

ESTADÍSTICA MENSUAL DEL SECTOR COMUNICACIONES Y TRANSPORTES ENERO / 2017



ESTADÍSTICA DEL SECTOR

Enero 2017

DIRECTORIO DE LAS DEPENDENCIAS GENERADORAS DE INFORMACIÓN ESTADÍSTICA DEL SECTOR COMUNICACIONES Y TRANSPORTES

DIRECCIÓN GENERAL DE PLANEACIÓN Dirección de Estadística y Cartografía

Subsecretaría de Infraestructura
Subsecretaría de Transportes
Subsecretaría de Comunicaciones
Oficialía Mayor
Coordinación de la Sociedad de la Información y el Conocimiento ^{1/}
Coordinación General de Centros SCT
Coordinación General de Puertos y Marina Mercante
Dirección General de Carreteras
Dirección General de Servicios Técnicos
Dirección General de Desarrollo Carretero
Dirección General de Autotransporte Federal
Dirección General de Transporte Ferroviario y Multimodal
Dirección General de Aeronáutica Civil
Dirección General de Puertos
Dirección General de Marina Mercante
Dirección General de Protección y Medicina Preventiva
en el Transporte

Dirección General de Política de Telecomunicaciones
y de Radiodifusión ^{1/}
Dirección General de Programación, Organización y Presupuesto
Servicios a la Navegación en el Espacio Aéreo Mexicano
Caminos y Puentes Federales de Ingresos y Servicios Conexos
Aeropuertos y Servicios Auxiliares
Telecomunicaciones de México
Servicio Postal Mexicano
Instituto Federal de Telecomunicaciones
Satélites Mexicanos

^{1/} De acuerdo al Decreto del 8 de enero de 2008 que reforma, adiciona y deroga diversas disposiciones del Reglamento Interior de la SCT, hasta 2008, se denominaron: Coordinación del Sistema Nacional e-México y Dirección General de Política de Telecomunicaciones.

ÍNDICE

	Pág.
INDICADORES MACROECONÓMICOS	7
INFRAESTRUCTURA CARRETERA	21
TRANSPORTES	31
Autotransporte Federal	32
Transporte Ferroviario	34
Transporte Aéreo	43
Transporte Marítimo	58
Transporte Multimodal	62
COMUNICACIONES	65
GLOSARIO DE TÉRMINOS	77

INDICADORES MACROECONÓMICOS





INDICADORES MACROECONÓMICOS

PRODUCTO INTERNO BRUTO TOTAL Y DE LOS SUBSECTORES TRANSPORTE, CORREOS Y ALMACENAMIENTO

CUADRO 1

E INFORMACIÓN EN MEDIOS MASIVOS

Series anual de 2013, 2014, 2015 y trimestral 2015, 2016

(Millones de pesos constantes, base 2008 = 100)

Producto Interno Bruto *	2013	2014	2015	Trimestral						
				15-II	15-III	15-IV	16-I	16-II	16-III	16-IV
Producto Interno Bruto Total	13 468 254.7	13 773 355.7	14 135 512.6	13 968 414.8	14 130 079.2	14 663 623.3	14 077 650.3^R	14 329 877.6^R	14 423 620.7^R	15 012 723.8
VPA del PIB Total	1.4%	2.3%	2.6%	2.5%	2.8%	2.4%	2.2%	2.6%	2.1%	2.4%
Producto Interno Bruto de Transporte, Correos y Almacenamiento e Información en Medios Masivos (SCT) en Medios Masivos	1 229 512.9	1 255 555.9	1 325 223.4	1 299 509.8	1 322 771.7	1 396 795.2	1 348 423.3^R	1 369 826.0^R	1 406 359.4^R	1 466 479.0
VPA del PIB de Transporte, Correos, Almacenamiento e Información en Medios Masivos (SCT)	3.5%	2.1%	5.5%	3.4%	6.5%	8.2%	5.2%	5.4%	6.3%	5.0%
PIB Transporte, Correos y Almacenamiento	776 371.4	801 466.0	835 823.3	833 904.7	840 525.6	859 315.2	833 095.2	861 186.6 ^R	859 810.0	882 541.9
VPA del PIB de Transporte, Correos y Almacenamiento	2.4%	3.2%	4.3%	3.9%	5.3%	3.9%	2.9%	3.3%	2.3%	2.7%
PIB Información en Medios Masivos	453 141.5	454 089.9	489 400.1	465 605.0	482 246.0	537 479.9	515 328.1	508 639.4	546 549.4	583 937.1
VPA del PIB de Información en Medios Masivos	5.2%	0.2%	7.8%	2.5%	8.6%	16.1%	9.1%	9.2%	13.3%	8.6%

NOTA: Los montos anuales se refieren al promedio de los trimestres del año. Los datos fueron modificados con relación al reporte del mes de junio debido al cambio de base del PIB, antes 2003 = 100, ahora 2008 = 100.

La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.

* Consultar glosario de términos.

^R Cifra revisada y modificada.

VPA Variación porcentual anual.

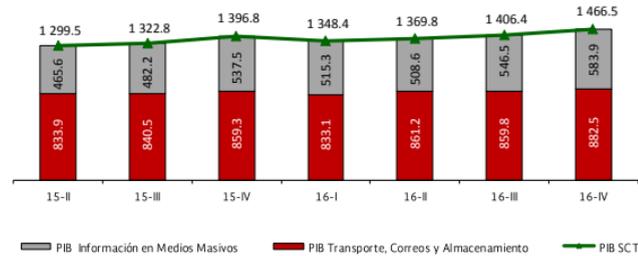
FUENTE: Banco de Información Económica (BIE), INEGI.



Producto Interno Bruto de Transporte, Correos y Almacenamiento e Información en Medios Masivos

Trimestres de 2015, 2016

(Miles de millones de pesos constantes, base 2008=100)

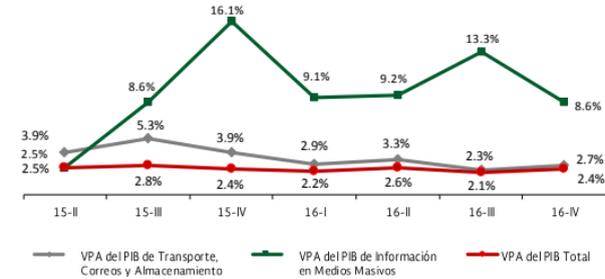


Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.
FUENTE: Banco de Información Económica, INEGI.

Producto Interno Bruto Total, Transporte, Correos y Almacenamiento e Información en Medios Masivos

Trimestres de 2015, 2016

(Variación porcentual anual)



VPA: Variación porcentual anual.
FUENTE: Banco de Información Económica, INEGI.



INDICADORES MACROECONÓMICOS

TASAS DE INTERÉS (CETES-TIIE)

Series anual 2014, 2015, 2016 y mensual 2016, 2017

(Porcentaje)

CUADRO 2

Tasa	2014	2015	2016	2016											2017
				Feb.	Mar.	Abr.	May.	Jun.	Jul.	Ago.	Sep.	Oct.	Nov.	Dic.	Ene.
CETES 28 días	2.8 ^R	3.1	5.6	3.4	3.8	3.7	3.8	3.8	4.2	4.2	4.3	4.7	5.2	5.6	5.8
TIIE 28 días	3.3	3.4	5.8	3.8	4.1	4.1	4.1	4.1	4.6	4.6	4.6	5.1	5.3	5.8	6.1

NOTA: Los datos se refieren al último día hábil del año o mes.

^R Cifra revisada y modificada.

FUENTE: Instituto Nacional de Estadística y Geografía.



TASAS DE CAMBIO SELECCIONADAS

CUADRO 3

Series anual 2014, 2015, 2016 y mensual 2016, 2017

Tipo de cambio	2014	2015	2016	2016												2017
				Feb.	Mar.	Abr.	May.	Jun.	Jul.	Ago.	Sep.	Oct.	Nov.	Dic.	Ene.	
Peso / Dólar	14.7	17.2	20.6	18.1	17.3	17.2	18.5	18.3	18.8	18.8	19.4	18.9	20.5	20.6	20.8	
Peso / Euro	17.8	18.5	ND	19.7	19.6	19.2	19.6	20.3	20.9	20.9	21.7	20.7	21.8	ND	ND	

NOTA: Los datos se refieren al último día hábil del año o mes.

ND No disponible.

FUENTE: Banco de México.



INDICADORES MACROECONÓMICOS

RESERVAS INTERNACIONALES

Series anual 2014, 2015, 2016 y mensual 2016, 2017

CUADRO 4

Concepto	2014	2015	2016	2016												2017
				Feb.	Mar.	Abr.	May.	Jun.	Jul.	Ago.	Sep.	Oct.	Nov.	Dic.	Ene.	
SALDOS (MMD)	193.2	176.7	176.5	176.0	177.7	178.0	177.0	177.4	177.4	176.2	175.8	175.1	174.0	176.5	175.0	
Variación porcentual anual	9.5	-8.5	-0.1	-10.1	-8.9	-8.9	-8.7	-7.8	-7.0	-5.0	-2.5	-0.3	1.2	-0.1	-0.2	
Variación porcentual mensual	0.3	2.8	1.4	0.3	1.0	0.2	-0.6	0.2	0.0	-0.7	-0.2	-0.4	-0.6	1.4	-0.8	

MMD Miles de millones de dólares.

FUENTE: Banco de México.



INFLACIÓN

Serie mensual de 2014 a 2017

(Variaciones porcentuales)

CUADRO 5

Índice	2014	2015	2016	2016											2017
	Dic.	Dic.	Dic.	Feb.	Mar.	Abr.	May.	Jun.	Jul.	Ago.	Sep.	Oct.	Nov.	Dic.	Ene.
Índice Nacional de Precios al Consumidor (INPC) Base 2da. quincena de Diciembre 2010 = 100															
Anual	4.08	2.13	3.36	2.87	2.60	2.54	2.60	2.54	2.65	2.73	2.97	3.06	3.31	3.36	4.72
Inflación Subyacente del INPC Base 2da. quincena de Diciembre 2010 = 100															
Mensual	0.23	0.31	0.45	0.36	0.36	0.22	0.21	0.25	0.17	0.19	0.48	0.28	0.22	0.45	0.58
Anual	3.24	2.41	3.44	2.66	2.76	2.83	2.93	2.97	2.97	2.96	3.07	3.10	3.29	3.44	3.84
Acumulada en el año	3.24	2.41	3.44	0.55	0.91	1.13	1.35	1.61	1.78	1.98	2.46	2.75	2.98	3.44	0.58
Índice Nacional de Precios Productor (INPP) Base Junio 2012 = 100															
Mensual	1.11	0.56	0.96	0.90	-0.02	0.11	0.69	0.91	0.39	0.15	1.06	0.17	1.12	0.96	1.66
Anual	3.70	4.20	7.73	5.69	4.87	4.91	5.77	6.29	6.05	5.64	6.22	6.29	7.31	7.73	8.40
Acumulada en el año	3.70	4.20	7.73	1.95	1.92	2.04	2.74	3.68	4.08	4.23	5.34	5.52	6.71	7.73	1.66

NOTA: El INPP incluye mercancías y servicios finales, excluyendo petróleo.

FUENTE: Instituto Nacional de Estadística y Geografía.



INDICADORES MACROECONÓMICOS

INDICADORES DEL SECTOR LABORAL

Serie mensual de 2014 a 2017

CUADRO 6

Índice	2014	2015	2016	2016										2017	
	Dic.	Dic.	Dic.	Feb.	Mar.	Abr.	May.	Jun.	Jul.	Ago.	Sep.	Oct.	Nov.	Dic.	Ene.
Tasa de desempleo (%)^a	3.8	4.0	3.4	4.1	3.7	3.8	4.0	3.9	4.0	4.0	4.1	3.7	3.5	3.4	3.6
Trabajadores asegurados del IMSS															
Número de trabajadores	17 239 587	17 884 033	18 616 624	18 095 494	18 154 906	18 237 468	18 257 802	18 326 071	18 348 131	18 466 227	18 626 402	18 797 954	18 935 841	18 616 624	18 699 916
Variación porcentual anual (mes/mes)	4.3	3.7	4.1	3.8	3.5	3.6	3.8	3.7	3.6	3.8	4.0	4.1	4.1	4.1	4.2
Trabajadores asegurados por el IMSS en Transportes y Comunicaciones															
Número de trabajadores	920 137	971 180	1 024 297	987 906	985 612	988 510	991 549	1 000 314	1 002 202	1 006 515	1 011 549	1 018 765	1 029 329	1 024 297	ND
Variación porcentual anual (mes/mes)	5.3	5.5	5.5	6.8	5.8	5.6	5.6	5.8	5.4	5.2	5.6	5.3	5.8	5.5	ND
Salario Mínimo General^b															
Variación porcentual anual (mes/mes)	3.9	6.9	4.2	6.9	6.9	5.5	5.5	5.5	5.5	5.5	5.5	4.2	4.2	4.2	ND
Variación porcentual anual (mes/mes) del Índice Real, Dic. 2012 = 100	-0.2	4.7	0.8	3.9	4.2	2.8	2.8	2.9	2.7	2.7	2.4	1.1	0.9	0.8	ND
Salario de cotización al IMSS (Incremento porcentual anual, mes/mes)															
	4.8	4.0	ND												
Salario contractual^c															
	4.3	4.3	3.9	4.1	4.5	4.8	4.0	4.4	4.4	3.7	4.1	3.4	4.5	3.9	ND

^a Serie unificada.

^b A partir de 2010, la serie mensual de la variación porcentual anual del índice real de salarios mínimos se revisó y modificó de acuerdo a lo publicado en el portal del Banco de México y en donde la base del Índice Real está actualizada a diciembre 2012 = 100.

^c A partir de abril de 2015 solamente incluye salario contractual de jurisdicción federal.

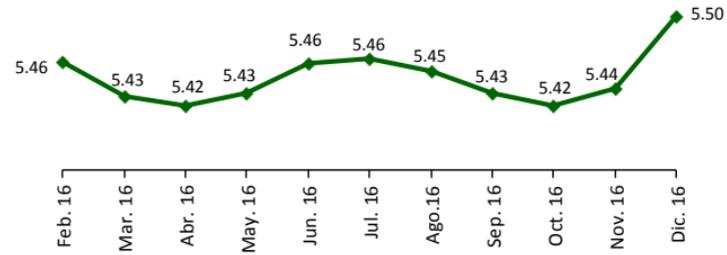
ND No disponible.

FUENTE: Secretaría del Trabajo y Previsión Social (STPS).

Banco de México.



**Porcentaje de trabajadores del Sector Comunicaciones
y Transportes asegurados por el IMSS respecto del
total de asegurados**
Serie mensual de 2016



FUENTE: Secretaría del Trabajo y Previsión Social (STPS).



INDICADORES MACROECONÓMICOS

INDICADORES ECONÓMICOS SELECCIONADOS DE ESTADOS UNIDOS

Serie mensual de 2014 a 2017

CUADRO 7

Indicador	2014	2015	2016	2016										2017	
	Dic.	Dic.	Dic.	Feb.	Mar.	Abr.	May.	Jun.	Jul.	Ago.	Sep.	Oct.	Nov.	Dic.	Ene.
Producción Industrial Variación porcentual anual (mes/mes)	3.5	-2.3	0.5	-1.4	-2.0	-1.4	-1.3	-0.6	-0.9	-1.1	-1.1	-0.7	-0.7	0.5	ND
Tasa de desempleo (%)	5.6	5.0	4.7	4.9	5.0	5.0	4.7	4.9	4.9	4.9	4.9 ^R	4.8 ^R	4.6	4.7	ND
Tasa de Inflación Variación porcentual Anual (mes/mes)	0.7	0.7	2.0	1.0	0.8	1.1	1.0	1.0	0.9	1.1	1.5	1.6	1.7	2.0	ND

ND No disponible.

^R Cifra revisada y modificada.

FUENTE: Board of Governors of The Federal Reserve System.

U.S. Department of Labor.



SECTOR EXTERNO

Series anual 2014, 2015, 2016 y mensual 2016, 2017

CUADRO 8

Concepto	2014	2015	2016	2016												2017
				Feb.	Mar.	Abr.	May.	Jun.	Jul.	Ago.	Sep.	Oct.	Nov.	Dic.	Ene.	
Comercio Exterior (MMD)																
X+M	664.1	646.6	760.9	58.7	62.9	62.9	63.2	64.4	61.4	66.7	66.8	66.1	68.7	66.4	58.3	
Exportaciones	330.8	317.2	373.9	29.0	31.5	30.4	31.3	31.9	29.8	32.4	32.6	32.6	34.5	33.2	27.5	
Importaciones	333.3	329.4	387.1	29.7	31.4	32.5	31.9	32.5	31.6	34.3	34.2	33.5	34.3	33.2	30.8	
Variación Porcentual Anual (año/año) y (mes/mes)																
X+M	4.7	-2.6	8.1	11.4	7.2	0.0	0.5	1.9	-4.7	8.6	0.1	-1.0	3.9	-3.3	10.7	
Exportaciones	4.4	-4.1	-20.1	-2.4	-7.6	-7.9	0.3	-5.6	-8.9	4.5	1.2	-4.4	11.3	6.4	11.3	
Importaciones	4.9	-1.2	-23.5	2.1	-6.8	-1.5	-1.5	-6.1	-10.0	1.5	1.5	-5.9	5.2	4.1	10.0	
Balanza Comercial (MMD)																
	-2.6	-12.2	-13.1	-0.8	0.1	-2.1	-0.5	-0.5	-1.8	-1.9	-1.6	-0.9	0.2	NS	-3.3	

NOTA: La suma de los parciales pueden o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.

Los montos anuales se refieren a los acumulados de Enero a Diciembre.

NS No significativo.

MMD Miles de millones de dólares.

FUENTE: Banco de Información Económica (BIE), INEGI.



INDICADORES MACROECONÓMICOS

FINANZAS PÚBLICAS

Series anual 2014, 2015, 2016 y mensual 2016, 2017

(Miles de millones de pesos)

CUADRO 9

Concepto	2014	2015	2016	2016											2017
				Feb.	Mar.	Abr.	May.	Jun.	Jul.	Ago.	Sep.	Oct.	Nov.	Dic.	Ene.
Ingreso Presupuestario del Sector Público	3 983.1	4 267.0	4 840.9	313.8	380.8	627.8	327.3	325.8	366.0	463.9	327.7	373.2	339.9	630.8	ND
Ingresos petroleros	1 221.2	843.4	789.6	58.3	26.5	83.8	52.7	37.1	64.9	195.5	42.0	77.4	52.2	42.6	ND
Ingresos no petroleros	2 761.9	3 423.6	4 051.3	255.5	354.3	544.0	274.6	288.7	301.1	268.4	285.6	295.8	287.7	588.3	ND
Gasto Neto	4 528.0	4 892.9	5 343.9	330.0	364.2	410.0	431.8	514.9	402.7	514.7	379.7	339.0	419.1	822.9	ND
Balance Público	- 545.0	- 625.9	- 503.7	- 21.9	8.5	238.7	- 104.3	- 189.4	- 40.6	- 45.7	- 48.4	28.9	- 56.5	- 224.8	ND

NOTA: La suma de los parciales pueden o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.

Los montos anuales se refieren a los acumulados de Enero a Diciembre.

ND No disponible.

FUENTE: Secretaría de Hacienda y Crédito Público.


RIESGO PAÍS DE MÉXICO, BRASIL Y ARGENTINA
 Serie mensual de 2014 a 2017

CUADRO 10

País	2014	2015	2016	2016											2017
	Dic.	Dic.	Dic.	Feb.	Mar.	Abr.	May.	Jun.	Jul.	Ago.	Sep.	Oct.	Nov.	Dic.	Ene.
México	182	227	232	261	223	214	221	227	218	195	228	224	253	232	ND
México Variación porcentual mensual	6.4	5.1	-8.3	-4.0	-14.6	-4.0	3.3	2.7	-4.0	-10.6	16.9	-1.8	12.9	-8.3	ND
Brasil	256	516	328	461	443	385	391	384	339	309	228	328	350	328	ND
Argentina	728	435	455	506	404	544	520	521	521	448	561	460	528	455	ND

NOTA: Los datos se refieren al último día hábil de la cuarta o quinta semana del mes.

ND No disponible.

FUENTE: Boletín Semanal, Secretaría de Hacienda y Crédito Público.

INFRAESTRUCTURA CARRETERA





INFRAESTRUCTURA CARRETERA



15 CORREDORES TRONCALES

- México - Guadalajara - Tepic - Mazatlán - Guaymas - Hermosillo - Nogales con ramal a Tijuana.
- México - Querétaro - San Luis Potosí - Saltillo - Monterrey - Nuevo Laredo con ramales a Piedras Negras.
- Querétaro - Irapuato - León - Lagos de Moreno - Aguascalientes - Zacatecas - Torreón - Chihuahua - Ciudad Juárez.
- Veracruz - Monterrey con ramal a Matamoros.
- Puebla - Progreso.
- Mazatlán - Durango - Torreón - Saltillo - Monterrey - Reynosa - Matamoros.
- Puebla - Ciudad Higo.
- Manzanillo - Guadalajara - Lagos de Moreno - San Luis Potosí - Tampico con ramal a Lázaro Cárdenas y Ecuamduero.
- Circuito Transísmico.
- Acapulco - Cuenavaca - México - Tuxpam.
- Acapulco - Cuenavaca - Puebla - Veracruz.
- Altiplano.
- Transpeninsular de Baja California.
- Peninsular de Yucatán.
- Del Pacífico.



LONGITUD DE LA RED NACIONAL CARRETERA POR TIPO DE CAMINOS, ESTADO SUPERFICIAL Y POR CARRILES

CUADRO 11

Serie anual 2000, 2006 y de 2009 a 2015
(Kilómetros)

Red Nacional Carretera	2000	2006	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	Var. % 2015/2014
Total	323 065	356 945	366 807	371 936	374 262	377 660	378 922	389 345	390 301	0.2
Por tipo de camino										
Federal	48 464	48 319	48 844	48 972	49 102	49 652	49 986	50 241	50 403	0.3
- Cuota ^a	6 598	7 558	8 335	8 397	8 459	8 900	9 174	9 457	9 664	2.2
- Libre	41 866	40 761	40 509	40 575	40 643	40 752	40 812	40 784	40 739	-0.1
Estatal	64 706	72 179	78 267	79 264	80 774	83 982	85 076	93 521	94 983	1.6
Rural	149 338	167 877	165 558	169 354	169 072	169 429	169 311	175 775	175 521	-0.1
Brechas mejoradas	60 557	68 570	74 138	74 346	75 314	74 597	74 550	69 808	69 394	-0.6
Por estado superficial										
Pavimentado	108 488	123 354	136 157	138 404	141 361	146 221	148 329	155 239	156 797	1.0
Revestimiento	145 279	154 496	147 714	150 404	148 782	145 576	144 800	152 252	152 879	0.4
Terracerías	8 741	10 525	8 798	8 782	8 805	11 266	11 245	12 046	11 231	-6.8
Brechas mejoradas	60 557	68 570	74 138	74 346	75 314	74 597	74 550	69 808	69 394	-0.6
Por carriles										
Dos carriles	98 275	112 026	124 185	125 764	128 320	131 722	133 286	139 956	141 545	1.1
Cuatro o más carriles	10 213	11 328	11 972	12 640	13 041	14 499	15 043	15 283	15 252	-0.2

^aIncluye las estatales de cuota.

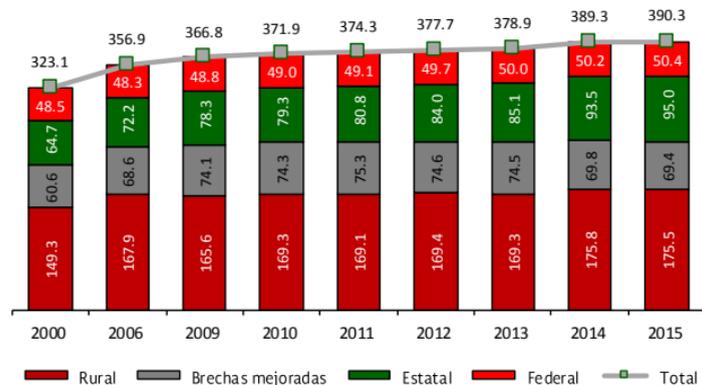
FUENTE: Subsecretaría de Infraestructura.



INFRAESTRUCTURA CARRETERA

Longitud de la Red Nacional Carretera por tipo de red Serie anual 2000, 2006 y de 2009 a 2015

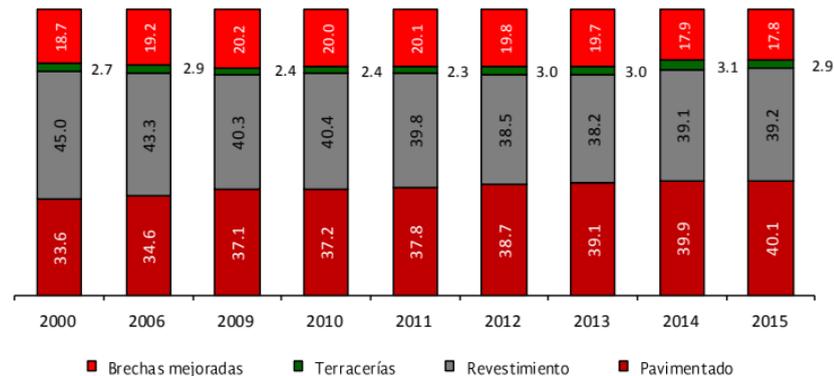
(Miles de kilómetros)



FUENTE: Subsecretaría de Infraestructura.

Composición porcentual de la longitud de la Red Nacional Carretera por estado superficial Serie anual 2000, 2006 y de 2009 a 2015

(Porcentaje)



FUENTE: Subsecretaría de Infraestructura.



**LONGITUD DE LA RED DE CUOTA RESPONSABILIDAD DE CAMINOS
Y PUENTES FEDERALES DE INGRESOS Y SERVICIOS CONEXOS**
Serie anual 2000, 2006 y de 2010 a 2016

CUADRO 12

Infraestructura de CAPUFE	2000	2006	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016
Caminos (Kilómetros)	4 715	4 912	4 128	4 069	3 795	3 864	3 870	4 111	4 198
- Propios	1 226	123	121	77	83	77 ^b	77	190 ^f	190 ^f
- Contratados	579	304	250	308	162	162	141 ^c	141 ^c	141
- Fondo Nacional ^a de Infraestructura (FNI)	2 910	4 485	3 757	3 684	3 550	3 625	3 652 ^d	3 780 ^{g, d}	3 867 ^g
Puentes (Metros)	22 036	16 834	16 918	16 461	16 461	16 461	16 407	15 980	15 980
- Propios	9 599	8 500	8 606	8 606	8 606	8 606	8 606	8 334 ^h	8 334 ^h
- Contratados	1 104	1 034	1 012	555	555	555	555	400 ⁱ	400 ⁱ
- Fondo Nacional ^a de Infraestructura (FNI)	11 333	7 300	7 300	7 300	7 300	7 300	7 246 ^e	7 246 ^e	7 246

Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.

^a Anterior a 2008 corresponde a FARAC (consultar glosario de términos).

^b Disminuye debido a que el Libramiento Sur II de Reynosa pasa a formar parte de la red FNI, a partir del 18 de julio de 2013.

^c Disminuye debido a que se desincorpora el Libramiento Norte de Chilpancingo-Montaña Baja, el 9 de octubre de 2014.

^d Aumenta debido a que se incorpora a la red FNI el Libramiento Amecameca-Nepantla, el 19 de marzo de 2014.

^e Disminuye debido a que se modificó la longitud del Puente Iganacio Zaragoza, conforme al nuevo título de concesión, en agosto de 2014.

^f Considera los accesos a los puentes nacionales.

^g Aumenta debido a que se incorpora el camino directo José del Cabo-Cabo San Lucas, el 5 de noviembre de 2015 y el tramo Guaymas-Hermosillo de la autopista Estación Don-Nogales, a partir del 23 de abril de 2015.

^h Disminuye debido a que se desincorporaron los puentes internacionales Paso del Norte y Lerdo-Stanton, el 30 de diciembre de 2015.

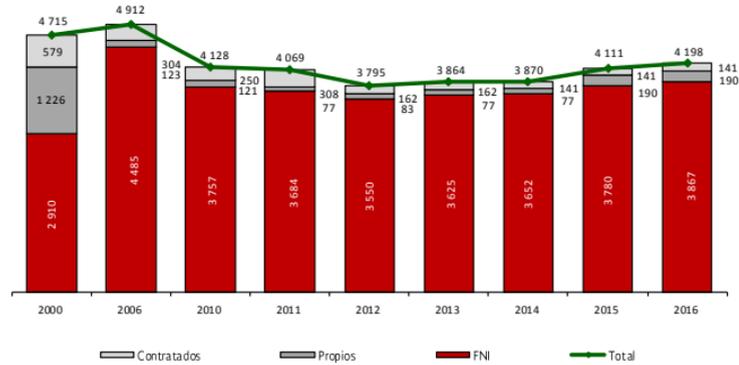
ⁱ Disminuye debido a que se desincorporó el puente internacional Zaragoza-Ysleta, el 30 de diciembre de 2015.

FUENTE: Caminos y Puentes Federales de Ingresos y Servicios Conexos.



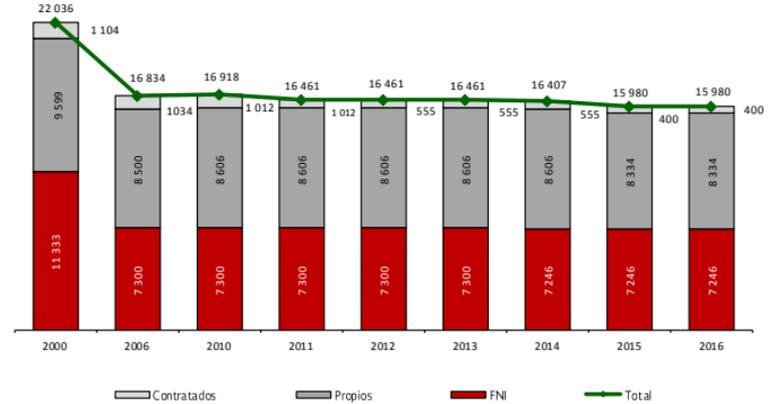
INFRAESTRUCTURA CARRETERA

Longitud de la red de autopistas de cuota a cargo de CAPUFE por tipo de red
Serie anual 2000, 2006 y de 2010 a 2016
 (Kilómetros)



FUENTE: Caminos y Puentes Federales de Ingresos y Servicios Conexos.

Longitud de la red de puentes de cuota a cargo de CAPUFE por tipo de red
Serie anual 2000, 2006 y de 2010 a 2016
 (Metros)



FUENTE: Caminos y Puentes Federales de Ingresos y Servicios Conexos.



**VEHÍCULOS REGISTRADOS EN LAS CASETAS DE CAMINOS Y PUENTES
FEDERALES DE INGRESOS Y SERVICIOS CONEXOS**
Series anual 2014, 2015, 2016 y mensual 2016, 2017
(Miles de vehículos)

CUADRO 13

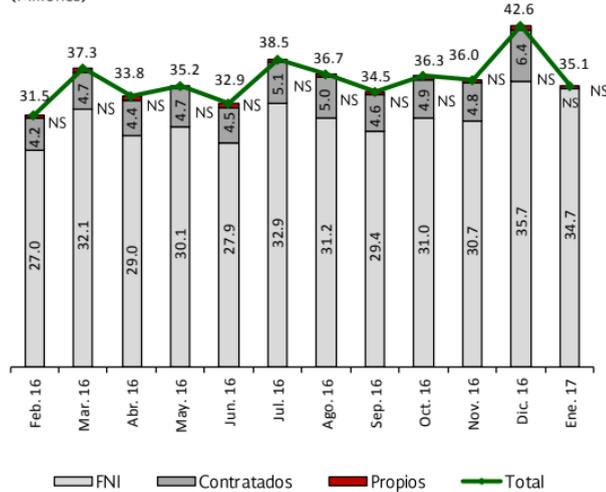
Infraestructura de CAPUFE	2014	2015	2016	2016												2017
				Feb.	Mar.	Abr.	May.	Jun.	Jul.	Ago.	Sep.	Oct.	Nov.	Dic.	Ene.	
Total	442 706.7	467 949.9	485 538.8	35 828.3	42 187.6	38 350.8	39 883.7	37 269.5	43 326.1	41 368.8	38 790.4	40 842.6	40 382.1	47 808.4	39 771.1	
Caminos	382 299.7	406 228.0	430 049.0	31 513.3	37 290.6	33 777.8	35 173.4	32 864.8	38 493.4	36 693.4	34 469.4	36 336.7	35 956.4	42 617.1	35 140.5	
- Propios	3 957.0	4 549.8	4 954.6	326.6	439.1	386.4	408.9	398.0	501.3	456.7	386.4	385.6	397.4	483.5	395.6	
- Contratados	52 676.0	54 669.7	57 941.2	4 171.2	4 703.4	4 440.7	4 661.5	4 540.9	5 122.4	5 042.9	4 645.0	4 917.3	4 818.9	6 394.0	0.0	
- Fondo Nacional de Infraestructura	325 666.7	347 008.5	367 153.2	27 015.5	32 148.1	28 950.7	30 103.0	27 925.8	32 869.7	31 193.8	29 438.0	31 033.8	30 740.1	35 739.6	34 744.9	
Puentes	60 407.0	61 721.9	55 489.8	4 315.0	4 897.0	4 573.0	4 710.3	4 404.7	4 832.7	4 675.4	4 321.0	4 505.9	4 425.7	5 191.3	4 630.6	
- Propios	52 437.3	53 802.3	50 344.8	3 921.1	4 447.4	4 146.2	4 277.2	4 007.1	4 370.2	4 227.8	3 906.4	4 082.1	4 010.9	4 719.7	4 205.3	
- Contratados	2 888.2	2 889.2	49.7	0.0	7.5	5.3	5.3	4.9	3.9	4.1	3.9	4.2	5.3	5.4	0.0	
- Fondo Nacional de Infraestructura	5 081.5	5 030.4	5 095.3	393.9	442.1	421.5	427.8	392.7	458.7	443.5	410.7	419.6	409.5	466.2	425.3	

Nota: Con fecha primero de enero de 2017 se incorpora la Red Contratada al FNI.
FUENTE: Caminos y Puentes Federales de Ingresos y Servicios Conexos.



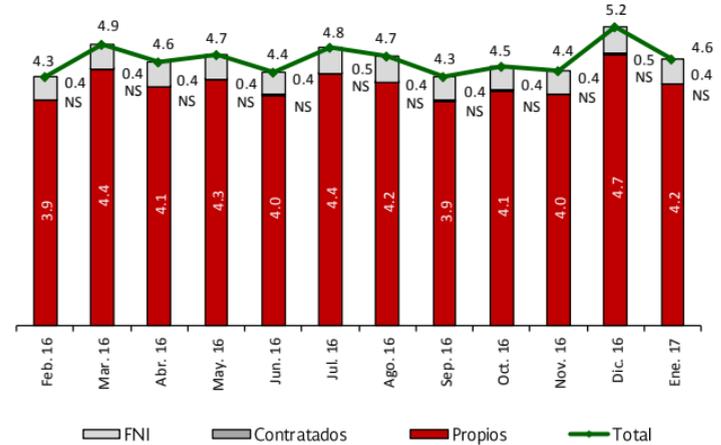
INFRAESTRUCTURA CARRETERA

Vehículos registrados en los caminos de cuota
Serie mensual de 2016, 2017
(Millones)



NOTA: Las cifras de la red "Propios" por la unidad de medida no se logran apreciar.
La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.
NS No significativo.
FUENTE: Caminos y Puentes Federales de Ingresos y Servicios Conexos.

Vehículos registrados en los puentes de cuota
Serie mensual de 2016, 2017
(Millones)



NOTA: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.
NS No significativo.
FUENTE: Caminos y Puentes Federales de Ingresos y Servicios Conexos.


**TRÁNSITO DIARIO PROMEDIO ANUAL (TDPA*) E INGRESOS EN LAS AUTOPISTAS Y PUENTES
DE CUOTA POR CLASE DE VEHÍCULO**
Series anual 2012, 2013, 2014 y mensual 2015

CUADRO 14

Clase de vehículo	2012	2013	2014	2015 (TDPM*)												
	(TDPA)	(TDPA)	(TDPA)	Ene.	Feb.	Mar.	Abr.	May.	Jun.	Jul.	Ago.	Sep.	Oct.	Nov.	Dic.	Ene.-Dic.
Aforo vehicular (TDP)	1 128 597	1 128 492	1 155 890	1 196 972	1 155 415	1 202 434	1 282 783	1 220 607	1 176 237	1 278 416	1 269 811	1 149 454	1 190 749	1 239 177	1 392 839	1 229 575^a
Automóviles	815 739	812 926	831 207	865 356	813 197	852 934	934 030	870 731	824 529	926 716	923 358	804 500	830 587	880 731	1 040 066	880 561
Autobuses	59 562	58 559	56 854	57 502	54 782	57 556	59 594	61 574	59 484	63 158	62 510	58 219	61 588	64 330	65 836	60 511
Camiones	253 296	257 007	267 829	274 114	287 436	291 944	289 159	288 302	292 224	288 542	283 943	286 735	298 574	294 116	286 937	288 502
Ingresos (Millones de pesos)	41 418.9	44 507.4	47 395.5	4 384.5	3 916.8	4 447.3	4 566.7	4 442.6	4 178.8	4 775.8	4 762.9	4 136.4	4 439.1	4 451.6	5 070.2	53 572.7^b
Automóviles	20 093.0	21 223.6	22 005.2	2 030.6	1 692.6	1 965.1	2 155.9	1 997.3	1 810.7	2 277.4	2 276.1	1 807.2	1 929.1	2 022.9	2 553.2	24 518.1
Autobuses	3 173.6	3 277.8	3 295.7	274.2	245.7	280.6	282.1	298.3	277.6	312.1	310.7	272.7	297.3	300.1	316.7	3 468.1
Camiones	18 152.3	20 006.0	22 094.6	2 079.7	1 978.5	2 201.6	2 128.7	2 147.0	2 090.5	2 186.3	2 176.1	2 056.5	2 212.7	2 128.6	2 200.3	25 586.5

* Consultar glosario de términos.

^a Tránsito diario promedio anual.

^b Acumulado del periodo enero-diciembre de 2015.

FUENTE: Dirección General de Desarrollo Carretero.

TRANSPORTES

Autotransporte Federal   Transporte Ferroviario

Transporte Aéreo   Transporte Marítimo

  
Transporte Multimodal



FLOTA Y AÑOS DE ANTIGÜEDAD, ASÍ COMO EMPRESAS DEL TRANSPORTE FEDERAL

CUADRO 15

Serie anual 2014, 2015, 2016 y mensual 2016, 2017

Concepto	2014	2015	2016	2016												2017
				Feb.	Mar.	Abr.	May.	Jun.	Jul.	Ago.	Sep.	Oct.	Nov.	Dic.	Ene.	
Vehículos de pasajeros	93 427	98 571	107 969	99 079	100 076	100 836	101 634	102 605	103 042	103 825	104 692	105 475	106 454	107 969	108 413	
Pasajeros	47 610	48 287	51 371	48 137	48 573	48 959	49 178	49 584	49 524	49 780	50 100	50 453	50 758	51 371	51 552	
Turismo	45 817	50 284	56 598	50 942	51 503	51 877	52 456	53 021	53 518	54 045	54 592	55 022	55 696	56 598	56 861	
Vehículos de carga	763 480	806 405	864 835	813 263	818 662	823 595	829 058	834 662	838 068	843 242	848 347	853 861	860 088	864 835	869 724	
Unidades motrices	395 552	414 790	443 058	417 977	420 619	423 184	425 809	428 635	429 984	432 128	434 586	437 343	440 445	443 058	445 178	
Unidades de arrastre	367 051	390 563	420 553	394 216	396 953	399 306	402 130	404 903	406 939	409 954	412 595	415 335	418 434	420 553	423 319	
Grúas industriales	877	1 052	1 224	1 070	1 090	1 105	1 119	1 124	1 145	1 160	1 166	1 183	1 209	1 224	1 227	
Antigüedad promedio de la flota (años)	15.05	15.11	15.24	15.95	15.89	15.82	15.75	15.69	15.61	15.55	15.48	15.41	15.32	15.24	16.13	
Pasajeros	11.28	11.33	11.44	12.17	12.12	12.08	12.02	11.94	11.84	11.76	11.70	11.64	11.54	11.44	12.34	
Carga	15.94	16.01	16.17	16.84	16.78	16.71	16.65	16.58	16.52	16.46	16.39	16.31	16.23	16.17	17.05	
Empresas en servicio	15 987	16 715	17 796	16 768	16 883	16 966	17 086	17 195	17 272	17 362	17 474	17 581	17 691	17 796	17 805	
Permisos de pasajeros	13 800	14 355	15 238	14 389	14 476	14 538	14 639	14 733	14 797	14 872	14 973	15 057	15 149	15 238	15 251	
Hombre Camión (1 a 5 unidades)	1 759	1 913	2 076	1 931	1 958	1 975	1 993	2 007	2 017	2 023	2 030	2 053	2 065	2 076	2 071	
Pequeña (6 a 30 unidades)	307	318	341	322	321	324	322	321	325	332	336	333	339	341	342	
Mediana (31 a 100 unidades)	121	129	141	126	128	129	132	134	133	135	135	138	138	141	141	
Grande (Más de 100 unidades)																
Permisos de carga	130 605	134 726	140 830	135 445	135 956	136 504	137 072	137 635	138 031	138 622	139 162	139 748	140 345	140 830	141 241	
Hombre Camión (1 a 5 unidades)	106 762	109 890	114 308	110 425	110 805	111 178	111 586	111 982	112 276	112 737	113 113	113 544	113 960	114 308	114 606	
Pequeña (6 a 30 unidades)	20 574	21 389	22 793	21 540	21 651	21 800	21 937	22 079	22 161	22 269	22 414	22 536	22 687	22 793	22 889	
Mediana (31 a 100 unidades)	2 493	2 610	2 826	2 629	2 639	2 660	2 670	2 692	2 711	2 731	2 750	2 780	2 796	2 826	2 830	
Grande (Más de 100 unidades)	776	837	903	851	861	866	879	882	883	885	885	888	902	903	916	

FUENTE: Dirección General de Autotransporte Federal.



PASAJEROS Y CARGA DE AUTOTRANSPORTE FEDERAL
Serie anual 2000, 2006 y de 2010 a 2016

CUADRO 16

Unidad de medida	2000	2006	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016
Pasajeros transportados (millones)	2 660	3 050	3 160	3 264	3 363	3 391	3 459	3 558	3 623
Pasajeros-kilómetro transportados * (millones)	381 700	436 999	452 033	465 600	480 690	484 776	494 128	508 498	518 368
Toneladas transportadas (miles)	413 193	445 449	470 000	485 502	498 147	502 150	511 340	522 990	535 458
Toneladas-kilómetro transportadas * (millones)	194 053	209 392	220 285	226 900	233 464	235 427	239 710	245 136	251 122

* Consultar glosario de términos.

FUENTE: Dirección General de Autotransporte Federal.



SISTEMA FERROVIARIO



SIMBOLOGÍA FERROCARRILES

EMPRESAS	CONCESIONADAS	NO CONCESIONADAS
	Kansas City Southern de México, S.A. de C.V.	Noreste
	Ferrocarril Mexicano. S.A. de C.V.	Pacífico Norte
		Línea Corta Ojinada - Topolobampo
		Vía Corta Nacozari
	Ferrosur. S.A. de C.V.	Sureste
		Oaxaca - Sur
	Línea Coahuila - Durango. S.A. de C.V.	Coahuila - Durango
	Compañía de Ferrocarriles Chiapas - Mayab. S.A. de C.V.	Chiapas - Mayab
	Ferrocarril y Terminal del Valle de México. S.A. de C.V.	Vía Ferroviaria del Valle de México
	Ferrocarril del Istmo de Tehuantepec. S.A. de C.V.	Ferrocarril del Istmo de Tehuantepec
	Administrador de la Vía Corta Tijuana - Tecate	Vía Corta Tijuana - Tecate
		Líneas Remanentes



LONGITUD DE VÍAS Y EQUIPO DEL TRANSPORTE FERROVIARIO
Serie anual 2000, 2006 y de 2010 a 2016

CUADRO 17

Concepto	2000	2006	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016 ^P
Longitud de vías (kilómetros)	26 656	26 662	26 715	26 727					
Principales	20 688	20 687	20 708	20 722	20 722	20 722	20 722	20 722	20 722
Secundarias	4 413	4 420	4 452	4 450	4 450	4 450	4 450	4 450	4 450
Particulares	1 555	1 555	1 555	1 555	1 555	1 555	1 555	1 555	1 555
Equipo ferroviario									
Carros de carga ^a	30 635	32 013	26 929	28 898	29 318	30 168	30 855	32 054	32 178
Coches de pasajeros ^b	220	60	134	132	129	135	128	130	ND
Locomotoras ^c	1 446	1 245	1 212	1 236	1 231	1 243	1 207	1 280	1 298

^P Cifra preliminares al cierre del ejercicio 2016.

^a Únicamente se considera la flota operable.

^b Incluye los coches en servicio activo y fuera de servicio.

^c Incluye el equipo en servicio activo y fuera de servicio.

ND No disponible.

FUENTE: Dirección General de Transporte Ferroviario y Multimodal.



VÍA CONCESIONADA Y PERSONAL EMPLEADO EN EL SISTEMA FERROVIARIO

Serie anual 2014, 2015 y 2016

CUADRO 18

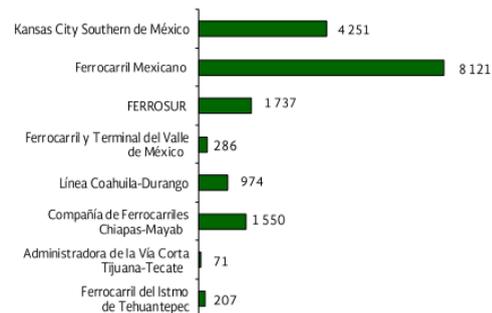
Concepto	2014	2015	2016 ^P	Comparativo (%)	
				15/14	16/15
Kilómetros de vía por empresa concesionaria	17 197	17 197	17 197	0.0	0.0
Kansas City Southern de México ^a	4 251	4 251	4 251	0.0	0.0
Ferrocarril Mexicano ^a	8 121	8 121	8 121	0.0	0.0
FERROSUR ^a	1 737	1 737	1 737	0.0	0.0
Ferrocarril y Terminal del Valle de México ^a	286	286	286	0.0	0.0
Línea Coahuila-Durango	974	974	974	0.0	0.0
Compañía de Ferrocarriles Chiapas-Mayab ^a	1 550	1 550	1 550	0.0	0.0
Administradora de la Vía Corta Tijuana-Tecate	71	71	71	0.0	0.0
Ferrocarril del Istmo de Tehuantepec ^a	207	207	207	0.0	0.0
Personal empleado	15 260	15 326	15 310	0.4	- 0.1
Personal operativo	11 501	11 717	11 876	1.9	1.4
Personal de confianza	3 759	3 609	3 434	- 4.0	- 4.8

^P Cifra preliminares al cierre del ejercicio 2016.

^a Conforme a la normatividad algunos tramos de las vías concesionadas fueron dados de baja, reintegrándolos a la red de jurisdicción federal ya que por su baja demanda no son costeados.

FUENTE: Dirección General de Transporte Ferroviario y Multimodal.

Kilómetros de vía troncal por empresa concesionaria 2016



FUENTE: Dirección General de Transporte Ferroviario y Multimodal.



INVERSIÓN PÚBLICA Y PRIVADA EN INFRAESTRUCTURA FERROVIARIA

CUADRO 19

Serie anual de 2010 a 2017

(Millones de pesos)

Inversión	Observado						Total ejercido 2010-2016	Programado 2017	
	2010	2011	2012	2013	2014	2015			2016
Total	7 276	11 227	10 033^a	11 660^a	16 344^a	19 416^a	34 702^a	110 658	3 359^b
Variación porcentual anual	- 11.4	54.3	- 10.6	16.2	40.2	18.8	78.7		
Pública	3 217	4 237	4 255 ^a	3 599 ^a	9 918 ^a	9 910 ^a	31 306 ^a	66 442	ND
Privada	4 059	6 990	5 778	8 061	6 426	9 506	3 396	44 216	3 359

^a Se refiere a las cifras presupuestales de la DGTfM (gasto de inversión). No incluye lo correspondiente al Ferrocarril del Istmo de Tehuantepec, S.A. de C.V.

^b Se refiere a la proyección de gasto de inversión de la DGTfM, sin incluir la cifra programada del Ferrocarril del Istmo de Tehuantepec, S.A. de C.V. para este ejercicio.

ND No disponible.

FUENTE: Dirección General de Transporte Ferroviario y Multimodal.



TRANSPORTE FERROVIARIO DE CARGA Series anual 2014, 2015, 2016 y mensual 2016, 2017

CUADRO 20

Concepto	2014	2015	2016	Var. % 16/15	2016												2017 ^P
					Feb.	Mar.	Abr.	May.	Jun.	Jul.	Ago.	Sep.	Oct.	Nov.	Dic.	Ene.	
Indicadores de carga transportada en el sistema ferroviario mexicano																	
Carros cargados (miles)	2 306	2 142	2 157	0.7	171	172	181	190	193	184	196	183	188	193	156	172	
Toneladas (miles)	116 936	119 646	121 968	1.9	9 649 ^R	10 024	10 348	10 825	10 514 ^R	10 427 ^R	10 504 ^R	9 774 ^R	10 314 ^R	10 160 ^R	9 626 ^R	9 986	
Toneladas-km (millones)	80 682	83 401	84 694	1.6	6 876	6 938	7 160	7 558	7 406	7 032	7 322	6 722	7 037	7 204	8 583	6 890	
Distancia media (km) ^a	690	697	697	0.0	713	692	692	698	703	673	696	688	682	707	953	690	
Movimiento de carga por tipo de tráfico (miles de toneladas)																	
Tráfico internacional	54 117	73 030	77 095	1.9	9 649^R	10 024	10 348	10 825	10 514^R	10 427^R	10 504^R	9 774	10 314^R	10 160^R	9 626^R	9 986	
Importación	41 280	54 878	59 270	8.0	4 738	4 826	5 180	5 130	4 792	4 959	5 079	4 904	5 405	4 965	4 624	4 768	
Exportación	12 837	18 152	17 825	-1.8	1 570	1 615	1 635	1 767	1 544	1 310	1 416	1 367	1 368	1 381	1 316	1 449	
Tráfico local	62 819	46 617	44 873	- 3.7	3 341^R	3 583	3 533	3 929	4 178^R	4 159^R	4 009^R	3 502	3 542^R	3 814^R	3 686^R	3 770	

NOTA: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.

^P Cifra preliminares.

^a Se refiere a la división de Toneladas-Kilómetros (millones) entre Toneladas (miles) por 1000.

^R Cifra revisada y modificada.

FUENTE: Dirección General de Transporte Ferroviario y Multimodal.



MOVIMIENTO DE CARGA POR VÍA FÉRREA Y EMPRESA CONCESIONADA
Series anual 2014, 2015, 2016 y mensual 2016, 2017

CUADRO 21

Concepto	2014	2015	2016	Var. % 16/15	2016												2017 ^P
					Feb.	Mar.	Abr.	May.	Jun.	Jul.	Ago.	Sep.	Oct.	Nov.	Dic.	Ene.	
Miles de toneladas	116 936	119 646	121 968	1.9	9 650	10 024	10 348	10 825	10 532	10 445	10 524	9 774	10 312	10 197	9 004	9 986	
Kansas City Southern de México	38 846	39 995	41 743	4.4	3 403	3 400	3 574	3 706	3 460	3 404	3 584	3 381	3 593	3 499	3 291	3 653	
Ferrocarril Mexicano	53 655	55 099	55 095	0.0	4 389	4 505	4 551	4 976	4 987	4 782	4 803	4 305	4 500	4 588	3 832	4 357	
FERROSUR	17 162	17 585 ^R	18 326	4.2	1 330	1 506	1 651	1 558	1 512	1 623	1 544	1 563	1 643	1 536	1 332	1 475	
Ferrocarril y Terminal del Valle de México	2 360	2 346	2 376	1.3	187	138	164	187	224	267	254	189	204	225	232	207	
Línea Coahuila-Durango	4 146	3 890	3 330	-14.4	279	313	315	303	265	264	237	248	280	263	251	225	
Compañía de Ferrocarriles Chiapas-Mayab, (FIT)	561	545 ^R	793	45.4	45	126	59	68	58	80	80	63	69	58	47	52	
Administración Vía Corta Tijuana-Tecate	206	185	305	64.6	17	37	35	27	27	26	22	24	24	29	20	17	
Millones de toneladas-kilómetros	80 682	83 401	84 694	1.6	6 876	6 938	7 160	7 558	7 406	7 032	7 322	6 722	7 037	7 204	8 583	6 890	
Kansas City Southern de México	27 479	27 820	29 339	5.6	2 430	2 290	2 449	2 537	2 469	2 396	2 535	2 459	2 529	2 497	2 347	2 633	
Ferrocarril Mexicano	43 501	45 704	45 384	-0.7	3 676	3 811	3 838	4 147	4 124	3 800	3 955	3 436	3 608	3 876	5 418	3 418	
FERROSUR	8 136	8 346	8 386	0.5	632	709	739	733	682	696	703	710	759	694	693	722	
Ferrocarril y Terminal del Valle de México	82	86	95	9.8	7	5	6	8	10	11	11	8	9	9	9	8	
Línea Coahuila-Durango	1 035	959	871	-9.1	73	86	82	79	72	69	56	63	72	74	66	63	
Compañía de Ferrocarriles Chiapas-Mayab, (FIT)	442	480	610	27.1	57	35	45	54	48	60	61	46	60	54	50	46	
Administración Vía Corta Tijuana-Tecate	7	6	9	41.3	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	

NOTA: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.

^P Cifra preliminares.

^R Cifra revisada y modificada.

FUENTE: Dirección General de Transporte Ferroviario y Multimodal.



TRANSPORTE FERROVIARIO DE PASAJEROS POR TIPO DE SERVICIO Y CLASE Series anual 2014, 2015, 2016 y mensual 2016, 2017

CUADRO 22

Servicio	2014	2015	2016	Var. % 16/15	2016												2017
					Feb.	Mar.	Abr.	May.	Jun.	Jul.	Ago.	Sep.	Oct.	Nov.	Dic.	Ene.	
Movimiento de pasajeros (miles)	47 887	53 594	55 766	4.1	4 489	4 446	4 764	4 798	4 565	4 203	4 913	4 752	5 031	4 837	4 651	4 642	
Interurbano	211	190	188	-0.9	13	19	12	13	14	23	17	15	16	15	20	14	
Suburbano	47 676	53 404	55 578	4.1	4 476	4 428	4 753	4 785	4 551	4 181	4 896	4 737	5 015	4 823	4 631	4 628	
Movimiento de pasajeros-kilómetros (millones)	1 150	1 411	1 481	5.0	121	115	128	128	119	102	133	130	142	136	122	120	
Interurbano	59	57	61	7.6	4	6	3	4	5	7	6	5	5	5	7	5	
Suburbano	1 091	1 354	1 420	4.9	116	110	125	124	114	95	127	125	137	131	115	116	
Movimiento de pasajeros en servicio interurbano por clase (miles)	211	190	188	-0.9	13	19	12	13	14	23	17	15	16	15	20	14	
Especial turístico	65	69	76	9.7	5	7	3	5	6	10	7	7	7	7	8	6	
Económica turístico	72	57	58	1.9	4	6	4	4	4	8	5	5	5	5	6	5	
Económica social	74	64	55	-14.8	4	6	5	5	4	5	4	4	4	3	5	4	

NOTA: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.

FUENTE: Dirección General de Transporte Ferroviario y Multimodal.


MOVIMIENTO MENSUAL DE PASAJEROS Y CARGA POR VÍA FÉRREA
 Serie mensual de 2015, 2016 y 2017

CUADRO 23

Concepto	2015	2016	2017 ^P	Comparativo (%)		Concepto	2015	2016	2017 ^P	Comparativo (%)	
				16/15	17/16					16/15	17/16
Movimiento de pasajeros (millones de pasajeros)	53.6	55.8	4.6	4.1		Movimiento de carga (millones de toneladas)	119.8	122.0^R	10.0	1.8	
Enero	4.3	4.3	4.6	0.0	7.0	Enero	9.9	9.8	10.0	- 1.0	2.0
Febrero	4.2	4.5		7.1		Febrero	8.8	9.7		10.2	
Marzo	4.5	4.4		- 2.2		Marzo	10.3	10.0		- 2.9	
Abril	4.2	4.8		14.3		Abril	10.2	10.4 ^R		2.0	
Mayo	4.5	4.8		6.7		Mayo	10.4	10.8		3.8	
Junio	4.4	4.6		4.5		Junio	10.3	10.5		1.9	
Julio	4.4	4.2		- 4.5		Julio	10.5	10.4 ^R		- 1.0	
Agosto	4.4	4.9		11.4		Agosto	10.4	10.5		1.0	
Septiembre	4.6	4.8		4.3		Septiembre	9.9	9.8		- 1.0	
Octubre	5.0	5.0		0.0		Octubre	10.0	10.3		3.0	
Noviembre	4.6	4.8		4.3		Noviembre	9.4	10.2		8.5	
Diciembre	4.5	4.7		4.4		Diciembre	9.7	9.6 ^R		- 1.0	

^P Cifra preliminares al cierre del ejercicio 2016.

^R Cifra revisada y modificada.

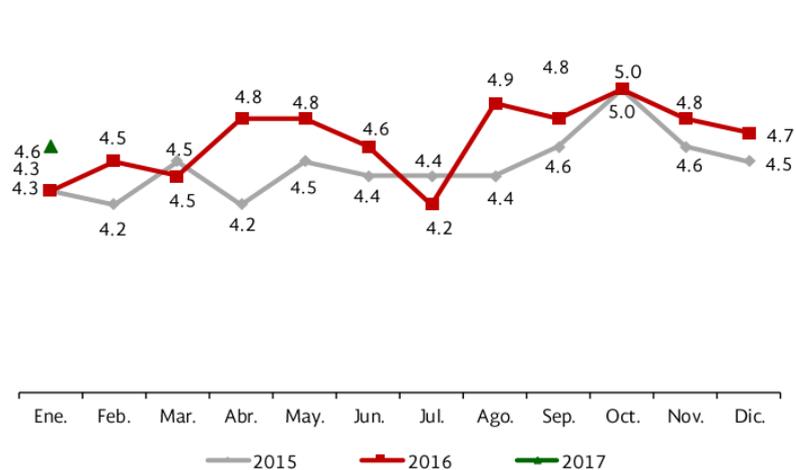
FUENTE: Dirección General de Transporte Ferroviario y Multimodal.



Transporte Ferroviario

Pasajeros transportados por mes en el Sistema Ferroviario Mexicano 2015 a 2017

(Millones de pasajeros)



FUENTE: Dirección General de Transporte Ferroviario y Multimodal.

Toneladas transportadas por mes en el Sistema Ferroviario Mexicano 2015 a 2017

(Millones de toneladas)



FUENTE: Dirección General de Transporte Ferroviario y Multimodal.



LÍNEAS AÉREAS NACIONALES

Tipo de Servicio Línea aérea	Tipo de Servicio Línea aérea
Pasajeros y Carga	Exclusiva de carga
<ul style="list-style-type: none"> 1.- Aéreo Calafia 2.- Aeromar 3.- Aeroméxico (Aerovías de México) 4.- Aeroméxico Connect (Aerolitoral) 5.- Interjet (ABC Aerolíneas) 6.- Volaris (Concesionaria Vuela Cía. de Aviación) 	<ul style="list-style-type: none"> 1.- Aerounión (Aerotransportes de Carga Unión) 2.- Estafeta (Carga Aérea) 3.- Mas Air (Mas de Carga)
Exclusiva de pasajeros	Fletamento de pasajeros y carga
<ul style="list-style-type: none"> 1.- Magnicharters (Grupo Aéreo Monterrey) 2.- Viva Aerobus (Aeroenlaces) 3.- Transportes Aéreos Regionales (TAR) 	<ul style="list-style-type: none"> 1.- Aerolínea Damojh
	Fletamento exclusiva de carga
	<ul style="list-style-type: none"> 1.- Aeronaves TSM 2.- Aeroservicios de la Costa



**PASAJEROS ATENDIDOS, OPERACIONES REGISTRADAS Y CONSUMO DE COMBUSTIBLE
EN LOS AEROPUERTOS DE ASA Y GRUPOS AEROPORTUARIOS**
Serie anual 2014, 2015, 2016 y mensual 2016, 2017

CUADRO 24

Concepto	2014	2015	2016	2016												2017
				Feb.	Mar.	Abr.	May.	Jun.	Jul.	Ago.	Sep.	Oct.	Nov.	Dic.	Ene.	
Pasajeros atendidos (miles)	101 544.5	114 170.2	126 836.8	9 086.3	10 824.0	9 931.0	10 255.6	10 466.1	12 342.6	11 319.4	9 431.9	10 252.7	10 772.8	12 110.7	11 442.4	
Nacional	66 150.3	74 516.5	83 829.7	5 581.4	6 752.8	6 423.6	6 929.7	6 931.3	8 286.9	7 751.2	6 687.6	7 136.9	7 320.4	7 903.8	7 134.7	
Internacional	35 394.2	39 653.7	43 007.1	3 504.8	4 071.3	3 507.5	3 326.0	3 534.8	4 055.7	3 568.2	2 744.2	3 115.8	3 452.4	4 207.0	4 307.7	
Operaciones registradas (miles)	1 780.6	1 821.6	1 905.4	153.4	164.7	158.7	162.2	153.7	161.8	158.2	148.0	159.4	159.9	167.1	164.6	
Nacionales	1 401.6	1 413.8	1 479.4	116.5	123.6	122.5	128.2	120.1	126.5	125.2	119.1	127.4	125.3	126.3	123.3	
Internacionales	379.0	407.8	426.0	36.9	41.2	36.2	34.0	33.6	35.3	33.0	29.0	32.0	34.6	40.8	41.4	
Consumo de combustible (millones de litros)	3 853.6	4 116.4	4 431.2	338.7	389.0	365.4	365.8	359.5	394.8	381.0	332.4	355.6	367.5	410.0	405.8	
Turbosina	3 828.0	4 090.5	4 405.1	336.6	386.5	363.1	363.4	357.4	392.7	378.8	330.3	353.5	365.5	407.9	403.7	
Gasavión	25.6	25.9	26.1	2.1	2.5	2.3	2.3	2.1	2.2	2.2	2.1	2.1	2.0	2.1	2.1	

NOTA: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.

FUENTE: Aeropuertos y Servicios Auxiliares.



**PASAJEROS Y CARGA TRANSPORTADOS POR LAS EMPRESAS AÉREAS EN SERVICIO
REGULAR NACIONAL E INTERNACIONAL**
Series anual 2014, 2015, 2016 y mensual 2016, 2017

CUADRO 25

Concepto	2014	2015	2016	2016											2017
				Feb.	Mar.	Abr.	May.	Jun.	Jul.	Ago.	Sep.	Oct.	Nov.	Dic.	Ene.
Pasajeros transportados (miles)	65 135	73 265	80 928	5 893	6 996	6 400	6 514	6 731	7 797	7 095	5 805	6 382	6 865	7 894	7 504
Nacional	32 884	37 139	41 790	2 785	3 353	3 208	3 449	3 468	4 127	3 861	3 324	3 566	3 664	3 931	3 560
Internacional	32 251	36 126	39 139	3 108	3 643	3 191	3 066	3 263	3 670	3 234	2 481	2 816	3 200	3 963	3 944
Carga transportada (miles de toneladas)	618	655	674	51	56	57	55	56	57	53	56	62	60	60	53
Nacional	119	130	127	9	10	10	10	11	11	11	11	11	12	12	9
Internacional	499	525	547	42	45	46	45	45	46	42	45	51	48	48	44

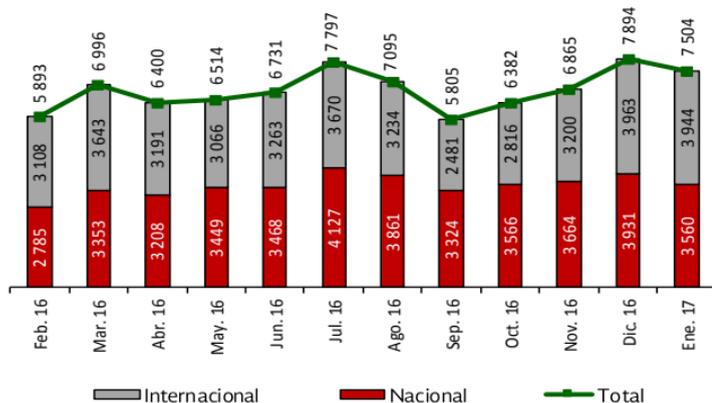
Nota: La suma de los parciales pueden o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.

FUENTE: Dirección General de Aeronáutica Civil.



Transporte Aéreo

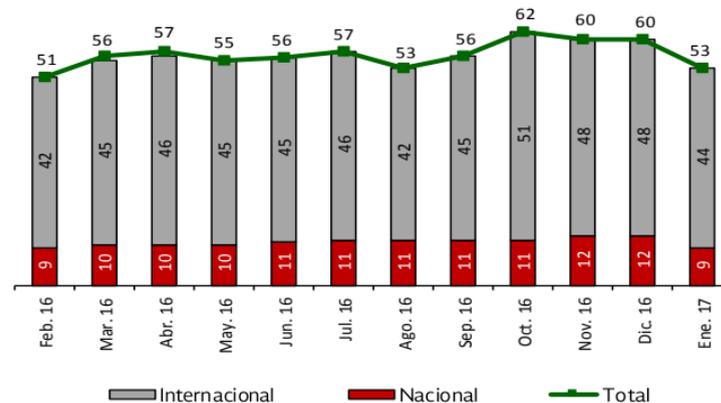
**Pasajeros transportados por las empresas aéreas
(Servicio regular mensual 2016, 2017)**
(Miles)



Nota: La suma de los parciales pueden o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.

FUENTE: Dirección General de Aeronáutica Civil.

**Carga transportada por las empresas aéreas
(Servicio regular mensual 2016, 2017)**
(Miles de toneladas)



Nota: La suma de los parciales pueden o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.

FUENTE: Dirección General de Aeronáutica Civil.



PASAJEROS TRANSPORTADOS EN SERVICIO REGULAR POR LAS LÍNEAS AÉREAS NACIONALES

CUADRO 26

Series anual 2014, 2015, 2016 y mensual 2016, 2017

(Miles de pasajeros)

Línea aérea	2014	2015	2016	2016											2017
				Feb.	Mar.	Abr.	May.	Jun.	Jul.	Ago.	Sep.	Oct.	Nov.	Dic.	Ene.
Total líneas aéreas nacionales	40 694	46 967	53 308	3 523	4 247	4 014	4 362	4 459	5 307	4 946	4 212	4 494	4 651	5 125	4 685
Variación porcentual	9.0	15.4	13.5	- 11.2	20.6	- 5.5	8.7	2.2	19.0	- 6.8	- 14.8	6.7	3.5	10.2	- 8.6
Aeroméxico	9 509	10 591	11 071	767	858	836	931	935	1 063	1 029	915	952	938	989	948
Aeroméxico Connect	7 488	8 020	8 511	598	704	695	707	708	821	749	657	721	729	772	688
Interjet	8 694	10 483	11 116	751	912	850	910	925	1 061	968	854	930	1 019	1 144	936
Volaris	9 363	11 465	13 629	970	438	1 077	1 181	1 220	1 392	1 317	1 101	1 162	1 223	1 405	1 410
Viva Aerobus	3 970	4 514	6 743	302	1 159	398	451	478	701	654	519	543	552	610	540
Magnicharters	995	1 017	902	40	66	54	69	88	135	110	63	70	73	78	54
Aeromar	546	493	541	44	41	40	43	42	51	44	42	48	53	52	47
Transportes Aéreos Regionales	97	290	614	42	53	49	52	49	62	58	47	53	50	58	48
Aéreo Calafia	32	94	180	10	15	15	16	14	20	18	13	15	15	17	14

Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.

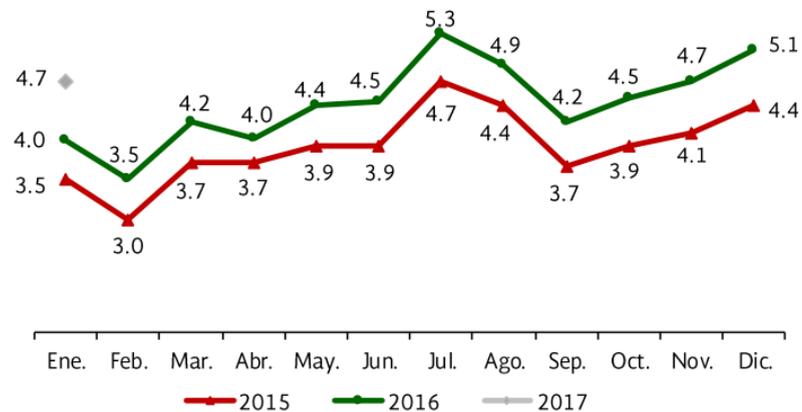
FUENTE: Dirección General de Aeronáutica Civil.



Pasajeros transportados por las líneas aéreas nacionales

Serie mensual de 2015 a 2017

(Millones de pasajeros)



FUENTE: Dirección General de Aeronáutica Civil.



**PASAJEROS TRANSPORTADOS POR LAS LÍNEAS AÉREAS INTERNACIONALES EN SERVICIO
REGULAR POR REGIÓN Y PRINCIPALES LÍNEAS AÉREAS**

CUADRO 27

Series anual 2014, 2015, 2016 y mensual 2016, 2017

(Miles de pasajeros)

Región / Línea aérea	2014	2015	2016	2016											2017
				Feb.	Mar.	Abr.	May.	Jun.	Jul.	Ago.	Sep.	Oct.	Nov.	Dic.	Ene.
Total	24 441	26 275	27 617	2 369	2 749	2 386	2 152	2 270	2 487	2 149	1 593	1 889	2 214	2 769	2 819
Variación porcentual	7.7	7.5	5.1	- 8.5	16.0	- 13.2	- 9.8	5.5	9.6	- 13.6	- 25.9	18.6	17.2	25.1	1.8
EE.UU.	16 943	18 354	19 284	1 594	1 955	1 653	1 577	1 718	1 849	1 532	1 044	1 281	1 457	1 893	1 829
Canadá	2 629	2 740	2 901	399	386	324	139	101	124	122	87	125	282	392	496
Europa	2 257	2 314	2 457	158	182	190	197	206	235	244	217	214	218	220	216
Centro-Sudamérica	2 612	2 866	2 975	218	226	218	239	245	280	251	246	270	257	263	279
Principales líneas aéreas internacionales															
American Airlines	3 486	3 625	4 579	264	333	427	398	436	487	417	280	362	392	472	454
United Airlines	3 746	3 958	4 242	323	437	352	347	392	441	341	198	266	350	445	394
US Air (U.S. Airways)	1 625	1 521	371	111	144	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Alaska Airlines	1 477	1 377	1 527	133	151	139	105	119	130	111	83	121	139	151	148
Delta Airlines	2 063	2 748	2 856	295	321	264	214	222	245	216	143	160	165	295	361
Continental Express	1 214	799	478	40	41	36	39	40	44	39	35	37	38	39	34

Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.

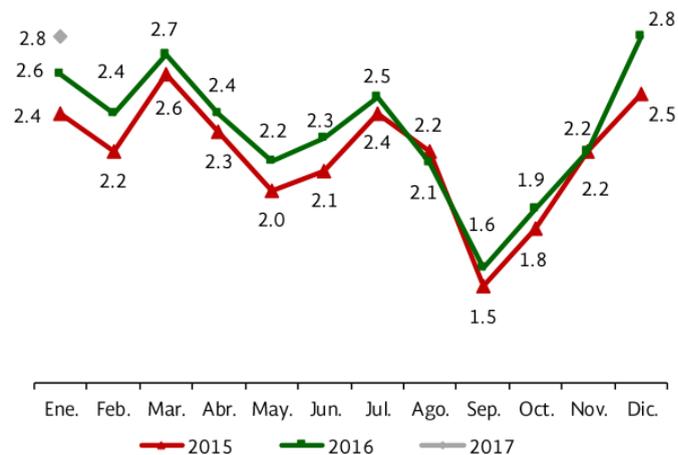
FUENTE: Dirección General de Aeronáutica Civil.



Pasajeros transportados por las líneas aéreas internacionales

Serie mensual de 2015 a 2017

(Millones de pasajeros)



FUENTE: Dirección General de Aeronáutica Civil.



MOVIMIENTO DE PASAJEROS EN LOS PRINCIPALES AEROPUERTOS DEL PAÍS
 Series anual 2014, 2015, 2016 y mensual 2016, 2017
 (Miles de pasajeros)

CUADRO 28

Aeropuerto	2014	2015	2016	2016											2017
				Feb.	Mar.	Abr.	May.	Jun.	Jul.	Ago.	Sep.	Oct.	Nov.	Dic.	Ene.
Total	82 964	93 414	103 731	7 392	8 821	8 141	8 430	8 645	10 144	9 317	7 733	8 123	8 857	9 920	9 399
Variación porcentual	7.6	12.6	11.0	- 9.9	19.3	- 7.7	3.5	2.6	17.3	- 8.2	- 17.0	5.0	9.0	12.0	- 5.3
Ciudad de México	34 252	38 431	41 408	2 860	3 357	3 188	3 420	3 477	4 034	3 771	3 310	3 246	3 619	3 937	3 613
Cancún	17 455	19 596	21 416	1 669	1 993	1 767	1 721	1 794	2 137	1 880	1 384	1 516	1 706	2 012	2 071
Guadalajara	8 695	9 759	11 363	753	899	838	929	957	1 111	1 055	902	960	974	1 109	1 051
Monterrey	7 129	8 462	9 179	586	728	711	760	787	941	892	779	803	787	798	685
Tijuana	4 373	4 854	6 319	411	504	460	506	527	604	575	478	528	557	666	616
San José del Cabo	3 131	3 475	4 089	305	389	343	329	355	415	341	233	311	344	404	391
Puerto Vallarta	3 039	3 566	3 990	398	452	358	272	277	335	277	185	242	335	431	467
Toluca	867	865	771	52	69	66	68	65	76	68	59	61	57	63	57
Mérida	1 437	1 664	1 945	132	159	151	150	147	190	175	153	168	186	188	175
Hermosillo	1 278	1 310	1 526	106	129	125	132	123	144	130	117	135	132	137	123
Culiacán	1 308	1 432	1 727	119	144	133	142	136	157	153	133	153	161	173	151

NOTA: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.
 Excluye la aviación general.

FUENTE: Dirección General de Aeronáutica Civil.



PASAJEROS TRANSPORTADOS EN EL AICM

CUADRO 29

Serie mensual 2015, 2016 y 2017

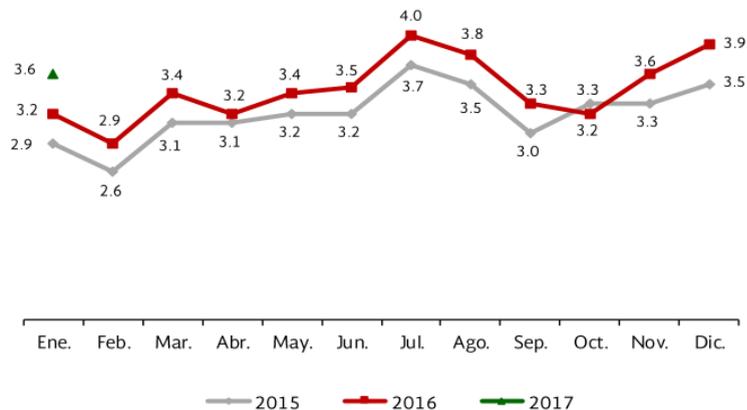
(Millones de pasajeros)

Mes	2015	2016	2017	Var. % 16/15	Var. % 17/16
Total	38.4	41.4	3.6	7.7	13.3
Enero	2.9	3.2	3.6	10.2	13.3
Febrero	2.6	2.9		11.3	
Marzo	3.1	3.4		7.7	
Abril	3.1	3.2		3.5	
Mayo	3.2	3.4		6.3	
Junio	3.2	3.5		8.7	
Julio	3.7	4.0		8.7	
Agosto	3.5	3.8		6.8	
Septiembre	3.0	3.3		10.0	
Octubre	3.3	3.2		-0.6	
Noviembre	3.3	3.6		9.3	
Diciembre	3.5	3.9		11.6	

Flujo de pasajeros en el AICM

Serie mensual de 2015 a 2017

(Millones de pasajeros)



AICM Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México.

FUENTE: Dirección General de Aeronáutica Civil.

FUENTE: Dirección General de Aeronáutica Civil.



CARGA TRANSPORTADA EN SERVICIO REGULAR POR LAS LÍNEAS AÉREAS NACIONALES

CUADRO 30

Series anuales 2014, 2015, 2016 y mensual 2016, 2017

(Miles de toneladas)

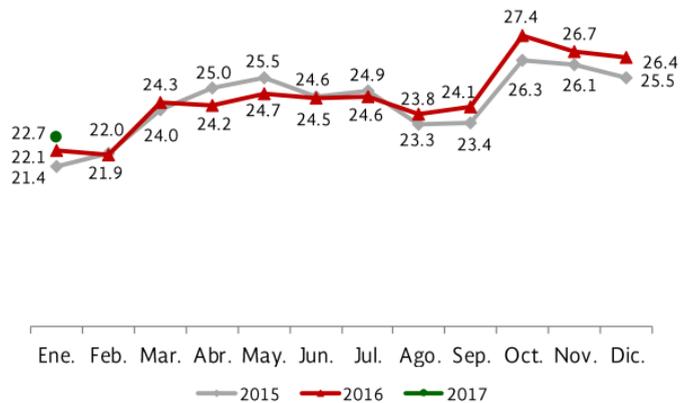
Línea aérea	2014	2015	2016	2016												2017
				Feb.	Mar.	Abr.	May.	Jun.	Jul.	Ago.	Sep.	Oct.	Nov.	Dic.	Ene.	
Total líneas aéreas nacionales	265.9	292.1	293.1	21.9	24.3	24.2	24.7	24.5	24.6	23.8	24.1	27.4	26.7	26.4	22.7	
Variación porcentual	8.3	9.9	0.3	-0.9	11.0	-0.4	2.1	-0.8	0.4	-3.3	1.3	13.7	-2.6	-1.1	-14.0	
Aeroméxico	57.6	76.2	81.1	6.3	6.7	7.0	6.9	6.6	6.8	6.8	6.3	7.3	6.7	7.0	6.8	
Aeroméxico Connect	15.0	16.1	16.9	1.4	1.2	1.4	1.4	1.4	1.6	1.5	1.3	1.4	1.5	1.6	1.3	
Interjet	10.9	12.9	16.3	1.0	1.2	1.2	1.2	1.4	1.3	1.3	1.4	1.6	1.7	2.0	1.3	
Volaris	17.0	15.9	15.6	1.2	1.2	1.3	1.4	1.4	1.1	1.3	1.3	1.4	1.4	1.4	1.1	
Aeromar	1.3	1.1	1.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	
Aerounión	62.5	73.5	73.1	5.4	6.5	5.7	6.0	6.1	6.0	5.1	5.8	7.1	7.4	6.6	5.7	
Mas Air	70.8	65.1	60.7	4.4	5.2	5.1	5.4	4.9	5.1	4.9	5.2	5.7	5.2	5.0	4.4	
Estafeta	30.8	31.2	30.1	2.1	2.2	2.4	2.4	2.7	2.6	2.7	2.6	2.7	2.7	2.8	1.9	

NOTA: La suma de los parciales pueden o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.

FUENTE: Dirección General de Aeronáutica Civil.



Carga transportada por las líneas aéreas nacionales
Serie mensual de 2015 a 2017
(Miles de toneladas)



FUENTE: Dirección General de Aeronáutica. Civil.



**CARGA TRANSPORTADA POR LAS LÍNEAS AÉREAS INTERNACIONALES EN SERVICIO
REGULAR POR REGIÓN Y PRINCIPALES LÍNEAS AÉREAS**

CUADRO 31

Series anual 2014, 2015, 2016 y mensual 2016, 2017

(Miles de toneladas)

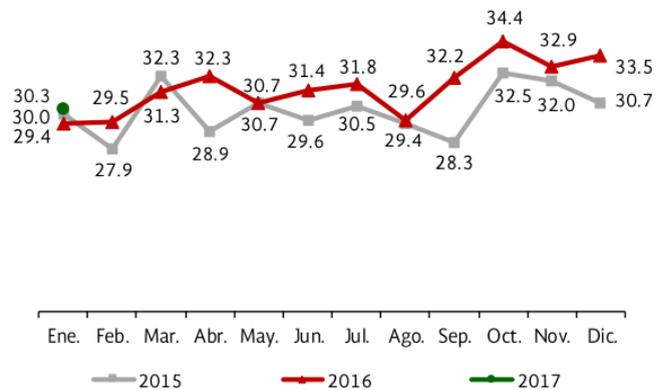
Región / Línea aérea	2014	2015	2016	2016												2017
				Feb.	Mar.	Abr.	May.	Jun.	Jul.	Ago.	Sep.	Oct.	Nov.	Dic.	Ene.	
Total	351.7	363.2	378.9	29.5	31.3	32.3	30.7	31.4	31.8	29.6	32.2	34.4	32.9	33.5	30.3	
Variación porcentual	4.6	3.3	4.3	0.3	6.1	3.2	-5.0	2.3	1.3	-6.9	8.8	6.8	-4.4	1.8	-9.6	
EE.UU.	160.2	152.7	161.2	12.0	13.0	13.0	13.2	13.8	13.5	13.7	14.1	14.8	14.0	14.7	13.9	
Europa	123.1	117.5	118.5	10.0	10.0	10.5	9.7	9.5	9.6	8.3	10.0	10.9	10.1	9.8	8.7	
Centro-Sudamérica	40.5	35.6	30.5	2.3	2.6	2.7	2.3	2.3	2.7	2.4	2.4	3.0	2.9	2.5	2.1	
Canadá	1.3	1.3	1.0	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.0	0.0	0.1	
Asia	26.5	56.1	67.8	5.1	5.5	6.1	5.5	5.7	5.8	5.1	5.6	5.7	6.0	6.4	5.5	
Principales líneas aéreas internacionales																
FEDEX	64.6	60.2	57.9	4.3	4.6	4.6	4.6	5.1	4.7	5.1	4.9	5.5	5.2	5.1	4.7	
UPS	39.2	35.7	34.3	2.6	3.1	2.9	2.7	3.0	2.7	3.1	3.0	3.0	2.9	2.8	5.6	
Abx	22.9	23.3	22.4	1.8	1.8	2.0	1.9	1.7	1.8	1.8	1.9	2.0	1.9	2.0	1.9	
Atlas Air	16.5	15.8	18.5	1.7	1.7	1.8	1.4	1.4	1.4	1.3	1.6	1.6	1.4	1.8	1.6	
Amerijet International	9.0	9.4	9.4	0.7	0.7	0.9	0.7	0.8	0.8	0.7	0.8	0.8	0.7	0.9	1.1	
American Airlines	2.9	3.7	14.0	0.3	0.8	0.3	1.3	1.4	1.6	1.4	1.5	1.6	1.6	1.7	1.6	

NOTA: La suma de los parciales pueden o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.

FUENTE: Dirección General de Aeronáutica Civil.



Carga transportada por las líneas aéreas internacionales
Serie mensual de 2015 a 2017
(Miles de toneladas)



FUENTE: Dirección General de Aeronáutica Civil.



MOVIMIENTO DE CARGA EN LOS PRINCIPALES AEROPUERTOS DEL PAÍS

Series anual 2014, 2015, 2016 y mensual 2016, 2017

(Miles de toneladas)

CUADRO 32

Aeropuerto	2014	2015	2016	2016												2017
				Feb.	Mar.	Abr.	May.	Jun.	Jul.	Ago.	Sep.	Oct.	Nov.	Dic.	Ene.	
Total	724.2	777.1	829.5	65.7	67.1	68.7	68.5	68.8	69.3	65.4	69.0	76.1	75.1	74.6	66.0	
Variación porcentual	4.3	7.3	6.7	7.2	2.1	2.4	-0.3	0.4	0.7	-5.6	5.5	10.3	-1.3	-0.7	-11.5	
Ciudad de México	396.7	446.7	483.4	39.7	38.7	38.9	39.7	38.9	41.0	37.9	41.0	45.4	43.9	42.5	37.4	
Guadalajara	142.6	136.4	151.3	11.4	12.8	13.1	12.5	13.1	12.5	11.5	12.0	13.6	13.8	13.8	12.0	
Monterrey	43.5	48.5	47.9	3.6	3.8	4.1	3.9	4.3	4.1	4.1	4.0	4.2	4.2	4.3	3.9	
Toluca	26.7	25.4	21.8	1.6	1.7	1.8	1.8	1.9	1.8	1.9	1.8	2.0	1.9	1.8	1.8	
Cancún	22.6	25.0	25.2	2.0	2.1	2.2	2.3	1.8	1.7	1.6	1.8	2.0	2.8	2.7	2.1	
San Luis Potosí	28.5	27.1	25.8	1.8	2.1	2.2	2.1	2.3	2.1	2.1	2.1	2.2	2.3	2.5	2.0	
Querétaro	19.8	22.4	24.7	2.0	1.9	2.0	2.0	2.1	1.9	2.1	2.2	2.3	2.1	2.3	2.5	
Mérida	18.0	19.0	19.1	1.4	1.6	1.8	1.5	1.6	1.7	1.6	1.5	1.5	1.5	1.8	1.9	
Tijuana	16.9	18.3	21.3	1.5	1.6	1.7	1.8	1.8	1.8	1.8	1.9	2.1	2.0	2.0	1.6	
Hermosillo	8.9	8.3	8.9	0.7	0.7	0.8	0.7	0.9	0.8	0.7	0.7	0.7	0.7	0.8	0.7	

Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con los totales, debido al redondeo de las cifras.

FUENTE: Dirección General de Aeronáutica Civil.



Transporte Marítimo





MOVIMIENTO PORTUARIO DE PASAJEROS, CARGA Y CONTENEDORES TEU'S*
 Series anual 2014, 2015, 2016 y mensual 2016, 2017

CUADRO 33

Concepto	2014	2015	2016	2016												2017
				Feb.	Mar.	Abr.	May.	Jun.	Jul.	Ago.	Sep.	Oct.	Nov.	Dic.	Ene. ^P	
Movimiento de pasajeros por tipo de embarcación (pasajeros)	11 948 092	13 685 019	15 261 443	1 248 563	1 549 441	1 270 807	1 110 254	1 051 679	1 306 492	1 177 224	991 673	1 126 079	1 387 518	1 716 859	1 644 903	
En crucero	5 563 108	5 929 223	6 417 395	607 688	719 952	564 237	404 000	389 127	364 171	357 331	379 634	501 172	703 660	813 767	776 650	
En Transbordadores ^a	6 384 984	7 755 796	8 844 048	640 875	829 489	706 570	706 254	662 552	942 321	819 893	612 039	624 907	683 858	903 092	868 253	
Movimiento de carga en puertos nacionales (miles de toneladas)	286 549.1	292 645.5	297 334.6	22 390.1	23 770.0	24 145.0	25 969.9	25 228.5	26 490.4	26 411.6	25 774.9	26 139.1	24 274.1	24 076.2	23 505.0	
Altura	211 836.5	218 644.3	234 322.1	17 640.3	18 078.0	18 888.1	19 979.5	19 469.2	20 528.2	20 793.9	20 555.5	21 195.1	19 991.7	19 587.7	19 133.3	
Cabotaje	74 712.6	74 001.2	63 012.4	4 749.8	5 692.0	5 257.0	5 990.4	5 759.3	5 962.2	5 617.7	5 219.4	4 944.1	4 282.4	4 488.5	4 371.7	
Movimiento portuario de contenedores (miles de TEU's)	5 058.6	5 506.5	5 682.3	448.0	434.9	441.6	480.3	468.5	496.5	502.9	490.8	524.4	470.8	494.8	475.1	

Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.

* Consultar glosario de términos.

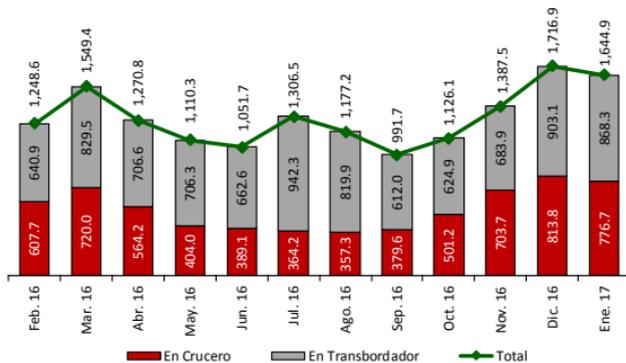
^a Incluye lo correspondiente a Costeros.

^P Cifras Preliminares.

FUENTE: Coordinación General de Puertos y Marina Mercante.

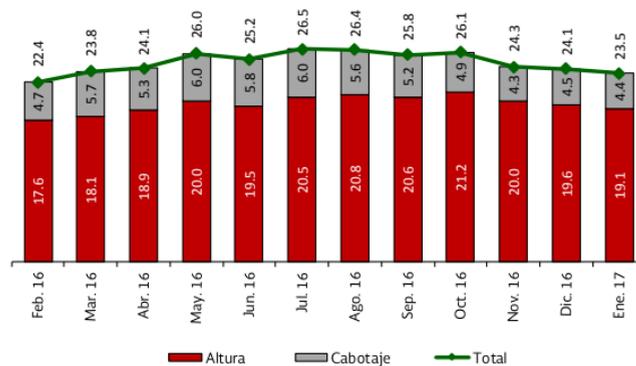


Movimiento de pasajeros por tipo de embarcación
Serie mensual de 2016 y 2017
 (Miles de pasajeros)



Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.
 FUENTE: Coordinación General de Puertos y Marina Mercante.

Movimiento de carga en puertos nacionales
Serie mensual de 2016 y 2017
 (Millones de toneladas)



Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.
 FUENTE: Coordinación General de Puertos y Marina Mercante.



INGRESOS * DE LAS ADMINISTRACIONES PORTUARIAS INTEGRALES (API'S)

CUADRO 34

Serías anual 2014, 2015, 2016 y mensual 2016, 2017

(Millones de pesos corrientes)

API	2014	2015	2016	2016												2017
				Feb.	Mar.	Abr.	May.	Jun.	Jul.	Ago.	Sep.	Oct.	Nov.	Dic.	Ene. ^P	
Total	6 054.4	6 498.6	7 435.3	682.4	540.1	700.6	585.0	606.1	598.8	610.6	581.0	779.1	583.4	593.1	704.8	
Altamira	778.5	851.6	928.6	64.8	66.7	91.9	69.1	127.0	66.7	74.3	77.4	74.4	72.6	78.2	77.2	
Coatzacoalcos	298.4	325.6	327.8	28.5	26.7	26.0	28.2	29.5	28.2	29.3	25.1	26.9	26.4	27.9	26.5	
Dos Bocas	178.6	247.8	242.9	20.9	20.4	20.3	21.4	18.2	18.2	20.6	21.2	22.4	20.8	20.0	24.4	
Ensenada	170.8	164.4	190.8	14.3	13.4	15.4	15.8	14.7	15.3	17.3	17.4	18.0	16.9	16.8	17.8	
Guaymas	337.1	349.1	388.9	132.8	22.2	19.0	58.2	25.6	22.8	22.8	19.7	13.3	17.9	13.4	12.4	
Lázaro Cárdenas	1 009.8	1 000.3	1 268.1	94.4	84.6	208.4	83.9	68.3	122.8	99.9	97.7	107.2	96.5	104.6	186.2	
Manzanillo	1 111.2	1 242.2	1 516.7	107.8	103.5	101.0	106.8	108.9	106.2	121.0	112.0	294.0	115.5	114.5	132.0	
Mazatlán	119.1	141.9	188.8	16.1	14.1	14.0	13.6	14.4	14.0	14.9	14.3	17.6	18.7	17.4	15.6	
Progreso	135.2	167.7	166.1	15.7	12.0	15.2	12.1	16.2	13.0	9.0	12.3	17.9	12.7	19.4	14.0	
Puerto Madero	14.5	13.3	19.3	1.0	1.0	1.9	1.2	1.7	4.3	1.1	1.2	1.7	1.4	1.9	2.1	
Puerto Vallarta	52.2	73.1	85.6	7.0	7.4	23.4	4.4	3.6	3.3	3.9	3.7	6.0	8.0	8.7	6.6	
Salina Cruz	81.3	69.3	76.7	6.1	10.8	6.2	5.8	6.6	5.2	7.2	5.3	7.2	3.3	7.4	6.7	
Tampico	130.5	141.7	156.1	10.3	13.2	10.0	13.4	12.8	16.2	14.5	13.0	11.7	17.2	13.1	15.2	
Topolobampo	210.9	155.9	197.6	31.0	11.1	10.8	13.5	20.9	23.4	24.4	15.2	14.2	11.1	11.3	10.6	
Tuxpam	154.8	196.4	201.1	14.8	16.7	15.5	14.6	15.7	18.3	18.7	17.4	17.0	14.2	13.9	22.9	
Veracruz	1 271.3	1 358.3	1 480.2	117.0	116.4	121.6	123.0	121.8	121.0	131.6	128.1	129.6	130.3	124.7	134.6	

NOTA: La suma de los parciales pueden o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.

^a Ingresos de operación: Ingresos por infraestructura, arrendamientos, cesiones parciales de derechos y prestaciones de maniobra y servicios.

^p Cifras preliminares.

FUENTE: Coordinación General de Puertos y Marina Mercante. API'S.



Transporte Multimodal

MOVIMIENTO DE CARGA POR MEDIO DE TRANSPORTE Series anual 2013 a 2016 y trimestral 2015, 2016

CUADRO 35

(Miles de toneladas)

Transporte	Anual						Trimestral							
	2013	2014	2015	2016	Porcentaje de participación 2016	Variación porcentual 2016/2015	15-I	15-II	15-III	15-IV	16-I	16-II	16-III	16-IV
Total	903 361	915 443	932 973	955 435	100	2.4	100 211^a	102 057^a	107 341^a	100 374^a	98 459^{a,R}	107 199^{a,R}	109 547^{a,R}	104 772^{a,R}
Carretero	502 150	511 340	522 990	535 458	56.0	2.4	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND
Ferrovionario	111 933	116 936	119 646	121 968	12.8	1.9	28 975	30 777	30 799	29 095	29 475 ^R	31 687 ^R	30 704 ^R	30 101 ^R
Aéreo	582	618	655	674	0.1	2.9	158	164	159	174	159	168	166	182
Marítimo	288 696	286 549	289 682	297 335	31.1	2.6	71 078	71 116	76 383	71 105	68 825	75 344	78 677	74 489

Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.

^a La cifra sólo considera información disponible.

^R Cifra revisada y modificada.

ND No disponible.

FUENTE: Subsecretaría de Transporte y Coordinación General de Puertos y Marina Mercante.



MOVIMIENTO DE PASAJEROS POR MODO DE TRANSPORTE
Serie anual 2013 a 2016 y trimestral 2015, 2016

CUADRO 36

(Miles de pasajeros)

Transporte	Anual						Trimestral							
	2013	2014	2015	2016	Porcentaje de participación 2016	Variación porcentual 2016/2015	15-I	15-II	15-III	15-IV	16-I	16-II	16-III	16-IV
Total	3 506 264	3 583 971	3 698 535	3 774 955	100.0	2.1	34 111^a	34 337^a	35 538^a	36 549^a	36 821^a	37 206^{a,R}	38 039^a	39 890^a
Carretero	3 391 000	3 459 000	3 558 000	3 623 000	96.0	1.8	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND
Ferroviario	45 288	47 888	53 594	55 766	1.5	4.1	12 946	13 129	13 426	14 093	13 252	14 128 ^R	13 867	14 519
Aéreo	60 007	65 135	73 264	80 928	2.1	10.5	17 447	18 029	18 929	18 859	19 446	19 645	20 697	21 141
Marítimo	9 969	11 948	13 677	15 261	0.4	11.6	3 718	3 179	3 183	3 597	4 123	3 433	3 475	4 230

Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.

^a La cifra sólo considera información disponible.

^R Cifra revisada y modificada.

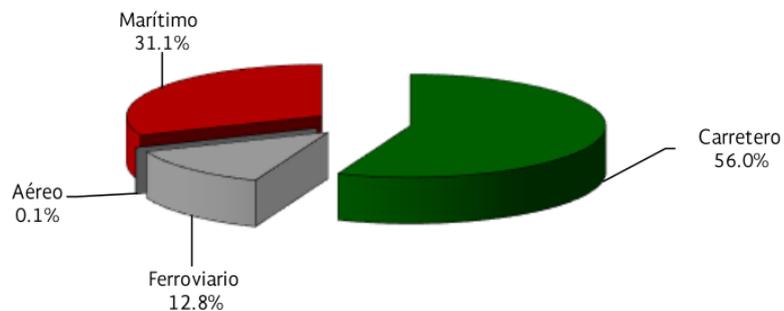
ND No disponible.

FUENTE: Subsecretaría de Transporte y Coordinación General de Puertos y Marina Mercante.



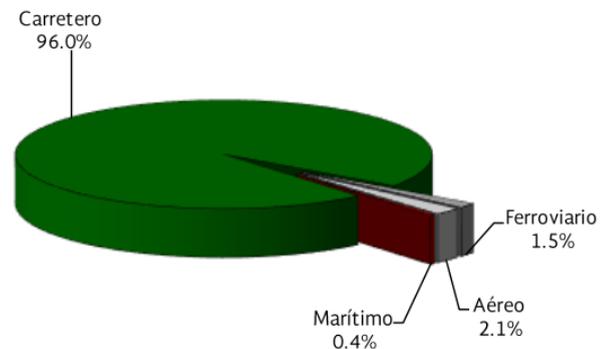
Transporte Multimodal

Participación porcentual del movimiento de carga por modo de transporte 2016



FUENTE: Subsecretaría de Transporte y Coordinación General de Puertos y Marina Mercante.

Participación porcentual del movimiento de pasajeros por modo de transporte 2016



FUENTE: Subsecretaría de Transporte y Coordinación General de Puertos y Marina Mercante.

COMUNICACIONES



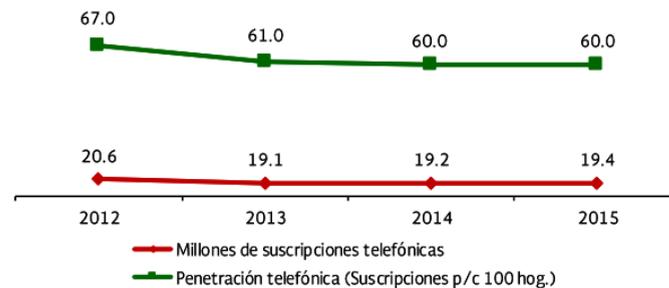
**INFRAESTRUCTURA Y COBERTURA DEL SERVICIO
DE LA TELEFONÍA FIJA**
Serie anual de 2012 a 2015

CUADRO 37

Concepto	2012	2013	2014	2015
Suscripciones del servicio de telefonía fija	20 584.6	19 116.9	19 151.4	19 385.4
- Residencial (miles)	ND	ND	ND	14 564.1
- No residencial (miles)	ND	ND	ND	4 821.3
Penetración telefónica (suscripciones p/c 100 hog.)	67.0	61.0	60.0	60.0

ND No disponible.

FUENTE: Instituto Federal de Telecomunicaciones.

**Suscripciones del servicio de telefonía fija
y su densidad de penetración**


FUENTE: Instituto Federal de Telecomunicaciones.



INDICADORES DEL SERVICIO TELEFÓNICO DE LARGA DISTANCIA

Serie anual de 2010 a 2015

CUADRO 38

Concepto	2010	2011	2012	2013	2014	2015
Conferencias de larga distancia (millones)	7 840	8 055	8 639	9 588	10 334	2 765
Nacional	6 016	5 942	6 066	6 546	7 103	0
Internacional	1 824	2 113	2 573	3 042	3 231	2 765
Tráfico de larga distancia (millones de minutos)	42 008	46 350	50 855	49 269	58 444	31 117
Nacional	24 891	25 505	25 803	27 666	28 118	0
Internacional	17 117	20 845	25 052	21 603	30 326	31 117

NOTA: A partir de 2015, el tráfico de larga distancia nacional es considerado como llamadas locales.

FUENTE: Instituto Federal de Telecomunicaciones.

**INDICADORES DEL SERVICIO DE TELEFONÍA MÓVIL**
Serie anual de 2012 a 2015**CUADRO 39**

Concepto	2012	2013	2014	2015
Suscripciones (miles)	100 727.2	106 748.0	104 798.3	106 831.5
Penetración de telefonía móvil (suscripciones p/c 100 hab.)	86.1	90.2	87.0	89.0
Minutos (millones)	135 079.7	142 104.1	144 788.4	142 332.4
Suscriptores (OMV'S)* (miles)	ND	ND	150.0	858.2
Minutos (OMV'S)* (millones)	ND	ND	ND	98.2

* Consultar glosario de términos.

ND No disponible.

FUENTE: Instituto Federal de Telecomunicaciones.



CAPACIDAD OCUPADA SATELITAL POR SERVICIO Y SATÉLITE EN OPERACIÓN

CUADRO 40

Series anual 2014, 2015, 2016 y mensual 2016, 2017

(Megahertz)*

Concepto	2014	2015	2016	2016												2017
				Feb.	Mar.	Abr.	May.	Jun.	Jul.	Ago.	Sep.	Oct.	Nov.	Dic.	Ene.	
Capacidad Satelital Total	6 246.0	8 536.0	6 808.0													
Televisión	1 721.8	1 106.7	1 284.8	1 060.9	1 067.5	1 052.0	1 049.7	1 026.4	1 028.3	1 028.3	1 284.1	1 284.1	1 300.1	1 284.8	1 297.2	
Radio	24.9	24.2	19.3	24.1	24.2	19.0	18.2	18.2	18.2	18.2	18.7	18.7	18.7	19.3	19.3	
Voz y Datos	2 993.6	3 297.5	3 504.1	3 446.7	3 514.9	3 496.8	3 499.2	3 605.7	3 545.1	3 545.1	3 441.5	3 445.7	3 440.5	3 504.1	3 464.8	
Móvil	205.0	105.5	94.9	74.5	110.3	170.4	170.9	116.1	82.1	82.1	5.0	5.0	5.0	94.9	112.9	
Capacidad disponible	1 300.7	4 002.1	1 904.9	2 201.8	2 091.1	2 069.8	2 070.1	2 041.6	2 134.3	2 134.3	2 058.7	2 054.5	2 043.7	1 904.9	1 913.8	
Capacidad ocupada satelital^a	4 945.3	4 533.9	4 903.1	4 606.2	4 716.9	4 738.2	4 737.9	4 766.4	4 673.7	4 673.7	4 749.3	4 753.5	4 764.3	4 903.1	4 894.2	
Satmex 5	742.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
Satmex 6 ^b	1 964.9	1 990.3	1 867.1	1 884.0	1 873.3	1 899.2	1 889.6	1 899.0	1 896.0	1 896.0	1 882.6	1 875.1	1 884.6	1 867.1	1 897.6	
Satmex 7 ^c	0.0	326.0	954.5	547.7	702.0	763.4	787.9	791.6	733.2	733.2	809.8	829.5	828.7	954.5	955.5	
Satmex 8 ^d	2 237.9	2 217.6	2 081.5	2 174.5	2 141.6	2 075.5	2 060.4	2 075.8	2 044.4	2 044.4	2 056.9	2 049.0	2 051.0	2 081.5	2 041.2	

NOTA: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.

* Consultar glosario de términos.

^a No incluye la capacidad disponible.^b Inició operaciones en agosto de 2006.^c Inició operaciones el 14 de octubre de 2015.^d Se puso en órbita en abril de 2013.

FUENTE: Satélites Mexicanos, S.A. de C.V.

DISTRIBUCIÓN PORCENTUAL DE LA OCUPACIÓN SATELITAL POR SERVICIO
 Series anual 2014, 2015, 2016 y mensual 2016, 2017

CUADRO 41

Concepto	2014	2015	2016	2016											2017
				Feb.	Mar.	Abr.	May.	Jun.	Jul.	Ago.	Sep.	Oct.	Nov.	Dic.	Ene.
Por servicio															
Televisión	27.6	13.0	18.9	15.6	15.7	15.4	15.4	15.1	15.1	15.1	18.9	18.8	19.1	18.9	19.0
Radio	0.4	0.3	0.3	0.4	0.4	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3
Voz y datos	47.9	39.2	51.4	50.6	51.6	51.4	51.4	52.9	52.1	52.1	50.5	50.6	50.5	51.4	50.9
Móvil	3.3	0.5	1.4	1.1	1.6	2.5	2.5	1.7	1.2	1.2	0.1	0.1	0.1	1.4	1.7
Capacidad disponible	20.8	47.0	28.0	32.3	30.7	30.4	30.4	30.0	31.3	31.3	30.2	30.2	30.0	28.0	28.1

FUENTE: Satélites Mexicanos, S.A. de C.V.



**USUARIOS DE LOS SERVICIOS DE RADIOCOMUNICACIÓN
PAGING Y TRUNKING**
Serie anual de 2012 a 2015

CUADRO 42

Concepto	2012	2013	2014	2015
Usuarios				
Radiolocalización móvil de personas (PAGING) (miles)	3.5	2.6	1.3	0.9
Radiocomunicación especializada de flotillas (TRUNKING) (miles)	3 954.4	2 149.5	956.1	571.0

FUENTE: Instituto Federal de Telecomunicaciones.

USUARIOS DE INTERNET Y CONECTIVIDAD DEL PROGRAMA MÉXICO CONECTADO
 Serie anual de 2006 a 2015

CUADRO 43

Concepto	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015
Usuarios de Internet según lugar de acceso (miles)	20 564	22 104	23 260	28 439	34 872	40 606	40 916	46 026	47 441	62 448
- En el hogar	6 917	8 313	9 139	13 202	16 922	21 133	19 030	23 457	24 846	44 299
- Fuera del hogar	13 647	13 791	14 121	15 237	17 950	19 473	21 886	22 569	22 595	18 149
Acceso a Internet de Banda Ancha (suscripciones p/c 100 habitantes)^a	2.83	4.13	6.73	8.57	7.36	16.09	27.60	33.23	42.98	52.60
Redes públicas de telecomunicaciones para los servicios de voz, datos y video	60.0	67.0	70	75	92	107	114	116	ND	ND
Sitios o Espacios Públicos Conectados con Banda Ancha^b	7 886	8 790	8 500	8 971	6 782	6 788	18 837	36 098	65 149	101 322

NOTA: Para Internet, cifras calculadas por el IFT con base en información de INEGI y reportes de las empresas que proporcionan el acceso a este servicio.

A partir de 2012, se actualizaron las cifras de acuerdo al 4° Informe de Gobierno.

^a Incluye Banda Ancha Fija y Móvil.

^b Hasta 2011 se denominaban Centros Comunitarios Digitales (CCD's).

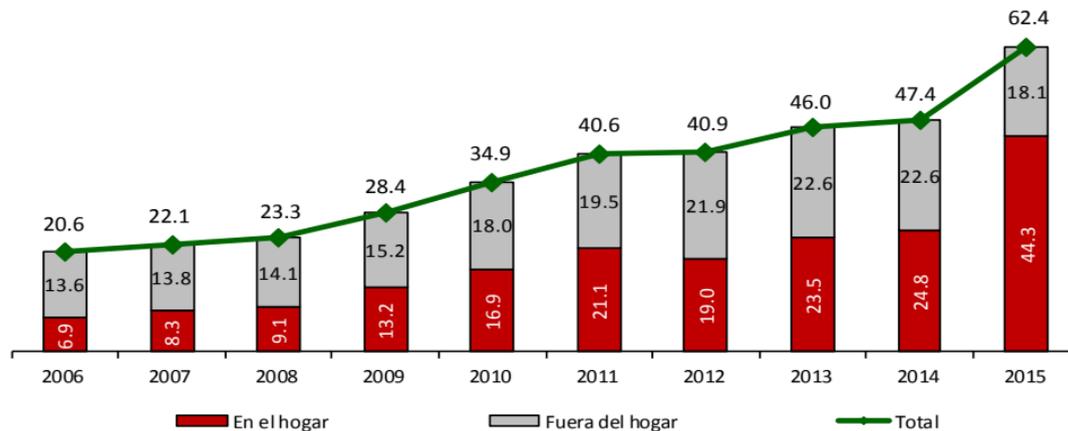
ND No disponible.

FUENTE: SCT. Coordinación de la Sociedad de la Información y el Conocimiento.

Instituto Federal de Telecomunicaciones. 4° Informe de Gobierno.



Usuarios de Internet fijo según lugar de acceso (Millones)



NOTA: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.
FUENTE: SCT. Coordinación de la Sociedad de la Información y el Conocimiento.
Instituto Federal de Telecomunicaciones. 4° Informe de Gobierno.

**ESTATUS MENSUAL DEL PROGRAMA MÉXICO CONECTADO
POR TIPO DE RED 2015**
CUADRO 44
Sitios conectados de Banda Ancha

Redes	Programa de Conexión a Internet al Primer Semestre de 2015, según tipo de servicio					Estatus de Instalación Mensual 2015											
	Total	Comunitario	Educación e investigación	Salud	Otros	Ene.	Feb.	Mar.	Abr.	May.	Jun.	Jul.	Ago.	Sep.	Oct.	Nov.	Dic.
Total	100 000	8 120	74 015	11 971	5 894	65 149	65 149	65 149	65 149	65 149	65 149	65 149	65 149	79 029	86 607	94 913	101 293
% respecto del total programado		8.1	74.0	12.0	5.9	65.1	65.1	65.1	65.1	65.1	65.1	65.1	65.1	79.0	86.6	94.9	101.3
Satelital	29 116	3 718	18 975	6 328	95	29 116	29 116	29 116	29 116	29 116	29 116	29 116	29 116	29 485	29 485	29 485	29 485
Terrestre	69 748	4 353	54 359	5 356	5 680	34 897	34 897	34 897	34 897	34 897	34 897	34 897	34 897	48 245	55 823	64 129	70 509
De gran ancho de banda	1 136	49	681	287	119	1 136	1 136	1 136	1 136	1 136	1 136	1 136	1 136	1 299	1 299	1 299	1 299

FUENTE: Coordinación de la Sociedad de la Información y el Conocimiento.


MOVIMIENTO DE CORRESPONDENCIA E INGRESOS
 Series anual 2014, 2015, 2016 y mensual 2016, 2017

CUADRO 45

Concepto	2014	2015	2016	2016												2017
				Feb.	Mar.	Abr.	May.	Jun.	Jul.	Ago.	Sep.	Oct.	Nov.	Dic.	Ene.	
Movimiento de correspondencia (millones de piezas postales)	749.3	748.3	673.8	49.9	64.4	62.9	65.2	59.1	48.9	50.8	51.8	57.3	59.1	54.2	45.1	
Nacional	714.1	683.3	596.1	44.8	58.9	56.1	57.0	52.2	42.2	43.4	45.1	50.5	53.7	46.8	39.9	
Internacional	35.2	65.0	77.7	5.2	5.5	6.8	8.3	6.9	6.7	7.4	6.7	6.8	5.4	7.3	5.2	
Ingresos (millones de pesos)	2 600.0	3 152.9	2 662.6	333.4	188.2	217.4	182.8	209.0	384.8	184.0	194.2	229.3	207.3	186.4	164.2	

Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.

FUENTE: Servicio Postal Mexicano.

**OPERACIONES DE SERVICIOS TELEGRÁFICOS**
Series anual 2014, 2015, 2016 y mensual 2016, 2017**CUADRO 46**

(Miles de operaciones)

Concepto	2014	2015	2016	2016											2017
				Feb.	Mar.	Abr.	May.	Jun.	Jul.	Ago.	Sep.	Oct.	Nov.	Dic.	Ene.
Servicios Telegráficos	47 032.5	46 450.2	46 247.0	4 186.7	3 193.5	4 126.8	3 281.4	4 237.9	4 062.4	3 807.0	4 174.8	3 691.9	4 574.1	3 577.9	3 476.0
Servicio de Remesas de Dinero	45 268.5	45 034.2	45 047.0	4 076.8	3 101.5	4 043.3	3 206.7	4 150.1	3 963.9	3 671.7	4 093.4	3 605.5	4 451.8	3 451.4	3 393.1
Nacional	41 054.9	40 853.1	40 441.7	3 718.3	2 727.9	3 683.0	2 765.6	3 765.6	3 593.1	3 272.2	3 687.9	3 202.2	4 055.1	3 051.5	3 025.3
Internacional	4 213.6	4 181.1	4 605.3	358.5	373.6	360.3	441.1	384.5	370.8	399.5	405.5	403.3	396.7	399.9	367.8
Servicio de Comunicaciones^a	1 763.0	1 416.0	1 200.0	109.9	92.0	83.5	74.7	87.7	98.5	135.2	81.4	86.3	122.3	126.5	82.9

NOTA: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.

^a Incluye los servicios de Telegramas y Fax.

FUENTE: Telecomunicaciones de México.

GLOSARIO DE TÉRMINOS





GLOSARIO DE TÉRMINOS

- Accidente:** Es todo suceso resultado de la utilización de un vehículo en el curso del cual, según el caso, una persona o varias, sufren lesiones graves o mueren como consecuencia de estar a bordo del vehículo o por entrar en contacto con otro vehículo o de su contenido.
- Aeródromo:** Área determinada de tierra o agua adecuada para el despegue, aterrizaje, acuatizaje o movimiento de las aeronaves con servicios de seguridad.
- Aforo vehicular (carretero):** Estimación del número de vehículos que transitan por un punto o sección transversal dados, comúnmente referido a un cierto periodo (año, mes, semana, día).
- API:** Siglas de Administración Portuaria Integral. Sociedad mercantil con concesión para el uso, aprovechamiento y explotación de un conjunto de puertos, terminales e instalaciones, encargada de la planeación, programación, operación y administración de los bienes y la prestación de los servicios respectivos.
- ASA:** Siglas de Aeropuertos y Servicios Auxiliares. Es un organismo descentralizado del Gobierno Federal, que cuenta con personalidad jurídica y patrimonio propio. Las principales funciones de esta institución son diseñar, construir y operar terminales aeroportuarias.
- Básica (red carretera):** Son aquellas carreteras que conforman la red primaria y que atendiendo a sus características geométricas y estructurales, prestan un servicio de comunicación interestatal.



- Brechas:** Caminos estrechos, sin asfaltar y sin especificaciones, su superficie es de tierra o pedregoso y siguen la configuración del terreno.
- Brechas mejoradas:** Camino rústico de tierra o pedregoso acondicionado por la mano del hombre, de acuerdo a sus necesidades.
- CAPUFE:** Siglas de Caminos y Puentes Federales de Ingresos y Servicios Conexos. Es un organismo descentralizado de la Administración Pública Federal, con personalidad jurídica y patrimonio propio, que tiene por objeto administrar y explotar, por sí o a través de terceros, mediante concesión, caminos y puentes federales; llevar a cabo la conservación, reconstrucción y mejoramiento de los mismos y participar en proyectos de inversión y conversión para la construcción y explotación de las vías generales de comunicación en la materia, pudiendo afectar para tal propósito los ingresos provenientes de las vías que administra.
- Carga:** Bienes, productos y mercancías transportadas ya sea por aire, mar o tierra por empresas de autotransporte, ferroviarias, líneas aéreas o barcos. Las principales unidades de medición son toneladas y toneladas kilómetro (referidas al factor distancia).
- Carga contenerizada:** Carga manejada en contenedores que se intercambian entre los modos de transporte.
- Carga general fraccionada o suelta:** Es la carga que se maneja en sacos, cajas, bultos, pacas, piezas, maquinaria, etc.



- Carga general unitizada:** Es la agrupación de un determinado número de artículos para formar una unidad de embarque y facilitar su manejo. Por ejemplo: pallets (tarimas), contenedores y vehículos.
- Carreteras alimentadoras:** Son carreteras que atendiendo a sus características geométricas y estructurales principalmente, prestan servicio dentro del ámbito municipal con longitudes relativamente cortas, estableciendo conexiones con la red regional o secundaria.
- Carretera federal:** Vía de comunicación pavimentada para el tránsito del transporte terrestre. Debido a que cruza el territorio de diferentes entidades federativas, su operación y mantenimiento dependen del Gobierno Federal.
- Concesión:** Acto jurídico administrativo por el que el Estado otorga a un particular el derecho a explotar bienes del dominio nacional o prestar un servicio público.
- Constantes (precios):** Resultado de una operación que consiste en quitar el efecto de la inflación sobre los precios; también se les conoce como precios reales. Estos precios se construyen a partir de un año base, en el que la economía del país se encontraba estable, el cual es igual a cero o cien. Sirven para conocer la situación real de la economía en un momento dado.



Contenedor:	Caja prismática de sección cuadrada o rectangular, destinada a transportar y almacenar cantidades máximas de todo tipo de productos y embalajes, encierra y protege los contenidos de pérdidas y daños; puede ser conducido por cualquier medio de transporte, manejado como “unidad de carga” y trasladada sin remanipulación del contenido. Las dimensiones del contenedor con uso más extensivo son 8 x 8 x 20 pies y 8 x 8 x 40 pies.
Corrientes (precios):	Intercambios monetarios que suceden en la economía como son: compras, ventas, arrendamientos (rentas) a los precios del día, por lo que reflejan la variedad de precios entre un momento y otro, es decir, la inflación.
Corredor troncal:	Vía general de comunicación entre los principales puntos generadores o receptores de carga o pasajeros.
Crucero:	Embarcación cuya función es cruzar por determinados parajes con fines turísticos.
Densidad de telefonía fija:	Número de suscripciones telefónicas fijas por cada 100 habitantes.
Densidad de telefonía móvil:	Número de suscripciones de telefonía móvil por cada 100 habitantes.
Distancia media de carga:	Kilómetros recorridos por tonelada transportada.



Distancia media de pasajeros:

Kilómetros recorridos por pasajero transportado.

Equipos complementarios (TV):

Estos pueden ser:

De zona de sombra.- Son aquellos que se utilizan en poblaciones que por alguna causa no reciben la señal con la intensidad de campo necesaria, proveniente de una estación de origen. La señal es retransmitida con la potencia mínima necesaria para que sea recibida directamente en una población o área que se desee servir.

También, este tipo de equipos puede ser instalado cuando se trate de poblaciones rurales o marginadas que pudieran ser cubiertas por una estación concesionada o permitida, pero que por razones de eficiencia sus parámetros de operación no coinciden con los que opera la estación.

De baja potencia.- Son aquellos que por sus características de operación, cubren áreas pequeñas, cuya potencia radiada aparente máxima, es de 100 W para los canales 2 al 6, 350 W para los canales 7 al 13 y 4 500 W para los canales 14 al 69 y la máxima altura del elemento radiador sobre el nivel del terreno es de 30 metros para todos los casos.

FARAC:

Siglas de Fideicomiso de Apoyo para el Rescate de Autopistas Concesionadas.

Giro nacional (telegráfico):

Transferencias electrónicas de fondos que se expide y paga en cualquier oficina de la red telegráfica en la República Mexicana.

**Giro internacional (telegráfico):**

Transferencias electrónicas de fondos que se contratan en el extranjero a través de diferentes agentes y se pagan en moneda nacional en cualquier oficina de la red telegráfica en la República Mexicana; o bien se expiden en México vía la red telegráfica y se pagan en el extranjero.

Hertz:

Unidad de medida de frecuencia de todo movimiento vibratorio expresada en ciclos por segundo.

Habilitación de puertos:

Autorización vía el Ejecutivo Federal que permite a los puertos, terminales y marinas atender embarcaciones, personas y bienes en navegación de altura y/o cabotaje, así como determinar su denominación y localización geográfica.

Litoral:

Relativo a las riberas del mar. Costas u orillas del mar.

Localidades:

Todo lugar ocupado con una o más viviendas habitadas, reconocido por un nombre dado por la ley o la costumbre. Por la cantidad de población, se dividen en urbanas (mayores a 2,500 habitantes) y rurales (menores a 2,500 habitantes).

Maniobra (navegación):

Conjunto de evoluciones realizadas por una embarcación.

Megahertz:

Medida de frecuencia equivalente a un millón de Hertz.

Minutos de telefonía móvil:

Minutos facturados de las conferencias de telefonía móvil.



Movimientos de pasajeros (aeropuertos):

Personas movilizadas por vía aérea, registradas en las terminales aeroportuarias en sus puntos de origen, destino e intermedios.

Nuevos servicios (telegráfico):

Incluye los servicios de pagos y cobros a terceros mediante giros telegráficos; comercialización de productos y servicios de empresas públicas y privadas; acceso a servicios bancarios (operaciones de ahorro y transferencias de dinero) en asociación con instituciones bancarias y de ahorro vía oficinas de la red telegráfica.

Ocupación satelital:

Capacidad utilizada del sistema de satélites (medida en megahertz) para la transmisión de los servicios de voz y datos, televisión, radio y móvil.

OMV'S:

Siglas de Operadores Móviles Virtuales.

Operaciones aéreas:

Número de aterrizajes y despegues realizados en un periodo determinado en vuelos nacionales e internacionales.

Pasajero-kilómetro:

Se refiere a la unidad de medida que representa el transporte de un pasajero en una distancia de un kilómetro.

Pasajeros:

Personas transportadas ya sea por aire, mar o tierra por empresas de autotransporte, ferroviarias, líneas aéreas y/o cruceros o transbordadores, según sea el caso.



Perecedero:	Temporal, que dura solo cierto tiempo. Por ejemplo alimentos.
Permiso:	Acto jurídico administrativo por el cual una persona física o moral puede ejercitar un derecho, después de satisfacer los requisitos legales y reglamentos respectivos.
Persona física:	Es todo individuo sujeto a gravamen fiscal. En términos genéricos se conoce también como causante.
Persona moral:	Es toda sociedad mercantil u organismo que realice actividades empresariales, se consideran también las instituciones de crédito y las sociedades y asociaciones civiles. Se denominan también con el término genérico de causante.
Personal ocupado:	Personas que participan en alguna actividad productiva, cumpliendo un horario definido y recibiendo un sueldo o salario. Incluye a los trabajadores en huelga, con licencia temporal, de vacaciones o enfermedad.
PIB:	Siglas de Producto Interno Bruto. Conjunto de bienes y servicios que se producen en un país medido en moneda nacional. Para su comparación con otros países, se mide en dólares americanos.
Red rural de carreteras:	Integrada por carreteras de bajas especificaciones que comunican comunidades alejadas.



Regional o secundaria (red carretera):

Son carreteras que, atendiendo a sus características, prestan servicio dentro del ámbito estatal con longitudes medias, estableciendo conexiones con la red primaria.

Revestimiento:

Capa de materiales seleccionados, colocados sobre la terracería para proporcionar una superficie de rodamiento que permite el tránsito de vehículos.

SENEAM:

Siglas de Servicios a la Navegación en el Espacio Aéreo Mexicano. Presta los servicios de control aéreo, radio ayuda a la navegación aérea y de meteorología.

Servicios de comunicación (telegráfico):

Transmisión y recepción de mensajes de texto a través del telegrama y de texto e imágenes mediante fax público, vía la red de oficinas telegráficas a nivel nacional y agencias de telégrafos a nivel internacional.

TDP(A o M):

Siglas de Transito Diáριο Promedio Anual o Mensual. Es el número total de vehículos que pasan durante un periodo de tiempo (año, mes) por un punto o sección transversal dada, dividido entre el número de días del periodo considerado.

Terminal (portuario):

Se refiere a la unidad establecida en un puerto o fuera de él, formada por obras, instalaciones y superficies, incluida su zona de agua, que permite la realización íntegra de la operación portuaria a la que se destina.



Terminal especializada de contenedores (portuario):	Es la terminal marítima destinada a manipular contenedores, en todas las fases de la operación portuaria, con equipo especializado, así como a la atención de buques especializados en el transporte de contenedores.
TEU:	Expresión inglesa “Twenty Equivalent Unit”. Es la unidad estándar que se ha establecido como base para el cálculo de movimiento y manejo de contenedores, equivale a un contenedor cuyas dimensiones son: 20 pies de largo, 8 pies de ancho y 8.5 pies de altura y su volumen es de 33 m ³ .
Tonelada métrica:	Unidad de masa equivalente a 1,000 Kg., se aplica para medir el volumen de la carga transportada.
Toneladas-kilómetro:	Unidad de medida que representa el transporte de una tonelada de carga en una distancia de un kilómetro.
Tráfico de altura:	Es la cantidad de carga que se mueve por los puertos nacionales con origen o destino en puertos del extranjero.
Tráfico de cabotaje:	También conocido como tráfico costero. Es el volumen de carga que se mueve entre los puertos nacionales.
Transbordador:	Embarcación acuática que circula entre dos puntos. Sirve para transportar pasajeros y vehículos.



- Troncales de cuota:** Vía general de comunicación directa entre entidades federativas con plazas de cobro en determinados tramos carreteros y con conexión a otros enlaces carreteros.
- Troncales libres:** Vía general de comunicación directa entre entidades federativas, las cuales permiten transitar sin ningún tipo de peaje y con conexión a otros enlaces carreteros.
- Unidades motrices:** Unidades vehiculares autopropulsadas, que sirven para el movimiento de las unidades de arrastre.
- Unidades de arrastre:** Vehículo para el transporte de mercancías, no dotado de medios de propulsión y destinado a ser jalado por un vehículo motor.
- Usuarios de telefonía móvil:** Se refiere al conteo de los números de los aparatos o líneas de telefonía móvil.
- Usuarios de paging:** Personas que utilizan el servicio de radiolocalización móvil de personas.
- Usuarios de trunking:** Personas que utilizan el servicio de radiocomunicación de flotillas.