

DIRECCIÓN GENERAL DE PLANEACIÓN



CARPETA DE INDICADORES

MARZO 2013



CARPETA DE INDICADORES

Marzo 2013

DIRECTORIO DE LAS DEPENDENCIAS GENERADORAS DE INFORMACIÓN ESTADÍSTICA
DEL SECTOR COMUNICACIONES Y TRANSPORTES

DIRECCION GENERAL DE PLANEACIÓN
Dirección de Estadística y Cartografía

Subsecretaría de Infraestructura
Subsecretaría de Transportes
Subsecretaría de Comunicaciones
Oficialía Mayor
Coordinación de la Sociedad de la Información y el Conocimiento ^{1/}
Coordinación General de Puertos y Marina Mercante
Dirección General de Carreteras
Dirección General de Servicios Técnicos
Dirección General de Desarrollo Carretero
Dirección General de Autotransporte Federal
Dirección General de Transporte Ferroviario y Multimodal
Dirección General de Aeronáutica Civil
Dirección General de Puertos
Dirección General de Marina Mercante
Dirección General de Protección y Medicina Preventiva en el Transporte

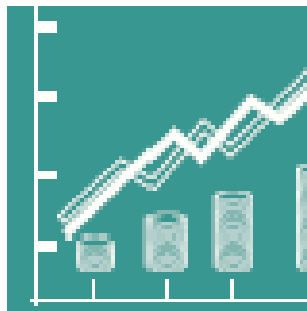
Dirección General de Política de Telecomunicaciones y de Radiodifusión ^{1/}
Dirección General de Programación, Organización y Presupuesto
Servicios a la Navegación en el Espacio Aéreo Mexicano
Camino y Puentes Federales de Ingresos y Servicios Conexos
Aeropuertos y Servicios Auxiliares
Telecomunicaciones de México
Correos de México
Comisión Federal de Telecomunicaciones
Grupo Aeroportuario del Sureste
Grupo Aeroportuario Centro-Norte
Grupo Aeroportuario del Pacífico
Grupo Aeroportuario de la Ciudad de México
Policía Federal
Satélites Mexicanos

^{1/} De acuerdo al Decreto del 8 de enero de 2008 que reforma, adiciona y deroga diversas disposiciones del Reglamento Interior de la SCT, hasta 2008, se denominaron: Coordinación del Sistema Nacional e-México y Dirección General de Política de Telecomunicaciones.

ÍNDICE

	Pág.
INDICADORES MACROECONÓMICOS	7
INFRAESTRUCTURA CARRETERA	21
TRANSPORTES	29
Autotransporte Federal	30
Transporte Ferroviario	33
Transporte Aéreo	42
Transporte Marítimo	57
Transporte Multimodal	61
COMUNICACIONES	65
GLOSARIO DE TÉRMINOS	77

INDICADORES MACROECONÓMICOS





**PRODUCTO INTERNO BRUTO DE TRANSPORTE, CORREOS Y ALMACENAMIENTO
E INFORMACIÓN EN MEDIOS MASIVOS**

CUADRO 1

Serie anual de 2009 a 2012 y trimestral de 2011 a 2012

(Millones de pesos constantes, base 100 = 2003)

Producto Interno Bruto *	2009	2010	2011	2012	Trimestral							
					11-I	11-II	11-III	11-IV	12-I	12-II	12-III	12-IV
Producto Interno Bruto de Transporte, Correos y Almacenamiento e Información en Medios Masivos	905 318.2	953 934.8	990 774.0	1 048 037.9	942 591.2	980 748.7	1 018 321.3	1 021 434.7	999 005.5	1 043 591.7	1 079 730.5	1 069 823.9
VPA del PIB de Transporte, Correos, Almacenamiento e Información en Medios Masivos	-3.6%	5.4%	3.9%	5.8%	3.7%	2.9%	4.8%	4.1%	6.0%	6.4%	6.0%	4.7%
PIB Transporte, Correos y Almacenamiento	580 327.1	623 915.9	643 868.4	671 401.2	618 301.1	636 213.8	650 557.3	670 401.5	651 156.6	662 749.7	674 410.2	697 288.3
VPA del PIB de Transporte, Correos y Almacenamiento	-5.9%	7.5%	3.2%	4.3%	3.4%	2.3%	3.7%	3.2%	5.3%	4.2%	3.7%	4.0%
PIB Información en Medios Masivos	324 991.1	330 018.9	346 905.6	376 636.7	324 290.1	344 534.9	367 764.0	351 033.2	347 848.9	380 842.0	405 320.3	372 535.6
VPA del PIB de Información en Medios Masivos	0.8%	1.5%	5.1%	8.6%	4.3%	3.5%	6.8%	5.8%	7.3%	10.5%	10.2%	6.1%

NOTA: Los montos anuales se refieren al promedio de los trimestres del año.

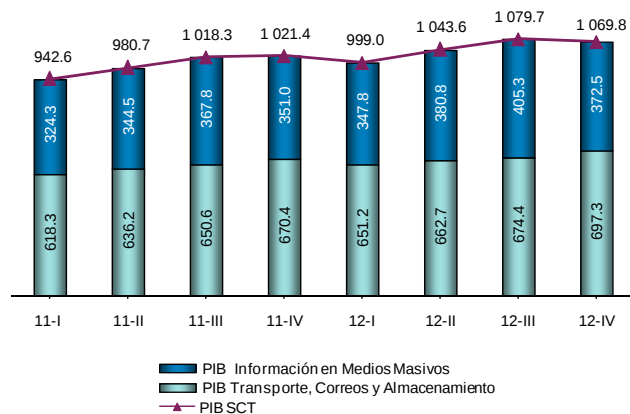
* Consultar glosario de términos.

VPA Variación porcentual anual.

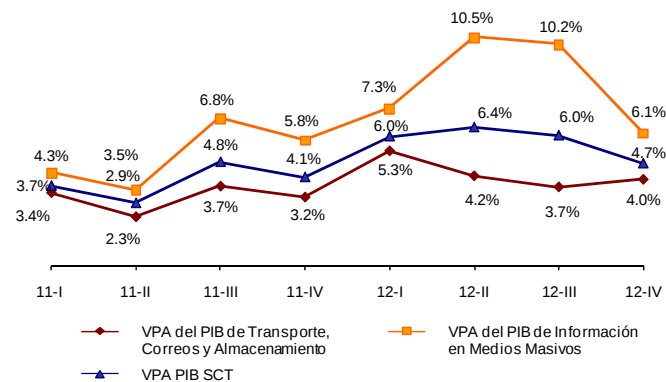
FUENTE: Banco de Información Económica, INEGI.



Producto Interno Bruto de Transporte, Correos y Almacenamiento e Información en Medios Masivos
(Miles de millones de pesos constantes, base 100=2003)
Trimestres 2011 y 2012



Producto Interno Bruto de Transporte, Correos y Almacenamiento e Información en Medios Masivos
(Variación porcentual anual)
Trimestres 2011 y 2012



VPA Valor porcentual anual



TASAS DE INTERÉS (CETES-TIIE)

CUADRO 2

Series anual 2009, 2010, 2011, 2012 y mensual 2012, 2013

(Porcentaje)

Tasa	2009	2010	2011	2012	2012									2013		
					Abr.	May.	Jun.	Jul.	Ago.	Sep.	Oct.	Nov.	Dic.	Ene.	Feb.	Mar.
CETES 28 días	4.51	4.45	4.31	3.91	4.33	4.44	4.27	4.13	4.15	4.12	4.22	4.25	3.91	4.23	4.13	3.95
TIIE 28 días	4.93	4.88	4.80	4.85	4.74	4.76	4.76	4.78	4.79	4.80	4.83	4.85	4.85	4.84	4.80	4.35

NOTA: Los datos se refieren al último día hábil del año o mes.

FUENTE: Banco de México.

**TASAS DE CAMBIO SELECCIONADAS****CUADRO 3**

Series anual 2009, 2010, 2011, 2012 y mensual 2012, 2013

Tipo de cambio	2009	2010	2011	2012	2012									2013		
					Abr.	May.	Jun.	Jul.	Ago.	Sep.	Oct.	Nov.	Dic.	Ene.	Feb.	Mar.
Peso / Dólar	13.06	12.35	13.94	12.97	12.99	14.30	13.40	13.28	13.26	12.86	13.09	12.93	12.97	12.71	12.77	12.36
Peso / Euro	18.81	16.53	18.04	17.09	17.18	17.74	16.86	16.31	16.68	16.63	17.03	16.81	17.09	17.22	16.76	15.78

NOTA: Los datos se refieren al último día hábil del año o mes.

FUENTE: Banco de México.


RESERVAS INTERNACIONALES

Series anual 2009, 2010, 2011, 2012 y mensual 2012, 2013

CUADRO 4

Concepto	2009	2010	2011	2012	2012									2013		
					Abr.	May.	Jun.	Jul.	Ago.	Sep.	Oct.	Nov.	Dic.	Ene.	Feb.	Mar.
SALDOS (MMD)	90.84	113.60	142.48	163.52	154.31	154.86	157.34	160.16	161.32	161.88	162.45	163.12	163.52	165.51	165.90	166.96
Variación % anual	6.3	25.1	25.4	14.8	22.7	20.8	21.6	19.5	17.9	17.3	15.6	15.3	14.8	11.6	11.2	11.1
Variación % mensual	10.9	2.2	0.7	0.2	2.7	0.4	1.6	1.8	0.7	0.3	0.4	0.4	0.2	1.2	0.2	0.6

MMD Miles de millones de dólares.

FUENTE: Banco de México.

**INFLACIÓN**

Serie mensual de 2009 a 2013

(Variaciones porcentuales)

CUADRO 5

Índice	2009	2010	2011	2012	2012									2013		
	Dic.	Dic.	Dic.	Dic.	Abr.	May.	Jun.	Jul.	Ago.	Sep.	Oct.	Nov.	Dic.	Ene.	Feb.	Mar.
Índice Nacional de Precios al Consumidor (INPC) Base 2da. quincena de Diciembre 2010 = 100																
Anual	3.60	4.40	3.82	3.57	3.41	3.85	4.34	4.42	4.57	4.77	4.60	4.18	3.57	3.25	3.55	4.25
Inflación Subyacente del INPC Base 2da. quincena de Diciembre 2010 = 100																
Mensual	0.50	0.47	0.51	0.12	0.15	0.27	0.22	0.31	0.22	0.18	0.23	0.05	0.12	0.42	0.51	0.30
Anual	4.50	3.61	3.35	2.90	3.39	3.48	3.50	3.59	3.70	3.61	3.58	3.30	2.90	2.88	2.96	3.02
Acumulada en el año	4.50	3.61	3.35	2.90	1.27	1.54	1.76	2.08	2.31	2.49	2.72	2.78	2.90	0.42	0.94	1.24
Índice Nacional de Precios Productor (INPP) Base Junio 2012 = 100																
Mensual	0.40	0.68	0.87	-0.27	0.05	0.46	0.61	-0.30	-0.06	0.32	0.06	0.21	-0.27	0.11	0.45	0.18
Anual	3.30	3.70	5.74	1.54	4.63	5.29	5.57	4.47	4.04	3.89	3.33	2.70	1.54	1.58	2.06	1.81
Acumulada en el año	3.30	3.70	5.74	1.54	0.53	0.99	1.60	1.29	1.23	1.55	1.60	1.82	1.54	0.11	0.56	0.74

NOTA: El INPP incluye mercancías y servicios finales, excluyendo petróleo.

FUENTE: Instituto Nacional de Estadística y Geografía.



INDICADORES DEL SECTOR LABORAL

CUADRO 6

Serie mensual de 2009 a 2013

Índice	2009	2010	2011	2012	2012								2013			
	Dic.	Dic.	Dic.	Dic.	Abr.	May.	Jun.	Jul.	Ago.	Sep.	Oct.	Nov.	Dic.	Ene.	Feb.	Mar.
Tasa de desempleo (%)^a	4.8	4.9	4.5	4.5	4.9	4.8	4.8	5.0	5.4	5.0	5.0	5.1	4.5	5.4	4.9	4.5
Trabajadores asegurados del IMSS																
Número de trabajadores	14 006 404	14 738 783	15 350 335	15 350 335	15 706 159	15 731 556	15 806 830	15 849 227	15 920 256	16 033 095	16 182 408	16 294 936	16 062 043	16 106 212	16 227 085	16 281 079
Variación porcentual anual (Mes/mes)	-1.2	5.2	4.1	4.1	4.6	4.5	4.7	4.7	4.7	4.7	4.8	4.8	4.6	4.4	4.3	3.7
Trabajadores asegurados por el IMSS en Transportes y Comunicaciones																
Número de trabajadores	747 140	771 980	817 800	817 800	829 078	831 646	835 806	839 299	842 577	845 426	851 207	855 609	848 162	848 833	852 392	856 848
Variación porcentual anual (Mes/mes)	-2.3	3.3	5.9	5.9	5.3	5.3	5.2	5.5	4.9	4.7	4.5	4.7	3.7	3.7	3.6	3.7
Salario Mínimo General^b																
Incremento porcentual anual (Mes/mes)	4.6	4.9	4.1	4.1	4.2	4.2	4.2	4.2	4.2	4.2	4.2	4.6	4.6	4.3	4.3	4.3
Incremento porcentual anual (Mes/mes) del Índice Real, 2da. Quin. Dic. 2010 =100	1.0	0.8	0.0	0.0	0.4	-0.1	-0.9	-0.9	-0.9	-1.3	-1.3	ND	0.1	0.8	0.6	-0.3
Salario de cotización al IMSS (Incremento porcentual anual, Mes/mes)	2.6	4.0	4.3	4.3	4.2	4.3	4.2	4.5	4.5	4.4	4.3	4.2	4.2	4.4	4.3	4.2
Salario contractual^c (Incremento porcentual anual, Mes/mes)	4.8	4.4	4.3	4.3	4.6	4.4	4.5	4.4	4.7	4.7	4.3	4.6	4.9	4.4	4.4	4.5

^a Serie unificada.

^b A partir de Noviembre de 2012 se utilizan criterios y metodologías distintas para el cálculo del Salario Mínimo General, por ello varía con respecto a Octubre de este mismo año.

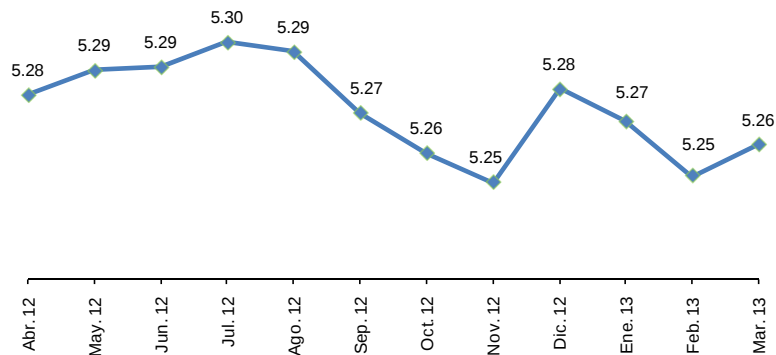
^c A partir de Enero de 2013 solamente incluye salario contractual de jurisdicción federal.

ND No disponible.

FUENTE: Secretaría del Trabajo y Previsión Social.



**Porcentaje de Trabajadores del Sector Transportes
y Comunicaciones Asegurados por el IMSS
Respecto del Total de Asegurados**




INDICADORES ECONÓMICOS SELECCIONADOS DE ESTADOS UNIDOS
CUADRO 7

Serie mensual de 2009 a 2013

Indicador	2009	2010	2011	2012	2012									2013		
	Dic.	Dic.	Dic.	Dic.	Abr.	May.	Jun.	Jul.	Ago.	Sep.	Oct.	Nov.	Dic.	Ene.	Feb.	Mar.
Producción Industrial Var.% Anual (Mes/mes)	-2.0	5.9	2.9	2.2	5.2	4.7	4.7	4.4	2.8	2.8	1.7	2.5	2.2	2.1	2.5	3.5
Tasa de desempleo (%)	10.0	9.4	8.5	7.8	8.1	8.2	8.2	8.3	8.1	7.8	7.9	7.8	7.8	7.9	7.7	7.6
Tasa de Inflación Var.% Anual (Mes/mes)	2.7	1.5	3.0	1.7	2.3	1.7	1.7	1.4	1.7	2.0	2.2	1.8	1.7	1.6	2.0	1.5

FUENTE: Board of Governors of The Federal Reserve System.
U.S. Department of Labor.



SECTOR EXTERNO

CUADRO 8

Series anual 2009, 2010, 2011, 2012 y mensual 2012, 2013

Concepto	2009	2010	2011	2012	2012									2013		
					Abr.	May.	Jun.	Jul.	Ago.	Sep.	Oct.	Nov.	Dic.	Ene.	Feb.	Mar.
Comercio Exterior (MMD)																
X+M	464.2	600.0	700.2	741.7	61.5	66.0	60.0	61.0	64.3	58.4	69.5	64.2	59.4	57.4	58.2	61.9
Exportaciones	229.8	298.5	349.4	370.9	31.0	33.2	30.3	30.3	31.7	29.3	33.9	31.5	30.2	27.3	29.1	31.8
Importaciones	234.4	301.5	350.8	370.8	30.5	32.8	29.7	30.7	32.6	29.1	35.6	32.7	29.2	30.1	29.1	30.1
Variación Porcentual Anual (Año/año) y (Mes/mes)																
X+M	-22.6	29.3	16.7	5.9	11.8	7.1	-1.3	7.2	0.9	-1.8	14.7	3.0	1.9	4.8	-2.2	-2.1
Exportaciones	-21.1	29.9	17.1	6.2	11.6	6.7	-0.4	8.7	0.6	1.8	13.0	1.3	3.6	0.0	-2.9	-1.8
Importaciones	-24.0	28.6	16.4	5.7	12.1	7.4	-2.1	5.8	1.1	-5.1	16.4	4.7	0.2	9.5	-1.5	-2.3
Balanza Comercial (MMD)	-4.6	-3.0	-1.5	0.2	0.6	0.4	0.6	-0.4	-1.0	0.2	-1.6	-1.3	1.0	-2.9	0.0	1.7

NOTA: Los montos anuales se refieren a los acumulados de Enero a Diciembre.

MMD Miles de millones de dólares.

FUENTE: Banco de Información Económica, INEGI.



FINANZAS PÚBLICAS

Series anual 2009, 2010, 2011, 2012 y mensual 2012, 2013

(Miles de millones de pesos)

CUADRO 9

Miles de millones de pesos																
Concepto	2009	2010	2011	2012 ^R	2012								2013			
					Abr.	May.	Jun.	Jul.	Ago.	Sep.	Oct.	Nov.	Dic. ^R	Ene.	Feb.	Mar.
Ingreso Presupuestario del Sector Público	2 817.2	2 960.4	3 271.1	3 514.5	281.0	263.8	318.0	292.9 ^R	293.4	285.8 ^R	277.1 ^R	336.2 ^R	304.5	312.0 ^R	291.6	286.3
Ingresos Petroleros	874.2	973.0	1101.9	1183.9	97.9	103.9	92.7	87.6	88.2	96.8 ^R	102.9 ^R	108.8	108.4	89.6	94.7	95.4
Ingresos No Petroleros	1 943.0	1 987.4	2169.2	2330.6	183.1	159.9	225.3	205.4	205.2	189.0	174.2	227.4	196.1	222.4 ^R	196.9	190.9
Gasto Neto	3 088.9	3 333.9	3 631.3	3 920.3	278.7 ^R	269.6 ^R	401.4 ^R	349.9	263.2 ^R	289.5 ^R	279.3 ^R	369.5 ^R	499.2	293.4 ^R	263.2	297.8
Balance Público	-273.5	-370.5	-353.5	-403.2	8.2	-16.8	-84.4	-58.4	33.9	-8.8	12.1	-40.6	-198.7	21.1	32.7	-13.7

NOTA: Los montos anuales se refieren a los acumulados de Enero a Diciembre.

^R Cifra(s) revisada(s) y modificada(s).

FUENTE: Secretaría de Hacienda y Crédito Público.



RIESGO PAÍS DE MÉXICO, BRASIL Y ARGENTINA
 Serie mensual de 2009 a 2013

CUADRO 10

País	2009	2010	2011	2012	2012									2013		
	Dic.	Dic.	Dic.	Dic.	Abr.	May.	Jun.	Jul.	Ago.	Sep.	Oct.	Nov.	Dic.	Ene.	Feb.	Mar.
México	171	140	188	128	159	206	171	139	155	142	131	136	128	120	147	156
México Variación porcentual mensual	-4.5	-2.1	-7.8	-5.9	0.0	29.6	-16.9	-18.7	11.5	-8.3	-7.7	3.8	-5.9	-6.3	22.5	6.1
Brasil	202	180	208	147	188	229	208	170	181	166	154	151	147	145	171	191
Argentina	665	486	927	997	973	1 175	1 088	1 034	1 051	897	987	1 137	997	1 105	1 131	1 313

NOTA: Los datos se refieren al último día hábil de la cuarta semana del mes.

FUENTE: Boletín Semanal, Secretaría de Hacienda y Crédito Público.

INFRAESTRUCTURA CARRETERA





LONGITUD DE LA RED NACIONAL CARRETERA POR TIPO DE CAMINO,
ESTADO SUPERFICIAL Y POR CARRILES
Serie anual 1994, 2000 y de 2005 a 2011
(Kilómetros)

CUADRO 11

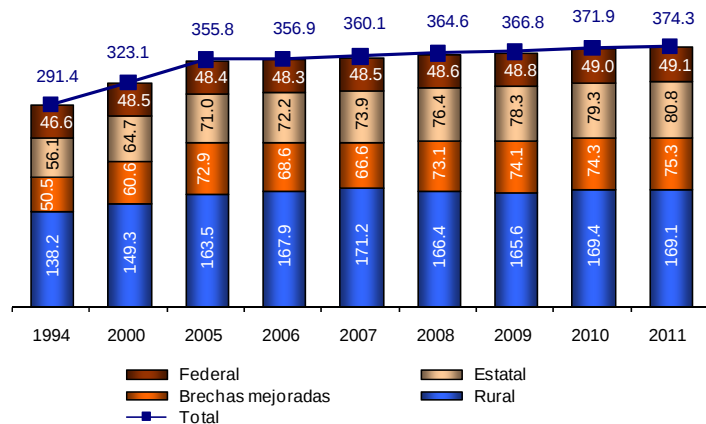
Red Nacional Carretera	1994	2000	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	Var % 2011/2010
Total	291 404	323 065	355 796	356 945	360 075	364 612	366 807	371 936	374 262	0.63%
Por tipo de camino										
Federal	46 643	48 464	48 362	48 319	48 475	48 627	48 844	48 972	49 102	0.27%
- Cuota ^a	6 294	6 598	7 409	7 558	7 844	8 064	8 335	8 397	8 459	0.74%
- Libre	40 349	41 866	40 953	40 761	40 631	40 563	40 509	40 575	40 643	0.17%
Estatad	56 062	64 706	71 032	72 179	73 874	76 428	78 267	79 264	80 774	1.91%
Rural	138 163	149 338	163 516	167 877	171 157	166 415	165 558	169 354	169 072	-0.17%
Brechas mejoradas	50 536	60 557	72 886	68 570	66 569	73 142	74 138	74 346	75 314	1.30%
Por estado superficial										
Pavimentado	93 868	108 488	122 678	123 354	127 173	131 245	136 157	138 404	141 361	2.14%
Revestimiento	137 253	145 279	153 065	154 496	156 184	151 288	147 714	150 404	148 782	-1.08%
Terracerías	9 747	8 741	7 167	10 525	10 149	8 937	8 798	8 782	8 805	0.26%
Brechas mejoradas	50 536	60 557	72 886	68 570	66 569	73 142	74 138	74 346	75 314	1.30%
Por carriles										
Dos carriles	85 605	98 275	111 447	112 026	115 557	119 271	124 185	125 764	128 320	2.03%
Cuatro o más carriles	8 263	10 213	11 231	11 328	11 616	11 974	11 972	12 640	13 041	3.17%

^a Incluye las estatales de cuota.

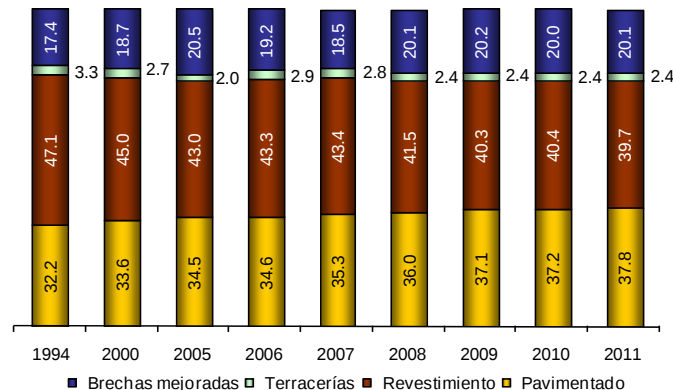
FUENTE: Dirección General de Planeación y Subsecretaría de Infraestructura.



**Longitud de la Red Nacional Carretera por tipo de red
(Miles de kilómetros)**



**Composición porcentual de la longitud de la Red Nacional Carretera por estado superficial
(Porcentaje)**





**LONGITUD DE LA RED DE CUOTA RESPONSABILIDAD DE CAMINOS
Y PUENTES FEDERALES DE INGRESOS Y SERVICIOS CONEXOS**
Serie anual 1994, 2000 y de 2005 a 2012

CUADRO 12

Infraestructura de CAPUFE	1994	2000	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012
Caminos (Kilómetros)	1 506	4 715	4 891	4 912	4 330	4 266	4 128	4 128	4 069	3 795
- Propios	1 150	1 226	98	123	77	77	121	121	77 ^b	83
- Contrato	356	579	298	304	314	250	250	250	308	162 ^e
- Fondo Nacional ^a de Infraestructura	ND	2 910	4 495	4 485	3 939	3 939	3 757	3 757	3 684 ^c	3 550 ^f
Puentes (Metros)	10 836	22 036	20 937	16 834	16 620	16 620	16 620	16 918	16 461	16 461
- Propios	10 291	9 599	8 500	8 500	8 606	8 606	8 606	8 606	8 606	8 606
- Contrato	545	1 104	1 104	1 034	714	714	714	1 012	555 ^d	555
- Fondo Nacional ^a de Infraestructura	ND	11 333	11 333	7 300	7 300	7 300	7 300	7 300	7 300	7 300

^a Anterior a 2008 corresponde a FARAC (consultar glosario de términos).

^b Disminuye debido a la desincorporación del Libramiento Durango-Ent. Otinapa, que pasa a la red de FNI.

^c Disminuye debido a desincorporación de la autopista Guadalajara-Tepic en noviembre de 2011.

^d Disminuye debido a que el puente Tuxpam pasa a formar parte del tramo carretero Ent. Tihuatlán-Tuxpam.

^e Disminuye debido a la desincorporación de la autopista Guadalajara-Colima.

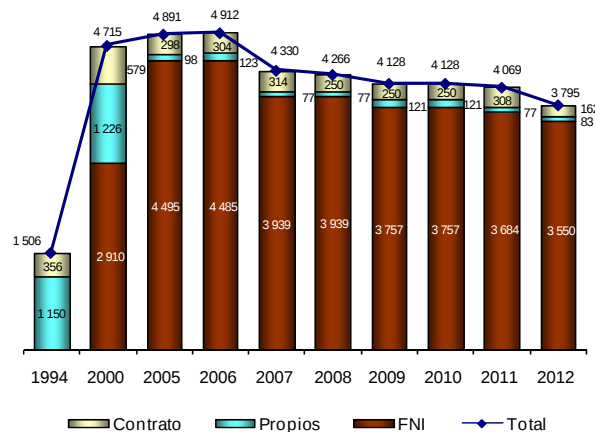
^f Disminuye debido a la desincorporación de los tramos Pátzcuaro-Uruapan, Uruapan-Nueva Italia y Nueva Italia-Lázaro Cárdenas.

ND No disponible.

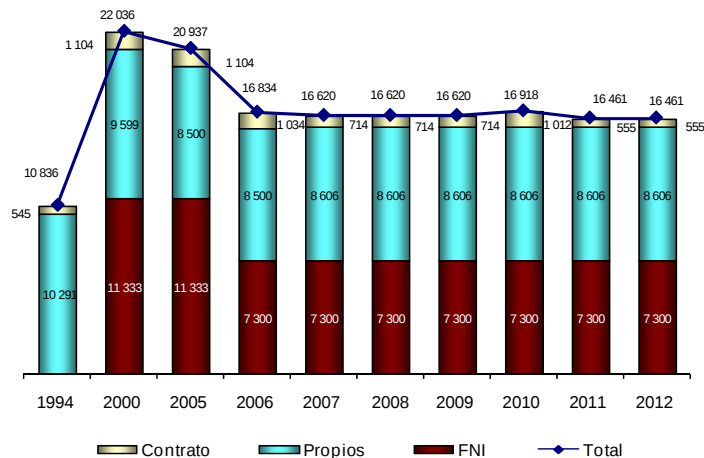
FUENTE: Caminos y Puentes Federales de Ingresos y Servicios Conexos.



Longitud de la red de autopistas de cuota a cargo de CAPUFE por tipo de red (Kilómetros)



Longitud de la red de puentes de cuota a cargo de CAPUFE por tipo de red (Metros)





VEHÍCULOS REGISTRADOS EN LAS CASETAS DE CAMINOS Y PUENTES FEDERALES
DE INGRESOS Y SERVICIOS CONEXOS

CUADRO 13

Serie anual 2010, 2011, 2012 y mensual 2012, 2013

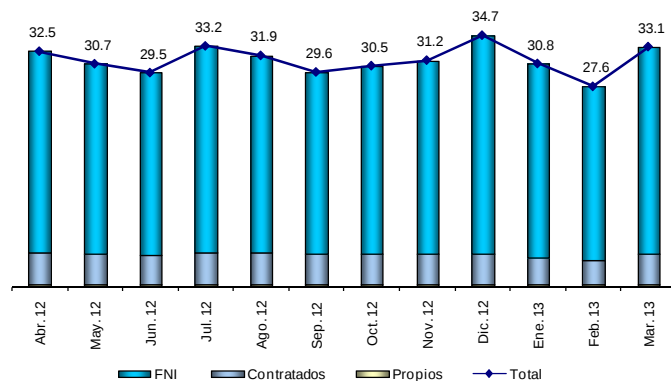
(Miles de vehículos)

Infraestructura de CAPUFE	2010	2011	2012	2012								2013				
				Abr.	May.	Jun.	Jul.	Ago.	Sep.	Oct.	Nov.	Dic.	Ene.	Feb.	Mar.	Acumulado Ene.-Mar.
Total	436 477	439 925	436 804	37 881.9	35 791.4	34 329.7	38 384.2	36 931.6	34 280.8	35 351.1	36 129.1	40 110.5	35 702.7	32 109.3	38 187.6	105 999.6
Caminos	374 012	381 246	376 179	32 455.0	30 721.9	29 497.8	33 192.6	31 877.3	29 590.2	30 460.2	31 215.7	34 674.4	30 752.9	27 596.6	33 087.4	91 436.9
- Propios	4 533	3 844	4 198	410.3	335.1	318.2	364.2	301.7	442.4	337.4	366.1	421.5	359.4	307.3	408.5	1 075.2
- Contratados	49 390	49 099	50 434	4 304.7	4 313.7	4 151.9	4 455.9	4 374.7	4 103.5	4 237.7	4 214.8	4 076.2	3 761.1	3 419.3	4 081.2	11 261.6
- Fondo Nacional de Infraestructura	320 089	328 303	321 547	27 740.0	26 073.1	25 027.7	28 372.5	27 200.9	25 044.3	25 885.1	26 634.8	30 176.7	26 632.4	23 870.0	28 597.7	79 100.1
Puentes	62 465	58 679	60 625	5 426.9	5 069.5	4 831.9	5 191.6	5 054.3	4 690.6	4 890.9	4 913.4	5 436.1	4 949.8	4 512.7	5 100.2	14 562.7
- Propios	53 087	51 361	52 342	4 621.2	4 422.9	4 199.2	4 503.7	4 384.7	4 062.3	4 220.0	4 247.5	4 726.1	4 294.5	3 890.8	4 411.1	12 596.4
- Contratados	4 254	2 432	3 205	368.1	224.6	228.5	233.9	239.1	235.4	248.1	244.5	251.9	237.5	230.0	248.9	716.4
- Fondo Nacional de Infraestructura	5 124	4 886	5 078	437.6	422.0	404.2	454.0	430.5	392.9	422.8	421.4	458.1	417.8	391.9	440.2	1 249.9

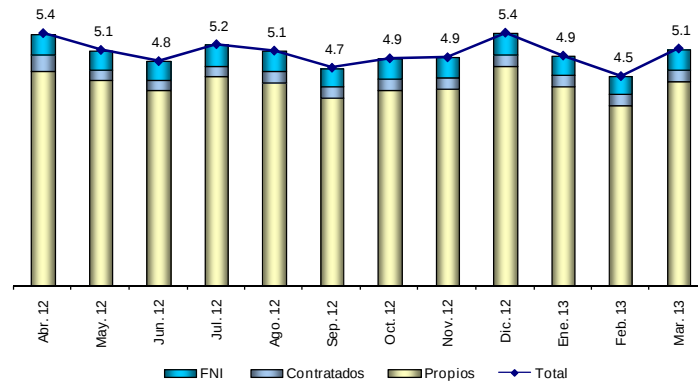
FUENTE: Caminos y Puentes Federales de Ingresos y Servicios Conexos.



Vehículos registrados en los caminos
(Millones)



Vehículos registrados en los puentes
(Millones)





TRÁNSITO DIARIO PROMEDIO ANUAL (TDPA*) E INGRESOS EN LAS AUTOPISTAS DE CUOTA
POR CLASE DE VEHÍCULO
Serie anual 2009, 2010, 2011 y mensual 2012

CUADRO 14

Clase de vehículo	2009 (TDPA)	2010 (TDPA)	2011 (TDPA)	2012 (TDPM*)												
				Ene.	Feb.	Mar.	Abr.	May.	Jun.	Jul.	Ago.	Sep.	Oct.	Nov.	Dic.	Ene.-Dic.
Aforo vehicular (TDP)	1 052 896	1 068 165	1 068 606	1 067 769	1 059 703	1 111 947	1 201 049	1 100 243	1 096 263	1 193 109	1 140 752	1 086 052	1 085 504	1 146 532	1 254 107	1 133 569 ^a
Automóviles	792 393	789 929	779 779	782 833	757 582	799 676	896 552	784 825	779 438	881 394	824 775	777 941	762 323	819 558	946 717	821 146
Autobuses	57 415	56 909	56 752	57 095	57 625	60 505	64 189	61 076	59 930	64 476	61 164	57 692	59 157	61 542	64 202	60 939
Camiones	203 088	221 327	232 075	227 841	244 496	251 766	240 308	254 342	256 895	247 239	254 813	250 419	264 024	265 432	243 188	251 484
Ingresos (Millones de pesos)	32 477.4	35 788.4	37 644.1	3 238.0	3 048.3	3 404.5	3 656.1	3 407.2	3 281.8	3 692.1	3 578.0	3 286.3	3 438.6	3 510.5	3 877.5	41 418.9 ^b
Automóviles	17 237.1	18 459.5	18 668.0	1 623.6	1 436.5	1 621.5	1 917.2	1 588.3	1 508.1	1 881.4	1 728.0	1 525.7	1 536.3	1 650.5	2 075.9	20 093.0
Autobuses	2 645.0	2 799.3	2 923.9	248.5	234.8	263.7	286.2	269.9	252.4	287.7	274.2	244.4	261.9	263.5	286.4	3 173.6
Camiones	12 595.3	14 529.6	16 052.2	1 365.9	1 377.0	1 519.3	1 452.7	1 549.0	1 521.3	1 523.0	1 575.8	1 516.2	1 640.4	1 596.5	1 515.2	18 152.3

* Consultar glosario de términos.

^a Promedio del periodo.

^b Acumulado del periodo.

FUENTE: Dirección General de Desarrollo Carretero.

TRANSPORTES

Autotransporte Federal   Transporte Ferroviario

Transporte Aéreo   Transporte Marítimo

  
Transporte Multimodal



FLOTA Y AÑOS DE ANTIGÜEDAD, ASÍ COMO EMPRESAS DEL AUTOTRANSPORTE FEDERAL
Serie anual 2010, 2011, 2012 y mensual 2012, 2013

CUADRO 15

Concepto	2010	2011	2012	2012								2013			
				Abr.	May.	Jun.	Jul.	Ago.	Sep.	Oct.	Nov.	Dic.	Ene.	Feb.	Mar.
Vehículos de pasajeros	78 763	86 265	92 125	87 154	85 774	87 042	87 444	87 343	88 840	88 037	90 069	92 125	93 186	93 714	94 220
Pasajeros	46 658	47 172	50 312	47 234	46 513	46 990	47 307	47 288	48 047	48 326	48 739	50 312	50 863	51 131	51 433
Turismo	32 105	39 093	41 813	39 920	39 261	40 052	40 137	40 055	40 793	39 711	41 330	41 813	42 323	42 583	42 787
Vehículos de carga	635 468	658 760	715 683	676 747	676 165	683 364	683 715	681 894	691 765	696 913	702 388	715 683	722 017	726 097	729 647
Unidades motrices	342 064	351 705	380 342	360 915	359 179	362 966	361 075	360 624	367 333	369 882	372 625	380 342	383 637	385 490	387 126
Unidades de arrastre	293 053	306 700	334 858	315 464	316 602	319 985	322 211	320 866	324 013	326 599	329 295	334 858	337 867	340 063	341 961
Grúas industriales	351	355	483	368	384	413	429	404	419	432	468	483	513	544	560
Antigüedad promedio de la flota (Años)	14.67	14.68	15.07	15.45	15.33	15.24	15.03	14.95	14.97	14.82	14.81	15.07	15.91	15.85	15.80
Pasajeros	10.25	10.96	11.38	11.76	11.44	11.34	11.23	11.19	11.23	10.77	11.11	11.38	12.24	12.19	12.13
Carga	15.69	15.59	15.96	16.34	16.26	16.18	15.95	15.86	15.88	15.79	15.71	15.96	16.80	16.74	16.69
Empresas en servicio															
Permisos de pasajeros	12 500	15 036	16 265	15 329	15 408	15 624	15 748	15 797	16 079	15 702	16 025	16 265	16 455	16 530	16 595
Hombre Camión (1 a 5 unidades)	10 851	13 157	14 244	13 428	13 537	13 725	13 841	13 882	14 104	13 742	14 038	14 244	14 406	14 472	14 519
Pequeña (6 a 30 unidades)	1 278	1 491	1 606	1 509	1 488	1 510	1 514	1 522	1 574	1 561	1 579	1 606	1 631	1 633	1 650
Mediana (31 a 100 unidades)	253	266	290	270	269	271	277	278	283	281	288	290	293	299	299
Grande (Más de 100 unidades)	118	122	125	122	114	118	116	115	118	118	120	125	125	126	127
Permisos de carga	114 541	125 019	132 995	127 462	129 656	130 685	132 834	132 804	130 539	131 239	130 639	132 995	133 867	134 445	134 983
Hombre Camión (1 a 5 unidades)	94 020	103 787	110 385	105 675	107 963	108 739	110 788	110 792	108 331	108 859	108 346	110 385	111 046	111 508	111 944
Pequeña (6 a 30 unidades)	17 810	18 427	19 544	18 897	18 848	19 075	19 145	19 111	19 231	19 369	19 278	19 544	19 728	19 825	19 910
Mediana (31 a 100 unidades)	2 104	2 202	2 373	2 272	2 222	2 243	2 267	2 271	2 327	2 354	2 340	2 373	2 393	2 405	2 419
Grande (Más de 100 unidades)	607	603	693	618	623	628	634	630	650	657	675	693	700	707	710

FUENTE: Dirección General de Autotransporte Federal.

**PASAJEROS Y CARGA DEL AUTOTRANSPORTE FEDERAL****CUADRO 16**

Serie anual 2000 y de 2005 a 2012

Unidad de medida	2000	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012
Pasajeros transportados (Mill.)	2 660	2 950	3 050	3 141	3 238	3 050	3 160	3 264	3 363
Pasajeros-kilómetro transportados * (Mill.)	381 700	422 915	436 999	449 917	463 865	436 900	452 033	465 600	480 690
Toneladas transportadas (Miles)	413 193	435 500	445 449	473 859	484 300	450 900	470 000	485 502	498 147
Toneladas-kilómetro transportadas * (Mill.)	194 053	204 217	209 392	222 391	227 290	211 600	220 285	226 900	233 464

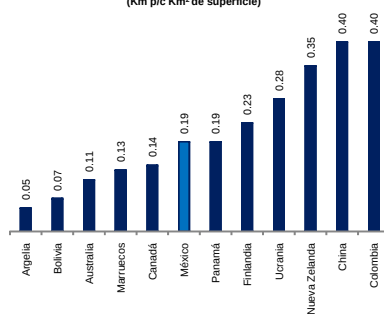
* Consultar glosario de términos.

FUENTE: Dirección General de Autotransporte Federal.

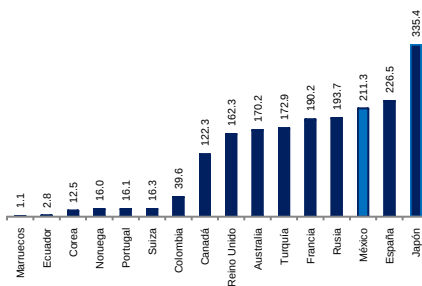


COMPARATIVOS INTERNACIONALES

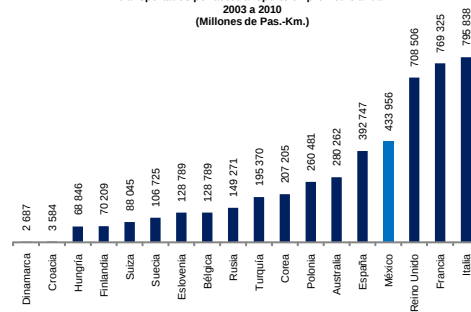
Densidad de longitud de la red carretera
por kilómetro cuadrado de superficie
y país seleccionado 2010
(Km p/c Km² de superficie)



Comparativo internacional de toneladas-kilómetros
transportadas por autotransporte en promedio anual
2003 a 2010
(Miles de millones de Ton.-Km.)



Comparativo internacional de pasajeros-kilómetros
transportados por autotransporte en promedio anual
2003 a 2010
(Millones de Pas.-Km.)





SISTEMA FERROVIARIO



SIMBOLOGÍA		
FERROCARRILES		
Empresas	Concesionadas	No concesionadas
Kansas City Southern de México, SA de CV	Noreste	-----
Ferrocarril Mexicano, SA de CV	Pacífico-Norte	-----
	Línea Corta Ojinaga-Topolobampo	-----
	Vía Corta Nacozari	-----
Ferrosur, SA de CV	Sureste	-----
	Oaxaca-Sur	-----
Línea Coahuila-Durango, SA de CV	Coahuila-Durango	-----
Compañía de Ferrocarriles Chiapas-Mayab, SA de CV		-----
Ferrocarril y Terminal del Valle de México, SA de CV	Vía ferroviaria del Valle de México	-----
Ferrocarril del Istmo de Tehuantepec, SA de CV	Ferrocarril del Istmo de Tehuantepec	-----
Administradora de la Vía Corta Tijuana-Tecate	Vía Corta Tijuana-Tecate	-----
	Líneas Remanentes	-----



LONGITUD DE VÍAS Y EQUIPO DEL TRANSPORTE FERROVIARIO
Serie anual 1994, 2000 y de 2005 a 2012

CUADRO 17

Concepto	1994	2000	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012
Longitud de vías (Kilómetros)	26 477	26 656	26 662	26 662	26 677	26 704	26 704	26 717	26 727	26 727
Principales	20 477	20 688	20 688	20 688	20 703	20 703	20 703	20 710	20 722	20 722
Secundarias	4 460	4 413	4 419	4 419	4 419	4 446	4 446	4 452	4 450	4 450
Particulares	1 540	1 555	1 555	1 555	1 555	1 555	1 555	1 555	1 555	1 555
Equipo ferroviario										
Carros de carga	36 222	34 764	36 452	33 383	32 762	31 845	27 924	28 565	30 658	31 080
Coches de pasajeros	1 113	220	55	60	71	144	144	134	132	129
Locomotoras	1 426	1 446	1 179	1 245	1 178	1 177	1 160	1 212	1 236	1 238

FUENTE: Dirección General de Transporte Ferroviario y Multimodal.



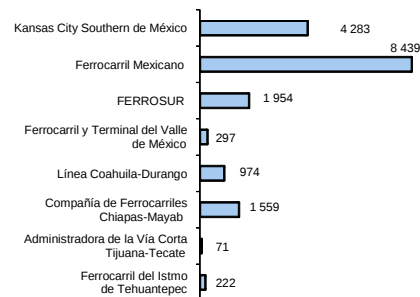
INFRAESTRUCTURA Y PERSONAL EMPLEADO EN EL SISTEMA FERROVIARIO

Serie anual 2010, 2011 y 2012

CUADRO 18

Concepto	2010	2011	2012	Comparativo (%)	
				11/10	12/11
Kilómetros de vía por empresa concesionaria	17 787	17 799	17 799	0.1	0.0
Kansas City Southern de México	4 283	4 283	4 283	0.0	0.0
Ferrocarril Mexicano	8 427	8 439	8 439	0.1	0.0
FERROSUR	1 954	1 954	1 954	0.0	0.0
Ferrocarril y Terminal del Valle de México	297	297	297	0.0	0.0
Línea Coahuila - Durango	974	974	974	0.0	0.0
Compañía de Ferrocarriles Chiapas-Mayab	1 559	1 559	1 559	0.0	0.0
Administradora de la Vía Corta Tijuana-Tecate	71	71	71	0.0	0.0
Ferrocarril del Istmo de Tehuantepec	222	222	222	0.0	0.0
Personal empleado	14 456	14 801	14 885	2.4	0.6
Personal operativo	11 027	11 282	11 266	2.3	- 0.1
Personal de confianza	3 429	3 519	3 619	2.6	2.8

Kilómetros de vía troncal por empresa concesionaria 2012



FUENTE: Dirección General de Transporte Ferroviario y Multimodal.

**INVERSIÓN PÚBLICA Y PRIVADA EN INFRAESTRUCTURA FERROVIARIA****CUADRO 19**

Serie anual de 2007 a 2012

(Millones de pesos)

Inversión	Observado						Total ejercido 2007-2012	Programado PNI 2007-2012	Porcentaje (Ejercido/Programado)
	2007	2008	2009	2010	2011	2012			
Total	8 418	8 119	8 215	7 276	11 227	10 496	53 751	49 000	109.7
Variación % Anual	-	- 3.6	1.2	- 11.4	54.3	- 6.5			
Pública	2 163	2 220	4 694	3 217	4 237	4 718	21 249	27 000	78.7
Privada	6 255	5 899	3 521	4 059	6 990	5 778	32 502	22 000	147.7

FUENTE: Dirección General de Transporte Ferroviario y Multimodal.



TRANSPORTE FERROVIARIO DE CARGA

Serie anual 2010, 2011, 2012 y mensual 2012, 2013

CUADRO 20

Concepto	2010	2011	2012	Var. % 12/11	2012									2013			
					Abr.	May.	Jun.	Jul.	Ago.	Sep.	Oct.	Nov.	Dic.	Ene.	Feb.	Mar.	Acumulado Ene.-Mar.
Indicadores de carga transportada en el sistema ferroviario mexicano																	
Carros cargados (Miles)	1 821	2 027	2 169	7.0	176	187	181	184	190	184	200	186	161	174	170	179	523
Toneladas (Miles)	104 565	108 433	111 607	2.9	9 472	9 765	9 047	9 600	9 384	9 225	9 888	9 285	8 433	9 256	8 385	9 031	26 672
Toneladas-Km (Millones)	78 770	79 728	79 353	-0.5	6 838	6 913	6 419	6 711	6 518	6 450	6 989	6 525	5 769	6 189	5 769	6 330	18 288
Distancia media (Km)	753	735	711	-3.3	722	708	710	699	695	699	707	703	684	669	688	701	686 ^a
Movimiento de carga por tipo de tráfico																	
(Miles de toneladas)	104 565	108 433	111 607	2.9	9 472	9 765	9 047	9 600	9 384	9 225	9 888	9 285	8 433	9 256	8 385	9 032	26 673
Tráfico internacional	56 431	52 674	50 743	- 3.7	4 332	4 479	4 033	4 258	4 226	4 135	4 530	4 217	3 534	3 939	3 738	4 096	11 773
Importación	47 315	43 210	41 082	-4.9	3 587	3 653	3 176	3 461	3 391	3 328	3 656	3 274	2 833	3 064	2 831	3 122	9 017
Exportación	9 116	9 464	9 661	2.1	745	826	857	797	835	807	874	943	701	875	907	974	2 756
Tráfico local	48 134	55 759	60 864	9.2	5 140	5 286	5 014	5 342	5 158	5 090	5 358	5 068	4 899	5 317	4 647	4 936	14 900

^a Se refiere al promedio del periodo.

FUENTE: Dirección General de Transporte Ferroviario y Multimodal.



MOVIMIENTO DE CARGA POR VÍA FÉRREA Y EMPRESA CONCESIONARIA
Serie anual 2010, 2011, 2012 y mensual 2012, 2013

CUADRO 21

Concepto	2010	2011	2012	Var. % 12/11	2012								2013				
					Abr.	May.	Jun.	Jul.	Ago.	Sep.	Oct.	Nov.	Dic.	Ene.	Feb.	Mar.	Acumulado Ene.-Mar.
Miles de toneladas	104 565	108 433	111 607	2.9	9 472	9 765	9 047	9 600	9 384	9 225	9 888	9 285	8 433	9 256	8 385	9 031	26 672
Kansas City Southern de México	33 781	35 457	36 435	2.8	3 032	3 150	2 807	3 094	3 135	2 991	3 211	2 904	2 760	2 933	2 454	2 970	8 357
Ferrocarril Mexicano	49 606	50 352	51 337	2.0	4 317	4 418	4 403	4 643	4 293	4 202	4 524	4 403	4 032	4 203	4 084	3 993	12 280
FERROSUR	14 544	15 862	16 371	3.2	1 474	1 503	1 243	1 186	1 340	1 369	1 518	1 358	1 091	1 484	1 321	1 487	4 292
Ferrocarril y Terminal del Valle de México	1 448	1 658	2 349	41.7	219	261	213	245	207	246	202	156	140	170	148	155	473
Línea Coahuila-Durango	4 167	4 105	4 166	1.5	349	348	303	344	350	340	364	387	333	350	312	342	1 004
Compañía de Ferrocarriles Chiapas-Mayab, (FIT)	710	753	696	- 7.6	62	64	51	63	35	57	45	50	53	92	45	62	199
Admón. Vía Corta Tijuana-Tecate	309	246	253	2.8	19	21	27	25	24	20	24	27	24	24	21	22	67
Millones de toneladas-kilómetros	78 770	79 728	79 353	- 0.5	6 838	6 912	6 419	6 711	6 518	6 451	6 989	6 525	5 770	6 189	5 770	6 330	18 288
Kansas City Southern de México	24 824	25 100	25 256	0.6	2 103	2 179	1 942	2 144	2 146	2 074	2 189	2 054	1 989	2 003	1 841	1 966	5 810
Ferrocarril Mexicano	45 394	45 395	44 981	- 0.9	3 854	3 914	3 825	3 820	3 641	3 629	3 996	3 724	3 171	3 335	3 172	3 521	10 028
FERROSUR	6 886	7 208	7 162	- 0.6	651	660	530	500	599	601	649	609	479	673	621	698	1 992
Ferrocarril y Terminal del Valle de México	52	71	107	50.7	10	12	10	12	10	14	9	7	5	6	7	7	20
Línea Coahuila-Durango	1 052	1 061	1 069	0.8	92	89	84	80	82	86	97	91	84	92	82	91	265
Compañía de Ferrocarriles Chiapas-Mayab, (FIT)	554	885	770	- 13.0	128	58	27	154	39	46	48	39	41	79	46	46	171
Admón. Vía Corta Tijuana-Tecate	8	8	8	- 1.2	NS	NS	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	3

NS No significativo.

FUENTE: Dirección General de Transporte Ferroviario y Multimodal.



TRANSPORTE FERROVIARIO DE PASAJEROS POR TIPO DE SERVICIO Y CLASE
Serie anual 2010, 2011, 2012 y mensual 2012, 2013

CUADRO 22

Servicio	2010	2011	2012	Var. % 12/11	2012									2013			
					Abr.	May.	Jun.	Jul.	Ago.	Sep.	Oct.	Nov.	Dic.	Ene.	Feb.	Mar.	Acumulado Ene.-Mar.
Movimiento de pasajeros (Miles)																	
Interurbano	40 398	41 922	43 830	4.6	3 249	3 690	3 519	3 424	3 956	3 739	4 116	3 807	3 556	3 709	3 568	3 525	10 802
Suburbano	213 40 185	191 41 731	202 43 628	5.8 4.5	21 3 228	15 3 675	16 3 503	26 3 398	20 3 936	15 3 724	16 4 100	14 3 793	19 3 537	16 3 693	15 3 553	18 3 507	49 10 753
Movimiento de pasajeros-kilómetros (Millones)																	
Interurbano	844	890	970	9.0	69	80	76	74	91	85	98	88	77	81	83	78	242
Suburbano	64 780	55 835	58 912	5.5 9.2	6 63	4 76	5 71	8 66	6 85	4 81	5 93	4 84	5 72	5 76	4 79	5 73	14 228
Movimiento de pasajeros en servicio interurbano por clase (Miles)																	
Especial turístico	213	191	202	5.8	21	15	16	26	20	15	16	14	19	16	15	18	49
Económica turístico	97	54	54	0.0	6	3	4	9	6	4	5	4	4	4	3	6	13
Económica social	44	68	72	5.9	7	6	5	10	6	6	5	5	7	4	7	6	17
	72	69	76	10.1	8	6	7	7	8	5	6	5	8	8	5	6	19

FUENTE: Dirección General de Transporte Ferroviario y Multimodal.



MOVIMIENTO MENSUAL DE PASAJEROS Y CARGA POR VÍA FÉRREA
Serie mensual 2011, 2012 y 2013

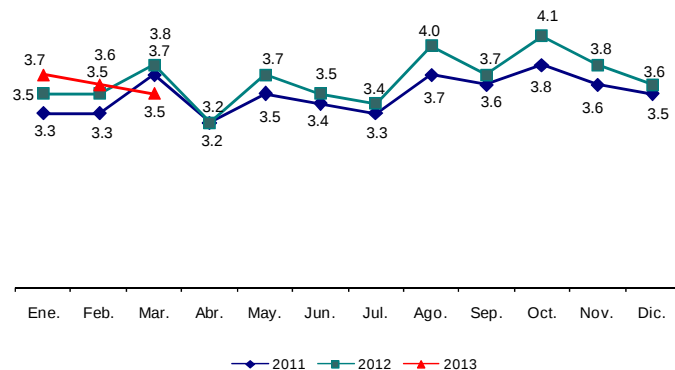
CUADRO 23

Concepto	2011	2012	2013	Comparativo (%)		Concepto	2011	2012	2013	Comparativo (%)	
				12/11	13/12					12/11	13/12
Movimiento de pasajeros (Millones de pasajeros)	41.9	43.8	10.8	4.5		Movimiento de carga (Millones de toneladas)	108.4	111.6	26.7	3.0	
Enero	3.3	3.5	3.7	6.1	5.7	Enero	8.6	9.0	9.3	4.7	3.3
Febrero	3.3	3.5	3.6	6.1	2.9	Febrero	8.0	8.9	8.4	11.3	- 5.6
Marzo	3.7	3.8	3.5	2.7	- 7.9	Marzo	9.4	9.6	9.0	2.1	- 6.3
Abril	3.2	3.2		0.0		Abril	9.2	9.5		3.3	
Mayo	3.5	3.7		5.7		Mayo	9.3	9.8		5.4	
Junio	3.4	3.5		2.9		Junio	9.1	9.0		- 1.1	
Julio	3.3	3.4		3.0		Julio	9.2	9.6		4.3	
Agosto	3.7	4.0		8.1		Agosto	9.5	9.4		- 1.1	
Septiembre	3.6	3.7		2.8		Septiembre	9.1	9.2		1.1	
Octubre	3.8	4.1		7.9		Octubre	9.3	9.9		6.5	
Noviembre	3.6	3.8		5.6		Noviembre	9.1	9.3		2.2	
Diciembre	3.5	3.6		2.9		Diciembre	8.6	8.4		- 2.3	

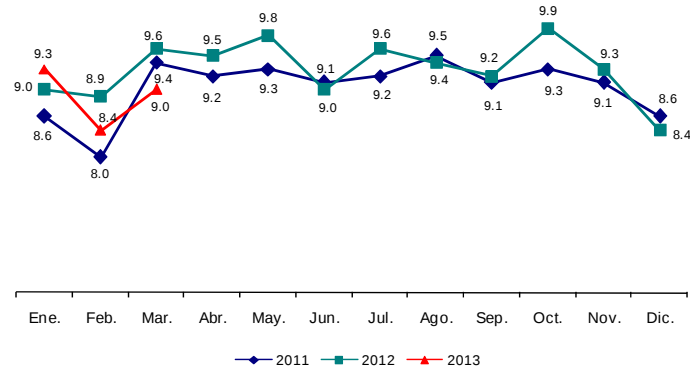
FUENTE: Dirección General de Transporte Ferroviario y Multimodal.



**Pasajeros transportados por mes
en el Sistema Ferroviario Mexicano 2011-2013**
(Millones de pasajeros)



**Toneladas transportadas por mes
en el Sistema Ferroviario Mexicano 2011-2013**
(Millones de toneladas)



**LÍNEAS AÉREAS NACIONALES**

Tipo de Servicio Línea aérea	Tipo de Servicio Línea aérea
Pasajeros y Carga 1.- Aeromar 2.- Aeroméxico (Aerovías de México) 3.- Aeroméxico Connect (Aerolitoral) 4.- Interjet (ABC Aerolíneas) 5.- Magnicharters (Grupo Aéreo Monterrey) 6.- Viva Aerobus (Aeroenlaces) 7.- Volaris (Concesionaria Vuela Cía. de Aviación)	Fletamento de pasajeros y carga 1.- Aerolínea Damojh 2.- Aeroméxico Travel 3.- Servicios Integrales de Aviación Fletamento exclusiva de carga 1.- Aeronaves TSM 2.- Aeroservicios de la Costa 3.- Alcon (Alcon Servicios Aéreos) 4.- Regional Cargo (Aerolíneas Regionales) 6.- Vigo Jet
Exclusiva de carga 1.- Aerounión (Aerotransportes de Carga Unión) 2.- Estafeta (Carga Aérea) 3.- Mas Air (Mas de Carga)	



PASAJEROS ATENDIDOS, OPERACIONES REGISTRADAS Y CONSUMO DE COMBUSTIBLE EN LOS AEROPUERTOS
DE ASA Y GRUPOS AEROPORTUARIOS
Serie anual 2010, 2011, 2012 y mensual 2012, 2013

CUADRO 24

Concepto	2010	2011	2012	2012									2013			
				Abr.	May.	Jun.	Jul.	Ago.	Sep.	Oct.	Nov.	Dic.	Ene.	Feb.	Mar.	Acumulado Ene.-Mar.
Pasajeros atendidos (Miles)	77 667.7	80 451.7	86 873.2	7 097.8	6 863.5	7 075.4	8 488.5	7 706.9	6 303.2	6 849.1	7 234.2	8 064.3	7 568.0	6 689.1	8 119.8	22 376.9
Nacional	50 063.4	52 188.2	56 892.5	4 529.5	4 665.3	4 739.3	5 704.7	5 233.6	4 430.2	4 778.0	4 823.1	5 140.3	4 594.6	4 051.2	4 867.7	13 513.5
Internacional	27 604.3	28 263.5	29 980.7	2 568.3	2 198.2	2 336.1	2 783.8	2 473.3	1 873.0	2 071.1	2 411.1	2 924.0	2 973.4	2 637.9	3 252.1	8 863.4
Operaciones registradas (Miles)	1 650.3	1 633.5	1 683.3	140.4	140.7	138.1	141.0	139.0	129.1	141.2	147.0	147.0	142.0	131.4	148.4	421.8
Nacionales	1 322.1	1 299.0	1 336.5	110.6	113.9	110.8	112.1	111.5	105.5	115.2	117.6	114.3	109.0	101.4	112.8	323.2
Internacionales	328.2	334.5	346.8	29.8	26.8	27.3	28.9	27.5	23.6	26.0	29.4	32.7	33.0	30.0	35.6	98.6
Consumo de combustible (Millones de litros)	3 249.1	3 263.2	3 449.1	279.5	272.6	278.9	312.7	300.3	258.8	273.1	286.4	315.3	313.1	278.5	324.3	915.9
Turbosina	3 220.4	3 234.3	3 422.1	277.1	270.1	276.6	310.4	298.2	256.7	270.9	284.2	313.4	310.8	276.4	321.9	909.1
Gasavión	28.7	28.9	27.0	2.4	2.5	2.3	2.3	2.1	2.1	2.2	2.2	1.9	2.3	2.1	2.4	6.8

FUENTE: Aeropuertos y Servicios Auxiliares.



**PASAJEROS Y CARGA TRANSPORTADOS POR LAS EMPRESAS
AÉREAS EN SERVICIO REGULAR NACIONAL E INTERNACIONAL**
Serie anual 2010, 2011, 2012 y mensual 2012, 2013

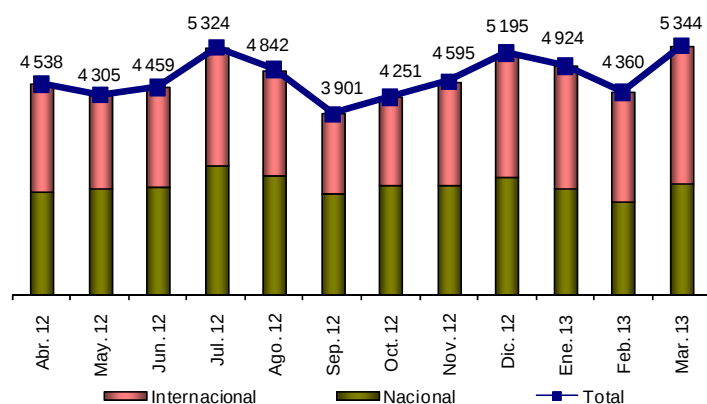
CUADRO 25

Concepto	2010	2011	2012	2012									2013			
				Abr.	May.	Jun.	Jul.	Ago.	Sep.	Oct.	Nov.	Dic.	Ene.	Feb.	Mar.	Acumulado Ene.-Mar.
Pasajeros transportados (Miles)	48 698	50 764	55 152	4 538	4 305	4 459	5 324	4 842	3 901	4 251	4 595	5 195	4 924	4 360	5 344	14 628
Nacional	24 495	25 455	28 084	2 233	2 304	2 339	2 799	2 587	2 200	2 362	2 383	2 533	2 281	2 005	2 410	6 696
Internacional	24 203	25 309	27 068	2 305	2 001	2 120	2 525	2 255	1 701	1 889	2 212	2 662	2 643	2 355	2 934	7 932
Carga transportada (Miles de toneladas)	571	560	554	45	48	49	47	47	45	47	48	45	44	41	46	131
Nacional	107	106	112	9	10	10	9	10	9	9	10	9	9	8	8	25
Internacional	464	454	442	36	38	39	38	37	36	38	38	36	35	33	38	106

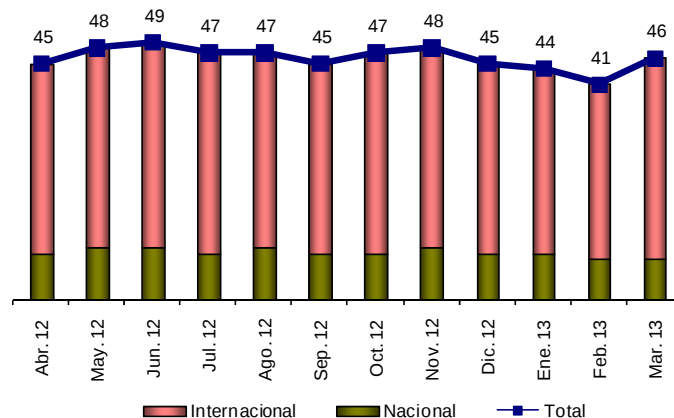
FUENTE: Dirección General de Aeronáutica Civil.



**Pasajeros transportados por empresas aéreas
(Servicio regular mensual)
(Miles)**



**Carga transportada por empresas aéreas
(Servicio regular mensual)
(Miles de toneladas)**



**PASAJEROS TRANSPORTADOS EN SERVICIO REGULAR POR LAS LÍNEAS AÉREAS NACIONALES****CUADRO 26**

Serie anual 2010, 2011, 2012 y mensual 2012, 2013

(Miles de pasajeros)

Línea aérea	2010	2011	2012	2012									2013			
				Abr.	May.	Jun.	Jul.	Ago.	Sep.	Oct.	Nov.	Dic.	Ene.	Feb.	Mar.	Acumulado Ene.-Mar.
Total líneas aéreas nacionales	30 651	30 228	33 944	2 674	2 737	2 792	3 402	3 138	2 650	2 842	2 890	3 157	2 864	2 438	2 951	8 253
Variación %	- 1.9	- 1.4	12.3	- 1.6	2.4	2.0	21.8	- 7.8	- 15.6	7.2	1.7	9.2	- 9.3	- 14.9	21.0	7.7 ^a
Aeroméxico	6 338	8 186	8 318	653	706	696	767	706	628	687	700	711	663	568	637	1 868
Aeroméxico Connect	4 885	5 596	6 201	479	501	516	602	559	498	543	525	549	528	465	515	1 508
Interjet	4 004	6 412	7 243	565	555	554	701	652	574	636	642	668	636	544	668	1 848
Volaris	4 200	5 643	7 035	565	548	592	752	678	535	543	580	732	653	538	676	1 867
Viva Aerobus	2 219	3 013	3 648	272	297	306	404	370	305	318	317	367	291	249	352	892
Mexicana	4 477	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Mexicana Click	2 612	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Mexicana Link	530	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Magnicharters	719	790	940	96	83	83	132	126	64	62	70	84	53	32	57	142
Aeromar	570	588	559	44	47	45	44	47	46	53	56	46	40	42	46	128
Otras	97	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

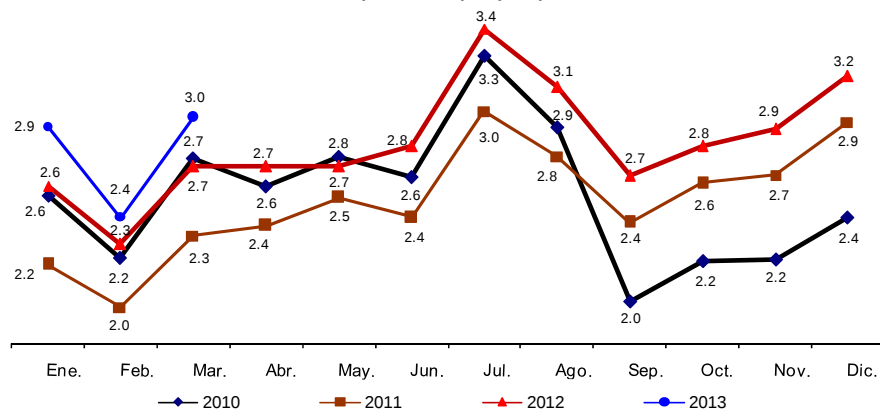
NOTA: Para 2010 en otras, se incluye a Aeroméxico Travel.

^a Variación porcentual con relación a periodo similar del año pasado.

FUENTE: Dirección General de Aeronáutica Civil.



**Pasajeros transportados por las líneas
aéreas nacionales
(Millones de pasajeros)**





PASAJEROS TRANSPORTADOS POR LAS LÍNEAS AÉREAS INTERNACIONALES EN SERVICIO REGULAR

POR REGIÓN Y PRINCIPALES LÍNEAS AÉREAS

Serie anual 2010, 2011, 2012 y mensual 2012, 2013

(Miles de pasajeros)

CUADRO 27

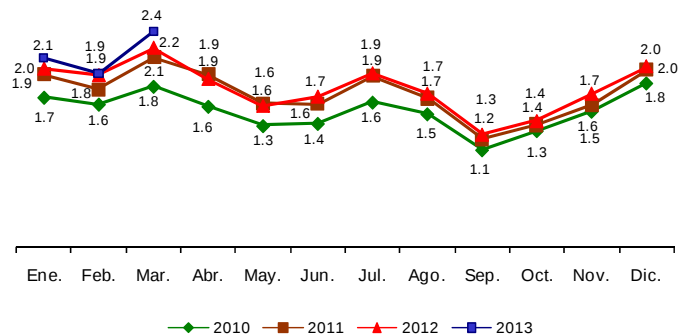
Región / Línea aérea	2010	2011	2012	2012									2013			
				Abr.	May.	Jun.	Jul.	Ago.	Sep.	Oct.	Nov.	Dic.	Ene.	Feb.	Mar.	Acumulado Ene.-Mar.
Total	18 048	20 535	21 211	1 862	1 567	1 668	1 923	1 705	1 251	1 411	1 706	2 038	2 060	1 922	2 392	6 374
Variación %	14.8	13.8	3.3	- 15.5	- 15.8	6.4	15.3	- 11.3	- 26.6	12.8	20.9	19.5	1.1	- 6.7	24.5	4.8 ^a
EE.UU.	13 431	14 793	14 913	1 299	1 162	1 268	1 429	1 225	848	1 005	1 172	1 395	1 343	1 259	1 654	4 256
Canadá	1 697	2 118	2 229	237	94	73	85	91	75	83	205	281	342	339	371	1 052
Europa	1 662	1 909	1 976	158	151	165	213	208	161	152	155	162	163	142	171	476
Centro-Sudamérica	1 255	1 715	2 093	168	160	162	196	181	167	171	174	200	212	182	196	590
Asia	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Principales líneas aéreas internacionales																
American Airlines	2 793	2 957	3 019	231	235	238	280	251	206	247	274	297	282	252	301	835
United Airlines	799	1 135	2 969	327	294	306	355	276	163	204	232	277	270	231	341	842
US Air (U.S. Airways)	1 796	1 739	1 616	149	134	136	156	140	75	105	131	153	149	134	170	453
Alaska Airlines	1 198	1 475	1 458	141	112	108	114	106	89	108	123	139	138	127	156	421
Delta Airlines	1 418	1 839	1 690	137	114	145	165	138	75	77	86	164	154	170	258	582
Continental Express	1 076	982	1 220	97	92	107	119	105	91	97	104	112	109	89	106	304
Continental Airlines	2 369	2 420	405	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

^a Variación porcentual con relación a periodo similar del año pasado.

FUENTE: Dirección General de Aeronáutica Civil.



**Pasajeros transportados por las líneas aéreas internacionales
(Millones de pasajeros)**





MOVIMIENTO DE PASAJEROS EN LOS PRINCIPALES AEROPUERTOS DEL PAÍS

Serie anual 2010, 2011, 2012 y mensual 2012, 2013

CUADRO 28

(Miles de pasajeros)

Miles de pasajeros																	
Aeropuerto	Capacidad	2010	2011	2012	2012								2013				
					Abr.	May.	Jun.	Jul.	Ago.	Sep.	Oct.	Nov.	Dic.	Ene.	Feb.	Mar.	Acumulado Ene.-Mar.
Total	65 500	55 207	58 367	64 202	5 227	5 105	5 290	6 370	5 784	4 865	5 042	5 285	5 940	5 566	4 872	5 922	16 360
Variación %		4.1	5.7	10.0	- 4.3	- 2.3	3.6	20.4	- 9.2	- 15.9	3.6	4.8	12.4	- 6.3	- 12.5	21.6	7.0 ^a
Ocupación %		84	89	98													
Ciudad de México	32 000	24 119	26 365	29 481	2 328	2 378	2 413	2 869	2 666	2 311	2 493	2 518	2 721	2 472	2 113	2 494	7 079
Cancún	13 000	12 439	13 022	14 631	1 293	1 103	1 172	1 448	1 254	1 037	933	1 116	1 372	1 408	1 286	1 593	4 287
Guadalajara	7 500	6 919	7 155	7 389	574	603	619	722	679	576	601	606	677	645	549	644	1 838
Monterrey	5 500	5 380	5 583	6 110	474	505	524	664	609	503	522	503	517	451	426	528	1 405
Tijuana	4 000	3 637	3 488	3 750	297	296	333	390	345	275	276	299	388	343	256	329	928
San José del Cabo	3 500	2 713	2 754	2 841	261	220	229	277	231	163	217	243	265	247	242	334	823

^a Variación porcentual con relación a periodo similar del año pasado.

FUENTE: Dirección General de Aeronáutica Civil.



PASAJEROS TRANSPORTADOS EN EL AICM

Serie mensual 2011, 2012 y 2013

(Millones de pasajeros)

CUADRO 29

Mes	2011	2012	2013	Var. % 12/11	Var. % 13/12
Total	26.2	29.5	7.1	12.6	
Enero	1.9	2.3	2.5	21.1	8.7
Febrero	1.7	2.1	2.1	23.5	0.0
Marzo	2.0	2.4	2.5	20.0	4.2
Abril	2.0	2.3		15.0	
Mayo	2.2	2.4		9.1	
Junio	2.1	2.4		14.3	
Julio	2.6	2.9		11.5	
Agosto	2.4	2.7		12.5	
Septiembre	2.1	2.3		9.5	
Octubre	2.3	2.5		8.7	
Noviembre	2.3	2.5		8.7	
Diciembre	2.6	2.7		3.8	

AICM Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México.

FUENTE: Dirección General de Aeronáutica Civil.

**Flujo mensual de pasajeros en el AICM
2011-2013
(Millones de pasajeros)**




CARGA TRANSPORTADA EN SERVICIO REGULAR POR LAS LÍNEAS AÉREAS NACIONALES
CUADRO 30

Serie anual 2010, 2011, 2012 y mensual 2012, 2013

(Miles de toneladas)

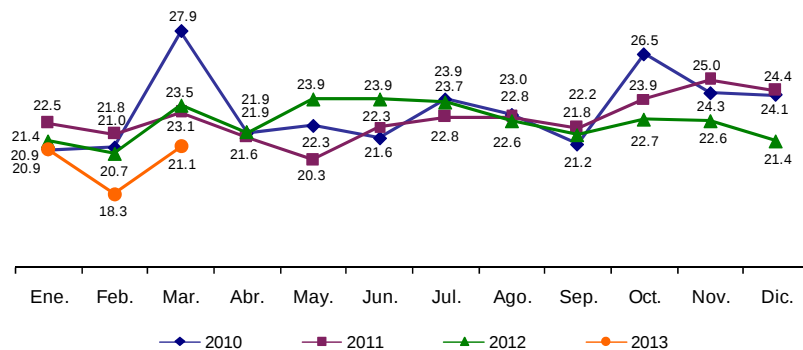
Línea aérea	2010	2011	2012	2012									2013			
				Abr.	May.	Jun.	Jul.	Ago.	Sep.	Oct.	Nov.	Dic.	Ene.	Feb.	Mar.	Acumulado Ene.-Mar.
Total líneas aéreas nacionales	278.7	272.5	270.1	21.9	23.9	23.9	23.7	22.6	21.8	22.7	22.6	21.4	20.9	18.3	21.1	60.3
Variación %	20.1	- 2.2	- 0.9	- 6.8	9.1	0.0	- 0.8	- 4.6	- 3.5	4.1	- 0.4	- 5.3	- 2.3	- 12.4	15.3	- 7.9 ^a
Aeroméxico	45.4	51.6	49.9	4.3	4.7	4.3	4.0	3.8	3.7	4.2	4.3	3.7	3.3	3.5	3.9	10.7
Aeroméxico Connect	7.1	8.2	12.5	1.0	1.1	1.1	1.1	1.1	1.0	1.1	1.0	1.0	1.0	1.0	1.1	3.1
Interjet	6.6	7.4	8.1	0.7	0.8	0.8	0.7	0.7	0.7	0.9	0.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Volaris	9.9	13.2	17.2	1.1	1.3	1.5	1.4	1.5	1.4	1.7	1.6	2.0	1.9	2.0	2.0	5.9
Viva Aerobus	0.2	0.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Mexicana	15.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Mexicana Click	6.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Mexicana Link	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Aeromar	1.0	1.1	1.2	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.3
Aerounión	65.1	54.5	70.8	5.6	5.7	6.6	7.0	6.8	6.6	6.4	5.9	5.6	6.3	4.3	5.1	15.7
Mas Air	88.2	102.3	77.0	6.5	7.2	6.7	6.5	5.8	5.7	5.5	6.1	6.4	5.8	5.2	6.7	17.7
Estafeta	33.0	33.8	33.4	2.6	3.0	2.8	2.9	2.8	2.6	2.8	2.7	2.6	2.5	2.2	2.2	6.9

^a Variación porcentual con relación a periodo similar del año pasado.

FUENTE: Dirección General de Aeronáutica Civil.



**Carga transportada por las líneas aéreas nacionales
(Miles de toneladas)**





CARGA TRANSPORTADA POR LAS LÍNEAS AÉREAS INTERNACIONALES EN SERVICIO REGULAR

CUADRO 31

POR REGIÓN Y PRINCIPALES LÍNEAS AÉREAS

Serie anual 2010, 2011, 2012 y mensual 2012, 2013

(Miles de toneladas)

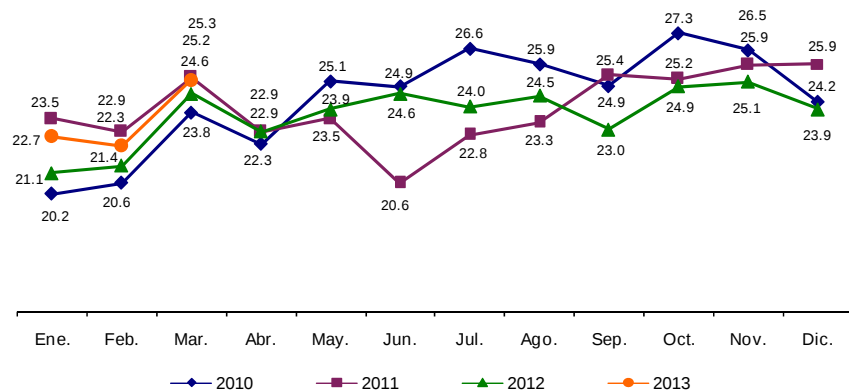
(Miles de toneladas)				2012									2013			
Región / Línea aérea	2010	2011	2012	Abr.	May.	Jun.	Jul.	Ago.	Sep.	Oct.	Nov.	Dic.	Ene.	Feb.	Mar.	Acumulado Ene.-Mar.
Total	292.4	285.6	283.9	22.9	23.9	24.6	24.0	24.5	23.0	24.9	25.1	23.9	22.7	22.3	25.2	70.2
Variación %	25	- 2.3	- 0.6	- 6.9	4.4	2.9	- 2.4	2.1	- 6.1	8.3	0.8	- 4.8	- 5.0	- 1.8	13.0	4.1 ^a
EE.UU.	153.9	153.2	158.7	12.0	14.2	14.3	13.1	13.8	13.0	15.0	14.3	13.2	12.5	12.5	13.4	38.4
Europa	100.1	95.3	88.0	7.6	6.5	7.1	7.9	7.5	6.8	6.8	7.2	7.3	7.5	7.1	8.8	23.4
Centro-Sudamérica	36.8	35.8	36.0	3.2	3.1	3.1	2.9	3.1	3.1	3.0	3.5	3.3	2.6	2.6	2.9	8.1
Canadá	1.5	1.3	1.2	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.3
Asia	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Principales líneas aéreas internacionales																
FEDEX	76.9	70.8	66.6	5.1	6.0	6.5	5.1	5.8	5.6	6.1	5.6	5.0	4.3	4.2	4.8	13.3
UPS	32.4	37.2	37.4	3.1	3.0	3.4	3.4	3.6	3.2	3.6	3.4	3.3	3.4	3.1	3.4	9.9
Abx	16.7	16.4	17.6	1.4	1.0	1.5	1.5	1.6	1.5	2.1	2.1	1.7	1.7	1.9	1.9	5.5
Atlas Air	0.0	0.0	11.7	0.0	1.1	1.4	1.5	1.4	1.3	1.7	1.6	1.6	1.4	1.6	1.8	4.8
Amerijet International	8.8	10.6	10.6	0.9	1.0	0.8	0.8	0.7	0.8	0.8	0.9	0.8	0.9	1.0	0.7	2.6
Astar Air Cargo	8.8	8.9	4.6	0.8	1.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
United Airlines	0.4	0.5	2.8	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.2	0.3	0.3	0.2	0.3	0.3	0.3	0.9
Continental Airlines	3.6	3.4	0.8	0.0	0.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0

^a Variación porcentual con relación a periodo similar del año pasado.

FUENTE: Dirección General de Aeronáutica Civil.



Carga transportada por las líneas aéreas internacionales (Miles de toneladas)





MOVIMIENTO DE CARGA EN LOS PRINCIPALES AEROPUERTOS DEL PAÍS

CUADRO 32

Serie anual 2010, 2011, 2012 y mensual 2012, 2013

(Miles de toneladas)

Aeropuerto	2010	2011	2012	2012									2013			
				Abr.	May.	Jun.	Jul.	Ago.	Sep.	Oct.	Nov.	Dic.	Ene.	Feb.	Mar.	Acumulado Ene.-Mar.
Total	699.2	721.0	712.4	55.5	60.1	60.5	59.7	60.4	59.1	62.6	62.9	57.5	52.6	52.5	58.2	163.3
Variación %	25.8	3.1	- 1.2	- 12.3	8.3	0.7	- 1.3	1.2	- 2.2	5.9	0.5	- 8.6	- 8.5	- 0.2	10.9	- 6.1 ^a
Ciudad de México	393.1	411.5	396.9	31.0	32.5	33.5	33.8	33.1	32.0	34.6	35.6	31.3	28.0	29.0	32.4	89.4
Guadalajara	130.7	125.0	127.7	9.6	11.2	11.4	11.0	11.6	11.1	11.1	11.3	11.0	9.2	9.1	11.3	29.6
Monterrey	48.6	46.9	46.5	3.5	4.5	4.1	3.9	4.0	3.7	4.1	4.1	3.6	3.9	3.4	3.7	11.0
Toluca	25.7	30.4	26.7	2.1	2.2	2.6	2.0	2.2	2.3	2.4	2.1	1.8	2.0	1.7	1.8	5.5
Cancún	26.5	26.2	27.2	2.2	2.2	2.0	2.2	2.0	2.0	2.2	2.2	2.6	2.4	2.3	2.3	7.0
San Luis Potosí	26.8	26.9	28.1	2.2	2.5	2.3	2.3	2.5	2.3	2.4	2.2	2.3	2.0	1.8	1.8	5.6
Querétaro	8.4	14.1	16.7	1.5	1.2	1.1	1.1	1.5	2.2	1.8	1.5	1.4	1.4	1.3	1.4	4.1
Mérida	18.5	17.7	17.6	1.5	1.6	1.5	1.5	1.3	1.3	1.5	1.6	1.4	1.6	1.5	1.1	4.2
Tijuana	14.4	14.8	15.8	1.2	1.4	1.3	1.2	1.4	1.3	1.5	1.4	1.4	1.3	1.4	1.4	4.1
Hermosillo	6.5	7.5	9.2	0.7	0.8	0.7	0.7	0.8	0.9	1.0	0.9	0.7	0.8	1.0	1.0	2.8

^a Variación porcentual con relación a periodo similar del año pasado.

FUENTE: Dirección General de Aeronáutica Civil.





MOVIMIENTO PORTUARIO DE PASAJEROS, CARGA Y CONTENEDORES TEU'S *

Serie anual 2010, 2011, 2012 y mensual 2012, 2013

CUADRO 33

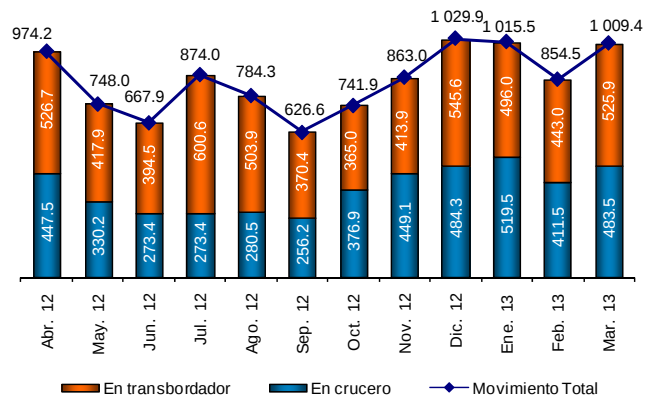
Concepto	2010	2011	2012	2012								2013				
				Abr.	May.	Jun.	Jul.	Ago.	Sep.	Oct.	Nov.	Dic.	Ene.	Feb.	Mar.	Acumulado Ene.-Mar.
Movimiento de pasajeros por tipo de embarcación (Pasajeros)	11 792 876	10 813 732	10 260 155	974 217	748 030	667 896	873 954	784 318	626 616	741 874	863 000	1 029 919	1 015 521	854 474	1 009 392	2 879 387
En crucero	6 658 212	5 661 652	4 775 025	447 518	330 170	273 358	273 361	280 458	256 189	376 881	449 134	484 345	519 521	411 519	483 517	1 414 557
En transbordador	5 134 664	5 152 080	5 485 130	526 699	417 860	394 538	600 593	503 860	370 427	364 993	413 866	545 574	496 000	442 955	525 875	1 464 830
Movimiento de carga en puertos nacionales (Miles de toneladas)	272 811.3	282 808.4	282 125.6	23 379.4	23 931.5	23 048.7	24 072.3	25 016.3	23 178.8	24 740.6	24 345.5	23 206.0	22 033.4	22 159.3	23 751.6	67 944.3
Altura	198 325.1	208 065.5	210 980.5	16 915.7	17 781.8	17 088.1	17 590.2	18 602.4	17 232.0	19 232.5	18 457.3	17 776.2	16 206.0	16 564.1	17 888.4	50 658.5
Cabotaje	74 486.2	74 742.9	71 145.1	6 463.7	6 149.7	5 960.6	6 482.1	6 413.9	5 946.8	5 508.1	5 888.2	5 429.8	5 827.4	5 595.2	5 863.2	17 285.8
Movimiento portuario de contenedores (Miles deTEU's)	3 691.4	4 223.6	4 810.2	394.6	415.4	430.9	431.9	424.1	419.2	426.6	400.4	384.2	402.7	367.0	398.8	1 168.5

* Consultar glosario de términos.

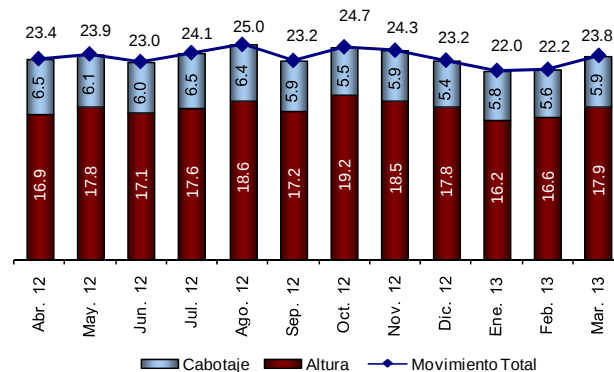
FUENTE: Coordinación General de Puertos y Marina Mercante.



**Movimiento mensual de pasajeros
por tipo de embarcación
(Miles de pasajeros)**



**Movimiento mensual de carga en puertos nacionales
por tipo de movimiento
(Millones de toneladas)**





INGRESOS * DE LAS ADMINISTRACIONES PORTUARIAS INTEGRALES (APIs)

CUADRO 34

Serie anual 2010, 2011, 2012 y mensual 2012, 2013

(Millones de pesos corrientes)

Millones de pesos corrientes				2012									2013			
API	2010	2011	2012	Abr.	May.	Jun.	Jul.	Ago.	Sep.	Oct.	Nov.	Dic.	Ene.	Feb.	Mar.	Acumulado Ene.-Mar.
Total	4 267.0	4 970.0	5 434.1	448.0	430.1	551.2	463.2	467.0	442.1	512.3	429.2	457.9	517.0	489.7	412.2	1 418.9
Altamira	586.1	699.1	663.0	53.4	53.4	63.2	58.2	69.0	60.9	56.3	52.8	52.9	91.2	82.0	52.3	225.5
Coatzacoalcos	209.8	240.3	255.8	20.8	25.6	19.3	19.3	23.2	22.0	23.9	21.7	19.4	22.3	22.8	18.9	64.0
Dos Bocas	116.0	134.8	139.0	9.8	9.2	9.5	9.9	12.5	15.1	13.7	12.6	13.4	12.5	12.9	13.3	38.7
Ensenada	117.3	140.5	156.4	12.0	12.4	13.2	14.4	13.8	14.3	12.9	12.6	13.7	14.1	10.9	10.2	35.2
Guaymas	166.4	214.4	311.2	17.0	27.7	26.5	25.0	27.0	26.3	37.1	32.5	29.0	24.9	19.0	19.3	63.2
Lázaro Cárdenas	628.1	681.5	822.9	58.8	52.9	150.9	68.6	58.9	61.0	75.7	67.3	66.9	95.3	81.4	62.3	239.0
Manzanillo	747.2	969.1	1 012.1	83.1	86.0	82.2	85.8	91.6	84.8	88.1	85.4	85.4	83.8	88.4	81.9	254.1
Mazatlán	184.9	170.8	157.4	23.3	12.0	13.7	13.7	12.9	10.8	12.8	6.8	7.8	9.0	8.8	7.4	25.2
Progreso	105.2	115.6	141.0	22.8	10.2	11.6	8.4	12.2	8.7	13.3	8.4	12.8	8.7	11.1	7.3	27.1
Puerto Madero	15.1	9.9	11.4	1.7	1.4	0.4	0.9	0.6	0.9	1.2	0.6	0.6	0.7	0.6	0.5	1.8
Puerto Vallarta	81.8	70.3	63.0	6.9	4.0	3.1	4.0	4.2	3.8	6.1	5.6	6.4	4.1	3.7	3.1	10.9
Salina Cruz	68.5	62.6	66.7	4.8	4.0	6.1	8.6	8.2	3.7	6.9	4.0	5.7	5.5	5.2	4.1	14.8
Tampico	124.9	109.3	108.9	6.7	10.6	7.6	10.7	9.7	8.3	8.1	10.2	8.9	12.6	8.4	10.4	31.4
Topolobampo	155.8	150.4	238.8	8.6	12.6	53.9	22.1	11.2	15.0	37.1	19.9	28.6	8.1	16.9	12.0	37.0
Tuxpam	112.4	137.0	149.6	13.1	11.9	11.5	13.6	11.0	11.2	12.7	11.9	12.3	15.8	16.8	10.6	43.2
Veracruz	847.5	1 064.4	1 136.9	105.2	96.2	78.5	100.0	101.0	95.3	106.4	76.9	94.1	108.4	100.8	98.6	307.8

* Ingresos de operación: Ingresos por infraestructura, arrendamientos, cesiones parciales de derechos y prestaciones de maniobra y servicios.

FUENTE: Coordinación General de Puertos y Marina Mercante. API's.



MOVIMIENTO DE CARGA POR MODO DE TRANSPORTE
Serie anual de 2008 a 2012 y trimestral 2011, 2012 y 2013
 (Miles de toneladas)

CUADRO 35

Transporte	Anual							Trimestral							
	2008	2009	2010	2011	2012	% de participación 2012	Var % 2012/2011	11-II	11-III	11-IV	12-I	12-II	12-III	12-IV	13-I
Total	849 754	783 610	847 947	877 303	892 434	100.00%	1.72%								
Carretero	484 300	450 900	470 000	485 502	498 147	55.82%	2.60%	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND
Ferroviario	99 692	90 321	104 565	108 433	111 607	12.51%	2.93%	27 582	27 805	27 068	27 508	28 284	28 209	27 606	26 672
Aéreo	525	466	571	560	554	0.06%	-1.07%	131	140	150	133	142	139	140	131
Marítimo	265 237	241 923	272 811	282 808	282 126	31.61%	-0.24%	71 387	71 843	71 239	67 207	70 360	72 267	72 292	67 944

ND No disponible.

FUENTE: Subsecretaría de Transporte y Coordinación General de Puertos y Marina Mercante.



MOVIMIENTO DE PASAJEROS POR MODO DE TRANSPORTE
Serie anual de 2008 a 2012 y trimestral 2011, 2012 y 2013
(Miles de pasajeros)

CUADRO 36

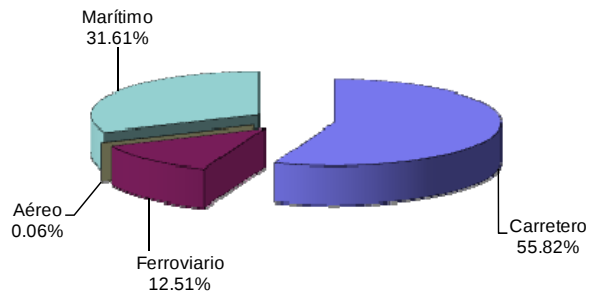
Transporte	Anual							Trimestral							
	2008	2009	2010	2011	2012	% de participación 2012	Var % 2012/2011	11-II	11-III	11-IV	12-I	12-II	12-III	12-IV	13-I
Total	3 312 871	3 135 956	3 260 889	3 367 500	3 472 242	100.00%	3.11%								
Carretero	3 238 059	3 050 000	3 160 000	3 264 000	3 363 000	96.85%	3.03%	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND
Ferrovioario	8 915	28 000	40 398	41 922	43 830	1.26%	4.55%	10 168	10 596	10 875	10 774	10 458	11 119	11 479	10 802
Aéreo	53 300	46 971	48 698	50 764	55 152	1.59%	8.64%	12 481	12 902	13 091	13 742	13 302	14 067	14 041	14 628
Marítimo	12 597	10 985	11 793	10 814	10 260	0.30%	-5.12%	2 607	2 303	2 651	2 950	2 390	2 285	2 635	2 879

ND No disponible.

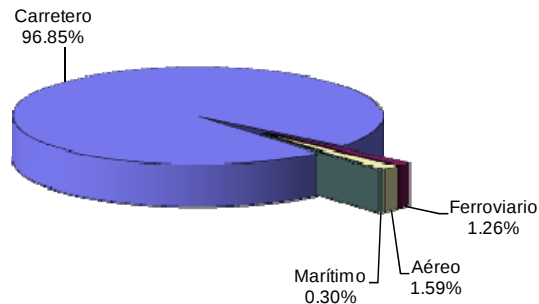
FUENTE: Subsecretaría de Transporte y Coordinación General de Puertos y Marina Mercante.



**Participación porcentual del movimiento
de carga por modo de transporte
2012**



**Participación porcentual del movimiento
de pasajeros por modo de transporte
2012**



COMUNICACIONES





INFRAESTRUCTURA Y COBERTURA DEL SERVICIO DE TELEFONÍA FIJA

CUADRO 37

Serie anual 2010, 2011, 2012 y mensual 2012, 2013

Concepto	2010	2011	2012 ^R	2012										2013	
				Mar.	Abr.	May.	Jun.	Jul.	Ago.	Sep.	Oct.	Nov.	Dic. ^R	Ene. ^R	Feb.
Líneas telefónicas	19 918.6	19 731.4	20 217.6	19 743.0	19 785.6	19 870.0	20 103.8	20 150.9	20 185.9^R	20 091.0^R	20 128.1^R	20 140.1^R	20 217.6	20 315.3	20 394.1
- Residencial (Miles)	14 352.7	14 148.0	14 427.5	14 262.4	14 272.2	14 329.1	14 347.0	14 372.9	14 387.4 ^R	14 406.8 ^R	14 420.0 ^R	14 413.3 ^R	14 427.5	14 505.0	14 583.8
- No residencial (Miles)	5 565.9	5 583.4	5 790.1	5 480.6	5 513.4	5 540.9	5 756.8	5 778.0	5 798.5 ^R	5 684.2 ^R	5 708.1 ^R	5 726.7 ^R	5 790.1	5 810.3	5 810.3
Densidad telefónica (Líneas p/c 100 hab.)	17.7	17.4	17.7	17.4	17.4	17.5	17.7	17.7	17.8	17.7	17.7	17.7	17.7	17.8	17.9

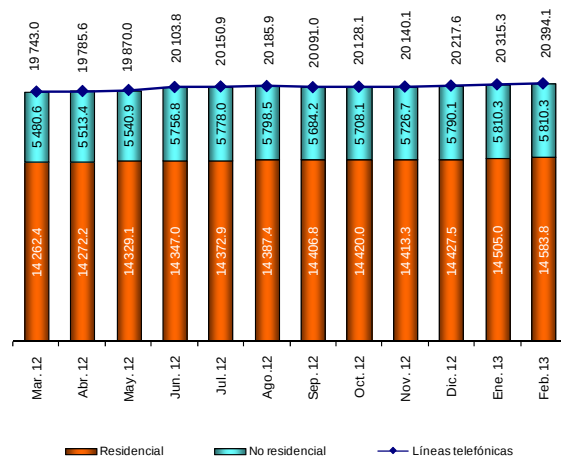
NOTA: La actualización de esta información se realizará de conformidad con el calendario de difusión que se publica en el Sistema de Información Estadística de Mercados de Telecomunicaciones (SIEMT) del portal de la COFETEL, el cual se puede consultar en la siguiente liga: <http://siemt.cti.gob.mx/SIEM/home.php?seccion=informacion&contenido=9&titulo=Calendario de difusión>.

^R Cifra(s) revisada(s) y modificada(s).

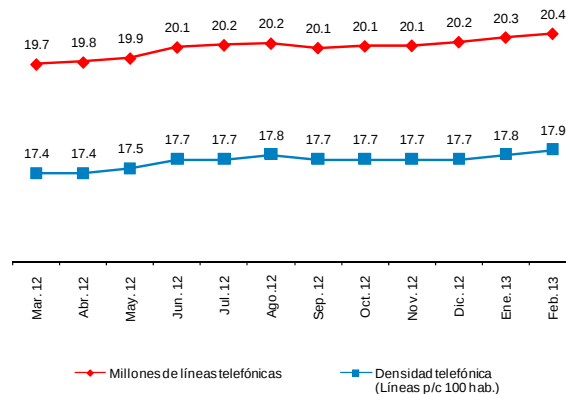
FUENTE: Comisión Federal de Telecomunicaciones.



Líneas de telefonía fija por tipo de servicio
(Miles de líneas)



Líneas de telefonía fija y su densidad
de penetración





INDICADORES DEL SERVICIO TELEFÓNICO DE LARGA DISTANCIA
Serie anual 2008 a 2012 y trimestral 2011 y 2012

CUADRO 38

Concepto	Anual					Trimestral							
	2008	2009	2010	2011	2012	11-I	11-II	11-III	11-IV	12-I	12-II	12-III	12-IV
Conferencias de larga distancia (Millones)	8 299	8 157	9 331	9 537	10 252	2 360	2 387	2 388	2 402	2 432	2 576	2 644	2 600
Nacional	6 272	6 191	7 221	7 160	7 383	1 785	1 786	1 785	1 804	1 775	1 838	1 884	1 886
Internacional	2 027	1 966	2 110	2 377	2 869	575	601	603	598	657	738	760	714
Tráfico de larga distancia (Millones de minutos)	44 437	43 529	47 505	51 971	57 248	12 664	13 105	13 154	13 048	13 823	14 656	14 758	14 011
Nacional	26 304	26 205	28 974	29 723	30 442	7 363	7 591	7 504	7 265	7 398	7 719	7 720	7 605
Internacional	18 133	17 324	18 531	22 248	26 806	5 301	5 514	5 650	5 783	6 425	6 937	7 038	6 406

NOTA: La actualización de esta información se realizará de conformidad con el calendario de difusión que se publica en el Sistema de Información Estadística de Mercados de Telecomunicaciones (SIEMT) del portal de la COFETEL, el cual se puede consultar en la siguiente liga:
<http://siemt.cft.gob.mx/SIEM/home.php?seccion=informacion&contenido=9&titulo=Calendario de difusión>.

FUENTE: Comisión Federal de Telecomunicaciones.



INDICADORES DEL SERVICIO DE TELEFONÍA MÓVIL

CUADRO 39

Serie anual 2010, 2011, 2012 y mensual 2012, 2013

Concepto	2010	2011	2012 ^R	2012										2013	
				Mar.	Abr.	May.	Jun.	Jul.	Ago.	Sep.	Oct. ^R	Nov. ^R	Dic. ^R	Ene. ^R	Feb.
Suscripciones (Miles)	91 383.5	94 583.3	100 727.2	95 631.7	95 860.1	96 752.9	97 629.5	98 540.8	98 638.4	98 884.9	99 461.0	99 671.6	100 727.2	101 287.3	101 458.4
Densidad de telefonía móvil (Usuarios p/c 100 hab.)	81.3	83.4	88.4	84.4	84.5	85.2	86.0	86.7	86.7	86.9	87.4	87.5	88.4	88.8	88.9
Minutos (Millones)	190 127.8	217 639.5	257 662.2	20 347.0	20 177.1	21 938.8	21 886.4	21 840.8	22 010.5	21 703.6	22 700.0	21 692.8	23 865.8	23 766.8	22 927.0

NOTA: La actualización de esta información se realizará de conformidad con el calendario de difusión que se publica en el Sistema de Información Estadística de Mercados de Telecomunicaciones (SIEMT) del portal de la COFETEL, el cual se puede consultar en la siguiente liga: <http://siemt.cft.gob.mx/SIEM/home.php?seccion=informacion&contenido=9&titulo=Calendario de difusión>.

^R Cifras revisadas y modificadas.

FUENTE: Comisión Federal de Telecomunicaciones.



CAPACIDAD OCUPADA SATELITAL POR SERVICIO Y SATÉLITE EN OPERACIÓN

CUADRO 40

Serie anual 2010, 2011, 2012 y mensual 2012, 2013

(Megahertz) *

Concepto	2010	2011	2012	2012									2013		
				Abr.	May.	Jun.	Jul.	Ago.	Sep.	Oct.	Nov.	Dic.	Ene.	Feb.	Mar.
Capacidad Satelital Total	5 616.0	5 616.0	5 616.0	5 616.0	5 616.0	5 616.0	5 616.0	5 616.0	5 616.0	5 616.0	5 616.0	5 616.0	5 616.0	5 616.0	5 616.0
Televisión	817.0	772.0	772.2	774.2	773.2	773.2	767.2	767.5	759.2	768.7	769.7	772.2	730.2	779.7	781.4
Radio	26.8	24.6	22.6	24.6	24.6	24.6	24.4	22.4	22.4	22.6	22.6	22.6	22.6	27.2	27.2
Voz y Datos	2 971.4	2 901.5	2 857.1	2 913.2	2 911.7	2 888.2	2 893.6	2 890.4	2 866.8	2 877.9	2 866.9	2 857.1	2 819.2	2 809.4	2 790.3
Móvil	27.0	27.0	27.0	27.0	27.0	27.0	27.0	27.0	27.0	27.0	27.0	27.0	27.0	27.0	27.0
Capacidad disponible	1 773.8	1 890.9	1 937.1	1 877.0	1 879.5	1 903.0	1 903.8	1 908.7	1 940.6	1 919.8	1 929.8	1 937.1	2 017.0	1 972.7	1 990.1
Capacidad ocupada satelital ^a	3 842.2	3 725.1	3 678.9	3 739.0	3 736.5	3 713.0	3 712.2	3 707.3	3 675.4	3 696.2	3 686.2	3 678.9	3 599.0	3 643.3	3 625.9
Solidaridad 2	144.6	27.0	38.6	38.6	38.6	38.6	38.6	38.6	38.6	38.6	38.6	38.6	38.6	38.6	38.6
Satmex 5	1 645.4	1 654.8	1 572.8	1 639.6	1 637.8	1 610.5	1 605.2	1 602.1	1 572.3	1 588.4	1 575.0	1 572.8	1 573.4	1 552.6	1 532.2
Satmex 6 ^b	2 052.2	2 043.3	2 067.5	2 060.8	2 060.1	2 063.9	2 068.4	2 066.6	2 064.5	2 069.2	2 072.6	2 067.5	1 987.0	2 052.1	2 055.1

* Consultar glosario de términos.

^a No incluye la capacidad disponible.^b Inició operaciones en agosto de 2006.

FUENTE: Satélites Mexicanos, S.A. de C.V.


**DISTRIBUCIÓN PORCENTUAL DE LA OCUPACIÓN SATELITAL
POR SERVICIO**

CUADRO 41

Serie anual 2010, 2011, 2012 y mensual 2012, 2013

Concepto	2010	2011	2012	2012									2013		
				Abr.	May.	Jun.	Jul.	Ago.	Sep.	Oct.	Nov.	Dic.	Ene.	Feb.	Mar.
Por servicio															
Televisión	14.5	13.7	13.7	13.8	13.8	13.8	13.7	13.6	13.5	13.7	13.7	13.7	13.0	13.9	13.9
Radio	0.5	0.4	0.4	0.4	0.4	0.4	0.4	0.4	0.4	0.4	0.4	0.4	0.4	0.5	0.5
Voz y datos	52.9	51.7	50.9	51.9	51.8	51.4	51.5	51.5	51.0	51.2	51.0	50.9	50.2	50.0	49.7
Móvil	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5
Capacidad disponible	31.6	33.7	34.5	33.4	33.5	33.9	33.9	34.0	34.6	34.2	34.4	34.5	35.9	35.1	35.4

FUENTE: Satélites Mexicanos, S.A. de C.V.



USUARIOS DE LOS SERVICIOS DE RADIOCOMUNICACIÓN PAGING Y TRUNKING

CUADRO 42

Serie anual 2010, 2011, 2012 y mensual 2012, 2013

Concepto	2010	2011	2012	2012										2013	
				Mar.	Abr.	May.	Jun.	Jul.	Ago.	Sep.	Oct.	Nov.	Dic.	Ene.	Feb.
Usuarios															
Radiolocalización móvil de personas (PAGING)	12 666	4 326	3 468	3 990	3 897	3 875	3 891	3 753	3 688	3 623	3 572	3 526	3 468	3 421	3 374
Radiocomunicación especializada de flotas (TRUNKING)	3 430 452	3 745 348	3 954 415 ^R	3 807 644	3 830 663	3 862 388	3 890 529 ^R	3 906 123	3 912 769	3 924 107	3 929 394	3 941 613 ^R	3 954 415 ^R	3 968 950 ^R	3 966 330

NOTA: La actualización de esta información se realizará de conformidad con el calendario de difusión que se publica en el Sistema de Información Estadística de Mercados de Telecomunicaciones (SIEMT) del portal de la COFETEL, el cual se puede consultar en la siguiente liga: <http://siemt.cft.gob.mx/SIEM/home.php?seccion=informacion&contenido=9&titulo=Calendario de difusión>.

^R Cifra revisada y modificada.

FUENTE: Comisión Federal de Telecomunicaciones.



USUARIOS DE INTERNET FIJO Y CONECTIVIDAD DEL SISTEMA NACIONAL E-MÉXICO
Serie anual 2003 a 2012

CUADRO 43

Concepto	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012
Usuarios de Internet fijo según lugar de acceso	11 883 041	13 983 492	17 966 001	20 564 256	22 104 096	23 260 328	28 439 250	34 871 724	40 605 959	45 108 655
- En el hogar	4 504 767	5 126 131	6 014 500	6 917 151	8 312 883	9 138 944	13 201 930	16 922 047	21 133 179	22 489 854
- Fuera del hogar	7 378 274	8 857 361	11 951 501	13 647 105	13 791 213	14 121 384	15 237 320	17 949 677	19 472 780	22 618 801
Acceso a Internet fijo de Banda Ancha (Suscripciones p/c 100 habitantes)	0.41	1.00	1.84	2.93	4.30	7.03	9.00	10.10	10.80	ND
Redes públicas de telecomunicaciones para los servicios de voz, datos y video	ND	ND	ND	60.0	67	70	75	92	107	112
Centros Comunitarios Digitales (CCD's)	3 200.0	7 200	7 200	7 886	8 790	8 500	8 971	6 782	6 788	ND

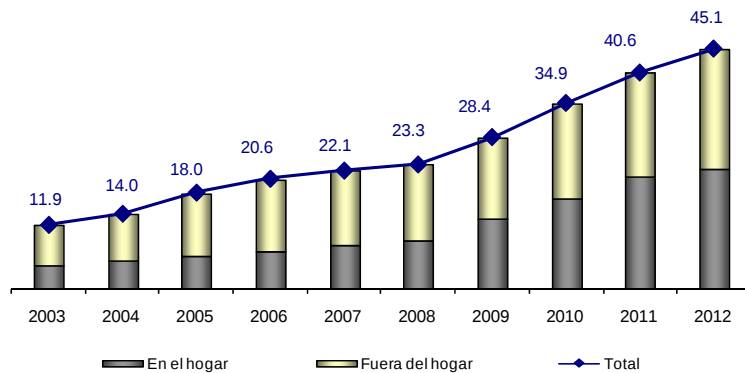
NOTA: Para Internet, cifras calculadas por Cofetel con base en información de INEGI y reportes de las empresas que proporcionan el acceso a este servicio.

ND No disponible.

FUENTE: SCT. Dirección General de Política de Telecomunicaciones, Coordinación de la Sociedad de la Información y el Conocimiento y Comisión Federal de Telecomunicaciones.



Usuarios de Internet fijo según lugar de acceso
(Millones)





MOVIMIENTO DE CORRESPONDENCIA E INGRESOS
Serie anual 2010, 2011, 2012 y mensual 2012, 2013

CUADRO 44

Concepto	2010	2011	2012	2012									2013			
				Abr.	May.	Jun.	Jul.	Ago.	Sep.	Oct.	Nov.	Dic.	Ene.	Feb.	Mar.	Acumulado Ene.-Mar.
Movimiento de correspondencia (Millones de piezas postales)	904.6	880.8	895.7	81.5	80.8	86.4	79.5	75.0	72.7	69.1	66.4	69.1	67.6	63.1	58.1	188.8
Nacional	774.6	777.8	851.2	77.1	77.1	83.1	76.7	71.7	69.0	66.8	62.8	66.2	64.8	60.0	55.1	179.9
Internacional	126.8	99.9	40.4	4.1	3.3	2.9	2.5	3.0	3.4	1.8	3.2	2.5	2.5	2.8	2.7	8.0
Mexpost	3.2	3.1	4.1	0.3	0.4	0.4	0.3	0.3	0.3	0.5	0.4	0.4	0.3	0.3	0.3	0.9
Ingresos (Millones de pesos)	4 452.7	4 756.3	4 551.9	302.6	281.1	310.3	721.7	452.1	222.9	204.9	815.6	431.7	246.0	632.9	401.2	1 280.1

NOTA: En el movimiento de correspondencia no se incluyen las franquicias.

FUENTE: Correos de México.



OPERACIONES DE SERVICIOS TELEGRÁFICOS
Serie anual 2010, 2011, 2012 y mensual 2012, 2013
(Miles de operaciones)

CUADRO 45

(Miles de Operaciones)																
Concepto	2010	2011	2012	2012								2013				
				Abr.	May.	Jun.	Jul.	Ago.	Sep.	Oct.	Nov.	Dic.	Ene.	Feb.	Mar.	Acumulado Ene.-Mar.
Servicios Telegráficos	59 334.4	62 837.4	61 337.6	6 889.6	3 691.8	3 271.6	7 142.7	3 612.9	7 124.0	3 785.3	7 298.7	3 365.4	6 168.1	4 158.5	5 814.5	16 141.1
Servicio de Remesas de Dinero	55 571.1	59 515.6	58 385.0	6 590.6	3 384.4	3 018.8	6 913.5	3 375.0	6 862.0	3 553.5	7 098.1	3 175.2	5 972.4	3 989.4	5 621.7	15 583.5
Nacional	51 726.5	55 463.4	54 280.9	6 256.7	2 967.7	2 667.7	6 577.5	3 036.4	6 545.3	3 177.1	6 787.9	2 849.3	5 686.2	3 714.0	5 326.7	14 726.9
Internacional	3 844.6	4 052.2	4 104.1	333.9	416.7	351.1	336.0	338.6	316.7	376.4	310.2	325.9	286.2	275.4	295.0	856.6
Servicio de Comunicaciones ^a	3 763.3	3 321.8	2 952.6	299.0	307.4	252.8	229.2	237.9	262.0	231.8	200.6	190.2	195.7	169.1	192.8	557.6

^a Incluye los servicios de Telegramas y Fax.
FUENTE: Telecomunicaciones de México.

GLOSARIO DE TÉRMINOS



GLOSARIO DE TÉRMINOS

Accidente:	Es todo suceso resultado de la utilización de un vehículo en el curso del cual, según el caso, una persona o varias, sufren lesiones graves o mueren como consecuencia de estar a bordo del vehículo o por entrar en contacto con otro vehículo o de su contenido.
Aeródromo:	Área determinada de tierra o agua adecuada para el despegue, aterrizaje, acuatizaje o movimiento de las aeronaves con servicios de seguridad.
Aforo vehicular (carretero):	Estimación del número de vehículos que transitan por un punto o sección transversal dados, comúnmente referido a un cierto periodo (año, mes, semana, día).
API:	Siglas de Administración Portuaria Integral. Sociedad mercantil con concesión para el uso, aprovechamiento y explotación de un conjunto de puertos, terminales e instalaciones, encargada de la planeación, programación, operación y administración de los bienes y la prestación de los servicios respectivos.
ASA:	Siglas de Aeropuertos y Servicios Auxiliares. Es un organismo descentralizado del Gobierno Federal, que cuenta con personalidad jurídica y patrimonio propio. Las principales funciones de esta institución son diseñar, construir y operar terminales aeroportuarias.
Básica (red carretera):	Son aquellas carreteras que conforman la red primaria y que atendiendo a sus características geométricas y estructurales, prestan un servicio de comunicación interestatal.
Brechas:	Caminos estrechos, sin asfaltar y sin especificaciones, su superficie es de tierra o pedregoso y siguen la configuración del terreno.
Brechas mejoradas:	Camino rústico de tierra o pedregoso acondicionado por la mano del hombre, de acuerdo a sus necesidades.

CAPUFE:	Siglas de Caminos y Puentes Federales de Ingresos y Servicios Conexos. Es un organismo descentralizado de la Administración Pública Federal, con personalidad jurídica y patrimonio propio, que tiene por objeto administrar y explotar, por sí o a través de terceros, mediante concesión, caminos y puentes federales; llevar a cabo la conservación, reconstrucción y mejoramiento de los mismos y participar en proyectos de inversión y conversión para la construcción y explotación de las vías generales de comunicación en la materia, pudiendo afectar para tal propósito los ingresos provenientes de las vías que administra.
Carga:	Bienes, productos y mercancías transportadas ya sea por aire, mar o tierra por empresas de autotransporte, ferroviarias, líneas aéreas o barcos. Las principales unidades de medición son toneladas y toneladas kilómetro (referidas al factor distancia).
Carga contenerizada:	Carga manejada en contenedores que se intercambian entre los modos de transporte.
Carga general fraccionada o suelta:	Es la carga que se maneja en sacos, cajas, bultos, pacas, piezas, maquinaria, etc.
Carga general unitizada:	Es la agrupación de un determinado número de artículos para formar una unidad de embarque y facilitar su manejo. Por ejemplo: pallets (tarimas), contenedores y vehículos.
Carreteras alimentadoras:	Son carreteras que atendiendo a sus características geométricas y estructurales principalmente, prestan servicio dentro del ámbito municipal con longitudes relativamente cortas, estableciendo conexiones con la red regional o secundaria.
Carretera federal:	Vía de comunicación pavimentada para el tránsito del transporte terrestre. Debido a que cruza el territorio de diferentes entidades federativas, su operación y mantenimiento dependen del Gobierno Federal.
Concesión:	Acto jurídico administrativo por el que el Estado otorga a un particular el derecho a explotar bienes del dominio nacional o prestar un servicio público.

Constantes (precios):	Resultado de una operación que consiste en quitar el efecto de la inflación sobre los precios; también se les conoce como precios reales. Estos precios se construyen a partir de un año base, en el que la economía del país se encontraba estable, el cual es igual a cero o cien. Sirven para conocer la situación real de la economía en un momento dado.
Contenedor:	Caja prismática de sección cuadrada o rectangular, destinada a transportar y almacenar cantidades máximas de todo tipo de productos y embalajes, encierra y protege los contenidos de pérdidas y daños; puede ser conducido por cualquier medio de transporte, manejado como “unidad de carga” y trasladada sin remanipulación del contenido. Las dimensiones del contenedor con uso más extensivo son 8 x 8 x 20 pies y 8 x 8 x 40 pies.
Corrientes (precios):	Intercambios monetarios que suceden en la economía como son: compras, ventas, arrendamientos (rentas) a los precios del día, por lo que reflejan la variedad de precios entre un momento y otro, es decir, la inflación.
Corredor troncal:	Vía general de comunicación entre los principales puntos generadores o receptores de carga o pasajeros.
Crucero:	Embarcación cuya función es cruzar por determinados parajes con fines turísticos.
Densidad de telefonía fija:	Número de líneas telefónicas fijas por cada 100 habitantes.
Densidad de telefonía móvil:	Número de usuarios de telefonía móvil por cada 100 habitantes. También puede considerarse como el número de líneas de telefonía móvil por cada 100 habitantes.
Distancia media de carga:	Kilómetros recorridos por tonelada transportada.
Distancia media de pasajeros:	Kilómetros recorridos por pasajero transportado.

Equipos complementarios (TV):

Estos pueden ser:

De zona de sombra.- Son aquellos que se utilizan en poblaciones que por alguna causa no reciben la señal con la intensidad de campo necesaria, proveniente de una estación de origen. La señal es retransmitida con la potencia mínima necesaria para que sea recibida directamente en una población o área que se desee servir.

También, este tipo de equipos puede ser instalado cuando se trate de poblaciones rurales o marginadas que pudieran ser cubiertas por una estación concesionada o permisionada, pero que por razones de eficiencia sus parámetros de operación no coinciden con los que opera la estación.

De baja potencia.- Son aquellos que por sus características de operación, cubren áreas pequeñas, cuya potencia radiada aparente máxima, es de 100 W para los canales 2 al 6, 350 W para los canales 7 al 13 y 4 500 W para los canales 14 al 69 y la máxima altura del elemento radiador sobre el nivel del terreno es de 30 metros para todos lo casos.

FARAC:

Siglas de Fideicomiso de Apoyo para el Rescate de Autopistas Concesionadas.

Giro nacional (telegráfico):

Transferencias electrónicas de fondos que se expide y paga en cualquier oficina de la red telegráfica en la República Mexicana.

Giro internacional (telegráfico):

Transferencias electrónicas de fondos que se contratan en el extranjero a través de diferentes agentes y se pagan en moneda nacional en cualquier oficina de la red telegráfica en la República Mexicana; o bien se expiden en México vía la red telegráfica y se pagan en el extranjero.

Hertz:

Unidad de medida de frecuencia de todo movimiento vibratorio expresada en ciclos por segundo.

Habilitación de puertos:

Autorización vía el Ejecutivo Federal que permite a los puertos, terminales y marinas atender embarcaciones, personas y bienes en navegación de altura y/o cabotaje, así como determinar su denominación y localización geográfica.

Litoral:	Relativo a las riberas del mar. Costas u orillas del mar.
Localidades:	Todo lugar ocupado con una o más viviendas habitadas, reconocido por un nombre dado por la ley o la costumbre. Por la cantidad de población, se dividen en urbanas (mayores a 2,500 habitantes) y rurales (menores a 2,500 habitantes).
Maniobra (navegación):	Conjunto de evoluciones realizadas por una embarcación.
Mhz:	Megahertz, medida de frecuencia equivalente a un millón de Hertz.
Minutos de telefonía móvil:	Minutos facturados de las conferencias de telefonía móvil.
Movimientos de pasajeros (aeropuertos):	Personas movilizadas por vía aérea, registradas en las terminales aeroportuarias en sus puntos de origen, destino e intermedios.
Nuevos servicios (telegráfico):	Incluye los servicios de pagos y cobros a terceros mediante giros telegráficos; comercialización de productos y servicios de empresas públicas y privadas; acceso a servicios bancarios (operaciones de ahorro y transferencias de dinero) en asociación con instituciones bancarias y de ahorro vía oficinas de la red telegráfica.
Ocupación satelital:	Capacidad utilizada del sistema de satélites (medida en megahertz) para la transmisión de los servicios de voz y datos, televisión, radio y móvil.
Operaciones aéreas:	Número de aterrizajes y despegues realizados en un periodo determinado en vuelos nacionales e internacionales.
Pasajero-kilómetro:	Se refiere a la unidad de medida que representa el transporte de un pasajero en una distancia de un kilómetro.
Pasajeros:	Personas transportadas ya sea por aire, mar o tierra por empresas de autotransporte, ferroviarias, líneas aéreas y/o cruceros o transbordadores, según sea el caso.
Perecedero:	Temporal, que dura solo cierto tiempo. Por ejemplo alimentos.

Permiso:	Acto jurídico administrativo por el cual una persona física o moral puede ejercitar un derecho, después de satisfacer los requisitos legales y reglamentos respectivos.
Persona física:	Es todo individuo sujeto a gravamen fiscal. En términos genéricos se conoce también como causante.
Persona moral:	Es toda sociedad mercantil u organismo que realice actividades empresariales, se consideran también las instituciones de crédito y las sociedades y asociaciones civiles. Se denominan también con el término genérico de causante.
Personal ocupado:	Personas que participan en alguna actividad productiva, cumpliendo un horario definido y recibiendo un sueldo o salario. Incluye a los trabajadores en huelga, con licencia temporal, de vacaciones o enfermedad.
PIB:	Siglas de Producto Interno Bruto. Conjunto de bienes y servicios que se producen en un país medido en moneda nacional. Para su comparación con otros países, se mide en dólares americanos.
Red rural de carreteras:	Integrada por carreteras de bajas especificaciones que comunican comunidades alejadas.
Regional o secundaria (red carreteras):	Son carreteras que, atendiendo a sus características, prestan servicio dentro del ámbito estatal con longitudes medias, estableciendo conexiones con la red primaria.
Revestimiento:	Capa de materiales seleccionados, colocados sobre la terracería para proporcionar una superficie de rodamiento que permite el tránsito de vehículos.
SENEAM:	Siglas de Servicios a la Navegación en el Espacio Aéreo Mexicano. Presta los servicios de control aéreo, radioayuda a la navegación aérea y de meteorología.
Servicios de comunicación (telegráfico):	Transmisión y recepción de mensajes de texto a través del telegrama y de texto e imágenes mediante fax público, vía la red de oficinas telegráficas a nivel nacional y agencias de telégrafos a nivel internacional.

TDP(A o M):	Siglas de Transito Diário Promedio Anual o Mensual. Es el número total de vehículos que pasan durante un periodo de tiempo (año, mes) por un punto o sección transversal dada, dividido entre el número de días del periodo considerado.
Terminal (portuario):	Se refiere a la unidad establecida en un puerto o fuera de él, formada por obras, instalaciones y superficies, incluida su zona de agua, que permite la realización íntegra de la operación portuaria a la que se destina.
Terminal especializada de contenedores (portuario):	Es la terminal marítima destinada a manipular contenedores, en todas las fases de la operación portuaria, con equipo especializado, así como a la atención de buques especializados en el transporte de contenedores.
TEU:	Expresión inglesa "Twenty Equivalent Unit". Es la unidad estándar que se ha establecido como base para el cálculo de movimiento y manejo de contenedores, equivale a un contenedor cuyas dimensiones son: 20 pies de largo, 8 pies de ancho y 8.5 pies de altura y su volumen es de 33 m ³ .
Tonelada métrica:	Unidad de masa equivalente a 1,000 Kg., se aplica para medir el volumen de la carga transportada.
Toneladas-kilómetro:	Unidad de medida que representa el transporte de una tonelada de carga en una distancia de un kilómetro.
Tráfico de altura:	Es la cantidad de carga que se mueve por los puertos nacionales con origen o destino en puertos del extranjero.
Tráfico de cabotaje:	También conocido como tráfico costero. Es el volumen de carga que se mueve entre los puertos nacionales.
Transbordador:	Embarcación acuática que circula entre dos puntos. Sirve para transportar pasajeros y vehículos.
Troncales de cuota:	Vía general de comunicación directa entre entidades federativas con plazas de cobro en determinados tramos carreteros y con conexión a otros enlaces carreteros.

Troncales libres:	Vía general de comunicación directa entre entidades federativas, las cuales permiten transitar sin ningún tipo de peaje y con conexión a otros enlaces carreteros.
Unidades motrices:	Unidades vehiculares autopropulsadas, que sirven para el movimiento de las unidades de arrastre.
Unidades de arrastre:	Vehículo para el transporte de mercancías, no dotado de medios de propulsión y destinado a ser jalado por un vehículo motor.
Usuarios de telefonía móvil:	Se refiere al conteo de los números de los aparatos o líneas de telefonía móvil.
Usuarios de paging:	Personas que utilizan el servicio de radiolocalización móvil de personas.
Usuarios de trunking:	Personas que utilizan el servicio de radiocomunicación de flotillas.