

DIRECCIÓN GENERAL DE PLANEACIÓN

SCT



SECRETARÍA DE
COMUNICACIONES
Y TRANSPORTES

CARPETA DE INDICADORES

ENERO/2012



CARPETA DE INDICADORES

Enero 2012

DIRECTORIO DE LAS DEPENDENCIAS GENERADORAS DE INFORMACIÓN ESTADÍSTICA
DEL SECTOR COMUNICACIONES Y TRANSPORTES

DIRECCION GENERAL DE PLANEACIÓN
Dirección de Estadística y Cartografía

Subsecretaría de Infraestructura
Subsecretaría de Transportes
Subsecretaría de Comunicaciones
Oficialía Mayor
Coordinación de la Sociedad de la Información y el Conocimiento ^{1/}
Coordinación General de Puertos y Marina Mercante
Dirección General de Carreteras
Dirección General de Servicios Técnicos
Dirección General de Desarrollo Carretero
Dirección General de Autotransporte Federal
Dirección General de Transporte Ferroviario y Multimodal
Dirección General de Aeronáutica Civil
Dirección General de Puertos
Dirección General de Marina Mercante
Dirección General de Protección y Medicina Preventiva en el Transporte

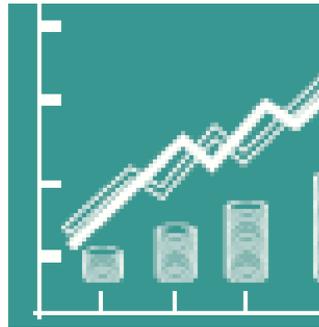
Dirección General de Programación, Organización y Presupuesto
Servicios a la Navegación en el Espacio Aéreo Mexicano
Caminos y Puentes Federales de Ingresos y Servicios Conexos
Aeropuertos y Servicios Auxiliares
Telecomunicaciones de México
Correos de México
Comisión Federal de Telecomunicaciones
Grupo Aeroportuario del Sureste
Grupo Aeroportuario Centro-Norte
Grupo Aeroportuario del Pacífico
Grupo Aeroportuario de la Ciudad de México
Policía Federal
Satélites Mexicanos

^{1/} De acuerdo al Decreto del 8 de enero de 2008 que reforma, adiciona y deroga diversas disposiciones del Reglamento Interior de la SCT, hasta 2008, se denominaron: Coordinación del Sistema Nacional e-México y Dirección General de Política de Telecomunicaciones.

ÍNDICE

	Pág.
INDICADORES MACROECONÓMICOS	7
INFRAESTRUCTURA CARRETERA	21
TRANSPORTES	29
Autotransporte Federal	30
Transporte Ferroviario	33
Transporte Aéreo	42
Transporte Marítimo	57
Transporte Multimodal	61
COMUNICACIONES	65
GLOSARIO DE TÉRMINOS	77

INDICADORES MACROECONOMICOS




**PRODUCTO INTERNO BRUTO DE TRANSPORTE, CORREOS Y ALMACENAMIENTO
E INFORMACIÓN EN MEDIOS MASIVOS**
CUADRO 1

Serie anual de 2006 a 2010 y trimestral de 2010 a 2011

(Millones de pesos de 2003)

Producto Interno Bruto *	2006	2007	2008	2009	2010	Trimestral							
						10-I	10-II	10-III	10-IV	11-I ^R	11-II ^R	11-III	11-IV
Producto interno bruto de transporte, correos, almacenamiento e información en medios masivos	861 957.0	915 227.2	939 272.6	905 055.5	954 145.6	908 532.3	953 200.4	972 333.4	982 516.4	948 428.6	987 227.7	1 026 888.9	1 027 833.9
VPA del PIB de Transporte, correos, almacenamiento e Información en medios masivos	7.3%	6.2%	2.6%	-3.6%	5.4%	5.4%	8.3%	4.7%	3.5%	4.4%	3.6%	5.6%	4.6%
PIB Transporte, correos y almacenamiento	594 517.8	616 788.0	616 902.3	580 327.1	624 126.7	597 874.3	620 543.5	627 754.4	650 334.8	619 537.7	638 209.3	653 129.8	672 192.9
VPA del PIB de Transporte, correos y almacenamiento	5.8%	3.7%	0.0%	-5.9%	7.5%	7.7%	12.7%	6.3%	4.0%	3.6%	2.8%	4.0%	3.4%
PIB Información en medios masivos	267 439.2	298 439.2	322 370.3	324 728.4	330 018.9	310 658.0	332 656.9	344 579.0	332 181.6	328 890.9	349 018.4	373 759.1	355 640.9
VPA del PIB de Información en medios masivos	10.7%	11.6%	8.0%	0.7%	1.6%	1.2%	1.0%	1.8%	2.5%	5.9%	4.9%	8.5%	7.1%

NOTA: Los montos anuales se refieren al promedio de los trimestres del año.

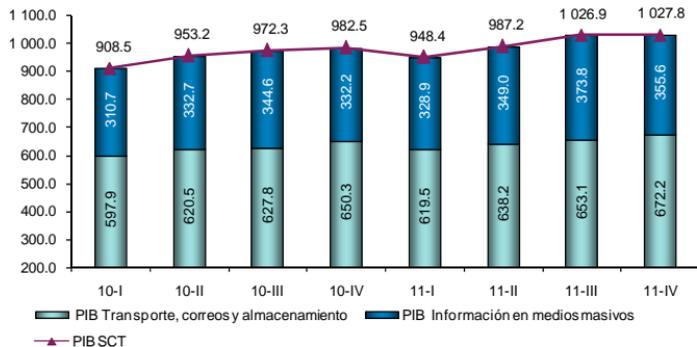
* Consultar glosario de términos.

^R Cifras revisadas y modificadas.

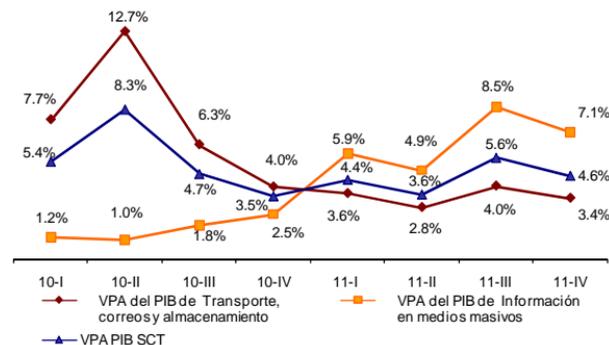
FUENTE: Instituto Nacional de Estadística y Geografía. Sistema de Cuentas Nacionales de México.



Producto Interno Bruto de Transporte, Correos, Almacenamiento e Información en Medios Masivos
(Miles de Millones de pesos de 2003)
Trimestres 2010 y 2011



Producto Interno Bruto de Transporte, Correos, Almacenamiento e Información en Medios Masivos
(Variación porcentual anual)
Trimestres 2010 y 2011



**TASAS DE INTERES (CETES-TIIE)****CUADRO 2**

Series anual 2007, 2008, 2009, 2010 y mensual 2011

(Porcentaje)

Tasa	2007	2008	2009	2010	2011											
					Ene.	Feb.	Mar.	Abr.	May.	Jun.	Jul.	Ago.	Sep.	Oct.	Nov.	Dic.
CETES 28 días	7.44	7.97	4.51	4.45	4.05	4.14	4.3	4.24	4.39	4.33	4.08	4.17	4.34	4.37	4.32	4.31
TIIE 28 días	7.93	8.70	4.93	4.88	4.85	4.86	4.83	4.84	4.87	4.85	4.81	4.79	4.78	4.80	4.80	4.80

NOTA: Los datos se refieren al último día hábil del año o mes.

FUENTE: Banco de México.



TASAS DE CAMBIO SELECCIONADAS

CUADRO 3

Series anual 2007, 2008, 2009, 2010 y mensual 2011

Tipo de cambio	2007	2008	2009	2010	2011											
					Ene.	Feb.	Mar.	Abr.	May.	Jun.	Jul.	Ago.	Sep.	Oct.	Nov.	Dic.
Peso / Dólar	10.92	13.83	13.06	12.35	12.15	12.11	11.91	11.53	11.58	11.723	11.743	12.348	13.80	13.18	13.61	13.94
Peso / Euro	16.07	19.34	18.81	16.53	16.61	16.75	16.92	17.08	16.67	16.97	16.73	17.826	18.63	18.47	18.12	18.04

NOTA: Los datos se refieren al último día hábil del año o mes.

FUENTE: Banco de México.



RESERVAS INTERNACIONALES

Series anual 2008, 2009, 2010 y mensual 2011

CUADRO 4

Concepto	2008	2009	2010	2011											
	Dic.	Dic.	Dic.	Ene.	Feb.	Mar.	Abr.	May.	Jun.	Jul.	Ago.	Sep.	Oct.	Nov.	Dic.
SALDOS (MMD) ^a	85.44	90.84	113.60	118.99	121.92	122.71	125.79	128.16	129.35	134.01	136.89	137.96	140.48	141.42	142.48
Variación % anual	9.6	6.3	25.1	28.6	29.1	28.2	29.1	30.7	27.6	27.8	28.1	27.4	26.9	27.2	25.4
Variación % mensual	2.5	10.9	2.2	4.7	2.5	0.7	2.5	1.9	0.9	3.6	2.1	0.8	1.8	0.7	0.7

^a Miles de millones de dólares.

FUENTE: Banco de México.

**INFLACION****CUADRO 5**

Serie mensual 2008 a 2011

(Variaciones porcentuales)

Índice	2008	2009	2010	2011											
	Dic.	Dic.	Dic.	Ene.	Feb.	Mar.	Abr.	May.	Jun.	Jul.	Ago.	Sep.	Oct.	Nov.	Dic.
Índice Nacional de Precios al Consumidor (INPC)															
Base 2da. quincena de junio 2002 = 100															
Anual	6.50	3.60	4.40	3.78	3.57	3.04	3.36	3.25	3.28	3.55	3.42	3.14	3.20	3.48	3.82
Inflación Subyacente del INPC															
Base 2da. quincena de junio 2002 = 100															
Mensual	0.60	0.50	0.47	0.46	0.40	0.30	0.08	0.18	0.19	0.22	0.12	0.27	0.26	0.32	0.51
Anual	5.70	4.50	3.61	3.27	3.26	3.21	3.18	3.12	3.18	3.19	3.22	3.12	3.19	3.28	3.35
Acumulada en el año	5.70	4.50	3.61	0.46	0.86	1.16	1.24	1.42	1.62	1.84	1.97	2.24	2.50	2.83	3.35
Índice Nacional de Precios Productor (INPP)															
Base diciembre de 2003 = 100															
Mensual	0.40	0.40	0.68	0.21	0.54	0.59	0.24	-0.16	0.34	0.74	0.36	0.46	0.59	0.82	0.87
Anual	7.80	3.30	3.70	3.48	3.52	3.42	3.94	3.37	3.55	3.88	4.27	4.54	5.15	5.54	5.54
Acumulada en el año	7.80	3.30	3.70	0.21	0.75	1.35	1.59	1.42	1.77	2.52	2.89	3.36	3.97	4.83	5.74

NOTA: El INPP incluye mercancías y servicios finales, excluyendo petróleo.

FUENTE: Banco de México.


INDICADORES DEL SECTOR LABORAL
 Serie mensual de 2008 a 2011

CUADRO 6

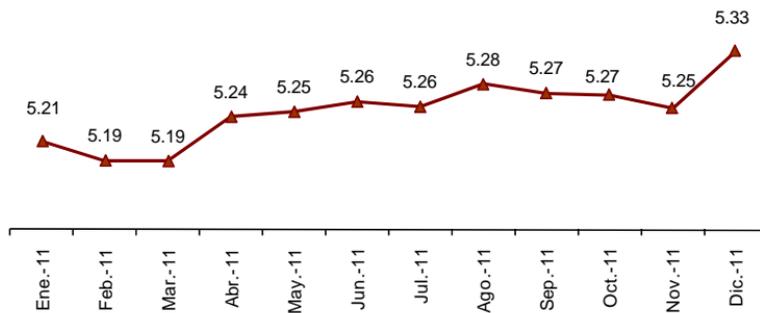
Índice	2008	2009	2010	2011											
	Dic.	Dic.	Dic.	Ene.	Feb.	Mar.	Abr.	May.	Jun.	Jul.	Ago.	Sep.	Oct.	Nov.	Dic.
Tasa de Desempleo (%)^a	4.3	4.8	4.9	5.4	5.4	4.6	5.1	5.2	5.4	5.6	5.8	5.7	5.0	5.0	4.5
Trabajadores asegurados del IMSS															
Número de trabajadores	14 178 117	14 006 404	14 738 783	14 787 440	14 893 818	15 003 502	15 022 588	15 050 810	15 090 360	15 131 332	15 202 180	15 315 651	15 445 527	15 550 167	15 350 335
Variación porcentual anual (mes/mes)	-0.2	-1.2	5.2	5.1	4.9	4.6	4.3	4.3	4.2	4.2	4.2	4.2	4.2	3.9	4.1
Trabajadores asegurados por el IMSS en Transportes y Comunicaciones															
Número de trabajadores	765 065	747 140	771 980	770 819	772 694	778 270	787 714	790 155	794 170	795 338	803 402	807 710	814 250	817 124	817 800
Variación porcentual anual (mes/mes)	0.5	-2.3	3.3	4.2	4.3	3.9	4.9	5.0	5.3	4.9	5.8	6.0	5.9	5.4	5.9
Salario Mínimo General															
Incremento porcentual anual (mes/mes)	4.0	4.6	4.9	4.1	4.1	4.1	4.1	4.1	4.1	4.1	4.1	4.1	4.1	4.1	4.1
Incremento porcentual anual (mes/mes) del Índice Real, 2da. Quin. Jun. 2002=100	-3.8	1.0	0.8	0.9	1.1	1.9	0.8	0.1	-0.2	-0.7	-0.5	-0.3	0.2	0.5	0.0
Salario de cotización al IMSS (incremento porcentual anual)															
	5.7	2.6	4.0	3.7	3.8	4.7	4.7	4.1	4.3	4.3	4.3	4.2	4.2	4.3	4.3
Salario contractual^b															
Incremento porcentual anual (mes/mes)	4.7	4.8	4.4	4.5	4.6	4.5	4.5	4.6	4.6	4.7	4.9	4.6	3.6	4.4	4.7

^a Serie unificada.^b Los datos a partir de diciembre de 2011 se refieren al incremento al salario contractual de jurisdicción federal y de diciembre 2008 a noviembre de 2011 se incluye además de éste, el incremento al salario contractual del área local.

FUENTE: Secretaría del Trabajo y Previsión Social.



**Porcentaje de Trabajadores del Sector Transportes
y Comunicaciones Asegurados por el IMSS
respecto del Total de Asegurados**



**INDICADORES ECONÓMICOS SELECCIONADOS DE ESTADOS UNIDOS**
Serie mensual 2008 a 2011**CUADRO 7**

Indicador	2008	2009	2010	2011											
	Dic.	Dic.	Dic.	Ene.	Feb.	Mar.	Abr.	May.	Jun.	Jul.	Ago.	Sep.	Oct.	Nov.	Dic.
Producción Industrial Var.% Anual	-7.8	-2.0	5.9	5.2	5.6	5.9	5.0	3.4	3.4	3.7	3.4	3.2	3.9	3.7	2.9
Tasa de desempleo	7.2	10.0	9.4	9.1	9.0	8.9	9.0	9.0	9.1	9.1	9.1	9.0	8.9	8.7	8.5
Tasa de Inflación Var.% Anual	0.1	2.7	1.5	1.6	2.1	2.7	3.2	3.6	3.6	3.6	3.8	3.9	3.5	3.4	3.0

FUENTE: Board of Governors of The Federal Reserve System.
U.S. Department of Labor.
Instituto Nacional de Estadística y Geografía.


SECTOR EXTERNO
 Serie mensual 2008 a 2011

CUADRO 8

Concepto	2008	2009	2010	2011											
	Dic.	Dic.	Dic.	Ene.	Feb.	Mar.	Abr.	May.	Jun.	Jul.	Ago.	Sep.	Oct.	Nov.	Dic.
Comercio Exterior (MMD)															
X+M	39.4	46.3	54.0	49.2	51.3	61.3	55.2	61.6	60.7	56.9	63.8	59.5	60.7	62.2	58.3
Exportaciones	18.7	23.1	26.9	24.7	25.8	31.4	28.0	31.1	30.4	27.9	31.5	28.8	30.1	31.0	29.1
Importaciones	20.7	23.2	27.1	24.5	25.5	29.9	27.2	30.5	30.3	29.0	32.3	30.6	30.6	31.2	29.2
Variación Porcentual Anual (mes/mes)															
X+M	-16.2	17.4	16.8	26.7	21.5	18.2	11.2	24.7	20.6	19.3	17.0	16.1	12.6	10.4	7.8
Exportaciones	-19.7	23.7	16.6	28.6	21.0	20.1	12.6	25.4	21.6	19.4	17.0	13.7	13.4	10.1	8.2
Importaciones	-12.8	11.7	17.0	24.9	21.9	16.3	9.8	24.0	19.6	19.2	16.9	18.5	11.8	10.6	7.4
Balanza Comercial (MMD)	-2.1	-0.1	-0.2	0.1	0.3	1.5	0.8	0.6	0.1	-1.2	-0.8	-1.8	-0.5	-0.2	0.0

MMD Miles de Millones de Dólares.

FUENTE: Banco de Información Económica, INEGI.

**FINANZAS PÚBLICAS****CUADRO 9**

Serie mensual 2008 a 2011

(Miles de millones de pesos)

Concepto	2008	2009	2010	2011											
	Dic.	Dic.	Dic.	Ene.	Feb.	Mar.	Abr.	May.	Jun.	Jul.	Ago.	Sep.	Oct.	Nov.	Dic.
Ingreso Presupuestario del Sector Público	270.3	393.7	361.8	275.6	243.1	255.0	242.1	246.2	261.5	246.0	253.0	284.0	248.8	308.6	405.6
Ingresos Petroleros	79.5	97.8	108.1	74.6	79.5	86.2	81.8	88.8	97.0	81.5	92.9	112.5	82.3	120.7	102.3
Ingresos No Petroleros	190.8	295.9	253.7	201.0	163.6	168.8	160.3	157.4	164.5	164.5	160.1	171.5	166.5	187.9	303.2
Gasto Neto	514.6	442.2	511.4	280.1	231.9	267.6	252.4	254.3	368.8	289.3	260.6	291.1	253.1	335.5	545.2
Balance Público	-239.7	-55.4	-145.5	-0.7	12.0	-10.0	-7.9	-11.2	-107.6	-38.8	-8.2	-6.5	-0.9	-33.2	-142.4

FUENTE: Secretaría de Hacienda y Crédito Público.


RIESGO PAÍS DE MÉXICO, BRASIL Y ARGENTINA
Serie mensual 2008 a 2011

CUADRO 10

País	2008	2009	2010	2011											
	Dic.	Dic.	Dic.	Ene.	Feb.	Mar.	Abr.	May.	Jun.	Jul.	Ago.	Sep.	Oct.	Nov.	Dic.
México	361	171	140	146	143	131	140	145	139	132	177	236	175	204	188
México Variación porcentual mensual	-16.8	-4.5	-2.1	4.3	-2.1	-8.4	6.9	3.6	-4.1	-5.0	34.1	33.3	-25.8	16.6	-7.8
Brasil	416	202	180	186	186	168	168	175	165	157	210	273	212	241	208
Argentina	1 695	665	486	537	573	517	537	597	591	592	758	984	800	997	927

NOTA: Los datos se refieren al último día hábil de la cuarta semana del mes.

FUENTE: Boletín Semanal, Secretaría de Hacienda y Crédito Público.

INFRAESTRUCTURA CARRETERA





**LONGITUD DE LA RED NACIONAL CARRETERA POR TIPO DE CAMINO,
ESTADO SUPERFICIAL Y POR CARRILES**
Serie anual 1994, 2000 y de 2004 a 2010
(Kilómetros)

CUADRO 11

Red nacional carretera	1994	2000	2004	2005	2006	2007	2008	2009 ^R	2010	Var % 2010/2009
Total	291 404	323 065	352 072	355 796	356 945	360 075	364 612 ^R	366 807	371 936	1.40%
Por tipo de camino										
Federal	46 643	48 464	48 575	48 362	48 319	48 475	48 627	48 844	48 972	0.26%
- Cuota ^a	6 294	6 598	7 423	7 409	7 558	7 844	8 064	8 335	8 397	0.74%
- Libre	40 349	41 866	41 152	40 953	40 761	40 631	40 563	40 509	40 575	0.16%
Estatad	56 062	64 706	75 217	71 032	72 179	73 874	76 428 ^R	78 267	79 264	1.27%
Rural	138 163	149 338	165 132	163 516	167 877	171 157	166 415	165 558	169 354	2.29%
Brechas mejoradas	50 536	60 557	63 148	72 886	68 570	66 569	73 142	74 138	74 346	0.28%
Por estado superficial										
Pavimentado	93 868	108 488	116 923	122 678	123 354	127 173	131 245 ^R	136 157	138 404	1.65%
Revestimiento	137 253	145 279	156 501	153 065	154 496	156 184	151 288	147 714	150 404	1.82%
Terracerías	9 747	8 741	15 500	7 167	10 525	10 149	8 937 ^R	8 798	8 782	-0.18%
Brechas mejoradas	50 536	60 557	63 148	72 886	68 570	66 569	73 142	74 138	74 346	0.28%
Por carriles										
Dos carriles	85 605	98 275	105 954	111 447	112 026	115 557	119 271 ^R	124 185	125 764	1.27%
Cuatro o más carriles	8 263	10 213	10 969	11 231	11 328	11 616	11 974 ^R	11 972	12 640	5.58%

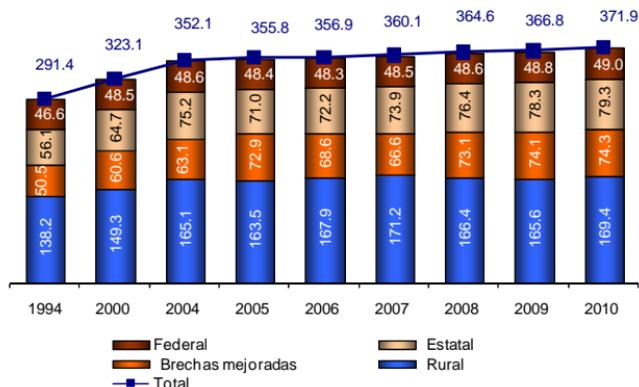
^a Incluye las estatales de cuota.

^R Cifra(s) revisada(s) y modificada(s).

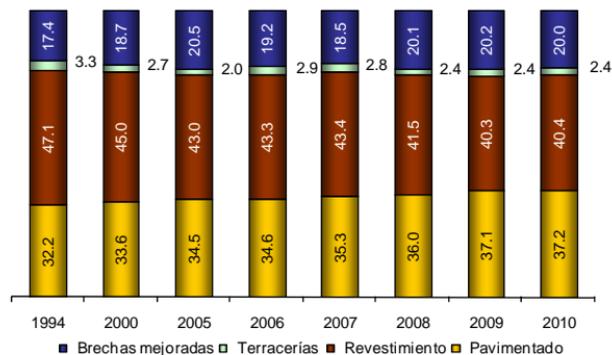
FUENTE: Dirección General de Planeación y Subsecretaría de Infraestructura.



Longitud de la red nacional carretera por tipo de red
(Miles de kilómetros)



Composición porcentual de la Longitud de la Red Nacional Carretera por estado superficial
(Porcentaje)





**LONGITUD DE LA RED DE CUOTA RESPONSABILIDAD DE CAMINOS
Y PUENTES FEDERALES DE INGRESOS Y SERVICIOS CONEXOS**
Serie anual 1994, 2000 y de 2005 a 2011

CUADRO 12

Infraestructura de CAPUFE	1994	2000	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011 ^P
Caminos (kilómetros)	1 506	4 715	4 891	4 912	4 330	4 266	4 128	4 128	4 070
- Propios	1 150	1 226	98	123	77	77	121	121	169
- Contrato	356	579	298	304	314	250	250	250	308
- Fondo Nacional ^a de Infraestructura	ND	2 910	4 495	4 485	3 939	3 939	3 757	3 757	3 593
Puentes (metros)	10 836	22 036	20 937	16 834	16 620	16 620	16 620	16 918	16 461
- Propios	10 291	9 599	8 500	8 500	8 606	8 606	8 606	8 606	8 606
- Contrato	545	1 104	1 104	1 034	714	714	714	1 012 ^R	555
- Fondo Nacional ^a de Infraestructura	ND	11 333	11 333	7 300	7 300	7 300	7 300	7 300	7 300

^a Anterior a 2008 corresponde a FARAC (consultar glosario de términos).

^P Cifras preliminares al cierre del año.

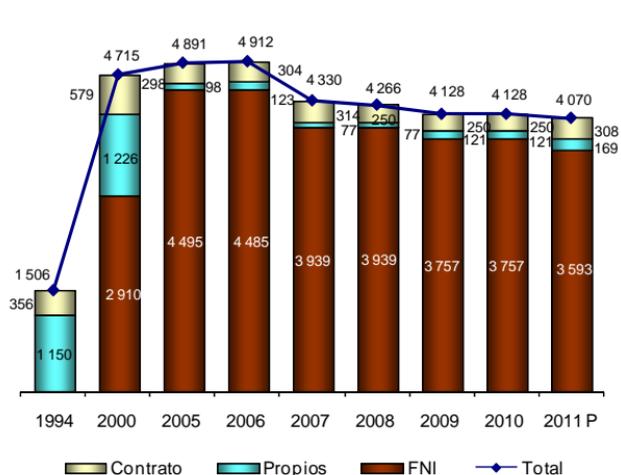
^R Cifra revisada y modificada.

ND No disponible.

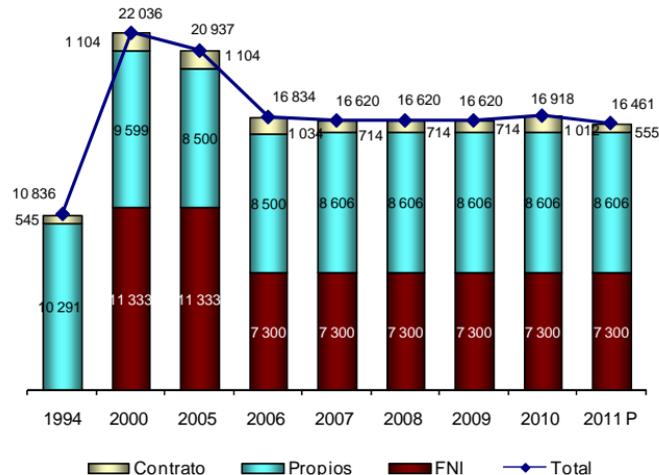
FUENTE: Caminos y Puentes Federales de Ingresos y Servicios Conexos.



Longitud de la red de autopistas de cuota a cargo de CAPUFE por tipo de red (Kilómetros)



Longitud de la red de puentes de cuota a cargo de CAPUFE por tipo de red (Metros)





VEHÍCULOS REGISTRADOS EN LAS CASETAS DE CAMINOS Y PUENTES FEDERALES DE INGRESOS Y SERVICIOS CONEXOS

CUADRO 13

Serie anual 2008, 2009, 2010 y mensual 2011

(Miles de vehículos)

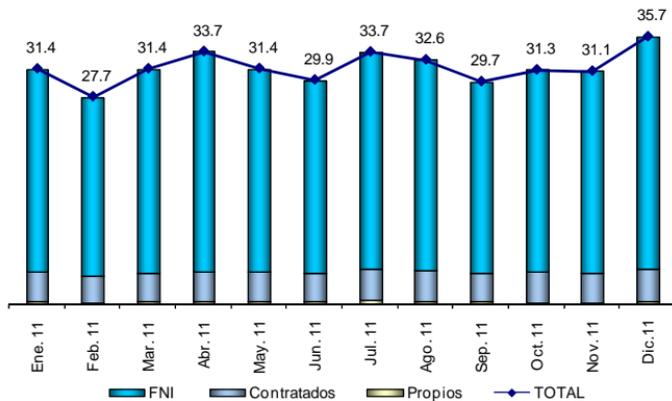
Infraestructura de CAPUFE	2008	2009	2010	2011												Acumulado Ene.-Dic.
				Ene.	Feb.	Mar.	Abr.	May.	Jun.	Jul.	Ago.	Sep.	Oct.	Nov.	Dic.	
Total	437 886	437 003	436 477	36 574.6	32 170.2	36 603.9	38 997.6	36 505.5	34 774.1	38 864.8	37 712.5	34 306.0	36 068.2	35 968.4	41 283.7	439 829.5
Caminos	366 203	368 446	374 012	31 410.0	27 655.3	31 421.5	33 740.9	31 447.9	29 918.2	33 681.9	32 627.1	29 688.3	31 266.9	31 094.9	35 739.4	379 692.3
- Propios	3 730	4 410	4 533	368.0	310.6	366.1	448.8	445.6	384.9	521.0	464.2	378.9	294.7	301.7	373.8	4 658.3
- Contratados	47 428	47 384	49 390	3 981.4	3 464.5	3 816.1	3 929.1	3 878.9	3 838.0	4 225.9	4 195.4	3 845.5	4 059.6	3 953.2	4 428.2	47 615.8
- Fondo Nacional ^a de Infraestructura	315 045	316 652	320 089	27 060.6	23 880.2	27 239.3	29 363.0	27 123.4	25 695.3	28 935.0	27 967.5	25 463.9	26 912.6	26 840.0	30 937.4	327 418.2
Puentes	71 683	68 557	62 465	5 164.6	4 514.9	5 182.4	5 256.7	5 057.6	4 855.9	5 182.9	5 085.4	4 617.7	4 801.3	4 873.5	5 544.3	60 137.2
- Propios	59 126	57 003	53 087	4 436.6	3 852.9	4 405.6	4 488.6	4 333.6	4 131.7	4 397.2	4 327.8	3 936.2	4 091.7	4 178.5	4 780.0	51 360.4
- Contratados	7 108	6 184	4 254	325.7	303.8	360.7	353.6	318.6	330.8	355.5	332.1	301.6	308.9	293.1	310.3	3 894.7
- Fondo Nacional ^a de Infraestructura	5 449	5 370	5 124	402.3	358.2	416.1	414.5	405.4	393.4	430.2	425.5	379.9	400.7	401.9	454.0	4 882.1

^a Anterior a 2008 corresponde a FARAC (consultar glosario de términos).

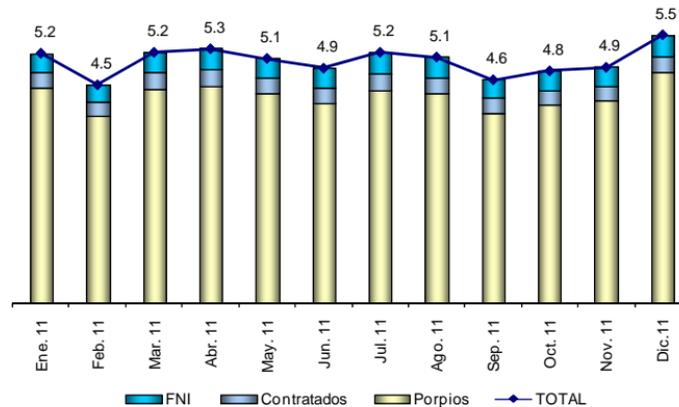
FUENTE: Caminos y Puentes Federales de Ingresos y Servicios Conexos.



Vehículos registrados en los caminos
(Millones)



Vehículos registrados en los puentes
(Millones)



TRÁNSITO DIARIO PROMEDIO ANUAL (TDPA*) E INGRESOS EN LAS AUTOPISTAS DE CUOTA
POR CLASE DE VEHÍCULO

CUADRO 14

Serie anual 2008, 2009, 2010 y mensual 2010, 2011

Clase de vehículo	2008 ^R (TDPA)	2009 ^R (TDPA)	2010 ^R (TDPA)	2010		2011 (TDPM*)										
				Nov.	Dic.	Ene. ^R	Feb. ^R	Mar. ^R	Abr. ^R	May.	Jun.	Jul.	Ago.	Sep.	Oct.	Ene.-Oct.
Aforo vehicular (TDP)	1 047 789	1 053 539	1 069 541	1 045 742	1 158 880	1 054 981	1 025 663	1 055 939	1 149 759	1 049 405	1 031 570	1 123 583	1 090 432	1 025 485	1 057 077	1 068 712^a
Automóviles	782 927	792 869	790 949	757 339	877 929	781 366	737 022	755 531	857 241	753 721	735 004	832 312	795 242	734 186	751 912	775 123
Autobuses	59 942	57 423	56 960	58 248	58 660	55 187	54 612	56 734	60 799	58 142	55 672	60 400	58 370	55 312	57 723	57 380
Camiones	204 920	203 247	221 632	230 155	222 291	218 428	234 029	243 674	231 719	237 542	240 894	230 871	236 820	235 987	247 442	236 209
Ingresos (Millones de pesos)	31 544.6	32 477.4	35 788.4	2 969.4	3 417.3	3 069.6	2 760.1	3 147.8	3 301.5	3 136.6	2 916.8	3 349.8	3 259.9	2 960.6	3 183.0	31 085.7^b
Automóviles	16 661.1	17 237.1	18 459.5	1 460.8	1 886.4	1 590.7	1 329.7	1 507.4	1 756.4	1 502.7	1 320.9	1 738.2	1 628.4	1 407.6	1 489.5	15 271.5
Autobuses	2 680.3	2 645.0	2 799.3	235.3	253.7	236.0	211.1	241.7	256.2	251.6	230.7	266.4	254.7	228.4	247.7	2 424.5
Camiones	12 203.2	12 595.3	14 529.6	1 273.3	1 277.2	1 242.9	1 219.3	1 398.7	1 288.9	1 382.3	1 365.2	1 345.2	1 376.8	1 324.6	1 445.8	13 389.7

^a Consultar glosario de términos.^b Promedio del periodo.^c Acumulado del periodo.^R Cifras revisadas y modificadas.

FUENTE: Dirección General de Desarrollo Carretero.

TRANSPORTES

Autotransporte Federal   Transporte Ferroviario

Transporte Aéreo   Transporte Marítimo

  
Transporte Multimodal



FLOTA Y AÑOS DE ANTIGÜEDAD, ASÍ COMO EMPRESAS DEL AUTOTRANSPORTE FEDERAL
Serie anual 2008, 2009, 2010 y mensual 2011

CUADRO 15

Concepto	2008	2009	2010	2011											
				Ene.	Feb.	Mar.	Abr.	May.	Jun.	Jul.	Ago.	Sep.	Oct.	Nov.	Dic.
Vehículos de pasajeros	70 656	78 567	78 763	78 639	78 738	79 186	79 460	85 209	85 279	84 676	84 971	84 935	85 288	85 414	86 265
Pasajeros	42 648	46 948	46 658	46 493	46 481	46 726	46 802	47 703	47 703	47 113	47 367	47 082	47 046	46 914	47 172
Turismo	28 008	31 619	32 105	32 146	32 257	32 460	32 658	37 506	37 576	37 563	37 604	37 853	38 242	38 500	39 093
Vehículos de carga	501 538	610 148	635 468	635 621	637 372	641 178	643 351	640 822	641 783	637 254	641 127	644 692	651 223	655 342	658 760
Unidades motrices	273 455	331 686	342 064	341 656	342 382	344 131	345 022	342 618	343 218	340 451	342 228	344 019	347 326	349 116	351 705
Unidades de arrastre	227 806	278 133	293 053	293 617	294 641	296 693	297 973	297 847	298 208	296 445	298 538	300 311	303 531	305 852	306 700
Grúas industriales	277	329	351	348	349	354	356	357	357	358	361	362	366	374	355
Antigüedad promedio de la flota (años)	12.82	14.21 ^R	14.67	15.61	15.56	15.48	15.44	15.43	15.43	15.19	15.13	15.08	15.00	14.95	14.68
Pasajeros	9.25	9.74	10.25	11.21	11.16	11.08	11.03	11.46	11.46	11.33	11.23	11.15	11.08	11.04	10.96
Carga	13.74	15.27	15.69	16.62	16.57	16.49	16.45	16.42	16.41	16.16	16.10	16.05	15.96	15.91	15.59
Empresas en servicio															
Permisos de Pasajeros	11 383	12 213	12 500	12 518	12 552	12 602	12 640	13 950	13 987	14 361	14 434	14 530	14 751	14 904	15 036
Hombre Camión (1 a 5 unidades)	9 874	10 564	10 851	10 872	10 900	10 945	10 969	12 146	12 514	12 588	12 683	12 885	13 032	13 157	13 157
Pequeña (6 a 30 unidades)	1 162	1 285	1 278	1 274	1 276	1 280	1 296	1 413	1 414	1 464	1 464	1 465	1 482	1 490	1 491
Mediana (31 a 100 unidades)	244	253	253	257	261	261	258	269	269	264	265	261	263	262	266
Grande (Más de 100 unidades)	103	111	118	115	115	116	117	122	122	119	117	121	121	120	122
Permisos de carga	97 099	110 425	114 541	114 573	114 891	115 303	115 603	116 558	117 116	117 136	118 658	120 051	122 367	123 834	125 019
Hombre Camión (1 a 5 unidades)	81 077	90 775	94 020	94 046	94 296	94 605	94 863	95 924	96 460	96 517	97 921	99 218	101 326	102 646	103 787
Pequeña (6 a 30 unidades)	13 891	17 056	17 810	17 815	17 876	17 953	17 976	17 864	17 886	17 876	17 980	18 070	18 255	18 383	18 427
Mediana (31 a 100 unidades)	1 668	2 012	2 104	2 107	2 110	2 134	2 148	2 165	2 165	2 150	2 162	2 165	2 186	2 207	2 202
Grande (Más de 100 unidades)	463	582	607	605	609	611	616	605	605	593	595	598	600	598	603

^R Cifra revisada y modificada.

FUENTE: Dirección General de Autotransporte Federal.

**PASAJEROS Y CARGA DEL AUTOTRANSPORTE FEDERAL****CUADRO 16**

Serie anual 1994, 2000 y de 2005 a 2011

Unidad de medida	1994	2000	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011 ^E
Pasajeros transportados (mill.)	2 636	2 660	2 950	3 050	3 141	3 238	3 050	3 160	3 255
Pasajeros-kilómetro transportados * (mill.)	375 960	381 700	422 915	436 999	449 917	463 865	436 900	452 033 ^R	465 594
Toneladas transportadas (miles)	356 487	413 193	435 500	445 449	473 859	484 300	450 900	470 000 ^R	483 000
Toneladas-kilómetro transportadas * (mill.)	158 320	194 053	204 217	209 392	222 391	227 290	211 600	220 285 ^R	226 893

* Consultar glosario de términos.

^E Cifras estimadas al cierre del año, tomadas del Quinto Informe de Gobierno.

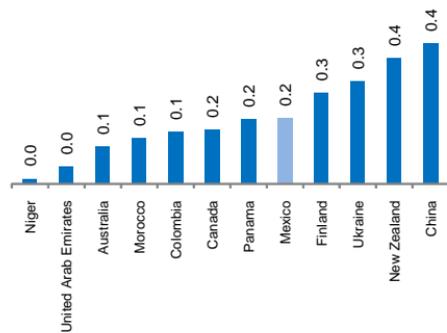
^R Cifra revisada y modificada.

FUENTE: Dirección General de Autotransporte Federal.

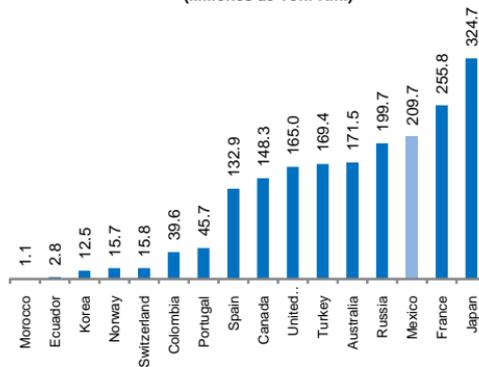


COMPARATIVOS INTERNACIONALES

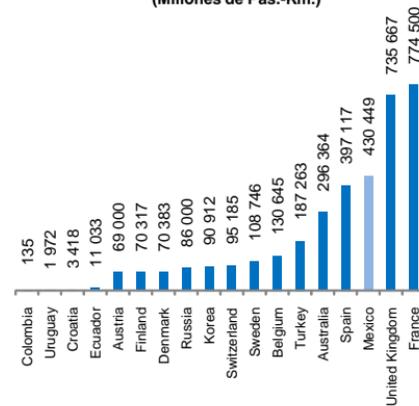
Densidad de longitud de la red carretera por kilómetro cuadrado de superficie y país seleccionado (Km p/c Km² de superficie)



Comparativo internacional de toneladas-kilómetros transportadas por autotransporte en promedio anual de 2003 a 2008 (Millones de Ton.-Km.)

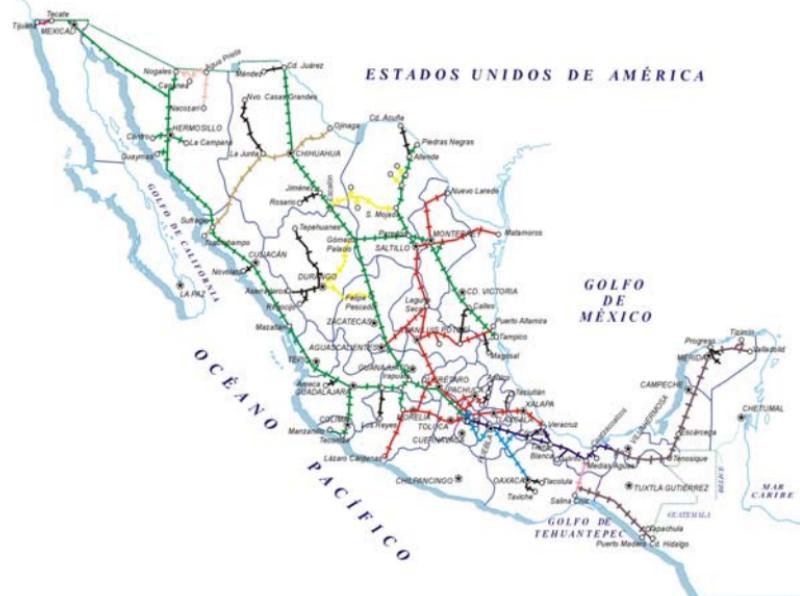


Comparativo internacional de pasajeros-kilómetros transportados por autotransporte en promedio anual de 2003 a 2008 (Millones de Pas.-Km.)





SISTEMA FERROVIARIO



SIMBOLOGÍA FERROCARRILES		
Empresas	Concesionadas	No concesionadas
Kansas City Southern de México, SA de CV	Noreste	+
Ferrocarril Mexicano, SA de CV	Pacífico-Norte	+
Ferrous, SA de CV	Línea Costa Ojima-Tipititlán	+
	Vía Corta Nacozan	+
	Sureste	+
Línea Coahuila-Durango, SA de CV	Oaxaca-Sur	+
Compañía de Ferrocarriles Chiapas-Mayab, SA de CV	Coahuila-Durango	+
Ferrocarril y Terminal del Valle de México, SA de CV	Chiapas-Mayab	+
Ferrocarril del Istmo de Tehuantepec, SA de CV	Vía Ferroviaria del Valle de México	+
Administradora de la Vía Corta Tijuana-Tecate	Ferrocarril del Istmo de Tehuantepec	+
	Vía Corta Tijuana-Tecate	+
	Líneas Remanentes	+



LONGITUD DE VÍAS Y EQUIPO DEL TRANSPORTE FERROVIARIO
 Serie anual 1994, 2000 y de 2004 a 2010

CUADRO 17

Concepto	1994	2000	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010
Longitud de vías (kilómetros)	26 477	26 656	26 662	26 662	26 662	26 677	26 704	26 704	26 717^R
Principales	20 477	20 688	20 688	20 688	20 688	20 703	20 703	20 703	20 710 ^R
Secundarias	4 460	4 413	4 419	4 419	4 419	4 419	4 446	4 446	4 452 ^R
Particulares	1 540	1 555	1 555	1 555	1 555	1 555	1 555	1 555	1 555
Equipo ferroviario									
Carros de carga	36 222	34 764	34 538	36 452	33 383	32 762	31 845	27 873	28 565
Coches de pasajeros	1 113	220	57	55	60	71	144	144	134
Locomotoras	1 426	1 446	1 203	1 179	1 245	1 178	1 177	1 160	1 212

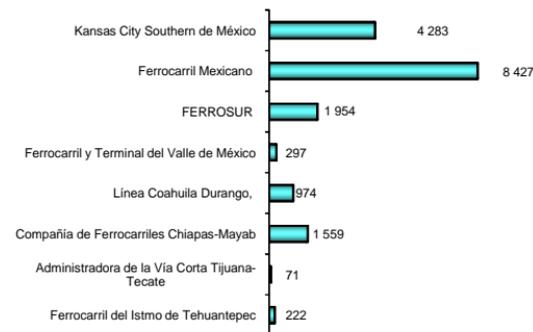
^R Cifra revisada y modificada.

FUENTE: Dirección General de Transporte Ferroviario y Multimodal.


INFRAESTRUCTURA Y PERSONAL EMPLEADO EN EL SISTEMA FERROVIARIO
 Serie anual 2008, 2009 y 2010

CUADRO 18

Concepto	2008	2009	2010	Comparativo (%)	
				09/08	10/09
Kilómetros de vía por empresa concesionaria	17 778	17 778	17 787	0.0	0.1
Kansas City Southern de México	4 283	4 283	4 283	0.0	0.0
Ferrocarril Mexicano	8 427	8 427	8 427	0.0	0.0
FERROSUR	1 954	1 954	1 954	0.0	0.0
Ferrocarril y Terminal del Valle de México	297	297	297	0.0	0.0
Línea Coahuila Durango,	974	974	974	0.0	0.0
Compañía de Ferrocarriles Chiapas-Mayab	1 550	1 550	1 559	0.0	0.6
Administradora de la Vía Corta Tijuana-Tecate	71	71	71	0.0	0.0
Ferrocarril del Istmo de Tehuantepec	222	222	222	0.0	0.0
Personal empleado	14 405	14 114	14 452	- 2.0	2.4
Personal Operativo	10 860	10 689	11 027	- 1.6	3.2
Personal de Confianza	3545	3425	3425	- 3.4	0.0

Kilómetros de vía troncal por empresa concesionaria 2010


FUENTE: Dirección General de Transporte Ferroviario y Multimodal.


INVERSIÓN PÚBLICA Y PRIVADA EN INFRAESTRUCTURA FERROVIARIA
 Serie anual de 2007 a 2012

CUADRO 19

Inversión	Observado					Programado	Total ejercido	Programado PNI	% (Ejercido/Programado)
	2007	2008	2009	2010	2011	2012		2007-2012	
Total	8 418	8 119	8 215	7 276	9 343	9 514	41 371	49 000	84.4
Variación % Anual	-	- 3.6	1.2	- 11.4	28.4	1.8			
Pública	2 163	2 220	4 694	3 217	3 922	7 352	16 216	27 000	60.1
Privada	6 255	5 899	3 521	4 059	5 421	2 162	25 155	22 000	114.3

FUENTE: Dirección General de Transporte Ferroviario y Multimodal.



TRANSPORTE FERROVIARIO DE CARGA

CUADRO 20

Serie anual 2008, 2009, 2010 y mensual 2011

Concepto	2008	2009	2010	Var. % 11/10	Acumulado		2011											
					Ene.-Dic.		Ene.	Feb.	Mar.	Abr.	May.	Jun.	Jul.	Ago.	Sep.	Oct.	Nov.	Dic.
					2010	2011												
Indicadores de carga transportada en el sistema ferroviario mexicano																		
Carros cargados (unidades)	1 737	1 524	1 821	11.3	1 821	2 027	153	150	169	161	174	172	174	181	177	178	174	164
Toneladas (miles)	99 692	90 321	104 565	3.7	104 565	108 433	8 559	8 035	9 384	9 167	9 336	9 079	9 209	9 455	9 141	9 296	9 132	8 640
Toneladas-Km	74 582	69 185	78 769	1.2	78 769	79 728	6 303	5 960	6 898	6 723	6 836	6 603	6 849	7 145	6 777	6 762	6 818	6 054
Distancia media (Km)	748	766	753	-2.0	753	738	737	744	735	733	735	727	744	756	724	727	747	701
Movimiento de carga por tipo de tráfico (miles de toneladas)																		
Tráfico internacional	99 692	90 321	104 565	20.3	98 746	108 433	8 559	8 035	9 384	9 167	9 336	9 079	9 209	9 455	9 141	9 296	9 132	8 640
Importación	55 453	45 837	56 431	2.4	51 431	52 674	4 034	3 824	4 537	4 489	4 810	4 566	4 496	4 633	4 713	4 689	4 157	3 726
Exportación	42 498	40 286	47 315	-10.2	48 134	43 210	3 273	3 083	3 689	3 710	3 927	3 658	3 660	3 832	3 929	3 876	3 438	3 135
Tráfico local	12 955	5 551	9 116	3.8	9 116	9 464	761	741	848	779	883	908	836	801	784	813	719	591
	44 239	44 484	48 134	17.8	47 315	55 759	4 525	4 211	4 847	4 678	4 526	4 513	4 713	4 822	4 428	4 607	4 975	4 914

FUENTE: Dirección General de Transporte Ferroviario y Multimodal.



MOVIMIENTO DE CARGA POR VÍA FERREA Y EMPRESA CONCESIONARIA
Serie anual 2008, 2009, 2010 y mensual 2011

CUADRO 21

Concepto	2008	2009	2010	Var. % 11/10	Acumulado		2011											
					Ene.-Dic.		Ene.	Feb.	Mar.	Abr.	May.	Jun.	Jul.	Ago.	Sep.	Oct.	Nov.	Dic.
					2010	2011												
Miles de toneladas	99 691	90 322	104 565	3.7	104 565	108 433	8 559	8 035	9 384	9 167	9 336	9 079	9 209	9 455	9 141	9 295	9 132	8 641
Kansas City Southern de México	36 051	29 059	33 781	5.0	33 781	35 457	2 814	2 514	3 058	3 033	3 170	3 005	2 959	3 009	3 104	3 003	3 002	2 786
Ferrocarril Mexicano	42 894	41 564	49 606	1.5	49 606	50 352	3 918	3 792	4 409	4 134	4 207	4 173	4 361	4 496	4 215	4 343	4 355	3 949
FERROSUR	13 445	13 538	14 544	9.1	14 544	15 862	1 243	1 232	1 326	1 440	1 347	1 337	1 272	1 374	1 348	1 369	1 235	1 339
Ferrocarril y Terminal del Valle de México	1 787	1 514	1 448	14.5	1 448	1 658	148	131	118	144	148	175	181	156	53	135	137	132
Línea Coahuila Durango	4 433	3 763	4 167	-1.5	4 167	4 105	343	284	366	323	357	295	353	363	353	378	329	361
Compañía de Ferrocarriles Chiapas-Mayab, (FIT)	697	589	710	6.1	710	753	68	58	79	78	85	75	67	40	50	49	52	52
Admon. Vía Corta Tijuana-Tecate	384	295	309	-20.4	309	246	25	24	28	15	22	19	16	17	18	18	22	22
Millones de toneladas-kilómetros	74 582	69 185	78 770	1.2	78 769	79 728	6 303	5 960	6 898	6 723	6 836	6 603	6 849	7 145	6 777	6 762	6 818	6 054
Kansas City Southern de México	26 687	21 446	24 824	1.0	24 843	25 100	2 007	1 889	2 145	2 150	2 268	2 159	2 113	2 100	2 181	2 030	2 144	1 914
Ferrocarril Mexicano	39 634	39 282	45 394	0.0	45 374	45 395	3 555	3 358	3 920	3 763	3 778	3 724	3 969	4 177	3 839	3 944	3 967	3 401
FERROSUR	6 448	6 864	6 886	4.7	6 886	7 208	577	568	669	647	624	570	618	609	597	597	547	585
Ferrocarril y Terminal del Valle de México	54	48	52	36.5	52	71	6	6	5	6	6	8	8	6	2	6	6	6
Línea Coahuila Durango	1 109	1 021	1 052	0.9	1 052	1 061	92	79	97	83	86	76	84	90	95	102	93	84
Compañía de Ferrocarriles Chiapas-Mayab, (FIT)	641	517	554	59.7	554	885	66	60	61	74	73	65	57	162	62	82	60	63
Admon. Vía Corta Tijuana-Tecate	9	7	8	1.3	8	8	NS	NS	1	NS	1	1	NS	1	1	1	1	1

NS No significativo.

FUENTE: Dirección General de Transporte Ferroviario y Multimodal.


 TRANSPORTE FERROVIARIO DE PASAJEROS POR TIPO DE SERVICIO Y CLASE
 Serie anual 2008, 2009, 2010 y mensual 2011

CUADRO 22

Servicio	2008	2009	2010	Var. % 11/10	Acumulado		2011											
					Ene.-Dic.	2011	Ene.	Feb.	Mar.	Abr.	May.	Jun.	Jul.	Ago.	Sep.	Oct.	Nov.	Dic.
					2010													
Movimiento de pasajeros (Miles)	8 915	28 000	40 398	3.8	40 398	41 923	3 318	3 294	3 671	3 210	3 550	3 408	3 261	3 747	3 589	3 771	3 592	3 512
Interurbano	312	236	213	- 10.3	213	191	16	11	13	20	13	14	24	20	15	16	12	17
Suburbano	8 603	27 764	40 185	3.8	40 185	41 732	3 302	3 283	3 658	3 190	3 537	3 394	3 237	3 727	3 574	3 755	3 580	3 495
Movimiento de pasajeros-kilómetros (Millones)	178	449	908	- 1.9	908	891	67	71	78	67	74	70	67	83	78	84	79	73
Interurbano	91	71	64	- 14.1	64	55	5	3	3	6	4	4	8	6	4	4	3	5
Suburbano	87	378	844	- 0.9	844	836	62	68	75	61	70	66	59	77	74	80	76	68
Movimiento de pasajeros por clase en servicio interurbano (Miles)	312	236	213	- 10.3	213	191	16	11	13	20	13	14	24	20	15	16	12	17
Especial turístico	148	119	97	- 44.3	97	54	4	3	4	7	3	4	8	5	4	5	3	4
Económica turístico	72	44	44	54.5	44	68	5	3	4	7	5	4	9	8	5	6	5	7
Económica social	92	73	72	- 4.2	72	69	7	5	5	6	5	6	7	7	6	5	4	6

FUENTE: Dirección General de Transporte Ferroviario y Multimodal.

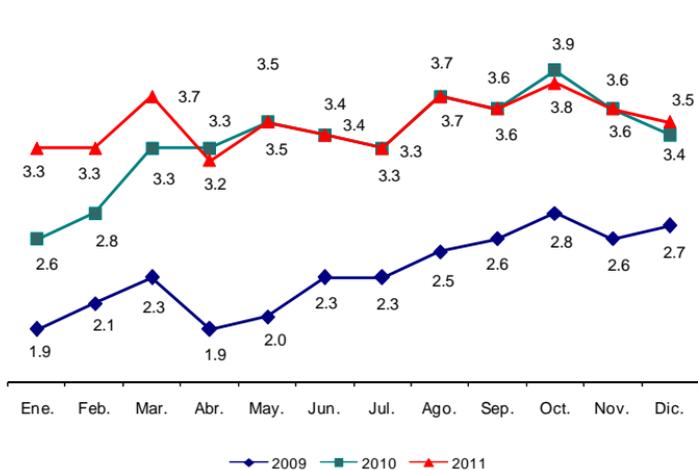
**MOVIMIENTO MENSUAL DE PASAJEROS Y CARGA POR VÍA FERREA**
Serie anual 2009, 2010 y 2011**CUADRO 23**

Concepto	2009	2010	2011	Comparativo (%)		Concepto	2009	2010	2011	Comparativo (%)	
				10/09	11/10					10/09	11/10
Movimiento de pasajeros (Millones de pasajeros)	28.0	40.4	41.9	44.3	3.7	Movimiento de carga (Millones de toneladas)	90.3	104.5	108.4	15.7	3.7
Ene.	1.9	2.6	3.3	36.8	26.9	Ene.	6.9	7.9	8.6	14.5	8.9
Feb.	2.1	2.8	3.3	33.3	17.9	Feb.	6.7	7.9	8.0	17.9	1.3
Mar.	2.3	3.3	3.7	43.5	12.1	Mar.	7.5	9.3	9.4	24.0	1.1
Abr.	1.9	3.3	3.2	73.7	- 3.0	Abr.	7.1	8.8	9.2	23.9	4.5
May.	2.0	3.5	3.5	75.0	0.0	May.	7.7	9.4	9.3	22.1	- 1.1
Jun.	2.3	3.4	3.4	47.8	0.0	Jun.	8.1	9.3	9.1	14.8	- 2.2
Jul.	2.3	3.3	3.3	43.5	0.0	Jul.	7.9	8.2	9.2	3.8	12.2
Ago.	2.5	3.7	3.7	48.0	0.0	Ago.	7.6	9.1	9.5	19.7	4.4
Sep.	2.6	3.6	3.6	38.5	0.0	Sep.	7.1	8.3	9.1	16.9	9.6
Oct.	2.8	3.9	3.8	39.3	- 2.6	Oct.	8.0	9.0	9.3	12.5	3.3
Nov.	2.6	3.6	3.6	38.5	0.0	Nov.	7.7	8.7	9.1	13.0	4.6
Dic.	2.7	3.4	3.5	25.9	2.9	Dic.	8.0	8.6	8.6	7.5	0.0

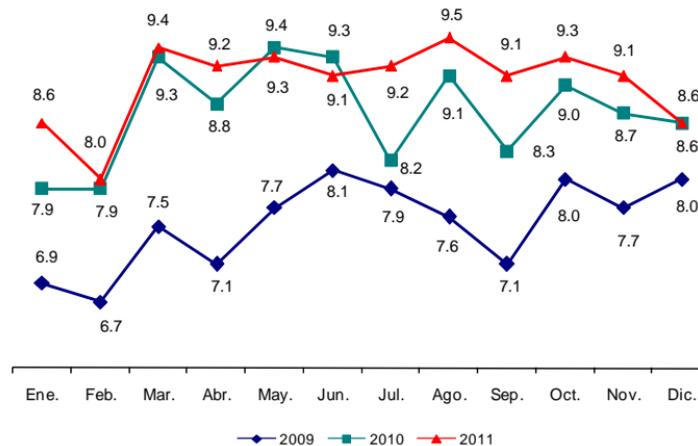
FUENTE: Dirección General de Transporte Ferroviario y Multimodal.



**Pasajeros transportados por mes en el SFM
(2009-2011)**
Millones de pasajeros



**Toneladas transportadas por mes en el SFM
(2009-2011)**
Millones de toneladas





LÍNEAS AÉREAS NACIONALES

Tipo de Servicio Línea aérea	Tipo de Servicio Línea aérea
Pasajeros y Carga	Fletamento de pasajeros y carga
<ol style="list-style-type: none"> 1.- Aeromar 2.- Aeroméxico (Aerovías de México) 3.- Aeroméxico Connect (Aerolitoral) 4.- Interjet (ABC Aerolíneas) 5.- Magnicharters (Grupo Aéreo Monterrey) 6.- Vivaaerobus (Aeroenlaces) 7.- Volaris (Concesionaria Vuela Cia. de Aviación) 	<ol style="list-style-type: none"> 1.- Aerolínea Damojh 2.- Aerolínea Travel 3.- Servicios Integrales de Aviación
Exclusiva de carga	Fletamento exclusiva de carga
<ol style="list-style-type: none"> 1.- Aerounión (Aerotransportes de Carga Unión) 2.- Estafeta (Carga Aérea) 3.- Mas Air (Mas de Carga) 	<ol style="list-style-type: none"> 1.- Aeronaves TSM 2.- Aeroservicios de la Costa 3.- Alcon (Alcon Servicios Aéreos) 4.- Regional Cargo (Aerolíneas Regionales) 6.- Vigo Jet



PASAJEROS ATENDIDOS, OPERACIONES REGISTRADAS Y CONSUMO DE COMBUSTIBLE EN LOS AEROPUERTOS DE ASA Y GRUPOS AEROPORTUARIOS
Serie anual 2008, 2009, 2010 y mensual 2011

CUADRO 24

Concepto	2008	2009	2010	2011												Acumulado Ene.-Dic.	
				Ene.	Feb.	Mar.	Abr.	May.	Jun.	Jul.	Ago.	Sep.	Oct.	Nov.	Dic.		
Pasajeros atendidos (miles)																	
Nacional	87 627.1	75 883.6	77 667.7	6 416.5	5 831.8	6 892.3	6 750.9	6 644.7	6 425.2	7 840.4	7 090.1	5 861.7	6 406.1	6 697.1	7 594.9		80 451.7
Internacional	57 860.8 29 766.3	50 278.1 25 605.5	50 063.4 27 604.3	3 811.6 2 604.9	3 492.5 2 339.3	4 138.8 2 753.5	4 229.9 2 521.0	4 473.5 2 171.2	4 236.8 2 188.4	5 176.6 2 663.8	4 744.0 2 346.1	4 095.8 1 765.9	4 440.9 1 965.2	4 499.0 2 198.1	4 848.8 2 746.1		52 188.2 28 263.5
Operaciones registradas (miles)																	
Nacionales	1 828.5	1 626.6	1 650.3	132.9	123.3	142.7	139.8	138.7	132.4	137.2	139.1	130.0	136.7	138.4	142.3		1 633.5
Internacionales	1 474.7 353.8	1 316.4 310.2	1 322.1 328.2	102.2 30.7	95.4 27.9	110.0 32.7	109.5 30.3	112.1 26.6	106.9 25.5	109.5 27.7	112.9 26.2	106.9 23.1	111.5 25.2	111.3 27.1	110.8 31.5		1 299.0 334.5
Consumo de combustible (millones de litros)																	
Turbosina	3 774.7	3 213.6	3 249.1	275.2	246.8	289.8	281.7	266.1	259.4	290.2	282.4	249.8	257.9	267.4	296.5		3 263.2
Gasavión	3 746.4 28.3	3 186.1 27.5	3 220.4 28.7	272.9 2.3	244.6 2.2	287.1 2.7	279.0 2.7	263.4 2.7	256.8 2.6	287.8 2.4	279.9 2.5	247.5 2.3	255.8 2.1	265.2 2.2	294.3 2.2		3 234.3 28.9

NOTA: A partir de 2007, incluye información de los aeropuertos estatales Puebla, Querétaro, Toluca y Ángel Albino Corzo.
FUENTE: Aeropuertos y Servicios Auxiliares.


**PASAJEROS Y CARGA TRANSPORTADOS POR LAS EMPRESAS
AÉREAS EN SERVICIO REGULAR NACIONAL E INTERNACIONAL**

CUADRO 25

Serie anual 2008, 2009, 2010 y mensual 2011

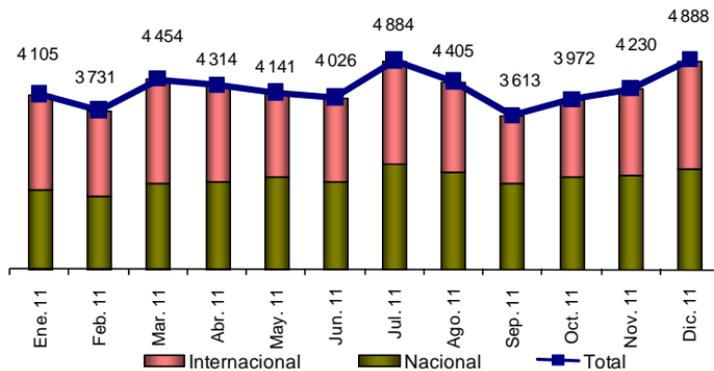
Concepto	2008	2009	2010	2011 ^R												Acumulado Ene.-Dic.
				Ene.	Feb.	Mar.	Abr.	May.	Jun.	Jul.	Ago.	Sep.	Oct.	Nov.	Dic.	
Pasajeros transportados (miles)	53 300	46 971	48 698	4 105	3 731	4 454	4 314	4 141	4 026	4 884	4 405	3 613	3 972	4 230	4 888	50 763
Nacional	27 649	24 431	24 495	1 859	1 711	2 029	2 046	2 176	2 066	2 490	2 284	2 017	2 180	2 216	2 381	25 455
Internacional	25 651	22 540	24 203	2 246	2 020	2 425	2 268	1 965	1 960	2 394	2 121	1 596	1 792	2 014	2 507	25 308
Carga transportada (miles de toneladas)	525	466	572	46	45	48	44	44	43	46	46	48	49	51	50	560
Nacional	110	95	108	9	8	9	8	8	8	9	9	9	9	9	10	105
Internacional	415	371	464	37	37	39	36	36	35	37	37	39	40	42	40	455

^R Cifras revisadas y modificadas.

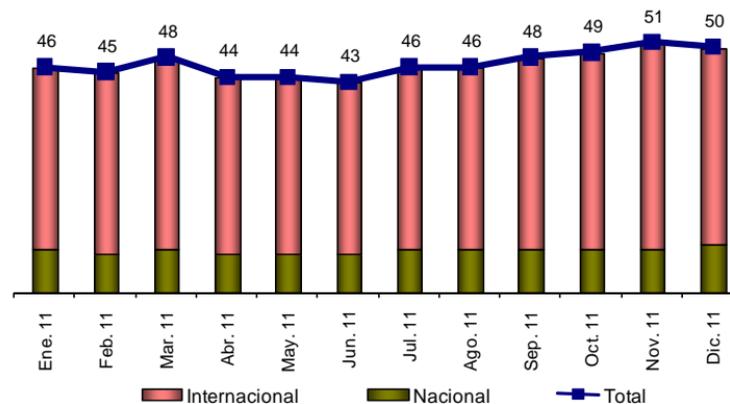
FUENTE: Dirección General de Aeronáutica Civil.



**Pasajeros transportados por empresas aéreas
(servicio regular mensual)
(Miles)**



**Carga transportada por empresas aéreas
(servicio regular mensual)
(Miles de toneladas)**





PASAJEROS TRANSPORTADOS EN SERVICIO REGULAR POR LAS LÍNEAS AÉREAS NACIONALES

CUADRO 26

Serie anual 2008, 2009, 2010 y mensual 2011

(Miles de pasajeros)

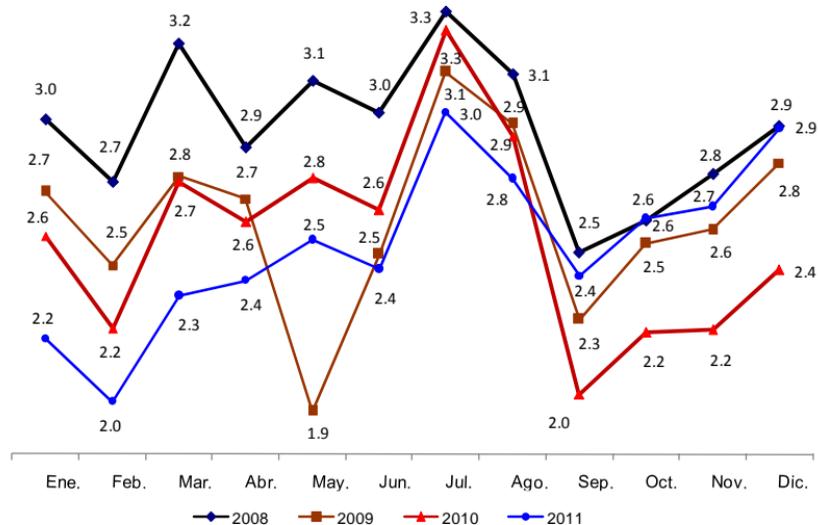
Línea aérea	2008	2009	2010	Acumulado		2011											
				Ene.-Dic.		Ene.	Feb.	Mar.	Abr.	May.	Jun.	Jul.	Ago.	Sep.	Oct.	Nov.	Dic.
				2010	2011												
Total líneas aéreas nacionales	35 056	31 248	30 650	30 553	30 229	2 196	1 980	2 347	2 398	2 539	2 438	2 979	2 749	2 414	2 612	2 654	2 923
Variación %	-	- 10.9	- 1.9	-	- 1.1	-	- 9.8	18.5	2.2	5.9	- 4.0	22.2	- 7.7	- 12.2	8.2	1.6	10.1
Aeroméxico	6 869	5 817	6 338	6 338	8 186	606	544	632	624	698	677	791	765	657	725	716	751
Aeroméxico Connect	3 224	4 187	4 885	4 885	5 597	428	397	469	446	474	461	509	478	443	486	494	511
Interjet	3 016	3 106	4 004	4 004	6 412	459	403	495	510	541	491	656	588	502	557	570	640
Volaris	3 363	3 332	4 200	4 200	5 643	420	395	434	456	437	440	528	488	455	490	511	589
Viva Aerobus	1 397	1 453	2 219	2 219	3 013	193	162	213	248	255	242	342	307	241	244	255	311
Mexicana	8 289	6 842	4 477	4 477	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mexicana Click	3 255	3 844	2 612	2 612	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mexicana Link	-	406	530	530	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Magnicharters	589	585	719	719	791	56	41	54	64	79	75	99	72	67	55	55	73
Aeromar	439	517	571	571	588	35	39	49	50	55	52	53	52	48	55	53	47
Aviacsa	2 708	1 159	0	0	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Otras	1907	0	97	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

NOTA: Para 2008, en otras se incluyen a Aerocalifornia, Aerolíneas Mesoamericanas y Avolar; para 2010 Aeroméxico Travel.

FUENTE: Dirección General de Aeronáutica Civil.



Pasajeros transportados por las líneas aéreas nacionales
(Millones de pasajeros)




**PASAJEROS TRANSPORTADOS POR LAS LÍNEAS AÉREAS INTERNACIONALES EN SERVICIO REGULAR
 POR REGIÓN Y PRINCIPALES LÍNEAS AÉREAS**
CUADRO 27

Serie anual 2008, 2009, 2010 y mensual 2011

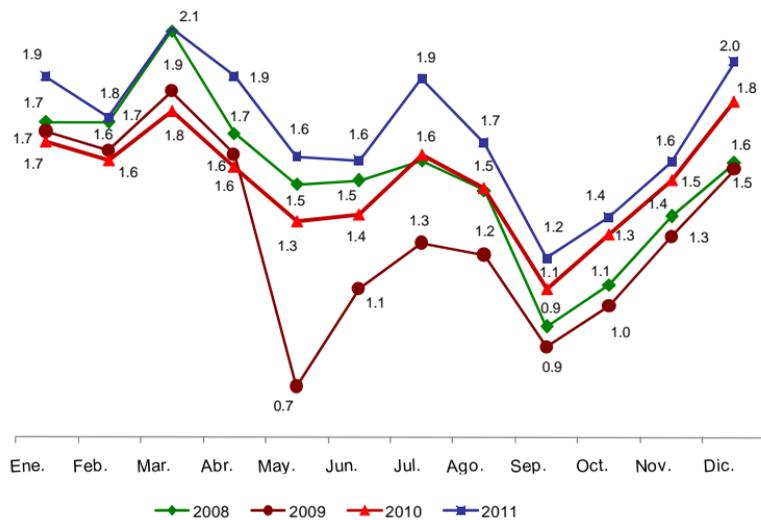
(Miles de pasajeros)

Región / Línea aérea	2008	2009	2010	Acumulado		2011											
				Ene.-Dic.		Ene.	Feb.	Mar.	Abr.	May.	Jun.	Jul.	Ago.	Sep.	Oct.	Nov.	Dic.
				2010	2011												
Total	18 244	15 723	18 048	18 048	20 535	1 908	1 751	2 107	1 916	1 602	1 588	1 906	1 655	1 199	1 360	1 577	1 965
Variación %	-	- 13.8	14.8	-	13.8	-	- 8.2	20.3	- 9.1	- 16.4	- 0.9	20.0	- 13.1	- 27.6	13.5	15.9	24.7
Canadá	1 040	1 098	1 697	1 697	2 119	319	292	302	248	102	64	93	85	70	90	183	270
Europa	2 008	1 423	1 662	1 662	1 908	138	127	146	166	156	152	205	209	165	154	141	150
Centro-Sudamérica	1 024	963	1 255	1 255	1 715	138	117	135	138	145	137	165	151	133	143	148	166
Asia	61	40	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
EE.UU.	14 111	12 199	13 431	13 431	14 793	1 314	1 215	1 523	1 365	1 199	1 234	1 443	1 210	831	974	1 105	1 380
Principales líneas aéreas internacionales																	
American Airlines	2 736	2 475	2 793	2 793	2 956	255	229	275	239	232	238	276	249	200	231	249	284
Continental Airlines	2 086	2 037	2 369	2 369	2 418	215	183	238	222	218	222	264	199	117	156	171	215
US Air (U.S. Airways)	1 512	1 391	1 796	1 796	1 739	169	148	161	158	150	152	170	141	83	114	135	158
Alaska Airlines	1 433	1 126	1 198	1 198	1 474	130	126	152	149	116	105	114	108	92	107	132	144
Delta Airlines	1 430	1 085	1 418	1 418	1 839	174	177	247	190	145	155	189	148	81	84	90	159
Continental Express	1 285	1 128	1 076	1 076	983	84	65	73	76	77	83	105	92	73	76	81	97

FUENTE: Dirección General de Aeronáutica Civil.



Pasajeros transportados por las líneas aéreas internacionales
(Millones de pasajeros)





MOVIMIENTO DE PASAJEROS EN LOS PRINCIPALES AEROPUERTOS DEL PAÍS

CUADRO 28

Serie anual 2008, 2009, 2010 y mensual 2011

(Miles de pasajeros)

Aeropuerto	Capacidad	2008	2009	2010	Acumulado		2011											
					Ene.-Dic.		Ene.	Feb.	Mar.	Abr.	May.	Jun.	Jul.	Ago.	Sep.	Oct.	Nov.	Dic.
					2010	2011												
Total	65 500	59 535	53 074	55 208	55 208	58 391	4 510	4 097	4 885	4 854	4 860	4 739	5 791	5 265	4 309	4 680	4 874	5 530
Variación %		-	- 10.9	4.0	-	5.8	-	- 9.2	19.2	- 0.6	0.1	- 2.5	22.2	- 9.1	- 18.2	8.6	4.1	13.5
Ocupación %		91	81	84														
Ciudad de México	32 000	26 153	24 220	24 119	24 119	26 365	1 873	1 668	2 029	2 077	2 224	2 130	2 588	2 426	2 134	2 315	2 338	2 563
Cancún	13 000	12 646	11 175	12 439	12 439	13 022	1 165	1 096	1 298	1 213	1 038	1 034	1 309	1 108	765	807	959	1 229
Guadalajara	7 500	7 193	6 453	6 919	6 919	7 155	547	488	560	570	617	596	694	655	552	613	603	658
Monterrey	5 500	6 586	5 199	5 380	5 380	5 583	393	371	440	445	486	481	579	534	454	465	453	483
Tijuana	4 000	3 968	3 407	3 637	3 637	3 489	297	249	282	284	276	274	353	316	248	272	294	344
S.J. del Cabo	3 500	2 989	2 620	2 713	2 713	2 777	234	225	275	264	219	224	268	225	155	208	226	253

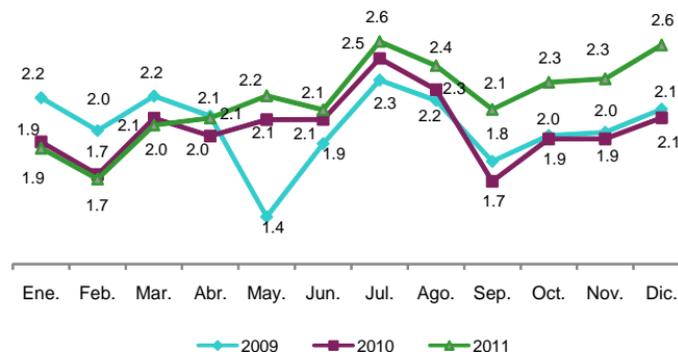
FUENTE: Dirección General de Aeronáutica Civil.

**PASAJEROS TRANSPORTADOS
EN EL AICM****CUADRO 29**

Serie anual 2009, 2010 y 2011

(Millones de pasajeros)

Mes	2009	2010	2011	Var. %	Var. %
Total	24.2	24.1	26.4	-0.4	9.3
Ene.	2.2	1.9	1.9	- 13.3	- 2.3
Feb.	2.0	1.7	1.7	- 14.8	- 1.8
Mar.	2.2	2.1	2.0	- 6.7	- 2.2
Abr.	2.1	2.0	2.1	- 6.4	6.2
May.	1.4	2.1	2.2	45.9	7.7
Jun.	1.9	2.1	2.1	8.5	3.1
Jul.	2.3	2.5	2.6	6.3	4.5
Ago.	2.2	2.3	2.4	3.3	7.1
Sep.	1.8	1.7	2.1	- 7.5	29.2
Oct.	2.0	1.9	2.3	- 1.2	19.6
Nov.	2.0	1.9	2.3	- 2.2	20.7
Dic.	2.1	2.1	2.6	- 2.7	23.4

**Flujo mensual de pasajeros en el AICM
2009-2011
Millones de pasajeros**

FUENTE: Dirección General de Aeronáutica Civil.



CARGA TRANSPORTADA EN SERVICIO REGULAR POR LAS LÍNEAS AÉREAS NACIONALES

CUADRO 30

Serie anual 2008, 2009, 2010 y mensual 2011

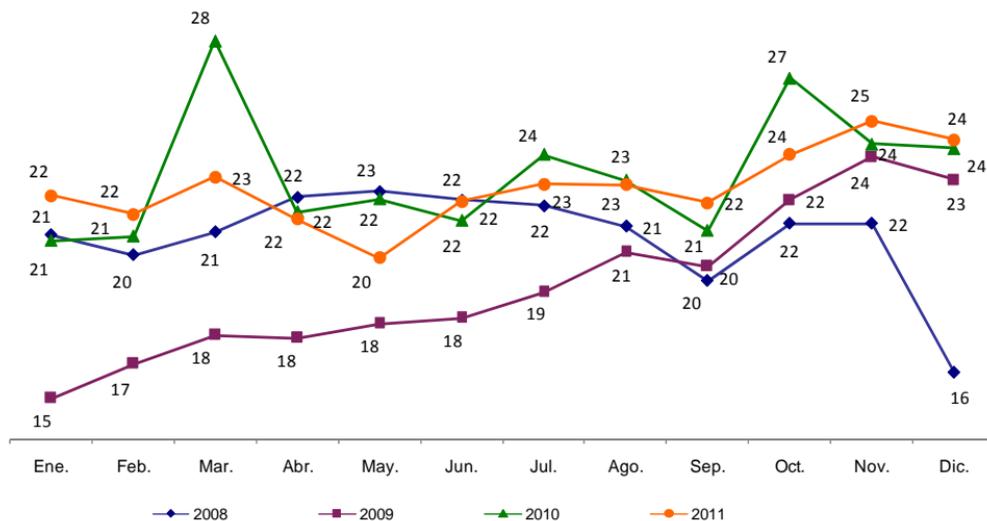
(Miles de toneladas)

Línea aérea	2008	2009	2010	Acumulado		2011											
				Ene.-Dic.		Ene.	Feb.	Mar.	Abr.	May.	Jun.	Jul.	Ago.	Sep.	Oct.	Nov.	Dic.
				2010	2011												
Total líneas aéreas nacionales	251.1	232.0	278.7	278.6	272.8	22.5	21.8	23.1	21.6	20.3	22.3	22.8	22.8	22.2	23.9	25.0	24.4
Variación %	-	- 7.6	20.1	-	- 2.1	-	- 2.9	5.8	- 6.3	- 6.2	9.6	2.7	- 0.1	- 2.7	7.6	4.8	- 2.6
Aeroméxico	36.5	34.4	45.4	45.4	51.6	4.6	4.6	4.7	4.2	3.2	4.2	4.3	4.0	4.0	4.5	4.6	4.7
Aeroméxico Connect	4.9	5.8	7.1	7.1	8.2	0.5	0.6	0.7	0.6	0.7	0.6	0.7	0.7	0.7	0.8	0.8	0.8
Interjet	0.7	3.3	6.6	6.6	7.3	0.5	0.5	0.5	0.6	0.6	0.5	0.6	0.6	0.7	0.7	0.8	0.8
Volaris	5.1	6.8	9.9	9.9	13.2	0.9	0.9	1.2	1.1	1.2	1.0	0.9	1.1	1.1	1.3	1.2	1.3
Viva Aerobus	0.0	0.0	0.2	0.2	0.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Mexicana	24.6	19.4	15.4	15.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Mexicana Click	9.6	8.1	6.8	6.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Mexicana Link	-	NS	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Aeromar	1.0	0.9	1.0	1.0	1.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1
Aviacsa	10.1	4.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Aerounión	48.8	41.4	65.1	65.1	54.7	4.4	4.4	5.4	3.6	3.5	4.2	4.5	4.7	4.5	4.9	5.5	4.9
Mas Air	81.8	79.7	88.2	88.2	102.4	8.8	8.4	7.8	8.9	8.2	8.5	9.0	8.5	8.2	8.7	9.0	8.3
Estafeta	28.0	28.2	33.0	33.0	33.9	2.6	2.4	2.6	2.6	2.7	2.9	2.7	3.1	2.9	2.9	3.0	3.4

FUENTE: Dirección General de Aeronáutica Civil.



Carga transportada por las líneas aéreas nacionales
(Miles de toneladas)




**CARGA TRANSPORTADA POR LAS LÍNEAS AÉREAS INTERNACIONALES EN SERVICIO REGULAR
POR REGIÓN Y PRINCIPALES LÍNEAS AÉREAS**

CUADRO 31

Serie anual 2008, 2009, 2010 y mensual 2011

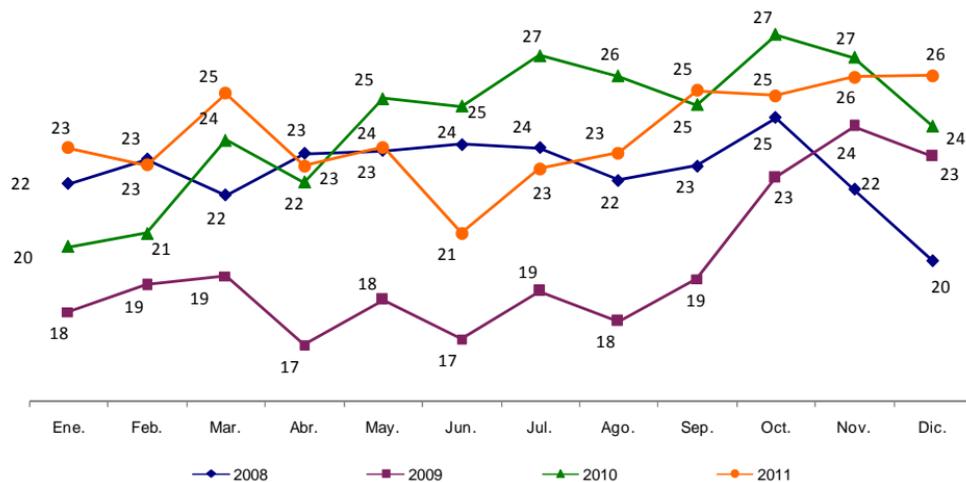
(Miles de toneladas)

Región / Línea aérea	2008	2009	2010	Acumulado Ene.-Dic.		2011											
				2010	2011	Ene.	Feb.	Mar.	Abr.	May.	Jun.	Jul.	Ago.	Sep.	Oct.	Nov.	Dic.
				Total	272.7	233.9	292.3	292.3	287.3	23.5	22.9	25.3	22.9	23.5	20.6	22.8	23.3
Variación %	-	- 14.2	25.0	-	- 1.7	-	- 2.5	10.5	- 9.6	2.6	- 12.2	10.4	2.3	9.0	- 0.7	2.5	0.1
Total EE.UU.	131.5	116.8	153.9	153.9	153.3	11.7	11.8	12.3	12.4	12.0	11.9	11.6	12.6	13.8	14.0	14.9	14.1
Total Europa	105.2	86.0	100.1	100.1	95.2	9.1	8.1	9.3	7.2	7.9	5.8	8.2	7.4	8.4	8.2	7.6	8.1
Total Centro-Sudamerica	33.9	29.2	36.8	36.8	37.3	2.6	2.9	3.5	3.1	3.4	2.9	2.8	3.2	3.1	2.9	3.3	3.6
Total Canadá	0.9	0.7	1.5	1.5	1.5	0.1	0.1	0.2	0.2	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1
Total Asia	1.2	1.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Principales líneas aéreas internacionales																	
FEDEX	52.9	52.4	76.9	76.9	70.8	5.5	5.6	6.4	6.5	5.5	5.3	4.8	5.9	6.5	6.2	6.5	6.1
UPS	34.1	30.5	32.4	32.4	37.2	2.4	2.6	2.3	2.4	3.0	3.1	3.3	3.4	3.5	3.7	3.8	3.7
Abx	8.3	10.0	16.7	16.7	16.4	1.3	1.1	1.2	1.1	1.2	1.1	1.2	0.9	1.7	1.8	2.1	1.7
Amerijet International	7.6	7.9	8.8	8.8	10.4	1.0	1.0	0.8	1.0	0.9	0.9	0.8	0.9	0.7	0.8	0.8	1.0
Astar Air Cargo	14.4	7.1	8.8	8.8	9.0	0.6	0.6	0.8	0.6	0.7	0.8	0.8	0.8	0.8	0.7	0.8	0.9
Continental Airlines	2.9	3.0	3.6	3.6	3.3	0.3	0.3	0.4	0.3	0.3	0.3	0.3	0.2	0.2	0.2	0.3	0.3

FUENTE: Dirección General de Aeronáutica Civil.



Carga transportada por las líneas aéreas internacionales
(Miles de toneladas)





MOVIMIENTO DE CARGA EN LOS PRINCIPALES AEROPUERTOS DEL PAÍS

CUADRO 32

Serie anual 2008, 2009, 2010 y mensual 2011

(Miles de toneladas)

Aeropuerto	2008	2009	2010	Acumulado		2011											
				Ene.-Dic.		Ene.	Feb.	Mar.	Abr.	May.	Jun.	Jul.	Ago.	Sep.	Oct.	Nov.	Dic.
				2010	2011												
Total	632.1	555.9	698.8	698.8	717.8	54.5	54.0	65.8	59.6	58.6	57.8	55.8	58.8	58.8	62.3	66.3	65.4
Variación %	-	- 12.1	25.7	-	2.7	-	- 0.9	21.8	- 9.5	- 1.6	- 1.3	- 3.6	5.4	0.1	5.9	6.3	- 1.3
Ciudad de México	376.1	321.1	393.1	393.1	408.3	30.8	30.9	37.8	34.5	34.6	32.4	31.2	32.8	33.0	35.8	38.2	36.4
Guadalajara	113.3	98.7	130.7	130.7	125.2	9.7	9.3	11.0	9.7	10.1	10.0	10.3	10.6	11.0	11.2	11.4	11.1
Monterrey	40.9	34.1	48.6	48.6	46.7	3.6	3.6	4.2	3.4	3.8	3.7	3.5	4.0	3.9	4.2	4.8	4.0
Toluca	25.8	23.9	25.7	25.7	30.4	2.4	2.3	3.4	2.9	2.2	2.4	2.2	2.2	2.4	2.5	2.6	2.9
Cancún	16.5	16.4	26.4	26.4	25.7	1.9	2.1	2.3	2.2	1.9	1.9	2.2	2.2	1.8	1.8	2.5	2.9
San Luis Potosí	20.4	24.0	26.8	26.8	27.3	2.0	1.8	2.3	2.0	2.1	2.4	2.2	2.5	2.5	2.3	2.4	2.8
Querétaro	2.9	2.7	8.4	8.4	14.1	0.9	1.0	1.5	1.6	0.6	1.6	0.9	1.1	1.0	1.1	1.1	1.7
Mérida	14.6	16.8	18.3	18.3	17.7	1.7	1.5	1.4	1.6	1.5	1.6	1.5	1.4	1.3	1.3	1.3	1.7
Tijuana	15.1	12.7	14.4	14.4	15.3	1.1	1.1	1.4	1.2	1.3	1.3	1.2	1.3	1.2	1.3	1.3	1.4
Hermosillo	6.5	5.5	6.5	6.5	7.1	0.5	0.5	0.6	0.5	0.5	0.6	0.5	0.6	0.7	0.8	0.7	0.7

FUENTE: Dirección General de Aeronáutica Civil.



MOVIMIENTO PORTUARIO DE PASAJEROS, CARGA Y CONTENEDORES TEU'S¹
Serie anual 2008, 2009, 2010 y mensual 2011

CUADRO 33

Concepto	2008	2009	2010	2011												Acumulado Ene.-Dic.
				Ene.	Feb.	Mar.	Abr.	May.	Jun.	Jul.	Ago.	Sep.	Oct.	Nov.	Dic.	
Movimiento de pasajeros por tipo de embarcación (pasajeros)	12 596 663	10 985 095	11 798 580	1 115 842	980 370	1 157 227	1 149 023	769 690	688 515	831 711	851 645	620 682	676 645	868 598	1 105 498	10 815 446
En crucero	6 225 884	5 425 267	6 663 297	657 469	598 989	697 478 ²	632 409 ²	350 862 ²	325 025	304 138	373 092	286 327	369 075	478 189	590 520	5 663 573
En transbordador	6 370 779	5 559 828	5 135 283	458 373	381 381	459 749	516 614	418 828	363 490	527 573	478 553	334 355	307 570	390 409	514 978	5 151 873
Movimiento de carga en puertos nacionales (miles de toneladas)	265 237.2	241 923.1	272 015.1	23 420.7	20 738.0	24 180.1	22 898.1	24 694.5	24 030.3	24 224.9	24 734.9	22 883.3	24 675.3	23 218.3	23 345.6	283 044.0
Altura	194 866.0	173 840.6	198 392.2	17 637.1	15 030.4	17 853.6	16 330.3	18 112.2	17 646.4	17 577.4	17 971.1	16 894.3	18 167.4	17 070.7	17 460.7	207 751.6
Cabotaje	70 371.2	68 082.5	73 622.9	5 783.6	5 707.6	6 326.5	6 567.8	6 582.3	6 383.9	6 647.5	6 763.8	5 989.0	6 507.9	6 147.6	5 884.9	75 292.4
Movimiento portuario de contenedores (miles de TEU's)	3 316.1	2 878.4	3 704.7	307.2	301.8	323.5	324.6	378.2	355.0	362.3	382.8	367.7	375.3	363.5	384.3	4 226.2

¹ Consultar glosario de términos.

² Cifra revisada y modificada.

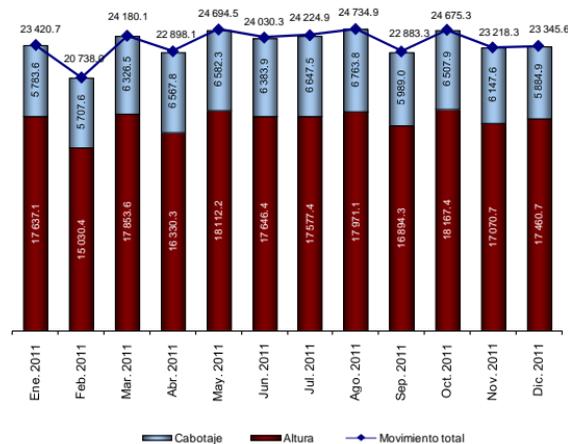
FUENTE: Coordinación General de Puertos y Marina Mercante.



Movimiento mensual de pasajeros por tipo de embarcación (Pasajeros)



Movimiento mensual de carga en puertos nacionales por tipo de movimiento (Miles de toneladas)



INGRESOS ^a DE LAS ADMINISTRACIONES PORTUARIAS INTEGRALES (APIs)

CUADRO 34

Serie anual 2008, 2009, 2010 y mensual 2011

(Millones de pesos corrientes)

API	2008	2009	2010	2011												Acumulado Ene.-Dic.
				Ene.	Feb.	Mar.	Abr.	May.	Jun.	Jul.	Ago.	Sep.	Oct.	Nov.	Dic.	
Total	3 922.6	3 732.3	4 267.0	372.6	385.3	396.6	366.7	410.1	451.7	408.7	425.1	425.6	417.0	408.4	502.2	4 970.0
Altamira	502.8	444.4	586.1	26.9	44.9	52.6	52.5	50.9	85.9	54.3	54.4	56.1	56.2	55.5	108.9	699.1
Coatzacoalcos	164.2	179.1	209.8	20.0	17.6	20.1	18.4	25.2	20.9	19.3	17.9	20.0	21.6	19.1	20.2	240.3
Dos Bocas	68.7	86.0	116.0	10.3	14.0	9.4	10.1	10.2	11.9	10.8	8.9	10.2	15.6	12.4	11.0	134.8
Ensenada	113.0	119.1	117.3	10.2	10.2	10.6	10.9	11.5	16.8	11.0	12.8	10.9	12.2	11.0	12.4	140.5
Guaymas	128.0	131.0	166.4	14.3	12.2	15.5	9.1	16.8	19.2	21.2	23.1	22.6	23.3	19.6	17.5	214.4
Lázaro Cárdenas	565.2	563.0	628.1	48.3	61.3	51.6	58.8	61.7	49.4	53.7	63.7	60.7	58.7	56.2	57.4	681.5
Manzanillo	643.6	597.9	747.2	80.8	82.5	78.7	75.3	79.5	84.5	78.4	81.6	82.0	78.5	81.7	85.6	969.1
Mazatlán	187.1	179.8	184.9	11.6	14.5	9.2	7.1	8.5	9.2	9.2	9.8	14.3	9.0	12.3	56.1	170.8
Progreso	112.1	108.2	105.2	7.0	10.3	7.6	8.0	10.9	11.3	8.2	11.7	8.3	12.3	8.4	11.6	115.6
Puerto Madero	4.0	5.4	15.1	0.7	0.7	0.7	0.9	1.0	0.6	0.7	0.6	1.8	0.8	0.7	0.7	9.9
Puerto Vallarta	93.1	75.8	81.8	6.4	7.0	10.2	9.1	3.2	3.4	3.4	4.1	3.9	5.3	6.9	7.4	70.3
Salina Cruz	55.8	80.7	68.5	4.4	4.6	4.5	5.5	4.4	6.1	3.6	9.0	5.8	6.0	3.7	5.0	62.6
Tampico	131.0	124.9	124.9	11.7	7.0	16.9	8.5	11.1	6.8	8.5	9.0	7.1	6.9	7.7	8.1	109.3
Topolobampo	108.9	131.8	155.8	13.4	7.6	17.0	13.6	12.0	13.0	12.9	14.2	16.3	8.4	10.8	11.2	150.4
Tuxpan	93.4	104.7	112.4	12.5	7.6	16.3	9.5	8.6	12.6	20.8	8.3	9.8	9.6	10.7	10.7	137.0
Veracruz	951.7	800.5	847.5	94.1 ^R	83.3	75.7	69.4	94.6	100.1	92.7	96.0	95.8	92.6	91.7	78.4	1 064.4

^a Ingresos de operación: Ingresos por infraestructura, arrendamientos, cesiones parciales de derechos y prestaciones de maniobra y servicios.^R Cifra revisada y modificada.

FUENTE: Coordinación General de Puertos y Marina Mercante. APIs.


MOVIMIENTO DE CARGA POR MODO DE TRANSPORTE
CUADRO 35

Serie anual 2006 a 2010 y trimestral 2010 a 2011

(Miles de toneladas)

Transporte	Anual							Trimestral							
	2006	2007	2008 ^R	2009	2010	% de participación 2010	Var % 2010/2009	10-I	10-II	10-III	10-IV	11-I	11-II	11-III	11-IV
Total	829 138	847 210	849 754	783 610	847 152	100.00%	8.11%								
Carretero	445 449	473 859	484 300	450 900	470 000	55.48%	4.24%	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND
Ferrovionario	95 713	99 845	99 692	90 321	104 565	12.34%	15.77%	25 104	27 541	25 568	26 352	25 978	27 582	27 805	27 008
Aéreo	544	572	525	466	572	0.07%	22.75%	135	137	146	154	139	131	140	150
Marítimo	287 432	272 934	265 237	241 923	272 015	32.11%	12.44%	61 792	69 268	70 596	70 359	68 339	71 623	71 843	71 239

^R Cifras revisadas y modificadas.

ND No disponible.

FUENTE: Subsecretaría de Transporte y Coordinación General de Puertos y Marina Mercante.



MOVIMIENTO DE PASAJEROS POR MODO DE TRANSPORTE

CUADRO 36

Serie anual 2006 a 2010 y trimestral 2010 a 2011

(Miles de pasajeros)

Transporte	Anual														
	2006	2007	2008	2009	2010	% de participación 2010	Var % 2009/2008	10-I	10-II	10-III	10-IV	11-I	11-II	11-III	11-IV
Total	3 107 403	3 205 964	3 312 871	3 135 954	3 260 893	100.00%	3.98%								
Carretero	3 049 751	3 140 698	3 238 059	3 050 000	3 160 000	96.91%	3.61%	ND							
Ferroviario	261 ^R	288	8 915	27 998 ^R	40 397	1.24%	44.29%	8 704	10 131	10 636	10 926	10 284	10 168	10 596	10 875
Aéreo	45 406	52 217 ^R	53 300 ^R	46 971	48 698	1.49%	3.68%	12 534	12 263	12 335	11 566	12 290	12 481	12 902	13 090
Marítimo	11 985	12 761	12 597	10 985 ^R	11 798	0.36%	7.40%	3 419	2 770	2 613	2 996	3 253	2 607	2 304	2 651

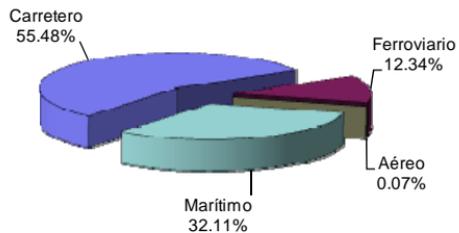
^R Cifra revisada y modificada.

ND No disponible.

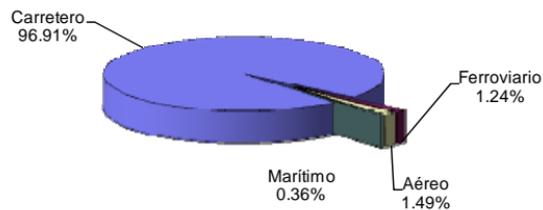
FUENTE: Subsecretaría de Transporte y Coordinación General de Puertos y Marina Mercante.



Participación porcentual del movimiento de carga por modo de transporte 2010



Participación porcentual del movimiento de pasajeros por modo de transporte 2010



COMUNICACIONES



**INFRAESTRUCTURA Y COBERTURA DEL SERVICIO DE TELEFONÍA FIJA**
Serie anual 2008, 2009, 2010 y mensual 2010, 2011

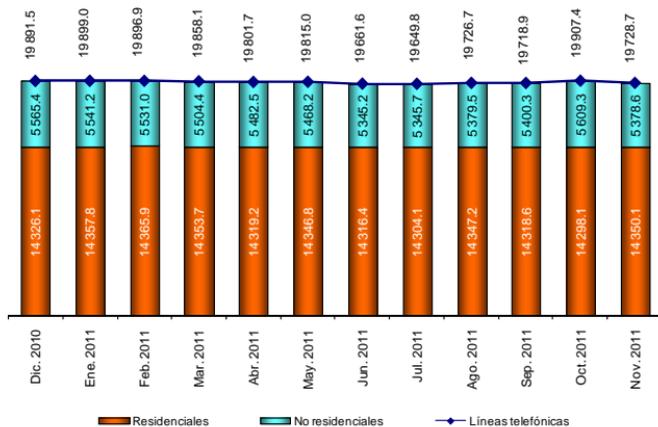
CUADRO 37

Concepto	2008	2009	2010	2010	2011											
				Dic.	Ene.	Feb.	Mar.	Abr.	May.	Jun.	Jul.	Ago.	Sep.	Oct.	Nov.	
Líneas telefónicas	20 491.4	19 503.7	19 891.5	19 891.5	19 899.0	19 896.9	19 858.1	19 801.7	19 815.0	19 661.6	19 649.8	19 726.7	19 718.9	19 907.4	19 728.7	
- Residencial (miles)	14 994.2	14 076.6	14 326.1	14 326.1	14 357.8	14 365.9	14 353.7	14 319.2	14 346.8	14 316.4	14 304.1	14 347.2	14 318.6	14 298.1	14 350.1	
- No residencial (miles)	5 497.2	5 427.1	5 565.4	5 565.4	5 541.2	5 531.0	5 504.4	5 482.5	5 468.2	5 345.2	5 345.7	5 379.5	5 400.3	5 609.3	5 378.6	
Densidad telefónica (líneas p/c 100 hab.)	19.1	18.1	17.7	17.7	17.7	17.7	17.6	17.6	17.6	17.4	17.4	17.5	17.5	17.6	17.4	

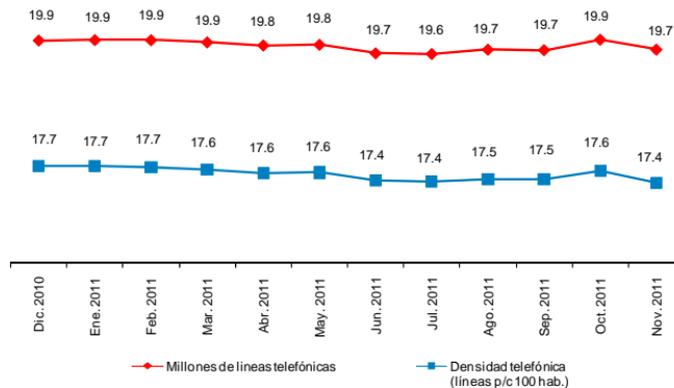
FUENTE: Comisión Federal de Telecomunicaciones.



Líneas de telefonía fija por tipo de servicio (Miles de líneas)



Líneas de telefonía fija y su densidad de penetración



**INDICADORES DEL SERVICIO TELEFÓNICO DE LARGA DISTANCIA**
Serie anual 2006 a 2010 y trimestral 2009 a 2011

CUADRO 38

Concepto	Anual					Trimestral							
	2006	2007	2008	2009	2010	09-IV	10-I	10-II	10-III	10-IV	11-I	11-II	11-III
Conferencias de larga distancia (millones)	8 095	8 259	8 299	8 157	8 199	2 016	2 002	2 078	2 087	2 032	2 105^R	2 106^R	2 101
Nacional	5 916	6 115	6 272	6 191	6 176	1 522	1 521	1 572	1 564	1 519	1 556 ^R	1 535 ^R	1 519
Internacional	2 179	2 144	2 027	1 966	2 023	494	481	506	523	513	549	571	582
Tráfico de larga distancia (millones de minutos)	43 970	44 791	44 437	43 529	43 165	10 896	10 392	10 879	10 963	10 931	11 328^R	11 516^R	11 786
Nacional	23 841	25 274	26 304	26 205	25 164	6 398	6 150	6 457	6 384	6 174	6 242 ^R	6 313 ^R	6 284
Internacional	20 129	19 517	18 133	17 324	18 001	4 498	4 242	4 422	4 579	4 757	5 086 ^R	5 203 ^R	5 502

^R Cifra revisada y modificada.

FUENTE: Comisión Federal de Telecomunicaciones.



INDICADORES DEL SERVICIO DE TELEFONÍA MÓVIL

CUADRO 39

Serie anual 2008, 2009, 2010 y mensual 2010, 2011

Concepto	2008	2009	2010	2011											
				Dic.	Ene.	Feb.	Mar.	Abr.	May.	Jun.	Jul.	Ago.	Sep.	Oct.	Nov.
Suscripciones (miles)	75 303.5	83 193.6	91 362.8	91 362.8	92 382.3	93 118.6	93 710.5	94 229.9	94 910.3	95 724.9	96 199.6	96 640.6	97 086.3	97 436.3	97 723.7
Densidad de telefonía móvil (usuarios p/c 100 hab.)	70.3	77.0	81.3	81.3	82.2	82.8	83.3	83.7	84.2	84.9	85.3	85.6	85.9	86.2	86.4
Minutos (millones)	138 420.7	165 476.8	190 137.7	17 764.0	17 367.8	16 487.9	17 842.6	17 274.6	18 165.7	18 113.7	18 072.2	18 218.4	18 188.6	18 776.0	18 888.2

FUENTE: Comisión Federal de Telecomunicaciones.



CAPACIDAD OCUPADA SATELITAL POR SERVICIO Y SATÉLITE EN OPERACIÓN

CUADRO 40

Serie anual 2008, 2009, 2010 y mensual 2011

(Megahertz) *

Concepto	2008	2009	2010	2011											
				Ene.	Feb.	Mar.	Abr.	May.	Jun.	Jul.	Ago.	Sep.	Oct.	Nov.	Dic.
Capacidad Satelital Total	5 616.0														
Televisión	698.1	676.6	817.0	816.5	809.5	824.2	818.2	790.5	762.4	758.4	775.6	770.0	772.0	771.1	772.0
Radio	19.9	24.2	26.8	26.8	26.5	23.6	26.3	22.9	22.9	22.4	22.4	22.4	22.4	22.4	24.6
Voz y Datos	2 761.1	2 976.8	2 971.4	2 864.7	2 866.3	2 873.5	2 843.2	2 792.5	2 827.0	2 829.8	2 847.4	2 839.2	2 869.9	2 873.4	2 901.5
Móvil	27.0	27.0	27.0	27.0	27.0	27.0	27.0	27.0	27.0	27.0	27.0	27.0	27.0	27.0	27.0
Capacidad disponible	2 109.9	1 911.4	1 773.8	1 881.0	1 886.7	1 867.7	1 901.3	1 983.1	1 976.7	1 978.4	1 943.6	1 957.4	1 924.7	1 922.1	1 890.9
Capacidad ocupada satelital ^a	3 506.1	3 704.7	3 842.2	3 735.0	3 729.3	3 748.2	3 714.7	3 632.9	3 639.3	3 637.6	3 672.4	3 658.6	3 691.3	3 693.9	3 725.1
Solidaridad 2	27.0	91.6	144.6	38.6	38.6	38.6	38.6	38.6	38.6	38.6	38.6	38.6	27.0	27.0	27.0
Satmex 5	1 554.8	1 618.0	1 645.4	1 647.8	1 636.4	1 650.8	1 653.7	1 575.3	1 576.5	1 586.2	1 607.4	1 588.3	1 637.6	1 626.8	1 654.8
Satmex 6 ^b	1 924.3	1 995.1	2 052.2	2 048.6	2 054.3	2 058.8	2 022.4	2 019.0	2 024.2	2 012.8	2 026.4	2 031.7	2 026.7	2 040.1	2 043.3

* Consultar glosario de términos.

^a No incluye la capacidad disponible.^b Inició operaciones en agosto de 2006.

FUENTE: Satélites Mexicanos, S.A. de C.V.


**DISTRIBUCIÓN PORCENTUAL DE LA OCUPACIÓN SATELITAL
POR SERVICIO**
CUADRO 41
Serie anual 2008, 2009, 2010 y mensual 2011

Concepto	2008	2009	2010	2011											
				Ene.	Feb.	Mar.	Abr.	May.	Jun.	Jul.	Ago.	Sep.	Oct.	Nov.	Dic.
Por servicio															
Televisión	12.4	12.1	14.5	14.5	14.4	14.7	14.5	14.1	13.6	13.5	13.8	13.7	13.7	13.7	13.7
Radio	0.3	0.4	0.5	0.5	0.5	0.4	0.5	0.4	0.4	0.4	0.4	0.4	0.4	0.4	0.4
Voz y datos	49.2	53.0	52.9	51.0	51.0	51.1	50.6	49.7	50.3	50.4	50.7	50.6	51.1	51.2	51.7
Móvil	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5
Capacidad disponible	37.6	34.0	31.6	33.5	33.6	33.3	33.9	35.3	35.2	35.2	34.6	34.8	34.3	34.2	33.7

FUENTE: Satélites Mexicanos, S.A. de C.V.



USUARIOS DE LOS SERVICIOS DE RADIOCOMUNICACIÓN PAGING Y TRUNKING
Serie anual 2008, 2009, 2010 y mensual 2010, 2011

CUADRO 42

Concepto	2008	2009	2010	2011											
				Dic.	Ene.	Feb.	Mar.	Abr.	May.	Jun.	Jul.	Ago.	Sep.	Oct.	Nov.
Suscriptores															
Radiolocalización móvil de personas (PAGING)	37 544	23 412	12 666	12 666	11 776	10 882	9 989	9 308	8 827	8 213	7 429	6 812	6 197	5 582	4 951
Radiocomunicación especializada de flotillas (TRUNKING)	2 761 741	3 047 946	3 430 452	3 430 452	3 461 814	3 482 887	3 524 448	3 532 713	3 548 215	3 572 309	3 603 948	3 648 513	3 694 082	3 719 789	3 740 989

FUENTE: Comisión Federal de Telecomunicaciones.


USUARIOS DE INTERNET FIJO Y CONECTIVIDAD DEL SISTEMA NACIONAL E-MÉXICO
 Serie anual 2002 a 2011

CUADRO 43

Concepto	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009 ^R	2010 ^R	2011 ^E
Usuarios de Internet fijo según lugar de acceso	10 718 133	11 883 041	13 983 492	17 966 001	20 564 256	22 104 096	23 260 328	28 439 250	34 871 724	40 910 729
- En el hogar	3 920 649	4 504 767	5 126 131	6 014 500	6 917 151	8 312 883	9 138 944	13 201 930	16 922 047	20 484 943
- Fuera del hogar	6 797 484	7 378 274	8 857 361	11 951 501	13 647 105	13 791 213	14 121 384	15 237 320	17 949 677	20 425 786
Acceso a Internet fijo de Banda Ancha (suscriptores p/c 100 habitantes)	0.23	0.41	1.00	1.84	2.93	4.30	7.07	9.05	10.54	11.40
Redes públicas de telecomunicaciones para los servicios de voz, datos y video	ND	ND	ND	ND	60	67	70	75	92	104
Centros Comunitarios Digitales^a (CCD's)	3 200.0	3 200	7 200	7 200	7 886	8 790	8 500	8 971	6 782	6 788

NOTA: Cifras calculadas por Cofetel con base en información de INEGI y reportes de las empresas que proporcionan el servicio de acceso a Internet.

^a Para 2011 dato preliminar al mes de julio, tomado del Quinto Informe de Gobierno.

^E Cifras estimadas al cierre del año, tomadas del Quinto Informe de Gobierno.

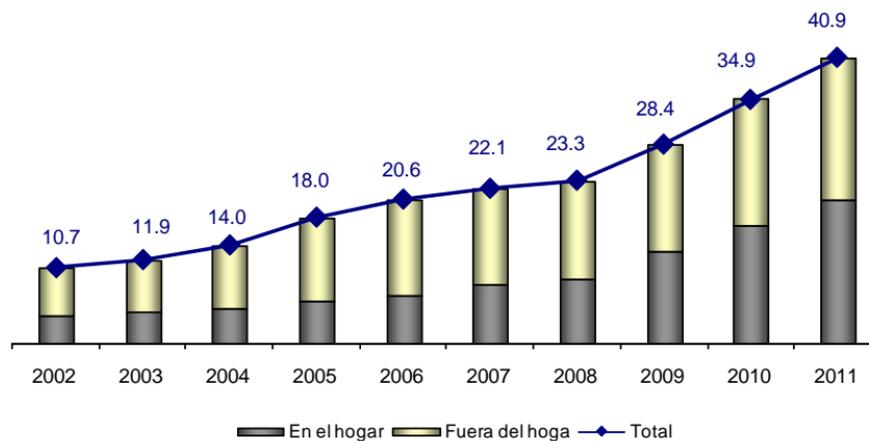
^R Cifras revisadas y modificadas.

ND No disponible.

FUENTE: Comisión Federal de Telecomunicaciones.



Usuarios de Internet fijo según lugar de acceso
(Millones)





MOVIMIENTO DE CORRESPONDENCIA E INGRESOS

CUADRO 44

Serie anual 2008, 2009, 2010 y mensual 2011

Concepto	2008	2009	2010	2011												Acumulado Ene.-Dic.
				Ene.	Feb.	Mar.	Abr.	May.	Jun.	Jul.	Ago.	Sep.	Oct.	Nov.	Dic.	
Movimiento de correspondencia (millones de piezas postales)	961.2	966.7	904.6	60.5	72.4	80.4	53.4	83.3	69.9	70.8	75.5	74.9	82.9	76.8	80.0	880.8
Nacional	900.6	810.9	774.6	49.8	65.2	70.7	44.2	75.2	61.6	62.8	66.7	67.2	77.2	67.2	70.0	777.8
Internacional	57.2	152.3	126.8	10.5	7.0	9.5	8.9	7.9	8.0	7.8	8.4	7.3	5.4	9.3	9.9	99.9
Mexpost	3.4	3.5	3.2	0.2	0.2	0.2	0.3	0.2	0.3	0.2	0.4	0.4	0.3	0.3	0.1	3.1
Ingresos (millones de pesos)	3 837.7	4 566.3	4 452.7	228.4	404.2	400.9	248.4	450.4	423.2	280.8	210.0	366.0	424.8	551.0	768.2	4 756.3

NOTA: A partir de 2008 en el movimiento de correspondencia no se incluyen las franquicias.

FUENTE: Correos de México.



OPERACIONES DE SERVICIOS TELEGRÁFICOS

CUADRO 45

Serie anual 2008, 2009, 2010 y mensual 2011

(Miles de operaciones)

Concepto	2008	2009	2010	2011												Acumulado Ene.-Dic.
				Ene.	Feb.	Mar.	Abr.	May.	Jun.	Jul.	Ago.	Sep.	Oct.	Nov.	Dic.	
Servicios Telegráficos	61 790.8	58 025.0	59 334.4	3 048.9	6 991.8	4 590.7	6 108.4	4 116.9	5 951.4	4 467.1	4 724.6	5 732.5	4 125.1	6 430.1	6 549.8	62 837.3
Servicio de Remesas de Dinero	57 374.3	52 110.1	55 571.1	2 801.4	6 724.6	4 293.8	5 870.7	3 874.6	5 645.8	4 165.4	4 459.1	5 478.8	3 861.1	6 149.9	6 190.4	59 515.6
Nacional ^a	53 436.9	48 342.2	51 726.5	2 530.3	6 433.4	3 937.7	5 546.5	3 474.2	5 291.2	3 835.0	4 094.6	5 133.5	3 509.8	5 829.3	5 847.7	55 463.2
Internacional ^b	3 937.4	3 767.9	3 844.6	271.1	291.2	356.1	324.2	400.4	354.6	330.4	364.5	345.3	351.3	320.6	342.7	4 052.4
Servicio de Comunicaciones ^c	4 416.5	5 914.9	3 763.3	247.5	267.2	296.9	237.7	242.3	305.6	301.7	265.5	253.7	264.0	280.2	359.4	3 321.7

^a Hasta 1997 incluye Giromex.^b A partir de 1996 incluye Dinero en Minutos.^c Incluye los servicios de Telegramas y Fax.

FUENTE: Telecomunicaciones de México.

GLOSARIO DE TÉRMINOS



GLOSARIO DE TÉRMINOS

- Accidente:** Es todo suceso resultado de la utilización de un vehículo en el curso del cual, según el caso, una persona o varias, sufren lesiones graves o mueren como consecuencia de estar a bordo del vehículo o por entrar en contacto con otro vehículo o de su contenido.
- Aeródromo:** Área determinada de tierra o agua adecuada para el despegue, aterrizaje, acuatizaje o movimiento de las aeronaves con servicios de seguridad.
- Aforo vehicular (carretero):** Estimación del número de vehículos que transitan por un punto o sección transversal dados, comúnmente referido a un cierto periodo (año, mes, semana, día).
- API:** Siglas de Administración Portuaria Integral. Sociedad mercantil con concesión para el uso, aprovechamiento y explotación de un conjunto de puertos, terminales e instalaciones, encargada de la planeación, programación, operación y administración de los bienes y la prestación de los servicios respectivos.
- ASA:** Siglas de Aeropuertos y Servicios Auxiliares. Es un organismo descentralizado del Gobierno Federal, que cuenta con personalidad jurídica y patrimonio propio. Las principales funciones de esta institución son diseñar, construir y operar terminales aeroportuarias.
- Básica (red carretera):** Son aquellas carreteras que conforman la red primaria y que atendiendo a sus características geométricas y estructurales, prestan un servicio de comunicación interestatal.
- Brechas:** Caminos estrechos, sin asfaltar y sin especificaciones, su superficie es de tierra o pedregoso y siguen la configuración del terreno.

Brechas mejoradas:	Camino rústico de tierra o pedregoso acondicionado por la mano del hombre, de acuerdo a sus necesidades.
CAPUFE:	Siglas de Caminos y Puentes Federales de Ingresos y Servicios Conexos. Es un organismo descentralizado de la Administración Pública Federal, con personalidad jurídica y patrimonio propio, que tiene por objeto administrar y explotar, por sí o a través de terceros, mediante concesión, caminos y puentes federales; llevar a cabo la conservación, reconstrucción y mejoramiento de los mismos y participar en proyectos de inversión y conversión para la construcción y explotación de las vías generales de comunicación en la materia, pudiendo afectar para tal propósito los ingresos provenientes de las vías que administra.
Carga:	Bienes, productos y mercancías transportadas ya sea por aire, mar o tierra por empresas de autotransporte, ferroviarias, líneas aéreas o barcos. Las principales unidades de medición son toneladas y toneladas kilómetro (referidas al factor distancia).
Carga contenerizada:	Carga manejada en contenedores que se intercambian entre los modos de transporte.
Carga general fraccionada o suelta:	Es la carga que se maneja en sacos, cajas, bultos, pacas, piezas, maquinaria, etc.
Carga general unitizada:	Es la agrupación de un determinado número de artículos para formar una unidad de embarque y facilitar su manejo. Por ejemplo: ballets (tarimas), contenedores y vehículos.
Carreteras alimentadoras:	Son carreteras que atendiendo a sus características geométricas y estructurales principalmente, prestan servicio dentro del ámbito municipal con longitudes relativamente cortas, estableciendo conexiones con la red regional o secundaria.
Carretera federal:	Vía de comunicación pavimentada para el tránsito del transporte terrestre. Debido a que cruza el territorio de diferentes entidades federativas, su operación y mantenimiento dependen del Gobierno Federal.

Carretera revestida:	Camino donde pueden transitar vehículos automotores. Entre sus características destaca la superficie de rodamiento que consiste en una capa delgada de asfalto o gravilla compactada. Este tipo de infraestructura comúnmente interconecta localidades rurales o urbanas pequeñas.
Concesión:	Acto jurídico administrativo por el que el Estado otorga a un particular el derecho a explotar bienes del dominio nacional o prestar un servicio público.
Constantes (precios):	Resultado de una operación que consiste en quitar el efecto de la inflación sobre los precios; también se le conoce como precios reales. Estos precios se construyen a partir de un año base, en el que la economía del país se encontraba estable, el cual es igual a cero o cien. Sirven para conocer la situación real de la economía en un momento dado.
Contenedor:	Caja prismática de sección cuadrada o rectangular, destinada a transportar y almacenar cantidades máximas de todo tipo de productos y embalajes, encierra y protege los contenidos de pérdidas y daños; puede ser conducido por cualquier medio de transporte, manejado como “unidad de carga” y trasladada sin remanipulación del contenido. Las dimensiones del contenedor con uso más extensivo son 8 x 8 x 20 pies y 8 x 8 x 40 pies.
Corrientes (precios):	Intercambios monetarios que suceden en la economía como son: compras, ventas, arrendamientos (rentas) a los precios del día, por lo que reflejan la variedad de precios entre un momento y otro, es decir, la inflación.
Corredor troncal:	Vía general de comunicación entre los principales puntos generadores o receptores de carga o pasajeros.
Crucero:	Embarcación cuya función es cruzar por determinados parajes con fines turísticos.
Densidad de telefonía fija:	Número de líneas telefónicas fijas por cada 100 habitantes.
Densidad de telefonía móvil:	Número de usuarios de telefonía móvil por cada 100 habitantes. También puede considerarse como el número de líneas de telefonía móvil por cada 100 habitantes.

Distancia media de carga:	Kilómetros recorridos por tonelada transportada.
Distancia media de pasajeros:	Kilómetros recorridos por pasajero transportado.
Equipos complementarios (TV):	<p>Estos pueden ser:</p> <p>De zona de sombra.- Son aquellos que se utilizan en poblaciones que por alguna causa no reciben la señal con la intensidad de campo necesaria, proveniente de una estación de origen. La señal es retransmitida con la potencia mínima necesaria para que sea recibida directamente en una población o área que se desee servir.</p> <p>También, este tipo de equipos puede ser instalado cuando se trate de poblaciones rurales o marginadas que pudieran ser cubiertas por una estación concesionada o permitonada, pero que por razones de eficiencia sus parámetros de operación no coinciden con los que opera la estación.</p> <p>De baja potencia.- Son aquellos que por sus características de operación, cubren áreas pequeñas, cuya potencia radiada aparente máxima, es de 100 W para los canales 2 al 6, 350 W para los canales 7 al 13 y 4 500 W para los canales 14 al 69 y la máxima altura del elemento radiador sobre el nivel del terreno es de 30 metros para todos lo casos.</p>
FARAC:	Siglas de Fideicomiso de Apoyo para el Rescate de Autopistas Concesionadas.
Giro nacional (telegráfico):	Transferencias electrónicas de fondos que se expide y paga en cualquier oficina de la red telegráfica en la República Mexicana.
Giro internacional (telegráfico):	Transferencias electrónicas de fondos que se contratan en el extranjero a través de diferentes agentes y se pagan en moneda nacional en cualquier oficina de la red telegráfica en la República Mexicana; o bien se expiden en México vía la red telegráfica y se pagan en el extranjero.

Hertz:	Unidad de medida de frecuencia de todo movimiento vibratorio expresada en ciclos por segundo.
Habilitación de puertos:	Autorización vía el Ejecutivo Federal que permite a los puertos, terminales y marinas atender embarcaciones, personas y bienes en navegación de altura y/o cabotaje, así como determinar su denominación y localización geográfica.
Litoral:	Relativo a las riberas del mar. Costas u orillas del mar.
Localidades:	Todo lugar ocupado con una o más viviendas habitadas, reconocido por un nombre dado por la ley o la costumbre. Por la cantidad de población, se dividen en urbanas (mayores a 2,500 habitantes) y rurales (menores a 2,500 habitantes).
Maniobra (navegación):	Conjunto de evoluciones realizadas por una embarcación.
Mhz:	Megahertz, medida de frecuencia equivalente a un millón de Hertz.
Minutos de telefonía móvil:	Minutos facturados de las conferencias de telefonía móvil.
Movimientos de pasajeros (aeropuertos):	Personas movilizadas por vía aérea, registradas en las terminales aeroportuarias en sus puntos de origen, destino e intermedios.
Nuevos servicios (telegráfico):	Incluye los servicios de pagos y cobros a terceros mediante giros telegráficos; comercialización de productos y servicios de empresas públicas y privadas; acceso a servicios bancarios (operaciones de ahorro y transferencias de dinero) en asociación con instituciones bancarias y de ahorro vía oficinas de la red telegráfica.
Ocupación satelital:	Capacidad utilizada del sistema de satélites (medida en megahertz) para la transmisión de los servicios de voz y datos, televisión, radio y móvil.
Operaciones aéreas:	Número de aterrizajes y despegues realizados en un periodo determinado en vuelos nacionales e internacionales.

Pasajero-kilómetro:	Se refiere a la unidad de medida que representa el transporte de un pasajero en una distancia de un kilómetro.
Pasajeros:	Personas transportadas ya sea por aire, mar o tierra por empresas de autotransporte, ferroviarias, líneas aéreas y/o cruceros o transbordadores, según sea el caso.
Perecedero:	Temporal, que dura solo cierto tiempo. Por ejemplo alimentos.
Permiso:	Acto jurídico administrativo por el cual una persona física o moral puede ejercitar un derecho, después de satisfacer los requisitos legales y reglamentos respectivos.
Persona física:	Es todo individuo sujeto a gravamen fiscal. En términos genéricos se conoce también como causante.
Persona moral:	Es toda sociedad mercantil u organismo que realice actividades empresariales, se consideran también las instituciones de crédito y las sociedades y asociaciones civiles. Se denominan también con el término genérico de causante.
Personal ocupado:	Personas que participan en alguna actividad productiva, cumpliendo un horario definido y recibiendo un sueldo o salario. Incluye a los trabajadores en huelga, con licencia temporal, de vacaciones o enfermedad.
PIB:	Siglas de Producto Interno Bruto. Conjunto de bienes y servicios que se producen en un país medido en moneda nacional. Para su comparación con otros países, se mide en dólares americanos.
Red rural de carreteras:	Integrada por carreteras de bajas especificaciones que comunican comunidades alejadas.
Regional o secundaria (red carreteras):	Son carreteras que, atendiendo a sus características, prestan servicio dentro del ámbito estatal con longitudes medias, estableciendo conexiones con la red primaria.
Revestimiento:	Capa de materiales seleccionados, colocados sobre la terrecería para proporcionar una superficie de rodamiento que permite el tránsito de vehículos.

SENEAM:	Siglas de Servicios a la Navegación en el Espacio Aéreo Mexicano. Presta los servicios de control aéreo, radioayuda a la navegación aérea y de meteorología.
Servicios de comunicación (telegráfico):	Transmisión y recepción de mensajes de texto a través del telegrama y de texto e imágenes mediante fax público, vía la red de oficinas telegráficas a nivel nacional y agencias de telégrafos a nivel internacional.
TDP(A o M):	Siglas de Tránsito Diario Promedio Anual o Mensual. Es el número total de vehículos que pasan durante un periodo de tiempo (año, mes) por un punto o sección transversal dada, dividido entre el número de días del periodo considerado.
Terminal (portuario):	Se refiere a la unidad establecida en un puerto o fuera de él, formada por obras, instalaciones y superficies, incluida su zona de agua, que permite la realización íntegra de la operación portuaria a la que se destina.
Terminal especializada de contenedores (portuario):	Es la terminal marítima destinada a manipular contenedores, en todas las fases de la operación portuaria, con equipo especializado, así como a la atención de buques especializados en el transporte de contenedores.
TEU:	Expresión inglesa "Twenty Equivalent Unit". Es la unidad estándar que se ha establecido como base para el cálculo de movimiento y manejo de contenedores, equivale a un contenedor cuyas dimensiones son: 20 pies de largo, 8 pies de ancho y 8.5 pies de altura y su volumen es de 33 m ³ .
Tonelada métrica:	Unidad de masa equivalente a 1,000 Kg., se aplica para medir el volumen de la carga transportada.
Toneladas-kilómetro:	Unidad de medida que representa el transporte de una tonelada de carga en una distancia de un kilómetro.
Tráfico de altura:	Es la cantidad de carga que se mueve por los puertos nacionales con origen o destino en puertos del extranjero.

Tráfico de cabotaje:	También conocido como tráfico costero. Es el volumen de carga que se mueve entre los puertos nacionales.
Transbordador:	Embarcación acuática que circula entre dos puntos. Sirve para transportar pasajeros y vehículos.
Troncales de cuota:	Vía general de comunicación directa entre entidades federativas con plazas de cobro en determinados tramos carreteros, además de tener conexión con otros tramos carreteros.
Troncales libres:	Vía general de comunicación directa entre entidades federativas, las cuales permiten transitar sin ningún tipo de peaje, además de tener conexión con otros tramos carreteros.
Unidades motrices:	Unidades vehiculares autopropulsadas, que sirven para el movimiento de las unidades de arrastre.
Unidades de arrastre:	Vehículo para el transporte de mercancías, no dotado de medios de propulsión y destinado a ser jalado por un vehículo motor.
Usuarios de telefonía móvil:	Se refiere al conteo de los números de los aparatos o líneas de telefonía móvil.
Usuarios de paging:	Personas que utilizan el servicio de radiolocalización móvil de personas.
Usuarios de trunking:	Personas que utilizan el servicio de radiocomunicación de flotillas.