

CARPETA DE INDICADORES

DICIEMBRE / 2015



CARPETA DE INDICADORES

Diciembre 2015

DIRECTORIO DE LAS DEPENDENCIAS GENERADORAS DE INFORMACIÓN ESTADÍSTICA DEL SECTOR COMUNICACIONES Y TRANSPORTES

DIRECCIÓN GENERAL DE PLANEACIÓN

Dirección de Estadística y Cartografía

Subsecretaría de Infraestructura

Subsecretaría de Transportes

Subsecretaría de Comunicaciones

Oficialía Mayor

Coordinación de la Sociedad de la Información y el Conocimiento ^{1/}

Coordinación General de Centros SCT

Coordinación General de Puertos y Marina Mercante

Dirección General de Carreteras

Dirección General de Servicios Técnicos

Dirección General de Desarrollo Carretero

Dirección General de Autotransporte Federal

Dirección General de Transporte Ferroviario y Multimodal

Dirección General de Aeronáutica Civil

Dirección General de Puertos

Dirección General de Marina Mercante

Dirección General de Protección y Medicina Preventiva
en el Transporte

Dirección General de Política de Telecomunicaciones
y de Radiodifusión ^{1/}

Dirección General de Programación, Organización y Presupuesto

Servicios a la Navegación en el Espacio Aéreo Mexicano

Caminos y Puentes Federales de Ingresos y Servicios Conexos

Aeropuertos y Servicios Auxiliares

Telecomunicaciones de México

Servicio Postal Mexicano

Instituto Federal de Telecomunicaciones

Satélites Mexicanos

^{1/} De acuerdo al Decreto del 8 de enero de 2008 que reforma, adiciona y deroga diversas disposiciones del Reglamento Interior de la SCT, hasta 2008, se denominaron: Coordinación del Sistema Nacional e-México y Dirección General de Política de Telecomunicaciones.

ÍNDICE

	Pág.
INDICADORES MACROECONÓMICOS	7
INFRAESTRUCTURA CARRETERA	21
TRANSPORTES	29
Autotransporte Federal	30
Transporte Ferroviario	32
Transporte Aéreo	41
Transporte Marítimo	56
Transporte Multimodal	60
COMUNICACIONES	63
GLOSARIO DE TÉRMINOS	75

INDICADORES MACROECONÓMICOS





INDICADORES MACROECONÓMICOS

PRODUCTO INTERNO BRUTO TOTAL Y DE LOS SUBSECTORES TRANSPORTE, CORREOS Y ALMACENAMIENTO E INFORMACIÓN EN MEDIOS MASIVOS

CUADRO 1

Serie anual de 2012, 2013, 2014 y trimestral 2014, 2015

(Millones de pesos constantes, base 2008 = 100)

Producto Interno Bruto *	2012	2013	2014	Trimestral						
				14-I	14-II	14-III	14-IV	15-I	15-II	15-III
Producto Interno Bruto Total	13 287 534.0	13 466 299.5	13 769 333.8	13 403 757.6	13 629 333.8	13 741 125.3	14 303 118.6	13 743 838.2	13 949 342.8	14 104 310.6
VPA del PIB Total	4.0%	1.3%	2.3%	2.3%	1.8%	2.3%	2.6%	2.5%	2.3%	2.6%
Producto Interno Bruto de Transporte, Correos y Almacenamiento e Información en Medios Masivos (SCT)	1 189 569.3	1 229 512.9	1 256 470.3	1 233 438.3	1 257 305.8	1 243 503.2	1 291 633.5	1 283 199.6	1 302 047.2	1 316 560.1
VPA del PIB de Transporte, Correos, Almacenamiento e Información en Medios Masivos (SCT)	8.2%	3.4%	2.2%	2.6%	3.1%	0.6%	2.5%	4.0%	3.6%	5.9%
PIB Transporte, Correos y Almacenamiento	758 002.4	776 371.4	802 380.4	779 269.4	803 765.2	799 198.6	827 288.1	803 706.7	827 771.9	830 947.9
VPA del PIB de Transporte, Correos y Almacenamiento	4.1%	2.4%	3.4%	3.6%	3.5%	2.5%	3.8%	3.1%	3.0%	4.0%
PIB Información en Medios Masivos	431 566.9	453 141.5	454 089.9	454 168.9	453 540.6	444 304.6	464 345.4	479 492.9	474 275.3	485 612.2
VPA del PIB de Información en Medios Masivos	16.3%	5.0%	0.2%	1.0%	2.4%	-2.8%	0.3%	5.6%	4.6%	9.3%

NOTA: Los montos anuales se refieren al promedio de los trimestres del año. Los datos fueron modificados con relación al reporte del mes de junio debido al cambio de base del PIB, antes 2003 = 100, ahora 2008 = 100.

* Consultar glosario de términos.

VPA Variación porcentual anual.

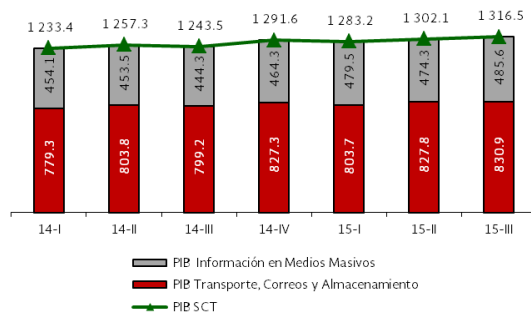
FUENTE: Banco de Información Económica (BIE), INEGI.



Producto Interno Bruto de Transporte, Correos y Almacenamiento e Información en Medios Masivos

Trimestres de 2014 y 2015

(Miles de millones de pesos constantes, base 2008=100)

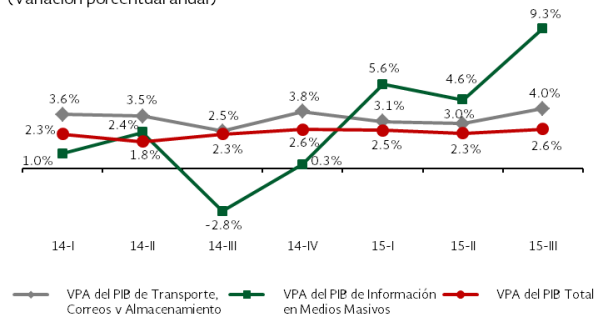


FUENTE: Banco de Información Económica, INEGI.

Producto Interno Bruto Total, Transporte, Correos y Almacenamiento e Información en Medios Masivos

Trimestres de 2014 y 2015

(Variación porcentual anual)



VPA: Variación porcentual anual.

FUENTE: Banco de Información Económica, INEGI.

**TASAS DE INTERÉS (CETES-TIIE)**
Series anual 2012, 2013, 2014 y mensual 2015**CUADRO 2**

(Porcentaje)

Tasa	2012	2013	2014	2015											
				Ene.	Feb.	Mar.	Abr.	May.	Jun.	Jul.	Ago.	Sep.	Oct.	Nov.	Dic.
CETES 28 días	3.9	3.2	2.7	2.8	2.9	3.1	2.9	3.0	3.0	3.0	3.1	3.0	3.1	3.0	3.1
TIIE 28 días	4.8	3.8	3.3	3.3	3.3	3.3	3.3	3.3	3.3	3.3	3.3	3.3	3.3	3.3	3.6

NOTA: Los datos se refieren al último día hábil del año o mes.

FUENTE: Banco de México.



TASAS DE CAMBIO SELECCIONADAS
Series anual 2012, 2013, 2014 y mensual 2015

CUADRO 3

Tipo de cambio	2012	2013	2014	2015											
				Ene.	Feb.	Mar.	Abr.	May.	Jun.	Jul.	Ago.	Sep.	Oct.	Nov.	Dic.
Peso / Dólar	13.0	13.1	14.7	15.0	15.0	15.3	15.4	15.4	15.7	16.1	16.7	16.9	16.5	16.6	17.2
Peso / Euro	17.1	18.0	17.9	17.0	16.8	16.4	17.2	16.9	17.5	17.7	18.8	19.0	18.2	17.5	18.8

NOTA: Los datos se refieren al último día hábil del año o mes.

FUENTE: Banco de México.



INDICADORES MACROECONÓMICOS

RESERVAS INTERNACIONALES

Series anual 2012, 2013, 2014 y mensual 2015

CUADRO 4

Concepto	2012	2013	2014	2015											
				Ene.	Feb.	Mar.	Abr.	May.	Jun.	Jul.	Ago.	Sep.	Oct.	Nov.	Dic.
SALDOS (MMD)	163.5	176.5	193.2	196.0	195.7	195.2	195.3	193.9	192.5	190.8	185.5	180.4	175.6	171.9	176.7
Variación porcentual anual	14.8	8.0	9.5	9.2	8.2	6.8	5.0	3.0	1.1	0.2	- 3.1	- 5.3	- 8.4	- 10.8	- 8.5
Variación porcentual mensual	0.2	0.2	0.3	1.4	- 0.1	- 0.3	0.1	- 0.7	- 0.7	- 0.9	- 2.8	- 2.7	- 2.7	- 2.1	2.8

MMD Miles de millones de dólares.

FUENTE: Banco de México.



INFLACIÓN

Serie mensual de 2012 a 2015

(Variaciones porcentuales)

CUADRO 5

Índice	2012	2013	2014	2015											
	Dic.	Dic.	Dic.	Ene.	Feb.	Mar.	Abr.	May.	Jun.	Jul.	Ago.	Sep.	Oct.	Nov.	Dic.
Índice Nacional de Precios al Consumidor (INPC) Base 2da. quincena de Diciembre 2010 = 100															
Anual	3.57	3.97	4.08	3.07	3.00	3.14	3.06	2.88	2.87	2.74	2.59	2.52	2.48	2.21	2.13
Inflación Subyacente del INPC Base 2da. quincena de Diciembre 2010 = 100															
Mensual	0.12	0.33	0.23	-0.03	0.34	0.26	0.16	0.12	0.21	0.17	0.20	0.37	0.25	0.04	0.31
Anual	2.90	2.78	3.24	2.34	2.40	2.45	2.31	2.33	2.33	2.31	2.30	2.38	2.47	2.34	2.41
Acumulada en el año	2.90	2.78	3.24	-0.03	0.31	0.57	0.73	0.84	1.05	1.23	1.43	1.81	2.06	2.10	2.41
Índice Nacional de Precios Productor (INPP) Base Junio 2012 = 100															
Mensual	-0.27	0.26	1.11	0.13	0.38	0.75	0.08	-0.13	0.42	0.62	0.53	0.51	0.11	0.16	0.56
Anual	1.54	1.71	3.70	3.46	3.29	3.94	4.02	3.88	4.40	4.62	4.85	5.11	4.94	4.77	4.20
Acumulada en el año	1.54	1.71	3.70	0.13	0.51	1.27	1.34	1.22	1.64	2.27	2.81	3.34	3.45	3.62	4.20

NOTA: El INPP incluye mercancías y servicios finales, excluyendo petróleo.

FUENTE: Instituto Nacional de Estadística y Geografía.



INDICADORES MACROECONÓMICOS

INDICADORES DEL SECTOR LABORAL Serie mensual de 2012 a 2015

CUADRO 6

Índice	2012	2013	2014	2015											
	Dic.	Dic.	Dic.	Ene.	Feb.	Mar.	Abr.	May.	Jun.	Jul.	Ago.	Sep.	Oct.	Nov.	Dic.
Tasa de desempleo (%)^a	4.5	4.3	3.8	4.5	4.3	3.9	4.3	4.5	4.4	4.7	4.7	4.5	4.5	4.0	4.0
Trabajadores asegurados del IMSS															
Número de trabajadores	16 062 043	16 525 061	17 239 587	17 299 371	17 433 062	17 538 198	17 603 315	17 595 860	17 674 295	17 718 986	17 791 345	17 908 989	18 055 468	18 187 747	17 884 033
Variación porcentual anual (mes/mes)	4.6	2.9	4.3	4.5	4.6	4.5	4.5	4.2	4.4	4.4	4.5	4.2	4.1	4.1	3.7
Trabajadores asegurados por el IMSS en Transportes y Comunicaciones															
Número de trabajadores	848 162	873 622	920 137	919 087	924 975	931 900	935 993	939 316	945 712	951 053	957 154	958 502	967 208	973 042	971 180
Variación porcentual anual (mes/mes)	3.7	3.0	5.3	5.0	5.5	5.2	4.4	4.2	4.5	4.3	4.8	4.4	4.9	5.1	5.5
Salario Mínimo General^b															
Variación porcentual anual (mes/mes)	4.6	3.9	3.9	4.2	4.2	4.2	5.6	5.6	5.6	5.6	5.6	5.6	6.9	6.9	6.9
Variación porcentual anual (mes/mes) del Índice Real, Dic. 2012 = 100	1.0	-0.1	-0.2	1.1	1.1	0.9	2.1	2.7	2.8	3.0	3.2	3.3	4.6	4.9	5.1
Salario de cotización al IMSS (Incremento porcentual anual, mes/mes)	4.2	3.7	4.8	4.3	4.1	4.4	4.2	4.4	4.2	4.4	4.2	4.3	4.1	4.2	4.0
Salario contractual^c (Incremento porcentual anual, mes/mes)	4.9	4.2	4.3	4.3	4.4	4.3	4.1	4.4	4.3	4.8	4.6	4.1	3.6	4.0	4.5

^a Serie unificada.

^b A partir de 2010, la serie mensual de la variación porcentual anual del índice real de salarios mínimos se revisó y modificó de acuerdo a lo publicado en el portal del Banco de México y en donde la base del Índice Real está actualizada a diciembre 2012 = 100.

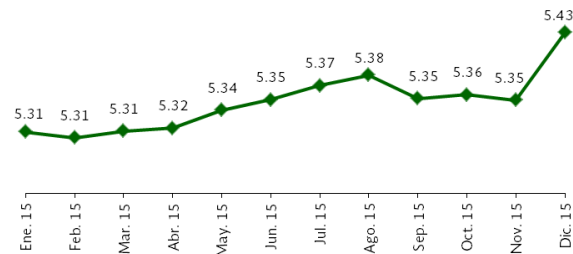
^c A partir de abril de 2015 solamente incluye salario contractual de jurisdicción federal.

FUENTE: Secretaría del Trabajo y Previsión Social (STPS).

Banco de México.



**Porcentaje de trabajadores del Sector Transportes
y Comunicaciones asegurados por el IMSS respecto
del total de asegurados**



FUENTE: Secretaría del Trabajo y Previsión Social (STPS).



INDICADORES MACROECONÓMICOS

INDICADORES ECONÓMICOS SELECCIONADOS DE ESTADOS UNIDOS Serie mensual de 2012 a 2015

CUADRO 7

Indicador	2012	2013	2014	2015											
	Dic.	Dic.	Dic.	Ene.	Feb.	Mar.	Abr.	May.	Jun.	Jul.	Ago.	Sep.	Oct.	Nov.	Dic.
Producción Industrial Variación porcentual anual (mes/mes)	2.2	3.7	4.9	4.8	3.2	1.9	2.4	1.4	1.5	1.3	0.9	0.4	0.3	-1.2	-1.8
Tasa de desempleo (%)	7.6	6.5	5.6	5.7	5.5	5.5	5.4	5.5	5.3	5.3	5.1	5.1	5.0	5.0	5.0
Tasa de Inflación Variación pocentual Anual (mes/mes)	1.8	1.5	0.8	-0.1	0.0	-0.1	-0.2	0.0	0.1	0.2	0.2	0.0	0.2	0.5	0.7

FUENTE: Board of Governors of The Federal Reserve System.
U.S. Department of Labor.



SECTOR EXTERNO

CUADRO 8

Series anual 2012, 2013, 2014 y mensual 2014, 2015

Concepto	2012	2013	2014	2014	2015											
				Dic.	Ene.	Feb.	Mar.	Abr.	May.	Jun.	Jul.	Ago.	Sep.	Oct.	Nov.	Dic.
Comercio Exterior (MMD)																
X+M	741.5	761.2	797.1	68.0	56.4	58.8	67.8	66.0	63.7	68.4	67.9	64.9	65.9	69.8	63.6	62.8
Exportaciones	370.7	380.0	397.1	34.1	26.6	29.7	34.1	33.0	31.3	33.8	32.8	31.0	32.2	34.2	31.0	31.0
Importaciones	370.8	381.2	400.0	33.9	29.8	29.1	33.7	33.0	32.4	34.6	35.1	33.8	33.7	35.6	32.6	31.9
Variación Porcentual Anual (año/año) y (mes/mes)																
X+M	5.9	2.7	4.7	8.8	-1.6	-1.9	3.5	-2.4	-7.2	2.9	-0.7	-4.3	-2.8	-5.5	-3.3	-7.6
Exportaciones	6.1	2.5	4.5	6.5	-1.8	-2.4	2.7	-3.2	-8.8	1.2	-2.6	-6.8	-5.6	-7.4	-4.1	-9.3
Importaciones	5.7	2.8	4.9	11.2	-1.4	-1.4	4.3	-1.6	-5.5	4.7	1.1	-1.9	0.0	-3.6	-2.4	-5.8
Balanza Comercial (MMD)																
	-0.1	-1.2	-2.8	0.3	-3.3	0.6	0.5	-0.1	-1.0	-0.7	-2.3	-2.8	-1.4	-1.4	-1.6	-0.9

NOTA: La suma de los parciales pueden o no coincidir con los totales, debido al redondeo de las cifras.

Los montos anuales se refieren a los acumulados de Enero a Diciembre.

MMD Miles de millones de dólares.

FUENTE: Banco de Información Económica (BIE), INEGI.



INDICADORES MACROECONÓMICOS

FINANZAS PÚBLICAS

Series anual 2012, 2013, 2014 y mensual 2015

(Miles de millones de pesos)

CUADRO 9

Concepto	2012	2013	2014	2015											
				Ené.	Feb.	Mar.	Abr.	May.	Jun.	Jul.	Ago.	Sep.	Oct.	Nov.	Dic.
Ingreso Presupuestario del Sector Público	3 514.5	3 800.4	3 983.1	365.2	290.6	431.2	330.4	303.3	327.5	354.4	315.5	318.8	300.4	417.4	516.0
Ingresos petroleros	1 183.9	1 344.5	1 221.2	57.4	50.4	67.2	59.5	71.8	75.5	88.1	58.0	67.9	58.1	70.0	117.4
Ingresos no petroleros	2 330.6	2 455.9	2 761.9	307.8	240.2	364.0	270.9	231.5	252.0	266.3	257.5	250.9	242.2	347.4	398.6
Gasto Neto	3 920.3	4 178.3	4 527.7	461.8	350.8	376.2	356.1	364.4	489.2	398.9	341.1	354.7	343.5	422.9	626.4
Balance Público^R	- 405.8	- 377.9	- 544.6	- 96.6	- 60.2	55.0	- 25.7	- 61.1	- 161.7	- 44.5	- 25.6	- 36.0	- 43.2	- 5.5	- 110.4

NOTA: La suma de los parciales pueden o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.

Los montos anuales se refieren a los acumulados de Enero a Diciembre.

^R Cifras revisadas y modificadas.

FUENTE: Secretaría de Hacienda y Crédito Público.



RIESGO PAÍS DE MÉXICO, BRASIL Y ARGENTINA
Serie mensual de 2012 a 2015

CUADRO 10

País	2012	2013	2014	2015											
	Dic.	Dic.	Dic.	Ene.	Feb.	Mar.	Abr.	May.	Jun.	Jul.	Ago.	Sep.	Oct.	Nov.	Dic.
México	128	156	182	211	178	198	185	190	187	203	226	232	216	216	227
México Variación porcentual mensual	-5.9	-16.1	6.4	15.9	-15.6	11.2	-6.6	2.7	-1.6	8.6	11.3	2.7	-6.9	0.0	5.1
Brasil	147	226	256	324	322	324	280	294	295	315	334	406	410	409	516
Argentina	997	809	728	742	618	612	616	601	619	615	592	596	489	491	435

NOTA: Los datos se refieren al último día hábil de la cuarta o quinta semana del mes.

FUENTE: Boletín Semanal, Secretaría de Hacienda y Crédito Público.

INFRAESTRUCTURA CARRETERA





INFRAESTRUCTURA CARRETERA

LONGITUD DE LA RED NACIONAL CARRETERA POR TIPO DE CAMINO, ESTADO SUPERFICIAL Y POR CARRILES

Serie anual 2000, 2006 y de 2008 a 2014

(Kilómetros)

CUADRO 11

Red Nacional Carretera	2000	2006	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	Var % 2014/2013
Total	323 065	356 945	364 612	366 807	371 936	374 262	377 660	378 923	389 345	2.8
Por tipo de camino										
Federal	48 464	48 319	48 627	48 844	48 972	49 102	49 652	49 986	50 241	0.5
- Cuota ^a	6 598	7 558	8 064	8 335	8 397	8 459	8 900	9 174	9 457	3.1
- Libre	41 866	40 761	40 563	40 509	40 575	40 643	40 752	40 812	40 784	-0.1
Estatal	64 706	72 179	76 428	78 267	79 264	80 774	83 982	85 076	93 521	9.9
Rural	149 338	167 877	166 415	165 558	169 354	169 072	169 429	169 311	175 775	3.8
Brechas mejoradas	60 557	68 570	73 142	74 138	74 346	75 314	74 597	74 550	69 808	-6.4
Por estado superficial										
Pavimentado	108 488	123 354	131 245	136 157	138 404	141 361	146 221	148 329	155 239	4.7
Revestimiento	145 279	154 496	151 288	147 714	150 404	148 782	145 576	144 799	152 252	5.1
Terracerías	8 741	10 525	8 937	8 798	8 782	8 805	11 266	11 245	12 046	7.1
Brechas mejoradas	60 557	68 570	73 142	74 138	74 346	75 314	74 597	74 550	69 808	-6.4
Por carriles										
Dos carriles	98 275	112 026	119 271	124 185	125 764	128 320	131 722	133 285	139 956	5.0
Cuatro o más carriles	10 213	11 328	11 974	11 972	12 640	13 041	14 499	15 044	15 283	1.6

^a Incluye las estatales de cuota.

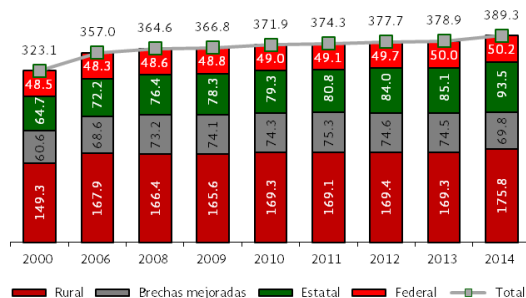
FUENTE: Subsecretaría de Infraestructura.



Longitud de la Red Nacional Carretera por tipo de red

Serie anual 2000, 2006 y de 2008 a 2014

(Miles de kilómetros)

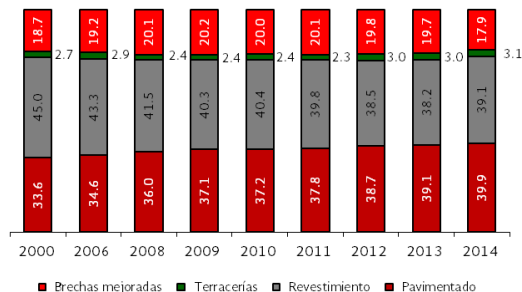


FUENTE: Subsecretaría de Infraestructura.

Composición porcentual de la longitud de la Red Nacional Carretera por estado superficial

Serie anual 2000, 2006 y de 2008 a 2014

(Porcentaje)



FUENTE: Subsecretaría de Infraestructura.



INFRAESTRUCTURA CARRETERA

**LONGITUD DE LA RED DE CUOTA RESPONSABILIDAD DE CAMINOS
Y PUENTES FEDERALES DE INGRESOS Y SERVICIOS CONEXOS**
Serie anual 2000, 2006 y de 2008 a 2014

CUADRO 12

Infraestructura de CAPUFE	2000	2006	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014
Caminos (Kilómetros)	4 715	4 912	4 266	4 128	4 128	4 069	3 795	3 864	3 870
- Propios	1 226	123	77	121	121	77	83	77 ^b	77
- Contratados	579	304	250	250	250	308	162	162	141 ^c
- Fondo Nacional ^a de Infraestructura (FNI)	2 910	4 485	3 939	3 757	3 757	3 684	3 550	3 625	3 652 ^d
Puentes (Metros)	22 036	16 834	16 620	16 620	16 918	16 461	16 461	16 461	16 407
- Propios	9 599	8 500	8 606	8 606	8 606	8 606	8 606	8 606	8 606
- Contratados	1 104	1 034	714	714	1 012	555	555	555	555
- Fondo Nacional ^a de Infraestructura (FNI)	11 333	7 300	7 300	7 300	7 300	7 300	7 300	7 300	7 246 ^e

^a Anterior a 2008 corresponde a FARAC (consultar glosario de términos).

^b Disminuye debido a que el Libramiento Sur II de Reynosa pasa a formar parte de la red FNI.

^c Disminuye debido a que se desincorpora el Libramiento Norte de Chilpancingo-Montaña Baja.

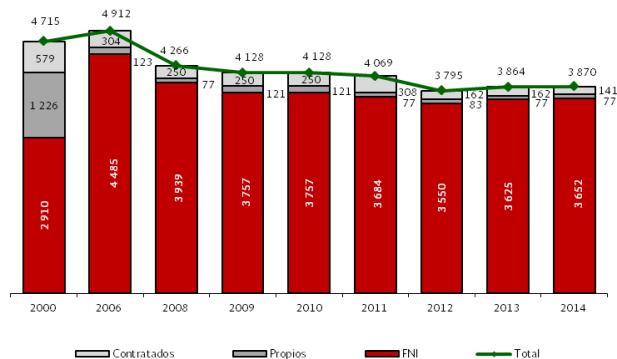
^d Aumenta debido a que se incorpora a la red FNI el Libramiento Amecameca-Nepantla.

^e Disminuye debido a que se modificó la longitud del Puente Iganacio Zaragoza, conforme al nuevo título de concesión.

FUENTE: Caminos y Puentes Federales de Ingresos y Servicios Conexos.

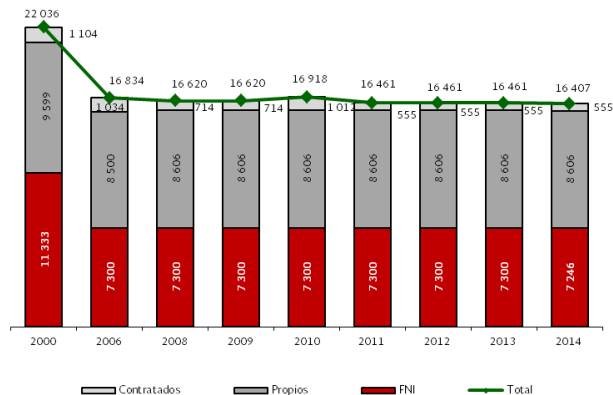


**Longitud de la red de autopistas de cuota a cargo de CAPUFE
por tipo de red**
Serie anual 2000, 2006 y de 2008 a 2014
(Kilómetros)



FUENTE: Caminos y Puentes Federales de Ingresos y Servicios Conexos.

**Longitud de la red de puentes de cuota a cargo de CAPUFE
por tipo de red**
Serie anual 2000, 2006 y de 2008 a 2014
(Metros)



FUENTE: Caminos y Puentes Federales de Ingresos y Servicios Conexos.



INFRAESTRUCTURA CARRETERA

VEHÍCULOS REGISTRADOS EN LAS CASETAS DE CAMINOS Y PUENTES FEDERALES DE INGRESOS Y SERVICIOS CONEXOS

CUADRO 13

Serie anual 2012, 2013, 2014 y mensual 2015

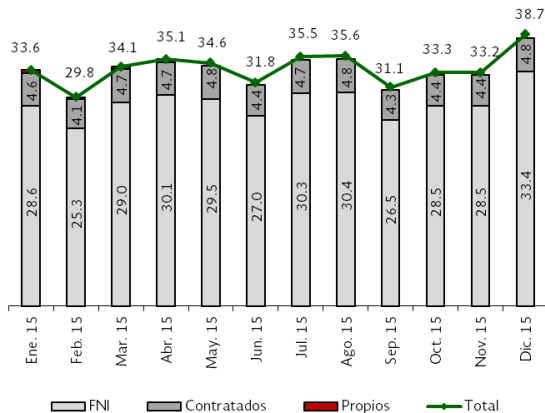
(Miles de vehículos)

Infraestructura de CAPUFE	2012	2013	2014	2015												Acumulado Ene.-Dic.
				Ene.	Feb.	Mar.	Abr.	May.	Jun.	Jul.	Ago.	Sep.	Oct.	Nov.	Dic.	
Total	436 390.2	426 640.0	442 706.7	38 838.2	34 421.4	39 320.6	40 334.2	39 918.3	36 774.7	40 738.1	40 897.6	35 994.5	38 326.8	38 254.5	44 265.3	468 084.2
Caminos	376 174.0	367 971.0	382 299.7	33 578.0	29 759.0	34 075.9	35 121.8	34 621.7	31 832.5	35 517.4	35 617.3	31 144.3	33 274.2	33 249.5	38 651.0	406 442.6
- Propios	4 178.0	4 338.0	3 957.0	421.3	293.5	347.0	417.3	377.4	343.0	434.1	427.7	330.8	342.7	373.6	441.3	4 549.7
- Contratados	50 856.0	48 678.0	52 676.0	4 595.1	4 120.9	4 680.4	4 651.9	4 781.5	4 449.3	4 741.8	4 803.6	4 304.4	4 441.2	4 388.7	4 797.4	54 756.2
- Fondo Nacional de Infraestructura	321 140.0	314 955.0	325 666.7	28 561.6	25 344.6	29 048.5	30 052.6	29 462.8	27 040.2	30 341.5	30 386.0	26 509.1	28 490.3	28 487.2	33 412.3	347 136.7
Puentes	60 216.2	58 669.0	60 407.0	5 260.2	4 662.4	5 244.7	5 212.4	5 296.6	4 942.2	5 220.7	5 280.3	4 850.2	5 052.6	5 005.0	5 614.3	61 641.6
- Propios	52 342.2	50 655.0	52 437.3	4 614.9	4 066.9	4 572.5	4 565.1	4 625.5	4 316.4	4 530.6	4 604.0	4 225.4	4 387.9	4 352.5	4 940.5	53 802.2
- Contratados	2 795.0	2 882.0	2 888.2	238.1	222.9	244.1	224.6	240.3	223.8	239.3	239.1	228.2	243.8	241.7	223.1	2 809.0
- Fondo Nacional de Infraestructura	5 079.0	5 132.0	5 081.5	407.2	372.6	428.1	422.7	430.8	402.0	450.8	437.2	396.6	420.9	410.8	450.7	5 030.4

FUENTE: Caminos y Puentes Federales de Ingresos y Servicios Conexos.



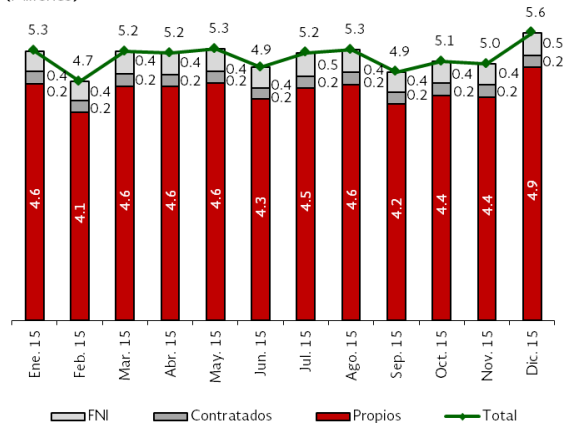
Vehículos registrados en los caminos de cuota
Serie mensual de 2015
(Millones)



NOTA: Las cifras de la red de Propios por la unidad de medida no se logran apreciar.

FUENTE: Caminos y Puentes Federales de Ingresos y Servicios Conexos.

Vehículos registrados en los puentes de cuota
Serie mensual de 2015
(Millones)



NOTA: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.

FUENTE: Caminos y Puentes Federales de Ingresos y Servicios Conexos.



INFRAESTRUCTURA CARRETERA

TRÁNSITO DIARIO PROMEDIO ANUAL (TDPA*) E INGRESOS EN LAS AUTOPISTAS Y PUENTES DE CUOTA POR CLASE DE VEHÍCULO

CUADRO 14

Serie anual 2012, 2013, 2014 y mensual 2014, 2015

Clase de vehículo	2012 (TDPA)	2013 (TDPA)	2014 (TDPA)	2014 (TDPM*)			2015 (TDPM*)									
				Oct.	Nov.	Dic.	Ene.	Feb.	Mar.	Abr.	May.	Jun.	Jul.	Ago.	Sep.	Ene.-Sep.
Aforo vehicular (TDP)	1 128 597	1 128 492	1 155 890	1 096 933	1 140 322	1 268 340	1 173 279	1 140 471	1 183 845	1 251 822	1 187 636	1 141 435	1 238 696	1 233 880	1 115 866	1 185 206^a
Automóviles	815 739	812 926	831 207	761 888	810 489	948 933	847 231	802 657	840 809	911 669	845 086	799 479	897 006	894 810	781 570	846 810
Autobuses	59 562	58 559	56 854	54 936	56 128	57 130	56 077	54 084	56 240	58 149	59 677	57 640	60 962	60 742	56 725	57 846
Camiones	253 296	257 007	267 829	280 109	273 705	262 277	269 971	283 730	286 796	282 004	282 873	284 316	280 728	278 328	277 571	280 550
Ingresos (Millones de pesos)	41 418.9	44 507.4	47 395.5	3 889.4	3 829.6	4 204.7	3 646.1	3 656.9	4 264.2	ND	ND	ND	ND	ND	ND	11 567.2^b
Automóviles	20 093.0	21 223.6	22 005.2	1 672.1	1 747.5	2 156.4	1 565.2	1 679.6	2 100.9	ND	ND	ND	ND	ND	ND	5 345.7
Autobuses	3 173.6	3 277.8	3 295.7	267.4	260.3	272.2	245.6	250.0	294.2	ND	ND	ND	ND	ND	ND	789.8
Camiones	18 152.3	20 006.0	22 094.6	1 949.9	1 821.8	1 776.1	1 835.3	1 727.3	1 869.1	ND	ND	ND	ND	ND	ND	5 431.7

* Consultar glosario de términos.

^a Tránsito diario promedio anual.

^b Acumulado del período enero-marzo de 2015.

ND No disponible.

FUENTE: Dirección General de Desarrollo Carretero.

TRANSPORTES

Autotransporte Federal



Transporte Ferroviario

Transporte Aéreo



Transporte Marítimo



Transporte Multimodal



FLOTA Y AÑOS DE ANTIGÜEDAD, ASÍ COMO EMPRESAS DEL AUTOTRANSPORTE FEDERAL

Serie anual 2012, 2013, 2014 y mensual 2015

CUADRO 15

Concepto	2012	2013	2014	2015											
				Ene.	Feb.	Mar.	Abr.	May.	Jun.	Jul.	Ago.	Sep.	Oct.	Nov.	Dic.
Vehículos de pasajeros	92 125	91 817	93 427	93 849	93 807	93 609	94 171	94 547	94 910	95 451	95 943	96 404	96 959	97 489	98 571
Pasajeros	50 312	48 981	47 610	47 776	47 637	47 288	47 586	47 652	47 656	47 775	47 763	47 835	47 966	47 991	48 287
Turismo	41 813	42 836	45 817	46 073	46 170	46 321	46 585	46 895	47 254	47 676	48 180	48 569	48 993	49 498	50 284
Vehículos de carga	715 683	729 046	763 480	767 274	768 897	771 090	774 352	778 133	782 749	786 708	790 464	794 175	797 890	801 788	806 405
Unidades motrices	380 342	381 250	395 552	397 322	397 453	397 821	399 265	401 071	403 095	404 727	406 505	408 481	410 259	412 289	414 790
Unidades de arrastre	334 858	347 112	367 051	369 064	370 547	372 352	374 153	376 117	378 699	381 011	382 976	384 695	386 622	388 472	390 563
Grúas industriales	483	684	877	888	897	917	934	945	955	970	983	999	1 009	1 027	1 052
Antigüedad promedio de la flota (años)	15.07	15.05	15.05	15.94	15.85	15.74	15.67	15.60	15.54	15.47	15.41	15.34	15.27	15.20	15.11
Pasajeros	11.38	11.41	11.28	12.2	12.12	12.03	11.93	11.87	11.82	11.74	11.67	11.61	11.53	11.44	11.33
Carga	15.96	15.93	15.94	16.82	16.73	16.61	16.55	16.48	16.42	16.35	16.29	16.22	16.16	16.09	16.01
Empresas en servicio															
Permisos de pasajeros	16 265	15 651	15 987	16 022	16 036	16 082	16 195	16 238	16 291	16 364	16 400	16 472	16 532	16 601	16 715
Hombre Camión (1 a 5 unidades)	14 244	13 569	13 800	13 826	13 822	13 862	13 961	13 988	14 031	14 093	14 115	14 170	14 217	14 270	14 355
Pequeña (6 a 30 unidades)	1 606	1 671	1 759	1 765	1 786	1 797	1 807	1 819	1 826	1 839	1 850	1 868	1 880	1 891	1 913
Mediana (31 a 100 unidades)	290	285	307	312	308	305	308	310	310	310	311	309	310	312	318
Grande (Más de 100 unidades)	125	126	121	119	120	118	119	121	124	122	124	125	125	128	129
Permisos de carga	132 995	127 391	130 605	130 879	130 948	130 994	131 337	131 668	132 148	132 530	132 946	133 389	133 803	134 244	134 726
Hombre Camión (1 a 5 unidades)	110 385	104 429	106 762	106 938	106 959	106 974	107 273	107 513	107 889	108 146	108 466	108 835	109 152	109 512	109 890
Pequeña (6 a 30 unidades)	19 544	19 862	20 574	20 650	20 696	20 725	20 756	20 825	20 914	21 030	21 112	21 161	21 246	21 306	21 389
Mediana (31 a 100 unidades)	2 373	2 380	2 493	2 506	2 509	2 506	2 513	2 530	2 544	2 546	2 559	2 575	2 581	2 597	2 610
Grande (Más de 100 unidades)	693	720	776	785	784	789	795	800	801	808	809	818	824	829	837

FUENTE: Dirección General de Autotransporte Federal.



PASAJEROS Y CARGA DEL AUTOTRANSPORTE FEDERAL
Serie anual 2000, 2006 y de 2009 a 2015

CUADRO 16

Unidad de medida	2000	2006	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015 ^P
Pasajeros transportados (millones)	2 660	3 050	3 050	3 160	3 264	3 363	3 391	3 459	3 563
Pasajeros-kilómetro transportados * (millones)	381 700	436 999	436 900	452 033	465 600	480 690	484 776	494 128	507 885
Toneladas transportadas (miles)	413 193	445 449	450 900	470 000	485 502	498 147	502 150	511 340	522 000
Toneladas-kilómetro transportadas * (millones)	194 053	209 392	211 600	220 285	226 900	233 464	235 427	239 710	244 747

^P Cifras preliminares tomadas del 3er. Informe de Gobierno.

FUENTE: Dirección General de Autotransporte Federal.



SISTEMA FERROVIARIO



SIMBOLOGÍA			
FERROCARRILES			
Empresas		Concesionadas	No concesionadas
Kansas City Southern de México, S. A. de C. V.		Noreste	
Ferrocarril Mexicano, S. A. de C. V.		Pacífico-Norte	
		Línea Corta Ojina-Topolobampo	
		Vía Corta Nacoziari	
Ferrobus, S. A. de C. V.		Sureste	
		Oaxaca-Sur	
Línea Coahuila-Durango, S. A. de C. V.		Coahuila-Durango	
Compañía de Ferrocarriles Chiapas-Mayab, S. A. de C. V.		Chiapas-Mayab	
Ferrocarril y Terminal del Valle de México, S. A. de C. V.		Vía Ferroviaria del Valle de México	
Ferrocarril del Istmo de Tehuantepec, S. A. de C. V.		Ferrocarril del Istmo de Tehuantepec	
Administradora de la Vía Corta Tijuana-Tecate		Vía Corta Tijuana-Tecate	
Líneas Remanentes			



LONGITUD DE VÍAS Y EQUIPO DEL TRANSPORTE FERROVIARIO
Serie anual 2000, 2006 y de 2008 a 2014

CUADRO 17

Concepto	2000	2006	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014
Longitud de vías (kilómetros)	26 656	26 662	26 704	26 709	26 715	26 727	26 727	26 727	26 727
Principales	20 688	20 687	20 703	20 702	20 708	20 722	20 722	20 722	20 722
Secundarias	4 413	4 420	4 446	4 452	4 452	4 450	4 450	4 450	4 450
Particulares	1 555	1 555	1 555	1 555	1 555	1 555	1 555	1 555	1 555
Equipo ferroviario									
Carros de carga ^a	30 635	32 013	29 907	26 216	26 929	28 898	29 318	30 168	30 855
Coches de pasajeros	220	60	144	144	134	132	129	135	128
Locomotoras	1 446	1 245	1 177	1 160	1 212	1 236	1 238 ^R	1 243	1 207

^a Únicamente se considera la flota operable.

^R Cifra revisada y modificada.

FUENTE: Dirección General de Transporte Ferroviario y Multimodal.



Transporte Ferroviario

VÍA CONCESIONADA Y PERSONAL EMPLEADO EN EL SISTEMA FERROVIARIO

Serie anual 2012, 2013 y 2014

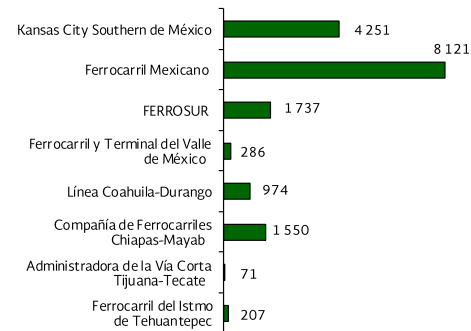
CUADRO 18

Concepto	2012	2013	2014	Comparativo (%)	
				13/12	14/13
Kilómetros de vía por empresa concesionaria	17 197	17 197	17 197	0.0	0.0
Kansas City Southern de México ^a	4 251	4 251	4 251	0.0	0.0
Ferrocarril Mexicano ^a	8 121	8 121	8 121	0.0	0.0
FERROSUR ^a	1 737	1 737	1 737	0.0	0.0
Ferrocarril y Terminal del Valle de México ^a	286	286	286	0.0	0.0
Línea Coahuila-Durango	974	974	974	0.0	0.0
Compañía de Ferrocarriles Chiapas-Mayab ^a	1 550	1 550	1 550	0.0	0.0
Administradora de la Vía Corta Tijuana-Tecate	71	71	71	0.0	0.0
Ferrocarril del Istmo de Tehuantepec ^a	207	207	207	0.0	0.0
Personal empleado	14 885	15 060	15 260	1.2	1.3
Personal operativo	11 266	11 419	11 501	1.4	0.7
Personal de confianza	3 619	3 641	3 759	0.6	3.2

^a Conforme a la normatividad algunos tramos de las vías concesionadas fueron dados de baja, reintegrándolos a la red de jurisdicción federal ya que por su baja demanda no son costeables.

FUENTE: Dirección General de Transporte Ferroviario y Multimodal.

Kilómetros de vía troncal por empresa
concesionaria 2014



FUENTE: Dirección General de Transporte Ferroviario y Multimodal.



INVERSIÓN PÚBLICA Y PRIVADA EN INFRAESTRUCTURA FERROVIARIA

CUADRO 19

Serie anual de 2009 a 2014

(Millones de pesos)

Inversión	Observado						Total ejercido 2009-2014	Programado 2015
	2009	2010	2011	2012	2013	2014 ^P		
Total	8 215	7 276	11 227	10 496	12 453	17 598	67 265	29 718
Variación porcentual anual	1.2	- 11.4	54.3	- 6.5	18.6	41.3		
Pública	4 694	3 217	4 237	4 718	4 392	11 172	32 430	26 344
Privada	3 521	4 059	6 990	5 778	8 061	6 426	34 835	3 374

^P Cifras preliminares.

FUENTE: Dirección General de Transporte Ferroviario y Multimodal.



Transporte Ferroviario

TRANSPORTE FERROVIARIO DE CARGA

Serie anual 2012, 2013, 2014 y mensual 2015

CUADRO 20

Concepto	2012	2013	2014	Var. % 14/13	2015												
					Ene.	Feb.	Mar.	Abr.	May.	Jun.	Jul.	Ago.	Sep.	Oct.	Nov.	Dic.	Acumulado Ene.-Dic.
Indicadores de carga transportada en el sistema ferroviario																	
Carros cargados (miles)	2 169	2 192	2 306	5.2	173	159	184	180	186	183	184	186	184	185	170	169	2 143
Toneladas (miles)	111 607	111 933	116 936	4.5	9 891	8 817	10 267	10 152	10 366	10 259	10 488	10 380	9 931	9 987 ^R	9 384 ^R	9 724	119 646
Toneladas-km (millones)	79 353	77 717	80 682	3.8	6 733	6 004	6 949	7 006	7 288	7 260	7 248	7 375	7 048	6 966	6 610	6 915	83 402
Distancia media (km)	711	694	690	-0.6	681	681	677	690	703	708	691	711	710	698	704	711	697 ^a
Movimiento de carga por tipo de tráfico (miles de toneladas)																	
Tráfico internacional	111 607	111 933	116 936	4.5	9 891	8 817	10 267	10 152	10 366	10 259	10 488	10 380	9 931	9 987 ^R	9 384 ^R	9 724	119 646
Importación	41 082	37 858	41 280	9.0	4 416	3 947	4 558	4 642	4 698	4 578	4 372	4 721	4 850	4 789	4 700	4 607	54 878
Exportación	9 661	12 481	12 837	2.9	1 395	1 372	1 510	1 479	1 500	1 509	1 632	1 640	1 541	1 598	1 496	1 479	18 151
Tráfico local	60 864	61 594	62 819	2.0	4 081	3 498	4 199	4 031	4 168	4 172	4 484	4 019	3 539	3 599	3 188 ^R	3 639	46 617

NOTA: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.

^a Se refiere a la división de Toneladas-Kilómetros (millones) entre Toneladas (miles) por 1000.

^R Cifra revisada y modificada.

FUENTE: Dirección General de Transporte Ferroviario y Multimodal.



MOVIMIENTO DE CARGA POR VÍA FÉRREA Y EMPRESA CONCESIONARIA

Serie anual 2012, 2013, 2014 y mensual 2015

CUADRO 21

Concepto	2012	2013	2014	Var. % 14/13	2015												
					Ene.	Feb.	Mar.	Abr.	May.	Jun.	Jul.	Ago.	Sep.	Oct.	Nov.	Dic.	Acumulado Ene.-Dic.
Miles de toneladas	111 607	111 933	116 936	4.5	9 891	8 817	10 267	10 152	10 366	10 259	10 488	10 380	9 931	9 987^R	9 384^R	9 724	119 646
Kansas City Southern de México	36 435	36 106	38 846	7.6	3 320	3 051	3 389	3 343	3 458	3 350	3 417	3 497	3 489	3 420	3 030	3 230	39 994
Ferrocarril Mexicano	51 337	52 570	53 655	2.1	4 465	3 941	4 630	4 639	4 745	4 846	4 890	4 735	4 532	4 525	4 558	4 593	55 099
FERROSUR	16 371	16 221	17 162	5.8	1 453	1 270	1 603	1 524	1 509	1 484	1 575	1 593	1 389	1 469	1 318	1 399	17 586
Ferrocarril y Terminal del Valle de México	2 349	2 134	2 360	10.6	220	171	212	245	259	184	191	175	163	200	146	180	2 346
Línea Coahuila-Durango	4 166	4 030	4 146	2.9	365	324	368	328	318	329	346	318	308	319	293 ^R	274	3 890
Compañía de Ferrocarriles Chiapas-Mayab, (FIT)	696	598	561	- 6.2	55	46	51	58	58	52	51	48	29	42	26	30	546
Administración Vía Corta Tijuana-Tecate	253	274	206	- 24.8	13	14	14	15	19	15	18	15	20	12 ^R	13	18	185
Millones de toneladas-kilómetros	79 353	77 717	80 683	3.8	6 733	6 004	6 949	7 006	7 288	7 260	7 248	7 375	7 048	6 966	6 610^R	6 915	83 402
Kansas City Southern de México	25 256	25 012	27 479	9.9	2 364	2 135	2 340	2 324	2 402	2 325	2 361	2 470	2 483	2 351	2 055	2 207	27 817
Ferrocarril Mexicano	44 981	43 260	43 501	0.6	3 514	3 120	3 729	3 826	4 020	4 103	4 021	4 043	3 809	3 770	3 812	3 937	45 704
FERROSUR	7 162	7 791	8 135	4.4	709	626	746	725	714	708	747	744	635	706	629	657	8 347
Ferrocarril y Terminal del Valle de México	107	86	84	- 2.3	9	7	8	10	9	6	6	6	6	8	5	6	86
Línea Coahuila-Durango	1 069	1 063	1 035	- 2.6	88	75	89	83	84	76	78	75	72	82	78 ^R	77	957
Compañía de Ferrocarriles Chiapas-Mayab, (FIT)	770	495	442	- 10.7	48	40	36	37	58	41	34	36	41	48	30 ^R	31	479
Administración Vía Corta Tijuana-Tecate	8	10	7	- 27.0	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	12

NOTA: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo.

^R Cifra revisada y modificada.

FUENTE: Dirección General de Transporte Ferroviario y Multimodal.



TRANSPORTE FERROVIARIO DE PASAJEROS POR TIPO DE SERVICIO Y CLASE

Serie anual 2012, 2013, 2014 y mensual 2015

CUADRO 22

Servicio	2012	2013	2014	Var. % 14/13	2015												
					Ene.	Feb.	Mar.	Abr.	May.	Jun.	Jul.	Ago.	Sep.	Oct.	Nov.	Dic.	Acumulado Ene.-Dic.
Movimiento de pasajeros (miles)	43 830	45 288	47 887	5.7	4 312	4 159	4 476	4 213	4 467	4 450	4 426	4 400	4 599	4 979	4 599	4 515	53 594
Interurbano	202	220	211	- 4.1	15	14	20	19	16	14	22	18	13	13	11	17	190
Suburbano	43 628	45 068	47 676	5.8	4 297	4 145	4 456	4 194	4 451	4 436	4 404	4 382	4 586	4 966	4 588	4 498	53 403
Movimiento de pasajeros-kilómetros (millones)	970	1 035	1 150	11.1	109	112	118	109	118	117	115	113	126	136	124	115	1 411
Interurbano	58	60	59	- 1.7	4	4	5	5	4	4	7	5	4	4	3	6	56
Suburbano	912	975	1 091	11.9	104	108	113	104	114	113	107	108	122	132	121	109	1 354
Movimiento de pasajeros en servicio interurbano por clase (miles)	202	220	211	- 4.1	15	14	20	19	16	14	22	18	13	13	11	17	190
Especial turístico	54	61	65	6.6	5	5	8	5	6	5	10	7	5	5	4	6	69
Económica turística	72	82	72	- 12.2	4	5	6	7	5	4	6	5	4	4	3	5	57
Económica social	76	77	74	- 3.9	6	4	6	7	5	6	6	6	4	4	4	6	64

NOTA: La suma de los parciales puede o no coincidir en el total, debido al redondeo de las cifras.

FUENTE: Dirección General de Transporte Ferroviario y Multimodal.



MOVIMIENTO MENSUAL DE PASAJEROS Y CARGA POR VÍA FÉRREA
Serie mensual de 2013, 2014 y 2015

CUADRO 23

Concepto	2013	2014	2015	Comparativo (%)		Concepto	2013	2014	2015	Comparativo (%)	
				14/13	15/14					14/13	15/14
Movimiento de pasajeros (millones de pasajeros)	45.3	47.9	53.6	5.7	11.9	Movimiento de carga (millones de toneladas)	111.8	116.9	119.6	4.6	2.3
Enero	3.7	3.8	4.3	2.7	13.2	Enero	9.2	9.4	9.9	2.2	5.3
Febrero	3.6	3.7	4.2	2.8	13.5	Febrero	8.6	8.7	8.8	1.2	1.1
Marzo	3.5	4.0	4.5	14.3	12.5	Marzo	9.0	9.9	10.3	10.0	4.0
Abril	3.8	3.7	4.2	- 2.6	13.5	Abril	9.5 ^R	9.8	10.1 ^R	3.2	3.1
Mayo	3.9	4.0	4.5	2.6	12.5	Mayo	9.6	10.3	10.4	7.3	1.0
Junio	3.5	3.8	4.4	8.6	15.8	Junio	9.4	9.9	10.2 ^R	5.3	3.0
Julio	3.5	3.9	4.4	11.4	12.8	Julio	9.9	10.4	10.5	5.1	1.0
Agosto	4.0	4.2	4.4	5.0	4.8	Agosto	9.6	10.0	10.4	4.2	4.0
Septiembre	3.8	4.2	4.6	10.5	9.5	Septiembre	8.7	9.6	9.9	10.3	3.1
Octubre	4.3	4.4	5.0	2.3	13.6	Octubre	10.0	9.8	10.0	- 2.0	2.0
Noviembre	4.0	4.1	4.6	2.5	12.2	Noviembre	9.4	9.5	9.4	1.1	- 1.1
Diciembre	3.7	4.1	4.5	10.8	9.8	Diciembre	8.9	9.6	9.7	7.9	1.0

^R Cifra revisada y modificada.

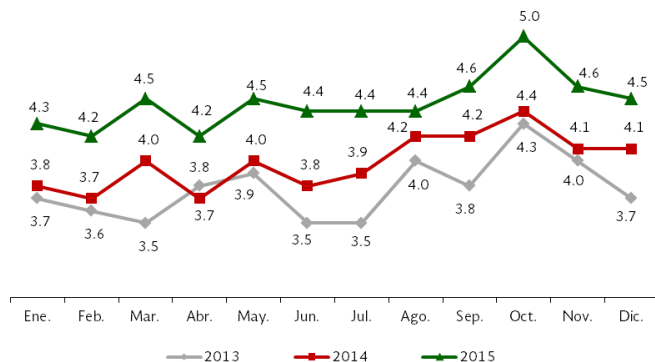
FUENTE: Dirección General de Transporte Ferroviario y Multimodal.



Transporte Ferroviario

Pasajeros transportados por mes en el Sistema Ferroviario Mexicano 2013 a 2015

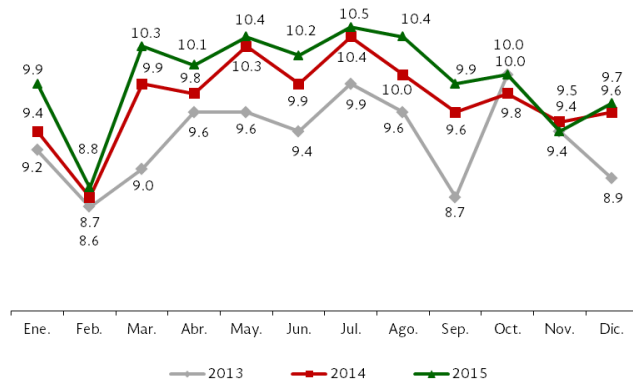
(Millones de pasajeros)



FUENTE: Dirección General de Transporte Ferroviario y Multimodal.

Toneladas transportadas por mes en el Sistema Ferroviario Mexicano 2013 a 2015

(Millones de toneladas)



FUENTE: Dirección General de Transporte Ferroviario y Multimodal.



LÍNEAS AÉREAS NACIONALES

Tipo de Servicio Línea aérea	Tipo de Servicio Línea aérea
Pasajeros y Carga	Exclusiva de carga
1.- Aéreo Calafia 2.- Aeromar 3.- Aeroméxico (Aerovías de México) 4.- Aeroméxico Connect (Aerolitoral) 5.- Interjet (ABC Aerolíneas) 6.- Volaris (Concesionaria Vuela Cía. de Aviación)	1.- Aerounión (Aerotransportes de Carga Unión) 2.- Estafeta (Carga Aérea) 3.- Mas Air (Mas de Carga)
Exclusiva de pasajeros	Fletamento de pasajeros y carga
1.- Magnicharters (Grupo Aéreo Monterrey) 2.- Viva Aerobus (Aeroenlaces) 3.- Transportes Aéreos Regionales (TAR)	1.- Aerolínea Damojh
	Fletamento exclusiva de carga
	1.- Aeronaves TSM 2.- Aeroservicios de la Costa



Transporte Aéreo

**PASAJEROS ATENDIDOS, OPERACIONES REGISTRADAS Y CONSUMO DE COMBUSTIBLE
EN LOS AEROPUERTOS DE ASA Y GRUPOS AEROPORTUARIOS**
Serie anual 2012, 2013, 2014 y mensual 2015

CUADRO 24

Concepto	2012	2013	2014	2015												Acumulado Ene.-Dic.
				En.	Feb.	Mar.	Abr.	May.	Jun.	Jul.	Ago.	Sep.	Oct.	Nov.	Dic.	
Pasajeros atendidos (miles)	86 873.2	93 786.9	101 544.5	9 011.4	8 031.1	9 687.6	9 406.2	9 378.8 ^R	9 391.0 ^R	11 109.6	10 378.0 ^R	8 274.9 ^R	9 138.6	9 707.9 ^R	10 655.1	114 170.2
Nacional	56 892.5	61 336.2	66 150.3	5 448.7	4 904.2	5 947.7	6 046.7	6 231.9 ^R	6 130.2 ^R	7 373.8	6 943.5 ^R	5 794.0 ^R	6 328.2	6 491.3 ^R	6 876.3	74 516.5
Internacional	29 980.7	32 450.7	35 394.2	3 562.7	3 126.9	3 739.9	3 359.5	3 146.9	3 260.8	3 735.8	3 434.5	2 480.9	2 810.4	3 216.6	3 778.8	39 653.7
Operaciones registradas (miles)	1 683.3	1 700.2	1 780.6	153.1	140.7 ^R	161.3	153.9 ^R	154.2 ^R	146.1	156.2 ^R	152.4	138.4 ^R	149.2 ^R	154.9 ^R	161.3	1 821.6
Nacionales	1 336.4	1 339.0	1 401.6	115.9	107.8	122.8	118.6 ^R	121.2 ^R	113.4	121.4	119.8	111.4 ^R	118.8 ^R	120.2 ^R	122.5	1 413.8
Internacionales	346.9	361.2	379.0	37.2	32.9 ^R	38.5	35.3	33.0 ^R	32.7	34.7	32.6	27.0 ^R	30.4	34.7	38.8	407.8
Consumo de combustible (millones de litros)	3 449.1	3 614.7	3 853.6	349.8	307.8	359.0	348.8	341.5	332.8	369.2	355.6	303.5	326.8	344.3	377.5	4 116.4
Turbosina	3 422.1	3 589.2	3 828.0	347.5	305.6	356.3	346.5	339.2	330.7	367.0	353.4	301.4	324.9	342.5	375.4	4 090.5
Gasavión	27.0	25.5	25.6	2.2	2.2	2.8	2.2	2.3	2.0	2.2	2.1	2.0	1.9	1.8	2.1	25.9

NOTA: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.

^R Cifra revisada y modificada.

FUENTE: Aeropuertos y Servicios Auxiliares.



**PASAJEROS Y CARGA TRANSPORTADOS POR LAS EMPRESAS AÉREAS EN SERVICIO
REGULAR NACIONAL E INTERNACIONAL**
Serie anual 2012, 2013, 2014 y mensual 2015

CUADRO 25

Concepto	2012	2013	2014	2015												Acumulado Ene.-Dic.
				Ene.	Feb.	Mar.	Abr.	May.	Jun.	Jul.	Ago.	Sep.	Oct.	Nov.	Dic.	
Pasajeros transportados (miles)	55 153	60 007	65 135	5 910	5 251	6 286	6 033	5 948	6 048	7 097	6 634	5 198	5 799	6 232	6 828	73 264
Nacional	28 084	30 488	32 884	2 712	2 446	2 967	2 988	3 111	3 067	3 672	3 463	2 904	3 167	3 250	3 391	37 138
Internacional	27 069	29 519	32 251	3 198	2 805	3 319	3 045	2 837	2 981	3 425	3 171	2 294	2 632	2 982	3 437	36 126
Carga transportada (miles de toneladas)	559	581	618	52	50	56	54	56	54	56	52	51^R	59	58	57	655
Nacional	112	101	119	10	10	11	11	11	11	11	10	10 ^R	12	11	12	130
Internacional	447	480	499	42	40	45	43	45	43	45	42	41	47	47	45	525

^R Cifra revisada y modificada.

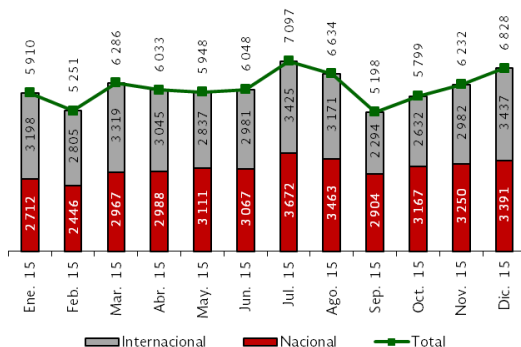
FUENTE: Dirección General de Aeronáutica Civil.



Transporte Aéreo

Pasajeros transportados por las empresas aéreas (Servicio regular mensual)

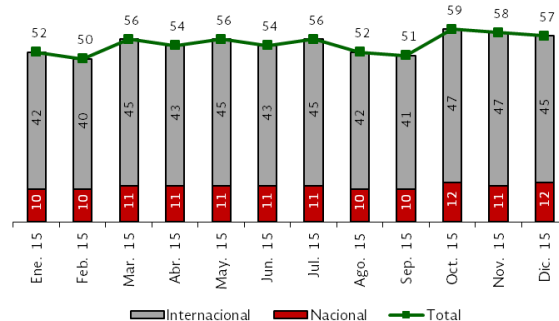
(Miles)



FUENTE: Dirección General de Aeronáutica Civil.

Carga transportada por las empresas aéreas (Servicio regular mensual)

(Miles de toneladas)



FUENTE: Dirección General de Aeronáutica Civil.


PASAJEROS TRANSPORTADOS EN SERVICIO REGULAR POR LAS LÍNEAS AÉREAS NACIONALES
CUADRO 26
Serie anual 2012, 2013, 2014 y mensual 2015

(Miles de pasajeros)

Línea aérea	2012	2013	2014	2015												
				Ene.	Feb.	Mar.	Abr.	May.	Jun.	Jul.	Ago.	Sep.	Oct.	Nov.	Dic.	Acumulado Ene.-Dic.
Total líneas aéreas nacionales	33 942	37 322	40 694	3 468	3 048	3 717	3 750	3 938	3 916	4 689	4 422	3 650	3 951	4 058	4 362	46 969
Variación porcentual	12.3	10.0	9.0	- 8.9	- 12.1	21.9	0.9	5.0	- 0.6	19.7	- 5.7	- 17.5	8.2	2.7	7.5	15.4 ^a
Aeroméxico	8 317	8 713	9 509	820	729	851	838	957	903	1 013	966	808	882	895	929	10 591
Aeroméxico Connect	6 201	6 587	7 488	633	592	698	657	678	641	730	699	606	676	692	718	8 020
Interjet	7 242	8 392	8 694	695	657	848	863	879	904	1 005	948	892	926	920	947	10 484
Volaris	7 035	8 480	9 363	868	688	844	889	909	948	1 226	1 130	851	937	1 008	1 166	11 464
Viva Aerobus	3 647	3 791	3 970	323	276	340	367	347	349	497	467	351	381	380	436	4 514
Magnicharters	942	822	995	70	49	70	71	101	105	141	136	75	69	70	61	1 018
Aeromar	558	537	546	37	38	42	41	42	42	42	40	37	42	46	45	494
Transportes Aéreos Regionales	0	0	97	16	14	18	18	19	18	25	26	22	30	37	46	289
Aéreo Calafia	0	0	32	6	5	6	6	6	6	10	10	8	8	10	14	95

^a Variación porcentual con relación a periodo similar del año pasado.

FUENTE: Dirección General de Aeronáutica Civil.

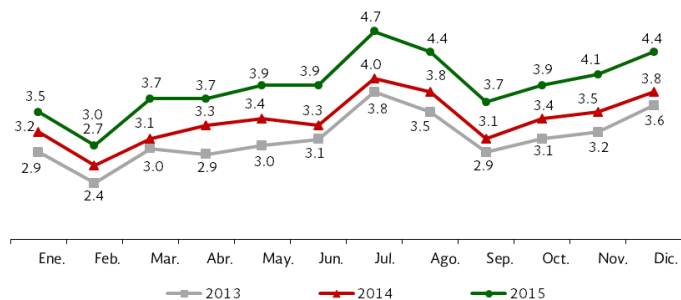


Transporte Aéreo

Pasajeros transportados por las líneas aéreas nacionales

Serie mensual de 2013 a 2015

(Millones de pasajeros)



FUENTE: Dirección General de Aeronáutica Civil.



PASAJEROS TRANSPORTADOS POR LAS LÍNEAS AÉREAS INTERNACIONALES EN SERVICIO REGULAR POR REGIÓN Y PRINCIPALES LÍNEAS AÉREAS

CUADRO 27

Serie anual 2012, 2013, 2014 y mensual 2015

(Miles de pasajeros)

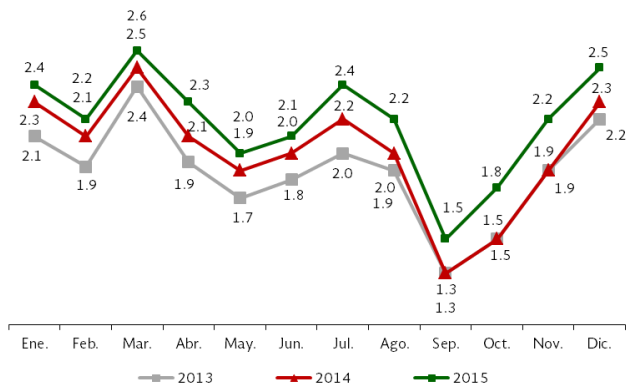
Región / Línea aérea	2012	2013	2014	2015												
				Ene.	Feb.	Mar.	Abr.	May.	Jun.	Jul.	Ago.	Sep.	Oct.	Nov.	Dic.	Acumulado Ene.-Dic.
Total	21 211	22 685	24 441	2 443	2 203	2 569	2 284	2 011	2 132	2 410	2 211	1 529	1 847	2 174	2 466	26 279
Variación porcentual	3.3	6.9	7.7	6.3	- 9.8	16.6	- 11.1	- 12.0	6.0	13.0	- 8.3	- 30.8	20.8	17.7	13.4	7.5 ^a
EE.UU.	14 913	15 853	16 944	1 605	1 452	1 804	1 559	1 442	1 598	1 797	1 591	1 027	1 259	1 494	1 729	18 357
Canadá	2 229	2 402	2 627	414	386	354	324	143	100	117	128	87	114	262	313	2 742
Europa	1 976	2 033	2 257	180	152	183	180	186	199	245	238	200	195	179	177	2 314
Centro-Sudamérica	2 093	2 397	2 612	244	213	228	221	240	235	251	254	215	279	239	247	2 866
Principales líneas aéreas internacionales																
American Airlines	3 019	3 351	3 487	321	289	342	286	280	304	343	320	260	287	298	294	3 624
United Airlines	2 969	3 237	3 744	287	263	387	361	335	362	402	358	187	253	350	415	3 960
US Air (U.S. Airways)	1 616	1 593	1 522	146	121	144	138	138	146	156	134	63	94	108	133	1 521
Alaska Airlines	1 458	1 563	1 486	138	122	147	134	104	100	105	95	73	105	108	145	1 376
Delta Airlines	1 690	1 815	2 288	298	264	315	246	215	230	260	239	134	150	156	241	2 748
Continental Express	1 220	1 192	1 113	82	67	80	69	65	62	68	67	58	62	65	54	799

^a Variación porcentual con relación a periodo similar del año pasado.

FUENTE: Dirección General de Aeronáutica Civil.



Pasajeros transportados por las líneas aéreas internacionales
Serie mensual de 2013 a 2015
(Millones de pasajeros)



FUENTE: Dirección General de Aeronáutica Civil.


MOVIMIENTO DE PASAJEROS EN LOS PRINCIPALES AEROPUERTOS DEL PAÍS

Serie anual 2012, 2013, 2014 y mensual 2015

CUADRO 28

(Miles de pasajeros)

Aeropuerto	2012	2013	2014	2015												Acumulado Ene.-Dic.
				Ene.	Feb.	Mar.	Abr.	May.	Jun.	Jul.	Ago.	Sep.	Oct.	Nov.	Dic.	
Total	71 167	77 102	82 964	7 345	6 532	7 884	7 695	7 716	7 742	9 113	8 525	6 765	7 465	7 939	8 693	93 414
Variación porcentual	10.0	8.3	7.6	- 4.8	- 11.1	20.7	- 2.4	0.3	0.3	17.7	- 6.5	- 20.6	10.4	6.3	9.5	12.6 ^a
Ciudad de México	29 481	31 532	34 252	2 894	2 569	3 117	3 080	3 218	3 199	3 710	3 532	3 009	3 265	3 310	3 528	38 431
Cancún	14 463	15 962	17 455	1 705	1 532	1 801	1 717	1 616	1 632	1 936	1 785	1 226	1 341	1 548	1 756	19 595
Guadalajara	7 390	8 105	8 695	769	647	772	769	794	824	955	903	747	808	833	936	9 757
Monterrey	6 106	6 418	7 129	567	550	676	689	730	723	875	821	677	728	713	715	8 464
Tijuana	3 751	4 255	4 373	379	291	357	369	384	403	489	452	358	399	431	542	4 854
San José del Cabo	2 841	3 234	3 131	263	245	328	313	294	303	353	306	149	269	315	337	3 475
Puerto Vallarta	2 480	2 591	3 039	379	347	405	330	241	237	286	255	197	198	312	379	3 566
Toluca	987	1 161	867	64	55	69	74	74	71	94	85	63	66	71	78	864
Mérida	1 278	1 316	1 437	123	114	132	133	136	133	161	150	126	147	152	158	1 665
Hermosillo	1 222	1 276	1 278	99	87	111	104	109	103	120	109	102	119	120	126	1 309
Culiacán	1 168	1 252	1 308	103	95	116	117	120	114	134	127	110	125	134	138	1 433

NOTA: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total debido al redondeo de las cifras.

Excluye la aviación general.

^a Variación porcentual con relación a periodo similar del año pasado.

FUENTE: Dirección General de Aeronáutica Civil.



PASAJEROS TRANSPORTADOS EN EL AICM

Serie mensual 2013, 2014 y 2015

(Millones de pasajeros)

Mes	2013	2014	2015	Var. % 14/13	Var. % 15/14
Total	31.5	34.3	38.4	8.9	12.0
Enero	2.5	2.7	2.9	8.0	7.4
Febrero	2.1	2.3	2.6	9.5	13.0
Marzo	2.5	2.7	3.1	8.0	14.8
Abril	2.4	2.7	3.1	12.5	14.8
Mayo	2.6	2.9	3.2	11.5	10.3
Junio	2.6	2.8	3.2	7.7	14.3
Julio	3.1	3.3	3.7	6.5	12.1
Agosto	2.9	3.1	3.5	6.9	12.9
Septiembre	2.5	2.7	3.0	8.0	11.1
Octubre	2.7	2.9	3.3	7.4	13.8
Noviembre	2.7	3.0	3.3	11.1	10.0
Diciembre	2.9	3.2	3.5	10.3	9.4

AICM Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México.

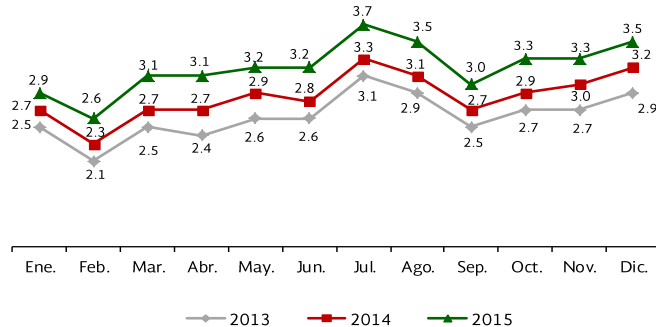
FUENTE: Dirección General de Aeronáutica Civil.

CUADRO 29

Flujo de pasajeros en el AICM

Serie mensual de 2013 a 2015

(Millones de pasajeros)



FUENTE: Dirección General de Aeronáutica Civil.



CARGA TRANSPORTADA EN SERVICIO REGULAR POR LAS LÍNEAS AÉREAS NACIONALES

CUADRO 30

Serie anual 2012, 2013, 2014 y mensual 2015

(Miles de toneladas)

Línea aérea	2012	2013	2014	2015												
				Ene.	Feb.	Mar.	Abr.	May.	Jun.	Jul.	Ago.	Sep.	Oct.	Nov.	Dic.	Acumulado Ene.-Dic.
Total líneas aéreas nacionales	270.5	245.4	265.9	21.4	22.0	24.0	25.0	25.5	24.6	24.9	23.3	23.4	26.3	26.1	25.5	292.0
Variación porcentual	- 0.7	9.1	8.4	- 10.5	2.8	9.1	4.2	2.0	- 3.5	1.2	- 6.4	0.5	12.3	- 0.9	- 2.0	19.4 ^a
Aeroméxico	49.9	45.3	57.6	4.8	5.4	6.2	6.6	6.9	6.6	6.3	6.1	6.4	7.2	7.0	6.9	76.4
Aeroméxico Connect	12.8	12.8	15.0	1.3	1.2	1.3	1.4	1.1	1.3	1.4	1.3	1.3	1.5	1.4	1.5	16.0
Interjet	8.1	2.0	10.9	0.8	0.9	1.1	1.1	1.1	1.1	1.0	1.0	1.0	1.3	1.2	1.2	12.9
Volaris	17.2	20.9	17.0	1.2	1.3	1.4	1.4	1.4	1.5	1.3	1.1	1.2	1.5	1.1	1.4	15.8
Aeromar	1.3	1.3	1.3	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	1.2
Aerounión	70.8	60.3	62.5	5.5	5.7	6.2	6.1	6.6	6.1	6.6	6.4	5.5	6.1	6.6	6.1	73.5
Mas Air	77.0	73.4	70.8	5.2	5.0	5.1	5.6	5.8	5.3	5.4	4.9	5.5	5.9	6.1	5.4	65.2
Estafeta	33.4	29.4	30.8	2.5	2.4	2.6	2.7	2.5	2.6	2.8	2.4	2.5	2.7	2.5	2.9	31.1

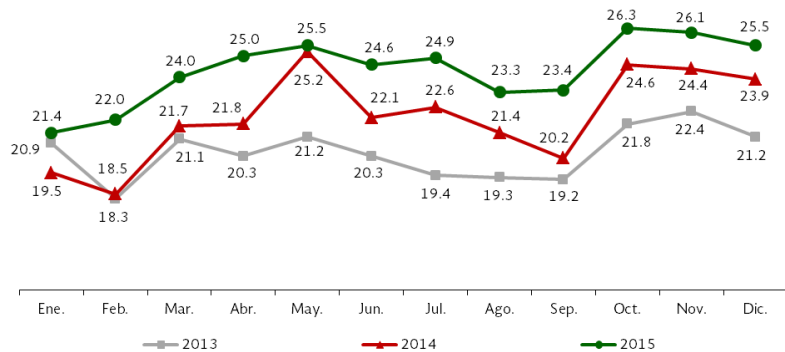
NOTA: La suma de los parciales pueden o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.

^a Variación porcentual con relación a periodo similar del año pasado.

FUENTE: Dirección General de Aeronáutica Civil.



Carga transportada por las líneas aéreas nacionales
Serie mensual de 2013 a 2015
(Miles de toneladas)



FUENTE: Dirección General de Aeronáutica Civil.



CARGA TRANSPORTADA POR LAS LÍNEAS AÉREAS INTERNACIONALES EN SERVICIO REGULAR POR REGIÓN Y PRINCIPALES LÍNEAS AÉREAS

CUADRO 31

Serie anual 2012, 2013, 2014 y mensual 2015

(Miles de toneladas)

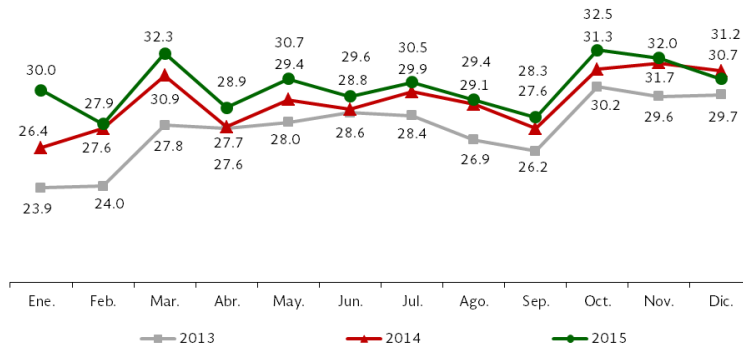
Región / Línea aérea	2012	2013	2014	2015												
				Ene.	Feb.	Mar.	Abr.	May.	Jun.	Jul.	Ago.	Sep.	Oct.	Nov.	Dic.	Acumulado Ene.-Dic.
Total	288.5	336.2	351.6	30.0	27.9	32.3	28.9	30.7	29.6	30.5	29.4	28.3	32.5	32.0	30.7	362.8
Variación porcentual	- 0.2	16.5	4.6	- 3.8	- 7.0	15.8	- 10.5	6.2	- 3.6	3.0	- 3.6	- 3.7	14.8	- 1.5	- 4.1	3.2 ^a
EE.UU.	158.7	167.7	160.2	14.2	12.6	13.4	12.5	12.4	13.0	12.4	11.9	12.0	13.5	12.5	12.2	152.6
Europa	88.1	125.5	123.1	9.4	9.2	11.1	9.2	10.1	9.6	10.0	9.8	9.0	10.1	10.5	9.4	117.4
Centro-Sudamérica	40.7	40.2	40.5	2.6	2.8	3.8	2.9	3.1	2.7	2.8	2.9	2.7	3.4	3.2	2.7	35.6
Canadá	1.0	1.6	1.3	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	1.2
Asia	0.0	1.2	26.5	3.7	3.2	3.9	4.2	5.0	4.2	5.2	4.7	4.5	5.4	5.7	6.3	56.0
Principales líneas aéreas internacionales																
FEDEX	66.7	64.2	64.6	5.1	4.8	5.3	5.2	5.1	5.1	4.9	4.6	4.8	5.7	4.8	4.9	60.3
UPS	38.9	41.3	39.2	2.9	3.3	2.9	2.9	2.8	3.4	2.9	2.8	2.8	3.0	2.9	3.0	35.6
Abx	18.7	23.2	22.9	3.4	1.7	2.2	1.7	1.8	1.6	1.7	1.7	1.8	2.0	1.9	1.7	23.2
Atlas Air	11.7	17.8	16.5	1.3	1.3	1.4	1.3	1.3	1.4	1.5	1.5	1.2	1.3	1.3	1.1	15.9
Amerijet International	9.8	10.3	9.0	1.0	0.9	0.8	0.7	0.7	0.8	0.8	0.7	0.7	0.8	0.8	0.8	9.5
American Airlines	2.4	3.4	2.9	0.2	0.3	0.3	0.3	0.2	0.2	0.3	0.3	0.4	0.4	0.4	0.4	3.7

^a Variación porcentual con relación a período similar del año pasado.

FUENTE: Dirección General de Aeronáutica Civil.



Carga transportada por las líneas aéreas internacionales
Serie mensual de 2013 a 2015
(Miles de toneladas)



FUENTE: Dirección General de Aeronáutica Civil.



MOVIMIENTO DE CARGA EN LOS PRINCIPALES AEROPUERTOS DEL PAÍS

Serie anual 2012, 2013, 2014 y mensual 2015

CUADRO 32

(Miles de toneladas)

Aeropuerto	2012	2013	2014	2015												Acumulado Ene.-Dic.
				Ene.	Feb.	Mar.	Abr.	May.	Jun.	Jul.	Ago.	Sep.	Oct.	Nov.	Dic.	
Total	712.7	694.2	724.2	57.8	58.0	67.1	64.1	67.7	64.3	65.4	61.6	62.1	71.0	69.0	68.7	776.8
Variación porcentual	- 1.2	- 2.6	4.3	- 12.8	0.3	15.7	- 4.5	5.6	- 5.0	1.7	- 5.8	0.8	14.3	- 2.8	- 0.4	7.3 ^a
Ciudad de México	397.0	376.3	396.7	32.0	33.1	38.3	36.8	39.9	36.7	36.8	36.1	36.3	41.9	40.4	38.4	446.7
Guadalajara	127.7	130.3	142.6	11.2	10.1	12.0	10.8	10.9	11.4	11.8	10.5	10.6	12.1	12.1	12.8	136.3
Monterrey	46.6	46.1	43.5	3.4	3.6	4.1	4.0	4.6	4.3	4.1	3.7	3.9	4.2	4.2	4.3	48.4
Toluca	26.8	26.5	26.7	2.2	2.1	2.3	2.3	2.4	2.2	2.0	2.0	1.9	2.2	1.9	1.8	25.3
Cancún	27.3	27.1	22.6	1.8	2.0	2.6	2.6	2.1	1.6	2.0	1.7	1.7	2.0	2.3	2.6	25.0
San Luis Potosí	28.1	24.7	28.5	2.1	2.0	2.2	2.3	2.2	2.3	2.5	2.1	2.2	2.4	2.3	2.5	27.1
Querétaro	16.5	17.9	19.8	1.5	1.6	1.8	1.6	1.9	1.9	2.1	1.8	1.9	2.2	2.0	2.0	22.3
Mérida	17.7	17.9	18.0	1.7	1.6	1.6	1.6	1.5	1.6	1.8	1.5	1.4	1.5	1.5	1.7	19.0
Tijuana	15.8	16.9	16.9	1.3	1.3	1.5	1.4	1.5	1.6	1.6	1.5	1.5	1.7	1.6	1.8	18.3
Hermosillo	9.2	10.5	8.9	0.6	0.6	0.7	0.7	0.7	0.7	0.7	0.7	0.7	0.8	0.7	0.8	8.4

^a Variación porcentual con relación a periodo similar del año pasado.

FUENTE: Dirección General de Aeronáutica Civil.



Transporte Marítimo





MOVIMIENTO PORTUARIO DE PASAJEROS, CARGA Y CONTENEDORES TEU'S *

Serie anual 2012, 2013, 2014 y mensual 2015

CUADRO 33

Concepto	2012	2013	2014	2015												Acumulado Ene.-Dic.
				Ene.	Feb.	Mar.	Abr.	May.	Jun.	Jul.	Ago.	Sep.	Oct.	Nov.	Dic.	
Movimiento de pasajeros por tipo de embarcación (pasajeros)	10 267 715	9 968 572	11 948 092	1 291 230	1 134 176	1 292 378	1 323 753	967 272	887 604	1 177 672	1 153 699	851 530	959 700	1 153 126	1 484 583	13 676 723
En crucero	4 774 923	4 348 858	5 563 108	668 661	588 380	643 170	604 394	341 065	330 188	342 714	344 307	327 851	442 337	567 662	720 198	5 920 927
En Transbordadores ^a	5 492 792	5 619 714	6 384 984	622 569	545 796	649 208	719 359	626 207	557 416	834 958	809 392	523 679	517 363	585 464	764 385	7 755 796
Movimiento de carga en puertos nacionales (miles de toneladas)	283 461.7	288 696.1	286 549.1	24 343.8	22 410.2	24 323.9	22 606.8	24 453.5	24 056.2	26 687.0	25 234.3	24 461.6	24 406.3	24 463.5	22 235.4	289 682.5
Altura	212 573.4	215 873.2	211 836.5	18 180.9	17 071.7	18 216.3	16 803.6	18 071.8	17 734.6	19 874.1	18 748.6	18 471.7	18 653.8	18 766.4	16 790.2	217 383.7
Cabotaje	70 888.3	72 822.9	74 712.6	6 162.9	5 338.5	6 107.6	5 803.2	6 381.7	6 321.6	6 812.9	6 485.7	5 989.9	5 752.5	5 697.1	5 445.2	72 298.8
Movimiento portuario de contenedores (miles de TEU's)	4 878.1	4 875.3	5 058.6	438.6	409.0	446.4	448.4	507.5	481.8	472.2	469.1	454.0	445.2	436.4	414.7	5 423.3

* Consultar glosario de términos.

^a Incluye lo correspondiente a Costeros.

^b Cifra revisada y modificada.

FUENTE: Coordinación General de Puertos y Marina Mercante.

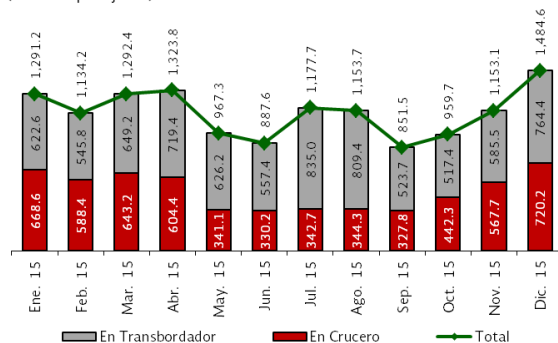


Transporte Marítimo

Movimiento mensual de pasajeros por tipo de embarcación

Serie mensual de 2015

(Miles de pasajeros)



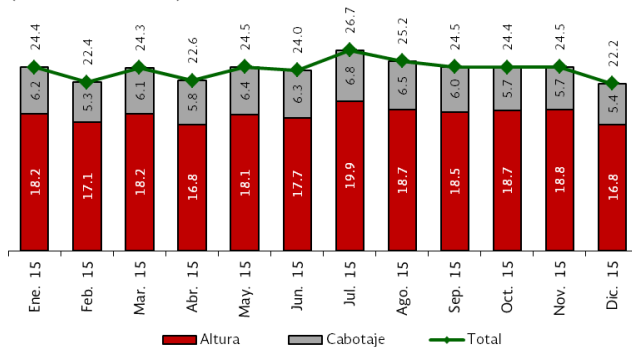
NOTA: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.

FUENTE: Coordinación General de Puertos y Marina Mercante.

Movimiento mensual de carga en puertos nacionales por tipo de movimiento

Serie mensual de 2015

(Millones de toneladas)



FUENTE: Coordinación General de Puertos y Marina Mercante.



INGRESOS^a DE LAS ADMINISTRACIONES PORTUARIAS INTEGRALES (APIS)

CUADRO 34

Serie anual 2012, 2013, 2014 y mensual 2015

(Millones de pesos corrientes)

API	2012	2013	2014	2015												Acumulado Ene.-Dic.
				Ene.	Feb.	Mar.	Abr.	May.	Jun.	Jul.	Ago.	Sep.	Oct.	Nov.	Dic.	
Total	5 434.1	5 828.8	6 054.4	523.7	496.9	534.8	543.5	522.6	580.9	575.5	556.7	553.2	532.1	514.1	564.6	6 498.6
Altamira	663.0	787.4	778.5	83.0	63.8	81.5	64.0	67.9	74.8	66.0	68.9	80.9	66.8	66.7	67.3	851.6
Coatzacoalcos	255.8	269.3	298.4	23.1	24.9	25.2	25.9	29.5	28.5	30.5	30.7	27.3	25.7	28.3	26.0	325.6
Dos Bocas	139.0	162.8	178.6	15.5	15.9	17.3	22.6	24.1	26.6	26.6	22.6	18.3	19.6	18.6	20.1	247.8
Ensenada	156.4	158.4	170.8	14.2	12.6	13.0	12.7	13.2	13.9	14.7	13.9	14.0	13.9	14.1	14.2	164.4
Guaymas	311.2	336.9	337.1	28.6	26.0	25.7	32.1	23.8	38.2	35.7	28.3	35.2	23.1	24.1	28.3	349.1
Lázaro Cárdenas	822.9	921.3	1 009.8	80.6	87.8	81.6	81.7	78.9	85.0	80.4	84.3	83.4	86.9	81.1	88.6	1 000.3
Manzanillo	1 012.1	1 071.4	1 111.2	90.1	99.2	99.6	98.8	99.7	101.1	104.9	113.0	113.0	100.6	98.8	123.4	1 242.2
Mazatlán	157.4	109.0	119.1	14.5	10.0	10.5	10.6	9.1	11.0	11.7	11.2	11.6	11.6	14.8	15.3	141.9
Progreso	141.0	125.4	135.2	9.7	12.8	9.5	23.9	9.7	15.7	22.4	14.9	10.5	15.2	9.7	13.7	167.7
Puerto Madero	11.4	13.0	14.5	0.7	1.1	1.1	0.9	1.9	0.4	1.7	0.5	0.6	1.5	1.9	1.0	13.3
Puerto Vallarta	63.0	45.3	52.2	5.8	5.9	5.8	8.0	3.2	8.1	5.1	3.5	4.0	7.4	6.8	9.5	73.1
Salina Cruz	66.7	76.1	81.3	4.7	6.3	4.6	7.0	3.8	9.7	5.2	9.0	3.9	5.6	3.8	5.7	69.3
Tampico	108.9	129.6	130.5	9.7	9.5	13.6	12.6	17.4	12.1	15.1	10.8	10.5	9.6	11.4	9.4	141.7
Topolobampo	238.8	228.2	210.9	9.2	10.9	13.7	12.7	13.4	16.0	15.3	14.9	15.3	12.2	10.3	12.0	155.9
Tuxpam	149.6	155.3	154.8	21.8	11.5	27.0	14.3	14.7	14.7	18.2	14.5	16.5	15.0	14.0	14.2	196.4
Veracruz	1 136.9	1 239.4	1 271.3	112.5	98.7	105.1	115.7	112.3	125.1	122.0	115.7	108.2	117.4	109.7	115.9	1 358.3

NOTA: La suma de los parciales pueden o no coincidir con los totales, debido al redondeo de las cifras.

^a Ingresos de operación: Ingresos por infraestructura, arrendamientos, cesiones parciales de derechos y prestaciones de maniobra y servicios.

FUENTE: Coordinación General de Puertos y Marina Mercante. APIS.



Transporte Multimodal

MOVIMIENTO DE CARGA POR MODO DE TRANSPORTE

Serie anual 2012 a 2015 y trimestral 2014, 2015

(Miles de toneladas)

CUADRO 35

Transporte	Anual						Trimestral							
	2012	2013	2014	2015	Porcentaje de participación 2015	Variación porcentual 2015/2014	14-I	14-II	14-III	14-IV	15-I	15-II	15-III	15-IV
Total	893 775	903 361	915 443	931 983	100.0	1.8								
Carretero	498 147	502 150	511 340	522 000	56.0	2.1	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND
Ferroviario	111 607	111 933	116 936	119 646	12.8	2.3	27 978	30 050	29 985	28 923	28 975 ^R	30 777	30 799	29 095
Aéreo	559	582	618	655	0.1	6.0	144	156	151	167	158	164	159 ^R	174
Marítimo	283 462	288 696	286 549	289 682	31.1	1.1	70 070	71 831	72 555	72 093	71 078	71 116	76 383 ^R	71 105

^R Cifra revisada y modificada.

ND No disponible.

FUENTE: Subsecretaría de Transporte y Coordinación General de Puertos y Marina Mercante.


MOVIMIENTO DE PASAJEROS POR MODO DE TRANSPORTE

Serie anual 2012 a 2015 y trimestral 2014, 2015

CUADRO 36

(Miles de pasajeros)

Transporte	Anual						Trimestral							
	2012	2013	2014	2015	Porcentaje de participación 2015	Variación porcentual 2015/2014	14-I	14-II	14-III	14-IV	15-I	15-II	15-III	15-IV
Total	3 472 251	3 506 264	3 583 971	3 703 535	100.0	3.3								
Carretero	3 363 000	3 391 000	3 459 000	3 563 000	96.2	3.0	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND
Ferroviario	43 830	45 288	47 888	53 594	1.4	11.9	11 580	11 474	12 236	12 598	12 946 ^R	13 129 ^R	13 426 ^R	14 093
Aéreo	55 153	60 007	65 135	73 264	2.0	12.5	16 026	16 099	16 498	16 512	17 447 ^R	18 029 ^R	18 929 ^R	18 859
Marítimo	10 268	9 969	11 948	13 677	0.4	14.5	3 202	2 809	2 633	3 304	3 718 ^R	3 179	3 183	3 597

^R Cifra revisada y modificada.

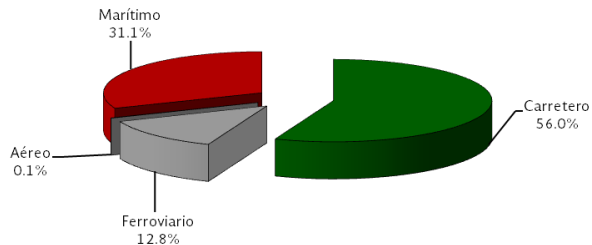
ND No disponible.

FUENTE: Subsecretaría de Transporte y Coordinación General de Puertos y Marina Mercante.



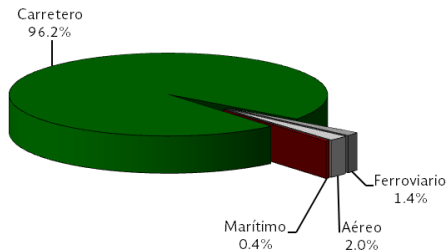
Transporte Multimodal

Participación porcentual del movimiento de carga por modo de transporte 2015



FUENTE: Subsecretaría de Transporte y Coordinación General de Puertos y Marina Mercante.

Participación porcentual del movimiento de pasajeros por modo de transporte 2015



FUENTE: Subsecretaría de Transporte y Coordinación General de Puertos y Marina Mercante.

COMUNICACIONES





INFRAESTRUCTURA Y COBERTURA DEL SERVICIO DE TELEFONÍA FIJA Serie anual 2011 a 2014

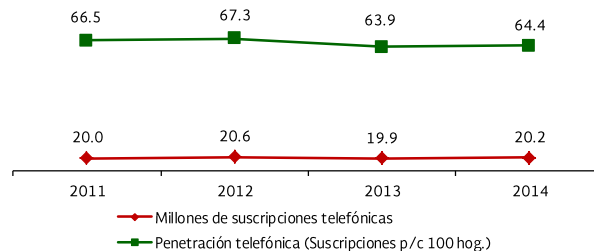
CUADRO 37

Concepto	2011	2012	2013	2014
Suscripciones del servicio de telefonía fija				
- Residencial (miles)	ND	ND	ND	ND
- No residencial (miles)	ND	ND	ND	ND
Penetración telefónica (suscripciones p/c 100 hog.)	66.5	67.3	63.9	64.4

ND No disponible.

FUENTE: Instituto Federal de Telecomunicaciones.

Suscripciones del servicio de telefonía fija y su densidad de penetración



FUENTE: Instituto Federal de Telecomunicaciones



INDICADORES DEL SERVICIO TELEFÓNICO DE LARGA DISTANCIA
Serie anual 2009 a 2014

CUADRO 38

Concepto	2009	2010	2011	2012	2013	2014
Conferencias de larga distancia (millones)	6 753	7 840	8 055	8 639	9 589	10 335
Nacional	5 038	6 016	5 942	6 066	6 547	7 104
Internacional	1 715	1 824	2 113	2 573	3 042	3 231
Tráfico de larga distancia (millones de minutos)	38 364	42 008	46 350	50 855	60 880	64 257
Nacional	22 277	24 891	25 505	25 803	33 375	35 910
Internacional	16 087	17 117	20 845	25 052	27 505	28 347

FUENTE: Instituto Federal de Telecomunicaciones.

**INDICADORES DEL SERVICIO DE TELEFONÍA MÓVIL**
Serie anual 2011 a 2014**CUADRO 39**

Concepto	2011	2012	2013	2014
Suscripciones (miles)	94 583.3	100 727.2	106 748.0	101 637.7
Penetración de telefonía móvil (suscripciones p/c 100 hab.)	81.3	86.1	90.2	84.9
Minutos (millones)	217 639.5	257 563.7	279 246.2	279 727.5

FUENTE: Instituto Federal de Telecomunicaciones.



CAPACIDAD OCUPADA SATELITAL POR SERVICIO Y SATÉLITE EN OPERACIÓN

CUADRO 40

Serie anual 2012, 2013, 2014 y mensual 2015

(Megahertz) *

Concepto	2012	2013	2014	2015											
				Ene.	Feb.	Mar.	Abr.	May.	Jun.	Jul.	Ago.	Sep.	Oct.	Nov.	Dic.
Capacidad Satelital Total	5 616.0	6 246.0	6 246.0	6 246.0	6 246.0	6 246.0	6 246.0	6 246.0	6 246.0	6 246.0	6 246.0	6 246.0	6 246.0	8 536.0	8 536.0
Televisión	772.2	890.9	1 721.8	1 702.6	1 696.3	1 756.3	1 813.4	1 838.4	1 871.0	1 888.5	1 885.4	1 788.9	1 804.9	1 106.7	1 106.7
Radio	22.6	24.6	24.9	23.6	23.6	23.4	21.0	21.0	21.0	20.9	20.7	23.2	24.2	24.2	24.2
Voz y Datos	2 857.1	3 031.7	2 993.6	3 020.8	3 023.8	3 001.7	2 985.0	2 977.4	2 942.0	2 868.5	2 832.3	2 985.9	3 037.5	3 297.5	3 297.5
Móvil	27.0	135.2	205.0	267.5	296.1	278.1	278.1	282.6	300.6	282.6	268.6	118.9	107.5	105.5	105.5
Capacidad disponible	1 937.1	2 163.6	1 300.7	1 231.5	1 206.2	1 186.5	1 148.5	1 126.6	1 111.4	1 185.5	1 239.0	1 329.1	1 271.9	4 002.1	4 002.1
Capacidad ocupada satelital ^a	3 678.9	4 082.4	4 945.3	5 014.5	5 039.8	5 059.5	5 097.5	5 119.4	5 134.6	5 060.5	5 007.0	4 916.9	4 974.1	4 533.9	4 533.9
Solidaridad 2	38.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Satmex 5	1 572.8	110.4	742.5	742.5	752.5	736.5	751.6	775.6	782.9	764.9	770.9	734.9	769.1	0.0	0.0
Satmex 6 ^b	2 067.5	2 084.5	1 964.9	2 041.3	2 050.6	2 041.9	2 029.9	2 029.7	2 045.2	2 000.7	1 954.8	1 951.0	1 979.3	1 990.3	1 990.3
Satmex 7 ^c	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	326.0	326.0
Satmex 8 ^d	0.0	1 887.5	2 237.9	2 230.7	2 236.7	2 281.1	2 316.0	2 314.1	2 306.5	2 294.9	2 281.3	2 231.0	2 225.7	2 217.6	2 217.6

* Consultar glosario de términos.

^a No incluye la capacidad disponible.^b Inició operaciones en agosto de 2006.^c Inició operaciones el 14 de octubre de 2015.^d Se puso en órbita en abril de 2013.

FUENTE: Satélites Mexicanos, S.A. de C.V.



DISTRIBUCIÓN PORCENTUAL DE LA OCUPACIÓN SATELITAL POR SERVICIO
Serie anual 2012, 2013, 2014 y mensual 2015

CUADRO 41

Concepto	2012	2013	2014	2015											
				Ene.	Feb.	Mar.	Abr.	May.	Jun.	Jul.	Ago.	Sep.	Oct.	Nov.	Dic.
Por servicio															
Televisión	13.7	14.3	27.6	27.2	27.2	28.1	29.0	29.4	30.0	30.2	30.2	28.6	28.9	13.0	13.0
Radio	0.4	0.4	0.4	0.4	0.4	0.4	0.3	0.4	0.3	0.4	0.3	0.4	0.4	0.3	0.3
Voz y datos	50.9	48.5	47.9	48.4	48.4	48.1	47.8	47.7	47.1	45.9	45.4	47.8	48.6	38.6	38.6
Móvil	0.5	2.2	3.3	4.3	4.7	4.4	4.5	4.5	4.8	4.5	4.3	1.9	1.7	1.2	1.2
Capacidad disponible	34.5	34.6	20.8	19.7	19.3	19.0	18.4	18.0	17.8	19.0	19.8	21.3	20.4	46.9	46.9

FUENTE: Satélites Mexicanos, S.A. de C.V.



**USUARIOS DE LOS SERVICIOS DE RADIOCOMUNICACIÓN
PAGING Y TRUNKING
Serie anual 2011 a 2014**

CUADRO 42

Concepto	2011	2012	2013	2014
Usuarios				
Radiolocalización móvil de personas (PAGING) (miles)	4.3	3.5	2.6	1.3
Radiocomunicación especializada de flotillas (TRUNKING) (miles)	3 743.5 ^R	3 954.4	2 149.5	956.1

^R Cifra revisada y modificada

FUENTE: Instituto Federal de Telecomunicaciones.



USUARIOS DE INTERNET Y CONECTIVIDAD DEL PROGRAMA MÉXICO CONECTADO

CUADRO 43

Serie anual 2005 a 2014

Concepto	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014
Usuarios de Internet según lugar de acceso (miles)	17 966	20 564	22 104	23 260	28 439	34 872	40 606	45 709	51 161	ND
- En el hogar	6 014	6 917	8 313	9 139	13 202	16 922	21 133	25 464	28 815	ND
- Fuera del hogar	11 952	13 647	13 791	14 121	15 237	17 950	19 473	20 245	22 346	ND
Acceso a Internet de Banda Ancha (suscripciones p/c 100 habitantes) ^a	1.78	2.83	4.13	6.73	8.57	7.36	16.09	27.60	33.23	42.53
Redes públicas de telecomunicaciones para los servicios de voz, datos y video	ND	60.0	67.0	70	75	92	107	114	116	ND
Sitios o Espacios Públicos Conectados con Banda Ancha ^b	7 200	7 886	8 790	8 500	8 971	6 782	6 788	18 837	36 098	65 149

NOTA: Para Internet, cifras calculadas por el IFT con base en información de INEGI y reportes de las empresas que proporcionan el acceso a este servicio.

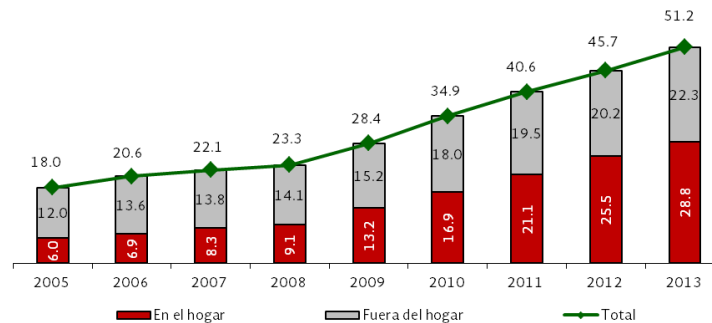
^a Incluye Banda Ancha Fija y Móvil.^b Hasta 2011 se denominaban Centros Comunitarios Digitales (CCD's).

ND No disponible.

FUENTE: SCT. Coordinación de la Sociedad de la Información y el Conocimiento.
Instituto Federal de Telecomunicaciones.



Usuarios de Internet fijo según lugar de acceso
(Millones)



NOTA: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.

FUENTE: SCT. Coordinación de la Sociedad de la Información y el Conocimiento.
Instituto Federal de Telecomunicaciones.


**ESTATUS MENSUAL DEL PROGRAMA MÉXICO CONECTADO
POR TIPO DE RED 2015**
CUADRO 44

Redes	Programa de Conexión a Internet al Primer Semestre de 2015, según tipo de servicio					Estatus de Instalación Mensual 2015										
	Total	Comunitario	Educación e investigación	Salud	Otros	Ene.	Feb.	Mar.	Abr.	May.	Jun.	Jul.	Ago.	Sep.	Oct.	Nov.
Total	100 000	8 120	74 015	11 971	5 894	65 149	65 149	65 149	65 149	65 149	65 149	65 149	65 149	65 149	65 149	65 149
% respecto del total programado		8.1%	74.0%	12.0%	5.9%	65.1%	65.1%	65.1%	65.1%	65.1%	65.1%	65.1%	65.1%	65.1%	65.1%	65.1%
Satelital	29 116	3 718	18 975	6 328	95	29 116	29 116	29 116	29 116	29 116	29 116	29 116	29 116	29 116	29 116	29 116
Terrestre	69 748	4 353	54 359	5 356	5 680	34 897	34 897	34 897	34 897	34 897	34 897	34 897	34 897	34 897	34 897	34 897
De gran ancho de banda	1 136	49	681	287	119	1 136	1 136	1 136	1 136	1 136	1 136	1 136	1 136	1 136	1 136	1 136

FUENTE: Coordinación de la Sociedad de la Información y el Conocimiento.



MOVIMIENTO DE CORRESPONDENCIA E INGRESOS

CUADRO 45

Serie anual 2012, 2013, 2014 y mensual 2015

Concepto	2012	2013	2014	2015												Acumulado Ene.-Dic.
				Ene.	Feb.	Mar.	Abr.	May.	Jun.	Jul.	Ago.	Sep.	Oct.	Nov.	Dic.	
Movimiento de correspondencia (millones de piezas postales)	900.5	794.8	749.3	63.6	54.8	57.8	55.2	76.2	54.7	71.0	58.0	58.7	69.5	58.9	69.9	748.3
Nacional	856.5	751.9	714.1	60.0	50.3	51.8	48.6	71.0	49.0	65.9	53.2	53.4	62.8	52.7	64.6	683.3
Internacional	40.0	39.0	35.2	3.6	4.5	6.0	6.6	5.2	5.7	5.1	4.8	5.3	6.7	6.2	5.3	65.0
Mexpost	4.0	3.9	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND
Ingresos (millones de pesos)	ND	2 543.3	2 600.0	280.5	192.9	218.7	237.4	212.3	233.9	302.8	240.9	261.7	337.8	306.1	327.9	3 152.9

ND No disponible.

FUENTE: Servicio Postal Mexicano.



OPERACIONES DE SERVICIOS TELEGRÁFICOS

Serie anual 2012, 2013, 2014 y mensual 2015

(Miles de operaciones)

CUADRO 46

Concepto	2012	2013	2014	2015												Acumulado Ene.-Dic.
				Ene.	Feb.	Mar.	Abr.	May.	Jun.	Jul.	Ago.	Sep.	Oct.	Nov.	Dic.	
Servicios Telegráficos	61 337.6	61 093.1	47 032.5	3 290.1	4 215.3	5 542.8	3 367.7	3 570.0	3 448.2	4 415.9	3 406.7	4 176.0	3 540.6	3 966.5	3 510.4	46 450.2
Servicio de Remesas de Dinero	58 385.1	58 541.9	45 268.5	3 183.9	4 108.4	5 445.6	3 253.9	3 400.3	3 310.5	4 285.5	3 311.0	4 052.1	3 411.2	3 870.9	3 400.9	45 034.2
Nacional	54 280.9	54 508.3	41 054.9	2 898.3	3 797.9	5 078.8	2 922.6	3 028.1	2 947.2	3 918.5	2 945.2	3 691.0	3 040.6	3 552.1	3 032.8	40 853.1
Internacional	4 104.2	4 033.6	4 213.6	285.6	310.5	366.8	331.3	372.2	363.3	367.0	365.8	361.1	370.6	318.8	368.1	4 181.1
Servicio de Comunicaciones^a	2 952.5	2 551.2	1 764.0	106.2	106.9	97.2	113.8	169.7	137.7	130.4	95.7	123.9	129.4	95.6	109.5	1 416.0

^a Incluye los servicios de Telegramas y Fax.

FUENTE: Telecomunicaciones de México.

GLOSARIO DE TÉRMINOS





GLOSARIO DE TÉRMINOS

Accidente:	Es todo suceso resultado de la utilización de un vehículo en el curso del cual, según el caso, una persona o varias, sufren lesiones graves o mueren como consecuencia de estar a bordo del vehículo o por entrar en contacto con otro vehículo o de su contenido.
Aeródromo:	Área determinada de tierra o agua adecuada para el despegue, aterrizaje, acuatizaje o movimiento de las aeronaves con servicios de seguridad.
Aforo vehicular (carretero):	Estimación del número de vehículos que transitan por un punto o sección transversal dados, comúnmente referido a un cierto periodo (año, mes, semana, día).
API:	Siglas de Administración Portuaria Integral. Sociedad mercantil con concesión para el uso, aprovechamiento y explotación de un conjunto de puertos, terminales e instalaciones, encargada de la planeación, programación, operación y administración de los bienes y la prestación de los servicios respectivos.
ASA:	Siglas de Aeropuertos y Servicios Auxiliares. Es un organismo descentralizado del Gobierno Federal, que cuenta con personalidad jurídica y patrimonio propio. Las principales funciones de esta institución son diseñar, construir y operar terminales aeroportuarias.
Básica (red carretera):	Son aquellas carreteras que conforman la red primaria y que atendiendo a sus características geométricas y estructurales, prestan un servicio de comunicación interestatal.



Brechas:	Caminos estrechos, sin asfaltar y sin especificaciones, su superficie es de tierra o pedregoso y siguen la configuración del terreno.
Brechas mejoradas:	Camino rústico de tierra o pedregoso acondicionado por la mano del hombre, de acuerdo a sus necesidades.
CAPUFE:	Siglas de Caminos y Puentes Federales de Ingresos y Servicios Conexos. Es un organismo descentralizado de la Administración Pública Federal, con personalidad jurídica y patrimonio propio, que tiene por objeto administrar y explotar, por sí o a través de terceros, mediante concesión, caminos y puentes federales; llevar a cabo la conservación, reconstrucción y mejoramiento de los mismos y participar en proyectos de inversión y conversión para la construcción y explotación de las vías generales de comunicación en la materia, pudiendo afectar para tal propósito los ingresos provenientes de las vías que administra.
Carga:	Bienes, productos y mercancías transportadas ya sea por aire, mar o tierra por empresas de autotransporte, ferroviarias, líneas aéreas o barcos. Las principales unidades de medición son toneladas y toneladas kilómetro (referidas al factor distancia).
Carga contenerizada:	Carga manejada en contenedores que se intercambian entre los modos de transporte.
Carga general fraccionada o suelta:	Es la carga que se maneja en sacos, cajas, bultos, pacas, piezas, maquinaria, etc.



GLOSARIO DE TÉRMINOS

Carga general unitizada:

Es la agrupación de un determinado número de artículos para formar una unidad de embarque y facilitar su manejo. Por ejemplo: pallets (tarimas), contenedores y vehículos.

Carreteras alimentadoras:

Son carreteras que atendiendo a sus características geométricas y estructurales principalmente, prestan servicio dentro del ámbito municipal con longitudes relativamente cortas, estableciendo conexiones con la red regional o secundaria.

Carretera federal:

Vía de comunicación pavimentada para el tránsito del transporte terrestre. Debido a que cruza el territorio de diferentes entidades federativas, su operación y mantenimiento dependen del Gobierno Federal.

Concesión:

Acto jurídico administrativo por el que el Estado otorga a un particular el derecho a explotar bienes del dominio nacional o prestar un servicio público.

Constantes (precios):

Resultado de una operación que consiste en quitar el efecto de la inflación sobre los precios; también se les conoce como precios reales. Estos precios se construyen a partir de un año base, en el que la economía del país se encontraba estable, el cual es igual a cero o cien. Sirven para conocer la situación real de la economía en un momento dado.



Contenedor:	Caja prismática de sección cuadrada o rectangular, destinada a transportar y almacenar cantidades máximas de todo tipo de productos y embalajes, encierra y protege los contenidos de pérdidas y daños; puede ser conducido por cualquier medio de transporte, manejado como “unidad de carga” y trasladada sin remanipulación del contenido. Las dimensiones del contenedor con uso más extensivo son 8 x 8 x 20 pies y 8 x 8 x 40 pies.
Corrientes (precios):	Intercambios monetarios que suceden en la economía como son: compras, ventas, arrendamientos (rentas) a los precios del día, por lo que reflejan la variedad de precios entre un momento y otro, es decir, la inflación.
Corredor troncal:	Vía general de comunicación entre los principales puntos generadores o receptores de carga o pasajeros.
Crucero:	Embarcación cuya función es cruzar por determinados parajes con fines turísticos.
Densidad de telefonía fija:	Número de suscripciones telefónicas fijas por cada 100 habitantes.
Densidad de telefonía móvil:	Número de suscripciones de telefonía móvil por cada 100 habitantes.
Distancia media de carga:	Kilómetros recorridos por tonelada transportada.



GLOSARIO DE TÉRMINOS

Distancia media de pasajeros:

Kilómetros recorridos por pasajero transportado.

Equipos complementarios (TV):

Estos pueden ser:

De zona de sombra.- Son aquellos que se utilizan en poblaciones que por alguna causa no reciben la señal con la intensidad de campo necesaria, proveniente de una estación de origen. La señal es retransmitida con la potencia mínima necesaria para que sea recibida directamente en una población o área que se desee servir.

También, este tipo de equipos puede ser instalado cuando se trate de poblaciones rurales o marginadas que pudieran ser cubiertas por una estación concesionada o permitida, pero que por razones de eficiencia sus parámetros de operación no coinciden con los que opera la estación.

De baja potencia.- Son aquellos que por sus características de operación, cubren áreas pequeñas, cuya potencia radiada aparente máxima, es de 100 W para los canales 2 al 6, 350 W para los canales 7 al 13 y 4 500 W para los canales 14 al 69 y la máxima altura del elemento radiador sobre el nivel del terreno es de 30 metros para todos los casos.

FARAC:

Siglas de Fideicomiso de Apoyo para el Rescate de Autopistas Concesionadas.

Giro nacional (telegráfico):

Transferencias electrónicas de fondos que se expide y paga en cualquier oficina de la red telegráfica en la República Mexicana.

**Giro internacional
(telegráfico):**

Transferencias electrónicas de fondos que se contratan en el extranjero a través de diferentes agentes y se pagan en moneda nacional en cualquier oficina de la red telegráfica en la República Mexicana; o bien se expiden en México vía la red telegráfica y se pagan en el extranjero.

Hertz:

Unidad de medida de frecuencia de todo movimiento vibratorio expresada en ciclos por segundo.

**Habilitación de
puertos:**

Autorización vía el Ejecutivo Federal que permite a los puertos, terminales y marinas atender embarcaciones, personas y bienes en navegación de altura y/o cabotaje, así como determinar su denominación y localización geográfica.

Litoral:

Relativo a las riberas del mar. Costas u orillas del mar.

Localidades:

Todo lugar ocupado con una o más viviendas habitadas, reconocido por un nombre dado por la ley o la costumbre. Por la cantidad de población, se dividen en urbanas (mayores a 2,500 habitantes) y rurales (menores a 2,500 habitantes).

**Maniobra
(navegación):**

Conjunto de evoluciones realizadas por una embarcación.

Mhz:

Megahertz, medida de frecuencia equivalente a un millón de Hertz.

**Minutos de telefonía
móvil:**

Minutos facturados de las conferencias de telefonía móvil.



GLOSARIO DE TÉRMINOS

Movimientos de pasajeros (aeropuertos):

Personas movilizadas por vía aérea, registradas en las terminales aeroportuarias en sus puntos de origen, destino e intermedios.

Nuevos servicios (telegráfico):

Incluye los servicios de pagos y cobros a terceros mediante giros telegráficos; comercialización de productos y servicios de empresas públicas y privadas; acceso a servicios bancarios (operaciones de ahorro y transferencias de dinero) en asociación con instituciones bancarias y de ahorro vía oficinas de la red telegráfica.

Ocupación satelital:

Capacidad utilizada del sistema de satélites (medida en megahertz) para la transmisión de los servicios de voz y datos, televisión, radio y móvil.

Operaciones aéreas:

Número de aterrizajes y despegues realizados en un periodo determinado en vuelos nacionales e internacionales.

Pasajero-kilómetro:

Se refiere a la unidad de medida que representa el transporte de un pasajero en una distancia de un kilómetro.

Pasajeros:

Personas transportadas ya sea por aire, mar o tierra por empresas de autotransporte, ferroviarias, líneas aéreas y/o cruceros o transbordadores, según sea el caso.

Perecedero:

Temporal, que dura solo cierto tiempo. Por ejemplo alimentos.



Permiso:	Acto jurídico administrativo por el cual una persona física o moral puede ejercitar un derecho, después de satisfacer los requisitos legales y reglamentos respectivos.
Persona física:	Es todo individuo sujeto a gravamen fiscal. En términos genéricos se conoce también como causante.
Persona moral:	Es toda sociedad mercantil u organismo que realice actividades empresariales, se consideran también las instituciones de crédito y las sociedades y asociaciones civiles. Se denominan también con el término genérico de causante.
Personal ocupado:	Personas que participan en alguna actividad productiva, cumpliendo un horario definido y recibiendo un sueldo o salario. Incluye a los trabajadores en huelga, con licencia temporal, de vacaciones o enfermedad.
PIB:	Siglas de Producto Interno Bruto. Conjunto de bienes y servicios que se producen en un país medido en moneda nacional. Para su comparación con otros países, se mide en dólares americanos.
Red rural de carreteras:	Integrada por carreteras de bajas especificaciones que comunican comunidades alejadas.
Regional o secundaria (red carretera):	Son carreteras que, atendiendo a sus características, prestan servicio dentro del ámbito estatal con longitudes medias, estableciendo conexiones con la red primaria.



Revestimiento:	Capa de materiales seleccionados, colocados sobre la terracería para proporcionar una superficie de rodamiento que permite el tránsito de vehículos.
SENEAM:	Siglas de Servicios a la Navegación en el Espacio Aéreo Mexicano. Presta los servicios de control aéreo, radioayuda a la navegación aérea y de meteorología.
Servicios de comunicación (telegráfico):	Transmisión y recepción de mensajes de texto a través del telegrama y de texto e imágenes mediante fax público, vía la red de oficinas telegráficas a nivel nacional y agencias de telégrafos a nivel internacional.
TDP(A o M):	Siglas de Transito Diário Promedio Anual o Mensual. Es el número total de vehículos que pasan durante un periodo de tiempo (año, mes) por un punto o sección transversal dada, dividido entre el número de días del periodo considerado.
Terminal (portuario):	Se refiere a la unidad establecida en un puerto o fuera de él, formada por obras, instalaciones y superficies, incluida su zona de agua, que permite la realización íntegra de la operación portuaria a la que se destina.
Terminal especializada de contenedores (portuario):	Es la terminal marítima destinada a manipular contenedores, en todas las fases de la operación portuaria, con equipo especializado, así como a la atención de buques especializados en el transporte de contenedores.



TEU:	Expresión inglesa “Twenty Equivalent Unit”. Es la unidad estándar que se ha establecido como base para el cálculo de movimiento y manejo de contenedores, equivale a un contenedor cuyas dimensiones son: 20 pies de largo, 8 pies de ancho y 8.5 pies de altura y su volumen es de 33 m ³ .
Tonelada métrica:	Unidad de masa equivalente a 1,000 Kg., se aplica para medir el volumen de la carga transportada.
Toneladas-kilómetro:	Unidad de medida que representa el transporte de una tonelada de carga en una distancia de un kilómetro.
Tráfico de altura:	Es la cantidad de carga que se mueve por los puertos nacionales con origen o destino en puertos del extranjero.
Tráfico de cabotaje:	También conocido como tráfico costero. Es el volumen de carga que se mueve entre los puertos nacionales.
Transbordador:	Embarcación acuática que circula entre dos puntos. Sirve para transportar pasajeros y vehículos.
Troncales de cuota:	Vía general de comunicación directa entre entidades federativas con plazas de cobro en determinados tramos carreteros y con conexión a otros enlaces carreteros.
Troncales libres:	Vía general de comunicación directa entre entidades federativas, las cuales permiten transitar sin ningún tipo de peaje y con conexión a otros enlaces carreteros.
Unidades motrices:	Unidades vehiculares autopropulsadas, que sirven para el movimiento de las unidades de arrastre.



GLOSARIO DE TÉRMINOS

Unidades de arrastre:	Vehículo para el transporte de mercancías, no dotado de medios de propulsión y destinado a ser jalado por un vehículo motor.
Usuarios de telefonía móvil:	Se refiere al conteo de los números de los aparatos o líneas de telefonía móvil.
Usuarios de paging:	Personas que utilizan el servicio de radiolocalización móvil de personas.
Usuarios de trunking:	Personas que utilizan el servicio de radiocomunicación de flotillas.