SCT
SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y TRANSPORTES

DGP
DIRECCIÓN GENERAL DE PLANEACIÓN

ESTADÍSTICA MENSUAL
DEL SECTOR COMUNICACIONES Y TRANSPORTES

FEBRERO / 2018

SCT
SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y TRANSPORTES

DIRECCIÓN GENERAL DE PLANEACIÓN

ESTADÍSTICA DEL SECTOR

Febrero 2018

DIRECTORIO DE LAS DEPENDENCIAS GENERADORAS DE INFORMACIÓN ESTADÍSTICA DEL SECTOR COMUNICACIONES Y TRANSPORTES

DIRECCIÓN GENERAL DE PLANEACIÓN

Dirección de Estadística y Cartografía

Subsecretaría de Infraestructura
Subsecretaría de Transportes
Subsecretaría de Comunicaciones
Oficialía Mayor
Coordinación de la Sociedad de la Información y el Conocimiento [1/]
Coordinación General de Centros SCT
Coordinación General de Puertos y Marina Mercante
Dirección General de Carreteras
Dirección General de Servicios Técnicos
Dirección General de Desarrollo Carretero
Dirección General de Autotransporte Federal
Dirección General de Transporte Ferroviario y Multimodal
Dirección General de Aeronáutica Civil
Dirección General de Puertos
Dirección General de Marina Mercante
Dirección General de Protección y Medicina Preventiva en el Transporte

Dirección General de Política de Telecomunicaciones y de Radiodifusión [1/]
Dirección General de Programación, Organización y Presupuesto
Servicios a la Navegación en el Espacio Aéreo Mexicano
Caminos y Puentes Federales de Ingresos y Servicios Conexos
Aeropuertos y Servicios Auxiliares
Telecomunicaciones de México
Servicio Postal Mexicano
Instituto Federal de Telecomunicaciones
Satélites Mexicanos

[1/] De acuerdo al Decreto del 8 de enero de 2008 que reforma, adiciona y deroga diversas disposiciones del Reglamento Interior de la SCT, hasta 2008, se denominaron: Coordinación del Sistema Nacional e-México y Dirección General de Política de Telecomunicaciones.

ÍNDICE

	Pág.
INDICADORES MACROECONÓMICOS	7
INFRAESTRUCTURA CARRETERA	21
TRANSPORTES	31
Autotransporte Federal	32
Transporte Ferroviario	38
Transporte Aéreo	47
Transporte Marítimo	62
Transporte Multimodal	66
COMUNICACIONES	69
GLOSARIO DE TÉRMINOS	81

INDICADORES MACROECONÓMICOS

PRODUCTO INTERNO BRUTO TOTAL Y DE LOS SUBSECTORES TRANSPORTE, CORREOS Y ALMACENAMIENTO E INFORMACIÓN EN MEDIOS MASIVOS **CUADRO 1**

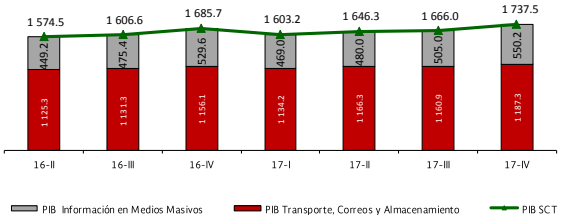
Series anual de 2015, 2016, 2017 y trimestral 2016, 2017

(Millones de pesos constantes, base 2013 = 100)

Producto Interno Bruto *	2015	2016	2017	Trimestral						
				16-II	16-III	16-IV	17-I	17-II	17-III	17-IV
Producto Interno Bruto Total	**17 287 806.7**	**17 791 457.3**	**18 153 795.6**	**17 812 915.4**	**17 668 822.7**	**18 480 690.3**	**17 766 308.0**	**18 140 627.4**	**17 947 382.5**	**18 760 864.5**
VPA del PIB Total	3.3%	2.9%	2.0%	3.3%	2.1%	3.3%	3.3%	1.8%	1.6%	1.5%
Producto Interno Bruto de Transporte, Correos y Almacenamiento e Información en Medios Masivos (SCT) en Medios Masivos	**1 488 454.0**	**1 598 361.1**	**1 663 257.9**	**1 574 463.9**	**1 606 643.8**	**1 685 698.2**	**1 603 193.1**	**1 646 347.2**	**1 665 970.3**	**1 737 521.2**
VPA del PIB de Transporte, Correos, Almacenamiento e Información en Medios Masivos (SCT)	7.4%	7.4%	4.1%	7.4%	7.5%	6.9%	5.0%	4.6%	3.7%	3.1%
PIB Transporte, Correos y Almacenamiento	1 091 889.2	1 125 922.7	1 162 203.4	1 125 253.3	1 131 289.4	1 156 131.3	1 134 235.8	1 166 325.1	1 160 949.9	1 187 302.7
VPA del PIB de Transporte, Correos y Almacenamiento	4.3%	3.1%	3.2%	3.6%	2.4%	3.1%	4.0%	3.7%	2.6%	2.7%
PIB Información en Medios Masivos	396 564.7	472 438.4	501 054.6	449 210.6	475 354.4	529 566.9	468 957.3	480 022.1	505 020.4	550 218.5
VPA del PIB de Información en Medios Masivos	16.9%	19.1%	6.1%	18.1%	22.1%	16.5%	7.7%	6.9%	6.2%	3.9%

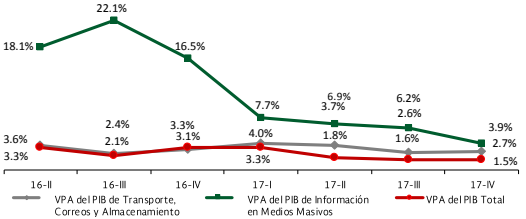
NOTA: Los montos anuales se refieren al promedio de los trimestres del año. Los datos fueron modificados con relación al reporte del mes de junio debido al cambio de base del PIB, antes 2008 = 100, ahora 2013 = 100.
Los datos se actualizan utilizando la técnica proporcional Denton, la cual genera cambios marginales a las series desde su origen.
La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.
* Consultar glosario de términos.
VPA Variación porcentual anual.
FUENTE: Banco de Información Económica (BIE), INEGI.

Producto Interno Bruto de Transporte, Correos y Almacenamiento e Información en Medios Masivos
Trimestres de 2016, 2017
(Miles de millones de pesos constantes, base 2013=100)



Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.
FUENTE: Banco de Información Económica, INEGI.

Producto Interno Bruto Total, Transporte, Correos y Almacenamiento e Información en Medios Masivos
Trimestres de 2016, 2017
(Variación porcentual anual)



VPA: Variación porcentual anual.
FUENTE: Banco de Información Económica, INEGI.

TASAS DE INTERÉS (CETES-TIIE) **CUADRO 2**
Series anual 2015, 2016, 2017 y mensual 2017, 2018
(Porcentaje)

Tasa	2015	2016	2017	2017										2018	
				Mar.	Abr.	May.	Jun.	Jul.	Ago.	Sep.	Oct.	Nov.	Dic.	Ene.	Feb.
CETES 28 días	3.1	5.6	7.2	6.3	6.5	6.6	6.8	7.0	6.9	7.0	7.0	7.0	7.2	7.3	7.4
TIIE 28 días	3.4	5.8	7.5	6.6	6.9	7.0	7.2	7.4	7.4	7.4	7.4	7.4	7.5	7.6	7.8

NOTA: Los datos se refieren al último día hábil del año o mes.
FUENTE: Instituto Nacional de Estadística y Geografía.

TASAS DE CAMBIO SELECCIONADAS
Series anual 2015, 2016, 2017 y mensual 2017, 2018

CUADRO 3

Tipo de cambio	2015	2016	2017	2017										2018	
				Mar.	Abr.	May.	Jun.	Jul.	Ago.	Sep.	Oct.	Nov.	Dic.	Ene.	Feb.
Peso / Dólar	17.2	20.6	19.7	18.7	18.9	18.6	18.1	17.8	17.8	18.2	19.1	18.7	19.7	18.6	18.8
Peso / Euro	18.5	ND	23.3	19.7	20.2	20.6	20.4	20.8	21.0	21.2	22.0	21.9	23.3	22.8	22.6

NOTA: Los datos se refieren al último día hábil del año o mes.
ND No disponible.
FUENTE: Banco de México.

RESERVAS INTERNACIONALES
Series anual 2015, 2016, 2017 y mensual 2017, 2018

CUADRO 4

Concepto	2015	2016	2017	2017										2018	
				Mar.	Abr.	May.	Jun.	Jul.	Ago.	Sep.	Oct.	Nov.	Dic.	Ene.	Feb.
SALDOS (MMD)	**176.7**	**176.5**	**172.8**	**174.9**	**175.0**	**174.9**	**174.2**	**173.3**	**173.2**	**173.0**	**172.9**	**172.5**	**172.8**	**173.2**	**172.9**
Variación porcentual anual	- 8.5	- 0.1	- 2.1	- 1.6	- 1.7	- 1.1	- 1.8	- 2.3	- 1.7	- 1.6	- 1.3	- 0.9	- 2.1	- 1.0	- 1.2
Variación porcentual mensual	2.8	1.5	0.2	- 0.1	0.0	0.0	- 0.4	- 0.5	- 0.1	- 0.1	- 0.1	- 0.2	0.2	0.2	- 0.2

MMD Miles de millones de dólares.
FUENTE: Banco de México.

INFLACIÓN **CUADRO 5**

Serie mensual de 2015 a 2018

(Variaciones porcentuales)

Índice	2015	2016	2017	2017										2018	
	Dic.	Dic.	Dic.	Mar.	Abr.	May.	Jun.	Jul.	Ago.	Sep.	Oct.	Nov.	Dic.	Ene.	Feb.
Índice Nacional de Precios al Consumidor (INPC) Base 2da. quincena de Diciembre 2010 = 100															
Anual	2.13	3.36	6.77	5.35	5.82	6.16	6.31	6.44	6.66	6.35	6.37	6.63	6.77	5.55	5.34
Inflación Subyacente del INPC Base 2da. quincena de Diciembre 2010 = 100															
Mensual	0.31	0.45	0.42	0.57	0.45	0.28	0.30	0.27	0.25	0.28	0.25	0.34	0.42	0.28	0.49
Anual	2.41	3.44	4.87	4.48	4.72	4.78	4.83	4.94	5.00	4.80	4.77	4.90	4.87	4.56	4.27
Acumulada en el año	2.41	3.44	4.87	1.93	2.39	2.67	2.98	3.26	3.52	3.81	4.07	4.43	4.87	0.28	0.77
Índice Nacional de Precios Productor (INPP) Base Junio 2012 = 100															
Mensual	0.56	0.96	0.41	-0.13	-0.23	0.20	-0.28	-0.10	0.17	0.15	0.99	0.92	0.41	0.60	0.25
Anual	4.20	7.73	4.24	7.76	7.40	6.87	5.61	5.09	5.12	4.18	5.03	4.81	4.24	3.16	2.98
Acumulada en el año	4.20	7.73	4.24	1.95	1.72	1.92	1.63	1.53	1.71	1.86	2.87	3.82	4.24	0.60	0.85

NOTA: El INPP incluye mercancías y servicios finales, excluyendo petróleo.

FUENTE: Instituto Nacional de Estadística y Geografía.

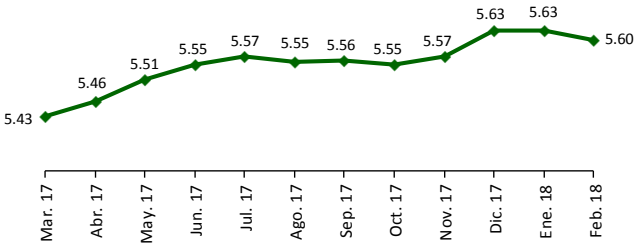
INDICADORES DEL SECTOR LABORAL
Serie mensual de 2015 a 2018

CUADRO 6

Índice	2015	2016	2017	2017										2018	
	Dic.	Dic.	Dic.	Mar.	Abr.	May.	Jun.	Jul.	Ago.	Sep.	Oct.	Nov.	Dic.	Ene.	Feb.
Tasa de desempleo (%)[a]	4.0	3.4	3.1	3.2	3.5	3.6	3.3	3.4	3.5	3.6	3.5	3.4	3.1	3.4	3.2
Trabajadores asegurados del IMSS															
Número de trabajadores	17 884 033	18 616 624	19 418 455	18 994 318	19 021 083	19 047 825	19 134 058	19 172 222	19 292 865	19 428 916	19 623 674	19 755 991	19 418 455	19 532 177	19 696 488
Variación porcentual anual (mes/mes)	3.7	4.1	4.3	4.6	4.3	4.3	4.4	4.5	4.5	4.3	4.4	4.3	4.3	4.5	4.5
Trabajadores asegurados por el IMSS en Transportes y Comunicaciones															
Número de trabajadores	971 180	1 024 297	1 092 588	1 030 716	1 039 187	1 049 799	1 061 192	1 067 206	1 071 516	1 079 384	1 088 740	1 099 473	1 092 588	1 098 889	1 103 513
Variación porcentual anual (mes/mes)	5.5	5.5	6.7	4.6	5.1	5.9	6.1	6.5	6.5	6.7	6.9	6.8	6.7	7.6	7.4
Salario Mínimo General[b]															
Variación porcentual anual (mes/mes)	6.9	4.2	21.0	9.6	9.6	9.6	9.6	9.6	9.6	9.6	9.6	9.6	21.0	10.4	10.4
Variación porcentual anual (mes/mes) del Índice Real, Dic. 2012 = 100	4.7	0.8	13.3	4.0	3.6	3.2	3.1	2.9	2.7	3.0	3.0	2.8	13.3	4.6	4.8
Salario asociado a trabajadores asegurados * (Incremento porcentual anual, mes/mes)	4.1	3.9	5.5	4.5	4.9	5.0	4.8	4.8	4.8	5.0	5.1	4.9	5.5	5.1	5.4
Salario contractual [c]	4.3	4.1	5.3 [R]	4.7	4.0	4.7	5.4	5.8	4.2	5.1	3.8	5.1 [R]	5.3 [R]	4.7	5.6

* A partir de enero de 2016 el IMSS dejó de publicar el salario diario asociado a cotizantes, por lo que se informará y mantendrá vigente en su lugar, el asociado a trabajadores.
[a] Serie unificada.
[b] A partir de 2010, la serie mensual de la variación porcentual anual del índice real de salarios mínimos se revisó y modificó de acuerdo a lo publicado en el portal del Banco de México y en donde la base del Índice Real está actualizada a diciembre 2012 = 100.
[c] A partir de abril de 2015 solamente incluye salario contractual de jurisdicción federal.
[R] Cifra revisada y modificada.
FUENTE: Secretaría del Trabajo y Previsión Social (STPS).
Banco de México.

Porcentaje de trabajadores del Sector Comunicaciones y Transportes asegurados por el IMSS respecto del total de asegurados
Serie mensual de 2017, 2018



FUENTE: Secretaría del Trabajo y Previsión Social (STPS).

INDICADORES ECONÓMICOS SELECCIONADOS DE ESTADOS UNIDOS **CUADRO 7**
Serie mensual de 2015 a 2018

Indicador	2015	2016	2017	2017									2018	
	Dic.	Dic.	Dic.	Mar.	Abr.	May.	Jun.	Jul.	Ago.	Sep.	Oct.	Nov.	Dic.	Ene.	Feb.
Producción Industrial Variación porcentual anual (mes/mes)	-3.3	0.8	3.6	1.4	2.1	2.3	2.1	1.7	1.4	1.8 R	3.3 R	3.8 R	3.4 R	3.7	ND
Tasa de desempleo (%)	5.0	4.7	4.1	4.5	4.4	4.3	4.3	4.3	4.4	4.2	4.1	4.1	4.1	4.1	ND
Tasa de Inflación Variación pocentual Anual (mes/mes)	0.7	2.0	2.2	2.4	2.2	1.8	1.6	1.7	1.9	2.3	2.0	2.2	2.2	2.2	ND

Nota: La variación porcentual de la Producción Industrial, fué modificada con base a la fuente de Información consultada el día 04/04/18.
R Cifra revisada y modificada.
ND No disponible.
FUENTE: Board of Governors of The Federal Reserve System.
U.S. Department of Labor.

SECTOR EXTERNO
Series anual 2015, 2016, 2017 y mensual 2017, 2018

CUADRO 8

Concepto	2015	2016	2017	2017										2018	
				Mar.	Abr.	May.	Jun.	Jul.	Ago.	Sep.	Oct.	Nov.	Dic.	Ene.	Feb.
Comercio Exterior (MMD)															
X+M	**775.8**	**761.0**	**829.9**	**72.2**	**62.6**	**72.0**	**71.2**	**65.8**	**74.3**	**69.5**	**75.9**	**74.6**	**71.8**	**65.9**	**69.4**
Exportaciones	380.5	373.9	409.5	36.0	31.8	35.5	35.6	32.2	35.8	33.8	36.9	37.5	35.8	30.7	35.2
Importaciones	395.2	387.1	420.4	36.1	30.9	36.5	35.5	33.7	38.5	35.7	39.0	37.1	36.0	35.1	34.1
Variación Porcentual Anual (año/año) y (mes/mes)															
X+M	- 2.6	- 1.9	9.1	14.7	- 0.4	13.8	10.5	7.3	11.3	3.9	14.8	8.7	8.1	13.4	12.0
Exportaciones	- 4.1	- 1.7	9.5	14.5	4.5	12.9	11.5	8.0	10.3	3.4	13.2	9.2	7.9	12.5	12.3
Importaciones	- 1.2	- 2.0	8.6	15.0	- 5.0	14.7	9.5	6.6	12.2	4.3	16.3	8.2	8.4	14.1	11.6
Balanza Comercial (MMD)	- 14.7	- 13.1	- 10.9	- 0.1	0.9	- 1.1	0.1	- 1.5	- 2.7	- 1.9	- 2.1	0.4	- 0.2	- 4.4	1.1

NOTA: La suma de los parciales pueden o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.
Los montos anuales se refieren a los acumulados de Enero a Diciembre.
MMD Miles de millones de dólares.
FUENTE: Banco de Información Económica (BIE), INEGI.

FINANZAS PÚBLICAS **CUADRO 9**

Series anual 2015, 2016, 2017 y mensual 2017, 2018

(Miles de millones de pesos)

Concepto	2015	2016	2017	2017										2018	
				Mar.	Abr.	May.	Jun.	Jul.	Ago.	Sep.	Oct.	Nov.	Dic.	Ene.	Feb.
Ingreso Presupuestario del Sector Público	**4 267.0**	**4 845.5**	**4 947.2** [R]	**719.0**	**434.0**	**367.8**	**376.3**	**415.7**	**369.1**	**332.7**	**376.3**	**376.0**	**422.2** [R]	**465.7** [R]	**389.0**
Ingresos petroleros	843.4	789.1	827.3	63.4	77.9	71.5	63.3	77.7	61.6	31.7	93.6	71.1	77.7	90.8	61.3
Ingresos no petroleros	3 423.6	4 056.4	4 119.9	655.6	356.0	296.2	313.0	338.0	307.5	300.9	282.6	304.9	344.5 [R]	375.0 [R]	327.7
Gasto Neto	**4 892.9**	**5 347.8**	**5 177.6** [R]	**386.8**	**384.1**	**363.0**	**606.4**	**439.5**	**381.9**	**378.4**	**344.3**	**396.8**	**705.7** [R]	**493.3** [R]	**439.8**
Balance Público	**- 637.7**	**- 503.8**	**- 238.5** [R]	**340.6**	**58.5**	**14.2**	**-239.9**	**-22.6**	**-13.9**	**-42.2**	**45.3**	**-38.8**	**-308.2**	**-20.4**	**-47.4**

NOTA: La suma de los parciales pueden o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.
Los montos anuales se refieren a los acumulados de Enero a Diciembre.

[R]Cifra revisada y modificada.

FUENTE: Secretaría de Hacienda y Crédito Público.

RIESGO PAÍS DE MÉXICO, BRASIL Y ARGENTINA
Serie mensual de 2015 a 2018

CUADRO 10

País	2015	2016	2017	2017										2018	
	Dic.	Dic.	Dic.	Mar.	Abr.	May.	Jun.	Jul.	Ago.	Sep.	Oct.	Nov.	Dic.	Ene.	Feb.
México	227	232	188	196	195	204	193	184	181	170	187	180	188	172	184
México Variación porcentual mensual	5.1	-8.3	4.4	64.7	-0.5	4.6	-5.4	-4.7	-1.6	-6.1	10.0	-3.7	4.4	-8.5	7.0
Brasil	516	328	241	270	263	283	289	262	265	247	249	244	241	229	240
Argentina	435	455	350	452	415	398	432	447	388	367	368	359	350	376	412

NOTA: Los datos se refieren al último día hábil de la cuarta o quinta semana del mes.
FUENTE: Boletín Semanal, Secretaría de Hacienda y Crédito Público.

INFRAESTRUCTURA CARRETERA

15 CORREDORES TRONCALES

- México - Guadalajara - Tepic - Mazatlán - Guaymas - Hermosillo - Nogales con ramal a Tijuana.
- México - Querétaro - San Luis Potosí - Saltillo - Monterrey - Nuevo Laredo con ramales a Piedras Negras.
- Querétaro - Irapuato - León - Lagos de Moreno - Aguascalientes - Zacatecas - Torreón - Chihuahua - Ciudad Juárez.
- Veracruz - Monterrey con ramal a Matamoros.
- Puebla - Progreso.
- Mazatlán - Durango - Torreón - Saltillo - Monterrey - Reynosa - Matamoros.
- Puebla - Ciudad Higalgo.
- Manzanillo - Guadalajara - Lagos de Moreno - San Luis Potosí - Tampico con ramal a Lázaro Cárdenas y Ecuamdureo.
- Circuito Transístmico.
- Acapulco - Cuenavaca - México - Tuxpam.
- Acapulco - Cuenavaca - Puebla - Veracruz.
- Altiplano.
- Transpeninsular de Baja California.
- Peninsular de Yucatán.
- Del Pacífico.

LONGITUD DE LA RED NACIONAL CARRETERA POR TIPO DE CAMINOS, ESTADO SUPERFICIAL Y POR CARRILES **CUADRO 11**

Serie anual 2000, 2006 y de 2010 a 2016

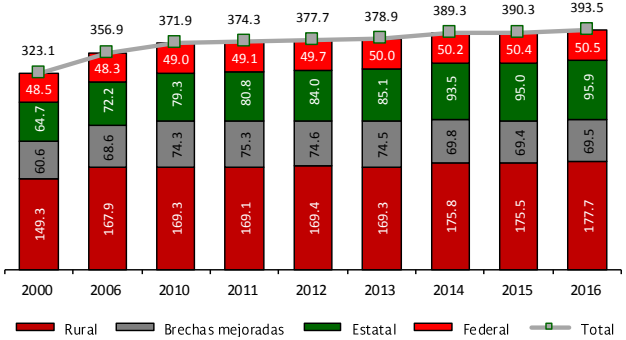
(Kilómetros)

Red Nacional Carretera	2000	2006	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	Var. % 2016/2015
Total	**323 065**	**356 945**	**371 936**	**374 262**	**377 660**	**378 922**	**389 345**	**390 301**	**393 473**	**0.8**
Por tipo de camino										
Federal	48 464	48 319	48 972	49 102	49 652	49 986	50 241	50 403	50 499	0.2
- Cuota [a]	6 598	7 558	8 397	8 459	8 900	9 174	9 457	9 664	9 818	1.6
- Libre	41 866	40 761	40 575	40 643	40 752	40 812	40 784	40 739	40 681	-0.1
Estatal	64 706	72 179	79 264	80 774	83 982	85 076	93 521	94 983	95 855	0.9
Rural	149 338	167 877	169 354	169 072	169 429	169 311	175 775	175 521	177 657	1.2
Brechas mejoradas	60 557	68 570	74 346	75 314	74 597	74 550	69 808	69 394	69 462	0.1
Por estado superficial										
Pavimentado	108 488	123 354	138 404	141 361	146 221	148 329	155 239	156 797	164 459	4.9
Revestimiento	145 279	154 496	150 404	148 782	145 576	144 800	152 252	152 879	148 849	-2.6
Terracerías	8 741	10 525	8 782	8 805	11 266	11 245	12 046	11 231	10 703	-4.7
Brechas mejoradas	60 557	68 570	74 346	75 314	74 597	74 550	69 808	69 394	69 462	0.1
Por carriles										
Dos carriles	98 275	112 026	125 764	128 320	131 722	133 286	139 956	141 545	148 822	4.9
Cuatro o más carriles	10 213	11 328	12 640	13 041	14 499	15 043	15 283	15 252	15 636	2.5

[a] Incluye las estatales de cuota.

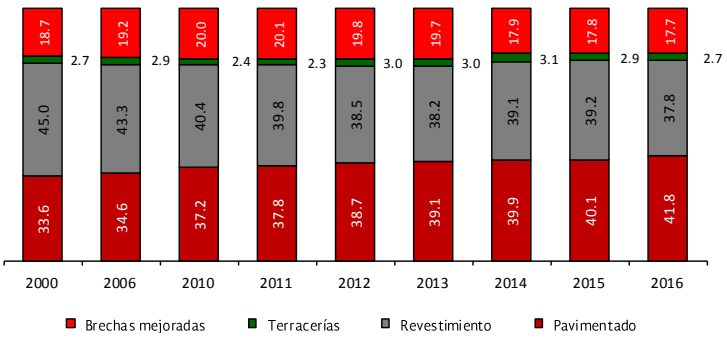
FUENTE: Subsecretaría de Infraestructura.

Longitud de la Red Nacional Carretera por tipo de red
Serie anual 2000, 2006 y de 2010 a 2016
(Miles de kilómetros)



Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.
FUENTE: Subsecretaría de Infraestructura.

Composición porcentual de la longitud de la Red Nacional Carretera por estado superficial
Serie anual 2000, 2006 y de 2010 a 2016
(Porcentaje)



FUENTE: Subsecretaría de Infraestructura.

LONGITUD DE LA RED DE CUOTA RESPONSABILIDAD DE CAMINOS Y PUENTES FEDERALES DE INGRESOS Y SERVICIOS CONEXOS
Serie anual 2000, 2006 y de 2010 a 2016

CUADRO 12

Infraestructura de CAPUFE	2000	2006	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016
Caminos (Kilómetros)	**4 715**	**4 912**	**4 128**	**4 069**	**3 795**	**3 864**	**3 870**	**4 111**	**4 198**
- Propios	1 226	123	121	77	83	77 [b]	77	190 [f]	190 [f]
- Contratados	579	304	250	308	162	162	141 [c]	141 [c]	141
- Fondo Nacional [a] de Infraestructura (FNI)	2 910	4 485	3 757	3 684	3 550	3 625	3 652 [d]	3 780 [g, d]	3 867 [g]
Puentes (Metros)	**22 036**	**16 834**	**16 918**	**16 461**	**16 461**	**16 461**	**16 407**	**15 980**	**15 980**
- Propios	9 599	8 500	8 606	8 606	8 606	8 606	8 606	8 334 [h]	8 334 [h]
- Contratados	1 104	1 034	1 012	555	555	555	555	400 [i]	400 [i]
- Fondo Nacional [a] de Infraestructura (FNI)	11 333	7 300	7 300	7 300	7 300	7 300	7 246 [e]	7 246 [e]	7 246

Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.

[a] Anterior a 2008 corresponde a FARAC (consultar glosario de términos).

[b] Disminuye debido a que el Libramiento Sur II de Reynosa pasa a formar parte de la red FNI, a partir del 18 de julio de 2013.

[c] Disminuye debido a que se desincorpora el Libramiento Norte de Chilpancingo-Montaña Baja, el 9 de octubre de 2014.

[d] Aumenta debido a que se incorpora a la red FNI el Libramiento Amecameca-Nepantla, el 19 de marzo de 2014.

[e] Disminuye debido a que se modificó la longitud del Puente Iganacio Zaragoza, conforme al nuevo título de concesión, en agosto de 2014.

[f] Considera los accesos a los puentes nacionales.

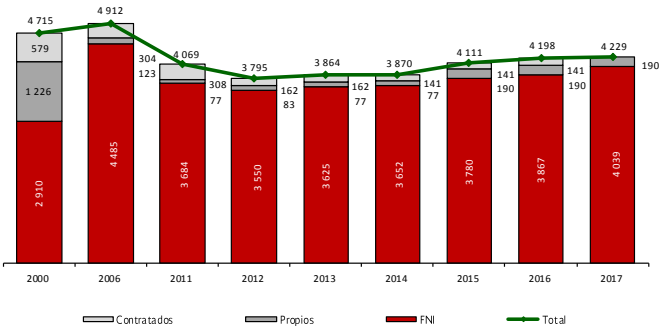
[g] Aumenta debido a que se incorpora el camino directo José del Cabo-Cabo San Lucas, el 5 de noviembre de 2015 y el tramo Guaymas-Hermosillo de la autopista Estación Don-Nogales, a partir del 23 de abril de 2015.

[h] Disminuye debido a que se desincorporaron los puentes internacionales Paso del Norte y Lerdo-Stanton, el 30 de diciembre de 2015.

[i] Disminuye debido a que se desincorporó el puente internacional Zaragoza-Ysleta, el 30 de diciembre de 2015.

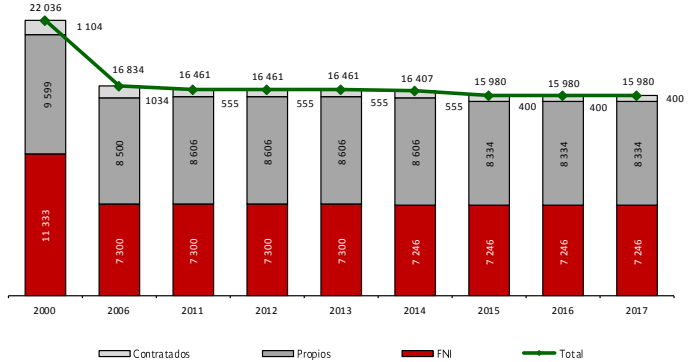
FUENTE: Caminos y Puentes Federales de Ingresos y Servicios Conexos.

Longitud de la red de autopistas de cuota a cargo de CAPUFE por tipo de red
Serie anual 2000, 2006 y de 2011 a 2017
(Kilómetros)



FUENTE: Caminos y Puentes Federales de Ingresos y Servicios Conexos.

Longitud de la red de puentes de cuota a cargo de CAPUFE por tipo de red
Serie anual 2000, 2006 y de 2011 a 2017
(Metros)



FUENTE: Caminos y Puentes Federales de Ingresos y Servicios Conexos.

VEHÍCULOS REGISTRADOS EN LAS CASETAS DE CAMINOS Y PUENTES FEDERALES DE INGRESOS Y SERVICIOS CONEXOS

CUADRO 13

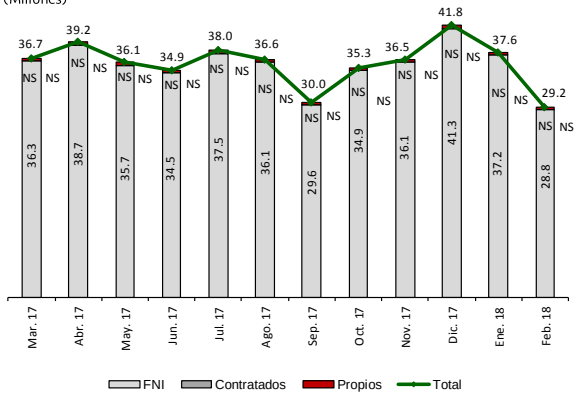
Series anual 2015, 2016, 2017 y mensual 2017, 2018

(Miles de vehículos)

Infraestructura de CAPUFE	2015	2016	2017	2017										2018		
				Mar.	Abr.	May.	Jun.	Jul.	Ago.	Sep.	Oct.	Nov.	Dic.	Ene.	Feb.	Acumulado Ene.-Feb.
Total	**467 949.9**	**486 841.7**	**487 703.8**	**41 330.1**	**44 056.9**	**40 699.7**	**39 277.8**	**42 786.6**	**41 249.4**	**34 190.1**	**39 693.1**	**40 997.3**	**46 875.5**	**42225.0**	**33288.4**	**75513.4**
Caminos	**406 228.0**	**431 337.4**	**432 973.2**	**36 669.4**	**39 236.4**	**36 108.9**	**34 873.9**	**38 043.4**	**36 613.6**	**29 976.6**	**35 344.5**	**36 542.0**	**41 809.6**	**37633.1**	**29156.3**	**66789.4**
- Propios	4 549.8	4 954.5	5 158.0	391.6	508.5	429.9	415.5	511.9	476.9	379.8	398.7	417.6	492.2	425.1	366.2	791.3
- Contratados	54 669.7	56 928.2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- Fondo Nacional de Infraestructura	347 008.5	369 454.7	427 815.3	36 277.8	38 727.9	35 679.0	34 458.4	37 531.5	36 136.7	29 596.8	34 945.8	36 124.4	41 317.4	37208.0	28790.1	65998.1
Puentes	**61 721.9**	**55 504.3**	**54 730.6**	**4 660.7**	**4 820.5**	**4 590.8**	**4 403.9**	**4 743.2**	**4 635.8**	**4 213.5**	**4 348.6**	**4 455.3**	**5 065.9**	**4591.9**	**4132.1**	**8724.0**
- Propios	53 802.3	50 344.9	49 629.6	4 221.2	4 374.6	4 166.4	3 989.4	4 293.6	4 194.9	3 812.9	3 940.4	4 046.8	4 612.4	4173.7	3745.4	7919.1
- Contratados	2 889.2	64.3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- Fondo Nacional de Infraestructura	5 030.4	5 095.1	5 101.0	439.5	445.9	424.4	414.5	449.6	440.9	400.6	408.2	408.5	453.5	418.2	386.7	804.9

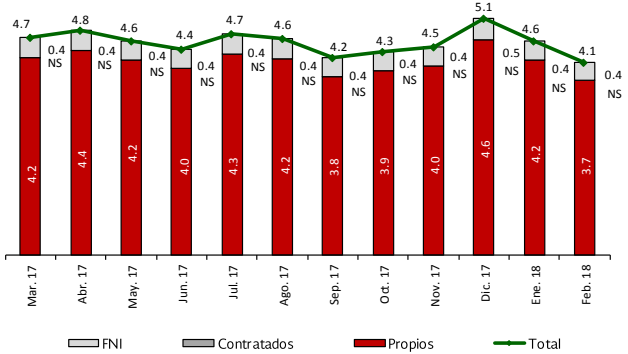
Nota: Con fecha primero de enero de 2017 se incorpora la Red Contratada al FNI; por lo que queda sin valor alguno ese rubro.
La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.
FUENTE: Caminos y Puentes Federales de Ingresos y Servicios Conexos.

Vehículos registrados en los caminos de cuota
Serie mensual de 2017, 2018
(Millones)



NOTA: Las cifras de la red "Propios" por la unidad de medida no se logran apreciar.
La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.
NS No significativo.
FUENTE: Caminos y Puentes Federales de Ingresos y Servicios Conexos.

Vehículos registrados en los puentes de cuota
Serie mensual de 2017, 2018
(Millones)



NOTA: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.
NS No significativo.
FUENTE: Caminos y Puentes Federales de Ingresos y Servicios Conexos.

TRÁNSITO DIARIO PROMEDIO ANUAL (TDPA*) E INGRESOS EN LAS AUTOPISTAS Y PUENTES DE CUOTA POR CLASE DE VEHÍCULO

CUADRO 14

Series anual 2013, 2014, 2015 y mensual 2016

Clase de vehículo	2013 (TDPA)	2014 (TDPA)	2015 (TDPA)	2016 (TDPM*) Ene.	Feb.	Mar.	Abr.	May.	Jun.	Jul.	Ago.	Sep.	Oct.	Nov.	Dic.	Ene.-Dic.
Aforo vehicular (TDP)	**1 128 492**	**1 155 890**	**1 245 928**	**1 258 412**	**1 214 395**	**1 344 700**	**1 269 601**	**1 266 091**	**1 247 489**	**1 415 237**	**1 360 296**	**1 215 512**	**1 323 049**	**1 332 169**	**1 504 185**	**1 312 595**[a]
Automóviles	812 926	831 207	894 732	920 865	854 188	981 325	889 102	894 101	869 286	1 038 131	978 272	840 577	934 383	941 211	1 116 110	938 129
Autobuses	58 559	56 854	60 645	60 350	59 993	63 904	63 699	64 299	61 596	66 916	65 350	60 680	63 125	64 572	67 694	63 515
Camiones	257 007	267 829	290 551	277 197	300 214	299 471	316 799	307 691	316 607	310 190	316 674	314 255	325 541	326 386	320 380	310 950
Ingresos (Millones de pesos)	**44 507.4**	**47 395.5**	**53 572.7**	**4 479.5**	**4 152.3**	**4 804.4**	**4 520.4**	**4 626.0**	**4 422.6**	**5 040.1**	**4 908.4**	**4 528.7**	**4 789.3**	**4 739.9**	**5 575.2**	**56 586.8**[b]
Automóviles	21 223.6	22 005.2	24 518.1	2 182.6	1 839.3	2 327.6	2 005.0	2 075.3	1 920.5	2 470.4	2 308.8	2 026.9	2 111.3	2 117.5	2 818.2	26 203.4
Autobuses	3 277.8	3 295.7	3 468.1	297.8	276.6	315.9	305.3	320.1	293.0	332.7	328.2	297.5	317.5	320.4	356.5	3 761.5
Camiones	20 006.0	22 094.6	25 586.5	1 999.1	2 036.4	2 160.9	2 210.1	2 230.6	2 209.1	2 237.0	2 271.4	2 204.3	2 360.5	2 302.0	2 400.5	26 621.9

NOTA: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.

* Consultar glosario de términos.

[a] Tránsito diario promedio anual.

[b] Acumulado del período enero-diciembre de 2016.

FUENTE: Dirección General de Desarrollo Carretero.

TRANSPORTES

Autotransporte Federal Transporte Ferroviario

Transporte Aéreo Transporte Marítimo

Transporte Multimodal

FLOTA Y AÑOS DE ANTIGÜEDAD, ASÍ COMO EMPRESAS DEL TRANSPORTE FEDERAL

Series anual 2015, 2016, 2017 y mensual 2017, 2018

CUADRO 15

Concepto	2015	2016	2017	2017										2018	
				Mar.	Abr.	May.	Jun.	Jul.	Ago.	Sep.	Oct.	Nov.	Dic.	Ene.	Feb.
Vehículos de pasajeros	**98 571**	**107 969**	**117 951**	**109 853**	**110 323**	**111 268**	**112 160**	**113 192**	**114 100**	**114 554**	**115 729**	**116 566**	**117 951**	**118 260**	**118 763**
Pasajeros	48 287	51 371	54 531	51 944	51 945	52 300	52 631	52 950	53 223	53 411	53 865	54 155	54 531	54 504	54 503
Turismo	50 284	56 598	63 420	57 909	58 378	58 968	59 529	60 242	60 877	61 143	61 864	62 411	63 420	63 756	64 260
Vehículos de carga	**806 405**	**864 835**	**917 381**	**880 914**	**884 691**	**891 361**	**897 400**	**886 077**	**896 602**	**901 125**	**907 393**	**912 592**	**917 381**	**920 526**	**924 012**
Unidades motrices	414 790	443 058	463 016	450 378	452 037	455 441	458 325	447 835	452 932	454 700	457 998	460 503	463 016	464 622	466 319
Unidades de arrastre	390 563	420 553	453 916	429 290	431 401	434 656	437 803	437 804	443 229	445 983	448 952	451 646	453 916	455 453	457 242
Grúas industriales	1 052	1 224	449	1 246	1 253	1 264	1 272	438	441	442	443	443	449	451	451
Antigüedad promedio de la flota (años)	**15.11**	**15.24**	**15.39**	**15.99**	**15.92**	**15.86**	**15.80**	**15.80**	**15.69**	**15.63**	**15.55**	**15.47**	**15.39**	**16.29**	**16.22**
Pasajeros	11.33	11.44	11.48	12.20	12.13	12.06	12.00	11.90	11.82	11.78	11.68	11.59	11.48	12.37	12.30
Carga	16.01	16.17	16.39	16.91	16.85	16.79	16.73	16.78	16.66	16.60	16.53	16.46	16.39	17.28	17.22
Empresas en servicio															
Permisionarios de pasajeros	**16 715**	**17 796**	**18 979**	**17 980**	**18 049**	**18 168**	**18 311**	**18 416**	**18 500**	**18 609**	**18 739**	**18 839**	**18 979**	**19 031**	**19 110**
Hombre Camión (1 a 5 unidades)	14 355	15 238	16 203	15 390	15 448	15 552	15 661	15 741	15 808	15 911	16 026	16 092	16 203	16 235	16 312
Pequeña (6 a 30 unidades)	1 913	2 076	2 262	2 104	2 117	2 129	2 159	2 182	2 194	2 196	2 207	2 238	2 262	2 282	2 280
Mediana (31 a 100 unidades)	318	341	349	343	336	337	340	337	341	345	346	349	349	350	355
Grande (Más de 100 unidades)	129	141	165	143	148	150	151	156	157	157	160	160	165	164	163
Permisionarios de carga	**134 726**	**140 830**	**145 265**	**142 443**	**142 989**	**143 748**	**144 410**	**142 026**	**143 099**	**143 653**	**144 263**	**144 814**	**145 265**	**145 584**	**145 951**
Hombre Camión (1 a 5 unidades)	109 890	114 308	117 598	115 520	115 968	116 517	117 019	115 194	115 980	116 421	116 876	117 290	117 598	117 820	118 068
Pequeña (6 a 30 unidades)	21 389	22 793	23 721	23 130	23 226	23 416	23 560	23 030	23 263	23 355	23 475	23 594	23 721	23 812	23 912
Mediana (31 a 100 unidades)	2 610	2 826	2 976	2 868	2 859	2 870	2 884	2 858	2 899	2 915	2 947	2 957	2 976	2 985	3 000
Grande (Más de 100 unidades)	837	903	970	925	936	945	947	944	957	962	965	973	970	967	971

NOTA: A partir del mes de julio, las Gruas Industriales y los Permisionarios de Carga, disminuyeron devido a que las Gruás para Arrastre de Vehículo y las Gruás para Arrastre, Salvamento y Deposito de Vehículos se trasladaron a Servicios Auxiliares.
Los montos anuales se refieren al ultimo día del mes de Dic.

FUENTE: Dirección General de Autotransporte Federal.

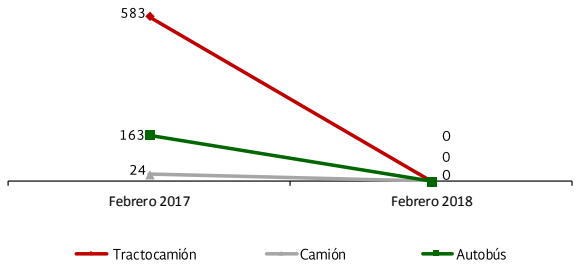
ESTADÍSTICAS DE PROCESOS DEL AUTOTRANSPORTE FEDERAL E INDICADORES DE MODERNIZACIÓN DEL PARQUE VEHICULAR
Serie anual 2015, 2016, 2017 y mensual 2017, 2018

CUADRO 16

Concepto	2015	2016	2017	2017										2018		
				Mar.	Abr.	May.	Jun.	Jul.	Ago.	Sep.	Oct.	Nov.	Dic.	Ene.	Feb.	Acomulado Ene.-Feb.
Procesos del autotransporte federal																
Trámites de Licencias	**183 390**	**238 222**	**245 408**	**26 569**	**19 267**	**20 670**	**22 295**	**19 447**	**21 772**	**16 720**	**21 951**	**20 281**	**10 247**	**20 648**	**19 214**	**39 862**
Variación porcentual (anual y mensual)	23.0	29.9	3.0	20.2	- 27.5	7.3	7.9	- 12.8	12.0	- 23.2	31.3	- 7.6	- 49.5	101.5	- 6.9	- 13.7
Licencias nacionales	127 646	165 730	175 315	18 676	13 643	14 785	16 293	14 264	15 641	12 066	15 862	14 464	7 491	14 530	13 619	28 149
Licencias internacionales	55 744	72 492	70 093	7 893	5 624	5 885	6 002	5 183	6 131	4 654	6 089	5 817	2 756	6 118	5 595	11 713
Conductores capacitados	**139 089**	**176 236**	**168 467**	**17 669**	**11 812**	**13 697**	**13 616**	**12 967**	**13 726**	**14 236**	**14 940**	**13 610**	**8 828**	**17 019**	**15 132**	**32 151**
Variación porcentual (anual y mensual)	14.6	26.7	- 4.4	9.8	- 33.1	16.0	- 0.6	- 4.8	5.9	3.7	4.9	- 8.9	- 35.1	92.8	- 11.1	- 3.6
Carga	105 928	133 042	136 641	13 967	9 640	11 252	11 143	10 715	11 314	11 896	12 488	11 084	7 272	14 378	12 834	27 212
Pasaje	33 161	43 194	31 826	3 702	2 172	2 445	2 473	2 252	2 412	2 340	2 452	2 526	1 556	2 641	2 298	4 939
Supervisiones	**238 509**	**272 541**	**226 554**	**24 025**	**18 896**	**21 305**	**21 769**	**17 566**	**20 353**	**17 401**	**19 838**	**19 779**	**11 784**	**11 526**	**15 383**	**26 909**
Variación porcentual (anual y mensual)	- 8.3	14.3	-16.9	33.9	- 21.3	12.7	2.2	- 19.3	15.9	- 14.5	14.0	- 0.3	- 40.4	- 2.2	33.5	- 20.5
Verificaciones	233 548	267 973	222 183	23 596	18 546	20 924	21 409	17 224	19 913	16 993	19 380	19 390	11 582	11 312	14 963	26 275
Inspecciones	4 961	4 568	4 371	429	350	381	360	342	440	408	458	389	202	214	420	634
Indicadores de modernización del parque vehicular																
Vehiculos consultados [a] en el Esquema																
de Chatarrización 2014-2017 [b]	**4 784**	**1 897**	**5 093**	**1 043**	**287**	**553**	**933**	**384**	**517**	**8**	**3**	**3**	**0**	**0**	**0**	**0**
Variación porcentual (anual y mensual)	- 39.8	- 60.3	168.5	35.5	- 72.5	92.7	68.7	- 58.8	34.6	- 98.5	- 62.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Tractocamión	2 045	1 108	3 566	525	144	474	632	337	427	6	3	3	0	0	0	0
Camión	1 147	62	308	82	1	30	59	3	55	2	0	0	0	0	0	0
Autobús	1 592	727	1 219	436	142	49	242	44	35	0	0	0	0	0	0	0

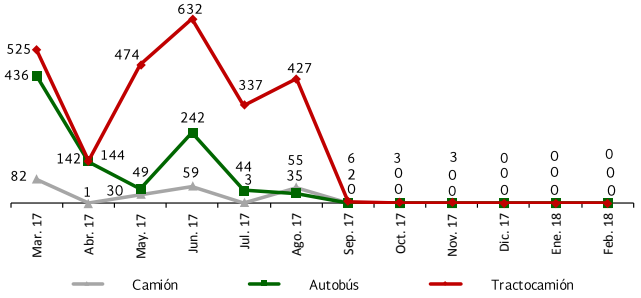
NOTA: Para el 2018, las variaciones porcentuales del acumulado del periodo, se calcularon con relación al periodo similar del año pasado.
[a] Con la publicación de Decreto del 26 de Marzo de 2015, se modifica el término de inscritos por consultas.
[b] Las consultas son reportadas por los Centros SCT, por lo cual será recurrente la modificación a las cifras mensuales por la tardanza en el envío de la información.
FUENTE: Dirección General de Autotransporte Federal.

Comparativo de los vehículos consultados en el Esquema de Chatarrización en el mes de Febrero 2017 y 2018



FUENTE: Dirección General de Autotransporte Federal.

Esquema de Chatarrización
Serie mensual de 2017, 2018
(Vehículos)



FUENTE: Dirección General de Autotransporte Federal.

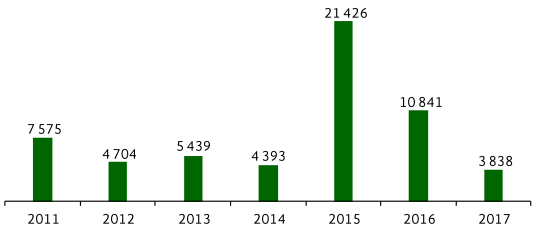
ESTADÍSTICAS DEL PROGRAMA DE FINANCIAMIENTO DE VEHÍCULOS NUEVOS
Serie anual de 2011 a 2017

CUADRO 17

Concepto	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017[a]
Unidades financiadas	7 575	4 704	5 439	4 393	21 426	10 841	3 838
Empresas beneficiadas	7 434	2 492	2 859	2 246	13 632	5 750	2 074
Montos financiados (millones de pesos)	4 238	2 288	4 796	4 046	7 857	8 542	4 822

[a] Cifras acumuladas enero-diciembre de 2017.
FUENTE: NAFIN a través de la DGAF.

Unidades financiadas
Serie anual de 2011 a 2017
Total = 58 216



FUENTE: NAFIN a través de la DGAF.

PARQUE VEHICULAR POR CLASE Y/O MODALIDAD

Serie mensual de 2015 a 2018

CUADRO 18

Empresas en Servicio	2015	2016	2017	2017										2018	
	DIC.	DIC.	DIC.	Mar.	Abr.	May.	Jun.	Jul.	Ago.	Sep.	Oct.	Nov.	Dic.	Ene.	Feb.
Carga	**806 405**	**864 835**	**917 381**	**880 914**	**884 691**	**891 361**	**897 400**	**886 077**	**896 602**	**901 125**	**907 393**	**912 592**	**917 381**	**920 526**	**924 012**
Unidades Motrices	414 790	443 058	463 016	450 378	452 037	455 441	458 325	447 835	452 932	454 700	457 998	460 503	463 016	464 622	466 319
Unidades de Arrastre	390 563	420 553	453 916	429 290	431 401	434 656	437 803	437 804	443 229	445 983	448 952	451 646	453 916	455 453	457 242
Grúas Industriales	1 052	1 224	449	1 246	1 253	1 264	1 272	438	441	442	443	443	449	451	451
Pasaje	**48 287**	**51 371**	**54 531**	**51 944**	**51 945**	**52 300**	**52 631**	**52 950**	**53 223**	**53 411**	**53 865**	**54 155**	**54 531**	**54 504**	**54 503**
Autobús	41 166	43 681	45 714	44 103	44 064	44 288	44 480	44 730	44 895	44 964	45 324	45 451	45 714	45 676	45 640
Automóvil	4 958	5 428	6 266	5 519	5 527	5 619	5 740	5 795	5 878	5 969	6 062	6 177	6 266	6 259	6 287
Camioneta	1 847	1 949	2 237	2 009	2 042	2 079	2 096	2 109	2 134	2 163	2 164	2 212	2 237	2 255	2 262
Midibus	79	78	77	78	78	78	79	79	79	78	78	78	77	77	77
Minibús o Microbús	237	235	237	235	234	236	236	237	237	237	237	237	237	237	237
Turismo	**50 284**	**56 598**	**63 420**	**57 909**	**58 378**	**58 968**	**59 529**	**60 242**	**60 877**	**61 143**	**61 864**	**62 411**	**63 420**	**63 756**	**64 260**
Chofer Guía	2 025	2 275	2 400	2 291	2 296	2 321	2 343	2 343	2 355	2 361	2 383	2 387	2 400	2 406	2 424
De excursión	28 357	31 171	34 238	31 671	31 873	32 112	32 288	32 523	32 892	33 036	33 446	33 639	34 238	34 385	34 703
Turístico	3 532	3 727	3 821	3 755	3 799	3 808	3 831	3 847	3 834	3 763	3 783	3 801	3 821	3 836	3 824
Turístico de Lujo	16 370	19 425	22 961	20 192	20 410	20 727	21 067	21 529	21 796	21 983	22 252	22 584	22 961	23 129	23 309
Arrendamiento	**33 712**	**44 230**	**46 983**					**44 489**	**45 510**	**45 884**	**46 480**	**46 664**	**46 983**	**47 298**	**47 379**
Unidades Motrices	10 981	13 026	14 304	ND	ND	ND	ND	13 220	13 399	13 529	13 894	14 008	14 304	14 404	14 393
Unidades de Arrastre	22 731	31 204	32 679	ND	ND	ND	ND	31 269	32 111	32 355	32 586	32 656	32 679	32 894	32 986
Transfer	**21 527**	**24 909**	**28 082**					**26 530**	**26 745**	**26 994**	**27 450**	**27 794**	**28 082**	**28 226**	**28 452**
Camiones	1 641	1 883	2 097	ND	ND	ND	ND	2 029	2 049	2 056	2 081	2 093	2 097	2 092	2 120
Tractocamiones	19 884	23 026	25 984	ND	ND	ND	ND	24 500	24 694	24 937	25 368	25 700	25 984	26 133	26 331
Semiremolques	2	–	1	ND	ND	ND	ND	1	2	1	1	1	1	1	1
Transporte Privado	**70 828**	**78 686**	**87 600**	**80 649**	**81 397**	**82 178**	**82 980**	**84 025**	**84 496**	**85 796**	**86 065**	**87 044**	**87 600**	**87 989**	**88 778**
Carga	68 878	76 196	84 558	78 048	78 742	79 472	80 228	81 214	81 646	82 884	83 139	84 060	84 558	84 912	85 658
Pasaje	1 950	2 490	3 042	2 601	2 655	2 706	2 752	2 811	2 850	2 912	2 926	2 984	3 042	3 077	3 120
Paquetería y Mensajería	**1 213**	**1 567**	**2 209**					**1 875**	**1 930**	**2 020**	**2 067**	**2 136**	**2 209**	**2 227**	**2 265**
Camiones	1 062	1 365	1 934	ND	ND	ND	ND	1 625	1 673	1 754	1 799	1 866	1 934	1 949	1 980
Camioneta	151	202	275	ND	ND	ND	ND	250	257	266	268	270	275	278	285
Servicio Auxiliar	–	–	**11 395**					**11 023**	**11 053**	**11 168**	**11 189**	**11 255**	**11 395**	**11 476**	**11 479**
Gruas	ND	ND	10 604	ND	ND	ND	ND	10 240	10 268	10 377	10 380	10 449	10 604	10 682	10 688
Semiremolques	ND	ND	12	ND	ND	ND	ND	12	12	13	12	12	12	12	12
Otros	ND	ND	779	ND	ND	ND	ND	771	773	778	797	794	779	782	779

ND No disponible.
FUENTE: Dirección General de Autotransporte Federal.

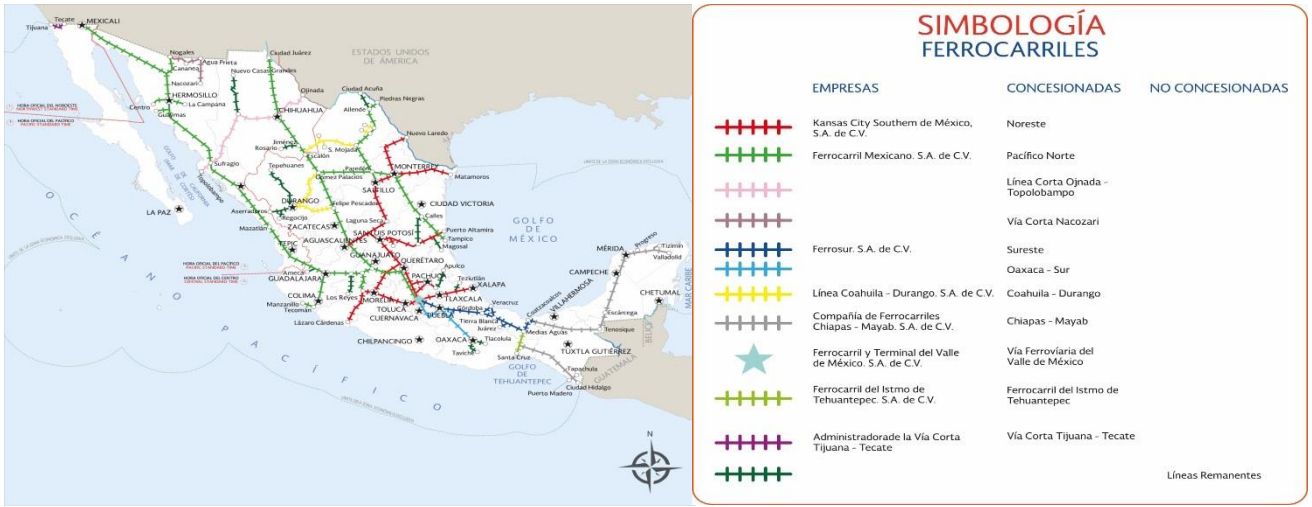
PASAJEROS Y CARGA DE AUTOTRANSPORTE FEDERAL
Serie anual 2000, 2006 y de 2011 a 2017

CUADRO 19

Unidad de medida	2000	2006	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017
Pasajeros transportados (millones)	2 660	3 050	3 264	3 363	3 391	3 459	3 558	3 623	3 701 R
Pasajeros-kilómetro transportados * (millones)	381 700	436 999	465 600	480 690	484 776	494 128	508 498	518 368	528 694 R
Toneladas transportadas (miles)	413 193	445 449	485 502	498 147	502 150	511 340	522 990	535 548	546 588 R
Toneladas-kilómetro transportadas * (millones)	194 053	209 392	226 900	233 464	235 427	239 710	245 136	251 122	256 136 R

*Consultar glosario de términos.
RCifra revisada y modificada.
FUENTE: Dirección General de Autotransporte Federal.

SISTEMA FERROVIARIO



LONGITUD DE VÍAS Y EQUIPO DEL TRANSPORTE FERROVIARIO **CUADRO 20**
Serie anual 2000, 2006 y de 2011 a 2017

Concepto	2000	2006	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017
Longitud de vías (kilómetros)	**26 656**	**26 662**	**26 727**	**26 727**	**26 727**	**26 727**	**26 727**	**26 891**	**26 891** [d]
Principales	20 688	20 687	20 722	20 722	20 722	20 722	20 722	20 803	20 886
Secundarias	4 413	4 420	4 450	4 450	4 450	4 450	4 450	4 533	4 450
Particulares	1 555	1 555	1 555	1 555	1 555	1 555	1 555	1 555	1 555
Equipo ferroviario									
Carros de carga [a]	30 635	32 013	28 898	29 318	30 168	30 855	32 054	31 627	32 454 [R]
Coches de pasajeros [b]	220	60	132	129	135	128	130	123	135
Locomotoras [c]	1 446	1 245	1 236	1 231	1 243	1 207	1 280	1 298	1 295

[a] Únicamente se considera la flota operable.
[b] Incluye los coches en servicio activo y fuera de servicio.
[c] Incluye el equipo en servicio activo y fuera de servicio.
[d] Cifras tomadas del Quinto Informe de Gobierno.
[R] Cifra revisada y modificada.
FUENTE: Agencia Reguladora del Tranporte Ferroviario.

VÍA CONCESIONADA Y PERSONAL EMPLEADO EN EL SISTEMA FERROVIARIO

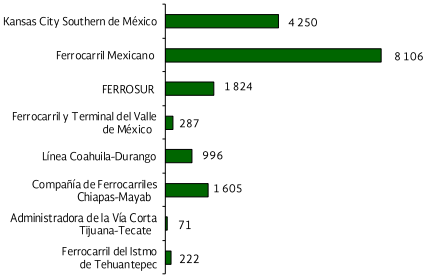
CUADRO 21

Serie anual 2015, 2016 y 2017

Concepto	2015	2016	2017	Comparativo (%)	
				16/15	17/16
Kilómetros de vía por empresa concesionaria	**17 197**	**17 361**	**17 361**	**1.0**	**0.0**
Kansas City Southern de México [a]	4 251	4 250	4 250	0.0	0.0
Ferrocarril Mexicano [a]	8 121	8 106	8 106	- 0.2	0.0
FERROSUR [a]	1 737	1 824	1 824	5.0	0.0
Ferrocarril y Terminal del Valle de México [a]	286	287	287	0.3	0.0
Línea Coahuila-Durango	974	996	996	2.3	0.0
Compañía de Ferrocarriles Chiapas-Mayab [a]	1 550	1 605	1 605	3.5	0.0
Administradora de la Vía Corta Tijuana-Tecate	71	71	71	0.0	0.0
Ferrocarril del Istmo de Tehuantepec [a]	207	222	222	7.2	0.0
Personal empleado	**15 326**	**15 310**	**15 736**	**- 0.1**	**2.8**
Personal operativo	11 717	11 876	12 223	1.4	2.9
Personal de confianza	3 609	3 434	3 513	- 4.8	2.3

[a] Conforme a la normatividad algunos tramos de las vías concesionadas fueron dados de baja, reintegrándolos a la red de jurisdicción federal ya que por su baja demanda no son costeables.
FUENTE: Agencia Reguladora del Transporte Ferroviario.

Kilómetros de vía troncal por empresa concesionaria 2017



FUENTE: Agencia Reguladora del Tranporte Ferroviario.

INVERSIÓN PÚBLICA Y PRIVADA EN INFRAESTRUCTURA FERROVIARIA **CUADRO 22**

Serie anual de 2010 a 2016 y programado 2017

(Millones de pesos)

Inversión	Observado							Total ejercido 2010-2016	Programado 2017
	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016		
Total	**7 276**	**11 227**	**10 033**	**11 660**	**16 344**	**19 416**	**26 621**	**102 577**	**28 280**
Variación porcentual anual	- 11.4	54.3	- 10.6	16.2	40.2	18.8	37.1		
Pública	3 217	4 237	4 255 [a]	3 599 [a]	9 918 [a]	9 910 [a]	20 452 [a]	55 588	24 917 [b]
Privada	4 059	6 990	5 778	8 061	6 426	9 506	6 169	46 989	3 363 [c]

[a] Cifras ejercidas del cierre definitivo exclusivamente de inversión pública ferroviaria de la DGTFM de 2012 a 2016.

[b] Cifras correspondientes al presupuesto original 2017, para el gasto de inversión de la DGDFM, establecido en el Presupuesto de Egresos de la Federación del mismo año.

[c] Se refiere al compromiso de inversión establecido en los Planes de Negocio respectivos de los concesionarios y asignatarios en dicho año.

FUENTE: Agencia Reguladora del Transporte Ferroviario.

TRANSPORTE FERROVIARIO DE CARGA **CUADRO 23**
Series anual 2015, 2016, 2017 y mensual 2017, 2018

Concepto	2015	2016	2017	Var. % 17/16	2017										2018		
					Mar.	Abr.	May.	Jun.	Jul.	Ago.	Sep.	Oct.	Nov.	Dic.	Ene.	Feb.	Acumulado Ene.-Feb.
Indicadores de carga transportada en el sistema ferroviario mexicano																	
Carros cargados (miles)	2 142	2 157	2 195	1.8	189	179	192	190	184	187	185	190	185	173	177	165	342
Toneladas (miles)	119 646	121 968	126 875	4.0	10 802	10 558	11 047	10 949	10 765	10 617	10 658	10 694	10 881	10 387	10 702	9 648	20 351
Toneladas-km (millones)	83 401	84 694	86 332	1.9	7 357	7 267	7 489	7 471	7 317	7 023	7 462	7 136	7 235	7 007	7 154	6 277	13 431
Distancia media (km) [a]	697	694	680	-2.0	681	688	678	682	680	661	700	667	665	675	668	651	660
Movimiento de carga por tipo de tráfico (miles de toneladas)	**119 646**	**121 968**	**126 875**	**4.0**	**10 802**	**10 558**	**11 047**	**10 949**	**10 765**	**10 617**	**10 658**	**10 694**	**10 881**	**10 387**	**10 702**	**9 648**	**20 951**
Tráfico internacional	**73 030**	**77 095**	**79 786**	**3.5**	**6 821**	**6 864**	**6 856**	**6 696**	**6 573**	**6 540**	**7 018**	**6 833**	**6 845**	**6 558**	**6 704**	**5 986**	**12 690**
Importación	54 878	59 270	61 203	3.3	5 192	5 333	5 195	5 024	5 030	4 889	5 533	5 290	5 274	5 109	5 156	4 491	9 647
Exportación	18 152	17 825	18 583	4.3	1 629	1 532	1 661	1 672	1 543	1 651	1 486	1 543	1 571	1 449	1 548	1 495	3 043
Tráfico local	**46 617**	**44 873**	**47 089**	**4.9**	**3 981**	**3 694**	**4 191**	**4 253**	**4 192**	**4 077**	**3 640**	**3 861**	**4 036**	**3 829**	**3 999**	**3 663**	**7 661**

Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.
[a] Se refiere a la división de Toneladas-Kilómetros (millones) entre Toneladas (miles) por 1000.
FUENTE: Agencia Reguladora del Transporte Ferroviario.

MOVIMIENTO DE CARGA POR VÍA FÉRREA Y EMPRESA CONCESIONADA

Series anual 2015, 2016, 2017 y mensual 2017, 2018

CUADRO 24

Concepto	2015	2016	2017	Var. % 17/16	2017										2018		
					Mar.	Abr.	May.	Jun.	Jul.	Ago.	Sep.	Oct.	Nov.	Dic.	Ene.	Feb.	Acumulado Ene.-Feb.
Miles de toneladas	**119 646**	**121 968**	**126 875**	**4.0**	**10 802**	**10 558**	**11 047**	**10 949**	**10 765**	**10 617**	**10 658**	**10 694**	**10 881**	**10 387**	**10 702**	**9 648**	**20 351**
Kansas City Southern de México	39 995	41 743	43 053	3.1	3 715	3 603	3 649	3 583 R	3 632	3 399	3 597	3 720	3 605	3 516	3 653	3 213	6 866
Ferrocarril Mexicano	55 099	55 095	58 323	5.9	4 830	4 731	5 093	5 228	4 941	4 973	4 995	5 034	5 122	4 812	4 792	4 509	9 300
FERROSUR	17 585	18 326	18 876	3.0	1 657	1 663	1 679	1 608	1 662	1 708	1 534	1 372	1 588	1 522	1 593	1 392	2 985
Ferrocarril y Terminal del Valle de México	2 346	2 376	2 624	10.4	260	195	270	239	214	217	214	227	211	188	287	203	490
Línea Coahuila-Durango	3 890	3 330	3 244	- 2.6	261	280	261	243	262	269	268	297	302	295	312	273	585
Compañía de Ferrocarriles Chiapas-Mayab, (FIT)	545	793	565	- 28.7	55	68	80	36	36	37	38	31	39	43	51	50	101
Admistración Vía Corta Tijuana-Tecate	185	305	190	- 37.7	24	19	16	12	17	13	12	13	14	11	15	8	24
Millones de toneladas-kilómetros	**83 401**	**84 694**	**86 332**	**1.9**	**7 357**	**7 267**	**7 489**	**7 471**	**7 317**	**7 023**	**7 462**	**7 136**	**7 235**	**7 007**	**7 154**	**6 277**	**13 431**
Kansas City Southern de México	27 820	29 339	30 431	3.7	2 612	2 592	2 622	2 545	2 643	2 403	2 456	2 576	2 454	2 442	2 519	2 209	4 728
Ferrocarril Mexicano	45 704	45 384	45 658	0.6	3 861	3 776	3 939	4 093	3 798	3 713	4 182	3 825	3 900	3 714	3 752	3 307	7 059
FERROSUR	8 346	8 386	8 819	5.2	750	780	805	736	769	787	709	621	762	729	760	652	1 412
Ferrocarril y Terminal del Valle de México	86	95	98	3.4	10	8	10	8	8	8	8	8	8	8	11	8	18
Línea Coahuila-Durango	959	871	753	- 14.3	68	65	57	46	53	65	60	71	70	63	66	60	126
Compañía de Ferrocarriles Chiapas-Mayab, (FIT)	480	610	567	- 7.0	56	46	56	43	47	46	47	35	41	51	46	41	87
Administración Vía Corta Tijuana-Tecate	6	9	5	- 40.4	1	1	NS	NS	NS	1	NS	NS	NS	NS	1	NS	1

NOTA: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.
NS No significativo.
R Cifra revisada y modificada.
FUENTE: Agencia Reguladora del Transporte Ferroviario.

TRANSPORTE FERROVIARIO DE PASAJEROS POR TIPO DE SERVICIO Y CLASE **CUADRO 25**
Series anual 2015, 2016, 2017 y mensual 2017, 2018

Servicio	2015	2016	2017	Var. % 17/16	2017										2018		
					Mar.	Abr.	May.	Jun.	Jul.	Ago.	Sep.	Oct.	Nov.	Dic.	Ene.	Feb.	Acumulado Ene.-Feb.
Movimiento de pasajeros (miles)	**53 594**	**55 766**	**56 715** [R]	**1.7**	**5 106**	**4 324** [R]	**4 965** [R]	**4 737** [R]	**4 475**	**5 092**	**4 230**	**5 096**	**4 917** [R]	**4 585**	**4 596**	**4 569**	**9 165**
Interurbano	190	188	303	61.2	19	38 [R]	27 [R]	26	37	26	22	22	26 [R]	31	26	31	56
Suburbano	53 404	55 578	56 412	1.5	5 087	4 286	4 938	4 711 [R]	4 438	5 066	4 208	5 074	4 891	4 554	4 571	4 538	9 109
Movimiento de pasajeros-kilómetros (millones)	**1 411**	**1 481**	**1 550** [R]	**4.7**	**146**	**119**	**137**	**131** [R]	**115**	**142**	**105** [R]	**145**	**142** [R]	**119**	**119**	**132**	**250**
Interurbano	57	61	75	23.0	6	7	6	7	9	6	6 [R]	6	7 [R]	7	6	7	13
Suburbano	1 354	1 420	1 475	3.9	140	113	132	124 [R]	107	136	99	139	135	112	113	124	237
Movimiento de pasajeros en servicio interurbano por clase (miles)	**190**	**188**	**303** [R]	**61.2**	**19**	**38** [R]	**27** [R]	**26**	**37**	**26**	**22**	**22**	**26** [R]	**31**	**26**	**31**	**56**
Especial turístico	69	76	215 [R]	182.9	13 [R]	28 [R]	20 [R]	18 [R]	26 [R]	19 [R]	16 [R]	16 [R]	19 [R]	21	17	23	40
Económica turístico	57	58	37 [R]	36.2	3 [R]	4 [R]	2 [R]	3 [R]	6 [R]	3 [R]	2 [R]	2 [R]	3 [R]	4	3	3	7
Económica social	64	55	52	- 5.4	4	6	4	5 [R]	5	4	4	4	4	5	5	5	10

NOTA: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.
[R]Cifra revisada y modificada.
FUENTE: Agencia Reguladora del Transporte Ferroviario.

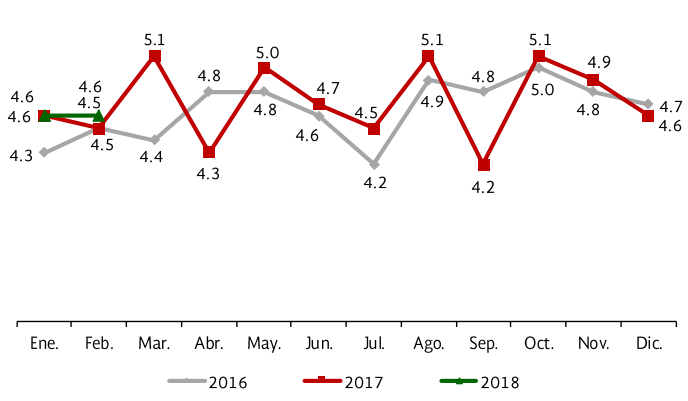
MOVIMIENTO MENSUAL DE PASAJEROS Y CARGA POR VÍA FÉRREA **CUADRO 26**
Serie mensual de 2016, 2017 y 2018

Concepto	2016	2017	2018	Comparativo (%)		Concepto	2016	2017	2018	Comparativo (%)	
				17/16	18/17					17/16	18/17
Movimiento de pasajeros (millones de pasajeros)	**55.8**	**56.6 R**	**9.2 P**	**1.4**		**Movimiento de carga (millones de toneladas)**	**122.0**	**126.9**	**20.3 P**	**4.0**	
Enero	4.3	4.6	4.6	7.0	0.0	Enero	9.8	10.0	10.7	2.0	7.0
Febrero	4.5	4.5 R	4.6 P	0.0	2.2	Febrero	9.7	9.5	9.6 P	- 2.1	1.1
Marzo	4.4	5.1		15.9		Marzo	10.0	10.8		8.0	
Abril	4.8	4.3		- 10.4		Abril	10.4	10.6		1.9	
Mayo	4.8	5.0		4.2		Mayo	10.8	11.0		1.9	
Junio	4.6	4.7 R		2.2		Junio	10.5	10.9		3.8	
Julio	4.2	4.5		7.1		Julio	10.4	10.8		3.8	
Agosto	4.9	5.1		4.1		Agosto	10.5	10.6		1.0	
Septiembre	4.8	4.2		- 12.5		Septiembre	9.8	10.7		9.2	
Octubre	5.0	5.1		2.0		Octubre	10.3	10.7		3.9	
Noviembre	4.8	4.9		2.1		Noviembre	10.2	10.9		6.9	
Diciembre	4.7	4.6		- 2.1		Diciembre	9.6	10.4		8.3	

P Cifras preliminares.
R Cifra revisada y modificada.
FUENTE: Agencia Reguladora del Transporte Ferroviario.

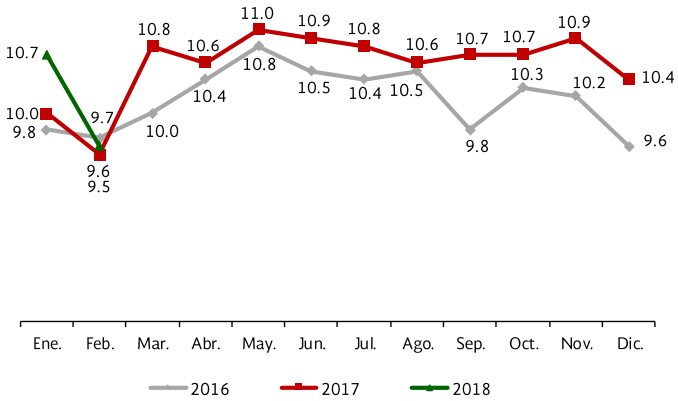
Transporte Ferroviario

Pasajeros transportados por mes en el Sistema Ferroviario Mexicano 2016 a 2018
(Millones de pasajeros)



FUENTE: Agencia Reguladora del Transporte Ferroviario.

Toneladas transportadas por mes en el Sistema Ferroviario Mexicano 2016 a 2018
(Millones de toneladas)



FUENTE: Agencia Reguladora del Transporte Ferroviario.

LÍNEAS AÉREAS NACIONALES

Tipo de Servicio Línea aérea	Tipo de Servicio Línea aérea
Pasajeros y Carga	**Exclusiva de carga**
1.- Aéreo Calafia 2.- Aeromar 3.- Aeroméxico (Aerovías de México) 4.- Aeroméxico Connect (Aerolitoral) 5.- Interjet (ABC Aerolíneas) 6.- Volaris (Concesionaria Vuela Cía. de Aviación)	1.- Aerounión (Aerotransportes de Carga Unión) 2.- Estafeta (Carga Aérea) 3.- Mas Air (Mas de Carga)
Exclusiva de pasajeros	**Fletamento de pasajeros y carga**
1.- Magnicharters (Grupo Aéreo Monterrey) 2.- Viva Aerobus (Aeroenlaces) 3.- Transportes Aéreos Regionales (TAR)	1.- Aerolínea Damojh
	Fletamento exclusiva de carga
	1.- Aeronaves TSM 2.- Aeroservicios de la Costa

PASAJEROS ATENDIDOS, OPERACIONES REGISTRADAS Y CONSUMO DE COMBUSTIBLE EN LOS AEROPUERTOS DE ASA Y GRUPOS AEROPORTUARIOS
Serie anual 2015, 2016, 2017 y mensual 2017, 2018

CUADRO 27

Concepto	2015	2016	2017	2017										2018		
				Mar.	Abr.	May.	Jun.	Jul.	Ago.	Sep.	Oct.	Nov.	Dic.	Ene.	Feb.	Acumulado Ene.-Feb.
Pasajeros atendidos (miles)	**114 170.2**	**126 836.8**	**137 644.3**	**11 526.3**	**11 647.5**	**11 305.2**	**11 595.7**	**13 224.5**	**12 167.7**	**9 733.7**	**10 887.5**	**11 545.4**	**12 636.6**	**12 206.6**	**10 919.3**	**23 125.9**
Nacional	74 516.5	83 829.7	90 611.7	7 189.0	7 496.6	7 646.3	7 685.4	8 738.7	8 248.9	6 804.3	7 639.4	7 756.7	8 059.5	7 562.4	6 843.7	14 406.2
Internacional	39 653.7	43 007.1	47 032.6	4 337.3	4 150.9	3 658.8	3 910.3	4 485.8	3 918.7	2 929.5	3 248.1	3 788.7	4 577.1	4 644.1	4 075.5	8 719.6
Operaciones registradas (miles)	**1 821.6**	**1 905.4**	**1 909.2**	**167.2**	**159.8**	**160.3**	**155.5**	**161.9**	**158.8**	**144.0**	**156.1**	**165.8**	**167.5**	**165.9**	**154.7**	**320.6**
Nacionales	1 413.8	1 479.4	1 461.4	125.4	120.4	124.5	119.9	124.6	124.3	114.5	122.6	127.6	123.6	122.4	115.7	238.1
Internacionales	407.8	426.0	447.8	41.8	39.4	35.8	35.6	37.3	34.5	29.6	33.5	38.2	43.8	43.5	39.1	82.5
Consumo de combustible (millones de litros)	**4 116.4**	**4 431.2**	**4 762.0**	**409.6**	**401.7**	**388.2**	**389.3**	**426.9**	**410.2**	**354.4**	**376.0**	**395.7**	**446.1**	**427.7**	**381.5**	**809.2**
Turbosina	4 090.5	4 405.1	4 735.8	406.9	399.6	385.9	387.1	424.8	408.1	352.4	373.9	393.6	444.0	425.5	379.2	804.8
Gasavión	25.9	26.1	26.1	2.8	2.1	2.3	2.2	2.1	2.2	2.0	2.1	2.1	2.1	2.2	2.3	4.5

NOTA: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.
FUENTE: Aeropuertos y Servicios Auxiliares.

PASAJEROS Y CARGA TRANSPORTADOS POR LAS EMPRESAS AÉREAS EN SERVICIO REGULAR NACIONAL E INTERNACIONAL

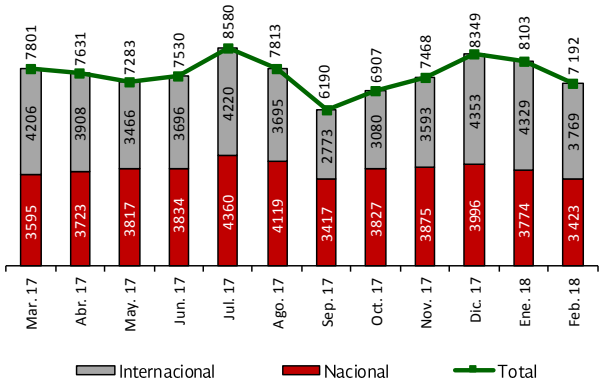
CUADRO 28

Series anual 2015, 2016, 2017 y mensual 2017, 2018

Concepto	2015	2016	2017	2017										2018		
				Mar.	Abr.	May.	Jun.	Jul.	Ago.	Sep.	Oct.	Nov.	Dic.	Ene.	Feb.	Acumulado Ene.-Feb.
Pasajeros transportados (miles)	**73 265**	**81 286**	**89 641**	**7 801**	**7 631**	**7 283**	**7 530**	**8 580**	**7 813**	**6 190**	**6 907**	**7 468**	**8 349**	**8 103**	**7 192**	**15 295**
Nacional	37 139	41 796	45 221	3 595	3 723	3 817	3 834	4 360	4 119	3 417	3 827	3 875	3 996	3 774	3 423	7 197
Internacional	36 126	39 491	44 420	4 206	3 908	3 466	3 696	4 220	3 695	2 773	3 080	3 593	4 353	4 329	3 769	8 098
Carga transportada (miles de toneladas)	**655**	**685**	**740**	**63**	**59**	**59**	**63**	**64**	**63**	**61**	**67**	**71**	**68**	**61**	**60**	**121**
Nacional	130	127	112	10	9	9	9	9	10	9	10	11	11	10	9	19
Internacional	525	558	628	53	50	50	54	55	53	52	57	60	57	51	51	103

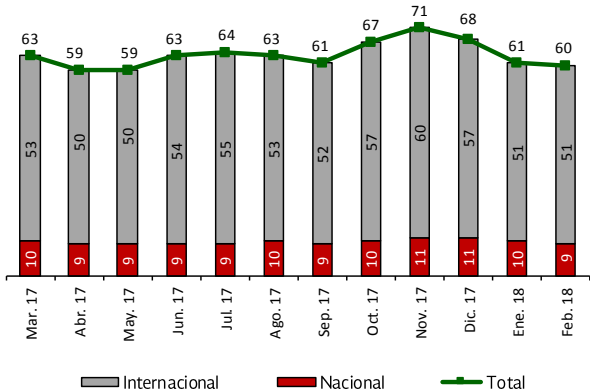
Nota: La suma de los parciales pueden o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.
FUENTE: Dirección General de Aeronáutica Civil.

Pasajeros transportados por las empresas aéreas
(Servicio regular mensual 2017, 2018)
(Miles)



Nota: La suma de los parciales pueden o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.
FUENTE: Dirección General de Aeronáutica Civil.

Carga transportada por las empresas aéreas
(Servicio regular mensual 2017, 2018)
(Miles de toneladas)



Nota: La suma de los parciales pueden o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.
FUENTE: Dirección General de Aeronáutica Civil.

PASAJEROS TRANSPORTADOS EN SERVICIO REGULAR POR LAS LÍNEAS AÉREAS NACIONALES **CUADRO 29**

Series anual 2015, 2016, 2017 y mensual 2017, 2018

(Miles de pasajeros)

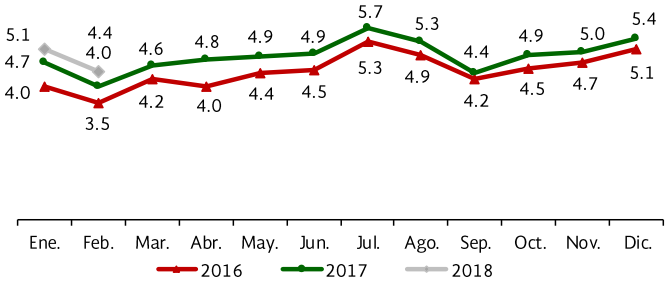
Línea aérea	2015	2016	2017	2017										2018		
				Mar.	Abr.	May.	Jun.	Jul.	Ago.	Sep.	Oct.	Nov.	Dic.	Ene.	Feb.	Acumulado Ene.-Feb.
Total líneas aéreas nacionales	**46 967**	**53 313**	**58 548**	**4 602**	**4 816**	**4 877**	**4 949**	**5 680**	**5 337**	**4 418**	**4 864**	**5 005**	**5 350**	**5 083**	**4 448**	**9 531**
Variación porcentual	15.4	13.5	9.8	16.1	4.7	1.3	1.5	14.8	- 6.0	- 17.2	10.1	2.9	6.9	- 5.0	- 12.5	10.2[a]
Aeroméxico	10 591	11 071	11 744	948	970	998	1 031	1 126	1 049	884	959	972	1 030	1 022	879	1 901
Aeroméxico Connect	8 020	8 511	8 854	729	714	708	728	826	805	687	787	766	790	777	700	1 477
Interjet	10 483	11 122	12 378	984	995	1 052	1 060	1 182	1 137	935	1 050	1 059	1 149	1 079	934	2 013
Volaris	11 465	14 351	15 448	1 234	1 302	1 288	1 253	1 461	1 327	1 139	1 213	1 306	1 413	1 351	1 199	2 550
Viva Aerobus	4 514	6 021	7 707	546	625	627	680	806	772	601	658	682	738	665	570	1 234
Magnicharters	1 017	902	908	51	86	79	81	127	107	64	66	74	80	55	40	95
Aeromar	493	541	686	59	60	63	56	61	58	45	59	65	64	61	59	120
Transportes Aéreos Regionales	290	614	574	38	47	48	45	58	52	43	50	55	57	48	45	92
Aéreo Calafia	94	180	248	13	17	16	15	33	29	20	24	26	28	25	23	48

Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.

[a] Variación porcentual con relación a periodo similar del año pasado.

FUENTE: Dirección General de Aeronáutica Civil.

Pasajeros transportados por las líneas aéreas nacionales
Serie mensual de 2016 a 2018
(Millones de pasajeros)



FUENTE: Dirección General de Aeronáutica Civil.

PASAJEROS TRANSPORTADOS POR LAS LÍNEAS AÉREAS INTERNACIONALES EN SERVICIO REGULAR POR REGIÓN Y PRINCIPALES LÍNEAS AÉREAS

CUADRO 30

Series anual 2015, 2016, 2017 y mensual 2017, 2018

(Miles de pasajeros)

Región / Línea aérea	2015	2016	2017	2017										2018		
				Mar.	Abr.	May.	Jun.	Jul.	Ago.	Sep.	Oct.	Nov.	Dic.	Ene.	Feb.	Acumulado Ene.-Feb.
Total	**26 298**	**27 973**	**31 101**	**3 202**	**2 817**	**2 408**	**2 580**	**2 900**	**2 477**	**1 772**	**2 043**	**2 461**	**2 999**	**3 020**	**2 744**	**5 764**
Variación porcentual	7.6	6.4	11.2	24.6	- 12.0	- 14.5	7.1	12.4	- 14.6	- 28.5	15.3	20.5	21.9	0.7	- 9.1	5.9[a]
EE.UU.	18 357	19 636	21 436	2 254	1 912	1 740	1 934	2 139	1 733	1 111	1 383	1 633	2 024	1 971	1 801	3 772
Canadá	2 742	2 901	3 293	477	390	146	105	123	116	97	121	326	441	518	479	997
Europa	2 314	2 461	3 112	218	258	254	275	337	339	294	272	231	233	215	187	402
Centro-Sudamérica	2 884	2 975	3 185	246	251	261	259	292	280	263	260	265	294	308	269	577
Asiáticas[b]	0	0	75	6	7	7	7	8	8	7	7	6	8	8	7	16
Principales líneas aéreas internacionales																
American Airlines	3 625	4 566	5 146	491	462	442	470	510	426	274	358	378	470	430	402	832
United Airlines	3 958	4 242	4 683	449	428	373	461	516	373	219	281	395	455	409	354	763
US Air (U.S. Airways)	1 521	371	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Alaska Airlines	1 401	1 527	1 811	323	154	114	130	138	131	95	130	148	165	168	158	326
Delta Airlines	2 748	2 868	3 352	401	312	267	276	303	265	156	176	197	309	382	361	742
Continental Express	799	478	382	32	32	32	36	43	35	25	30	26	29	25	21	46

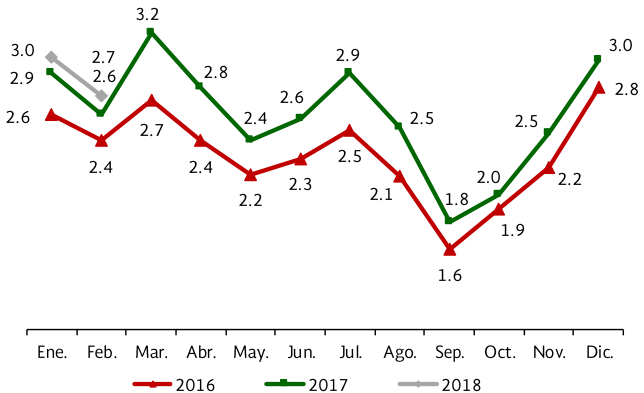
Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.

[a] Variación porcentual con relación a periodo similar del año pasado.

[b] Debido a que anteriormente la cantidad de pasajeros transportados en esta aerolínea era no significativo, no se reflejaba información alguna.

FUENTE: Dirección General de Aeronáutica Civil.

Pasajeros transportados por las líneas aéreas internacionales
Serie mensual de 2016 a 2018
(Millones de pasajeros)



FUENTE: Dirección General de Aeronáutica Civil.

MOVIMIENTO DE PASAJEROS EN LOS PRINCIPALES AEROPÚERTOS DEL PAÍS **CUADRO 31**

Series anual 2015, 2016, 2017 y mensual 2017, 2018

(Miles de pasajeros)

Aeropuerto	2015	2016	2017	2017										2018		
				Mar.	Abr.	May.	Jun.	Jul.	Ago.	Sep.	Oct.	Nov.	Dic.	Ene.	Feb.	Acumulado Ene.-Feb.
Total	**93 414**	**103 731**	**113 197**	**9 445**	**9 363**	**9 364**	**9 628**	**10 953**	**10 072**	**8 046**	**8 856**	**9 543**	**10 382**	**10 022**	**8 951**	**18 973**
Variación porcentual	12.6	11.0	9.1	15.9	- 0.9	0.0	2.8	13.8	- 8.0	- 20.1	10.1	7.8	8.8	- 3.5	- 10.7	8.1[a]
Ciudad de México	38 431	41 408	44 520	3 620	3 496	3 762	3 805	4 211	4 004	3 347	3 717	3 809	4 003	3 830	3 362	7 192
Cancún	19 596	21 416	23 602	2 088	2 132	1 951	2 034	2 335	2 083	1 492	1 595	1 852	2 158	2 173	1 982	4 155
Guadalajara	9 759	11 363	12 780	979	1 014	1 051	1 073	1 235	1 148	983	1 080	1 105	1 211	1 164	998	2 162
Monterrey	8 462	9 179	9 683	778	785	824	849	995	940	769	769	828	828	734	688	1 422
Tijuana	4 854	6 319	7 089	542	581	564	596	709	644	537	561	589	677	651	545	1 196
San José del Cabo	3 475	4 089	4 702	458	394	387	431	490	389	232	338	393	431	413	392	805
Puerto Vallarta	3 566	3 990	4 433	504	426	303	326	374	303	207	264	371	458	495	456	951
Toluca	865	771	789	58	65	60	61	80	76	64	69	72	74	62	60	122
Mérida	1 664	1 945	2 148	177	178	170	173	193	184	157	180	200	205	192	178	370
Hermosillo	1 310	1 526	1 593	128	129	137	131	152	134	118	143	145	148	136	121	257
Culiacán	1 432	1 727	1 857	113	163	154	150	179	166	139	139	181	189	170	170	341

NOTA: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.
Excluye la aviación general.

[a] Variación porcentual con relación a periodo similar del año pasado.

FUENTE: Dirección General de Aeronáutica Civil.

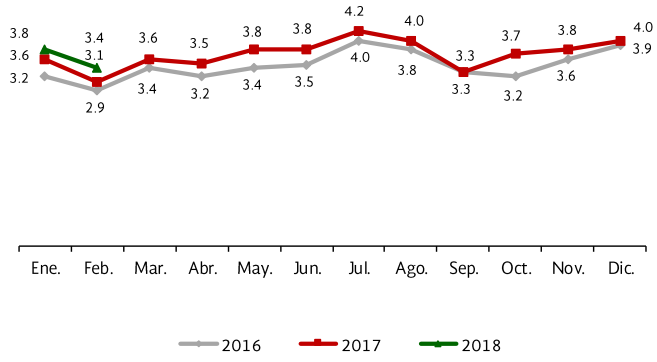
PASAJEROS TRANSPORTADOS EN EL AICM
Serie mensual 2016, 2017 y 2018
(Millones de pasajeros)

CUADRO 32

Mes	2016	2017	2018	Var. % 17/16	Var. % 18/17
Total	**41.4**	**44.5**	**7.2**	**7.5**	**6.6**
Enero	3.2	3.6	3.8	**13.3**	**6.0**
Febrero	2.9	3.1	3.4	**9.5**	**7.3**
Marzo	3.4	3.6		**7.8**	
Abril	3.2	3.5		**9.7**	
Mayo	3.4	3.8		**10.0**	
Junio	3.5	3.8		**9.4**	
Julio	4.0	4.2		**4.4**	
Agosto	3.8	4.0		**6.2**	
Septiembre	3.3	3.3		**1.1**	
Octubre	3.2	3.7		**14.5**	
Noviembre	3.6	3.8		**5.3**	
Diciembre	3.9	4.0		**1.7**	

NOTA: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.
AICM Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México.
FUENTE: Dirección General de Aeronáutica Civil.

Flujo de pasajeros en el AICM
Serie mensual de 2016 a 2018
(Millones de pasajeros)



FUENTE: Dirección General de Aeronáutica Civil.

CARGA TRANSPORTADA EN SERVICIO REGULAR POR LAS LÍNEAS AÉREAS NACIONALES **CUADRO 33**

Series anuales 2015, 2016, 2017 y mensual 2017, 2018

(Miles de toneladas)

Línea aérea	2015	2016	2017	2017										2018		
				Mar.	Abr.	May.	Jun.	Jul.	Ago.	Sep.	Oct.	Nov.	Dic.	Ene.	Feb.	Acumulado Ene.-Feb.
Total líneas aéreas nacionales	**292.1**	**294.9** [R]	**310.2** [R]	**25.1**	**22.3**	**22.7**	**25.7**	**25.4**	**25.8**	**27.2**	**29.6**	**31.5**	**30.2**	**26.5**	**26.6**	**53.1**
Variación porcentual	9.9	0.1	5.2	13.6	- 11.2	1.8	13.2	- 1.2	1.6	5.4	8.8	6.4	- 4.1	- 12.3	0.4	18.5 [a]
Aeroméxico	76.2	81.1	92.2	8.0	7.7	6.9	7.9	7.9	7.7	7.4	8.7	8.3	8.0	7.7	8.0	15.7
Aeroméxico Connect	16.1	16.9	17.5	1.8	1.5	1.2	1.4	1.4	1.6	1.4	1.6	1.6	1.6	1.4	1.4	2.8
Interjet	12.9	16.3	18.8	1.6	1.5	1.8	1.8	1.5	1.6	1.4	1.5	1.8	1.7	1.4	1.4	2.7
Volaris	15.9	15.6	16.0	1.3	1.2	1.4	1.2	1.1	1.3	1.3	1.6	1.7	1.7	1.5	1.4	2.9
Aeromar	1.1	1.1	1.0	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1
Aerounión	73.5	73.1	77.5	5.5	4.0	3.9	6.1	5.9	6.3	7.8	8.3	10.1	8.7	6.9	7.4	14.3
Mas Air	65.1	60.7	59.7	4.9	4.7	5.5	5.1	5.1	4.7	5.1	5.0	5.2	5.7	4.7	4.4	9.1
Estafeta	31.2	30.1	27.5	1.9	1.8	2.0	2.1	2.3	2.7	2.6	2.9	2.9	2.8	2.8	2.6	5.4

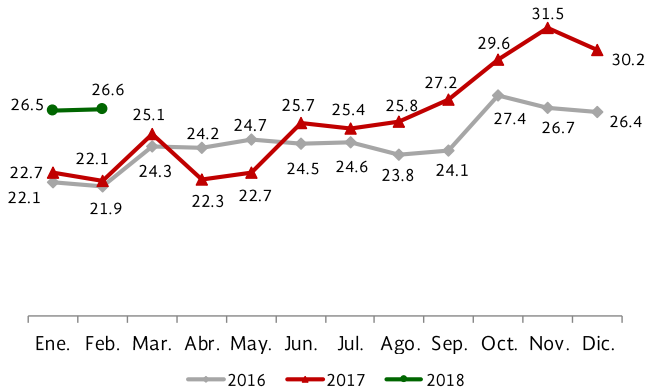
NOTA: La suma de los parciales pueden o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.

[a] Variación porcentual con relación a periodo similar del año pasado.

[R] Cifra revisada y modificada.

FUENTE: Dirección General de Aeronáutica Civil.

Carga transportada por las líneas aéreas nacionales
Serie mensual de 2016 a 2018
(Miles de toneladas)



FUENTE: Dirección General de Aeronáutica. Civil.

CARGA TRANSPORTADA POR LAS LÍNEAS AÉREAS INTERNACIONALES EN SERVICIO REGULAR POR REGIÓN Y PRINCIPALES LÍNEAS AÉREAS

CUADRO 34

Series anual 2015, 2016, 2017 y mensual 2017, 2018

(Miles de toneladas)

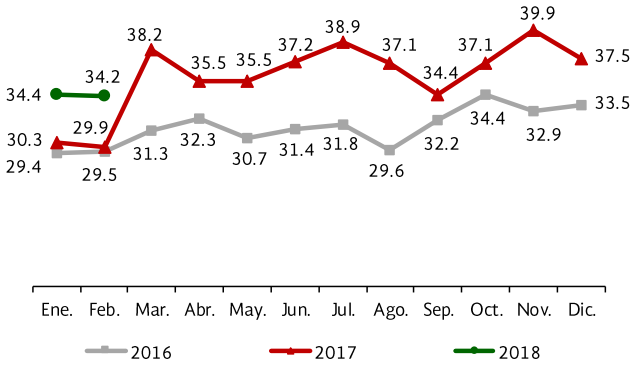
Región / Línea aérea	2015	2016	2017	2017										2018		
				Mar.	Abr.	May.	Jun.	Jul.	Ago.	Sep.	Oct.	Nov.	Dic.	Ene.	Feb.	Acumulado Ene.-Feb.
Total	**363.2**	**378.9**	**431.5**	**38.2**	**35.5**	**35.5**	**37.2**	**38.9**	**37.1**	**34.4**	**37.1**	**39.9**	**37.5**	**34.4**	**34.2**	**68.6**
Variación porcentual	3.3	4.3	13.9	27.8	- 7.1	0.0	4.8	4.6	- 4.6	- 7.3	7.8	7.5	- 6.0	- 8.3	- 0.6	14.1[a]
EE.UU.	152.7	161.2	171.1	14.9	14.2	14.9	14.8	14.1	14.1	13.4	14.8	15.0	15.2	14.2	13.7	27.8
Europa	117.5	118.5	134.5	12.7	11.4	10.4	11.6	13.2	11.6	10.5	12.0	12.5	10.5	9.9	10.3	20.1
Centro-Sudamérica	35.6	30.5	31.0	2.7	2.5	2.7	2.4	2.8	3.0	2.8	2.5	2.7	2.6	2.4	2.6	5.0
Canadá	1.3	1.0	0.6	0.1	0.1	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.3	0.4	0.7
Asia	56.1	67.8	94.4	7.7	7.2	7.5	8.4	8.8	8.4	7.8	7.8	9.7	9.2	7.7	7.3	15.0
Principales líneas aéreas internacionales																
FEDEX	60.2	57.9	65.1	5.5	5.2	5.9	6.3	5.1	5.7	5.4	5.6	5.8	5.6	5.0	5.6	10.7
UPS	35.7	34.3	36.4	3.2	2.6	3.2	3.3	2.8	3.1	3.0	3.6	3.4	3.3	3.0	5.6	8.6
Abx	23.3	22.4	22.9	2.0	1.7	1.7	1.5	2.1	1.9	2.1	2.1	2.2	2.1	2.2	1.8	4.0
Atlas Air	15.8	18.5	19.5	1.7	1.8	1.8	1.9	1.7	1.6	1.6	1.5	1.4	1.5	1.3	1.4	2.7
Amerijet International	9.4	9.4	8.8	0.8	0.9	0.7	0.7	0.9	0.6	0.5	0.6	0.6	0.7	0.9	0.7	1.5
American Airlines	3.7	14.0	14.4	1.4	1.6	1.2	1.0	1.2	1.0	0.4	1.0	1.1	1.5	1.4	1.1	2.5

NOTA: La suma de los parciales pueden o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.

[a] Variación porcentual con relación a período similar del año pasado.

FUENTE: Dirección General de Aeronáutica Civil.

Carga transportada por las líneas aéreas internacionales
Serie mensual de 2016 a 2018
(Miles de toneladas)



FUENTE: Dirección General de Aeronáutica Civil.

MOVIMIENTO DE CARGA EN LOS PRINCIPALES AEROPUERTOS DEL PAÍS **CUADRO 35**

Series anual 2015, 2016, 2017 y mensual 2017, 2018

(Miles de toneladas)

Aeropuerto	2015	2016	2017	2017										2018		
				Mar.	Abr.	May.	Jun.	Jul.	Ago.	Sep.	Oct.	Nov.	Dic.	Ene.	Feb.	Acumulado Ene.-Feb.
Total	**777.1**	**829.5**	**923.2**	**79.1**	**72.9**	**76.6**	**82.4**	**79.5**	**78.4**	**77.1**	**81.3**	**84.6**	**80.8**	**74.3**	**74.9**	**149.2**
Variación porcentual	7.3	6.7	11.3	22.4	-7.8	5.1	7.6	-3.5	-1.4	-1.7	5.4	4.1	-4.5	-8.0	0.8	14.2[a]
Ciudad de México	446.7	483.4	535.6	45.5	41.8	43.6	47.1	47.4	45.0	45.2	47.5	49.9	46.9	42.8	44.1	86.9
Guadalajara	136.4	151.3	159.2	14.3	13.7	13.1	14.1	13.5	13.2	13.1	13.7	14.0	13.6	12.0	12.1	24.2
Monterrey	48.5	47.9	52.9	4.6	4.0	4.9	4.9	4.1	4.8	4.6	4.6	4.7	4.2	4.1	4.1	8.2
Toluca	25.4	21.8	31.2	2.2	2.6	2.9	3.0	2.7	2.9	2.6	3.0	2.8	2.8	2.5	2.7	5.2
Cancún	25.0	25.2	29.7	2.9	2.4	2.4	2.3	2.5	2.4	2.2	2.5	3.0	3.0	2.6	2.7	5.3
San Luis Potosí	27.1	25.8	26.6	2.5	2.0	2.4	2.5	2.0	2.3	2.2	2.2	2.4	2.3	2.3	2.1	4.4
Querétaro	22.4	24.7	35.8	2.9	2.4	2.9	4.0	2.9	3.2	3.0	3.3	3.1	3.3	3.3	3.0	6.3
Mérida	19.0	19.1	20.3	1.6	1.7	1.7	1.8	1.8	1.7	1.4	1.7	1.7	1.8	2.0	1.5	3.5
Tijuana	18.3	21.3	22.7	1.9	1.7	1.9	2.0	1.8	2.1	1.9	2.1	2.1	2.0	1.9	1.9	3.8
Hermosillo	8.3	8.9	9.4	0.8	0.7	0.8	0.8	0.7	0.9	0.8	0.8	0.8	0.8	0.8	0.7	1.5

Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con los totales, debido al redondeo de las cifras.

[a] Variación porcentual con relación a periodo similar del año pasado.

FUENTE: Dirección General de Aeronáutica Civil.

Ensenada
Guaymas
Topolobampo
Pichilingue
Mazatlán
Cabo San Lucas
Puerto Vallarta
Manzanillo
Lázaro Cárdenas
Acapulco
Bahías de Huatulco
El Mezquital
Altamira
Tampico
Tuxpan
Veracruz
Alvarado
Dos Bocas
Coatzacoalcos
Campeche
Frontera
Progreso
Chetumal
Salina Cruz
Puerto Madero
ESTADOS UNIDOS DE AMÉRICA
GOLFO DE MÉXICO
GOLFO DE TEHUANTEPEC
MAR CARIBE
BELICE
GUATEMALA
SIMBOLOGÍA
Puertos
Administración Portuaria Integral
N

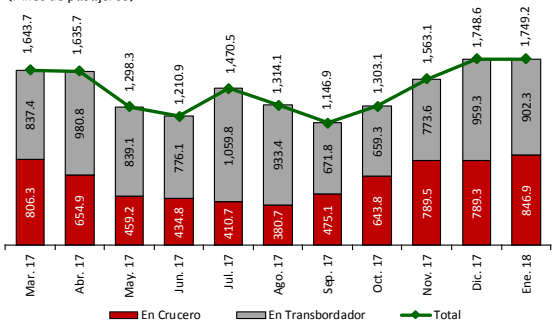
MOVIMIENTO PORTUARIO DE PASAJEROS, CARGA Y CONTENEDORES TEU´S*
Series anual 2015, 2016, 2017 y mensual 2017, 2018

CUADRO 36

Concepto	2015	2016	2017	2017										2018		
				Mar.	Abr.	May.	Jun.	Jul.	Ago.	Sep.	Oct.	Nov.	Dic.	Ene.	Feb.	Acumulado Ene.-Feb.
Movimiento de pasajeros por tipo de embarcación (pasajeros)	**13 685 019**	**15 271 726**	**17 413 196**	**1 643 732**	**1 635 708**	**1 298 291**	**1 210 879**	**1 470 531**	**1 314 097**	**1 146 911**	**1 303 128**	**1 563 090**	**1 748 649**	**1 749 171**	**ND**	**1 749 171**
En crucero	5 929 223	6 427 678	7 284 121	806 309	654 899	459 194	434 820	410 724	380 715	475 089	643 788	789 456	789 313	846 886	ND	846 886
En Transbordadores[a]	7 755 796	8 844 048	10 129 075	837 423	980 809	839 097	776 059	1 059 807	933 382	671 822	659 340	773 634	959 336	902 285	ND	902 285
Movimiento de carga en puertos nacionales (miles de toneladas)	**292 645.5**	**297 198.8**	**307 641.7**	**24 916.8**	**25 122.2**	**25 708.2**	**26 263.7**	**26 732.2**	**25 942.7**	**25 252.0**	**26 720.9**	**26 047.6**	**26 811.1**	**23 697.7**	**ND**	**23 697.7**
Altura	218 644.3	234 148.7	246 464.0	18 919.2	19 593.3	20 165.6	21 020.7	21 382.6	21 152.7	20 258.3	21 866.0	20 966.2	22 144.7	19 245.7	ND	19 245.7
Cabotaje	74 001.2	63 050.1	61 177.7	5 997.5	5 528.9	5 542.6	5 243.0	5 349.7	4 789.9	4 993.6	4 854.9	5 081.3	4 666.4	4 452.0	ND	4 452.0
Movimiento portuario de contenedores (miles de TEU's)	**5 506.5**	**5 680.5**	**6 375.3**	**495.4**	**487.8**	**541.4**	**542.0**	**556.3**	**581.3**	**578.6**	**586.1**	**539.0**	**522.3**	**518.5**	**ND**	**518.5**

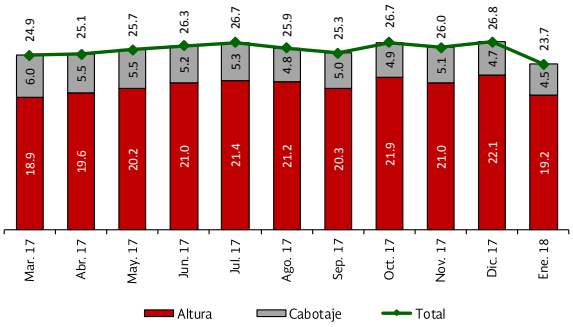
Nota: La suma de los parciales puede o no coinsidir con el total, debido al redondeo de las cifras.
* Consultar glosario de términos.
[a] Incluye lo correspondiente a Costeros.
ND No disponible.
FUENTE: Coordinación General de Puertos y Marina Mercante.

Movimiento de pasajeros por tipo de embarcación
Serie mensual de 2017, 2018
(Miles de pasajeros)



Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.
FUENTE: Coordinación General de Puertos y Marina Mercante.

Movimiento de carga en puertos nacionales
Serie mensual de 2017, 2018
(Millones de toneladas)



Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.
FUENTE: Coordinación General de Puertos y Marina Mercante.

INGRESOS [a] DE LAS ADMINISTRACIONES PORTUARIAS INTEGRALES (API´S) **CUADRO 37**
Series anual 2015, 2016, 2017 y mensual 2017, 2018
(Millones de pesos corrientes)

API	2015	2016	2017	2017										2018		
				Mar.	Abr.	May.	Jun.	Jul.	Ago.	Sep.	Oct.	Nov.	Dic.	Ene.	Feb.	Acumulado Ene.-Feb.
Total	**6 498.6**	**7 435.3**	**9 111.6**	**652.2**	**613.2**	**629.4**	**743.5**	**681.3**	**1 563.2**	**706.7**	**767.2**	**724.4**	**735.8**	**1 779.5**	**ND**	**1 779.5**
Altamira	851.6	928.6	1 316.7	119.1	76.2	85.6	150.1	91.5	265.1	97.0	100.5	92.9	93.0	87.2	ND	87.2
Coatzacoalcos	325.6	327.8	344.4	26.4	29.3	33.1	27.6	29.0	26.3	31.4	30.1	26.3	28.4	27.6	ND	27.6
Dos Bocas	247.8	242.9	285.7	20.5	19.0	25.7	24.7	24.9	26.8	24.2	26.2	25.4	23.0	22.9	ND	22.9
Ensenada	164.4	190.8	211.9	17.8	17.9	17.4	17.2	16.5	18.7	18.5	18.0	18.4	16.2	19.9	ND	19.9
Guaymas	349.1	388.9	251.2	14.1	15.7	21.1	32.9	27.6	23.0	20.8	20.0	18.5	31.8	17.9	ND	17.9
Lázaro Cárdenas	1 000.3	1 268.1	1 660.7	100.7	101.5	107.5	135.7	114.9	144.7	161.2	181.5	165.6	159.6	132.4	ND	132.4
Manzanillo	1 242.2	1 516.7	1 490.8	119.6	114.3	100.3	119.7	146.6	132.0	124.1	130.8	124.3	127.1	139.3	ND	139.3
Mazatlán	141.9	188.8	209.1	15.6	19.5	17.2	16.6	17.7	15.7	15.6	20.6	20.1	17.2	20.9	ND	20.9
Progreso	167.7	166.1	199.8	15.0	18.6	14.6	16.9	15.0	20.0	14.2	20.8	14.8	19.0	17.7	ND	17.7
Puerto Madero	13.3	19.3	54.8	1.4	2.9	3.5	2.1	1.5	10.4	3.9	2.3	18.5	3.3	2.1	ND	2.1
Puerto Vallarta	73.1	85.6	73.1	7.0	7.0	4.7	4.1	4.1	3.9	3.5	7.6	9.2	8.3	8.6	ND	8.6
Salina Cruz	69.3	76.7	64.0	5.0	8.2	4.4	5.2	3.8	4.7	2.1	5.0	2.4	8.7	3.4	ND	3.4
Tampico	141.7	156.1	172.0	15.8	12.5	15.1	14.6	14.7	15.7	15.1	14.4	15.5	12.3	16.0	ND	16.0
Topolobampo	155.9	197.6	174.3	11.8	14.1	12.7	14.7	17.9	19.5	16.0	13.5	15.6	14.2	13.0	ND	13.0
Tuxpam	196.4	201.1	215.4	16.3	14.2	17.9	18.4	17.6	18.4	19.5	18.3	16.8	17.9	25.1	ND	25.1
Veracruz	1 358.3	1 480.2	2 387.9	146.1	142.2	148.7	143.2	138.0	818.2	139.5	157.5	139.9	156.1	1 225.6	ND	1 225.6

NOTA: La suma de los parciales pueden o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.
[a] Ingresos de operación: Ingresos por infraestructura, arrendamientos, cesiones parciales de derechos y prestaciones de maniobra y servicios.
ND No disponible.
FUENTE: Coordinación General de Puertos y Marina Mercante. API´S.

MOVIMIENTO DE CARGA POR MEDIO DE TRANSPORTE **CUADRO 38**

Series anual 2014 a 2017 y trimestral 2016 y 2017

(Miles de toneladas)

Transporte	Anual						Trimestral							
	2014	2015	2016	2017	Porcentaje de participación 2017	Variación porcentual 2017/2016	16-I	16-II	16-III	16-IV	17-I	17-II	17-III	17-IV
Total	**915 655**	**935 937**	**955 310**	**981 845** [R]	**100**	**2.8**	**98 496** [a, R]	**107 019** [a, R]	**109 869** [a, R]	**104 457** [a, R]	**103 490** [a, R]	**109 829** [a]	**110 155** [a]	**111 748** [a]
Carretero	511 340	522 990	535 458	546 588 [R]	55.7	2.1	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND
Ferroviario	116 936	119 646	121 968	126 875	12.9	4.0	29 475	31 687	30 704	30 101	30 320	32 554	32 040	31 962
Aéreo	618	655	685	740	0.1	8.0	159	168	166	182	165	181	188	206
Marítimo	286 761	292 646	297 199	307 642	31.3	3.5	68 862 [R]	75 164 [R]	78 999 [R]	74 174 [R]	73 005 [R]	77 094	77 927	79 580

NOTA: Las cifras anuales, se modificaron de acuerdo al 5° Informe de Gobierno.
[a] La cifra sólo considera información disponible.
[R] Cifra revisada y modificada.
ND No disponible.
FUENTE: Subsecretaría de Transporte y Coordinación General de Puertos y Marina Mercante.

MOVIMIENTO DE PASAJEROS POR MODO DE TRANSPORTE **CUADRO 39**

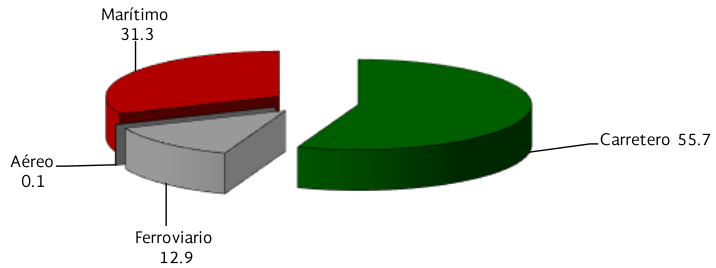
Series anual 2014 a 2017 y trimestral 2016 y 2017

(Miles de pasajeros)

Transporte	Anual						Trimestral							
	2014	2015	2016	2017	Porcentaje de participación 2017	Variación porcentual 2017/2016	16-I	16-II	16-III	16-IV	17-I	17-II	17-III	17-IV
Total	**3 583 970**	**3 698 544**	**3 775 324**	**3 864 332** [R]	**100.0**	**2.4**	**36 824** [a, R]	**37 212** [a, R]	**38 039**	**39 892** [a, R]	**40 907** [a]	**40 609** [a, R]	**40 312** [a]	**41 937** [a, R]
Carretero	3 459 000	3 558 000	3 623 000	3 701 000 [R]	95.7	2.2	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND
Ferroviario	47 887	53 594	55 766	56 278	1.5	0.9	13 252	14 128	13 867	14 519	14 294	14 026 [R]	13 797	14 598 [R]
Aéreo	65 135	73 265	81 286	89 641	2.3	10.3	19 446	19 645	20 697	21 141	21 891	22 444	22 583	22 724
Marítimo	11 948	13 685	15 272	17 413	0.5	14.0	4 126 [R]	3 439 [R]	3 475	4 232 [R]	4 722	4 145	3 932	4 615

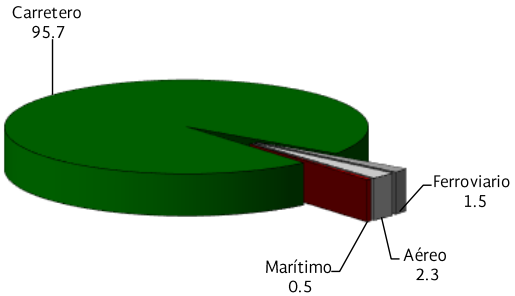
NOTA: Las cifras anuales, se modificaron de acuerdo al 5° Informe de Gobierno.
[a] La cifra sólo considera información disponible.
[R] Cifra revisada y modificada.
ND No disponible.
FUENTE: Subsecretaría de Transporte y Coordinación General de Puertos y Marina Mercante.

Participación porcentual del movimiento de carga por modo de transporte 2017



FUENTE: Subsecretaría de Transporte
y Coordinación General de Puertos y Marina Mercante.

Participación porcentual del movimiento de pasajeros por modo de transporte 2017



FUENTE: Subsecretaría de Transporte
y Coordinación General de Puertos y Marina Mercante.

COMUNICACIONES

INFRAESTRUCTURA Y COBERTURA DEL SERVICIO DE LA TELEFONÍA FIJA
Serie anual de 2013 a 2015 y trimestral 2016

CUADRO 40

Concepto	2013	2014	2015	Trimestral			
				16-IV	17-I	17-II	17-III
Líneas en servicio de telefonía fija	**19 836.6** [R]	**19 136.6** [R]	**19 321.3** [R]	**19 392.7** [R]	**19 858.6**	**19 871.2**	**19 339.5**
- Residencial (miles)	14 183.4	14 161.2	14 585.8	14 687.0	14 944.6	14 883.2	14 363.3
- No residencial (miles)	5 653.2	4 975.4	4 735.6	4 705.7	4 914.0	4 988.0	4 976.2
Penetración telefónica (líneas p/c 100 hog.)	**63.0** [R]	**60.0** [R]	**59.0** [R]	**58.0** [R]	**60.0**	**59.0**	**58.0**

NOTA: Los datos se refieren al último día hábil del año o trimestre.
La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.
[R] Cifra revisada y modificada.
FUENTE: Banco Internacional de Telecomunicaciones (BIT).

INDICADORES DEL SERVICIO TELEFÓNICO DE LARGA DISTANCIA
Serie anual de 2011 a 2016

CUADRO 41

Concepto	2011	2012	2013	2014	2015	2016
Conferencias de larga distancia (millones)	**8 055**	**8 639**	**9 588**	**10 334**	**2 765**	**1 967**
Nacional	5 942	6 066	6 546	7 103	0	0
Internacional	2 113	2 573	3 042	3 231	2 765	1 967
Tráfico de larga distancia (millones de minutos)	**46 350**	**50 855**	**52 298**	**57 867**	**31 115**	**26 565**
Nacional	25 505	25 803	25 910	30 766	0	0
Internacional	20 845	25 052	26 388	27 101	31 115	26 565

NOTA: A partir de 2015, el tráfico de larga distancia nacional es considerado como llamadas locales.
FUENTE: IFT, Coordinación General de Planeación Estratégica.

INDICADORES DEL SERVICIO DE TELEFONÍA MÓVIL **CUADRO 42**
Serie anual de 2012 a 2016

Concepto	2012	2013	2014	2015	2016
Líneas (miles)	100 727.2	106 748.0	104 948.3	107 688.3	111 730.2 R
Teledensidad de telefonía móvil (líneas p/c 100 hab.)	86 R	90 R	87 R	89 R	91 R
Minutos (millones)	135 079.7	142 104.1	142 426.1	144 788.4	221 606.7
Líneas (OMV´S)* (miles)	ND	0.6	150.0	856.8	1 223.6
Minutos (OMV´S)* (millones)	ND	29 170.8	ND	93.7	380.2

* Consultar glosario de términos.
ND No disponible.
R Cifra revisada y modificada.
FUENTE: IFT, Coordinación General de Planeación Estratégica.

CAPACIDAD OCUPADA SATELITAL POR SERVCICIO Y SATÉLITE EN OPERACIÓN **CUADRO 43**

Series anual 2015, 2016, 2017 y mensual 2017, 2018

(Megahertz)*

Concepto	2015	2016	2017	2017										2018	
				Mar.	Abr.	May.	Jun.	Jul.	Ago.	Sep.	Oct.	Nov.	Dic.	Ene.	Feb.
Capacidad Satelital Total	**8 536.0**	**6 808.0**	**6 808.0**	**6 808.0**	**6 808.0**	**6 808.0**	**6 808.0**	**6 808.0**	**6 808.0**	**6 808.0**	**6 808.0**	**6 808.0**	**6 808.0**	**6 808.0**	**6 808.0**
Televisión	1 106.7	1 284.8	1 284.1	1 375.7	1 291.8	1 306.7	1 337.3	1 329.9	1 324.4	1 313.6	1 308.6	1 284.1	1 284.1	1 285.0	1 285.0
Radio	24.2	19.3	21.3	19.3	19.3	19.3	19.3	19.3	19.3	21.3	21.3	21.3	21.3	21.3	21.3
Voz y Datos	3 297.5	3 504.1	3 789.1	3 719.3	3 767.2	3 740.2	3 760.0	3 713.5	3 697.0	3 706.7	3 727.4	3 731.0	3 789.1	3 638.0	3 657.9
Móvil	105.5	94.9	182.6	117.9	129.7	129.7	127.8	127.8	134.6	165.6	154.6	154.6	182.6	182.6	191.8
Capacidad disponible	4 002.1	1 904.9	1 530.9	1 575.8	1 600.0	1 612.2	1 563.6	1 617.5	1 632.8	1 600.8	1 596.2	1 617.1	1 530.9	1 681.5	1 652.0
Capacidad ocupada satelital [a]	**4 533.9**	**4 903.1**	**5 277.1**	**5 232.2**	**5 208.0**	**5 195.8**	**5 244.4**	**5 190.5**	**5 175.2**	**5 207.2**	**5 211.8**	**5 190.9**	**5 277.1**	**5 126.5**	**5 156.0**
Satmex 5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Satmex 6 [b]	1 990.3	1 867.1	1 878.0	1 920.7	1 941.4	1 943.1	1 953.1	1 899.9	1 903.9	1 901.7	1 863.9	1 872.5	1 878.0	1 754.7	1 742.4
Satmex 7 [c]	326.0	954.5	1 421.9	1 270.3	1 270.2	1 266.5	1 304.7	1 317.7	1 325.2	1 339.3	1 358.8	1 353.8	1 421.9	1 483.6	1 537.9
Satmex 8 [d]	2 217.6	2 081.5	1 977.1	2 041.2	1 996.2	1 986.2	1 986.4	1 972.9	1 946.1	1 966.1	1 989.1	1 964.6	1 977.1	1 888.1	1 875.6

NOTA: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.

* Consultar glosario de términos.

[a] No incluye la capacidad disponible.

[b] Inició operaciones en agosto de 2006.

[c] Inicio operaciones el 14 de octubre de 2015.

[d] Se puso en órbita en abril de 2013.

FUENTE: Satélites Mexicanos, S.A. de C.V.

DISTRIBUCIÓN PORCENTUAL DE LA OCUPACIÓN SATELITAL POR SERVICIO **CUADRO 44**
Series anual 2015, 2016, 2017 y mensual 2017, 2018

Concepto	2015	2016	2017	2017										2018	
				Mar.	Abr.	May.	Jun.	Jul.	Ago.	Sep.	Oct.	Nov.	Dic.	Ene.	Feb.
Por servicio															
Televisión	13.0	18.9	18.9	20.2	19.0	19.2	19.6	19.5	19.5	19.3	19.2	18.9	18.9	18.9	18.9
Radio	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3
Voz y datos	39.2	51.4	55.7	54.6	55.3	54.9	55.2	54.5	54.3	54.4	54.8	54.8	55.7	53.4	53.7
Móvil	0.5	1.4	2.7	1.7	1.9	1.9	1.9	1.9	2.0	2.4	2.3	2.3	2.7	2.7	2.8
Capacidad disponible	47.0	28.0	22.5	23.2	23.5	23.7	22.9	23.8	24.0	23.5	23.4	23.7	22.5	24.7	24.3

FUENTE: Satélites Mexicanos, S.A. de C.V.

USUARIOS DE LOS SERVICIOS DE RADIOCOMUNICACIÓN
PAGING Y TRUNKING
Serie anual de 2013 a 2015 y trimestral 2016

CUADRO 45

Concepto	2013	2014	2015	Trimestral			
				16-I	16-II	16-III	16-IV
Usuarios							
Radiolocalización móvil de personas (PAGING) (miles)	2.6	1.3	0.9	0.9	0.8	0.9	0.9
Radiocomunicación especializada de flotillas (TRUNKING) (miles)	2 149.5	956.1	570.9 R	461.4	349.5	253.2	154.7

R Cifra revisada y modificada.
FUENTE: Instituto Federal de Telecomunicaciones. Banco Internacional de Telecomunicaciones (BIT).

USUARIOS DE INTERNET Y CONECTIVIDAD DEL PROGRAMA MÉXICO CONECTADO

CUADRO 46

Serie anual de 2007 a 2016

Concepto	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016
Usuarios de Internet según lugar de acceso (miles) [d]	**22 104**	**23 260**	**28 439**	**34 872**	**40 606**	**40 916**	**46 026**	**47 442**	**62 449**	**65 521**
- En el hogar	8 313	9 139	13 202	16 922	21 133	19 030	25 719	26 969	44 300	52 063
- Fuera del hogar [a]	13 791	14 121	15 237	17 950	19 473	21 886	20 307	20 473	18 149	13 458
Acceso a Internet de Banda Ancha (suscripciones p/c 100 habitantes) [b]	**4.13**	**6.73**	**8.57**	**7.36**	**16.09**	**27.60**	**33.23**	**42.98**	**52.60**	**61.00**
Redes públicas de telecomunicaciones para los servicios de voz, datos y video [e]	**67.0**	**70**	**75**	**92**	**107**	**92**	**92**	**92**	**96**	**103**
Sitios o Espacios Públicos Conectados con Banda Ancha [c]	**8 790**	**8 500**	**8 971**	**6 782**	**6 788**	**18 837**	**36 098**	**65 149**	**101 322**	**101 322**

NOTA: Para Internet, cifras calculadas por el IFT con base en información de INEGI y reportes de las empresas que proporcionan el acceso a este servicio.

[a] Incluye educación, negocios, entretenimiento y gobierno.

[b] Incluye Banda Ancha Fija y Móvil.

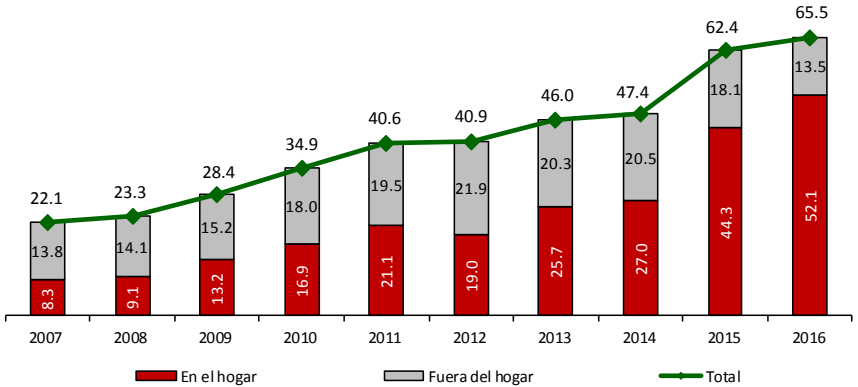
[c] Hasta 2011 se denominaban Centros Comunitarios Digitales (CCD's).

[d] Datos de 2013 a 2014: INEGI. Módulo sobre disponibilidad y uso de tecnología de la información en los hogares.
Datos de 2015 a 2016: INEGI. Encuesta Nacional sobre disponibilidad y uso de tecnología de la información en los hogares ENDUTIH.

[e] Cifras de acuerdo al 5° Informe de Gobierno.

FUENTE: SCT. Coordinacción de la Sociedad de la Información y el Conocimiento.
IFT, Coordinación General de Planeación Estratégica.

Usuarios de Internet fijo según lugar de acceso
(Millones)



NOTA: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.
FUENTE: SCT. Coordinación de la Sociedad de la Información y el Conocimiento.
Instituto Federal de Telecomunicaciones.

ESTATUS MENSUAL DEL PROGRAMA MÉXICO CONECTADO **CUADRO 47**
POR TIPO DE RED 2015
Sitios conectados de Banda Ancha

Redes	Programa de Conexión a Internet al Primer Semestre de 2015, según tipo de servicio					Estatus de Instalación Mensual 2015											
	Total	Comunitario	Educación e investigación	Salud	Otros	Ene.	Feb.	Mar.	Abr.	May.	Jun.	Jul.	Ago.	Sep.	Oct.	Nov.	Dic.
Total	**100 000**	**8 120**	**74 015**	**11 971**	**5 894**	**65 149**	**65 149**	**65 149**	**65 149**	**65 149**	**65 149**	**65 149**	**65 149**	**79 029**	**86 607**	**94 913**	**101 293**
% respecto del total programado		8.1	74.0	12.0	5.9	65.1	65.1	65.1	65.1	65.1	65.1	65.1	65.1	79.0	86.6	94.9	101.3
Satelital	**29 116**	3 718	18 975	6 328	95	29 116	29 116	29 116	29 116	29 116	29 116	29 116	29 116	29 485	29 485	29 485	29 485
Terrestre	**69 748**	4 353	54 359	5 356	5 680	34 897	34 897	34 897	34 897	34 897	34 897	34 897	34 897	48 245	55 823	64 129	70 509
De gran ancho de banda	**1 136**	49	681	287	119	1 136	1 136	1 136	1 136	1 136	1 136	1 136	1 136	1 299	1 299	1 299	1 299

FUENTE: Coordinación de la Sociedad de la Información y el Conocimiento.

MOVIMIENTO DE CORRESPONDENCIA E INGRESOS
Series anual 2015, 2016, 2017 y mensual 2017, 2018

CUADRO 48

Concepto	2015	2016	2017	2017										2018		
				Mar.	Abr.	May.	Jun.	Jul.	Ago.	Sep.	Oct.	Nov.	Dic.	Ene.	Feb.	Acumulado Ene.-Feb.
Movimiento de correspondencia (millones de piezas postales)	**748.3**	**673.8**	**554.8**	**48.2**	**45.1**	**55.1**	**44.1**	**45.4**	**51.6**	**45.1**	**40.3**	**44.4**	**46.2**	**46.4**	**47.2**	**93.6**
Nacional	683.3	592.5	477.6	40.8	37.3	49.0	38.1	39.2	44.9	39.4	33.5	38.3	39.5	36.9	40.8	**77.7**
Internacional	65.0	81.3	77.3	7.5	7.7	6.1	6.1	6.1	6.7	5.7	6.8	6.1	6.8	9.5	6.3	**15.9**
Ingresos (millones de pesos)	**3 152.9**	**2 662.6**	**2 122.9**	**184.1**	**136.3**	**175.5**	**87.3**	**428.1**	**190.4**	**147.9**	**125.0**	**226.0**	**123.7**	**122.6**	**185.3**	**307.9**

Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.
FUENTE: Servicio Postal Mexicano.

OPERACIONES DE SERVICIOS TELEGRÁFICOS

CUADRO 49

Series anual 2015, 2016, 2017 y mensual 2017, 2018

(Miles de operaciones)

Concepto	2015	2016	2017	2017										2018		
				Mar.	Abr.	May.	Jun.	Jul.	Ago.	Sep.	Oct.	Nov.	Dic.	Ene.	Feb.	Acumulado Ene.-Feb.
Servicios Telegráficos	**46 450.2**	**46 247.0**	**47 805.9**	**4 556.8**	**3 448.9**	**3 437.5**	**4 742.6**	**3 323.1**	**4 887.2**	**3 239.1**	**4 560.2**	**3 221.4**	**4 565.7**	**3 750.6**	**4 125.7**	**7 876.3**
Servicio de Remesas de Dinero	**45 034.2**	**45 047.0**	**47 046.5**	**4 482.7**	**3 361.7**	**3 392.9**	**4 636.8**	**3 275.2**	**4 839.0**	**3 206.7**	**4 464.4**	**3 193.7**	**4 539.8**	**3 724.1**	**4 099.2**	**7 823.3**
Nacional	40 853.1	40 441.7	42 186.4	4 054.3	2 990.4	2 920.0	4 220.4	2 862.7	4 419.8	2 811.0	4 014.5	2 816.1	4 141.3	3 365.9	3 750.6	7 116.5
Internacional	4 181.1	4 605.3	4 860.1	428.4	371.3	472.9	416.4	412.5	419.2	395.7	449.9	377.6	398.5	358.2	348.6	706.8
Servicio de Comunicaciones [a]	**1 416.0**	**1 200.0**	**759.4**	**74.2**	**87.1**	**44.6**	**105.8**	**47.9**	**48.2**	**32.4**	**95.8**	**27.7**	**25.9**	**26.5**	**26.5**	**53.0**

NOTA: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.

[a] Incluye los servicios de Telegramas y Fax.

FUENTE: Telecomunicaciones de México.

GLOSARIO DE TÉRMINOS

GLOSARIO DE TÉRMINOS

Accidente:	Es todo suceso resultado de la utilización de un vehículo en el curso del cual, según el caso, una persona o varias, sufren lesiones graves o mueren como consecuencia de estar a bordo del vehículo o por entrar en contacto con otro vehículo o de su contenido.
Aeródromo:	Área determinada de tierra o agua adecuada para el despegue, aterrizaje, acuatizaje o movimiento de las aeronaves con servicios de seguridad.
Aforo vehicular (carretero):	Estimación del número de vehículos que transitan por un punto o sección transversal dados, comúnmente referido a un cierto periodo (año, mes, semana, día).
API:	Siglas de Administración Portuaria Integral. Sociedad mercantil con concesión para el uso, aprovechamiento y explotación de un conjunto de puertos, terminales e instalaciones, encargada de la planeación, programación, operación y administración de los bienes y la prestación de los servicios respectivos.
ASA:	Siglas de Aeropuertos y Servicios Auxiliares. Es un organismo descentralizado del Gobierno Federal, que cuenta con personalidad jurídica y patrimonio propio. Las principales funciones de esta institución son diseñar, construir y operar terminales aeroportuarias.
Básica (red carretera):	Son aquellas carreteras que conforman la red primaria y que, atendiendo a sus características geométricas y estructurales, prestan un servicio de comunicación interestatal.

Brechas:	Caminos estrechos, sin asfaltar y sin especificaciones, su superficie es de tierra o pedregoso y siguen la configuración del terreno.
Brechas mejoradas:	Camino rústico de tierra o pedregoso acondicionado por la mano del hombre, de acuerdo a sus necesidades.
CAPUFE:	Siglas de Caminos y Puentes Federales de Ingresos y Servicios Conexos. Es un organismo descentralizado de la Administración Pública Federal, con personalidad jurídica y patrimonio propio, que tiene por objeto administrar y explotar, por sí o a través de terceros, mediante concesión, caminos y puentes federales; llevar a cabo la conservación, reconstrucción y mejoramiento de los mismos y participar en proyectos de inversión y conversión para la construcción y explotación de las vías generales de comunicación en la materia, pudiendo afectar para tal propósito los ingresos provenientes de las vías que administra.
Carga:	Bienes, productos y mercancías transportadas ya sea por aire, mar o tierra por empresas de autotransporte, ferroviarias, líneas aéreas o barcos. Las principales unidades de medición son toneladas y toneladas kilómetro (referidas al factor distancia).
Carga contenerizada:	Carga manejada en contenedores que se intercambian entre los modos de transporte.
Carga general fraccionada o suelta:	Es la carga que se maneja en sacos, cajas, bultos, pacas, piezas, maquinaria, etc.

Carga general unitizada: Es la agrupación de un determinado número de artículos para formar una unidad de embarque y facilitar su manejo. Por ejemplo: pallets (tarimas), contenedores y vehículos.

Carreteras alimentadoras: Son carreteras que, atendiendo a sus características geométricas y estructurales principalmente, prestan servicio dentro del ámbito municipal con longitudes relativamente cortas, estableciendo conexiones con la red regional o secundaria.

Carretera federal: Vía de comunicación pavimentada para el tránsito del transporte terrestre. Debido a que cruza el territorio de diferentes entidades federativas, su operación y mantenimiento dependen del Gobierno Federal.

Concesión: Acto jurídico administrativo por el que el Estado otorga a un particular el derecho a explotar bienes del dominio nacional o prestar un servicio público.

Constantes (precios): Resultado de una operación que consiste en quitar el efecto de la inflación sobre los precios; también se les conoce como precios reales. Estos precios se construyen a partir de un año base, en el que la economía del país se encontraba estable, el cual es igual a cero o cien. Sirven para conocer la situación real de la economía en un momento dado.

Contenedor:	Caja prismática de sección cuadrada o rectangular, destinada a transportar y almacenar cantidades máximas de todo tipo de productos y embalajes, encierra y protege los contenidos de pérdidas y daños; puede ser conducido por cualquier medio de transporte, manejado como "unidad de carga" y trasladada sin remanipulación del contenido. Las dimensiones del contenedor con uso más extensivo son 8 x 8 x 20 pies y 8 x 8 x 40 pies.
Corrientes (precios):	Intercambios monetarios que suceden en la economía como son: compras, ventas, arrendamientos (rentas) a los precios del día, por lo que reflejan la variedad de precios entre un momento y otro, es decir, la inflación.
Corredor troncal:	Vía general de comunicación entre los principales puntos generadores o receptores de carga o pasajeros.
Crucero:	Embarcación cuya función es cruzar por determinados parajes con fines turísticos.
Densidad de telefonía fija:	Número de suscripciones telefónicas fijas por cada 100 habitantes.
Densidad de telefonía móvil:	Número de suscripciones de telefonía móvil por cada 100 habitantes.
Distancia media de carga:	Kilómetros recorridos por tonelada transportada.

Distancia media de pasajeros:	Kilómetros recorridos por pasajero transportado.
Equipos complementarios (TV):	Estos pueden ser: **De zona de sombra. -** Son aquellos que se utilizan en poblaciones que por alguna causa no reciben la señal con la intensidad de campo necesaria, proveniente de una estación de origen. La señal es retransmitida con la potencia mínima necesaria para que sea recibida directamente en una población o área que se desee servir. También, este tipo de equipos puede ser instalado cuando se trate de poblaciones rurales o marginadas que pudieran ser cubiertas por una estación concesionada o permisionada, pero que por razones de eficiencia sus parámetros de operación no coinciden con los que opera la estación. **De baja potencia. -** Son aquellos que, por sus características de operación, cubren áreas pequeñas, cuya potencia radiada aparente máxima, es de 100 W para los canales 2 al 6, 350 W para los canales 7 al 13 y 4 500 W para los canales 14 al 69 y la máxima altura del elemento radiador sobre el nivel del terreno es de 30 metros para todos los casos.
FARAC:	Siglas de Fideicomiso de Apoyo para el Rescate de Autopistas Concesionadas.
Giro nacional (telegráfico):	Transferencias electrónicas de fondos que se expide y paga en cualquier oficina de la red telegráfica en la República Mexicana.

Giro internacional (telegráfico):	Transferencias electrónicas de fondos que se contratan en el extranjero a través de diferentes agentes y se pagan en moneda nacional en cualquier oficina de la red telegráfica en la República Mexicana; o bien se expiden en México vía la red telegráfica y se pagan en el extranjero.
Hertz:	Unidad de medida de frecuencia de todo movimiento vibratorio expresada en ciclos por segundo.
Habilitación de puertos:	Autorización vía el Ejecutivo Federal que permite a los puertos, terminales y marinas atender embarcaciones, personas y bienes en navegación de altura y/o cabotaje, así como determinar su denominación y localización geográfica.
Litoral:	Relativo a las riberas del mar. Costas u orillas del mar.
Localidades:	Todo lugar ocupado con una o más viviendas habitadas, reconocido por un nombre dado por la ley o la costumbre. Por la cantidad de población, se dividen en urbanas (mayores a 2,500 habitantes) y rurales (menores a 2,500 habitantes).
Maniobra (navegación):	Conjunto de evoluciones realizadas por una embarcación.
Megahertz:	Medida de frecuencia equivalente a un millón de Hertz.
Minutos de telefonía móvil:	Minutos facturados de las conferencias de telefonía móvil.

Movimientos de pasajeros (aeropuertos):	Personas movilizadas por vía aérea, registradas en las terminales aeroportuarias en sus puntos de origen, destino e intermedios.
Nuevos servicios (telegráfico):	Incluye los servicios de pagos y cobros a terceros mediante giros telegráficos; comercialización de productos y servicios de empresas públicas y privadas; acceso a servicios bancarios (operaciones de ahorro y transferencias de dinero) en asociación con instituciones bancarias y de ahorro vía oficinas de la red telegráfica.
Ocupación satelital:	Capacidad utilizada del sistema de satélites (medida en megahertz) para la transmisión de los servicios de voz y datos, televisión, radio y móvil.
OMV´S:	Siglas de Operadores Móviles Virtuales.
Operaciones aéreas:	Número de aterrizajes y despegues realizados en un periodo determinado en vuelos nacionales e internacionales.
Pasajero-kilómetro:	Se refiere a la unidad de medida que representa el transporte de un pasajero en una distancia de un kilómetro.
Pasajeros:	Personas transportadas ya sea por aire, mar o tierra por empresas de autotransporte, ferroviarias, líneas aéreas y/o cruceros o transbordadores, según sea el caso.

Perecedero:	Temporal, que dura solo cierto tiempo. Por ejemplo, alimentos.
Permiso:	Acto jurídico administrativo por el cual una persona física o moral puede ejercitar un derecho, después de satisfacer los requisitos legales y reglamentos respectivos.
Persona física:	Es todo individuo sujeto a gravamen fiscal. En términos genéricos se conoce también como causante.
Persona moral:	Es toda sociedad mercantil u organismo que realice actividades empresariales, se consideran también las instituciones de crédito y las sociedades y asociaciones civiles. Se denominan también con el término genérico de causante.
Personal ocupado:	Personas que participan en alguna actividad productiva, cumpliendo un horario definido y recibiendo un sueldo o salario. Incluye a los trabajadores en huelga, con licencia temporal, de vacaciones o enfermedad.
PIB:	Siglas de Producto Interno Bruto. Conjunto de bienes y servicios que se producen en un país medido en moneda nacional. Para su comparación con otros países, se mide en dólares americanos.
Red rural de carreteras:	Integrada por carreteras de bajas especificaciones que comunican comunidades alejadas.

Regional o secundaria (red carretera):	Son carreteras que, atendiendo a sus características, prestan servicio dentro del ámbito estatal con longitudes medias, estableciendo conexiones con la red primaria.
Revestimiento:	Capa de materiales seleccionados, colocados sobre la terracería para proporcionar una superficie de rodamiento que permite el tránsito de vehículos.
SENEAM:	Siglas de Servicios a la Navegación en el Espacio Aéreo Mexicano. Presta los servicios de control aéreo, radio ayuda a la navegación aérea y de meteorología.
Servicios de comunicación (telegráfico):	Transmisión y recepción de mensajes de texto a través del telegrama y de texto e imágenes mediante fax público, vía la red de oficinas telegráficas a nivel nacional y agencias de telégrafos a nivel internacional.
TDP(A o M):	Siglas de Transito Diário Promedio Anual o Mensual. Es el número total de vehículos que pasan durante un periodo de tiempo (año, mes) por un punto o sección transversal dada, dividido entre el número de días del periodo considerado.
Terminal (portuario):	Se refiere a la unidad establecida en un puerto o fuera de él, formada por obras, instalaciones y superficies, incluida su zona de agua, que permite la realización íntegra de la operación portuaria a la que se destina.

Terminal especializada de contenedores (portuario):	Es la terminal marítima destinada a manipular contenedores, en todas las fases de la operación portuaria, con equipo especializado, así como a la atención de buques especializados en el transporte de contenedores.
TEU:	Expresión inglesa "Twenty Equivalent Unit". Es la unidad estándar que se ha establecido como base para el cálculo de movimiento y manejo de contenedores, equivale a un contenedor cuyas dimensiones son: 20 pies de largo, 8 pies de ancho y 8.5 pies de altura y su volumen es de 33 m^3.
Tonelada métrica:	Unidad de masa equivalente a 1,000 Kg., se aplica para medir el volumen de la carga transportada.
Toneladas-kilómetro:	Unidad de medida que representa el transporte de una tonelada de carga en una distancia de un kilómetro.
Tráfico de altura:	Es la cantidad de carga que se mueve por los puertos nacionales con origen o destino en puertos del extranjero.
Tráfico de cabotaje:	También conocido como tráfico costero. Es el volumen de carga que se mueve entre los puertos nacionales.
Transbordador:	Embarcación acuática que circula entre dos puntos. Sirve para transportar pasajeros y vehículos.

Troncales de cuota:	Vía general de comunicación directa entre entidades federativas con plazas de cobro en determinados tramos carreteros y con conexión a otros enlaces carreteros.
Troncales libres:	Vía general de comunicación directa entre entidades federativas, las cuales permiten transitar sin ningún tipo de peaje y con conexión a otros enlaces carreteros.
Unidades motrices:	Unidades vehiculares autopropulsadas, que sirven para el movimiento de las unidades de arrastre.
Unidades de arrastre:	Vehículo para el transporte de mercancías, no dotado de medios de propulsión y destinado a ser jalado por un vehículo motor.
Usuarios de telefonía móvil:	Se refiere al conteo de los números de los aparatos o líneas de telefonía móvil.
Usuarios de paging:	Personas que utilizan el servicio de radiolocalización móvil de personas.
Usuarios de trunking:	Personas que utilizan el servicio de radiocomunicación de flotillas.