

DIRECCIÓN GENERAL DE PLANEACIÓN

SCT
SECRETARÍA DE COMUNICACIONES
Y TRANSPORTES



CARPETA DE INDICADORES

SEPTIEMBRE/2013



CARPETA DE INDICADORES

Septiembre 2013

DIRECTORIO DE LAS DEPENDENCIAS GENERADORAS DE INFORMACIÓN ESTADÍSTICA
DEL SECTOR COMUNICACIONES Y TRANSPORTES

DIRECCION GENERAL DE PLANEACIÓN
Dirección de Estadística y Cartografía

Subsecretaría de Infraestructura
Subsecretaría de Transportes
Subsecretaría de Comunicaciones
Oficialía Mayor
Coordinación de la Sociedad de la Información y el Conocimiento ^{1/}
Coordinación General de Puertos y Marina Mercante
Dirección General de Carreteras
Dirección General de Servicios Técnicos
Dirección General de Desarrollo Carretero
Dirección General de Autotransporte Federal
Dirección General de Transporte Ferroviario y Multimodal
Dirección General de Aeronáutica Civil
Dirección General de Puertos
Dirección General de Marina Mercante
Dirección General de Protección y Medicina Preventiva en el Transporte

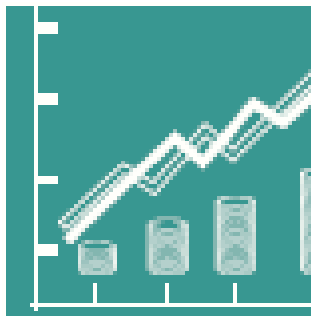
Dirección General de Política de Telecomunicaciones y de Radiodifusión ^{1/}
Dirección General de Programación, Organización y Presupuesto
Servicios a la Navegación en el Espacio Aéreo Mexicano
Camino y Puentes Federales de Ingresos y Servicios Conexos
Aeropuertos y Servicios Auxiliares
Telecomunicaciones de México
Correos de México
Comisión Federal de Telecomunicaciones
Grupo Aeroportuario del Sureste
Grupo Aeroportuario Centro-Norte
Grupo Aeroportuario del Pacífico
Grupo Aeroportuario de la Ciudad de México
Policía Federal
Satélites Mexicanos

^{1/} De acuerdo al Decreto del 8 de enero de 2008 que reforma, adiciona y deroga diversas disposiciones del Reglamento Interior de la SCT, hasta 2008, se denominaron: Coordinación del Sistema Nacional e-México y Dirección General de Política de Telecomunicaciones.

ÍNDICE

	Pág.
INDICADORES MACROECONÓMICOS	7
INFRAESTRUCTURA CARRETERA	21
TRANSPORTES	29
Autotransporte Federal	30
Transporte Ferroviario	33
Transporte Aéreo	42
Transporte Marítimo	57
Transporte Multimodal	61
COMUNICACIONES	65
GLOSARIO DE TÉRMINOS	77

INDICADORES MACROECONÓMICOS





PRODUCTO INTERNO BRUTO TOTAL Y DE LOS SUBSECTORES TRANSPORTE, CORREOS Y ALMACENAMIENTO E INFORMACIÓN EN MEDIOS MASIVOS

CUADRO 1

Serie anual de 2009 a 2012 y trimestral de 2011 a 2013

(Millones de pesos constantes, base 100 = 2008)

Producto Interno Bruto *	2009	2010	2011	2012	Trimestres							
					11-III	11-IV	12-I	12-II	12-III	12-IV	13-I	13-II
Producto Interno Bruto Total	11 680 749.4	12 272 550.9	12 761 284.0	13 244 203.0	12 800 562.3	13 286 650.7	12 942 009.5	13 117 768.1	13 195 009.6	13 722 024.9	13 016 316.5	13 308 335.8
VPA del PIB Total	-4.7%	5.1%	4.0%	3.8%	4.1%	4.2%	4.6%	4.2%	3.1%	3.3%	0.6%	1.5%
Producto Interno Bruto de Transporte, Correos y Almacenamiento e Información en Medios Masivos	1 001 971.3	1 058 904.5	1 111 110.0	1 197 204.5	1 132 316.4	1 150 428.8	1 161 914.0	1 183 674.5	1 200 094.4	1 243 135.2	1 202 138.6	1 218 690.2
VPA del PIB de Transporte, Correos, Almacenamiento e Información en Medios Masivos	-2.3%	5.7%	4.9%	7.7%	6.4%	5.6%	9.7%	7.4%	6.0%	8.1%	3.5%	3.0%
PIB Transporte, Correos y Almacenamiento	650 008.4	701 310.1	729 599.7	762 029.9	734 270.2	753 825.1	749 569.7	759 853.5	760 058.9	778 637.4	752 440.9	772 379.4
VPA del PIB de Transporte, Correos y Almacenamiento	-7.2%	7.9%	4.0%	4.4%	4.2%	4.0%	6.5%	4.6%	3.5%	3.3%	0.4%	1.6%
PIB Información en Medios Masivos	351 963.0	357 594.4	381 510.3	435 174.6	398 046.2	396 603.7	412 344.3	423 821.0	440 035.5	464 497.8	449 697.7	446 310.8
VPA del PIB de Información en Medios Masivos	8.5%	1.6%	6.7%	14.1%	10.9%	8.8%	15.9%	12.8%	10.5%	17.1%	9.1%	5.3%

NOTA: Los montos anuales se refieren al promedio de los trimestres del año. Los datos fueron modificados con relación al reporte del mes de junio debido al cambio de base del PIB, antes 2003 = 100, ahora 2008 = 100.

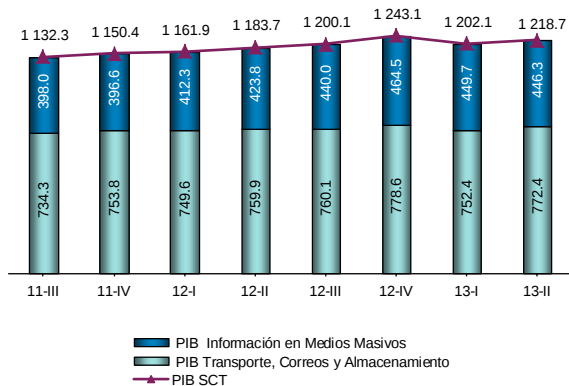
* Consultar glosario de términos.

VPA Variación porcentual anual.

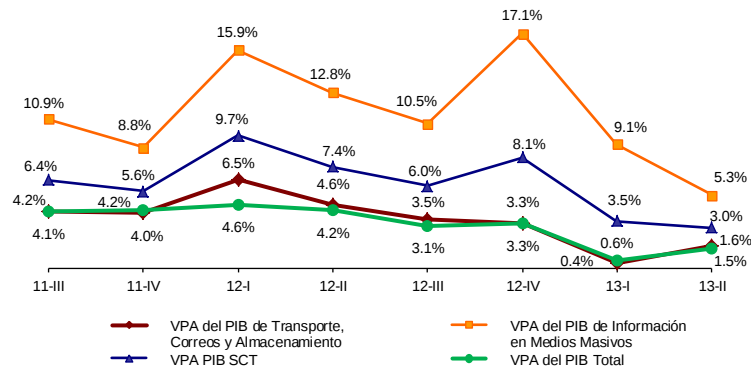
FUENTE: Banco de Información Económica, INEGI.



Producto Interno Bruto de Transporte, Correos y Almacenamiento e Información en Medios Masivos
(Miles de millones de pesos constantes, base 100= 2008)
Trimestres 2011, 2012 y 2013



Producto Interno Bruto Total, Transporte, Correos y Almacenamiento e Información en Medios Masivos
(Variación porcentual anual)
Trimestres 2011, 2012 y 2013



VPA Variación porcentual anual.

**TASAS DE INTERÉS (CETES-TIIE)****CUADRO 2****Series anual 2009, 2010, 2011, 2012 y mensual 2012, 2013****(Porcentaje)**

Tasa	2009	2010	2011	2012	2012			2013								
					Oct.	Nov.	Dic.	Ene.	Feb.	Mar.	Abr.	May.	Jun.	Jul.	Ago.	Sep.
CETES 28 días	4.51	4.45	4.31	3.91	4.22	4.25	3.91	4.23	4.13	3.95	3.76	3.71	3.82	3.90	3.83	3.50
TIIE 28 días	4.93	4.88	4.80	4.85	4.83	4.85	4.85	4.84	4.82	4.48	4.33	4.32	4.31	4.32	4.30	4.03

NOTA: Los datos se refieren al último día hábil del año o mes.

FUENTE: Banco de México.

**TASAS DE CAMBIO SELECCIONADAS****CUADRO 3**

Series anual 2009, 2010, 2011, 2012 y mensual 2012, 2013

Tipo de cambio	2009	2010	2011	2012	2012			2013								
					Oct.	Nov.	Dic.	Ene.	Feb.	Mar.	Abr.	May.	Jun.	Jul.	Ago.	Sep.
Peso / Dólar	13.06	12.35	13.94	12.97	13.09	12.93	12.97	12.71	12.77	12.36	12.14	12.80	13.03	12.85	13.34	13.17
Peso / Euro	18.81	16.53	18.04	17.09	17.03	16.81	17.09	17.22	16.76	15.78	15.88	16.63	17.02	17.03	17.66	17.79

NOTA: Los datos se refieren al último día hábil del año o mes.

FUENTE: Banco de México.



RESERVAS INTERNACIONALES

CUADRO 4

Series anual 2009, 2010, 2011, 2012 y mensual 2012, 2013

Concepto	2009	2010	2011	2012	2012			2013								
					Oct.	Nov.	Dic.	Ene.	Feb.	Mar.	Abr.	May.	Jun.	Jul.	Ago.	Sep.
SALDOS (MMD)	90.84	113.60	142.48	163.52	162.45	163.12	163.52	165.51	165.90	166.96	168.37	167.13	166.53	169.16	170.71	172.09
Variación % anual	6.3	25.1	25.4	14.8	15.6	15.3	14.8	11.6	11.2	11.1	9.1	7.9	5.8	5.6	5.8	6.3
Variación % mensual	10.9	2.2	0.7	0.2	0.4	0.4	0.2	1.2	0.2	0.6	0.8	-0.7	-0.4	1.6	0.9	0.8

MMD Miles de millones de dólares.

FUENTE: Banco de México.

**INFLACIÓN**

Serie mensual de 2009 a 2013

(Variaciones porcentuales)

CUADRO 5

Índice	2009	2010	2011	2012	2012			2013								
	Dic.	Dic.	Dic.	Dic.	Oct.	Nov.	Dic.	Ene.	Feb.	Mar.	Abr.	May.	Jun.	Jul.	Ago.	Sep.
Índice Nacional de Precios al Consumidor (INPC) Base 2da. quincena de Diciembre 2010 = 100																
Anual	3.60	4.40	3.82	3.57	4.60	4.18	3.57	3.25	3.55	4.25	4.65	4.63	4.09	3.47	3.46	3.39
Inflación Subyacente del INPC Base 2da. quincena de Diciembre 2010 = 100																
Mensual	0.50	0.47	0.51	0.12	0.23	0.05	0.12	0.42	0.51	0.30	0.08	0.20	0.13	0.03	0.09	0.32
Anual	4.50	3.61	3.35	2.90	3.58	3.30	2.90	2.88	2.96	3.02	2.95	2.88	2.79	2.50	2.37	2.52
Acumulada en el año	4.50	3.61	3.35	2.90	2.72	2.78	2.90	0.42	0.94	1.24	1.32	1.52	1.65	1.69	1.78	2.11
Índice Nacional de Precios Productor (INPP) Base Junio 2012 = 100																
Mensual	0.40	0.68	0.87	-0.27	0.06	0.21	-0.27	0.11	0.45	0.18	-0.32	-0.19	0.44	-0.15	0.05	0.48
Anual	3.30	3.70	5.74	1.54	3.33	2.70	1.54	1.58	2.06	1.81	1.43	0.77	0.61	0.76	0.87	1.04
Acumulada en el año	3.30	3.70	5.74	1.54	1.60	1.82	1.54	0.11	0.56	0.74	0.42	0.22	0.67	0.52	0.56	1.05

NOTA: El INPP incluye mercancías y servicios finales, excluyendo petróleo.

FUENTE: Instituto Nacional de Estadística y Geografía.



INDICADORES DEL SECTOR LABORAL

Serie mensual de 2009 a 2013

CUADRO 6

Índice	2009	2010	2011	2012	2012		2013									
	Dic.	Dic.	Dic.	Dic.	Oct.	Nov.	Dic.	Ene.	Feb.	Mar.	Abr.	May.	Jun.	Jul.	Ago.	Sep.
Tasa de desempleo (%) ^a	4.8	4.9	4.5	4.5	5.0	5.1	4.5	5.4	4.9	4.5	5.0	4.9	5.0	5.1	5.2	5.3
Trabajadores asegurados del IMSS																
Número de trabajadores	14 006 404	14 738 783	15 350 335	15 350 335	16 182 408	16 294 936	16 062 043	16 106 212	16 227 085	16 281 079	16 347 973	16 354 902	16 357 421	16 362 732	16 414 905	16 508 845
Variación porcentual anual (Mes/mes)	-1.2	5.2	4.1	4.1	4.8	4.8	4.6	4.4	4.3	3.7	4.1	4.0	3.5	3.2	3.1	3.0
Trabajadores asegurados por el IMSS en Transportes y Comunicaciones																
Número de trabajadores	747 140	771 980	817 800	817 800	851 207	855 609	848 162	848 833	852 392	856 848	861 076	861 217	862 751	868 323	870 062	872 438
Variación porcentual anual (Mes/mes)	-2.3	3.3	5.9	5.9	4.5	4.7	3.7	3.7	3.6	3.7	3.9	3.5	3.2	3.5	3.3	3.2
Salario Mínimo General ^b																
Variación porcentual anual (Mes/mes)	4.6	4.9	4.1	4.6	4.2	4.2	4.6	4.3	4.3	4.3	4.3	4.3	4.3	4.3	4.3	4.3
Variación porcentual anual (Mes/mes) del Índice Real, Dic. 2012=100	1.0	0.4	0.3	1.0	-0.4	NS	1.0	1.0	0.8	0.1	-0.3	-0.3	0.2	0.8	0.8	0.9
Salario de cotización al IMSS (Incremento porcentual anual, Mes/mes)	2.6	4.0	4.3	4.3	4.3	4.2	4.2	4.4	4.3	4.2	4.2	4.0	4.0	3.5	3.6	3.7
Salario contractual ^c (Incremento porcentual anual, Mes/mes)	4.8	4.4	4.3	4.3	4.3	4.6	4.9	4.4	4.5	4.4	4.3	4.5	4.5	4.2	4.4	4.4

^a Serie unificada.

^b A partir de Diciembre de 2012 se utilizan criterios y metodologías distintas para el cálculo del Salario Mínimo General, por ello varía con respecto a Noviembre de este mismo año. A partir de 2010, la serie mensual de la variación porcentual anual del índice real de salarios mínimos se revisó y modificó de acuerdo a lo publicado en el portal del Banco de México y en donde la base del Índice Real está actualizada a Dic. 2012 = 100.

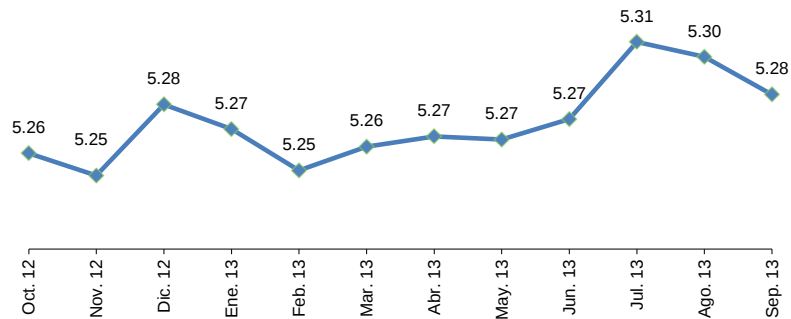
^c A partir de Septiembre de 2013 solamente incluye salario contractual de jurisdicción federal.

NS No significativo.

FUENTE: Secretaría del Trabajo y Previsión Social (STPS).



**Porcentaje de Trabajadores del Sector Transportes
y Comunicaciones Asegurados por el IMSS
Respecto del Total de Asegurados**





INDICADORES ECONÓMICOS SELECCIONADOS DE ESTADOS UNIDOS

CUADRO 7

Serie mensual de 2009 a 2013

Indicador	2009	2010	2011	2012	2012			2013								
	Dic.	Dic.	Dic.	Dic.	Oct.	Nov.	Dic.	Ene.	Feb.	Mar.	Abr.	May.	Jun.	Jul.	Ago.	Sep.
Producción Industrial Var.% Anual (Mes/mes)	-2.0	5.9	2.9	2.2	1.7	2.5	2.2	2.1	2.5	3.5	1.9	1.6	2.0	1.4	2.7	3.2
Tasa de desempleo (%)	10.0	9.4	8.5	7.8	7.9	7.8	7.8	7.9	7.7	7.6	7.5	7.6	7.6	7.4	7.3	7.2
Tasa de Inflación Var.% Anual (Mes/mes)	2.7	1.5	3.0	1.8 ^R	2.2	1.8	1.8 ^R	1.6	2.0	1.5	1.1	1.4	1.8	2.0	1.5	1.2

^R Cifra revisada y modificada.FUENTE: Board of Governors of The Federal Reserve System.
U.S. Department of Labor.



SECTOR EXTERNO

CUADRO 8

Series anual 2009, 2010, 2011, 2012 y mensual 2012, 2013

Concepto	2009	2010	2011	2012	2012			2013								
					Oct.	Nov.	Dic.	Ene.	Feb.	Mar.	Abr.	May.	Jun.	Jul.	Ago.	Sep.
Comercio Exterior (MMD)																
X+M	464.2	600.0	700.2	741.5	69.5	64.2	59.4	57.5	58.2	62.0	66.9	66.1	61.2	65.9	65.6	62.1
Exportaciones	229.8	298.5	349.4	370.7	33.9	31.5	30.2	27.3	29.1	31.9	32.8	32.8	31.0	32.2	32.7	31.4
Importaciones	234.4	301.5	350.8	370.8	35.6	32.7	29.2	30.2	29.1	30.1	34.1	33.3	30.2	33.7	32.9	30.7
Variación Porcentual Anual (Año/año) y (Mes/mes)																
X+M	-22.6	29.3	16.7	5.9	14.7	3.0	1.9	4.8	-2.2	-1.8	9.1	0.3	2.1	8.0	2.0	6.4
Exportaciones	-21.1	29.9	17.1	6.1	13.0	1.3	3.6	0.1	-2.9	-1.3	6.3	-0.9	2.5	6.3	3.2	7.2
Importaciones	-24.0	28.6	16.4	5.7	16.4	4.7	0.2	9.5	-1.5	-2.3	11.8	1.5	1.7	9.6	0.8	5.7
Balanza Comercial (MMD)																
	-4.6	-3.0	-1.5	0.0	-1.6	-1.3	1.0	-2.9	0.1	1.8	-1.2	-0.5	0.9	-1.4	-0.2	0.7

NOTA: Los montos anuales se refieren a los acumulados de Enero a Diciembre.

MMD Miles de millones de dólares.

FUENTE: Banco de Información Económica, INEGI.



FINANZAS PÚBLICAS

CUADRO 9

Series anual 2009, 2010, 2011, 2012 y mensual 2012, 2013

(Miles de millones de pesos)

Concepto	2009	2010	2011	2012	2012			2013								
					Oct.	Nov.	Dic.	Ene.	Feb.	Mar.	Abr.	May.	Jun.	Jul.	Ago.	Sep.
Ingreso Presupuestario del Sector Público	2 817.2	2 960.4	3,271.1	3,514.5	277.1	336.2	304.5	312.5	291.8	286.3	302.1	309.1	308.3	287.8	289.7^R	306.9
Ingresos Petroleros	874.2	973.0	1101.9	1183.9	102.9	108.8	108.4	90.1	94.7	95.3	100.2	94.6	106.1	86.9	96.0	121.5
Ingresos No Petroleros	1 943.0	1 987.4	2169.2	2330.6	174.2	227.4	196.1	222.4	197.1	191.0	201.9	214.5	202.2	200.9	193.7 ^R	185.4
Gasto Neto	3 088.9	3 333.9	3 631.3	3 920.3	279.3	369.5	499.2	293.7	263.5	297.8	306.0	290.2	440.5	342.3	276.8^R	381.3
Balance Público	-273.5	-370.5	-353.5	-403.2	12.1	-40.6	-198.7	21.1	32.7	-13.7	-0.3	16.2	-131.7	-48.1	9.8	-74.5

NOTA: Los montos anuales se refieren a los acumulados de Enero a Diciembre.

^R Cífra revisada y modificada.

FUENTE: Secretaría de Hacienda y Crédito Público.



RIESGO PAÍS DE MÉXICO, BRASIL Y ARGENTINA
 Serie mensual de 2009 a 2013

CUADRO 10

País	2009	2010	2011	2012	2012			2013								
	Dic.	Dic.	Dic.	Dic.	Oct.	Nov.	Dic.	Ene.	Feb.	Mar.	Abr.	May.	Jun.	Jul.	Ago.	Sep.
México	171	140	188	128	131	136	128	120	147	156	149	170	188	171	195	177
México Variación porcentual mensual	-4.5	-2.1	-7.8	-5.9	-7.7	3.8	-5.9	-6.3	22.5	6.1	-4.5	14.1	10.6	-9.0	14.0	-9.2
Brasil	202	180	208	147	154	151	147	145	171	191	175	206	238	230	251	231
Argentina	665	486	927	997	987	1 137	997	1 105	1 131	1 313	1 215	1 167	1 186	1 107	1 170	1 024

NOTA: Los datos se refieren al último día hábil de la cuarta o quinta semana del mes.

FUENTE: Boletín Semanal, Secretaría de Hacienda y Crédito Público.

INFRAESTRUCTURA CARRETERA





LONGITUD DE LA RED NACIONAL CARRETERA POR TIPO DE CAMINO,
ESTADO SUPERFICIAL Y POR CARRILES
Serie anual de 2004 a 2012
(Kilómetros)

CUADRO 11

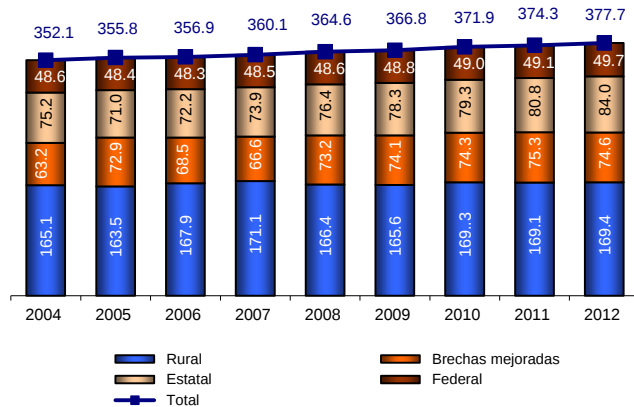
Red Nacional Carretera	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	Var % 2012/2011
Total	352 072	355 796	356 945	360 075	364 612	366 807	371 936	374 262	377 660	0.91%
Por tipo de camino										
Federal	48 575	48 362	48 319	48 475	48 627	48 844	48 972	49 102	49 652	1.12%
- Cuota ^a	7 423	7 409	7 558	7 844	8 064	8 335	8 397	8 459	8 900	5.21%
- Libre	41 152	40 953	40 761	40 631	40 563	40 509	40 575	40 643	40 752	0.27%
Estatad	75 217	71 032	72 179	73 874	76 428	78 267	79 264	80 774	83 982	3.97%
Rural	165 132	163 516	167 877	171 157	166 415	165 558	169 354	169 072	169 429	0.21%
Brechas mejoradas	63 148	72 886	68 570	66 569	73 142	74 138	74 346	75 314	74 597	-0.95%
Por estado superficial										
Pavimentado	116 923	122 678	123 354	127 173	131 245	136 157	138 404	141 361	146 221	3.44%
Revestimiento	156 501	153 065	154 496	156 184	151 288	147 714	150 404	148 782	145 576	-2.15%
Terracerías	15 500	7 167	10 525	10 149	8 937	8 798	8 782	8 805	11 266	27.95%
Brechas mejoradas	63 148	72 886	68 570	66 569	73 142	74 138	74 346	75 314	74 597	-0.95%
Por carriles										
Dos carriles	105 954	111 447	112 026	115 557	119 271	124 185	125 764	128 320	131 722	2.65%
Cuatro o más carriles	10 969	11 231	11 328	11 616	11 974	11 972	12 640	13 041	14 499	11.18%

^a Incluye las estatales de cuota.

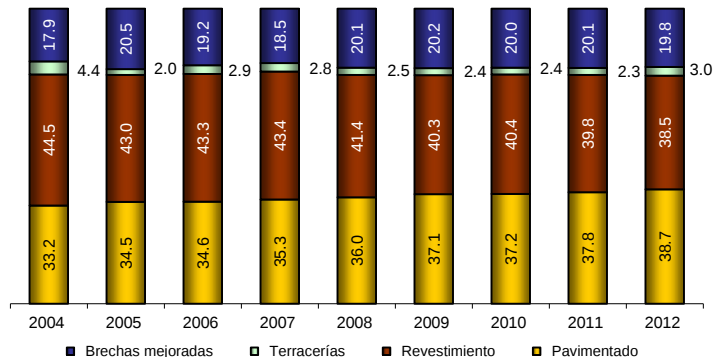
FUENTE: Subsecretaría de Infraestructura.



Longitud de la Red Nacional Carretera por tipo de red
(Miles de kilómetros)



Composición porcentual de la longitud de la Red Nacional Carretera por estado superficial
(Porcentaje)





LONGITUD DE LA RED DE CUOTA RESPONSABILIDAD DE CAMINOS Y PUENTES FEDERALES DE INGRESOS Y SERVICIOS CONEXOS

CUADRO 12

Serie anual 1994, 2000 y de 2005 a 2012

Infraestructura de CAPUFE	1994	2000	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012
Caminos (Kilómetros)	1 506	4 715	4 891	4 912	4 330	4 266	4 128	4 128	4 069	3 795
- Propios	1 150	1 226	98	123	77	77	121	121	77 ^b	83
- Contrato	356	579	298	304	314	250	250	250	308	162 ^e
- Fondo Nacional ^a de Infraestructura (FNI)	ND	2 910	4 495	4 485	3 939	3 939	3 757	3 757	3 684 ^c	3 550 ^f
Puentes (Metros)	10 836	22 036	20 937	16 834	16 620	16 620	16 620	16 918	16 461	16 461
- Propios	10 291	9 599	8 500	8 500	8 606	8 606	8 606	8 606	8 606	8 606
- Contrato	545	1 104	1 104	1 034	714	714	714	1 012	555 ^d	555
- Fondo Nacional ^a de Infraestructura (FNI)	ND	11 333	11 333	7 300	7 300	7 300	7 300	7 300	7 300	7 300

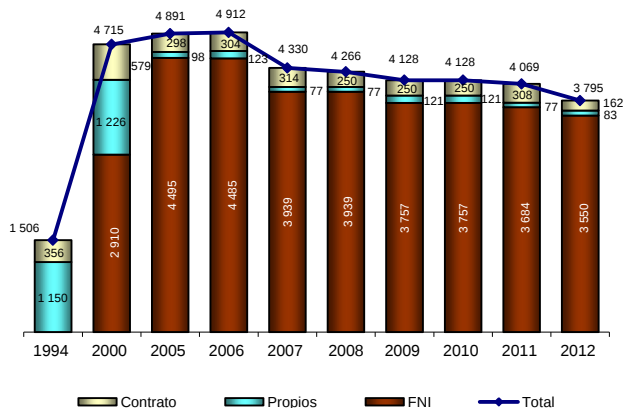
^a Anterior a 2008 corresponde a FARAC (consultar glosario de términos).^b Disminuye debido a la desincorporación del Libramiento Durango-Ent. Otinapa, que pasa a la red de FNI.^c Disminuye debido a desincorporación de la autopista Guadalajara-Tepic en noviembre de 2011.^d Disminuye debido a que el puente Tuxpam pasa a formar parte del tramo carretero Ent. Tihuatlán-Tuxpam.^e Disminuye debido a la desincorporación de la autopista Guadalajara-Colima.^f Disminuye debido a la desincorporación de los tramos Pátzcuaro-Uruapan, Uruapan-Nueva Italia y Nueva Italia-Lázaro Cárdenas.

ND No disponible.

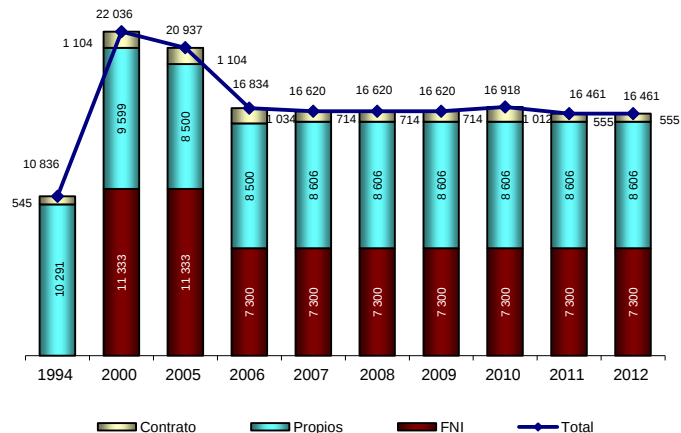
FUENTE: Caminos y Puentes Federales de Ingresos y Servicios Conexos.



Longitud de la red de autopistas de cuota a cargo de CAPUFE por tipo de red (Kilómetros)



Longitud de la red de puentes de cuota a cargo de CAPUFE por tipo de red (Metros)





VEHÍCULOS REGISTRADOS EN LAS CASETAS DE CAMINOS Y PUENTES FEDERALES
DE INGRESOS Y SERVICIOS CONEXOS

CUADRO 13

Serie anual 2010, 2011, 2012 y mensual 2012, 2013

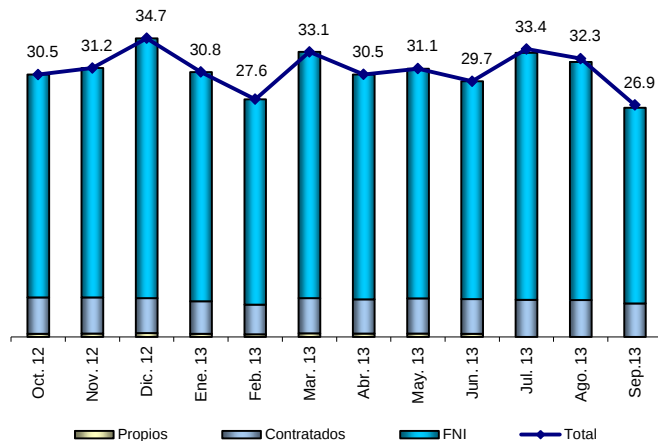
(Miles de vehículos)

Infraestructura de CAPUFE	2010	2011	2012	2012			2013									
				Oct.	Nov.	Dic.	Ene.	Feb.	Mar.	Abr.	May.	Jun.	Jul.	Ago.	Sep.	Acumulado Ene.-Sep.
Total	436 477	439 925	436 390	35 351.1	36 129.1	40 110.5	35 702.7	32 109.3	38 187.6	35 385.6	36 165.3	34 426.6	38 623.2	37 320.1	31 255.8	319 176.2
Caminos	374 012	381 246	376 174	30 460.2	31 215.7	34 674.4	30 752.9	27 596.6	33 087.4	30 472.0	31 142.2	29 671.8	33 429.9	32 307.6	26 920.5	275 380.9
- Propios	4 533	3 844	4 178	337.4	366.1	421.5	359.4	307.3	408.5	378.8	376.8	358.2	437.5	386.9	304.7	3 318.1
- Contratados	49 390	49 099	50 856	4 237.7	4 214.8	4 076.2	3 761.1	3 419.3	4 081.2	3 970.7	4 091.6	4 034.2	4 299.1	4 269.0	3 881.1	35 807.3
- Fondo Nacional de Infraestructura	320 089	328 303	321 140	25 885.1	26 634.8	30 176.7	26 632.4	23 870.0	28 597.7	26 122.5	26 673.8	25 279.4	28 693.3	27 651.7	22 734.7	236 255.5
Puentes	62 465	58 679	60 216	4 890.9	4 913.4	5 436.1	4 949.8	4 512.7	5 100.2	4 913.6	5 023.1	4 754.8	5 193.3	5 012.5	4 335.3	43 795.3
- Propios	53 087	51 361	52 342	4 220.0	4 247.5	4 726.1	4 294.5	3 890.8	4 411.1	4 251.8	4 341.9	4 107.4	4 482.2	4 318.3	3 718.9	37 816.9
- Contratados	4 254	2 432	2 795	248.1	244.5	251.9	237.5	230.0	248.9	237.4	245.3	234.8	246.0	248.9	222.1	2 150.9
- Fondo Nacional de Infraestructura	5 124	4 886	5 079	422.8	421.4	458.1	417.8	391.9	440.2	424.4	435.9	412.6	465.1	445.3	394.3	3 827.5

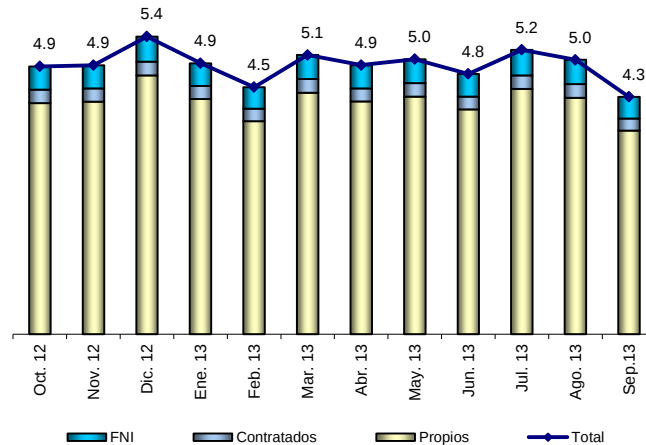
FUENTE: Caminos y Puentes Federales de Ingresos y Servicios Conexos.



Vehículos registrados en los caminos
(Millones)



Vehículos registrados en los puentes
(Millones)





TRÁNSITO DIARIO PROMEDIO ANUAL (TDPA) E INGRESOS EN LAS AUTOPISTAS DE CUOTA
POR CLASE DE VEHÍCULO

CUADRO 14

Serie anual 2009, 2010, 2011 y mensual 2012

Clase de vehículo	2009 (TDPA)	2010 (TDPA)	2011 (TDPA)	2012 (TDPM*)												
				Ene.	Feb.	Mar.	Abr.	May.	Jun.	Jul.	Ago.	Sep.	Oct.	Nov.	Dic.	Ene.-Dic.
Aforo vehicular (TDP)	1 052 896	1 068 165	1 068 606	1 067 769	1 059 703	1 111 947	1 201 049	1 100 243	1 096 263	1 193 109	1 140 752	1 086 052	1 085 504	1 146 532	1 254 107	1 133 569 ^a
Automóviles	792 393	789 929	779 779	782 833	757 582	799 676	896 552	784 825	779 438	881 394	824 775	777 941	762 323	819 558	946 717	821 146
Autobuses	57 415	56 909	56 752	57 095	57 625	60 505	64 189	61 076	59 930	64 476	61 164	57 692	59 157	61 542	64 202	60 939
Camiones	203 088	221 327	232 075	227 841	244 496	251 766	240 308	254 342	256 895	247 239	254 813	250 419	264 024	265 432	243 188	251 484
Ingresos (Millones de pesos)	32 477.4	35 788.4	37 644.1	3 238.0	3 048.3	3 404.5	3 656.1	3 407.2	3 281.8	3 692.1	3 578.0	3 286.3	3 438.6	3 510.5	3 877.5	41 418.9 ^b
Automóviles	17 237.1	18 459.5	18 668.0	1 623.6	1 436.5	1 621.5	1 917.2	1 588.3	1 508.1	1 881.4	1 728.0	1 525.7	1 536.3	1 650.5	2 075.9	20 093.0
Autobuses	2 645.0	2 799.3	2 923.9	248.5	234.8	263.7	286.2	269.9	252.4	287.7	274.2	244.4	261.9	263.5	286.4	3 173.6
Camiones	12 595.3	14 529.6	16 052.2	1 365.9	1 377.0	1 519.3	1 452.7	1 549.0	1 521.3	1 523.0	1 575.8	1 516.2	1 640.4	1 596.5	1 515.2	18 152.3

* Consultar glosario de términos.

^a Promedio del periodo.

^b Acumulado del periodo.

FUENTE: Dirección General de Desarrollo Carretero.

TRANSPORTES

Autotransporte Federal   Transporte Ferroviario

Transporte Aéreo   Transporte Marítimo

  
Transporte Multimodal



FLOTA Y AÑOS DE ANTIGÜEDAD, ASÍ COMO EMPRESAS DEL AUTOTRANSPORTE FEDERAL
Serie anual 2010, 2011, 2012 y mensual 2012, 2013

CUADRO 15

Concepto	2010	2011	2012	2012			2013								
				Oct.	Nov.	Dic.	Ene.	Feb.	Mar.	Abr.	May.	Jun.	Jul.	Ago.	Sep.
Vehículos de pasajeros	78 763	86 265	92 125	88 037	90 069	92 125	93 186	93 714	94 220	94 708	90 767	90 824	91 396	90 994	91 051
Pasajeros	46 658	47 172	50 312	48 326	48 739	50 312	50 863	51 131	51 433	51 632	49 212	49 175	49 402	48 995	48 968
Turismo	32 105	39 093	41 813	39 711	41 330	41 813	42 323	42 583	42 787	43 076	41 555	41 649	41 994	41 999	42 083
Vehículos de carga	635 468	658 760	715 683	696 913	702 388	715 683	722 017	726 097	729 647	734 634	708 155	711 158	716 311	718 649	720 723
Unidades motrices	342 064	351 705	380 342	369 882	372 625	380 342	383 637	385 490	387 126	389 653	371 759	373 194	375 958	377 053	377 848
Unidades de arrastre	293 053	306 700	334 858	326 599	329 295	334 858	337 867	340 063	341 961	344 412	335 816	337 370	339 742	340 975	342 246
Grúas industriales	351	355	483	432	468	483	513	544	560	569	580	594	611	621	629
Antigüedad promedio de la flota (Años)	14.67	14.68	15.07	14.82	14.81	15.07	15.91	15.85	15.80	15.72	15.61	15.53	15.44	15.37	15.30
Pasajeros	10.25	10.96	11.38	10.77	11.11	11.38	12.24	12.19	12.13	12.08	12.02	11.95	11.87	11.78	11.70
Carga	15.69	15.59	15.96	15.79	15.71	15.96	16.8	16.74	16.69	16.61	16.48	16.4	16.31	16.23	16.17
Empresas en servicio															
Permisos de pasajeros	12 500	15 036	16 265	15 702	16 025	16 265	16 455	16 530	16 595	16 665	15 366	15 381	15 461	15 466	15 498
Hombre Camión (1 a 5 unidades)	10 851	13 157	14 244	13 742	14 038	14 244	14 406	14 472	14 519	14 574	13 347	13 357	13 419	13 424	13 451
Pequeña (6 a 30 unidades)	1 278	1 491	1 606	1 561	1 579	1 606	1 631	1 633	1 650	1 664	1 606	1 613	1 630	1 634	1 642
Mediana (31 a 100 unidades)	253	266	290	281	288	290	293	299	299	299	286	285	284	282	279
Grande (Más de 100 unidades)	118	122	125	118	120	125	125	126	127	128	127	126	128	126	126
Permisos de carga	114 541	125 019	132 995	131 239	130 639	132 995	133 867	134 445	134 983	135 682	125 298	125 631	126 096	126 365	126 585
Hombre Camión (1 a 5 unidades)	94 020	103 787	110 385	108 859	108 346	110 385	111 046	111 508	111 944	112 510	102 884	103 108	103 452	103 688	103 846
Pequeña (6 a 30 unidades)	17 810	18 427	19 544	19 369	19 278	19 544	19 728	19 825	19 910	20 012	19 395	19 497	19 593	19 618	19 675
Mediana (31 a 100 unidades)	2 104	2 202	2 373	2 354	2 340	2 373	2 393	2 405	2 419	2 444	2 320	2 323	2 345	2 355	2 356
Grande (Más de 100 unidades)	607	603	693	657	675	693	700	707	710	716	699	703	706	704	708

FUENTE: Dirección General de Autotransporte Federal.

**PASAJEROS Y CARGA DEL AUTOTRANSPORTE FEDERAL**
Serie anual 2000 y de 2005 a 2012**CUADRO 16**

Unidad de medida	2000	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012
Pasajeros transportados (Mill.)	2 660	2 950	3 050	3 141	3 238	3 050	3 160	3 264	3 363
Pasajeros-kilómetro transportados * (Mill.)	381 700	422 915	436 999	449 917	463 865	436 900	452 033	465 600	480 690
Toneladas transportadas (Miles)	413 193	435 500	445 449	473 859	484 300	450 900	470 000	485 502	498 147
Toneladas-kilómetro transportadas * (Mill.)	194 053	204 217	209 392	222 391	227 290	211 600	220 285	226 900	233 464

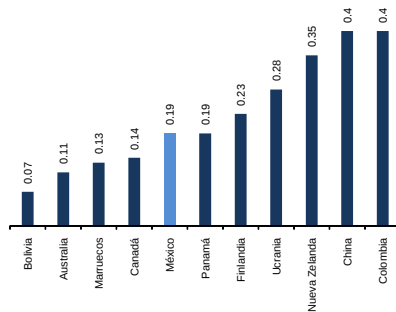
* Consultar glosario de términos.

FUENTE: Dirección General de Autotransporte Federal.

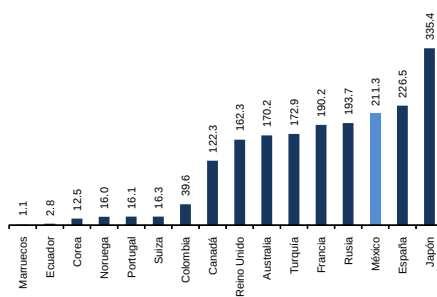


COMPARATIVOS INTERNACIONALES

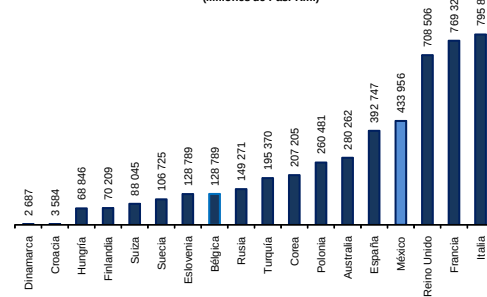
Densidad de la longitud de la red carretera
por kilómetro cuadrado de superficie
y país seleccionado 2010
(Km p/c Km² de superficie)



Comparativo internacional de toneladas-kilómetros
transportadas por autotransporte en promedio anual
2003 a 2010
(Miles de millones de Ton.-Km.)



Comparativo internacional de pasajeros-kilómetros
transportados por autotransporte en promedio anual
2003 a 2010
(Millones de Pas.-Km.)





SISTEMA FERROVIARIO



SIMBOLOGÍA FERROCARRILES

Empresas	Concesionadas	No concesionadas
Kansas City Southern de México, SA de CV	Noreste	+
Ferrocarril Mexicano, SA de CV	Pacífico-Norte	+
	Línea Corta Ojinaga-Topolobampo	+
	Vía Corta Nacoazari	+
Ferrosur, SA de CV	Sureste	+
	Oaxaca-Sur	+
Línea Coahuila-Durango, SA de CV	Coahuila-Durango	+
Compañía de Ferrocarriles Chiapas-Mayab, SA de CV	Chiapas-Mayab	+
Ferrocarril y Terminal del Valle de México, SA de CV	Vía Ferroviaria del Valle de México	+
Ferrocarril del Istmo de Tehuantepec, SA de CV	Ferrocarril del Istmo de Tehuantepec	+
Administradora de la Vía Corta Tijuana-Tecate	Vía Corta Tijuana-Tecate	+
	Líneas Remanentes	+



LONGITUD DE VÍAS Y EQUIPO DEL TRANSPORTE FERROVIARIO
Serie anual 1994, 2000 y de 2005 a 2012

CUADRO 17

Concepto	1994	2000	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012
Longitud de vías (Kilómetros)	26 477	26 656	26 662	26 662	26 677	26 704	26 709	26 715	26 727	26 727
Principales	20 477	20 688	20 688	20 688	20 703	20 703	20 702	20 708	20 722	20 722
Secundarias	4 460	4 413	4 419	4 419	4 419	4 446	4 452	4 452	4 450	4 450
Particulares	1 540	1 555	1 555	1 555	1 555	1 555	1 555	1 555	1 555	1 555
Equipo ferroviario										
Carros de carga	36 222	34 764	36 452	33 383	32 762	31 845	27 924	28 565	30 658	31 080
Coches de pasajeros	1 113	220	55	60	71	144	144	134	132	129
Locomotoras	1 426	1 446	1 179	1 245	1 178	1 177	1 160	1 212	1 236	1 238

FUENTE: Dirección General de Transporte Ferroviario y Multimodal.



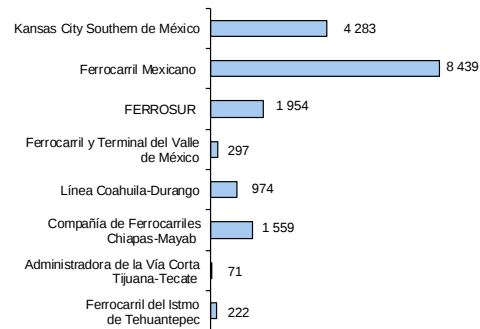
INFRAESTRUCTURA Y PERSONAL EMPLEADO EN EL SISTEMA FERROVIARIO

CUADRO 18

Serie anual 2010, 2011 y 2012

Concepto	2010	2011	2012	Comparativo (%)	
				11/10	12/11
Kilómetros de vía por empresa concesionaria	17 787	17 799	17 799	0.1	0.0
Kansas City Southern de México	4 283	4 283	4 283	0.0	0.0
Ferrocarril Mexicano	8 427	8 439	8 439	0.1	0.0
FERROSUR	1 954	1 954	1 954	0.0	0.0
Ferrocarril y Terminal del Valle de México	297	297	297	0.0	0.0
Línea Coahuila-Durango	974	974	974	0.0	0.0
Compañía de Ferrocarriles Chiapas-Mayab	1 559	1 559	1 559	0.0	0.0
Administradora de la Vía Corta Tijuana-Tecate	71	71	71	0.0	0.0
Ferrocarril del Istmo de Tehuantepec	222	222	222	0.0	0.0
Personal empleado	14 456	14 801	14 885	2.4	0.6
Personal operativo	11 027	11 282	11 266	2.3	- 0.1
Personal de confianza	3 429	3 519	3 619	2.6	2.8

Kilómetros de vía troncal por empresa concesionaria 2012



FUENTE: Dirección General de Transporte Ferroviario y Multimodal.

**INVERSIÓN PÚBLICA Y PRIVADA EN INFRAESTRUCTURA FERROVIARIA****CUADRO 19**

Serie anual de 2007 a 2012

(Millones de pesos)

Inversión	Observado						Total ejercido 2007-2012	Programado PNI 2007-2012	Porcentaje (Ejercido/Programado)
	2007	2008	2009	2010	2011	2012			
Total	8 418	8 119	8 215	7 276	11 227	10 496	53 751	49 000	109.7
Variación % Anual	-	- 3.6	1.2	- 11.4	54.3	- 6.5			
Pública	2 163	2 220	4 694	3 217	4 237	4 718	21 249	27 000	78.7
Privada	6 255	5 899	3 521	4 059	6 990	5 778	32 502	22 000	147.7

FUENTE: Dirección General de Transporte Ferroviario y Multimodal.



TRANSPORTE FERROVIARIO DE CARGA
Serie anual 2010, 2011, 2012 y mensual 2012, 2013

CUADRO 20

Concepto	2010	2011	2012	Var. % 12/11	2012			2013									
					Oct.	Nov.	Dic.	Ene.	Feb.	Mar.	Abr.	May.	Jun.	Jul.	Ago.	Sep.	Acumulado Ene.-Sep.
Indicadores de carga transportada en el sistema ferroviario mexicano																	
Carros cargados (Miles)	1 821	2 027	2 169	7.0	200	186	161	174	170	179	179	186	183	193	194	179	1 637
Toneladas (Miles)	104 565	108 433	111 607	2.9	9 888	9 285	8 433	9 221	8 636	9 031	9 536	9 632	9 368	9 920	9 563 ^R	8 728	83 635
Toneladas-Km (Millones)	78 771	79 729	79 353	-0.5	6 989	6 525	5 769	6 174 ^R	5 770 ^R	6 330 ^R	6 491 ^R	6 649 ^R	6 521 ^R	6 956 ^R	6 855 ^R	6 034	57 780
Distancia media (Km)	753	735	711	-3.3	707	703	684	670 ^R	668 ^R	701 ^R	681 ^R	690	696	701	717 ^R	691	691 ^a
Movimiento de carga por tipo de tráfico (Miles de toneladas)	104 565	108 433	111 607	2.9	9 888	9 285	8 433	9 221	8 636	9 031	9 536	9 632	9 368	9 920	9 563^R	8 728	83 635
Tráfico internacional	56 431	52 674	50 743	- 3.7	4 530	4 217	3 534	3 939	3 738	4 096	4 097	4 119	4 021	4 295 ^R	4 471 ^R	4 414	37 190
Importación	47 315	43 210	41 082	-4.9	3 656	3 274	2 833	3 064	2 831	3 122	3 124	2 977	3 023	3 254 ^R	3 285 ^R	3 286	27 966
Exportación	9 116	9 464	9 661	2.1	874	943	701	875	907	974	973	1 142	998	1 041	1 186 ^R	1 128	9 224
Tráfico local	48 134	55 759	60 864	9.2	5 358	5 068	4 899	5 282	4 898	4 935	5 439	5 513	5 347	5 625 ^R	5 092 ^R	4 314	46 445

^a Se refiere a la división de Toneladas-Km (Millones) entre Toneladas (Miles) por 1000.

^R Cifra revisada y modificada.

FUENTE: Dirección General de Transporte Ferroviario y Multimodal.



MOVIMIENTO DE CARGA POR VÍA FÉRREA Y EMPRESA CONCESIONARIA
Serie anual 2010, 2011, 2012 y mensual 2012, 2013

CUADRO 21

Concepto	2010	2011	2012	Var. % 12/11	2012			2013									
					Oct.	Nov.	Dic.	Ene.	Feb.	Mar.	Abr.	May.	Jun.	Jul.	Ago.	Sep.	Acumulado Ene.-Sep.
Miles de toneladas	104 565	108 433	111 607	2.9	9 888	9 285	8 433	9 221	8 636	9 031	9 536	9 632	9 368	9 920	9 563	8 728	83 635
Kansas City Southern de México	33 781	35 457	36 435	2.8	3 211	2 904	2 760	2 933	2 706	2 970	2 972	2 930	2 905	3 060	3 187	3 005	26 668
Ferrocarril Mexicano	49 606	50 352	51 337	2.0	4 524	4 403	4 032	4 203	4 084	3 992	4 490	4 804	4 604	4 820	4 443	3 891	39 331
FERROSUR	14 544	15 862	16 371	3.2	1 518	1 358	1 091	1 484	1 321	1 487	1 471	1 285	1 303	1 408	1 315	1 268	12 342
Ferrocarril y Terminal del Valle de México	1 448	1 658	2 349	41.7	202	156	140	170	148	155	196	202	212	183	188	170	1 624
Línea Coahuila-Durango	4 167	4 105	4 166	1.5	364	387	333	350	311	342	329	338	280	354	345	333	2 982
Compañía de Ferrocarriles Chiapas-Mayab, (FIT)	710	753	696	- 7.6	45	50	53	57	45	63	52	55	40	70	62	41	485
Admón. Vía Corta Tijuana-Tecate	309	246	253	2.8	24	27	24	24	21	22	26	18	24	25	23 ^R	20	203
Millones de toneladas-kilómetros	78 770	79 728	79 353	- 0.5	6 989	6 525	5 770	6 174^R	5 770^R	6 330^R	6 491^R	6 649^R	6 521^R	6 956^R	6 856^R	6 034	57 780
Kansas City Southern de México	24 824	25 100	25 256	0.6	2 189	2 054	1 989	2 002 ^R	1 841	1 966	2 042 ^R	1 972	1 984	2 103	2 301	2 128	18 339
Ferrocarril Mexicano	45 394	45 395	44 981	- 0.9	3 996	3 724	3 171	3 336 ^R	3 172	3 521	3 614	3 885	3 770	4 008	3 742	3 167	32 215
FERROSUR	6 886	7 208	7 162	- 0.6	649	609	479	673 ^R	621 ^R	698 ^R	696 ^R	649 ^R	635 ^R	701 ^R	673 ^R	614	5 960
Ferrocarril y Terminal del Valle de México	52	71	107	50.7	9	7	5	6	7	7	11	8	8	7	8	6	68
Línea Coahuila-Durango	1 052	1 061	1 069	0.8	97	91	84	92	82	91	87	88	84	91	93	84	792
Compañía de Ferrocarriles Chiapas-Mayab, (FIT)	554	885	770	- 13.0	48	39	41	64	46	46	40 ^R	46	39 ^R	45	37	34	397
Admón. Vía Corta Tijuana-Tecate	8	8	8	- 1.2	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	9

^R Cifra revisada y modificada.

FUENTE: Dirección General de Transporte Ferroviario y Multimodal.



TRANSPORTE FERROVIARIO DE PASAJEROS POR TIPO DE SERVICIO Y CLASE
Serie anual 2010, 2011, 2012 y mensual 2012, 2013

CUADRO 22

Servicio	2010	2011	2012	Var. % 12/11	2012			2013									
					Oct.	Nov.	Dic.	Ene.	Feb.	Mar.	Abr.	May.	Jun.	Jul.	Ago.	Sep.	Acumulado Ene.-Sep.
Movimiento de pasajeros (Miles)	40 398	41 922	43 830	4.6	4 116	3 807	3 556	3 710	3 566	3 527	3 825	3 854	3 510	3 542	3 990	3 821	33 345
Interurbano	213	191	202	5.8	16	14	19	16	13	20	19	16	16	31	21	15	167
Suburbano	40 185	41 731	43 628	4.5	4 100	3 793	3 537	3 694	3 553	3 507	3 806	3 838	3 494	3 511	3 969	3 806	33 178
Movimiento de pasajeros-kilómetros (Millones)	844	890	970	9.0	98	88	77	81	82	78	89	87	76	77	94	89	753
Interurbano	64	55	58	5.5	5	4	5	5	3	5	6	4	5	9	6	4	47
Suburbano	780	835	912	9.2	93	84	72	76	79	73	83	83	71	68	88	85	706
Movimiento de pasajeros en servicio interurbano por clase (Miles)	213	191	202	5.8	16	14	19	16	13	20	19	16	16	31	21	15	167
Especial turístico	97	54	54	0.0	5	4	4	4	3	6	6	3	4	12	6	4	48
Económica turístico	44	68	72	5.9	5	5	7	5	5	8	5	6	6	11	8	6	60
Económica social	72	69	76	10.1	6	5	8	7	5	6	8	7	6	8	7	5	59

FUENTE: Dirección General de Transporte Ferroviario y Multimodal.



MOVIMIENTO MENSUAL DE PASAJEROS Y CARGA POR VÍA FÉRREA

CUADRO 23

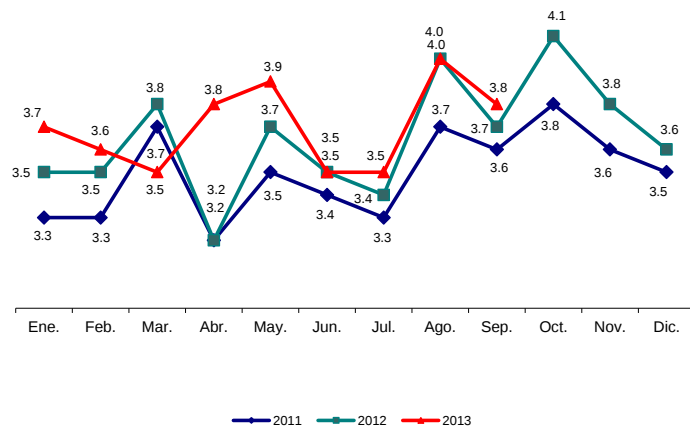
Serie mensual 2011, 2012 y 2013

Concepto	2011	2012	2013	Comparativo (%)		Concepto	2011	2012	2013	Comparativo (%)	
				12/11	13/12					12/11	13/12
Movimiento de pasajeros (Millones de pasajeros)	41.9	43.8	33.3	4.5		Movimiento de carga (Millones de toneladas)	108.4	111.6	83.5	3.0	
Enero	3.3	3.5	3.7	6.1	5.7	Enero	8.6	9.0	9.2	4.7	2.2
Febrero	3.3	3.5	3.6	6.1	2.9	Febrero	8.0	8.9	8.6	11.3	- 3.4
Marzo	3.7	3.8	3.5	2.7	- 7.9	Marzo	9.4	9.6	9.0	2.1	- 6.3
Abril	3.2	3.2	3.8	0.0	18.8	Abril	9.2	9.5	9.5	3.3	0.0
Mayo	3.5	3.7	3.9	5.7	5.4	Mayo	9.3	9.8	9.6	5.4	- 2.0
Junio	3.4	3.5	3.5	2.9	0.0	Junio	9.1	9.0	9.4	- 1.1	4.4
Julio	3.3	3.4	3.5	3.0	2.9	Julio	9.2	9.6	9.9	4.3	3.1
Agosto	3.7	4.0	4.0	8.1	0.0	Agosto	9.5	9.4	9.6	- 1.1	2.1
Septiembre	3.6	3.7	3.8	2.8	2.7	Septiembre	9.1	9.2	8.7	1.1	- 5.4
Octubre	3.8	4.1		7.9		Octubre	9.3	9.9		6.5	
Noviembre	3.6	3.8		5.6		Noviembre	9.1	9.3		2.2	
Diciembre	3.5	3.6		2.9		Diciembre	8.6	8.4		- 2.3	

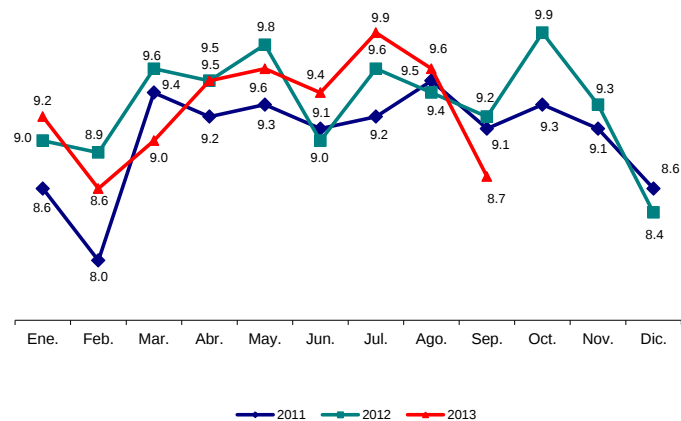
FUENTE: Dirección General de Transporte Ferroviario y Multimodal.



**Pasajeros transportados por mes
en el Sistema Ferroviario Mexicano 2011-2013
(Millones de pasajeros)**



**Toneladas transportadas por mes
en el Sistema Ferroviario Mexicano 2011-2013
(Millones de toneladas)**





LÍNEAS AÉREAS NACIONALES

Tipo de Servicio Línea aérea	Tipo de Servicio Línea aérea
Pasajeros y Carga 1.- Aeromar 2.- Aeroméxico (Aerovías de México) 3.- Aeroméxico Connect (Aerolitoral) 4.- Interjet (ABC Aerolíneas) 5.- Magnicharters (Grupo Aéreo Monterrey) 6.- Viva Aerobus (Aeroenlaces) 7.- Volaris (Concesionaria Vuela Cía. de Aviación)	Fletamento de pasajeros y carga 1.- Aerolínea Damojh 2.- Aeroméxico Travel 3.- Servicios Integrales de Aviación
Exclusiva de carga 1.- Aerounión (Aerotransportes de Carga Unión) 2.- Estafeta (Carga Aérea) 3.- Mas Air (Mas de Carga)	Fletamento exclusiva de carga 1.- Aeronaves TSM 2.- Aeroservicios de la Costa 3.- Alcon (Alcon Servicios Aéreos) 4.- Regional Cargo (Aerolíneas Regionales) 6.- Vigo Jet



PASAJEROS ATENDIDOS, OPERACIONES REGISTRADAS Y CONSUMO DE COMBUSTIBLE EN LOS AEROPUERTOS
DE ASA Y GRUPOS AEROPORTUARIOS
Serie anual 2010, 2011, 2012 y mensual 2012, 2013

CUADRO 24

Concepto	2010	2011	2012	2012			2013									
				Oct.	Nov.	Dic.	Ene.	Feb.	Mar.	Abr.	May.	Jun.	Jul.	Ago.	Sep.	Acumulado Ene.-Sep.
Pasajeros atendidos (Miles)	77 667.7	80 451.7	86 873.2	6 849.1	7 234.2	8 064.3	7 568.0	6 689.1	8 119.9	7 460.4	7 482.6	7 701.1	9 307.8	8 483.8	6 838.4	69 651.1
Nacional	50 063.4	52 188.2	56 892.5	4 778.0	4 823.1	5 140.3	4 594.6	4 051.2	4 867.8	4 776.8	5 027.0 ^R	5 082.2	6 303.6	5 763.9	4 801.7	45 268.8
Internacional	27 604.3	28 263.5	29 980.7	2 071.1	2 411.1	2 924.0	2 973.4	2 637.9	3 252.1	2 683.6	2 455.6	2 618.9	3 004.2	2 719.9	2 036.7	24 382.3
Operaciones registradas (Miles)	1 650.3	1 633.5	1 683.3	141.2	147.0	147.0	142.0	131.4	148.4	143.8	142.5	138.0	144.6	145.8	128.6	1 265.1
Nacionales	1 322.1	1 299.0	1 336.5	115.2	117.6	114.3	109.0	101.4	112.8	113.2	113.6	109.7	114.7	117.3	103.9	995.6
Internacionales	328.2	334.5	346.8	26.0	29.4	32.7	33.0	30.0	35.6	30.6	28.9	28.3	29.9	28.5	24.7	269.5
Consumo de combustible (Millones de litros)	3 249.1	3 263.2	3 449.1	273.1	286.4	315.3	313.1	278.5	324.2	299.9	293.0	289.4	323.0	310.3	269.7	2 701.1
Turbosina	3 220.4	3 234.3	3 422.1	270.9	284.2	313.4	310.8	276.4	321.9	297.5	290.8	287.4	320.9	308.2	267.6	2 681.5
Gasavón	28.7	28.9	27.0	2.2	2.2	1.9	2.3	2.1	2.3 ^R	2.4	2.2	2.0	2.1	2.1	2.1	19.6

^R Cifra revisada y modificada.

FUENTE: Aeropuertos y Servicios Auxiliares.



**PASAJEROS Y CARGA TRANSPORTADOS POR LAS EMPRESAS
AÉREAS EN SERVICIO REGULAR NACIONAL E INTERNACIONAL**
Serie anual 2010, 2011, 2012 y mensual 2012, 2013

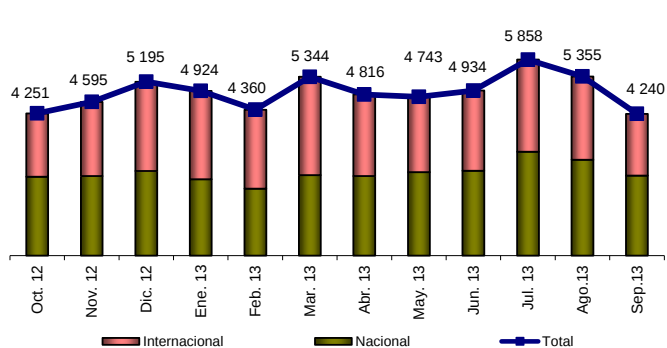
CUADRO 25

Concepto	2010	2011	2012	2012			2013									
				Oct.	Nov.	Dic.	Ene.	Feb.	Mar.	Abr.	May.	Jun.	Jul.	Ago.	Sep.	Acumulado Ene.-Sep.
Pasajeros transportados (Miles)	48 698	50 764	55 152	4 251	4 595	5 195	4 924	4 360	5 344	4 816	4 743	4 934	5 858	5 355	4 240	44 574
Nacional	24 495	25 455	28 084	2 362	2 383	2 533	2 281	2 005	2 410	2 377	2 495	2 535	3 107	2 868	2 394	22 472
Internacional	24 203	25 309	27 068	1 889	2 212	2 662	2 643	2 355	2 934	2 439	2 248	2 399	2 751	2 487	1 846	22 102
Carga transportada (Miles de toneladas)	571	560	554	47	48	45	44	41	46	45	47	47	45	44	43	402
Nacional	107	106	112	9	10	9	9	8	8	8	9	8	8	8	8	74
Internacional	464	454	442	38	38	36	35	33	38	37	38	39	37	36	35	328

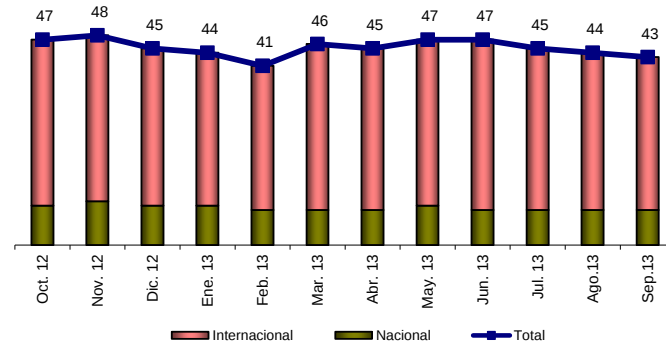
FUENTE: Dirección General de Aeronáutica Civil.



Pasajeros transportados por empresas aéreas
(Servicio regular mensual)
(Miles)



Carga transportada por empresas aéreas
(Servicio regular mensual)
(Miles de toneladas)



**PASAJEROS TRANSPORTADOS EN SERVICIO REGULAR POR LAS LÍNEAS AÉREAS NACIONALES****CUADRO 26**

Serie anual 2010, 2011, 2012 y mensual 2012, 2013

(Miles de pasajeros)

Línea aérea	2010	2011	2012	2012			2013									
				Oct.	Nov.	Dic.	Ene.	Feb.	Mar.	Abr.	May.	Jun.	Jul.	Ago.	Sep.	Acumulado Ene.-Sep.
Total líneas aéreas nacionales	30 651	30 228	33 944	2 842	2 890	3 157	2 864	2 437	2 951	2 867	3 003	3 089	3 808	3 505	2 911	27 435
Variación %	- 1.9	- 1.4	12.3	7.2	1.7	9.2	- 9.3	- 14.9	21.1	- 2.8	4.7	2.9	23.3	- 8.0	- 16.9	9.5 ^a
Aeroméxico	6 338	8 186	8 318	687	700	711	663	567	637	648	697	716	825	786	719	6 258
Aeroméxico Connect	4 885	5 596	6 201	543	525	549	528	465	515	503	512	517	622	590	529	4 781
Interjet	4 004	6 412	7 243	636	642	668	636	544	668	649	694	735	862	787	641	6 216
Volaris	4 200	5 643	7 035	543	580	732	653	538	676	636	678	678	933	852	655	6 299
Viva Aerobus	2 219	3 013	3 648	318	317	367	291	249	352	319	304	321	417	349	266	2 868
Mexicana	4 477	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Mexicana Click	2 612	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Mexicana Link	530	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Magnicharters	719	790	940	62	70	84	53	32	57	67	71	79	102	96	61	618
Aeromar	570	588	559	53	56	46	40	42	46	45	47	43	47	45	40	395
Otras	97	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

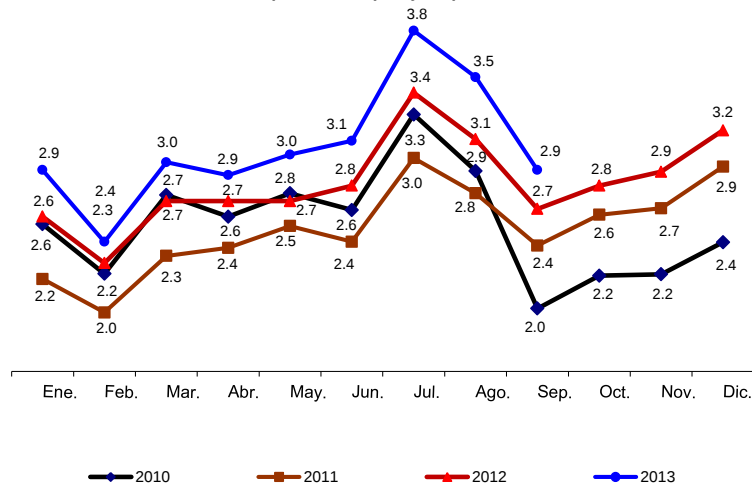
NOTA: Para 2010 en otras, se incluye a Aeroméxico Travel.

^a Variación porcentual con relación a periodo similar del año pasado.

FUENTE: Dirección General de Aeronáutica Civil.



**Pasajeros transportados por las líneas
aéreas nacionales
(Millones de pasajeros)**





PASAJEROS TRANSPORTADOS POR LAS LÍNEAS AÉREAS INTERNACIONALES EN SERVICIO REGULAR
POR REGIÓN Y PRINCIPALES LÍNEAS AÉREAS

CUADRO 27

Serie anual 2010, 2011, 2012 y mensual 2012, 2013

(Miles de pasajeros)

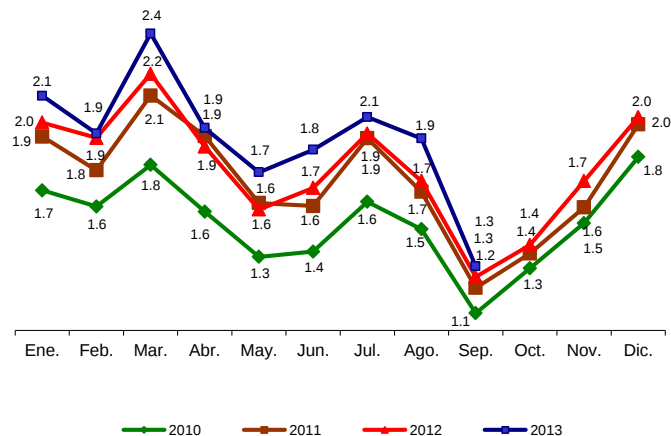
Región / Línea aérea	2010	2011	2012	2012			2013									
				Oct.	Nov.	Dic.	Ene.	Feb.	Mar.	Abr.	May.	Jun.	Jul.	Ago.	Sep.	Acumulado Ene.-Sep.
Total	18 048	20 535	21 211	1 411	1 706	2 038	2 060	1 922	2 392	1 949	1 741	1 847	2 051	1 851	1 328	17 141
Variación %	14.8	13.8	3.3	12.8	20.9	19.5	1.1	- 6.7	24.5	- 18.5	- 10.7	6.1	11.0	- 9.8	- 28.3	6.8 ^a
EE.UU.	13 431	14 793	14 913	1 005	1 172	1 395	1 343	1 259	1 654	1 336	1 276	1 394	1 540	1 345	900	12 047
Canadá	1 697	2 118	2 229	83	205	281	342	339	371	257	111	86	91	99	76	1 772
Europa	1 662	1 909	1 976	152	155	162	163	142	171	166	161	172	203	197	162	1 537
Centro-Sudamérica	1 255	1 715	2 093	171	174	200	212	182	196	190	193	194	217	210	190	1 784
Asia	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1
Principales líneas aéreas internacionales																
American Airlines	2 793	2 957	3 019	247	274	297	282	252	301	253	262	284	322	306	230	2 492
United Airlines	799	1 135	2 969	204	232	277	270	231	341	299	284	303	329	259	158	2 474
US Air (U. S. Airways)	1 796	1 739	1 616	105	131	153	149	134	170	144	138	145	152	126	54	1 212
Alaska Airlines	1 198	1 475	1 458	108	123	139	138	127	156	145	127	124	128	122	98	1 165
Delta Airlines	1 418	1 839	1 690	77	86	164	154	170	258	119	112	142	183	158	99	1 395
Continental Express	1 076	982	1 220	97	104	112	109	89	106	102	104	101	116	97	84	908

^a Variación porcentual con relación a período similar del año pasado.

FUENTE: Dirección General de Aeronáutica Civil.



**Pasajeros transportados por las líneas aéreas internacionales
(Millones de pasajeros)**





MOVIMIENTO DE PASAJEROS EN LOS PRINCIPALES AEROPUERTOS DEL PAÍS

CUADRO 28

Serie anual 2010, 2011, 2012 y mensual 2012, 2013

(Miles de pasajeros)

Aeropuerto	Capacidad	2010	2011	2012	2012			2013									Acumulado Ene.-Sep.
					Oct.	Nov.	Dic.	Ene.	Feb.	Mar.	Abr.	May.	Jun.	Jul.	Ago.	Sep.	
Total	65 500	55 207	58 367	64 202	5 042	5 285	5 940	5 566	4 872	5 922	5 527	5 590	5 797	6 998	6 395	5 089	51 756
Variación %		4.1	5.7	10.0	3.6	4.8	12.4	- 6.3	- 12.5	21.6	- 6.7	1.1	3.7	20.7	- 8.6	- 20.4	8.0 ^a
Ocupación %		84	89	98													
Ciudad de México	32 000	24 119	26 365	29 481	2 493	2 518	2 721	2 472	2 113	2 494	2 432	2 551	2 622	3 108	2 884	2 510	23 186
Cancún	13 000	12 439	13 022	14 631	933	1 116	1 372	1 408	1 286	1 593	1 369	1 265	1 334	1 607	1 430	963	12 255
Guadalajara	7 500	6 919	7 155	7 389	601	606	677	645	549	644	611	650	655	802	764	614	5 934
Monterrey	5 500	5 380	5 583	6 110	522	503	517	451	426	528	523	529	551	689	615	509	4 821
Tijuana	4 000	3 637	3 488	3 750	276	299	388	343	256	329	310	339	349	458	414	311	3 109
San José del Cabo	3 500	2 713	2 754	2 841	217	243	265	247	242	334	282	256	286	334	288	182	2 451

^a Variación porcentual con relación a periodo similar del año pasado.

FUENTE: Dirección General de Aeronáutica Civil.

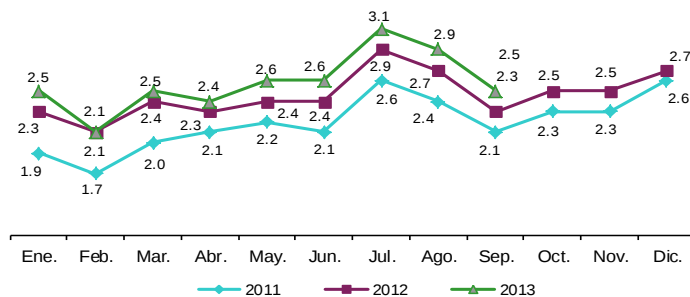
PASAJEROS TRANSPORTADOS
EN EL AICM

CUADRO 29

Serie mensual 2011, 2012 y 2013

(Millones de pasajeros)

Mes	2011	2012	2013	Var. % 12/11	Var. % 13/12
Total	26.3	29.5	23.2	12.2	
Enero	1.9	2.3	2.5	21.1	8.7
Febrero	1.7	2.1	2.1	23.5	0.0
Marzo	2.0	2.4	2.5	20.0	4.2
Abril	2.1	2.3	2.4	9.5	4.3
Mayo	2.2	2.4	2.6	9.1	8.3
Junio	2.1	2.4	2.6	14.3	8.3
Julio	2.6	2.9	3.1	11.5	6.9
Agosto	2.4	2.7	2.9	12.5	7.4
Septiembre	2.1	2.3	2.5	9.5	8.7
Octubre	2.3	2.5		8.7	
Noviembre	2.3	2.5		8.7	
Diciembre	2.6	2.7		3.8	

Flujo mensual de pasajeros en el AICM
2011-2013
(Millones de pasajeros)

AICM Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México.

FUENTE: Dirección General de Aeronáutica Civil.

**CARGA TRANSPORTADA EN SERVICIO REGULAR POR LAS LÍNEAS AÉREAS NACIONALES****CUADRO 30**

Serie anual 2010, 2011, 2012 y mensual 2012, 2013

(Miles de toneladas)

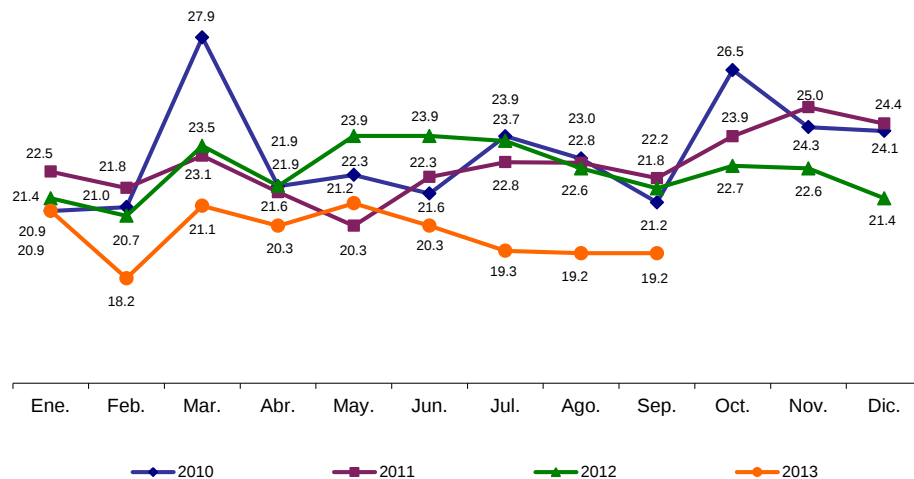
Línea aérea	2010	2011	2012	2012			2013									Acumulado Ene.-Sep.
				Oct.	Nov.	Dic.	Ene.	Feb.	Mar.	Abr.	May.	Jun.	Jul.	Ago.	Sep.	
Total líneas aéreas nacionales	278.8	272.5	270.1	22.7	22.6	21.4	20.9	18.2	21.1	20.3	21.2	20.3	19.3	19.2	19.2	179.7
Variación %	20.1	- 2.3	- 0.9	4.1	- 0.4	- 5.3	- 2.3	- 12.9	15.9	- 3.8	4.4	- 4.2	- 4.9	- 0.5	0.0	- 11.7 ^a
Aeroméxico	45.4	51.6	49.9	4.2	4.3	3.7	3.3	3.5	3.9	3.6	3.7	3.8	3.6	3.4	3.5	32.3
Aeroméxico Connect	7.1	8.2	12.5	1.1	1.0	1.0	1.0	0.9	1.1	1.1	1.1	1.0	1.1	1.1	1.0	9.4
Interjet	6.6	7.4	8.1	0.9	0.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	0.2	0.3	0.6
Volaris	9.9	13.2	17.2	1.7	1.6	2.0	1.9	2.0	2.0	1.9	2.0	1.7	1.6	1.5	1.4	16.0
Mexicana	15.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Mexicana Click	6.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Mexicana Link	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Aeromar	1.0	1.1	1.2	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.9
Aerounión	65.1	54.5	70.8	6.4	5.9	5.6	6.3	4.3	5.1	4.9	5.1	5.0	4.6	4.7	4.8	44.8
Mas Air	88.2	102.3	77.0	5.5	6.1	6.4	5.8	5.2	6.7	6.3	6.7	6.4	5.7	5.8	5.8	54.4
Estafeta	33.0	33.8	33.4	2.8	2.7	2.6	2.5	2.2	2.2	2.4	2.5	2.3	2.5	2.4	2.3	21.3
Viva Aerobus	0.2	0.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0

^aVariación porcentual con relación a periodo similar del año pasado.

FUENTE: Dirección General de Aeronáutica Civil.



**Carga transportada por las líneas aéreas nacionales
(Miles de toneladas)**





**CARGA TRANSPORTADA POR LAS LÍNEAS AÉREAS INTERNACIONALES EN SERVICIO REGULAR
POR REGIÓN Y PRINCIPALES LÍNEAS AÉREAS**

CUADRO 31

Serie anual 2010, 2011, 2012 y mensual 2012, 2013

(Miles de toneladas)

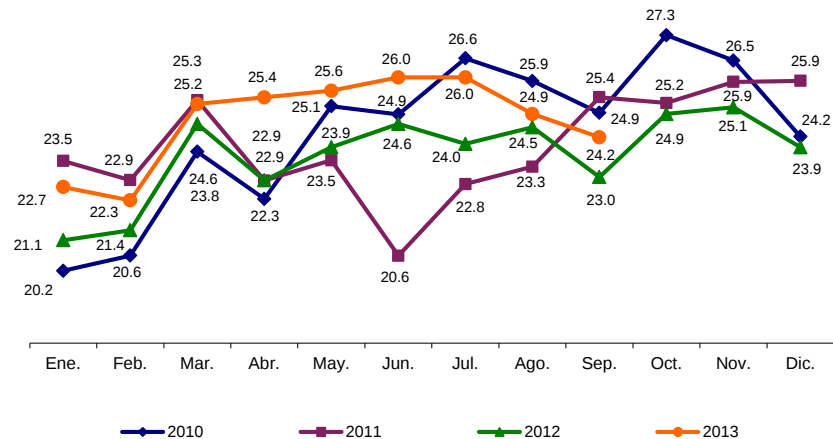
Región / Línea aérea	2010	2011	2012	2012			2013									
				Oct.	Nov.	Dic.	Ene.	Feb.	Mar.	Abr.	May.	Jun.	Jul.	Ago.	Sep.	Acumulado Ene.-Sep.
Total	292.3	285.6	283.9	24.9	25.1	23.9	22.7	22.3	25.2	25.4	25.6	26.0	26.0	24.9	24.2	222.3
Variación %	25.0	- 2.3	- 0.6	8.3	0.8	- 4.8	- 5.0	- 1.8	13.0	0.8	0.8	1.6	0.0	- 4.2	- 2.8	5.9 ^a
EE.UU.	153.9	153.2	158.7	15.0	14.3	13.2	12.5	12.5	13.4	14.0	14.3	14.0	14.3	13.9	13.5	122.4
Europa	100.1	95.3	88.0	6.8	7.2	7.3	7.5	7.1	8.8	8.2	8.4	9.0	8.6	7.9	7.8	73.3
Centro-Sudamérica	36.8	35.8	36.0	3.0	3.5	3.3	2.6	2.6	2.9	3.1	2.8	2.9	2.9	2.9	2.8	25.5
Canadá	1.5	1.3	1.2	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.2	0.2	0.1	1.1
Principales líneas aéreas internacionales																
FEDEX	76.9	70.8	66.6	6.1	5.6	5.0	4.3	4.2	4.8	4.8	5.5	5.4	5.2	5.7	5.6	45.5
UPS	32.4	37.2	37.4	3.6	3.4	3.3	3.4	3.1	3.4	3.7	3.5	3.3	3.7	3.5	3.2	30.8
Abx	16.7	16.4	17.6	2.1	2.1	1.7	1.7	1.9	1.9	2.2	2.1	2.0	2.3	1.9	1.7	17.7
Atlas Air	0.0	0.0	11.7	1.7	1.6	1.6	1.4	1.6	1.8	1.6	1.4	1.5	1.5	1.4	1.5	13.7
Amerijet International	8.8	10.6	10.6	0.8	0.9	0.8	0.9	1.0	0.7	0.9	0.8	0.9	0.9	0.8	0.7	7.6
American Airlines	3.0	2.6	2.4	0.2	0.2	0.2	0.3	0.3	0.3	0.3	0.2	0.3	0.3	0.3	0.3	2.6

^aVariación porcentual con relación a periodo similar del año pasado.

FUENTE: Dirección General de Aeronáutica Civil.



Carga transportada por las líneas aéreas internacionales (Miles de toneladas)





MOVIMIENTO DE CARGA EN LOS PRINCIPALES AEROPUERTOS DEL PAÍS

CUADRO 32

Serie anual 2010, 2011, 2012 y mensual 2012, 2013

(Miles de toneladas)

Aeropuerto	2010	2011	2012	2012			2013									
				Oct.	Nov.	Dic.	Ene.	Feb.	Mar.	Abr.	May.	Jun.	Jul.	Ago.	Sep.	Acumulado Ene.-Sep.
Total	699.2	721.0	712.4	62.6	62.9	57.5	52.6	52.5	58.2	58.7	59.8	58.9	56.7	56.6	55.1	509.1
Variación %	25.8	3.1	- 1.2	5.9	0.5	- 8.6	- 8.5	- 0.2	10.9	0.9	1.9	- 1.5	- 3.7	- 0.2	- 2.7	- 3.8 ^a
Ciudad de México	393.1	411.5	396.9	34.6	35.6	31.3	28.0	29.0	32.4	32.1	32.0	32.1	30.5	30.2	30.2	276.5
Guadalajara	130.7	125.0	127.7	11.1	11.3	11.0	9.2	9.1	11.3	11.1	11.3	10.8	10.7	10.9	10.5	94.9
Monterrey	48.6	46.9	46.5	4.1	4.1	3.6	3.9	3.4	3.7	3.9	4.0	3.9	3.8	4.0	3.7	34.3
Toluca	25.7	30.4	26.7	2.4	2.1	1.8	2.0	1.7	1.8	2.0	2.1	2.4	2.2	2.3	2.1	18.6
Cancún	26.5	26.2	27.2	2.2	2.2	2.6	2.4	2.3	2.3	2.4	2.4	2.1	2.4	2.0	2.0	20.3
San Luis Potosí	26.8	26.9	28.1	2.4	2.2	2.3	2.0	1.8	1.8	2.0	2.1	1.9	2.0	2.1	1.9	17.6
Querétaro	8.4	14.1	16.7	1.8	1.5	1.4	1.4	1.3	1.4	1.4	1.4	1.6	1.5	1.6	1.4	13.0
Mérida	18.5	17.7	17.6	1.5	1.6	1.4	1.6	1.5	1.1	1.5	1.6	1.4	1.6	1.4	1.3	13.0
Tijuana	14.4	14.8	15.8	1.5	1.4	1.4	1.3	1.4	1.4	1.4	1.5	1.2	1.3	1.4	1.3	12.2
Hermosillo	6.5	7.5	9.2	1.0	0.9	0.7	0.8	1.0	1.0	0.9	1.4	1.5	0.7	0.7	0.7	8.7

^aVariación porcentual con relación a periodo similar del año pasado.

FUENTE: Dirección General de Aeronáutica Civil.





MOVIMIENTO PORTUARIO DE PASAJEROS, CARGA Y CONTENEDORES TEU'S *

Serie anual 2010, 2011, 2012 y mensual 2012, 2013

CUADRO 33

Concepto	2010	2011	2012 ^P	2012			2013									
				Oct.	Nov.	Dic.	Ene.	Feb.	Mar.	Abr.	May.	Jun.	Jul.	Ago.	Sep.	Acumulado Ene.-Sep.
Movimiento de pasajeros por tipo de embarcación (Pasajeros)	11 792 876	10 813 732	10 265 830	741 874	863 000	1 029 919	1 015 521	854 474	1 009 392	879 519	721 289	614 986	865 812	762 838	602 531	7 326 362
En crucero	6 658 212	5 661 652	4 773 038	376 881	449 134	484 345	519 521	411 519	483 517	390 512	266 657	205 282	239 800	246 629	241 167	3 004 604
En transbordador	5 134 664	5 152 080	5 492 792	364 993	413 866	545 574	496 000	442 955	525 875	489 007	454 632	409 704	626 012	516 209	361 364	4 321 758
Movimiento de carga en puertos nacionales (Miles de toneladas)	272 811.3	282 902.4	283 461.7	24 820.9	24 755.5	23 382.4	22 033.5 ^R	22 159.3	23 751.6	23 737.9	25 182.9	23 396.6	26 472.2	25 061.1	23 466.7	215 261.8
Altura	198 325.2	208 159.5	212 573.4	19 340.6	18 815.6	17 985.3	16 206.0	16 564.1	17 888.4	17 776.2	18 693.3	17 534.2	19 872.1	18 302.8	17 635.7	160 472.8
Cabotaje	74 486.2	74 742.9	70 888.3	5 480.4	5 939.9	5 397.1	5 827.5 ^R	5 595.2	5 863.2	5 961.7	6 489.6	5 862.4	6 600.1	6 758.3	5 831.0	54 789.0
Movimiento portuario de contenedores (Miles de TEU's)	3 691.4	4 223.6	4 878.1	450.8	406.4	392.7	402.7	367.0	398.8	384.7	446.1	415.4	435.6	432.4	410.4	3 693.3

* Consultar glosario de términos.

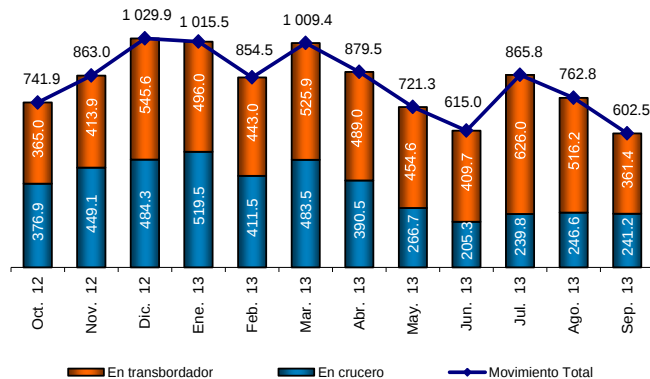
^P Cifras preliminares.

^R Cifra revisada y modificada.

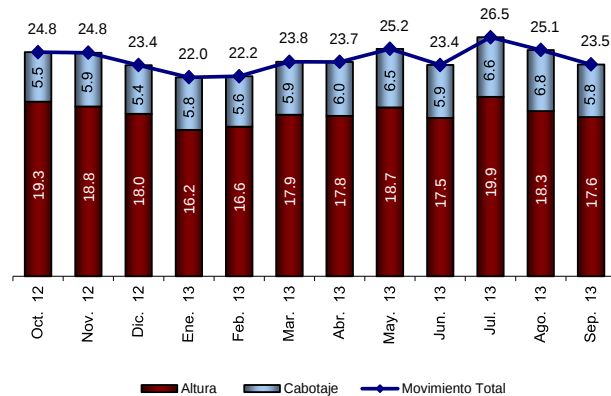
FUENTE: Coordinación General de Puertos y Marina Mercante.



Movimiento mensual de pasajeros
por tipo de embarcación
(Miles de pasajeros)



Movimiento mensual de carga en puertos nacionales
por tipo de movimiento
(Millones de toneladas)



INGRESOS ^a DE LAS ADMINISTRACIONES PORTUARIAS INTEGRALES (APIS)

CUADRO 34

Serie anual 2010, 2011, 2012 y mensual 2012, 2013

(Millones de pesos corrientes)

API	2010	2011	2012	2012			2013									Acumulado Ene.-Sep.
				Oct.	Nov.	Dic.	Ene.	Feb.	Mar.	Abr.	May.	Jun.	Jul.	Ago.	Sep.	
Total	4 267.0	4 970.0	5 434.1	512.3	429.2	457.9	517.0	489.7	412.2	532.0	481.5	481.1	490.0	486.1	479.6	4 369.2
Altamira	586.1	699.1	663.0	56.3	52.8	52.9	91.2	82.0	52.3	79.1	54.4	56.4	55.2	57.4	64.1	592.1
Coatzacoalcos	209.8	240.3	255.8	23.9	21.7	19.4	22.3	22.8	18.9	22.8	22.9	19.8	23.0	23.0	22.0	197.5
Dos Bocas	116.0	134.8	139.0	13.7	12.6	13.4	12.5	12.9	13.3	13.9	14.4	11.7	13.2	14.7	15.8	122.4
Ensenada	117.3	140.5	156.4	12.9	12.6	13.7	14.1	10.9	10.2	13.8	12.1	13.1	13.1	15.2	13.9	116.4
Guaymas	166.4	214.4	311.2	37.1	32.5	29.0	24.9	19.0	19.3	29.8	41.1	24.2	33.3	29.9	30.6	252.1
Lázaro Cárdenas	628.1	681.5	822.9	75.7	67.3	66.9	95.3	81.4	62.3	71.9	77.2	78.6	73.1	79.8	70.5	690.1
Manzanillo	747.2	969.1	1 012.1	88.1	85.4	85.4	83.8	88.4	81.9	109.4	87.7	85.7	95.4	87.8	85.9	806.0
Mazatlán	184.9	170.8	157.4	12.8	6.8	7.8	9.0	8.8	7.4	9.3	9.7	10.6	9.4	8.7	8.4	81.3
Progreso	105.2	115.6	141.0	13.3	8.4	12.8	8.7	11.1	7.3	12.7	8.3	11.9	9.1	13.1	8.8	91.0
Puerto Madero	15.1	9.9	11.4	1.2	0.6	0.6	0.7	0.6	0.5	1.8	1.8	1.4	0.7	0.6	0.6	8.7
Puerto Vallarta	81.8	70.3	63.0	6.1	5.6	6.4	4.1	3.7	3.1	5.8	2.9	2.6	2.5	2.9	2.4	30.0
Salina Cruz	68.5	62.6	66.7	6.9	4.0	5.7	5.5	5.2	4.1	6.1	5.1	7.1	5.7	6.2	12.3	57.3
Tampico	124.9	109.3	108.9	8.1	10.2	8.9	12.6	8.4	10.4	9.1	12.2	11.5	12.4	10.9	12.5	100.0
Topolobampo	155.8	150.4	238.8	37.1	19.9	28.6	8.1	16.9	12.0	16.4	16.9	30.8	26.1	19.7	19.3	166.2
Tuxpam	112.4	137.0	149.6	12.7	11.9	12.3	15.8	16.8	10.6	14.0	13.0	9.9	14.7	12.8	10.6	118.2
Veracruz	847.5	1 064.4	1 136.9	106.4	76.9	94.1	108.4	100.8	98.6	116.1	101.8	105.8	103.1	103.4	101.9	939.9

^a Ingresos de operación: Ingresos por infraestructura, arrendamientos, cesiones parciales de derechos y prestaciones de maniobra y servicios.

FUENTE: Coordinación General de Puertos y Marina Mercante. APIS.



MOVIMIENTO DE CARGA POR MODO DE TRANSPORTE

Serie anual de 2008 a 2012 y trimestral 2011, 2012 y 2013

(Miles de toneladas)

CUADRO 35

Transporte	Anual							Trimestral							
	2008	2009	2010	2011	2012	% de participación 2012	Var % 2012/2011	11-IV	12-I	12-II	12-III	12-IV	13-I	13-II	13-III
Total	849 754	783 610	847 947	877 397	893 770	100.00%	1.87%								
Carretero	484 300	450 900	470 000	485 502	498 147	55.74%	2.60%	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND
Ferroviano	99 692	90 321	104 565	108 433	111 607	12.49%	2.93%	27 068	27 508	28 284	28 209	27 606	26 888	28 536	28 211
Aéreo	525	466	571	560	554	0.06%	-1.07%	150	133	142	139	140	131	139	132
Marítimo	265 237	241 923	272 811	282 902	283 462	31.71%	0.20%	71 029	67 445	70 667	72 392	72 959	67 944	72 317	75 000

ND No disponible.

FUENTE: Subsecretaría de Transporte y Coordinación General de Puertos y Marina Mercante.



MOVIMIENTO DE PASAJEROS POR MODO DE TRANSPORTE
Serie anual de 2008 a 2012 y trimestral 2011, 2012 y 2013
(Miles de pasajeros)

CUADRO 36

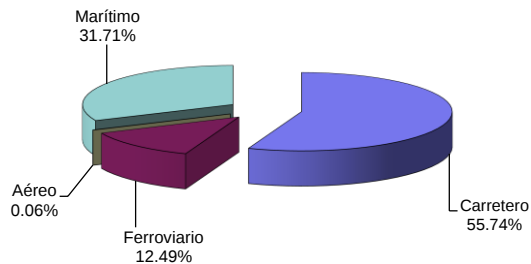
(Miles de pasajeros)															
Transporte	Anual							Trimestral							
	2008	2009	2010	2011	2012	% de participación 2012	Var % 2012/2011	11-IV	12-I	12-II	12-III	12-IV	13-I	13-II	13-III
Total	3 312 871	3 135 956	3 260 889	3 367 500	3 472 242	100.00%	3.11%								
Carretero	3 238 059	3 050 000	3 160 000	3 264 000	3 363 000	96.85%	3.03%	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND
Ferroviano	8 915	28 000	40 398	41 922	43 830	1.26%	4.55%	10 875	10 774	10 458	11 119	11 479	10 802	11 189	11 353
Aéreo	53 300	46 971	48 698	50 764	55 152	1.59%	8.64%	13 091	13 742	13 302	14 067	14 041	14 628	14 493	15 453
Marítimo	12 597	10 985	11 793	10 814	10 260	0.30%	-5.12%	2 651	2 950	2 390	2 285	2 635	2 879	2 216	2 231

ND No disponible.

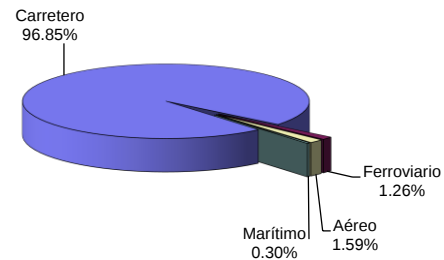
FUENTE: Subsecretaría de Transporte y Coordinación General de Puertos y Marina Mercante.



**Participación porcentual del movimiento
de carga por modo de transporte
2012**



**Participación porcentual del movimiento
de pasajeros por modo de transporte
2012**



COMUNICACIONES



**INFRAESTRUCTURA Y COBERTURA DEL SERVICIO DE TELEFONÍA FIJA****CUADRO 37**

Serie anual 2010, 2011, 2012 y mensual 2012, 2013

Concepto	2010	2011	2012	2012						2013					
				Jul.	Ago.	Sep.	Oct.	Nov.	Dic.	Ene.	Feb.	Mar.	Abr.	May.	Jun.
Suscripciones telefónicas fijas	19 918.6	19 731.4	20 217.6	20 150.9	20 185.9	20 091.0	20 128.1	20 140.1	20 217.6	20 316.1	20 415.2	20 576.1	20 136.1	20 167.0	20 351.5
- Residencial (Miles)	14 352.7	14 148.0	14 427.5	14 372.9	14 387.4	14 406.8	14 420.0	14 413.3	14 427.5	14 503.9	14 584.4	14 677.9	14 195.3	14 202.2	14 270.9
- No residencial (Miles)	5 565.9	5 583.4	5 790.1	5 778.0	5 798.5	5 684.2	5 708.1	5 726.7	5 790.1	5 812.2	5 830.8	5 898.2	5 940.8	5 964.8	6 080.6
Densidad telefónica ^a (Suscripciones p/c 100 hab.)	17.3	17.1	17.2	ND	ND	ND	ND	ND	17.2	ND	ND	17.4	ND	ND	ND

NOTA: La actualización de esta información se realizará de conformidad con el calendario de difusión que se publica en el Sistema de Información Estadística de Mercados de Telecomunicaciones (SIEMT) del portal de la COFETEL, el cual se puede consultar en la siguiente liga: <http://siemt.cft.gob.mx/SIEM/home.php?seccion=informacion&contenido=9&titulo=Calendario de difusión>.

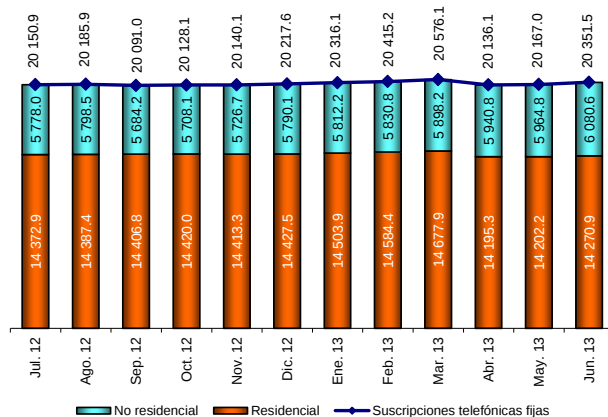
^a Datos obtenidos del Apéndice Estadístico Ejecutivo del Sector Telecomunicaciones 03/06/2013.

ND No disponible.

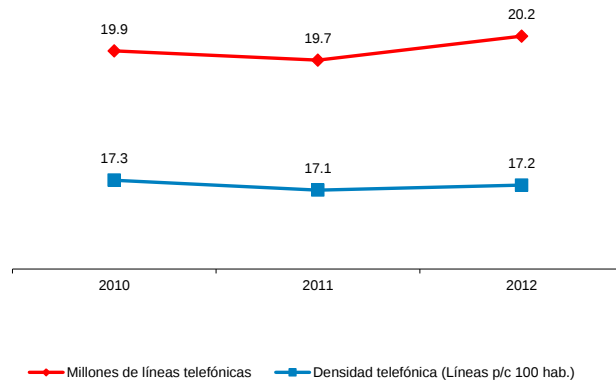
FUENTE: Comisión Federal de Telecomunicaciones.



Suscripciones de telefonía fija por tipo de servicio
(Miles de líneas)



Suscripciones de telefonía fija y su densidad de penetración





INDICADORES DEL SERVICIO TELEFÓNICO DE LARGA DISTANCIA
Serie anual 2008 a 2012 y trimestral 2011, 2012 y 2013

CUADRO 38

Concepto	Anual					Trimestral							
	2008	2009	2010	2011	2012	11-II	11-III	11-IV	12-I	12-II	12-III	12-IV	13-I
Conferencias de larga distancia (Millones)	8 299	8 157	9 331	9 537	10 255	2 387	2 388	2 402	2 432	2 576	2 644	2 603	2 659
Nacional	6 272	6 191	7 221	7 160	7 383	1 786	1 785	1 804	1 775	1 838	1 884	1 886	1 848
Internacional	2 027	1 966	2 110	2 377	2 872	601	603	598	657	738	760	717	811
Tráfico de larga distancia (Millones de minutos)	44 437	43 529	47 505	51 971	57 339	13 105	13 154	13 048	13 823	14 656	14 758	14 102	14 852
Nacional	26 304	26 205	28 974	29 723	30 442	7 591	7 504	7 265	7 398	7 719	7 720	7 605	7 322
Internacional	18 133	17 324	18 531	22 248	26 897	5 514	5 650	5 783	6 425	6 937	7 038	6 497	7 530

NOTA: La actualización de esta información se realizará de conformidad con el calendario de difusión que se publica en el Sistema de Información Estadística de Mercados de Telecomunicaciones (SIEMT) del portal de la COFETEL, el cual se puede consultar en la siguiente liga:

<http://siemt.cft.gob.mx/SIEM/home.php?seccion=informacion&contenido=9&titulo=Calendario de difusión>.

FUENTE: Comisión Federal de Telecomunicaciones.

**INDICADORES DEL SERVICIO DE TELEFONÍA MÓVIL****CUADRO 39**

Serie anual 2010, 2011, 2012 y mensual 2012, 2013

Concepto	2010	2011	2012	2012						2013					
				Jul.	Ago.	Sep.	Oct.	Nov.	Dic.	Ene.	Feb.	Mar.	Abr.	May.	Jun.
Suscripciones (Miles)	91 383.5	94 583.3	100 727.2	98 540.8	98 638.4	98 884.9	99 461.0	99 671.6	100 727.2	101 452.0	101 608.6	101 756.6	101 811.0	102 381.4	102 614.3
Densidad de telefonía móvil ^a (Suscripciones p/c 100 hab.)	79.5	81.3	85.6	ND	ND	ND	ND	ND	85.6	ND	ND	86.2	ND	ND	ND
Minutos (Millones)	190 125.9	217 639.5	257 662.2	21 840.8	22 010.5	21 703.6	22 700.0	21 692.8	23 865.8	23 857.4	22 841.2	23 578.7	23 782.0	24 730.9	24 267.1

NOTA: La actualización de esta información se realizará de conformidad con el calendario de difusión que se publica en el Sistema de Información Estadística de Mercados de Telecomunicaciones (SIEMT) del portal de la COFETEL, el cual se puede consultar en la siguiente liga: <http://siemt.ctt.gob.mx/SIEMHome.php?seccion=informacion&contenido=9&titulo=Calendario de difusión>.

^a Datos obtenidos del Apéndice Estadístico Ejecutivo del Sector Telecomunicaciones 03/06/2013.

ND No disponible.

FUENTE: Comisión Federal de Telecomunicaciones.



CAPACIDAD OCUPADA SATELITAL POR SERVICIO Y SATÉLITE EN OPERACIÓN

CUADRO 40

Serie anual 2010, 2011, 2012 y mensual 2012, 2013

(Megahertz) *

Concepto	2010	2011	2012	2012			2013								
				Oct.	Nov.	Dic.	Ene.	Feb.	Mar.	Abr.	May.	Jun.	Jul.	Ago.	Sep.
Capacidad Satelital Total	5 616.0	5 616.0	5 616.0	5 616.0	5 616.0	5 616.0	5 616.0	5 616.0	5 616.0	5 616.0	5 616.0	5 616.0	5 616.0	5 616.0	5 616.0
Televisión	817.0	772.0	772.2	768.7	769.7	772.2	730.2	779.7	781.4	782.5	817.6	896.0	896.0	876.0	872.0
Radio	26.8	24.6	22.6	22.6	22.6	22.6	22.6	27.2	27.2	27.2	28.3	28.3	29.7	30.7	29.3
Voz y Datos	2 971.4	2 901.5	2 857.1	2 877.9	2 866.9	2 857.1	2 819.2	2 809.4	2 790.3	2 765.6	2 894.0	3 000.2	3 009.7	2 995.1	3 041.4
Móvil	27.0	27.0	27.0	27.0	27.0	27.0	27.0	27.0	27.0	27.0	78.8	91.0	91.8	96.7	137.7
Capacidad disponible	1 773.8	1 890.9	1 937.1	1 919.8	1 929.8	1 937.1	2 017.0	1 972.7	1 990.1	2 013.7	1 797.3	1 600.5	1 588.8	1 617.5	1 535.6
Capacidad ocupada satelital ^a	3 842.2	3 725.1	3 678.9	3 696.2	3 686.2	3 678.9	3 599.0	3 643.3	3 625.9	3 602.3	3 818.7	4 015.5	4 027.2	3 998.5	4 080.4
Solidaridad 2	144.6	27.0	38.6	38.6	38.6	38.6	38.6	38.6	38.6	27.0	11.6	0.0	0.0	0.0	0.0
Satmex 5	1 645.4	1 654.8	1 572.8	1 588.4	1 575.0	1 572.8	1 573.4	1 552.6	1 532.2	1 524.2	1 694.3	107.6	107.6	107.6	109.6
Satmex 6 ^b	2 052.2	2 043.3	2 067.5	2 069.2	2 072.6	2 067.5	1 987.0	2 052.1	2 055.1	2 051.1	2 112.8	1 804.6	1 820.6	1 835.1	1 897.5
Satmex 8 ^c	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2 103.3	2 099.0	2 055.8	2 073.3

* Consultar glosario de términos.

^a No incluye la capacidad disponible.^b Inició operaciones en agosto de 2006.^c Se puso en órbita en abril de 2013.

FUENTE: Satélites Mexicanos, S.A. de C.V.



**DISTRIBUCIÓN PORCENTUAL DE LA OCUPACIÓN SATELITAL
POR SERVICIO**

CUADRO 41

Serie anual 2010, 2011, 2012 y mensual 2012, 2013

Concepto	2010	2011	2012	2012			2013								
				Oct.	Nov.	Dic.	Ene.	Feb.	Mar.	Abr.	May.	Jun.	Jul.	Ago.	Sep.
Por servicio															
Televisión	14.5	13.7	13.7	13.7	13.7	13.7	13.0	13.9	13.9	13.9	14.6	16.0	16.0	15.6	15.5
Radio	0.5	0.4	0.4	0.4	0.4	0.4	0.4	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5	0.6	0.5
Voz y datos	52.9	51.7	50.9	51.2	51.0	50.9	50.2	50.0	49.7	49.2	51.5	53.4	53.6	53.3	54.2
Móvil	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5	1.4	1.6	1.6	1.7	2.5
Capacidad disponible	31.6	33.7	34.5	34.2	34.4	34.5	35.9	35.1	35.4	35.9	32.0	28.5	28.3	28.8	27.3

FUENTE: Satélites Mexicanos, S.A. de C.V.



USUARIOS DE LOS SERVICIOS DE RADIOCOMUNICACIÓN PAGING Y TRUNKING

CUADRO 42

Serie anual 2010, 2011, 2012 y mensual 2012, 2013

Concepto	2010	2011	2012	2012					2013						
				Ago.	Sep.	Oct.	Nov.	Dic.	Ene.	Feb.	Mar.	Abr.	May.	Jun.	Jul.
Usuarios															
Radiolocalización móvil de personas (PAGING)	12 666	4 326	3 468	3 688	3 623	3 572	3 526	3 468	3 421	3 374	3 328	3 249	3 192	2 942	2 866
Radiocomunicación especializada de flotillas (TRUNKING)	3 430 452	3 745 348	3 954 415	3 912 769	3 924 107	3 929 394	3 941 613	3 954 415	3 891 791	3 851 174	3 808 042	3 710 817	3 564 846	3 395 688	3 332 759

NOTA: La actualización de esta información se realizará de conformidad con el calendario de difusión que se publica en el Sistema de Información Estadística de Mercados de Telecomunicaciones (SIEMT) del portal de la COFETEL, el cual se puede consultar en la siguiente liga: <http://siemt.cft.gob.mx/SIEMhome.php?seccion=informacion&contenido=9&titulo=Calendario de difusión>.

FUENTE: Comisión Federal de Telecomunicaciones.



USUARIOS DE INTERNET Y CONECTIVIDAD DEL SISTEMA NACIONAL E-MÉXICO
Serie anual 2003 a 2012

CUADRO 43

Concepto	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012
Usuarios de Internet según lugar de acceso	11 883 041	13 983 492	17 966 001	20 564 256	22 104 096	23 260 328	28 439 250	34 871 724	40 605 959	47 240 175
- En el hogar	4 504 767	5 126 131	6 014 500	6 917 151	8 312 883	9 138 944	13 201 930	16 922 047	21 133 179	23 552 568
- Fuera del hogar	7 378 274	8 857 361	11 951 501	13 647 105	13 791 213	14 121 384	15 237 320	17 949 677	19 472 780	23 687 607
Acceso a Internet de Banda Ancha (Suscripciones p/c 100 habitantes) ^a	0.41	0.99	1.78	2.83	4.13	6.73	8.57	12.45	17.17	20.91
Redes públicas de telecomunicaciones para los servicios de voz, datos y video	ND	ND	ND	60.0	67	70	75	92	107	114
Centros Comunitarios Digitales ^b (CCD's)	3 200.0	7 200	7 200	7 886	8 790	8 500	8 971	6 782	6 788	18 837

NOTA: Para Internet, cifras calculadas por Cofetel con base en información de INEGI y reportes de las empresas que proporcionan el acceso a este servicio.

^a Incluye Banda Ancha Fija y Móvil.

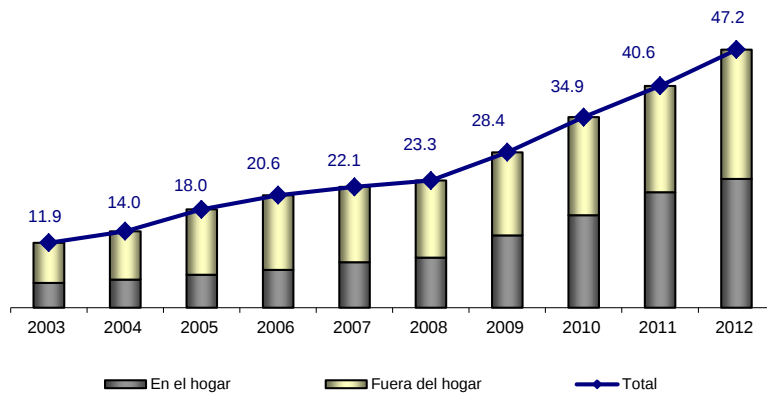
^b A partir de 2012 se denominan Sitios o Espacios Públicos Conectados con Banda Ancha.

ND No disponible.

FUENTE: SCT. Dirección General de Política de Telecomunicaciones, Coordinación de la Sociedad de la Información y el Conocimiento y el Comisión Federal de Telecomunicaciones.



Usuarios de Internet fijo según lugar de acceso
(Millones)





MOVIMIENTO DE CORRESPONDENCIA E INGRESOS
Serie anual 2010, 2011, 2012 y mensual 2012, 2013

CUADRO 44

Concepto	2010	2011	2012	2012			2013									
				Oct.	Nov.	Dic.	Ene.	Feb.	Mar.	Abr.	May.	Jun.	Jul.	Ago.	Sep.	Acumulado Ene.-Sep.
Movimiento de correspondencia (Millones de piezas postales)	904.6	880.8	895.7	69.1	66.4	69.1	67.6	63.1	58.1	70.6	67.5	56.6	71.0	67.3	62.2	584.0
Nacional	774.6	777.8	851.2	66.8	62.8	66.2	64.8	60.0	55.1	67.1	64.3	53.5	68.0	63.7	59.1	555.6
Internacional	126.8	99.9	40.4	1.8	3.2	2.5	2.5	2.8	2.7	3.1	2.9	2.8	2.7	3.3	2.8	25.6
Mexpost	3.2	3.1	4.1	0.5	0.4	0.4	0.3	0.3	0.3	0.4	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	2.8
Ingresos (Millones de pesos)	ND	ND	ND	ND	ND	ND	200.2	183.8	167.1	205.4	223.0	189.1	273.1	195.2	204.1	1 841.0

ND No disponible.

FUENTE: Servicio Postal Mexicano.



OPERACIONES DE SERVICIOS TELEGRÁFICOS
Serie anual 2010, 2011, 2012 y mensual 2012, 2013
(Miles de operaciones)

CUADRO 45

Concepto	2010	2011	2012	2012			2013									Acumulado Ene.-Sep.
				Oct.	Nov.	Dic.	Ene.	Feb.	Mar.	Abr.	May.	Jun.	Jul.	Ago.	Sep.	
Servicios Telegráficos	59 334.4	62 837.4	61 337.6	3 785.3	7 298.7	3 365.4	6 168.1	4 158.6	5 814.4	5 443.3	4 140.1	3 810.2	7 147.4	3 473.5	7 106.0	47 261.6
Servicio de Remesas de Dinero	55 571.1	59 515.6	58 385.1	3 553.5	7 098.1	3 175.2	5 972.4	3 989.5	5 621.7	5 242.2	3 934.1	3 612.2	6 955.6	3 237.4	6 875.4	45 440.5
Nacional	51 726.5	55 463.4	54 280.9	3 177.1	6 787.9	2 849.3	5 686.2	3 714.0	5 326.7	4 898.7	3 548.3	3 277.4	6 603.3	2 884.1	6 530.7	42 469.4
Internacional	3 844.6	4 052.2	4 104.2	376.4	310.2	325.9	286.2	275.5	295.0	343.5	385.8	334.8	352.3	353.3	344.7	2 971.1
Servicio de Comunicaciones^a	3 763.3	3 321.8	2 952.5	231.8	200.6	190.2	195.7	169.1	192.7	201.1	206.0	198.0	191.8	236.1	230.6	1 821.1

^a Incluye los servicios de Telegramas y Fax.
FUENTE: Telecomunicaciones de México.

GLOSARIO DE TÉRMINOS



GLOSARIO DE TÉRMINOS

Accidente:	Es todo suceso resultado de la utilización de un vehículo en el curso del cual, según el caso, una persona o varias, sufren lesiones graves o mueren como consecuencia de estar a bordo del vehículo o por entrar en contacto con otro vehículo o de su contenido.
Aeródromo:	Área determinada de tierra o agua adecuada para el despegue, aterrizaje, acuatizaje o movimiento de las aeronaves con servicios de seguridad.
Aforo vehicular (carretero):	Estimación del número de vehículos que transitan por un punto o sección transversal dados, comúnmente referido a un cierto periodo (año, mes, semana, día).
API:	Siglas de Administración Portuaria Integral. Sociedad mercantil con concesión para el uso, aprovechamiento y explotación de un conjunto de puertos, terminales e instalaciones, encargada de la planeación, programación, operación y administración de los bienes y la prestación de los servicios respectivos.
ASA:	Siglas de Aeropuertos y Servicios Auxiliares. Es un organismo descentralizado del Gobierno Federal, que cuenta con personalidad jurídica y patrimonio propio. Las principales funciones de esta institución son diseñar, construir y operar terminales aeroportuarias.
Básica (red carretera):	Son aquellas carreteras que conforman la red primaria y que atendiendo a sus características geométricas y estructurales, prestan un servicio de comunicación interestatal.
Brechas:	Caminos estrechos, sin asfaltar y sin especificaciones, su superficie es de tierra o pedregoso y siguen la configuración del terreno.
Brechas mejoradas:	Camino rústico de tierra o pedregoso acondicionado por la mano del hombre, de acuerdo a sus necesidades.

CAPUFE:	Siglas de Caminos y Puentes Federales de Ingresos y Servicios Conexos. Es un organismo descentralizado de la Administración Pública Federal, con personalidad jurídica y patrimonio propio, que tiene por objeto administrar y explotar, por sí o a través de terceros, mediante concesión, caminos y puentes federales; llevar a cabo la conservación, reconstrucción y mejoramiento de los mismos y participar en proyectos de inversión y conversión para la construcción y explotación de las vías generales de comunicación en la materia, pudiendo afectar para tal propósito los ingresos provenientes de las vías que administra.
Carga:	Bienes, productos y mercancías transportadas ya sea por aire, mar o tierra por empresas de autotransporte, ferroviarias, líneas aéreas o barcos. Las principales unidades de medición son toneladas y toneladas kilómetro (referidas al factor distancia).
Carga contenerizada:	Carga manejada en contenedores que se intercambian entre los modos de transporte.
Carga general fraccionada o suelta:	Es la carga que se maneja en sacos, cajas, bultos, pacas, piezas, maquinaria, etc.
Carga general unitizada:	Es la agrupación de un determinado número de artículos para formar una unidad de embarque y facilitar su manejo. Por ejemplo: pallets (tarimas), contenedores y vehículos.
Carreteras alimentadoras:	Son carreteras que atendiendo a sus características geométricas y estructurales principalmente, prestan servicio dentro del ámbito municipal con longitudes relativamente cortas, estableciendo conexiones con la red regional o secundaria.
Carretera federal:	Vía de comunicación pavimentada para el tránsito del transporte terrestre. Debido a que cruza el territorio de diferentes entidades federativas, su operación y mantenimiento dependen del Gobierno Federal.
Concesión:	Acto jurídico administrativo por el que el Estado otorga a un particular el derecho a explotar bienes del dominio nacional o prestar un servicio público.

Constantes (precios):	Resultado de una operación que consiste en quitar el efecto de la inflación sobre los precios; también se les conoce como precios reales. Estos precios se construyen a partir de un año base, en el que la economía del país se encontraba estable, el cual es igual a cero o cien. Sirven para conocer la situación real de la economía en un momento dado.
Contenedor:	Caja prismática de sección cuadrada o rectangular, destinada a transportar y almacenar cantidades máximas de todo tipo de productos y embalajes, encierra y protege los contenidos de pérdidas y daños; puede ser conducido por cualquier medio de transporte, manejado como “unidad de carga” y trasladada sin remanipulación del contenido. Las dimensiones del contenedor con uso más extensivo son 8 x 8 x 20 pies y 8 x 8 x 40 pies.
Corrientes (precios):	Intercambios monetarios que suceden en la economía como son: compras, ventas, arrendamientos (rentas) a los precios del día, por lo que reflejan la variedad de precios entre un momento y otro, es decir, la inflación.
Corredor troncal:	Vía general de comunicación entre los principales puntos generadores o receptores de carga o pasajeros.
Crucero:	Embarcación cuya función es cruzar por determinados parajes con fines turísticos.
Densidad de telefonía fija:	Número de líneas telefónicas fijas por cada 100 habitantes.
Densidad de telefonía móvil:	Número de usuarios de telefonía móvil por cada 100 habitantes. También puede considerarse como el número de líneas de telefonía móvil por cada 100 habitantes.
Distancia media de carga:	Kilómetros recorridos por tonelada transportada.
Distancia media de pasajeros:	Kilómetros recorridos por pasajero transportado.

Equipos complementarios (TV):

Estos pueden ser:

De zona de sombra.– Son aquellos que se utilizan en poblaciones que por alguna causa no reciben la señal con la intensidad de campo necesaria, proveniente de una estación de origen. La señal es retransmitida con la potencia mínima necesaria para que sea recibida directamente en una población o área que se desee servir.

También, este tipo de equipos puede ser instalado cuando se trate de poblaciones rurales o marginadas que pudieran ser cubiertas por una estación concesionada o permissionada, pero que por razones de eficiencia sus parámetros de operación no coinciden con los que opera la estación.

De baja potencia.– Son aquellos que por sus características de operación, cubren áreas pequeñas, cuya potencia radiada aparente máxima, es de 100 W para los canales 2 al 6, 350 W para los canales 7 al 13 y 4 500 W para los canales 14 al 69 y la máxima altura del elemento radiador sobre el nivel del terreno es de 30 metros para todos lo casos.

FARAC:

Siglas de Fideicomiso de Apoyo para el Rescate de Autopistas Concesionadas.

Giro nacional (telegráfico):

Transferencias electrónicas de fondos que se expide y paga en cualquier oficina de la red telegráfica en la República Mexicana.

Giro internacional (telegráfico):

Transferencias electrónicas de fondos que se contratan en el extranjero a través de diferentes agentes y se pagan en moneda nacional en cualquier oficina de la red telegráfica en la República Mexicana; o bien se expiden en México vía la red telegráfica y se pagan en el extranjero.

Hertz:

Unidad de medida de frecuencia de todo movimiento vibratorio expresada en ciclos por segundo.

Habilitación de puertos:

Autorización vía el Ejecutivo Federal que permite a los puertos, terminales y marinas atender embarcaciones, personas y bienes en navegación de altura y/o cabotaje, así como determinar su denominación y localización geográfica.

Litoral:	Relativo a las riberas del mar. Costas u orillas del mar.
Localidades:	Todo lugar ocupado con una o más viviendas habitadas, reconocido por un nombre dado por la ley o la costumbre. Por la cantidad de población, se dividen en urbanas (mayores a 2,500 habitantes) y rurales (menores a 2,500 habitantes).
Maniobra (navegación):	Conjunto de evoluciones realizadas por una embarcación.
Mhz:	Megahertz, medida de frecuencia equivalente a un millón de Hertz.
Minutos de telefonía móvil:	Minutos facturados de las conferencias de telefonía móvil.
Movimientos de pasajeros (aeropuertos):	Personas movilizadas por vía aérea, registradas en las terminales aeroportuarias en sus puntos de origen, destino e intermedios.
Nuevos servicios (telegráfico):	Incluye los servicios de pagos y cobros a terceros mediante giros telegráficos; comercialización de productos y servicios de empresas públicas y privadas; acceso a servicios bancarios (operaciones de ahorro y transferencias de dinero) en asociación con instituciones bancarias y de ahorro vía oficinas de la red telegráfica.
Ocupación satelital:	Capacidad utilizada del sistema de satélites (medida en megahertz) para la transmisión de los servicios de voz y datos, televisión, radio y móvil.
Operaciones aéreas:	Número de aterrizajes y despegues realizados en un periodo determinado en vuelos nacionales e internacionales.
Pasajero-kilómetro:	Se refiere a la unidad de medida que representa el transporte de un pasajero en una distancia de un kilómetro.
Pasajeros:	Personas transportadas ya sea por aire, mar o tierra por empresas de autotransporte, ferroviarias, líneas aéreas y/o cruceros o transbordadores, según sea el caso.
Perecedero:	Temporal, que dura solo cierto tiempo. Por ejemplo alimentos.

Permiso:	Acto jurídico administrativo por el cual una persona física o moral puede ejercitar un derecho, después de satisfacer los requisitos legales y reglamentos respectivos.
Persona física:	Es todo individuo sujeto a gravamen fiscal. En términos genéricos se conoce también como causante.
Persona moral:	Es toda sociedad mercantil u organismo que realice actividades empresariales, se consideran también las instituciones de crédito y las sociedades y asociaciones civiles. Se denominan también con el término genérico de causante.
Personal ocupado:	Personas que participan en alguna actividad productiva, cumpliendo un horario definido y recibiendo un sueldo o salario. Incluye a los trabajadores en huelga, con licencia temporal, de vacaciones o enfermedad.
PIB:	Siglas de Producto Interno Bruto. Conjunto de bienes y servicios que se producen en un país medido en moneda nacional. Para su comparación con otros países, se mide en dólares americanos.
Red rural de carreteras:	Integrada por carreteras de bajas especificaciones que comunican comunidades alejadas.
Regional o secundaria (red carreteras):	Son carreteras que, atendiendo a sus características, prestan servicio dentro del ámbito estatal con longitudes medias, estableciendo conexiones con la red primaria.
Revestimiento:	Capa de materiales seleccionados, colocados sobre la terracería para proporcionar una superficie de rodamiento que permite el tránsito de vehículos.
SENEAM:	Siglas de Servicios a la Navegación en el Espacio Aéreo Mexicano. Presta los servicios de control aéreo, radioayuda a la navegación aérea y de meteorología.
Servicios de comunicación (telegráfico):	Transmisión y recepción de mensajes de texto a través del telegrama y de texto e imágenes mediante fax público, vía la red de oficinas telegráficas a nivel nacional y agencias de telégrafos a nivel internacional.

TDP(A o M):	Siglas de Transito Diário Promedio Anual o Mensual. Es el número total de vehículos que pasan durante un periodo de tiempo (año, mes) por un punto o sección transversal dada, dividido entre el número de días del periodo considerado.
Terminal (portuario):	Se refiere a la unidad establecida en un puerto o fuera de él, formada por obras, instalaciones y superficies, incluida su zona de agua, que permite la realización íntegra de la operación portuaria a la que se destina.
Terminal especializada de contenedores (portuario):	Es la terminal marítima destinada a manipular contenedores, en todas las fases de la operación portuaria, con equipo especializado, así como a la atención de buques especializados en el transporte de contenedores.
TEU:	Expresión inglesa "Twenty Equivalent Unit". Es la unidad estándar que se ha establecido como base para el cálculo de movimiento y manejo de contenedores, equivale a un contenedor cuyas dimensiones son: 20 pies de largo, 8 pies de ancho y 8.5 pies de altura y su volumen es de 33 m ³ .
Tonelada métrica:	Unidad de masa equivalente a 1,000 Kg., se aplica para medir el volumen de la carga transportada.
Toneladas-kilómetro:	Unidad de medida que representa el transporte de una tonelada de carga en una distancia de un kilómetro.
Tráfico de altura:	Es la cantidad de carga que se mueve por los puertos nacionales con origen o destino en puertos del extranjero.
Tráfico de cabotaje:	También conocido como tráfico costero. Es el volumen de carga que se mueve entre los puertos nacionales.
Transbordador:	Embarcación acuática que circula entre dos puntos. Sirve para transportar pasajeros y vehículos.
Troncales de cuota:	Vía general de comunicación directa entre entidades federativas con plazas de cobro en determinados tramos carreteros y con conexión a otros enlaces carreteros.

Troncales libres:	Vía general de comunicación directa entre entidades federativas, las cuales permiten transitar sin ningún tipo de peaje y con conexión a otros enlaces carreteros.
Unidades motrices:	Unidades vehiculares autopropulsadas, que sirven para el movimiento de las unidades de arrastre.
Unidades de arrastre:	Vehículo para el transporte de mercancías, no dotado de medios de propulsión y destinado a ser jalado por un vehículo motor.
Usuarios de telefonía móvil:	Se refiere al conteo de los números de los aparatos o líneas de telefonía móvil.
Usuarios de paging:	Personas que utilizan el servicio de radiolocalización móvil de personas.
Usuarios de trunking:	Personas que utilizan el servicio de radiocomunicación de flotillas.