

SCT



SECRETARÍA DE
COMUNICACIONES
Y TRANSPORTES



COORDINACIÓN DE ASESORES DEL C. SECRETARIO

CARPETA DE INDICADORES



ENERO/2010





**COORDINACIÓN DE ASESORES DEL C. SECRETARIO
DIRECCIÓN GENERAL DE PLANEACIÓN**

CARPETA DE INDICADORES

ENERO 2010



DIRECTORIO DE LAS DEPENDENCIAS GENERADORAS DE INFORMACIÓN ESTADÍSTICA
DEL SECTOR COMUNICACIONES Y TRANSPORTES

DIRECCION GENERAL DE PLANEACIÓN
Dirección de Estadística y Cartografía

Subsecretaría de Infraestructura	Dirección General de Política de Telecomunicaciones y de Radiodifusión ^{1/}
Subsecretaría de Transportes	Dirección General de Programación, Organización y Presupuesto
Subsecretaría de Comunicaciones	Servicios a la Navegación en el Espacio Aéreo Mexicano
Oficialía Mayor	Caminos y Puentes Federales de Ingresos y Servicios Conexos
Coordinación de la Sociedad de la Información y el Conocimiento ^{1/}	Aeropuertos y Servicios Auxiliares
Coordinación General de Puertos y Marina Mercante	Telecomunicaciones de México
Dirección General de Carreteras	Correos de México
Dirección General de Servicios Técnicos	Comisión Federal de Telecomunicaciones
Dirección General de Desarrollo Carretero	Grupo Aeroportuario del Sureste
Dirección General de Autotransporte Federal	Grupo Aeroportuario Centro-Norte
Dirección General de Transporte Ferroviario y Multimodal	Grupo Aeroportuario del Pacífico
Dirección General de Aeronáutica Civil	Grupo Aeroportuario de la Ciudad de México
Dirección General de Puertos	Policía Federal
Dirección General de Marina Mercante	Satélites Mexicanos
Dirección General de Protección y Medicina Preventiva en el Transporte	

^{1/} De acuerdo al Decreto del 8 de enero de 2008 que reforma, adiciona y deroga diversas disposiciones del Reglamento Interior de la SCT, hasta 2008, se denominaron: Coordinación del Sistema Nacional e-México y Dirección General de Política de Telecomunicaciones.

ÍNDICE

	Pág.
INDICADORES MACROECONÓMICOS	7
INFRAESTRUCTURA CARRETERA	21
TRANSPORTES	
Autotransporte Federal	27
Transporte Ferroviario	31
Transporte Aéreo	37
Transporte Marítimo	43
Transporte Multimodal	47
COMUNICACIONES	51
GLOSARIO DE TÉRMINOS	63

INDICADORES MACROECONÓMICOS





**PRODUCTO INTERNO BRUTO DE TRANSPORTE, CORREOS, ALMACENAMIENTO
E INFORMACIÓN EN MEDIOS MASIVOS**

Serie anual de 2004 a 2008 y trimestral de 2007 a 2009

(Millones de pesos de 2003)

Producto Interno Bruto *	Anual					Trimestral							
	2004	2005	2006	2007	2008 ^P	07-IV	08-I	08-II	08-III	08-IV	09-I	09-II	09-III
Producto Interno Bruto de Transporte, Correos, Almacenamiento e Información en Medios Masivos	765 140.7	803 634.3	860 708.7	909 677.3	938 558.5	934 089.9	914 002.7	952 417.3	953 453.7	934 360.4	857 611.0	875 368.2	922 747.2
Var. % anual del PIB Transporte, Correos, Almacenamiento e Información en Medios Masivos	7.1%	5.0%	7.1%	5.7%	3.2%	5.8%	5.3%	4.7%	2.8%	0.0%	-6.2%	-8.1%	-3.2%
PIB Transporte, Correos y Almacenamiento	542 553.0	561 954.7	593 269.5	615 508.0	620 738.3	633 879.2	614 308.7	626 294.1	626 305.0	616 045.5	550 712.5	540 964.0	581 047.2
Var. % anual del PIB de Transporte, Correos y Almacenamiento	5.4%	3.6%	5.6%	3.7%	0.8%	4.2%	3.8%	1.9%	0.7%	-2.8%	-10.4%	-13.6%	-7.2%
PIB Información en Medios Masivos	222 587.7	241 679.5	267 439.2	294 169.3	317 820.2	300 210.7	299 694.0	326 123.2	327 148.7	318 314.9	306 898.5	334 404.2	341 700.0
Var. % anual del PIB de Información de Medios Masivos	11.7%	8.6%	10.7%	10.0%	8.0%	9.2%	8.5%	10.7%	7.0%	6.0%	2.4%	2.5%	4.4%

NOTA: Los montos anuales se refieren al promedio de los trimestres del año.

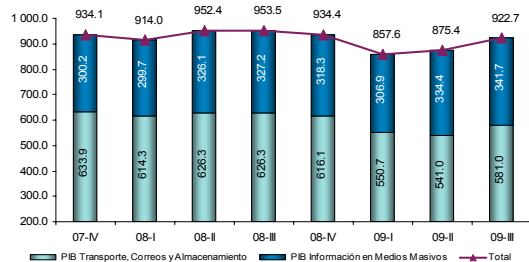
* Consultar glosario de términos.

^P Cifras preliminares al cierre del año.

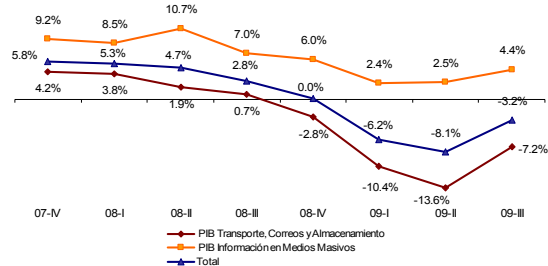
FUENTE: Instituto Nacional de Estadística y Geografía. Sistema de Cuentas Nacionales de México.



Producto Interno Bruto de Transporte, Correos, Almacenamiento e Información en Medios Masivos
(Miles de Millones de pesos de 2003)
Trimestres 2007, 2008 y 2009



Producto Interno Bruto de Transporte, Correos, Almacenamiento e Información en Medios Masivos
(Variación porcentual)
Trimestres 2007, 2008 y 2009



**TASAS DE INTERES (CETES-TIIE)****Serie anual 2006, 2007, 2008 y mensual 2009**

(Porcentaje)

CUADRO 2

Tasa	2006	2007	2008	2009											
				Ene.	Feb.	Mar.	Abr.	May.	Jun.	Jul.	Ago.	Sep.	Oct.	Nov.	Dic.
CETES 28 días	7.02	7.44	7.97	7.31	7.24	6.52	5.74	5.09	4.72	4.51	4.47	4.51	4.52	4.49	4.51
TIIE 28 días	7.37	7.93	8.70	8.10	7.93	7.12	6.21	5.44	5.02	4.90	4.88	4.93	4.94	4.94	4.93

NOTA: Los datos se refieren al último día hábil del año o mes.

FUENTE: Banco de México.



TASAS DE CAMBIO SELECCIONADAS
Serie anual 2006, 2007, 2008 y mensual 2009

CUADRO 3

Tipo de cambio	2006	2007	2008	2009											
				Ene.	Feb.	Mar.	Abr.	May.	Jun.	Jul.	Ago.	Sep.	Oct.	Nov.	Dic.
Peso / Dólar	10.81	10.92	13.83	14.31	15.07	14.15	13.84	13.17	3.17	13.21	13.31	13.49	13.15	12.92	13.06
Peso / Euro	14.25	16.07	19.34	18.34	19.07	18.87	18.39	18.57	18.60	18.67	19.11	19.79	19.47	19.42	18.81

NOTA: Los datos se refieren al último día hábil del año o mes.

FUENTE: Banco de México.



RESERVAS INTERNACIONALES

Serie mensual 2008 y 2009

CUADRO 4

Concepto	2008	2009											
	Dic.	Ene.	Feb.	Mar.	Abr.	May.	Jun.	Jul.	Ago.	Sep.	Oct.	Nov.	Dic.
SALDOS (MMD) ^a	85.44	83.63	80.06	78.86	76.85	75.65	74.18	73.27	76.36	76.12	79.78	81.91	90.84
Variación % anual	9.6	4.6	-1.6	-6.2	-9.4	-10.6	-13.4	-6.3	-5.4	-8.6	3.4	-1.8	6.3
Variación % mensual	2.5	-2.1	-4.3	-1.5	-2.5	-1.6	-1.9	-1.2	4.2	-0.3	4.8	2.7	10.9

^a Miles de millones de dólares.

FUENTE: Banco de México.



INFLACIÓN

Serie mensual 2008 y 2009

(Variaciones porcentuales)

Índice	2008	2009											
	Dic.	Ene.	Feb.	Mar.	Abr.	May.	Jun.	Jul.	Ago.	Sep.	Oct.	Nov.	Dic.
Índice Nacional de Precios al Consumidor (INPC)													
Base 2da. quincena de junio 2002 = 100													
Anual	6.5	6.3	6.2	6.0	6.2	6.0	6.0	5.4	5.1	4.9	4.5	3.9	3.6
Inflación Subyacente del INPC													
Base 2da. quincena de junio 2002 = 100													
Mensual	0.6	0.4	0.5	0.6	0.4	0.3	0.3	0.3	0.2	0.4	0.3	0.2	0.5
Anual	5.7	5.8	5.8	5.8	5.8	5.6	5.4	5.3	5.1	4.9	4.9	4.6	4.5
Acumulada en el año	5.7	0.4	0.9	1.5	1.9	2.1	2.4	2.8	3.0	3.4	3.7	3.9	4.5
Índice Nacional de Precios Productor (INPP)													
Base diciembre de 2003 = 100													
Mensual	0.4	0.3	0.6	0.7	-0.5	-0.1	0.3	0.5	0.2	0.6	0.0	0.4	0.4
Anual	7.8	7.5	7.4	7.4	6.2	5.7	5.2	5.0	5.1	5.2	3.6	3.3	3.3
Acumulada en el año	7.8	0.3	0.9	1.7	1.1	1.0	1.3	1.7	1.9	2.5	2.5	2.9	3.3

NOTA: El INPP incluye mercancías y servicios finales, excluyendo petróleo.

FUENTE: Banco de México.

Índice de precios al consumidor y UDIS.

Índice de precios productor y del comercio exterior.



INDICADORES DEL SECTOR LABORAL
Serie mensual 2008 y 2009

CUADRO 6

Índice	2008	2009											
	Dic.	Ene.	Feb.	Mar.	Abr.	May.	Jun.	Jul.	Ago.	Sep.	Oct.	Nov.	Dic.
Tasa de Desempleo (%) ^a	4.3	5.0	5.3	4.8	5.3	5.3	5.2	6.1	6.3	6.4	5.9	ND	ND
Trabajadores asegurados del IMSS													
Número de trabajadores	14 178 117	14 073 102	14 026 501	14 039 826	13 979 608	13 868 132	13 871 175	13 887 498	13 918 843	13 992 494	14 073 749	14 192 197	14 006 404
Variación porcentual Anual (mes/mes)	-0.2	-1.7	-2.6	-2.5	-3.5	-4.0	-4.2	-4.1	-3.7	-3.7	-3.4	-2.2	-1.2
Trabajadores asegurados por el IMSS en Transportes y Comunicaciones													
Número de trabajadores	765 065	755 751	752 446	750 476	748 235	740 857	741 044	741 064	738 611	738 182	742 148	746 881	747 140
Variación porcentual Anual (mes/mes)	0.5	-1.1	-1.9	-2.0	-2.7	-3.5	-3.7	-4.0	-4.3	-4.8	-4.3	-3.3	-2.3
Salario Mínimo General													
Incremento porcentual anual (mes/mes)	4.0	4.6	4.6	4.6	4.6	4.6	4.6	4.6	4.6	4.6	4.6	4.6	4.6
Incremento porcentual anual (mes/mes) del Índice Real, 2da. Quin. Jun. 2002=100	-3.8	-2.9	-2.8	-2.5	-2.6	-2.3	-2.0	-1.5	-1.1	-1.1	-0.6	0.3	1.0
Salario medio de cotización al IMSS (Incremento porcentual anual)													
	5.4	6.1	6.1	4.3	4.6	4.7	4.6	4.1	3.9	4.0	3.7	2.6	ND
Salario contractual ^b													
Incremento porcentual anual (mes/mes)	4.71	4.74	4.48	4.56	4.38	4.68	4.30	4.87	4.31	4.53	4.10	4.22	ND

^a Serie unificada.

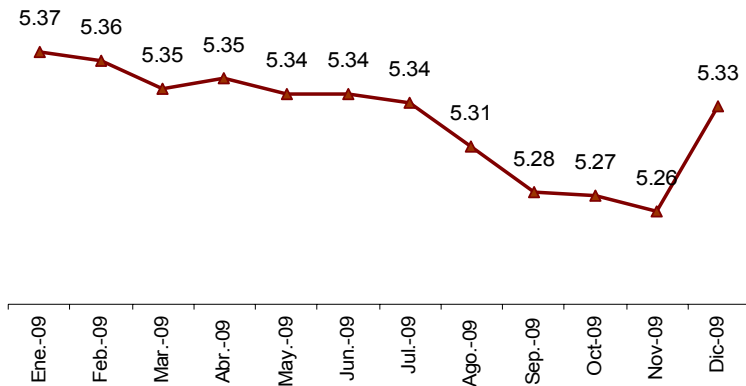
^b Los datos a partir noviembre de 2009 se refieren al incremento al salario contractual de jurisdicción federal y de diciembre de 2008 a octubre de 2009 se incluye además de éste, el incremento al salario contractual del área local.

ND: No disponible.

FUENTE: Instituto Nacional de Estadística y Geografía. Secretaría del Trabajo y Previsión Social.



**Porcentaje de Trabajadores del Sector Transportes
y Comunicaciones Asegurados por el IMSS
respecto del Total de Asegurados**





INDICADORES ECONÓMICOS SELECCIONADOS DE ESTADOS UNIDOS

CUADRO 7

Serie mensual 2008 y 2009

Indicador	2008	2009											
	Dic.	Ene.	Feb.	Mar.	Abr.	May.	Jun.	Jul.	Ago.	Sep.	Oct.	Nov.	Dic.
Producción Industrial Var.% Anual (mes/mes)	-7.8	-10.0	-11.2	-12.8	-12.5	-13.4	-13.6	-13.1	-10.7	-6.1	-7.1	-5.1	-2.0
Tasa de desempleo	7.2	7.6	8.1	8.5	8.9	9.4	9.5	9.4	9.7	9.8	10.2	10.0	10.0
Tasa de Inflación Var.% Anual (mes/mes)	0.1	0.0	0.2	-0.4	-0.7	-1.3	-1.4	-2.7	-1.5	-1.3	-0.2	1.8	2.7

ND No disponible.

FUENTE: Board of Governors of The Federal Reserve System.

U.S. Department of Labor.

Instituto Nacional de Estadística y Geografía.



SECTOR EXTERNO
Serie mensual 2008 y 2009

CUADRO 8

Concepto	2008	2009										
	Dic.	Ene.	Feb.	Mar.	Abr.	May.	Jun.	Jul.	Ago.	Sep.	Oct.	Nov.
Comercio Exterior (MMD)												
X+M	39.4	32.0	32.7	37.3	34.6	34.3	39.0	37.2	39.7	42.5	43.9	44.8
Exportaciones	18.7	15.2	16.1	18.7	17.4	17.5	19.4	18.0	19.5	20.7	22.0	22.3
Importaciones	20.7	16.8	16.6	18.6	17.2	16.8	19.6	19.2	20.2	21.8	21.9	22.5
Variación Porcentual Anual (mes/mes)												
X+M	-16.2	-30.7	-30.2	-23.7	-37.2	-34.1	-25.7	-33.9	-26.4	-19.9	-15.9	2.9
Exportaciones	-19.7	-31.5	-29.6	-25.3	-35.5	-32.8	-26.3	-34.8	-24.7	-17.3	-10.1	10.0
Importaciones	-12.8	-30.0	-30.7	-21.9	-38.8	-35.5	-25.1	-33.1	-28.0	-22.1	-21.1	-3.2
Balanza Comercial (MMD)												
	-2.1	-1.6	-0.5	0.1	0.2	0.7	-0.1	-1.3	-0.8	-1.1	0.1	-0.2

MMD Miles de Millones de Dólares.

FUENTE: Banco de México.

**FINANZAS PÚBLICAS****Serie mensual 2008 y 2009**

(Miles de millones de pesos)

CUADRO 9

Concepto	2008	2009										
	Dic.	Ene.	Feb.	Mar.	Abr.	May.	Jun.	Jul.	Ago.	Sep.	Oct.	Nov.
Ingreso Presupuestario del Sector Público	270.3	222.0	217.7	210.1	293.4	177.9	218.4	209.5	249.4	213.9	197.5	214.4
Ingresos Petroleros	79.5	53.3	62.7	67.7	67.3	62.9	82.3	78.9	59.8	85.4	68.1	88.5
Ingresos No Petroleros	190.8	168.7	155.0	142.4	226.1	115.0	136.1	130.6	189.6	128.5	129.4	125.9
Gasto Neto	514.6	246.1	201.8	249.1	219.5	213.1	313.7	259.8	202.7	239.7	245.4	255.8
Balance Público	-239.7	-19.0	11.0	-30.3	62.3	-33.9	-84.6	-49.3	43.7	-21.9	-57.5	-38.5

FUENTE: Secretaría de Hacienda y Crédito Público.



RIESGO PAÍS DE MÉXICO, BRASIL Y ARGENTINA
Serie mensual 2008 y 2009

CUADRO 10

País	2008	2009											
	Dic.	Ene.	Feb.	Mar.	Abr.	May.	Jun.	Jul.	Ago.	Sep.	Oct.	Nov.	Dic.
México	361	365	368	360	308	233	246	229	233	212	193	179	171
México Variación porcentual mensual	-16.8	1.1	0.8	-2.2	-14.4	-24.4	5.6	-6.9	1.7	-9.0	-9.0	-7.3	-4.5
Brasil	416	406	416	414	355	294	291	267	266	240	240	227	202
Argentina	1 695	1 484	1 741	1 927	1 766	1 291	1 134	927	930	807	721	737	665

NOTA: Los datos se refieren al último día hábil del mes.

^P Cifras preliminares.

FUENTE: Banco Nacional de México.

INFRAESTRUCTURA CARRETERA





**LONGITUD DE LA RED NACIONAL CARRETERA POR TIPO DE CAMINO,
ESTADO SUPERFICIAL Y POR CARRILES**

CUADRO 11

Serie anual 1994, 2000 y de 2003 a 2008
(Kilómetros)

Red nacional carretera	1994	2000	2003	2004	2005	2006	2007	2008 ^p	Var % 2008/2007
Total	291 404	323 065	349 037	352 072^a	355 796	356 945	360 075	366 096	1.67%
Por tipo de camino									
Federal	46 643	48 464	48 433	48 575 ^a	48 362	48 319	48 475	48 627	0.31%
- Cuota ^a	6 294	6 598	6 979	7 423 ^a	7 409	7 558	7 844	8 064	2.80%
- Libre	40 349	41 866	41 454	41 152 ^a	40 953	40 761	40 631	40 563	-0.17%
Estatad	56 062	64 706	74 139	75 217	71 032	72 179	73 874	77 912	5.47%
Rural	138 163	149 338	159 545	165 132	163 516	167 877	171 157	166 415	-2.77%
Brechas mejoradas	50 536	60 557	66 920	63 148	72 886	68 570	66 569	73 142	9.87%
Por estado superficial									
Pavimentado	93 868	108 488	117 023	116 923 ^a	122 678	123 354	127 173	132 728	4.37%
Revestimiento	137 253	145 279	151 433	156 501	153 065	154 496	156 184 ^a	151 288	-3.13%
Terracerías	9 747	8 741	13 661	15 500	7 167	10 525	10 149 ^a	8 938	-11.93%
Brechas mejoradas	50 536	60 557	66 920	63 148	72 886	68 570	66 569	73 142	9.87%
Por carriles									
Dos carriles	85 605	98 275	106 445	105 954	111 447	112 026	115 557 ^a	120 753	4.50%
Cuatro o más carriles	8 263	10 213	10 578	10 969 ^a	11 231	11 328	11 616 ^a	11 975	3.09%

^a Incluye las estatales de cuota.

^p Cifras preliminares al cierre del año.

^R Cifra revisada y modificada.

ND No disponible.

FUENTE: Dirección General de Planeación y Subsecretaría de Infraestructura.



**LONGITUD DE LA RED DE CUOTA RESPONSABILIDAD DE CAMINOS Y PUENTES
FEDERALES DE INGRESOS Y SERVICIOS CONEXOS**

CUADRO 12

Serie anual 1994, 2000 y de 2003 a 2008

Infraestructura de CAPUFE	1994	2000	2003	2004	2005	2006	2007 ^P	2008 ^P
Caminos (kilómetros)	1 506	4 715	5 139	4 963	4 891	4 912	4 330	4 266
- Propios	1 150	1 226	976	132	98	123	77 ^a	77
- Contrato	356	579	441	441	298	304	314	250
- Fondo Nacional ^d de Infraestructura	ND	2 910	3 722	4 390	4 495	4 485	3 939 ^b	3 939
Puentes (metros)	10 836	22 036	25 730	21 922	20 937	16 834	16 620	16 620
- Propios	10 291	9 599	13 293	9 485	8 500	8 500	8 606	8 606
- Contrato	545	1 104	1 104	1 104	1 104	1 034	714 ^c	714
- Fondo Nacional ^d de Infraestructura	ND	11 333	11 333	11 333	11 333	7 300	7 300	7 300

^a Disminuye debido a la desincorporación de Tuxtla Gutiérrez-San Cristóbal de las Casas.

^b Disminuye debido a la desincorporación de Maravatio-Zapotlanejo, Zapotlanejo-Lagos de Moreno, Guadalajara-Zapotlanejo y León-Lagos-Aguascalientes.

^c Disminuye debido a la desincorporación de los puentes internacionales Solidaridad-Colombia y Libre Comercio.

^d Anterior a 2008 corresponde a FARAC (consultar glosario de términos).

^P Cifras preliminares al cierre del año.

ND No disponible.

FUENTE: Caminos y Puentes Federales de Ingresos y Servicios Conexos.



VEHÍCULOS REGISTRADOS EN LAS CASETAS DE CAMINOS Y PUENTES FEDERALES

DE INGRESOS Y SERVICIOS CONEXOS

Serie anual 2006, 2007, 2008 y mensual 2008, 2009

(Miles de vehículos)

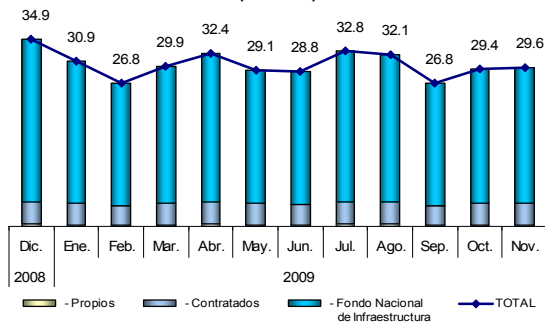
Infraestructura de CAPUFE	2006	2007	2008	2009												Acumulado Ene.-Nov.
				2008 Dic.	Ene.	Feb.	Mar.	Abr.	May.	Jun.	Jul.	Ago.	Sep.	Oct.	Nov.	
Total	452 807	451 882	437 890	41 411.9	36 764.2	31 951.6	35 715.0	38 335.6	34 868.6	34 298.5	38 790.7	38 023.3	31 996.0	34 973.3	35 063.6	390 780.4
Caminos	378 518	379 687	366 207	34 943.1	30 891.4	26 755.3	29 897.9	32 362.3	29 132.7	28 806.9	32 753.6	32 068.0	26 760.1	29 384.4	29 636.6	328 449.2
- Propios	5 807	6 018	3 734	362.2	309.7	291.0	340.5	444.9	339.7	340.1	449.5	445.1	315.1	335.7	349.0	3 960.3
- Contratados	43 208	47 649	47 428	4 183.8	3 990.6	3 549.6	3 922.9	4 031.9	3 933.3	3 835.0	4 183.8	4 164.3	3 582.5	3 927.3	3 876.1	42 997.3
- Fondo Nacional * de Infraestructura	329 503	326 020	315 045	30 397.1	26 591.1	22 914.7	25 634.5	27 885.5	24 859.7	24 631.8	28 120.3	27 458.6	22 862.5	25 121.4	25 411.5	281 491.6
Puentes	74 289	72 195	71 683	6 468.8	5 872.8	5 196.3	5 817.1	5 973.3	5 735.9	5 491.6	6 037.1	5 955.3	5 235.9	5 588.9	5 427.0	62 331.2
- Propios	57 557	58 700	59 126	5 377.7	4 878.7	4 316.1	4 831.8	4 967.6	4 761.0	4 557.8	5 015.9	4 937.1	4 342.6	4 644.7	4 523.5	51 776.8
- Contratados	9 675	7 865	7 108	606.7	551.8	477.7	535.1	550.8	530.0	504.4	535.2	552.6	482.0	491.8	463.7	5 675.1
- Fondo Nacional * de Infraestructura	7 057	5 630	5 449	484.4	442.3	402.5	450.2	454.9	444.9	429.4	486.0	465.6	411.3	452.4	439.8	4 879.3

* Anterior a 2008 corresponde a FARAC (consultar glosario de términos).

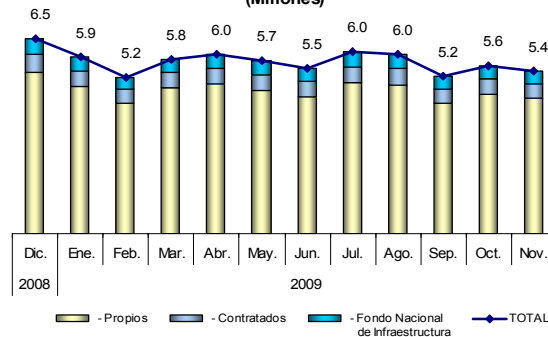
FUENTE: Caminos y Puentes Federales de Ingresos y Servicios Conexos.



**Vehículos registrados en los caminos
(Millones)**



**Vehículos registrados en los puentes
(Millones)**



INFRAESTRUCTURA CARRETERA



CUADRO 14

TRÁNSITO DIARIO PROMEDIO ANUAL (TDPA)* E INGRESOS EN LAS AUTOPISTAS DE CUOTA
POR CLASE DE VEHÍCULO

Serie anual 2006, 2007, 2008 y mensual 2008, 2009

Clase de vehículo	2006 (TDPA)	2007 * (TDPA)	2008 * (TDPA)	2008 * (TDPM)						2009 (TDPM*)							Promedio Ene.-Jun.
				Jul.	Ago.	Sep.	Oct.	Nov.	Dic.	Ene.	Feb.	Mar.	Abr.	May.	Jun.		
Aforo vehicular (TDP)	958 849	976 131	1 034 486	1 093 077	1 062 444	968 787	965 767	1 021 714	1 154 729	1 018 541	983 330	992 161	1 200 841	1 100 161	1 004 682	1 049 953	
Automóviles	720 432	733 202	775 001	823 730	800 646	713 295	695 560	758 223	900 669	776 912	731 819	740 817	879 347	792 163	758 666	779 954	
Autobuses	56 884	56 883	58 916	62 218	59 693	57 395	57 746	59 845	60 927	54 757	54 989	55 847	78 590	68 839	53 808	61 138	
Camiones	181 533	186 046	200 569	207 129	202 105	198 097	212 461	203 646	193 133	186 872	196 522	195 497	242 904	239 159	192 208	208 861	
Ingresos (Millones de pesos)	29 184.7	29 212.5	31 266.6	2 819.6	2 704.7	2 343.0	2 499.0	2 568.8	2 961.8	2 628.1	2 300.5	2 538.7	3 280.9	3 086.2	2 446.9	16 281.4	
Automóviles	16 011.7	15 739.4	16 574.2	1 539.9	1 465.6	1 181.8	1 209.7	1 331.0	1 730.7	1 445.1	1 182.3	1 306.9	1 615.7	1 425.8	1 292.7	8 268.6	
Autobuses	2 610.0	2 571.8	2 650.3	235.7	225.4	200.6	211.9	216.7	231.4	210.8	190.9	215.4	324.9	285.6	198.9	1 426.5	
Camiones	10 563.0	10 901.3	12 042.1	1 043.9	1 013.7	960.6	1 077.5	1 021.0	999.6	972.2	927.3	1 016.4	1 340.3	1 374.8	955.3	6 586.3	

* Consultar glosario de términos.

^B Cifras revisadas y modificadas.

FUENTE: Dirección General de Desarrollo Carretero.

AUTOTRANSPORTE FEDERAL





FLOTA Y AÑOS DE ANTIGÜEDAD, ASÍ COMO EMPRESAS DEL AUTOTRANSPORTE FEDERAL
Serie anual 1994, 2000 y de 2003 a 2008

CUADRO 15

Concepto	1994	2000	2003	2004	2005	2006	2007	2008 ^P
Vehículos de pasajeros	49 585	56 882	68 046	70 325	73 136	76 330	79 577	70 656
Pasajeros	44 109	41 758	45 485	45 906	47 092	47 751	48 374	42 648
Turismo	5 476	15 124	22 561	24 419	26 044	28 579	31 203	28 008
Vehículos de carga	292 100	372 263	438 760	458 549	483 564	515 279	556 150	501 538
Unidades motrices	198 273	227 847	260 645	268 725	279 112	292 418	310 013	273 455
Unidades de arrastre	93 827	144 225	177 864	189 568	204 186	222 580	245 843	227 806
Grúas industriales	ND	191	251	256	266	281	294	277
Antigüedad promedio de la flota (años)	ND	15.00	14.11	14.50	13.70	13.32	13.29	12.82
Empresas en servicio								
Personas morales	6 265	10 289	13 669	14 435	15 444	18 192	19 463	16 594
Pasajeros	736	1 161	1 333	1 337	1 375	1 617	1 652	1 075
Turismo	342	1 248	1 904	2 120	2 311	2 577	2 888	2 338
Carga	5 187	7 880	10 432	10 978	11 758	13 998	14 923	13 181
Personas físicas	ND	81 955	100 697	103 188	105 821	112 328	116 703	102 946
Pasajeros	ND	1 688	1 721	1 695	1 663	1 665	1 673	1 472
Turismo	ND	5 044	6 951	7 157	7 534	8 061	8 467	7 114
Carga	ND	75 223	92 025	94 336	96 624	102 602	106 563	94 360
Terminales de pasajeros	123	599	760	781	818	877	893	930
Individuales	ND	464	583	600	618	651	654	676
Centrales	123	135	177	181	200	226	239	254

^P Cifras preliminares al cierre del año.

ND No disponible.

FUENTE: Dirección General de Autotransporte Federal.



ACCIDENTES Y SUS SALDOS EN CARRETERAS DE JURISDICCIÓN FEDERAL
 Serie anual 2006, 2007, 2008 y mensual 2008, 2009

CUADRO 16

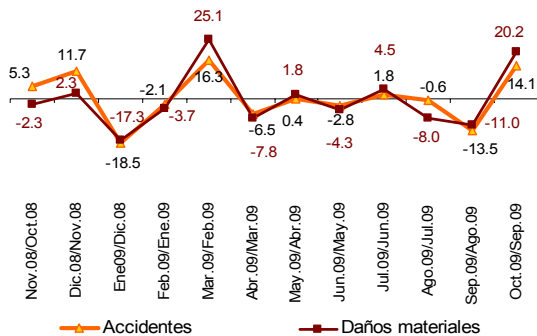
Concepto	2006	2007	2008	2008		2009									
				Nov.	Dic.	Ene.	Feb.	Mar.	Abr.	May.	Jun.	Jul.	Ago.	Sep.	Oct.
Accidentes	29 030	30 551	30 379	2 594	2 898	2 362	2 312	2 688 ^R	2 514 ^R	2 525	2 455	2 499	2 484	2 149	2 453
Daños materiales (millones de pesos)	1 407.0	1 515.2	1 581.6	137.6	140.8	116.5	112.2	140.4	129.4	131.7	126.0	131.7	121.1	107.8	129.6
Lesionados por cada 100 accidentes	114.0	110.0	107.9	107.2	114.4	114.1	104.7	104.9	118.8	102.2	107.3	113.1	113.9	90.7	96.9
Muertos por cada 100 accidentes	17.0	18.0	17.7	15.6	19.6	17.7	17.6	16.5	16.3	17.7	16.9	15.1	16.8	14.3	14.3

^R Cifra revisada y modificada.

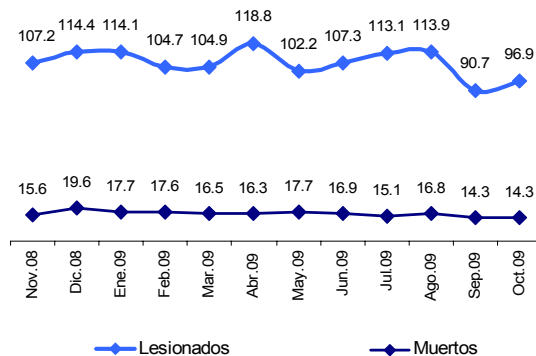
FUENTE: SSP. Policía Federal Preventiva.



Variación porcentual mensual de Accidentes y Daños materiales



Índices de lesionados y muertos por cada 100 accidentes

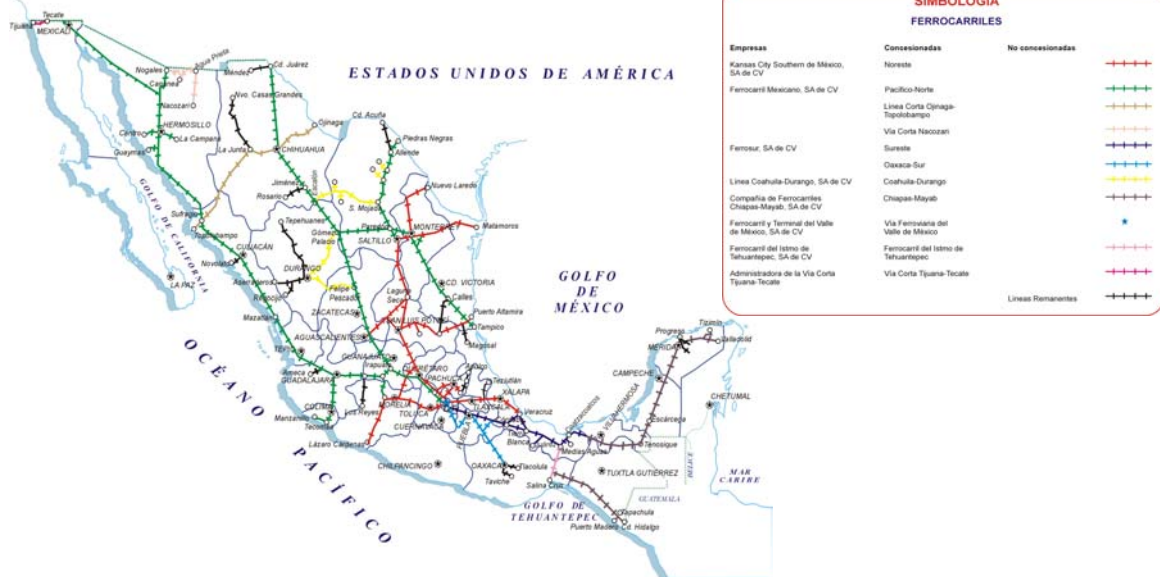


TRANSPORTE FERROVIARIO





SISTEMA FERROVIARIO





LONGITUD DE VÍAS Y EQUIPO DEL TRANSPORTE FERROVIARIO

CUADRO 17

Serie anual 1994, 2000 y de 2003 a 2008

Concepto	1994	2000	2003	2004	2005	2006	2007	2008 ^P
Longitud de vías (kilómetros)	26 477	26 655	26 662	26 662	26 662	26 662	26 677	26 704
Principales	20 477	20 687	20 687	20 687	20 687	20 687	20 702	20 703
Secundarias	4 460	4 413	4 420	4 420	4 420	4 420	4 420	4 446
Particulares	1 540	1 555	1 555	1 555	1 555	1 555	1 555	1 555
Equipo ferroviario								
Carros de carga	36 222	34 764	33 635	34 538	36 452	33 383	32 762	31 845
Coches de pasajeros	1 113	220	56	57	55	60	71 ^R	144
Locomotoras	1 426	1 446	1 269	1 203	1 179	1 245	1 178	1 177

^P Cifras preliminares al cierre del año.^R Cifra revisada y modificada.

FUENTE: Dirección General de Transporte Ferroviario y Multimodal.



PASAJEROS, CARGA E INGRESOS POR PASAJEROS DEL SISTEMA FERROVIARIO NACIONAL
Serie anual 2005 a 2009 y trimestral 2008 a 2009

CUADRO 18

Unidad de medida	Anual					Trimestral							
	2005	2006	2007	2008	2009 ^P	08-I	08-II	08-III	08-IV	09-I	09-II	09-III	09-IV
Pasajeros (miles)	253	261 ^R	288	8 915	28 000	73	1 027	3 536	4 279	6 263	6 181	7 375	8 181
Pasajeros-kilómetros * (millones)	73	76	84	178	450	21	31	59	67	96	89	123	142
Toneladas netas (miles)	89 814	95 713	99 845	99 692	90 199	24 331	26 692	25 480	23 189	21 076	22 896	22 638	23 589
Toneladas-kilómetro netas * (millones)	72 185	73 726	77 169	74 582	68 792	18 301	19 742	19 557	16 982	15 492	17 270	17 660	18 370
Ingresos por el transporte de pasajeros (millones)	65.3	71.2	89.7	194.3	373.3	26.5	33.6	65.3	68.9	90.8	81.3	100.2	101.0

NOTA: A partir de 2000, las toneladas-kilómetro incluyen el tráfico local, interlineal, remitido, recibido y de tránsito.

Para 2008 el incremento observado en el volumen de pasajeros y pasajeros-kilómetro, se debe a la puesta en operación de la Línea 1 del Ferrocarril Suburbano de la Zona Metropolitana del Valle de México.

* Consultar glosario de términos.

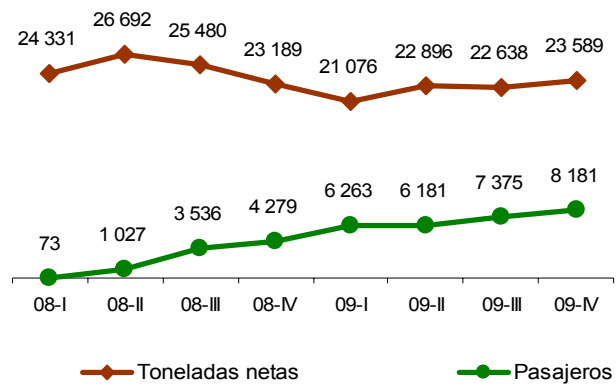
^P Cifras preliminares al cierre del año.

^R Cifra revisada y modificada.

FUENTE: Dirección General de Transporte Ferroviario y Multimodal.



**Movimiento de pasajeros y carga del Sistema
Ferroviario Nacional por trimestre
(Miles)**



TRANSPORTE AÉREO





LINEAS AÉREAS NACIONALES

Tipo de Servicio Línea aérea	Tipo de Servicio Línea aérea
Regulares	Fletamento de pasajeros
Pasajeros y Carga	1.- Aerolíneas Damojh
1.- ABC Aerolíneas	2.- Aeroméxico Travel
2.- Aeroenlaces	
3.- Aerovías de México	Taxis aéreos de carga y pasajeros
4.- Aviacsa	1.- Aerodan
5.- Mexicana de Aviación	2.- Aero Davinci
6.- Vuela	3.- Aeronaves TSM
7.- Aerolitoral	4.- Aeroservicios de la Costa
8.- Aeromar	5.- Starship
9.- Aerovías Caribe	6.- Vigo Jet
10.- Grupo Aéreo Monterrey	
Exclusiva de Carga	
1.- Aero Unión	
2.- Aerotransportes Mas de Carga	
3.- Estafeta Carga Aérea	
4.- Aerolíneas Regionales	



**PASAJEROS ATENDIDOS, OPERACIONES REGISTRADAS Y CONSUMO DE COMBUSTIBLE EN LOS AEROPUERTOS
DE ASA Y GRUPOS AEROPORTUARIOS**

Serie anual 2006, 2007, 2008 y mensual 2008, 2009

Concepto	2006	2007 ^a	2008 ^P	2008		2009											Acumulado Ene.-Nov.
				Dic.	Ene.	Feb.	Mar.	Abr.	May.	Jun.	Jul.	Ago.	Sep.	Oct.	Nov.		
Pasajeros atendidos (miles)	75 306.6	86 480.2	87 627.1	7 267.1	7 063.8	6 562.7	7 301.9	6 811.7	4 476.6	5 829.0	7 163.1	6 757.0	5 127.6	5 762.1	6 156.3	69 011.8	
Nacional	47 549.5	57 517.0	57 860.8	4 714.6	4 308.2	4 032.6	4 430.2	4 324.9	3 320.6	4 098.2	4 961.0	4 645.7	3 619.5	4 029.4	4 116.4	45 886.7	
Internacional	27 757.1	28 963.2	29 766.3	2 552.5	2 755.6	2 530.1	2 871.7	2 486.8	1 156.0	1 730.8	2 202.1	2 111.3	1 508.1	1 732.7	2 039.9	23 125.1	
Operaciones registradas (miles)	1 696.6	1 899.4	1 828.5	140.6	140.0	131.0	147.2	139.2	122.7	131.3	137.6	134.3	124.7	136.3	139.7	1 484.0	
Nacionales	1 344.8	1 532.0	1 474.7	110.1	108.3	102.3	114.5	109.8	103.0	109.6	113.8	111.0	104.3	113.4	113.7	1 203.7	
Internacionales	351.8	367.4	353.8	30.5	31.7	28.7	32.7	29.4	19.7	21.7	23.8	23.3	20.4	22.9	26.0	280.3	
Consumo de combustible (millones de litros)	3 569.8	3 956.6	3 774.7	299.1	300.6	275.9	314.9	295.9	221.6	239.1	271.8	266.6	230.9	251.1	258.9	2 927.3	
Turbosina	3 542.6	3 927.3	3 746.4	296.8	298.2	273.6	312.1	293.7	219.3	236.9	269.6	264.4	228.9	248.7	256.6	2 902.0	
Gasavión	27.2	29.3	28.3	2.3	2.4	2.3	2.8	2.2	2.3	2.2	2.2	2.2	2.0	2.4	2.3	25.3	

^a Incluye información de los aeropuertos: Puebla, Querétaro, Toluca y Ángel Albino Corzo.

^b Cifras preliminares al cierre del año.

FUENTE: Aeropuertos y Servicios Auxiliares.

TRANSPORTE AÉREO



CUADRO 20

PASAJEROS Y CARGA TRANSPORTADOS POR LAS EMPRESAS
AÉREAS EN SERVICIO REGULAR NACIONAL E INTERNACIONAL
Serie anual 2006, 2007, 2008 y mensual 2008, 2009

Concepto	2006	2007	2008 ^P	2008	2009											Acumulado Ene.-Nov.
				Dic.	Ene.	Feb.	Mar.	Abr.	May.	Jun.	Jul.	Ago.	Sep.	Oct.	Nov.	
Pasajeros transportados (miles)	45 406	52 217	53 293	4 499	4 401	4 072	4 611	4 286	2 645	3 568	4 376	4 150	3 116	3 540	3 857	42 622
Nacional	22 165	27 401	27 649	2 271	2 097	1 956	2 178	2 091	1 589	2 000	2 395	2 257	1 775	1 974	2 009	22 321
Internacional	23 241	24 816 ^R	25 644 ^R	2 228	2 304	2 116	2 433	2 195	1 056	1 568	1 981	1 893	1 341	1 566	1 848	20 301
Carga transportada (miles de toneladas)	544	572	525	36	33	36	37	34	36	36	38	38	39	44	48	419
Nacional	112	112	110	9	7	7	8	7	7	8	8	8	8	8	8	84
Internacional	432	460	415	27	26	29	29	27	29	28	30	30	31	36	40	335

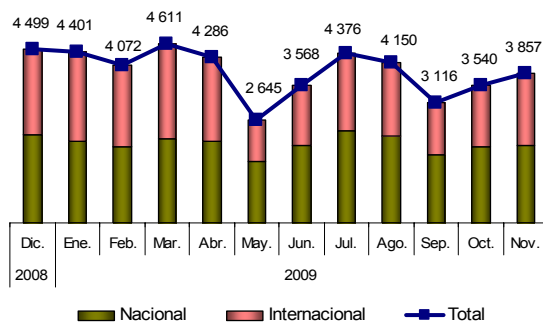
^P Cifras preliminares al cierre del año.

^R Cifra revisada y modificada.

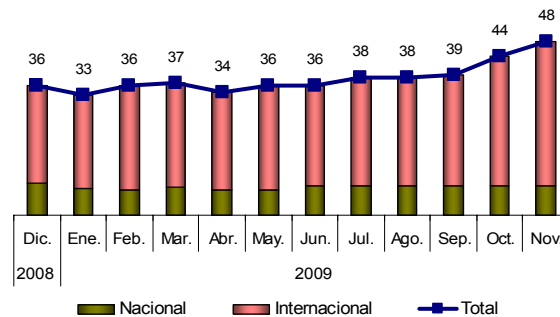
FUENTE: Dirección General de Aeronáutica Civil.



**Pasajeros transportados por empresas aéreas
(servicio regular mensual)
(Miles)**



**Carga transportada por empresas aéreas
(servicio regular mensual)
(Miles de toneladas)**



TRANSPORTE MARÍTIMO







MOVIMIENTO PORTUARIO DE PASAJEROS, CARGA Y CONTENEDORES TEU'S ^a
Serie anual 2006, 2007, 2008 y mensual 2008, 2009

Concepto	2006	2007	2008 ^a	2008		2009												Acumulado Ene.-Nov.
				Dic. ^b	Ene.	Feb.	Mar.	Abr.	May.	Jun.	Jul.	Ago.	Sep.	Oct.	Nov.			
Movimiento de pasajeros por tipo de embarcación (pasajeros)	11 985 225	12 761 002	12 573 586	1 217 454	1 140 719	1 049 500	1 123 657	1 162 685	379 098	568 315	978 458	863 029	690 932	887 010	913 179	9 756 582		
En crucero	6 198 177	6 490 997	6 204 394	640 354	598 052	558 250	601 533	563 697	13 368	177 326	383 313	352 467	359 807	546 680	554 191	4 708 684		
En transbordador	5 787 048	6 270 005	6 369 192	577 100	542 667	491 250	522 124	598 988	365 730	390 989	595 145	510 562	331 125	340 330	358 988	5 047 898		
Movimiento de carga en puertos nacionales (miles de toneladas)	287 431.7	272 934.4	264 842.6	20 277.9	20 180.8	17 450.8	19 803.7	18 524.2	20 274.5	20 854.3	20 821.1	20 340.9	19 839.2	20 851.8	20 560.5	219 501.8		
Altura	211 731.7	202 432.6	194 722.1	14 726.6	14 754.1	12 841.7	14 412.4	13 276.7	14 357.0	15 157.2	14 817.9	14 304.0	13 990.4	15 036.6	15 218.4	158 166.4		
Cabotaje	75 700.0	70 501.8	70 120.5	5 551.3	5 426.7	4 609.1	5 391.3	5 247.5	5 917.5	5 697.1	6 003.2	6 036.9	5 848.8	5 815.2	5 342.1	61 335.4		
Movimiento portuario de contenedores (miles deTEU's)	2 676.8	3 062.4	3 316.2	243.1	212.3	201.5	214.3	205.1	228.0	210.3	246.8	254.1	266.8	296.7	271.5	2 605.4		

^a Consultar glosario de términos.

^b Cifras estimadas al cierre del año.

^c Cifras preliminares al cierre del año.

FUENTE: Coordinación General de Puertos y Marina Mercante.

INGRESOS ^a DE LAS ADMINISTRACIONES PORTUARIAS INTEGRALES (APIS)

Serie anual 2006, 2007, 2008 y mensual 2008, 2009

Millones de pesos corrientes

Miles de pesos corrientes																
API	2006	2007	2008 ^p	2008	2009											
				Dic.	Ene.	Feb.	Mar.	Abr.	May.	Jun.	Jul.	Ago.	Sep.	Oct.	Nov.	Acumulado
Total	3 585.0	3 827.1	3 922.6	345.4	292.5	301.1	295.5	296.2	298.2	330.2	344.3	313.0	321.5	305.7	305.0	3 403.2
Altamira	615.4	654.8	502.8	30.8	29.2	31.3	42.4	28.1	26.2	40.7	51.4	50.9	29.9	32.5	37.8	400.4
Coatzacoalcos	171.2	162.2	164.2	16.2	13.3	12.2	13.3	15.3	14.6	16.9	17.4	15.6	19.0	13.5	12.5	163.6
Dos Bocas	100.1	97.9	68.7	7.5	9.8	7.3	8.5	7.4	6.2	7.5	7.9	5.7	4.8	5.6	6.7	77.4
Ensenada	103.7	98.4	113.0	9.0	10.0	8.2	8.7	8.5	10.7	9.9	9.9	9.3	11.1	9.0	9.4	104.7
Guaymas	92.5	115.8	128.0	10.8	11.3	6.6	7.9	3.5	17.9	20.3	11.9	8.9	15.7	10.0	11.1	125.1
Lázaro Cárdenas	391.1	445.9	565.2	41.8	48.3	47.1	41.3	48.5	43.1	51.3	45.3	46.3	44.4	49.0	46.3	510.9
Manzanillo	521.5	605.3	643.6	53.9	48.1	49.1	49.1	48.9	48.7	50.3	50.8	47.0	49.7	49.9	50.7	542.3
Mazatlán	145.4	156.0	187.1	16.5	12.3	13.1	15.0	11.7	14.0	12.1	17.1	14.2	15.5	18.4	17.3	160.7
Progreso	120.7	109.0	112.1	10.4	7.8	10.3	7.7	10.5	6.4	10.6	8.2	10.4	7.0	10.5	7.4	96.8
Puerto Madero	3.2	4.0	4.0	0.1	0.4	0.2	0.7	0.5	0.3	0.2	0.2	0.3	0.2	0.5	1.1	4.6
Puerto Vallarta	73.8	76.9	93.1	9.9	6.6	7.0	9.3	7.6	2.0	1.3	6.1	4.2	5.4	8.9	7.1	65.5
Salina Cruz	50.9	52.1	55.8	6.2	5.3	5.8	4.7	5.4	8.7	9.0	4.3	8.2	9.4	8.0	7.3	76.1
Tampico	145.3	127.9	131.0	8.8	10.4	12.3	10.0	9.0	10.7	11.2	11.3	9.2	10.4	9.9	9.8	114.2
Topolobampo	95.1	113.9	108.9	10.9	6.7	9.9	7.3	10.5	11.0	15.2	11.0	12.4	17.7	12.4	11.1	125.2
Tuxpan	112.1	102.8	93.4	7.4	12.3	6.6	6.9	8.2	10.9	8.7	8.8	9.7	8.0	8.2	7.2	95.5
Veracruz	843.0	904.2	951.7	105.2	60.7	74.1	62.7	72.6	66.8	65.0	82.7	60.7	73.3	59.4	62.2	740.2

^a Ingresos de operación: Ingresos por infraestructura, arrendamientos, cesiones parciales de derechos y prestaciones de maniobra y servicios.^p Cifras preliminares al cierre del año.

FUENTE: Coordinación General de Puertos y Marina Mercante. API's.

TRANSPORTE MULTIMODAL





MOVIMIENTO DE CARGA POR MODO DE TRANSPORTE

CUADRO 23

Serie anual 2005 a 2008 y trimestral 2007 a 2009

(Miles de toneladas)

Transporte	Anual							Trimestral							
	2004	2005	2006	2007 ^P	2008 ^P	% de participación 2008	Var % 2008/2007	07-IV	08-I	08-II	08-III	08-IV	09-I	09-II	09-III
Total	780 672	809 447	829 138	847 210	849 360	100.00%	0.25%								
Carretero	426 100	435 500	445 449	473 859	484 300 ^E	57.02%	2.20%	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND
Ferrovionario	88 097	89 814	95 713	99 845	99 692	11.74%	-0.15%	24 962	24 331	26 692	25 480	23 189	21 076	22 896	22 638
Aéreo	467	529	544	572	525	0.06%	-8.22%	145	129	138	132	126	106	106	115
Marítimo	266 008	283 604	287 432	272 934	264 843	31.18%	-2.96%	67 422	66 923	67 132	65 924	64 864	57 435	59 653	61 001

^E Para transporte carretero cifras estimadas, tomadas del Segundo Informe de Ejecución.^P Cifras preliminares al cierre del año.

ND No disponible.

FUENTE: Subsecretaría de Transporte y Coordinación General de Puertos y Marina Mercante.



MOVIMIENTO DE PASAJEROS POR MODO DE TRANSPORTE

CUADRO 24

Serie anual 2004 a 2008 y trimestral 2007 a 2009

(Miles de pasajeros)

Transporte	Anual							Trimestral							
	2004	2005	2006	2007 ^P	2008 ^P	% de participación 2008	Var % 2008/2007	07-IV	08-I	08-II	08-III	08-IV	09-I	09-II	09-III
Total	2 911 419	3 003 890	3 107 403	3 205 964	3 312 841	100.00%	3.33%								
Carretero	2 860 000	2 950 000	3 049 751	3 140 698	3 238 059	97.74%	3.10%	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND
Ferrovionario	253	253	261 ^R	288	8 915	0.27%	2995.49%	70	73	1 027	3 536	4 279	6 261	6 181	7 375
Aéreo	39 422	42 176	45 406	52 217 ^R	53 293 ^R	1.61%	2.06%	13 207	14 457	13 604	12 910	12 329	13 084	10 499	11 650
Marítimo	11 744	11 461	11 985	12 761	12 574	0.38%	-1.47%	3 302	3 722	2 929	2 742	3 181	3 314	2 110	2 532

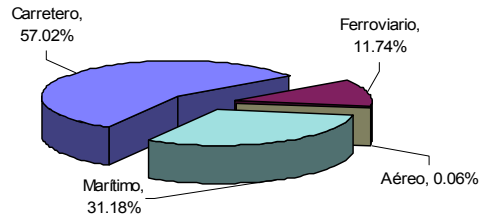
^P Cifras preliminares al cierre del año.^R Cifra revisada y modificada.

ND No disponible.

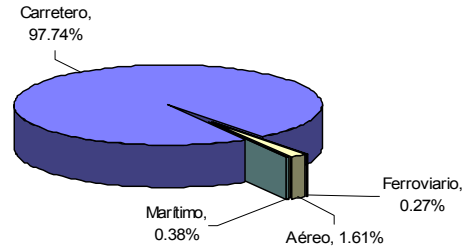
FUENTE: Subsecretaría de Transporte y Coordinación General de Puertos y Marina Mercante.



Participación porcentual del movimiento de carga por modo de transporte 2008



Participación porcentual del movimiento de pasajeros por modo de transporte 2008



COMUNICACIONES





INFRAESTRUCTURA Y COBERTURA DEL SERVICIO DE TELEFONÍA FIJA
 Serie anual 2006, 2007, 2008 y mensual 2008, 2009

CUADRO 25

Concepto	2006	2007	2008 ^P	2008		2009									
				Nov.	Dic.	Ene. ^R	Feb.	Mar.	Abr.	May.	Jun.	Jul.	Ago.	Sep.	Oct.
Líneas telefónicas	19 861.3	19 754.4	20 667.7	20 629.5	20 667.7	20 626.6	20 618.0	20 665.2	20 527.5	20 587.1	20 528.3	20 495.7	20 548.1	20 537.5	20 520.0
- Residencial (miles)	14 891.2	14 834.8	15 126.2	15 079.2	15 126.2	15 131.9	15 150.8	15 215.8	15 420.6	15 462.1	15 438.1	15 442.8	15 505.5	15 513.9	15 493.0
- No residencial (miles)	4 970.1	4 919.6	5 541.5	5 550.3	5 541.5	5 494.7	5 467.2	5 449.4	5 106.9	5 125.0	5 090.2	5 052.9	5 042.6	5 023.6	5 027.0
Densidad telefónica (líneas p/c 100 hab.)	18.9	18.6	19.3 ^R	19.3	19.3	19.3	19.2	19.3	19.2 ^R	19.2 ^R	19.1	19.1	19.1	19.1	19.1

^P Cifras preliminares al cierre del año.

^R Cifra revisada y modificada.

FUENTE: Comisión Federal de Telecomunicaciones.



INDICADORES DEL SERVICIO TELEFÓNICO DE LARGA DISTANCIA
 Serie anual 2004 a 2008 y trimestral 2007 a 2009

CUADRO 26

Concepto	Anual					Trimestral							
	2004	2005	2006	2007	2008 ^P	07-IV	08-I	08-II	08-III	08-IV	09-I	09-II	09-III
Conferencias de larga distancia (millones)	6 504	7 289	8 106	8 264	8 263^R	2 041	2 047	2 126	2 128	1 990	1 967	1 994	2 015
Nacional	5 024	5 360	5 916	6 113	6 267 ^R	1 530	1 551	1 599	1 601	1 516	1 549	1 555	1 576
Internacional	1 480	1 929	2 190	2 151	1 996	511	496	527	527	474	418	439	439
Tráfico de larga distancia (millones de minutos)	33 082	40 054	43 937	44 727	44 731	11 135	11 071	11 497	11 310	10 917	10 462	10 718	10 831
Nacional	20 987	22 112	23 796	25 219	26 229	6 338	6 490	6 793	6 570	6 366	6 522	6 670	6 647
Internacional	12 095	17 942	20 141	19 508	18 502	4 797	4 581	4 704	4 740	4 551	3 940	4 048	4 184

^P Cifras preliminares al cierre del año.

^R Cifra revisada y modificada.

FUENTE: Comisión Federal de Telecomunicaciones.



INDICADORES DEL SERVICIO DE TELEFONÍA MÓVIL
 Serie anual 2006, 2007, 2008 y mensual 2008, 2009

CUADRO 27

Concepto	2006	2007	2008 ^P	2008		2009									
				Nov.	Dic.	Ene.	Feb.	Mar.	Abr.	May.	Jun.	Jul.	Ago.	Sep.	Oct.
Usuarios (miles)	55 395.5 ^R	66 559.5 ^R	75 305.3	73 672.3	75 305.3	76 059.5	76 253.6	76 762.2	76 985.5	77 467.7	77 808.9	78 017.9	78 278.6	78 452.4	78 944.3
Densidad de telefonía móvil (usuarios p/c 100 hab.)	52.6 ^R	62.6 ^R	70.3	69.1	70.3	71.0	71.2	71.7	71.9 ^R	72.3 ^R	72.3 ^R	72.5	78.8	72.9	73.4
Minutos (millones)	65 962.8 ^R	98 025.1 ^R	138 421.6 ^R	11 405.5	12 561.6	12 477.6	12 458.3	13 316.2	13 232.7	13 740.2	13 906.4	13 774.3	13 751.2	13 668.2	13 860.1

^P Cifras preliminares al cierre del año.

^R Cifra revisada y modificada.

FUENTE: Comisión Federal de Telecomunicaciones.



CAPACIDAD OCUPADA SATELITAL POR SERVICIO Y SATÉLITE EN OPERACIÓN

Serie anual 2007, 2008, 2009 y mensual 2009

(Megahertz) *

Concepto	2007	2008	2009	2009											
				Ene.	Feb.	Mar.	Abr.	May.	Jun.	Jul.	Ago.	Sep.	Oct.	Nov.	Dic.
Capacidad Satelital Total	5 616.0	5 616.0	5 616.0	5 616.0	5 616.0	5 616.0	5 616.0	5 616.0	5 616.0	5 616.0	5 616.0	5 616.0	5 616.0	5 616.0	5 616.0
Televisión	721.5	698.1	676.7	737.6	738.8	722.0	737.7	751.0	749.0	745.5	712.5	709.2	721.8	725.1	676.7
Radio	36.1	19.9	24.2	19.9	19.9	20.0	20.0	16.2	16.2	16.2	16.2	25.2	25.2	25.1	24.2
Voz y Datos	2 557.9	2 761.1	2 976.8	2 761.3	2 745.4	2 745.9	2 780.3	2 833.6	2 815.1	2 852.4	2 865.0	2 882.2	2 894.7	2 912.4	2 976.8
Móvil	27.0	27.0	27.0	27.0	27.0	27.0	27.0	27.0	27.0	27.0	27.0	27.0	27.0	27.0	27.0
Capacidad disponible	2 273.5	2 109.9	1 911.3	2 070.2	2 084.9	2 101.1	2 051.0	1 988.2	2 008.7	1 974.9	1 995.3	1 972.4	1 947.3	1 926.4	1 911.3
Capacidad ocupada satelital ^a	3 342.5	3 506.1	3 704.7	3 545.8	3 531.1	3 514.9	3 565.0	3 627.8	3 607.3	3 641.1	3 620.7	3 643.6	3 668.7	3 689.6	3 704.7
Solidaridad 2	169.7	27.0	91.6	38.6	38.6	38.6	38.6	89.6	89.6	143.6	143.6	143.6	91.6	91.6	91.6
Satmex 5	1 479.3	1 554.8	1 618.0	1 550.8	1 520.3	1 503.4	1 559.9	1 530.1	1 518.8	1 487.3	1 507.7	1 519.9	1 602.1	1 610.2	1 618.0
Satmex 6 ^b	1 693.5	1 924.3	1 995.1	1 956.4	1 972.2	1 972.9	1 966.5	2 008.1	1 998.9	2 010.2	1 969.4	1 980.1	1 975.0	1 987.8	1 995.1

* Consultar glosario de términos.

^a No incluye la capacidad disponible.^b Inició operaciones en agosto de 2006.

FUENTE: Satélites Mexicanos, S.A. de C.V.



DISTRIBUCIÓN PORCENTUAL DE LA OCUPACIÓN SATELITAL POR SERVICIO

CUADRO 29**Serie anual 2007, 2008, 2009 y mensual 2009**

Concepto	2007	2008	2009	2009											
				Ene.	Feb.	Mar.	Abr.	May.	Jun.	Jul.	Ago.	Sep.	Oct.	Nov.	Dic.
Por servicio															
Televisión	12.8	12.4	12.1	13.1	13.2	12.9	13.1	13.4	13.3	13.2	12.7	12.6	12.9	12.9	12.1
Radio	0.6	0.3	0.4	0.3	0.3	0.3	0.4	0.3	0.3	0.3	0.3	0.5	0.5	0.4	0.4
Voz y datos	45.6	49.2	53.0	49.2	48.9	48.9	49.5	50.4	50.1	50.8	51.0	51.3	51.4	51.9	53.0
Móvil	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5
Capacidad disponible	40.5	37.6	34.0	36.9	37.1	37.4	36.5	35.4	35.8	35.2	35.5	35.1	34.7	34.3	34.0

FUENTE: Satélites Mexicanos, S.A. de C.V.



USUARIOS DE LOS SERVICIOS DE RADIOCOMUNICACIÓN PAGING Y TRUNKING

Serie anual 2006, 2007, 2008 y mensual 2008, 2009

CUADRO 30

Concepto	2006	2007	2008 ^P	2008		2009									
				Nov.	Dic.	Ene.	Feb.	Mar.	Abr.	May.	Jun.	Jul.	Ago.	Sep.	Oct.
Suscriptores															
Radiolocalización móvil de personas (PAGING)	57 523	49 578	37 544	38 495	37 544	35 609	34 777	34 101	32 314	32 271	30 036	28 920	26 882	26 019	25 147
Radiocomunicación especializada de flotillas ^R (TRUNKING)	1 604 408	2 205 906	2 761 871	2 717 373	2 761 871	2 807 958	2 849 457	2 878 575	2 868 395	2 874 429	2 896 883	2 927 746	2 940 614	2 970 456	2 997 451

^P Cifras preliminares al cierre del año.^R Los datos de noviembre y diciembre de 2008, así como enero y febrero de 2009 fueron revisados y modificados.

FUENTE: Comisión Federal de Telecomunicaciones.



USUARIOS DE INTERNET Y CONECTIVIDAD DEL SISTEMA NACIONAL E-MÉXICO
Serie anual 2000 a 2008

CUADRO 31

Concepto	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008 ^P
Usuarios de Internet según lugar ^a									
de acceso	5 057 533	7 097 172	10 718 133	11 883 041	13 983 492	17 966 001	20 564 256	22 104 096	23 260 328
- En el hogar	2 568 783	3 227 788	3 920 649	4 504 767	5 126 131	6 014 500	6 917 151	8 312 883 ^R	9 138 944
- Fuera del hogar	2 488 750	3 869 384	6 797 484	7 378 274	8 857 361	11 951 501	13 647 105	13 791 213 ^R	14 121 384
Acceso a Internet de Banda Ancha (suscriptores p/c 100 habitantes)	0.11	0.11	0.23	0.41	1.00	1.84	2.93	4.30^R	7.09
Redes públicas de telecomunicaciones para los servicios de voz, datos y video	ND	ND	ND	ND	ND	ND	60	67	70^F
Centros Comunitarios Digitales (CCD's)	ND	ND	3 200	3 200	7 200	7 200	7 886	8 790	8 500

NOTA: Cifras calculadas por Cofetel con base en información de INEGI y reportes de las empresas que proporcionan el servicio de acceso a Internet.

^a Para 2008 cifras preliminares al cierre del año.

^E Cifras estimadas al cierre del año, tomadas del Segundo Informe de Gobierno.

^P Cifras preliminares al cierre del año.

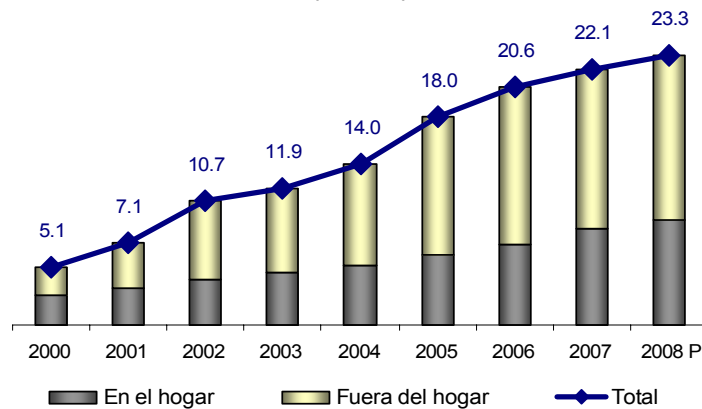
^R Cifra revisada y modificada.

ND No disponible.

FUENTE: Comisión Federal de Telecomunicaciones.



**Usuarios de Internet según lugar de acceso
(Millones)**





MOVIMIENTO DE CORRESPONDENCIA E INGRESOS

Serie anual 2006, 2007, 2008 y mensual 2008, 2009

CUADRO 32

Concepto	2006	2007	2008 ^P	2008	2009												Acumulado Ene.-Nov
				Dic.	Ene.	Feb.	Mar.	Abr.	May.	Jun.	Jul.	Ago.	Sep.	Oct.	Nov.		
Movimiento de correspondencia (millones de piezas postales)	777.0	914.4	961.2	134.1	58.4	73.2	70.2	67.1	65.2	66.7	70.6	61.8	84.5	78.7	70.6	767.0	
Nacional	726.3	862.4	900.6	128.1	54.6	66.1	67.5	64.1	60.9	64.1	66.5	58.7	80.6	74.6	66.9	724.6	
Internacional	47.5	48.8	57.2	5.7	3.7	6.9	2.5	2.7	4.1	2.4	3.9	2.9	3.7	3.9	3.5	40.2	
Mexpost	3.2	3.2	3.4	0.3	0.1	0.2	0.2	0.3	0.2	0.2	0.2	0.2	0.2	0.2	0.2	2.2	
Ingresos (millones de pesos)	2 920.2	3 128.5	3 837.7	705.5	661.3	213.9	411.1	206.3	324.7	198.9	217.1	311.5	491.7	227.8	158.1	3 422.4	

^a No se incluyen las franquicias.^p Cifras preliminares al cierre del año.

FUENTE: Servicio Postal Mexicano.



OPERACIONES DE SERVICIOS TELEGRÁFICOS
Serie anual 2006, 2007, 2008 y mensual 2008, 2009
 (Miles de operaciones)

Miles de operaciones																	
Concepto	2006	2007	2008 ^a	2009													Acumulado Ene.-Nov.
				Dic.	Ene.	Feb.	Mar.	Abr.	May.	Jun.	Jul.	Ago.	Sep.	Oct.	Nov.		
Servicios Telegráficos	42 956.0	53 388.1	61 790.8	5 509.4	4 211.3	2 660.2	6 923.7	5 320.9	4 493.9	5 530.2	4 340.5	3 219.9	6 437.6	2 917.3	6 472.8	52 528.3	
Servicio de Remesas de Dinero	36 495.4	43 857.8	57 374.3	5 066.2	3 775.6	2 224.7	6 373.8	4 803.1	3 805.9	5 033.9	3 805.9	2 761.4	5 994.1	2 496.5	5 987.6	47 062.5	
Nacional ^a	33 056.2	40 038.3	53 436.9	4 741.6	3 505.3	1 930.1	6 035.3	4 494.9	3 451.4	4 689.4	3 487.0	2 449.2	5 678.4	2 175.7	5 707.4	43 604.1	
Internacional ^b	3 439.2	3 819.5	3 937.4	324.6	270.3	294.6	338.5	308.2	354.5	344.5	318.9	312.2	315.7	320.8	280.2	3 458.4	
Servicio de Comunicaciones ^c	6 460.6	9 530.3	4 416.5	443.2	435.7	435.5	549.9	517.8	688.0	496.3	534.6	458.5	443.5	420.8	485.2	5 465.8	

^a Hasta 1997 incluye Giromex.

^b A partir de 1996 incluye Dinero en Minutos.

^c Incluye los servicios de Telegramas y Fax.

^d Cifras preliminares al cierre del año.

FUENTE: Telecomunicaciones de México.

GLOSARIO DE TÉRMINOS



GLOSARIO DE TÉRMINOS

Accidente:	Es todo suceso resultado de la utilización de un vehículo en el curso del cual, según el caso, una persona o varias, sufren lesiones graves o mueren como consecuencia de estar a bordo del vehículo o por entrar en contacto con otro vehículo o de su contenido.
Aeródromo:	Área determinada de tierra o agua adecuada para el despegue, aterrizaje, acuatizaje o movimiento de las aeronaves con servicios de seguridad.
Aforo vehicular (carretero):	Estimación del número de vehículos que transitan por un punto o sección transversal dados, comúnmente referido a un cierto periodo (año, mes, semana, día).
API:	Siglas de Administración Portuaria Integral. Sociedad mercantil con concesión para el uso, aprovechamiento y explotación de un conjunto de puertos, terminales e instalaciones, encargada de la planeación, programación, operación y administración de los bienes y la prestación de los servicios respectivos.
ASA:	Siglas de Aeropuertos y Servicios Auxiliares. Es un organismo descentralizado del Gobierno Federal, que cuenta con personalidad jurídica y patrimonio propio. Las principales funciones de esta institución son diseñar, construir y operar terminales aeroportuarias.
Básica (red carretera):	Son aquellas carreteras que conforman la red primaria y que atendiendo a sus características geométricas y estructurales, prestan un servicio de comunicación interestatal.
Brechas:	Caminos estrechos, sin asfaltar y sin especificaciones, su superficie es de tierra o pedregoso y siguen la configuración del terreno.
Brechas mejoradas:	Camino rústico de tierra o pedregoso acondicionado por la mano del hombre, de acuerdo a sus necesidades.

CAPUFE:	Siglas de Caminos y Puentes Federales de Ingresos y Servicios Conexos. Es un organismo descentralizado de la Administración Pública Federal, con personalidad jurídica y patrimonio propio, que tiene por objeto administrar y explotar, por sí o a través de terceros, mediante concesión, caminos y puentes federales; llevar a cabo la conservación, reconstrucción y mejoramiento de los mismos y participar en proyectos de inversión y conversión para la construcción y explotación de las vías generales de comunicación en la materia, pudiendo afectar para tal propósito los ingresos provenientes de las vías que administra.
Carga:	Bienes, productos y mercancías transportadas ya sea por aire, mar o tierra por empresas de autotransporte, ferroviarias, líneas aéreas o barcos. Las principales unidades de medición son toneladas y toneladas kilómetro (referidas al factor distancia).
Carga contenerizada:	Carga manejada en contenedores que se intercambian entre los modos de transporte.
Carga general fraccionada o suelta:	Es la carga que se maneja en sacos, cajas, bultos, pacas, piezas, maquinaria, etc.
Carga general unitizada:	Es la agrupación de un determinado número de artículos para formar una unidad de embarque y facilitar su manejo. Por ejemplo: ballets (tarimas), contenedores y vehículos.
Carreteras alimentadoras:	Son carreteras que atendiendo a sus características geométricas y estructurales principalmente, prestan servicio dentro del ámbito municipal con longitudes relativamente cortas, estableciendo conexiones con la red regional o secundaria.
Carretera federal:	Vía de comunicación pavimentada para el tránsito del transporte terrestre. Debido a que cruza el territorio de diferentes entidades federativas, su operación y mantenimiento dependen del Gobierno Federal.
Carretera revestida:	Camino donde pueden transitar vehículos automotores. Entre sus características destaca la superficie de rodamiento que consiste en una capa delgada de asfalto o gravilla compactada. Este tipo de infraestructura comúnmente interconecta localidades rurales o urbanas pequeñas.

Concesión:	Acto jurídico administrativo por el que el Estado otorga a un particular el derecho a explotar bienes del dominio nacional o prestar un servicio público.
Constantes (precios):	Resultado de una operación que consiste en quitar el efecto de la inflación sobre los precios; también se les conoce como precios reales. Estos precios se construyen a partir de un año base, en el que la economía del país se encontraba estable, el cual es igual a cero o cien. Sirven para conocer la situación real de la economía en un momento dado.
Contenedor:	Caja prismática de sección cuadrada o rectangular, destinada a transportar y almacenar cantidades máximas de todo tipo de productos y embalajes, encierra y protege los contenidos de pérdidas y daños; puede ser conducido por cualquier medio de transporte, manejado como “unidad de carga” y trasladada sin remanipulación del contenido. Las dimensiones del contenedor con uso más extensivo son 8 x 8 x 20 pies y 8 x 8 x 40 pies.
Corrientes (precios):	Intercambios monetarios que suceden en la economía como son: compras, ventas, arrendamientos (rentas) a los precios del día, por lo que reflejan la variedad de precios entre un momento y otro, es decir, la inflación.
Corredor troncal:	Vía general de comunicación entre los principales puntos generadores o receptores de carga o pasajeros.
Crucero:	Embarcación cuya función es cruzar por determinados parajes con fines turísticos.
Densidad de telefonía fija:	Número de líneas telefónicas fijas por cada 100 habitantes.
Densidad de telefonía móvil:	Número de usuarios de telefonía móvil por cada 100 habitantes. También puede considerarse como el número de líneas de telefonía móvil por cada 100 habitantes.
Distancia media de carga:	Kilómetros recorridos por tonelada transportada.

Distancia media de pasajeros:	Kilómetros recorridos por pasajero transportado.
Equipos complementarios (TV):	Estos pueden ser: De zona de sombra.- Son aquellos que se utilizan en poblaciones que por alguna causa no reciben la señal con la intensidad de campo necesaria, proveniente de una estación de origen. La señal es retransmitida con la potencia mínima necesaria para que sea recibida directamente en una población o área que se desee servir. También, este tipo de equipos puede ser instalado cuando se trate de poblaciones rurales o marginadas que pudieran ser cubiertas por una estación concesionada o permisionada, pero que por razones de eficiencia sus parámetros de operación no coinciden con los que opera la estación. De baja potencia.- Son aquellos que por sus características de operación, cubren áreas pequeñas, cuya potencia radiada aparente máxima, es de 100 W para los canales 2 al 6, 350 W para los canales 7 al 13 y 4 500 W para los canales 14 al 69 y la máxima altura del elemento radiador sobre el nivel del terreno es de 30 metros para todos lo casos.
FARAC:	Siglas de Fideicomiso de Apoyo para el Rescate de Autopistas Concesionadas.
Giro nacional (telegráfico):	Transferencias electrónicas de fondos que se expide y paga en cualquier oficina de la red telegráfica en la República Mexicana.
Giro internacional (telegráfico):	Transferencias electrónicas de fondos que se contratan en el extranjero a través de diferentes agentes y se pagan en moneda nacional en cualquier oficina de la red telegráfica en la República Mexicana; o bien se expiden en México vía la red telegráfica y se pagan en el extranjero.

Hertz:	Unidad de medida de frecuencia de todo movimiento vibratorio expresada en ciclos por segundo.
Habilitación de puertos:	Autorización vía el Ejecutivo Federal que permite a los puertos, terminales y marinas atender embarcaciones, personas y bienes en navegación de altura y/o cabotaje, así como determinar su denominación y localización geográfica.
Litoral:	Relativo a las riberas del mar. Costas u orillas del mar.
Localidades:	Todo lugar ocupado con una o más viviendas habitadas, reconocido por un nombre dado por la ley o la costumbre. Por la cantidad de población, se dividen en urbanas (mayores a 2,500 habitantes) y rurales (menores a 2,500 habitantes).
Maniobra (navegación):	Conjunto de evoluciones realizadas por una embarcación.
Mhz:	Megahertz, medida de frecuencia equivalente a un millón de Hertz.
Minutos de telefonía móvil:	Minutos facturados de las conferencias de telefonía móvil.
Movimientos de pasajeros (aeropuertos):	Personas movilizadas por vía aérea, registradas en las terminales aeroportuarias en sus puntos de origen, destino e intermedios.
Nuevos servicios (telegráfico):	Incluye los servicios de pagos y cobros a terceros mediante giros telegráficos; comercialización de productos y servicios de empresas públicas y privadas; acceso a servicios bancarios (operaciones de ahorro y transferencias de dinero) en asociación con instituciones bancarias y de ahorro vía oficinas de la red telegráfica.
Ocupación satelital:	Capacidad utilizada del sistema de satélites (medida en megahertz) para la transmisión de los servicios de voz y datos, televisión, radio y móvil.

Operaciones aéreas:	Número de aterrizajes y despegues realizados en un periodo determinado en vuelos nacionales e internacionales.
Pasajero-kilómetro:	Se refiere a la unidad de medida que representa el transporte de un pasajero en una distancia de un kilómetro.
Pasajeros:	Personas transportadas ya sea por aire, mar o tierra por empresas de autotransporte, ferroviarias, líneas aéreas y/o cruceros o transbordadores, según sea el caso.
Perecedero:	Temporal, que dura solo cierto tiempo. Por ejemplo alimentos.
Permiso:	Acto jurídico administrativo por el cual una persona física o moral puede ejercitar un derecho, después de satisfacer los requisitos legales y reglamentos respectivos.
Persona física:	Es todo individuo sujeto a gravamen fiscal. En términos genéricos se conoce también como causante.
Persona moral:	Es toda sociedad mercantil u organismo que realice actividades empresariales, se consideran también las instituciones de crédito y las sociedades y asociaciones civiles. Se denominan también con el término genérico de causante.
Personal ocupado:	Personas que participan en alguna actividad productiva, cumpliendo un horario definido y recibiendo un sueldo o salario. Incluye a los trabajadores en huelga, con licencia temporal, de vacaciones o enfermedad.
PIB:	Siglas de Producto Interno Bruto. Conjunto de bienes y servicios que se producen en un país medido en moneda nacional. Para su comparación con otros países, se mide en dólares americanos.
Red rural de carreteras:	Integrada por carreteras de bajas especificaciones que comunican comunidades alejadas.
Regional o secundaria (red carreteras):	Son carreteras que, atendiendo a sus características, prestan servicio dentro del ámbito estatal con longitudes medias, estableciendo conexiones con la red primaria.

Revestimiento:	Capa de materiales seleccionados, colocados sobre la terrecería para proporcionar una superficie de rodamiento que permite el tránsito de vehículos.
SENEAM:	Siglas de Servicios a la Navegación en el Espacio Aéreo Mexicano. Presta los servicios de control aéreo, radioayuda a la navegación aérea y de meteorología.
Servicios de comunicación (telegráfico):	Transmisión y recepción de mensajes de texto a través del telegrama y de texto e imágenes mediante fax público, vía la red de oficinas telegráficas a nivel nacional y agencias de telégrafos a nivel internacional.
TDP(A o M):	Siglas de Tránsito Diario Promedio Anual o Mensual. Es el número total de vehículos que pasan durante un periodo de tiempo (año, mes) por un punto o sección transversal dada, dividido entre el número de días del periodo considerado.
Terminal (portuario):	Se refiere a la unidad establecida en un puerto o fuera de él, formada por obras, instalaciones y superficies, incluida su zona de agua, que permite la realización íntegra de la operación portuaria a la que se destina.
Terminal especializada de contenedores (portuario):	Es la terminal marítima destinada a manipular contenedores, en todas las fases de la operación portuaria, con equipo especializado, así como a la atención de buques especializados en el transporte de contenedores.
TEU:	Expresión inglesa "Twenty Equivalent Unit". Es la unidad estándar que se ha establecido como base para el cálculo de movimiento y manejo de contenedores, equivale a un contenedor cuyas dimensiones son: 20 pies de largo, 8 pies de ancho y 8.5 pies de altura y su volumen es de 33 m ³ .
Tonelada métrica:	Unidad de masa equivalente a 1,000 Kg., se aplica para medir el volumen de la carga transportada.
Toneladas-kilómetro:	Unidad de medida que representa el transporte de una tonelada de carga en una distancia de un kilómetro.

Tráfico de altura:	Es la cantidad de carga que se mueve por los puertos nacionales con origen o destino en puertos del extranjero.
Tráfico de cabotaje:	También conocido como tráfico costero. Es el volumen de carga que se mueve entre los puertos nacionales.
Transbordador:	Embarcación acuática que circula entre dos puntos. Sirve para transportar pasajeros y vehículos.
Troncales de cuota:	Vía general de comunicación directa entre entidades federativas con plazas de cobro en determinados tramos carreteros, además de tener conexión con otros tramos carreteros.
Troncales libres:	Vía general de comunicación directa entre entidades federativas, las cuales permiten transitar sin ningún tipo de peaje, además de tener conexión con otros tramos carreteros.
Unidades motrices:	Unidades vehiculares autopropulsadas, que sirven para el movimiento de las unidades de arrastre.
Unidades de arrastre:	Vehículo para el transporte de mercancías, no dotado de medios de propulsión y destinado a ser jalado por un vehículo motor.
Usuarios de telefonía móvil:	Se refiere al conteo de los números de los aparatos o líneas de telefonía móvil.
Usuarios de paging:	Personas que utilizan el servicio de radiolocalización móvil de personas.
Usuarios de trunking:	Personas que utilizan el servicio de radiocomunicación de flotillas.