

DIRECCIÓN GENERAL DE PLANEACIÓN

SCT



SECRETARÍA DE
COMUNICACIONES
Y TRANSPORTES

CARPETA DE INDICADORES

DICIEMBRE/2011



CARPETA DE INDICADORES

Diciembre 2011

DIRECTORIO DE LAS DEPENDENCIAS GENERADORAS DE INFORMACIÓN ESTADÍSTICA
DEL SECTOR COMUNICACIONES Y TRANSPORTES

DIRECCION GENERAL DE PLANEACIÓN
Dirección de Estadística y Cartografía

Subsecretaría de Infraestructura
Subsecretaría de Transportes
Subsecretaría de Comunicaciones
Oficialía Mayor
Coordinación de la Sociedad de la Información y el Conocimiento^{1/}
Coordinación General de Puertos y Marina Mercante
Dirección General de Carreteras
Dirección General de Servicios Técnicos
Dirección General de Desarrollo Carretero
Dirección General de Autotransporte Federal
Dirección General de Transporte Ferroviario y Multimodal
Dirección General de Aeronáutica Civil
Dirección General de Puertos
Dirección General de Marina Mercante
Dirección General de Protección y Medicina Preventiva en el Transporte

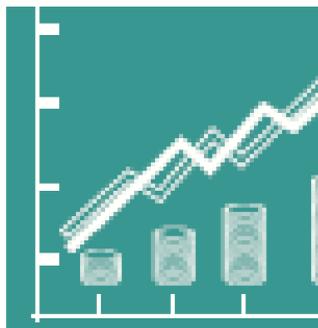
Dirección General de Política de Telecomunicaciones y de Radiodifusión^{1/}
Dirección General de Programación, Organización y Presupuesto
Servicios a la Navegación en el Espacio Aéreo Mexicano
Camino y Puentes Federales de Ingresos y Servicios Conexos
Aeropuertos y Servicios Auxiliares
Telecomunicaciones de México
Correos de México
Comisión Federal de Telecomunicaciones
Grupo Aeroportuario del Sureste
Grupo Aeroportuario Centro-Norte
Grupo Aeroportuario del Pacífico
Grupo Aeroportuario de la Ciudad de México
Policía Federal
Satélites Mexicanos

^{1/} De acuerdo al Decreto del 8 de enero de 2008 que reforma, adiciona y deroga diversas disposiciones del Reglamento Interior de la SCT, hasta 2008, se denominaron: Coordinación del Sistema Nacional e-México y Dirección General de Política de Telecomunicaciones.

ÍNDICE

	Pág.
INDICADORES MACROECONÓMICOS	7
INFRAESTRUCTURA CARRETERA	21
TRANSPORTES	
Autotransporte Federal	30
Transporte Ferroviario	33
Transporte Aéreo	37
Transporte Marítimo	41
Transporte Multimodal	45
COMUNICACIONES	49
GLOSARIO DE TÉRMINOS	61

INDICADORES MACROECONOMICOS




**PRODUCTO INTERNO BRUTO DE TRANSPORTE, CORREOS Y ALMACENAMIENTO
E INFORMACIÓN EN MEDIOS MASIVOS**

CUADRO 1

Serie anual de 2006 a 2010 y trimestral 2009 a 2011

(Millones de pesos de 2003)

Producto Interno Bruto *	2006	2007	2008	2009	2010	Año-Trimestre							
						09-IV	10-I	10-II	10-III	10-IV	11-I ^R	11-II ^R	11-III
Producto interno bruto de transporte, correos, almacenamiento e información en medios masivos	861 957.0	915 227.2	939 272.6	901 916.5	957 142.0	947 809.2	908 100.2	955 073.8	976 284.2	989 109.6	953 508.9	991 722.9	1 030 061.4
VPA del PIB de Transporte, correos, almacenamiento e Información en medios masivos	7.3%	6.2%	2.6%	-4.0%	6.1%	1.1%	5.7%	9.0%	5.6%	4.4%	5.0%	3.8%	5.5%
PIB Transporte, correos y almacenamiento	594 517.8	616 788.0	616 902.3	576 925.4	613 902.1	620 106.6	589 641.5	610 181.4	616 216.1	639 569.4	610 527.4	628 020.7	641 313.2
VPA del PIB de Transporte, correos y almacenamiento	5.8%	3.7%	0.0%	-6.5%	6.4%	0.5%	6.6%	11.3%	5.1%	3.1%	3.5%	2.9%	4.1%
PIB Información en medios masivos	267 439.2	298 439.2	322 370.3	324 991.1	343 239.9	327 702.6	318 458.7	344 892.4	360 068.1	349 540.2	342 981.5	363 702.1	388 748.2
VPA del PIB de Información en medios masivos	10.7%	11.6%	8.0%	0.8%	5.6%	2.5%	4.2%	5.2%	6.3%	6.7%	7.7%	5.5%	8.0%

NOTA: Los montos anuales se refieren al promedio de los trimestres del año.

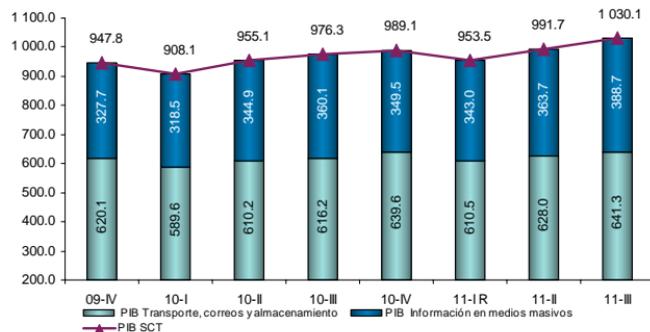
* Consultar glosario de términos.

^R Cifras revisadas y modificadas.

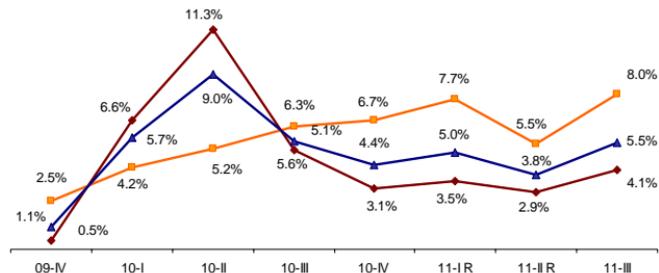
FUENTE: Instituto Nacional de Estadística y Geografía. Sistema de Cuentas Nacionales de México.



Producto Interno Bruto de Transporte, Correos, Almacenamiento e Información en Medios Masivos
(Miles de Millones de pesos de 2003)
Trimestres 2009, 2010 y 2011



Producto Interno Bruto de Transporte, Correos, Almacenamiento e Información en Medios Masivos
(Variación porcentual anual)
Trimestres 2009, 2010 y 2011



**TASAS DE INTERES (CETES-TIIE)****CUADRO 2**

Series anual 2007, 2008, 2009 y mensual 2010, 2011

(Porcentaje)

Tasa	2007	2008	2009	2010	2011										
				Dic.	Ene.	Feb.	Mar.	Abr.	May.	Jun.	Jul.	Ago.	Sep.	Oct.	Nov.
CETES 28 días	7.44	7.97	4.51	4.45	4.05	4.14	4.3	4.24	4.39	4.33	4.08	4.17	4.34	4.37	4.32
TIIE 28 días	7.93	8.70	4.93	4.88	4.85	4.86	4.83	4.84	4.87	4.85	4.81	4.79	4.78	4.80	4.80

NOTA: Los datos se refieren al último día hábil del año o mes.

FUENTE: Banco de México.



TASAS DE CAMBIO SELECCIONADAS
Series anual 2007, 2008, 2009 y mensual 2010, 2011

CUADRO 3

Tipo de cambio	2007	2008	2009	2010	2011										
				Dic.	Ene.	Feb.	Mar.	Abr.	May.	Jun.	Jul.	Ago.	Sep.	Oct.	Nov.
Peso / Dólar	10.92	13.83	13.06	12.35	12.15	12.11	11.91	11.53	11.58	11.723	11.743	12.348	13.80	13.18	13.61
Peso / Euro	16.07	19.34	18.81	16.53	16.61	16.75	16.92	17.08	16.67	16.97	16.73	17.826	18.63	18.47	18.12

NOTA: Los datos se refieren al último día hábil del año o mes.

FUENTE: Banco de México.

**RESERVAS INTERNACIONALES**
Serie Mensual 2008, 2009, 2010 y 2011**CUADRO 4**

Concepto	2008	2009	2010	2011										
	Dic.	Dic.	Dic.	Ene.	Feb.	Mar.	Abr.	May.	Jun.	Jul.	Ago.	Sep.	Oct.	Nov.
SALDOS (MMD) ^a	85.44	90.84	113.60	118.99	121.92	122.71	125.79	128.16	129.35	134.01	136.89	137.96	140.48	141.42
Variación % anual	9.6	6.3	25.1	28.6	29.1	28.2	29.1	30.7	27.6	27.8	28.1	27.4	26.9	27.2
Variación % mensual	2.5	10.9	2.2	4.7	2.5	0.7	2.5	1.9	0.9	3.6	2.1	0.8	1.8	0.7

^a Miles de millones de dólares.
FUENTE: Banco de México.



INFLACIÓN

CUADRO 5

Serie Mensual 2008, 2009, 2010 y 2011

(Variaciones porcentuales)

Índice	2008	2009	2010	2011										
	Dic.	Dic.	Dic.	Ene.	Feb.	Mar.	Abr.	May.	Jun.	Jul.	Ago.	Sep.	Oct.	Nov.
Índice Nacional de Precios al Consumidor (INPC)														
Base 2da. quincena de junio 2002 = 100														
Anual	6.50	3.60	4.40	3.78	3.57	3.04	3.36	3.25	3.28	3.55	3.42	3.14	3.20	3.48
Inflación Subyacente del INPC														
Base 2da. quincena de junio 2002 = 100														
Mensual	0.60	0.50	0.47	0.46	0.40	0.30	0.08	0.18	0.19	0.22	0.12	0.27	0.26	0.32
Anual	5.70	4.50	3.61	3.27	3.26	3.21	3.18	3.12	3.18	3.19	3.22	3.12	3.19	3.28
Acumulada en el año	5.70	4.50	3.61	0.46	0.86	1.16	1.24	1.42	1.62	1.84	1.97	2.24	2.50	2.83
Índice Nacional de Precios Productor (INPP)														
Base diciembre de 2003 = 100														
Mensual	0.40	0.40	0.68	0.21	0.54	0.59	0.24	-0.16	0.34	0.74	0.36	0.46	0.59	0.82
Anual	7.80	3.30	3.70	3.48	3.52	3.42	3.94	3.37	3.55	3.88	4.27	4.54	5.15	5.54
Acumulada en el año	7.80	3.30	3.70	0.21	0.75	1.35	1.59	1.42	1.77	2.52	2.89	3.36	3.97	4.83

NOTA: El INPP incluye mercancías y servicios finales, excluyendo petróleo.

FUENTE: Banco de México.


 INDICADORES DEL SECTOR LABORAL
 Serie Mensual 2008, 2009, 2010 y 2011

CUADRO 6

Índice	2008	2009	2010	2011										
	Dic.	Dic.	Dic.	Ene.	Feb.	Mar.	Abr.	May.	Jun.	Jul.	Ago.	Sep.	Oct.	Nov.
Tasa de Desempleo (%)^a	4.3	4.8	4.9	5.4	5.4	4.6	5.1	5.2	5.4	5.6	5.8	5.7	5.0	5.0
Trabajadores asegurados del IMSS														
Número de trabajadores	14 178 117	14 006 404	14 738 783	14 787 440	14 893 818	15 003 502	15 022 588	15 050 810	15 090 360	15 131 332	15 202 180	15 315 651	15 445 527	15 550 167
Variación porcentual anual (mes/mes)	-0.2	-1.2	5.2	5.1	4.9	4.6	4.3	4.3	4.2	4.2	4.2	4.2	4.2	3.9
Trabajadores asegurados por el IMSS en Transportes y Comunicaciones														
Número de trabajadores	765 065	747 140	771 980	770 819	772 694	778 270	787 714	790 155	794 170	795 338	803 402	807 710	814 250	817 124
Variación porcentual anual (mes/mes)	0.5	-2.3	3.3	4.2	4.3	3.9	4.9	5.0	5.3	4.9	5.8	6.0	5.9	5.4
Salario Mínimo General														
Incremento porcentual anual (mes/mes)	4.0	4.6	4.9	4.1	4.1	4.1	4.1	4.1	4.1	4.1	4.1	4.1	4.1	4.1
Incremento porcentual anual (mes/mes) del Índice Real, 2da. Quin. Jun. 2002=100	-3.8	1.0	0.8	0.9	1.1	1.9	0.8	0.1	-0.2	-0.7	-0.5	-0.3	0.2	0.5
Salario medio de cotización al IMSS (incremento porcentual anual)	5.4	2.3	3.9	3.5	3.9	4.6	5.0	4.0	4.2	4.4	4.1	4.1	ND	ND
Salario contractual^b														
Incremento porcentual anual (mes/mes)	4.7	4.8	4.4	4.5	4.6	4.5	4.5	4.6	4.6	4.7	4.9	4.6	3.6	4.5

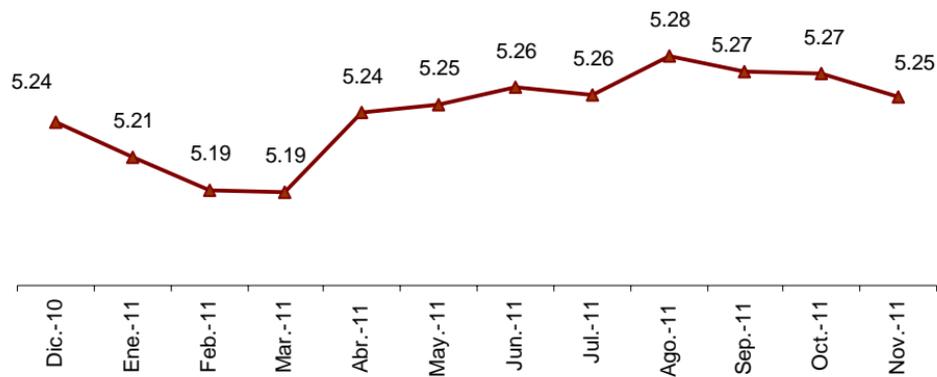
^a Serie unificada.

^b Los datos a partir de noviembre de 2011 se refieren al incremento al salario contractual de jurisdicción federal y de diciembre 2008 a octubre de 2011 se incluye además de éste, el incremento al salario contractual del área local.
 ND No disponible.

FUENTE: Secretaría del Trabajo y Previsión Social.



**Porcentaje de Trabajadores del Sector Transportes
y Comunicaciones Asegurados por el IMSS
respecto del Total de Asegurados**





INDICADORES ECONÓMICOS SELECCIONADOS DE ESTADOS UNIDOS

CUADRO 7

Serie Mensual 2008, 2009, 2010 y 2011

Indicador	2008	2009	2010	2011										
	Dic.	Dic.	Dic.	Ene.	Feb.	Mar.	Abr.	May.	Jun.	Jul.	Ago.	Sep.	Oct.	Nov.
Producción Industrial Var.% Anual (mes/mes)	-7.8	-2.0	5.9	5.2	5.6	5.9	5.0	3.4	3.4	3.7	3.4	3.2	3.9	3.7
Tasa de desempleo	7.2	10.0	9.4	9.1	9.0	8.9	9.0	9.0	9.1	9.1	9.1	9.0	8.9	8.7
Tasa de Inflación Var.% Anual (mes/mes)	0.1	2.7	1.5	1.6	2.1	2.7	3.2	3.6	3.6	3.6	3.8	3.9	3.5	3.4

FUENTE: Board of Governors of The Federal Reserve System.
U.S. Department of Labor.
Instituto Nacional de Estadística y Geografía.



SECTOR EXTERNO

Serie Mensual 2008, 2009, 2010 y 2011

CUADRO 8

Concepto	2008	2009	2010	2011										
	Dic.	Dic.	Dic.	Ene.	Feb.	Mar.	Abr.	May.	Jun.	Jul.	Ago.	Sep.	Oct.	Nov.
Comercio Exterior (MMD)														
X+M	39.4	46.3	54.0	49.2	51.3	61.3	55.2	61.6	60.7	56.9	63.8	59.5	60.7	62.2
Exportaciones	18.7	23.1	26.9	24.7	25.8	31.4	28.0	31.1	30.4	27.9	31.5	28.8	30.1	31.0
Importaciones	20.7	23.2	27.1	24.5	25.5	29.9	27.2	30.5	30.3	29.0	32.3	30.6	30.6	31.2
Variación Porcentual Anual (mes/mes)														
X+M	-16.2	17.4	16.8	26.7	21.5	18.2	11.2	24.7	20.6	19.3	17.0	16.1	12.6	10.4
Exportaciones	-19.7	23.7	16.6	28.6	21.0	20.1	12.6	25.4	21.6	19.4	17.0	13.7	13.4	10.1
Importaciones	-12.8	11.7	17.0	24.9	21.9	16.3	9.8	24.0	19.6	19.2	16.9	18.5	11.8	10.6
Balanza Comercial (MMD)	-2.1	-0.1	-0.2	0.1	0.3	1.5	0.8	0.6	0.1	-1.2	-0.8	-1.8	-0.5	-0.2

MMD Miles de Millones de Dólares.

FUENTE: Banco de Información Económica, INEGI.

**FINANZAS PÚBLICAS**

Serie Mensual 2008, 2009, 2010 y 2011

(Miles de millones de pesos)

CUADRO 9

Concepto	2008	2009	2010	2011										
	Dic.	Dic.	Dic.	Ene.	Feb.	Mar.	Abr.	May.	Jun.	Jul.	Ago.	Sep.	Oct.	Nov.
Ingreso Presupuestario del Sector Público	270.3	393.7	361.8	275.6	243.1	255.0	242.1	246.2	261.5	246.0	253.0	284.0	248.8	308.5
Ingresos Petroleros	79.5	97.8	108.1	74.6	79.5	86.2	81.8	88.8	97.0	81.5	92.9	112.5	82.3	120.7
Ingresos No Petroleros	190.8	295.9	253.7	201.0	163.6	168.8	160.3	157.4	164.5	164.5	160.1	171.5	166.5	187.5
Gasto Neto	514.6	442.2	511.4	280.1	231.9	267.6	252.4	254.3	368.8	289.3	260.6	291.1	253.1	335.6
Balance Público	-239.7	-55.4	-145.5	-0.7	12.0	-10.0	-7.9	-11.2	-107.6	-38.8	-8.2	-6.5	-0.9	-33.2

FUENTE: Secretaría de Hacienda y Crédito Público.


RIESGO PAÍS DE MÉXICO, BRASIL Y ARGENTINA
Serie Mensual 2008, 2009, 2010 y 2011

CUADRO 10

País	2008	2009	2010	2011										
	Dic.	Dic.	Dic.	Ene.	Feb.	Mar.	Abr.	May.	Jun.	Jul.	Ago.	Sep.	Oct.	Nov.
México	361	171	140	146	143	131	140	145	139	132	177	236	175	204
México Variación porcentual mensual	-16.8	-4.5	-2.1	4.3	-2.1	-8.4	6.9	3.6	-4.1	-5.0	34.1	33.3	-25.8	16.6
Brasil	416	202	180	186	186	168	168	175	165	157	210	273	212	241
Argentina	1 695	665	486	537	573	517	537	597	591	592	758	984	800	997

NOTA: Los datos se refieren al último día hábil de la cuarta semana del mes.

FUENTE: Boletín Semanal, Secretaría de Hacienda y Crédito Público.

INFRAESTRUCTURA CARRETERA



LONGITUD DE LA RED NACIONAL CARRETERA POR TIPO DE CAMINO,
ESTADO SUPERFICIAL Y POR CARRILES

CUADRO 11

Serie anual 1994, 2000 y de 2004 a 2010

(Kilómetros)

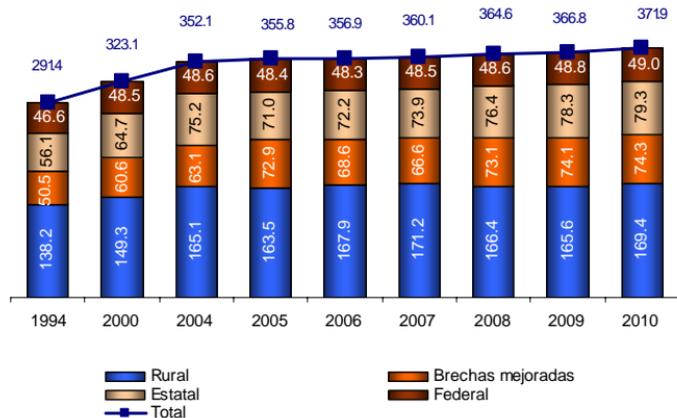
Red nacional carretera	1994	2000	2004	2005	2006	2007	2008	2009 ^R	2010	Var % 2010/2009
Total	291 404	323 065	352 072	355 796	356 945	360 075	364 612	366 807	371 936	1.40%
Por tipo de camino										
Federal	46 643	48 464	48 575	48 362	48 319	48 475	48 627	48 844	48 972	0.26%
- Cuota ^a	6 294	6 598	7 423	7 409	7 558	7 844	8 064	8 335	8 397	0.74%
- Libre	40 349	41 866	41 152	40 953	40 761	40 631	40 563	40 509	40 575	0.16%
Estatad	56 062	64 706	75 217	71 032	72 179	73 874	76 428 ^R	78 267	79 264	1.27%
Rural	138 163	149 338	165 132	163 516	167 877	171 157	166 415	165 558	169 354	2.29%
Brechas mejoradas	50 536	60 557	63 148	72 886	68 570	66 569	73 142	74 138	74 346	0.28%
Por estado superficial										
Pavimentado	93 868	108 488	116 923	122 678	123 354	127 173	131 245 ^R	136 157	138 404	1.65%
Revestimiento	137 253	145 279	156 501	153 065	154 496	156 184	151 288	147 714	150 404	1.82%
Terracerías	9 747	8 741	15 500	7 167	10 525	10 149	8 937 ^R	8 798	8 782	-0.18%
Brechas mejoradas	50 536	60 557	63 148	72 886	68 570	66 569	73 142	74 138	74 346	0.28%
Por carriles										
Dos carriles	85 605	98 275	105 954	111 447	112 026	115 557	119 271 ^R	124 185	125 764	1.27%
Cuatro o más carriles	8 263	10 213	10 969	11 231	11 328	11 616	11 974 ^R	11 972	12 640	5.58%

^a Incluye las estatales de cuota.^R Cifra(s) revisada(s) y modificada(s).

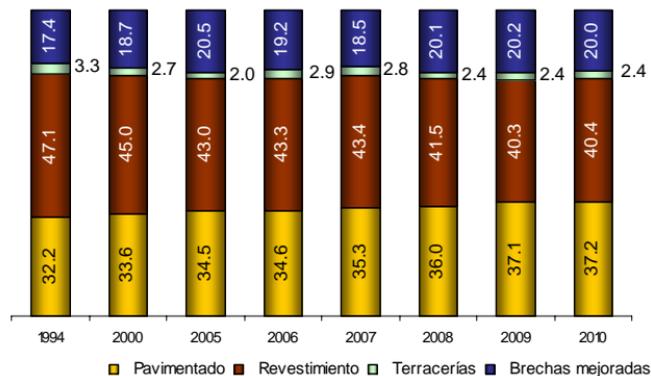
FUENTE: Dirección General de Planeación y Subsecretaría de Infraestructura.



Longitud de la red nacional carretera por tipo de red
(Miles de kilómetros)



Composición porcentual de la Longitud de la Red Nacional Carretera por estado superficial
(Porcentaje)



**LONGITUD DE LA RED DE CUOTA RESPONSABILIDAD DE CAMINOS
Y PUENTES FEDERALES DE INGRESOS Y SERVICIOS CONEXOS****CUADRO 12**

Serie anual 1994, 2000 y de 2005 a 2011

Infraestructura de CAPUFE	1994	2000	2005	2006	2007	2008	2009	2010 ^P	2011 ^P
Caminos (kilómetros)	1 506	4 715	4 891	4 912	4 330	4 266	4 128	4 128	4 070
- Propios	1 150	1 226	98	123	77	77	121	121	169
- Contrato	356	579	298	304	314	250	250	250	308
- Fondo Nacional ^a de Infraestructura	ND	2 910	4 495	4 485	3 939	3 939	3 757	3 757	3 593
Puentes (metros)	10 836	22 036	20 937	16 834	16 620	16 620	16 620	16 918	16 461
- Propios	10 291	9 599	8 500	8 500	8 606	8 606	8 606	8 606	8 606
- Contrato	545	1 104	1 104	1 034	714	714	714	1 012 ^R	555
- Fondo Nacional ^a de Infraestructura	ND	11 333	11 333	7 300	7 300	7 300	7 300	7 300	7 300

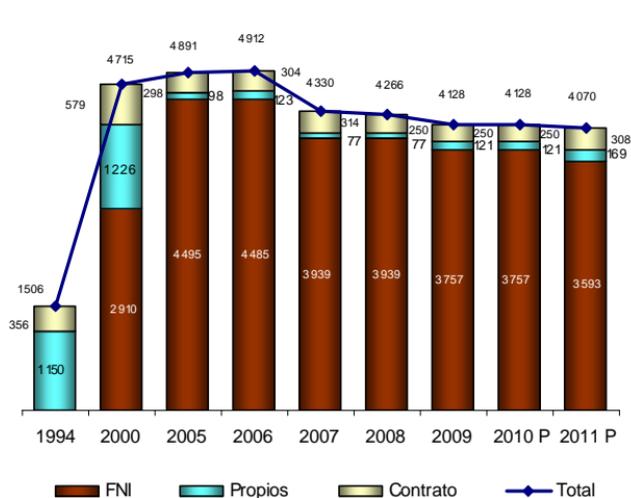
^a Anterior a 2008 corresponde a FARAC (consultar glosario de términos).^P Cifras preliminares al cierre del año.^R Cifra revisada y modificada.

ND No disponible.

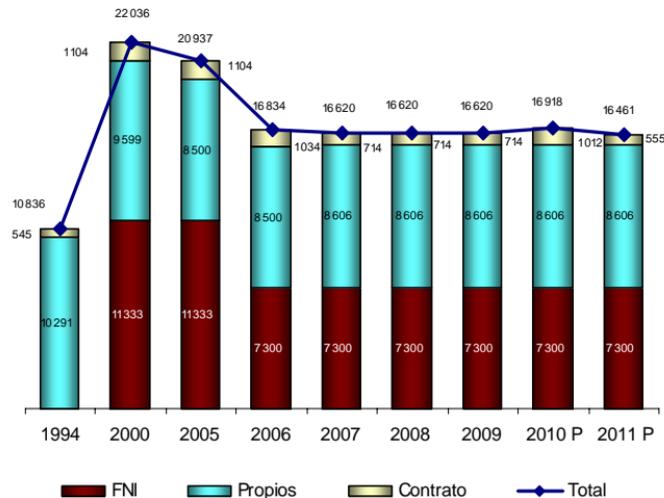
FUENTE: Caminos y Puentes Federales de Ingresos y Servicios Conexos.



Longitud de la red de autopistas de cuota a cargo de CAPUFE por tipo de red (Kilómetros)



Longitud de la red de puentes de cuota a cargo de CAPUFE por tipo de red (Metros)





VEHÍCULOS REGISTRADOS EN LAS CASETAS DE CAMINOS Y PUENTES FEDERALES

DE INGRESOS Y SERVICIOS CONEXOS

Serie anual 2008, 2009, 2010 y mensual 2010 y 2011

CUADRO 13

(Miles de vehículos)

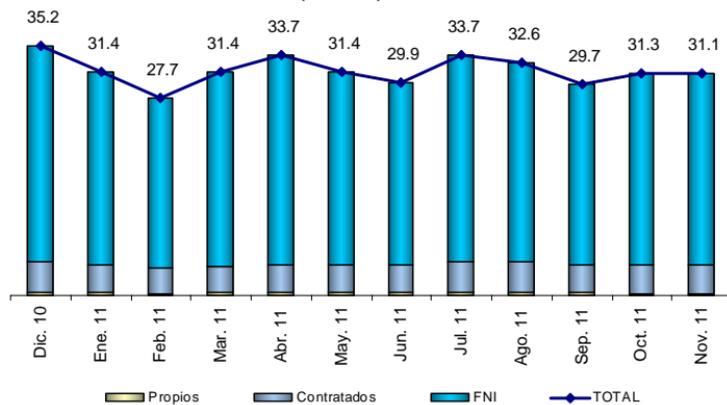
Infraestructura de CAPUFE	2008	2009	2010 ^a	2011												Acumulado Ene.-Nov.
				Dic.	Ene.	Feb.	Mar.	Abr.	May.	Jun.	Jul.	Ago.	Sep.	Oct.	Nov.	
Total	437 886	437 003	436 477	40 774.4	36 574.6	32 170.2	36 603.9	38 997.6	36 505.5	34 774.1	38 864.8	37 712.5	34 306.0	36 068.2	35 968.4	398 545.8
Caminos	366 203	368 446	374 012	35 158.6	31 410.0	27 655.3	31 421.5	33 740.9	31 447.9	29 918.2	33 681.9	32 627.1	29 688.3	31 266.9	31 094.9	343 952.9
- Propios	3 730	4 410	4 533	420.6	368.0	310.6	366.1	448.8	445.6	384.9	521.0	464.2	378.9	294.7	301.7	4 284.5
- Contratados	47 428	47 384	49 390	4 358.3	3 981.4	3 464.5	3 816.1	3 929.1	3 878.9	3 838.0	4 225.9	4 195.4	3 845.5	4 059.6	3 953.2	43 187.6
- Fondo Nacional ^b de Infraestructura	315 045	316 652	320 089	30 379.7	27 060.6	23 880.2	27 239.3	29 363.0	27 123.4	25 695.3	28 935.0	27 967.5	25 463.9	26 912.6	26 840.0	296 480.8
Puentes	71 683	68 557	62 465	5 615.8	5 164.6	4 514.9	5 182.4	5 256.7	5 057.6	4 855.9	5 182.9	5 085.4	4 617.7	4 801.3	4 873.5	54 592.9
- Propios	59 126	57 003	53 087	4 813.7	4 436.6	3 852.9	4 405.6	4 488.6	4 333.6	4 131.7	4 397.2	4 327.8	3 936.2	4 091.7	4 178.5	46 580.4
- Contratados	7 108	6 184	4 254	344.9	325.7	303.8	360.7	353.6	318.6	330.8	355.5	332.1	301.6	308.9	293.1	3 584.4
- Fondo Nacional ^b de Infraestructura	5 449	5 370	5 124	457.2	402.3	358.2	416.1	414.5	405.4	393.4	430.2	425.5	379.9	400.7	401.9	4 428.1

^a Anterior a 2008 corresponde a FARAC (consultar glosario de términos).^b Cifras preliminares al cierre del año.

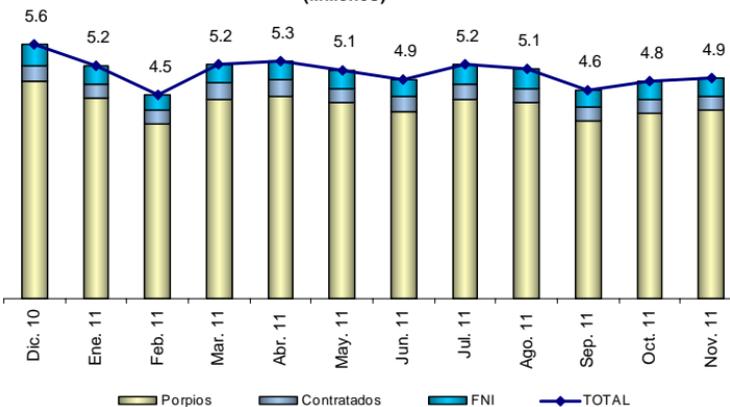
FUENTE: Caminos y Puentes Federales de Ingresos y Servicios Conexos.



Vehículos registrados en los caminos
(Millones)



Vehículos registrados en los puentes
(Millones)





TRÁNSITO DIARIO PROMEDIO ANUAL (TDPA*) E INGRESOS EN LAS AUTOPISTAS DE CUOTA

POR CLASE DE VEHÍCULO

CUADRO 14

Serie anual 2008, 2009, 2010 y mensual 2010 y 2011

Clase de vehículo	2008 ^a (TDPA)	2009 ^{a,R} (TDPA)	2010 ^{a,R} (TDPA)	2010		2011 (TDPM*)										
				Nov.	Dic.	Ene. ^R	Feb. ^R	Mar. ^R	Abr. ^R	May.	Jun.	Jul.	Ago.	Sep.	Oct.	Ene.-Oct.
Aforo vehicular (TDP)	1 047 789	1 053 539	1 069 541	1 045 742	1 158 880	1 054 981	1 025 663	1 055 939	1 149 759	1 049 405	1 031 570	1 123 583	1 090 432	1 025 485	1 057 077	1 068 712^a
Automóviles	782 927	792 869	790 949	757 339	877 929	781 366	737 022	755 531	857 241	753 721	735 004	832 312	795 242	734 186	751 912	775 123
Autobuses	59 942	57 423	56 960	58 248	58 660	55 187	54 612	56 734	60 799	58 142	55 672	60 400	58 370	55 312	57 723	57 380
Camiones	204 920	203 247	221 632	230 155	222 291	218 428	234 029	243 674	231 719	237 542	240 894	230 871	236 820	235 987	247 442	236 209
Ingresos (Millones de pesos)	31 544.6	32 477.4	35 788.4	2 969.4	3 417.3	3 069.6	2 760.1	3 147.8	3 301.5	3 136.6	2 916.8	3 349.8	3 259.9	2 960.6	3 183.0	31 085.7^b
Automóviles	16 661.1	17 237.1	18 459.5	1 460.8	1 886.4	1 590.7	1 329.7	1 507.4	1 756.4	1 502.7	1 320.9	1 738.2	1 628.4	1 407.6	1 489.5	15 271.5
Autobuses	2 680.3	2 645.0	2 799.3	235.3	253.7	236.0	211.1	241.7	256.2	251.6	230.7	266.4	254.7	228.4	247.7	2 424.5
Camiones	12 203.2	12 595.3	14 529.6	1 273.3	1 277.2	1 242.9	1 219.3	1 398.7	1 288.9	1 382.3	1 365.2	1 345.2	1 376.8	1 324.6	1 445.8	13 389.7

^a Consultar glosario de términos.^a Promedio del periodo.^b Acumulado del periodo.^R Cifras preliminares al cierre del año.^R Cifras revisadas y modificadas.

FUENTE: Dirección General de Desarrollo Carretero.

TRANSPORTES

Autotransporte Federal   Transporte Ferroviario

Transporte Aéreo   Transporte Marítimo

  
Transporte Multimodal



FLOTA Y AÑOS DE ANTIGÜEDAD, ASÍ COMO EMPRESAS DEL AUTOTRANSPORTE FEDERAL

CUADRO 15

Serie anual 2008, 2009, 2010 y Mensual 2010 y 2011

Concepto	2008	2009	2010 ^a	2010											
				Dic.	Ene.	Feb.	Mar.	Abr.	May.	Jun.	Jul.	Ago.	Sep.	Oct.	Nov.
Vehículos de pasajeros	70 656	78 567	78 763	78 763	78 639	78 738	79 186	79 460	85 209	85 279	84 676	84 971	84 935	85 288	85 414
Pasajeros	42 648	46 948	46 658	46 658	46 493	46 481	46 726	46 802	47 703	47 703	47 113	47 367	47 082	47 046	46 914
Turismo	28 008	31 619	32 105	32 105	32 146	32 257	32 460	32 658	37 506	37 576	37 563	37 604	37 853	38 242	38 500
Vehículos de carga	501 538	610 148	635 468	635 468	635 621	637 372	641 178	643 351	640 822	641 783	637 254	641 127	644 692	651 223	655 342
Unidades motrices	273 455	331 686	342 064	342 064	341 656	342 382	344 131	345 022	342 618	343 218	340 451	342 228	344 019	347 326	349 116
Unidades de arrastre	227 806	278 133	293 053	293 053	293 617	294 641	296 693	297 973	297 847	298 208	296 445	298 538	300 311	303 531	305 852
Grúas industriales	277	329	351	351	348	349	354	356	357	357	358	361	362	366	374
Antigüedad promedio de la flota (años)	12.82	14.21^b	14.67	14.67	15.61	15.56	15.48	15.44	15.43	15.43	15.19	15.13	15.08	15.00	14.95
Pasajeros	9.25	9.74	10.25	10.25	11.21	11.16	11.08	11.03	11.46	11.46	11.33	11.23	11.15	11.08	11.04
Carga	13.74	15.27	15.69	15.69	16.62	16.57	16.49	16.45	16.42	16.41	16.16	16.10	16.05	15.96	15.91
Empresas en servicio															
Permisos de Pasajeros	11 383	12 213	12 500	12 500	12 518	12 552	12 602	12 640	13 950	13 987	14 361	14 434	14 530	14 751	14 904
Hombre Camión (1 a 5 unidades)	9 874	10 564	10 851	10 851	10 872	10 900	10 945	10 969	12 146	12 182	12 514	12 588	12 683	12 885	13 032
Pequeña (6 a 30 unidades)	1 162	1 285	1 278	1 278	1 274	1 276	1 280	1 296	1 413	1 414	1 464	1 464	1 465	1 482	1 490
Mediana (31 a 100 unidades)	244	253	253	253	257	261	261	258	269	269	264	265	261	263	262
Grande (Más de 100 unidades)	103	111	118	118	115	115	116	117	122	122	119	117	121	121	120
Permisos de carga	97 099	110 425	114 541	114 541	114 573	114 891	115 303	115 603	116 558	117 116	117 136	118 658	120 051	122 367	123 834
Hombre Camión (1 a 5 unidades)	81 077	90 775	94 020	94 020	94 046	94 296	94 605	94 863	95 824	96 460	96 517	97 921	99 218	101 326	102 646
Pequeña (6 a 30 unidades)	13 891	17 056	17 810	17 810	17 815	17 876	17 953	17 976	17 864	17 886	17 876	17 980	18 070	18 255	18 383
Mediana (31 a 100 unidades)	1 668	2 012	2 104	2 104	2 107	2 110	2 134	2 148	2 165	2 165	2 150	2 162	2 165	2 186	2 207
Grande (Más de 100 unidades)	463	582	607	607	605	609	611	616	605	605	593	595	598	600	598

^a Cifras preliminares al cierre del año.^b Cifra revisada y modificada.

FUENTE: Dirección General de Autotransporte Federal.


ACCIDENTES Y SUS SALDOS EN CARRETERAS DE JURISDICCIÓN FEDERAL
 Serie anual 2007, 2008, 2009 y mensual 2009, 2010

CUADRO 16

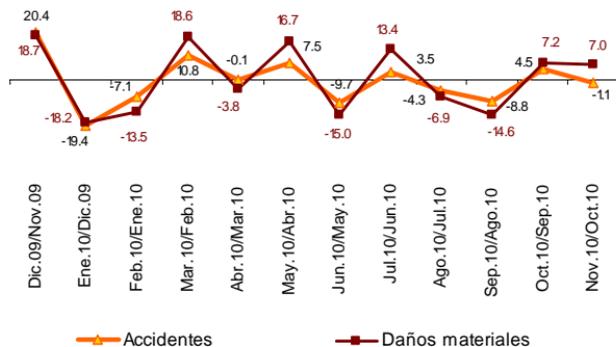
Concepto	2007	2008	2009 ^P	2010											
				Dic.	Ene.	Feb.	Mar.	Abr.	May.	Jun.	Jul.	Ago.	Sep.	Oct.	Nov.
Accidentes	30 551	30 379	29 596	2 886	2 325	2 159	2 393	2 391	2 571	2 322	2 403	2 299	2 097	2 191	2 167
Daños materiales (millones de pesos)	1 515.2	1 581.6	1 519.4	150.8	123.3	106.6	126.4	121.6	141.9	120.6	136.8	127.3	108.7	116.5	124.6
Lesionados por cada 100 accidentes	110.0	107.9	107.0	106.4	110.2	98.0	94.0	103.9	105.8	92.7	108.6	105.1	99.5	97.3	94.8
Muertos por cada 100 accidentes	17.7	17.7	16.5	17.1	21.4	14.6	17.4	16.4	17.8	15.7	17.6	18.6	17.0	17.5	18.8

^P Cifras preliminares al cierre del año.

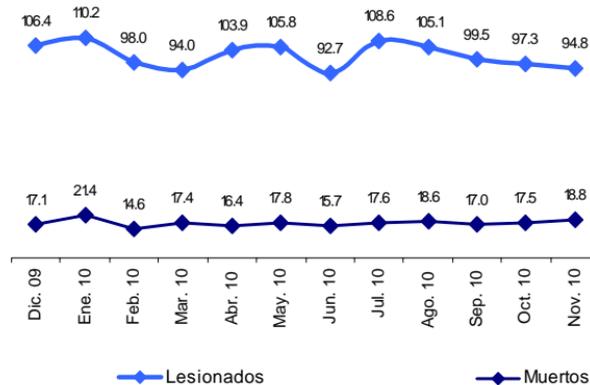
FUENTE: SSP. Policía Federal.



Variación porcentual mensual de Accidentes y Daños materiales



Índices de lesionados y muertos por cada 100 accidentes





SISTEMA FERROVIARIO



SIMBOLOGÍA FERROCARRILES		
Empresas	Concesionadas	No concesionadas
Kansas City Southern de México, SA de CV	Noreste	+
Ferrocarril Mexicano, SA de CV	Pacífico-Norte	—
Ferrous, SA de CV	Línea Corta Ojinaga-Tipititlán	—
	Vía Corta Nacoaran	—
	Sureste	—
Línea Coahuila-Durango, SA de CV	Oaxaca-Sur	—
Compañía de Ferrocarriles Chiapas-Mayab, SA de CV	Coahuila-Durango	—
	Chiapas-Mayab	—
Ferrocarril y Terminal del Valle de México, SA de CV	Vía Ferrosaria del Valle de México	*
Ferrocarril del Istmo de Tehuantepec, SA de CV	Ferrocarril del Istmo de Tehuantepec	—
Administradora de la Vía Corta Tijuana-Tecate	Vía Corta Tijuana-Tecate	—
	Líneas Remanentes	—



LONGITUD DE VÍAS Y EQUIPO DEL TRANSPORTE FERROVIARIO

CUADRO 17

Serie anual 1994, 2000 y de 2004 a 2010

Concepto	1994	2000	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010 ^P
Longitud de vías (kilómetros)	26 477	26 656	26 662	26 662	26 662	26 677	26 704	26 704	26 717^R
Principales	20 477	20 688	20 688	20 688	20 688	20 703	20 703	20 703	20 710 ^R
Secundarias	4 460	4 413	4 419	4 419	4 419	4 419	4 446	4 446	4 452 ^R
Particulares	1 540	1 555	1 555	1 555	1 555	1 555	1 555	1 555	1 555
Equipo ferroviario									
Carros de carga	36 222	34 764	34 538	36 452	33 383	32 762	31 845	27 873	28 565
Coches de pasajeros	1 113	220	57	55	60	71	144	144	134
Locomotoras	1 426	1 446	1 203	1 179	1 245	1 178	1 177	1 160	1 212

^P Cifras preliminares al cierre del año.^R Cifra revisada y modificada.

FUENTE: Dirección General de Transporte Ferroviario y Multimodal.


PASAJEROS, CARGA E INGRESOS POR PASAJEROS DEL SISTEMA FERROVIARIO NACIONAL
 Serie anual 2006 a 2010 y trimestral 2009, 2010 y 2011

CUADRO 18

Unidad de medida	Anual					Trimestre							
	2006	2007	2008	2009	2010	09-IV	10-I	10-II	10-III	10-IV	11-I	11-II	11-III ^P
Pasajeros (miles)	261	288	8 915	27 998	40 397	8 181	8 704	10 131	10 636	10 926	10 284	10 168	10 596
Pasajeros-kilómetros * (millones)	76	84	178	449	843	142	164	209	233	237	216	210	228
Toneladas netas (miles)	95 713	99 845	99 692	90 321	104 565	23 714	25 104	27 541	25 568	26 352	25 978	27 582	27 805
Toneladas-kilómetro netas * (millones)	73 726	77 169	74 582	69 185	78 771	18 324	18 739	20 734	19 755	19 543	19 181	20 182	20 773
Ingresos por el transporte de pasajeros (millones)	71.2	89.7	194.3	373.3	504.9	101.0	111.7	125.0	137.8	130.4	122.3	123.7	133.7

NOTA: A partir de 2000, las toneladas-kilómetro incluyen el tráfico local, interlineal, remitido, recibido y de tránsito.
 Para 2008 el incremento observado en el volumen de pasajeros y pasajeros-kilómetro, se debe a la puesta en operación de la Línea 1 del Ferrocarril Suburbano de la Zona Metropolitana del Valle de México.

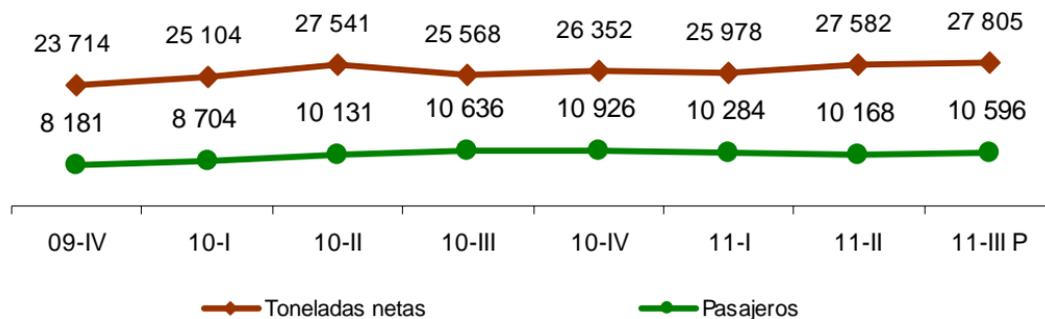
* Consultar glosario de términos.

^P Cifras preliminares.

FUENTE: Dirección General de Transporte Ferroviario y Multimodal.



Movimiento de pasajeros y carga del Sistema Ferroviario Nacional por trimestre (Miles)





LÍNEAS AÉREAS NACIONALES

Tipo de Servicio Línea aérea	Tipo de Servicio Línea aérea
Pasajeros y Carga	Fletamento de pasajeros y carga
<ol style="list-style-type: none"> 1.- Aeromar 2.- Aeroméxico (Aerovías de México) 3.- Aeroméxico Connect (Aerolitoral) 4.- Interjet (ABC Aerolíneas) 5.- Magnicharters (Grupo Aéreo Monterrey) 6.- Vivaaerobus (Aeroenlaces) 7.- Volaris (Concesionaria Vuela Cia. de Aviación) 	<ol style="list-style-type: none"> 1.- Aerolínea Damojh 2.- Aerolínea Travel 3.- Servicios Integrales de Aviación
Exclusiva de carga	Fletamento exclusiva de carga
<ol style="list-style-type: none"> 1.- Aerounión (Aerotransportes de Carga Unión) 2.- Estafeta (Carga Aérea) 3.- Mas Air (Mas de Carga) 	<ol style="list-style-type: none"> 1.- Aeronaves TSM 2.- Aeroservicios de la Costa 3.- Alcon (Alcon Servicios Aéreos) 4.- Regional Cargo (Aerolíneas Regionales) 6.- Vigo Jet



PASAJEROS ATENDIDOS, OPERACIONES REGISTRADAS Y CONSUMO DE COMBUSTIBLE EN LOS AEROPUERTOS DE ASA Y GRUPOS AEROPORTUARIOS

CUADRO 19

Serie anual 2008 a 2010 y mensual 2010 y 2011

Concepto	2008	2009	2010 ^P	2011													
				Dic.	Ene.	Feb.	Mar.	Abr.	May.	Jun.	Jul.	Ago.	Sep.	Oct.	Nov.	Acumulado Ene.-Nov.	
Pasajeros atendidos (miles)																	
Nacional	87 627.1	75 883.6	77 667.7	6 707.6	6 416.5	5 831.8	6 892.3	6 750.9	6 644.7	6 425.2	7 840.4	7 090.0	5 861.7	6 406.1	6 697.1		72 856.7
Internacional	57 860.8 29 766.3	50 278.1 25 605.5	50 063.4 27 604.3	4 284.9 2 422.7	3 811.6 2 604.9	3 492.5 2 339.3	4 138.8 2 753.5	4 229.9 2 521.0	4 473.5 2 171.2	4 236.8 2 188.4	5 176.6 2 663.8	4 744.0 2 346.0	4 095.8 1 765.9	4 440.9 1 965.2	4 499.0 2 198.1		47 339.4 25 517.3
Operaciones registradas (miles)																	
Nacionales	1 828.5	1 626.6	1 650.3	136.4	132.9	123.3	142.7	139.8	138.7	132.4	137.2	139.0	130.0	136.7	138.4		1 491.1
Internacionales	1 474.7 353.8	1 316.4 310.2	1 322.1 328.2	107.1 29.3	102.2 30.7	95.4 27.9	110.0 32.7	109.5 30.3	112.1 26.6	106.9 25.5	109.5 27.7	112.9 26.1	106.9 23.1	111.5 25.2	111.3 27.1		1 188.2 302.9
Consumo de combustible (millones de litros)																	
Turbosina	3 774.7	3 213.6	3 249.1	272.3	275.2	246.8	289.8	281.7	266.1	259.4	290.2	282.4	249.8	257.9	267.4		2 966.7
Gasavión	3 746.4 28.3	3 186.1 27.5	3 220.4 28.7	269.8 2.5	272.9 2.3	244.6 2.2	287.1 2.7	279.0 2.7	263.4 2.7	256.8 2.6	287.8 2.4	279.9 2.5	247.5 2.3	255.8 2.1	265.2 2.2		2 940.0 26.7

NOTA: A partir de 2007, incluye información de los aeropuertos estatales Puebla, Querétaro, Toluca y Ángel Albino Corzo.

^P Cifras preliminares al cierre del año.

FUENTE: Aeropuertos y Servicios Auxiliares.



**PASAJEROS Y CARGA TRANSPORTADOS POR LAS EMPRESAS
AÉREAS EN SERVICIO REGULAR NACIONAL E INTERNACIONAL**
Serie anual 2008, 2009, 2010 y mensual 2010 y 2011

CUADRO 20

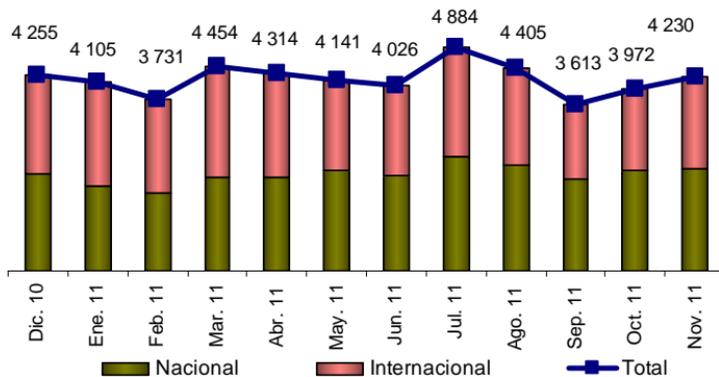
Concepto	2008	2009	2010 ^P	2011 ^R												Acumulado Ene.-Nov.
				Dic.	Ene.	Feb.	Mar.	Abr.	May.	Jun.	Jul.	Ago.	Sep.	Oct. ^R	Nov.	
Pasajeros transportados (miles)	53 300	46 971^R	48 698	4 255	4 105	3 731	4 454	4 314	4 141	4 026	4 884	4 405	3 613	3 972	4 230	45 875
Nacional	27 649	24 431 ^R	24 495	2 103	1 859	1 711	2 029	2 046	2 176	2 066	2 490	2 284	2 017	2 180	2 216	23 074
Internacional	25 651	22 540	24 203	2 152	2 246	2 020	2 425	2 268	1 965	1 960	2 394	2 121	1 596	1 792	2 014	22 801
Carga transportada (miles de toneladas)	525	466	572	48	46	45	48	44	44	43	46	46	48	49	51	510
Nacional	110	95	108	9	9	8	9	8	8	8	9	9	9	9	9	95
Internacional	415	371	464	39	37	37	39	36	36	35	37	37	39	40	42	415

^P Cifras preliminares al cierre del año.^R Cifra(s) revisada(s) y modificada(s).

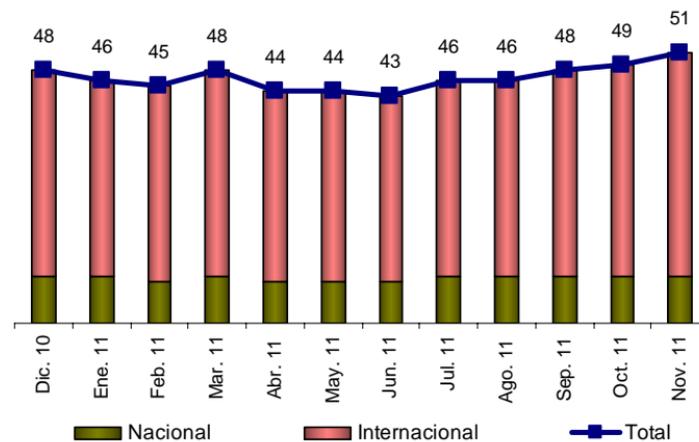
FUENTE: Dirección General de Aeronáutica Civil.



**Pasajeros transportados por empresas aéreas
(servicio regular mensual)
(Miles)**



**Carga transportada por empresas aéreas
(servicio regular mensual)
(Miles de toneladas)**




MOVIMIENTO PORTUARIO DE PASAJEROS, CARGA Y CONTENEDORES TEU'S
 Serie anual 2008, 2009, 2010 y mensual 2010 y 2011

CUADRO 21

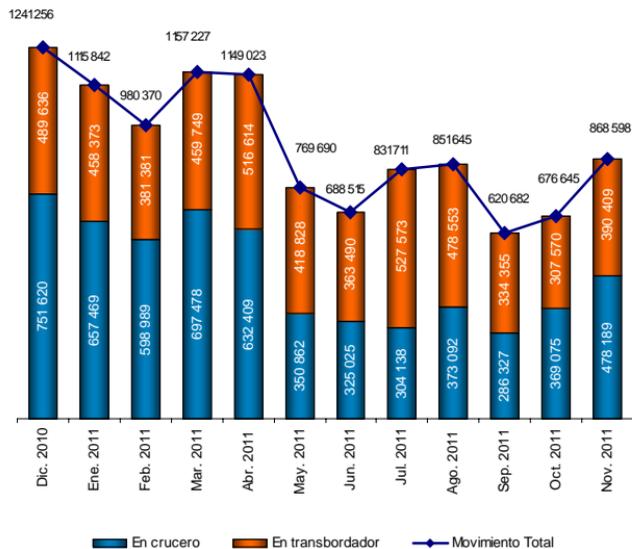
Concepto	2008	2009	2010	2011												
				Dic.	Ene.	Feb.	Mar.	Abr.	May.	Jun.	Jul.	Ago.	Sep.	Oct.	Nov.	Acumulado Ene.-Nov.
Movimiento de pasajeros por tipo de embarcación (pasajeros)	12 596 663	10 985 095	11 798 580	1 241 256	1 115 842	980 370	1 157 227	1 149 023	769 690	688 515	831 711	851 645	620 682	676 645	868 598	9 709 948
En crucero	6 225 884	5 425 267	6 663 297	751 620	657 469	598 989	697 478 ^a	632 409 ^a	350 862 ^a	325 025	304 138	373 092	286 327	369 075	478 189	5 073 053
En transbordador	6 370 779	5 559 828	5 135 283	489 636	458 373	381 381	459 749	516 614	418 828	363 490	527 573	478 553	334 355	307 570	390 409	4 636 895
Movimiento de carga en puertos nacionales (miles de toneladas)	265 237.2	241 923.1	272 015.1	23 616.1	23 420.7	20 738.0	24 180.1	22 898.1	24 694.5	24 030.3	24 224.9	24 734.9	22 883.3	24 675.3	23 218.3	259 698.4
Altura	194 866.0	173 840.6	198 392.2	17 791.2	17 637.1	15 030.4	17 853.6	16 330.3	18 112.2	17 646.4	17 577.4	17 971.1	16 894.3	18 167.4	17 070.7	190 290.9
Cabotaje	70 371.2	68 082.5	73 622.9	5 824.9	5 783.6	5 707.6	6 326.5	6 567.8	6 582.3	6 383.9	6 647.5	6 763.8	5 989.0	6 507.9	6 147.6	69 407.5
Movimiento portuario de contenedores (miles de TEU's)	3 316.1	2 878.4	3 704.7	316.4	307.2	301.8	323.5	324.6	378.2	355.0	362.3	382.8	367.7	375.3	363.5	3 841.9

^a Consultar glosario de términos.^b Cifra revisada y modificada.

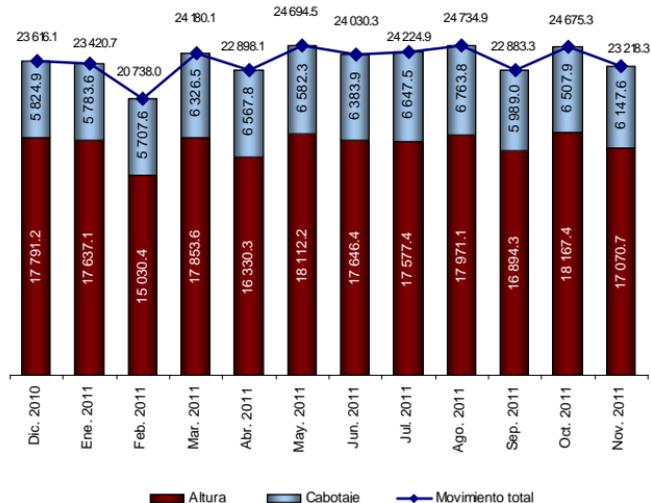
FUENTE: Coordinación General de Puertos y Marina Mercante.



Movimiento mensual de pasajeros por tipo de embarcación
(Pasajeros)



Movimiento mensual de carga en puertos nacionales
por tipo de movimiento
(Miles de toneladas)



INGRESOS ^a DE LAS ADMINISTRACIONES PORTUARIAS INTEGRALES (APIs)

CUADRO 22

Serie anual 2008, 2009, 2010 y mensual 2010 y 2011

(Millones de pesos corrientes)

API	2008	2009 ^P	2010 ^P	2011												Acumulado Ene.-Nov.
				Dic.	Ene.	Feb.	Mar.	Abr.	May.	Jun.	Jul.	Ago.	Sep.	Oct.	Nov.	
Total	3 922.6	3 732.3	4 267.0	465.9	372.6 ^R	385.3	396.6	366.7	410.1	451.7	408.7	425.1	425.6	417.0	408.4	4 467.8
Altamira	502.8	444.4	586.1	122.0	26.9	44.9	52.6	52.5	50.9	85.9	54.3	54.4	56.1	56.2	55.5	590.2
Coatzacoalcos	164.2	179.1	209.8	21.0	20.0	17.6	20.1	18.4	25.2	20.9	19.3	17.9	20.0	21.6	19.1	220.1
Dos Bocas	68.7	86.0	116.0	12.5	10.3	14.0	9.4	10.1	10.2	11.9	10.8	8.9	10.2	15.6	12.4	123.8
Ensenada	113.0	119.1	117.3	7.6	10.2	10.2	10.6	10.9	11.5	16.8	11.0	12.8	10.9	12.2	11.0	128.1
Guaymas	128.0	131.0	166.4	12.1	14.3	12.2	15.5	9.1	16.8	19.2	21.2	23.1	22.6	23.3	19.6	196.9
Lázaro Cárdenas	565.2	563.0	628.1	56.7	48.3	61.3	51.6	58.8	61.7	49.4	53.7	63.7	60.7	58.7	56.2	624.1
Manzanillo	643.6	597.9	747.2	85.8	80.8	82.5	78.7	75.3	79.5	84.5	78.4	81.6	82.0	78.5	81.7	883.5
Mazatlán	187.1	179.8	184.9	12.4	11.6	14.5	9.2	7.1	8.5	9.2	9.2	9.8	14.3	9.0	12.3	114.7
Progreso	112.1	108.2	105.2	10.9	7.0	10.3	7.6	8.0	10.9	11.3	8.2	11.7	8.3	12.3	8.4	104.0
Puerto Madero	4.0	5.4	15.1	1.2	0.7	0.7	0.7	0.9	1.0	0.6	0.7	0.6	1.8	0.8	0.7	9.2
Puerto Vallarta	93.1	75.8	81.8	8.1	6.4	7.0	10.2	9.1	3.2	3.4	3.4	4.1	3.9	5.3	6.9	62.9
Salina Cruz	55.8	80.7	68.5	5.7	4.4	4.6	4.5	5.5	4.4	6.1	3.6	9.0	5.8	6.0	3.7	57.6
Tampico	131.0	124.9	124.9	12.1	11.7	7.0	16.9	8.5	11.1	6.8	8.5	9.0	7.1	6.9	7.7	101.2
Topolobampo	108.9	131.8	155.8	13.0	13.4	7.6	17.0	13.6	12.0	13.0	12.9	14.2	16.3	8.4	10.8	139.2
Tuxpan	93.4	104.7	112.4	17.1	12.5	7.6	16.3	9.5	8.6	12.6	20.8	8.3	9.8	9.6	10.7	126.3
Veracruz	951.7	800.5	847.5	67.7	94.1 ^R	83.3	75.7	69.4	94.6	100.1	92.7	96.0	95.8	92.6	91.7	986.0

^a Ingresos de operación: Ingresos por infraestructura, arrendamientos, cesiones parciales de derechos y prestaciones de maniobra y servicios.^P Cifras preliminares al cierre del año.^R Cifra revisada y modificada.

FUENTE: Coordinación General de Puertos y Marina Mercante. API's.



MOVIMIENTO DE CARGA POR MODO DE TRANSPORTE
 Serie anual 2006 a 2010 y trimestral 2009, 2010 y 2011
 (Miles de toneladas)

CUADRO 23

Transporte	Anual							Trimestral								
	2006	2007	2008 ^R	2009	2010 ^P	% de participación 2010	Var % 2010/2009	09-IV	10-I	10-II	10-III	10-IV	11-I	11-II	11-III	
Total	829 138	847 210	849 754	783 610	847 152	100.00%	8.11%									
Carretero	445 449	473 859	484 300	450 900	470 000	55.48%	4.24%	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND	
Ferroviario	95 713	99 845	99 692	90 321	104 565	12.34%	15.77%	23 714	25 104 ^R	27 541 ^R	25 568	26 352	25 978	27 582	27 805	
Aéreo	544	572	525	466	572	0.07%	22.75%	139	135	137	146	154	139	131	140	
Marítimo	287 432	272 934	265 237	241 923 ^R	272 015	32.11%	12.44%	62 922	61 792	69 268	70 596	70 359	68 339	71 623	71 843	

^P Cifras preliminares al cierre del año.

^R Cifra(s) revisada(s) y modificada(s).

ND No disponible.

FUENTE: Subsecretaría de Transporte y Coordinación General de Puertos y Marina Mercante.


MOVIMIENTO DE PASAJEROS POR MODO DE TRANSPORTE
CUADRO 24

Serie anual 2006 a 2010 y trimestral 2009, 2010 y 2011

(Miles de pasajeros)

Transporte	Anual							Trimestral							
	2006	2007	2008 ^P	2009 ^P	2010 ^P	% de participación 2010	Var % 2009/2008	09-IV	10-I	10-II	10-III	10-IV	11-I	11-II	11-III
Total	3 107 403	3 205 964	3 312 871	3 135 954	3 260 893	100.00%	3.98%								
Carretero	3 049 751	3 140 698	3 238 059	3 050 000	3 160 000	96.91%	3.61%	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND
Ferroviario	261 ^R	288	8 915	27 998 ^R	40 397	1.24%	44.29%	8 181	8 704	10 131	10 636	10 926	10 284	10 168	10 596
Aéreo	45 406	52 217 ^R	53 300 ^R	46 971	48 698	1.49%	3.68%	11 747	12 534	12 263	12 335	11 566	12 290	12 481	12 902
Marítimo	11 985	12 761	12 597	10 985 ^R	11 798	0.36%	7.40%	3 038	3 419	2 770	2 613	2 996	3 253	2 607	2 304

^P Cifras preliminares al cierre del año.

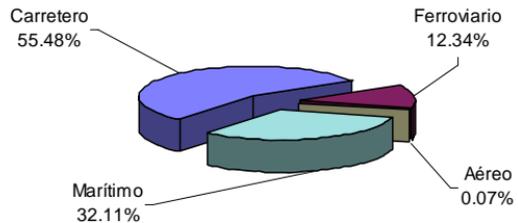
^R Cifra revisada y modificada.

ND No disponible.

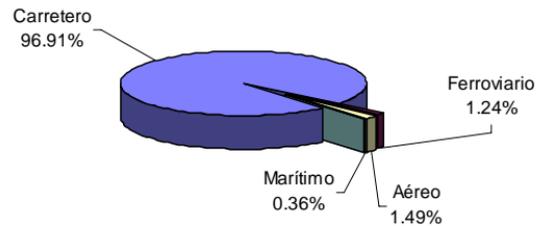
FUENTE: Subsecretaría de Transporte y Coordinación General de Puertos y Marina Mercante.



Participación porcentual del movimiento de carga por modo de transporte 2010



Participación porcentual del movimiento de pasajeros por modo de transporte 2010



COMUNICACIONES



**INFRAESTRUCTURA Y COBERTURA DEL SERVICIO DE TELEFONÍA FIJA**
Serie anual 2008, 2009, 2010 y mensual 2010 y 2011

CUADRO 25

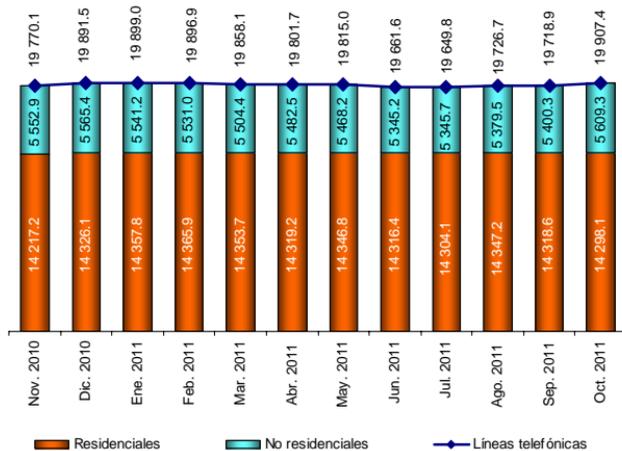
Concepto	2008	2009 ^{P, R}	2010 ^{P, R}	2011											
				Nov.	Dic.	Ene.	Feb.	Mar.	Abr.	May.	Jun.	Jul.	Ago.	Sep.	Oct.
Líneas telefónicas	20 491.4	19 503.7	19 891.5	19 770.1	19 891.5	19 899.0	19 896.9	19 858.1	19 801.7	19 815.0	19 661.6	19 649.8^R	19 726.7^R	19 718.9	19 907.4
- Residencial (miles)	14 994.2	14 076.6	14 326.1	14 217.2	14 326.1	14 357.8	14 365.9	14 353.7	14 319.2	14 346.8	14 316.4	14 304.1 ^R	14 347.2 ^R	14 318.6	14 298.1
- No residencial (miles)	5 497.2	5 427.1	5 565.4	5 552.9	5 565.4	5 541.2	5 531.0	5 504.4	5 482.5	5 468.2	5 345.2	5 345.7 ^R	5 379.5 ^R	5 400.3	5 609.3
Densidad telefónica (líneas p/c 100 hab.)	19.1	18.1	17.7	17.6	17.7	17.7	17.7	17.6	17.6	17.6	17.4	17.4	17.5	17.5	17.6

^P Cifras preliminares al cierre del año.^R Cifras revisadas y modificadas.

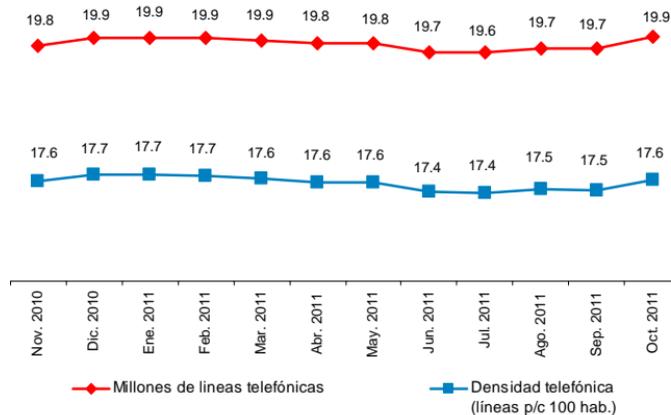
FUENTE: Comisión Federal de Telecomunicaciones.



Líneas de telefonía fija por tipo de servicio (Miles de líneas)



Líneas de telefonía fija y su densidad de penetración



**INDICADORES DEL SERVICIO TELEFÓNICO DE LARGA DISTANCIA**
Serie anual 2006 a 2010 y trimestral 2009 a 2011

CUADRO 26

Concepto	Anual					Trimestral							
	2006	2007	2008 ^P	2009 ^P	2010 ^P	09-IV	10-I	10-II	10-III	10-IV	11-I	11-II	11-III
Conferencias de larga distancia (millones)													
	8 095	8 259	8 299	8 157	8 199	2 016	2 002	2 078	2 087	2 032	2 105 ^R	2 106 ^R	2 101
Nacional	5 916	6 115	6 272	6 191	6 176	1 522	1 521	1 572	1 564	1 519	1 556 ^R	1 535 ^R	1 519
Internacional	2 179	2 144	2 027	1 966	2 023	494	481	506	523	513	549	571	582
Tráfico de larga distancia (millones de minutos)													
	43 970	44 791	44 437	43 529	43 165	10 896	10 392	10 879	10 963	10 931	11 328 ^R	11 516 ^R	11 786
Nacional	23 841	25 274	26 304	26 205	25 164	6 398	6 150	6 457	6 384	6 174	6 242 ^R	6 313 ^R	6 284
Internacional	20 129	19 517	18 133	17 324	18 001	4 498	4 242	4 422	4 579	4 757	5 086 ^R	5 203 ^R	5 502

^P Cifras preliminares al cierre del año.^R Cifra revisada y modificada.

FUENTE: Comisión Federal de Telecomunicaciones.


INDICADORES DEL SERVICIO DE TELEFONÍA MÓVIL
 Serie anual 2008, 2009, 2010 y mensual 2010 y 2011

CUADRO 27

Concepto	2008	2009 ^{P, R}	2010 ^{P, R}	2010		2011									
				Nov.	Dic.	Ene.	Feb.	Mar.	Abr.	May.	Jun.	Jul.	Ago.	Sep.	Oct.
Suscripciones (miles)	75 303.5	83 193.6	91 362.8	89 927.6	91 362.8	92 382.3	93 118.6	93 710.5	94 229.9	94 910.3	95 724.9	96 199.6 ^R	96 640.6 ^R	97 086.3	97 436.3
Densidad de telefonía móvil (usuarios p/c 100 hab.)	70.3	77.0	81.3	80.2	81.3	82.2	82.8	83.3	83.7	84.2	84.9 ^R	85.3 ^R	85.6 ^R	85.9	86.2
Minutos (millones)	138 420.7 ^R	165 476.8	190 137.7	16 270.2	17 764.0	17 367.8	16 487.9	17 842.6	17 274.6	18 165.7	18 113.7	18 072.2 ^R	18 218.4 ^R	18 188.6	18 776.0

^P Cifras preliminares al cierre del año.^R Cifra(s) revisada(s) y modificada(s).

FUENTE: Comisión Federal de Telecomunicaciones.



CAPACIDAD OCUPADA SATELITAL POR SERVICIO Y SATÉLITE EN OPERACIÓN

CUADRO 28

Serie anual 2008, 2009, 2010 y mensual 2010 y 2011

(Megahertz) *

Concepto	2008	2009	2010	2011											
				Dic.	Ene.	Feb.	Mar.	Abr.	May.	Jun.	Jul.	Ago.	Sep.	Oct.	Nov.
Capacidad Satelital Total	5 616.0														
Televisión	698.1	676.6	817.0	817.0	816.5	809.5	824.2	818.2	790.5	762.4	758.4	775.6	770.0	772.0	771.1
Radio	19.9	24.2	26.8	26.8	26.8	26.5	23.6	26.3	22.9	22.9	22.4	22.4	22.4	22.4	22.4
Voz y Datos	2 761.1	2 976.8	2 971.4	2 971.4	2 864.7	2 866.3	2 873.5	2 843.2	2 792.5	2 827.0	2 829.8	2 847.4	2 839.2	2 869.9	2 873.4
Móvil	27.0	27.0	27.0	27.0	27.0	27.0	27.0	27.0	27.0	27.0	27.0	27.0	27.0	27.0	27.0
Capacidad disponible	2 109.9	1 911.4	1 773.8	1 773.8	1 881.0	1 886.7	1 867.7	1 901.3	1 983.1	1 976.7	1 978.4	1 943.6	1 957.4	1 924.7	1 922.1
Capacidad ocupada satelital ^a	3 506.1	3 704.7	3 842.2	3 842.2	3 735.0	3 729.3	3 748.2	3 714.7	3 632.9	3 639.3	3 637.6	3 672.4	3 658.6	3 691.3	3 693.9
Solidaridad 2	27.0	91.6	144.6	144.6	38.6	38.6	38.6	38.6	38.6	38.6	38.6	38.6	38.6	27.0	27.0
Satmex 5	1 554.8	1 618.0	1 645.4	1 645.4	1 647.8	1 636.4	1 650.8	1 653.7	1 575.3	1 576.5	1 586.2	1 607.4	1 588.3	1 637.6	1 626.8
Satmex 6 ^b	1 924.3	1 995.1	2 052.2	2 052.2	2 048.6	2 054.3	2 058.8	2 022.4	2 019.0	2 024.2	2 012.8	2 026.4	2 031.7	2 026.7	2 040.1

* Consultar glosario de términos.

^a No incluye la capacidad disponible.^b Inició operaciones en agosto de 2006.

FUENTE: Satélites Mexicanos, S.A. de C.V.


**DISTRIBUCIÓN PORCENTUAL DE LA OCUPACIÓN SATELITAL
POR SERVICIO**
CUADRO 29
Serie anual 2008, 2009, 2010 y mensual 2010 y 2011

Concepto	2008	2009	2010	2010	2011										
				Dic.	Ene.	Feb.	Mar.	Abr.	May.	Jun.	Jul.	Ago.	Sep.	Oct.	Nov.
Por servicio															
Televisión	12.4	12.1	14.5	14.5	14.5	14.4	14.7	14.5	14.1	13.6	13.5	13.8	13.7	13.7	13.7
Radio	0.3	0.4	0.5	0.5	0.5	0.5	0.4	0.5	0.4	0.4	0.4	0.4	0.4	0.4	0.4
Voz y datos	49.2	53.0	52.9	52.9	51.0	51.0	51.1	50.6	49.7	50.3	50.4	50.7	50.6	51.1	51.2
Móvil	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5
Capacidad disponible	37.6	34.0	31.6	31.6	33.5	33.6	33.3	33.9	35.3	35.2	35.2	34.6	34.8	34.3	34.2

FUENTE: Satélites Mexicanos, S.A. de C.V.

**USUARIOS DE LOS SERVICIOS DE RADIOCOMUNICACIÓN PAGING Y TRUNKING**
Serie anual 2008, 2009, 2010 y mensual 2010 y 2011

CUADRO 30

Concepto	2008	2009	2010 ¹	2010		2011									
				Nov.	Dic.	Ene.	Feb.	Mar.	Abr.	May.	Jun.	Jul.	Ago.	Sep.	Oct.
Suscriptores															
Radiolocalización móvil de personas (PAGING)	37 544	23 412	12 666	13 557	12 666	11 776	10 882	9 989	9 308	8 827	8 213	7 429	6 812	6 197	5 582
Radiocomunicación especializada de flotillas (TRUNKING)	2 761 741	3 047 946	3 430 452	3 393 826	3 430 452	3 461 814	3 482 887	3 524 448	3 532 713	3 548 215	3 572 309	3 603 948	3 648 513	3 694 082	3 719 789

¹ Cifras preliminares al cierre del año.

FUENTE: Comisión Federal de Telecomunicaciones.


USUARIOS DE INTERNET Y CONECTIVIDAD DEL SISTEMA NACIONAL E-MÉXICO
 Serie anual 2002 a 2011

CUADRO 31

Concepto	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008 ^P	2009 ^{P, R}	2010 ^{P, R}	2011 ^E
Usuarios de Internet según lugar de acceso	10 718 133	11 883 041	13 983 492	17 966 001	20 564 256	22 104 096	23 260 328	28 439 250	34 871 724	40 910 729
- En el hogar	3 920 649	4 504 767	5 126 131	6 014 500	6 917 151	8 312 883	9 138 944	13 201 930	16 922 047	20 484 943
- Fuera del hogar	6 797 484	7 378 274	8 857 361	11 951 501	13 647 105	13 791 213	14 121 384	15 237 320	17 949 677	20 425 786
Acceso a Internet de Banda Ancha (suscriptores p/c 100 habitantes)	0.23	0.41	1.00	1.84	2.93	4.30^R	7.07^R	9.05	10.54	11.40
Redes públicas de telecomunicaciones para los servicios de voz, datos y video	ND	ND	ND	ND	60	67	70	75	92	104
Centros Comunitarios Digitales^a (CCD's)	3 200.0	3 200	7 200	7 200	7 886	8 790	8 500	8 971	6 782	6 788

NOTA: Cifras calculadas por Cofetel con base en información de INEGI y reportes de las empresas que proporcionan el servicio de acceso a Internet.

^a Para 2011 dato preliminar al mes de julio, tomado del Quinto Informe de Gobierno.

^E Cifras estimadas al cierre del año, tomadas del Quinto Informe de Gobierno.

^P Cifras preliminares al cierre del año.

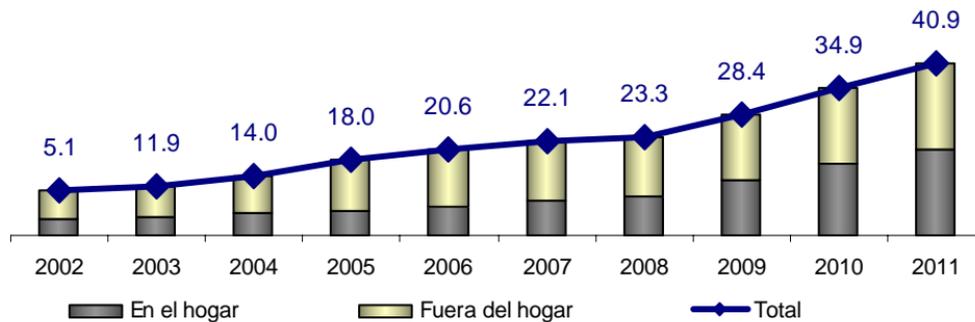
^R Cifra(s) revisada(s) y modificada(s).

ND No disponible.

FUENTE: Comisión Federal de Telecomunicaciones.



Usuarios de Internet según lugar de acceso (Millones)





MOVIMIENTO DE CORRESPONDENCIA E INGRESOS

CUADRO 32

Serie anual 2008, 2009, 2010 y mensual 2010 y 2011

Concepto	2008	2009	2010	2011												Acumulado Ene.-Nov.
				Dic.	Ene.	Feb.	Mar.	Abr.	May.	Jun.	Jul.	Ago.	Sep.	Oct.	Nov.	
Movimiento de correspondencia (millones de piezas postales)																
Nacional	961.2	966.7	904.6	85.0	60.5	72.4	80.4	53.4	83.3	69.9	70.8	75.5	74.9	82.9	76.8	800.8
Internacional	900.6	810.9	774.6	74.9	49.8	65.2	70.7	44.2	75.2	61.6	62.8	66.7	67.2	77.2	67.2	707.8
Mexpost	57.2	152.3	126.8	9.8	10.5	7.0	9.5	8.9	7.9	8.0	7.8	8.4	7.3	5.4	9.3	90.0
	3.4	3.5	3.2	0.3	0.2	0.2	0.2	0.3	0.2	0.3	0.2	0.4	0.4	0.3	0.3	3.0
Ingresos (millones de pesos)																
	3 837.7	4 566.3	4 452.7	455.9	228.4	404.2	400.9	248.4	450.4	423.2	280.8	210.0	366.0	424.8	551.0	3 988.1

NOTA: A partir de 2008 en el movimiento de correspondencia no se incluyen las franquicias.

FUENTE: Correos de México.



OPERACIONES DE SERVICIOS TELEGRÁFICOS
 Serie anual 2008, 2009, 2010 y mensual 2010 y 2011
 (Miles de operaciones)

Concepto	2008	2009	2010 ^p	2011												
				Dic.	Ene.	Feb.	Mar.	Abr.	May.	Jun.	Jul.	Ago.	Sep.	Oct.	Nov.	Acumulado Ene.-Nov.
Servicios Telegráficos	61 790.8	58 025.0	59 334.4	6 483.0	3 048.9	6 991.8	4 590.7	6 108.4	4 116.9	5 951.4	4 467.1	4 724.6	5 732.5	4 125.1	6 430.1	56 287.5
Servicio de Remesas de Dinero	57 374.3	52 110.1	55 571.1	6 209.3	2 801.4	6 724.6	4 293.8	5 870.7	3 874.6	5 645.8	4 165.4	4 459.1	5 478.8	3 861.1	6 149.9	53 325.2
Nacional ^a	53 436.9	48 342.2	51 726.5	5 880.9	2 530.3	6 433.4	3 937.7	5 546.5	3 474.2	5 291.2	3 835.0	4 094.6	5 133.5	3 509.8	5 829.3	49 615.5
Internacional ^b	3 937.4	3 767.9	3 844.6	328.4	271.1	291.2	356.1	324.2	400.4	354.6	330.4	364.5	345.3	351.3	320.6	3 709.7
Servicio de Comunicaciones^c	4 416.5	5 914.9	3 763.3	273.7	247.5	267.2	296.9	237.7	242.3	305.6	301.7	265.5	253.7	264.0	280.2	2 962.3

^a Hasta 1997 incluye Giromex.

^b A partir de 1996 incluye Dinero en Minutos.

^c Incluye los servicios de Telegramas y Fax.

^p Cifras preliminares al cierre del año.

FUENTE: Telecomunicaciones de México.

GLOSARIO DE TÉRMINOS



GLOSARIO DE TÉRMINOS

- Accidente:** Es todo suceso resultado de la utilización de un vehículo en el curso del cual, según el caso, una persona o varias, sufren lesiones graves o mueren como consecuencia de estar a bordo del vehículo o por entrar en contacto con otro vehículo o de su contenido.
- Aeródromo:** Área determinada de tierra o agua adecuada para el despegue, aterrizaje, acuatizaje o movimiento de las aeronaves con servicios de seguridad.
- Aforo vehicular (carretero):** Estimación del número de vehículos que transitan por un punto o sección transversal dados, comúnmente referido a un cierto periodo (año, mes, semana, día).
- API:** Siglas de Administración Portuaria Integral. Sociedad mercantil con concesión para el uso, aprovechamiento y explotación de un conjunto de puertos, terminales e instalaciones, encargada de la planeación, programación, operación y administración de los bienes y la prestación de los servicios respectivos.
- ASA:** Siglas de Aeropuertos y Servicios Auxiliares. Es un organismo descentralizado del Gobierno Federal, que cuenta con personalidad jurídica y patrimonio propio. Las principales funciones de esta institución son diseñar, construir y operar terminales aeroportuarias.
- Básica (red carretera):** Son aquellas carreteras que conforman la red primaria y que atendiendo a sus características geométricas y estructurales, prestan un servicio de comunicación interestatal.
- Brechas:** Caminos estrechos, sin asfaltar y sin especificaciones, su superficie es de tierra o pedregoso y siguen la configuración del terreno.

Brechas mejoradas:	Camino rústico de tierra o pedregoso acondicionado por la mano del hombre, de acuerdo a sus necesidades.
CAPUFE:	Siglas de Caminos y Puentes Federales de Ingresos y Servicios Conexos. Es un organismo descentralizado de la Administración Pública Federal, con personalidad jurídica y patrimonio propio, que tiene por objeto administrar y explotar, por sí o a través de terceros, mediante concesión, caminos y puentes federales; llevar a cabo la conservación, reconstrucción y mejoramiento de los mismos y participar en proyectos de inversión y conversión para la construcción y explotación de las vías generales de comunicación en la materia, pudiendo afectar para tal propósito los ingresos provenientes de las vías que administra.
Carga:	Bienes, productos y mercancías transportadas ya sea por aire, mar o tierra por empresas de autotransporte, ferroviarias, líneas aéreas o barcos. Las principales unidades de medición son toneladas y toneladas kilómetro (referidas al factor distancia).
Carga contenerizada:	Carga manejada en contenedores que se intercambian entre los modos de transporte.
Carga general fraccionada o suelta:	Es la carga que se maneja en sacos, cajas, bultos, pacas, piezas, maquinaria, etc.
Carga general unitizada:	Es la agrupación de un determinado número de artículos para formar una unidad de embarque y facilitar su manejo. Por ejemplo: ballets (tarimas), contenedores y vehículos.
Carreteras alimentadoras:	Son carreteras que atendiendo a sus características geométricas y estructurales principalmente, prestan servicio dentro del ámbito municipal con longitudes relativamente cortas, estableciendo conexiones con la red regional o secundaria.
Carretera federal:	Vía de comunicación pavimentada para el tránsito del transporte terrestre. Debido a que cruza el territorio de diferentes entidades federativas, su operación y mantenimiento dependen del Gobierno Federal.

Carretera revestida:	Camino donde pueden transitar vehículos automotores. Entre sus características destaca la superficie de rodamiento que consiste en una capa delgada de asfalto o gravilla compactada. Este tipo de infraestructura comúnmente interconecta localidades rurales o urbanas pequeñas.
Concesión:	Acto jurídico administrativo por el que el Estado otorga a un particular el derecho a explotar bienes del dominio nacional o prestar un servicio público.
Constantes (precios):	Resultado de una operación que consiste en quitar el efecto de la inflación sobre los precios; también se le conoce como precios reales. Estos precios se construyen a partir de un año base, en el que la economía del país se encontraba estable, el cual es igual a cero o cien. Sirven para conocer la situación real de la economía en un momento dado.
Contenedor:	Caja prismática de sección cuadrada o rectangular, destinada a transportar y almacenar cantidades máximas de todo tipo de productos y embalajes, encierra y protege los contenidos de pérdidas y daños; puede ser conducido por cualquier medio de transporte, manejado como “unidad de carga” y trasladada sin remanipulación del contenido. Las dimensiones del contenedor con uso más extensivo son 8 x 8 x 20 pies y 8 x 8 x 40 pies.
Corrientes (precios):	Intercambios monetarios que suceden en la economía como son: compras, ventas, arrendamientos (rentas) a los precios del día, por lo que reflejan la variedad de precios entre un momento y otro, es decir, la inflación.
Corredor troncal:	Vía general de comunicación entre los principales puntos generadores o receptores de carga o pasajeros.
Crucero:	Embarcación cuya función es cruzar por determinados parajes con fines turísticos.
Densidad de telefonía fija:	Número de líneas telefónicas fijas por cada 100 habitantes.
Densidad de telefonía móvil:	Número de usuarios de telefonía móvil por cada 100 habitantes. También puede considerarse como el número de líneas de telefonía móvil por cada 100 habitantes.

Distancia media de carga:	Kilómetros recorridos por tonelada transportada.
Distancia media de pasajeros:	Kilómetros recorridos por pasajero transportado.
Equipos complementarios (TV):	<p>Estos pueden ser:</p> <p>De zona de sombra.- Son aquellos que se utilizan en poblaciones que por alguna causa no reciben la señal con la intensidad de campo necesaria, proveniente de una estación de origen. La señal es retransmitida con la potencia mínima necesaria para que sea recibida directamente en una población o área que se desee servir.</p> <p>También, este tipo de equipos puede ser instalado cuando se trate de poblaciones rurales o marginadas que pudieran ser cubiertas por una estación concesionada o permitida, pero que por razones de eficiencia sus parámetros de operación no coinciden con los que opera la estación.</p> <p>De baja potencia.- Son aquellos que por sus características de operación, cubren áreas pequeñas, cuya potencia radiada aparente máxima, es de 100 W para los canales 2 al 6, 350 W para los canales 7 al 13 y 4 500 W para los canales 14 al 69 y la máxima altura del elemento radiador sobre el nivel del terreno es de 30 metros para todos lo casos.</p>
FARAC:	Siglas de Fideicomiso de Apoyo para el Rescate de Autopistas Concesionadas.
Giro nacional (telegráfico):	Transferencias electrónicas de fondos que se expide y paga en cualquier oficina de la red telegráfica en la República Mexicana.
Giro internacional (telegráfico):	Transferencias electrónicas de fondos que se contratan en el extranjero a través de diferentes agentes y se pagan en moneda nacional en cualquier oficina de la red telegráfica en la República Mexicana; o bien se expiden en México vía la red telegráfica y se pagan en el extranjero.

Hertz:	Unidad de medida de frecuencia de todo movimiento vibratorio expresada en ciclos por segundo.
Habilitación de puertos:	Autorización vía el Ejecutivo Federal que permite a los puertos, terminales y marinas atender embarcaciones, personas y bienes en navegación de altura y/o cabotaje, así como determinar su denominación y localización geográfica.
Litoral:	Relativo a las riberas del mar. Costas u orillas del mar.
Localidades:	Todo lugar ocupado con una o más viviendas habitadas, reconocido por un nombre dado por la ley o la costumbre. Por la cantidad de población, se dividen en urbanas (mayores a 2,500 habitantes) y rurales (menores a 2,500 habitantes).
Maniobra (navegación):	Conjunto de evoluciones realizadas por una embarcación.
Mhz:	Megahertz, medida de frecuencia equivalente a un millón de Hertz.
Minutos de telefonía móvil:	Minutos facturados de las conferencias de telefonía móvil.
Movimientos de pasajeros (aeropuertos):	Personas movilizadas por vía aérea, registradas en las terminales aeroportuarias en sus puntos de origen, destino e intermedios.
Nuevos servicios (telegráfico):	Incluye los servicios de pagos y cobros a terceros mediante giros telegráficos; comercialización de productos y servicios de empresas públicas y privadas; acceso a servicios bancarios (operaciones de ahorro y transferencias de dinero) en asociación con instituciones bancarias y de ahorro vía oficinas de la red telegráfica.
Ocupación satelital:	Capacidad utilizada del sistema de satélites (medida en megahertz) para la transmisión de los servicios de voz y datos, televisión, radio y móvil.
Operaciones aéreas:	Número de aterrizajes y despegues realizados en un periodo determinado en vuelos nacionales e internacionales.

Pasajero-kilómetro:	Se refiere a la unidad de medida que representa el transporte de un pasajero en una distancia de un kilómetro.
Pasajeros:	Personas transportadas ya sea por aire, mar o tierra por empresas de autotransporte, ferroviarias, líneas aéreas y/o cruceros o transbordadores, según sea el caso.
Perecedero:	Temporal, que dura solo cierto tiempo. Por ejemplo alimentos.
Permiso:	Acto jurídico administrativo por el cual una persona física o moral puede ejercitar un derecho, después de satisfacer los requisitos legales y reglamentos respectivos.
Persona física:	Es todo individuo sujeto a gravamen fiscal. En términos genéricos se conoce también como causante.
Persona moral:	Es toda sociedad mercantil u organismo que realice actividades empresariales, se consideran también las instituciones de crédito y las sociedades y asociaciones civiles. Se denominan también con el término genérico de causante.
Personal ocupado:	Personas que participan en alguna actividad productiva, cumpliendo un horario definido y recibiendo un sueldo o salario. Incluye a los trabajadores en huelga, con licencia temporal, de vacaciones o enfermedad.
PIB:	Siglas de Producto Interno Bruto. Conjunto de bienes y servicios que se producen en un país medido en moneda nacional. Para su comparación con otros países, se mide en dólares americanos.
Red rural de carreteras:	Integrada por carreteras de bajas especificaciones que comunican comunidades alejadas.
Regional o secundaria (red carreteras):	Son carreteras que, atendiendo a sus características, prestan servicio dentro del ámbito estatal con longitudes medias, estableciendo conexiones con la red primaria.
Revestimiento:	Capa de materiales seleccionados, colocados sobre la terrecería para proporcionar una superficie de rodamiento que permite el tránsito de vehículos.

SENEAM:	Siglas de Servicios a la Navegación en el Espacio Aéreo Mexicano. Presta los servicios de control aéreo, radioayuda a la navegación aérea y de meteorología.
Servicios de comunicación (telegráfico):	Transmisión y recepción de mensajes de texto a través del telegrama y de texto e imágenes mediante fax público, vía la red de oficinas telegráficas a nivel nacional y agencias de telégrafos a nivel internacional.
TDP(A o M):	Siglas de Tránsito Diario Promedio Anual o Mensual. Es el número total de vehículos que pasan durante un periodo de tiempo (año, mes) por un punto o sección transversal dada, dividido entre el número de días del periodo considerado.
Terminal (portuario):	Se refiere a la unidad establecida en un puerto o fuera de él, formada por obras, instalaciones y superficies, incluida su zona de agua, que permite la realización íntegra de la operación portuaria a la que se destina.
Terminal especializada de contenedores (portuario):	Es la terminal marítima destinada a manipular contenedores, en todas las fases de la operación portuaria, con equipo especializado, así como a la atención de buques especializados en el transporte de contenedores.
TEU:	Expresión inglesa "Twenty Equivalent Unit". Es la unidad estándar que se ha establecido como base para el cálculo de movimiento y manejo de contenedores, equivale a un contenedor cuyas dimensiones son: 20 pies de largo, 8 pies de ancho y 8.5 pies de altura y su volumen es de 33 m ³ .
Tonelada métrica:	Unidad de masa equivalente a 1,000 Kg., se aplica para medir el volumen de la carga transportada.
Toneladas-kilómetro:	Unidad de medida que representa el transporte de una tonelada de carga en una distancia de un kilómetro.
Tráfico de altura:	Es la cantidad de carga que se mueve por los puertos nacionales con origen o destino en puertos del extranjero.

Tráfico de cabotaje:	También conocido como tráfico costero. Es el volumen de carga que se mueve entre los puertos nacionales.
Transbordador:	Embarcación acuática que circula entre dos puntos. Sirve para transportar pasajeros y vehículos.
Troncales de cuota:	Vía general de comunicación directa entre entidades federativas con plazas de cobro en determinados tramos carreteros, además de tener conexión con otros tramos carreteros.
Troncales libres:	Vía general de comunicación directa entre entidades federativas, las cuales permiten transitar sin ningún tipo de peaje, además de tener conexión con otros tramos carreteros.
Unidades motrices:	Unidades vehiculares autopropulsadas, que sirven para el movimiento de las unidades de arrastre.
Unidades de arrastre:	Vehículo para el transporte de mercancías, no dotado de medios de propulsión y destinado a ser jalado por un vehículo motor.
Usuarios de telefonía móvil:	Se refiere al conteo de los números de los aparatos o líneas de telefonía móvil.
Usuarios de paging:	Personas que utilizan el servicio de radiolocalización móvil de personas.
Usuarios de trunking:	Personas que utilizan el servicio de radiocomunicación de flotillas.