

# ESTADÍSTICA MENSUAL DEL SECTOR COMUNICACIONES Y TRANSPORTES

OCTUBRE / 2016





---

# **ESTADÍSTICA DEL SECTOR**

---

**Octubre 2016**



# **DIRECTORIO DE LAS DEPENDENCIAS GENERADORAS DE INFORMACIÓN ESTADÍSTICA DEL SECTOR COMUNICACIONES Y TRANSPORTES**

## **DIRECCIÓN GENERAL DE PLANEACIÓN**

Dirección de Estadística y Cartografía

Subsecretaría de Infraestructura

Subsecretaría de Transportes

Subsecretaría de Comunicaciones

Oficialía Mayor

Coordinación de la Sociedad de la Información y el Conocimiento <sup>1/</sup>

Coordinación General de Centros SCT

Coordinación General de Puertos y Marina Mercante

Dirección General de Carreteras

Dirección General de Servicios Técnicos

Dirección General de Desarrollo Carretero

Dirección General de Autotransporte Federal

Dirección General de Transporte Ferroviario y Multimodal

Dirección General de Aeronáutica Civil

Dirección General de Puertos

Dirección General de Marina Mercante

Dirección General de Protección y Medicina Preventiva  
en el Transporte

Dirección General de Política de Telecomunicaciones  
y de Radiodifusión <sup>1/</sup>

Dirección General de Programación, Organización y Presupuesto

Servicios a la Navegación en el Espacio Aéreo Mexicano

Caminos y Puentes Federales de Ingresos y Servicios Conexos

Aeropuertos y Servicios Auxiliares

Telecomunicaciones de México

Servicio Postal Mexicano

Instituto Federal de Telecomunicaciones

Satélites Mexicanos

<sup>1/</sup> De acuerdo al Decreto del 8 de enero de 2008 que reforma, adiciona y deroga diversas disposiciones del Reglamento Interior de la SCT, hasta 2008, se denominaron: Coordinación del Sistema Nacional e-México y Dirección General de Política de Telecomunicaciones.



## ÍNDICE

|                                    | <b>Pág.</b> |
|------------------------------------|-------------|
| <b>INDICADORES MACROECONÓMICOS</b> | 7           |
| <b>INFRAESTRUCTURA CARRETERA</b>   | 21          |
| <b>TRANSPORTES</b>                 | 30          |
| Autotransporte Federal             | 31          |
| Transporte Ferroviario             | 33          |
| Transporte Aéreo                   | 42          |
| Transporte Marítimo                | 57          |
| Transporte Multimodal              | 61          |
| <b>COMUNICACIONES</b>              | 64          |
| <b>GLOSARIO DE TÉRMINOS</b>        | 76          |





---

# INDICADORES MACROECONÓMICOS

---





## INDICADORES MACROECONÓMICOS

### PRODUCTO INTERNO BRUTO TOTAL Y DE LOS SUBSECTORES TRANSPORTE, CORREOS Y ALMACENAMIENTO E INFORMACIÓN EN MEDIOS MASIVOS

CUADRO 1

Series anual de 2013, 2014, 2015 y trimestral 2015, 2016

(Millones de pesos constantes, base 2008 = 100)

| Producto Interno Bruto *                                                                                                      | 2013                | 2014                            | 2015 <sup>R</sup>   | Trimestral <sup>R</sup> |                     |                     |                     |                     |                     |                     |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------|---------------------------------|---------------------|-------------------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|
|                                                                                                                               |                     |                                 |                     | 15-I                    | 15-II               | 15-III              | 15-IV               | 16-I                | 16-II               | 16-III              |
| <b>Producto Interno Bruto Total</b>                                                                                           | <b>13 468 254.7</b> | <b>13 773 355.7<sup>R</sup></b> | <b>14 135 512.6</b> | <b>13 779 933.0</b>     | <b>13 968 414.8</b> | <b>14 130 079.2</b> | <b>14 663 623.3</b> | <b>14 090 948.8</b> | <b>14 328 128.3</b> | <b>14 417 851.5</b> |
| VPA del PIB Total                                                                                                             | 1.4%                | 2.3%                            | 2.6%                | 2.8%                    | 2.5%                | 2.8%                | 2.5%                | 2.3%                | 2.6%                | 2.0%                |
| <b>Producto Interno Bruto de Transporte, Correos y Almacenamiento e Información en Medios Masivos (SCT) en Medios Masivos</b> | <b>1 229 512.9</b>  | <b>1 255 555.9<sup>R</sup></b>  | <b>1 325 223.4</b>  | <b>1 281 817.1</b>      | <b>1 299 509.8</b>  | <b>1 322 771.7</b>  | <b>1 396 795.2</b>  | <b>1 354 886.1</b>  | <b>1 369 676.0</b>  | <b>1 406 175.4</b>  |
| VPA del PIB de Transporte, Correos, Almacenamiento e Información en Medios Masivos (SCT)                                      | 3.5%                | 2.1%                            | 5.5%                | 3.9%                    | 3.4%                | 6.5%                | 8.2%                | 5.7%                | 5.4%                | 6.3%                |
| PIB Transporte, Correos y Almacenamiento                                                                                      | 776 371.4           | 801 466.0 <sup>R</sup>          | 835 823.3           | 809 547.5               | 833 904.7           | 840 525.6           | 859 315.2           | 833 152.6           | 861 036.6           | 859 638.4           |
| VPA del PIB de Transporte, Correos y Almacenamiento                                                                           | 2.4%                | 3.2%                            | 4.3%                | 3.9%                    | 3.7%                | 5.3%                | 4.0%                | 2.9%                | 3.3%                | 2.3%                |
| PIB Información en Medios Masivos                                                                                             | 453 141.5           | 454 089.9                       | 489 400.1           | 472 269.6               | 465 605.0           | 482 246.0           | 537 479.9           | 521 733.5           | 508 639.4           | 546 537.1           |
| VPA del PIB de Información en Medios Masivos                                                                                  | 5.2%                | 0.2%                            | 7.8%                | 4.0%                    | 2.7%                | 8.5%                | 15.8%               | 10.5%               | 9.2%                | 13.3%               |

NOTA: Los montos anuales se refieren al promedio de los trimestres del año. Los datos fueron modificados con relación al reporte del mes de junio debido al cambio de base del PIB, antes 2003 = 100, ahora 2008 = 100.

La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.

\* Consultar glosario de términos.

<sup>R</sup> Cifra revisada y modificada.

VPA Variación porcentual anual.

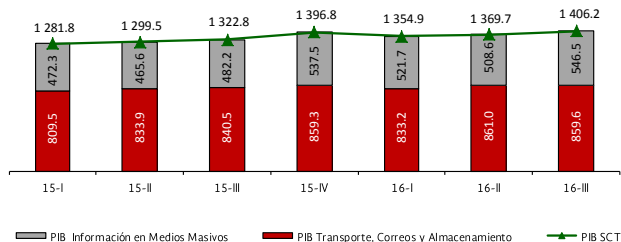
FUENTE: Banco de Información Económica (BIE), INEGI.



## Producto Interno Bruto de Transporte, Correos y Almacenamiento e Información en Medios Masivos

### Trimestres de 2015, 2016

(Miles de millones de pesos constantes, base 2008=100)

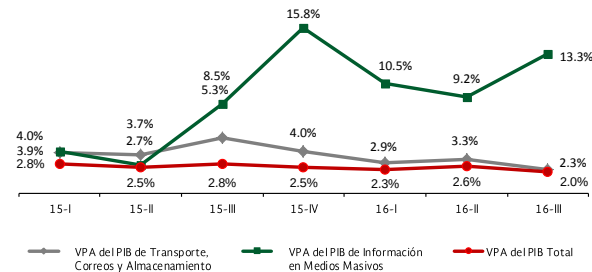


Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.  
FUENTE: Banco de Información Económica, INEGI.

## Producto Interno Bruto Total, Transporte, Correos y Almacenamiento e Información en Medios Masivos

### Trimestres de 2015, 2016

(Variación porcentual anual)



VPA: Variación porcentual anual.  
FUENTE: Banco de Información Económica, INEGI.



## INDICADORES MACROECONÓMICOS

### TASAS DE INTERÉS (CETES-TIIE)

Series anual 2013, 2014, 2015 y mensual 2015, 2016

(Porcentaje)

CUADRO 2

| Tasa          | 2013 | 2014 | 2015 | 2015 |      | 2016 |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
|---------------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
|               |      |      |      | Nov. | Dic. | Ene. | Feb. | Mar. | Abr. | May. | Jun. | Jul. | Ago. | Sep. | Oct. |
| CETES 28 días | 3.2  | 2.7  | 3.1  | 3.0  | 3.1  | 3.1  | 3.4  | 3.8  | 3.7  | 3.8  | 3.8  | 4.2  | 4.2  | 4.3  | 4.7  |
| TIIE 28 días  | 3.8  | 3.3  | 3.4  | 3.3  | 3.4  | 3.6  | 3.8  | 4.1  | 4.1  | 4.1  | 4.1  | 4.6  | 4.6  | 4.6  | 5.1  |

NOTA: Los datos se refieren al último día hábil del año o mes.

FUENTE: Instituto Nacional de Estadística y Geografía.

**TASAS DE CAMBIO SELECCIONADAS****CUADRO 3**

Series anual 2013, 2014, 2015 y mensual 2015, 2016

| Tipo de cambio | 2013 | 2014              | 2015 | 2015 |      | 2016 |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
|----------------|------|-------------------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
|                |      |                   |      | Nov. | Dic. | Ene. | Feb. | Mar. | Abr. | May. | Jun. | Jul. | Ago. | Sep. | Oct. |
| Peso / Dólar   | 13.1 | 14.7              | 17.2 | 16.6 | 17.2 | 18.1 | 18.1 | 17.3 | 17.2 | 18.5 | 18.3 | 18.8 | 18.8 | 19.4 | 18.9 |
| Peso / Euro    | 18.0 | 17.8 <sup>R</sup> | 18.5 | 17.5 | 18.5 | 19.8 | 19.7 | 19.6 | 19.2 | 19.6 | 20.3 | 20.9 | 20.9 | 21.7 | 20.7 |

NOTA: Los datos se refieren al último día hábil del año o mes.

<sup>R</sup> Cifra revisada y modificada.

FUENTE: Banco de México.



## INDICADORES MACROECONÓMICOS

### RESERVAS INTERNACIONALES

Series anual 2013, 2014, 2015 y mensual 2015, 2016

### CUADRO 4

| Concepto                     | 2013         | 2014         | 2015         | 2015         |              | 2016         |              |              |              |              |              |              |              |              |              |
|------------------------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
|                              |              |              |              | Nov.         | Dic.         | Ene.         | Feb.         | Mar.         | Abr.         | May.         | Jun.         | Jul.         | Ago.         | Sep.         | Oct.         |
| <b>SALDOS (MMD)</b>          | <b>176.5</b> | <b>193.2</b> | <b>176.7</b> | <b>171.9</b> | <b>176.7</b> | <b>175.4</b> | <b>176.0</b> | <b>177.7</b> | <b>178.0</b> | <b>177.0</b> | <b>177.4</b> | <b>177.4</b> | <b>176.2</b> | <b>175.8</b> | <b>175.1</b> |
| Variación porcentual anual   | 8.0          | 9.5          | - 8.5        | - 10.8       | - 8.5        | - 10.5       | - 10.1       | - 8.9        | - 8.9        | - 8.7        | - 7.8        | - 7.0        | - 5.0        | - 2.5        | - 0.3        |
| Variación porcentual mensual | 0.2          | 0.3          | 2.8          | - 2.1        | 2.8          | - 0.8        | 0.4          | 0.9          | 0.2          | - 0.6        | 0.3          | 0.0          | - 0.7        | - 0.2        | - 0.4        |

MMD Miles de millones de dólares.

FUENTE: Banco de México.

**INFLACIÓN**

Serie mensual de 2013 a 2016

(Variaciones porcentuales)

**CUADRO 5**

| Índice                                                                                                      | 2013 | 2014 | 2015 | 2015 |      | 2016 |      |       |      |      |      |      |      |      |      |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------|------|------|------|------|------|------|-------|------|------|------|------|------|------|------|
|                                                                                                             | Dic. | Dic. | Dic. | Nov. | Dic. | Ene. | Feb. | Mar.  | Abr. | May. | Jun. | Jul. | Ago. | Sep. | Oct. |
| <b>Índice Nacional de Precios al Consumidor (INPC)</b><br><b>Base 2da. quincena de Diciembre 2010 = 100</b> |      |      |      |      |      |      |      |       |      |      |      |      |      |      |      |
| Anual                                                                                                       | 3.97 | 4.08 | 2.13 | 2.21 | 2.13 | 2.61 | 2.87 | 2.60  | 2.54 | 2.60 | 2.54 | 2.65 | 2.73 | 2.97 | 3.06 |
| <b>Inflación Subyacente del INPC</b><br><b>Base 2da. quincena de Diciembre 2010 = 100</b>                   |      |      |      |      |      |      |      |       |      |      |      |      |      |      |      |
| Mensual                                                                                                     | 0.33 | 0.23 | 0.31 | 0.04 | 0.31 | 0.19 | 0.36 | 0.36  | 0.22 | 0.21 | 0.25 | 0.17 | 0.19 | 0.48 | 0.28 |
| Anual                                                                                                       | 2.78 | 3.24 | 2.41 | 2.34 | 2.41 | 2.64 | 2.66 | 2.76  | 2.83 | 2.93 | 2.97 | 2.97 | 2.96 | 3.07 | 3.10 |
| Acumulada en el año                                                                                         | 2.78 | 3.24 | 2.41 | 2.10 | 2.41 | 0.19 | 0.55 | 0.91  | 1.13 | 1.35 | 1.61 | 1.78 | 1.98 | 2.46 | 2.75 |
| <b>Índice Nacional de Precios Productor (INPP)</b><br><b>Base Junio 2012 = 100</b>                          |      |      |      |      |      |      |      |       |      |      |      |      |      |      |      |
| Mensual                                                                                                     | 0.26 | 1.11 | 0.56 | 0.16 | 0.56 | 1.04 | 0.90 | -0.02 | 0.11 | 0.69 | 0.91 | 0.39 | 0.15 | 1.06 | 0.17 |
| Anual                                                                                                       | 1.71 | 3.70 | 4.20 | 4.77 | 4.20 | 5.14 | 5.69 | 4.87  | 4.91 | 5.77 | 6.29 | 6.05 | 5.64 | 6.22 | 6.28 |
| Acumulada en el año                                                                                         | 1.71 | 3.70 | 4.20 | 3.62 | 4.20 | 1.04 | 1.95 | 1.92  | 2.04 | 2.74 | 3.68 | 4.08 | 4.23 | 5.34 | 5.52 |

NOTA: El INPP incluye mercancías y servicios finales, excluyendo petróleo.

FUENTE: Instituto Nacional de Estadística y Geografía.



## INDICADORES MACROECONÓMICOS

### INDICADORES DEL SECTOR LABORAL

Serie mensual de 2013 a 2016

### CUADRO 6

| Índice                                                                      | 2013       | 2014       | 2015       | 2015                 |                      | 2016                 |                      |                      |                      |                      |                        |                        |            |                  |            |
|-----------------------------------------------------------------------------|------------|------------|------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|------------------------|------------------------|------------|------------------|------------|
|                                                                             | Dic.       | Dic.       | Dic.       | Nov.                 | Dic.                 | Ene.                 | Feb.                 | Mar.                 | Abr.                 | May.                 | Jun.                   | Jul.                   | Ago.       | Sep.             | Oct.       |
| <b>Tasa de desempleo (%) <sup>a</sup></b>                                   | 4.3        | 3.8        | 4.0        | 4.0 <sup>h</sup>     | 4.0                  | 4.2 <sup>h</sup>     | 4.1 <sup>h</sup>     | 3.7 <sup>h</sup>     | 3.8 <sup>h</sup>     | 4.0                  | 3.9 <sup>h</sup>       | 4.0 <sup>h</sup>       | 4.0        | 4.1 <sup>h</sup> | 3.7        |
| <b>Trabajadores asegurados del IMSS</b>                                     |            |            |            |                      |                      |                      |                      |                      |                      |                      |                        |                        |            |                  |            |
| Número de trabajadores                                                      | 16 525 061 | 17 239 587 | 17 884 033 | 18 187 747           | 17 884 033           | 17 953 203           | 18 095 494           | 18 154 906           | 18 237 468           | 18 257 802           | 18 326 071             | 18 348 131             | 18 466 227 | 18 626 402       | 18 797 954 |
| Variación porcentual anual (mes/mes)                                        | 2.9        | 4.3        | 3.7        | 4.1                  | 3.7                  | 3.8                  | 3.8                  | 3.5                  | 3.6                  | 3.8                  | 3.7                    | 3.6                    | 3.8        | 4.0              | 4.1        |
| <b>Trabajadores asegurados por el IMSS en Transportes y Comunicaciones</b>  |            |            |            |                      |                      |                      |                      |                      |                      |                      |                        |                        |            |                  |            |
| Número de trabajadores                                                      | 873 622    | 920 137    | 971 180    | 973 042 <sup>h</sup> | 971 180 <sup>h</sup> | 979 941 <sup>h</sup> | 987 906 <sup>h</sup> | 985 612 <sup>h</sup> | 988 510 <sup>h</sup> | 991 549 <sup>h</sup> | 1 000 314 <sup>h</sup> | 1 002 202 <sup>h</sup> | 1 006 515  | 1 011 549        | 1 018 765  |
| Variación porcentual anual (mes/mes)                                        | 3.0        | 5.3        | 5.5        | 5.1                  | 5.5                  | 6.6                  | 6.8                  | 5.8                  | 5.6                  | 5.6                  | 5.8                    | 5.4                    | 5.2        | 5.6              | 5.3        |
| <b>Salario Mínimo General <sup>b</sup></b>                                  |            |            |            |                      |                      |                      |                      |                      |                      |                      |                        |                        |            |                  |            |
| Variación porcentual anual (mes/mes)                                        | 3.9        | 3.9        | 6.9        | 6.9                  | 6.9                  | 6.9                  | 6.9                  | 6.9                  | 5.5                  | 5.5                  | 5.5                    | 5.5                    | 5.5        | 5.5              | 4.2        |
| Variación porcentual anual (mes/mes) del índice Real, Dic. 2012 = 100       | -0.1       | -0.2       | 5.1        | 4.6                  | 4.7                  | 4.2                  | 3.9                  | 4.2                  | 2.8                  | 2.8                  | 2.9                    | 2.7                    | 2.7        | 2.4              | 1.1        |
| <b>Salario de cotización al IMSS (Incremento porcentual anual, mes/mes)</b> |            |            |            |                      |                      |                      |                      |                      |                      |                      |                        |                        |            |                  |            |
|                                                                             | 3.7        | 4.8        | 4.0        | 4.2                  | 4.0                  | ND                   | ND                   | ND                   | ND                   | ND                   | ND                     | ND                     | ND         | ND               | ND         |
| <b>Salario contractual <sup>c</sup></b>                                     |            |            |            |                      |                      |                      |                      |                      |                      |                      |                        |                        |            |                  |            |
|                                                                             | 4.2        | 4.3        | 3.2        | 4.1                  | 4.3                  | 4.0                  | 4.1                  | 4.5                  | 4.8                  | 4.0                  | 4.4                    | 4.4                    | 3.7        | 4.1              | 3.4        |

<sup>a</sup> Serie unificada.

<sup>b</sup> A partir de 2010, la serie mensual de la variación porcentual anual del índice real de salarios mínimos se revisó y modificó de acuerdo a lo publicado en el portal del Banco de México y en donde la base del índice Real está actualizada a diciembre 2012 = 100.

<sup>c</sup> A partir de abril de 2015 solamente incluye salario contractual de jurisdicción federal.

<sup>h</sup> Cifra revisada y modificada.

ND No disponible.

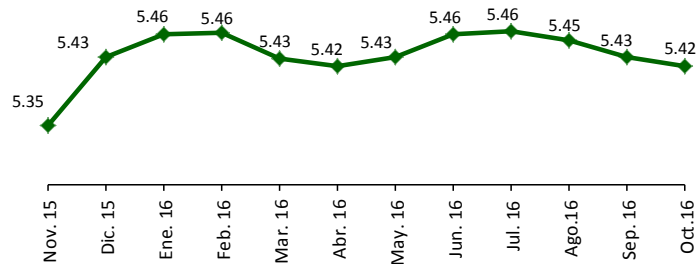
FUENTE: Secretaría del Trabajo y Previsión Social (STPS).

Banco de México.





**Porcentaje de trabajadores del Sector Comunicaciones  
y Transportes asegurados por el IMSS respecto del  
total de asegurados  
Serie mensual de 2015 a 2016**



FUENTE: Secretaría del Trabajo y Previsión Social (STPS).



## INDICADORES MACROECONÓMICOS

### INDICADORES ECONÓMICOS SELECCIONADOS DE ESTADOS UNIDOS

Serie mensual de 2013 a 2016

CUADRO 7

| Indicador                                                        | 2013 | 2014 | 2015 | 2015 |      | 2016 |      |      |                   |                   |      |                   |                   |      |      |
|------------------------------------------------------------------|------|------|------|------|------|------|------|------|-------------------|-------------------|------|-------------------|-------------------|------|------|
|                                                                  | Dic. | Dic. | Dic. | Nov. | Dic. | Ene. | Feb. | Mar. | Abr.              | May.              | Jun. | Jul.              | Ago.              | Sep. | Oct. |
| Producción Industrial<br>Variación porcentual anual<br>(mes/mes) | 1.9  | 3.5  | -2.3 | -2.1 | -2.3 | -1.4 | -1.4 | -2.0 | -1.4 <sup>R</sup> | -1.3 <sup>R</sup> | -0.6 | -0.7 <sup>R</sup> | -1.3 <sup>R</sup> | -1   | ND   |
| Tasa de desempleo (%)                                            | 6.7  | 5.6  | 5.0  | 5.0  | 5.0  | 4.9  | 4.9  | 5.0  | 5.0               | 4.7               | 4.9  | 4.9               | 4.9               | 5    | 4.9  |
| Tasa de Inflación<br>Variación pocentual Anual<br>(mes/mes)      | 1.5  | 0.7  | 0.7  | 0.5  | 0.7  | 1.3  | 1.0  | 0.8  | 1.1               | 1.0               | 1.0  | 0.9               | 1.1               | 1.5  | ND   |

<sup>R</sup> Cifra revisada y modificada.

ND No disponible.

FUENTE: Board of Governors of The Federal Reserve System.

U.S. Department of Labor.



## SECTOR EXTERNO

## CUADRO 8

Series anual 2013, 2014, 2015 y mensual 2015, 2016

| Concepto                                                | 2013         | 2014         | 2015         | 2015        |             | 2016        |             |             |             |             |             |             |             |             |             |
|---------------------------------------------------------|--------------|--------------|--------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
|                                                         |              |              |              | Nov.        | Dic.        | Ene.        | Feb.        | Mar.        | Abr.        | May.        | Jun.        | Jul.        | Ago.        | Sep.        | Oct.        |
| <b>Comercio Exterior (MMD)</b>                          |              |              |              |             |             |             |             |             |             |             |             |             |             |             |             |
| <b>X+M</b>                                              | <b>634.4</b> | <b>664.1</b> | <b>646.6</b> | <b>63.6</b> | <b>63.1</b> | <b>52.7</b> | <b>58.7</b> | <b>62.9</b> | <b>62.9</b> | <b>63.2</b> | <b>64.4</b> | <b>61.4</b> | <b>66.7</b> | <b>66.8</b> | <b>66.1</b> |
| Exportaciones                                           | 316.7        | 330.8        | 317.2        | 31.0        | 31.2        | 24.7        | 29.0        | 31.5        | 30.4        | 31.3        | 31.9        | 29.8        | 32.4        | 32.6        | 32.6        |
| Importaciones                                           | 317.7        | 333.3        | 329.4        | 32.6        | 31.9        | 28.0        | 29.7        | 31.4        | 32.5        | 31.9        | 32.5        | 31.6        | 34.3        | 34.2        | 33.5        |
| <b>Variación Porcentual Anual (año/año) y (mes/mes)</b> |              |              |              |             |             |             |             |             |             |             |             |             |             |             |             |
| <b>X+M</b>                                              | 2.7          | 4.7          | - 2.6        | - 8.7       | - 0.9       | - 16.5      | 11.5        | 7.1         | 0.0         | 0.4         | 1.9         | - 4.7       | 8.8         | 0.2         | - 1.1       |
| Exportaciones                                           | 2.5          | 4.4          | - 4.1        | - 3.6       | - 8.6       | - 7.0       | - 2.6       | - 7.9       | - 7.7       | 0.3         | - 5.4       | - 8.9       | 4.5         | 1.3         | - 4.4       |
| Importaciones                                           | 2.8          | 4.9          | - 1.2        | - 2.4       | - 5.8       | - 6.2       | 2.1         | - 6.7       | - 1.6       | - 1.6       | - 6.1       | - 9.9       | 1.5         | 1.7         | - 5.9       |
| <b>Balanza Comercial (MMD)</b>                          |              |              |              |             |             |             |             |             |             |             |             |             |             |             |             |
|                                                         | - 1.0        | - 2.6        | - 12.2       | - 1.6       | - 0.7       | - 3.3       | - 0.8       | 0.1         | - 2.1       | - 0.5       | - 0.5       | - 1.8       | - 1.9       | - 1.6       | - 0.9       |

NOTA: Los montos anuales se refieren a los acumulados de Enero a Diciembre.

MMD Miles de millones de dólares.

FUENTE: Banco de Información Económica (BIE), INEGI.



## INDICADORES MACROECONÓMICOS

### FINANZAS PÚBLICAS

Series anual 2013, 2014, 2015 y mensual 2015, 2016

(Miles de millones de pesos)

### CUADRO 9

| Concepto                                         | 2013           | 2014           | 2015           | 2015          |                | 2016          |                          |              |              |                |                    |                    |                          |                          |              |
|--------------------------------------------------|----------------|----------------|----------------|---------------|----------------|---------------|--------------------------|--------------|--------------|----------------|--------------------|--------------------|--------------------------|--------------------------|--------------|
|                                                  |                |                |                | Nov.          | Dic.           | Ene.          | Feb.                     | Mar.         | Abr.         | May.           | Jun.               | Jul.               | Ago.                     | Sep.                     | Oct.         |
| <b>Ingreso Presupuestario del Sector Público</b> | <b>3 800.4</b> | <b>3 983.1</b> | <b>4 267.0</b> | <b>415.9</b>  | <b>517.2</b>   | <b>364.1</b>  | <b>313.6</b>             | <b>380.8</b> | <b>627.7</b> | <b>327.3</b>   | <b>325.6</b>       | <b>366.1</b>       | <b>463.8<sup>R</sup></b> | <b>327.7<sup>R</sup></b> | <b>372.5</b> |
| Ingresos petroleros                              | 1 344.5        | 1 221.2        | 843.4          | 70.3          | 118.1          | 56.6          | 58.3                     | 26.5         | 83.8         | 52.7           | 37.1               | 64.9               | 195.5                    | 42.0                     | 77.4         |
| Ingresos no petroleros                           | 2 455.9        | 2 761.9        | 3 423.6        | 345.7         | 399.1          | 307.5         | 255.3                    | 354.3        | 543.9        | 274.6          | 288.6 <sup>R</sup> | 301.2 <sup>R</sup> | 268.2                    | 285.7 <sup>R</sup>       | 295.1        |
| <b>Gasto Neto</b>                                | <b>4 178.3</b> | <b>4 528.0</b> | <b>4 892.9</b> | <b>415.2</b>  | <b>624.7</b>   | <b>415.1</b>  | <b>330.0<sup>R</sup></b> | <b>364.2</b> | <b>409.9</b> | <b>431.8</b>   | <b>514.8</b>       | <b>402.7</b>       | <b>514.6</b>             | <b>379.6<sup>R</sup></b> | <b>338.0</b> |
| <b>Balance Público</b>                           | <b>- 377.9</b> | <b>- 545.0</b> | <b>- 625.9</b> | <b>- 25.2</b> | <b>- 121.9</b> | <b>- 48.2</b> | <b>- 21.9</b>            | <b>8.5</b>   | <b>238.7</b> | <b>- 104.3</b> | <b>- 189.4</b>     | <b>- 40.6</b>      | <b>- 45.7</b>            | <b>- 48.4</b>            | <b>28.9</b>  |

NOTA: La suma de los parciales pueden o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.

Los montos anuales se refieren a los acumulados de Enero a Diciembre.

<sup>R</sup> Cifra revisada y modificada.

FUENTE: Secretaría de Hacienda y Crédito Público.



## RIESGO PAÍS DE MÉXICO, BRASIL Y ARGENTINA

Serie mensual de 2013 a 2016

CUADRO 10

| País                                      | 2013  | 2014 | 2015 | 2015 |      | 2016 |      |       |      |      |      |      |       |      |      |
|-------------------------------------------|-------|------|------|------|------|------|------|-------|------|------|------|------|-------|------|------|
|                                           | Dic.  | Dic. | Dic. | Nov. | Dic. | Ene. | Feb. | Mar.  | Abr. | May. | Jun. | Jul. | Ago.  | Sep. | Oct. |
| México                                    | 156   | 182  | 227  | 216  | 227  | 272  | 261  | 223   | 214  | 221  | 227  | 218  | 195   | 228  | 224  |
| México<br>Variación porcentual<br>mensual | -16.1 | 6.4  | 5.1  | 0.0  | 5.1  | 19.8 | -4.0 | -14.6 | -4.0 | 3.3  | 2.7  | -4.0 | -10.6 | 16.9 | -1.8 |
| Brasil                                    | 226   | 256  | 516  | 409  | 516  | 512  | 461  | 443   | 385  | 391  | 384  | 339  | 309   | 228  | 328  |
| Argentina                                 | 809   | 728  | 435  | 491  | 435  | 502  | 506  | 404   | 544  | 520  | 521  | 521  | 448   | 561  | 460  |

NOTA: Los datos se refieren al último día hábil de la cuarta o quinta semana del mes.

FUENTE: Boletín Semanal, Secretaría de Hacienda y Crédito Público.



---

## **INFRAESTRUCTURA CARRETERA**

---





## INFRAESTRUCTURA CARRETERA



### 15 CORREDORES TRONCALES

- México - Guadalajara - Tepic - Mazatlán - Guaymas - Hermosillo - Nogales con ramal a Tijuana.
- México - Querétaro - San Luis Potosí - Saltillo - Monterrey - Nuevo Laredo con ramales a Piedras Negras.
- Querétaro - Irapuato - León - Lagos de Moreno - Aguascalientes - Zacatecas - Torreón - Chihuahua - Ciudad Juárez.
- Veracruz - Monterrey con ramal a Matamoros.
- Puebla - Progreso.
- Mazatlán - Durango - Torreón - Saltillo - Monterrey - Reynosa - Matamoros.
- Puebla - Ciudad Higoalco.
- Manzanillo - Guadalajara - Lagos de Moreno - San Luis Potosí - Tampico con ramal a Lázaro Cárdenas y Ecuamduero.
- Circuito Transistmico.
- Acapulco - Cuenavaca - México - Tuxpam.
- Acapulco - Cuenavaca - Puebla - Veracruz.
- Altiplano.
- Transpeninsular de Baja California.
- Peninsular de Yucatán.
- Del Pacífico.





**LONGITUD DE LA RED NACIONAL CARRETERA POR TIPO DE CAMINOS, ESTADO SUPERFICIAL Y POR CARRILES**

**Serie anual 2000, 2006 y de 2009 a 2015**

(Kilómetros)

**CUADRO 11**

| Red Nacional Carretera        | 2000           | 2006           | 2009           | 2010           | 2011           | 2012           | 2013           | 2014           | 2015           | Var. %<br>2015/2014 |
|-------------------------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|---------------------|
| <b>Total</b>                  | <b>323 065</b> | <b>356 945</b> | <b>366 807</b> | <b>371 936</b> | <b>374 262</b> | <b>377 660</b> | <b>378 922</b> | <b>389 345</b> | <b>390 301</b> | <b>0.2</b>          |
| <b>Por tipo de camino</b>     |                |                |                |                |                |                |                |                |                |                     |
| Federal                       | 48 464         | 48 319         | 48 844         | 48 972         | 49 102         | 49 652         | 49 986         | 50 241         | 50 403         | 0.3                 |
| - Cuota <sup>a</sup>          | 6 598          | 7 558          | 8 335          | 8 397          | 8 459          | 8 900          | 9 174          | 9 457          | 9 664          | 2.2                 |
| - Libre                       | 41 866         | 40 761         | 40 509         | 40 575         | 40 643         | 40 752         | 40 812         | 40 784         | 40 739         | -0.1                |
| Estatat                       | 64 706         | 72 179         | 78 267         | 79 264         | 80 774         | 83 982         | 85 076         | 93 521         | 94 983         | 1.6                 |
| Rural                         | 149 338        | 167 877        | 165 558        | 169 354        | 169 072        | 169 429        | 169 311        | 175 775        | 175 521        | -0.1                |
| Brechas mejoradas             | 60 557         | 68 570         | 74 138         | 74 346         | 75 314         | 74 597         | 74 550         | 69 808         | 69 394         | -0.6                |
| <b>Por estado superficial</b> |                |                |                |                |                |                |                |                |                |                     |
| Pavimentado                   | 108 488        | 123 354        | 136 157        | 138 404        | 141 361        | 146 221        | 148 329        | 155 239        | 156 797        | 1.0                 |
| Revestimiento                 | 145 279        | 154 496        | 147 714        | 150 404        | 148 782        | 145 576        | 144 800        | 152 252        | 152 879        | 0.4                 |
| Terracerías                   | 8 741          | 10 525         | 8 798          | 8 782          | 8 805          | 11 266         | 11 245         | 12 046         | 11 231         | -6.8                |
| Brechas mejoradas             | 60 557         | 68 570         | 74 138         | 74 346         | 75 314         | 74 597         | 74 550         | 69 808         | 69 394         | -0.6                |
| <b>Por carriles</b>           |                |                |                |                |                |                |                |                |                |                     |
| Dos carriles                  | 98 275         | 112 026        | 124 185        | 125 764        | 128 320        | 131 722        | 133 286        | 139 956        | 141 545        | 1.1                 |
| Cuatro o más carriles         | 10 213         | 11 328         | 11 972         | 12 640         | 13 041         | 14 499         | 15 043         | 15 283         | 15 252         | -0.2                |

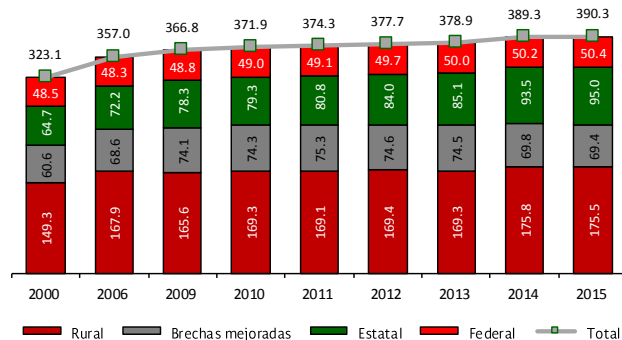
<sup>a</sup> Incluye las estatales de cuota.

FUENTE: Subsecretaría de Infraestructura.



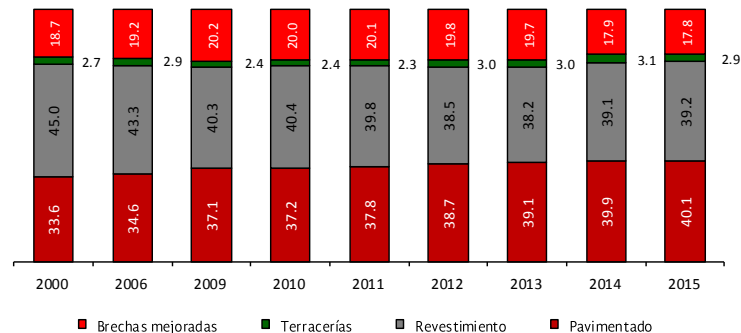
## INFRAESTRUCTURA CARRETERA

**Longitud de la Red Nacional Carretera por tipo de red**  
**Serie anual 2000, 2006 y de 2009 a 2015**  
 (Miles de kilómetros)



FUENTE: Subsecretaría de Infraestructura.

**Composición porcentual de la longitud de la Red Nacional Carretera por estado superficial**  
**Serie anual 2000, 2006 y de 2009 a 2015**  
 (Porcentaje)



FUENTE: Subsecretaría de Infraestructura.



**LONGITUD DE LA RED DE CUOTA RESPONSABILIDAD DE CAMINOS  
Y PUENTES FEDERALES DE INGRESOS Y SERVICIOS CONEXOS**

**CUADRO 12**

Serie anual 2000, 2006 y de 2009 a 2015

| Infraestructura de CAPUFE                                 | 2000          | 2006          | 2009          | 2010          | 2011          | 2012          | 2013            | 2014               | 2015               |
|-----------------------------------------------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|-----------------|--------------------|--------------------|
| <b>Caminos (Kilómetros)</b>                               | <b>4 715</b>  | <b>4 912</b>  | <b>4 128</b>  | <b>4 128</b>  | <b>4 069</b>  | <b>3 795</b>  | <b>3 864</b>    | <b>3 870</b>       | <b>4 111</b>       |
| - Propios                                                 | 1 226         | 123           | 121           | 121           | 77            | 83            | 77 <sup>b</sup> | 77                 | 190 <sup>f</sup>   |
| - Contratados                                             | 579           | 304           | 250           | 250           | 308           | 162           | 162             | 141 <sup>c</sup>   | 141                |
| - Fondo Nacional <sup>a</sup><br>de Infraestructura (FNI) | 2 910         | 4 485         | 3 757         | 3 757         | 3 684         | 3 550         | 3 625           | 3 652 <sup>d</sup> | 3 780 <sup>g</sup> |
| <b>Puentes (Metros)</b>                                   | <b>22 036</b> | <b>16 834</b> | <b>16 620</b> | <b>16 918</b> | <b>16 461</b> | <b>16 461</b> | <b>16 461</b>   | <b>16 407</b>      | <b>15 980</b>      |
| - Propios                                                 | 9 599         | 8 500         | 8 606         | 8 606         | 8 606         | 8 606         | 8 606           | 8 606              | 8 334 <sup>h</sup> |
| - Contratados                                             | 1 104         | 1 034         | 714           | 1 012         | 555           | 555           | 555             | 555                | 400 <sup>i</sup>   |
| - Fondo Nacional <sup>a</sup><br>de Infraestructura (FNI) | 11 333        | 7 300         | 7 300         | 7 300         | 7 300         | 7 300         | 7 300           | 7 246 <sup>e</sup> | 7 246              |

<sup>a</sup> Anterior a 2008 corresponde a FARAC (consultar glosario de términos).

<sup>b</sup> Disminuye debido a que el Libramiento Sur II de Reynosa pasa a formar parte de la red FNI, a partir del 18 de Julio de 2013.

<sup>c</sup> Disminuye debido a que se desincorpora el Libramiento Norte de Chilpancingo-Montaña Baja, el 9 de Octubre de 2014.

<sup>d</sup> Aumenta debido a que se incorpora a la red FNI el Libramiento Amecameca-Nepantla, el 19 de Marzo de 2014.

<sup>e</sup> Disminuye debido a que se modificó la longitud del Puente Iganacio Zaragoza, conforme al nuevo título de concesión, en Agosto de 2014.

<sup>f</sup> Considera los accesos a los puentes nacionales.

<sup>g</sup> Aumenta debido a que se incorpora el camino directo José del Cabo-Cabo San Lucas, el 5 de Noviembre de 2015 y el tramo Guaymas-Hermosillo de la autopista Estación Don-Nogales, a partir del 23 de Abril de 2015.

<sup>h</sup> Disminuye debido a que se desincorporaron los puentes internacionales Paso del Norte y Lerdo-Stanton, el 30 de Diciembre de 2015.

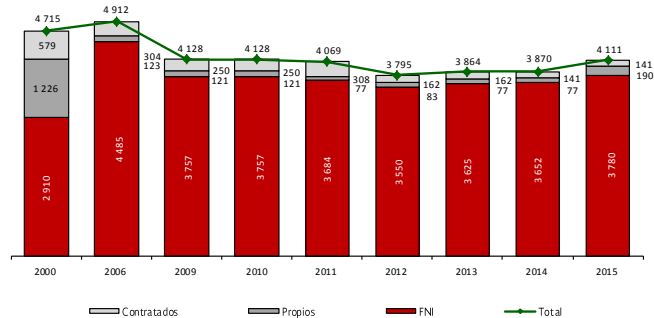
<sup>i</sup> Disminuye debido a que se desincorporó el puente internacional Zaragoza-Ysleta, el 30 de Diciembre de 2015.

FUENTE: Caminos y Puentes Federales de Ingresos y Servicios Conexos.



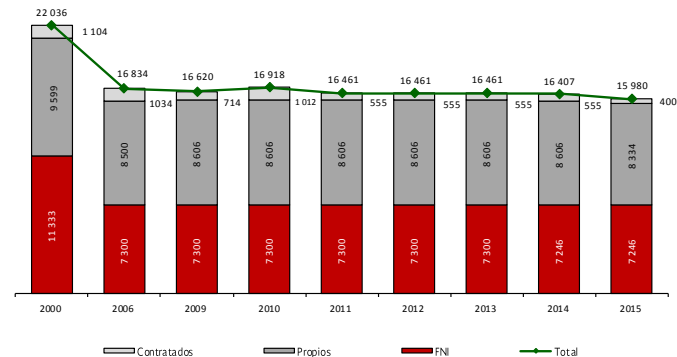
## INFRAESTRUCTURA CARRETERA

**Longitud de la red de autopistas de cuota a cargo de CAPUFE  
por tipo de red**  
Serie anual 2000, 2006 y de 2009 a 2015  
(Kilómetros)



FUENTE: Caminos y Puentes Federales de Ingresos y Servicios Conexos

**Longitud de la red de puentes de cuota a cargo de CAPUFE  
por tipo de red**  
Serie anual 2000, 2006 y de 2009 a 2015  
(Metros)



FUENTE: Caminos y Puentes Federales de Ingresos y Servicios Conexos



# VEHÍCULOS REGISTRADOS EN LAS CASETAS DE CAMINOS Y PUENTES

## FEDERALES DE INGRESOS Y SERVICIOS CONEXOS

Series anual 2013, 2014, 2015 y mensual 2015, 2016

(Miles de vehículos)

CUADRO 13

| Infraestructura de CAPUFE           | 2013             | 2014             | 2015             | 2015            |                 | 2016            |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                     |
|-------------------------------------|------------------|------------------|------------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|---------------------|
|                                     |                  |                  |                  | Nov.            | Dic.            | Ene.            | Feb.            | Mar.            | Abr.            | May.            | Jun.            | Jul.            | Ago.            | Sep.            | Oct.            | Acumulado Ene.-Oct. |
| <b>Total</b>                        | <b>426 640.0</b> | <b>442 706.7</b> | <b>467 949.9</b> | <b>38 254.5</b> | <b>44 265.3</b> | <b>39 500.6</b> | <b>35 828.3</b> | <b>42 187.6</b> | <b>38 350.8</b> | <b>39 883.7</b> | <b>37 269.5</b> | <b>43 326.1</b> | <b>41 368.8</b> | <b>38 790.4</b> | <b>40 842.6</b> | <b>397 348.3</b>    |
| <b>Caminos</b>                      | <b>367 971.0</b> | <b>382 299.7</b> | <b>406 228.0</b> | <b>33 249.5</b> | <b>38 651.0</b> | <b>34 862.8</b> | <b>31 513.3</b> | <b>37 290.6</b> | <b>33 777.8</b> | <b>35 173.4</b> | <b>32 864.8</b> | <b>38 493.4</b> | <b>36 693.4</b> | <b>34 469.4</b> | <b>36 336.7</b> | <b>351 475.5</b>    |
| - Propios                           | 4 338.0          | 3 957.0          | 4 549.8          | 373.6           | 441.3           | 384.7           | 326.6           | 439.1           | 386.4           | 408.9           | 398.0           | 501.3           | 456.7           | 386.4           | 385.6           | 4 073.7             |
| - Contratados                       | 48 678.0         | 52 676.0         | 54 669.7         | 4 388.7         | 4 797.4         | 4 483.0         | 4 171.2         | 4 703.4         | 4 440.7         | 4 661.5         | 4 540.9         | 5 122.4         | 5 042.9         | 4 645.0         | 4 917.3         | 46 728.3            |
| - Fondo Nacional de Infraestructura | 314 955.0        | 325 666.7        | 347 008.5        | 28 487.2        | 33 412.3        | 29 995.1        | 27 015.5        | 32 148.1        | 28 950.7        | 30 103.0        | 27 925.8        | 32 869.7        | 31 193.8        | 29 438.0        | 31 033.8        | 300 673.5           |
| <b>Puentes</b>                      | <b>58 669.0</b>  | <b>60 407.0</b>  | <b>61 721.9</b>  | <b>5 005.0</b>  | <b>5 614.3</b>  | <b>4 637.8</b>  | <b>4 315.0</b>  | <b>4 897.0</b>  | <b>4 573.0</b>  | <b>4 710.3</b>  | <b>4 404.7</b>  | <b>4 832.7</b>  | <b>4 675.4</b>  | <b>4 321.0</b>  | <b>4 505.9</b>  | <b>45 872.8</b>     |
| - Propios                           | 50 655.0         | 52 437.3         | 53 802.3         | 4 352.5         | 4 940.5         | 4 228.7         | 3 921.1         | 4 447.4         | 4 146.2         | 4 277.2         | 4 007.1         | 4 370.2         | 4 227.8         | 3 906.4         | 4 082.1         | 41 614.2            |
| - Contratados                       | 2 882.0          | 2 888.2          | 2 889.2          | 241.7           | 223.1           | 0.0             | 0.0             | 7.5             | 5.3             | 5.3             | 4.9             | 3.9             | 4.1             | 3.9             | 4.2             | 39.0                |
| - Fondo Nacional de Infraestructura | 5 132.0          | 5 081.5          | 5 030.4          | 410.8           | 450.7           | 409.1           | 393.9           | 442.1           | 421.5           | 427.8           | 392.7           | 458.7           | 443.5           | 410.7           | 419.6           | 4 219.6             |

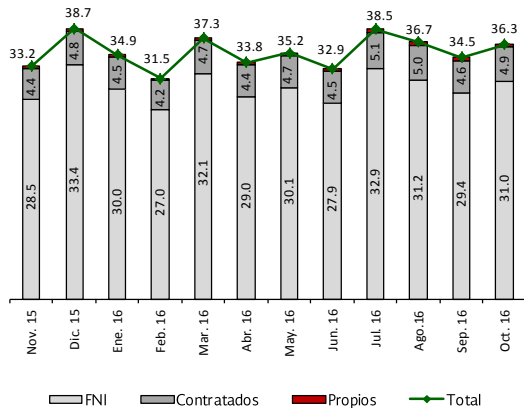
NOTA: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.

FUENTE: Caminos y Puentes Federales de Ingresos y Servicios Conexos.



## INFRAESTRUCTURA CARRETERA

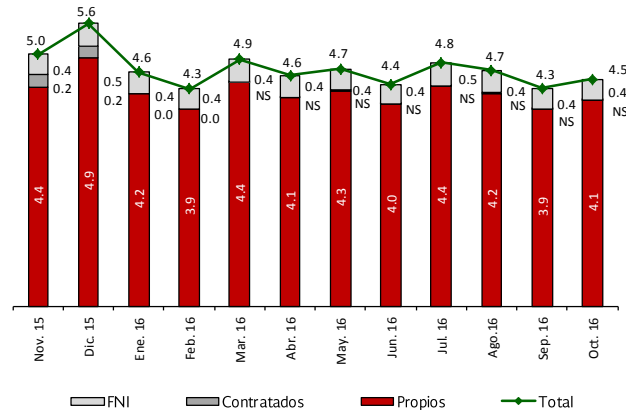
**Vehículos registrados en los caminos de cuota**  
Serie mensual de 2015 y 2016  
(Millones)



NOTA: Las cifras de la red "Propios" por la unidad de medida no se logran apreciar.  
La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.

FUENTE: Caminos y Puentes Federales de Ingresos y Servicios Conexos.

**Vehículos registrados en los puentes de cuota**  
Serie mensual de 2015 y 2016  
(Millones)



NOTA: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.

NS No significativo.

FUENTE: Caminos y Puentes Federales de Ingresos y Servicios Conexos.



**TRÁNSITO DIARIO PROMEDIO ANUAL (TDPA\*) E INGRESOS EN LAS AUTOPISTAS Y PUENTES  
DE CUOTA POR CLASE DE VEHÍCULO**  
Series anual 2012, 2013, 2014 y mensual 2015

CUADRO 14

| Clase de vehículo               | 2012<br>(TDPA) | 2013<br>(TDPA) | 2014<br>(TDPA) | 2015 (TDPM*) |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |                        |
|---------------------------------|----------------|----------------|----------------|--------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|------------------------|
|                                 |                |                |                | Ene.         | Feb.      | Mar.      | Abr.      | May.      | Jun.      | Jul.      | Ago.      | Sep.      | Oct.      | Nov.      | Dic.      | Ene.-Dic.              |
| Aforo vehicular<br>(TDP)        | 1 128 597      | 1 128 492      | 1 155 890      | 1 196 972    | 1 155 415 | 1 202 434 | 1 282 783 | 1 220 607 | 1 176 237 | 1 278 416 | 1 269 811 | 1 149 454 | 1 190 749 | 1 239 177 | 1 392 839 | 1 229 575 <sup>a</sup> |
| Automóviles                     | 815 739        | 812 926        | 831 207        | 865 356      | 813 197   | 852 934   | 934 030   | 870 731   | 824 529   | 926 716   | 923 358   | 804 500   | 830 587   | 880 731   | 1 040 066 | 880 561                |
| Autobuses                       | 59 562         | 58 559         | 56 854         | 57 502       | 54 782    | 57 556    | 59 594    | 61 574    | 59 484    | 63 158    | 62 510    | 58 219    | 61 588    | 64 330    | 65 836    | 60 511                 |
| Camiones                        | 253 296        | 257 007        | 267 829        | 274 114      | 287 436   | 291 944   | 289 159   | 288 302   | 292 224   | 288 542   | 283 943   | 286 735   | 298 574   | 294 116   | 286 937   | 288 502                |
| Ingresos<br>(Millones de pesos) | 41 418.9       | 44 507.4       | 47 395.5       | 4 384.5      | 3 916.8   | 4 447.3   | 4 566.7   | 4 442.6   | 4 178.8   | 4 775.8   | 4 762.9   | 4 136.4   | 4 439.1   | 4 451.6   | 5 070.2   | 53 572.7 <sup>b</sup>  |
| Automóviles                     | 20 093.0       | 21 223.6       | 22 005.2       | 2 030.6      | 1 692.6   | 1 965.1   | 2 155.9   | 1 997.3   | 1 810.7   | 2 277.4   | 2 276.1   | 1 807.2   | 1 929.1   | 2 022.9   | 2 553.2   | 24 518.1               |
| Autobuses                       | 3 173.6        | 3 277.8        | 3 295.7        | 274.2        | 245.7     | 280.6     | 282.1     | 298.3     | 277.6     | 312.1     | 310.7     | 272.7     | 297.3     | 300.1     | 316.7     | 3 468.1                |
| Camiones                        | 18 152.3       | 20 006.0       | 22 094.6       | 2 079.7      | 1 978.5   | 2 201.6   | 2 128.7   | 2 147.0   | 2 090.5   | 2 186.3   | 2 176.1   | 2 056.5   | 2 212.7   | 2 128.6   | 2 200.3   | 25 586.5               |

NOTA: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.

\* Consultar glosario de términos.

<sup>a</sup> Tránsito diario promedio anual.

<sup>b</sup> Acumulado del periodo enero-diciembre de 2015.

FUENTE: Dirección General de Desarrollo Carretero.

---

# TRANSPORTES

---

Autotransporte Federal   Transporte Ferroviario

Transporte Aéreo   Transporte Marítimo

    
Transporte Multimodal





## FLOTA Y AÑOS DE ANTIGÜEDAD, ASÍ COMO EMPRESAS DEL TRANSPORTE FEDERAL

Serie anual 2013, 2014, 2015 y mensual 2015, 2016

CUADRO 15

| Concepto                                      | 2013           | 2014           | 2015           | 2015           |                | 2016           |                |                |                |                |                |                |                |                |                |
|-----------------------------------------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|
|                                               |                |                |                | Nov.           | Dic.           | Ene.           | Feb.           | Mar.           | Abr.           | May.           | Jun.           | Jul.           | Ago.           | Sep.           | Oct.           |
| <b>Vehículos de pasajeros</b>                 | <b>91 817</b>  | <b>93 427</b>  | <b>98 571</b>  | <b>97 489</b>  | <b>98 571</b>  | <b>98 738</b>  | <b>99 079</b>  | <b>100 076</b> | <b>100 836</b> | <b>101 634</b> | <b>102 605</b> | <b>103 042</b> | <b>103 825</b> | <b>104 692</b> | <b>105 475</b> |
| Pasajeros                                     | 48 981         | 47 610         | 48 287         | 47 991         | 48 287         | 48 273         | 48 137         | 48 573         | 48 959         | 49 178         | 49 584         | 49 524         | 49 780         | 50 100         | 50 453         |
| Turismo                                       | 42 836         | 45 817         | 50 284         | 49 498         | 50 284         | 50 465         | 50 942         | 51 503         | 51 877         | 52 456         | 53 021         | 53 518         | 54 045         | 54 592         | 55 022         |
| <b>Vehículos de carga</b>                     | <b>729 046</b> | <b>763 480</b> | <b>806 405</b> | <b>801 788</b> | <b>806 405</b> | <b>809 287</b> | <b>813 263</b> | <b>818 662</b> | <b>823 595</b> | <b>829 058</b> | <b>834 662</b> | <b>838 068</b> | <b>843 242</b> | <b>848 347</b> | <b>853 861</b> |
| Unidades motrices                             | 381 250        | 395 552        | 414 790        | 412 289        | 414 790        | 416 121        | 417 977        | 420 619        | 423 184        | 425 809        | 428 635        | 429 984        | 432 128        | 434 586        | 437 343        |
| Unidades de arrastre                          | 347 112        | 367 051        | 390 563        | 388 472        | 390 563        | 392 109        | 394 216        | 396 953        | 399 306        | 402 130        | 404 903        | 406 939        | 409 954        | 412 595        | 415 335        |
| Grúas industriales                            | 684            | 877            | 1 052          | 1 027          | 1 052          | 1 057          | 1 070          | 1 090          | 1 105          | 1 119          | 1 124          | 1 145          | 1 160          | 1 166          | 1 183          |
| <b>Antigüedad promedio de la flota (años)</b> | <b>15.05</b>   | <b>15.05</b>   | <b>15.11</b>   | <b>15.20</b>   | <b>15.11</b>   | <b>16.01</b>   | <b>15.95</b>   | <b>15.89</b>   | <b>15.82</b>   | <b>15.75</b>   | <b>15.69</b>   | <b>15.61</b>   | <b>15.55</b>   | <b>15.48</b>   | <b>15.41</b>   |
| Pasajeros                                     | 11.41          | 11.28          | 11.33          | 11.44          | 11.33          | 12.24          | 12.17          | 12.12          | 12.08          | 12.02          | 11.94          | 11.84          | 11.76          | 11.70          | 11.64          |
| Carga                                         | 15.93          | 15.94          | 16.01          | 16.09          | 16.01          | 16.91          | 16.84          | 16.78          | 16.71          | 16.65          | 16.58          | 16.52          | 16.46          | 16.39          | 16.31          |
| <b>Empresas en servicio</b>                   | <b>15 651</b>  | <b>15 987</b>  | <b>16 715</b>  | <b>16 601</b>  | <b>16 715</b>  | <b>16 718</b>  | <b>16 768</b>  | <b>16 883</b>  | <b>16 966</b>  | <b>17 086</b>  | <b>17 195</b>  | <b>17 272</b>  | <b>17 362</b>  | <b>17 474</b>  | <b>17 581</b>  |
| Permisionarios de pasajeros                   | 13 569         | 13 800         | 14 355         | 14 270         | 14 355         | 14 346         | 14 389         | 14 476         | 14 538         | 14 639         | 14 733         | 14 797         | 14 872         | 14 973         | 15 057         |
| Pequeña (1 a 5 unidades)                      | 1 671          | 1 759          | 1 913          | 1 891          | 1 913          | 1 927          | 1 931          | 1 958          | 1 975          | 1 993          | 2 007          | 2 017          | 2 023          | 2 030          | 2 053          |
| Mediana (31 a 100 unidades)                   | 285            | 307            | 318            | 312            | 318            | 318            | 322            | 321            | 324            | 322            | 321            | 325            | 332            | 336            | 333            |
| Grande (Más de 100 unidades)                  | 126            | 121            | 129            | 128            | 129            | 127            | 126            | 128            | 129            | 132            | 134            | 133            | 135            | 135            | 138            |
| <b>Permisionarios de carga</b>                | <b>127 391</b> | <b>130 605</b> | <b>134 726</b> | <b>134 244</b> | <b>134 726</b> | <b>134 991</b> | <b>135 445</b> | <b>135 956</b> | <b>136 504</b> | <b>137 072</b> | <b>137 635</b> | <b>138 031</b> | <b>138 622</b> | <b>139 162</b> | <b>139 748</b> |
| Hombre Camión (1 a 5 unidades)                | 104 429        | 106 762        | 109 890        | 109 512        | 109 890        | 110 080        | 110 425        | 110 805        | 111 178        | 111 586        | 111 982        | 112 276        | 112 737        | 113 113        | 113 544        |
| Pequeña (6 a 30 unidades)                     | 19 862         | 20 574         | 21 389         | 21 306         | 21 389         | 21 439         | 21 540         | 21 651         | 21 800         | 21 937         | 22 079         | 22 161         | 22 269         | 22 414         | 22 536         |
| Mediana (31 a 100 unidades)                   | 2 380          | 2 493          | 2 610          | 2 597          | 2 610          | 2 629          | 2 629          | 2 639          | 2 660          | 2 670          | 2 692          | 2 711          | 2 731          | 2 750          | 2 780          |
| Grande (Más de 100 unidades)                  | 720            | 776            | 837            | 829            | 837            | 843            | 851            | 861            | 866            | 879            | 882            | 883            | 885            | 885            | 888            |

FUENTE: Dirección General de Autotransporte Federal.



**PASAJEROS Y CARGA DE AUTOTRANSPORTE FEDERAL**  
 Serie anual 2000, 2006 y de 2009 a 2015

**CUADRO 16**

| Unidad de medida                               | 2000    | 2006    | 2009    | 2010    | 2011    | 2012    | 2013    | 2014    | 2015 <sup>D</sup> |
|------------------------------------------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|-------------------|
| Pasajeros transportados (millones)             | 2 660   | 3 050   | 3 050   | 3 160   | 3 264   | 3 363   | 3 391   | 3 459   | 3 558             |
| Pasajeros-kilómetro transportados * (millones) | 381 700 | 436 999 | 436 900 | 452 033 | 465 600 | 480 690 | 484 776 | 494 128 | 508 498           |
| Toneladas transportadas (miles)                | 413 193 | 445 449 | 450 900 | 470 000 | 485 502 | 498 147 | 502 150 | 511 340 | 522 990           |
| Toneladas-kilómetro transportadas * (millones) | 194 053 | 209 392 | 211 600 | 220 285 | 226 900 | 233 464 | 235 427 | 239 710 | 245 136           |

\* Consultar glosario de términos.

<sup>D</sup> Datos definitivos al cierre de 2015.

FUENTE: Dirección General de Autotransporte Federal.



## Transporte Ferroviario

### SISTEMA FERROVIARIO



### SIMBOLOGÍA FERROCARRILES

#### EMPRESAS



Kansas City Southern de México, S.A. de C.V.



Ferrocarril Mexicano, S.A. de C.V.



Ferrosur, S.A. de C.V.



Línea Coahuila - Durango, S.A. de C.V.



Compañía de Ferrocarriles Chiapas - Mayab, S.A. de C.V.



Ferrocarril y Terminal del Valle de México, S.A. de C.V.



Ferrocarril del Istmo de Tehuantepec, S.A. de C.V.



Administradora de la Vía Corta Tijuana - Tecate



#### CONCESIONADAS

Noreste

Pacífico Norte

Línea Corta Ojinada - Topolobampo

Vía Corta Nacoziari

Sureste

Oaxaca - Sur

Coahuila - Durango

Chiapas - Mayab

Vía Ferroviaria del Valle de México

Ferrocarril del Istmo de Tehuantepec

Vía Corta Tijuana - Tecate

#### NO CONCESIONADAS

Líneas Remanentes



**LONGITUD DE VÍAS Y EQUIPO DEL TRANSPORTE FERROVIARIO**

Serie anual 2000, 2006 y de 2009 a 2015

**CUADRO 17**

| Concepto                             | 2000          | 2006          | 2009          | 2010          | 2011          | 2012          | 2013          | 2014          | 2015          |
|--------------------------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|
| <b>Longitud de vías (kilómetros)</b> |               |               |               |               |               |               |               |               |               |
|                                      | <b>26 656</b> | <b>26 662</b> | <b>26 709</b> | <b>26 715</b> | <b>26 727</b> | <b>26 727</b> | <b>26 727</b> | <b>26 727</b> | <b>26 727</b> |
| Principales                          | 20 688        | 20 687        | 20 702        | 20 708        | 20 722        | 20 722        | 20 722        | 20 722        | 20 722        |
| Secundarias                          | 4 413         | 4 420         | 4 452         | 4 452         | 4 450         | 4 450         | 4 450         | 4 450         | 4 450         |
| Particulares                         | 1 555         | 1 555         | 1 555         | 1 555         | 1 555         | 1 555         | 1 555         | 1 555         | 1 555         |
| <b>Equipo ferroviario</b>            |               |               |               |               |               |               |               |               |               |
| Carros de carga <sup>a</sup>         | 30 635        | 32 013        | 26 216        | 26 929        | 28 898        | 29 318        | 31 888        | 32 658        | 34 032        |
| Coches de pasajeros <sup>b</sup>     | 220           | 60            | 144           | 134           | 132           | 129           | 135           | 128           | 130           |
| Locomotoras <sup>c</sup>             | 1 446         | 1 245         | 1 160         | 1 212         | 1 236         | 1 238         | 1 243         | 1 207         | 1 280         |

<sup>a</sup> Únicamente se considera la flota operable.

<sup>b</sup> Incluye los coches en servicio activo y fuera de servicio.

<sup>c</sup> Incluye el equipo en servicio activo y fuera de servicio.

FUENTE: Dirección General de Transporte Ferroviario y Multimodal.



## Transporte Ferroviario

### VÍA CONCESIONADA Y PERSONAL EMPLEADO EN EL SISTEMA FERROVIARIO

Serie anual 2013, 2014 y 2015

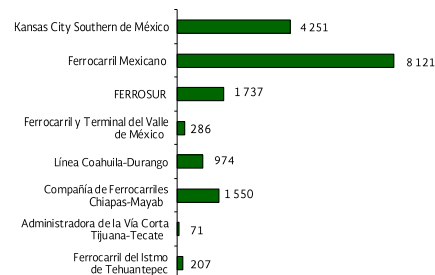
CUADRO 18

| Concepto                                                | 2013          | 2014          | 2015          | Comparativo (%) |            |
|---------------------------------------------------------|---------------|---------------|---------------|-----------------|------------|
|                                                         |               |               |               | 14/13           | 15/14      |
| <b>Kilómetros de vía por empresa concesionaria</b>      | <b>17 197</b> | <b>17 197</b> | <b>17 197</b> | <b>0.0</b>      | <b>0.0</b> |
| Kansas City Southern de México <sup>a</sup>             | 4 251         | 4 251         | 4 251         | 0.0             | 0.0        |
| Ferrocarril Mexicano <sup>a</sup>                       | 8 121         | 8 121         | 8 121         | 0.0             | 0.0        |
| FERROSUR <sup>a</sup>                                   | 1 737         | 1 737         | 1 737         | 0.0             | 0.0        |
| Ferrocarril y Terminal del Valle de México <sup>a</sup> | 286           | 286           | 286           | 0.0             | 0.0        |
| Línea Coahuila-Durango                                  | 974           | 974           | 974           | 0.0             | 0.0        |
| Compañía de Ferrocarriles Chiapas-Mayab <sup>a</sup>    | 1 550         | 1 550         | 1 550         | 0.0             | 0.0        |
| Administradora de la Vía Corta Tijuana-Tecate           | 71            | 71            | 71            | 0.0             | 0.0        |
| Ferrocarril del Istmo de Tehuantepec <sup>a</sup>       | 207           | 207           | 207           | 0.0             | 0.0        |
| <b>Personal empleado</b>                                | <b>15 060</b> | <b>15 260</b> | <b>15 326</b> | <b>1.3</b>      | <b>0.4</b> |
| Personal operativo                                      | 11 419        | 11 501        | 11 717        | 0.7             | 1.9        |
| Personal de confianza                                   | 3 641         | 3 759         | 3 609         | 3.2             | - 4.0      |

<sup>a</sup> Conforme a la normatividad algunos tramos de las vías concesionadas fueron dados de baja, reintegrándolos a la red de jurisdicción federal ya que por su baja demanda no son costeadables.

FUENTE: Dirección General de Transporte Ferroviario y Multimodal.

Kilómetros de vía troncal por empresa concesionaria 2015



FUENTE: Dirección General de Transporte Ferroviario y Multimodal.


**INVERSIÓN PÚBLICA Y PRIVADA EN INFRAESTRUCTURA FERROVIARIA**

Serie anual de 2009 a 2015

(Millones de pesos)

**CUADRO 19**

| Inversión                  | Observado    |              |               |                            |                            |                            |                            | Total ejercido<br>2009-2015 <sup>p</sup> | Programado<br>2016         |
|----------------------------|--------------|--------------|---------------|----------------------------|----------------------------|----------------------------|----------------------------|------------------------------------------|----------------------------|
|                            | 2009         | 2010         | 2011          | 2012                       | 2013                       | 2014                       | 2015 <sup>p</sup>          |                                          |                            |
| <b>Total</b>               | <b>8 215</b> | <b>7 276</b> | <b>11 227</b> | <b>10 033 <sup>a</sup></b> | <b>11 660 <sup>a</sup></b> | <b>16 344 <sup>a</sup></b> | <b>19 416 <sup>a</sup></b> | <b>84 171</b>                            | <b>34 702 <sup>b</sup></b> |
| Variación porcentual anual | 1.2          | - 11.4       | 54.3          | - 10.6                     | 16.2                       | 40.2                       | 18.8                       |                                          |                            |
| Pública                    | 4 694        | 3 217        | 4 237         | 4 255 <sup>a</sup>         | 3 599 <sup>a</sup>         | 9 918 <sup>a</sup>         | 9 910 <sup>a</sup>         | 39 830                                   | 31 306 <sup>b</sup>        |
| Privada                    | 3 521        | 4 059        | 6 990         | 5 778                      | 8 061                      | 6 426                      | 9 506                      | 44 341                                   | 3 396                      |

<sup>a</sup> Se refiere a las cifras presupuestales de la DGTfM (gasto de inversión). No incluye lo correspondiente al Ferrocarril del Istmo de Tehuantepec, S.A. de C.V.

<sup>b</sup> Se refiere a la proyección de gasto de inversión de la DGTfM y tampoco incluye la cifra programada del Ferrocarril del Istmo de Tehuantepec, S.A. de C.V. para este ejercicio.

<sup>p</sup> Cifras preliminares.

FUENTE: Dirección General de Transporte Ferroviario y Multimodal.



## Transporte Ferroviario

### TRANSPORTE FERROVIARIO DE CARGA Series anual 2013, 2014, 2015 y mensual 2015, 2016

CUADRO 20

| Concepto                                                                    | 2013           | 2014                | 2015                      | Var. %<br>15/14 | 2015         |              | 2016         |              |               |                    |               |               |               |               |                    |               |                        |
|-----------------------------------------------------------------------------|----------------|---------------------|---------------------------|-----------------|--------------|--------------|--------------|--------------|---------------|--------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|--------------------|---------------|------------------------|
|                                                                             |                |                     |                           |                 | Nov.         | Dic.         | Ene.         | Feb.         | Mar.          | Abr.               | May.          | Jun.          | Jul.          | Ago.          | Sep.               | Oct.          | Acumulado<br>Ene.-Oct. |
| <b>Indicadores de carga transportada en el sistema ferroviario mexicano</b> |                |                     |                           |                 |              |              |              |              |               |                    |               |               |               |               |                    |               |                        |
| Carros cargados (miles)                                                     | 2 192          | 2 306               | 2 142                     | -7.1            | 170          | 169          | 172          | 171          | 172           | 181                | 190           | 193           | 184           | 196           | 183                | 188           | 1 832                  |
| Toneladas (miles)                                                           | 111 933        | 116 936             | 119 646                   | 2.3             | 9 384        | 9 724        | 9 802        | 9 650        | 10 024        | 10 348             | 10 825        | 10 532        | 10 445        | 10 524        | 9 774 <sup>R</sup> | 10 312        | 102 236                |
| Toneladas-km (millones)                                                     | 77 717         | 80 682 <sup>R</sup> | 83 401                    | 3.4             | 6 610        | 6 915        | 6 875        | 6 876        | 6 938         | 7 160              | 7 558         | 7 406         | 7 032         | 7 322         | 6 722              | 7 037         | 70 924                 |
| Distancia media (km) <sup>a</sup>                                           | 694            | 690                 | 697                       | 1.0             | 704          | 711          | 701          | 713          | 692           | 692                | 698           | 703           | 673           | 696           | 688                | 682           | 694                    |
| <b>Movimiento de carga por tipo de tráfico (miles de toneladas)</b>         | <b>111 933</b> | <b>116 936</b>      | <b>119 646</b>            | <b>2.3</b>      | <b>9 384</b> | <b>9 724</b> | <b>9 802</b> | <b>9 650</b> | <b>10 024</b> | <b>10 348</b>      | <b>10 825</b> | <b>10 532</b> | <b>10 445</b> | <b>10 524</b> | <b>9 773</b>       | <b>10 312</b> | <b>102 236</b>         |
| <b>Tráfico internacional</b>                                                | <b>50 339</b>  | <b>54 117</b>       | <b>73 030<sup>R</sup></b> | <b>34.9</b>     | <b>6 196</b> | <b>6 086</b> | <b>6 206</b> | <b>6 308</b> | <b>6 441</b>  | <b>6 815</b>       | <b>6 897</b>  | <b>6 336</b>  | <b>6 268</b>  | <b>6 495</b>  | <b>6 271</b>       | <b>6 772</b>  | <b>64 808</b>          |
| Importación                                                                 | 37 858         | 41 280              | 54 878                    | 32.9            | 4 700        | 4 607        | 4 669        | 4 738        | 4 826         | 5 180 <sup>R</sup> | 5 130         | 4 792         | 4 959         | 5 079         | 4 904              | 5 405         | 49 681                 |
| Exportación                                                                 | 12 481         | 12 837              | 18 152 <sup>R</sup>       | 41.4            | 1 496        | 1 479        | 1 537        | 1 570        | 1 615         | 1 635              | 1 767         | 1 544         | 1 310         | 1 416         | 1 367              | 1 367         | 15 128                 |
| <b>Tráfico local</b>                                                        | <b>61 594</b>  | <b>62 819</b>       | <b>46 617</b>             | <b>- 25.8</b>   | <b>3 188</b> | <b>3 639</b> | <b>3 596</b> | <b>3 342</b> | <b>3 583</b>  | <b>3 533</b>       | <b>3 929</b>  | <b>4 196</b>  | <b>4 177</b>  | <b>4 029</b>  | <b>3 502</b>       | <b>3 540</b>  | <b>37 428</b>          |

NOTA: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.

<sup>a</sup> Se refiere a la división de Toneladas-Kilómetros (millones) entre Toneladas (miles) por 1000.

<sup>R</sup> Cifra revisada y modificada.

FUENTE: Dirección General de Transporte Ferroviario y Multimodal.



# MOVIMIENTO DE CARGA POR VÍA FÉRREA Y EMPRESA CONCESIONADA Series anual 2013, 2014, 2015 y mensual 2015, 2016

CUADRO 21

| Concepto                                       | 2013    | 2014    | 2015             | Var. %<br>15/14 | 2015  |       | 2016  |       |        |        |        |        |        |        |       |        | Acumulado<br>Ene.-Oct. |
|------------------------------------------------|---------|---------|------------------|-----------------|-------|-------|-------|-------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|-------|--------|------------------------|
|                                                |         |         |                  |                 | Nov.  | Dic.  | Ene.  | Feb.  | Mar.   | Abr.   | May.   | Jun.   | Jul.   | Ago.   | Sep.  | Oct.   |                        |
| Miles de toneladas                             | 111 933 | 116 936 | 119 646          | 2.3             | 9 384 | 9 724 | 9 802 | 9 650 | 10 024 | 10 348 | 10 825 | 10 532 | 10 445 | 10 524 | 9 774 | 10 312 | 102 236                |
| Kansas City Southern de México                 | 36 106  | 38 846  | 39 995           | 3.0             | 3 030 | 3 230 | 3 449 | 3 403 | 3 400  | 3 574  | 3 706  | 3 460  | 3 404  | 3 584  | 3 381 | 3 593  | 34 954                 |
| Ferrocarril Mexicano                           | 52 570  | 53 655  | 55 099           | 2.7             | 4 558 | 4 593 | 4 469 | 4 389 | 4 505  | 4 551  | 4 976  | 4 987  | 4 782  | 4 803  | 4 305 | 4 500  | 46 266                 |
| FERROSUR                                       | 16 220  | 17 162  | 17 585           | 2.5             | 1 318 | 1 399 | 1 412 | 1 330 | 1 506  | 1 651  | 1 558  | 1 512  | 1 623  | 1 544  | 1 563 | 1 643  | 15 342                 |
| Ferrocarril y Terminal del Valle de México     | 2 133   | 2 360   | 2 346            | - 0.6           | 146   | 180   | 101   | 187   | 138    | 164    | 187    | 224    | 267    | 254    | 189   | 204    | 1 914                  |
| Línea Coahuila-Durango                         | 4 031   | 4 146   | 3 890            | - 6.2           | 293   | 274   | 313   | 279   | 313    | 315    | 303    | 265    | 264    | 237    | 248   | 280    | 2 817                  |
| Compañía de Ferrocarriles Chiapas-Mayab, (FIT) | 599     | 561     | 546 <sup>R</sup> | - 2.7           | 26    | 30    | 41    | 45    | 126    | 59     | 68     | 58     | 80     | 80     | 63    | 69     | 688                    |
| Admistración Vía Corta Tijuana-Tecate          | 274     | 206     | 185              | - 10.1          | 13    | 18    | 18    | 17    | 37     | 35     | 27     | 27     | 26     | 22     | 24    | 24     | 256                    |
| Millones de toneladas-kilómetros               | 77 717  | 80 682  | 83 401           | 3.4             | 6 610 | 6 915 | 6 875 | 6 876 | 6 938  | 7 160  | 7 558  | 7 406  | 7 032  | 7 322  | 6 722 | 7 037  | 70 924                 |
| Kansas City Southern de México                 | 25 012  | 27 479  | 27 820           | 1.2             | 2 055 | 2 207 | 2 401 | 2 430 | 2 290  | 2 449  | 2 537  | 2 469  | 2 396  | 2 535  | 2 459 | 2 529  | 24 495                 |
| Ferrocarril Mexicano                           | 43 260  | 43 501  | 45 704           | 5.1             | 3 812 | 3 937 | 3 694 | 3 676 | 3 811  | 3 838  | 4 147  | 4 124  | 3 800  | 3 955  | 3 436 | 3 608  | 38 089                 |
| FERROSUR                                       | 7 791   | 8 136   | 8 346            | 2.6             | 629   | 657   | 657   | 632   | 709    | 739    | 733    | 682    | 696    | 703    | 710   | 759    | 7 019                  |
| Ferrocarril y Terminal del Valle de México     | 86      | 82      | 86               | 4.8             | 5     | 6     | 3     | 7     | 5      | 6      | 8      | 10     | 11     | 11     | 8     | 9      | 76                     |
| Línea Coahuila-Durango                         | 1 063   | 1 035   | 959              | - 7.3           | 78    | 77    | 79    | 73    | 86     | 82     | 79     | 72     | 69     | 56     | 63    | 72     | 731                    |
| Compañía de Ferrocarriles Chiapas-Mayab, (FIT) | 495     | 442     | 480              | 8.6             | 30    | 31    | 40    | 57    | 35     | 45     | 54     | 48     | 60     | 61     | 46    | 60     | 506                    |
| Administración Vía Corta Tijuana-Tecate        | 10      | 7       | 6                | - 17.8          | 1     | 1     | 1     | 1     | 1      | 1      | 1      | 1      | 1      | 1      | 1     | 1      | 8                      |

NOTA: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.

<sup>R</sup>Cifra revisada y modificada.

FUENTE: Dirección General de Transporte Ferroviario y Multimodal.





## Transporte Ferroviario

### TRANSPORTE FERROVIARIO DE PASAJEROS POR TIPO DE SERVICIO Y CLASE

Series anual 2013, 2014, 2015 y mensual 2015, 2016

### CUADRO 22

| Servicio                                                                 | 2013          | 2014          | 2015            | Var. %<br>15/14 | 2015         |              | 2016         |              |              |              |              |              |              |              |              |              |                        |
|--------------------------------------------------------------------------|---------------|---------------|-----------------|-----------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|------------------------|
|                                                                          |               |               |                 |                 | Nov.         | Dic.         | Ene.         | Feb.         | Mar.         | Abr.         | May.         | Jun.         | Jul.         | Ago.         | Sep.         | Oct.         | Acumulado<br>Ene.-Oct. |
| <b>Movimiento de pasajeros (miles)</b>                                   | <b>45 288</b> | <b>47 887</b> | <b>53 594</b>   | <b>11.9</b>     | <b>4 599</b> | <b>4 515</b> | <b>4 317</b> | <b>4 489</b> | <b>4 446</b> | <b>4 764</b> | <b>4 798</b> | <b>4 565</b> | <b>4 203</b> | <b>4 913</b> | <b>4 752</b> | <b>5 031</b> | <b>46 278</b>          |
| Interurbano                                                              | 220           | 211           | 190             | - 9.9           | 11           | 17           | 14           | 13           | 19           | 12           | 13           | 14           | 23           | 17           | 15           | 16           | 155                    |
| Suburbano                                                                | 45 068        | 47 676        | 53 404          | 12.0            | 4 588        | 4 498        | 4 303        | 4 476        | 4 428        | 4 753        | 4 785        | 4 551        | 4 181        | 4 896        | 4 737        | 5 015        | 46 124                 |
| <b>Movimiento de pasajeros-kilómetros (millones)</b>                     | <b>1 035</b>  | <b>1 150</b>  | <b>1 411</b>    | <b>22.7</b>     | <b>124</b>   | <b>115</b>   | <b>107</b>   | <b>121</b>   | <b>115</b>   | <b>128</b>   | <b>128</b>   | <b>119</b>   | <b>102</b>   | <b>133</b>   | <b>130</b>   | <b>142</b>   | <b>1 224</b>           |
| Interurbano                                                              | 60            | 59            | 57 <sup>A</sup> | - 5.1           | 3            | 6            | 5            | 4            | 6            | 3            | 4            | 5            | 7            | 6            | 5            | 5            | 50                     |
| Suburbano                                                                | 975           | 1 091         | 1 354           | 24.1            | 121          | 109          | 102          | 116          | 110          | 125          | 124          | 114          | 95           | 127          | 125          | 137          | 1 174                  |
| <b>Movimiento de pasajeros en servicio interurbano por clase (miles)</b> | <b>220</b>    | <b>211</b>    | <b>190</b>      | <b>- 9.9</b>    | <b>11</b>    | <b>17</b>    | <b>14</b>    | <b>13</b>    | <b>19</b>    | <b>12</b>    | <b>13</b>    | <b>14</b>    | <b>23</b>    | <b>17</b>    | <b>15</b>    | <b>16</b>    | <b>154</b>             |
| Especial turístico                                                       | 61            | 65            | 69              | 6.2             | 4            | 6            | 5            | 5            | 7            | 3            | 5            | 6            | 10           | 7            | 7            | 7            | 61                     |
| Económica turística                                                      | 82            | 72            | 57              | - 20.8          | 3            | 5            | 4            | 4            | 6            | 4            | 4            | 4            | 8            | 5            | 5            | 5            | 47                     |
| Económica social                                                         | 77            | 74            | 64              | - 13.5          | 4            | 6            | 6            | 4            | 6            | 5            | 5            | 4            | 5            | 4            | 4            | 4            | 46                     |

NOTA: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.

<sup>A</sup> Cifra revisada y modificada.

FUENTE: Dirección General de Transporte Ferroviario y Multimodal.



**MOVIMIENTO MENSUAL DE PASAJEROS Y CARGA POR VÍA FÉRREA**

Serie mensual de 2014, 2015 y 2016

**CUADRO 23**

| Concepto                                               | 2014        | 2015        | 2016                    | Comparativo (%) |       | Concepto                                           | 2014         | 2015         | 2016         | Comparativo (%) |       |
|--------------------------------------------------------|-------------|-------------|-------------------------|-----------------|-------|----------------------------------------------------|--------------|--------------|--------------|-----------------|-------|
|                                                        |             |             |                         | 15/14           | 16/15 |                                                    |              |              |              | 15/14           | 16/15 |
| <b>Movimiento de pasajeros (millones de pasajeros)</b> | <b>47.9</b> | <b>53.6</b> | <b>46.3<sup>R</sup></b> | <b>11.9</b>     |       | <b>Movimiento de carga (millones de toneladas)</b> | <b>116.8</b> | <b>119.8</b> | <b>102.2</b> | <b>2.6</b>      |       |
| Enero                                                  | 3.8         | 4.3         | 4.3                     | 13.2            | 0.0   | Enero                                              | 9.4          | 9.9          | 9.8          | 5.3             | - 1.0 |
| Febrero                                                | 3.7         | 4.2         | 4.5                     | 13.5            | 7.1   | Febrero                                            | 8.7          | 8.8          | 9.7          | 1.1             | 10.2  |
| Marzo                                                  | 4.0         | 4.5         | 4.4                     | 12.5            | - 2.2 | Marzo                                              | 9.9          | 10.3         | 10.0         | 4.0             | - 2.9 |
| Abril                                                  | 3.7         | 4.2         | 4.8                     | 13.5            | 14.3  | Abril                                              | 9.8          | 10.2         | 10.3         | 4.1             | 1.0   |
| Mayo                                                   | 4.0         | 4.5         | 4.8                     | 12.5            | 6.7   | Mayo                                               | 10.3         | 10.4         | 10.8         | 1.0             | 3.8   |
| Junio                                                  | 3.8         | 4.4         | 4.6                     | 15.8            | 4.5   | Junio                                              | 9.9          | 10.3         | 10.5         | 4.0             | 1.9   |
| Julio                                                  | 3.9         | 4.4         | 4.2                     | 12.8            | - 4.5 | Julio                                              | 10.4         | 10.5         | 10.5         | 1.0             | 0.0   |
| Agosto                                                 | 4.2         | 4.4         | 4.9                     | 4.8             | 11.4  | Agosto                                             | 10.0         | 10.4         | 10.5         | 4.0             | 1.0   |
| Septiembre                                             | 4.2         | 4.6         | 4.8 <sup>R</sup>        | 9.5             | 4.3   | Septiembre                                         | 9.5          | 9.9          | 9.8          | 4.2             | - 1.0 |
| Octubre                                                | 4.4         | 5.0         | 5.0                     | 13.6            | 0.0   | Octubre                                            | 9.8          | 10.0         | 10.3         | 2.0             | 3.0   |
| Noviembre                                              | 4.1         | 4.6         |                         | 12.2            |       | Noviembre                                          | 9.5          | 9.4          |              | - 1.1           |       |
| Diciembre                                              | 4.1         | 4.5         |                         | 9.8             |       | Diciembre                                          | 9.6          | 9.7          |              | 1.0             |       |

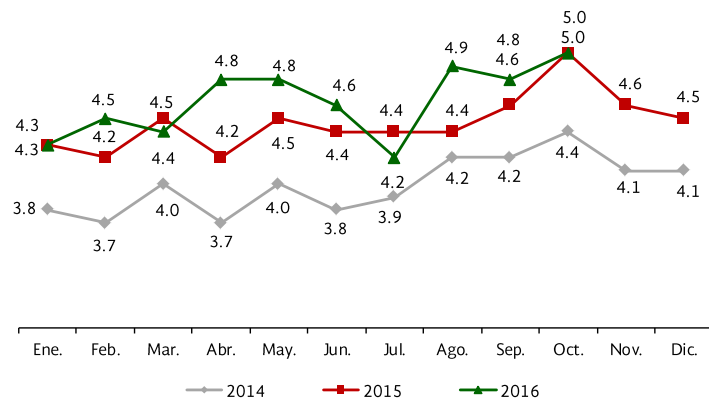
<sup>R</sup> Cifra revisada y modificada.

FUENTE: Dirección General de Transporte Ferroviario y Multimodal.



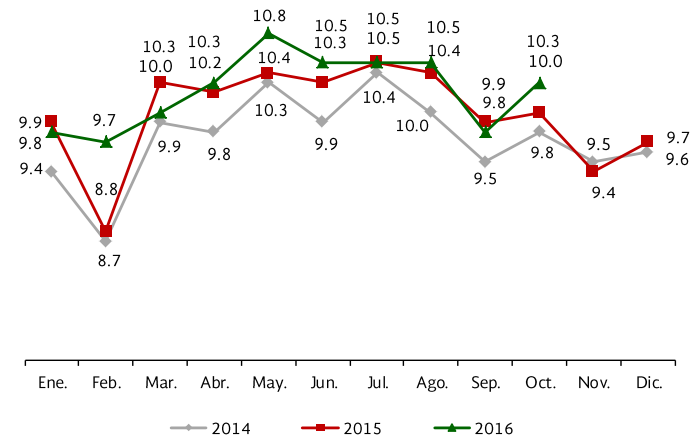
## Transporte Ferroviario

**Pasajeros transportados por mes en el Sistema Ferroviario Mexicano 2014 a 2016**  
(Millones de pasajeros)



FUENTE: Dirección General de Transporte Ferroviario y Multimodal.

**Toneladas transportadas por mes en el Sistema Ferroviario Mexicano 2014 a 2016**  
(Millones de toneladas)



FUENTE: Dirección General de Transporte Ferroviario y Multimodal.



## LÍNEAS AÉREAS NACIONALES

| Tipo de Servicio<br>Línea aérea                                                                                                                                                                                                                                                        | Tipo de Servicio<br>Línea aérea                                                                                                                                          |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Pasajeros y Carga</b>                                                                                                                                                                                                                                                               | <b>Exclusiva de carga</b>                                                                                                                                                |
| <ul style="list-style-type: none"> <li>1.- Aéreo Calafia</li> <li>2.- Aeromar</li> <li>3.- Aeroméxico (Aerovías de México)</li> <li>4.- Aeroméxico Connect (Aerolitoral)</li> <li>5.- Interjet (ABC Aerolíneas)</li> <li>6.- Volaris (Concesionaria Vuela Cía. de Aviación)</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>1.- Aerounión (Aerotransportes de Carga Unión)</li> <li>2.- Estafeta (Carga Aérea)</li> <li>3.- Mas Air (Mas de Carga)</li> </ul> |
| <b>Exclusiva de pasajeros</b>                                                                                                                                                                                                                                                          | <b>Fletamento de pasajeros y carga</b>                                                                                                                                   |
| <ul style="list-style-type: none"> <li>1.- Magnicharters (Grupo Aéreo Monterrey)</li> <li>2.- Viva Aerobus (Aeroenlaces)</li> <li>3.- Transportes Aéreos Regionales (TAR)</li> </ul>                                                                                                   | <ul style="list-style-type: none"> <li>1.- Aerolínea Damojh</li> </ul>                                                                                                   |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                        | <b>Fletamento exclusiva de carga</b>                                                                                                                                     |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                        | <ul style="list-style-type: none"> <li>1.- Aeronaves TSM</li> <li>2.- Aeroservicios de la Costa</li> </ul>                                                               |



## PASAJEROS ATENDIDOS, OPERACIONES REGISTRADAS Y CONSUMO DE COMBUSTIBLE EN LOS AEROPUERTOS DE ASA Y GRUPOS AEROPORTUARIOS Serie anual 2013, 2014, 2015 y mensual 2015, 2016

CUADRO 24

| Concepto                                                       | 2013            | 2014             | 2015             | 2015           |                 | 2016            |                |                             |                |                 |                 |                 |                 |                          |                | Acumulado<br>Ene.-Oct. |
|----------------------------------------------------------------|-----------------|------------------|------------------|----------------|-----------------|-----------------|----------------|-----------------------------|----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|--------------------------|----------------|------------------------|
|                                                                |                 |                  |                  | Nov.           | Dic.            | Ene.            | Feb.           | Mar.                        | Abr.           | May.            | Jun.            | Jul.            | Ago.            | Sep.                     | Oct.           |                        |
| <b>Pasajeros<br/>atendidos<br/>(miles)</b>                     | <b>93 786.9</b> | <b>101 544.5</b> | <b>114 170.2</b> | <b>9 707.9</b> | <b>10 655.1</b> | <b>10 043.6</b> | <b>9 086.3</b> | <b>10 824.0<sup>R</sup></b> | <b>9 931.1</b> | <b>10 255.9</b> | <b>10 466.1</b> | <b>12 342.5</b> | <b>11 319.4</b> | <b>9 431.9</b>           | <b>9 952.7</b> | <b>103 653.4</b>       |
| Nacional                                                       | 61 336.2        | 66 150.3         | 74 516.5         | 6 491.3        | 6 876.3         | 6 124.1         | 5 581.4        | 6 752.8                     | 6 423.6        | 6 929.7         | 6 931.3         | 8 286.8         | 7 751.2         | 6 687.6                  | 6 836.9        | 68 305.4               |
| Internacional                                                  | 32 450.7        | 35 394.2         | 39 653.7         | 3 216.6        | 3 778.8         | 3 919.5         | 3 504.8        | 4 071.3                     | 3 507.5        | 3 326.2         | 3 534.8         | 4 055.7         | 3 568.2         | 2 744.2                  | 3 115.8        | 35 348.0               |
| <b>Operaciones<br/>registradas<br/>(miles)</b>                 | <b>1 700.2</b>  | <b>1 780.6</b>   | <b>1 821.6</b>   | <b>154.9</b>   | <b>161.3</b>    | <b>158.4</b>    | <b>153.4</b>   | <b>164.7</b>                | <b>158.7</b>   | <b>162.2</b>    | <b>153.7</b>    | <b>161.8</b>    | <b>158.2</b>    | <b>148.0<sup>R</sup></b> | <b>158.5</b>   | <b>1 577.6</b>         |
| Nacionales                                                     | 1 339.0         | 1 401.6          | 1 413.8          | 120.2          | 122.5           | 118.8           | 116.5          | 123.6                       | 122.5          | 128.2           | 120.1           | 126.5           | 124.6           | 119.1 <sup>R</sup>       | 126.5          | 1 226.4                |
| Internacionales                                                | 361.2           | 379.0            | 407.8            | 34.7           | 38.8            | 39.5            | 36.9           | 41.2                        | 36.2           | 34.0            | 33.6            | 35.3            | 33.6            | 29.0                     | 32.0           | 351.2                  |
| <b>Consumo<br/>de combustible<br/>(millones de<br/>litros)</b> | <b>3 614.7</b>  | <b>3 853.6</b>   | <b>4 116.4</b>   | <b>344.3</b>   | <b>377.5</b>    | <b>371.5</b>    | <b>338.7</b>   | <b>389.0</b>                | <b>365.4</b>   | <b>365.8</b>    | <b>359.5</b>    | <b>394.8</b>    | <b>381.0</b>    | <b>332.8</b>             | <b>355.6</b>   | <b>3 654.0</b>         |
| Turbosina                                                      | 3 589.2         | 3 828.0          | 4 090.5          | 342.5          | 375.4           | 369.5           | 336.6          | 386.5                       | 363.1          | 363.4           | 357.4           | 392.7           | 378.8           | 330.6                    | 353.5          | 3 632.1                |
| Gasavión                                                       | 25.5            | 25.6             | 25.9             | 1.8            | 2.1             | 2.0             | 2.1            | 2.5                         | 2.3            | 2.3             | 2.1             | 2.2             | 2.2             | 2.1                      | 2.1            | 21.9                   |

NOTA: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.

<sup>R</sup> Cifra revisada y modificada.

FUENTE: Aeropuertos y Servicios Auxiliares.



**PASAJEROS Y CARGA TRANSPORTADOS POR LAS EMPRESAS AÉREAS EN SERVICIO  
REGULAR NACIONAL E INTERNACIONAL**

**CUADRO 25**

Series anual 2013, 2014, 2015 y mensual 2015, 2016

| Concepto                                           | 2013          | 2014          | 2015          | 2015         |              | 2016         |              |              |              |                          |              |              |              |              |              |                        |
|----------------------------------------------------|---------------|---------------|---------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|------------------------|
|                                                    |               |               |               | Nov.         | Dic.         | Ene.         | Feb.         | Mar.         | Abr.         | May.                     | Jun.         | Jul.         | Ago.         | Sep.         | Oct.         | Acumulado<br>Ene.-Oct. |
| <b>Pasajeros transportados<br/>(miles)</b>         | <b>60 007</b> | <b>65 135</b> | <b>73 265</b> | <b>6 232</b> | <b>6 828</b> | <b>6 557</b> | <b>5 893</b> | <b>6 996</b> | <b>6 400</b> | <b>6 515<sup>R</sup></b> | <b>6 731</b> | <b>7 797</b> | <b>7 095</b> | <b>5 805</b> | <b>6 382</b> | <b>66 171</b>          |
| Nacional                                           | 30 488        | 32 884        | 37 139        | 3 250        | 3 391        | 3 053        | 2 785        | 3 353        | 3 208        | 3 449                    | 3 468        | 4 127        | 3 861        | 3 324        | 3 566        | 34 195                 |
| Internacional                                      | 29 519        | 32 251        | 36 126        | 2 982        | 3 437        | 3 504        | 3 108        | 3 643        | 3 191        | 3 066                    | 3 263        | 3 670        | 3 234        | 2 481        | 2 816        | 31 976                 |
| <b>Carga transportada<br/>(miles de toneladas)</b> | <b>581</b>    | <b>618</b>    | <b>655</b>    | <b>58</b>    | <b>57</b>    | <b>51</b>    | <b>51</b>    | <b>55</b>    | <b>56</b>    | <b>55</b>                | <b>56</b>    | <b>57</b>    | <b>53</b>    | <b>56</b>    | <b>62</b>    | <b>555</b>             |
| Nacional                                           | 101           | 119           | 130           | 11           | 12           | 9            | 9            | 10           | 10           | 10                       | 11           | 11           | 11           | 11           | 11           | 104                    |
| Internacional                                      | 480           | 499           | 525           | 47           | 45           | 42           | 42           | 45           | 46           | 45                       | 45           | 46           | 42           | 45           | 51           | 451                    |

NOTA: La suma de los parciales pueden o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.

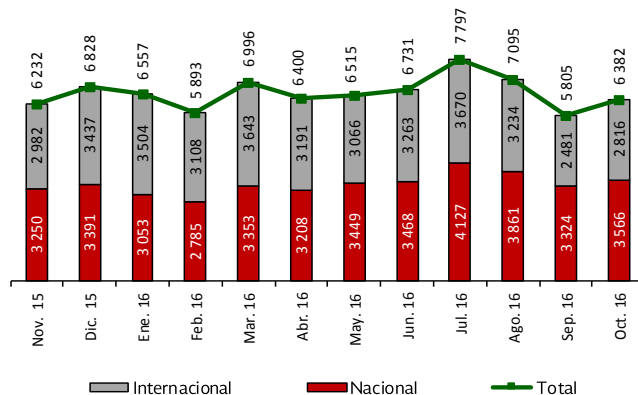
<sup>R</sup> Cifra revisada y modificada.

FUENTE: Dirección General de Aeronáutica Civil.



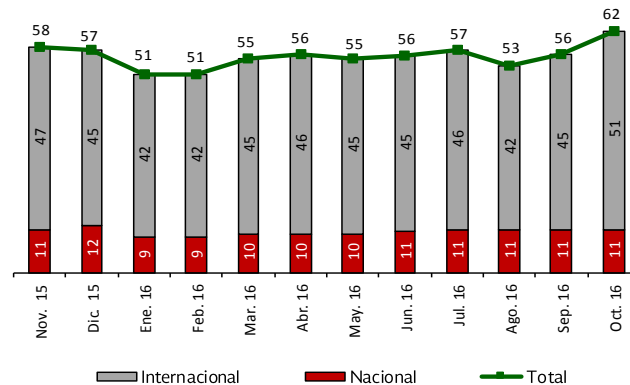
## Transporte Aéreo

**Pasajeros transportados por las empresas aéreas  
(Servicio regular mensual 2015 y 2016)**  
(Miles)



FUENTE: Dirección General de Aeronáutica Civil.

**Carga transportada por las empresas aéreas  
(Servicio regular mensual 2015 y 2016)**  
(Miles de toneladas)



FUENTE: Dirección General de Aeronáutica Civil.



**PASAJEROS TRANSPORTADOS EN SERVICIO REGULAR POR LAS LÍNEAS AÉREAS NACIONALES**

**CUADRO 26**

Series anual 2013, 2014, 2015 y mensual 2015, 2016

(Miles de pasajeros)

| Línea aérea                           | 2013          | 2014          | 2015          | 2015         |              | 2016         |              |              |              |              |              |              |              |              |              |                        |
|---------------------------------------|---------------|---------------|---------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|------------------------|
|                                       |               |               |               | Nov.         | Dic.         | Ene.         | Feb.         | Mar.         | Abr.         | May.         | Jun.         | Jul.         | Ago.         | Sep.         | Oct.         | Acumulado<br>Ene.-Oct. |
| <b>Total líneas aéreas nacionales</b> | <b>37 321</b> | <b>40 694</b> | <b>46 967</b> | <b>4 058</b> | <b>4 362</b> | <b>3 967</b> | <b>3 523</b> | <b>4 247</b> | <b>4 014</b> | <b>4 362</b> | <b>4 459</b> | <b>5 307</b> | <b>4 946</b> | <b>4 212</b> | <b>4 494</b> | <b>43 531</b>          |
| Variación porcentual                  | 10.0          | 9.0           | 15.4          | 2.7          | 7.5          | - 9.1        | - 11.2       | 20.6         | - 5.5        | 8.7          | 2.2          | 19.0         | - 6.8        | - 14.8       | 6.7          | 12.9 <sup>a</sup>      |
| Aeroméxico                            | 8 713         | 9 509         | 10 591        | 895          | 929          | 857          | 767          | 858          | 836          | 931          | 935          | 1 063        | 1 029        | 915          | 952          | 9 144                  |
| Aeroméxico Connect                    | 6 587         | 7 488         | 8 020         | 692          | 718          | 649          | 598          | 704          | 695          | 707          | 708          | 821          | 749          | 657          | 721          | 7 009                  |
| Interjet                              | 8 392         | 8 694         | 10 483        | 920          | 947          | 792          | 751          | 912          | 850          | 910          | 925          | 1 061        | 968          | 854          | 930          | 8 953                  |
| Volaris                               | 8 480         | 9 363         | 11 465        | 1 008        | 1 166        | 1 144        | 970          | 438          | 1 077        | 1 181        | 1 220        | 1 392        | 1 317        | 1 101        | 1 162        | 11 002                 |
| Viva Aerobus                          | 3 791         | 3 970         | 4 514         | 380          | 436          | 374          | 302          | 1 159        | 398          | 451          | 478          | 701          | 654          | 519          | 543          | 5 580                  |
| Magnicharters                         | 822           | 995           | 1 017         | 70           | 61           | 56           | 40           | 66           | 54           | 69           | 88           | 135          | 110          | 63           | 70           | 751                    |
| Aeromar                               | 537           | 546           | 493           | 46           | 45           | 41           | 44           | 41           | 40           | 43           | 42           | 51           | 44           | 42           | 48           | 436                    |
| Transportes Aéreos Regionales         | 0             | 97            | 290           | 37           | 46           | 41           | 42           | 53           | 49           | 52           | 49           | 62           | 58           | 47           | 53           | 507                    |
| Aéreo Calafia                         | 0             | 32            | 94            | 10           | 14           | 13           | 10           | 15           | 15           | 16           | 14           | 20           | 18           | 13           | 15           | 149                    |

Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.

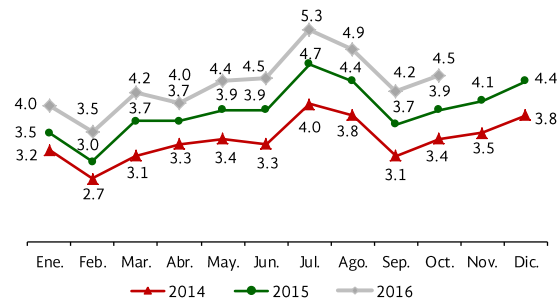
<sup>a</sup> Variación porcentual con relación a periodo similar del año pasado.

FUENTE: Dirección General de Aeronáutica Civil.





**Pasajeros transportados por las líneas aéreas nacionales**  
**Serie mensual de 2014 a 2016**  
(Millones de pasajeros)



FUENTE: Dirección General de Aeronáutica Civil.



**PASAJEROS TRANSPORTADOS POR LAS LÍNEAS AÉREAS INTERNACIONALES EN SERVICIO  
REGULAR POR REGIÓN Y PRINCIPALES LÍNEAS AÉREAS**

**CUADRO 27**

Series anual 2013, 2014, 2015 y mensual 2015, 2016

(Miles de pasajeros)

| Región / Línea aérea                             | 2013          | 2014          | 2015          | 2015         |              | 2016         |              |              |              |              |              |              |              |              |              | Acumulado<br>Ene.- Oct. |
|--------------------------------------------------|---------------|---------------|---------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|-------------------------|
|                                                  |               |               |               | Nov.         | Dic.         | Ene.         | Feb.         | Mar.         | Abr.         | May.         | Jun.         | Jul.         | Ago.         | Sep.         | Oct.         |                         |
| <b>Total</b>                                     | <b>22 685</b> | <b>24 441</b> | <b>26 275</b> | <b>2 174</b> | <b>2 466</b> | <b>2 589</b> | <b>2 369</b> | <b>2 749</b> | <b>2 386</b> | <b>2 152</b> | <b>2 270</b> | <b>2 487</b> | <b>2 149</b> | <b>1 593</b> | <b>1 889</b> | <b>22 634</b>           |
| Variación porcentual                             | 7             | 8             | 7.5           | 17.7         | 13.4         | 5.0          | - 8.5        | 16.0         | - 13.2       | - 9.8        | 5.5          | 9.6          | - 13.6       | - 25.9       | 18.6         | 4.6 <sup>a</sup>        |
| EE.UU.                                           | 15 853        | 16 943        | 18 354        | 1 494        | 1 729        | 1 731        | 1 594        | 1 955        | 1 653        | 1 577        | 1 718        | 1 849        | 1 532        | 1 044        | 1 281        | 15 933                  |
| Canadá                                           | 2 402         | 2 629         | 2 740         | 262          | 313          | 421          | 399          | 386          | 324          | 139          | 101          | 124          | 122          | 87           | 125          | 2 227                   |
| Europa                                           | 2 033         | 2 257         | 2 314         | 179          | 177          | 177          | 158          | 182          | 190          | 197          | 206          | 235          | 244          | 217          | 214          | 2 019                   |
| Centro-Sudamérica                                | 2 397         | 2 612         | 2 866         | 239          | 247          | 261          | 218          | 226          | 218          | 239          | 245          | 280          | 251          | 246          | 270          | 2 455                   |
| <b>Principales líneas aéreas internacionales</b> |               |               |               |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |                         |
| American Airlines                                | 3 350         | 3 486         | 3 625         | 298          | 294          | 310          | 264          | 333          | 427          | 398          | 436          | 487          | 417          | 280          | 362          | 3 715                   |
| United Airlines                                  | 3 237         | 3 746         | 3 958         | 350          | 415          | 349          | 323          | 437          | 352          | 347          | 392          | 441          | 341          | 198          | 266          | 3 447                   |
| US Air (U.S. Airways)                            | 1 593         | 1 625         | 1 521         | 108          | 133          | 116          | 111          | 144          | 0            | 0            | 0            | 0            | 0            | 0            | 0            | 371                     |
| Alaska Airlines                                  | 1 562         | 1 477         | 1 377         | 108          | 145          | 144          | 133          | 151          | 139          | 105          | 119          | 130          | 111          | 83           | 121          | 1 237                   |
| Delta Airlines                                   | 1 815         | 2 063         | 2 748         | 156          | 241          | 316          | 295          | 321          | 264          | 214          | 222          | 245          | 216          | 143          | 160          | 2 396                   |
| Continental Express                              | 1 192         | 1 214         | 799           | 65           | 54           | 51           | 40           | 41           | 36           | 39           | 40           | 44           | 39           | 35           | 37           | 401                     |

Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.

<sup>a</sup> Variación porcentual con relación a período similar del año pasado.

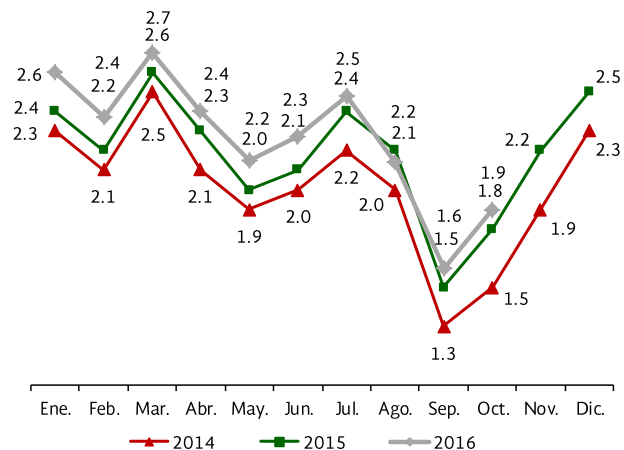
FUENTE: Dirección General de Aeronáutica Civil.



### Pasajeros transportados por las líneas aéreas internacionales

#### Serie mensual de 2014 a 2016

(Millones de pasajeros)



FUENTE: Dirección General de Aeronáutica Civil.



# MOVIMIENTO DE PASAJEROS EN LOS PRINCIPALES AEROPUERTOS DEL PAÍS

Serie anual 2013, 2014, 2015 y mensual 2015, 2016

CUADRO 28

(Miles de pasajeros)

| Aeropuerto           | 2013          | 2014          | 2015          | 2015         |              | 2016         |              |              |              |              |              |               |              |              |              |                     |
|----------------------|---------------|---------------|---------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|---------------|--------------|--------------|--------------|---------------------|
|                      |               |               |               | Nov.         | Dic.         | Ene.         | Feb.         | Mar.         | Abr.         | May.         | Jun.         | Jul.          | Ago.         | Sep.         | Oct.         | Acumulado Ene.-Oct. |
| <b>Total</b>         | <b>77 103</b> | <b>82 964</b> | <b>93 414</b> | <b>7 939</b> | <b>8 693</b> | <b>8 208</b> | <b>7 392</b> | <b>8 821</b> | <b>8 141</b> | <b>8 430</b> | <b>8 645</b> | <b>10 144</b> | <b>9 317</b> | <b>7 733</b> | <b>8 123</b> | <b>84 955</b>       |
| Variación porcentual | 8.3           | 7.6           | 12.6          | 6.3          | 9.5          | - 5.6        | - 9.9        | 19.3         | - 7.7        | 3.5          | 2.6          | 17.3          | - 8.2        | - 17.0       | 5.0          | 10.6 <sup>a</sup>   |
| Ciudad de México     | 31 532        | 34 252        | 38 431        | 3 310        | 3 528        | 3 189        | 2 860        | 3 357        | 3 188        | 3 420        | 3 477        | 4 034         | 3 771        | 3 310        | 3 246        | 33 851              |
| Cancún               | 15 962        | 17 455        | 19 596        | 1 548        | 1 756        | 1 837        | 1 669        | 1 993        | 1 767        | 1 721        | 1 794        | 2 137         | 1 880        | 1 384        | 1 516        | 17 698              |
| Guadalajara          | 8 105         | 8 695         | 9 759         | 833          | 936          | 875          | 753          | 899          | 838          | 929          | 957          | 1 111         | 1 055        | 902          | 960          | 9 279               |
| Monterrey            | 6 418         | 7 129         | 8 462         | 713          | 715          | 607          | 586          | 728          | 711          | 760          | 787          | 941           | 892          | 779          | 803          | 7 593               |
| Tijuana              | 4 255         | 4 373         | 4 854         | 431          | 542          | 503          | 411          | 504          | 460          | 506          | 527          | 604           | 575          | 478          | 528          | 5 096               |
| San José del Cabo    | 3 234         | 3 131         | 3 475         | 315          | 337          | 321          | 305          | 389          | 343          | 329          | 355          | 415           | 341          | 233          | 311          | 3 341               |
| Puerto Vallarta      | 2 591         | 3 039         | 3 566         | 312          | 379          | 428          | 398          | 452          | 358          | 272          | 277          | 335           | 277          | 185          | 242          | 3 225               |
| Toluca               | 1 161         | 867           | 865           | 71           | 78           | 66           | 52           | 69           | 66           | 68           | 65           | 76            | 68           | 59           | 61           | 651                 |
| Mérida               | 1 316         | 1 437         | 1 664         | 152          | 158          | 145          | 132          | 159          | 151          | 150          | 147          | 190           | 175          | 153          | 168          | 1 571               |
| Hermosillo           | 1 276         | 1 278         | 1 310         | 120          | 126          | 113          | 106          | 129          | 125          | 132          | 123          | 144           | 130          | 117          | 135          | 1 257               |
| Culiacán             | 1 252         | 1 308         | 1 432         | 134          | 138          | 123          | 119          | 144          | 133          | 142          | 136          | 157           | 153          | 133          | 153          | 1 392               |

NOTA: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.

Excluye la aviación general.

<sup>a</sup> Variación porcentual con relación a periodo similar del año pasado.

FUENTE: Dirección General de Aeronáutica Civil.



## Transporte Aéreo

### PASAJEROS TRANSPORTADOS EN EL AICM

Serie mensual 2014, 2015 y 2016

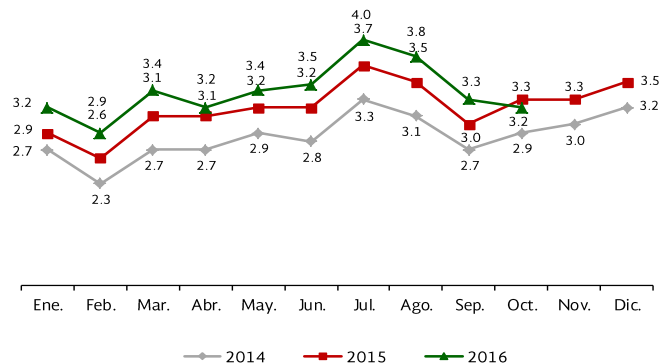
(Millones de pasajeros)

| Mes          | 2014        | 2015        | 2016        | Var. %<br>15/14 | Var. %<br>16/15 |
|--------------|-------------|-------------|-------------|-----------------|-----------------|
| <b>Total</b> | <b>34.3</b> | <b>38.4</b> | <b>33.9</b> | <b>12.0</b>     |                 |
| Enero        | 2.7         | 2.9         | 3.2         | 7.4             | 10.3            |
| Febrero      | 2.3         | 2.6         | 2.9         | 13.0            | 11.5            |
| Marzo        | 2.7         | 3.1         | 3.4         | 14.8            | 9.7             |
| Abril        | 2.7         | 3.1         | 3.2         | 14.8            | 3.2             |
| Mayo         | 2.9         | 3.2         | 3.4         | 10.3            | 6.3             |
| Junio        | 2.8         | 3.2         | 3.5         | 14.3            | 8.4             |
| Julio        | 3.3         | 3.7         | 4.0         | 12.1            | 8.1             |
| Agosto       | 3.1         | 3.5         | 3.8         | 12.9            | 8.6             |
| Septiembre   | 2.7         | 3.0         | 3.3         | 11.1            | 10.0            |
| Octubre      | 2.9         | 3.3         | 3.2         | 13.8            | - 3.0           |
| Noviembre    | 3.0         | 3.3         |             | 10.0            |                 |
| Diciembre    | 3.2         | 3.5         |             | 9.4             |                 |

AICM Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México.  
FUENTE: Dirección General de Aeronáutica Civil.

CUADRO 29

Flujo de pasajeros en el AICM  
Serie mensual de 2014 a 2016  
(Millones de pasajeros)



FUENTE: Dirección General de Aeronáutica Civil.



# CARGA TRANSPORTADA EN SERVICIO REGULAR POR LAS LÍNEAS AÉREAS NACIONALES

CUADRO 30

Series anuales 2013, 2014, 2015 y mensual 2015, 2016

(Miles de toneladas)

| Línea aérea                           | 2013         | 2014         | 2015         | 2015        |             | 2016        |             |             |             |             |             |             |             |             |             |                     |
|---------------------------------------|--------------|--------------|--------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|---------------------|
|                                       |              |              |              | Nov.        | Dic.        | Ene.        | Feb.        | Mar.        | Abr.        | May.        | Jun.        | Jul.        | Ago.        | Sep.        | Oct.        | Acumulado Ene.-Oct. |
| <b>Total líneas aéreas nacionales</b> | <b>245.4</b> | <b>265.9</b> | <b>292.1</b> | <b>26.1</b> | <b>25.5</b> | <b>22.1</b> | <b>21.9</b> | <b>24.3</b> | <b>24.2</b> | <b>24.7</b> | <b>24.5</b> | <b>24.6</b> | <b>23.8</b> | <b>24.1</b> | <b>27.4</b> | <b>241.7</b>        |
| Variación porcentual                  | - 9.3        | 8.3          | 9.9          | -0.9        | -2.0        | -13.5       | -0.9        | 11.0        | -0.4        | 2.1         | -0.8        | 0.4         | -3.3        | 1.3         | 13.7        | 0.5 <sup>a</sup>    |
| Aeroméxico                            | 45.3         | 57.6         | 76.2         | 7.0         | 6.9         | 6.6         | 6.3         | 6.7         | 7.0         | 6.9         | 6.6         | 6.8         | 6.8         | 6.3         | 7.3         | 67.4                |
| Aeroméxico Connect                    | 12.8         | 15.0         | 16.1         | 1.4         | 1.5         | 1.3         | 1.4         | 1.2         | 1.4         | 1.4         | 1.4         | 1.6         | 1.5         | 1.3         | 1.4         | 13.9                |
| Interjet                              | 2.0          | 10.9         | 12.9         | 1.2         | 1.2         | 0.9         | 1.0         | 1.2         | 1.2         | 1.2         | 1.4         | 1.3         | 1.3         | 1.4         | 1.6         | 12.6                |
| Volaris                               | 20.9         | 17.0         | 15.9         | 1.1         | 1.4         | 1.2         | 1.2         | 1.2         | 1.3         | 1.4         | 1.4         | 1.1         | 1.3         | 1.3         | 1.4         | 12.8                |
| Aeromar                               | 1.3          | 1.3          | 1.1          | 0.1         | 0.1         | 0.1         | 0.1         | 0.1         | 0.1         | 0.1         | 0.1         | 0.1         | 0.1         | 0.1         | 0.1         | 0.9                 |
| Aerounión                             | 60.3         | 62.5         | 73.5         | 6.6         | 6.1         | 5.4         | 5.4         | 6.5         | 5.7         | 6.0         | 6.1         | 6.0         | 5.1         | 5.8         | 7.1         | 59.2                |
| Mas Air                               | 73.4         | 70.8         | 65.1         | 6.1         | 5.4         | 4.5         | 4.4         | 5.2         | 5.1         | 5.4         | 4.9         | 5.1         | 4.9         | 5.2         | 5.7         | 50.5                |
| Estafeta                              | 29.4         | 30.8         | 31.2         | 2.5         | 2.9         | 2.2         | 2.1         | 2.2         | 2.4         | 2.4         | 2.7         | 2.6         | 2.7         | 2.6         | 2.7         | 24.5                |

NOTA: La suma de los parciales pueden o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.

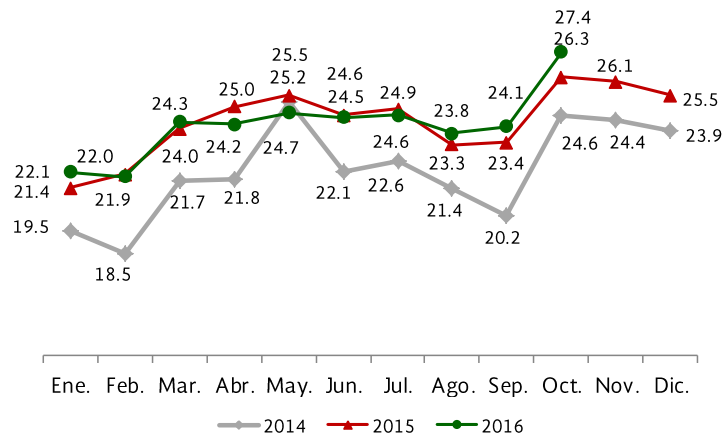
<sup>a</sup> Variación porcentual con relación a periodo similar del año pasado.

FUENTE: Dirección General de Aeronáutica Civil.



### Carga transportada por las líneas aéreas nacionales Serie mensual de 2014 a 2016

(Miles de toneladas)



FUENTE: Dirección General de Aeronáutica Civil.



**CARGA TRANSPORTADA POR LAS LÍNEAS AÉREAS INTERNACIONALES EN SERVICIO  
REGULAR POR REGIÓN Y PRINCIPALES LÍNEAS AÉREAS**

**CUADRO 31**

Series anual 2013, 2014, 2015 y mensual 2015, 2016

(Miles de toneladas)

| Región / Línea aérea                             | 2013         | 2014         | 2015         | 2015        |             | 2016        |             |             |             |             |             |             |             |             |             |                        |
|--------------------------------------------------|--------------|--------------|--------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|------------------------|
|                                                  |              |              |              | Nov.        | Dic.        | Ene.        | Feb.        | Mar.        | Abr.        | May.        | Jun.        | Jul.        | Ago.        | Sep.        | Oct.        | Acumulado<br>Ene.-Oct. |
| <b>Total</b>                                     | <b>336.1</b> | <b>351.7</b> | <b>363.2</b> | <b>32.0</b> | <b>30.7</b> | <b>29.4</b> | <b>29.5</b> | <b>31.3</b> | <b>32.3</b> | <b>30.7</b> | <b>31.4</b> | <b>31.8</b> | <b>29.6</b> | <b>32.2</b> | <b>34.4</b> | <b>312.6</b>           |
| Variación porcentual                             | 16.5         | 4.6          | 3.3          | -1.5        | -4.1        | -4.2        | 0.3         | 6.1         | 3.2         | -5.0        | 2.3         | 1.3         | -6.9        | 8.8         | 6.8         | 4.1 <sup>a</sup>       |
| EE.UU.                                           | 167.7        | 160.2        | 152.7        | 12.5        | 12.2        | 11.4        | 12.0        | 13.0        | 13.0        | 13.2        | 13.8        | 13.5        | 13.7        | 14.1        | 14.8        | 132.6                  |
| Europa                                           | 125.5        | 123.1        | 117.5        | 10.5        | 9.4         | 10.1        | 10.0        | 10.0        | 10.5        | 9.7         | 9.5         | 9.6         | 8.3         | 10.0        | 10.9        | 98.6                   |
| Centro-Sudamérica                                | 40.2         | 40.5         | 35.6         | 3.2         | 2.7         | 2.3         | 2.3         | 2.6         | 2.7         | 2.3         | 2.3         | 2.7         | 2.4         | 2.4         | 3.0         | 25.1                   |
| Canadá                                           | 1.6          | 1.3          | 1.3          | 0.1         | 0.1         | 0.1         | 0.1         | 0.1         | 0.1         | 0.1         | 0.1         | 0.1         | 0.1         | 0.1         | 0.1         | 0.9                    |
| Asia                                             | 1.2          | 26.5         | 56.1         | 5.7         | 6.3         | 5.5         | 5.1         | 5.5         | 6.1         | 5.5         | 5.7         | 5.8         | 5.1         | 5.6         | 5.7         | 55.4                   |
| <b>Principales líneas aéreas internacionales</b> |              |              |              |             |             |             |             |             |             |             |             |             |             |             |             |                        |
| FEDEX                                            | 64.2         | 64.6         | 60.2         | 4.8         | 4.9         | 4.2         | 4.3         | 4.6         | 4.6         | 4.6         | 5.1         | 4.7         | 5.1         | 4.9         | 5.5         | 47.6                   |
| UPS                                              | 41.3         | 39.2         | 35.7         | 2.9         | 3.0         | 2.4         | 2.6         | 3.1         | 2.9         | 2.7         | 3.0         | 2.7         | 3.1         | 3.0         | 3.0         | 28.7                   |
| Abx                                              | 23.2         | 22.9         | 23.3         | 1.9         | 1.7         | 1.7         | 1.8         | 1.8         | 2.0         | 1.9         | 1.7         | 1.8         | 1.8         | 1.9         | 2.0         | 18.5                   |
| Atlas Air                                        | 17.8         | 16.5         | 15.8         | 1.3         | 1.1         | 1.4         | 1.7         | 1.7         | 1.8         | 1.4         | 1.4         | 1.4         | 1.3         | 1.6         | 1.6         | 15.4                   |
| Amerijet International                           | 10.3         | 9.0          | 9.4          | 0.8         | 0.8         | 0.9         | 0.7         | 0.7         | 0.9         | 0.7         | 0.8         | 0.8         | 0.7         | 0.8         | 0.8         | 7.8                    |
| American Airlines                                | 3.4          | 2.9          | 3.7          | 0.4         | 0.4         | 0.3         | 0.3         | 0.8         | 0.3         | 1.3         | 1.4         | 1.6         | 1.4         | 1.5         | 1.6         | 10.6                   |

NOTA: La suma de los parciales pueden o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.

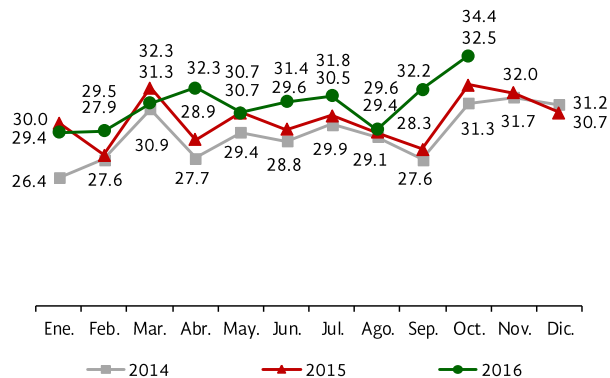
<sup>a</sup> Variación porcentual con relación a periodo similar del año pasado.

FUENTE: Dirección General de Aeronáutica Civil.





### Carga transportada por las líneas aéreas internacionales Serie mensual de 2014 a 2016 (Miles de toneladas)



FUENTE: Dirección General de Aeronáutica Civil.



# MOVIMIENTO DE CARGA EN LOS PRINCIPALES AEROPUERTOS DEL PAÍS

Serie anual 2013, 2014, 2015 y mensual 2015, 2016

(Miles de toneladas)

CUADRO 32

| Aeropuerto           | 2013         | 2014         | 2015         | 2015        |             | 2016        |             |             |             |             |             |             |             |             |             |                     |
|----------------------|--------------|--------------|--------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|---------------------|
|                      |              |              |              | Nov.        | Dic.        | Ene.        | Feb.        | Mar.        | Abr.        | May.        | Jun.        | Jul.        | Ago.        | Sep.        | Oct.        | Acumulado Ene.-Oct. |
| <b>Total</b>         | <b>694.2</b> | <b>724.2</b> | <b>777.1</b> | <b>69.0</b> | <b>68.7</b> | <b>61.3</b> | <b>65.7</b> | <b>67.1</b> | <b>68.7</b> | <b>68.5</b> | <b>68.8</b> | <b>69.3</b> | <b>65.4</b> | <b>69.0</b> | <b>76.1</b> | <b>679.8</b>        |
| Variación porcentual | -2.6         | 4.3          | 7.3          | -2.8        | -0.4        | -10.8       | 7.2         | 2.1         | 2.4         | -0.3        | 0.4         | 0.7         | -5.6        | 5.5         | 10.3        | 6.3 <sup>a</sup>    |
| Ciudad de México     | 376.3        | 396.7        | 446.7        | 40.4        | 38.4        | 35.7        | 39.7        | 38.7        | 38.9        | 39.7        | 38.9        | 41.0        | 37.9        | 41.0        | 45.4        | 397.0               |
| Guadalajara          | 130.3        | 142.6        | 136.4        | 12.1        | 12.8        | 11.2        | 11.4        | 12.8        | 13.1        | 12.5        | 13.1        | 12.5        | 11.5        | 12.0        | 13.6        | 123.7               |
| Monterrey            | 46.1         | 43.5         | 48.5         | 4.2         | 4.3         | 3.4         | 3.6         | 3.8         | 4.1         | 3.9         | 4.3         | 4.1         | 4.1         | 4.0         | 4.2         | 39.5                |
| Toluca               | 26.5         | 26.7         | 25.4         | 1.9         | 1.8         | 1.8         | 1.6         | 1.7         | 1.8         | 1.8         | 1.9         | 1.8         | 1.9         | 1.8         | 2.0         | 18.1                |
| Cancún               | 27.1         | 22.6         | 25.0         | 2.3         | 2.6         | 1.9         | 2.0         | 2.1         | 2.2         | 2.3         | 1.8         | 1.7         | 1.6         | 1.8         | 2.0         | 19.7                |
| San Luis Potosí      | 24.7         | 28.5         | 27.1         | 2.3         | 2.5         | 1.9         | 1.8         | 2.1         | 2.2         | 2.1         | 2.3         | 2.1         | 2.1         | 2.1         | 2.2         | 21.0                |
| Querétaro            | 17.9         | 19.8         | 22.4         | 2.0         | 2.0         | 1.7         | 2.0         | 1.9         | 2.0         | 2.0         | 2.1         | 1.9         | 2.1         | 2.2         | 2.3         | 20.3                |
| Mérida               | 17.9         | 18.0         | 19.0         | 1.5         | 1.7         | 1.6         | 1.4         | 1.6         | 1.8         | 1.5         | 1.6         | 1.7         | 1.6         | 1.5         | 1.5         | 15.9                |
| Tijuana              | 16.9         | 16.9         | 18.3         | 1.6         | 1.8         | 1.4         | 1.5         | 1.6         | 1.7         | 1.8         | 1.8         | 1.8         | 1.8         | 1.9         | 2.1         | 17.4                |
| Hermosillo           | 10.5         | 8.9          | 8.3          | 0.7         | 0.8         | 0.7         | 0.7         | 0.7         | 0.8         | 0.7         | 0.9         | 0.8         | 0.7         | 0.7         | 0.7         | 7.4                 |

Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con los totales, debido al redondeo de las cifras.

<sup>a</sup> Variación porcentual con relación a periodo similar del año pasado.

FUENTE: Dirección General de Aeronáutica Civil.



## Transporte Marítimo





# MOVIMIENTO PORTUARIO DE PASAJEROS, CARGA Y CONTENEDORES TEU'S\*

Serie anuales 2013, 2014, 2015 y mensual 2015, 2016

CUADRO 33

| Concepto                                                                      | 2013             | 2014              | 2015              | 2015             |                  | 2016             |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                             |                  | Acumulado<br>Ene.-Oct. |
|-------------------------------------------------------------------------------|------------------|-------------------|-------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|-----------------------------|------------------|------------------------|
|                                                                               |                  |                   |                   | Nov.             | Dic.             | Ene.             | Feb.             | Mar.             | Abr.             | May.             | Jun.             | Jul.             | Ago.             | Sep.                        | Oct.             |                        |
| <b>Movimiento de pasajeros<br/>por tipo de embarcación<br/>(pasajeros)</b>    | <b>9 968 572</b> | <b>11 948 092</b> | <b>13 685 019</b> | <b>1 153 126</b> | <b>1 484 583</b> | <b>1 324 854</b> | <b>1 248 563</b> | <b>1 549 441</b> | <b>1 270 807</b> | <b>1 110 254</b> | <b>1 051 679</b> | <b>1 306 492</b> | <b>1 177 224</b> | <b>991 673</b>              | <b>1 126 079</b> | <b>12 157 066</b>      |
| En crucero                                                                    | 4 348 858        | 5 563 108         | 5 929 223         | 567 662          | 720 198          | 612 656          | 607 688          | 719 952          | 564 237          | 404 000          | 389 127          | 364 171          | 357 331          | 379 634                     | 501 172          | 4 899 968              |
| En Transbordadores <sup>3</sup>                                               | 5 619 714        | 6 384 984         | 7 755 796         | 585 464          | 764 385          | 712 198          | 640 875          | 829 489          | 706 570          | 706 254          | 662 552          | 942 321          | 819 893          | 612 039                     | 624 907          | 7 257 098              |
| <b>Movimiento de carga<br/>en puertos nacionales<br/>(miles de toneladas)</b> | <b>288 696.1</b> | <b>286 549.1</b>  | <b>292 645.5</b>  | <b>24 463.5</b>  | <b>22 235.4</b>  | <b>22 664.6</b>  | <b>22 390.1</b>  | <b>23 770.0</b>  | <b>24 145.0</b>  | <b>25 969.9</b>  | <b>25 228.5</b>  | <b>26 490.4</b>  | <b>26 411.6</b>  | <b>25 774.9<sup>R</sup></b> | <b>26 139.1</b>  | <b>248 984.2</b>       |
| Altura                                                                        | 215 873.2        | 211 836.5         | 218 644.3         | 18 766.4         | 16 790.2         | 17 615.0         | 17 640.3         | 18 078.0         | 18 888.1         | 19 979.5         | 19 469.2         | 20 528.2         | 20 793.9         | 20 555.5 <sup>R</sup>       | 21 195.1         | 194 742.7              |
| Cabotaje                                                                      | 72 822.9         | 74 712.6          | 74 001.2          | 5 697.1          | 5 445.2          | 5 049.6          | 4 749.8          | 5 692.0          | 5 257.0          | 5 990.4          | 5 759.3          | 5 962.2          | 5 617.7          | 5 219.4                     | 4 944.1          | 54 241.5               |
| <b>Movimiento portuario<br/>de contenedores<br/>(miles de TEU's)</b>          | <b>4 875.3</b>   | <b>5 058.6</b>    | <b>5 506.5</b>    | <b>436.4</b>     | <b>414.7</b>     | <b>428.8</b>     | <b>448.0</b>     | <b>434.9</b>     | <b>441.6</b>     | <b>480.3</b>     | <b>468.5</b>     | <b>496.5</b>     | <b>502.9</b>     | <b>490.8</b>                | <b>524.4</b>     | <b>4 716.7</b>         |

\* Consultar glosario de términos.

<sup>R</sup> Incluye lo correspondiente a Costeros.

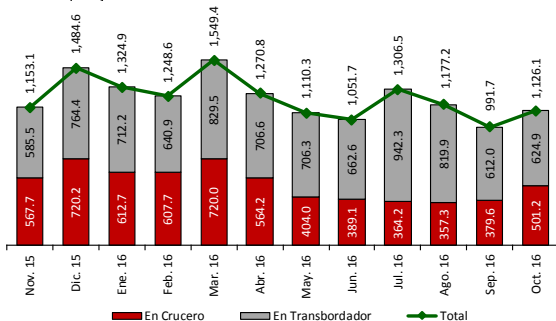
<sup>3</sup> Cifra revisada y modificada.

FUENTE: Coordinación General de Puertos y Marina Mercante.



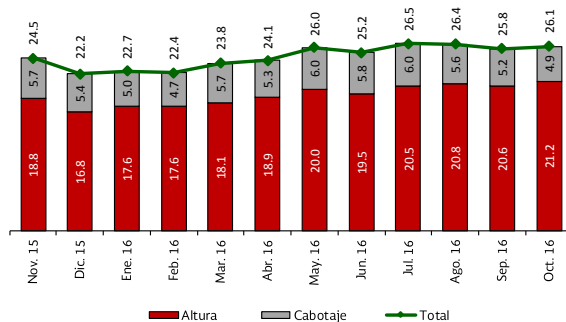
## Transporte Marítimo

**Movimiento de pasajeros por tipo de embarcación**  
**Serie mensual de 2015 y 2016**  
(Miles de pasajeros)



Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.  
FUENTE: Coordinación General de Puertos y Marina Mercante.

**Movimiento de carga en puertos nacionales**  
**Serie mensual de 2015 y 2016**  
(Millones de toneladas)



Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.  
FUENTE: Coordinación General de Puertos y Marina Mercante.



# INGRESOS\* DE LAS ADMINISTRACIONES PORTUARIAS INTEGRALES (API'S)

CUADRO 34

Serie anual 2013, 2014, 2015 y mensual 2015, 2016

(Millones de pesos corrientes)

| API             | 2013           | 2014           | 2015           | 2015         |              | 2016         |              |              |              |              |              |              |              |              |              |                        |
|-----------------|----------------|----------------|----------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|------------------------|
|                 |                |                |                | Nov.         | Dic.         | Ene.         | Feb.         | Mar.         | Abr.         | May.         | Jun.         | Jul.         | Ago.         | Sep.         | Oct.         | Acumulado<br>Ene.-Oct. |
| <b>Total</b>    | <b>5 828.8</b> | <b>6 054.4</b> | <b>6 498.6</b> | <b>514.1</b> | <b>564.6</b> | <b>575.1</b> | <b>682.4</b> | <b>540.1</b> | <b>700.6</b> | <b>585.0</b> | <b>606.1</b> | <b>598.8</b> | <b>610.6</b> | <b>581.0</b> | <b>779.1</b> | <b>6 258.8</b>         |
| Altamira        | 787.4          | 778.5          | 851.6          | 66.7         | 67.3         | 65.6         | 64.8         | 66.7         | 91.9         | 69.1         | 127.0        | 66.7         | 74.3         | 77.4         | 74.4         | 777.9                  |
| Coatzacoalcos   | 269.3          | 298.4          | 325.6          | 28.3         | 26.0         | 25.0         | 28.5         | 26.7         | 26.0         | 28.2         | 29.5         | 28.2         | 29.3         | 25.1         | 26.9         | 273.5                  |
| Dos Bocas       | 162.8          | 178.6          | 247.8          | 18.6         | 20.1         | 18.5         | 20.9         | 20.4         | 20.3         | 21.4         | 18.2         | 18.2         | 20.6         | 21.2         | 22.4         | 202.1                  |
| Ensenada        | 158.4          | 170.8          | 164.4          | 14.1         | 14.2         | 15.5         | 14.3         | 13.4         | 15.4         | 15.8         | 14.7         | 15.3         | 17.3         | 17.4         | 18.0         | 157.0                  |
| Guaymas         | 336.9          | 337.1          | 349.1          | 24.1         | 28.3         | 21.2         | 132.8        | 22.2         | 19.0         | 58.2         | 25.6         | 22.8         | 22.8         | 19.7         | 13.3         | 357.6                  |
| Lázaro Cárdenas | 921.3          | 1 009.8        | 1 000.3        | 81.1         | 88.6         | 99.7         | 94.4         | 84.6         | 208.4        | 83.9         | 68.3         | 122.8        | 99.9         | 97.7         | 107.2        | 1 067.0                |
| Manzanillo      | 1 071.4        | 1 111.2        | 1 242.2        | 98.8         | 123.4        | 125.5        | 107.8        | 103.5        | 101.0        | 106.8        | 108.9        | 106.2        | 121.0        | 112.0        | 294.0        | 1 286.8                |
| Mazatlán        | 109.0          | 119.1          | 141.9          | 14.8         | 15.3         | 19.6         | 16.1         | 14.1         | 14.0         | 13.6         | 14.4         | 14.0         | 14.9         | 14.3         | 17.6         | 152.7                  |
| Progreso        | 125.4          | 135.2          | 167.7          | 9.7          | 13.7         | 10.5         | 15.7         | 12.0         | 15.2         | 12.1         | 16.2         | 13.0         | 9.0          | 12.3         | 17.9         | 134.0                  |
| Puerto Madero   | 13.0           | 14.5           | 13.3           | 1.9          | 1.0          | 1.0          | 1.0          | 1.0          | 1.9          | 1.2          | 1.7          | 4.3          | 1.1          | 1.2          | 1.7          | 16.0                   |
| Puerto Vallarta | 45.3           | 52.2           | 73.1           | 6.8          | 9.5          | 6.2          | 7.0          | 7.4          | 23.4         | 4.4          | 3.6          | 3.3          | 3.9          | 3.7          | 6.0          | 68.9                   |
| Salina Cruz     | 76.1           | 81.3           | 69.3           | 3.8          | 5.7          | 5.5          | 6.1          | 10.8         | 6.2          | 5.8          | 6.6          | 5.2          | 7.2          | 5.3          | 7.2          | 66.0                   |
| Tampico         | 129.6          | 130.5          | 141.7          | 11.4         | 9.4          | 10.9         | 10.3         | 13.2         | 10.0         | 13.4         | 12.8         | 16.2         | 14.5         | 13.0         | 11.7         | 125.9                  |
| Topolobampo     | 228.2          | 210.9          | 155.9          | 10.3         | 12.0         | 10.8         | 31.0         | 11.1         | 10.8         | 13.5         | 20.9         | 23.4         | 24.4         | 15.2         | 14.2         | 175.3                  |
| Tuxpam          | 155.3          | 154.8          | 196.4          | 14.0         | 14.2         | 24.4         | 14.8         | 16.7         | 15.5         | 14.6         | 15.7         | 18.3         | 18.7         | 17.4         | 17.0         | 173.0                  |
| Veracruz        | 1 239.4        | 1 271.3        | 1 358.3        | 109.7        | 115.9        | 115.1        | 117.0        | 116.4        | 121.6        | 123.0        | 121.8        | 121.0        | 131.6        | 128.1        | 129.6        | 1 225.2                |

NOTA: La suma de los parciales pueden o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.

\*Ingresos de operación: Ingresos por infraestructura, arrendamientos, cesiones parciales de derechos y prestaciones de maniobra y servicios.

FUENTE: Coordinación General de Puertos y Marina Mercante. API'S.



## Transporte Multimodal

### MOVIMIENTO DE CARGA POR MEDIO DE TRANSPORTE

Serie anual 2012 a 2015 y trimestral 2014, 2015, 2016

(Miles de toneladas)

CUADRO 35

| Transporte   | Anual          |                |                |                |                                  |                                | Trimestral                  |                             |                             |                             |                            |                             |                             |
|--------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------------------------|--------------------------------|-----------------------------|-----------------------------|-----------------------------|-----------------------------|----------------------------|-----------------------------|-----------------------------|
|              | 2012           | 2013           | 2014           | 2015           | Porcentaje de participación 2015 | Variación porcentual 2015/2014 | 15-I                        | 15-II                       | 15-III                      | 15-IV                       | 16-I                       | 16-II                       | 16-III                      |
| <b>Total</b> | <b>893 775</b> | <b>903 361</b> | <b>915 443</b> | <b>932 973</b> | <b>100.0</b>                     | <b>1.9</b>                     | <b>100 211 <sup>a</sup></b> | <b>102 057 <sup>a</sup></b> | <b>107 341 <sup>a</sup></b> | <b>100 374 <sup>a</sup></b> | <b>98 458 <sup>a</sup></b> | <b>107 216 <sup>a</sup></b> | <b>109 895 <sup>a</sup></b> |
| Carretero    | 498 147        | 502 150        | 511 340        | 522 990        | 56.1                             | 2.3                            | ND                          | ND                          | ND                          | ND                          | ND                         | ND                          | ND                          |
| Ferroviario  | 111 607        | 111 933        | 116 936        | 119 646        | 12.8                             | 2.3                            | 28 975                      | 30 777                      | 30 799                      | 29 095                      | 29 476                     | 31 705                      | 30 742                      |
| Aéreo        | 559            | 582            | 618            | 655            | 0.1                              | 6.0                            | 158                         | 164                         | 159                         | 174                         | 157                        | 167                         | 166                         |
| Marítimo     | 283 462        | 288 696        | 286 549        | 289 682        | 31.0                             | 1.1                            | 71 078                      | 71 116                      | 76 383                      | 71 105                      | 68 825                     | 75 344                      | 78 987                      |

<sup>a</sup> La cifra sólo considera información disponible.

ND No disponible.

FUENTE: Subsecretaría de Transporte y Coordinación General de Puertos y Marina Mercante.


**MOVIMIENTO DE PASAJEROS POR MODO DE TRANSPORTE**

Series anual 2012 a 2015 y trimestral 2014, 2015, 2016

(Miles de pasajeros)

**CUADRO 36**

| Transporte    | Anual            |                  |                  |                  |                                  |                                | Trimestral                 |                            |                            |                            |                            |                            |                            |
|---------------|------------------|------------------|------------------|------------------|----------------------------------|--------------------------------|----------------------------|----------------------------|----------------------------|----------------------------|----------------------------|----------------------------|----------------------------|
|               | 2012             | 2013             | 2014             | 2015             | Porcentaje de participación 2015 | Variación porcentual 2015/2014 | 15-I                       | 15-II                      | 15-III                     | 15-IV                      | 16-I                       | 16-II                      | 16-III                     |
| <b>Total</b>  | <b>3 472 251</b> | <b>3 506 264</b> | <b>3 583 971</b> | <b>3 698 535</b> | <b>100.0</b>                     | <b>3.2</b>                     | <b>34 111 <sup>a</sup></b> | <b>34 337 <sup>a</sup></b> | <b>35 538 <sup>a</sup></b> | <b>36 549 <sup>a</sup></b> | <b>36 821 <sup>a</sup></b> | <b>37 203 <sup>a</sup></b> | <b>38 039 <sup>a</sup></b> |
| Carretero     | 3 363 000        | 3 391 000        | 3 459 000        | 3 558 000        | 96.2                             | 2.9                            | ND                         | ND                         | ND                         | ND                         | ND                         | ND                         | ND                         |
| Ferrovionario | 43 830           | 45 288           | 47 888           | 53 594           | 1.4                              | 11.9                           | 12 946                     | 13 129                     | 13 426                     | 14 093                     | 13 252                     | 14 127                     | 13 867                     |
| Aéreo         | 55 153           | 60 007           | 65 135           | 73 264           | 2.0                              | 12.5                           | 17 447                     | 18 029                     | 18 929                     | 18 859                     | 19 446                     | 19 643                     | 20 697                     |
| Marítimo      | 10 268           | 9 969            | 11 948           | 13 677           | 0.4                              | 14.5                           | 3 718                      | 3 179                      | 3 183                      | 3 597                      | 4 123                      | 3 433                      | 3 475                      |

<sup>a</sup> La cifra sólo considera información disponible.

ND No disponible.

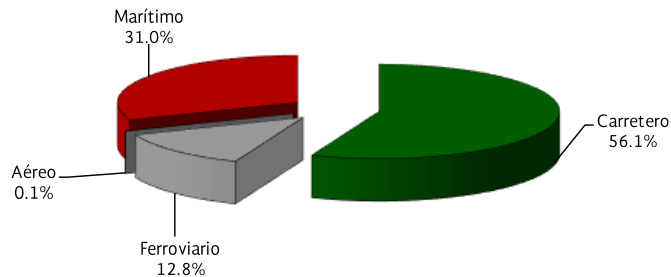
FUENTE: Subsecretaría de Transporte y Coordinación General de Puertos y Marina Mercante.





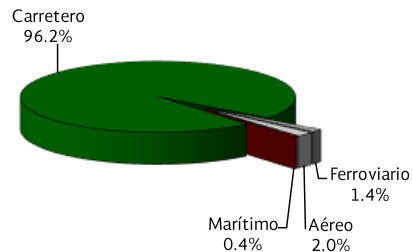
## Transporte Multimodal

**Participación porcentual del movimiento de carga por modo de transporte 2015**



FUENTE: Subsecretaría de Transporte y Coordinación General de Puertos y Marina Mercante.

**Participación porcentual del movimiento de pasajeros por modo de transporte 2015**



FUENTE: Subsecretaría de Transporte y Coordinación General de Puertos y Marina

---

# COMUNICACIONES

---





### INFRAESTRUCTURA Y COBERTURA DEL SERVICIO DE LA TELEFONÍA FIJA

Serie anual de 2012 a 2015

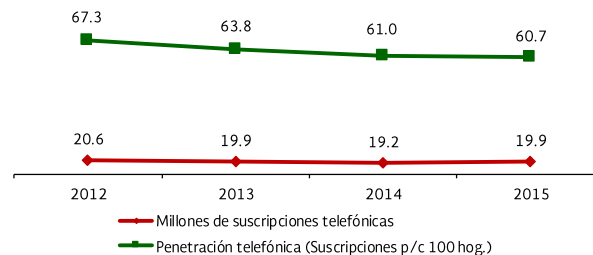
CUADRO 37

| Concepto                                                   | 2012            | 2013            | 2014            | 2015            |
|------------------------------------------------------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|
| <b>Suscripciones del servicio de telefonía fija</b>        | <b>20 566.2</b> | <b>19 863.8</b> | <b>19 154.4</b> | <b>19 859.9</b> |
| - Residencial (miles)                                      | ND              | ND              | ND              | ND              |
| - No residencial (miles)                                   | ND              | ND              | ND              | ND              |
| <b>Penetración telefónica (suscripciones p/c 100 hog.)</b> | <b>67.3</b>     | <b>63.8</b>     | <b>61.0</b>     | <b>60.7</b>     |

ND No disponible.

FUENTE: Instituto Federal de Telecomunicaciones.

### Suscripciones del servicio de telefonía fija y su densidad de penetración



FUENTE: Instituto Federal de Telecomunicaciones.



**INDICADORES DEL SERVICIO TELEFÓNICO DE LARGA DISTANCIA**  
Serie anual de 2010 a 2015

**CUADRO 38**

| Concepto                                                | 2010          | 2011          | 2012          | 2013          | 2014          | 2015          |
|---------------------------------------------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|
| <b>Conferencias de larga distancia (millones)</b>       | <b>7 840</b>  | <b>8 055</b>  | <b>8 639</b>  | <b>9 589</b>  | <b>10 335</b> | <b>2 765</b>  |
| Nacional                                                | 6 016         | 5 942         | 6 066         | 6 547         | 7 104         | 0             |
| Internacional                                           | 1 824         | 2 113         | 2 573         | 3 042         | 3 231         | 2 765         |
| <b>Tráfico de larga distancia (millones de minutos)</b> | <b>42 008</b> | <b>46 350</b> | <b>50 855</b> | <b>60 880</b> | <b>58 734</b> | <b>30 760</b> |
| Nacional                                                | 24 891        | 25 505        | 25 803        | 33 375        | 28 148        | 0             |
| Internacional                                           | 17 117        | 20 845        | 25 052        | 27 505        | 30 586        | 30 760        |

NOTA: A partir de 2015, el tráfico de larga distancia nacional será considerado como llamadas locales.

FUENTE: Instituto Federal de Telecomunicaciones.

**INDICADORES DEL SERVICIO DE TELEFONÍA MÓVIL**  
Serie anual de 2011 a 2014**CUADRO 39**

| <b>Concepto</b>                                                | <b>2012</b> | <b>2013</b> | <b>2014</b> | <b>2015</b> |
|----------------------------------------------------------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
| Suscripciones (miles)                                          | 100 727.2   | 106 748.0   | 104 798.3   | 106 831.5   |
| Penetración de telefonía móvil<br>(suscripciones p/c 100 hab.) | 86.1        | 90.2        | 84.9        | 89.0        |
| Minutos (millones)                                             | 135 079.7   | 142 104.1   | 145 300.0   | 142 110.0   |
| Suscriptores (OMV'S)* (miles)                                  | ND          | ND          | 150.0       | 858.5       |
| Minutos (OMV'S)* (millones)                                    | ND          | ND          | ND          | 90.0        |

\* Consultar glosario de términos.

ND No disponible.

FUENTE: Instituto Federal de Telecomunicaciones.



## CAPACIDAD OCUPADA SATELITAL POR SERVICIO Y SATÉLITE EN OPERACIÓN

CUADRO 40

Series anual 2013, 2014, 2015 y mensual 2015, 2016

(Megahertz)\*

| Concepto                                       | 2013           | 2014           | 2015           | 2015           |                | 2016           |                |                |                |                |                |                |                |                |                |
|------------------------------------------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|
|                                                |                |                |                | Nov.           | Dic.           | Ene.           | Feb.           | Mar.           | Abr.           | May.           | Jun.           | Jul.           | Ago.           | Sep.           | Oct.           |
| <b>Capacidad Satelital Total</b>               | <b>6 246.0</b> | <b>6 246.0</b> | <b>8 536.0</b> | <b>8 536.0</b> | <b>8 536.0</b> | <b>6 808.0</b> | <b>6 808.0</b> | <b>6 808.0</b> | <b>6 808.0</b> | <b>6 808.0</b> | <b>6 808.0</b> | <b>6 808.0</b> | <b>6 808.0</b> | <b>6 808.0</b> | <b>6 808.0</b> |
| Televisión                                     | 890.9          | 1 721.8        | 1 106.7        | 1 106.7        | 1 106.7        | 1 055.6        | 1 060.9        | 1 067.5        | 1 052.0        | 1 049.7        | 1 026.4        | 1 028.3        | 1 028.3        | 1 284.1        | 1 284.1        |
| Radio                                          | 24.6           | 24.9           | 24.2           | 24.2           | 24.2           | 24.2           | 24.1           | 24.2           | 19.0           | 18.2           | 18.2           | 18.2           | 18.2           | 18.7           | 18.7           |
| Voz y Datos                                    | 3 031.7        | 2 993.6        | 3 297.5        | 3 297.5        | 3 297.5        | 3 497.9        | 3 446.7        | 3 514.9        | 3 496.8        | 3 499.2        | 3 605.7        | 3 545.1        | 3 545.1        | 3 441.5        | 3 445.7        |
| Móvil                                          | 135.2          | 205.0          | 105.5          | 105.5          | 105.5          | 38.1           | 74.5           | 110.3          | 170.4          | 170.9          | 116.1          | 82.1           | 82.1           | 5.0            | 5.0            |
| Capacidad disponible                           | 2 163.6        | 1 300.7        | 4 002.1        | 4 002.1        | 4 002.1        | 2 192.2        | 2 201.8        | 2 091.1        | 2 069.8        | 2 070.1        | 2 041.6        | 2 134.3        | 2 134.3        | 2 058.7        | 2 054.5        |
| <b>Capacidad ocupada satelital<sup>a</sup></b> | <b>4 082.4</b> | <b>4 945.3</b> | <b>4 533.9</b> | <b>4 533.9</b> | <b>4 533.9</b> | <b>4 615.8</b> | <b>4 606.2</b> | <b>4 716.9</b> | <b>4 738.2</b> | <b>4 737.9</b> | <b>4 766.4</b> | <b>4 673.7</b> | <b>4 673.7</b> | <b>4 749.3</b> | <b>4 753.5</b> |
| Satmex 5                                       | 110.4          | 742.5          | 0.0            | 0.0            | 0.0            | 0.0            | 0.0            | 0.0            | 0.0            | 0.0            | 0.0            | 0.0            | 0.0            | 0.0            | 0.0            |
| Satmex 6 <sup>b</sup>                          | 2 084.5        | 1 964.9        | 1 990.3        | 1 990.3        | 1 990.3        | 1 869.4        | 1 884.0        | 1 873.3        | 1 899.2        | 1 889.6        | 1 899.0        | 1 896.0        | 1 896.0        | 1 882.6        | 1 875.1        |
| Satmex 7 <sup>c</sup>                          | 0.0            | 0.0            | 326.0          | 326.0          | 326.0          | 503.5          | 547.7          | 702.0          | 763.4          | 787.9          | 791.6          | 733.2          | 733.2          | 809.8          | 829.5          |
| Satmex 8 <sup>d</sup>                          | 1 887.5        | 2 237.9        | 2 217.6        | 2 217.6        | 2 217.6        | 2 242.9        | 2 174.5        | 2 141.6        | 2 075.5        | 2 060.4        | 2 075.8        | 2 044.4        | 2 044.4        | 2 056.9        | 2 049.0        |

NOTA: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.

\* Consultar glosario de términos.

<sup>a</sup> No incluye la capacidad disponible.<sup>b</sup> Inició operaciones en agosto de 2006.<sup>c</sup> Inicio operaciones el 14 de octubre de 2015.<sup>d</sup> Se puso en órbita en abril de 2013.

FUENTE: Satélites Mexicanos, S.A. de C.V.


**DISTRIBUCIÓN PORCENTUAL DE LA OCUPACIÓN SATELITAL POR SERVICIO**

Series anual 2013, 2014, 2015 y mensual 2015, 2016

**CUADRO 41**

| Concepto             | 2013 | 2014 | 2015 | 2015 |      | 2016 |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
|----------------------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
|                      |      |      |      | Nov. | Dic. | Ene. | Feb. | Mar. | Abr. | May. | Jun. | Jul. | Ago. | Sep. | Oct. |
| <b>Por servicio</b>  |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
| Televisión           | 14.3 | 27.6 | 13.0 | 13.0 | 13.0 | 15.5 | 15.6 | 15.7 | 15.4 | 15.4 | 15.1 | 15.1 | 15.1 | 18.9 | 18.8 |
| Radio                | 0.4  | 0.4  | 0.3  | 0.3  | 0.3  | 0.3  | 0.4  | 0.4  | 0.3  | 0.3  | 0.3  | 0.3  | 0.3  | 0.3  | 0.3  |
| Voz y datos          | 48.5 | 47.9 | 39.2 | 38.6 | 38.6 | 51.4 | 50.6 | 51.6 | 51.4 | 51.4 | 52.9 | 52.1 | 52.1 | 50.5 | 50.6 |
| Móvil                | 2.2  | 3.3  | 0.4  | 1.2  | 1.2  | 0.6  | 1.1  | 1.6  | 2.5  | 2.5  | 1.7  | 1.2  | 1.2  | 0.1  | 0.1  |
| Capacidad disponible | 34.6 | 20.8 | 47.0 | 46.9 | 46.9 | 32.2 | 32.3 | 30.7 | 30.4 | 30.4 | 30.0 | 31.3 | 31.3 | 30.2 | 30.2 |

FUENTE: Satélites Mexicanos, S.A. de C.V.



**USUARIOS DE LOS SERVICIOS DE RADIOCOMUNICACIÓN  
PAGING Y TRUNKING**

Serie anual de 2012 a 2015

**CUADRO 42**

| Concepto                                                        | 2012    | 2013    | 2014  | 2015  |
|-----------------------------------------------------------------|---------|---------|-------|-------|
| <b>Usuarios</b>                                                 |         |         |       |       |
| Radiolocalización móvil de personas (PAGING) (miles)            | 3.5     | 2.6     | 1.3   | 0.9   |
| Radiocomunicación especializada de flotillas (TRUNKING) (miles) | 3 954.4 | 2 149.5 | 956.1 | 569.8 |

FUENTE: Instituto Federal de Telecomunicaciones.



**USUARIOS DE INTERNET Y CONECTIVIDAD DEL PROGRAMA MÉXICO CONECTADO**  
 Serie anual de 2006 a 2015

**CUADRO 43**

| Concepto                                                                               | 2006          | 2007          | 2008          | 2009          | 2010          | 2011          | 2012          | 2013          | 2014          | 2015           |
|----------------------------------------------------------------------------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|----------------|
| <b>Usuarios de Internet según lugar de acceso (miles)</b>                              | <b>20 564</b> | <b>22 104</b> | <b>23 260</b> | <b>28 439</b> | <b>34 872</b> | <b>40 606</b> | <b>40 916</b> | <b>46 026</b> | <b>47 441</b> | <b>62 448</b>  |
| - En el hogar                                                                          | 6 917         | 8 313         | 9 139         | 13 202        | 16 922        | 21 133        | 19 030        | 23 457        | 24 846        | 44 299         |
| - Fuera del hogar                                                                      | 13 647        | 13 791        | 14 121        | 15 237        | 17 950        | 19 473        | 21 886        | 22 569        | 22 595        | 18 149         |
| <b>Acceso a Internet de Banda Ancha (suscripciones p/c 100 habitantes)<sup>a</sup></b> | <b>2.83</b>   | <b>4.13</b>   | <b>6.73</b>   | <b>8.57</b>   | <b>7.36</b>   | <b>16.09</b>  | <b>27.60</b>  | <b>33.23</b>  | <b>42.98</b>  | <b>52.60</b>   |
| <b>Redes públicas de telecomunicaciones para los servicios de voz, datos y video</b>   | <b>60.0</b>   | <b>67.0</b>   | <b>70</b>     | <b>75</b>     | <b>92</b>     | <b>107</b>    | <b>114</b>    | <b>116</b>    | <b>ND</b>     | <b>ND</b>      |
| <b>Sitios o Espacios Públicos Conectados con Banda Ancha<sup>b</sup></b>               | <b>7 886</b>  | <b>8 790</b>  | <b>8 500</b>  | <b>8 971</b>  | <b>6 782</b>  | <b>6 788</b>  | <b>18 837</b> | <b>36 098</b> | <b>65 149</b> | <b>101 293</b> |

NOTA: Para Internet, cifras calculadas por el IFT con base en información de INEGI y reportes de las empresas que proporcionan el acceso a este servicio.

A partir de 2012, se actualizaron las cifras de acuerdo al 4° Informe de Gobierno.

<sup>a</sup> Incluye Banda Ancha Fija y Móvil.

<sup>b</sup> Hasta 2011 se denominaban Centros Comunitarios Digitales (CCD's).

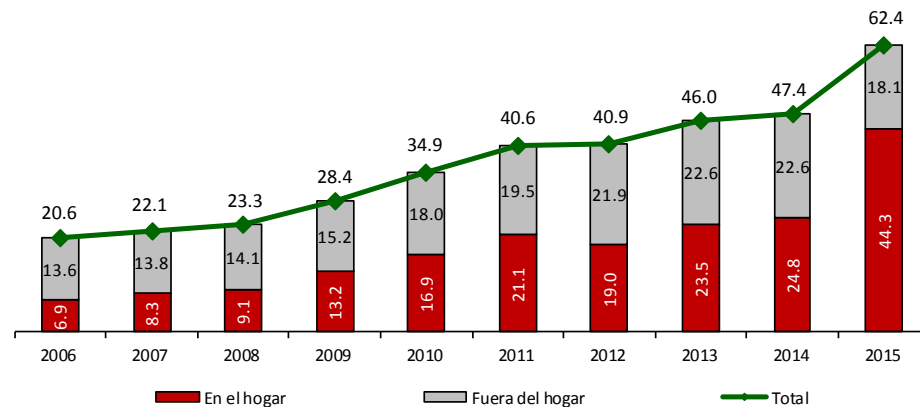
ND No disponible.

FUENTE: SCT. Coordinación de la Sociedad de la Información y el Conocimiento.

Instituto Federal de Telecomunicaciones. 4° Informe de Gobierno.



### Usuarios de Internet fijo según lugar de acceso (Millones)



NOTA: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.

FUENTE: SCT. Coordinación de la Sociedad de la Información y el Conocimiento.  
Instituto Federal de Telecomunicaciones. 4° Informe de Gobierno.

**ESTATUS MENSUAL DEL PROGRAMA MÉXICO CONECTADO  
POR TIPO DE RED 2015**
**CUADRO 44**
**Sitios conectados de Banda Ancha**

| Redes                           | Programa de Conexión a Internet al Primer Semestre de 2015,<br>según tipo de servicio |              |                              |               |              | Estatus de Instalación Mensual<br>2015 |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |                |
|---------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|--------------|------------------------------|---------------|--------------|----------------------------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|----------------|
|                                 | Total                                                                                 | Comunitario  | Educación<br>e investigación | Salud         | Otros        | Enc.                                   | Feb.          | Mar.          | Abr.          | May.          | Jun.          | Jul.          | Ago.          | Sep.          | Oct.          | Nov.          | Dic.           |
| <b>Total</b>                    | <b>100 000</b>                                                                        | <b>8 120</b> | <b>74 015</b>                | <b>11 971</b> | <b>5 894</b> | <b>65 149</b>                          | <b>65 149</b> | <b>65 149</b> | <b>65 149</b> | <b>65 149</b> | <b>65 149</b> | <b>65 149</b> | <b>65 149</b> | <b>79 029</b> | <b>86 607</b> | <b>94 913</b> | <b>101 293</b> |
| % respecto del total programado |                                                                                       | 8.1%         | 74.0%                        | 12.0%         | 5.9%         | 65.1%                                  | 65.1%         | 65.1%         | 65.1%         | 65.1%         | 65.1%         | 65.1%         | 65.1%         | 79.0%         | 86.6%         | 94.9%         | 101.3%         |
| Satelital                       | <b>29 116</b>                                                                         | 3 718        | 18 975                       | 6 328         | 95           | 29 116                                 | 29 116        | 29 116        | 29 116        | 29 116        | 29 116        | 29 116        | 29 116        | 29 485        | 29 485        | 29 485        | 29 485         |
| Terrestre                       | <b>69 748</b>                                                                         | 4 353        | 54 359                       | 5 356         | 5 680        | 34 897                                 | 34 897        | 34 897        | 34 897        | 34 897        | 34 897        | 34 897        | 34 897        | 48 245        | 55 823        | 64 129        | 70 509         |
| De gran ancho de banda          | <b>1 136</b>                                                                          | 49           | 681                          | 287           | 119          | 1 136                                  | 1 136         | 1 136         | 1 136         | 1 136         | 1 136         | 1 136         | 1 136         | 1 299         | 1 299         | 1 299         | 1 299          |

FUENTE: Coordinación de la Sociedad de la Información y el Conocimiento.



## MOVIMIENTO DE CORRESPONDENCIA E INGRESOS

Series anual 2013, 2014, 2015 y mensual 2015, 2016

CUADRO 45

| Concepto                                                           | 2013           | 2014                     | 2015                     | 2015                    |                         | 2016                    |                         |                         |                         |                            |                         |                         |                         |                         |                         |                          |
|--------------------------------------------------------------------|----------------|--------------------------|--------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|----------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|--------------------------|
|                                                                    |                |                          |                          | Nov.                    | Dic.                    | Ene.                    | Feb.                    | Mar.                    | Abr.                    | May.                       | Jun.                    | Jul.                    | Ago.                    | Sep.                    | Oct.                    | Acumulado Ene.-Oct.      |
| <b>Movimiento de correspondencia (millones de piezas postales)</b> | <b>794.8</b>   | <b>749.3<sup>a</sup></b> | <b>748.3<sup>a</sup></b> | <b>58.9<sup>a</sup></b> | <b>69.9<sup>a</sup></b> | <b>50.2<sup>a</sup></b> | <b>49.9<sup>a</sup></b> | <b>64.4<sup>a</sup></b> | <b>62.9<sup>a</sup></b> | <b>65.2<sup>a, R</sup></b> | <b>59.1<sup>a</sup></b> | <b>48.9<sup>a</sup></b> | <b>50.8<sup>a</sup></b> | <b>51.8<sup>a</sup></b> | <b>57.3<sup>a</sup></b> | <b>560.5<sup>a</sup></b> |
| Nacional                                                           | 751.9          | 714.1                    | 683.3                    | 52.7                    | 64.6                    | 45.5                    | 44.8                    | 58.9                    | 56.1                    | 57.0                       | 52.2                    | 42.2                    | 43.4                    | 45.1                    | 50.5                    | 495.7                    |
| Internacional                                                      | 39.0           | 35.2                     | 65.0                     | 6.2                     | 5.3                     | 4.7                     | 5.2                     | 5.5                     | 6.8                     | 8.3                        | 6.9                     | 6.7                     | 7.4                     | 6.7                     | 6.8                     | 64.9                     |
| Mexpost                                                            | 3.9            | ND                       | ND                       | ND                      | ND                      | ND                      | ND                      | ND                      | ND                      | ND                         | ND                      | ND                      | ND                      | ND                      | ND                      | ND                       |
| <b>Ingresos (millones de pesos)</b>                                | <b>2 543.3</b> | <b>2 600.0</b>           | <b>3 152.9</b>           | <b>306.1</b>            | <b>327.9</b>            | <b>145.8</b>            | <b>333.4</b>            | <b>188.2</b>            | <b>217.4</b>            | <b>182.8</b>               | <b>209.0</b>            | <b>384.8</b>            | <b>184.0</b>            | <b>194.2</b>            | <b>229.3</b>            | <b>2 268.9</b>           |

Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.

<sup>a</sup> La cifra sólo considera información disponible.<sup>R</sup> Cifra revisada y modificada.

ND No disponible.

FUENTE: Servicio Postal Mexicano.

**OPERACIONES DE SERVICIOS TELEGRÁFICOS**  
**Series anual 2013, 2014, 2015 y mensual 2015, 2016**
**CUADRO 46**

(Miles de operaciones)

| Concepto                                      | 2013            | 2014            | 2015            | 2015           |                | 2016           |                |                |                |                |                |                |                |                |                | Acumulado<br>Ene.-Oct. |
|-----------------------------------------------|-----------------|-----------------|-----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|------------------------|
|                                               |                 |                 |                 | Nov.           | Dic.           | Ene.           | Feb.           | Mar.           | Abr.           | May.           | Jun.           | Jul.           | Ago.           | Sep.           | Oct.           |                        |
| <b>Servicios Telegráficos</b>                 | <b>61 093.1</b> | <b>47 032.5</b> | <b>46 450.2</b> | <b>3 966.5</b> | <b>3 510.4</b> | <b>3 332.6</b> | <b>4 186.7</b> | <b>3 193.5</b> | <b>4 126.8</b> | <b>3 281.4</b> | <b>4 237.9</b> | <b>4 062.4</b> | <b>3 807.0</b> | <b>4 174.8</b> | <b>3 691.9</b> | <b>38 095.0</b>        |
| <b>Servicio de Remesas de Dinero</b>          | <b>58 541.9</b> | <b>45 268.5</b> | <b>45 034.2</b> | <b>3 870.9</b> | <b>3 400.9</b> | <b>3 230.7</b> | <b>4 076.8</b> | <b>3 101.5</b> | <b>4 043.3</b> | <b>3 206.7</b> | <b>4 150.1</b> | <b>3 963.9</b> | <b>3 671.7</b> | <b>4 093.4</b> | <b>3 605.5</b> | <b>37 143.6</b>        |
| Nacional                                      | 54 508.3        | 41 054.9        | 40 853.1        | 3 552.1        | 3 032.8        | 2 919.2        | 3 718.3        | 2 727.9        | 3 683.0        | 2 765.6        | 3 765.6        | 3 593.1        | 3 272.2        | 3 687.9        | 3 202.2        | 33 335.1               |
| Internacional                                 | 4 033.6         | 4 213.6         | 4 181.1         | 318.8          | 368.1          | 311.5          | 358.5          | 373.6          | 360.3          | 441.1          | 384.5          | 370.8          | 399.5          | 405.5          | 403.3          | 3 808.7                |
| <b>Servicio de Comunicaciones<sup>a</sup></b> | <b>2 551.2</b>  | <b>1 763.0</b>  | <b>1 416.0</b>  | <b>95.6</b>    | <b>109.5</b>   | <b>101.9</b>   | <b>109.9</b>   | <b>92.0</b>    | <b>83.5</b>    | <b>74.7</b>    | <b>87.7</b>    | <b>98.5</b>    | <b>135.2</b>   | <b>81.4</b>    | <b>86.3</b>    | <b>951.2</b>           |

NOTA: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.

<sup>a</sup> Incluye los servicios de Telegramas y Fax.

FUENTE: Telecomunicaciones de México.

---

## **GLOSARIO DE TÉRMINOS**

---





### GLOSARIO DE TÉRMINOS

|                                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
|-------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Accidente:</b>                   | Es todo suceso resultado de la utilización de un vehículo en el curso del cual, según el caso, una persona o varias, sufren lesiones graves o mueren como consecuencia de estar a bordo del vehículo o por entrar en contacto con otro vehículo o de su contenido.                                               |
| <b>Aeródromo:</b>                   | Área determinada de tierra o agua adecuada para el despegue, aterrizaje, acuatizaje o movimiento de las aeronaves con servicios de seguridad.                                                                                                                                                                    |
| <b>Aforo vehicular (carretero):</b> | Estimación del número de vehículos que transitan por un punto o sección transversal dados, comúnmente referido a un cierto periodo (año, mes, semana, día).                                                                                                                                                      |
| <b>API:</b>                         | Siglas de Administración Portuaria Integral. Sociedad mercantil con concesión para el uso, aprovechamiento y explotación de un conjunto de puertos, terminales e instalaciones, encargada de la planeación, programación, operación y administración de los bienes y la prestación de los servicios respectivos. |
| <b>ASA:</b>                         | Siglas de Aeropuertos y Servicios Auxiliares. Es un organismo descentralizado del Gobierno Federal, que cuenta con personalidad jurídica y patrimonio propio. Las principales funciones de esta institución son diseñar, construir y operar terminales aeroportuarias.                                           |
| <b>Básica (red carretera):</b>      | Son aquellas carreteras que conforman la red primaria y que atendiendo a sus características geométricas y estructurales, prestan un servicio de comunicación interestatal.                                                                                                                                      |



|                                            |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
|--------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Brechas:</b>                            | Caminos estrechos, sin asfaltar y sin especificaciones, su superficie es de tierra o pedregoso y siguen la configuración del terreno.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
| <b>Brechas mejoradas:</b>                  | Camino rústico de tierra o pedregoso acondicionado por la mano del hombre, de acuerdo a sus necesidades.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
| <b>CAPUFE:</b>                             | Siglas de Caminos y Puentes Federales de Ingresos y Servicios Conexos. Es un organismo descentralizado de la Administración Pública Federal, con personalidad jurídica y patrimonio propio, que tiene por objeto administrar y explotar, por sí o a través de terceros, mediante concesión, caminos y puentes federales; llevar a cabo la conservación, reconstrucción y mejoramiento de los mismos y participar en proyectos de inversión y conversión para la construcción y explotación de las vías generales de comunicación en la materia, pudiendo afectar para tal propósito los ingresos provenientes de las vías que administra. |
| <b>Carga:</b>                              | Bienes, productos y mercancías transportadas ya sea por aire, mar o tierra por empresas de autotransporte, ferroviarias, líneas aéreas o barcos. Las principales unidades de medición son toneladas y toneladas kilómetro (referidas al factor distancia).                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
| <b>Carga contenerizada:</b>                | Carga manejada en contenedores que se intercambian entre los modos de transporte.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
| <b>Carga general fraccionada o suelta:</b> | Es la carga que se maneja en sacos, cajas, bultos, pacas, piezas, maquinaria, etc.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |





## GLOSARIO DE TÉRMINOS

---

**Carga general unitizada:**

Es la agrupación de un determinado número de artículos para formar una unidad de embarque y facilitar su manejo. Por ejemplo: pallets (tarimas), contenedores y vehículos.

**Carreteras alimentadoras:**

Son carreteras que atendiendo a sus características geométricas y estructurales principalmente, prestan servicio dentro del ámbito municipal con longitudes relativamente cortas, estableciendo conexiones con la red regional o secundaria.

**Carretera federal:**

Vía de comunicación pavimentada para el tránsito del transporte terrestre. Debido a que cruza el territorio de diferentes entidades federativas, su operación y mantenimiento dependen del Gobierno Federal.

**Concesión:**

Acto jurídico administrativo por el que el Estado otorga a un particular el derecho a explotar bienes del dominio nacional o prestar un servicio público.

**Constantes (precios):**

Resultado de una operación que consiste en quitar el efecto de la inflación sobre los precios; también se les conoce como precios reales. Estos precios se construyen a partir de un año base, en el que la economía del país se encontraba estable, el cual es igual a cero o cien. Sirven para conocer la situación real de la economía en un momento dado.



|                                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
|-------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Contenedor:</b>                  | Caja prismática de sección cuadrada o rectangular, destinada a transportar y almacenar cantidades máximas de todo tipo de productos y embalajes, encierra y protege los contenidos de pérdidas y daños; puede ser conducido por cualquier medio de transporte, manejado como “unidad de carga” y trasladada sin remanipulación del contenido. Las dimensiones del contenedor con uso más extensivo son 8 x 8 x 20 pies y 8 x 8 x 40 pies. |
| <b>Corrientes (precios):</b>        | Intercambios monetarios que suceden en la economía como son: compras, ventas, arrendamientos (rentas) a los precios del día, por lo que reflejan la variedad de precios entre un momento y otro, es decir, la inflación.                                                                                                                                                                                                                  |
| <b>Corredor troncal:</b>            | Vía general de comunicación entre los principales puntos generadores o receptores de carga o pasajeros.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
| <b>Crucero:</b>                     | Embarcación cuya función es cruzar por determinados parajes con fines turísticos.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
| <b>Densidad de telefonía fija:</b>  | Número de suscripciones telefónicas fijas por cada 100 habitantes.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
| <b>Densidad de telefonía móvil:</b> | Número de suscripciones de telefonía móvil por cada 100 habitantes.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
| <b>Distancia media de carga:</b>    | Kilómetros recorridos por tonelada transportada.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |



## GLOSARIO DE TÉRMINOS

---

**Distancia media de pasajeros:**

Kilómetros recorridos por pasajero transportado.

**Equipos complementarios (TV):**

Estos pueden ser:

**De zona de sombra.-** Son aquellos que se utilizan en poblaciones que por alguna causa no reciben la señal con la intensidad de campo necesaria, proveniente de una estación de origen. La señal es retransmitida con la potencia mínima necesaria para que sea recibida directamente en una población o área que se desee servir.

También, este tipo de equipos puede ser instalado cuando se trate de poblaciones rurales o marginadas que pudieran ser cubiertas por una estación concesionada o permitida, pero que por razones de eficiencia sus parámetros de operación no coinciden con los que opera la estación.

**De baja potencia.-** Son aquellos que por sus características de operación, cubren áreas pequeñas, cuya potencia radiada aparente máxima, es de 100 W para los canales 2 al 6, 350 W para los canales 7 al 13 y 4 500 W para los canales 14 al 69 y la máxima altura del elemento radiador sobre el nivel del terreno es de 30 metros para todos los casos.

**FARAC:**

Siglas de Fideicomiso de Apoyo para el Rescate de Autopistas Concesionadas.

**Giro nacional (telegráfico):**

Transferencias electrónicas de fondos que se expide y paga en cualquier oficina de la red telegráfica en la República Mexicana.

**Giro internacional  
(telegráfico):**

Transferencias electrónicas de fondos que se contratan en el extranjero a través de diferentes agentes y se pagan en moneda nacional en cualquier oficina de la red telegráfica en la República Mexicana; o bien se expiden en México vía la red telegráfica y se pagan en el extranjero.

**Hertz:**

Unidad de medida de frecuencia de todo movimiento vibratorio expresada en ciclos por segundo.

**Habilitación de  
puertos:**

Autorización vía el Ejecutivo Federal que permite a los puertos, terminales y marinas atender embarcaciones, personas y bienes en navegación de altura y/o cabotaje, así como determinar su denominación y localización geográfica.

**Litoral:**

Relativo a las riberas del mar. Costas u orillas del mar.

**Localidades:**

Todo lugar ocupado con una o más viviendas habitadas, reconocido por un nombre dado por la ley o la costumbre. Por la cantidad de población, se dividen en urbanas (mayores a 2,500 habitantes) y rurales (menores a 2,500 habitantes).

**Maniobra  
(navegación):**

Conjunto de evoluciones realizadas por una embarcación.

**Megahertz:**

Medida de frecuencia equivalente a un millón de Hertz.

**Minutos de telefonía  
móvil:**

Minutos facturados de las conferencias de telefonía móvil.



## GLOSARIO DE TÉRMINOS

---

**Movimientos de pasajeros (aeropuertos):**

Personas movilizadas por vía aérea, registradas en las terminales aeroportuarias en sus puntos de origen, destino e intermedios.

**Nuevos servicios (telegráfico):**

Incluye los servicios de pagos y cobros a terceros mediante giros telegráficos; comercialización de productos y servicios de empresas públicas y privadas; acceso a servicios bancarios (operaciones de ahorro y transferencias de dinero) en asociación con instituciones bancarias y de ahorro vía oficinas de la red telegráfica.

**Ocupación satelital:**

Capacidad utilizada del sistema de satélites (medida en megahertz) para la transmisión de los servicios de voz y datos, televisión, radio y móvil.

**OMV'S:**

Siglas de Operadores Móviles Virtuales.

**Operaciones aéreas:**

Número de aterrizajes y despegues realizados en un periodo determinado en vuelos nacionales e internacionales.

**Pasajero-kilómetro:**

Se refiere a la unidad de medida que representa el transporte de un pasajero en una distancia de un kilómetro.

**Pasajeros:**

Personas transportadas ya sea por aire, mar o tierra por empresas de autotransporte, ferroviarias, líneas aéreas y/o cruceros o transbordadores, según sea el caso.



|                                 |                                                                                                                                                                                                                                     |
|---------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Perecedero:</b>              | Temporal, que dura solo cierto tiempo. Por ejemplo alimentos.                                                                                                                                                                       |
| <b>Permiso:</b>                 | Acto jurídico administrativo por el cual una persona física o moral puede ejercitar un derecho, después de satisfacer los requisitos legales y reglamentos respectivos.                                                             |
| <b>Persona física:</b>          | Es todo individuo sujeto a gravamen fiscal. En términos genéricos se conoce también como causante.                                                                                                                                  |
| <b>Persona moral:</b>           | Es toda sociedad mercantil u organismo que realice actividades empresariales, se consideran también las instituciones de crédito y las sociedades y asociaciones civiles. Se denominan también con el término genérico de causante. |
| <b>Personal ocupado:</b>        | Personas que participan en alguna actividad productiva, cumpliendo un horario definido y recibiendo un sueldo o salario. Incluye a los trabajadores en huelga, con licencia temporal, de vacaciones o enfermedad.                   |
| <b>PIB:</b>                     | Siglas de Producto Interno Bruto. Conjunto de bienes y servicios que se producen en un país medido en moneda nacional. Para su comparación con otros países, se mide en dólares americanos.                                         |
| <b>Red rural de carreteras:</b> | Integrada por carreteras de bajas especificaciones que comunican comunidades alejadas.                                                                                                                                              |



## GLOSARIO DE TÉRMINOS

---

**Regional o secundaria  
(red carretera):**

Son carreteras que, atendiendo a sus características, prestan servicio dentro del ámbito estatal con longitudes medias, estableciendo conexiones con la red primaria.

**Revestimiento:**

Capa de materiales seleccionados, colocados sobre la terracería para proporcionar una superficie de rodamiento que permite el tránsito de vehículos.

**SENEAM:**

Siglas de Servicios a la Navegación en el Espacio Aéreo Mexicano. Presta los servicios de control aéreo, radio ayuda a la navegación aérea y de meteorología.

**Servicios de  
comunicación  
(telegráfico):**

Transmisión y recepción de mensajes de texto a través del telegrama y de texto e imágenes mediante fax público, vía la red de oficinas telegráficas a nivel nacional y agencias de telégrafos a nivel internacional.

**TDP(A o M):**

Siglas de Transito Diario Promedio Anual o Mensual. Es el número total de vehículos que pasan durante un periodo de tiempo (año, mes) por un punto o sección transversal dada, dividido entre el número de días del periodo considerado.

**Terminal (portuario):**

Se refiere a la unidad establecida en un puerto o fuera de él, formada por obras, instalaciones y superficies, incluida su zona de agua, que permite la realización íntegra de la operación portuaria a la que se destina.



**Terminal especializada de contenedores (portuario):**

Es la terminal marítima destinada a manipular contenedores, en todas las fases de la operación portuaria, con equipo especializado, así como a la atención de buques especializados en el transporte de contenedores.

**TEU:**

Expresión inglesa “Twenty Equivalent Unit”. Es la unidad estándar que se ha establecido como base para el cálculo de movimiento y manejo de contenedores, equivale a un contenedor cuyas dimensiones son: 20 pies de largo, 8 pies de ancho y 8.5 pies de altura y su volumen es de 33 m<sup>3</sup>.

**Tonelada métrica:**

Unidad de masa equivalente a 1,000 Kg., se aplica para medir el volumen de la carga transportada.

**Toneladas-kilómetro:**

Unidad de medida que representa el transporte de una tonelada de carga en una distancia de un kilómetro.

**Tráfico de altura:**

Es la cantidad de carga que se mueve por los puertos nacionales con origen o destino en puertos del extranjero.

**Tráfico de cabotaje:**

También conocido como tráfico costero. Es el volumen de carga que se mueve entre los puertos nacionales.

**Transbordador:**

Embarcación acuática que circula entre dos puntos. Sirve para transportar pasajeros y vehículos.





## GLOSARIO DE TÉRMINOS

---

|                                     |                                                                                                                                                                    |
|-------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Troncales de cuota:</b>          | Vía general de comunicación directa entre entidades federativas con plazas de cobro en determinados tramos carreteros y con conexión a otros enlaces carreteros.   |
| <b>Troncales libres:</b>            | Vía general de comunicación directa entre entidades federativas, las cuales permiten transitar sin ningún tipo de peaje y con conexión a otros enlaces carreteros. |
| <b>Unidades motrices:</b>           | Unidades vehiculares autopropulsadas, que sirven para el movimiento de las unidades de arrastre.                                                                   |
| <b>Unidades de arrastre:</b>        | Vehículo para el transporte de mercancías, no dotado de medios de propulsión y destinado a ser jalado por un vehículo motor.                                       |
| <b>Usuarios de telefonía móvil:</b> | Se refiere al conteo de los números de los aparatos o líneas de telefonía móvil.                                                                                   |
| <b>Usuarios de paging:</b>          | Personas que utilizan el servicio de radiolocalización móvil de personas.                                                                                          |
| <b>Usuarios de trunking:</b>        | Personas que utilizan el servicio de radiocomunicación de flotillas.                                                                                               |