

SCT

SECRETARÍA DE
COMUNICACIONES
Y TRANSPORTES



DGP

DIRECCIÓN GENERAL DE
PLANEACIÓN

ESTADÍSTICA MENSUAL DEL SECTOR COMUNICACIONES Y TRANSPORTES

ABRIL / 2016



ESTADÍSTICA DEL SECTOR

Abril 2016

DIRECTORIO DE LAS DEPENDENCIAS GENERADORAS DE INFORMACIÓN ESTADÍSTICA DEL SECTOR COMUNICACIONES Y TRANSPORTES

DIRECCIÓN GENERAL DE PLANEACIÓN

Dirección de Estadística y Cartografía

Subsecretaría de Infraestructura
Subsecretaría de Transportes
Subsecretaría de Comunicaciones
Oficialía Mayor
Coordinación de la Sociedad de la Información y el Conocimiento ^{1/}
Coordinación General de Centros SCT
Coordinación General de Puertos y Marina Mercante
Dirección General de Carreteras
Dirección General de Servicios Técnicos
Dirección General de Desarrollo Carretero
Dirección General de Autotransporte Federal
Dirección General de Transporte Ferroviario y Multimodal
Dirección General de Aeronáutica Civil
Dirección General de Puertos
Dirección General de Marina Mercante
Dirección General de Protección y Medicina Preventiva
en el Transporte

Dirección General de Política de Telecomunicaciones
y de Radiodifusión ^{1/}
Dirección General de Programación, Organización y Presupuesto
Servicios a la Navegación en el Espacio Aéreo Mexicano
Caminos y Puentes Federales de Ingresos y Servicios Conexos
Aeropuertos y Servicios Auxiliares
Telecomunicaciones de México
Servicio Postal Mexicano
Instituto Federal de Telecomunicaciones
Satélites Mexicanos

^{1/} De acuerdo al Decreto del 8 de enero de 2008 que reforma, adiciona y deroga diversas disposiciones del Reglamento Interior de la SCT, hasta 2008, se denominaron: Coordinación del Sistema Nacional e-México y Dirección General de Política de Telecomunicaciones.

ÍNDICE

	Pág.
INDICADORES MACROECONÓMICOS	7
INFRAESTRUCTURA CARRETERA	21
TRANSPORTES	29
Autotransporte Federal	30
Transporte Ferroviario	32
Transporte Aéreo	41
Transporte Marítimo	56
Transporte Multimodal	60
COMUNICACIONES	63
GLOSARIO DE TÉRMINOS	75

INDICADORES MACROECONÓMICOS





INDICADORES MACROECONÓMICOS

PRODUCTO INTERNO BRUTO TOTAL Y DE LOS SUBSECTORES TRANSPORTE, CORREOS Y ALMACENAMIENTO E INFORMACIÓN EN MEDIOS MASIVOS

CUADRO 1

Series anual de 2013, 2014, 2015 y trimestral 2014, 2015, 2016

(Millones de pesos constantes, base 2008 = 100)

Producto Interno Bruto *	2013 ^R	2014 ^R	2015 ^R	Trimestral						
				14-III	14-IV	15-I	15-II	15-III	15-IV	16-I
Producto Interno Bruto Total	13 468 254.7	13 770 658.6	14 110 099.3	13 742 527.5^R	14 302 527.2^R	13 748 851.4^R	13 939 202.8^R	14 107 563.4^R	14 644 779.4^R	14 103 353.0
VPA del PIB Total	1.4%	2.2%	2.5%	2.3%	2.6%	2.6%	2.3%	2.7%	2.4%	2.6%
Producto Interno Bruto de Transporte, Correos y Almacenamiento e Información en Medios Masivos (SCT) en Medios Masivos	1 229 515.9	1 255 610.5	1 328 897.4	1 242 507.4^R	1 290 554.9^R	1 282 885.3^R	1 301 386.3^R	1 327 591.3^R	1 403 726.8^R	1 364 930.4
VPA del PIB de Transporte, Correos, Almacenamiento e Información en Medios Masivos (SCT)	3.5%	2.1%	5.8%	0.6%	2.5%	4.0%	3.5%	6.8%	8.8%	6.4%
PIB Transporte, Correos y Almacenamiento	776 371.4	801 529.6	828 792.0	798 202.8 ^R	826 209.5 ^R	803 391.3 ^R	827 109.6 ^R	833 205.1 ^R	851 462.0 ^R	828 876.5
VPA del PIB de Transporte, Correos y Almacenamiento	2.4%	3.2%	3.4%	2.4%	3.7%	3.2%	3.0%	4.4%	3.1%	3.2%
PIB Información en Medios Masivos	453 144.5	454 080.9	500 105.4	444 304.6	464 345.4	479 494.0	474 276.7	494 386.2	552 264.8	536 053.9
VPA del PIB de Información en Medios Masivos	5.2%	0.2%	10.1%	-2.8%	0.3%	5.6%	4.6%	11.3%	18.9%	11.8%

NOTA: Los montos anuales se refieren al promedio de los trimestres del año. Los datos fueron modificados con relación al reporte del mes de junio debido al cambio de base del PIB, antes 2003 = 100, ahora 2008 = 100.

* Consultar glosario de términos.

^R Cifra(s) revisada(s) y modificada(s).

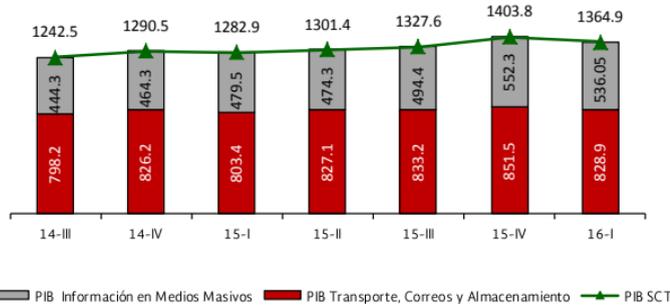
VPA Variación porcentual anual.

FUENTE: Banco de Información Económica (BIE), INEGI.



Producto Interno Bruto de Transporte, Correos y Almacenamiento e Información en Medios Masivos
Trimestres de 2014, 2015, 2016

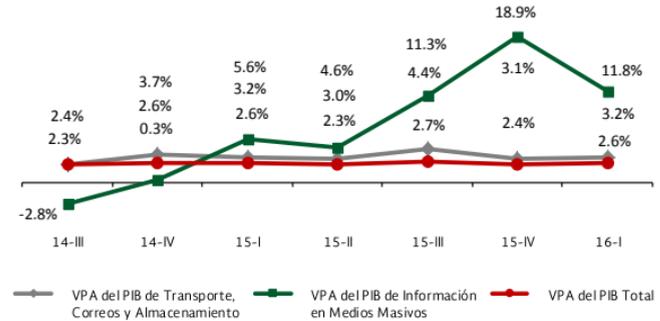
(Miles de millones de pesos constantes, base 2008=100)



FUENTE: Banco de Información Económica, INEGI.

Producto Interno Bruto Total, Transporte, Correos y Almacenamiento e Información en Medios Masivos
Trimestres de 2014, 2015, 2016

(Variación porcentual anual)



VPA: Variación porcentual anual.
 FUENTE: Banco de Información Económica, INEGI.



TASAS DE INTERÉS (CETES-TIIE)
Series anual 2013, 2014, 2015 y mensual 2015, 2016

CUADRO 2

(Porcentaje)

Tasa	2013 ^R	2014 ^R	2015 ^R	2015								2016			
				May.	Jun.	Jul.	Ago.	Sep.	Oct.	Nov.	Dic.	Ene.	Feb.	Mar.	Abr.
CETES 28 días	3.8	3.0	3.0	3.0	3.0	3.0	3.0	3.1	3.0	3.0	3.1	3.1	3.4	3.8	3.7
TIIE 28 días	4.2	3.5	3.3	3.3	3.3	3.3	3.3	3.3	3.3	3.3	3.5 ^R	3.6	4.1 ^R	4.1	4.1

NOTA: Los datos se refieren al último día hábil del año o mes.

^R Cifra(s) revisada(s) y modificada(s).

FUENTE: Banco de México.



TASAS DE CAMBIO SELECCIONADAS
Series anual 2013, 2014, 2015 y mensual 2015, 2016

CUADRO 3

Tipo de cambio	2013 ^R	2014 ^R	2015 ^R	2015								2016			
				May.	Jun.	Jul.	Ago.	Sep.	Oct.	Nov.	Dic.	Ene.	Feb.	Mar.	Abr.
Peso / Dólar	12.9	13.4	16.0	15.4	15.7	16.1	16.7	16.9	16.5	16.6	17.2	18.1	18.1	17.3	17.2
Peso / Euro	17.3	17.7	17.7	16.9	17.5	17.7	18.8	18.9 ^R	18.1 ^R	17.5	19.0	19.9	19.8	19.7	20.0

NOTA: Los datos se refieren al último día hábil del año o mes.

^R Cifra(s) revisada(s) y modificada(s).

FUENTE: Banco de México.



INDICADORES MACROECONÓMICOS

RESERVAS INTERNACIONALES

Series anual 2013, 2014, 2015 y mensual 2015, 2016

CUADRO 4

Concepto	2013	2014	2015	2015								2016			
				May.	Jun.	Jul.	Ago.	Sep.	Oct.	Nov.	Dic.	Ene.	Feb.	Mar.	Abr.
SALDOS (MMD)	176.5	193.2	176.7	193.9	192.5	190.8	185.5	180.4	175.6	171.9	176.7	175.4	176.0	177.7	178.0
Variación porcentual anual	8.0	9.5	-8.5	3.0	1.1	0.2	-3.1	-5.3	-8.4	-10.8	-8.5	-10.5	-10.1	-8.9	-8.9
Variación porcentual mensual	0.2	0.3	2.8	-0.7	-0.7	-0.9	-2.8	-2.7	-2.7	-2.1	2.8	-0.8	0.4	1.0	0.2

MMD Miles de millones de dólares.

FUENTE: Banco de México.



INFLACIÓN

Serie mensual de 2013 a 2016

(Variaciones porcentuales)

CUADRO 5

Índice	2013	2014	2015	2015								2016			
	Dic.	Dic.	Dic.	May.	Jun.	Jul.	Ago.	Sep.	Oct.	Nov.	Dic.	Ene.	Feb.	Mar.	Abr.
Índice Nacional de Precios al Consumidor (INPC) Base 2da. quincena de Diciembre 2010 = 100															
Anual	3.97	4.08	2.13	2.88	2.87	2.74	2.59	2.52	2.48	2.21	2.13	2.61	2.87	2.60	2.54
Inflación Subyacente del INPC Base 2da. quincena de Diciembre 2010 = 100															
Mensual	0.33	0.23	0.31	0.12	0.21	0.17	0.20	0.37	0.25	0.04	0.31	0.19	0.36	0.36	0.22
Anual	2.78	3.24	2.41	2.33	2.33	2.31	2.30	2.38	2.47	2.34	2.41	2.64	2.66	2.76	2.83
Acumulada en el año	2.78	3.24	2.41	0.84	1.05	1.23	1.43	1.81	2.06	2.10	2.41	0.19	0.55	0.91	1.13
Índice Nacional de Precios Productor (INPP) Base Junio 2012 = 100															
Mensual	0.26	1.11	0.56	-0.13	0.42	0.62	0.53	0.51	0.11	0.16	0.56	1.04	0.90	-0.02	0.12
Anual	1.71	3.70	4.20	3.88	4.40	4.62	4.85	5.11	4.94	4.77	4.20	5.14	5.69	4.87	4.92
Acumulada en el año	1.71	3.70	4.20	1.22	1.64	2.27	2.81	3.34	3.45	3.62	4.20	1.04	1.95	1.92	2.04

NOTA: El INPP incluye mercancías y servicios finales, excluyendo petróleo.

FUENTE: Instituto Nacional de Estadística y Geografía.



INDICADORES MACROECONÓMICOS

INDICADORES DEL SECTOR LABORAL Serie mensual de 2013 a 2016

CUADRO 6

Índice	2013	2014	2015	2015								2016			
	Dic.	Dic.	Dic.	Abr.	May.	Jun.	Jul.	Ago.	Sep.	Oct.	Nov.	Dic.	Ene.	Feb.	Mar.
Tasa de desempleo (%)^a	4.3	3.8	4.0	4.3	4.5	4.4	4.7	4.7	4.5	4.5	4.0	4.0	4.2	4.1	3.7
Trabajadores asegurados del IMSS															
Número de trabajadores	16 525 061	17 239 587	17 884 033	17 603 315	17 595 860	17 674 295	17 718 986	17 791 345	17 908 989	18 055 468	18 187 747	17 884 033	17 953 203	18 095 494	18 154 906
Variación porcentual anual (mes/mes)	2.9	4.3	3.7	4.5	4.2	4.4	4.4	4.5	4.2	4.1	4.1	3.7	3.8	3.8	3.5
Trabajadores asegurados por el IMSS en Transportes y Comunicaciones															
Número de trabajadores	873 622	920 137	971 180	935 993	939 316	945 712	951 053	957 154	958 502	967 208	973 042	971 180	979 941	987 906	985 612
Variación porcentual anual (mes/mes)	3.0	5.3	5.5	4.4	4.2	4.5	4.3	4.8	4.4	4.9	5.1	5.5	6.6	6.8	5.8
Salario Mínimo General^b															
Variación porcentual anual (mes/mes)	3.9	3.9	6.9	5.6	5.6	5.6	5.6	5.6	5.6	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9
Variación porcentual anual (mes/mes) del Índice Real, Dic. 2012 = 100	-0.1	-0.2	5.1	2.1	2.7	2.8	3.0	3.2	3.3	4.6	4.9	5.1	4.3	3.8	4.1
Salario de cotización al IMSS (Incremento porcentual anual, mes/mes)	3.7	4.8	4.0	4.2	4.4	4.2	4.4	4.2	4.3	4.1	4.2	4.0	ND	ND	ND
Salario contractual^c (Incremento porcentual anual, mes/mes)	4.2	4.3	3.5	4.1	4.4	4.3	4.8	4.4	4.1	3.6	4.0	4.2	4.0	4.2	4.5

^a Serie unificada.

^b A partir de 2010, la serie mensual de la variación porcentual anual del índice real de salarios mínimos se revisó y modificó de acuerdo a lo publicado en el portal del Banco de México y en donde la base del Índice Real está actualizada a diciembre 2012 = 100.

^c A partir de abril de 2015 solamente incluye salario contractual de jurisdicción federal.

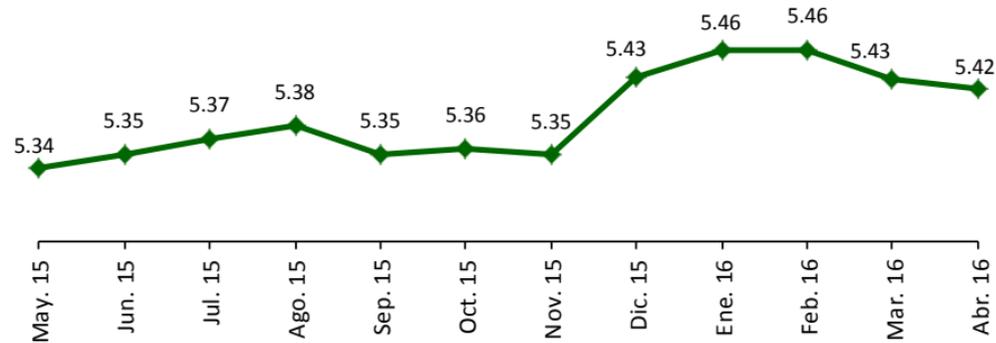
ND No disponible

FUENTE: Secretaría del Trabajo y Previsión Social (STPS).

Banco de México.



Porcentaje de trabajadores del Sector Transportes y Comunicaciones asegurados por el IMSS respecto del total de asegurados
Serie mensual de 2015 a 2016



FUENTE: Secretaría del Trabajo y Previsión Social (STPS).



INDICADORES MACROECONÓMICOS

INDICADORES ECONÓMICOS SELECCIONADOS DE ESTADOS UNIDOS Serie mensual de 2013 a 2016

CUADRO 7

Indicador	2013	2014	2015	2015								2016			
	Dic.	Dic.	Dic.	May.	Jun.	Jul.	Ago.	Sep.	Oct.	Nov.	Dic.	Ene.	Feb.	Mar.	Abr.
Producción Industrial Variación porcentual anual (mes/mes)	1.9	3.5	-2.3	0.4	-0.3	0.3	0.4	-0.3	-0.4	-2.0	-2.3	-1.2	-1.8	-2.0	ND
Tasa de desempleo (%)	6.7	5.6	5.0	5.5	5.3	5.3	5.1	5.1	5.0	5.0	5.0	4.9	4.9	5.0	5.0
Tasa de Inflación Variación porcentual Anual (mes/mes)	1.5	0.7	0.7	0.0	0.1	0.1	0.2	-0.1	0.2	0.5	0.7	1.3	1.0	0.8	ND

ND No disponible.

FUENTE: Board of Governors of The Federal Reserve System.
U.S. Department of Labor.



SECTOR EXTERNO

CUADRO 8

Series anual 2013, 2014, 2015 y mensual 2015, 2016

Concepto	2013	2014	2015	2015								2016			
				May.	Jun.	Jul.	Ago.	Sep.	Oct.	Nov.	Dic.	Ene.	Feb.	Mar.	Abr.
Comercio Exterior (MMD)															
X+M	634.4 ^R	664.1 ^R	646.6 ^R	63.6 ^R	68.4	67.8 ^R	64.9	65.9	69.7 ^R	63.6	63.1 ^R	52.7 ^R	58.7	62.9 ^R	62.9
Exportaciones	316.7	330.8	317.2	31.2 ^R	33.8	32.7 ^R	31.0	32.2	34.1 ^R	31.0	31.2 ^R	24.7 ^R	29.0	31.5 ^R	30.4
Importaciones	317.7	333.3	329.4	32.4	34.6	35.1	33.8	33.7	35.6	32.6	31.9	28.0	29.7	31.4	32.5
Variación Porcentual Anual (año/año) y (mes/mes)															
X+M	2.7	4.7	-2.6	-3.7	7.7	-1.0	-4.3	1.6	5.8	-8.7	-0.8	-16.5	11.4	7.2	0.0
Exportaciones	2.5	4.4	-4.1	-9.1	1.0	-2.9	-6.8	-5.7	-7.5	-3.6	-8.6	-7.0	-2.6	-7.9	-7.7
Importaciones	2.8	4.9	-1.2	-5.5	4.7	1.1	-1.9	0.0	-3.6	-2.4	-5.8	-3.9	2.1	-6.7	-1.6
Balanza Comercial (MMD)	-1.0 ^R	-2.6 ^R	-12.2 ^R	-1.1 ^R	-0.8 ^R	-2.4 ^R	-2.8	-1.5 ^R	-1.5 ^R	-1.6	-0.7 ^R	-3.3 ^R	-0.8 ^R	0.1 ^R	-2.1

NOTA: La suma de los parciales pueden o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.

Los montos anuales se refieren a los acumulados de Enero a Diciembre.

MMD Miles de millones de dólares.

^R Cifra revisada y modificada.

FUENTE: Banco de Información Económica (BIE), INEGI.



INDICADORES MACROECONÓMICOS

FINANZAS PÚBLICAS

Series anual 2013, 2014, 2015 y mensual 2015, 2016

CUADRO 9

(Miles de millones de pesos)

Concepto	2013	2014	2015	2015								2016			
				May.	Jun.	Jul.	Ago.	Sep.	Oct.	Nov.	Dic.	Ene.	Feb.	Mar.	Abr.
Ingreso Presupuestario del Sector Público	3 800.4	3 983.1	3 548.5	303.3	327.5	354.4	315.5	318.8	300.4	417.4	516.0	370.6	314.4	379.5	633.5
Ingresos petroleros	1 344.5	1 221.2	723.8	71.8	75.5	88.1	58.0	67.9	58.1	70.0	117.4	62.5	59.4	21.2	89.5
Ingresos no petroleros	2 455.9	2 761.9	2 824.6	231.5	252.0	266.3	257.5	250.9	242.2	347.4	398.6	308.1	255.0	358.3	544.0
Gasto Neto	4 178.3	4 527.7	4 159.1	364.4	489.2	398.9	341.1	354.7	343.5	422.9	626.4	417.9	332.9	374.0	410.9
Balance Público	- 377.9	- 544.6	- 610.6	- 61.1	- 161.7	- 44.5	- 25.6	- 36.0	- 43.2	- 5.5	- 110.4	- 47.3	- 18.5	5.5	222.7

NOTA: La suma de los parciales pueden o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.

Los montos anuales se refieren a los acumulados de Enero a Diciembre.

FUENTE: Secretaría de Hacienda y Crédito Público.



RIESGO PAÍS DE MÉXICO, BRASIL Y ARGENTINA
Serie mensual de 2013 a 2016

CUADRO 10

País	2013	2014	2015	2015								2016			
	Dic.	Dic.	Dic.	May.	Jun.	Jul.	Ago.	Sep.	Oct.	Nov.	Dic.	Ene.	Feb.	Mar.	Abr.
México	156	182	227	190	187	203	226	232	216	216	227	272	261	223	214
México Variación porcentual mensual	-16.1	6.4	5.1	2.7	-1.6	8.6	11.3	2.7	-6.9	0.0	5.1	19.8	-4.0	-14.6	-4.0
Brasil	226	256	516	294	295	315	334	406	410	409	516	512	461	443	385
Argentina	809	728	435	601	619	615	592	596	489	491	435	502	506	404	544

NOTA: Los datos se refieren al último día hábil de la cuarta o quinta semana del mes.

FUENTE: Boletín Semanal, Secretaría de Hacienda y Crédito Público.

INFRAESTRUCTURA CARRETERA





INFRAESTRUCTURA CARRETERA

LONGITUD DE LA RED NACIONAL CARRETERA POR TIPO DE CAMINO, ESTADO SUPERFICIAL Y POR CARRILES

CUADRO 11

Serie anual 2000, 2006 y de 2009 a 2015

(Kilómetros)

Red Nacional Carretera	2000	2006	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	Var % 2015/2014
Total	323 065	356 945	366 807	371 936	374 262	377 660	378 923	389 345	390 301	0.2
Por tipo de camino										
Federal	48 464	48 319	48 844	48 972	49 102	49 652	49 986	50 241	50 403	0.3
- Cuota ^a	6 598	7 558	8 335	8 397	8 459	8 900	9 174	9 457	9 664	2.2
- Libre	41 866	40 761	40 509	40 575	40 643	40 752	40 812	40 784	40 739	-0.1
Estatal	64 706	72 179	78 267	79 264	80 774	83 982	85 076	93 521	94 983	1.6
Rural	149 338	167 877	165 558	169 354	169 072	169 429	169 311	175 775	175 521	-0.1
Brechas mejoradas	60 557	68 570	74 138	74 346	75 314	74 597	74 550	69 808	69 394	-0.6
Por estado superficial										
Pavimentado	108 488	123 354	136 157	138 404	141 361	146 221	148 329	155 239	156 797	1.0
Revestimiento	145 279	154 496	147 714	150 404	148 782	145 576	144 799	152 252	152 879	0.4
Terracerías	8 741	10 525	8 798	8 782	8 805	11 266	11 245	12 046	11 231	-6.8
Brechas mejoradas	60 557	68 570	74 138	74 346	75 314	74 597	74 550	69 808	69 394	-0.6
Por carriles										
Dos carriles	98 275	112 026	124 185	125 764	128 320	131 722	133 285	139 956	141 545	1.1
Cuatro o más carriles	10 213	11 328	11 972	12 640	13 041	14 499	15 044	15 283	15 252	-0.2

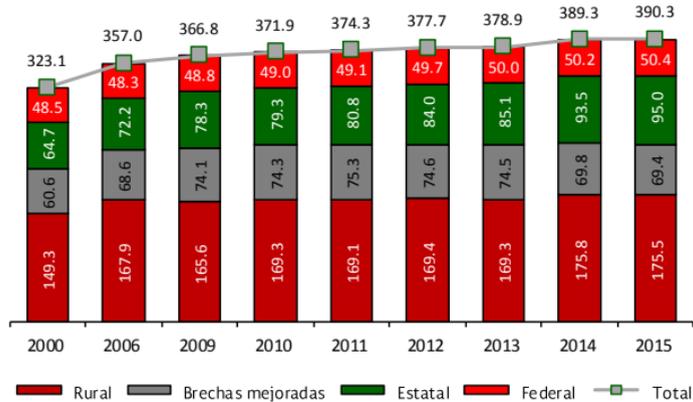
^a Incluye las estatales de cuota.

FUENTE: Subsecretaría de Infraestructura.



Longitud de la Red Nacional Carretera por tipo de red
Serie anual 2000, 2006 y de 2009 a 2015

(Miles de kilómetros)

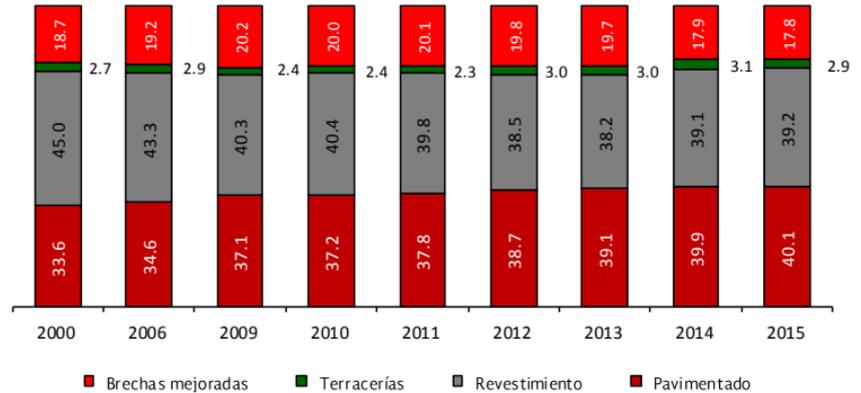


FUENTE: Subsecretaría de Infraestructura.

Composición porcentual de la longitud de la Red Nacional Carretera por estado superficial

Serie anual 2000, 2006 y de 2009 a 2015

(Porcentaje)



FUENTE: Subsecretaría de Infraestructura.



INFRAESTRUCTURA CARRETERA

LONGITUD DE LA RED DE CUOTA RESPONSABILIDAD DE CAMINOS Y PUENTES FEDERALES DE INGRESOS Y SERVICIOS CONEXOS Serie anual 2000, 2006 y de 2009 a 2015

CUADRO 12

Infraestructura de CAPUFE	2000	2006	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015
Caminos (Kilómetros)	4 715	4 912	4 128	4 128	4 069	3 795	3 864	3 870	4 111
- Propios	1 226	123	121	121	77	83	77 ^b	77	190 ^f
- Contratados	579	304	250	250	308	162	162	141 ^c	141
- Fondo Nacional ^a de Infraestructura (FNI)	2 910	4 485	3 757	3 757	3 684	3 550	3 625	3 652 ^d	3 780 ^g
Puentes (Metros)	22 036	16 834	16 620	16 918	16 461	16 461	16 461	16 407	15 980
- Propios	9 599	8 500	8 606	8 606	8 606	8 606	8 606	8 606	8 334 ^h
- Contratados	1 104	1 034	714	1 012	555	555	555	555	400 ⁱ
- Fondo Nacional ^a de Infraestructura (FNI)	11 333	7 300	7 300	7 300	7 300	7 300	7 300	7 246 ^e	7 246

^a Anterior a 2008 corresponde a FARAC (consultar glosario de términos).

^b Disminuye debido a que el Libramiento Sur II de Reynosa pasa a formar parte de la red FNI.

^c Disminuye debido a que se desincorpora el Libramiento Norte de Chilpancingo-Montaña Baja.

^d Aumenta debido a que se incorpora a la red FNI el Libramiento Amecameca-Nepantla.

^e Disminuye debido a que se modificó la longitud del Puente Iganacio Zaragoza, conforme al nuevo título de concesión.

^f Considera los accesos a los puentes nacionales.

^g Aumenta debido a que se incorpora el camino directo José del Cabo-Cabo San Lucas y el tramo Guaymas-Hermosillo de la autopista Estación Don-Nogales.

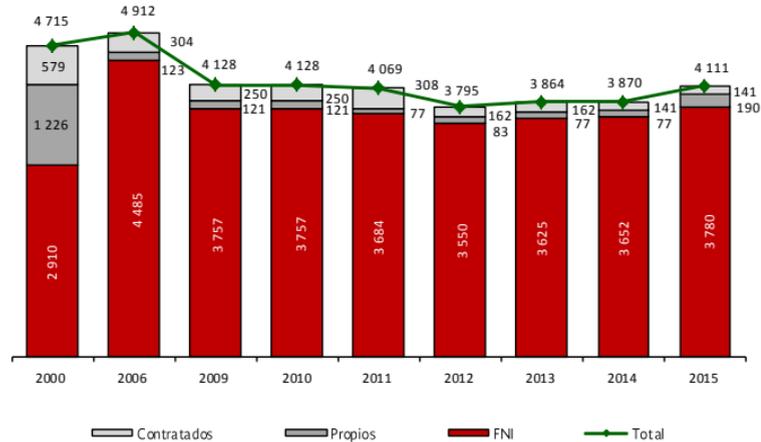
^h Disminuye debido a que se desincorporaron los puentes internacionales Paso del Norte y Lerdo-Stanton.

ⁱ Disminuye debido a que se desincorporó el puente internacional Zaragoza-Ysleta.

FUENTE: Caminos y Puentes Federales de Ingresos y Servicios Conexos.

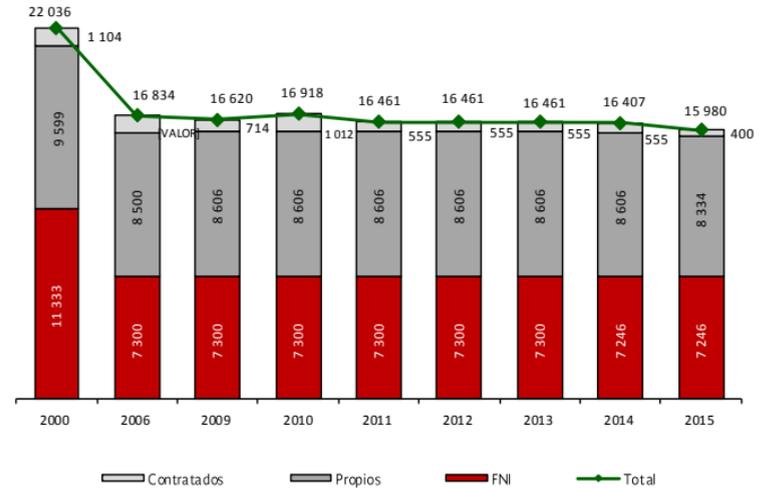


Longitud de la red de autopistas de cuota a cargo de CAPUFE por tipo de red
Serie anual 2000, 2006 y de 2009 a 2015
 (Kilómetros)



FUENTE: Caminos y Puentes Federales de Ingresos y Servicios Conexos.

Longitud de la red de puentes de cuota a cargo de CAPUFE por tipo de red
Serie anual 2000, 2006 y de 2009 a 2015
 (Metros)



FUENTE: Caminos y Puentes Federales de Ingresos y Servicios Conexos



VEHÍCULOS REGISTRADOS EN LAS CASETAS DE CAMINOS Y PUENTES FEDERALES DE INGRESOS Y SERVICIOS CONEXOS

CUADRO 13

Series anual 2013, 2014, 2015 y mensual 2015, 2016

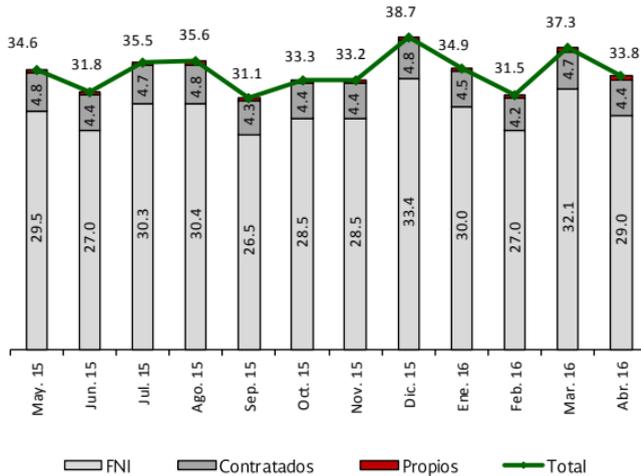
(Miles de vehículos)

Infraestructura de CAPUFE	2013	2014	2015	2015								2016				Acumulado Ene.-Abr.
				May.	Jun.	Jul.	Ago.	Sep.	Oct.	Nov.	Dic.	Ene.	Feb.	Mar.	Abr.	
Total	426 640.0	442 706.7	468 084.2	39 918.3	36 774.7	40 738.1	40 897.6	35 994.5	38 326.8	38 254.5	44 265.3	39 500.6	35 828.3	42 187.6	38 350.8	155 867.3
Caminos	367 971.0	382 299.7	406 442.6	34 621.7	31 832.5	35 517.4	35 617.3	31 144.3	33 274.2	33 249.5	38 651.0	34 862.8	31 513.3	37 290.6	33 777.8	137 444.5
- Propios	4 338.0	3 957.0	4 549.7	377.4	343.0	434.1	427.7	330.8	342.7	373.6	441.3	384.7	326.6	439.1	386.4	1 536.8
- Contratados	48 678.0	52 676.0	54 756.2	4 781.5	4 449.3	4 741.8	4 803.6	4 304.4	4 441.2	4 388.7	4 797.4	4 483.0	4 171.2	4 703.4	4 440.7	17 798.3
- Fondo Nacional de Infraestructura	314 955.0	325 666.7	347 136.7	29 462.8	27 040.2	30 341.5	30 386.0	26 509.1	28 490.3	28 487.2	33 412.3	29 995.1	27 015.5	32 148.1	28 950.7	118 109.4
Puentes	58 669.0	60 407.0	61 641.6	5 296.6	4 942.2	5 220.7	5 280.3	4 850.2	5 052.6	5 005.0	5 614.3	4 637.8	4 315.0	4 897.0	4 573.0	18 422.8
- Propios	50 655.0	52 437.3	53 802.2	4 625.5	4 316.4	4 530.6	4 604.0	4 225.4	4 387.9	4 352.5	4 940.5	4 228.7	3 921.1	4 447.4	4 146.2	16 743.4
- Contratados	2 882.0	2 888.2	2 809.0	240.3	223.8	239.3	239.1	228.2	243.8	241.7	223.1	0.0	0.0	7.5	5.3	12.8
- Fondo Nacional de Infraestructura	5 132.0	5 081.5	5 030.4	430.8	402.0	450.8	437.2	396.6	420.9	410.8	450.7	409.1	393.9	442.1	421.5	1 666.6

FUENTE: Caminos y Puentes Federales de Ingresos y Servicios Conexos.

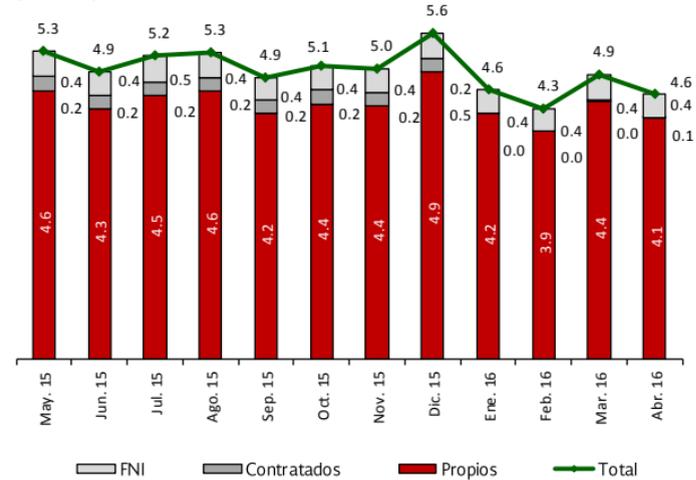


Vehículos registrados en los caminos de cuota
Serie mensual de 2015 y 2016
(Millones)



NOTA: Las cifras de la red de Propios por la unidad de medida no se logran apreciar.
La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.
FUENTE: Caminos y Puentes Federales de Ingresos y Servicios Conexos.

Vehículos registrados en los puentes de cuota
Serie mensual de 2015 y 2016
(Millones)



NOTA: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.
FUENTE: Caminos y Puentes Federales de Ingresos y Servicios Conexos.



TRÁNSITO DIARIO PROMEDIO ANUAL (TDPA*) E INGRESOS EN LAS AUTOPISTAS Y PUENTES DE CUOTA POR CLASE DE VEHÍCULO

CUADRO 14

Series anual 2012, 2013, 2014 y mensual 2015

Clase de vehículo	2012 (TDPA)	2013 (TDPA)	2014 (TDPA)	2015 (TDPM*)												
				Ene.	Feb.	Mar.	Abr.	May.	Jun.	Jul.	Ago.	Sep.	Oct.	Nov.	Dic.	Ene.-Dic.
Aforo vehicular (TDP)	1 128 597	1 128 492	1 155 890	1 196 972	1 155 415	1 202 434	1 282 783	1 220 607	1 176 237	1 278 416	1 269 811	1 149 454	1 190 749	1 239 177	1 392 839	1 229 575^a
Automóviles	815 739	812 926	831 207	865 356	813 197	852 934	934 030	870 731	824 529	926 716	923 358	804 500	830 587	880 731	1 040 066	880 561
Autobuses	59 562	58 559	56 854	57 502	54 782	57 556	59 594	61 574	59 484	63 158	62 510	58 219	61 588	64 330	65 836	60 511
Camiones	253 296	257 007	267 829	274 114	287 436	291 944	289 159	288 302	292 224	288 542	283 943	286 735	298 574	294 116	286 937	288 502
Ingresos (Millones de pesos)	41 418.9	44 507.4	47 395.5	4 384.5	3 916.8	4 447.3	4 566.7	4 442.6	4 178.8	4 775.8	4 762.9	4 136.4	4 439.1	4 451.6	5 070.2	53 572.7^b
Automóviles	20 093.0	21 223.6	22 005.2	2 030.6	1 692.6	1 965.1	2 155.9	1 997.3	1 810.7	2 277.4	2 276.1	1 807.2	1 929.1	2 022.9	2 553.2	24 518.1
Autobuses	3 173.6	3 277.8	3 295.7	274.2	245.7	280.6	282.1	298.3	277.6	312.1	310.7	272.7	297.3	300.1	316.7	3 468.1
Camiones	18 152.3	20 006.0	22 094.6	2 079.7	1 978.5	2 201.6	2 128.7	2 147.0	2 090.5	2 186.3	2 176.1	2 056.5	2 212.7	2 128.6	2 200.3	25 586.5

NOTA: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.

* Consultar glosario de términos.

^a Tránsito diario promedio anual.

^b Acumulado del periodo enero-diciembre de 2015.

FUENTE: Dirección General de Desarrollo Carretero.

TRANSPORTES

Autotransporte Federal   Transporte Ferroviario

Transporte Aéreo   Transporte Marítimo

  
Transporte Multimodal



FLOTA Y AÑOS DE ANTIGÜEDAD, ASÍ COMO EMPRESAS DEL AUTOTRANSPORTE FEDERAL

CUADRO 15

Series anual 2013, 2014, 2015 y mensual 2015, 2016

Concepto	2013	2014	2015	2015								2016			
				May.	Jun.	Jul.	Ago.	Sep.	Oct.	Nov.	Dic.	Ene.	Feb.	Mar.	Abr.
Vehículos de pasajeros	91 817	93 427	98 571	94 547	94 910	95 451	95 943	96 404	96 959	97 489	98 571	98 738	99 079	100 076	100 836
Pasajeros	48 981	47 610	48 287	47 652	47 656	47 775	47 763	47 835	47 966	47 991	48 287	48 273	48 137	48 573	48 959
Turismo	42 836	45 817	50 284	46 895	47 254	47 676	48 180	48 569	48 993	49 498	50 284	50 465	50 942	51 503	51 877
Vehículos de carga	729 046	763 480	806 405	778 133	782 749	786 708	790 464	794 175	797 890	801 788	806 405	809 287	813 263	818 662	823 595
Unidades motrices	381 250	395 552	414 790	401 071	403 095	404 727	406 505	408 481	410 259	412 289	414 790	416 121	417 977	420 619	423 184
Unidades de arrastre	347 112	367 051	390 563	376 117	378 699	381 011	382 976	384 695	386 622	388 472	390 563	392 109	394 216	396 953	399 306
Grúas industriales	684	877	1 052	945	955	970	983	999	1 009	1 027	1 052	1 057	1 070	1 090	1 105
Antigüedad promedio de la flota (años)	15.05	15.05	15.11	15.60	15.54	15.47	15.41	15.34	15.27	15.20	15.11	16.01	15.95	15.89	15.82
Pasajeros	11.41	11.28	11.33	11.87	11.82	11.74	11.67	11.61	11.53	11.44	11.33	12.24	12.17	12.12	12.08
Carga	15.93	15.94	16.01	16.48	16.42	16.35	16.29	16.22	16.16	16.09	16.01	16.91	16.84	16.78	16.71
Empresas en servicio															
Permisos de pasajeros	15 651	15 987	16 715	16 238	16 291	16 364	16 400	16 472	16 532	16 601	16 715	16 718	16 768	16 883	16 966
Hombre Camión (1 a 5 unidades)	13 569	13 800	14 355	13 988	14 031	14 093	14 115	14 170	14 217	14 270	14 355	14 346	14 389	14 476	14 538
Pequeña (6 a 30 unidades)	1 671	1 759	1 913	1 819	1 826	1 839	1 850	1 868	1 880	1 891	1 913	1 927	1 931	1 958	1 975
Mediana (31 a 100 unidades)	285	307	318	310	310	311	309	310	310	312	318	318	322	321	324
Grande (Más de 100 unidades)	126	121	129	121	124	122	124	125	125	128	129	127	126	128	129
Permisos de carga	127 391	130 605	134 726	131 668	132 148	132 530	132 946	133 389	133 803	134 244	134 726	134 991	135 445	135 956	136 504
Hombre Camión (1 a 5 unidades)	104 429	106 762	109 890	107 513	107 889	108 146	108 466	108 835	109 152	109 512	109 890	110 080	110 425	110 805	111 178
Pequeña (6 a 30 unidades)	19 862	20 574	21 389	20 825	20 914	21 030	21 112	21 161	21 246	21 306	21 389	21 439	21 540	21 651	21 800
Mediana (31 a 100 unidades)	2 380	2 493	2 610	2 530	2 544	2 546	2 559	2 575	2 581	2 597	2 610	2 629	2 629	2 639	2 660
Grande (Más de 100 unidades)	720	776	837	800	801	808	809	818	824	829	837	843	851	861	866

FUENTE: Dirección General de Autotransporte Federal.



PASAJEROS Y CARGA DEL AUTOTRANSPORTE FEDERAL
Serie anual 2000, 2006 y de 2009 a 2015

CUADRO 16

Unidad de medida	2000	2006	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015 ^D
Pasajeros transportados (millones)	2 660	3 050	3 050	3 160	3 264	3 363	3 391	3 459	3 558
Pasajeros-kilómetro transportados * (millones)	381 700	436 999	436 900	452 033	465 600	480 690	484 776	494 128	508 498
Toneladas transportadas (miles)	413 193	445 449	450 900	470 000	485 502	498 147	502 150	511 340	522 990
Toneladas-kilómetro transportadas * (millones)	194 053	209 392	211 600	220 285	226 900	233 464	235 427	239 710	245 136

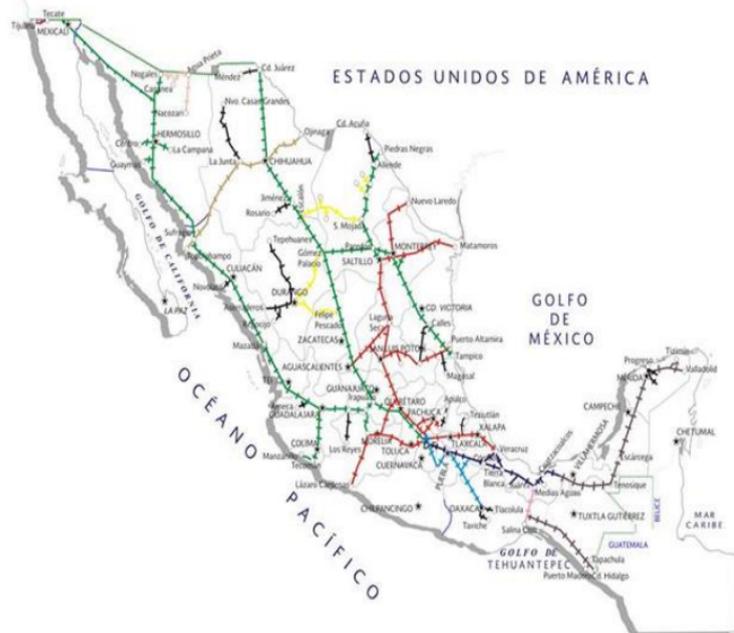
* Consultar glosario de términos.

^D Datos definitivos al cierre de 2015.

FUENTE: Dirección General de Autotransporte Federal.



SISTEMA FERROVIARIO



SIMBOLOGÍA FERROCARRILES		
Empresas	Concesionadas	No concesionadas
Kansas City Southern de México, S. A. de C. V.	Noreste	
Ferrocarril Mexicano, S. A. de C. V.	Pacífico-Norte	
	Línea Corta Ojiza-Topolobampo	
	Vía Corta Nacozari	
Ferrosur, S. A. de C. V.	Sureste	
	Oaxaca-Sur	
Línea Coahuila-Durango, S. A. de C. V.	Coahuila-Durango	
Compañía de Ferrocarriles Chiapas-Mayab, S. A. de C. V.	Chiapas-Mayab	
Ferrocarril y Terminal del Valle de México, S. A. de C. V.	Vía Ferroviaria del Valle de México	
Ferrocarril del Istmo de Tehuantepec, S. A. de C. V.	Ferrocarril del Istmo de Tehuantepec	
Administradora de la Vía Corta Tijuana-Tecate	Vía Corta Tijuana-Tecate	
	Líneas Remanentes	



LONGITUD DE VÍAS Y EQUIPO DEL TRANSPORTE FERROVIARIO

Serie anual 2000, 2006 y de 2009 a 2015

CUADRO 17

Concepto	2000	2006	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015
Longitud de vías (kilómetros)	26 656	26 662	26 709	26 715	26 727				
Principales	20 688	20 687	20 702	20 708	20 722	20 722	20 722	20 722	20 722
Secundarias	4 413	4 420	4 452	4 452	4 450	4 450	4 450	4 450	4 450
Particulares	1 555	1 555	1 555	1 555	1 555	1 555	1 555	1 555	1 555
Equipo ferroviario									
Carros de carga ^a	30 635	32 013	26 216	26 929	28 898	29 318	30 168	30 855	32 054
Coches de pasajeros ^b	220	60	144	134	132	129	135	128	130
Locomotoras ^c	1 446	1 245	1 160	1 212	1 236	1 238	1 243	1 207	1 280

^a Únicamente se considera la flota operable.

^b Incluye los coches en servicio activo y fuera de servicio.

^c Incluye el equipo en servicio activo y fuera de servicio.

FUENTE: Dirección General de Transporte Ferroviario y Multimodal.



VÍA CONCESIONADA Y PERSONAL EMPLEADO EN EL SISTEMA FERROVIARIO

Serie anual 2013, 2014 y 2015

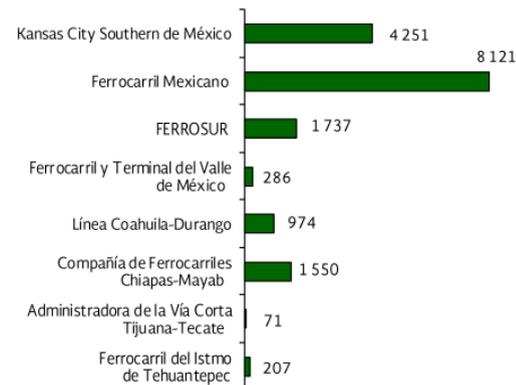
CUADRO 18

Concepto	2013	2014	2015	Comparativo (%)	
				14/13	15/14
Kilómetros de vía por empresa concesionaria	17 197	17 197	17 197	0.0	0.0
Kansas City Southern de México ^a	4 251	4 251	4 251	0.0	0.0
Ferrocarril Mexicano ^a	8 121	8 121	8 121	0.0	0.0
FERROSUR ^a	1 737	1 737	1 737	0.0	0.0
Ferrocarril y Terminal del Valle de México ^a	286	286	286	0.0	0.0
Línea Coahuila-Durango	974	974	974	0.0	0.0
Compañía de Ferrocarriles Chiapas-Mayab ^a	1 550	1 550	1 550	0.0	0.0
Administradora de la Vía Corta Tijuana-Tecate	71	71	71	0.0	0.0
Ferrocarril del Istmo de Tehuantepec ^a	207	207	207	0.0	0.0
Personal empleado	15 060	15 260	15 326	1.3	0.4
Personal operativo	11 419	11 501	11 717	0.7	1.9
Personal de confianza	3 641	3 759	3 609	3.2	- 4.0

^a Conforme a la normatividad algunos tramos de las vías concesionadas fueron dados de baja, reintegrándolos a la red de jurisdicción federal ya que por su baja demanda no son costeables.

FUENTE: Dirección General de Transporte Ferroviario y Multimodal.

Kilómetros de vía troncal por empresa concesionaria 2015



FUENTE: Dirección General de Transporte Ferroviario y Multimodal.



INVERSIÓN PÚBLICA Y PRIVADA EN INFRAESTRUCTURA FERROVIARIA

CUADRO 19

Serie anual de 2009 a 2015

(Millones de pesos)

Inversión	Observado							Total ejercido 2009-2015	Programado 2016
	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015 ^P		
Total	8 215	7 276	11 227	10 496	12 453	17 598	19 938	87 203	16 517
Variación porcentual anual	1.2	- 11.4	54.3	- 6.5	18.6	41.3	13.3		
Pública	4 694	3 217	4 237	4 718	4 392	11 172	10 432	42 862	13 121
Privada	3 521	4 059	6 990	5 778	8 061	6 426	9 506	44 341	3 396

^P Cifras preliminares.

FUENTE: Dirección General de Transporte Ferroviario y Multimodal.



TRANSPORTE FERROVIARIO DE CARGA

Series anual 2013, 2014, 2015 y mensual 2015, 2016

CUADRO 20

Concepto	2013	2014	2015	Var. % 15/14	2015							2016				Acumulado Ene.-Abr.	
					May.	Jun.	Jul.	Ago.	Sep.	Oct.	Nov.	Dic.	Ene. ^R	Feb. ^R	Mar. ^R		Abr.
Indicadores de carga transportada en el sistema ferroviario																	
Carros cargados (miles)	2 192	2 306	2 142	-7.1	186	183	184	186	184	185	170	169	172	181	172	181	706
Toneladas (miles)	111 933	116 936	119 646	2.3	10 366	10 259	10 488	10 380	9 931	9 987	9 384	9 724	9 802	10 284	10 024	10 348	40 458
Toneladas-km (millones)	77 717	80 682	83 401	3.4	7 288	7 260	7 248	7 375	7 048	6 966	6 610	6 915	6 875	6 878	6 938	7 160	27 851
Distancia media (km) ^a	694	690	697	1.0	703	708	691	711	710	698	704	711	701	669	692	692	688
Movimiento de carga por tipo de tráfico (miles de toneladas)																	
Tráfico internacional	50 339	54 117	73 029	34.9	6 198	6 087	6 004	6 361	6 391	6 387	6 196	6 086	6 221	6 308	6 441	6 815	25 770
Importación	37 858	41 280	54 878	32.9	4 698	4 578	4 372	4 721	4 850	4 789	4 700	4 607	4 669	4 738	4 826	5 181	19 413
Exportación	12 481	12 837	18 151	41.4	1 500	1 509	1 632	1 640	1 541	1 598	1 496	1 479	1 537	1 570	1 615	1 635	6 357
Tráfico local	61 594	62 819	46 617	- 25.8	4 168	4 172	4 484	4 019	3 539	3 599	3 188	3 639	3 596	3 977	3 583	3 533	14 689

NOTA: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.

^a Se refiere a la división de Toneladas-Kilómetros (millones) entre Toneladas (miles) por 1000.

^R Cifras revisadas y modificadas.

FUENTE: Dirección General de Transporte Ferroviario y Multimodal.



MOVIMIENTO DE CARGA POR VÍA FÉRREA Y EMPRESA CONCESIONARIA

Series anual 2013, 2014, 2015 y mensual 2015, 2016

CUADRO 21

Concepto	2013	2014	2015	Var. % 15/14	2015							2016				Acumulado Ene.-Abr.	
					May.	Jun.	Jul.	Ago.	Sep.	Oct.	Nov.	Dic.	Ene.	Feb.	Mar.		Abr.
Miles de toneladas	111 933	116 936	119 646	2.3	10 366	10 259	10 488	10 380	9 931	9 987	9 384	9 724	9 802^R	10 284^R	10 024^R	10 348	40 458
Kansas City Southern de México	36 106	38 846	39 995	3.0	3 458	3 350	3 417	3 497	3 489	3 420	3 030	3 230	3 449	3 403	3 400	3 574	13 826
Ferrocarril Mexicano	52 570	53 655	55 099	2.7	4 745	4 846	4 890	4 735	4 532	4 525	4 558	4 593	4 469 ^R	4 389 ^R	4 505 ^R	4 551	17 913
FERROSUR	16 220	17 162	17 585	2.5	1 509	1 484	1 575	1 593	1 389	1 469	1 318	1 399	1 412 ^R	1 964 ^R	1 506 ^R	1 651	6 532
Ferrocarril y Terminal del Valle de México	2 133	2 360	2 346	-0.6	259	184	191	175	163	200	146	180	101	187	138	164	590
Línea Coahuila-Durango	4 031	4 146	3 890	-6.2	318	329	346	318	308	319	293	274	313 ^R	279 ^R	313 ^R	315	1 220
Compañía de Ferrocarriles Chiapas-Mayab, (FIT)	599	561	545	-2.9	58	52	51	48	29	42	26	30	41	45 ^R	126 ^R	59	271
Administración Vía Corta Tijuana-Tecate	274	206	185	-10.1	19	15	18	15	20	12	13	18	18	17	37	35	107
Millones de toneladas-kilómetros	77 717	80 682	83 401	3.4	7 288	7 260	7 248	7 375	7 048	6 966	6 610	6 915	6 875^R	6 878^R	6 938^R	7 160	27 851
Kansas City Southern de México	25 012	27 479	27 820	1.2	2 402	2 325	2 361	2 470	2 483	2 351	2 055	2 207	2 401	2 430	2 290	2 449	9 570
Ferrocarril Mexicano	43 260	43 501	45 704	5.1	4 020	4 103	4 021	4 043	3 809	3 770	3 812	3 937	3 694 ^R	3 676 ^R	3 811 ^R	3 838	15 019
FERROSUR	7 791	8 136	8 346	2.6	714	708	747	744	635	706	629	657	657 ^R	634 ^R	709 ^R	739	2 739
Ferrocarril y Terminal del Valle de México	86	82	86	4.8	9	6	6	6	6	8	5	6	3	7	5	6	21
Línea Coahuila-Durango	1 063	1 035	959	-7.3	84	76	78	75	72	82	78	77	79 ^R	73 ^R	86	82	321
Compañía de Ferrocarriles Chiapas-Mayab, (FIT)	495	442	480	8.6	58	41	34	36	41	48	30	31	40	57 ^R	35 ^R	45	178
Administración Vía Corta Tijuana-Tecate	10	7	6	-17.8	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	4

NOTA: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.

^R Cifra revisada y modificada.

FUENTE: Dirección General de Transporte Ferroviario y Multimodal.



TRANSPORTE FERROVIARIO DE PASAJEROS POR TIPO DE SERVICIO Y CLASE

Series anual 2013, 2014, 2015 y mensual 2015, 2016

CUADRO 22

Servicio	2013	2014	2015	Var. % 15/14	2015								2016				Acumulado Ene-Abr.
					May.	Jun.	Jul.	Ago.	Sep.	Oct.	Nov.	Dic.	Ene.	Feb.	Mar.	Abr.	
Movimiento de pasajeros (miles)	45 288	47 887	53 594	11.9	4 467	4 450	4 426	4 400	4 599	4 979	4 599	4 515	4 317	4 489	4 446	4 764	18 016
Interurbano	220	211	190	-9.9	16	14	22	18	13	13	11	17	14	13	19	12	58
Suburbano	45 068	47 676	53 403	12.0	4 451	4 436	4 404	4 382	4 586	4 966	4 588	4 498	4 303	4 476	4 427	4 753	17 959
Movimiento de pasajeros-kilómetros (millones)	1 035	1 150	1 411	22.7	118	117	115	113	126	136	124	115	107	120	115	128	470
Interurbano	60	59	56	-5.1	4	4	7	5	4	4	3	6	5	4	6	3	18
Suburbano	975	1 091	1 354	24.1	114	113	107	108	122	132	121	109	102	116	109	125	452
Movimiento de pasajeros en servicio interurbano por clase (miles)	220	211	190	-9.9	16	14	22	18	13	13	11	17	14	13	19	12	58
Especial turístico	61	65	69	6.2	6	5	10	7	5	5	4	6	5	5	7	3	20
Económica turístico	82	72	57	-20.8	5	4	6	5	4	4	3	5	4	4	6	4	18
Económica social	77	74	64	-13.5	5	6	6	6	4	4	4	6	5	4	6	5	20

NOTA: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.

FUENTE: Dirección General de Transporte Ferroviario y Multimodal.



MOVIMIENTO MENSUAL DE PASAJEROS Y CARGA POR VÍA FÉRREA
Serie mensual de 2014, 2015 y 2016

CUADRO 23

Concepto	2014	2015	2016	Comparativo (%)		Concepto	2014	2015	2016	Comparativo (%)	
				15/14	16/15					15/14	16/15
Movimiento de pasajeros (millones de pasajeros)	47.9	53.6	18.0	11.9		Movimiento de carga (millones de toneladas)	116.8	119.8	40.4	2.6	
Enero	3.8	4.3	4.3	13.2	0.0	Enero	9.4	9.9	9.8 ^R	5.3	- 1.0
Febrero	3.7	4.2	4.5	13.5	7.1	Febrero	8.7	8.8	10.3 ^R	1.1	17.0
Marzo	4.0	4.5	4.4	12.5	- 2.2	Marzo	9.9	10.3	10.0 ^R	4.0	- 2.9
Abril	3.7	4.2	4.8	13.5	14.3	Abril	9.8	10.2	10.3	4.1	1.0
Mayo	4.0	4.5		12.5		Mayo	10.3	10.4		1.0	
Junio	3.8	4.4		15.8		Junio	9.9	10.3		4.0	
Julio	3.9	4.4		12.8		Julio	10.4	10.5		1.0	
Agosto	4.2	4.4		4.8		Agosto	10.0	10.4		4.0	
Septiembre	4.2	4.6		9.5		Septiembre	9.5	9.9		4.2	
Octubre	4.4	5.0		13.6		Octubre	9.8	10.0		2.0	
Noviembre	4.1	4.6		12.2		Noviembre	9.5	9.4		- 1.1	
Diciembre	4.1	4.5		9.8		Diciembre	9.6	9.7		1.0	

^R Cifra revisada y modificada.

FUENTE: Dirección General de Transporte Ferroviario y Multimodal.

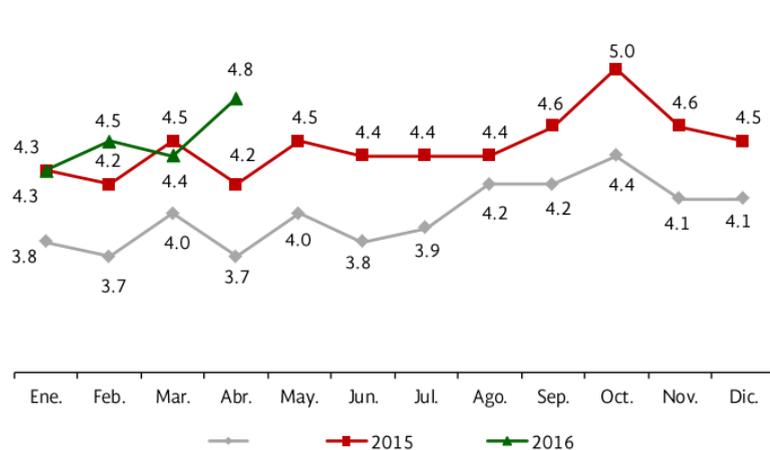


Transporte Ferroviario

Pasajeros transportados por mes en el Sistema Ferroviario

Mexicano 2014 a 2016

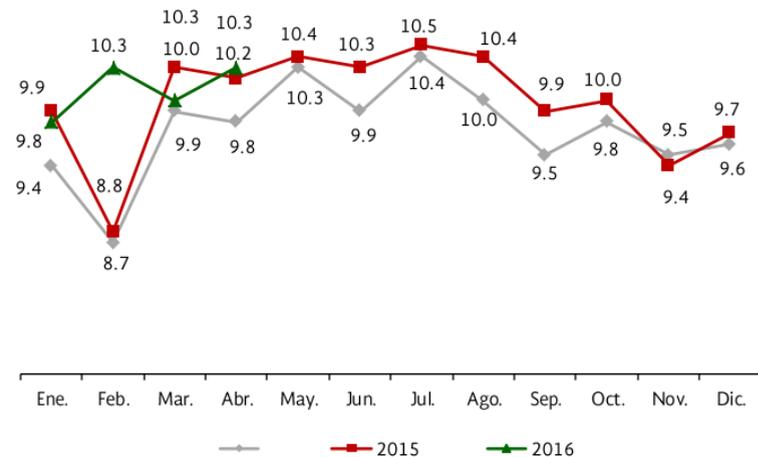
(Millones de pasajeros)



FUENTE: Dirección General de Transporte Ferroviario y Multimodal.

Toneladas transportadas por mes en el Sistema Ferroviario Mexicano 2014 a 2016

(Millones de toneladas)



FUENTE: Dirección General de Transporte Ferroviario y Multimodal.



LÍNEAS AÉREAS NACIONALES

Tipo de Servicio Línea aérea	Tipo de Servicio Línea aérea
Pasajeros y Carga	Exclusiva de carga
<ul style="list-style-type: none"> 1.- Aéreo Calafia 2.- Aeromar 3.- Aeroméxico (Aerovías de México) 4.- Aeroméxico Connect (Aerolitoral) 5.- Interjet (ABC Aerolíneas) 6.- Volaris (Concesionaria Vuela Cía. de Aviación) 	<ul style="list-style-type: none"> 1.- Aerounión (Aerotransportes de Carga Unión) 2.- Estafeta (Carga Aérea) 3.- Mas Air (Mas de Carga)
Exclusiva de pasajeros	Fletamento de pasajeros y carga
<ul style="list-style-type: none"> 1.- Magnicharters (Grupo Aéreo Monterrey) 2.- Viva Aerobus (Aeroenlaces) 3.- Transportes Aéreos Regionales (TAR) 	<ul style="list-style-type: none"> 1.- Aerolínea Damojh
	Fletamento exclusiva de carga
	<ul style="list-style-type: none"> 1.- Aeronaves TSM 2.- Aeroservicios de la Costa



**PASAJEROS ATENDIDOS, OPERACIONES REGISTRADAS Y CONSUMO DE COMBUSTIBLE
EN LOS AEROPUERTOS DE ASA Y GRUPOS AEROPORTUARIOS**
Series anual 2013, 2014, 2015 y mensual 2015, 2016

CUADRO 24

Concepto	2013	2014	2015	2015								2016				Acumulado Ene.-Abr.
				May.	Jun.	Jul.	Ago.	Sep.	Oct.	Nov.	Dic.	Ene.	Feb.	Mar.	Abr.	
Pasajeros atendidos (miles)	93 786.9	101 544.5	114 170.2	9 378.8	9 391.0	11 109.6	10 378.0	8 274.9	9 138.6	9 707.9	10 655.1	10 043.6	9 086.2	10 824.0	9 931.1	39 884.9
Nacional	61 336.2	66 150.3	74 516.5	6 231.9	6 130.2	7 373.8	6 943.5	5 794.0	6 328.2	6 491.3	6 876.3	6 124.1	5 581.4	6 752.7	6 423.6	24 881.8
Internacional	32 450.7	35 394.2	39 653.7	3 146.9	3 260.8	3 735.8	3 434.5	2 480.9	2 810.4	3 216.6	3 778.8	3 919.5	3 504.8	4 071.3	3 507.5	15 003.1
Operaciones registradas (miles)	1 700.2	1 780.6	1 821.6	154.2	146.1	156.2	152.4	138.4	149.2	154.9	161.3	158.3	153.4	164.7	157.7	634.0
Nacionales	1 339.0	1 401.6	1 413.8	121.2	113.4	121.4	119.8	111.4	118.8	120.2	122.5	118.8	116.5	123.5	121.5	480.3
Internacionales	361.2	379.0	407.8	33.0	32.7	34.7	32.6	27.0	30.4	34.7	38.8	39.5	36.9	41.2	36.2	153.7
Consumo de combustible (millones de litros)	3 614.7	3 853.6	4 116.4	341.5	332.8	369.2	355.6	303.5	326.8	344.3	377.5	371.5	338.7	389.0	365.4	1 464.6
Turbošina	3 589.2	3 828.0	4 090.5	339.2	330.7	367.0	353.4	301.4	324.9	342.5	375.4	369.5	336.6	386.5	363.1	1 455.7
Gasavión	25.5	25.6	25.9	2.3	2.0	2.2	2.1	2.0	1.9	1.8	2.1	2.0	2.1	2.5	2.3	8.9

NOTA: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.

FUENTE: Aeropuertos y Servicios Auxiliares.



**PASAJEROS Y CARGA TRANSPORTADOS POR LAS EMPRESAS AÉREAS EN SERVICIO
REGULAR NACIONAL E INTERNACIONAL**

CUADRO 25

Series anual 2013, 2014, 2015 y mensual 2015, 2016

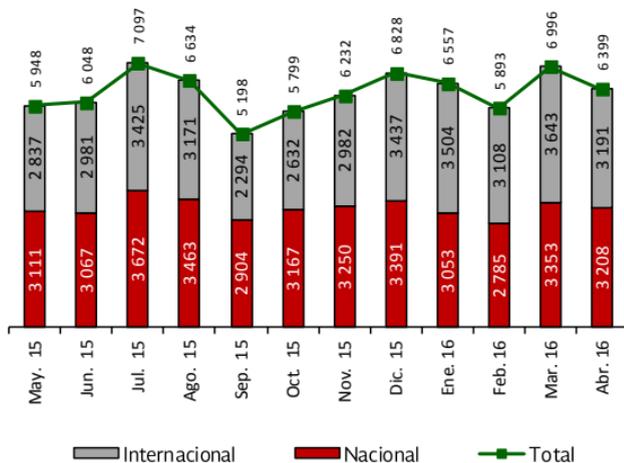
Concepto	2013	2014	2015	2015								2016				Acumulado Ene.-Abr.
				May.	Jun.	Jul.	Ago.	Sep.	Oct.	Nov.	Dic.	Ene.	Feb.	Mar.	Abr.	
Pasajeros transportados (miles)	60 007	65 135	73 264	5 948	6 048	7 097	6 634	5 198	5 799	6 232	6 828	6 557	5 893	6 996	6 399	25 845
Nacional	30 488	32 884	37 138	3 111	3 067	3 672	3 463	2 904	3 167	3 250	3 391	3 053	2 785	3 353	3 208	12 399
Internacional	29 519	32 251	36 126	2 837	2 981	3 425	3 171	2 294	2 632	2 982	3 437	3 504	3 108	3 643	3 191	13 446
Carga transportada (miles de toneladas)	581	618	655	56	54	56	52	51	59	58	57	51	51^R	55	56	213
Nacional	101	119	130	11	11	11	10	10	12	11	12	9	9	10	10	38
Internacional	480	499	525	45	43	45	42	41	47	47	45	42	42 ^R	45	46	175

^R Cifra revisada y modificada.

FUENTE: Dirección General de Aeronáutica Civil.

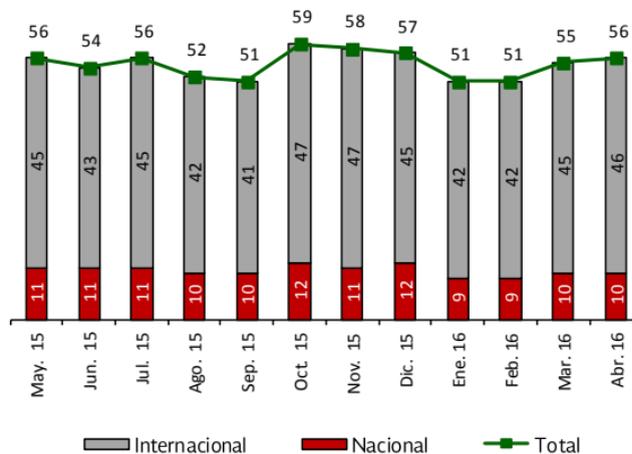


Pasajeros transportados por las empresas aéreas (Servicio regular mensual 2015 y 2016) (Miles)



FUENTE: Dirección General de Aeronáutica Civil.

Carga transportada por las empresas aéreas (Servicio regular mensual 2015 y 2016) (Miles de toneladas)



FUENTE: Dirección General de Aeronáutica Civil.



PASAJEROS TRANSPORTADOS EN SERVICIO REGULAR POR LAS LÍNEAS AÉREAS NACIONALES

CUADRO 26

Series anual 2013, 2014, 2015 y mensual 2015, 2016

(Miles de pasajeros)

Línea aérea	2013	2014	2015	2015								2016				Acumulado Ene.-Abr.
				May.	Jun.	Jul.	Ago.	Sep.	Oct.	Nov.	Dic.	Ene.	Feb.	Mar.	Abr.	
Total líneas aéreas nacionales	37 321	40 694	46 967	3 938	3 916	4 689	4 422	3 650	3 951	4 058	4 362	3 967	3 523	4 247	4 014	15 752
Variación porcentual	10.0	9.0	15.4	5.0	-0.6	19.7	-5.7	-17.5	8.2	2.7	7.5	14.4	15.6	14.3	15.7	12.7 ^a
Aeroméxico	8 713	9 509	10 591	957	903	1 013	966	808	882	895	929	857	767	858	836	3 318
Aeroméxico Connect	6 587	7 488	8 020	678	641	730	699	606	676	692	718	649	598	704	695	2 646
Interjet	8 392	8 694	10 483	879	904	1 005	948	892	926	920	947	792	751	912	850	3 305
Volaris	8 480	9 363	11 465	909	948	1 226	1 130	851	937	1 008	1 166	1 144	970	438	1 077	3 628
Viva Aerobus	3 791	3 970	4 514	347	349	497	467	351	381	380	436	374	302	1 159	398	2 234
Magnicharters	822	995	1 017	101	105	141	136	75	69	70	61	56	40	66	54	216
Aeromar	537	546	493	42	42	42	40	37	42	46	45	41	44	41	40	166
Transportes Aéreos Regionales	0	97	290	19	18	25	26	22	30	37	46	41	42	53	49	185
Aéreo Calafia	0	32	94	6	6	10	10	8	8	10	14	13	10	15	15	53

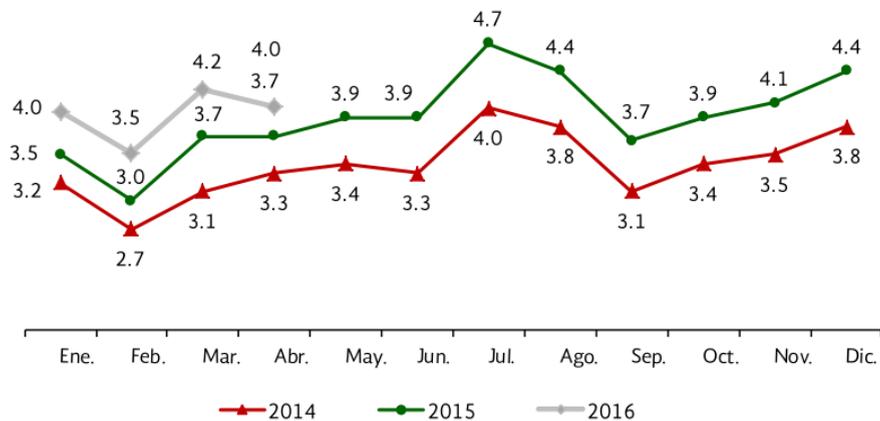
Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.

^a Variación porcentual con relación a periodo similar del año pasado.

FUENTE: Dirección General de Aeronáutica Civil.



Pasajeros transportados por las líneas aéreas nacionales
Serie mensual de 2014 a 2016
(Millones de pasajeros)



FUENTE: Dirección General de Aeronáutica Civil.



**PASAJEROS TRANSPORTADOS POR LAS LÍNEAS AÉREAS INTERNACIONALES EN SERVICIO
REGULAR POR REGIÓN Y PRINCIPALES LÍNEAS AÉREAS**

CUADRO 27

Serie anual 2013, 2014, 2015 y mensual 2015, 2016

(Miles de pasajeros)

Región / Línea aérea	2013	2014	2015	2015								2016				Acumulado Ene.-Abr.
				May.	Jun.	Jul.	Ago.	Sep.	Oct.	Nov.	Dic.	Ene.	Feb.	Mar.	Abr.	
Total	22 685	24 442	26 275	2 011	2 132	2 410	2 211	1 529	1 847	2 174	2 466	2 589	2 369	2 749	2 386	10 094
Variación porcentual	6.9	7.7	7.5	-12.0	6.0	13.0	-8.3	-30.8	20.8	17.7	13.4	6.0	7.5	7.0	4.5	6.3 ^a
EE.UU.	15 853	16 943	18 354	1 442	1 598	1 797	1 591	1 027	1 259	1 494	1 729	1 731	1 594	1 955	1 653	6 933
Canadá	2 402	2 629	2 740	143	100	117	128	87	114	262	313	421	399	386	324	1 530
Europa	2 033	2 257	2 314	186	199	245	238	200	195	179	177	177	158	182	190	707
Centro-Sudamérica	2 397	2 612	2 866	240	235	251	254	215	279	239	247	261	218	226	218	923
Principales líneas aéreas internacionales																
American Airlines	3 350	3 486	3 625	280	304	343	320	260	287	298	294	310	264	333	427	1 334
United Airlines	3 237	3 746	3 958	335	362	402	358	187	253	350	415	349	323	437	352	1 461
US Air (U.S. Airways)	1 593	1 625	1 521	138	146	156	134	63	94	108	133	116	111	144	0	371
Alaska Airlines	1 562 ^R	1 477	1 377	104	100	105	95	73	105	108	145	144	133	151	139	567
Delta Airlines	1 815	2 063	2 748	215	230	260	239	134	150	156	241	316	295	321	264	1 197
Continental Express	1 192	1 214	799	65	62	68	67	58	62	65	54	51	40	41	36	167

Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.

^a Variación porcentual con relación a periodo similar del año pasado.

^R Cifra revisada y modificada.

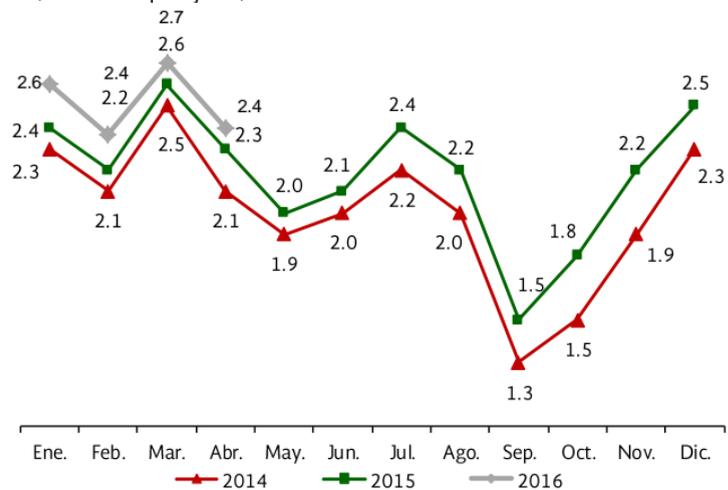
FUENTE: Dirección General de Aeronáutica Civil.



Pasajeros transportados por las líneas aéreas internacionales

Serie mensual de 2014 a 2016

(Millones de pasajeros)



FUENTE: Dirección General de Aeronáutica Civil.



MOVIMIENTO DE PASAJEROS EN LOS PRINCIPALES AEROPUERTOS DEL PAÍS

CUADRO 28

Series anual 2013, 2014, 2015 y mensual 2015, 2016

(Miles de pasajeros)

Aeropuerto	2013	2014	2015	2015								2016				Acumulado Ene.-Abr.
				May.	Jun.	Jul.	Ago.	Sep.	Oct.	Nov.	Dic.	Ene.	Feb.	Mar.	Abr.	
Total	77 103	82 964	93 414	7 716	7 742	9 113	8 525	6 765	7 465	7 939	8 693	8 208	7 392	8 821	8 141	32 563
Variación porcentual	8.3	7.6	12.6	0.3	0.3	17.7	-6.5	-20.6	10.4	6.3	9.5	- 5.6	- 9.9	19.3	- 7.7	10.5 ^a
Ciudad de México	31 532	34 252	38 431	3 218	3 199	3 710	3 532	3 009	3 265	3 310	3 528	3 189	2 860	3 357	3 188	12 594
Cancún	15 962	17 455	19 596	1 616	1 632	1 936	1 785	1 226	1 341	1 548	1 756	1 837	1 669	1 993	1 767	7 266
Guadalajara	8 105	8 695	9 759	794	824	955	903	747	808	833	936	875	753	899	838	3 366
Monterrey	6 418	7 129	8 462	730	723	875	821	677	728	713	715	607	586	728	711	2 631
Tijuana	4 255	4 373	4 854	384	403	489	452	358	399	431	542	503	411	504	460	1 878
San José del Cabo	3 234	3 131	3 475	294	303	353	306	149	269	315	337	321	305	389	343	1 358
Puerto Vallarta	2 591	3 039	3 566	241	237	286	255	197	198	312	379	428	398	452	358	1 636
Toluca	1 161	867	865	74	71	94	85	63	66	71	78	66	52	69	66	254
Mérida	1 316	1 437	1 664	136	133	161	150	126	147	152	158	145	132	159	151	588
Hermosillo	1 276	1 278	1 310	109	103	120	109	102	119	120	126	113	106	129	125	474
Culiacán	1 252	1 308	1 432	120	114	134	127	110	125	134	138	123	119	144	133	519

NOTA: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.

Excluye la aviación general.

^a Variación porcentual con relación a periodo similar del año pasado.

FUENTE: Dirección General de Aeronáutica Civil.



PASAJEROS TRANSPORTADOS EN EL AICM

CUADRO 29

Serie mensual 2014, 2015 y 2016

(Millones de pasajeros)

Mes	2014	2015	2016	Var. % 15/14	Var. % 16/15
Total	34.3	38.4	12.6	12.0	10.3
Enero	2.7	2.9	3.2	7.4	10.3
Febrero	2.3	2.6	2.9	13.0	11.5
Marzo	2.7	3.1	3.4	14.8	9.7
Abril	2.7	3.1	3.2	14.8	3.2
Mayo	2.9	3.2		10.3	
Junio	2.8	3.2		14.3	
Julio	3.3	3.7		12.1	
Agosto	3.1	3.5		12.9	
Septiembre	2.7	3.0		11.1	
Octubre	2.9	3.3		13.8	
Noviembre	3.0	3.3		10.0	
Diciembre	3.2	3.5		9.4	

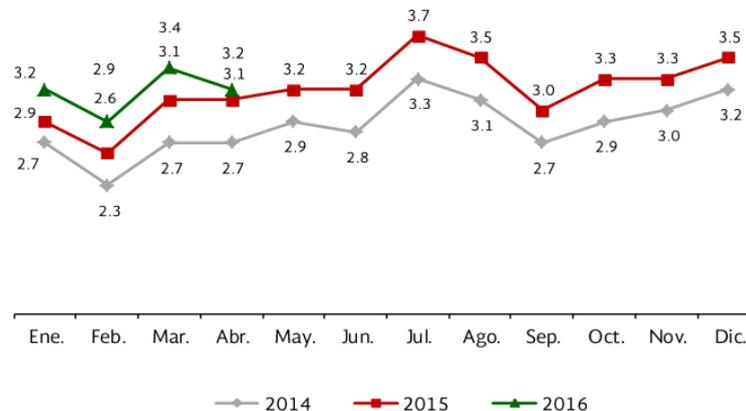
Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.

AICM Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México.

FUENTE: Dirección General de Aeronáutica Civil.

Flujo de pasajeros en el AICM Serie mensual de 2014 a 2016

(Millones de pasajeros)



FUENTE: Dirección General de Aeronáutica Civil.



CARGA TRANSPORTADA EN SERVICIO REGULAR POR LAS LÍNEAS AÉREAS NACIONALES

CUADRO 30

Series anual 2013, 2014, 2015 y mensual 2015, 2016

(Miles de toneladas)

Línea aérea	2013	2014	2015	2015								2016				Acumulado Ene.-Abr.
				May.	Jun.	Jul.	Ago.	Sep.	Oct.	Nov.	Dic.	Ene.	Feb.	Mar.	Abr.	
Total líneas aéreas nacionales	245.4	265.9	292.1	25.5	24.6	24.9	23.3	23.4	26.3	26.1	25.5	22.1	21.9	24.3	24.2	92.5
Variación porcentual	9.1	8.4	19.4	2.0	-3.5	1.2	-6.4	0.5	12.3	-0.9	-2.0	-13.5	-0.9	11.0	-0.4	0.1 ^a
Aeroméxico	45.3	57.6	76.2	6.9	6.6	6.3	6.1	6.4	7.2	7.0	6.9	6.6	6.3	6.7	7.0	26.7
Aeroméxico Connect	12.8	15.0	16.1	1.1	1.3	1.4	1.3	1.3	1.5	1.4	1.5	1.3	1.4	1.2	1.4	5.2
Interjet	2.0	10.9	12.9	1.1	1.1	1.0	1.0	1.0	1.3	1.2	1.2	0.9	1.0	1.2	1.2	4.3
Volaris	20.9	17.0	15.9	1.4	1.5	1.3	1.1	1.2	1.5	1.1	1.4	1.2	1.2	1.2	1.3	4.9
Aeromar	1.3	1.3	1.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.3
Aerounión	60.3	62.5	73.5	6.6	6.1	6.6	6.4	5.5	6.1	6.6	6.1	5.4	5.4	6.5	5.7	23.0
Mas Air	73.4	70.8	65.1	5.8	5.3	5.4	4.9	5.5	5.9	6.1	5.4	4.5	4.4	5.2	5.1	19.2
Estafeta	29.4	30.8	31.2	2.5	2.6	2.8	2.4	2.5	2.7	2.5	2.9	2.2	2.1	2.2	2.4	8.9

NOTA: La suma de los parciales pueden o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.

^aVariación porcentual con relación a periodo similar del año pasado.

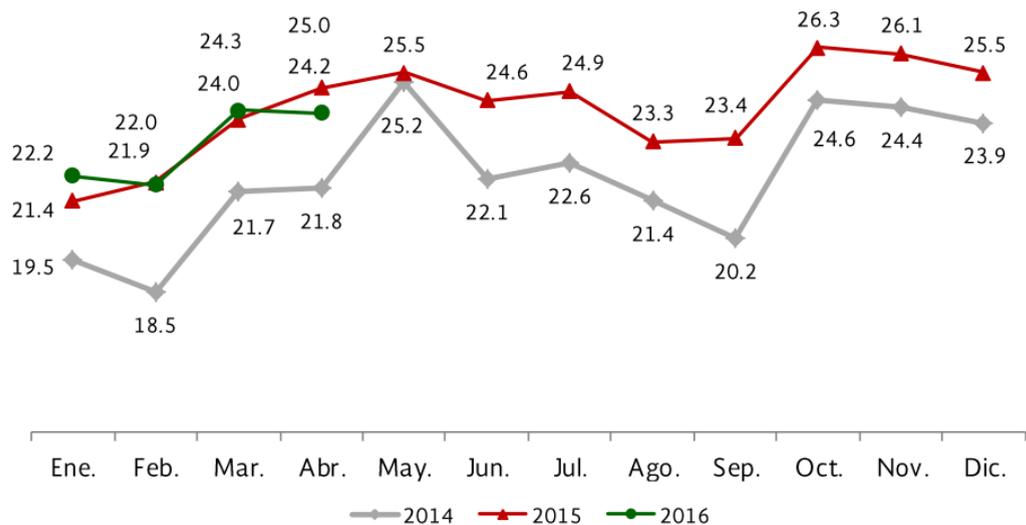
FUENTE: Dirección General de Aeronáutica Civil.



Carga transportada por las líneas aéreas nacionales

Serie mensual de 2014 a 2016

(Miles de toneladas)



FUENTE: Dirección General de Aeronáutica



**CARGA TRANSPORTADA POR LAS LÍNEAS AÉREAS INTERNACIONALES EN SERVICIO
REGULAR POR REGIÓN Y PRINCIPALES LÍNEAS AÉREAS**

CUADRO 31

Series anual 2013, 2014, 2015 y mensual 2015, 2016

(Miles de toneladas)

Región / Línea aérea	2013	2014	2015	2015								2016				Acumulado Ene.-Abr.
				May.	Jun.	Jul.	Ago.	Sep.	Oct.	Nov.	Dic.	Ene.	Feb.	Mar.	Abr.	
Total	336.1	351.7	363.2	30.7	29.6	30.5	29.4	28.3	32.5	32.0	30.7	29.4	29.5	31.2	32.3	122.4
Variación porcentual	16.5	4.6	3.3	6.2	-3.6	3.0	-3.6	-3.7	14.8	-1.5	-4.1	-4.2	0.3	5.8	3.5	2.8 ^a
EE.UU.	167.7	160.2	152.7	12.4	13.0	12.4	11.9	12.0	13.5	12.5	12.2	11.4	12.0	13.0	13.0	49.4
Europa	125.5	123.1	117.5	10.1	9.6	10.0	9.8	9.0	10.1	10.5	9.4	10.1	10.0	10.0	10.5	40.6
Centro-Sudamérica	40.2	40.5	35.6	3.1	2.7	2.8	2.9	2.7	3.4	3.2	2.7	2.3	2.3	2.6	2.7	9.9
Canadá	1.6	1.3	1.3	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.4
Asia	1.2	26.5	56.1	5.0	4.2	5.2	4.7	4.5	5.4	5.7	6.3	5.5	5.1	5.5	6.1	22.1
Principales líneas aéreas internacionales																
FEDEX	64.2	64.6	60.2	5.1	5.1	4.9	4.6	4.8	5.7	4.8	4.9	4.2	4.3	4.6	4.6	17.7
UPS	41.3	39.2	35.7	2.8	3.4	2.9	2.8	2.8	3.0	2.9	3.0	2.4	2.6	3.1	2.9	11.1
Abx	23.2	22.9	23.3	1.8	1.6	1.7	1.7	1.8	2.0	1.9	1.7	1.7	1.8	1.8	2.0	7.3
Atlas Air	17.8	16.5	15.8 ^R	1.3	1.4	1.5	1.5	1.2	1.3	1.3	1.1	1.4	1.7	1.7	1.8	6.6
Amerijet International	10.3	9.0	9.4	0.7	0.8	0.8	0.7	0.7	0.8	0.8	0.8	0.9	0.7	0.7	0.9	3.2
American Airlines	3.4	2.9	3.7	0.2	0.2	0.3	0.3	0.4	0.4	0.4	0.4	0.3	0.3	0.8	0.3	1.8

NOTA: La suma de los parciales pueden o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.

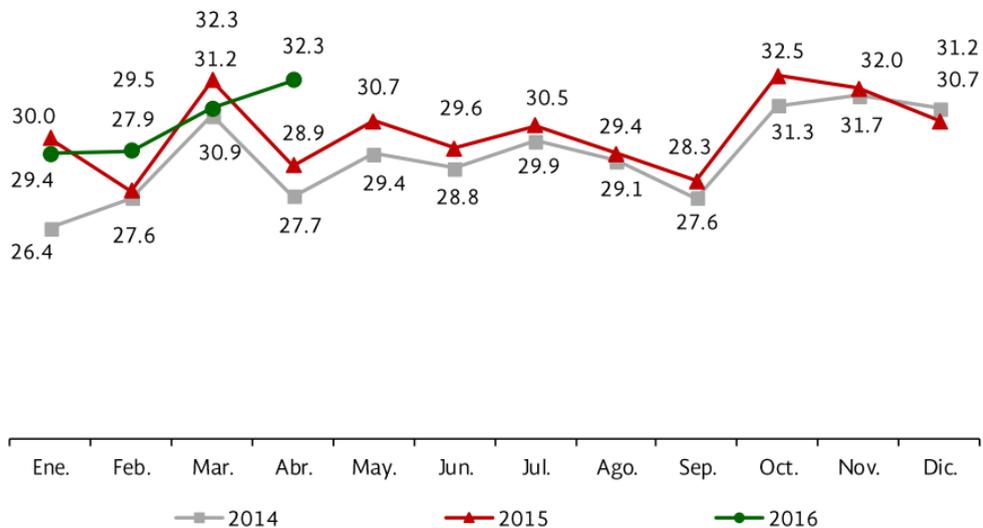
^a Variación porcentual con relación a período similar del año pasado.

^R Cifra revisada y modificada.

FUENTE: Dirección General de Aeronáutica Civil.



Carga transportada por las líneas aéreas internacionales
Serie mensual de 2014 a 2016
(Miles de toneladas)



FUENTE: Dirección General de Aeronáutica Civil.



MOVIMIENTO DE CARGA EN LOS PRINCIPALES AEROPUERTOS DEL PAÍS

CUADRO 32

Series anual 2013, 2014, 2015 y mensual 2015, 2016

(Miles de toneladas)

Aeropuerto	2013	2014	2015	2015								2016				Acumulado Ene.-Abr.
				May.	Jun.	Jul.	Ago.	Sep.	Oct.	Nov.	Dic.	Ene.	Feb.	Mar.	Abr.	
Total	694.2	724.2	777.1	67.7	64.3	65.4	61.6	62.1	71.0	69.0	68.7	61.3	65.7	67.1	68.7	262.8
Variación porcentual	-2.6	4.3	7.3	5.6	-5.0	1.7	-5.8	0.8	14.3	-2.8	-0.4	-10.8	7.2	2.1	2.4	6.4 ^a
Ciudad de México	376.3	396.7	446.7	39.9	36.7	36.8	36.1	36.3	41.9	40.4	38.4	35.7	39.7	38.7	38.9	153.0
Guadalajara	130.3	142.6	136.4	10.9	11.4	11.8	10.5	10.6	12.1	12.1	12.8	11.2	11.4	12.8	13.1	48.5
Monterrey	46.1	43.5	48.5	4.6	4.3	4.1	3.7	3.9	4.2	4.2	4.3	3.4	3.6	3.8	4.1	14.9
Toluca	26.5	26.7	25.4	2.4	2.2	2.0	2.0	1.9	2.2	1.9	1.8	1.8	1.6	1.7	1.8	6.9
Cancún	27.1	22.6	25.0	2.1	1.6	2.0	1.7	1.7	2.0	2.3	2.6	1.9	2.0	2.1	2.2	8.3
San Luis Potosí	24.7	28.5	27.1	2.2	2.3	2.5	2.1	2.2	2.4	2.3	2.5	1.9	1.8	2.1	2.2	8.0
Querétaro	17.9	19.8	22.4	1.9	1.9	2.1	1.8	1.9	2.2	2.0	2.0	1.7	2.0	1.9	2.0	7.7
Mérida	17.9	18.0	19.0	1.5	1.6	1.8	1.5	1.4	1.5	1.5	1.7	1.6	1.4	1.6	1.8	6.4
Tijuana	16.9	16.9	18.3	1.5	1.6	1.6	1.5	1.5	1.7	1.6	1.8	1.4	1.5	1.6	1.7	6.3
Hermosillo	10.5	8.9	8.3	0.7	0.7	0.7	0.7	0.7	0.8	0.7	0.8	0.7	0.7	0.7	0.8	2.8

Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con los totales, debido al redondeo de las cifras.

^a Variación porcentual con relación a período similar del año pasado.

FUENTE: Dirección General de Aeronáutica Civil.



Transporte Marítimo





MOVIMIENTO PORTUARIO DE PASAJEROS, CARGA Y CONTENEDORES TEU'S *

Series anual 2013, 2014, 2015 y mensual 2015, 2016

CUADRO 33

Concepto	2013	2014	2015	2015							2016					Acumulado Ene.-Abr.
				May.	Jun.	Jul.	Ago.	Sep.	Oct.	Nov.	Dic.	Ene.	Feb.	Mar.	Abr.	
Movimiento de pasajeros por tipo de embarcación (pasajeros)	9 968 572	11 948 092	13 676 723	967 272	887 604	1 177 672	1 153 699	851 530	959 700	1 153 126	1 484 583	1 324 854	1 248 563	1 549 441	1 270 807	5 393 665
En crucero	4 348 858	5 563 108	5 920 927	341 065	330 188	342 714	344 307	327 851	442 337	567 662	720 198	612 656	607 688	719 952	564 237	2 504 533
En Transbordadores ^a	5 619 714	6 384 984	7 755 796	626 207	557 416	834 958	809 392	523 679	517 363	585 464	764 385	712 198	640 875	829 489	706 570	2 889 132
Movimiento de carga en puertos nacionales (miles de toneladas)	288 696.1	286 549.1	289 682.5	24 453.5	24 056.2	26 687.0	25 234.3	24 461.6	24 406.3	24 463.5	22 235.4	22 664.6	22 390.1	23 770.0	24 145.0	92 969.7
Altura	215 873.2	211 836.5	217 383.7	18 071.8	17 734.6	19 874.1	18 748.6	18 471.7	18 653.8	18 766.4	16 790.2	17 615.0	17 640.3	18 078.0	18 888.1	72 221.4
Cabotaje	72 822.9	74 712.6	72 298.8	6 381.7	6 321.6	6 812.9	6 485.7	5 989.9	5 752.5	5 697.1	5 445.2	5 049.6	4 749.8	5 692.0	5 257.0	20 748.4
Movimiento portuario de contenedores (miles de TEU's)	4 875.3	5 058.6	5 423.3	507.5	481.8	472.2	469.1	454.0	445.2	436.4	414.7	428.8	448.0	434.9	441.6	1 753.3

* Consultar glosario de términos.

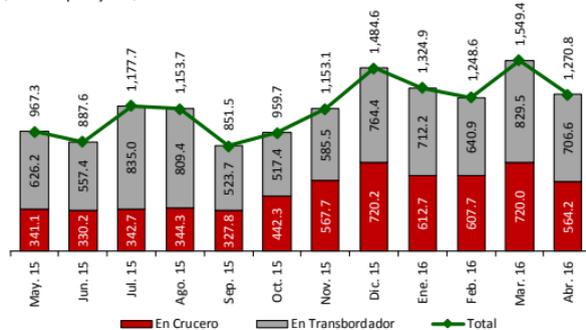
^a Incluye lo correspondiente a Costeros.

FUENTE: Coordinación General de Puertos y Marina Mercante.



Transporte Marítimo

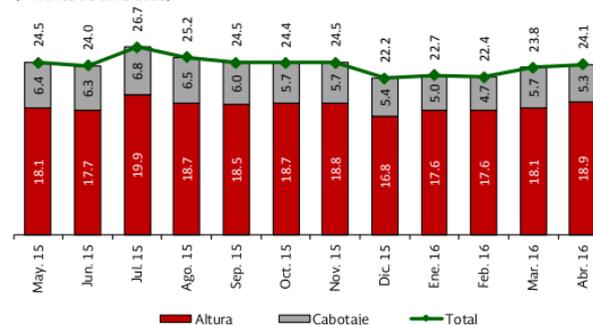
Movimiento de pasajeros por tipo de embarcación
Serie mensual de 2015 y 2016
(Miles de pasajeros)



NOTA: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.

FUENTE: Coordinación General de Puertos y Marina Mercante.

Movimiento de carga en puertos nacionales por tipo
Serie mensual de 2015 y 2016
(Millones de toneladas)



NOTA: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.

FUENTE: Coordinación General de Puertos y Marina Mercante.



INGRESOS^a DE LAS ADMINISTRACIONES PORTUARIAS INTEGRALES (APIS)

CUADRO 34

Series anual 2013, 2014, 2015 y mensual 2015, 2016

(Millones de pesos corrientes)

API	2013	2014	2015	2015								2016				Acumulado Ene.-Abr.
				May.	Jun.	Jul.	Ago.	Sep.	Oct.	Nov.	Dic.	Ene.	Feb.	Mar.	Abr.	
Total	5 828.8	6 054.4	6 498.6	522.6	580.9	575.5	556.7	553.2	532.1	514.1	564.6	575.1	682.4	540.1	700.6	2 498.2
Altamira	787.4	778.5	851.6	67.9	74.8	66.0	68.9	80.9	66.8	66.7	67.3	65.6	64.8	66.7	91.9	289.0
Coatzacoalcos	269.3	298.4	325.6	29.5	28.5	30.5	30.7	27.3	25.7	28.3	26.0	25.0	28.5	26.7	26.0	106.2
Dos Bocas	162.8	178.6	247.8	24.1	26.6	26.6	22.6	18.3	19.6	18.6	20.1	18.5	20.9	20.4	20.3	80.1
Ensenada	158.4	170.8	164.4	13.2	13.9	14.7	13.9	14.0	13.9	14.1	14.2	15.5	14.3	13.4	15.4	58.6
Guaymas	336.9	337.1	349.1	23.8	38.2	35.7	28.3	35.2	23.1	24.1	28.3	21.2	132.8	22.2	19.0	195.2
Lázaro Cárdenas	921.3	1 009.8	1 000.3	78.9	85.0	80.4	84.3	83.4	86.9	81.1	88.6	99.7	94.4	84.6	208.4	487.1
Manzanillo	1 071.4	1 111.2	1 242.2	99.7	101.1	104.9	113.0	113.0	100.6	98.8	123.4	125.5	107.8	103.5	101.0	437.8
Mazatlán	109.0	119.1	141.9	9.1	11.0	11.7	11.2	11.6	11.6	14.8	15.3	19.6	16.1	14.1	14.0	63.9
Progreso	125.4	135.2	167.7	9.7	15.7	22.4	14.9	10.5	15.2	9.7	13.7	10.5	15.7	12.0	15.2	53.4
Puerto Madero	13.0	14.5	13.3	1.9	0.4	1.7	0.5	0.6	1.5	1.9	1.0	1.0	1.0	1.0	1.9	4.9
Puerto Vallarta	45.3	52.2	73.1	3.2	8.1	5.1	3.5	4.0	7.4	6.8	9.5	6.2	7.0	7.4	23.4	43.9
Salina Cruz	76.1	81.3	69.3	3.8	9.7	5.2	9.0	3.9	5.6	3.8	5.7	5.5	6.1	10.8	6.2	28.6
Tampico	129.6	130.5	141.7	17.4	12.1	15.1	10.8	10.5	9.6	11.4	9.4	10.9	10.3	13.2	10.0	44.3
Topolobampo	228.2	210.9	155.9	13.4	16.0	15.3	14.9	15.3	12.2	10.3	12.0	10.8	31.0	11.1	10.8	63.7
Tuxpam	155.3	154.8	196.4	14.7	14.7	18.2	14.5	16.5	15.0	14.0	14.2	24.4	14.8	16.7	15.5	71.4
Veracruz	1 239.4	1 271.3	1 358.3	112.3	125.1	122.0	115.7	108.2	117.4	109.7	115.9	115.1	117.0	116.4	121.6	470.1

NOTA: La suma de los parciales pueden o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.

^aIngresos de operación. Ingresos por infraestructura, arrendamientos, cesiones parciales de derechos y prestaciones de maniobra y servicios.

FUENTE: Coordinación General de Puertos y Marina Mercante. APIS.



Transporte Multimodal

MOVIMIENTO DE CARGA POR MODO DE TRANSPORTE Series anual 2012 a 2015 y trimestral 2014, 2015, 2016

CUADRO 35

(Miles de toneladas)

Transporte	Anual						Trimestral						
	2012	2013	2014	2015	Porcentaje de participación 2015	Variación porcentual 2015/2014	14-III	14-IV	15-I	15-II	15-III	15-IV	16-I
Total	893 775	903 361	915 443	932 973	100.0	1.9							
Carretero	498 147	502 150	511 340	522 990	56.1	2.3	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND
Ferroviario	111 607	111 933	116 936	119 646	12.8	2.3	29 985	28 923	28 975	30 777	30799	29 095	30 110
Aéreo	559	582	618	655	0.1	6.0	151	167	158	164	159	174	157
Marítimo	283 462	288 696	286 549	289 682	31.0	1.1	72 555	72 093	71 078	71 116	76383	71 105	68 825

ND No disponible.

FUENTE: Subsecretaría de Transporte y Coordinación General de Puertos y Marina Mercante.



MOVIMIENTO DE PASAJEROS POR MODO DE TRANSPORTE
Series anual 2012 a 2015 y trimestral 2014, 2015, 2016

CUADRO 36

(Miles de pasajeros)

Transporte	Anual						Trimestral						
	2012	2013	2014	2015	Porcentaje de participación 2015	Variación porcentual 2015/2014	14-III	14-IV	15-I	15-II	15-III	15-IV	16-I
Total	3 472 251	3 506 264	3 583 971	3 698 535	100.0	3.2							
Carretero	3 363 000	3 391 000	3 459 000	3 558 000	96.2	2.9	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND
Ferrovionario	43 830	45 288	47 888	53 594	1.4	11.9	12 236	12 598	12 946	13 129	13 426	14 093	13 252
Aéreo	55 153	60 007	65 135	73 264	2.0	12.5	16 498	16 512	17 447	18 029	18 929	18 859	19 446
Marítimo	10 268	9 969	11 948	13 677	0.4	14.5	2 633	3 304	3 718	3 179	3 183	3 597	4 123

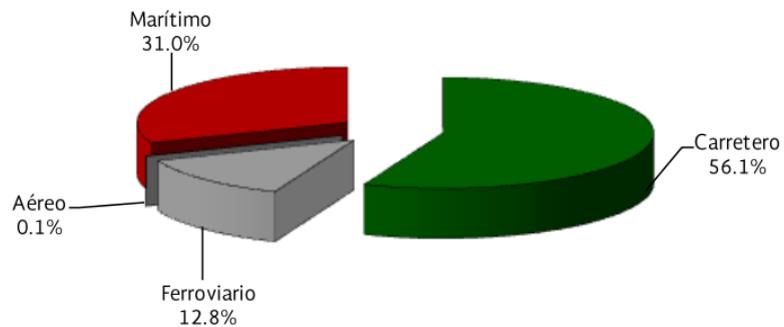
ND No disponible.

FUENTE: Subsecretaría de Transporte y Coordinación General de Puertos y Marina Mercante.



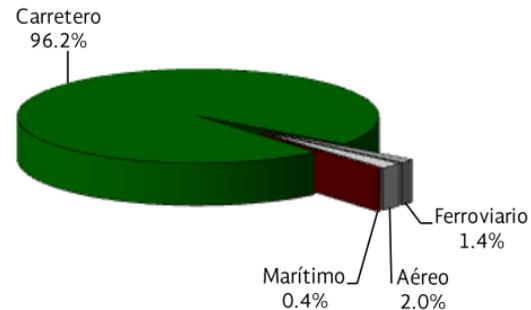
Transporte Multimodal

Participación porcentual del movimiento de carga por modo de transporte 2015



FUENTE: Subsecretaría de Transporte y Coordinación General de Puertos y Marina Mercante.

Participación porcentual del movimiento de pasajeros por modo de transporte 2015



FUENTE: Subsecretaría de Transporte y Coordinación General de Puertos

COMUNICACIONES





INFRAESTRUCTURA Y COBERTURA DEL SERVICIO DE TELEFONÍA FIJA

Serie anual de 2011 a 2014

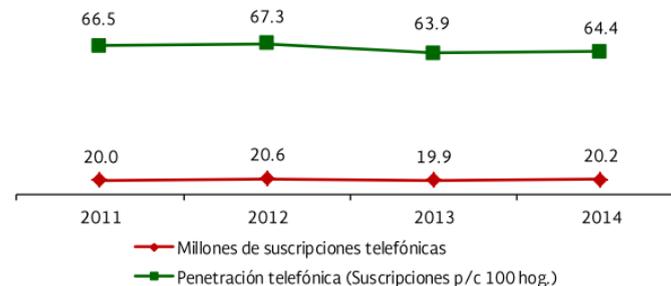
CUADRO 37

Concepto	2011	2012	2013	2014
Suscripciones del servicio de telefonía fija	19 988.7	20 566.2	19 910.4	20 230.3
- Residencial (miles)	ND	ND	ND	ND
- No residencial (miles)	ND	ND	ND	ND
Penetración telefónica (suscripciones p/c 100 hog.)	66.5	67.3	63.9	64.4

ND No disponible.

FUENTE: Instituto Federal de Telecomunicaciones.

Suscripciones del servicio de telefonía fija y su densidad de penetración



FUENTE: Instituto Federal de Telecomunicaciones



INDICADORES DEL SERVICIO TELEFÓNICO DE LARGA DISTANCIA
Serie anual de 2009 a 2014

CUADRO 38

Concepto	2009	2010	2011	2012	2013	2014
Conferencias de larga distancia (millones)	6 753	7 840	8 055	8 639	9 589	10 335
Nacional	5 038	6 016	5 942	6 066	6 547	7 104
Internacional	1 715	1 824	2 113	2 573	3 042	3 231
Tráfico de larga distancia (millones de minutos)	38 364	42 008	46 350	50 855	60 880	64 257
Nacional	22 277	24 891	25 505	25 803	33 375	35 910
Internacional	16 087	17 117	20 845	25 052	27 505	28 347

FUENTE: Instituto Federal de Telecomunicaciones.

**INDICADORES DEL SERVICIO DE TELEFONÍA MÓVIL
Serie anual de 2011 a 2014****CUADRO 39**

Concepto	2011	2012	2013	2014
Suscripciones (miles)	94 583.3	100 727.2	106 748.0	101 637.7
Penetración de telefonía móvil (suscripciones p/c 100 hab.)	81.3	86.1	90.2	84.9
Minutos (millones)	217 639.5	257 563.7	279 246.2	279 727.5

FUENTE: Instituto Federal de Telecomunicaciones.



CAPACIDAD OCUPADA SATELITAL POR SERVICIO Y SATÉLITE EN OPERACIÓN

CUADRO 40

Series anual 2013, 2014, 2015 y mensual 2015, 2016

(Megahertz) *

Concepto	2013	2014	2015	2015						2016					
				May.	Jun.	Jul.	Ago.	Sep.	Oct.	Nov.	Dic.	Ene.	Feb.	Mar.	Abr.
Capacidad Satelital Total	6 246.0	6 246.0	8 536.0	6 246.0	8 536.0	8 536.0	6 808.0	6 808.0	6 808.0	6 808.0					
Televisión	890.9	1 721.8	1 106.7	1 838.4	1 871.0	1 888.5	1 885.4	1 788.9	1 804.9	1 106.7	1 106.7	1 055.6	1 060.9	1 067.5	1 052.0
Radio	24.6	24.9	24.2	21.0	21.0	20.9	20.7	23.2	24.2	24.2	24.2	24.2	24.1	24.2	19.0
Voz y Datos	3 031.7	2 993.6	3 297.5	2 977.4	2 942.0	2 868.5	2 832.3	2 985.9	3 037.5	3 297.5	3 297.5	3 497.9	3 446.7	3 514.9	3 496.8
Móvil	135.2	205.0	105.5	282.6	300.6	282.6	268.6	118.9	107.5	105.5	105.5	38.1	74.5	110.3	170.4
Capacidad disponible	2 163.6	1 300.7	4 002.1	1 126.6	1 111.4	1 185.5	1 239.0	1 329.1	1 271.9	4 002.1	4 002.1	2 192.2	2 201.8	2 091.1	2 069.8
Capacidad ocupada satelital^a	4 082.4	4 945.3	4 533.9	5 119.4	5 134.6	5 060.5	5 007.0	4 916.9	4 974.1	4 533.9	4 533.9	4 615.8	4 606.2	4 716.9	4 738.2
Satmex 5	110.4	742.5	0.0	775.6	782.9	764.9	770.9	734.9	769.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Satmex 6 ^b	2 084.5	1 964.9	1 990.3	2 029.7	2 045.2	2 000.7	1 954.8	1 951.0	1 979.3	1 990.3	1 990.3	1 869.4	1 884.0	1 873.3	1 899.2
Satmex 7 ^c	0.0	0.0	326.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	326.0	326.0	503.5	547.7	702.0	763.4
Satmex 8 ^d	1 887.5	2 237.9	2 217.6	2 314.1	2 306.5	2 294.9	2 281.3	2 231.0	2 225.7	2 217.6	2 217.6	2 242.9	2 174.5	2 141.6	2 075.5

NOTA: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.

* Consultar glosario de términos.

^a No incluye la capacidad disponible.^b Inició operaciones en agosto de 2006.^c Inicio operaciones el 14 de octubre de 2015.^d Se puso en órbita en abril de 2013.

FUENTE: Satélites Mexicanos, S.A. de C.V.



DISTRIBUCIÓN PORCENTUAL DE LA OCUPACIÓN SATELITAL POR SERVICIO
 Series anual 2013, 2014, 2015 y mensual 2015, 2016

CUADRO 41

Concepto	2013	2014	2015	2015								2016			
				May.	Jun.	Jul.	Ago.	Sep.	Oct.	Nov.	Dic.	Ene.	Feb.	Mar.	Abr.
Por servicio															
Televisión	14.3	27.6	13.0	29.4	30.0	30.2	30.2	28.6	28.9	13.0	13.0	15.5	15.6	15.7	15.4
Radio	0.4	0.4	0.3	0.4	0.3	0.4	0.3	0.4	0.4	0.3	0.3	0.3	0.4	0.4	0.3
Voz y datos	48.5	47.9	38.6	47.7	47.1	45.9	45.4	47.8	48.6	38.6	38.6	51.4	50.6	51.6	51.4
Móvil	2.2	3.3	1.2	4.5	4.8	4.5	4.3	1.9	1.7	1.2	1.2	0.6	1.1	1.6	2.5
Capacidad disponible	34.6	20.8	46.9	18.0	17.8	19.0	19.8	21.3	20.4	46.9	46.9	32.2	32.3	30.7	30.4

FUENTE: Satélites Mexicanos, S.A. de C.V.



**USUARIOS DE LOS SERVICIOS DE RADIOCOMUNICACIÓN
PAGING Y TRUNKING
Serie anual de 2011 a 2014**

CUADRO 42

Concepto	2011	2012	2013	2014
Usuarios				
Radiolocalización móvil de personas (PAGING) (miles)	4.3	3.5	2.6	1.3
Radiocomunicación especializada de flotillas (TRUNKING) (miles)	3 743.5	3 954.4	2 149.5	956.1

FUENTE: Instituto Federal de Telecomunicaciones.



USUARIOS DE INTERNET Y CONECTIVIDAD DEL PROGRAMA MÉXICO CONECTADO

CUADRO 43

Serie anual de 2005 a 2014

Concepto	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014
Usuarios de Internet según lugar de acceso (miles)	17 966	20 564	22 104	23 260	28 439	34 872	40 606	45 709	51 161	ND
- En el hogar	6 014	6 917	8 313	9 139	13 202	16 922	21 133	25 464	28 815	ND
- Fuera del hogar	11 952	13 647	13 791	14 121	15 237	17 950	19 473	20 245	22 346	ND
Acceso a Internet de Banda Ancha (suscripciones p/c 100 habitantes)^a	1.78	2.83	4.13	6.73	8.57	7.36	16.09	27.60	33.23	42.53
Redes públicas de telecomunicaciones para los servicios de voz, datos y video	ND	60.0	67.0	70	75	92	107	114	116	ND
Sitios o Espacios Públicos Conectados con Banda Ancha^b	7 200	7 886	8 790	8 500	8 971	6 782	6 788	18 837	36 098	65 149

NOTA: Para Internet, cifras calculadas por el IFT con base en información de INEGI y reportes de las empresas que proporcionan el acceso a este servicio.

^a Incluye Banda Ancha Fija y Móvil.

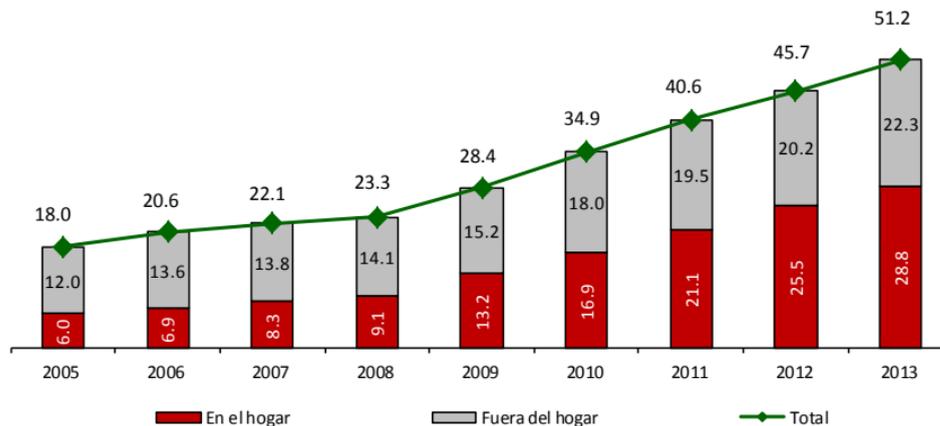
^b Hasta 2011 se denominaban Centros Comunitarios Digitales (CCD's).

ND No disponible.

FUENTE: SCT. Coordinación de la Sociedad de la Información y el Conocimiento.
Instituto Federal de Telecomunicaciones.



Usuarios de Internet fijo según lugar de acceso (Millones)



NOTA: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.

FUENTE: SCT. Coordinación de la Sociedad de la Información y el Conocimiento.
Instituto Federal de Telecomunicaciones.

**ESTATUS MENSUAL DEL PROGRAMA MÉXICO CONECTADO
POR TIPO DE RED 2015**
CUADRO 44

Sitios conectados de Banda Ancha

Redes	Programa de Conexión a Internet al Primer Semestre de 2015, según tipo de servicio					Estatus de Instalación Mensual 2015											
	Total	Comunitario	Educación e investigación	Salud	Otros	Ene.	Feb.	Mar.	Abr.	May.	Jun.	Jul.	Ago.	Sep.	Oct.	Nov.	Dic.
Total	100 000	8 120	74 015	11 971	5 894	65 149	65 149	65 149	65 149	65 149	65 149	65 149	65 149	79 029	86 607	94 913	101 293
% respecto del total programado		8.1%	74.0%	12.0%	5.9%	65.1%	65.1%	65.1%	65.1%	65.1%	65.1%	65.1%	65.1%	79.0%	86.6%	94.9%	101.3%
Satelital	29 116	3 718	18 975	6 328	95	29 116	29 116	29 116	29 116	29 116	29 116	29 116	29 116	29 485	29 485	29 485	29 485
Terrestre	69 748	4 353	54 359	5 356	5 680	34 897	34 897	34 897	34 897	34 897	34 897	34 897	34 897	48 245	55 823	64 129	70 509
De gran ancho de banda	1 136	49	681	287	119	1 136	1 136	1 136	1 136	1 136	1 136	1 136	1 136	1 299	1 299	1 299	1 299

FUENTE: Coordinación de la Sociedad de la Información y el Conocimiento.



MOVIMIENTO DE CORRESPONDENCIA E INGRESOS

CUADRO 45

Series anual 2013, 2014, 2015 y mensual 2015, 2016

Concepto	2013	2014	2015	2015								2016				Acumulado Ene.-Abr.
				May.	Jun.	Jul.	Ago.	Sep.	Oct.	Nov.	Dic.	Ene.	Feb.	Mar.	Abr.	
Movimiento de correspondencia (millones de piezas postales)	794.8	749.3	748.3	76.2	54.7	71.0	58.0	58.7	69.5	58.9	69.9	50.2	49.9^R	64.4	62.9	227.4
Nacional	751.9	714.1	683.3	71.0	49.0	65.9	53.2	53.4	62.8	52.7	64.6	45.5	44.8 ^R	58.9	56.1	205.3
Internacional	39.0	35.2	65.0	5.2	5.7	5.1	4.8	5.3	6.7	6.2	5.3	4.7	5.2	5.5	6.8	22.1
Mexpost	3.9	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND
Ingresos (millones de pesos)	2 543.3	2 600.0	3 152.9	212.3	233.9	302.8	240.9	261.7	337.8	306.1	327.9	145.8	333.4	188.2	217.4	884.8

^R Cifra revisada y modificada.

ND No disponible.

FUENTE: Servicio Postal Mexicano.



OPERACIONES DE SERVICIOS TELEGRÁFICOS

Series anual 2013, 2014, 2015 y mensual 2015, 2016

(Miles de operaciones)

CUADRO 46

Concepto	2013	2014	2015	2015								2016				Acumulado Ene.-Abr.
				May.	Jun.	Jul.	Ago.	Sep.	Oct.	Nov.	Dic.	Ene.	Feb.	Mar.	Abr.	
Servicios Telegráficos	61 093.1	47 032.5	46 450.2	3 570.0	3 448.2	4 415.9	3 406.7	4 176.0	3 540.6	3 966.5	3 510.4	3 332.6	4 186.7	3 193.5	4 126.8	14 839.6
Servicio de Remesas de Dinero	58 541.9	45 268.5	45 034.2	3 400.3	3 310.5	4 285.5	3 311.0	4 052.1	3 411.2	3 870.9	3 400.9	3 230.7	4 076.8	3 101.5	4 043.3	14 452.3
Nacional	54 508.3	41 054.9	40 853.1	3 028.1	2 947.2	3 918.5	2 945.2	3 691.0	3 040.6	3 552.1	3 032.8	2 919.2	3 718.3	2 727.9	3 683.0	13 048.4
Internacional	4 033.6	4 213.6	4 181.1	372.2	363.3	367.0	365.8	361.1	370.6	318.8	368.1	311.5	358.5	373.6 ^R	360.3	1 403.9
Servicio de Comunicaciones^a	2 551.2	1 764.0	1 416.0	169.7	137.7	130.4	95.7	123.9	129.4	95.6	109.5	101.9	109.9	92.0	83.5	387.3

^a Incluye los servicios de Telegramas y Fax.^R Cifra revisada y modificada.

FUENTE: Telecomunicaciones de México.

GLOSARIO DE TÉRMINOS





GLOSARIO DE TÉRMINOS

- Accidente:** Es todo suceso resultado de la utilización de un vehículo en el curso del cual, según el caso, una persona o varias, sufren lesiones graves o mueren como consecuencia de estar a bordo del vehículo o por entrar en contacto con otro vehículo o de su contenido.
- Aeródromo:** Área determinada de tierra o agua adecuada para el despegue, aterrizaje, acuatizaje o movimiento de las aeronaves con servicios de seguridad.
- Aforo vehicular (carretero):** Estimación del número de vehículos que transitan por un punto o sección transversal dados, comúnmente referido a un cierto periodo (año, mes, semana, día).
- API:** Siglas de Administración Portuaria Integral. Sociedad mercantil con concesión para el uso, aprovechamiento y explotación de un conjunto de puertos, terminales e instalaciones, encargada de la planeación, programación, operación y administración de los bienes y la prestación de los servicios respectivos.
- ASA:** Siglas de Aeropuertos y Servicios Auxiliares. Es un organismo descentralizado del Gobierno Federal, que cuenta con personalidad jurídica y patrimonio propio. Las principales funciones de esta institución son diseñar, construir y operar terminales aeroportuarias.
- Básica (red carretera):** Son aquellas carreteras que conforman la red primaria y que atendiendo a sus características geométricas y estructurales, prestan un servicio de comunicación interestatal.



- Brechas:** Caminos estrechos, sin asfaltar y sin especificaciones, su superficie es de tierra o pedregoso y siguen la configuración del terreno.
- Brechas mejoradas:** Camino rústico de tierra o pedregoso acondicionado por la mano del hombre, de acuerdo a sus necesidades.
- CAPUFE:** Siglas de Caminos y Puentes Federales de Ingresos y Servicios Conexos. Es un organismo descentralizado de la Administración Pública Federal, con personalidad jurídica y patrimonio propio, que tiene por objeto administrar y explotar, por sí o a través de terceros, mediante concesión, caminos y puentes federales; llevar a cabo la conservación, reconstrucción y mejoramiento de los mismos y participar en proyectos de inversión y conversión para la construcción y explotación de las vías generales de comunicación en la materia, pudiendo afectar para tal propósito los ingresos provenientes de las vías que administra.
- Carga:** Bienes, productos y mercancías transportadas ya sea por aire, mar o tierra por empresas de autotransporte, ferroviarias, líneas aéreas o barcos. Las principales unidades de medición son toneladas y toneladas kilómetro (referidas al factor distancia).
- Carga contenerizada:** Carga manejada en contenedores que se intercambian entre los modos de transporte.
Es la carga que se maneja en sacos, cajas, bultos, pacas, piezas, maquinaria, etc.



Carga general unitizada:

Es la agrupación de un determinado número de artículos para formar una unidad de embarque y facilitar su manejo. Por ejemplo: pallets (tarimas), contenedores y vehículos.

Carreteras alimentadoras:

Son carreteras que atendiendo a sus características geométricas y estructurales principalmente, prestan servicio dentro del ámbito municipal con longitudes relativamente cortas, estableciendo conexiones con la red regional o secundaria.

Carretera federal:

Vía de comunicación pavimentada para el tránsito del transporte terrestre. Debido a que cruza el territorio de diferentes entidades federativas, su operación y mantenimiento dependen del Gobierno Federal.

Concesión:

Acto jurídico administrativo por el que el Estado otorga a un particular el derecho a explotar bienes del dominio nacional o prestar un servicio público.

Constantes (precios):

Resultado de una operación que consiste en quitar el efecto de la inflación sobre los precios; también se les conoce como precios reales. Estos precios se construyen a partir de un año base, en el que la economía del país se encontraba estable, el cual es igual a cero o cien. Sirven para conocer la situación real de la economía en un momento dado.



Contenedor:	Caja prismática de sección cuadrada o rectangular, destinada a transportar y almacenar cantidades máximas de todo tipo de productos y embalajes, encierra y protege los contenidos de pérdidas y daños; puede ser conducido por cualquier medio de transporte, manejado como “unidad de carga” y trasladada sin remanipulación del contenido. Las dimensiones del contenedor con uso más extensivo son 8 x 8 x 20 pies y 8 x 8 x 40 pies.
Corrientes (precios):	Intercambios monetarios que suceden en la economía como son: compras, ventas, arrendamientos (rentas) a los precios del día, por lo que reflejan la variedad de precios entre un momento y otro, es decir, la inflación.
Corredor troncal:	Vía general de comunicación entre los principales puntos generadores o receptores de carga o pasajeros.
Crucero:	Embarcación cuya función es cruzar por determinados parajes con fines turísticos.
Densidad de telefonía fija:	Número de suscripciones telefónicas fijas por cada 100 habitantes.
Densidad de telefonía móvil:	Número de suscripciones de telefonía móvil por cada 100 habitantes.
Distancia media de carga:	Kilómetros recorridos por tonelada transportada.



Distancia media de pasajeros:

Kilómetros recorridos por pasajero transportado.

Equipos complementarios (TV):

Estos pueden ser:

De zona de sombra.- Son aquellos que se utilizan en poblaciones que por alguna causa no reciben la señal con la intensidad de campo necesaria, proveniente de una estación de origen. La señal es retransmitida con la potencia mínima necesaria para que sea recibida directamente en una población o área que se desee servir.

También, este tipo de equipos puede ser instalado cuando se trate de poblaciones rurales o marginadas que pudieran ser cubiertas por una estación concesionada o permitida, pero que por razones de eficiencia sus parámetros de operación no coinciden con los que opera la estación.

De baja potencia.- Son aquellos que por sus características de operación, cubren áreas pequeñas, cuya potencia radiada aparente máxima, es de 100 W para los canales 2 al 6, 350 W para los canales 7 al 13 y 4 500 W para los canales 14 al 69 y la máxima altura del elemento radiador sobre el nivel del terreno es de 30 metros para todos los casos.

FARAC:

Siglas de Fideicomiso de Apoyo para el Rescate de Autopistas Concesionadas.

Giro nacional (telegráfico):

Transferencias electrónicas de fondos que se expide y paga en cualquier oficina de la red telegráfica en la República Mexicana.

**Giro internacional
(telegráfico):**

Transferencias electrónicas de fondos que se contratan en el extranjero a través de diferentes agentes y se pagan en moneda nacional en cualquier oficina de la red telegráfica en la República Mexicana; o bien se expiden en México vía la red telegráfica y se pagan en el extranjero.

Hertz:

Unidad de medida de frecuencia de todo movimiento vibratorio expresada en ciclos por segundo.

**Habilitación de
puertos:**

Autorización vía el Ejecutivo Federal que permite a los puertos, terminales y marinas atender embarcaciones, personas y bienes en navegación de altura y/o cabotaje, así como determinar su denominación y localización geográfica.

Litoral:

Relativo a las riberas del mar. Costas u orillas del mar.

Localidades:

Todo lugar ocupado con una o más viviendas habitadas, reconocido por un nombre dado por la ley o la costumbre. Por la cantidad de población, se dividen en urbanas (mayores a 2,500 habitantes) y rurales (menores a 2,500 habitantes).

**Maniobra
(navegación):**

Conjunto de evoluciones realizadas por una embarcación.

Mhz:

Megahertz, medida de frecuencia equivalente a un millón de Hertz.

**Minutos de telefonía
móvil:**

Minutos facturados de las conferencias de telefonía móvil.



Movimientos de pasajeros (aeropuertos):

Personas movilizadas por vía aérea, registradas en las terminales aeroportuarias en sus puntos de origen, destino e intermedios.

Nuevos servicios (telegráfico):

Incluye los servicios de pagos y cobros a terceros mediante giros telegráficos; comercialización de productos y servicios de empresas públicas y privadas; acceso a servicios bancarios (operaciones de ahorro y transferencias de dinero) en asociación con instituciones bancarias y de ahorro vía oficinas de la red telegráfica.

Ocupación satelital:

Capacidad utilizada del sistema de satélites (medida en megahertz) para la transmisión de los servicios de voz y datos, televisión, radio y móvil.

Operaciones aéreas:

Número de aterrizajes y despegues realizados en un periodo determinado en vuelos nacionales e internacionales.

Pasajero-kilómetro:

Se refiere a la unidad de medida que representa el transporte de un pasajero en una distancia de un kilómetro.

Pasajeros:

Personas transportadas ya sea por aire, mar o tierra por empresas de autotransporte, ferroviarias, líneas aéreas y/o cruceros o transbordadores, según sea el caso.

Perecedero:

Temporal, que dura solo cierto tiempo. Por ejemplo alimentos.



Permiso:	Acto jurídico administrativo por el cual una persona física o moral puede ejercitar un derecho, después de satisfacer los requisitos legales y reglamentos respectivos.
Persona física:	Es todo individuo sujeto a gravamen fiscal. En términos genéricos se conoce también como causante.
Persona moral:	Es toda sociedad mercantil u organismo que realice actividades empresariales, se consideran también las instituciones de crédito y las sociedades y asociaciones civiles. Se denominan también con el término genérico de causante.
Personal ocupado:	Personas que participan en alguna actividad productiva, cumpliendo un horario definido y recibiendo un sueldo o salario. Incluye a los trabajadores en huelga, con licencia temporal, de vacaciones o enfermedad.
PIB:	Siglas de Producto Interno Bruto. Conjunto de bienes y servicios que se producen en un país medido en moneda nacional. Para su comparación con otros países, se mide en dólares americanos.
Red rural de carreteras:	Integrada por carreteras de bajas especificaciones que comunican comunidades alejadas.
Regional o secundaria (red carretera):	Son carreteras que, atendiendo a sus características, prestan servicio dentro del ámbito estatal con longitudes medias, estableciendo conexiones con la red primaria.



- Revestimiento:** Capa de materiales seleccionados, colocados sobre la terracería para proporcionar una superficie de rodamiento que permite el tránsito de vehículos.
- SENEAM:** Siglas de Servicios a la Navegación en el Espacio Aéreo Mexicano. Presta los servicios de control aéreo, radioayuda a la navegación aérea y de meteorología.
- Servicios de comunicación (telegráfico):** Transmisión y recepción de mensajes de texto a través del telegrama y de texto e imágenes mediante fax público, vía la red de oficinas telegráficas a nivel nacional y agencias de telégrafos a nivel internacional.
- TDP(A o M):** Siglas de Tránsito Diario Promedio Anual o Mensual. Es el número total de vehículos que pasan durante un periodo de tiempo (año, mes) por un punto o sección transversal dada, dividido entre el número de días del periodo considerado.
- Terminal (portuario):** Se refiere a la unidad establecida en un puerto o fuera de él, formada por obras, instalaciones y superficies, incluida su zona de agua, que permite la realización íntegra de la operación portuaria a la que se destina.
- Terminal especializada de contenedores (portuario):** Es la terminal marítima destinada a manipular contenedores, en todas las fases de la operación portuaria, con equipo especializado, así como a la atención de buques especializados en el transporte de contenedores.



TEU:	Expresión inglesa “Twenty Equivalent Unit”. Es la unidad estándar que se ha establecido como base para el cálculo de movimiento y manejo de contenedores, equivale a un contenedor cuyas dimensiones son: 20 pies de largo, 8 pies de ancho y 8.5 pies de altura y su volumen es de 33 m ³ .
Tonelada métrica:	Unidad de masa equivalente a 1,000 Kg., se aplica para medir el volumen de la carga transportada.
Toneladas-kilómetro:	Unidad de medida que representa el transporte de una tonelada de carga en una distancia de un kilómetro.
Tráfico de altura:	Es la cantidad de carga que se mueve por los puertos nacionales con origen o destino en puertos del extranjero.
Tráfico de cabotaje:	También conocido como tráfico costero. Es el volumen de carga que se mueve entre los puertos nacionales.
Transbordador:	Embarcación acuática que circula entre dos puntos. Sirve para transportar pasajeros y vehículos.
Troncales de cuota:	Vía general de comunicación directa entre entidades federativas con plazas de cobro en determinados tramos carreteros y con conexión a otros enlaces carreteros.
Troncales libres:	Vía general de comunicación directa entre entidades federativas, las cuales permiten transitar sin ningún tipo de peaje y con conexión a otros enlaces carreteros.
Unidades motrices:	Unidades vehiculares autopropulsadas, que sirven para el movimiento de las unidades de arrastre.



GLOSARIO DE TÉRMINOS

- Unidades de arrastre:** Vehículo para el transporte de mercancías, no dotado de medios de propulsión y destinado a ser jalado por un vehículo motor.
- Usuarios de telefonía móvil:** Se refiere al conteo de los números de los aparatos o líneas de telefonía móvil.
- Usuarios de paging:** Personas que utilizan el servicio de radiolocalización móvil de personas.
- Usuarios de trunking:** Personas que utilizan el servicio de radiocomunicación de flotillas.