

ESTADÍSTICA MENSUAL DEL SECTOR COMUNICACIONES Y TRANSPORTES

SEPTIEMBRE / 2016



ESTADÍSTICA DEL SECTOR

Septiembre 2016

DIRECTORIO DE LAS DEPENDENCIAS GENERADORAS DE INFORMACIÓN ESTADÍSTICA DEL SECTOR COMUNICACIONES Y TRANSPORTES

DIRECCIÓN GENERAL DE PLANEACIÓN

Dirección de Estadística y Cartografía

Subsecretaría de Infraestructura
Subsecretaría de Transportes
Subsecretaría de Comunicaciones
Oficialía Mayor
Coordinación de la Sociedad de la Información y el Conocimiento ^{1/}
Coordinación General de Centros SCT
Coordinación General de Puertos y Marina Mercante
Dirección General de Carreteras
Dirección General de Servicios Técnicos
Dirección General de Desarrollo Carretero
Dirección General de Autotransporte Federal
Dirección General de Transporte Ferroviario y Multimodal
Dirección General de Aeronáutica Civil
Dirección General de Puertos
Dirección General de Marina Mercante
Dirección General de Protección y Medicina Preventiva
en el Transporte

Dirección General de Política de Telecomunicaciones
y de Radiodifusión ^{1/}
Dirección General de Programación, Organización y Presupuesto
Servicios a la Navegación en el Espacio Aéreo Mexicano
Caminos y Puentes Federales de Ingresos y Servicios Conexos
Aeropuertos y Servicios Auxiliares
Telecomunicaciones de México
Servicio Postal Mexicano
Instituto Federal de Telecomunicaciones
Satélites Mexicanos

^{1/} De acuerdo al Decreto del 8 de enero de 2008 que reforma, adiciona y deroga diversas disposiciones del Reglamento Interior de la SCT, hasta 2008, se denominaron: Coordinación del Sistema Nacional e-México y Dirección General de Política de Telecomunicaciones.

ÍNDICE

	Pág.
INDICADORES MACROECONÓMICOS	7
INFRAESTRUCTURA CARRETERA	21
TRANSPORTES	29
Autotransporte Federal	30
Transporte Ferroviario	32
Transporte Aéreo	41
Transporte Marítimo	56
Transporte Multimodal	60
COMUNICACIONES	63
GLOSARIO DE TÉRMINOS	75

INDICADORES MACROECONÓMICOS





INDICADORES MACROECONÓMICOS

PRODUCTO INTERNO BRUTO TOTAL Y DE LOS SUBSECTORES TRANSPORTE, CORREOS Y ALMACENAMIENTO E INFORMACIÓN EN MEDIOS MASIVOS

CUADRO 1

Serías anual de 2013, 2014, 2015 y trimestral 2014, 2015, 2016

(Millones de pesos constantes, base 2008 = 100)

Producto Interno Bruto *	2013	2014	2015	Trimestral						
				14-IV	15-I	15-II	15-III	15-IV	16-I	16-II
Producto Interno Bruto Total	13 468 254.7	13 770 658.6	14 110 099.3	14 302 527.2	13 748 851.4	13 939 202.8	14 107 563.4	14 644 779.4	14 085 105.5	14 290 675.4
VPA del PIB Total	1.4%	2.2%	2.5%	2.6%	2.6%	2.3%	2.7%	2.4%	2.4%	2.5%
Producto Interno Bruto de Transporte, Correos y Almacenamiento e Información en Medios Masivos (SCT) en Medios Masivos	1 229 512.9	1 255 619.5	1 328 897.4	1 290 554.9	1 282 885.3	1 301 386.3	1 327 591.3	1 403 726.8	1 355 560.8	1 365 262.6
VPA del PIB de Transporte, Correos, Almacenamiento e Información en Medios Masivos (SCT)	3.5%	2.1%	5.8%	2.4%	4.1%	3.6%	6.8%	8.8%	5.7%	4.9%
PIB Transporte, Correos y Almacenamiento	776 371.4	801 529.6	828 792.0	826 209.5	803 391.3	827 109.6	833 205.1	851 462.0	825 056.5	851 351.0
VPA del PIB de Transporte, Correos y Almacenamiento	2.4%	3.2%	3.4%	3.7%	3.2%	3.0%	4.4%	3.1%	2.7%	2.9%
PIB Información en Medios Masivos	453 141.5	454 089.9	500 105.4	464 345.4	479 494.0	474 276.7	494 386.2	552 264.8	530 504.2	513 911.5
VPA del PIB de Información en Medios Masivos	5.2%	0.2%	10.1%	0.3%	5.6%	4.6%	11.3%	18.9%	10.6%	8.4%

NOTA: Los montos anuales se refieren al promedio de los trimestres del año. Los datos fueron modificados con relación al reporte del mes de junio debido al cambio de base del PIB, antes 2003 = 100, ahora 2008 = 100.

La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.

* Consultar glosario de términos.

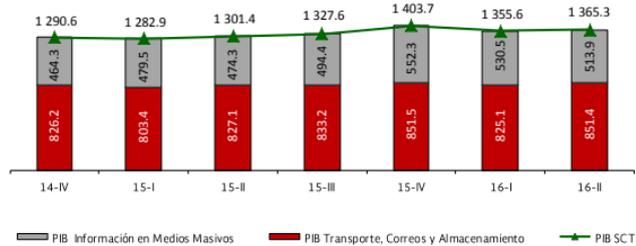
VPA Variación porcentual anual.

FUENTE: Banco de Información Económica (BIE), INEGI.



Producto Interno Bruto de Transporte, Correos y Almacenamiento e Información en Medios Masivos Trimestres de 2014, 2015, 2016

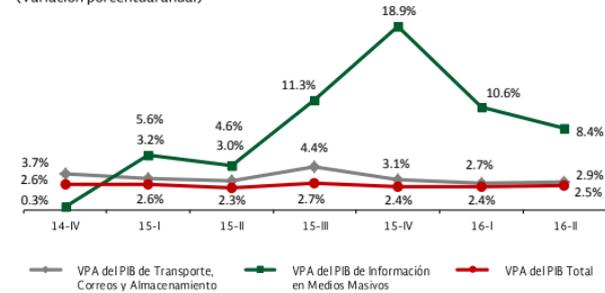
(Miles de millones de pesos constantes, base 2008=100)



Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.
FUENTE: Banco de Información Económica, INEGI.

Producto Interno Bruto Total, Transporte, Correos y Almacenamiento e Información en Medios Masivos Trimestres de 2014, 2015, 2016

(Variación porcentual anual)



VPA: Variación porcentual anual.
FUENTE: Banco de Información Económica, INEGI.



INDICADORES MACROECONÓMICOS

TASAS DE INTERÉS (CETES-TIIE)
Series anual 2013, 2014, 2015 y mensual 2015, 2016
(Porcentaje)

CUADRO 2

Tasa	2013	2014	2015	2015			2016								
				Oct.	Nov.	Dic.	Ene.	Feb.	Mar.	Abr.	May.	Jun.	Jul.	Ago.	Sep.
CETES 28 días	3.2	2.7	3.1	3.0	3.0	3.1	3.1	3.4	3.8	3.7	3.8	3.8	4.2	4.2	4.3
TIIE 28 días	3.8	3.3	3.4	3.3	3.3	3.4	3.6	3.8	4.1	4.1	4.1	4.1	4.6	4.6	4.6

NOTA: Los datos se refieren al último día hábil del año o mes.

FUENTE: Instituto Nacional de Estadística y Geografía.



TASAS DE CAMBIO SELECCIONADAS

CUADRO 3

Series anual 2013, 2014, 2015 y mensual 2015, 2016

Tipo de cambio	2013	2014	2015	2015			2016								
				Oct.	Nov.	Dic.	Ene.	Feb.	Mar.	Abr.	May.	Jun.	Jul.	Ago.	Sep.
Peso / Dólar	13.1	14.7	17.2	16.5	16.6	17.2	18.1	18.1	17.3	17.2	18.5	18.3	18.8	18.8	19.4
Peso / Euro	18.0	17.9	18.5 ^R	18.1	17.5	18.5 ^R	19.8 ^R	19.7 ^R	19.6 ^R	19.2 ^R	19.6	20.3	20.9 ^R	20.9 ^R	21.7

NOTA: Los datos se refieren al último día hábil del año o mes.

^R Cifra revisada y modificada.

FUENTE: Banco de México.



INDICADORES MACROECONÓMICOS

RESERVAS INTERNACIONALES

Series anual 2013, 2014, 2015 y mensual 2015, 2016

CUADRO 4

Concepto	2013	2014	2015	2015			2016								
				Oct.	Nov.	Dic.	Ene.	Feb.	Mar.	Abr.	May.	Jun.	Jul.	Ago.	Sep.
SALDOS (MMD)	176.5	193.2	176.7	175.6	171.9	176.7	175.4	176.0	177.7	178.0	177.0	177.4	177.4	176.2	175.8
Variación porcentual anual	8.0	9.5	-8.5	-8.4	-10.8	-8.5	-10.5	-10.1	-8.9	-8.9	-8.7	-7.8	-7.0	-5.0 ^R	-2.5
Variación porcentual mensual	0.2	0.3	2.8	-2.7	-2.1	2.8	-0.8	0.4 ^R	0.9 ^R	0.2	-0.6	0.3 ^R	0.0	-0.7	-0.2

^R Cifra revisada y modificada.

MMD Miles de millones de dólares.

FUENTE: Banco de México.



INFLACIÓN

Serie mensual de 2013 a 2016

(Variaciones porcentuales)

CUADRO 5

Índice	2013	2014	2015	2015			2016								
	Dic.	Dic.	Dic.	Oct.	Nov.	Dic.	Ene.	Feb.	Mar.	Abr.	May.	Jun.	Jul.	Ago.	Sep.
Índice Nacional de Precios al Consumidor (INPC) Base 2da. quincena de Diciembre 2010 = 100															
Anual	3.97	4.08	2.13	2.48	2.21	2.13	2.61	2.87	2.60	2.54	2.60	2.54	2.65	2.73	2.97
Inflación Subyacente del INPC Base 2da. quincena de Diciembre 2010 = 100															
Mensual	0.33	0.23	0.31	0.25	0.04	0.31	0.19	0.36	0.36	0.22	0.21	0.25	0.17	0.19	0.48
Anual	2.78	3.24	2.41	2.47	2.34	2.41	2.64	2.66	2.76	2.83	2.93	2.97	2.97	2.96	3.07
Acumulada en el año	2.78	3.24	2.41	2.06	2.10	2.41	0.19	0.55	0.91	1.13	1.35	1.61	1.78	1.98	2.46
Índice Nacional de Precios Productor (INPP) Base Junio 2012 = 100															
Mensual	0.26	1.11	0.56	0.11	0.16	0.56	1.04	0.90	-0.02	0.11	0.69	0.91	0.39	0.15	1.06
Anual	1.71	3.70	4.20	4.94	4.77	4.20	5.14	5.69	4.87	4.91	5.77	6.29	6.05	5.64	6.22
Acumulada en el año	1.71	3.70	4.20	3.45	3.62	4.20	1.04	1.95	1.92	2.04	2.74	3.68	4.08	4.23	5.34

NOTA: El INPP incluye mercancías y servicios finales, excluyendo petróleo.

FUENTE: Instituto Nacional de Estadística y Geografía.



INDICADORES MACROECONÓMICOS

INDICADORES DEL SECTOR LABORAL Serie mensual de 2013 a 2016

CUADRO 6

Índice	2013	2014	2015	2015			2016								
	Dic.	Dic.	Dic.	Oct.	Nov.	Dic.	Ene.	Feb.	Mar.	Abr.	May.	Jun.	Jul.	Ago.	Sep.
Tasa de desempleo (%)^a	4.3	3.8	4.0	4.0 ^R	3.9 ^R	4.0	4.1 ^R	4.0 ^R	4.1 ^R	4.1 ^R	4.0	4.1 ^R	3.9 ^R	4.0	4.0
Trabajadores asegurados del IMSS															
Número de trabajadores	16 525 061	17 239 587	17 884 033	18 055 468	18 187 747	17 884 033	17 953 203	18 095 494	18 154 906	18 237 468	18 257 802	18 326 071	18 348 131	18 466 227	18 626 402
Variación porcentual anual (mes/mes)	2.9	4.3	3.7	4.1	4.1	3.7	3.8	3.8	3.5	3.6	3.8	3.7	3.6	3.8	4.0
Trabajadores asegurados por el IMSS en Transportes y Comunicaciones															
Número de trabajadores	873 622	920 137	971 180	967 056	972 888	971 020	979 751	987 684	985 371	988 147	991 294	1 000 161	1 002 092	ND	ND
Variación porcentual anual (mes/mes)	3.0	5.3	5.5	4.9	5.1	5.5	6.6	6.8	5.8	5.6	5.6	5.8	5.4	ND	ND
Salario Mínimo General^b															
Variación porcentual anual (mes/mes)	3.9	3.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	5.5	5.5	5.5	5.5	5.5	5.5
Variación porcentual anual (mes/mes) del Índice Real, Dic. 2012 = 100	-0.1	-0.2	5.1	4.3	4.6	4.7	4.2	3.9	4.2	2.8	2.8	2.9	2.7	2.7	2.4
Salario de cotización al IMSS (Incremento porcentual anual, mes/mes)															
	3.7	4.8	4.0	4.1	4.2	4.0	ND	ND							
Salario contractual^c															
	4.2	4.3	3.2	3.6	4.1	4.3	4.0	4.1	4.5	4.8	4.0 ^R	4.4	4.4	3.7 ^R	4.1

^a Serie unificada.

^b A partir de 2010, la serie mensual de la variación porcentual anual del índice real de salarios mínimos se revisó y modificó de acuerdo a lo publicado en el portal del Banco de México y en donde la base del Índice Real está actualizada a diciembre 2012 = 100.

^c A partir de abril de 2015 solamente incluye salario contractual de jurisdicción federal.

^R Cifra revisada y modificada.

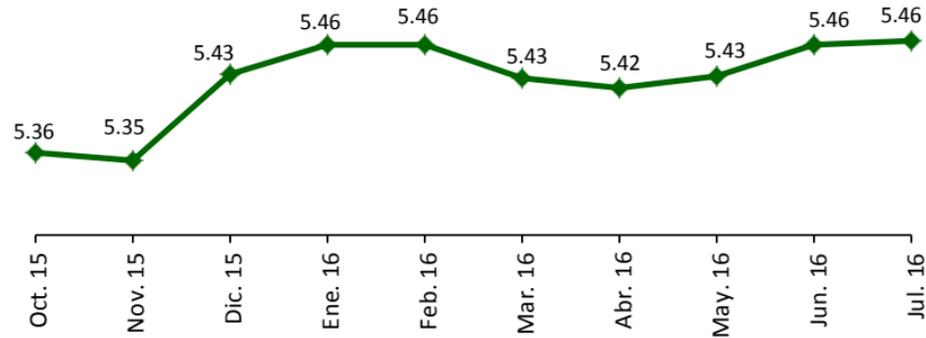
ND No disponible.

FUENTE: Secretaría del Trabajo y Previsión Social (STPS).

Banco de México.



**Porcentaje de trabajadores del Sector Comunicaciones
y Transportes asegurados por el IMSS respecto del
total de asegurados**
Serie mensual de 2015 a 2016



FUENTE: Secretaría del Trabajo y Previsión Social (STPS).



INDICADORES MACROECONÓMICOS

INDICADORES ECONÓMICOS SELECCIONADOS DE ESTADOS UNIDOS

Serie mensual de 2013 a 2016

CUADRO 7

Indicador	2013	2014	2015	2015			2016								
	Dic.	Dic.	Dic.	Oct.	Nov.	Dic.	Ene.	Feb.	Mar.	Abr.	May.	Jun.	Jul.	Ago.	Sep.
Producción Industrial Variación porcentual anual (mes/mes)	1.9	3.5	-2.3	-0.5	-2.1	-2.3	-1.4	-1.4	-2.0	-1.3	-1.2 ^R	-0.6 ^R	-0.6 ^R	-1.1	ND
Tasa de desempleo (%)	6.7	5.6	5.0	5.0	5.0	5.0	4.9	4.9	5.0	5.0	4.7	4.9	4.9	4.9	ND
Tasa de Inflación Variación porcentual Anual (mes/mes)	1.5	0.7	0.7	0.2	0.5	0.7	1.3	1.0	0.8	1.1	1.0	1.0	0.9	1.1	ND

^R Cifra revisada y modificada.

ND No disponible.

FUENTE: Board of Governors of The Federal Reserve System.

U.S. Department of Labor.



SECTOR EXTERNO

Series anual 2013, 2014, 2015 y mensual 2015, 2016

CUADRO 8

Concepto	2013	2014	2015	2015			2016								
				Oct.	Nov.	Dic.	Ene.	Feb.	Mar.	Abr.	May.	Jun.	Jul.	Ago.	Sep.
Comercio Exterior (MMD)															
X+M	634.4	664.1	646.6	69.7	63.6	63.1	52.7	58.7	62.9	62.9	63.2	64.4	61.4	66.7	66.8
Exportaciones	316.7	330.8	317.2	34.1	31.0	31.2	24.7	29.0	31.5	30.4	31.3	31.9	29.8	32.4	32.6
Importaciones	317.7	333.3	329.4	35.6	32.6	31.9	28.0	29.7	31.4	32.5	31.9	32.5	31.6	34.3	34.2
Variación Porcentual Anual (año/año) y (mes/mes)															
X+M	2.7	4.7	-2.6	5.8	-8.7	-0.9	-16.5	11.5	7.1	0.0	0.4	1.9	-4.7	8.8	0.2
Exportaciones	2.5	4.4	-4.1	-7.5	-3.6	-8.6	-7.0	-2.6	-7.9	-7.7	0.3	-5.4	-8.9	4.5	1.3
Importaciones	2.8	4.9	-1.2	-3.6	-2.4	-5.8	-6.2	2.1	-6.7	-1.6	-1.6	-6.1	-9.9	1.5	1.7
Balanza Comercial (MMD)	-1.0	-2.6	-12.2	-1.5	-1.6	-0.7	-3.3	-0.8	0.1	-2.1	-0.5	-0.5	-1.8	-1.9	-1.6

NOTA: Los montos anuales se refieren a los acumulados de Enero a Diciembre.

MMD Miles de millones de dólares.

FUENTE: Banco de Información Económica (BIE), INEGI.



INDICADORES MACROECONÓMICOS

FINANZAS PÚBLICAS

Series anual 2013, 2014, 2015 y mensual 2015, 2016

(Miles de millones de pesos)

CUADRO 9

Concepto	2013	2014	2015	2015			2016								
				Oct.	Nov.	Dic.	Ene.	Feb.	Mar.	Abr.	May.	Jun.	Jul.	Ago.	Sep.
Ingreso Presupuestario del Sector Público	3 800.4	3 983.1	4 267.0	300.3	415.9	517.2	364.1	313.6	380.8	627.7	327.3	325.6	366.1	464.0^R	328.5
Ingresos petroleros	1 344.5	1 221.2	843.4	59.1	70.3	118.1	56.6	58.3	26.5	83.8	52.7	37.1	64.9	195.5	42.0
Ingresos no petroleros	2 455.9	2 761.9	3 423.6	241.3	345.7	399.1	307.5	255.3	354.3	543.9	274.6	288.5	301.3	268.2 ^R	286.4
Gasto Neto	4 178.3	4 528.0	4 892.9	349.7	415.2	624.7	415.1	330.1	364.2	409.9	431.8	514.8	402.7	514.6^R	380.3
Balance Público	- 377.9	- 545.0	- 625.9	- 51.7	- 25.2	- 121.9	- 48.2	- 21.9	8.5	238.7	- 104.3	- 189.4	- 40.6	- 45.7	- 48.4

NOTA: La suma de los parciales pueden o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.

Los montos anuales se refieren a los acumulados de Enero a Diciembre.

^R Cifra revisada y modificada.

FUENTE: Secretaría de Hacienda y Crédito Público.


RIESGO PAÍS DE MÉXICO, BRASIL Y ARGENTINA
 Serie mensual de 2013 a 2016

CUADRO 10

País	2013	2014	2015	2015			2016								
	Dic.	Dic.	Dic.	Oct.	Nov.	Dic.	Ene.	Feb.	Mar.	Abr.	May.	Jun.	Jul.	Ago.	Sep.
México	156	182	227	216	216	227	272	261	223	214	221	227	218	195	228
México Variación porcentual mensual	-16.1	6.4	5.1	-6.9	0.0	5.1	19.8	-4.0	-14.6	-4.0	3.3	2.7	-4.0	-10.6	16.9
Brasil	226	256	516	410	409	516	512	461	443	385	391	384	339	309	228
Argentina	809	728	435	489	491	435	502	506	404	544	520	521	521	448	561

NOTA: Los datos se refieren al último día hábil de la cuarta o quinta semana del mes.

FUENTE: Boletín Semanal, Secretaría de Hacienda y Crédito Público.

INFRAESTRUCTURA CARRETERA





INFRAESTRUCTURA CARRETERA

LONGITUD DE LA RED NACIONAL CARRETERA POR TIPO DE CAMINOS, ESTADO SUPERFICIAL Y POR CARRILES

CUADRO 11

Serie anual 2000, 2006 y de 2009 a 2015

(Kilómetros)

Red Nacional Carretera	2000	2006	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	Var. % 2015/2014
Total	323 065	356 945	366 807	371 936	374 262	377 660	378 922	389 345	390 301	0.2
Por tipo de camino										
Federal	48 464	48 319	48 844	48 972	49 102	49 652	49 986	50 241	50 403	0.3
- Cuota ^a	6 598	7 558	8 335	8 397	8 459	8 900	9 174	9 457	9 664	2.2
- Libre	41 866	40 761	40 509	40 575	40 643	40 752	40 812	40 784	40 739	-0.1
Estatal	64 706	72 179	78 267	79 264	80 774	83 982	85 076	93 521	94 983	1.6
Rural	149 338	167 877	165 558	169 354	169 072	169 429	169 311	175 775	175 521	-0.1
Brechas mejoradas	60 557	68 570	74 138	74 346	75 314	74 597	74 550	69 808	69 394	-0.6
Por estado superficial										
Pavimentado	108 488	123 354	136 157	138 404	141 361	146 221	148 329	155 239	156 797	1.0
Revestimiento	145 279	154 496	147 714	150 404	148 782	145 576	144 800	152 252	152 879	0.4
Terracerías	8 741	10 525	8 798	8 782	8 805	11 266	11 245	12 046	11 231	-6.8
Brechas mejoradas	60 557	68 570	74 138	74 346	75 314	74 597	74 550	69 808	69 394	-0.6
Por carriles										
Dos carriles	98 275	112 026	124 185	125 764	128 320	131 722	133 286	139 956	141 545	1.1
Cuatro o más carriles	10 213	11 328	11 972	12 640	13 041	14 499	15 043	15 283	15 252	-0.2

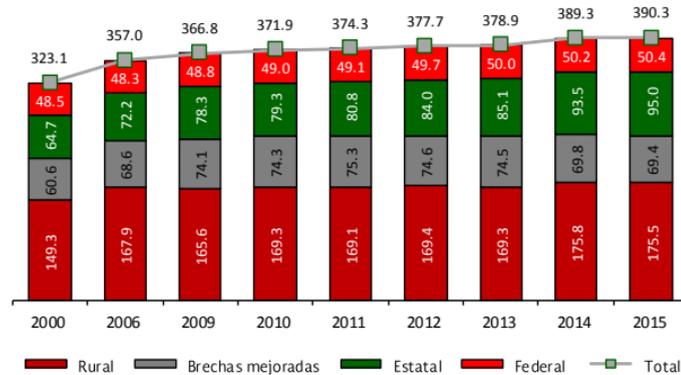
^aIncluye las estatales de cuota.

FUENTE: Subsecretaría de Infraestructura.



Longitud de la Red Nacional Carretera por tipo de red
Serie anual 2000, 2006 y de 2009 a 2015

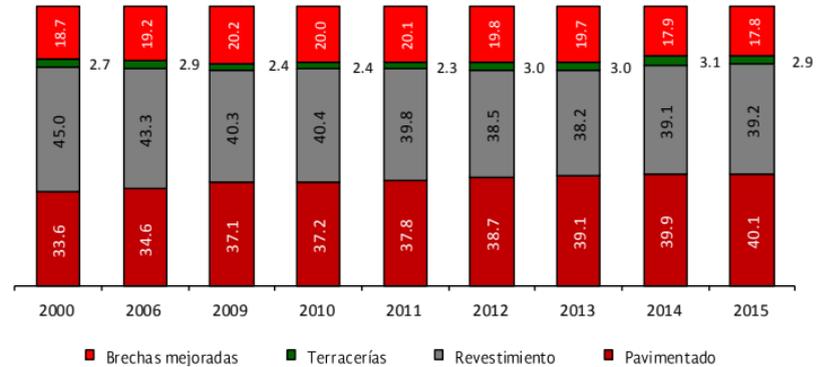
(Miles de kilómetros)



FUENTE: Subsecretaría de Infraestructura.

Composición porcentual de la longitud de la Red Nacional Carretera por estado superficial
Serie anual 2000, 2006 y de 2009 a 2015

(Porcentaje)



FUENTE: Subsecretaría de Infraestructura.



LONGITUD DE LA RED DE CUOTA RESPONSABILIDAD DE CAMINOS Y PUENTES FEDERALES DE INGRESOS Y SERVICIOS CONEXOS

Serie anual 2000, 2006 y de 2009 a 2015

CUADRO 12

Infraestructura de CAPUFE	2000	2006	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015
Caminos (Kilómetros)	4 715	4 912	4 128	4 128	4 069	3 795	3 864	3 870	4 111
- Propios	1 226	123	121	121	77	83	77 ^b	77	190 ^f
- Contratados	579	304	250	250	308	162	162	141 ^c	141
- Fondo Nacional ^a de Infraestructura (FNI)	2 910	4 485	3 757	3 757	3 684	3 550	3 625	3 652 ^d	3 780 ^g
Puentes (Metros)	22 036	16 834	16 620	16 918	16 461	16 461	16 461	16 407	15 980
- Propios	9 599	8 500	8 606	8 606	8 606	8 606	8 606	8 606	8 334 ^h
- Contratados	1 104	1 034	714	1 012	555	555	555	555	400 ⁱ
- Fondo Nacional ^a de Infraestructura (FNI)	11 333	7 300	7 300	7 300	7 300	7 300	7 300	7 246 ^e	7 246

^a Anterior a 2008 corresponde a FARAC (consultar glosario de términos).

^b Disminuye debido a que el Libramiento Sur II de Reynosa pasa a formar parte de la red FNI, a partir del 18 de Julio de 2013.

^c Disminuye debido a que se desincorpora el Libramiento Norte de Chilpancingo-Montaña Baja, el 9 de Octubre de 2014.

^d Aumenta debido a que se incorpora a la red FNI el Libramiento Amecameca-Nepantla, el 19 de Marzo de 2014.

^e Disminuye debido a que se modificó la longitud del Puente Iganacio Zaragoza, conforme al nuevo título de concesión, en Agosto de 2014.

^f Considera los accesos a los puentes nacionales.

^g Aumenta debido a que se incorpora el camino directo José del Cabo-Cabo San Lucas, el 5 de Noviembre de 2015 y el tramo Guaymas-Hermosillo de la autopista Estación Don-Nogales, a partir del 23 de Abril de 2015.

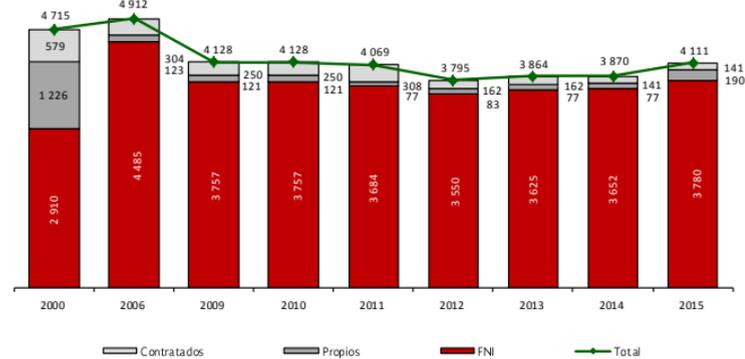
^h Disminuye debido a que se desincorporaron los puentes internacionales Paso del Norte y Lerdo-Stanton, el 30 de Diciembre de 2015.

ⁱ Disminuye debido a que se desincorporó el puente internacional Zaragoza-Ysleta, el 30 de Diciembre de 2015.

FUENTE: Caminos y Puentes Federales de Ingresos y Servicios Conexos.

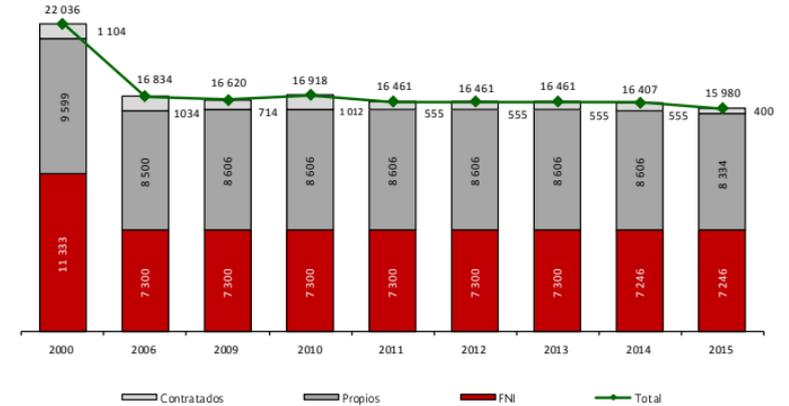


Longitud de la red de autopistas de cuota a cargo de CAPUFE por tipo de red
Serie anual 2000, 2006 y de 2009 a 2015
 (Kilómetros)



FUENTE: Caminos y Puentes Federales de Ingresos y Servicios Conexos.

Longitud de la red de puentes de cuota a cargo de CAPUFE por tipo de red
Serie anual 2000, 2006 y de 2009 a 2015
 (Metros)



FUENTE: Caminos y Puentes Federales de Ingresos y Servicios Conexos.



INFRAESTRUCTURA CARRETERA

VEHÍCULOS REGISTRADOS EN LAS CASETAS DE CAMINOS Y PUENTES FEDERALES DE INGRESOS Y SERVICIOS CONEXOS Series anual 2013, 2014, 2015 y mensual 2015, 2016 (Miles de vehículos)

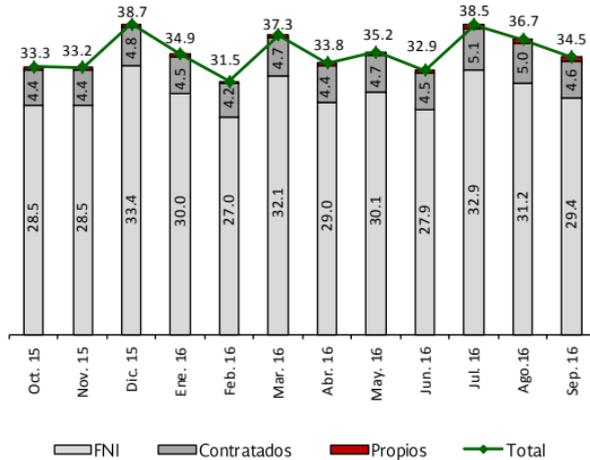
CUADRO 13

Infraestructura de CAPUFE	2013	2014	2015	2015			2016										Acumulado Ene.-Sep.
				Oct.	Nov.	Dic.	Ene.	Feb.	Mar.	Abr.	May.	Jun.	Jul.	Ago.	Sep.		
Total	426 640.0	442 706.7	467 949.9	38 326.8	38 254.5	44 265.3	39 500.6	35 828.3	42 187.6	38 350.8	39 883.7	37 269.5	43 326.1	41 368.8	38 790.4	356 505.7	
Caminos	367 971.0	382 299.7	406 228.0	33 274.2	33 249.5	38 651.0	34 862.8	31 513.3	37 290.6	33 777.8	35 173.4	32 864.8	38 493.4	36 693.4	34 469.4	315 138.8	
- Propios	4 338.0	3 957.0	4 549.8	342.7	373.6	441.3	384.7	326.6	439.1	386.4	408.9	398.0	501.3	456.7	386.4	3 688.1	
- Contratados	48 678.0	52 676.0	54 669.7	4 441.2	4 388.7	4 797.4	4 483.0	4 171.2	4 703.4	4 440.7	4 661.5	4 540.9	5 122.4	5 042.9	4 645.0	41 811.0	
- Fondo Nacional de Infraestructura	314 955.0	325 666.7	347 008.5	28 490.3	28 487.2	33 412.3	29 995.1	27 015.5	32 148.1	28 950.7	30 103.0	27 925.8	32 869.7	31 193.8	29 438.0	269 639.7	
Puentes	58 669.0	60 407.0	61 721.9	5 052.6	5 005.0	5 614.3	4 637.8	4 315.0	4 897.0	4 573.0	4 710.3	4 404.7	4 832.7	4 675.4	4 321.0	41 366.9	
- Propios	50 655.0	52 437.3	53 802.3	4 387.9	4 352.5	4 940.5	4 228.7	3 921.1	4 447.4	4 146.2	4 277.2	4 007.1	4 370.2	4 227.8	3 906.4	37 532.1	
- Contratados	2 882.0	2 888.2	2 889.2	243.8	241.7	223.1	0.0	0.0	7.5	5.3	5.3	4.9	3.9	4.1	3.9	34.8	
- Fondo Nacional de Infraestructura	5 132.0	5 081.5	5 030.4	420.9	410.8	450.7	409.1	393.9	442.1	421.5	427.8	392.7	458.7	443.5	410.7	3 800.0	

NOTA: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.
FUENTE: Caminos y Puentes Federales de Ingresos y Servicios Conexos.



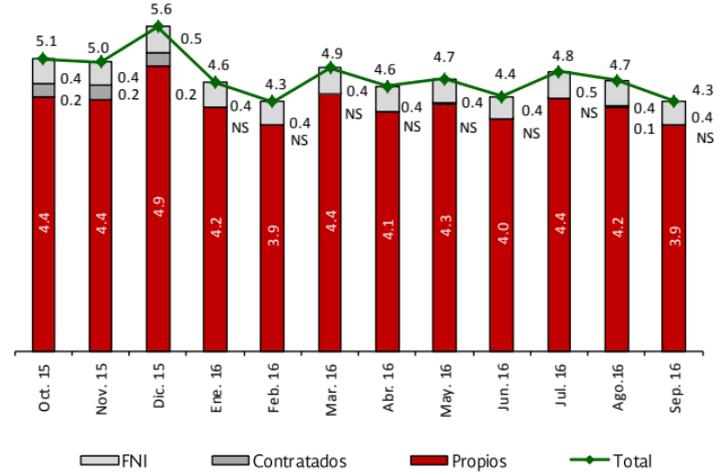
Vehículos registrados en los caminos de cuota
Serie mensual de 2015 y 2016
 (Millones)



NOTA: Las cifras de la red "Propios" por la unidad de medida no se logran apreciar.
 La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.

FUENTE: Caminos y Puentes Federales de Ingresos y Servicios Conexos.

Vehículos registrados en los puentes de cuota
Serie mensual de 2015 y 2016
 (Millones)



NOTA: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.
 NS No significativo.

FUENTE: Caminos y Puentes Federales de Ingresos y Servicios Conexos.



TRÁNSITO DIARIO PROMEDIO ANUAL (TDPA*) E INGRESOS EN LAS AUTOPISTAS Y PUENTES DE CUOTA POR CLASE DE VEHÍCULO Series anual 2012, 2013, 2014 y mensual 2015

CUADRO 14

Clase de vehículo	2012	2013	2014	2015 (TDPM*)												
	(TDPA)	(TDPA)	(TDPA)	Ene.	Feb.	Mar.	Abr.	May.	Jun.	Jul.	Ago.	Sep.	Oct.	Nov.	Dic.	Ene.-Dic.
Aforo vehicular (TDP)	1 128 597	1 128 492	1 155 890	1 196 972	1 155 415	1 202 434	1 282 783	1 220 607	1 176 237	1 278 416	1 269 811	1 149 454	1 190 749	1 239 177	1 392 839	1 229 575^a
Automóviles	815 739	812 926	831 207	865 356	813 197	852 934	934 030	870 731	824 529	926 716	923 358	804 500	830 587	880 731	1 040 066	880 561
Autobuses	59 562	58 559	56 854	57 502	54 782	57 556	59 594	61 574	59 484	63 158	62 510	58 219	61 588	64 330	65 836	60 511
Camiones	253 296	257 007	267 829	274 114	287 436	291 944	289 159	288 302	292 224	288 542	283 943	286 735	298 574	294 116	286 937	288 502
Ingresos (Millones de pesos)	41 418.9	44 507.4	47 395.5	4 384.5	3 916.8	4 447.3	4 566.7	4 442.6	4 178.8	4 775.8	4 762.9	4 136.4	4 439.1	4 451.6	5 070.2	53 572.7^b
Automóviles	20 093.0	21 223.6	22 005.2	2 030.6	1 692.6	1 965.1	2 155.9	1 997.3	1 810.7	2 277.4	2 276.1	1 807.2	1 929.1	2 022.9	2 553.2	24 518.1
Autobuses	3 173.6	3 277.8	3 295.7	274.2	245.7	280.6	282.1	298.3	277.6	312.1	310.7	272.7	297.3	300.1	316.7	3 468.1
Camiones	18 152.3	20 006.0	22 094.6	2 079.7	1 978.5	2 201.6	2 128.7	2 147.0	2 090.5	2 186.3	2 176.1	2 056.5	2 212.7	2 128.6	2 200.3	25 586.5

NOTA: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.

* Consultar glosario de términos.

^a Tránsito diario promedio anual.

^b Acumulado del periodo enero-diciembre de 2015.

FUENTE: Dirección General de Desarrollo Carretero.

TRANSPORTES

Autotransporte Federal   Transporte Ferroviario

Transporte Aéreo   Transporte Marítimo

  
Transporte Multimodal



FLOTA Y AÑOS DE ANTIGÜEDAD, ASÍ COMO EMPRESAS DEL TRANSPORTE FEDERAL

CUADRO 15

Series anual 2013, 2014, 2015 y mensual 2015, 2016

Concepto	2013	2014	2015	2015					2016						
				Oct.	Nov.	Dic.	Ene.	Feb.	Mar.	Abr.	May.	Jun.	Jul.	Ago.	Sep.
Vehículos de pasajeros	91 817	93 427	98 571	96 959	97 489	98 571	98 738	99 079	100 076	100 836	101 634	102 605	103 042	103 825	104 692
Pasajeros	48 981	47 610	48 287	47 966	47 991	48 287	48 273	48 137	48 573	48 959	49 178	49 584	49 524	49 780	50 100
Turismo	42 836	45 817	50 284	48 993	49 498	50 284	50 465	50 942	51 503	51 877	52 456	53 021	53 518	54 045	54 592
Vehículos de carga	729 046	763 480	806 405	797 890	801 788	806 405	809 287	813 263	818 662	823 595	829 058	834 662	838 068	843 242	848 347
Unidades motrices	381 250	395 552	414 790	410 259	412 289	414 790	416 121	417 977	420 619	423 184	425 809	428 635	429 984	432 128	434 586
Unidades de arrastre	347 112	367 051	390 563	386 622	388 472	390 563	392 109	394 216	396 953	399 306	402 130	404 903	406 939	409 954	412 595
Grúas industriales	684	877	1 052	1 009	1 027	1 052	1 057	1 070	1 090	1 105	1 119	1 124	1 145	1 160	1 166
Antigüedad promedio de la flota (años)	15.05	15.05	15.11	15.27	15.20	15.11	16.01	15.95	15.89	15.82	15.75	15.69	15.61	15.55	15.48
Pasajeros	11.41	11.28	11.33	11.53	11.44	11.33	12.24	12.17	12.12	12.08	12.02	11.94	11.84	11.76	11.70
Carga	15.93	15.94	16.01	16.16	16.09	16.01	16.91	16.84	16.78	16.71	16.65	16.58	16.52	16.46	16.39
Empresas en servicio															
Permisos de pasajeros	15 651	15 987	16 715	16 532	16 601	16 715	16 718	16 768	16 883	16 966	17 086	17 195	17 272	17 362	17 474
Hombre Camión (1 a 5 unidades)	13 569	13 800	14 355	14 217	14 270	14 355	14 346	14 389	14 476	14 538	14 639	14 733	14 797	14 872	14 973
Pequeña (6 a 30 unidades)	1 671	1 759	1 913	1 880	1 891	1 913	1 927	1 931	1 958	1 975	1 993	2 007	2 017	2 023	2 030
Mediana (31 a 100 unidades)	285	307	318	310	312	318	318	322	321	324	322	321	325	332	336
Grande (Más de 100 unidades)	126	121	129	125	128	129	127	126	128	129	132	134	133	135	135
Permisos de carga	127 391	130 605	134 726	133 803	134 244	134 726	134 991	135 445	135 956	136 504	137 072	137 635	138 031	138 622	139 162
Hombre Camión (1 a 5 unidades)	104 429	106 762	109 890	109 152	109 512	109 890	110 080	110 425	110 805	111 178	111 586	111 982	112 276	112 737	113 113
Pequeña (6 a 30 unidades)	19 862	20 574	21 389	21 246	21 306	21 389	21 439	21 540	21 651	21 800	21 937	22 079	22 161	22 269	22 414
Mediana (31 a 100 unidades)	2 380	2 493	2 610	2 581	2 597	2 610	2 629	2 629	2 639	2 660	2 670	2 692	2 711	2 731	2 750
Grande (Más de 100 unidades)	720	776	837	824	829	837	843	851	861	866	879	882	883	885	885

FUENTE: Dirección General de Autotransporte Federal.



PASAJEROS Y CARGA DE AUTOTRANSPORTE FEDERAL
Serie anual 2000, 2006 y de 2009 a 2015

CUADRO 16

Unidad de medida	2000	2006	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015 ^D
Pasajeros transportados (millones)	2 660	3 050	3 050	3 160	3 264	3 363	3 391	3 459	3 558
Pasajeros-kilómetro transportados [*] (millones)	381 700	436 999	436 900	452 033	465 600	480 690	484 776	494 128	508 498
Toneladas transportadas (miles)	413 193	445 449 ^R	450 900	470 000	485 502	498 147	502 150	511 340	522 990
Toneladas-kilómetro transportadas [*] (millones)	194 053	209 392	211 600	220 285	226 900	233 464	235 427	239 710	245 136

^{*} Consultar glosario de términos.

^R Cifra revisada y modificada.

^D Datos definitivos al cierre de 2015.

FUENTE: Dirección General de Autotransporte Federal.



SISTEMA FERROVIARIO



SIMBOLOGÍA FERROCARRILES

Empresas	Concesionadas	No concesionadas
Kansas City Southern de México, S. A. de C. V.	Noreste	
Ferrocarril Mexicano, S. A. de C. V.	Pacífico-Norte	
	Línea Corta Ojagá-Topolobampo	
	Vía Corta Nacoziari	
Ferrosur, S. A. de C. V.	Sureste	
	Oaxaca-Sur	
Línea Coahuila-Durango, S. A. de C. V.	Coahuila-Durango	
Compañía de Ferrocarriles Chiapas-Mayab, S. A. de C. V.	Chiapas-Mayab	
Ferrocarril y Terminal del Valle de México, S. A. de C. V.	Vía Ferroviaria del Valle de México	
Ferrocarril del Istmo de Tehuantepec, S. A. de C. V.	Ferrocarril del Istmo de Tehuantepec	
Administradora de la Vía Corta Tijuana-Tecate	Vía Corta Tijuana-Tecate	
	Líneas Remanentes	



LONGITUD DE VÍAS Y EQUIPO DEL TRANSPORTE FERROVIARIO
Serie anual 2000, 2006 y de 2009 a 2015

CUADRO 17

Concepto	2000	2006	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015
Longitud de vías (kilómetros)	26 656	26 662	26 709	26 715	26 727				
Principales	20 688	20 687	20 702	20 708	20 722	20 722	20 722	20 722	20 722
Secundarias	4 413	4 420	4 452	4 452	4 450	4 450	4 450	4 450	4 450
Particulares	1 555	1 555	1 555	1 555	1 555	1 555	1 555	1 555	1 555
Equipo ferroviario									
Carros de carga ^a	30 635	32 013	26 216	26 929	28 898	29 318	31 888	32 658	34 032
Coches de pasajeros ^b	220	60	144	134	132	129	135	128	130
Locomotoras ^c	1 446	1 245	1 160	1 212	1 236	1 238	1 243	1 207	1 280

^a Únicamente se considera la flota operable.

^b Incluye los coches en servicio activo y fuera de servicio.

^c Incluye el equipo en servicio activo y fuera de servicio.

FUENTE: Dirección General de Transporte Ferroviario y Multimodal.



VÍA CONCESIONADA Y PERSONAL EMPLEADO EN EL SISTEMA FERROVIARIO

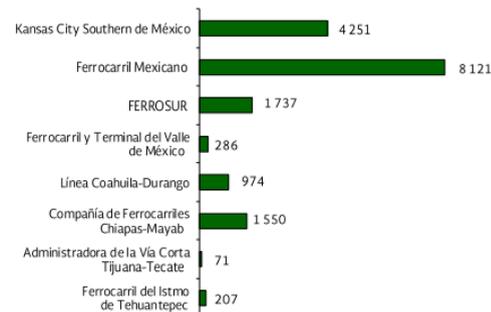
Serie anual 2013, 2014 y 2015

CUADRO 18

Concepto	2013	2014	2015	Comparativo (%)	
				14/13	15/14
Kilómetros de vía por empresa concesionaria	17 197	17 197	17 197	0.0	0.0
Kansas City Southern de México ^a	4 251	4 251	4 251	0.0	0.0
Ferrocarril Mexicano ^a	8 121	8 121	8 121	0.0	0.0
FERROSUR ^a	1 737	1 737	1 737	0.0	0.0
Ferrocarril y Terminal del Valle de México ^a	286	286	286	0.0	0.0
Línea Coahuila-Durango	974	974	974	0.0	0.0
Compañía de Ferrocarriles Chiapas-Mayab ^a	1 550	1 550	1 550	0.0	0.0
Administradora de la Vía Corta Tijuana-Tecate	71	71	71	0.0	0.0
Ferrocarril del Istmo de Tehuantepec ^a	207	207	207	0.0	0.0
Personal empleado	15 060	15 260	15 326	1.3	0.4
Personal operativo	11 419	11 501	11 717	0.7	1.9
Personal de confianza	3 641	3 759	3 609	3.2	- 4.0

^a Conforme a la normatividad algunos tramos de las vías concesionadas fueron dados de baja, reintegrándolos a la red de jurisdicción federal ya que por su baja demanda no son costeables.
FUENTE: Dirección General de Transporte Ferroviario y Multimodal.

Kilómetros de vía troncal por empresa concesionaria 2015



FUENTE: Dirección General de Transporte Ferroviario y Multimodal.



INVERSIÓN PÚBLICA Y PRIVADA EN INFRAESTRUCTURA FERROVIARIA

CUADRO 19

Serie anual de 2009 a 2015

(Millones de pesos)

Inversión	Observado							Total ejercido 2009-2015 ^P	Programado 2016
	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015 ^P		
Total	8 215	7 276	11 227	10 033^a	11 660^a	16 344^a	19 416^a	84 171	34 702^b
Variación porcentual anual	1.2	- 11.4	54.3	- 10.6	16.2	40.2	18.8		
Pública	4 694	3 217	4 237	4 255 ^a	3 599 ^a	9 918 ^a	9 910 ^a	39 830	31 306 ^b
Privada	3 521	4 059	6 990	5 778	8 061	6 426	9 506	44 341	3 396

^a Se refiere a las cifras presupuestales de la DGTfYM (gasto de inversión). No incluye lo correspondiente al Ferrocarril del Istmo de Tehuantepec, S.A. de C.V.

^b Se refiere a la proyección de gasto de inversión de la DGTfYM y tampoco incluye la cifra programada del Ferrocarril del Istmo de Tehuantepec, S.A. de C.V. para este ejercicio.

^P Cifras preliminares.

FUENTE: Dirección General de Transporte Ferroviario y Multimodal.



TRANSPORTE FERROVIARIO DE CARGA Series anual 2013, 2014, 2015 y mensual 2015, 2016

CUADRO 20

Concepto	2013	2014	2015	Var. % 15/14	2015			2016									Acumulado Ene.-Sep.
					Oct.	Nov.	Dic.	Ene.	Feb.	Mar.	Abr.	May.	Jun.	Jul.	Ago.	Sep.	
Indicadores de carga transportada en el sistema ferroviario mexicano																	
Carros cargados (miles)	2 192	2 306	2 142	-7.1	185	170	169	172	171	172	181	190	193	184	196	183	1 643
Toneladas (miles)	111 933	116 936	119 646	2.3	9 987	9 384	9 724	9 802	9 650	10 024	10 348	10 825	10 532	10 445	10 524 ^R	9 773	91 923
Toneladas-km (millones)	77 717	80 683	83 401	3.4	6 966	6 610	6 915	6 875	6 876	6 938	7 160	7 558	7 406	7 032	7 322 ^R	6 722	63 887
Distancia media (km) ^a	694	690	697	1.0	698	704	711	701	713	692	692	698	703	673	696 ^R	688	695
Movimiento de carga por tipo de tráfico (miles de toneladas)																	
Tráfico internacional	50 339	54 117	73 029	34.9	6 387	6 196	6 086	6 206	6 308	6 441	6 815	6 897	6 336	6 268	6 495	6 271	58 036
Importación	37 858	41 280	54 878	32.9	4 789	4 700	4 607	4 669	4 738	4 826	5 181	5 130	4 792	4 959	5 079	4 904	44 276
Exportación	12 481	12 837	18 151	41.4	1 598	1 496	1 479	1 537	1 570	1 615	1 635	1 767	1 544	1 310	1 416	1 367	13 760
Tráfico local	61 594	62 819	46 617	-25.8	3 599	3 188	3 639	3 596	3 342	3 583	3 533	3 929	4 196	4 177	4 029^R	3 502	33 887

NOTA: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.

^a Se refiere a la división de Toneladas-Kilómetros (millones) entre Toneladas (miles) por 1000.

^R Cifra revisada y modificada.

FUENTE: Dirección General de Transporte Ferroviario y Multimodal.



MOVIMIENTO DE CARGA POR VÍA FÉRREA Y EMPRESA CONCESIONADA
Series anual 2013, 2014, 2015 y mensual 2015, 2016

CUADRO 21

Concepto	2013	2014	2015	Var. % 15/14	2015			2016									Acumulado Ene.-Sep.
					Oct.	Nov.	Dic.	Ene.	Feb.	Mar.	Abr.	May.	Jun.	Jul.	Ago.	Sep.	
Miles de toneladas	111 933	116 936	119 646	2.3	9 987	9 384	9 724	9 802	9 650	10 024	10 348	10 825	10 532	10 445	10 524^a	9 774	91 924
Kansas City Southern de México	36 106	38 846	39 995	3.0	3 420	3 030	3 230	3 449	3 403	3 400	3 574	3 706	3 460	3 404	3 584	3 381	31 361
Ferrocarril Mexicano	52 570	53 655	55 099	2.7	4 525	4 558	4 593	4 469	4 389	4 505	4 551	4 976	4 987	4 782	4 803 ^b	4 305	41 766
FERROSUR	16 220	17 162	17 585	2.5	1 469	1 318	1 399	1 412	1 330	1 506	1 651	1 558	1 512	1 623	1 544	1 563	13 699
Ferrocarril y Terminal del Valle de México	2 133	2 360	2 346	-0.6	200	146	180	101	187	138	164	187	224	267	254	189	1 710
Línea Coahuila-Durango	4 031	4 146	3 890	-6.2	319	293	274	313	279	313	315	303	265	264	237	248	2 537
Compañía de Ferrocarriles Chiapas-Mayab, (FIT)	599	561	545	-2.9	42	26	30	41	45	126	59	68	58	80	80	63	619
Administración Vía Corta Tijuana-Tecate	274	206	185	-10.1	12	13	18	18	17	37	35	27	27	26	22	24	233
Millones de toneladas-kilómetros	77 717	80 682	83 401	3.4	6 966	6 610	6 915	6 875	6 876	6 938	7 160	7 558	7 406	7 032	7 322^a	6 722	63 887
Kansas City Southern de México	25 012	27 479	27 820	1.2	2 351	2 055	2 207	2 401	2 430	2 290	2 449	2 537	2 469	2 396	2 535	2 459	21 966
Ferrocarril Mexicano	43 260	43 501	45 704	5.1	3 770	3 812	3 937	3 694	3 676	3 811	3 838	4 147	4 124	3 800	3 955 ^b	3 436	34 481
FERROSUR	7 791	8 136	8 346	2.6	706	629	657	657	632	709	739	733	682	696	703	710	6 261
Ferrocarril y Terminal del Valle de México	86	82	86	4.8	8	5	6	3	7	5	6	8	10	11	11	8	67
Línea Coahuila-Durango	1 063	1 035	959	-7.3	82	78	77	79	73	86	82	79	72	69	56	63	659
Compañía de Ferrocarriles Chiapas-Mayab, (FIT)	495	442	480	8.6	48	30	31	40	57	35	45	54	48	60	61	46	446
Administración Vía Corta Tijuana-Tecate	10	7	6	-17.8	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	7

NOTA: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.

^a Cifra revisada y modificada.

FUENTE: Dirección General de Transporte Ferroviario y Multimodal.



TRANSPORTE FERROVIARIO DE PASAJEROS POR TIPO DE SERVICIO Y CLASE Series anual 2013, 2014, 2015 y mensual 2015, 2016

CUADRO 22

Servicio	2013	2014	2015	Var. % 15/14	2015				2016								Acumulado Ene.-Sep.
					Oct.	Nov.	Dic.	Ene.	Feb.	Mar.	Abr.	May.	Jun.	Jul.	Ago.	Sep.	
Movimiento de pasajeros (miles)	45 288	47 887	53 594	11.9	4 979	4 599	4 515	4 317	4 489	4 446	4 764	4 798	4 565	4 203	4 913	4 752	41 247
Interurbano	220	211	190	- 9.9	13	11	17	14	13	19	12	13	14	23	17	15	138
Suburbano	45 068	47 676	53 404	12.0	4 966	4 588	4 498	4 303	4 476	4 428	4 753	4 785	4 551	4 181	4 896	4 737	41 109
Movimiento de pasajeros-kilómetros (millones)	1 035	1 150	1 411	22.7	136	124	115	107	121	115	128	128	119	102	133	130	1 082
Interurbano	60	59	56	- 5.1	4	3	6	5	4	6	3	4	5	7	6	5	44
Suburbano	975	1 091	1 354	24.1	132	121	109	102	116	110	125	124	114	95	127	125	1 038
Movimiento de pasajeros en servicio interurbano por clase (miles)	220	211	190	- 9.9	13	11	17	14	13	19	12	13	14	23	17	15	138
Especial turístico	61	65	69	6.2	5	4	6	5	5	7	3	5	6	10	7	7	53
Económica turística	82	72	57	- 20.8	4	3	5	4	4	6	4	4	4	8	5	5	42
Económica social	77	74	64	- 13.5	4	4	6	6	4	6	5	5	4	5	4	4	42

NOTA: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.
FUENTE: Dirección General de Transporte Ferroviario y Multimodal.



MOVIMIENTO MENSUAL DE PASAJEROS Y CARGA POR VÍA FÉRREA
Serie mensual de 2014, 2015 y 2016

CUADRO 23

Concepto	2014	2015	2016	Comparativo (%)		Concepto	2014	2015	2016	Comparativo (%)	
				15/14	16/15					15/14	16/15
Movimiento de pasajeros (millones de pasajeros)	47.9	53.6	41.2	11.9		Movimiento de carga (millones de toneladas)	116.8	119.8^R	91.9	2.6	
Enero	3.8	4.3	4.3	13.2	0.0	Enero	9.4	9.9	9.8	5.3	- 1.0
Febrero	3.7	4.2	4.5	13.5	7.1	Febrero	8.7	8.8	9.7	1.1	10.2
Marzo	4.0	4.5	4.4	12.5	- 2.2	Marzo	9.9	10.3	10.0	4.0	- 2.9
Abril	3.7	4.2	4.8	13.5	14.3	Abril	9.8	10.2 ^R	10.3	4.1	1.0
Mayo	4.0	4.5	4.8	12.5	6.7	Mayo	10.3	10.4	10.8	1.0	3.8
Junio	3.8	4.4	4.6	15.8	4.5	Junio	9.9	10.3 ^R	10.5	4.0	1.9
Julio	3.9	4.4	4.2	12.8	- 4.5	Julio	10.4	10.5	10.5	1.0	0.0
Agosto	4.2	4.4	4.9	4.8	11.4	Agosto	10.0	10.4	10.5	4.0	1.0
Septiembre	4.2	4.6	4.7	9.5	2.2	Septiembre	9.5	9.9	9.8	4.2	- 1.0
Octubre	4.4	5.0		13.6		Octubre	9.8	10.0		2.0	
Noviembre	4.1	4.6		12.2		Noviembre	9.5	9.4		- 1.1	
Diciembre	4.1	4.5		9.8		Diciembre	9.6	9.7		1.0	

^R Cifra revisada y modificada.

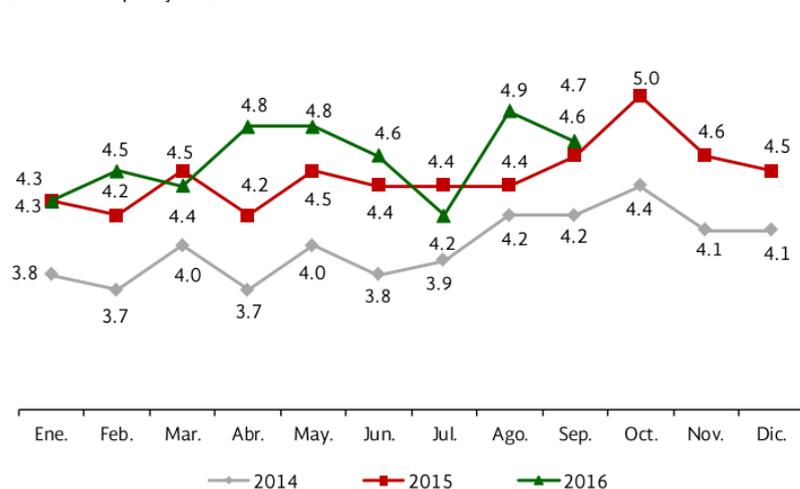
FUENTE: Dirección General de Transporte Ferroviario y Multimodal.



Transporte Ferroviario

Pasajeros transportados por mes en el Sistema Ferroviario Mexicano 2014 a 2016

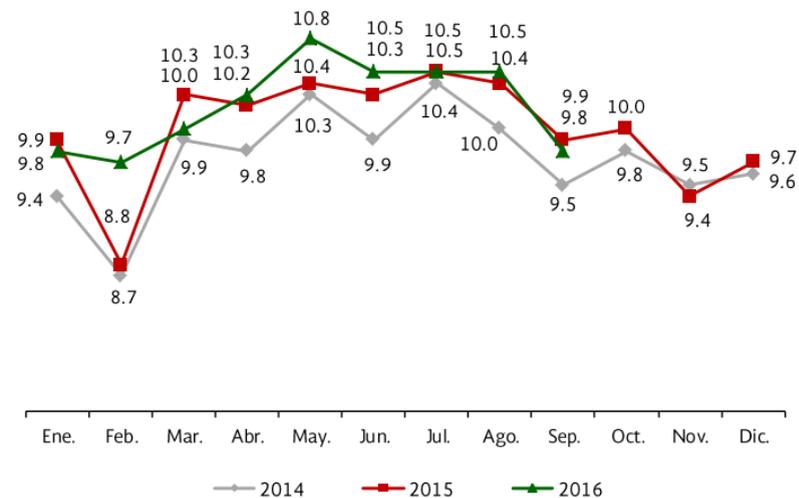
(Millones de pasajeros)



FUENTE: Dirección General de Transporte Ferroviario y Multimodal.

Toneladas transportadas por mes en el Sistema Ferroviario Mexicano 2014 a 2016

(Millones de toneladas)



FUENTE: Dirección General de Transporte Ferroviario y Multimodal.



LÍNEAS AÉREAS NACIONALES

Tipo de Servicio Línea aérea	Tipo de Servicio Línea aérea
<p>Pasajeros y Carga</p> <ol style="list-style-type: none"> 1.- Aéreo Calafia 2.- Aeromar 3.- Aeroméxico (Aerovías de México) 4.- Aeroméxico Connect (Aerolitoral) 5.- Interjet (ABC Aerolíneas) 6.- Volaris (Concesionaria Vuela Cía. de Aviación) 	<p>Exclusiva de carga</p> <ol style="list-style-type: none"> 1.- Aerounión (Aerotransportes de Carga Unión) 2.- Estafeta (Carga Aérea) 3.- Mas Air (Mas de Carga)
<p>Exclusiva de pasajeros</p> <ol style="list-style-type: none"> 1.- Magnicharters (Grupo Aéreo Monterrey) 2.- Viva Aerobus (Aeroenlaces) 3.- Transportes Aéreos Regionales (TAR) 	<p>Fletamento de pasajeros y carga</p> <ol style="list-style-type: none"> 1.- Aerolínea Damojh
	<p>Fletamento exclusiva de carga</p> <ol style="list-style-type: none"> 1.- Aeronaves TSM 2.- Aeroservicios de la Costa



PASAJEROS ATENDIDOS, OPERACIONES REGISTRADAS Y CONSUMO DE COMBUSTIBLE EN LOS AEROPUERTOS DE ASA Y GRUPOS AEROPORTUARIOS Serie anual 2013, 2014, 2015 y mensual 2015, 2016

CUADRO 24

Concepto	2013	2014	2015	2015			2016										Acumulado Ene.-Sep.
				Oct.	Nov.	Dic.	Ene.	Feb.	Mar.	Abr.	May.	Jun.	Jul.	Ago.	Sep.		
Pasajeros atendidos (miles)	93 786.9	101 544.5	114 170.2	9 138.6	9 707.9	10 655.1	10 043.6	9 086.3	10 824.1^R	9 931.1	10 255.9	10 466.1	12 342.5	11 319.4	9 431.9	93 700.8	
Nacional	61 336.2	66 150.3	74 516.5	6 328.2	6 491.3	6 876.3	6 124.1	5 581.4	6 752.8	6 423.6	6 929.7	6 931.3	8 286.8	7 751.2	6 687.6	61 468.5	
Internacional	32 450.7	35 394.2	39 653.7	2 810.4	3 216.6	3 778.8	3 919.5	3 504.8	4 071.3	3 507.5	3 326.2	3 534.8	4 055.7	3 568.2	2 744.2	32 232.1	
Operaciones registradas (miles)	1 700.2	1 780.6	1 821.6	149.2	154.9	161.3	158.4	153.4	164.7	158.7	162.2	153.7	161.8	158.2	147.6	1 418.7	
Nacionales	1 339.0	1 401.6	1 413.8	118.8	120.2	122.5	118.8	116.5	123.6	122.5	128.2	120.1	126.5	124.6	118.7	1 099.5	
Internacionales	361.2	379.0	407.8	30.4	34.7	38.8	39.5	36.9	41.2	36.2	34.0	33.6	35.3	33.6	29.0	319.2	
Consumo de combustible (millones de litros)	3 614.7	3 853.6	4 116.4	326.8	344.3	377.5	371.5	338.7	389.0	365.4	365.8	359.5	394.8	381.0	332.8	3 298.5	
Turbosina	3 589.2	3 828.0	4 090.5	324.9	342.5	375.4	369.5	336.6	386.5	363.1	363.4	357.4	392.7	378.8	330.6	3 278.6	
Gasavión	25.5	25.6	25.9	1.9	1.8	2.1	2.0	2.1	2.5	2.3	2.3	2.1	2.2	2.2	2.1	19.8	

NOTA: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.

^R Cifra revisada y modificada.

FUENTE: Aeropuertos y Servicios Auxiliares.



**PASAJEROS Y CARGA TRANSPORTADOS POR LAS EMPRESAS AÉREAS EN SERVICIO
REGULAR NACIONAL E INTERNACIONAL**

CUADRO 25

Series anual 2013, 2014, 2015 y mensual 2015, 2016

Concepto	2013	2014	2015	2015			2016									
				Oct.	Nov.	Dic.	Ene.	Feb.	Mar.	Abr.	May.	Jun.	Jul.	Ago.	Sep.	Acumulado Ene.-Sep.
Pasajeros transportados (miles)	60 007	65 135	73 265	5 799	6 232	6 828	6 557	5 893	6 996	6 400	6 514	6 731	7 797	7 095	5 805	59 787
Nacional	30 488	32 884	37 139	3 167	3 250	3 391	3 053	2 785	3 353	3 208	3 449	3 468	4 127	3 861	3 324	30 628
Internacional	29 519	32 251	36 126	2 632	2 982	3 437	3 504	3 108	3 643	3 191	3 066	3 263	3 670	3 234	2 481	29 159
Carga transportada (miles de toneladas)	581	618	655	59	58	57	51	51	55	56	55	56	57	53	56	493
Nacional	101	119	130	12	11	12	9	9	10	10	10	11	11	11	11	93
Internacional	480	499	525	47	47	45	42	42	45	46	45	45	46	42	45	400

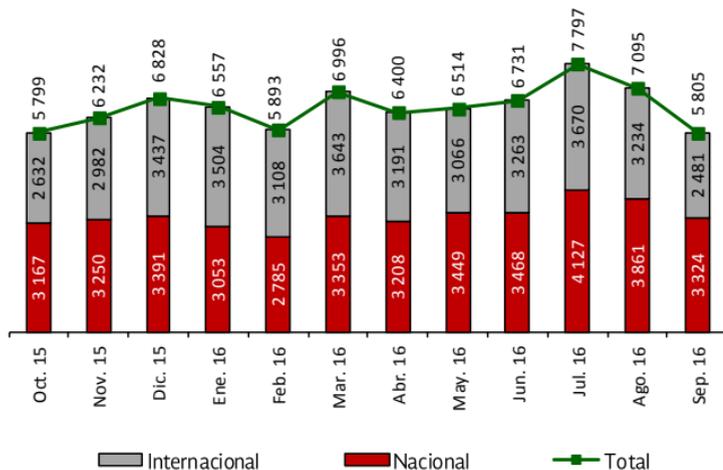
NOTA: La suma de los parciales pueden o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.

FUENTE: Dirección General de Aeronáutica Civil.



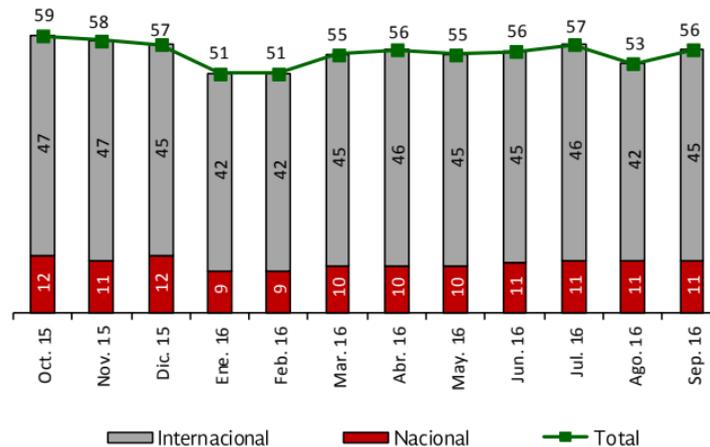
Transporte Aéreo

**Pasajeros transportados por las empresas aéreas
(Servicio regular mensual 2015 y 2016)**
(Miles)



FUENTE: Dirección General de Aeronáutica Civil.

**Carga transportada por las empresas aéreas
(Servicio regular mensual 2015 y 2016)**
(Miles de toneladas)



FUENTE: Dirección General de Aeronáutica Civil.



PASAJEROS TRANSPORTADOS EN SERVICIO REGULAR POR LAS LÍNEAS AÉREAS NACIONALES
Series anual 2013, 2014, 2015 y mensual 2015, 2016
 (Miles de pasajeros)

CUADRO 26

Línea aérea	2013	2014	2015	2015			2016									Acumulado Ene.-Sep.
				Oct.	Nov.	Dic.	Ene.	Feb.	Mar.	Abr.	May.	Jun.	Jul.	Ago.	Sep.	
Total líneas aéreas nacionales	37 321	40 694	46 967	3 951	4 058	4 362	3 967	3 523	4 247	4 014	4 362	4 459	5 307	4 946	4 212	39 038
Variación porcentual	10.0	9.0	15.4	8.2	2.7	7.5	- 9.1	- 11.2	20.6	- 5.5	8.7	2.2	19.0	- 6.8	- 14.8	12.7 ^a
Aeroméxico	8 713	9 509	10 591	882	895	929	857	767	858	836	931	935	1 063	1 029	915	8 192
Aeroméxico Connect	6 587	7 488	8 020	676	692	718	649	598	704	695	707	708	821	749	657	6 288
Interjet	8 392	8 694	10 483	926	920	947	792	751	912	850	910	925	1 061	968	854	8 023
Volaris	8 480	9 363	11 465	937	1 008	1 166	1 144	970	438	1 077	1 181	1 220	1 392	1 317	1 101	9 839
Viva Aerobus	3 791	3 970	4 514	381	380	436	374	302	1 159	398	451	478	701	654	519	5 038
Magnicharters	822	995	1 017	69	70	61	56	40	66	54	69	88	135	110	63	682
Aeromar	537	546	493	42	46	45	41	44	41	40	43	42	51	44	42	388
Transportes Aéreos Regionales	0	97	290	30	37	46	41	42	53	49	52	49	62	58	47	453
Aéreo Calafia	0	32	94	8	10	14	13	10	15	15	16	14	20	18	13	135

Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.

^a Variación porcentual con relación a periodo similar del año pasado.

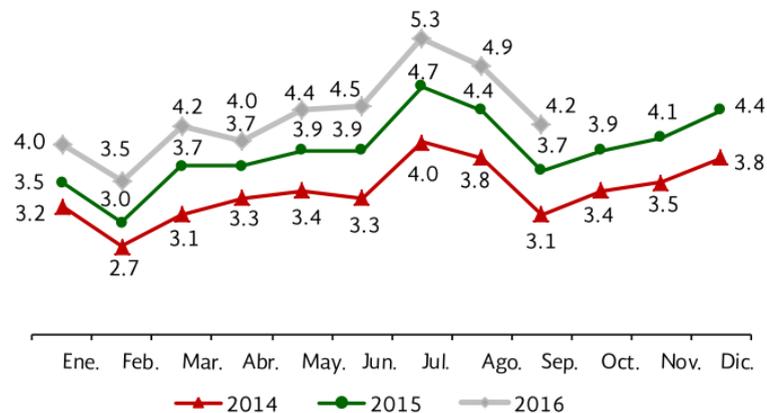
FUENTE: Dirección General de Aeronáutica Civil.



Pasajeros transportados por las líneas aéreas nacionales

Serie mensual de 2014 a 2016

(Millones de pasajeros)



FUENTE: Dirección General de Aeronáutica Civil.



**PASAJEROS TRANSPORTADOS POR LAS LÍNEAS AÉREAS INTERNACIONALES EN SERVICIO
REGULAR POR REGIÓN Y PRINCIPALES LÍNEAS AÉREAS**

CUADRO 27

Series anual 2013, 2014, 2015 y mensual 2015, 2016

(Miles de pasajeros)

Región / Línea aérea	2013	2014	2015	2015			2016									Acumulado Ene.-Sep.
				Oct.	Nov.	Dic.	Ene.	Feb.	Mar.	Abr.	May.	Jun.	Jul.	Ago.	Sep.	
Total	22 685	24 441^k	26 275	1 847	2 174	2 466	2 589	2 369	2 749	2 386	2 152	2 270	2 487	2 149	1 593	20 745
Variación porcentual	7	7.7	7.5	20.8	17.7	13.4	5.0	- 8.5	16.0	- 13.2	- 9.8	5.5	9.6	- 13.6	- 25.9	4.8 ^a
EE.UU.	15 853	16 943	18 354	1 259	1 494	1 729	1 731	1 594	1 955	1 653	1 577	1 718	1 849	1 532	1 044	14 653
Canadá	2 402	2 629	2 740	114	262	313	421	399	386	324	139	101	124	122	87	2 102
Europa	2 033	2 257	2 314	195	179	177	177	158	182	190	197	206	235	244	217	1 805
Centro-Sudamérica	2 397	2 612	2 866	279	239	247	261	218	226	218	239	245	280	251	246	2 185
Principales líneas aéreas internacionales																
American Airlines	3 350	3 486	3 625	287	298	294	310	264	333	427	398	436	487	417	280	3 353
United Airlines	3 237	3 746	3 958	253	350	415	349	323	437	352	347	392	441	341	198	3 181
US Air (U.S. Airways)	1 593	1 625	1 521	94	108	133	116	111	144	0	0	0	0	0	0	371
Alaska Airlines	1 562	1 477	1 377	105	108	145	144	133	151	139	105	119	130	111	83	1 116
Delta Airlines	1 815	2 063	2 748	150	156	241	316	295	321	264	214	222	245	216	143	2 237
Continental Express	1 192	1 214	799	62	65	54	51	40	41	36	39	40	44	39	35	363

Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.

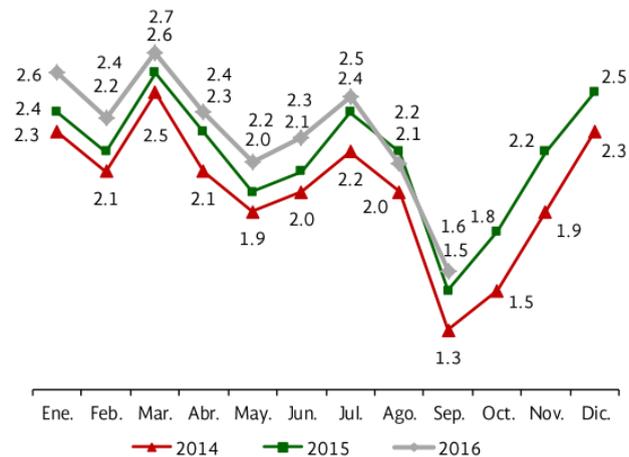
^a Variación porcentual con relación a período similar del año pasado.

^k Cifra revisada y modificada.

FUENTE: Dirección General de Aeronáutica Civil.



Pasajeros transportados por las líneas aéreas internacionales
Serie mensual de 2014 a 2016
(Millones de pasajeros)



FUENTE: Dirección General de Aeronáutica Civil.

MOVIMIENTO DE PASAJEROS EN LOS PRINCIPALES AEROPUERTOS DEL PAÍS
CUADRO 28
Series anual 2013, 2014, 2015 y mensual 2015, 2016

(Miles de pasajeros)

Aeropuerto	2013	2014	2015	2015			2016										Acumulado Ene.-Sep.
				Oct.	Nov.	Dic.	Ene.	Feb.	Mar.	Abr.	May.	Jun.	Jul.	Ago.	Sep.		
Total	77 103	82 964	93 414	7 465	7 939	8 693	8 208	7 392	8 821	8 141	8 430	8 645	10 144	9 317	7 733	76 831	
Variación porcentual	8.3	7.6	12.6	10.4	6.3	9.5	- 5.6	- 9.9	19.3	- 7.7	3.5	2.6	17.3	- 8.2	- 17.0	10.8 ^a	
Ciudad de México	31 532	34 252	38 431	3 265	3 310	3 528	3 189	2 860	3 357	3 188	3 420	3 477	4 034	3 771	3 310	30 606	
Cancún	15 962	17 455	19 596	1 341	1 548	1 756	1 837	1 669	1 993	1 767	1 721	1 794	2 137	1 880	1 384	16 181	
Guadalajara	8 105	8 695	9 759	808	833	936	875	753	899	838	929	957	1 111	1 055	902	8 319	
Monterrey	6 418	7 129	8 462	728	713	715	607	586	728	711	760	787	941	892	779	6 790	
Tijuana	4 255	4 373	4 854	399	431	542	503	411	504	460	506	527	604	575	478	4 568	
San José del Cabo	3 234	3 131	3 475	269	315	337	321	305	389	343	329	355	415	341	233	3 030	
Puerto Vallarta	2 591	3 039	3 566	198	312	379	428	398	452	358	272	277	335	277	185	2 983	
Toluca	1 161	867	865	66	71	78	66	52	69	66	68	65	76	68	59	591	
Mérida	1 316	1 437	1 664	147	152	158	145	132	159	151	150	147	190	175	153	1 403	
Hermosillo	1 276	1 278	1 310	119	120	126	113	106	129	125	132	123	144	130	117	1 121	
Culiacán	1 252	1 308	1 432	125	134	138	123	119	144	133	142	136	157	153	133	1 240	

NOTA: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.

Excluye la aviación general.

^a Variación porcentual con relación a período similar del año pasado.

FUENTE: Dirección General de Aeronáutica Civil.



PASAJEROS TRANSPORTADOS EN EL AICM

CUADRO 29

Serie mensual 2014, 2015 y 2016

(Millones de pasajeros)

Mes	2014	2015	2016	Var. % 15/14	Var. % 16/15
Total	34.3	38.4	30.6	12.2	
Enero	2.7	2.9	3.2	7.4	10.3
Febrero	2.3	2.6	2.9	13.0	11.5
Marzo	2.7	3.1	3.4	14.8	9.7
Abril	2.7	3.1	3.2	14.8	3.2
Mayo	2.9	3.2	3.4	10.3	6.3
Junio	2.8	3.2	3.5	14.3	8.4
Julio	3.3	3.7	4.0	12.1	8.1
Agosto	3.1	3.5	3.8	12.9	8.6
Septiembre	2.7	3.0	3.3	11.1	10.0
Octubre	2.9	3.3		13.8	
Noviembre	3.0	3.3		10.0	
Diciembre	3.2	3.5		9.4	

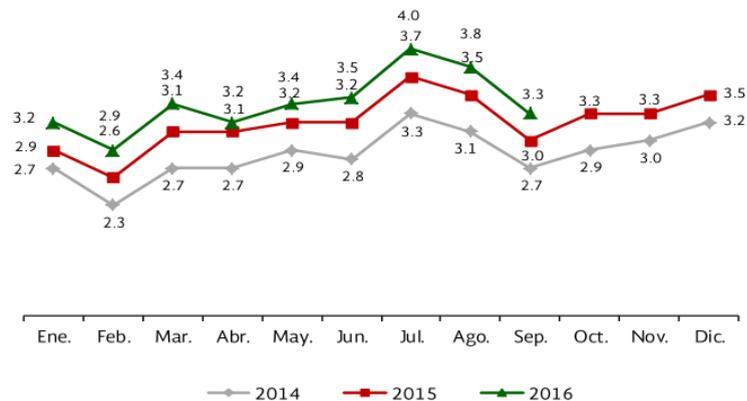
NOTA: La suma de los parciales pueden o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.

AICM Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México.

FUENTE: Dirección General de Aeronáutica Civil.

Flujo de pasajeros en el AICM Serie mensual de 2014 a 2016

(Millones de pasajeros)



FUENTE: Dirección General de Aeronáutica Civil.


CARGA TRANSPORTADA EN SERVICIO REGULAR POR LAS LÍNEAS AÉREAS NACIONALES
CUADRO 30

Series anuales 2013, 2014, 2015 y mensual 2015, 2016

(Miles de toneladas)

Línea aérea	2013	2014	2015	2015			2016										Acumulado Ene.-Sep.
				Oct.	Nov.	Dic.	Ene.	Feb.	Mar.	Abr.	May.	Jun.	Jul.	Ago.	Sep.		
Total líneas aéreas nacionales	245.4^R	265.9	292.1	26.3	26.1	25.5	22.1	21.9	24.3	24.2	24.7	24.5	24.6	23.8	24.1	214.3	
Variación porcentual	- 9.3	8.3	9.9	12.3	-0.9	-2.0	-13.5	-0.9	11.0	-0.4	2.1	-0.8	0.4	-3.3	1.3	0.1 ^a	
Aeroméxico	45.3	57.6	76.2	7.2	7.0	6.9	6.6	6.3	6.7	7.0	6.9	6.6	6.8	6.8	6.3	60.1	
Aeroméxico Connect	12.8	15.0	16.1	1.5	1.4	1.5	1.3	1.4	1.2	1.4	1.4	1.4	1.6	1.5	1.3	12.4	
Interjet	2.0	10.9	12.9	1.3	1.2	1.2	0.9	1.0	1.2	1.2	1.2	1.4	1.3	1.3	1.4	11.0	
Volaris	20.9	17.0	15.9	1.5	1.1	1.4	1.2	1.2	1.2	1.3	1.4	1.4	1.1	1.3	1.3	11.3	
Aeromar	1.3	1.3	1.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.8	
Aerounión	60.3	62.5	73.5	6.1	6.6	6.1	5.4	5.4	6.5	5.7	6.0	6.1	6.0	5.1	5.8	52.1	
Mas Air	73.4	70.8	65.1	5.9	6.1	5.4	4.5	4.4	5.2	5.1	5.4	4.9	5.1	4.9	5.2	44.8	
Estafeta	29.4	30.8	31.2	2.7	2.5	2.9	2.2	2.1	2.2	2.4	2.4	2.7	2.6	2.7	2.6	21.8	

NOTA: La suma de los parciales pueden o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.

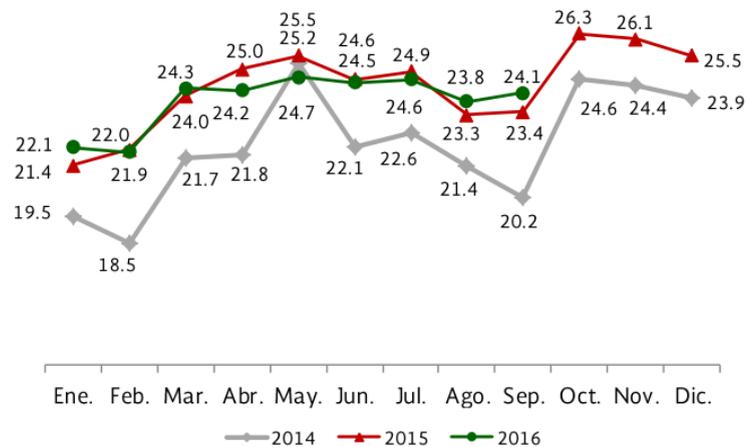
^a Variación porcentual con relación a periodo similar del año pasado.

^R Cifra revisada y modificada.

FUENTE: Dirección General de Aeronáutica Civil.



Carga transportada por las líneas aéreas nacionales
Serie mensual de 2014 a 2016
(Miles de toneladas)



FUENTE: Dirección General de Aeronáutica. Civil.



**CARGA TRANSPORTADA POR LAS LÍNEAS AÉREAS INTERNACIONALES EN SERVICIO
REGULAR POR REGIÓN Y PRINCIPALES LÍNEAS AÉREAS**

CUADRO 31

Series anual 2013, 2014, 2015 y mensual 2015, 2016

(Miles de toneladas)

Región / Línea aérea	2013	2014	2015	2015			2016										Acumulado Ene.-Sep.
				Oct.	Nov.	Dic.	Ene.	Feb.	Mar.	Abr.	May.	Jun.	Jul.	Ago.	Sep.		
Total	336.1	351.7	363.2	32.5	32.0	30.7	29.4	29.5	31.3	32.3	30.7	31.4	31.8	29.6	32.2	278.1	
Variación porcentual	16.5	4.6	3.3	14.8	-1.5	-4.1	-4.2	0.3	6.1	3.2	-5.0	2.3	1.3	-6.9	8.8	3.9 ^a	
EE.UU.	167.7	160.2	152.7	13.5	12.5	12.2	11.4	12.0	13.0	13.0	13.2	13.8	13.5	13.7	14.1	117.8	
Europa	125.5	123.1	117.5	10.1	10.5	9.4	10.1	10.0	10.0	10.5	9.7	9.5	9.6	8.3	10.0	87.7	
Centro-Sudamérica	40.2	40.5	35.6	3.4	3.2	2.7	2.3	2.3	2.6	2.7	2.3	2.3	2.7	2.4	2.4	22.1	
Canadá	1.6	1.3	1.3	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.8	
Asia	1.2	26.5	56.1	5.4	5.7	6.3	5.5	5.1	5.5	6.1	5.5	5.7	5.8	5.1	5.6	49.8	
Principales líneas aéreas internacionales																	
FEDEX	64.2	64.6	60.2	5.7	4.8	4.9	4.2	4.3	4.6	4.6	4.6	5.1	4.7	5.1	4.9	42.1	
UPS	41.3	39.2	35.7	3.0	2.9	3.0	2.4	2.6	3.1	2.9	2.7	3.0	2.7	3.1	3.0	25.7	
Abx	23.2	22.9	23.3	2.0	1.9	1.7	1.7	1.8	1.8	2.0	1.9	1.7	1.8	1.8	1.9	16.5	
Atlas Air	17.8	16.5	15.8	1.3	1.3	1.1	1.4	1.7	1.7	1.8	1.4	1.4	1.4	1.3	1.6	13.8	
Amerijet International	10.3	9.0	9.4	0.8	0.8	0.8	0.9	0.7	0.7	0.9	0.7	0.8	0.8	0.7	0.8	7.0	
American Airlines	3.4	2.9	3.7	0.4	0.4	0.4	0.3	0.3	0.8	0.3	1.3	1.4	1.6	1.4	1.5	9.0	

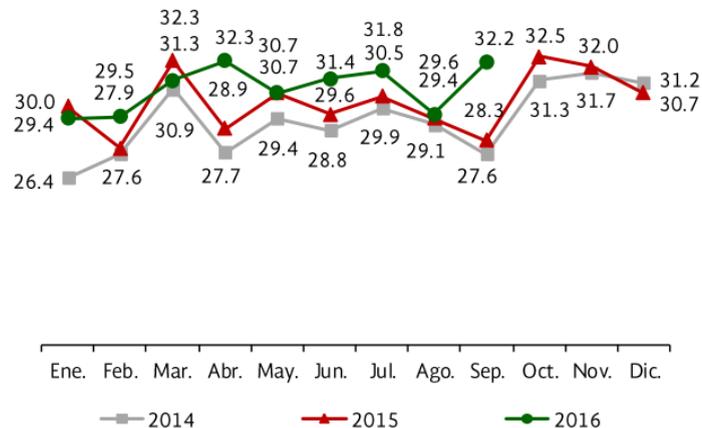
NOTA: La suma de los parciales pueden o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.

^a Variación porcentual con relación a período similar del año pasado.

FUENTE: Dirección General de Aeronáutica Civil.



Carga transportada por las líneas aéreas internacionales
Serie mensual de 2014 a 2016
(Miles de toneladas)



FUENTE: Dirección General de Aeronáutica Civil.



MOVIMIENTO DE CARGA EN LOS PRINCIPALES AEROPUERTOS DEL PAÍS

CUADRO 32

Series anual 2013, 2014, 2015 y mensual 2015, 2016

(Miles de toneladas)

Aeropuerto	2013	2014	2015	2015				2016								Acumulado Ene.-Sep.
				Oct.	Nov.	Dic.	Ene.	Feb.	Mar.	Abr.	May.	Jun.	Jul.	Ago.	Sep.	
Total	694.2	724.2	777.1	71.0	69.0	68.7	61.3	65.7	67.1	68.7	68.5	68.8	69.3	65.4	69.0	603.7
Variación porcentual	-2.6	4.3	7.3	14.3	-2.8	-0.4	-10.8	7.2	2.1	2.4	-0.3	0.4	0.7	-5.6	5.5	6.2 ^a
Ciudad de México	376.3	396.7	446.7	41.9	40.4	38.4	35.7	39.7	38.7	38.9	39.7	38.9	41.0	37.9	41.0	351.6
Guadalajara	130.3	142.6	136.4	12.1	12.1	12.8	11.2	11.4	12.8	13.1	12.5	13.1	12.5	11.5	12.0	110.1
Monterrey	46.1	43.5	48.5	4.2	4.2	4.3	3.4	3.6	3.8	4.1	3.9	4.3	4.1	4.1	4.0	35.3
Toluca	26.5	26.7	25.4	2.2	1.9	1.8	1.8	1.6	1.7	1.8	1.8	1.9	1.8	1.9	1.8	16.1
Cancún	27.1	22.6	25.0	2.0	2.3	2.6	1.9	2.0	2.1	2.2	2.3	1.8	1.7	1.6	1.8	17.6
San Luis Potosí	24.7	28.5	27.1	2.4	2.3	2.5	1.9	1.8	2.1	2.2	2.1	2.3	2.1	2.1	2.1	18.8
Querétaro	17.9	19.8	22.4	2.2	2.0	2.0	1.7	2.0	1.9	2.0	2.0	2.1	1.9	2.1	2.2	18.0
Mérida	17.9	18.0	19.0	1.5	1.5	1.7	1.6	1.4	1.6	1.8	1.5	1.6	1.7	1.6	1.5	14.3
Tijuana	16.9	16.9	18.3	1.7	1.6	1.8	1.4	1.5	1.6	1.7	1.8	1.8	1.8	1.8	1.9	15.3
Hermosillo	10.5	8.9	8.3	0.8	0.7	0.8	0.7	0.7	0.7	0.8	0.7	0.9	0.8	0.7	0.7	6.6

Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con los totales, debido al redondeo de las cifras.

^a Variación porcentual con relación a periodo similar del año pasado.

FUENTE: Dirección General de Aeronáutica Civil.





MOVIMIENTO PORTUARIO DE PASAJEROS, CARGA Y CONTENEDORES TEU'S*
Series anuales 2013, 2014, 2015 y mensual 2015, 2016

CUADRO 33

Concepto	2013	2014	2015	2015			2016									
				Oct.	Nov.	Dic.	Ene.	Feb.	Mar.	Abr.	May.	Jun.	Jul.	Ago.	Sep.	Acumulado Ene.-Sep.
Movimiento de pasajeros por tipo de embarcación (pasajeros)	9 968 572	11 948 092	13 685 019	959 700	1 153 126	1 484 583	1 324 854	1 248 563	1 549 441	1 270 807	1 110 254	1 051 679	1 306 492	1 177 224	991 673	11 030 987
En crucero	4 348 858	5 563 108	5 929 223	442 337	567 662	720 198	612 656	607 688	719 952	564 237	404 000	389 127	364 171	357 331	379 634	4 398 796
En Transbordadores ³	5 619 714	6 384 984	7 755 796	517 363	585 464	764 385	712 198	640 875	829 489	706 570	706 254	662 552	942 321	819 893	612 039	6 632 191
Movimiento de carga en puertos nacionales (miles de toneladas)	288 696.1	286 549.1	292 645.5	24 406.3	24 463.5	22 235.4	22 664.6	22 390.1	23 770.0	24 145.0	25 969.9	25 228.5	26 490.4	26 411.6	26 084.5	223 154.8
Altura	215 873.2	211 836.5	218 644.3	18 653.8	18 766.4	16 790.2	17 615.0	17 640.3	18 078.0	18 888.1	19 979.5	19 469.2	20 528.2	20 793.9	20 865.1	173 857.3
Cabotaje	72 822.9	74 712.6	74 001.2	5 752.5	5 697.1	5 445.2	5 049.6	4 749.8	5 692.0	5 257.0	5 990.4	5 759.3	5 962.2	5 617.7	5 219.4	49 297.4
Movimiento portuario de contenedores (miles de TEU's)	4 875.3	5 058.6	5 506.5	445.2	436.4	414.7	428.8	448.0	434.9	441.6	480.3	468.5	496.5	502.9	490.8	4 192.3

Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con los totales, debido al redondeo de las cifras.

* Consultar glosario de términos.

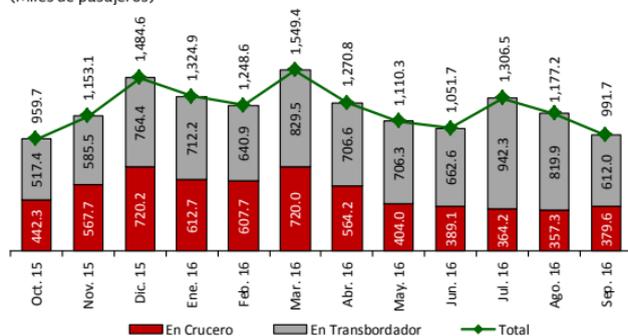
³ Incluye lo correspondiente a Costeros.

FUENTE: Coordinación General de Puertos y Marina Mercante.



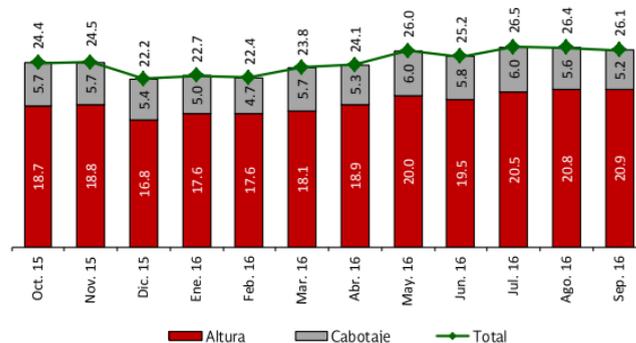
Transporte Marítimo

Movimiento de pasajeros por tipo de embarcación
Serie mensual de 2015 y 2016
(Miles de pasajeros)



Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.
FUENTE: Coordinación General de Puertos y Marina Mercante.

Movimiento de carga en puertos nacionales
Serie mensual de 2015 y 2016
(Millones de toneladas)



Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.
FUENTE: Coordinación General de Puertos y Marina Mercante.



INGRESOS * DE LAS ADMINISTRACIONES PORTUARIAS INTEGRALES (API'S)

CUADRO 34

Series anual 2013, 2014, 2015 y mensual 2015, 2016

(Millones de pesos corrientes)

API	2013	2014	2015	2015			2016										Acumulado Ene.-Sep.
				Oct.	Nov.	Dic.	Ene.	Feb.	Mar.	Abr.	May.	Jun.	Jul.	Ago.	Sep.		
Total	5 828.8	6 054.4	6 498.6	532.1	514.1	564.6	575.1	682.4	540.1	700.6	585.0	606.1	598.8	610.6	581.0	5 479.7	
Altamira	787.4	778.5	851.6	66.8	66.7	67.3	65.6	64.8	66.7	91.9	69.1	127.0	66.7	74.3	77.4	703.4	
Coatzacoalcos	269.3	298.4	325.6	25.7	28.3	26.0	25.0	28.5	26.7	26.0	28.2	29.5	28.2	29.3	25.1	246.6	
Dos Bocas	162.8	178.6	247.8	19.6	18.6	20.1	18.5	20.9	20.4	20.3	21.4	18.2	18.2	20.6	21.2	179.6	
Ensenada	158.4	170.8	164.4	13.9	14.1	14.2	15.5	14.3	13.4	15.4	15.8	14.7	15.3	17.3	17.4	139.1	
Guaymas	336.9	337.1	349.1	23.1	24.1	28.3	21.2	132.8	22.2	19.0	58.2	25.6	22.8	22.8	19.7	344.4	
Lázaro Cárdenas	921.3	1 009.8	1 000.3	86.9	81.1	88.6	99.7	94.4	84.6	208.4	83.9	68.3	122.8	99.9	97.7	959.8	
Manzanillo	1 071.4	1 111.2	1 242.2	100.6	98.8	123.4	125.5	107.8	103.5	101.0	106.8	108.9	106.2	121.0	112.0	992.7	
Mazatlán	109.0	119.1	141.9	11.6	14.8	15.3	19.6	16.1	14.1	14.0	13.6	14.4	14.0	14.9	14.3	135.0	
Progreso	125.4	135.2	167.7	15.2	9.7	13.7	10.5	15.7	12.0	15.2	12.1	16.2	13.0	9.0	12.3	116.1	
Puerto Madero	13.0	14.5	13.3	1.5	1.9	1.0	1.0	1.0	1.0	1.9	1.2	1.7	4.3	1.1	1.2	14.3	
Puerto Vallarta	45.3	52.2	73.1	7.4	6.8	9.5	6.2	7.0	7.4	23.4	4.4	3.6	3.3	3.9	3.7	62.9	
Salina Cruz	76.1	81.3	69.3	5.6	3.8	5.7	5.5	6.1	10.8	6.2	5.8	6.6	5.2	7.2	5.3	58.8	
Tampico	129.6	130.5	141.7	9.6	11.4	9.4	10.9	10.3	13.2	10.0	13.4	12.8	16.2	14.5	13.0	114.2	
Topolobampo	228.2	210.9	155.9	12.2	10.3	12.0	10.8	31.0	11.1	10.8	13.5	20.9	23.4	24.4	15.2	161.1	
Tuxpam	155.3	154.8	196.4	15.0	14.0	14.2	24.4	14.8	16.7	15.5	14.6	15.7	18.3	18.7	17.4	156.0	
Veracruz	1 239.4	1 271.3	1 358.3	117.4	109.7	115.9	115.1	117.0	116.4	121.6	123.0	121.8	121.0	131.6	128.1	1 095.5	

NOTA: La suma de los parciales pueden o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.

*Ingresos de operación: Ingresos por infraestructura, arrendamientos, cesiones parciales de derechos y prestaciones de maniobra y servicios.

FUENTE: Coordinación General de Puertos y Marina Mercante. API'S.



Transporte Multimodal

MOVIMIENTO DE CARGA POR MEDIO DE TRANSPORTE

Serie anual 2012 a 2015 y trimestral 2015, 2016

(Miles de toneladas)

CUADRO 35

Transporte	Anual						Trimestral						
	2012	2013	2014	2015	Porcentaje de participación 2015	Variación porcentual 2015/2014	15-I	15-II	15-III	15-IV	16-I	16-II	16-III
Total	893 775	903 361	915 443	932 973	100.0	1.9	100 211^a	102 057^a	107 341^a	100 374^a	98 458^{a,R}	107 216^{a,R}	109 895^a
Carretero	498 147	502 150	511 340	522 990	56.1	2.3	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND
Ferroviario	111 607	111 933	116 936	119 646	12.8	2.3	28 975	30 777	30 799	29 095	29 476 ^R	31 705 ^R	30 742
Aéreo	559	582	618	655	0.1	6.0	158	164	159	174	157	167	166
Marítimo	283 462	288 696	286 549	289 682	31.0	1.1	71 078	71 116	76 383	71 105	68 825	75 344	78 987

^a La cifra sólo considera información disponible.

^R Cifra revisada y modificada.

ND No disponible.

FUENTE: Subsecretaría de Transporte y Coordinación General de Puertos y Marina Mercante.



MOVIMIENTO DE PASAJEROS POR MODO DE TRANSPORTE

CUADRO 36

Series anual 2012 a 2015 y trimestral 2015, 2016

(Miles de pasajeros)

Transporte	Anual						Trimestral						
	2012	2013	2014	2015	Porcentaje de participación 2015	Variación porcentual 2015/2014	15-I	15-II	15-III	15-IV	16-I	16-II	16-III
Total	3 472 251	3 506 264	3 583 971	3 698 535	100.0	3.2	34 111^a	34 337^a	35 538^a	36 549^a	36 821^a	37 203^{a,R}	38 039^a
Carretero	3 363 000	3 391 000	3 459 000	3 558 000	96.2	2.9	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND
Ferroviano	43 830	45 288	47 888	53 594	1.4	11.9	12 946	13 129	13 426	14 093	13 252	14 127 ^R	13 867
Aéreo	55 153	60 007	65 135	73 264	2.0	12.5	17 447	18 029	18 929	18 859	19 446	19 643	20 697
Marítimo	10 268	9 969	11 948	13 677	0.4	14.5	3 718	3 179	3 183	3 597	4 123	3 433	3 475

^a La cifra sólo considera información disponible.

^R Cifra revisada y modificada.

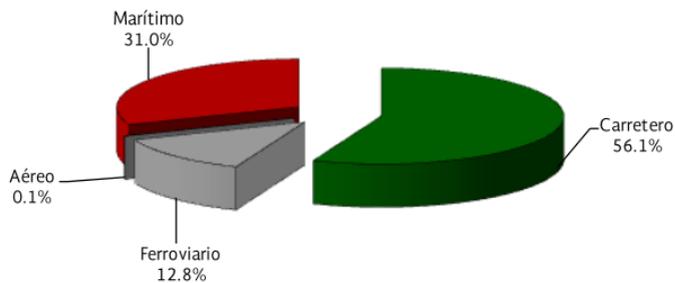
ND No disponible.

FUENTE: Subsecretaría de Transporte y Coordinación General de Puertos y Marina Mercante.



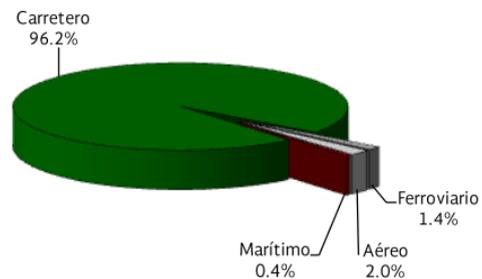
Transporte Multimodal

Participación porcentual del movimiento de carga por modo de transporte 2015



FUENTE: Subsecretaría de Transporte y Coordinación General de Puertos y Marina Mercante.

Participación porcentual del movimiento de pasajeros por modo de transporte 2015



FUENTE: Subsecretaría de Transporte y Coordinación General de Puertos y Marina Mercante.

COMUNICACIONES



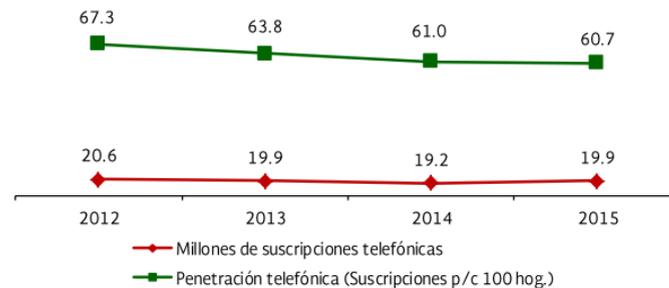
**INFRAESTRUCTURA Y COBERTURA DEL SERVICIO
DE LA TELEFONÍA FIJA**
Serie anual de 2012 a 2015

CUADRO 37

Concepto	2012	2013	2014	2015
Suscripciones del servicio de telefonía fija	20 566.2	19 863.8	19 154.4	19 859.9
- Residencial (miles)	ND	ND	ND	ND
- No residencial (miles)	ND	ND	ND	ND
Penetración telefónica (suscripciones p/c 100 hog.)	67.3	63.8	61.0	60.7

ND No disponible.

FUENTE: Instituto Federal de Telecomunicaciones.

**Suscripciones del servicio de telefonía fija
y su densidad de penetración**


FUENTE: Instituto Federal de Telecomunicaciones.



INDICADORES DEL SERVICIO TELEFÓNICO DE LARAGA DISTANCIA
Serie anual de 2010 a 2015

CUADRO 38

Concepto	2010	2011	2012	2013	2014	2015
Conferencias de larga distancia (millones)	7 840	8 055	8 639	9 589	10 335	2 765
Nacional	6 016	5 942	6 066	6 547	7 104	0
Internacional	1 824	2 113	2 573	3 042	3 231	2 765
Tráfico de larga distancia (millones de minutos)	42 008	46 350	50 855	60 880	58 734	30 760
Nacional	24 891	25 505	25 803	33 375	28 148	0
Internacional	17 117	20 845	25 052	27 505	30 586	30 760

NOTA: A partir de 2015, el tráfico de larga distancia nacional será considerado como llamadas locales.

FUENTE: Instituto Federal de Telecomunicaciones.

**INDICADORES DEL SERVICIO DE TELEFONÍA MÓVIL**
Serie anual de 2012 a 2015**CUADRO 39**

Concepto	2012	2013	2014	2015
Suscripciones (miles)	100 727.2	106 748.0	104 798.3	106 831.5
Penetración de telefonía móvil (suscripciones p/c 100 hab.)	86.1	90.2	84.9	89.0
Minutos (millones)	135 079.7	142 104.1	145 300.0	142 110.0
Suscriptores (OMV'S)* (miles)	ND	ND	150.0	858.5
Minutos (OMV'S)* (millones)	ND	ND	ND	90.0

* Consultar glosario de términos.

ND No disponible.

FUENTE: Instituto Federal de Telecomunicaciones.



CAPACIDAD OCUPADA SATELITAL POR SERVICIO Y SATÉLITE EN OPERACIÓN

CUADRO 40

Series anual 2013, 2014, 2015 y mensual 2015, 2016

(Megahertz)*

Concepto	2013	2014	2015	2015			2016								
				Oct.	Nov.	Dic.	Ene.	Feb.	Mar.	Abr.	May.	Jun.	Jul.	Ago.	Sep.
Capacidad Satelital Total	6 246.0	6 246.0	8 536.0	6 246.0	8 536.0	8 536.0	6 808.0								
Televisión	890.9	1 721.8	1 106.7	1 804.9	1 106.7	1 106.7	1 055.6	1 060.9	1 067.5	1 052.0	1 049.7	1 026.4	1 028.3	1 028.3	1 284.1
Radio	24.6	24.9	24.2	24.2	24.2	24.2	24.2	24.1	24.2	19.0	18.2	18.2	18.2	18.2	18.7
Voz y Datos	3 031.7	2 993.6	3 297.5	3 037.5	3 297.5	3 297.5	3 497.9	3 446.7	3 514.9	3 496.8	3 499.2	3 605.7	3 545.1	3 545.1	3 441.5
Móvil	135.2	205.0	105.5	107.5	105.5	105.5	38.1	74.5	110.3	170.4	170.9	116.1	82.1	82.1	5.0
Capacidad disponible	2 163.6	1 300.7	4 002.1	1 271.9	4 002.1	4 002.1	2 192.2	2 201.8	2 091.1	2 069.8	2 070.1	2 041.6	2 134.3	2 134.3	2 058.7
Capacidad ocupada satelital^a	4 082.4	4 945.3	4 533.9	4 974.1	4 533.9	4 533.9	4 615.8	4 606.2	4 716.9	4 738.2	4 737.9	4 766.4	4 673.7	4 673.7	4 749.3
Satmex 5	110.4	742.5	0.0	769.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Satmex 6 ^b	2 084.5	1 964.9	1 990.3	1 979.3	1 990.3	1 990.3	1 869.4	1 884.0	1 873.3	1 899.2	1 889.6	1 899.0	1 896.0	1 896.0	1 882.6
Satmex 7 ^c	0.0	0.0	326.0	0.0	326.0	326.0	503.5	547.7	702.0	763.4	787.9	791.6	733.2	733.2	809.8
Satmex 8 ^d	1 887.5	2 237.9	2 217.6	2 225.7	2 217.6	2 217.6	2 242.9	2 174.5	2 141.6	2 075.5	2 060.4	2 075.8	2 044.4	2 044.4	2 056.9

NOTA: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.

* Consultar glosario de términos.

^a No incluye la capacidad disponible.^b Inició operaciones en agosto de 2006.^c Inició operaciones el 14 de octubre de 2015.^d Se puso en órbita en abril de 2013.

FUENTE: Satélites Mexicanos, S.A. de C.V.

DISTRIBUCIÓN PORCENTUAL DE LA OCUPACIÓN SATELITAL POR SERVICIO
 Series anual 2013, 2014, 2015 y mensual 2015, 2016

CUADRO 41

Concepto	2013	2014	2015	2015			2016								
				Oct.	Nov.	Dic.	Ene.	Feb.	Mar.	Abr.	May.	Jun.	Jul.	Ago.	Sep.
Por servicio															
Televisión	14.3	27.6	13.0	28.9	13.0	13.0	15.5	15.6	15.7	15.4	15.4	15.1	15.1	15.1	18.9
Radio	0.4	0.4	0.3	0.4	0.3	0.3	0.3	0.4	0.4	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3
Voz y datos	48.5	47.9	39.2	48.6	38.6	38.6	51.4	50.6	51.6	51.4	51.4	52.9	52.1	52.1	50.5
Móvil	2.2	3.3	0.4	1.7	1.2	1.2	0.6	1.1	1.6	2.5	2.5	1.7	1.2	1.2	0.1
Capacidad disponible	34.6	20.8	47.0	20.4	46.9	46.9	32.2	32.3	30.7	30.4	30.4	30.0	31.3	31.3	30.2

FUENTE: Satélites Mexicanos, S.A. de C.V.



**USUARIOS DE LOS SERVICIOS DE RADIOCOMUNICACIÓN
PAGING Y TRUNKING**
Serie anual de 2012 a 2015

CUADRO 42

Concepto	2012	2013	2014	2015
Usuarios				
Radiolocalización móvil de personas (PAGING) (miles)	3.5	2.6	1.3	0.9
Radiocomunicación especializada de flotillas (TRUNKING) (miles)	3 954.4	2 149.5	956.1	569.8

FUENTE: Instituto Federal de Telecomunicaciones.

USUARIOS DE INTERNET Y CONECTIVIDAD DEL PROGRAMA MÉXICO CONECTADO
 Serie anual de 2006 a 2015

CUADRO 43

Concepto	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015
Usuarios de Internet según lugar de acceso (miles)	20 564	22 104	23 260	28 439	34 872	40 606	40 916	46 026	47 441	62 448
- En el hogar	6 917	8 313	9 139	13 202	16 922	21 133	19 030	23 457	24 846	44 299
- Fuera del hogar	13 647	13 791	14 121	15 237	17 950	19 473	21 886	22 569	22 595	18 149
Acceso a Internet de Banda Ancha (suscripciones p/c 100 habitantes)^a	2.83	4.13	6.73	8.57	7.36	16.09	27.60	33.23	42.98	52.60
Redes públicas de telecomunicaciones para los servicios de voz, datos y video	60.0	67.0	70	75	92	107	114	116	ND	ND
Sitios o Espacios Públicos Conectados con Banda Ancha^b	7 886	8 790	8 500	8 971	6 782	6 788	18 837	36 098	65 149	101 293

NOTA: Para Internet, cifras calculadas por el IFT con base en información de INEGI y reportes de las empresas que proporcionan el acceso a este servicio.

A partir de 2012, se actualizaron las cifras de acuerdo al 4° Informe de Gobierno.

^a Incluye Banda Ancha Fija y Móvil.

^b Hasta 2011 se denominaban Centros Comunitarios Digitales (CCD's).

ND No disponible.

FUENTE: SCT. Coordinación de la Sociedad de la Información y el Conocimiento.

Instituto Federal de Telecomunicaciones. 4° Informe de Gobierno.



Usuarios de Internet fijo según lugar de acceso (Millones)



NOTA: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.

FUENTE: SCT. Coordinación de la Sociedad de la Información y el Conocimiento.
Instituto Federal de Telecomunicaciones. 4° Informe de Gobierno.

**ESTATUS MENSUAL DEL PROGRAMA MÉXICO CONECTADO
POR TIPO DE RED 2015**
CUADRO 44
Sitios conectados de Banda Ancha

Redes	Programa de Conexión a Internet al Primer Semestre de 2015, según tipo de servicio					Estatus de Instalación Mensual 2015											
	Total	Comunitario	Educación e investigación	Salud	Otros	Ene.	Feb.	Mar.	Abr.	May.	Jun.	Jul.	Ago.	Sep.	Oct.	Nov.	Dic.
Total	100 000	8 120	74 015	11 971	5 894	65 149	65 149	65 149	65 149	65 149	65 149	65 149	65 149	79 029	86 607	94 913	101 293
% respecto del total programado		8.1%	74.0%	12.0%	5.9%	65.1%	65.1%	65.1%	65.1%	65.1%	65.1%	65.1%	65.1%	79.0%	86.6%	94.9%	101.3%
Satelital	29 116	3 718	18 975	6 328	95	29 116	29 116	29 116	29 116	29 116	29 116	29 116	29 116	29 485	29 485	29 485	29 485
Terrestre	69 748	4 353	54 359	5 356	5 680	34 897	34 897	34 897	34 897	34 897	34 897	34 897	34 897	48 245	55 823	64 129	70 509
De gran ancho de banda	1 136	49	681	287	119	1 136	1 136	1 136	1 136	1 136	1 136	1 136	1 136	1 299	1 299	1 299	1 299

FUENTE: Coordinación de la Sociedad de la Información y el Conocimiento.


MOVIMIENTO DE CORRESPONDENCIA E INGRESOS
 Series anual 2013, 2014, 2015 y mensual 2015, 2016

CUADRO 45

Concepto	2013	2014	2015	2015			2016									Acumulado Ene.-Sep.
				Oct.	Nov.	Dic.	Ene.	Feb.	Mar.	Abr.	May.	Jun.	Jul.	Ago.	Sep.	
Movimiento de correspondencia (millones de piezas postales)	794.8	749.3^a	748.3^a	69.5^a	58.9^a	69.9^a	50.2^a	49.9^{a,R}	64.4^a	62.9^a	65.3^{a,R}	59.1^a	48.9^a	50.8^a	51.8^a	503.3^a
Nacional	751.9	714.1	683.3	62.8	52.7	64.6	45.5	44.8 ^R	58.9	56.1	57.0 ^a	52.2	42.2	43.4	45.1	445.1
Internacional	39.0	35.2	65.0	6.7	6.2	5.3	4.7	5.2	5.5	6.8	8.3	6.9	6.7	7.4	6.7	58.1
Mexpost	3.9	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND
Ingresos (millones de pesos)	2 543.3	2 600.0	3 152.9	337.8	306.1	327.9	145.8	333.4	188.2	217.4	182.8	209.0	384.8	184.0	194.2	2 039.6

NOTA: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.

^a La cifra sólo considera información disponible.

^R Cifra revisada y modificada.

ND No disponible.

FUENTE: Servicio Postal Mexicano.

OPERACIONES DE SERVICIOS TELEGRÁFICOS
Series anual 2013, 2014, 2015 y mensual 2015, 2016
 (Miles de operaciones)

CUADRO 46

Concepto	2013	2014	2015	2015					2016							Acumulado Ene.-Sep.
				Oct.	Nov.	Dic.	Ene.	Feb.	Mar.	Abr.	May.	Jun.	Jul.	Ago.	Sep.	
Servicios Telegráficos	61 093.1	47 032.5	46 450.2	3 540.6	3 966.5	3 510.4	3 332.6	4 186.7	3 193.5	4 126.8	3 281.4	4 237.9	4 062.4	3 807.0	4 174.8	34 403.1
Servicio de Remesas de Dinero	58 541.9	45 268.5	45 034.2	3 411.2	3 870.9	3 400.9	3 230.7	4 076.8	3 101.5	4 043.3	3 206.7	4 150.1	3 963.9	3 671.7	4 093.4	33 538.1
Nacional	54 508.3	41 054.9	40 853.1	3 040.6	3 552.1	3 032.8	2 919.2	3 718.3	2 727.9	3 683.0	2 765.6	3 765.6	3 593.1	3 272.2	3 687.9	30 132.9
Internacional	4 033.6	4 213.6	4 181.1	370.6	318.8	368.1	311.5	358.5	373.6	360.3	441.1	384.5	370.8	399.5	405.5	3 405.4
Servicio de Comunicaciones^a	2 551.2	1 763.0	1 416.0	129.4	95.6	109.5	101.9	109.9	92.0	83.5	74.7	87.7	98.5	135.2	81.4	864.9

NOTA: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.

^a Incluye los servicios de Telegramas y Fax.

FUENTE: Telecomunicaciones de México.

GLOSARIO DE TÉRMINOS





GLOSARIO DE TÉRMINOS

- Accidente:** Es todo suceso resultado de la utilización de un vehículo en el curso del cual, según el caso, una persona o varias, sufren lesiones graves o mueren como consecuencia de estar a bordo del vehículo o por entrar en contacto con otro vehículo o de su contenido.
- Aeródromo:** Área determinada de tierra o agua adecuada para el despegue, aterrizaje, acuatizaje o movimiento de las aeronaves con servicios de seguridad.
- Aforo vehicular (carretero):** Estimación del número de vehículos que transitan por un punto o sección transversal dados, comúnmente referido a un cierto periodo (año, mes, semana, día).
- API:** Siglas de Administración Portuaria Integral. Sociedad mercantil con concesión para el uso, aprovechamiento y explotación de un conjunto de puertos, terminales e instalaciones, encargada de la planeación, programación, operación y administración de los bienes y la prestación de los servicios respectivos.
- ASA:** Siglas de Aeropuertos y Servicios Auxiliares. Es un organismo descentralizado del Gobierno Federal, que cuenta con personalidad jurídica y patrimonio propio. Las principales funciones de esta institución son diseñar, construir y operar terminales aeroportuarias.
- Básica (red carretera):** Son aquellas carreteras que conforman la red primaria y que atendiendo a sus características geométricas y estructurales, prestan un servicio de comunicación interestatal.



- Brechas:** Caminos estrechos, sin asfaltar y sin especificaciones, su superficie es de tierra o pedregoso y siguen la configuración del terreno.
- Brechas mejoradas:** Camino rústico de tierra o pedregoso acondicionado por la mano del hombre, de acuerdo a sus necesidades.
- CAPUFE:** Siglas de Caminos y Puentes Federales de Ingresos y Servicios Conexos. Es un organismo descentralizado de la Administración Pública Federal, con personalidad jurídica y patrimonio propio, que tiene por objeto administrar y explotar, por sí o a través de terceros, mediante concesión, caminos y puentes federales; llevar a cabo la conservación, reconstrucción y mejoramiento de los mismos y participar en proyectos de inversión y conversión para la construcción y explotación de las vías generales de comunicación en la materia, pudiendo afectar para tal propósito los ingresos provenientes de las vías que administra.
- Carga:** Bienes, productos y mercancías transportadas ya sea por aire, mar o tierra por empresas de autotransporte, ferroviarias, líneas aéreas o barcos. Las principales unidades de medición son toneladas y toneladas kilómetro (referidas al factor distancia).
- Carga contenerizada:** Carga manejada en contenedores que se intercambian entre los modos de transporte.
- Carga general fraccionada o suelta:** Es la carga que se maneja en sacos, cajas, bultos, pacas, piezas, maquinaria, etc.



Carga general unitizada:

Es la agrupación de un determinado número de artículos para formar una unidad de embarque y facilitar su manejo. Por ejemplo: pallets (tarimas), contenedores y vehículos.

Carreteras alimentadoras:

Son carreteras que atendiendo a sus características geométricas y estructurales principalmente, prestan servicio dentro del ámbito municipal con longitudes relativamente cortas, estableciendo conexiones con la red regional o secundaria.

Carretera federal:

Vía de comunicación pavimentada para el tránsito del transporte terrestre. Debido a que cruza el territorio de diferentes entidades federativas, su operación y mantenimiento dependen del Gobierno Federal.

Concesión:

Acto jurídico administrativo por el que el Estado otorga a un particular el derecho a explotar bienes del dominio nacional o prestar un servicio público.

Constantes (precios):

Resultado de una operación que consiste en quitar el efecto de la inflación sobre los precios; también se les conoce como precios reales. Estos precios se construyen a partir de un año base, en el que la economía del país se encontraba estable, el cual es igual a cero o cien. Sirven para conocer la situación real de la economía en un momento dado.



Contenedor:	Caja prismática de sección cuadrada o rectangular, destinada a transportar y almacenar cantidades máximas de todo tipo de productos y embalajes, encierra y protege los contenidos de pérdidas y daños; puede ser conducido por cualquier medio de transporte, manejado como “unidad de carga” y trasladada sin remanipulación del contenido. Las dimensiones del contenedor con uso más extensivo son 8 x 8 x 20 pies y 8 x 8 x 40 pies.
Corrientes (precios):	Intercambios monetarios que suceden en la economía como son: compras, ventas, arrendamientos (rentas) a los precios del día, por lo que reflejan la variedad de precios entre un momento y otro, es decir, la inflación.
Corredor troncal:	Vía general de comunicación entre los principales puntos generadores o receptores de carga o pasajeros.
Crucero:	Embarcación cuya función es cruzar por determinados parajes con fines turísticos.
Densidad de telefonía fija:	Número de suscripciones telefónicas fijas por cada 100 habitantes.
Densidad de telefonía móvil:	Número de suscripciones de telefonía móvil por cada 100 habitantes.
Distancia media de carga:	Kilómetros recorridos por tonelada transportada.



Distancia media de pasajeros:

Kilómetros recorridos por pasajero transportado.

Equipos complementarios (TV):

Estos pueden ser:

De zona de sombra.- Son aquellos que se utilizan en poblaciones que por alguna causa no reciben la señal con la intensidad de campo necesaria, proveniente de una estación de origen. La señal es retransmitida con la potencia mínima necesaria para que sea recibida directamente en una población o área que se desee servir.

También, este tipo de equipos puede ser instalado cuando se trate de poblaciones rurales o marginadas que pudieran ser cubiertas por una estación concesionada o permitida, pero que por razones de eficiencia sus parámetros de operación no coinciden con los que opera la estación.

De baja potencia.- Son aquellos que por sus características de operación, cubren áreas pequeñas, cuya potencia radiada aparente máxima, es de 100 W para los canales 2 al 6, 350 W para los canales 7 al 13 y 4 500 W para los canales 14 al 69 y la máxima altura del elemento radiador sobre el nivel del terreno es de 30 metros para todos los casos.

FARAC:

Siglas de Fideicomiso de Apoyo para el Rescate de Autopistas Concesionadas.

Giro nacional (telegráfico):

Transferencias electrónicas de fondos que se expide y paga en cualquier oficina de la red telegráfica en la República Mexicana.

**Giro internacional (telegráfico):**

Transferencias electrónicas de fondos que se contratan en el extranjero a través de diferentes agentes y se pagan en moneda nacional en cualquier oficina de la red telegráfica en la República Mexicana; o bien se expiden en México vía la red telegráfica y se pagan en el extranjero.

Hertz:

Unidad de medida de frecuencia de todo movimiento vibratorio expresada en ciclos por segundo.

Habilitación de puertos:

Autorización vía el Ejecutivo Federal que permite a los puertos, terminales y marinas atender embarcaciones, personas y bienes en navegación de altura y/o cabotaje, así como determinar su denominación y localización geográfica.

Litoral:

Relativo a las riberas del mar. Costas u orillas del mar.

Localidades:

Todo lugar ocupado con una o más viviendas habitadas, reconocido por un nombre dado por la ley o la costumbre. Por la cantidad de población, se dividen en urbanas (mayores a 2,500 habitantes) y rurales (menores a 2,500 habitantes).

Maniobra (navegación):

Conjunto de evoluciones realizadas por una embarcación.

Megahertz:

Medida de frecuencia equivalente a un millón de Hertz.

Minutos de telefonía móvil:

Minutos facturados de las conferencias de telefonía móvil.



Movimientos de pasajeros (aeropuertos):

Personas movilizadas por vía aérea, registradas en las terminales aeroportuarias en sus puntos de origen, destino e intermedios.

Nuevos servicios (telegráfico):

Incluye los servicios de pagos y cobros a terceros mediante giros telegráficos; comercialización de productos y servicios de empresas públicas y privadas; acceso a servicios bancarios (operaciones de ahorro y transferencias de dinero) en asociación con instituciones bancarias y de ahorro vía oficinas de la red telegráfica.

Ocupación satelital:

Capacidad utilizada del sistema de satélites (medida en megahertz) para la transmisión de los servicios de voz y datos, televisión, radio y móvil.

OMV'S:

Siglas de Operadores Móviles Virtuales.

Operaciones aéreas:

Número de aterrizajes y despegues realizados en un periodo determinado en vuelos nacionales e internacionales.

Pasajero-kilómetro:

Se refiere a la unidad de medida que representa el transporte de un pasajero en una distancia de un kilómetro.

Pasajeros:

Personas transportadas ya sea por aire, mar o tierra por empresas de autotransporte, ferroviarias, líneas aéreas y/o cruceros o transbordadores, según sea el caso.



Perecedero:	Temporal, que dura solo cierto tiempo. Por ejemplo alimentos.
Permiso:	Acto jurídico administrativo por el cual una persona física o moral puede ejercitar un derecho, después de satisfacer los requisitos legales y reglamentos respectivos.
Persona física:	Es todo individuo sujeto a gravamen fiscal. En términos genéricos se conoce también como causante.
Persona moral:	Es toda sociedad mercantil u organismo que realice actividades empresariales, se consideran también las instituciones de crédito y las sociedades y asociaciones civiles. Se denominan también con el término genérico de causante.
Personal ocupado:	Personas que participan en alguna actividad productiva, cumpliendo un horario definido y recibiendo un sueldo o salario. Incluye a los trabajadores en huelga, con licencia temporal, de vacaciones o enfermedad.
PIB:	Siglas de Producto Interno Bruto. Conjunto de bienes y servicios que se producen en un país medido en moneda nacional. Para su comparación con otros países, se mide en dólares americanos.
Red rural de carreteras:	Integrada por carreteras de bajas especificaciones que comunican comunidades alejadas.



- Regional o secundaria (red carretera):** Son carreteras que, atendiendo a sus características, prestan servicio dentro del ámbito estatal con longitudes medias, estableciendo conexiones con la red primaria.
- Revestimiento:** Capa de materiales seleccionados, colocados sobre la terracería para proporcionar una superficie de rodamiento que permite el tránsito de vehículos.
- SENEAM:** Siglas de Servicios a la Navegación en el Espacio Aéreo Mexicano. Presta los servicios de control aéreo, radio ayuda a la navegación aérea y de meteorología.
- Servicios de comunicación (telegráfico):** Transmisión y recepción de mensajes de texto a través del telegrama y de texto e imágenes mediante fax público, vía la red de oficinas telegráficas a nivel nacional y agencias de telégrafos a nivel internacional.
- TDP(A o M):** Siglas de Tránsito Diario Promedio Anual o Mensual. Es el número total de vehículos que pasan durante un periodo de tiempo (año, mes) por un punto o sección transversal dada, dividido entre el número de días del periodo considerado.
- Terminal (portuario):** Se refiere a la unidad establecida en un puerto o fuera de él, formada por obras, instalaciones y superficies, incluida su zona de agua, que permite la realización íntegra de la operación portuaria a la que se destina.



Terminal especializada de contenedores (portuario):	Es la terminal marítima destinada a manipular contenedores, en todas las fases de la operación portuaria, con equipo especializado, así como a la atención de buques especializados en el transporte de contenedores.
TEU:	Expresión inglesa “Twenty Equivalent Unit”. Es la unidad estándar que se ha establecido como base para el cálculo de movimiento y manejo de contenedores, equivale a un contenedor cuyas dimensiones son: 20 pies de largo, 8 pies de ancho y 8.5 pies de altura y su volumen es de 33 m ³ .
Tonelada métrica:	Unidad de masa equivalente a 1,000 Kg., se aplica para medir el volumen de la carga transportada.
Toneladas-kilómetro:	Unidad de medida que representa el transporte de una tonelada de carga en una distancia de un kilómetro.
Tráfico de altura:	Es la cantidad de carga que se mueve por los puertos nacionales con origen o destino en puertos del extranjero.
Tráfico de cabotaje:	También conocido como tráfico costero. Es el volumen de carga que se mueve entre los puertos nacionales.
Transbordador:	Embarcación acuática que circula entre dos puntos. Sirve para transportar pasajeros y vehículos.



- Troncales de cuota:** Vía general de comunicación directa entre entidades federativas con plazas de cobro en determinados tramos carreteros y con conexión a otros enlaces carreteros.
- Troncales libres:** Vía general de comunicación directa entre entidades federativas, las cuales permiten transitar sin ningún tipo de peaje y con conexión a otros enlaces carreteros.
- Unidades motrices:** Unidades vehiculares autopropulsadas, que sirven para el movimiento de las unidades de arrastre.
- Unidades de arrastre:** Vehículo para el transporte de mercancías, no dotado de medios de propulsión y destinado a ser jalado por un vehículo motor.
- Usuarios de telefonía móvil:** Se refiere al conteo de los números de los aparatos o líneas de telefonía móvil.
- Usuarios de paging:** Personas que utilizan el servicio de radiolocalización móvil de personas.
- Usuarios de trunking:** Personas que utilizan el servicio de radiocomunicación de flotillas.