

# ESTADÍSTICA MENSUAL DEL SECTOR COMUNICACIONES Y TRANSPORTES

MARZO / 2017





---

# **ESTADÍSTICA DEL SECTOR**

---

**Marzo 2017**



# DIRECTORIO DE LAS DEPENDENCIAS GENERADORAS DE INFORMACIÓN ESTADÍSTICA DEL SECTOR COMUNICACIONES Y TRANSPORTES

## DIRECCIÓN GENERAL DE PLANEACIÓN Dirección de Estadística y Cartografía

Subsecretaría de Infraestructura  
Subsecretaría de Transportes  
Subsecretaría de Comunicaciones  
Oficialía Mayor  
Coordinación de la Sociedad de la Información y el Conocimiento <sup>1/</sup>  
Coordinación General de Centros SCT  
Coordinación General de Puertos y Marina Mercante  
Dirección General de Carreteras  
Dirección General de Servicios Técnicos  
Dirección General de Desarrollo Carretero  
Dirección General de Autotransporte Federal  
Dirección General de Transporte Ferroviario y Multimodal  
Dirección General de Aeronáutica Civil  
Dirección General de Puertos  
Dirección General de Marina Mercante  
Dirección General de Protección y Medicina Preventiva  
en el Transporte

Dirección General de Política de Telecomunicaciones  
y de Radiodifusión <sup>1/</sup>  
Dirección General de Programación, Organización y Presupuesto  
Servicios a la Navegación en el Espacio Aéreo Mexicano  
Caminos y Puentes Federales de Ingresos y Servicios Conexos  
Aeropuertos y Servicios Auxiliares  
Telecomunicaciones de México  
Servicio Postal Mexicano  
Instituto Federal de Telecomunicaciones  
Satélites Mexicanos

<sup>1/</sup> De acuerdo al Decreto del 8 de enero de 2008 que reforma, adiciona y deroga diversas disposiciones del Reglamento Interior de la SCT, hasta 2008, se denominaron: Coordinación del Sistema Nacional e-México y Dirección General de Política de Telecomunicaciones.



# ÍNDICE

	<b>Pág.</b>
<b>INDICADORES MACROECONÓMICOS</b>	7
<b>INFRAESTRUCTURA CARRETERA</b>	21
<b>TRANSPORTES</b>	31
Autotransporte Federal	32
Transporte Ferroviario	34
Transporte Aéreo	43
Transporte Marítimo	58
Transporte Multimodal	62
<b>COMUNICACIONES</b>	65
<b>GLOSARIO DE TÉRMINOS</b>	77



---

# INDICADORES MACROECONÓMICOS

---





## INDICADORES MACROECONÓMICOS

### PRODUCTO INTERNO BRUTO TOTAL Y DE LOS SUBSECTORES TRANSPORTE, CORREOS Y ALMACENAMIENTO E INFORMACIÓN EN MEDIOS MASIVOS

CUADRO 1

Serías anual de 2014, 2015, 2016 y trimestral 2015, 2016

(Millones de pesos constantes, base 2008 = 100)

Producto Interno Bruto *	2014	2015	2016	Trimestral							
				15-II	15-III	15-IV	16-I	16-II	16-III	16-IV	
<b>Producto Interno Bruto Total</b>	<b>13 773 355.7</b>	<b>14 135 512.6</b>	<b>14 461 011.8<sup>R</sup></b>	<b>13 968 583.7<sup>R</sup></b>	<b>14 129 674.9<sup>R</sup></b>	<b>14 662 897.9<sup>R</sup></b>	<b>14 077 653.4<sup>R</sup></b>	<b>14 329 870.8<sup>R</sup></b>	<b>14 423 670.3<sup>R</sup></b>	<b>15 012 852.8<sup>R</sup></b>	
VPA del PIB Total	2.3%	2.6%	2.3%	2.5%	2.8%	2.5%	2.2%	2.6%	2.1%	2.4%	
<b>Producto Interno Bruto de Transporte, Correos y Almacenamiento e Información en Medios Masivos (SCT) en Medios Masivos</b>	<b>1 255 555.9</b>	<b>1 325 223.5<sup>R</sup></b>	<b>1 397 812.4<sup>R</sup></b>	<b>1 299 658.7<sup>R</sup></b>	<b>1 322 392.8<sup>R</sup></b>	<b>1 396 131.9<sup>R</sup></b>	<b>1 348 460.3<sup>R</sup></b>	<b>1 369 865.7<sup>R</sup></b>	<b>1 406 401.7<sup>R</sup></b>	<b>1 466 521.8<sup>R</sup></b>	
VPA del PIB de Transporte, Correos, Almacenamiento e Información en Medios Masivos (SCT)	2.1%	5.5%	5.5%	3.4%	6.5%	8.3%	5.1%	5.4%	6.4%	5.0%	
PIB Transporte, Correos y Almacenamiento	801 466.0	835 823.3	859 158.4	833 904.7	840 525.6	859 315.2	833 095.2	861 186.6	859 810.0	882 541.9	
VPA del PIB de Transporte, Correos y Almacenamiento	3.2%	4.3%	2.8%	3.9%	5.3%	3.9%	2.9%	3.3%	2.3%	2.7%	
PIB Información en Medios Masivos	454 089.9	489 400.2 <sup>R</sup>	538 654.0 <sup>R</sup>	465 754.0 <sup>R</sup>	481 867.2 <sup>R</sup>	536 816.7 <sup>R</sup>	515 365.1 <sup>R</sup>	508 679.0 <sup>R</sup>	546 591.8 <sup>R</sup>	583 979.9 <sup>R</sup>	
VPA del PIB de Información en Medios Masivos	0.2%	7.8%	10.1%	2.5%	8.6%	16.1%	8.9%	9.2%	13.4%	8.8%	

NOTA: Los montos anuales se refieren al promedio de los trimestres del año. Los datos fueron modificados con relación al reporte del mes de junio debido al cambio de base del PIB, antes 2003 = 100, ahora 2008 = 100.

Los datos se actualizan utilizando la técnica proporcional Denton, la cual genera cambios marginales a las series desde su origen.

La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.

\* Consultar glosario de términos.

<sup>R</sup> Cifra revisada y modificada.

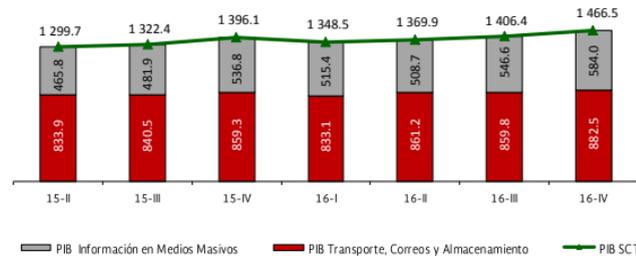
VPA Variación porcentual anual.

FUENTE: Banco de Información Económica (BIE), INEGI.



## Producto Interno Bruto de Transporte, Correos y Almacenamiento e Información en Medios Masivos Trimestres de 2015, 2016

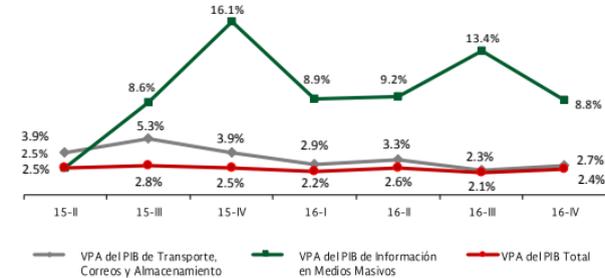
(Miles de millones de pesos constantes, base 2008=100)



Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.  
FUENTE: Banco de Información Económica, INEGI.

## Producto Interno Bruto Total, Transporte, Correos y Almacenamiento e Información en Medios Masivos Trimestres de 2015, 2016

(Variación porcentual anual)



VPA: Variación porcentual anual.  
FUENTE: Banco de Información Económica, INEGI.



## INDICADORES MACROECONÓMICOS

**TASAS DE INTERÉS (CETES-TIIE)**  
Series anual 2014, 2015, 2016 y mensual 2016, 2017  
(Porcentaje)

CUADRO 2

Tasa	2014	2015	2016	2016									2017		
				Abr.	May.	Jun.	Jul.	Ago.	Sep.	Oct.	Nov.	Dic.	Ene.	Feb.	Mar.
CETES 28 días	2.8	3.1	5.6	3.7	3.8	3.8	4.2	4.2	4.3	4.7	5.2	5.6	5.8	6.1	6.3
TIIE 28 días	3.3	3.4	5.8	4.1	4.1	4.1	4.6	4.6	4.6	5.1	5.3	5.8	6.1	6.4	6.6

NOTA: Los datos se refieren al último día hábil del año o mes.

FUENTE: Instituto Nacional de Estadística y Geografía.



**TASAS DE CAMBIO SELECCIONADAS**  
Series anual 2014, 2015, 2016 y mensual 2016, 2017

**CUADRO 3**

Tipo de cambio	2014	2015	2016	2016									2017		
				Abr.	May.	Jun.	Jul.	Ago.	Sep.	Oct.	Nov.	Dic.	Ene.	Feb.	Mar.
Peso / Dólar	14.7	17.2	20.6	17.2	18.5	18.3	18.8	18.8	19.4	18.9	20.5	20.6	20.8	20.1	18.7
Peso / Euro	17.8	18.5	ND	19.2	19.6	20.3	20.9	20.9	21.7	20.7	21.8	ND	ND	21.0	19.7

NOTA: Los datos se refieren al último día hábil del año o mes.

ND No disponible.

FUENTE: Banco de México.



## INDICADORES MACROECONÓMICOS

### RESERVAS INTERNACIONALES

Series anual 2014, 2015, 2016 y mensual 2016, 2017

CUADRO 4

Concepto	2014	2015	2016	2016									2017		
				Abr.	May.	Jun.	Jul.	Ago.	Sep.	Oct.	Nov.	Dic.	Ene.	Feb.	Mar.
<b>SALDOS (MMD)</b>	<b>193.2</b>	<b>176.7</b>	<b>176.5</b>	<b>178.0</b>	<b>177.0</b>	<b>177.4</b>	<b>177.4</b>	<b>176.2</b>	<b>175.8</b>	<b>175.1</b>	<b>174.0</b>	<b>176.5</b>	<b>175.0</b>	<b>175.0</b>	<b>174.9</b>
Variación porcentual anual	9.5	-8.5	-0.1	-8.9	-8.7	-7.8	-7.0	-5.0	-2.5	-0.3	1.2	-0.1	-0.2	-0.6	-1.6
Variación porcentual mensual	0.3	2.8	1.4	0.8	-0.6	0.2	0.0	-0.7	-0.2	-0.4	-0.6	1.4	-0.8	0.0	-0.1

MMD Miles de millones de dólares.

FUENTE: Banco de México.



## INFLACIÓN

Serie mensual de 2014 a 2017

(Variaciones porcentuales)

CUADRO 5

Índice	2014	2015	2016	2016									2017		
	Dic.	Dic.	Dic.	Abr.	May.	Jun.	Jul.	Ago.	Sep.	Oct.	Nov.	Dic.	Ene.	Feb.	Mar.
<b>Índice Nacional de Precios al Consumidor (INPC)</b> <b>Base 2da. quincena de Diciembre 2010 = 100</b>															
Añual	4.08	2.13	3.36	2.54	2.60	2.54	2.65	2.73	2.97	3.06	3.31	3.36	4.72	4.86	5.35
<b>Inflación Subyacente del INPC</b> <b>Base 2da. quincena de Diciembre 2010 = 100</b>															
Mensual	0.23	0.31	0.45	0.22	0.21	0.25	0.17	0.19	0.48	0.28	0.22	0.45	0.58	0.76	0.57
Añual	3.24	2.41	3.44	2.83	2.93	2.97	2.97	2.96	3.07	3.10	3.29	3.44	3.84	4.26	4.48
Acumulada en el año	3.24	2.41	3.44	1.13	1.35	1.61	1.78	1.98	2.46	2.75	2.98	3.44	0.58	1.35	1.93
<b>Índice Nacional de Precios Productor (INPP)</b> <b>Base Junio 2012 = 100</b>															
Mensual	1.11	0.56	0.96	0.11	0.69	0.91	0.39	0.15	1.06	0.17	1.12	0.96	1.66	0.42	-0.13
Añual	3.70	4.20	7.73	4.91	5.77	6.29	6.05	5.64	6.22	6.29	7.31	7.73	8.40	7.88	7.76
Acumulada en el año	3.70	4.20	7.73	2.04	2.74	3.68	4.08	4.23	5.34	5.52	6.71	7.73	1.66	2.09	1.95

NOTA: El INPP incluye mercancías y servicios finales, excluyendo petróleo.

FUENTE: Instituto Nacional de Estadística y Geografía.



## INDICADORES MACROECONÓMICOS

### INDICADORES DEL SECTOR LABORAL Serie mensual de 2014 a 2017

### CUADRO 6

Índice	2014	2015	2016	2016									2017		
	Dic.	Dic.	Dic.	Abr.	May.	Jun.	Jul.	Ago.	Sep.	Oct.	Nov.	Dic.	Ene.	Feb.	Mar.
<b>Tasa de desempleo (%)<sup>a</sup></b>	3.8	4.0	3.4	3.8	4.0	3.9	4.0	4.0	4.1	3.7	3.5	3.4	3.6	3.4	3.2
<b>Trabajadores asegurados del IMSS</b>															
Número de trabajadores	17 239 587	17 884 033	18 616 624	18 237 468	18 257 802	18 326 071	18 348 131	18 466 227	18 626 402	18 797 954	18 935 841	18 616 624	18 699 916	18 853 971	ND
Variación porcentual anual (mes/mes)	4.3	3.7	4.1	3.6	3.8	3.7	3.6	3.8	4.0	4.1	4.1	4.1	4.2	4.2	ND
<b>Trabajadores asegurados por el IMSS en Transportes y Comunicaciones</b>															
Número de trabajadores	920 137	971 180	1 024 297	988 510	991 549	1 000 314	1 002 202	1 006 515	1 011 549	1 018 765	1 029 329	1 024 297	1 021 191	1 027 103	ND
Variación porcentual anual (mes/mes)	5.3	5.5	5.5	5.6	5.6	5.8	5.4	5.2	5.5	5.3	5.8	5.5	4.2	4.0	ND
<b>Salario Mínimo General<sup>b</sup></b>															
Variación porcentual anual (mes/mes)	3.9	6.9	4.2	5.5	5.5	5.5	5.5	5.5	5.5	4.2	4.2	4.2	9.6	9.6	ND
Variación porcentual anual (mes/mes) del Índice Real, Dic. 2012 = 100	-0.2	4.7	0.8	2.8	2.8	2.9	2.7	2.7	2.4	1.1	0.9	0.8	4.6	4.5	ND
<b>Salario de cotización al IMSS (Incremento porcentual anual, mes/mes)</b>															
	4.8	4.0	ND	ND											
<b>Salario contractual<sup>c</sup></b>															
	3.9	4.3	4.1	4.8	4.0	4.4	4.4	3.7	4.1	3.4	4.4	4.1	4.1	4.6	ND

<sup>a</sup> Serie unificada.

<sup>b</sup> A partir de 2010, la serie mensual de la variación porcentual anual del índice real de salarios mínimos se revisó y modificó de acuerdo a lo publicado en el portal del Banco de México y en donde la base del Índice Real está actualizada a diciembre 2012 = 100.

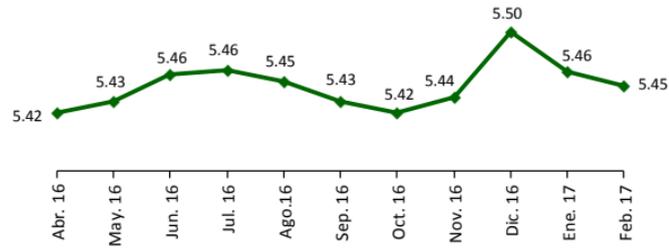
<sup>c</sup> A partir de abril de 2015 solamente incluye salario contractual de jurisdicción federal.

ND No disponible.

FUENTE: Secretaría del Trabajo y Previsión Social (STPS).  
Banco de México.



**Porcentaje de trabajadores del Sector Comunicaciones  
y Transportes asegurados por el IMSS respecto del  
total de asegurados**  
Serie mensual de 2016 y 2017



FUENTE: Secretaría del Trabajo y Previsión Social (STPS).



## INDICADORES MACROECONÓMICOS

### INDICADORES ECONÓMICOS SELECCIONADOS DE ESTADOS UNIDOS Serie mensual de 2014 a 2017

CUADRO 7

Indicador	2014	2015	2016	2016									2017		
	Dic.	Dic.	Dic.	Abr.	May.	Jun.	Jul.	Ago.	Sep.	Oct.	Nov.	Dic.	Ene.	Feb.	Mar.
Producción Industrial Variación porcentual anual (mes/mes)	3.5	-2.3	0.7	-1.4	-1.3	-0.6	-0.9	-1.1	-1.1	-0.7	-0.3	0.7	0.2	0.3	ND
Tasa de desempleo (%)	5.6	5.0	4.7	5.0	4.7	4.9	4.9	4.9	4.9	4.8	4.6	4.7	4.8	4.7	ND
Tasa de Inflación Variación porcentual Anual (mes/mes)	0.7	0.7	2.0	1.1	1.0	1.0	0.9	1.1	1.5	1.6	1.7	2.0	2.6	2.8	ND

ND No disponible.

FUENTE: Board of Governors of The Federal Reserve System.  
U.S. Department of Labor.



## SECTOR EXTERNO

Series anual 2014, 2015, 2016 y mensual 2016, 2017

CUADRO 8

Concepto	2014	2015	2016	2016									2017		
				Abr.	May.	Jun.	Jul.	Ago.	Sep.	Oct.	Nov.	Dic.	Ene.	Feb.	Mar.
<b>Comercio Exterior (MMD)</b>															
<b>X+M</b>	<b>664.1</b>	<b>646.6</b>	<b>760.9</b>	<b>62.9</b>	<b>63.2</b>	<b>64.4</b>	<b>61.4</b>	<b>66.7</b>	<b>66.8</b>	<b>66.1</b>	<b>68.7</b>	<b>66.4</b>	<b>58.3</b>	<b>61.9</b>	<b>ND</b>
Exportaciones	330.8	317.2	373.9	30.4	31.3	31.9	29.8	32.4	32.6	32.6	34.5	33.2	27.5	31.3	ND
Importaciones	333.3	329.4	387.1	32.5	31.9	32.5	31.6	34.3	34.2	33.5	34.3	33.2	30.8	30.6	ND
<b>Variación Porcentual Anual (año/año) y (mes/mes)</b>															
<b>X+M</b>	4.7	-2.6	8.1	0.0	0.5	1.9	-4.7	8.6	0.1	-1.0	3.9	-3.3	-12.2	6.2	ND
Exportaciones	4.4	-4.1	-20.1	-7.9	0.3	-5.6	-8.9	4.5	1.2	-4.4	11.3	6.4	11.3	7.9	ND
Importaciones	4.9	-1.2	-23.5	-1.5	-1.5	-6.1	-10.0	1.5	1.5	-5.9	5.2	4.1	10.0	3.0	ND
<b>Balanza Comercial (MMD)</b>															
	-2.6	-12.2	-13.1	-2.1	-0.5	-0.5	-1.8	-1.9	-1.6	-0.9	0.2	NS	-3.3	0.7	ND

NOTA: La suma de los parciales pueden o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.

Los montos anuales se refieren a los acumulados de Enero a Diciembre.

ND No disponible.

NS No significativo.

MMD Miles de millones de dólares.

FUENTE: Banco de Información Económica (BIE), INEGI.



## INDICADORES MACROECONÓMICOS

### FINANZAS PÚBLICAS

Series anual 2014, 2015, 2016 y mensual 2016, 2017

(Miles de millones de pesos)

CUADRO 9

Concepto	2014	2015	2016	2016									2017		
				Abr.	May.	Jun.	Jul.	Ago.	Sep.	Oct.	Nov.	Dic.	Ene.	Feb.	Mar.
<b>Ingreso Presupuestario del Sector Público</b>	<b>3 983.1</b>	<b>4 267.0</b>	<b>4 840.9</b>	<b>627.8</b>	<b>327.3</b>	<b>325.8</b>	<b>366.0</b>	<b>463.9</b>	<b>327.7</b>	<b>373.2</b>	<b>339.9</b>	<b>630.9</b>	<b>405.1</b>	<b>354.0</b>	<b>ND</b>
Ingresos petroleros	1 221.2	843.4	789.6	83.8	52.7	37.1	64.9	195.5	42.0	77.4	52.2	42.6	77.3	61.3	ND
Ingresos no petroleros	2 761.9	3 423.6	4 051.3	544.0	274.6	288.7	301.1	268.4	285.6	295.8	287.7	588.3	327.8	292.7	ND
<b>Gasto Neto</b>	<b>4 528.0</b>	<b>4 892.9</b>	<b>5 343.9</b>	<b>410.0</b>	<b>431.8</b>	<b>514.9</b>	<b>402.7</b>	<b>514.7</b>	<b>379.7</b>	<b>339.0</b>	<b>419.1</b>	<b>822.9</b>	<b>441.4</b>	<b>356.5</b>	<b>ND</b>
<b>Balance Público</b>	<b>- 545.0</b>	<b>- 625.9</b>	<b>- 503.7</b>	<b>238.7</b>	<b>- 104.3</b>	<b>- 189.4</b>	<b>- 40.6</b>	<b>- 45.7</b>	<b>- 48.4</b>	<b>28.9</b>	<b>- 56.5</b>	<b>- 224.8</b>	<b>- 29.6</b>	<b>- 1.9</b>	<b>ND</b>

NOTA: La suma de los parciales pueden o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.

Los montos anuales se refieren a los acumulados de Enero a Diciembre.

ND No disponible.

FUENTE: Secretaría de Hacienda y Crédito Público.



**RIESGO PAÍS DE MÉXICO, BRASIL Y ARGENTINA**  
Serie mensual de 2014 a 2017

CUADRO 10

País	2014	2015	2016	2016									2017		
	Dic.	Dic.	Dic.	Abr.	May.	Jun.	Jul.	Ago.	Sep.	Oct.	Nov.	Dic.	Ene.	Feb.	Mar.
México	182	227	232	214	221	227	218	195	228	224	253	232	226	119	196
México Variación porcentual mensual	6.4	5.1	-8.3	-4.0	3.3	2.7	-4.0	-10.6	16.9	-1.8	12.9	-8.3	-2.6	-47.3	64.7
Brasil	256	516	328	385	391	384	339	309	228	328	350	328	284	273	270
Argentina	728	435	455	544	520	521	521	448	561	460	528	455	457	445	452

NOTA: Los datos se refieren al último día hábil de la cuarta o quinta semana del mes.

FUENTE: Boletín Semanal, Secretaría de Hacienda y Crédito Público.



---

# **INFRAESTRUCTURA CARRETERA**

---





## INFRAESTRUCTURA CARRETERA



### 15 CORREDORES TRONCALES

- México - Guadalajara - Tepic - Mazatlán - Guaymas - Hermosillo - Nogales con ramal a Tijuana.
- México - Querétaro - San Luis Potosí - Saltillo - Monterrey - Nuevo Laredo con ramales a Piedras Negras.
- Querétaro - Irapuato - León - Lagos de Moreno - Aguascalientes - Zacatecas - Torreón - Chihuahua - Ciudad Juárez.
- Veracruz - Monterrey con ramal a Matamoras.
- Puebla - Progreso.
- Mazatlán - Durango - Torreón - Saltillo - Monterrey - Reynosa - Matamoras.
- Puebla - Ciudad Hidalgo.
- Manzanillo - Guadalajara - Lagos de Moreno - San Luis Potosí - Tampico con ramal a Lázaro Cárdenas y Ecuamduero.
- Circuito Transistmico.
- Acapulco - Cuenavaca - México - Tuxpam.
- Acapulco - Cuenavaca - Puebla - Veracruz.
- Altiplano.
- Transpeninsular de Baja California.
- Peninsular de Yucatán.
- Del Pacífico.



**LONGITUD DE LA RED NACIONAL CARRETERA POR TIPO DE CAMINOS, ESTADO SUPERFICIAL Y POR CARRILES**  
**Serie anual 2000, 2006 y de 2009 a 2015**  
 (Kilómetros)

**CUADRO 11**

Red Nacional Carretera	2000	2006	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	Var. % 2015/2014
<b>Total</b>	<b>323 065</b>	<b>356 945</b>	<b>366 807</b>	<b>371 936</b>	<b>374 262</b>	<b>377 660</b>	<b>378 922</b>	<b>389 345</b>	<b>390 301</b>	<b>0.2</b>
<b>Por tipo de camino</b>										
Federal	48 464	48 319	48 844	48 972	49 102	49 652	49 986	50 241	50 403	0.3
- Cuota <sup>a</sup>	6 598	7 558	8 335	8 397	8 459	8 900	9 174	9 457	9 664	2.2
- Libre	41 866	40 761	40 509	40 575	40 643	40 752	40 812	40 784	40 739	-0.1
Estatal	64 706	72 179	78 267	79 264	80 774	83 982	85 076	93 521	94 983	1.6
Rural	149 338	167 877	165 558	169 354	169 354	169 072	169 311	175 775	175 521	-0.1
Brechas mejoradas	60 557	68 570	74 138	74 346	75 314	74 597	74 550	69 808	69 394	-0.6
<b>Por estado superficial</b>										
Pavimentado	108 488	123 354	136 157	138 404	141 361	146 221	148 329	155 239	156 797	1.0
Revestimiento	145 279	154 496	147 714	150 404	148 782	145 576	144 800	152 252	152 879	0.4
Terracerías	8 741	10 525	8 798	8 782	8 805	11 266	11 245	12 046	11 231	-6.8
Brechas mejoradas	60 557	68 570	74 138	74 346	75 314	74 597	74 550	69 808	69 394	-0.6
<b>Por carriles</b>										
Dos carriles	98 275	112 026	124 185	125 764	128 320	131 722	133 286	139 956	141 545	1.1
Cuatro o más carriles	10 213	11 328	11 972	12 640	13 041	14 499	15 043	15 283	15 252	-0.2

<sup>a</sup>Incluye las estatales de cuota.

FUENTE: Subsecretaría de Infraestructura.

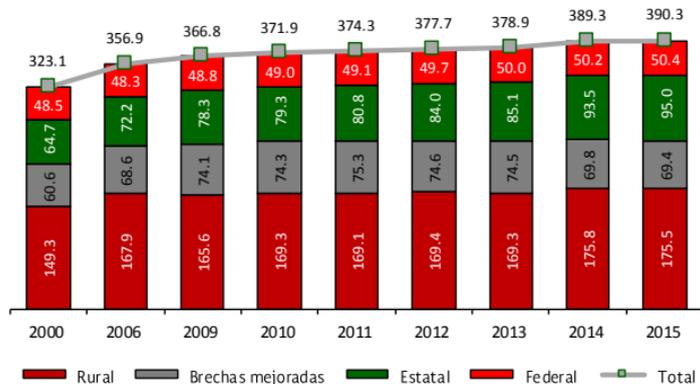


## INFRAESTRUCTURA CARRETERA

### Longitud de la Red Nacional Carretera por tipo de red

Serie anual 2000, 2006 y de 2009 a 2015

(Miles de kilómetros)

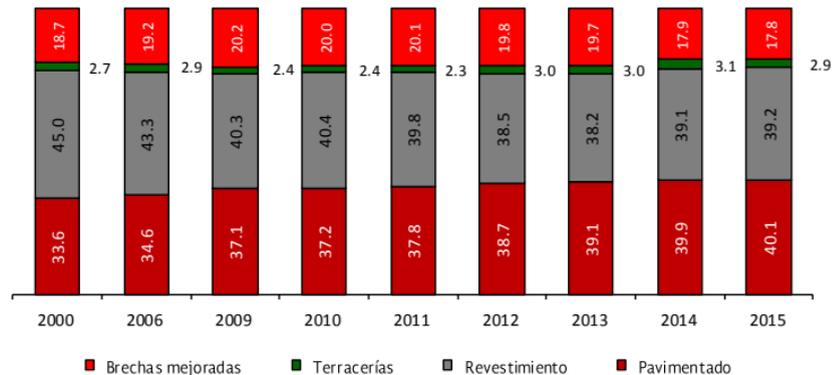


FUENTE: Subsecretaría de Infraestructura.

### Composición porcentual de la longitud de la Red Nacional Carretera por estado superficial

Serie anual 2000, 2006 y de 2009 a 2015

(Porcentaje)



FUENTE: Subsecretaría de Infraestructura.



**LONGITUD DE LA RED DE CUOTA RESPONSABILIDAD DE CAMINOS  
Y PUENTES FEDERALES DE INGRESOS Y SERVICIOS CONEXOS**  
Serie anual 2000, 2006 y de 2010 a 2016

CUADRO 12

Infraestructura de CAPUFE	2000	2006	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016
<b>Caminos (Kilómetros)</b>	<b>4 715</b>	<b>4 912</b>	<b>4 128</b>	<b>4 069</b>	<b>3 795</b>	<b>3 864</b>	<b>3 870</b>	<b>4 111</b>	<b>4 198</b>
- Propios	1 226	123	121	77	83	77 <sup>b</sup>	77	190 <sup>f</sup>	190 <sup>f</sup>
- Contratados	579	304	250	308	162	162	141 <sup>c</sup>	141 <sup>c</sup>	141
- Fondo Nacional <sup>a</sup> de Infraestructura (FNI)	2 910	4 485	3 757	3 684	3 550	3 625	3 652 <sup>d</sup>	3 780 <sup>g, d</sup>	3 867 <sup>g</sup>
<b>Puentes (Metros)</b>	<b>22 036</b>	<b>16 834</b>	<b>16 918</b>	<b>16 461</b>	<b>16 461</b>	<b>16 461</b>	<b>16 407</b>	<b>15 980</b>	<b>15 980</b>
- Propios	9 599	8 500	8 606	8 606	8 606	8 606	8 606	8 334 <sup>h</sup>	8 334 <sup>h</sup>
- Contratados	1 104	1 034	1 012	555	555	555	555	400 <sup>i</sup>	400 <sup>i</sup>
- Fondo Nacional <sup>a</sup> de Infraestructura (FNI)	11 333	7 300	7 300	7 300	7 300	7 300	7 246 <sup>e</sup>	7 246 <sup>e</sup>	7 246

Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.

<sup>a</sup> Anterior a 2008 corresponde a FARAC (consultar glosario de términos).

<sup>b</sup> Disminuye debido a que el Libramiento Sur II de Reynosa pasa a formar parte de la red FNI, a partir del 18 de julio de 2013.

<sup>c</sup> Disminuye debido a que se desincorpora el Libramiento Norte de Chilpancingo-Montaña Baja, el 9 de octubre de 2014.

<sup>d</sup> Aumenta debido a que se incorpora a la red FNI el Libramiento Amecameca-Nepantla, el 19 de marzo de 2014.

<sup>e</sup> Disminuye debido a que se modificó la longitud del Puente Iganacio Zaragoza, conforme al nuevo título de concesión, en agosto de 2014.

<sup>f</sup> Considera los accesos a los puentes nacionales.

<sup>g</sup> Aumenta debido a que se incorpora el camino directo José del Cabo-Cabo San Lucas, el 5 de noviembre de 2015 y el tramo Guaymas-Hermosillo de la autopista Estación Don-Nogales, a partir del 23 de abril de 2015.

<sup>h</sup> Disminuye debido a que se desincorporaron los puentes internacionales Paso del Norte y Lerdo-Stanton, el 30 de diciembre de 2015.

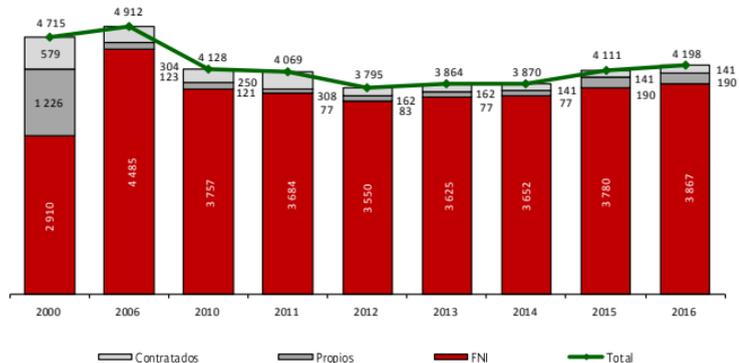
<sup>i</sup> Disminuye debido a que se desincorporó el puente internacional Zaragoza-Ysleta, el 30 de diciembre de 2015.

FUENTE: Caminos y Puentes Federales de Ingresos y Servicios Conexos.



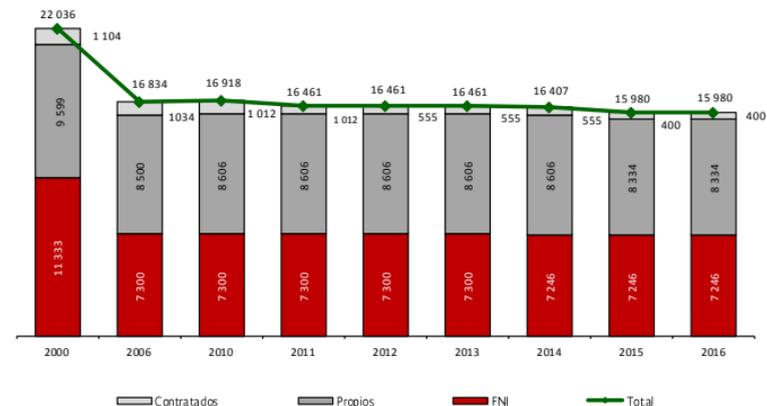
## INFRAESTRUCTURA CARRETERA

**Longitud de la red de autopistas de cuota a cargo de CAPUFE por tipo de red**  
**Serie anual 2000, 2006 y de 2010 a 2016**  
(Kilómetros)



FUENTE: Caminos y Puentes Federales de Ingresos y Servicios Conexos.

**Longitud de la red de puentes de cuota a cargo de CAPUFE por tipo de red**  
**Serie anual 2000, 2006 y de 2010 a 2016**  
(Metros)



FUENTE: Caminos y Puentes Federales de Ingresos y Servicios Conexos.



**VEHÍCULOS REGISTRADOS EN LAS CASETAS DE CAMINOS Y PUENTES  
FEDERALES DE INGRESOS Y SERVICIOS CONEXOS**  
Series anual 2014, 2015, 2016 y mensual 2016, 2017  
(Miles de vehículos)

**CUADRO 13**

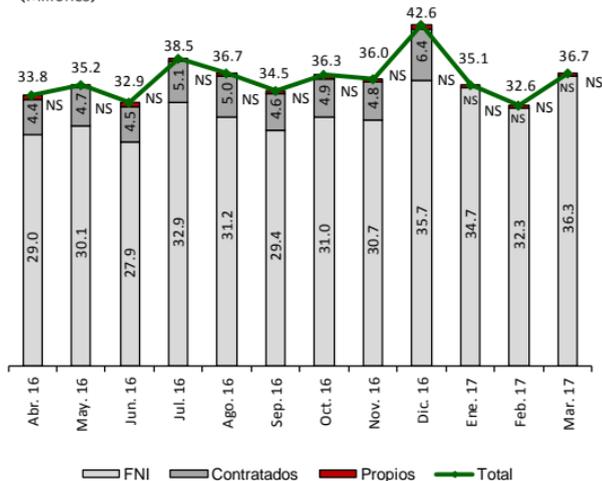
Infraestructura de CAPUFE	2014	2015	2016	2016								2017			Acumulado Ene.-Mar.	
				Abr.	May.	Jun.	Jul.	Ago.	Sep.	Oct.	Nov.	Dic.	Ene.	Feb.		Mar.
<b>Total</b>	<b>442 706.7</b>	<b>467 949.9</b>	<b>485 538.8</b>	<b>38 350.8</b>	<b>39 883.7</b>	<b>37 269.5</b>	<b>43 326.1</b>	<b>41 368.8</b>	<b>38 790.4</b>	<b>40 842.6</b>	<b>40 382.1</b>	<b>47 808.4</b>	<b>39 771.1</b>	<b>36 776.2</b>	<b>41 330.1</b>	<b>117 877.4</b>
<b>Caminos</b>	<b>382 299.7</b>	<b>406 228.0</b>	<b>430 049.0</b>	<b>33 777.8</b>	<b>35 173.4</b>	<b>32 864.8</b>	<b>38 493.4</b>	<b>36 693.4</b>	<b>34 469.4</b>	<b>36 336.7</b>	<b>35 956.4</b>	<b>42 617.1</b>	<b>35 140.5</b>	<b>32 614.4</b>	<b>36 669.4</b>	<b>104 424.3</b>
- Propios	3 957.0	4 549.8	4 954.6	386.4	408.9	398.0	501.3	456.7	386.4	385.6	397.4	483.5	395.6	339.7	391.6	1 126.9
- Contratados	52 676.0	54 669.7	57 941.2	4 440.7	4 661.5	4 540.9	5 122.4	5 042.9	4 645.0	4 917.3	4 818.9	6 394.0	0.0	0.0	0.0	0.0
- Fondo Nacional de Infraestructura	325 666.7	347 008.5	367 153.2	28 950.7	30 103.0	27 925.8	32 869.7	31 193.8	29 438.0	31 033.8	30 740.1	35 739.6	34 744.9	32 274.7	36 277.8	103 297.4
<b>Puentes</b>	<b>60 407.0</b>	<b>61 721.9</b>	<b>55 489.8</b>	<b>4 573.0</b>	<b>4 710.3</b>	<b>4 404.7</b>	<b>4 832.7</b>	<b>4 675.4</b>	<b>4 321.0</b>	<b>4 505.9</b>	<b>4 425.7</b>	<b>5 191.3</b>	<b>4 630.6</b>	<b>4 161.8</b>	<b>4 660.7</b>	<b>13 453.1</b>
- Propios	52 437.3	53 802.3	50 344.8	4 146.2	4 277.2	4 007.1	4 370.2	4 227.8	3 906.4	4 082.1	4 010.9	4 719.7	4 205.3	3 771.7	4 221.2	12 198.2
- Contratados	2 888.2	2 889.2	49.7	5.3	5.3	4.9	3.9	4.1	3.9	4.2	5.3	5.4	0.0	0.0	0.0	0.0
- Fondo Nacional de Infraestructura	5 081.5	5 030.4	5 095.3	421.5	427.8	392.7	458.7	443.5	410.7	419.6	409.5	466.2	425.3	390.1	439.5	1 254.9

Nota: Con fecha primero de enero de 2017 se incorpora la Red Contratada al FNI.  
FUENTE: Caminos y Puentes Federales de Ingresos y Servicios Conexos.



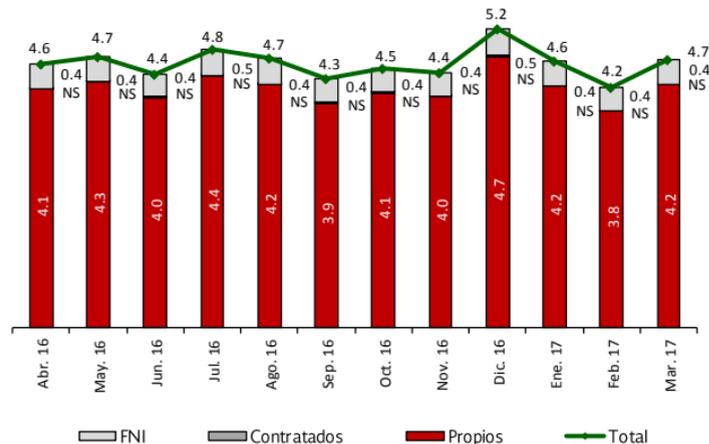
## INFRAESTRUCTURA CARRETERA

**Vehículos registrados en los caminos de cuota**  
**Serie mensual de 2016, 2017**  
(Millones)



NOTA: Las cifras de la red "Propios" por la unidad de medida no se logran apreciar.  
La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.  
NS No significativo.  
FUENTE: Caminos y Puentes Federales de Ingresos y Servicios Conexos.

**Vehículos registrados en los puentes de cuota**  
**Serie mensual de 2016, 2017**  
(Millones)



NOTA: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.  
NS No significativo.  
FUENTE: Caminos y Puentes Federales de Ingresos y Servicios Conexos.



**TRÁNSITO DIARIO PROMEDIO ANUAL (TDPA\*) E INGRESOS EN LAS AUTOPISTAS Y PUENTES  
DE CUOTA POR CLASE DE VEHÍCULO**  
Series anual 2013, 2014, 2015 y mensual 2016

**CUADRO 14**

Clase de vehículo	2013	2014	2015	2016 (TDPM*)												
	(TDPA)	(TDPA)	(TDPA)	Ene.	Feb.	Mar.	Abr.	May.	Jun.	Jul.	Ago.	Sep.	Oct.	Nov.	Dic.	Ene.-Dic.
<b>Aforo vehicular (TDP)</b>	<b>1 128 492</b>	<b>1 155 890</b>	<b>1 229 575</b>	<b>1 258 412</b>	<b>1 214 395</b>	<b>1 344 700</b>	<b>1 269 601</b>	<b>1 266 091</b>	<b>1 247 489</b>	<b>1 415 237</b>	<b>1 360 296</b>	<b>1 215 512</b>	<b>1 323 049</b>	<b>1 332 169</b>	<b>1 504 185</b>	<b>1 312 595<sup>a</sup></b>
Automóviles	812 926	831 207	880 561	920 865	854 188	981 325	889 102	894 101	869 286	1 038 131	978 272	840 577	934 383	941 211	1 116 110	938 129
Autobuses	58 559	56 854	60 511	60 350	59 993	63 904	63 699	64 299	61 596	66 916	65 350	60 680	63 125	64 572	67 694	63 515
Camiones	257 007	267 829	288 502	277 197	300 214	299 471	316 799	307 691	316 607	310 190	316 674	314 255	325 541	326 386	320 380	310 950
<b>Ingresos (Millones de pesos)</b>	<b>44 507.4</b>	<b>47 395.5</b>	<b>53 572.7</b>	<b>4 479.5</b>	<b>4 152.3</b>	<b>4 804.4</b>	<b>4 520.4</b>	<b>4 626.0</b>	<b>4 422.6</b>	<b>5 040.1</b>	<b>4 908.4</b>	<b>4 528.7</b>	<b>4 789.3</b>	<b>4 739.9</b>	<b>5 575.2</b>	<b>56 586.8<sup>b</sup></b>
Automóviles	21 223.6	22 005.2	24 518.1	2 182.6	1 839.3	2 327.6	2 005.0	2 075.3	1 920.5	2 470.4	2 308.8	2 026.9	2 111.3	2 117.5	2 818.2	26 203.4
Autobuses	3 277.8	3 295.7	3 468.1	297.8	276.6	315.9	305.3	320.1	293.0	332.7	328.2	297.5	317.5	320.4	356.5	3 761.5
Camiones	20 006.0	22 094.6	25 586.5	1 999.1	2 036.4	2 160.9	2 210.1	2 230.6	2 209.1	2 237.0	2 271.4	2 204.3	2 360.5	2 302.0	2 400.5	26 621.9

NOTA: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.

\* Consultar glosario de términos.

<sup>a</sup> Tránsito diario promedio anual.

<sup>b</sup> Acumulado del periodo enero-diciembre de 2016.

FUENTE: Dirección General de Desarrollo Carretero.



---

# TRANSPORTES

---

Autotransporte Federal   Transporte Ferroviario

Transporte Aéreo   Transporte Marítimo

    
Transporte Multimodal



## FLOTA Y AÑOS DE ANTIGÜEDAD, ASÍ COMO EMPRESAS DEL TRANSPORTE FEDERAL Series anual 2014, 2015, 2016 y mensual 2016, 2017

CUADRO 15

Concepto	2014	2015	2016	2016								2017			
				Abr.	May.	Jun.	Jul.	Ago.	Sep.	Oct.	Nov.	Dic.	Ene.	Feb.	Mar.
<b>Vehículos de pasajeros</b>	<b>93 427</b>	<b>98 571</b>	<b>107 969</b>	<b>100 836</b>	<b>101 634</b>	<b>102 605</b>	<b>103 042</b>	<b>103 825</b>	<b>104 692</b>	<b>105 475</b>	<b>106 454</b>	<b>107 969</b>	<b>108 413</b>	<b>108 795</b>	<b>109 853</b>
Pasajeros	47 610	48 287	51 371	48 959	49 178	49 584	49 524	49 780	50 100	50 453	50 758	51 371	51 552	51 488	51 944
Turismo	45 817	50 284	56 598	51 877	52 456	53 021	53 518	54 045	54 592	55 022	55 696	56 598	56 861	57 307	57 909
<b>Vehículos de carga</b>	<b>763 480</b>	<b>806 405</b>	<b>864 835</b>	<b>823 595</b>	<b>829 058</b>	<b>834 662</b>	<b>838 068</b>	<b>843 242</b>	<b>848 347</b>	<b>853 861</b>	<b>860 088</b>	<b>864 835</b>	<b>869 724</b>	<b>874 096</b>	<b>880 914</b>
Unidades motrices	395 552	414 790	443 058	423 184	425 809	428 635	429 984	432 128	434 586	437 343	440 445	443 058	445 178	447 027	450 378
Unidades de arrastre	367 051	390 563	420 553	399 306	402 130	404 903	406 939	409 954	412 595	415 335	418 434	420 553	423 319	425 833	429 290
Grúas industriales	877	1 052	1 224	1 105	1 119	1 124	1 145	1 160	1 166	1 183	1 209	1 224	1 227	1 236	1 246
<b>Antigüedad promedio de la flota (años)</b>	<b>15.05</b>	<b>15.11</b>	<b>15.24</b>	<b>15.82</b>	<b>15.75</b>	<b>15.69</b>	<b>15.61</b>	<b>15.55</b>	<b>15.48</b>	<b>15.41</b>	<b>15.32</b>	<b>15.24</b>	<b>16.13</b>	<b>16.07</b>	<b>15.99</b>
Pasajeros	11.28	11.33	11.44	12.08	12.02	11.94	11.84	11.76	11.70	11.64	11.54	11.44	12.34	12.28	12.20
Carga	15.94	16.01	16.17	16.71	16.65	16.58	16.52	16.46	16.39	16.31	16.23	16.17	17.05	16.99	16.91
<b>Empresas en servicio</b>															
<b>Permisos de pasajeros</b>	<b>15 987</b>	<b>16 715</b>	<b>17 796</b>	<b>16 966</b>	<b>17 086</b>	<b>17 195</b>	<b>17 272</b>	<b>17 362</b>	<b>17 474</b>	<b>17 581</b>	<b>17 691</b>	<b>17 796</b>	<b>17 805</b>	<b>17 874</b>	<b>17 980</b>
Hombre Camión (1 a 5 unidades)	13 800	14 355	15 238	14 538	14 639	14 733	14 797	14 872	14 973	15 057	15 149	15 238	15 251	15 309	15 390
Pequeña (6 a 30 unidades)	1 759	1 913	2 076	1 975	1 993	2 007	2 017	2 023	2 030	2 053	2 065	2 076	2 071	2 081	2 104
Mediana (31 a 100 unidades)	307	318	341	324	322	321	325	332	336	333	339	341	342	342	343
Grande (Más de 100 unidades)	121	129	141	129	132	134	133	135	135	138	138	141	141	142	143
<b>Permisos de carga</b>	<b>130 605</b>	<b>134 726</b>	<b>140 830</b>	<b>136 504</b>	<b>137 072</b>	<b>137 635</b>	<b>138 031</b>	<b>138 622</b>	<b>139 162</b>	<b>139 748</b>	<b>140 345</b>	<b>140 830</b>	<b>141 241</b>	<b>141 676</b>	<b>142 443</b>
Hombre Camión (1 a 5 unidades)	106 762	109 890	114 308	111 178	111 586	111 982	112 276	112 737	113 113	113 544	113 960	114 308	114 606	114 946	115 520
Pequeña (6 a 30 unidades)	20 574	21 389	22 793	21 800	21 937	22 079	22 161	22 269	22 414	22 536	22 687	22 793	22 889	22 965	23 130
Mediana (31 a 100 unidades)	2 493	2 610	2 826	2 660	2 670	2 692	2 711	2 731	2 750	2 780	2 796	2 826	2 830	2 847	2 868
Grande (Más de 100 unidades)	776	837	903	866	879	882	883	885	885	888	902	903	916	918	925

FUENTE: Dirección General de Autotransporte Federal.



## PASAJEROS Y CARGA DE AUTOTRANSPORTE FEDERAL

Serie anual 2000, 2006 y de 2010 a 2016

CUADRO 16

Unidad de medida	2000	2006	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016 <sup>D</sup>
Pasajeros transportados (millones)	2 660	3 050	3 160	3 264	3 363	3 391	3 459	3 558	3 623
Pasajeros-kilómetro transportados* (millones)	381 700	436 999	452 033	465 600	480 690	484 776	494 128	508 498	518 368
Toneladas transportadas (miles)	413 193	445 449	470 000	485 502	498 147	502 150	511 340	522 990	535 548 <sup>R</sup>
Toneladas-kilómetro transportadas* (millones)	194 053	209 392	220 285	226 900	233 464	235 427	239 710	245 136	251 122

\* Consultar glosario de términos.

<sup>D</sup> Datos Definitivos al cierre de 2016.<sup>R</sup> Cifra revisada y modificada.

FUENTE: Dirección General de Autotransporte Federal.



## SISTEMA FERROVIARIO



### SIMBOLOGÍA FERROCARRILES

EMPRESAS	CONCESIONADAS	NO CONCESIONADAS
Kansas City Southern de México, S.A. de C.V.	Noreste	
Ferrocarril Mexicano. S.A. de C.V.	Pacífico Norte	
	Línea Corta Ojinada - Topolobampo	
	Vía Corta Nacoziari	
Ferrosur. S.A. de C.V.	Sureste	
	Oaxaca - Sur	
Línea Coahuila - Durango. S.A. de C.V.	Coahuila - Durango	
Compañía de Ferrocarriles Chiapas - Mayab. S.A. de C.V.	Chiapas - Mayab	
Ferrocarril y Terminal del Valle de México. S.A. de C.V.	Vía Ferroviaria del Valle de México	
Ferrocarril del Istmo de Tehuantepec. S.A. de C.V.	Ferrocarril del Istmo de Tehuantepec	
Administradora de la Vía Corta Tijuana - Tecate	Vía Corta Tijuana - Tecate	
		Líneas Remanentes



**LONGITUD DE VÍAS Y EQUIPO DEL TRANSPORTE FERROVIARIO**  
Serie anual 2000, 2006 y de 2010 a 2016

CUADRO 17

Concepto	2000	2006	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016 <sup>P</sup>
<b>Longitud de vías (kilómetros)</b>									
	<b>26 656</b>	<b>26 662</b>	<b>26 715</b>	<b>26 727</b>					
Principales	20 688	20 687	20 708	20 722	20 722	20 722	20 722	20 722	20 722
Secundarias	4 413	4 420	4 452	4 450	4 450	4 450	4 450	4 450	4 450
Particulares	1 555	1 555	1 555	1 555	1 555	1 555	1 555	1 555	1 555
<b>Equipo ferroviario</b>									
Carros de carga <sup>a</sup>	30 635	32 013	26 929	28 898	29 318	30 168	30 855	32 054	32 178
Coches de pasajeros <sup>b</sup>	220	60	134	132	129	135	128	130	126
Locomotoras <sup>c</sup>	1 446	1 245	1 212	1 236	1 231	1 243	1 207	1 280	1 298

<sup>a</sup> Únicamente se considera la flota operable.

<sup>b</sup> Incluye los coches en servicio activo y fuera de servicio.

<sup>c</sup> Incluye el equipo en servicio activo y fuera de servicio.

<sup>P</sup> Cifra preliminares al cierre del ejercicio 2016.

FUENTE: Dirección General de Transporte Ferroviario y Multimodal.



### VÍA CONCESIONADA Y PERSONAL EMPLEADO EN EL SISTEMA FERROVIARIO Serie anual 2014, 2015 y 2016

CUADRO 18

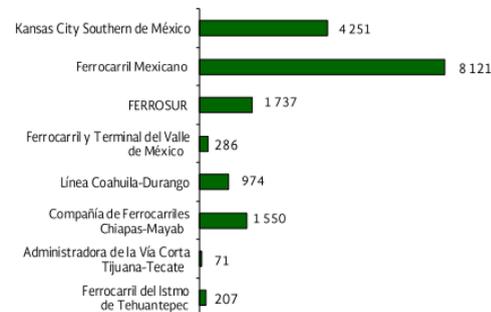
Concepto	2014	2015	2016 <sup>p</sup>	Comparativo (%)	
				15/14	16/15
<b>Kilómetros de vía por empresa concesionaria</b>	<b>17 197</b>	<b>17 197</b>	<b>17 197</b>	<b>0.0</b>	<b>0.0</b>
Kansas City Southern de México <sup>a</sup>	4 251	4 251	4 251	0.0	0.0
Ferrocarril Mexicano <sup>a</sup>	8 121	8 121	8 121	0.0	0.0
FERROSUR <sup>a</sup>	1 737	1 737	1 737	0.0	0.0
Ferrocarril y Terminal del Valle de México <sup>a</sup>	286	286	286	0.0	0.0
Línea Coahuila-Durango	974	974	974	0.0	0.0
Compañía de Ferrocarriles Chiapas-Mayab <sup>a</sup>	1 550	1 550	1 550	0.0	0.0
Administradora de la Vía Corta Tijuana-Tecate	71	71	71	0.0	0.0
Ferrocarril del Istmo de Tehuantepec <sup>a</sup>	207	207	207	0.0	0.0
<b>Personal empleado</b>	<b>15 260</b>	<b>15 326</b>	<b>15 310</b>	<b>0.4</b>	<b>- 0.1</b>
Personal operativo	11 501	11 717	11 876	1.9	1.4
Personal de confianza	3 759	3 609	3 434	- 4.0	- 4.8

<sup>a</sup> Conforme a la normatividad algunos tramos de las vías concesionadas fueron dados de baja, reintegrándolos a la red de jurisdicción federal ya que por su baja demanda no son costeados.

<sup>p</sup> Cifra preliminares al cierre del ejercicio 2016.

FUENTE: Dirección General de Transporte Ferroviario y Multimodal.

Kilómetros de vía troncal por empresa concesionaria 2016



FUENTE: Dirección General de Transporte Ferroviario y Multimodal.



**INVERSIÓN PÚBLICA Y PRIVADA EN INFRAESTRUCTURA FERROVIARIA**

**CUADRO 19**

**Serie anual de 2010 a 2017**

(Millones de pesos)

Inversión	Observado							Total ejercido 2010-2016	Programado 2017
	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016		
<b>Total</b>	<b>7 276</b>	<b>11 227</b>	<b>10 033</b>	<b>11 660</b>	<b>16 344</b>	<b>19 416</b>	<b>26 621</b>	<b>102 577</b>	<b>28 280</b>
Variación porcentual anual	- 11.4	54.3	- 10.6	16.2	40.2	18.8	37.1		
Pública	3 217	4 237	4 255 <sup>a</sup>	3 599 <sup>a</sup>	9 918 <sup>a</sup>	9 910 <sup>a</sup>	20 452 <sup>a,P</sup>	55 588	24 917 <sup>b</sup>
Privada	4 059	6 990	5 778	8 061	6 426	9 506	6 169	46 989	3 363 <sup>c</sup>

<sup>a</sup> Cifras ejercidas del cierre definitivo exclusivamente de inversión pública ferroviaria de la DGTfM de 2012 a 2016.

<sup>b</sup> Cifras correspondientes al presupuesto original 2017, para el gasto de inversión de la DGDFM, establecido en el Presupuesto de Egresos de la Federación del mismo año.

<sup>c</sup> Se refiere al compromiso de inversión establecido en los Planes de Negocio respectivos de los concesionarios y asignatarios en dicho año.

<sup>P</sup> Cifras preliminares.

FUENTE: Dirección General de Transporte Ferroviario y Multimodal.



### TRANSPORTE FERROVIARIO DE CARGA Series anual 2014, 2015, 2016 y mensual 2016, 2017

**CUADRO 20**

Concepto	2014	2015	2016	Var. % 16/15	2016								2017			Acumulado Ene.-Mar. <sup>P</sup>	
					Abr.	May.	Jun.	Jul.	Ago.	Sep.	Oct.	Nov.	Dic.	Ene.	Feb.		Mar. <sup>P</sup>
<b>Indicadores de carga transportada en el sistema ferroviario mexicano</b>																	
Carros cargados (miles)	2 306	2 142	2 157	0.7	181	190	185	177	188	183	188	180	169	174	171	181	527
Toneladas (miles)	116 936	119 646	121 968	1.9	10 348	10 825	10 514	10 427	10 504	9 773	10 315	10 160	9 626	9 984	9 501	9 863	29 349
Toneladas-km (millones)	80 682	83 401	84 694	1.6	7 160	7 558	7 390	7 017	7 305	6 721	7 037	7 176	6 642	6 971	6 591	6 773	20 334
Distancia media (km) <sup>a</sup>	690	697	694	-0.4	692	698	703	673	695	688	682	706	690	698	694	687	693
<b>Movimiento de carga por tipo de tráfico (miles de toneladas)</b>																	
<b>Tráfico internacional</b>	<b>54 117</b>	<b>73 030</b>	<b>77 095</b>	<b>5.6</b>	<b>6 815</b>	<b>6 897</b>	<b>6 336</b>	<b>6 268</b>	<b>6 495</b>	<b>6 271</b>	<b>6 772</b>	<b>6 346</b>	<b>5 941</b>	<b>6 218</b>	<b>5 965</b>	<b>6 092</b>	<b>18 274</b>
Importación	41 280	54 878	59 270	8.0	5 181	5 130	4 792	4 959	5 079	4 904	5 405	4 965	4 624	4 769	4 566	4 652	13 987
Exportación	12 837	18 152	17 825	-1.8	1 635	1 767	1 544	1 310	1 416	1 367	1 368	1 381	1 316	1 449	1 399	1 440	4 287
<b>Tráfico local</b>	<b>62 819</b>	<b>46 617</b>	<b>44 873</b>	<b>-3.7</b>	<b>3 533</b>	<b>3 929</b>	<b>4 178</b>	<b>4 159</b>	<b>4 010</b>	<b>3 502</b>	<b>3 542</b>	<b>3 814</b>	<b>3 686</b>	<b>3 767</b>	<b>3 537</b>	<b>3 771</b>	<b>11 074</b>

Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.

<sup>a</sup> Se refiere a la división de Toneladas-Kilómetros (millones) entre Toneladas (miles) por 1000.

<sup>P</sup> Cifras preliminares.

FUENTE: Dirección General de Transporte Ferroviario y Multimodal.



**MOVIMIENTO DE CARGA POR VÍA FÉRREA Y EMPRESA CONCESIONADA**  
Series anual 2014, 2015, 2016 y mensual 2016, 2017

**CUADRO 21**

Concepto	2014	2015	2016	Var. % 16/15	2016								2017			Acumulado Ene.-Mar. <sup>P</sup>	
					Abr.	May.	Jun.	Jul.	Ago.	Sep.	Oct.	Nov.	Dic.	Ene.	Feb.		Mar. <sup>P</sup>
<b>Miles de toneladas</b>	<b>116 936</b>	<b>119 646</b>	<b>121 968</b>	<b>1.9</b>	<b>10 348</b>	<b>10 825</b>	<b>10 514</b>	<b>10 427</b>	<b>10 504</b>	<b>9 773</b>	<b>10 315</b>	<b>10 160</b>	<b>9 626</b>	<b>9 984</b>	<b>9 501</b>	<b>9 863</b>	<b>29 349</b>
Kansas City Southern de México	38 846	39 995	41 743	4.4	3 574	3 706	3 460	3 404	3 584	3 381	3 593	3 499	3 291	3 653	3 380	3 715	10 748
Ferrocarril Mexicano	53 655	55 099	55 095	0.0	4 551	4 976	4 968	4 764	4 784	4 305	4 500	4 562	4 323	4 358	4 208	4 219	12 785
FERROSUR	17 162	17 585	18 326	4.2	1 651	1 558	1 512	1 623	1 544	1 563	1 646	1 525	1 457	1 475	1 408	1 426	4 309
Ferrocarril y Terminal del Valle de México	2 360	2 346	2 376	1.3	164	187	224	267	254	189	204	225	238	207	182	159	549
Línea Coahuila-Durango	4 146	3 890	3 330	-14.4	315	303	265	264	237	248	280	263	251	225	249	261	735
Compañía de Ferrocarriles Chiapas-Mayab, (FIT)	561	545	793	45.4	59	68	58	80	80	63	69	58	47	49	53	55	157
Administración Vía Corta Tijuana-Tecate	206	185	305	64.6	35	27	27	26	22	24	24	29	20	17	23	27	66
<b>Millones de toneladas-kilómetros</b>	<b>80 682</b>	<b>83 401</b>	<b>84 694</b>	<b>1.6</b>	<b>7 160</b>	<b>7 558</b>	<b>7 390</b>	<b>7 017</b>	<b>7 305</b>	<b>6 721</b>	<b>7 037</b>	<b>7 176</b>	<b>6 642</b>	<b>6 971</b>	<b>6 591</b>	<b>6 773</b>	<b>20 334</b>
Kansas City Southern de México	27 479	27 820	29 339	5.5	2 449	2 537	2 469	2 396	2 535	2 459	2 529	2 497	2 347	2 633	2 452	2 612	7 697
Ferrocarril Mexicano	43 501	45 704	45 384	-0.7	3 838	4 147	4 108	3 785	3 939	3 436	3 607	3 852	3 491	3 499	3 361	3 373	10 232
FERROSUR	8 136	8 346	8 386	0.5	739	733	682	696	703	710	760	689	677	722	650	658	2 029
Ferrocarril y Terminal del Valle de México	82	86	95	9.8	6	8	10	11	11	8	9	9	10	8	7	6	20
Línea Coahuila-Durango	1 035	959	871	-9.1	82	79	72	69	56	63	72	74	66	63	67	68	197
Compañía de Ferrocarriles Chiapas-Mayab, (FIT)	442	480	610	27.1	45	54	48	60	61	46	60	54	50	46	55	56	157
Administración Vía Corta Tijuana-Tecate	7	6	9	41.3	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	2

NOTA: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.

<sup>P</sup> Cifras preliminares.

FUENTE: Dirección General de Transporte Ferroviario y Multimodal.



### TRANSPORTE FERROVIARIO DE PASAJEROS POR TIPO DE SERVICIO Y CLASE Series anual 2014, 2015, 2016 y mensual 2016, 2017

**CUADRO 22**

Servicio	2014	2015	2016	Var. % 16/15	2016								2017				
					Abr.	May.	Jun.	Jul.	Ago.	Sep.	Oct.	Nov.	Dic.	Ene.	Feb.	Mar. <sup>P</sup>	Acumulado Ene.-Mar. <sup>P</sup>
<b>Movimiento de pasajeros (miles)</b>	<b>47 887</b>	<b>53 594</b>	<b>55 766</b>	<b>4.1</b>	<b>4 764</b>	<b>4 798</b>	<b>4 565</b>	<b>4 203</b>	<b>4 913</b>	<b>4 752</b>	<b>5 031</b>	<b>4 837</b>	<b>4 651</b>	<b>4 641</b>	<b>4 547</b>	<b>5 106</b>	<b>14 294</b>
Interurbano	211	190	188	-0.9	12	13	14	23	17	15	16	15	20	14	17	19	50
Suburbano	47 676	53 404	55 578	4.1	4 753	4 785	4 551	4 181	4 896	4 737	5 015	4 823	4 631	4 628	4 530	5 087	14 245
<b>Movimiento de pasajeros-kilómetros (millones)</b>	<b>1 150</b>	<b>1 411</b>	<b>1 481</b>	<b>5.0</b>	<b>128</b>	<b>128</b>	<b>119</b>	<b>102</b>	<b>133</b>	<b>130</b>	<b>142</b>	<b>136</b>	<b>122</b>	<b>120</b>	<b>129</b>	<b>146</b>	<b>395</b>
Interurbano	59	57	61	7.6	3	4	5	7	6	5	5	5	7	4	5	6	16
Suburbano	1 091	1 354	1 420	4.9	125	124	114	95	127	125	137	131	115	116	124	140	379
<b>Movimiento de pasajeros en servicio interurbano por clase (miles)</b>	<b>211</b>	<b>190</b>	<b>188</b>	<b>-0.9</b>	<b>12</b>	<b>13</b>	<b>14</b>	<b>23</b>	<b>17</b>	<b>15</b>	<b>16</b>	<b>15</b>	<b>20</b>	<b>14</b>	<b>17</b>	<b>19</b>	<b>50</b>
Especial turístico	65	69	76	9.7	3	5	6	10	7	7	7	7	8	6	8	10	24
Económica turística	72	57	58	1.9	4	4	4	8	5	5	5	5	6	4	5	6	15
Económica social	74	64	55	-14.8	5	5	4	5	4	4	4	3	5	4	4	4	12

Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.

<sup>P</sup> Cifras preliminares.

FUENTE: Dirección General de Transporte Ferroviario y Multimodal.


**MOVIMIENTO MENSUAL DE PASAJEROS Y CARGA POR VÍA FÉRREA**  
 Serie mensual de 2015, 2016 y 2017

**CUADRO 23**

Concepto	2015	2016	2017 <sup>P</sup>	Comparativo (%)		Concepto	2015	2016	2017 <sup>P</sup>	Comparativo (%)	
				16/15	17/16					16/15	17/16
<b>Movimiento de pasajeros (millones de pasajeros)</b>	<b>53.6</b>	<b>55.8</b>	<b>14.3</b>	<b>4.1</b>		<b>Movimiento de carga (millones de toneladas)</b>	<b>119.8</b>	<b>122.0</b>	<b>29.4</b>	<b>1.8</b>	
Enero	4.3	4.3	4.6	0.0	7.0	Enero	9.9	9.8	10.0	- 1.0	2.0
Febrero	4.2	4.5	4.6	7.1	2.2	Febrero	8.8	9.7	9.5	10.2	- 2.1
Marzo	4.5	4.4	5.1	- 2.2	15.9	Marzo	10.3	10.0	9.9	- 2.9	- 1.0
Abril	4.2	4.8		14.3		Abril	10.2	10.4		2.0	
Mayo	4.5	4.8		6.7		Mayo	10.4	10.8		3.8	
Junio	4.4	4.6		4.5		Junio	10.3	10.5		1.9	
Julio	4.4	4.2		- 4.5		Julio	10.5	10.4		- 1.0	
Agosto	4.4	4.9		11.4		Agosto	10.4	10.5		1.0	
Septiembre	4.6	4.8		4.3		Septiembre	9.9	9.8		- 1.0	
Octubre	5.0	5.0		0.0		Octubre	10.0	10.3		3.0	
Noviembre	4.6	4.8		4.3		Noviembre	9.4	10.2		8.5	
Diciembre	4.5	4.7		4.4		Diciembre	9.7	9.6		- 1.0	

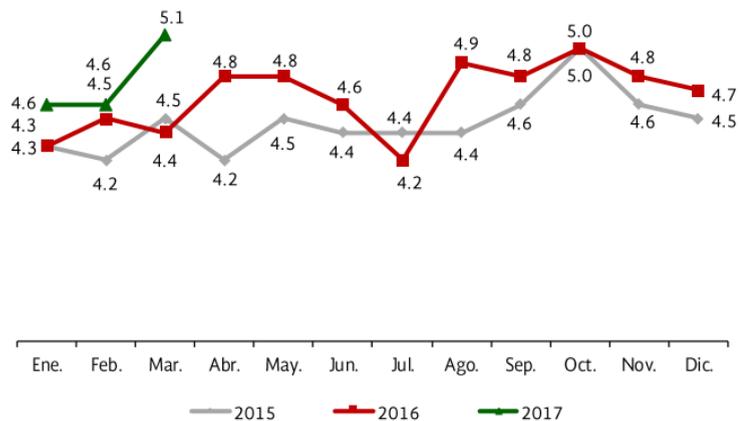
<sup>P</sup> Cifra preliminares.

FUENTE: Dirección General de Transporte Ferroviario y Multimodal.



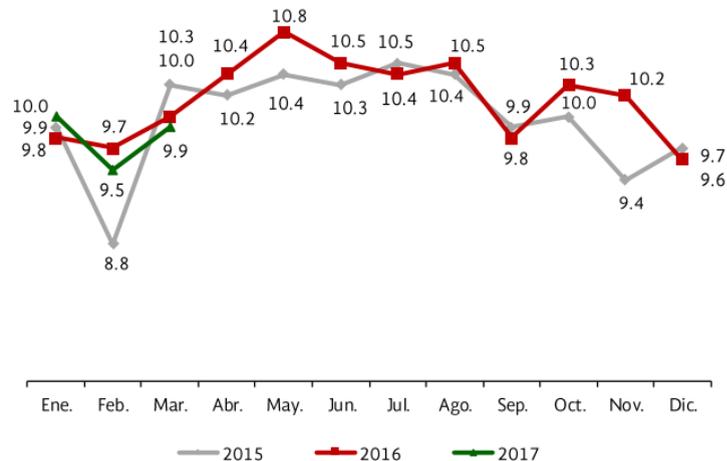
## Transporte Ferroviario

**Pasajeros transportados por mes en el Sistema Ferroviario Mexicano 2015 a 2017**  
(Millones de pasajeros)



FUENTE: Dirección General de Transporte Ferroviario y Multimodal.

**Toneladas transportadas por mes en el Sistema Ferroviario Mexicano 2015 a 2017**  
(Millones de toneladas)



FUENTE: Dirección General de Transporte Ferroviario y Multimodal.



## LÍNEAS AÉREAS NACIONALES

Tipo de Servicio Línea aérea	Tipo de Servicio Línea aérea
<p><b>Pasajeros y Carga</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>1.- Aéreo Calafia</li> <li>2.- Aeromar</li> <li>3.- Aeroméxico (Aerovías de México)</li> <li>4.- Aeroméxico Connect (Aerolitoral)</li> <li>5.- Interjet (ABC Aerolíneas)</li> <li>6.- Volaris (Concesionaria Vuela Cía. de Aviación)</li> </ul>	<p><b>Exclusiva de carga</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>1.- Aerounión (Aerotransportes de Carga Unión)</li> <li>2.- Estafeta (Carga Aérea)</li> <li>3.- Mas Air (Mas de Carga)</li> </ul>
<p><b>Exclusiva de pasajeros</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>1.- Magnicharters (Grupo Aéreo Monterrey)</li> <li>2.- Viva Aerobus (Aeroenlaces)</li> <li>3.- Transportes Aéreos Regionales (TAR)</li> </ul>	<p><b>Fletamento de pasajeros y carga</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>1.- Aerolínea Damojh</li> </ul>
	<p><b>Fletamento exclusiva de carga</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>1.- Aeronaves TSM</li> <li>2.- Aeroservicios de la Costa</li> </ul>



### PASAJEROS ATENDIDOS, OPERACIONES REGISTRADAS Y CONSUMO DE COMBUSTIBLE EN LOS AEROPUERTOS DE ASA Y GRUPOS AEROPORTUARIOS Serie anual 2014, 2015, 2016 y mensual 2016, 2017

**CUADRO 24**

Concepto	2014	2015	2016	2016								2017			Acumulado Ene.-Mar.	
				Abr.	May.	Jun.	Jul.	Ago.	Sep.	Oct.	Nov.	Dic.	Ene.	Feb.		Mar.
<b>Pasajeros atendidos (miles)</b>	<b>101 544.5</b>	<b>114 170.2</b>	<b>126 836.8</b>	<b>9 931.0</b>	<b>10 255.6</b>	<b>10 466.1</b>	<b>12 342.6</b>	<b>11 319.4</b>	<b>9 431.9</b>	<b>10 252.7</b>	<b>10 772.8</b>	<b>12 110.7</b>	<b>11 442.4</b>	<b>9 931.4</b>	<b>11 526.3</b>	<b>32 900.2</b>
Nacional	66 150.3	74 516.5	83 829.7	6 423.6	6 929.7	6 931.3	8 286.9	7 751.2	6 687.6	7 136.9	7 320.4	7 903.8	7 134.7	6 211.9	7 189.0	20 535.6
Internacional	35 394.2	39 653.7	43 007.1	3 507.5	3 326.0	3 534.8	4 055.7	3 568.2	2 744.2	3 115.8	3 452.4	4 207.0	4 307.7	3 719.5	4 337.4	12 364.6
<b>Operaciones registradas (miles)</b>	<b>1 780.6</b>	<b>1 821.6</b>	<b>1 905.4</b>	<b>158.7</b>	<b>162.2</b>	<b>153.7</b>	<b>161.8</b>	<b>158.2</b>	<b>148.0</b>	<b>159.4</b>	<b>159.9</b>	<b>167.1</b>	<b>164.1</b>	<b>148.1<sup>R</sup></b>	<b>167.2</b>	<b>479.5</b>
Nacionales	1 401.6	1 413.8	1 479.4	122.5	128.2	120.1	126.5	125.2	119.1	127.4	125.3	126.3	122.8	111.2 <sup>R</sup>	125.5	359.4
Internacionales	379.0	407.8	426.0	36.2	34.0	33.6	35.3	33.0	29.0	32.0	34.6	40.8	41.4	36.9	41.8	120.0
<b>Consumo de combustible (millones de litros)</b>	<b>3 853.6</b>	<b>4 116.4</b>	<b>4 431.2</b>	<b>365.4</b>	<b>365.8</b>	<b>359.5</b>	<b>394.8</b>	<b>381.0</b>	<b>332.4</b>	<b>355.6</b>	<b>367.5</b>	<b>410.0</b>	<b>405.8</b>	<b>358.0</b>	<b>409.6</b>	<b>1 173.5</b>
Turbosina	3 828.0	4 090.5	4 405.1	363.1	363.4	357.4	392.7	378.8	330.3	353.5	365.5	407.9	403.7	355.9	406.9	1 166.5
Gasavión	25.6	25.9	26.1	2.3	2.3	2.1	2.2	2.2	2.1	2.1	2.0	2.1	2.1	2.2	2.8	7.0

NOTA: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.

<sup>R</sup> Cifra revisada y modificada.

FUENTE: Aeropuertos y Servicios Auxiliares.

**PASAJEROS Y CARGA TRANSPORTADOS POR LAS EMPRESAS AÉREAS EN SERVICIO  
REGULAR NACIONAL E INTERNACIONAL**
**CUADRO 25**

Series anual 2014, 2015, 2016 y mensual 2016, 2017

Concepto	2014	2015	2016	2016								2017			Acumulado Ene.-Mar.	
				Abr.	May.	Jun.	Jul.	Ago.	Sep.	Oct.	Nov.	Dic.	Ene.	Feb.		Mar.
<b>Pasajeros transportados (miles)</b>	<b>65 135</b>	<b>73 265</b>	<b>80 928</b>	<b>6 400</b>	<b>6 514</b>	<b>6 731</b>	<b>7 797</b>	<b>7 095</b>	<b>5 805</b>	<b>6 382</b>	<b>6 865</b>	<b>7 894</b>	<b>7 554<sup>R</sup></b>	<b>6 529</b>	<b>7 797</b>	<b>21 882</b>
Nacional	32 884	37 139	41 790	3 208	3 449	3 468	4 127	3 861	3 324	3 566	3 664	3 931	3 560	3 101	3 597	10 259
Internacional	32 251	36 126	39 139	3 191	3 066	3 263	3 670	3 234	2 481	2 816	3 200	3 963	3 994 <sup>R</sup>	3 428	4 200	11 623
<b>Carga transportada (miles de toneladas)</b>	<b>618</b>	<b>655</b>	<b>674</b>	<b>57</b>	<b>55</b>	<b>56</b>	<b>57</b>	<b>53</b>	<b>56</b>	<b>62</b>	<b>60</b>	<b>60</b>	<b>53</b>	<b>51</b>	<b>63</b>	<b>167</b>
Nacional	119	130	127	10	10	11	11	11	11	11	12	12	9	9	10	28
Internacional	499	525	547	46	45	45	46	42	45	51	48	48	44	42	53	139

Nota: La suma de los parciales pueden o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.

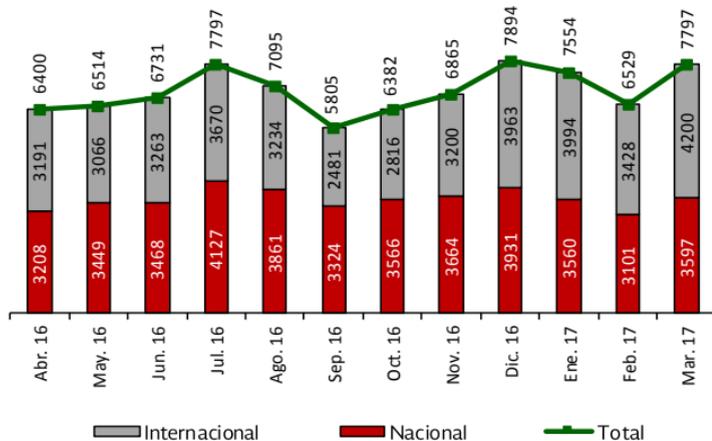
<sup>R</sup>Cifra revisada y modificada.

FUENTE: Dirección General de Aeronáutica Civil.



## Transporte Aéreo

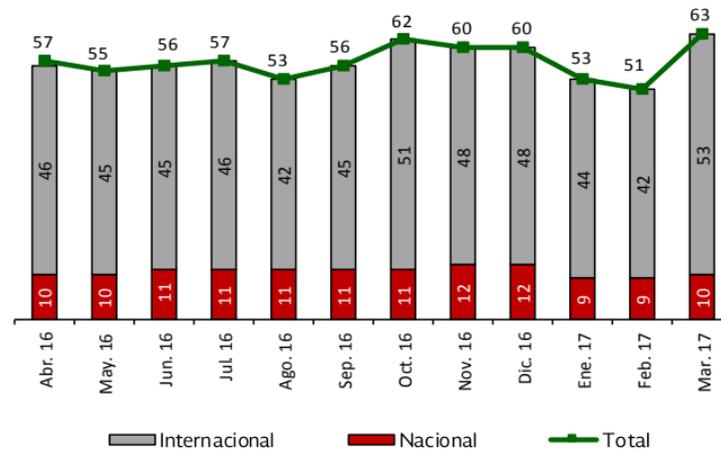
**Pasajeros transportados por las empresas aéreas**  
**(Servicio regular mensual 2016, 2017)**  
(Miles)



Nota: La suma de los parciales pueden o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.

FUENTE: Dirección General de Aeronáutica Civil.

**Carga transportada por las empresas aéreas**  
**(Servicio regular mensual 2016, 2017)**  
(Miles de toneladas)



Nota: La suma de los parciales pueden o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.

FUENTE: Dirección General de Aeronáutica Civil.



**PASAJEROS TRANSPORTADOS EN SERVICIO REGULAR POR LAS LÍNEAS AÉREAS NACIONALES**

**CUADRO 26**

Series anual 2014, 2015, 2016 y mensual 2016, 2017

(Miles de pasajeros)

Línea aérea	2014	2015	2016	2016								2017			Acumulado Ene.-Mar.	
				Abr.	May.	Jun.	Jul.	Ago.	Sep.	Oct.	Nov.	Dic.	Ene.	Feb.		Mar.
<b>Total líneas aéreas nacionales</b>	<b>40 694</b>	<b>46 967</b>	<b>53 313</b>	<b>4 014</b>	<b>4 362</b>	<b>4 459</b>	<b>5 307</b>	<b>4 946</b>	<b>4 212</b>	<b>4 494</b>	<b>4 651</b>	<b>5 125</b>	<b>4 685</b>	<b>3 965</b>	<b>4 602</b>	<b>13 251</b>
Variación porcentual	9.0	15.4	13.5	- 5.5	8.7	2.2	19.0	- 6.8	- 14.8	6.7	3.5	10.2	- 8.6	- 15.4	16.1	12.9 <sup>a</sup>
Aeroméxico	9 509	10 591	11 071	836	931	935	1 063	1 029	915	952	938	989	948	830	948	2 725
Aeroméxico Connect	7 488	8 020	8 511	695	707	708	821	749	657	721	729	772	688	626	729	2 043
Interjet	8 694	10 483	11 122	850	910	925	1 061	968	854	930	1 019	1 144	936	838	984	2 758
Volaris	9 363	11 465	14 351	1 077	1 181	1 220	1 392	1 317	1 101	1 162	1 223	1 405	1 410	1 102	1 234	3 746
Viva Aerobus	3 970	4 514	6 021	398	451	478	701	654	519	543	552	610	540	433	546	1 518
Magnicharters	995	1 017	902	54	69	88	135	110	63	70	73	78	54	42	51	146
Aeromar	546	493	541	40	43	42	51	44	42	48	53	52	47	50	59	156
Transportes Aéreos Regionales	97	290	614	49	52	49	62	58	47	53	50	58	48	33	38	119
Aéreo Calafia	32	94	180	15	16	14	20	18	13	15	15	17	14	12	13	40

Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.

<sup>a</sup> Variación porcentual con relación a periodo similar del año pasado.

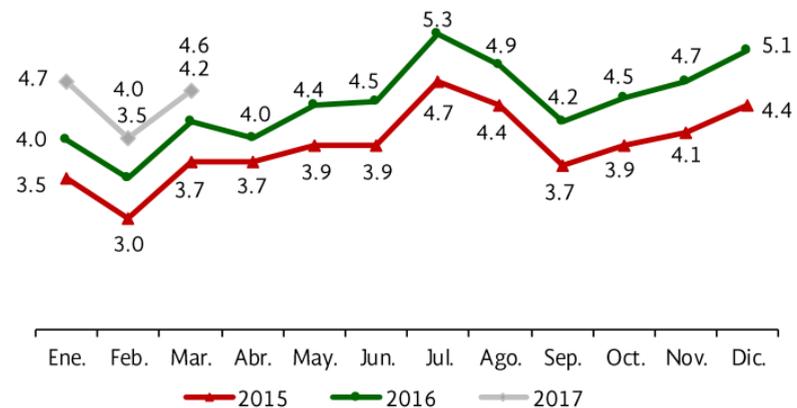
FUENTE: Dirección General de Aeronáutica Civil.



### Pasajeros transportados por las líneas aéreas nacionales

#### Serie mensual de 2015 a 2017

(Millones de pasajeros)



FUENTE: Dirección General de Aeronáutica Civil.


**PASAJEROS TRANSPORTADOS POR LAS LÍNEAS AÉREAS INTERNACIONALES EN SERVICIO  
REGULAR POR REGIÓN Y PRINCIPALES LÍNEAS AÉREAS**

CUADRO 27

Series anual 2014, 2015, 2016 y mensual 2016, 2017

(Miles de pasajeros)

Región / Línea aérea	2014	2015	2016	2016								2017			Acumulado Ene.-Mar.	
				Abr.	May.	Jun.	Jul.	Ago.	Sep.	Oct.	Nov.	Dic.	Ene.	Feb.		Mar.
<b>Total</b>	<b>24 441</b>	<b>26 298</b>	<b>27 973</b>	<b>2 386</b>	<b>2 152</b>	<b>2 270</b>	<b>2 487</b>	<b>2 149</b>	<b>1 593</b>	<b>1 889</b>	<b>2 214</b>	<b>2 769</b>	<b>2 819</b>	<b>2 615</b>	<b>3 196</b>	<b>8 630</b>
Variación porcentual	7.7	7.6	6.4	- 13.2	- 9.8	5.5	9.6	- 13.6	- 25.9	18.6	17.2	25.1	8.9	10.4	16.3	12.0 <sup>a</sup>
EE.UU.	16 943	18 357	19 636	1 653	1 577	1 718	1 849	1 532	1 044	1 281	1 457	1 893	1 829	1 735	2 249	5 813
Canadá	2 629	2 742	2 901	324	139	101	124	122	87	125	282	392	496	457	477	1 429
Europa	2 257	2 314	2 461	190	197	206	235	244	217	214	218	220	216	186	218	620
Centro-Sudamérica	2 612	2 864	2 975	218	239	245	280	251	246	270	257	263	279	234	246	759
Asiáticas <sup>b</sup>	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	6	10
<b>Principales líneas aéreas internacionales</b>																
American Airlines	3 486	3 625	4 566	427	398	436	487	417	280	362	392	472	454	410	491	1 356
United Airlines	3 746	3 958	4 242	352	347	392	441	341	198	266	350	445	394	339	449	1 182
US Air (U.S. Airways)	1 625	1 521	371	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Alaska Airlines	1 477	1 401	1 527	139	105	119	130	111	83	121	139	151	148	137	323	608
Delta Airlines	2 063	2 748	2 868	264	214	222	245	216	143	160	165	295	361	329	401	1 091
Continental Express	1 214	799	478	36	39	40	44	39	35	37	38	39	34	28	32	94

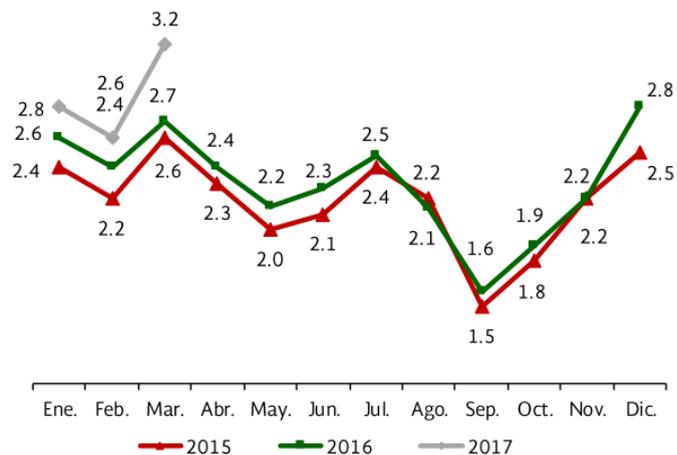
Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.

<sup>a</sup> Variación porcentual con relación a periodo similar del año pasado.<sup>b</sup> Debido a que anteriormente la cantidad de pasajeros transportados en esta aerolínea era no significativo, no se reflejaba información alguna.

FUENTE: Dirección General de Aeronáutica Civil.



**Pasajeros transportados por las líneas aéreas internacionales**  
**Serie mensual de 2015 a 2017**  
(Millones de pasajeros)



FUENTE: Dirección General de Aeronáutica Civil.

**MOVIMIENTO DE PASAJEROS EN LOS PRINCIPALES AEROPUERTOS DEL PAÍS**
**CUADRO 28**
**Series anual 2014, 2015, 2016 y mensual 2016, 2017**

(Miles de pasajeros)

Aeropuerto	2014	2015	2016	2016									2017			Acumulado Ene.-Mar.
				Abr.	May.	Jun.	Jul.	Ago.	Sep.	Oct.	Nov.	Dic.	Ene.	Feb.	Mar.	
<b>Total</b>	<b>82 964</b>	<b>93 414</b>	<b>103 731</b>	<b>8 141</b>	<b>8 430</b>	<b>8 645</b>	<b>10 144</b>	<b>9 317</b>	<b>7 733</b>	<b>8 123</b>	<b>8 857</b>	<b>9 920</b>	<b>9 399</b>	<b>9 245</b>	<b>9 445</b>	<b>28 089</b>
Variación porcentual	7.6	12.6	11.0	- 7.7	3.5	2.6	17.3	- 8.2	- 17.0	5.0	9.0	12.0	- 5.3	- 1.6	2.2	15.0 <sup>a</sup>
Ciudad de México	34 252	38 431	41 408	3 188	3 420	3 477	4 034	3 771	3 310	3 246	3 619	3 937	3 613	4 231	3 620	11 464
Cancún	17 455	19 596	21 416	1 767	1 721	1 794	2 137	1 880	1 384	1 516	1 706	2 012	2 071	1 812	2 088	5 970
Guadalajara	8 695	9 759	11 363	838	929	957	1 111	1 055	902	960	974	1 109	1 051	849	979	2 878
Monterrey	7 129	8 462	9 179	711	760	787	941	892	779	803	787	798	685	634	778	2 096
Tijuana	4 373	4 854	6 319	460	506	527	604	575	478	528	557	666	616	474	542	1 632
San José del Cabo	3 131	3 475	4 089	343	329	355	415	341	233	311	344	404	391	368	458	1 216
Puerto Vallarta	3 039	3 566	3 990	358	272	277	335	277	185	242	335	431	467	431	504	1 402
Toluca	867	865	771	66	68	65	76	68	59	61	57	63	57	52	58	167
Mérida	1 437	1 664	1 945	151	150	147	190	175	153	168	186	188	175	156	177	508
Hermosillo	1 278	1 310	1 526	125	132	123	144	130	117	135	132	137	123	105	128	356
Culiacán	1 308	1 432	1 727	133	142	136	157	153	133	153	161	173	151	134	113	398

NOTA: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.  
Excluye la aviación general.

<sup>a</sup> Variación porcentual con relación a periodo similar del año pasado.

FUENTE: Dirección General de Aeronáutica Civil.



### PASAJEROS TRANSPORTADOS EN EL AICM

CUADRO 29

Serie mensual 2015, 2016 y 2017

(Millones de pasajeros)

Mes	2015	2016	2017	Var. % 16/15	Var. % 17/16
<b>Total</b>	<b>38.4</b>	<b>41.4</b>	<b>10.3</b>	<b>7.7</b>	
Enero	2.9	3.2	3.6	<b>10.2</b>	<b>13.3</b>
Febrero	2.6	2.9	3.1	<b>11.3</b>	<b>9.5</b>
Marzo	3.1	3.4	3.6	<b>7.7</b>	<b>7.8</b>
Abril	3.1	3.2		<b>3.5</b>	
Mayo	3.2	3.4		<b>6.3</b>	
Junio	3.2	3.5		<b>8.7</b>	
Julio	3.7	4.0		<b>8.7</b>	
Agosto	3.5	3.8		<b>6.8</b>	
Septiembre	3.0	3.3		<b>10.0</b>	
Octubre	3.3	3.2		<b>-0.6</b>	
Noviembre	3.3	3.6		<b>9.3</b>	
Diciembre	3.5	3.9		<b>11.6</b>	

### Flujo de pasajeros en el AICM Serie mensual de 2015 a 2017

(Millones de pasajeros)



AICM Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México.

FUENTE: Dirección General de Aeronáutica Civil.

FUENTE: Dirección General de Aeronáutica Civil.



**CARGA TRANSPORTADA EN SERVICIO REGULAR POR LAS LÍNEAS AÉREAS NACIONALES**

**CUADRO 30**

Series anuales 2014, 2015, 2016 y mensual 2016, 2017

(Miles de toneladas)

Línea aérea	2014	2015	2016	2016									2017			Acumulado Ene.-Mar.
				Abr.	May.	Jun.	Jul.	Ago.	Sep.	Oct.	Nov.	Dic.	Ene.	Feb.	Mar.	
<b>Total líneas aéreas nacionales</b>	<b>265.9</b>	<b>292.1</b>	<b>293.1</b>	<b>24.2</b>	<b>24.7</b>	<b>24.5</b>	<b>24.6</b>	<b>23.8</b>	<b>24.1</b>	<b>27.4</b>	<b>26.7</b>	<b>26.4</b>	<b>22.7</b>	<b>22.1</b>	<b>25.1</b>	<b>69.9</b>
Variación porcentual	8.3	9.9	0.3	-0.4	2.1	-0.8	0.4	-3.3	1.3	13.7	-2.6	-1.1	- 14.0	- 2.6	13.6	2.3 <sup>a</sup>
Aeroméxico	57.6	76.2	81.1	7.0	6.9	6.6	6.8	6.8	6.3	7.3	6.7	7.0	6.8	7.0	8.0	21.8
Aeroméxico Connect	15.0	16.1	16.9	1.4	1.4	1.4	1.6	1.5	1.3	1.4	1.5	1.6	1.3	1.2	1.8	4.2
Interjet	10.9	12.9	16.3	1.2	1.2	1.4	1.3	1.3	1.4	1.6	1.7	2.0	1.3	1.4	1.6	4.3
Volaris	17.0	15.9	15.6	1.3	1.4	1.4	1.1	1.3	1.3	1.4	1.4	1.4	1.1	1.1	1.3	3.6
Aeromar	1.3	1.1	1.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.3
Aerounión	62.5	73.5	73.1	5.7	6.0	6.1	6.0	5.1	5.8	7.1	7.4	6.6	5.7	5.3	5.5	16.5
Mas Air	70.8	65.1	60.7	5.1	5.4	4.9	5.1	4.9	5.2	5.7	5.2	5.0	4.4	4.4	4.9	13.7
Estafeta	30.8	31.2	30.1	2.4	2.4	2.7	2.6	2.7	2.6	2.7	2.7	2.8	1.9	1.7	1.9	5.5

NOTA: La suma de los parciales pueden o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.

<sup>a</sup> Variación porcentual con relación a periodo similar del año pasado.

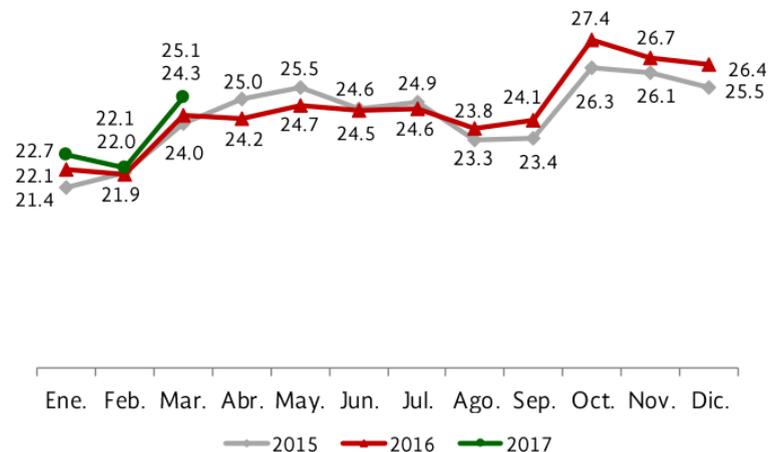
FUENTE: Dirección General de Aeronáutica Civil.



### Carga transportada por las líneas aéreas nacionales

#### Serie mensual de 2015 a 2017

(Miles de toneladas)



FUENTE: Dirección General de Aeronáutica Civil.


**CARGA TRANSPORTADA POR LAS LÍNEAS AÉREAS INTERNACIONALES EN SERVICIO  
REGULAR POR REGIÓN Y PRINCIPALES LÍNEAS AÉREAS**
**CUADRO 31**
**Series anual 2014, 2015, 2016 y mensual 2016, 2017**

(Miles de toneladas)

Región / Línea aérea	2014	2015	2016	2016								2017				Acumulado Ene.-Mar.
				Abr.	May.	Jun.	Jul.	Ago.	Sep.	Oct.	Nov.	Dic.	Ene.	Feb.	Mar.	
<b>Total</b>	<b>351.7</b>	<b>363.2</b>	<b>378.9</b>	<b>32.3</b>	<b>30.7</b>	<b>31.4</b>	<b>31.8</b>	<b>29.6</b>	<b>32.2</b>	<b>34.4</b>	<b>32.9</b>	<b>33.5</b>	<b>30.3</b>	<b>29.9</b>	<b>38.2</b>	<b>98.3</b>
Variación porcentual	4.6	3.3	4.3	3.2	-5.0	2.3	1.3	-6.9	8.8	6.8	-4.4	1.8	- 9.6	- 1.3	27.8	6.0 <sup>3</sup>
EE.UU.	160.2	152.7	161.2	13.0	13.2	13.8	13.5	13.7	14.1	14.8	14.0	14.7	13.9	11.9	14.9	40.7
Europa	123.1	117.5	118.5	10.5	9.7	9.5	9.6	8.3	10.0	10.9	10.1	9.8	8.7	9.2	12.7	30.6
Centro-Sudamérica	40.5	35.6	30.5	2.7	2.3	2.3	2.7	2.4	2.4	3.0	2.9	2.5	2.1	2.2	2.7	7.0
Canadá	1.3	1.3	1.0	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.0	0.0	0.1	0.1	0.1	0.2
Asia	26.5	56.1	67.8	6.1	5.5	5.7	5.8	5.1	5.6	5.7	6.0	6.4	5.5	6.5	7.7	19.7
<b>Principales líneas aéreas internacionales</b>																
FEDEX	64.6	60.2	57.9	4.6	4.6	5.1	4.7	5.1	4.9	5.5	5.2	5.1	4.7	4.1	5.5	14.3
UPS	39.2	35.7	34.3	2.9	2.7	3.0	2.7	3.1	3.0	3.0	2.9	2.8	2.6	2.4	3.2	8.1
Abx	22.9	23.3	22.4	2.0	1.9	1.7	1.8	1.8	1.9	2.0	1.9	2.0	1.9	1.5	2.0	5.4
Atlas Air	16.5	15.8	18.5	1.8	1.4	1.4	1.4	1.3	1.6	1.6	1.4	1.8	1.6	1.5	1.7	4.7
Amerijet International	9.0	9.4	9.4	0.9	0.7	0.8	0.8	0.7	0.8	0.8	0.7	0.9	1.1	0.7	0.8	2.6
American Airlines	2.9	3.7	14.0	0.3	1.3	1.4	1.6	1.4	1.5	1.6	1.6	1.7	1.6	1.3	1.4	4.4

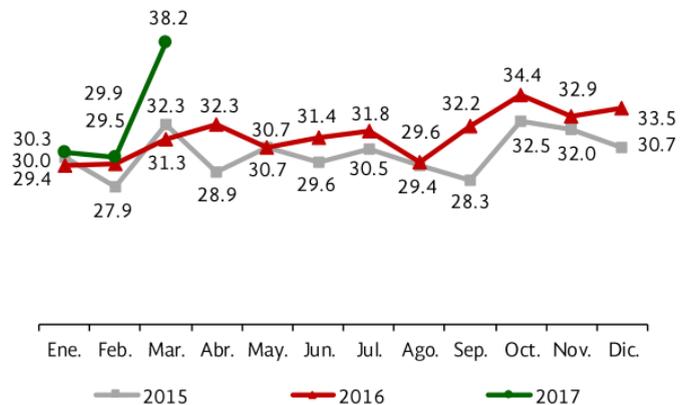
NOTA: La suma de los parciales pueden o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.

<sup>3</sup> Variación porcentual con relación a periodo similar del año pasado.

FUENTE: Dirección General de Aeronáutica Civil.



### Carga transportada por las líneas aéreas internacionales Serie mensual de 2015 a 2017 (Miles de toneladas)



FUENTE: Dirección General de Aeronáutica Civil.



**MOVIMIENTO DE CARGA EN LOS PRINCIPALES AEROPUERTOS DEL PAÍS**

**CUADRO 32**

Series anual 2014, 2015, 2016 y mensual 2016, 2017

(Miles de toneladas)

Aeropuerto	2014	2015	2016	2016									2017			Acumulado Ene.-Mar.
				Abr.	May.	Jun.	Jul.	Ago.	Sep.	Oct.	Nov.	Dic.	Ene.	Feb.	Mar.	
<b>Total</b>	<b>724.2</b>	<b>777.1</b>	<b>829.5</b>	<b>68.7</b>	<b>68.5</b>	<b>68.8</b>	<b>69.3</b>	<b>65.4</b>	<b>69.0</b>	<b>76.1</b>	<b>75.1</b>	<b>74.6</b>	<b>66.0</b>	<b>64.6</b>	<b>79.1</b>	<b>209.7</b>
Variación porcentual	4.3	7.3	6.7	2.4	-0.3	0.4	0.7	-5.6	5.5	10.3	-1.3	-0.7	-11.5	-2.1	22.4	8.0 <sup>a</sup>
Ciudad de México	396.7	446.7	483.4	38.9	39.7	38.9	41.0	37.9	41.0	45.4	43.9	42.5	37.4	38.3	45.5	121.3
Guadalajara	142.6	136.4	151.3	13.1	12.5	13.1	12.5	11.5	12.0	13.6	13.8	13.8	12.0	10.9	14.3	37.2
Monterrey	43.5	48.5	47.9	4.1	3.9	4.3	4.1	4.1	4.0	4.2	4.2	4.3	3.9	3.6	4.6	12.1
Toluca	26.7	25.4	21.8	1.8	1.8	1.9	1.8	1.9	1.8	2.0	1.9	1.8	1.8	1.7	2.2	5.8
Cancún	22.6	25.0	25.2	2.2	2.3	1.8	1.7	1.6	1.8	2.0	2.8	2.7	2.1	2.2	2.9	7.2
San Luis Potosí	28.5	27.1	25.8	2.2	2.1	2.3	2.1	2.1	2.1	2.2	2.3	2.5	2.0	1.9	2.5	6.4
Querétaro	19.8	22.4	24.7	2.0	2.0	2.1	1.9	2.1	2.2	2.3	2.1	2.3	2.5	2.3	2.9	7.6
Mérida	18.0	19.0	19.1	1.8	1.5	1.6	1.7	1.6	1.5	1.5	1.5	1.8	1.9	1.4	1.6	4.9
Tijuana	16.9	18.3	21.3	1.7	1.8	1.8	1.8	1.8	1.9	2.1	2.0	2.0	1.6	1.6	1.9	5.1
Hermosillo	8.9	8.3	8.9	0.8	0.7	0.9	0.8	0.7	0.7	0.7	0.7	0.8	0.7	0.7	0.8	2.2

Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con los totales, debido al redondeo de las cifras.

<sup>a</sup> Variación porcentual con relación a periodo similar del año pasado.

FUENTE: Dirección General de Aeronáutica Civil.





**MOVIMIENTO PORTUARIO DE PASAJEROS, CARGA Y CONTENEDORES TEU'S\***  
Series anual 2014, 2015, 2016 y mensual 2016, 2017

**CUADRO 33**

Concepto	2014	2015	2016	2016									2017			Acumulado Ene.-Mar. <sup>P</sup>
				Abr.	May.	Jun.	Jul.	Ago.	Sep.	Oct.	Nov.	Dic.	Ene.	Feb.	Mar. <sup>P</sup>	
<b>Movimiento de pasajeros por tipo de embarcación (pasajeros)</b>	<b>11 948 092</b>	<b>13 685 019</b>	<b>15 261 443</b>	<b>1 270 807</b>	<b>1 110 254</b>	<b>1 051 679</b>	<b>1 306 492</b>	<b>1 177 224</b>	<b>991 673</b>	<b>1 126 079</b>	<b>1 387 518</b>	<b>1 716 859</b>	<b>1 644 903</b>	<b>1 433 277</b>	<b>1 643 732</b>	<b>4 721 912</b>
En crucero	5 563 108	5 929 223	6 417 395	564 237	404 000	389 127	364 171	357 331	379 634	501 172	703 660	813 767	776 650	663 164	806 309	2 246 123
En Transbordadores <sup>a</sup>	6 384 984	7 755 796	8 844 048	706 570	706 254	662 552	942 321	819 893	612 039	624 907	683 858	903 092	868 253	770 113	837 423	2 475 789
<b>Movimiento de carga en puertos nacionales (miles de toneladas)</b>	<b>286 549.1</b>	<b>292 645.5</b>	<b>297 334.6</b>	<b>24 145.0</b>	<b>25 969.9</b>	<b>25 228.5</b>	<b>26 490.4</b>	<b>26 411.6</b>	<b>25 774.9</b>	<b>26 139.1</b>	<b>24 274.1</b>	<b>24 076.2</b>	<b>23 505.0</b>	<b>24 619.6</b>	<b>24 916.8</b>	<b>73 041.3</b>
Altura	211 836.5	218 644.3	234 322.1	18 888.1	19 979.5	19 469.2	20 528.2	20 793.9	20 555.5	21 195.1	19 991.7	19 587.7	19 133.3	19 861.3	18 919.2	57 913.8
Cabotaje	74 712.6	74 001.2	63 012.4	5 257.0	5 990.4	5 759.3	5 962.2	5 617.7	5 219.4	4 944.1	4 282.4	4 488.5	4 371.7	4 758.3	5 997.5	15 127.5
<b>Movimiento portuario de contenedores (miles de TEU's)</b>	<b>5 058.6</b>	<b>5 506.5</b>	<b>5 682.3</b>	<b>441.6</b>	<b>480.3</b>	<b>468.5</b>	<b>496.5</b>	<b>502.9</b>	<b>490.8</b>	<b>524.4</b>	<b>470.8</b>	<b>494.8</b>	<b>475.1</b>	<b>470.0</b>	<b>495.4</b>	<b>1 440.5</b>

Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.

\* Consultar glosario de términos.

<sup>a</sup> Incluye lo correspondiente a Costeros.

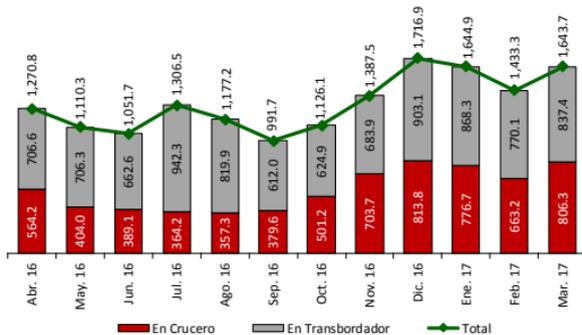
<sup>P</sup> Cifras preliminares.

FUENTE: Coordinación General de Puertos y Marina Mercante.



## Movimiento de pasajeros por tipo de embarcación Serie mensual de 2016 y 2017

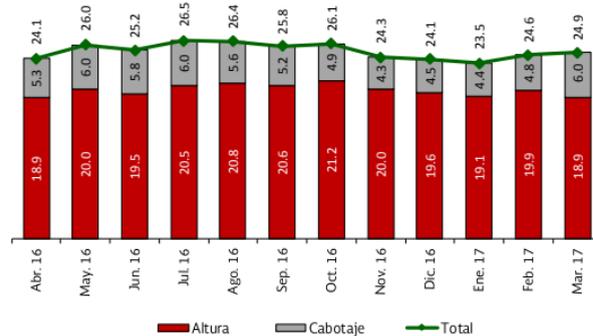
(Miles de pasajeros)



Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.  
FUENTE: Coordinación General de Puertos y Marina Mercante.

## Movimiento de carga en puertos nacionales Serie mensual de 2016 y 2017

(Millones de toneladas)



Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.  
FUENTE: Coordinación General de Puertos y Marina Mercante.


**INGRESOS\* DE LAS ADMINISTRACIONES PORTUARIAS INTEGRALES (API'S)**

Series anual 2014, 2015, 2016 y mensual 2016, 2017

(Millones de pesos corrientes)

**CUADRO 34**

API	2014	2015	2016	2016									2017			
				Abr.	May.	Jun.	Jul.	Ago.	Sep.	Oct.	Nov.	Dic.	Ene.	Feb.	Mar.	Acumulado Ene.-Mar.
<b>Total</b>	<b>6 054.4</b>	<b>6 498.6</b>	<b>7 435.3</b>	<b>700.6</b>	<b>585.0</b>	<b>606.1</b>	<b>598.8</b>	<b>610.6</b>	<b>581.0</b>	<b>779.1</b>	<b>583.4</b>	<b>593.1</b>	<b>704.8</b>	<b>589.7</b>	<b>652.2</b>	<b>1 946.7</b>
Altamira	778.5	851.6	928.6	91.9	69.1	127.0	66.7	74.3	77.4	74.4	72.6	78.2	77.2	68.6	119.1	264.9
Coatzacoalcos	298.4	325.6	327.8	26.0	28.2	29.5	28.2	29.3	25.1	26.9	26.4	27.9	26.5	30.0	26.4	82.9
Dos Bocas	178.6	247.8	242.9	20.3	21.4	18.2	18.2	20.6	21.2	22.4	20.8	20.0	24.4	20.8	20.5	65.8
Ensenada	170.8	164.4	190.8	15.4	15.8	14.7	15.3	17.3	17.4	18.0	16.9	16.8	17.8	17.3	17.8	53.0
Guaymas	337.1	349.1	388.9	19.0	58.2	25.6	22.8	22.8	19.7	13.3	17.9	13.4	12.4	13.2	14.1	39.8
Lázaro Cárdenas	1 009.8	1 000.3	1 268.1	208.4	83.9	68.3	122.8	99.9	97.7	107.2	96.5	104.6	186.2	101.5	100.7	388.4
Manzanillo	1 111.2	1 242.2	1 516.7	101.0	106.8	108.9	106.2	121.0	112.0	294.0	115.5	114.5	132.0	119.9	119.6	371.5
Mazatlán	119.1	141.9	188.8	14.0	13.6	14.4	14.0	14.9	14.3	17.6	18.7	17.4	15.6	17.7	15.6	48.8
Progreso	135.2	167.7	166.1	15.2	12.1	16.2	13.0	9.0	12.3	17.9	12.7	19.4	14.0	16.8	15.0	45.9
Puerto Madero	14.5	13.3	19.3	1.9	1.2	1.7	4.3	1.1	1.2	1.7	1.4	1.9	2.1	3.0	1.4	6.5
Puerto Vallarta	52.2	73.1	85.6	23.4	4.4	3.6	3.3	3.9	3.7	6.0	8.0	8.7	6.6	7.0	7.0	20.6
Salina Cruz	81.3	69.3	76.7	6.2	5.8	6.6	5.2	7.2	5.3	7.2	3.3	7.4	6.7	7.7	5.0	19.4
Tampico	130.5	141.7	156.1	10.0	13.4	12.8	16.2	14.5	13.0	11.7	17.2	13.1	15.2	11.1	15.8	42.1
Topolobampo	210.9	155.9	197.6	10.8	13.5	20.9	23.4	24.4	15.2	14.2	11.1	11.3	10.6	13.7	11.8	36.2
Tuxpam	154.8	196.4	201.1	15.5	14.6	15.7	18.3	18.7	17.4	17.0	14.2	13.9	22.9	17.2	16.3	56.4
Veracruz	1 271.3	1 358.3	1 480.2	121.6	123.0	121.8	121.0	131.6	128.1	129.6	130.3	124.7	134.6	124.0	146.1	404.7

NOTA: La suma de los parciales pueden o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.

\*Ingresos de operación: Ingresos por infraestructura, arrendamientos, cesiones parciales de derechos y prestaciones de maniobra y servicios.

FUENTE: Coordinación General de Puertos y Marina Mercante. API'S.



## Transporte Multimodal

### MOVIMIENTO DE CARGA POR MEDIO DE TRANSPORTE Series anual 2013 a 2016 y trimestral 2015, 2016 y 2017 (Miles de toneladas)

CUADRO 35

Transporte	Anual						Trimestral							
	2013	2014	2015	2016	Porcentaje de participación 2016	Variación porcentual 2016/2015	15-II	15-III	15-IV	16-I	16-II	16-III	16-IV	17-I
<b>Total</b>	<b>903 361</b>	<b>915 443</b>	<b>932 973</b>	<b>955 435</b>	<b>100</b>	<b>2.4</b>	<b>102 057<sup>a</sup></b>	<b>107 341<sup>a</sup></b>	<b>100 374<sup>a</sup></b>	<b>98 459<sup>a</sup></b>	<b>107 199<sup>a</sup></b>	<b>109 547<sup>a</sup></b>	<b>104 772<sup>a</sup></b>	<b>102 557<sup>a</sup></b>
Carretero	502 150	511 340	522 990	535 458	56.0	2.4	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND
Ferroviario	111 933	116 936	119 646	121 968	12.8	1.9	30 777	30 799	29 095	29 475	31 687	30 704	30 101	29 349 <sup>P</sup>
Aéreo	582	618	655	674	0.1	2.9	164	159	174	159	168	166	182	167
Marítimo	288 696	286 549	289 682	297 335	31.1	2.6	71 116	76 383	71 105	68 825	75 344	78 677	74 489	73 041

<sup>a</sup> La cifra sólo considera información disponible.

<sup>P</sup> Cifras preliminares.

ND No disponible.

FUENTE: Subsecretaría de Transporte y Coordinación General de Puertos y Marina Mercante.



**MOVIMIENTO DE PASAJEROS POR MODO DE TRANSPORTE**  
**Series anual 2013 a 2016 y trimestral 2015, 2016 y 2017**  
 (Miles de pasajeros)

**CUADRO 36**

Transporte	Anual						Trimestral								
	2013	2014	2015	2016	Porcentaje de participación 2016	Variación porcentual 2016/2015	15-II	15-III	15-IV	16-I	16-II	16-III	16-IV	17-I	
<b>Total</b>	<b>3 506 264</b>	<b>3 583 970</b>	<b>3 698 535</b>	<b>3 774 955</b>	<b>100.0</b>	<b>2.1</b>	<b>34 337<sup>a</sup></b>	<b>35 538<sup>a</sup></b>	<b>36 549<sup>a</sup></b>	<b>36 821<sup>a</sup></b>	<b>37 206<sup>a</sup></b>	<b>38 039<sup>a</sup></b>	<b>39 890<sup>a</sup></b>	<b>40 898<sup>a, P</sup></b>	
Carretero	3 391 000	3 459 000	3 558 000	3 623 000	96.0	1.8	ND								
Ferroviario	45 288	47 887	53 594	55 766	1.5	4.1	13 129	13 426	14 093	13 252	14 128	13 867	14 519	14294 <sup>P</sup>	
Aéreo	60 007	65 135	73 264	80 928	2.1	10.5	18 029	18 929	18 859	19 446	19 645	20 697	21 141	21 882	
Marítimo	9 969	11 948	13 677	15 261	0.4	11.6	3 179	3 183	3 597	4 123	3 433	3 475	4 230	4 722	

<sup>a</sup> La cifra sólo considera información disponible.

<sup>P</sup> Cifras preliminares.

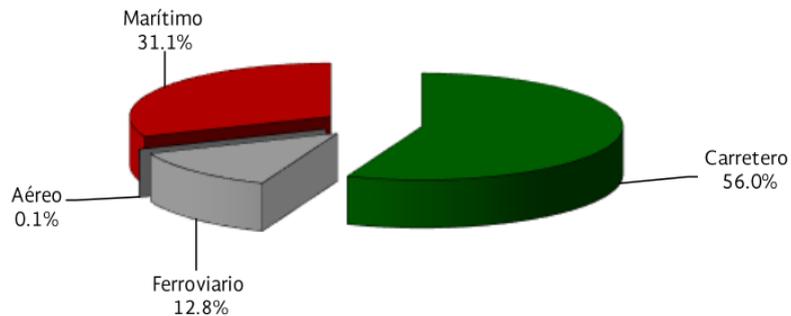
ND No disponible.

FUENTE: Subsecretaría de Transporte y Coordinación General de Puertos y Marina Mercante.



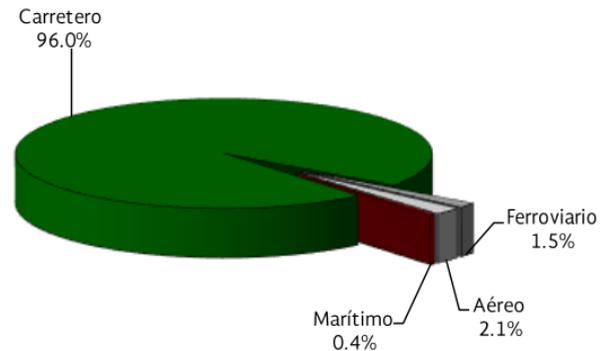
## Transporte Multimodal

**Participación porcentual del movimiento de carga por modo de transporte 2016**



FUENTE: Subsecretaría de Transporte y Coordinación General de Puertos y Marina Mercante.

**Participación porcentual del movimiento de pasajeros por modo de transporte 2016**



FUENTE: Subsecretaría de Transporte y Coordinación General de Puertos y Marina Mercante.

---

# COMUNICACIONES

---



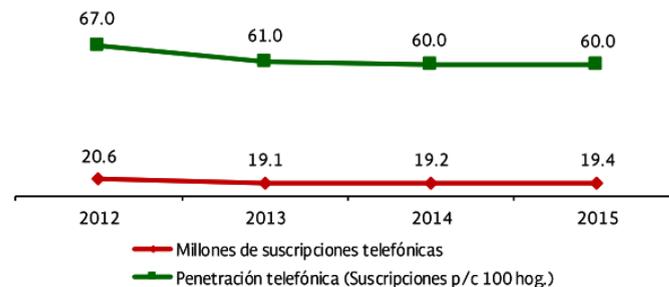
**INFRAESTRUCTURA Y COBERTURA DEL SERVICIO  
DE LA TELEFONÍA FIJA**  
Serie anual de 2012 a 2015

**CUADRO 37**

Concepto	2012	2013	2014	2015
<b>Suscripciones del servicio de telefonía fija</b>	<b>20 584.6</b>	<b>19 116.9</b>	<b>19 151.4</b>	<b>19 385.4</b>
- Residencial (miles)	ND	ND	ND	14 564.1
- No residencial (miles)	ND	ND	ND	4 821.3
<b>Penetración telefónica (suscripciones p/c 100 hog.)</b>	<b>67.0</b>	<b>61.0</b>	<b>60.0</b>	<b>60.0</b>

ND No disponible.

FUENTE: Instituto Federal de Telecomunicaciones.

**Suscripciones del servicio de telefonía fija  
y su densidad de penetración**


FUENTE: Instituto Federal de Telecomunicaciones.



**INDICADORES DEL SERVICIO TELEFÓNICO DE LARGA DISTANCIA**  
Serie anual de 2010 a 2015

CUADRO 38

Concepto	2010	2011	2012	2013	2014	2015
<b>Conferencias de larga distancia (millones)</b>	<b>7 840</b>	<b>8 055</b>	<b>8 639</b>	<b>9 588</b>	<b>10 334</b>	<b>2 765</b>
Nacional	6 016	5 942	6 066	6 546	7 103	0
Internacional	1 824	2 113	2 573	3 042	3 231	2 765
<b>Tráfico de larga distancia (millones de minutos)</b>	<b>42 008</b>	<b>46 350</b>	<b>50 855</b>	<b>49 269</b>	<b>58 444</b>	<b>31 117</b>
Nacional	24 891	25 505	25 803	27 666	28 118	0
Internacional	17 117	20 845	25 052	21 603	30 326	31 117

NOTA: A partir de 2015, el tráfico de larga distancia nacional es considerado como llamadas locales.

FUENTE: Instituto Federal de Telecomunicaciones.

**INDICADORES DEL SERVICIO DE TELEFONÍA MÓVIL**  
Serie anual de 2012 a 2015**CUADRO 39**

<b>Concepto</b>	<b>2012</b>	<b>2013</b>	<b>2014</b>	<b>2015</b>
Suscripciones (miles)	100 727.2	106 748.0	104 798.3	106 831.5
Penetración de telefonía móvil (suscripciones p/c 100 hab.)	86.1	90.2	87.0	89.0
Minutos (millones)	135 079.7	142 104.1	144 788.4	142 332.4
Suscriptores (OMV'S)* (miles)	ND	ND	150.0	858.2
Minutos (OMV'S)* (millones)	ND	ND	ND	98.2

\* Consultar glosario de términos.

ND No disponible.

FUENTE: Instituto Federal de Telecomunicaciones.



## CAPACIDAD OCUPADA SATELITAL POR SERVICIO Y SATÉLITE EN OPERACIÓN

CUADRO 40

Series anual 2014, 2015, 2016 y mensual 2016, 2017

(Megahertz)\*

Concepto	2014	2015	2016	2016								2017			
				Abr.	May.	Jun.	Jul.	Ago.	Sep.	Oct.	Nov.	Dic.	Ene.	Feb.	Mar.
<b>Capacidad Satelital Total</b>	<b>6 246.0</b>	<b>8 536.0</b>	<b>6 808.0</b>												
Televisión	1 721.8	1 106.7	1 284.8	1 052.0	1 049.7	1 026.4	1 028.3	1 028.3	1 284.1	1 284.1	1 300.1	1 284.8	1 297.2	1 287.3	1 375.7
Radio	24.9	24.2	19.3	19.0	18.2	18.2	18.2	18.2	18.7	18.7	18.7	19.3	19.3	19.3	19.3
Voz y Datos	2 993.6	3 297.5	3 504.1	3 496.8	3 499.2	3 605.7	3 545.1	3 545.1	3 441.5	3 445.7	3 440.5	3 504.1	3 464.8	3 687.8	3 719.3
Móvil	205.0	105.5	94.9	170.4	170.9	116.1	82.1	82.1	5.0	5.0	5.0	94.9	112.9	112.9	117.9
Capacidad disponible	1 300.7	4 002.1	1 904.9	2 069.8	2 070.1	2 041.6	2 134.3	2 134.3	2 058.7	2 054.5	2 043.7	1 904.9	1 913.8	1 700.7	1 575.8
<b>Capacidad ocupada satelital<sup>a</sup></b>	<b>4 945.3</b>	<b>4 533.9</b>	<b>4 903.1</b>	<b>4 738.2</b>	<b>4 737.9</b>	<b>4 766.4</b>	<b>4 673.7</b>	<b>4 673.7</b>	<b>4 749.3</b>	<b>4 753.5</b>	<b>4 764.3</b>	<b>4 903.1</b>	<b>4 894.2</b>	<b>5 107.3</b>	<b>5 232.2</b>
Satmex 5	742.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Satmex 6 <sup>b</sup>	1 964.9	1 990.3	1 867.1	1 899.2	1 889.6	1 899.0	1 896.0	1 896.0	1 882.6	1 875.1	1 884.6	1 867.1	1 897.6	1 892.5	1 920.7
Satmex 7 <sup>c</sup>	0.0	326.0	954.5	763.4	787.9	791.6	733.2	733.2	809.8	829.5	828.7	954.5	955.5	1 147.3	1 270.3
Satmex 8 <sup>d</sup>	2 237.9	2 217.6	2 081.5	2 075.5	2 060.4	2 075.8	2 044.4	2 044.4	2 056.9	2 049.0	2 051.0	2 081.5	2 041.2	2 067.5	2 041.2

NOTA: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.

\* Consultar glosario de términos.

<sup>a</sup> No incluye la capacidad disponible.<sup>b</sup> Inició operaciones en agosto de 2006.<sup>c</sup> Inició operaciones el 14 de octubre de 2015.<sup>d</sup> Se puso en órbita en abril de 2013.

FUENTE: Satélites Mexicanos, S.A. de C.V.

**DISTRIBUCIÓN PORCENTUAL DE LA OCUPACIÓN SATELITAL POR SERVICIO**  
Series anual 2014, 2015, 2016 y mensual 2016, 2017**CUADRO 41**

Concepto	2014	2015	2016	2016									2017		
				Abr.	May.	Jun.	Jul.	Ago.	Sep.	Oct.	Nov.	Dic.	Ene.	Feb.	Mar.
<b>Por servicio</b>															
Televisión	27.6	13.0	18.9	15.4	15.4	15.1	15.1	15.1	18.9	18.8	19.1	18.9	19.0	18.9	20.2
Radio	0.4	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3
Voz y datos	47.9	39.2	51.4	51.4	51.4	52.9	52.1	52.1	50.5	50.6	50.5	51.4	50.9	54.2	54.6
Móvil	3.3	0.5	1.4	2.5	2.5	1.7	1.2	1.2	0.1	0.1	0.1	1.4	1.7	1.6	1.7
Capacidad disponible	20.8	47.0	28.0	30.4	30.4	30.0	31.3	31.3	30.2	30.2	30.0	28.0	28.1	25.0	23.2

FUENTE: Satélites Mexicanos, S.A. de C.V.



**USUARIOS DE LOS SERVICIOS DE RADIOCOMUNICACIÓN  
PAGING Y TRUNKING**  
Serie anual de 2012 a 2015

CUADRO 42

Concepto	2012	2013	2014	2015
<b>Usuarios</b>				
Radiolocalización móvil de personas (PAGING) (miles)	3.5	2.6	1.3	0.9
Radiocomunicación especializada de flotillas (TRUNKING) (miles)	3 954.4	2 149.5	956.1	571.0

FUENTE: Instituto Federal de Telecomunicaciones.


**USUARIOS DE INTERNET Y CONECTIVIDAD DEL PROGRAMA MÉXICO CONECTADO**  
 Serie anual de 2006 a 2015

CUADRO 43

Concepto	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015
<b>Usuarios de Internet según lugar de acceso (miles)</b>	<b>20 564</b>	<b>22 104</b>	<b>23 260</b>	<b>28 439</b>	<b>34 872</b>	<b>40 606</b>	<b>40 916</b>	<b>46 026</b>	<b>47 441</b>	<b>62 448</b>
- En el hogar	6 917	8 313	9 139	13 202	16 922	21 133	19 030	23 457	24 846	44 299
- Fuera del hogar	13 647	13 791	14 121	15 237	17 950	19 473	21 886	22 569	22 595	18 149
<b>Acceso a Internet de Banda Ancha (suscripciones p/c 100 habitantes)<sup>a</sup></b>	<b>2.83</b>	<b>4.13</b>	<b>6.73</b>	<b>8.57</b>	<b>7.36</b>	<b>16.09</b>	<b>27.60</b>	<b>33.23</b>	<b>42.98</b>	<b>52.60</b>
<b>Redes públicas de telecomunicaciones para los servicios de voz, datos y video</b>	<b>60.0</b>	<b>67.0</b>	<b>70</b>	<b>75</b>	<b>92</b>	<b>107</b>	<b>114</b>	<b>116</b>	<b>ND</b>	<b>ND</b>
<b>Sitios o Espacios Públicos Conectados con Banda Ancha<sup>b</sup></b>	<b>7 886</b>	<b>8 790</b>	<b>8 500</b>	<b>8 971</b>	<b>6 782</b>	<b>6 788</b>	<b>18 837</b>	<b>36 098</b>	<b>65 149</b>	<b>101 322</b>

NOTA: Para Internet, cifras calculadas por el IFT con base en información de INEGI y reportes de las empresas que proporcionan el acceso a este servicio.

A partir de 2012, se actualizaron las cifras de acuerdo al 4° Informe de Gobierno.

<sup>a</sup> Incluye Banda Ancha Fija y Móvil.

<sup>b</sup> Hasta 2011 se denominaban Centros Comunitarios Digitales (CCD's).

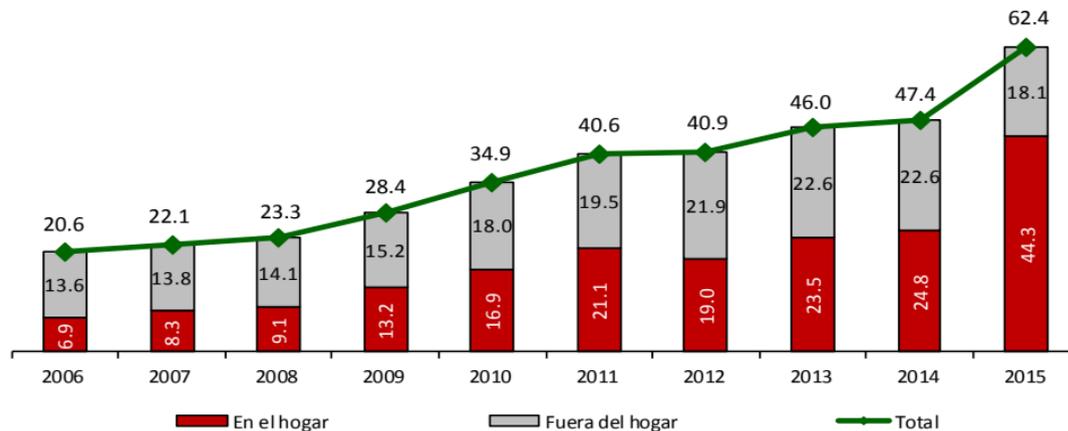
ND No disponible.

FUENTE: SCT. Coordinación de la Sociedad de la Información y el Conocimiento.

Instituto Federal de Telecomunicaciones. 4° Informe de Gobierno.



### Usuarios de Internet fijo según lugar de acceso (Millones)



NOTA: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.  
FUENTE: SCT. Coordinación de la Sociedad de la Información y el Conocimiento.  
Instituto Federal de Telecomunicaciones. 4° Informe de Gobierno.

ESTATUS MENSUAL DEL PROGRAMA MÉXICO CONECTADO  
POR TIPO DE RED 2015

CUADRO 44

## Sitios conectados de Banda Ancha

Redes	Programa de Conexión a Internet al Primer Semestre de 2015, según tipo de servicio					Estatus de Instalación Mensual 2015											
	Total	Comunitario	Educación e investigación	Salud	Otros	Ene.	Feb.	Mar.	Abr.	May.	Jun.	Jul.	Ago.	Sep.	Oct.	Nov.	Dic.
<b>Total</b>	<b>100 000</b>	<b>8 120</b>	<b>74 015</b>	<b>11 971</b>	<b>5 894</b>	<b>65 149</b>	<b>65 149</b>	<b>65 149</b>	<b>65 149</b>	<b>65 149</b>	<b>65 149</b>	<b>65 149</b>	<b>65 149</b>	<b>79 029</b>	<b>86 607</b>	<b>94 913</b>	<b>101 293</b>
% respecto del total programado		8.1	74.0	12.0	5.9	65.1	65.1	65.1	65.1	65.1	65.1	65.1	65.1	79.0	86.6	94.9	101.3
Satelital	<b>29 116</b>	3 718	18 975	6 328	95	29 116	29 116	29 116	29 116	29 116	29 116	29 116	29 116	29 485	29 485	29 485	29 485
Terrestre	<b>69 748</b>	4 353	54 359	5 356	5 680	34 897	34 897	34 897	34 897	34 897	34 897	34 897	34 897	48 245	55 823	64 129	70 509
De gran ancho de banda	<b>1 136</b>	49	681	287	119	1 136	1 136	1 136	1 136	1 136	1 136	1 136	1 136	1 299	1 299	1 299	1 299

FUENTE: Coordinación de la Sociedad de la Información y el Conocimiento.


**MOVIMIENTO DE CORRESPONDENCIA E INGRESOS**  
 Series anual 2014, 2015, 2016 y mensual 2016, 2017

CUADRO 45

Concepto	2014	2015	2016	2016									2017			Acumulado Ene.-Mar.	
				Abr.	May.	Jun.	Jul.	Ago.	Sep.	Oct.	Nov.	Dic.	Ene.	Feb.	Mar.		
<b>Movimiento de correspondencia (millones de piezas postales)</b>	<b>749.3</b>	<b>748.3</b>	<b>673.8</b>														
Nacional	714.1	683.3	596.1	56.1	57.0	52.2	42.2	43.4	45.1	50.5	53.7	46.8	39.9	37.7	40.8	118.3	
Internacional	35.2	65.0	77.7	6.8	8.3	6.9	6.7	7.4	6.7	6.8	5.4	7.3	5.2	6.5	7.5	19.2	
<b>Ingresos (millones de pesos)</b>	<b>2 600.0</b>	<b>3 152.9</b>	<b>2 662.6</b>	<b>217.4</b>	<b>182.8</b>	<b>209.0</b>	<b>384.8</b>	<b>184.0</b>	<b>194.2</b>	<b>229.3</b>	<b>207.3</b>	<b>186.4</b>	<b>164.2</b>	<b>134.5</b>	<b>184.1</b>	<b>482.9</b>	

Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.  
 FUENTE: Servicio Postal Mexicano.



**OPERACIONES DE SERVICIOS TELEGRÁFICOS**  
**Series anual 2014, 2015, 2016 y mensual 2016, 2017**  
(Miles de operaciones)

**CUADRO 46**

Concepto	2014	2015	2016	2016								2017				
				Abr.	May.	Jun.	Jul.	Ago.	Sep.	Oct.	Nov.	Dic.	Ene.	Feb.	Mar.	Acumulado Ene.-Mar.
<b>Servicios Telegráficos</b>	<b>47 032.5</b>	<b>46 450.2</b>	<b>46 247.0</b>	<b>4 126.8</b>	<b>3 281.4</b>	<b>4 237.9</b>	<b>4 062.4</b>	<b>3 807.0</b>	<b>4 174.8</b>	<b>3 691.9</b>	<b>4 574.1</b>	<b>3 577.9</b>	<b>3 476.0</b>	<b>4 347.3</b>	<b>4 556.8</b>	<b>12 380.1</b>
<b>Servicio de Remesas de Dinero</b>	<b>45 268.5</b>	<b>45 034.2</b>	<b>45 047.0</b>	<b>4 043.3</b>	<b>3 206.7</b>	<b>4 150.1</b>	<b>3 963.9</b>	<b>3 671.7</b>	<b>4 093.4</b>	<b>3 605.5</b>	<b>4 451.8</b>	<b>3 451.4</b>	<b>3 393.1</b>	<b>4 260.3</b>	<b>4 482.7</b>	<b>12 136.1</b>
Nacional	41 054.9	40 853.1	40 441.7	3 683.0	2 765.6	3 765.6	3 593.1	3 272.2	3 687.9	3 202.2	4 055.1	3 051.5	3 025.3	3 910.5	4 054.3	10 990.1
Internacional	4 213.6	4 181.1	4 605.3	360.3	441.1	384.5	370.8	399.5	405.5	403.3	396.7	399.9	367.8	349.8	428.4	1 146.0
<b>Servicio de Comunicaciones<sup>a</sup></b>	<b>1 763.0</b>	<b>1 416.0</b>	<b>1 200.0</b>	<b>83.5</b>	<b>74.7</b>	<b>87.7</b>	<b>98.5</b>	<b>135.2</b>	<b>81.4</b>	<b>86.3</b>	<b>122.3</b>	<b>126.5</b>	<b>82.9</b>	<b>86.9</b>	<b>74.2</b>	<b>244.0</b>

NOTA: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.

<sup>a</sup> Incluye los servicios de Telegramas y Fax.

FUENTE: Telecomunicaciones de México.

---

# **GLOSARIO DE TÉRMINOS**

---





### GLOSARIO DE TÉRMINOS

- Accidente:** Es todo suceso resultado de la utilización de un vehículo en el curso del cual, según el caso, una persona o varias, sufren lesiones graves o mueren como consecuencia de estar a bordo del vehículo o por entrar en contacto con otro vehículo o de su contenido.
- Aeródromo:** Área determinada de tierra o agua adecuada para el despegue, aterrizaje, acuatizaje o movimiento de las aeronaves con servicios de seguridad.
- Aforo vehicular (carretero):** Estimación del número de vehículos que transitan por un punto o sección transversal dados, comúnmente referido a un cierto periodo (año, mes, semana, día).
- API:** Siglas de Administración Portuaria Integral. Sociedad mercantil con concesión para el uso, aprovechamiento y explotación de un conjunto de puertos, terminales e instalaciones, encargada de la planeación, programación, operación y administración de los bienes y la prestación de los servicios respectivos.
- ASA:** Siglas de Aeropuertos y Servicios Auxiliares. Es un organismo descentralizado del Gobierno Federal, que cuenta con personalidad jurídica y patrimonio propio. Las principales funciones de esta institución son diseñar, construir y operar terminales aeroportuarias.
- Básica (red carretera):** Son aquellas carreteras que conforman la red primaria y que, atendiendo a sus características geométricas y estructurales, prestan un servicio de comunicación interestatal.



- Brechas:** Caminos estrechos, sin asfaltar y sin especificaciones, su superficie es de tierra o pedregoso y siguen la configuración del terreno.
- Brechas mejoradas:** Camino rústico de tierra o pedregoso acondicionado por la mano del hombre, de acuerdo a sus necesidades.
- CAPUFE:** Siglas de Caminos y Puentes Federales de Ingresos y Servicios Conexos. Es un organismo descentralizado de la Administración Pública Federal, con personalidad jurídica y patrimonio propio, que tiene por objeto administrar y explotar, por sí o a través de terceros, mediante concesión, caminos y puentes federales; llevar a cabo la conservación, reconstrucción y mejoramiento de los mismos y participar en proyectos de inversión y conversión para la construcción y explotación de las vías generales de comunicación en la materia, pudiendo afectar para tal propósito los ingresos provenientes de las vías que administra.
- Carga:** Bienes, productos y mercancías transportadas ya sea por aire, mar o tierra por empresas de autotransporte, ferroviarias, líneas aéreas o barcos. Las principales unidades de medición son toneladas y toneladas kilómetro (referidas al factor distancia).
- Carga contenerizada:** Carga manejada en contenedores que se intercambian entre los modos de transporte.
- Carga general fraccionada o suelta:** Es la carga que se maneja en sacos, cajas, bultos, pacas, piezas, maquinaria, etc.



**Carga general unitizada:**

Es la agrupación de un determinado número de artículos para formar una unidad de embarque y facilitar su manejo. Por ejemplo: pallets (tarimas), contenedores y vehículos.

**Carreteras alimentadoras:**

Son carreteras que, atendiendo a sus características geométricas y estructurales principalmente, prestan servicio dentro del ámbito municipal con longitudes relativamente cortas, estableciendo conexiones con la red regional o secundaria.

**Carretera federal:**

Vía de comunicación pavimentada para el tránsito del transporte terrestre. Debido a que cruza el territorio de diferentes entidades federativas, su operación y mantenimiento dependen del Gobierno Federal.

**Concesión:**

Acto jurídico administrativo por el que el Estado otorga a un particular el derecho a explotar bienes del dominio nacional o prestar un servicio público.

**Constantes (precios):**

Resultado de una operación que consiste en quitar el efecto de la inflación sobre los precios; también se les conoce como precios reales. Estos precios se construyen a partir de un año base, en el que la economía del país se encontraba estable, el cual es igual a cero o cien. Sirven para conocer la situación real de la economía en un momento dado.



<b>Contenedor:</b>	Caja prismática de sección cuadrada o rectangular, destinada a transportar y almacenar cantidades máximas de todo tipo de productos y embalajes, encierra y protege los contenidos de pérdidas y daños; puede ser conducido por cualquier medio de transporte, manejado como “unidad de carga” y trasladada sin remanipulación del contenido. Las dimensiones del contenedor con uso más extensivo son 8 x 8 x 20 pies y 8 x 8 x 40 pies.
<b>Corrientes (precios):</b>	Intercambios monetarios que suceden en la economía como son: compras, ventas, arrendamientos (rentas) a los precios del día, por lo que reflejan la variedad de precios entre un momento y otro, es decir, la inflación.
<b>Corredor troncal:</b>	Vía general de comunicación entre los principales puntos generadores o receptores de carga o pasajeros.
<b>Crucero:</b>	Embarcación cuya función es cruzar por determinados parajes con fines turísticos.
<b>Densidad de telefonía fija:</b>	Número de suscripciones telefónicas fijas por cada 100 habitantes.
<b>Densidad de telefonía móvil:</b>	Número de suscripciones de telefonía móvil por cada 100 habitantes.
<b>Distancia media de carga:</b>	Kilómetros recorridos por tonelada transportada.



**Distancia media de pasajeros:**

Kilómetros recorridos por pasajero transportado.

**Equipos complementarios (TV):**

Estos pueden ser:

**De zona de sombra.** - Son aquellos que se utilizan en poblaciones que por alguna causa no reciben la señal con la intensidad de campo necesaria, proveniente de una estación de origen. La señal es retransmitida con la potencia mínima necesaria para que sea recibida directamente en una población o área que se desee servir.

También, este tipo de equipos puede ser instalado cuando se trate de poblaciones rurales o marginadas que pudieran ser cubiertas por una estación concesionada o permitida, pero que por razones de eficiencia sus parámetros de operación no coinciden con los que opera la estación.

**De baja potencia.** - Son aquellos que, por sus características de operación, cubren áreas pequeñas, cuya potencia radiada aparente máxima, es de 100 W para los canales 2 al 6, 350 W para los canales 7 al 13 y 4 500 W para los canales 14 al 69 y la máxima altura del elemento radiador sobre el nivel del terreno es de 30 metros para todos los casos.

**FARAC:**

Siglas de Fideicomiso de Apoyo para el Rescate de Autopistas Concesionadas.

**Giro nacional (telegráfico):**

Transferencias electrónicas de fondos que se expide y paga en cualquier oficina de la red telegráfica en la República Mexicana.

**Giro internacional (telegráfico):**

Transferencias electrónicas de fondos que se contratan en el extranjero a través de diferentes agentes y se pagan en moneda nacional en cualquier oficina de la red telegráfica en la República Mexicana; o bien se expiden en México vía la red telegráfica y se pagan en el extranjero.

**Hertz:**

Unidad de medida de frecuencia de todo movimiento vibratorio expresada en ciclos por segundo.

**Habilitación de puertos:**

Autorización vía el Ejecutivo Federal que permite a los puertos, terminales y marinas atender embarcaciones, personas y bienes en navegación de altura y/o cabotaje, así como determinar su denominación y localización geográfica.

**Litoral:**

Relativo a las riberas del mar. Costas u orillas del mar.

**Localidades:**

Todo lugar ocupado con una o más viviendas habitadas, reconocido por un nombre dado por la ley o la costumbre. Por la cantidad de población, se dividen en urbanas (mayores a 2,500 habitantes) y rurales (menores a 2,500 habitantes).

**Maniobra (navegación):**

Conjunto de evoluciones realizadas por una embarcación.

**Megahertz:**

Medida de frecuencia equivalente a un millón de Hertz.

**Minutos de telefonía móvil:**

Minutos facturados de las conferencias de telefonía móvil.



## GLOSARIO DE TÉRMINOS

---

**Movimientos de pasajeros (aeropuertos):**

Personas movilizadas por vía aérea, registradas en las terminales aeroportuarias en sus puntos de origen, destino e intermedios.

**Nuevos servicios (telegráfico):**

Incluye los servicios de pagos y cobros a terceros mediante giros telegráficos; comercialización de productos y servicios de empresas públicas y privadas; acceso a servicios bancarios (operaciones de ahorro y transferencias de dinero) en asociación con instituciones bancarias y de ahorro vía oficinas de la red telegráfica.

**Ocupación satelital:**

Capacidad utilizada del sistema de satélites (medida en megahertz) para la transmisión de los servicios de voz y datos, televisión, radio y móvil.

**OMV'S:**

Siglas de Operadores Móviles Virtuales.

**Operaciones aéreas:**

Número de aterrizajes y despegues realizados en un periodo determinado en vuelos nacionales e internacionales.

**Pasajero-kilómetro:**

Se refiere a la unidad de medida que representa el transporte de un pasajero en una distancia de un kilómetro.

**Pasajeros:**

Personas transportadas ya sea por aire, mar o tierra por empresas de autotransporte, ferroviarias, líneas aéreas y/o cruceros o transbordadores, según sea el caso.



<b>Perecedero:</b>	Temporal, que dura solo cierto tiempo. Por ejemplo, alimentos.
<b>Permiso:</b>	Acto jurídico administrativo por el cual una persona física o moral puede ejercitar un derecho, después de satisfacer los requisitos legales y reglamentos respectivos.
<b>Persona física:</b>	Es todo individuo sujeto a gravamen fiscal. En términos genéricos se conoce también como causante.
<b>Persona moral:</b>	Es toda sociedad mercantil u organismo que realice actividades empresariales, se consideran también las instituciones de crédito y las sociedades y asociaciones civiles. Se denominan también con el término genérico de causante.
<b>Personal ocupado:</b>	Personas que participan en alguna actividad productiva, cumpliendo un horario definido y recibiendo un sueldo o salario. Incluye a los trabajadores en huelga, con licencia temporal, de vacaciones o enfermedad.
<b>PIB:</b>	Siglas de Producto Interno Bruto. Conjunto de bienes y servicios que se producen en un país medido en moneda nacional. Para su comparación con otros países, se mide en dólares americanos.
<b>Red rural de carreteras:</b>	Integrada por carreteras de bajas especificaciones que comunican comunidades alejadas.



**Regional o secundaria (red carretera):**

Son carreteras que, atendiendo a sus características, prestan servicio dentro del ámbito estatal con longitudes medias, estableciendo conexiones con la red primaria.

**Revestimiento:**

Capa de materiales seleccionados, colocados sobre la terracería para proporcionar una superficie de rodamiento que permite el tránsito de vehículos.

**SENEAM:**

Siglas de Servicios a la Navegación en el Espacio Aéreo Mexicano. Presta los servicios de control aéreo, radio ayuda a la navegación aérea y de meteorología.

**Servicios de comunicación (telegráfico):**

Transmisión y recepción de mensajes de texto a través del telegrama y de texto e imágenes mediante fax público, vía la red de oficinas telegráficas a nivel nacional y agencias de telégrafos a nivel internacional.

**TDP(A o M):**

Siglas de Transito Diáριο Promedio Anual o Mensual. Es el número total de vehículos que pasan durante un periodo de tiempo (año, mes) por un punto o sección transversal dada, dividido entre el número de días del periodo considerado.

**Terminal (portuario):**

Se refiere a la unidad establecida en un puerto o fuera de él, formada por obras, instalaciones y superficies, incluida su zona de agua, que permite la realización íntegra de la operación portuaria a la que se destina.



<b>Terminal especializada de contenedores (portuario):</b>	Es la terminal marítima destinada a manipular contenedores, en todas las fases de la operación portuaria, con equipo especializado, así como a la atención de buques especializados en el transporte de contenedores.
<b>TEU:</b>	Expresión inglesa “Twenty Equivalent Unit”. Es la unidad estándar que se ha establecido como base para el cálculo de movimiento y manejo de contenedores, equivale a un contenedor cuyas dimensiones son: 20 pies de largo, 8 pies de ancho y 8.5 pies de altura y su volumen es de 33 m <sup>3</sup> .
<b>Tonelada métrica:</b>	Unidad de masa equivalente a 1,000 Kg., se aplica para medir el volumen de la carga transportada.
<b>Toneladas-kilómetro:</b>	Unidad de medida que representa el transporte de una tonelada de carga en una distancia de un kilómetro.
<b>Tráfico de altura:</b>	Es la cantidad de carga que se mueve por los puertos nacionales con origen o destino en puertos del extranjero.
<b>Tráfico de cabotaje:</b>	También conocido como tráfico costero. Es el volumen de carga que se mueve entre los puertos nacionales.
<b>Transbordador:</b>	Embarcación acuática que circula entre dos puntos. Sirve para transportar pasajeros y vehículos.



## GLOSARIO DE TÉRMINOS

---

- Troncales de cuota:** Vía general de comunicación directa entre entidades federativas con plazas de cobro en determinados tramos carreteros y con conexión a otros enlaces carreteros.
- Troncales libres:** Vía general de comunicación directa entre entidades federativas, las cuales permiten transitar sin ningún tipo de peaje y con conexión a otros enlaces carreteros.
- Unidades motrices:** Unidades vehiculares autopropulsadas, que sirven para el movimiento de las unidades de arrastre.
- Unidades de arrastre:** Vehículo para el transporte de mercancías, no dotado de medios de propulsión y destinado a ser jalado por un vehículo motor.
- Usuarios de telefonía móvil:** Se refiere al conteo de los números de los aparatos o líneas de telefonía móvil.
- Usuarios de paging:** Personas que utilizan el servicio de radiolocalización móvil de personas.
- Usuarios de trunking:** Personas que utilizan el servicio de radiocomunicación de flotillas.