

DIRECCIÓN GENERAL DE PLANEACIÓN

SCT



SECRETARÍA DE
COMUNICACIONES
Y TRANSPORTES

CARPETA DE INDICADORES

MAYO/2011



CARPETA DE INDICADORES

MAYO 2011

DIRECTORIO DE LAS DEPENDENCIAS GENERADORAS DE INFORMACIÓN ESTADÍSTICA
DEL SECTOR COMUNICACIONES Y TRANSPORTES

DIRECCION GENERAL DE PLANEACIÓN
Dirección de Estadística y Cartografía

Subsecretaría de Infraestructura
Subsecretaría de Transportes
Subsecretaría de Comunicaciones
Oficialía Mayor
Coordinación de la Sociedad de la Información y el Conocimiento^{1/}
Coordinación General de Puertos y Marina Mercante
Dirección General de Carreteras
Dirección General de Servicios Técnicos
Dirección General de Desarrollo Carretero
Dirección General de Autotransporte Federal
Dirección General de Transporte Ferroviario y Multimodal
Dirección General de Aeronáutica Civil
Dirección General de Puertos
Dirección General de Marina Mercante
Dirección General de Protección y Medicina Preventiva en el Transporte

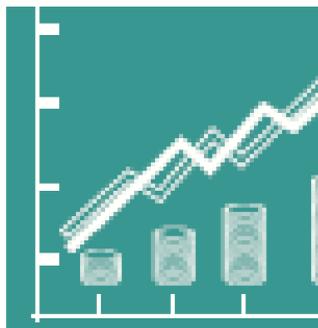
Dirección General de Política de Telecomunicaciones y de Radiodifusión^{1/}
Dirección General de Programación, Organización y Presupuesto
Servicios a la Navegación en el Espacio Aéreo Mexicano
Caminos y Puentes Federales de Ingresos y Servicios Conexos
Aeropuertos y Servicios Auxiliares
Telecomunicaciones de México
Correos de México
Comisión Federal de Telecomunicaciones
Grupo Aeroportuario del Sureste
Grupo Aeroportuario Centro-Norte
Grupo Aeroportuario del Pacífico
Grupo Aeroportuario de la Ciudad de México
Policía Federal
Satélites Mexicanos

^{1/}De acuerdo al Decreto del 8 de enero de 2008 que reforma, adiciona y deroga diversas disposiciones del Reglamento Interior de la SCT, hasta 2008, se denominaron: Coordinación del Sistema Nacional e-México y Dirección General de Política de Telecomunicaciones.

ÍNDICE

	Pág.
INDICADORES MACROECONÓMICOS	7
INFRAESTRUCTURA CARRETERA	21
TRANSPORTES	
Autotransporte Federal	27
Transporte Ferroviario	31
Transporte Aéreo	37
Transporte Marítimo	43
Transporte Multimodal	47
COMUNICACIONES	51
GLOSARIO DE TÉRMINOS	63

INDICADORES MACROECONOMICOS




**PRODUCTO INTERNO BRUTO DE TRANSPORTE, CORREOS, ALMACENAMIENTO
E INFORMACIÓN EN MEDIOS MASIVOS**

CUADRO 1

Serie anual de 2006 a 2010 y trimestral 2009 a 2011

(Millones de pesos de 2003)

Producto Interno Bruto *	2006	2007	2008	2009 ^R	2010 ^R	Año-Trimestre							
						09-II	09-III	09-IV	10-I	10-II	10-III	10-IV	11-I
Producto interno bruto de transporte, correos, almacenamiento e información en medios masivos	861 957.0	915 227.2	939 272.6	901 916.5	957 142.0	876 177.7	924 928.5	947 809.2	908 100.2	955 073.8	976 284.2	989 109.6	955 011.3
VPA del PIB de Transporte, correos, almacenamiento e Información en medios masivos	7.3%	6.2%	2.6%	-4.0%	6.1%	-7.9%	-3.1%	1.1%	5.7%	9.0%	5.6%	4.4%	6.2%
PIB Transporte, correos y almacenamiento	594 517.8	616 788.0	616 902.3	576 925.5	613 902.1	548 205.5	586 290.7	620 106.6	589 641.6	610 181.3	616 216.1	639 569.4	612 033.3
VPA del PIB de transporte, correos y almacenamiento	5.8%	3.7%	0.0%	-6.5%	6.4%	-11.7%	-5.5%	0.5%	6.6%	11.3%	5.1%	3.1%	6.5%
PIB Información en medios masivos	267 439.2	298 439.2	322 370.3	324 991.1	343 239.9	327 972.2	338 637.8	327 702.6	318 458.7	344 892.4	360 068.1	349 540.2	342 978.0
VPA del PIB de Información en medios masivos	10.7%	11.6%	8.0%	0.8%	5.6%	-0.7%	1.4%	2.5%	4.2%	5.2%	6.3%	6.7%	5.6%

NOTA: Los montos anuales se refieren al promedio de los trimestres del año.

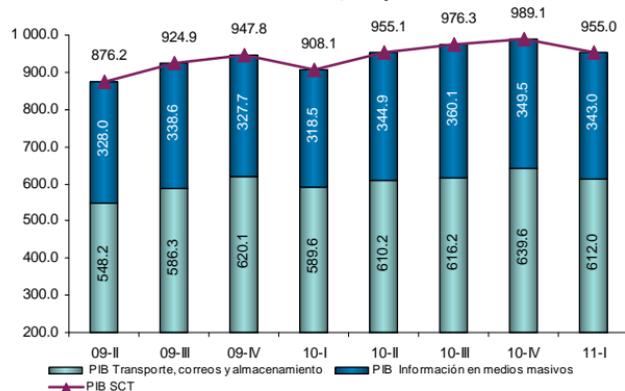
* Consultar glosario de términos.

^R Cifras revisadas y modificadas. Las cifras trimestrales de 2009 y 2010 fueron revisadas y modificadas.

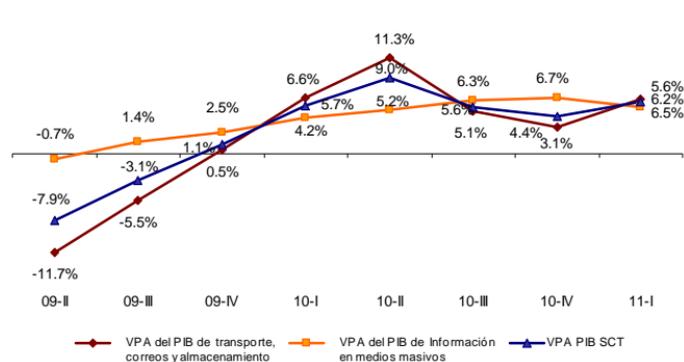
FUENTE: Instituto Nacional de Estadística y Geografía. Sistema de Cuentas Nacionales de México.



Producto Interno Bruto de Transporte, Correos, Almacenamiento e Información en Medios Masivos
(Miles de Millones de pesos de 2003)
Trimestres 2009, 2010 y 2011



Producto Interno Bruto de Transporte, Correos, Almacenamiento e Información en Medios Masivos
(Variación porcentual anual)
Trimestres 2009, 2010 y 2011



**TASAS DE INTERES (CETES-TIIE)****CUADRO 2**

Series anual 2007, 2008, 2009 y mensual 2010, 2011

(Porcentaje)

Tasa	2007	2008	2009	2010								2011			
				May.	Jun.	Jul.	Ago.	Sep.	Oct.	Nov.	Dic.	Ene.	Feb.	Mar.	Abr.
CETES 28 días	7.44	7.97	4.51	4.52	4.59	4.60	4.47	4.36	3.84	4.17	4.45	4.05	4.14	4.27	4.24
TIIE 28 días	7.93	8.70	4.93	4.94	4.94	4.92	4.88	4.90	4.85	4.90	4.88	4.85	4.86	4.84	4.84

NOTA: Los datos se refieren al último día hábil del año o mes.

FUENTE: Banco de México.



TASAS DE CAMBIO SELECCIONADAS

Series anual 2007, 2008, 2009 y mensual 2010, 2011

CUADRO 3

Tipo de cambio	2007	2008	2009	2010								2011			
				May.	Jun.	Jul.	Ago.	Sep.	Oct.	Nov.	Dic.	Ene.	Feb.	Mar.	Abr.
Peso / Dólar	10.92	13.83	13.06	12.91	12.84	12.65	13.17	12.60	12.34	12.47	12.35	12.15	12.11	11.90	11.53
Peso / Euro	16.07	19.34	18.81	16.03	15.78	16.44	16.71	17.20	17.10	16.24	16.53	16.61	16.75	16.92	17.08

NOTA: Los datos se refieren al último día hábil del año o mes.

FUENTE: Banco de México.

**RESERVAS INTERNACIONALES**
Serie Mensual 2008, 2009, 2010 y 2011

CUADRO 4

Concepto	2008	2009	2010								2011			
	Dic.	Dic.	May.	Jun.	Jul.	Ago.	Sep.	Oct.	Nov.	Dic.	Ene.	Feb.	Mar.	Abr.
SALDOS (MMD) ^a	85.44	90.84	98.02	101.36	104.87	106.86	108.31	110.66	111.17	113.60	118.99	121.92	122.70	125.79
Variación % anual	9.6	6.3	29.6	36.6	43.1	39.9	42.3	38.7	35.7	25.1	28.6	29.1	28.4	29.1
Variación % mensual	2.5	10.9	0.6	3.4	3.5	1.9	1.4	2.2	0.5	2.2	4.7	2.5	0.7	2.5

^a Miles de millones de dólares.

FUENTE: Banco de México.



INFLACIÓN

Serie Mensual 2008, 2009, 2010 y 2011

(Variaciones porcentuales)

CUADRO 5

Índice	2008	2009	2010								2011			
	Dic.	Dic.	May.	Jun.	Jul.	Ago.	Sep.	Oct.	Nov.	Dic.	Ene.	Feb.	Mar.	Abr.
Índice Nacional de Precios al Consumidor (INPC)														
Base 2da. quincena de junio 2002 = 100														
Anual	6.50	3.60	3.92	3.70	3.64	3.68	3.70	4.02	4.32	4.40	3.78	3.57	3.04	3.36
Inflación Subyacente del INPC														
Base 2da. quincena de junio 2002 = 100														
Mensual	0.60	0.50	0.24	0.10	0.20	0.10	0.38	0.25	0.25	0.47	0.46	0.40	0.30	0.08
Anual	5.70	4.50	4.10	3.90	3.79	3.68	3.62	3.58	3.63	3.61	3.27	3.26	3.21	3.18
Acumulada en el año	5.70	4.50	1.78	1.90	0.23	2.22	2.60	2.86	3.12	3.61	0.46	0.86	1.16	1.24
Índice Nacional de Precios Productor (INPP)														
Base diciembre de 2003 = 100														
Mensual	0.40	0.40	0.39	0.20	0.41	-0.02	0.21	0.01	0.45	0.68	0.21	0.54	0.59	0.24
Anual	7.80	3.30	4.07	4.00	3.92	3.70	3.34	3.35	3.40	3.70	3.48	3.52	3.42	3.94
Acumulada en el año	7.80	3.30	1.75	1.90	2.34	2.32	2.53	2.55	3.00	3.70	0.21	0.75	1.35	1.59

NOTA: El INPP incluye mercancías y servicios finales, excluyendo petróleo.

FUENTE: Banco de México.

Índice de precios al consumidor y UDIS.

Índice de precios productor y del comercio exterior.


 INDICADORES DEL SECTOR LABORAL
 Serie Mensual 2008, 2009, 2010 y 2011

CUADRO 6

Índice	2008	2009	2010							2011				
	Dic.	Dic.	May.	Jun.	Jul.	Ago.	Sep.	Oct.	Nov.	Dic.	Ene.	Feb.	Mar.	Abr.
Tasa de Desempleo (%) ^a	4.3	4.8	5.1	5.1	5.7	5.4	5.7	5.7	5.3	4.9	5.4	5.4	4.6	ND
Trabajadores asegurados del IMSS														
Número de trabajadores	14 178 117	14 006 404	14 433 952	14 480 255	14 518 395	14 593 979	14 701 487	14 829 981	14 965 625	14 738 783	14 787 440	14 893 818	15 003 502	15 022 588
Variación porcentual anual (mes/mes)	-0.2	-1.2	4.1	4.4	4.5	4.9	5.1	5.4	5.4	5.2	5.1	4.9	4.6	4.3
Trabajadores asegurados por el IMSS en Transportes y Comunicaciones														
Número de trabajadores	765 065	747 140	752 262	753 896	758 107	759 713	762 270	768 813	775 172	771 980	770 819	772 694	778 270	787 714
Variación porcentual anual (mes/mes)	0.5	-2.3	1.5	1.7	2.3	2.9	3.3	3.6	3.8	3.3	4.2	4.3	3.9	4.9
Salario Mínimo General														
Incremento porcentual anual (mes/mes)	4.0	4.6	4.9	4.9	4.9	4.9	4.9	4.9	4.9	4.9	4.9	4.1	4.1	4.1
Incremento porcentual anual (mes/mes) del Índice Real, 2da. Quin. Jun. 2002=100	-3.8	1.0	1.3	1.8	1.9	1.8	2.0	1.3	0.9	0.8	0.9	1.1	1.1	0.8
Salario medio de cotización al IMSS (incremento porcentual anual)	5.4	2.3	2.7	2.8	3.2	3.2	2.9	3.2	3.9	3.9	3.5	3.9	4.6	ND
Salario contractual ^b														
Incremento porcentual anual (mes/mes)	4.71	4.84	4.80	4.58	4.82	4.84	4.56	3.66	4.69	4.37	4.37	4.47	4.42	4.5

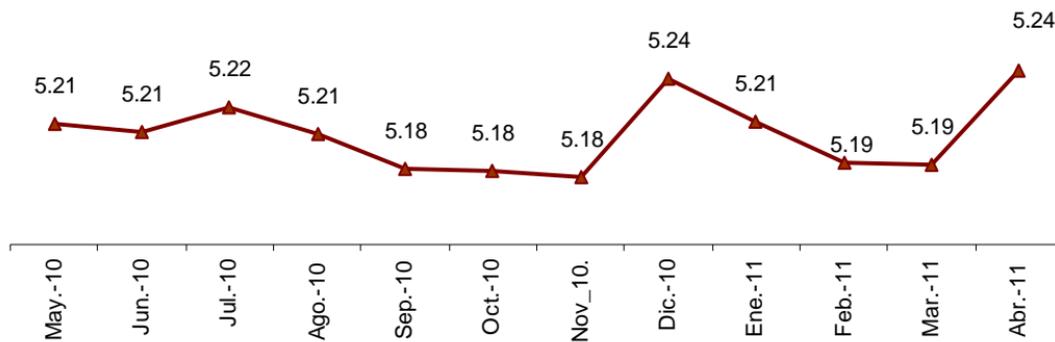
^a Serie unificada.

^b Los datos a partir de marzo de 2011 se refieren al incremento al salario contractual de jurisdicción federal y de diciembre 2008 a febrero de 2011 se incluye además de éste, el incremento al salario contractual del área local.
 ND Cifra no disponible.

FUENTE: Secretaría del Trabajo y Previsión Social.



**Porcentaje de Trabajadores del Sector Transportes
y Comunicaciones Asegurados por el IMSS
respecto del Total de Asegurados**



**INDICADORES ECONÓMICOS SELECCIONADOS DE ESTADOS UNIDOS**
Serie Mensual 2008, 2009, 2010 y 2011**CUADRO 7**

Indicador	2008	2009	2010								2011			
	Dic.	Dic.	May.	Jun.	Jul.	Ago.	Sep.	Oct.	Nov.	Dic.	Ene.	Feb.	Mar.	Abr.
Producción Industrial Var.% Anual (mes/mes)	-7.8	-2.0	7.6	8.2	7.7	6.2	5.4	5.3	5.4	5.9	5.2	5.6	5.9	5.0
Tasa de desempleo	7.2	10.0	9.7	9.5	9.5	9.6	9.6	9.7	9.8	9.4	9.0	8.9	8.8	9.0
Tasa de Inflación Var.% Anual (mes/mes)	0.1	2.7	2.0	1.1	1.2	1.1	1.1	1.2	1.1	1.5	1.6	2.1	2.7	3.2

FUENTE: Board of Governors of The Federal Reserve System.
U.S. Department of Labor.
Instituto Nacional de Estadística y Geografía.



SECTOR EXTERNO
Serie Mensual 2008, 2009, 2010 y 2011

CUADRO 8

Concepto	2008	2009	2010								2011			
	Dic.	Dic.	May.	Jun.	Jul.	Ago.	Sep.	Oct.	Nov.	Dic.	Ene.	Feb.	Mar.	Abr.
Comercio Exterior (MMD)														
X+M	39.4	46.3	49.4	50.3	47.7	54.5	51.2	53.8	56.4	54.0	49.2	51.3	61.3	55.2
Exportaciones	18.7	23.1	24.8	25.0	23.3	26.9	25.3	26.5	28.1	26.9	24.7	25.8	31.4	28.0
Importaciones	20.7	23.2	24.6	25.3	24.4	27.6	25.9	27.3	28.3	27.1	24.5	25.5	29.9	27.2
Variación Porcentual Anual (mes/mes)														
X+M	-16.2	17.4	45.2	29.2	28.0	37.0	19.7	22.4	25.8	16.8	26.7	21.5	18.2	11.2
Exportaciones	-19.7	23.7	43.8	28.9	29.5	37.6	21.0	19.9	26.0	16.6	28.6	21.0	20.1	12.6
Importaciones	-12.8	11.7	46.7	29.5	26.5	36.5	18.5	24.8	25.6	17.0	24.9	21.9	16.3	9.8
Balanza Comercial (MMD)	-2.1	-0.1	0.2	-0.3	-1.0	-0.7	-0.5	-0.8	-0.1	-0.2	0.1	0.3	1.5	0.8

MMD Miles de Millones de Dólares.

FUENTE: Banco de Información Económica, INEGI.

**FINANZAS PÚBLICAS**

Serie Mensual 2008, 2009, 2010 y 2011

(Miles de millones de pesos)

CUADRO 9

Concepto	2008	2009	2010								2011			
	Dic.	Dic.	May.	Jun.	Jul.	Ago.	Sep.	Oct.	Nov.	Dic.	Ene.	Feb.	Mar.	Abr.
Ingreso Presupuestario del Sector Público	270.3	393.7	214.5	232.2	218.4	232.3	237.8	224.4	276.9	361.2	275.8	242.7	254.9	242.4
Ingresos Petroleros	79.5	97.8	73.5	79.1	64.1	74.0	86.7	69.4	118.5	107.5	74.9	79.2	86.1	82.0
Ingresos No Petroleros	190.8	295.9	141.0	153.1	154.3	158.3	151.1	155.0	158.4	253.7	200.9	163.5	168.8	160.4
Gasto Neto	514.6	442.2	227.1	335.6	271.2	220.5	268.8	250.5	292.9	510.4	281.7	229.3	267.5	252.6
Balance Público	-239.7	-55.4	-12.4	-97.9	-49.9	11.4	-36.5	-26.2	-22.0	-145.5	-0.7	12.0	-10.0	-7.9

FUENTE: Secretaría de Hacienda y Crédito Público.


RIESGO PAÍS DE MÉXICO, BRASIL Y ARGENTINA
Serie Mensual 2008, 2009, 2010 y 2011

CUADRO 10

País	2008	2009	2010								2011			
	Dic.	Dic.	May.	Jun.	Jul.	Ago.	Sep.	Oct.	Nov.	Dic.	Ene.	Feb.	Mar.	Abr.
México	361	171	182	183	159	151	150	129	143	140	146	143	131	140
México Variación porcentual mensual	-16.8	-4.5	17.4	0.5	-13.1	-5.0	-0.7	-14.0	10.9	-2.1	4.3	-2.1	-8.4	6.9
Brasil	416	202	234	251	214	216	203	175	180	180	186	186	168	168
Argentina	1 695	665	768	816	707	754	662	528	522	486	537	573	517	537

NOTA: Los datos se refieren al último día hábil de la cuarta semana del mes.

FUENTE: Boletín Semanal, Secretaría de Hacienda y Crédito Público..

INFRAESTRUCTURA CARRETERA





**LONGITUD DE LA RED NACIONAL CARRETERA POR TIPO DE CAMINO,
ESTADO SUPERFICIAL Y POR CARRILES**
Serie anual 1994, 2000 y de 2003 a 2009
(Kilómetros)

CUADRO 11

Red nacional carretera	1994	2000	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009 ^{P, R}	Var % 2009/2008
Total	291 404	323 065	349 037	352 072	355 796	356 945	360 075	366 096	366 807	0.19%
Por tipo de camino										
Federal	46 643	48 464	48 433	48 575	48 362	48 319	48 475	48 627	48 844	0.45%
- Cuota ^a	6 294	6 598	6 979	7 423	7 409	7 558	7 844	8 064	8 335	3.36%
- Libre	40 349	41 866	41 454	41 152	40 953	40 761	40 631	40 563	40 509	-0.13%
Estatal	56 062	64 706	74 139	75 217	71 032	72 179	73 874	77 912	78 267	0.46%
Rural	138 163	149 338	159 545	165 132	163 516	167 877	171 157	166 415	165 558	-0.51%
Brechas mejoradas	50 536	60 557	66 920	63 148	72 886	68 570	66 569	73 142	74 138	1.36%
Por estado superficial										
Pavimentado	93 868	108 488	117 023	116 923	122 678	123 354	127 173	132 729 ^R	136 157	2.58%
Revestimiento	137 253	145 279	151 433	156 501	153 065	154 496	156 184	151 288	147 714	-2.36%
Terracerías	9 747	8 741	13 661	15 500	7 167	10 525	10 149	8 937 ^R	8 798	-1.56%
Brechas mejoradas	50 536	60 557	66 920	63 148	72 886	68 570	66 569	73 142	74 138	1.36%
Por carriles										
Dos carriles	85 605	98 275	106 445	105 954	111 447	112 026	115 557	120 755 ^R	124 185	2.84%
Cuatro o más carriles	8 263	10 213	10 578	10 969	11 231	11 328	11 616	11 974 ^R	11 972	-0.02%

^a Incluye las estatales de cuota.

^P Cifras preliminares al cierre del año.

^R Cifra(s) revisada(s) y modificada(s).

FUENTE: Dirección General de Planeación y Subsecretaría de Infraestructura.


**LONGITUD DE LA RED DE CUOTA RESPONSABILIDAD DE CAMINOS
Y PUENTES FEDERALES DE INGRESOS Y SERVICIOS CONEXOS**

CUADRO 12

Serie anual 1994, 2000 y de 2004 a 2010

Infraestructura de CAPUFE	1994	2000	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010 ^P
Caminos (kilómetros)	1 506	4 715	4 963	4 891	4 912	4 330	4 266	4 128	4 128
- Propios	1 150	1 226	132	98	123	77 ^a	77	121 ^f	121
- Contrato	356	579	441	298	304	314	250	250	250
- Fondo Nacional ^d de Infraestructura	ND	2 910	4 390	4 495	4 485	3 939 ^b	3 939	3 757 ^e	3 757
Puentes (metros)	10 836	22 036	21 922	20 937	16 834	16 620	16 620	16 620	16 918
- Propios	10 291	9 599	9 485	8 500	8 500	8 606	8 606	8 606	8 606
- Contrato	545	1 104	1 104	1 104	1 034	714 ^c	714	714	1 012 ^g
- Fondo Nacional ^d de Infraestructura	ND	11 333	11 333	11 333	7 300	7 300	7 300	7 300	7 300

^a Disminuye debido a la desincorporación de Tuxtla Gutiérrez-San Cristóbal de las Casas.

^b Disminuye debido a la desincorporación de Maravatío-Zapotlanejo, Zapotlanejo-Lagos de Moreno, Guadalajara-Zapotlanejo y León-Lagos-Aguascalientes.

^c Disminuye debido a la desincorporación de los puentes internacionales Solidaridad-Colombia y Libre Comercio.

^d Anterior a 2008 corresponde a FARAC (consultar glosario de términos).

^e Disminuye debido a la desincorporación de Mazatlán-Culiacán.

^f Se incrementa debido a que entró en operación el Libramiento Durango-Otinapa.

^g Se incrementa debido a que entró en operación el puente Cucapá.

^P Cifras preliminares al cierre del año.

ND No disponible.

FUENTE: Caminos y Puentes Federales de Ingresos y Servicios Conexos.

VEHÍCULOS REGISTRADOS EN LAS CASETAS DE CAMINOS Y PUENTES FEDERALES
DE INGRESOS Y SERVICIOS CONEXOS

CUADRO 13

Serie anual 2008, 2009, 2010 y mensual 2010 y 2011
(Miles de vehículos)

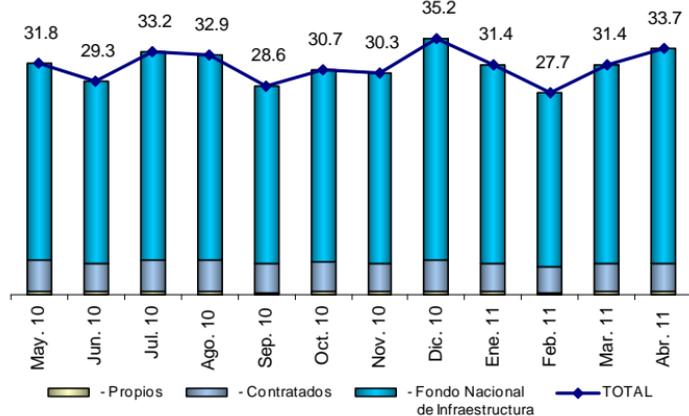
Infraestructura de CAPUFE	2008	2009	2010 ^a	2010								2011				Acumulado Ene.-Abr.
				May.	Jun.	Jul.	Ago.	Sep.	Oct.	Nov.	Dic.	Ene.	Feb.	Mar.	Abr.	
Total	437 886	437 003	436 897	37 120.0	34 368.4	38 551.8	38 206.0	33 146.6	35 696.9	35 181.6	40 774.4	36 574.6	32 170.2	36 603.9	38 997.6	144 346.3
Caminos	366 203	368 446	374 011	31 792.1	29 285.3	33 174.8	32 900.1	28 586.6	30 689.6	30 281.6	35 158.6	31 410.0	27 655.3	31 421.5	33 740.9	124 227.7
- Propios	3 730	4 410	4 533	377.3	340.5	455.0	436.4	330.4	343.3	347.2	420.6	368.0	310.6	366.1	448.8	1 493.5
- Contratados	47 428	47 384	49 390	4 258.4	3 964.9	4 332.1	4 280.7	3 879.4	4 198.1	4 002.8	4 358.3	3 981.4	3 464.5	3 816.1	3 929.1	15 191.1
- Fondo Nacional ^a de Infraestructura	315 045	316 652	320 088	27 156.4	24 979.9	28 387.7	28 183.0	24 376.8	26 148.2	25 931.6	30 379.7	27 060.6	23 880.2	27 239.3	29 363.0	107 543.1
Puentes	71 683	68 557	62 886	5 327.9	5 083.1	5 377.0	5 305.9	4 560.0	5 007.3	4 900.0	5 615.8	5 164.6	4 514.9	5 182.4	5 256.7	20 118.6
- Propios	59 126	57 003	53 087	4 494.4	4 318.6	4 533.4	4 478.7	3 855.2	4 250.0	4 159.0	4 813.7	4 436.6	3 852.9	4 405.6	4 488.6	17 183.7
- Contratados	7 108	6 184	4 675	401.8	359.0	382.6	378.1	319.2	340.6	327.2	344.9	325.7	303.8	360.7	353.6	1 343.8
- Fondo Nacional ^a de Infraestructura	5 449	5 370	5 124	431.7	405.5	461.0	449.1	385.6	416.7	413.8	457.2	402.3	358.2	416.1	414.5	1 591.1

^a Anterior a 2008 corresponde a FARAC (consultar glosario de términos).^b Cifras preliminares al cierre del año.

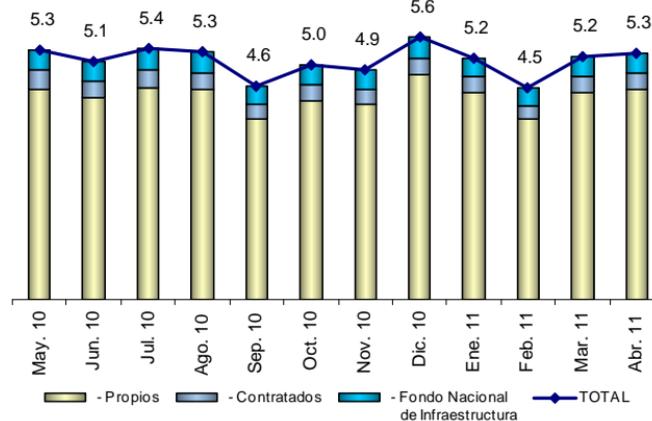
FUENTE: Caminos y Puentes Federales de Ingresos y Servicios Conexos.



**Vehículos registrados en los caminos
(Millones)**



**Vehículos registrados en los puentes
(Millones)**





TRÁNSITO DIARIO PROMEDIO ANUAL (TDPA*) E INGRESOS EN LAS AUTOPISTAS DE CUOTA
POR CLASE DE VEHÍCULO

CUADRO 14

Serie anual 2007, 2008, 2009 y mensual 2010

Clase de vehículo	2007 ^R (TDPA)	2008 ^R (TDPA)	2009 ^{P,R} (TDPA)	2010 (TDPM*) ^P												
				Ene.	Feb.	Mar.	Abr.	May.	Jun.	Jul.	Ago.	Sep.	Oct.	Nov.	Dic.	Ene.-Dic.
Aforo vehicular (TDP)	1 004 427	1 047 789	1 053 503	1 076 960	1 030 272	1 104 339	1 121 367	1 078 216	1 032 081	1 113 171	1 118 611	999 110	1 038 445	1 057 353	1 172 185	1 080 713^a
Automóviles	753 114	782 927	792 839	820 279	754 070	813 988	841 009	794 267	741 961	832 741	832 063	724 566	748 561	764 156	886 586	798 002
Autobuses	59 287	59 942	57 445	54 895	55 001	58 373	59 027	58 353	55 113	59 517	59 264	53 358	55 947	58 613	59 017	57 276
Camiones	192 026	204 920	203 219	201 786	221 201	231 978	221 331	225 596	235 007	220 913	227 284	221 186	233 937	234 584	226 582	225 435
Ingresos (Millones de pesos)	29 863.9	31 544.6	32 477.4	2 936.8	2 566.2	3 073.6	3 022.6	2 988.2	2 794.2	3 166.1	3 153.0	2 740.2	2 960.7	2 969.4	3 417.3	35 788.3^b
Automóviles	16 046.2	16 661.1	17 237.1	1 626.4	1 287.8	1 577.5	1 621.7	1 525.8	1 356.9	1 679.3	1 654.9	1 345.9	1 436.1	1 460.8	1 886.4	18 459.5
Autobuses	2 629.8	2 680.3	2 645.0	226.1	202.2	239.7	237.5	243.3	220.3	252.7	247.7	211.3	229.4	235.3	253.7	2 799.2
Camiones	11 187.9	12 203.2	12 595.3	1 084.3	1 076.2	1 256.4	1 163.4	1 219.1	1 217.0	1 234.1	1 250.4	1 183.0	1 295.2	1 273.3	1 277.2	14 529.6

* Consultar glosario de términos.

^a Promedio del periodo.^b Acumulado del periodo.^c Cifras preliminares al cierre del año.^d Cifras revisadas y modificadas.

FUENTE: Dirección General de Desarrollo Carretero.

TRANSPORTES

Autotransporte Federal   Transporte Ferroviario

Transporte Aéreo   Transporte Marítimo

  
Transporte Multimodal



FLOTA Y AÑOS DE ANTIGÜEDAD, ASÍ COMO EMPRESAS DEL AUTOTRANSPORTE FEDERAL

CUADRO 15

Serie anual 1994, 2000 y de 2004 a 2010

Concepto	1994	2000	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010 ^a
Vehículos de pasajeros	49 585	56 882	70 325	73 136	76 330	79 577	70 656	78 567	78 763
Pasajeros	44 109	41 758	45 906	47 092	47 751	48 374	42 648	46 948	46 658
Turismo	5 476	15 124	24 419	26 044	28 579	31 203	28 008	31 619	32 105
Vehículos de carga	292 100	372 263	458 549	483 564	515 279	556 150	501 538	610 148	635 468
Unidades motrices	198 273	227 847	268 725	279 112	292 418	310 013	273 455	331 686	342 064
Unidades de arrastre	93 827	144 225	189 568	204 186	222 580	245 843	227 806	278 133	293 053
Grúas industriales	ND	191	256	266	281	294	277	329	351
Antigüedad promedio de la flota (años)	ND	15.00	14.50	13.70	13.32	13.29	12.82	14.21^R	14.67
Empresas en servicio									
Personas morales	6 265	10 289	14 435	15 444	18 192	19 463	16 594	19 366	21 047
Pasajeros	736	1 161	1 337	1 375	1 617	1 652	1 075	1 207	1 213
Turismo	342	1 248	2 120	2 311	2 577	2 888	2 338	2 649	2 942
Carga	5 187	7 880	10 978	11 758	13 998	14 923	13 181	15 510	16 892
Personas físicas	ND	81 955	103 188	105 821	112 328	116 703	102 946	118 815	123 413
Pasajeros	ND	1 688	1 695	1 663	1 665	1 673	1 472	1 578	1 597
Turismo	ND	5 044	7 157	7 534	8 061	8 467	7 114	7 702	7 852
Carga	ND	75 223	94 336	96 624	102 602	106 563	94 360	109 535	113 964
Terminales de pasajeros	123	599	781	818	877	893	930	942^R	780^a
Individuales	ND	464	600	618	651	654	676	680	540
Centrales	123	135	181	200	226	239	254	262	240

^a Cifras derivadas del inventario que se llevó a cabo en coordinación con los centros SCT.^P Cifras preliminares al cierre del año.^R Cifra revisada y modificada.

ND No disponible.

FUENTE: Dirección General de Autotransporte Federal.



ACCIDENTES Y SUS SALDOS EN CARRETERAS DE JURISDICCIÓN FEDERAL
 Serie anual 2007, 2008, 2009 y mensual 2009, 2010

CUADRO 16

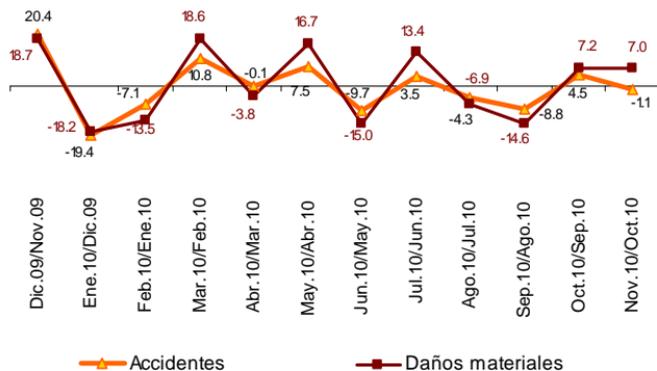
Concepto	2007	2008	2009 ^P	2009	2010										
				Dic.	Ene.	Feb.	Mar.	Abr.	May.	Jun.	Jul.	Ago.	Sep.	Oct.	Nov.
Accidentes	30 551	30 379	29 596	2 886	2 325	2 159	2 393	2 391	2 571	2 322	2 403	2 299	2 097	2 191	2 167
Daños materiales (millones de pesos)	1 515.2	1 581.6	1 519.4	150.8	123.3	106.6	126.4	121.6	141.9	120.6	136.8	127.3	108.7	116.5	124.6
Lesionados por cada 100 accidentes	110.0	107.9	107.0	106.4	110.2	98.0	94.0	103.9	105.8	92.7	108.6	105.1	99.5	97.3	94.8
Muertos por cada 100 accidentes	17.7	17.7	16.5	17.1	21.4	14.6	17.4	16.4	17.8	15.7	17.6	18.6	17.0	17.5	18.8

^P Cifras preliminares al cierre del año.

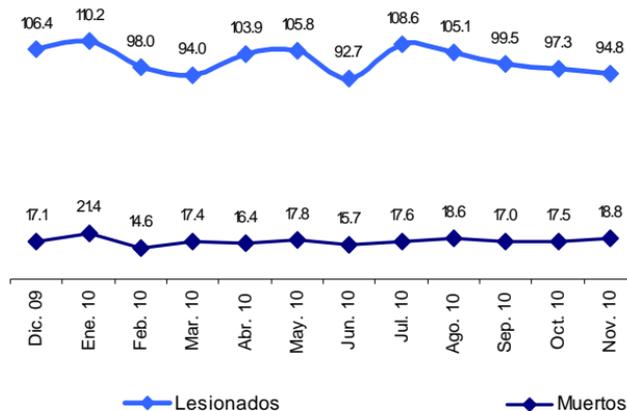
FUENTE: SSP. Policía Federal.



Variación porcentual mensual de Accidentes y Daños materiales



Índices de lesionados y muertos por cada 100 accidentes





SISTEMA FERROVIARIO



SIMBOLOGÍA FERROCARRILES		
Empresas	Concesionadas	No concesionadas
Kansas City Southern de México, SA de CV	Noreste	+
Ferrocarril Mexicano, SA de CV	Pacífico-Norte	—
Ferrous, SA de CV	Línea Corta Ojinaga-Tipititlán	—
Línea Coahuila-Durango, SA de CV	Vía Corta Nacozari	—
Compañía de Ferrocarriles Chiapas-Mayab, SA de CV	Sureste	+
Ferrocarril y Terminal del Valle de México, SA de CV	Oaxaca-Sur	+
Ferrocarril del Istmo de Tehuantepec, SA de CV	Coahuila-Durango	—
Administradora de la Vía Corta Tijuana-Tecate	Chiapas-Mayab	+
	Vía Ferroviaria del Valle de México	*
	Ferrocarril del Istmo de Tehuantepec	+
	Vía Corta Tijuana-Tecate	+
	Líneas Remanentes	+

**LONGITUD DE VÍAS Y EQUIPO DEL TRANSPORTE FERROVIARIO**
Serie anual 1994, 2000 y de 2004 a 2010**CUADRO 17**

Concepto	1994	2000	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010 ^P
Longitud de vías (kilómetros)	26 477	26 656	26 662	26 662	26 662	26 677	26 704	26 704	26 715
Principales	20 477	20 688	20 688	20 688	20 688	20 703	20 703	20 703	20 714
Secundarias	4 460	4 413	4 419	4 419	4 419	4 419	4 446	4 446	4 446
Particulares	1 540	1 555	1 555	1 555	1 555	1 555	1 555	1 555	1 555
Equipo ferroviario									
Carros de carga	36 222	34 764	34 538	36 452	33 383	32 762	31 845	27 873	28 565 ^R
Coches de pasajeros	1 113	220	57	55	60	71	144	144	134 ^R
Locomotoras	1 426	1 446	1 203	1 179	1 245	1 178	1 177	1 160	1 212 ^R

^P Cifras preliminares al cierre del año.^R Cifra revisada y modificada.

FUENTE: Dirección General de Transporte Ferroviario y Multimodal.



PASAJEROS, CARGA E INGRESOS POR PASAJEROS DEL SISTEMA FERROVIARIO NACIONAL
 Serie anual 2006 a 2010 y trimestral 2009, 2010 y 2011

CUADRO 18

Unidad de medida	Anual					Trimestre							
	2006	2007	2008	2009	2010	09-II	09-III	09-IV	10-I	10-II	10-III	10-IV	11-I ^P
Pasajeros (miles)	261	288	8 915	28 000	40 399	6 181	7 375	8 181	8 705	10 132	10 636	10 926	10 284
Pasajeros-kilómetros * (millones)	76	84	178	450	843	89	123	142	164	209	233	237	216
Toneladas netas (miles)	95 713	99 845	99 692	90 321	104 564	22 900	22 639	23 714	25 104	27 541	25 568	26 351	25 978
Toneladas-kilómetro netas * (millones)	73 726	77 169	74 582	69 185	78 771	17 718	17 732	18 324	18 739	20 734	19 755	19 543	19 167
Ingresos por el transporte de pasajeros (millones)	71.2	89.7	194.3	373.3	504.9	81.3	100.2	101.0	111.7	125.0	137.8	130.4	122.3

NOTA: A partir de 2000, las toneladas-kilómetro incluyen el tráfico local, interlineal, remitido, recibido y de tránsito.
 Para 2008 el incremento observado en el volumen de pasajeros y pasajeros-kilómetro, se debe a la puesta en operación de la Línea 1 del Ferrocarril Suburbano de la Zona Metropolitana del Valle de México.

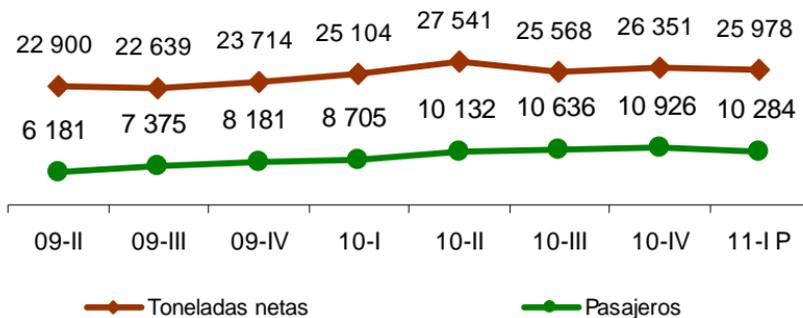
* Consultar glosario de términos.

^P Cifras preliminares.

FUENTE: Dirección General de Transporte Ferroviario y Multimodal.



Movimiento de pasajeros y carga del Sistema Ferroviario Nacional por trimestre (Miles)





LÍNEAS AÉREAS NACIONALES

Tipo de Servicio Línea aérea	Tipo de Servicio Línea aérea
Regulares	Fletamento de pasajeros
Pasajeros y Carga	
1.- ABC Aerolíneas	1.- Aerolínera Damojh
2.- Aeroenlaces	2.- Aeroméxico Travel
3.- Aerovías de México	
4.- Aviacsa	Taxis aéreos de carga y pasajeros
5.- Mexicana de Aviación	1.- Aerodan
6.- Vuela	2.- Aero Davinci
7.- Aerolitoral	3.- Aeronaves TSM
8.- Aeromar	4.- Aeroservicios de la Costa
9.- Aerovías Caribe	5.- Starship
10.- Grupo Aéreo Monterrey	6.- Vigo jet
11.- Aeroméxico Travel	
12.- Mexicana Link	
Exclusiva de carga	
1.- Aero Unión	
2.- Aerotransportes Mas de Carga	
3.- Estafeta Carga Aérea	
4.- Aerolíneas Regionales	



PASAJEROS ATENDIDOS, OPERACIONES REGISTRADAS Y CONSUMO DE COMBUSTIBLE EN LOS AEROPUERTOS DE ASA Y GRUPOS AEROPORTUARIOS

CUADRO 19

Serie anual 2008 a 2010 y mensual 2010 y 2011

Concepto	2008	2009	2010 ^P	2010								2011			Acumulado Ene.-Mar.		
				Abr.	May.	Jun.	Jul.	Ago.	Sep.	Oct.	Nov.	Dic.	Ene.	Feb.		Mar.	
Pasajeros atendidos (miles)																	
Nacional	87 627.1	75 883.6	77 667.7	6 552.2	6 547.0	6 465.9	7 783.2	7 037.3	5 095.4	5 778.3	6 037.4	6 707.6	6 416.5	5 831.8	6 892.3		19 140.6
Internacional	57 860.8 29 766.3	50 278.0 25 605.6	50 063.5 27 604.2	4 106.9 2 445.3	4 385.4 2 161.6	4 219.1 2 246.8	5 124.4 2 658.8	4 725.1 2 312.2	3 557.8 1 537.6	4 012.8 1 765.5	4 031.3 2 006.1	4 284.9 2 422.7	3 811.6 2 604.9	3 492.5 2 339.3	4 138.8 2 753.5		11 442.9 7 697.7
Operaciones registradas (miles)																	
Nacionales	1 828.5	1 626.6	1 650.3	143.6	148.3	142.3	146.0	139.1	112.5	128.4	130.9	136.4	132.9	123.3	142.7		398.9
Internacionales	1 474.7 353.8	1 316.3 310.3	1 322.1 328.2	114.5 29.1	121.2 27.1	115.6 26.7	116.7 29.3	112.7 26.4	92.6 19.9	105.9 22.5	105.5 25.4	107.1 29.3	102.2 30.7	95.4 27.9	110.0 32.7		307.6 91.3
Consumo de combustible (millones de litros)																	
Turbosina	3 774.7	3 213.6	3 249.1	279.6	278.2	276.6	311.7	287.7	213.6	233.6	243.3	272.3	275.2	246.8	289.8		811.8
Gasavión	3 746.4 28.3	3 186.1 27.5	3 220.4 28.7	277.2 2.4	275.8 2.4	274.1 2.5	309.4 2.3	285.3 2.4	211.6 2.0	231.2 2.4	240.8 2.5	269.8 2.5	272.9 2.3	244.6 2.2	287.1 2.7		804.6 7.2

NOTA: A partir de 2007, incluye información de los aeropuertos estatales Puebla, Querétaro, Toluca y Ángel Albino Corzo.

^P Cifras preliminares al cierre del año.

FUENTE: Aeropuertos y Servicios Auxiliares.



**PASAJEROS Y CARGA TRANSPORTADOS POR LAS EMPRESAS
AÉREAS EN SERVICIO REGULAR NACIONAL E INTERNACIONAL**
Serie anual 2008, 2009, 2010 y mensual 2010 y 2011

CUADRO 20

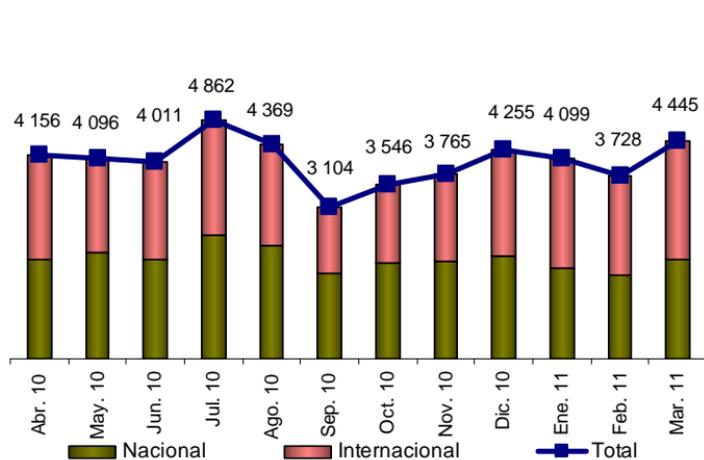
Concepto	2008	2009	2010 ^P	2010									2011			Acumulado Ene.-Mar.
				Abr.	May.	Jun.	Jul.	Ago.	Sep.	Oct.	Nov.	Dic.	Ene.	Feb.	Mar.	
Pasajeros transportados (miles)	53 300	46 971^R	48 698	4 156	4 096	4 011	4 862	4 369	3 104	3 546	3 765	4 255	4 099	3 728	4 445	12 272
Nacional	27 649	24 431 ^R	24 495	2 011	2 151	2 037	2 503	2 321	1 739	1 958	1 973	2 103	1 859	1 711	2 029	5 599
Internacional	25 651	22 540	24 203	2 145	1 945	1 974	2 359	2 048	1 365	1 588	1 792	2 152	2 240	2 017	2 416	6 673
Carga transportada (miles de toneladas)	525	466	572	44	47	46	51	49	46	54	52	48	46	45	48	139
Nacional	110	95	108	9	9	9	9	9	8	10	9	9	9	8	9	26
Internacional	415	371	464	35	38	37	42	40	38	44	43	39	37	37	39	113

^P Cifras preliminares al cierre del año.^R Cifra revisada y modificada.

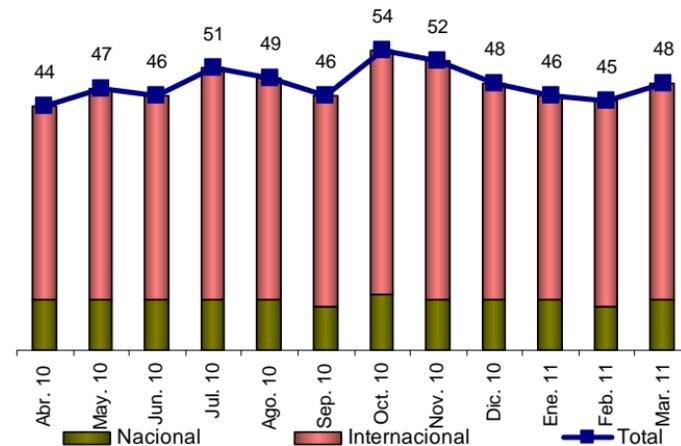
FUENTE: Dirección General de Aeronáutica Civil.



**Pasajeros transportados por empresas aéreas
(servicio regular mensual)
(Miles)**



**Carga transportada por empresas aéreas
(servicio regular mensual)
(Miles de toneladas)**




MOVIMIENTO PORTUARIO DE PASAJEROS, CARGA Y CONTENEDORES TEU'S¹
 Serie anual 2008, 2009, 2010 y mensual 2010 y 2011

CUADRO 21

Concepto	2008	2009 ²	2010	2010								2011				
				Abr.	May.	Jun.	Jul.	Ago.	Sep.	Oct.	Nov.	Dic.	Ene.	Feb.	Mar.	Acumulado Ene.-Mar.
Movimiento de pasajeros por tipo de embarcación (pasajeros)	12 596 663	10 985 095	11 798 580	1 152 889	840 176	777 414	949 202	922 372	741 323	803 512	951 418	1 241 256	1 128 024	993 258	1 191 831	3 313 113
En crucero	6 225 884	5 425 267	6 863 297	681 250	414 951	398 920	417 417	434 906	419 583	481 198	582 610	751 620	669 651	611 877	732 082	2 013 610
En transbordador	6 370 779	5 559 828	5 135 283	471 639	425 225	378 494	531 785	487 466	321 740	322 314	368 808	489 636	458 373	381 381	459 749	1 299 503
Movimiento de carga en puertos nacionales (miles de toneladas)	265 237.2	241 923.1	272 015.1	22 582.2	24 109.5	22 576.0	24 968.8	23 456.1	22 171.3	24 042.7	22 700.7	23 616.1	23 420.7	20 889.4	24 180.0	68 490.1
Altura	194 866.0	173 840.6	198 392.2	16 482.2	17 171.7	15 740.0	18 304.4	17 262.9	15 890.5	17 284.4	16 746.3	17 791.2	17 637.1	15 030.4	17 853.6	50 521.1
Cabotaje	70 371.2	68 082.5	73 622.9	6 100.0	6 937.8	6 836.0	6 664.4	6 193.2	6 280.8	6 758.3	5 954.4	5 824.9	5 783.6	5 859.0	6 326.4	17 969.0
Movimiento portuario de contenedores (miles de TEU's)	3 316.1	2 878.4	3 704.7	273.6	310.2	314.2	346.9	345.3	340.9	344.8	327.5	316.4	307.2	301.8	323.5	932.5

¹ Consultar glosario de términos.² Cifras revisadas y modificadas.

FUENTE: Coordinación General de Puertos y Marina Mercante.

INGRESOS ^a DE LAS ADMINISTRACIONES PORTUARIAS INTEGRALES (APIS)

CUADRO 22

Serie anual 2008, 2009, 2010 y mensual 2010 y 2011

Millones de pesos corrientes

API	2008	2009 ^P	2010 ^P	2010									2011			
				Abr.	May.	Jun.	Jul.	Ago.	Sep.	Oct.	Nov.	Dic.	Ene.	Feb.	Mar.	Acumulado Ene.-Mar.
Total	3 922.6	3 732.3	4 267.0	335.2	362.0	409.6	348.5	310.2	359.6	342.4	352.1	465.9	372.7	385.2	396.0	1 153.9
Altamira	502.8	444.4	586.1	42.5	46.5	58.2	26.9	27.4	28.7	50.3	50.9	122.0	26.9	44.9	52.6	124.4
Coatzacoalcos	164.2	179.1	209.8	18.0	17.4	15.7	17.1	16.9	20.4	18.7	21.0	21.0	20.1	17.5	20.1	57.7
Dos Bocas	68.7	86.0	116.0	11.9	9.9	9.0	9.2	8.4	9.7	8.5	11.3	12.5	10.3	14.0	9.4	33.7
Ensenada	113.0	119.1	117.3	8.9	9.6	9.6	10.5	10.3	10.7	10.2	10.6	7.6	10.2	10.2	10.6	31.0
Guaymas	128.0	131.0	166.4	10.3	17.8	15.4	20.7	11.5	13.4	13.1	15.6	12.1	14.3	12.2	15.5	42.0
Lázaro Cárdenas	565.2	563.0	628.1	51.5	49.6	56.8	49.6	54.2	54.3	50.6	54.6	56.7	48.3	61.3	51.6	161.2
Manzanillo	643.6	597.9	747.2	53.4	54.2	83.7	57.9	54.3	84.9	56.7	57.7	85.8	80.8	82.5	78.7	242.0
Mazatlán	187.1	179.8	184.9	20.1	18.8	20.7	12.4	11.9	13.9	14.2	12.9	12.4	11.6	14.5	9.2	35.3
Progreso	112.1	108.2	105.2	10.4	7.4	10.4	7.4	10.9	7.5	10.1	7.5	10.9	7.0	10.3	7.6	24.9
Puerto Madero	4.0	5.4	15.1	1.2	1.2	0.6	0.9	1.2	3.6	1.8	1.0	1.2	0.7	0.7	0.7	2.1
Puerto Vallarta	93.1	75.8	81.8	9.6	6.2	5.5	5.2	5.3	4.7	6.2	5.6	8.1	6.4	7.0	10.2	23.6
Salina Cruz	55.8	80.7	68.5	5.6	3.4	7.2	7.6	6.3	10.2	5.4	3.9	5.7	4.4	4.6	4.5	13.5
Tampico	131.0	124.9	124.9	10.8	10.3	9.7	10.0	8.7	12.6	12.6	10.7	12.1	11.7	7.0	16.3	35.0
Topolobampo	108.9	131.8	155.8	9.6	19.5	12.8	19.5	8.6	14.9	11.6	16.6	13.0	13.4	7.6	17.0	38.0
Tuxpan	93.4	104.7	112.4	7.8	9.9	10.2	7.8	8.9	7.3	8.1	8.6	17.1	12.5	7.6	16.3	36.4
Veracruz	951.7	800.5	847.5	63.6	80.3	84.1	85.8	65.4	62.8	64.3	63.6	67.7	94.1	83.3	75.7	253.1

^a Ingresos de operación: Ingresos por infraestructura, arrendamientos, cesiones parciales de derechos y prestaciones de maniobra y servicios.^P Cifras preliminares al cierre del año.

FUENTE: Coordinación General de Puertos y Marina Mercante. API's.


MOVIMIENTO DE CARGA POR MODO DE TRANSPORTE
CUADRO 23

Serie anual 2006 a 2010 y trimestral 2009, 2010 y 2011

(Miles de toneladas)

Transporte	Anual							Trimestral							
	2006	2007	2008 ^R	2009	2010 ^P	% de participación 2010	Var % 2010/2009	09-II	09-III	09-IV	10-I	10-II	10-III	10-IV	11-I
Total	829 138	847 210	849 754	783 610	847 151	100.00%	8.11%								
Carretero	445 449	473 859	484 300	450 900	470 000	55.48%	4.24%	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND
Ferroviario	95 713	99 845	99 692	90 321	104 564	12.34%	15.77%	22 900	22 639	23 714	25 104 ^R	27 541 ^R	25 568	26 351	25 978
Aéreo	544	572	525	466	572	0.07%	22.75%	106	115	139	135	137	146	154	139
Marítimo	287 432	272 934	265 237	241 923 ^R	272 015	32.11%	12.44%	59 653	61 001	62 922	61 792	69 268	70 596	70 359	68 490

^P Cifras preliminares al cierre del año.

^R Cifras revisadas y modificadas.

ND No disponible.

FUENTE: Subsecretaría de Transporte y Coordinación General de Puertos y Marina Mercante.



MOVIMIENTO DE PASAJEROS POR MODO DE TRANSPORTE

CUADRO 24

Serie anual 2006 a 2010 y trimestral 2009, 2010 y 2011

(Miles de pasajeros)

Transporte	Anual							Trimestral							
	2006	2007	2008 ^P	2009 ^P	2010 ^P	% de participación 2010	Var % 2009/2008	09-II	09-III	09-IV	10-I	10-II	10-III	10-IV	11-I
Total	3 107 403	3 205 964	3 312 871	3 135 956	3 260 895	100.00%	3.98%								
Carretero	3 049 751	3 140 698	3 238 059	3 050 000	3 160 000	96.91%	3.61%	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND
Ferroviario	261 ^R	288	8 915	28 000	40 399	1.24%	44.28%	6 181	7 375	8 181	8 705	10 132	10 636	10 926	10 284
Aéreo	45 406	52 217 ^R	53 300 ^R	46 971	48 698	1.49%	3.68%	10 499	11 642	11 747	12 534	12 263	12 335	11 566	12 272
Marítimo	11 985	12 761	12 597	10 985 ^R	11 798	0.36%	7.40%	2 110	2 532	3 038	3 419	2 770	2 613	2 996	3 313

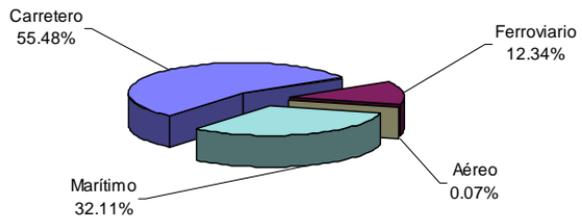
^P Cifras preliminares al cierre del año.^R Cifra revisada y modificada.

ND No disponible.

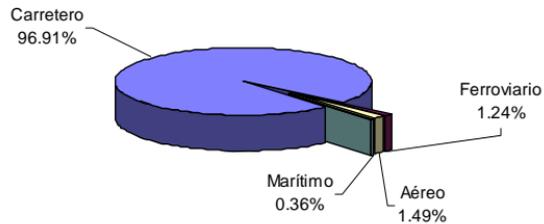
FUENTE: Subsecretaría de Transporte y Coordinación General de Puertos y Marina Mercante.



Participación porcentual del movimiento de carga por modo de transporte 2010



Participación porcentual del movimiento de pasajeros por modo de transporte 2010



COMUNICACIONES



**INFRAESTRUCTURA Y COBERTURA DEL SERVICIO DE TELEFONÍA FIJA**
Serie anual 2008, 2009, 2010 y mensual 2010 y 2011

CUADRO 25

Concepto	2008	2009 ^{P, R}	2010 ^{P, R}	2010 ^{P, R}								2011			
				Mar.	Abr.	May.	Jun.	Jul.	Ago.	Sep.	Oct.	Nov.	Dic.	Ene. ^R	Feb.
Líneas telefónicas	20 491.4	19 503.7	19 891.5	19 581.4	19 602.7	19 657.5	19 692.8	19 691.7	19 693.3	19 810.7	19 807.5	19 770.1	19 891.5	19 894.9	19 895.0
- Residencial (miles)	14 994.2	14 076.6	14 326.1	14 138.0	14 144.7	14 184.4	14 217.5	14 220.2	14 234.0	14 214.6	14 216.2	14 217.2	14 326.1	14 329.6	14 334.0
- No residencial (miles)	5 497.2	5 427.1	5 565.4	5 443.4	5 458.0	5 473.1	5 475.3	5 471.5	5 459.3	5 596.1	5 591.3	5 552.9	5 565.4	5 565.3	5 561.0
Densidad telefónica (líneas p/c 100 hab.)	19.1	18.1	18.3	18.1	18.2	18.2	18.2	18.2	18.2	18.3	18.3	18.2	18.3	18.3	18.3

^P Cifras preliminares al cierre del año.^R Cifras revisadas y modificadas.

FUENTE: Comisión Federal de Telecomunicaciones.



INDICADORES DEL SERVICIO TELEFÓNICO DE LARGA DISTANCIA
Serie anual 2005 a 2009 y trimestral 2009 a 2010

CUADRO 26

Concepto	Anual					Trimestral ^{P, R}							
	2005	2006 ^R	2007 ^R	2008 ^{P, R}	2009 ^{P, R}	09-I	09-II	09-III	09-IV	10-I	10-II	10-III	10-IV
Conferencias de larga distancia (millones)	7 289	8 095	8 259	8 299	8 300	2 048	2 080	2 118	2 054	2 035	2 112	2 169	2 118
Nacional	5 360	5 916	6 115	6 272	6 188	1 547	1 547	1 573	1 521	1 519	1 570	1 564	1 518
Internacional	1 929	2 179	2 144	2 027	2 112	501	533	545	533	516	542	605	600
Tráfico de larga distancia (millones de minutos)	40 054	43 970	44 791	44 437	43 497	10 666	10 858	11 083	10 889	10 387	10 874	10 951	10 783
Nacional	22 112	23 841	25 274	26 304	26 172	6 513	6 637	6 631	6 391	6 145	6 452	6 372	6 152
Internacional	17 942	20 129	19 517	18 133	17 325	4 153	4 221	4 452	4 498	4 242	4 422	4 579	4 631

^P Cifras preliminares al cierre del año.

^R Cifras revisadas y modificadas.

FUENTE: Comisión Federal de Telecomunicaciones.

**INDICADORES DEL SERVICIO DE TELEFONÍA MÓVIL**
Serie anual 2008, 2009, 2010 y mensual 2010 y 2011

CUADRO 27

Concepto	2008	2009 ^{P, R}	2010 ^{P, R}	2010 ^{P, R}										2011	
				Mar.	Abr.	May.	Jun.	Jul.	Ago.	Sep.	Oct.	Nov.	Dic.	Ene.	Feb.
Usuarios (miles)	75 303.5	83 193.6	91 362.8	84 396.1	85 479.4	86 077.4	86 481.8	87 184.9	87 720.0	88 301.2	89 153.4	89 927.6	91 362.8	92 257.1	92 912.9
Densidad de telefonía móvil (usuarios p/c 100 hab.)	70.3	77.0	84.0	78.2	79.2	79.7	79.8	80.4	80.9	81.5	82.2	83.0	84.0	84.8	85.4
Minutos (millones)	138 421.4 ^R	165 479.0	190 138.1	15 646.8	15 156.5	16 004.0	15 732.9	16 109.5	16 088.0	15 693.3	16 430.5	16 270.1	17 764.0	17 368.3	16 536.3

^P Cifras preliminares al cierre del año.^R Cifras revisadas y modificadas.

FUENTE: Comisión Federal de Telecomunicaciones.



CAPACIDAD OCUPADA SATELITAL POR SERVICIO Y SATÉLITE EN OPERACIÓN

CUADRO 28

Serie anual 2008, 2009, 2010 y mensual 2010 y 2011

(Megahertz) *

Concepto	2008	2009	2010	2010								2011			
				May.	Jun.	Jul.	Ago.	Sep.	Oct.	Nov.	Dic.	Ene.	Feb.	Mar.	Abr.
Capacidad Satelital Total	5 616.0	5 615.6	5 616.0												
Televisión	698.1	676.7	817.1	821.4	811.9	812.4	804.9	820.6	821.0	812.5	817.1	816.5	809.5	824.2	818.2
Radio	19.9	24.2	26.8	24.3	26.8	26.8	26.8	26.8	26.8	26.8	26.8	26.8	26.5	23.6	26.3
Voz y Datos	2 761.1	2 976.8	2 971.3	3 004.9	3 019.7	3 024.2	2 999.7	3 001.4	3 000.0	2 969.9	2 971.3	2 864.7	2 866.3	2 873.5	2 843.2
Móvil	27.0	27.0	27.0	27.0	27.0	27.0	27.0	27.0	27.0	27.0	27.0	27.0	27.0	27.0	27.0
Capacidad disponible	2 109.9	1 911.3	1 773.8	1 738.4	1 730.6	1 725.6	1 757.6	1 739.8	1 741.2	1 779.8	1 773.8	1 881.0	1 886.7	1 867.7	1 901.3
Capacidad ocupada satelital ^a	3 506.1	3 704.7	3 842.2	3 877.6	3 885.4	3 890.4	3 858.4	3 876.2	3 874.8	3 836.2	3 842.2	3 735.0	3 729.3	3 748.2	3 714.7
Solidaridad 2	27.0	91.6	144.6	144.6	144.6	144.6	144.6	144.6	144.6	144.6	144.6	144.6	38.6	38.6	38.6
Satmex 5	1 554.8	1 618.0	1 645.4	1 685.9	1 686.9	1 690.3	1 663.4	1 673.0	1 675.0	1 647.7	1 645.4	1 647.8	1 636.4	1 650.8	1 653.7
Satmex 6 ^b	1 924.3	1 995.1	2 052.2	2 047.1	2 053.9	2 055.5	2 050.4	2 058.6	2 055.2	2 043.9	2 052.2	2 048.6	2 054.3	2 058.8	2 022.4

* Consultar glosario de términos.

^a No incluye la capacidad disponible.^b Inició operaciones en agosto de 2006.

FUENTE: Satélites Mexicanos, S.A. de C.V.

**DISTRIBUCIÓN PORCENTUAL DE LA OCUPACIÓN SATELITAL
POR SERVICIO****CUADRO 29**

Serie anual 2008, 2009, 2010 y mensual 2010 y 2011

Concepto	2008	2009	2010	2010								2011			
				May.	Jun.	Jul.	Ago.	Sep.	Oct.	Nov.	Dic.	Ene.	Feb.	Mar.	Abr.
Por servicio															
Televisión	12.1	14.5	14.5	14.6	14.4	14.5	14.3	14.6	14.6	14.4	14.5	14.5	14.4	14.7	14.5
Radio	0.4	0.5	0.5	0.4	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5	0.4	0.5
Voz y datos	53.0	52.9	52.9	53.5	53.8	53.8	53.4	53.4	53.4	52.9	52.9	51.0	51.0	51.1	50.6
Móvil	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5
Capacidad disponible	34.0	31.6	31.6	31.0	30.8	30.7	31.3	31.0	31.0	31.7	31.6	33.5	33.6	33.3	33.9

FUENTE: Satélites Mexicanos, S.A. de C.V.


USUARIOS DE LOS SERVICIOS DE RADIOCOMUNICACIÓN PAGING Y TRUNKING
 Serie anual 2008, 2009, 2010 y mensual 2010 y 2011

CUADRO 30

Concepto	2008	2009	2010 ^P	2010 ^P										2011	
				Mar.	Abr.	May.	Jun.	Jul.	Ago.	Sep.	Oct.	Nov.	Dic.	Ene.	Feb.
Suscriptores															
Radiolocalización móvil de personas (PAGING)	37 544	23 412	12 666	20 802	19 932	19 096	18 238	17 402	16 232	15 363	14 441	13 557	12 666	11 767	10 882
Radiocomunicación especializada de flotillas (TRUNKING)	2 761 741	3 047 946	3 430 452 ^R	3 154 391	3 183 122	3 214 825	3 251 042	3 284 917	3 315 596	3 340 386	3 373 094	3 393 826	3 430 452 ^R	3 462 149 ^R	3 483 533

^P Cifras preliminares al cierre del año.^R Cifra revisada y modificada.

FUENTE: Comisión Federal de Telecomunicaciones.



USUARIOS DE INTERNET Y CONECTIVIDAD DEL SISTEMA NACIONAL E-MÉXICO

CUADRO 31

Serie anual 2001 a 2010

Concepto	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008 ^P	2009 ^{P, R}	2010 ^{P, R}
Usuarios de Internet según lugar de acceso	7 097 172	10 718 133	11 883 041	13 983 492	17 966 001	20 564 256	22 104 096	23 260 328	28 439 250	34 871 724
- En el hogar	3 227 788	3 920 649	4 504 767	5 126 131	6 014 500	6 917 151	8 312 883	9 138 944	13 201 930	16 922 047
- Fuera del hogar	3 869 384	6 797 484	7 378 274	8 857 361	11 951 501	13 647 105	13 791 213	14 121 384	15 237 320	17 949 677
Acceso a Internet de Banda Ancha (suscriptores p/c 100 habitantes)	0.11	0.23	0.41	1.00	1.84	2.93	4.30^R	7.07^R	9.05	10.54
Redes públicas de telecomunicaciones para los servicios de voz, datos y video	ND	ND	ND	ND	ND	60.0	67	70	75	143
Centros Comunitarios Digitales (CCD's)	ND	3 200.0	3 200	7 200	7 200	7 886	8 790	8 500	8 971	6 782

NOTA: Cifras calculadas por Cofetel con base en información de INEGI y reportes de las empresas que proporcionan el servicio de acceso a Internet.

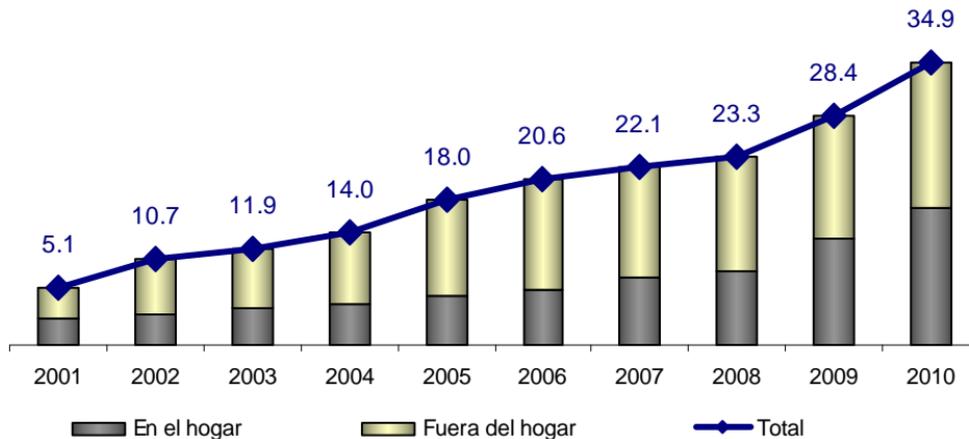
^P Cifras preliminares al cierre del año.^R Cifra revisada(s) y modificada(s).

ND No disponible.

FUENTE: Comisión Federal de Telecomunicaciones.



Usuarios de Internet según lugar de acceso (Millones)





MOVIMIENTO DE CORRESPONDENCIA E INGRESOS

CUADRO 32

Serie anual 2008, 2009, 2010 y mensual 2010 y 2011

Concepto	2008	2009	2010	2010								2011			Acumulado Ene.-Mar.	
				Abr.	May.	Jun.	Jul.	Ago.	Sep.	Oct.	Nov.	Dic.	Ene.	Feb.		Mar.
Movimiento de correspondencia (millones de piezas postales)	961.2	966.7	904.6^a	69.9	64.4	78.9	76.4	89.5	79.5	87.0	74.2	85.0	60.5	72.4	80.4	213.3^a
Nacional	900.6	810.9	774.6	58.5	53.9	67.3	65.9	79.8	69.7	76.1	65.4	74.9	49.8	65.2	70.7	185.7
Internacional	57.2	152.3	126.8	11.1	10.2	11.4	10.2	9.4	9.6	10.7	8.6	9.8	10.5	7.0	9.5	27.0
Mexpost	3.4	3.5	3.2	0.3	0.3	0.2	0.3	0.3	0.2	0.2	0.2	0.3	0.2	0.2	0.2	0.6
Ingresos (millones de pesos)	3 837.7	4 566.3	4 452.7	287.5	134.9	202.0	361.0	331.4	353.2	366.9	335.2	455.9	228.4	404.2	400.9	1 033.5

^a No se incluyen las franquicias.

FUENTE: Servicio Postal Mexicano.


OPERACIONES DE SERVICIOS TELEGRÁFICOS
 Serie anual 2008, 2009, 2010 y mensual 2010 y 2011

CUADRO 33

(Miles de operaciones)

Concepto	2008	2009 ^P	2010 ^P	2010									2011			Acumulado Ene.-Mar.
				Abr.	May.	Jun.	Jul.	Ago.	Sep.	Oct.	Nov.	Dic.	Ene.	Feb.	Mar.	
Servicios Telegráficos	61 790.8	58 025.0	59 334.3	4 053.7	5 606.3	2 803.2	7 396.1	2 859.4	7 295.4	3 069.8	6 657.8	6 483.0	3 048.9	6 991.8	4 590.7	14 631.4
Servicio de Remesas de Dinero	57 374.3	52 110.1	55 571.0	3 760.9	5 310.2	2 490.7	7 055.7	2 569.6	7 040.8	2 806.4	6 411.0	6 209.3	2 801.4	6 724.6	4 293.8	13 819.8
Nacional ^a	53 436.9	48 342.2	51 726.5	3 449.0	4 928.8	2 155.8	6 735.2	2 232.6	6 725.1	2 476.4	6 104.6	5 880.9	2 530.3	6 433.4	3 937.7	12 901.4
Internacional ^b	3 937.4	3 767.9	3 844.5	311.9	381.4	334.9	320.5	337.0	315.7	330.0	306.4	328.4	271.1	291.2	356.1	918.4
Servicio de Comunicaciones^c	4 416.5	5 914.9	3 763.3	292.8	296.1	312.5	340.4	289.8	254.6	263.4	246.8	273.7	247.5	267.2	296.9	811.6

^a Hasta 1997 incluye Giromex.^b A partir de 1996 incluye Dinero en Minutos.^c Incluye los servicios de Telegramas y Fax.^P Cifras preliminares al cierre del año.

FUENTE: Telecomunicaciones de México.

GLOSARIO DE TÉRMINOS



GLOSARIO DE TÉRMINOS

- Accidente:** Es todo suceso resultado de la utilización de un vehículo en el curso del cual, según el caso, una persona o varias, sufren lesiones graves o mueren como consecuencia de estar a bordo del vehículo o por entrar en contacto con otro vehículo o de su contenido.
- Aeródromo:** Área determinada de tierra o agua adecuada para el despegue, aterrizaje, acuatizaje o movimiento de las aeronaves con servicios de seguridad.
- Aforo vehicular (carretero):** Estimación del número de vehículos que transitan por un punto o sección transversal dados, comúnmente referido a un cierto periodo (año, mes, semana, día).
- API:** Siglas de Administración Portuaria Integral. Sociedad mercantil con concesión para el uso, aprovechamiento y explotación de un conjunto de puertos, terminales e instalaciones, encargada de la planeación, programación, operación y administración de los bienes y la prestación de los servicios respectivos.
- ASA:** Siglas de Aeropuertos y Servicios Auxiliares. Es un organismo descentralizado del Gobierno Federal, que cuenta con personalidad jurídica y patrimonio propio. Las principales funciones de esta institución son diseñar, construir y operar terminales aeroportuarias.
- Básica (red carretera):** Son aquellas carreteras que conforman la red primaria y que atendiendo a sus características geométricas y estructurales, prestan un servicio de comunicación interestatal.
- Brechas:** Caminos estrechos, sin asfaltar y sin especificaciones, su superficie es de tierra o pedregoso y siguen la configuración del terreno.

Brechas mejoradas:	Camino rústico de tierra o pedregoso acondicionado por la mano del hombre, de acuerdo a sus necesidades.
CAPUFE:	Siglas de Caminos y Puentes Federales de Ingresos y Servicios Conexos. Es un organismo descentralizado de la Administración Pública Federal, con personalidad jurídica y patrimonio propio, que tiene por objeto administrar y explotar, por sí o a través de terceros, mediante concesión, caminos y puentes federales; llevar a cabo la conservación, reconstrucción y mejoramiento de los mismos y participar en proyectos de inversión y conversión para la construcción y explotación de las vías generales de comunicación en la materia, pudiendo afectar para tal propósito los ingresos provenientes de las vías que administra.
Carga:	Bienes, productos y mercancías transportadas ya sea por aire, mar o tierra por empresas de autotransporte, ferroviarias, líneas aéreas o barcos. Las principales unidades de medición son toneladas y toneladas kilómetro (referidas al factor distancia).
Carga contenerizada:	Carga manejada en contenedores que se intercambian entre los modos de transporte.
Carga general fraccionada o suelta:	Es la carga que se maneja en sacos, cajas, bultos, pacas, piezas, maquinaria, etc.
Carga general unitizada:	Es la agrupación de un determinado número de artículos para formar una unidad de embarque y facilitar su manejo. Por ejemplo: ballets (tarimas), contenedores y vehículos.
Carreteras alimentadoras:	Son carreteras que atendiendo a sus características geométricas y estructurales principalmente, prestan servicio dentro del ámbito municipal con longitudes relativamente cortas, estableciendo conexiones con la red regional o secundaria.
Carretera federal:	Vía de comunicación pavimentada para el tránsito del transporte terrestre. Debido a que cruza el territorio de diferentes entidades federativas, su operación y mantenimiento dependen del Gobierno Federal.

Carretera revestida:	Camino donde pueden transitar vehículos automotores. Entre sus características destaca la superficie de rodamiento que consiste en una capa delgada de asfalto o gravilla compactada. Este tipo de infraestructura comúnmente interconecta localidades rurales o urbanas pequeñas.
Concesión:	Acto jurídico administrativo por el que el Estado otorga a un particular el derecho a explotar bienes del dominio nacional o prestar un servicio público.
Constantes (precios):	Resultado de una operación que consiste en quitar el efecto de la inflación sobre los precios; también se le conoce como precios reales. Estos precios se construyen a partir de un año base, en el que la economía del país se encontraba estable, el cual es igual a cero o cien. Sirven para conocer la situación real de la economía en un momento dado.
Contenedor:	Caja prismática de sección cuadrada o rectangular, destinada a transportar y almacenar cantidades máximas de todo tipo de productos y embalajes, encierra y protege los contenidos de pérdidas y daños; puede ser conducido por cualquier medio de transporte, manejado como “unidad de carga” y trasladada sin remanipulación del contenido. Las dimensiones del contenedor con uso más extensivo son 8 x 8 x 20 pies y 8 x 8 x 40 pies.
Corrientes (precios):	Intercambios monetarios que suceden en la economía como son: compras, ventas, arrendamientos (rentas) a los precios del día, por lo que reflejan la variedad de precios entre un momento y otro, es decir, la inflación.
Corredor troncal:	Vía general de comunicación entre los principales puntos generadores o receptores de carga o pasajeros.
Crucero:	Embarcación cuya función es cruzar por determinados parajes con fines turísticos.
Densidad de telefonía fija:	Número de líneas telefónicas fijas por cada 100 habitantes.
Densidad de telefonía móvil:	Número de usuarios de telefonía móvil por cada 100 habitantes. También puede considerarse como el número de líneas de telefonía móvil por cada 100 habitantes.

Distancia media de carga:	Kilómetros recorridos por tonelada transportada.
Distancia media de pasajeros:	Kilómetros recorridos por pasajero transportado.
Equipos complementarios (TV):	<p>Estos pueden ser:</p> <p>De zona de sombra.- Son aquellos que se utilizan en poblaciones que por alguna causa no reciben la señal con la intensidad de campo necesaria, proveniente de una estación de origen. La señal es retransmitida con la potencia mínima necesaria para que sea recibida directamente en una población o área que se desee servir.</p> <p>También, este tipo de equipos puede ser instalado cuando se trate de poblaciones rurales o marginadas que pudieran ser cubiertas por una estación concesionada o permitida, pero que por razones de eficiencia sus parámetros de operación no coinciden con los que opera la estación.</p> <p>De baja potencia.- Son aquellos que por sus características de operación, cubren áreas pequeñas, cuya potencia radiada aparente máxima, es de 100 W para los canales 2 al 6, 350 W para los canales 7 al 13 y 4 500 W para los canales 14 al 69 y la máxima altura del elemento radiador sobre el nivel del terreno es de 30 metros para todos los casos.</p>
FARAC:	Siglas de Fideicomiso de Apoyo para el Rescate de Autopistas Concesionadas.
Giro nacional (telegráfico):	Transferencias electrónicas de fondos que se expide y paga en cualquier oficina de la red telegráfica en la República Mexicana.
Giro internacional (telegráfico):	Transferencias electrónicas de fondos que se contratan en el extranjero a través de diferentes agentes y se pagan en moneda nacional en cualquier oficina de la red telegráfica en la República Mexicana; o bien se expiden en México vía la red telegráfica y se pagan en el extranjero.

Hertz:	Unidad de medida de frecuencia de todo movimiento vibratorio expresada en ciclos por segundo.
Habilitación de puertos:	Autorización vía el Ejecutivo Federal que permite a los puertos, terminales y marinas atender embarcaciones, personas y bienes en navegación de altura y/o cabotaje, así como determinar su denominación y localización geográfica.
Litoral:	Relativo a las riberas del mar. Costas u orillas del mar.
Localidades:	Todo lugar ocupado con una o más viviendas habitadas, reconocido por un nombre dado por la ley o la costumbre. Por la cantidad de población, se dividen en urbanas (mayores a 2,500 habitantes) y rurales (menores a 2,500 habitantes).
Maniobra (navegación):	Conjunto de evoluciones realizadas por una embarcación.
Mhz:	Megahertz, medida de frecuencia equivalente a un millón de Hertz.
Minutos de telefonía móvil:	Minutos facturados de las conferencias de telefonía móvil.
Movimientos de pasajeros (aeropuertos):	Personas movilizadas por vía aérea, registradas en las terminales aeroportuarias en sus puntos de origen, destino e intermedios.
Nuevos servicios (telegráfico):	Incluye los servicios de pagos y cobros a terceros mediante giros telegráficos; comercialización de productos y servicios de empresas públicas y privadas; acceso a servicios bancarios (operaciones de ahorro y transferencias de dinero) en asociación con instituciones bancarias y de ahorro vía oficinas de la red telegráfica.
Ocupación satelital:	Capacidad utilizada del sistema de satélites (medida en megahertz) para la transmisión de los servicios de voz y datos, televisión, radio y móvil.
Operaciones aéreas:	Número de aterrizajes y despegues realizados en un periodo determinado en vuelos nacionales e internacionales.

Pasajero-kilómetro:	Se refiere a la unidad de medida que representa el transporte de un pasajero en una distancia de un kilómetro.
Pasajeros:	Personas transportadas ya sea por aire, mar o tierra por empresas de autotransporte, ferroviarias, líneas aéreas y/o cruceros o transbordadores, según sea el caso.
Perecedero:	Temporal, que dura solo cierto tiempo. Por ejemplo alimentos.
Permiso:	Acto jurídico administrativo por el cual una persona física o moral puede ejercitar un derecho, después de satisfacer los requisitos legales y reglamentos respectivos.
Persona física:	Es todo individuo sujeto a gravamen fiscal. En términos genéricos se conoce también como causante.
Persona moral:	Es toda sociedad mercantil u organismo que realice actividades empresariales, se consideran también las instituciones de crédito y las sociedades y asociaciones civiles. Se denominan también con el término genérico de causante.
Personal ocupado:	Personas que participan en alguna actividad productiva, cumpliendo un horario definido y recibiendo un sueldo o salario. Incluye a los trabajadores en huelga, con licencia temporal, de vacaciones o enfermedad.
PIB:	Siglas de Producto Interno Bruto. Conjunto de bienes y servicios que se producen en un país medido en moneda nacional. Para su comparación con otros países, se mide en dólares americanos.
Red rural de carreteras:	Integrada por carreteras de bajas especificaciones que comunican comunidades alejadas.
Regional o secundaria (red carreteras):	Son carreteras que, atendiendo a sus características, prestan servicio dentro del ámbito estatal con longitudes medias, estableciendo conexiones con la red primaria.
Revestimiento:	Capa de materiales seleccionados, colocados sobre la terrecería para proporcionar una superficie de rodamiento que permite el tránsito de vehículos.

SENEAM:	Siglas de Servicios a la Navegación en el Espacio Aéreo Mexicano. Presta los servicios de control aéreo, radioayuda a la navegación aérea y de meteorología.
Servicios de comunicación (telegráfico):	Transmisión y recepción de mensajes de texto a través del telegrama y de texto e imágenes mediante fax público, vía la red de oficinas telegráficas a nivel nacional y agencias de telégrafos a nivel internacional.
TDP(A o M):	Siglas de Tránsito Diario Promedio Anual o Mensual. Es el número total de vehículos que pasan durante un periodo de tiempo (año, mes) por un punto o sección transversal dada, dividido entre el número de días del periodo considerado.
Terminal (portuario):	Se refiere a la unidad establecida en un puerto o fuera de él, formada por obras, instalaciones y superficies, incluida su zona de agua, que permite la realización íntegra de la operación portuaria a la que se destina.
Terminal especializada de contenedores (portuario):	Es la terminal marítima destinada a manipular contenedores, en todas las fases de la operación portuaria, con equipo especializado, así como a la atención de buques especializados en el transporte de contenedores.
TEU:	Expresión inglesa "Twenty Equivalent Unit". Es la unidad estándar que se ha establecido como base para el cálculo de movimiento y manejo de contenedores, equivale a un contenedor cuyas dimensiones son: 20 pies de largo, 8 pies de ancho y 8.5 pies de altura y su volumen es de 33 m ³ .
Tonelada métrica:	Unidad de masa equivalente a 1,000 Kg., se aplica para medir el volumen de la carga transportada.
Toneladas-kilómetro:	Unidad de medida que representa el transporte de una tonelada de carga en una distancia de un kilómetro.
Tráfico de altura:	Es la cantidad de carga que se mueve por los puertos nacionales con origen o destino en puertos del extranjero.

Tráfico de cabotaje:	También conocido como tráfico costero. Es el volumen de carga que se mueve entre los puertos nacionales.
Transbordador:	Embarcación acuática que circula entre dos puntos. Sirve para transportar pasajeros y vehículos.
Troncales de cuota:	Vía general de comunicación directa entre entidades federativas con plazas de cobro en determinados tramos carreteros, además de tener conexión con otros tramos carreteros.
Troncales libres:	Vía general de comunicación directa entre entidades federativas, las cuales permiten transitar sin ningún tipo de peaje, además de tener conexión con otros tramos carreteros.
Unidades motrices:	Unidades vehiculares autopropulsadas, que sirven para el movimiento de las unidades de arrastre.
Unidades de arrastre:	Vehículo para el transporte de mercancías, no dotado de medios de propulsión y destinado a ser jalado por un vehículo motor.
Usuarios de telefonía móvil:	Se refiere al conteo de los números de los aparatos o líneas de telefonía móvil.
Usuarios de paging:	Personas que utilizan el servicio de radiolocalización móvil de personas.
Usuarios de trunking:	Personas que utilizan el servicio de radiocomunicación de flotillas.