DIRECCIÓN GENERAL DE PLANEACIÓN

SCT

SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y TRANSPORTES

CARPETA DE INDICADORES

OCTUBRE/2011

DIRECCIÓN GENERAL DE PLANEACIÓN

SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y TRANSPORTES

SCT

CARPETA DE INDICADORES

OCTUBRE 2011

DIRECTORIO DE LAS DEPENDENCIAS GENERADORAS DE INFORMACIÓN ESTADÍSTICA DEL SECTOR COMUNICACIONES Y TRANSPORTES

DIRECCION GENERAL DE PLANEACIÓN
Dirección de Estadística y Cartografía

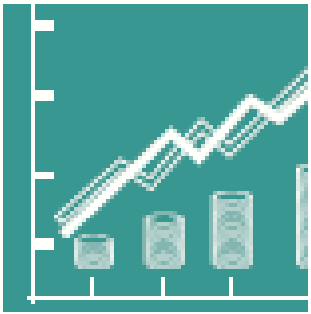
Subsecretaría de Infraestructura
Subsecretaría de Transportes
Subsecretaría de Comunicaciones
Oficialía Mayor
Coordinación de la Sociedad de la Información y el Conocimiento [1/]
Coordinación General de Puertos y Marina Mercante
Dirección General de Carreteras
Dirección General de Servicios Técnicos
Dirección General de Desarrollo Carretero
Dirección General de Autotransporte Federal
Dirección General de Transporte Ferroviario y Multimodal
Dirección General de Aeronáutica Civil
Dirección General de Puertos
Dirección General de Marina Mercante
Dirección General de Protección y Medicina Preventiva en el Transporte
Dirección General de Política de Telecomunicaciones y de Radiodifusión [1/]
Dirección General de Programación, Organización y Presupuesto
Servicios a la Navegación en el Espacio Aéreo Mexicano
Caminos y Puentes Federales de Ingresos y Servicios Conexos
Aeropuertos y Servicios Auxiliares
Telecomunicaciones de México
Correos de México
Comisión Federal de Telecomunicaciones
Grupo Aeroportuario del Sureste
Grupo Aeroportuario Centro-Norte
Grupo Aeroportuario del Pacífico
Grupo Aeroportuario de la Ciudad de México
Policía Federal
Satélites Mexicanos

[1/] De acuerdo al Decreto del 8 de enero de 2008 que reforma, adiciona y deroga diversas disposiciones del Reglamento Interior de la SCT, hasta 2008, se denominaron: Coordinación del Sistema Nacional e-México y Dirección General de Política de Telecomunicaciones.

ÍNDICE

	Pág.
INDICADORES MACROECONÓMICOS	7
INFRAESTRUCTURA CARRETERA	21
TRANSPORTES	
Autotransporte Federal	30
Transporte Ferroviario	33
Transporte Aéreo	37
Transporte Marítimo	41
Transporte Multimodal	45
COMUNICACIONES	49
GLOSARIO DE TÉRMINOS	61

INDICADORES MACROECONOMICOS



PRODUCTO INTERNO BRUTO DE TRANSPORTE, CORREOS, ALMACENAMIENTO E INFORMACIÓN EN MEDIOS MASIVOS

CUADRO 1

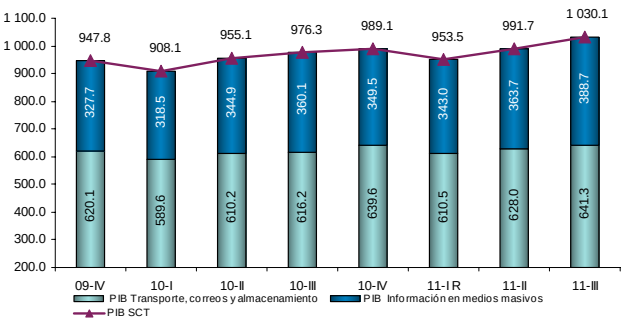
Serie anual de 2006 a 2010 y trimestral 2009 a 2011

(Millones de pesos de 2003)

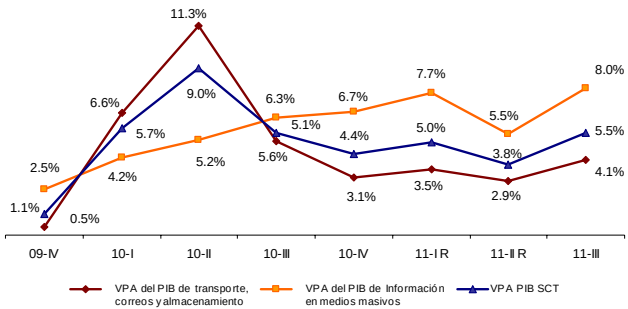
Producto Interno Bruto *	2006	2007	2008	2009	2010	Año-Trimestre							
						09-IV	10-I	10-II	10-III	10-IV	11-I R	11-II R	11-III
Producto interno bruto de transporte, correos, almacenamiento e información en medios masivos	**861 957.0**	**915 227.2**	**939 272.6**	**901 916.5**	**957 142.0**	**947 809.2**	**908 100.2**	**955 073.8**	**976 284.2**	**989 109.6**	**953 508.9**	**991 722.9**	**1 030 061.4**
VPA del PIB de Transporte, correos, almacenamiento e Información en medios masivos	7.3%	6.2%	2.6%	-4.0%	6.1%	1.1%	5.7%	9.0%	5.6%	4.4%	5.0%	3.8%	5.5%
PIB Transporte, correos y almacenamiento	594 517.8	616 788.0	616 902.3	576 925.4	613 902.1	620 106.6	589 641.5	610 181.4	616 216.1	639 569.4	610 527.4	628 020.7	641 313.2
VPA del PIB de transporte, correos y almacenamiento	5.8%	3.7%	0.0%	-6.5%	6.4%	0.5%	6.6%	11.3%	5.1%	3.1%	3.5%	2.9%	4.1%
PIB Información en medios masivos	267 439.2	298 439.2	322 370.3	324 991.1	343 239.9	327 702.6	318 458.7	344 892.4	360 068.1	349 540.2	342 981.5	363 702.1	388 748.2
VPA del PIB de Información en medios masivos	10.7%	11.6%	8.0%	0.8%	5.6%	2.5%	4.2%	5.2%	6.3%	6.7%	7.7%	5.5%	8.0%

NOTA: Los montos anuales se refieren al promedio de los trimestres del año.
* Consultar glosario de términos.
R Cifras revisadas y modificadas.
FUENTE: Instituto Nacional de Estadística y Geografía. Sistema de Cuentas Nacionales de México.

Producto Interno Bruto de Transporte, Correos, Almacenamiento e Información en Medios Masivos
(Miles de Millones de pesos de 2003)
Trimestres 2009, 2010 y 2011



Producto Interno Bruto de Transporte, Correos, Almacenamiento e Información en Medios Masivos
(Variación porcentual anual)
Trimestres 2009, 2010 y 2011



TASAS DE INTERES (CETES-TIIE) **CUADRO 2**

Series anual 2007, 2008, 2009 y mensual 2010, 2011

(Porcentaje)

Tasa	2007	2008	2009	2010			2011								
				Oct.	Nov.	Dic.	Ene.	Feb.	Mar.	Abr.	May.	Jun.	Jul.	Ago.	Sep.
CETES 28 días	7.44	7.97	4.51	4.03	3.97	4.30	4.14	4.04	4.27	4.28	4.31	4.33	4.08	4.17	4.34
TIIE 28 días	7.93	8.70	4.93	4.85	4.90	4.88	4.86	4.84	4.84	4.85	4.87	4.85	4.81	4.79	4.78

NOTA: Los datos se refieren al último día hábil del año o mes.
FUENTE: Banco de México.

TASAS DE CAMBIO SELECCIONADAS **CUADRO 3**

Series anual 2007, 2008, 2009 y mensual 2010, 2011

Tipo de cambio	2007	2008	2009	2010			2011								
				Oct.	Nov.	Dic.	Ene.	Feb.	Mar.	Abr.	May.	Jun.	Jul.	Ago.	Sep.
Peso / Dólar	10.92	13.83	13.06	12.34	12.47	12.35	12.15	12.11	11.90	11.53	11.57	11.723	11.743	12.348	13.80
Peso / Euro	16.07	19.34	18.81	17.1	16.24	16.53	16.61	16.75	16.92	17.08	16.67	16.97	16.726	17.826	18.63

NOTA: Los datos se refieren al último día hábil del año o mes.
FUENTE: Banco de México.

RESERVAS INTERNACIONALES
Serie Mensual 2008, 2009, 2010 y 2011

CUADRO 4

Concepto	2008	2009	2010			2011								
	Dic.	Dic.	Oct.	Nov.	Dic.	Ene.	Feb.	Mar.	Abr.	May.	Jun.	Jul.	Ago.	Sep.
SALDOS (MMD) [a]	**85.44**	**90.84**	**110.66**	**111.17**	**113.60**	**118.99**	**121.92**	**122.70**	**125.79**	**128.15**	**129.35**	**134.01**	**136.89**	**137.96**
Variación % anual	9.6	6.3	38.7	35.7	25.1	28.6	29.1	28.4	29.1	30.7	27.6	27.8	28.1	27.4
Variación % mensual	2.5	10.9	2.2	0.5	2.2	4.7	2.5	0.7	2.5	1.9	0.9	3.6	2.1	0.8

[a] Miles de millones de dólares.
FUENTE: Banco de México.

INFLACIÓN **CUADRO 5**

Serie Mensual 2008, 2009, 2010 y 2011

(Variaciones porcentuales)

Índice	2008	2009	2010			2011								
	Dic.	Dic.	Oct.	Nov.	Dic.	Ene.	Feb.	Mar.	Abr.	May.	Jun.	Jul.	Ago.	Sep.
Índice Nacional de Precios al Consumidor (INPC)														
Base 2da. quincena de junio 2002 = 100														
Anual	6.50	3.60	4.02	4.32	4.40	3.78	3.57	3.04	3.36	3.25	3.28	3.55	3.42	3.14
Inflación Subyacente del INPC														
Base 2da. quincena de junio 2002 = 100														
Mensual	0.60	0.50	0.25	0.25	0.47	0.46	0.40	0.30	0.08	0.18	0.19	0.22	0.12	0.27
Anual	5.70	4.50	3.58	3.63	3.61	3.27	3.26	3.21	3.18	3.12	3.18	3.19	3.22	3.12
Acumulada en el año	5.70	4.50	2.86	3.12	3.61	0.46	0.86	1.16	1.24	1.42	1.62	1.84	1.97	2.24
Índice Nacional de Precios Productor (INPP)														
Base diciembre de 2003 = 100														
Mensual	0.40	0.40	0.01	0.45	0.68	0.21	0.54	0.59	0.24	-0.16	0.34	0.74	0.36	0.46
Anual	7.80	3.30	3.35	3.40	3.70	3.48	3.52	3.42	3.94	3.37	3.55	3.88	4.27	4.54
Acumulada en el año	7.80	3.30	2.55	3.00	3.70	0.21	0.75	1.35	1.59	1.42	1.77	2.52	2.89	3.36

NOTA: El INPP incluye mercancías y servicios finales, excluyendo petróleo.

FUENTE: Banco de México.

Índice de precios al consumidor y UDIS.

Índice de precios productor y del comercio exterior.

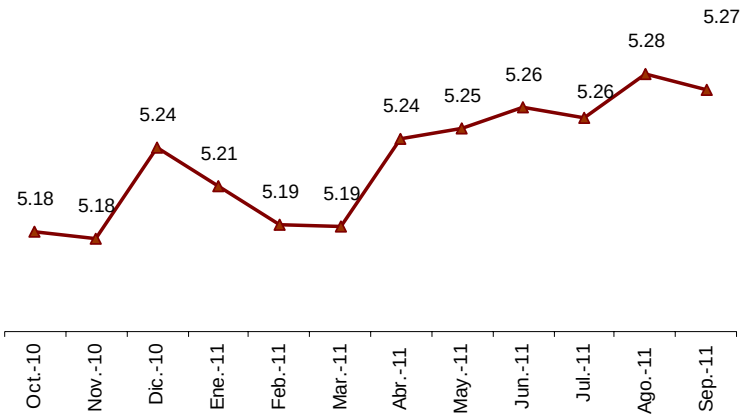
INDICADORES DEL SECTOR LABORAL
Serie Mensual 2008, 2009, 2010 y 2011

CUADRO 6

Índice	2008	2009	2010			2011								
	Dic.	Dic.	Oct.	Nov.	Dic.	Ene.	Feb.	Mar.	Abr.	May.	Jun.	Jul.	Ago.	Sep.
Tasa de Desempleo (%) [a]	4.3	4.8	5.7	5.3	4.9	5.4	5.4	4.6	5.1	5.2	5.4	5.6	5.8	5.7
Trabajadores asegurados del IMSS														
Número de trabajadores	14 178 117	14 006 404	14 829 981	14 965 625	14 738 783	14 787 440	14 893 818	15 003 502	15 022 588	15 050 810	15 090 360	15 131 332	15 202 180	15 315 651
Variación porcentual anual (mes/mes)	-0.2	-1.2	5.4	5.4	5.2	5.1	4.9	4.6	4.3	4.3	4.2	4.2	4.2	4.2
Trabajadores asegurados por el IMSS en Transportes y Comunicaciones														
Número de trabajadores	765 065	747 140	768 813	775 172	771 980	770 819	772 694	778 270	787 714	790 155	794 170	795 338	803 402	807 710
Variación porcentual anual (mes/mes)	0.5	-2.3	3.6	3.8	3.3	4.2	4.3	3.9	4.9	5.0	5.3	4.9	5.8	6.0
Salario Mínimo General														
Incremento porcentual anual (mes/mes)	4.0	4.6	4.9	4.9	4.9	4.1	4.1	4.1	4.1	4.1	4.1	4.1	4.1	4.1
Incremento porcentual anual (mes/mes) del Índice Real, 2da. Quin. Jun. 2002=100	-3.8	1.0	1.3	0.9	0.8	0.9	1.1	1.1	0.8	0.1	-0.2	-0.7	-0.5	-0.3
Salario medio de cotización al IMSS (incremento porcentual anual)	5.4	2.3	3.2	3.9	3.9	3.5	3.9	4.6	5.0	4.0	4.2	4.4	4.1	4.1
Salario contractual [b] Incremento porcentual anual (mes/mes)	4.71	4.84	3.66	4.69	4.37	4.53	4.58	4.51	4.50	4.6	4.6	4.7	4.9	4.6

[a] Serie unificada.
[b] Los datos a partir de septiembre de 2011 se refieren al incremento al salario contractual de jurisdicción federal y de dicembre 2008 a agosto de 2011 se incluye además de éste, el incremento al salario contractual del área local.
FUENTE: Secretaría del Trabajo y Previsión Social.

Porcentaje de Trabajadores del Sector Transportes y Comunicaciones Asegurados por el IMSS respecto del Total de Asegurados



INDICADORES ECONÓMICOS SELECCIONADOS DE ESTADOS UNIDOS **CUADRO 7**

Serie Mensual 2008, 2009, 2010 y 2011

Indicador	2008	2009	2010			2011								
	Dic.	Dic.	Oct.	Nov.	Dic.	Ene.	Feb.	Mar.	Abr.	May.	Jun.	Jul.	Ago.	Sep.
Producción Industrial Var.% Anual (mes/mes)	-7.8	-2.0	5.3	5.4	5.9	5.2	5.6	5.9	5.0	3.4	3.4	3.7	3.4	3.2
Tasa de desempleo	7.2	10.0	9.7	9.8	9.4	9.0	8.9	8.8	9.0	9.1	9.2	9.1	9.1	9.1
Tasa de Inflación Var.% Anual (mes/mes)	0.1	2.7	1.2	1.1	1.5	1.6	2.1	2.7	3.2	3.6	3.6	3.6	3.8	3.9

FUENTE: Board of Governors of The Federal Reserve System.
U.S. Department of Labor.
Instituto Nacional de Estadística y Geografía.

SECTOR EXTERNO **CUADRO 8**

Serie Mensual 2008, 2009, 2010 y 2011

Concepto	2008	2009	2010			2011								
	Dic.	Dic.	Oct.	Nov.	Dic.	Ene.	Feb.	Mar.	Abr.	May.	Jun.	Jul.	Ago.	Sep.
Comercio Exterior (MMD)														
X+M	**39.4**	**46.3**	**53.8**	**56.4**	**54.0**	**49.2**	**51.3**	**61.3**	**55.2**	**61.6**	**60.7**	**56.9**	**63.8**	**59.5**
Exportaciones	18.7	23.1	26.5	28.1	26.9	24.7	25.8	31.4	28.0	31.1	30.4	27.9	31.5	28.8
Importaciones	20.7	23.2	27.3	28.3	27.1	24.5	25.5	29.9	27.2	30.5	30.3	29.0	32.3	30.6
Variación Porcentual Anual (mes/mes)														
X+M	-16.2	17.4	22.4	25.8	16.8	26.7	21.5	18.2	11.2	24.7	20.6	19.3	17.0	16.1
Exportaciones	-19.7	23.7	19.9	26.0	16.6	28.6	21.0	20.1	12.6	25.4	21.6	19.4	17.0	13.7
Importaciones	-12.8	11.7	24.8	25.6	17.0	24.9	21.9	16.3	9.8	24.0	19.6	19.2	16.9	18.5
Balanza Comercial (MMD)	-2.1	-0.1	-0.8	-0.1	-0.2	0.1	0.3	1.5	0.8	0.6	0.1	-1.2	-0.8	-1.8

MMD Miles de Millones de Dólares.
FUENTE: Banco de Información Económica, INEGI.

FINANZAS PÚBLICAS **CUADRO 9**

Serie Mensual 2008, 2009, 2010 y 2011

(Miles de millones de pesos)

Concepto	2008	2009	2010			2011								
	Dic.	Dic.	Oct.	Nov.	Dic.	Ene.	Feb.	Mar.	Abr.	May.	Jun.	Jul.	Ago.	Sep.
Ingreso Presupuestario del Sector Público	**270.3**	**393.7**	**224.5**	**276.4**	**361.8**	**275.6**	**243.1**	**255.0**	**242.1**	**246.2**	**261.5**	**246.0**	**253.0**	**283.9**
Ingresos Petroleros	79.5	97.8	69.5	118.0	108.1	74.6	79.5	86.2	81.8	88.8	97.0	81.5	92.9	112.5
Ingresos No Petroleros	190.8	295.9	155.0	158.4	253.7	201.0	163.6	168.8	160.3	157.4	164.5	164.5	160.1	171.4
Gasto Neto	**514.6**	**442.2**	**250.5**	**292.3**	**511.4**	**280.1**	**231.9**	**267.6**	**252.4**	**254.3**	**368.8**	**289.3**	**260.6**	**290.9**
Balance Público	**-239.7**	**-55.4**	**-26.2**	**-22.0**	**-145.5**	**-0.7**	**12.0**	**-10.0**	**-7.9**	**-11.2**	**-107.6**	**-38.8**	**-8.2**	**-6.5**

FUENTE: Secretaría de Hacienda y Crédito Público.

RIESGO PAÍS DE MÉXICO, BRASIL Y ARGENTINA **CUADRO 10**
Serie Mensual 2008, 2009, 2010 y 2011

País	2008	2009	2010			2011								
	Dic.	Dic.	Oct.	Nov.	Dic.	Ene.	Feb.	Mar.	Abr.	May.	Jun.	Jul.	Ago.	Sep.
México	361	171	129	143	140	146	143	131	140	145	139	132	177	236
México Variación porcentual mensual	-16.8	-4.5	-14.0	10.9	-2.1	4.3	-2.1	-8.4	6.9	3.6	-4.1	-5.0	34.1	33.3
Brasil	416	202	175	180	180	186	186	168	168	175	165	157	210	273
Argentina	1 695	665	528	522	486	537	573	517	537	597	591	592	758	984

NOTA: Los datos se refieren al último día hábil de la cuarta semana del mes.
FUENTE: Boletín Semanal, Secretaría de Hacienda y Crédito Público.

INFRAESTRUCTURA CARRETERA

LONGITUD DE LA RED NACIONAL CARRETERA POR TIPO DE CAMINO, ESTADO SUPERFICIAL Y POR CARRILES

CUADRO 11

Serie anual 1994, 2000 y de 2004 a 2010

(Kilómetros)

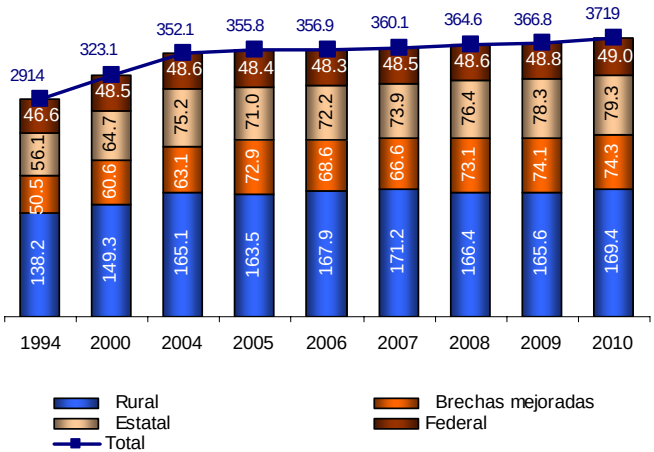
Red nacional carretera	1994	2000	2004	2005	2006	2007	2008	2009 [R]	2010	Var % 2010/2009
Total	**291 404**	**323 065**	**352 072**	**355 796**	**356 945**	**360 075**	**364 612**	**366 807**	**371 936**	**1.40%**
Por tipo de camino										
Federal	46 643	48 464	48 575	48 362	48 319	48 475	48 627	48 844	48 972	0.26%
- Cuota [a]	6 294	6 598	7 423	7 409	7 558	7 844	8 064	8 335	8 397	0.74%
- Libre	40 349	41 866	41 152	40 953	40 761	40 631	40 563	40 509	40 575	0.16%
Estatal	56 062	64 706	75 217	71 032	72 179	73 874	76 428 [R]	78 267	79 264	1.27%
Rural	138 163	149 338	165 132	163 516	167 877	171 157	166 415	165 558	169 354	2.29%
Brechas mejoradas	50 536	60 557	63 148	72 886	68 570	66 569	73 142	74 138	74 346	0.28%
Por estado superficial										
Pavimentado	93 868	108 488	116 923	122 678	123 354	127 173	131 245 [R]	136 157	138 404	1.65%
Revestimiento	137 253	145 279	156 501	153 065	154 496	156 184	151 288	147 714	150 404	1.82%
Terracerías	9 747	8 741	15 500	7 167	10 525	10 149	8 937 [R]	8 798	8 782	-0.18%
Brechas mejoradas	50 536	60 557	63 148	72 886	68 570	66 569	73 142	74 138	74 346	0.28%
Por carriles										
Dos carriles	85 605	98 275	105 954	111 447	112 026	115 557	119 271 [R]	124 185	125 764	1.27%
Cuatro o más carriles	8 263	10 213	10 969	11 231	11 328	11 616	11 974 [R]	11 972	12 640	5.58%

[a] Incluye las estatales de cuota.

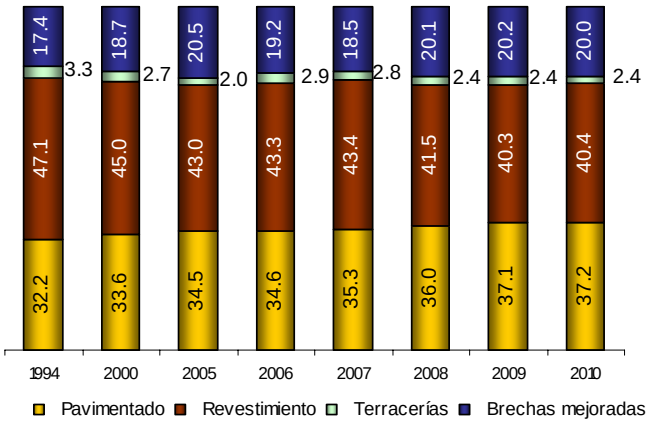
[R] Cifra(s) revisada(s) y modificada(s).

FUENTE: Dirección General de Planeación y Subsecretaría de Infraestructura.

Longitud de la red nacional carretera por tipo de red
(Miles de kilómetros)



Composición porcentual de la Longitud de la Red Nacional Carretera por estado superficial
(Porcentaje)



LONGITUD DE LA RED DE CUOTA RESPONSABILIDAD DE CAMINOS Y PUENTES FEDERALES DE INGRESOS Y SERVICIOS CONEXOS

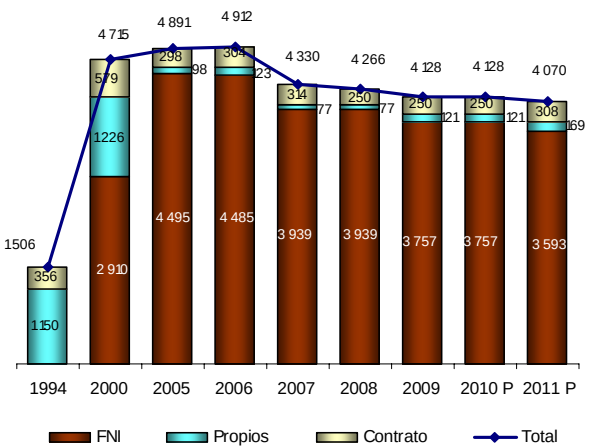
CUADRO 12

Serie anual 1994, 2000 y de 2005 a 2011

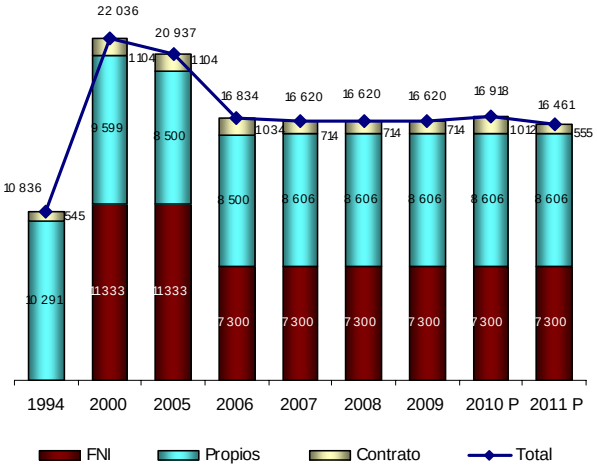
Infraestructura de CAPUFE	1994	2000	2005	2006	2007	2008	2009	2010 P	2011 P
Caminos (kilómetros)	**1 506**	**4 715**	**4 891**	**4 912**	**4 330**	**4 266**	**4 128**	**4 128**	**4 070**
- Propios	1 150	1 226	98	123	77	77	121	121	169
- Contrato	356	579	298	304	314	250	250	250	308
- Fondo Nacional [a] de Infraestructura	ND	2 910	4 495	4 485	3 939	3 939	3 757	3 757	3 593
Puentes (metros)	**10 836**	**22 036**	**20 937**	**16 834**	**16 620**	**16 620**	**16 620**	**16 918**	**16 461**
- Propios	10 291	9 599	8 500	8 500	8 606	8 606	8 606	8 606	8 606
- Contrato	545	1 104	1 104	1 034	714	714	714	1 012 R	555
- Fondo Nacional [a] de Infraestructura	ND	11 333	11 333	7 300	7 300	7 300	7 300	7 300	7 300

[a] Anterior a 2008 corresponde a FARAC (consultar glosario de términos).
P Cifras preliminares al cierre del año.
R Cifra revisada y modificada.
ND No disponible.
FUENTE: Caminos y Puentes Federales de Ingresos y Servicios Conexos.

Longitud de la red de autopistas de cuota a cargo de CAPUFE por tipo de red (Kilómetros)



Longitud de la red de puentes de cuota a cargo de CAPUFE por tipo de red (Metros)



VEHÍCULOS REGISTRADOS EN LAS CASETAS DE CAMINOS Y PUENTES FEDERALES DE INGRESOS Y SERVICIOS CONEXOS

CUADRO 13

Serie anual 2008, 2009, 2010 y mensual 2010 y 2011

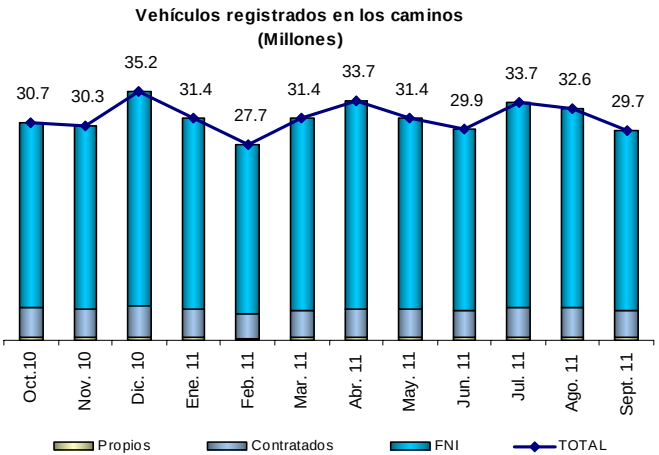
(Miles de vehículos)

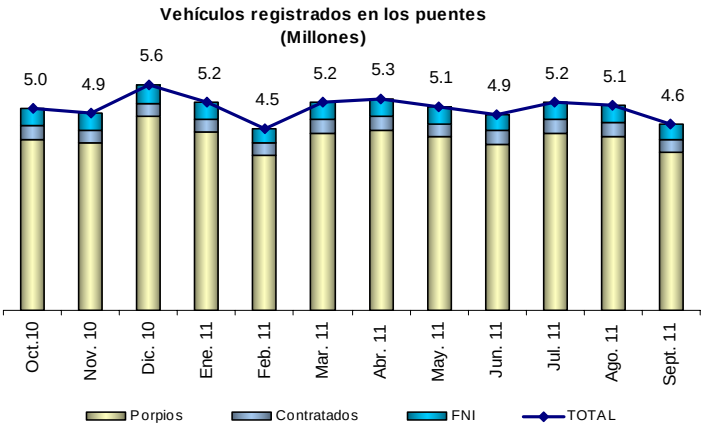
Infraestructura de CAPUFE	2008	2009	2010 P	2010			2011									
				Oct.	Nov.	Dic.	Ene.	Feb.	Mar.	Abr.	May.	Jun.	Jul.	Ago.	Sep.	Acumulado Ene.-Sep.
Total	**437 886**	**437 003**	**436 477**	**35 696.9**	**35 181.6**	**40 774.4**	**36 574.6**	**32 170.2**	**36 603.9**	**38 997.6**	**36 505.5**	**34 774.1**	**38 864.8**	**37 712.5**	**34 306.0**	**326 509.2**
Caminos	**366 203**	**368 446**	**374 012**	**30 689.6**	**30 281.6**	**35 158.6**	**31 410.0**	**27 655.3**	**31 421.5**	**33 740.9**	**31 447.9**	**29 918.2**	**33 681.9**	**32 627.1**	**29 688.3**	**281 591.1**
- Propios	3 730	4 410	4 533	343.3	347.2	420.6	368.0	310.6	366.1	448.8	445.6	384.9	521.0	464.2	378.9	3 688.1
- Contratados	47 428	47 384	49 390	4 198.1	4 002.8	4 358.3	3 981.4	3 464.5	3 816.1	3 929.1	3 878.9	3 838.0	4 225.9	4 195.4	3 845.5	35 174.8
- Fondo Nacional [a] de Infraestructura	315 045	316 652	320 089	26 148.2	25 931.6	30 379.7	27 060.6	23 880.2	27 239.3	29 363.0	27 123.4	25 695.3	28 935.0	27 967.5	25 463.9	242 728.2
Puentes	**71 683**	**68 557**	**62 465**	**5 007.3**	**4 900.0**	**5 615.8**	**5 164.6**	**4 514.9**	**5 182.4**	**5 256.7**	**5 057.6**	**4 855.9**	**5 182.9**	**5 085.4**	**4 617.7**	**44 918.1**
- Propios	59 126	57 003	53 087	4 250.0	4 159.0	4 813.7	4 436.6	3 852.9	4 405.6	4 488.6	4 333.6	4 131.7	4 397.2	4 327.8	3 936.2	38 310.2
- Contratados	7 108	6 184	4 254	340.6	327.2	344.9	325.7	303.8	360.7	353.6	318.6	330.8	355.5	332.1	301.6	2 982.4
- Fondo Nacional [a] de Infraestructura	5 449	5 370	5 124	416.7	413.8	457.2	402.3	358.2	416.1	414.5	405.4	393.4	430.2	425.5	379.9	3 625.5

[a] Anterior a 2008 corresponde a FARAC (consultar glosario de términos).

[P] Cifras preliminares al cierre del año..

FUENTE: Caminos y Puentes Federales de Ingresos y Servicios Conexos.


Vehículos registrados en los caminos
(Millones)
30.7
30.3
35.2
31.4
27.7
31.4
33.7
31.4
29.9
33.7
32.6
29.7
Oct.10
Nov. 10
Dic. 10
Ene. 11
Feb. 11
Mar. 11
Abr. 11
May. 11
Jun. 11
Jul. 11
Ago. 11
Sept. 11
Propios
Contratados
FNI
TOTAL


Vehículos registrados en los puentes
(Millones)
5.0
4.9
5.6
5.2
4.5
5.2
5.3
5.1
4.9
5.2
5.1
4.6
Oct.10
Nov. 10
Dic. 10
Ene. 11
Feb. 11
Mar. 11
Abr. 11
May. 11
Jun. 11
Jul. 11
Ago. 11
Sept. 11
Porpios
Contratados
FNI
TOTAL

TRÁNSITO DIARIO PROMEDIO ANUAL (TDPA*) E INGRESOS EN LAS AUTOPISTAS DE CUOTA POR CLASE DE VEHÍCULO
Serie anual 2008, 2009, 2010 y mensual 2010 y 2011

CUADRO 14

Clase de vehículo	2008 [R] (TDPA)	2009 [P,R] (TDPA)	2010 [P, R] (TDPA)	2010 (TDPM*)			2011 (TDPM*)									
				Oct.	Nov.	Dic.	Ene. [R]	Feb. [R]	Mar. [R]	Abr. [R]	May.	Jun.	Jul.	Ago.	Sep.	Ene.-Sep.
Aforo vehicular (TDP)	**1 047 789**	**1 053 539**	**1 069 541**	**988 665**	**1 045 742**	**1 159 880**	**1 054 981**	**1 025 663**	**1 055 939**	**1 149 759**	**1 049 405**	**1 031 570**	**1 123 583**	**1 090 432**	**1 025 485**	**1 068 531 [a]**
Automóviles	782 927	792 869	790 949	718 333	757 339	877 929	781 366	737 022	755 531	857 241	753 721	735 004	832 312	795 242	734 186	776 692
Autobuses	59 942	57 423	56 960	53 081	58 248	59 660	55 187	54 612	56 734	60 799	58 142	55 672	60 400	58 370	55 312	57 297
Camiones	204 920	203 247	221 632	217 251	230 155	222 291	218 428	234 029	243 674	231 719	237 542	240 894	230 871	236 820	235 987	234 542
Ingresos (Millones de pesos)	**31 544.6**	**32 477.4**	**35 788.4**	**2 960.7**	**2 969.4**	**3 417.3**	**3 069.6**	**2 760.1**	**3 147.8**	**3 301.5**	**3 136.6**	**2 916.8**	**3 349.8**	**3 259.9**	**2 960.6**	**27 902.7 [b]**
Automóviles	16 661.1	17 237.1	18 459.5	1 436.1	1 460.8	1 886.4	1 590.7	1 329.7	1 507.4	1 756.4	1 502.7	1 320.9	1 738.2	1 628.4	1 407.6	13 782.1
Autobuses	2 680.3	2 645.0	2 799.3	229.4	235.3	253.7	236.0	211.1	241.7	256.2	251.6	230.7	266.4	254.7	228.4	2 176.9
Camiones	12 203.2	12 595.3	14 529.6	1 295.2	1 273.3	1 277.2	1 242.9	1 219.3	1 398.7	1 288.9	1 382.3	1 365.2	1 345.2	1 376.8	1 324.6	11 943.9

* Consultar glosario de términos.
[a] Promedio del periodo.
[b] Acumulado del periodo.
[P] Cifras preliminares al cierre del año.
[R] Cifras revisadas y modificadas.
FUENTE: Dirección General de Desarrollo Carretero.

TRANSPORTES

Autotransporte Federal Transporte Ferroviario

Transporte Aéreo Transporte Marítimo

Transporte Multimodal

FLOTA Y AÑOS DE ANTIGÜEDAD, ASÍ COMO EMPRESAS DEL AUTOTRANSPORTE FEDERAL **CUADRO 15**
Serie anual 2008, 2009, 2010 y Mensual 2010 y 2011

Concepto	2008	2009	2010 P	2010		2011									
				Nov.	Dic.	Ene.	Feb.	Mar.	Abr.	May.	Jun.	Jul.	Ago.	Sep.	Oct.
Vehículos de pasajeros	**70 656**	**78 567**	**78 763**	**79 311**	**78 763**	**78 639**	**78 738**	**79 186**	**79 460**	**85 209**	**85 279**	**84 676**	**84 971**	**84 935**	**85 288**
Pasajeros	42 648	46 948	46 658	46 656	46 658	46 493	46 481	46 726	46 802	47 703	47 703	47 113	47 367	47 082	47 046
Turismo	28 008	31 619	32 105	32 655	32 105	32 146	32 257	32 460	32 658	37 506	37 576	37 563	37 604	37 853	38 242
Vehículos de carga	**501 538**	**610 148**	**635 468**	**631 041**	**635 468**	**635 621**	**637 372**	**641 178**	**643 351**	**640 822**	**641 783**	**637 254**	**641 127**	**644 692**	**651 223**
Unidades motrices	273 455	331 686	342 064	339 825	342 064	341 656	342 382	344 131	345 022	342 618	343 218	340 451	342 228	344 019	347 326
Unidades de arrastre	227 806	278 133	293 053	290 867	293 053	293 617	294 641	296 693	297 973	297 847	298 208	296 445	298 538	300 311	303 531
Grúas industriales	277	329	351	349	351	348	349	354	356	357	357	358	361	362	366
Antigüedad promedio de la flota (años)	**12.82**	**14.21 R**	**14.67**	**14.72**	**14.67**	**15.61**	**15.56**	**15.48**	**15.44**	**15.43**	**15.43**	**15.19**	**15.13**	**15.08**	**15.00**
Pasajeros	9.25	9.74	10.25	10.3	10.25	11.21	11.16	11.08	11.03	11.46	11.46	11.33	11.23	11.15	11.08
Carga	13.74	15.27	15.69	15.76	15.69	16.62	16.57	16.49	16.45	16.42	16.41	16.16	16.10	16.05	15.96
Empresas en servicio															
Permisionarios de Pasajeros	**11 383**	**12 213**	**12 500**	**12 669**	**12 500**	**12 518**	**12 552**	**12 602**	**12 640**	**13 950**	**13 987**	**14 361**	**14 434**	**14 530**	**14 751**
Hombre Camión (1 a 5 unidades)	9 874	10 564	10 851	10 991	10 851	10 872	10 900	10 945	10 969	12 146	12 182	12 514	12 588	12 683	12 885
Pequeña (6 a 30 unidades)	1 162	1 285	1 278	1 310	1 278	1 274	1 276	1 280	1 296	1 413	1 414	1 464	1 464	1 465	1 482
Mediana (31 a 100 unidades)	244	253	253	255	253	257	261	261	258	269	269	264	265	261	263
Grande (Más de 100 unidades)	103	111	118	113	118	115	115	116	117	122	122	119	117	121	121
Permisionarios de carga	**97 099**	**110 425**	**114 541**	**114 129**	**114 541**	**114 573**	**114 891**	**115 303**	**115 603**	**116 558**	**117 116**	**117 136**	**118 658**	**120 051**	**122 367**
Hombre Camión (1 a 5 unidades)	81 077	90 775	94 020	93 736	94 020	94 046	94 296	94 605	94 863	95 924	96 460	96 517	97 921	99 218	101 326
Pequeña (6 a 30 unidades)	13 891	17 056	17 810	17 704	17 810	17 815	17 876	17 953	17 976	17 864	17 886	17 876	17 980	18 070	18 255
Mediana (31 a 100 unidades)	1 668	2 012	2 104	2 091	2 104	2 107	2 110	2 134	2 148	2 165	2 165	2 150	2 162	2 165	2 186
Grande (Más de 100 unidades)	463	582	607	598	607	605	609	611	616	605	605	593	595	598	600

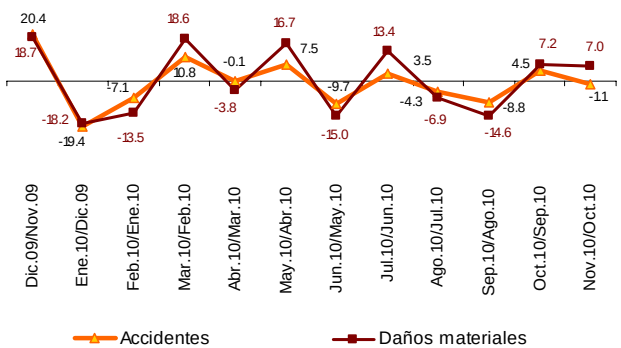
P Cifras preliminares al cierre del año.
R Cifra revisada y modificada.
FUENTE: Dirección General de Autotransporte Federal.

ACCIDENTES Y SUS SALDOS EN CARRETERAS DE JURISDICCIÓN FEDERAL **CUADRO 16**
Serie anual 2007, 2008, 2009 y mensual 2009, 2010

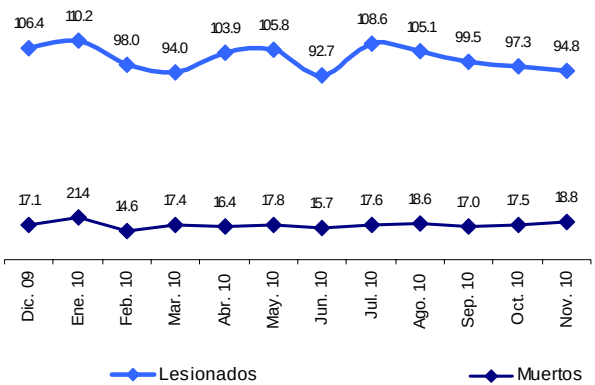
Concepto	2007	2008	2009 P	2009	2010										
				Dic.	Ene.	Feb.	Mar.	Abr.	May.	Jun.	Jul.	Ago.	Sep.	Oct.	Nov.
Accidentes	30 551	30 379	29 596	2 886	2 325	2 159	2 393	2 391	2 571	2 322	2 403	2 299	2 097	2 191	2 167
Daños materiales (millones de pesos)	1 515.2	1 581.6	1 519.4	150.8	123.3	106.6	126.4	121.6	141.9	120.6	136.8	127.3	108.7	116.5	124.6
Lesionados por cada 100 accidentes	110.0	107.9	107.0	106.4	110.2	98.0	94.0	103.9	105.8	92.7	108.6	105.1	99.5	97.3	94.8
Muertos por cada 100 accidentes	17.7	17.7	16.5	17.1	21.4	14.6	17.4	16.4	17.8	15.7	17.6	18.6	17.0	17.5	18.8

P Cifras preliminares al cierre del año.
FUENTE: **SSP.** Policía Federal.

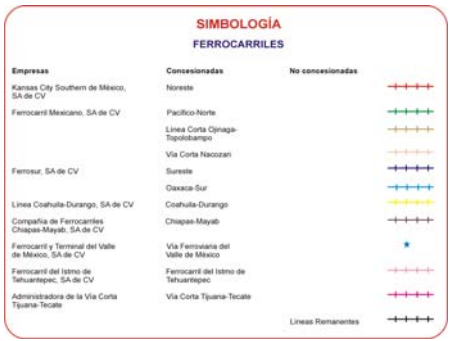
Variación porcentual mensual de Accidentes y Daños materiales



Índices de lesionados y muertos por cada 100 accidentes



SISTEMA FERROVIARIO



LONGITUD DE VÍAS Y EQUIPO DEL TRANSPORTE FERROVIARIO **CUADRO 17**
Serie anual 1994, 2000 y de 2004 a 2010

Concepto	1994	2000	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010 P
Longitud de vías (kilómetros)	**26 477**	**26 656**	**26 662**	**26 662**	**26 662**	**26 677**	**26 704**	**26 704**	**26 717** R
Principales	20 477	20 688	20 688	20 688	20 688	20 703	20 703	20 703	20 710 R
Secundarias	4 460	4 413	4 419	4 419	4 419	4 419	4 446	4 446	4 452 R
Particulares	1 540	1 555	1 555	1 555	1 555	1 555	1 555	1 555	1 555
Equipo ferroviario									
Carros de carga	36 222	34 764	34 538	36 452	33 383	32 762	31 845	27 873	28 565
Coches de pasajeros	1 113	220	57	55	60	71	144	144	134
Locomotoras	1 426	1 446	1 203	1 179	1 245	1 178	1 177	1 160	1 212

P Cifras preliminares al cierre del año.
R Cifra revisada y modificada.
FUENTE: Dirección General de Transporte Ferroviario y Multimodal.

PASAJEROS, CARGA E INGRESOS POR PASAJEROS DEL SISTEMA FERROVIARIO NACIONAL **CUADRO 18**
Serie anual 2006 a 2010 y trimestral 2009, 2010 y 2011

Unidad de medida	Anual					Trimestre							
	2006	2007	2008	2009	2010	09-IV	10-I	10-II	10-III	10-IV	11-I	11-II	11-III P
Pasajeros (miles)	261	288	8 915	27 998	40 397	8 181	8 704	10 131	10 636	10 926	10 284	10 168	10 596
Pasajeros-kilómetros * (millones)	76	84	178	449	843	142	164	209	233	237	216	210	228
Toneladas netas (miles)	95 713	99 845	99 692	90 321	104 565	23 714	25 104	27 541	25 568	26 352	25 978	27 582	27 805
Toneladas-kilómetro netas * (millones)	73 726	77 169	74 582	69 185	78 771	18 324	18 739	20 734	19 755	19 543	19 181	20 182	20 773
Ingresos por el transporte de pasajeros (millones)	71.2	89.7	194.3	373.3	504.9	101.0	111.7	125.0	137.8	130.4	122.3	123.7	133.7

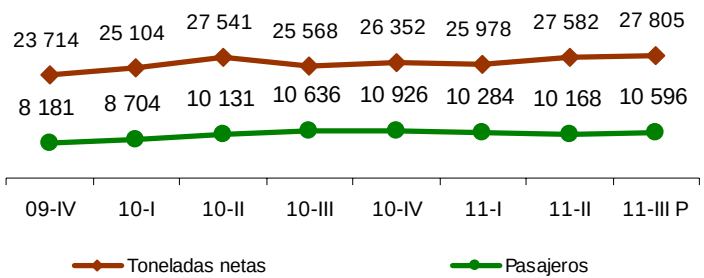
NOTA: A partir de 2000, las toneladas-kilómetro incluyen el tráfico local, interlineal, remitido, recibido y de tránsito. Para 2008 el incremento observado en el volumen de pasajeros y pasajeros-kilómetro, se debe a la puesta en operación de la Línea 1 del Ferrocarril Suburbano de la Zona Metropolitana del Valle de México.

* Consultar glosario de términos.

P Cifras preliminares.

FUENTE: Dirección General de Transporte Ferroviario y Multimodal.

Movimiento de pasajeros y carga del Sistema Ferroviario Nacional por trimestre (Miles)



LÍNEAS AÉREAS NACIONALES

Tipo de Servicio Línea aérea	Tipo de Servicio Línea aérea
Regulares	**Fletamento de pasajeros**
Pasajeros y Carga	
1.- ABC Aerolíneas	1.- Aerolínera Damojh
2.- Aeroenlaces	2.- Aeroméxico Travel
3.- Aerovías de México	
4.- Aviacsa	**Taxis aéreos de carga y pasajeros**
5.- Mexicana de Aviación	
6.- Vuela	1.- Aerodan
7.- Aerolitoral	2.- Aero Davinci
8.- Aeromar	3.- Aeronaves TSM
9.- Aerovías Caribe	4.- Aeroservicios de la Costa
10.- Grupo Aéreo Monterrey	5.- Starship
11.- Aeroméxico Travel	6.- Vigo jet
12.- Mexicana Link	
Exclusiva de carga	
1.- Aero Unión	
2.- Aerotransportes Mas de Carga	
3.- Estafeta Carga Aérea	
4.- Aerolíneas Regionales	

PASAJEROS ATENDIDOS, OPERACIONES REGISTRADAS Y CONSUMO DE COMBUSTIBLE EN LOS AEROPUERTOS DE ASA Y GRUPOS AEROPORTUARIOS

CUADRO 19

Serie anual 2008 a 2010 y mensual 2010 y 2011

Concepto	2008	2009	2010 P	2010		2011										
				Nov.	Dic.	Ene.	Feb.	Mar.	Abr.	May.	Jun.	Jul.	Ago.	Sep.	Oct.	Acumulado Ene.-Oct.
Pasajeros atendidos (miles)	**87 627.1**	**75 883.6**	**77 667.7**	**6 037.4**	**6 707.6**	**6 416.5**	**5 831.8**	**6 892.3**	**6 750.9**	**6 644.7**	**6 425.2**	**7 840.4**	**7 090.0**	**5 861.7**	**6 406.8**	**66 160.3**
Nacional	57 860.8	50 278.1	50 063.4	4 031.3	4 284.9	3 811.6	3 492.5	4 138.8	4 229.9	4 473.5	4 236.8	5 176.6	4 744.0	4 095.8	4 441.6	42 841.1
Internacional	29 766.3	25 605.5	27 604.3	2 006.1	2 422.7	2 604.9	2 339.3	2 753.5	2 521.0	2 171.2	2 188.4	2 663.8	2 346.0	1 765.9	1 965.2	23 319.2
Operaciones registradas (miles)	**1 828.5**	**1 626.6**	**1 650.3**	**130.9**	**136.4**	**132.9**	**123.3**	**142.7**	**139.8**	**138.7**	**132.4**	**137.2**	**139.0**	**130.1**	**136.2**	**1 352.3**
Nacionales	1 474.7	1 316.4	1 322.1	105.5	107.1	102.2	95.4	110.0	109.5	112.1	106.9	109.5	112.9	107.0	111.1	1 076.6
Internacionales	353.8	310.2	328.2	25.4	29.3	30.7	27.9	32.7	30.3	26.6	25.5	27.7	26.1	23.1	25.1	275.7
Consumo de combustible (millones de litros)	**3 774.7**	**3 213.6**	**3 249.1**	**243.3**	**272.3**	**275.2**	**246.8**	**289.8**	**281.7**	**266.1**	**259.4**	**290.2**	**282.4**	**249.8**	**257.9**	**2 699.3**
Turbosina	3 746.4	3 186.1	3 220.4	240.8	269.8	272.9	244.6	287.1	279.0	263.4	256.8	287.8	279.9	247.5	255.8	2 674.8
Gasavión	28.3	27.5	28.7	2.5	2.5	2.3	2.2	2.7	2.7	2.7	2.6	2.4	2.5	2.3	2.1	24.5

NOTA: A partir de 2007, incluye información de los aeropuertos estatales Puebla, Querétaro, Toluca y Ángel Albino Corzo.

P Cifras preliminares al cierre del año.

FUENTE: Aeropuertos y Servicios Auxiliares.

PASAJEROS Y CARGA TRANSPORTADOS POR LAS EMPRESAS AÉREAS EN SERVICIO REGULAR NACIONAL E INTERNACIONAL

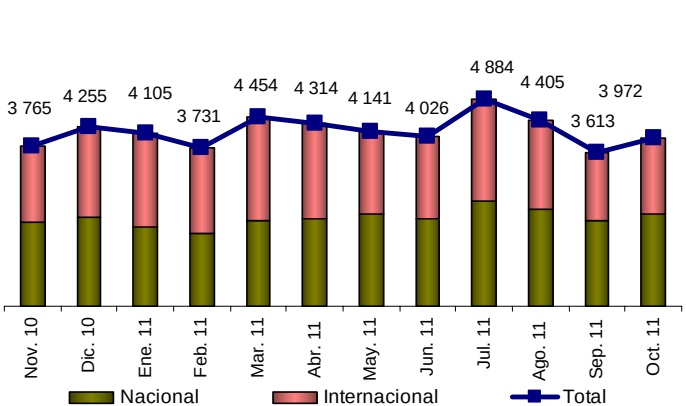
CUADRO 20

Serie anual 2008, 2009, 2010 y mensual 2010 y 2011

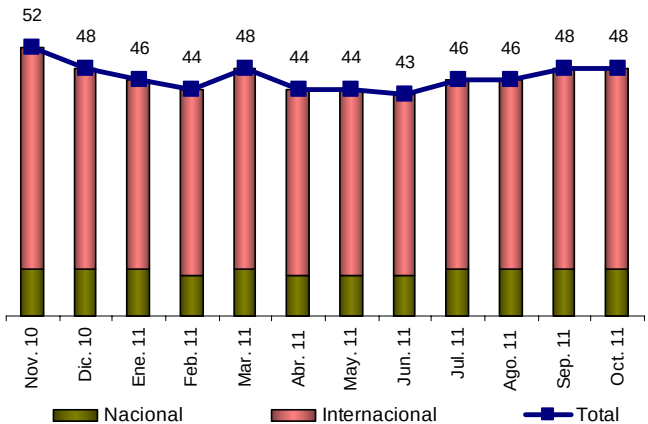
Concepto	2008	2009	2010 P	2010		2011 R										
				Nov.	Dic.	Ene.	Feb.	Mar.	Abr.	May.	Jun.	Jul.	Ago.	Sep.	Oct. R	Acumulado Ene.-Oct.
Pasajeros transportados (miles)	**53 300**	**46 971 R**	**48 698**	**3 765**	**4 255**	**4 105**	**3 731**	**4 454**	**4 314**	**4 141**	**4 026**	**4 884**	**4 405**	**3 613**	**3 972**	**41 645**
Nacional	27 649	24 431 R	24 495	1 973	2 103	1 859	1 711	2 029	2 046	2 176	2 066	2 490	2 284	2 017	2 180	20 858
Internacional	25 651	22 540	24 203	1 792	2 152	2 246	2 020	2 425	2 268	1 965	1 960	2 394	2 121	1 596	1 792	20 787
Carga transportada (miles de toneladas)	**525**	**466**	**572**	**52**	**48**	**46**	**44**	**48**	**44**	**44**	**43**	**46**	**46**	**48**	**48**	**457**
Nacional	110	95	108	9	9	9	8	9	8	8	8	9	9	9	9	86
Internacional	415	371	464	43	39	37	36	39	36	36	35	37	37	39	39	371

P Cifras preliminares al cierre del año.
R Cifra(s) revisada(s) y modificada(s).
FUENTE: Dirección General de Aeronáutica Civil.

Pasajeros transportados por empresas aéreas
(servicio regular mensual)
(Miles)



Carga transportada por empresas aéreas
(servicio regular mensual)
(Miles de toneladas)



ESTADOS UNIDOS DE AMÉRICA
Ensenada
Guaymas
GOLFO DE CALIFORNIA
Topolobampo
Pichilingue
Cabo San Lucas
Mazatlán
Tamaulipas (El Mezquital)
Altamira
Tampico
Tuxpan
GOLFO DE MÉXICO
Progreso
Campeche
Dos Bocas
Villahermosa
Veracruz
Coatzacoalcos
Quintana Roo (Chetumal)
Puerto Vallarta
Manzanillo
Lázaro Cárdenas
OCÉANO PACÍFICO
Acapulco
Salina Cruz
Bahías de Huatulco
GOLFO DE TEHUANTEPEC
Puerto Chiapas
GUATEMALA
BELICE
MAR CARIBE
SIMBOLOGÍA
PUERTOS
Administración Portuaria Integral

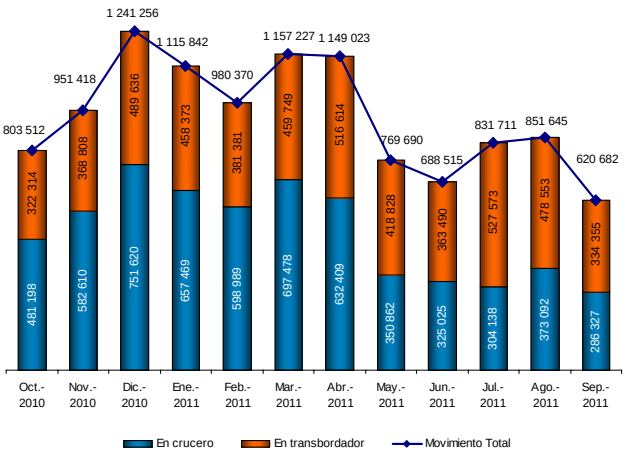
MOVIMIENTO PORTUARIO DE PASAJEROS, CARGA Y CONTENEDORES TEU'S *
Serie anual 2008, 2009, 2010 y mensual 2010 y 2011

CUADRO 21

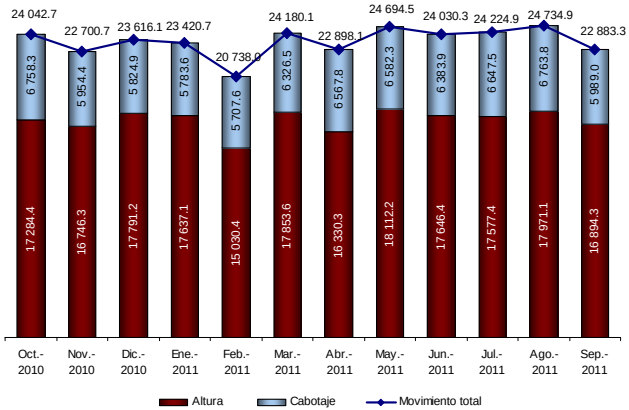
Concepto	2008	2009	2010	2010			2011									
				Oct.	Nov.	Dic.	Ene.	Feb.	Mar.	Abr.	May.	Jun.	Jul.	Ago.	Sep.	Acumulado Ene.-Sep.
Movimiento de pasajeros por tipo de embarcación (pasajeros)	**12 596 663**	**10 985 095**	**11 798 580**	**803 512**	**951 418**	**1 241 256**	**1 115 842**	**980 370**	**1 157 227**	**1 149 023**	**769 690**	**688 515**	**831 711**	**851 645**	**620 682**	**8 164 705**
En crucero	6 225 884	5 425 267	6 663 297	481 198	582 610	751 620	657 469	598 989	697 478 R	632 409 R	350 862 R	325 025	304 138	373 092	286 327	4 225 789
En transbordador	6 370 779	5 559 828	5 135 283	322 314	368 808	489 636	458 373	381 381	459 749	516 614	418 828	363 490	527 573	478 553	334 355	3 938 916
Movimiento de carga en puertos nacionales (miles de toneladas)	**265 237.2**	**241 923.1**	**272 015.1**	**24 042.7**	**22 700.7**	**23 616.1**	**23 420.7**	**20 738.0**	**24 180.1**	**22 898.1**	**24 694.5**	**24 030.3**	**24 224.9**	**24 734.9**	**22 883.3**	**211 804.8**
Altura	194 866.0	173 840.6	198 392.2	17 284.4	16 746.3	17 791.2	17 637.1	15 030.4	17 853.6	16 330.3	18 112.2	17 646.4	17 577.4	17 971.1	16 894.3	155 052.8
Cabotaje	70 371.2	68 082.5	73 622.9	6 758.3	5 954.4	5 824.9	5 783.6	5 707.6	6 326.5	6 567.8	6 582.3	6 383.9	6 647.5	6 763.8	5 989.0	56 752.0
Movimiento portuario de contenedores (miles deTEU's)	**3 316.1**	**2 878.4**	**3 704.7**	**344.8**	**327.5**	**316.4**	**307.2**	**301.8**	**323.5**	**324.6**	**378.2**	**355.0**	**362.3**	**382.8**	**367.7**	**3 103.1**

* Consultar glosario de términos.
R Cifra revisada y modificada.
FUENTE: Coordinación General de Puertos y Marina Mercante.

Movimiento mensual de pasajeros por tipo de embarcación (Pasajeros)



Movimiento mensual de carga en puertos nacionales por tipo de movimiento (Miles de toneladas)



INGRESOS [a] DE LAS ADMINISTRACIONES PORTUARIAS INTEGRALES (APIS) **CUADRO 22**
Serie anual 2008, 2009, 2010 y mensual 2010 y 2011
(Millones de pesos corrientes)

API	2008	2009 [P]	2010 [P]	2010			2011									
				Oct.	Nov.	Dic.	Ene.	Feb.	Mar.	Abr.	May.	Jun.	Jul.	Ago.	Sep.	Acumulado Ene.-Sep.
Total	**3 922.6**	**3 732.3**	**4 267.0**	**342.4**	**352.1**	**465.9**	**372.5**	**385.3**	**396.6**	**366.7**	**410.1**	**451.7**	**408.7**	**425.1**	**425.6**	**3 642.3**
Altamira	502.8	444.4	586.1	50.3	50.9	122.0	26.9	44.9	52.6	52.5	50.9	85.9	54.3	54.4	56.1	478.5
Coatzacoalcos	164.2	179.1	209.8	18.7	21.0	21.0	20.0	17.6	20.1	18.4	25.2	20.9	19.3	17.9	20.0	179.4
Dos Bocas	68.7	86.0	116.0	8.5	11.3	12.5	10.3	14.0	9.4	10.1	10.2	11.9	10.8	8.9	10.2	95.8
Ensenada	113.0	119.1	117.3	10.2	10.6	7.6	10.2	10.2	10.6	10.9	11.5	16.8	11.0	12.8	10.9	104.9
Guaymas	128.0	131.0	166.4	13.1	15.6	12.1	14.3	12.2	15.5	9.1	16.8	19.2	21.2	23.1	22.6	154.0
Lázaro Cárdenas	565.2	563.0	628.1	50.6	54.6	56.7	48.3	61.3	51.6	58.8	61.7	49.4	53.7	63.7	60.7	509.2
Manzanillo	643.6	597.9	747.2	56.7	57.7	85.8	80.8	82.5	78.7	75.3	79.5	84.5	78.4	81.6	82.0	723.3
Mazatlán	187.1	179.8	184.9	14.2	12.9	12.4	11.6	14.5	9.2	7.1	8.5	9.2	9.2	9.8	14.3	93.4
Progreso	112.1	108.2	105.2	10.1	7.5	10.9	7.0	10.3	7.6	8.0	10.9	11.3	8.2	11.7	8.3	83.3
Puerto Madero	4.0	5.4	15.1	1.8	1.0	1.2	0.7	0.7	0.7	0.9	1.0	0.6	0.7	0.6	1.8	7.7
Puerto Vallarta	93.1	75.8	81.8	6.2	5.6	8.1	6.4	7.0	10.2	9.1	3.2	3.4	3.4	4.1	3.9	50.7
Salina Cruz	55.8	80.7	68.5	5.4	3.9	5.7	4.4	4.6	4.5	5.5	4.4	6.1	3.6	9.0	5.8	47.9
Tampico	131.0	124.9	124.9	12.6	10.7	12.1	11.7	7.0	16.9	8.5	11.1	6.8	8.5	9.0	7.1	86.6
Topolobompo	108.9	131.8	155.8	11.6	16.6	13.0	13.4	7.6	17.0	13.6	12.0	13.0	12.9	14.2	16.3	120.0
Tuxpan	93.4	104.7	112.4	8.1	8.6	17.1	12.5	7.6	16.3	9.5	8.6	12.6	20.8	8.3	9.8	106.0
Veracruz	951.7	800.5	847.5	64.3	63.6	67.7	94.0	83.3	75.7	69.4	94.6	100.1	92.7	96.0	95.8	801.6

[a] Ingresos de operación: Ingresos por infraestructura, arrendamientos, cesiones parciales de derechos y prestaciones de maniobra y servicios.
[P] Cifras preliminares al cierre del año.
FUENTE: Coordinación General de Puertos y Marina Mercante. API´s.

MOVIMIENTO DE CARGA POR MODO DE TRANSPORTE **CUADRO 23**
Serie anual 2006 a 2010 y trimestral 2009, 2010 y 2011
(Miles de toneladas)

Transporte	Anual							Trimestral							
	2006	2007	2008 R	2009	2010 P	% de participación 2010	Var % 2010/2009	09-IV	10-I	10-II	10-III	10-IV	11-I	11-II	11-III
Total	**829 138**	**847 210**	**849 754**	**783 610**	**847 152**	**100.00%**	**8.11%**								
Carretero	445 449	473 859	484 300	450 900	470 000	55.48%	4.24%	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND
Ferroviario	95 713	99 845	99 692	90 321	104 565	12.34%	15.77%	23 714	25 104 R	27 541 R	25 568	26 352	25 978	27 582	27 805
Aéreo	544	572	525	466	572	0.07%	22.75%	139	135	137	146	154	138	131	140
Marítimo	287 432	272 934	265 237	241 923 R	272 015	32.11%	12.44%	62 922	61 792	69 268	70 596	70 359	68 339	71 623	71 843

P Cifras preliminares al cierre del año.
R Cifra(s) revisada(s) y modificada(s).
ND No disponible.
FUENTE: Subsecretaría de Transporte y Coordinación General de Puertos y Marina Mercante.

MOVIMIENTO DE PASAJEROS POR MODO DE TRANSPORTE **CUADRO 24**

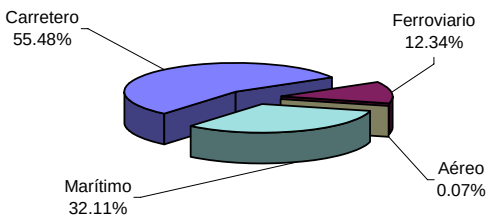
Serie anual 2006 a 2010 y trimestral 2009, 2010 y 2011

(Miles de pasajeros)

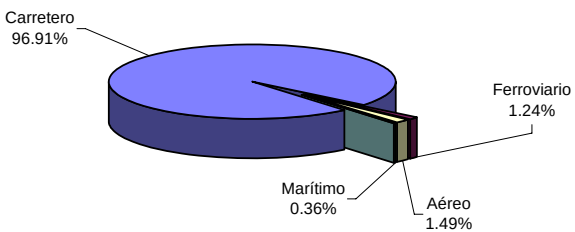
Transporte	Anual							Trimestral							
	2006	2007	2008 P	2009 P	2010 P	% de participación 2010	Var % 2009/2008	09-IV	10-I	10-II	10-III	10-IV	11-I	11-II	11-III
Total	**3 107 403**	**3 205 964**	**3 312 871**	**3 135 954**	**3 260 893**	**100.00%**	**3.98%**								
Carretero	3 049 751	3 140 698	3 238 059	3 050 000	3 160 000	96.91%	3.61%	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND
Ferroviario	261 R	288	8 915	27 998 R	40 397	1.24%	44.29%	8 181	8 704	10 131	10 636	10 926	10 284	10 168	10 596
Aéreo	45 406	52 217 R	53 300 R	46 971	48 698	1.49%	3.68%	11 747	12 534	12 263	12 335	11 566	12 290	12 481	12 902
Marítimo	11 985	12 761	12 597	10 985 R	11 798	0.36%	7.40%	3 038	3 419	2 770	2 613	2 996	3 253	2 607	2 304

P Cifras preliminares al cierre del año.
R Cifra revisada y modificada.
ND No disponible.
FUENTE: Subsecretaría de Transporte y Coordinación General de Puertos y Marina Mercante.

Participación porcentual del movimiento de carga por modo de transporte 2010



Participación porcentual del movimiento de pasajeros por modo de transporte 2010



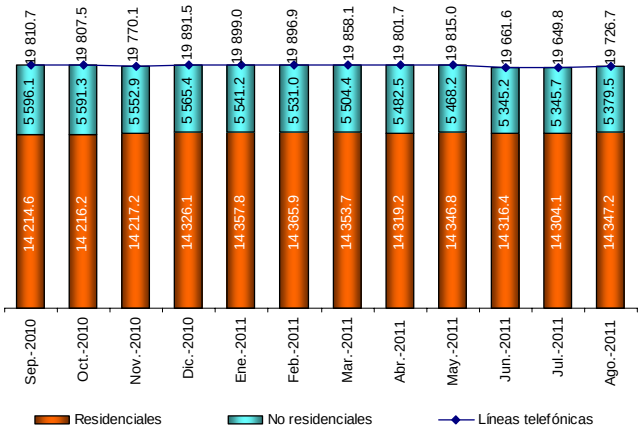
COMUNICACIONES

INFRAESTRUCTURA Y COBERTURA DEL SERVICIO DE TELEFONÍA FIJA **CUADRO 25**
Serie anual 2008, 2009, 2010 y mensual 2010 y 2011

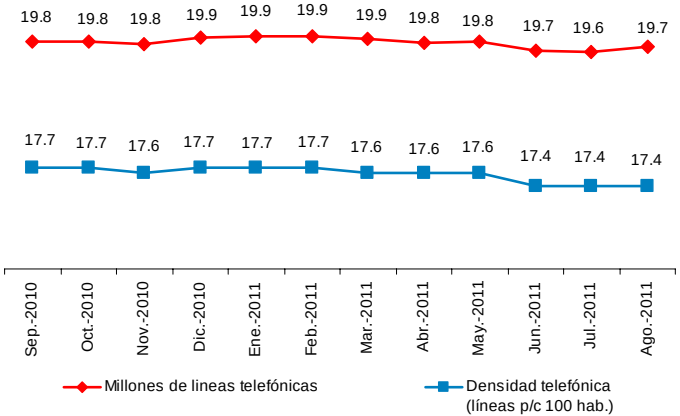
Concepto	2008	2009 P, R	2010 P, R	2010				2011							
				Sep.	Oct.	Nov.	Dic.	Ene.	Feb.	Mar.	Abr.	May.	Jun.	Jul.	Ago.
Líneas telefónicas	**20 491.4**	**19 503.7**	**19 891.5**	**19 810.7**	**19 807.5**	**19 770.1**	**19 891.5**	**19 899.0**	**19 896.9**	**19 858.1**	**19 801.7**	**19 815.0**	**19 661.6**	**19 649.8**	**19 726.7**
- Residencial (miles)	14 994.2	14 076.6	14 326.1	14 214.6	14 216.2	14 217.2	14 326.1	14 357.8	14 365.9	14 353.7	14 319.2	14 346.8	14 316.4	14 304.1	14 347.2
- No residencial (miles)	5 497.2	5 427.1	5 565.4	5 596.1	5 591.3	5 552.9	5 565.4	5 541.2	5 531.0	5 504.4	5 482.5	5 468.2	5 345.2	5 345.7	5 379.5
Densidad telefónica (líneas p/c 100 hab.)	**19.1**	**18.1**	**17.7**	**17.7**	**17.7**	**17.6**	**17.7**	**17.7**	**17.7**	**17.6 R**	**17.6 R**	**17.6 R**	**17.4 R**	**17.4 R**	**17.4 R**

P Cifras preliminares al cierre del año.
R Cifra(s) revisada(s) y modificada(s).
FUENTE: Comisión Federal de Telecomunicaciones.

Líneas de telefonía fija por tipo de servicio



Lineas de telefonía fija y su densidad de penetración



INDICADORES DEL SERVICIO TELEFÓNICO DE LARGA DISTANCIA **CUADRO 26**
Serie anual 2006 a 2010 y trimestral 2009 a 2011

Concepto	Anual					Trimestral P							
	2006	2007	2008 P	2009 P	2010 P	09-III	09-IV	10-I	10-II	10-III	10-IV	11-I	11-II
Conferencias de larga distancia (millones)	**8 095**	**8 259**	**8 299**	**8 157**	**8 199**	**2 080**	**2 016**	**2 002**	**2 078**	**2 087**	**2 032**	**2 109**	**2 075**
Nacional	5 916	6 115	6 272	6 191	6 176	1 574	1 522	1 521	1 572	1 564	1 519	1 560	1 539
Internacional	2 179	2 144	2 027	1 966	2 023	506	494	481	506	523	513	549	536
Tráfico de larga distancia (millones de minutos)	**43 970**	**44 791**	**44 437**	**43 529**	**43 165**	**11 086**	**10 896**	**10 392**	**10 879**	**10 963**	**10 931**	**17 618**	**17 640**
Nacional	23 841	25 274	26 304	26 205	25 164	6 634	6 398	6 150	6 457	6 384	6 174	6 265	6 321
Internacional	20 129	19 517	18 133	17 324	18 001	4 452	4 498	4 242	4 422	4 579	4 757	11 353	11 319

P Cifras preliminares al cierre del año.
FUENTE: Comisión Federal de Telecomunicaciones.

INDICADORES DEL SERVICIO DE TELEFONÍA MÓVIL
Serie anual 2008, 2009, 2010 y mensual 2010 y 2011

CUADRO 27

Concepto	2008	2009 P, R	2010 P, R	2010				2011							
				Sep.	Oct.	Nov.	Dic.	Ene. R	Feb. R	Mar.	Abr.	May.	Jun.	Jul.	Ago.
Suscripciones (miles)	75 303.5	83 193.6	91 362.8	88 301.2	89 153.4	89 927.6	91 362.8	92 382.3	93 118.6	93 710.5	94 229.9	94 910.3	95 724.9	96 461.1	96 957.6
Densidad de telefonía móvil (usuarios p/c 100 hab.)	70.3	77.0	81.3	78.9	79.6	80.2	81.3	82.1	82.8	83.3 R	83.7 R	84.2 R	84.2 R	84.9 R	85.3 R
Minutos (millones)	138 420.7 R	165 476.8	190 137.7	15 693.3	16 430.5	16 270.2	17 764.0	17 367.8	16 487.9	17 842.6	17 274.6	18 165.7	18 113.7	18 148.5	18 259.4

P Cifras preliminares al cierre del año.
R Cifra(s) revisada(s) y modificada(s).
FUENTE: Comisión Federal de Telecomunicaciones.

CAPACIDAD OCUPADA SATELITAL POR SERVICIO Y SATÉLITE EN OPERACIÓN **CUADRO 28**

Serie anual 2008, 2009, 2010 y mensual 2010 y 2011

(Megahertz) *

Concepto	2008	2009	2010	2010		2011									
				Nov.	Dic.	Ene.	Feb.	Mar.	Abr.	May.	Jun.	Jul.	Ago.	Sep.	Oct.
Capacidad Satelital Total	**5 616.0**	**5 616.0**	**5 616.0**	**5 616.0**	**5 616.0**	**5 616.0**	**5 616.0**	**5 616.0**	**5 616.0**	**5 616.0**	**5 616.0**	**5 616.0**	**5 616.0**	**5 616.0**	**5 616.0**
Televisión	698.1	676.6	817.0	812.5	817.0	816.5	809.5	824.2	818.2	790.5	762.4	758.4	775.6	770.0	772.0
Radio	19.9	24.2	26.8	26.8	26.8	26.8	26.5	23.6	26.3	22.9	22.9	22.4	22.4	22.4	22.4
Voz y Datos	2 761.1	2 976.8	2 971.4	2 969.9	2 971.4	2 864.7	2 866.3	2 873.5	2 843.2	2 792.5	2 827.0	2 829.8	2 847.4	2 839.2	2 869.9
Móvil	27.0	27.0	27.0	27.0	27.0	27.0	27.0	27.0	27.0	27.0	27.0	27.0	27.0	27.0	27.0
Capacidad disponible	2 109.9	1 911.4	1 773.8	1 779.8	1 773.8	1 881.0	1 886.7	1 867.7	1 901.3	1 983.1	1 976.7	1 978.4	1 943.6	1 957.4	1 924.7
Capacidad ocupada satelital [a]	**3 506.1**	**3 704.7**	**3 842.2**	**3 836.2**	**3 842.2**	**3 735.0**	**3 729.3**	**3 748.2**	**3 714.7**	**3 632.9**	**3 639.3**	**3 637.6**	**3 672.4**	**3 658.6**	**3 691.3**
Solidaridad 2	27.0	91.6	144.6	144.6	144.6	38.6	38.6	38.6	38.6	38.6	38.6	38.6	38.6	38.6	27.0
Satmex 5	1 554.8	1 618.0	1 645.4	1 647.7	1 645.4	1 647.8	1 636.4	1 650.8	1 653.7	1 575.3	1 576.5	1 586.2	1 607.4	1 588.3	1 637.6
Satmex 6 [b]	1 924.3	1 995.1	2 052.2	2 043.9	2 052.2	2 048.6	2 054.3	2 058.8	2 022.4	2 019.0	2 024.2	2 012.8	2 026.4	2 031.7	2 026.7

* Consultar glosario de términos.

[a] No incluye la capacidad disponible.

[b] Inició operaciones en agosto de 2006.

FUENTE: Satélites Mexicanos, S.A. de C.V.

DISTRIBUCIÓN PORCENTUAL DE LA OCUPACIÓN SATELITAL POR SERVICIO **CUADRO 29**

Serie anual 2008, 2009, 2010 y mensual 2010 y 2011

Concepto	2008	2009	2010	2010		2011									
				Nov.	Dic.	Ene.	Feb.	Mar.	Abr.	May.	Jun.	Jul.	Ago.	Sep.	Oct.
Por servicio															
Televisión	12.4	12.1	14.5	14.4	14.5	14.5	14.4	14.7	14.5	14.1	13.6	13.5	13.8	13.7	13.7
Radio	0.3	0.4	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5	0.4	0.5	0.4	0.4	0.4	0.4	0.4	0.4
Voz y datos	49.2	53.0	52.9	52.9	52.9	51.0	51.0	51.1	50.6	49.7	50.3	50.4	50.7	50.6	51.1
Móvil	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5
Capacidad disponible	37.6	34.0	31.6	31.7	31.6	33.5	33.6	33.3	33.9	35.3	35.2	35.2	34.6	34.8	34.3

FUENTE: Satélites Mexicanos, S.A. de C.V.

USUARIOS DE LOS SERVICIOS DE RADIOCOMUNICACIÓN PAGING Y TRUNKING **CUADRO 30**

Serie anual 2008, 2009, 2010 y mensual 2010 y 2011

Concepto	2008	2009	2010 P	2010				2011							
				Sep.	Oct.	Nov.	Dic.	Ene.	Feb.	Mar.	Abr.	May.	Jun.	Jul.	Ago.
Suscriptores															
Radiolocalización móvil de personas (PAGING)	37 544	23 412	12 666	15 363	14 441	13 557	12 666	11 776	10 882	9 989	9 308	8 827	8 213	7 429	6 812
Radiocomunicación especializada de flotillas (TRUNKING)	2 761 741	3 047 946	3 430 452 R	3 340 386	3 373 094	3 393 826	3 430 452	3 461 814	3 482 887	3 524 448	3 532 713	3 548 215	3 572 309 R	3 603 948 R	3 648 548

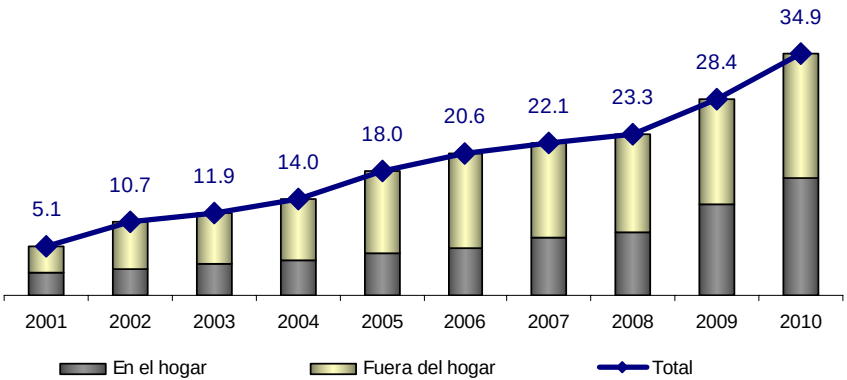
P Cifras preliminares al cierre del año.
R Cifra revisada y modificada.
FUENTE: Comisión Federal de Telecomunicaciones.

USUARIOS DE INTERNET Y CONECTIVIDAD DEL SISTEMA NACIONAL E-MÉXICO **CUADRO 31**
Serie anual 2001 a 2010

Concepto	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008 P	2009 P, R	2010 P, R
Usuarios de Internet según lugar de acceso	**7 097 172**	**10 718 133**	**11 883 041**	**13 983 492**	**17 966 001**	**20 564 256**	**22 104 096**	**23 260 328**	**28 439 250**	**34 871 724**
- En el hogar	3 227 788	3 920 649	4 504 767	5 126 131	6 014 500	6 917 151	8 312 883	9 138 944	13 201 930	16 922 047
- Fuera del hogar	3 869 384	6 797 484	7 378 274	8 857 361	11 951 501	13 647 105	13 791 213	14 121 384	15 237 320	17 949 677
Acceso a Internet de Banda Ancha (suscriptores p/c 100 habitantes)	**0.11**	**0.23**	**0.41**	**1.00**	**1.84**	**2.93**	**4.30 R**	**7.07 R**	**9.05**	**10.54**
Redes públicas de telecomunicaciones para los servicios de voz, datos y video	**ND**	**ND**	**ND**	**ND**	**ND**	**60.0**	**67**	**70**	**75**	**92**
Centros Comunitarios Digitales (CCD's)	**ND**	**3 200.0**	**3 200**	**7 200**	**7 200**	**7 886**	**8 790**	**8 500**	**8 971**	**6 782**

NOTA: Cifras calculadas por Cofetel con base en información de INEGI y reportes de las empresas que proporcionan el servicio de acceso a Internet.
P Cifras preliminares al cierre del año.
R Cifra(s) revisada(s) y modificada(s).
ND No disponible.
FUENTE: Comisión Federal de Telecomunicaciones.

Usuarios de Internet según lugar de acceso
(Millones)



MOVIMIENTO DE CORRESPONDENCIA E INGRESOS **CUADRO 32**
Serie anual 2008, 2009, 2010 y mensual 2010 y 2011

Concepto	2008	2009	2010	2010			2011									
				Oct.	Nov.	Dic.	Ene.	Feb.	Mar.	Abr.	May.	Jun.	Jul.	Ago.	Sep.	Acumulado Ene.-Sep.
Movimiento de correspondencia (millones de piezas postales)	**961.2**	**966.7**	**904.6**	**87.0**	**74.2**	**85.0**	**60.5**	**72.4**	**80.4**	**53.4**	**83.3**	**69.9**	**70.8**	**75.5**	**74.9**	**641.1**
Nacional	900.6	810.9	774.6	76.1	65.4	74.9	49.8	65.2	70.7	44.2	75.2	61.6	62.8	66.7	67.2	563.4
Internacional	57.2	152.3	126.8	10.7	8.6	9.8	10.5	7.0	9.5	8.9	7.9	8.0	7.8	8.4	7.3	75.3
Mexpost	3.4	3.5	3.2	0.2	0.2	0.3	0.2	0.2	0.2	0.3	0.2	0.3	0.2	0.4	0.4	2.4
Ingresos (millones de pesos)	**3 837.7**	**4 566.3**	**4 452.7**	**366.9**	**335.2**	**455.9**	**228.4**	**404.2**	**400.9**	**248.4**	**450.4**	**423.2**	**280.8**	**210.0**	**366.0**	**3 012.3**

NOTA: A partir de 2008 en el movimiento de correspondencia no se incluyen las franquicias.
FUENTE: Servicio Postal Mexicano.

OPERACIONES DE SERVICIOS TELEGRÁFICOS **CUADRO 33**
Serie anual 2008, 2009, 2010 y mensual 2010 y 2011
(Miles de operaciones)

Concepto	2008	2009	2010 [P]	2010			2011									
				Oct.	Nov.	Dic.	Ene.	Feb.	Mar.	Abr.	May.	Jun.	Jul.	Ago.	Sep.	Acumulado Ene.-Sep.
Servicios Telegráficos	**61 790.8**	**58 025.0**	**59 334.3**	**3 069.8**	**6 657.8**	**6 483.0**	**3 048.9**	**6 991.8**	**4 590.7**	**6 108.4**	**4 116.9**	**5 951.4**	**4 467.1**	**4 724.6**	**5 732.5**	**45 732.3**
Servicio de Remesas de Dinero	**57 374.3**	**52 110.1**	**55 571.0**	**2 806.4**	**6 411.0**	**6 209.3**	**2 801.4**	**6 724.6**	**4 293.8**	**5 870.7**	**3 874.6**	**5 645.8**	**4 165.4**	**4 459.1**	**5 478.8**	**43 314.2**
Nacional [a]	53 436.9	48 342.2	51 726.5	2 476.4	6 104.6	5 880.9	2 530.3	6 433.4	3 937.7	5 546.5	3 474.2	5 291.2	3 835.0	4 094.6	5 133.5	**40 276.4**
Internacional [b]	3 937.4	3 767.9	3 844.5	330.0	306.4	328.4	271.1	291.2	356.1	324.2	400.4	354.6	330.4	364.5	345.3	**3 037.8**
Servicio de Comunicaciones [c]	**4 416.5**	**5 914.9**	**3 763.3**	**263.4**	**246.8**	**273.7**	**247.5**	**267.2**	**296.9**	**237.7**	**242.3**	**305.6**	**301.7**	**265.5**	**253.7**	**2 418.1**

[a] Hasta 1997 incluye Giromex.
[b] A partir de 1996 incluye Dinero en Minutos.
[c] Incluye los servicios de Telegramas y Fax.
[P] Cifras preliminares al cierre del año.
FUENTE: Telecomunicaciones de México.

GLOSARIO DE TÉRMINOS

GLOSARIO DE TÉRMINOS

Accidente: Es todo suceso resultado de la utilización de un vehículo en el curso del cual, según el caso, una persona o varias, sufren lesiones graves o mueren como consecuencia de estar a bordo del vehículo o por entrar en contacto con otro vehículo o de su contenido.

Aeródromo: Área determinada de tierra o agua adecuada para el despegue, aterrizaje, acuatizaje o movimiento de las aeronaves con servicios de seguridad.

Aforo vehicular (carretero): Estimación del número de vehículos que transitan por un punto o sección transversal dados, comúnmente referido a un cierto periodo (año, mes, semana, día).

API: Siglas de Administración Portuaria Integral. Sociedad mercantil con concesión para el uso, aprovechamiento y explotación de un conjunto de puertos, terminales e instalaciones, encargada de la planeación, programación, operación y administración de los bienes y la prestación de los servicios respectivos.

ASA: Siglas de Aeropuertos y Servicios Auxiliares. Es un organismo descentralizado del Gobierno Federal, que cuenta con personalidad jurídica y patrimonio propio. Las principales funciones de esta institución son diseñar, construir y operar terminales aeroportuarias.

Básica (red carretera): Son aquellas carreteras que conforman la red primaria y que atendiendo a sus características geométricas y estructurales, prestan un servicio de comunicación interestatal.

Brechas: Caminos estrechos, sin asfaltar y sin especificaciones, su superficie es de tierra o pedregoso y siguen la configuración del terreno.

Brechas mejoradas:	Camino rústico de tierra o pedregoso acondicionado por la mano del hombre, de acuerdo a sus necesidades.
CAPUFE:	Siglas de Caminos y Puentes Federales de Ingresos y Servicios Conexos. Es un organismo descentralizado de la Administración Pública Federal, con personalidad jurídica y patrimonio propio, que tiene por objeto administrar y explotar, por sí o a través de terceros, mediante concesión, caminos y puentes federales; llevar a cabo la conservación, reconstrucción y mejoramiento de los mismos y participar en proyectos de inversión y conversión para la construcción y explotación de las vías generales de comunicación en la materia, pudiendo afectar para tal propósito los ingresos provenientes de las vías que administra.
Carga:	Bienes, productos y mercancías transportadas ya sea por aire, mar o tierra por empresas de autotransporte, ferroviarias, líneas aéreas o barcos. Las principales unidades de medición son toneladas y toneladas kilómetro (referidas al factor distancia).
Carga contenerizada:	Carga manejada en contenedores que se intercambian entre los modos de transporte.
Carga general fraccionada o suelta:	Es la carga que se maneja en sacos, cajas, bultos, pacas, piezas, maquinaria, etc.
Carga general unitizada:	Es la agrupación de un determinado número de artículos para formar una unidad de embarque y facilitar su manejo. Por ejemplo: ballets (tarimas), contenedores y vehículos.
Carreteras alimentadoras:	Son carreteras que atendiendo a sus características geométricas y estructurales principalmente, prestan servicio dentro del ámbito municipal con longitudes relativamente cortas, estableciendo conexiones con la red regional o secundaria.
Carretera federal:	Vía de comunicación pavimentada para el tránsito del transporte terrestre. Debido a que cruza el territorio de diferentes entidades federativas, su operación y mantenimiento dependen del Gobierno Federal.

Carretera revestida: Camino donde pueden transitar vehículos automotores. Entre sus características destaca la superficie de rodamiento que consiste en una capa delgada de asfalto o gravilla compactada. Este tipo de infraestructura comúnmente interconecta localidades rurales o urbanas pequeñas.

Concesión: Acto jurídico administrativo por el que el Estado otorga a un particular el derecho a explotar bienes del dominio nacional o prestar un servicio público.

Constantes (precios): Resultado de una operación que consiste en quitar el efecto de la inflación sobre los precios; también se les conoce como precios reales. Estos precios se construyen a partir de un año base, en el que la economía del país se encontraba estable, el cual es igual a cero o cien. Sirven para conocer la situación real de la economía en un momento dado.

Contenedor: Caja prismática de sección cuadrada o rectangular, destinada a transportar y almacenar cantidades máximas de todo tipo de productos y embalajes, encierra y protege los contenidos de pérdidas y daños; puede ser conducido por cualquier medio de transporte, manejado como "unidad de carga" y trasladada sin remanipulación del contenido. Las dimensiones del contenedor con uso más extensivo son 8 x 8 x 20 pies y 8 x 8 x 40 pies.

Corrientes (precios): Intercambios monetarios que suceden en la economía como son: compras, ventas, arrendamientos (rentas) a los precios del día, por lo que reflejan la variedad de precios entre un momento y otro, es decir, la inflación.

Corredor troncal: Vía general de comunicación entre los principales puntos generadores o receptores de carga o pasajeros.

Crucero: Embarcación cuya función es cruzar por determinados parajes con fines turísticos.

Densidad de telefonía fija: Número de líneas telefónicas fijas por cada 100 habitantes.

Densidad de telefonía móvil: Número de usuarios de telefonía móvil por cada 100 habitantes. También puede considerarse como el número de líneas de telefonía móvil por cada 100 habitantes.

Distancia media de carga:	Kilómetros recorridos por tonelada transportada.
Distancia media de pasajeros:	Kilómetros recorridos por pasajero transportado.
Equipos complementarios (TV):	Estos pueden ser: **De zona de sombra.-** Son aquellos que se utilizan en poblaciones que por alguna causa no reciben la señal con la intensidad de campo necesaria, proveniente de una estación de origen. La señal es retransmitida con la potencia mínima necesaria para que sea recibida directamente en una población o área que se desee servir. También, este tipo de equipos puede ser instalado cuando se trate de poblaciones rurales o marginadas que pudieran ser cubiertas por una estación concesionada o permisionada, pero que por razones de eficiencia sus parámetros de operación no coinciden con los que opera la estación. **De baja potencia.-** Son aquellos que por sus características de operación, cubren áreas pequeñas, cuya potencia radiada aparente máxima, es de 100 W para los canales 2 al 6, 350 W para los canales 7 al 13 y 4 500 W para los canales 14 al 69 y la máxima altura del elemento radiador sobre el nivel del terreno es de 30 metros para todos lo casos.
FARAC:	Siglas de Fideicomiso de Apoyo para el Rescate de Autopistas Concesionadas.
Giro nacional (telegráfico):	Transferencias electrónicas de fondos que se expide y paga en cualquier oficina de la red telegráfica en la República Mexicana.
Giro internacional (telegráfico):	Transferencias electrónicas de fondos que se contratan en el extranjero a través de diferentes agentes y se pagan en moneda nacional en cualquier oficina de la red telegráfica en la República Mexicana; o bien se expiden en México vía la red telegráfica y se pagan en el extranjero.

Hertz:	Unidad de medida de frecuencia de todo movimiento vibratorio expresada en ciclos por segundo.
Habilitación de puertos:	Autorización vía el Ejecutivo Federal que permite a los puertos, terminales y marinas atender embarcaciones, personas y bienes en navegación de altura y/o cabotaje, así como determinar su denominación y localización geográfica.
Litoral:	Relativo a las riberas del mar. Costas u orillas del mar.
Localidades:	Todo lugar ocupado con una o más viviendas habitadas, reconocido por un nombre dado por la ley o la costumbre. Por la cantidad de población, se dividen en urbanas (mayores a 2,500 habitantes) y rurales (menores a 2,500 habitantes).
Maniobra (navegación):	Conjunto de evoluciones realizadas por una embarcación.
Mhz:	Megahertz, medida de frecuencia equivalente a un millón de Hertz.
Minutos de telefonía móvil:	Minutos facturados de las conferencias de telefonía móvil.
Movimientos de pasajeros (aeropuertos):	Personas movilizadas por vía aérea, registradas en las terminales aeroportuarias en sus puntos de origen, destino e intermedios.
Nuevos servicios (telegráfico):	Incluye los servicios de pagos y cobros a terceros mediante giros telegráficos; comercialización de productos y servicios de empresas públicas y privadas; acceso a servicios bancarios (operaciones de ahorro y transferencias de dinero) en asociación con instituciones bancarias y de ahorro vía oficinas de la red telegráfica.
Ocupación satelital:	Capacidad utilizada del sistema de satélites (medida en megahertz) para la transmisión de los servicios de voz y datos, televisión, radio y móvil.
Operaciones aéreas:	Número de aterrizajes y despegues realizados en un periodo determinado en vuelos nacionales e internacionales.

Pasajero-kilómetro:	Se refiere a la unidad de medida que representa el transporte de un pasajero en una distancia de un kilómetro.
Pasajeros:	Personas transportadas ya sea por aire, mar o tierra por empresas de autotransporte, ferroviarias, líneas aéreas y/o cruceros o transbordadores, según sea el caso.
Perecedero:	Temporal, que dura solo cierto tiempo. Por ejemplo alimentos.
Permiso:	Acto jurídico administrativo por el cual una persona física o moral puede ejercitar un derecho, después de satisfacer los requisitos legales y reglamentos respectivos.
Persona física:	Es todo individuo sujeto a gravamen fiscal. En términos genéricos se conoce también como causante.
Persona moral:	Es toda sociedad mercantil u organismo que realice actividades empresariales, se consideran también las instituciones de crédito y las sociedades y asociaciones civiles. Se denominan también con el término genérico de causante.
Personal ocupado:	Personas que participan en alguna actividad productiva, cumpliendo un horario definido y recibiendo un sueldo o salario. Incluye a los trabajadores en huelga, con licencia temporal, de vacaciones o enfermedad.
PIB:	Siglas de Producto Interno Bruto. Conjunto de bienes y servicios que se producen en un país medido en moneda nacional. Para su comparación con otros países, se mide en dólares americanos.
Red rural de carreteras:	Integrada por carreteras de bajas especificaciones que comunican comunidades alejadas.
Regional o secundaria (red carreteras):	Son carreteras que, atendiendo a sus características, prestan servicio dentro del ámbito estatal con longitudes medias, estableciendo conexiones con la red primaria.
Revestimiento:	Capa de materiales seleccionados, colocados sobre la terrecería para proporcionar una superficie de rodamiento que permite el tránsito de vehículos.

SENEAM: Siglas de Servicios a la Navegación en el Espacio Aéreo Mexicano. Presta los servicios de control aéreo, radioayuda a la navegación aérea y de meteorología.

Servicios de comunicación (telegráfico): Transmisión y recepción de mensajes de texto a través del telegrama y de texto e imágenes mediante fax público, vía la red de oficinas telegráficas a nivel nacional y agencias de telégrafos a nivel internacional.

TDP(A o M): Siglas de Tránsito Diario Promedio Anual o Mensual. Es el número total de vehículos que pasan durante un periodo de tiempo (año, mes) por un punto o sección transversal dada, dividido entre el número de días del periodo considerado.

Terminal (portuario): Se refiere a la unidad establecida en un puerto o fuera de él, formada por obras, instalaciones y superficies, incluida su zona de agua, que permite la realización íntegra de la operación portuaria a la que se destina.

Terminal especializada de contenedores (portuario): Es la terminal marítima destinada a manipular contenedores, en todas las fases de la operación portuaria, con equipo especializado, así como a la atención de buques especializados en el transporte de contenedores.

TEU: Expresión inglesa "Twenty Equivalent Unit". Es la unidad estándar que se ha establecido como base para el cálculo de movimiento y manejo de contenedores, equivale a un contenedor cuyas dimensiones son: 20 pies de largo, 8 pies de ancho y 8.5 pies de altura y su volumen es de 33 m^3.

Tonelada métrica: Unidad de masa equivalente a 1,000 Kg., se aplica para medir el volumen de la carga transportada.

Toneladas-kilómetro: Unidad de medida que representa el transporte de una tonelada de carga en una distancia de un kilómetro.

Tráfico de altura: Es la cantidad de carga que se mueve por los puertos nacionales con origen o destino en puertos del extranjero.

Tráfico de cabotaje:	También conocido como tráfico costero. Es el volumen de carga que se mueve entre los puertos nacionales.
Transbordador:	Embarcación acuática que circula entre dos puntos. Sirve para transportar pasajeros y vehículos.
Troncales de cuota:	Vía general de comunicación directa entre entidades federativas con plazas de cobro en determinados tramos carreteros, además de tener conexión con otros tramos carreteros.
Troncales libres:	Vía general de comunicación directa entre entidades federativas, las cuales permiten transitar sin ningún tipo de peaje, además de tener conexión con otros tramos carreteros.
Unidades motrices:	Unidades vehiculares autopropulsadas, que sirven para el movimiento de las unidades de arrastre.
Unidades de arrastre:	Vehículo para el transporte de mercancías, no dotado de medios de propulsión y destinado a ser jalado por un vehículo motor.
Usuarios de telefonía móvil:	Se refiere al conteo de los números de los aparatos o líneas de telefonía móvil.
Usuarios de paging:	Personas que utilizan el servicio de radiolocalización móvil de personas.
Usuarios de trunking:	Personas que utilizan el servicio de radiocomunicación de flotillas.