

# CARPETA DE INDICADORES

ENERO / 2015





---

# **CARPETA DE INDICADORES**

---

**Enero 2015**



# **DIRECTORIO DE LAS DEPENDENCIAS GENERADORAS DE INFORMACIÓN ESTADÍSTICA DEL SECTOR COMUNICACIONES Y TRANSPORTES**

## **DIRECCION GENERAL DE PLANEACIÓN**

Dirección de Estadística y Cartografía

Subsecretaría de Infraestructura  
Subsecretaría de Transportes  
Subsecretaría de Comunicaciones  
Oficialía Mayor  
Coordinación de la Sociedad de la Información y el Conocimiento <sup>1/</sup>  
Coordinación General de Centros SCT  
Coordinación General de Puertos y Marina Mercante  
Dirección General de Carreteras  
Dirección General de Servicios Técnicos  
Dirección General de Desarrollo Carretero  
Dirección General de Autotransporte Federal  
Dirección General de Transporte Ferroviario y Multimodal  
Dirección General de Aeronáutica Civil  
Dirección General de Puertos  
Dirección General de Marina Mercante  
Dirección General de Protección y Medicina Preventiva  
en el Transporte

Dirección General de Política de Telecomunicaciones  
y de Radiodifusión <sup>1/</sup>  
Dirección General de Programación, Organización y Presupuesto  
Servicios a la Navegación en el Espacio Aéreo Mexicano  
Caminos y Puentes Federales de Ingresos y Servicios Conexos  
Aeropuertos y Servicios Auxiliares  
Telecomunicaciones de México  
Servicio Postal Mexicano  
Instituto Federal de Telecomunicaciones  
Grupo Aeroportuario del Sureste  
Grupo Aeroportuario Centro-Norte  
Grupo Aeroportuario del Pacífico  
Grupo Aeroportuario de la Ciudad de México  
Policía Federal  
Satélites Mexicanos

<sup>1/</sup> De acuerdo al Decreto del 8 de enero de 2008 que reforma, adiciona y deroga diversas disposiciones del Reglamento Interior de la SCT, hasta 2008, se denominaron: Coordinación del Sistema Nacional e-México y Dirección General de Política de Telecomunicaciones.



## ÍNDICE

|                                    | <b>Pág.</b> |
|------------------------------------|-------------|
| <b>INDICADORES MACROECONÓMICOS</b> | 7           |
| <b>INFRAESTRUCTURA CARRETERA</b>   | 21          |
| <b>TRANSPORTES</b>                 | 29          |
| Autotransporte Federal             | 30          |
| Transporte Ferroviario             | 32          |
| Transporte Aéreo                   | 41          |
| Transporte Marítimo                | 56          |
| Transporte Multimodal              | 60          |
| <b>COMUNICACIONES</b>              | 63          |
| <b>GLOSARIO DE TÉRMINOS</b>        | 77          |



---

# INDICADORES MACROECONÓMICOS

---





## INDICADORES MACROECONÓMICOS

### PRODUCTO INTERNO BRUTO TOTAL Y DE LOS SUBSECTORES TRANSPORTE, CORREOS Y ALMACENAMIENTO E INFORMACIÓN EN MEDIOS MASIVOS

CUADRO 1

Serie anual de 2012, 2013, 2014 y trimestral 2013 y 2014

(Millones de pesos constantes, base 100 = 2008)

| Producto Interno Bruto *                                                                                    | 2012                | 2013                | 2014                | Trimestral          |                     |                     |                     |                     |                     |                     |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|
|                                                                                                             |                     |                     |                     | 13-II               | 13-III              | 13-IV               | 14-I <sup>R</sup>   | 14-II <sup>R</sup>  | 14-III <sup>R</sup> | 14-IV               |
| <b>Producto Interno Bruto Total</b>                                                                         | <b>13 286 154.3</b> | <b>13 470 941.7</b> | <b>13 757 167.4</b> | <b>13 399 229.4</b> | <b>13 437 797.3</b> | <b>13 937 804.5</b> | <b>13 372 369.4</b> | <b>13 617 042.7</b> | <b>13 734 122.2</b> | <b>14 305 135.3</b> |
| VPA del PIB Total                                                                                           | 4.0%                | 1.4%                | 2.1%                | 1.8%                | 1.6%                | 1.1%                | 2.0%                | 1.6%                | 2.2%                | 2.6%                |
| <b>Producto Interno Bruto de Transporte, Correos y Almacenamiento e Información en Medios Masivos (SCT)</b> | <b>1 189 569.3</b>  | <b>1 230 641.4</b>  | <b>1 256 255.0</b>  | <b>1 220 897.8</b>  | <b>1 237 688.7</b>  | <b>1 260 517.7</b>  | <b>1 232 557.9</b>  | <b>1 257 837.5</b>  | <b>1 243 898.5</b>  | <b>1 290 726.0</b>  |
| VPA del PIB de Transporte, Correos, Almacenamiento e Información en Medios Masivos (SCT)                    | 8.2%                | 3.5%                | 2.1%                | 4.1%                | 3.7%                | 1.5%                | 2.4%                | 3.0%                | 0.5%                | 2.4%                |
| PIB Transporte, Correos y Almacenamiento                                                                    | 758 002.4           | 777 499.9           | 793 093.1           | 778 719.0           | 780 706.9           | 795 843.2           | 772 211.9           | 794 726.8           | 789 731.0           | 815 702.5           |
| VPA del PIB de Transporte, Correos y Almacenamiento                                                         | 4.1%                | 2.6%                | 2.0%                | 3.0%                | 3.4%                | 2.5%                | 2.3%                | 2.1%                | 1.2%                | 2.5%                |
| PIB Información en Medios Masivos                                                                           | 431 566.9           | 453 141.5           | 463 161.9           | 442 178.8           | 456 981.8           | 464 674.5           | 460 346.0           | 463 110.7           | 454 167.5           | 475 023.5           |
| VPA del PIB de Información en Medios Masivos                                                                | 16.3%               | 5.0%                | 2.2%                | 6.0%                | 4.3%                | -0.3%               | 2.6%                | 4.7%                | -0.6%               | 2.2%                |

NOTA: Los montos anuales se refieren al promedio de los trimestres del año. Los datos fueron modificados con relación al reporte del mes de junio debido al cambio de base del PIB, antes 2003 = 100, ahora 2008 = 100.

\* Consultar glosario de términos.

VPA Variación porcentual anual.

<sup>R</sup> Cifras revisadas y modificadas.

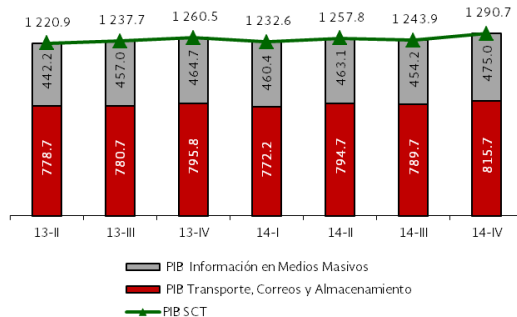
FUENTE: Banco de Información Económica, INEGI.



## Producto Interno Bruto de Transporte, Correos y Almacenamiento e Información en Medios Masivos

Trimestres de 2013 y 2014

(Miles de millones de pesos constantes, base 100=2008)

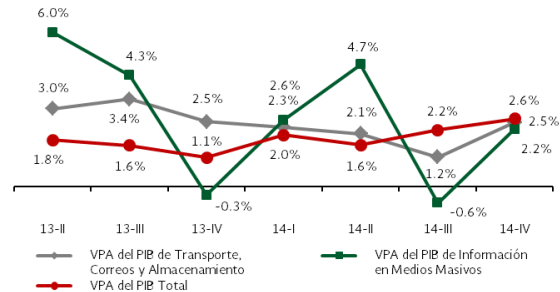


FUENTE: Banco de Información Económica, INEGI.

## Producto Interno Bruto Total, Transporte, Correos y Almacenamiento e Información en Medios Masivos

Trimestres de 2013 y 2014

(Variación porcentual anual)



FUENTE: Banco de Información Económica, INEGI.

VPA Variación porcentual anual.

**TASAS DE INTERÉS (CETES-TIIE)****CUADRO 2****Series anual 2012, 2013, 2014 y mensual 2014 y 2015**

(Porcentaje)

| Tasa          | 2012 | 2013 | 2014 | 2014 |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      | 2015 |
|---------------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
|               |      |      |      | Feb. | Mar. | Abr. | May. | Jun. | Jul. | Ago. | Sep. | Oct. | Nov. | Dic. | Ene. |
| CETES 28 días | 3.9  | 3.2  | 2.7  | 3.2  | 3.2  | 3.3  | 3.3  | 2.9  | 2.8  | 2.8  | 2.9  | 2.9  | 2.8  | 2.7  | 2.8  |
| TIIE 28 días  | 4.8  | 3.8  | 3.3  | 3.8  | 3.8  | 3.8  | 3.8  | 3.4  | 3.3  | 3.3  | 3.3  | 3.3  | 3.3  | 3.3  | 3.3  |

NOTA: Los datos se refieren al último día hábil del año o mes.

FUENTE: Banco de México.



**TASAS DE CAMBIO SELECCIONADAS**  
**Series anual 2012, 2013, 2014 y mensual 2014 y 2015**

**CUADRO 3**

| Tipo de cambio | 2012 | 2013 | 2014 | 2014 |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      | 2015 |
|----------------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
|                |      |      |      | Feb. | Mar. | Abr. | May. | Jun. | Jul. | Ago. | Sep. | Oct. | Nov. | Dic. | Ene. |
| Peso / Dólar   | 13.0 | 13.1 | 14.7 | 13.2 | 13.1 | 13.1 | 12.9 | 13.0 | 13.2 | 13.1 | 13.4 | 13.5 | 13.9 | 14.7 | 15.0 |
| Peso / Euro    | 17.1 | 18.0 | 17.9 | 18.3 | 18.0 | 18.1 | 17.5 | 17.7 | 17.7 | 17.2 | 16.9 | 17.0 | 17.3 | 17.9 | 17.0 |

NOTA: Los datos se refieren al último día hábil del año o mes.

FUENTE: Banco de México.



## INDICADORES MACROECONÓMICOS

### RESERVAS INTERNACIONALES

Series anual 2012, 2013, 2014 y mensual 2014 y 2015

### CUADRO 4

| Concepto                     | 2012         | 2013         | 2014         | 2014         |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              | 2015         |
|------------------------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
|                              |              |              |              | Feb.         | Mar.         | Abr.         | May.         | Jun.         | Jul.         | Ago.         | Sep.         | Oct.         | Nov.         | Dic.         | Ene.         |
| <b>SALDOS (MMD)</b>          | <b>163.5</b> | <b>176.5</b> | <b>193.2</b> | <b>180.9</b> | <b>182.8</b> | <b>186.1</b> | <b>188.3</b> | <b>190.3</b> | <b>190.3</b> | <b>191.5</b> | <b>190.6</b> | <b>191.7</b> | <b>192.7</b> | <b>193.2</b> | <b>196.0</b> |
| Variación porcentual anual   | 14.8         | 8.0          | 9.5          | 9.0          | 9.5          | 10.5         | 12.6         | 14.3         | 12.5         | 12.2         | 10.7         | 10.1         | 9.4          | 9.5          | 9.2          |
| Variación porcentual mensual | 0.2          | 0.2          | 0.3          | 0.7          | 1.1          | 1.8          | 1.2          | 1.1          | 0.0          | 0.6          | -0.5         | 0.6          | 0.5          | 0.3          | 1.4          |

MMD Miles de millones de dólares.

FUENTE: Banco de México.



## INFLACIÓN

Serie mensual de 2012 a 2015

(Variaciones porcentuales)

CUADRO 5

| Índice                                                                                                      | 2012  | 2013 | 2014 | 2014 |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      | 2015  |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|-------|
|                                                                                                             | Dic.  | Dic. | Dic. | Feb. | Mar. | Abr. | May. | Jun. | Jul. | Ago. | Sep. | Oct. | Nov. | Dic. | Ene.  |
| <b>Índice Nacional de Precios al Consumidor (INPC)</b><br><b>Base 2da. quincena de Diciembre 2010 = 100</b> |       |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |       |
| Anual                                                                                                       | 3.57  | 3.97 | 4.08 | 4.23 | 3.76 | 3.50 | 3.51 | 3.75 | 4.07 | 4.15 | 4.22 | 4.30 | 4.17 | 4.08 | 3.07  |
| <b>Inflación Subyacente del INPC</b><br><b>Base 2da. quincena de Diciembre 2010 = 100</b>                   |       |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |       |
| Mensual                                                                                                     | 0.12  | 0.33 | 0.23 | 0.28 | 0.21 | 0.29 | 0.09 | 0.21 | 0.19 | 0.21 | 0.29 | 0.17 | 0.16 | 0.23 | -0.03 |
| Anual                                                                                                       | 2.90  | 2.78 | 3.24 | 2.98 | 2.89 | 3.11 | 3.00 | 3.09 | 3.25 | 3.37 | 3.34 | 3.32 | 3.34 | 3.24 | 2.34  |
| Acumulada en el año                                                                                         | 2.90  | 2.78 | 3.24 | 1.14 | 1.35 | 1.65 | 1.74 | 1.96 | 2.15 | 2.37 | 2.67 | 2.84 | 3.01 | 3.24 | -0.03 |
| <b>Índice Nacional de Precios Productor (INPP)</b><br><b>Base Junio 2012 = 100</b>                          |       |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |       |
| Mensual                                                                                                     | -0.27 | 0.26 | 1.11 | 0.55 | 0.12 | 0.00 | 0.01 | 0.08 | 0.40 | 0.31 | 0.27 | 0.27 | 0.32 | 1.11 | 0.13  |
| Anual                                                                                                       | 1.54  | 1.71 | 3.70 | 2.06 | 2.00 | 2.33 | 2.54 | 2.00 | 2.57 | 2.84 | 2.62 | 2.82 | 2.83 | 3.70 | 3.46  |
| Acumulada en el año                                                                                         | 1.54  | 1.71 | 3.70 | 0.92 | 1.04 | 1.03 | 1.05 | 0.96 | 1.37 | 1.69 | 1.96 | 2.23 | 2.56 | 3.70 | 0.13  |

NOTA: El INPP incluye mercancías y servicios finales, excluyendo petróleo.

FUENTE: Instituto Nacional de Estadística y Geografía.



## INDICADORES MACROECONÓMICOS

### INDICADORES DEL SECTOR LABORAL

Serie mensual de 2012 a 2015

### CUADRO 6

| Índice                                                                        | 2012       | 2013       | 2014       | 2014       |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            | 2015       |
|-------------------------------------------------------------------------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|
|                                                                               | Dic.       | Dic.       | Dic.       | Feb.       | Mar.       | Abr.       | May.       | Jun.       | Jul.       | Ago.       | Sep.       | Oct.       | Nov.       | Dic.       | Ene.       |
| <b>Tasa de desempleo (%)<sup>a</sup></b>                                      | 4.5        | 4.3        | 3.8        | 4.7        | 4.8        | 4.8        | 4.9        | 4.8        | 5.5        | 5.2        | 5.1        | 4.8        | 4.5        | 3.8        | 4.5        |
| <b>Trabajadores asegurados del IMSS</b>                                       |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |
| Número de trabajadores                                                        | 16 062 043 | 16 525 061 | 17 239 587 | 16 672 599 | 16 781 325 | 16 837 367 | 16 885 220 | 16 928 515 | 16 965 972 | 17 023 661 | 17 180 093 | 17 352 227 | 17 475 077 | 17 239 587 | 17 299 371 |
| Variación porcentual anual (mes/mes)                                          | 4.6        | 2.9        | 4.3        | 2.7        | 3.1        | 3.0        | 3.2        | 3.5        | 3.7        | 3.7        | 4.1        | 4.2        | 4.2        | 4.3        | 4.5        |
| <b>Trabajadores asegurados por el IMSS en Transportes y Comunicaciones</b>    |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |
| Número de trabajadores                                                        | 848 162    | 873 622    | 920 137    | 877 158    | 886 067    | 896 692    | 901 023    | 904 848    | 911 429    | 913 704    | 917 898    | 922 123    | 926 178    | 920 137    | 919 087    |
| Variación porcentual anual (mes/mes)                                          | 3.7        | 3.0        | 5.3        | 2.9        | 3.4        | 4.1        | 4.6        | 4.9        | 5.0        | 5.0        | 5.2        | 5.9        | 5.4        | 5.3        | 5.0        |
| <b>Salario Mínimo General<sup>b</sup></b>                                     |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |
| Variación porcentual anual (mes/mes)                                          | 4.6        | 3.9        | 3.9        | 3.9        | 3.9        | 3.9        | 3.9        | 3.9        | 3.9        | 3.9        | 3.9        | 3.9        | 3.9        | 3.9        | 4.2        |
| Variación porcentual anual (mes/mes) del Índice Real, Dic. 2012 = 100         | 1.0        | -0.1       | -0.2       | -0.3       | 0.1        | 0.4        | 0.4        | 0.1        | -0.2       | -0.2       | -0.3       | -0.4       | -0.3       | -0.2       | 1.1        |
| <b>Salario de cotización al IMSS (Incremento porcentual anual, mes/mes)</b>   | 4.2        | 3.7        | 4.8        | 4.0        | 4.1        | 4.1        | 4.3        | 4.3        | 4.7        | 4.6        | 4.6        | 4.6        | 4.9        | 4.8        | 4.3        |
| <b>Salario contractual<sup>c</sup> (Incremento porcentual anual, mes/mes)</b> | 4.9        | 4.2        | 4.3        | 4.4        | 4.3        | 4.1        | 4.4        | 4.4        | 4.2        | 4.4        | 4.2        | 3.8        | 4.3        | 4.1        | 4.3        |

<sup>a</sup> Serie unificada.

<sup>b</sup> A partir de 2010, la serie mensual de la variación porcentual anual del índice real de salarios mínimos se revisó y modificó de acuerdo a lo publicado en el portal del Banco de México y en donde la base del Índice Real está actualizada a Dic. 2012 = 100.

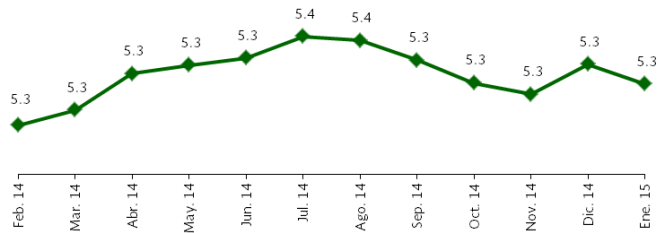
<sup>c</sup> A partir de Enero de 2014 solamente incluye salario contractual de jurisdicción federal.

FUENTE: Secretaría del Trabajo y Previsión Social (STPS).

Banco de México.



**Porcentaje de Trabajadores del Sector Transportes  
y Comunicaciones Asegurados por el IMSS  
Respecto del Total de Asegurados**



FUENTE: Secretaría del Trabajo y Previsión Social (STPS).  
Banco de México.



## INDICADORES MACROECONÓMICOS

### INDICADORES ECONÓMICOS SELECCIONADOS DE ESTADOS UNIDOS Serie mensual de 2012 a 2015

CUADRO 7

| Indicador                                                        | 2012 | 2013 | 2014 | 2014 |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      | 2015 |
|------------------------------------------------------------------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
|                                                                  | Dic. | Dic. | Dic. | Feb. | Mar. | Abr. | May. | Jun. | Jul. | Ago. | Sep. | Oct. | Nov. | Dic. | Ene. |
| Producción Industrial<br>Variación porcentual anual<br>(mes/mes) | 2.2  | 3.7  | 4.9  | 2.8  | 3.8  | 3.5  | 4.3  | 4.3  | 5.0  | 4.1  | 4.3  | 4.0  | 5.2  | 4.9  | 4.8  |
| Tasa de desempleo (%) <sup>R</sup>                               | 7.6  | 6.5  | 5.6  | 6.7  | 6.6  | 6.2  | 6.3  | 6.1  | 6.2  | 6.1  | 5.9  | 5.7  | 5.8  | 5.6  | 5.7  |
| Tasa de Inflación<br>Variación pocentual Anual<br>(mes/mes)      | 1.8  | 1.5  | 0.8  | 1.1  | 1.5  | 2.0  | 2.1  | 2.1  | 2.0  | 1.7  | 1.7  | 1.7  | 1.3  | 0.8  | -0.1 |

<sup>R</sup> La serie mensual de 2014 fue revisada y modificada.

FUENTE: Board of Governors of The Federal Reserve System.  
U.S. Department of Labor.



## SECTOR EXTERNO

## CUADRO 8

Series anual 2012, 2013, 2014 y mensual 2014 y 2015

| Concepto                                         | 2012  | 2013  | 2014 <sup>R</sup> | 2014 |      |                   |                   |      |       |                   |                   |      |       |      |       | 2015 |
|--------------------------------------------------|-------|-------|-------------------|------|------|-------------------|-------------------|------|-------|-------------------|-------------------|------|-------|------|-------|------|
|                                                  |       |       |                   | Feb. | Mar. | Abr.              | May.              | Jun. | Jul.  | Ago.              | Sep.              | Oct. | Nov.  | Dic. | Ene.  |      |
|                                                  |       |       |                   |      |      |                   |                   |      |       |                   |                   |      |       |      |       |      |
| Comercio Exterior (MMD)                          |       |       |                   |      |      |                   |                   |      |       |                   |                   |      |       |      |       |      |
| X+M                                              | 741.5 | 761.2 | 797.5             | 60.0 | 65.5 | 67.6              | 68.6 <sup>R</sup> | 66.5 | 68.4  | 67.8 <sup>R</sup> | 67.9 <sup>R</sup> | 74.0 | 65.7  | 68.0 | 56.4  |      |
| Exportaciones                                    | 370.7 | 380.0 | 397.5             | 30.5 | 33.2 | 34.1 <sup>R</sup> | 34.4              | 33.5 | 33.7  | 33.3 <sup>R</sup> | 34.2 <sup>R</sup> | 37.1 | 32.3  | 34.1 | 26.6  |      |
| Importaciones                                    | 370.8 | 381.2 | 400.0             | 29.5 | 32.3 | 33.5 <sup>R</sup> | 34.2 <sup>R</sup> | 33.0 | 34.7  | 34.5              | 33.7              | 36.9 | 33.4  | 33.9 | 29.8  |      |
| Variación Porcentual Anual (año/año) y (mes/mes) |       |       |                   |      |      |                   |                   |      |       |                   |                   |      |       |      |       |      |
| X+M                                              | 5.9   | 2.7   | 4.8               | 3.2  | 5.7  | 1.0               | 3.8               | 8.6  | 3.8   | 3.5               | 9.4               | 5.3  | 4.3   | 8.7  | - 1.6 |      |
| Exportaciones                                    | 6.1   | 2.5   | 4.6               | 4.7  | 4.4  | 4.1               | 4.7               | 7.7  | 4.5   | 2.1               | 9.2               | 5.7  | 2.1   | 6.4  | - 1.8 |      |
| Importaciones                                    | 5.7   | 2.8   | 4.9               | 1.6  | 7.2  | - 1.5             | 2.8               | 9.6  | 3.1   | 4.8               | 9.6               | 4.9  | 6.5   | 11.2 | - 1.4 |      |
| Balanza Comercial (MMD)                          |       |       |                   |      |      |                   |                   |      |       |                   |                   |      |       |      |       |      |
|                                                  | NS    | - 1.2 | - 2.4             | 0.9  | 0.9  | 0.5               | 0.1               | 0.4  | - 1.0 | - 1.1             | 0.6               | 0.1  | - 1.1 | 0.3  | - 3.2 |      |
|                                                  |       |       |                   |      |      |                   |                   |      |       |                   |                   |      |       |      |       |      |

NOTA: Los montos anuales se refieren a los acumulados de Enero a Diciembre.

MMD Miles de millones de dólares.

<sup>R</sup> Cifra(s) revisada(s) y modificada(s).

NS No significativo.

FUENTE: Banco de Información Económica, INEGI.



## INDICADORES MACROECONÓMICOS

### FINANZAS PÚBLICAS

Series anual de 2012, 2013, 2014 y mensual 2014 y 2015

(Miles de millones de pesos)

CUADRO 9

| Miles de millones de pesos                |         |         |                      |        |        |       |        |         |        |        |        |        |        |        |        |      |
|-------------------------------------------|---------|---------|----------------------|--------|--------|-------|--------|---------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|------|
| Concepto                                  | 2012    | 2013    | 2014                 | 2014   |        |       |        |         |        |        |        |        |        |        |        | 2015 |
|                                           |         |         |                      | Feb.   | Mar.   | Abr.  | May.   | Jun.    | Jul.   | Ago.   | Sep.   | Oct.   | Nov.   | Dic.   | Ene.   |      |
| Ingreso Presupuestario del Sector Público | 3 514.5 | 3 800.4 | 3 983.4 <sup>R</sup> | 281.0  | 316.3  | 346.8 | 295.9  | 305.4   | 325.9  | 306.7  | 311.0  | 327.4  | 359.6  | 440.5  | 365.0  |      |
| Ingresos petroleros <sup>R</sup>          | 1 183.9 | 1 261.7 | 1 221.0 <sup>R</sup> | 94.7   | 101.2  | 109.0 | 96.6   | 101.5   | 111.1  | 96.6   | 107.4  | 110.1  | 88.0   | 106.9  | 57.0   |      |
| Ingresos no petroleros <sup>R</sup>       | 2 330.6 | 2 538.7 | 2 762.4 <sup>R</sup> | 186.4  | 215.1  | 237.8 | 199.3  | 203.8   | 214.8  | 210.1  | 203.6  | 217.3  | 271.6  | 333.6  | 308.1  |      |
| Gasto Neto                                | 3 920.3 | 4 178.3 | 4 530.6              | 325.9  | 322.9  | 340.2 | 344.6  | 460.1   | 414.8  | 323.7  | 368.3  | 356.9  | 384.3  | 510.3  | 460.8  |      |
| Balance Público                           | - 403.2 | - 374.2 | - 545.0 <sup>R</sup> | - 40.8 | - 16.2 | 12.5  | - 42.2 | - 154.8 | - 93.4 | - 13.5 | - 58.6 | - 25.0 | - 24.1 | - 83.7 | - 91.5 |      |

NOTA: Los montos anuales se refieren a los acumulados de Enero a Diciembre.

<sup>R</sup> Para 2014 las cifras fueron revisadas y modificadas.

FUENTE: Secretaría de Hacienda y Crédito Público.



**RIESGO PAÍS DE MÉXICO, BRASIL Y ARGENTINA**  
**Serie mensual de 2012 a 2015**

**CUADRO 10**

| País                                      | 2012 | 2013  | 2014 | 2014  |      |      |       |      |      |      |      |      |      |      | 2015 |
|-------------------------------------------|------|-------|------|-------|------|------|-------|------|------|------|------|------|------|------|------|
|                                           | Dic. | Dic.  | Dic. | Feb.  | Mar. | Abr. | May.  | Jun. | Jul. | Ago. | Sep. | Oct. | Nov. | Dic. | Ene. |
| México                                    | 128  | 156   | 182  | 166   | 155  | 155  | 138   | 135  | 148  | 145  | 157  | 166  | 171  | 182  | 211  |
| México<br>Variación porcentual<br>mensual | -5.9 | -16.1 | 6.4  | -15.3 | -6.6 | 0.0  | -11.0 | -2.2 | 9.6  | -2.0 | 8.3  | 5.7  | 3.0  | 6.4  | 15.9 |
| Brasil                                    | 147  | 226   | 256  | 245   | 227  | 222  | 208   | 205  | 225  | 205  | 230  | 233  | 238  | 256  | 324  |
| Argentina                                 | 997  | 809   | 728  | 907   | 824  | 809  | 833   | 708  | 708  | 808  | 684  | 703  | 687  | 728  | 742  |

NOTA: Los datos se refieren al último día hábil de la cuarta o quinta semana del mes.

FUENTE: Boletín Semanal, Secretaría de Hacienda y Crédito Público.



---

## **INFRAESTRUCTURA CARRETERA**

---





## INFRAESTRUCTURA CARRETERA

### LONGITUD DE LA RED NACIONAL CARRETERA POR TIPO DE CAMINO, ESTADO SUPERFICIAL Y POR CARRILES

Serie anual de 2005 a 2013

(Kilómetros)

CUADRO 11

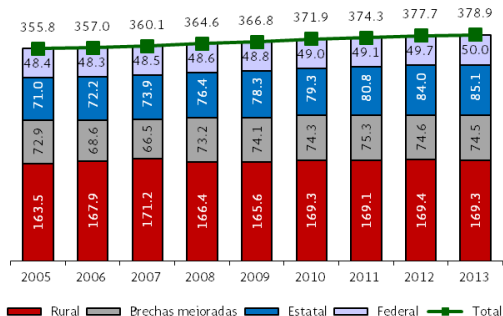
| Red Nacional Carretera        | 2005           | 2006           | 2007           | 2008           | 2009           | 2010           | 2011           | 2012           | 2013           | Var %<br>2013/2012 |
|-------------------------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|--------------------|
| <b>Total</b>                  | <b>355 796</b> | <b>356 945</b> | <b>360 075</b> | <b>364 612</b> | <b>366 807</b> | <b>371 936</b> | <b>374 262</b> | <b>377 660</b> | <b>378 923</b> | <b>0.3</b>         |
| <b>Por tipo de camino</b>     |                |                |                |                |                |                |                |                |                |                    |
| Federal                       | 48 362         | 48 319         | 48 475         | 48 627         | 48 844         | 48 972         | 49 102         | 49 652         | 49 986         | 0.7                |
| - Cuota <sup>a</sup>          | 7 409          | 7 558          | 7 844          | 8 064          | 8 335          | 8 397          | 8 459          | 8 900          | 9 174          | 3.1                |
| - Libre                       | 40 953         | 40 761         | 40 631         | 40 563         | 40 509         | 40 575         | 40 643         | 40 752         | 40 812         | 0.1                |
| Estatad                       | 71 032         | 72 179         | 73 874         | 76 428         | 78 267         | 79 264         | 80 774         | 83 982         | 85 076         | 1.3                |
| Rural                         | 163 516        | 167 877        | 171 157        | 166 415        | 165 558        | 169 354        | 169 072        | 169 429        | 169 311        | -0.1               |
| Brechas mejoradas             | 72 886         | 68 570         | 66 569         | 73 142         | 74 138         | 74 346         | 75 314         | 74 597         | 74 550         | -0.1               |
| <b>Por estado superficial</b> |                |                |                |                |                |                |                |                |                |                    |
| Pavimentado                   | 122 678        | 123 354        | 127 173        | 131 245        | 136 157        | 138 404        | 141 361        | 146 221        | 148 329        | 1.4                |
| Revestimiento                 | 153 065        | 154 496        | 156 184        | 151 288        | 147 714        | 150 404        | 148 782        | 145 576        | 144 799        | -0.5               |
| Terracerías                   | 7 167          | 10 525         | 10 149         | 8 937          | 8 798          | 8 782          | 8 805          | 11 266         | 11 245         | -0.2               |
| Brechas mejoradas             | 72 886         | 68 570         | 66 569         | 73 142         | 74 138         | 74 346         | 75 314         | 74 597         | 74 550         | -0.1               |
| <b>Por carriles</b>           |                |                |                |                |                |                |                |                |                |                    |
| Dos carriles                  | 111 447        | 112 026        | 115 557        | 119 271        | 124 185        | 125 764        | 128 320        | 131 722        | 133 285        | 1.2                |
| Cuatro o más carriles         | 11 231         | 11 328         | 11 616         | 11 974         | 11 972         | 12 640         | 13 041         | 14 499         | 15 044         | 3.8                |

<sup>a</sup> Incluye las estatales de cuota.

FUENTE: Subsecretaría de Infraestructura.

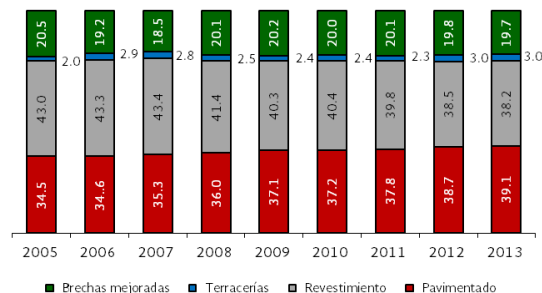


**Longitud de la Red Nacional Carretera  
por tipo de red**  
Serie anual de 2005 a 2013  
(Miles de kilómetros)



FUENTE: Subsecretaría de Infraestructura.

**Composición porcentual de la longitud de la Red  
Nacional Carretera por estado superficial**  
Serie anual de 2005 a 2013  
(Porcentaje)



FUENTE: Subsecretaría de Infraestructura.



## INFRAESTRUCTURA CARRETERA

### LONGITUD DE LA RED DE CUOTA RESPONSABILIDAD DE CAMINOS Y PUENTES FEDERALES DE INGRESOS Y SERVICIOS CONEXOS Serie anual de 2000 a 2013

CUADRO 12

| Infraestructura de CAPUFE                                 | 2000          | 2006          | 2007          | 2008          | 2009          | 2010          | 2011               | 2012               | 2013            |
|-----------------------------------------------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|--------------------|--------------------|-----------------|
| <b>Caminos (Kilómetros)</b>                               | <b>4 715</b>  | <b>4 912</b>  | <b>4 330</b>  | <b>4 266</b>  | <b>4 128</b>  | <b>4 128</b>  | <b>4 069</b>       | <b>3 795</b>       | <b>3 864</b>    |
| - Propios                                                 | 1 226         | 123           | 77            | 77            | 121           | 121           | 77 <sup>b</sup>    | 83                 | 77 <sup>g</sup> |
| - Contratados                                             | 579           | 304           | 314           | 250           | 250           | 250           | 308                | 162 <sup>e</sup>   | 162             |
| - Fondo Nacional <sup>a</sup><br>de Infraestructura (FNI) | 2 910         | 4 485         | 3 939         | 3 939         | 3 757         | 3 757         | 3 684 <sup>c</sup> | 3 550 <sup>f</sup> | 3 625           |
| <b>Puentes (Metros)</b>                                   | <b>22 036</b> | <b>16 834</b> | <b>16 620</b> | <b>16 620</b> | <b>16 620</b> | <b>16 918</b> | <b>16 461</b>      | <b>16 461</b>      | <b>16 461</b>   |
| - Propios                                                 | 9 599         | 8 500         | 8 606         | 8 606         | 8 606         | 8 606         | 8 606              | 8 606              | 8 606           |
| - Contratados                                             | 1 104         | 1 034         | 714           | 714           | 714           | 1 012         | 555 <sup>d</sup>   | 555                | 555             |
| - Fondo Nacional <sup>a</sup><br>de Infraestructura (FNI) | 11 333        | 7 300         | 7 300         | 7 300         | 7 300         | 7 300         | 7 300              | 7 300              | 7 300           |

<sup>a</sup> Anterior a 2008 corresponde a FARAC (consultar glosario de términos).

<sup>b</sup> Disminuye debido a la desincorporación del Libramiento Durango-Ent. Otinapa, que pasa a la red de FNI.

<sup>c</sup> Disminuye debido a desincorporación de la autopista Guadalajara-Tepic en noviembre de 2011.

<sup>d</sup> Disminuye debido a que el puente Tuxpam pasa a formar parte del tramo carretero Ent. Tihuatlán-Tuxpam.

<sup>e</sup> Disminuye debido a la desincorporación de la autopista Guadalajara-Colima.

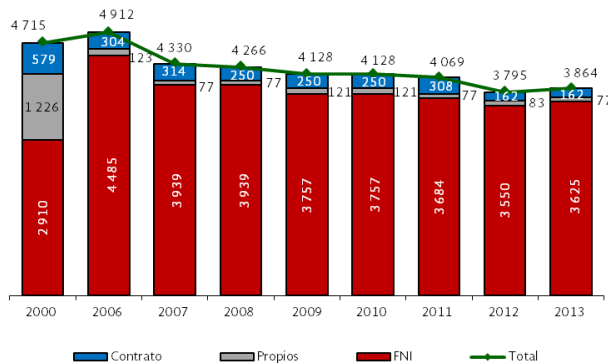
<sup>f</sup> Disminuye debido a la desincorporación de los tramos Pátzcuaro-Uruapan, Uruapan-Nueva Italia y Nueva Italia-Lázaro Cárdenas.

<sup>g</sup> Disminuye debido a que el libramiento Sur II de Reynosa pasa a formar parte de la red FNI.

FUENTE: Caminos y Puentes Federales de Ingresos y Servicios Conexos.

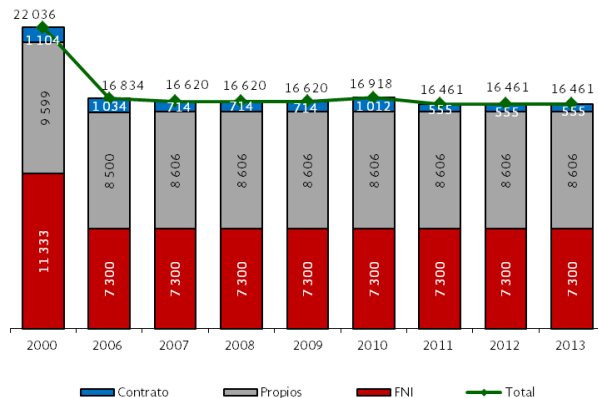


**Longitud de la red de autopistas de cuota a cargo de CAPUFE por tipo de red**  
Serie anual de 2000 a 2013  
(Kilómetros)



FUENTE: Caminos y Puentes Federales de Ingresos y Servicios Conexos.

**Longitud de la red de puentes de cuota a cargo de CAPUFE por tipo de red**  
Serie anual de 2000 a 2013  
(Metros)



FUENTE: Caminos y Puentes Federales de Ingresos y Servicios Conexos.



## INFRAESTRUCTURA CARRETERA

### VEHÍCULOS REGISTRADOS EN LAS CASETAS DE CAMINOS Y PUENTES FEDERALES DE INGRESOS Y SERVICIOS CONEXOS

CUADRO 13

Serie anual 2012, 2013, 2014 y mensual 2014 y 2015

(Miles de vehículos)

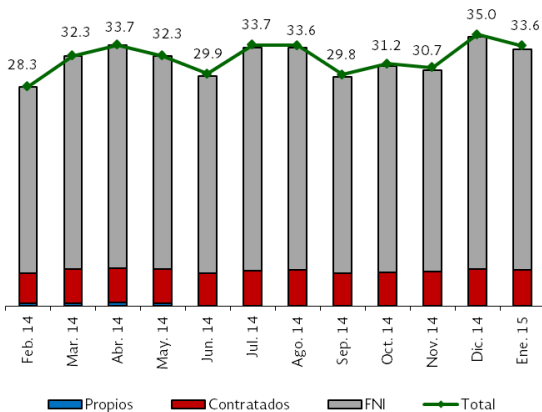
| Infraestructura de CAPUFE           | 2012      | 2013      | 2014      | 2014     |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          | 2015 |
|-------------------------------------|-----------|-----------|-----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|------|
|                                     |           |           |           | Feb.     | Mar.     | Abr.     | May.     | Jun.     | Jul.     | Ago.     | Sep.     | Oct.     | Nov.     | Dic.     | Ene.     |      |
| Total                               | 436 390.2 | 426 640.0 | 442 700.8 | 32 978.5 | 37 390.9 | 38 875.1 | 37 460.7 | 34 831.2 | 38 969.0 | 38 736.5 | 34 478.1 | 36 203.5 | 35 517.3 | 40 510.4 | 38 838.2 |      |
| Caminos                             | 376 174.0 | 367 971.0 | 382 431.9 | 28 307.0 | 32 295.6 | 33 685.7 | 32 285.4 | 29 947.7 | 33 656.2 | 33 609.6 | 29 838.2 | 31 238.4 | 30 746.8 | 35 035.9 | 33 578.0 |      |
| - Propios                           | 4 178.0   | 4 338.0   | 3 957.0   | 287.1    | 335.8    | 416.4    | 363.1    | 308.4    | 358.1    | 322.1    | 249.3    | 306.4    | 314.7    | 359.8    | 421.3    |      |
| - Contratados                       | 50 856.0  | 48 678.0  | 52 670.9  | 3 919.4  | 4 459.0  | 4 414.3  | 4 442.5  | 4 239.6  | 4 516.2  | 4 643.0  | 4 222.8  | 4 350.5  | 4 390.4  | 4 774.4  | 4 595.1  |      |
| - Fondo Nacional de Infraestructura | 321 140.0 | 314 955.0 | 325 804.0 | 24 100.5 | 27 500.8 | 28 855.0 | 27 479.8 | 25 399.7 | 28 781.9 | 28 644.5 | 25 366.1 | 26 581.5 | 26 041.7 | 29 901.7 | 28 561.6 |      |
| Puentes                             | 60 216.2  | 58 669.0  | 60 268.9  | 4 671.5  | 5 095.3  | 5 189.4  | 5 175.3  | 4 883.5  | 5 312.8  | 5 126.9  | 4 639.9  | 4 965.1  | 4 770.5  | 5 474.5  | 5 260.2  |      |
| - Propios                           | 52 342.2  | 50 655.0  | 52 437.5  | 4 077.9  | 4 418.9  | 4 505.2  | 4 499.4  | 4 232.2  | 4 595.3  | 4 434.7  | 4 001.0  | 4 286.7  | 4 265.0  | 4 779.6  | 4 614.9  |      |
| - Contratados                       | 2 795.0   | 2 882.0   | 2 888.4   | 209.3    | 246.4    | 243.9    | 249.1    | 242.6    | 257.3    | 249.5    | 238.6    | 254.0    | 236.3    | 246.9    | 238.1    |      |
| - Fondo Nacional de Infraestructura | 5 079.0   | 5 132.0   | 4 943.0   | 384.3    | 430.0    | 440.3    | 426.8    | 408.7    | 460.2    | 442.7    | 400.3    | 424.4    | 269.2    | 448.0    | 407.2    |      |

FUENTE: Caminos y Puentes Federales de Ingresos y Servicios Conexos.



**Vehículos registrados en los caminos de cuota**  
**Serie mensual de 2014 y 2015**

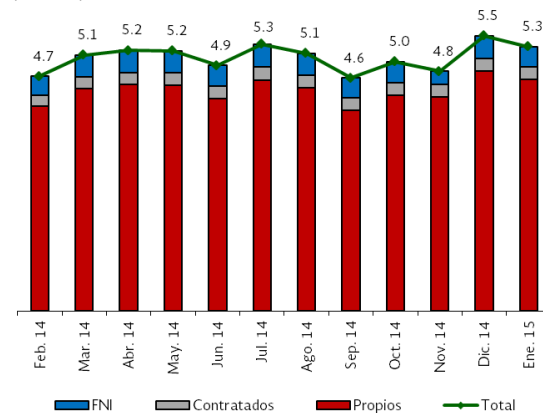
(Millones)



FUENTE: Caminos y Puentes Federales de Ingresos y Servicios Conexos.

**Vehículos registrados en los puentes de cuota**  
**Serie mensual de 2014 y 2015**

(Millones)



FUENTE: Caminos y Puentes Federales de Ingresos y Servicios Conexos.



## INFRAESTRUCTURA CARRETERA

### TRÁNSITO DIARIO PROMEDIO ANUAL (TDPA\*) E INGRESOS EN LAS AUTOPISTAS Y PUENTES DE CUOTA POR CLASE DE VEHÍCULO

CUADRO 14

Serie anual 2010, 2011, 2012 y mensual 2013

| Clase de vehículo            | 2010      | 2011      | 2012      | 2013 (TDPM*) |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |                        |
|------------------------------|-----------|-----------|-----------|--------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|------------------------|
|                              | (TDPA)    | (TDPA)    | (TDPA)    | Ene.         | Feb.      | Mar.      | Abr.      | May.      | Jun.      | Jul.      | Ago.      | Sep.      | Oct.      | Nov.      | Dic.      | Ene.-Dic.              |
| Aforo vehicular (TDP)        | 1 075 322 | 1 068 954 | 1 128 597 | 1 103 781    | 1 084 095 | 1 161 739 | 1 114 532 | 1 098 058 | 1 098 519 | 1 201 581 | 1 157 857 | 1 023 622 | 1 054 185 | 1 139 030 | 1 273 256 | 1 128 492 <sup>a</sup> |
| Automóviles                  | 794 517   | 779 885   | 815 739   | 799 846      | 769 494   | 850 842   | 790 483   | 778 729   | 783 620   | 880 494   | 840 119   | 729 361   | 733 577   | 814 339   | 958 206   | 812 925                |
| Autobuses                    | 57 170    | 56 754    | 59 562    | 57 221       | 56 234    | 60 239    | 59 186    | 58 244    | 56 916    | 65 888    | 59 997    | 53 889    | 54 609    | 57 608    | 60 764    | 58 560                 |
| Camiones                     | 223 635   | 232 315   | 253 296   | 246 714      | 258 367   | 250 658   | 264 863   | 261 085   | 257 983   | 255 199   | 257 741   | 240 372   | 265 999   | 267 083   | 254 286   | 257 007                |
| Ingresos (Millones de pesos) | 35 788.4  | 37 644.1  | 41 418.9  | 3 658.8      | 3 358.9   | 3 945.1   | 3 718.7   | 3 756.6   | 3 542.7   | 3 986.4   | 3 857.4   | 3 297.0   | 3 531.6   | 3 669.5   | 4 184.7   | 44 507.4 <sup>b</sup>  |
| Automóviles                  | 18 459.5  | 18 668.0  | 20 093.0  | 1 767.5      | 1 561.8   | 1 985.0   | 1 733.6   | 1 736.3   | 1 635.9   | 2 010.2   | 1 867.9   | 1 503.0   | 1 520.4   | 1 696.7   | 2 205.3   | 21 223.6               |
| Autobuses                    | 2 799.3   | 2 923.9   | 3 173.6   | 272.6        | 245.9     | 293.4     | 280.0     | 284.3     | 263.8     | 304.2     | 289.0     | 245.7     | 252.5     | 259.0     | 287.4     | 3 277.8                |
| Camiones                     | 14 529.6  | 16 052.2  | 18 152.3  | 1 618.7      | 1 551.2   | 1 666.7   | 1 705.1   | 1 736.0   | 1 643.0   | 1 672.0   | 1 700.5   | 1 548.3   | 1 758.7   | 1 713.8   | 1 692.0   | 20 006.0               |

\* Consultar glosario de términos.

<sup>a</sup> Tránsito diario promedio anual.

<sup>b</sup> Acumulado del periodo.

FUENTE: Dirección General de Desarrollo Carretero.

---

# TRANSPORTES

---

Autotransporte Federal



Transporte Ferroviario

Transporte Aéreo



Transporte Marítimo



Transporte Multimodal



**FLOTA Y AÑOS DE ANTIGÜEDAD, ASÍ COMO EMPRESAS DEL AUTOTRANSPORTE FEDERAL**

**CUADRO 15**

Serie anual 2012, 2013, 2014 y mensual 2014 y 2015

| Concepto                                      | 2012           | 2013           | 2014           | 2014           |                |                |                |                |                |                |                |                |                |                | 2015           |
|-----------------------------------------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|
|                                               |                |                |                | Feb.           | Mar.           | Abr.           | May.           | Jun.           | Jul.           | Ago.           | Sep.           | Oct.           | Nov.           | Dic.           | Ene.           |
| <b>Vehículos de pasajeros</b>                 | <b>92 125</b>  | <b>91 817</b>  | <b>93 427</b>  | <b>91 743</b>  | <b>91 889</b>  | <b>92 208</b>  | <b>92 363</b>  | <b>92 294</b>  | <b>92 313</b>  | <b>92 322</b>  | <b>92 278</b>  | <b>92 408</b>  | <b>92 804</b>  | <b>93 427</b>  | <b>93 849</b>  |
| Pasajeros                                     | 50 312         | 48 981         | 47 610         | 48 590         | 48 461         | 48 540         | 48 521         | 48 342         | 48 091         | 47 947         | 47 740         | 47 637         | 47 612         | 47 610         | 47 776         |
| Turismo                                       | 41 813         | 42 836         | 45 817         | 43 153         | 43 428         | 43 668         | 43 842         | 43 952         | 44 222         | 44 375         | 44 538         | 44 771         | 45 192         | 45 817         | 46 073         |
| <b>Vehículos de carga</b>                     | <b>715 683</b> | <b>729 046</b> | <b>763 480</b> | <b>734 080</b> | <b>736 882</b> | <b>738 885</b> | <b>742 857</b> | <b>745 996</b> | <b>748 911</b> | <b>751 918</b> | <b>754 390</b> | <b>757 947</b> | <b>760 331</b> | <b>763 480</b> | <b>767 274</b> |
| Unidades motrices                             | 380 342        | 381 250        | 395 552        | 383 202        | 384 558        | 385 268        | 387 091        | 388 347        | 389 690        | 390 761        | 391 539        | 393 080        | 394 027        | 395 552        | 397 322        |
| Unidades de arrastre                          | 334 858        | 347 112        | 367 051        | 350 177        | 351 601        | 352 873        | 355 008        | 356 882        | 358 432        | 360 359        | 362 041        | 364 034        | 365 454        | 367 051        | 369 064        |
| Grúas industriales                            | 483            | 684            | 877            | 701            | 723            | 744            | 758            | 767            | 789            | 798            | 810            | 833            | 850            | 877            | 888            |
| <b>Antigüedad promedio de la flota (años)</b> | <b>15.07</b>   | <b>15.05</b>   | <b>15.05</b>   | <b>15.88</b>   | <b>15.8</b>    | <b>15.73</b>   | <b>15.64</b>   | <b>15.56</b>   | <b>15.48</b>   | <b>15.40</b>   | <b>15.33</b>   | <b>15.25</b>   | <b>15.15</b>   | <b>15.05</b>   | <b>15.94</b>   |
| Pasajeros                                     | 11.38          | 11.41          | 11.28          | 12.23          | 12.13          | 12.05          | 11.97          | 11.87          | 11.77          | 11.70          | 11.63          | 11.55          | 11.43          | 11.28          | 12.20          |
| Carga                                         | 15.96          | 15.93          | 15.94          | 16.75          | 16.68          | 16.62          | 16.52          | 16.44          | 16.36          | 16.28          | 16.21          | 16.12          | 16.03          | 15.94          | 16.82          |
| <b>Empresas en servicio</b>                   | <b>16 265</b>  | <b>15 651</b>  | <b>15 987</b>  | <b>15 664</b>  | <b>15 658</b>  | <b>15 688</b>  | <b>15 725</b>  | <b>15 731</b>  | <b>15 774</b>  | <b>15 800</b>  | <b>15 817</b>  | <b>15 863</b>  | <b>15 907</b>  | <b>15 987</b>  | <b>16 022</b>  |
| Hombre Camión (1 a 5 unidades)                | 14 244         | 13 569         | 13 800         | 13 578         | 13 561         | 13 584         | 13 611         | 13 613         | 13 650         | 13 663         | 13 680         | 13 715         | 13 745         | 13 800         | 13 826         |
| Pequeña (6 a 30 unidades)                     | 1 606          | 1 671          | 1 759          | 1 674          | 1 680          | 1 687          | 1 694          | 1 694          | 1 700          | 1 713          | 1 714          | 1 720          | 1 729          | 1 759          | 1 765          |
| Mediana (31 a 100 unidades)                   | 290            | 285            | 307            | 287            | 291            | 293            | 296            | 302            | 302            | 302            | 301            | 305            | 311            | 307            | 312            |
| Grande (Más de 100 unidades)                  | 125            | 126            | 121            | 125            | 126            | 124            | 124            | 122            | 122            | 122            | 122            | 123            | 122            | 121            | 119            |
| <b>Permisos de carga</b>                      | <b>132 995</b> | <b>127 391</b> | <b>130 605</b> | <b>127 760</b> | <b>128 084</b> | <b>128 274</b> | <b>128 627</b> | <b>128 951</b> | <b>129 364</b> | <b>129 634</b> | <b>129 859</b> | <b>130 208</b> | <b>130 305</b> | <b>130 605</b> | <b>130 879</b> |
| Hombre Camión (1 a 5 unidades)                | 110 385        | 104 429        | 106 762        | 104 678        | 104 922        | 105 076        | 105 320        | 105 552        | 105 890        | 106 093        | 106 254        | 106 516        | 106 553        | 106 762        | 106 938        |
| Pequeña (6 a 30 unidades)                     | 19 544         | 19 862         | 20 574         | 19 949         | 20 027         | 20 052         | 20 131         | 20 209         | 20 266         | 20 327         | 20 383         | 20 463         | 20 505         | 20 574         | 20 650         |
| Mediana (31 a 100 unidades)                   | 2 373          | 2 380          | 2 493          | 2 400          | 2 396          | 2 404          | 2 430          | 2 440          | 2 455          | 2 452          | 2 457          | 2 463          | 2 474          | 2 493          | 2 506          |
| Grande (Más de 100 unidades)                  | 693            | 720            | 776            | 733            | 739            | 742            | 746            | 750            | 753            | 762            | 765            | 766            | 773            | 776            | 785            |

FUENTE: Dirección General de Autotransporte Federal.



## PASAJEROS Y CARGA DEL AUTOTRANSPORTE FEDERAL

## CUADRO 16

Serie anual 2000, 2006 y de 2008 a 2014

| Unidad de medida                               | 2000    | 2006    | 2008    | 2009    | 2010    | 2011    | 2012    | 2013    | 2014 <sup>E</sup> |
|------------------------------------------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|-------------------|
| Pasajeros transportados (millones)             | 2 660   | 3 050   | 3 238   | 3 050   | 3 160   | 3 264   | 3 363   | 3 391   | 3 480             |
| Pasajeros-kilómetro transportados * (millones) | 381 700 | 436 999 | 463 865 | 436 900 | 452 033 | 465 600 | 480 690 | 484 776 | 497 200           |
| Toneladas transportadas (miles)                | 413 193 | 445 449 | 484 300 | 450 900 | 470 000 | 485 502 | 498 147 | 502 150 | 515 080           |
| Toneladas-kilómetro transportadas * (millones) | 194 053 | 209 392 | 227 290 | 211 600 | 220 285 | 226 900 | 233 464 | 235 427 | 241 300           |

\* Consultar glosario de términos.

<sup>E</sup> Cifras estimadas al cierre del año.

FUENTE: Dirección General de Autotransporte Federal.



## SISTEMA FERROVIARIO



### SIMBOLOGÍA FERROCARRILES

| Empresas                                             | Concesionadas                        | No concesionadas |
|------------------------------------------------------|--------------------------------------|------------------|
| Kansas City Southern de México, SA de CV             | Noreste                              | —+—+—+—+—        |
| Ferrocarril Mexicano, SA de CV                       | Pacífico-Norte                       | —+—+—+—+—        |
|                                                      | Línea Corta Ojinaga-Topolobampo      | —+—+—+—+—        |
|                                                      | Vía Corta Nacozari                   | —+—+—+—+—        |
| Ferrosur, SA de CV                                   | Sureste                              | —+—+—+—+—        |
|                                                      | Oaxaca-Sur                           | —+—+—+—+—        |
| Línea Coahuila-Durango, SA de CV                     | Coahuila-Durango                     | —+—+—+—+—        |
| Compañía de Ferrocarriles Chiapas-Mayab, SA de CV    | Chiapas-Mayab                        | —+—+—+—+—        |
| Ferrocarril y Terminal del Valle de México, SA de CV | Vía Ferroviaria del Valle de México  | ★                |
| Ferrocarril del Istmo de Tehuantepec, SA de CV       | Ferrocarril del Istmo de Tehuantepec | —+—+—+—+—        |
| Administradora de la Vía Corta Tijuana-Tecate        | Vía Corta Tijuana-Tecate             | —+—+—+—+—        |
|                                                      | Líneas Remanentes                    | —+—+—+—+—        |



**LONGITUD DE VÍAS Y EQUIPO DEL TRANSPORTE FERROVIARIO**  
**Serie anual 2000, 2006 y de 2008 a 2014**

**CUADRO 17**

| Concepto                             | 2000          | 2006          | 2008          | 2009          | 2010          | 2011                | 2012                | 2013                | 2014          |
|--------------------------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------|
| <b>Longitud de vías (kilómetros)</b> | <b>26 656</b> | <b>26 662</b> | <b>26 704</b> | <b>26 709</b> | <b>26 715</b> | <b>26 727</b>       | <b>26 727</b>       | <b>26 727</b>       | <b>26 727</b> |
| Principales                          | 20 688        | 20 687        | 20 703        | 20 702        | 20 708        | 20 722              | 20 722              | 20 722              | 20 722        |
| Secundarias                          | 4 413         | 4 420         | 4 446         | 4 452         | 4 452         | 4 450               | 4 450               | 4 450               | 4 450         |
| Particulares                         | 1 555         | 1 555         | 1 555         | 1 555         | 1 555         | 1 555               | 1 555               | 1 555               | 1 555         |
| <b>Equipo ferroviario</b>            |               |               |               |               |               |                     |                     |                     |               |
| Carros de carga                      | 34 764        | 33 383        | 31 845        | 27 924        | 28 565        | 28 898 <sup>R</sup> | 29 318 <sup>R</sup> | 30 168 <sup>R</sup> | 30 539        |
| Coches de pasajeros                  | 220           | 60            | 144           | 144           | 134           | 132                 | 129                 | 135                 | ND            |
| Locomotoras                          | 1 446         | 1 245         | 1 177         | 1 160         | 1 212         | 1 236               | 1 238 <sup>R</sup>  | 1 243               | 1 187         |

<sup>R</sup> Cifra revisada y modificada.

ND Cifra no disponible.

FUENTE: Dirección General de Transporte Ferroviario y Multimodal.



## Transporte Ferroviario

### VÍA CONCESIONADA Y PERSONAL EMPLEADO EN EL SISTEMA FERROVIARIO

Serie anual 2012, 2013 y 2014

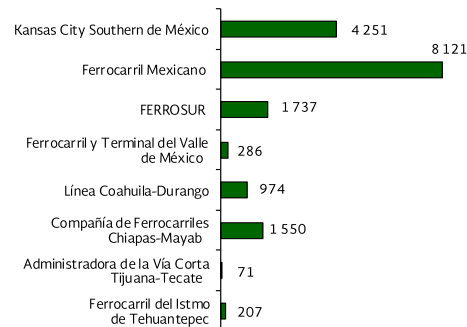
CUADRO 18

| Concepto                                                | 2012          | 2013          | 2014          | Comparativo (%) |            |
|---------------------------------------------------------|---------------|---------------|---------------|-----------------|------------|
|                                                         |               |               |               | 13/12           | 14/13      |
| <b>Kilómetros de vía por empresa concesionaria</b>      | <b>17 197</b> | <b>17 197</b> | <b>17 197</b> | <b>0.0</b>      | <b>0.0</b> |
| Kansas City Southern de México <sup>a</sup>             | 4 251         | 4 251         | 4 251         | 0.0             | 0.0        |
| Ferrocarril Mexicano <sup>a</sup>                       | 8 121         | 8 121         | 8 121         | 0.0             | 0.0        |
| FERROSUR <sup>a</sup>                                   | 1 737         | 1 737         | 1 737         | 0.0             | 0.0        |
| Ferrocarril y Terminal del Valle de México <sup>a</sup> | 286           | 286           | 286           | 0.0             | 0.0        |
| Línea Coahuila-Durango                                  | 974           | 974           | 974           | 0.0             | 0.0        |
| Compañía de Ferrocarriles Chiapas-Mayab <sup>a</sup>    | 1 550         | 1 550         | 1 550         | 0.0             | 0.0        |
| Administradora de la Vía Corta Tijuana-Tecate           | 71            | 71            | 71            | 0.0             | 0.0        |
| Ferrocarril del Istmo de Tehuantepec <sup>a</sup>       | 207           | 207           | 207           | 0.0             | 0.0        |
| <b>Personal empleado</b>                                | <b>14 885</b> | <b>15 060</b> | <b>15 260</b> | <b>1.2</b>      | <b>1.3</b> |
| Personal operativo                                      | 11 266        | 11 419        | 11 501        | 1.4             | 0.7        |
| Personal de confianza                                   | 3 619         | 3 641         | 3 759         | 0.6             | 3.2        |

<sup>a</sup> Conforme a la normatividad algunos tramos de las vías concesionadas fueron dados de baja, reintegrándolas a la red de jurisdicción federal ya que por su baja demanda no son costeables.

FUENTE: Dirección General de Transporte Ferroviario y Multimodal.

### Kilómetros de vía troncal por empresa concesionaria 2014



FUENTE: Dirección General de Transporte Ferroviario y Multimodal.



## INVERSIÓN PÚBLICA Y PRIVADA EN INFRAESTRUCTURA FERROVIARIA

CUADRO 19

Serie anual de 2009 a 2014

(Millones de pesos)

| Inversión                  | Observado    |              |               |               |               |                   | Total ejercido<br>2009-2014 | Programado<br>2015 |
|----------------------------|--------------|--------------|---------------|---------------|---------------|-------------------|-----------------------------|--------------------|
|                            | 2009         | 2010         | 2011          | 2012          | 2013          | 2014 <sup>P</sup> |                             |                    |
| <b>Total</b>               | <b>8 215</b> | <b>7 276</b> | <b>11 227</b> | <b>10 496</b> | <b>12 453</b> | <b>16 358</b>     | <b>66 025</b>               | <b>19 688</b>      |
| Variación porcentual anual | 1.2          | - 11.4       | 54.3          | - 6.5         | 18.6          | 31.4              |                             |                    |
| Pública                    | 4 694        | 3 217        | 4 237         | 4 718         | 4 392         | 9 927             | 31 185                      | 16 314             |
| Privada                    | 3 521        | 4 059        | 6 990         | 5 778         | 8 061         | 6 431             | 34 840                      | 3 374              |

<sup>P</sup> Cifras preliminares.

FUENTE: Dirección General de Transporte Ferroviario y Multimodal.



## Transporte Ferroviario

### TRANSPORTE FERROVIARIO DE CARGA Serie anual 2012, 2013, 2014 y mensual 2014 y 2015

### CUADRO 20

| Concepto                                                            | 2012           | 2013             | 2014                       | Var. %<br>14/13 | 2014         |              |              |               |              |               |               |              |              |              |              | 2015             |
|---------------------------------------------------------------------|----------------|------------------|----------------------------|-----------------|--------------|--------------|--------------|---------------|--------------|---------------|---------------|--------------|--------------|--------------|--------------|------------------|
|                                                                     |                |                  |                            |                 | Feb.         | Mar.         | Abr.         | May.          | Jun.         | Jul.          | Ago.          | Sep.         | Oct.         | Nov.         | Dic.         | Ene.             |
| <b>Indicadores de carga transportada en el sistema ferroviario</b>  |                |                  |                            |                 |              |              |              |               |              |               |               |              |              |              |              |                  |
| Carros cargados (miles)                                             | 2 169          | 2 192            | 2 306                      | 5.2             | 174          | 188          | 185          | 201           | 193          | 205           | 203           | 198          | 207          | 189          | 186          | 192              |
| Toneladas (miles)                                                   | 111 607        | 111 933          | 116 936                    | 4.5             | 8 676        | 9 900        | 9 818        | 10 314        | 9 918        | 10 422        | 10 016        | 9 547        | 9 842        | 9 455        | 9 626        | 9 935            |
| Toneladas-km (millones)                                             | 79 353         | 77 717           | 80 682 <sup>R</sup>        | 3.8             | 5 972        | 6 592        | 6 630        | 7 049         | 6 980        | 7 320         | 7 031         | 6 761        | 6 761        | 6 615        | 6 582        | 6 766            |
| Distancia media (km)                                                | 711            | 794 <sup>R</sup> | 690                        | -13.1           | 688          | 666          | 675          | 683           | 704          | 702           | 702           | 708          | 687          | 700          | 684          | 681 <sup>a</sup> |
| <b>Movimiento de carga por tipo de tráfico (miles de toneladas)</b> | <b>111 607</b> | <b>111 933</b>   | <b>116 937</b>             | <b>4.5</b>      | <b>8 676</b> | <b>9 900</b> | <b>9 817</b> | <b>10 314</b> | <b>9 919</b> | <b>10 422</b> | <b>10 016</b> | <b>9 548</b> | <b>9 842</b> | <b>9 454</b> | <b>9 627</b> | <b>9 935</b>     |
| <b>Tráfico internacional</b>                                        | <b>50 743</b>  | <b>50 339</b>    | <b>54 117</b>              | <b>7.5</b>      | <b>4 015</b> | <b>4 451</b> | <b>4 667</b> | <b>5 275</b>  | <b>4 457</b> | <b>4 576</b>  | <b>4 597</b>  | <b>4 477</b> | <b>4 693</b> | <b>4 363</b> | <b>4 238</b> | <b>4 454</b>     |
| Importación                                                         | 41 082         | 37 858           | 41 280                     | 9.0             | 2 873        | 3 331        | 3 643        | 4 173         | 3 383        | 3 474         | 3 543         | 3 453        | 3 570        | 3 367        | 3 294        | 3 450            |
| Exportación                                                         | 9 661          | 12 481           | 12 837                     | 2.9             | 1 142        | 1 120        | 1 024        | 1 102         | 1 074        | 1 102         | 1 054         | 1 024        | 1 123        | 996          | 944          | 1 004            |
| <b>Tráfico local</b>                                                | <b>60 864</b>  | <b>61 594</b>    | <b>62 819 <sup>R</sup></b> | <b>2.0</b>      | <b>4 661</b> | <b>5 449</b> | <b>5 150</b> | <b>5 039</b>  | <b>5 462</b> | <b>5 846</b>  | <b>5 419</b>  | <b>5 071</b> | <b>5 149</b> | <b>5 091</b> | <b>5 389</b> | <b>5 481</b>     |

<sup>a</sup> Se refiere a la división de Toneladas-Kilómetros (Millones) entre Toneladas (Miles) por 1000.

<sup>R</sup> Cifra revisada y modificada.

FUENTE: Dirección General de Transporte Ferroviario y Multimodal.



# MOVIMIENTO DE CARGA POR VÍA FÉRREA Y EMPRESA CONCESIONARIA

Serie anual 2012, 2013, 2014 y mensual 2014 y 2015

CUADRO 21

| Concepto                                       | 2012    | 2013    | 2014                | Var. %<br>14/13 | 2014  |       |       |        |       |        |        |       |       |       |       |       | 2015 |
|------------------------------------------------|---------|---------|---------------------|-----------------|-------|-------|-------|--------|-------|--------|--------|-------|-------|-------|-------|-------|------|
|                                                |         |         |                     |                 | Feb.  | Mar.  | Abr.  | May.   | Jun.  | Jul.   | Ago.   | Sep.  | Oct.  | Nov.  | Dic.  | Ene.  |      |
| Miles de toneladas                             | 111 607 | 111 933 | 116 936             | 4.5             | 8 676 | 9 900 | 9 818 | 10 314 | 9 918 | 10 422 | 10 017 | 9 547 | 9 842 | 9 454 | 9 626 | 9 935 |      |
| Kansas City Southern de México                 | 36 435  | 36 106  | 38 846              | 7.6             | 2 812 | 3 307 | 3 459 | 3 352  | 3 260 | 3 225  | 3 227  | 3 166 | 3 348 | 3 236 | 3 254 | 3 344 |      |
| Ferrocarril Mexicano                           | 51 337  | 52 570  | 53 655              | 2.1             | 4 038 | 4 459 | 4 284 | 4 881  | 4 677 | 5 051  | 4 615  | 4 350 | 4 427 | 4 224 | 4 353 | 4 481 |      |
| FERROSUR                                       | 16 371  | 16 221  | 17 162              | 5.8             | 1 256 | 1 484 | 1 480 | 1 459  | 1 461 | 1 547  | 1 548  | 1 378 | 1 454 | 1 408 | 1 385 | 1 457 |      |
| Ferrocarril y Terminal del Valle de México     | 2 349   | 2 134   | 2 360               | 10.6            | 186   | 209   | 180   | 182    | 137   | 199    | 213    | 245   | 187   | 200   | 229   | 220   |      |
| Línea Coahuila-Durango                         | 4 166   | 4 030   | 4 146 <sup>R</sup>  | 2.9             | 319   | 363   | 339   | 367    | 328   | 329    | 352    | 344   | 373   | 336   | 344   | 365   |      |
| Compañía de Ferrocarriles Chiapas-Mayab, (FIT) | 696     | 598     | 561                 | - 6.2           | 46    | 57    | 56    | 57     | 39    | 52     | 45     | 47    | 37    | 38    | 46    | 55    |      |
| Admistración Vía Corta Tijuana-Tecate          | 253     | 274     | 206 <sup>R</sup>    | - 24.8          | 19    | 21    | 20    | 16     | 16    | 19     | 17     | 17    | 16    | 12    | 15    | 13    |      |
| Millones de toneladas-kilómetros               | 79 353  | 77 717  | 80 682 <sup>R</sup> | 3.8             | 5 972 | 6 592 | 6 631 | 7 049  | 6 980 | 7 319  | 7 031  | 6 761 | 6 761 | 6 615 | 6 582 | 6 766 |      |
| Kansas City Southern de México                 | 25 256  | 25 012  | 27 479 <sup>R</sup> | 9.9             | 2 021 | 2 318 | 2 397 | 2 290  | 2 305 | 2 279  | 2 414  | 2 317 | 2 309 | 2 284 | 2 294 | 2 382 |      |
| Ferrocarril Mexicano                           | 44 981  | 43 260  | 43 501              | 0.6             | 3 224 | 3 445 | 3 417 | 3 922  | 3 843 | 4 163  | 3 754  | 3 671 | 3 652 | 3 559 | 3 468 | 3 527 |      |
| FERROSUR                                       | 7 162   | 7 791   | 8 136               | 4.4             | 611   | 689   | 682   | 691    | 699   | 736    | 728    | 643   | 676   | 658   | 699   | 711   |      |
| Ferrocarril y Terminal del Valle de México     | 107     | 86      | 82                  | - 4.7           | 6     | 7     | 7     | 6      | 5     | 7      | 8      | 9     | 7     | 6     | 7     | 9     |      |
| Línea Coahuila-Durango                         | 1 069   | 1 063   | 1 035               | - 2.6           | 75    | 90    | 83    | 97     | 91    | 87     | 86     | 81    | 90    | 81    | 86    | 88    |      |
| Compañía de Ferrocarriles Chiapas-Mayab, (FIT) | 770     | 495     | 442 <sup>R</sup>    | - 10.7          | 34    | 42    | 44    | 42     | 36    | 46     | 40     | 39    | 26    | 27    | 27    | 48    |      |
| Administración Vía Corta Tijuana-Tecate        | 8       | 10      | 7 <sup>R</sup>      | - 27.0          | 1     | 1     | 1     | 1      | 1     | 1      | 1      | 1     | 1     | NS    | 1     | 1     |      |

NS No significativa.

<sup>R</sup> Cifra revisada y modificada.

FUENTE: Dirección General de Transporte Ferroviario y Multimodal.



## TRANSPORTE FERROVIARIO DE PASAJEROS POR TIPO DE SERVICIO Y CLASE

Serie anual 2012, 2013, 2014 y mensual 2014 y 2015

CUADRO 22

| Servicio                                                          | 2012   | 2013   | 2014   | Var. %<br>14/13 | 2014  |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       | 2015 |
|-------------------------------------------------------------------|--------|--------|--------|-----------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|------|
|                                                                   |        |        |        |                 | Feb.  | Mar.  | Abr.  | May.  | Jun.  | Jul.  | Ago.  | Sep.  | Oct.  | Nov.  | Dic.  | Ene.  |      |
|                                                                   |        |        |        |                 |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |      |
| Movimiento de pasajeros (miles)                                   | 43 830 | 45 288 | 47 887 | 5.7             | 3 709 | 4 038 | 3 707 | 4 005 | 3 762 | 3 883 | 4 185 | 4 168 | 4 376 | 4 099 | 4 122 | 4 313 |      |
| Interurbano                                                       | 202    | 220    | 211    | - 4.1           | 13    | 17    | 24    | 15    | 16    | 25    | 19    | 17    | 16    | 14    | 19    | 15    |      |
| Suburbano                                                         | 43 628 | 45 068 | 47 676 | 5.8             | 3 696 | 4 021 | 3 683 | 3 990 | 3 746 | 3 858 | 4 166 | 4 151 | 4 360 | 4 085 | 4 103 | 4 298 |      |
| Movimiento de pasajeros-kilómetros (millones)                     | 970    | 1 035  | 1 150  | 11.1            | 89    | 97    | 87    | 94    | 86    | 90    | 105   | 104   | 109   | 102   | 100   | 108   |      |
| Interurbano                                                       | 58     | 60     | 59     | - 1.7           | 3     | 4     | 7     | 4     | 5     | 8     | 6     | 4     | 4     | 4     | 5     | 4     |      |
| Suburbano                                                         | 912    | 975    | 1 091  | 11.9            | 86    | 93    | 80    | 90    | 81    | 82    | 99    | 100   | 105   | 98    | 95    | 104   |      |
| Movimiento de pasajeros en servicio interurbano por clase (miles) | 202    | 220    | 211    | - 4.1           | 13    | 17    | 24    | 15    | 16    | 25    | 19    | 17    | 16    | 14    | 19    | 15    |      |
| Especial turístico                                                | 54     | 61     | 65     | 6.6             | 3     | 5     | 8     | 4     | 5     | 10    | 6     | 6     | 6     | 3     | 5     | 5     |      |
| Económica turística                                               | 72     | 82     | 72     | - 12.2          | 5     | 6     | 8     | 5     | 5     | 8     | 6     | 6     | 5     | 6     | 7     | 4     |      |
| Económica social                                                  | 76     | 77     | 74     | - 3.9           | 5     | 6     | 8     | 6     | 6     | 7     | 7     | 5     | 5     | 5     | 7     | 6     |      |

FUENTE: Dirección General de Transporte Ferroviario y Multimodal.



**MOVIMIENTO MENSUAL DE PASAJEROS Y CARGA POR VÍA FÉRREA**  
**Serie mensual de 2013, 2014 y 2015**

**CUADRO 23**

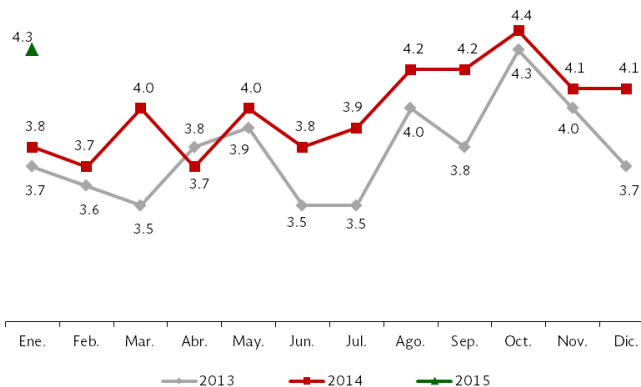
| Concepto                                               | 2013        | 2014        | 2015 | Comparativo (%) |       | Concepto                                           | 2013         | 2014         | 2015 | Comparativo (%) |       |
|--------------------------------------------------------|-------------|-------------|------|-----------------|-------|----------------------------------------------------|--------------|--------------|------|-----------------|-------|
|                                                        |             |             |      | 14/13           | 15/14 |                                                    |              |              |      | 14/13           | 15/14 |
| <b>Movimiento de pasajeros (millones de pasajeros)</b> | <b>45.3</b> | <b>47.9</b> |      |                 |       | <b>Movimiento de carga (millones de toneladas)</b> | <b>111.9</b> | <b>116.9</b> |      |                 |       |
| Enero                                                  | 3.7         | 3.8         | 4.3  | 2.7             | 13.2  | Enero                                              | 9.2          | 9.4          | 9.9  | 2.2             | 5.3   |
| Febrero                                                | 3.6         | 3.7         |      | 2.8             |       | Febrero                                            | 8.7          | 8.7          |      | 0.0             |       |
| Marzo                                                  | 3.5         | 4.0         |      | 14.3            |       | Marzo                                              | 9.0          | 9.9          |      | 10.0            |       |
| Abril                                                  | 3.8         | 3.7         |      | - 2.6           |       | Abril                                              | 9.5          | 9.8          |      | 3.2             |       |
| Mayo                                                   | 3.9         | 4.0         |      | 2.6             |       | Mayo                                               | 9.6          | 10.3         |      | 7.3             |       |
| Junio                                                  | 3.5         | 3.8         |      | 8.6             |       | Junio                                              | 9.4          | 9.9          |      | 5.3             |       |
| Julio                                                  | 3.5         | 3.9         |      | 11.4            |       | Julio                                              | 9.9          | 10.4         |      | 5.1             |       |
| Agosto                                                 | 4.0         | 4.2         |      | 5.0             |       | Agosto                                             | 9.6          | 10.0         |      | 4.2             |       |
| Septiembre                                             | 3.8         | 4.2         |      | 10.5            |       | Septiembre                                         | 8.7          | 9.6          |      | 10.3            |       |
| Octubre                                                | 4.3         | 4.4         |      | 2.3             |       | Octubre                                            | 10.0         | 9.8          |      | - 2.0           |       |
| Noviembre                                              | 4.0         | 4.1         |      | 2.5             |       | Noviembre                                          | 9.4          | 9.5          |      | 1.1             |       |
| Diciembre                                              | 3.7         | 4.1         |      | 10.8            |       | Diciembre                                          | 8.9          | 9.6          |      | 7.9             |       |

FUENTE: Dirección General de Transporte Ferroviario y Multimodal.



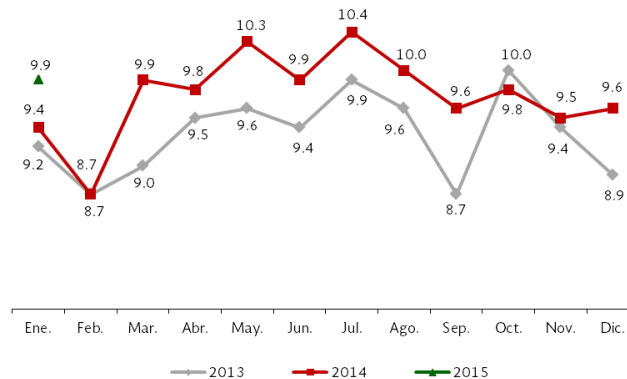
## Transporte Ferroviario

**Pasajeros transportados por mes  
en el Sistema Ferroviario Mexicano 2013-2015**  
(Millones de pasajeros)



FUENTE: Dirección General de Transporte Ferroviario y Multimodal.

**Toneladas transportadas por mes  
en el Sistema Ferroviario Mexicano 2013-2015**  
(Millones de toneladas)



FUENTE: Dirección General de Transporte Ferroviario y Multimodal.



## LÍNEAS AÉREAS NACIONALES

| Tipo de Servicio<br>Línea aérea                                                                                                                                                                                                                                                                                  | Tipo de Servicio<br>Línea aérea                                                                                                                                                                    |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Pasajeros y Carga</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>1.- Aéreo Calafia</li> <li>2.- Aeromar</li> <li>3.- Aeroméxico (Aerovías de México)</li> <li>4.- Aereoméxico Connect (Aerolitoral)</li> <li>5.- Interjet (ABC Aerolíneas)</li> <li>6.- Volaris (Concesionaria Vuela Cía. de Aviación)</li> </ul> | <b>Exclusiva de carga</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>1.- Aerounión (Aerotransportes de Carga Unión)</li> <li>2.- Estafeta (Carga Aérea)</li> <li>3.- Mas Air (Mas de Carga)</li> </ul> |
| <b>Exclusiva de pasajeros</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>1.- Magnicharters (Grupo Aéreo Monterrey)</li> <li>2.- Viva Aerobus (Aeroenlaces)</li> <li>3.- Transportes Aéreos Regionales (TAR)</li> </ul>                                                                                               | <b>Fletamento de pasajeros y carga</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>1.- Aerolínea Damojh</li> </ul>                                                                                      |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | <b>Fletamento exclusiva de carga</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>1.- Aeronaves TSM</li> <li>2.- Aeroservicios de la Costa</li> </ul>                                                    |



**PASAJEROS ATENDIDOS, OPERACIONES REGISTRADAS Y CONSUMO DE COMBUSTIBLE  
EN LOS AEROPUERTOS DE ASA Y GRUPOS AEROPORTUARIOS**  
Serie anual 2012, 2013, 2014 y mensual 2014 y 2015

CUADRO 24

| Concepto                                           | 2012            | 2013            | 2014             | 2014           |                |                |                |                |                |                |                |                |                |                |                | 2015 |
|----------------------------------------------------|-----------------|-----------------|------------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|------|
|                                                    |                 |                 |                  | Feb.           | Mar.           | Abr.           | May.           | Jun.           | Jul.           | Ago.           | Sep.           | Oct.           | Nov.           | Dic.           | Ene.           |      |
| <b>Pasajeros atendidos (miles)</b>                 | <b>86 873.2</b> | <b>93 786.9</b> | <b>101 544.5</b> | <b>7 346.7</b> | <b>8 545.6</b> | <b>8 411.1</b> | <b>8 382.0</b> | <b>8 254.3</b> | <b>9 782.8</b> | <b>9 144.1</b> | <b>7 190.2</b> | <b>7 986.0</b> | <b>8 589.7</b> | <b>9 491.1</b> | <b>9 011.4</b> |      |
| Nacional                                           | 56 892.5        | 61 336.2        | 66 150.3         | 4 411.7        | 5 095.1        | 5 380.1        | 5 594.8        | 5 370.5        | 6 495.3        | 6 126.2        | 5 060.9        | 5 630.1        | 5 750.4        | 6 116.1        | 5 448.7        |      |
| Internacional                                      | 29 980.7        | 32 450.7        | 35 394.2         | 2 935.0        | 3 450.5        | 3 031.0        | 2 787.2        | 2 883.8        | 3 287.5        | 3 017.9        | 2 129.3        | 2 355.9        | 2 839.3        | 3 375.0        | 3 562.7        |      |
| <b>Operaciones registradas (miles)</b>             | <b>1 683.3</b>  | <b>1 700.2</b>  | <b>1 780.6</b>   | <b>135.2</b>   | <b>156.0</b>   | <b>151.5</b>   | <b>151.1</b>   | <b>141.2</b>   | <b>155.3</b>   | <b>153.5</b>   | <b>137.1</b>   | <b>148.7</b>   | <b>148.8</b>   | <b>156.1</b>   | <b>152.7</b>   |      |
| Nacionales                                         | 1 336.4         | 1 339.0         | 1 401.6          | 103.7          | 118.8          | 118.4          | 120.5          | 111.2          | 123.4          | 123.3          | 112.7          | 121.5          | 116.8          | 120.0          | 115.5          |      |
| Internacionales                                    | 346.9           | 361.2           | 379.0            | 31.5           | 37.2           | 33.1           | 30.6           | 30.0           | 31.9           | 30.2           | 24.4           | 27.2           | 32.0           | 36.1           | 37.2           |      |
| <b>Consumo de combustible (millones de litros)</b> | <b>3 449.1</b>  | <b>3 614.7</b>  | <b>3 853.6</b>   | <b>292.9</b>   | <b>339.0</b>   | <b>326.5</b>   | <b>320.1</b>   | <b>314.7</b>   | <b>349.6</b>   | <b>334.8</b>   | <b>281.4</b>   | <b>300.7</b>   | <b>318.7</b>   | <b>349.8</b>   | <b>349.7</b>   |      |
| Turbosina                                          | 3 422.1         | 3 589.2         | 3 828.0          | 291.0          | 336.6          | 324.4          | 317.8          | 312.6          | 347.4          | 332.8          | 279.3          | 298.6          | 316.8          | 347.7          | 347.5          |      |
| Gasavión                                           | 27.0            | 25.5            | 25.6             | 1.9            | 2.4            | 2.1            | 2.3            | 2.1            | 2.2            | 2.0            | 2.1            | 2.1            | 1.9            | 2.1            | 2.2            |      |

FUENTE: Aeropuertos y Servicios Auxiliares.



**PASAJEROS Y CARGA TRANSPORTADOS POR LAS EMPRESAS AÉREAS EN SERVICIO  
REGULAR NACIONAL E INTERNACIONAL**

**CUADRO 25**

Serie anual 2012, 2013, 2014 y mensual 2014 y 2015

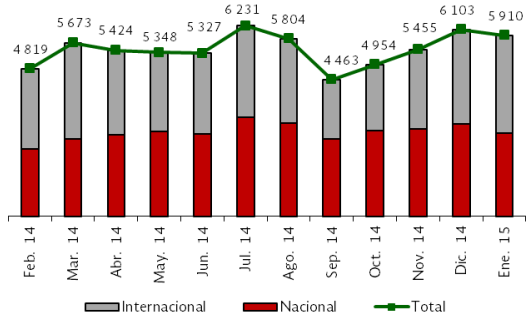
| Concepto                                | 2012   | 2013   | 2014   | 2014  |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       | 2015 |
|-----------------------------------------|--------|--------|--------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|------|
|                                         |        |        |        | Feb.  | Mar.  | Abr.  | May.  | Jun.  | Jul.  | Ago.  | Sep.  | Oct.  | Nov.  | Dic.  | Ene.  |      |
| Pasajeros transportados (miles)         | 55 153 | 60 007 | 65 135 | 4 819 | 5 673 | 5 424 | 5 348 | 5 327 | 6 231 | 5 804 | 4 463 | 4 954 | 5 455 | 6 103 | 5 910 |      |
| Nacional                                | 28 084 | 30 488 | 32 884 | 2 202 | 2 537 | 2 664 | 2 783 | 2 684 | 3 228 | 3 044 | 2 531 | 2 797 | 2 855 | 3 017 | 2 712 |      |
| Internacional                           | 27 069 | 29 519 | 32 251 | 2 617 | 3 136 | 2 760 | 2 565 | 2 643 | 3 003 | 2 760 | 1 932 | 2 157 | 2 600 | 3 086 | 3 198 |      |
| Carga transportada (miles de toneladas) | 559    | 581    | 618    | 46    | 52    | 50    | 55    | 51    | 53    | 50    | 48    | 56    | 56    | 55    | 51    |      |
| Nacional                                | 112    | 101    | 120    | 9     | 8     | 10    | 11    | 10    | 11    | 10    | 10    | 12    | 10    | 11    | 10    |      |
| Internacional                           | 447    | 480    | 498    | 37    | 44    | 40    | 44    | 41    | 42    | 40    | 38    | 44    | 46    | 44    | 41    |      |

FUENTE: Dirección General de Aeronáutica Civil.



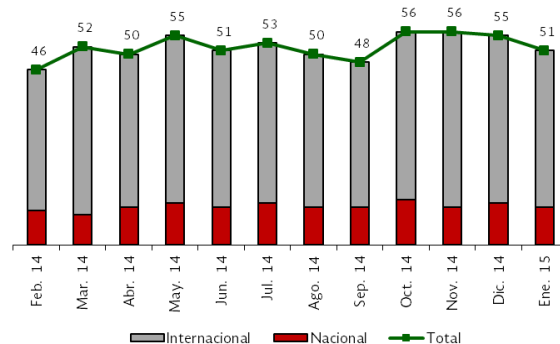
## Transporte Aéreo

**Pasajeros transportados por las empresas aéreas  
(Servicio regular mensual)**  
(Miles)



FUENTE: Dirección General de Aeronáutica Civil.

**Carga transportada por las empresas aéreas  
(Servicio regular mensual)**  
(Miles de toneladas)



FUENTE: Dirección General de Aeronáutica Civil.



**PASAJEROS TRANSPORTADOS EN SERVICIO REGULAR POR LAS LÍNEAS AÉREAS NACIONALES**

**CUADRO 26**

**Serie anual 2012, 2013, 2014 y mensual 2014 y 2015**

(Miles de pasajeros)

| Línea aérea                           | 2012                      | 2013          | 2014          | 2014         |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              | 2015             |
|---------------------------------------|---------------------------|---------------|---------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|------------------|
|                                       |                           |               |               | Feb.         | Mar.         | Abr.         | May.         | Jun.         | Jul.         | Ago.         | Sep.         | Oct.         | Nov.         | Dic.         | Ene.             |
| <b>Total líneas aéreas nacionales</b> | <b>33 942<sup>R</sup></b> | <b>37 322</b> | <b>40 694</b> | <b>2 728</b> | <b>3 129</b> | <b>3 279</b> | <b>3 406</b> | <b>3 296</b> | <b>3 995</b> | <b>3 786</b> | <b>3 109</b> | <b>3 419</b> | <b>3 503</b> | <b>3 805</b> | <b>3 468</b>     |
| Variación porcentual                  | 12.3                      | 10.0          | 9.0           | - 15.8       | 14.7         | 4.8          | 3.9          | - 3.2        | 21.2         | - 5.2        | - 17.9       | 10.0         | 2.5          | 8.6          | 7.1 <sup>a</sup> |
| Aéreo Calafia                         | 0                         | 0             | 31            | 0            | 0            | 0            | 0            | 4            | 5            | 5            | 5            | 0            | 4            | 8            | 6                |
| Aeroméxico                            | 8 317 <sup>R</sup>        | 8 713         | 9 510         | 660          | 764          | 750          | 830          | 744          | 867          | 862          | 732          | 824          | 819          | 840          | 820              |
| Aeroméxico Connect                    | 6 201                     | 6 589         | 7 489         | 572          | 650          | 594          | 607          | 570          | 674          | 686          | 597          | 649          | 634          | 648          | 633              |
| Interjet                              | 7 242 <sup>R</sup>        | 8 391         | 8 693         | 585          | 638          | 693          | 736          | 733          | 799          | 774          | 705          | 777          | 766          | 815          | 695              |
| Volaris                               | 7 035                     | 8 480         | 9 363         | 589          | 684          | 755          | 762          | 767          | 1 013        | 884          | 644          | 733          | 804          | 955          | 868              |
| Viva Aerobus                          | 3 647 <sup>R</sup>        | 3 791         | 3 970         | 237          | 280          | 337          | 335          | 334          | 433          | 392          | 297          | 312          | 338          | 391          | 323              |
| Magnicharters                         | 942 <sup>R</sup>          | 823           | 995           | 48           | 64           | 98           | 81           | 86           | 141          | 124          | 79           | 61           | 80           | 86           | 70               |
| Aeromar                               | 558                       | 535           | 546           | 37           | 47           | 46           | 47           | 50           | 52           | 46           | 40           | 49           | 48           | 47           | 37               |
| Transportes Aéreos Regionales         | 0                         | 0             | 97            | 0            | 2            | 6            | 8            | 8            | 11           | 13           | 10           | 14           | 10           | 15           | 16               |

<sup>a</sup> Variación porcentual con relación a periodo similar del año pasado.

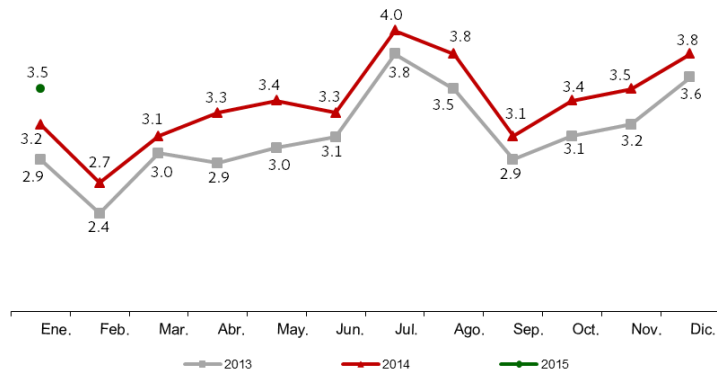
<sup>R</sup> Cifra revisada y modificada.

FUENTE: Dirección General de Aeronáutica Civil.



### Pasajeros transportados por las líneas aéreas nacionales Serie mensual de 2013 a 2015

(Millones de pasajeros)



FUENTE: Dirección General de Aeronáutica Civil.



**PASAJEROS TRANSPORTADOS POR LAS LÍNEAS AÉREAS INTERNACIONALES EN SERVICIO  
REGULAR POR REGIÓN Y PRINCIPALES LÍNEAS AÉREAS**

**CUADRO 27**

**Serie anual 2012, 2013, 2014 y mensual 2014 y 2015**

(Miles de pasajeros)

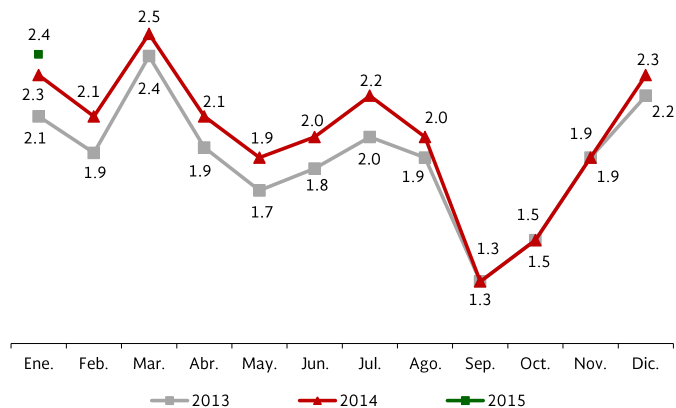
| Región / Línea aérea                             | 2012          | 2013          | 2014          | 2014         |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              | 2015             |
|--------------------------------------------------|---------------|---------------|---------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|------------------|
|                                                  |               |               |               | Feb.         | Mar.         | Abr.         | May.         | Jun.         | Jul.         | Ago.         | Sep.         | Oct.         | Nov.         | Dic.         | Ene.             |
| <b>Total</b>                                     | <b>21 211</b> | <b>22 685</b> | <b>24 441</b> | <b>2 091</b> | <b>2 545</b> | <b>2 145</b> | <b>1 942</b> | <b>2 032</b> | <b>2 235</b> | <b>2 018</b> | <b>1 354</b> | <b>1 535</b> | <b>1 952</b> | <b>2 298</b> | <b>2 443</b>     |
| Variación porcentual                             | 3.3           | 6.9           | 7.7           | - 8.8        | 21.7         | - 15.7       | - 9.5        | 4.6          | 10.0         | - 9.7        | - 32.9       | 13.4         | 27.2         | 17.7         | 6.5 <sup>a</sup> |
| EE.UU.                                           | 14 913        | 15 853        | 16 944        | 1 374        | 1 769        | 1 494        | 1 408        | 1 519        | 1 680        | 1 444        | 885          | 1 021        | 1 294        | 1 564        | 1 605            |
| Canadá                                           | 2 229         | 2 402         | 2 627         | 379          | 402          | 282          | 130          | 92           | 99           | 107          | 72           | 97           | 251          | 321          | 414              |
| Europa                                           | 1 976         | 2 033         | 2 257         | 146          | 175          | 166          | 188          | 199          | 238          | 229          | 188          | 188          | 177          | 180          | 180              |
| Centro-Sudamérica                                | 2 093         | 2 397         | 2 612         | 192          | 199          | 203          | 216          | 222          | 218          | 238          | 209          | 229          | 229          | 233          | 244              |
| <b>Principales líneas aéreas internacionales</b> |               |               |               |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |                  |
| American Airlines                                | 3 019         | 3 351         | 3 487         | 275          | 317          | 279          | 280          | 296          | 340          | 311          | 233          | 244          | 279          | 320          | 321              |
| United Airlines                                  | 2 969         | 3 237         | 3 744         | 269          | 394          | 338          | 324          | 376          | 412          | 329          | 179          | 217          | 286          | 336          | 287              |
| US Air (U.S. Airways)                            | 1 616         | 1 593         | 1 522         | 122          | 154          | 140          | 137          | 138          | 153          | 135          | 44           | 87           | 121          | 150          | 146              |
| Alaska Airlines                                  | 1 458         | 1 563         | 1 486         | 132          | 152          | 151          | 127          | 127          | 133          | 121          | 65           | 67           | 121          | 144          | 138              |
| Delta Airlines                                   | 1 690         | 1 815         | 2 288         | 223          | 287          | 182          | 162          | 184          | 211          | 189          | 121          | 132          | 147          | 224          | 298              |
| Continental Express                              | 1 220         | 1 192         | 1 113         | 88           | 105          | 93           | 90           | 94           | 110          | 98           | 80           | 82           | 84           | 94           | 82               |

<sup>a</sup> Variación porcentual con relación a periodo similar del año pasado.

FUENTE: Dirección General de Aeronáutica Civil.



**Pasajeros transportados por las líneas aéreas internacionales**  
**Serie mensual de 2013 a 2015**  
(Millones de pasajeros)



FUENTE: Dirección General de Aeronáutica Civil.


**MOVIMIENTO DE PASAJEROS EN LOS PRINCIPALES AEROPUERTOS DEL PAÍS**
**CUADRO 28**
**Serie anual 2012, 2013, 2014 y mensual 2014 y 2015**

(Miles de pasajeros)

| Aeropuerto           | 2012                      | 2013                      | 2014                      | 2014         |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              | 2015             |
|----------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|------------------|
|                      |                           |                           |                           | Feb.         | Mar.         | Abr.         | May.         | Jun.         | Jul.         | Ago.         | Sep.         | Oct.         | Nov.         | Dic.         | Ene.             |
| <b>Total</b>         | <b>69 999<sup>R</sup></b> | <b>75 850<sup>R</sup></b> | <b>81 656<sup>R</sup></b> | <b>5 888</b> | <b>6 867</b> | <b>6 764</b> | <b>6 760</b> | <b>6 682</b> | <b>7 927</b> | <b>7 423</b> | <b>5 735</b> | <b>6 371</b> | <b>6 877</b> | <b>7 593</b> | <b>7 242</b>     |
| Variación porcentual | 10.0                      | 8.3                       | 7.7                       | - 13.2       | 16.6         | - 1.5        | - 0.1        | - 1.2        | 18.6         | - 6.4        | - 22.7       | 11.1         | 7.9          | 10.4         | 7.0 <sup>a</sup> |
| Ciudad de México     | 29 481                    | 31 532 <sup>R</sup>       | 34 252 <sup>R</sup>       | 2 333        | 2 669        | 2 732        | 2 853        | 2 777        | 3 255        | 3 149        | 2 683        | 2 946        | 2 967        | 3 171        | 2 894            |
| Cancún               | 14 463 <sup>R</sup>       | 15 962                    | 17 455 <sup>R</sup>       | 1 376        | 1 623        | 1 515        | 1 442        | 1 427        | 1 699        | 1 566        | 1 061        | 1 192        | 1 417        | 1 620        | 1 705            |
| Guadalajara          | 7 390 <sup>R</sup>        | 8 105 <sup>R</sup>        | 8 695                     | 610          | 693          | 681          | 711          | 720          | 845          | 796          | 635          | 691          | 724          | 835          | 769              |
| Monterrey            | 6 106 <sup>R</sup>        | 6 418 <sup>R</sup>        | 7 129 <sup>R</sup>        | 433          | 512          | 560          | 585          | 595          | 748          | 698          | 589          | 639          | 644          | 653          | 567              |
| Tijuana              | 3 751 <sup>R</sup>        | 4 255 <sup>R</sup>        | 4 373                     | 307          | 360          | 372          | 365          | 354          | 454          | 384          | 283          | 325          | 341          | 416          | 379              |
| San José del Cabo    | 2 841                     | 3 234 <sup>R</sup>        | 3 131                     | 270          | 356          | 330          | 298          | 317          | 359          | 308          | 90           | 81           | 196          | 258          | 263              |
| Puerto Vallarta      | 2 480                     | 2 591                     | 3 039                     | 302          | 358          | 264          | 206          | 211          | 243          | 213          | 128          | 192          | 286          | 324          | 379              |
| Toluca               | 987                       | 1 161                     | 867                       | 67           | 75           | 81           | 70           | 62           | 76           | 75           | 58           | 68           | 68           | 73           | 64               |
| Mérida               | 1 278                     | 1 316                     | 1 437                     | 100          | 115          | 119          | 117          | 110          | 130          | 125          | 112          | 125          | 130          | 137          | 123              |
| Hermosillo           | 1 222                     | 1 276                     | 1 278                     | 90           | 106          | 110          | 113          | 109          | 118          | 109          | 96           | 112          | 104          | 106          | 99               |

Nota: Excluye la aviación general. El total mensual se modificó debido a que se agregaron otros cinco aeropuertos.

<sup>a</sup> Variación porcentual con relación a periodo similar del año pasado.

<sup>R</sup> Cifra revisada y modificada.

FUENTE: Dirección General de Aeronáutica Civil.



## PASAJEROS TRANSPORTADOS EN EL AICM

Serie mensual 2013, 2014 y 2015

(Millones de pasajeros)

| Mes          | 2013        | 2014        | 2015 | Var. %<br>14/13 | Var. %<br>15/14 |
|--------------|-------------|-------------|------|-----------------|-----------------|
| <b>Total</b> | <b>31.5</b> | <b>34.3</b> |      |                 |                 |
| Enero        | 2.5         | 2.7         | 2.9  | 8.0             | 7.4             |
| Febrero      | 2.1         | 2.3         |      | 9.5             |                 |
| Marzo        | 2.5         | 2.7         |      | 8.0             |                 |
| Abril        | 2.4         | 2.7         |      | 12.5            |                 |
| Mayo         | 2.6         | 2.9         |      | 11.5            |                 |
| Junio        | 2.6         | 2.8         |      | 7.7             |                 |
| Julio        | 3.1         | 3.3         |      | 6.5             |                 |
| Agosto       | 2.9         | 3.1         |      | 6.9             |                 |
| Septiembre   | 2.5         | 2.7         |      | 8.0             |                 |
| Octubre      | 2.7         | 2.9         |      | 7.4             |                 |
| Noviembre    | 2.7         | 3.0         |      | 11.1            |                 |
| Diciembre    | 2.9         | 3.2         |      | 10.3            |                 |

AICM Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México.

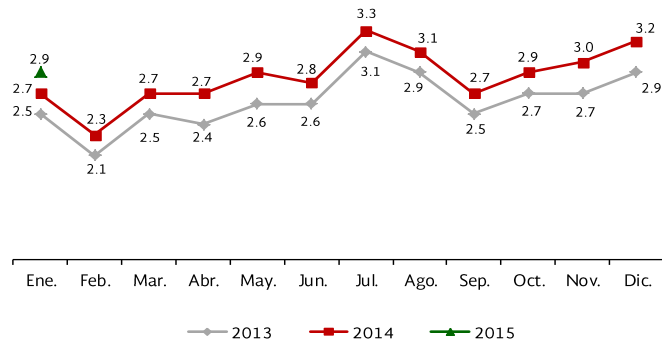
FUENTE: Dirección General de Aeronáutica Civil.

## CUADRO 29

### Flujo de pasajeros en el AICM

Serie mensual de 2013 a 2015

(Millones de pasajeros)



FUENTE: Dirección General de Aeronáutica Civil.



**CARGA TRANSPORTADA EN SERVICIO REGULAR POR LAS LÍNEAS AÉREAS NACIONALES**

**CUADRO 30**

Serie anual 2012, 2013, 2014 y mensual 2014 y 2015

(Miles de toneladas)

| Miles de toneladas             |       |       |       |       |      |      |      |        |      |       |       |      |       |       |                  |      |
|--------------------------------|-------|-------|-------|-------|------|------|------|--------|------|-------|-------|------|-------|-------|------------------|------|
| Línea aérea                    | 2012  | 2013  | 2014  | 2014  |      |      |      |        |      |       |       |      |       |       |                  | 2015 |
|                                |       |       |       | Feb.  | Mar. | Abr. | May. | Jun.   | Jul. | Ago.  | Sep.  | Oct. | Nov.  | Dic.  | Ene.             |      |
| Total líneas aéreas nacionales | 270.1 | 245.4 | 265.9 | 18.5  | 21.7 | 21.8 | 25.2 | 22.1   | 22.6 | 21.4  | 20.2  | 24.6 | 24.4  | 23.9  | 21.4             |      |
| Variación porcentual           | - 0.7 | 9.1   | 8.4   | - 5.1 | 17.3 | 0.5  | 15.6 | - 12.3 | 2.3  | - 5.3 | - 5.6 | 21.8 | - 0.8 | - 2.0 | 9.7 <sup>a</sup> |      |
| Aeroméxico                     | 49.9  | 45.4  | 57.8  | 4.0   | 4.3  | 4.3  | 5.3  | 5.0    | 5.0  | 5.0   | 4.6   | 5.6  | 5.4   | 5.1   | 4.8              |      |
| Aeroméxico Connect             | 12.5  | 12.8  | 14.7  | 1.1   | 1.2  | 1.2  | 1.4  | 1.3    | 1.2  | 1.3   | 1.0   | 1.4  | 1.2   | 1.4   | 1.3              |      |
| Interjet                       | 8.1   | 2.0   | 10.9  | 0.5   | 0.6  | 0.8  | 0.9  | 0.9    | 1.3  | 1.0   | 0.9   | 1.3  | 1.1   | 1.1   | 0.8              |      |
| Volaris                        | 17.2  | 20.8  | 16.9  | 1.2   | 1.4  | 1.2  | 1.3  | 1.3    | 1.4  | 1.5   | 1.5   | 1.7  | 1.5   | 1.6   | 1.2              |      |
| Aeromar                        | 1.2   | 1.2   | 1.2   | 0.1   | 0.1  | 0.1  | 0.1  | 0.1    | 0.1  | 0.1   | 0.1   | 0.1  | 0.1   | 0.1   | 0.1              |      |
| Aerounión                      | 70.8  | 60.2  | 62.5  | 4.4   | 6.2  | 5.1  | 6.7  | 4.4    | 5.0  | 5.2   | 3.8   | 5.6  | 6.0   | 5.8   | 5.5              |      |
| Mas Air                        | 77.0  | 73.6  | 71.0  | 4.8   | 5.5  | 6.5  | 7.0  | 6.6    | 5.8  | 4.8   | 5.9   | 6.0  | 6.4   | 6.0   | 5.2              |      |
| Estafeta                       | 33.4  | 29.4  | 30.9  | 2.4   | 2.4  | 2.6  | 2.5  | 2.5    | 2.8  | 2.5   | 2.4   | 2.9  | 2.7   | 2.8   | 2.5              |      |

<sup>a</sup> Variación porcentual con relación a periodo similar del año pasado.

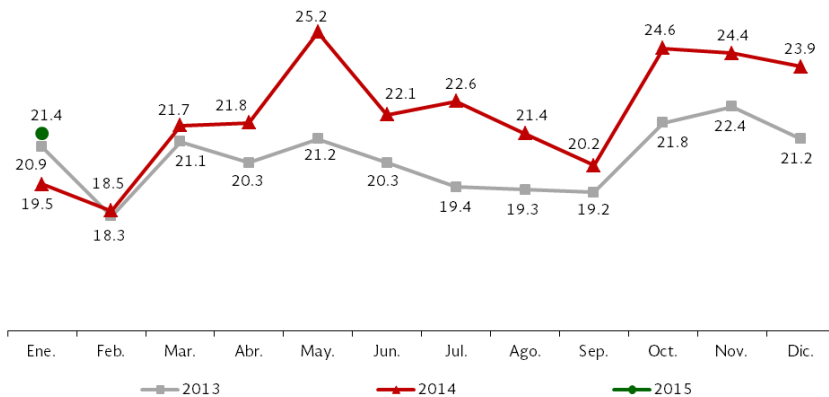
FUENTE: Dirección General de Aeronáutica Civil.



### Carga transportada por las líneas aéreas nacionales

#### Serie mensual de 2013 a 2015

(Miles de toneladas)



FUENTE: Dirección General de Aeronáutica Civil.



**CARGA TRANSPORTADA POR LAS LÍNEAS AÉREAS INTERNACIONALES EN SERVICIO  
REGULAR POR REGIÓN Y PRINCIPALES LÍNEAS AÉREAS**

**CUADRO 31**

**Serie anual 2012, 2013, 2014 y mensual 2014 y 2015**

(Miles de toneladas)

| Región / Línea aérea                             | 2012         | 2013         | 2014         | 2014        |             |             |             |             |             |             |             |             |             |             | 2015              |
|--------------------------------------------------|--------------|--------------|--------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------------|
|                                                  |              |              |              | Feb.        | Mar.        | Abr.        | May.        | Jun.        | Jul.        | Ago.        | Sep.        | Oct.        | Nov.        | Dic.        | Ene.              |
| <b>Total</b>                                     | <b>283.9</b> | <b>330.9</b> | <b>351.6</b> | <b>27.6</b> | <b>30.9</b> | <b>27.7</b> | <b>29.4</b> | <b>28.8</b> | <b>29.9</b> | <b>29.1</b> | <b>27.6</b> | <b>31.3</b> | <b>31.7</b> | <b>31.2</b> | <b>30.1</b>       |
| Variación porcentual                             | - 0.6        | 7.9          | 6.3          | 4.5         | 12.0        | - 10.4      | 6.1         | - 2.0       | 3.8         | - 2.7       | - 5.2       | 13.4        | 1.3         | - 1.6       | 14.0 <sup>a</sup> |
| EE.UU.                                           | 158.7        | 167.8        | 160.0        | 12.3        | 14.3        | 13.5        | 13.7        | 13.3        | 13.2        | 12.8        | 12.9        | 14.0        | 13.2        | 13.9        | 14.3              |
| Europa                                           | 88.0         | 125.3        | 123.1        | 11.5        | 11.4        | 9.6         | 10.4        | 10.0        | 11.0        | 9.8         | 8.2         | 10.2        | 10.9        | 10.2        | 9.4               |
| Centro-Sudamérica                                | 36.0         | 34.9         | 40.6         | 3.3         | 3.7         | 3.4         | 3.7         | 3.5         | 3.2         | 3.5         | 3.3         | 3.1         | 3.5         | 3.3         | 2.6               |
| Canadá                                           | 1.2          | 1.7          | 1.3          | 0.2         | 0.1         | 0.1         | 0.1         | 0.2         | 0.1         | 0.1         | 0.1         | NS          | 0.1         | 0.1         | 0.1               |
| Asia                                             | 0.0          | 1.2          | 26.6         | 0.3         | 1.4         | 1.1         | 1.5         | 1.8         | 2.4         | 2.9         | 3.1         | 4.0         | 4.0         | 3.7         | 3.7               |
| <b>Principales líneas aéreas internacionales</b> |              |              |              |             |             |             |             |             |             |             |             |             |             |             |                   |
| FEDEX                                            | 66.6         | 64.2         | 64.6         | 4.4         | 6.0         | 5.1         | 5.7         | 5.3         | 5.5         | 5.2         | 5.4         | 6.1         | 5.5         | 5.5         | 5.1               |
| UPS                                              | 38.9         | 41.3         | 39.2         | 3.1         | 3.3         | 3.4         | 3.2         | 3.4         | 3.2         | 3.1         | 3.2         | 3.4         | 3.2         | 3.3         | 2.9               |
| Abx                                              | 18.9         | 23.2         | 22.9         | 1.7         | 1.9         | 2.0         | 1.8         | 1.9         | 2.0         | 2.0         | 1.9         | 2.2         | 2.0         | 2.0         | 3.4               |
| Atlas Air                                        | 11.7         | 17.8         | 16.5         | 1.5         | 1.6         | 1.5         | 1.4         | 1.4         | 1.3         | 1.3         | 1.2         | 1.1         | 1.3         | 1.5         | 1.3               |
| Amerijet International                           | 9.8          | 10.3         | 9.0          | 0.8         | 0.7         | 0.8         | 0.9         | 0.7         | 0.7         | 0.6         | 0.6         | 0.6         | 0.7         | 0.9         | 1.0               |
| American Airlines                                | 2.4          | 3.4          | 2.9          | 0.3         | 0.3         | 0.3         | 0.2         | 0.2         | 0.2         | 0.2         | 0.2         | 0.2         | 0.2         | 0.2         | 0.2               |

<sup>a</sup> Variación porcentual con relación a periodo similar del año pasado.

NS No significativa.

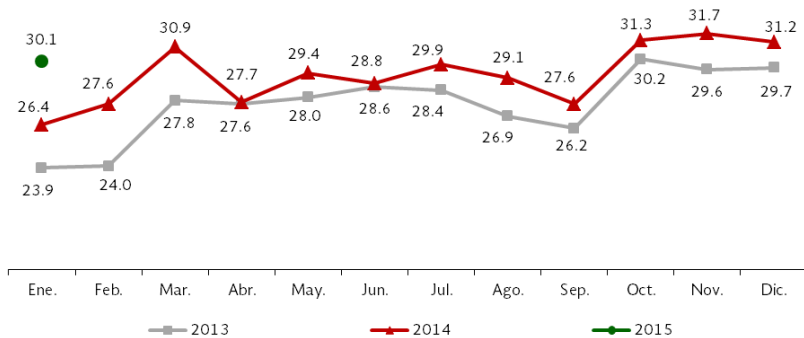
FUENTE: Dirección General de Aeronáutica Civil.



### Carga transportada por las líneas aéreas internacionales

Serie mensual de 2013 a 2015

(Miles de toneladas)



FUENTE: Dirección General de Aeronáutica Civil.


**MOVIMIENTO DE CARGA EN LOS PRINCIPALES AEROPUERTOS DEL PAÍS**
**Serie anual 2012, 2013, 2014 y mensual 2014 y 2015**
**CUADRO 32**

(Miles de toneladas)

| Aeropuerto           | 2012                     | 2013                     | 2014 <sup>R</sup> | 2014        |             |             |             |             |             |             |             |             |             |             | 2015             |
|----------------------|--------------------------|--------------------------|-------------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|------------------|
|                      |                          |                          |                   | Feb.        | Mar.        | Abr.        | May.        | Jun.        | Jul.        | Ago.        | Sep.        | Oct.        | Nov.        | Dic.        | Ene.             |
| <b>Total</b>         | <b>712.7<sup>R</sup></b> | <b>694.2<sup>R</sup></b> | <b>724.2</b>      | <b>53.2</b> | <b>62.5</b> | <b>57.9</b> | <b>59.6</b> | <b>59.8</b> | <b>61.9</b> | <b>60.7</b> | <b>58.3</b> | <b>65.1</b> | <b>65.5</b> | <b>66.3</b> | <b>57.8</b>      |
| Variación porcentual | - 1.2                    | - 2.6                    | 4.3               | - 2.0       | 17.5        | - 7.4       | 2.8         | 0.4         | 3.5         | - 1.9       | - 4.0       | 11.7        | 0.6         | 1.2         | 8.1 <sup>a</sup> |
| Ciudad de México     | 397.0 <sup>R</sup>       | 376.3                    | 396.7             | 28.8        | 33.6        | 31.0        | 31.5        | 33.5        | 34.5        | 34.6        | 31.1        | 35.7        | 37.8        | 35.5        | 32.0             |
| Guadalajara          | 127.7                    | 130.3                    | 142.6             | 10.3        | 14.0        | 11.9        | 12.1        | 11.6        | 11.6        | 11.4        | 12.0        | 12.6        | 11.8        | 13.1        | 11.2             |
| Monterrey            | 46.6 <sup>R</sup>        | 46.1 <sup>R</sup>        | 43.5              | 3.3         | 3.5         | 3.5         | 3.7         | 3.8         | 3.9         | 3.7         | 3.9         | 4.0         | 3.8         | 2.7         | 3.4              |
| Toluca               | 26.8 <sup>R</sup>        | 26.5 <sup>R</sup>        | 26.7              | 2.0         | 2.1         | 2.1         | 2.5         | 2.1         | 2.4         | 2.2         | 2.0         | 2.6         | 2.4         | 2.3         | 2.2              |
| Cancún               | 27.3 <sup>R</sup>        | 27.1 <sup>R</sup>        | 22.6              | 2.0         | 2.1         | 2.0         | 2.0         | 1.6         | 1.7         | 1.5         | 2.1         | 1.8         | 1.9         | 2.2         | 1.8              |
| San Luis Potosí      | 28.1                     | 24.7                     | 28.5              | 2.0         | 2.1         | 2.1         | 2.2         | 2.1         | 2.4         | 2.2         | 2.0         | 2.5         | 2.3         | 4.7         | 2.1              |
| Querétaro            | 16.5 <sup>R</sup>        | 17.9                     | 19.8              | 1.5         | 1.7         | 1.7         | 1.7         | 1.6         | 1.6         | 1.5         | 1.8         | 2.0         | 1.7         | 1.6         | 1.5              |
| Mérida               | 17.7 <sup>R</sup>        | 17.9 <sup>R</sup>        | 18.0              | 1.5         | 1.3         | 1.6         | 1.6         | 1.5         | 1.7         | 1.3         | 1.3         | 1.4         | 1.4         | 1.7         | 1.7              |
| Tijuana              | 15.8                     | 16.9                     | 16.9              | 1.2         | 1.4         | 1.4         | 1.5         | 1.3         | 1.4         | 1.4         | 1.4         | 1.7         | 1.5         | 1.5         | 1.3              |
| Hermosillo           | 9.2                      | 10.5 <sup>R</sup>        | 8.9               | 0.6         | 0.7         | 0.6         | 0.8         | 0.7         | 0.7         | 0.9         | 0.7         | 0.8         | 0.9         | 1.0         | 0.6              |

<sup>a</sup> Variación porcentual con relación a periodo similar del año pasado.

<sup>R</sup> Cifra(s) revisada(s) y modificada(s).

FUENTE: Dirección General de Aeronáutica Civil.





# MOVIMIENTO PORTUARIO DE PASAJEROS, CARGA Y CONTENEDORES TEU'S \*

Serie anual 2012, 2013, 2014 y mensual 2014 y 2015

CUADRO 33

| Concepto                                                       | 2012       | 2013      | 2014       | 2014     |           |           |          |          |          |          |          |          |           |           |           | 2015 |
|----------------------------------------------------------------|------------|-----------|------------|----------|-----------|-----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|-----------|-----------|-----------|------|
|                                                                |            |           |            | Feb.     | Mar.      | Abr.      | May.     | Jun.     | Jul.     | Ago.     | Sep.     | Oct.     | Nov.      | Dic.      | Ene.      |      |
| Movimiento de pasajeros por tipo de embarcación (pasajeros)    | 10 267 715 | 9 968 572 | 11 907 791 | 995 185  | 1 173 142 | 1 202 218 | 859 001  | 747 487  | 976 369  | 944 501  | 712 082  | 903 739  | 1 051 955 | 1 308 284 | 1 291 230 |      |
| En crucero                                                     | 4 774 923  | 4 348 858 | 5 556 716  | 515 862  | 629 790   | 583 975   | 347 062  | 281 768  | 332 620  | 336 376  | 288 434  | 461 218  | 567 504   | 665 370   | 668 661   |      |
| En Transbordadores <sup>a</sup>                                | 5 492 792  | 5 619 714 | 6 351 075  | 479 323  | 543 352   | 618 243   | 511 939  | 465 719  | 643 749  | 608 125  | 423 648  | 442 521  | 484 451   | 642 914   | 622 569   |      |
| Movimiento de carga en puertos nacionales (miles de toneladas) | 283 461.7  | 288 696.1 | 286 134.3  | 21 942.7 | 24 229.4  | 23 859.0  | 24 864.2 | 23 108.1 | 24 963.5 | 24 567.7 | 23 024.2 | 23 786.3 | 23 098.3  | 24 792.8  | 24 223.9  |      |
| Altura                                                         | 212 573.4  | 215 873.2 | 211 513.1  | 16 260.4 | 18 458.6  | 17 605.9  | 17 955.6 | 16 893.9 | 17 553.4 | 18 248.6 | 16 982.4 | 17 786.2 | 17 329.9  | 18 522.3  | 18 234.5  |      |
| Cabotaje                                                       | 70 888.3   | 72 822.9  | 74 621.2   | 5 682.3  | 5 770.8   | 6 253.1   | 6 908.6  | 6 214.2  | 7 410.1  | 6 319.1  | 6 041.8  | 6 000.1  | 5 768.4   | 6 270.5   | 5 989.4   |      |
| Movimiento portuario de contenedores (miles de TEU's)          | 4 878.1    | 4 875.3   | 5 071.6    | 374.6    | 408.4     | 414.9     | 435.3    | 435.7    | 449.8    | 447.6    | 439.7    | 449.3    | 419.6     | 420.3     | 439.5     |      |
|                                                                |            |           |            |          |           |           |          |          |          |          |          |          |           |           |           |      |

\* Consultar glosario de términos.

<sup>a</sup> Incluye lo correspondiente a Costeros.

FUENTE: Coordinación General de Puertos y Marina Mercante.

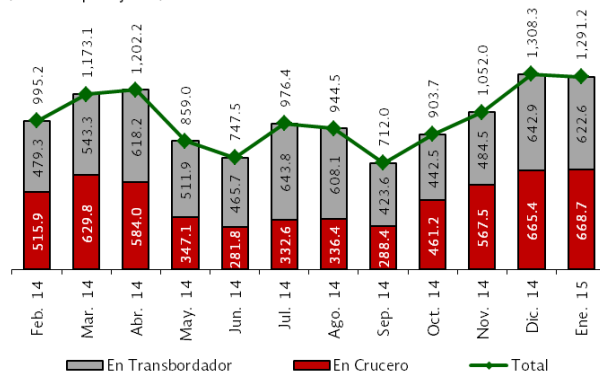


## Transporte Marítimo

### Movimiento mensual de pasajeros por tipo de embarcación

Serie mensual de 2014 y 2015

(Miles de pasajeros)

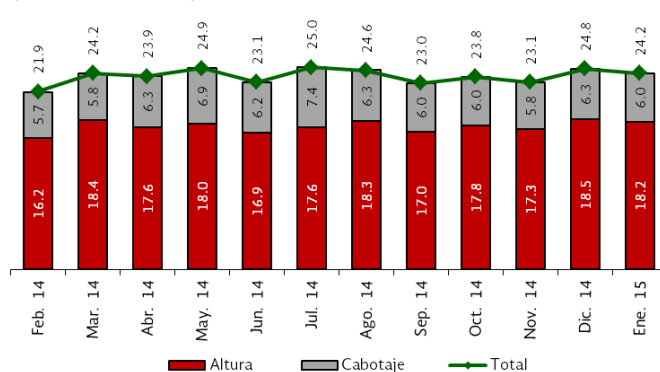


FUENTE: Coordinación General de Puertos y Marina Mercante.

### Movimiento mensual de carga en puertos nacionales por tipo de movimiento

Serie mensual de 2014 y 2015

(Millones de toneladas)



FUENTE: Coordinación General de Puertos y Marina Mercante.



**INGRESOS <sup>a</sup> DE LAS ADMINISTRACIONES PORTUARIAS INTEGRALES (API)**

**CUADRO 34**

**Serie anual 2012, 2013, 2014 y mensual 2014 y 2015**

(Millones de pesos corrientes)

|                 |         |         |         | 2014  |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       | 2015 |
|-----------------|---------|---------|---------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|------|
| API             | 2012    | 2013    | 2014    | Feb.  | Mar.  | Abr.  | May.  | Jun.  | Jul.  | Ago.  | Sep.  | Oct.  | Nov.  | Dic.  | Ene.  |      |
| Total           | 5 434.1 | 5 828.8 | 6 054.4 | 470.6 | 499.5 | 508.3 | 501.6 | 498.2 | 520.2 | 518.1 | 524.4 | 498.4 | 543.6 | 515.0 | 523.6 |      |
| Altamira        | 663.0   | 787.4   | 778.5   | 52.1  | 61.0  | 65.1  | 66.9  | 67.4  | 61.0  | 75.6  | 72.9  | 64.9  | 68.3  | 62.4  | 83.0  |      |
| Coatzacoalcos   | 255.8   | 269.3   | 298.4   | 21.5  | 28.6  | 25.7  | 25.0  | 26.7  | 22.8  | 23.2  | 23.2  | 27.0  | 25.6  | 24.7  | 23.1  |      |
| Dos Bocas       | 139.0   | 162.8   | 178.6   | 15.6  | 13.7  | 14.3  | 13.3  | 12.6  | 12.5  | 17.3  | 15.8  | 12.2  | 14.8  | 23.5  | 15.5  |      |
| Ensenada        | 156.4   | 158.4   | 170.8   | 13.0  | 12.6  | 16.5  | 12.7  | 13.7  | 14.4  | 13.8  | 21.7  | 12.9  | 12.8  | 13.6  | 14.2  |      |
| Guaymas         | 311.2   | 336.9   | 337.1   | 24.3  | 25.8  | 25.3  | 29.6  | 28.4  | 34.6  | 28.6  | 40.7  | 27.7  | 23.4  | 27.6  | 28.5  |      |
| Lázaro Cárdenas | 822.9   | 921.3   | 1 009.8 | 84.9  | 76.4  | 79.6  | 74.0  | 76.6  | 74.6  | 87.4  | 78.3  | 79.4  | 141.0 | 83.4  | 80.6  |      |
| Manzanillo      | 1 012.1 | 1 071.4 | 1 111.2 | 87.9  | 86.7  | 91.7  | 93.1  | 91.4  | 104.5 | 90.0  | 97.9  | 98.2  | 91.4  | 93.7  | 90.1  |      |
| Mazatlán        | 157.4   | 109.0   | 119.1   | 7.8   | 9.5   | 9.2   | 8.5   | 8.9   | 9.3   | 8.2   | 8.6   | 9.5   | 11.1  | 13.4  | 14.5  |      |
| Progreso        | 141.0   | 125.4   | 135.2   | 12.1  | 10.3  | 12.6  | 9.3   | 13.1  | 10.0  | 13.5  | 9.5   | 13.0  | 7.9   | 15.1  | 9.7   |      |
| Puerto Madero   | 11.4    | 13.0    | 14.5    | 1.0   | 1.8   | 2.8   | 1.7   | 0.8   | 0.6   | 0.4   | 0.6   | 1.3   | 1.0   | 0.8   | 0.7   |      |
| Puerto Vallarta | 63.0    | 45.3    | 52.2    | 6.9   | 5.7   | 7.6   | 2.5   | 2.9   | 1.8   | 1.9   | 2.0   | 4.9   | 5.5   | 5.0   | 5.8   |      |
| Salina Cruz     | 66.7    | 76.1    | 81.3    | 6.1   | 4.5   | 7.7   | 4.8   | 8.4   | 15.0  | 8.3   | 5.0   | 6.5   | 4.4   | 7.1   | 4.7   |      |
| Tampico         | 108.9   | 129.6   | 130.5   | 9.4   | 13.1  | 10.1  | 13.5  | 9.6   | 9.3   | 12.1  | 11.1  | 9.0   | 9.5   | 10.3  | 9.7   |      |
| Topolobampo     | 238.8   | 228.2   | 210.9   | 16.8  | 18.0  | 14.2  | 26.7  | 14.7  | 29.8  | 18.4  | 16.1  | 14.3  | 13.0  | 17.2  | 9.2   |      |
| Tuxpam          | 149.6   | 155.3   | 154.8   | 17.1  | 15.3  | 11.6  | 13.0  | 11.6  | 13.7  | 11.1  | 13.4  | 13.5  | 9.8   | 12.2  | 21.8  |      |
| Veracruz        | 1 136.9 | 1 239.4 | 1 271.3 | 94.1  | 116.5 | 114.3 | 107.0 | 111.4 | 106.3 | 108.3 | 107.6 | 104.0 | 104.1 | 105.0 | 112.5 |      |

<sup>a</sup> Ingresos de operación: Ingresos por infraestructura, arrendamientos, cesiones parciales de derechos y prestaciones de maniobra y servicios.

FUENTE: Coordinación General de Puertos y Marina Mercante. APIIS.



## Transporte Multimodal

### MOVIMIENTO DE CARGA POR MODO DE TRANSPORTE

Serie anual de 2010 a 2014 y trimestral 2013 y 2014

(Miles de toneladas)

CUADRO 35

| Transporte    | Anual          |                |                |                |                      |                                  |                                | Trimestral |        |        |        |        |        |        |                     |
|---------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------------|----------------------------------|--------------------------------|------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|---------------------|
|               | 2010           | 2011           | 2012           | 2013           | 2014                 | Porcentaje de participación 2014 | Variación porcentual 2014/2013 | 13-I       | 13-II  | 13-III | 13-IV  | 14-I   | 14-II  | 14-III | 14-IV               |
| <b>Total</b>  | <b>847 946</b> | <b>877 399</b> | <b>893 775</b> | <b>903 360</b> | <b>918 768</b>       | <b>100.0</b>                     | <b>1.7</b>                     |            |        |        |        |        |        |        |                     |
| Carretero     | 470 000        | 485 502        | 498 147        | 502 150        | 515 080              | 56.1                             | 2.6                            | ND         | ND     | ND     | ND     | ND     | ND     | ND     | ND                  |
| Ferrovionario | 104 564        | 108 433        | 111 607        | 111 933        | 116 936 <sup>R</sup> | 12.7                             | 4.5                            | 26 888     | 28 536 | 28 211 | 28 298 | 27 978 | 30 050 | 29 985 | 28 923              |
| Aéreo         | 571            | 562            | 559            | 581            | 618                  | 0.1                              | 6.4                            | 137        | 147    | 141    | 156    | 144    | 156    | 151    | 167                 |
| Marítimo      | 272 811        | 282 902        | 283 462        | 288 696        | 286 134 <sup>R</sup> | 31.1                             | -0.9                           | 67 810     | 72 390 | 75 077 | 73 419 | 70 070 | 71 831 | 72 555 | 71 678 <sup>R</sup> |

<sup>R</sup> Cifra revisada y modificada.

ND No disponible.

FUENTE: Subsecretaría de Transporte y Coordinación General de Puertos y Marina Mercante.


**MOVIMIENTO DE PASAJEROS POR MODO DE TRANSPORTE**

Serie anual de 2010 a 2014 y trimestral 2013 y 2014

(Miles de pasajeros)

**CUADRO 36**

| Transporte    | Anual            |                  |                  |                  |                  |                                  |                                | Trimestral |        |        |        |        |        |        |        |
|---------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|----------------------------------|--------------------------------|------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
|               | 2010             | 2011             | 2012             | 2013             | 2014             | Porcentaje de participación 2014 | Variación porcentual 2014/2013 | 13-I       | 13-II  | 13-III | 13-IV  | 14-I   | 14-II  | 14-III | 14-IV  |
| <b>Total</b>  | <b>3 260 889</b> | <b>3 367 500</b> | <b>3 472 251</b> | <b>3 506 264</b> | <b>3 604 930</b> | <b>100.0</b>                     | <b>2.8</b>                     |            |        |        |        |        |        |        |        |
| Carretero     | 3 160 000        | 3 264 000        | 3 363 000        | 3 391 000        | 3 480 000        | 96.5                             | 2.6                            | ND         | ND     | ND     | ND     | ND     | ND     | ND     | ND     |
| Ferrovionario | 40 398           | 41 922           | 43 830           | 45 288           | 47 887           | 1.3                              | 5.7                            | 10 803     | 11 189 | 11 353 | 11 943 | 11 580 | 11 474 | 12 236 | 12 597 |
| Aéreo         | 48 698           | 50 764           | 55 153           | 60 007           | 65 135           | 1.8                              | 8.5                            | 14 628     | 14 496 | 15 453 | 15 430 | 16 026 | 16 099 | 16 498 | 16 512 |
| Marítimo      | 11 793           | 10 814           | 10 268           | 9 969            | 11 908           | 0.4                              | 19.4                           | 2 881      | 2 216  | 2 231  | 2 641  | 3 202  | 2 809  | 2 633  | 3 264  |

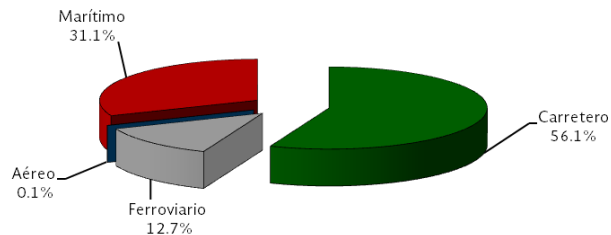
ND No disponible.

FUENTE: Subsecretaría de Transporte y Coordinación General de Puertos y Marina Mercante.



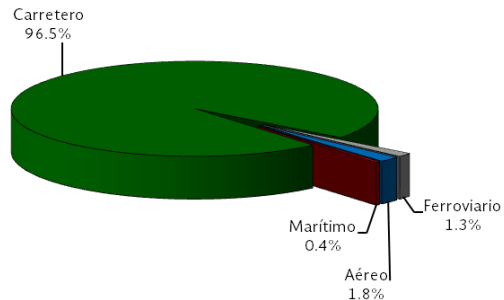
## Transporte Multimodal

**Participación porcentual del movimiento de carga por modo de transporte 2014**



FUENTE: Subsecretaría de Transporte y Coordinación General de Puertos y Marina Mercante.

**Participación porcentual del movimiento de pasajeros por modo de transporte 2014**



FUENTE: Subsecretaría de Transporte y Coordinación General de Puertos y Marina Mercante.

---

# COMUNICACIONES

---





## INFRAESTRUCTURA Y COBERTURA DEL SERVICIO DE TELEFONÍA FIJA

CUADRO 37

Serie anual 2011, 2012, 2013 y mensual 2013, 2014

| Concepto                                                                | 2011            | 2012            | 2013            | 2013            |                 |                 |                 |                 |                 | 2014            |                 |                 |                 |                 |                 |
|-------------------------------------------------------------------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|
|                                                                         |                 |                 |                 | Jul.            | Ago.            | Sep.            | Oct.            | Nov.            | Dic.            | Ene.            | Feb.            | Mar.            | Abr.            | May.            | Jun.            |
| <b>Suscripciones del servicio de telefonía fija</b>                     | <b>19 731.4</b> | <b>20 587.8</b> | <b>20 590.4</b> | <b>20 648.5</b> | <b>20 472.4</b> | <b>20 474.1</b> | <b>20 493.7</b> | <b>20 442.2</b> | <b>20 590.4</b> | <b>20 604.2</b> | <b>20 424.7</b> | <b>20 544.7</b> | <b>19 403.2</b> | <b>19 429.5</b> | <b>19 465.2</b> |
| - Residencial (miles)                                                   | 14 148.0        | 14 285.8        | 14 027.4        | 14 098.7        | 13 894.7        | 13 998.2        | 13 997.9        | 13 923.3        | 14 027.4        | 14 054.0        | 13 854.0        | 13 854.2        | 13 758.9        | 13 749.8        | 13 754.9        |
| - No residencial (miles)                                                | 5 583.4         | 6 302.0         | 6 563.0         | 6 549.8         | 6 577.7         | 6 475.9         | 6 495.8         | 6 518.9         | 6 563.0         | 6 550.2         | 6 570.7         | 6 690.5         | 5 644.3         | 5 679.7         | 5 710.3         |
| <b>Densidad telefónica<sup>a</sup><br/>(suscripciones p/c 100 hab.)</b> | <b>17.0</b>     | <b>17.5</b>     | <b>17.3</b>     | <b>ND</b>       | <b>ND</b>       | <b>ND</b>       | <b>ND</b>       | <b>ND</b>       | <b>17.3</b>     | <b>ND</b>       | <b>ND</b>       | <b>ND</b>       | <b>ND</b>       | <b>ND</b>       | <b>ND</b>       |

NOTA: La actualización de esta información se realizará de conformidad con el calendario de difusión que se publica en el Sistema de Información Estadística de Mercados de Telecomunicaciones (SIEMT) del portal del IFT, el cual se puede consultar en la siguiente liga: <http://siemt.cft.gob.mx/SIEM/home.php?seccion=informacion&contenido=9&titulo=Calendario de difusión>.

<sup>a</sup> Datos obtenidos del Apéndice Estadístico Ejecutivo del Sector Telecomunicaciones 03/06/2013.

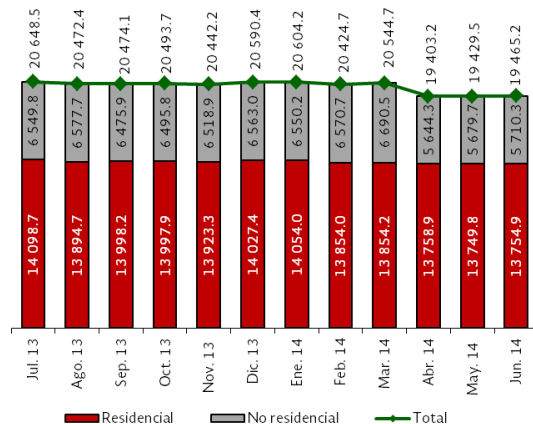
ND No disponible.

FUENTE: Instituto Federal de Telecomunicaciones.



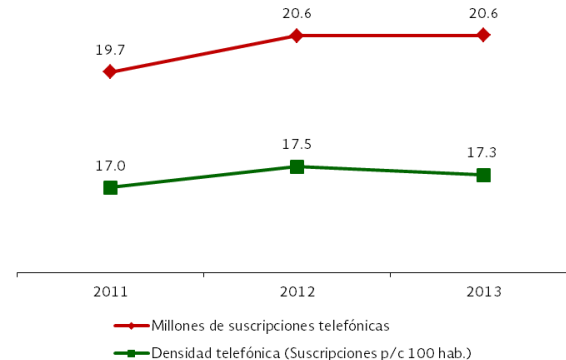
### Suscripciones del servicio de telefonía fija por tipo de servicio

(Miles de suscripciones)



FUENTE: Instituto Federal de Telecomunicaciones.

### Suscripciones del servicio de telefonía fija y su densidad de penetración



FUENTE: Instituto Federal de Telecomunicaciones.

**INDICADORES DEL SERVICIO TELEFÓNICO DE LARGA DISTANCIA****CUADRO 38**

Serie anual 2008 a 2012 y trimestral 2011, 2012 y 2013

| Concepto                                                | Anual         |               |               |               |               | Trimestral    |               |               |               |               |               |               |               |
|---------------------------------------------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|
|                                                         | 2008          | 2009          | 2010          | 2011          | 2012          | 11-III        | 11-IV         | 12-I          | 12-II         | 12-III        | 12-IV         | 13-I          | 13-II         |
| <b>Conferencias de larga distancia (millones)</b>       | <b>8 299</b>  | <b>8 157</b>  | <b>9 331</b>  | <b>9 537</b>  | <b>10 255</b> | <b>2 388</b>  | <b>2 402</b>  | <b>2 438</b>  | <b>2 576</b>  | <b>2 644</b>  | <b>2 597</b>  | <b>2 615</b>  | <b>2 803</b>  |
| Nacional                                                | 6 272         | 6 191         | 7 221         | 7 160         | 7 383         | 1 785         | 1 804         | 1 775         | 1 838         | 1 884         | 1 886         | 1 849         | 2 003         |
| Internacional                                           | 2 027         | 1 966         | 2 110         | 2 377         | 2 872         | 603           | 598           | 663           | 738           | 760           | 711           | 766           | 800           |
| <b>Tráfico de larga distancia (millones de minutos)</b> | <b>44 437</b> | <b>43 529</b> | <b>47 505</b> | <b>51 971</b> | <b>57 339</b> | <b>13 154</b> | <b>13 048</b> | <b>13 823</b> | <b>14 656</b> | <b>14 758</b> | <b>14 102</b> | <b>14 213</b> | <b>15 117</b> |
| Nacional                                                | 26 304        | 26 205        | 28 974        | 29 723        | 30 442        | 7 504         | 7 265         | 7 398         | 7 719         | 7 720         | 7 605         | 7 322         | 8 093         |
| Internacional                                           | 18 133        | 17 324        | 18 531        | 22 248        | 26 897        | 5 650         | 5 783         | 6 425         | 6 937         | 7 038         | 6 497         | 6 891         | 7 024         |

NOTA: La actualización de esta información se realizará de conformidad con el calendario de difusión que se publica en el Sistema de Información Estadística de Mercados de Telecomunicaciones (SIEMT) del portal del IFT, el cual se puede consultar en la siguiente liga:

<http://siemt.cft.gob.mx/SIEM/home.php?seccion=informacion&contenido=9&titulo=Calendario de difusión>.

FUENTE: Instituto Federal de Telecomunicaciones.



## INDICADORES DEL SERVICIO DE TELEFONÍA MÓVIL

Serie anual 2011, 2012, 2013 y mensual 2013, 2014

CUADRO 39

| Concepto                                                                 | 2011      | 2012      | 2013      | 2013      |           |           |           |           |           | 2014      |           |           |           |           |           |
|--------------------------------------------------------------------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
|                                                                          |           |           |           | Jul.      | Ago.      | Sep.      | Oct.      | Nov.      | Dic.      | Ene.      | Feb.      | Mar.      | Abr.      | May.      | Jun.      |
| Suscripciones (miles)                                                    | 94 583.3  | 100 727.2 | 105 005.7 | 103 015.0 | 103 322.5 | 103 166.2 | 103 834.2 | 104 248.4 | 105 005.7 | 107 119.3 | 106 645.0 | 105 172.5 | 103 922.1 | 105 527.7 | 103 955.2 |
| Densidad de telefonía móvil <sup>a</sup><br>(suscripciones p/c 100 hab.) | 81.3      | 85.6      | 88.3      | ND        | ND        | ND        | ND        | ND        | 88.3      | ND        | ND        | ND        | ND        | ND        | ND        |
| Minutos (millones)                                                       | 217 639.5 | 257 662.2 | 286 308.1 | 23 972.0  | 24 129.7  | 23 684.7  | 24 077.2  | 23 381.1  | 24 588.1  | ND        | ND        | ND        | ND        | ND        | ND        |

NOTA: La actualización de esta información se realizará de conformidad con el calendario de difusión que se publica en el Sistema de Información Estadística de Mercados de Telecomunicaciones (SIEMT) del portal del IFT, el cual se puede consultar en la siguiente liga: <http://siemt.cft.gob.mx/SIEM/home.php?seccion=informacion&contenido=9&titulo=Calendario de difusión>.

<sup>a</sup> Datos obtenidos del Apéndice Estadístico Ejecutivo del Sector Telecomunicaciones 03/06/2013.

ND No disponible.

FUENTE: Instituto Federal de Telecomunicaciones.



## CAPACIDAD OCUPADA SATELITAL POR SERVICIO Y SATÉLITE EN OPERACIÓN

CUADRO 40

Serie anual 2012, 2013, 2014 y mensual 2014 y 2015

(Megahertz) \*

| Concepto                                        | 2012           | 2013           | 2014           | 2014           |                |                |                |                |                |                |                |                |                |                | 2015           |
|-------------------------------------------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|
|                                                 |                |                |                | Feb.           | Mar.           | Abr.           | May.           | Jun.           | Jul.           | Ago.           | Sep.           | Oct.           | Nov.           | Dic.           | Ene.           |
| <b>Capacidad Satelital Total</b>                | <b>5 616.0</b> | <b>6 246.0</b> | <b>6 246.0</b> | <b>6 246.0</b> | <b>6 246.0</b> | <b>6 246.0</b> | <b>6 246.0</b> | <b>6 246.0</b> | <b>6 246.0</b> | <b>6 246.0</b> | <b>6 246.0</b> | <b>6 246.0</b> | <b>6 246.0</b> | <b>6 246.0</b> | <b>6 246.0</b> |
| Televisión                                      | 772.2          | 890.9          | 1 721.8        | 882.7          | 1 310.4        | 1 340.2        | 1 437.6        | 1 402.6        | 1 551.3        | 1 593.4        | 1 623.9        | 1 673.0        | 1 714.8        | 1 721.8        | 1 702.6        |
| Radio                                           | 22.6           | 24.6           | 24.9           | 24.4           | 24.4           | 24.7           | 24.7           | 24.7           | 24.9           | 25.1           | 25.1           | 25.1           | 26.1           | 24.9           | 23.6           |
| Voz y Datos                                     | 2 857.1        | 3 031.7        | 2 993.6        | 2 876.8        | 2 978.8        | 2 889.9        | 2 971.0        | 2 987.7        | 2 938.1        | 2 979.1        | 3 008.9        | 3 032.0        | 3 061.8        | 2 993.6        | 3 020.8        |
| Móvil                                           | 27.0           | 135.2          | 205.0          | 175.7          | 172.0          | 139.7          | 225.2          | 327.4          | 204.1          | 269.1          | 227.5          | 196.0          | 205.0          | 205.0          | 267.5          |
| Capacidad disponible                            | 1 937.1        | 2 163.6        | 1 300.7        | 2 286.4        | 1 760.4        | 1 851.5        | 1 587.5        | 1 503.6        | 1 527.6        | 1 379.3        | 1 360.6        | 1 319.9        | 1 238.3        | 1 300.7        | 1 231.5        |
| <b>Capacidad ocupada satelital <sup>a</sup></b> | <b>3 678.9</b> | <b>4 082.4</b> | <b>4 945.3</b> | <b>3 959.6</b> | <b>4 485.6</b> | <b>4 394.5</b> | <b>4 658.5</b> | <b>4 742.4</b> | <b>4 718.4</b> | <b>4 866.7</b> | <b>4 885.4</b> | <b>4 926.1</b> | <b>5 007.7</b> | <b>4 945.3</b> | <b>5 014.5</b> |
| Solidaridad 2                                   | 38.6           | 0.0            | 0.0            | 0.0            | 0.0            | 0.0            | 0.0            | 0.0            | 0.0            | 0.0            | 0.0            | 0.0            | 0.0            | 0.0            | 0.0            |
| Satmex 5                                        | 1 572.8        | 110.4          | 742.5          | 110.4          | 411.4          | 411.4          | 475.9          | 531.9          | 543.4          | 602.4          | 645.9          | 694.5          | 694.5          | 742.5          | 742.5          |
| Satmex 6 <sup>b</sup>                           | 2 067.5        | 1 887.5        | 2 237.9        | 1 808.4        | 2 023.6        | 1 994.6        | 2 043.9        | 2 062.2        | 2 041.5        | 2 210.7        | 2 045.6        | 2 042.5        | 2 233.7        | 2 237.9        | 2 230.7        |
| Satmex 8 <sup>c</sup>                           | 0.0            | 2 084.5        | 1 964.9        | 2 040.8        | 2 050.6        | 1 988.5        | 2 138.7        | 2 148.3        | 2 133.5        | 2 053.6        | 2 193.9        | 2 189.1        | 2 079.5        | 1 964.9        | 2 041.3        |

\* Consultar glosario de términos.

<sup>a</sup> No incluye la capacidad disponible.<sup>b</sup> Inició operaciones en Agosto de 2006.<sup>c</sup> Se puso en órbita en Abril de 2013.

FUENTE: Satélites Mexicanos, S.A. de C.V.



**DISTRIBUCIÓN PORCENTUAL DE LA OCUPACIÓN SATELITAL POR SERVICIO**  
**Serie anual 2012, 2013, 2014 y mensual 2014 y 2015**

CUADRO 41

| Concepto             | 2012 | 2013 | 2014 | 2014 |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      | 2015 |
|----------------------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
|                      |      |      |      | Feb. | Mar. | Abr. | May. | Jun. | Jul. | Ago. | Sep. | Oct. | Nov. | Dic. | Ene. |
| <b>Por servicio</b>  |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
| Televisión           | 13.7 | 14.3 | 27.6 | 14.1 | 21.0 | 21.5 | 23.0 | 22.5 | 24.8 | 25.5 | 26.0 | 26.8 | 27.5 | 27.6 | 27.2 |
| Radio                | 0.4  | 0.4  | 0.4  | 0.4  | 0.4  | 0.4  | 0.4  | 0.4  | 0.4  | 0.4  | 0.4  | 0.4  | 0.4  | 0.4  | 0.4  |
| Voz y datos          | 50.9 | 48.5 | 47.9 | 46.1 | 47.7 | 46.3 | 47.6 | 47.8 | 47.0 | 47.7 | 48.2 | 48.6 | 49.0 | 47.9 | 48.4 |
| Móvil                | 0.5  | 2.2  | 3.3  | 2.8  | 2.7  | 2.2  | 3.6  | 5.2  | 3.3  | 4.3  | 3.6  | 3.1  | 3.3  | 3.3  | 4.3  |
| Capacidad disponible | 34.5 | 34.6 | 20.8 | 36.6 | 28.2 | 29.6 | 25.4 | 24.1 | 24.5 | 22.1 | 21.8 | 21.1 | 19.8 | 20.8 | 19.7 |

FUENTE: Satélites Mexicanos, S.A. de C.V.

**USUARIOS DE LOS SERVICIOS DE RADIOCOMUNICACIÓN PAGING Y TRUNKING****CUADRO 42**

Serie anual 2011, 2012, 2013 y mensual 2013, 2014

| Concepto                                                | 2011      | 2012      | 2013      | 2013      |           |           |           |           |           | 2014      |           |           |           |           |           |
|---------------------------------------------------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
|                                                         |           |           |           | Jul.      | Ago.      | Sep.      | Oct.      | Nov.      | Dic.      | Ene.      | Feb.      | Mar.      | Abr.      | May.      | Jun.      |
| <b>Usuarios</b>                                         |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |
| Radiolocalización móvil de personas (PAGING)            | 4 326     | 3 468     | 2 236     | 2 870     | 2 801     | 2 733     | 2 510     | 2 330     | 2 236     | ND        | ND        | ND        | ND        | ND        | ND        |
| Radiocomunicación especializada de flotillas (TRUNKING) | 3 745 900 | 3 954 422 | 2 142 177 | 3 187 237 | 2 996 271 | 2 847 530 | 2 631 394 | 2 350 501 | 2 142 177 | 1 983 161 | 1 815 822 | 1 661 227 | 1 528 705 | 1 417 132 | 1 307 141 |

NOTA: La actualización de esta información se realizará de conformidad con el calendario de difusión que se publica en el Sistema de Información Estadística de Mercados de Telecomunicaciones (SIEMT) del portal del IFT, el cual se puede consultar en la siguiente liga: <http://siemt.cft.gob.mx/SIEM/home.php?seccion=informacion&contenido=9&titulo=Calendario de difusión>.

ND No disponible.

FUENTE: Instituto Federal de Telecomunicaciones.



## USUARIOS DE INTERNET Y CONECTIVIDAD DEL PROGRAMA MÉXICO CONECTADO

CUADRO 43

Serie anual 2004 a 2013

| Concepto                                                                                | 2004              | 2005              | 2006              | 2007              | 2008              | 2009              | 2010              | 2011              | 2012              | 2013              |
|-----------------------------------------------------------------------------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|
| <b>Usuarios de Internet según lugar de acceso</b>                                       | <b>13 983 492</b> | <b>17 966 001</b> | <b>20 564 256</b> | <b>22 104 096</b> | <b>23 260 328</b> | <b>28 439 250</b> | <b>34 871 724</b> | <b>40 605 959</b> | <b>45 708 785</b> | <b>51 160 541</b> |
| - En el hogar                                                                           | 5 126 131         | 6 014 500         | 6 917 151         | 8 312 883         | 9 138 944         | 13 201 930        | 16 922 047        | 21 133 179        | 25 464 369        | 28 814 800        |
| - Fuera del hogar                                                                       | 8 857 361         | 11 951 501        | 13 647 105        | 13 791 213        | 14 121 384        | 15 237 320        | 17 949 677        | 19 472 780        | 20 244 416        | 22 345 741        |
| <b>Acceso a Internet de Banda Ancha (suscripciones p/c 100 habitantes) <sup>a</sup></b> | <b>0.99</b>       | <b>1.78</b>       | <b>2.83</b>       | <b>4.13</b>       | <b>6.73</b>       | <b>8.57</b>       | <b>12.45</b>      | <b>17.17</b>      | <b>20.91</b>      | <b>23.30</b>      |
| <b>Redes públicas de telecomunicaciones para los servicios de voz, datos y video</b>    | <b>ND</b>         | <b>ND</b>         | <b>60.0</b>       | <b>67</b>         | <b>70</b>         | <b>75</b>         | <b>92</b>         | <b>107</b>        | <b>114</b>        | <b>116</b>        |
| <b>Sitios o Espacios Públicos Conectados con Banda Ancha <sup>b</sup></b>               | <b>7 200</b>      | <b>7 200</b>      | <b>7 886</b>      | <b>8 790</b>      | <b>8 500</b>      | <b>8 971</b>      | <b>6 782</b>      | <b>6 788</b>      | <b>18 837</b>     | <b>36 098</b>     |

NOTA: Para Internet, cifras calculadas por el IFT con base en información de INEGI y reportes de las empresas que proporcionan el acceso a este servicio.

<sup>a</sup> Incluye Banda Ancha Fija y Móvil.

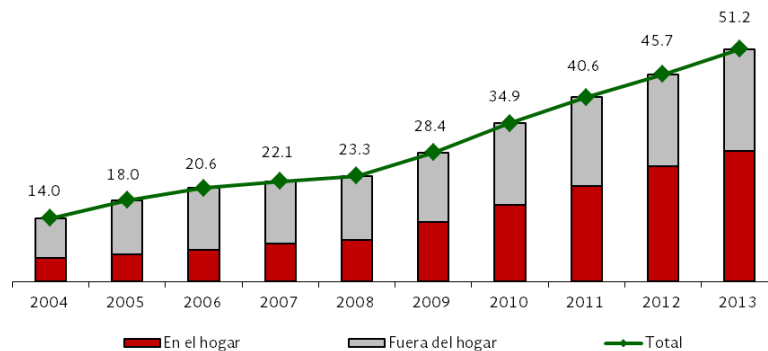
<sup>b</sup> Hasta 2011 se denominaban Centros Comunitarios Digitales (CCD's).

ND No disponible.

FUENTE: SCT. Coordinación de la Sociedad de la Información y el Conocimiento.  
Instituto Federal de Telecomunicaciones.



### Usuarios de Internet fijo según lugar de acceso (Millones)



FUENTE: SCT. Coordinación de la Sociedad de la Información y el Conocimiento.  
Instituto Federal de Telecomunicaciones.



**ESTATUS MENSUAL DEL PROGRAMA MÉXICO CONECTADO  
POR TIPO DE RED 2015  
Sitios conectados de Banda Ancha**

CUADRO 44

| Redes                                       | Programa de Conexión a Internet al Primer Semestre de 2015,<br>según tipo de servicio |              |                              |               |              | Estatus<br>de Instalación<br>Mensual 2015 |
|---------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|--------------|------------------------------|---------------|--------------|-------------------------------------------|
|                                             | Total                                                                                 | Comunitario  | Educación<br>e investigación | Salud         | Otros        | Ene.                                      |
| <b>Total</b>                                | <b>110 000</b>                                                                        | <b>8 932</b> | <b>81 417</b>                | <b>13 168</b> | <b>6 483</b> | <b>65 149</b>                             |
| Porcentaje respecto<br>del total programado |                                                                                       | 8.1%         | 74.0%                        | 12.0%         | 5.9%         | 59.2%                                     |
| Satelital                                   | <b>29 116</b>                                                                         | 3 718        | 18 975                       | 6 328         | 95           | 29 116                                    |
| Terrestre                                   | <b>79 748</b>                                                                         | 5 165        | 61 761                       | 6 553         | 6 269        | 34 897                                    |
| De gran ancho<br>de banda                   | <b>1 136</b>                                                                          | 49           | 681                          | 287           | 119          | 1 136                                     |

FUENTE: Coordinación de la Sociedad de la Información y el Conocimiento.



## MOVIMIENTO DE CORRESPONDENCIA E INGRESOS

CUADRO 45

Serie anual 2012, 2013, 2014 y mensual 2014 y 2015

| Concepto                                                               | 2012         | 2013           | 2014           | 2014         |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              | 2015         |
|------------------------------------------------------------------------|--------------|----------------|----------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
|                                                                        |              |                |                | Feb.         | Mar.         | Abr.         | May.         | Jun.         | Jul.         | Ago.         | Sep.         | Oct.         | Nov.         | Dic.         | Ene.         |
| <b>Movimiento de correspondencia<br/>(millones de piezas postales)</b> | <b>900.5</b> | <b>794.8</b>   | <b>749.3</b>   | <b>61.4</b>  | <b>52.1</b>  | <b>52.4</b>  | <b>55.8</b>  | <b>55.9</b>  | <b>66.9</b>  | <b>55.3</b>  | <b>65.2</b>  | <b>69.8</b>  | <b>62.8</b>  | <b>90.0</b>  | <b>63.6</b>  |
| Nacional                                                               | 856.5        | 751.9          | 714.1          | 58.5         | 49.2         | 49.5         | 53.2         | 53.2         | 63.9         | 52.5         | 62.3         | 66.6         | 59.9         | 86.9         | 60.0         |
| Internacional                                                          | 40.0         | 39.0           | 35.2           | 2.9          | 2.9          | 2.9          | 2.6          | 2.7          | 3.0          | 2.8          | 2.9          | 3.2          | 2.9          | 3.1          | 3.6          |
| Mexpost                                                                | 4.0          | 3.9            | ND             | ND           | ND           | ND           | ND           | ND           | ND           | ND           | ND           | ND           | ND           | ND           | ND           |
| <b>Ingresos<br/>(millones de pesos)</b>                                | <b>ND</b>    | <b>2 543.3</b> | <b>2 600.0</b> | <b>257.1</b> | <b>167.7</b> | <b>198.6</b> | <b>181.0</b> | <b>165.3</b> | <b>265.2</b> | <b>218.5</b> | <b>208.9</b> | <b>217.3</b> | <b>193.7</b> | <b>330.7</b> | <b>280.5</b> |

ND No disponible.

FUENTE: Servicio Postal Mexicano.



## OPERACIONES DE SERVICIOS TELEGRÁFICOS

Serie anual 2012, 2013, 2014 y mensual 2014 y 2015

(Miles de operaciones)

CUADRO 46

| Concepto                                      | 2012            | 2013            | 2014                        | 2014           |                |                |                |                |                |                |                |                |                |                            | 2015           |
|-----------------------------------------------|-----------------|-----------------|-----------------------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------------------|----------------|
|                                               |                 |                 |                             | Feb.           | Mar.           | Abr.           | May.           | Jun.           | Jul.           | Ago.           | Sep.           | Oct.           | Nov.           | Dic.                       | Ene.           |
| <b>Servicios Telegráficos</b>                 | <b>61 337.6</b> | <b>61 093.1</b> | <b>47 032.5<sup>R</sup></b> | <b>4 056.1</b> | <b>4 349.5</b> | <b>3 304.6</b> | <b>4 265.6</b> | <b>3 293.6</b> | <b>4 572.6</b> | <b>3 377.8</b> | <b>4 186.3</b> | <b>3 541.8</b> | <b>3 979.7</b> | <b>3 494.4<sup>R</sup></b> | <b>3 290.1</b> |
| <b>Servicio de Remesas de Dinero</b>          | <b>58 385.1</b> | <b>58 541.9</b> | <b>45 268.5<sup>R</sup></b> | <b>3 899.1</b> | <b>4 189.8</b> | <b>3 149.9</b> | <b>4 111.6</b> | <b>3 157.7</b> | <b>4 380.4</b> | <b>3 227.4</b> | <b>4 032.2</b> | <b>3 411.3</b> | <b>3 868.8</b> | <b>3 363.3<sup>R</sup></b> | <b>3 183.9</b> |
| Nacional                                      | 54 280.9        | 54 508.3        | 41 054.9 <sup>R</sup>       | 3 588.3        | 3 825.0        | 2 798.5        | 3 710.1        | 2 800.3        | 4 013.7        | 2 880.4        | 3 669.0        | 3 029.7        | 3 569.9        | 2 994.5 <sup>R</sup>       | 2 898.3        |
| Internacional                                 | 4 104.2         | 4 033.6         | 4 213.6 <sup>R</sup>        | 310.8          | 364.8          | 351.4          | 401.5          | 357.4          | 366.7          | 347.0          | 363.2          | 381.6          | 298.9          | 368.8                      | 285.6          |
| <b>Servicio de Comunicaciones<sup>a</sup></b> | <b>2 952.5</b>  | <b>2 551.2</b>  | <b>1 764.0<sup>R</sup></b>  | <b>157.0</b>   | <b>159.7</b>   | <b>154.7</b>   | <b>154.0</b>   | <b>135.9</b>   | <b>192.2</b>   | <b>150.4</b>   | <b>154.1</b>   | <b>130.5</b>   | <b>110.9</b>   | <b>131.1<sup>R</sup></b>   | <b>106.2</b>   |

<sup>a</sup> Incluye los servicios de Telegramas y Fax.<sup>R</sup> Cifra revisada y modificada.

FUENTE: Telecomunicaciones de México.



---

## **GLOSARIO DE TÉRMINOS**

---





### GLOSARIO DE TÉRMINOS

|                                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
|-------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Accidente:</b>                   | Es todo suceso resultado de la utilización de un vehículo en el curso del cual, según el caso, una persona o varias, sufren lesiones graves o mueren como consecuencia de estar a bordo del vehículo o por entrar en contacto con otro vehículo o de su contenido.                                               |
| <b>Aeródromo:</b>                   | Área determinada de tierra o agua adecuada para el despegue, aterrizaje, acuatizaje o movimiento de las aeronaves con servicios de seguridad.                                                                                                                                                                    |
| <b>Aforo vehicular (carretero):</b> | Estimación del número de vehículos que transitan por un punto o sección transversal dados, comúnmente referido a un cierto periodo (año, mes, semana, día).                                                                                                                                                      |
| <b>API:</b>                         | Siglas de Administración Portuaria Integral. Sociedad mercantil con concesión para el uso, aprovechamiento y explotación de un conjunto de puertos, terminales e instalaciones, encargada de la planeación, programación, operación y administración de los bienes y la prestación de los servicios respectivos. |
| <b>ASA:</b>                         | Siglas de Aeropuertos y Servicios Auxiliares. Es un organismo descentralizado del Gobierno Federal, que cuenta con personalidad jurídica y patrimonio propio. Las principales funciones de esta institución son diseñar, construir y operar terminales aeroportuarias.                                           |
| <b>Básica (red carretera):</b>      | Son aquellas carreteras que conforman la red primaria y que atendiendo a sus características geométricas y estructurales, prestan un servicio de comunicación interestatal.                                                                                                                                      |



|                                            |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
|--------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Brechas:</b>                            | Caminos estrechos, sin asfaltar y sin especificaciones, su superficie es de tierra o pedregoso y siguen la configuración del terreno.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
| <b>Brechas mejoradas:</b>                  | Camino rústico de tierra o pedregoso acondicionado por la mano del hombre, de acuerdo a sus necesidades.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
| <b>CAPUFE:</b>                             | Siglas de Caminos y Puentes Federales de Ingresos y Servicios Conexos. Es un organismo descentralizado de la Administración Pública Federal, con personalidad jurídica y patrimonio propio, que tiene por objeto administrar y explotar, por sí o a través de terceros, mediante concesión, caminos y puentes federales; llevar a cabo la conservación, reconstrucción y mejoramiento de los mismos y participar en proyectos de inversión y conversión para la construcción y explotación de las vías generales de comunicación en la materia, pudiendo afectar para tal propósito los ingresos provenientes de las vías que administra. |
| <b>Carga:</b>                              | Bienes, productos y mercancías transportadas ya sea por aire, mar o tierra por empresas de autotransporte, ferroviarias, líneas aéreas o barcos. Las principales unidades de medición son toneladas y toneladas kilómetro (referidas al factor distancia).                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
| <b>Carga contenerizada:</b>                | Carga manejada en contenedores que se intercambian entre los modos de transporte.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
| <b>Carga general fraccionada o suelta:</b> | Es la carga que se maneja en sacos, cajas, bultos, pacas, piezas, maquinaria, etc.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |



**Carga general unitizada:**

Es la agrupación de un determinado número de artículos para formar una unidad de embarque y facilitar su manejo. Por ejemplo: pallets (tarimas), contenedores y vehículos.

**Carreteras alimentadoras:**

Son carreteras que atendiendo a sus características geométricas y estructurales principalmente, prestan servicio dentro del ámbito municipal con longitudes relativamente cortas, estableciendo conexiones con la red regional o secundaria.

**Carretera federal:**

Vía de comunicación pavimentada para el tránsito del transporte terrestre. Debido a que cruza el territorio de diferentes entidades federativas, su operación y mantenimiento dependen del Gobierno Federal.

**Concesión:**

Acto jurídico administrativo por el que el Estado otorga a un particular el derecho a explotar bienes del dominio nacional o prestar un servicio público.

**Constantes (precios):**

Resultado de una operación que consiste en quitar el efecto de la inflación sobre los precios; también se les conoce como precios reales. Estos precios se construyen a partir de un año base, en el que la economía del país se encontraba estable, el cual es igual a cero o cien. Sirven para conocer la situación real de la economía en un momento dado.



|                                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
|-------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Contenedor:</b>                  | Caja prismática de sección cuadrada o rectangular, destinada a transportar y almacenar cantidades máximas de todo tipo de productos y embalajes, encierra y protege los contenidos de pérdidas y daños; puede ser conducido por cualquier medio de transporte, manejado como “unidad de carga” y trasladada sin remanipulación del contenido. Las dimensiones del contenedor con uso más extensivo son 8 x 8 x 20 pies y 8 x 8 x 40 pies. |
| <b>Corrientes (precios):</b>        | Intercambios monetarios que suceden en la economía como son: compras, ventas, arrendamientos (rentas) a los precios del día, por lo que reflejan la variedad de precios entre un momento y otro, es decir, la inflación.                                                                                                                                                                                                                  |
| <b>Corredor troncal:</b>            | Vía general de comunicación entre los principales puntos generadores o receptores de carga o pasajeros.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
| <b>Crucero:</b>                     | Embarcación cuya función es cruzar por determinados parajes con fines turísticos.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
| <b>Densidad de telefonía fija:</b>  | Número de suscripciones telefónicas fijas por cada 100 habitantes.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
| <b>Densidad de telefonía móvil:</b> | Número de suscripciones de telefonía móvil por cada 100 habitantes.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
| <b>Distancia media de carga:</b>    | Kilómetros recorridos por tonelada transportada.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |



## GLOSARIO DE TÉRMINOS

---

**Distancia media de pasajeros:**

Kilómetros recorridos por pasajero transportado.

**Equipos complementarios (TV):**

Estos pueden ser:

**De zona de sombra.-** Son aquellos que se utilizan en poblaciones que por alguna causa no reciben la señal con la intensidad de campo necesaria, proveniente de una estación de origen. La señal es retransmitida con la potencia mínima necesaria para que sea recibida directamente en una población o área que se desee servir.

También, este tipo de equipos puede ser instalado cuando se trate de poblaciones rurales o marginadas que pudieran ser cubiertas por una estación concesionada o permitida, pero que por razones de eficiencia sus parámetros de operación no coinciden con los que opera la estación.

**De baja potencia.-** Son aquellos que por sus características de operación, cubren áreas pequeñas, cuya potencia radiada aparente máxima, es de 100 W para los canales 2 al 6, 350 W para los canales 7 al 13 y 4 500 W para los canales 14 al 69 y la máxima altura del elemento radiador sobre el nivel del terreno es de 30 metros para todos los casos.

**FARAC:**

Siglas de Fideicomiso de Apoyo para el Rescate de Autopistas Concesionadas.

**Giro nacional (telegráfico):**

Transferencias electrónicas de fondos que se expide y paga en cualquier oficina de la red telegráfica en la República Mexicana.

**Giro internacional  
(telegráfico):**

Transferencias electrónicas de fondos que se contratan en el extranjero a través de diferentes agentes y se pagan en moneda nacional en cualquier oficina de la red telegráfica en la República Mexicana; o bien se expiden en México vía la red telegráfica y se pagan en el extranjero.

**Hertz:**

Unidad de medida de frecuencia de todo movimiento vibratorio expresada en ciclos por segundo.

**Habilitación de  
puertos:**

Autorización vía el Ejecutivo Federal que permite a los puertos, terminales y marinas atender embarcaciones, personas y bienes en navegación de altura y/o cabotaje, así como determinar su denominación y localización geográfica.

**Litoral:**

Relativo a las riberas del mar. Costas u orillas del mar.

**Localidades:**

Todo lugar ocupado con una o más viviendas habitadas, reconocido por un nombre dado por la ley o la costumbre. Por la cantidad de población, se dividen en urbanas (mayores a 2,500 habitantes) y rurales (menores a 2,500 habitantes).

**Maniobra  
(navegación):**

Conjunto de evoluciones realizadas por una embarcación.

**Mhz:**

Megahertz, medida de frecuencia equivalente a un millón de Hertz.

**Minutos de telefonía  
móvil:**

Minutos facturados de las conferencias de telefonía móvil.



## GLOSARIO DE TÉRMINOS

---

**Movimientos de pasajeros (aeropuertos):**

Personas movilizadas por vía aérea, registradas en las terminales aeroportuarias en sus puntos de origen, destino e intermedios.

**Nuevos servicios (telegráfico):**

Incluye los servicios de pagos y cobros a terceros mediante giros telegráficos; comercialización de productos y servicios de empresas públicas y privadas; acceso a servicios bancarios (operaciones de ahorro y transferencias de dinero) en asociación con instituciones bancarias y de ahorro vía oficinas de la red telegráfica.

**Ocupación satelital:**

Capacidad utilizada del sistema de satélites (medida en megahertz) para la transmisión de los servicios de voz y datos, televisión, radio y móvil.

**Operaciones aéreas:**

Número de aterrizajes y despegues realizados en un periodo determinado en vuelos nacionales e internacionales.

**Pasajero-kilómetro:**

Se refiere a la unidad de medida que representa el transporte de un pasajero en una distancia de un kilómetro.

**Pasajeros:**

Personas transportadas ya sea por aire, mar o tierra por empresas de autotransporte, ferroviarias, líneas aéreas y/o cruceros o transbordadores, según sea el caso.

**Perecedero:**

Temporal, que dura solo cierto tiempo. Por ejemplo alimentos.



|                                               |                                                                                                                                                                                                                                     |
|-----------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Permiso:</b>                               | Acto jurídico administrativo por el cual una persona física o moral puede ejercitar un derecho, después de satisfacer los requisitos legales y reglamentos respectivos.                                                             |
| <b>Persona física:</b>                        | Es todo individuo sujeto a gravamen fiscal. En términos genéricos se conoce también como causante.                                                                                                                                  |
| <b>Persona moral:</b>                         | Es toda sociedad mercantil u organismo que realice actividades empresariales, se consideran también las instituciones de crédito y las sociedades y asociaciones civiles. Se denominan también con el término genérico de causante. |
| <b>Personal ocupado:</b>                      | Personas que participan en alguna actividad productiva, cumpliendo un horario definido y recibiendo un sueldo o salario. Incluye a los trabajadores en huelga, con licencia temporal, de vacaciones o enfermedad.                   |
| <b>PIB:</b>                                   | Siglas de Producto Interno Bruto. Conjunto de bienes y servicios que se producen en un país medido en moneda nacional. Para su comparación con otros países, se mide en dólares americanos.                                         |
| <b>Red rural de carreteras:</b>               | Integrada por carreteras de bajas especificaciones que comunican comunidades alejadas.                                                                                                                                              |
| <b>Regional o secundaria (red carretera):</b> | Son carreteras que, atendiendo a sus características, prestan servicio dentro del ámbito estatal con longitudes medias, estableciendo conexiones con la red primaria.                                                               |



|                                                            |                                                                                                                                                                                                                                          |
|------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Revestimiento:</b>                                      | Capa de materiales seleccionados, colocados sobre la terracería para proporcionar una superficie de rodamiento que permite el tránsito de vehículos.                                                                                     |
| <b>SENEAM:</b>                                             | Siglas de Servicios a la Navegación en el Espacio Aéreo Mexicano. Presta los servicios de control aéreo, radioayuda a la navegación aérea y de meteorología.                                                                             |
| <b>Servicios de comunicación (telegráfico):</b>            | Transmisión y recepción de mensajes de texto a través del telegrama y de texto e imágenes mediante fax público, vía la red de oficinas telegráficas a nivel nacional y agencias de telégrafos a nivel internacional.                     |
| <b>TDP(A o M):</b>                                         | Siglas de Transito Diário Promedio Anual o Mensual. Es el número total de vehículos que pasan durante un periodo de tiempo (año, mes) por un punto o sección transversal dada, dividido entre el número de días del periodo considerado. |
| <b>Terminal (portuario):</b>                               | Se refiere a la unidad establecida en un puerto o fuera de él, formada por obras, instalaciones y superficies, incluida su zona de agua, que permite la realización íntegra de la operación portuaria a la que se destina.               |
| <b>Terminal especializada de contenedores (portuario):</b> | Es la terminal marítima destinada a manipular contenedores, en todas las fases de la operación portuaria, con equipo especializado, así como a la atención de buques especializados en el transporte de contenedores.                    |



|                             |                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
|-----------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>TEU:</b>                 | Expresión inglesa “Twenty Equivalent Unit”. Es la unidad estándar que se ha establecido como base para el cálculo de movimiento y manejo de contenedores, equivale a un contenedor cuyas dimensiones son: 20 pies de largo, 8 pies de ancho y 8.5 pies de altura y su volumen es de 33 m <sup>3</sup> . |
| <b>Tonelada métrica:</b>    | Unidad de masa equivalente a 1,000 Kg., se aplica para medir el volumen de la carga transportada.                                                                                                                                                                                                       |
| <b>Toneladas-kilómetro:</b> | Unidad de medida que representa el transporte de una tonelada de carga en una distancia de un kilómetro.                                                                                                                                                                                                |
| <b>Tráfico de altura:</b>   | Es la cantidad de carga que se mueve por los puertos nacionales con origen o destino en puertos del extranjero.                                                                                                                                                                                         |
| <b>Tráfico de cabotaje:</b> | También conocido como tráfico costero. Es el volumen de carga que se mueve entre los puertos nacionales.                                                                                                                                                                                                |
| <b>Transbordador:</b>       | Embarcación acuática que circula entre dos puntos. Sirve para transportar pasajeros y vehículos.                                                                                                                                                                                                        |
| <b>Troncales de cuota:</b>  | Vía general de comunicación directa entre entidades federativas con plazas de cobro en determinados tramos carreteros y con conexión a otros enlaces carreteros.                                                                                                                                        |
| <b>Troncales libres:</b>    | Vía general de comunicación directa entre entidades federativas, las cuales permiten transitar sin ningún tipo de peaje y con conexión a otros enlaces carreteros.                                                                                                                                      |
| <b>Unidades motrices:</b>   | Unidades vehiculares autopropulsadas, que sirven para el movimiento de las unidades de arrastre.                                                                                                                                                                                                        |



## GLOSARIO DE TÉRMINOS

---

|                                     |                                                                                                                              |
|-------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Unidades de arrastre:</b>        | Vehículo para el transporte de mercancías, no dotado de medios de propulsión y destinado a ser jalado por un vehículo motor. |
| <b>Usuarios de telefonía móvil:</b> | Se refiere al conteo de los números de los aparatos o líneas de telefonía móvil.                                             |
| <b>Usuarios de paging:</b>          | Personas que utilizan el servicio de radiolocalización móvil de personas.                                                    |
| <b>Usuarios de trunking:</b>        | Personas que utilizan el servicio de radiocomunicación de flotillas.                                                         |