

ESTADÍSTICA MENSUAL DEL SECTOR COMUNICACIONES Y TRANSPORTES

ENERO / 2016



ESTADÍSTICA DEL SECTOR

Enero 2016

DIRECTORIO DE LAS DEPENDENCIAS GENERADORAS DE INFORMACIÓN ESTADÍSTICA DEL SECTOR COMUNICACIONES Y TRANSPORTES

DIRECCIÓN GENERAL DE PLANEACIÓN

Dirección de Estadística y Cartografía

Subsecretaría de Infraestructura

Subsecretaría de Transportes

Subsecretaría de Comunicaciones

Oficialía Mayor

Coordinación de la Sociedad de la Información y el Conocimiento ^{1/}

Coordinación General de Centros SCT

Coordinación General de Puertos y Marina Mercante

Dirección General de Carreteras

Dirección General de Servicios Técnicos

Dirección General de Desarrollo Carretero

Dirección General de Autotransporte Federal

Dirección General de Transporte Ferroviario y Multimodal

Dirección General de Aeronáutica Civil

Dirección General de Puertos

Dirección General de Marina Mercante

Dirección General de Protección y Medicina Preventiva
en el Transporte

Dirección General de Política de Telecomunicaciones
y de Radiodifusión ^{1/}

Dirección General de Programación, Organización y Presupuesto

Servicios a la Navegación en el Espacio Aéreo Mexicano

Caminos y Puentes Federales de Ingresos y Servicios Conexos

Aeropuertos y Servicios Auxiliares

Telecomunicaciones de México

Servicio Postal Mexicano

Instituto Federal de Telecomunicaciones

Satélites Mexicanos

^{1/} De acuerdo al Decreto del 8 de enero de 2008 que reforma, adiciona y deroga diversas disposiciones del Reglamento Interior de la SCT, hasta 2008, se denominaron: Coordinación del Sistema Nacional e-México y Dirección General de Política de Telecomunicaciones.

ÍNDICE

	Pág.
INDICADORES MACROECONÓMICOS	7
INFRAESTRUCTURA CARRETERA	21
TRANSPORTES	29
Autotransporte Federal	30
Transporte Ferroviario	32
Transporte Aéreo	41
Transporte Marítimo	56
Transporte Multimodal	60
COMUNICACIONES	63
GLOSARIO DE TÉRMINOS	75

INDICADORES MACROECONÓMICOS





INDICADORES MACROECONÓMICOS

PRODUCTO INTERNO BRUTO TOTAL Y DE LOS SUBSECTORES TRANSPORTE, CORREOS Y ALMACENAMIENTO E INFORMACIÓN EN MEDIOS MASIVOS

CUADRO 1

Serie anual de 2013, 2014, 2015 y trimestral 2014, 2015

(Millones de pesos constantes, base 2008 = 100)

Producto Interno Bruto *	2013	2014	2015	Trimestral						
				14-II	14-III	14-IV	15-I	15-II	15-III	15-IV
Producto Interno Bruto Total	13 470 941.7	13 757 167.4	14 120 020.9	13 629 333.8	13 741 125.3	14 303 118.6	13 743 866.3^R	13 949 378.9^R	14 122 346.4^R	14 664 492.0
VPA del PIB Total	1.4%	2.1%	2.6%	1.8%	2.3%	2.6%	2.5%	2.3%	2.8%	2.5%
Producto Interno Bruto de Transporte, Correos y Almacenamiento e Información en Medios Masivos (SCT) en Medios Masivos	1 230 641.4	1 256 255.0	1 329 574.1	1 257 305.8	1 243 503.2	1 291 633.5	1 283 202.5^R	1 302 050.9^R	1 328 456.5^R	1 404 587.0
VPA del PIB de Transporte, Correos, Almacenamiento e Información en Medios Masivos (SCT)	3.5%	2.1%	5.8%	3.1%	0.6%	2.5%	4.0%	3.6%	6.8%	8.7%
PIB Transporte, Correos y Almacenamiento	777 499.9	793 093.1	829 468.7	803 765.2	799 198.6	827 288.1	803 708.5 ^R	827 774.2 ^R	834 070.3 ^R	852 321.9
VPA del PIB de Transporte, Correos y Almacenamiento	2.6%	2.0%	4.6%	3.5%	2.5%	3.8%	3.1%	3.0%	4.4%	3.0%
PIB Información en Medios Masivos	453 141.5	463 161.9	500 105.4	453 540.6	444 304.6	464 345.4	479 494.0 ^R	474 276.7 ^R	494 386.2 ^R	552 264.8
VPA del PIB de Información en Medios Masivos	5.0%	2.2%	8.0%	2.4%	-2.8%	0.3%	5.6%	4.6%	11.3%	18.9%

NOTA: Los montos anuales se refieren al promedio de los trimestres del año. Los datos fueron modificados con relación al reporte del mes de junio debido al cambio de base del PIB, antes 2003 = 100, ahora 2008 = 100.

* Consultar glosario de términos.

^R Cifra revisada y modificada.

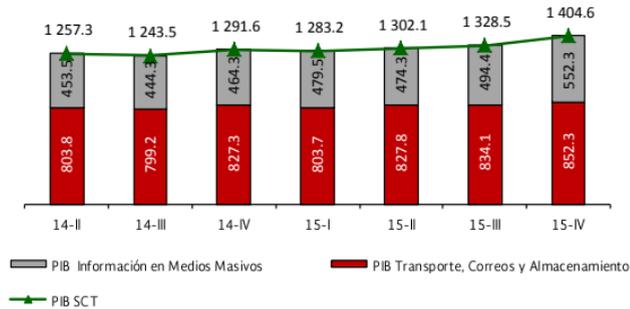
VPA Variación porcentual anual.

FUENTE: Banco de Información Económica (BIE), INEGI.



Producto Interno Bruto de Transporte, Correos y Almacenamiento e Información en Medios Masivos
Trimestres de 2014 y 2015

(Miles de millones de pesos constantes, base 2008=100)



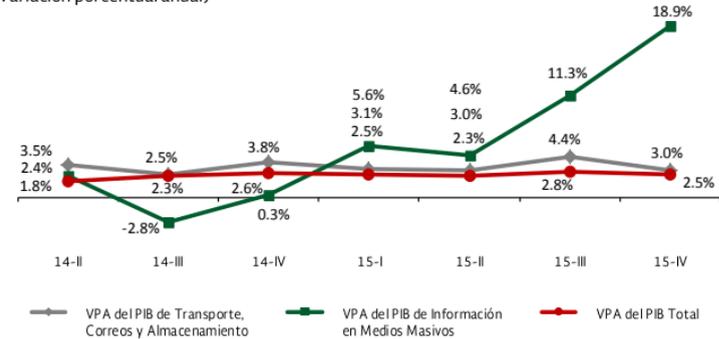
■ PIB Información en Medios Masivos ■ PIB Transporte, Correos y Almacenamiento

▲ PIB SCT

FUENTE: Banco de Información Económica, INEGI.

Producto Interno Bruto Total, Transporte, Correos y Almacenamiento e Información en Medios Masivos
Trimestres de 2014 y 2015

(Variación porcentual anual)



■ VPA del PIB de Transporte, Correos y Almacenamiento ■ VPA del PIB de Información en Medios Masivos ■ VPA del PIB Total

VPA: Variación porcentual anual.

FUENTE: Banco de Información Económica, INEGI.

**TASAS DE INTERÉS (CETES-TIIE)****CUADRO 2****Series anual 2013, 2014, 2015 y mensual 2015, 2016**

(Porcentaje)

Tasa	2013	2014	2015	2015											2016
				Feb.	Mar.	Abr.	May.	Jun.	Jul.	Ago.	Sep.	Oct.	Nov.	Dic.	Ene.
CETES 28 días	3.2	2.7	3.1	2.8	3.0	3.0	3.0	3.0	3.0	3.0	3.1	3.0	3.0	3.1	3.1
TIIE 28 días	3.8	3.3	3.4	3.3	3.3	3.3	3.3	3.3	3.3	3.3	3.3	3.3	3.3	3.4	3.6

NOTA: Los datos se refieren al último día hábil del año o mes.

FUENTE: Banco de México.



TASAS DE CAMBIO SELECCIONADAS
Series anual 2013, 2014, 2015 y mensual 2015 , 2016

CUADRO 3

Tipo de cambio	2013	2014	2015	2015												2016
				Feb.	Mar.	Abr.	May.	Jun.	Jul.	Ago.	Sep.	Oct.	Nov.	Dic.	Ene.	
Peso / Dólar	13.1	14.7	17.2	15.0	15.3	15.4	15.4	15.7	16.1	16.7	16.9	16.5	16.6	17.2	18.4	
Peso / Euro	18.0	17.9	19.0	16.8	16.4	17.2	16.9	17.5	17.7	18.8	19.0	18.2	17.5	19.0 ^R	20.0	

NOTA: Los datos se refieren al último día hábil del año o mes.

^R Cifra revisada y modificada.

FUENTE: Banco de México.



INDICADORES MACROECONÓMICOS

RESERVAS INTERNACIONALES

Series anual 2013, 2014, 2015 y mensual 2015, 2016

CUADRO 4

Concepto	2013	2014	2015	2015											2016
				Feb.	Mar.	Abr.	May.	Jun.	Jul.	Ago.	Sep.	Oct.	Nov.	Dic.	Ene.
SALDOS (MMD)	176.5	193.2	176.7	195.7	195.2	195.3	193.9	192.5	190.8	185.5	180.4	175.6	171.9	176.7	175.4
Variación porcentual anual	8.0	9.5	-8.5	8.2	6.8	5.0	3.0	1.1	0.2	-3.1	-5.3	-8.4	-10.8	-8.5	-10.5
Variación porcentual mensual	0.2	0.3	2.8	-0.1	-0.3	0.1	-0.7	-0.7	-0.9	-2.8	-2.7	-2.7	-2.1	2.8	-0.8

MMD Miles de millones de dólares.

FUENTE: Banco de México.



INFLACIÓN

Series mensual de 2013 a 2016

(Variaciones porcentuales)

CUADRO 5

Índice	2013	2014	2015	2015											2016
	Dic.	Dic.	Dic.	Feb.	Mar.	Abr.	May.	Jun.	Jul.	Ago.	Sep.	Oct.	Nov.	Dic.	Ene.
Índice Nacional de Precios al Consumidor (INPC) Base 2da. quincena de Diciembre 2010 = 100															
Anual	3.97	4.08	2.13	3.00	3.14	3.06	2.88	2.87	2.74	2.59	2.52	2.48	2.21	2.13	2.61
Inflación Subyacente del INPC Base 2da. quincena de Diciembre 2010 = 100															
Mensual	0.33	0.23	0.31	0.34	0.26	0.16	0.12	0.21	0.17	0.20	0.37	0.25	0.04	0.31	0.19
Anual	2.78	3.24	2.41	2.40	2.45	2.31	2.33	2.33	2.31	2.30	2.38	2.47	2.34	2.41	2.64
Acumulada en el año	2.78	3.24	2.41	0.31	0.57	0.73	0.84	1.05	1.23	1.43	1.81	2.06	2.10	2.41	0.19
Índice Nacional de Precios Productor (INPP) Base Junio 2012 = 100															
Mensual	0.26	1.11	0.56	0.38	0.75	0.08	-0.13	0.42	0.62	0.53	0.51	0.11	0.16	0.56	1.04
Anual	1.71	3.70	4.20	3.29	3.94	4.02	3.88	4.40	4.62	4.85	5.11	4.94	4.77	4.20	5.14
Acumulada en el año	1.71	3.70	4.20	0.51	1.27	1.34	1.22	1.64	2.27	2.81	3.34	3.45	3.62	4.20	1.04

NOTA: El INPP incluye mercancías y servicios finales, excluyendo petróleo.

FUENTE: Instituto Nacional de Estadística y Geografía.



INDICADORES MACROECONÓMICOS

INDICADORES DEL SECTOR LABORAL Serie mensual de 2013 a 2016

CUADRO 6

Índice	2013	2014	2015	2015												2016
	Dic.	Dic.	Dic.	Feb.	Mar.	Abr.	May.	Jun.	Jul.	Ago.	Sep.	Oct.	Nov.	Dic.	Ene.	
Tasa de desempleo (%)^a	4.3	3.8	4.0	4.3	3.9	4.3	4.5	4.4	4.7	4.7	4.5	4.5	4.0	4.0	4.2	
Trabajadores asegurados del IMSS																
Número de trabajadores	16 525 061	17 239 587	17 884 033	17 433 062	17 538 198	17 603 315	17 595 860	17 674 295	17 718 986	17 791 345	17 908 989	18 055 468	18 187 747	17 884 033	17 953 203	
Variación porcentual anual (mes/mes)	2.9	4.3	3.7	4.6	4.5	4.5	4.2	4.4	4.4	4.5	4.2	4.1	4.1	3.7	3.8	
Trabajadores asegurados por el IMSS en Transportes y Comunicaciones																
Número de trabajadores	873 622	920 137	971 180	924 975	931 900	935 993	939 316	945 712	951 053	957 154	958 502	967 208	973 042	971 180	979 941	
Variación porcentual anual (mes/mes)	3.0	5.3	5.5	5.5	5.2	4.4	4.2	4.5	4.3	4.8	4.4	4.9	5.1	5.5	6.6	
Salario Mínimo General^b																
Variación porcentual anual (mes/mes)	3.9	3.9	6.9	4.2	4.2	5.6	5.6	5.6	5.6	5.6	5.6	6.9	6.9	6.9	6.9	
Variación porcentual anual (mes/mes) del Índice Real, Dic. 2012 = 100	-0.1	-0.2	5.1	1.1	0.9	2.1	2.7	2.8	3.0	3.2	3.3	4.6	4.9	5.1	4.3	
Salario de cotización al IMSS (Incremento porcentual anual, mes/mes)	3.7	4.8	4.0	4.1	4.4	4.2	4.4	4.2	4.4	4.2	4.3	4.1	4.2	4.0	ND	
Salario contractual^c (Incremento porcentual anual, mes/mes)	4.2	4.3	4.2 ^R	4.4	4.3	4.1	4.4	4.3	4.8	4.4 ^R	4.1	3.6	4.0	4.2 ^R	4.0	

^a Serie unificada.

^b A partir de 2010, la serie mensual de la variación porcentual anual del índice real de salarios mínimos se revisó y modificó de acuerdo a lo publicado en el portal del Banco de México y en donde la base del Índice Real está actualizada a diciembre 2012 = 100.

^c A partir de abril de 2015 solamente incluye salario contractual de jurisdicción federal.

^R Cifra revisada y modificada

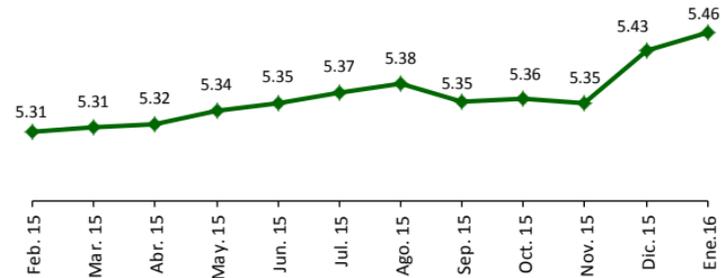
ND No disponible

FUENTE: Secretaría del Trabajo y Previsión Social (STPS).

Banco de México.



Porcentaje de trabajadores del Sector Transportes y Comunicaciones asegurados por el IMSS respecto del total de asegurados



FUENTE: Secretaría del Trabajo y Previsión Social (STPS).



INDICADORES MACROECONÓMICOS

INDICADORES ECONÓMICOS SELECCIONADOS DE ESTADOS UNIDOS Series mensual de 2013 a 2016

CUADRO 7

Indicador	2013	2014	2015	2015											2016
	Dic.	Dic.	Dic.	Feb.	Mar.	Abr.	May.	Jun.	Jul.	Ago.	Sep.	Oct.	Nov.	Dic.	Ene.
Producción Industrial Variación porcentual anual (mes/mes)	3.7	4.9	-1.8	3.2	1.9	2.4	1.4	1.5	1.3	0.9	0.4	0.3	-1.2	-1.8	-0.7
Tasa de desempleo (%)	6.7	5.6	5.0	5.5	5.5	5.4	5.5	5.3	5.3	5.1	5.1	5.0	5.0	5.0	4.9
Tasa de Inflación Variación pocentual Anual (mes/mes)	1.5	0.7	0.7	-0.1	-0.1	-0.2	0.0	0.1	0.1	0.2	-0.1	0.2	0.5	0.7	1.3

FUENTE: Board of Governors of The Federal Reserve System.
U.S. Department of Labor.



SECTOR EXTERNO

Series anual 2013, 2014, 2015 y mensual 2015, 2016

CUADRO 8

Concepto	2013	2014	2015	2015												2016
				Feb.	Mar.	Abr.	May.	Jun.	Jul.	Ago.	Sep.	Oct.	Nov.	Dic.	Ene.	
Comercio Exterior (MMD)																
X+M	761.2	797.1	776.0	58.8	67.8	66.0	63.7	68.4	67.9	64.9	65.9	69.8	63.6	62.8	52.5	
Exportaciones	380.0	397.1	380.8	29.7	34.1	33.0	31.3	33.8	32.8	31.0	32.2	34.2	31.0	31.0	24.5	
Importaciones	381.2	400.0	395.2	29.1	33.7	33.0	32.4	34.6	35.1	33.8	33.7	35.6	32.6	31.9	28.0	
Variación Porcentual Anual (año/año) y (mes/mes)																
X+M	2.7	4.7	-2.6	-1.9	3.5	-2.4	-7.2	2.9	-0.7	-4.3	-2.8	-5.5	-3.3	-7.6	-6.8	
Exportaciones	2.5	4.5	-4.1	-2.4	2.7	-3.2	-8.8	1.2	-2.6	-6.8	-5.6	-7.4	-4.1	-9.3	-7.6	
Importaciones	2.8	4.9	-1.2	-1.4	4.3	-1.6	-5.5	4.7	1.1	-1.9	0.0	-3.6	-2.4	-5.8	-6.2	
Balanza Comercial (MMD)																
	-1.2	-2.8	-14.5	0.6	0.5	-0.1	-1.0	-0.7	-2.3	-2.8	-1.4	-1.4	-1.6	-0.9	-3.5	

NOTA: La suma de los parciales pueden o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.

Los montos anuales se refieren a los acumulados de Enero a Diciembre.

MMD Miles de millones de dólares.

FUENTE: Banco de Información Económica (BIE), INEGI.



INDICADORES MACROECONÓMICOS

FINANZAS PÚBLICAS

Series anual 2013, 2014, 2015 y mensual 2015, 2016

(Miles de millones de pesos)

CUADRO 9

Concepto	2013	2014	2015	2015											2016
				Feb.	Mar.	Abr.	May.	Jun.	Jul.	Ago.	Sep.	Oct.	Nov.	Dic.	Ene.
Ingreso Presupuestario del Sector Público	3 800.4	3 983.1	4 270.7	290.6	431.2	330.4	303.3	327.5	354.4	315.5	318.8	300.4	417.4	516.0	370.6
Ingresos petroleros	1 344.5	1 221.2	841.4	50.4	67.2	59.5	71.8	75.5	88.1	58.0	67.9	58.1	70.0	117.4	62.5
Ingresos no petroleros	2 455.9	2 761.9	3 429.2	240.2	364.0	270.9	231.5	252.0	266.3	257.5	250.9	242.2	347.4	398.6	308.1
Gasto Neto	4 178.3	4 527.7	4 886.0	350.8	376.2	356.1	364.4	489.2	398.9	341.1	354.7	343.5	422.9	626.4	417.9
Balance Público	- 377.9	- 544.6	- 615.4	- 60.2	55.0	- 25.7	- 61.1	- 161.7	- 44.5	- 25.6	- 36.0	- 43.2	- 5.5	- 110.4	- 47.3

NOTA: La suma de los parciales pueden o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.

Los montos anuales se refieren a los acumulados de Enero a Diciembre.

FUENTE: Secretaría de Hacienda y Crédito Público.



RIESGO PAÍS DE MÉXICO, BRASIL Y ARGENTINA
Series mensual de 2013 a 2016

CUADRO 10

País	2013	2014	2015	2015											2016
	Dic.	Dic.	Dic.	Feb.	Mar.	Abr.	May.	Jun.	Jul.	Ago.	Sep.	Oct.	Nov.	Dic.	Ene.
México	156	182	227	178	198	185	190	187	203	226	232	216	216	227	272
México Variación porcentual mensual	-16.1	6.4	5.1	-15.6	11.2	-6.6	2.7	-1.6	8.6	11.3	2.7	-6.9	0.0	5.1	19.8
Brasil	226	256	516	322	324	280	294	295	315	334	406	410	409	516	512
Argentina	809	728	435	618	612	616	601	619	615	592	596	489	491	435	502

NOTA: Los datos se refieren al último día hábil de la cuarta o quinta semana del mes.

FUENTE: Boletín Semanal, Secretaría de Hacienda y Crédito Público.

INFRAESTRUCTURA CARRETERA





INFRAESTRUCTURA CARRETERA

LONGITUD DE LA RED NACIONAL CARRETERA POR TIPO DE CAMINO, ESTADO SUPERFICIAL Y POR CARRILES

CUADRO 11

Serie anual 2000, 2006 y de 2009 a 2015

(Kilómetros)

Red Nacional Carretera	2000	2006	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	Var % 2015/2014
Total	323 065	356 945	366 807	371 936	374 262	377 660	378 923	389 345	390 301	0.2
Por tipo de camino										
Federal	48 464	48 319	48 844	48 972	49 102	49 652	49 986	50 241	50 403	0.3
- Cuota ^a	6 598	7 558	8 335	8 397	8 459	8 900	9 174	9 457	9 664	2.2
- Libre	41 866	40 761	40 509	40 575	40 643	40 752	40 812	40 784	40 739	-0.1
Estatal	64 706	72 179	78 267	79 264	80 774	83 982	85 076	93 521	94 983	1.6
Rural	149 338	167 877	165 558	169 354	169 072	169 429	169 311	175 775	175 521	-0.1
Brechas mejoradas	60 557	68 570	74 138	74 346	75 314	74 597	74 550	69 808	69 394	-0.6
Por estado superficial										
Pavimentado	108 488	123 354	136 157	138 404	141 361	146 221	148 329	155 239	156 797	1.0
Revestimiento	145 279	154 496	147 714	150 404	148 782	145 576	144 799	152 252	152 879	0.4
Terracerías	8 741	10 525	8 798	8 782	8 805	11 266	11 245	12 046	11 231	-6.8
Brechas mejoradas	60 557	68 570	74 138	74 346	75 314	74 597	74 550	69 808	69 394	-0.6
Por carriles										
Dos carriles	98 275	112 026	124 185	125 764	128 320	131 722	133 285	139 956	141 545	1.1
Cuatro o más carriles	10 213	11 328	11 972	12 640	13 041	14 499	15 044	15 283	15 252	-0.2

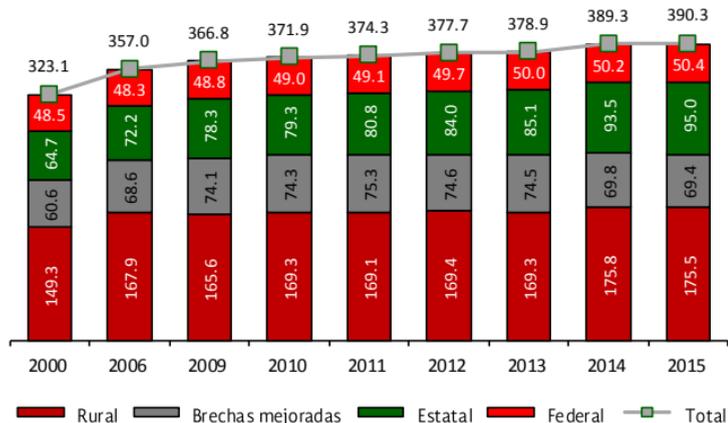
^a Incluye las estatales de cuota.

FUENTE: Subsecretaría de Infraestructura.



Longitud de la Red Nacional Carretera por tipo de red Serie anual 2000, 2006 y de 2009 a 2015

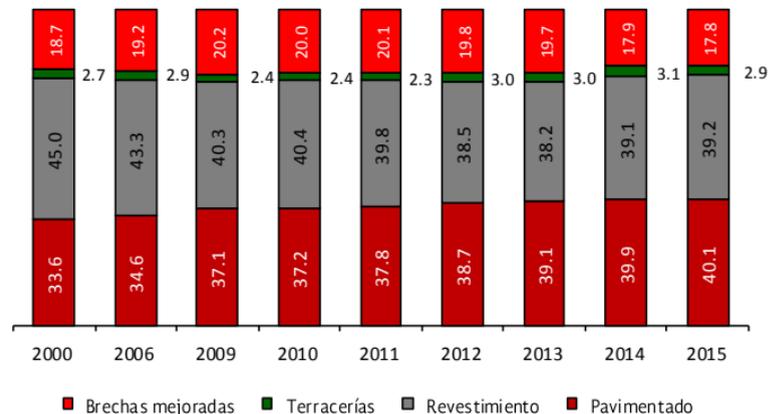
(Miles de kilómetros)



FUENTE: Subsecretaría de Infraestructura.

Composición porcentual de la longitud de la Red Nacional Carretera por estado superficial Serie anual 2000, 2006 y de 2009 a 2015

(Porcentaje)



FUENTE: Subsecretaría de Infraestructura.



INFRAESTRUCTURA CARRETERA

LONGITUD DE LA RED DE CUOTA RESPONSABILIDAD DE CAMINOS
Y PUENTES FEDERALES DE INGRESOS Y SERVICIOS CONEXOS
Serie anual 2000, 2006 y de 2008 a 2014

CUADRO 12

Infraestructura de CAPUFE	2000	2006	2008	2009	2010	2011	2 012	2013	2014
Caminos (Kilómetros)	4 715	4 912	4 266	4 128	4 128	4 069	3 795	3 864	3 870
- Propios	1 226	123	77	121	121	77	83	77 ^b	77
- Contratados	579	304	250	250	250	308	162	162	141 ^c
- Fondo Nacional ^a de Infraestructura (FNI)	2 910	4 485	3 939	3 757	3 757	3 684	3 550	3 625	3 652 ^d
Puentes (Metros)	22 036	16 834	16 620	16 620	16 918	16 461	16 461	16 461	16 407
- Propios	9 599	8 500	8 606	8 606	8 606	8 606	8 606	8 606	8 606
- Contratados	1 104	1 034	714	714	1 012	555	555	555	555
- Fondo Nacional ^a de Infraestructura (FNI)	11 333	7 300	7 300	7 300	7 300	7 300	7 300	7 300	7 246 ^e

^a Anterior a 2008 corresponde a FARAC (consultar glosario de términos).

^b Disminuye debido a que el Libramiento Sur II de Reynosa pasa a formar parte de la red FNI.

^c Disminuye debido a que se desincorpora el Libramiento Norte de Chilpancingo-Montaña Baja.

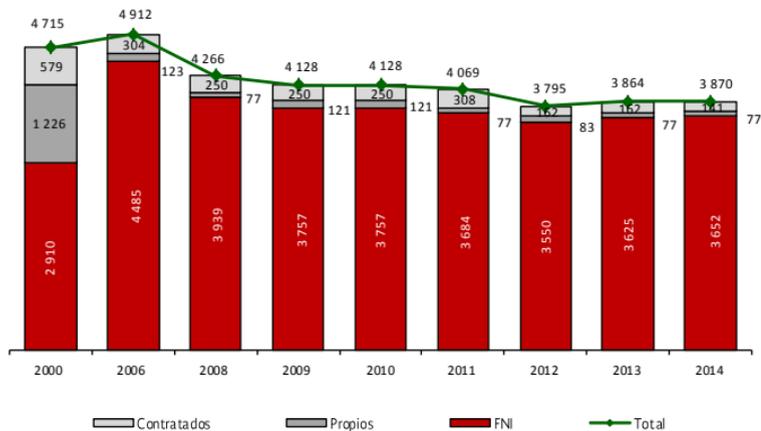
^d Aumenta debido a que se incorpora a la red FNI el Libramiento Amecameca-Nepantla.

^e Disminuye debido a que se modificó la longitud del Puente Iganacio Zaragoza, conforme al nuevo título de concesión.

FUENTE: Caminos y Puentes Federales de Ingresos y Servicios Conexos.

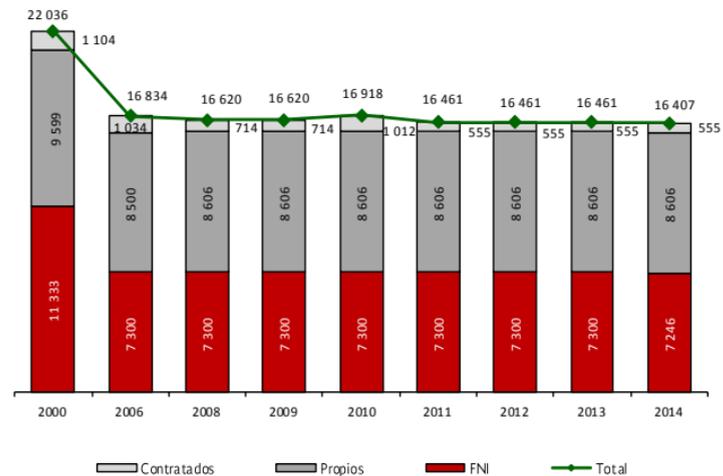


Longitud de la red de autopistas de cuota a cargo de CAPUFE por tipo de red
Serie anual 2000, 2006 y de 2008 a 2014
 (Kilómetros)



FUENTE: Caminos y Puentes Federales de Ingresos y Servicios Conexos.

Longitud de la red de puentes de cuota a cargo de CAPUFE por tipo de red
Serie anual 2000, 2006 y de 2008 a 2014
 (Metros)



FUENTE: Caminos y Puentes Federales de Ingresos y Servicios Conexos.



VEHÍCULOS REGISTRADOS EN LAS CASETAS DE CAMINOS Y PUENTES FEDERALES DE INGRESOS Y SERVICIOS CONEXOS

CUADRO 13

Serie anual 2013, 2014, 2015 y mensual 2015, 2016

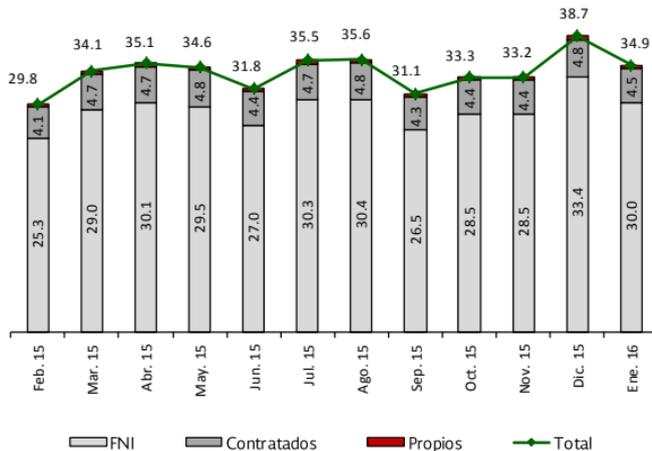
(Miles de vehículos)

Infraestructura de CAPUFE	2013	2014	2015	2015											2016
				Feb.	Mar.	Abr.	May.	Jun.	Jul.	Ago.	Sep.	Oct.	Nov.	Dic.	Ene.
Total	426 640.0	442 706.7	468 084.2	34 421.4	39 320.6	40 334.2	39 918.3	36 774.7	40 738.1	40 897.6	35 994.5	38 326.8	38 254.5	44 265.3	39 500.6
Caminos	367 971.0	382 299.7	406 442.6	29 759.0	34 075.9	35 121.8	34 621.7	31 832.5	35 517.4	35 617.3	31 144.3	33 274.2	33 249.5	38 651.0	34 862.8
- Propios	4 338.0	3 957.0	4 549.7	293.5	347.0	417.3	377.4	343.0	434.1	427.7	330.8	342.7	373.6	441.3	384.7
- Contratados	48 678.0	52 676.0	54 756.2	4 120.9	4 680.4	4 651.9	4 781.5	4 449.3	4 741.8	4 803.6	4 304.4	4 441.2	4 388.7	4 797.4	4 483.0
- Fondo Nacional de Infraestructura	314 955.0	325 666.7	347 136.7	25 344.6	29 048.5	30 052.6	29 462.8	27 040.2	30 341.5	30 386.0	26 509.1	28 490.3	28 487.2	33 412.3	29 995.1
Puentes	58 669.0	60 407.0	61 641.6	4 662.4	5 244.7	5 212.4	5 296.6	4 942.2	5 220.7	5 280.3	4 850.2	5 052.6	5 005.0	5 614.3	4 637.8
- Propios	50 655.0	52 437.3	53 802.2	4 066.9	4 572.5	4 565.1	4 625.5	4 316.4	4 530.6	4 604.0	4 225.4	4 387.9	4 352.5	4 940.5	4 228.7
- Contratados	2 882.0	2 888.2	2 809.0	222.9	244.1	224.6	240.3	223.8	239.3	239.1	228.2	243.8	241.7	223.1	0.0
- Fondo Nacional de Infraestructura	5 132.0	5 081.5	5 030.4	372.6	428.1	422.7	430.8	402.0	450.8	437.2	396.6	420.9	410.8	450.7	409.1

FUENTE: Caminos y Puentes Federales de Ingresos y Servicios Conexos.



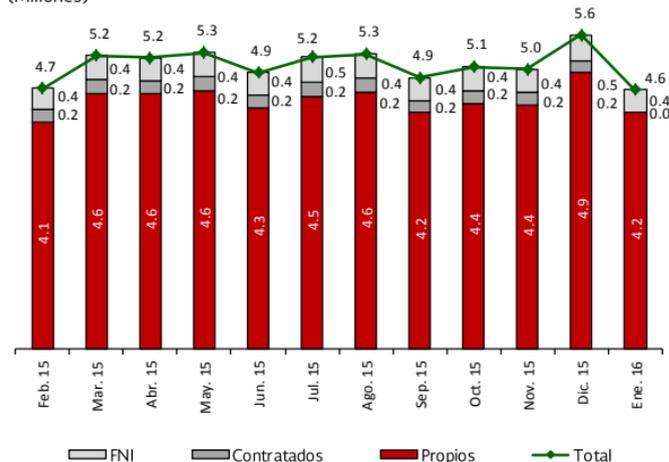
Vehículos registrados en los caminos de cuota Serie mensual de 2015 y 2016 (Millones)



NOTA: Las cifras de la red de Propios por la unidad de medida no se logran apreciar.

FUENTE: Caminos y Puentes Federales de Ingresos y Servicios Conexos.

Vehículos registrados en los puentes de cuota Serie mensual de 2015 y 2016 (Millones)



NOTA: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.

FUENTE: Caminos y Puentes Federales de Ingresos y Servicios Conexos.



TRÁNSITO DIARIO PROMEDIO ANUAL (TDPA*) E INGRESOS EN LAS AUTOPISTAS Y PUENTES DE CUOTA POR CLASE DE VEHÍCULO

CUADRO 14

Serie anual 2012, 2013, 2014 y mensual 2015

Clase de vehículo	2012 (TDPA)	2013 (TDPA)	2014 (TDPA)	2015 (TDPM*)												
				Ene.	Feb.	Mar.	Abr.	May.	Jun.	Jul.	Ago.	Sep.	Oct.	Nov.	Dic.	Ene.-Dic.
Aforo vehicular (TDP)	1 128 597	1 128 492	1 155 890	1 196 972	1 155 416	1 202 434	1 282 783	1 220 607	1 176 238	1 278 416	1 269 811	1 149 454	1 190 749	1 239 177	1 392 839	1 229 575^a
Automóviles	815 739	812 926	831 207	865 356	813 197	852 934	934 030	870 731	824 529	926 716	923 358	804 500	830 587	880 731	1 040 066	880 561
Autobuses	59 562	58 559	56 854	57 502	54 782	57 556	59 594	61 574	59 484	63 158	62 510	58 219	61 588	64 330	65 836	60 511
Camiones	253 296	257 007	267 829	274 114	287 436	291 944	289 159	288 302	292 224	288 542	283 943	286 735	298 574	294 116	286 937	288 502
Ingresos (Millones de pesos)	41 418.9	44 507.4	47 395.5	4 384.5	3 916.8	4 447.4	4 566.7	4 442.6	4 178.7	4 775.8	4 762.9	4 136.4	4 439.1	4 451.6	5 070.2	53 572.7^b
Automóviles	20 093.0	21 223.6	22 005.2	2 030.6	1 692.6	1 965.1	2 155.9	1 997.3	1 810.7	2 277.4	2 276.1	1 807.2	1 929.1	2 022.9	2 553.2	24 518.1
Autobuses	3 173.6	3 277.8	3 295.7	274.2	245.7	280.6	282.1	298.3	277.6	312.1	310.7	272.7	297.3	300.1	316.7	3 468.1
Camiones	18 152.3	20 006.0	22 094.6	2 079.7	1 978.5	2 201.6	2 128.7	2 147.0	2 090.5	2 186.3	2 176.1	2 056.5	2 212.7	2 128.6	2 200.3	25 586.5

NOTA: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.

* Consultar glosario de términos.

^a Tránsito diario promedio anual.

^b Acumulado del periodo enero-diciembre de 2015.

FUENTE: Dirección General de Desarrollo Carretero.

TRANSPORTES

Autotransporte Federal   Transporte Ferroviario

Transporte Aéreo   Transporte Marítimo

  
Transporte Multimodal



FLOTA Y AÑOS DE ANTIGÜEDAD, ASÍ COMO EMPRESAS DEL AUTOTRANSPORTE FEDERAL

Serie anual 2013, 2014, 2015 y mensual 2015, 2016

CUADRO 15

Concepto	2013	2014	2015	2015										2016	
				Feb.	Mar.	Abr.	May.	Jun.	Jul.	Ago.	Sep.	Oct.	Nov.	Dic.	Ene.
Vehículos de pasajeros	91 817	93 427	98 571	93 807	93 609	94 171	94 547	94 910	95 451	95 943	96 404	96 959	97 489	98 571	98 738
Pasajeros	48 981	47 610	48 287	47 637	47 288	47 586	47 652	47 656	47 775	47 763	47 835	47 966	47 991	48 287	48 273
Turismo	42 836	45 817	50 284	46 170	46 321	46 585	46 895	47 254	47 676	48 180	48 569	48 993	49 498	50 284	50 465
Vehículos de carga	729 046	763 480	806 405	768 897	771 090	774 352	778 133	782 749	786 708	790 464	794 175	797 890	801 788	806 405	809 287
Unidades motrices	381 250	395 552	414 790	397 453	397 821	399 265	401 071	403 095	404 727	406 505	408 481	410 259	412 289	414 790	416 121
Unidades de arrastre	347 112	367 051	390 563	370 547	372 352	374 153	376 117	378 699	381 011	382 976	384 695	386 622	388 472	390 563	392 109
Grúas industriales	684	877	1 052	897	917	934	945	955	970	983	999	1 009	1 027	1 052	1 057
Antigüedad promedio de la flota (años)	15.05	15.05	15.11	15.85	15.74	15.67	15.60	15.54	15.47	15.41	15.34	15.27	15.20	15.11	16.01
Pasajeros	11.41	11.28	11.33	12.12	12.03	11.93	11.87	11.82	11.74	11.67	11.61	11.53	11.44	11.33	12.24
Carga	15.93	15.94	16.01	16.73	16.61	16.55	16.48	16.42	16.35	16.29	16.22	16.16	16.09	16.01	16.91
Empresas en servicio															
Permisarios de pasajeros	15 651	15 987	16 715	16 036	16 082	16 195	16 238	16 291	16 364	16 400	16 472	16 532	16 601	16 715	16 718
Hombre Camión (1 a 5 unidades)	13 569	13 800	14 355	13 822	13 862	13 961	13 988	14 031	14 093	14 115	14 170	14 217	14 270	14 355	14 346
Pequeña (6 a 30 unidades)	1 671	1 759	1 913	1 786	1 797	1 807	1 819	1 826	1 839	1 850	1 868	1 880	1 891	1 913	1 927
Mediana (31 a 100 unidades)	285	307	318	308	305	308	310	310	310	311	309	310	312	318	318
Grande (Más de 100 unidades)	126	121	129	120	118	119	121	124	122	124	125	125	128	129	127
Permisarios de carga	127 391	130 605	134 726	130 948	130 994	131 337	131 668	132 148	132 530	132 946	133 389	133 803	134 244	134 726	134 991
Hombre Camión (1 a 5 unidades)	104 429	106 762	109 890	106 959	106 974	107 273	107 513	107 889	108 146	108 466	108 835	109 152	109 512	109 890	110 080
Pequeña (6 a 30 unidades)	19 862	20 574	21 389	20 696	20 725	20 756	20 825	20 914	21 030	21 112	21 161	21 246	21 306	21 389	21 439
Mediana (31 a 100 unidades)	2 380	2 493	2 610	2 509	2 506	2 513	2 530	2 544	2 546	2 559	2 575	2 581	2 597	2 610	2 629
Grande (Más de 100 unidades)	720	776	837	784	789	795	800	801	808	809	818	824	829	837	843

FUENTE: Dirección General de Autotransporte Federal.



PASAJEROS Y CARGA DEL AUTOTRANSPORTE FEDERAL
Serie anual 2000, 2006 y de 2009 a 2015

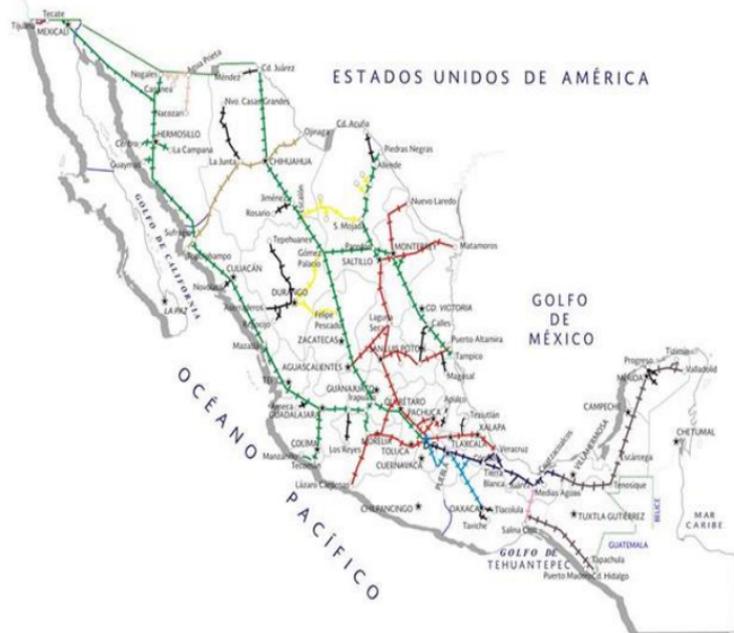
CUADRO 16

Unidad de medida	2000	2006	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015 ^P
Pasajeros transportados (millones)	2 660	3 050	3 050	3 160	3 264	3 363	3 391	3 459	3 563
Pasajeros-kilómetro transportados * (millones)	381 700	436 999	436 900	452 033	465 600	480 690	484 776	494 128	507 885
Toneladas transportadas (miles)	413 193	445 449	450 900	470 000	485 502	498 147	502 150	511 340	522 000
Toneladas-kilómetro transportadas * (millones)	194 053	209 392	211 600	220 285	226 900	233 464	235 427	239 710	244 747

^P Cifras preliminares tomadas del 3er. Informe de Gobierno.
 FUENTE: Dirección General de Autotransporte Federal.



SISTEMA FERROVIARIO



SIMBOLOGÍA FERROCARRILES		
Empresas	Concesionadas	No concesionadas
Kansas City Southern de México, S. A. de C. V.	Noreste	
Ferrocarril Mexicano, S. A. de C. V.	Pacífico-Norte	
Ferrosur, S. A. de C. V.	Línea Corta Ojinaga-Topolobampo	
Línea Coahuila-Durango, S. A. de C. V.	Vía Corta Nacozari	
Compañía de Ferrocarriles Chiapas-Mayab, S. A. de C. V.	Sureste	
Ferrocarril y Terminal del Valle de México, S. A. de C. V.	Oaxaca-Sur	
Ferrocarril del Istmo de Tehuantepec, S. A. de C. V.	Coahuila-Durango	
Administradora de la Vía Corta Tijuana-Tecate	Chiapas-Mayab	
	Vía Ferroviaria del Valle de México	
	Ferrocarril del Istmo de Tehuantepec	
	Vía Corta Tijuana-Tecate	
	Líneas Remanentes	



LONGITUD DE VÍAS Y EQUIPO DEL TRANSPORTE FERROVIARIO
Serie anual 2000, 2006 y de 2008 a 2014

CUADRO 17

Concepto	2000	2006	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014
Longitud de vías (kilómetros)	26 656	26 662	26 704	26 709	26 715	26 727	26 727	26 727	26 727
Principales	20 688	20 687	20 703	20 702	20 708	20 722	20 722	20 722	20 722
Secundarias	4 413	4 420	4 446	4 452	4 452	4 450	4 450	4 450	4 450
Particulares	1 555	1 555	1 555	1 555	1 555	1 555	1 555	1 555	1 555
Equipo ferroviario									
Carros de carga ^a	30 635	32 013	29 907	26 216	26 929	28 898	29 318	30 168	30 855
Coches de pasajeros	220	60	144	144	134	132	129	135	128
Locomotoras	1 446	1 245	1 177	1 160	1 212	1 236	1 238	1 243	1 207

^a Únicamente se considera la flota operable.

FUENTE: Dirección General de Transporte Ferroviario y Multimodal.



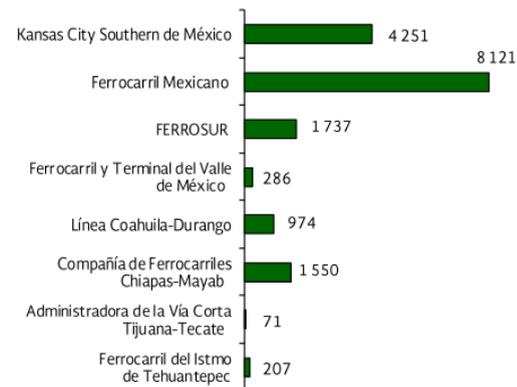
VÍA CONCESIONADA Y PERSONAL EMPLEADO EN EL SISTEMA FERROVIARIO

Serie anual 2013, 2014 y 2015

CUADRO 18

Concepto	2013	2014	2015	Comparativo (%)	
				14/13	15/14
Kilómetros de vía por empresa concesionaria	17 197	17 197	17 197	0.0	0.0
Kansas City Southern de México ^a	4 251	4 251	4 251	0.0	0.0
Ferrocarril Mexicano ^a	8 121	8 121	8 121	0.0	0.0
FERROSUR ^a	1 737	1 737	1 737	0.0	0.0
Ferrocarril y Terminal del Valle de México ^a	286	286	286	0.0	0.0
Línea Coahuila-Durango	974	974	974	0.0	0.0
Compañía de Ferrocarriles Chiapas-Mayab ^a	1 550	1 550	1 550	0.0	0.0
Administradora de la Vía Corta Tijuana-Tecate	71	71	71	0.0	0.0
Ferrocarril del Istmo de Tehuantepec ^a	207	207	207	0.0	0.0
Personal empleado	15 060	15 260	15 326	1.3	0.4
Personal operativo	11 419	11 501	11 717	0.7	1.9
Personal de confianza	3 641	3 759	3 609	3.2	- 4.0

Kilómetros de vía troncal por empresa concesionaria 2015



FUENTE: Dirección General de Transporte Ferroviario y Multimodal.

^a Conforme a la normatividad algunos tramos de las vías concesionadas fueron dados de baja, reintegrándolos a la red de jurisdicción federal ya que por su baja demanda no son costeables.

FUENTE: Dirección General de Transporte Ferroviario y Multimodal.



INVERSIÓN PÚBLICA Y PRIVADA EN INFRAESTRUCTURA FERROVIARIA

CUADRO 19

Serie anual de 2009 a 2014

(Millones de pesos)

Inversión	Observado						Total ejercido 2009-2014	Programado 2015
	2009	2010	2011	2012	2013	2014		
Total	8 215	7 276	11 227	10 496	12 453	17 598	67 265	29 718
Variación porcentual anual	1.2	- 11.4	54.3	- 6.5	18.6	41.3		
Pública	4 694	3 217	4 237	4 718	4 392	11 172	32 430	26 344
Privada	3 521	4 059	6 990	5 778	8 061	6 426	34 835	3 374

FUENTE: Dirección General de Transporte Ferroviario y Multimodal.



TRANSPORTE FERROVIARIO DE CARGA Serie anual 2013, 2014, 2015 y mensual 2015, 2016

CUADRO 20

Concepto	2013	2014	2015	Var. % 15/14	2015												2016
					Feb.	Mar.	Abr.	May.	Jun.	Jul.	Ago.	Sep.	Oct.	Nov.	Dic.	Ene.	
Indicadores de carga transportada en el sistema ferroviario																	
Carros cargados (miles)	2 192	2 306	2 143	-7.1	159	184	180	186	183	184	186	184	185	170	169	175	
Toneladas (miles)	111 933	116 936	119 646	2.3	8 817	10 267	10 152	10 366	10 259	10 488	10 380	9 931	9 987	9 384	9 724	9 845	
Toneladas-km (millones)	77 717	80 682	83 402	3.4	6 004	6 949	7 006	7 288	7 260	7 248	7 375	7 048	6 966	6 610	6 915	6 906	
Distancia media (km)	694	690	697	1.0	681	677	690	703	708	691	711	710	698	704	711	701	
Movimiento de carga por tipo de tráfico (miles de toneladas)	111 933	116 936	119 646	2.3	8 817	10 267	10 152	10 366	10 259	10 488	10 380	9 931	9 987	9 384	9 724	9 845	
Tráfico internacional	50 339	54 117	73 029	34.9	5 319	6 068	6 121	6 198	6 087	6 004	6 361	6 391	6 387	6 196	6 086	6 264	
Importación	37 858	41 280	54 878	32.9	3 947	4 558	4 642	4 698	4 578	4 372	4 721	4 850	4 789	4 700	4 607	4 698	
Exportación	12 481	12 837	18 151	41.4	1 372	1 510	1 479	1 500	1 509	1 632	1 640	1 541	1 598	1 496	1 479	1 566	
Tráfico local	61 594	62 819	46 617	- 25.8	3 498	4 199	4 031	4 168	4 172	4 484	4 019	3 539	3 599	3 188	3 639	3 581	

NOTA: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.

^a Se refiere a la división de Toneladas-Kilómetros (millones) entre Toneladas (miles) por 1000.

FUENTE: Dirección General de Transporte Ferroviario y Multimodal.



MOVIMIENTO DE CARGA POR VÍA FÉRREA Y EMPRESA CONCESIONARIA
 Serie anual 2013, 2014, 2015 y mensual 2015, 2016

CUADRO 21

Concepto	2013	2014	2015	Var. % 15/14	2015												2016
					Feb.	Mar.	Abr.	May.	Jun.	Jul.	Ago.	Sep.	Oct.	Nov.	Dic.	Ene.	
Miles de toneladas	111 933	116 936	119 646	2.3	8 817	10 267	10 152	10 366	10 259	10 488	10 380	9 931	9 987	9 384	9 724	9 845	
Kansas City Southern de México	36 106	38 846	39 995 ^R	3.0	3 051	3 389	3 343	3 458	3 350	3 417	3 497	3 489	3 420	3 030	3 230	3 449	
Ferrocarril Mexicano	52 570	53 655	55 099	2.7	3 941	4 630	4 639	4 745	4 846	4 890	4 735	4 532	4 525	4 558	4 593	4 552	
FERROSUR	16 220 ^R	17 162	17 585 ^R	2.5	1 270	1 603	1 524	1 509	1 484	1 575	1 593	1 389	1 469	1 318	1 399	1 358	
Ferrocarril y Terminal del Valle de México	2 133 ^R	2 360	2 346	-0.6	171	212	245	259	184	191	175	163	200	146	180	101	
Línea Coahuila-Durango	4 031 ^R	4 146	3 890	-6.2	324	368	328	318	329	346	318	308	319	293	274	326	
Compañía de Ferrocarriles Chiapas-Mayab, (FIT)	599 ^R	561	546	-2.7	46	51	58	58	52	51	48	29	42	26	30	41	
Administración Vía Corta Tijuana-Tecate	274	206	185	-10.1	14	14	15	19	15	18	15	20	12	13	18	18	
Millones de toneladas-kilómetros	77 717	80 682^R	83 401^R	3.4	6 004	6 949	7 006	7 288	7 260	7 248	7 375	7 048	6 966	6 610	6 915	6 906	
Kansas City Southern de México	25 012	27 479	27 820 ^R	1.2	2 135	2 340	2 324	2 402	2 325	2 361	2 470	2 483	2 351	2 055	2 207	2 401	
Ferrocarril Mexicano	43 260	43 501	45 704	5.1	3 120	3 729	3 826	4 020	4 103	4 021	4 043	3 809	3 770	3 812	3 937	3 738	
FERROSUR	7 791	8 136 ^R	8 346 ^R	2.6	626	746	725	714	708	747	744	635	706	629	657	643	
Ferrocarril y Terminal del Valle de México	86	82 ^R	86	4.8	7	8	10	9	6	6	6	6	8	5	6	3	
Línea Coahuila-Durango	1 063	1 035 ^R	- 959 ^R	-192.7	75	89	83	84	76	78	75	72	82	78	77	80	
Compañía de Ferrocarriles Chiapas-Mayab, (FIT)	495	442 ^R	480 ^R	8.6	40	36	37	58	41	34	36	41	48	30	31	40	
Administración Vía Corta Tijuana-Tecate	10	7 ^R	6 ^R	-17.8	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	

NOTA: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo.

^RCifra revisada y modificada.

FUENTE: Dirección General de Transporte Ferroviario y Multimodal.



TRANSPORTE FERROVIARIO DE PASAJEROS POR TIPO DE SERVICIO Y CLASE

Serie anual 2013,2014, 2015 y mensual 2015, 2016

CUADRO 22

Servicio	2013	2014	2015	Var. % 15/14	2015												2016
					Feb.	Mar.	Abr.	May.	Jun.	Jul.	Ago.	Sep.	Oct.	Nov.	Dic.	Ene.	
Movimiento de pasajeros (miles)	45 288	47 887	53 594	11.9	4 159	4 476	4 213	4 467	4 450	4 426	4 400	4 599	4 979	4 599	4 515	4 318	
Interurbano	220	211	190	-9.9	14	20	19	16	14	22	18	13	13	11	17	15	
Suburbano	45 068	47 676	53 403	12.0	4 145	4 456	4 194	4 451	4 436	4 404	4 382	4 586	4 966	4 588	4 498	4 303	
Movimiento de pasajeros-kilómetros (millones)	1 035	1 150	1 411	22.7	112	118	109	118	117	115	113	126	136	124	115	107	
Interurbano	60	59	56	-5.1	4	5	5	4	4	7	5	4	4	3	6	5	
Suburbano	975	1 091	1 354	24.1	108	113	104	114	113	107	108	122	132	121	109	102	
Movimiento de pasajeros en servicio interurbano por clase (miles)	220	211	190	-9.9	14	20	19	16	14	22	18	13	13	11	17	15	
Especial turístico	61	65	69	6.2	5	8	5	6	5	10	7	5	5	4	6	5	
Económica turística	82	72	57	-20.8	5	6	7	5	4	6	5	4	4	3	5	5	
Económica social	77	74	64	-13.5	4	6	7	5	6	6	6	4	4	4	6	5	

NOTA: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.

FUENTE: Dirección General de Transporte Ferroviario y Multimodal.



MOVIMIENTO MENSUAL DE PASAJEROS Y CARGA POR VÍA FÉRREA
Serie mensual de 2014, 2015 y 2016

CUADRO 23

Concepto	2014	2015	2016	Comparativo (%)		Concepto	2014	2015	2016	Comparativo (%)	
				15/14	16/15					15/14	16/15
Movimiento de pasajeros (millones de pasajeros)	47.9	53.6	4.3	11.9		Movimiento de carga (millones de toneladas)	116.9	119.6	9.8	2.3	
Enero	3.8	4.3	4.3	13.2	0.0	Enero	9.4	9.9	9.8	5.3	- 1.0
Febrero	3.7	4.2		13.5		Febrero	8.7	8.8		1.1	
Marzo	4.0	4.5		12.5		Marzo	9.9	10.3		4.0	
Abril	3.7	4.2		13.5		Abril	9.8	10.1		3.1	
Mayo	4.0	4.5		12.5		Mayo	10.3	10.4		1.0	
Junio	3.8	4.4		15.8		Junio	9.9	10.2		3.0	
Julio	3.9	4.4		12.8		Julio	10.4	10.5		1.0	
Agosto	4.2	4.4		4.8		Agosto	10.0	10.4		4.0	
Septiembre	4.2	4.6		9.5		Septiembre	9.6	9.9		3.1	
Octubre	4.4	5.0		13.6		Octubre	9.8	10.0		2.0	
Noviembre	4.1	4.6		12.2		Noviembre	9.5	9.4		- 1.1	
Diciembre	4.1	4.5		9.8		Diciembre	9.6	9.7		1.0	

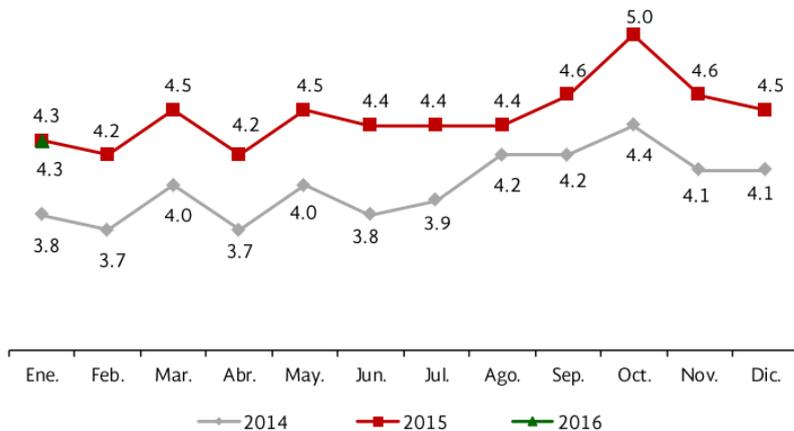
FUENTE: Dirección General de Transporte Ferroviario y Multimodal.



Transporte Ferroviario

Pasajeros transportados por mes en el Sistema Ferroviario Mexicano 2014 a 2016

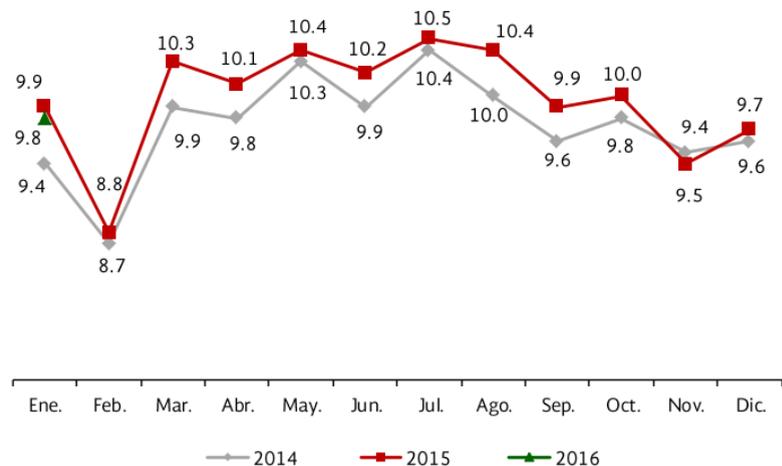
(Millones de pasajeros)



FUENTE: Dirección General de Transporte Ferroviario y Multimodal.

Toneladas transportadas por mes en el Sistema Ferroviario Mexicano 2014 a 2016

(Millones de toneladas)



FUENTE: Dirección General de Transporte Ferroviario y Multimodal.



LÍNEAS AÉREAS NACIONALES

Tipo de Servicio Línea aérea	Tipo de Servicio Línea aérea
Pasajeros y Carga	Exclusiva de carga
<ul style="list-style-type: none"> 1.- Aéreo Calafia 2.- Aeromar 3.- Aeroméxico (Aerovías de México) 4.- Aeroméxico Connect (Aerolitoral) 5.- Interjet (ABC Aerolíneas) 6.- Volaris (Concesionaria Vuela Cía. de Aviación) 	<ul style="list-style-type: none"> 1.- Aerounión (Aerotransportes de Carga Unión) 2.- Estafeta (Carga Aérea) 3.- Mas Air (Mas de Carga)
Exclusiva de pasajeros	Fletamento de pasajeros y carga
<ul style="list-style-type: none"> 1.- Magnicharters (Grupo Aéreo Monterrey) 2.- Viva Aerobus (Aeroenlaces) 3.- Transportes Aéreos Regionales (TAR) 	<ul style="list-style-type: none"> 1.- Aerolínea Damojh
	Fletamento exclusiva de carga
	<ul style="list-style-type: none"> 1.- Aeronaves TSM 2.- Aeroservicios de la Costa



PASAJEROS ATENDIDOS, OPERACIONES REGISTRADAS Y CONSUMO DE COMBUSTIBLE
EN LOS AEROPUERTOS DE ASA Y GRUPOS AEROPORTUARIOS
Serie anual 2013, 2014, 2015 y mensual 2015, 2016

CUADRO 24

Concepto	2013	2014	2015	2015												2016
				Feb.	Mar.	Abr.	May.	Jun.	Jul.	Ago.	Sep.	Oct.	Nov.	Dic.	Ene.	
Pasajeros atendidos (miles)	93 786.9	101 544.5	114 170.2	8 031.1	9 687.6	9 406.2	9 378.8	9 391.0	11 109.6	10 378.0	8 274.9	9 138.6	9 707.9	10 655.1	10 043.1	
Nacional	61 336.2	66 150.3	74 516.5	4 904.2	5 947.7	6 046.7	6 231.9	6 130.2	7 373.8	6 943.5	5 794.0	6 328.2	6 491.3	6 876.3	6 123.5	
Internacional	32 450.7	35 394.2	39 653.7	3 126.9	3 739.9	3 359.5	3 146.9	3 260.8	3 735.8	3 434.5	2 480.9	2 810.4	3 216.6	3 778.8	3 919.6	
Operaciones registradas (miles)	1 700.2	1 780.6	1 821.6	140.7	161.3	153.9	154.2	146.1	156.2	152.4	138.4	149.2	154.9	161.3	158.0	
Nacionales	1 339.0	1 401.6	1 413.8	107.8	122.8	118.6	121.2	113.4	121.4	119.8	111.4	118.8	120.2	122.5	118.5	
Internacionales	361.2	379.0	407.8	32.9	38.5	35.3	33.0	32.7	34.7	32.6	27.0	30.4	34.7	38.8	39.5	
Consumo de combustible (millones de)	3 614.7	3 853.6	4 116.4	307.8	359.0	348.8	341.5	332.8	369.2	355.6	303.5	326.8	344.3	377.5	371.5	
Turbosina	3 589.2	3 828.0	4 090.5	305.6	356.3	346.5	339.2	330.7	367.0	353.4	301.4	324.9	342.5	375.4	369.5	
Gasavión	25.5	25.6	25.9	2.2	2.8	2.2	2.3	2.0	2.2	2.1	2.0	1.9	1.8	2.1	2.0	

NOTA: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.

FUENTE: Aeropuertos y Servicios Auxiliares.



**PASAJEROS Y CARGA TRANSPORTADOS POR LAS EMPRESAS AÉREAS EN SERVICIO
REGULAR NACIONAL E INTERNACIONAL**

CUADRO 25

Serie anual 2013, 2014, 2015 y mensual 2015, 2016

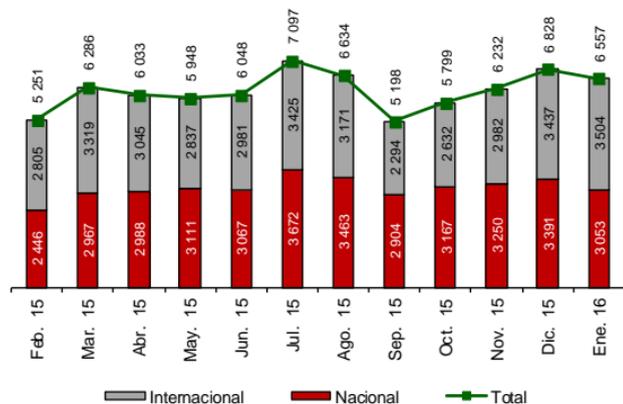
Concepto	2013	2014	2015	2015												2016
				Feb.	Mar.	Abr.	May.	Jun.	Jul.	Ago.	Sep.	Oct.	Nov.	Dic.	Ene.	
Pasajeros transportados (miles)	60 007	65 135	73 264	5 251	6 286	6 033	5 948	6 048	7 097	6 634	5 198	5 799	6 232	6 828	6 557	
Nacional	30 488	32 884	37 138	2 446	2 967	2 988	3 111	3 067	3 672	3 463	2 904	3 167	3 250	3 391	3 053	
Internacional	29 519	32 251	36 126	2 805	3 319	3 045	2 837	2 981	3 425	3 171	2 294	2 632	2 982	3 437	3 504	
Carga transportada (miles de toneladas)	581	618	655	50	56	54	56	54	56	52	51	59	58	57	51	
Nacional	101	119	130	10	11	11	11	11	11	10	10	12	11	12	9	
Internacional	480	499	525	40	45	43	45	43	45	42	41	47	47	45	42	

FUENTE: Dirección General de Aeronáutica Civil.



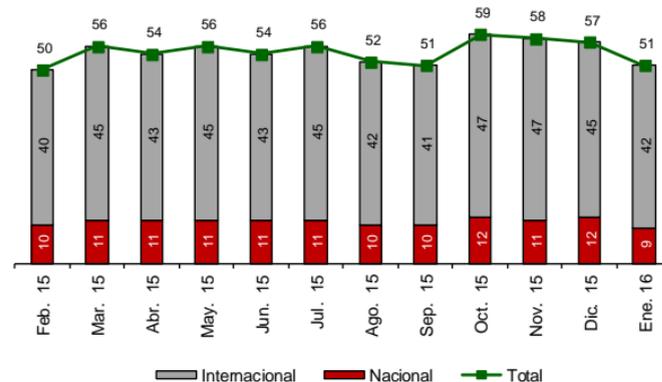
Transporte Aéreo

**Pasajeros transportados por las empresas aéreas
(Servicio regular mensual)**
(Miles)



FUENTE: Dirección General de Aeronáutica Civil.

**Carga transportada por las empresas aéreas
(Servicio regular mensual)**
(Miles de toneladas)



FUENTE: Dirección General de Aeronáutica Civil.



PASAJEROS TRANSPORTADOS EN SERVICIO REGULAR POR LAS LÍNEAS AÉREAS NACIONALES

CUADRO 26

Serie anual 2013, 2014, 2015 y mensual 2015, 2016

(Miles de pasajeros)

Línea aérea	2013	2014	2015	2015												2016
				Feb.	Mar.	Abr.	May.	Jun.	Jul.	Ago.	Sep.	Oct.	Nov.	Dic.	Ene.	
Total líneas aéreas nacionales	37 321^R	40 694	46 967^R	3 048	3 717	3 750	3 938	3 916	4 689	4 422	3 650	3 951	4 058	4 362	3 967	
Variación porcentual	10.0	9.0	15.4	12.1	21.9	0.9	5.0	- 0.6	19.7	- 5.7	- 17.5	8.2	2.7	7.5	14.4 ^a	
Aeroméxico	8 713	9 509	10 591	729	851	838	957	903	1 013	966	808	882	895	929	857	
Aeroméxico Connect	6 587	7 488	8 020	592	698	657	678	641	730	699	606	676	692	718	649	
Interjet	8 392	8 694	10 483 ^R	657	848	863	879	904	1 005	948	892	926	920	947	792	
Volaris	8 480	9 363	11 465 ^R	688	844	889	909	948	1 226	1 130	851	937	1 008	1 166	1 144	
Viva Aerobus	3 791	3 970	4 514	276	340	367	347	349	497	467	351	381	380	436	374	
Magnicharters	822	995	1 017 ^R	49	70	71	101	105	141	136	75	69	70	61	56	
Aeromar	537	546	493 ^R	38	42	41	42	42	42	40	37	42	46	45	41	
Transportes Aéreos Regionales	0	97	290 ^R	14	18	18	19	18	25	26	22	30	37	46	41	
Aéreo Calafia	0	32	94 ^R	5	6	6	6	6	10	10	8	8	10	14	13	

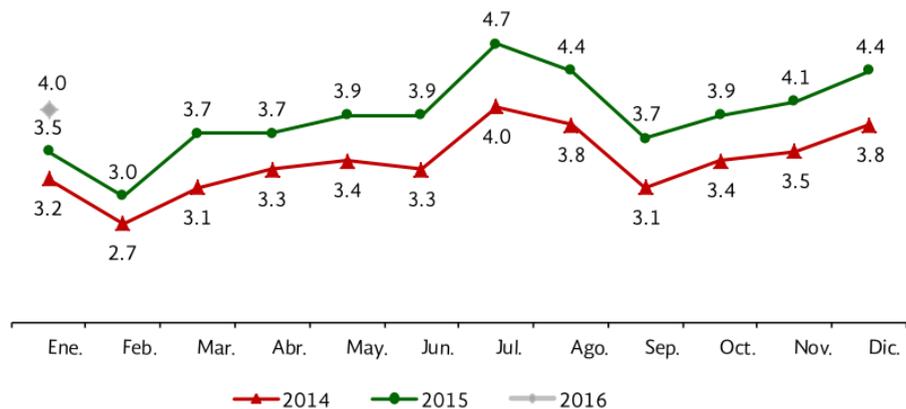
^a Variación porcentual con relación a periodo similar del año pasado.

^R Cifra revisada y modificada.

FUENTE: Dirección General de Aeronáutica Civil.



Pasajeros transportados por las líneas aéreas nacionales
Serie mensual de 2014 a 2016
(Millones de pasajeros)



FUENTE: Dirección General de Aeronáutica Civil.



**PASAJEROS TRANSPORTADOS POR LAS LÍNEAS AÉREAS INTERNACIONALES EN SERVICIO
REGULAR POR REGIÓN Y PRINCIPALES LÍNEAS AÉREAS**

CUADRO 27

Serie anual 2013, 2014, 2015 y mensual 2015, 2016

(Miles de pasajeros)

Región / Línea aérea	2013	2014	2015	2015										2016	
				Feb.	Mar.	Abr.	May.	Jun.	Jul.	Ago.	Sep.	Oct.	Nov.	Dic.	Ene.
Total	22 685	24 442	26 275	2 203	2 569	2 284	2 011	2 132	2 410	2 211	1 529	1 847	2 174	2 466	2 590
Variación porcentual	6.9	7.7	7.5	-9.8	16.6	-11.1	-12.0	6.0	13.0	-8.3	-30.8	20.8	17.7	13.4	6.0 ^a
EE.UU.	15 853	16 943 ^R	18 354 ^R	1 452	1 804	1 559	1 442	1 598	1 797	1 591	1 027	1 259	1 494	1 729	1 731
Canadá	2 402	2 629 ^R	2 740 ^R	386	354	324	143	100	117	128	87	114	262	313	421
Europa	2 033	2 257	2 314	152	183	180	186	199	245	238	200	195	179	177	177
Centro-Sudamérica	2 397	2 612	2 866	213	228	221	240	235	251	254	215	279	239	247	261
Principales líneas aéreas internacionales															
American Airlines	3 350 ^R	3 486 ^R	3 625 ^R	289	342	286	280	304	343	320	260	287	298	294	310
United Airlines	3 237	3 746 ^R	3 958 ^R	263	387	361	335	362	402	358	187	253	350	415	349
US Air (U.S. Airways)	1 593	1 625 ^R	1 521	121	144	138	138	146	156	134	63	94	108	133	116
Alaska Airlines	1 652 ^R	1 477 ^R	1 377 ^R	122	147	134	104	100	105	95	73	105	108	145	144
Delta Airlines	1 815	2 063 ^R	2 748	264	315	246	215	230	260	239	134	150	156	241	316
Continental Express	1 192	1 214 ^R	799	67	80	69	65	62	68	67	58	62	65	54	51

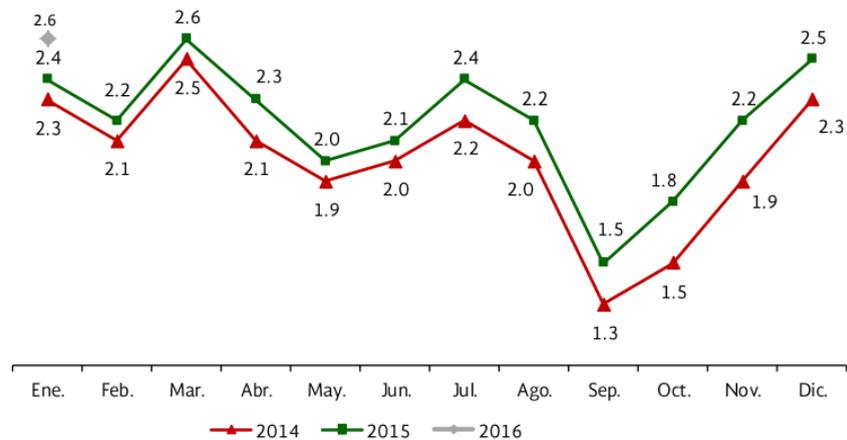
^a Variación porcentual con relación a período similar del año pasado.

^R Cifra revisada y modificada.

FUENTE: Dirección General de Aeronáutica Civil.



Pasajeros transportados por las líneas aéreas internacionales
Serie mensual de 2014 a 2016
(Millones de pasajeros)



FUENTE: Dirección General de Aeronáutica Civil.

MOVIMIENTO DE PASAJEROS EN LOS PRINCIPALES AEROPUERTOS DEL PAÍS
CUADRO 28
Serie anual 2013, 2014, 2015 y mensual 2015, 2016

(Miles de pasajeros)

Aeropuerto	2013	2014	2015	2015												2016
				Feb.	Mar.	Abr.	May.	Jun.	Jul.	Ago.	Sep.	Oct.	Nov.	Dic.	Ene.	
Total	77 103^R	82 964	93 414	6 532	7 884	7 695	7 716	7 742	9 113	8 525	6 765	7 465	7 939	8 693	8 208	
Variación porcentual	8.3	7.6	12.6	-11.1	20.7	-2.4	0.3	0.3	17.7	-6.5	-20.6	10.4	6.3	9.5	11.7 ^a	
Ciudad de México	31 532	34 252	38 431	2 569	3 117	3 080	3 218	3 199	3 710	3 532	3 009	3 265	3 310	3 528	3 189	
Cancún	15 962	17 455	19 596 ^R	1 532	1 801	1 717	1 616	1 632	1 936	1 785	1 226	1 341	1 548	1 756	1 837	
Guadalajara	8 105	8 695	9 759 ^R	647	772	769	794	824	955	903	747	808	833	936	875	
Monterrey	6 418	7 129	8 462 ^R	550	676	689	730	723	875	821	677	728	713	715	607	
Tijuana	4 255	4 373	4 854	291	357	369	384	403	489	452	358	399	431	542	503	
San José del Cabo	3 234	3 131	3 475	245	328	313	294	303	353	306	149	269	315	337	321	
Puerto Vallarta	2 591	3 039	3 566	347	405	330	241	237	286	255	197	198	312	379	428	
Toluca	1 161	867	865 ^R	55	69	74	74	71	94	85	63	66	71	78	66	
Mérida	1 316	1 437	1 664 ^R	114	132	133	136	133	161	150	126	147	152	158	145	
Hermosillo	1 276	1 278	1 310 ^R	87	111	104	109	103	120	109	102	119	120	126	113	
Culiacán	1 252	1 308	1 432 ^R	95	116	117	120	114	134	127	110	125	134	138	123	

NOTA: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total debido al redondeo de las cifras.

Excluye la aviación general.

^a Variación porcentual con relación a periodo similar del año pasado.

^R Cifra revisada y modificada.

FUENTE: Dirección General de Aeronáutica Civil.



PASAJEROS TRANSPORTADOS EN EL AICM

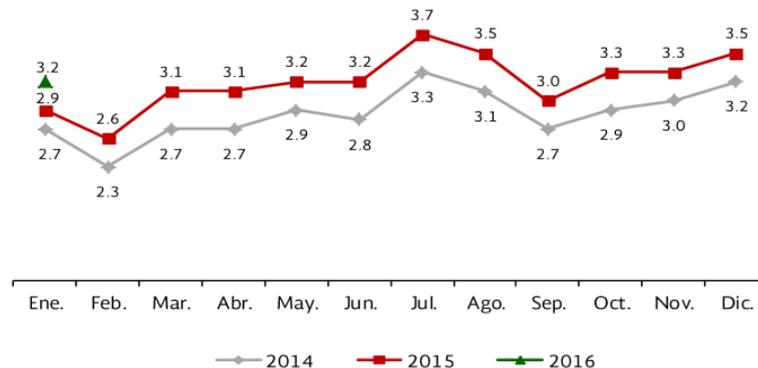
CUADRO 29

Serie mensual 2014, 2015 y 2016

(Millones de pasajeros)

Mes	2014	2015	2016	Var. % 15/14	Var. % 16/15
Total	34.3	38.4	3.2	12.0	10.3
Enero	2.7	2.9	3.2	7.4	10.3
Febrero	2.3	2.6		13.0	
Marzo	2.7	3.1		14.8	
Abril	2.7	3.1		14.8	
Mayo	2.9	3.2		10.3	
Junio	2.8	3.2		14.3	
Julio	3.3	3.7		12.1	
Agosto	3.1	3.5		12.9	
Septiembre	2.7	3.0		11.1	
Octubre	2.9	3.3		13.8	
Noviembre	3.0	3.3		10.0	
Diciembre	3.2	3.5		9.4	

Flujo de pasajeros en el AICM
Serie mensual de 2014 a 2016
 (Millones de pasajeros)



AICM Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México.
 FUENTE: Dirección General de Aeronáutica Civil.

FUENTE: Dirección General de Aeronáutica Civil.



CARGA TRANSPORTADA EN SERVICIO REGULAR POR LAS LÍNEAS AÉREAS NACIONALES

CUADRO 30

Serie anual 2013, 2014, 2015 y mensual 2015, 2016

(Miles de toneladas)

Línea aérea	2013	2014	2015	2015												2016
				Feb.	Mar.	Abr.	May.	Jun.	Jul.	Ago.	Sep.	Oct.	Nov.	Dic.	Ene.	
Total líneas aéreas nacionales	245.4	265.9	292.1^R	22.0	24.0	25.0	25.5	24.6	24.9	23.3	23.4	26.3	26.1	25.5	22.2	
Variación porcentual	9.1	8.4	19.4	2.8	9.1	4.2	2.0	-3.5	1.2	-6.4	0.5	12.3	-0.9	-2.0	3.7 ^a	
Aeroméxico	45.3	57.6	76.2 ^R	5.4	6.2	6.6	6.9	6.6	6.3	6.1	6.4	7.2	7.0	6.9	6.6	
Aeroméxico Connect	12.8	15.0	16.1 ^R	1.2	1.3	1.4	1.1	1.3	1.4	1.3	1.3	1.5	1.4	1.5	1.3	
Interjet	2.0	10.9	12.9	0.9	1.1	1.1	1.1	1.1	1.0	1.0	1.0	1.3	1.2	1.2	0.9	
Volaris	20.9	17.0	15.8 ^R	1.3	1.4	1.4	1.4	1.5	1.3	1.1	1.2	1.5	1.1	1.4	1.2	
Aeromar	1.3	1.3	1.1 ^R	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	
Aerounión	60.3	62.5	73.5	5.7	6.2	6.1	6.6	6.1	6.6	6.4	5.5	6.1	6.6	6.1	5.4	
Mas Air	73.4	70.8	65.1 ^R	5.0	5.1	5.6	5.8	5.3	5.4	4.9	5.5	5.9	6.1	5.4	4.5	
Estafeta	29.4	30.8	31.1 ^R	2.4	2.6	2.7	2.5	2.6	2.8	2.4	2.5	2.7	2.5	2.9	2.2	

NOTA: La suma de los parciales pueden o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.

^a Variación porcentual con relación a periodo similar del año pasado.^R Cifra revisada y modificada.

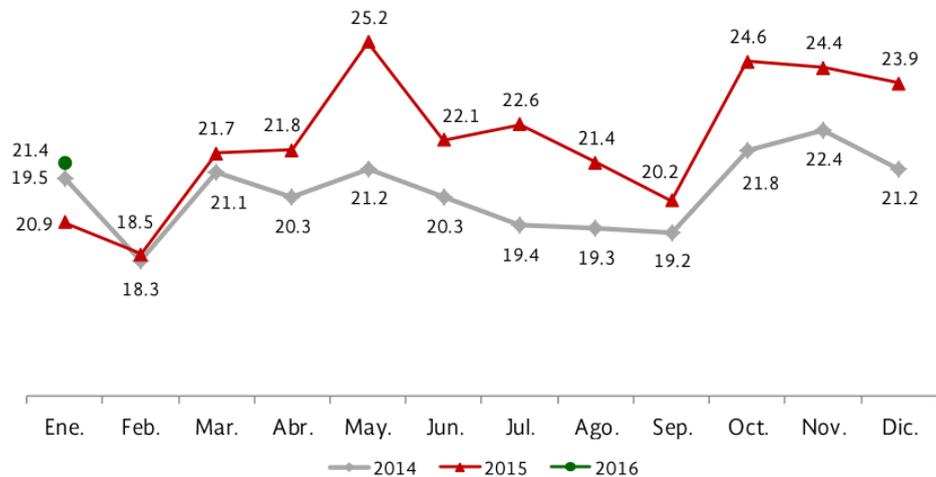
FUENTE: Dirección General de Aeronáutica Civil.



Carga transportada por las líneas aéreas nacionales

Serie mensual de 2014 a 2016

(Miles de toneladas)



FUENTE: Dirección General de Aeronáutica Civil.


**CARGA TRANSPORTADA POR LAS LÍNEAS AÉREAS INTERNACIONALES EN SERVICIO
REGULAR POR REGIÓN Y PRINCIPALES LÍNEAS AÉREAS**
CUADRO 31
Serie anual 2013, 2014, 2015 y mensual 2015, 2016

(Miles de toneladas)

Región / Línea aérea	2013	2014	2015	2015												2016
				Feb.	Mar.	Abr.	May.	Jun.	Jul.	Ago.	Sep.	Oct.	Nov.	Dic.	Ene.	
Total	336.1	351.7	363.2	27.9	32.3	28.9	30.7	29.6	30.5	29.4	28.3	32.5	32.0	30.7	29.4	
Variación porcentual	16.5	4.6	3.2	-7.0	15.8	-10.5	6.2	-3.6	3.0	-3.6	-3.7	14.8	-1.5	-4.1	- 2.0 ^a	
EE.UU.	167.7	160.2	152.7 ^R	12.6	13.4	12.5	12.4	13.0	12.4	11.9	12.0	13.5	12.5	12.2	11.4	
Europa	125.5	123.1	117.5 ^R	9.2	11.1	9.2	10.1	9.6	10.0	9.8	9.0	10.1	10.5	9.4	10.1	
Centro-Sudamérica	40.2	40.5	35.6	2.8	3.8	2.9	3.1	2.7	2.8	2.9	2.7	3.4	3.2	2.7	2.3	
Canadá	1.6	1.3	1.3 ^R	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	
Asia	1.2	26.5	56.1 ^R	3.2	3.9	4.2	5.0	4.2	5.2	4.7	4.5	5.4	5.7	6.3	5.5	
Principales líneas aéreas internacionales																
FEDEX	64.2	64.6	60.2 ^R	4.8	5.3	5.2	5.1	5.1	4.9	4.6	4.8	5.7	4.8	4.9	4.2	
UPS	41.3	39.2	35.7 ^R	3.3	2.9	2.9	2.8	3.4	2.9	2.8	2.8	3.0	2.9	3.0	2.4	
Abx	23.2	22.9	23.3 ^R	1.7	2.2	1.7	1.8	1.6	1.7	1.7	1.8	2.0	1.9	1.7	1.7	
Atlas Air	17.8	16.5	16.8 ^R	1.3	1.4	1.3	1.3	1.4	1.5	1.5	1.2	1.3	1.3	1.1	1.4	
Amerijet International	10.3	9.0	9.4 ^R	0.9	0.8	0.7	0.7	0.8	0.8	0.7	0.7	0.8	0.8	0.8	0.9	
American Airlines	3.4	2.9	3.7	0.3	0.3	0.3	0.2	0.2	0.3	0.3	0.4	0.4	0.4	0.4	0.3	

NOTA: La suma de los parciales pueden o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.

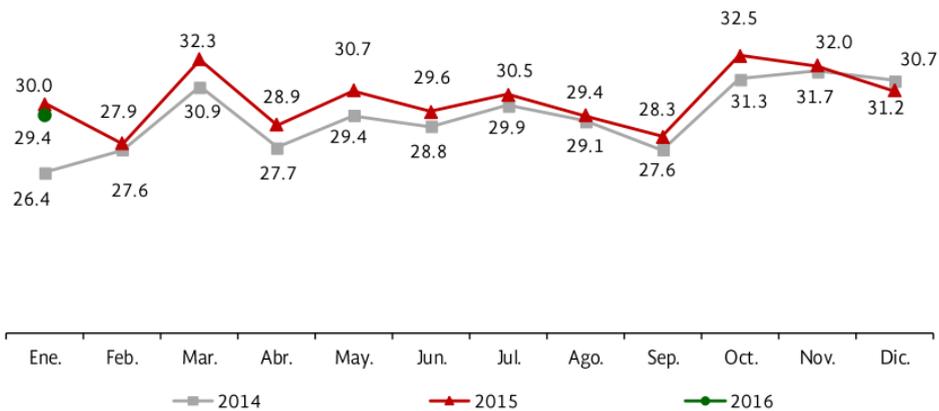
^aVariación porcentual con relación a periodo similar del año pasado.

^RCifra revisada y modificada.

FUENTE: Dirección General de Aeronáutica Civil.



Carga transportada por las líneas aéreas internacionales
Serie mensual de 2014 a 2016
(Miles de toneladas)



FUENTE: Dirección General de Aeronáutica Civil.



MOVIMIENTO DE CARGA EN LOS PRINCIPALES AEROPUERTOS DEL PAÍS

CUADRO 32

Serie anual 2013, 2014, 2015 y mensual 2015, 2016

(Miles de toneladas)

Aeropuerto	2013	2014	2015	2015												2016
				Feb.	Mar.	Abr.	May.	Jun.	Jul.	Ago.	Sep.	Oct.	Nov.	Dic.	Ene.	
Total	694.2	724.2	777.1	58.0	67.1	64.1	67.7	64.3	65.4	61.6	62.1	71.0	69.0	68.7	61.3	
Variación porcentual	-2.6	4.3	7.3	0.3	15.7	-4.5	5.6	-5.0	1.7	-5.8	0.8	14.3	-2.8	-0.4	6.1 ^a	
Ciudad de México	376.3	396.7	446.7	33.1	38.3	36.8	39.9	36.7	36.8	36.1	36.3	41.9	40.4	38.4	35.7	
Guadalajara	130.3	142.6	136.4 ^R	10.1	12.0	10.8	10.9	11.4	11.8	10.5	10.6	12.1	12.1	12.8	11.2	
Monterrey	46.1	43.5	48.5 ^R	3.6	4.1	4.0	4.6	4.3	4.1	3.7	3.9	4.2	4.2	4.3	3.4	
Toluca	26.5	26.7	25.4 ^R	2.1	2.3	2.3	2.4	2.2	2.0	2.0	1.9	2.2	1.9	1.8	1.8	
Cancún	27.1	22.6	25.0	2.0	2.6	2.6	2.1	1.6	2.0	1.7	1.7	2.0	2.3	2.6	1.9	
San Luis Potosí	24.7	28.5	27.1	2.0	2.2	2.3	2.2	2.3	2.5	2.1	2.2	2.4	2.3	2.5	1.9	
Querétaro	17.9	19.8	22.4	1.6	1.8	1.6	1.9	1.9	2.1	1.8	1.9	2.2	2.0	2.0	1.7	
Mérida	17.9	18.0	19.0	1.6	1.6	1.6	1.5	1.6	1.8	1.5	1.4	1.5	1.5	1.7	1.6	
Tijuana	16.9	16.9	18.3	1.3	1.5	1.4	1.5	1.6	1.6	1.5	1.5	1.7	1.6	1.8	1.4	
Hermosillo	10.5	8.9	8.3	0.6	0.7	0.7	0.7	0.7	0.7	0.7	0.7	0.8	0.7	0.8	0.7	

^aVariación porcentual con relación a periodo similar del año pasado.^R Cifra revisada y modificada.

FUENTE: Dirección General de Aeronáutica Civil.





MOVIMIENTO PORTUARIO DE PASAJEROS, CARGA Y CONTENEDORES TEU'S *

Serie anual 2013, 2014, 2015 y mensual 2015, 2016

CUADRO 33

Concepto	2013	2014	2015	2015												2016
				Feb.	Mar.	Abr.	May.	Jun.	Jul.	Ago.	Sep.	Oct.	Nov.	Dic.	Ene.	
Movimiento de pasajeros por tipo de embarcación (pasajeros)	9 968 572	11 948 092	13 676 723	1 134 176	1 292 378	1 323 753	967 272	887 604	1 177 672	1 153 699	851 530	959 700	1 153 126	1 484 583	1 324 854	
En crucero	4 348 858	5 563 108	5 920 927	588 380	643 170	604 394	341 065	330 188	342 714	344 307	327 851	442 337	567 662	720 198	612 656	
En Transbordadores ^a	5 619 714	6 384 984	7 755 796	545 796	649 208	719 359	626 207	557 416	834 958	809 392	523 679	517 363	585 464	764 385	712 198	
Movimiento de carga en puertos nacionales (miles de toneladas)	288 696.1	286 549.1	289 682.5	22 410.2	24 323.9	22 606.8	24 453.5	24 056.2	26 687.0	25 234.3	24 461.6	24 406.3	24 463.5	22 235.4	22 664.6	
Altura	215 873.2	211 836.5	217 383.7	17 071.7	18 216.3	16 803.6	18 071.8	17 734.6	19 874.1	18 748.6	18 471.7	18 653.8	18 766.4	16 790.2	17 615.0	
Cabotaje	72 822.9	74 712.6	72 298.8	5 338.5	6 107.6	5 803.2	6 381.7	6 321.6	6 812.9	6 485.7	5 989.9	5 752.5	5 697.1	5 445.2	5 049.6	
Movimiento portuario de contenedores (miles de TEU's)	4 875.3	5 058.6	5 423.3	409.0	446.4	448.4	507.5	481.8	472.2	469.1	454.0	445.2	436.4	414.7	428.8	

* Consultar glosario de términos.

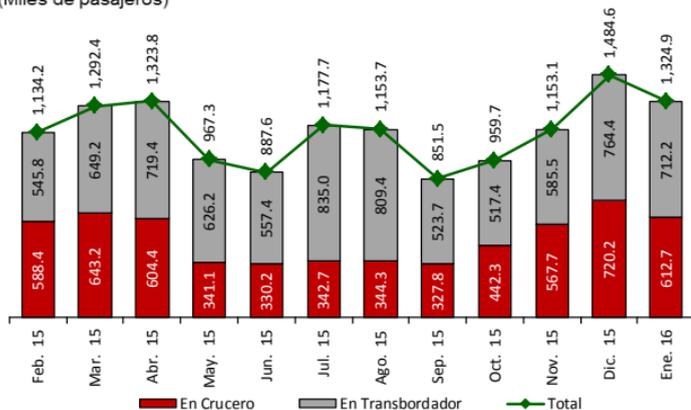
^a Incluye lo correspondiente a Costeros.

FUENTE: Coordinación General de Puertos y Marina Mercante.



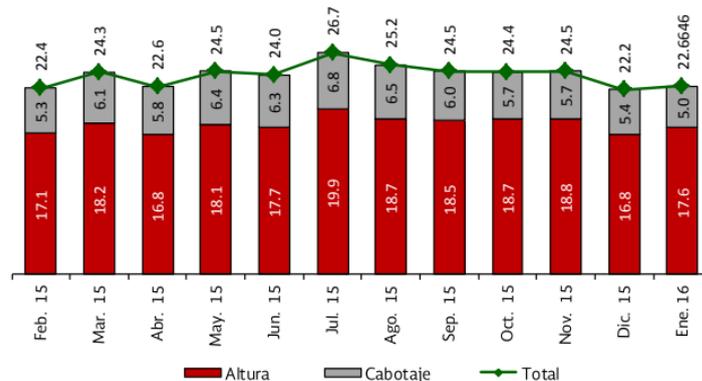
Transporte Marítimo

Movimiento mensual de pasajeros portipo de embarcación
Serie mensual de 2015 y 2016
(Miles de pasajeros)



FUENTE: Coordinación General de Puertos y Marina Mercante.

Movimiento mensual de carga en puertos nacionales por tipo de movimiento
Serie mensual de 2015 y 2016
(Millones de toneladas)



FUENTE: Coordinación General de Puertos y Marina Mercante.



INGRESOS^a DE LAS ADMINISTRACIONES PORTUARIAS INTEGRALES (APIS)

CUADRO 34

Serie anual 2013, 2014, 2015 y mensual 2015, 2016

(Millones de pesos corrientes)

API	2013	2014	2015	2015												2016
				Feb.	Mar.	Abr.	May.	Jun.	Jul.	Ago.	Sep.	Oct.	Nov.	Dic.	Ene.	
Total	5 828.8	6 054.4	6 498.6	496.9	534.8	543.5	522.6	580.9	575.5	556.7	553.2	532.1	514.1	564.6	575.1	
Altamira	787.4	778.5	851.6	63.8	81.5	64.0	67.9	74.8	66.0	68.9	80.9	66.8	66.7	67.3	65.6	
Coatzacoalcos	269.3	298.4	325.6	24.9	25.2	25.9	29.5	28.5	30.5	30.7	27.3	25.7	28.3	26.0	25.0	
Dos Bocas	162.8	178.6	247.8	15.9	17.3	22.6	24.1	26.6	26.6	22.6	18.3	19.6	18.6	20.1	18.5	
Ensenada	158.4	170.8	164.4	12.6	13.0	12.7	13.2	13.9	14.7	13.9	14.0	13.9	14.1	14.2	15.5	
Guaymas	336.9	337.1	349.1	26.0	25.7	32.1	23.8	38.2	35.7	28.3	35.2	23.1	24.1	28.3	21.2	
Lázaro Cárdenas	921.3	1 009.8	1 000.3	87.8	81.6	81.7	78.9	85.0	80.4	84.3	83.4	86.9	81.1	88.6	99.7	
Manzanillo	1 071.4	1 111.2	1 242.2	99.2	99.6	98.8	99.7	101.1	104.9	113.0	113.0	100.6	98.8	123.4	125.5	
Mazatlán	109.0	119.1	141.9	10.0	10.5	10.6	9.1	11.0	11.7	11.2	11.6	11.6	14.8	15.3	19.6	
Progreso	125.4	135.2	167.7	12.8	9.5	23.9	9.7	15.7	22.4	14.9	10.5	15.2	9.7	13.7	10.5	
Puerto Madero	13.0	14.5	13.3	1.1	1.1	0.9	1.9	0.4	1.7	0.5	0.6	1.5	1.9	1.0	1.0	
Puerto Vallarta	45.3	52.2	73.1	5.9	5.8	8.0	3.2	8.1	5.1	3.5	4.0	7.4	6.8	9.5	6.2	
Salina Cruz	76.1	81.3	69.3	6.3	4.6	7.0	3.8	9.7	5.2	9.0	3.9	5.6	3.8	5.7	5.5	
Tampico	129.6	130.5	141.7	9.5	13.6	12.6	17.4	12.1	15.1	10.8	10.5	9.6	11.4	9.4	10.9	
Topolobampo	228.2	210.9	155.9	10.9	13.7	12.7	13.4	16.0	15.3	14.9	15.3	12.2	10.3	12.0	10.8	
Tuxpam	155.3	154.8	196.4	11.5	27.0	14.3	14.7	14.7	18.2	14.5	16.5	15.0	14.0	14.2	24.5	
Veracruz	1 239.4	1 271.3	1 358.3	98.7	105.1	115.7	112.3	125.1	122.0	115.7	108.2	117.4	109.7	115.9	115.1	

NOTA: La suma de los parciales pueden o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.

^aIngresos de operación: Ingresos por infraestructura, arrendamientos, cesiones parciales de derechos y prestaciones de maniobra y servicios.

FUENTE: Coordinación General de Puertos y Marina Mercante. APIS.



Transporte Multimodal

MOVIMIENTO DE CARGA POR MODO DE TRANSPORTE Serie anual 2012 a 2015 y trimestral 2014, 2015

CUADRO 35

(Miles de toneladas)

Transporte	Anual						Trimestral							
	2012	2013	2014	2015	Porcentaje de participación 2015	Variación porcentual 2015/2014	14-I	14-II	14-III	14-IV	15-I	15-II	15-III	15-IV
Total	893 775	903 361	915 443	931 983	100.0	1.8								
Carretero	498 147	502 150	511 340	522 000	56.0	2.1	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND
Ferrovionario	111 607	111 933	116 936	119 646	12.8	2.3	27 978	30 050	29 985	28 923	28 975	30 777	30 799	29 095
Aéreo	559	582	618	655	0.1	6.0	144	156	151	167	158	164	159	174
Marítimo	283 462	288 696	286 549	289 682	31.1	1.1	70 070	71 831	72 555	72 093	71 078	71 116	76 383	71 105

ND No disponible.

FUENTE: Subsecretaría de Transporte y Coordinación General de Puertos y Marina Mercante.



MOVIMIENTO DE PASAJEROS POR MODO DE TRANSPORTE

Serie anual 2012 a 2015 y trimestral 2014, 2015

CUADRO 36

(Miles de pasajeros)

Transporte	Anual						Trimestral							
	2012	2013	2014	2015	Porcentaje de participación 2015	Variación porcentual 2015/2014	14-I	14-II	14-III	14-IV	15-I	15-II	15-III	15-IV
Total	3 472 251	3 506 264	3 583 971	3 703 535	100.0	3.3								
Carretero	3 363 000	3 391 000	3 459 000	3 563 000	96.2	3.0	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND
Ferroviario	43 830	45 288	47 888	53 594	1.4	11.9	11 580	11 474	12 236	12 598	12 946	13 129	13 426	14 093
Aéreo	55 153	60 007	65 135	73 264	2.0	12.5	16 026	16 099	16 498	16 512	17 447	18 029	18 929	18 859
Marítimo	10 268	9 969	11 948	13 677	0.4	14.5	3 202	2 809	2 633	3 304	3 718	3 179	3 183	3 597

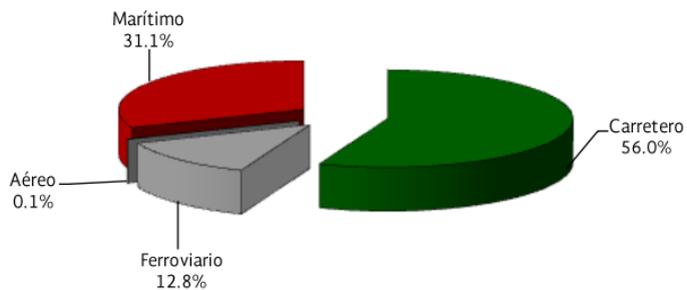
ND No disponible.

FUENTE: Subsecretaría de Transporte y Coordinación General de Puertos y Marina Mercante.



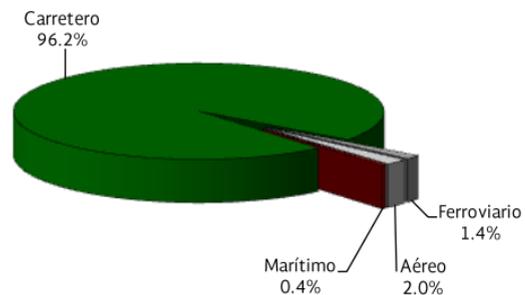
Transporte Multimodal

Participación porcentual del movimiento de carga por modo de transporte 2015



FUENTE: Subsecretaría de Transporte y Coordinación General de Puertos y Marina Mercante.

Participación porcentual del movimiento de pasajeros por modo de transporte 2015



FUENTE: Subsecretaría de Transporte y Coordinación General de Puertos y Marina Mercante.

COMUNICACIONES





**INFRAESTRUCTURA Y COBERTURA DEL SERVICIO
DE TELEFONÍA FIJA**
Serie anual de 2011 a 2014

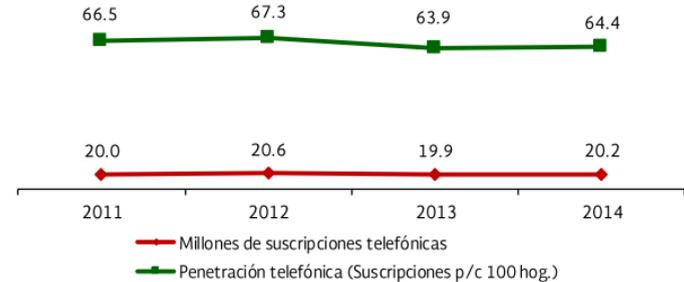
CUADRO 37

Concepto	2011	2012	2013	2014
Suscripciones del servicio de telefonía fija	19 988.7	20 566.2	19 910.4	20 230.3
- Residencial (miles)	ND	ND	ND	ND
- No residencial (miles)	ND	ND	ND	ND
Penetración telefónica (suscripciones p/c 100 hog.)	66.5	67.3	63.9	64.4

ND No disponible.

FUENTE: Instituto Federal de Telecomunicaciones.

**Suscripciones del servicio de telefonía fija
y su densidad de penetración**



FUENTE: Instituto Federal de Telecomunicaciones



INDICADORES DEL SERVICIO TELEFÓNICO DE LARGA DISTANCIA
Serie anual de 2009 a 2014

CUADRO 38

Concepto	2009	2010	2011	2012	2013	2014
Conferencias de larga distancia (millones)	6 753	7 840	8 055	8 639	9 589	10 335
Nacional	5 038	6 016	5 942	6 066	6 547	7 104
Internacional	1 715	1 824	2 113	2 573	3 042	3 231
Tráfico de larga distancia (millones de minutos)	38 364	42 008	46 350	50 855	60 880	64 257
Nacional	22 277	24 891	25 505	25 803	33 375	35 910
Internacional	16 087	17 117	20 845	25 052	27 505	28 347

FUENTE: Instituto Federal de Telecomunicaciones.

**COMUNICACIONES****INDICADORES DEL SERVICIO DE TELEFONÍA MÓVIL
Serie anual de 2011 a 2014****CUADRO 39**

Concepto	2011	2012	2013	2014
Suscripciones (miles)	94 583.3	100 727.2	106 748.0	101 637.7
Penetración de telefonía móvil (suscripciones p/c 100 hab.)	81.3	86.1	90.2	84.9
Minutos (millones)	217 639.5	257 563.7	279 246.2	279 727.5

FUENTE: Instituto Federal de Telecomunicaciones.



CAPACIDAD OCUPADA SATELITAL POR SERVICIO Y SATÉLITE EN OPERACIÓN

CUADRO 40

Serie anual 2013, 2014, 2015 y mensual 2015, 2016

(Megahertz) *

Concepto	2013	2014	2015	2015												2016
				Feb.	Mar.	Abr.	May.	Jun.	Jul.	Ago.	Sep.	Oct.	Nov.	Dic.	Ene.	
Capacidad Satelital Total	6 246.0	6 246.0	8 536.0	6 246.0	8 536.0	8 536.0	6 808.0									
Televisión	890.9	1 721.8	1 106.7	1 696.3	1 756.3	1 813.4	1 838.4	1 871.0	1 888.5	1 885.4	1 788.9	1 804.9	1 106.7	1 106.7	1 055.6	
Radio	24.6	24.9	24.2	23.6	23.4	21.0	21.0	21.0	20.9	20.7	23.2	24.2	24.2	24.2	24.2	
Voz y Datos	3 031.7	2 993.6	3 297.5	3 023.8	3 001.7	2 985.0	2 977.4	2 942.0	2 868.5	2 832.3	2 985.9	3 037.5	3 297.5	3 297.5	3 497.9	
Móvil	135.2	205.0	105.5	296.1	278.1	278.1	282.6	300.6	282.6	268.6	118.9	107.5	105.5	105.5	38.1	
Capacidad disponible	2 163.6	1 300.7	4 002.1	1 206.2	1 186.5	1 148.5	1 126.6	1 111.4	1 185.5	1 239.0	1 329.1	1 271.9	4 002.1	4 002.1	2 192.2	
Capacidad ocupada satelital^a	4 082.4	4 945.3	4 533.9	5 039.8	5 059.5	5 097.5	5 119.4	5 134.6	5 060.5	5 007.0	4 916.9	4 974.1	4 533.9	4 533.9	4 615.8	
Satmex 5	110.4	742.5	0.0	752.5	736.5	751.6	775.6	782.9	764.9	770.9	734.9	769.1	0.0	0.0	0.0	
Satmex 6 ^b	2 084.5	1 964.9	1 990.3	2 050.6	2 041.9	2 029.9	2 029.7	2 045.2	2 000.7	1 954.8	1 951.0	1 979.3	1 990.3	1 990.3	1 869.4	
Satmex 7 ^c	0.0	0.0	326.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	326.0	326.0	503.5	
Satmex 8 ^d	1 887.5	2 237.9	2 217.6	2 236.7	2 281.1	2 316.0	2 314.1	2 306.5	2 294.9	2 281.3	2 231.0	2 225.7	2 217.6	2 217.6	2 242.9	

* Consultar glosario de términos.

^a No incluye la capacidad disponible.^b Inició operaciones en agosto de 2006.^c Inició operaciones el 14 de octubre de 2015.^d Se puso en órbita en abril de 2013.

FUENTE: Satélites Mexicanos, S.A. de C.V.



DISTRIBUCIÓN PORCENTUAL DE LA OCUPACIÓN SATELITAL POR SERVICIO

CUADRO 41

Serie anual 2013, 2014, 2015 y mensual 2015, 2016

Concepto	2013	2014	2015	2015												2016
				Ene.	Feb.	Mar.	Abr.	May.	Jun.	Jul.	Ago.	Sep.	Oct.	Nov.	Dic.	Ene.
Por servicio																
Televisión	14.3	27.6	13.0	27.2	27.2	28.1	29.0	29.4	30.0	30.2	30.2	28.6	28.9	13.0	13.0	15.5
Radio	0.4	0.4	0.3	0.4	0.4	0.4	0.3	0.4	0.3	0.4	0.3	0.4	0.4	0.3	0.3	0.3
Voz y datos	48.5	47.9	38.6	48.4	48.4	48.1	47.8	47.7	47.1	45.9	45.4	47.8	48.6	38.6	38.6	51.4
Móvil	2.2	3.3	1.2	4.3	4.7	4.4	4.5	4.5	4.8	4.5	4.3	1.9	1.7	1.2	1.2	0.6
Capacidad disponible	34.6	20.8	46.9	19.7	19.3	19.0	18.4	18.0	17.8	19.0	19.8	21.3	20.4	46.9	46.9	32.2

FUENTE: Satélites Mexicanos, S.A. de C.V.



**USUARIOS DE LOS SERVICIOS DE RADIOCOMUNICACIÓN
PAGING Y TRUNKING
Serie anual de 2011 a 2014**

CUADRO 42

Concepto	2011	2012	2013	2014
Usuarios				
Radiolocalización móvil de personas (PAGING) (miles)	4.3	3.5	2.6	1.3
Radiocomunicación especializada de flotillas (TRUNKING) (miles)	3 743.5	3 954.4	2 149.5	956.1

FUENTE: Instituto Federal de Telecomunicaciones.



USUARIOS DE INTERNET Y CONECTIVIDAD DEL PROGRAMA MÉXICO CONECTADO

CUADRO 43

Serie anual de 2005 a 2014

Concepto	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014
Usuarios de Internet según lugar de acceso (miles)	17 966	20 564	22 104	23 260	28 439	34 872	40 606	45 709	51 161	ND
- En el hogar	6 014	6 917	8 313	9 139	13 202	16 922	21 133	25 464	28 815	ND
- Fuera del hogar	11 952	13 647	13 791	14 121	15 237	17 950	19 473	20 245	22 346	ND
Acceso a Internet de Banda Ancha (suscripciones p/c 100 habitantes)^a	1.78	2.83	4.13	6.73	8.57	7.36	16.09	27.60	33.23	42.53
Redes públicas de telecomunicaciones para los servicios de voz, datos y video	ND	60.0	67.0	70	75	92	107	114	116	ND
Sitios o Espacios Públicos Conectados con Banda Ancha^b	7 200	7 886	8 790	8 500	8 971	6 782	6 788	18 837	36 098	65 149

NOTA: Para Internet, cifras calculadas por el IFT con base en información de INEGI y reportes de las empresas que proporcionan el acceso a este servicio.

^a Incluye Banda Ancha Fija y Móvil.

^b Hasta 2011 se denominaban Centros Comunitarios Digitales (CCD's).

ND No disponible.

FUENTE: SCT. Coordinación de la Sociedad de la Información y el Conocimiento.
Instituto Federal de Telecomunicaciones.



Usuarios de Internet fijo según lugar de acceso (Millones)



NOTA: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.

FUENTE: SCT. Coordinación de la Sociedad de la Información y el Conocimiento.
Instituto Federal de Telecomunicaciones.



**ESTATUS MENSUAL DEL PROGRAMA MÉXICO CONECTADO
POR TIPO DE RED 2015**

CUADRO 44

Sitios conectados de Banda Ancha

Redes	Programa de Conexión a Internet al Primer Semestre de 2015, según tipo de servicio					Estatus de Instalación Mensual 2015											
	Total	Comunitario	Educación e investigación	Salud	Otros	Ene.	Feb.	Mar.	Abr.	May.	Jun.	Jul.	Ago.	Sep.	Oct.	Nov.	Dic.
Total	100 000	8 120	74 015	11 971	5 894	65 149	65 149	65 149	65 149	65 149	65 149	65 149	65 149	79 029	86 607	94 913	101 293
% respecto del total programado		8.1%	74.0%	12.0%	5.9%	65.1%	65.1%	65.1%	65.1%	65.1%	65.1%	65.1%	65.1%	79.0%	86.6%	94.9%	101.3%
Satelital	29 116	3 718	18 975	6 328	95	29 116	29 116	29 116	29 116	29 116	29 116	29 116	29 116	29 485 ^R	29 485 ^R	29 485 ^R	29 485
Terrestre	69 748	4 353	54 359	5 356	5 680	34 897	34 897	34 897	34 897	34 897	34 897	34 897	34 897	48 245 ^R	55 823 ^R	64 129 ^R	70 509
De gran ancho de banda	1 136	49	681	287	119	1 136	1 136	1 136	1 136	1 136	1 136	1 136	1 136	1 299 ^R	1 299 ^R	1 299 ^R	1 299

^R Cifra revisada y modificada.

FUENTE: Coordinación de la Sociedad de la Información y el Conocimiento.



MOVIMIENTO DE CORRESPONDENCIA E INGRESOS

CUADRO 45

Serie anual 2013, 2014, 2015 y mensual 2015, 2016

Concepto	2013	2014	2015	2015												2016
				Feb.	Mar.	Abr.	May.	Jun.	Jul.	Ago.	Sep.	Oct.	Nov.	Dic.	Ene.	
Movimiento de correspondencia (millones de piezas postales)	794.8	749.3	748.3	54.8	57.8	55.2	76.2	54.7	71.0	58.0	58.7	69.5	58.9	69.9	50.2	
Nacional	751.9	714.1	683.3	50.3	51.8	48.6	71.0	49.0	65.9	53.2	53.4	62.8	52.7	64.6	45.5	
Internacional	39.0	35.2	65.0	4.5	6.0	6.6	5.2	5.7	5.1	4.8	5.3	6.7	6.2	5.3	4.7	
Mexpost	3.9	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND	
Ingresos (millones de pesos)	2 543.3	2 600.0	3 152.9	192.9	218.7	237.4	212.3	233.9	302.8	240.9	261.7	337.8	306.1	327.9	145.8	

ND No disponible.

FUENTE: Servicio Postal Mexicano.



OPERACIONES DE SERVICIOS TELEGRÁFICOS

Serie anual 2013, 2014, 2015 y mensual 2015, 2016

CUADRO 46

(Miles de operaciones)

Concepto	2013	2014	2015	2015										2016	
				Feb.	Mar.	Abr.	May.	Jun.	Jul.	Ago.	Sep.	Oct.	Nov.	Dic.	Ene.
Servicios Telegráficos	61 093.1	47 032.5	46 450.2	4 215.3	5 542.8	3 367.7	3 570.0	3 448.2	4 415.9	3 406.7	4 176.0	3 540.6	3 966.5	3 510.4	3 332.6
Servicio de Remesas de Dinero	58 541.9	45 268.5	45 034.2	4 108.4	5 445.6	3 253.9	3 400.3	3 310.5	4 285.5	3 311.0	4 052.1	3 411.2	3 870.9	3 400.9	3 230.7
Nacional	54 508.3	41 054.9	40 853.1	3 797.9	5 078.8	2 922.6	3 028.1	2 947.2	3 918.5	2 945.2	3 691.0	3 040.6	3 552.1	3 032.8	2 919.2
Internacional	4 033.6	4 213.6	4 181.1	310.5	366.8	331.3	372.2	363.3	367.0	365.8	361.1	370.6	318.8	368.1	311.5
Servicio de Comunicaciones^a	2 551.2	1 764.0	1 416.0	106.9	97.2	113.8	169.7	137.7	130.4	95.7	123.9	129.4	95.6	109.5	101.9

^a Incluye los servicios de Telegramas y Fax.

FUENTE: Telecomunicaciones de México.

GLOSARIO DE TÉRMINOS





GLOSARIO DE TÉRMINOS

- Accidente:** Es todo suceso resultado de la utilización de un vehículo en el curso del cual, según el caso, una persona o varias, sufren lesiones graves o mueren como consecuencia de estar a bordo del vehículo o por entrar en contacto con otro vehículo o de su contenido.
- Aeródromo:** Área determinada de tierra o agua adecuada para el despegue, aterrizaje, acuatizaje o movimiento de las aeronaves con servicios de seguridad.
- Aforo vehicular (carretero):** Estimación del número de vehículos que transitan por un punto o sección transversal dados, comúnmente referido a un cierto periodo (año, mes, semana, día).
- API:** Siglas de Administración Portuaria Integral. Sociedad mercantil con concesión para el uso, aprovechamiento y explotación de un conjunto de puertos, terminales e instalaciones, encargada de la planeación, programación, operación y administración de los bienes y la prestación de los servicios respectivos.
- ASA:** Siglas de Aeropuertos y Servicios Auxiliares. Es un organismo descentralizado del Gobierno Federal, que cuenta con personalidad jurídica y patrimonio propio. Las principales funciones de esta institución son diseñar, construir y operar terminales aeroportuarias.
- Básica (red carretera):** Son aquellas carreteras que conforman la red primaria y que atendiendo a sus características geométricas y estructurales, prestan un servicio de comunicación interestatal.



- Brechas:** Caminos estrechos, sin asfaltar y sin especificaciones, su superficie es de tierra o pedregoso y siguen la configuración del terreno.
- Brechas mejoradas:** Camino rústico de tierra o pedregoso acondicionado por la mano del hombre, de acuerdo a sus necesidades.
- CAPUFE:** Siglas de Caminos y Puentes Federales de Ingresos y Servicios Conexos. Es un organismo descentralizado de la Administración Pública Federal, con personalidad jurídica y patrimonio propio, que tiene por objeto administrar y explotar, por sí o a través de terceros, mediante concesión, caminos y puentes federales; llevar a cabo la conservación, reconstrucción y mejoramiento de los mismos y participar en proyectos de inversión y conversión para la construcción y explotación de las vías generales de comunicación en la materia, pudiendo afectar para tal propósito los ingresos provenientes de las vías que administra.
- Carga:** Bienes, productos y mercancías transportadas ya sea por aire, mar o tierra por empresas de autotransporte, ferroviarias, líneas aéreas o barcos. Las principales unidades de medición son toneladas y toneladas kilómetro (referidas al factor distancia).
- Carga contenerizada:** Carga manejada en contenedores que se intercambian entre los modos de transporte.
- Carga general fraccionada o suelta:** Es la carga que se maneja en sacos, cajas, bultos, pacas, piezas, maquinaria, etc.



GLOSARIO DE TÉRMINOS

Carga general unitizada:

Es la agrupación de un determinado número de artículos para formar una unidad de embarque y facilitar su manejo. Por ejemplo: pallets (tarimas), contenedores y vehículos.

Carreteras alimentadoras:

Son carreteras que atendiendo a sus características geométricas y estructurales principalmente, prestan servicio dentro del ámbito municipal con longitudes relativamente cortas, estableciendo conexiones con la red regional o secundaria.

Carretera federal:

Vía de comunicación pavimentada para el tránsito del transporte terrestre. Debido a que cruza el territorio de diferentes entidades federativas, su operación y mantenimiento dependen del Gobierno Federal.

Concesión:

Acto jurídico administrativo por el que el Estado otorga a un particular el derecho a explotar bienes del dominio nacional o prestar un servicio público.

Constantes (precios):

Resultado de una operación que consiste en quitar el efecto de la inflación sobre los precios; también se les conoce como precios reales. Estos precios se construyen a partir de un año base, en el que la economía del país se encontraba estable, el cual es igual a cero o cien. Sirven para conocer la situación real de la economía en un momento dado.



Contenedor:	Caja prismática de sección cuadrada o rectangular, destinada a transportar y almacenar cantidades máximas de todo tipo de productos y embalajes, encierra y protege los contenidos de pérdidas y daños; puede ser conducido por cualquier medio de transporte, manejado como “unidad de carga” y trasladada sin remanipulación del contenido. Las dimensiones del contenedor con uso más extensivo son 8 x 8 x 20 pies y 8 x 8 x 40 pies.
Corrientes (precios):	Intercambios monetarios que suceden en la economía como son: compras, ventas, arrendamientos (rentas) a los precios del día, por lo que reflejan la variedad de precios entre un momento y otro, es decir, la inflación.
Corredor troncal:	Vía general de comunicación entre los principales puntos generadores o receptores de carga o pasajeros.
Crucero:	Embarcación cuya función es cruzar por determinados parajes con fines turísticos.
Densidad de telefonía fija:	Número de suscripciones telefónicas fijas por cada 100 habitantes.
Densidad de telefonía móvil:	Número de suscripciones de telefonía móvil por cada 100 habitantes.
Distancia media de carga:	Kilómetros recorridos por tonelada transportada.



Distancia media de pasajeros:

Kilómetros recorridos por pasajero transportado.

Equipos complementarios (TV):

Estos pueden ser:

De zona de sombra.- Son aquellos que se utilizan en poblaciones que por alguna causa no reciben la señal con la intensidad de campo necesaria, proveniente de una estación de origen. La señal es retransmitida con la potencia mínima necesaria para que sea recibida directamente en una población o área que se desee servir.

También, este tipo de equipos puede ser instalado cuando se trate de poblaciones rurales o marginadas que pudieran ser cubiertas por una estación concesionada o permitida, pero que por razones de eficiencia sus parámetros de operación no coinciden con los que opera la estación.

De baja potencia.- Son aquellos que por sus características de operación, cubren áreas pequeñas, cuya potencia radiada aparente máxima, es de 100 W para los canales 2 al 6, 350 W para los canales 7 al 13 y 4 500 W para los canales 14 al 69 y la máxima altura del elemento radiador sobre el nivel del terreno es de 30 metros para todos los casos.

FARAC:

Siglas de Fideicomiso de Apoyo para el Rescate de Autopistas Concesionadas.

Giro nacional (telegráfico):

Transferencias electrónicas de fondos que se expide y paga en cualquier oficina de la red telegráfica en la República Mexicana.

**Giro internacional
(telegráfico):**

Transferencias electrónicas de fondos que se contratan en el extranjero a través de diferentes agentes y se pagan en moneda nacional en cualquier oficina de la red telegráfica en la República Mexicana; o bien se expiden en México vía la red telegráfica y se pagan en el extranjero.

Hertz:

Unidad de medida de frecuencia de todo movimiento vibratorio expresada en ciclos por segundo.

**Habilitación de
puertos:**

Autorización vía el Ejecutivo Federal que permite a los puertos, terminales y marinas atender embarcaciones, personas y bienes en navegación de altura y/o cabotaje, así como determinar su denominación y localización geográfica.

Litoral:

Relativo a las riberas del mar. Costas u orillas del mar.

Localidades:

Todo lugar ocupado con una o más viviendas habitadas, reconocido por un nombre dado por la ley o la costumbre. Por la cantidad de población, se dividen en urbanas (mayores a 2,500 habitantes) y rurales (menores a 2,500 habitantes).

**Maniobra
(navegación):**

Conjunto de evoluciones realizadas por una embarcación.

Mhz:

Megahertz, medida de frecuencia equivalente a un millón de Hertz.

**Minutos de telefonía
móvil:**

Minutos facturados de las conferencias de telefonía móvil.



Movimientos de pasajeros (aeropuertos):	Personas movilizadas por vía aérea, registradas en las terminales aeroportuarias en sus puntos de origen, destino e intermedios.
Nuevos servicios (telegráfico):	Incluye los servicios de pagos y cobros a terceros mediante giros telegráficos; comercialización de productos y servicios de empresas públicas y privadas; acceso a servicios bancarios (operaciones de ahorro y transferencias de dinero) en asociación con instituciones bancarias y de ahorro vía oficinas de la red telegráfica.
Ocupación satelital:	Capacidad utilizada del sistema de satélites (medida en megahertz) para la transmisión de los servicios de voz y datos, televisión, radio y móvil.
Operaciones aéreas:	Número de aterrizajes y despegues realizados en un periodo determinado en vuelos nacionales e internacionales.
Pasajero-kilómetro:	Se refiere a la unidad de medida que representa el transporte de un pasajero en una distancia de un kilómetro.
Pasajeros:	Personas transportadas ya sea por aire, mar o tierra por empresas de autotransporte, ferroviarias, líneas aéreas y/o cruceros o transbordadores, según sea el caso.
Perecedero:	Temporal, que dura solo cierto tiempo. Por ejemplo alimentos.



Permiso:	Acto jurídico administrativo por el cual una persona física o moral puede ejercitar un derecho, después de satisfacer los requisitos legales y reglamentos respectivos.
Persona física:	Es todo individuo sujeto a gravamen fiscal. En términos genéricos se conoce también como causante.
Persona moral:	Es toda sociedad mercantil u organismo que realice actividades empresariales, se consideran también las instituciones de crédito y las sociedades y asociaciones civiles. Se denominan también con el término genérico de causante.
Personal ocupado:	Personas que participan en alguna actividad productiva, cumpliendo un horario definido y recibiendo un sueldo o salario. Incluye a los trabajadores en huelga, con licencia temporal, de vacaciones o enfermedad.
PIB:	Siglas de Producto Interno Bruto. Conjunto de bienes y servicios que se producen en un país medido en moneda nacional. Para su comparación con otros países, se mide en dólares americanos.
Red rural de carreteras:	Integrada por carreteras de bajas especificaciones que comunican comunidades alejadas.
Regional o secundaria (red carretera):	Son carreteras que, atendiendo a sus características, prestan servicio dentro del ámbito estatal con longitudes medias, estableciendo conexiones con la red primaria.



- Revestimiento:** Capa de materiales seleccionados, colocados sobre la terracería para proporcionar una superficie de rodamiento que permite el tránsito de vehículos.
- SENEAM:** Siglas de Servicios a la Navegación en el Espacio Aéreo Mexicano. Presta los servicios de control aéreo, radioayuda a la navegación aérea y de meteorología.
- Servicios de comunicación (telegráfico):** Transmisión y recepción de mensajes de texto a través del telegrama y de texto e imágenes mediante fax público, vía la red de oficinas telegráficas a nivel nacional y agencias de telégrafos a nivel internacional.
- TDP(A o M):** Siglas de Tránsito Diario Promedio Anual o Mensual. Es el número total de vehículos que pasan durante un periodo de tiempo (año, mes) por un punto o sección transversal dada, dividido entre el número de días del periodo considerado.
- Terminal (portuario):** Se refiere a la unidad establecida en un puerto o fuera de él, formada por obras, instalaciones y superficies, incluida su zona de agua, que permite la realización íntegra de la operación portuaria a la que se destina.
- Terminal especializada de contenedores (portuario):** Es la terminal marítima destinada a manipular contenedores, en todas las fases de la operación portuaria, con equipo especializado, así como a la atención de buques especializados en el transporte de contenedores.



TEU:	Expresión inglesa “Twenty Equivalent Unit”. Es la unidad estándar que se ha establecido como base para el cálculo de movimiento y manejo de contenedores, equivale a un contenedor cuyas dimensiones son: 20 pies de largo, 8 pies de ancho y 8.5 pies de altura y su volumen es de 33 m ³ .
Tonelada métrica:	Unidad de masa equivalente a 1,000 Kg., se aplica para medir el volumen de la carga transportada.
Toneladas-kilómetro:	Unidad de medida que representa el transporte de una tonelada de carga en una distancia de un kilómetro.
Tráfico de altura:	Es la cantidad de carga que se mueve por los puertos nacionales con origen o destino en puertos del extranjero.
Tráfico de cabotaje:	También conocido como tráfico costero. Es el volumen de carga que se mueve entre los puertos nacionales.
Transbordador:	Embarcación acuática que circula entre dos puntos. Sirve para transportar pasajeros y vehículos.
Troncales de cuota:	Vía general de comunicación directa entre entidades federativas con plazas de cobro en determinados tramos carreteros y con conexión a otros enlaces carreteros.
Troncales libres:	Vía general de comunicación directa entre entidades federativas, las cuales permiten transitar sin ningún tipo de peaje y con conexión a otros enlaces carreteros.
Unidades motrices:	Unidades vehiculares autopropulsadas, que sirven para el movimiento de las unidades de arrastre.



GLOSARIO DE TÉRMINOS

- Unidades de arrastre:** Vehículo para el transporte de mercancías, no dotado de medios de propulsión y destinado a ser jalado por un vehículo motor.
- Usuarios de telefonía móvil:** Se refiere al conteo de los números de los aparatos o líneas de telefonía móvil.
- Usuarios de paging:** Personas que utilizan el servicio de radiolocalización móvil de personas.
- Usuarios de trunking:** Personas que utilizan el servicio de radiocomunicación de flotillas.

