

# CARPETA DE INDICADORES

NOVIEMBRE / 2015





---

# **CARPETA DE INDICADORES**

---

**Noviembre 2015**



# **DIRECTORIO DE LAS DEPENDENCIAS GENERADORAS DE INFORMACIÓN ESTADÍSTICA DEL SECTOR COMUNICACIONES Y TRANSPORTES**

## **DIRECCIÓN GENERAL DE PLANEACIÓN**

Dirección de Estadística y Cartografía

Subsecretaría de Infraestructura

Subsecretaría de Transportes

Subsecretaría de Comunicaciones

Oficialía Mayor

Coordinación de la Sociedad de la Información y el Conocimiento <sup>1/</sup>

Coordinación General de Centros SCT

Coordinación General de Puertos y Marina Mercante

Dirección General de Carreteras

Dirección General de Servicios Técnicos

Dirección General de Desarrollo Carretero

Dirección General de Autotransporte Federal

Dirección General de Transporte Ferroviario y Multimodal

Dirección General de Aeronáutica Civil

Dirección General de Puertos

Dirección General de Marina Mercante

Dirección General de Protección y Medicina Preventiva  
en el Transporte

Dirección General de Política de Telecomunicaciones  
y de Radiodifusión <sup>1/</sup>

Dirección General de Programación, Organización y Presupuesto

Servicios a la Navegación en el Espacio Aéreo Mexicano

Caminos y Puentes Federales de Ingresos y Servicios Conexos

Aeropuertos y Servicios Auxiliares

Telecomunicaciones de México

Servicio Postal Mexicano

Instituto Federal de Telecomunicaciones

Satélites Mexicanos

<sup>1/</sup> De acuerdo al Decreto del 8 de enero de 2008 que reforma, adiciona y deroga diversas disposiciones del Reglamento Interior de la SCT, hasta 2008, se denominaron: Coordinación del Sistema Nacional e-México y Dirección General de Política de Telecomunicaciones.



## ÍNDICE

|                                    | <b>Pág.</b> |
|------------------------------------|-------------|
| <b>INDICADORES MACROECONÓMICOS</b> | 7           |
| <b>INFRAESTRUCTURA CARRETERA</b>   | 21          |
| <b>TRANSPORTES</b>                 | 29          |
| Autotransporte Federal             | 30          |
| Transporte Ferroviario             | 32          |
| Transporte Aéreo                   | 41          |
| Transporte Marítimo                | 56          |
| Transporte Multimodal              | 60          |
| <b>COMUNICACIONES</b>              | 63          |
| <b>GLOSARIO DE TÉRMINOS</b>        | 75          |



---

# INDICADORES MACROECONÓMICOS

---





## INDICADORES MACROECONÓMICOS

### PRODUCTO INTERNO BRUTO TOTAL Y DE LOS SUBSECTORES TRANSPORTE, CORREOS Y ALMACENAMIENTO E INFORMACIÓN EN MEDIOS MASIVOS

CUADRO 1

Serie anual de 2012, 2013, 2014 y trimestral 2014, 2015

(Millones de pesos constantes, base 2008 = 100)

| Producto Interno Bruto *                                                                                    | 2012 <sup>R</sup>   | 2013 <sup>R</sup>   | 2014 <sup>R</sup>   | Trimestral          |                     |                     |                     |                     |                     |                     |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|
|                                                                                                             |                     |                     |                     | 14-I                | 14-II               | 14-III              | 14-IV               | 15-I                | 15-II               | 15-III              |
| <b>Producto Interno Bruto Total</b>                                                                         | <b>13 287 534.0</b> | <b>13 466 299.5</b> | <b>13 769 333.8</b> | <b>13 403 757.6</b> | <b>13 629 333.8</b> | <b>13 741 125.3</b> | <b>14 303 118.6</b> | <b>13 743 838.2</b> | <b>13 949 342.8</b> | <b>14 104 310.6</b> |
| VPA del PIB Total                                                                                           | 4.0%                | 1.3%                | 2.3%                | 2.3%                | 1.8%                | 2.3%                | 2.6%                | 2.5%                | 2.3%                | 2.6%                |
| <b>Producto Interno Bruto de Transporte, Correos y Almacenamiento e Información en Medios Masivos (SCT)</b> | <b>1 189 569.3</b>  | <b>1 229 512.9</b>  | <b>1 256 470.3</b>  | <b>1 233 438.3</b>  | <b>1 257 305.8</b>  | <b>1 243 503.2</b>  | <b>1 291 633.5</b>  | <b>1 283 199.6</b>  | <b>1 302 047.2</b>  | <b>1 316 560.1</b>  |
| VPA del PIB de Transporte, Correos, Almacenamiento e Información en Medios Masivos (SCT)                    | 8.2%                | 3.4%                | 2.2%                | 2.6%                | 3.1%                | 0.6%                | 2.5%                | 4.0%                | 3.6%                | 5.9%                |
| PIB Transporte, Correos y Almacenamiento                                                                    | 758 002.4           | 776 371.4           | 802 380.4           | 779 269.4           | 803 765.2           | 799 198.6           | 827 288.1           | 803 706.7           | 827 771.9           | 830 947.9           |
| VPA del PIB de Transporte, Correos y Almacenamiento                                                         | 4.1%                | 2.4%                | 3.4%                | 3.6%                | 3.5%                | 2.5%                | 3.8%                | 3.1%                | 3.0%                | 4.0%                |
| PIB Información en Medios Masivos                                                                           | 431 566.9           | 453 141.5           | 454 089.9           | 454 168.9           | 453 540.6           | 444 304.6           | 464 345.4           | 479 492.9           | 474 275.3           | 485 612.2           |
| VPA del PIB de Información en Medios Masivos                                                                | 16.3%               | 5.0%                | 0.2%                | 1.0%                | 2.4%                | -2.8%               | 0.3%                | 5.6%                | 4.6%                | 9.3%                |

NOTA: Los montos anuales se refieren al promedio de los trimestres del año. Los datos fueron modificados con relación al reporte del mes de junio debido al cambio de base del PIB, antes 2003 = 100, ahora 2008 = 100.

\* Consultar glosario de términos.

<sup>R</sup> Cifras revisadas y modificadas.

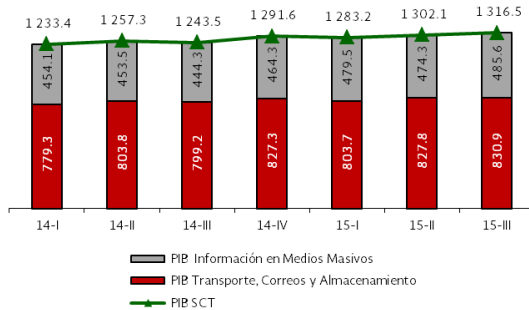
VPA Variación porcentual anual.

FUENTE: Banco de Información Económica (BIE), INEGI.

## Producto Interno Bruto de Transporte, Correos y Almacenamiento e Información en Medios Masivos

Trimestres de 2014 y 2015

(Miles de millones de pesos constantes, base 2008=100)

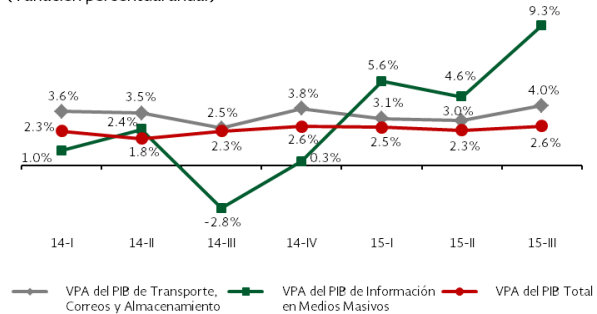


FUENTE: Banco de Información Económica, INEGI.

## Producto Interno Bruto Total, Transporte, Correos y Almacenamiento e Información en Medios Masivos

Trimestres de 2014 y 2015

(Variación porcentual anual)



VPA: Variación porcentual anual.

FUENTE: Banco de Información Económica, INEGI.

**TASAS DE INTERÉS (CETES-TIIE)**  
**Series anual 2012, 2013, 2014 y mensual 2015****CUADRO 2**

(Porcentaje)

| Tasa          | 2012 | 2013 | 2014 | 2015 |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
|---------------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
|               |      |      |      | Ene. | Feb. | Mar. | Abr. | May. | Jun. | Jul. | Ago. | Sep. | Oct. | Nov. |
| CETES 28 días | 3.9  | 3.2  | 2.7  | 2.8  | 2.9  | 3.1  | 2.9  | 3.0  | 3.0  | 3.0  | 3.1  | 3.0  | 3.1  | 3.0  |
| TIIE 28 días  | 4.8  | 3.8  | 3.3  | 3.3  | 3.3  | 3.3  | 3.3  | 3.3  | 3.3  | 3.3  | 3.3  | 3.3  | 3.3  | 3.3  |

NOTA: Los datos se refieren al último día hábil del año o mes.

FUENTE: Banco de México.



**TASAS DE CAMBIO SELECCIONADAS**  
**Series anual 2012, 2013, 2014 y mensual 2015**

**CUADRO 3**

| Tipo de cambio | 2012 | 2013 | 2014 | 2015 |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
|----------------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
|                |      |      |      | Ene. | Feb. | Mar. | Abr. | May. | Jun. | Jul. | Ago. | Sep. | Oct. | Nov. |
| Peso / Dólar   | 13.0 | 13.1 | 14.7 | 15.0 | 15.0 | 15.3 | 15.4 | 15.4 | 15.7 | 16.1 | 16.7 | 16.9 | 16.5 | 16.6 |
| Peso / Euro    | 17.1 | 18.0 | 17.9 | 17.0 | 16.8 | 16.4 | 17.2 | 16.9 | 17.5 | 17.7 | 18.8 | 19.0 | 18.2 | 17.5 |

NOTA: Los datos se refieren al último día hábil del año o mes.

FUENTE: Banco de México.



## INDICADORES MACROECONÓMICOS

### RESERVAS INTERNACIONALES

Series anual 2012, 2013, 2014 y mensual 2015

### CUADRO 4

| Concepto                     | 2012         | 2013         | 2014         | 2015         |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |
|------------------------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
|                              |              |              |              | Ene.         | Feb.         | Mar.         | Abr.         | May.         | Jun.         | Jul.         | Ago.         | Sep.         | Oct.         | Nov.         |
| <b>SALDOS (MMD)</b>          | <b>163.5</b> | <b>176.5</b> | <b>193.2</b> | <b>196.0</b> | <b>195.7</b> | <b>195.2</b> | <b>195.3</b> | <b>193.9</b> | <b>192.5</b> | <b>190.8</b> | <b>185.5</b> | <b>180.4</b> | <b>175.6</b> | <b>171.9</b> |
| Variación porcentual anual   | 14.8         | 8.0          | 9.5          | 9.2          | 8.2          | 6.8          | 5.0          | 3.0          | 1.1          | 0.2          | - 3.1        | - 5.3        | - 8.4        | - 10.8       |
| Variación porcentual mensual | 0.2          | 0.2          | 0.3          | 1.4          | - 0.1        | - 0.3        | 0.1          | - 0.7        | - 0.7        | - 0.9        | - 2.8        | - 2.7        | - 2.7        | - 2.1        |

MMD Miles de millones de dólares.

FUENTE: Banco de México.



## INFLACIÓN

## Serie mensual de 2012 a 2015

(Variaciones porcentuales)

## CUADRO 5

| Índice                                                                                                      | 2012  | 2013 | 2014 | 2015  |      |      |      |       |      |      |      |      |      |      |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------|------|------|-------|------|------|------|-------|------|------|------|------|------|------|
|                                                                                                             | Dic.  | Dic. | Dic. | Ene.  | Feb. | Mar. | Abr. | May.  | Jun. | Jul. | Ago. | Sep. | Oct. | Nov. |
| <b>Índice Nacional de Precios al Consumidor (INPC)</b><br><b>Base 2da. quincena de Diciembre 2010 = 100</b> |       |      |      |       |      |      |      |       |      |      |      |      |      |      |
| Anual                                                                                                       | 3.57  | 3.97 | 4.08 | 3.07  | 3.00 | 3.14 | 3.06 | 2.88  | 2.87 | 2.74 | 2.59 | 2.52 | 2.48 | 2.21 |
| <b>Inflación Subyacente del INPC</b><br><b>Base 2da. quincena de Diciembre 2010 = 100</b>                   |       |      |      |       |      |      |      |       |      |      |      |      |      |      |
| Mensual                                                                                                     | 0.12  | 0.33 | 0.23 | -0.03 | 0.34 | 0.26 | 0.16 | 0.12  | 0.21 | 0.17 | 0.20 | 0.37 | 0.25 | 0.04 |
| Anual                                                                                                       | 2.90  | 2.78 | 3.24 | 2.34  | 2.40 | 2.45 | 2.31 | 2.33  | 2.33 | 2.31 | 2.30 | 2.38 | 2.47 | 2.34 |
| Acumulada en el año                                                                                         | 2.90  | 2.78 | 3.24 | -0.03 | 0.31 | 0.57 | 0.73 | 0.84  | 1.05 | 1.23 | 1.43 | 1.81 | 2.06 | 2.10 |
| <b>Índice Nacional de Precios Productor (INPP)</b><br><b>Base Junio 2012 = 100</b>                          |       |      |      |       |      |      |      |       |      |      |      |      |      |      |
| Mensual                                                                                                     | -0.27 | 0.26 | 1.11 | 0.13  | 0.38 | 0.75 | 0.08 | -0.13 | 0.42 | 0.62 | 0.53 | 0.51 | 0.11 | 0.16 |
| Anual                                                                                                       | 1.54  | 1.71 | 3.70 | 3.46  | 3.29 | 3.94 | 4.02 | 3.88  | 4.40 | 4.62 | 4.85 | 5.11 | 4.94 | 4.77 |
| Acumulada en el año                                                                                         | 1.54  | 1.71 | 3.70 | 0.13  | 0.51 | 1.27 | 1.34 | 1.22  | 1.64 | 2.27 | 2.81 | 3.34 | 3.45 | 3.62 |

NOTA: El INPP incluye mercancías y servicios finales, excluyendo petróleo.

FUENTE: Instituto Nacional de Estadística y Geografía.



## INDICADORES MACROECONÓMICOS

### INDICADORES DEL SECTOR LABORAL Serie mensual de 2012 a 2015

### CUADRO 6

| Índice                                                                        | 2012       | 2013       | 2014       | 2015       |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |
|-------------------------------------------------------------------------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|
|                                                                               | Dic.       | Dic.       | Dic.       | Ene.       | Feb.       | Mar.       | Abr.       | May.       | Jun.       | Jul.       | Ago.       | Sep.       | Oct.       | Nov.       |
| <b>Tasa de desempleo (%)<sup>a</sup></b>                                      | 4.5        | 4.3        | 3.8        | 4.5        | 4.3        | 3.9        | 4.3        | 4.5        | 4.4        | 4.7        | 4.7        | 4.5        | 4.5        | 4.0        |
| <b>Trabajadores asegurados del IMSS</b>                                       |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |
| Número de trabajadores                                                        | 16 062 043 | 16 525 061 | 17 239 587 | 17 299 371 | 17 433 062 | 17 538 198 | 17 603 315 | 17 595 860 | 17 674 295 | 17 718 986 | 17 791 345 | 17 908 989 | 18 055 468 | 18 187 747 |
| Variación porcentual anual (mes/mes)                                          | 4.6        | 2.9        | 4.3        | 4.5        | 4.6        | 4.5        | 4.5        | 4.2        | 4.4        | 4.4        | 4.5        | 4.2        | 4.1        | 4.1        |
| <b>Trabajadores asegurados por el IMSS en Transportes y Comunicaciones</b>    |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |
| Número de trabajadores                                                        | 848 162    | 873 622    | 920 137    | 919 087    | 924 975    | 931 900    | 935 993    | 939 316    | 945 712    | 951 053    | 957 154    | 958 502    | 967 208    | 973 042    |
| Variación porcentual anual (mes/mes)                                          | 3.7        | 3.0        | 5.3        | 5.0        | 5.5        | 5.2        | 4.4        | 4.2        | 4.5        | 4.3        | 4.8        | 4.4        | 4.9        | 5.1        |
| <b>Salario Mínimo General<sup>b</sup></b>                                     |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |
| Variación porcentual anual (mes/mes)                                          | 4.6        | 3.9        | 3.9        | 4.2        | 4.2        | 4.2        | 5.6        | 5.6        | 5.6        | 5.6        | 5.6        | 5.6        | 6.9        | 6.9        |
| Variación porcentual anual (mes/mes) del Índice Real, Dic. 2012 = 100         | 1.0        | -0.1       | -0.2       | 1.1        | 1.1        | 0.9        | 2.1        | 2.7        | 2.8        | 3.0        | 3.2        | 3.3        | 4.6        | 4.9        |
| <b>Salario de cotización al IMSS (Incremento porcentual anual, mes/mes)</b>   | 4.2        | 3.7        | 4.8        | 4.3        | 4.1        | 4.4        | 4.2        | 4.4        | 4.2        | 4.4        | 4.2        | 4.3        | 4.1        | 4.2        |
| <b>Salario contractual<sup>c</sup> (Incremento porcentual anual, mes/mes)</b> | 4.9        | 4.2        | 4.3        | 4.3        | 4.4        | 4.3        | 4.1        | 4.4        | 4.3        | 4.8        | 4.6        | 4.1        | 3.6        | 4.0        |

<sup>a</sup> Serie unificada.

<sup>b</sup> A partir de 2010, la serie mensual de la variación porcentual anual del índice real de salarios mínimos se revisó y modificó de acuerdo a lo publicado en el portal del Banco de México y en donde la base del Índice Real está actualizada a diciembre 2012 = 100.

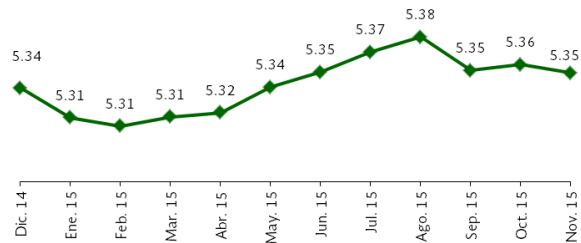
<sup>c</sup> A partir de abril de 2015 solamente incluye salario contractual de jurisdicción federal.

FUENTE: Secretaría del Trabajo y Previsión Social (STPS).

Banco de México.



**Porcentaje de trabajadores del Sector Transportes y Comunicaciones asegurados por el IMSS respecto del total de asegurados**



FUENTE: Secretaría del Trabajo y Previsión Social (STPS).



## INDICADORES MACROECONÓMICOS

### INDICADORES ECONÓMICOS SELECCIONADOS DE ESTADOS UNIDOS Serie mensual de 2012 a 2015

CUADRO 7

| Indicador                                                        | 2012 | 2013 | 2014 | 2015 |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
|------------------------------------------------------------------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
|                                                                  | Dic. | Dic. | Dic. | Ene. | Feb. | Mar. | Abr. | May. | Jun. | Jul. | Ago. | Sep. | Oct. | Nov. |
| Producción Industrial<br>Variación porcentual anual<br>(mes/mes) | 2.2  | 3.7  | 4.9  | 4.8  | 3.2  | 1.9  | 2.4  | 1.4  | 1.5  | 1.3  | 0.9  | 0.4  | 0.3  | -1.2 |
| Tasa de desempleo (%)                                            | 7.6  | 6.5  | 5.6  | 5.7  | 5.5  | 5.5  | 5.4  | 5.5  | 5.3  | 5.3  | 5.1  | 5.1  | 5.0  | 5.0  |
| Tasa de Inflación<br>Variación porcentual Anual<br>(mes/mes)     | 1.8  | 1.5  | 0.8  | -0.1 | 0.0  | -0.1 | -0.2 | 0.0  | 0.1  | 0.2  | 0.2  | 0.0  | 0.2  | 0.5  |

FUENTE: Board of Governors of The Federal Reserve System.  
U.S. Department of Labor.



## SECTOR EXTERNO

## CUADRO 8

Series anual 2012, 2013, 2014 y mensual 2014, 2015

| Concepto                                         | 2012  | 2013  | 2014  | 2014 | 2015 |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |  |
|--------------------------------------------------|-------|-------|-------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|--|
|                                                  |       |       |       | Dic. | Ene. | Feb. | Mar. | Abr. | May. | Jun. | Jul. | Ago. | Sep. | Oct. | Nov. |  |
|                                                  |       |       |       |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |  |
| Comercio Exterior (MMD)                          |       |       |       |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |  |
| X+M                                              | 741.5 | 761.2 | 797.1 | 68.0 | 56.4 | 58.8 | 67.8 | 66.0 | 63.7 | 68.4 | 67.9 | 64.9 | 65.9 | 69.8 | 63.6 |  |
| Exportaciones                                    | 370.7 | 380.0 | 397.1 | 34.1 | 26.6 | 29.7 | 34.1 | 33.0 | 31.3 | 33.8 | 32.8 | 31.0 | 32.2 | 34.2 | 31.0 |  |
| Importaciones                                    | 370.8 | 381.2 | 400.0 | 33.9 | 29.8 | 29.1 | 33.7 | 33.0 | 32.4 | 34.6 | 35.1 | 33.8 | 33.7 | 35.6 | 32.6 |  |
| Variación Porcentual Anual (año/año) y (mes/mes) |       |       |       |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |  |
| X+M                                              | 5.9   | 2.7   | 4.7   | 8.8  | -1.6 | -1.9 | 3.5  | -2.4 | -7.2 | 2.9  | -0.7 | -4.3 | -2.8 | -5.5 | -3.3 |  |
| Exportaciones                                    | 6.1   | 2.5   | 4.5   | 6.5  | -1.8 | -2.4 | 2.7  | -3.2 | -8.8 | 1.2  | -2.6 | -6.8 | -5.6 | -7.4 | -4.1 |  |
| Importaciones                                    | 5.7   | 2.8   | 4.9   | 11.2 | -1.4 | -1.4 | 4.3  | -1.6 | -5.5 | 4.7  | 1.1  | -1.9 | 0.0  | -3.6 | -2.4 |  |
| Balanza Comercial (MMD)                          |       |       |       |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |  |
|                                                  | -0.1  | -1.2  | -2.8  | 0.3  | -3.3 | 0.6  | 0.5  | -0.1 | -1.0 | -0.7 | -2.3 | -2.8 | -1.4 | -1.4 | -1.6 |  |
|                                                  |       |       |       |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |  |

NOTA: La suma de los parciales pueden o no coincidir con los totales, debido al redondeo de las cifras.

Los montos anuales se refieren a los acumulados de Enero a Diciembre.

MMD Miles de millones de dólares.

FUENTE: Banco de Información Económica (BIE), INEGI.



## INDICADORES MACROECONÓMICOS

### FINANZAS PÚBLICAS

Series anual 2012, 2013, 2014 y mensual 2014, 2015

(Miles de millones de pesos)

CUADRO 9

| Concepto                                         | 2012           | 2013           | 2014           | 2014          | 2015          |               |              |               |               |                |               |               |               |               |              |
|--------------------------------------------------|----------------|----------------|----------------|---------------|---------------|---------------|--------------|---------------|---------------|----------------|---------------|---------------|---------------|---------------|--------------|
|                                                  |                |                |                | Dic.          | Ene.          | Feb.          | Mar.         | Abr.          | May.          | Jun.           | Jul.          | Ago.          | Sep.          | Oct.          | Nov.         |
| <b>Ingreso Presupuestario del Sector Público</b> | <b>3 514.5</b> | <b>3 800.4</b> | <b>3 983.1</b> | <b>441.1</b>  | <b>365.2</b>  | <b>290.6</b>  | <b>431.2</b> | <b>330.4</b>  | <b>303.3</b>  | <b>327.5</b>   | <b>354.4</b>  | <b>315.5</b>  | <b>318.8</b>  | <b>300.4</b>  | <b>417.4</b> |
| Ingresos petroleros                              | 1 183.9        | 1 344.5        | 1 221.2        | 107.6         | 57.4          | 50.4          | 67.2         | 59.5          | 71.8          | 75.5           | 88.1          | 58.0          | 67.9          | 58.1          | 70.0         |
| Ingresos no petroleros                           | 2 330.6        | 2 455.9        | 2 761.9        | 333.5         | 307.8         | 240.2         | 364.0        | 270.9         | 231.5         | 252.0          | 266.3         | 257.5         | 250.9         | 242.2         | 347.4        |
| <b>Gasto Neto</b>                                | <b>3 920.3</b> | <b>4 178.3</b> | <b>4 527.7</b> | <b>513.9</b>  | <b>461.8</b>  | <b>350.8</b>  | <b>376.2</b> | <b>356.1</b>  | <b>364.4</b>  | <b>489.2</b>   | <b>398.9</b>  | <b>341.1</b>  | <b>354.7</b>  | <b>343.5</b>  | <b>422.9</b> |
| <b>Balance Público<sup>R</sup></b>               | <b>- 405.8</b> | <b>- 377.9</b> | <b>- 544.6</b> | <b>- 72.8</b> | <b>- 96.6</b> | <b>- 60.2</b> | <b>55.0</b>  | <b>- 25.7</b> | <b>- 61.1</b> | <b>- 161.7</b> | <b>- 44.5</b> | <b>- 25.6</b> | <b>- 36.0</b> | <b>- 43.2</b> | <b>- 5.5</b> |

NOTA: La suma de los parciales pueden o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.

Los montos anuales se refieren a los acumulados de Enero a Diciembre.

<sup>R</sup> Cifras revisadas y modificadas.

FUENTE: Secretaría de Hacienda y Crédito Público.



**RIESGO PAÍS DE MÉXICO, BRASIL Y ARGENTINA**  
**Serie mensual de 2012 a 2015**

**CUADRO 10**

| País                                      | 2012 | 2013  | 2014 | 2015 |       |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
|-------------------------------------------|------|-------|------|------|-------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
|                                           | Dic. | Dic.  | Dic. | Ene. | Feb.  | Mar. | Abr. | May. | Jun. | Jul. | Ago. | Sep. | Oct. | Nov. |
| México                                    | 128  | 156   | 182  | 211  | 178   | 198  | 185  | 190  | 187  | 203  | 226  | 232  | 216  | 216  |
| México<br>Variación porcentual<br>mensual | -5.9 | -16.1 | 6.4  | 15.9 | -15.6 | 11.2 | -6.6 | 2.7  | -1.6 | 8.6  | 11.3 | 2.7  | -6.9 | 0.0  |
| Brasil                                    | 147  | 226   | 256  | 324  | 322   | 324  | 280  | 294  | 295  | 315  | 334  | 406  | 410  | 409  |
| Argentina                                 | 997  | 809   | 728  | 742  | 618   | 612  | 616  | 601  | 619  | 615  | 592  | 596  | 489  | 491  |

NOTA: Los datos se refieren al último día hábil de la cuarta o quinta semana del mes.

FUENTE: Boletín Semanal, Secretaría de Hacienda y Crédito Público.



---

## **INFRAESTRUCTURA CARRETERA**

---





## INFRAESTRUCTURA CARRETERA

### LONGITUD DE LA RED NACIONAL CARRETERA POR TIPO DE CAMINO, ESTADO SUPERFICIAL Y POR CARRILES

Serie anual 2000, 2006 y de 2008 a 2014

(Kilómetros)

CUADRO 11

| Red Nacional Carretera        | 2000           | 2006           | 2008           | 2009           | 2010           | 2011           | 2012           | 2013           | 2014           | Var %<br>2014/2013 |
|-------------------------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|--------------------|
| <b>Total</b>                  | <b>323 065</b> | <b>356 945</b> | <b>364 612</b> | <b>366 807</b> | <b>371 936</b> | <b>374 262</b> | <b>377 660</b> | <b>378 923</b> | <b>389 345</b> | <b>2.8</b>         |
| <b>Por tipo de camino</b>     |                |                |                |                |                |                |                |                |                |                    |
| Federal                       | 48 464         | 48 319         | 48 627         | 48 844         | 48 972         | 49 102         | 49 652         | 49 986         | 50 241         | 0.5                |
| - Cuota <sup>a</sup>          | 6 598          | 7 558          | 8 064          | 8 335          | 8 397          | 8 459          | 8 900          | 9 174          | 9 457          | 3.1                |
| - Libre                       | 41 866         | 40 761         | 40 563         | 40 509         | 40 575         | 40 643         | 40 752         | 40 812         | 40 784         | -0.1               |
| Estatad                       | 64 706         | 72 179         | 76 428         | 78 267         | 79 264         | 80 774         | 83 982         | 85 076         | 93 521         | 9.9                |
| Rural                         | 149 338        | 167 877        | 166 415        | 165 558        | 169 354        | 169 072        | 169 429        | 169 311        | 175 775        | 3.8                |
| Brechas mejoradas             | 60 557         | 68 570         | 73 142         | 74 138         | 74 346         | 75 314         | 74 597         | 74 550         | 69 808         | -6.4               |
| <b>Por estado superficial</b> |                |                |                |                |                |                |                |                |                |                    |
| Pavimentado                   | 108 488        | 123 354        | 131 245        | 136 157        | 138 404        | 141 361        | 146 221        | 148 329        | 155 239        | 4.7                |
| Revestimiento                 | 145 279        | 154 496        | 151 288        | 147 714        | 150 404        | 148 782        | 145 576        | 144 799        | 152 252        | 5.1                |
| Terracerías                   | 8 741          | 10 525         | 8 937          | 8 798          | 8 782          | 8 805          | 11 266         | 11 245         | 12 046         | 7.1                |
| Brechas mejoradas             | 60 557         | 68 570         | 73 142         | 74 138         | 74 346         | 75 314         | 74 597         | 74 550         | 69 808         | -6.4               |
| <b>Por carriles</b>           |                |                |                |                |                |                |                |                |                |                    |
| Dos carriles                  | 98 275         | 112 026        | 119 271        | 124 185        | 125 764        | 128 320        | 131 722        | 133 285        | 139 956        | 5.0                |
| Cuatro o más carriles         | 10 213         | 11 328         | 11 974         | 11 972         | 12 640         | 13 041         | 14 499         | 15 044         | 15 283         | 1.6                |

<sup>a</sup> Incluye las estatales de cuota.

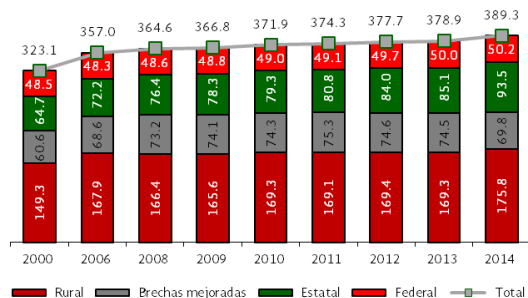
FUENTE: Subsecretaría de Infraestructura.



## INFRAESTRUCTURA CARRETERA

### Longitud de la Red Nacional Carretera por tipo de red Serie anual 2000, 2006 y de 2008 a 2014

(Miles de kilómetros)

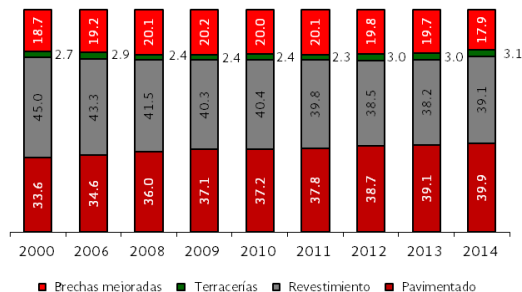


FUENTE: Subsecretaría de Infraestructura.

### Composición porcentual de la longitud de la Red Nacional Carretera por estado superficial

Serie anual 2000, 2006 y de 2008 a 2014

(Porcentaje)



FUENTE: Subsecretaría de Infraestructura.



## INFRAESTRUCTURA CARRETERA

**LONGITUD DE LA RED DE CUOTA RESPONSABILIDAD DE CAMINOS  
Y PUENTES FEDERALES DE INGRESOS Y SERVICIOS CONEXOS**  
**Serie anual 2000, 2006 y de 2008 a 2014**

**CUADRO 12**

| <b>Infraestructura de CAPUFE</b>                          | <b>2000</b>   | <b>2006</b>   | <b>2008</b>   | <b>2009</b>   | <b>2010</b>   | <b>2011</b>   | <b>2012</b>   | <b>2013</b>     | <b>2014</b>        |
|-----------------------------------------------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|-----------------|--------------------|
| <b>Caminos (Kilómetros)</b>                               | <b>4 715</b>  | <b>4 912</b>  | <b>4 266</b>  | <b>4 128</b>  | <b>4 128</b>  | <b>4 069</b>  | <b>3 795</b>  | <b>3 864</b>    | <b>3 870</b>       |
| - Propios                                                 | 1 226         | 123           | 77            | 121           | 121           | 77            | 83            | 77 <sup>b</sup> | 77                 |
| - Contratados                                             | 579           | 304           | 250           | 250           | 250           | 308           | 162           | 162             | 141 <sup>c</sup>   |
| - Fondo Nacional <sup>a</sup><br>de Infraestructura (FNI) | 2 910         | 4 485         | 3 939         | 3 757         | 3 757         | 3 684         | 3 550         | 3 625           | 3 652 <sup>d</sup> |
| <b>Puentes (Metros)</b>                                   | <b>22 036</b> | <b>16 834</b> | <b>16 620</b> | <b>16 620</b> | <b>16 918</b> | <b>16 461</b> | <b>16 461</b> | <b>16 461</b>   | <b>16 407</b>      |
| - Propios                                                 | 9 599         | 8 500         | 8 606         | 8 606         | 8 606         | 8 606         | 8 606         | 8 606           | 8 606              |
| - Contratados                                             | 1 104         | 1 034         | 714           | 714           | 1 012         | 555           | 555           | 555             | 555                |
| - Fondo Nacional <sup>a</sup><br>de Infraestructura (FNI) | 11 333        | 7 300         | 7 300         | 7 300         | 7 300         | 7 300         | 7 300         | 7 300           | 7 246 <sup>e</sup> |

<sup>a</sup> Anterior a 2008 corresponde a FARAC (consultar glosario de términos).

<sup>b</sup> Disminuye debido a que el Libramiento Sur II de Reynosa pasa a formar parte de la red FNI.

<sup>c</sup> Disminuye debido a que se desincorpora el Libramiento Norte de Chilpancingo-Montaña Baja.

<sup>d</sup> Aumenta debido a que se incorpora a la red FNI el Libramiento Amecameca-Nepantla.

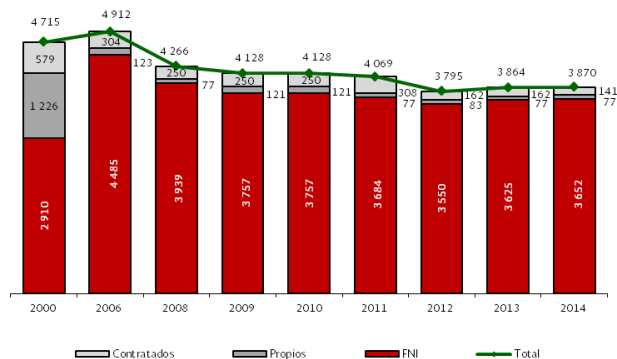
<sup>e</sup> Disminuye debido a que se modificó la longitud del Puente Iganacio Zaragoza, conforme al nuevo título de concesión.

FUENTE: Caminos y Puentes Federales de Ingresos y Servicios Conexos.



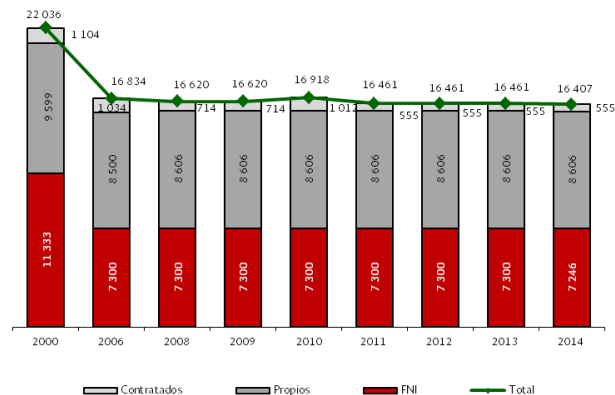
## INFRAESTRUCTURA CARRETERA

**Longitud de la red de autopistas de cuota a cargo de CAPUFE  
por tipo de red**  
Serie anual 2000, 2006 y de 2008 a 2014  
(Kilómetros)



FUENTE: Caminos y Puentes Federales de Ingresos y Servicios Conexos.

**Longitud de la red de puentes de cuota a cargo de CAPUFE  
por tipo de red**  
Serie anual 2000, 2006 y de 2008 a 2014  
(Metros)



FUENTE: Caminos y Puentes Federales de Ingresos y Servicios Conexos.



## INFRAESTRUCTURA CARRETERA

### VEHÍCULOS REGISTRADOS EN LAS CASETAS DE CAMINOS Y PUENTES FEDERALES DE INGRESOS Y SERVICIOS CONEXOS

CUADRO 13

Serie anual 2012, 2013, 2014 y mensual 2014, 2015

(Miles de vehículos)

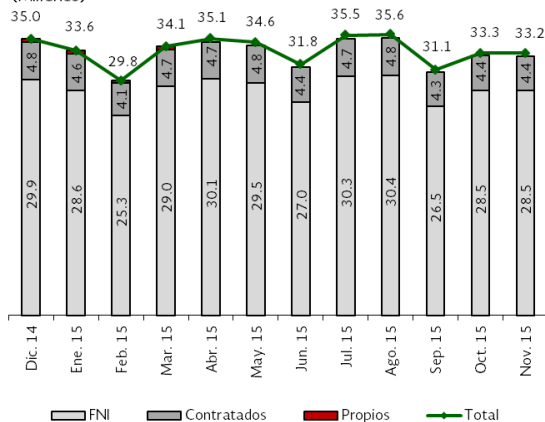
| Infraestructura de CAPUFE           | 2012             | 2013             | 2014             | 2015            |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                     |
|-------------------------------------|------------------|------------------|------------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|---------------------|
|                                     |                  |                  |                  | 2014 Dic.       | Ene.            | Feb.            | Mar.            | Abr.            | May.            | Jun.            | Jul.            | Ago.            | Sep.            | Oct.            | Nov.            | Acumulado Ene.-Nov. |
| <b>Total</b>                        | <b>436 390.2</b> | <b>426 640.0</b> | <b>442 706.7</b> | <b>40 510.4</b> | <b>38 838.2</b> | <b>34 421.4</b> | <b>39 320.6</b> | <b>40 334.2</b> | <b>39 918.3</b> | <b>36 774.7</b> | <b>40 738.1</b> | <b>40 897.6</b> | <b>35 994.5</b> | <b>38 326.8</b> | <b>38 254.5</b> | <b>423 818.9</b>    |
| <b>Caminos</b>                      | <b>376 174.0</b> | <b>367 971.0</b> | <b>382 299.7</b> | <b>35 035.9</b> | <b>33 578.0</b> | <b>29 759.0</b> | <b>34 075.9</b> | <b>35 121.8</b> | <b>34 621.7</b> | <b>31 832.5</b> | <b>35 517.4</b> | <b>35 617.3</b> | <b>31 144.3</b> | <b>33 274.2</b> | <b>33 249.5</b> | <b>367 791.6</b>    |
| - Propios                           | 4 178.0          | 4 338.0          | 3 957.0          | 359.8           | 421.3           | 293.5           | 347.0           | 417.3           | 377.4           | 343.0           | 434.1           | 427.7           | 330.8           | 342.7           | 373.6           | 4 108.4             |
| - Contratados                       | 50 856.0         | 48 678.0         | 52 676.0         | 4 774.4         | 4 595.1         | 4 120.9         | 4 680.4         | 4 651.9         | 4 781.5         | 4 449.3         | 4 741.8         | 4 803.6         | 4 304.4         | 4 441.2         | 4 388.7         | 49 958.8            |
| - Fondo Nacional de Infraestructura | 321 140.0        | 314 955.0        | 325 666.7        | 29 901.7        | 28 561.6        | 25 344.6        | 29 048.5        | 30 052.6        | 29 462.8        | 27 040.2        | 30 341.5        | 30 386.0        | 26 509.1        | 28 490.3        | 28 487.2        | 313 724.4           |
| <b>Puentes</b>                      | <b>60 216.2</b>  | <b>58 669.0</b>  | <b>60 407.0</b>  | <b>5 474.5</b>  | <b>5 260.2</b>  | <b>4 662.4</b>  | <b>5 244.7</b>  | <b>5 212.4</b>  | <b>5 296.6</b>  | <b>4 942.2</b>  | <b>5 220.7</b>  | <b>5 280.3</b>  | <b>4 850.2</b>  | <b>5 052.6</b>  | <b>5 005.0</b>  | <b>56 027.3</b>     |
| - Propios                           | 52 342.2         | 50 655.0         | 52 437.3         | 4 779.6         | 4 614.9         | 4 066.9         | 4 572.5         | 4 565.1         | 4 625.5         | 4 316.4         | 4 530.6         | 4 604.0         | 4 225.4         | 4 387.9         | 4 352.5         | 48 861.7            |
| - Contratados                       | 2 795.0          | 2 882.0          | 2 888.2          | 246.9           | 238.1           | 222.9           | 244.1           | 224.6           | 240.3           | 223.8           | 239.3           | 239.1           | 228.2           | 243.8           | 241.7           | 2 585.9             |
| - Fondo Nacional de Infraestructura | 5 079.0          | 5 132.0          | 5 081.5          | 448.0           | 407.2           | 372.6           | 428.1           | 422.7           | 430.8           | 402.0           | 450.8           | 437.2           | 396.6           | 420.9           | 410.8           | 4 579.7             |

FUENTE: Caminos y Puentes Federales de Ingresos y Servicios Conexos.



**Vehículos registrados en los caminos de cuota**  
**Serie mensual de 2014 y 2015**

(Millones)

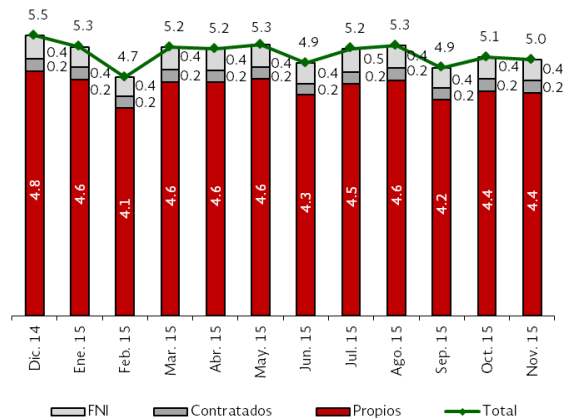


NOTA: Las cifras de la red de Propios por la unidad de medida no se logran apreciar.

FUENTE: Caminos y Puentes Federales de Ingresos y Servicios Conexos.

**Vehículos registrados en los puentes de cuota**  
**Serie mensual de 2014 y 2015**

(Millones)



NOTA: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.

FUENTE: Caminos y Puentes Federales de Ingresos y Servicios Conexos.



## INFRAESTRUCTURA CARRETERA

### TRÁNSITO DIARIO PROMEDIO ANUAL (TDPA\*) E INGRESOS EN LAS AUTOPISTAS Y PUENTES DE CUOTA POR CLASE DE VEHÍCULO

CUADRO 14

Serie anual 2012, 2013, 2014 y mensual 2014, 2015

| Clase de vehículo                       | 2012<br>(TDPA)   | 2013<br>(TDPA)   | 2014<br>(TDPA)   | 2014 (TDPM*)     |                  |                  | 2015 (TDPM*)     |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                              |
|-----------------------------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------------------|
|                                         |                  |                  |                  | Oct.             | Nov.             | Dic.             | Ene.             | Feb.             | Mar.             | Abr.             | May.             | Jun.             | Jul.             | Ago.             | Sep.             | Ene.-Sep.                    |
| <b>Aforo vehicular<br/>(TDP)</b>        | <b>1 128 597</b> | <b>1 128 492</b> | <b>1 155 890</b> | <b>1 096 933</b> | <b>1 140 322</b> | <b>1 268 340</b> | <b>1 173 279</b> | <b>1 140 471</b> | <b>1 183 845</b> | <b>1 251 822</b> | <b>1 187 636</b> | <b>1 141 435</b> | <b>1 238 696</b> | <b>1 233 880</b> | <b>1 115 866</b> | <b>1 185 206<sup>a</sup></b> |
| Automóviles                             | 815 739          | 812 926          | 831 207          | 761 888          | 810 489          | 948 933          | 847 231          | 802 657          | 840 809          | 911 669          | 845 086          | 799 479          | 897 006          | 894 810          | 781 570          | 846 810                      |
| Autobuses                               | 59 562           | 58 559           | 56 854           | 54 936           | 56 128           | 57 130           | 56 077           | 54 084           | 56 240           | 58 149           | 59 677           | 57 640           | 60 962           | 60 742           | 56 725           | 57 846                       |
| Camiones                                | 253 296          | 257 007          | 267 829          | 280 109          | 273 705          | 262 277          | 269 971          | 283 730          | 286 796          | 282 004          | 282 873          | 284 316          | 280 728          | 278 328          | 277 571          | 280 550                      |
| <b>Ingresos<br/>(Millones de pesos)</b> | <b>41 418.9</b>  | <b>44 507.4</b>  | <b>47 395.5</b>  | <b>3 889.4</b>   | <b>3 829.6</b>   | <b>4 204.7</b>   | <b>3 646.1</b>   | <b>3 656.9</b>   | <b>4 264.2</b>   | <b>ND</b>        | <b>ND</b>        | <b>ND</b>        | <b>ND</b>        | <b>ND</b>        | <b>ND</b>        | <b>11 567.2<sup>b</sup></b>  |
| Automóviles                             | 20 093.0         | 21 223.6         | 22 005.2         | 1 672.1          | 1 747.5          | 2 156.4          | 1 565.2          | 1 679.6          | 2 100.9          | ND               | ND               | ND               | ND               | ND               | ND               | 5 345.7                      |
| Autobuses                               | 3 173.6          | 3 277.8          | 3 295.7          | 267.4            | 260.3            | 272.2            | 245.6            | 250.0            | 294.2            | ND               | ND               | ND               | ND               | ND               | ND               | 789.8                        |
| Camiones                                | 18 152.3         | 20 006.0         | 22 094.6         | 1 949.9          | 1 821.8          | 1 776.1          | 1 835.3          | 1 727.3          | 1 869.1          | ND               | ND               | ND               | ND               | ND               | ND               | 5 431.7                      |

\* Consultar glosario de términos.

<sup>a</sup> Tránsito diario promedio anual.

<sup>b</sup> Acumulado del período enero-marzo de 2015.

ND No disponible.

FUENTE: Dirección General de Desarrollo Carretero.

---

# TRANSPORTES

---

Autotransporte Federal



Transporte Ferroviario

Transporte Aéreo



Transporte Marítimo



Transporte Multimodal



## FLOTA Y AÑOS DE ANTIGÜEDAD, ASÍ COMO EMPRESAS DEL AUTOTRANSPORTE FEDERAL

Serie anual 2012, 2013, 2014 y mensual 2015

CUADRO 15

| Concepto                               | 2012    | 2013    | 2014    | 2015    |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |
|----------------------------------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
|                                        |         |         |         | Ene.    | Feb.    | Mar.    | Abr.    | May.    | Jun.    | Jul.    | Ago.    | Sep.    | Oct.    | Nov.    |
| Vehículos de pasajeros                 | 92 125  | 91 817  | 93 427  | 93 849  | 93 807  | 93 609  | 94 171  | 94 547  | 94 910  | 95 451  | 95 943  | 96 404  | 96 959  | 97 489  |
| Pasajeros                              | 50 312  | 48 981  | 47 610  | 47 776  | 47 637  | 47 288  | 47 586  | 47 652  | 47 656  | 47 775  | 47 763  | 47 835  | 47 966  | 47 991  |
| Turismo                                | 41 813  | 42 836  | 45 817  | 46 073  | 46 170  | 46 321  | 46 585  | 46 895  | 47 254  | 47 676  | 48 180  | 48 569  | 48 993  | 49 498  |
| Vehículos de carga                     | 715 683 | 729 046 | 763 480 | 767 274 | 768 897 | 771 090 | 774 352 | 778 133 | 782 749 | 786 708 | 790 464 | 794 175 | 797 890 | 801 788 |
| Unidades motrices                      | 380 342 | 381 250 | 395 552 | 397 322 | 397 453 | 397 821 | 399 265 | 401 071 | 403 095 | 404 727 | 406 505 | 408 481 | 410 259 | 412 289 |
| Unidades de arrastre                   | 334 858 | 347 112 | 367 051 | 369 064 | 370 547 | 372 352 | 374 153 | 376 117 | 378 699 | 381 011 | 382 976 | 384 695 | 386 622 | 388 472 |
| Grúas industriales                     | 483     | 684     | 877     | 888     | 897     | 917     | 934     | 945     | 955     | 970     | 983     | 999     | 1 009   | 1 027   |
| Antigüedad promedio de la flota (años) | 15.07   | 15.05   | 15.05   | 15.94   | 15.85   | 15.74   | 15.67   | 15.60   | 15.54   | 15.47   | 15.41   | 15.34   | 15.27   | 15.20   |
| Pasajeros                              | 11.38   | 11.41   | 11.28   | 12.2    | 12.12   | 12.03   | 11.93   | 11.87   | 11.82   | 11.74   | 11.67   | 11.61   | 11.53   | 11.44   |
| Carga                                  | 15.96   | 15.93   | 15.94   | 16.82   | 16.73   | 16.61   | 16.55   | 16.48   | 16.42   | 16.35   | 16.29   | 16.22   | 16.16   | 16.09   |
| Empresas en servicio                   |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |
| Permisionarios de pasajeros            | 16 265  | 15 651  | 15 987  | 16 022  | 16 036  | 16 082  | 16 195  | 16 238  | 16 291  | 16 364  | 16 400  | 16 472  | 16 532  | 16 601  |
| Hombre Camión (1 a 5 unidades)         | 14 244  | 13 569  | 13 800  | 13 826  | 13 822  | 13 862  | 13 961  | 13 988  | 14 031  | 14 093  | 14 115  | 14 170  | 14 217  | 14 270  |
| Pequeña (6 a 30 unidades)              | 1 606   | 1 671   | 1 759   | 1 765   | 1 786   | 1 797   | 1 807   | 1 819   | 1 826   | 1 839   | 1 850   | 1 868   | 1 880   | 1 891   |
| Mediana (31 a 100 unidades)            | 290     | 285     | 307     | 312     | 308     | 305     | 308     | 310     | 310     | 310     | 311     | 309     | 310     | 312     |
| Grande (Más de 100 unidades)           | 125     | 126     | 121     | 119     | 120     | 118     | 119     | 121     | 124     | 122     | 124     | 125     | 125     | 128     |
| Permisionarios de carga                | 132 995 | 127 391 | 130 605 | 130 879 | 130 948 | 130 994 | 131 337 | 131 668 | 132 148 | 132 530 | 132 946 | 133 389 | 133 803 | 134 244 |
| Hombre Camión (1 a 5 unidades)         | 110 385 | 104 429 | 106 762 | 106 938 | 106 959 | 106 974 | 107 273 | 107 513 | 107 889 | 108 146 | 108 466 | 108 835 | 109 152 | 109 512 |
| Pequeña (6 a 30 unidades)              | 19 544  | 19 862  | 20 574  | 20 650  | 20 696  | 20 725  | 20 756  | 20 825  | 20 914  | 21 030  | 21 112  | 21 161  | 21 246  | 21 306  |
| Mediana (31 a 100 unidades)            | 2 373   | 2 380   | 2 493   | 2 506   | 2 509   | 2 506   | 2 513   | 2 530   | 2 544   | 2 546   | 2 559   | 2 575   | 2 581   | 2 597   |
| Grande (Más de 100 unidades)           | 693     | 720     | 776     | 785     | 784     | 789     | 795     | 800     | 801     | 808     | 809     | 818     | 824     | 829     |

FUENTE: Dirección General de Autotransporte Federal.



**PASAJEROS Y CARGA DEL AUTOTRANSPORTE FEDERAL**  
**Serie anual 2000, 2006 y de 2008 a 2014**

**CUADRO 16**

| Unidad de medida                               | 2000    | 2006    | 2008    | 2009    | 2010    | 2011    | 2012    | 2013    | 2014 <sup>a</sup> |
|------------------------------------------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|-------------------|
| Pasajeros transportados (millones)             | 2 660   | 3 050   | 3 238   | 3 050   | 3 160   | 3 264   | 3 363   | 3 391   | 3 459             |
| Pasajeros-kilómetro transportados * (millones) | 381 700 | 436 999 | 463 865 | 436 900 | 452 033 | 465 600 | 480 690 | 484 776 | 494 128           |
| Toneladas transportadas (miles)                | 413 193 | 445 449 | 484 300 | 450 900 | 470 000 | 485 502 | 498 147 | 502 150 | 511 340           |
| Toneladas-kilómetro transportadas * (millones) | 194 053 | 209 392 | 227 290 | 211 600 | 220 285 | 226 900 | 233 464 | 235 427 | 239 710           |

\* Consultar glosario de términos.

<sup>a</sup> Cifras definitivas al cierre del año 2014.

FUENTE: Dirección General de Autotransporte Federal.



## SISTEMA FERROVIARIO



### SIMBOLOGÍA

#### FERROCARRILES

##### Empresas

Kansas City Southern de México,  
S. A. de C. V.

Ferrocarril Mexicano, S. A. de C. V.

Ferrosur, S. A. de C. V.

Línea Coahuila-Durango, S. A. de C. V.

Compañía de Ferrocarriles  
Chiapas-Mayab, S. A. de C. V.

Ferrocarril y Terminal del Valle  
de México, S. A. de C. V.

Ferrocarril del Istmo de  
Tehuantepec, S. A. de C. V.

Administradora de la Vía Corta  
Tijuana-Tecate

##### Concesionadas

Noreste

Pacífico-Norte

Línea Corta Ojñaga-  
Topolobampo

Vía Corta Nacoazari

Sureste

Oaxaca-Sur

Coahuila-Durango

Chiapas-Mayab

Vía Ferroviaria del  
Valle de México

Ferrocarril del Istmo de  
Tehuantepec

Vía Corta Tijuana-Tecate

##### No concesionadas



Líneas Remanentes



**LONGITUD DE VÍAS Y EQUIPO DEL TRANSPORTE FERROVIARIO**  
**Serie anual 2000, 2006 y de 2008 a 2014**

**CUADRO 17**

| Concepto                             | 2000          | 2006          | 2008          | 2009          | 2010          | 2011          | 2012          | 2013          | 2014          |
|--------------------------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|
| <b>Longitud de vías (kilómetros)</b> | <b>26 656</b> | <b>26 662</b> | <b>26 704</b> | <b>26 709</b> | <b>26 715</b> | <b>26 727</b> | <b>26 727</b> | <b>26 727</b> | <b>26 727</b> |
| Principales                          | 20 688        | 20 687        | 20 703        | 20 702        | 20 708        | 20 722        | 20 722        | 20 722        | 20 722        |
| Secundarias                          | 4 413         | 4 420         | 4 446         | 4 452         | 4 452         | 4 450         | 4 450         | 4 450         | 4 450         |
| Particulares                         | 1 555         | 1 555         | 1 555         | 1 555         | 1 555         | 1 555         | 1 555         | 1 555         | 1 555         |
| <b>Equipo ferroviario</b>            |               |               |               |               |               |               |               |               |               |
| Carros de carga <sup>a</sup>         | 30 635        | 32 013        | 29 907        | 26 216        | 26 929        | 28 898        | 29 318        | 30 168        | 30 855        |
| Coches de pasajeros                  | 220           | 60            | 144           | 144           | 134           | 132           | 129           | 135           | 128           |
| Locomotoras                          | 1 446         | 1 245         | 1 177         | 1 160         | 1 212         | 1 236         | 1 231         | 1 243         | 1 207         |

<sup>a</sup> Únicamente se considera la flota operable.

FUENTE: Dirección General de Transporte Ferroviario y Multimodal.



## Transporte Ferroviario

### VÍA CONCESIONADA Y PERSONAL EMPLEADO EN EL SISTEMA FERROVIARIO

Serie anual 2012, 2013 y 2014

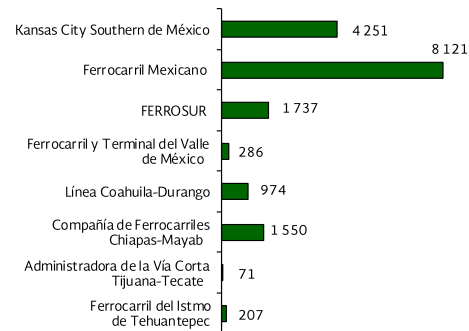
CUADRO 18

| Concepto                                                | 2012          | 2013          | 2014          | Comparativo (%) |            |
|---------------------------------------------------------|---------------|---------------|---------------|-----------------|------------|
|                                                         |               |               |               | 13/12           | 14/13      |
| <b>Kilómetros de vía por empresa concesionaria</b>      | <b>17 197</b> | <b>17 197</b> | <b>17 197</b> | <b>0.0</b>      | <b>0.0</b> |
| Kansas City Southern de México <sup>a</sup>             | 4 251         | 4 251         | 4 251         | 0.0             | 0.0        |
| Ferrocarril Mexicano <sup>a</sup>                       | 8 121         | 8 121         | 8 121         | 0.0             | 0.0        |
| FERROSUR <sup>a</sup>                                   | 1 737         | 1 737         | 1 737         | 0.0             | 0.0        |
| Ferrocarril y Terminal del Valle de México <sup>a</sup> | 286           | 286           | 286           | 0.0             | 0.0        |
| Línea Coahuila-Durango                                  | 974           | 974           | 974           | 0.0             | 0.0        |
| Compañía de Ferrocarriles Chiapas-Mayab <sup>a</sup>    | 1 550         | 1 550         | 1 550         | 0.0             | 0.0        |
| Administradora de la Vía Corta Tijuana-Tecate           | 71            | 71            | 71            | 0.0             | 0.0        |
| Ferrocarril del Istmo de Tehuantepec <sup>a</sup>       | 207           | 207           | 207           | 0.0             | 0.0        |
| <b>Personal empleado</b>                                | <b>14 885</b> | <b>15 060</b> | <b>15 260</b> | <b>1.2</b>      | <b>1.3</b> |
| Personal operativo                                      | 11 266        | 11 419        | 11 501        | 1.4             | 0.7        |
| Personal de confianza                                   | 3 619         | 3 641         | 3 759         | 0.6             | 3.2        |

<sup>a</sup> Conforme a la normatividad algunos tramos de las vías concesionadas fueron dados de baja, reintegrándolos a la red de jurisdicción federal ya que por su baja demanda no son costeables.

FUENTE: Dirección General de Transporte Ferroviario y Multimodal.

### Kilómetros de vía troncal por empresa concesionaria 2014



FUENTE: Dirección General de Transporte Ferroviario y Multimodal.



## INVERSIÓN PÚBLICA Y PRIVADA EN INFRAESTRUCTURA FERROVIARIA

CUADRO 19

Serie anual de 2009 a 2014

(Millones de pesos)

| Inversión                  | Observado    |              |               |               |               |                   | Total ejercido<br>2009-2014 | Programado<br>2015 |
|----------------------------|--------------|--------------|---------------|---------------|---------------|-------------------|-----------------------------|--------------------|
|                            | 2009         | 2010         | 2011          | 2012          | 2013          | 2014 <sup>P</sup> |                             |                    |
| <b>Total</b>               | <b>8 215</b> | <b>7 276</b> | <b>11 227</b> | <b>10 496</b> | <b>12 453</b> | <b>17 598</b>     | <b>67 265</b>               | <b>29 718</b>      |
| Variación porcentual anual | 1.2          | - 11.4       | 54.3          | - 6.5         | 18.6          | 41.3              |                             |                    |
| Pública                    | 4 694        | 3 217        | 4 237         | 4 718         | 4 392         | 11 172            | 32 430                      | 26 344             |
| Privada                    | 3 521        | 4 059        | 6 990         | 5 778         | 8 061         | 6 426             | 34 835                      | 3 374              |

<sup>P</sup> Cifras preliminares.

FUENTE: Dirección General de Transporte Ferroviario y Multimodal.



## Transporte Ferroviario

### TRANSPORTE FERROVIARIO DE CARGA

Serie anual 2012, 2013, 2014 y mensual 2014, 2015

### CUADRO 20

| Concepto                                                     | 2012    | 2013    | 2014    | Var. %<br>14/13 | 2014  |                    | 2015               |        |        |        |        |        |        |       |       |       |                        |  |
|--------------------------------------------------------------|---------|---------|---------|-----------------|-------|--------------------|--------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|-------|-------|-------|------------------------|--|
|                                                              |         |         |         |                 | Dic.  | Ene.               | Feb.               | Mar.   | Abr.   | May.   | Jun.   | Jul.   | Ago.   | Sep.  | Oct.  | Nov.  | Acumulado<br>Ene.-Nov. |  |
| Indicadores de carga transportada en el sistema ferroviario  |         |         |         |                 |       |                    |                    |        |        |        |        |        |        |       |       |       |                        |  |
| Carros cargados (miles)                                      | 2 169   | 2 192   | 2 306   | 5.2             | 186   | 173                | 159                | 184    | 180    | 186    | 183    | 184    | 186    | 184   | 185   | 170   | 1 974                  |  |
| Toneladas (miles)                                            | 111 607 | 111 933 | 116 936 | 4.5             | 9 627 | 9 891              | 8 817 <sup>R</sup> | 10 267 | 10 152 | 10 366 | 10 259 | 10 488 | 10 380 | 9 931 | 9 986 | 9 379 | 109 916                |  |
| Toneladas-km (millones)                                      | 79 353  | 77 717  | 80 682  | 3.8             | 6 582 | 6 733              | 6 004              | 6 949  | 7 006  | 7 288  | 7 260  | 7 248  | 7 375  | 7 048 | 6 966 | 6 607 | 76 484                 |  |
| Distancia media (km)                                         | 711     | 694     | 690     | -0.6            | 684   | 681                | 681                | 677    | 690    | 703    | 708    | 691    | 711    | 710   | 698   | 704   | 696 <sup>a</sup>       |  |
| Movimiento de carga por tipo de tráfico (miles de toneladas) | 111 607 | 111 933 | 116 936 | 4.5             | 9 627 | 9 892              | 8 817 <sup>R</sup> | 10 267 | 10 152 | 10 366 | 10 259 | 10 488 | 10 380 | 9 931 | 9 986 | 9 379 | 109 917                |  |
| Tráfico internacional                                        | 50 743  | 50 339  | 54 117  | 7.5             | 4 238 | 5 811              | 5 319 <sup>R</sup> | 6 068  | 6 121  | 6 198  | 6 087  | 6 004  | 6 361  | 6 391 | 6 387 | 6 196 | 66 944                 |  |
| Importación                                                  | 41 082  | 37 858  | 41 280  | 9.0             | 3 294 | 4 416              | 3 947 <sup>R</sup> | 4 558  | 4 642  | 4 698  | 4 578  | 4 372  | 4 721  | 4 850 | 4 789 | 4 700 | 50 271                 |  |
| Exportación                                                  | 9 661   | 12 481  | 12 837  | 2.9             | 944   | 1 395              | 1 372              | 1 510  | 1 479  | 1 500  | 1 509  | 1 632  | 1 640  | 1 541 | 1 598 | 1 496 | 16 673                 |  |
| Tráfico local                                                | 60 864  | 61 594  | 62 819  | 2.0             | 5 389 | 4 081 <sup>R</sup> | 3 498              | 4 199  | 4 031  | 4 168  | 4 172  | 4 484  | 4 019  | 3 539 | 3 599 | 3 183 | 42 973                 |  |

NOTA: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.

<sup>a</sup> Se refiere a la división de Toneladas-Kilómetros (millones) entre Toneladas (miles) por 1000.

<sup>R</sup> Cifra revisada y modificada.

FUENTE: Dirección General de Transporte Ferroviario y Multimodal.



# MOVIMIENTO DE CARGA POR VÍA FÉRREA Y EMPRESA CONCESIONARIA

Serie anual 2012, 2013, 2014 y mensual 2014, 2015

CUADRO 21

| Concepto                                       | 2012    | 2013    | 2014    | Var. %<br>14/13 | 2014  |       |                    |        | 2015   |        |        |        |        |       |       |       |                        |  |
|------------------------------------------------|---------|---------|---------|-----------------|-------|-------|--------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|-------|-------|-------|------------------------|--|
|                                                |         |         |         |                 | Dic.  | Ene.  | Feb.               | Mar.   | Abr.   | May.   | Jun.   | Jul.   | Ago.   | Sep.  | Oct.  | Nov.  | Acumulado<br>Ene.-Nov. |  |
| Miles de toneladas                             | 111 607 | 111 933 | 116 936 | 4.5             | 9 627 | 9 891 | 8 817 <sup>R</sup> | 10 267 | 10 152 | 10 366 | 10 260 | 10 488 | 10 380 | 9 931 | 9 986 | 9 379 | 109 917                |  |
| Kansas City Southern de México                 | 36 435  | 36 106  | 38 846  | 7.6             | 3 254 | 3 320 | 3 051              | 3 389  | 3 343  | 3 458  | 3 350  | 3 417  | 3 497  | 3 489 | 3 420 | 3 030 | 36 764                 |  |
| Ferrocarril Mexicano                           | 51 337  | 52 570  | 53 655  | 2.1             | 4 353 | 4 465 | 3 941              | 4 630  | 4 639  | 4 745  | 4 846  | 4 890  | 4 735  | 4 532 | 4 525 | 4 558 | 50 506                 |  |
| FERROSUR                                       | 16 371  | 16 221  | 17 162  | 5.8             | 1 385 | 1 453 | 1 270              | 1 603  | 1 524  | 1 509  | 1 484  | 1 575  | 1 593  | 1 389 | 1 469 | 1 318 | 16 187                 |  |
| Ferrocarril y Terminal del Valle de México     | 2 349   | 2 134   | 2 360   | 10.6            | 229   | 220   | 171                | 212    | 245    | 259    | 184    | 191    | 175    | 163   | 200   | 146   | 2 166                  |  |
| Línea Coahuila-Durango                         | 4 166   | 4 030   | 4 146   | 2.9             | 344   | 365   | 324                | 368    | 328    | 318    | 329    | 346    | 318    | 308   | 319   | 288   | 3 611                  |  |
| Compañía de Ferrocarriles Chiapas-Mayab, (FIT) | 696     | 598     | 561     | - 6.2           | 46    | 55    | 46                 | 51     | 58     | 58     | 52     | 51     | 48     | 29    | 42    | 26    | 516                    |  |
| Admistración Vía Corta Tijuana-Tecate          | 253     | 274     | 206     | - 24.8          | 15    | 13    | 14                 | 14     | 15     | 19     | 15     | 18     | 15     | 20    | 11    | 13    | 167                    |  |
| Millones de toneladas-kilómetros               | 79 353  | 77 717  | 80 682  | 3.8             | 6 582 | 6 733 | 6 004              | 6 949  | 7 006  | 7 288  | 7 260  | 7 248  | 7 375  | 7 048 | 6 966 | 6 607 | 76 485                 |  |
| Kansas City Southern de México                 | 25 256  | 25 012  | 27 479  | 9.9             | 2 294 | 2 364 | 2 135              | 2 340  | 2 324  | 2 402  | 2 325  | 2 361  | 2 470  | 2 483 | 2 351 | 2 055 | 25 610                 |  |
| Ferrocarril Mexicano                           | 44 981  | 43 260  | 43 501  | 0.6             | 3 468 | 3 514 | 3 120              | 3 729  | 3 826  | 4 020  | 4 103  | 4 021  | 4 043  | 3 809 | 3 770 | 3 812 | 41 767                 |  |
| FERROSUR                                       | 7 162   | 7 791   | 8 136   | 4.4             | 699   | 709   | 626                | 746    | 725    | 714    | 708    | 747    | 744    | 635   | 706   | 629   | 7 690                  |  |
| Ferrocarril y Terminal del Valle de México     | 107     | 86      | 82      | - 4.7           | 7     | 9     | 7                  | 8      | 10     | 9      | 6      | 6      | 6      | 6     | 8     | 5     | 80                     |  |
| Línea Coahuila-Durango                         | 1 069   | 1 063   | 1 035   | - 2.6           | 86    | 88    | 75                 | 89     | 83     | 84     | 76     | 78     | 75     | 72    | 82    | 76    | 878                    |  |
| Compañía de Ferrocarriles Chiapas-Mayab, (FIT) | 770     | 495     | 442     | - 10.7          | 27    | 48    | 40                 | 36     | 37     | 58     | 41     | 34     | 36     | 41    | 48    | 29    | 448                    |  |
| Administración Vía Corta Tijuana-Tecate        | 8       | 10      | 7       | - 27.0          | 1     | 1     | 1                  | 1      | 1      | 1      | 1      | 1      | 1      | 1     | 1     | 1     | 11                     |  |

NOTA: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo.

<sup>R</sup> Cifra revisada y modificada.

FUENTE: Dirección General de Transporte Ferroviario y Multimodal.



## Transporte Ferroviario

### TRANSPORTE FERROVIARIO DE PASAJEROS POR TIPO DE SERVICIO Y CLASE

Serie anual 2012, 2013, 2014 y mensual 2014, 2015

### CUADRO 22

| Servicio                                                                 | 2012          | 2013          | 2014          | Var. %<br>14/13 | 2014         | 2015         |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |                        |
|--------------------------------------------------------------------------|---------------|---------------|---------------|-----------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|------------------------|
|                                                                          |               |               |               |                 | Dic.         | Ene.         | Feb.         | Mar.         | Abr.         | May.         | Jun.         | Jul.         | Ago.         | Sep.         | Oct.         | Nov.         | Acumulado<br>Ene.-Nov. |
| <b>Movimiento de pasajeros (miles)</b>                                   | <b>43 830</b> | <b>45 288</b> | <b>47 887</b> | <b>5.7</b>      | <b>4 122</b> | <b>4 312</b> | <b>4 159</b> | <b>4 476</b> | <b>4 213</b> | <b>4 467</b> | <b>4 450</b> | <b>4 426</b> | <b>4 400</b> | <b>4 599</b> | <b>4 979</b> | <b>4 599</b> | <b>49 079</b>          |
| Interurbano                                                              | 202           | 220           | 211           | - 4.1           | 19           | 15           | 14           | 20           | 19           | 16           | 14           | 22           | 18           | 13           | 13           | 11           | 173                    |
| Suburbano                                                                | 43 628        | 45 068        | 47 676        | 5.8             | 4 103        | 4 297        | 4 145        | 4 456        | 4 194        | 4 451        | 4 436        | 4 404        | 4 382        | 4 586        | 4 966        | 4 588        | 48 905                 |
| <b>Movimiento de pasajeros-kilómetros (millones)</b>                     | <b>970</b>    | <b>1 035</b>  | <b>1 150</b>  | <b>11.1</b>     | <b>100</b>   | <b>109</b>   | <b>112</b>   | <b>118</b>   | <b>109</b>   | <b>118</b>   | <b>117</b>   | <b>115</b>   | <b>113</b>   | <b>126</b>   | <b>136</b>   | <b>124</b>   | <b>1 296</b>           |
| Interurbano                                                              | 58            | 60            | 59            | - 1.7           | 5            | 4            | 4            | 5            | 5            | 4            | 4            | 7            | 5            | 4            | 4            | 3            | 50                     |
| Suburbano                                                                | 912           | 975           | 1 091         | 11.9            | 95           | 104          | 108          | 113          | 104          | 114          | 113          | 107          | 108          | 122          | 132          | 121          | 1 245                  |
| <b>Movimiento de pasajeros en servicio interurbano por clase (miles)</b> | <b>202</b>    | <b>220</b>    | <b>211</b>    | <b>- 4.1</b>    | <b>19</b>    | <b>15</b>    | <b>14</b>    | <b>20</b>    | <b>19</b>    | <b>16</b>    | <b>14</b>    | <b>22</b>    | <b>18</b>    | <b>13</b>    | <b>13</b>    | <b>11</b>    | <b>173</b>             |
| Especial turístico                                                       | 54            | 61            | 65            | 6.6             | 5            | 5            | 5            | 8            | 5            | 6            | 5            | 10           | 7            | 5            | 5            | 4            | 63                     |
| Económica turística                                                      | 72            | 82            | 72            | - 12.2          | 7            | 4            | 5            | 6            | 7            | 5            | 4            | 6            | 5            | 4            | 4            | 3            | 52                     |
| Económica social                                                         | 76            | 77            | 74            | - 3.9           | 7            | 6            | 4            | 6            | 7            | 5            | 6            | 6            | 6            | 4            | 4            | 4            | 58                     |

NOTA: La suma de los parciales puede o no coincidir en el total, debido al redondeo de las cifras.

FUENTE: Dirección General de Transporte Ferroviario y Multimodal.



**MOVIMIENTO MENSUAL DE PASAJEROS Y CARGA POR VÍA FÉRREA**  
**Serie mensual de 2013, 2014 y 2015**

**CUADRO 23**

| Concepto                                               | 2013        | 2014        | 2015        | Comparativo (%) |       | Concepto                                           | 2013         | 2014         | 2015         | Comparativo (%) |       |
|--------------------------------------------------------|-------------|-------------|-------------|-----------------|-------|----------------------------------------------------|--------------|--------------|--------------|-----------------|-------|
|                                                        |             |             |             | 14/13           | 15/14 |                                                    |              |              |              | 14/13           | 15/14 |
| <b>Movimiento de pasajeros (millones de pasajeros)</b> | <b>45.3</b> | <b>47.9</b> | <b>49.1</b> | <b>5.7</b>      |       | <b>Movimiento de carga (millones de toneladas)</b> | <b>111.9</b> | <b>116.9</b> | <b>110.1</b> | <b>4.5</b>      |       |
| Enero                                                  | 3.7         | 3.8         | 4.3         | 2.7             | 13.2  | Enero                                              | 9.2          | 9.4          | 9.9          | 2.2             | 5.3   |
| Febrero                                                | 3.6         | 3.7         | 4.2         | 2.8             | 13.5  | Febrero                                            | 8.6          | 8.7          | 8.8          | 1.2             | 1.1   |
| Marzo                                                  | 3.5         | 4.0         | 4.5         | 14.3            | 12.5  | Marzo                                              | 9.0          | 9.9          | 10.3         | 10.0            | 4.0   |
| Abril                                                  | 3.8         | 3.7         | 4.2         | - 2.6           | 13.5  | Abril                                              | 9.6          | 9.8          | 10.2         | 2.1             | 4.1   |
| Mayo                                                   | 3.9         | 4.0         | 4.5         | 2.6             | 12.5  | Mayo                                               | 9.6          | 10.3         | 10.4         | 7.3             | 1.0   |
| Junio                                                  | 3.5         | 3.8         | 4.4         | 8.6             | 15.8  | Junio                                              | 9.4          | 9.9          | 10.3         | 5.3             | 4.0   |
| Julio                                                  | 3.5         | 3.9         | 4.4         | 11.4            | 12.8  | Julio                                              | 9.9          | 10.4         | 10.5         | 5.1             | 1.0   |
| Agosto                                                 | 4.0         | 4.2         | 4.4         | 5.0             | 4.8   | Agosto                                             | 9.6          | 10.0         | 10.4         | 4.2             | 4.0   |
| Septiembre                                             | 3.8         | 4.2         | 4.6         | 10.5            | 9.5   | Septiembre                                         | 8.7          | 9.6          | 9.9          | 10.3            | 3.1   |
| Octubre                                                | 4.3         | 4.4         | 5.0         | 2.3             | 13.6  | Octubre                                            | 10.0         | 9.8          | 10.0         | - 2.0           | 2.0   |
| Noviembre                                              | 4.0         | 4.1         | 4.6         | 2.5             | 12.2  | Noviembre                                          | 9.4          | 9.5          | 9.4          | 1.1             | - 1.1 |
| Diciembre                                              | 3.7         | 4.1         |             | 10.8            |       | Diciembre                                          | 8.9          | 9.6          |              | 7.9             |       |

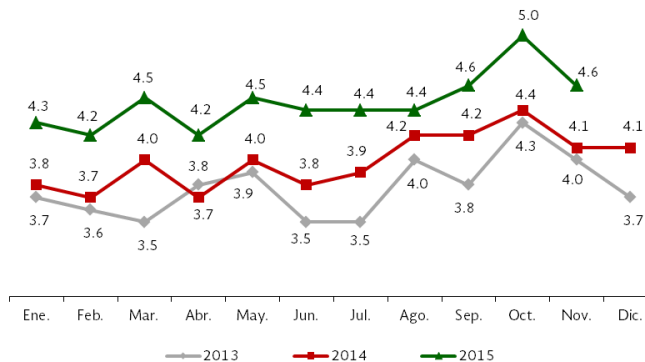
FUENTE: Dirección General de Transporte Ferroviario y Multimodal.



## Transporte Ferroviario

### Pasajeros transportados por mes en el Sistema Ferroviario Mexicano 2013 a 2015

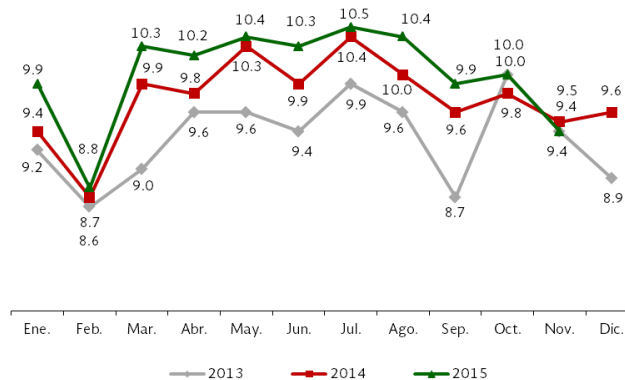
(Millones de pasajeros)



FUENTE: Dirección General de Transporte Ferroviario y Multimodal.

### Toneladas transportadas por mes en el Sistema Ferroviario Mexicano 2013 a 2015

(Millones de toneladas)



FUENTE: Dirección General de Transporte Ferroviario y Multimodal.



## LÍNEAS AÉREAS NACIONALES

| Tipo de Servicio<br>Línea aérea                                                                                                                                                                                                                                                        | Tipo de Servicio<br>Línea aérea                                                                                                                                          |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Pasajeros y Carga</b>                                                                                                                                                                                                                                                               | <b>Exclusiva de carga</b>                                                                                                                                                |
| <ul style="list-style-type: none"> <li>1.- Aéreo Calafia</li> <li>2.- Aeromar</li> <li>3.- Aeroméxico (Aerovías de México)</li> <li>4.- Aeroméxico Connect (Aerolitoral)</li> <li>5.- Interjet (ABC Aerolíneas)</li> <li>6.- Volaris (Concesionaria Vuela Cía. de Aviación)</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>1.- Aerounión (Aerotransportes de Carga Unión)</li> <li>2.- Estafeta (Carga Aérea)</li> <li>3.- Mas Air (Mas de Carga)</li> </ul> |
| <b>Exclusiva de pasajeros</b>                                                                                                                                                                                                                                                          | <b>Fletamento de pasajeros y carga</b>                                                                                                                                   |
| <ul style="list-style-type: none"> <li>1.- Magnicharters (Grupo Aéreo Monterrey)</li> <li>2.- Viva Aerobus (Aeroenlaces)</li> <li>3.- Transportes Aéreos Regionales (TAR)</li> </ul>                                                                                                   | <ul style="list-style-type: none"> <li>1.- Aerolínea Damojh</li> </ul>                                                                                                   |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                        | <b>Fletamento exclusiva de carga</b>                                                                                                                                     |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                        | <ul style="list-style-type: none"> <li>1.- Aeronaves TSM</li> <li>2.- Aeroservicios de la Costa</li> </ul>                                                               |



## Transporte Aéreo

**PASAJEROS ATENDIDOS, OPERACIONES REGISTRADAS Y CONSUMO DE COMBUSTIBLE  
EN LOS AEROPUERTOS DE ASA Y GRUPOS AEROPORTUARIOS**  
Serie anual 2012, 2013, 2014 y mensual 2014, 2015

**CUADRO 24**

| Concepto                                                   | 2012            | 2013            | 2014             | 2015           |                |                |                |                |                |                |                 |                 |                   |                          |                | Acumulado<br>Ene.-Nov. |
|------------------------------------------------------------|-----------------|-----------------|------------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|-----------------|-----------------|-------------------|--------------------------|----------------|------------------------|
|                                                            |                 |                 |                  | Dic.           | Ene.           | Feb.           | Mar.           | Abr.           | May.           | Jun.           | Jul.            | Ago.            | Sep.              | Oct.                     | Nov.           |                        |
| <b>Pasajeros atendidos<br/>(miles)</b>                     | <b>86 873.2</b> | <b>93 786.9</b> | <b>101 544.5</b> | <b>9 491.1</b> | <b>9 011.4</b> | <b>8 031.1</b> | <b>9 687.6</b> | <b>9 406.2</b> | <b>9 379.0</b> | <b>9 390.9</b> | <b>11 109.6</b> | <b>10 378.7</b> | <b>8 274.9</b>    | <b>9 138.6</b>           | <b>9 708.0</b> | <b>103 516.0</b>       |
| Nacional                                                   | 56 892.5        | 61 336.2        | 66 150.3         | 6 116.1        | 5 448.7        | 4 904.2        | 5 947.7        | 6 046.7        | 6 232.1        | 6 130.1        | 7 373.8         | 6 944.1         | 5 794.0           | 6 328.2                  | 6 491.4        | 67 641.0               |
| Internacional                                              | 29 980.7        | 32 450.7        | 35 394.2         | 3 375.0        | 3 562.7        | 3 126.9        | 3 739.9        | 3 359.5        | 3 146.9        | 3 260.8        | 3 735.8         | 3 434.6         | 2 480.9           | 2 810.4                  | 3 216.6        | 35 875.0               |
| <b>Operaciones<br/>registradas<br/>(miles)</b>             | <b>1 683.3</b>  | <b>1 700.2</b>  | <b>1 780.6</b>   | <b>156.1</b>   | <b>153.1</b>   | <b>140.8</b>   | <b>161.3</b>   | <b>154.0</b>   | <b>154.1</b>   | <b>146.1</b>   | <b>156.1</b>    | <b>152.4</b>    | <b>138.3</b>      | <b>149.1<sup>R</sup></b> | <b>154.3</b>   | <b>1 659.5</b>         |
| Nacionales                                                 | 1 336.4         | 1 339.0         | 1 401.6          | 120.0          | 115.9          | 107.8          | 122.8          | 118.7          | 121.3          | 113.4          | 121.4           | 119.8           | 111.3             | 118.7 <sup>R</sup>       | 119.6          | 1 290.7                |
| Internacionales                                            | 346.9           | 361.2           | 379.0            | 36.1           | 37.2           | 33.0           | 38.5           | 35.3           | 32.8           | 32.7           | 34.7            | 32.6            | 26.9 <sup>R</sup> | 30.4                     | 34.7           | 368.8                  |
| <b>Consumo<br/>de combustible<br/>(millones de litros)</b> | <b>3 449.1</b>  | <b>3 614.7</b>  | <b>3 853.6</b>   | <b>349.8</b>   | <b>349.8</b>   | <b>307.8</b>   | <b>359.0</b>   | <b>348.8</b>   | <b>341.5</b>   | <b>332.8</b>   | <b>369.1</b>    | <b>355.6</b>    | <b>303.5</b>      | <b>326.8</b>             | <b>344.3</b>   | <b>3 738.9</b>         |
| Turbosina                                                  | 3 422.1         | 3 589.2         | 3 828.0          | 347.7          | 347.5          | 305.6          | 356.3          | 346.5          | 339.2          | 330.7          | 367.0           | 353.4           | 301.4             | 324.9                    | 342.5          | 3 715.0                |
| Gasavión                                                   | 27.0            | 25.5            | 25.6             | 2.1            | 2.2            | 2.2            | 2.8            | 2.2            | 2.3            | 2.0            | 2.2             | 2.1             | 2.0               | 1.9                      | 1.8            | 23.8                   |

NOTA: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.

<sup>R</sup> Cifra revisada y modificada.

FUENTE: Aeropuertos y Servicios Auxiliares.



**PASAJEROS Y CARGA TRANSPORTADOS POR LAS EMPRESAS AÉREAS EN SERVICIO  
REGULAR NACIONAL E INTERNACIONAL**  
Serie anual 2012, 2013, 2014 y mensual 2014, 2015

**CUADRO 25**

| Concepto                                           | 2012          | 2013          | 2014          | 2014         | 2015         |                          |                          |              |              |              |              |              |                          |                          |              |                        |
|----------------------------------------------------|---------------|---------------|---------------|--------------|--------------|--------------------------|--------------------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------------------|--------------------------|--------------|------------------------|
|                                                    |               |               |               | Dic.         | Ene.         | Feb.                     | Mar.                     | Abr.         | May.         | Jun.         | Jul.         | Ago.         | Sep.                     | Oct.                     | Nov.         | Acumulado<br>Ene.-Nov. |
| <b>Pasajeros transportados<br/>(miles)</b>         | <b>55 153</b> | <b>60 007</b> | <b>65 135</b> | <b>6 103</b> | <b>5 910</b> | <b>5 251<sup>R</sup></b> | <b>6 286<sup>R</sup></b> | <b>6 033</b> | <b>5 948</b> | <b>6 048</b> | <b>7 097</b> | <b>6 634</b> | <b>5 197<sup>R</sup></b> | <b>5 799<sup>R</sup></b> | <b>6 232</b> | <b>66 435</b>          |
| Nacional                                           | 28 084        | 30 488        | 32 884        | 3 017        | 2 712        | 2 446                    | 2 967                    | 2 988        | 3 111        | 3 067        | 3 672        | 3 463        | 2 904                    | 3 167                    | 3 250        | 33 747                 |
| Internacional                                      | 27 069        | 29 519        | 32 251        | 3 086        | 3 198        | 2 805 <sup>R</sup>       | 3 319 <sup>R</sup>       | 3 045        | 2 837        | 2 981        | 3 425        | 3 171        | 2 293 <sup>R</sup>       | 2 632 <sup>R</sup>       | 2 982        | 32 688                 |
| <b>Carga transportada<br/>(miles de toneladas)</b> | <b>559</b>    | <b>581</b>    | <b>618</b>    | <b>55</b>    | <b>52</b>    | <b>50</b>                | <b>56</b>                | <b>54</b>    | <b>56</b>    | <b>54</b>    | <b>56</b>    | <b>52</b>    | <b>52</b>                | <b>59</b>                | <b>58</b>    | <b>599</b>             |
| Nacional                                           | 112           | 101           | 119           | 11           | 10           | 10                       | 11                       | 11           | 11           | 11           | 11           | 10           | 11                       | 12                       | 11           | 119                    |
| Internacional                                      | 447           | 480           | 499           | 44           | 42           | 40                       | 45                       | 43           | 45           | 43           | 45           | 42           | 41                       | 47                       | 47           | 480                    |

<sup>R</sup> Cifra revisada y modificada.

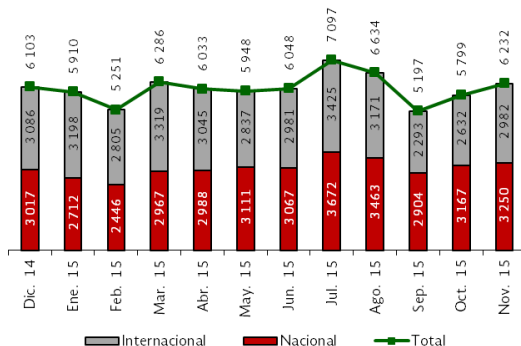
FUENTE: Dirección General de Aeronáutica Civil.



## Transporte Aéreo

### Pasajeros transportados por las empresas aéreas (Servicio regular mensual)

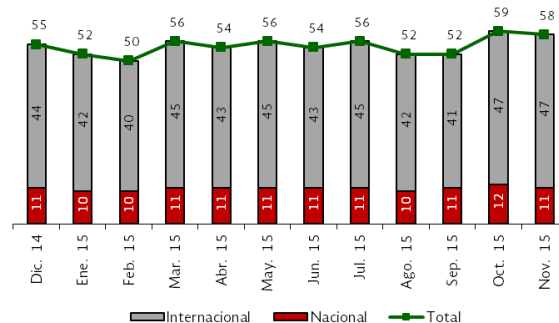
(Miles)



FUENTE: Dirección General de Aeronáutica Civil.

### Carga transportada por las empresas aéreas (Servicio regular mensual)

(Miles de toneladas)



FUENTE: Dirección General de Aeronáutica Civil.


**PASAJEROS TRANSPORTADOS EN SERVICIO REGULAR POR LAS LÍNEAS AÉREAS NACIONALES**
**CUADRO 26**
**Serie anual 2012, 2013, 2014 y mensual 2014, 2015**

(Miles de pasajeros)

| Línea aérea                           | 2012          | 2013          | 2014          | 2014         | 2015         |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |                        |
|---------------------------------------|---------------|---------------|---------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|------------------------|
|                                       |               |               |               | Dic.         | Ene.         | Feb.         | Mar.         | Abr.         | May.         | Jun.         | Jul.         | Ago.         | Sep.         | Oct.         | Nov.         | Acumulado<br>Ene.-Nov. |
| <b>Total líneas aéreas nacionales</b> | <b>33 942</b> | <b>37 322</b> | <b>40 694</b> | <b>3 805</b> | <b>3 468</b> | <b>3 048</b> | <b>3 717</b> | <b>3 750</b> | <b>3 938</b> | <b>3 916</b> | <b>4 689</b> | <b>4 422</b> | <b>3 650</b> | <b>3 951</b> | <b>4 058</b> | <b>42 607</b>          |
| Variación porcentual                  | 12.3          | 10.0          | 9.0           | 8.6          | - 8.9        | - 12.1       | 21.9         | 0.9          | 5.0          | - 0.6        | 19.7         | - 5.7        | - 17.5       | 8.2          | 2.7          | 15.5 <sup>a</sup>      |
| Aeroméxico                            | 8 317         | 8 713         | 9 509         | 840          | 820          | 729          | 851          | 838          | 957          | 903          | 1 013        | 966          | 808          | 882          | 895          | 9 662                  |
| Aeroméxico Connect                    | 6 201         | 6 587         | 7 488         | 648          | 633          | 592          | 698          | 657          | 678          | 641          | 730          | 699          | 606          | 676          | 692          | 7 302                  |
| Interjet                              | 7 242         | 8 392         | 8 694         | 815          | 695          | 657          | 848          | 863          | 879          | 904          | 1 005        | 948          | 892          | 926          | 920          | 9 537                  |
| Volaris                               | 7 035         | 8 480         | 9 363         | 955          | 868          | 688          | 844          | 889          | 909          | 948          | 1 226        | 1 130        | 851          | 937          | 1 008        | 10 298                 |
| Viva Aerobus                          | 3 647         | 3 791         | 3 970         | 391          | 323          | 276          | 340          | 367          | 347          | 349          | 497          | 467          | 351          | 381          | 380          | 4 078                  |
| Magnicharters                         | 942           | 822           | 995           | 86           | 70           | 49           | 70           | 71           | 101          | 105          | 141          | 136          | 75           | 69           | 70           | 957                    |
| Aeromar                               | 558           | 537           | 546           | 47           | 37           | 38           | 42           | 41           | 42           | 42           | 42           | 40           | 37           | 42           | 46           | 449                    |
| Transportes Aéreos Regionales         | 0             | 0             | 97            | 15           | 16           | 14           | 18           | 18           | 19           | 18           | 25           | 26           | 22           | 30           | 37           | 243                    |
| Aéreo Calafia                         | 0             | 0             | 32            | 8            | 6            | 5            | 6            | 6            | 6            | 6            | 10           | 10           | 8            | 8            | 10           | 81                     |

<sup>a</sup> Variación porcentual con relación a periodo similar del año pasado.

FUENTE: Dirección General de Aeronáutica Civil.

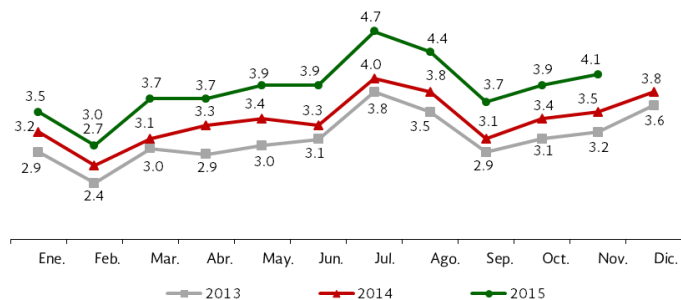


## Transporte Aéreo

### Pasajeros transportados por las líneas aéreas nacionales

Serie mensual de 2013 a 2015

(Millones de pasajeros)



FUENTE: Dirección General de Aeronáutica Civil.



**PASAJEROS TRANSPORTADOS POR LAS LÍNEAS AÉREAS INTERNACIONALES EN SERVICIO  
REGULAR POR REGIÓN Y PRINCIPALES LÍNEAS AÉREAS**

**CUADRO 27**

Serie anual 2012, 2013, 2014 y mensual 2014, 2015

(Miles de pasajeros)

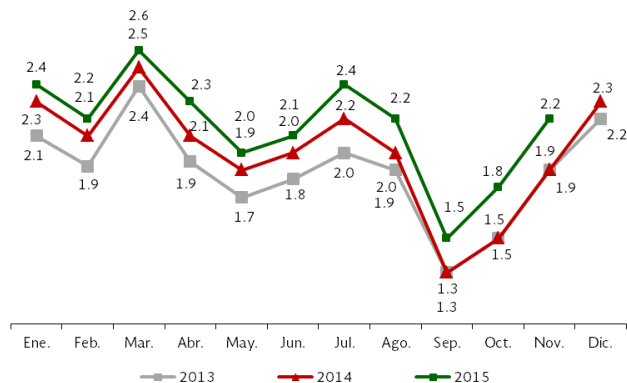
| Región / Línea aérea                             | 2012          | 2013          | 2014          | 2015         |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |                        |
|--------------------------------------------------|---------------|---------------|---------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|------------------------|
|                                                  |               |               |               | Dic.         | Ene.         | Feb.         | Mar.         | Abr.         | May.         | Jun.         | Jul.         | Ago.         | Sep.         | Oct.         | Nov.         | Acumulado<br>Ene.-Nov. |
| <b>Total</b>                                     | <b>21 211</b> | <b>22 685</b> | <b>24 441</b> | <b>2 298</b> | <b>2 443</b> | <b>2 203</b> | <b>2 569</b> | <b>2 284</b> | <b>2 011</b> | <b>2 132</b> | <b>2 410</b> | <b>2 211</b> | <b>1 529</b> | <b>1 847</b> | <b>2 174</b> | <b>23 813</b>          |
| Variación porcentual                             | 3.3           | 6.9           | 7.7           | 17.7         | 6.3          | - 9.8        | 16.6         | - 11.1       | - 12.0       | 6.0          | 13.0         | - 8.3        | - 30.8       | 20.8         | 17.7         | 7.5 <sup>a</sup>       |
| EE.UU.                                           | 14 913        | 15 853        | 16 944        | 1 564        | 1 605        | 1 452        | 1 804        | 1 559        | 1 442        | 1 598        | 1 797        | 1 591        | 1 027        | 1 259        | 1 494        | 16 628                 |
| Canadá                                           | 2 229         | 2 402         | 2 627         | 321          | 414          | 386          | 354          | 324          | 143          | 100          | 117          | 128          | 87           | 114          | 262          | 2 429                  |
| Europa                                           | 1 976         | 2 033         | 2 257         | 180          | 180          | 152          | 183          | 180          | 186          | 199          | 245          | 238          | 200          | 195          | 179          | 2 137                  |
| Centro-Sudamérica                                | 2 093         | 2 397         | 2 612         | 233          | 244          | 213          | 228          | 221          | 240          | 235          | 251          | 254          | 215          | 279          | 239          | 2 619                  |
| <b>Principales líneas aéreas internacionales</b> |               |               |               |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |                        |
| American Airlines                                | 3 019         | 3 351         | 3 487         | 320          | 321          | 289          | 342          | 286          | 280          | 304          | 343          | 320          | 260          | 287          | 298          | 3 330                  |
| United Airlines                                  | 2 969         | 3 237         | 3 744         | 336          | 287          | 263          | 387          | 361          | 335          | 362          | 402          | 358          | 187          | 253          | 350          | 3 545                  |
| US Air (U.S. Airways)                            | 1 616         | 1 593         | 1 522         | 150          | 146          | 121          | 144          | 138          | 138          | 146          | 156          | 134          | 63           | 94           | 108          | 1 388                  |
| Alaska Airlines                                  | 1 458         | 1 563         | 1 486         | 144          | 138          | 122          | 147          | 134          | 104          | 100          | 105          | 95           | 73           | 105          | 108          | 1 231                  |
| Delta Airlines                                   | 1 690         | 1 815         | 2 288         | 224          | 298          | 264          | 315          | 246          | 215          | 230          | 260          | 239          | 134          | 150          | 156          | 2 507                  |
| Continental Express                              | 1 220         | 1 192         | 1 113         | 94           | 82           | 67           | 80           | 69           | 65           | 62           | 68           | 67           | 58           | 62           | 65           | 745                    |

<sup>a</sup> Variación porcentual con relación a periodo similar del año pasado.

FUENTE: Dirección General de Aeronáutica Civil.



**Pasajeros transportados por las líneas aéreas internacionales**  
**Serie mensual de 2013 a 2015**  
(Millones de pasajeros)



FUENTE: Dirección General de Aeronáutica Civil.



**MOVIMIENTO DE PASAJEROS EN LOS PRINCIPALES AEROPUERTOS DEL PAÍS**

Serie anual 2012, 2013, 2014 y mensual 2014, 2015

**CUADRO 28**

(Miles de pasajeros)

| Aeropuerto           | 2012          | 2013          | 2014          | 2014         |              |              |              | 2015         |              |              |              |              |              |              |              | Acumulado<br>Ene.-Nov. |
|----------------------|---------------|---------------|---------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|------------------------|
|                      |               |               |               | Dic.         | Ene.         | Feb.         | Mar.         | Abr.         | May.         | Jun.         | Jul.         | Ago.         | Sep.         | Oct.         | Nov.         |                        |
| <b>Total</b>         | <b>71 167</b> | <b>77 102</b> | <b>82 964</b> | <b>7 711</b> | <b>7 345</b> | <b>6 532</b> | <b>7 884</b> | <b>7 695</b> | <b>7 716</b> | <b>7 742</b> | <b>9 113</b> | <b>8 525</b> | <b>6 765</b> | <b>7 465</b> | <b>7 939</b> | <b>84 721</b>          |
| Variación porcentual | 10.0          | 8.3           | 7.6           | 10.3         | - 4.8        | - 11.1       | 20.7         | - 2.4        | 0.3          | 0.3          | 17.7         | - 6.5        | - 20.6       | 10.4         | 6.3          | 12.6 <sup>a</sup>      |
| Ciudad de México     | 29 481        | 31 532        | 34 252        | 3 171        | 2 894        | 2 569        | 3 117        | 3 080        | 3 218        | 3 199        | 3 710        | 3 532        | 3 009        | 3 265        | 3 310        | 34 903                 |
| Cancún               | 14 463        | 15 962        | 17 455        | 1 620        | 1 705        | 1 532        | 1 801        | 1 717        | 1 616        | 1 632        | 1 936        | 1 785        | 1 226        | 1 341        | 1 548        | 17 839                 |
| Guadalajara          | 7 390         | 8 105         | 8 695         | 835          | 769          | 647          | 772          | 769          | 794          | 824          | 955          | 903          | 747          | 808          | 833          | 8 821                  |
| Monterrey            | 6 106         | 6 418         | 7 129         | 653          | 567          | 550          | 676          | 689          | 730          | 723          | 875          | 821          | 677          | 728          | 713          | 7 749                  |
| Tijuana              | 3 751         | 4 255         | 4 373         | 416          | 379          | 291          | 357          | 369          | 384          | 403          | 489          | 452          | 358          | 399          | 431          | 4 312                  |
| San José del Cabo    | 2 841         | 3 234         | 3 131         | 258          | 263          | 245          | 328          | 313          | 294          | 303          | 353          | 306          | 149          | 269          | 315          | 3 138                  |
| Puerto Vallarta      | 2 480         | 2 591         | 3 039         | 324          | 379          | 347          | 405          | 330          | 241          | 237          | 286          | 255          | 197          | 198          | 312          | 3 187                  |
| Toluca               | 987           | 1 161         | 867           | 73           | 64           | 55           | 69           | 74           | 74           | 71           | 94           | 85           | 63           | 66           | 71           | 786                    |
| Mérida               | 1 278         | 1 316         | 1 437         | 137          | 123          | 114          | 132          | 133          | 136          | 133          | 161          | 150          | 126          | 147          | 152          | 1 507                  |
| Hermosillo           | 1 222         | 1 276         | 1 278         | 106          | 99           | 87           | 111          | 104          | 109          | 103          | 120          | 109          | 102          | 119          | 120          | 1 183                  |
| Culiacán             | 1 168         | 1 252         | 1 308         | 118          | 103          | 95           | 116          | 117          | 120          | 114          | 134          | 127          | 110          | 125          | 134          | 1 295                  |

NOTA: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total debido al redondeo de las cifras.

Excluye la aviación general.

<sup>a</sup> Variación porcentual con relación a periodo similar del año pasado.

FUENTE: Dirección General de Aeronáutica Civil.



## PASAJEROS TRANSPORTADOS EN EL AICM

Serie mensual 2013, 2014 y 2015

(Millones de pasajeros)

| Mes          | 2013        | 2014        | 2015        | Var. %<br>14/13 | Var. %<br>15/14 |
|--------------|-------------|-------------|-------------|-----------------|-----------------|
| <b>Total</b> | <b>31.5</b> | <b>34.3</b> | <b>34.9</b> | <b>8.9</b>      |                 |
| Enero        | 2.5         | 2.7         | 2.9         | 8.0             | 7.4             |
| Febrero      | 2.1         | 2.3         | 2.6         | 9.5             | 13.0            |
| Marzo        | 2.5         | 2.7         | 3.1         | 8.0             | 14.8            |
| Abril        | 2.4         | 2.7         | 3.1         | 12.5            | 14.8            |
| Mayo         | 2.6         | 2.9         | 3.2         | 11.5            | 10.3            |
| Junio        | 2.6         | 2.8         | 3.2         | 7.7             | 14.3            |
| Julio        | 3.1         | 3.3         | 3.7         | 6.5             | 12.1            |
| Agosto       | 2.9         | 3.1         | 3.5         | 6.9             | 12.9            |
| Septiembre   | 2.5         | 2.7         | 3.0         | 8.0             | 11.1            |
| Octubre      | 2.7         | 2.9         | 3.3         | 7.4             | 13.8            |
| Noviembre    | 2.7         | 3.0         | 3.3         | 11.1            | 10.0            |
| Diciembre    | 2.9         | 3.2         |             | 10.3            |                 |

AICM Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México.

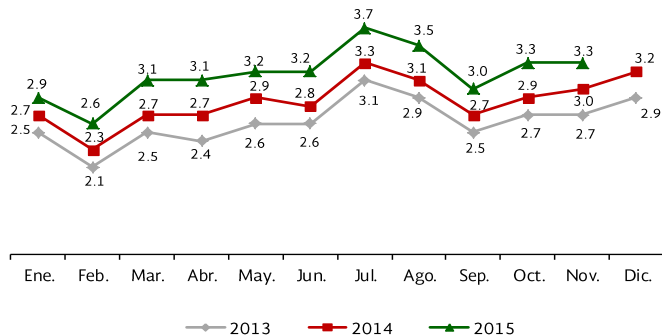
FUENTE: Dirección General de Aeronáutica Civil.

## CUADRO 29

### Flujo de pasajeros en el AICM

Serie mensual de 2013 a 2015

(Millones de pasajeros)



FUENTE: Dirección General de Aeronáutica Civil.


**CARGA TRANSPORTADA EN SERVICIO REGULAR POR LAS LÍNEAS AÉREAS NACIONALES**
**CUADRO 30**
**Serie anual 2012, 2013, 2014 y mensual 2014, 2015**

(Miles de toneladas)

| Línea aérea                           | 2012         | 2013         | 2014         | 2014        | 2015        |             |             |             |             |             |             |             |             |             |             |                        |
|---------------------------------------|--------------|--------------|--------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|------------------------|
|                                       |              |              |              | Dic.        | Ene.        | Feb.        | Mar.        | Abr.        | May.        | Jun.        | Jul.        | Ago.        | Sep.        | Oct.        | Nov.        | Acumulado<br>Ene.-Nov. |
| <b>Total líneas aéreas nacionales</b> | <b>270.5</b> | <b>245.4</b> | <b>265.9</b> | <b>23.9</b> | <b>21.4</b> | <b>22.0</b> | <b>24.0</b> | <b>25.0</b> | <b>25.5</b> | <b>24.6</b> | <b>24.9</b> | <b>23.3</b> | <b>23.4</b> | <b>26.3</b> | <b>26.1</b> | <b>266.5</b>           |
| Variación porcentual                  | - 0.7        | 9.1          | 8.4          | - 2.0       | - 10.5      | 2.8         | 9.1         | 4.2         | 2.0         | - 3.5       | 1.2         | - 6.4       | 0.5         | 12.3        | - 0.9       | 10.1 <sup>a</sup>      |
| Aeroméxico                            | 49.9         | 45.3         | 57.6         | 5.1         | 4.8         | 5.4         | 6.2         | 6.6         | 6.9         | 6.6         | 6.3         | 6.1         | 6.4         | 7.2         | 7.0         | 69.5                   |
| Aeroméxico Connect                    | 12.8         | 12.8         | 15.0         | 1.4         | 1.3         | 1.2         | 1.3         | 1.4         | 1.1         | 1.3         | 1.4         | 1.3         | 1.3         | 1.5         | 1.4         | 14.5                   |
| Interjet                              | 8.1          | 2.0          | 10.9         | 1.1         | 0.8         | 0.9         | 1.1         | 1.1         | 1.1         | 1.1         | 1.0         | 1.0         | 1.0         | 1.3         | 1.2         | 11.6                   |
| Volaris                               | 17.2         | 20.9         | 17.0         | 1.6         | 1.2         | 1.3         | 1.4         | 1.4         | 1.4         | 1.5         | 1.3         | 1.1         | 1.2         | 1.5         | 1.1         | 14.4                   |
| Aeromar                               | 1.3          | 1.3          | 1.3          | 0.1         | 0.1         | 0.1         | 0.1         | 0.1         | 0.1         | 0.1         | 0.1         | 0.1         | 0.1         | 0.1         | 0.1         | 1.1                    |
| Aerounión                             | 70.8         | 60.3         | 62.5         | 5.8         | 5.5         | 5.7         | 6.2         | 6.1         | 6.6         | 6.1         | 6.6         | 6.4         | 5.5         | 6.1         | 6.6         | 67.4                   |
| Mas Air                               | 77.0         | 73.4         | 70.8         | 6.0         | 5.2         | 5.0         | 5.1         | 5.6         | 5.8         | 5.3         | 5.4         | 4.9         | 5.5         | 5.9         | 6.1         | 59.8                   |
| Estafeta                              | 33.4         | 29.4         | 30.8         | 2.8         | 2.5         | 2.4         | 2.6         | 2.7         | 2.5         | 2.6         | 2.8         | 2.4         | 2.5         | 2.7         | 2.5         | 28.2                   |

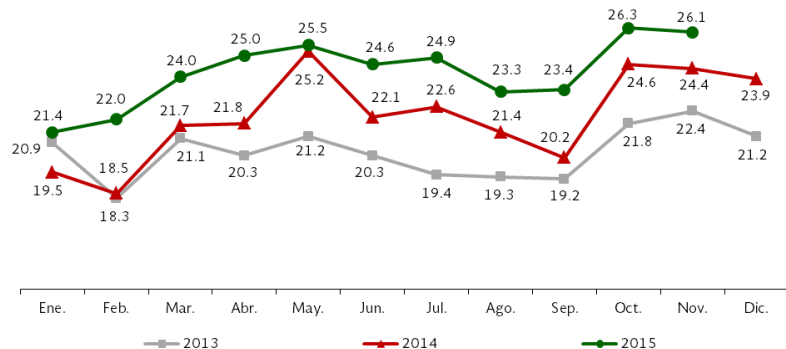
NOTA: La suma de los parciales pueden o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.

<sup>a</sup> Variación porcentual con relación a periodo similar del año pasado.

FUENTE: Dirección General de Aeronáutica Civil.



**Carga transportada por las líneas aéreas nacionales**  
**Serie mensual de 2013 a 2015**  
(Miles de toneladas)



FUENTE: Dirección General de Aeronáutica Civil.



# CARGA TRANSPORTADA POR LAS LÍNEAS AÉREAS INTERNACIONALES EN SERVICIO REGULAR POR REGIÓN Y PRINCIPALES LÍNEAS AÉREAS

CUADRO 31

Serie anual 2012, 2013, 2014 y mensual 2014, 2015

(Miles de toneladas)

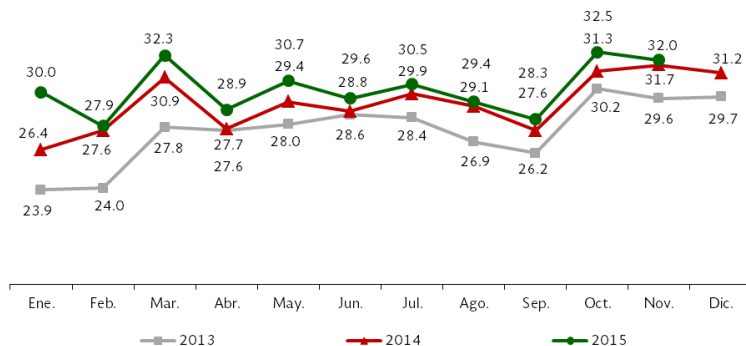
| Región / Línea aérea                             | 2012         | 2013         | 2014         | 2014        |             |             |             | 2015        |             |             |             |             |             |             |             |                        |
|--------------------------------------------------|--------------|--------------|--------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|------------------------|
|                                                  |              |              |              | Dic.        | Ene.        | Feb.        | Mar.        | Abr.        | May.        | Jun.        | Jul.        | Ago.        | Sep.        | Oct.        | Nov.        | Acumulado<br>Ene.-Nov. |
| <b>Total</b>                                     | <b>288.5</b> | <b>336.2</b> | <b>351.6</b> | <b>31.2</b> | <b>30.0</b> | <b>27.9</b> | <b>32.3</b> | <b>28.9</b> | <b>30.7</b> | <b>29.6</b> | <b>30.5</b> | <b>29.4</b> | <b>28.3</b> | <b>32.5</b> | <b>32.0</b> | <b>332.1</b>           |
| Variación porcentual                             | - 0.2        | 16.5         | 4.6          | - 1.6       | - 3.8       | - 7.0       | 15.8        | - 10.5      | 6.2         | - 3.6       | 3.0         | - 3.6       | - 3.7       | 14.8        | - 1.5       | 3.7 <sup>a</sup>       |
| EE.UU.                                           | 158.7        | 167.7        | 160.2        | 13.9        | 14.2        | 12.6        | 13.4        | 12.5        | 12.4        | 13.0        | 12.4        | 11.9        | 12.0        | 13.5        | 12.5        | 140.4                  |
| Europa                                           | 88.1         | 125.5        | 123.1        | 10.2        | 9.4         | 9.2         | 11.1        | 9.2         | 10.1        | 9.6         | 10.0        | 9.8         | 9.0         | 10.1        | 10.5        | 108.0                  |
| Centro-Sudamérica                                | 40.7         | 40.2         | 40.5         | 3.3         | 2.6         | 2.8         | 3.8         | 2.9         | 3.1         | 2.7         | 2.8         | 2.9         | 2.7         | 3.4         | 3.2         | 32.9                   |
| Canadá                                           | 1.0          | 1.6          | 1.3          | 0.1         | 0.1         | 0.1         | 0.1         | 0.1         | 0.1         | 0.1         | 0.1         | 0.1         | 0.1         | 0.1         | 0.1         | 1.1                    |
| Asia                                             | 0.0          | 1.2          | 26.5         | 3.7         | 3.7         | 3.2         | 3.9         | 4.2         | 5.0         | 4.2         | 5.2         | 4.7         | 4.5         | 5.4         | 5.7         | 49.7                   |
| <b>Principales líneas aéreas internacionales</b> |              |              |              |             |             |             |             |             |             |             |             |             |             |             |             |                        |
| FEDEX                                            | 66.7         | 64.2         | 64.6         | 5.5         | 5.1         | 4.8         | 5.3         | 5.2         | 5.1         | 5.1         | 4.9         | 4.6         | 4.8         | 5.7         | 4.8         | 55.4                   |
| UPS                                              | 38.9         | 41.3         | 39.2         | 3.3         | 2.9         | 3.3         | 2.9         | 2.9         | 2.8         | 3.4         | 2.9         | 2.8         | 2.8         | 3.0         | 2.9         | 32.6                   |
| Abx                                              | 18.7         | 23.2         | 22.9         | 2.0         | 3.4         | 1.7         | 2.2         | 1.7         | 1.8         | 1.6         | 1.7         | 1.7         | 1.8         | 2.0         | 1.9         | 21.5                   |
| Atlas Air                                        | 11.7         | 17.8         | 16.5         | 1.5         | 1.3         | 1.3         | 1.4         | 1.3         | 1.3         | 1.4         | 1.5         | 1.5         | 1.2         | 1.3         | 1.3         | 14.8                   |
| Amerijet International                           | 9.8          | 10.3         | 9.0          | 0.9         | 1.0         | 0.9         | 0.8         | 0.7         | 0.7         | 0.8         | 0.8         | 0.7         | 0.7         | 0.8         | 0.8         | 8.7                    |
| American Airlines                                | 2.4          | 3.4          | 2.9          | 0.2         | 0.2         | 0.3         | 0.3         | 0.3         | 0.2         | 0.2         | 0.3         | 0.3         | 0.4         | 0.4         | 0.4         | 3.3                    |

<sup>a</sup> Variación porcentual con relación a período similar del año pasado.

FUENTE: Dirección General de Aeronáutica Civil.



**Carga transportada por las líneas aéreas internacionales**  
**Serie mensual de 2013 a 2015**  
(Miles de toneladas)



FUENTE: Dirección General de Aeronáutica Civil.



**MOVIMIENTO DE CARGA EN LOS PRINCIPALES AEROPUERTOS DEL PAÍS**

Serie anual 2012, 2013, 2014 y mensual 2014, 2015

**CUADRO 32**

(Miles de toneladas)

| Aeropuerto           | 2012         | 2013         | 2014         | 2015        |             |             |             |             |             |             |             |             |             |             |             |                        |
|----------------------|--------------|--------------|--------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|------------------------|
|                      |              |              |              | 2014        | 2015        |             |             |             |             |             |             |             |             |             |             |                        |
|                      |              |              |              | Dic.        | Ene.        | Feb.        | Mar.        | Abr.        | May.        | Jun.        | Jul.        | Ago.        | Sep.        | Oct.        | Nov.        | Acumulado<br>Ene.-Nov. |
| <b>Total</b>         | <b>712.7</b> | <b>694.2</b> | <b>724.2</b> | <b>66.3</b> | <b>57.8</b> | <b>58.0</b> | <b>67.1</b> | <b>64.1</b> | <b>67.7</b> | <b>64.3</b> | <b>65.4</b> | <b>61.6</b> | <b>62.1</b> | <b>71.0</b> | <b>69.0</b> | <b>708.1</b>           |
| Variación porcentual | - 1.2        | - 2.6        | 4.3          | 1.2         | - 12.8      | 0.3         | 15.7        | - 4.5       | 5.6         | - 5.0       | 1.7         | - 5.8       | 0.8         | 14.3        | - 2.8       | 7.6 <sup>a</sup>       |
| Ciudad de México     | 397.0        | 376.3        | 396.7        | 35.5        | 32.0        | 33.1        | 38.3        | 36.8        | 39.9        | 36.7        | 36.8        | 36.1        | 36.3        | 41.9        | 40.4        | 408.3                  |
| Guadalajara          | 127.7        | 130.3        | 142.6        | 13.1        | 11.2        | 10.1        | 12.0        | 10.8        | 10.9        | 11.4        | 11.8        | 10.5        | 10.6        | 12.1        | 12.1        | 123.5                  |
| Monterrey            | 46.6         | 46.1         | 43.5         | 2.7         | 3.4         | 3.6         | 4.1         | 4.0         | 4.6         | 4.3         | 4.1         | 3.7         | 3.9         | 4.2         | 4.2         | 44.1                   |
| Toluca               | 26.8         | 26.5         | 26.7         | 2.3         | 2.2         | 2.1         | 2.3         | 2.3         | 2.4         | 2.2         | 2.0         | 2.0         | 1.9         | 2.2         | 1.9         | 23.5                   |
| Cancún               | 27.3         | 27.1         | 22.6         | 2.2         | 1.8         | 2.0         | 2.6         | 2.6         | 2.1         | 1.6         | 2.0         | 1.7         | 1.7         | 2.0         | 2.3         | 22.4                   |
| San Luis Potosí      | 28.1         | 24.7         | 28.5         | 4.7         | 2.1         | 2.0         | 2.2         | 2.3         | 2.2         | 2.3         | 2.5         | 2.1         | 2.2         | 2.4         | 2.3         | 24.6                   |
| Querétaro            | 16.5         | 17.9         | 19.8         | 1.6         | 1.5         | 1.6         | 1.8         | 1.6         | 1.9         | 1.9         | 2.1         | 1.8         | 1.9         | 2.2         | 2.0         | 20.3                   |
| Mérida               | 17.7         | 17.9         | 18.0         | 1.7         | 1.7         | 1.6         | 1.6         | 1.6         | 1.5         | 1.6         | 1.8         | 1.5         | 1.4         | 1.5         | 1.5         | 17.3                   |
| Tijuana              | 15.8         | 16.9         | 16.9         | 1.5         | 1.3         | 1.3         | 1.5         | 1.4         | 1.5         | 1.6         | 1.6         | 1.5         | 1.5         | 1.7         | 1.6         | 16.5                   |
| Hermosillo           | 9.2          | 10.5         | 8.9          | 1.0         | 0.6         | 0.6         | 0.7         | 0.7         | 0.7         | 0.7         | 0.7         | 0.7         | 0.7         | 0.8         | 0.7         | 7.6                    |

<sup>a</sup> Variación porcentual con relación a periodo similar del año pasado.

FUENTE: Dirección General de Aeronáutica Civil.



## Transporte Marítimo





# MOVIMIENTO PORTUARIO DE PASAJEROS, CARGA Y CONTENEDORES TEU'S \*

Serie anual 2012, 2013, 2014 y mensual 2014, 2015

CUADRO 33

| Concepto                                                              | 2012              | 2013             | 2014              | 2014             | 2015             |                  |                  |                             |                 |                 |                  |                  |                 |                 |                  |                     |
|-----------------------------------------------------------------------|-------------------|------------------|-------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|-----------------------------|-----------------|-----------------|------------------|------------------|-----------------|-----------------|------------------|---------------------|
|                                                                       |                   |                  |                   | Dic.             | Ene.             | Feb.             | Mar.             | Abr.                        | May.            | Jun.            | Jul.             | Ago.             | Sep.            | Oct.            | Nov.             | Acumulado Ene.-Nov. |
| <b>Movimiento de pasajeros por tipo de embarcación (pasajeros)</b>    | <b>10 267 715</b> | <b>9 968 572</b> | <b>11 948 092</b> | <b>1 308 284</b> | <b>1 291 230</b> | <b>1 134 176</b> | <b>1 292 378</b> | <b>1 323 753</b>            | <b>967 272</b>  | <b>887 604</b>  | <b>1 177 672</b> | <b>1 153 699</b> | <b>851 530</b>  | <b>959 700</b>  | <b>1 153 126</b> | <b>12 192 140</b>   |
| En crucero                                                            | 4 774 923         | 4 348 858        | 5 563 108         | 665 370          | 668 661          | 588 380          | 643 170          | 604 394                     | 341 065         | 330 188         | 342 714          | 344 307          | 327 851         | 442 337         | 567 662          | 5 200 729           |
| En Transbordadores <sup>a</sup>                                       | 5 492 792         | 5 619 714        | 6 384 984         | 642 914          | 622 569          | 545 796          | 649 208          | 719 359                     | 626 207         | 557 416         | 834 958          | 809 392          | 523 679         | 517 363         | 585 464          | 6 991 411           |
| <b>Movimiento de carga en puertos nacionales (miles de toneladas)</b> | <b>283 461.7</b>  | <b>288 696.1</b> | <b>286 549.1</b>  | <b>24 792.9</b>  | <b>24 343.8</b>  | <b>22 410.2</b>  | <b>24 323.9</b>  | <b>22 606.8<sup>R</sup></b> | <b>24 453.5</b> | <b>24 056.2</b> | <b>26 687.0</b>  | <b>25 234.3</b>  | <b>24 461.6</b> | <b>24 406.3</b> | <b>24 463.5</b>  | <b>267 447.1</b>    |
| Altura                                                                | 212 573.4         | 215 873.2        | 211 836.5         | 18 522.3         | 18 180.9         | 17 071.7         | 18 216.3         | 16 803.6 <sup>R</sup>       | 18 071.8        | 17 734.6        | 19 874.1         | 18 748.6         | 18 471.7        | 18 653.8        | 18 766.4         | 200 593.5           |
| Cabotaje                                                              | 70 888.3          | 72 822.9         | 74 712.6          | 6 270.6          | 6 162.9          | 5 338.5          | 6 107.6          | 5 803.2                     | 6 381.7         | 6 321.6         | 6 812.9          | 6 485.7          | 5 989.9         | 5 752.5         | 5 697.1          | 66 853.6            |
| <b>Movimiento portuario de contenedores (miles de TEU's)</b>          | <b>4 878.1</b>    | <b>4 875.3</b>   | <b>5 058.6</b>    | <b>420.3</b>     | <b>438.6</b>     | <b>409.0</b>     | <b>446.4</b>     | <b>448.4</b>                | <b>507.5</b>    | <b>481.8</b>    | <b>472.2</b>     | <b>469.1</b>     | <b>454.0</b>    | <b>445.2</b>    | <b>436.4</b>     | <b>5 008.6</b>      |

\* Consultar glosario de términos.

<sup>a</sup> Incluye lo correspondiente a Costeros.

<sup>R</sup> Cifra revisada y modificada.

FUENTE: Coordinación General de Puertos y Marina Mercante.

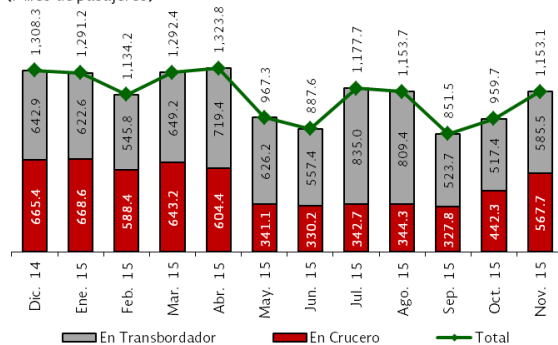


## Transporte Marítimo

### Movimiento mensual de pasajeros por tipo de embarcación

#### Serie mensual de 2014 y 2015

(Miles de pasajeros)



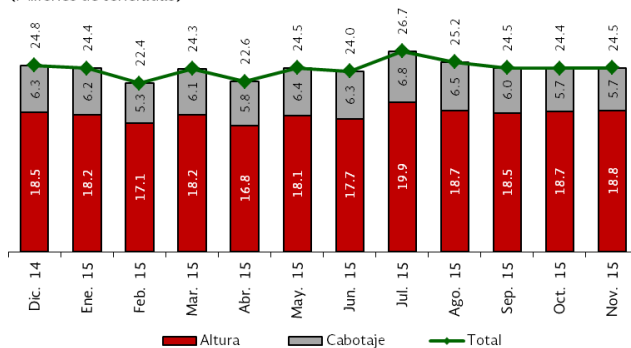
NOTA: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.

FUENTE: Coordinación General de Puertos y Marina Mercante.

### Movimiento mensual de carga en puertos nacionales por tipo de movimiento

#### Serie mensual de 2014 y 2015

(Millones de toneladas)



FUENTE: Coordinación General de Puertos y Marina Mercante.



# INGRESOS<sup>a</sup> DE LAS ADMINISTRACIONES PORTUARIAS INTEGRALES (APIS)

CUADRO 34

Serie anual 2012, 2013, 2014 y mensual 2014, 2015

(Millones de pesos corrientes)

| API             | 2012           | 2013           | 2014           | 2014         | 2015         |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |                     |
|-----------------|----------------|----------------|----------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|---------------------|
|                 |                |                |                | Dic.         | Ene.         | Feb.         | Mar.         | Abr.         | May.         | Jun.         | Jul.         | Ago.         | Sep.         | Oct.         | Nov.         | Acumulado Ene.-Nov. |
| <b>Total</b>    | <b>5 434.1</b> | <b>5 828.8</b> | <b>6 054.4</b> | <b>515.0</b> | <b>523.7</b> | <b>496.9</b> | <b>534.8</b> | <b>543.5</b> | <b>522.6</b> | <b>580.9</b> | <b>575.5</b> | <b>556.7</b> | <b>553.2</b> | <b>532.1</b> | <b>514.1</b> | <b>5 934.0</b>      |
| Altamira        | 663.0          | 787.4          | 778.5          | 62.4         | 83.0         | 63.8         | 81.5         | 64.0         | 67.9         | 74.8         | 66.0         | 68.9         | 80.9         | 66.8         | 66.7         | 784.3               |
| Coatzacoalcos   | 255.8          | 269.3          | 298.4          | 24.7         | 23.1         | 24.9         | 25.2         | 25.9         | 29.5         | 28.5         | 30.5         | 30.7         | 27.3         | 25.7         | 28.3         | 299.6               |
| Dos Bocas       | 139.0          | 162.8          | 178.6          | 23.5         | 15.5         | 15.9         | 17.3         | 22.6         | 24.1         | 26.6         | 26.6         | 22.6         | 18.3         | 19.6         | 18.6         | 227.7               |
| Ensenada        | 156.4          | 158.4          | 170.8          | 13.6         | 14.2         | 12.6         | 13.0         | 12.7         | 13.2         | 13.9         | 14.7         | 13.9         | 14.0         | 13.9         | 14.1         | 150.2               |
| Guaymas         | 311.2          | 336.9          | 337.1          | 27.6         | 28.6         | 26.0         | 25.7         | 32.1         | 23.8         | 38.2         | 35.7         | 28.3         | 35.2         | 23.1         | 24.1         | 320.8               |
| Lázaro Cárdenas | 822.9          | 921.3          | 1 009.8        | 83.4         | 80.6         | 87.8         | 81.6         | 81.7         | 78.9         | 85.0         | 80.4         | 84.3         | 83.4         | 86.9         | 81.1         | 911.7               |
| Manzanillo      | 1 012.1        | 1 071.4        | 1 111.2        | 93.7         | 90.1         | 99.2         | 99.6         | 98.8         | 99.7         | 101.1        | 104.9        | 113.0        | 113.0        | 100.6        | 98.8         | 1 118.8             |
| Mazatlán        | 157.4          | 109.0          | 119.1          | 13.4         | 14.5         | 10.0         | 10.5         | 10.6         | 9.1          | 11.0         | 11.7         | 11.2         | 11.6         | 11.6         | 14.8         | 126.6               |
| Progreso        | 141.0          | 125.4          | 135.2          | 15.1         | 9.7          | 12.8         | 9.5          | 23.9         | 9.7          | 15.7         | 22.4         | 14.9         | 10.5         | 15.2         | 9.7          | 154.0               |
| Puerto Madero   | 11.4           | 13.0           | 14.5           | 0.8          | 0.7          | 1.1          | 1.1          | 0.9          | 1.9          | 0.4          | 1.7          | 0.5          | 0.6          | 1.5          | 1.9          | 12.3                |
| Puerto Vallarta | 63.0           | 45.3           | 52.2           | 5.0          | 5.8          | 5.9          | 5.8          | 8.0          | 3.2          | 8.1          | 5.1          | 3.5          | 4.0          | 7.4          | 6.8          | 63.6                |
| Salina Cruz     | 66.7           | 76.1           | 81.3           | 7.1          | 4.7          | 6.3          | 4.6          | 7.0          | 3.8          | 9.7          | 5.2          | 9.0          | 3.9          | 5.6          | 3.8          | 63.6                |
| Tampico         | 108.9          | 129.6          | 130.5          | 10.3         | 9.7          | 9.5          | 13.6         | 12.6         | 17.4         | 12.1         | 15.1         | 10.8         | 10.5         | 9.6          | 11.4         | 132.3               |
| Topolobampo     | 238.8          | 228.2          | 210.9          | 17.2         | 9.2          | 10.9         | 13.7         | 12.7         | 13.4         | 16.0         | 15.3         | 14.9         | 15.3         | 12.2         | 10.3         | 143.9               |
| Tuxpam          | 149.6          | 155.3          | 154.8          | 12.2         | 21.8         | 11.5         | 27.0         | 14.3         | 14.7         | 14.7         | 18.2         | 14.5         | 16.5         | 15.0         | 14.0         | 182.2               |
| Veracruz        | 1 136.9        | 1 239.4        | 1 271.3        | 105.0        | 112.5        | 98.7         | 105.1        | 115.7        | 112.3        | 125.1        | 122.0        | 115.7        | 108.2        | 117.4        | 109.7        | 1 242.4             |

NOTA: La suma de los parciales pueden o no coincidir con los totales, debido al redondeo de las cifras.

<sup>a</sup> Ingresos de operación: Ingresos por infraestructura, arrendamientos, cesiones parciales de derechos y prestaciones de maniobra y servicios.

FUENTE: Coordinación General de Puertos y Marina Mercante. APIS.



## Transporte Multimodal

### MOVIMIENTO DE CARGA POR MODO DE TRANSPORTE

Serie anual 2011 a 2014 y trimestral 2013, 2014, 2015

(Miles de toneladas)

CUADRO 35

| Transporte   | Anual          |                |                |                |                                  |                                | Trimestral |        |        |        |        |        |        |        |
|--------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------------------------|--------------------------------|------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
|              | 2011           | 2012           | 2013           | 2014           | Porcentaje de participación 2014 | Variación porcentual 2014/2013 | 13-IV      | 14-I   | 14-II  | 14-III | 14-IV  | 15-I   | 15-II  | 15-III |
| <b>Total</b> | <b>877 399</b> | <b>893 775</b> | <b>903 361</b> | <b>915 443</b> | <b>100.0</b>                     | <b>1.3</b>                     |            |        |        |        |        |        |        |        |
| Carretero    | 485 502        | 498 147        | 502 150        | 511 340        | 55.8                             | 1.8                            | ND         | ND     | ND     | ND     | ND     | ND     | ND     | ND     |
| Ferroviario  | 108 433        | 111 607        | 111 933        | 116 936        | 12.8                             | 4.5                            | 28 298     | 27 978 | 30 050 | 29 985 | 28 923 | 28 976 | 30 777 | 30 799 |
| Aéreo        | 562            | 559            | 582            | 618            | 0.1                              | 6.2                            | 156        | 144    | 156    | 151    | 167    | 158    | 164    | 160    |
| Marítimo     | 282 902        | 283 462        | 288 696        | 286 549        | 31.3                             | -0.7                           | 73 419     | 70 070 | 71 831 | 72 555 | 72 093 | 71 078 | 71 116 | 75 737 |

ND No disponible.

FUENTE: Subsecretaría de Transporte y Coordinación General de Puertos y Marina Mercante.


**MOVIMIENTO DE PASAJEROS POR MODO DE TRANSPORTE**

Serie anual 2011 a 2014 y trimestral 2013, 2014, 2015

**CUADRO 36**

(Miles de pasajeros)

| Transporte   | Anual            |                  |                  |                  |                                  |                                | Trimestral |        |        |        |        |        |        |        |
|--------------|------------------|------------------|------------------|------------------|----------------------------------|--------------------------------|------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
|              | 2011             | 2012             | 2013             | 2014             | Porcentaje de participación 2014 | Variación porcentual 2014/2013 | 13-IV      | 14-I   | 14-II  | 14-III | 14-IV  | 15-I   | 15-II  | 15-III |
| <b>Total</b> | <b>3 367 800</b> | <b>3 472 251</b> | <b>3 506 264</b> | <b>3 583 971</b> | <b>100.0</b>                     | <b>2.2</b>                     |            |        |        |        |        |        |        |        |
| Carretero    | 3 264 300        | 3 363 000        | 3 391 000        | 3 459 000        | 96.6                             | 2.0                            | ND         | ND     | ND     | ND     | ND     | ND     | ND     | ND     |
| Ferroviario  | 41 922           | 43 830           | 45 288           | 47 888           | 1.3                              | 5.7                            | 11 943     | 11 580 | 11 474 | 12 236 | 12 598 | 12 947 | 13 131 | 13 425 |
| Aéreo        | 50 764           | 55 153           | 60 007           | 65 135           | 1.8                              | 8.5                            | 15 430     | 16 026 | 16 099 | 16 498 | 16 512 | 17 445 | 18 028 | 18 911 |
| Marítimo     | 10 814           | 10 268           | 9 969            | 11 948           | 0.3                              | 19.9                           | 2 641      | 3 202  | 2 809  | 2 633  | 3 304  | 3 716  | 3 179  | 3 183  |

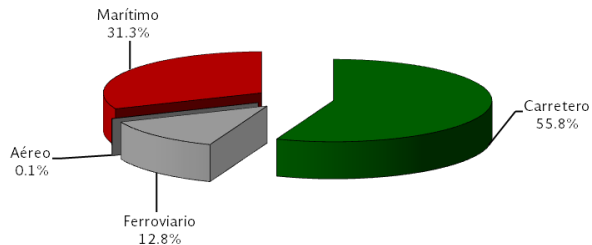
ND No disponible.

FUENTE: Subsecretaría de Transporte y Coordinación General de Puertos y Marina Mercante.



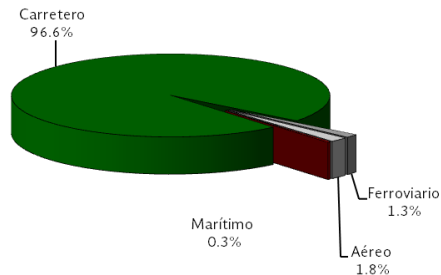
## Transporte Multimodal

**Participación porcentual del movimiento de carga por modo de transporte 2014**



FUENTE: Subsecretaría de Transporte y Coordinación General de Puertos y Marina Mercante.

**Participación porcentual del movimiento de pasajeros por modo de transporte 2014**



FUENTE: Subsecretaría de Transporte y Coordinación General de Puertos y Marina Mercante.

---

# COMUNICACIONES

---





**INFRAESTRUCTURA Y COBERTURA DEL SERVICIO  
DE TELEFONÍA FIJA**  
Serie anual 2011 a 2014

CUADRO 37

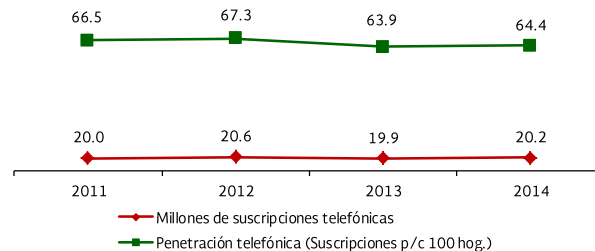
| Concepto                                                   | 2011 <sup>R</sup> | 2012 <sup>R</sup> | 2013 <sup>R</sup> | 2014            |
|------------------------------------------------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-----------------|
| <b>Suscripciones del servicio de telefonía fija</b>        | <b>19 988.7</b>   | <b>20 566.2</b>   | <b>19 910.4</b>   | <b>20 230.3</b> |
| - Residencial (miles)                                      | ND                | ND                | ND                | ND              |
| - No residencial (miles)                                   | ND                | ND                | ND                | ND              |
| <b>Penetración telefónica (suscripciones p/c 100 hog.)</b> | <b>66.5</b>       | <b>67.3</b>       | <b>63.9</b>       | <b>64.4</b>     |

<sup>R</sup> Cifras revisadas y modificadas.

ND No disponible.

FUENTE: Instituto Federal de Telecomunicaciones.

**Suscripciones del servicio de telefonía fija  
y su densidad de penetración**



FUENTE: Instituto Federal de Telecomunicaciones



**INDICADORES DEL SERVICIO TELEFÓNICO DE LARGA DISTANCIA**  
**Serie anual 2009 a 2014**

**CUADRO 38**

| Concepto                                                | 2009 <sup>R</sup> | 2010 <sup>R</sup> | 2011 <sup>R</sup> | 2012 <sup>R</sup> | 2013          | 2014          |
|---------------------------------------------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|---------------|---------------|
| <b>Conferencias de larga distancia (millones)</b>       | <b>6 753</b>      | <b>7 840</b>      | <b>8 055</b>      | <b>8 639</b>      | <b>9 589</b>  | <b>10 335</b> |
| Nacional                                                | 5 038             | 6 016             | 5 942             | 6 066             | 6 547         | 7 104         |
| Internacional                                           | 1 715             | 1 824             | 2 113             | 2 573             | 3 042         | 3 231         |
| <b>Tráfico de larga distancia (millones de minutos)</b> | <b>38 364</b>     | <b>42 008</b>     | <b>46 350</b>     | <b>50 855</b>     | <b>60 880</b> | <b>64 257</b> |
| Nacional                                                | 22 277            | 24 891            | 25 505            | 25 803            | 33 375        | 35 910        |
| Internacional                                           | 16 087            | 17 117            | 20 845            | 25 052            | 27 505        | 28 347        |

<sup>R</sup> Cifras revisadas y modificadas.

FUENTE: Instituto Federal de Telecomunicaciones.

**INDICADORES DEL SERVICIO DE TELEFONÍA MÓVIL**  
**Serie anual 2011 a 2014****CUADRO 39**

| <b>Concepto</b>                                                | <b>2011</b> | <b>2012</b>            | <b>2013<sup>R</sup></b> | <b>2014</b> |
|----------------------------------------------------------------|-------------|------------------------|-------------------------|-------------|
| Suscripciones (miles)                                          | 94 583.3    | 100 727.2              | 106 748.0               | 101 637.7   |
| Penetración de telefonía móvil<br>(suscripciones p/c 100 hab.) | 81.3        | 86.1 <sup>R</sup>      | 90.2                    | 84.9        |
| Minutos (millones)                                             | 217 639.5   | 257 563.7 <sup>R</sup> | 279 246.2               | 279 727.5   |

<sup>R</sup> Cifra(s) revisada(s) y modificada(s).

FUENTE: Instituto Federal de Telecomunicaciones.



## CAPACIDAD OCUPADA SATELITAL POR SERVICIO Y SATÉLITE EN OPERACIÓN

CUADRO 40

Serie anual 2012, 2013, 2014 y mensual 2015

(Megahertz) \*

| Concepto                                        | 2012           | 2013           | 2014           | 2015           |                |                |                |                |                |                |                |                |                |                |
|-------------------------------------------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|
|                                                 |                |                |                | Ene.           | Feb.           | Mar.           | Abr.           | May.           | Jun.           | Jul.           | Ago.           | Sep.           | Oct.           | Nov.           |
| <b>Capacidad Satelital Total</b>                | <b>5 616.0</b> | <b>6 246.0</b> | <b>6 246.0</b> | <b>6 246.0</b> | <b>6 246.0</b> | <b>6 246.0</b> | <b>6 246.0</b> | <b>6 246.0</b> | <b>6 246.0</b> | <b>6 246.0</b> | <b>6 246.0</b> | <b>6 246.0</b> | <b>6 246.0</b> | <b>8 536.0</b> |
| Televisión                                      | 772.2          | 890.9          | 1 721.8        | 1 702.6        | 1 696.3        | 1 756.3        | 1 813.4        | 1 838.4        | 1 871.0        | 1 888.5        | 1 885.4        | 1 788.9        | 1 804.9        | 1 106.7        |
| Radio                                           | 22.6           | 24.6           | 24.9           | 23.6           | 23.6           | 23.4           | 21.0           | 21.0           | 21.0           | 20.9           | 20.7           | 23.2           | 24.2           | 24.2           |
| Voz y Datos                                     | 2 857.1        | 3 031.7        | 2 993.6        | 3 020.8        | 3 023.8        | 3 001.7        | 2 985.0        | 2 977.4        | 2 942.0        | 2 868.5        | 2 832.3        | 2 985.9        | 3 037.5        | 3 297.5        |
| Móvil                                           | 27.0           | 135.2          | 205.0          | 267.5          | 296.1          | 278.1          | 278.1          | 282.6          | 300.6          | 282.6          | 268.6          | 118.9          | 107.5          | 105.5          |
| Capacidad disponible                            | 1 937.1        | 2 163.6        | 1 300.7        | 1 231.5        | 1 206.2        | 1 186.5        | 1 148.5        | 1 126.6        | 1 111.4        | 1 185.5        | 1 239.0        | 1 329.1        | 1 271.9        | 4 002.1        |
| <b>Capacidad ocupada satelital <sup>a</sup></b> | <b>3 678.9</b> | <b>4 082.4</b> | <b>4 945.3</b> | <b>5 014.5</b> | <b>5 039.8</b> | <b>5 059.5</b> | <b>5 097.5</b> | <b>5 119.4</b> | <b>5 134.6</b> | <b>5 060.5</b> | <b>5 007.0</b> | <b>4 916.9</b> | <b>4 974.1</b> | <b>4 533.9</b> |
| Solidaridad 2                                   | 38.6           | 0.0            | 0.0            | 0.0            | 0.0            | 0.0            | 0.0            | 0.0            | 0.0            | 0.0            | 0.0            | 0.0            | 0.0            | 0.0            |
| Satmex 5                                        | 1 572.8        | 110.4          | 742.5          | 742.5          | 752.5          | 736.5          | 751.6          | 775.6          | 782.9          | 764.9          | 770.9          | 734.9          | 769.1          | 0.0            |
| Satmex 6 <sup>b</sup>                           | 2 067.5        | 2 084.5        | 1 964.9        | 2 041.3        | 2 050.6        | 2 041.9        | 2 029.9        | 2 029.7        | 2 045.2        | 2 000.7        | 1 954.8        | 1 951.0        | 1 979.3        | 1 990.3        |
| Satmex 7 <sup>d</sup>                           | 0.0            | 0.0            | 0.0            | 0.0            | 0.0            | 0.0            | 0.0            | 0.0            | 0.0            | 0.0            | 0.0            | 0.0            | 0.0            | 326.0          |
| Satmex 8 <sup>c</sup>                           | 0.0            | 1 887.5        | 2 237.9        | 2 230.7        | 2 236.7        | 2 281.1        | 2 316.0        | 2 314.1        | 2 306.5        | 2 294.9        | 2 281.3        | 2 231.0        | 2 225.7        | 2 217.6        |

\* Consultar glosario de términos.

<sup>a</sup> No incluye la capacidad disponible.<sup>b</sup> Inició operaciones en agosto de 2006.<sup>c</sup> Se puso en órbita en abril de 2013.<sup>d</sup> Inicio operaciones el 14 de octubre de 2015.

FUENTE: Satélites Mexicanos, S.A. de C.V.

**DISTRIBUCIÓN PORCENTUAL DE LA OCUPACIÓN SATELITAL POR SERVICIO**  
**Serie anual 2012, 2013, 2014 y mensual 2015****CUADRO 41**

| Concepto             | 2012 | 2013 | 2014 | 2015 |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
|----------------------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
|                      |      |      |      | Ene. | Feb. | Mar. | Abr. | May. | Jun. | Jul. | Ago. | Sep. | Oct. | Nov. |
| <b>Por servicio</b>  |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
| Televisión           | 13.7 | 14.3 | 27.6 | 27.2 | 27.2 | 28.1 | 29.0 | 29.4 | 30.0 | 30.2 | 30.2 | 28.6 | 28.9 | 13.0 |
| Radio                | 0.4  | 0.4  | 0.4  | 0.4  | 0.4  | 0.4  | 0.3  | 0.4  | 0.3  | 0.4  | 0.3  | 0.4  | 0.4  | 0.3  |
| Voz y datos          | 50.9 | 48.5 | 47.9 | 48.4 | 48.4 | 48.1 | 47.8 | 47.7 | 47.1 | 45.9 | 45.4 | 47.8 | 48.6 | 38.6 |
| Móvil                | 0.5  | 2.2  | 3.3  | 4.3  | 4.7  | 4.4  | 4.5  | 4.5  | 4.8  | 4.5  | 4.3  | 1.9  | 1.7  | 1.2  |
| Capacidad disponible | 34.5 | 34.6 | 20.8 | 19.7 | 19.3 | 19.0 | 18.4 | 18.0 | 17.8 | 19.0 | 19.8 | 21.3 | 20.4 | 46.9 |

FUENTE: Satélites Mexicanos, S.A. de C.V.



**USUARIOS DE LOS SERVICIOS DE RADIOCOMUNICACIÓN  
PAGING Y TRUNKING  
Serie anual 2011 a 2014**

**CUADRO 42**

| Concepto                                                        | 2011                 | 2012    | 2013 <sup>R</sup> | 2014  |
|-----------------------------------------------------------------|----------------------|---------|-------------------|-------|
| <b>Usuarios</b>                                                 |                      |         |                   |       |
| Radiolocalización móvil de personas (PAGING) (miles)            | 4.3                  | 3.5     | 2.6               | 1.3   |
| Radiocomunicación especializada de flotillas (TRUNKING) (miles) | 3 743.5 <sup>R</sup> | 3 954.4 | 2 149.5           | 956.1 |

<sup>R</sup> Cifra(s) revisada(s) y modificada(s).

FUENTE: Instituto Federal de Telecomunicaciones.



## USUARIOS DE INTERNET Y CONECTIVIDAD DEL PROGRAMA MÉXICO CONECTADO

CUADRO 43

Serie anual 2005 a 2014

| Concepto                                                                                | 2005          | 2006          | 2007          | 2008          | 2009          | 2010                     | 2011                      | 2012                      | 2013                      | 2014          |
|-----------------------------------------------------------------------------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|--------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------|
| <b>Usuarios de Internet según lugar de acceso (miles)</b>                               | <b>17 966</b> | <b>20 564</b> | <b>22 104</b> | <b>23 260</b> | <b>28 439</b> | <b>34 872</b>            | <b>40 606</b>             | <b>45 709</b>             | <b>51 161</b>             | <b>ND</b>     |
| - En el hogar                                                                           | 6 014         | 6 917         | 8 313         | 9 139         | 13 202        | 16 922                   | 21 133                    | 25 464                    | 28 815                    | ND            |
| - Fuera del hogar                                                                       | 11 952        | 13 647        | 13 791        | 14 121        | 15 237        | 17 950                   | 19 473                    | 20 245                    | 22 346                    | ND            |
| <b>Acceso a Internet de Banda Ancha (suscripciones p/c 100 habitantes) <sup>a</sup></b> | <b>1.78</b>   | <b>2.83</b>   | <b>4.13</b>   | <b>6.73</b>   | <b>8.57</b>   | <b>7.36 <sup>R</sup></b> | <b>16.09 <sup>R</sup></b> | <b>27.60 <sup>R</sup></b> | <b>33.23 <sup>R</sup></b> | <b>42.53</b>  |
| <b>Redes públicas de telecomunicaciones para los servicios de voz, datos y video</b>    | <b>ND</b>     | <b>60.0</b>   | <b>67.0</b>   | <b>70</b>     | <b>75</b>     | <b>92</b>                | <b>107</b>                | <b>114</b>                | <b>116</b>                | <b>ND</b>     |
| <b>Sitios o Espacios Públicos Conectados con Banda Ancha <sup>b</sup></b>               | <b>7 200</b>  | <b>7 886</b>  | <b>8 790</b>  | <b>8 500</b>  | <b>8 971</b>  | <b>6 782</b>             | <b>6 788</b>              | <b>18 837</b>             | <b>36 098</b>             | <b>65 149</b> |

NOTA: Para Internet, cifras calculadas por el IFT con base en información de INEGI y reportes de las empresas que proporcionan el acceso a este servicio.

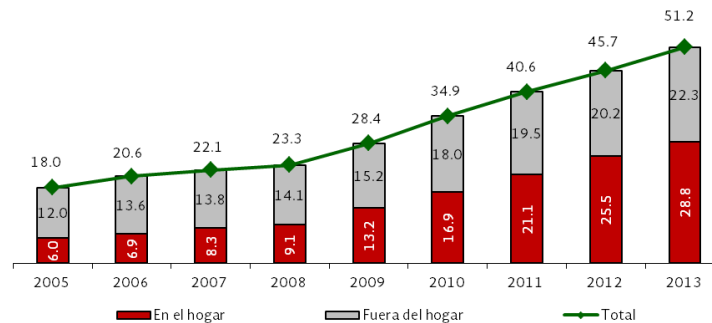
<sup>a</sup> Incluye Banda Ancha Fija y Móvil.<sup>b</sup> Hasta 2011 se denominaban Centros Comunitarios Digitales (CCD's).<sup>R</sup> Cifra revisada y modificada.

ND No disponible.

FUENTE: SCT. Coordinación de la Sociedad de la Información y el Conocimiento.  
Instituto Federal de Telecomunicaciones.



**Usuarios de Internet fijo según lugar de acceso**  
(Millones)



NOTA: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.

FUENTE: SCT. Coordinación de la Sociedad de la Información y el Conocimiento.  
Instituto Federal de Telecomunicaciones.



# ESTATUS MENSUAL DEL PROGRAMA MÉXICO CONECTADO POR TIPO DE RED 2015

CUADRO 44

Sitios conectados de Banda Ancha

| Redes                           | Programa de Conexión a Internet al Primer Semestre de 2015,<br>según tipo de servicio |              |                              |               |              | Estatus de Instalación Mensual<br>2015 |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |
|---------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|--------------|------------------------------|---------------|--------------|----------------------------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|
|                                 | Total                                                                                 | Comunitario  | Educación<br>e investigación | Salud         | Otros        | Ene.                                   | Feb.          | Mar.          | Abr.          | May.          | Jun.          | Jul.          | Ago.          | Sep.          | Oct.          | Nov.          |
| <b>Total</b>                    | <b>100 000</b>                                                                        | <b>8 120</b> | <b>74 015</b>                | <b>11 971</b> | <b>5 894</b> | <b>65 149</b>                          | <b>65 149</b> | <b>65 149</b> | <b>65 149</b> | <b>65 149</b> | <b>65 149</b> | <b>65 149</b> | <b>65 149</b> | <b>65 149</b> | <b>65 149</b> | <b>65 149</b> |
| % respecto del total programado |                                                                                       | 8.1%         | 74.0%                        | 12.0%         | 5.9%         | 65.1%                                  | 65.1%         | 65.1%         | 65.1%         | 65.1%         | 65.1%         | 65.1%         | 65.1%         | 65.1%         | 65.1%         | 65.1%         |
| Satelital                       | <b>29 116</b>                                                                         | 3 718        | 18 975                       | 6 328         | 95           | 29 116                                 | 29 116        | 29 116        | 29 116        | 29 116        | 29 116        | 29 116        | 29 116        | 29 116        | 29 116        | 29 116        |
| Terrestre                       | <b>69 748</b>                                                                         | 4 353        | 54 359                       | 5 356         | 5 680        | 34 897                                 | 34 897        | 34 897        | 34 897        | 34 897        | 34 897        | 34 897        | 34 897        | 34 897        | 34 897        | 34 897        |
| De gran ancho de banda          | <b>1 136</b>                                                                          | 49           | 681                          | 287           | 119          | 1 136                                  | 1 136         | 1 136         | 1 136         | 1 136         | 1 136         | 1 136         | 1 136         | 1 136         | 1 136         | 1 136         |

FUENTE: Coordinación de la Sociedad de la Información y el Conocimiento.



## MOVIMIENTO DE CORRESPONDENCIA E INGRESOS

Serie anual 2012, 2013, 2014 y mensual 2014, 2015

## CUADRO 45

| Concepto                                                               | 2012         | 2013           | 2014           | 2014         | 2015         |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |                        |
|------------------------------------------------------------------------|--------------|----------------|----------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|------------------------|
|                                                                        |              |                |                | Dic.         | Ene.         | Feb.         | Mar.         | Abr.         | May.         | Jun.         | Jul.         | Ago.         | Sep.         | Oct.         | Nov.         | Acumulado<br>Ene.-Nov. |
| <b>Movimiento de correspondencia<br/>(millones de piezas postales)</b> | <b>900.5</b> | <b>794.8</b>   | <b>749.3</b>   | <b>90.0</b>  | <b>63.6</b>  | <b>54.8</b>  | <b>57.8</b>  | <b>55.2</b>  | <b>76.2</b>  | <b>54.7</b>  | <b>71.0</b>  | <b>58.0</b>  | <b>58.7</b>  | <b>69.5</b>  | <b>58.9</b>  | <b>678.4</b>           |
| Nacional                                                               | 856.5        | 751.9          | 714.1          | 86.9         | 60.0         | 50.3         | 51.8         | 48.6         | 71.0         | 49.0         | 65.9         | 53.2         | 53.4         | 62.8         | 52.7         | 618.7                  |
| Internacional                                                          | 40.0         | 39.0           | 35.2           | 3.1          | 3.6          | 4.5          | 6.0          | 6.6          | 5.2          | 5.7          | 5.1          | 4.8          | 5.3          | 6.7          | 6.2          | 59.7                   |
| Mexpost                                                                | 4.0          | 3.9            | ND             | ND           | ND           | ND           | ND           | ND           | ND           | ND           | ND           | ND           | ND           | ND           | ND           | ND                     |
| <b>Ingresos<br/>(millones de pesos)</b>                                | <b>ND</b>    | <b>2 543.3</b> | <b>2 600.0</b> | <b>330.7</b> | <b>280.5</b> | <b>192.9</b> | <b>218.7</b> | <b>237.4</b> | <b>212.3</b> | <b>233.9</b> | <b>302.8</b> | <b>240.9</b> | <b>261.7</b> | <b>337.8</b> | <b>306.1</b> | <b>2 825.0</b>         |

ND No disponible.

FUENTE: Servicio Postal Mexicano.



## OPERACIONES DE SERVICIOS TELEGRÁFICOS

Serie anual 2012, 2013, 2014 y mensual 2014, 2015

(Miles de operaciones)

CUADRO 46

| Concepto                                      | 2012            | 2013            | 2014            | 2015           |                |                |                |                |                |                |                |                |                |                |                | Acumulado<br>Ene.-Nov. |
|-----------------------------------------------|-----------------|-----------------|-----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|------------------------|
|                                               |                 |                 |                 | Dic.           | Ene.           | Feb.           | Mar.           | Abr.           | May.           | Jun.           | Jul.           | Ago.           | Sep.           | Oct.           | Nov.           |                        |
| <b>Servicios Telegráficos</b>                 | <b>61 337.6</b> | <b>61 093.1</b> | <b>47 032.5</b> | <b>3 494.4</b> | <b>3 290.1</b> | <b>4 215.3</b> | <b>5 542.8</b> | <b>3 367.7</b> | <b>3 570.0</b> | <b>3 448.2</b> | <b>4 415.9</b> | <b>3 406.7</b> | <b>4 176.0</b> | <b>3 540.6</b> | <b>3 966.5</b> | <b>42 939.8</b>        |
| <b>Servicio de Remesas de Dinero</b>          | <b>58 385.1</b> | <b>58 541.9</b> | <b>45 268.5</b> | <b>3 363.3</b> | <b>3 183.9</b> | <b>4 108.4</b> | <b>5 445.6</b> | <b>3 253.9</b> | <b>3 400.3</b> | <b>3 310.5</b> | <b>4 285.5</b> | <b>3 311.0</b> | <b>4 052.1</b> | <b>3 411.2</b> | <b>3 870.9</b> | <b>41 633.3</b>        |
| Nacional                                      | 54 280.9        | 54 508.3        | 41 054.9        | 2 994.5        | 2 898.3        | 3 797.9        | 5 078.8        | 2 922.6        | 3 028.1        | 2 947.2        | 3 918.5        | 2 945.2        | 3 691.0        | 3 040.6        | 3 552.1        | 37 820.3               |
| Internacional                                 | 4 104.2         | 4 033.6         | 4 213.6         | 368.8          | 285.6          | 310.5          | 366.8          | 331.3          | 372.2          | 363.3          | 367.0          | 365.8          | 361.1          | 370.6          | 318.8          | 3 813.0                |
| <b>Servicio de Comunicaciones<sup>a</sup></b> | <b>2 952.5</b>  | <b>2 551.2</b>  | <b>1 764.0</b>  | <b>131.1</b>   | <b>106.2</b>   | <b>106.9</b>   | <b>97.2</b>    | <b>113.8</b>   | <b>169.7</b>   | <b>137.7</b>   | <b>130.4</b>   | <b>95.7</b>    | <b>123.9</b>   | <b>129.4</b>   | <b>95.6</b>    | <b>1 306.5</b>         |

<sup>a</sup> Incluye los servicios de Telegramas y Fax.

FUENTE: Telecomunicaciones de México.

---

## **GLOSARIO DE TÉRMINOS**

---





### GLOSARIO DE TÉRMINOS

|                                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
|-------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Accidente:</b>                   | Es todo suceso resultado de la utilización de un vehículo en el curso del cual, según el caso, una persona o varias, sufren lesiones graves o mueren como consecuencia de estar a bordo del vehículo o por entrar en contacto con otro vehículo o de su contenido.                                               |
| <b>Aeródromo:</b>                   | Área determinada de tierra o agua adecuada para el despegue, aterrizaje, acuatizaje o movimiento de las aeronaves con servicios de seguridad.                                                                                                                                                                    |
| <b>Aforo vehicular (carretero):</b> | Estimación del número de vehículos que transitan por un punto o sección transversal dados, comúnmente referido a un cierto periodo (año, mes, semana, día).                                                                                                                                                      |
| <b>API:</b>                         | Siglas de Administración Portuaria Integral. Sociedad mercantil con concesión para el uso, aprovechamiento y explotación de un conjunto de puertos, terminales e instalaciones, encargada de la planeación, programación, operación y administración de los bienes y la prestación de los servicios respectivos. |
| <b>ASA:</b>                         | Siglas de Aeropuertos y Servicios Auxiliares. Es un organismo descentralizado del Gobierno Federal, que cuenta con personalidad jurídica y patrimonio propio. Las principales funciones de esta institución son diseñar, construir y operar terminales aeroportuarias.                                           |
| <b>Básica (red carretera):</b>      | Son aquellas carreteras que conforman la red primaria y que atendiendo a sus características geométricas y estructurales, prestan un servicio de comunicación interestatal.                                                                                                                                      |



|                                            |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
|--------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Brechas:</b>                            | Caminos estrechos, sin asfaltar y sin especificaciones, su superficie es de tierra o pedregoso y siguen la configuración del terreno.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
| <b>Brechas mejoradas:</b>                  | Camino rústico de tierra o pedregoso acondicionado por la mano del hombre, de acuerdo a sus necesidades.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
| <b>CAPUFE:</b>                             | Siglas de Caminos y Puentes Federales de Ingresos y Servicios Conexos. Es un organismo descentralizado de la Administración Pública Federal, con personalidad jurídica y patrimonio propio, que tiene por objeto administrar y explotar, por sí o a través de terceros, mediante concesión, caminos y puentes federales; llevar a cabo la conservación, reconstrucción y mejoramiento de los mismos y participar en proyectos de inversión y conversión para la construcción y explotación de las vías generales de comunicación en la materia, pudiendo afectar para tal propósito los ingresos provenientes de las vías que administra. |
| <b>Carga:</b>                              | Bienes, productos y mercancías transportadas ya sea por aire, mar o tierra por empresas de autotransporte, ferroviarias, líneas aéreas o barcos. Las principales unidades de medición son toneladas y toneladas kilómetro (referidas al factor distancia).                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
| <b>Carga contenerizada:</b>                | Carga manejada en contenedores que se intercambian entre los modos de transporte.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
| <b>Carga general fraccionada o suelta:</b> | Es la carga que se maneja en sacos, cajas, bultos, pacas, piezas, maquinaria, etc.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |



## GLOSARIO DE TÉRMINOS

---

**Carga general unitizada:**

Es la agrupación de un determinado número de artículos para formar una unidad de embarque y facilitar su manejo. Por ejemplo: pallets (tarimas), contenedores y vehículos.

**Carreteras alimentadoras:**

Son carreteras que atendiendo a sus características geométricas y estructurales principalmente, prestan servicio dentro del ámbito municipal con longitudes relativamente cortas, estableciendo conexiones con la red regional o secundaria.

**Carretera federal:**

Vía de comunicación pavimentada para el tránsito del transporte terrestre. Debido a que cruza el territorio de diferentes entidades federativas, su operación y mantenimiento dependen del Gobierno Federal.

**Concesión:**

Acto jurídico administrativo por el que el Estado otorga a un particular el derecho a explotar bienes del dominio nacional o prestar un servicio público.

**Constantes (precios):**

Resultado de una operación que consiste en quitar el efecto de la inflación sobre los precios; también se les conoce como precios reales. Estos precios se construyen a partir de un año base, en el que la economía del país se encontraba estable, el cual es igual a cero o cien. Sirven para conocer la situación real de la economía en un momento dado.



|                                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
|-------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Contenedor:</b>                  | Caja prismática de sección cuadrada o rectangular, destinada a transportar y almacenar cantidades máximas de todo tipo de productos y embalajes, encierra y protege los contenidos de pérdidas y daños; puede ser conducido por cualquier medio de transporte, manejado como “unidad de carga” y trasladada sin remanipulación del contenido. Las dimensiones del contenedor con uso más extensivo son 8 x 8 x 20 pies y 8 x 8 x 40 pies. |
| <b>Corrientes (precios):</b>        | Intercambios monetarios que suceden en la economía como son: compras, ventas, arrendamientos (rentas) a los precios del día, por lo que reflejan la variedad de precios entre un momento y otro, es decir, la inflación.                                                                                                                                                                                                                  |
| <b>Corredor troncal:</b>            | Vía general de comunicación entre los principales puntos generadores o receptores de carga o pasajeros.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
| <b>Crucero:</b>                     | Embarcación cuya función es cruzar por determinados parajes con fines turísticos.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
| <b>Densidad de telefonía fija:</b>  | Número de suscripciones telefónicas fijas por cada 100 habitantes.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
| <b>Densidad de telefonía móvil:</b> | Número de suscripciones de telefonía móvil por cada 100 habitantes.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
| <b>Distancia media de carga:</b>    | Kilómetros recorridos por tonelada transportada.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |



## GLOSARIO DE TÉRMINOS

---

**Distancia media de pasajeros:**

Kilómetros recorridos por pasajero transportado.

**Equipos complementarios (TV):**

Estos pueden ser:

**De zona de sombra.-** Son aquellos que se utilizan en poblaciones que por alguna causa no reciben la señal con la intensidad de campo necesaria, proveniente de una estación de origen. La señal es retransmitida con la potencia mínima necesaria para que sea recibida directamente en una población o área que se desee servir.

También, este tipo de equipos puede ser instalado cuando se trate de poblaciones rurales o marginadas que pudieran ser cubiertas por una estación concesionada o permitida, pero que por razones de eficiencia sus parámetros de operación no coinciden con los que opera la estación.

**De baja potencia.-** Son aquellos que por sus características de operación, cubren áreas pequeñas, cuya potencia radiada aparente máxima, es de 100 W para los canales 2 al 6, 350 W para los canales 7 al 13 y 4 500 W para los canales 14 al 69 y la máxima altura del elemento radiador sobre el nivel del terreno es de 30 metros para todos los casos.

**FARAC:**

Siglas de Fideicomiso de Apoyo para el Rescate de Autopistas Concesionadas.

**Giro nacional (telegráfico):**

Transferencias electrónicas de fondos que se expide y paga en cualquier oficina de la red telegráfica en la República Mexicana.



|                                          |                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
|------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Giro internacional (telegráfico):</b> | Transferencias electrónicas de fondos que se contratan en el extranjero a través de diferentes agentes y se pagan en moneda nacional en cualquier oficina de la red telegráfica en la República Mexicana; o bien se expiden en México vía la red telegráfica y se pagan en el extranjero. |
| <b>Hertz:</b>                            | Unidad de medida de frecuencia de todo movimiento vibratorio expresada en ciclos por segundo.                                                                                                                                                                                             |
| <b>Habilitación de puertos:</b>          | Autorización vía el Ejecutivo Federal que permite a los puertos, terminales y marinas atender embarcaciones, personas y bienes en navegación de altura y/o cabotaje, así como determinar su denominación y localización geográfica.                                                       |
| <b>Litoral:</b>                          | Relativo a las riberas del mar. Costas u orillas del mar.                                                                                                                                                                                                                                 |
| <b>Localidades:</b>                      | Todo lugar ocupado con una o más viviendas habitadas, reconocido por un nombre dado por la ley o la costumbre. Por la cantidad de población, se dividen en urbanas (mayores a 2,500 habitantes) y rurales (menores a 2,500 habitantes).                                                   |
| <b>Maniobra (navegación):</b>            | Conjunto de evoluciones realizadas por una embarcación.                                                                                                                                                                                                                                   |
| <b>Mhz:</b>                              | Megahertz, medida de frecuencia equivalente a un millón de Hertz.                                                                                                                                                                                                                         |
| <b>Minutos de telefonía móvil:</b>       | Minutos facturados de las conferencias de telefonía móvil.                                                                                                                                                                                                                                |



## GLOSARIO DE TÉRMINOS

---

**Movimientos de pasajeros (aeropuertos):**

Personas movilizadas por vía aérea, registradas en las terminales aeroportuarias en sus puntos de origen, destino e intermedios.

**Nuevos servicios (telegráfico):**

Incluye los servicios de pagos y cobros a terceros mediante giros telegráficos; comercialización de productos y servicios de empresas públicas y privadas; acceso a servicios bancarios (operaciones de ahorro y transferencias de dinero) en asociación con instituciones bancarias y de ahorro vía oficinas de la red telegráfica.

**Ocupación satelital:**

Capacidad utilizada del sistema de satélites (medida en megahertz) para la transmisión de los servicios de voz y datos, televisión, radio y móvil.

**Operaciones aéreas:**

Número de aterrizajes y despegues realizados en un periodo determinado en vuelos nacionales e internacionales.

**Pasajero-kilómetro:**

Se refiere a la unidad de medida que representa el transporte de un pasajero en una distancia de un kilómetro.

**Pasajeros:**

Personas transportadas ya sea por aire, mar o tierra por empresas de autotransporte, ferroviarias, líneas aéreas y/o cruceros o transbordadores, según sea el caso.

**Perecedero:**

Temporal, que dura solo cierto tiempo. Por ejemplo alimentos.



|                                               |                                                                                                                                                                                                                                     |
|-----------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Permiso:</b>                               | Acto jurídico administrativo por el cual una persona física o moral puede ejercitar un derecho, después de satisfacer los requisitos legales y reglamentos respectivos.                                                             |
| <b>Persona física:</b>                        | Es todo individuo sujeto a gravamen fiscal. En términos genéricos se conoce también como causante.                                                                                                                                  |
| <b>Persona moral:</b>                         | Es toda sociedad mercantil u organismo que realice actividades empresariales, se consideran también las instituciones de crédito y las sociedades y asociaciones civiles. Se denominan también con el término genérico de causante. |
| <b>Personal ocupado:</b>                      | Personas que participan en alguna actividad productiva, cumpliendo un horario definido y recibiendo un sueldo o salario. Incluye a los trabajadores en huelga, con licencia temporal, de vacaciones o enfermedad.                   |
| <b>PIB:</b>                                   | Siglas de Producto Interno Bruto. Conjunto de bienes y servicios que se producen en un país medido en moneda nacional. Para su comparación con otros países, se mide en dólares americanos.                                         |
| <b>Red rural de carreteras:</b>               | Integrada por carreteras de bajas especificaciones que comunican comunidades alejadas.                                                                                                                                              |
| <b>Regional o secundaria (red carretera):</b> | Son carreteras que, atendiendo a sus características, prestan servicio dentro del ámbito estatal con longitudes medias, estableciendo conexiones con la red primaria.                                                               |



## GLOSARIO DE TÉRMINOS

---

|                                                            |                                                                                                                                                                                                                                          |
|------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Revestimiento:</b>                                      | Capa de materiales seleccionados, colocados sobre la terracería para proporcionar una superficie de rodamiento que permite el tránsito de vehículos.                                                                                     |
| <b>SENEAM:</b>                                             | Siglas de Servicios a la Navegación en el Espacio Aéreo Mexicano. Presta los servicios de control aéreo, radioayuda a la navegación aérea y de meteorología.                                                                             |
| <b>Servicios de comunicación (telegráfico):</b>            | Transmisión y recepción de mensajes de texto a través del telegrama y de texto e imágenes mediante fax público, vía la red de oficinas telegráficas a nivel nacional y agencias de telégrafos a nivel internacional.                     |
| <b>TDP(A o M):</b>                                         | Siglas de Transito Diário Promedio Anual o Mensual. Es el número total de vehículos que pasan durante un periodo de tiempo (año, mes) por un punto o sección transversal dada, dividido entre el número de días del periodo considerado. |
| <b>Terminal (portuario):</b>                               | Se refiere a la unidad establecida en un puerto o fuera de él, formada por obras, instalaciones y superficies, incluida su zona de agua, que permite la realización íntegra de la operación portuaria a la que se destina.               |
| <b>Terminal especializada de contenedores (portuario):</b> | Es la terminal marítima destinada a manipular contenedores, en todas las fases de la operación portuaria, con equipo especializado, así como a la atención de buques especializados en el transporte de contenedores.                    |



|                             |                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
|-----------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>TEU:</b>                 | Expresión inglesa “Twenty Equivalent Unit”. Es la unidad estándar que se ha establecido como base para el cálculo de movimiento y manejo de contenedores, equivale a un contenedor cuyas dimensiones son: 20 pies de largo, 8 pies de ancho y 8.5 pies de altura y su volumen es de 33 m <sup>3</sup> . |
| <b>Tonelada métrica:</b>    | Unidad de masa equivalente a 1,000 Kg., se aplica para medir el volumen de la carga transportada.                                                                                                                                                                                                       |
| <b>Toneladas-kilómetro:</b> | Unidad de medida que representa el transporte de una tonelada de carga en una distancia de un kilómetro.                                                                                                                                                                                                |
| <b>Tráfico de altura:</b>   | Es la cantidad de carga que se mueve por los puertos nacionales con origen o destino en puertos del extranjero.                                                                                                                                                                                         |
| <b>Tráfico de cabotaje:</b> | También conocido como tráfico costero. Es el volumen de carga que se mueve entre los puertos nacionales.                                                                                                                                                                                                |
| <b>Transbordador:</b>       | Embarcación acuática que circula entre dos puntos. Sirve para transportar pasajeros y vehículos.                                                                                                                                                                                                        |
| <b>Troncales de cuota:</b>  | Vía general de comunicación directa entre entidades federativas con plazas de cobro en determinados tramos carreteros y con conexión a otros enlaces carreteros.                                                                                                                                        |
| <b>Troncales libres:</b>    | Vía general de comunicación directa entre entidades federativas, las cuales permiten transitar sin ningún tipo de peaje y con conexión a otros enlaces carreteros.                                                                                                                                      |
| <b>Unidades motrices:</b>   | Unidades vehiculares autopropulsadas, que sirven para el movimiento de las unidades de arrastre.                                                                                                                                                                                                        |



## GLOSARIO DE TÉRMINOS

---

|                                     |                                                                                                                              |
|-------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Unidades de arrastre:</b>        | Vehículo para el transporte de mercancías, no dotado de medios de propulsión y destinado a ser jalado por un vehículo motor. |
| <b>Usuarios de telefonía móvil:</b> | Se refiere al conteo de los números de los aparatos o líneas de telefonía móvil.                                             |
| <b>Usuarios de paging:</b>          | Personas que utilizan el servicio de radiolocalización móvil de personas.                                                    |
| <b>Usuarios de trunking:</b>        | Personas que utilizan el servicio de radiocomunicación de flotillas.                                                         |