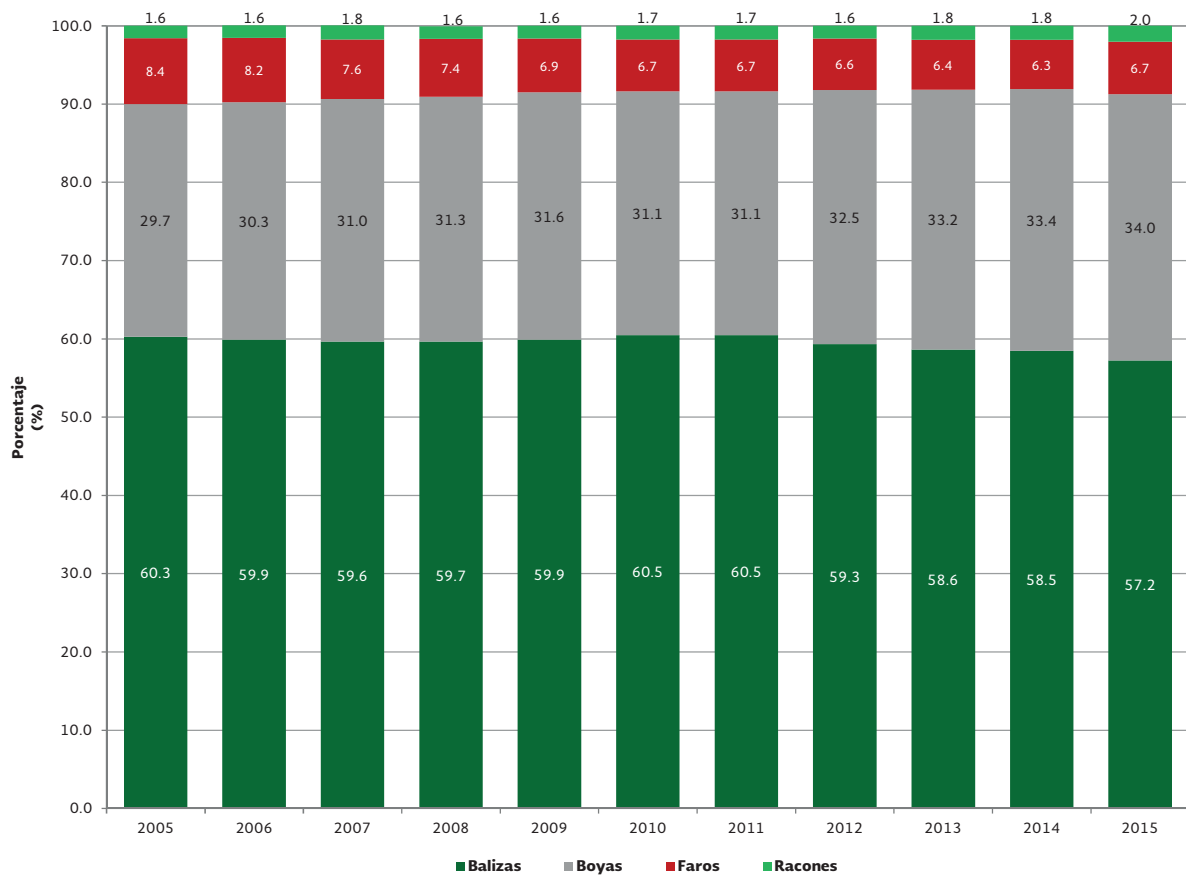
Serie anual de 2005 a 2015

Año	Total	Faros	%	Balizas	%	Boyas	%	Racones	%
2005	1 507	127	8.4	908	60.3	448	29.7	24	1.6
2006	1 549	127	8.2	928	59.9	470	30.3	24	1.6
2007	1 665	127	7.6	993	59.6	516	31.0	29	1.8
2008	1 730	128	7.4	1 032	59.7	541	31.3	29	1.6
2009	1 845	127	6.9	1 105	59.9	583	31.6	30	1.6
2010	1 954	130	6.7	1 182	60.5	608	31.1	34	1.7
2011	1 954	130	6.7	1 182	60.5	608	31.1	34	1.7
2012	1 990	131	6.6	1 181	59.3	646	32.5	32	1.6
2013	2 057	131	6.4	1 206	58.6	683	33.2	37	1.8
2014	2 079	131	6.3	1 216	58.5	695	33.4	37	1.8
2015	1 966	132	6.7	1 125	57.2	669	34.0	40	2.0

Fuente: SCT. Coordinación General de Puertos y Marina Mercante.

Distribución porcentual del sistema de ayudas a la navegación marítima según tipo de ayuda

Gráfica 5



INFRAESTRUCTURA PORTUARIA DEL PACÍFICO POR ENTIDAD FEDERATIVA Y PUERTO SEGÚN SU LONGITUD EN OBRAS DE PROTECCIÓN, ATRAQUE Y ÁREAS DE ALMACENAMIENTO

CUADRO 2.4.6

Entidad Federativa Puerto	Obras de protección (Metros)	Obras de atraque (Metros)				Áreas de almacenamiento (Metros cuadrados)
		Comercial	Pesquera	Turística	Otros ^a	
Total: 59 puertos	83 663	20 533	13 178	63 679	17 203	4 225 814
Baja California	9 918	2 810	1 416	1 121	1 379	321 552
El Sauzal ^b	960	193	579	0	0	11 542
Ensenada ^b	4 231	1 473	370	1 121	653	197 510
Isla Cedros ^b	754	738	270	0	12	112 500
Rosarito ^{b, c}	1 190	0	0	0	692	0
San Felipe	2 135	0	197	0	22	0
Venustiano Carranza	0	0	0	0	0	0
Bahía Colonet	0	0	0	0	0	0
Costa Azul	648	406	0	0	0	0
Baja California Sur	13 818	2 305	1 462	15 116	3 547	693 942
Adolfo López Mateos	0	0	129	40	0	0
Cabo San Lucas	2 980	0	0	7 038	515	0
Guerrero Negro (El Chaparrito) ^b	3 600	292	0	0	245	27 672
Isla San Marcos ^b	0	380	0	0	80	90 000
La Paz ^b	3 724	189	0	5 948	1 454	0
Los Barriles	0	0	0	0	0	0
Loreto	485	0	440	71	28	0
Mulegé	0	0	0	85	0	0
Pichilingue ^b	0	280	253	948	742	15 666
Puerto Escondido	1 703	178	0	738	0	0
Punta Prieta	0	0	80	0	286	814
San Carlos ^b	0	550	12	0	72	220 853
San José del Cabo	0	0	0	0	0	0
San Juan de la Costa ^b	270	250	0	0	5	72 448
Santa María ^b	0	53	0	0	0	265 540
Santa Rosalía ^b	1 056	133	548	248	120	949
Colima	3 716	4 277	655	495	1 618	505 341
Cuyutlán ^b	1 516	0	0	0	0	0
Manzanillo ^b	1 150	722	0	45	936	7 398
San Pedrito	1 050	3 555	655	450	682	497 943
Chiapas	9 301	401	483	150	265	65 500
Puerto Chiapas ^{b, d}	9 301	401	420	150	265	65 500
San José Mazatlán	0	0	63	0	0	0
Guerrero	844	616	439	15 009	414	50 767
Acapulco ^b	84	616	173	5 164	324	50 767
Ixtapa	204	0	0	9 551	0	0
Puerto Marqués	0	0	0	42	0	0
Vicente Guerrero	472	0	266	0	0	0
Zihuatanejo	84	0	0	252	90	0
(Continúa)						

INFRAESTRUCTURA PORTUARIA DEL PACÍFICO POR ENTIDAD FEDERATIVA Y PUERTO SEGÚN SU LONGITUD EN OBRAS DE PROTECCIÓN, ATRAQUE Y ÁREAS DE ALMACENAMIENTO

CUADRO 2.4.6

Entidad Federativa Puerto	Obras de protección (Metros)	Obras de atraque (Metros)				Áreas de almacenamiento (Metros cuadrados)
		Comercial	Pesquera	Turística	Otros ^a	
Jalisco	4 115	0	29	13 362	416	9 750
Barra de Navidad	862	0	29	2 900	10	0
Puerto Vallarta	3 253	0	0	10 462	406	9 750
Michoacán de Ocampo	11 769	4 235	70	0	1 466	1 914 109
Lázaro Cárdenas ^b	11 769	4 235	70	0	1 466	1 914 109
Nayarit	6 065	0	308	5 370	356	26 350
Chacala	535	0	36	0	0	100
Cruz de Huanacastle	611	0	140	1 798	0	0
Nuevo Vallarta	1 428	0	0	3 331	154	0
Puerto Balleto	0	0	0	0	90	0
San Blas	3 491	0	132	241	112	26 250
Oaxaca	5 766	1 285	803	1 700	718	97 161
Bahías de Huatulco	295	0	0	1 700	0	0
Puerto Ángel	0	69	0	0	0	0
Puerto Escondido	0	0	0	0	0	0
Salina Cruz ^{b, c}	5 471	1 216	803	0	718	97 161
Sinaloa	13 071	2 585	3 216	7 746	1 955	464 028
Altata	0	0	0	6 297	168	0
El Sábalo ^e	3 570	0	0	0	0	0
Escuinapa	0	0	0	0	0	0
Mazatlán ^b	3 073	1 417	2 839	769	1 343	231 228
Teacapán	938	0	0	0	0	0
Topolobampo ^b	5 490	1 168	377	680	444	232 800
Sonora	5 280	2 019	4 297	3 610	5 069	77 314
Gral. Rodolfo Sánchez Taboada	0	0	1 101	0	227	168
Guaymas ^b	244	1 669	1 809	357	4 136	77 106
Puerto Libertad ^b	220	350	0	0	0	0
Puerto Peñasco	2 262	0	580	180	666	40
San Carlos	0	0	0	3 073	0	0
Santa Clara	0	0	0	0	0	0
Yávaros	2 554	0	807	0	40	0

NOTA: En el litoral del Pacífico debe de considerarse un total de 58 puertos ya que se está incluyendo otro que no es habilitado por decreto como: San José Mazatlán en Chiapas.

^a Considera los muelles de PEMEX, Armada, reparación y construcción de embarcaciones y otras como pasaje de transbordo, abastecedores, escuelas náuticas, abastecimiento de combustible a embarcaciones y capitanías de puerto.

^b Puertos cuyo nivel de carga integra el total reportado en la estadística sobre la carga registrada en puertos nacionales del litoral del Pacífico.

^c Dispone de boyas para el atraque de embarcaciones que no se contabilizan en su longitud de atraque.

^d Anterior a 2007 se le conocía como "Puerto Madero".

^e Incluye El Sábalo - Marina El Cid y El Sábalo - Marina Mazatlán.

FUENTE: SCT. Coordinación General de Puertos y Marina Mercante.

INFRAESTRUCTURA PORTUARIA DEL GOLFO Y CARIBE POR ENTIDAD FEDERATIVA Y PUERTO SEGÚN SU LONGITUD EN OBRAS DE PROTECCIÓN, ATRAQUE Y ÁREAS DE ALMACENAMIENTO

CUADRO 2.4.7

Entidad Federativa Puerto	Obras de protección (Metros)	Obras de atraque (Metros)				Áreas de almacenamiento (Metros cuadrados)
		Comercial	Pesquera	Turística	Otros ^a	
Total: 63 puertos	95 741	26 437	22 461	25 815	24 849	3 711 669
Campeche	25 356	4 839	6 663	276	3 415	0
Campeche	6 975	0	0	0	39	0
Cayo Arcas ^{b, c, d}	0	0	0	0	0	0
Cd. del Carmen ^{b, e}	1 913	2 790	1 687	40	2 209	0
Champotón	865	0	406	0	0	0
Emiliano Zapata	0	0	0	0	0	0
Isla Aguada	2 900	88	0	0	0	0
Isla Arena	0	0	298	0	0	0
Lerma ^b	9 034	0	2 642	0	730	0
Nuevo Campechito	0	0	0	0	0	0
Sabancuy	227	0	85	0	0	0
Takuntah ^f	0	0	0	0	0	0
San Francisco	1 952	0	1 545	236	37	0
Seybaplaya ^b	1 490	1 961	0	0	400	0
Yúm Kák Naáb	0	0	0	0	0	0
Quintana Roo	949	1 448	3 003	20 125	964	1 050
Cancún	0	0	0	8 214	32	0
Chetumal	0	409	93	207	0	0
Chiquila	150	146	438	0	0	0
Holbox	63	36	160	0	0	0
Isla Cozumel ^{b, g}	0	0	192	3 828	0	0
Isla Mujeres ^b	0	0	1 042	3 602	538	0
La Aguada	0	0	0	84	0	0
Majahual	0	0	253	970	0	0
Playa del Carmen	0	0	0	185	0	0
Puerto Aventuras	186	0	0	1 865	0	0
Puerto Juárez	0	0	550	328	0	0
Puerto Morelos ^b	400	607	140	156	394	1 050
Punta Allen	0	0	135	77	0	0
Punta Venado ^b	0	250	0	370	0	0
Santa Paula	150	0	0	0	0	0
Xcalak	0	0	0	239	0	0
Tabasco	12 666	948	1 708	0	2 898	231 040
Barra de San Pedro	0	0	421	0	0	0
Chiltepec	1 577	0	149	0	121	0
Dos Bocas ^{b, d}	7 449	535	0	0	2 465	222 065
Frontera ^b	500	368	581	0	239	4 872
Sánchez Magallanes	3 140	0	557	0	0	3 458
Villahermosa	0	45	0	0	73	645
(Continúa)						

INFRAESTRUCTURA PORTUARIA DEL GOLFO Y CARIBE POR ENTIDAD FEDERATIVA Y PUERTO SEGÚN SU LONGITUD EN OBRAS DE PROTECCIÓN, ATRAQUE Y ÁREAS DE ALMACENAMIENTO

CUADRO 2.4.7

Entidad Federativa Puerto	Obras de protección (Metros)	Obras de atraque (Metros)				Áreas de almacenamiento (Metros cuadrados)
		Comercial	Pesquera	Turística	Otros ^a	
Tamaulipas	18 457	8 076	1 660	950	6 445	2 012 722
Altamira ^b	8 126	4 424	0	0	140	1 683 055
El Mezquital	3 285	150	75	0	0	20 874
La Pesca	1 680	0	136	773	23	300
Tampico ^b	5 366	3 502	1 449	177	6 282	308 493
Veracruz de Ignacio de la Llave	25 124	9 169	2 414	1 433	10 492	1 221 571
Alvarado	3 114	0	1 363	0	63	450
Boca del Río	175	0	0	0	0	0
Coatzacoalcos ^b	9 566	2 089	14	72	162	184 747
Minatitlán	310	73	0	0	683	6 860
Nanchital	0	0	0	0	0	0
Nautla	0	0	13	24	25	4 000
Pajaritos ^{b, d}	0	966	0	0	5 418	23 229
Tecolutla	617	0	225	30	30	0
Tlacotalpan	0	0	168	0	33	0
Tuxpan ^{b, d}	5 109	1 336	460	84	1 412	360 145
Veracruz ^{b, d}	6 233	4 705	171	1 223	2 666	642 140
Yucatán	13 189	1 957	7 013	3 031	635	245 286
Celestún	651	0	867	0	0	0
Chabihau	0	0	0	0	0	0
Chuburná	560	0	945	0	0	0
Dzilam de Bravo	480	0	731	0	0	0
El Cuyo	593	0	677	0	0	0
Las Coloradas ^b	0	212	0	0	0	0
Progreso ^b	6 340	1 745	0	663	302	245 286
Río Lagartos	2 304	0	130	0	0	0
San Felipe	660	0	829	0	0	0
Sisal	489	0	605	0	0	0
Telchac	552	0	797	0	0	0
Yukalpetén	560	0	1 432	2 368	333	0

NOTA: En el litoral del Golfo y Caribe debe de considerarse un total de 59 puertos ya que se están incluyendo otros que no son habilitados por decreto como: Chiquila y Santa Paula, en Quintana Roo y Barra de San Pedro, en Tabasco.

^a Considera los muelles de PEMEX, Armada, reparación y construcción de embarcaciones y otros como pasaje de transbordo, abastecedores, escuelas náuticas, abastecimiento de combustible a embarcaciones y capitanías de puerto.

^b Puertos cuyo nivel de carga integra el total reportado en la estadística sobre la carga registrada en puertos nacionales del litoral del Golfo y Caribe.

^c No se registró infraestructura debido a que en ese lugar se localiza un buque tanque utilizado como almacenamiento y transferencia de mercancía.

^d Dispone de boyas para el atraque de embarcaciones que no se contabilizan en su longitud de atraque.

^e Incluye a los puertos pesqueros "La Puntilla" y "Laguna Azul".

^f No cuenta con obras de protección, atraque y áreas de almacenamiento, debido a que es un artefacto naval (bomba de gasolina) que se habilitó durante 2005.

^g Incluye al puerto pesquero "Banco Playa".

FUENTE: SCT. Coordinación General de Puertos y Marina Mercante.

**CARGA MARÍTIMA REGISTRADA EN PUERTOS DEL PACÍFICO SEGÚN MOVIMIENTO
DE ALTA Y CABOTAJE**
(Toneladas)

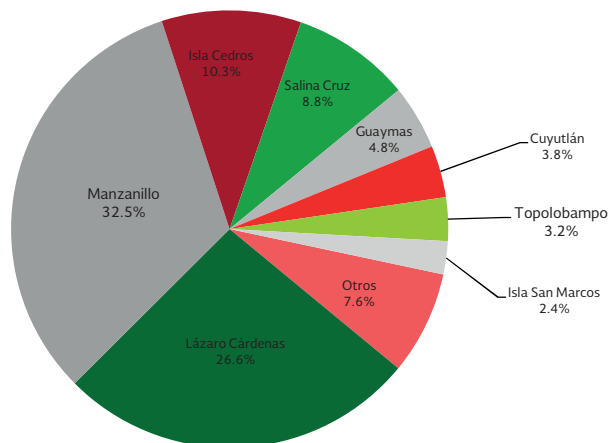
CUADRO 2.4.8
1a. parte

Puerto	Total	Altura		
		Subtotal	Importación	Exportación
Total: 22 puertos	127 319 384	76 987 362	40 816 160	36 171 202
El Sauzal, BC	81 197	0	0	0
Ensenada, BC	2 087 435	1 559 685	939 506	620 179
Isla Cedros, BC	15 586 036	7 929 154	0	7 929 154
Rosarito, BC	2 698 897	1 572 027	1 572 027	0
Guerrero Negro, BCS	7 720 025	0	0	0
Isla San Marcos, BCS	1 980 808	1 878 128	0	1 878 128
La Paz, BCS	2 057 166	186 960	186 960	0
Pichilingue, BCS	2 445 229	2 577	2 577	0
Santa María, BCS	1 058 140	983 288	0	983 288
San Carlos, BCS	184 116	0	0	0
San Juan de la Costa, BCS	1 704 405	0	0	0
Santa Rosalía, BCS	20 881	0	0	0
Cuyutlán, Col.	2 961 319	2 961 319	2 961 319	0
Manzanillo, Col.	28 623 466	24 989 446	15 944 017	9 045 429
Puerto Chiapas, Chis.	235 031	112 821	62 821	50 000
Acapulco, Gro.	498 731	88 171	0	88 171
Lázaro Cárdenas, Mich.	26 437 913	20 444 898	14 874 335	5 570 563
Salina Cruz, Oax.	13 814 960	6 746 537	341	6 746 196
Mazatlán, Sin.	3 475 603	1 376 882	1 181 758	195 124
Topolobampo, Sin.	5 961 007	2 481 538	1 780 224	701 314
Guaymas, Son.	7 616 931	3 673 931	1 310 275	2 363 656
Puerto Libertad, Son.	70 088	0	0	0

FUENTE: SCT. Coordinación General de Puertos y Marina Mercante.

**Distribución porcentual de la carga marítima registrada
por puertos del Pacífico en movimiento de altura**

Gráfica 6



**CARGA MARÍTIMA REGISTRADA EN PUERTOS DEL PACÍFICO SEGÚN MOVIMIENTO
DE ALTURA Y CABOTAJE**

(Toneladas)

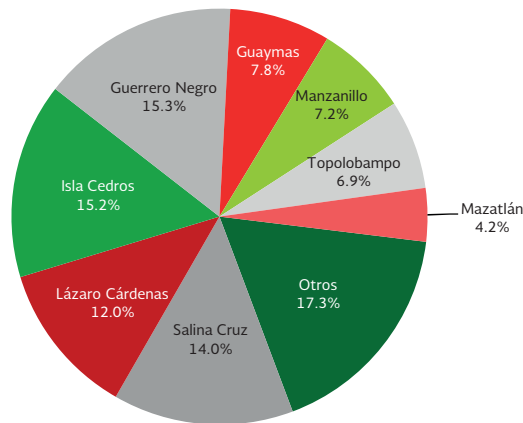
CUADRO 2.4.8
2a. parte y última

Puerto	Cabotaje		
	Subtotal	Entrada	Salida
Total: 22 puertos	50 332 022	25 427 384	24 904 638
El Sauzal, BC	81 197	26 931	54 266
Ensenada, BC	527 750	527 750	0
Isla Cedros, BC	7 656 882	7 645 496	11 386
Rosarito, BC	1 126 870	1 126 870	0
Guerrero Negro, BCS	7 720 025	0	7 720 025
Isla San Marcos, BCS	102 680	5 120	97 560
La Paz, BCS	1 870 206	1 541 772	328 434
Pichilingue, BCS	2 442 652	1 777 211	665 441
Santa María, BCS	74 852	0	74 852
San Carlos, BCS	184 116	184 082	34
San Juan de la Costa, BCS	1 704 405	0	1 704 405
Santa Rosalía, BCS	20 881	13 332	7 549
Cuyutlán, Col.	0	0	0
Manzanillo, Col.	3 634 020	1 143 175	2 490 845
Puerto Chiapas, Chis.	122 210	122 210	0
Acapulco, Gro.	410 560	410 560	0
Lázaro Cárdenas, Mich.	5 993 015	5 770 898	222 117
Salina Cruz, Oax.	7 068 423	106 531	6 961 892
Mazatlán, Sin.	2 098 721	1 522 569	576 152
Topolobampo, Sin.	3 479 469	1 675 868	1 803 601
Guaymas, Son.	3 943 000	1 756 921	2 186 079
Puerto Libertad, Son.	70 088	70 088	0

FUENTE: SCT. Coordinación General de Puertos y Marina Mercante.

**Distribución porcentual de la carga marítima
registrada por puertos del Pacífico en movimiento de
cabotaje**

Gráfica 7



CARGA MARÍTIMA REGISTRADA EN PUERTOS DEL GOLFO Y CARIBE SEGÚN MOVIMIENTO DE ALTURA Y CABOTAJE

(Toneladas)

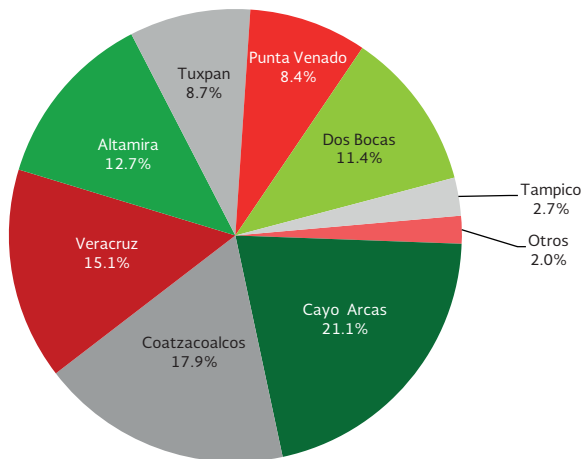
CUADRO 2.4.9
1a. parte

Puerto	Total	Altura		
		Subtotal	Importación	Exportación
Tota: 18 puertos	165 326 151	141 656 924	57 834 915	83 822 009
Cayo Arcas, Camp.	31 728 190	29 840 978	0	29 840 978
Cd. del Carmen, Camp.	357 042	158 344	157 808	536
Lerma, Camp.	539 669	0	0	0
Seybaplaya, Camp.	37 903	362	181	181
Isla Cozumel, Q. Roo	811 712	0	0	0
Isla Mujeres, Q. Roo	328 304	0	0	0
Puerto Morelos, Q. Roo	44 845	44 348	33 828	10 520
Punta Sam, Q. Roo ^a	328 304	0	0	0
Punta Venado, Q. Roo	12 996 592	11 918 800	0	11 918 800
Dos Bocas, Tab.	22 507 757	16 168 552	108 067	16 060 485
Frontera, Tab.	0	0	0	0
Altamira, Tamps.	18 033 943	18 009 361	13 694 140	4 315 221
Tampico, Tamps.	6 461 204	3 853 170	1 361 258	2 491 912
Coatzacoalcos, Ver. ^b	30 227 981	25 373 089	11 991 746	13 381 343
Tuxpan, Ver.	13 288 420	12 268 086	12 238 320	29 766
Veracruz, Ver.	23 135 214	21 424 790	15 957 858	5 466 932
Las Coloradas, Yuc.	8 042	8 042	0	8 042
Progreso, Yuc.	4 491 029	2 589 002	2 291 709	297 293

FUENTE: SCT. Coordinación General de Puertos y Marina Mercante.

Distribución porcentual de la carga marítima registrada por puertos del Golfo y Caribe en movimiento de altura

Gráfica 8



CARGA MARÍTIMA REGISTRADA EN PUERTOS DEL GOLFO Y CARIBE SEGÚN MOVIMIENTO DE ALTURA Y CABOTAJE
(Toneladas)

CUADRO 2.4.9
2a. parte y última

Puerto	Cabotaje		
	Subtotal	Entrada	Salida
Total: 18 puertos	23 669 227	9 182 051	14 487 176
Cayo Arcas, Camp.	1 887 212	644 023	1 243 189
Cd. del Carmen, Camp.	198 698	128 187	70 511
Lerma, Camp.	539 669	539 669	0
Seybaplaya, Camp.	37 541	15 076	22 465
Isla Cozumel, Q. Roo	811 712	565 870	245 842
Isla Mujeres, Q. Roo	328 304	221 518	106 786
Puerto Morelos, Q. Roo	497	497	0
Punta Sam, Q. Roo ^a	328 304	106 786	221 518
Punta Venado, Q. Roo	1 077 792	511 922	565 870
Dos Bocas, Tab.	6 339 205	1 186 112	5 153 093
Frontera, Tab.	0	0	0
Altamira, Tamps.	24 582	9 532	15 050
Tampico, Tamps.	2 608 034	120 355	2 487 679
Coatzacoalcos, Ver. ^b	4 854 892	594 322	4 260 570
Tuxpan, Ver.	1 020 334	925 731	94 603
Veracruz, Ver.	1 710 424	1 710 424	0
Las Coloradas, Yuc.	0	0	0
Progreso, Yuc.	1 902 027	1 902 027	0

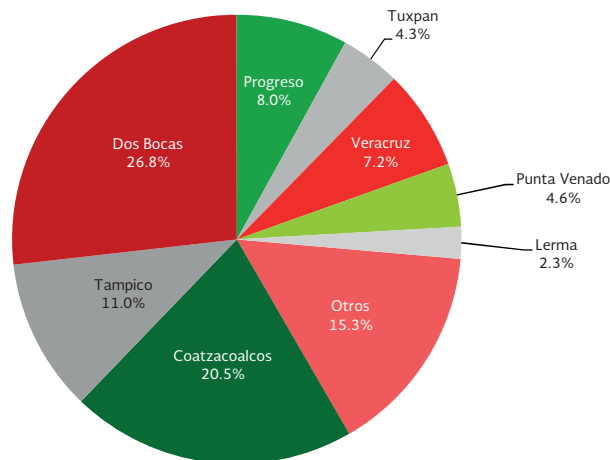
^a Puerto excluido en el apartado de infraestructura por no estar registrado en el decreto de habilitación.

^b En Coatzacoalcos se incluye el movimiento de carga del puerto de Pajaritos.

FUENTE: SCT. Coordinación General de Puertos y Marina Mercante.

Distribución porcentual de la carga marítima registrada por puertos del Golfo y Caribe en movimiento de cabotaje

Gráfica 9



**UBICACIÓN GEOGRÁFICA DE LOS DIEZ PUERTOS CON MAYOR REGISTRO
DE CARGA EN MOVIMIENTO DE ALTURA
2015**



**UBICACIÓN GEOGRÁFICA DE LOS DIEZ PUERTOS CON MAYOR REGISTRO
DE CARGA EN MOVIMIENTO DE CABOTAJE
2015**



CARGA MARÍTIMA POR TIPO DE MOVIMIENTO Y LITORAL

CUADRO 2.4.10

Serie anual de 2008 a 2015

(Miles de toneladas)

Movimiento Litoral	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015
Total	265 237.2	241 923.2	272 811.3	282 902.4	283 461.7	288 696.1	286 549.2	292 645.5
Altura	194 866.0	173 840.6	198 325.1	208 159.5	212 573.4	215 873.2	211 836.5	218 644.3
Pacífico	51 843.1	46 732.3	56 764.6	63 455.3	70 093.4	77 211.2	75 679.7	76 987.4
Importación	25 347.1	22 074.4	28 604.5	30 472.7	34 644.1	33 611.8	36 608.9	40 816.2
Exportación	26 496.0	24 657.9	28 160.1	32 982.6	35 449.3	43 599.5	39 070.8	36 171.2
Golfo y Caribe	143 022.9	127 108.3	141 560.5	144 704.2	142 480.0	138 662.0	136 156.8	141 656.9
Importación	41 100.8	38 296.4	46 955.0	51 152.6	53 083.2	49 778.4	53 021.5	57 834.9
Exportación	101 922.1	88 811.9	94 605.5	93 551.6	89 396.8	88 883.6	83 135.3	83 822.0
Cabotaje	70 371.2	68 082.6	74 486.2	74 742.9	70 888.3	72 822.9	74 712.7	74 001.2
Pacífico	51 667.9	49 304.8	55 337.7	56 693.1	52 971.3	54 558.9	55 555.7	50 332.0
Entrada	26 205.6	25 321.2	28 184.4	28 608.7	26 898.4	27 482.4	28 449.1	25 427.4
Salida	25 462.3	23 983.6	27 153.3	28 084.4	26 072.9	27 076.5	27 106.6	24 904.6
Golfo y Caribe	18 703.3	18 777.8	19 148.5	18 049.8	17 917.0	18 264.0	19 157.0	23 669.2
Entrada	8 940.5	8 901.7	8 868.8	8 601.7	8 260.8	8 007.5	8 674.2	9 182.1
Salida	9 762.8	9 876.1	10 279.7	9 448.1	9 656.2	10 256.6	10 482.8	14 487.2

FUENTE: SCT. Coordinación General de Puertos y Marina Mercante.

**CARGA MARÍTIMA REGISTRADA EN PUERTOS POR LITORAL
SEGÚN TIPO DE MOVIMIENTO**

CUADRO 2.4.11

(Toneladas)

Litoral	Total	%	Altura	%	Cabotaje	%
Total	292 645 535	100.0	218 644 286	100.0	74 001 249	100.0
Pacífico	127 319 384	43.5	76 987 362	35.2	50 332 022	68.0
Golfo y Caribe	165 326 151	56.5	141 656 924	64.8	23 669 227	32.0

FUENTE: SCT. Coordinación General de Puertos y Marina Mercante.

CARGA MARÍTIMA REGISTRADA EN PUERTOS SEGÚN ALTURA Y CABOTAJE

CUADRO 2.4.12

Serie anual de 2005 a 2015

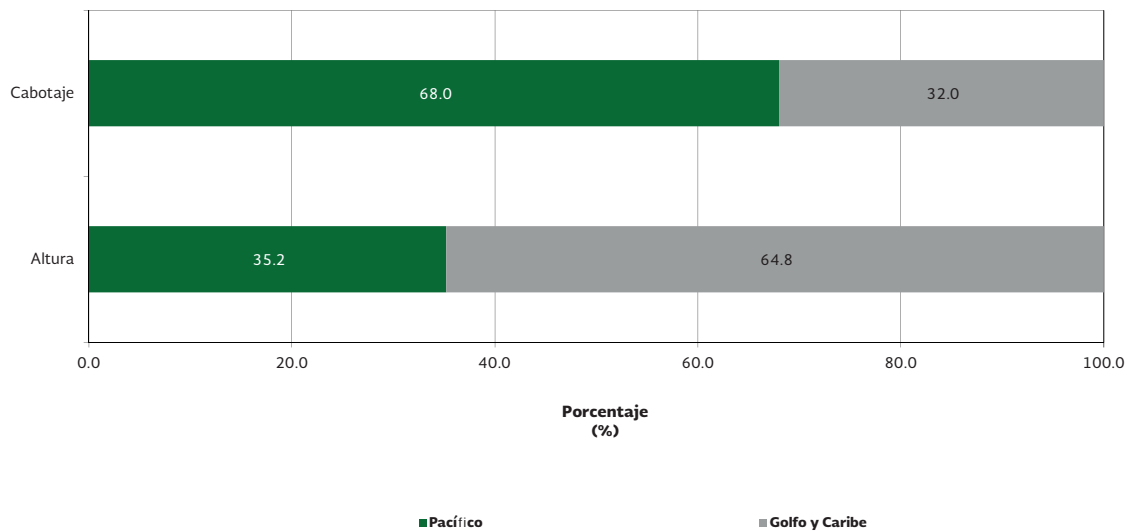
(Toneladas)

Año	Total	Altura	%	Cabotaje	%
2005	283 604 223	205 179 282	72.3	78 424 941	27.7
2006	287 431 703	211 731 704	73.7	75 699 999	26.3
2007	272 934 412	202 432 585	74.2	70 501 827	25.8
2008	265 237 246	194 866 026	73.5	70 371 220	26.5
2009	241 923 150	173 840 591	71.9	68 082 559	28.1
2010	272 811 338	198 325 155	72.7	74 486 183	27.3
2011	282 902 427	208 159 485	73.6	74 742 942	26.4
2012	283 461 709	212 573 362	75.0	70 888 347	25.0
2013	288 696 135	215 873 197	74.8	72 822 938	25.2
2014	286 549 152	211 836 506	73.9	74 712 646	26.1
2015	292 645 535	218 644 286	74.7	74 001 249	25.3

FUENTE: SCT. Coordinación General de Puertos y Marina Mercante.

**Distribución porcentual de la carga marítima registrada en puertos
por litoral según tipo de movimiento**

Gráfica 10



CARGA MARÍTIMA POR TIPO DE MOVIMIENTO SEGÚN CARGA

CUADRO 2.4.13

Serie anual de 2005 a 2015

(Toneladas)

Movimiento Año	Total	Carga general		Granel		Fluidos	Petróleo y derivados
		Suelta	Contenerizada	Agrícola	Mineral		
Total							
2005	283 604 223	18 505 265	15 872 423	10 648 236	63 345 146	6 797 243	168 435 910
2006	287 431 703	20 806 337	20 354 971	12 108 469	62 831 063	6 743 786	164 587 077
2007	272 934 412	20 009 526	22 940 295	11 218 288	59 702 049	7 529 346	151 534 908
2008	265 237 246	20 279 686	25 764 329	9 481 516	64 841 299	8 020 111	136 850 305
2009	241 923 150	15 972 680	23 588 616	11 631 790	54 530 571	8 912 299	127 287 194
2010	272 811 338	18 761 396	29 581 831	11 165 900	64 708 737	10 585 454	138 008 020
2011	282 902 427	20 070 591	34 930 007	12 184 214	69 768 577	9 532 945	136 416 093
2012	283 461 709	20 025 369	40 695 159	13 808 505	70 141 223	10 385 717	128 405 736
2013	288 696 135	21 594 902	39 786 723	13 591 485	78 475 762	12 546 271	122 700 992
2014	286 549 152	21 464 811	40 666 256	14 094 729	76 473 223	13 447 128	120 403 005
2015	292 645 535	23 689 442	42 804 651	15 593 853	73 635 333	11 676 728	125 245 528
Altura							
2005	205 179 282	9 541 868	15 869 478	9 911 316	40 605 111	6 447 811	122 803 698
2006	211 731 704	10 425 814	20 354 277	11 682 972	40 789 214	6 335 126	122 144 301
2007	202 432 585	9 363 590	22 940 120	10 615 376	38 092 362	7 280 799	114 140 338
2008	194 866 026	9 672 404	25 764 203	9 416 812	39 672 201	7 935 782	102 404 624
2009	173 840 591	5 914 347	23 588 609	10 903 045	31 306 401	8 771 424	93 356 765
2010	198 325 155	8 350 904	29 575 875	10 672 360	36 881 180	10 471 198	102 373 638
2011	208 159 485	9 633 863	34 929 739	12 087 638	39 823 334	9 511 539	102 173 372
2012	212 573 362	10 134 651	40 681 783	13 565 826	41 403 830	10 314 603	96 472 669
2013	215 873 197	11 060 428	39 786 723	13 377 462	47 723 744	12 329 095	91 595 745
2014	211 836 506	10 741 030	40 666 226	13 685 830	44 910 400	13 290 324	88 542 696
2015	218 644 286	11 186 916	42 803 143	14 907 908	44 511 233	11 614 891	93 620 195
Cabotaje							
2005	78 424 941	8 963 397	2 945	736 920	22 740 035	349 432	45 632 212
2006	75 699 999	10 380 523	694	425 497	22 041 849	408 660	42 442 776
2007	70 501 827	10 645 936	175	602 912	21 609 687	248 547	37 394 570
2008	70 371 220	10 607 282	126	64 704	25 169 098	84 329	34 445 681
2009	68 082 559	10 058 333	7	728 745	23 224 170	140 875	33 930 429
2010	74 486 183	10 410 492	5 956	493 540	27 827 557	114 256	35 634 382
2011	74 742 942	10 436 728	268	96 576	29 945 243	21 406	34 242 721
2012	70 888 347	9 890 718	13 376	242 679	28 737 393	71 114	31 933 067
2013	72 822 938	10 534 474	0	214 023	30 752 018	217 176	31 105 247
2014	74 712 646	10 723 781	30	408 899	31 562 823	156 804	31 860 309
2015	74 001 249	12 502 526	1 508	685 945	29 124 100	61 837	31 625 333

FUENTE: SCT. Coordinación General de Puertos y Marina Mercante.

EVOLUCIÓN DE LA CARGA MARÍTIMA CONTENERIZADA POR LITORAL Y PUERTO

CUADRO 2.4.14

Serie anual de 2009 a 2015

(Miles de toneladas)

Litoral Puerto	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015
Total	23 588.7	29 581.8	34 930.0	40 695.1	39 786.8	40 666.2	42 804.7
Pacífico	15 071.7	19 937.6	24 049.8	27 813.1	25 929.9	26 380.0	27 174.3
El Sauzal, BC	NS	NS	NS	NS	0.0	0.0	0.0
Ensenada, BC	811.6	898.1	961.3	1 237.2	858.8	864.8	1 044.7
Guaymas, Son.	NS	NS	NS	33.0	90.0	109.2	121.8
Lázaro Cárdenas, Mich.	4 461.7	6 651.2	8 139.4	9 937.9	8 351.9	7 001.9	6 991.3
Manzanillo, Col.	9 356.9	12 017.1	14 629.0	16 151.9	16 317.6	18 000.7	18 631.1
Mazatlán, Sin.	306.9	295.8	264.0	435.5	306.0	403.2	385.4
Puerto Chiapas, Chis. ^a	0.0	21.4	16.4	17.3	5.2	0.0	0.0
Salina Cruz, Oax.	134.6	53.9	39.7	0.3	0.4	0.2	0.0
Golfo y Caribe	8 517.0	9 644.2	10 880.2	12 882.0	13 856.9	14 286.2	15 630.4
Altamira, Tamps.	3 748.1	4 217.9	4 744.1	4 859.3	5 249.3	5 352.2	5 939.2
Coatzacoalcas, Ver.	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	3.3	66.2
Dos Bocas, Tab.	0.1	0.0	0.8	0.1	0.1	0.4	0.2
Progreso, Yuc.	302.7	346.1	381.8	397.4	444.4	442.3	443.4
Puerto Morelos, Q. Roo.	15.6	16.1	19.3	21.6	31.0	42.0	43.2
Tampico, Tamps.	30.2	8.8	3.3	4.7	2.9	1.1	0.8
Tuxpam, Ver.	0.3	0.1	1.9	0.0	0.0	0.2	0.0
Veracruz, Ver.	4 420.0	5 055.3	5 729.0	7 598.9	8 129.1	8 444.7	9 137.4

^a Anterior a 2007 se le conocía como "Puerto Madero".

NS No significativo.

FUENTE: SCT. Coordinación General de Puertos y Marina Mercante.

EVOLUCIÓN DEL MOVIMIENTO DE CONTENEDORES POR LITORAL Y PUERTO

CUADRO 2.4.15

Serie anual de 2009 a 2015

(TEU's)

Litoral Puerto	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015
Total	2 884 487	3 691 374	4 223 631	4 878 097	4 875 281	5 058 635	5 506 488
Pacífico	1 855 213	2 477 486	2 877 967	3 422 170	3 337 708	3 535 512	3 837 605
El Sauzal, BC	2	0	0	0	0	0	0
Ensenada, BC ^a	110 952	135 364	132 727	140 468	131 054	139 938	193 420
Guaymas, Son.	3	4	7	4 412	8 370	9 745	8 392
Lázaro Cárdenas, Mich.	591 467	796 023	953 497	1 242 777	1 051 183	996 654	1 058 747
Manzanillo, Col. ^a	1 110 356	1 511 378	1 762 508	1 992 176	2 118 186	2 355 149	2 541 140
Mazatlán, Sin.	29 322	25 795	22 746	39 263	28 094	33 977	35 906
Puerto Chiapas, Chis. ^b	0	3 488	2 746	3 026	762	0	0
Salina Cruz, Oax. ^a	13 111	5 434	3 736	48	59	49	0
Golfo y Caribe	1 029 274	1 213 888	1 345 664	1 455 927	1 537 573	1 523 123	1 668 883
Altamira, Tamps. ^a	400 968	488 013	547 612	578 685	597 760	599 357	647 369
Coatzacoalcas, Ver.	0	0	0	0	0	689	11 339
Dos Bocas, Tab.	19	0	48	43	6	42	34
Progreso, Yuc.	53 517	56 434	61 925	64 229	64 928	65 583	67 653
Puerto Morelos, Q. Roo.	4 443	4 657	5 897	6 476	7 613	9 898	10 548
Seybaplaya, Camp.	0	0	0	0	0	0	0
Tampico, Tamps.	5 936	2 229	386	447	300	161	124
Tuxpam, Ver.	76	18	174	0	0	23	4
Veracruz, Ver. ^a	564 315	662 537	729 622	806 047	866 966	847 370	931 812

NOTA: Incluye contenedores llenos y vacíos.

^a Puertos con terminal especializada.

^b Anterior a 2007 se le conocía como "Puerto Madero".

TEU's Contenedores de 20 pies de largo.

FUENTE: SCT. Coordinación General de Puertos y Marina Mercante.

CARGA CONTENERIZADA, TEU's Y VARIACIÓN PORCENTUAL ANUAL
Serie anual de 2005 a 2015

CUADRO 2.4.16

Año	Miles de toneladas	Variación porcentual anual (%)	TEU's	Variación porcentual anual (%)
2005	15 872.4	9.1	2 133 476	12.1
2006	20 355.0	28.2	2 676 774	25.5
2007	22 940.3	12.7	3 062 442	14.4
2008	25 764.3	12.3	3 316 087	8.3
2009	23 588.6 ^R	-8.4	2 884 487	-13.0
2010	29 581.8	25.4	3 691 374	28.0
2011	34 930.0	18.1	4 223 631	14.4
2012	40 695.2 ^R	16.5	4 878 097	15.5
2013	39 786.7 ^R	-2.2	4 875 281	-0.1
2014	40 666.3 ^R	2.2	5 058 635	3.8
2015	42 804.7	5.3	5 506 488	8.9

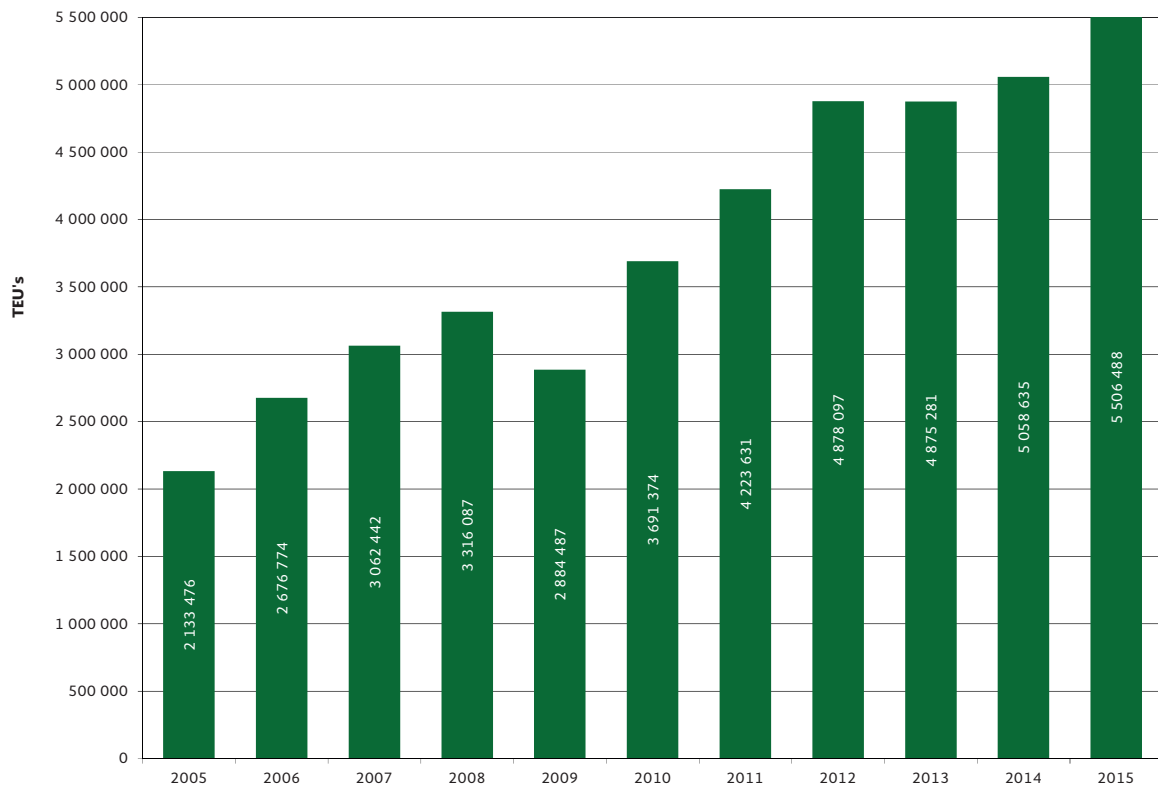
^R Cifra revisada y modificada.

TEU's Contenedores de 20 pies de largo.

FUENTE: SCT. Coordinación General de Puertos y Marina Mercante.

Número de contenedores de 20 pies de largo

Gráfica 11



CARGA MARÍTIMA IMPORTADA Y EXPORTADA
Serie anual de 2005 a 2015

CUADRO 2.4.17

(Miles de toneladas)

Año	Total	Importación	%	Exportación	%
2005	205 179	60 527	29.5	144 652	70.5
2006	211 732	68 690	32.4	143 042	67.6
2007	202 433 ^R	67 936	33.6	134 496	66.4
2008	194 866	66 448	34.1	128 418	65.9
2009	173 841	60 371	34.7	113 470	65.3
2010	198 325	75 559	38.1	122 766	61.9
2011	208 159	81 625	39.2	126 534	60.8
2012	212 573	87 727	41.3	124 846	58.7
2013	215 873	83 390	38.6	132 483	61.4
2014	211 837 ^R	89 630	42.3	122 206	57.7
2015	218 644	98 651	45.1	119 993	54.9

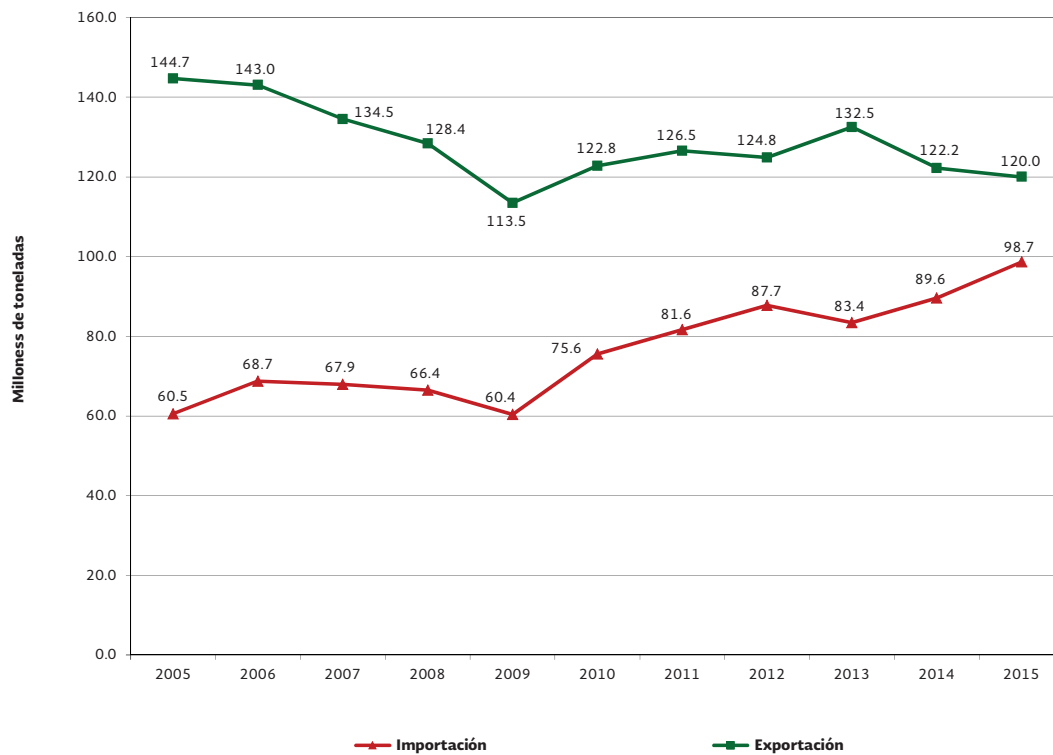
NOTA: Lasuma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.
Incluye petróleo y derivados.

^R Cifra revisada y modificada.

FUENTE: SCT. Coordinación General de Puertos y Marina Mercante.

Carga marítima importada y exportada

Gráfica 12



**MOVIMIENTO MARÍTIMO DE PASAJEROS POR TIPO DE EMBARCACIÓN, LITORAL Y
Serie anual de 2011 a 2015**
(Pasajeros)

CUADRO 2.4.18

Tipo de embarcación	2011	2012	2013	2014	2015
Litoral					
Puerto					
Cruceros ^a					
Total	5 661 652	4 774 923	4 348 858	5 563 108	5 929 223
Pacífico	1 829 684	1 292 723	962 281	1 455 760	1 768 442
Acapulco, Gro.	120 323	4 873	7 356	7 466	16 483
Bahías de Huatulco, Oax.	78 281	47 119	54 532	53 492	47 089
Cabo San Lucas, BCS	583 029	392 283	185 586	259 581	383 729
Ensenada, BC	389 256	429 403	489 247	697 375	684 716
Guaymas, Son.	7 550	0	1 134	1 825	0
La Paz, BCS	666	1 307	1 918	1 769	2 218
Loreto, BCS	10 384	440	5 129	25 016	25 045
Manzanillo, Col.	50 551	23 583	6 004	5 479	27 315
Mazatlán, Sin.	71 048	665	8 734	83 981	195 033
Pichilingue, BCS	29 552	323	3 713	27 253	27 508
Puerto Escondido, BCS	205	263	583	638	879
Puerto Vallarta, Jal.	441 297	358 009	154 787	240 231	321 454
Puerto Chiapas, Chis. ^b	21 419	24 644	42 831	45 822	35 306
San Carlos, BCS	589	586	575	754	736
Santa Rosalía, BCS	145	214	152	326	332
Topolobampo, Sin.	6 850	0	0	643	599
Zihuatanejo, Gro.	18 539	9 011	0	4 109	0
Golfo y Caribe	3 831 968	3 482 200	3 386 577	4 107 348	4 160 781
Cozumel, Q. Roo	2 889 379	2 747 691	2 756 019	3 406 615	3 403 414
Dos Bocas, Tab.	1 776	0	0	0	0
Majahual, Q. Roo	576 958	426 014	396 235	415 367	425 102
Playa del Carmen, Q. Roo	2 375	0	0	1 666	1 471
Progreso, Yuc.	318 684	307 704	234 323	283 608	330 794
Puerto Morelos, Q. Roo	394	0	0	92	0
Punta Venado, Q. Roo	40 126	347	0	0	0
Seybaplaya, Camp.	440	0	0	0	0
Veracruz, Ver.	1 836	444	0	0	0
Transbordadores ^c					
Total	5 152 080	5 492 792	5 619 714	6 384 984	7 755 796
Pacífico	280 564	287 340	260 751	274 888	246 459
Guaymas, Son.	5 365	5 294	3 693	4 657	3 061
La Paz, BCS	25 189	30 772	24 850	23 011	20 398
Mazatlán, Sin.	34 231	35 064	31 914	29 250	26 553
Pichilingue, BCS	101 470	102 218	93 864	99 524	91 449
Santa Rosalía, BCS	6 181	6 406	4 838	5 399	3 915
Topolobampo, Sin.	108 128	107 586	101 592	113 047	101 083
Golfo y Caribe	4 871 516	5 205 452	5 358 963	6 110 096	7 509 337
Cozumel, Q. Roo	1 274 000	1 336 311	1 346 654	1 410 208	1 755 906
Isla Mujeres, Q. Roo	1 173 846	1 273 180	1 328 445	1 666 377	2 020 530
Playa del Carmen, Q. Roo	1 123 863	1 188 055	1 223 281	1 251 212	1 580 271
Puerto Juárez, Q. Roo	1 060 191	1 168 348	1 246 806	1 551 287	1 912 346
Punta Sam, Q. Roo	100 295	108 952	88 785	100 704	111 770
Punta Venado, Q. Roo	139 321	130 606	124 992	130 308	128 514

^a A partir de 2005 se incluyen los pasajeros en cruceros ecoturísticos.

^b Anterior a 2007 se le conocía como "Puerto Madero".

^c Incluye movimiento de costeros y la suma de pasajeros embarcados y desembarcados.

FUENTE: SCT. Coordinación General de Puertos y Marina Mercante.

**UBICACIÓN GEOGRÁFICA DE LOS DIEZ PRINCIPALES PUERTOS
CON MAYOR REGISTRO DE PASAJEROS EN MOVIMIENTO
DE CRUCEROS
2015**



**UBICACIÓN GEOGRÁFICA DE LOS DIEZ PRINCIPALES PUERTOS
CON MAYOR REGISTRO DE PASAJEROS EN MOVIMIENTO
DE TRANSBORDADORES
2015**



**MOVIMIENTO MARÍTIMO DE PASAJEROS SEGÚN
TIPO DE EMBARCACIÓN**

CUADRO 2.4.19

Serie anual de 2005 a 2015

(Pasajeros)

Año	Total	Crucero ^a	%	Transbordador ^b	%
2005	11 461 186	6 537 783	57.0	4 923 403	43.0
2006	11 985 225	6 198 177	51.7	5 787 048	48.3
2007	12 761 002	6 490 997	50.9	6 270 005	49.1
2008	12 596 663	6 225 884	49.4	6 370 779	50.6
2009	10 985 095	5 425 267	49.4	5 559 828	50.6
2010	11 792 876	6 658 212	56.5	5 134 664	43.5
2011	10 813 732	5 661 652	52.4	5 152 080	47.6
2012	10 267 715	4 774 923	46.5	5 492 792	53.5
2013	9 968 572	4 348 858	43.6	5 619 714	56.4
2014	11 948 092	5 563 108	46.6	6 384 984	53.4
2015	13 685 019	5 929 223	43.3	7 755 796	56.7

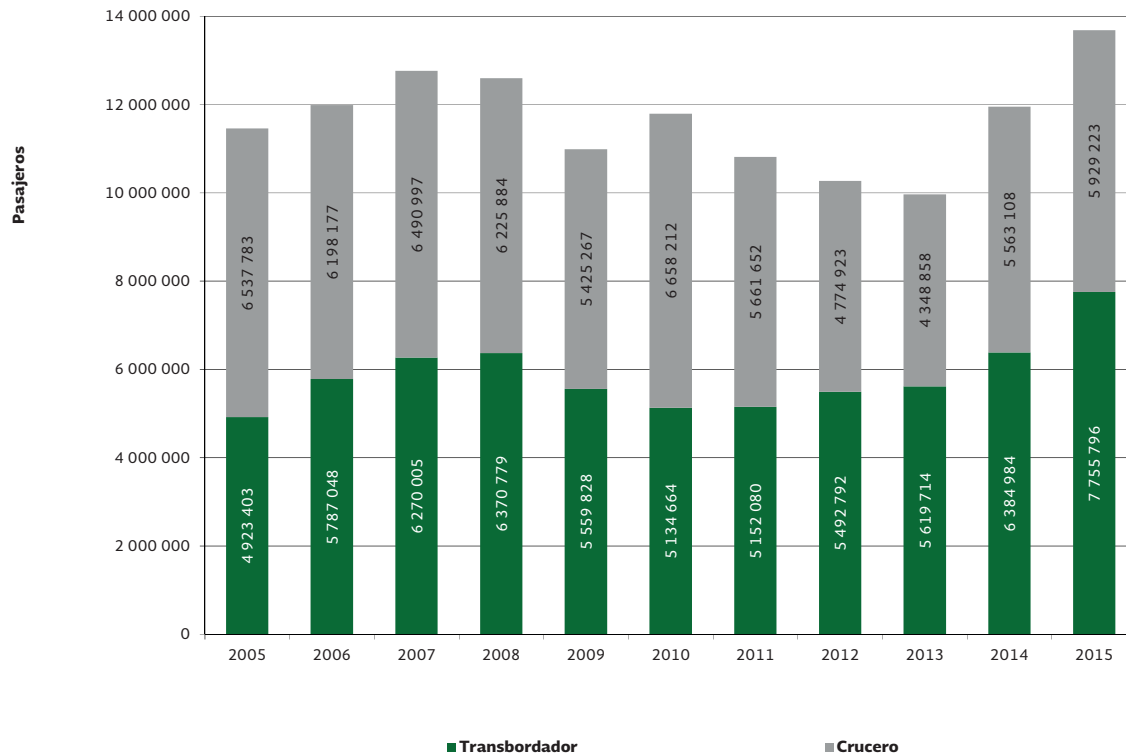
^a A partir de 2005 se incluyen los pasajeros en cruceros ecoturísticos.

^b Incluye movimiento de costeros.

FUENTE: SCT. Coordinación General de Puertos y Marina Mercante.

Movimiento marítimo de pasajeros por tipo de embarcación

Gráfica 13





TRANSPORTE SEGURIDAD

**EXÁMENES DE DETECCIÓN DE LA APTITUD PSICOFÍSICA Y PREVENCIÓN
DE ENFERMEDADES A OPERADORES DE LOS SERVICIOS SEGÚN MODO
DE TRANSPORTE Y ÁREAS DE APOYO AL SECTOR**
Serie anual de 2005 a 2015
(Exámenes médicos)

CUADRO 2.5.1

Año	Total	Transporte carretero	Transporte ferroviario	Transporte aéreo	Transporte marítimo	Áreas de apoyo al Sector Comunicaciones y Transportes
2005	139 433	104 351	2 206	24 966	6 159	1 751
2006	149 145	114 579	2 895	22 949	7 261	1 461
2007	160 068	121 833	2 795	27 073	6 075	2 292
2008	181 552	143 653	3 057	26 003	6 321	2 518
2009	191 307	152 376	2 804	27 996	6 681	1 450
2010	201 635	163 003	3 529	27 442	6 572	1 089
2011	216 413 ^R	168 815 ^R	3 636 ^R	35 114 ^R	8 368 ^R	480
2012	189 583	140 097	3 563	34 839	10 644	440
2013	200 912	154 206	4 318	30 169	12 086	133
2014	247 340	177 594	5 078	31 640	32 804	224
2015	281 364	208 374	4 693	33 460	34 580	257

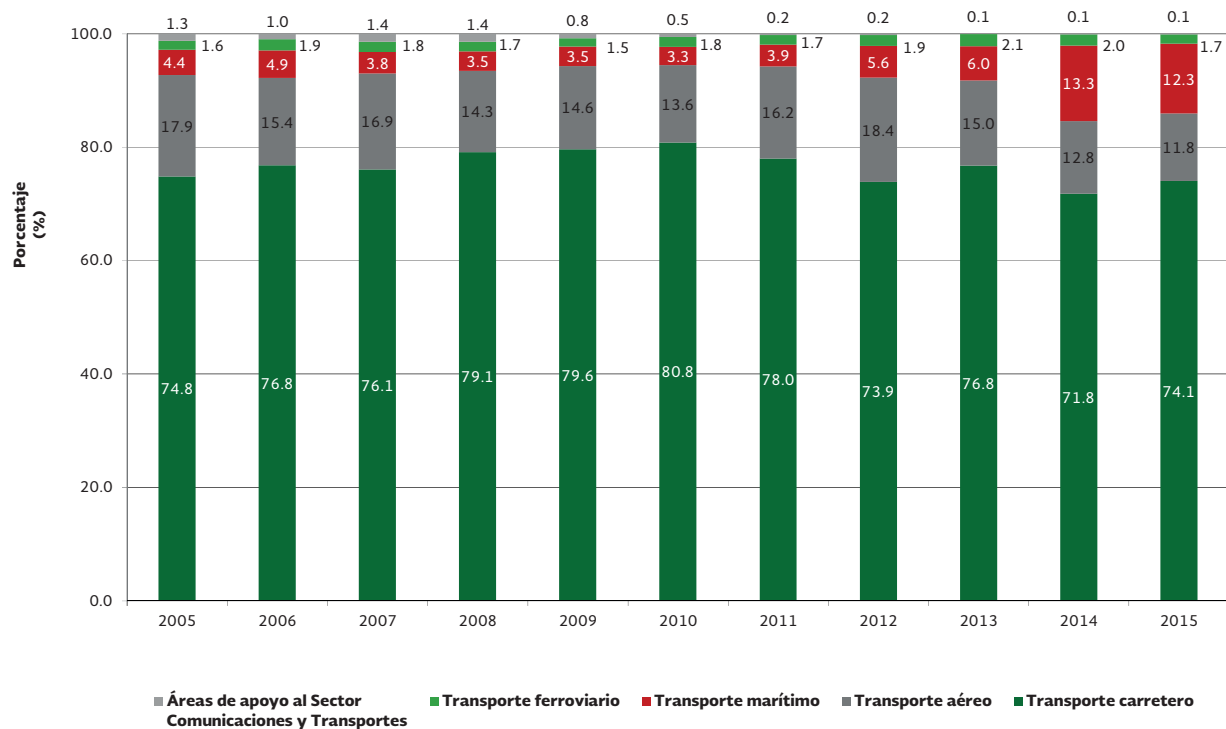
NOTA: Se refiere a exámenes psicofísicos integrales.

^R Cifra revisada y modificada.

FUENTE: SCT. Dirección General de Protección y Medicina Preventiva en el Transporte.

**Distribución porcentual de los exámenes psicofísicos integrales
según modo de transporte y áreas de apoyo**

Gráfica 1



**EXÁMENES DE DETECCIÓN DE LA CAPACIDAD PSICOFÍSICA Y PREVENCIÓN
DE ACCIDENTES A OPERADORES DE LOS SERVICIOS SEGÚN MODO
DE TRANSPORTE**

CUADRO 2.5.2

Serie anual de 2005 a 2015

(Exámenes médicos en operación)

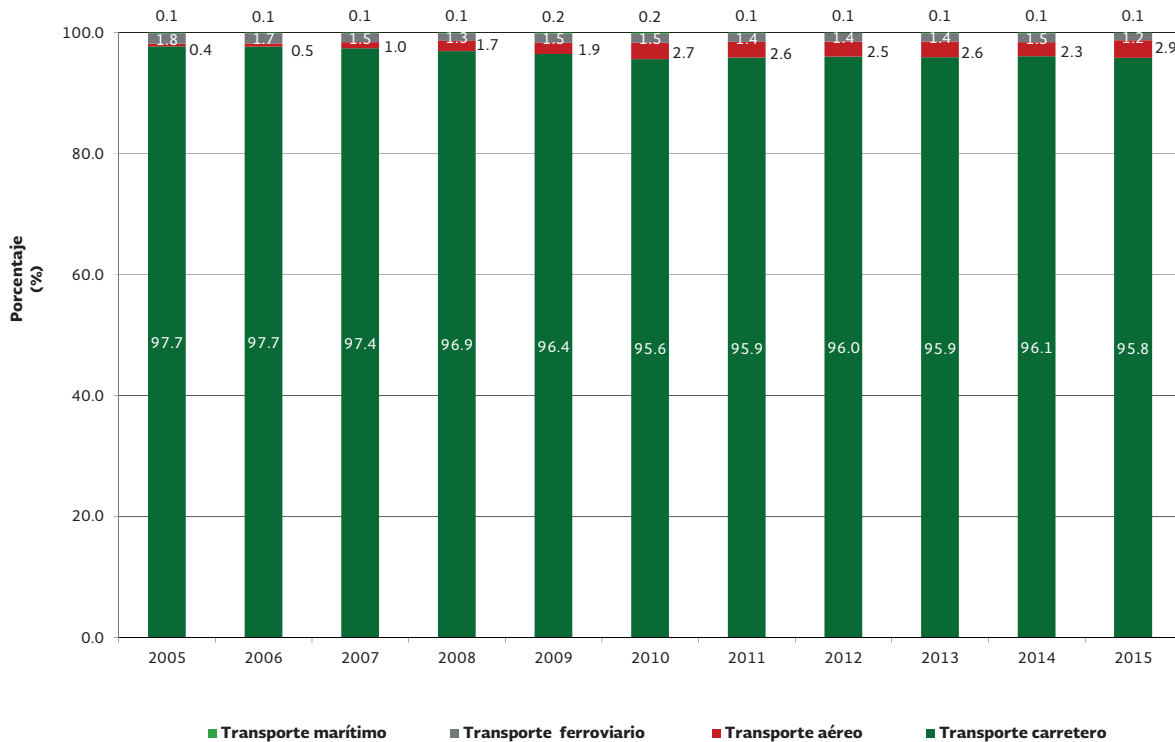
Año	Total	Transporte carretero			Transporte ferroviario	Transporte aéreo	Transporte marítimo
		Subtotal	En salida	En carretera			
2005	3 491 419	3 410 949	3 331 023	79 926	62 005	14 655	3 810
2006	3 189 229 ^R	3 115 265 ^R	3 009 770 ^R	105 495	54 009	15 804	4 151
2007	2 977 946	2 899 877	2 831 202	68 675	44 022	30 512	3 535
2008	2 731 393	2 647 527	2 591 751	55 776	35 741	45 471	2 654
2009	2 287 674	2 206 028	2 162 902	43 126	34 950	42 700	3 996
2010	2 119 148	2 025 944	1 969 712	56 232	32 077	57 972	3 155
2011	1 799 904	1 725 322	1 681 818	43 504	26 089	46 417	2 076
2012	1 777 893	1 707 043	1 639 435	67 608	24 550	44 757	1 543
2013	1 781 801	1 709 193	1 501 214	207 979	25 143	45 402	2 063
2014	1 874 513	1 801 422	1 696 088	105 334	27 888	43 395	1 808
2015	1 829 383	1 753 117	1 667 623	85 494	22 486	52 553	1 227

^R Cifra revisada y modificada.

FUENTE: SCT. Dirección General de Protección y Medicina Preventiva en el Transporte.

**Distribución porcentual de los exámenes médicos en operación
según modo de transporte**

Gráfica 2



**ATENCIÓNES MÉDICAS DE URGENCIA OTORGADAS AL PERSONAL
DEL TRANSPORTE PÚBLICO FEDERAL Y USUARIOS DE LAS VÍAS
GENERALES DE COMUNICACIÓN SEGÚN MODO DE TRANSPORTE
Y EN CONSULTORIOS**

CUADRO 2.5.3

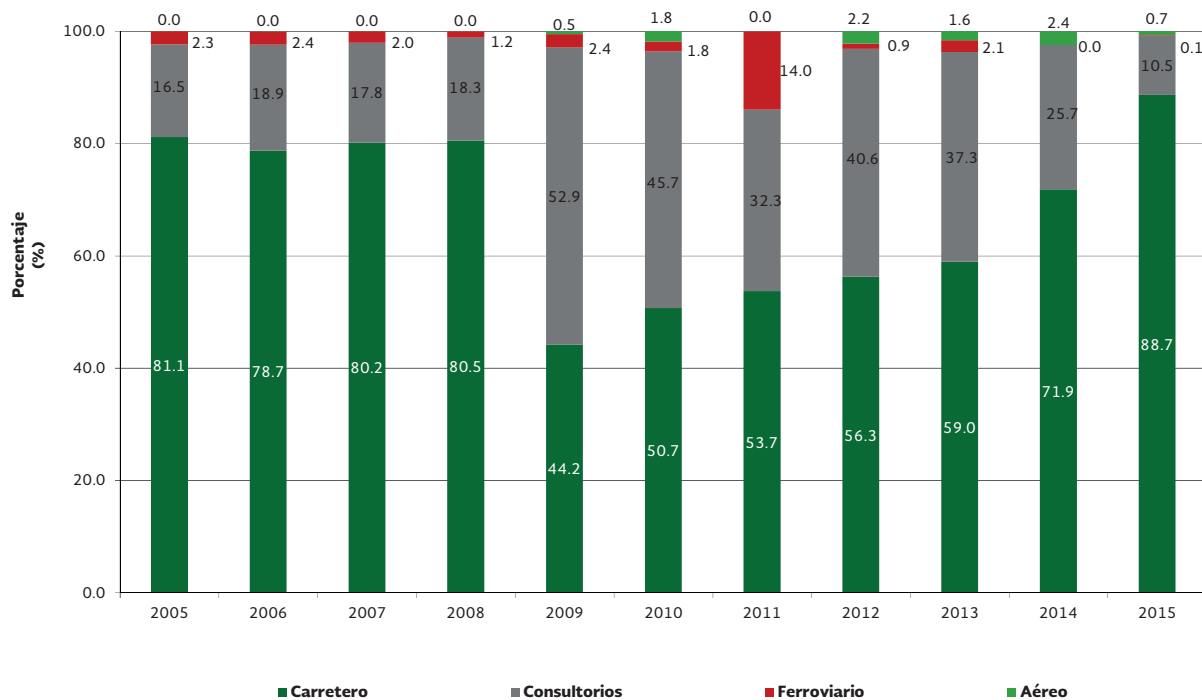
Serie anual de 2005 a 2015

Año	Total	Carretero	Ferroviano	Aéreo	Consultorios
2005	63 766	51 733	1 487	5	10 541
2006	58 047	45 702	1 374	8	10 963
2007	53 918	43 242	1 097	3	9 576
2008	47 494	38 253	547	0	8 694
2009	18 429	8 158	437	88	9 746
2010	19 081	9 675	343	342	8 721
2011	8 841	4 749	1 235	0	2 857
2012	11 247	6 329	100	255	4 563
2013	10 909	6 434	228	180	4 067
2014	7 618	5 476	0	184	1 958
2015	36 819	32 643	49	247	3 880

FUENTE: SCT. Dirección General de Protección y Medicina Preventiva en el Transporte.

**Distribución porcentual de las atenciones médicas de urgencia
según modo de transporte y en consultorios**

Gráfica 3





COMUNICACIONES TELEFONÍA FIJA

**PRINCIPALES VARIABLES Y PENETRACIÓN DEL SERVICIO
DE TELEFONÍA FIJA**
Serie anual de 2005 a 2015

CUADRO 3.1.1

Año	Suscripciones (Miles)	Penetración ^a telefónica	Poblaciones con servicio telefónico ^b	Red de Fibra Óptica (Kilómetros)
2005	19 512.0	76.6	54 437	126 714
2006	19 861.3 ^R	74.6	55 308	153 783
2007	19 997.9	74.5	55 353	171 717
2008	20 545.5 ^R	74.0	55 353	190 109
2009	19 639.4 ^R	70.4	55 353	199 600
2010	20 112.7 ^R	68.0 ^R	55 353	212 200
2011	19 993.6 ^R	66.0 ^R	55 353	243 513
2012	20 584.6 ^R	67.0 ^R	55 354	305 753
2013	19 116.9 ^R	61.0 ^R	ND	ND
2014	19 151.4 ^R	60.0 ^R	ND	ND
2015	19 385.4	60.0	ND	ND

^a Número de suscripciones por cada 100 hogares.

^b Se refiere a localidades urbanas con telefonía básica, así como localidades entre 100 a 2 500 habitantes con servicio de telefonía rural, además se incluyen 572 localidades conurbadas.

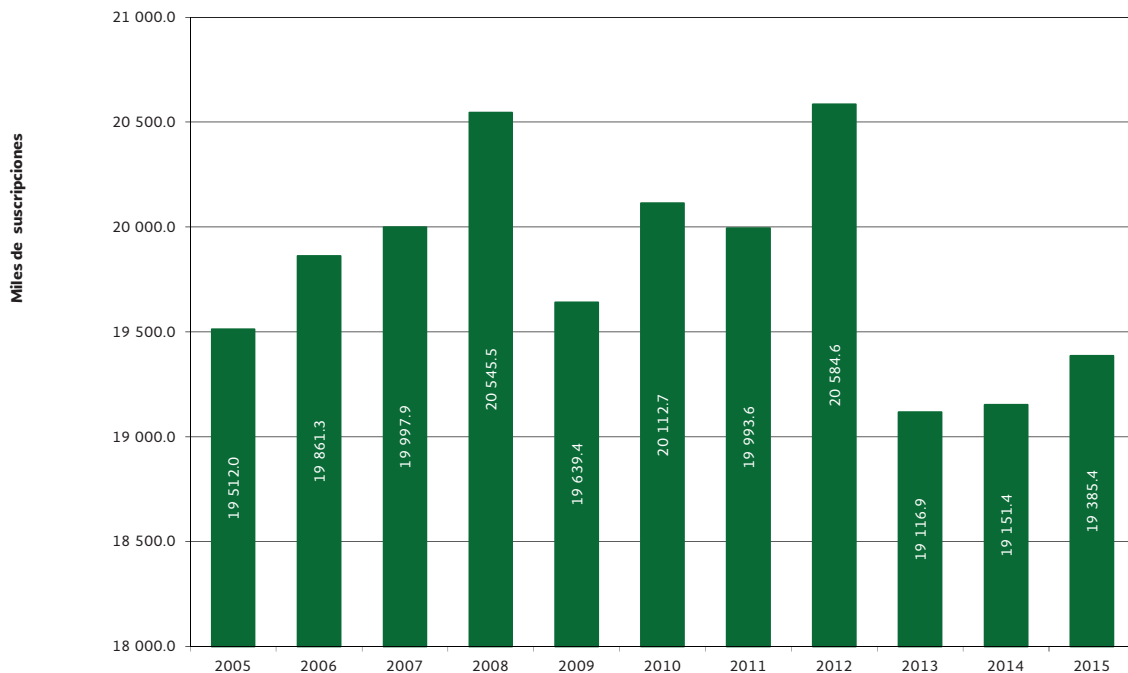
^R Cifra revisada y modificada.

ND No disponible.

FUENTE: IFT. Coordinación General de Planeación Estratégica.

Suscripciones del servicio de telefonía fija

Gráfica 1



NÚMERO DE SUSCRIPCIONES DEL SERVICIO DE TELEFONÍA FIJA Y PENETRACIÓN
TELEFÓNICA POR ENTIDAD FEDERATIVA

CUADRO 3.1.2

Entidad Federativa	Suscripciones de telefonía fija ^a			Penetración telefónica ^b
	Total	Residencial	No residencial	
Estados Unidos Mexicanos	19 385 425	14 564 152	4 821 273	60.0
Aguascalientes	222 203	162 331	59 872	66.0
Baja California	618 998	475 022	143 976	61.0
Baja California Sur	122 610	91 948	30 662	56.0
Campeche	81 727	62 525	19 202	33.0
Coahuila de Zaragoza	536 563	412 398	124 165	65.0
Colima	120 005	97 702	22 303	57.0
Chiapas	204 004	158 257	45 747	16.0
Chihuahua	581 204	457 170	124 034	54.0
Distrito Federal	4 071 805	2 486 792	1 585 013	158.0
Durango	188 019	153 871	34 148	40.0
Guanajuato	823 715	666 985	156 730	57.0
Guerrero	316 632	275 523	41 109	35.0
Hidalgo	242 503	201 660	40 843	32.0
Jalisco	1 700 488	1 262 433	438 055	82.0
México	2 356 105	2 090 414	265 691	53.0
Michoacán de Ocampo	499 004	419 776	79 228	41.0
Morelos	368 632	287 676	80 956	69.0
Nayarit	161 005	123 254	37 751	47.0
Nuevo León	1 491 822	1 043 447	448 375	108.0
Oaxaca	253 604	205 309	48 295	24.0
Puebla	768 864	646 388	122 476	49.0
Querétaro de Arteaga	358 643	249 098	109 545	67.0
Quintana Roo	194 528	130 050	64 478	42.0
San Luis Potosí	341 850	269 811	72 039	48.0
Sinaloa	406 652	257 734	148 918	50.0
Sonora	373 346	290 064	83 282	46.0
Tabasco	155 743	118 193	37 550	24.0
Tamaulipas	551 661	416 470	135 191	54.0
Tlaxcala	122 143	106 600	15 543	38.0
Veracruz de Ignacio de la Llave	767 011	636 086	130 925	34.0
Yucatán	228 877	175 005	53 872	40.0
Zacatecas	155 459	134 160	21 299	37.0

^a Incluye información de los nuevos concesionarios de telefonía local. Para el caso de operadores con información a nivel nacional se distribuyeron por Entidad Federativa.

^b Se refiere al número de suscripciones por cada 100 hogares.

FUENTE: IFT, Coordinación General de Planeación Estratégica.

**CONFERENCIAS Y MINUTOS DEL SERVICIO DE TELEFONÍA FIJA
DE LARGA DISTANCIA**
Serie anual de 2005 a 2015
(Millones)

CUADRO 3.1.3

Año	Conferencias LD			Minutos LD		
	Total	Internacional	Nacional	Total	Internacional	Nacional
2005	6 298	1 929	4 369	36 245	17 942	18 303
2006	6 868	2 179	4 689	39 145	20 128	19 017
2007	6 894	2 144	4 750	39 285	19 517	19 768
2008	7 084	2 027	5 057	39 996	18 133	21 863
2009	6 753	1 715	5 038	38 364	16 087	22 277
2010	7 840	1 824	6 016	42 008	17 117	24 891
2011	8 055	2 113	5 942	46 350	20 845	25 505
2012	8 639	2 573	6 066	50 855	25 052	25 803
2013	9 588 ^R	3 042	6 546 ^R	49 269 ^R	21 603 ^R	27 666
2014	10 334 ^R	3 231	7 103 ^R	58 444 ^R	30 326 ^R	28 118 ^R
2015*	2 765	2 765	-	31 117	31 117	-

* A partir de 2015 se eliminan los costos de la Larga Nacional, por lo que se considera tráfico local y no es comparable.

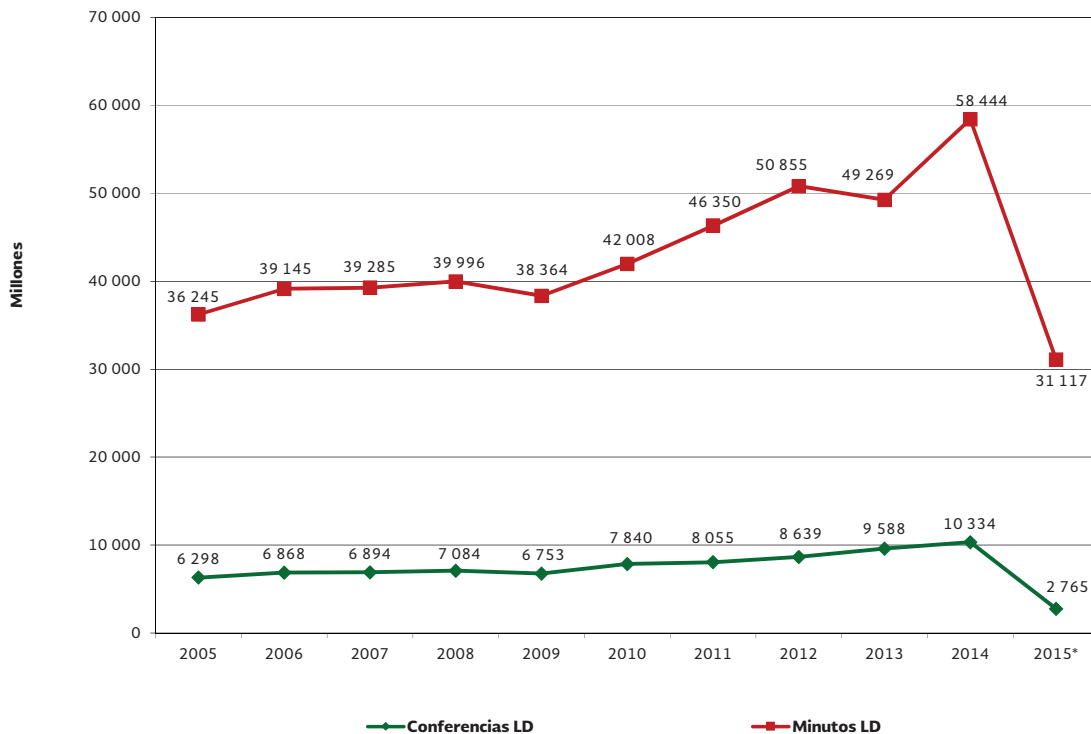
^R Cifra revisada y modificada.

LD Larga distancia.

FUENTE: IFT, Coordinación General de Planeación Estratégica.

Conferencias y minutos del servicio de telefonía fija de larga distancia

Gráfica 2





COMUNICACIONES TELEFONÍA MÓVIL

ANUARIO ESTADÍSTICO
SECTOR COMUNICACIONES
Y TRANSPORTES

2 0 1 5

PRINCIPALES VARIABLES Y PENETRACIÓN DEL SERVICIO
DE TELEFONÍA MÓVIL
Serie anual de 2005 a 2015

CUADRO 3.2.1

Año	Empresas	Ciudades	Suscripciones (Miles)	Suscriptores (OMV's) (Miles)	Minutos (Millones)	Minutos de OMV's (Millones)	Densidad telefónica ^a
2005	13	402	47 128.7	-	23 887.4 ^R	-	44 ^R
2006	13	405	55 395.5	-	33 082.5 ^R	-	51 ^R
2007	13	459	66 559.5	-	50 826.1 ^R	-	60 ^R
2008	13	466	75 322.5	-	74 767.1 ^R	-	67 ^R
2009	15	472	83 219.1	-	94 143.8 ^R	-	73 ^R
2010	15	493	91 383.5	-	100 480.3 ^R	-	80 ^R
2011	15	494	94 583.3	-	114 910.4 ^R	-	81 ^R
2012	15	496	100 727.2	-	135 079.7 ^R	-	86 ^R
2013	9	ND	106 748.0	-	142 104.1 ^R	-	90 ^R
2014	8 ^R	ND	104 798.3 ^R	150.0	144 788.4 ^R	ND	87 ^R
2015	8	ND	106 831.5	858.2	142 332.4	98.2	89 ^R

^a Número de suscripciones por cada 100 habitantes.

^R Cifra revisada y modificada.

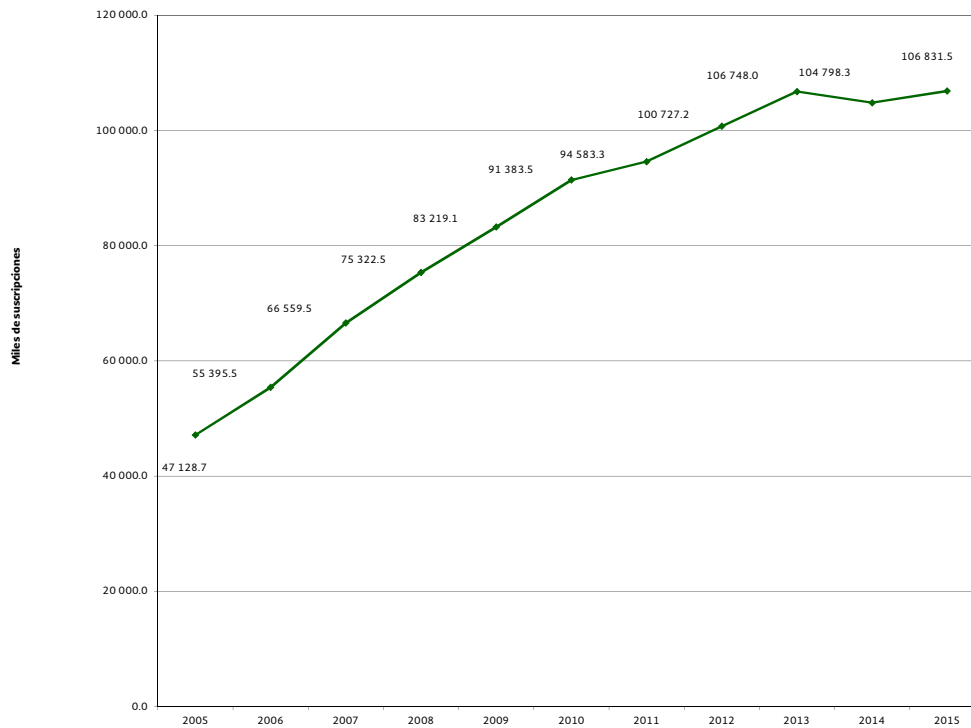
ND No disponible.

OMVs Operadores Móviles Virtuales.

FUENTE: IFT, Coordinación General de Planeación Estratégica, con información a junio de 2016.

Suscripciones del servicio de telefonía móvil

Gráfica 1



**SUSCRIPCIONES DEL SERVICIO DE TELEFONÍA
MÓVIL Y VARIACIÓN PORCENTUAL 2015/2014
POR ENTIDAD FEDERATIVA
Serie anual de 2012 a 2015**

CUADRO 3.2.2

Entidad Federativa	Suscripciones ^c				Variación porcentual (%) 2015/2014
	2012	2013	2014	2015	
Estados Unidos Mexicanos	100 727 228	106 748 021	ND	107 689 733	ND
Aguascalientes	986 083	ND	ND	1 346 948	ND
Baja California	2 973 998	ND	ND	3 611 293	ND
Baja California Sur	812 471	ND	ND	781 315	ND
Campeche	820 202	ND	ND	758 583	ND
Coahuila de Zaragoza ^a	2 933 442	ND	ND	2 440 712	ND
Colima	713 104	ND	ND	677 753	ND
Chiapas	2 962 396	ND	ND	2 957 890	ND
Chihuahua	2 959 078	ND	ND	3 093 190	ND
Distrito Federal ^b	21 913 243	ND	ND	11 681 118	ND
Durango	765 463	ND	ND	1 418 161	ND
Guanajuato	4 262 035	ND	ND	4 204 134	ND
Guerrero	2 046 623	ND	ND	2 146 551	ND
Hidalgo	2 507 545	ND	ND	1 967 851	ND
Jalisco	7 140 259	ND	ND	7 972 151	ND
México	3 450 377	ND	ND	18 337 563	ND
Michoacán de Ocampo	3 389 270	ND	ND	2 859 185	ND
Morelos	2 043 922	ND	ND	1 621 851	ND
Nayarit	838 382	ND	ND	1 073 286	ND
Nuevo León	4 884 391	ND	ND	5 937 105	ND
Oaxaca	2 235 785	ND	ND	2 374 504	ND
Puebla	4 549 209	ND	ND	4 417 409	ND
Querétaro de Arteaga	1 783 708	ND	ND	1 936 675	ND
Quintana Roo	1 460 469	ND	ND	1 641 340	ND
San Luis Potosí	1 965 342	ND	ND	2 184 242	ND
Sinaloa	2 603 768	ND	ND	2 756 767	ND
Sonora	2 576 462	ND	ND	2 803 045	ND
Tabasco	2 023 963	ND	ND	1 796 061	ND
Tamaulipas	3 553 721	ND	ND	2 884 665	ND
Tlaxcala	764 712	ND	ND	1 093 224	ND
Veracruz de Ignacio de la Llave	6 151 960	ND	ND	5 814 116	ND
Yucatán	1 667 183	ND	ND	2 088 612	ND
Zacatecas	988 662	ND	ND	1 012 432	ND

^a En 2012 la entidad de Coahuila de Zaragoza incluía los municipios de Gómez Palacio y Lerdo, Durango.

^b En 2012 el Distrito Federal incluyó la zona conurbada del Estado de México.

^c A partir de 2014 se incluyen los suscriptores de Operadores Móviles Virtuales.

^d Los suscriptores fueron calculados con base en la teledensidad publicada en el anuario Estadístico 2015 del Instituto Federal de Telecomunicaciones.
ND No disponible.

FUENTE: IFT, Coordinación General de Planeación Estratégica, con información a junio de 2016.



COMUNICACIONES VÍA SATÉLITE

**TERMINALES SATELITALES INSTALADAS PARA SERVICIOS
MÓVILES DE VOZ Y DATOS**

CUADRO 3.3.1

Serie anual de 2010 a 2015

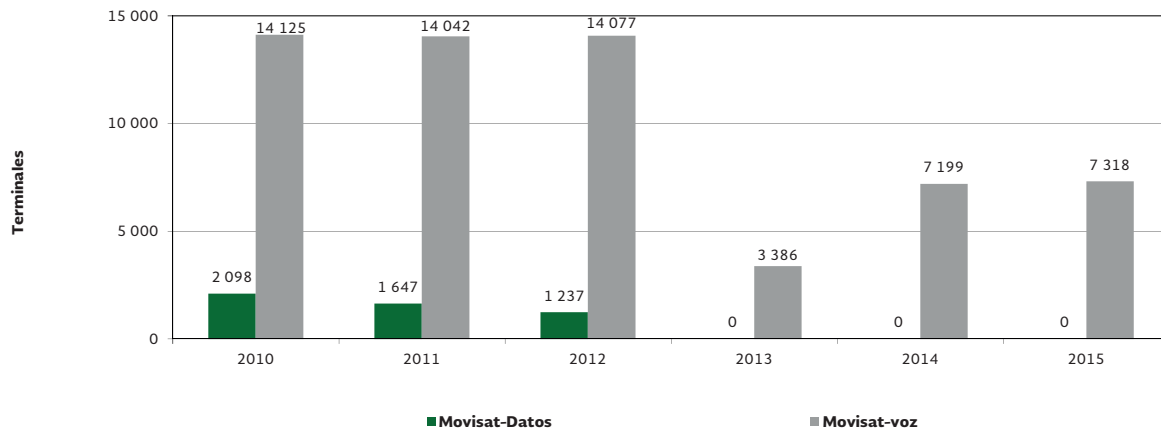
Año	Total	Movisat-voz				Movisat-Datos
		Subtotal voz	Ruralsat	Seguridad Nacional	Móvil particular	
2010	16 223	14 125	12 790	1 269	66	2 098
2011	15 689	14 042	12 815	1 178	49	1 647
2012	15 314	14 077	12 867	1 168	42	1 237
2013 ^a	3 386	3 386	3 386	0	0	0
2014	7 199	7 199	7 199	0	0	0
2015	7 318	7 318	7 318	0	0	0

^a Se observa baja de terminales, debido a la desorbitación del Satélite Solidaridad 2, realizada en el periodo octubre-diciembre de 2013.

FUENTE: Telecomunicaciones de México.

Terminales satelitales instaladas para servicios móviles de voz y datos

Gráfica 1



**EVENTOS Y GIRAS TRANSMITIDAS POR EL SERVICIO
DE TELEPUERTOS**

CUADRO 3.3.2

Serie anual de 2010 a 2015

Año	Total	Televisión ocasional (Evento)	Giras presidenciales
2010	930	910	20
2011	615	599	16
2012	511	390	121
2013	303	254	49
2014	234	205	29
2015*	46	30	16

* Se observa disminución en los eventos de televisión ocasional, debido a que los usuarios adquieren infraestructura propia de telecomunicaciones.

FUENTE: Telecomunicaciones de México.

**TERMINALES SATELITALES INSTALADAS PARA EL SERVICIO
DE TELEFONÍA RURAL POR ENTIDAD FEDERATIVA**
Serie anual de 2012 a 2015

CUADRO 3.3.3

Entidad Federativa	Terminales Satelitales				Participación porcentual (%) 2015
	2012	2013 ^a	2014	2015	
Estados Unidos Mexicanos	12 867	3 386	7 199	7 318	100.0
Aguascalientes	0	0	0	0	0.0
Baja California	55	0	18	18	0.2
Baja California Sur	31	0	29	29	0.4
Campeche	257	24	132	134	1.8
Coahuila de Zaragoza	162	82	147	148	2.0
Colima	13	1	9	10	0.1
Chiapas	2 427	562	1 318	1 355	18.5
Chihuahua	458	122	303	316	4.3
Distrito Federal	0	0	0	0	0.0
Durango	489	289	434	439	6.0
Guanajuato	134	68	106	106	1.4
Guerrero	1 364	225	609	628	8.6
Hidalgo	799	241	417	417	5.7
Jalisco	109	34	58	61	0.8
México	213	0	11	11	0.2
Michoacán de Ocampo	277	104	189	190	2.6
Morelos	18	0	6	6	0.1
Nayarit	122	49	104	105	1.4
Nuevo León	102	12	83	84	1.1
Oaxaca	1 729	346	962	964	13.2
Puebla	810	236	450	450	6.1
Querétaro de Arteaga	250	172	212	216	3.0
Quintana Roo	99	0	38	38	0.5
San Luis Potosí	609	318	440	446	6.1
Sinaloa	224	160	192	193	2.6
Sonora	104	6	42	43	0.6
Tabasco	121	0	37	37	0.5
Tamaulipas	236	0	80	80	1.1
Tlaxcala	4	0	1	1	NS
Veracruz de Ignacio de la Llave	1 308	274	571	577	7.9
Yucatán	46	0	16	16	0.2
Zacatecas	297	61	185	200	2.7

^a Se observa baja de terminales, debido a la desorbitación del Satélite Solidaridad 2, realizada en el periodo octubre-diciembre de 2013.

NS No significativo.

FUENTE: Telecomunicaciones de México.

DISTRIBUCIÓN PORCENTUAL DE LA OCUPACIÓN SATELITAL POR SERVICIO Y SECTOR
Serie anual de 2005 a 2015

CUADRO 3.3.4

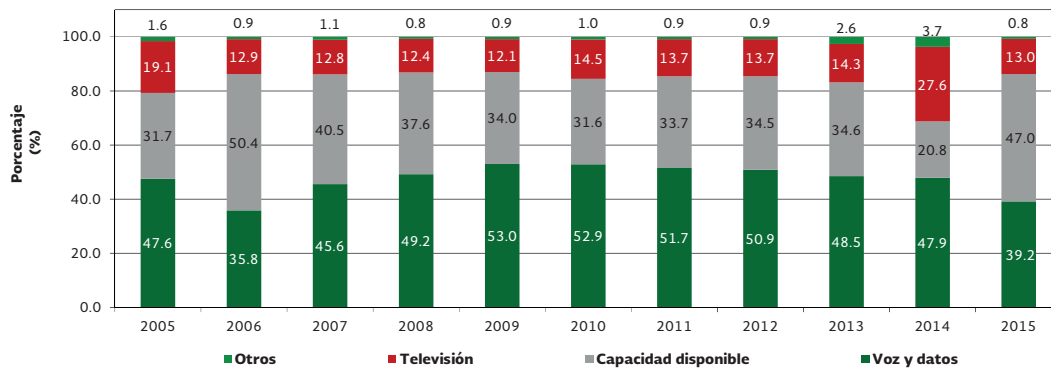
Ocupación satelital	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015
Por servicio	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0
Televisión	19.1	12.9	12.8	12.4	12.1	14.5	13.7	13.7	14.3	27.6	13.0
Radio	0.8	0.4	0.6	0.3	0.4	0.5	0.4	0.4	0.4	0.4	0.3
Voz y datos	47.6	35.8	45.6	49.2	53.0	52.9	51.7	50.9	48.5	47.9	39.2
Móvil	0.8	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5	2.2	3.3	0.5
Capacidad disponible	31.7	50.4	40.5	37.6	34.0	31.6	33.7	34.5	34.6	20.8	47.0
Por sector	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0
Gobierno	13.7	8.5	8.7	6.7	6.8	8.4	8.7	9.4	8.6	10.7	7.4
Industria y comercio	18.7	13.1	15.6	18.1	22.7	23.7	23.3	23.1	24.9	30.0	21.0
Operación de servicios de telecomunicaciones	35.0	27.7	34.9	37.3	36.4	36.2	34.2	32.9	31.8	38.3	24.5
Educativo	0.8	0.3	0.2	0.2	NS	NS	NS	NS	NS	0.1	0.1
Bancos y financiero	0.1	0.0	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.0
Capacidad disponible	31.7	50.4	40.5	37.6	34.0	31.6	33.7	34.5	34.6	20.8	47.0

NS No significativo.

FUENTE: Satélites Mexicanos, S.A. de C.V.

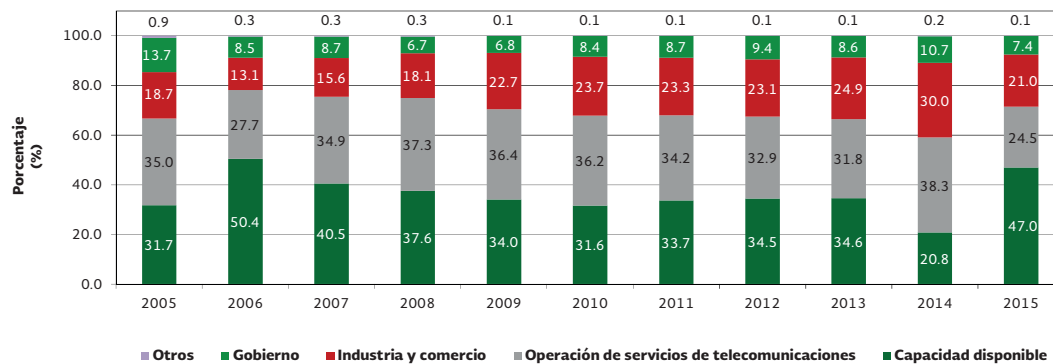
Distribución porcentual de la ocupación satelital por servicio

Gráfica 2



Distribución porcentual de la ocupación satelital por sector

Gráfica 3



**OCUPACIÓN DEL SISTEMA MEXICANO DE SATÉLITES
POR SERVICIO SEGÚN SATÉLITE**
(Megahertz)

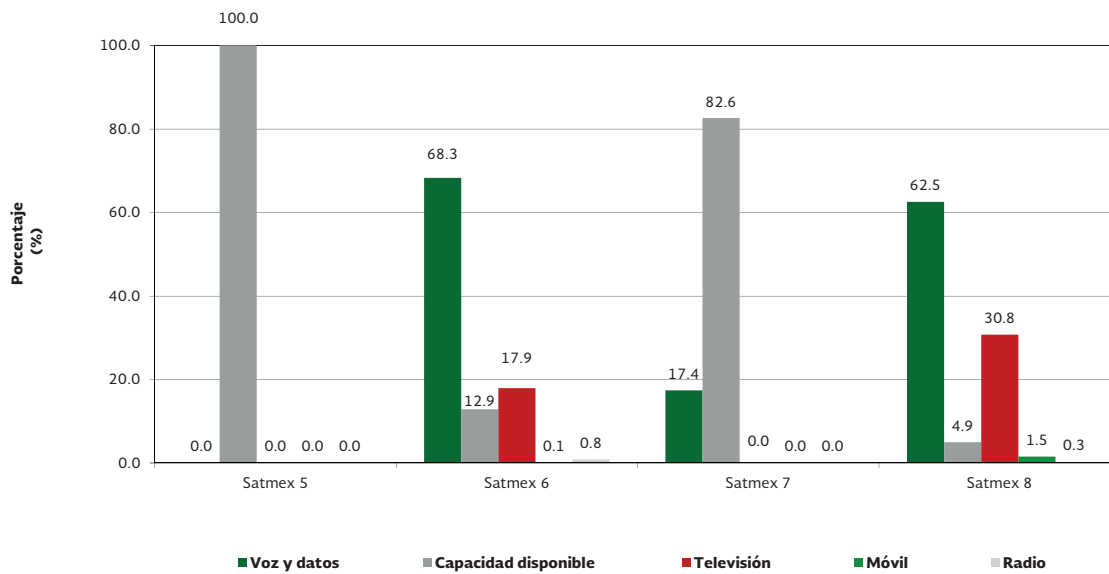
CUADRO 3.3.5

Servicios	Sistema satelital	Satmex 5	Satmex 6	Satmex 7	Satmex 8
Total	8 536.0	1 728.0	2 160.0	2 290.0	2 358.0
Televisión ^a	1 112.2	0.0	387.2	0.0	725.0
Radio	24.2	0.0	18.1	0.0	6.1
Voz y datos	3 347.4	0.0	1 475.0	398.0	1 474.4
Móvil	38.0	0.0	2.0	0.0	36.0
Capacidad disponible	4 014.2	1 728.0	277.7	1,892.0	116.5

^a Incluye Direct To Home (DTH).- Servicio Directo a Hogares.
FUENTE: Satélites Mexicanos, S.A de C.V.

**Porcentaje de ocupación del Sistema Mexicano de Satélites
por servicio según satélite**

Gráfica 4



**PORCENTAJE DE OCUPACIÓN DEL SISTEMA MEXICANO
DE SATÉLITES POR SERVICIO SEGÚN SATÉLITE**

CUADRO 3.3.6

Servicio	Sistema satelital	Satmex 5	Satmex 6	Satmex 7	Satmex 8
Total	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0
Televisión ^a	13.0	0.0	16.2	0.0	29.5
Radio	0.3	0.0	0.8	0.0	0.3
Voz y datos	39.2	0.0	69.1	17.4	63.2
Móvil	0.5	0.0	4.9	0.0	1.9
Capacidad disponible	47.0	100.0	9.0	82.6	5.1

^a Incluye Direct To Home (DTH).- Servicio Directo a Hogares.
FUENTE: Satélites Mexicanos, SA de CV.

**OCUPACIÓN DEL SISTEMA MEXICANO DE SATÉLITES
POR SECTOR SEGÚN SATÉLITE**
(Megahertz)

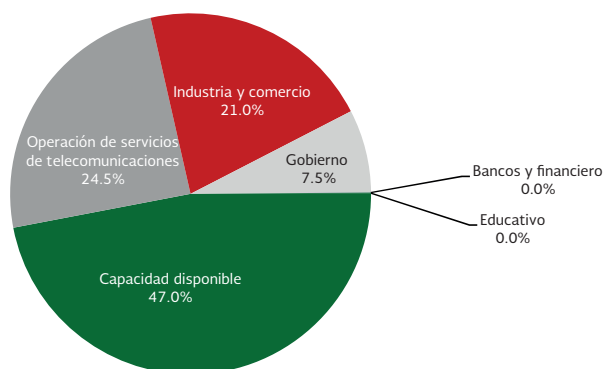
CUADRO 3.3.7

Sector	Sistema satelital	Satmex 5	Satmex 6	Satmex 7	Satmex 8
Total	8 536.0	1 728.0	2 160.0	2 290.0	2 358.0
Gobierno	634.7	0.0	288.5	2.0	344.2
Industria y comercio	1 793.3	0.0	590.6	216.0	986.7
Operación de servicios de telecomunicaciones	2 087.1	0.0	1 000.5	180.0	906.6
Educativo	4.0	0.0	0.0	0.0	4.0
Bancos y financiero	2.6	0.0	2.6	0.0	0.0
Capacidad disponible	4 014.3	1 728.0	277.8	1,892.0	116.5

FUENTE: Satélites Mexicanos, S.A. de C.V.

**Porcentaje de ocupación del Sistema Mexicano de Satélites
por sectores**

Gráfica 5



**PORCENTAJE DE OCUPACIÓN DEL SISTEMA MEXICANO
DE SATÉLITES POR SECTOR SEGÚN SATÉLITE**

CUADRO 3.3.8

Sector	Sistema satelital	Satmex 5	Satmex 6	Satmex 7	Satmex 8
Total	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0
Gobierno	7.4	0.0	13.4	0.1	14.6
Industria y comercio	21.0	0.0	27.3	9.4	41.8
Operación de servicios de telecomunicaciones	24.5	0.0	46.3	7.9	38.5
Educativo	0.1	0.0	0.0	0.0	0.2
Bancos y financiero	0.0	0.0	0.1	0.0	0.0
Capacidad disponible	47.0	100.0	12.9	82.6	4.9

FUENTE: Satélites Mexicanos, SA de CV.



COMUNICACIONES RADIOCOMUNICACIÓN

**NÚMERO DE CONCESIONES, SUSCRIPCIONES Y CIUDADES ATENDIDAS POR LOS SERVICIOS
DE RADIOLOCALIZACIÓN MÓVIL DE PERSONAS Y RADIOCOMUNICACIÓN
ESPECIALIZADA DE FLOTILLAS**
Serie anual de 2005 a 2015

CUADRO 3.4.1

Servicio	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015
Radiolocalización móvil de personas (PAGING)											
Concesiones	154	154	136	136	127	94	92	92	4	2 ^R	1
Suscripciones (Miles)	74.1	57.5	49.6	37.5	23.4	12.7	4.3	3.5	2.6	1.3	0.9
Ciudades	89	89	89	89	89	89	89	89	ND	ND	ND
Radiocomunicación especializada de flotillas (TRUNKING)											
Concesiones	60	61	61	61	59	58	55	55	17	4 ^R	3
Suscripciones (Miles)	1 181.4	1 596.2	2 198.9	2 757.4	3 044.2	3 427.7	3 743.5	3 954.4	2 149.5	956.1	571.0
Ciudades	308	308	308	308	308	308	308	308	ND	ND	ND

NOTA: Las concesiones solamente incluyen los títulos de banda. De 2013 a 2015 el número de concesiones se considera únicamente a los que reportan información.

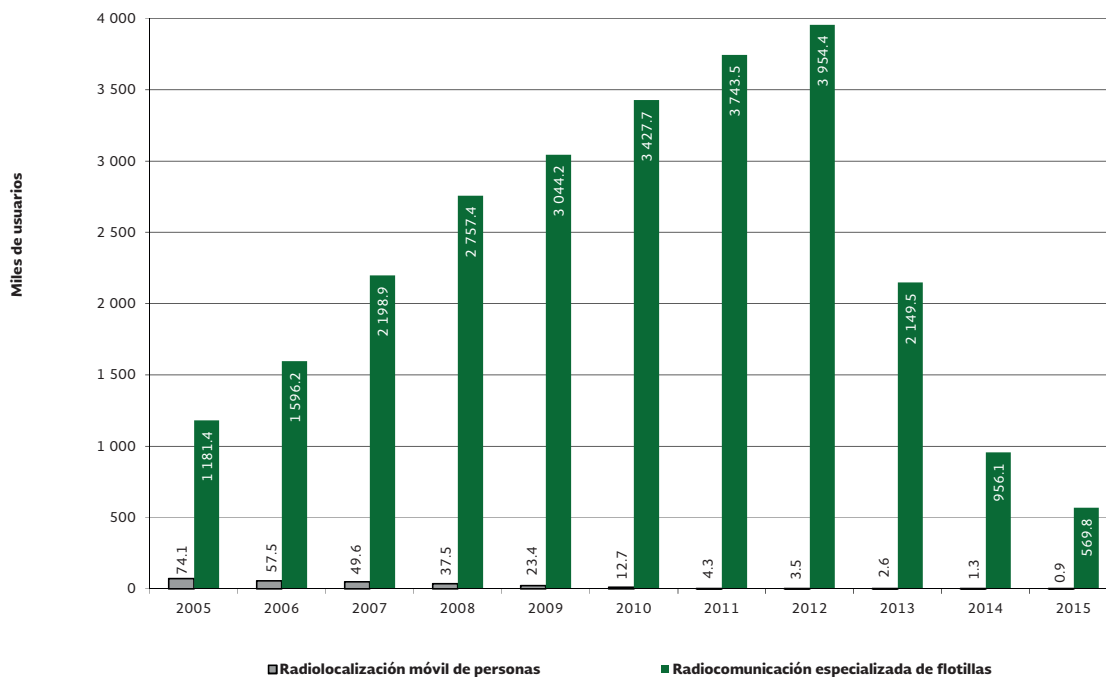
^R Cifra revisada y modificada.

ND No disponible.

FUENTE: IFT, Coordinación General de Planeación Estratégica, con información a junio de 2016.

Suscripciones de los Servicios de Radiolocalización Móvil de Personas y Radiocomunicación Especializada de Flotillas

Gráfica 1





COMUNICACIONES MÉXICO CONECTADO

ANUARIO ESTADÍSTICO
SECTOR COMUNICACIONES
Y TRANSPORTES

2 0 1 5

NÚMERO DE SITIOS O ESPACIOS PÚBLICOS CON ACCESO A BANDA ANCHA
POR ENTIDAD FEDERATIVA SEGÚN DEPENDENCIA

CUADRO 3.5.1
1a. parte

Entidad Federativa	Total	Municipios con al menos un sitio conectado	Localidades con al menos un sitio conectado	Abiertos al público o comunitarios		Centros educativos o de impulso a la educación					
				CONACULTA	INEA	INAH	COBACH	CONALEP	SEP ^b	CONACYT	Investigación y Educación Superior ^c
Estados Unidos Mexicanos	101 322	2 388	21 161	71	630	69	322	155	60 043	71	706
Aguascalientes	716	12	128	4	3	0	1	7	556	4	11
Baja California	1 230	5	137	5	0	0	0	4	1 035	5	11
Baja California Sur	495	5	78	0	1	2	0	0	375	0	1
Campeche	2 211	11	433	1	12	5	19	4	1 298	1	10
Chiapas	4 153	118	1 769	1	78	5	8	5	2 606	1	5
Chihuahua	2 019	66	310	2	14	1	4	9	1 641	2	17
Coahuila de Zaragoza	2 077	37	227	2	12	0	0	1	1 573	2	17
Colima	1 471	10	180	0	40	4	0	0	589	0	9
Distrito Federal ^a	3 639	16	57	15	3	6	19	24	10	15	36
Durango	1 515	39	336	0	22	0	13	3	1 156	0	15
Guanajuato	2 791	46	856	1	27	2	0	2	2 360	1	6
Guerrero	3 252	80	1 315	0	21	2	44	2	2 166	0	3
Hidalgo	2 060	82	991	0	5	2	19	4	1 140	0	11
Jalisco	5 563	122	682	7	8	3	21	16	2 562	7	62
México	13 011	122	1 584	2	32	2	5	1	8 137	2	170
Michoacán de Ocampo	3 458	111	881	0	46	6	13	5	2 027	0	11
Morelos	3 126	34	325	0	3	1	7	5	1 654	0	34
Nayarit	974	20	281	1	8	1	0	3	678	1	7
Nuevo León	6 040	52	898	3	8	1	0	9	3 872	3	12
Oaxaca	4 246	539	1 602	1	66	3	0	5	2 765	1	9
Puebla	4 482	213	1 105	1	15	3	0	0	2 632	1	17
Querétaro de Arteaga	1 096	18	387	5	15	0	10	4	867	5	12
Quintana Roo	2 194	10	278	1	16	3	6	5	1 108	1	8
San Luis Potosí	1 636	58	706	3	35	2	11	1	1 163	3	9
Sinaloa	5 165	18	599	1	7	1	1	3	1 936	1	38
Sonora	5 548	70	619	4	0	0	47	15	2 911	4	34
Tabasco	5 413	17	1 191	5	35	0	20	1	3 533	5	40
Tamaulipas	1 448	42	326	1	4	2	3	5	1 204	1	8
Tlaxcala	532	53	181	0	16	1	7	0	323	0	3
Veracruz de Ignacio de la Llave	5 789	205	2 010	2	33	4	19	6	4 372	2	27
Yucatán	3 125	101	408	2	26	6	17	5	1 263	2	46
Zacatecas	847	56	281	1	19	1	8	1	531	1	7

NOTA: Sitios o espacios públicos con acceso a la Banda Ancha financiados por la SCT a través del Fideicomiso 2058.

^a En el caso del Distrito Federal se considera a las delegaciones políticas como municipios.

^b Incluye Consejo Nacional de Fomento Educativo (CONAFE).

^c Incluye Instituto de Investigaciones Eléctricas, Instituto Mexicano de Tecnología del Agua, Instituto Politécnico Nacional, Universidad Nacional Autónoma de México, Universidad Autónoma de México y el Centro de Investigación y de Estudios Avanzados de IPN.

COBACH Colegio de Bachilleres.

CONACULTA Consejo Nacional para la Cultura y las Artes.

CONACYT Consejo Nacional de Ciencia y Tecnología.

CONALEP Colegio Nacional de Educación Profesional Técnica.

INAH Instituto Nacional de Antropología e Historia.

INEA Instituto Nacional para la Educación de los Adultos.

SEP Secretaría de Educación Pública.

FUENTE: SCT. Coordinación de la Sociedad de la Información y el Conocimiento.

**NÚMERO DE SITIOS O ESPACIOS PÚBLICOS CON ACCESO A BANDA ANCHA
POR ENTIDAD FEDERATIVA SEGÚN DEPENDENCIA**

**CUADRO 3.5.1
2a. parte y última**

Entidad Federativa	SCT		Centros de salud o de apoyo al desarrollo social				Otras dependencias de gobierno				
	Unidades administrativas	SEPOMEX TELECOMM Y ASA	IMSS	ISSSTE	CDI	SEDESOL	PGR	SEMAR	SAGARPA	SEGOB	SAT
Estados Unidos Mexicanos	418	833	3 524	177	399	3 071	1	9	29	58	45
Aguascalientes	3	6	13	4	0	6	0	0	0	0	0
Baja California	6	10	36	3	5	8	0	0	0	3	0
Baja California Sur	3	11	12	2	0	19	0	1	0	0	3
Campeche	15	16	48	1	10	26	0	0	0	0	1
Chiapas	4	9	477	1	0	212	0	0	0	3	1
Chihuahua	4	9	107	2	32	15	0	0	0	1	2
Coahuila	4	13	64	2	0	11	0	0	0	0	0
Colima	14	16	29	9	0	17	0	1	1	2	1
Distrito Federal ^a	18	66	117	28	2	10	0	2	0	8	4
Durango	5	7	91	1	7	41	0	0	0	1	0
Guanajuato	2	17	30	1	0	45	0	0	7	0	2
Guerrero	4	7	18	2	63	229	0	0	0	3	1
Hidalgo	3	8	131	1	17	161	0	0	0	0	0
Jalisco	49	103	112	23	10	47	0	0	0	2	4
México	47	78	95	2	1	389	0	0	11	1	0
Michoacán de Ocampo	9	51	259	1	17	200	0	0	0	0	1
Morelos	32	59	41	5	0	30	1	0	2	21	3
Nayarit	4	8	92	3	13	17	0	0	0	0	0
Nuevo León	44	59	99	2	0	9	0	0	0	1	3
Oaxaca	6	14	349	2	64	355	0	1	0	2	3
Puebla	20	31	238	14	31	328	0	0	3	0	8
Querétaro de Arteaga	3	15	18	3	3	31	0	0	0	0	0
Quintana Roo	8	8	9	2	6	23	0	0	0	0	1
San Luis Potosí	3	4	136	1	12	104	0	0	0	0	0
Sinaloa	12	46	102	1	2	46	0	0	1	0	4
Sonora	43	64	116	19	20	40	0	1	1	2	1
Tabasco	13	22	42	15	1	5	0	0	1	0	0
Tamaulipas	4	6	51	3	0	13	0	0	0	0	0
Tlaxcala	4	5	10	1	0	43	0	0	2	0	0
Veracruz de Ignacio de la Llave	7	35	450	4	53	347	0	3	0	7	0
Yucatán	22	25	52	17	30	194	0	0	0	1	2
Zacatecas	3	5	80	2	0	50	0	0	0	0	0

NOTA: Sitios o espacios públicos con acceso a la banda ancha financiados por la SCT a través del Fideicomiso 2058.

^a En el caso del Distrito Federal se considera a las delegaciones políticas como municipios.

ASA Aeropuertos y Servicios Auxiliares.

CDI Comisión Nacional para el Desarrollo de los Pueblos Indígenas.

IMSS Instituto Mexicano del Seguro Social.

ISSSTE Instituto de Seguridad y Servicios Sociales para los Trabajadores del Estado.

PGR Procuraduría General de la República.

SAGARPA Secretaría de Agricultura, Ganadería, Desarrollo Rural, Pesca y Alimentación.

SAT Servicio de Administración Tributaria.

SCT Secretaría de Comunicaciones y Transportes.

SEDESOL Secretaría de Desarrollo Social.

SEGOB Secretaría de Gobernación.

SEMAR Secretaría de Marina-Armada de México.

SEPOMEX Servicio Postal Mexicano.

TELECOMM Telecomunicaciones de México.

Otros Incluye Gobiernos Estatales.

FUENTE: SCT. Coordinación de la Sociedad de la Información y el Conocimiento.

ANUARIO ESTADÍSTICO
SECTOR COMUNICACIONES
Y TRANSPORTES

2 0 1 5

USUARIOS Y SUSCRIPCIONES DE INTERNET
Serie anual de 2005 a 2015

CUADRO 3.5.2

Año	Usuarios (Miles) ^a			Suscripciones						
	Total	Hogar	Fuera del hogar ^a	Internet (Miles) ^b	Internet por cada 100 Hogares	Banda Ancha Fija (Miles) ^c	Banda Ancha Fija por cada 100 Hogares	Banda Ancha Móvil (Miles)	Banda Ancha Móvil (OMV's) (Miles)	Banda Ancha por cada 100 habitantes
2005	17 966	6 015	11 952	3 861 ^R	15.20	1 902	7.46	0	-	NA
2006	20 564	6 917	13 647	4 762 ^R	18.00	3 043	11.43	0	-	NA
2007	22 104	8 313	13 791	5 787 ^R	21.80	4 504	16.78	0	-	NA
2008	23 260	9 139	14 121	8 152 ^R	29.60	7 450	26.82	0	-	NA
2009	28 439	13 202	15 237	9 852 ^R	36.30	9 464	33.94	0	-	NA
2010	34 872	16 922	17 950	11 549 ^R	39.15 ^R	11 257	39.71	4 821 ^R	-	4 ^R
2011	40 606	21 133	19 473	12 530 ^R	41.61 ^R	12 292	40.88	14 402 ^R	-	12 ^R
2012	40 916 ^R	19 030 ^R	21 886 ^R	13 274 ^R	43.21 ^R	13 077	42.80	24 481 ^R	-	21 ^R
2013	46 026 ^R	23 457 ^R	22 569 ^R	12 421 ^R	39.64 ^R	12 421 ^R	39.64 ^R	34 614 ^R	-	29 ^R
2014	47 441	24 846	22 595	12 669 ^R	39.66 ^R	12 669 ^R	39.66 ^R	51 414 ^R	39	43 ^R
2015	62 448	44 299	18 149	14 594	44.84	14 758	45.34	63 072	849	53

NOTA: La penetración de banda ancha fija se debe medir por cada 100 hogares debido a que las suscripciones fijas pueden ser utilizadas por más de un usuario dentro del hogar donde están instaladas. Por otro lado, la penetración de banda ancha móvil se mide por cada 100 habitantes debido a que el medio de acceso más común es el teléfono celular y este es un bien personal.

^a Incluye educación, negocios, entretenimiento y gobierno.

^b Se refiere al total de suscripciones e incluye suscripciones con tecnologías de Banda Ancha y Dial Up (conexión por línea conmutada).

^c Considera las cuentas de acceso con tecnologías XDSL (x Digital Subscriber Line), Cable Coaxial, ISDN (Integrated Services Digital Network), satelital, MMDS (Multichannel Multipoint Distribution Service), excluye los enlaces dedicados y Dial Up.

^d A partir de 2012 se actualiza de acuerdo al 4° Informe de Gobierno.

^R Cifra revisada y modificada.

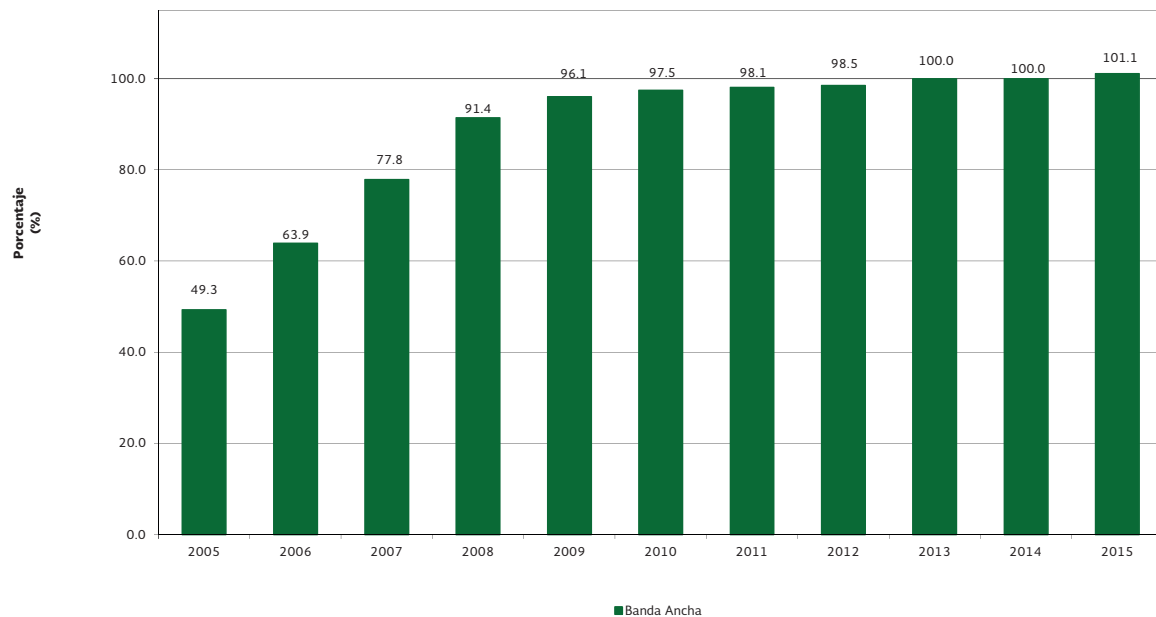
NA No aplicable.

OMV's Operadores Móviles Virtuales.

FUENTE: IFT, Coordinación General de Planeación Estratégica.

Porcentaje de suscripciones de Internet de Banda Ancha Fija respecto del total de Internet

Gráfica 1





COMUNICACIONES RADIO Y TELEVISIÓN

ANUARIO ESTADÍSTICO
SECTOR COMUNICACIONES
Y TRANSPORTES

2 0 1 5

**ESTACIONES CONCESIONADAS, PERMISIONADAS Y EQUIPOS COMPLEMENTARIOS
DE RADIO Y TELEVISIÓN, ASÍ COMO ADICIÓN DE CANALES DE RADIO FM
Y ESTACIONES DIGITAL TERRESTRE EN OPERACIÓN**
Serie anual de 2005 a 2015

CUADRO 3.6.1

Año	Estaciones											
	Totales				Radio				Televisión			
	Concesiones	Permisos	Concesiones Sociales	Concesiones Públicas	Concesiones	Permisos	Concesiones Sociales	Concesiones Públicas	Concesiones	Permisos	Concesiones Sociales	Concesiones Públicas
2005	1 614	500	-	-	1 154	275	-	-	460	225	-	-
2006	1 614	499	-	-	1 154	279	-	-	460	220	-	-
2007	1 614	622	-	-	1 154	352	-	-	460	270	-	-
2008	1 613	558	-	-	1 152	317	-	-	461	241	-	-
2009	1 612	580	-	-	1 152	349	-	-	460	231	-	-
2010	1 612	548	-	-	1 152	320	-	-	460	228	-	-
2011	1 612	566	-	-	1 152	333	-	-	460	233	-	-
2012	1 612	584	-	-	1 152	339	-	-	460	245	-	-
2013	1 606	645	-	-	1 146	398	-	-	460	247	-	-
2014	1 602 ^R	684	-	-	1 150 ^R	429	-	-	452	255	-	-
2015	1 675	664	12	19	1 211	412	9	4	0	144	-	5

Año	Estaciones Digital Terrestre				Onda Corta		Equipos complementarios		Adición de canales FM	Pares Digital Terrestre
	Concesiones	Permisos	Concesiones Sociales	Concesiones Públicas	Concesiones	Permisos	Radio	Televisión		
2005	-	-	-	-	-	-	7	1 126	83	0
2006	-	-	-	-	-	-	7	1 162	83	0
2007	-	-	-	-	-	-	8	1 160	83	0
2008	-	-	-	-	-	-	8	1 158	83	36
2009	-	-	-	-	-	-	8	1 174	83	48
2010	-	-	-	-	-	-	8	1 167	83	51
2011	-	-	-	-	-	-	10	1 167	83	78
2012	-	-	-	-	-	-	10	1 167	83	156
2013	-	-	-	-	-	-	10	1 167	83	143
2014	9	20	-	-	-	-	14 ^R	1 167	83	336
2015	460	105	3	10	4	3	12	521	83	95

NOTA: Para 2015 se contabilizan las altas y las bajas de las estaciones de radio que en su momento estuvieron sujetos a migración de AM a FM conforme al acuerdo de cambio de AM a FM publicado en el Diario Oficial el 15 de Septiembre 2008.

Las 83 frecuencias adicionales en FM corresponden a concesiones de uso comercial.

En el Informe de Gobierno no se consideran las bajas que se han dado.

Para el número de concesiones de radio se deberán contar las 83 frecuencias adicionales.

Para el número de permisos de televisión, se deberán contabilizar las estaciones analógicas, digitales y pares digitales.

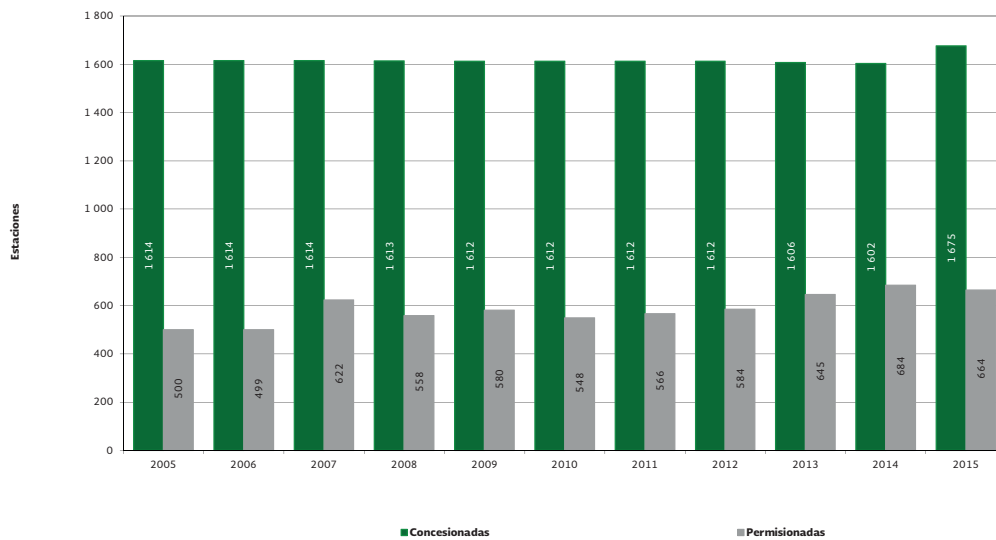
^R Cifra revisada y modificada.

FM Frecuencia Modulada.

FUENTE: Hasta 2005 SCT. Dirección General de Sistemas de Radio y Televisión. Desde 2006 COFETEL. Unidad de Sistemas de Radio y Televisión. A partir de septiembre de 2013 IFT. USRTV, a partir de septiembre de 2014, IFT. Unidad de Concesiones y Servicios.

**Estaciones concesionadas y permisionadas
de radio y televisión en operación**

Gráfica 1



Nota: No se incluyen los datos de onda corta, solo los de radio y televisión.

ANUARIO ESTADÍSTICO
SECTOR COMUNICACIONES
Y TRANSPORTES

2 0 1 5

ESTACIONES CONCESIONADAS, PERMISIONADAS Y EQUIPOS
COMPLEMENTARIOS DE RADIO Y TELEVISIÓN, ASÍ COMO
ADICIÓN DE CANALES DE RADIO FM Y ESTACIONES
DIGITAL TERRESTRE EN OPERACIÓN
POR ENTIDAD FEDERATIVA

CUADRO 3.6.2
1a. parte

Entidad Federativa	ESTACIONES DE RADIO Y TELEVISIÓN																
	Totales ^a						Concesionadas						Concesionadas para Uso Social				
	Concesionadas	Permisionadas	Concesionadas para Uso Social	Concesionadas para Uso Público	Equipos Complementarios	Adición de Canales											
							Total	AM	FM	TV	TDT	OC	Total	AM	FM	TV	TDT
Estados Unidos Mexicanos	1 675	664	12	19	533	83	1 211	320	891	0	460	4	9	0	9	0	3
Aguascalientes	21	9	0	0	8	1	16	2	14	0	5	0	0	0	0	0	0
Baja California ^b	85	8	1	0	24	1	62	26	36	0	23	0	1	0	1	0	0
Baja California Sur	46	11	0	1	5	0	28	6	22	0	18	0	0	0	0	0	0
Campeche	22	7	0	1	1	3	12	4	8	0	10	0	0	0	0	0	0
Coahuila de Zaragoza	101	34	0	1	24	3	69	6	63	0	32	0	0	0	0	0	0
Colima	28	10	0	0	4	2	16	3	13	0	12	0	0	0	0	0	0
Chiapas	60	32	0	1	50	1	34	2	32	0	25	1	0	0	0	0	0
Chihuahua	115	6	0	1	13	2	84	21	63	0	31	0	0	0	0	0	0
Distrito Federal	59	21	0	0	7	0	48	26	22	0	9	2	0	0	0	0	0
Durango	30	10	1	0	2	3	20	6	14	0	10	0	1	0	1	0	0
Guanajuato	55	36	0	0	24	7	50	11	39	0	5	0	0	0	0	0	0
Guerrero	58	11	0	1	28	7	38	10	28	0	20	0	0	0	0	0	0
Hidalgo	14	20	0	6	10	2	10	2	8	0	4	0	0	0	0	0	0
Jalisco	90	27	1	0	34	4	73	33	40	0	17	0	1	0	1	0	0
México	27	20	0	0	77	0	20	9	11	0	7	0	0	0	0	0	0
Michoacán de Ocampo	70	41	3	0	16	7	48	15	33	0	22	0	3	0	3	0	0
Morelos	20	11	0	0	2	0	17	0	17	0	3	0	0	0	0	0	0
Nayarit	29	5	0	1	7	1	21	3	18	0	8	0	0	0	0	0	0
Nuevo León	63	47	0	0	39	0	54	26	28	0	9	0	0	0	0	0	0
Oaxaca	56	67	0	0	21	3	33	8	25	0	23	0	0	0	0	0	0
Puebla	44	16	0	0	32	0	38	12	26	0	6	0	0	0	0	0	0
Querétaro de Arteaga	21	6	0	0	3	1	16	1	15	0	5	0	0	0	0	0	0
Quintana Roo	23	17	0	2	12	6	12	6	6	0	11	0	0	0	0	0	0
San Luis Potosí	45	8	0	1	7	1	29	3	26	0	16	0	0	0	0	0	0
Sinaloa	63	11	1	1	8	5	49	9	40	0	14	0	1	0	1	0	0
Sonora	112	97	0	0	8	5	83	24	59	0	29	0	0	0	0	0	0
Tabasco	36	10	0	1	5	1	23	1	22	0	13	0	0	0	0	0	0
Tamaulipas	107	14	0	0	6	3	72	27	45	0	35	0	0	0	0	0	0
Tlaxcala	4	7	0	0	9	0	4	1	3	0	0	0	0	0	0	0	0
Veracruz de Ignacio de la Llave	107	26	2	0	27	11	91	11	80	0	16	0	2	0	2	0	0
Yucatán	32	14	0	0	6	3	22	4	18	0	9	1	0	0	0	0	0
Zacatecas	32	5	3	1	14	0	19	2	17	0	13	0	0	0	0	0	0

ANUARIO ESTADÍSTICO
SECTOR COMUNICACIONES
Y TRANSPORTES

2 0 1 5

ESTACIONES CONCESIONADAS, PERMISIONADAS Y EQUIPOS
COMPLEMENTARIOS DE RADIO Y TELEVISIÓN, ASÍ COMO
ADICIÓN DE CANALES DE RADIO FM Y ESTACIONES
DIGITAL TERRESTRE EN OPERACIÓN
POR ENTIDAD FEDERATIVA

CUADRO 3.6.2
2a. parte y última

Entidad Federativa	Concesionadas para Uso Público					Permisionadas							Equipos complementarios		Adición de canales FM
	Radio		FM	TV	TDT	Radio			TV	TDT	OC	Radio	Televisión		
	Total	AM				Total	AM	FM							
Estados Unidos Mexicanos	4	0	4	5	10	412	71	341	144	105	3	12	521	83	
Aguascalientes	0	0	0	0	0	7	1	6	0	2	0	0	8	1	
Baja California ^b	0	0	0	0	0	7	2	5	0	1	0	0	24	1	
Baja California Sur	0	0	0	0	1	10	2	8	1	0	0	0	5	0	
Campeche	1	0	1	0	0	5	3	2	0	2	0	0	1	3	
Coahuila de Zaragoza	0	0	0	0	1	25	7	18	8	1	0	0	24	1	
Colima	0	0	0	0	0	6	2	4	2	2	0	0	4	2	
Chiapas	1	0	1	0	0	26	2	24	1	5	0	0	50	3	
Chihuahua	1	0	1	0	0	3	0	3	0	3	0	0	13	2	
Distrito Federal	0	0	0	0	0	14	3	11	0	5	2	0	7	0	
Durango	0	0	0	0	0	5	1	4	0	5	0	0	2	3	
Guanajuato	0	0	0	0	0	5	1	4	28	3	0	0	24	7	
Guerrero	0	0	0	0	1	9	7	2	2	0	0	0	28	7	
Hidalgo	0	0	0	5	1	20	7	13	0	0	0	0	10	2	
Jalisco	0	0	0	0	0	22	0	22	2	3	0	0	34	4	
México	0	0	0	0	0	16	5	11	0	4	0	1	76	0	
Michoacán de Ocampo	0	0	0	0	0	26	2	24	12	3	0	0	16	7	
Morelos	0	0	0	0	0	9	1	8	0	2	0	0	2	0	
Nayarit	0	0	0	0	1	3	2	1	1	1	0	0	7	1	
Nuevo León	0	0	0	0	0	13	1	12	22	12	0	0	39	0	
Oaxaca	0	0	0	0	0	44	4	40	22	1	0	0	21	3	
Puebla	0	0	0	0	0	14	1	13	0	2	0	0	32	0	
Querétaro de Arteaga	0	0	0	0	0	4	1	3	0	2	0	0	3	1	
Quintana Roo	0	0	0	0	2	15	2	13	1	1	0	7	5	6	
San Luis Potosí	0	0	0	0	1	5	2	3	0	2	1	0	7	1	
Sinaloa	1	0	1	0	0	8	1	7	0	3	0	0	8	5	
Sonora	0	0	0	0	0	35	1	34	35	27	0	0	8	5	
Tabasco	0	0	0	0	1	9	2	7	0	1	0	0	5	1	
Tamaulipas	0	0	0	0	0	13	3	10	0	1	0	0	6	3	
Tlaxcala	0	0	0	0	0	2	0	2	2	3	0	0	9	0	
Veracruz de Ignacio de la Llave	0	0	0	0	0	15	2	13	5	6	0	2	25	11	
Yucatán	0	0	0	0	0	13	3	10	0	1	0	0	6	3	
Zacatecas	0	0	0	0	1	4	0	4	0	1	0	2	12	0	

^a Resulta de sumar las columnas de concesionadas y permisionadas.

^b En Tijuana se cerraron 7 canales analógicos, más un permiso de TV, así como la XHILA-TV de Mexicali.

AM Amplitud modulada.

FM Frecuencia modulada.

OC Onda corta.

TV Televisión.

TDT Estaciones Digitales Terrestres. Se consideran cuando el canal analógico se ha cerrado.

Pares Digitales Terrestres. Se refiere a la operación en paralelo de los canales analógico y digital.

**SUSCRIPCIONES DEL SERVICIO DE TELEVISIÓN RESTRINGIDA
Y PARTICIPACIÓN PORCENTUAL POR ENTIDAD
FEDERATIVA**
Serie anual de 2012 a 2015

CUADRO 3.6.3

Entidad Federativa	Suscripciones ^a				Participación porcentual 2015
	2012	2013	2014	2015	
Estados Unidos Mexicanos	12 957 384 ^R	15 378 658 ^R	16 126 435 ^R	18 192 999	100.0
Aguascalientes	140 520	170 285	169 287	183 741	1.0
Baja California	552 457 ^R	625 563 ^R	647 726	700 142	3.8
Baja California Sur	122 066	140 630	139 958	148 517	0.8
Campeche	128 402 ^R	126 131 ^R	120 568	121 842	0.7
Coahuila de Zaragoza	268 601 ^R	323 987 ^R	334 342	390 452	2.1
Colima	446 798 ^R	462 951 ^R	123 048	532 483	2.9
Chiapas	370 545 ^R	356 167 ^R	333 334	405 586	2.2
Chihuahua	102 741 ^R	114 499 ^R	488 248	132 028	0.7
Distrito Federal ^b	1 505 839	1 437 492	1 535 795 ^R	1 622 035	8.9
Durango	149 860	196 072	211 299	250 963	1.4
Guanajuato	491 850	591 348 ^R	654 811	773 692	4.3
Guerrero	283 464 ^R	321 970 ^R	357 506	413 302	2.3
Hidalgo	310 697	335 757	358 261	419 085	2.3
Jalisco	953 720 ^R	1 043 270 ^R	1 096 054 ^R	1 254 035	6.9
México	1 283 016 ^R	1 625 437 ^R	1 754 481 ^R	2 008 854	11.0
Michoacán de Ocampo	441 700	515 536 ^R	527 635	616 768	3.4
Morelos	225 056	241 585	252 707	292 001	1.6
Nayarit	125 003	149 434	159 825	866 236	4.8
Nuevo León	670 247	756 445	796 798	179 950	1.0
Oaxaca	277 857	323 624	342 160	965 699	5.3
Puebla	481 329 ^R	566 930 ^R	603 326 ^R	388 780	2.1
Querétaro de Arteaga	281 051	300 988	340 620	699 090	3.8
Quintana Roo	255 119 ^R	281 694 ^R	295 569	380 047	2.1
San Luis Potosí	289 146	337 470	339 665	334 109	1.8
Sinaloa	370 181	422 198	471 562	376 546	2.1
Sonora	400 365 ^R	462 212 ^R	503 124	529 247	2.9
Tabasco	260 686	317 729	354 610	557 590	3.1
Tamaulipas	466 728	509 573	486 999	385 241	2.1
Tlaxcala	92 783	137 027	133 830 ^R	544 077	3.0
Veracruz de Ignacio de la Llave	816 695 ^R	916 944 ^R	977 826	151 323	0.8
Yucatán	239 082	256 697	253 248	1 102 631	6.1
Zacatecas	153 780	164 068	156 887	285 042	1.6
Sin especificar ^c	0	846 945 ^R	805 326 ^R	181 865	1.0

^a Incluye Televisión por Cable, TV vía Microondas MMDS (Sistemas Multicanales de Distribución por Microondas) y Vía Satélite DTH (Servicio Directo a Hogares).

^b Se refiere a suscripciones sin especificar en los estados, para los diferentes años.

^R Cifra revisada y modificada.

FUENTE: IFT, Coordinación General de Planeación Estratégica, con información a junio de 2016.

**SUSCRIPCIONES DEL SERVICIO DE TELEVISIÓN RESTRINGIDA
POR SISTEMA DE TELEVISIÓN**
Serie anual de 2005 a 2015
(Miles de suscriptores)

CUADRO 3.6.4

Sistema de televisión	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015
Suscripciones	5 432	6 015	6 501	7 033	8 027	10 044	11 469	12 957 ^R	15 379	16 126 ^R	18 193
Televisión por cable	3 364	3 923	4 274	4 741	5 029	5 331	5 612	5 894	7 403	7 042	4 986
Microondas (MMDS) ^a	888	752	778 ^R	767 ^R	558	346	211	155	144	78	56
Vía satélite (DTH) ^b	1 180	1 339	1 449	1 524	2 440	4 368	5 645	6 909	7 770	8 791	9 971
Televisión restringida por internet (IPTV)	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND	61	215 ^R	225
FTTx (HFC)	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND	2 955

NOTA: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.

^a MMDS Multichannel Multipoint Distribution Service (Sistemas Multicanales de Distribución por Microondas).

^b DTH Direct To Home (Servicio Directo a Hogares).

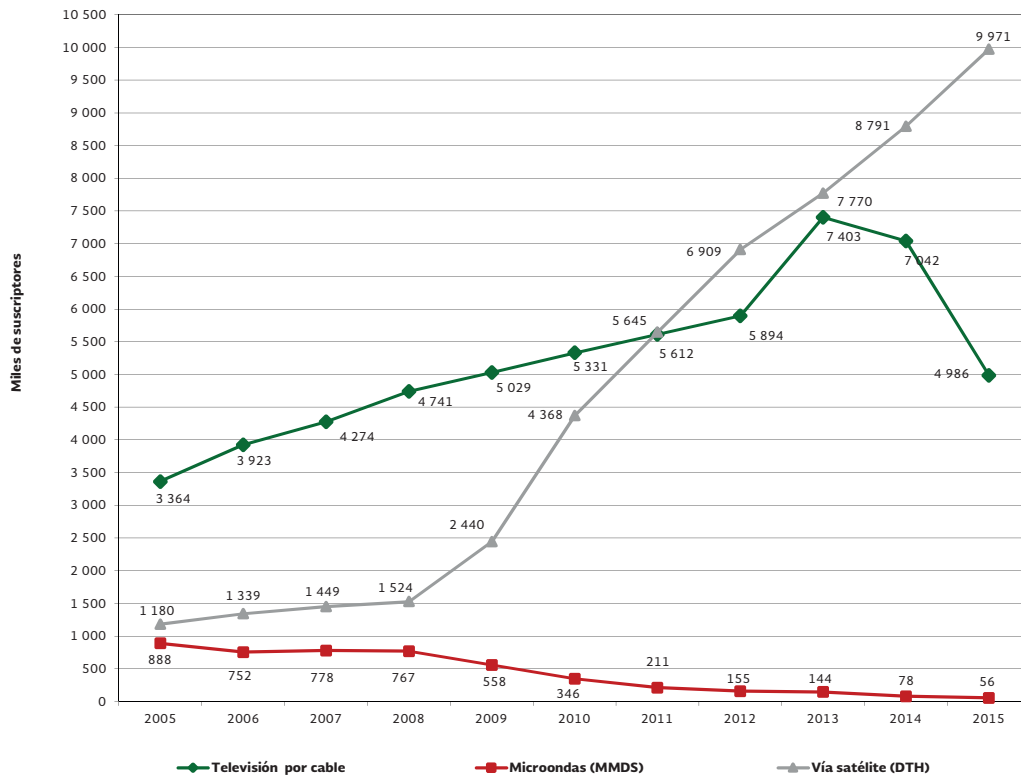
^R Cifras revisadas y modificadas.

ND No disponible.

FUENTE: IFT, Coordinación General de Planeación Estratégica, con información a junio de 2016.

**Suscripciones de televisión restringida
por sistema de televisión**

Gráfica 2





COMUNICACIONES SERVICIO POSTAL

**NÚMERO Y EXTENSIÓN DE LAS RUTAS POSTALES SEGÚN TIPO
DE MOVIMIENTO Y TERRITORIO QUE RECORREN**

CUADRO 3.7.1

Serie anual de 2005 a 2015

Año	Áreas nacionales		Áreas internacionales		Superficie nacional	
	Rutas	Extensión (Kilómetros)	Rutas	Extensión (Kilómetros)	Rutas	Extensión (Kilómetros)
2005	24	45 463	26	115 000	3 117	250 511
2006	15	29 819	26	110 700	3 035	248 876
2007	23	32 350	27	110 300	2 679	247 744
2008	79	50 091	25	90 890	2 667	249 629
2009	84	92 416	38	92 408	2 563	246 625
2010	90	144 972	84	782 800	2 522	245 748
2011	47	71 365	83	802 650	2 030	206 280
2012	128	150 176	74	715 550	2 208	4 458 333
2013	91	1 813 633	21	10 836 100	2 203	3 552 981
2014	65	2 109 336	21	8 546 200 ^R	2 122	3 865 954
2015	59	1 568 091	21	8 993 650	1 583	192 890

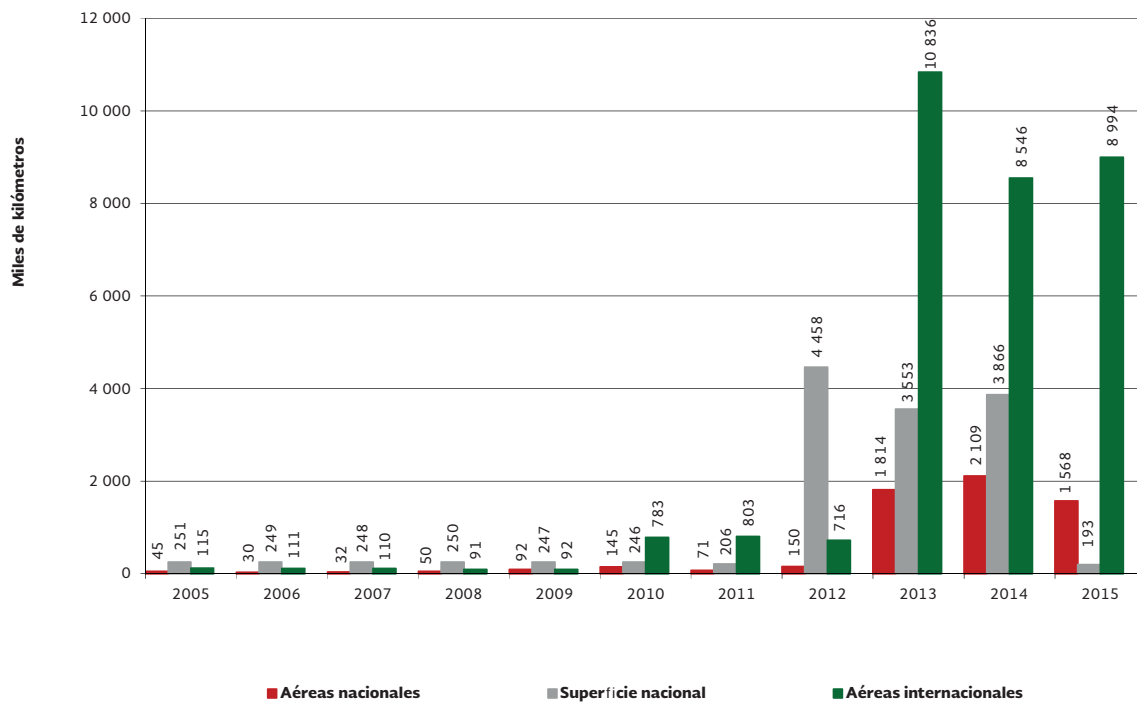
Nota: Hasta 2011 la extensión de las rutas postales se refiere al promedio de kilómetros recorridos diarios, a partir de 2012 se refiere al total de kilómetros recorridos en el año.

^R Cifra revisada y modificada.

FUENTE: Servicio Postal Mexicano.

**Extensión de las rutas postales según tipo de movimiento
y territorio que recorren**

Gráfica 1



**OFICINAS, BUZONES Y APARTADOS POSTALES
POR ENTIDAD FEDERATIVA**

**CUADRO 3.7.2
1a. parte**

Entidad Federativa	Oficinas propias			Posiciones con terceros	
	Administraciones	Sucursales	Otras ^a	Agencias	Expendios
Estados Unidos Mexicanos	794	601	269	4 486	2 593
Aguascalientes	7	0	3	38	39
Baja California	12	12	10	0	34
Baja California Sur	7	13	5	6	29
Campeche	6	4	5	61	43
Coahuila de Zaragoza	10	15	8	10	14
Colima	5	9	3	0	0
Chiapas	25	31	5	149	144
Chihuahua	19	26	6	161	7
Distrito Federal	53	0	41	4	326
Durango	8	27	2	167	17
Guanajuato	39	19	5	47	4
Guerrero	21	32	6	322	0
Hidalgo	22	8	3	128	11
Jalisco	101	42	10	230	12
México	75	54	20	38	216
Michoacán de Ocampo	39	45	6	369	24
Morelos	19	17	1	15	7
Nayarit	21	4	2	251	14
Nuevo León	21	10	13	36	5
Oaxaca	40	28	12	814	894
Puebla	38	4	8	413	16
Querétaro de Arteaga	17	1	12	11	14
Quintana Roo	7	7	4	79	203
San Luis Potosí	26	16	3	91	107
Sinaloa	7	36	13	60	0
Sonora	20	32	9	61	63
Tabasco	8	14	7	2	32
Tamaulipas	12	13	9	40	16
Tlaxcala	13	6	1	174	0
Veracruz de Ignacio de la Llave	65	48	19	298	2
Yucatán	15	7	16	215	286
Zacatecas	16	21	2	196	14

**OFICINAS, BUZONES Y APARTADOS POSTALES
POR ENTIDAD FEDERATIVA**

**CUADRO 3.7.2
2a. parte y última**

Entidad Federativa	Instituciones públicas Expendios ^b	Buzones postales		Cajas de apartados postales
		Tradicional	Expreso	
Estados Unidos Mexicanos	8 622	15 717	2 130	201 994
Aguascalientes	24	93	57	1 220
Baja California	19	156	137	8 750
Baja California Sur	63	32	16	3 940
Campeche	283	264	20	1 260
Coahuila de Zaragoza	248	831	28	4 171
Colima	3	106	19	1 375
Chiapas	1 069	1 916	9	4 480
Chihuahua	292	358	49	7 900
Distrito Federal	43	704	851	14 900
Durango	433	730	20	2 369
Guanajuato	100	332	33	12 247
Guerrero	0	95	29	3 930
Hidalgo	2	1 200	31	3 590
Jalisco	122	1 252	99	23 727
México	3	372	79	11 080
Michoacán de Ocampo	394	105	24	6 246
Morelos	5	139	59	8 995
Nayarit	177	158	4	2 410
Nuevo León	184	259	51	8 680
Oaxaca	1 993	1 463	1	7 333
Puebla	235	664	120	5 955
Querétaro de Arteaga	2	246	19	2 516
Quintana Roo	26	43	55	2 690
San Luis Potosí	718	822	15	3 256
Sinaloa	221	108	41	9 380
Sonora	94	300	33	9 250
Tabasco	943	1 133	20	2 320
Tamaulipas	38	217	50	8 670
Tlaxcala	3	197	15	1 210
Veracruz de Ignacio de la Llave	47	345	72	10 720
Yucatán	264	385	48	2 905
Zacatecas	574	692	26	4 519

NOTA: Las oficinas postales se clasifican en oficinas propias, pequeños comercios e instituciones públicas.

^a Incluye oficinas de servicios directos, oficinas de cambio, centros de depósitos masivos, centros de atención al público, módulos expendedores automáticos de estampillas, correo móvil, oficinas postales ambulantes y oficinas de transbordo, centros postales operativos y módulos, así como centros de reparto anteriormente llamados mecanizados y automatizados.

^b Incluye expendios DICONSA, LICONSA y otros.

FUENTE: Servicio Postal Mexicano.

**OFICINAS POSTALES EN OPERACIÓN SEGÚN TIPO
DE ESTABLECIMIENTO Y POBLACIONES ATENDIDAS**
Serie anual de 2005 a 2015

CUADRO 3.7.3

Año	Oficinas postales								Poblaciones atendidas
	Total	Posiciones propias				Posiciones con terceros		Instituciones públicas	
		Adminis- traciones	Sucursales	Oficinas Mexpost	Otras ^a	Agencias	Expendios ^b	Expendios ^c	
2005	36 020	851	510	1 151	239	6 508	10 818	15 943	17 994
2006	36 659	843	504	1 140	240	6 535	10 946	16 451	18 704
2007	30 804	824	512	1 151	252	5 755	7 861	14 449	17 638
2008	30 951	799	512	1 214	281	5 752	7 911	14 482	17 724
2009	28 018	809	510	1 134	265	4 827	6 923	13 550	16 536
2010	29 205	806	504	1 121	281	4 837	7 017	14 639	16 966
2011	29 225	797	500	1 115	278	4 859	6 967	14 709	17 080
2012	27 674	789	510	1 118	283	4 989	5 830	14 155	16 903
2013	27 037	785	520	1 106	284	5 158	5 303	13 881	16 953
2014	25 873	790	593	0	285	5 130	5 261	13 814	16 964
2015	17 365	794	601	0	269	4 486	2 593	8 622	12 311

^a Incluye oficinas de servicios directos, oficinas de cambio, centros de depósitos masivos, centros de atención al público, módulos expendedores automáticos de estampillas, correo móvil, oficinas postales ambulantes y de transbordo, centros postales operativos, módulos y ventanillas Mexpost, así como Centros de Reparto, anteriormente llamados automatizados y mecanizados.

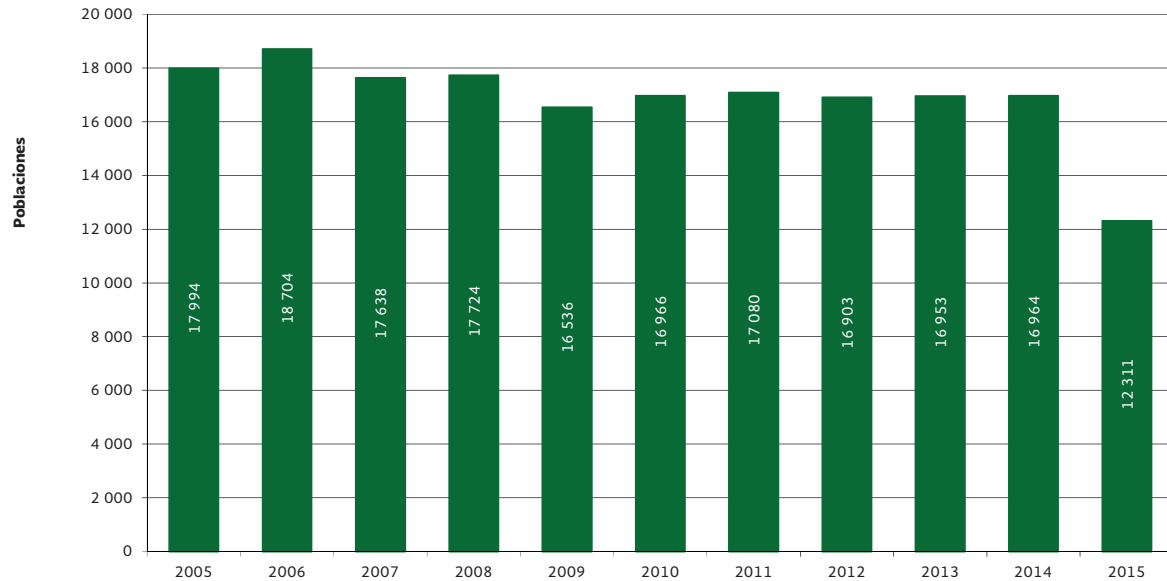
^b Expendios en pequeños comercios.

^c Incluye expendios de DICONSA, LICONSA y otros.

FUENTE: Servicio Postal Mexicano.

Poblaciones atendidas por el Servicio Postal

Gráfica 2



**MOVIMIENTO GENERAL DE PIEZAS POSTALES POR CLASE
DE SERVICIO SEGÚN PROCEDENCIA Y DESTINO**
(Piezas)

CUADRO 3.7.4

Clase de servicio	Total	Nacional	Internacional		
			Subtotal	Expedida	Recibida
Total	748 326 598	679 098 750	69 227 848	4 212 423	65 015 425
Ordinaria	715 513 928	652 458 383	63 055 545	2 825 894	60 229 651
Registrada	32 812 670	26 640 367	6 172 303	1 386 529	4 785 774

FUENTE: Servicio Postal Mexicano.

**MOVIMIENTO NACIONAL DE PIEZAS POSTALES Y PARTICIPACIÓN
PORCENTUAL POR TIPO DE CORRESPONDENCIA SEGÚN
CLASE DE SERVICIO**
(Piezas)

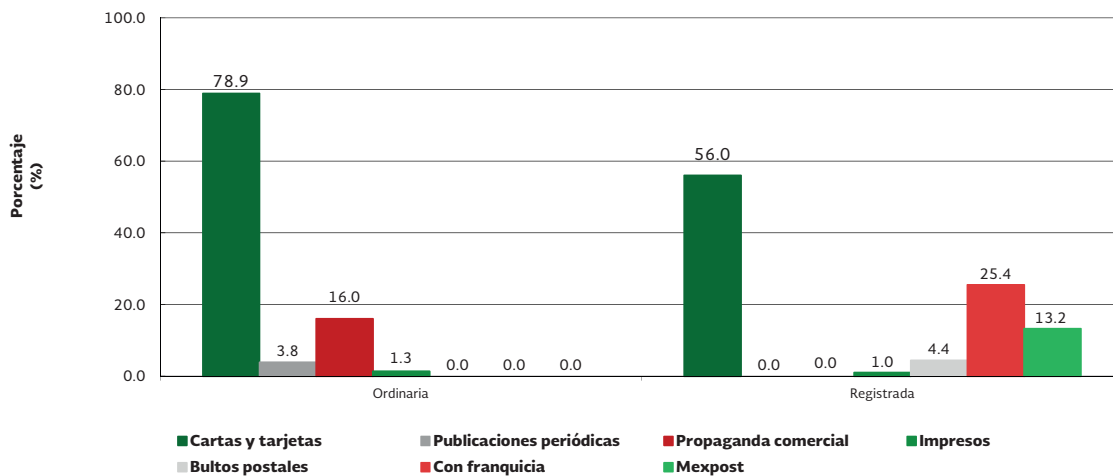
CUADRO 3.7.5

Tipo de correspondencia	Total	Ordinaria	%	Registrada	%
Total	679 098 750	652 458 383	100.0	26 640 367	100.0
Cartas y tarjetas	529 380 243	514 467 811	78.9	14 912 432	56.0
Publicaciones periódicas	25 045 954	25 045 954	3.8	0	0.0
Propaganda comercial	104 500 362	104 500 362	16.0	0	0.0
Impresos	8 706 926	8 444 256	1.3	262 670	1.0
Bultos postales	1 168 095	0	0.0	1 168 095	4.4
Con franquicia	6 778 100	0	0.0	6 778 100	25.4
Mexpost	3 519 070	0	0.0	3 519 070	13.2

FUENTE: Servicio Postal Mexicano.

**Distribución porcentual del movimiento nacional de piezas postales
por tipo de correspondencia según clase de servicio**

Gráfica 3



**MOVIMIENTO INTERNACIONAL DE PIEZAS POSTALES EXPEDIDAS Y RECIBIDAS
POR TIPO DE CORRESPONDENCIA**
(Piezas)

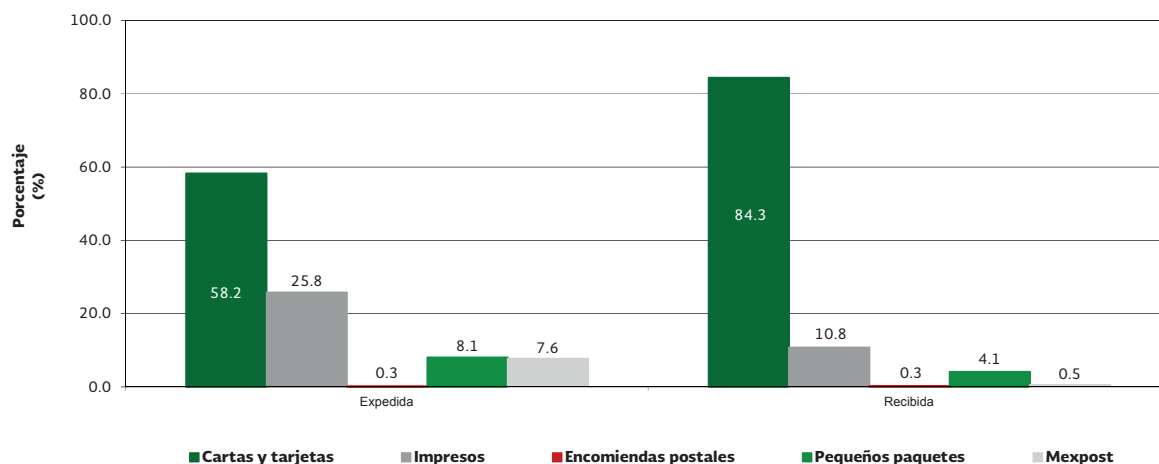
CUADRO 3.7.6

Tipo de correspondencia	Total	Expedida			Recibida		
		Subtotal	Ordinaria	Registrada	Subtotal	Ordinaria	Registrada
Total	69 227 848	4 212 423	2 825 894	1 386 529	65 015 425	60 229 651	4 785 774
Cartas y tarjetas	57 292 769	2 453 189	1 778 210	674 979	54 839 580	51 922 680	2 916 900
Impresos	8 096 538	1 086 472	1 037 318	49 154	7 010 066	6 775 961	234 105
Encomiendas postales	194 304	10 366	10 366	0	183 938	183 938	0
Pequeños paquetes	3 003 156	339 852	0	339 852	2 663 304	1 347 072	1 316 232
Mexpost	641 081	322 544	0	322 544	318 537	0	318 537

FUENTE: Servicio Postal Mexicano.

**Distribución porcentual del movimiento internacional de piezas postales
expedidas y recibidas por tipo de correspondencia**

Gráfica 4



**PERSONAL OPERATIVO, ADMINISTRATIVO Y DE CONFIANZA EMPLEADO
EN EL SERVICIO POSTAL**
Serie anual de 2009 a 2015

CUADRO 3.7.7

Personal empleado	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015
Total	19 712	19 527	19 070	18 939	18 971	18 836	18 582
Operativo	14 783	15 075	14 861	14 747	14 790	14 744	14 566
Carteros	10 032	10 307	10 177	10 122	10 153	10 105	10 017
Aux. postales	4 686	4 705	4 623	4 561	4 573	4 576	4 488
Conductores postales	65	63	61	64	64	63	61
Administrativo	460	449	447	445	444	438	429
Confianza	2 848	2 913	2 697	2 683	2 680	2 623	2 586
Otros ^a	1 621	1 090	1 065	1 064	1 057	1 031	1 001

^a Incluye personal técnico, de servicios y el resto de comunicaciones que no están en lo operativo.

FUENTE: Servicio Postal Mexicano.

**MOVIMIENTO GENERAL DE PIEZAS POSTALES SEGÚN SERVICIO,
ASÍ COMO GIROS POSTALES Y MONEY ORDERS**
Serie anual de 2005 a 2015

CUADRO 3.7.8

Año	Movimiento de correspondencia (Millones de piezas postales)					Giros postales		Money orders	
	Total	Nacional Expedida	Internacional			Expedidos (Miles)	Importe de giros ^a (Miles de pesos)	Cantidad	Importe (Miles de pesos)
			Subtotal	Expedida	Recibida				
2005	732	689	43	11	32	293	115 492	14 019	27 989
2006	777	729	48	12	36	193	93 135	6 758	12 871
2007	915	865	50	12	38	146	79 552	5 267	10 021
2008	961	903	58	11	47	136	75 861	5 302	11 160
2009	970	818	152	8	144	143	95 642	4 029	8 939
2010	910	780	130	9	121	146	106 822	3 107	6 920
2011	886	781	105	9	96	110	65 949	2 325	4 899
2012	901	860	41	5	36	82	40 618	1 940	4 476
2013	795	755	40	5	35	71	29 669	1 775	3 962
2014	749	707	42	7	35	49	21 469 ^R	1 276 ^R	3 218 ^R
2015	748	679	69	4	65	0	16 649	273	611

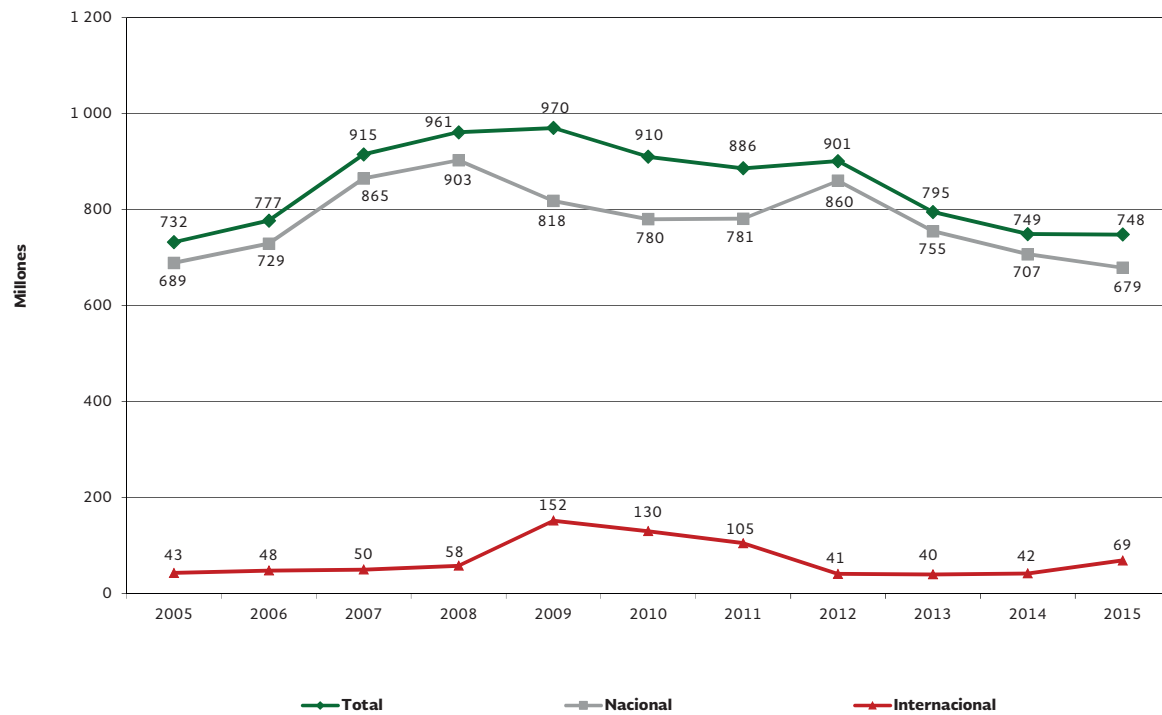
^a Precios corrientes.

^R Cifra revisada y modificada.

FUENTE: Servicio Postal Mexicano.

Movimiento general de piezas postales según servicio

Gráfica 5



**MOVIMIENTO GENERAL DE PIEZAS POSTALES POR ENTIDAD FEDERATIVA
SEGÚN SERVICIO NACIONAL E INTERNACIONAL**

CUADRO 3.7.9

Entidad Federativa	Nacional		Internacional			
	Ordinaria	Registrada	Expedida		Recibida	
			Ordinaria	Registrada	Ordinaria	Registrada
Estados Unidos Mexicanos	652 458 383	26 640 367	2 825 894	1 386 529	60 229 651	4 785 774
Aguascalientes	57 540	148 577	4 290	11 242	23 812	55 622
Baja California	916 638	783 759	11 560	15 069	1 037 620	108 423
Baja California Sur	140 310	164 412	20 360	4 373	206 583	34 081
Campeche	80 675	182 512	10 542	2 659	20 025	24 204
Coahuila de Zaragoza	692 966	528 119	16 444	24 080	747 526	157 671
Colima	136 954	101 354	6 264	10 720	33 791	42 958
Chiapas	1 343 387	868 813	52 305	47 564	75 665	101 494
Chihuahua	14 939 310	341 075	47 874	15 926	417 320	130 003
Distrito Federal	488 089 217	9 597 906	719 476	311 312	45 075 953	1 064 280
Durango	343 759	295 581	9 783	12 352	155 737	42 492
Guanajuato	2 932 282	972 754	57 959	69 313	571 601	217 519
Guerrero	69 792	278 528	18 537	42 817	169 316	84 923
Hidalgo	1 595 359	307 971	11 319	27 309	146 281	51 448
Jalisco	11 937 706	1 032 257	260 702	164 837	2 365 684	463 438
México	58 574 793	1 340 895	164 009	103 082	1 666 563	385 239
Michoacán de Ocampo	688 796	543 826	51 631	82 833	456 014	142 643
Morelos	512 403	490 563	16 382	28 186	178 904	73 291
Nayarit	168 447	377 553	29 739	16 958	77 326	35 294
Nuevo León	52 703 142	720 360	775 321	45 353	2 100 554	204 431
Oaxaca	511 395	773 418	45 104	66 378	100 844	96 527
Puebla	1 043 453	2 002 376	31 431	43 290	508 815	240 040
Querétaro de Arteaga	5 512 299	283 448	32 530	22 326	652 334	114 299
Quintana Roo	451 206	386 225	232 197	16 300	445 219	137 934
San Luis Potosí	125 909	213 981	14 319	19 770	237 753	90 847
Sinaloa	1 243 955	681 693	15 801	24 153	823 201	93 448
Sonora	4 440 954	688 603	13 378	11 393	370 886	128 310
Tabasco	247 428	168 976	1 868	5 636	16 260	33 963
Tamaulipas	454 724	460 078	16 439	16 630	717 758	75 237
Tlaxcala	63 674	191 779	4 089	10 040	29 951	25 086
Veracruz de Ignacio de la Llave	1 269 553	1 047 416	32 024	62 381	285 150	170 754
Yucatán	816 418	478 731	79 263	27 616	401 414	123 077
Zacatecas	353 939	186 828	22 954	24 631	113 791	36 798

FUENTE: Servicio Postal Mexicano.



COMUNICACIONES SERVICIO TELEGRÁFICO

**SUCURSALES QUE INTEGRAN LA RED TELEGRÁFICA NACIONAL,
PERSONAL OCUPADO Y POBLACIONES SERVIDAS
POR ENTIDAD FEDERATIVA**

CUADRO 3.8.1

Entidad Federativa	Sucursales telegráficas	Personal ocupado ^a	Poblaciones servidas ^b
Estados Unidos Mexicanos	1 683	7 697	1 169
Aguascalientes	19	57	10
Baja California	39	202	5
Baja California Sur	29	110	5
Campeche	22	88	11
Coahuila de Zaragoza	53	226	30
Colima	22	87	10
Chiapas	64	284	59
Chihuahua	48	160	36
Distrito Federal	75	1 795	16
Durango	48	167	34
Guanajuato	62	202	46
Guerrero	72	235	58
Hidalgo	46	146	41
Jalisco	110	354	84
México	87	334	68
Michoacán de Ocampo	74	235	63
Morelos	38	106	25
Nayarit	39	145	18
Nuevo León	43	174	29
Oaxaca	122	352	114
Puebla	63	217	57
Querétaro de Arteaga	28	74	18
Quintana Roo	24	149	10
San Luis Potosí	46	160	42
Sinaloa	69	241	18
Sonora	66	267	45
Tabasco	33	125	17
Tamaulipas	48	252	29
Tlaxcala	12	38	12
Veracruz de Ignacio de la Llave	117	485	104
Yucatán	31	131	21
Zacatecas	34	99	34

^a Se refiere al personal de Telecomunicaciones de México.

^b A partir de 2014 se actualiza la metodología de cálculo del indicador de poblaciones con servicio, el cual considera el número de municipios que cuentan con la presencia de al menos una sucursal telegráfica.

FUENTE: Telecomunicaciones de México.

**SUCURSALES EN OPERACIÓN, POBLACIONES Y HABITANTES
CON SERVICIO DE TELÉGRAFOS**
Serie anual de 2005 a 2015

CUADRO 3.8.2

Año	Poblaciones con servicio ^a	Cobertura ^b (Miles de habitantes)	Sucursales telegráficas
2005	6 184	77 932	1 543
2006	19 938	73 182	1 563
2007	20 287	73 374	1 575
2008	20 458	79 000	1 591
2009	20 625	79 643	1 582
2010	21 540	83 177	1 588
2011	21 692	83 767	1 592
2012	21 846	84 361	1 615
2013	21 785	84 122	1 620
2014	1 154	106 032	1 677
2015	1 169	107 321	1 683

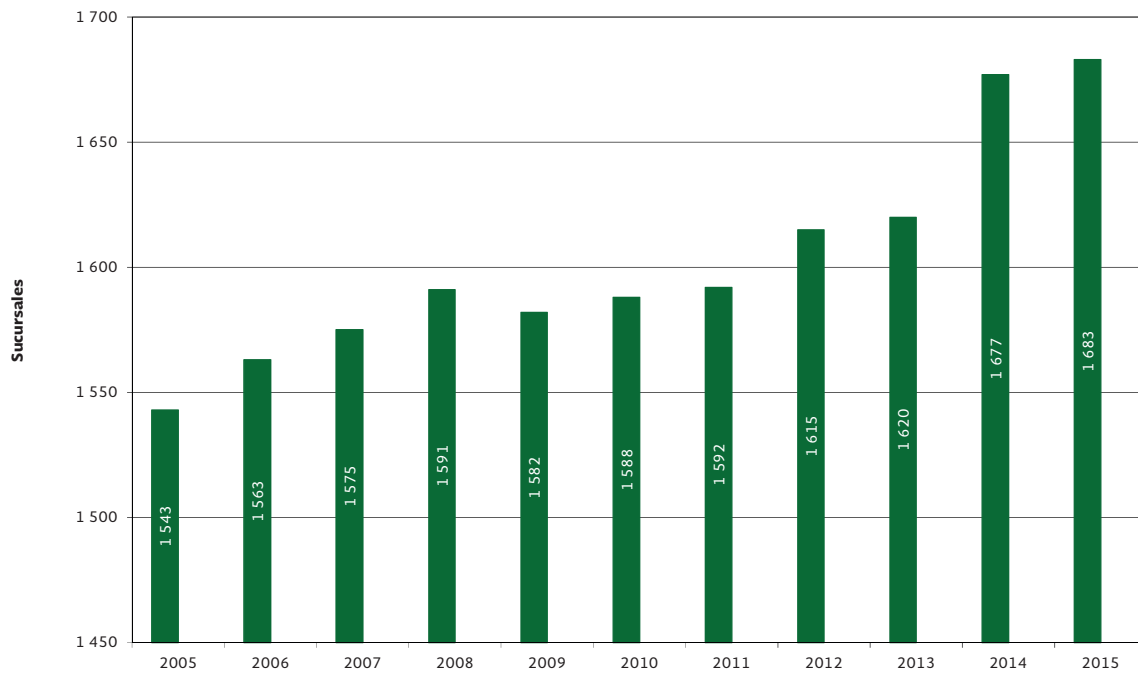
^a A partir de 2006, el incremento observado en el número de poblaciones se debe a que se integró a la estadística el número de puntos temporales para el pago de los programas sociales del gobierno federal en zonas de extrema pobreza. Además se consideraron las comunidades rurales de entre 60 a 499 habitantes, en donde se instalaron teléfonos rurales satelitales. A partir de 2014, se actualizó la metodología de cálculo del indicador de poblaciones con servicio, el cual considera el número de municipios que cuentan con la presencia de al menos una sucursal telegráfica.

^b La disminución en la cobertura a partir de 2006, se debe a que se dejó de operar el servicio de transmisión de señales satelitales para el programa EDUSAT, el cual a partir de esta fecha lo opera el Instituto Latinoamericano de Comunicación Educativa (ILCE). A partir de 2014, se actualizó la metodología de cálculo del indicador de cobertura con base en el número de habitantes en municipios que cuentan con al menos una sucursal telegráfica. La población se determinó en base a los datos proyectados por la CONAPO (2010-2030).

FUENTE: Telecomunicaciones de México.

Sucursales telegráficas en operación

Gráfica 1



**VOLUMEN DE SERVICIOS FINANCIEROS BÁSICOS TRANSMITIDOS
POR ENTIDAD FEDERATIVA**
(Miles de operaciones)

CUADRO 3.8.3
1a. parte

Entidad Federativa	Servicios Financieros Básicos	Remesas internacionales de dinero	Remesas nacionales de dinero			
			Subtotal	Giro telegráfico ^a	Programas sociales ^b	Pago de nóminas y pensiones
Estados Unidos Mexicanos	46 450	4 181	40 853	2 676	6 807	1 392
Aguascalientes	392	0	391	8.289	0	0
Baja California	710	2	706	196.196	0	0
Baja California Sur	691	1	690	104.667	0	0
Campeche	580	0	579	52.944	0	0
Coahuila de Zaragoza	1 204	1	1 186	74.649	0	0
Colima	303	0	253	17.045	0	0
Chiapas	962	0	961	70.974	0	0
Chihuahua	866	0.902	863	122.906	0	0
Distrito Federal	15 014	4 151	9 591	228.661	6 807	1 392
Durango	1 012	0.942	1 010	73.739	0	0
Guanajuato	1 060	1.457	1 052	36.285	0	0
Guerrero	1 435	0.374	1 433	64.076	0	0
Hidalgo	857	0.567	850	46.472	0	0
Jalisco	1 949	2.574	1 943	99.563	0	0
México	2 305	2.028	2 293	138.343	0	0
Michoacán de Ocampo	1 345	1.238	1 342	50.022	0	0
Morelos	773	0.661	772	23.596	0	0
Nayarit	721	0.615	719	33.632	0	0
Nuevo León	755	3.37	742	225.376	0	0
Oaxaca	2 298	0.973	2 296	125.763	0	0
Puebla	1 267	0.425	1 265	54.99	0	0
Querétaro de Arteaga	536	0.522	534	28.827	0	0
Quintana Roo	516	1.621	514	150.791	0	0
San Luis Potosí	963	0.782	961	56.471	0	0
Sinaloa	994	0.802	991	72.373	0	0
Sonora	1 044	1.039	1 041	114.777	0	0
Tabasco	929	0.093	928	42.265	0	0
Tamaulipas	970	1.585	961	157.205	0	0
Tlaxcala	225	0.077	225	6.278	0	0
Veracruz de Ignacio de la Llave	2 481	1.599	2 470	146.442	0	0
Yucatán	518	0.374	516	26.234	0	0
Zacatecas	777	0.739	775	25.739	0	0

**VOLUMEN DE SERVICIOS FINANCIEROS BÁSICOS TRANSMITIDOS
POR ENTIDAD FEDERATIVA**

(Miles de operaciones)

**CUADRO 3.8.3
2a. parte y última**

Entidad Federativa	Remesas nacionales de dinero		Servicios de comunicación		
	Cobranza de servicios ^c	Corresponsalía bancaria ^d	Subtotal	Telegramas ^e	Fax ^f
Estados Unidos Mexicanos	18 040	11 939	1 415	1 415	1
Aguascalientes	226	157	1	1	0
Baja California	261	249	2	2	0
Baja California Sur	272	313	0	0	NS
Campeche	249	277	0	0	0
Coahuila de Zaragoza	499	612	18	18	NS
Colima	166	70	50	50	0
Chiapas	470	419	1	1	0
Chihuahua	396	344	2	2	NS
Distrito Federal	685	478	1 271	1271	NS
Durango	507	429	1	1	0
Guanajuato	733	282	7	7	NS
Guerrero	888	480	1	1	NS
Hidalgo	584	220	6	6	NS
Jalisco	1,439	404	4	4	NS
México	1,477	678	9	9	NS
Michoacán de Ocampo	918	374	2	2	0
Morelos	497	251	1	1	0
Nayarit	444	242	1	1	NS
Nuevo León	346	171	9	9	0
Oaxaca	1,104	1066	1	1	0
Puebla	748	462	1	1	NS
Querétaro de Arteaga	278	227	2	2	NS
Quintana Roo	203	160	1	1	0
San Luis Potosí	629	276	1	1	0
Sinaloa	466	453	2	2	0
Sonora	476	450	2	2	0
Tabasco	512	374	1	1	0
Tamaulipas	428	376	7	7	NS
Tlaxcala	140	79	0	0	NS
Veracruz de Ignacio de la Llave	1,275	1048	9	9	NS
Yucatán	210	280	2	2	0
Zacatecas	512	238	1	1	NS

NOTA: Debido al redondeo de las cifras, las sumas de los parciales pueden no coincidir con los totales, subtotales y/o subtotales por Entidad Federativa.

El volumen de servicios financieros básicos se refiere únicamente a los servicios facturados.

Los giros transmitidos (remesas de fondos) son conocidos como expedidos y los recibidos como pagados.

^a Incluye los servicios de giro tradicional, giro inmediato y giro grandes usuarios.

^b Los giros internacionales, programas sociales se concentran y transmiten a nivel central. Las transferencias al extranjero (out bound) se transmiten a nivel de sucursal telegráfica.

^c Incluye Servicios a Terceros.

^d A partir de 2005, iniciaron las remesas de dinero para servicios bancarios con instituciones de cobertura nacional.

^e Incluye los servicios nacionales e internacionales de telegramas, grandes usuarios y fonotelegrama. Las transmisiones correspondientes a telegramas de grandes usuarios se realizan a nivel central.

^f Las cifras en las entidades no se muestran, porque no son significativas.

NS No significativo.

FUENTE: Telecomunicaciones de México.

ANUARIO ESTADÍSTICO
SECTOR COMUNICACIONES
Y TRANSPORTES

2 0 1 5

**VOLUMEN DE SERVICIOS FINANCIEROS BÁSICOS RECIBIDOS
POR ENTIDAD FEDERATIVA**
(Miles de operaciones)

CUADRO 3.8.4

Entidad Federativa	Servicios Financieros básicos	Remesas internacionales de dinero	Remesas nacionales de dinero				Servicios de comunicación
			Subtotal	Giro telegráfico ^a	Programas sociales	Pago de nóminas y pensionados	Telegramas ^b
Estados Unidos Mexicanos	15 669	4 141	10 110	2 653	6 210	1 247	1 418
Aguascalientes	211	54	143	9	119	15	14
Baja California	365	88	233	93	127	13	44
Baja California Sur	128	14	101	41	54	6	13
Campeche	236	26	199	52	132	15	11
Coahuila de Zaragoza	309	51	215	55	152	7	44
Colima	189	53	120	15	99	6	17
Chiapas	590	83	493	169	218	105	14
Chihuahua	595	108	455	75	352	28	33
Distrito Federal	347	23	103	29	51	24	220
Durango	704	239	451	106	305	40	14
Guanajuato	995	146	801	53	705	43	48
Guerrero	1 414	253	1 148	114	961	72	13
Hidalgo	1 035	155	867	113	714	40	13
Jalisco	777	325	350	75	227	49	102
México	465	104	234	53	109	71	127
Michoacán de Ocampo	454	272	156	61	42	54	25
Morelos	222	143	67	23	28	15	13
Nayarit	354	107	110	79	16	14	138
Nuevo León	359	78	213	41	150	21	68
Oaxaca	952	430	509	279	114	117	13
Puebla	460	183	249	134	9	106	27
Querétaro de Arteaga	230	126	82	28	29	25	22
Quintana Roo	136	13	72	47	12	13	51
San Luis Potosí	1 128	283	818	193	570	55	26
Sinaloa	748	117	587	77	474	35	44
Sonora	526	85	411	78	307	26	30
Tabasco	192	20	135	71	50	15	37
Tamaulipas	359	154	164	94	26	44	41
Tlaxcala	58	21	33	8	6	19	4
Veracruz de Ignacio de la Llave	672	200	416	299	20	97	56
Yucatán	189	19	81	46	21	15	89
Zacatecas	270	170	94	42	10	42	6

NOTA: Debido al redondeo de las cifras, las sumas de los parciales pueden no coincidir con los totales. El volumen de servicios financieros básicos se refiere únicamente a los servicios facturados.
Los giros transmitidos (remesas de fondos) son conocidos como expedidos, y los recibidos como pagados.

^a Se incluyen los servicios de giro tradicional, giro inmediato y giro grandes usuarios.

^b Se incluyen los servicios nacionales e internacionales de telegrama, grandes usuarios y fonotelegramas.

FUENTE: Telecomunicaciones de México.

**OPERACIONES DE SERVICIOS FINANCIEROS BÁSICOS
TRANSMITIDOS**

CUADRO 3.8.5

Serie anual de 2010 a 2015

(Miles de operaciones)

Servicio	2010	2011	2012	2013	2014	2015
Servicios Financieros Básicos	59 334	62 837	61 338	61 093	47 032	46 450
Remesas de dinero	55 571	59 516	58 385	58 542	45 269	45 034
Remesas internacionales de dinero	3 845	4 052	4 104	4 034	4 214	4 181
Remesas nacionales de dinero	51 727	55 463	54 281	54 508	41 055	40 853
Giro telegráfico ^a	4 487	4 277	4 059	3 613	3 083	2 676
Programas Sociales ^b	25 878	24 754	20 502	20 539	7 496	6 807
Nóminas y pensiones	469	654	731	736	814	1 392
Cobranza de servicios ^c	14 564	17 647	19 508	19 975	19 266	18 040
Corresponsalía bancaria ^d	6 328	8 132	9 482	9 645	10 397	11 939
Servicios de comunicación	3 763	3 322	2 952	2 551	1 763	1 416
Telegramas ^e	3 746	3 311	2 945	2 548	1 761	1 415
Fax	17	11	7	4	2	1

NOTA: Debido al redondeo de las cifras, las sumas de los parciales pueden no coincidir con los totales. Se refiere únicamente a los servicios facturados. Los giros transmitidos son conocidos como expedidos, y los recibidos como pagados.

^a Incluye los servicios de giro tradicional, giro inmediato y grandes usuarios.

^b Incluye Oportunidades y a partir de 2003 Adultos Mayores.

^c Incluye cobranza por Servicios a Terceros.

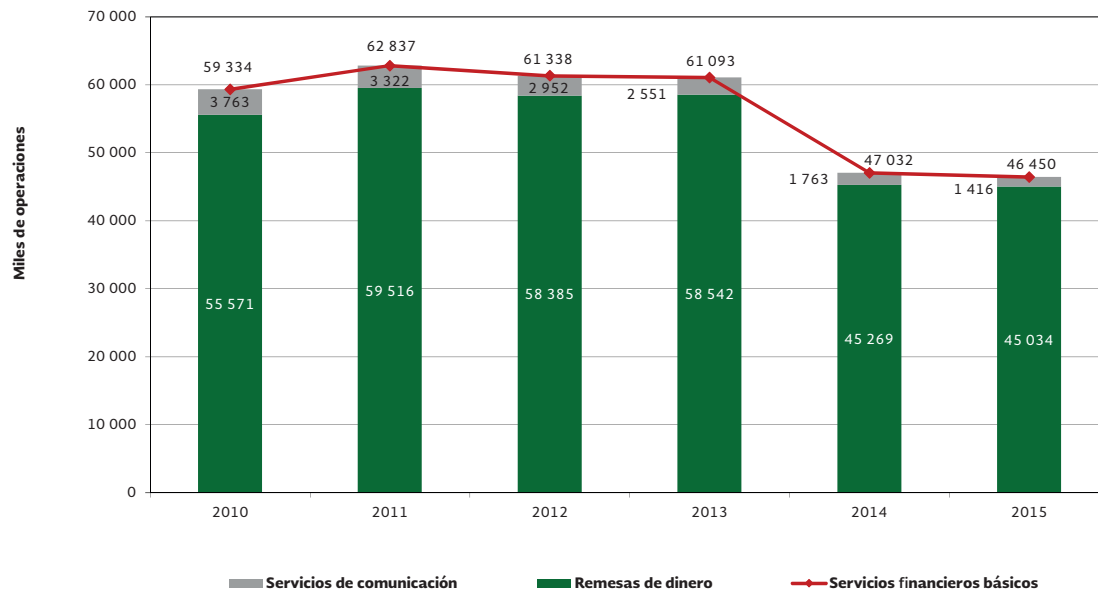
^d A partir de 2005, iniciaron las remesas de dinero para servicios bancarios con instituciones financieras con cobertura nacional.

^e Incluye los servicios nacionales e internacionales de telegramas, grandes usuarios y fonotelegramas.

FUENTE: Telecomunicaciones de México.

Operaciones de servicios financieros básicos transmitidos

Gráfica 2



NOTA: Debido al redondeo de las cifras, las sumas de los parciales pueden no coincidir con los totales.

CANTIDADES SITUADAS POR SERVICIO FINANCIERO BÁSICO

Serie anual de 2010 a 2015

(Millones de pesos)

CUADRO 3.8.6

Servicio	2010	2011	2012	2013	2014	2015
Servicios Financieros Básicos	81 177	87 137	78 811	78 968	65 095	73 301
Remesas internacionales de dinero	13 841	15 033	15 911	15 249	17 745	21 441
Remesas nacionales de dinero	67 336	72 104	62 900	63 719	47 350	51 859
Giro telegráfico ^a	4 793	4 584	4 374	3 898	3 405	3 073
Programas sociales ^b	34 818	37 348	29 479	32 421	11 808	8 852
Nóminas y pensiones	608	795	1 005	1 195	1 526	3 886
Cobranza de servicios ^c	6 661	7 003	7 366	7 428	7 395	7 343
Corresponsalía bancaria ^d	20 456	22 374	20 676	18 777	23 217	28 706

NOTA: Debido al redondeo de las cifras, las sumas de los parciales pueden no coincidir con los totales. Se refiere únicamente a los servicios facturados. Los giros transmitidos son conocidos como expedidos,

y los recibidos como pagados. Se refiere al importe que el remitente deposita para ser pagado a su beneficiario en las sucursales telegráficas.

^a Incluye los servicios de giro tradicional, giro inmediato y grandes usuarios.

^b Incluye Oportunidades y a partir de 2003 Adultos Mayores.

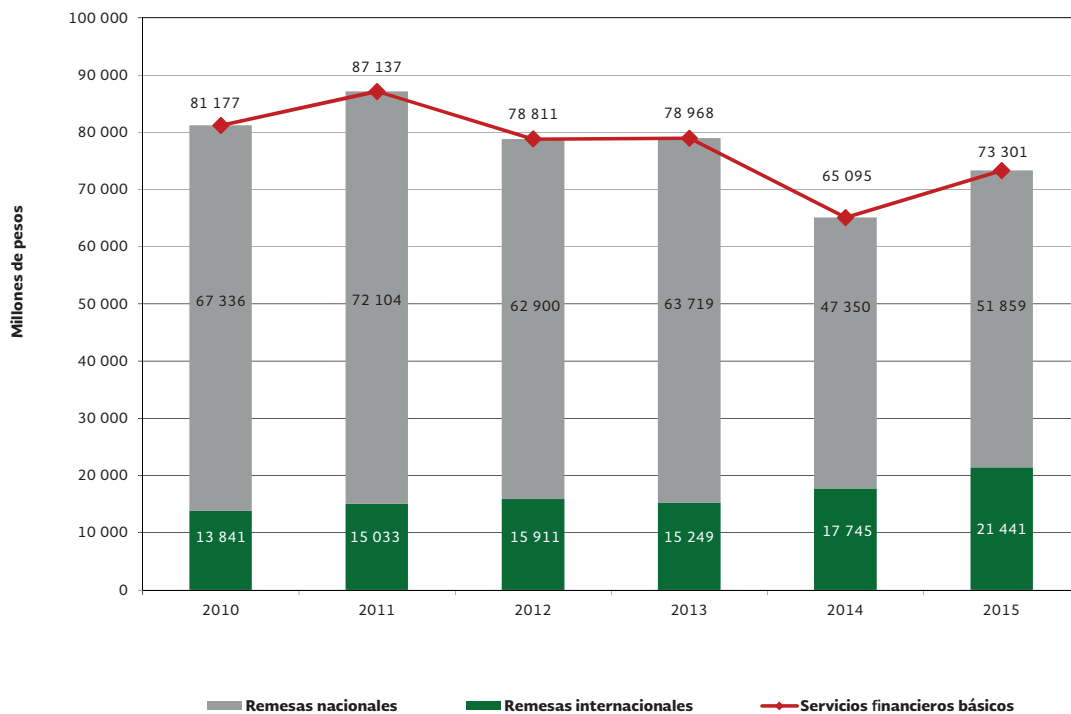
^c Incluye cobranza por Servicios a Terceros.

^d A partir de 2005, iniciaron las remesas de dinero para servicios bancarios con instituciones de cobertura nacional.

Fuente: Telecomunicaciones de México.

Cantidades situadas por servicio financiero básico

Gráfica 3





ADMINISTRACIÓN

**INVERSIÓN EJERCIDA Y PORCENTAJE DE PARTICIPACIÓN
POR UNIDAD ADMINISTRATIVA DEL SECTOR CENTRAL
DE COMUNICACIONES Y TRANSPORTES**

CUADRO 4.1

(Millones de pesos)

Unidad administrativa central	Inversión ejercida	%
Sector Central	69 828.1	100.0
Centros SCT	46 550.5	66.7
Coordinación General de Centros SCT	0.0	0.0
Coordinación General de Puertos y Marina Mercante	0.0	0.0
Coordinación de la Sociedad de la Información y el Conocimiento	0.0	0.0
Dirección General de Aeronáutica Civil	0.0	0.0
Unidad de Asuntos Jurídicos	0.0	0.0
Dirección General de Autotransporte Federal	0.0	0.0
Dirección General de Carreteras	953.0	1.4
Dirección General de Comunicación Social	0.0	0.0
Dirección General de Conservación de Carreteras	418.4	0.6
Dirección General de Desarrollo Carretero	1 272.7	1.8
Dirección General de Evaluación	0.0	0.0
Dirección General de Fomento y Administración Portuaria	0.0	0.0
Dirección General de Marina Mercante	0.0	0.0
Dirección General de Planeación	0.0	0.0
Dirección General de Política de Telecomunicaciones y Radiodifusión.	8 171.3	11.7
Dirección General de Programación, Organización y Presupuesto	0.0	0.0
Dirección General de Protección y Medicina Preventiva en el Transporte	0.0	0.0
Dirección General de Puertos	978.0	1.4
Dirección General de Recursos Humanos	0.0	0.0
Dirección General de Recursos Materiales	0.0	0.0
Dirección General de Servicios Técnicos	622.0	0.9
Dirección General de Transporte Ferroviario y Multimodal	8 084.5	11.6
Órgano Interno del Control	0.0	0.0
Oficialía Mayor	0.0	0.0
Oficina del C. Secretario	0.0	0.0
Subsecretaría de Comunicaciones	2 777.7	4.0
Subsecretaría de Infraestructura	0.0	0.0
Subsecretaría de Transporte	0.0	0.0
Dirección General de Vinculación	0.0	0.0
Unidad de la Red Privada del Gobierno Federal	0.0	0.0
Unidad de Tecnologías de Información y Comunicaciones	0.0	0.0

NOTA: Se refiere a recursos públicos. Cifras a nivel devengado.

FUENTE: SCT. Dirección General de Programación, Organización y Presupuesto.

**INVERSIÓN EJERCIDA Y PORCENTAJE DE PARTICIPACIÓN
POR UNIDAD ADMINISTRATIVA DEL SECTOR
PARAESTATAL DE COMUNICACIONES
Y TRANSPORTES**

CUADRO 4.2

(Millones de pesos)

Unidad administrativa paraestatal	Inversión ejercida	%
Sector Paraestatal	27 478.3	100.0
Agencia Espacial Mexicana (AEM)	0.0	0.0
Administraciones Portuarias Integrales (API's) ^a	4 326.2	15.7
Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México, S.A. de C.V. (AICM)	964.0	3.5
Aeropuertos y Servicios Auxiliares (ASA)	625.8	2.3
Camino y Puentes Federales de Ingresos y Servicios Conexos (CAPUFE)	277.7	1.0
Nuevo Grupo Aeroportuario de la Ciudad de México S.A. de C.V. (NGACM)	20 571.6	74.9
Ferrocarril del Istmo de Tehuantepec, S.A. de C.V. (FIT)	436.2	1.6
Fideicomiso de Formación y Capacitación para Personal de la Marina Mercante Nacional (FIDENA)	29.3	0.1
Instituto Mexicano del Transporte (IMT)	24.0	0.1
Servicio Postal Mexicano (SEPOMEX)	59.9	0.2
Servicios Aeroportuarios de la Ciudad de México, S.A. de C.V. (SACM)	0.0	0.0
Servicios a la Navegación en el Espacio Aéreo Mexicano (SENEAM)	163.6	0.6
Telecomunicaciones de México (TELECOMM)	0.0	0.0

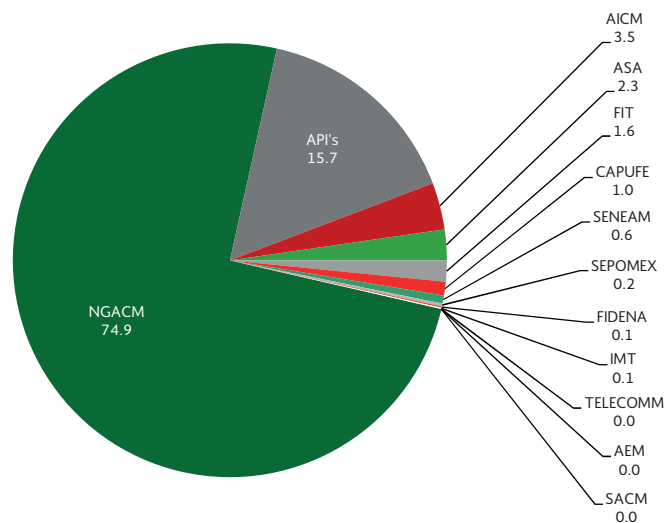
NOTA: Se refiere a recursos públicos. Cifras a nivel flujo de efectivo. Incluye órganos desconcentrados.

^a Incluye las Administraciones Portuarias Integrales de: Altamira, Coatzacoalcos, Dos Bocas, Ensenada, Guaymas, Lázaro Cárdenas, Manzanillo, Mazatlán, Progreso, Puerto Madero, Puerto Vallarta, Salina Cruz, Tampico, Topolobampo, Tuxpam y Veracruz.

FUENTE: SCT. Dirección General de Programación, Organización y Presupuesto.

Distribución porcentual de la inversión ejercida por unidad administrativa paraestatal

Gráfica 1



**INVERSIÓN EJERCIDA Y PORCENTAJE DE PARTICIPACIÓN POR SUBFUNCIÓN
SEGÚN SECTOR CENTRAL Y PARAESTATAL DE COMUNICACIONES
Y TRANSPORTES**

CUADRO 4.3

(Millones de pesos)

Subfunción	Total	%	Sector central	%	Sector paraestatal	%
Comunicaciones y Transportes	97 306.4	100.0	69 828.1	100.0	27 478.3	100.0
Transporte por Carretera	59 119.5	60.8	58 841.8	84.3	277.7	1.0
Transporte por Agua	5 431.8	5.6	1 076.3	1.5	4 355.5	15.9
Transporte Aéreo	22 325.0	22.9		0.0	22 325.0	81.2
Transporte por Ferrocarril	10 346.3	10.6	9 910.1	14.2	436.2	1.6
Comunicaciones	59.9	0.1		0.0	59.9	0.2
Otros	24.0	NS		0.0	24.0	0.1

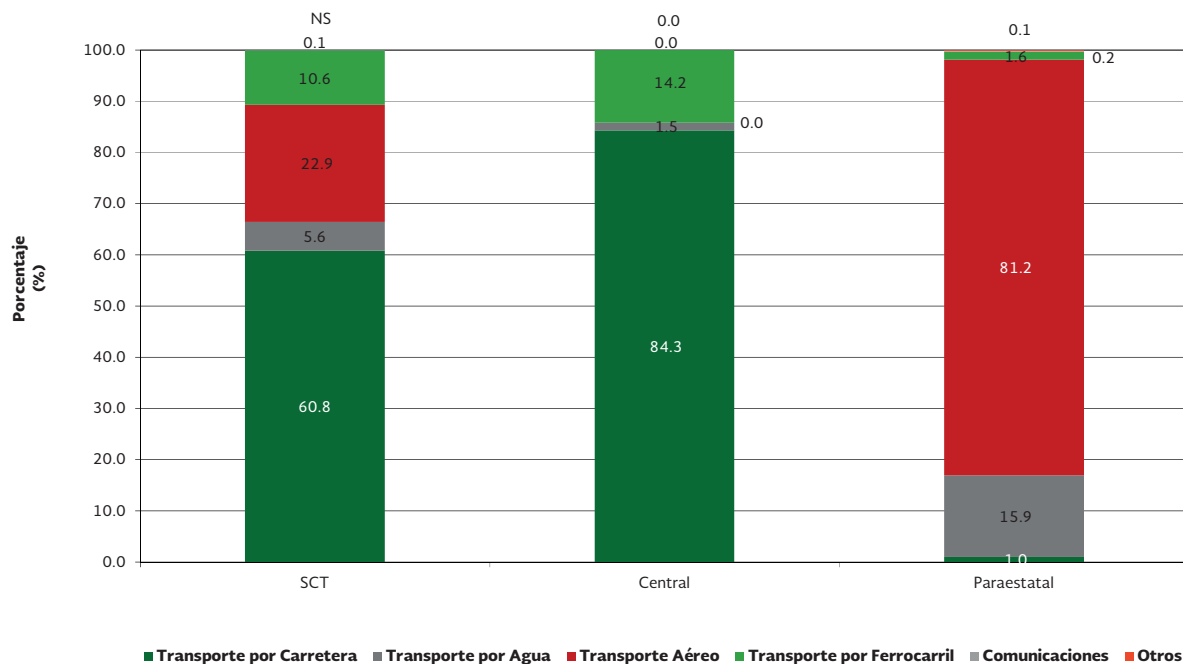
NOTA: Se refiere a recursos públicos. Cifras a nivel flujo de efectivo para entidades del sector paraestatal.

NS No significativo.

FUENTE: SCT. Dirección General de Programación, Organización y Presupuesto.

**Distribución porcentual por subfunción del presupuesto ejercido
de los sectores central y paraestatal de comunicaciones
y transportes**

Gráfica 2



**INVERSIÓN EJERCIDA POR SUBFUNCIÓN EN EL SECTOR CENTRAL
DE COMUNICACIONES Y TRANSPORTES**

CUADRO 4.4

Serie anual de 2009 a 2015

(Millones de pesos)

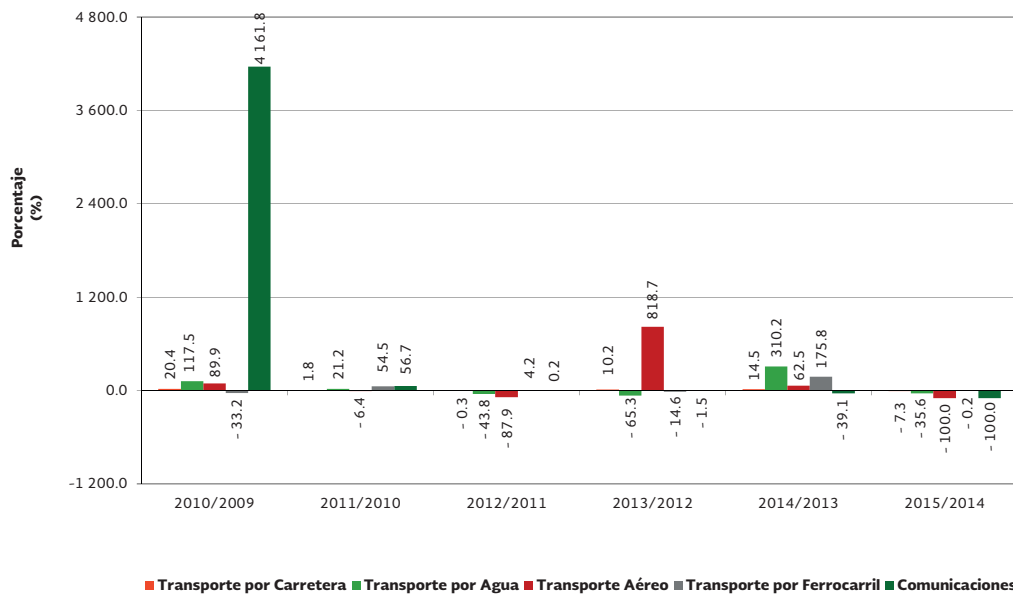
Subfunción	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015
Comunicaciones y Transportes	46 234.4	57 497.6	61 265.8	60 187.9	63 827.3	77 855.3	69 828.1
Transporte por Carretera	41 194.2	49 611.3	50 511.4	50 351.0	55 467.2	63 485.0	58 841.8
Transporte por Agua	792.7	1 724.0	2 089.8	1 173.7	407.1	1 670.0	1 076.3
Transporte Aéreo	62.4	118.5	110.9	13.4	123.1	200.0	
Transporte por Ferrocarril	3 920.7	2 617.6	4 043.7	4 212.6	3 599.6	9 926.9	9 910.1
Comunicaciones	64.1	2 731.8	4 280.3	4 287.9	4 223.8	2 572.9	
Otros	200.3	694.4	229.7	149.3	6.5	0.5	

NOTA: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total debido al redondeo de las cifras.
Se refiere a recursos públicos.

FUENTE: SCT. Dirección General de Programación, Organización y Presupuesto.

**Variación porcentual anual de la inversión ejercida
por subfunción en el sector central**

Gráfica 3



NOTA: No se incluye la subfunción Otros.

**INVERSIÓN EJERCIDA POR SUBFUNCIÓN EN EL SECTOR PARAESTATAL
DE COMUNICACIONES Y TRANSPORTES**

CUADRO 4.5

Serie anual de 2009 a 2015

(Millones de pesos)

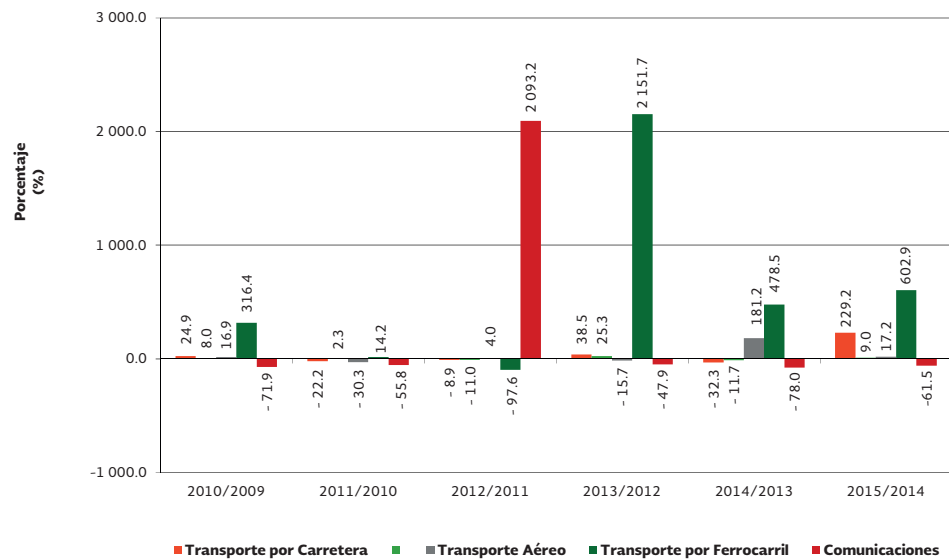
Subfunción	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015
Comunicaciones y Transportes	5 535.7	6 305.7	5 790.8	5 433.5	6 138.6	8 347.3	27 478.3
Transporte por Carretera	307.0	383.5	298.4	271.7	376.4	254.7	277.7
Transporte por Agua	3 414.8	3 688.5	3 773.9	3 360.2	4 208.8	3 715.9	4 355.5
Transporte Aéreo	1 581.5	1 849.4	1 288.4	1 340.1	1 129.5	3 176.2	22 325.0
Transporte por Ferrocarril	75.2	313.1	357.6	8.7	195.9	1 133.3	436.2
Comunicaciones	153.2	43.0	19.0	416.7	217.0	47.7	59.9
Otros	4.0	28.2	53.5	36.1	11.0	19.5	24.0

NOTA: Se refiere a recursos públicos. Cifras a nivel flujo de efectivo para entidades del sector paraestatal.

FUENTE: SCT. Dirección General de Programación, Organización y Presupuesto.

**Variación porcentual anual de la inversión ejercida
por subfunción en el sector paraestatal**

Gráfica 4



NOTA: No se incluye la subfunción Otros.

**COMPARATIVO ANUAL 2015/2014 DEL PRESUPUESTO EJERCIDO EN EL SECTOR
COMUNICACIONES Y TRANSPORTES POR SUBFUNCIÓN
SEGÚN TIPO DE GASTO**
(Millones de pesos)

CUADRO 4.6

Subfunción	2014			2015			Variación Porcentual 2015/2014 %
	Total	Gasto corriente	Gasto de inversión	Total	Gasto corriente	Gasto de inversión	
Comunicaciones y Transportes	122 952.9	36 750.3	86 202.6	140 881.5	43 575.1	97 306.4	14.6
Transporte por Carretera	68 611.5	4 871.8	63 739.7	54 000.3	5 829.9	48 170.4	- 21.3
SCT	4 789.8	1 352.5	3 437.3	4 962.9	1 696.8	3 266.1	3.6
Centros SCT	61 155.5	1 107.8	60 047.7	46 131.8	1 505.2	44 626.7	- 24.6
CAPUFE	2 666.2	2 411.5	254.7	2 905.6	2 627.9	277.7	9.0
Transporte por Agua	9 019.7	3 633.9	5 385.8	9 450.2	4 018.4	5 431.8	4.8
SCT	1 925.4	255.5	1 669.9	1 240.2	262.3	978.0	- 35.6
Centros SCT	204.8	204.8	0.0	317.2	218.9	98.3	54.9
API's ^a	6 614.7	2 946.3	3 668.4	7 611.7	3 285.5	4 326.2	15.1
FIDENA	274.8	227.3	47.5	281.0	251.7	29.3	2.3
Transporte Aéreo	11 300.4	7 924.2	3 376.2	31 903.3	9 578.3	22 325.0	182.3
SCT	350.2	350.2	0.0	337.6	337.6	0.0	- 3.6
Centros SCT	325.5	125.5	200.0	155.2	155.2	0.0	- 52.3
ASA	2 445.2	1 736.0	709.2	2 622.5	1 996.7	625.8	7.3
Grupo Aeroportuario de la Cd. de México ^b	5 725.0	3 465.7	2 259.3	26 133.2	4 597.6	21 535.6	356.5
SENEAM	2 454.5	2 246.8	207.7	2 654.8	2 491.2	163.6	8.2
Transporte por Ferrocarril	11 836.1	775.9	11 060.2	11 126.6	780.3	10 346.3	- 6.0
SCT	7 051.3	115.5	6 935.8	8 202.6	118.1	8 084.5	16.3
Centros SCT	3 013.3	22.2	2 991.1	1 849.9	24.4	1 825.6	- 38.6
FIT	1 771.5	638.2	1 133.3	1 074.0	637.8	436.2	- 39.4
Comunicaciones	18 306.9	15 686.3	2 620.6	31 490.8	20 481.9	11 008.9	72.0
SCT	10 895.5	8 322.6	2 572.9	23 468.5	12 519.5	10 949.0	115.4
Centros SCT	102.4	102.4	0.0	108.7	108.7	0.0	6.1
TELECOMM	2 473.2	2 460.9	12.3	2 715.0	2 715.0	0.0	9.8
Correos de México	4 835.8	4 800.4	35.4	5 198.6	5 138.7	59.9	7.5
IFT	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	- 100.0
Otros	3 878.2	3 858.2	20.0	2 910.3	2 886.3	24.0	- 25.0
SCT	2 473.2	2 472.7	0.5	1 667.4	1 667.4	0.0	- 32.6
Centros SCT	1 076.0	1 076.0	0.0	920.0	920.0	0.0	- 14.5
Agencia Espacial Mexicana	104.7	104.7	0.0	107.3	107.3	0.0	2.5
IMT	224.3	204.8	19.5	215.6	191.6	24.0	- 3.9

NOTA: Se refiere a recursos públicos. Cifras a nivel flujo de efectivo para entidades del sector paraestatal.
La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.

^a Incluye las Administraciones Portuarias Integrales de: Altamira, Coatzacoalcos, Dos Bocas, Ensenada, Guaymas, Lázaro Cárdenas, Manzanillo, Mazatlán, Progreso, Puerto Madero, Puerto Vallarta, Salina Cruz, Tampico, Topolobampo, Tuxpam y Veracruz.

^b Incluye Aeropuerto Internacional de la Cd. de México y Servicios Aeroportuarios de la Cd. de México.

FUENTE: SCT. Dirección General de Programación, Organización y Presupuesto.

**PRESUPUESTO EJERCIDO EN EL SECTOR COMUNICACIONES
Y TRANSPORTES Y PORCENTAJE DE PARTICIPACIÓN
POR TIPO DE GASTO Y SUBFUNCIÓN SEGÚN
SECTOR CENTRAL Y PARAESTATAL**

CUADRO 4.7

(Millones de pesos)

Tipo de gasto Subfunción	Total	%	Central	%	Paraestatal	%
Presupuesto ejercido	140 881.5	100.0	89 362.2	100.0	51 519.3	100.0
Inversión pública	97 306.4	69.1	69 828.1	78.1	27 478.3	53.3
Gasto corriente	43 575.1	30.9	19 534.1	21.9	24 041.0	46.7
Presupuesto ejercido	140 881.5	100.0	89 362.2	100.0	51 519.3	100.0
Transporte por Carretera	77 067.3	54.7	74 161.7	83.0	2 905.6	5.6
Transporte por Agua	9 450.2	6.7	1 557.5	1.7	7 892.7	15.3
Transporte Aéreo	31 961.1	22.7	550.6	0.6	31 410.5	61.0
Transporte por Ferrocarril	11 126.6	7.9	10 052.6	11.3	1 074.0	2.1
Comunicaciones	7 913.6	5.6	0.0	0.0	7 913.6	15.4
Otros	3 362.8	2.4	3 039.9	3.4	322.9	0.6

0

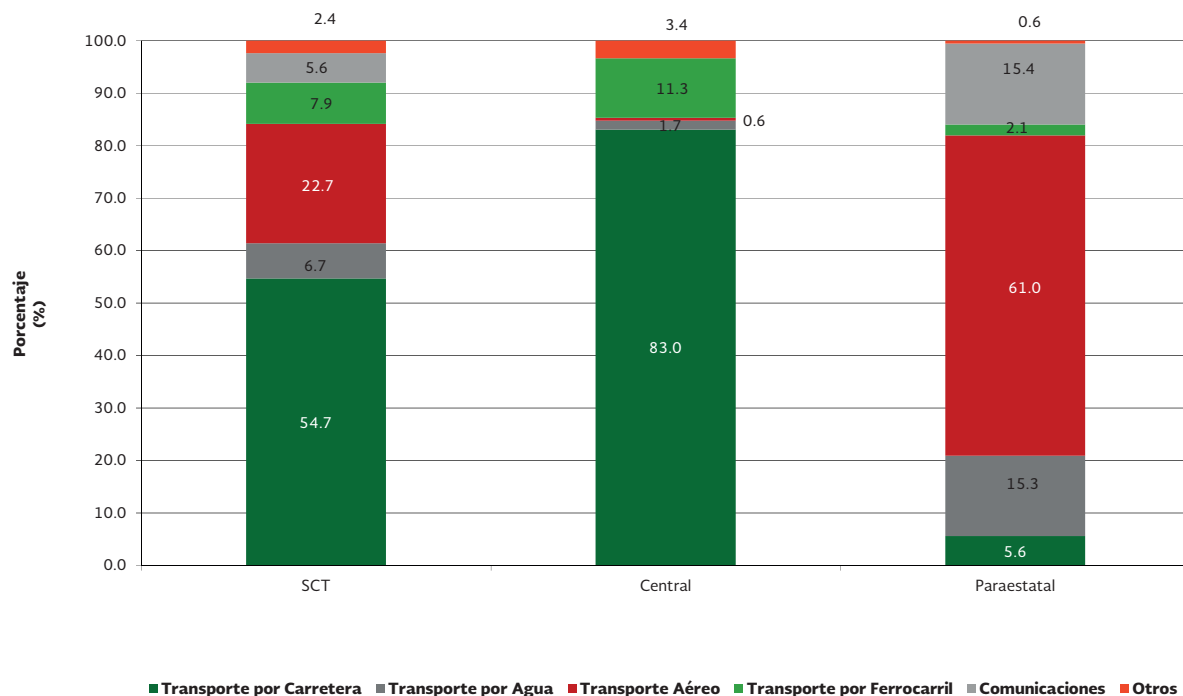
NOTA: Se refiere a recursos públicos.

La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.

FUENTE: SCT. Dirección General de Programación, Organización y Presupuesto.

**Distribución porcentual por subfunción del presupuesto ejercido
de los sectores central y paraestatal de comunicaciones
y transportes**

Gráfica 5



**INVERSIÓN EJERCIDA Y PORCENTAJE DE PARTICIPACIÓN
POR ENTIDAD FEDERATIVA SEGÚN SECTOR CENTRAL
Y PARAESTATAL DE COMUNICACIONES
Y TRANSPORTES**

CUADRO 4.8

(Millones de pesos)

Entidad	Total	%	Sector central	Sector paraestatal
Comunicaciones y Transportes	97 306.4	100.0	69 828.1	27 478.3
Aguascalientes	578.1	0.6	576.1	2.0
Baja California	1 125.7	1.2	981.3	144.4
Baja California Sur	995.1	1.0	986.7	8.4
Campeche	1 903.9	2.0	1 880.0	23.9
Coahuila de Zaragoza	756.7	0.8	755.4	1.3
Colima	1 437.8	1.5	967.7	470.1
Chiapas	2 647.6	2.7	2 127.7	519.9
Chihuahua	1 165.7	1.2	1 161.3	4.4
Distrito Federal	36 604.0	37.6	14 746.6	21 857.4
Durango	2 092.1	2.2	2 092.1	0.0
Guanajuato	2 973.8	3.1	2 973.0	0.8
Guerrero	1 892.5	1.9	1 892.0	0.5
Hidalgo	1 199.8	1.2	1 199.8	0.0
Jalisco	4 973.4	5.1	4 946.2	27.2
México	8 019.8	8.2	8 017.3	2.5
Michoacán de Ocampo	2 394.2	2.5	1 782.8	611.4
Morelos	463.6	0.5	419.9	43.7
Nayarit	573.9	0.6	542.1	31.8
Nuevo León	2 258.0	2.3	2 235.8	22.2
Oaxaca	1 914.2	2.0	1 692.8	221.4
Puebla	3 259.1	3.3	3 243.5	15.6
Querétaro de Arteaga	792.9	0.8	768.9	24.0
Quintana Roo	1 121.9	1.2	975.5	146.4
San Luis Potosí	1 823.0	1.9	1 813.6	9.4
Sinaloa	1 336.4	1.4	1 229.3	107.1
Sonora	1 356.9	1.4	1 228.7	128.2
Tabasco	1 236.8	1.3	1 151.1	85.7
Tamaulipas	2 691.3	2.8	1 963.5	727.8
Tlaxcala	1 011.6	1.0	964.8	46.8
Veracruz de Ignacio de la Llave	3 853.4	4.0	2 038.7	1 814.7
Yucatán	1 506.7	1.5	1 192.6	314.1
Zacatecas	1 346.6	1.4	1 281.4	65.2

NOTA: Se refiere a recursos públicos. Cifras a nivel flujo de efectivo para entidades del sector paraestatal.

FUENTE: SCT. Dirección General de Programación, Organización y Presupuesto.



INDICADORES REGIONALES

Mesorregiones



Sur-Sureste

Campeche
Chiapas
Guerrero
Oaxaca
Puebla
Quintana Roo
Tabasco
Veracruz de Ignacio
de la Llave
Yucatán

Centro-Occidente

Aguascalientes
Colima
Guanajuato
Jalisco
Michoacán de Ocampo
Nayarit
Querétaro de Arteaga
San Luis Potosí
Zacatecas

Centro-País

Distrito Federal
Hidalgo
México
Morelos
Tlaxcala

Noreste

Chihuahua
Durango
Coahuila
de Zaragoza
Nuevo León
Tamaulipas

Noroeste

Baja California
Baja California Sur
Sinaloa
Sonora

ANUARIO ESTADÍSTICO
SECTOR COMUNICACIONES
Y TRANSPORTES

2 0 1 5

VARIABLES GEOGRÁFICAS Y DEMOGRÁFICAS SELECCIONADAS
POR ENTIDAD FEDERATIVA

CUADRO 5.1

Entidad Federativa	Superficie territorial ^a (Km ²)	Longitud de la línea de costa (Km)	Población			Localidades			Localidades mayores de 100 000 habitantes
			Total	Rural	Urbana	Total	Rurales	Urbanas	
Estados Unidos Mexicanos	1 959 248	11 122	112 336 538	26 049 128	86 287 410	192 245	188 594	3 651	131
Aguascalientes	5 272	0	1 184 996	227 407	957 589	1 989	1 960	29	1
Baja California	71 505	1 493	3 155 070	243 196	2 911 874	4 547	4 486	61	3
Baja California Sur	73 948	2 131	637 026	88 308	548 718	2 850	2 832	18	1
Campeche	57 033	425	822 441	209 032	613 409	2 778	2 747	31	2
Coahuila de Zaragoza	150 615	0	2 748 391	275 003	2 473 388	3 825	3 782	43	5
Colima	5 466	142	650 555	73 016	577 539	1 235	1 216	19	3
Chiapas	73 628	266	4 796 580	2 459 382	2 337 198	20 047	19 873	174	3
Chihuahua	245 962	0	3 406 465	517 269	2 889 196	12 257	12 208	49	5
Distrito Federal	1 525	0	8 851 080	40 687	8 810 393	547	514	33	15
Durango	122 792	0	1 632 934	508 499	1 124 435	5 794	5 750	44	2
Guanajuato	31 032	0	5 486 372	1 651 168	3 835 204	8 995	8 851	144	4
Guerrero	64 791	522	3 388 768	1 416 920	1 971 848	7 290	7 155	135	3
Hidalgo	20 664	0	2 665 018	1 273 778	1 391 240	4 714	4 572	142	2
Jalisco	79 085	351	7 350 682	985 248	6 365 434	10 946	10 730	216	5
México	21 419	0	15 175 862	1 973 517	13 202 345	4 844	4 311	533	21
Michoacán de Ocampo	58 585	228	4 351 037	1 362 688	2 988 349	9 427	9 217	210	3
Morelos	4 961	0	1 777 227	286 889	1 490 338	1 504	1 411	93	3
Nayarit	27 103	296	1 084 979	336 945	748 034	2 700	2 651	49	1
Nuevo León	64 742	0	4 653 458	247 333	4 406 125	5 265	5 201	64	8
Oaxaca	93 147	568	3 801 962	2 002 757	1 799 205	10 496	10 321	175	2
Puebla	34 155	0	5 779 829	1 631 443	4 148 386	6 400	6 098	302	2
Querétaro de Arteaga	12 114	0	1 827 937	540 664	1 287 273	2 717	2 637	80	2
Quintana Roo	39 201	1 176	1 325 578	157 058	1 168 520	1 993	1 968	25	3
San Luis Potosí	63 778	0	2 585 518	935 008	1 650 510	6 829	6 766	63	3
Sinaloa	58 359	622	2 767 761	751 994	2 015 767	5 845	5 756	89	3
Sonora	180 605	1 209	2 662 480	372 252	2 290 228	7 268	7 204	64	6
Tabasco	24 612	200	2 238 603	954 075	1 284 528	2 499	2 371	128	1
Tamaulipas	79 686	433	3 268 554	398 945	2 869 609	7 344	7 299	45	7
Tlaxcala	4 052	0	1 169 936	235 696	934 240	1 294	1 185	109	0
Veracruz de Ignacio de la Llave	72 005	720	7 643 194	2 976 060	4 667 134	20 828	20 513	315	8
Yucatán	43 577	340	1 955 577	312 821	1 642 756	2 506	2 404	102	1
Zacatecas	73 829	0	1 490 668	604 070	886 598	4 672	4 605	67	3

^a La superficie territorial no incluye la superficie insular.

FUENTE: INEGI. Estados Unidos Mexicanos. Censo de Población y Vivienda 2010. Aguascalientes, Agu.

**LONGITUDES DE LAS REDES CARRETERA Y FERROVIARIA POR MESORREGIÓN
Y ENTIDAD FEDERATIVA**
(Kilómetros)

CUADRO 5.2

Mesorregión	Red carretera	Red ferroviaria
Entidad Federativa		
Estados Unidos Mexicanos	390 301	26 727.0
Sur-Sureste	138 221	5 499.2
Porcentaje (%)	35.4	20.6
Campeche	5 551	415.6
Chiapas	22 977	567.7
Guerrero	18 843	93.6
Oaxaca	23 032	648.9
Puebla	10 319	1 057.2
Quintana Roo	5 798	0.0
Tabasco	10 642	300.2
Veracruz de Ignacio de la Llave	28 656	1 806.6
Yucatán	12 403	609.4
Centro-Occidente	100 144	6 686.1
Porcentaje (%)	25.7	25.0
Aguascalientes	2 375	222.6
Colima	3 222	250.9
Guanajuato	13 224	1 085.0
Jalisco	28 722	1 109.2
Michoacán de Ocampo	15 498	1 242.4
Nayarit	9 892	394.2
Querétaro de Arteaga	3 295	476.4
San Luis Potosí	11 644	1 234.7
Zacatecas	12 271	670.7
(Continúa)		

Mesorregión	Red carretera	Red ferroviaria
Entidad Federativa		
Centro-País	33 032	3 061.1
Porcentaje (%)	8.5	11.5
Distrito Federal	88	281.4
Hidalgo	11 888	864.7
México	15 067	1 304.1
Morelos	3 021	259.1
Tlaxcala	2 968	351.8
Noreste	59 283	8 054.5
Porcentaje (%)	15.2	30.1
Coahuila de Zaragoza	8 828	2 218.1
Chihuahua	13 303	2 654.5
Durango	15 697	1 153.3
Nuevo León	7 441	1 091.9
Tamaulipas	14 014	936.7
Noroeste	59 622	3 426.1
Porcentaje (%)	15.3	12.8
Baja California	11 959	223.2
Baja California Sur	5 532	0.0
Sinaloa	17 002	1 194.5
Sonora	25 129	2 008.4

Longitud de la red carretera por mesorregión
(Kilómetros)



FUENTE: SCT. Subsecretaría de Infraestructura y Dirección General de Transporte Ferroviario y Multimodal.

Longitud de la red ferroviaria por mesorregión
(Kilómetros)



**ÁREA DE LAS PISTAS DEL SISTEMA AEROPORTUARIO NACIONAL
Y LONGITUD DE ATRAQUE EN LOS PUERTOS DEL PAÍS
POR MESORREGIÓN Y ENTIDAD FEDERATIVA**

CUADRO 5.3

Mesorregión Entidad Federativa	Área de pistas ^a (Km ²)	Longitud de atraque (Metros)
Estados Unidos Mexicanos	8 930.8	214 155
Sur-Sureste	3 112.2	104 714
Porcentaje (%)	34.8	48.9
Campeche	295.5	15 193
Chiapas	401.0	1 299
Guerrero	358.4	16 478
Oaxaca	387.8	4 506
Puebla	291.8	0
Quintana Roo	720.9	25 540
Tabasco	99.0	5 554
Veracruz de Ignacio de la Llave	310.5	23 508
Yucatán	247.5	12 636
Centro-Occidente	1 980.5	32 657
Porcentaje (%)	22.2	15.2
Aguascalientes	135.0	0
Colima	242.4	7 045
Guanajuato	157.5	0
Jalisco	434.0	13 807
Michoacán de Ocampo	302.7	5 771
Nayarit	144.4	6 034
Querétaro de Arteaga	219.5	0
San Luis Potosí	210.0	0
Zacatecas	135.0	0
Centro-País	783.7	0
Porcentaje (%)	8.8	0.0
Distrito Federal	347.2	0
Hidalgo	0.0	0
México	263.3	0
Morelos	173.2	0
Tlaxcala	0.0	0
Noreste	1 566.5	17 131
Porcentaje (%)	17.5	8.0
Coahuila de Zaragoza	175.6	0
Chihuahua	396.6	0
Durango	130.5	0
Nuevo León	189.0	0
Tamaulipas	674.8	17 131
Noroeste	1 487.9	59 653
Porcentaje (%)	16.7	27.9
Baja California	250.2	6 726
Baja California Sur	387.3	22 430
Sinaloa	355.6	15 502
Sonora	494.9	14 995

^a Se refiere a infraestructura de aeropuertos a cargo de ASA y Grupos Aeroportuarios.

FUENTE: Aeropuertos y Servicios Auxiliares y Grupos Aeroportuarios. SCT. Coordinación General de Puertos y Marina Mercante.

SUSCRIPCIONES DE TELEFONÍA FIJA Y TELEFONÍA MÓVIL
POR MESORREGIÓN Y ENTIDAD FEDERATIVA

CUADRO 5.4

Mesorregión Entidad Federativa	Suscripciones de Telefonía fija	Suscripciones de Telefonía móvil ^a
Estados Unidos Mexicanos	19 385 425	107 690 019
Sur-Sureste	2 970 990	ND
Porcentaje (%)	15.3	ND
Campeche	81 727	ND
Chiapas	204 004	ND
Guerrero	316 632	ND
Oaxaca	253 604	ND
Puebla	768 864	ND
Quintana Roo	194 528	ND
Tabasco	155 743	ND
Veracruz de Ignacio de la Llave	767 011	ND
Yucatán	228 877	ND
Centro-Occidente	4 382 372	ND
Porcentaje (%)	22.6	ND
Aguascalientes	222 203	ND
Colima	120 005	ND
Guanajuato	823 715	ND
Jalisco	1 700 488	ND
Michoacán de Ocampo	499 004	ND
Nayarit	161 005	ND
Querétaro de Arteaga	358 643	ND
San Luis Potosí	341 850	ND
Zacatecas	155 459	ND
(Continúa)		

Mesorregión Entidad Federativa	Suscripciones de Telefonía fija	Suscripciones de Telefonía móvil ^a
Centro-País	7 161 188	ND
Porcentaje (%)	36.9	ND
Distrito Federal	4 071 805	ND
Hidalgo	242 503	ND
México	2 356 105	ND
Morelos	368 632	ND
Tlaxcala	122 143	ND
Noreste	3 349 269	ND
Porcentaje (%)	17.3	ND
Coahuila de Zaragoza	536 563	ND
Chihuahua	581 204	ND
Durango	188 019	ND
Nuevo León	1 491 822	ND
Tamaulipas	551 661	ND
Noroeste	1 521 606	ND
Porcentaje (%)	7.8	ND
Baja California	618 998	ND
Baja California Sur	122 610	ND
Sinaloa	406 652	ND
Sonora	373 346	ND

^a No se cuenta con la actualización de los desgloses por entidad federativa.
ND No disponible.
FUENTE: IFT, Coordinación General de Planeación Estretegica.

Suscripciones de telefonía fija por mesorregión



**OFICINAS POSTALES PROPIAS Y SUCURSALES TELEGRÁFICAS
POR MESORREGIÓN Y ENTIDAD FEDERATIVA**

CUADRO 5.5

Mesorregión Entidad Federativa	Oficinas postales propias	Sucursales telegráficas
Estados Unidos Mexicanos	1 664	1 683
Sur-Sureste	482	548
Porcentaje (%)	29.0	32.6
Campeche	15	22
Chiapas	61	64
Guerrero	59	72
Oaxaca	80	122
Puebla	50	63
Quintana Roo	18	24
Tabasco	29	33
Veracruz de Ignacio de la Llave	132	117
Yucatán	38	31
Centro-Occidente	474	434
Porcentaje (%)	28.5	25.8
Aguascalientes	10	19
Colima	17	22
Guanajuato	63	62
Jalisco	153	110
Michoacán de Ocampo	90	74
Nayarit	27	39
Querétaro de Arteaga	30	28
San Luis Potosí	45	46
Zacatecas	39	34
(Continúa)		

Mesorregión Entidad Federativa	Oficinas postales propias	Sucursales telegráficas
Centro-País	333	258
Porcentaje (%)	20.0	15.3
Distrito Federal	94	75
Hidalgo	33	46
México	149	87
Morelos	37	38
Tlaxcala	20	12
Noreste	199	240
Porcentaje (%)	12.0	14.3
Coahuila de Zaragoza	33	53
Chihuahua	51	48
Durango	37	48
Nuevo León	44	43
Tamaulipas	34	48
Noroeste	176	203
Porcentaje (%)	10.6	12.1
Baja California	34	39
Baja California Sur	25	29
Sinaloa	56	69
Sonora	61	66

FUENTE: Servicio Postal Mexicano. Telecomunicaciones de México.

Oficinas postales por mesorregión



Sucursales telegráficas por mesorregión



**INVERSIÓN EJERCIDA POR MESORREGIÓN Y ENTIDAD FEDERATIVA
SEGÚN SECTOR CENTRAL Y PARAESTATAL**

CUADRO 5.6

(Millones de pesos corrientes)

Mesorregión	Inversión ejercida en el Sector		
Entidad Federativa	Total	Central	Paraestatal
Estados Unidos Mexicanos	97 306.4	69 828.1	27 478.3
Sur-Sureste	19 336.1	16 193.9	3 142.2
Porcentaje (%)	19.9	23.2	11.4
Campeche	1 903.9	1 880.0	23.9
Chiapas	2 647.6	2 127.7	519.9
Guerrero	1 892.5	1 892.0	0.5
Oaxaca	1 914.2	1 692.8	221.4
Puebla	3 259.1	3 243.5	15.6
Quintana Roo	1 121.9	975.5	146.4
Tabasco	1 236.8	1 151.1	85.7
Veracruz de Ignacio de la Llave	3 853.4	2 038.7	1 814.7
Yucatán	1 506.7	1 192.6	314.1
Centro-Occidente	16 893.7	15 651.8	1 241.9
Porcentaje (%)	17.4	22.4	4.5
Aguascalientes	578.1	576.1	2.0
Colima	1 437.8	967.7	470.1
Guanajuato	2 973.8	2 973.0	0.8
Jalisco	4 973.4	4 946.2	27.2
Michoacán de Ocampo	2 394.2	1 782.8	611.4
Nayarit	573.9	542.1	31.8
Querétaro de Arteaga	792.9	768.9	24.0
San Luis Potosí	1 823.0	1 813.6	9.4
Zacatecas	1 346.6	1 281.4	65.2
(Continúa)			

Mesorregión	Inversión ejercida en el Sector		
Entidad Federativa	Total	Central	Paraestatal
Centro-País	47 298.8	25 348.4	21 950.4
Porcentaje (%)	48.6	36.3	79.9
Distrito Federal	36 604.0	14 746.6	21 857.4
Hidalgo	1 199.8	1 199.8	0.0
México	8 019.8	8 017.3	2.5
Morelos	463.6	419.9	43.7
Tlaxcala	1 011.6	964.8	46.8
Noreste	8 963.9	8 208.2	755.7
Porcentaje (%)	9.2	11.8	2.8
Coahuila de Zaragoza	756.7	755.4	1.3
Chihuahua	1 165.7	1 161.3	4.4
Durango	2 092.1	2 092.1	0.0
Nuevo León	2 258.0	2 235.8	22.2
Tamaulipas	2 691.3	1 963.5	727.8
Noroeste	4 814.0	4 425.9	388.1
Porcentaje (%)	4.9	6.3	1.4
Baja California	1 125.7	981.3	144.4
Baja California Sur	995.1	986.7	8.4
Sinaloa	1 336.4	1 229.3	107.1
Sonora	1 356.9	1 228.7	128.2

FUENTE: SCT. Dirección General de Programación, Organización y Presupuesto.

**Inversión ejercida por el sector central
de Comunicaciones y Transportes
por mesorregión**
(Millones de pesos corrientes)



**Participación de los sectores central
y paraestatal en la inversión ejercida
de Comunicaciones y Transportes
por mesorregión**



**Inversión ejercida por el sector paraestatal
de Comunicaciones y Transportes
por mesorregión**
(Millones de pesos corrientes)



**DISTRIBUCIÓN PORCENTUAL DE LA INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTES
Y COMUNICACIONES POR ENTIDAD FEDERATIVA SEGÚN MODO
DE TRANSPORTE Y SERVICIO DE COMUNICACIONES**

CUADRO 5.7
1a. parte

Entidad Federativa	Longitud de la red carretera	Longitud de la red ferroviaria	Flota vehicular del autotransporte federal		Aeropuertos ^b	Puertos
			Pasajeros ^a	Carga		
Estados Unidos Mexicanos	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0
Aguascalientes	0.6	0.8	1.8	1.3	1.5	NA
Baja California	3.1	0.8	1.4	2.7	2.8	3.1
Baja California Sur	1.4	0.0	1.3	0.2	4.3	10.5
Campeche	1.4	1.6	0.4	0.2	3.3	7.1
Coahuila de Zaragoza	2.3	8.3	1.5	3.8	2.0	NA
Colima	0.8	0.9	0.3	0.8	2.7	3.3
Chiapas	5.9	2.1	2.0	0.6	4.5	0.6
Chihuahua	3.4	9.9	0.9	3.1	4.4	NA
Distrito Federal	NS	1.1	29.7	19.5	3.9	NA
Durango	4.0	4.3	0.7	1.7	1.5	NA
Guanajuato	3.4	4.1	5.7	5.1	1.8	NA
Guerrero	4.8	0.4	0.9	0.4	4.0	7.7
Hidalgo	3.0	3.2	3.1	3.3	0.0	0.0
Jalisco	7.4	4.1	8.6	6.8	4.9	6.5
México	3.9	4.9	4.2	5.3	2.9	NA
Michoacán de Ocampo	4.0	4.6	3.0	2.8	3.4	2.7
Morelos	0.8	1.0	1.1	0.9	1.9	NA
Nayarit	2.5	1.5	0.8	0.2	1.6	2.8
Nuevo León	1.9	4.1	4.7	13.8	2.1	NA
Oaxaca	5.9	2.4	1.9	0.5	4.3	2.1
Puebla	2.6	4.0	3.2	3.4	3.3	NA
Querétaro de Arteaga	0.8	1.8	2.8	2.9	2.5	NA
Quintana Roo	1.5	0.0	6.1	0.2	8.1	11.9
San Luis Potosí	3.0	4.6	2.1	2.5	2.4	NA
Sinaloa	4.4	4.5	1.6	2.3	4.0	7.2
Sonora	6.4	7.5	0.9	2.3	5.5	7.0
Tabasco	2.7	1.1	0.9	0.8	1.1	2.6
Tamaulipas	3.6	3.5	1.4	5.9	7.6	8.0
Tlaxcala	0.8	1.3	1.4	0.6	0.0	NA
Veracruz de Ignacio de la Llave	7.3	6.8	3.8	4.7	3.5	11.0
Yucatán	3.2	2.3	1.1	0.9	2.8	5.9
Zacatecas	3.1	2.5	0.5	0.5	1.5	NA

**DISTRIBUCIÓN PORCENTUAL DE LA INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTES
Y COMUNICACIONES POR ENTIDAD FEDERATIVA SEGÚN MODO
DE TRANSPORTE Y SERVICIO DE COMUNICACIONES**

**CUADRO 5.7
2a. parte y última**

Entidad Federativa	Suscripciones			Estaciones ^c		Puntos de servicio postal	Sucursales telegráficas
	Telefonía fija	Telefonía móvil ^d	Televisión restringida	Radio	TV		
Estados Unidos Mexicanos	100.0	ND	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0
Aguascalientes	1.1	ND	1.0	1.4	1.2	0.6	1.1
Baja California	3.0	ND	3.9	4.0	3.8	2.0	2.3
Baja California Sur	0.6	ND	0.8	2.2	2.0	1.5	1.7
Campeche	0.4	ND	0.7	1.2	1.0	0.9	1.3
Coahuila de Zaragoza	1.2	ND	2.2	5.5	5.3	2.0	3.1
Colima	3.0	ND	3.0	1.4	1.6	1.0	1.3
Chiapas	2.6	ND	2.3	3.7	6.5	3.7	3.8
Chihuahua	0.6	ND	0.7	5.2	3.8	3.1	2.9
Distrito Federal	20.2	ND	9.0	3.8	1.7	5.6	4.5
Durango	1.0	ND	1.4	1.7	1.4	2.2	2.9
Guanajuato	4.5	ND	4.3	3.6	4.8	3.8	3.7
Guerrero	1.8	ND	2.3	3.1	4.1	3.5	4.3
Hidalgo	1.4	ND	2.3	1.8	1.6	2.0	2.7
Jalisco	8.5	ND	7.0	5.8	4.5	9.2	6.5
México	12.3	ND	11.2	2.1	7.0	9.0	5.2
Michoacán de Ocampo	2.7	ND	3.4	4.8	4.2	5.4	4.4
Morelos	1.8	ND	1.6	1.5	0.6	2.2	2.3
Nayarit	0.8	ND	4.8	1.4	1.4	1.6	2.3
Nuevo León	7.8	ND	1.0	3.9	6.6	2.6	2.6
Oaxaca	1.4	ND	5.4	4.6	5.4	4.8	7.2
Puebla	4.1	ND	2.2	3.0	3.2	3.0	3.7
Querétaro de Arteaga	1.8	ND	3.9	1.2	0.8	1.8	1.7
Quintana Roo	1.0	ND	2.1	2.3	1.6	1.1	1.4
San Luis Potosí	1.8	ND	1.9	2.1	2.1	2.7	2.7
Sinaloa	1.8	ND	2.1	3.7	2.0	3.4	4.1
Sonora	2.1	ND	2.9	7.1	7.9	3.7	3.9
Tabasco	0.9	ND	3.1	1.9	1.6	1.7	2.0
Tamaulipas	2.7	ND	2.1	5.1	3.4	2.0	2.9
Tlaxcala	0.7	ND	3.0	0.3	1.1	1.2	0.7
Veracruz de Ignacio de la Llave	4.3	ND	0.8	7.0	4.2	7.9	7.0
Yucatán	1.2	ND	6.1	2.2	1.3	2.3	1.8
Zacatecas	0.9	ND	1.6	1.4	2.4	2.3	2.0

NOTA: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total debido al redondeo de las cifras.

^a Incluye flota para el servicio de autotransporte de pasajeros y turismo.

^b Incluye a los aeropuertos administrados por Aeropuertos y Servicios Auxiliares, Secretaría de Comunicaciones y Transportes, Gobiernos Estatales, Gobiernos Municipales y Grupos Aeroportuarios. Hasta 2009 se incluían los aeropuertos a cargo de la Secretaría de Marina y de la Secretaría de la Defensa Nacional.

^c Se refieren a las estaciones en operación de Radio y TV concesionadas y permisionadas.

^d No se cuenta con la actualización de los desgloses por entidad federativa.

NA No aplicable.

ND No disponible.

NS No significativo.

FUENTE: SCT. Dirección General de Planeación. Cálculos propios con base en información proporcionada por las áreas del Sector Comunicaciones y Transportes.

**RANGO OCUPADO POR LAS ENTIDADES FEDERATIVAS DE ACUERDO
A SU PARTICIPACIÓN EN LA INFRAESTRUCTURA DE LOS TRANSPORTES
Y LAS COMUNICACIONES**

CUADRO 5.8
1a. parte

Entidad Federativa	Longitud de la red carretera	Longitud de la red ferroviaria	Flota vehicular del autotransporte federal		Aeropuertos ^a	Puertos
			Pasajeros	Carga		
Aguascalientes	31	29	15	19	25	NA
Baja California	16	28	19	14	11	12
Baja California Sur	26	32	21	30	12	3
Campeche	25	21	31	32	6	7
Coahuila de Zaragoza	22	2	17	8	18	NA
Colima	28	27	32	22	28	11
Chiapas	5	19	13	25	30	17
Chihuahua	12	1	27	11	3	NA
Distrito Federal	32	25	1	1	5	NA
Durango	8	9	29	18	27	NA
Guanajuato	13	12	4	6	21	NA
Guerrero	6	30	26	28	4	5
Hidalgo	17	15	9	10	31	NA
Jalisco	1	10	2	3	2	9
México	10	5	6	5	10	NA
Michoacán de Ocampo	9	6	10	13	22	14
Morelos	29	26	23	21	19	NA
Nayarit	21	22	28	29	23	13
Nuevo León	23	11	5	2	17	NA
Oaxaca	4	17	14	27	14	16
Puebla	20	13	8	9	7	NA
Querétaro de Arteaga	27	20	11	12	15	NA
Quintana Roo	24	31	3	31	1	1
San Luis Potosí	18	7	12	15	20	NA
Sinaloa	7	8	16	17	9	6
Sonora	3	3	24	16	24	8
Tabasco	19	24	25	23	29	15
Tamaulipas	11	14	20	4	8	4
Tlaxcala	30	23	18	24	32	NA
Veracruz de Ignacio de la Llave	2	4	7	7	16	2
Yucatán	14	18	22	20	13	10
Zacatecas	15	16	30	26	26	NA

**RANGO OCUPADO POR LAS ENTIDADES FEDERATIVAS DE ACUERDO
A SU PARTICIPACIÓN EN LA INFRAESTRUCTURA DE LOS TRANSPORTES
Y LAS COMUNICACIONES**

CUADRO 5.8
2a. parte y última

Entidad Federativa	Suscripciones			Estaciones ^b		Puntos de servicio postal	Sucursales telegráficas
	Telefonía fija	Telefonía móvil ^c	Televisión restringida	Radio	TV		
Aguascalientes	22	ND	26	28	28	32	31
Baja California	8	ND	8	9	12	20	20
Baja California Sur	30	ND	30	19	18	27	26
Campeche	32	ND	32	31	30	31	30
Coahuila de Zaragoza	11	ND	15	4	6	22	13
Colima	31	ND	31	29	21	30	29
Chiapas	23	ND	17	12	4	9	10
Chihuahua	9	ND	13	5	13	12	14
Distrito Federal	1	ND	2	11	20	4	5
Durango	24	ND	25	24	26	18	15
Guanajuato	5	ND	6	14	7	7	12
Guerrero	18	ND	16	15	11	10	7
Hidalgo	20	ND	14	23	22	23	18
Jalisco	3	ND	3	3	8	1	3
México	2	ND	1	20	2	2	4
Michoacán de Ocampo	12	ND	9	7	9	5	6
Morelos	15	ND	23	25	32	19	22
Nayarit	26	ND	28	27	25	26	21
Nuevo León	4	ND	5	10	3	15	19
Oaxaca	19	ND	18	8	5	6	1
Puebla	7	ND	7	16	15	13	11
Querétaro de Arteaga	16	ND	20	30	31	24	27
Quintana Roo	25	ND	22	17	23	29	28
San Luis Potosí	17	ND	21	21	17	14	17
Sinaloa	13	ND	12	13	19	11	8
Sonora	14	ND	10	1	1	8	9
Tabasco	28	ND	19	22	24	25	24
Tamaulipas	10	ND	11	6	14	21	16
Tlaxcala	29	ND	29	32	29	28	32
Veracruz de Ignacio de la Llave	6	ND	4	2	10	3	2
Yucatán	21	ND	24	18	27	17	25
Zacatecas	27	ND	27	26	16	16	23

^a Incluye a los aeropuertos administrados por Aeropuertos y Servicios Auxiliares, Secretaría de Comunicaciones y Transportes, Gobiernos Estatales, Gobiernos Municipales y Grupos Aeroportuarios. Hasta 2009 se incluían los aeropuertos a cargo de las Secretarías de Marina y Defensa Nacional.

^b Se refieren a las estaciones en operación de Radio y TV concesionadas y permissionadas.

^c No se cuenta con la actualización de los desgloses por entidad federativa.

NA No aplicable.

ND No disponible.

FUENTE: SCT. Dirección General de Planeación. Cálculos propios con base en información proporcionada por las áreas del Sector Comunicaciones y Transportes.

**INDICADORES DE DENSIDAD DE LAS LONGITUDES DE LAS REDES CARRETERA
Y FERROVIARIA POR ENTIDAD FEDERATIVA**

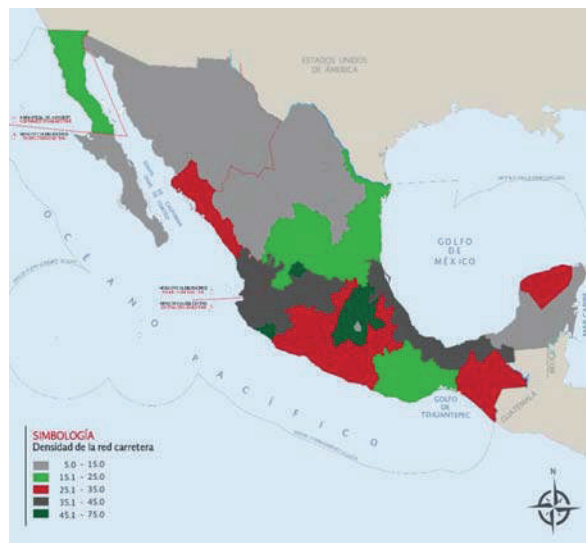
CUADRO 5.9

Entidad Federativa	Longitud carretera (P/c 100 km ²) ^a	Longitud ferroviaria (P/c 100 km ²) ^a	Entidad Federativa	Longitud carretera (P/c 100 km ²) ^a	Longitud ferroviaria (P/c 100 km ²) ^a
Estados Unidos Mexicanos	19.9	1.4			
Aguascalientes	45.1	4.2	Morelos	60.9	5.2
Baja California	16.7	0.3	Nayarit	36.5	1.5
Baja California Sur	7.5	0.0	Nuevo León	11.5	1.7
Campeche	9.7	0.7	Oaxaca	24.7	0.7
Coahuila de Zaragoza	5.9	1.5	Puebla	30.2	3.1
Colima	58.9	4.6	Querétaro de Arteaga	27.2	3.9
Chiapas	31.2	0.8	Quintana Roo	14.8	0.0
Chihuahua	5.4	1.1	San Luis Potosí	18.3	1.9
Distrito Federal	5.8	18.5	Sinaloa	29.1	2.0
Durango	12.8	0.9	Sonora	13.9	1.1
Guanajuato	42.6	3.5	Tabasco	43.2	1.2
Guerrero	29.1	0.1	Tamaulipas	17.6	1.2
Hidalgo	57.5	4.2	Tlaxcala	73.2	8.7
Jalisco	36.3	1.4	Veracruz de Ignacio de la Llave	39.8	2.5
México	70.3	6.1	Yucatán	28.5	1.4
Michoacán de Ocampo	26.5	2.1	Zacatecas	16.6	0.9
(Continúa)					

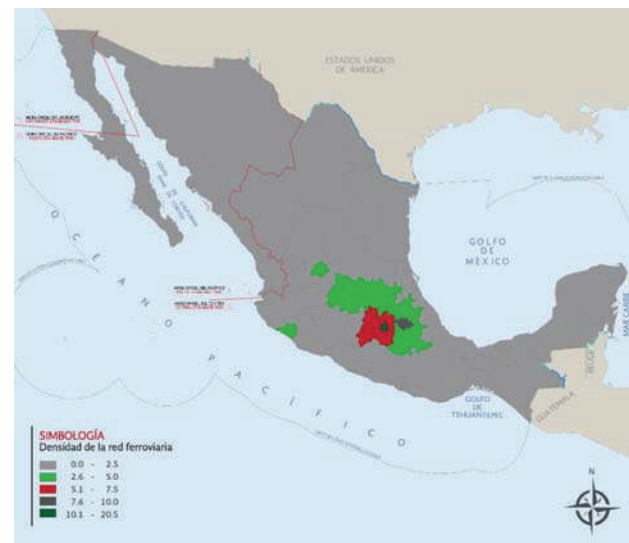
^a Se refiere a la superficie territorial (INEGI).

FUENTE: SCT. Dirección General de Planeación. Cálculos propios con base en información proporcionada por las áreas de la SCT y publicaciones de INEGI.

**Densidad de la longitud de la red carretera
por entidad federativa
(P/c 100 km²)**



**Densidad de la longitud de la red férrea
por entidad federativa
(P/c 100 km²)**



**INDICADORES DE DENSIDAD DE LA FLOTA VEHICULAR DEL AUTOTRANSPORTE
FEDERAL POR ENTIDAD FEDERATIVA SEGÚN TIPO DE SERVICIO**

CUADRO 5.10

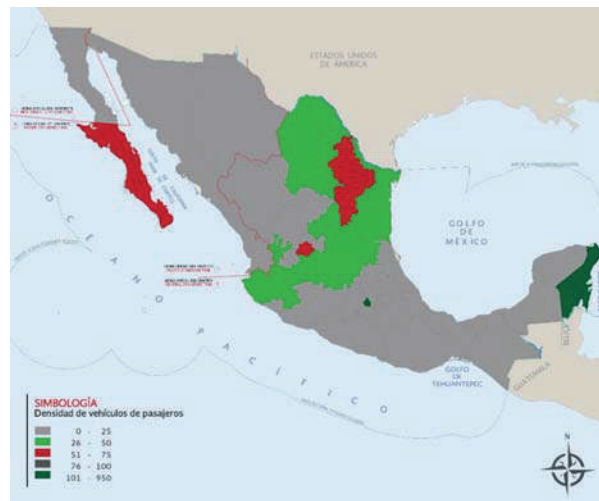
Entidad Federativa	Vehículos de pasajeros (P/c loc.) ^a	Vehículos de carga (P/c loc.) ^a
Estados Unidos Mexicanos	27.0	806 405.0
Aguascalientes	62.7	10 493.0
Baja California	22.4	21 820.0
Baja California Sur	71.9	1 745.0
Campeche	13.9	1 559.0
Coahuila de Zaragoza	34.1	30 805.0
Colima	15.3	6 585.0
Chiapas	11.6	5 056.0
Chihuahua	17.3	24 761.0
Distrito Federal	888.2	156 885.0
Durango	16.2	13 433.0
Guanajuato	38.8	41 200.0
Guerrero	6.4	2 831.0
Hidalgo	21.7	26 725.0
Jalisco	39.3	54 635.0
México	7.7	42 861.0
Michoacán de Ocampo	13.9	22 451.0
(Continúa)		

Entidad Federativa	Vehículos de pasajeros (P/c loc.) ^a	Vehículos de carga a (P/c loc.) ^a
Morelos	11.2	7 261.0
Nayarit	16.8	1 895.0
Nuevo León	72.6	111 553.0
Oaxaca	10.5	3 841.0
Puebla	10.6	27 356.0
Querétaro de Arteaga	35.0	23 580.0
Quintana Roo	241.1	1 611.0
San Luis Potosí	33.0	20 503.0
Sinaloa	17.4	18 382.0
Sonora	14.6	18 683.0
Tabasco	7.2	6 156.0
Tamaulipas	30.0	47 279.0
Tlaxcala	12.7	5 104.0
Veracruz de Ignacio de la Llave	11.9	38 083.0
Yucatán	11.0	7 388.0
Zacatecas	7.4	3 885.0

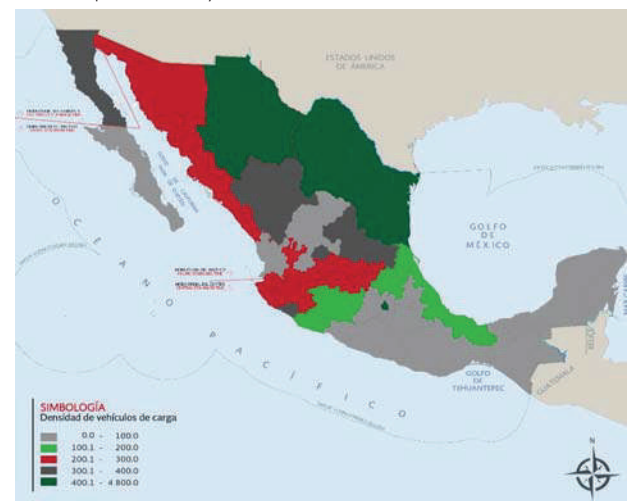
^a Se refiere a localidades urbanas.

FUENTE: SCT. Dirección General de Planeación. Cálculos propios con base en información proporcionada por las áreas de la SCT y del Censo de Población y Vivienda 2010, INEGI.

Densidad de los vehículos de pasajeros por entidad federativa
(Vehículos por localidad mayor a 2 500 habitantes)



Densidad de los vehículos de carga por entidad federativa
(Vehículos por localidad mayor a 2 500 habitantes)



INDICADORES DE PENETRACIÓN DE LOS SERVICIOS DE TELEFONÍA
FIJA Y TELEFONÍA MÓVIL POR ENTIDAD FEDERATIVA

CUADRO 5.11

Entidad Federativa	Suscripciones de telefonía fija (P/c 100 hog.)	Suscripciones de telefonía móvil (P/c 100 hab.) ^{a, b}	Entidad Federativa	Suscripciones de telefonía fija (P/c 100 hog.)	Suscripciones de telefonía móvil (P/c 100 hab.) ^{a, b}
Estados Unidos Mexicanos	68.8	95.9			
Aguascalientes	76.7	ND	Morelos	80.0	ND
Baja California	72.1	ND	Nayarit	55.8	ND
Baja California Sur	70.0	ND	Nuevo León	125.2	ND
Campeche	38.6	ND	Oaxaca	27.1	ND
Coahuila de Zaragoza	75.0	ND	Puebla	56.0	ND
Colima	67.5	ND	Querétaro de Arteaga	79.7	ND
Chiapas	19.0	ND	Quintana Roo	53.6	ND
Chihuahua	63.8	ND	San Luis Potosí	54.1	ND
Distrito Federal	170.5	ND	Sinaloa	57.3	ND
Durango	47.2	ND	Sonora	52.9	ND
Guanajuato	65.0	ND	Tabasco	27.9	ND
Guerrero	39.3	ND	Tamaulipas	63.5	ND
Hidalgo	36.6	ND	Tlaxcala	44.8	ND
Jalisco	94.3	ND	Veracruz de Ignacio de la Llave	38.7	ND
México	63.9	ND	Yucatán	45.5	ND
Michoacán de Ocampo	46.8	ND	Zacatecas	41.7	ND
(Continúa)					

^a Se refiere a la población urbana.

^b No se cuenta con la actualización de los desgloses por entidad federativa.

FUENTE: IFT, Coordinación General de Planeación Estratégica.

Penetración de telefonía fija por entidad federativa
(Suscripciones p/c 100 hogares)



INDICADORES DE PENETRACIÓN DE LOS SERVICIOS DE TELEVISIÓN RESTRINGIDA,
Y DE RADIO Y TELEVISIÓN ABIERTA POR ENTIDAD FEDERATIVA

CUADRO 5.12

Entidad Federativa	Suscripciones de televisión restringida (P/c 100 hog.) ^a	Estaciones	
		Radio (P/c 1 000 km ²) ^b	TV (P/c 1 000 km ²) ^b
Estados Unidos Mexicanos	15.4	0.9	0.6
Aguascalientes	15.5	4.6	2.8
Baja California	22.2	1.0	0.7
Baja California Sur	23.3	0.5	0.3
Campeche	14.8	0.4	0.2
Coahuila de Zaragoza	14.2	0.6	0.4
Colima	81.9	4.4	3.7
Chiapas	8.5	0.9	1.1
Chihuahua	3.9	0.4	0.2
Distrito Federal	18.3	43.3	13.8
Durango	15.4	0.2	0.1
Guanajuato	14.1	2.0	1.9
Guerrero	12.2	0.8	0.8
Hidalgo	15.7	1.5	1.0
Jalisco	17.1	1.3	0.7
México	13.2	1.7	4.1
Michoacán de Ocampo	14.2	1.4	0.9
(Continúa)			

Entidad Federativa	Suscripciones de televisión restringida (P/c 100 hog.) ^a	Estaciones	
		Radio (P/c 1 000 km ²) ^b	TV (P/c 1 000 km ²) ^b
Morelos	16.4	5.2	1.4
Nayarit	79.8	0.9	0.7
Nuevo León	3.9	1.0	1.3
Oaxaca	25.4	0.9	0.7
Puebla	6.7	1.5	1.2
Querétaro de Arteaga	38.2	1.7	0.8
Quintana Roo	28.7	1.0	0.5
San Luis Potosí	12.9	0.6	0.4
Sinaloa	13.6	1.1	0.4
Sonora	19.9	0.7	0.5
Tabasco	24.9	1.3	0.8
Tamaulipas	11.8	1.1	0.5
Tlaxcala	46.5	1.5	3.5
Veracruz de Ignacio de la Llave	2.0	1.7	0.7
Yucatán	56.4	0.9	0.4
Zacatecas	19.1	0.3	0.4

^a Se refiere a las localidades urbanas.

^b Se refiere a la superficie territorial.

FUENTE: SCT. Dirección General de Planeación. Cálculos propios con base en información proporcionada por las áreas de la SCT y del Censo de Población y Vivienda 2010, INEGI.

Penetración de suscripciones de televisión restringida
por entidad federativa
(Suscripciones por cada 100 hogares en localidades urbanas)



**INDICADORES DE DENSIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA AEROPORTUARIA,
PORTUARIA Y DE LOS SERVICIOS POSTAL Y TELEGRÁFICO
POR ENTIDAD FEDERATIVA**

CUADRO 5.13

Entidad Federativa	Aeropuertos (P/c loc. mayor a 100 000 hab.)	Puertos (P/c 100 km. de costa)	Puntos de servicio postal (P/c 100 loc.) ^a	Sucursales telegráficas (P/c 10 loc. urbanas)
Estados Unidos Mexicanos	0.6	1.1	9.0	4.6
Aguascalientes	1.0	NA	5.6	6.6
Baja California	1.3	0.5	1.9	6.4
Baja California Sur	4.0	0.8	4.3	16.1
Campeche	1.0	3.3	14.5	7.1
Coahuila de Zaragoza	1.0	NA	8.0	12.3
Colima	0.7	2.1	1.6	11.6
Chiapas	1.0	0.8	7.1	3.7
Chihuahua	0.4	NA	4.2	9.8
Distrito Federal	0.1	NA	85.4	22.7
Durango	0.5	NA	11.3	10.9
Guanajuato	0.5	NA	2.4	4.3
Guerrero	0.7	1.0	5.2	5.3
Hidalgo	0.5	NA	3.7	3.2
Jalisco	0.4	0.6	4.7	5.1
México	0.1	NA	8.4	1.6
Michoacán de Ocampo	1.3	0.4	9.3	3.5
Morelos	0.3	NA	4.3	4.1
Nayarit	1.0	1.7	17.4	8.0
Nuevo León	0.3	NA	5.1	6.7
Oaxaca	1.5	0.7	36.0	7.0
Puebla	1.0	NA	11.2	2.1
Querétaro de Arteaga	0.5	NA	2.1	3.5
Quintana Roo	1.3	1.4	16.4	9.6
San Luis Potosí	0.7	NA	14.1	7.3
Sinaloa	1.0	1.0	5.8	7.8
Sonora	0.8	0.6	3.8	10.3
Tabasco	1.0	3.0	40.3	2.6
Tamaulipas	0.7	0.9	1.7	10.7
Tlaxcala	NA	NA	15.2	1.1
Veracruz de Ignacio de la Llave	0.6	1.5	2.3	3.7
Yucatán	2.0	3.5	32.0	3.0
Zacatecas	0.3	NA	17.6	5.1

^a Se refiere al total de localidades.

NA No aplicable.

FUENTE: SCT, Dirección General de Planeación. Cálculos propios con base en información proporcionada por las áreas del Sector Comunicaciones y Transportes y de INEGI (Censo de Población y Vivienda 2010).

**RANGO OCUPADO POR LAS ENTIDADES FEDERATIVAS DE ACUERDO
A LOS NIVELES DE DENSIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA
DEL SUBSECTOR TRANSPORTE**

CUADRO 5.14

Entidad Federativa	Longitud carretera (P/c 100 km ²) ^a	Longitud ferroviaria (P/c 100 km ²) ^a	Flota vehicular del autotransporte		Aeropuertos (P/c loc. mayor a 100 000 hab.)	Puertos (P/c 100 km. de costa)
			Vehículos de pasajeros (P/c 100 loc. urb.)	Vehículos de carga (P/c 100 loc. urb.)		
Aguascalientes	6	6	5	6	8	NA
Baja California	22	29	12	7	4	16
Baja California Sur	29	32	4	19	1	12
Campeche	28	27	21	26	11	2
Coahuila de Zaragoza	30	16	9	4	7	NA
Colima	4	5	18	8	17	4
Chiapas	12	26	24	30	14	11
Chihuahua	32	23	15	5	25	NA
Distrito Federal	31	1	1	1	31	NA
Durango	26	24	17	10	21	NA
Guanajuato	8	9	7	13	23	NA
Guerrero	15	30	32	32	19	9
Hidalgo	5	7	13	16	24	NA
Jalisco	11	18	6	14	26	15
México	2	3	29	21	30	NA
Michoacán de Ocampo	18	12	20	18	5	17
Morelos	3	4	25	22	27	NA
Nayarit	10	17	16	29	13	5
Nuevo León	27	15	3	2	29	NA
Oaxaca	19	28	28	31	3	13
Puebla	13	10	27	20	10	NA
Querétaro de Arteaga	17	8	8	11	22	NA
Quintana Roo	24	31	2	24	6	7
San Luis Potosí	20	14	10	9	18	NA
Sinaloa	14	13	14	15	9	8
Sonora	25	22	19	12	15	14
Tabasco	7	20	31	27	12	3
Tamaulipas	21	21	11	3	16	10
Tlaxcala	1	2	22	28	32	NA
Veracruz de Ignacio de la Llave	9	11	23	17	20	6
Yucatán	16	19	26	23	2	1
Zacatecas	23	25	30	25	28	NA

^a Se refiere a la superficie territorial (INEGI).

NA No aplicable.

FUENTE: SCT, Dirección General de Planeación. Cálculos propios con base en información proporcionada por las áreas del Sector Comunicaciones y Transportes y de INEGI (Censo de Población y Vivienda 2010).

**RANGO OCUPADO POR LAS ENTIDADES FEDERATIVAS DE ACUERDO
A LOS NIVELES DE PENETRACIÓN DE LOS SERVICIOS
SELECCIONADOS DE COMUNICACIONES**

CUADRO 5.15

Entidad Federativa	Suscripciones telefonía fija (P/c 100 hog.) ^a	Suscripciones telefonía móvil (P/c 100 hab.) ^b	Suscripciones de televisión restringida (P/c 100 hog.) ^a	Estaciones		Puntos de servicio postal (P/c 100 loc.) ^d	Sucursales telegráficas (P/c 10 loc.) ^a
				Radio (P/c 1 000 km ²) ^c	T.V. (P/c 1 000 km ²) ^c		
Aguascalientes	6	ND	16	3	5	18	16
Baja California	7	ND	3	19	19	30	17
Baja California Sur	9	ND	2	28	29	22	2
Campeche	28	ND	20	29	30	9	13
Coahuila de Zaragoza	8	ND	19	26	24	15	3
Colima	10	ND	7	4	3	32	4
Chiapas	32	ND	32	22	10	16	24
Chihuahua	14	ND	18	30	31	24	8
Distrito Federal	1	ND	9	1	1	1	1
Durango	21	ND	17	32	32	11	5
Guanajuato	11	ND	25	5	6	27	21
Guerrero	26	ND	29	24	15	19	18
Hidalgo	29	ND	15	9	11	26	27
Jalisco	3	ND	11	14	18	21	19
México	13	ND	26	7	2	14	31
Michoacán de Ocampo	22	ND	24	12	12	13	25
Morelos	4	ND	14	2	7	23	22
Nayarit	16	ND	12	20	20	6	10
Nuevo León	2	ND	5	17	8	20	15
Oaxaca	31	ND	31	23	17	3	14
Puebla	17	ND	30	10	9	12	30
Querétaro de Arteaga	5	ND	6	6	13	29	26
Quintana Roo	20	ND	1	18	23	7	9
San Luis Potosí	19	ND	21	27	26	10	12
Sinaloa	15	ND	8	16	25	17	11
Sonora	18	ND	4	25	21	25	7
Tabasco	30	ND	10	13	14	2	29
Tamaulipas	12	ND	13	15	22	31	6
Tlaxcala	24	ND	27	11	4	8	32
Veracruz de Ignacio de la Llave	27	ND	22	8	16	28	23
Yucatán	23	ND	23	21	28	4	28
Zacatecas	25	ND	28	31	27	5	20

^a Se refiere a localidades urbanas.

^b No se cuenta con la actualización de los desgloses por entidad federativa.

^c Se refiere a la superficie territorial.

^d Se refiere al total de localidades.

ND No disponible.

FUENTE: INEGI y SCT.



INDICADORES ECONÓMICOS

POBLACIÓN OCUPADA POR SECTOR Y RAMA DE ACTIVIDAD ECONÓMICA
Serie anual de 2007 a 2015

CUADRO 6.1

(Miles de personas)

Concepto	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015
Población Ocupada	44 231	44 944	45 435	46 122	47 139	48 707	49 227	49 415	50 611
Sector Primario o Agrícola	6 045	6 114	6 217	6 366	6 394	6 623	6 666	6 751	6 744
Agricultura, ganadería, silvicultura, pesca y caza	6 045	6 114	6 217	6 366	6 394	6 623	6 666	6 751	6 744
Sector Secundario o Industrial	11 418	11 297	10 859	11 055	11 237	11 489	11 743	12 026	12 504
Industrias extractiva y de electricidad	396	404	429	365	361	417	433	414	425
Industria manufacturera	7 306	7 161	6 835	7 086	7 212	7 443	7 711	7 888	8 116
Construcción	3 715	3 732	3 595	3 604	3 663	3 629	3 600	3 724	3 963
Sector Terciario o Servicios	26 440	27 188	28 052	28 405	29 196	30 261	30 533	30 357	31 076
Comercio	8 733	8 847	9 031	9 118	9 293	9 579	9 650	9 599	9 721
Restaurantes y servicios de alojamiento	2 698	2 848	2 976	3 047	3 202	3 338	3 410	3 449	3 654
Transportes, comunicaciones, correo y almacenamiento	2 170	2 237	2 334	2 258	2 279	2 344	2 424	2 415	2 491
Servicios profesionales, financieros y corporativos	2 586	2 749	2 825	2 897	3 118	3 300	3 357	3 402	3 518
Servicios sociales	3 607	3 673	3 834	3 861	3 887	4 042	4 065	4 008	4 080
Servicios diversos	4 493	4 605	4 741	4 895	5 052	5 255	5 257	5 159	5 353
Gobierno y organismos internacionales	2 153	2 228	2 311	2 330	2 366	2 403	2 370	2 324	2 259
No especificado	328	345	307	296	311	334	285	281	288

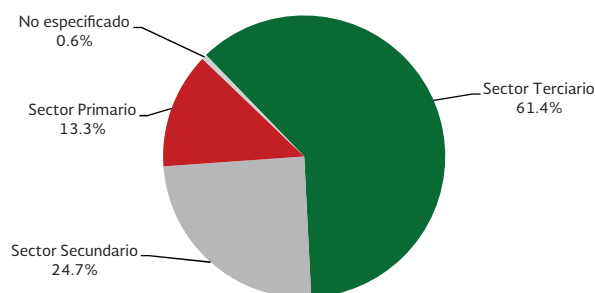
NOTA: Los datos se ajustaron con base en las proyecciones elaboradas por el Consejo Nacional de Población, por ello, se modificaron con relación a la anterior publicación.

La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.

FUENTE: INEGI. Banco de Información Económica (BIE).

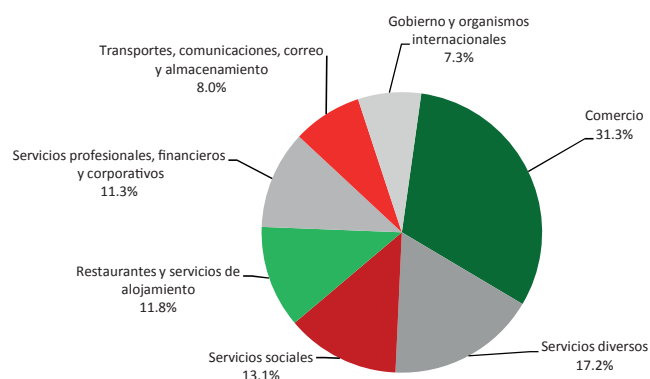
Distribución porcentual de la población ocupada por sector económico 2015

Gráfica 1



Distribución porcentual de la población ocupada en el sector servicios por actividad económica 2015

Gráfica 2



**PRODUCTO INTERNO BRUTO TOTAL A PRECIOS BÁSICOS,
DE MERCADO Y POR GRAN DIVISIÓN**

CUADRO 6.2

Serie anual de 2010 a 2015

(Millones de pesos a precios de 2008)

Concepto	2010	2011	2012	2013	2014 ^R	2015
PRODUCTO INTERNO BRUTO, a precios de mercado	12 277 659	12 774 243	13 287 534	13 468 255^R	13 770 659	14 110 099
Menos: Impuestos a los productos, netos	316 480	328 823	342 304	347 097^R	365 031	383 198
VALOR AGREGADO BRUTO, a precios básicos	11 961 179	12 445 420	12 945 230	13 121 158^R	13 405 628	13 726 901
Actividades primarias	386 056	377 193	405 253	409 100	426 180	427 831
- 11 Agricultura, cría y explotación de animales, aprovechamiento forestal, pesca y caza	386 056	377 193	405 253	409 100	426 180	427 831
Actividades secundarias	4 280 609	4 427 598	4 554 217	4 531 251^R	4 651 549	4 695 705
- 21 Minería	1 020 993	1 017 204	1 026 049	1 024 518 ^R	1 009 054	950 179
- 22 Generación, transmisión y distribución de energía eléctrica, suministro de agua y de gas por ductos al consumidor final	267 405	285 979	292 096	293 646	317 686	330 564
- 23 Construcción	975 507	1 015 099	1 039 974	990 336	1 010 226	1 036 159
- 31-33 Industrias manufactureras	2 016 704	2 109 315	2 196 097	2 222 750 ^R	2 314 583	2 378 804
Actividades terciarias	7 294 514	7 640 629	7 985 759	8 180 807^R	8 327 899	8 603 364
- 43-46 Comercio al por mayor y comercio al por menor	1 749 038	1 919 062	2 010 579	2 055 659 ^R	2 120 001	2 215 672
- Transporte, correo y almacenamiento e Información en medios masivos	1 055 457	1 099 478	1 189 569	1 229 513	1 255 620	1 328 897
48-49 Transportes, correos y almacenamiento	700 120	728 423	758 002	776 371	801 530	828 792
51 Información en medios masivos	355 337	371 055	431 567	453 142	454 090	500 105
- 52 Servicios financieros y de seguros	488 618	523 318	563 367	621 971 ^R	616 548	622 310
- 53 Servicios inmobiliarios y de alquiler de bienes muebles e intangibles	1 504 544	1 548 510	1 587 152	1 603 059 ^R	1 635 670	1 673 698
- 54 Servicios profesionales, científicos y técnicos	274 171	288 288	291 365	294 812	299 718	309 982
- 55 Corporativos	71 835	74 383	80 816	79 379	85 072	86 837
- 56 Servicios de apoyo a los negocios y manejo de desechos y servicios de remediación	373 416	395 696	412 946	430 689	429 833	434 284
- Otros servicios ^a	1 777 436	1 791 894	1 849 965	1 865 725 ^R	1 885 438	1 931 684

NOTA: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras. Los montos se refieren al promedio de los trimestres del año.

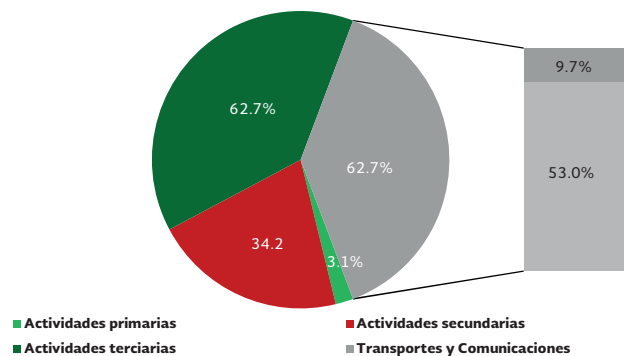
^a Incluye los siguientes servicios: 61 Servicios educativos, 62 Servicios de salud y de asistencia social, 71 Servicios de esparcimiento culturales y deportivos, y otros servicios recreativos, 72 Servicios de alojamiento temporal y de preparación de alimentos y bebidas, 81 Otros servicios excepto actividades gubernamentales, 93 Actividades legislativas, gubernamentales, de impartición de justicia y de organismos internacionales y extraterritoriales.

^R Cifras revisadas y modificadas.

FUENTE: INEGI. Banco de Información Económica (BIE).

Distribución porcentual del Valor Agregado Bruto por sector de actividad

Gráfica 3



**VARIACIÓN PORCENTUAL REAL ANUAL DEL PRODUCTO INTERNO BRUTO TOTAL
Y SECTORES DE LA ACTIVIDAD ECONÓMICA**

CUADRO 6.3

Serie anual de 2005 a 2015

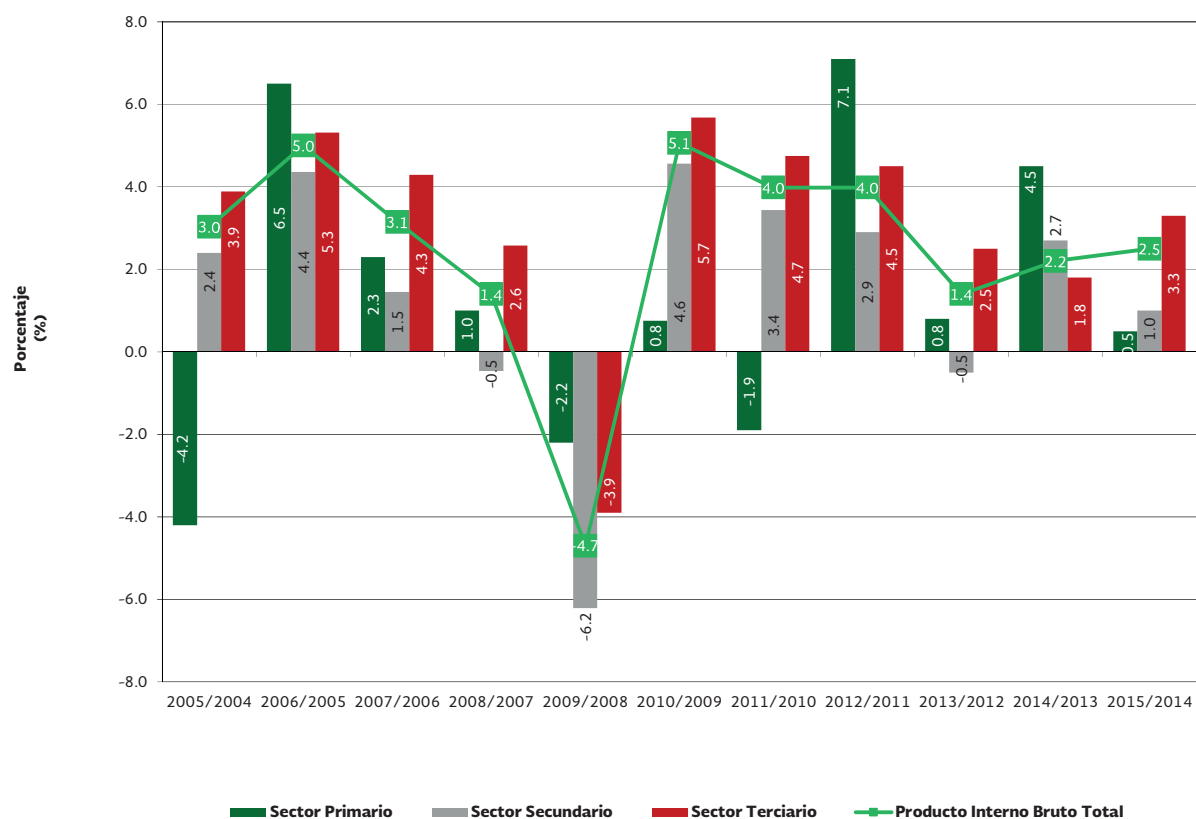
Año	Producto Interno Bruto Total	Sector Primario	Sector Secundario	Sector Terciario
2005	3.0	-4.2 ^R	2.4 ^R	3.9
2006	5.0	6.5 ^R	4.4	5.3
2007	3.1	2.3 ^R	1.5	4.3
2008	1.4	1.0 ^R	-0.5	2.6
2009	-4.7	-2.2 ^R	-6.2	-3.9
2010	5.1	0.8	4.6	5.7
2011	4.0	-1.9 ^R	3.4	4.7
2012	4.0	7.1 ^R	2.9	4.5
2013	1.4	0.8 ^R	-0.5 ^R	2.5
2014	2.2 ^R	4.5 ^R	2.7 ^R	1.8 ^R
2015	2.5	0.5	1.0	3.3

^R Cifra revisada y modificada.

FUENTE: Cálculos elaborados con base en datos publicados por INEGI en el Banco de Información Económica (BIE) sobre el PIB a precios básicos de mercado 2008 = 100.

**Variación porcentual real anual del PIB Total
y por Sectores de Actividad Económica**

Gráfica 4



**VARIACIÓN PORCENTUAL REAL ANUAL DEL PRODUCTO INTERNO
BRUTO TOTAL, DEL SECTOR TERCIARIO Y SUBSECTORES
DE TRANSPORTE, CORREO Y ALMACENAMIENTO
E INFORMACIÓN EN MEDIOS MASIVOS**
Serie anual de 2005 a 2015

CUADRO 6.4

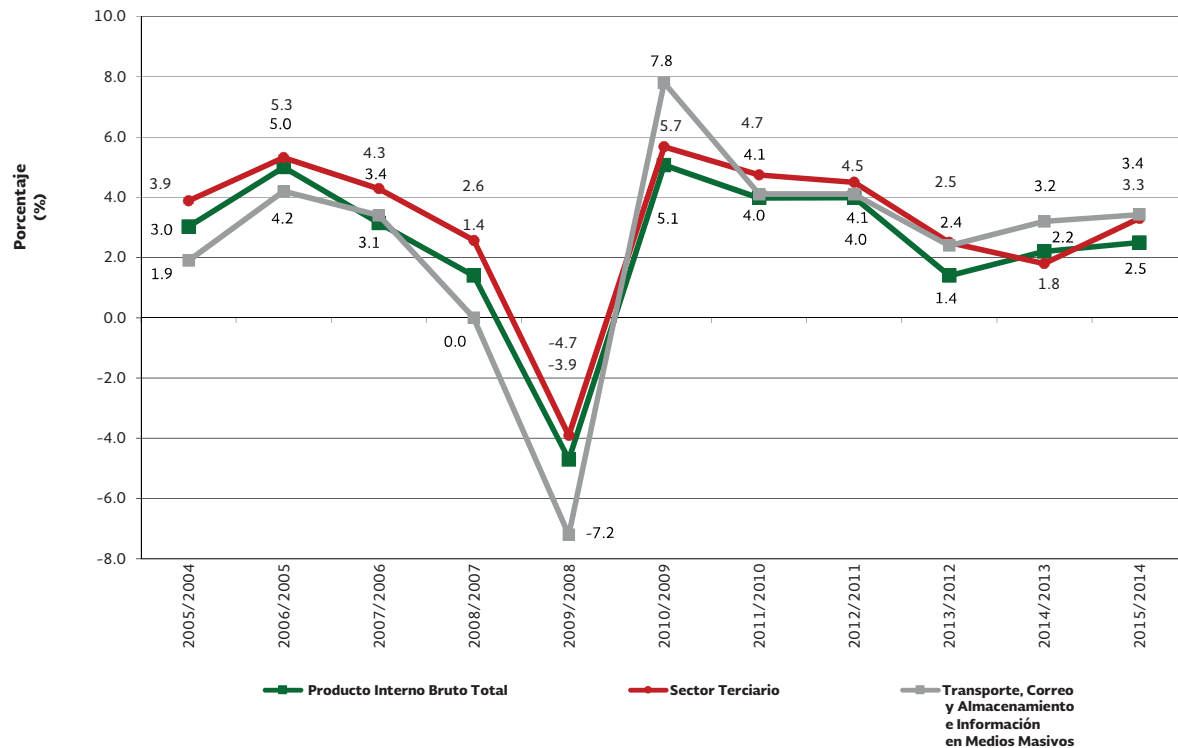
Año	Producto Interno Bruto Total	Sector Terciario	Transporte, Correo y Almacenamiento e Información en Medios Masivos
2005	3.0	3.9	1.9 ^R
2006	5.0	5.3	4.2 ^R
2007	3.1	4.3	3.4 ^R
2008	1.4	2.6	0.0 ^R
2009	-4.7	-3.9	-7.2 ^R
2010	5.1	5.7	7.8 ^R
2011	4.0	4.7	4.1 ^R
2012	4.0	4.5	4.1 ^R
2013	1.4	2.5	2.4 ^R
2014	2.2 ^R	1.8 ^R	3.2 ^R
2015	2.5	3.3	3.4

^R Cifra revisada y modificada.

FUENTE: Cálculos elaborados con base en datos publicados por INEGI en el Banco de Información Económica (BIE) sobre el PIB a precios básicos de mercado 2008 = 100.

**Variación porcentual real anual del PIB Total, del sector Terciario
y subsectores Transporte, Correo y Almacenamiento
e Información en Medios Masivos**

Gráfica 5



**VARIACIÓN PORCENTUAL REAL ANUAL DEL PRODUCTO INTERNO BRUTO
DEL SECTOR TERCIARIO Y SUBSECTORES DE TRANSPORTE, CORREO
Y ALMACENAMIENTO E INFORMACIÓN EN MEDIOS MASIVOS**
Serie anual de 2005 a 2015

CUADRO 6.5

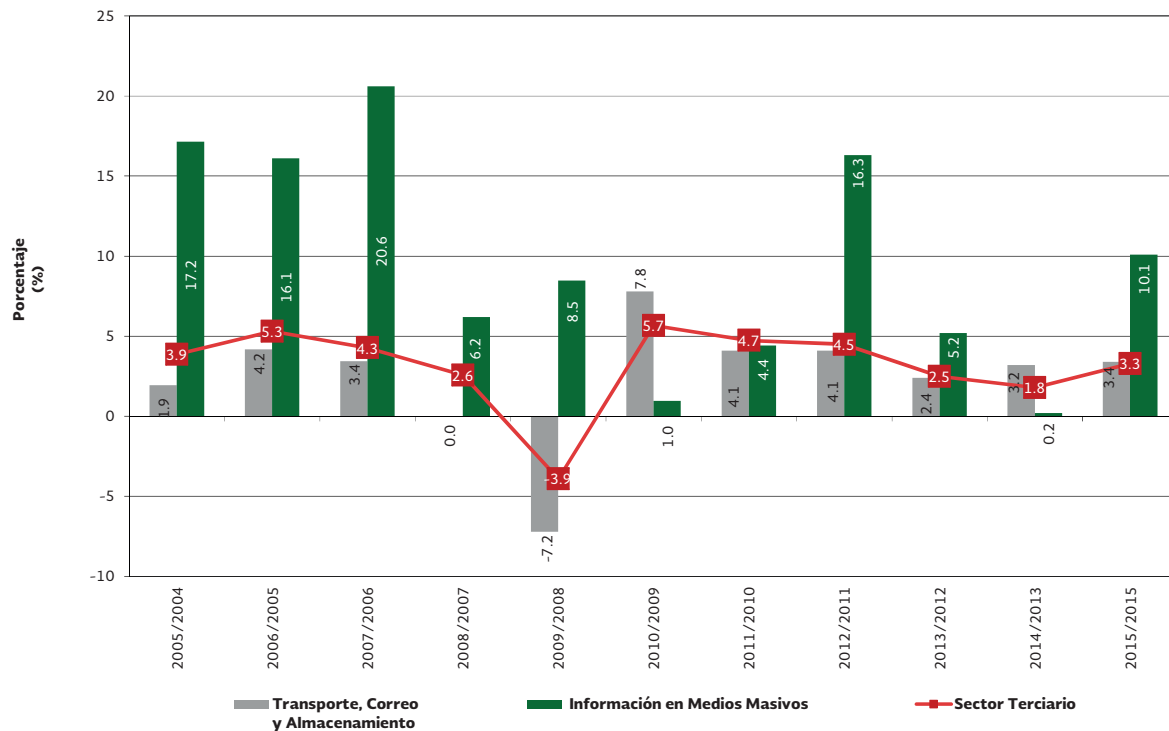
Año	Sector Terciario	Transporte, Correo y Almacenamiento	Información en Medios Masivos
2005	3.9	1.9	17.2
2006	5.3	4.2	16.1 ^R
2007	4.3	3.4	20.6 ^R
2008	2.6	0.0 ^R	6.2 ^R
2009	-3.9	-7.2	8.5
2010	5.7	7.8 ^R	1.0
2011	4.7	4.1 ^R	4.4
2012	4.5	4.1	16.3
2013	2.5	2.4	5.2 ^R
2014	1.8 ^R	3.2 ^R	0.2 ^R
2015	3.3	3.4	10.1

^R Cifra revisada y modificada.

FUENTE: Cálculos elaborados con base en datos publicados por INEGI en el Banco de Información Económica (BIE) sobre el PIB a precios básicos de mercado 2008 = 100.

**Variación porcentual real anual del PIB del sector Terciario y subsectores
Transporte, Correo y Almacenamiento e Información
en Medios Masivos**

Gráfica 6



**INFLACIÓN DEL ÍNDICE NACIONAL DE PRECIOS AL CONSUMIDOR,
ASÍ COMO DE LOS PRECIOS AL PRODUCTOR EN LOS SUBSECTORES
TRANSPORTE, CORREO Y ALMACENAMIENTO E INFORMACIÓN
EN MEDIOS MASIVOS**
Serie anual de 2005 a 2015

CUADRO 6.6

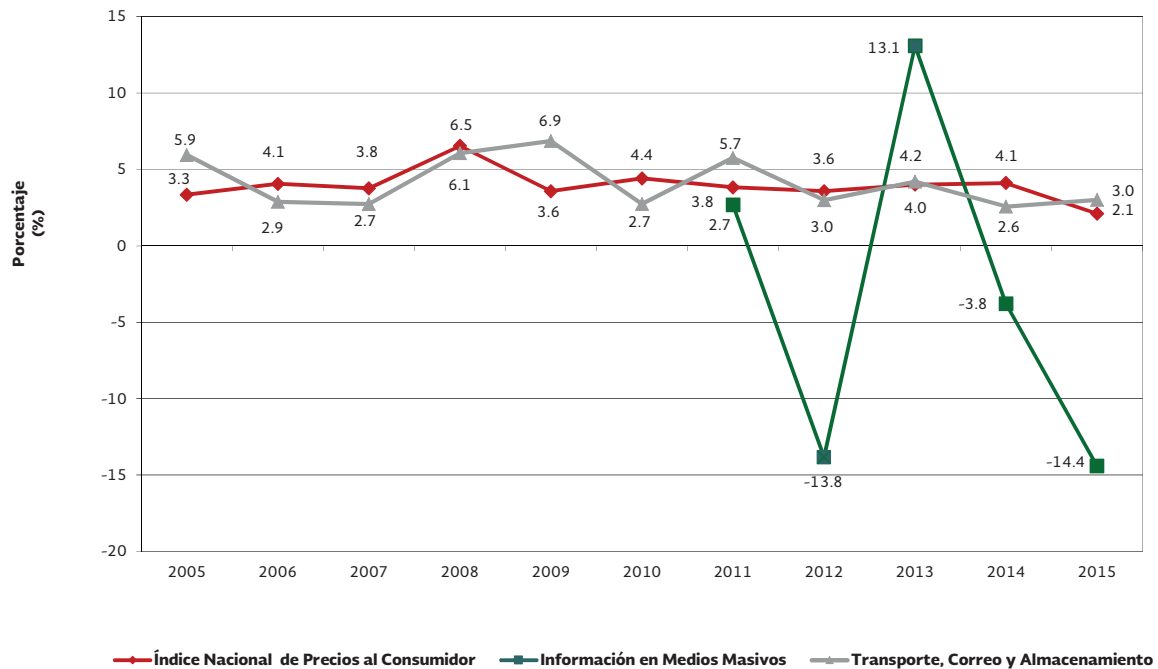
Año	Índice Nacional de Precios al Consumidor	Índice Nacional de Precios al Productor	
		Transporte, Correo y Almacenamiento	Información en Medios Masivos
2005	3.3	5.9	NE
2006	4.1	2.9	NE
2007	3.8	2.7	NE
2008	6.5	6.1	NE
2009	3.6	6.9	NE
2010	4.4	2.7	NE
2011	3.8	5.7	2.7
2012	3.6	3.0	-13.8
2013	4.0	4.2	13.1
2014	4.1	2.6	-3.8
2015	2.1	3.0	-14.4

NOTA: Cálculos con base a los Índices Nacional de Precios al Consumidor y Precios al Productor, base segunda quincena de junio 2012 = 100.
NE No existente.

FUENTE: INEGI, Banco de Información Económica (BIE).

**Inflación del Índice Nacional de Precios al Consumidor, así como
de los Precios al Productor en los subsectores de Transporte, Correo
y Almacenamiento e Información en Medios Masivos**

Gráfica 7





GLOSARIO DE TÉRMINOS

Accidente:	Es todo suceso resultado de la utilización de un vehículo en el curso del cual, según el caso, una persona o varias, sufren lesiones graves o mueren como consecuencia de estar a bordo del vehículo o por entrar en contacto con otro vehículo o su contenido.
Aeródromo:	Área determinada de tierra o agua adecuada para el despegue, aterrizaje, acuatizaje o movimiento de las aeronaves con servicios de seguridad.
Aforo vehicular (carretero):	Estimación del número de vehículos que transitan por un punto o sección transversal dados, comúnmente referido a un cierto periodo (año, mes, semana, día).
Almejas:	Recipiente empleado en puertos en la carga y descarga de graneles sólidos, va suspendido de grúas, puntuales o transportadores.
API:	Siglas de Administración Portuaria Integral. Sociedad mercantil con concesión para el uso, aprovechamiento y explotación de un conjunto de puertos, terminales e instalaciones, encargada de la planeación, programación, operación y administración de los bienes y la prestación de los servicios respectivos.
ASA:	Siglas de Aeropuertos y Servicios Auxiliares. Es un organismo descentralizado del Gobierno Federal, que cuenta con personalidad jurídica y patrimonio propio. Las principales funciones de esta institución son diseñar, construir y operar terminales aeroportuarias.
Aviación comercial "A" o de primer nivel:	Se refiere al movimiento generado por los vuelos de las líneas aéreas regulares con rutas e itinerarios establecidos y de fletamento, tanto nacionales como internacionales.
Aviación comercial "AA" o de tercer nivel:	Se refiere al movimiento correspondiente a los vuelos de las empresas comerciales sin itinerario regular (la mayor parte son taxis aéreos), así como aquellos cuyo radio de acción es totalmente local.
Aviación comercial:	Se refiere al movimiento correspondiente a los vuelos de las líneas aéreas que tienen licencia de explotación comercial (pasajeros y/o carga); ésta se encuentra dividida en: Aviación comercial "A" y Aviación comercial "AA".
Aviación general:	Movimiento generado por los vuelos privados, nacionales e internacionales, así como los de la aviación oficial.
Ayudas visuales:	Luces de pista y de aproximación, líneas y franjas con conos de viento, destellos; todo lo observable a simple vista que pueda facilitar el aterrizaje.
Balizas:	Cualquier señal levantada en una posición visible sobre una costa, banco de arena, arrecife, muelle, etc., que sirve de guía o advertencia a los navegantes. Hay balizas de señal, refugio enfilación, flotantes, iluminadas, etc.
Boyas:	Cuerpo flotante sujeto al fondo del mar, río o lago provisto de dispositivos luminosos o acústicos para su señalización o como elemento de amarre.

Brechas:	Caminos estrechos, sin asfaltar y sin especificaciones, su superficie es de tierra o pedregoso y siguen la configuración del terreno.
Brechas mejoradas:	Camino rústico de tierra o pedregoso acondicionado por la mano del hombre, de acuerdo a sus necesidades.
CAPUFE:	Siglas de Caminos y Puentes Federales de Ingresos y Servicios Conexos. Es un organismo descentralizado de la Administración Pública Federal, con personalidad jurídica y patrimonio propio, que tiene por objeto administrar y explotar, por sí o a través de terceros, mediante concesión, caminos y puentes federales; llevar a cabo la conservación, reconstrucción y mejoramiento de los mismos y participar en proyectos de inversión y conversión para la construcción y explotación de las vías generales de comunicación en la materia, pudiendo afectar para tal propósito los ingresos provenientes de las vías que administra.
Carga:	Bienes, productos y mercancías transportadas ya sea por aire, mar o tierra por empresas de autotransporte, ferroviarias, líneas aéreas o barcos. Las principales unidades de medición son toneladas y toneladas kilómetro (referidas al factor distancia).
Carretera alimentadora:	Son carreteras que atendiendo a sus características geométricas y estructurales principalmente, prestan servicio dentro del ámbito municipal con longitudes relativamente cortas, estableciendo conexiones con la red secundaria.
Carretera federal:	Vía de comunicación pavimentada para el tránsito del transporte terrestre. Debido a que cruza el territorio de diferentes entidades federativas, su operación y mantenimiento dependen del Gobierno Federal.
Carretera revestida:	Camino donde pueden transitar vehículos automotores. Entre sus características destaca la superficie de rodamiento que consiste en una capa delgada de asfalto o gravilla compactada. Este tipo de infraestructura comúnmente interconecta localidades rurales o urbanas pequeñas.
Concesión:	Acto jurídico administrativo por el que el Estado otorga a un particular el derecho a explotar bienes del dominio nacional o prestar un servicio público.
Constantes (precios):	Resultado de una operación que consiste en quitar el efecto de la inflación sobre los precios; también se les conoce como precios reales. Estos precios se construyen a partir de un año base, en el que la economía del país se encontraba estable, el cual es igual a cero o cien. Sirven para conocer la situación real de la economía en un momento dado.
Corrientes (precios):	Intercambios monetarios que suceden en la economía como son: compras, ventas, arrendamientos (rentas) a los precios del día, por lo que reflejan la variedad de precios entre un momento y otro, es decir, la inflación.
Corredor troncal:	Vía general de comunicación entre los principales puntos generadores o receptores de carga o pasajeros.

Crucero:	Embarcación cuya misión es cruzar por determinados parajes con fines turísticos.
Densidad de telefonía fija:	Número de suscripciones de telefonía fija por cada 100 habitantes.
Densidad de telefonía móvil:	Número de suscripciones de telefonía móvil por cada 100 habitantes.
Dial Up (Conexión por línea conmutada):	Es la forma más barata de acceso a Internet en la que el cliente utiliza un módem para llamar a través de la Red Telefónica Conmutada (RTC) al nodo del ISP, un servidor de acceso (por ejemplo PPP) y el protocolo TCP/IP para establecer un enlace módem-a-módem, que permite entonces que se enrute a Internet. Por influencia del inglés es frecuente que, también en castellano, se llame a este tipo de conexión dial-up. La desventaja de este tipo de conexión es que es lenta comparada con las conexiones de tipo DSL, también llamada Internet flash.
Distancia media de carga:	Kilómetros recorridos por tonelada transportada.
Distancia media de pasajeros:	Kilómetros recorridos por pasajero transportado.
Equipos complementarios (TV):	Estos pueden ser: De zona de sombra.- Son aquellos que se utilizan en poblaciones que por alguna causa no reciben la señal con la intensidad de campo necesaria, proveniente de una estación de origen. La señal es retransmitida con la potencia mínima necesaria para que sea recibida directamente en una población o área que se desee servir. También, este tipo de equipos puede ser instalado cuando se trate de poblaciones rurales o marginadas que pudieran ser cubiertas por una estación concesionada o permitida, pero que por razones de eficiencia sus parámetros de operación no coinciden con los que opera la estación. De baja potencia.- Son aquellos que por sus características de operación, cubren áreas pequeñas, cuya potencia radiada aparente máxima, es de 100 W para los canales 2 al 6, 350 W para los canales 7 al 13 y 4 500 W para los canales 14 al 69 y la máxima altura del elemento radiador sobre el nivel del terreno es de 30 metros para todos los casos.
Equipo tractivo:	Vehículo ferroviario productor de potencia (locomotoras). Unidades vehiculares motrices que permiten el movimiento de las unidades de arrastre.
Escantillón:	Distancia entre los costados interiores de los hongos de los rieles.
Escolleras:	Estructura que se construye en la desembocadura de una corriente para encauzarla y evitar azolves en el canal de navegación.

Espigones:	Estructura protectora de la costa, construida generalmente perpendicular a la línea de la playa para atrapar el acarreo litoral o para retardar la erosión.
FARAC:	Siglas de Fideicomiso de Apoyo para el Rescate de Autopistas Concesionadas.
Furgones:	Unidades de arrastre con accesos laterales destinados al transporte de carga en general, que necesitan protección contra la intemperie, algunos cuentan con bastidores.
Giro nacional (telegráfico):	Transferencia electrónica de fondos que se expide y paga en cualquier oficina de la red telegráfica en la República Mexicana.
Giro internacional (telegráfico):	Transferencia electrónica de fondos que se contrata en el extranjero a través de diferentes agentes y se paga en moneda nacional en cualquier oficina de la red telegráfica en la República Mexicana; o bien, se expide en México vía la red telegráfica y se paga en el extranjero.
Góndolas:	Unidades de arrastre de mercancías industriales reciclables, mármol entre otros productos, adecuadas para trasladar materiales que deben ser movidos mediante grúa.
Hertz:	Unidad de medida de frecuencia de todo movimiento vibratorio expresada en ciclos por segundo.
Habilitación de puertos:	Autorización vía el Ejecutivo Federal que permite a los puertos, terminales y marinas atender embarcaciones, personas y bienes en navegación de altura y/o cabotaje, así como determinar su denominación y localización geográfica.
IMT:	Siglas del Instituto Mexicano del Transporte. Organismo desconcentrado de la Secretaría de Comunicaciones y Transportes encargado de realizar trabajos de investigación, de innovación tecnológica y formulación de normas técnicas. Asimismo, contribuye a la formación y capacitación posprofesional de recursos humanos para el Sector.
ISDN (Integrated Services Digital Network):	Sistema de conexiones de teléfono digital diseñado para enviar voz, video, y simultáneamente el excedente de datos a través de líneas telefónicas digitales u ordinarias, con una velocidad mucho más rápida y de mayor calidad que un sistema análogo. También es el estándar internacional de comunicación para la transmisión de datos a lo largo de líneas telefónicas y tiene una transmisión de 64 kilobits por segundo por canal.
Litoral:	Relativo a las riberas del mar. Costa u orillas del mar.
Localidades:	Todo lugar ocupado con una o más viviendas habitadas, reconocido por un nombre dado por la ley o la costumbre. Por la cantidad de población, se dividen en urbanas (mayores a 2 500 habitantes) y rurales (menores a 2 500 habitantes).
Megahertz:	Medida de frecuencia equivalente a un millón de hertz.

Minutos de telefonía móvil:	Minutos facturados de las conferencias de telefonía móvil.
Movimiento de pasajeros (aeropuertos):	Personas movilizadas por vía aérea, registradas en las terminales aeroportuarias en sus puntos de origen, destino e intermedios.
MMDS (Multichannel Multipoint Distribution Service):	Tecnología inalámbrica de telecomunicaciones usada para el establecimiento de una red de Banda Ancha de uso general o más comúnmente como el método alternativo de recepción de programación de televisión por cable. Se utiliza generalmente en áreas rurales poco pobladas, en donde instalar redes de cable no es económicamente viable.
Nuevos servicios (telegráfico):	Incluye los servicios de pagos y cobros a terceros mediante giros telegráficos; comercialización de productos y servicios de empresas públicas y privadas; acceso a servicios bancarios (operaciones de ahorro y transferencias de dinero) en asociación con instituciones bancarias y de ahorro vía oficinas de la red telegráfica.
Ocupación satelital:	Capacidad utilizada del sistema de satélites (medida en megahertz), para la transmisión de los servicios de voz y datos, televisión, radio y móvil.
OMV'S:	Siglas de Operadores Móviles Virtuales.
Operaciones aéreas:	Número de aterrizajes y despegues realizados en un periodo determinado en vuelos nacionales e internacionales.
Pasajero-kilómetro:	Se refiere a la unidad de medida que representa el transporte de un pasajero en una distancia de un kilómetro.
Pasajeros:	Personas transportadas ya sea por aire, mar o tierra por empresas de autotransporte, ferroviarias, líneas aéreas, cruceros o transbordadores, según sea el caso.
Permiso:	Acto jurídico administrativo por el cual una persona física o moral puede ejercitar un derecho, después de satisfacer los requisitos legales y reglamentos respectivos.
Persona física:	Es todo individuo sujeto a gravamen fiscal. En términos genéricos se conoce también como causante.
Persona moral:	Es toda sociedad mercantil u organismo que realice actividades empresariales, se consideran también las instituciones de crédito y las sociedades y asociaciones civiles. Se denominan también con el término genérico de causante.
Personal ocupado:	Personas que participan en alguna actividad productiva, cumpliendo un horario definido y recibiendo un sueldo o salario. Incluye a los trabajadores en huelga, con licencia temporal, de vacaciones o enfermedad.

PIB:	Siglas de Producto Interno Bruto. Conjunto de bienes y servicios que se producen en un país medido en moneda nacional. Para su comparación con otros países, se mide en dólares americanos.
Pista (aérea):	Área de terreno rectangular, en el centro de la faja de aterrizaje, despejada y libre de obstáculos, adecuada para el despegue y aterrizaje de aeronaves.
Plataforma (aérea):	Área determinada de un aeropuerto para las aeronaves. Esta área puede ser dividida en área de operaciones, área de maniobras, área de conservación y mantenimiento, área terminal, etc.
Plataforma (ferroviaria):	Carro que no tiene techo fijo ni bordes laterales, que cuenta con aditamentos para colocar cadenas, flejes o postes, para asegurar la carga.
Población ocupada:	Número de habitantes de 12 años y más, que participan en alguna actividad productiva, cumpliendo un horario definido y recibiendo un sueldo o salario. Incluye a los trabajadores en huelga, con licencia temporal, de vacaciones o enfermedad.
Población rural:	Es el conjunto de personas que viven en localidades menores de 2 500 habitantes.
Población urbana:	Es el conjunto de personas que viven en localidades de 2 500 habitantes o más.
Programas sociales (telegráfico):	Pago de los beneficios económicos de los programas sociales de entidades del gobierno federal, en las oficinas de la red telegráfica y en puntos temporales de pago, conforme a un padrón especificado por dichas entidades. (Oportunidades antes Progresá y otros programas sociales).
Racks:	Carros para transporte de unidades automotrices, generalmente son de dos o tres niveles.
Racones:	Estación de radio que transmite una señal que al ser captada por las embarcaciones, les permite determinar su orientación y posición.
Red rural de carreteras:	Integrada por carreteras de bajas especificaciones, que comunican comunidades alejadas.
Revestimiento:	Capa de materiales seleccionados, colocados sobre la terracería, para proporcionar una superficie de rodamiento que permite el tránsito de vehículos.
Rodajes:	Superficie de la pista, plataforma o calle destinada al traslado a baja velocidad de las aeronaves, utilizando sus propios motores o por medio de tracción ajena.

Rompeolas:	Estructura que protege contra las olas y contra el azolve, las áreas costeras, puertos, bahías o atracaderos.
SENEAM:	Siglas de Servicios a la Navegación en el Espacio Aéreo Mexicano. Presta los servicios de control aéreo, radioayuda a la navegación aérea y de meteorología.
Servicios de comunicación (telegráfico):	Transmisión y recepción de mensajes de texto a través del telegrama, y de texto e imágenes mediante fax público, vía la red de oficinas telegráficas a nivel nacional y agencias de telégrafos a nivel internacional.
TDPA:	Siglas de Tránsito Diario Promedio Anual. Es el número total de vehículos que pasan durante un año por un punto o sección transversal dada, dividido entre 365.
Terracería:	Superficie granulosa que puede estar compuesta de distintos materiales, tales como: gravas, arenas y limos, que al ser compactadas permiten el tránsito vehicular con restricciones en el desarrollo de la velocidad.
TEU:	Expresión inglesa "Twenty Equivalent Unit". Es la unidad estándar que se ha establecido como base para el cálculo de movimiento y manejo de contenedores, equivale a un contenedor cuyas dimensiones son: 20 pies de largo, 8 pies de ancho y 8.5 pies de altura y su volumen es de 33 m ³ .
Tolvas (ferroviario):	Caja en forma de tronco piramidal, con escotillas en el techo y compuertas en el piso, empleada en los puertos como elemento auxiliar en la descarga y distribución de productos a granel.
Tonelada métrica:	Unidad de masa equivalente a 1,000 Kg., se aplica para medir el volumen de la carga transportada.
Toneladas-kilómetros:	Unidad de medida que representa el transporte de una tonelada de carga en una distancia de un kilómetro.
Tráfico de altura:	Es la cantidad de carga que se mueve por los puertos nacionales con origen o destino en puertos del extranjero.
Tráfico de cabotaje:	También conocido como tráfico costero. Es el volumen de carga que se mueve entre los puertos nacionales.
Transbordador:	Embarcación acuática que circula entre dos puntos. Sirve para transportar pasajeros y vehículos.
Troncales de cuota:	Vía general de comunicación directa entre entidades federativas con plazas de cobro en determinados tramos carreteros y con conexión a otros enlaces carreteros.

Troncales libres:	Vía general de comunicación directa entre entidades federativas las cuales permiten transitar sin ningún tipo de peaje y con conexión a otros enlaces carreteros.
Unidades motrices:	Unidades vehiculares autopropulsadas, que sirven para el movimiento de las unidades de arrastre.
Unidades de arrastre:	Vehículo para el transporte de mercancías, no dotado de medios de propulsión y destinado a ser jalado por un vehículo motor.
Usuarios de Paging:	Personas que utilizan el servicio de radiolocalización móvil de personas.
Usuarios de telefonía móvil:	Se refiere al conteo de los números de los aparatos o líneas de telefonía móvil.
Usuarios de Trunking:	Personas que utilizan el servicio de radiocomunicación especializada de flotillas.
Vía ancha:	Estructura ferroviaria compuesta de durmientes, rieles y balasto, con separación de 1.435 m de escantillón.
Vía angosta:	Estructura ferroviaria compuesta de durmientes, rieles y balasto, con separación entre rieles de 0.914 m de escantillón.
xDSL o DSL (x Digital Subscriber Line):	Tecnología que soporta un gran ancho de banda con unos costos de inversión relativamente bajos y que trabaja sobre la red telefónica ya existente. Los servicios basados en xDSL se han establecido como una solución para el acceso de Banda Ancha a datos, tanto en los mercados comerciales como residenciales. Las principales ventajas de esta tecnología son la capacidad para acomodar al mismo tiempo voz y datos y la posibilidad de aprovechar la infraestructura ya existente de telecomunicaciones.

**Anuario Estadístico
del Sector Comunicaciones y Transportes
2015**

Se editó en la Dirección General de Comunicación Social
en las instalaciones del Centro Nacional SCT

Av. Universidad y Xola s/n, C.P. 03020, colonia Narvarte, delegación Benito Juárez, México, D.F.
Tel.: (55) 5723 9300
www.sct.gob.mx

La integración estuvo a cargo de la
Dirección General de Planeación de la SCT.

