

ESTADÍSTICA MENSUAL DEL SECTOR COMUNICACIONES Y TRANSPORTES

NOVIEMBRE / 2016



ESTADÍSTICA DEL SECTOR

Noviembre 2016

DIRECTORIO DE LAS DEPENDENCIAS GENERADORAS DE INFORMACIÓN ESTADÍSTICA DEL SECTOR COMUNICACIONES Y TRANSPORTES

DIRECCIÓN GENERAL DE PLANEACIÓN

Dirección de Estadística y Cartografía

Subsecretaría de Infraestructura

Subsecretaría de Transportes

Subsecretaría de Comunicaciones

Oficialía Mayor

Coordinación de la Sociedad de la Información y el Conocimiento ^{1/}

Coordinación General de Centros SCT

Coordinación General de Puertos y Marina Mercante

Dirección General de Carreteras

Dirección General de Servicios Técnicos

Dirección General de Desarrollo Carretero

Dirección General de Autotransporte Federal

Dirección General de Transporte Ferroviario y Multimodal

Dirección General de Aeronáutica Civil

Dirección General de Puertos

Dirección General de Marina Mercante

Dirección General de Protección y Medicina Preventiva
en el Transporte

Dirección General de Política de Telecomunicaciones
y de Radiodifusión ^{1/}

Dirección General de Programación, Organización y Presupuesto

Servicios a la Navegación en el Espacio Aéreo Mexicano

Caminos y Puentes Federales de Ingresos y Servicios Conexos

Aeropuertos y Servicios Auxiliares

Telecomunicaciones de México

Servicio Postal Mexicano

Instituto Federal de Telecomunicaciones

Satélites Mexicanos

^{1/} De acuerdo al Decreto del 8 de enero de 2008 que reforma, adiciona y deroga diversas disposiciones del Reglamento Interior de la SCT, hasta 2008, se denominaron: Coordinación del Sistema Nacional e-México y Dirección General de Política de Telecomunicaciones.

ÍNDICE

	Pág.
INDICADORES MACROECONÓMICOS	7
INFRAESTRUCTURA CARRETERA	21
TRANSPORTES	31
Autotransporte Federal	32
Transporte Ferroviario	34
Transporte Aéreo	43
Transporte Marítimo	58
Transporte Multimodal	62
COMUNICACIONES	65
GLOSARIO DE TÉRMINOS	77

INDICADORES MACROECONÓMICOS





INDICADORES MACROECONÓMICOS

PRODUCTO INTERNO BRUTO TOTAL Y DE LOS SUBSECTORES TRANSPORTE, CORREOS Y ALMACENAMIENTO

CUADRO 1

E INFORMACIÓN EN MEDIOS MASIVOS

Series anual de 2013, 2014, 2015 y trimestral 2015, 2016

(Millones de pesos constantes, base 2008 = 100)

Producto Interno Bruto *	2013	2014	2015	Trimestral						
				15-I	15-II	15-III	15-IV	16-I	16-II	16-III
Producto Interno Bruto Total	13 468 254.7	13 773 355.7	14 135 512.6	13 779 933.0	13 968 414.8	14 130 079.2	14 663 623.3	14 090 948.8	14 328 128.3	14 417 851.5
VPA del PIB Total	1.4%	2.3%	2.6%	2.8%	2.5%	2.8%	2.5%	2.3%	2.6%	2.0%
Producto Interno Bruto de Transporte, Correos y Almacenamiento e Información en Medios Masivos (SCT) en Medios Masivos	1 229 512.9	1 255 555.9	1 325 223.4	1 281 817.1	1 299 509.8	1 322 771.7	1 396 795.2	1 354 886.1	1 369 676.0	1 406 175.4
VPA del PIB de Transporte, Correos, Almacenamiento e Información en Medios Masivos (SCT)	3.5%	2.1%	5.5%	3.9%	3.4%	6.5%	8.2%	5.7%	5.4%	6.3%
PIB Transporte, Correos y Almacenamiento	776 371.4	801 466.0	835 823.3	809 547.5	833 904.7	840 525.6	859 315.2	833 152.6	861 036.6	859 638.4
VPA del PIB de Transporte, Correos y Almacenamiento	2.4%	3.2%	4.3%	3.9%	3.7%	5.3%	4.0%	2.9%	3.3%	2.3%
PIB Información en Medios Masivos	453 141.5	454 089.9	489 400.1	472 269.6	465 605.0	482 246.0	537 479.9	521 733.5	508 639.4	546 537.1
VPA del PIB de Información en Medios Masivos	5.2%	0.2%	7.8%	4.0%	2.7%	8.5%	15.8%	10.5%	9.2%	13.3%

NOTA: Los montos anuales se refieren al promedio de los trimestres del año. Los datos fueron modificados con relación al reporte del mes de junio debido al cambio de base del PIB, antes 2003 = 100, ahora 2008 = 100.

La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.

* Consultar glosario de términos.

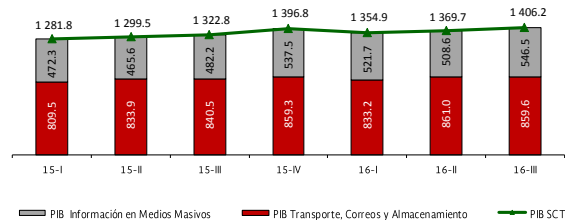
VPA Variación porcentual anual.

FUENTE: Banco de Información Económica (BIE), INEGI.



Producto Interno Bruto de Transporte, Correos y Almacenamiento e Información en Medios Masivos Trimestres de 2015, 2016

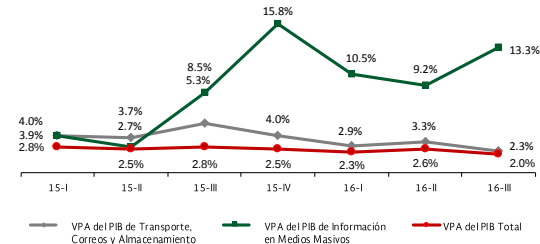
(Miles de millones de pesos constantes, base 2008=100)



Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.
FUENTE: Banco de Información Económica, INEGI.

Producto Interno Bruto Total, Transporte, Correos y Almacenamiento e Información en Medios Masivos Trimestres de 2015, 2016

(Variación porcentual anual)



VPA: Variación porcentual anual.
FUENTE: Banco de Información Económica, INEGI.



INDICADORES MACROECONÓMICOS

TASAS DE INTERÉS (CETES-TIIE)

Series anual 2013, 2014, 2015 y mensual 2015, 2016

(Porcentaje)

CUADRO 2

Tasa	2013	2014	2015	2015	2016										
				Dic.	Ene.	Feb.	Mar.	Abr.	May.	Jun.	Jul.	Ago.	Sep.	Oct.	Nov.
CETES 28 días	3.2	2.7	3.1	3.1	3.1	3.4	3.8	3.7	3.8	3.8	4.2	4.2	4.3	4.7	5.2
TIIE 28 días	3.8	3.3	3.4	3.4	3.6	3.8	4.1	4.1	4.1	4.1	4.6	4.6	4.6	5.1	5.3

NOTA: Los datos se refieren al último día hábil del año o mes.

FUENTE: Instituto Nacional de Estadística y Geografía.

**TASAS DE CAMBIO SELECCIONADAS**

Series anual 2013, 2014, 2015 y mensual 2015, 2016

CUADRO 3

Tipo de cambio	2013	2014	2015	2015	2016										
				Dic.	Ene.	Feb.	Mar.	Abr.	May.	Jun.	Jul.	Ago.	Sep.	Oct.	Nov.
Peso / Dólar	13.1	14.7	17.2	17.2	18.1	18.1	17.3	17.2	18.5	18.3	18.8	18.8	19.4	18.9	20.5
Peso / Euro	18.0	17.8	18.5	18.5	19.8	19.7	19.6	19.2	19.6	20.3	20.9	20.9	21.7	20.7	21.8

NOTA: Los datos se refieren al último día hábil del año o mes.

FUENTE: Banco de México.



INDICADORES MACROECONÓMICOS

RESERVAS INTERNACIONALES

Series anual 2013, 2014, 2015 y mensual 2015, 2016

CUADRO 4

Concepto	2013	2014	2015	2015	2016										
				Dic.	Ene.	Feb.	Mar.	Abr.	May.	Jun.	Jul.	Ago.	Sep.	Oct.	Nov.
SALDOS (MMD)	176.5	193.2	176.7	176.7	175.4	176.0	177.7	178.0	177.0	177.4	177.4	176.2	175.8	175.1	174.0
Variación porcentual anual	8.0	9.5	- 8.5	- 8.5	- 10.5	- 10.1	- 8.9	- 8.9	- 8.7	- 7.8	- 7.0	- 5.0	- 2.5	- 0.3	1.2
Variación porcentual mensual	0.2	0.3	2.8	2.8	- 0.7 ^R	0.3 ^R	1.0 ^R	0.2	- 0.6	0.2 ^R	0.0	- 0.7	- 0.2	- 0.4	- 0.6

^R Cifra revisada y modificada.

MMD Miles de millones de dólares.

FUENTE: Banco de México.

**INFLACIÓN**

Serie mensual de 2013 a 2016

(Variaciones porcentuales)

CUADRO 5

Índice	2013	2014	2015	2016										
	Dic.	Dic.	Dic.	Ene.	Feb.	Mar.	Abr.	May.	Jun.	Jul.	Ago.	Sep.	Oct.	Nov.
Índice Nacional de Precios al Consumidor (INPC) Base 2da. quincena de Diciembre 2010 = 100														
Anual	3.97	4.08	2.13	2.61	2.87	2.60	2.54	2.60	2.54	2.65	2.73	2.97	3.06	3.31
Inflación Subyacente del INPC Base 2da. quincena de Diciembre 2010 = 100														
Mensual	0.33	0.23	0.31	0.19	0.36	0.36	0.22	0.21	0.25	0.17	0.19	0.48	0.28	0.22
Anual	2.78	3.24	2.41	2.64	2.66	2.76	2.83	2.93	2.97	2.97	2.96	3.07	3.10	3.29
Acumulada en el año	2.78	3.24	2.41	0.19	0.55	0.91	1.13	1.35	1.61	1.78	1.98	2.46	2.75	2.98
Índice Nacional de Precios Productor (INPP) Base Junio 2012 = 100														
Mensual	0.26	1.11	0.56	1.04	0.90	-0.02	0.11	0.69	0.91	0.39	0.15	1.06	0.17	1.12
Anual	1.71	3.70	4.20	5.14	5.69	4.87	4.91	5.77	6.29	6.05	5.64	6.22	6.28	7.30
Acumulada en el año	1.71	3.70	4.20	1.04	1.95	1.92	2.04	2.74	3.68	4.08	4.23	5.34	5.52	6.70

NOTA: El INPP incluye mercancías y servicios finales, excluyendo petróleo.

FUENTE: Instituto Nacional de Estadística y Geografía.



INDICADORES MACROECONÓMICOS

INDICADORES DEL SECTOR LABORAL

Serie mensual de 2013 a 2016

CUADRO 6

Índice	2013	2014	2015	2016										
	Dic.	Dic.	Dic.	Ene.	Feb.	Mar.	Abr.	May.	Jun.	Jul.	Ago.	Sep.	Oct.	Nov.
Tasa de desempleo (%)^a	4.3	3.8	4.0	4.2	4.1	3.7	3.8	4.0	3.9	4.0	4.0	4.1	3.7	3.5
Trabajadores asegurados del IMSS														
Número de trabajadores	16 525 061	17 239 587	17 884 033	17 953 203	18 095 494	18 154 906	18 237 468	18 257 802	18 326 071	18 348 131	18 466 227	18 626 402	18 797 954	18 935 841
Variación porcentual anual (mes/mes)	2.9	4.3	3.7	3.8	3.8	3.5	3.6	3.8	3.7	3.6	3.8	4.0	4.1	4.1
Trabajadores asegurados por el IMSS en Transportes y Comunicaciones														
Número de trabajadores	873 622	920 137	971 180	979 941	987 906	985 612	988 510	991 549	1 000 314	1 002 202	1 006 515	1 011 549	1 018 765	ND
Variación porcentual anual (mes/mes)	3.0	5.3	5.5	6.6	6.8	5.8	5.6	5.6	5.8	5.4	5.2	5.6	5.3	ND
Salario Mínimo General^b														
Variación porcentual anual (mes/mes)	3.9	3.9	6.9	6.9	6.9	6.9	5.5	5.5	5.5	5.5	5.5	5.5	4.2	4.2
Variación porcentual anual (mes/mes) del Índice Real, Dic. 2012 = 100	-0.1	-0.2	4.7	4.2	3.9	4.2	2.8	2.8	2.9	2.7	2.7	2.4	1.1	0.9
Salario de cotización al IMSS (Incremento porcentual anual, mes/mes)														
	3.7	4.8	4.0	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND
Salario contractual^c														
	4.2	4.3	4.3	4.0	4.1	4.5	4.8	4.0	4.4	4.4	3.7	4.1	3.4	4.5

^a Serie unificada.

^b A partir de 2010, la serie mensual de la variación porcentual anual del índice real de salarios mínimos se revisó y modificó de acuerdo a lo publicado en el portal del Banco de México y en donde la base del Índice Real está actualizada a diciembre 2012 = 100.

^c A partir de abril de 2015 solamente incluye salario contractual de jurisdicción federal.

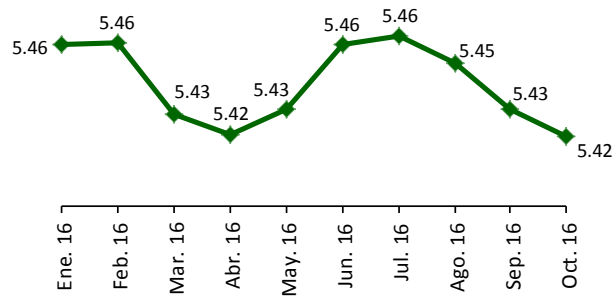
ND No disponible.

FUENTE: Secretaría del Trabajo y Previsión Social (STPS).

Banco de México.



**Porcentaje de trabajadores del Sector
Comunicaciones
y Transportes asegurados por el IMSS
respecto del
total de asegurados
Serie mensual de 2016**



FUENTE: Secretaría del Trabajo y Previsión Social (STPS).



INDICADORES MACROECONÓMICOS

INDICADORES ECONÓMICOS SELECCIONADOS DE ESTADOS UNIDOS

Serie mensual de 2013 a 2016

CUADRO 7

Indicador	2013	2014	2015	2016										
	Dic.	Dic.	Dic.	Ene.	Feb.	Mar.	Abr.	May.	Jun.	Jul.	Ago.	Sep.	Oct.	Nov.
Producción Industrial Variación porcentual anual (mes/mes)	1.9	3.5	-2.3	-1.4	-1.4	-2.0	-1.4	-1.3	-0.6	-0.8 ^R	-1.1 ^R	-1.0	-0.9	ND
Tasa de desempleo (%)	6.7	5.6	5.0	4.9	4.9	5.0	5.0	4.7	4.9	4.9	4.9	5.0	4.9	4.6
Tasa de Inflación Variación pocentual Anual (mes/mes)	1.5	0.7	0.7	1.3	1.0	0.8	1.1	1.0	1.0	0.9	1.1	1.5	1.6	ND

^R Cifra revisada y modificada.

ND No disponible.

FUENTE: Board of Governors of The Federal Reserve System.

U.S. Department of Labor.



SECTOR EXTERNO

Series anual 2013, 2014, 2015 y mensual 2015, 2016

CUADRO 8

Concepto	2013	2014	2015	2015	2016										
				Dic.	Ene.	Feb.	Mar.	Abr.	May.	Jun.	Jul.	Ago.	Sep.	Oct.	Nov.
Comercio Exterior (MMD)															
X+M	634.4	664.1	646.6	63.1	52.7	58.7	62.9	62.9	63.2	64.4	61.4	66.7	66.8	66.1	68.7
Exportaciones	316.7	330.8	317.2	31.2	24.7	29.0	31.5	30.4	31.3	31.9	29.8	32.4	32.6	32.6	34.5
Importaciones	317.7	333.3	329.4	31.9	28.0	29.7	31.4	32.5	31.9	32.5	31.6	34.3	34.2	33.5	34.3
Variación Porcentual Anual (año/año) y (mes/mes)															
X+M	2.7	4.7	-2.6	-0.8 ^R	-16.5	11.4 ^R	7.2 ^R	0.0	0.5 ^R	1.9	-4.7	8.6 ^R	0.2	-1.1	3.9
Exportaciones	2.5	4.4	-4.1	-8.5 ^R	-7.1 ^R	-2.4 ^R	-7.6 ^R	-7.9 ^R	0.3	-5.6 ^R	-8.9	4.5	1.2 ^R	-4.4	11.3
Importaciones	2.8	4.9	-1.2	-5.9 ^R	-6.0 ^R	2.1	-6.8 ^R	-1.5 ^R	-1.5 ^R	-6.1	-10.0 ^R	1.5	1.5 ^R	-5.9	5.2
Balanza Comercial (MMD)															
	-1.0	-2.6	-12.2	-0.7	-3.3	-0.8	0.1	-2.1	-0.5	-0.5	-1.8	-1.9	-1.6	-0.9	4.0

NOTA: La suma de los parciales pueden o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.

^R Cifra revisada y modificada.

NOTA: Los montos anuales se refieren a los acumulados de Enero a Diciembre.

MMD Miles de millones de dólares.

FUENTE: Banco de Información Económica (BIE), INEGI.



INDICADORES MACROECONÓMICOS

FINANZAS PÚBLICAS

Series anual 2013, 2014, 2015 y mensual 2015, 2016

(Miles de millones de pesos)

CUADRO 9

Concepto	2013	2014	2015	2015	2016										
				Dic.	Ene.	Feb.	Mar.	Abr.	May.	Jun.	Jul.	Ago.	Sep.	Oct.	Nov.
Ingreso Presupuestario del Sector Público	3 800.4	3 983.1	4 267.0	517.2	364.1	313.6	380.8	627.7	327.3	325.6	366.1	463.8	327.7	373.1^R	340.0
Ingresos petroleros	1 344.5	1 221.2	843.4	118.1	56.6	58.3	26.5	83.8	52.7	37.1	64.9	195.5	42.0	77.4	52.2
Ingresos no petroleros	2 455.9	2 761.9	3 423.6	399.1	307.5	255.3	354.3	543.9	274.6	288.6	301.2	268.2	285.7	295.7 ^R	287.8
Gasto Neto	4 178.3	4 528.0	4 892.9	624.7	415.1	330.0	364.2	409.9	431.8	514.8	402.7	514.6	379.6	338.9^R	418.5
Balance Público	- 377.9	- 545.0	- 625.9	- 121.9	- 48.2	- 21.9	8.5	238.7	- 104.3	- 189.4	- 40.6	- 45.7	- 48.4	28.9	- 56.5

NOTA: La suma de los parciales pueden o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.

Los montos anuales se refieren a los acumulados de Enero a Diciembre.

^R Cifra revisada y modificada.

FUENTE: Secretaría de Hacienda y Crédito Público.



RIESGO PAÍS DE MÉXICO, BRASIL Y ARGENTINA
Serie mensual de 2013 a 2016

CUADRO 10

País	2013	2014	2015	2016										
	Dic.	Dic.	Dic.	Ene.	Feb.	Mar.	Abr.	May.	Jun.	Jul.	Ago.	Sep.	Oct.	Nov.
México	156	182	227	272	261	223	214	221	227	218	195	228	224	253
México Variación porcentual mensual	-16.1	6.4	5.1	19.8	-4.0	-14.6	-4.0	3.3	2.7	-4.0	-10.6	16.9	-1.8	12.9
Brasil	226	256	516	512	461	443	385	391	384	339	309	228	328	350
Argentina	809	728	435	502	506	404	544	520	521	521	448	561	460	528

NOTA: Los datos se refieren al último día hábil de la cuarta o quinta semana del mes.

FUENTE: Boletín Semanal, Secretaría de Hacienda y Crédito Público.

INFRAESTRUCTURA CARRETERA





INFRAESTRUCTURA CARRETERA



15 CORREDORES TRONCALES

- México - Guadalajara - Tepic - Mazatlán - Guaymas - Hermosillo - Nogales con ramal a Tijuana.
- México - Querétaro - San Luis Potosí - Saltillo - Monterrey - Nuevo Laredo con ramales a Piedras Negras.
- Querétaro - Irapuato - León - Lagos de Moreno - Aguascalientes - Zacatecas - Torreón - Chihuahua - Ciudad Juárez.
- Veracruz - Monterrey con ramal a Matamoros.
- Puebla - Progreso.
- Mazatlán - Durango - Torreón - Saltillo - Monterrey - Reynosa - Matamoros.
- Puebla - Ciudad Higoalco.
- Manzanillo - Guadalajara - Lagos de Moreno - San Luis Potosí - Tampico con ramal a Lázaro Cárdenas y Ecuamdeuro.
- Circuito Transistmico.
- Acapulco - Cuenavaca - México - Tuxpam.
- Acapulco - Cuenavaca - Puebla - Veracruz.
- Altiplano.
- Transpeninsular de Baja California.
- Peninsular de Yucatán.
- Del Pacífico.



LONGITUD DE LA RED NACIONAL CARRETERA POR TIPO DE CAMINOS, ESTADO

SUPERFICIAL Y POR CARRILES

Serie anual 2000, 2006 y de 2009 a 2015

(Kilómetros)

CUADRO 11

Red Nacional Carretera	2000	2006	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	Var. % 2015/2014
Total	323 065	356 945	366 807	371 936	374 262	377 660	378 922	389 345	390 301	0.2
Por tipo de camino										
Federal	48 464	48 319	48 844	48 972	49 102	49 652	49 986	50 241	50 403	0.3
- Cuota ^a	6 598	7 558	8 335	8 397	8 459	8 900	9 174	9 457	9 664	2.2
- Libre	41 866	40 761	40 509	40 575	40 643	40 752	40 812	40 784	40 739	-0.1
Estatal	64 706	72 179	78 267	79 264	80 774	83 982	85 076	93 521	94 983	1.6
Rural	149 338	167 877	165 558	169 354	169 072	169 429	169 311	175 775	175 521	-0.1
Brechas mejoradas	60 557	68 570	74 138	74 346	75 314	74 597	74 550	69 808	69 394	-0.6
Por estado superficial										
Pavimentado	108 488	123 354	136 157	138 404	141 361	146 221	148 329	155 239	156 797	1.0
Revestimiento	145 279	154 496	147 714	150 404	148 782	145 576	144 800	152 252	152 879	0.4
Terracerías	8 741	10 525	8 798	8 782	8 805	11 266	11 245	12 046	11 231	-6.8
Brechas mejoradas	60 557	68 570	74 138	74 346	75 314	74 597	74 550	69 808	69 394	-0.6
Por carriles										
Dos carriles	98 275	112 026	124 185	125 764	128 320	131 722	133 286	139 956	141 545	1.1
Cuatro o más carriles	10 213	11 328	11 972	12 640	13 041	14 499	15 043	15 283	15 252	-0.2

^a Incluye las estatales de cuota.

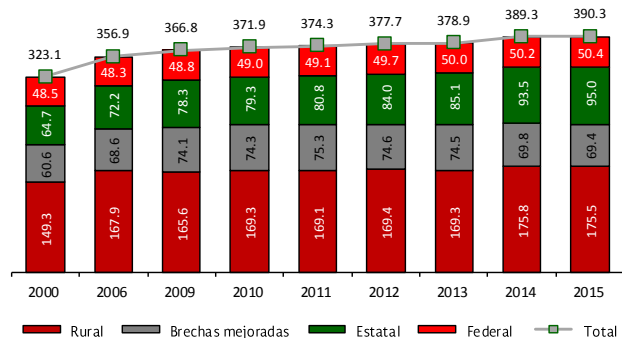
FUENTE: Subsecretaría de Infraestructura.



INFRAESTRUCTURA CARRETERA

Longitud de la Red Nacional Carretera por tipo de red Serie anual 2000, 2006 y de 2009 a 2015

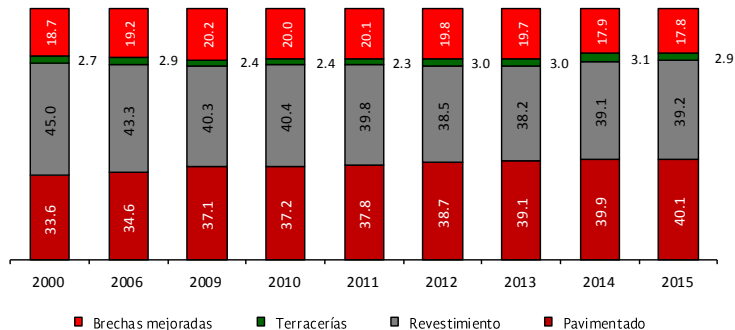
(Miles de kilómetros)



FUENTE: Subsecretaría de Infraestructura.

Composición porcentual de la longitud de la Red Nacional Carretera por estado superficial Serie anual 2000, 2006 y de 2009 a 2015

(Porcentaje)



FUENTE: Subsecretaría de Infraestructura.



**LONGITUD DE LA RED DE CUOTA RESPONSABILIDAD DE CAMINOS
Y PUENTES FEDERALES DE INGRESOS Y SERVICIOS CONEXOS**
Serie anual 2000, 2006 y de 2009 a 2015

CUADRO 12

Infraestructura de CAPUFE	2000	2006	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015
Caminos (Kilómetros)	4 715	4 912	4 128	4 128	4 069	3 795	3 864	3 870	4 111
- Propios	1 226	123	121	121	77	83	77 ^b	77	190 ^f
- Contratados	579	304	250	250	308	162	162	141 ^c	141
- Fondo Nacional ^a de Infraestructura (FNI)	2 910	4 485	3 757	3 757	3 684	3 550	3 625	3 652 ^d	3 780 ^g
Puentes (Metros)	22 036	16 834	16 620	16 918	16 461	16 461	16 461	16 407	15 980
- Propios	9 599	8 500	8 606	8 606	8 606	8 606	8 606	8 606	8 334 ^h
- Contratados	1 104	1 034	714	1 012	555	555	555	555	400 ⁱ
- Fondo Nacional ^a de Infraestructura (FNI)	11 333	7 300	7 300	7 300	7 300	7 300	7 300	7 246 ^e	7 246

^a Anterior a 2008 corresponde a FARAC (consultar glosario de términos).

^b Disminuye debido a que el Libramiento Sur II de Reynosa pasa a formar parte de la red FNI, a partir del 18 de julio de 2013.

^c Disminuye debido a que se desincorpora el Libramiento Norte de Chilpancingo-Montaña Baja, el 9 de octubre de 2014.

^d Aumenta debido a que se incorpora a la red FNI el Libramiento Amecameca-Nepantla, el 19 de marzo de 2014.

^e Disminuye debido a que se modificó la longitud del Puente Iganacio Zaragoza, conforme al nuevo título de concesión, en agosto de 2014.

^f Considera los accesos a los puentes nacionales.

^g Aumenta debido a que se incorpora el camino directo José del Cabo-Cabo San Lucas, el 5 de noviembre de 2015 y el tramo Guaymas-Hermosillo de la autopista Estación Don-Nogales, a partir del 23 de abril de 2015.

^h Disminuye debido a que se desincorporaron los puentes internacionales Paso del Norte y Lerdo-Stanton, el 30 de diciembre de 2015.

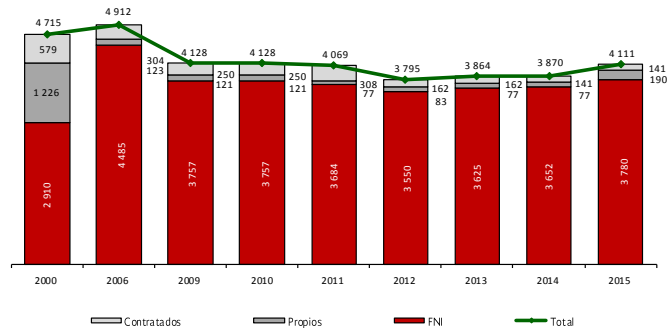
ⁱ Disminuye debido a que se desincorporó el puente internacional Zaragoza-Ysleta, el 30 de diciembre de 2015.

FUENTE: Caminos y Puentes Federales de Ingresos y Servicios Conexos.



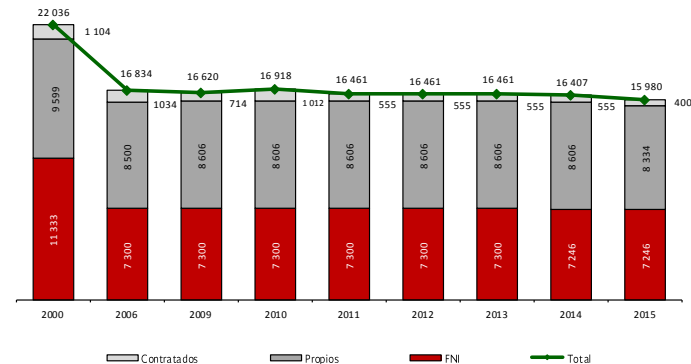
INFRAESTRUCTURA CARRETERA

Longitud de la red de autopistas de cuota a cargo de CAPUFE por tipo de red
Serie anual 2000, 2006 y de 2009 a 2015
(Kilómetros)



FUENTE: Caminos y Puentes Federales de Ingresos y Servicios Conexos

Longitud de la red de puentes de cuota a cargo de CAPUFE por tipo de red
Serie anual 2000, 2006 y de 2009 a 2015
(Metros)



FUENTE: Caminos y Puentes Federales de Ingresos y Servicios Conexos.


VEHÍCULOS REGISTRADOS EN LAS CASETAS DE CAMINOS Y PUENTES
FEDERALES DE INGRESOS Y SERVICIOS CONEXOS
Serías anual 2013, 2014, 2015 y mensual 2015, 2016

(Miles de vehículos)

CUADRO 13

Infraestructura de CAPUFE	2013	2014	2015	2016												
				Dic.	Ene.	Feb.	Mar.	Abr.	May.	Jun.	Jul.	Ago.	Sep.	Oct.	Nov.	Acumulado Ene.-Nov.
Total	426 640.0	442 706.7	467 949.9	44 265.3	39 500.6	35 828.3	42 187.6	38 350.8	39 883.7	37 269.5	43 326.1	41 368.8	38 790.4	40 842.6	40 382.1	437 730.4
Caminos	367 971.0	382 299.7	406 228.0	38 651.0	34 862.8	31 513.3	37 290.6	33 777.8	35 173.4	32 864.8	38 493.4	36 693.4	34 469.4	36 336.7	35 956.4	387 431.9
- Propios	4 338.0	3 957.0	4 549.8	441.3	384.7	326.6	439.1	386.4	408.9	398.0	501.3	456.7	386.4	385.6	397.4	4 471.1
- Contratados	48 678.0	52 676.0	54 669.7	4 797.4	4 483.0	4 171.2	4 703.4	4 440.7	4 661.5	4 540.9	5 122.4	5 042.9	4 645.0	4 917.3	4 818.9	51 547.2
- Fondo Nacional de Infraestructura	314 955.0	325 666.7	347 008.5	33 412.3	29 995.1	27 015.5	32 148.1	28 950.7	30 103.0	27 925.8	32 869.7	31 193.8	29 438.0	31 033.8	30 740.1	331 413.6
Puentes	58 669.0	60 407.0	61 721.9	5 614.3	4 637.8	4 315.0	4 897.0	4 573.0	4 710.3	4 404.7	4 832.7	4 675.4	4 321.0	4 505.9	4 425.7	50 298.5
- Propios	50 655.0	52 437.3	53 802.3	4 940.5	4 228.7	3 921.1	4 447.4	4 146.2	4 277.2	4 007.1	4 370.2	4 227.8	3 906.4	4 082.1	4 010.9	45 625.1
- Contratados	2 882.0	2 888.2	2 889.2	223.1	0.0	0.0	7.5	5.3	5.3	4.9	3.9	4.1	3.9	4.2	5.3	44.3
- Fondo Nacional de Infraestructura	5 132.0	5 081.5	5 030.4	450.7	409.1	393.9	442.1	421.5	427.8	392.7	458.7	443.5	410.7	419.6	409.5	4 629.1

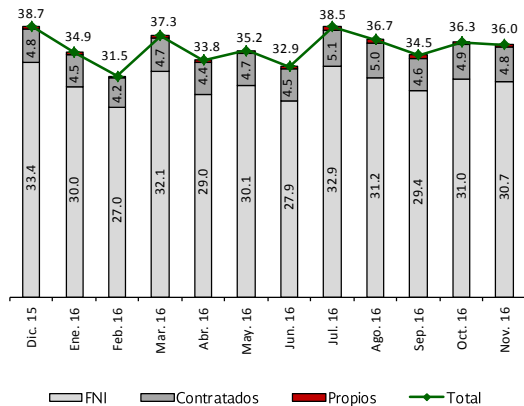
NOTA: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.

FUENTE: Caminos y Puentes Federales de Ingresos y Servicios Conexos.



INFRAESTRUCTURA CARRETERA

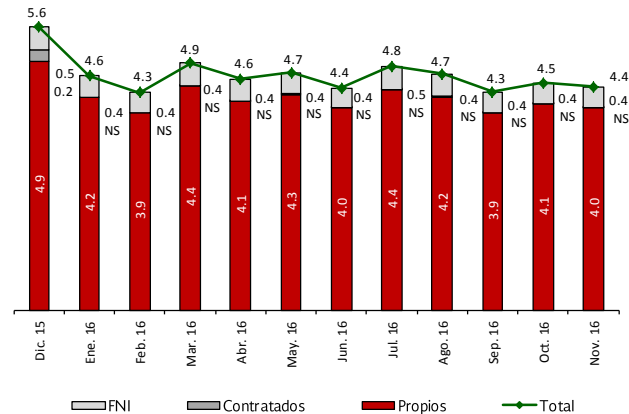
Vehículos registrados en los caminos de cuota
Serie mensual de 2015 y 2016
(Millones)



NOTA: Las cifras de la red "Propios" por la unidad de medida no se logran apreciar.
La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.

FUENTE: Caminos y Puentes Federales de Ingresos y Servicios Conexos.

Vehículos registrados en los puentes de cuota
Serie mensual de 2015 y 2016
(Millones)



NOTA: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.
NS No significativo.

FUENTE: Caminos y Puentes Federales de Ingresos y Servicios Conexos.



**TRÁNSITO DIARIO PROMEDIO ANUAL (TDPA*) E INGRESOS EN LAS AUTOPISTAS Y PUENTES
DE CUOTA POR CLASE DE VEHÍCULO**
Series anual 2012, 2013, 2014 y mensual 2015

CUADRO 14

Clase de vehículo	2012	2013	2014	2015 (TDPM*)												
	(TDPA)	(TDPA)	(TDPA)	Ene.	Feb.	Mar.	Abr.	May.	Jun.	Jul.	Ago.	Sep.	Oct.	Nov.	Dic.	Ene.-Dic.
Aforo vehicular (TDP)	1 128 597	1 128 492	1 155 890	1 196 972	1 155 415	1 202 434	1 282 783	1 220 607	1 176 237	1 278 416	1 269 811	1 149 454	1 190 749	1 239 177	1 392 839	1 229 575 ^a
Automóviles	815 739	812 926	831 207	865 356	813 197	852 934	934 030	870 731	824 529	926 716	923 358	804 500	830 587	880 731	1 040 066	880 561
Autobuses	59 562	58 559	56 854	57 502	54 782	57 556	59 594	61 574	59 484	63 158	62 510	58 219	61 588	64 330	65 836	60 511
Camiones	253 296	257 007	267 829	274 114	287 436	291 944	289 159	288 302	292 224	288 542	283 943	286 735	298 574	294 116	286 937	288 502
Ingresos (Millones de pesos)	41 418.9	44 507.4	47 395.5	4 384.5	3 916.8	4 447.3	4 566.7	4 442.6	4 178.8	4 775.8	4 762.9	4 136.4	4 439.1	4 451.6	5 070.2	53 572.7 ^b
Automóviles	20 093.0	21 223.6	22 005.2	2 030.6	1 692.6	1 965.1	2 155.9	1 997.3	1 810.7	2 277.4	2 276.1	1 807.2	1 929.1	2 022.9	2 553.2	24 518.1
Autobuses	3 173.6	3 277.8	3 295.7	274.2	245.7	280.6	282.1	298.3	277.6	312.1	310.7	272.7	297.3	300.1	316.7	3 468.1
Camiones	18 152.3	20 006.0	22 094.6	2 079.7	1 978.5	2 201.6	2 128.7	2 147.0	2 090.5	2 186.3	2 176.1	2 056.5	2 212.7	2 128.6	2 200.3	25 586.5

NOTA: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.

* Consultar glosario de términos.

^a Tránsito diario promedio anual.

^b Acumulado del periodo enero-diciembre de 2015.

FUENTE: Dirección General de Desarrollo Carretero.

TRANSPORTES

Autotransporte Federal



Transporte Ferroviario

Transporte Aéreo



Transporte Marítimo



Transporte Multimodal



FLOTA Y AÑOS DE ANTIGÜEDAD, ASÍ COMO EMPRESAS DEL TRANSPORTE FEDERAL

Serie anual 2013, 2014, 2015 y mensual 2015, 2016

CUADRO 15

Concepto	2013	2014	2015	2015		2016									
				Dic.	Ene.	Feb.	Mar.	Abr.	May.	Jun.	Jul.	Ago.	Sep.	Oct.	Nov.
Vehículos de pasajeros	91 817	93 427	98 571	98 571	98 738	99 079	100 076	100 836	101 634	102 605	103 042	103 825	104 692	105 475	106 454
Pasajeros	48 981	47 610	48 287	48 287	48 273	48 137	48 573	48 959	49 178	49 584	49 524	49 780	50 100	50 453	50 758
Turismo	42 836	45 817	50 284	50 284	50 465	50 942	51 503	51 877	52 456	53 021	53 518	54 045	54 592	55 022	55 696
Vehículos de carga	729 046	763 480	806 405	806 405	809 287	813 263	818 662	823 595	829 058	834 662	838 068	843 242	848 347	853 861	860 088
Unidades motrices	381 250	395 552	414 790	414 790	416 121	417 977	420 619	423 184	425 809	428 635	429 984	432 128	434 586	437 343	440 445
Unidades de arrastre	347 112	367 051	390 563	390 563	392 109	394 216	396 953	399 306	402 130	404 903	406 939	409 954	412 595	415 335	418 434
Grúas industriales	684	877	1 052	1 052	1 057	1 070	1 090	1 105	1 119	1 124	1 145	1 160	1 166	1 183	1 209
Antigüedad promedio de la flota (años)	15.05	15.05	15.11	15.11	16.01	15.95	15.89	15.82	15.75	15.69	15.61	15.55	15.48	15.41	15.32
Pasajeros	11.41	11.28	11.33	11.33	12.24	12.17	12.12	12.08	12.02	11.94	11.84	11.76	11.70	11.64	11.54
Carga	15.93	15.94	16.01	16.01	16.91	16.84	16.78	16.71	16.65	16.58	16.52	16.46	16.39	16.31	16.23
Empresas en servicio	15 651	15 987	16 715	16 715	16 718	16 768	16 883	16 966	17 086	17 195	17 272	17 362	17 474	17 581	17 691
Permisos de pasajeros	13 569	13 800	14 355	14 355	14 346	14 389	14 476	14 538	14 639	14 733	14 797	14 872	14 973	15 057	15 149
Hombre Camión (1 a 5 unidades)	1 671	1 759	1 913	1 913	1 927	1 931	1 958	1 975	1 993	2 007	2 017	2 023	2 030	2 053	2 065
Pequeña (6 a 30 unidades)	285	307	318	318	322	321	324	322	321	325	332	336	336	333	339
Mediana (31 a 100 unidades)	126	121	129	129	127	126	128	129	132	134	133	135	135	138	138
Grande (Más de 100 unidades)															
Permisos de carga	127 391	130 605	134 726	134 726	134 991	135 445	135 956	136 504	137 072	137 635	138 031	138 622	139 162	139 748	140 345
Hombre Camión (1 a 5 unidades)	104 429	106 762	109 890	109 890	110 080	110 425	110 805	111 178	111 586	111 982	112 276	112 737	113 113	113 544	113 960
Pequeña (6 a 30 unidades)	19 862	20 574	21 389	21 389	21 439	21 540	21 651	21 800	21 937	22 079	22 161	22 269	22 414	22 536	22 687
Mediana (31 a 100 unidades)	2 380	2 493	2 610	2 610	2 629	2 629	2 639	2 660	2 670	2 692	2 711	2 731	2 750	2 780	2 796
Grande (Más de 100 unidades)	720	776	837	837	843	851	861	866	879	882	883	885	885	888	902

FUENTE: Dirección General de Autotransporte Federal.

**PASAJEROS Y CARGA DE AUTOTRANSPORTE FEDERAL**

Serie anual 2000, 2006 y de 2009 a 2015

CUADRO 16

Unidad de medida	2000	2006	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015 ^D
Pasajeros transportados (millones)	2 660	3 050	3 050	3 160	3 264	3 363	3 391	3 459	3 558
Pasajeros-kilómetro transportados* (millones)	381 700	436 999	436 900	452 033	465 600	480 690	484 776	494 128	508 498
Toneladas transportadas (miles)	413 193	445 449	450 900	470 000	485 502	498 147	502 150	511 340	522 990
Toneladas-kilómetro transportadas* (millones)	194 053	209 392	211 600	220 285	226 900	233 464	235 427	239 710	245 136

* Consultar glosario de términos.

^D Datos definitivos al cierre de 2015.

FUENTE: Dirección General de Autotransporte Federal.



Transporte Ferroviario

SISTEMA FERROVIARIO



SIMBOLOGÍA FERROCARRILES

EMPRESAS



Kansas City Southern de México, S.A. de C.V.



Ferrocarril Mexicano. S.A. de C.V.



Ferrosur. S.A. de C.V.



Línea Coahuila - Durango. S.A. de C.V.



Compañía de Ferrocarriles Chiapas - Mayab. S.A. de C.V.



Ferrocarril y Terminal del Valle de México. S.A. de C.V.



Ferrocarril del Istmo de Tehuantepec. S.A. de C.V.



Administradora de la Vía Corta Tijuana - Tecate



CONCESIONADAS

Noreste

Pacífico Norte

Línea Corta Ojinada - Topolobampo

Vía Corta Nacoziari

Sureste

Oaxaca - Sur

Coahuila - Durango

Chiapas - Mayab

Vía Ferroviaria del Valle de México

Ferrocarril del Istmo de Tehuantepec

Vía Corta Tijuana - Tecate

NO CONCESIONADAS

Líneas Remanentes



LONGITUD DE VÍAS Y EQUIPO DEL TRANSPORTE FERROVIARIO
Serie anual 2000, 2006 y de 2009 a 2015

CUADRO 17

Concepto	2000	2006	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015
Longitud de vías (kilómetros)	26 656	26 662	26 709	26 715	26 727	26 727	26 727	26 727	26 727
Principales	20 688	20 687	20 702	20 708	20 722	20 722	20 722	20 722	20 722
Secundarias	4 413	4 420	4 452	4 452	4 450	4 450	4 450	4 450	4 450
Particulares	1 555	1 555	1 555	1 555	1 555	1 555	1 555	1 555	1 555
Equipo ferroviario									
Carros de carga ^a	30 635	32 013	26 216	26 929	28 898	29 318	31 888	32 658	34 032
Coches de pasajeros ^b	220	60	144	134	132	129	135	128	130
Locomotoras ^c	1 446	1 245	1 160	1 212	1 236	1 238	1 243	1 207	1 280

^a Únicamente se considera la flota operable.

^b Incluye los coches en servicio activo y fuera de servicio.

^c Incluye el equipo en servicio activo y fuera de servicio.

FUENTE: Dirección General de Transporte Ferroviario y Multimodal.



Transporte Ferroviario

VÍA CONCESIONADA Y PERSONAL EMPLEADO EN EL SISTEMA FERROVIARIO

Serie anual 2013, 2014 y 2015

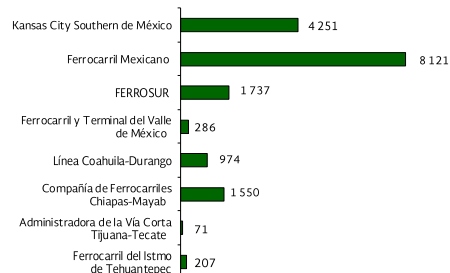
CUADRO 18

Concepto	2013	2014	2015	Comparativo (%)	
				14/13	15/14
Kilómetros de vía por empresa concesionaria	17 197	17 197	17 197	0.0	0.0
Kansas City Southern de México ^a	4 251	4 251	4 251	0.0	0.0
Ferrocarril Mexicano ^a	8 121	8 121	8 121	0.0	0.0
FERROSUR ^a	1 737	1 737	1 737	0.0	0.0
Ferrocarril y Terminal del Valle de México ^a	286	286	286	0.0	0.0
Línea Coahuila-Durango	974	974	974	0.0	0.0
Compañía de Ferrocarriles Chiapas-Mayab ^a	1 550	1 550	1 550	0.0	0.0
Administradora de la Vía Corta Tijuana-Tecate	71	71	71	0.0	0.0
Ferrocarril del Istmo de Tehuantepec ^a	207	207	207	0.0	0.0
Personal empleado	15 060	15 260	15 326	1.3	0.4
Personal operativo	11 419	11 501	11 717	0.7	1.9
Personal de confianza	3 641	3 759	3 609	3.2	- 4.0

^a Conforme a la normatividad algunos tramos de las vías concesionadas fueron dados de baja, reintegrándolos a la red de jurisdicción federal ya que por su baja demanda no son costeables.

FUENTE: Dirección General de Transporte Ferroviario y Multimodal.

Kilómetros de vía troncal por empresa concesionaria 2015



FUENTE: Dirección General de Transporte Ferroviario y Multimodal.



INVERSIÓN PÚBLICA Y PRIVADA EN INFRAESTRUCTURA FERROVIARIA

Serie anual de 2009 a 2015

(Millones de pesos)

CUADRO 19

Millones de pesos									
Inversión	Observado							Total ejercido 2009-2015	Programado 2016
	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015		
Total	8 215	7 276	11 227	10 033 ^a	11 660 ^a	16 344 ^a	19 416 ^a	84 171	34 702 ^b
Variación porcentual anual	1.2	- 11.4	54.3	- 10.6	16.2	40.2	18.8		
Pública	4 694	3 217	4 237	4 255 ^a	3 599 ^a	9 918 ^a	9 910 ^a	39 830	31 306 ^b
Privada	3 521	4 059	6 990	5 778	8 061	6 426	9 506	44 341	3 396

^a Se refiere a las cifras presupuestales de la DGTfM (gasto de inversión). No incluye lo correspondiente al Ferrocarril del Istmo de Tehuantepec, S.A. de C.V.

^b Se refiere a la proyección de gasto de inversión de la DGTfM y tampoco incluye la cifra programada del Ferrocarril del Istmo de Tehuantepec, S.A. de C.V. para este ejercicio.

FUENTE: Dirección General de Transporte Ferroviario y Multimodal.



Transporte Ferroviario

TRANSPORTE FERROVIARIO DE CARGA Series anual 2013, 2014, 2015 y mensual 2015, 2016

CUADRO 20

Concepto	2013	2014	2015	Var. % 15/14	2016												
					2015 Dic.	Ene.	Feb.	Mar.	Abr.	May.	Jun.	Jul.	Ago.	Sep.	Oct.	Nov.	Acumulado Ene.-Nov.
Indicadores de carga transportada en el sistema ferroviario mexicano																	
Carros cargados (miles)	2 192	2 306	2 142	-7.1	169	172	171	172	181	190	193	184	196	183	188	193	2 025
Toneladas (miles)	111 933	116 936	119 646	2.3	9 724	9 802	9 650	10 024	10 348	10 825	10 532	10 445	10 524	9 774	10 312	10 179	112 415
Toneladas-km (millones)	77 717	80 682	83 401	3.4	6 915	6 875	6 876	6 938	7 160	7 558	7 406	7 032	7 322	6 722	7 037	7 188	78 112
Distancia media (km) *	694	690	697	1.0	711	701	713	692	692	698	703	673	696	688	682	706	695
Movimiento de carga por tipo de tráfico (miles de toneladas)	111 933	116 936	119 646	2.3	9 724	9 802	9 650	10 024	10 348	10 825	10 532	10 445	10 524	9 774^R	10 312^R	10 179	112 415
Tráfico internacional	50 339	54 117	73 030	34.9	6 086	6 206	6 308	6 441	6 815	6 897	6 336	6 268	6 495	6 271	6 772	6 339	71 147
Importación	37 858	41 280	54 878	32.9	4 607	4 669	4 738	4 826	5 180	5 130	4 792	4 959	5 079	4 904	5 405	4 958	54 639
Exportación	12 481	12 837	18 152	41.4	1 479	1 537	1 570	1 615	1 635	1 767	1 544	1 310	1 416	1 367	1 368 ^R	1 381	16 509
Tráfico local	61 594	62 819	46 617	- 25.8	3 639	3 596	3 342	3 583	3 533	3 929	4 196	4 177	4 029	3 502	3 540	3 840	41 268

NOTA: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.

^a Se refiere a la división de Toneladas-Kilómetros (millones) entre Toneladas (miles) por 1000.

^R Cifra revisada y modificada.

FUENTE: Dirección General de Transporte Ferroviario y Multimodal.



MOVIMIENTO DE CARGA POR VÍA FÉRREA Y EMPRESA CONCESIONADA
Series anual 2013, 2014, 2015 y mensual 2015, 2016

CUADRO 21

Concepto	2013	2014	2015	Var. % 15/14	2015													Acumulado Ene.-Nov.
					Dic.	Ene.	Feb.	Mar.	Abr.	May.	Jun.	Jul.	Ago.	Sep.	Oct.	Nov.		
Miles de toneladas	111 933	116 936	119 646	2.3	9 724	9 802	9 650	10 024	10 348	10 825	10 532	10 445	10 524	9 774	10 312	10 179	112 415	
Kansas City Southern de México	36 106	38 846	39 995	3.0	3 230	3 449	3 403	3 400	3 574	3 706	3 460	3 404	3 584	3 381	3 593	3 499	38 452	
Ferrocarril Mexicano	52 570	53 655	55 099	2.7	4 593	4 469	4 389	4 505	4 551	4 976	4 987	4 782	4 803	4 305	4 500	4 588	50 853	
FERROSUR	16 220	17 162	17 585	2.5	1 399	1 412	1 330	1 506	1 651	1 558	1 512	1 623	1 544	1 563	1 643	1 536	16 878	
Ferrocarril y Terminal del Valle de México	2 133	2 360	2 346	- 0.6	180	101	187	138	164	187	224	267	254	189	204	225	2 138	
Línea Coahuila-Durango	4 031	4 146	3 890	- 6.2	274	313	279	313	315	303	265	264	237	248	280	263	3 079	
Compañía de Ferrocarriles Chiapas-Mayab, (FIT)	599	561	546	- 2.7	30	41	45	126	59	68	58	80	80	63	69	43	731	
Admistración Vía Corta Tijuana-Tecate	274	206	185	- 10.1	18	18	17	37	35	27	27	26	22	24	24	27	283	
Millones de toneladas-kilómetros	77 717	80 682	83 401	3.4	6 915	6 875	6 876	6 938	7 160	7 558	7 406	7 032	7 322	6 722	7 037	7 188	78 112	
Kansas City Southern de México	25 012	27 479	27 820	1.2	2 207	2 401	2 430	2 290	2 449	2 537	2 469	2 396	2 535	2 459	2 529	2 497	26 992	
Ferrocarril Mexicano	43 260	43 501	45 704	5.1	3 937	3 694	3 676	3 811	3 838	4 147	4 124	3 800	3 955	3 436	3 608	3 876	41 965	
FERROSUR	7 791	8 136	8 346	2.6	657	657	632	709	739	733	682	696	703	710	759	694	7 713	
Ferrocarril y Terminal del Valle de México	86	82	86	4.8	6	3	7	5	6	8	10	11	11	8	9	9	85	
Línea Coahuila-Durango	1 063	1 035	959	- 7.3	77	79	73	86	82	79	72	69	56	63	72	74	805	
Compañía de Ferrocarriles Chiapas-Mayab, (FIT)	495	442	480	8.6	31	40	57	35	45	54	48	60	61	46	60	38	544	
Administración Vía Corta Tijuana-Tecate	10	7	6	- 17.8	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	8	

NOTA: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.

FUENTE: Dirección General de Transporte Ferroviario y Multimodal.



Transporte Ferroviario

TRANSPORTE FERROVIARIO DE PASAJEROS POR TIPO DE SERVICIO Y CLASE Series anual 2013, 2014, 2015 y mensual 2015, 2016

CUADRO 22

Servicio	2013	2014	2015	Var. % 15/14	2016												
					Dic.	Ene.	Feb.	Mar.	Abr.	May.	Jun.	Jul.	Ago.	Sep.	Oct.	Nov.	Acumulado Ene.-Nov.
Movimiento de pasajeros (miles)	45 288	47 887	53 594	11.9	4 515	4 317	4 489	4 446	4 764	4 798	4 565	4 203	4 913	4 752	5 031	4 837	51 115
Interurbano	220	211	190	- 9.9	17	14	13	19	12	13	14	23	17	15	16	15	169
Suburbano	45 068	47 676	53 404	12.0	4 498	4 303	4 476	4 428	4 753	4 785	4 551	4 181	4 896	4 737	5 015	4 823	50 947
Movimiento de pasajeros-kilómetros (millones)	1 035	1 150	1 411	22.7	115	107	121	115	128	128	119	102	133	130	142	136	1 359
Interurbano	60	59	57	- 5.1	6	5	4	6	3	4	5	7	6	5	5	5	54
Suburbano	975	1 091	1 354	24.1	109	102	116	110	125	124	114	95	127	125	137	131	1 305
Movimiento de pasajeros en servicio interurbano por clase (miles)	220	211	190	- 9.9	17	14	13	19	12	13	14	23	17	15	16	15	169
Especial turístico	61	65	69	6.2	6	5	5	7	3	5	6	10	7	7	7	7	68
Económica turística	82	72	57	- 20.8	5	4	4	6	4	4	4	8	5	5	5	5	52
Económica social	77	74	64	- 13.5	6	6	4	6	5	5	4	5	4	4	4	3	50

NOTA: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.

FUENTE: Dirección General de Transporte Ferroviario y Multimodal.



MOVIMIENTO MENSUAL DE PASAJEROS Y CARGA POR VÍA FÉRREA
Serie mensual de 2014, 2015 y 2016

CUADRO 23

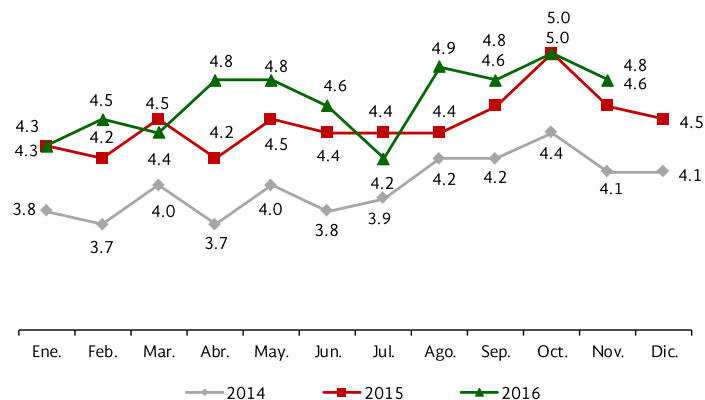
Concepto	2014	2015	2016	Comparativo (%)		Concepto	2014	2015	2016	Comparativo (%)	
				15/14	16/15					15/14	16/15
Movimiento de pasajeros (millones de pasajeros)	47.9	53.6	51.1	11.9		Movimiento de carga (millones de toneladas)	116.8	119.8	112.4	2.6	
Enero	3.8	4.3	4.3	13.2	0.0	Enero	9.4	9.9	9.8	5.3	- 1.0
Febrero	3.7	4.2	4.5	13.5	7.1	Febrero	8.7	8.8	9.7	1.1	10.2
Marzo	4.0	4.5	4.4	12.5	- 2.2	Marzo	9.9	10.3	10.0	4.0	- 2.9
Abril	3.7	4.2	4.8	13.5	14.3	Abril	9.8	10.2	10.3	4.1	1.0
Mayo	4.0	4.5	4.8	12.5	6.7	Mayo	10.3	10.4	10.8	1.0	3.8
Junio	3.8	4.4	4.6	15.8	4.5	Junio	9.9	10.3	10.5	4.0	1.9
Julio	3.9	4.4	4.2	12.8	- 4.5	Julio	10.4	10.5	10.5	1.0	0.0
Agosto	4.2	4.4	4.9	4.8	11.4	Agosto	10.0	10.4	10.5	4.0	1.0
Septiembre	4.2	4.6	4.8	9.5	4.3	Septiembre	9.5	9.9	9.8	4.2	- 1.0
Octubre	4.4	5.0	5.0	13.6	0.0	Octubre	9.8	10.0	10.3	2.0	3.0
Noviembre	4.1	4.6	4.8	12.2	4.3	Noviembre	9.5	9.4	10.2	- 1.1	8.5
Diciembre	4.1	4.5		9.8		Diciembre	9.6	9.7		1.0	

FUENTE: Dirección General de Transporte Ferroviario y Multimodal.



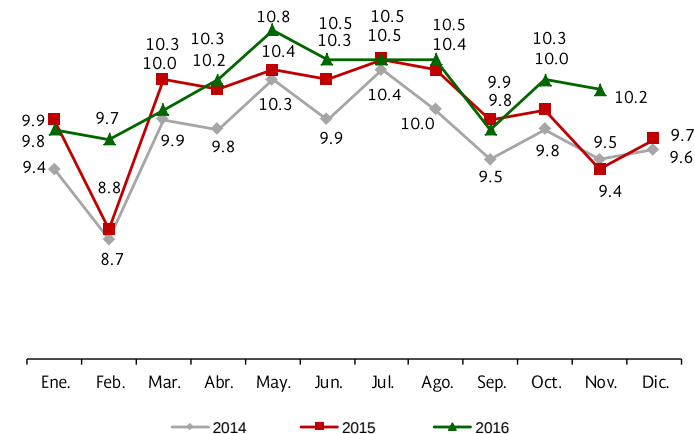
Transporte Ferroviario

Pasajeros transportados por mes en el Sistema Ferroviario Mexicano 2014 a 2016
(Millones de pasajeros)



FUENTE: Dirección General de Transporte Ferroviario y Multimodal.

Toneladas transportadas por mes en el Sistema Ferroviario Mexicano 2014 a 2016
(Millones de toneladas)



FUENTE: Dirección General de Transporte Ferroviario y Multimodal.



LÍNEAS AÉREAS NACIONALES

Tipo de Servicio Línea aérea	Tipo de Servicio Línea aérea
Pasajeros y Carga	Exclusiva de carga
1.- Aéreo Calafia 2.- Aeromar 3.- Aeroméxico (Aerovías de México) 4.- Aeroméxico Connect (Aerolitoral) 5.- Interjet (ABC Aerolíneas) 6.- Volaris (Concesionaria Vuela Cía. de Aviación)	1.- Aerounión (Aerotransportes de Carga Unión) 2.- Estafeta (Carga Aérea) 3.- Mas Air (Mas de Carga)
Exclusiva de pasajeros	Fletamento de pasajeros y carga
1.- Magnicharters (Grupo Aéreo Monterrey) 2.- Viva Aerobus (Aeroenlaces) 3.- Transportes Aéreos Regionales (TAR)	1.- Aerolínea Damojh
	Fletamento exclusiva de carga
	1.- Aeronaves TSM 2.- Aeroservicios de la Costa



PASAJEROS ATENDIDOS, OPERACIONES REGISTRADAS Y CONSUMO DE COMBUSTIBLE EN LOS AEROPUERTOS DE ASA Y GRUPOS AEROPORTUARIOS Serie anual 2013, 2014, 2015 y mensual 2015, 2016

CUADRO 24

Concepto	2013	2014	2015	2016												Acumulado Ene.-Nov.
				Dic.	Ene.	Feb.	Mar.	Abr.	May.	Jun.	Jul.	Ago.	Sep.	Oct.	Nov.	
Pasajeros atendidos (miles)	93 786.9	101 544.5	114 170.2	10 655.1	10 043.6	9 086.3	10 824.0	9 931.1	10 255.9	10 466.1	12 342.5	11 319.4	9 431.9	9 952.7	10 771.9	114 425.3
Nacional	61 336.2	66 150.3	74 516.5	6 876.3	6 124.1	5 581.4	6 752.8	6 423.6	6 929.7	6 931.3	8 286.8	7 751.2	6 687.6	6 836.9	7 320.4	75 625.8
Internacional	32 450.7	35 394.2	39 653.7	3 778.8	3 919.5	3 504.8	4 071.3	3 507.5	3 326.2	3 534.8	4 055.7	3 568.2	2 744.2	3 115.8	3 451.5	38 799.5
Operaciones registradas (miles)	1 700.2	1 780.6	1 821.6	161.3	158.4	153.4	164.7	158.7	162.2	153.7	161.8	158.2	148.0	159.4^R	160.2	1 738.7
Nacionales	1 339.0	1 401.6	1 413.8	122.5	118.8	116.5	123.6	122.5	128.2	120.1	126.5	124.6	119.1	127.4 ^R	125.6	1 352.9
Internacionales	361.2	379.0	407.8	38.8	39.5	36.9	41.2	36.2	34.0	33.6	35.3	33.6	29.0	32.0	34.6	385.8
Consumo de combustible (millones de litros)	3 614.7	3 853.6	4 116.4	377.5	371.5	338.7	389.0	365.4	365.8	359.5	394.8	381.0	332.8	355.6	367.5	4 021.5
Turbosina	3 589.2	3 828.0	4 090.5	375.4	369.5	336.6	386.5	363.1	363.4	357.4	392.7	378.8	330.6	353.5	365.5	3 997.6
Gasavión	25.5	25.6	25.9	2.1	2.0	2.1	2.5	2.3	2.3	2.1	2.2	2.2	2.1	2.1	2.0	23.9

NOTA: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.

^R Cifra revisada y modificada.

FUENTE: Aeropuertos y Servicios Auxiliares.



**PASAJEROS Y CARGA TRANSPORTADOS POR LAS EMPRESAS AÉREAS EN SERVICIO
REGULAR NACIONAL E INTERNACIONAL**

CUADRO 25

Series anual 2013, 2014, 2015 y mensual 2015, 2016

Concepto	2013	2014	2015	2015	2016											
				Dic.	Ene.	Feb.	Mar.	Abr.	May.	Jun.	Jul.	Ago.	Sep.	Oct.	Nov.	Acumulado Ene.-Nov.
Pasajeros transportados (miles)	60 007	65 135	73 265	6 828	6 557	5 893	6 996	6 400	6 514^R	6 731	7 797	7 095	5 805	6 382	6 865	73 034
Nacional	30 488	32 884	37 139	3 391	3 053	2 785	3 353	3 208	3 449	3 468	4 127	3 861	3 324	3 566	3 664	37 859
Internacional	29 519	32 251	36 126	3 437	3 504	3 108	3 643	3 191	3 066	3 263	3 670	3 234	2 481	2 816	3 200	35 175
Carga transportada (miles de toneladas)	581	618	655	57	52^R	51	56^R	57^R	55	56	57	53	56	62	60	614
Nacional	101	119	130	12	9	9	10	10	10	11	11	11	11	11	12	115
Internacional	480	499	525	45	42	42	45	46	45	45	46	42	45	51	48	499

NOTA: La suma de los parciales pueden o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.

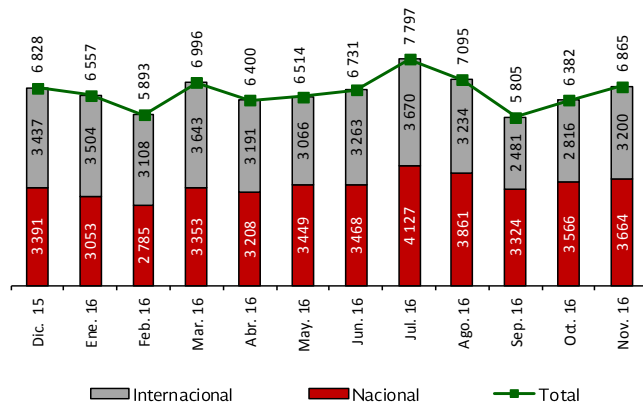
^R Cifra revisada y modificada.

FUENTE: Dirección General de Aeronáutica Civil.



Transporte Aéreo

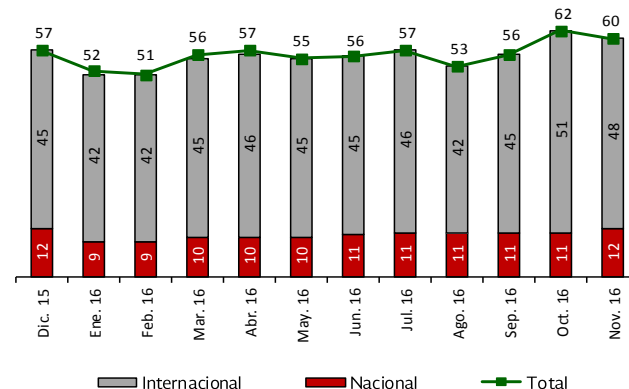
Pasajeros transportados por las empresas aéreas
(Servicio regular mensual 2015 y 2016)
(Miles)



NOTA: La suma de los parciales pueden o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.

FUENTE: Dirección General de Aeronáutica Civil.

Carga transportada por las empresas aéreas
(Servicio regular mensual 2015 y 2016)
(Miles de toneladas)



FUENTE: Dirección General de Aeronáutica Civil.



PASAJEROS TRANSPORTADOS EN SERVICIO REGULAR POR LAS LÍNEAS AÉREAS NACIONALES

CUADRO 26

Series anual 2013, 2014, 2015 y mensual 2015, 2016

(Miles de pasajeros)

Línea aérea	2013	2014	2015	2015	2016											
				Dic.	Ene.	Feb.	Mar.	Abr.	May.	Jun.	Jul.	Ago.	Sep.	Oct.	Nov.	Acumulado Ene.-Nov.
Total líneas aéreas nacionales	37 321	40 694	46 967	4 362	3 967	3 523	4 247	4 014	4 362	4 459	5 307	4 946	4 212	4 494	4 651	48 182
Variación porcentual	10.0	9.0	15.4	7.5	- 9.1	- 11.2	20.6	- 5.5	8.7	2.2	19.0	- 6.8	- 14.8	6.7	3.5	13.1 ^a
Aeroméxico	8 713	9 509	10 591	929	857	767	858	836	931	935	1 063	1 029	915	952	938	10 082
Aeroméxico Connect	6 587	7 488	8 020	718	649	598	704	695	707	708	821	749	657	721	729	7 739
Interjet	8 392	8 694	10 483	947	792	751	912	850	910	925	1 061	968	854	930	1 019	9 972
Volaris	8 480	9 363	11 465	1 166	1 144	970	438	1 077	1 181	1 220	1 392	1 317	1 101	1 162	1 223	12 224
Viva Aerobus	3 791	3 970	4 514	436	374	302	1 159	398	451	478	701	654	519	543	552	6 132
Magnicharters	822	995	1 017	61	56	40	66	54	69	88	135	110	63	70	73	824
Aeromar	537	546	493	45	41	44	41	40	43	42	51	44	42	48	53	488
Transportes Aéreos Regionales	0	97	290	46	41	42	53	49	52	49	62	58	47	53	50	556
Aéreo Calafia	0	32	94	14	13	10	15	15	16	14	20	18	13	15	15	164

Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.

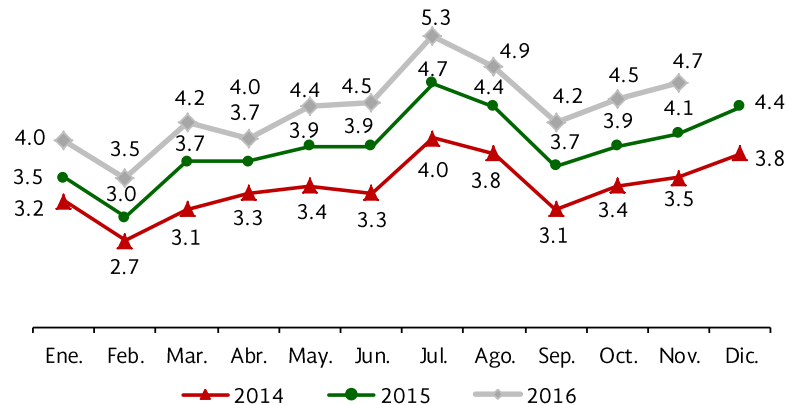
^a Variación porcentual con relación a periodo similar del año pasado.

FUENTE: Dirección General de Aeronáutica Civil.



Pasajeros transportados por las líneas aéreas nacionales Serie mensual de 2014 a 2016

(Millones de pasajeros)



FUENTE: Dirección General de Aeronáutica Civil.



**PASAJEROS TRANSPORTADOS POR LAS LÍNEAS AÉREAS INTERNACIONALES EN SERVICIO
REGULAR POR REGIÓN Y PRINCIPALES LÍNEAS AÉREAS**

CUADRO 27

Series anual 2013, 2014, 2015 y mensual 2015, 2016

(Miles de pasajeros)

Región / Línea aérea	2013	2014	2015	2016												Acumulado Ene.- Nov.
				Dic.	Ene.	Feb.	Mar.	Abr.	May.	Jun.	Jul.	Ago.	Sep.	Oct.	Nov.	
Total	22 685	24 441	26 275	2 466	2 589	2 369	2 749	2 386	2 152	2 270	2 487	2 149	1 593	1 889	2 214	24 848
Variación porcentual	7.0	7.7	7.5	13.4	5.0	- 8.5	16.0	- 13.2	- 9.8	5.5	9.6	- 13.6	- 25.9	18.6	17.2	4.4 ^a
EE.UU.	15 853	16 943	18 354	1 729	1 731	1 594	1 955	1 653	1 577	1 718	1 849	1 532	1 044	1 281	1 457	17 390
Canadá	2 402	2 629	2 740	313	421	399	386	324	139	101	124	122	87	125	282	2 509
Europa	2 033	2 257	2 314	177	177	158	182	190	197	206	235	244	217	214	218	2 237
Centro-Sudamérica	2 397	2 612	2 866	247	261	218	226	218	239	245	280	251	246	270	257	2 712
Principales líneas aéreas internacionales																
American Airlines	3 350	3 486	3 625	294	310	264	333	427	398	436	487	417	280	362	392	4 107
United Airlines	3 237	3 746	3 958	415	349	323	437	352	347	392	441	341	198	266	350	3 797
US Air (U.S. Airways)	1 593	1 625	1 521	133	116	111	144	0	0	0	0	0	0	0	0	371
Alaska Airlines	1 562	1 477	1 377	145	144	133	151	139	105	119	130	111	83	121	139	1 376
Delta Airlines	1 815	2 063	2 748	241	316	295	321	264	214	222	245	216	143	160	165	2 561
Continental Express	1 192	1 214	799	54	51	40	41	36	39	40	44	39	35	37	38	439

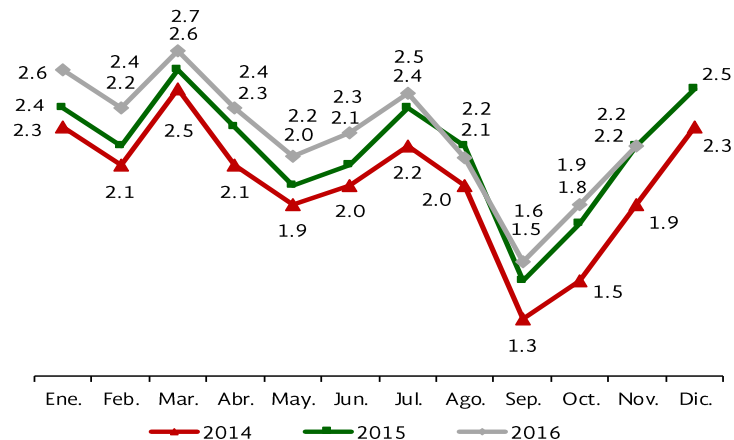
Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.

^a Variación porcentual con relación a período similar del año pasado.

FUENTE: Dirección General de Aeronáutica Civil.



Pasajeros transportados por las líneas aéreas internacionales
Serie mensual de 2014 a 2016
(Millones de pasajeros)



FUENTE: Dirección General de Aeronáutica Civil.



MOVIMIENTO DE PASAJEROS EN LOS PRINCIPALES AEROPUERTOS DEL PAÍS

Serías anual 2013, 2014, 2015 y mensual 2015, 2016

CUADRO 28

(Miles de pasajeros)

Aeropuerto	2013	2014	2015	2015		2016											
				Dic.	Ene.	Feb.	Mar.	Abr.	May.	Jun.	Jul.	Ago.	Sep.	Oct.	Nov.	Acumulado Ene.-Nov.	
Total	77 103	82 964	93 414	8 693	8 208	7 392	8 821	8 141	8 430	8 645	10 144	9 317	7 733	8 123	8 857	93 811	
Variación porcentual	8.3	7.6	12.6	9.5	- 5.6	- 9.9	19.3	- 7.7	3.5	2.6	17.3	- 8.2	- 17.0	5.0	9.0	10.7 ^a	
Ciudad de México	31 532	34 252	38 431	3 528	3 189	2 860	3 357	3 188	3 420	3 477	4 034	3 771	3 310	3 246	3 619	37 470	
Cancún	15 962	17 455	19 596	1 756	1 837	1 669	1 993	1 767	1 721	1 794	2 137	1 880	1 384	1 516	1 706	19 403	
Guadalajara	8 105	8 695	9 759	936	875	753	899	838	929	957	1 111	1 055	902	960	974	10 254	
Monterrey	6 418	7 129	8 462	715	607	586	728	711	760	787	941	892	779	803	787	8 380	
Tijuana	4 255	4 373	4 854	542	503	411	504	460	506	527	604	575	478	528	557	5 652	
San José del Cabo	3 234	3 131	3 475	337	321	305	389	343	329	355	415	341	233	311	344	3 685	
Puerto Vallarta	2 591	3 039	3 566	379	428	398	452	358	272	277	335	277	185	242	335	3 560	
Toluca	1 161	867	865	78	66	52	69	66	68	65	76	68	59	61	57	708	
Mérida	1 316	1 437	1 664	158	145	132	159	151	150	147	190	175	153	168	186	1 757	
Hermosillo	1 276	1 278	1 310	126	113	106	129	125	132	123	144	130	117	135	132	1 389	
Culiacán	1 252	1 308	1 432	138	123	119	144	133	142	136	157	153	133	153	161	1 553	

NOTA: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.

Excluye la aviación general.

^a Variación porcentual con relación a periodo similar del año pasado.

FUENTE: Dirección General de Aeronáutica Civil.



Transporte Aéreo

PASAJEROS TRANSPORTADOS EN EL AICM

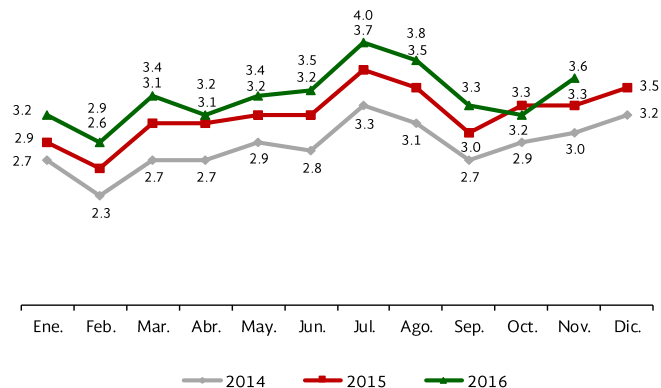
Serie mensual 2014, 2015 y 2016
(Millones de pasajeros)

CUADRO 29

Mes	2014	2015	2016	Var. % 15/14	Var. % 16/15
Total	34.3	38.4	37.5	12.2	
Enero	2.7	2.9	3.2	6.4	10.2
Febrero	2.3	2.6	2.9	10.1	11.3
Marzo	2.7	3.1	3.4	16.8	7.7
Abril	2.7	3.1	3.2	12.8	3.5
Mayo	2.9	3.2	3.4	12.8	6.3
Junio	2.8	3.2	3.5	15.2	8.7
Julio	3.3	3.7	4.0	14.0	8.7
Agosto	3.1	3.5	3.8	12.2	6.8
Septiembre	2.7	3.0	3.3	12.2	10.0
Octubre	2.9	3.3	3.2	10.8	-0.6
Noviembre	3.0	3.3	3.6	11.5	9.3
Diciembre	3.2	3.5		11.2	

AICM Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México.
FUENTE: Dirección General de Aeronáutica Civil.

Flujo de pasajeros en el AICM
Serie mensual de 2014 a 2016
(Millones de pasajeros)



FUENTE: Dirección General de Aeronáutica Civil.



CARGA TRANSPORTADA EN SERVICIO REGULAR POR LAS LÍNEAS AÉREAS NACIONALES

CUADRO 30

Series anuales 2013, 2014, 2015 y mensual 2015, 2016

(Miles de toneladas)

Línea aérea	2013	2014	2015	2015			2016									
				Dic.	Ene.	Feb.	Mar.	Abr.	May.	Jun.	Jul.	Ago.	Sep.	Oct.	Nov.	Acumulado Ene.-Nov.
Total líneas aéreas nacionales	245.4	265.9	292.1	25.5	22.1	21.9	24.3	24.2	24.7	24.5	24.6	23.8	24.1	27.4	26.7	268.4
Variación porcentual	- 9.3	8.3	9.9	-2.0	-13.5	-0.9	11.0	-0.4	2.1	-0.8	0.4	-3.3	1.3	13.7	-2.6	0.7 ^a
Aeroméxico	45.3	57.6	76.2	6.9	6.6	6.3	6.7	7.0	6.9	6.6	6.8	6.8	6.3	7.3	6.7	74.1
Aeroméxico Connect	12.8	15.0	16.1	1.5	1.3	1.4	1.2	1.4	1.4	1.4	1.6	1.5	1.3	1.4	1.5	15.3
Interjet	2.0	10.9	12.9	1.2	0.9	1.0	1.2	1.2	1.2	1.4	1.3	1.3	1.4	1.6	1.7	14.3
Volaris	20.9	17.0	15.9	1.4	1.2	1.2	1.2	1.3	1.4	1.4	1.1	1.3	1.3	1.4	1.4	14.2
Aeromar	1.3	1.3	1.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	1.0
Aerounión	60.3	62.5	73.5	6.1	5.4	5.4	6.5	5.7	6.0	6.1	6.0	5.1	5.8	7.1	7.4	66.5
Mas Air	73.4	70.8	65.1	5.4	4.5	4.4	5.2	5.1	5.4	4.9	5.1	4.9	5.2	5.7	5.2	55.7
Estafeta	29.4	30.8	31.2	2.9	2.2	2.1	2.2	2.4	2.4	2.7	2.6	2.7	2.6	2.7	2.7	27.2

NOTA: La suma de los parciales pueden o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.

^a Variación porcentual con relación a periodo similar del año pasado.

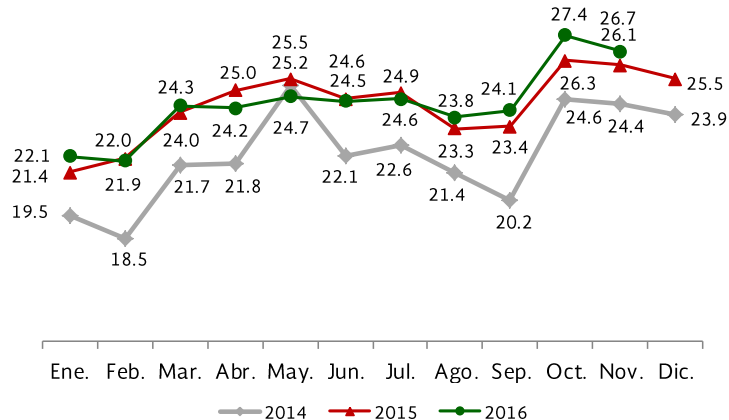
FUENTE: Dirección General de Aeronáutica Civil.



Carga transportada por las líneas aéreas nacionales

Serie mensual de 2014 a 2016

(Miles de toneladas)



FUENTE: Dirección General de Aeronáutica Civil.



**CARGA TRANSPORTADA POR LAS LÍNEAS AÉREAS INTERNACIONALES EN SERVICIO
REGULAR POR REGIÓN Y PRINCIPALES LÍNEAS AÉREAS**

CUADRO 31

Series anual 2013, 2014, 2015 y mensual 2015, 2016

(Miles de toneladas)

Región / Línea aérea	2013	2014	2015	2016												Acumulado Ene.-Nov.
				Dic.	Ene.	Feb.	Mar.	Abr.	May.	Jun.	Jul.	Ago.	Sep.	Oct.	Nov.	
Total	336.1	351.7	363.2	30.7	29.4	29.5	31.3	32.3	30.7	31.4	31.8	29.6	32.2	34.4	32.9	345.5
Variación porcentual	16.5	4.6	3.3	-4.1	-4.2	0.3	6.1	3.2	-5.0	2.3	1.3	-6.9	8.8	6.8	-4.4	4.0 ^a
EE.UU.	167.7	160.2	152.7	12.2	11.4	12.0	13.0	13.0	13.2	13.8	13.5	13.7	14.1	14.8	14.0	146.5
Europa	125.5	123.1	117.5	9.4	10.1	10.0	10.0	10.5	9.7	9.5	9.6	8.3	10.0	10.9	10.1	108.6
Centro-Sudamérica	40.2	40.5	35.6	2.7	2.3	2.3	2.6	2.7	2.3	2.3	2.7	2.4	2.4	3.0	2.9	28.0
Canadá	1.6	1.3	1.3	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.0	0.9
Asia	1.2	26.5	56.1	6.3	5.5	5.1	5.5	6.1	5.5	5.7	5.8	5.1	5.6	5.7	6.0	61.4
Principales líneas aéreas internacionales																
FEDEX	64.2	64.6	60.2	4.9	4.2	4.3	4.6	4.6	4.6	5.1	4.7	5.1	4.9	5.5	5.2	52.8
UPS	41.3	39.2	35.7	3.0	2.4	2.6	3.1	2.9	2.7	3.0	2.7	3.1	3.0	3.0	2.9	31.6
Abx	23.2	22.9	23.3	1.7	1.7	1.8	1.8	2.0	1.9	1.7	1.8	1.8	1.9	2.0	1.9	20.4
Atlas Air	17.8	16.5	15.8	1.1	1.4	1.7	1.7	1.8	1.4	1.4	1.4	1.3	1.6	1.6	1.4	16.7
Amerijet International	10.3	9.0	9.4	0.8	0.9	0.7	0.7	0.9	0.7	0.8	0.8	0.7	0.8	0.8	0.7	8.5
American Airlines	3.4	2.9	3.7	0.4	0.3	0.3	0.8	0.3	1.3	1.4	1.6	1.4	1.5	1.6	1.6	12.2

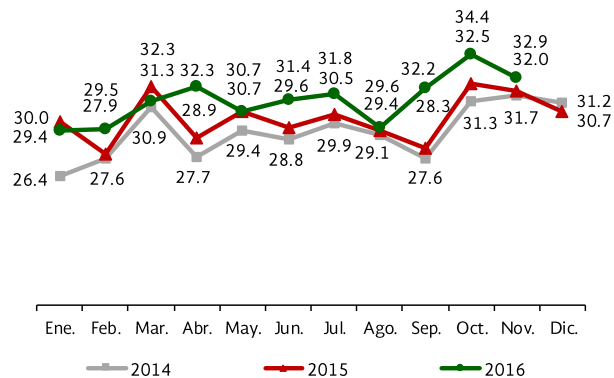
NOTA: La suma de los parciales pueden o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.

^a Variación porcentual con relación a periodo similar del año pasado.

FUENTE: Dirección General de Aeronáutica Civil.



Carga transportada por las líneas aéreas internacionales
Serie mensual de 2014 a 2016
(Miles de toneladas)



FUENTE: Dirección General de Aeronáutica Civil.



MOVIMIENTO DE CARGA EN LOS PRINCIPALES AEROPUERTOS DEL PAÍS

Serías anual 2013, 2014, 2015 y mensual 2015, 2016

(Miles de toneladas)

CUADRO 32

Aeropuerto	2013	2014	2015	2015		2016										
				Dic.	Ene.	Feb.	Mar.	Abr.	May.	Jun.	Jul.	Ago.	Sep.	Oct.	Nov.	Acumulado Ene.-Nov.
Total	694.2	724.2	777.1	68.7	61.3	65.7	67.1	68.7	68.5	68.8	69.3	65.4	69.0	76.1	75.1	754.9
Variación porcentual	-2.6	4.3	7.3	-0.4	-10.8	7.2	2.1	2.4	-0.3	0.4	0.7	-5.6	5.5	10.3	-1.3	6.6 ^a
Ciudad de México	376.3	396.7	446.7	38.4	35.7	39.7	38.7	38.9	39.7	38.9	41.0	37.9	41.0	45.4	43.9	440.9
Guadalajara	130.3	142.6	136.4	12.8	11.2	11.4	12.8	13.1	12.5	13.1	12.5	11.5	12.0	13.6	13.8	137.5
Monterrey	46.1	43.5	48.5	4.3	3.4	3.6	3.8	4.1	3.9	4.3	4.1	4.1	4.0	4.2	4.2	43.6
Toluca	26.5	26.7	25.4	1.8	1.8	1.6	1.7	1.8	1.8	1.9	1.8	1.9	1.8	2.0	1.9	20.0
Cancún	27.1	22.6	25.0	2.6	1.9	2.0	2.1	2.2	2.3	1.8	1.7	1.6	1.8	2.0	2.8	22.4
San Luis Potosí	24.7	28.5	27.1	2.5	1.9	1.8	2.1	2.2	2.1	2.3	2.1	2.1	2.1	2.2	2.3	23.3
Querétaro	17.9	19.8	22.4	2.0	1.7	2.0	1.9	2.0	2.0	2.1	1.9	2.1	2.2	2.3	2.1	22.4
Mérida	17.9	18.0	19.0	1.7	1.6	1.4	1.6	1.8	1.5	1.6	1.7	1.6	1.5	1.5	1.5	17.3
Tijuana	16.9	16.9	18.3	1.8	1.4	1.5	1.6	1.7	1.8	1.8	1.8	1.8	1.9	2.1	2.0	19.4
Hermosillo	10.5	8.9	8.3	0.8	0.7	0.7	0.7	0.8	0.7	0.9	0.8	0.7	0.7	0.7	0.7	8.1

Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con los totales, debido al redondeo de las cifras.

^a Variación porcentual con relación a periodo similar del año pasado.

FUENTE: Dirección General de Aeronáutica Civil.



Transporte Marítimo





MOVIMIENTO PORTUARIO DE PASAJEROS, CARGA Y CONTENEDORES TEU'S*

Serías anuales 2013, 2014, 2015 y mensual 2015, 2016

CUADRO 33

Concepto	2013	2014	2015	2016												Acumulado Ene.-Nov.
				Dic.	Ene.	Feb.	Mar.	Abr.	May.	Jun.	Jul.	Ago.	Sep.	Oct.	Nov.	
Movimiento de pasajeros por tipo de embarcación (pasajeros)	9 968 572	11 948 092	13 685 019	1 484 583	1 324 854	1 248 563	1 549 441	1 270 807	1 110 254	1 051 679	1 306 492	1 177 224	991 673	1 126 079	1 387 518	13 544 584
En crucero	4 348 858	5 563 108	5 929 223	720 198	612 656	607 688	719 952	564 237	404 000	389 127	364 171	357 331	379 634	501 172	703 660	5 603 628
En Transbordadores ³	5 619 714	6 384 984	7 755 796	764 385	712 198	640 875	829 489	706 570	706 254	662 552	942 321	819 893	612 039	624 907	683 858	7 940 956
Movimiento de carga en puertos nacionales (miles de toneladas)	288 696.1	286 549.1	292 645.5	22 235.4	22 664.6	22 390.1	23 770.0	24 145.0	25 969.9	25 228.5	26 490.4	26 411.6	25 774.9	26 139.1	24 274.1	273 258.4
Altura	215 873.2	211 836.5	218 644.3	16 790.2	17 615.0	17 640.3	18 078.0	18 888.1	19 979.5	19 469.2	20 528.2	20 793.9	20 555.5	21 195.1	19 991.7	214 734.5
Cabotaje	72 822.9	74 712.6	74 001.2	5 445.2	5 049.6	4 749.8	5 692.0	5 257.0	5 990.4	5 759.3	5 962.2	5 617.7	5 219.4	4 944.1	4 282.4	58 523.9
Movimiento portuario de contenedores (miles de TEU's)	4 875.3	5 058.6	5 506.5	414.7	428.8	448.0	434.9	441.6	480.3	468.5	496.5	502.9	490.8	524.4	470.8	5 187.5

Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con los totales, debido al redondeo de las cifras.

* Consultar glosario de términos.

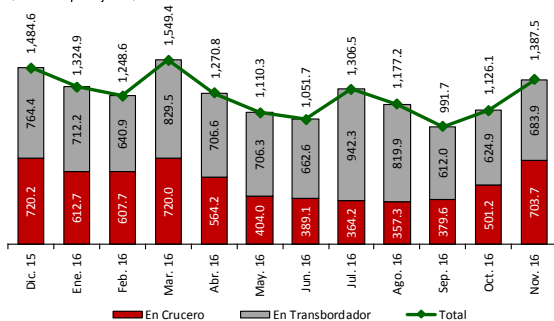
³ Incluye lo correspondiente a Costeros.

FUENTE: Coordinación General de Puertos y Marina Mercante.



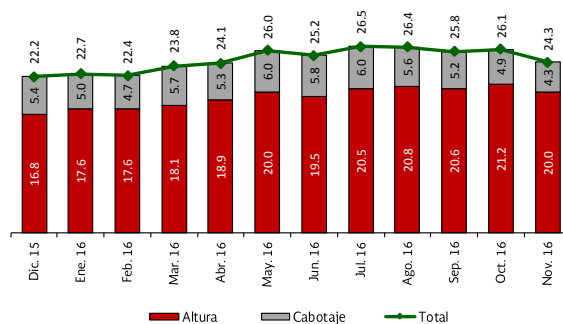
Transporte Marítimo

Movimiento de pasajeros por tipo de embarcación
Serie mensual de 2015 y 2016
 (Miles de pasajeros)



Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.
 FUENTE: Coordinación General de Puertos y Marina Mercante.

Movimiento de carga en puertos nacionales
Serie mensual de 2015 y 2016
 (Millones de toneladas)



Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.
 FUENTE: Coordinación General de Puertos y Marina Mercante.



INGRESOS DE LAS ADMINISTRACIONES PORTUARIAS INTEGRALES (API'S)

CUADRO 34

Serie anual 2013, 2014, 2015 y mensual 2015, 2016

(Millones de pesos corrientes)

API	2013	2014	2015	2015			2016									
				Dic.	Ene.	Feb.	Mar.	Abr.	May.	Jun.	Jul.	Ago.	Sep.	Oct.	Nov.	Acumulado Ene.-Nov.
Total	5 828.8	6 054.4	6 498.6	564.6	575.1	682.4	540.1	700.6	585.0	606.1	598.8	610.6	581.0	779.1	583.4	6 842.3
Altamira	787.4	778.5	851.6	67.3	65.6	64.8	66.7	91.9	69.1	127.0	66.7	74.3	77.4	74.4	72.6	850.5
Coatzacoalcos	269.3	298.4	325.6	26.0	25.0	28.5	26.7	26.0	28.2	29.5	28.2	29.3	25.1	26.9	26.4	299.9
Dos Bocas	162.8	178.6	247.8	20.1	18.5	20.9	20.4	20.3	21.4	18.2	18.2	20.6	21.2	22.4	20.8	222.9
Ensenada	158.4	170.8	164.4	14.2	15.5	14.3	13.4	15.4	15.8	14.7	15.3	17.3	17.4	18.0	16.9	174.0
Guaymas	336.9	337.1	349.1	28.3	21.2	132.8	22.2	19.0	58.2	25.6	22.8	22.8	19.7	13.3	17.9	375.5
Lázaro Cárdenas	921.3	1 009.8	1 000.3	88.6	99.7	94.4	84.6	208.4	83.9	68.3	122.8	99.9	97.7	107.2	96.5	1 163.5
Manzanillo	1 071.4	1 111.2	1 242.2	123.4	125.5	107.8	103.5	101.0	106.8	108.9	106.2	121.0	112.0	294.0	115.5	1 402.2
Mazatlán	109.0	119.1	141.9	15.3	19.6	16.1	14.1	14.0	13.6	14.4	14.0	14.9	14.3	17.6	18.7	171.4
Progreso	125.4	135.2	167.7	13.7	10.5	15.7	12.0	15.2	12.1	16.2	13.0	9.0	12.3	17.9	12.7	146.7
Puerto Madero	13.0	14.5	13.3	1.0	1.0	1.0	1.0	1.9	1.2	1.7	4.3	1.1	1.2	1.7	1.4	17.4
Puerto Vallarta	45.3	52.2	73.1	9.5	6.2	7.0	7.4	23.4	4.4	3.6	3.3	3.9	3.7	6.0	8.0	77.0
Salina Cruz	76.1	81.3	69.3	5.7	5.5	6.1	10.8	6.2	5.8	6.6	5.2	7.2	5.3	7.2	3.3	69.3
Tampico	129.6	130.5	141.7	9.4	10.9	10.3	13.2	10.0	13.4	12.8	16.2	14.5	13.0	11.7	17.2	143.0
Topolobampo	228.2	210.9	155.9	12.0	10.8	31.0	11.1	10.8	13.5	20.9	23.4	24.4	15.2	14.2	11.1	186.3
Tuxpam	155.3	154.8	196.4	14.2	24.4	14.8	16.7	15.5	14.6	15.7	18.3	18.7	17.4	17.0	14.2	187.2
Veracruz	1 239.4	1 271.3	1 358.3	115.9	115.1	117.0	116.4	121.6	123.0	121.8	121.0	131.6	128.1	129.6	130.3	1 355.5

NOTA: La suma de los parciales pueden o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.

^aIngresos de operación: Ingresos por infraestructura, arrendamientos, cesiones parciales de derechos y prestaciones de maniobra y servicios.

FUENTE: Coordinación General de Puertos y Marina Mercante. API'S.



Transporte Multimodal

MOVIMIENTO DE CARGA POR MEDIO DE TRANSPORTE

Serie anual 2012 a 2015 y trimestral 2015, 2016

(Miles de toneladas)

CUADRO 35

Transporte	Anual						Trimestral						
	2012	2013	2014	2015	Porcentaje de participación 2015	Variación porcentual 2015/2014	15-I	15-II	15-III	15-IV	16-I	16-II	16-III
Total	893 775	903 361	915 443	932 973	100.0	1.9	100 211^a	102 057^a	107 341^a	100 374^a	98 458^a	107 216^a	109 895^a
Carretero	498 147	502 150	511 340	522 990	56.1	2.3	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND
Ferroviario	111 607	111 933	116 936	119 646	12.8	2.3	28 975	30 777	30 799	29 095	29 476	31 705	30 742
Aéreo	559	582	618	655	0.1	6.0	158	164	159	174	157	167	166
Marítimo	283 462	288 696	286 549	289 682	31.0	1.1	71 078	71 116	76 383	71 105	68 825	75 344	78 987

^a La cifra sólo considera información disponible.

ND No disponible.

FUENTE: Subsecretaría de Transporte y Coordinación General de Puertos y Marina Mercante.


MOVIMIENTO DE PASAJEROS POR MODO DE TRANSPORTE

Series anual 2012 a 2015 y trimestral 2015, 2016

(Miles de pasajeros)

CUADRO 36

Transporte	Anual						Trimestral						
	2012	2013	2014	2015	Porcentaje de participación 2015	Variación porcentual 2015/2014	15-I	15-II	15-III	15-IV	16-I	16-II	16-III
Total	3 472 251	3 506 264	3 583 971	3 698 535	100.0	3.2	34 111^a	34 337^a	35 538^a	36 549^a	36 821^a	37 203^a	38 039^a
Carretero	3 363 000	3 391 000	3 459 000	3 558 000	96.2	2.9	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND
Ferrovionario	43 830	45 288	47 888	53 594	1.4	11.9	12 946	13 129	13 426	14 093	13 252	14 127	13 867
Aéreo	55 153	60 007	65 135	73 264	2.0	12.5	17 447	18 029	18 929	18 859	19 446	19 643	20 697
Marítimo	10 268	9 969	11 948	13 677	0.4	14.5	3 718	3 179	3 183	3 597	4 123	3 433	3 475

^a La cifra sólo considera información disponible.

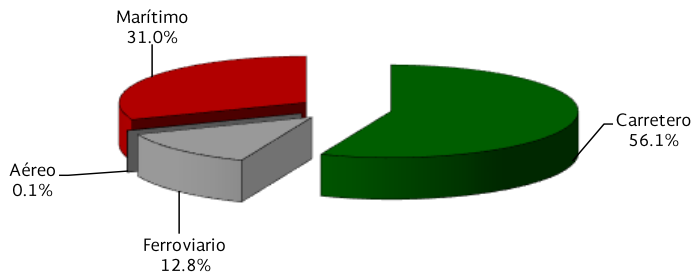
ND No disponible.

FUENTE: Subsecretaría de Transporte y Coordinación General de Puertos y Marina Mercante.



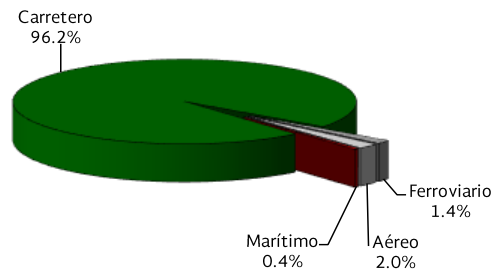
Transporte Multimodal

Participación porcentual del movimiento de carga por modo de transporte 2015



FUENTE: Subsecretaría de Transporte y Coordinación General de Puertos y Marina Mercante.

Participación porcentual del movimiento de pasajeros por modo de transporte 2015



FUENTE: Subsecretaría de Transporte y Coordinación General de Puertos y Marina Mercante.

COMUNICACIONES





INFRAESTRUCTURA Y COBERTURA DEL SERVICIO DE LA TELEFONÍA FIJA

Serie anual de 2012 a 2015

CUADRO 37

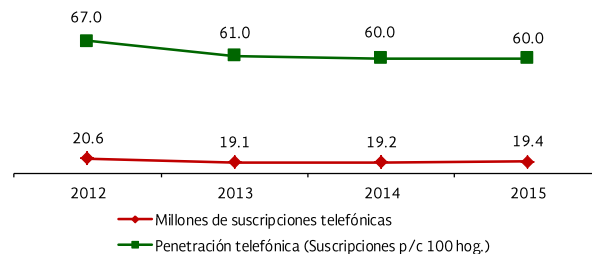
Concepto	2012	2013	2014	2015 ^R
Suscripciones del servicio de telefonía fija	20 584.6^R	19 116.9^R	19 151.4^R	19 385.4^R
- Residencial (miles)	ND	ND	ND	14 564.1
- No residencial (miles)	ND	ND	ND	4 821.3
Penetración telefónica (suscripciones p/c 100 hog.)	67.0^R	61.0^R	60.0^R	60.0^R

^R Cifra revisada y modificada.

ND No disponible.

FUENTE: Instituto Federal de Telecomunicaciones.

Suscripciones del servicio de telefonía fija y su densidad de penetración



FUENTE: Instituto Federal de Telecomunicaciones.



INDICADORES DEL SERVICIO TELEFÓNICO DE LARGA DISTANCIA
Serie anual de 2010 a 2015

CUADRO 38

Concepto	2010	2011	2012	2013	2014	2015
Conferencias de larga distancia (millones)	7 840	8 055	8 639	9 588^R	10 334^R	2 765
Nacional	6 016	5 942	6 066	6 546 ^R	7 103 ^R	0
Internacional	1 824	2 113	2 573	3 042	3 231	2 765
Tráfico de larga distancia (millones de minutos)	42 008	46 350	50 855	49 269^R	58 444^R	31 117^R
Nacional	24 891	25 505	25 803	27 666	28 118	0
Internacional	17 117	20 845	25 052	21 603	30 326	31 117 ^R

NOTA: A partir de 2015, el tráfico de larga distancia nacional es considerado como llamadas locales.

^R Cifra revisada y modificada.

FUENTE: Instituto Federal de Telecomunicaciones.

**INDICADORES DEL SERVICIO DE TELEFONÍA MÓVIL**
Serie anual de 2012 a 2015**CUADRO 39**

Concepto	2012	2013	2014	2015
Suscripciones (miles)	100 727.2	106 748.0	104 798.3	106 831.5
Penetración de telefonía móvil (suscripciones p/c 100 hab.)	86.1	90.2	87.0 ^R	89.0
Minutos (millones)	135 079.7	142 104.1	144 788.4 ^R	142 332.4 ^R
Suscriptores (OMV'S)* (miles)	ND	ND	150.0	858.2 ^R
Minutos (OMV'S)* (millones)	ND	ND	ND	98.2 ^R

* Consultar glosario de términos.

^R Cifra revisada y modificada.

ND No disponible.

FUENTE: Instituto Federal de Telecomunicaciones.



CAPACIDAD OCUPADA SATELITAL POR SERVICIO Y SATÉLITE EN OPERACIÓN

CUADRO 40

Series anual 2013, 2014, 2015 y mensual 2015, 2016

(Megahertz)*

Concepto	2013	2014	2015	2015					2016						
				Dic.	Ene.	Feb.	Mar.	Abr.	May.	Jun.	Jul.	Ago.	Sep.	Oct.	Nov.
Capacidad Satelital Total	6 246.0	6 246.0	8 536.0	8 536.0	6 808.0	6 808.0	6 808.0	6 808.0	6 808.0	6 808.0	6 808.0	6 808.0	6 808.0	6 808.0	6 808.0
Televisión	890.9	1 721.8	1 106.7	1 106.7	1 055.6	1 060.9	1 067.5	1 052.0	1 049.7	1 026.4	1 028.3	1 028.3	1 284.1	1 284.1	1 300.1
Radio	24.6	24.9	24.2	24.2	24.2	24.1	24.2	19.0	18.2	18.2	18.2	18.2	18.7	18.7	18.7
Voz y Datos	3 031.7	2 993.6	3 297.5	3 297.5	3 497.9	3 446.7	3 514.9	3 496.8	3 499.2	3 605.7	3 545.1	3 545.1	3 441.5	3 445.7	3 440.5
Móvil	135.2	205.0	105.5	105.5	38.1	74.5	110.3	170.4	170.9	116.1	82.1	82.1	5.0	5.0	5.0
Capacidad disponible	2 163.6	1 300.7	4 002.1	4 002.1	2 192.2	2 201.8	2 091.1	2 069.8	2 070.1	2 041.6	2 134.3	2 134.3	2 058.7	2 054.5	2 043.7
Capacidad ocupada satelital^a	4 082.4	4 945.3	4 533.9	4 533.9	4 615.8	4 606.2	4 716.9	4 738.2	4 737.9	4 766.4	4 673.7	4 673.7	4 749.3	4 753.5	4 764.3
Satmex 5	110.4	742.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Satmex 6 ^b	2 084.5	1 964.9	1 990.3	1 990.3	1 869.4	1 884.0	1 873.3	1 899.2	1 889.6	1 899.0	1 896.0	1 882.6	1 875.1	1 884.6	
Satmex 7 ^c	0.0	0.0	326.0	326.0	503.5	547.7	702.0	763.4	787.9	791.6	733.2	733.2	809.8	829.5	828.7
Satmex 8 ^d	1 887.5	2 237.9	2 217.6	2 217.6	2 242.9	2 174.5	2 141.6	2 075.5	2 060.4	2 075.8	2 044.4	2 044.4	2 056.9	2 049.0	2 051.0

NOTA: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.

* Consultar glosario de términos.

^a No incluye la capacidad disponible.^b Inició operaciones en agosto de 2006.^c Inicio operaciones el 14 de octubre de 2015.^d Se puso en órbita en abril de 2013.

FUENTE: Satélites Mexicanos, S.A. de C.V.


DISTRIBUCIÓN PORCENTUAL DE LA OCUPACIÓN SATELITAL POR SERVICIO

Series anual 2013, 2014, 2015 y mensual 2015, 2016

CUADRO 41

Concepto	2013	2014	2015	2015	2016										
				Dic.	Ene.	Feb.	Mar.	Abr.	May.	Jun.	Jul.	Ago.	Sep.	Oct.	Nov.
Por servicio															
Televisión	14.3	27.6	13.0	13.0	15.5	15.6	15.7	15.4	15.4	15.1	15.1	15.1	18.9	18.8	19.1
Radio	0.4	0.4	0.3	0.3	0.3	0.4	0.4	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3
Voz y datos	48.5	47.9	39.2	38.6	51.4	50.6	51.6	51.4	51.4	52.9	52.1	52.1	50.5	50.6	50.5
Móvil	2.2	3.3	0.5 ^R	1.2	0.6	1.1	1.6	2.5	2.5	1.7	1.2	1.2	0.1	0.1	0.1
Capacidad disponible	34.6	20.8	47.0	46.9	32.2	32.3	30.7	30.4	30.4	30.0	31.3	31.3	30.2	30.2	30.0

^R Cifra revisada y modificada.

FUENTE: Satélites Mexicanos, S.A. de C.V.



**USUARIOS DE LOS SERVICIOS DE RADIOCOMUNICACIÓN
PAGING Y TRUNKING**
Serie anual de 2012 a 2015

CUADRO 42

Concepto	2012	2013	2014	2015
Usuarios				
Radiolocalización móvil de personas (PAGING) (miles)	3.5	2.6	1.3	0.9
Radiocomunicación especializada de flotillas (TRUNKING) (miles)	3 954.4	2 149.5	956.1	571.0 ^R

^R Cifra revisada y modificada.

FUENTE: Instituto Federal de Telecomunicaciones.


USUARIOS DE INTERNET Y CONECTIVIDAD DEL PROGRAMA MÉXICO CONECTADO
 Serie anual de 2006 a 2015
CUADRO 43

Concepto	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015
Usuarios de Internet según lugar de acceso (miles)	20 564	22 104	23 260	28 439	34 872	40 606	40 916	46 026	47 441	62 448
- En el hogar	6 917	8 313	9 139	13 202	16 922	21 133	19 030	23 457	24 846	44 299
- Fuera del hogar	13 647	13 791	14 121	15 237	17 950	19 473	21 886	22 569	22 595	18 149
Acceso a Internet de Banda Ancha (suscripciones p/c 100 habitantes) ^a	2.83	4.13	6.73	8.57	7.36	16.09	27.60	33.23	42.98	52.60
Redes públicas de telecomunicaciones para los servicios de voz, datos y video	60.0	67.0	70	75	92	107	114	116	ND	ND
Sitios o Espacios Públicos Conectados con Banda Ancha ^b	7 886	8 790	8 500	8 971	6 782	6 788	18 837	36 098	65 149	101 322 ^R

NOTA: Para Internet, cifras calculadas por el IFT con base en información de INEGI y reportes de las empresas que proporcionan el acceso a este servicio.

A partir de 2012, se actualizaron las cifras de acuerdo al 4° Informe de Gobierno.

^a Incluye Banda Ancha Fija y Móvil.

^b Hasta 2011 se denominaban Centros Comunitarios Digitales (CCD's).

^R Cifra revisada y modificada.

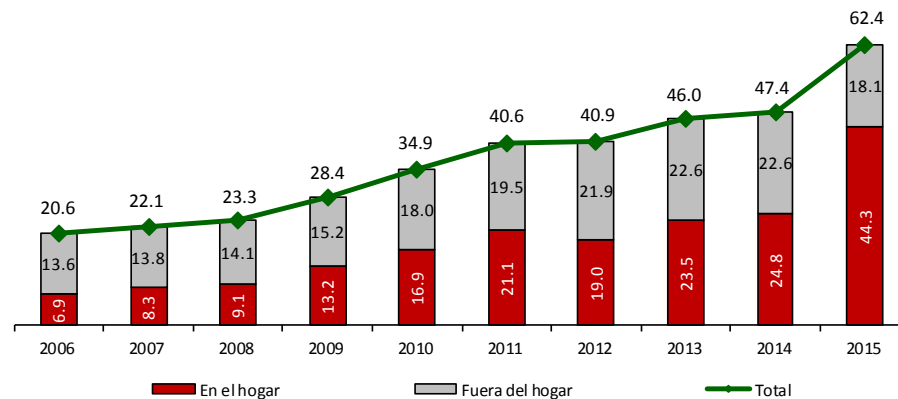
ND No disponible.

FUENTE: SCT, Coordinación de la Sociedad de la Información y el Conocimiento.

Instituto Federal de Telecomunicaciones. 4° Informe de Gobierno.



Usuarios de Internet fijo según lugar de acceso (Millones)



NOTA: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.

FUENTE: SCT. Coordinación de la Sociedad de la Información y el Conocimiento.
Instituto Federal de Telecomunicaciones. 4° Informe de Gobierno.



**ESTATUS MENSUAL DEL PROGRAMA MÉXICO CONECTADO
POR TIPO DE RED 2015**

CUADRO 44

Sitios conectados de Banda Ancha

Redes	Programa de Conexión a Internet al Primer Semestre de 2015, según tipo de servicio					Estatus de Instalación Mensual 2015											
	Total	Comunitario	Educación e investigación	Salud	Otros	Ene.	Feb.	Mar.	Abr.	May.	Jun.	Jul.	Ago.	Sep.	Oct.	Nov.	Dic.
Total	100 000	8 120	74 015	11 971	5 894	65 149	65 149	65 149	65 149	65 149	65 149	65 149	65 149	79 029	86 607	94 913	101 293
% respecto del total programado		8.1%	74.0%	12.0%	5.9%	65.1%	65.1%	65.1%	65.1%	65.1%	65.1%	65.1%	65.1%	79.0%	86.6%	94.9%	101.3%
Satelital	29 116	3 718	18 975	6 328	95	29 116	29 116	29 116	29 116	29 116	29 116	29 116	29 116	29 485	29 485	29 485	29 485
Terrestre	69 748	4 353	54 359	5 356	5 680	34 897	34 897	34 897	34 897	34 897	34 897	34 897	34 897	48 245	55 823	64 129	70 509
De gran ancho de banda	1 136	49	681	287	119	1 136	1 136	1 136	1 136	1 136	1 136	1 136	1 136	1 299	1 299	1 299	1 299

FUENTE: Coordinación de la Sociedad de la Información y el Conocimiento.



MOVIMIENTO DE CORRESPONDENCIA E INGRESOS

Series anual 2013, 2014, 2015 y mensual 2015, 2016

CUADRO 45

Concepto	2013	2014	2015	2016												
				Dic.	Ene.	Feb.	Mar.	Abr.	May.	Jun.	Jul.	Ago.	Sep.	Oct.	Nov.	Acumulado Ene.-Nov.
Movimiento de correspondencia (millones de piezas postales)	794.8	749.3^a	748.3^a	69.9^a	50.2^a	49.9^a	64.4^a	62.9^a	65.2^a	59.1^a	48.9^a	50.8^a	51.8^a	57.3^a	59.1^a	619.6^a
Nacional	751.9	714.1	683.3	64.6	45.5	44.8	58.9	56.1	57.0	52.2	42.2	43.4	45.1	50.5	53.7	549.3
Internacional	39.0	35.2	65.0	5.3	4.7	5.2	5.5	6.8	8.3	6.9	6.7	7.4	6.7	6.8	5.4	70.3
Mexpost	3.9	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND
Ingresos (millones de pesos)	2 543.3	2 600.0	3 152.9	327.9	145.8	333.4	188.2	217.4	182.8	209.0	384.8	184.0	194.2	229.3	207.3	2 476.2

Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.

^aLa cifra sólo considera información disponible.

ND No disponible.

FUENTE: Servicio Postal Mexicano.



OPERACIONES DE SERVICIOS TELEGRÁFICOS

Series anual 2013, 2014, 2015 y mensual 2015, 2016

CUADRO 46

(Miles de operaciones)

Concepto	2013	2014	2015	2015					2016							Acumulado Ene.-Nov.
				Dic.	Ene.	Feb.	Mar.	Abr.	May.	Jun.	Jul.	Ago.	Sep.	Oct.	Nov.	
Servicios Telegráficos	61 093.1	47 032.5	46 450.2	3 510.4	3 332.6	4 186.7	3 193.5	4 126.8	3 281.4	4 237.9	4 062.4	3 807.0	4 174.8	3 691.9	4 574.1	42 669.2
Servicio de Remesas de Dinero	58 541.9	45 268.5	45 034.2	3 400.9	3 230.7	4 076.8	3 101.5	4 043.3	3 206.7	4 150.1	3 963.9	3 671.7	4 093.4	3 605.5	4 451.8	41 595.6
Nacional	54 508.3	41 054.9	40 853.1	3 032.8	2 919.2	3 718.3	2 727.9	3 683.0	2 765.6	3 765.6	3 593.1	3 272.2	3 687.9	3 202.2	4 055.1	37 390.2
Internacional	4 033.6	4 213.6	4 181.1	368.1	311.5	358.5	373.6	360.3	441.1	384.5	370.8	399.5	405.5	403.3	396.7	4 205.4
Servicio de Comunicaciones^a	2 551.2	1 763.0	1 416.0	109.5	101.9	109.9	92.0	83.5	74.7	87.7	98.5	135.2	81.4	86.3	122.3	1 073.5

NOTA: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.

^a Incluye los servicios de Telegramas y Fax.

FUENTE: Telecomunicaciones de México.

GLOSARIO DE TÉRMINOS





GLOSARIO DE TÉRMINOS

Accidente:	Es todo suceso resultado de la utilización de un vehículo en el curso del cual, según el caso, una persona o varias, sufren lesiones graves o mueren como consecuencia de estar a bordo del vehículo o por entrar en contacto con otro vehículo o de su contenido.
Aeródromo:	Área determinada de tierra o agua adecuada para el despegue, aterrizaje, acuatizaje o movimiento de las aeronaves con servicios de seguridad.
Aforo vehicular (carretero):	Estimación del número de vehículos que transitan por un punto o sección transversal dados, comúnmente referido a un cierto periodo (año, mes, semana, día).
API:	Siglas de Administración Portuaria Integral. Sociedad mercantil con concesión para el uso, aprovechamiento y explotación de un conjunto de puertos, terminales e instalaciones, encargada de la planeación, programación, operación y administración de los bienes y la prestación de los servicios respectivos.
ASA:	Siglas de Aeropuertos y Servicios Auxiliares. Es un organismo descentralizado del Gobierno Federal, que cuenta con personalidad jurídica y patrimonio propio. Las principales funciones de esta institución son diseñar, construir y operar terminales aeroportuarias.
Básica (red carretera):	Son aquellas carreteras que conforman la red primaria y que atendiendo a sus características geométricas y estructurales, prestan un servicio de comunicación interestatal.



Brechas:	Caminos estrechos, sin asfaltar y sin especificaciones, su superficie es de tierra o pedregoso y siguen la configuración del terreno.
Brechas mejoradas:	Camino rústico de tierra o pedregoso acondicionado por la mano del hombre, de acuerdo a sus necesidades.
CAPUFE:	Siglas de Caminos y Puentes Federales de Ingresos y Servicios Conexos. Es un organismo descentralizado de la Administración Pública Federal, con personalidad jurídica y patrimonio propio, que tiene por objeto administrar y explotar, por sí o a través de terceros, mediante concesión, caminos y puentes federales; llevar a cabo la conservación, reconstrucción y mejoramiento de los mismos y participar en proyectos de inversión y conversión para la construcción y explotación de las vías generales de comunicación en la materia, pudiendo afectar para tal propósito los ingresos provenientes de las vías que administra.
Carga:	Bienes, productos y mercancías transportadas ya sea por aire, mar o tierra por empresas de autotransporte, ferroviarias, líneas aéreas o barcos. Las principales unidades de medición son toneladas y toneladas kilómetro (referidas al factor distancia).
Carga contenerizada:	Carga manejada en contenedores que se intercambian entre los modos de transporte.
Carga general fraccionada o suelta:	Es la carga que se maneja en sacos, cajas, bultos, pacas, piezas, maquinaria, etc.



GLOSARIO DE TÉRMINOS

Carga general unitizada:

Es la agrupación de un determinado número de artículos para formar una unidad de embarque y facilitar su manejo. Por ejemplo: pallets (tarimas), contenedores y vehículos.

Carreteras alimentadoras:

Son carreteras que atendiendo a sus características geométricas y estructurales principalmente, prestan servicio dentro del ámbito municipal con longitudes relativamente cortas, estableciendo conexiones con la red regional o secundaria.

Carretera federal:

Vía de comunicación pavimentada para el tránsito del transporte terrestre. Debido a que cruza el territorio de diferentes entidades federativas, su operación y mantenimiento dependen del Gobierno Federal.

Concesión:

Acto jurídico administrativo por el que el Estado otorga a un particular el derecho a explotar bienes del dominio nacional o prestar un servicio público.

Constantes (precios):

Resultado de una operación que consiste en quitar el efecto de la inflación sobre los precios; también se les conoce como precios reales. Estos precios se construyen a partir de un año base, en el que la economía del país se encontraba estable, el cual es igual a cero o cien. Sirven para conocer la situación real de la economía en un momento dado.



Contenedor:	Caja prismática de sección cuadrada o rectangular, destinada a transportar y almacenar cantidades máximas de todo tipo de productos y embalajes, encierra y protege los contenidos de pérdidas y daños; puede ser conducido por cualquier medio de transporte, manejado como “unidad de carga” y trasladada sin remanipulación del contenido. Las dimensiones del contenedor con uso más extensivo son 8 x 8 x 20 pies y 8 x 8 x 40 pies.
Corrientes (precios):	Intercambios monetarios que suceden en la economía como son: compras, ventas, arrendamientos (rentas) a los precios del día, por lo que reflejan la variedad de precios entre un momento y otro, es decir, la inflación.
Corredor troncal:	Vía general de comunicación entre los principales puntos generadores o receptores de carga o pasajeros.
Crucero:	Embarcación cuya función es cruzar por determinados parajes con fines turísticos.
Densidad de telefonía fija:	Número de suscripciones telefónicas fijas por cada 100 habitantes.
Densidad de telefonía móvil:	Número de suscripciones de telefonía móvil por cada 100 habitantes.
Distancia media de carga:	Kilómetros recorridos por tonelada transportada.



GLOSARIO DE TÉRMINOS

Distancia media de pasajeros:

Kilómetros recorridos por pasajero transportado.

Equipos complementarios (TV):

Estos pueden ser:

De zona de sombra.- Son aquellos que se utilizan en poblaciones que por alguna causa no reciben la señal con la intensidad de campo necesaria, proveniente de una estación de origen. La señal es retransmitida con la potencia mínima necesaria para que sea recibida directamente en una población o área que se desee servir.

También, este tipo de equipos puede ser instalado cuando se trate de poblaciones rurales o marginadas que pudieran ser cubiertas por una estación concesionada o permitida, pero que por razones de eficiencia sus parámetros de operación no coinciden con los que opera la estación.

De baja potencia.- Son aquellos que por sus características de operación, cubren áreas pequeñas, cuya potencia radiada aparente máxima, es de 100 W para los canales 2 al 6, 350 W para los canales 7 al 13 y 4 500 W para los canales 14 al 69 y la máxima altura del elemento radiador sobre el nivel del terreno es de 30 metros para todos los casos.

FARAC:

Siglas de Fideicomiso de Apoyo para el Rescate de Autopistas Concesionadas.

Giro nacional (telegráfico):

Transferencias electrónicas de fondos que se expide y paga en cualquier oficina de la red telegráfica en la República Mexicana.

**Giro internacional
(telegráfico):**

Transferencias electrónicas de fondos que se contratan en el extranjero a través de diferentes agentes y se pagan en moneda nacional en cualquier oficina de la red telegráfica en la República Mexicana; o bien se expiden en México vía la red telegráfica y se pagan en el extranjero.

Hertz:

Unidad de medida de frecuencia de todo movimiento vibratorio expresada en ciclos por segundo.

**Habilitación de
puertos:**

Autorización vía el Ejecutivo Federal que permite a los puertos, terminales y marinas atender embarcaciones, personas y bienes en navegación de altura y/o cabotaje, así como determinar su denominación y localización geográfica.

Litoral:

Relativo a las riberas del mar. Costas u orillas del mar.

Localidades:

Todo lugar ocupado con una o más viviendas habitadas, reconocido por un nombre dado por la ley o la costumbre. Por la cantidad de población, se dividen en urbanas (mayores a 2,500 habitantes) y rurales (menores a 2,500 habitantes).

**Maniobra
(navegación):**

Conjunto de evoluciones realizadas por una embarcación.

Megahertz:

Medida de frecuencia equivalente a un millón de Hertz.

**Minutos de telefonía
móvil:**

Minutos facturados de las conferencias de telefonía móvil.



GLOSARIO DE TÉRMINOS

Movimientos de pasajeros (aeropuertos):

Personas movilizadas por vía aérea, registradas en las terminales aeroportuarias en sus puntos de origen, destino e intermedios.

Nuevos servicios (telegráfico):

Incluye los servicios de pagos y cobros a terceros mediante giros telegráficos; comercialización de productos y servicios de empresas públicas y privadas; acceso a servicios bancarios (operaciones de ahorro y transferencias de dinero) en asociación con instituciones bancarias y de ahorro vía oficinas de la red telegráfica.

Ocupación satelital:

Capacidad utilizada del sistema de satélites (medida en megahertz) para la transmisión de los servicios de voz y datos, televisión, radio y móvil.

OMV'S:

Siglas de Operadores Móviles Virtuales.

Operaciones aéreas:

Número de aterrizajes y despegues realizados en un periodo determinado en vuelos nacionales e internacionales.

Pasajero-kilómetro:

Se refiere a la unidad de medida que representa el transporte de un pasajero en una distancia de un kilómetro.

Pasajeros:

Personas transportadas ya sea por aire, mar o tierra por empresas de autotransporte, ferroviarias, líneas aéreas y/o cruceros o transbordadores, según sea el caso.



Perecedero:	Temporal, que dura solo cierto tiempo. Por ejemplo alimentos.
Permiso:	Acto jurídico administrativo por el cual una persona física o moral puede ejercitar un derecho, después de satisfacer los requisitos legales y reglamentos respectivos.
Persona física:	Es todo individuo sujeto a gravamen fiscal. En términos genéricos se conoce también como causante.
Persona moral:	Es toda sociedad mercantil u organismo que realice actividades empresariales, se consideran también las instituciones de crédito y las sociedades y asociaciones civiles. Se denominan también con el término genérico de causante.
Personal ocupado:	Personas que participan en alguna actividad productiva, cumpliendo un horario definido y recibiendo un sueldo o salario. Incluye a los trabajadores en huelga, con licencia temporal, de vacaciones o enfermedad.
PIB:	Siglas de Producto Interno Bruto. Conjunto de bienes y servicios que se producen en un país medido en moneda nacional. Para su comparación con otros países, se mide en dólares americanos.
Red rural de carreteras:	Integrada por carreteras de bajas especificaciones que comunican comunidades alejadas.



GLOSARIO DE TÉRMINOS

**Regional o secundaria
(red carretera):**

Son carreteras que, atendiendo a sus características, prestan servicio dentro del ámbito estatal con longitudes medias, estableciendo conexiones con la red primaria.

Revestimiento:

Capa de materiales seleccionados, colocados sobre la terracería para proporcionar una superficie de rodamiento que permite el tránsito de vehículos.

SENEAM:

Siglas de Servicios a la Navegación en el Espacio Aéreo Mexicano. Presta los servicios de control aéreo, radio ayuda a la navegación aérea y de meteorología.

**Servicios de
comunicación
(telegráfico):**

Transmisión y recepción de mensajes de texto a través del telegrama y de texto e imágenes mediante fax público, vía la red de oficinas telegráficas a nivel nacional y agencias de telégrafos a nivel internacional.

TDP(A o M):

Siglas de Transito Diario Promedio Anual o Mensual. Es el número total de vehículos que pasan durante un periodo de tiempo (año, mes) por un punto o sección transversal dada, dividido entre el número de días del periodo considerado.

Terminal (portuario):

Se refiere a la unidad establecida en un puerto o fuera de él, formada por obras, instalaciones y superficies, incluida su zona de agua, que permite la realización íntegra de la operación portuaria a la que se destina.



Terminal especializada de contenedores (portuario):

Es la terminal marítima destinada a manipular contenedores, en todas las fases de la operación portuaria, con equipo especializado, así como a la atención de buques especializados en el transporte de contenedores.

TEU:

Expresión inglesa “Twenty Equivalent Unit”. Es la unidad estándar que se ha establecido como base para el cálculo de movimiento y manejo de contenedores, equivale a un contenedor cuyas dimensiones son: 20 pies de largo, 8 pies de ancho y 8.5 pies de altura y su volumen es de 33 m³.

Tonelada métrica:

Unidad de masa equivalente a 1,000 Kg., se aplica para medir el volumen de la carga transportada.

Toneladas-kilómetro:

Unidad de medida que representa el transporte de una tonelada de carga en una distancia de un kilómetro.

Tráfico de altura:

Es la cantidad de carga que se mueve por los puertos nacionales con origen o destino en puertos del extranjero.

Tráfico de cabotaje:

También conocido como tráfico costero. Es el volumen de carga que se mueve entre los puertos nacionales.

Transbordador:

Embarcación acuática que circula entre dos puntos. Sirve para transportar pasajeros y vehículos.



GLOSARIO DE TÉRMINOS

Troncales de cuota:	Vía general de comunicación directa entre entidades federativas con plazas de cobro en determinados tramos carreteros y con conexión a otros enlaces carreteros.
Troncales libres:	Vía general de comunicación directa entre entidades federativas, las cuales permiten transitar sin ningún tipo de peaje y con conexión a otros enlaces carreteros.
Unidades motrices:	Unidades vehiculares autopropulsadas, que sirven para el movimiento de las unidades de arrastre.
Unidades de arrastre:	Vehículo para el transporte de mercancías, no dotado de medios de propulsión y destinado a ser jalado por un vehículo motor.
Usuarios de telefonía móvil:	Se refiere al conteo de los números de los aparatos o líneas de telefonía móvil.
Usuarios de paging:	Personas que utilizan el servicio de radiolocalización móvil de personas.
Usuarios de trunking:	Personas que utilizan el servicio de radiocomunicación de flotillas.