

# ESTADÍSTICA MENSUAL DEL SECTOR COMUNICACIONES Y TRANSPORTES

JULIO / 2016





---

# **ESTADÍSTICA DEL SECTOR**

---

**Julio 2016**



# DIRECTORIO DE LAS DEPENDENCIAS GENERADORAS DE INFORMACIÓN ESTADÍSTICA DEL SECTOR COMUNICACIONES Y TRANSPORTES

## DIRECCIÓN GENERAL DE PLANEACIÓN Dirección de Estadística y Cartografía

Subsecretaría de Infraestructura  
Subsecretaría de Transportes  
Subsecretaría de Comunicaciones  
Oficialía Mayor  
Coordinación de la Sociedad de la Información y el Conocimiento <sup>1/</sup>  
Coordinación General de Centros SCT  
Coordinación General de Puertos y Marina Mercante  
Dirección General de Carreteras  
Dirección General de Servicios Técnicos  
Dirección General de Desarrollo Carretero  
Dirección General de Autotransporte Federal  
Dirección General de Transporte Ferroviario y Multimodal  
Dirección General de Aeronáutica Civil  
Dirección General de Puertos  
Dirección General de Marina Mercante  
Dirección General de Protección y Medicina Preventiva  
en el Transporte

Dirección General de Política de Telecomunicaciones  
y de Radiodifusión <sup>1/</sup>  
Dirección General de Programación, Organización y Presupuesto  
Servicios a la Navegación en el Espacio Aéreo Mexicano  
Caminos y Puentes Federales de Ingresos y Servicios Conexos  
Aeropuertos y Servicios Auxiliares  
Telecomunicaciones de México  
Servicio Postal Mexicano  
Instituto Federal de Telecomunicaciones  
Satélites Mexicanos

<sup>1/</sup> De acuerdo al Decreto del 8 de enero de 2008 que reforma, adiciona y deroga diversas disposiciones del Reglamento Interior de la SCT, hasta 2008, se denominaron: Coordinación del Sistema Nacional e-México y Dirección General de Política de Telecomunicaciones.



## ÍNDICE

	<b>Pág.</b>
<b>INDICADORES MACROECONÓMICOS</b>	7
<b>INFRAESTRUCTURA CARRETERA</b>	21
<b>TRANSPORTES</b>	29
Autotransporte Federal	30
Transporte Ferroviario	32
Transporte Aéreo	41
Transporte Marítimo	56
Transporte Multimodal	60
<b>COMUNICACIONES</b>	63
<b>GLOSARIO DE TÉRMINOS</b>	75



---

# INDICADORES MACROECONÓMICOS

---





## INDICADORES MACROECONÓMICOS

### PRODUCTO INTERNO BRUTO TOTAL Y DE LOS SUBSECTORES TRANSPORTE, CORREOS Y ALMACENAMIENTO E INFORMACIÓN EN MEDIOS MASIVOS

CUADRO 1

Series anual de 2013, 2014, 2015 y trimestral 2014, 2015, 2016

(Millones de pesos constantes, base 2008 = 100)

Producto Interno Bruto *	2013	2014	2015	Trimestral						
				14-IV	15-I	15-II	15-III	15-IV	16-I	16-II
<b>Producto Interno Bruto Total</b>	<b>13 468 254.7</b>	<b>13 770 658.6</b>	<b>14 110 099.3</b>	<b>14 302 527.2</b>	<b>13 748 851.4</b>	<b>13 939 202.8</b>	<b>14 107 563.4</b>	<b>14 644 779.4</b>	<b>14 085 105.5<sup>A</sup></b>	<b>14 290 675.4</b>
VPA del PIB Total	1.4%	2.2%	2.5%	2.6%	2.6%	2.3%	2.7%	2.4%	2.5%	2.5%
<b>Producto Interno Bruto de Transporte, Correos y Almacenamiento e Información en Medios Masivos (SCT) en Medios Masivos</b>	<b>1 229 512.9</b>	<b>1 255 619.5</b>	<b>1 328 897.4</b>	<b>1 290 554.9</b>	<b>1 282 885.3</b>	<b>1 301 386.3</b>	<b>1 327 591.3</b>	<b>1 403 726.8</b>	<b>1 355 560.8<sup>A</sup></b>	<b>1 365 262.6</b>
VPA del PIB de Transporte, Correos, Almacenamiento e Información en Medios Masivos (SCT)	3.5%	2.1%	5.8%	2.4%	4.1%	3.6%	6.8%	8.8%	5.7%	4.9%
PIB Transporte, Correos y Almacenamiento	776 371.4	801 529.6	828 792.0	826 209.5	803 391.3	827 109.6	833 205.1	851 462.0	825 056.5 <sup>A</sup>	851 351.0
VPA del PIB de Transporte, Correos y Almacenamiento	2.4%	3.2%	3.4%	3.7%	3.2%	3.0%	4.4%	3.1%	2.7%	2.9%
PIB Información en Medios Masivos	453 141.5	454 089.9	500 105.4	464 345.4	479 494.0	474 276.7	494 386.2	552 264.8	530 504.2 <sup>A</sup>	513 911.5
VPA del PIB de Información en Medios Masivos	5.2%	0.2%	10.1%	0.3%	5.6%	4.6%	11.3%	18.9%	10.6%	8.4%

NOTA: Los montos anuales se refieren al promedio de los trimestres del año. Los datos fueron modificados con relación al reporte del mes de junio debido al cambio de base del PIB, antes 2003 = 100, ahora 2008 = 100.

\* Consultar glosario de términos.

<sup>A</sup> Cifra revisada y modificada.

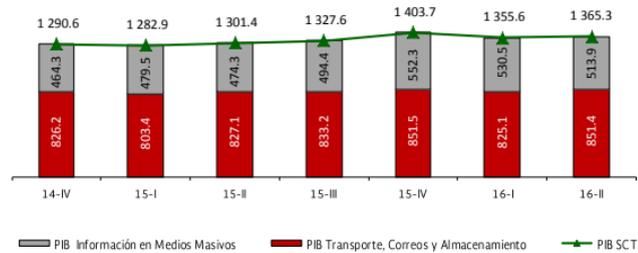
VPA Variación porcentual anual.

FUENTE: Banco de Información Económica (BIE), INEGI.



## Producto Interno Bruto de Transporte, Correos y Almacenamiento e Información en Medios Masivos Trimestres de 2014, 2015, 2016

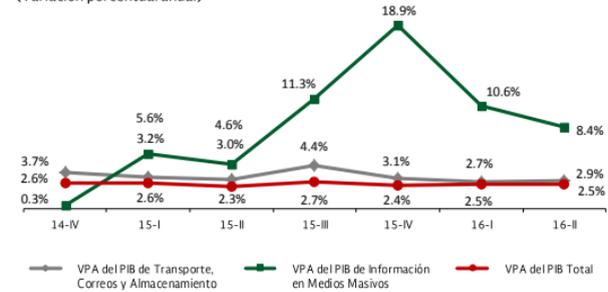
(Miles de millones de pesos constantes, base 2008=100)



Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.  
FUENTE: Banco de Información Económica, INEGI.

## Producto Interno Bruto Total, Transporte, Correos y Almacenamiento e Información en Medios Masivos Trimestres de 2014, 2015, 2016

(Variación porcentual anual)



VPA: Variación porcentual anual.  
FUENTE: Banco de Información



## INDICADORES MACROECONÓMICOS

### TASAS DE INTERÉS (CETES-TIIE)

Serie anual 2013, 2014, 2015 y mensual 2015, 2016

(Porcentaje)

CUADRO 2

Tasa	2013	2014	2015	2015					2016						
				Ago.	Sep.	Oct.	Nov.	Dic.	Ene.	Feb.	Mar.	Abr.	May.	Jun.	Jul.
CETES 28 días	3.2 <sup>R</sup>	2.7 <sup>R</sup>	3.1 <sup>R</sup>	3.0	3.1	3.0	3.0	3.1 <sup>R</sup>	3.1	3.4	3.8	3.7	3.8	3.8	4.2
TIIE 28 días	3.8 <sup>R</sup>	3.3 <sup>R</sup>	3.4 <sup>R</sup>	3.3	3.3	3.3	3.3	3.4 <sup>R</sup>	3.6	3.8	4.1	4.1	4.1	4.1	4.6

NOTA: Los datos se refieren al último día hábil del año o mes.

<sup>R</sup> Cifra revisada y modificada.

FUENTE: Instituto Nacional de Estadística y Geografía.



**TASAS DE CAMBIO SELECCIONADAS**  
Series anual 2013, 2014, 2015 y mensual 2015, 2016

CUADRO 3

Tipo de cambio	2013	2014	2015	2015					2016						
				Ago.	Sep.	Oct.	Nov.	Dic.	Ene.	Feb.	Mar.	Abr.	May.	Jun.	Jul.
Peso / Dólar	13.1 <sup>R</sup>	14.7 <sup>R</sup>	17.2 <sup>R</sup>	16.7	16.9	16.5	16.6	17.2 <sup>R</sup>	18.1	18.1	17.3	17.2	18.5	18.3	18.8
Peso / Euro	18.0 <sup>R</sup>	17.9 <sup>R</sup>	19.0 <sup>R</sup>	18.8	18.9	18.1	17.5	19.0 <sup>R</sup>	19.9	19.8	19.7	20.0	19.6	20.3	21.0

NOTA: Los datos se refieren al último día hábil del año o mes.

<sup>R</sup> Cifra revisada y modificada.

FUENTE: Banco de México.



## INDICADORES MACROECONÓMICOS

### RESERVAS INTERNACIONALES

Series anual 2013, 2014, 2015 y mensual 2015, 2016

CUADRO 4

Concepto	2013	2014	2015	2015					2016						
				Ago.	Sep.	Oct.	Nov.	Dic.	Ene.	Feb.	Mar.	Abr.	May.	Jun.	Jul.
<b>SALDOS (MMD)</b>	<b>176.5</b>	<b>193.2</b>	<b>176.7</b>	<b>185.5</b>	<b>180.4</b>	<b>175.6</b>	<b>171.9</b>	<b>176.7</b>	<b>175.4</b>	<b>176.0</b>	<b>177.7</b>	<b>178.0</b>	<b>177.0</b>	<b>177.4</b>	<b>177.4</b>
Variación porcentual anual	8.0	9.5	-8.5	-3.1	-5.3	-8.4	-10.8	-8.5	-10.5	-10.1	-8.9	-8.9	-8.7	-7.8	-7.0
Variación porcentual mensual	0.2	0.3	2.8	-2.8	-2.7	-2.7	-2.1	2.8	-0.8	0.4	0.9	0.2	-0.6	0.3	0.0

MMD Miles de millones de dólares.

FUENTE: Banco de México.



## INFLACIÓN

Serie mensual de 2013 a 2016

(Variaciones porcentuales)

Índice	2013	2014	2015	2015					2016						
	Dic.	Dic.	Dic.	Ago.	Sep.	Oct.	Nov.	Dic.	Ene.	Feb.	Mar.	Abr.	May.	Jun.	Jul.
<b>Índice Nacional de Precios al Consumidor (INPC)</b> <b>Base 2da. quincena de Diciembre 2010 = 100</b>															
Anual	3.97	4.08	2.13	2.59	2.52	2.48	2.21	2.13	2.61	2.87	2.60	2.54	2.60	2.54	2.65
<b>Inflación Subyacente del INPC</b> <b>Base 2da. quincena de Diciembre 2010 = 100</b>															
Mensual	0.33	0.23	0.31	0.20	0.37	0.25	0.04	0.31	0.19	0.36	0.36	0.22	0.21	0.25	0.17
Anual	2.78	3.24	2.41	2.30	2.38	2.47	2.34	2.41	2.64	2.66	2.76	2.83	2.93	2.97	2.97
Acumulada en el año	2.78	3.24	2.41	1.43	1.81	2.06	2.10	2.41	0.19	0.55	0.91	1.13	1.35	1.61	1.78
<b>Índice Nacional de Precios Productor (INPP)</b> <b>Base Junio 2012 = 100</b>															
Mensual	0.26	1.11	0.56	0.53	0.51	0.11	0.16	0.56	1.04	0.90	-0.02	0.12	0.69	0.91	0.39
Anual	1.71	3.70	4.20	4.85	5.11	4.94	4.77	4.20	5.14	5.69	4.87	4.92	5.78	6.30	6.06
Acumulada en el año	1.71	3.70	4.20	2.81	3.34	3.45	3.62	4.20	1.04	1.95	1.92	2.04	2.75	3.68	4.09

NOTA: El INPP incluye mercancías y servicios finales, excluyendo petróleo.

FUENTE: Instituto Nacional de Estadística y Geografía.



## INDICADORES MACROECONÓMICOS

### INDICADORES DEL SECTOR LABORAL

Serie mensual de 2013 a 2016

CUADRO 6

Índice	2013	2014	2015	2015					2016						
	Dic.	Dic.	Dic.	Ago.	Sep.	Oct.	Nov.	Dic.	Ene.	Feb.	MAR.	Abr.	May.	Jun.	Jul.
<b>Tasa de desempleo (%)<sup>a</sup></b>	4.3	3.8	4.0	4.7	4.5	4.6	4.0	4.0	4.2	4.1	3.7	3.8	4.0	3.9	4.0
<b>Trabajadores asegurados del IMSS</b>															
Número de trabajadores	16 525 061	17 239 587	17 884 033	17 791 345	17 908 989	18 055 468	18 187 747	17 884 033	17 953 203	18 095 494	18 154 906	18 237 468	18 257 802	18 326 071	18 348 131
Variación porcentual anual (mes/mes)	2.9	4.3	3.7	4.5	4.2	4.1	4.1	3.7	3.8	3.8	3.5	3.6	3.8	3.7	3.6
<b>Trabajadores asegurados por el IMSS en Transportes y Comunicaciones</b>															
Número de trabajadores	873 622	920 137	971 180	956 989	958 304	967 056	972 888	971 020	979 751	987 684	985 371	988 147	991 294	1 000 161	1 002 092
Variación porcentual anual (mes/mes)	3.0	5.3	5.5	4.8	4.4	4.9	5.1	5.5	6.6	6.8	5.8	5.6	5.6	5.8	5.4
<b>Salario Mínimo General<sup>b</sup></b>															
Variación porcentual anual (mes/mes)	3.9	3.9	6.9	5.6	5.6	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	5.5	5.5	5.5	5.5
Variación porcentual anual (mes/mes) del Índice Real, Dic. 2012 = 100	-0.1	-0.2	5.1	3.2	3.3	4.6	4.9	5.1	4.3	3.8	4.1	3.0	2.8	2.9	2.7
<b>(Incremento porcentual anual, mes/mes)</b>	3.7	4.8	4.0	4.2	4.3	4.1	4.2	4.0	ND						
<b>Salario contractual<sup>c</sup></b>															
	4.2	4.3	3.2	4.4	4.1	3.6	4.0	4.3	4.0	4.2	4.5	4.8	3.9	4.4	4.4

<sup>a</sup> Serie unificada.

<sup>b</sup> A partir de 2010, la serie mensual de la variación porcentual anual del índice real de salarios mínimos se revisó y modificó de acuerdo a lo publicado en el portal del Banco de México y en donde la base del Índice Real está actualizada a diciembre 2012 = 100.

<sup>c</sup> A partir de abril de 2015 solamente incluye salario contractual de jurisdicción federal.

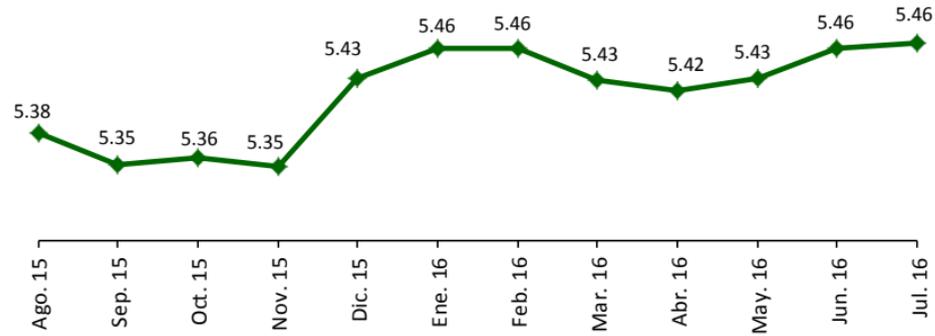
ND No disponible.

FUENTE: Secretaría del Trabajo y Previsión Social (STPS).

Banco de México.



**Porcentaje de trabajadores del Sector Comunicaciones y Transportes asegurados por el IMSS respecto del total de asegurados**  
**Serie mensual de 2015 a 2016**



FUENTE: Secretaría del Trabajo y Previsión Social (STPS).



## INDICADORES MACROECONÓMICOS

### INDICADORES ECONÓMICOS SELECCIONADOS DE ESTADOS UNIDOS

Serie mensual de 2013 a 2016

CUADRO 7

Indicador	2013	2014	2015	2015					2016						
	Dic.	Dic.	Dic.	Ago.	Sep.	Oct.	Nov.	Dic.	Ene.	Feb.	Mar.	Abr.	May.	Jun.	Jul.
Producción Industrial Variación porcentual anual (mes/mes)	1.9	3.5	-2.3	0.4	-0.3	-0.4	-2.1	-2.3	-1.4	-1.4	-2.0	-1.3 <sup>R</sup>	-1.3 <sup>R</sup>	-0.7	-0.5
Tasa de desempleo (%)	6.7	5.6	5.0	5.1	5.1	5.0	5.0	5.0	4.9	4.9	5.0	5.0	4.7	4.9	4.9
Tasa de Inflación Variación porcentual Anual (mes/mes)	1.5	0.7	0.7	0.2	-0.1	0.2	0.5	0.7	1.3	1.0	0.8	1.1	1.0	1.0	0.9

<sup>R</sup> Cifra revisada y modificada.

FUENTE: Board of Governors of The Federal Reserve System.

U.S. Department of Labor.



## SECTOR EXTERNO

Series anual 2013, 2014, 2015 y mensual 2015, 2016

CUADRO 8

Concepto	2013	2014	2015	2015					2016						
				Ago.	Sep.	Oct.	Nov.	Dic.	Ene.	Feb.	Mar.	Abr.	May.	Jun.	Jul.
<b>Comercio Exterior (MMD)</b>															
<b>X+M</b>	<b>634.4</b>	<b>664.1</b>	<b>646.6</b>	<b>64.8<sup>R</sup></b>	<b>65.8<sup>R</sup></b>	<b>69.7</b>	<b>63.6</b>	<b>63.1</b>	<b>52.7</b>	<b>58.7</b>	<b>62.9</b>	<b>62.9</b>	<b>63.2</b>	<b>64.4</b>	<b>61.4</b>
Exportaciones	316.7	330.8	317.2	31.0	32.2	34.1	31.0	31.2	24.7	29.0	31.5	30.4	31.3	31.9	29.8
Importaciones	317.7	333.3	329.4	33.8	33.7	35.6	32.6	31.9	28.0	29.7	31.4	32.5	31.9	32.5	31.6
<b>Variación Porcentual Anual (año/año) y (mes/mes)</b>															
<b>X+M</b>	2.7	4.7	-2.6	-4.3	1.6	5.8	-8.7	-0.9 <sup>R</sup>	-16.5	11.4	7.1 <sup>R</sup>	0.0	0.4 <sup>R</sup>	1.9	-4.7
Exportaciones	2.5	4.4	-4.1	-6.8	-5.7	-7.5	-3.6	-8.6	-7.0	-2.6	-7.9	-7.7	0.3	-5.4	-8.9
Importaciones	2.8	4.9	-1.2	-1.9	0.0	-3.6	-2.4	-5.8	-6.2	2.1	-6.7	-1.6	-1.6	-6.1	-9.9
<b>Balanza Comercial (MMD)</b>															
	-1.0	-2.6	-12.2	-2.8	-1.5	-1.5	-1.6	-0.7	-3.3	-0.8	0.1	-2.1	-0.5	-0.5	-1.8

NOTA: La suma de los parciales pueden o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.

Los montos anuales se refieren a los acumulados de Enero a Diciembre.

<sup>R</sup> Cifra revisada y modificada.

MMD Miles de millones de dólares.

FUENTE: Banco de Información Económica (BIE), INEGI.



## INDICADORES MACROECONÓMICOS

### FINANZAS PÚBLICAS

Serías anual 2013, 2014, 2015 y mensual 2015, 2016

(Miles de millones de pesos)

CUADRO 9

Concepto	2013	2014	2015	2015					2016						
				Ago.	Sep.	Oct.	Nov.	Dic.	Ene. <sup>R</sup>	Feb.	Mar. <sup>R</sup>	Abr.	May.	Jun.	Jul.
<b>Ingreso Presupuestario del Sector Público</b>	<b>3 800.4</b>	<b>3 983.1</b>	<b>4 267.0</b>	<b>315.1</b>	<b>318.3</b>	<b>300.3</b>	<b>415.9</b>	<b>517.2</b>	<b>364.1</b>	<b>313.6<sup>R</sup></b>	<b>380.8</b>	<b>627.7<sup>R</sup></b>	<b>327.3<sup>R</sup></b>	<b>325.6<sup>R</sup></b>	<b>366.0</b>
Ingresos petroleros	1 344.5	1 221.2	843.4	58.2	68.1	59.1	70.3	118.1	56.6	58.3 <sup>R</sup>	26.5	83.8 <sup>R</sup>	52.7 <sup>R</sup>	37.1	64.9
Ingresos no petroleros	2 455.9	2 761.9	3 423.6	256.8	250.2	241.3	345.7	399.1	307.5	255.3	354.3	543.9	274.6	288.5 <sup>R</sup>	301.1
<b>Gasto Neto</b>	<b>4 178.3</b>	<b>4 528.0</b>	<b>4 892.9</b>	<b>342.5</b>	<b>355.8</b>	<b>349.7</b>	<b>415.2</b>	<b>624.7</b>	<b>415.1</b>	<b>330.1<sup>R</sup></b>	<b>364.2</b>	<b>410.0<sup>R</sup></b>	<b>431.8<sup>R</sup></b>	<b>514.9<sup>R</sup></b>	<b>402.6</b>
<b>Balance Público</b>	<b>- 377.9</b>	<b>- 545.0</b>	<b>- 625.9</b>	<b>- 27.4</b>	<b>- 31.4<sup>R</sup></b>	<b>- 51.7<sup>R</sup></b>	<b>- 25.2<sup>R</sup></b>	<b>- 121.9<sup>R</sup></b>	<b>- 48.2</b>	<b>- 21.9<sup>R</sup></b>	<b>8.5</b>	<b>238.7<sup>R</sup></b>	<b>- 104.3<sup>R</sup></b>	<b>- 189.4<sup>R</sup></b>	<b>- 40.6</b>

NOTA: La suma de los parciales pueden o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.

Los montos anuales se refieren a los acumulados de Enero a Diciembre.

<sup>R</sup> Cifra revisada y modificada.

FUENTE: Secretaría de Hacienda y Crédito Público.


**RIESGO PAÍS DE MÉXICO, BRASIL Y ARGENTINA**  
 Serie mensual de 2013 a 2016

CUADRO 10

País	2013	2014	2015	2015					2016						
	Dic.	Dic.	Dic.	Ago.	Sep.	Oct.	Nov.	Dic.	Ene.	Feb.	Mar.	Abr.	May.	Jun.	Jul.
México	156	182	227	226	232	216	216	227	272	261	223	214	221	227	218
México Variación porcentual mensual	-16.1	6.4	5.1	11.3	2.7	-6.9	0.0	5.1	19.8	-4.0	-14.6	-4.0	3.3	2.7	-4.0
Brasil	226	256	516	334	406	410	409	516	512	461	443	385	391	384	339
Argentina	809	728	435	592	596	489	491	435	502	506	404	544	520	521	521

NOTA: Los datos se refieren al último día hábil de la cuarta o quinta semana del mes.

FUENTE: Boletín Semanal, Secretaría de Hacienda y Crédito Público.



---

# INFRAESTRUCTURA CARRETERA

---





## INFRAESTRUCTURA CARRETERA

### LONGITUD DE LA RED NACIONAL CARRETERA POR TIPO DE CAMINOS, ESTADO SUPERFICIAL Y POR CARRILES

CUADRO 11

Serie anual 2000, 2006 y de 2009 a 2015

(Kilómetros)

Red Nacional Carretera	2000	2006	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	Var. % 2015/2014
<b>Total</b>	<b>323 065</b>	<b>356 945</b>	<b>366 807</b>	<b>371 936</b>	<b>374 262</b>	<b>377 660</b>	<b>378 922<sup>R</sup></b>	<b>389 345</b>	<b>390 301</b>	<b>0.2</b>
<b>Por tipo de camino</b>										
Federal	48 464	48 319	48 844	48 972	49 102	49 652	49 986	50 241	50 403	0.3
- Cuota <sup>a</sup>	6 598	7 558	8 335	8 397	8 459	8 900	9 174	9 457	9 664	2.2
- Libre	41 866	40 761	40 509	40 575	40 643	40 752	40 812	40 784	40 739	-0.1
Estatatal	64 706	72 179	78 267	79 264	80 774	83 982	85 076	93 521	94 983	1.6
Rural	149 338	167 877	165 558	169 354	169 072	169 429	169 311	175 775	175 521	-0.1
Brechas mejoradas	60 557	68 570	74 138	74 346	75 314	74 597	74 550	69 808	69 394	-0.6
<b>Por estado superficial</b>										
Pavimentado	108 488	123 354	136 157	138 404	141 361	146 221	148 329	155 239	156 797	1.0
Revestimiento	145 279	154 496	147 714	150 404	148 782	145 576	144 800 <sup>R</sup>	152 252	152 879	0.4
Terracerías	8 741	10 525	8 798	8 782	8 805	11 266	11 245	12 046	11 231	-6.8
Brechas mejoradas	60 557	68 570	74 138	74 346	75 314	74 597	74 550	69 808	69 394	-0.6
<b>Por carriles</b>										
Dos carriles	98 275	112 026	124 185	125 764	128 320	131 722	133 286 <sup>R</sup>	139 956	141 545	1.1
Cuatro o más carriles	10 213	11 328	11 972	12 640	13 041	14 499	15 043 <sup>R</sup>	15 283	15 252	-0.2

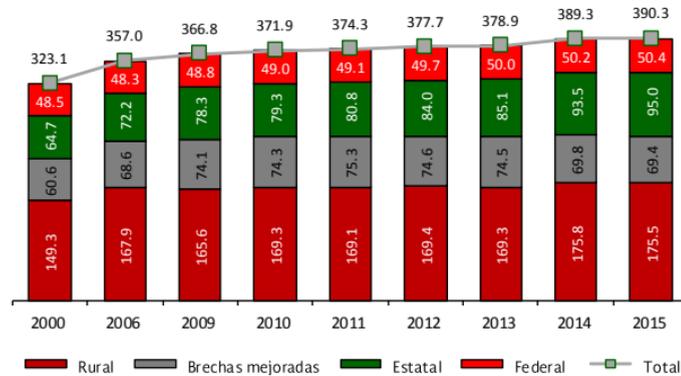
<sup>a</sup>Incluye las estatales de cuota.

<sup>R</sup> Cifra revisada y modificada.

FUENTE: Subsecretaría de Infraestructura.

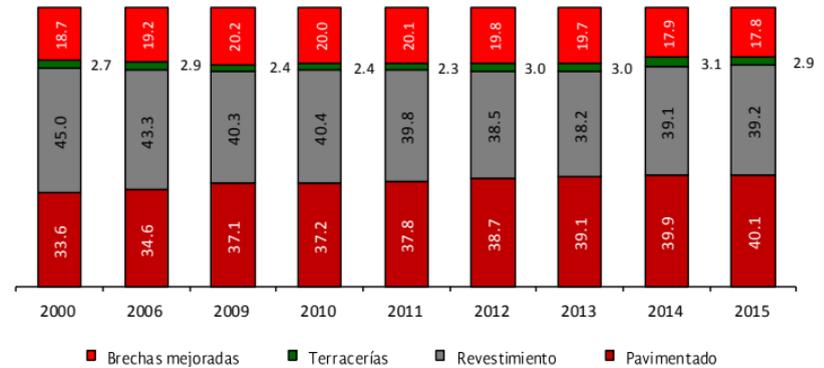


**Longitud de la Red Nacional Carretera por tipo de red**  
**Serie anual 2000, 2006 y de 2009 a 2015**  
 (Miles de kilómetros)



FUENTE: Subsecretaría de Infraestructura.

**Composición porcentual de la longitud de la Red Nacional Carretera por estado superficial**  
**Serie anual 2000, 2006 y de 2009 a 2015**  
 (Porcentaje)



FUENTE: Subsecretaría de Infraestructura.



## INFRAESTRUCTURA CARRETERA

### LONGITUD DE LA RED DE CUOTA RESPONSABILIDAD DE CAMINOS Y PUENTES FEDERALES DE INGRESOS Y SERVICIOS CONEXOS Serie anual 2000, 2006 y de 2009 a 2015

CUADRO 12

Infraestructura de CAPUFE	2000	2006	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015
<b>Caminos (Kilómetros)</b>	<b>4 715</b>	<b>4 912</b>	<b>4 128</b>	<b>4 128</b>	<b>4 069</b>	<b>3 795</b>	<b>3 864</b>	<b>3 870</b>	<b>4 111</b>
- Propios	1 226	123	121	121	77	83	77 <sup>b</sup>	77	190 <sup>f</sup>
- Contratados	579	304	250	250	308	162	162	141 <sup>c</sup>	141
- Fondo Nacional <sup>a</sup> de Infraestructura (FNI)	2 910	4 485	3 757	3 757	3 684	3 550	3 625	3 652 <sup>d</sup>	3 780 <sup>g</sup>
<b>Puentes (Metros)</b>	<b>22 036</b>	<b>16 834</b>	<b>16 620</b>	<b>16 918</b>	<b>16 461</b>	<b>16 461</b>	<b>16 461</b>	<b>16 407</b>	<b>15 980</b>
- Propios	9 599	8 500	8 606	8 606	8 606	8 606	8 606	8 606	8 334 <sup>h</sup>
- Contratados	1 104	1 034	714	1 012	555	555	555	555	400 <sup>i</sup>
- Fondo Nacional <sup>a</sup> de Infraestructura (FNI)	11 333	7 300	7 300	7 300	7 300	7 300	7 300	7 246 <sup>e</sup>	7 246

<sup>a</sup> Anterior a 2008 corresponde a FARAC (consultar glosario de términos).

<sup>b</sup> Disminuye debido a que el Libramiento Sur II de Reynosa pasa a formar parte de la red FNI, a partir del 18 de Julio de 2013.

<sup>c</sup> Disminuye debido a que se desincorpora el Libramiento Norte de Chilpancingo-Montaña Baja, el 9 de Octubre de 2014.

<sup>d</sup> Aumenta debido a que se incorpora a la red FNI el Libramiento Amecameca-Nepantla, el 19 de Marzo de 2014.

<sup>e</sup> Disminuye debido a que se modificó la longitud del Puente Iganacio Zaragoza, conforme al nuevo título de concesión, en Agosto de 2014.

<sup>f</sup> Considera los accesos a los puentes nacionales.

<sup>g</sup> Aumenta debido a que se incorpora el camino directo José del Cabo-Cabo San Lucas, el 5 de Noviembre de 2015 y el tramo Guaymas-Hermosillo de la autopista Estación Don-Nogales, a partir del 23 de Abril de 2015.

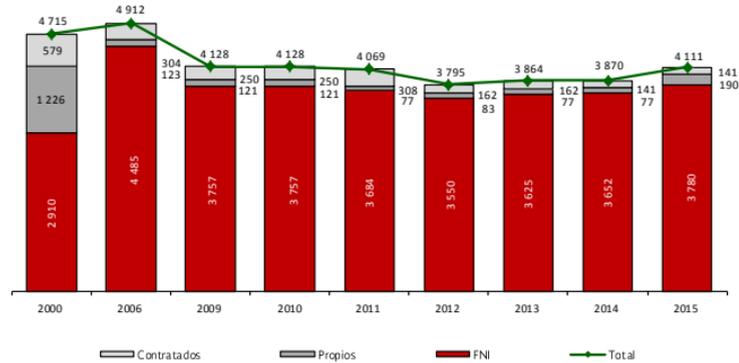
<sup>h</sup> Disminuye debido a que se desincorporaron los puentes internacionales Paso del Norte y Lerdo-Stanton, el 30 de Diciembre de 2015.

<sup>i</sup> Disminuye debido a que se desincorporó el puente internacional Zaragoza-Ysleta, el 30 de Diciembre de 2015.

FUENTE: Caminos y Puentes Federales de Ingresos y Servicios Conexos.

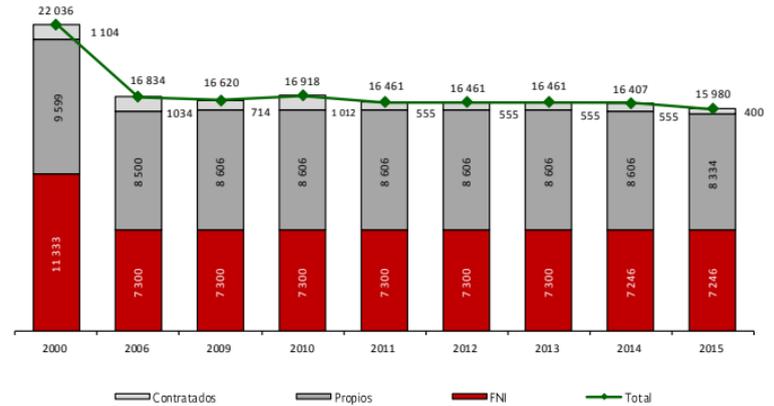


**Longitud de la red de autopistas de cuota a cargo de CAPUFE por tipo de red**  
 Serie anual 2000, 2006 y de 2009 a 2015  
 (Kilómetros)



FUENTE: Caminos y Puentes Federales de Ingresos y Servicios Conexos.

**Longitud de la red de puentes de cuota a cargo de CAPUFE por tipo de red**  
 Serie anual 2000, 2006 y de 2009 a 2015  
 (Metros)



FUENTE: Caminos y Puentes Federales de Ingresos y Servicios Conexos.



## VEHÍCULOS REGISTRADOS EN LAS CASETAS DE CAMINOS Y PUENTES FEDERALES DE INGRESOS Y SERVICIOS CONEXOS Series anual 2013, 2014, 2015 y mensual 2015, 2016 (Miles de vehículos)

CUADRO 13

Infraestructura de CAPUFE	2013	2014	2015	2015					2016							Acumulado Ene.-Jul.
				Ago.	Sep.	Oct.	Nov.	Dic.	Ene.	Feb.	Mar.	Abr.	May.	Jun.	Jul.	
<b>Total</b>	<b>426 640.0</b>	<b>442 706.7</b>	<b>467 949.9<sup>a</sup></b>	<b>40 897.6</b>	<b>35 994.5</b>	<b>38 326.8</b>	<b>38 254.5</b>	<b>44 265.3</b>	<b>39 500.6</b>	<b>35 828.3</b>	<b>42 187.6</b>	<b>38 350.8</b>	<b>39 883.7</b>	<b>37 269.5</b>	<b>43 326.1</b>	<b>276 346.5</b>
<b>Caminos</b>	<b>367 971.0</b>	<b>382 299.7</b>	<b>406 228.0<sup>a</sup></b>	<b>35 617.3</b>	<b>31 144.3</b>	<b>33 274.2</b>	<b>33 249.5</b>	<b>38 651.0</b>	<b>34 862.8</b>	<b>31 513.3</b>	<b>37 290.6</b>	<b>33 777.8</b>	<b>35 173.4</b>	<b>32 864.8</b>	<b>38 493.4</b>	<b>243 976.0</b>
- Propios	4 338.0	3 957.0	4 549.8 <sup>a</sup>	427.7	330.8	342.7	373.6	441.3	384.7	326.6	439.1	386.4	408.9	398.0	501.3	2 845.0
- Contratados	48 678.0	52 676.0	54 669.7 <sup>a</sup>	4 803.6	4 304.4	4 441.2	4 388.7	4 797.4	4 483.0	4 171.2	4 703.4	4 440.7	4 661.5	4 540.9	5 122.4	32 123.1
- Fondo Nacional de Infraestructura	314 955.0	325 666.7	347 008.5 <sup>a</sup>	30 386.0	26 509.1	28 490.3	28 487.2	33 412.3	29 995.1	27 015.5	32 148.1	28 950.7	30 103.0	27 925.8	32 869.7	209 007.9
<b>Puentes</b>	<b>58 669.0</b>	<b>60 407.0</b>	<b>61 721.9<sup>a</sup></b>	<b>5 280.3</b>	<b>4 850.2</b>	<b>5 052.6</b>	<b>5 005.0</b>	<b>5 614.3</b>	<b>4 637.8</b>	<b>4 315.0</b>	<b>4 897.0</b>	<b>4 573.0</b>	<b>4 710.3</b>	<b>4 404.7</b>	<b>4 832.7</b>	<b>32 370.5</b>
- Propios	50 655.0	52 437.3	53 802.3 <sup>a</sup>	4 604.0	4 225.4	4 387.9	4 352.5	4 940.5	4 228.7	3 921.1	4 447.4	4 146.2	4 277.2	4 007.1	4 370.2	29 397.9
- Contratados	2 882.0	2 888.2	2 889.2 <sup>a</sup>	239.1	228.2	243.8	241.7	223.1	0.0	0.0	7.5	5.3	5.3	4.9	3.9	26.8
- Fondo Nacional de Infraestructura	5 132.0	5 081.5	5 030.4	437.2	396.6	420.9	410.8	450.7	409.1	393.9	442.1	421.5	427.8	392.7	458.7	2 945.8

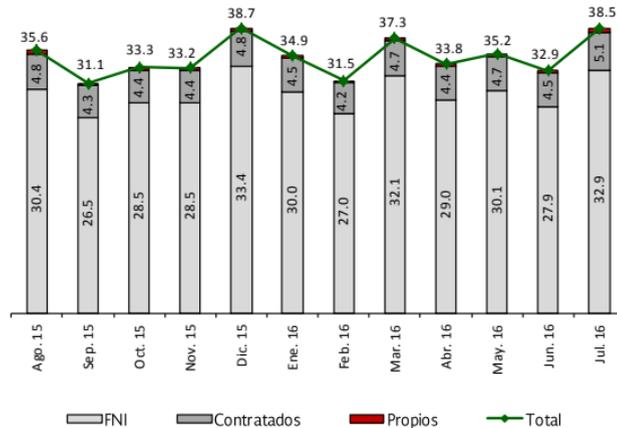
NOTA: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.  
<sup>a</sup> Cifra revisada y modificada.

FUENTE: Caminos y Puentes Federales de Ingresos y Servicios Conexos.



## INFRAESTRUCTURA CARRETERA

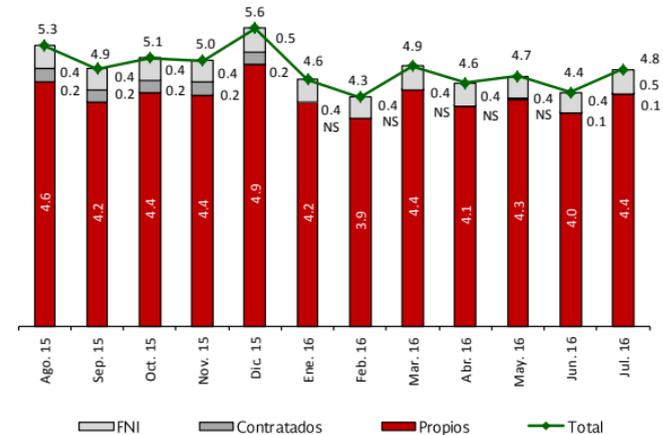
**Vehículos registrados en los caminos de cuota**  
Serie mensual de 2015 y 2016  
(Millones)



NOTA: Las cifras de la red "Propios" por la unidad de medida no se logran apreciar.  
La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo a de las cifras.

FUENTE: Caminos y Puentes Federales de Ingresos y Servicios Conexos.

**Vehículos registrados en los puentes de cuota**  
Serie mensual de 2015 y 2016  
(Millones)



NOTA: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.

NS No significativo.

FUENTE: Caminos y Puentes Federales de Ingresos y Servicios Conexos.



## INFRAESTRUCTURA CARRETERA

### TRÁNSITO DIARIO PROMEDIO ANUAL (TDPA\*) E INGRESOS EN LAS AUTOPISTAS Y PUENTES DE CUOTA POR CLASE DE VEHÍCULO Series anual 2012, 2013, 2014 y mensual 2015

CUADRO 14

Clase de vehículo	2012	2013	2014	2015 (TDPM*)												
	(TDPA)	(TDPA)	(TDPA)	Ene.	Feb.	Mar.	Abr.	May.	Jun.	Jul.	Ago.	Sep.	Oct.	Nov.	Dic.	Ene.-Dic.
<b>Aforo vehicular (TDP)</b>	<b>1 128 597</b>	<b>1 128 492</b>	<b>1 155 890</b>	<b>1 196 972</b>	<b>1 155 415</b>	<b>1 202 434</b>	<b>1 282 783</b>	<b>1 220 607</b>	<b>1 176 237</b>	<b>1 278 416</b>	<b>1 269 811</b>	<b>1 149 454</b>	<b>1 190 749</b>	<b>1 239 177</b>	<b>1 392 839</b>	<b>1 229 575<sup>a</sup></b>
Automóviles	815 739	812 926	831 207	865 356	813 197	852 934	934 030	870 731	824 529	926 716	923 358	804 500	830 587	880 731	1 040 066	880 561
Autobuses	59 562	58 559	56 854	57 502	54 782	57 556	59 594	61 574	59 484	63 158	62 510	58 219	61 588	64 330	65 836	60 511
Camiones	253 296	257 007	267 829	274 114	287 436	291 944	289 159	288 302	292 224	288 542	283 943	286 735	298 574	294 116	286 937	288 502
<b>Ingresos (Millones de pesos)</b>	<b>41 418.9</b>	<b>44 507.4</b>	<b>47 395.5</b>	<b>4 384.5</b>	<b>3 916.8</b>	<b>4 447.3</b>	<b>4 566.7</b>	<b>4 442.6</b>	<b>4 178.8</b>	<b>4 775.8</b>	<b>4 762.9</b>	<b>4 136.4</b>	<b>4 439.1</b>	<b>4 451.6</b>	<b>5 070.2</b>	<b>53 572.7<sup>b</sup></b>
Automóviles	20 093.0	21 223.6	22 005.2	2 030.6	1 692.6	1 965.1	2 155.9	1 997.3	1 810.7	2 277.4	2 276.1	1 807.2	1 929.1	2 022.9	2 553.2	24 518.1
Autobuses	3 173.6	3 277.8	3 295.7	274.2	245.7	280.6	282.1	298.3	277.6	312.1	310.7	272.7	297.3	300.1	316.7	3 468.1
Camiones	18 152.3	20 006.0	22 094.6	2 079.7	1 978.5	2 201.6	2 128.7	2 147.0	2 090.5	2 186.3	2 176.1	2 056.5	2 212.7	2 128.6	2 200.3	25 586.5

NOTA: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.

\* Consultar glosario de términos.

<sup>a</sup> Tránsito diario promedio anual.

<sup>b</sup> Acumulado del período enero-diciembre de 2015.

FUENTE: Dirección General de Desarrollo Carretero.

---

# TRANSPORTES

---

Autotransporte Federal



Transporte Ferroviario

Transporte Aéreo



Transporte Marítimo



Transporte Multimodal



## FLOTA Y AÑOS DE ANTIGÜEDAD, ASÍ COMO EMPRESAS DEL TRANSPORTE FEDERAL

CUADRO 15

Series anual 2013, 2014, 2015 y mensual 2015, 2016

Concepto	2013	2014	2015	2015					2016						
				Ago.	Sep.	Oct.	Nov.	Dic.	Ene.	Feb.	Mar.	Abr.	May.	Jun.	Jul.
<b>Vehículos de pasajeros</b>	<b>91 817</b>	<b>93 427</b>	<b>98 571</b>	<b>95 943</b>	<b>96 404</b>	<b>96 959</b>	<b>97 489</b>	<b>98 571</b>	<b>98 738</b>	<b>99 079</b>	<b>100 076</b>	<b>100 836</b>	<b>101 634</b>	<b>102 605</b>	<b>103 042</b>
Pasajeros	48 981	47 610	48 287	47 763	47 835	47 966	47 991	48 287	48 273	48 137	48 573	48 959	49 178	49 584	49 524
Turismo	42 836	45 817	50 284	48 180	48 569	48 993	49 498	50 284	50 465	50 942	51 503	51 877	52 456	53 021	53 518
<b>Vehículos de carga</b>	<b>729 046</b>	<b>763 480</b>	<b>806 405</b>	<b>790 464</b>	<b>794 175</b>	<b>797 890</b>	<b>801 788</b>	<b>806 405</b>	<b>809 287</b>	<b>813 263</b>	<b>818 662</b>	<b>823 595</b>	<b>829 058</b>	<b>834 662</b>	<b>838 068</b>
Unidades motrices	381 250	395 552	414 790	406 505	408 481	410 259	412 289	414 790	416 121	417 977	420 619	423 184	425 809	428 635	429 984
Unidades de arrastre	347 112	367 051	390 563	382 976	384 695	386 622	388 472	390 563	392 109	394 216	396 953	399 306	402 130	404 903	406 939
Grúas industriales	684	877	1 052	983	999	1 009	1 027	1 052	1 057	1 070	1 090	1 105	1 119	1 124	1 145
<b>Antigüedad promedio de la flota (años)</b>	<b>15.05</b>	<b>15.05</b>	<b>15.11</b>	<b>15.41</b>	<b>15.34</b>	<b>15.27</b>	<b>15.20</b>	<b>15.11</b>	<b>16.01</b>	<b>15.95</b>	<b>15.89</b>	<b>15.82</b>	<b>15.75</b>	<b>15.69</b>	<b>15.61</b>
Pasajeros	11.41	11.28	11.33	11.67	11.61	11.53	11.44	11.33	12.24	12.17	12.12	12.08	12.02	11.94	11.84
Carga	15.93	15.94	16.01	16.29	16.22	16.16	16.09	16.01	16.91	16.84	16.78	16.71	16.65	16.58	16.52
<b>Empresas en servicio</b>															
<b>Permisitarios de pasajeros</b>	<b>15 651</b>	<b>15 987</b>	<b>16 715</b>	<b>16 400</b>	<b>16 472</b>	<b>16 532</b>	<b>16 601</b>	<b>16 715</b>	<b>16 718</b>	<b>16 768</b>	<b>16 883</b>	<b>16 966</b>	<b>17 086</b>	<b>17 195</b>	<b>17 272</b>
Hombre Camión (1 a 5 unidades)	13 569	13 800	14 355	14 115	14 170	14 217	14 270	14 355	14 346	14 389	14 476	14 538	14 639	14 733	14 797
Pequeña (6 a 30 unidades)	1 671	1 759	1 913	1 850	1 868	1 880	1 891	1 913	1 927	1 931	1 958	1 975	1 993	2 007	2 017
Mediana (31 a 100 unidades)	285	307	318	311	309	310	312	318	318	322	321	324	322	321	325
Grande (Más de 100 unidades)	126	121	129	124	125	125	128	129	127	126	128	129	132	134	133
<b>Permisitarios de carga</b>	<b>127 391</b>	<b>130 605</b>	<b>134 726</b>	<b>132 946</b>	<b>133 389</b>	<b>133 803</b>	<b>134 244</b>	<b>134 726</b>	<b>134 991</b>	<b>135 445</b>	<b>135 956</b>	<b>136 504</b>	<b>137 072</b>	<b>137 635</b>	<b>138 031</b>
Hombre Camión (1 a 5 unidades)	104 429	106 762	109 890	108 466	108 835	109 152	109 512	109 890	110 080	110 425	110 805	111 178	111 586	111 982	112 276
Pequeña (6 a 30 unidades)	19 862	20 574	21 389	21 112	21 161	21 246	21 306	21 389	21 439	21 540	21 651	21 800	21 937	22 079	22 161
Mediana (31 a 100 unidades)	2 380	2 493	2 610	2 559	2 575	2 581	2 597	2 610	2 629	2 629	2 639	2 660	2 670	2 692	2 711
Grande (Más de 100 unidades)	720	776	837	809	818	824	829	837	843	851	861	866	879	882	883

FUENTE: Dirección General de Autotransporte Federal.



**PASAJEROS Y CARGA DE AUTOTRANSPORTE FEDERAL**  
Serie anual 2000, 2006 y de 2009 a 2015

**CUADRO 16**

Unidad de medida	2000	2006	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015 <sup>D</sup>
Pasajeros transportados (millones)	2 660	3 050	3 050	3 160	3 264	3 363	3 391	3 459	3 558
Pasajeros-kilómetro transportados* (millones)	381 700	436 999	436 900	452 033	465 600	480 690	484 776	494 128	508 498
Toneladas transportadas (miles)	413 193	445 448 <sup>R</sup>	450 900	470 000	485 502	498 147	502 150	511 340	522 990
Toneladas-kilómetro transportadas* (millones)	194 053	209 392	211 600	220 285	226 900	233 464	235 427	239 710	245 136

\* Consultar glosario de términos.

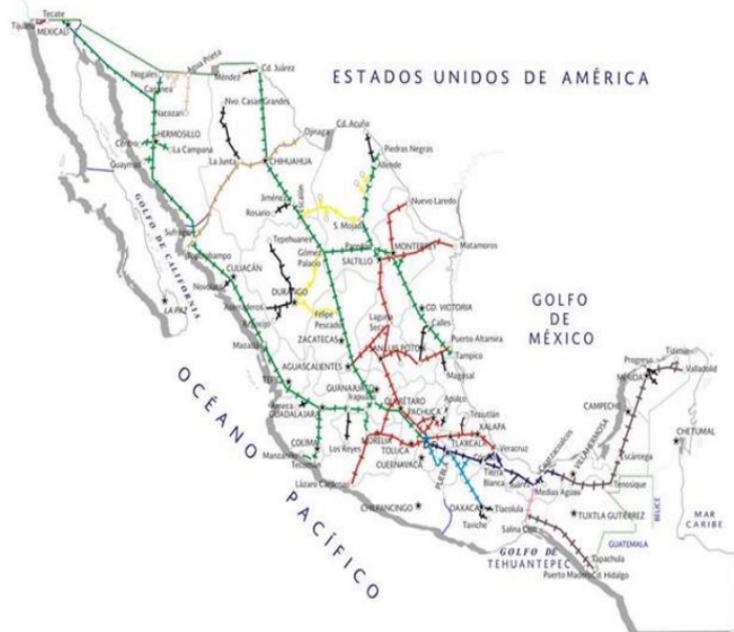
<sup>D</sup> Datos definitivos al cierre de 2015.

<sup>R</sup> Cifra revisada y modificada.

FUENTE: Dirección General de Autotransporte Federal.



## SISTEMA FERROVIARIO



SIMBOLOGÍA FERROCARRILES		
Empresas	Concesionadas	No concesionadas
Kansas City Southern de México, S. A. de C. V.	Noreste	
Ferrocarril Mexicano, S. A. de C. V.	Pacífico-Norte	
	Línea Corta Ojinaga-Topolobampo	
	Vía Corta Nacoziari	
Ferrosur, S. A. de C. V.	Sureste	
	Oaxaca-Sur	
Línea Coahuila-Durango, S. A. de C. V.	Coahuila-Durango	
Compañía de Ferrocarriles Chiapas-Mayab, S. A. de C. V.	Chiapas-Mayab	
Ferrocarril y Terminal del Valle de México, S. A. de C. V.	Vía Ferroviaria del Valle de México	
Ferrocarril del Istmo de Tehuantepec, S. A. de C. V.	Ferrocarril del Istmo de Tehuantepec	
Administradora de la Vía Corta Tijuana-Tecate	Vía Corta Tijuana-Tecate	
	Líneas Remanentes	



**LONGITUD DE VÍAS Y EQUIPO DEL TRANSPORTE FERROVIARIO**  
Serie anual 2000, 2006 y de 2009 a 2015

CUADRO 17

Concepto	2000	2006	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015
<b>Longitud de vías (kilómetros)</b>	<b>26 656</b>	<b>26 662</b>	<b>26 709</b>	<b>26 715</b>	<b>26 727</b>	<b>26 727</b>	<b>26 727</b>	<b>26 727</b>	<b>26 727</b>
Principales	20 688	20 687	20 702	20 708	20 722	20 722	20 722	20 722	20 722
Secundarias	4 413	4 420	4 452	4 452	4 450	4 450	4 450	4 450	4 450
Particulares	1 555	1 555	1 555	1 555	1 555	1 555	1 555	1 555	1 555
<b>Equipo ferroviario</b>									
Carros de carga <sup>a</sup>	30 635	32 013	26 216	26 929	28 898	29 318	31 888 <sup>R</sup>	32 658 <sup>R</sup>	34 032 <sup>R</sup>
Coches de pasajeros <sup>b</sup>	220	60	144	134	132	129	135	128	130
Locomotoras <sup>c</sup>	1 446	1 245	1 160	1 212	1 236	1 238	1 243	1 207	1 280

<sup>a</sup> Únicamente se considera la flota operable.

<sup>b</sup> Incluye los coches en servicio activo y fuera de servicio.

<sup>c</sup> Incluye el equipo en servicio activo y fuera de servicio.

<sup>R</sup> Cifra revisada y modificada.

FUENTE: Dirección General de Transporte Ferroviario y Multimodal.



### VÍA CONCESIONADA Y PERSONAL EMPLEADO EN EL SISTEMA FERROVIARIO

Serie anual 2013, 2014 y 2015

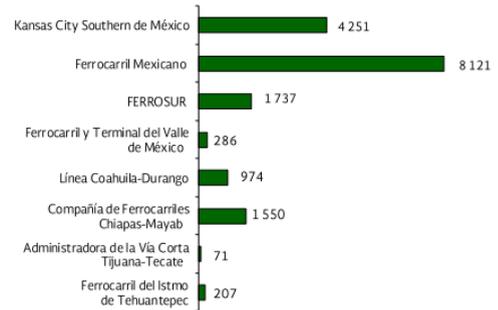
CUADRO 18

Concepto	2013	2014	2015	Comparativo (%)	
				14/13	15/14
<b>Kilómetros de vía por empresa concesionaria</b>	<b>17 197</b>	<b>17 197</b>	<b>17 196</b>	<b>0.0</b>	<b>0.0</b>
Kansas City Southern de México <sup>a</sup>	4 251	4 251	4 251	0.0	0.0
Ferrocarril Mexicano <sup>a</sup>	8 121	8 121	8 121	0.0	0.0
FERROSUR <sup>a</sup>	1 737	1 737	1 737	0.0	0.0
Ferrocarril y Terminal del Valle de México <sup>a</sup>	286	286	286	0.0	0.0
Línea Coahuila-Durango	974	974	974	0.0	0.0
Compañía de Ferrocarriles Chiapas-Mayab <sup>a</sup>	1 550	1 550	1 549 <sup>a</sup>	0.0	- 0.1
Administradora de la Vía Corta Tijuana-Tecate	71	71	71	0.0	0.0
Ferrocarril del Istmo de Tehuantepec <sup>a</sup>	207	207	207	0.0	0.0
<b>Personal empleado</b>	<b>15 060</b>	<b>15 260</b>	<b>15 326</b>	<b>1.3</b>	<b>0.4</b>
Personal operativo	11 419	11 501	11 717	0.7	1.9
Personal de confianza	3 641	3 759	3 609	3.2	- 4.0

<sup>a</sup> Conforme a la normatividad algunos tramos de las vías concesionadas fueron dados de baja, reintegrándolos a la red de jurisdicción federal ya que por su baja demanda no son costeadables.

FUENTE: Dirección General de Transporte Ferroviario y Multimodal.

Kilómetros de vía troncal por empresa concesionaria 2015



FUENTE: Dirección General de Transporte Ferroviario y Multimodal.



**INVERSIÓN PÚBLICA Y PRIVADA EN INFRAESTRUCTURA FERROVIARIA**

**CUADRO 19**

**Serie anual de 2009 a 2015**

(Millones de pesos)

Inversión	Observado						Total ejercido 2009-2015 <sup>p</sup>	Programado 2016	
	2009	2010	2011	2012	2013	2014			2015 <sup>p</sup>
<b>Total</b>	<b>8 215</b>	<b>7 276</b>	<b>11 227</b>	<b>10 033<sup>a</sup></b>	<b>11 660<sup>a</sup></b>	<b>16 344<sup>a</sup></b>	<b>19 416<sup>a</sup></b>	<b>84 171</b>	<b>34 702<sup>b</sup></b>
Variación porcentual anual	1.2	- 11.4	54.3	- 10.6	16.2	40.2	18.8		
Pública	4 694	3 217	4 237	4 255 <sup>a</sup>	3 599 <sup>a</sup>	9 918 <sup>a</sup>	9 910 <sup>a</sup>	39 830	31 306 <sup>b</sup>
Privada	3 521	4 059	6 990	5 778	8 061	6 426	9 506	44 341	3 396

<sup>a</sup> Se refiere a las cifras presupuestales de la DGTfM (gasto de inversión). No incluye lo correspondiente al Ferrocarril del Istmo de Tehuantepec, S.A. de C.V.

<sup>b</sup> Se refiere a la proyección de gasto de inversión de la DGTfM y tampoco incluye la cifra programada del Ferrocarril del Istmo de Tehuantepec, S.A. de C.V. para este ejercicio.

<sup>p</sup> Cifras preliminares.

FUENTE: Dirección General de Transporte Ferroviario y Multimodal.



## TRANSPORTE FERROVIARIO DE CARGA Series anual 2013, 2014, 2015 y mensual 2015, 2016

CUADRO 20

Concepto	2013	2014	2015	Var. % 15/14	2015					2016							
					Ago.	Sep.	Oct.	Nov.	Dic.	Ene.	Feb.	Mar.	Abr.	May.	Jun. <sup>R</sup>	Jul.	Acumulado Ene.-Jul.
<b>Indicadores de carga transportada en el sistema ferroviario mexicano</b>																	
Carros cargados (miles)	2 192	2 306	2 142	-7.1	186	184	185	170	169	172	181	172	181	190	193	186	1 275
Toneladas (miles)	111 933	116 936	119 646	2.3	10 380	9 931	9 987	9 384	9 724	9 802	10 284	10 024	10 348	10 825	10 532	10 416	72 232
Toneladas-km (millones)	77 717	80 683 <sup>R</sup>	83 401	3.4	7 375	7 048	6 966	6 610	6 915	6 875	6 878	6 938	7 160	7 558	7 406	7 032	49 846
Distancia media (km) <sup>a</sup>	694	690	697	1.0	711	710	698	704	711	701	669	692	692	698	703	675	690
<b>Movimiento de carga por tipo de tráfico (miles de toneladas)</b>	<b>111 933</b>	<b>116 936</b>	<b>119 646</b>	<b>2.3</b>	<b>10 380</b>	<b>9 931</b>	<b>9 987</b>	<b>9 384</b>	<b>9 724</b>	<b>9 802</b>	<b>10 284</b>	<b>10 024</b>	<b>10 348</b>	<b>10 826</b>	<b>10 532</b>	<b>10 475</b>	<b>72 291</b>
<b>Tráfico internacional</b>	<b>50 339</b>	<b>54 117</b>	<b>73 029</b>	<b>34.9</b>	<b>6 361</b>	<b>6 391</b>	<b>6 387</b>	<b>6 196</b>	<b>6 086</b>	<b>6 206</b>	<b>6 308</b>	<b>6 441</b>	<b>6 815</b>	<b>6 897</b>	<b>6 336</b>	<b>6 268</b>	<b>45 270</b>
Importación	37 858	41 280	54 878	32.9	4 721	4 850	4 789	4 700	4 607	4 669	4 738	4 826	5 181	5 130	4 792	4 959	34 293
Exportación	12 481	12 837	18 151	41.4	1 640	1 541	1 598	1 496	1 479	1 537	1 570	1 615	1 635	1 767	1 544	1 310	10 977
<b>Tráfico local</b>	<b>61 594</b>	<b>62 819</b>	<b>46 617</b>	<b>-25.8</b>	<b>4 019</b>	<b>3 539</b>	<b>3 599</b>	<b>3 188</b>	<b>3 639</b>	<b>3 596</b>	<b>3 977</b>	<b>3 583</b>	<b>3 533</b>	<b>3 929</b>	<b>4 196</b>	<b>4 207</b>	<b>27 021</b>

NOTA: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.

<sup>a</sup> Se refiere a la división de Toneladas-Kilómetros (millones) entre Toneladas (miles) por 1000.

<sup>R</sup> Cifra revisada y modificada.

FUENTE: Dirección General de Transporte Ferroviario y Multimodal.



**MOVIMIENTO DE CARGA POR VÍA FÉRREA Y EMPRESA CONCESIONADA**  
Series anual 2013, 2014, 2015 y mensual 2015, 2016

CUADRO 21

Concepto	2013	2014	2015	Var. % 15/14	2016												Acumulado Ene.-Jul.
					Ago.	Sep.	Oct.	Nov.	Dic.	Ene.	Feb.	Mar.	Abr.	May.	Jun.	Jul.	
<b>Miles de toneladas</b>	<b>111 933</b>	<b>116 936</b>	<b>119 646</b>	<b>2.3</b>	<b>10 380</b>	<b>9 931</b>	<b>9 987</b>	<b>9 384</b>	<b>9 724</b>	<b>9 802</b>	<b>10 284</b>	<b>10 024</b>	<b>10 348</b>	<b>10 825</b>	<b>10 533<sup>R</sup></b>	<b>10 417</b>	<b>72 232</b>
Kansas City Southern de México	36 106	38 846	39 995	3.0	3 497	3 489	3 420	3 030	3 230	3 449	3 403	3 400	3 574	3 706	3 460	3 404	<b>24 396</b>
Ferrocarril Mexicano	52 570	53 655	55 099	2.7	4 735	4 532	4 525	4 558	4 593	4 469	4 389	4 505	4 551	4 976	4 987 <sup>R</sup>	4 782	<b>32 658</b>
FERROSUR	16 220	17 162	17 585	2.5	1 593	1 389	1 469	1 318	1 399	1 412	1 964	1 506	1 651	1 558	1 512 <sup>R</sup>	1 594	<b>11 196</b>
Ferrocarril y Terminal del Valle de México	2 133	2 360	2 346	-0.6	175	163	200	146	180	101	187	138	164	187	224	267	<b>1 267</b>
Línea Coahuila-Durango	4 031	4 146	3 890	-6.2	318	308	319	293	274	313	279	313	315	303	265	264	<b>2 052</b>
Compañía de Ferrocarriles Chiapas-Mayab, (FIT)	599	561	545	-2.9	48	29	42	26	30	41	45	126	59	68	58	80	<b>477</b>
Administración Vía Corta Tijuana-Tecate	274	206	185	-10.1	15	20	12	13	18	18	17	37	35	27	27	26	<b>186</b>
<b>Millonas de toneladas-kilómetros</b>	<b>77 717</b>	<b>80 682</b>	<b>83 401</b>	<b>3.4</b>	<b>7 375</b>	<b>7 048</b>	<b>6 966</b>	<b>6 610</b>	<b>6 915</b>	<b>6 875</b>	<b>6 878</b>	<b>6 938</b>	<b>7 160</b>	<b>7 558</b>	<b>7 406<sup>R</sup></b>	<b>7 033</b>	<b>49 846</b>
Kansas City Southern de México	25 012	27 479	27 820	1.2	2 470	2 483	2 351	2 055	2 207	2 401	2 430	2 290	2 449	2 537	2 469	2 396	<b>16 972</b>
Ferrocarril Mexicano	43 260	43 501	45 704	5.1	4 043	3 809	3 770	3 812	3 937	3 694	3 676	3 811	3 838	4 147	4 124 <sup>R</sup>	3 800	<b>27 089</b>
FERROSUR	7 791	8 136	8 346	2.6	744	635	706	629	657	657	634	709	739	733	682 <sup>R</sup>	696	<b>4 851</b>
Ferrocarril y Terminal del Valle de México	86	82	86	4.8	6	6	8	5	6	3	7	5	6	8	10	11	<b>49</b>
Línea Coahuila-Durango	1 063	1 035	959	-7.3	75	72	82	78	77	79	73	86	82	79	72	69	<b>541</b>
Compañía de Ferrocarriles Chiapas-Mayab, (FIT)	495	442	480	8.6	36	41	48	30	31	40	57	35	45	54	48	60	<b>339</b>
Administración Vía Corta Tijuana-Tecate	10	7	6	-17.8	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	<b>6</b>

NOTA: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.

<sup>R</sup> Cifra revisada y modificada.

FUENTE: Dirección General de Transporte Ferroviario y Multimodal.



### TRANSPORTE FERROVIARIO DE PASAJEROS POR TIPO DE SERVICIO Y CLASE Series anual 2013, 2014, 2015 y mensual 2015, 2016

**CUADRO 22**

Servicio	2013	2014	2015	Var. % 15/14	2016												Acumulado Ene.-Jul.
					Ago.	Sep.	Oct.	Nov.	Dic.	Ene.	Feb.	Mar.	Abr.	May.	Jun.	Jul.	
<b>Movimiento de pasajeros (miles)</b>	<b>45 288</b>	<b>47 887</b>	<b>53 594</b>	<b>11.9</b>	<b>4 400</b>	<b>4 599</b>	<b>4 979</b>	<b>4 599</b>	<b>4 515</b>	<b>4 317</b>	<b>4 489</b>	<b>4 447</b>	<b>4 764</b>	<b>4 798</b>	<b>4 565</b>	<b>4 204</b>	<b>31 583</b>
Interurbano	220	211	190	- 9.9	18	13	13	11	17	14	13	19	12	13	14	23	<b>107</b>
Suburbano	45 068	47 676	53 404	12.0	4 382	4 586	4 966	4 588	4 498	4 303	4 476	4 428	4 753	4 785	4 551	4 181	<b>31 476</b>
<b>Movimiento de pasajeros-kilómetros (millones)</b>	<b>1 035</b>	<b>1 150</b>	<b>1 411</b>	<b>22.7</b>	<b>113</b>	<b>126</b>	<b>136</b>	<b>124</b>	<b>115</b>	<b>107</b>	<b>121</b>	<b>115</b>	<b>128</b>	<b>128</b>	<b>119</b>	<b>102</b>	<b>819</b>
Interurbano	60	59	56	- 5.1	5	4	4	3	6	5	4	6	3	4	5	7	<b>34</b>
Suburbano	975	1 091	1 354	24.1	108	122	132	121	109	102	116	109	125	124	114	95	<b>785</b>
<b>Movimiento de pasajeros en servicio interurbano por clase (miles)</b>	<b>220</b>	<b>211</b>	<b>190</b>	<b>- 9.9</b>	<b>18</b>	<b>13</b>	<b>13</b>	<b>11</b>	<b>17</b>	<b>14</b>	<b>13</b>	<b>19</b>	<b>12</b>	<b>13</b>	<b>14</b>	<b>23</b>	<b>107</b>
Especial turístico	61	65	69	6.2	7	5	5	4	6	5	5	7	3	5	6	10	<b>40</b>
Económica turístico	82	72	57	- 20.8	5	4	4	3	5	4	4	6	4	4	4	8	<b>32</b>
Económica social	77	74	64	- 13.5	6	4	4	4	6	5	4	6	5	5	4	5	<b>35</b>

NOTA: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.  
FUENTE: Dirección General de Transporte Ferroviario y Multimodal.



**MOVIMIENTO MENSUAL DE PASAJEROS Y CARGA POR VÍA FÉRREA**  
Serie mensual de 2014, 2015 y 2016

CUADRO 23

Concepto	2014	2015	2016	Comparativo (%)		Concepto	2014	2015	2016	Comparativo (%)	
				15/14	16/15					15/14	16/15
<b>Movimiento de pasajeros (millones de pasajeros)</b>	<b>47.9</b>	<b>53.6</b>	<b>31.6</b>	<b>11.9</b>		<b>Movimiento de carga (millones de toneladas)</b>	<b>116.8</b>	<b>119.8</b>	<b>72.1</b>	<b>2.6</b>	
Enero	3.8	4.3	4.3	13.2	0.0	Enero	9.4	9.9	9.8	5.3	- 1.0
Febrero	3.7	4.2	4.5	13.5	7.1	Febrero	8.7	8.8	10.3	1.1	17.0
Marzo	4.0	4.5	4.4	12.5	- 2.2	Marzo	9.9	10.3	10.0	4.0	- 2.9
Abril	3.7	4.2	4.8	13.5	14.3	Abril	9.8	10.2	10.3	4.1	1.0
Mayo	4.0	4.5	4.8	12.5	6.7	Mayo	10.3	10.4	10.8	1.0	3.8
Junio	3.8	4.4	4.6	15.8	4.5	Junio	9.9	10.3	10.5 <sup>R</sup>	4.0	1.9
Julio	3.9	4.4	4.2	12.8	- 4.5	Julio	10.4	10.5	10.4	1.0	- 1.0
Agosto	4.2	4.4		4.8		Agosto	10.0	10.4		4.0	
Septiembre	4.2	4.6		9.5		Septiembre	9.5	9.9		4.2	
Octubre	4.4	5.0		13.6		Octubre	9.8	10.0		2.0	
Noviembre	4.1	4.6		12.2		Noviembre	9.5	9.4		- 1.1	
Diciembre	4.1	4.5		9.8		Diciembre	9.6	9.7		1.0	

<sup>R</sup> Cifra revisada y modificada.

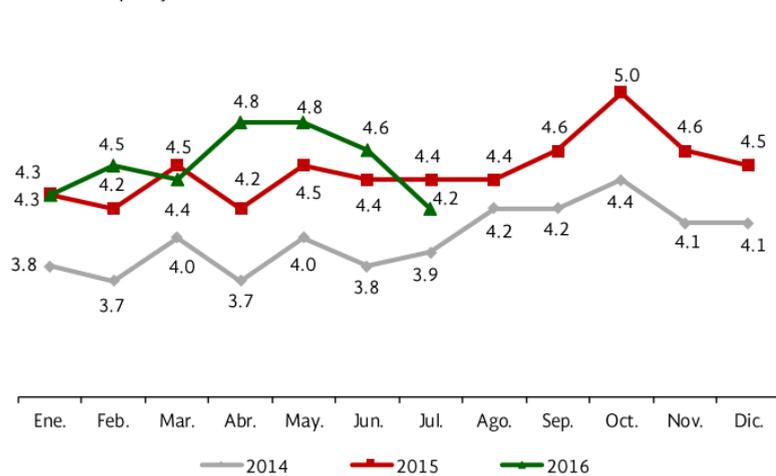
FUENTE: Dirección General de Transporte Ferroviario y Multimodal.



## Transporte Ferroviario

### Pasajeros transportados por mes en el Sistema Ferroviario Mexicano 2014 a 2016

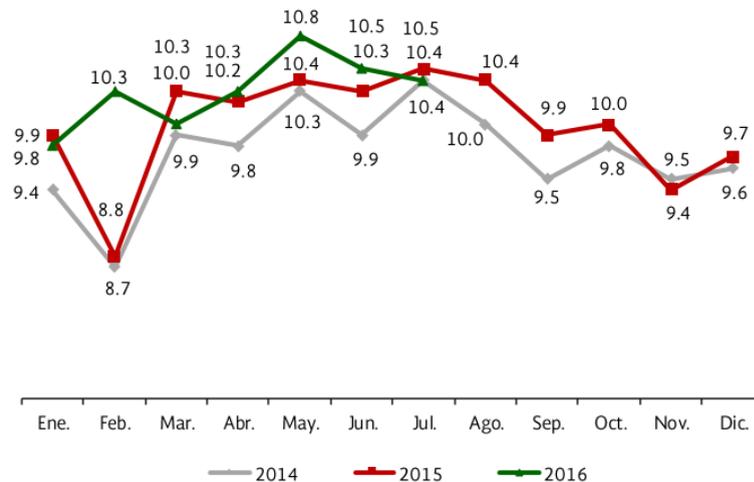
(Millones de pasajeros)



FUENTE: Dirección General de Transporte Ferroviario y Multimodal.

### Toneladas transportadas por mes en el Sistema Ferroviario Mexicano 2014 a 2016

(Millones de toneladas)



FUENTE: Dirección General de Transporte Ferroviario y Multimodal.



## LÍNEAS AÉREAS NACIONALES

Tipo de Servicio Línea aérea	Tipo de Servicio Línea aérea
<b>Pasajeros y Carga</b>	<b>Exclusiva de carga</b>
<ul style="list-style-type: none"> <li>1.- Aéreo Calafia</li> <li>2.- Aeromar</li> <li>3.- Aeroméxico (Aerovías de México)</li> <li>4.- Aeroméxico Connect (Aerolitoral)</li> <li>5.- Interjet (ABC Aerolíneas)</li> <li>6.- Volaris (Concesionaria Vuela Cía. de Aviación)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>1.- Aerounión (Aerotransportes de Carga Unión)</li> <li>2.- Estafeta (Carga Aérea)</li> <li>3.- Mas Air (Mas de Carga)</li> </ul>
<b>Exclusiva de pasajeros</b>	<b>Fletamento de pasajeros y carga</b>
<ul style="list-style-type: none"> <li>1.- Magnicharters (Grupo Aéreo Monterrey)</li> <li>2.- Viva Aerobus (Aeroenlaces)</li> <li>3.- Transportes Aéreos Regionales (TAR)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>1.- Aerolínea Damojh</li> </ul>
	<b>Fletamento exclusiva de carga</b>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>1.- Aeronaves TSM</li> <li>2.- Aeroservicios de la Costa</li> </ul>



### PASAJEROS ATENDIDOS, OPERACIONES REGISTRADAS Y CONSUMO DE COMBUSTIBLE EN LOS AEROPUERTOS DE ASA Y GRUPOS AEROPORTUARIOS

CUADRO 24

Serie anual 2013, 2014, 2015 y mensual 2015, 2016

Concepto	2013	2014	2015	2015					2016					Acumulado Ene.-Jul.		
				Ago.	Sep.	Oct.	Nov.	Dic.	Ene.	Feb.	Mar.	Abr.	May.		Jun.	Jul.
<b>Pasajeros atendidos (miles)</b>	<b>93 786.9</b>	<b>101 544.5</b>	<b>114 170.2</b>	<b>10 378.0</b>	<b>8 274.9</b>	<b>9 138.6</b>	<b>9 707.9</b>	<b>10 655.1</b>	<b>10 043.6</b>	<b>9 086.3</b>	<b>10 824.0</b>	<b>9 931.1</b>	<b>10 255.9</b>	<b>10 466.1</b>	<b>12 342.5</b>	<b>72 949.5</b>
Nacional	61 336.2	66 150.3	74 516.5	6 943.5	5 794.0	6 328.2	6 491.3	6 876.3	6 124.1	5 581.4	6 752.8	6 423.6	6 929.7	6 931.3	8 286.8	47 029.7
Internacional	32 450.7	35 394.2	39 653.7	3 434.5	2 480.9	2 810.4	3 216.6	3 778.8	3 919.5	3 504.8	4 071.3	3 507.5	3 326.2	3 534.8	4 055.7	25 919.8
<b>Operaciones registradas (miles)</b>	<b>1 700.2</b>	<b>1 780.6</b>	<b>1 821.6</b>	<b>152.4</b>	<b>138.4</b>	<b>149.2</b>	<b>154.9</b>	<b>161.3</b>	<b>158.4</b>	<b>153.4</b>	<b>164.7</b>	<b>158.7</b>	<b>162.2</b>	<b>153.7</b>	<b>161.6</b>	<b>1 112.6</b>
Nacionales	1 339.0	1 401.6	1 413.8	119.8	111.4	118.8	120.2	122.5	118.8	116.5	123.6	122.5	128.2	120.1 <sup>k</sup>	126.3	856.0
Internacionales	361.2	379.0	407.8	32.6	27.0	30.4	34.7	38.8	39.5	36.9	41.2	36.2	34.0	33.6	35.3	256.6
<b>Consumo de combustible (millones de litros)</b>	<b>3 614.7</b>	<b>3 853.6</b>	<b>4 116.4</b>	<b>355.6</b>	<b>303.5</b>	<b>326.8</b>	<b>344.3</b>	<b>377.5</b>	<b>371.5</b>	<b>338.7</b>	<b>389.0</b>	<b>365.4</b>	<b>365.8</b>	<b>359.5</b>	<b>394.8</b>	<b>2 584.7</b>
Turbosina	3 589.2	3 828.0	4 090.5	353.4	301.4	324.9	342.5	375.4	369.5	336.6	386.5	363.1	363.4	357.4	392.7	2 569.2
Gasavión	25.5	25.6	25.9	2.1	2.0	1.9	1.8	2.1	2.0	2.1	2.5	2.3	2.3	2.1	2.2	15.5

NOTA: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.

<sup>k</sup> Cifra revisada y modificada.

FUENTE: Aeropuertos y Servicios Auxiliares.



**PASAJEROS Y CARGA TRANSPORTADOS POR LAS EMPRESAS AÉREAS EN SERVICIO  
REGULAR NACIONAL E INTERNACIONAL**

**CUADRO 25**

Series anual 2013, 2014, 2015 y mensual 2015, 2016

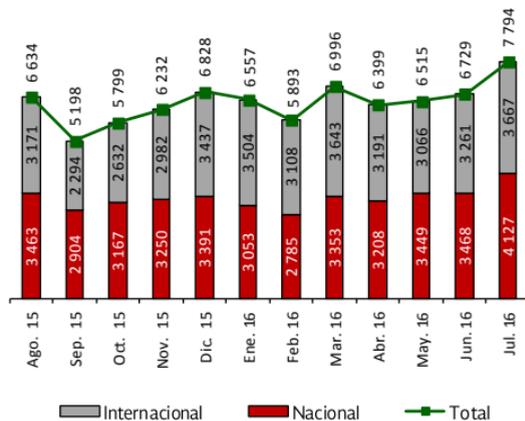
Concepto	2013	2014	2015	2015					2016							Acumulado Ene.-Jul.
				Ago.	Sep.	Oct.	Nov.	Dic.	Ene.	Feb.	Mar.	Abr.	May.	Jun.	Jul.	
<b>Pasajeros transportados (miles)</b>	<b>60 007</b>	<b>65 135</b>	<b>73 265</b>	<b>6 634</b>	<b>5 198</b>	<b>5 799</b>	<b>6 232</b>	<b>6 828</b>	<b>6 557</b>	<b>5 893</b>	<b>6 996</b>	<b>6 399</b>	<b>6 515</b>	<b>6 729</b>	<b>7 794</b>	<b>46 883</b>
Nacional	30 488	32 884	37 139	3 463	2 904	3 167	3 250	3 391	3 053	2 785	3 353	3 208	3 449	3 468	4 127	23 443
Internacional	29 519	32 251	36 126	3 171	2 294	2 632	2 982	3 437	3 504	3 108	3 643	3 191	3 066	3 261	3 667	23 440
<b>Carga transportada (miles de toneladas)</b>	<b>581</b>	<b>618</b>	<b>655</b>	<b>52</b>	<b>51</b>	<b>59</b>	<b>58</b>	<b>57</b>	<b>51</b>	<b>51</b>	<b>55</b>	<b>56</b>	<b>55</b>	<b>56</b>	<b>57</b>	<b>381</b>
Nacional	101	119	130	10	10	12	11	12	9	9	10	10	10	11	11	70
Internacional	480	499	525	42	41	47	47	45	42	42	45	46	45	45	46	311

FUENTE: Dirección General de Aeronáutica Civil.



### Pasajeros transportados por las empresas aéreas (Servicio regular mensual 2015 y 2016)

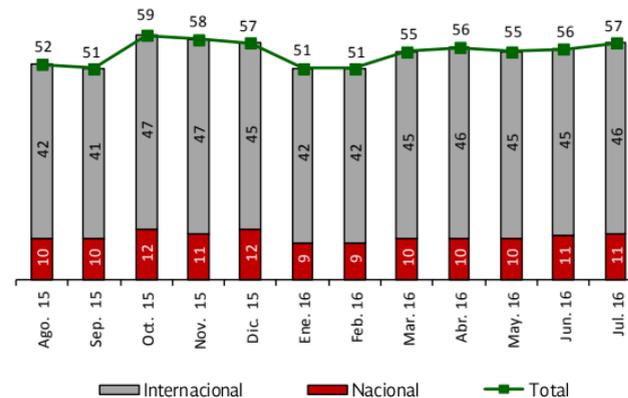
(Miles)



FUENTE: Dirección General de Aeronáutica Civil.

### Carga transportada por las empresas aéreas (Servicio regular mensual 2015 y 2016)

(Miles de toneladas)



FUENTE: Dirección General de Aeronáutica Civil.



## PASAJEROS TRANSPORTADOS EN SERVICIO REGULAR POR LAS LÍNEAS AÉREAS NACIONALES

CUADRO 26

Series anual 2013, 2014, 2015 y mensual 2015, 2016

(Miles de pasajeros)

Línea aérea	2013	2014	2015	2015					2016							Acumulado Ene.-Jul.
				Ago.	Sep.	Oct.	Nov.	Dic.	Ene.	Feb.	Mar.	Abr.	May.	Jun.	Jul.	
<b>Total líneas aéreas nacionales</b>	<b>37 321</b>	<b>40 694</b>	<b>46 967</b>	<b>4 422</b>	<b>3 650</b>	<b>3 951</b>	<b>4 058</b>	<b>4 362</b>	<b>3 967</b>	<b>3 523</b>	<b>4 247</b>	<b>4 014</b>	<b>4 362</b>	<b>4 459</b>	<b>5 307</b>	<b>29 880</b>
Variación porcentual	10.0	9.0	15.4	- 5.7	- 17.5	8.2	2.7	7.5	- 9.1	- 11.2	20.6	- 5.5	8.7	2.2	19.0	12.6 <sup>a</sup>
Aeroméxico	8 713	9 509	10 591	966	808	882	895	929	857	767	858	836	931	935	1 063	6 248
Aeroméxico Connect	6 587	7 488	8 020	699	606	676	692	718	649	598	704	695	707	708	821	4 882
Interjet	8 392	8 694	10 483	948	892	926	920	947	792	751	912	850	910	925	1 061	6 202
Volaris	8 480	9 363	11 465	1 130	851	937	1 008	1 166	1 144	970	438	1 077	1 181	1 220	1 392	7 421
Viva Aerobus	3 791	3 970	4 514	467	351	381	380	436	374	302	1 159	398	451	478	701	3 865
Magnicharters	822	995	1 017	136	75	69	70	61	56	40	66	54	69	88	135	509
Aeromar	537	546	493	40	37	42	46	45	41	44	41	40	43	42	51	303
Transportes Aéreos Regionales	0	97	290	26	22	30	37	46	41	42	53	49	52	49	62	348
Aéreo Calafia	0	32	94	10	8	8	10	14	13	10	15	15	16	14	20	103

Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.

<sup>a</sup> Variación porcentual con relación a periodo similar del año pasado.

FUENTE: Dirección General de Aeronáutica Civil.



**Pasajeros transportados por las líneas aéreas nacionales**  
**Serie mensual de 2014 a 2016**  
(Millones de pasajeros)



FUENTE: Dirección General de Aeronáutica Civil.


**PASAJEROS TRANSPORTADOS POR LAS LÍNEAS AÉREAS INTERNACIONALES EN SERVICIO  
REGULAR POR REGIÓN Y PRINCIPALES LÍNEAS AÉREAS**

CUADRO 27

Series anual 2013, 2014, 2015 y mensual 2015, 2016

(Miles de pasajeros)

Región / Línea aérea	2013	2014	2015	2015					2016							Acumulado Ene.-Jul.
				Ago.	Sep.	Oct.	Nov.	Dic.	Ene.	Feb.	Mar.	Abr.	May.	Jun.	Jul.	
<b>Total</b>	<b>22 685</b>	<b>24 442</b>	<b>26 275</b>	<b>2 211</b>	<b>1 529</b>	<b>1 847</b>	<b>2 174</b>	<b>2 466</b>	<b>2 589</b>	<b>2 369</b>	<b>2 749</b>	<b>2 386</b>	<b>2 152</b>	<b>2 270</b>	<b>2 487</b>	<b>17 003</b>
Variación porcentual	6.9	7.7	7.5	-8.3	-30.8	20.8	17.7	13.4	5.0	- 8.5	16.0	- 13.2	- 9.8	5.5	9.6	5.9 <sup>a</sup>
EE.UU.	15 853	16 943	18 354	1 591	1 027	1 259	1 494	1 729	1 731	1 594	1 955	1 653	1 577	1 718	1 849	12 077
Canadá	2 402	2 629	2 740	128	87	114	262	313	421	399	386	324	139	101	124	1 894
Europa	2 033	2 257	2 314	238	200	195	179	177	177	158	182	190	197	206	235	1 345
Centro-Sudamérica	2 397	2 612	2 866	254	215	279	239	247	261	218	226	218	239	245	280	1 687
<b>Principales líneas aéreas internacionales</b>																
American Airlines	3 350	3 486	3 625	320	260	287	298	294	310	264	333	427	398	436	487	2 655
United Airlines	3 237	3 746	3 958	358	187	253	350	415	349	323	437	352	347	392	441	2 642
US Air (U.S. Airways)	1 593	1 562	1 521	134	63	94	108	133	116	111	144	0	0	0	0	371
Alaska Airlines	1 652	1 477	1 377	95	73	105	108	145	144	133	151	139	105	119	130	922
Delta Airlines	1 815	2 063	2 748	239	134	150	156	241	316	295	321	264	214	222	245	1 878
Continental Express	1 192	1 214	799	67	58	62	65	54	51	40	41	36	39	40	44	290

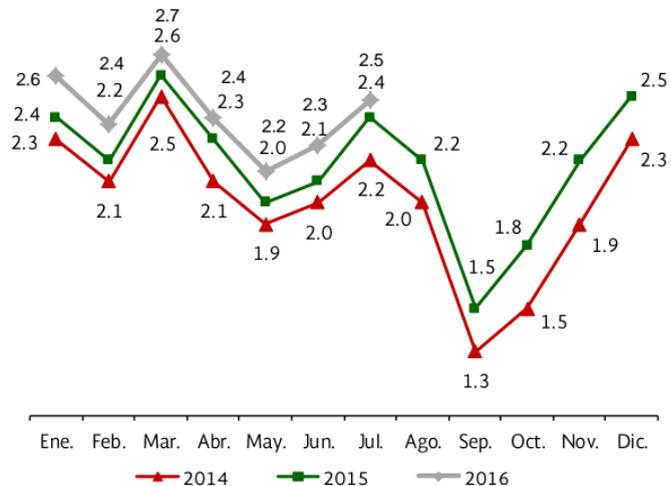
Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.

<sup>a</sup> Variación porcentual con relación a período similar del año pasado.

FUENTE: Dirección General de Aeronáutica Civil.



**Pasajeros transportados por las líneas aéreas internacionales**  
**Serie mensual de 2014 a 2016**  
(Millones de pasajeros)



FUENTE: Dirección General de Aeronáutica Civil.

**MOVIMIENTO DE PASAJEROS EN LOS PRINCIPALES AEROPUERTOS DEL PAÍS**
**CUADRO 28**
**Serios anual 2013, 2014, 2015 y mensual 2015, 2016**

(Miles de pasajeros)

Aeropuerto	2013	2014	2015	2015					2016					Acumulado Ene.-Jul.		
				Ago.	Sep.	Oct.	Nov.	Dic.	Ene.	Feb.	Mar.	Abr.	May.		Jun.	Jul.
<b>Total</b>	<b>77 103</b>	<b>82 964</b>	<b>93 414</b>	<b>8 525</b>	<b>6 765</b>	<b>7 465</b>	<b>7 939</b>	<b>8 693</b>	<b>8 208</b>	<b>7 392</b>	<b>8 821</b>	<b>8 141</b>	<b>8 430</b>	<b>8 645</b>	<b>10 144</b>	<b>59 782</b>
Variación porcentual	8.3	7.6	12.6	-6.5	-20.6	10.4	6.3	9.5	- 5.6	- 9.9	19.3	- 7.7	3.5	2.6	17.3	10.7 <sup>a</sup>
Ciudad de México	31 532	34 252	38 431	3 532	3 009	3 265	3 310	3 528	3 189	2 860	3 357	3 188	3 420	3 477	4 034	23 525
Cancún	15 962	17 455	19 596	1 785	1 226	1 341	1 548	1 756	1 837	1 669	1 993	1 767	1 721	1 794	2 137	12 918
Guadalajara	8 105	8 695	9 759	903	747	808	833	936	875	753	899	838	929	957	1 111	6 362
Monterrey	6 418	7 129	8 462	821	677	728	713	715	607	586	728	711	760	787	941	5 120
Tijuana	4 255	4 373	4 854	452	358	399	431	542	503	411	504	460	506	527	604	3 515
San José del Cabo	3 234	3 131	3 475	306	149	269	315	337	321	305	389	343	329	355	415	2 457
Puerto Vallarta	2 591	3 039	3 566	255	197	198	312	379	428	398	452	358	272	277	335	2 520
Toluca	1 161	867	865	85	63	66	71	78	66	52	69	66	68	65	76	462
Mérida	1 316	1 437	1 664	150	126	147	152	158	145	132	159	151	150	147	190	1 074
Hermosillo	1 276	1 278	1 310	109	102	119	120	126	113	106	129	125	132	123	144	872
Culiacán	1 252	1 308	1 432	127	110	125	134	138	123	119	144	133	142	136	157	954

NOTA: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.

Excluye la aviación general.

<sup>a</sup> Variación porcentual con relación a periodo similar del año pasado.

FUENTE: Dirección General de Aeronáutica Civil.



### PASAJEROS TRANSPORTADOS EN EL AICM

CUADRO 29

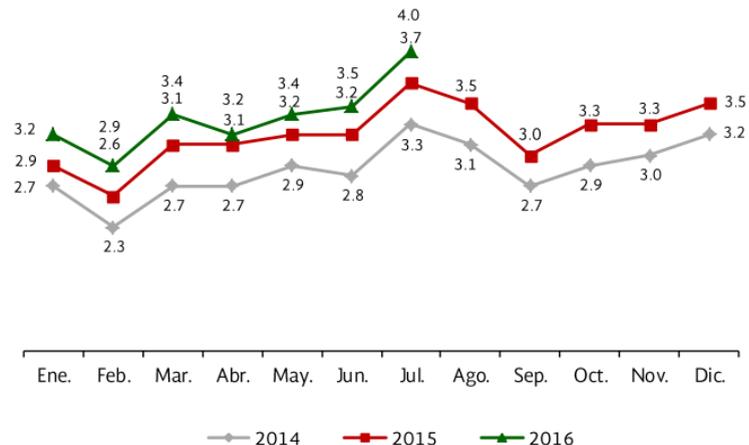
Serie mensual 2014, 2015 y 2016

(Millones de pasajeros)

Mes	2014	2015	2016	Var. % 15/14	Var. % 16/15
<b>Total</b>	<b>34.3</b>	<b>38.4</b>	<b>23.5</b>	<b>12.0</b>	
Enero	2.7	2.9	3.2	<b>7.4</b>	<b>10.3</b>
Febrero	2.3	2.6	2.9	<b>13.0</b>	<b>11.5</b>
Marzo	2.7	3.1	3.4	<b>14.8</b>	<b>9.7</b>
Abril	2.7	3.1	3.2	<b>14.8</b>	<b>3.2</b>
Mayo	2.9	3.2	3.4	<b>10.3</b>	<b>6.3</b>
Junio	2.8	3.2	3.5	<b>14.3</b>	<b>8.4</b>
Julio	3.3	3.7	4.0	<b>12.1</b>	<b>8.1</b>
Agosto	3.1	3.5		<b>12.9</b>	
Septiembre	2.7	3.0		<b>11.1</b>	
Octubre	2.9	3.3		<b>13.8</b>	
Noviembre	3.0	3.3		<b>10.0</b>	
Diciembre	3.2	3.5		<b>9.4</b>	

### Flujo de pasajeros en el AICM Serie mensual de 2014 a 2016

(Millones de pasajeros)



NOTA: La suma de los parciales pueden o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.

AICM Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México.

FUENTE: Dirección General de Aeronáutica Civil.

FUENTE: Dirección General de Aeronáutica Civil.



## CARGA TRANSPORTADA EN SERVICIO REGULAR POR LAS LÍNEAS AÉREAS NACIONALES

CUADRO 30

Series anuales 2013, 2014, 2015 y mensual 2015, 2016

(Miles de toneladas)

Línea aérea	2013	2014	2015	2015					2016							Acumulado Ene.-Jul.
				Ago.	Sep.	Oct.	Nov.	Dic.	Ene.	Feb.	Mar.	Abr.	May.	Jun.	Jul.	
<b>Total líneas aéreas nacionales</b>	<b>245.5</b>	<b>265.9</b>	<b>292.1</b>	<b>23.3</b>	<b>23.4</b>	<b>26.3</b>	<b>26.1</b>	<b>25.5</b>	<b>22.1</b>	<b>21.9</b>	<b>24.3</b>	<b>24.2</b>	<b>24.7</b>	<b>24.5</b>	<b>24.6</b>	<b>166.4</b>
Variación porcentual	9.1	8.3	19.4	-6.4	0.5	12.3	-0.9	-2.0	-13.5	-0.9	11.0	-0.4	2.1	-0.8	0.4	-0.6 <sup>a</sup>
Aeroméxico	45.3	57.6	76.2	6.1	6.4	7.2	7.0	6.9	6.6	6.3	6.7	7.0	6.9	6.6	6.8	46.9
Aeroméxico Connect	12.8	15.0	16.1	1.3	1.3	1.5	1.4	1.5	1.3	1.4	1.2	1.4	1.4	1.4	1.6	9.7
Interjet	2.0	10.9	12.9	1.0	1.0	1.3	1.2	1.2	0.9	1.0	1.2	1.2	1.2	1.4	1.3	8.2
Volaris	20.9	17.0	15.9	1.1	1.2	1.5	1.1	1.4	1.2	1.2	1.2	1.3	1.4	1.4	1.1	8.8
Aeromar	1.3	1.3	1.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.7
Aerounión	60.3	62.5	73.5	6.4	5.5	6.1	6.6	6.1	5.4	5.4	6.5	5.7	6.0	6.1	6.0	41.1
Mas Air	73.4	70.8	65.1	4.9	5.5	5.9	6.1	5.4	4.5	4.4	5.2	5.1	5.4	4.9	5.1	34.6
Estafeta	29.4	30.8	31.2	2.4	2.5	2.7	2.5	2.9	2.2	2.1	2.2	2.4	2.4	2.7	2.6	16.6

NOTA: La suma de los parciales pueden o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.

<sup>a</sup> Variación porcentual con relación a periodo similar del año pasado.

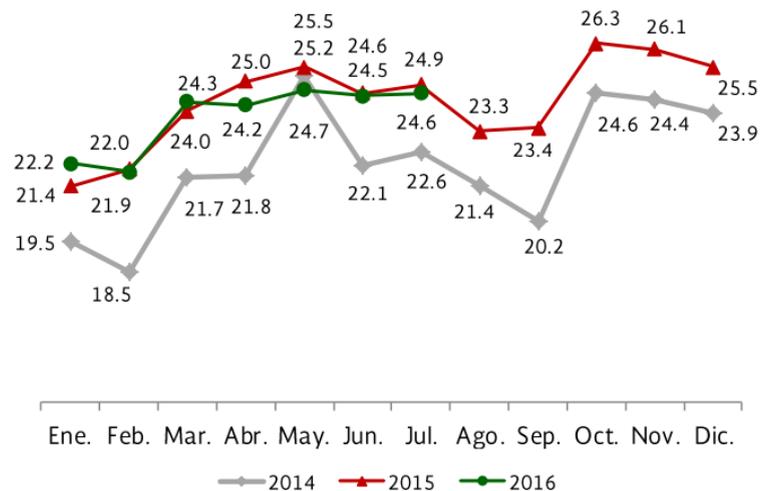
FUENTE: Dirección General de Aeronáutica Civil.



### Carga transportada por las líneas aéreas nacionales

#### Serie mensual de 2014 a 2016

(Miles de toneladas)



FUENTE: Dirección General de Aeronáutica. Civil.


**CARGA TRANSPORTADA POR LAS LÍNEAS AÉREAS INTERNACIONALES EN SERVICIO  
REGULAR POR REGIÓN Y PRINCIPALES LÍNEAS AÉREAS**
**CUADRO 31**

Series anual 2013, 2014, 2015 y mensual 2015, 2016

(Miles de toneladas)

Región / Línea aérea	2013	2014	2015	2015					2016							Acumulado Ene.-Jul.
				Ago.	Sep.	Oct.	Nov.	Dic.	Ene.	Feb.	Mar.	Abr.	May.	Jun.	Jul.	
<b>Total</b>	<b>336.1</b>	<b>351.7</b>	<b>363.2</b>	<b>29.4</b>	<b>28.3</b>	<b>32.5</b>	<b>32.0</b>	<b>30.7</b>	<b>29.4</b>	<b>29.5</b>	<b>31.2</b>	<b>32.3</b>	<b>30.7</b>	<b>31.4</b>	<b>31.8</b>	<b>216.4</b>
Variación porcentual	16.5	4.6	3.2	-3.6	-3.7	14.8	-1.5	-4.1	-4.2	0.3	5.8	3.5	-5.0	2.3	1.3	3.1 <sup>a</sup>
EE.UU.	167.7	160.2	152.7	11.9	12.0	13.5	12.5	12.2	11.4	12.0	13.0	13.0	13.2	13.8	13.5	89.9
Europa	125.5	123.1	117.5	9.8	9.0	10.1	10.5	9.4	10.1	10.0	10.0	10.5	9.7	9.5	9.6	69.4
Centro-Sudamérica	40.2	40.5	35.6	2.9	2.7	3.4	3.2	2.7	2.3	2.3	2.6	2.7	2.3	2.3	2.7	17.2
Canadá	1.6	1.3	1.3	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.7
Asia	1.2	26.5	56.1	4.7	4.5	5.4	5.7	6.3	5.5	5.1	5.5	6.1	5.5	5.7	5.8	39.2
<b>Principales líneas aéreas internacionales</b>																
FEDEX	64.2	64.6	60.2	4.6	4.8	5.7	4.8	4.9	4.2	4.3	4.6	4.6	4.6	5.1	4.7	32.1
UPS	41.3	39.2	35.7	2.8	2.8	3.0	2.9	3.0	2.4	2.6	3.1	2.9	2.7	3.0	2.7	19.4
Abx	23.2	22.9	23.3	1.7	1.8	2.0	1.9	1.7	1.7	1.8	1.8	2.0	1.9	1.7	1.8	12.7
Atlas Air	17.8	16.5	15.8	1.5	1.2	1.3	1.3	1.1	1.4	1.7	1.7	1.8	1.4	1.4	1.4	10.8
Amerijet International	10.3	9.0	9.4	0.7	0.7	0.8	0.8	0.8	0.9	0.7	0.7	0.9	0.7	0.8	0.0	4.7
American Airlines	3.4	2.9	3.7	0.3	0.4	0.4	0.4	0.4	0.3	0.3	0.8	0.3	1.3	1.4	0.8	5.2

NOTA: La suma de los parciales pueden o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.

<sup>a</sup> Variación porcentual con relación a periodo similar del año pasado.

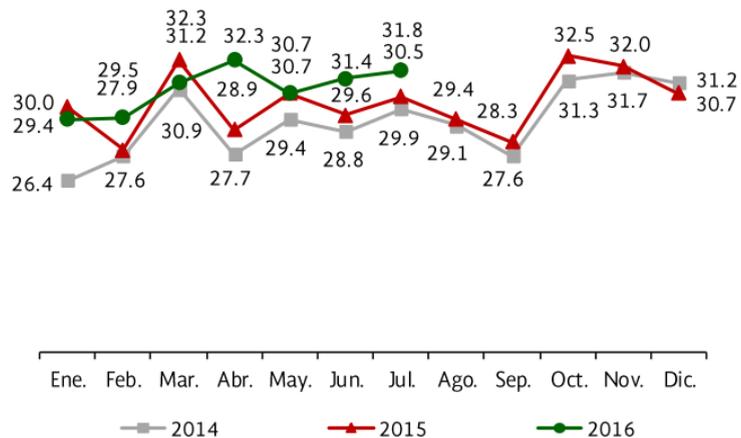
FUENTE: Dirección General de Aeronáutica Civil.



### Carga transportada por las líneas aéreas internacionales

Serie mensual de 2014 a 2016

(Miles de toneladas)



FUENTE: Dirección General de Aeronáutica Civil.


**MOVIMIENTO DE CARGA EN LOS PRINCIPALES AEROPUERTOS DEL PAÍS**
**CUADRO 32**
**Serie anual 2013, 2014, 2015 y mensual 2015, 2016**

(Miles de toneladas)

Aeropuerto	2013	2014	2015	2015					2016					Acumulado Ene.-Jul.		
				Ago.	Sep.	Oct.	Nov.	Dic.	Ene.	Feb.	Mar.	Abr.	May.		Jun.	Jul.
<b>Total</b>	<b>694.2</b>	<b>724.2</b>	<b>777.1</b>	<b>61.6</b>	<b>62.1</b>	<b>71.0</b>	<b>69.0</b>	<b>68.7</b>	<b>61.3</b>	<b>65.7</b>	<b>67.1</b>	<b>68.7</b>	<b>68.5</b>	<b>68.8</b>	<b>69.3</b>	<b>469.3</b>
Variación porcentual	-2.6	4.3	7.3	-5.8	0.8	14.3	-2.8	-0.4	-10.8	7.2	2.1	2.4	-0.3	0.4	0.7	5.6 <sup>a</sup>
Ciudad de México	376.3	396.7	446.7	36.1	36.3	41.9	40.4	38.4	35.7	39.7	38.7	38.9	39.7	38.9	41.0	272.6
Guadalajara	130.3	142.6	136.4	10.5	10.6	12.1	12.1	12.8	11.2	11.4	12.8	13.1	12.5	13.1	12.5	86.6
Monterrey	46.1	43.5	48.5	3.7	3.9	4.2	4.2	4.3	3.4	3.6	3.8	4.1	3.9	4.3	4.1	27.2
Toluca	26.5	26.7	25.4	2.0	1.9	2.2	1.9	1.8	1.8	1.6	1.7	1.8	1.8	1.9	1.8	12.4
Cancún	27.1	22.6	25.0	1.7	1.7	2.0	2.3	2.6	1.9	2.0	2.1	2.2	2.3	1.8	1.7	14.0
San Luis Potosí	24.7	28.5	27.1	2.1	2.2	2.4	2.3	2.5	1.9	1.8	2.1	2.2	2.1	2.3	2.1	14.5
Querétaro	17.9	19.8	22.4	1.8	1.9	2.2	2.0	2.0	1.7	2.0	1.9	2.0	2.0	2.1	1.9	13.6
Mérida	17.9	18.0	19.0	1.5	1.4	1.5	1.5	1.7	1.6	1.4	1.6	1.8	1.5	1.6	1.7	11.2
Tijuana	16.9	16.9	18.3	1.5	1.5	1.7	1.6	1.8	1.4	1.5	1.6	1.7	1.8	1.8	1.8	11.6
Hermosillo	10.5	8.9	8.3	0.7	0.7	0.8	0.7	0.8	0.7	0.7	0.7	0.8	0.7	0.9	0.8	5.3

Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con los totales, debido al redondeo de las cifras.

<sup>a</sup> Variación porcentual con relación a periodo similar del año pasado.

FUENTE: Dirección General de Aeronáutica Civil.





**MOVIMIENTO PORTUARIO DE PASAJEROS, CARGA Y CONTENEDORES TEU'S\***  
Series anuales 2013, 2014, 2015 y mensual 2015, 2016

**CUADRO 33**

Concepto	2013	2014	2015	2015					2016							Acumulado Ene.-Jul.
				Ago.	Sep.	Oct.	Nov.	Dic.	Ene.	Feb.	Mar.	Abr.	May.	Jun.	Jul.	
<b>Movimiento de pasajeros por tipo de embarcación (pasajeros)</b>	<b>9 968 572</b>	<b>11 948 092</b>	<b>13 685 019<sup>R</sup></b>	<b>1 153 699</b>	<b>851 530</b>	<b>959 700</b>	<b>1 153 126</b>	<b>1 484 583</b>	<b>1 324 854</b>	<b>1 248 563</b>	<b>1 549 441</b>	<b>1 270 807</b>	<b>1 110 254</b>	<b>1 051 679</b>	<b>1 306 492</b>	<b>8 862 090</b>
En crucero	4 348 858	5 563 108	5 929 223 <sup>S</sup>	344 307	327 851	442 337	567 662	720 198	612 656	607 688	719 952	564 237	404 000	389 127	364 171	3 661 831
En Transbordadores <sup>3</sup>	5 619 714	6 384 984	7 755 796	809 392	523 679	517 363	585 464	764 385	712 198	640 875	829 489	706 570	706 254	662 552	942 321	5 200 259
<b>Movimiento de carga en puertos nacionales (miles de toneladas)</b>	<b>288 696.1</b>	<b>286 549.1</b>	<b>292 645.5<sup>R</sup></b>	<b>25 234.3</b>	<b>24 461.6</b>	<b>24 406.3</b>	<b>24 463.5</b>	<b>22 235.4</b>	<b>22 664.6</b>	<b>22 390.1</b>	<b>23 770.0</b>	<b>24 145.0</b>	<b>25 969.9</b>	<b>25 228.5</b>	<b>26 490.4</b>	<b>170 658.6</b>
Altura	215 873.2	211 836.5	218 644.3 <sup>S</sup>	18 748.6	18 471.7	18 653.8	18 766.4	16 790.2	17 615.0	17 640.3	18 078.0	18 888.1	19 979.5	19 469.2	20 528.2	132 198.3
Cabotaje	72 822.9	74 712.6	74 001.2 <sup>S</sup>	6 485.7	5 989.9	5 752.5	5 697.1	5 445.2	5 049.6	4 749.8	5 692.0	5 257.0	5 990.4	5 759.3	5 962.2	38 460.3
<b>Movimiento portuario de contenedores (miles de TEU's)</b>	<b>4 875.3</b>	<b>5 058.6</b>	<b>5 506.5<sup>R</sup></b>	<b>469.1</b>	<b>454.0</b>	<b>445.2</b>	<b>436.4</b>	<b>414.7</b>	<b>428.8</b>	<b>448.0</b>	<b>434.9</b>	<b>441.6</b>	<b>480.3</b>	<b>468.5</b>	<b>496.5</b>	<b>3 198.6</b>

\* Consultar glosario de términos.

<sup>3</sup> Incluye lo correspondiente a Costeros.

<sup>R</sup> Cifra revisada y modificada.

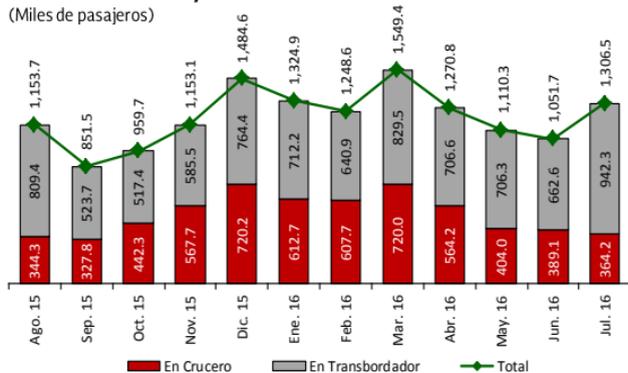
FUENTE: Coordinación General de Puertos y Marina Mercante.



## Movimiento de pasajeros por tipo de embarcación

### Serie mensual de 2015 y 2016

(Miles de pasajeros)

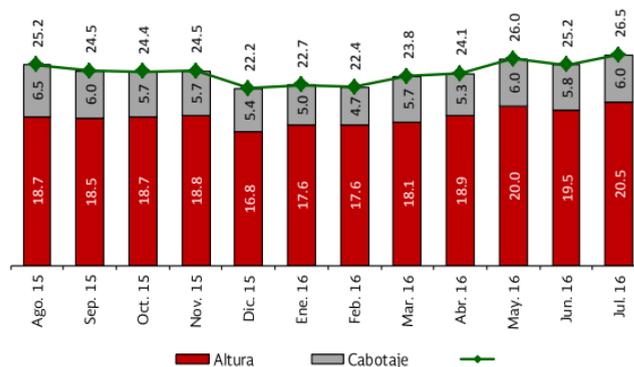


Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.  
FUENTE: Coordinación General de Puertos y Marina Mercante.

## Movimiento de carga en puertos nacionales

### Serie mensual de 2015 y 2016

(Millones de toneladas)



Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.  
FUENTE: Coordinación General de Puertos y Marina Mercante.



**INGRESOS\* DE LAS ADMINISTRACIONES PORTUARIAS INTEGRALES (API'S)**

**CUADRO 34**

Series anual 2013, 2014, 2015 y mensual 2015, 2016

(Millones de pesos corrientes)

API	2013	2014	2015	2015					2016							Acumulado Ene.-Jul.
				ago.	Sep.	Oct.	Nov.	Dic.	Ene.	Feb.	Mar.	Abr.	May.	Jun.	Jul.	
<b>Total</b>	<b>5 828.8</b>	<b>6 054.4</b>	<b>6 498.6</b>	<b>556.7</b>	<b>553.2</b>	<b>532.1</b>	<b>514.1</b>	<b>564.6</b>	<b>575.1</b>	<b>682.4</b>	<b>540.1</b>	<b>700.6</b>	<b>585.0</b>	<b>606.1</b>	<b>598.8</b>	<b>4 288.1</b>
Altamira	787.4	778.5	851.6	68.9	80.9	66.8	66.7	67.3	65.6	64.8	66.7	91.9	69.1	127.0	66.7	551.8
Coatzacoalcos	269.3	298.4	325.6	30.7	27.3	25.7	28.3	26.0	25.0	28.5	26.7	26.0	28.2	29.5	28.2	192.2
Dos Bocas	162.8	178.6	247.8	22.6	18.3	19.6	18.6	20.1	18.5	20.9	20.4	20.3	21.4	18.2	18.2	137.9
Ensenada	158.4	170.8	164.4	13.9	14.0	13.9	14.1	14.2	15.5	14.3	13.4	15.4	15.8	14.7	15.3	104.4
Guaymas	336.9	337.1	349.1	28.3	35.2	23.1	24.1	28.3	21.2	132.8	22.2	19.0	58.2	25.6	22.8	301.8
Lázaro Cárdenas	921.3	1 009.8	1 000.3	84.3	83.4	86.9	81.1	88.6	99.7	94.4	84.6	208.4	83.9	68.3	122.8	762.1
Manzanillo	1 071.4	1 111.2	1 242.2	113.0	113.0	100.6	98.8	123.4	125.5	107.8	103.5	101.0	106.8	108.9	106.2	759.7
Mazatlán	109.0	119.1	141.9	11.2	11.6	11.6	14.8	15.3	19.6	16.1	14.1	14.0	13.6	14.4	14.0	105.9
Progreso	125.4	135.2	167.7	14.9	10.5	15.2	9.7	13.7	10.5	15.7	12.0	15.2	12.1	16.2	13.0	94.8
Puerto Madero	13.0	14.5	13.3	0.5	0.6	1.5	1.9	1.0	1.0	1.0	1.0	1.9	1.2	1.7	4.3	12.1
Puerto Vallarta	45.3	52.2	73.1	3.5	4.0	7.4	6.8	9.5	6.2	7.0	7.4	23.4	4.4	3.6	3.3	55.2
Salina Cruz	76.1	81.3	69.3	9.0	3.9	5.6	3.8	5.7	5.5	6.1	10.8	6.2	5.8	6.6	5.2	46.3
Tampico	129.6	130.5	141.7	10.8	10.5	9.6	11.4	9.4	10.9	10.3	13.2	10.0	13.4	12.8	16.2	86.6
Topolobampo	228.2	210.9	155.9	14.9	15.3	12.2	10.3	12.0	10.8	31.0	11.1	10.8	13.5	20.9	23.4	121.5
Tuxpam	155.3	154.8	196.4	14.5	16.5	15.0	14.0	14.2	24.4	14.8	16.7	15.5	14.6	15.7	18.3	120.0
Veracruz	1 239.4	1 271.3	1 358.3	115.7	108.2	117.4	109.7	115.9	115.1	117.0	116.4	121.6	123.0	121.8	121.0	835.8

NOTA: La suma de los parciales pueden o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.

\*Ingresos de operación: Ingresos por infraestructura, arrendamientos, cesiones parciales de derechos y prestaciones de maniobra y servicios.

FUENTE: Coordinación General de Puertos y Marina Mercante. API'S.



## Transporte Multimodal

### MOVIMIENTO DE CARGA POR MEDIO DE TRANSPORTE Series anual 2012 a 2015 y trimestral 2014, 2015, 2016 (Miles de toneladas)

CUADRO 35

Transporte	Anual						Trimestral						
	2012	2013	2014	2015	Porcentaje de participación 2015	Variación porcentual 2015/2014	14-IV	15-I	15-II	15-III	15-IV	16-I	16-II
<b>Total</b>	<b>893 775</b>	<b>903 361</b>	<b>915 443</b>	<b>932 973</b>	<b>100.0</b>	<b>1.9</b>							
Carretero	498 147	502 150	511 340	522 990	56.1	2.3	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND
Ferrovionario	111 607	111 933	116 936	119 646	12.8	2.3	28 923	28 975	30 777	30 799	29 095	30 110	31 706
Aéreo	559	582	618	655	0.1	6.0	167	158	164	159	174	157	167
Marítimo	283 462	288 696	286 549	289 682	31.0	1.1	72 093	71 078	71 116	76 383	71 105	68 825	75 344

ND No disponible.

FUENTE: Subsecretaría de Transporte y Coordinación General de Puertos y Marina Mercante.



**MOVIMIENTO DE PASAJEROS POR MODO DE TRANSPORTE**

Series anual 2012 a 2015 y trimestral 2014, 2015, 2016

(Miles de pasajeros)

**CUADRO 36**

Transporte	Anual						Trimestral						
	2012	2013	2014	2015	Porcentaje de participación 2015	Variación porcentual 2015/2014	14-IV	15-I	15-II	15-III	15-IV	16-I	16-II
<b>Total</b>	<b>3 472 251</b>	<b>3 506 264</b>	<b>3 583 971</b>	<b>3 698 535</b>	<b>100.0</b>	<b>3.2</b>							
Carretero	3 363 000	3 391 000	3 459 000	3 558 000	96.2	2.9	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND
Ferrovionario	43 830	45 288	47 888	53 594	1.4	11.9	12 598	12 946	13 129	13 426	14 093	13 252	14 128
Aéreo	55 153	60 007	65 135	73 264	2.0	12.5	16 512	17 447	18 029	18 929	18 859	19 446	19 643
Marítimo	10 268	9 969	11 948	13 677	0.4	14.5	3 304	3 718	3 179	3 183	3 597	4 123	3 433

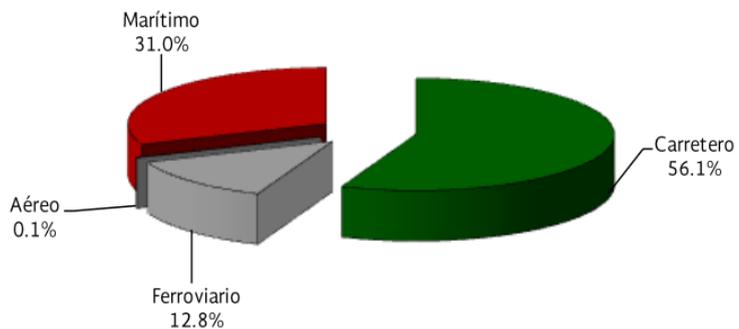
ND No disponible.

FUENTE: Subsecretaría de Transporte y Coordinación General de Puertos y Marina Mercante.



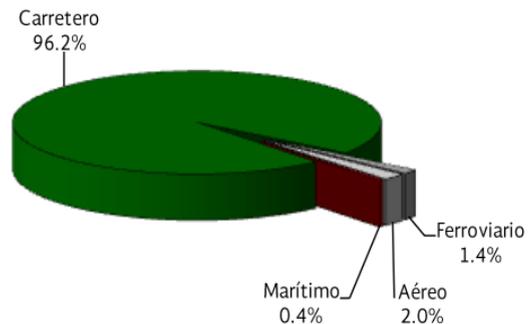
## Transporte Multimodal

**Participación porcentual del movimiento de carga por modo de transporte 2015**



FUENTE: Subsecretaría de Transporte y Coordinación General de Puertos y Marina Mercante.

**Participación porcentual del movimiento de pasajeros por modo de transporte 2015**



FUENTE: Subsecretaría de Transporte y Coordinación General de Puertos y Marina Mercante.

---

# COMUNICACIONES

---





## INFRAESTRUCTURA Y COBERTURA DEL SERVICIO DE LA TELEFONÍA FIJA Serie anual de 2012 a 2015

### CUADRO 37

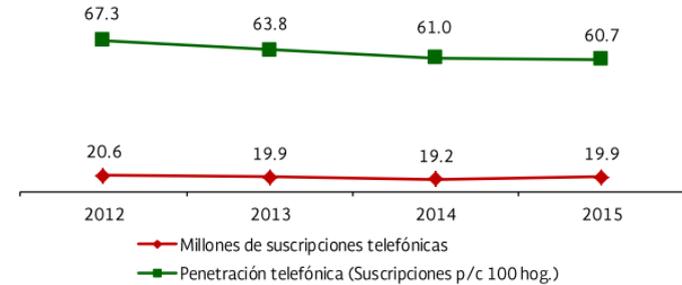
Concepto	2012	2013	2014	2015
<b>Suscripciones del servicio de telefonía fija</b>	<b>20 566.2</b>	<b>19 863.8<sup>R</sup></b>	<b>19 154.4<sup>R</sup></b>	<b>19 859.9</b>
- Residencial (miles)	ND	ND	ND	ND
- No residencial (miles)	ND	ND	ND	ND
<b>Penetración telefónica (suscripciones p/c 100 hog.)</b>	<b>67.3</b>	<b>63.8<sup>R</sup></b>	<b>61.0<sup>R</sup></b>	<b>60.7</b>

<sup>R</sup> Cifra revisada y modificada.

ND No disponible.

FUENTE: Instituto Federal de Telecomunicaciones.

### Suscripciones del servicio de telefonía fija y su densidad de penetración



FUENTE: Instituto Federal de Telecomunicaciones.



**INDICADORES DEL SERVICIO TELEFÓNICO DE LARAGA DISTANCIA**  
Serie anual de 2010 a 2015

CUADRO 38

Concepto	2010	2011	2012	2013	2014	2015
<b>Conferencias de larga distancia (millones)</b>	<b>7 840</b>	<b>8 055</b>	<b>8 639</b>	<b>9 589</b>	<b>10 335</b>	<b>2 765</b>
Nacional	6 016	5 942	6 066	6 547	7 104	0
Internacional	1 824	2 113	2 573	3 042	3 231	2 765
<b>Tráfico de larga distancia (millones de minutos)</b>	<b>42 008</b>	<b>46 350</b>	<b>50 855</b>	<b>60 880</b>	<b>58 734</b> <sup>R</sup>	<b>30 760</b>
Nacional	24 891	25 505	25 803	33 375	28 148 <sup>R</sup>	0
Internacional	17 117	20 845	25 052	27 505	30 586 <sup>R</sup>	30 760

NOTA: A partir de 2015, el tráfico de larga distancia nacional será considerado como llamadas locales.

<sup>R</sup> Cifra revisada y modificada.

FUENTE: Instituto Federal de Telecomunicaciones.

**INDICADORES DEL SERVICIO DE TELEFONÍA MÓVIL**  
 Serie anual de 2011 a 2014

**CUADRO 39**

Concepto	2012	2013	2014	2015
Suscripciones (miles)	100 727.2	106 748.0	104 798.3 <sup>R</sup>	106 831.5
Penetración de telefonía móvil (suscripciones p/c 100 hab.)	86.1	90.2	84.9	89.0
Minutos (millones)	135 079.7 <sup>R</sup>	142 104.1 <sup>R</sup>	145 300.0 <sup>R</sup>	142 110.0
Suscriptores (OMV'S)* (miles)	ND	ND	150.0	858.5
Minutos (OMV'S)* (millones)	ND	ND	ND	90.0

\* Consultar glosario de términos.

<sup>R</sup> Cifra revisada y modificada.

ND No disponible.

FUENTE: Instituto Federal de Telecomunicaciones.



## CAPACIDAD OCUPADA SATELITAL POR SERVICIO Y SATÉLITE EN OPERACIÓN

CUADRO 40

Series anual 2013, 2014, 2015 y mensual 2015, 2016

(Megahertz)\*

Concepto	2013	2014	2015	2015					2016						
				Ago.	Sep.	Oct.	Nov.	Dic.	Ene.	Feb.	Mar.	Abr.	May.	Jun.	Jul.
<b>Capacidad Satelital Total</b>	<b>6 246.0</b>	<b>6 246.0</b>	<b>8 536.0</b>	<b>6 246.0</b>	<b>6 246.0</b>	<b>6 246.0</b>	<b>8 536.0</b>	<b>8 536.0</b>	<b>6 808.0</b>						
Televisión	890.9	1 721.8	1 106.7	1 885.4	1 788.9	1 804.9	1 106.7	1 106.7	1 055.6	1 060.9	1 067.5	1 052.0	1 049.7	1 026.4	1 028.3
Radio	24.6	24.9	24.2	20.7	23.2	24.2	24.2	24.2	24.2	24.1	24.2	19.0	18.2	18.2	18.2
Voz y Datos	3 031.7	2 993.6	3 297.5	2 832.3	2 985.9	3 037.5	3 297.5	3 297.5	3 497.9	3 446.7	3 514.9	3 496.8	3 499.2	3 605.7	3 545.1
Móvil	135.2	205.0	105.5	268.6	118.9	107.5	105.5	105.5	38.1	74.5	110.3	170.4	170.9	116.1	82.1
Capacidad disponible	2 163.6	1 300.7	4 002.1	1 239.0	1 329.1	1 271.9	4 002.1	4 002.1	2 192.2	2 201.8	2 091.1	2 069.8	2 070.1	2 041.6	2 134.3
<b>Capacidad ocupada satelital<sup>a</sup></b>	<b>4 082.4</b>	<b>4 945.3</b>	<b>4 533.9</b>	<b>5 007.0</b>	<b>4 916.9</b>	<b>4 974.1</b>	<b>4 533.9</b>	<b>4 533.9</b>	<b>4 615.8</b>	<b>4 606.2</b>	<b>4 716.9</b>	<b>4 738.2</b>	<b>4 737.9</b>	<b>4 766.4</b>	<b>4 673.7</b>
Satmex 5	110.4	742.5	0.0	770.9	734.9	769.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Satmex 6 <sup>b</sup>	2 084.5	1 964.9	1 990.3	1 954.8	1 951.0	1 979.3	1 990.3	1 990.3	1 869.4	1 884.0	1 873.3	1 899.2	1 889.6	1 899.0	1 896.1
Satmex 7 <sup>c</sup>	0.0	0.0	326.0	0.0	0.0	0.0	326.0	326.0	503.5	547.7	702.0	763.4	787.9	791.6	733.2
Satmex 8 <sup>d</sup>	1 887.5	2 237.9	2 217.6	2 281.3	2 231.0	2 225.7	2 217.6	2 217.6	2 242.9	2 174.5	2 141.6	2 075.5	2 060.4	2 075.8	2 044.4

NOTA: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.

\* Consultar glosario de términos.

<sup>a</sup> No incluye la capacidad disponible.<sup>b</sup> Inició operaciones en agosto de 2006.<sup>c</sup> Inicio operaciones el 14 de octubre de 2015.<sup>d</sup> Se puso en órbita en abril de 2013.

FUENTE: Satélites Mexicanos, S.A. de C.V.



**DISTRIBUCIÓN PORCENTUAL DE LA OCUPACIÓN SATELITAL POR SERVICIO**  
Series anual 2013, 2014, 2015 y mensual 2015, 2016

CUADRO 41

Concepto	2013	2014	2015	2015					2016						
				Ago.	Sep.	Oct.	Nov.	Dic.	Ene.	Feb.	Mar.	Abr.	May.	Jun.	Jul.
<b>Por servicio</b>															
Televisión	14.3	27.6	13.0	30.2	28.6	28.9	13.0	13.0	15.5	15.6	15.7	15.4	15.4	15.1	15.1
Radio	0.4	0.4	0.3	0.3	0.4	0.4	0.3	0.3	0.3	0.4	0.4	0.3	0.3	0.3	0.3
Voz y datos	48.5	47.9	39.2 <sup>R</sup>	45.4	47.8	48.6	38.6	38.6	51.4	50.6	51.6	51.4	51.4	52.9	52.1
Móvil	2.2	3.3	0.4 <sup>R</sup>	4.3	1.9	1.7	1.2	1.2	0.6	1.1	1.6	2.5	2.5	1.7	1.2
Capacidad disponible	34.6	20.8	47.0 <sup>R</sup>	19.8	21.3	20.4	46.9	46.9	32.2	32.3	30.7	30.4	30.4	30.0	31.3

<sup>R</sup> Cifra revisada y modificada.

FUENTE: Satélites Mexicanos, S.A. de C.V.



**USUARIOS DE LOS SERVICIOS DE RADIOCOMUNICACIÓN  
PAGING Y TRUNKING**  
Serie anual de 2012 a 2015

CUADRO 42

Concepto	2012	2013	2014	2015
<b>Usuarios</b>				
Radiolocalización móvil de personas (PAGING) (miles)	3.5	2.6	1.3	0.9
Radiocomunicación especializada de flotillas (TRUNKING) (miles)	3 954.4	2 149.5	956.1	569.8

FUENTE: Instituto Federal de Telecomunicaciones.


**USUARIOS DE INTERNET Y CONECTIVIDAD DEL PROGRAMA MÉXICO CONECTADO**  
 Serie anual de 2006 a 2015

CUADRO 43

Concepto	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015
<b>Usuarios de Internet según lugar de acceso (miles)</b>	<b>20 564</b>	<b>22 104</b>	<b>23 260</b>	<b>28 439</b>	<b>34 872</b>	<b>40 606</b>	<b>40 916<sup>R</sup></b>	<b>46 026<sup>R</sup></b>	<b>47 441</b>	<b>62 448</b>
- En el hogar	6 917	8 313	9 139	13 202	16 922	21 133	19 030 <sup>R</sup>	23 457 <sup>R</sup>	24 846	44 299
- Fuera del hogar	13 647	13 791	14 121	15 237	17 950	19 473	21 886 <sup>R</sup>	22 569 <sup>R</sup>	22 595	18 149
<b>Acceso a Internet de Banda Ancha (suscripciones p/c 100 habitantes)<sup>a</sup></b>	<b>2.83</b>	<b>4.13</b>	<b>6.73</b>	<b>8.57</b>	<b>7.36</b>	<b>16.09</b>	<b>27.60</b>	<b>33.23</b>	<b>42.98<sup>R</sup></b>	<b>52.60</b>
<b>Redes públicas de telecomunicaciones para los servicios de voz, datos y video</b>	<b>60.0</b>	<b>67.0</b>	<b>70</b>	<b>75</b>	<b>92</b>	<b>107</b>	<b>114</b>	<b>116</b>	<b>ND</b>	<b>ND</b>
<b>Sitios o Espacios Públicos Conectados con Banda Ancha<sup>b</sup></b>	<b>7 886</b>	<b>8 790</b>	<b>8 500</b>	<b>8 971</b>	<b>6 782</b>	<b>6 788</b>	<b>18 837</b>	<b>36 098</b>	<b>65 149</b>	<b>101 293</b>

NOTA: Para Internet, cifras calculadas por el IFT con base en información de INEGI y reportes de las empresas que proporcionan el acceso a este servicio.

A partir de 2012, se actualizaron las cifras de acuerdo al 4° Informe de Gobierno.

<sup>a</sup> Incluye Banda Ancha Fija y Móvil.

<sup>b</sup> Hasta 2011 se denominaban Centros Comunitarios Digitales (CCD's).

<sup>R</sup> Cifra revisada y modificada.

ND No disponible.

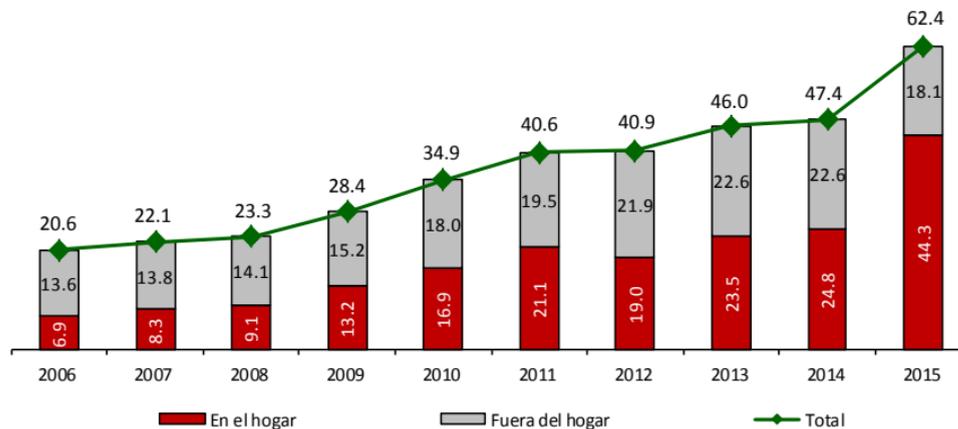
FUENTE: SCT. Coordinación de la Sociedad de la Información y el Conocimiento.

Instituto Federal de Telecomunicaciones. 4° Informe de Gobierno.



### Usuarios de Internet fijo según lugar de acceso

(Millones)



NOTA: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.

FUENTE: SCT. Coordinación de la Sociedad de la Información y el Conocimiento.  
Instituto Federal de Telecomunicaciones. 4° Informe de Gobierno.



**ESTATUS MENSUAL DEL PROGRAMA MÉXICO CONECTADO  
POR TIPO DE RED 2015  
Sitios conectados de Banda Ancha**

**CUADRO 44**

Redes	Programa de Conexión a Internet al Primer Semestre de 2015, según tipo de servicio					Estatus de Instalación Mensual 2015											
	Total	Comunitario	Educación e investigación	Salud	Otros	Ene.	Feb.	Mar.	Abr.	May.	Jun.	Jul.	Ago.	Sep.	Oct.	Nov.	Dic.
<b>Total</b>	<b>100 000</b>	<b>8 120</b>	<b>74 015</b>	<b>11 971</b>	<b>5 894</b>	<b>65 149</b>	<b>65 149</b>	<b>65 149</b>	<b>65 149</b>	<b>65 149</b>	<b>65 149</b>	<b>65 149</b>	<b>65 149</b>	<b>79 029</b>	<b>86 607</b>	<b>94 913</b>	<b>101 293</b>
% respecto del total programado		8.1%	74.0%	12.0%	5.9%	65.1%	65.1%	65.1%	65.1%	65.1%	65.1%	65.1%	65.1%	79.0%	86.6%	94.9%	101.3%
Satelital	<b>29 116</b>	3 718	18 975	6 328	95	29 116	29 116	29 116	29 116	29 116	29 116	29 116	29 116	29 485	29 485	29 485	29 485
Terrestre	<b>69 748</b>	4 353	54 359	5 356	5 680	34 897	34 897	34 897	34 897	34 897	34 897	34 897	34 897	48 245	55 823	64 129	70 509
De gran ancho de banda	<b>1 136</b>	49	681	287	119	1 136	1 136	1 136	1 136	1 136	1 136	1 136	1 136	1 299	1 299	1 299	1 299

FUENTE: Coordinación de la Sociedad de la Información y el Conocimiento.



**MOVIMIENTO DE CORRESPONDENCIA E INGRESOS**  
Series anual 2013, 2014, 2015 y mensual 2015, 2016

CUADRO 45

Concepto	2013	2014	2015	2015					2016							Acumulado Ene.-Jul.
				Ago.	Sep.	Oct.	Nov.	Dic.	Ene.	Feb.	Mar.	Abr.	May.	Jun.	Jul.	
<b>Movimiento de correspondencia (millones de piezas postales)</b>	<b>794.8</b>	<b>749.3</b>	<b>748.3</b>	<b>58.0</b>	<b>58.7</b>	<b>69.5</b>	<b>58.9</b>	<b>69.9</b>	<b>50.2</b>	<b>49.9</b>	<b>64.4</b>	<b>62.9</b>	<b>65.2</b>	<b>59.1</b>	<b>48.9</b>	<b>400.6</b>
Nacional	751.9	714.1	683.3	53.2	53.4	62.8	52.7	64.6	45.5	44.7	58.9	56.1	56.9	52.2	42.2	356.5
Internacional	39.0	35.2	65.0	4.8	5.3	6.7	6.2	5.3	4.7	5.2	5.5	6.8	8.3	6.9	6.7	44.1
Mexpost	3.9	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND
<b>Ingresos (millones de pesos)</b>	<b>2 543.3</b>	<b>2 600.0</b>	<b>3 152.9</b>	<b>240.9</b>	<b>261.7</b>	<b>337.8</b>	<b>306.1</b>	<b>327.9</b>	<b>145.8</b>	<b>333.4</b>	<b>188.2</b>	<b>217.4</b>	<b>182.8</b>	<b>209.0</b>	<b>384.8</b>	<b>1 661.4</b>

ND No disponible.

FUENTE: Servicio Postal Mexicano.



**OPERACIONES DE SERVICIOS TELEGRÁFICOS**  
**Series anual 2013, 2014, 2015 y mensual 2015, 2016**  
 (Miles de operaciones)

CUADRO 46

Concepto	2013	2014	2015	2015					2016							Acumulado Ene.-Jul.
				Ago.	Sep.	Oct.	Nov.	Dic.	Ene.	Feb.	Mar.	Abr.	May.	Jun.	Jul.	
<b>Servicios Telegráficos</b>	<b>61 093.1</b>	<b>47 032.5<sup>a</sup></b>	<b>46 450.2</b>	<b>3 406.7</b>	<b>4 176.0</b>	<b>3 540.6</b>	<b>3 966.5</b>	<b>3 510.4</b>	<b>3 332.6</b>	<b>4 186.7</b>	<b>3 193.5</b>	<b>4 126.8</b>	<b>3 281.4<sup>a</sup></b>	<b>4 237.8<sup>a</sup></b>	<b>4 062.4</b>	<b>26 421.3</b>
<b>Servicio de Remesas de Dinero</b>	<b>58 541.9</b>	<b>45 268.5</b>	<b>45 034.2</b>	<b>3 311.0</b>	<b>4 052.1</b>	<b>3 411.2</b>	<b>3 870.9</b>	<b>3 400.9</b>	<b>3 230.7</b>	<b>4 076.8</b>	<b>3 101.5</b>	<b>4 043.3</b>	<b>3 206.7</b>	<b>4 150.1</b>	<b>3 963.9</b>	<b>25 773.0</b>
Nacional	54 508.3	41 054.9	40 853.1	2 945.2	3 691.0	3 040.6	3 552.1	3 032.8	2 919.2	3 718.3	2 727.9	3 683.0	2 765.6 <sup>a</sup>	3 765.6 <sup>a</sup>	3 593.1	<b>23 172.7</b>
Internacional	4 033.6	4 213.6	4 181.1	365.8	361.1	370.6	318.8	368.1	311.5	358.5	373.6	360.3	441.1	384.5	370.8	<b>2 600.3</b>
<b>Servicio de Comunicaciones<sup>a</sup></b>	<b>2 551.2</b>	<b>1 763.0<sup>a</sup></b>	<b>1 416.0</b>	<b>95.7</b>	<b>123.9</b>	<b>129.4</b>	<b>95.6</b>	<b>109.5</b>	<b>101.9</b>	<b>109.9</b>	<b>92.0</b>	<b>83.5</b>	<b>74.7</b>	<b>87.7</b>	<b>98.5</b>	<b>648.2</b>

NOTA: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.

<sup>a</sup> Incluye los servicios de Telegramas y Fax.

<sup>b</sup> Cifra revisada y modificada.

FUENTE: Telecomunicaciones de México.

---

## **GLOSARIO DE TÉRMINOS**

---





### GLOSARIO DE TÉRMINOS

- Accidente:** Es todo suceso resultado de la utilización de un vehículo en el curso del cual, según el caso, una persona o varias, sufren lesiones graves o mueren como consecuencia de estar a bordo del vehículo o por entrar en contacto con otro vehículo o de su contenido.
- Aeródromo:** Área determinada de tierra o agua adecuada para el despegue, aterrizaje, acuatizaje o movimiento de las aeronaves con servicios de seguridad.
- Aforo vehicular (carretero):** Estimación del número de vehículos que transitan por un punto o sección transversal dados, comúnmente referido a un cierto periodo (año, mes, semana, día).
- API:** Siglas de Administración Portuaria Integral. Sociedad mercantil con concesión para el uso, aprovechamiento y explotación de un conjunto de puertos, terminales e instalaciones, encargada de la planeación, programación, operación y administración de los bienes y la prestación de los servicios respectivos.
- ASA:** Siglas de Aeropuertos y Servicios Auxiliares. Es un organismo descentralizado del Gobierno Federal, que cuenta con personalidad jurídica y patrimonio propio. Las principales funciones de esta institución son diseñar, construir y operar terminales aeroportuarias.
- Básica (red carretera):** Son aquellas carreteras que conforman la red primaria y que atendiendo a sus características geométricas y estructurales, prestan un servicio de comunicación interestatal.



- Brechas:** Caminos estrechos, sin asfaltar y sin especificaciones, su superficie es de tierra o pedregoso y siguen la configuración del terreno.
- Brechas mejoradas:** Camino rústico de tierra o pedregoso acondicionado por la mano del hombre, de acuerdo a sus necesidades.
- CAPUFE:** Siglas de Caminos y Puentes Federales de Ingresos y Servicios Conexos. Es un organismo descentralizado de la Administración Pública Federal, con personalidad jurídica y patrimonio propio, que tiene por objeto administrar y explotar, por sí o a través de terceros, mediante concesión, caminos y puentes federales; llevar a cabo la conservación, reconstrucción y mejoramiento de los mismos y participar en proyectos de inversión y conversión para la construcción y explotación de las vías generales de comunicación en la materia, pudiendo afectar para tal propósito los ingresos provenientes de las vías que administra.
- Carga:** Bienes, productos y mercancías transportadas ya sea por aire, mar o tierra por empresas de autotransporte, ferroviarias, líneas aéreas o barcos. Las principales unidades de medición son toneladas y toneladas kilómetro (referidas al factor distancia).
- Carga contenerizada:** Carga manejada en contenedores que se intercambian entre los modos de transporte.
- Carga general fraccionada o suelta:** Es la carga que se maneja en sacos, cajas, bultos, pacas, piezas, maquinaria, etc.



- Carga general unitizada:** Es la agrupación de un determinado número de artículos para formar una unidad de embarque y facilitar su manejo. Por ejemplo: pallets (tarimas), contenedores y vehículos.
- Carreteras alimentadoras:** Son carreteras que atendiendo a sus características geométricas y estructurales principalmente, prestan servicio dentro del ámbito municipal con longitudes relativamente cortas, estableciendo conexiones con la red regional o secundaria.
- Carretera federal:** Vía de comunicación pavimentada para el tránsito del transporte terrestre. Debido a que cruza el territorio de diferentes entidades federativas, su operación y mantenimiento dependen del Gobierno Federal.
- Concesión:** Acto jurídico administrativo por el que el Estado otorga a un particular el derecho a explotar bienes del dominio nacional o prestar un servicio público.
- Constantes (precios):** Resultado de una operación que consiste en quitar el efecto de la inflación sobre los precios; también se les conoce como precios reales. Estos precios se construyen a partir de un año base, en el que la economía del país se encontraba estable, el cual es igual a cero o cien. Sirven para conocer la situación real de la economía en un momento dado.



<b>Contenedor:</b>	Caja prismática de sección cuadrada o rectangular, destinada a transportar y almacenar cantidades máximas de todo tipo de productos y embalajes, encierra y protege los contenidos de pérdidas y daños; puede ser conducido por cualquier medio de transporte, manejado como “unidad de carga” y trasladada sin remanipulación del contenido. Las dimensiones del contenedor con uso más extensivo son 8 x 8 x 20 pies y 8 x 8 x 40 pies.
<b>Corrientes (precios):</b>	Intercambios monetarios que suceden en la economía como son: compras, ventas, arrendamientos (rentas) a los precios del día, por lo que reflejan la variedad de precios entre un momento y otro, es decir, la inflación.
<b>Corredor troncal:</b>	Vía general de comunicación entre los principales puntos generadores o receptores de carga o pasajeros.
<b>Crucero:</b>	Embarcación cuya función es cruzar por determinados parajes con fines turísticos.
<b>Densidad de telefonía fija:</b>	Número de suscripciones telefónicas fijas por cada 100 habitantes.
<b>Densidad de telefonía móvil:</b>	Número de suscripciones de telefonía móvil por cada 100 habitantes.
<b>Distancia media de carga:</b>	Kilómetros recorridos por tonelada transportada.



**Distancia media de pasajeros:**

Kilómetros recorridos por pasajero transportado.

**Equipos complementarios (TV):**

Estos pueden ser:

**De zona de sombra.-** Son aquellos que se utilizan en poblaciones que por alguna causa no reciben la señal con la intensidad de campo necesaria, proveniente de una estación de origen. La señal es retransmitida con la potencia mínima necesaria para que sea recibida directamente en una población o área que se desee servir.

También, este tipo de equipos puede ser instalado cuando se trate de poblaciones rurales o marginadas que pudieran ser cubiertas por una estación concesionada o permitida, pero que por razones de eficiencia sus parámetros de operación no coinciden con los que opera la estación.

**De baja potencia.-** Son aquellos que por sus características de operación, cubren áreas pequeñas, cuya potencia radiada aparente máxima, es de 100 W para los canales 2 al 6, 350 W para los canales 7 al 13 y 4 500 W para los canales 14 al 69 y la máxima altura del elemento radiador sobre el nivel del terreno es de 30 metros para todos los casos.

**FARAC:**

Siglas de Fideicomiso de Apoyo para el Rescate de Autopistas Concesionadas.

**Giro nacional (telegráfico):**

Transferencias electrónicas de fondos que se expide y paga en cualquier oficina de la red telegráfica en la República Mexicana.

**Giro internacional (telegráfico):**

Transferencias electrónicas de fondos que se contratan en el extranjero a través de diferentes agentes y se pagan en moneda nacional en cualquier oficina de la red telegráfica en la República Mexicana; o bien se expiden en México vía la red telegráfica y se pagan en el extranjero.

**Hertz:**

Unidad de medida de frecuencia de todo movimiento vibratorio expresada en ciclos por segundo.

**Habilitación de puertos:**

Autorización vía el Ejecutivo Federal que permite a los puertos, terminales y marinas atender embarcaciones, personas y bienes en navegación de altura y/o cabotaje, así como determinar su denominación y localización geográfica.

**Litoral:**

Relativo a las riberas del mar. Costas u orillas del mar.

**Localidades:**

Todo lugar ocupado con una o más viviendas habitadas, reconocido por un nombre dado por la ley o la costumbre. Por la cantidad de población, se dividen en urbanas (mayores a 2,500 habitantes) y rurales (menores a 2,500 habitantes).

**Maniobra (navegación):**

Conjunto de evoluciones realizadas por una embarcación.

**Megahertz:**

Medida de frecuencia equivalente a un millón de Hertz.

**Minutos de telefonía móvil:**

Minutos facturados de las conferencias de telefonía móvil.



**Movimientos de pasajeros (aeropuertos):**

Personas movilizadas por vía aérea, registradas en las terminales aeroportuarias en sus puntos de origen, destino e intermedios.

**Nuevos servicios (telegráfico):**

Incluye los servicios de pagos y cobros a terceros mediante giros telegráficos; comercialización de productos y servicios de empresas públicas y privadas; acceso a servicios bancarios (operaciones de ahorro y transferencias de dinero) en asociación con instituciones bancarias y de ahorro vía oficinas de la red telegráfica.

**Ocupación satelital:**

Capacidad utilizada del sistema de satélites (medida en megahertz) para la transmisión de los servicios de voz y datos, televisión, radio y móvil.

**OMV'S:**

Siglas de Operadores Móviles Virtuales.

**Operaciones aéreas:**

Número de aterrizajes y despegues realizados en un periodo determinado en vuelos nacionales e internacionales.

**Pasajero-kilómetro:**

Se refiere a la unidad de medida que representa el transporte de un pasajero en una distancia de un kilómetro.

**Pasajeros:**

Personas transportadas ya sea por aire, mar o tierra por empresas de autotransporte, ferroviarias, líneas aéreas y/o cruceros o transbordadores, según sea el caso.



<b>Perecedero:</b>	Temporal, que dura solo cierto tiempo. Por ejemplo alimentos.
<b>Permiso:</b>	Acto jurídico administrativo por el cual una persona física o moral puede ejercitar un derecho, después de satisfacer los requisitos legales y reglamentos respectivos.
<b>Persona física:</b>	Es todo individuo sujeto a gravamen fiscal. En términos genéricos se conoce también como causante.
<b>Persona moral:</b>	Es toda sociedad mercantil u organismo que realice actividades empresariales, se consideran también las instituciones de crédito y las sociedades y asociaciones civiles. Se denominan también con el término genérico de causante.
<b>Personal ocupado:</b>	Personas que participan en alguna actividad productiva, cumpliendo un horario definido y recibiendo un sueldo o salario. Incluye a los trabajadores en huelga, con licencia temporal, de vacaciones o enfermedad.
<b>PIB:</b>	Siglas de Producto Interno Bruto. Conjunto de bienes y servicios que se producen en un país medido en moneda nacional. Para su comparación con otros países, se mide en dólares americanos.
<b>Red rural de carreteras:</b>	Integrada por carreteras de bajas especificaciones que comunican comunidades alejadas.



- Regional o secundaria (red carretera):** Son carreteras que, atendiendo a sus características, prestan servicio dentro del ámbito estatal con longitudes medias, estableciendo conexiones con la red primaria.
- Revestimiento:** Capa de materiales seleccionados, colocados sobre la terracería para proporcionar una superficie de rodamiento que permite el tránsito de vehículos.
- SENEAM:** Siglas de Servicios a la Navegación en el Espacio Aéreo Mexicano. Presta los servicios de control aéreo, radio ayuda a la navegación aérea y de meteorología.
- Servicios de comunicación (telegráfico):** Transmisión y recepción de mensajes de texto a través del telegrama y de texto e imágenes mediante fax público, vía la red de oficinas telegráficas a nivel nacional y agencias de telégrafos a nivel internacional.
- TDP(A o M):** Siglas de Transito Diário Promedio Anual o Mensual. Es el número total de vehículos que pasan durante un periodo de tiempo (año, mes) por un punto o sección transversal dada, dividido entre el número de días del periodo considerado.
- Terminal (portuario):** Se refiere a la unidad establecida en un puerto o fuera de él, formada por obras, instalaciones y superficies, incluida su zona de agua, que permite la realización íntegra de la operación portuaria a la que se destina.



<b>Terminal especializada de contenedores (portuario):</b>	Es la terminal marítima destinada a manipular contenedores, en todas las fases de la operación portuaria, con equipo especializado, así como a la atención de buques especializados en el transporte de contenedores.
<b>TEU:</b>	Expresión inglesa “Twenty Equivalent Unit”. Es la unidad estándar que se ha establecido como base para el cálculo de movimiento y manejo de contenedores, equivale a un contenedor cuyas dimensiones son: 20 pies de largo, 8 pies de ancho y 8.5 pies de altura y su volumen es de 33 m <sup>3</sup> .
<b>Tonelada métrica:</b>	Unidad de masa equivalente a 1,000 Kg., se aplica para medir el volumen de la carga transportada.
<b>Toneladas-kilómetro:</b>	Unidad de medida que representa el transporte de una tonelada de carga en una distancia de un kilómetro.
<b>Tráfico de altura:</b>	Es la cantidad de carga que se mueve por los puertos nacionales con origen o destino en puertos del extranjero.
<b>Tráfico de cabotaje:</b>	También conocido como tráfico costero. Es el volumen de carga que se mueve entre los puertos nacionales.
<b>Transbordador:</b>	Embarcación acuática que circula entre dos puntos. Sirve para transportar pasajeros y vehículos.



- Troncales de cuota:** Vía general de comunicación directa entre entidades federativas con plazas de cobro en determinados tramos carreteros y con conexión a otros enlaces carreteros.
- Troncales libres:** Vía general de comunicación directa entre entidades federativas, las cuales permiten transitar sin ningún tipo de peaje y con conexión a otros enlaces carreteros.
- Unidades motrices:** Unidades vehiculares autopropulsadas, que sirven para el movimiento de las unidades de arrastre.
- Unidades de arrastre:** Vehículo para el transporte de mercancías, no dotado de medios de propulsión y destinado a ser jalado por un vehículo motor.
- Usuarios de telefonía móvil:** Se refiere al conteo de los números de los aparatos o líneas de telefonía móvil.
- Usuarios de paging:** Personas que utilizan el servicio de radiolocalización móvil de personas.
- Usuarios de trunking:** Personas que utilizan el servicio de radiocomunicación de flotillas.