

ESTADÍSTICA MENSUAL DEL SECTOR COMUNICACIONES Y TRANSPORTES MAYO / 2018



ESTADÍSTICA DEL SECTOR

Mayo 2018

DIRECTORIO DE LAS DEPENDENCIAS GENERADORAS DE INFORMACIÓN ESTADÍSTICA DEL SECTOR COMUNICACIONES Y TRANSPORTES

DIRECCIÓN GENERAL DE PLANEACIÓN

Dirección de Estadística y Cartografía

Subsecretaría de Infraestructura

Subsecretaría de Transportes

Subsecretaría de Comunicaciones

Oficialía Mayor

Coordinación de la Sociedad de la Información y el Conocimiento ^{1/}

Coordinación General de Centros SCT

Coordinación General de Puertos y Marina Mercante

Dirección General de Carreteras

Dirección General de Servicios Técnicos

Dirección General de Desarrollo Carretero

Dirección General de Autotransporte Federal

Dirección General de Transporte Ferroviario y Multimodal

Dirección General de Aeronáutica Civil

Dirección General de Puertos

Dirección General de Marina Mercante

Dirección General de Protección y Medicina Preventiva
en el Transporte

Dirección General de Política de Telecomunicaciones
y de Radiodifusión ^{1/}

Dirección General de Programación, Organización y Presupuesto

Servicios a la Navegación en el Espacio Aéreo Mexicano

Caminos y Puentes Federales de Ingresos y Servicios Conexos

Aeropuertos y Servicios Auxiliares

Telecomunicaciones de México

Servicio Postal Mexicano

Instituto Federal de Telecomunicaciones

Satélites Mexicanos

^{1/} De acuerdo al Decreto del 8 de enero de 2008 que reforma, adiciona y deroga diversas disposiciones del Reglamento Interior de la SCT, hasta 2008, se denominaron: Coordinación del Sistema Nacional e-México y Dirección General de Política de Telecomunicaciones.

ÍNDICE

	Pág.
INDICADORES MACROECONÓMICOS	7
INFRAESTRUCTURA CARRETERA	21
TRANSPORTES	31
Autotransporte Federal	32
Transporte Ferroviario	34
Transporte Aéreo	43
Transporte Marítimo	58
Transporte Multimodal	62
COMUNICACIONES	65
GLOSARIO DE TÉRMINOS	77

INDICADORES MACROECONÓMICOS





INDICADORES MACROECONÓMICOS

PRODUCTO INTERNO BRUTO TOTAL Y DE LOS SUBSECTORES TRANSPORTE, CORREOS Y ALMACENAMIENTO E INFORMACIÓN EN MEDIOS MASIVOS

CUADRO 1

Serie anual de 2015, 2016, 2017 y trimestral 2016, 2017

(Millones de pesos constantes, base 2013 = 100)

Producto Interno Bruto *	2015	2016	2017	Trimestral						
				16-III	16-IV	17-I	17-II	17-III	17-IV	18-I
Producto Interno Bruto Total	17 283 855.9^R	17 784 717.8^R	18 147 787.4^R	17 662 228.8^R	18 470 875.2^R	17 759 179.4^R	18 133 627.9^R	17 943 821.7^R	18 754 520.8^R	17 990 439.5
VPA del PIB Total	3.3%	2.9%	2.0%	2.0%	3.3%	3.3%	1.8%	1.6%	1.5%	1.3%
Producto Interno Bruto de Transporte, Correos y Almacenamiento e Información en Medios Masivos (SCT) en Medios Masivos	1 486 854.8^R	1 594 790.7^R	1 659 624.3^R	1 602 844.3^R	1 681 748.6^R	1 599 512.1^R	1 642 727.3^R	1 662 332.3^R	1 733 925.6^R	1 645 065.1
VPA del PIB de Transporte, Correos, Almacenamiento e Información en Medios Masivos (SCT)	7.3%	7.3%	4.1%	7.4%	6.9%	5.0%	4.6%	3.7%	3.1%	2.8%
PIB Transporte, Correos y Almacenamiento	1 090 290.0 ^R	1 122 352.3 ^R	1 158 569.8 ^R	1 127 490.0 ^R	1 152 181.7 ^R	1 130 554.9 ^R	1 162 705.2 ^R	1 157 311.9 ^R	1 183 707.1 ^R	1 162 120.8
VPA del PIB de Transporte, Correos y Almacenamiento	4.2%	2.9%	3.2%	2.2%	3.0%	3.9%	3.6%	2.6%	2.7%	2.8%
PIB Información en Medios Masivos	396 564.7	472 438.4	501 054.5 ^R	475 354.4	529 566.9	468 957.3	480 022.1	505 020.4	550 218.4	482 944.4
VPA del PIB de Información en Medios Masivos	16.9%	19.1%	6.1%	22.1%	16.5%	7.7%	6.9%	6.2%	3.9%	3.0%

NOTA: Los montos anuales se refieren al promedio de los trimestres del año. Los datos fueron modificados con relación al reporte del mes de junio debido al cambio de base del PIB, antes 2008 = 100, ahora 2013 = 100.

Los datos se actualizan utilizando la técnica proporcional Denton, la cual genera cambios marginales a las series desde su origen.

La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.

* Consultar glosario de términos.

^R Cifra revisada y modificada.

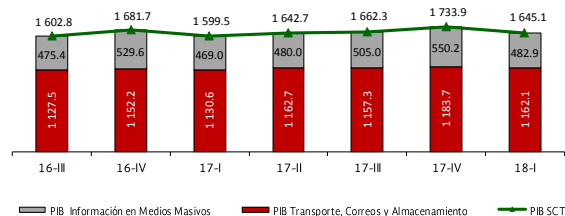
VPA Variación porcentual anual.

FUENTE: Banco de Información Económica (BIE), INEGI.



Producto Interno Bruto de Transporte, Correos y Almacenamiento e Información en Medios Masivos Trimestres de 2016, 2017

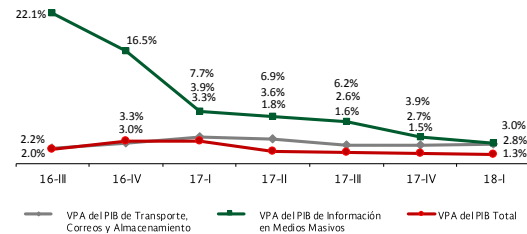
(Miles de millones de pesos constantes, base 2013=100)



Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.
FUENTE: Banco de Información Económica, INEGI.

Producto Interno Bruto Total, Transporte, Correos y Almacenamiento e Información en Medios Masivos Trimestres de 2016, 2017

(Variación porcentual anual)



VPA: Variación porcentual anual.
FUENTE: Banco de Información Económica, INEGI.



INDICADORES MACROECONÓMICOS

TASAS DE INTERÉS (CETES-TIIE)

Series anual 2015, 2016, 2017 y mensual 2017, 2018

(Porcentaje)

CUADRO 2

Tasa	2015	2016	2017	2017							2018				
				Jun.	Jul.	Ago.	Sep.	Oct.	Nov.	Dic.	Ene.	Feb.	Mar.	Abr.	May.
CETES 28 días	3.1	5.6	7.2	6.8	7.0	6.9	7.0	7.0	7.0	7.2	7.3	7.4	7.5	7.5	7.5
TIIE 28 días	3.4	5.8	7.5	7.2	7.4	7.4	7.4	7.4	7.4	7.5	7.6	7.8	7.8	7.8	7.9

NOTA: Los datos se refieren al último día hábil del año o mes.

FUENTE: Instituto Nacional de Estadística y Geografía.

**TASAS DE CAMBIO SELECCIONADAS**

Series anual 2015, 2016, 2017 y mensual 2017, 2018

CUADRO 3

Tipo de cambio	2015	2016	2017	2017							2018				
				Jun.	Jul.	Ago.	Sep.	Oct.	Nov.	Dic.	Ene.	Feb.	Mar.	Abr.	May.
Peso / Dólar	17.2	20.6	19.7	18.1	17.8	17.8	18.2	19.1	18.7	19.7	18.6	18.8	18.3	18.7	19.9
Peso / Euro	18.5	21.8	23.3	20.4	20.8	21.0	21.2	22.0	21.9	23.3	22.8	22.6	22.2	22.3	23.0

NOTA: Los datos se refieren al último día hábil del año o mes.

FUENTE: Banco de México.



INDICADORES MACROECONÓMICOS

RESERVAS INTERNACIONALES

Series anual 2015, 2016, 2017 y mensual 2017, 2018

CUADRO 4

Concepto	2015	2016	2017	2017						2018					
				Jun.	Jul.	Ago.	Sep.	Oct.	Nov.	Dic.	Ene.	Feb.	Mar.	Abr.	May.
SALDOS (MMD)	176.7	176.5	172.8	174.2	173.3	173.2	173.0	172.9	172.5	172.8	173.2	172.9	173.2	173.1	173.3
Variación porcentual anual	-8.5	-0.1	-2.1	-1.8	-2.3	-1.7	-1.6	-1.3	-0.9	-2.1	-1.0	-1.2	-1.0	-1.1	-0.9
Variación porcentual mensual	2.8	1.5	0.2	-0.4	-0.5	-0.1	-0.1	-0.1	-0.2	0.2	0.2	-0.2	0.2	-0.1	0.1

MMD Miles de millones de dólares.

FUENTE: Banco de México.



INFLACIÓN

Serie mensual de 2015 a 2018

(Variaciones porcentuales)

CUADRO 5

Índice	2015	2016	2017	2017							2018				
	Dic.	Dic.	Dic.	Jun.	Jul.	Ago.	Sep.	Oct.	Nov.	Dic.	Ene.	Feb.	Mar.	Abr.	May.
Índice Nacional de Precios al Consumidor (INPC) Base 2da. quincena de Diciembre 2010 = 100															
Anual	2.13	3.36	6.77	6.31	6.44	6.66	6.35	6.37	6.63	6.77	5.55	5.34	5.04	4.55	4.51
Inflación Subyacente del INPC Base 2da. quincena de Diciembre 2010 = 100															
Mensual	0.31	0.45	0.42	0.30	0.27	0.25	0.28	0.25	0.34	0.42	0.28	0.49	0.33	0.15	0.26
Anual	2.41	3.44	4.87	4.83	4.94	5.00	4.80	4.77	4.90	4.87	4.56	4.27	4.02	3.71	3.69
Acumulada en el año	2.41	3.44	4.87	2.98	3.26	3.52	3.81	4.07	4.43	4.87	0.28	0.77	1.11	1.25	1.51
Índice Nacional de Precios Productor (INPP) Base Junio 2012 = 100															
Mensual	0.56	0.96	0.41	-0.28	-0.10	0.17	0.15	0.99	0.92	0.41	0.60	0.25	0.44	-0.08	1.27
Anual	4.20	7.73	4.24	5.61	5.09	5.12	4.18	5.03	4.81	4.24	3.16	2.98	3.58	3.73	4.85
Acumulada en el año	4.20	7.73	4.24	1.63	1.53	1.71	1.86	2.87	3.82	4.24	0.60	0.85	1.30	1.22	2.51

NOTA: El INPP incluye mercancías y servicios finales, excluyendo petróleo.

FUENTE: Instituto Nacional de Estadística y Geografía.



INDICADORES MACROECONÓMICOS

INDICADORES DEL SECTOR LABORAL Serie mensual de 2015 a 2018

CUADRO 6

Índice	2015	2016	2017	2017							2018				
	Dic.	Dic.	Dic.	Jun.	Jul.	Ago.	Sep.	Oct.	Nov.	Dic.	Ene.	Feb.	Mar.	Abr.	May.
Tasa de desempleo (%)^a	4.0	3.4	3.1	3.3	3.4	3.5	3.6	3.5	3.4	3.1	3.4	3.2	2.9	3.4	3.2
Trabajadores asegurados del IMSS															
Número de trabajadores	17 884 033	18 616 624	19 418 455	19 134 058	19 172 222	19 292 865	19 428 916	19 623 674	19 755 991	19 418 455	19 532 177	19 696 488	19 786 997	19 874 106	19 908 072
Variación porcentual anual (mes/mes)	3.7	4.1	4.3	4.4	4.5	4.5	4.3	4.4	4.3	4.3	4.5	4.5	4.2	4.5	4.5
Trabajadores asegurados por el IMSS en Transportes y Comunicaciones															
Número de trabajadores	971 180	1 024 297	1 092 588	1 061 192	1 067 206	1 071 516	1 079 384	1 088 740	1 099 473	1 092 588	1 098 889	1 103 513	1 110 710	1 118 667	1 122 774
Variación porcentual anual (mes/mes)	5.5	5.5	6.7	6.1	6.5	6.5	6.7	6.9	6.8	6.7	7.6	7.4	7.8	7.6	7.0
Salario Mínimo General^b															
Variación porcentual anual (mes/mes)	6.9	4.2	21.0	9.6	9.6	9.6	9.6	9.6	9.6	21.0	10.4	10.4	10.4	10.4	10.4
Variación porcentual anual (mes/mes) del Índice Real, Dic. 2012 = 100	4.7	0.8	13.3	3.1	2.9	2.7	3.0	3.0	2.8	13.3	4.6	4.8	5.1	5.6	5.6
Salario asociado a trabajadores asegurados * (Incremento porcentual anual, mes/mes)															
	4.1	3.9	5.5	4.8	4.8	4.8	5.0	5.1	4.9	5.5	5.1	5.4	5.9	5.8	5.4
Salario contractual ^c															
	4.3	4.1	5.3	5.4	5.8	4.2	5.1	3.8	5.1	5.3	4.7	5.5	5.5	4.6	5.7

* A partir de enero de 2016 el IMSS dejó de publicar el salario diario asociado a cotizantes, por lo que se informará y mantendrá vigente en su lugar, el asociado a trabajadores.

^a Serie unificada.

^b A partir de 2010, la serie mensual de la variación porcentual anual del índice real de salarios mínimos se revisó y modificó de acuerdo a lo publicado en el portal del Banco de México y en donde la base del Índice Real está actualizada a diciembre 2012 = 100.

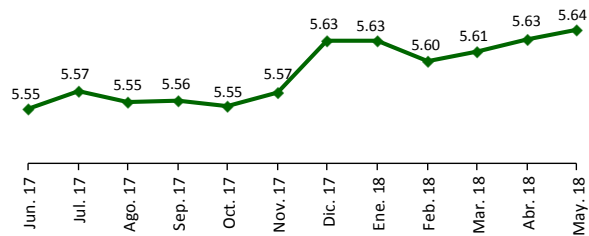
^c A partir de abril de 2015 solamente incluye salario contractual de jurisdicción federal.

FUENTE: Secretaría del Trabajo y Previsión Social (STPS).

Banco de México.



**Porcentaje de trabajadores del Sector Comunicaciones
y Transportes asegurados por el IMSS respecto del
total de asegurados**
Serie mensual de 2017, 2018



FUENTE: Secretaría del Trabajo y Previsión Social (STPS).



INDICADORES MACROECONÓMICOS

INDICADORES ECONÓMICOS SELECCIONADOS DE ESTADOS UNIDOS Serie mensual de 2015 a 2018

CUADRO 7

Indicador	2015	2016	2017	2017							2018				
	Dic.	Dic.	Dic.	Jun.	Jul.	Ago.	Sep.	Oct.	Nov.	Dic.	Ene.	Feb.	Mar.	Abr.	May.
Producción Industrial Variación porcentual anual (mes/mes)	-4.0	0.5	2.9	1.8	1.4	1.1	1.2	2.7	3.4	2.9	2.7 ^R	3.5 ^R	3.7 ^R	3.5	ND
Tasa de desempleo (%)	5.0	4.7	4.1	4.3	4.3	4.4	4.2	4.1	4.1	4.1	4.1	4.1	4.1	3.9	3.8
Tasa de Inflación Variación pocental Anual (mes/mes)	0.7	2.0	2.2	1.6	1.7	1.9	2.3	2.0	2.2	2.2	2.1	2.2	2.3	2.5	2.9

Nota: La variación porcentual de la Producción Industrial, fué modificada con base a la fuente de Información consultada el día 29/05/18.

^R Cifra revisada y modificada.

ND No disponible.

FUENTE: Board of Governors of The Federal Reserve System.
U.S. Department of Labor.



SECTOR EXTERNO

Series anual 2015, 2016, 2017 y mensual 2017, 2018

CUADRO 8

Concepto	2015	2016	2017	2017							2018				
				Jun.	Jul.	Ago.	Sep.	Oct.	Nov.	Dic.	Ene.	Feb.	Mar.	Abr.	May
Comercio Exterior (MMD)															
X+M	775.8	761.0	829.9	71.1	65.8	74.4	69.5	75.7	74.6	72.0	65.9	69.2	77.2	74.7	79.9
Exportaciones	380.5	373.9	409.5	35.5	32.2	35.9	33.8	36.7	37.5	36.0	30.7	35.1	39.4 ^R	37.2	39.2
Importaciones	395.2	387.1	420.4	35.5	33.7	38.5	35.7	39.0	37.1	36.0	35.1	34.1	37.7	37.5	40.8
Variación Porcentual Anual (año/año) y (mes/mes)															
X+M	- 2.6	- 1.9	9.1	10.4	7.3	11.5	3.8	14.5	8.7	8.4	13.3	11.8	7.0	19.2	11.2
Exportaciones	- 4.1	- 1.7	9.5	11.3	8.0	10.7	3.3	12.6	9.2	8.4	12.5	11.9	9.4	17.0	10.9
Importaciones	- 1.2	- 2.0	8.6	9.5	6.6	12.2	4.3	16.3	8.2	8.4	14.1	11.6	4.5	21.4	- 3.4
Balanza Comercial (MMD)															
	- 14.7	- 13.1	- 10.9	0.0	- 1.5	- 2.6	- 1.9	- 2.3	0.4	0.0	- 4.4	0.9	1.7	- 0.3	- 1.6

NOTA: La suma de los parciales pueden o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.

Los montos anuales se refieren a los acumulados de Enero a Diciembre.

^R Cifra revisada y modificada.

MMD Miles de millones de dólares.

FUENTE: Banco de Información Económica (BIE), INEGI.



INDICADORES MACROECONÓMICOS

FINANZAS PÚBLICAS

Series anual 2015, 2016, 2017 y mensual 2017, 2018

(Miles de millones de pesos)

CUADRO 9

Concepto	2015	2016	2017	2017							2018				
				Jun.	Jul.	Ago.	Sep.	Oct.	Nov.	Dic.	Ene.	Feb.	Mar.	Abr.	May.
Ingreso Presupuestario del Sector Público	4 267.0	4 845.5	4 947.2	376.2	415.2	368.8	332.2	376.8	376.4	422.8	465.7	388.9	406.6	453.9	ND
Ingresos petroleros	843.4	789.1	827.3	63.3	77.9	61.5	31.6	93.6	71.1	77.6	90.8	61.3	77.9	92.8	ND
Ingresos no petroleros	3 423.6	4 056.4	4 119.9	312.9	337.3	307.3	300.7	283.2	305.3	345.2	375.0	327.7	329.0 ^R	361.1	ND
Gasto Neto	4 892.9	5 347.8	5 177.6	605.2	437.8	380.6	377.2	353.6	387.5	711.3	493.4	439.6	442.3^R	433	ND
Balance Público	- 637.7	- 503.8	- 238.5	-239.9	-22.6	-13.9	-42.2	45.3	-38.8	-308.2	-20.4	-47.4	-24.1	97.7	ND

NOTA: La suma de los parciales pueden o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.

Los montos anuales se refieren a los acumulados de Enero a Diciembre.

^R Cifra revisada y modificada.

ND No disponible.

FUENTE: Secretaría de Hacienda y Crédito Público.



RIESGO PAÍS DE MÉXICO, BRASIL Y ARGENTINA
Serie mensual de 2015 a 2018

CUADRO 10

País	2015	2016	2017	2017							2018				
	Dic.	Dic.	Dic.	Jun.	Jul.	Ago.	Sep.	Oct.	Nov.	Dic.	Ene.	Feb.	Mar.	Abr.	May.
México	227	232	188	193	184	181	170	187	180	188	172	184	191	194	199
México Variación porcentual mensual	5.1	-8.3	4.4	-5.4	-4.7	-1.6	-6.1	10.0	-3.7	4.4	-8.5	7.0	3.8	1.6	2.6
Brasil	516	328	241	289	262	265	247	249	244	241	229	240	248	249	271
Argentina	435	455	350	432	447	388	367	368	359	350	376	412	420	419	463

NOTA: Los datos se refieren al último día hábil de la cuarta o quinta semana del mes.

FUENTE: Boletín Semanal, Secretaría de Hacienda y Crédito Público.

INFRAESTRUCTURA CARRETERA





INFRAESTRUCTURA CARRETERA



15 CORREDORES TRONCALES

- México - Guadalajara - Tepic - Mazatlán - Guaymas - Hermosillo - Nogales con ramal a Tijuana.
- México - Querétaro - San Luis Potosí - Saltillo - Monterrey - Nuevo Laredo con ramales a Piedras Negras.
- Querétaro - Irapuato - León - Lagos de Moreno - Aguascalientes - Zacatecas - Torreón - Chihuahua - Ciudad Juárez.
- Veracruz - Monterrey con ramal a Matamoros.
- Puebla - Progreso.
- Mazatlán - Durango - Torreón - Saltillo - Monterrey - Reynosa - Matamoros.
- Puebla - Ciudad Higoalco.
- Manzanillo - Guadalajara - Lagos de Moreno - San Luis Potosí - Tampico con ramal a Lázaro Cárdenas y Ecuamduero.
- Circuito Transistmico.
- Acapulco - Cuenavaca - México - Tuxpam.
- Acapulco - Cuenavaca - Puebla - Veracruz.
- Altiplano.
- Transpeninsular de Baja California.
- Peninsular de Yucatán.
- Del Pacífico.



LONGITUD DE LA RED NACIONAL CARRETERA POR TIPO DE CAMINOS, ESTADO SUPERFICIAL Y POR CARRILES

Serie anual 2000, 2006 y de 2011 a 2017

(Kilómetros)

CUADRO 11

Red Nacional Carretera	2000	2006	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	Var. % 2017/2016
Total	323 065	356 945	374 262	377 660	378 922	389 345	390 301	393 473	397 656	1.1
Por tipo de camino										
Federal	48 464	48 319	49 102	49 652	49 986	50 241	50 403	50 499	50 952	0.9
- Cuota ^a	6 598	7 558	8 459	8 900	9 174	9 457	9 664	9 818	10 362	5.5
- Libre	41 866	40 761	40 643	40 752	40 812	40 784	40 739	40 681	40 590	-0.2
Estatal	64 706	72 179	80 774	83 982	85 076	93 521	94 983	95 855	97 099	1.3
Rural	149 338	167 877	169 072	169 429	169 311	175 775	175 521	177 657	180 143	1.4
Brechas mejoradas	60 557	68 570	75 314	74 597	74 550	69 808	69 394	69 462	69 462	0.0
Por estado superficial										
Pavimentado	108 488	123 354	141 361	146 221	148 329	155 239	156 797	164 459	174 399	6.0
Revestimiento	145 279	154 496	148 782	145 576	144 800	152 252	152 879	148 849	143 903	-3.3
Terracerías	8 741	10 525	8 805	11 266	11 245	12 046	11 231	10 703	9 892	-7.6
Brechas mejoradas	60 557	68 570	75 314	74 597	74 550	69 808	69 394	69 462	69 462	0.0
Por carriles										
Dos carriles	98 275	112 026	128 320	131 722	133 286	139 956	141 545	148 822	157 967	6.1
Cuatro o más carriles	10 213	11 328	13 041	14 499	15 043	15 283	15 252	15 636	16 433	5.1

^aIncluye las estatales de cuota.

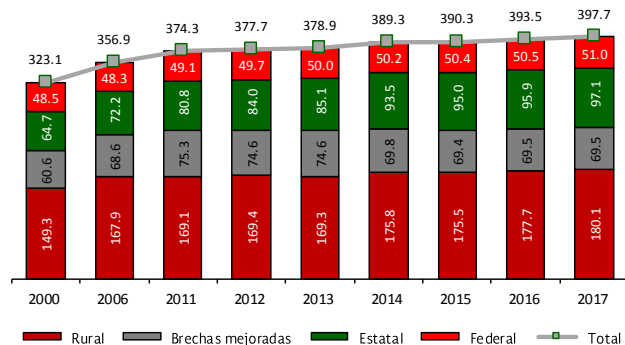
FUENTE: Subsecretaría de Infraestructura.



INFRAESTRUCTURA CARRETERA

Longitud de la Red Nacional Carretera por tipo de red Serie anual 2000, 2006 y de 2011 a 2017

(Miles de kilómetros)

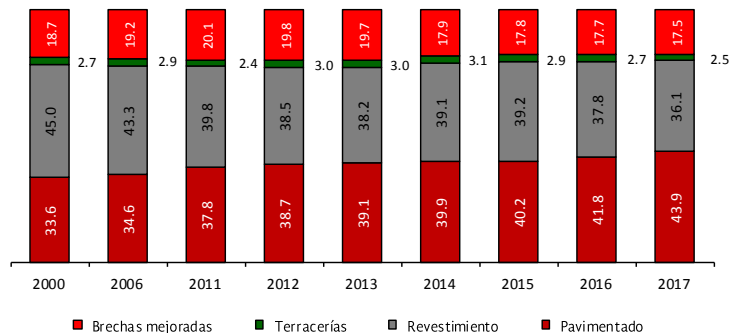


Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.

FUENTE: Subsecretaría de Infraestructura.

Composición porcentual de la longitud de la Red Nacional Carretera por estado superficial Serie anual 2000, 2006 y de 2011 a 2017

(Porcentaje)



FUENTE: Subsecretaría de Infraestructura.



**LONGITUD DE LA RED DE CUOTA RESPONSABILIDAD DE CAMINOS
Y PUENTES FEDERALES DE INGRESOS Y SERVICIOS CONEXOS**
Serie anual 2000, 2006 y de 2011 a 2017

CUADRO 12

Infraestructura de CAPUFE	2000	2006	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017
Caminos (Kilómetros)	4 715	4 912	4 069	3 795	3 864	3 870	4 111	4 198	4 228^R
- Propios	1 226	123	77	83	77 ^b	77	190 ^f	190 ^f	189 ^{R, f}
- Contratados	579	304	308	162	162	141 ^c	141 ^c	141 ^c	- ⁱ
- Fondo Nacional ^a de Infraestructura (FNI)	2 910	4 485	3 684	3 550	3 625	3 652 ^d	3 780 ^{d, g}	3 867 ^g	4 039 ⁱ
Puentes (Metros)	22 036	16 834	16 461	16 461	16 461	16 407	15 980	15 980	15 980
- Propios	9 599	8 500	8 606	8 606	8 606	8 606	8 334 ^h	8 334 ^h	8 334 ^h
- Contratados	1 104	1 034	555	555	555	555	400 ⁱ	400 ⁱ	400 ⁱ
- Fondo Nacional ^a de Infraestructura (FNI)	11 333	7 300	7 300	7 300	7 300	7 246 ^e	7 246 ^e	7 246	7 246

Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.

^a Anterior a 2008 corresponde a FARAC (consultar glosario de términos).

^b Disminuye debido a que el Libramiento Sur II de Reynosa pasa a formar parte de la red FNI, a partir del 18 de julio de 2013.

^c Disminuye debido a que se desincorpora el Libramiento Norte de Chilpancingo-Montaña Baja, el 9 de octubre de 2014.

^d Aumenta debido a que se incorpora a la red FNI el Libramiento Amecameca-Nepantla, el 19 de marzo de 2014.

^e Disminuye debido a que se modificó la longitud del Puente Iganacio Zaragoza, conforme al nuevo título de concesión, en agosto de 2014.

^f Considera los accesos a los puentes nacionales.

^g Aumenta debido a que se incorpora el camino directo José del Cabo-Cabo San Lucas, el 5 de noviembre de 2015 y el tramo Guaymas-Hermosillo de la autopista Estación Don-Nogales, a partir del 23 de abril de 2015.

^h Disminuye debido a que se desincorporaron los puentes internacionales Paso del Norte y Lerdo-Stanton, el 30 de diciembre de 2015.

ⁱ Disminuye debido a que se desincorporó el puente internacional Zaragoza-Ysleta, el 30 de diciembre de 2015.

^j Se desincorporaron de esta red y pasaron a la red del fondo nacional de infraestructura las autopistas México-Tizayuca, Libramiento Tulancingo-Nuevo Necaxa y Entronque Tihutlan-Tuxpan a partir del 10. de enero de 2017.

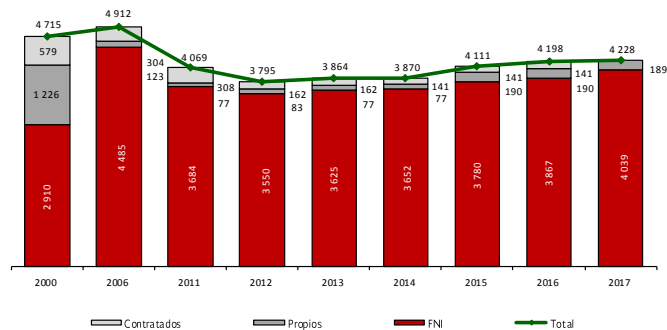
^R Cifra revisada y modificada.

FUENTE: Caminos y Puentes Federales de Ingresos y Servicios Conexos.



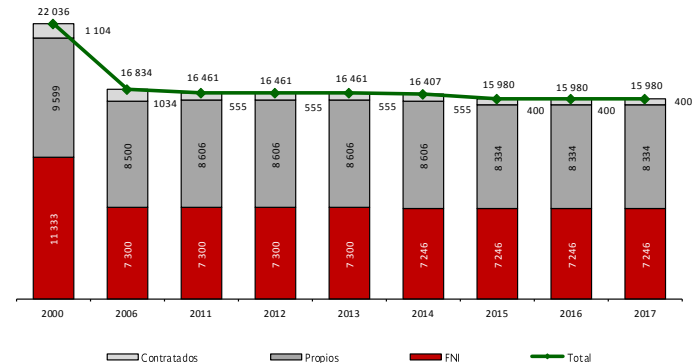
INFRAESTRUCTURA CARRETERA

**Longitud de la red de autopistas de cuota a cargo de CAPUFE
por tipo de red**
Serie anual 2000, 2006 y de 2011 a 2017
(Kilómetros)



FUENTE: Caminos y Puentes Federales de Ingresos y Servicios Conexos

**Longitud de la red de puentes de cuota a cargo de CAPUFE
por tipo de red**
Serie anual 2000, 2006 y de 2011 a 2017
(Metros)



FUENTE: Caminos y Puentes Federales de Ingresos y Servicios Conexos.



**VEHÍCULOS REGISTRADOS EN LAS CASETAS DE CAMINOS Y PUENTES
FEDERALES DE INGRESOS Y SERVICIOS CONEXOS**
Series anual 2015, 2016, 2017 y mensual 2017, 2018
(Miles de vehículos)

CUADRO 13

Infraestructura de CAPUFE	2015	2016	2017	2017						2018						Acumulado Ene.-May.
				Jun.	Jul.	Ago.	Sep.	Oct.	Nov.	Dic.	Ene.	Feb.	Mar.	Abr.	May.	
Total	467 949.9	486 841.7	487 703.8	39 277.8	42 786.6	41 249.4	34 190.1	39 693.1	40 997.3	46 875.5	42 225.0	33 288.4	39 504.5	37 666.8	37 540.5	190 225.2
Caminos	406 228.0	431 337.4	432 973.2	34 873.9	38 043.4	36 613.6	29 976.6	35 344.5	36 542.0	41 809.6	37 633.1	29 156.3	34 700.6	33 042.3	32 871.1	167 403.4
- Propios	4 549.8	4 954.5	5 158.0	415.5	511.9	476.9	379.8	398.7	417.6	492.2	425.1	366.2	466.7	477.7	436.5	2 172.2
- Contratados	54 669.7	56 928.2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- Fondo Nacional de Infraestructura	347 008.5	369 454.7	427 815.3	34 458.4	37 531.5	36 136.7	29 596.8	34 945.8	36 124.4	41 317.4	37 208.0	28 790.1	34 233.9	32 564.6	32 434.6	165 231.2
Puentes	61 721.9	55 504.3	54 730.6	4 403.9	4 743.2	4 635.8	4 213.5	4 348.6	4 455.3	5 065.9	4 591.9	4 132.1	4 803.9	4 624.5	4 669.4	22 821.8
- Propios	53 802.3	50 344.9	49 629.6	3 989.4	4 293.6	4 194.9	3 812.9	3 940.4	4 046.8	4 612.4	4 173.7	3 745.4	4 359.2	4 185.6	4 224.0	20 687.9
- Contratados	2 889.2	64.3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- Fondo Nacional de Infraestructura	5 030.4	5 095.1	5 101.0	414.5	449.6	440.9	400.6	408.2	408.5	453.5	418.2	386.7	444.7	438.9	445.4	2 133.9

Nota: Con fecha primero de enero de 2017 se incorpora la Red Contratada al FNI, por lo que queda sin valor alguno ese rubro.

La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.

FUENTE: Caminos y Puentes Federales de Ingresos y Servicios Conexos.

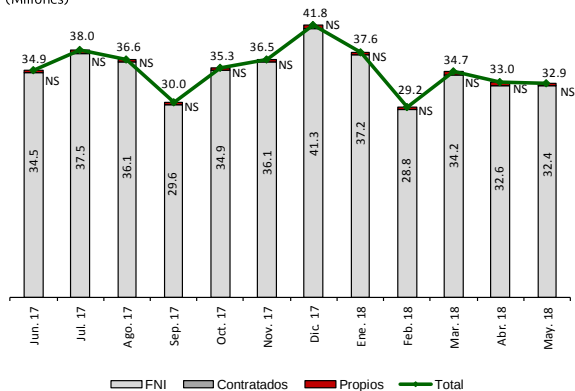


INFRAESTRUCTURA CARRETERA

Vehículos registrados en los caminos de cuota

Serie mensual de 2017, 2018

(Millones)



NOTA: Las cifras de la red "Propios" por la unidad de medida no se logran apreciar.
La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.

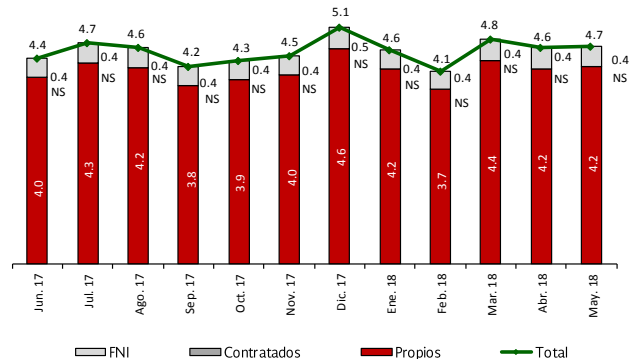
NS No significativo.

FUENTE: Caminos y Puentes Federales de Ingresos y Servicios Conexos.

Vehículos registrados en los puentes de cuota

Serie mensual de 2017, 2018

(Millones)



NOTA: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.

NS No significativo.

FUENTE: Caminos y Puentes Federales de Ingresos y Servicios Conexos.



**TRÁNSITO DIARIO PROMEDIO ANUAL (TDPA*) E INGRESOS EN LAS AUTOPISTAS Y PUENTES
DE CUOTA POR CLASE DE VEHÍCULO**

CUADRO 14

Series anual 2013, 2014, 2015 y mensual 2016

Clase de vehículo	2013	2014	2015	2016 (TDPM*)												
	(TDPA)	(TDPA)	(TDPA)	Ene.	Feb.	Mar.	Abr.	May.	Jun.	Jul.	Ago.	Sep.	Oct.	Nov.	Dic.	Ene.-Dic.
Aforo vehicular (TDP)	1 128 492	1 155 890	1 245 928	1 258 412	1 214 395	1 344 700	1 269 601	1 266 091	1 247 489	1 415 237	1 360 296	1 215 512	1 323 049	1 332 169	1 504 185	1 312 595 ^a
Automóviles	812 926	831 207	894 732	920 865	854 188	981 325	889 102	894 101	869 286	1 038 131	978 272	840 577	934 383	941 211	1 116 110	938 129
Autobuses	58 559	56 854	60 645	60 350	59 993	63 904	63 699	64 299	61 596	66 916	65 350	60 680	63 125	64 572	67 694	63 515
Camiones	257 007	267 829	290 551	277 197	300 214	299 471	316 799	307 691	316 607	310 190	316 674	314 255	325 541	326 386	320 380	310 950
Ingresos (Millones de pesos)	44 507.4	47 395.5	53 572.7	4 479.5	4 152.3	4 804.4	4 520.4	4 626.0	4 422.6	5 040.1	4 908.4	4 528.7	4 789.3	4 739.9	5 575.2	56 586.8 ^b
Automóviles	21 223.6	22 005.2	24 518.1	2 182.6	1 839.3	2 327.6	2 005.0	2 075.3	1 920.5	2 470.4	2 308.8	2 026.9	2 111.3	2 117.5	2 818.2	26 203.4
Autobuses	3 277.8	3 295.7	3 468.1	297.8	276.6	315.9	305.3	320.1	293.0	332.7	328.2	297.5	317.5	320.4	356.5	3 761.5
Camiones	20 006.0	22 094.6	25 586.5	1 999.1	2 036.4	2 160.9	2 210.1	2 230.6	2 209.1	2 237.0	2 271.4	2 204.3	2 360.5	2 302.0	2 400.5	26 621.9

NOTA: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.

* Consultar glosario de términos.

^a Tránsito diario promedio anual.

^b Acumulado del periodo enero-diciembre de 2016.

FUENTE: Dirección General de Desarrollo Carretero.

TRANSPORTES

Autotransporte Federal



Transporte Ferroviario

Transporte Aéreo



Transporte Marítimo



Transporte Multimodal



FLOTA Y AÑOS DE ANTIGÜEDAD, ASÍ COMO EMPRESAS DEL TRANSPORTE FEDERAL

Series anual 2015, 2016, 2017 y mensual 2017, 2018

CUADRO 15

Concepto	2015	2016	2017	2017							2018				
				Jun.	Jul.	Ago.	Sep.	Oct.	Nov.	Dic.	Ene.	Feb.	Mar.	Abr.	May.
Vehículos de pasajeros	98 571	107 969	117 951	112 160	113 192	114 100	114 554	115 729	116 566	117 951	118 260	118 763	120 039	121 075	122 105
Pasajeros	48 287	51 371	54 531	52 631	52 950	53 223	53 411	53 865	54 155	54 531	54 504	54 503	54 921	55 199	55 617
Turismo	50 284	56 598	63 420	59 529	60 242	60 877	61 143	61 864	62 411	63 420	63 756	64 260	65 118	65 876	66 488
Vehículos de carga	806 405	864 835	917 381	897 400	886 077	896 602	901 125	907 393	912 592	917 381	920 526	924 012	930 205	936 533	944 527
Unidades motrices	414 790	443 058	463 016	458 325	447 835	452 932	454 700	457 998	460 503	463 016	464 622	466 319	469 020	472 271	476 241
Unidades de arrastre	390 563	420 553	453 916	437 803	437 804	443 229	445 983	448 952	451 646	453 916	455 453	457 242	460 731	463 807	467 827
Grúas industriales	1 052	1 224	449	1 272	438	441	442	443	443	449	451	451	454	455	459
Antigüedad promedio de la flota (años)	15.11	15.24	15.39	15.80	15.80	15.69	15.63	15.55	15.47	15.39	16.29	16.22	16.16	16.09	16.02
Pasajeros	11.33	11.44	11.48	12.00	11.90	11.82	11.78	11.68	11.59	11.48	12.37	12.30	12.22	12.15	12.10
Carga	16.01	16.17	16.39	16.73	16.78	16.66	16.60	16.53	16.46	16.39	17.28	17.22	17.17	17.10	17.03
Empresas en servicio															
Permisos en servicio	16 715	17 796	18 979	18 311	18 416	18 500	18 609	18 739	18 839	18 979	19 031	19 110	19 230	19 309	19 414
Hombre Camión (1 a 5 unidades)	14 355	15 238	16 203	15 661	15 741	15 808	15 911	16 026	16 092	16 203	16 235	16 312	16 403	16 474	16 553
Pequeña (6 a 30 unidades)	1 913	2 076	2 262	2 159	2 182	2 194	2 196	2 207	2 238	2 282	2 282	2 280	2 307	2 306	2 326
Mediana (31 a 100 unidades)	318	341	349	340	337	341	345	346	349	349	350	355	356	363	368
Grande (Más de 100 unidades)	129	141	165	151	156	157	157	160	160	165	164	163	164	166	167
Permisos en servicio de carga	134 726	140 830	145 265	144 410	142 026	143 099	143 653	144 263	144 814	145 265	145 584	145 951	146 638	147 335	148 088
Hombre Camión (1 a 5 unidades)	109 890	114 308	117 598	117 019	115 194	115 980	116 421	116 876	117 290	117 598	117 820	118 068	118 573	119 076	119 627
Pequeña (6 a 30 unidades)	21 389	22 793	23 721	23 560	23 030	23 263	23 355	23 475	23 594	23 721	23 812	23 912	24 067	24 234	24 395
Mediana (31 a 100 unidades)	2 610	2 826	2 976	2 884	2 858	2 899	2 915	2 947	2 957	2 976	2 985	3 000	3 016	3 031	3 068
Grande (Más de 100 unidades)	837	903	970	947	944	957	962	965	973	970	967	971	982	994	998

NOTA: A partir del mes de julio, las Grúas Industriales y los Permisos de Carga, disminuyeron debido a que las Grúas para Arrastre de Vehículo y las Grúas para Arrastre, Salvamento y Depósito de Vehículos se trasladaron a Servicios Auxiliares.

Los montos anuales se refieren al último día del mes de Dic.

FUENTE: Dirección General de Autotransporte Federal.

**PASAJEROS Y CARGA DE AUTOTRANSPORTE FEDERAL**

Serie anual 2000, 2006 y de 2011 a 2017

CUADRO 16

Unidad de medida	2000	2006	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017
Pasajeros transportados (millones)	2 660	3 050	3 264	3 363	3 391	3 459	3 558	3 623	3 701
Pasajeros-kilómetro transportados *(millones)	381 700	436 999	465 600	480 690	484 776	494 128	508 498	518 368	528 694
Toneladas transportadas (miles)	413 193	445 449	485 502	498 147	502 150	511 340	522 990	535 548	546 588
Toneladas-kilómetro transportadas *(millones)	194 053	209 392	226 900	233 464	235 427	239 710	245 136	251 122	256 136

* Consultar glosario de términos.

FUENTE: Dirección General de Autotransporte Federal.



SISTEMA FERROVIARIO



SIMBOLOGÍA FERROCARRILES

EMPRESAS



Kansas City Southern de México, S.A. de C.V.



Ferrocarril Mexicano, S.A. de C.V.



Ferrosur, S.A. de C.V.



Línea Coahuila - Durango, S.A. de C.V.



Compañía de Ferrocarriles Chiapas - Mayab, S.A. de C.V.



Ferrocarril y Terminal del Valle de México, S.A. de C.V.



Ferrocarril del Istmo de Tehuantepec, S.A. de C.V.



Administradora de la Vía Corta Tijuana - Tecate



Líneas Remanentes

CONCESIONADAS

Noreste

Pacífico Norte

Línea Corta Ojinada - Topolobampo

Vía Corta Nacoazari

Sureste

Oaxaca - Sur

Coahuila - Durango

Chiapas - Mayab

Vía Ferroviaria del Valle de México

Ferrocarril del Istmo de Tehuantepec

Vía Corta Tijuana - Tecate

NO CONCESIONADAS

Líneas Remanentes



LONGITUD DE VÍAS Y EQUIPO DEL TRANSPORTE FERROVIARIO
Serie anual 2000, 2006 y de 2011 a 2017

CUADRO 17

Concepto	2000	2006	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017
Longitud de vías (kilómetros)	26 656	26 662	26 727	26 727	26 727	26 727	26 727	26 891	26 891^d
Principales	20 688	20 687	20 722	20 722	20 722	20 722	20 722	20 803	20 886
Secundarias	4 413	4 420	4 450	4 450	4 450	4 450	4 450	4 533	4 450
Particulares	1 555	1 555	1 555	1 555	1 555	1 555	1 555	1 555	1 555
Equipo ferroviario									
Carros de carga ^a	30 635	32 013	28 898	29 318	30 168	30 855	32 054	31 627	32 454
Coches de pasajeros ^b	220	60	132	129	135	128	130	123	135
Locomotoras ^c	1 446	1 245	1 236	1 231	1 243	1 207	1 280	1 298	1 295

^a Únicamente se considera la flota operable.

^b Incluye los coches en servicio activo y fuera de servicio.

^c Incluye el equipo en servicio activo y fuera de servicio.

^d Cifras tomadas del Quinto Informe de Gobierno.

FUENTE: Agencia Reguladora del Transporte Ferroviario.



Transporte Ferroviario

VÍA CONCESIONADA Y PERSONAL EMPLEADO EN EL SISTEMA FERROVIARIO

Serie anual 2015, 2016 y 2017

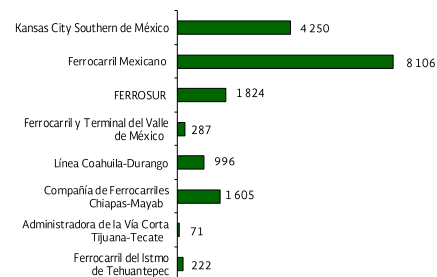
CUADRO 18

Concepto	2015	2016	2017	Comparativo (%)	
				16/15	17/16
Kilómetros de vía por empresa concesionaria	17 197	17 361	17 361	1.0	0.0
Kansas City Southern de México ^a	4 251	4 250	4 250	0.0	0.0
Ferrocarril Mexicano ^a	8 121	8 106	8 106	- 0.2	0.0
FERROSUR ^a	1 737	1 824	1 824	5.0	0.0
Ferrocarril y Terminal del Valle de México ^a	286	287	287	0.3	0.0
Línea Coahuila-Durango	974	996	996	2.3	0.0
Compañía de Ferrocarriles Chiapas-Mayab ^a	1 550	1 605	1 605	3.5	0.0
Administradora de la Vía Corta Tijuana-Tecate	71	71	71	0.0	0.0
Ferrocarril del Istmo de Tehuantepec ^a	207	222	222	7.2	0.0
Personal empleado	15 326	15 310	15 736	- 0.1	2.8
Personal operativo	11 717	11 876	12 223	1.4	2.9
Personal de confianza	3 609	3 434	3 513	- 4.8	2.3

^a Conforme a la normatividad algunos tramos de las vías concesionadas fueron dados de baja, reintegrándolos a la red de jurisdicción federal ya que por su baja demanda no son costeadables.

FUENTE: Agencia Reguladora del Transporte Ferroviario.

Kilómetros de vía troncal por empresa concesionaria 2017



FUENTE: Agencia Reguladora del Transporte Ferroviario.



INVERSIÓN PÚBLICA Y PRIVADA EN INFRAESTRUCTURA FERROVIARIA

Serie anual de 2010 a 2016 y programado 2017

(Millones de pesos)

CUADRO 19

Inversión	Observado							Total ejercido 2010-2016	Programado 2017
	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016		
Total	7 276	11 227	10 033	11 660	16 344	19 416	26 621	102 577	28 280
Variación porcentual anual	- 11.4	54.3	- 10.6	16.2	40.2	18.8	37.1		
Pública	3 217	4 237	4 255 ^a	3 599 ^a	9 918 ^a	9 910 ^a	20 452 ^a	55 588	24 917 ^b
Privada	4 059	6 990	5 778	8 061	6 426	9 506	6 169	46 989	3 363 ^c

^a Cifras ejercidas del cierre definitivo exclusivamente de inversión pública ferroviaria de la DGTFM de 2012 a 2016.

^b Cifras correspondientes al presupuesto original 2017, para el gasto de inversión de la DGDFM, establecido en el Presupuesto de Egresos de la Federación del mismo año.

^c Se refiere al compromiso de inversión establecido en los Planes de Negocio respectivos de los concesionarios y signatarios en dicho año.

FUENTE: Agencia Reguladora del Transporte Ferroviario.



Transporte Ferroviario

TRANSPORTE FERROVIARIO DE CARGA Series anual 2015, 2016, 2017 y mensual 2017, 2018

CUADRO 20

Concepto	2015	2016	2017	Var. % 17/16	2017							2018						
					Jun.	Jul.	Ago.	Sep.	Oct.	Nov.	Dic.	Ene.	Feb.	Mar.	Abr.	May. ^P	Acumulado Ene.-May.	
Indicadores de carga transportada en el sistema ferroviario mexicano																		
Carros cargados (miles)	2 142	2 157	2 195	1.8	190	184	187	185	190	185	173	177	165	183	179	190	894	
Toneladas (miles)	119 646	121 968	126 875	4.0	10 949	10 765	10 617	10 658	10 694	10 881	10 387	10 702	9 648	10 824	10 980	11 514	53 669	
Toneladas-km (millones)	83 401	84 694	86 332	1.9	7 471	7 317	7 023	7 462	7 136	7 235	7 007	7 154	6 273 ^R	7 155 ^R	7 323	7 944	35 848	
Distancia media (km) *	697	694	680	-2.0	682	680	661	700	667	665	675	668	650 ^R	661 ^R	667	690	668	
Movimiento de carga por tipo de tráfico																		
(miles de toneladas)	119 646	121 968	126 875	4.0	10 949	10 765	10 617	10 658	10 694	10 881	10 387	10 702	9 648	10 824	10 980	11 514	53 669	
Tráfico internacional	73 030	77 095	79 786	3.5	6 696	6 573	6 540	7 018	6 833	6 845	6 558	6 704	5 986	6 851	7 217	7 737	34 494	
Importación	54 878	59 270	61 203	3.3	5 024	5 030	4 889	5 533	5 290	5 274	5 109	5 156	4 491	5 169	5 642	6 000	26 458	
Exportación	18 152	17 825	18 583	4.3	1 672	1 543	1 651	1 486	1 543	1 571	1 449	1 548	1 495	1 682	1 574	1 737	8 036	
Tráfico local	46 617	44 873	47 089	4.9	4 253	4 192	4 077	3 640	3 861	4 036	3 829	3 999	3 663	3 973	3 764	3 777	19 174	

Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.

^a Se refiere a la división de Toneladas-Kilómetros (millones) entre Toneladas (miles) por 1000.

^p Cifras Preliminares.

^R Cifra revisada y modificada.

FUENTE: Agencia Reguladora del Transporte Ferroviario.



MOVIMIENTO DE CARGA POR VÍA FÉRREA Y EMPRESA CONCESIONADA
Serías anual 2015, 2016, 2017 y mensual 2017, 2018

CUADRO 21

Concepto	2015	2016	2017	Var. % 17/16	2017							2018						
					Jun.	Jul.	Ago.	Sep.	Oct.	Nov.	Dic.	Ene.	Feb.	Mar.	Abr.	May. ^P	Acumulado Ene.-May.	
Miles de toneladas	119 646	121 968	126 875	4.0	10 949	10 765	10 617	10 658	10 694	10 881	10 387	10 702	9 648	10 824	10 980 ^R	11 514	53 669	
Kansas City Southern de México	39 995	41 743	43 053	3.1	3 583	3 632	3 399	3 597	3 720	3 605	3 516	3 653	3 213	3 510	3 736	3 901	18 012	
Ferrocarril Mexicano	55 099	55 095	58 323	5.9	5 228	4 941	4 973	4 995	5 034	5 122	4 812	4 792	4 509	5 214	5 209	5 847	25 569	
FERROSUR	17 585	18 326	18 876	3.0	1 608	1 662	1 708	1 534	1 372	1 588	1 522	1 593	1 392	1 507	1 467	1 182	7 141	
Ferrocarril y Terminal del Valle de México	2 346	2 376	2 624	10.4	239	214	217	214	227	211	188	287	203	223	210	198	1 121	
Línea Coahuila-Durango	3 890	3 330	3 244	- 2.6	243	262	269	268	297	302	295	312	273	307	309	302	1 502	
Compañía de Ferrocarriles Chiapas-Mayab, (FIT)	545	793	565	- 28.7	36	36	37	38	31	39	43	51	50	49	36 ^R	65	251	
Admistración Vía Corta Tijuana-Tecate	185	305	190	- 37.7	12	17	13	12	13	14	11	15	8	15	14	20	73	
Millones de toneladas-kilómetros	83 401	84 694	86 332	1.9	7 471	7 317	7 023	7 462	7 136	7 235	7 007	7 154	6 273 ^R	7 155 ^R	7 323 ^R	7 944	35 849	
Kansas City Southern de México	27 820	29 339	30 431	3.7	2 545	2 643	2 403	2 456	2 576	2 454	2 442	2 519	2 209	2 492	2 578	2 695	12 492	
Ferrocarril Mexicano	45 704	45 384	45 658	0.6	4 093	3 798	3 713	4 182	3 825	3 900	3 714	3 752	3 307	3 805	3 908	4 535	19 307	
FERROSUR	8 346	8 386	8 819	5.2	736	769	787	709	621	762	729	760	652	724	706	561	3 403	
Ferrocarril y Terminal del Valle de México	86	95	98	3.4	8	8	8	8	8	8	8	11	8	9	8	8	43	
Línea Coahuila-Durango	959	871	753	- 14.3	46	53	65	60	71	70	63	66	60	68	73	78	345	
Compañía de Ferrocarriles Chiapas-Mayab, (FIT)	480	610	567	- 7.0	43	47	46	47	35	41	51	46	37 ^R	57 ^R	50 ^R	67	256	
Administración Vía Corta Tijuana-Tecate	6	9	5	- 40.4	N5	N5	1	N5	N5	N5	N5	1	N5	N5	N5	N5	2	

NOTA: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.

NS No significativo.

^P Cifras Preliminares.

^R Cifra revisada y modificada.

FUENTE: Agencia Reguladora del Transporte Ferroviario.



Transporte Ferroviario

TRANSPORTE FERROVIARIO DE PASAJEROS POR TIPO DE SERVICIO Y CLASE Series anual 2015, 2016, 2017 y mensual 2017, 2018

CUADRO 22

Servicio	2015	2016	2017	Var. % 17/16	2017							2018						
					Jun.	Jul.	Ago.	Sep.	Oct.	Nov.	Dic.	Ene.	Feb.	Mar.	Abr.	May. ^P	Acumulado Ene.-May.	
Movimiento de pasajeros (miles)	53 594	55 766	56 715	1.7	4 737	4 475	5 092	4 230	5 096	4 917	4 585	4 596	4 562	4 670	4 815	4 942	23 584	
Interurbano	190	188	303	61.2	26	37	26	22	22	26	31	26	24	27	20	23	118	
Suburbano	53 404	55 578	56 412	1.5	4 711	4 438	5 066	4 208	5 074	4 891	4 554	4 571	4 538	4 643	4 795	4 919	23 466	
Movimiento de pasajeros- kilómetros (millones)	1 411	1 481	1 550	4.7	131	115	142	105	145	142	119	119	130	127	133	136	644	
Interurbano	57	61	75	23.0	7	9	6	6	6	7	7	6	6	6	4	5	27	
Suburbano	1 354	1 420	1 475	3.9	124	107	136	99	139	135	112	113	124	121	129	131	617	
Movimiento de pasajeros en servicio interurbano por clase (miles)	190	188	303	61.2	26	37	26	22	22	26	31	26	24	27	20	23	118	
Especial turístico	69	76	215	183	18	26	19	16	16	19	21	17	17	19	13	16	82	
Económica turístico	57	58	37	36	3	6	3	2	2	3	4	3	3	3	2	3	14	
Económica social	64	55	52	-5	5	5	4	4	4	4	5	5	4	5	5	4	23	

NOTA: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.

^P Cifras Preliminares.

FUENTE: Agencia Reguladora del Transporte Ferroviario.



MOVIMIENTO MENSUAL DE PASAJEROS Y CARGA POR VÍA FÉRREA
 Serie mensual de 2016, 2017 y 2018

CUADRO 23

Concepto	2016	2017	2018	Comparativo (%)		Concepto	2016	2017	2018	Comparativo (%)	
				17/16	18/17					17/16	18/17
Movimiento de pasajeros (millones de pasajeros)	55.8	56.7	23.6^P	1.6	0.4	Movimiento de carga (millones de toneladas)	122.0	126.9	53.7^P	4.0	3.5
Enero	4.3	4.6	4.6	7.0	0.0	Enero	9.8	10.0	10.7	2.0	7.0
Febrero	4.5	4.5	4.6	0.0	2.2	Febrero	9.6	9.5	9.6	- 1.0	1.1
Marzo	4.4	5.1	4.7	15.9	- 7.8	Marzo	10.0	10.8	10.8	8.0	0.0
Abril	4.8	4.3	4.8	- 10.4	11.6	Abril	10.3	10.6	11.0	2.9	3.8
Mayo	4.8	5.0	4.9	4.2	- 2.0	Mayo	10.8	11.0	11.5	1.9	4.5
Junio	4.6	4.7		2.2		Junio	10.5	10.9		3.8	
Julio	4.2	4.5		7.1		Julio	10.4	10.8		3.8	
Agosto	4.9	5.1		4.1		Agosto	10.5	10.6		1.0	
Septiembre	4.8	4.2		- 12.5		Septiembre	9.8	10.7		9.2	
Octubre	5.0	5.1		2.0		Octubre	10.3	10.7		3.9	
Noviembre	4.8	4.9		2.1		Noviembre	10.2	10.9		6.9	
Diciembre	4.7	4.6		- 2.1		Diciembre	9.6	10.4		8.3	

NOTA: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.

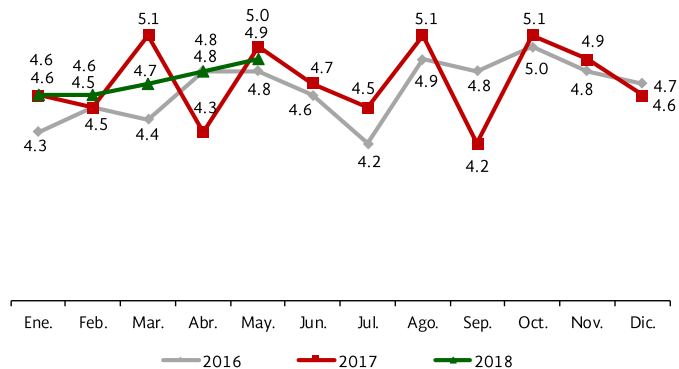
^P Cifras preliminares.

FUENTE: Agencia Reguladora del Transporte Ferroviario.



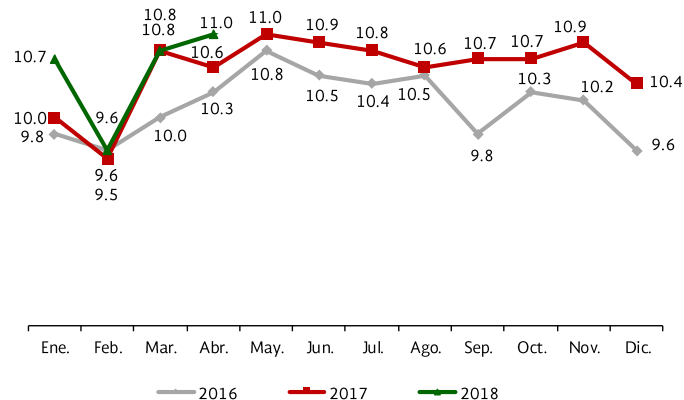
Transporte Ferroviario

Pasajeros transportados por mes en el Sistema Ferroviario Mexicano 2016 a 2018
(Millones de pasajeros)



FUENTE: Agencia Reguladora del Transporte Ferroviario.

Toneladas transportadas por mes en el Sistema Ferroviario Mexicano 2016 a 2018
(Millones de toneladas)



FUENTE: Agencia Reguladora del Transporte Ferroviario.



LÍNEAS AÉREAS NACIONALES

Tipo de Servicio Línea aérea	Tipo de Servicio Línea aérea
Pasajeros y Carga	Exclusiva de carga
1.- Aéreo Calafia 2.- Aeromar 3.- Aeroméxico (Aerovías de México) 4.- Aeroméxico Connect (Aerolitoral) 5.- Interjet (ABC Aerolíneas) 6.- Volaris (Concesionaria Vuela Cía. de Aviación)	1.- Aerounión (Aerotransportes de Carga Unión) 2.- Estafeta (Carga Aérea) 3.- Mas Air (Mas de Carga)
Exclusiva de pasajeros	Fletamento de pasajeros y carga
1.- Magnicharters (Grupo Aéreo Monterrey) 2.- Viva Aerobus (Aeroenlaces) 3.- Transportes Aéreos Regionales (TAR)	1.- Aerolínea Damojh
	Fletamento exclusiva de carga
	1.- Aeronaves TSM 2.- Aeroservicios de la Costa



PASAJEROS ATENDIDOS, OPERACIONES REGISTRADAS Y CONSUMO DE COMBUSTIBLE EN LOS AEROPUERTOS DE ASA Y GRUPOS AEROPORTUARIOS Serie anual 2015, 2016, 2017 y mensual 2017, 2018

CUADRO 24

Concepto	2015	2016	2017	2017						2018						Acumulado Ene.-May.
				Jun.	Jul.	Ago.	Sep.	Oct.	Nov.	Dic.	Ene.	Feb.	Mar.	Abr.	May.	
Pasajeros atendidos (miles)	114 170.2	126 836.8	137 644.3	11 595.7	13 224.5	12 167.7	9 733.7	10 887.5	11 545.4	12 636.6	12 206.6	10 919.3	12 998.7	12 454.1	12 194.0	60 772.7
Nacional	74 516.5	83 829.7	90 611.7	7 685.4	8 738.7	8 248.9	6 804.3	7 639.4	7 756.7	8 059.5	7 562.4	6 844.0	8 125.5	8 204.2	8 312.1	39 048.2
Internacional	39 653.7	43 007.1	47 032.6	3 910.3	4 485.8	3 918.7	2 929.5	3 248.1	3 788.7	4 577.1	4 644.1	4 075.3	4 873.2	4 249.9	3 881.9	21 724.5
Operaciones registradas (miles)	1 821.6	1 905.4	1 909.2	155.5	161.9	158.8	144.0	156.1	165.8	167.5	165.9	154.7	176.7	167.9	168.5	833.6
Nacionales	1 413.8	1 479.4	1 461.4	119.9	124.6	124.3	114.5	122.6	127.6	123.6	122.4	115.7	131.5	127.7	131.1	628.3
Internacionales	407.8	426.0	447.8	35.6	37.3	34.5	29.6	33.5	38.2	43.8	43.5	39.1	45.1	40.2	37.4	205.3
Consumo de combustible (millones de litros)	4 116.4	4 431.2	4 762.0	389.3	426.9	410.2	354.4	376.0	395.7	446.1	427.7	381.5	444.6	415.5	406.1	2 075.4
Turbosina	4 090.5	4 405.1	4 735.8	387.1	424.8	408.1	352.4	373.9	393.6	444.0	425.5	379.2	442.1	413.2	403.8	2 063.8
Gasavión	25.9	26.1	26.1	2.2	2.1	2.2	2.0	2.1	2.1	2.1	2.2	2.3	2.5	2.2	2.4	11.6

NOTA: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.

FUENTE: Aeropuertos y Servicios Auxiliares.



**PASAJEROS Y CARGA TRANSPORTADOS POR LAS EMPRESAS AÉREAS EN SERVICIO
REGULAR NACIONAL E INTERNACIONAL**
Series anual 2015, 2016, 2017 y mensual 2017, 2018

CUADRO 25

Concepto	2015	2016	2017	2017							2018					
				Jun.	Jul.	Ago.	Sep.	Oct.	Nov.	Dic.	Ene.	Feb.	Mar.	Abr.	May.	Acumulado Ene.-May.
Pasajeros transportados (miles)	73 265	81 286	89 641	7 530	8 580	7 813	6 190	6 907	7 468	8 349	8 103	7 192	8 610	8 097	7 816	39 817
Nacional	37 139	41 796	45 221	3 834	4 360	4 119	3 417	3 827	3 875	3 996	3 774	3 423	4 049	4 097	4 163	19 506
Internacional	36 126	39 491	44 420	3 696	4 220	3 695	2 773	3 080	3 593	4 353	4 329	3 769	4 561	4 000	3 653	20 311
Carga transportada (miles de toneladas)	655	685	740	63	64	63	61	67	71	68	61	60	73	73	69	336
Nacional	130	127	112	9	9	10	9	10	11	11	10	9	11	11	11	52
Internacional	525	558	628	54	55	53	52	57	60	57	51	51	62	62	58	284

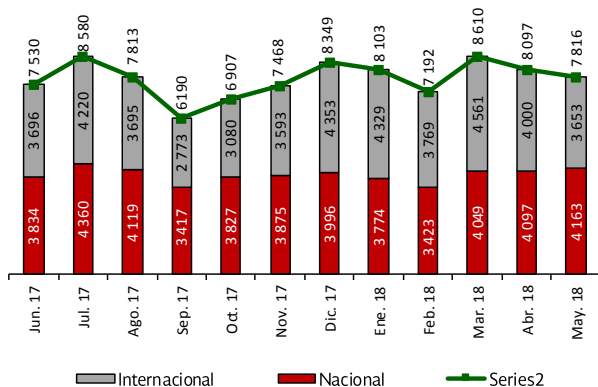
Nota: La suma de los parciales pueden o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.

FUENTE: Dirección General de Aeronáutica Civil.



Transporte Aéreo

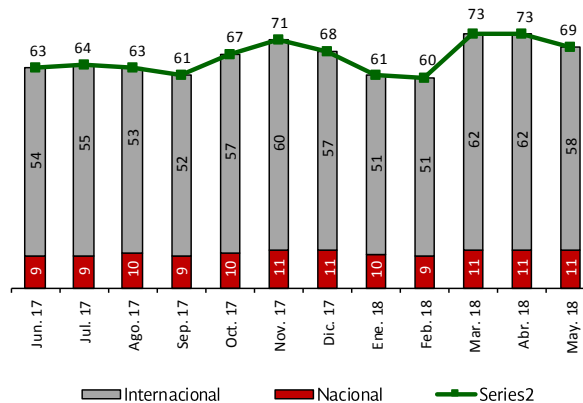
**Pasajeros transportados por las empresas aéreas
(Servicio regular mensual 2017, 2018)**
(Miles)



Nota: La suma de los parciales pueden o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.

FUENTE: Dirección General de Aeronáutica Civil.

**Carga transportada por las empresas aéreas
(Servicio regular mensual 2017, 2018)**
(Miles de toneladas)



Nota: La suma de los parciales pueden o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.

FUENTE: Dirección General de Aeronáutica Civil.



PASAJEROS TRANSPORTADOS EN SERVICIO REGULAR POR LAS LÍNEAS AÉREAS NACIONALES

CUADRO 26

Serie anual 2015, 2016, 2017 y mensual 2017, 2018

(Miles de pasajeros)

Línea aérea	2015	2016	2017	2017							2018					
				Jun.	Jul.	Ago.	Sep.	Oct.	Nov.	Dic.	Ene.	Feb.	Mar.	Abr.	May.	Acumulado Ene.-May.
Total líneas aéreas nacionales	46 967	53 313	58 548	4 949	5 680	5 337	4 418	4 864	5 005	5 350	5 083	4 448	5 277	5 275	5 370	25 453
Variación porcentual	15.4	13.5	9.8	1.5	14.8	- 6.0	- 17.2	10.1	2.9	6.9	- 5.0	- 12.5	18.6	0.0	1.8	11.0 ^a
Aeroméxico	10 591	11 071	11 744	1 031	1 126	1 049	884	959	972	1 030	1 022	879	994	996	1 033	4 924
Aeroméxico Connect	8 020	8 511	8 854	728	826	805	687	787	766	790	777	700	798	794	780	3 849
Interjet	10 483	11 122	12 378	1 060	1 182	1 137	935	1 050	1 059	1 149	1 079	934	1 175	1 176	1 201	5 566
Volaris	11 465	14 351	15 448	1 253	1 461	1 327	1 139	1 213	1 306	1 413	1 351	1 199	1 392	1 369	1 381	6 692
Viva Aerobus	4 514	6 021	7 707	680	806	772	601	658	682	738	665	570	723	730	759	3 447
Magnicharters	1 017	902	908	81	127	107	64	66	74	80	55	40	51	74	85	305
Aeromar	493	541	686	56	61	58	45	59	65	64	61	59	66	59	54	299
Transportes Aéreos Regionales	290	614	574	45	58	52	43	50	55	57	48	45	50	50	49	242
Aéreo Calafia	94	180	248	15	33	29	20	24	26	28	25	23	29	26	26	129

Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.

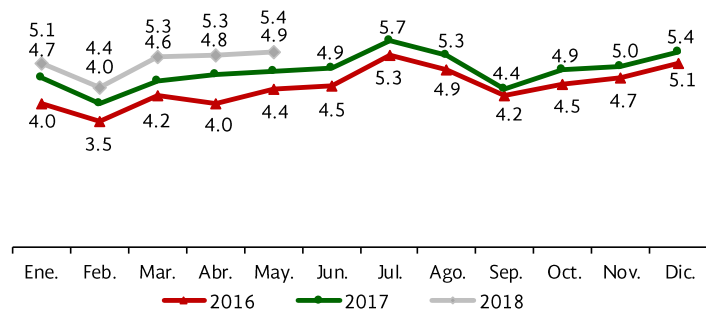
^a Variación porcentual con relación a periodo similar del año pasado.

FUENTE: Dirección General de Aeronáutica Civil.



Pasajeros transportados por las líneas aéreas nacionales Serie mensual de 2016 a 2018

(Millones de pasajeros)



FUENTE: Dirección General de Aeronáutica Civil.



**PASAJEROS TRANSPORTADOS POR LAS LÍNEAS AÉREAS INTERNACIONALES EN SERVICIO
REGULAR POR REGIÓN Y PRINCIPALES LÍNEAS AÉREAS**
Series anual 2015, 2016, 2017 y mensual 2017, 2018

CUADRO 27

(Miles de pasajeros)

Aviones de pasaje (CRO37)																
Región / Línea aérea	2015	2016	2017	2017							2018					
				Jun.	Jul.	Ago.	Sep.	Oct.	Nov.	Dic.	Ene.	Feb.	Mar.	Abr.	May.	Acumulado Ene.-May.
Total	26 298	27 973	31 101	2 580	2 900	2 477	1 772	2 043	2 461	2 999	3 020	2 744	3 328	2 822	2 446	14 360
Variación porcentual	7.6	6.4	11.2	7.1	12.4	- 14.6	- 28.5	15.3	20.5	21.9	0.7	- 9.1	21.3	- 15.2	- 13.3	3.5 ^a
EE.UU.	18 357	19 636	21 436	1 934	2 139	1 733	1 111	1 383	1 633	2 024	1 971	1 801	2 259	1 889	1 711	9 631
Canadá	2 742	2 901	3 293	105	123	116	97	121	326	441	518	479	541	395	177	2 110
Europa	2 314	2 461	3 112	275	337	339	294	272	231	233	215	187	234	252	262	1 150
Centro-Sudamérica	2 884	2 975	3 185	259	292	280	263	260	265	294	308	269	285	278	289	1 429
Asiáticas ^b	0	0	75	7	8	8	7	7	6	8	8	7	9	8	7	39
Principales líneas aéreas internacionales																
American Airlines	3 625	4 566	5 146	470	510	426	274	358	378	470	430	402	488	417	402	2 139
United Airlines	3 958	4 242	4 683	461	516	373	219	281	395	455	409	354	470	470	336	2 039
US Air (U.S. Airways)	1 521	371	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Alaska Airlines	1 401	1 527	1 811	130	138	131	95	130	148	165	168	158	187	171	142	826
Delta Airlines	2 748	2 868	3 352	276	303	265	156	176	197	309	382	361	455	337	284	1 819
Continental Express	799	478	382	36	43	35	25	30	26	29	25	21	25	24	23	118

Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.

^a Variación porcentual con relación a periodo similar del año pasado.

^b Debido a que anteriormente la cantidad de pasajeros transportados en esta aerolínea era no significativo, no se reflejaba información alguna.

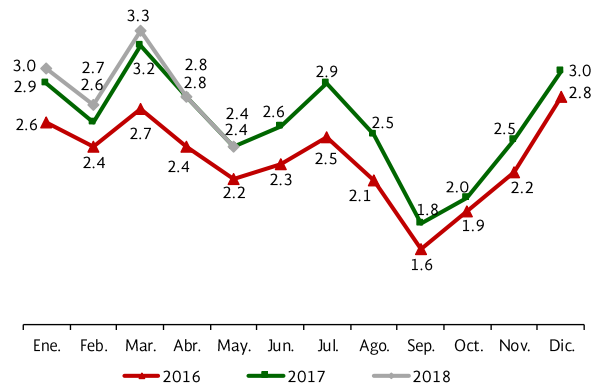
FUENTE: Dirección General de Aeronáutica Civil.



Pasajeros transportados por las líneas aéreas internacionales

Serie mensual de 2016 a 2018

(Millones de pasajeros)



FUENTE: Dirección General de Aeronáutica Civil.



MOVIMIENTO DE PASAJEROS EN LOS PRINCIPALES AEROPUERTOS DEL PAÍS

Serías anual 2015, 2016, 2017 y mensual 2017, 2018

(Miles de pasajeros)

CUADRO 28

Aeropuerto	2015	2016	2017	2017							2018					
				Jun.	Jul.	Ago.	Sep.	Oct.	Nov.	Dic.	Ene.	Feb.	Mar.	Abr.	May.	Acumulado Ene.-May.
Total	93 414	103 731	113 197	9 628	10 953	10 072	8 046	8 856	9 543	10 382	10 022	8 951	10 675	10 258	10 063	49 969
Variación porcentual	12.6	11.0	9.1	2.8	13.8	- 8.0	- 20.1	10.1	7.8	8.8	- 3.5	- 10.7	19.3	- 3.9	- 1.9	9.3 ^a
Ciudad de México	38 431	41 408	44 520	3 805	4 211	4 004	3 347	3 717	3 809	4 003	3 830	3 362	3 918	3 880	3 962	18 951
Cancún	19 596	21 416	23 602	2 034	2 335	2 083	1 492	1 595	1 852	2 158	2 173	1 982	2 390	2 212	2 024	10 781
Guadalajara	9 759	11 363	12 780	1 073	1 235	1 148	983	1 080	1 105	1 211	1 164	998	1 184	1 164	1 202	5 712
Monterrey	8 462	9 179	9 683	849	995	940	769	769	828	828	734	688	857	875	897	4 051
Tijuana	4 854	6 319	7 089	596	709	644	537	561	589	677	651	545	645	634	640	3 114
San José del Cabo	3 475	4 089	4 702	431	490	389	232	338	393	431	413	392	498	450	412	2 165
Puerto Vallarta	3 566	3 990	4 433	326	374	303	207	264	371	458	495	456	551	429	318	2 249
Toluca	865	771	789	61	80	76	64	69	72	74	62	60	71	72	58	324
Mérida	1 664	1 945	2 148	173	193	184	157	180	200	205	192	178	202	203	201	976
Hermosillo	1 310	1 526	1 593	131	152	134	118	143	145	148	136	121	152	147	152	709
Culiacán	1 432	1 727	1 857	150	179	166	139	139	181	189	170	170	206	194	196	937

NOTA: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.

Excluye la aviación general.

^a Variación porcentual con relación a periodo similar del año pasado.

FUENTE: Dirección General de Aeronáutica Civil.



PASAJEROS TRANSPORTADOS EN EL AICM

Serie mensual 2016, 2017 y 2018

(Millones de pasajeros)

CUADRO 29

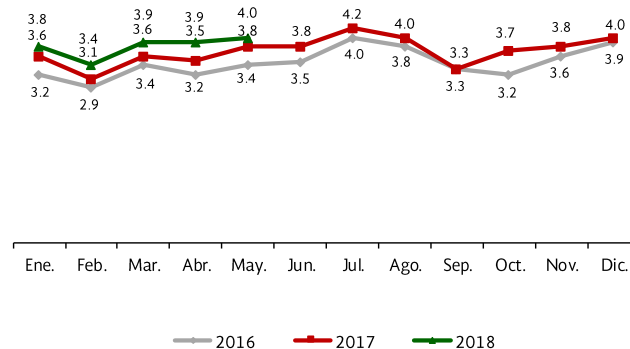
Mes	2016	2017	2018	Var. % 17/16	Var. % 18/17
Total	41.4	44.5	19.0	7.5	8.0
Enero	3.2	3.6	3.8	13.3	6.0
Febrero	2.9	3.1	3.4	9.5	7.3
Marzo	3.4	3.6	3.9	7.8	8.2
Abril	3.2	3.5	3.9	9.7	11.0
Mayo	3.4	3.8	4.0	10.0	5.3
Junio	3.5	3.8		9.4	
Julio	4.0	4.2		4.4	
Agosto	3.8	4.0		6.2	
Septiembre	3.3	3.3		1.1	
Octubre	3.2	3.7		14.5	
Noviembre	3.6	3.8		5.3	
Diciembre	3.9	4.0		1.7	

NOTA: La suma de los parciales, así como el cálculos de las variaciones, puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.

AICM Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México.

FUENTE: Dirección General de Aeronáutica Civil.

Flujo de pasajeros en el AICM
Serie mensual de 2016 a 2018
(Millones de pasajeros)



FUENTE: Dirección General de Aeronáutica Civil.



CARGA TRANSPORTADA EN SERVICIO REGULAR POR LAS LÍNEAS AÉREAS NACIONALES

CUADRO 30

Serías anuales 2015, 2016, 2017 y mensual 2017, 2018

(Miles de toneladas)

				2017							2018					
Línea aérea	2015	2016	2017	Jun.	Jul.	Ago.	Sep.	Oct.	Nov.	Dic.	Ene.	Feb.	Mar.	Abr.	May.	Acumulado Ene.-May.
Total líneas aéreas nacionales	292.1	294.9	308.6	25.7	25.4	25.8	27.2	29.6	31.5	30.2	26.5	26.6	31.5	30.9	30.7	146.2
Variación porcentual	9.9	0.9	4.6	13.2	- 1.2	1.6	5.4	8.8	6.4	- 4.1	- 12.3	0.4	18.4	- 1.9	- 0.6	27.2 ^a
Aeroméxico	76.2	81.1	92.2	7.9	7.9	7.7	7.4	8.7	8.3	8.0	7.7	8.0	8.8	7.9	8.1	40.6
Aeroméxico Connect	16.1	16.9	17.5	1.4	1.4	1.6	1.4	1.6	1.6	1.6	1.4	1.4	1.6	1.5	1.5	7.4
Interjet	12.9	16.3	18.8	1.8	1.5	1.6	1.4	1.5	1.8	1.7	1.4	1.4	1.6	1.8	2.0	8.1
Volaris	15.9	15.6	15.6	1.2	1.1	1.3	1.3	1.6	1.7	1.7	1.5	1.4	1.4	1.7	1.8	7.7
Aeromar	1.1	1.1	1.0	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.3
Aerounión	73.5	73.1	76.2	6.1	5.9	6.3	7.8	8.3	10.1	8.7	6.9	7.4	9.9	9.7	8.1	42.0
Mas Air	65.1	60.7	59.7	5.1	5.1	4.7	5.1	5.0	5.2	5.7	4.7	4.4	5.4	5.4	6.1	26.0
Estafeta	31.2	30.1	27.5	2.1	2.3	2.7	2.6	2.9	2.9	2.8	2.8	2.6	2.7	2.9	3.0	13.9

NOTA: La suma de los parciales pueden o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.

^a Variación porcentual con relación a período similar del año pasado.

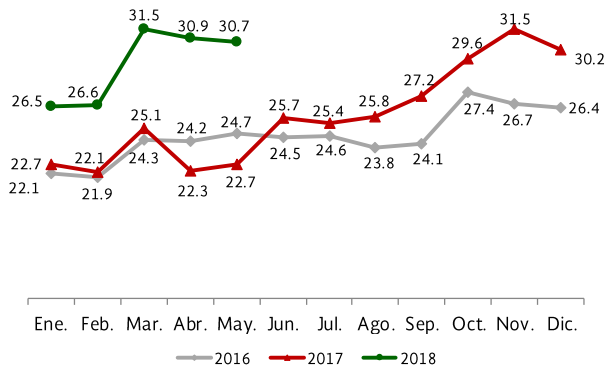
FUENTE: Dirección General de Aeronáutica Civil.



Carga transportada por las líneas aéreas nacionales

Serie mensual de 2016 a 2018

(Miles de toneladas)



FUENTE: Dirección General de Aeronáutica. Civil.



**CARGA TRANSPORTADA POR LAS LÍNEAS AÉREAS INTERNACIONALES EN SERVICIO
REGULAR POR REGIÓN Y PRINCIPALES LÍNEAS AÉREAS**

CUADRO 31

Serie anual 2015, 2016, 2017 y mensual 2017, 2018

(Miles de toneladas)

Región / Línea aérea	2015	2016	2017	2017						2018						Acumulado Ene.-May.
				Jun.	Jul.	Ago.	Sep.	Oct.	Nov.	Dic.	Ene.	Feb.	Mar.	Abr.	May.	
Total	363.2	378.9	431.5	37.2	38.9	37.1	34.4	37.1	39.9	37.5	34.4	34.2	41.2	41.4	38.5	189.8
Variación porcentual	3.3	4.3	13.9	4.8	4.6	- 4.6	- 7.3	7.8	7.5	- 6.0	- 8.3	- 0.6	20.5	0.5	- 7.0	12.1 ^a
EE.UU.	152.7	161.2	171.1	14.8	14.1	14.1	13.4	14.8	15.0	15.2	14.2	13.7	15.6	17.3	15.4	76.2
Europa	117.5	118.5	134.5	11.6	13.2	11.6	10.5	12.0	12.5	10.5	9.9	10.3	12.8	11.5	10.7	55.1
Centro-Sudamérica	35.6	30.5	31.0	2.4	2.8	3.0	2.8	2.5	2.7	2.6	2.4	2.6	3.0	2.7	3.2	14.0
Canadá	1.3	1.0	0.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.3	0.4	0.4	0.8	0.7	2.5
Asia	56.1	67.8	94.4	8.4	8.8	8.4	7.8	7.8	9.7	9.2	7.7	7.3	9.4	9.1	8.5	42.0
Principales líneas aéreas internacionales																
FEDEX	60.2	57.9	65.1	6.3	5.1	5.7	5.4	5.6	5.8	5.6	5.0	5.6	6.2	8.3	5.9	31.1
UPS	35.7	34.3	36.4	3.3	2.8	3.1	3.0	3.6	3.4	3.3	3.0	5.6	3.1	3.6	3.3	18.7
Abx	23.3	22.4	22.9	1.5	2.1	1.9	2.1	2.1	2.2	2.1	2.2	1.8	2.0	1.7	2.7	10.4
Atlas Air	15.8	18.5	19.5	1.9	1.7	1.6	1.6	1.5	1.4	1.5	1.3	1.4	1.7	1.4	1.1	7.0
Amerijet International	9.4	9.4	8.8	0.7	0.9	0.6	0.5	0.6	0.6	0.7	0.9	0.7	0.9	0.9	0.8	4.1
American Airlines	3.7	14.0	14.4	1.0	1.2	1.0	0.4	1.0	1.1	1.5	1.4	1.1	1.3	1.2	1.2	6.2

NOTA: La suma de los parciales pueden o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.

^a Variación porcentual con relación a periodo similar del año pasado.

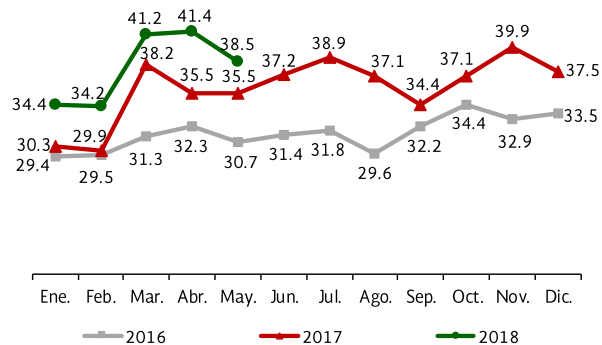
FUENTE: Dirección General de Aeronáutica Civil.



Carga transportada por las líneas aéreas internacionales

Serie mensual de 2016 a 2018

(Miles de toneladas)



FUENTE: Dirección General de Aeronáutica Civil.



MOVIMIENTO DE CARGA EN LOS PRINCIPALES AEROPUERTOS DEL PAÍS

CUADRO 32

Serías anual 2015, 2016, 2017 y mensual 2017, 2018

(Miles de toneladas)

(Miles de toneladas)				2017							2018						
Aeropuerto	2015	2016	2017	Jun.	Jul.	Ago.	Sep.	Oct.	Nov.	Dic.	Ene.	Feb.	Mar.	Abr.	May.	Acumulado Ene.-May.	
Total	777.1	829.5	923.2	82.4	79.5	78.4	77.1	81.3	84.6	80.8	74.3	74.9	81.5	84.6	86.1	401.4	
Variación porcentual	7.3	6.7	11.3	7.6	-3.5	-1.4	-1.7	5.4	4.1	-4.5	-8.0	0.8	8.8	3.8	1.8	11.8 ^a	
Ciudad de México	446.7	483.4	535.6	47.1	47.4	45.0	45.2	47.5	49.9	46.9	42.8	44.1	46.0	49.4	49.7	231.9	
Guadalajara	136.4	151.3	159.2	14.1	13.5	13.2	13.1	13.7	14.0	13.6	12.0	12.1	16.0	13.9	13.6	67.7	
Monterrey	48.5	47.9	52.9	4.9	4.1	4.8	4.6	4.6	4.7	4.2	4.1	4.1	4.4	4.5	5.0	22.2	
Toluca	25.4	21.8	31.2	3.0	2.7	2.9	2.6	3.0	2.8	2.8	2.5	2.7	2.9	2.8	3.2	14.1	
Cancún	25.0	25.2	29.7	2.3	2.5	2.4	2.2	2.5	3.0	3.0	2.6	2.7	2.8	2.8	2.7	13.6	
San Luis Potosí	27.1	25.8	26.6	2.5	2.0	2.3	2.2	2.2	2.4	2.3	2.3	2.1	1.8	1.9	2.3	10.4	
Querétaro	22.4	24.7	35.8	4.0	2.9	3.2	3.0	3.3	3.1	3.3	3.3	3.0	3.5	4.6	4.7	19.1	
Mérida	19.0	19.1	20.3	1.8	1.8	1.7	1.4	1.7	1.7	1.8	2.0	1.5	1.4	1.7	1.9	8.5	
Tijuana	18.3	21.3	22.7	2.0	1.8	2.1	1.9	2.1	2.1	2.0	1.9	1.9	2.0	2.0	2.2	10.0	
Hermosillo	8.3	8.9	9.4	0.8	0.7	0.9	0.8	0.8	0.8	0.8	0.8	0.7	0.8	0.9	0.9	4.0	

Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con los totales, debido al redondeo de las cifras.

^a Variación porcentual con relación a periodo similar del año pasado.

FUENTE: Dirección General de Aeronáutica Civil.



Transporte Marítimo





MOVIMIENTO PORTUARIO DE PASAJEROS, CARGA Y CONTENEDORES TEU'S*
Series anual 2015, 2016, 2017 y mensual 2017, 2018

CUADRO 33

Concepto	2015	2016	2017	2017							2018						
				Jun.	Jul.	Ago.	Sep.	Oct.	Nov.	Dic.	Ene.	Feb.	Mar.	Abr.	May.	Acumulado Ene.-May.	
Movimiento de pasajeros por tipo de embarcación (pasajeros)	13 685 019	15 271 726	17 413 196	1 210 879	1 470 531	1 314 097	1 146 911	1 303 128	1 563 090	1 748 649	1 749 171	1 600 750	1 822 555	1 585 816	ND	6 758 292	
En crucero	5 929 223	6 427 678	7 284 121	434 820	410 724	380 715	475 089	643 788	789 456	789 313	846 886	776 109	877 090	667 561	ND	3 167 946	
En Transbordadores ^a	7 755 796	8 844 048	10 129 075	776 059	1 059 807	933 382	671 822	659 340	773 634	959 336	902 285	824 641	945 465	918 255	ND	3 590 646	
Movimiento de carga en puertos nacionales (miles de toneladas)	292 645.5	297 198.8	307 641.7	26 263.7	26 732.2	25 942.7	25 252.0	26 720.9	26 047.6	26 811.1	23 697.7	24 328.3	26 948.4	27 732.9	ND	102 707.3	
Altura	218 644.3	234 148.7	246 464.0	21 020.7	21 382.6	21 152.7	20 258.3	21 866.0	20 966.2	22 144.7	19 245.7	20 373.0	22 189.1	23 272.5	ND	85 080.3	
Cabotaje	74 001.2	63 050.1	61 177.7	5 243.0	5 349.7	4 789.9	4 993.6	4 854.9	5 081.3	4 666.4	4 452.0	3 955.2	4 759.4	4 460.4	ND	17 627.0	
Movimiento portuario de contenedores (miles de TEU's)	5 506.5	5 680.5	6 375.3	542.0	556.3	581.3	578.6	586.1	539.0	522.3	518.5	516.4	529.2	527.5	ND	2 091.7	

Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.

* Consultar glosario de términos.

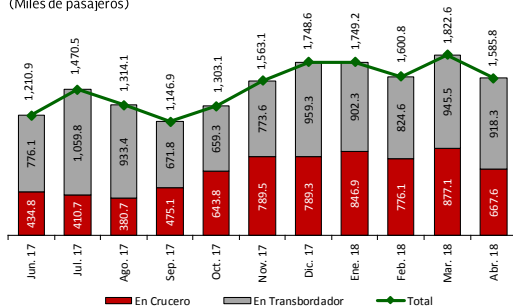
³ Incluye lo correspondiente a Costeros

ND No Disponible

FUENTE: Coordinación General de Puertos y Marina Mercante.

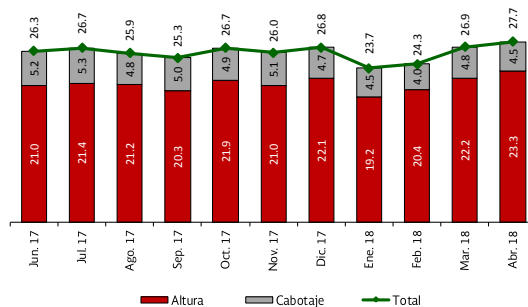


Movimiento de pasajeros por tipo de embarcación
Serie mensual de 2017, 2018
 (Miles de pasajeros)



Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.
 FUENTE: Coordinación General de Puertos y Marina Mercante.

Movimiento de carga en puertos nacionales
Serie mensual de 2017, 2018
 (Millones de toneladas)



Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.
 FUENTE: Coordinación General de Puertos y Marina Mercante.


INGRESOS* DE LAS ADMINISTRACIONES PORTUARIAS INTEGRALES (API'S)
CUADRO 34
Serie anual 2015, 2016, 2017 y mensual 2017, 2018

(Millones de pesos corrientes)

API	2015	2016	2017	2017							2018					
				Jun.	Jul.	Ago.	Sep.	Oct.	Nov.	Dic.	Ene.	Feb.	Mar.	Abr.	May.	Acumulado Ene.-May.
Total	6 498.6	7 435.3	9 111.6	743.5	681.3	1 563.2	706.7	767.2	724.4	735.8	1 778.6	743.8^R	787.8	826.4	ND	4 136.5
Altamira	851.6	928.6	1 316.7	150.1	91.5	265.1	97.0	100.5	92.9	93.0	87.2	89.4	152.4	183.5	ND	512.6
Coatzacoalcos	325.6	327.8	344.4	27.6	29.0	26.3	31.4	30.1	26.3	28.4	27.6	33.6	35.5	36.2	ND	132.9
Dos Bocas	247.8	242.9	285.7	24.7	24.9	26.8	24.2	26.2	25.4	23.0	22.9	27.9	25.6	26.4	ND	102.8
Ensenada	164.4	190.8	211.9	17.2	16.5	18.7	18.5	18.0	18.4	16.2	19.9	17.2 ^R	18.3	18.7	ND	74.2
Guaymas	349.1	388.9	251.2	32.9	27.6	23.0	20.8	20.0	18.5	31.8	17.9	24.1	23.6	21.3	ND	86.9
Lázaro Cárdenas	1 000.3	1 268.1	1 660.7	135.7	114.9	144.7	161.2	181.5	165.6	159.6	131.5	184.2	162.8	151.6	ND	630.2
Manzanillo	1 242.2	1 516.7	1 490.8	119.7	146.6	132.0	124.1	130.8	124.3	127.1	139.3	133.1	127.6	125.9	ND	525.8
Mazatlán	141.9	188.8	209.1	16.6	17.7	15.7	15.6	20.6	20.1	17.2	20.9	19.2	20.2	18.2	ND	78.4
Progreso	167.7	166.1	199.8	16.9	15.0	20.0	14.2	20.8	14.8	19.0	17.7	21.2	17.2	23.7	ND	79.8
Puerto Madero	13.3	19.3	54.8	2.1	1.5	10.4	3.9	2.3	18.5	3.3	2.1	2.1	2.7	3.6	ND	10.6
Puerto Vallarta	73.1	85.6	73.1	4.1	4.1	3.9	3.5	7.6	9.2	8.3	8.6	7.8	9.6	8.7	ND	34.7
Salina Cruz	69.3	76.7	64.0	5.2	3.8	4.7	2.1	5.0	2.4	8.7	3.4	5.4	3.4	5.9	ND	18.0
Tampico	141.7	156.1	172.0	14.6	14.7	15.7	15.1	14.4	15.5	12.3	16.0	15.6	16.9	23.4	ND	71.8
Topolobampo	155.9	197.6	174.3	14.7	17.9	19.5	16.0	13.5	15.6	14.2	13.0	13.0	11.7	12.4	ND	50.1
Tuxpam	196.4	201.1	215.4	18.4	17.6	18.4	19.5	18.3	16.8	17.9	25.1	19.8	16.6	19.3	ND	80.8
Veracruz	1 358.3	1 480.2	2 387.9	143.2	138.0	818.2	139.5	157.5	139.9	156.1	1 225.6	130.4	143.6	147.5	ND	1 647.0

NOTA: La suma de los parciales pueden o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.

^aIngresos de operación: Ingresos por infraestructura, arrendamientos, cesiones parciales de derechos y prestaciones de maniobra y servicios.

^RCifra revisada y modificada.

ND No Disponible

FUENTE: Coordinación General de Puertos y Marina Mercante. API'S.



Transporte Multimodal

MOVIMIENTO DE CARGA POR MEDIO DE TRANSPORTE

Serie anual 2014 a 2017 y trimestral 2016, 2017 y 2018

(Miles de toneladas)

CUADRO 35

Transporte	Anual						Trimestral							
	2014	2015	2016	2017	Porcentaje de participación 2017	Variación porcentual 2017/2016	16-II	16-III	16-IV	17-I	17-II	17-III	17-IV	18-I
Total	915 655	935 937	955 310	981 845	100	2.8	107 019^a	109 869^a	104 457^a	103 490^a	109 829^a	110 155^a	111 748^a	106 342^a
Carretero	511 340	522 990	535 458	546 588	55.7	2.1	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND
Ferroviario	116 936	119 646	121 968	126 875	12.9	4.0	31 687	30 704	30 101	30 320	32 554	32 040	31 962	31 174
Aéreo	618	655	685	740	0.1	8.0	168	166	182	165	181	188	206	194
Marítimo	286 761	292 646	297 199	307 642	31.3	3.5	75 164	78 999	74 174	73 005	77 094	77 927	79 580	74 974

NOTA: Las cifras anuales, se modificaron de acuerdo al 5° Informe de Gobierno.

^a La cifra sólo considera información disponible.

ND No disponible.

FUENTE: Subsecretaría de Transporte y Coordinación General de Puertos y Marina Mercante.



MOVIMIENTO DE PASAJEROS POR MODO DE TRANSPORTE

Serías anual 2014 a 2017 y trimestral 2016, 2017 y 2018

(Miles de pasajeros)

CUADRO 36

Transporte	Anual						Trimestral							
	2014	2015	2016	2017	Porcentaje de participación 2017	Variación porcentual 2017/2016	16-II	16-III	16-IV	17-I	17-II	17-III	17-IV	18-I
Total	3 583 970	3 698 544	3 775 324	3 864 769	100.0	2.4	37 212^a	38 039^a	39 892^a	40 907^a	40 609^a	40 312^a	41 937^a	42 905^a
Carretero	3 459 000	3 558 000	3 623 000	3 701 000	95.7	2.2	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND
Ferroviario	47 887	53 594	55 766	56 715	1.5	1.7	14 128	13 867	14 519	14 294	14 026	13 797	14 598	13 828
Aéreo	65 135	73 265	81 286	89 641	2.3	10.3	19 645	20 697	21 141	21 891	22 444	22 583	22 724	23 905
Marítimo	11 948	13 685	15 272	17 413	0.5	14.0	3 439	3 475	4 232	4 722	4 145	3 932	4 615	5 172

NOTA: Las cifras anuales, se modificaron de acuerdo al 5° Informe de Gobierno.

^a La cifra sólo considera información disponible.

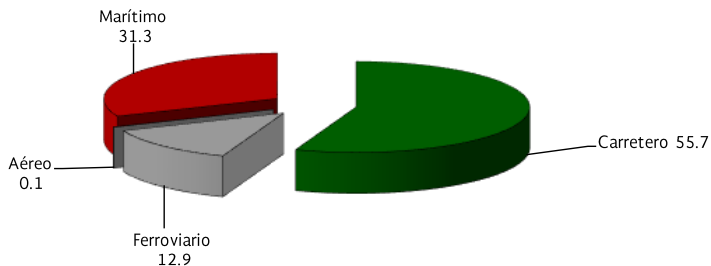
ND No disponible.

FUENTE: Subsecretaría de Transporte y Coordinación General de Puertos y Marina Mercante.



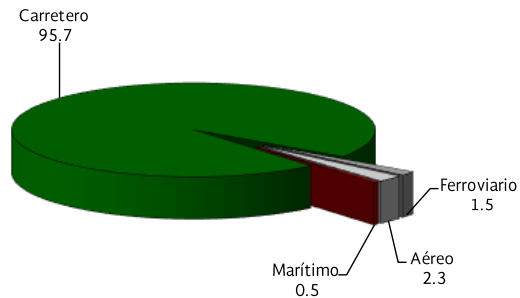
Transporte Multimodal

Participación porcentual del movimiento de carga por modo de transporte 2017



FUENTE: Subsecretaría de Transporte y Coordinación General de Puertos y Marina Mercante.

Participación porcentual del movimiento de pasajeros por modo de transporte 2017



FUENTE: Subsecretaría de Transporte y Coordinación General de Puertos y Marina Mercante.

COMUNICACIONES




**INFRAESTRUCTURA Y COBERTURA DEL SERVICIO
DE LA TELEFONÍA FIJA**

Serie anual de 2013 a 2015 y trimestral 2016, 2017

CUADRO 37

Concepto	2013	2014	2015	Trimestral			
				16-IV	17-I	17-II	17-III
Líneas en servicio de telefonía fija	19 836.6	19 136.6	19 321.3	19 392.7	19 858.6	19 871.2	19 339.5
- Residencial (miles)	14 183.4	14 161.2	14 585.8	14 687.0	14 944.6	14 883.2	14 363.3
- No residencial (miles)	5 653.2	4 975.4	4 735.6	4 705.7	4 914.0	4 988.0	4 976.2
Penetración telefónica (líneas p/c 100 hog.)	63.0	60.0	59.0	58.0	60.0	59.0	58.0

NOTA: Los datos se refieren al último día hábil del año o trimestre.

La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.

FUENTE: Banco Internacional de Telecomunicaciones (BIT).



INDICADORES DEL SERVICIO TELEFÓNICO DE LARGA DISTANCIA
Serie anual de 2011 a 2016

CUADRO 38

Concepto	2011	2012	2013	2014	2015	2016
Conferencias de larga distancia (millones)	8 055	8 639	9 588	10 334	2 765	1 967
Nacional	5 942	6 066	6 546	7 103	0	0
Internacional	2 113	2 573	3 042	3 231	2 765	1 967
Tráfico de larga distancia (millones de minutos)	46 350	50 855	52 298	57 867	31 115	26 565
Nacional	25 505	25 803	25 910	30 766	0	0
Internacional	20 845	25 052	26 388	27 101	31 115	26 565

NOTA: A partir de 2015, el tráfico de larga distancia nacional es considerado como llamadas locales.

FUENTE: IFT, Coordinación General de Planeación Estratégica.

**INDICADORES DEL SERVICIO DE TELEFONÍA MÓVIL**
Serie anual de 2012 a 2016**CUADRO 39**

Concepto	2012	2013	2014	2015	2016
Líneas (miles)	100 727.2	106 748.0	104 948.3	107 688.3	111 730.2
Teledensidad de telefonía móvil (líneas p/c 100 hab.)	86	90	87	89	91
Minutos (millones)	135 079.7	142 104.1	142 426.1	144 788.4	221 606.7
Líneas (OMV'S)* (miles)	ND	0.6	150.0	856.8	1 223.6
Minutos (OMV'S)* (millones)	ND	29 170.8	ND	93.7	380.2

* Consultar glosario de términos.

ND No disponible.

FUENTE: IFT, Coordinación General de Planeación Estratégica.



CAPACIDAD OCUPADA SATELITAL POR SERVICIO Y SATÉLITE EN OPERACIÓN

CUADRO 40

Series anual 2015, 2016, 2017 y mensual 2017, 2018

(Megahertz)*

Concepto	2015	2016	2017	2017								2018			
				May.	Jun.	Jul.	Ago.	Sep.	Oct.	Nov.	Dic.	Ene.	Feb.	Mar.	Abr.
Capacidad Satelital Total	8 536.0	6 808.0	6 808.0	6 808.0	6 808.0	6 808.0	6 808.0	6 808.0	6 808.0	6 808.0	6 808.0	6 808.0	6 808.0	6 808.0	6 808.0
Televisión	1 106.7	1 284.8	1 284.1	1 306.7	1 337.3	1 329.9	1 324.4	1 313.6	1 308.6	1 284.1	1 284.1	1 285.0	1 285.0	1 260.5	1 257.4
Radio	24.2	19.3	21.3	19.3	19.3	19.3	19.3	21.3	21.3	21.3	21.3	21.3	21.3	21.3	21.3
Voz y Datos	3 297.5	3 504.1	3 789.1	3 740.2	3 760.0	3 713.5	3 697.0	3 706.7	3 727.4	3 731.0	3 789.1	3 638.0	3 657.9	3 680.9	3 672.1
Móvil	105.5	94.9	182.6	129.7	127.8	127.8	134.6	165.6	154.6	154.6	182.6	182.6	191.8	185.0	185.0
Capacidad disponible	4 002.1	1 904.9	1 530.9	1 612.2	1 563.6	1 617.5	1 632.8	1 600.8	1 596.2	1 617.1	1 530.9	1 681.5	1 652.0	1 660.3	1 672.2
Capacidad ocupada satelital^a	4 533.9	4 903.1	5 277.1	5 195.8	5 244.4	5 190.5	5 175.2	5 207.2	5 211.8	5 190.9	5 277.1	5 126.5	5 156.0	5 147.7	5 135.8
Satmex 5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Satmex 6 ^b	1 990.3	1 867.1	1 878.0	1 943.1	1 953.1	1 899.9	1 903.9	1 901.7	1 863.9	1 872.5	1 878.0	1 754.7	1 742.4	1 744.4	1 734.6
Satmex 7 ^c	326.0	954.5	1 421.9	1 266.5	1 304.7	1 317.7	1 325.2	1 339.3	1 358.8	1 353.8	1 421.9	1 483.6	1 537.9	1 558.1	1 573.3
Satmex 8 ^d	2 217.6	2 081.5	1 977.1	1 986.2	1 986.4	1 972.9	1 946.1	1 966.1	1 989.1	1 964.6	1 977.1	1 888.1	1 875.6	1 845.1	1 827.9

NOTA: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.

* Consultar glosario de términos.

^a No incluye la capacidad disponible.^b Inició operaciones en agosto de 2006.^c Inició operaciones el 14 de octubre de 2015.^d Se puso en órbita en abril de 2013.

FUENTE: Satélites Mexicanos, S.A. de C.V.



DISTRIBUCIÓN PORCENTUAL DE LA OCUPACIÓN SATELITAL POR SERVICIO

CUADRO 41

Series anual 2015, 2016, 2017 y mensual 2017, 2018

Concepto	2015	2016	2017	2017								2018			
				May.	Jun.	Jul.	Ago.	Sep.	Oct.	Nov.	Dic.	Ene.	Feb.	Mar.	Abr.
Por servicio															
Televisión	13.0	18.9	18.9	19.2	19.6	19.5	19.5	19.3	19.2	18.9	18.9	18.9	18.9	18.5	18.5
Radio	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3
Voz y datos	39.2	51.4	55.7	54.9	55.2	54.5	54.3	54.4	54.8	54.8	55.7	53.4	53.7	54.1	53.9
Móvil	0.5	1.4	2.7	1.9	1.9	1.9	2.0	2.4	2.3	2.3	2.7	2.7	2.8	2.7	2.7
Capacidad disponible	47.0	28.0	22.5	23.7	22.9	23.8	24.0	23.5	23.4	23.7	22.5	24.7	24.3	24.4	24.6

FUENTE: Satélites Mexicanos, S.A. de C.V.



**USUARIOS DE LOS SERVICIOS DE RADIOCOMUNICACIÓN
PAGING Y TRUNKING**
Serie anual de 2013 a 2015 y trimestral 2016

CUADRO 42

Concepto	2013	2014	2015	Trimestral			
				16-I	16-II	16-III	16-IV
Usuarios							
Radiolocalización móvil de personas (PAGING) (miles)	2.6	1.3	0.9	0.9	0.8	0.9	0.9
Radiocomunicación especializada de flotillas (TRUNKING) (miles)	2 149.5	956.1	570.9	461.4	349.5	253.2	154.7

FUENTE: Instituto Federal de Telecomunicaciones. Banco Internacional de Telecomunicaciones (BIT).


USUARIOS DE INTERNET Y CONECTIVIDAD DEL PROGRAMA MÉXICO CONECTADO
 Serie anual de 2007 a 2016
CUADRO 43

Concepto	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016
Usuarios de Internet según lugar de acceso (miles) ^d	22 104	23 260	28 439	34 872	40 606	40 916	46 026	47 442	62 449	65 521
- En el hogar	8 313	9 139	13 202	16 922	21 133	19 030	25 719	26 969	44 300	52 063
- Fuera del hogar ^a	13 791	14 121	15 237	17 950	19 473	21 886	20 307	20 473	18 149	13 458
Acceso a Internet de Banda Ancha (suscripciones p/c 100 habitantes) ^b	4.13	6.73	8.57	7.36	16.09	28.00	29.00	43.00	53.00	61.00
Redes públicas de telecomunicaciones para los servicios de voz, datos y video ^e	67.0	70	75	92	107	92	92	92	96	103
Sitios o Espacios Públicos Conectados con Banda Ancha ^c	8 790	8 500	8 971	6 782	6 788	18 837	36 098	65 149	101 322	101 322

NOTA: Para Internet, cifras calculadas por el IFT con base en información de INEGI y reportes de las empresas que proporcionan el acceso a este servicio.

^a Incluye educación, negocios, entretenimiento y gobierno.

^b Incluye Banda Ancha Fija y Móvil.

^c Hasta 2011 se denominaban Centros Comunitarios Digitales (CCD's).

^d Datos de 2013 a 2014: INEGI. Módulo sobre disponibilidad y uso de tecnología de la información en los hogares.

Datos de 2015 a 2016: INEGI. Encuesta Nacional sobre disponibilidad y uso de tecnología de la información en los hogares ENDUTIH.

^e Cifras de acuerdo al 5° Informe de Gobierno.

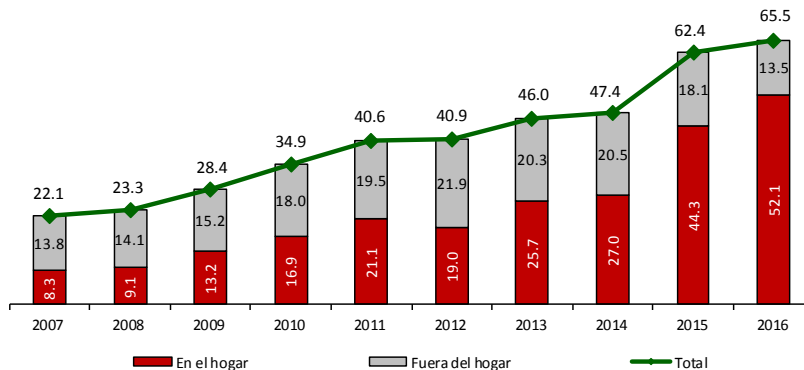
FUENTE: SCT, Coordinación de la Sociedad de la Información y el Conocimiento.

IFT, Coordinación General de Planeación Estratégica.



Usuarios de Internet fijo según lugar de acceso

(Millones)



NOTA: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.

FUENTE: SCT. Coordinación de la Sociedad de la Información y el Conocimiento.
Instituto Federal de Telecomunicaciones.



**ESTATUS MENSUAL DEL PROGRAMA MÉXICO CONECTADO
POR TIPO DE RED 2015
Sitios conectados de Banda Ancha**

CUADRO 44

Redes	Programa de Conexión a Internet al Primer Semestre de 2015, según tipo de servicio					Estatus de Instalación Mensual 2015											
	Total	Comunitario	Educación e investigación	Salud	Otros	Ene.	Feb.	Mar.	Abr.	May.	Jun.	Jul.	Ago.	Sep.	Oct.	Nov.	Dic.
Total	100 000	8 120	74 015	11 971	5 894	65 149	65 149	65 149	65 149	65 149	65 149	65 149	65 149	79 029	86 607	94 913	101 293
% respecto del total programado		8.1	74.0	12.0	5.9	65.1	65.1	65.1	65.1	65.1	65.1	65.1	65.1	79.0	86.6	94.9	101.3
Satelital	29 116	3 718	18 975	6 328	95	29 116	29 116	29 116	29 116	29 116	29 116	29 116	29 116	29 485	29 485	29 485	29 485
Terrestre	69 748	4 353	54 359	5 356	5 680	34 897	34 897	34 897	34 897	34 897	34 897	34 897	34 897	48 245	55 823	64 129	70 509
De gran ancho de banda	1 136	49	681	287	119	1 136	1 136	1 136	1 136	1 136	1 136	1 136	1 136	1 299	1 299	1 299	1 299

FUENTE: Coordinación de la Sociedad de la Información y el Conocimiento.



MOVIMIENTO DE CORRESPONDENCIA E INGRESOS

CUADRO 45

Series anual 2015, 2016, 2017 y mensual 2017, 2018

Concepto	2015	2016	2017	2017							2018					
				Jun.	Jul.	Ago.	Sep.	Oct.	Nov.	Dic.	Ene.	Feb.	Mar.	Abr.	May.	Acumulado Ene.-May.
Movimiento de correspondencia (millones de piezas postales)	748.3	673.8	554.8	44.1	45.4	51.6	45.1	40.3	44.4	46.2	46.4	47.2	56.7	44.9	58.8	254.1
Nacional	683.3	592.5	477.6	38.1	39.2	44.9	39.4	33.5	38.3	39.5	36.9	40.8	49.5	38.2	52.1	217.5
Internacional	65.0	81.3	77.3	6.1	6.1	6.7	5.7	6.8	6.1	6.8	9.5	6.3	7.2	6.8	6.7	36.6
Ingresos (millones de pesos)	3 152.9	2 662.6	2 122.9	87.3	428.1	190.4	147.9	125.0	226.0	123.7	122.6	185.3	165.1	146.5	150.1	769.6

Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.

FUENTE: Servicio Postal Mexicano.



OPERACIONES DE SERVICIOS TELEGRÁFICOS
Serías anual 2015, 2016, 2017 y mensual 2017, 2018
(Miles de operaciones)

CUADRO 46

Concepto	2015	2016	2017	2017							2018					
				Jun.	Jul.	Ago.	Sep.	Oct.	Nov.	Dic.	Ene.	Feb.	Mar.	Abr.	May.	Acumulado Ene.-May.
Servicios Telegráficos	46 450.2	46 247.0	47 805.9	4 742.6	3 323.1	4 887.2	3 239.1	4 560.2	3 221.4	4 565.7	3 750.6	4 127.4	3 299.0	4 521.0	3 575.4	19 273.3
Servicio de Remesas de Dinero	45 034.2	45 047.0	47 046.5	4 636.8	3 275.2	4 839.0	3 206.7	4 464.4	3 193.7	4 539.8	3 724.1	4 100.9	3 275.6	4 493.6	3 550.8	19 145.0
Nacional	40 853.1	40 441.7	42 186.4	4 220.4	2 862.7	4 419.8	2 811.0	4 014.5	2 816.1	4 141.3	3 365.9	3 752.3	2 886.7	4 087.5	3 055.3	1 997.2
Internacional	4 181.1	4 605.3	4 860.1	416.4	412.5	419.2	395.7	449.9	377.6	398.5	335.2	348.6	388.9	406.0	495.5	17 147.8
Servicio de Comunicaciones ^a	1 416.0	1 200.0	759.4	105.8	47.9	48.2	32.4	95.8	27.7	25.9	26.5	26.5	23.4	27.4	24.5	128.3

NOTA: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.

^a Incluye los servicios de Telegramas y Fax.

FUENTE: Telecomunicaciones de México.

GLOSARIO DE TÉRMINOS





GLOSARIO DE TÉRMINOS

Accidente:	Es todo suceso resultado de la utilización de un vehículo en el curso del cual, según el caso, una persona o varias, sufren lesiones graves o mueren como consecuencia de estar a bordo del vehículo o por entrar en contacto con otro vehículo o de su contenido.
Aeródromo:	Área determinada de tierra o agua adecuada para el despegue, aterrizaje, acuatizaje o movimiento de las aeronaves con servicios de seguridad.
Aforo vehicular (carretero):	Estimación del número de vehículos que transitan por un punto o sección transversal dados, comúnmente referido a un cierto periodo (año, mes, semana, día).
API:	Siglas de Administración Portuaria Integral. Sociedad mercantil con concesión para el uso, aprovechamiento y explotación de un conjunto de puertos, terminales e instalaciones, encargada de la planeación, programación, operación y administración de los bienes y la prestación de los servicios respectivos.
ASA:	Siglas de Aeropuertos y Servicios Auxiliares. Es un organismo descentralizado del Gobierno Federal, que cuenta con personalidad jurídica y patrimonio propio. Las principales funciones de esta institución son diseñar, construir y operar terminales aeroportuarias.
Básica (red carretera):	Son aquellas carreteras que conforman la red primaria y que, atendiendo a sus características geométricas y estructurales, prestan un servicio de comunicación interestatal.



Brechas:	Caminos estrechos, sin asfaltar y sin especificaciones, su superficie es de tierra o pedregoso y siguen la configuración del terreno.
Brechas mejoradas:	Camino rústico de tierra o pedregoso acondicionado por la mano del hombre, de acuerdo a sus necesidades.
CAPUFE:	Siglas de Caminos y Puentes Federales de Ingresos y Servicios Conexos. Es un organismo descentralizado de la Administración Pública Federal, con personalidad jurídica y patrimonio propio, que tiene por objeto administrar y explotar, por sí o a través de terceros, mediante concesión, caminos y puentes federales; llevar a cabo la conservación, reconstrucción y mejoramiento de los mismos y participar en proyectos de inversión y conversión para la construcción y explotación de las vías generales de comunicación en la materia, pudiendo afectar para tal propósito los ingresos provenientes de las vías que administra.
Carga:	Bienes, productos y mercancías transportadas ya sea por aire, mar o tierra por empresas de autotransporte, ferroviarias, líneas aéreas o barcos. Las principales unidades de medición son toneladas y toneladas kilómetro (referidas al factor distancia).
Carga contenerizada:	Carga manejada en contenedores que se intercambian entre los modos de transporte.
Carga general fraccionada o suelta:	Es la carga que se maneja en sacos, cajas, bultos, pacas, piezas, maquinaria, etc.



GLOSARIO DE TÉRMINOS

Carga general unitizada:

Es la agrupación de un determinado número de artículos para formar una unidad de embarque y facilitar su manejo. Por ejemplo: pallets (tarimas), contenedores y vehículos.

Carreteras alimentadoras:

Son carreteras que, atendiendo a sus características geométricas y estructurales principalmente, prestan servicio dentro del ámbito municipal con longitudes relativamente cortas, estableciendo conexiones con la red regional o secundaria.

Carretera federal:

Vía de comunicación pavimentada para el tránsito del transporte terrestre. Debido a que cruza el territorio de diferentes entidades federativas, su operación y mantenimiento dependen del Gobierno Federal.

Concesión:

Acto jurídico administrativo por el que el Estado otorga a un particular el derecho a explotar bienes del dominio nacional o prestar un servicio público.

Constantes (precios):

Resultado de una operación que consiste en quitar el efecto de la inflación sobre los precios; también se les conoce como precios reales. Estos precios se construyen a partir de un año base, en el que la economía del país se encontraba estable, el cual es igual a cero o cien. Sirven para conocer la situación real de la economía en un momento dado.



Contenedor:	Caja prismática de sección cuadrada o rectangular, destinada a transportar y almacenar cantidades máximas de todo tipo de productos y embalajes, encierra y protege los contenidos de pérdidas y daños; puede ser conducido por cualquier medio de transporte, manejado como “unidad de carga” y trasladada sin remanipulación del contenido. Las dimensiones del contenedor con uso más extensivo son 8 x 8 x 20 pies y 8 x 8 x 40 pies.
Corrientes (precios):	Intercambios monetarios que suceden en la economía como son: compras, ventas, arrendamientos (rentas) a los precios del día, por lo que reflejan la variedad de precios entre un momento y otro, es decir, la inflación.
Corredor troncal:	Vía general de comunicación entre los principales puntos generadores o receptores de carga o pasajeros.
Crucero:	Embarcación cuya función es cruzar por determinados parajes con fines turísticos.
Densidad de telefonía fija:	Número de suscripciones telefónicas fijas por cada 100 habitantes.
Densidad de telefonía móvil:	Número de suscripciones de telefonía móvil por cada 100 habitantes.

Distancia media de carga:

Kilómetros recorridos por tonelada transportada.



GLOSARIO DE TÉRMINOS

Distancia media de pasajeros:

Kilómetros recorridos por pasajero transportado.

Equipos complementarios (TV):

Estos pueden ser:

De zona de sombra. - Son aquellos que se utilizan en poblaciones que por alguna causa no reciben la señal con la intensidad de campo necesaria, proveniente de una estación de origen. La señal es retransmitida con la potencia mínima necesaria para que sea recibida directamente en una población o área que se desee servir.

También, este tipo de equipos puede ser instalado cuando se trate de poblaciones rurales o marginadas que pudieran ser cubiertas por una estación concesionada o permitida, pero que por razones de eficiencia sus parámetros de operación no coinciden con los que opera la estación.

De baja potencia. - Son aquellos que, por sus características de operación, cubren áreas pequeñas, cuya potencia radiada aparente máxima, es de 100 W para los canales 2 al 6, 350 W para los canales 7 al 13 y 4 500 W para los canales 14 al 69 y la máxima altura del elemento radiador sobre el nivel del terreno es de 30 metros para todos los casos.

FARAC:

Siglas de Fideicomiso de Apoyo para el Rescate de Autopistas Concesionadas.

**Giro nacional
(telegráfico):**

Transferencias electrónicas de fondos que se expide y paga en cualquier oficina de la red telegráfica en la República Mexicana.



GLOSARIO DE TÉRMINOS

**Giro internacional
(telegráfico):**

Transferencias electrónicas de fondos que se contratan en el extranjero a través de diferentes agentes y se pagan en moneda nacional en cualquier oficina de la red telegráfica en la República Mexicana; o bien se expiden en México vía la red telegráfica y se pagan en el extranjero.

Hertz:

Unidad de medida de frecuencia de todo movimiento vibratorio expresada en ciclos por segundo.

**Habilitación de
puertos:**

Autorización vía el Ejecutivo Federal que permite a los puertos, terminales y marinas atender embarcaciones, personas y bienes en navegación de altura y/o cabotaje, así como determinar su denominación y localización geográfica.

Litoral:

Relativo a las riberas del mar. Costas u orillas del mar.

Localidades:

Todo lugar ocupado con una o más viviendas habitadas, reconocido por un nombre dado por la ley o la costumbre. Por la cantidad de población, se dividen en urbanas (mayores a 2,500 habitantes) y rurales (menores a 2,500 habitantes).

**Maniobra
(navegación):**

Conjunto de evoluciones realizadas por una embarcación.

Megahertz:

Medida de frecuencia equivalente a un millón de Hertz.

Minutos de telefonía móvil:

Minutos facturados de las conferencias de telefonía móvil.



GLOSARIO DE TÉRMINOS

Movimientos de pasajeros (aeropuertos):

Personas movilizadas por vía aérea, registradas en las terminales aeroportuarias en sus puntos de origen, destino e intermedios.

Nuevos servicios (telegráfico):

Incluye los servicios de pagos y cobros a terceros mediante giros telegráficos; comercialización de productos y servicios de empresas públicas y privadas; acceso a servicios bancarios (operaciones de ahorro y transferencias de dinero) en asociación con instituciones bancarias y de ahorro vía oficinas de la red telegráfica.

Ocupación satelital:

Capacidad utilizada del sistema de satélites (medida en megahertz) para la transmisión de los servicios de voz y datos, televisión, radio y móvil.

OMV'S:

Siglas de Operadores Móviles Virtuales.

Operaciones aéreas:

Número de aterrizajes y despegues realizados en un periodo determinado en vuelos nacionales e internacionales.

Pasajero-kilómetro:

Se refiere a la unidad de medida que representa el transporte de un pasajero en una distancia de un kilómetro.

Pasajeros:

Personas transportadas ya sea por aire, mar o tierra por empresas de autotransporte, ferroviarias, líneas aéreas y/o cruceros o transbordadores, según sea el caso.

**GLOSARIO DE TÉRMINOS****Perecedero:**

Temporal, que dura solo cierto tiempo. Por ejemplo, alimentos.

Permiso:

Acto jurídico administrativo por el cual una persona física o moral puede ejercitar un derecho, después de satisfacer los requisitos legales y reglamentos respectivos.

Persona física:

Es todo individuo sujeto a gravamen fiscal. En términos genéricos se conoce también como causante.

Persona moral:

Es toda sociedad mercantil u organismo que realice actividades empresariales, se consideran también las instituciones de crédito y las sociedades y asociaciones civiles. Se denominan también con el término genérico de causante.

Personal ocupado:

Personas que participan en alguna actividad productiva, cumpliendo un horario definido y recibiendo un sueldo o salario. Incluye a los trabajadores en huelga, con licencia temporal, de vacaciones o enfermedad.

PIB:

Siglas de Producto Interno Bruto. Conjunto de bienes y servicios que se producen en un país medido en moneda nacional. Para su comparación con otros países, se mide en dólares americanos.

Red rural de carreteras:

Integrada por carreteras de bajas especificaciones que comunican comunidades alejadas.



GLOSARIO DE TÉRMINOS

**Regional o secundaria
(red carretera):**

Son carreteras que, atendiendo a sus características, prestan servicio dentro del ámbito estatal con longitudes medias, estableciendo conexiones con la red primaria.

Revestimiento:

Capa de materiales seleccionados, colocados sobre la terracería para proporcionar una superficie de rodamiento que permite el tránsito de vehículos.

SENEAM:

Siglas de Servicios a la Navegación en el Espacio Aéreo Mexicano. Presta los servicios de control aéreo, radio ayuda a la navegación aérea y de meteorología.

**Servicios de
comunicación
(telegráfico):**

Transmisión y recepción de mensajes de texto a través del telegrama y de texto e imágenes mediante fax público, vía la red de oficinas telegráficas a nivel nacional y agencias de telégrafos a nivel internacional.

TDP(A o M):

Siglas de Transito Diáριο Promedio Anual o Mensual. Es el número total de vehículos que pasan durante un periodo de tiempo (año, mes) por un punto o sección transversal dada, dividido entre el número de días del periodo considerado.

Terminal (portuario):

Se refiere a la unidad establecida en un puerto o fuera de él, formada por obras, instalaciones y superficies, incluida su zona de agua, que permite la realización íntegra de la operación portuaria a la que se destina.



Terminal especializada de contenedores (portuario):	Es la terminal marítima destinada a manipular contenedores, en todas las fases de la operación portuaria, con equipo especializado, así como a la atención de buques especializados en el transporte de contenedores.
TEU:	Expresión inglesa “Twenty Equivalent Unit”. Es la unidad estándar que se ha establecido como base para el cálculo de movimiento y manejo de contenedores, equivale a un contenedor cuyas dimensiones son: 20 pies de largo, 8 pies de ancho y 8.5 pies de altura y su volumen es de 33 m ³ .
Tonelada métrica:	Unidad de masa equivalente a 1,000 Kg., se aplica para medir el volumen de la carga transportada.
Toneladas-kilómetro:	Unidad de medida que representa el transporte de una tonelada de carga en una distancia de un kilómetro.
Tráfico de altura:	Es la cantidad de carga que se mueve por los puertos nacionales con origen o destino en puertos del extranjero.
Tráfico de cabotaje:	También conocido como tráfico costero. Es el volumen de carga que se mueve entre los puertos nacionales.
Transbordador:	Embarcación acuática que circula entre dos puntos. Sirve para transportar pasajeros y vehículos.



GLOSARIO DE TÉRMINOS

Troncales de cuota:	Vía general de comunicación directa entre entidades federativas con plazas de cobro en determinados tramos carreteros y con conexión a otros enlaces carreteros.
Troncales libres:	Vía general de comunicación directa entre entidades federativas, las cuales permiten transitar sin ningún tipo de peaje y con conexión a otros enlaces carreteros.
Unidades motrices:	Unidades vehiculares autopropulsadas, que sirven para el movimiento de las unidades de arrastre.
Unidades de arrastre:	Vehículo para el transporte de mercancías, no dotado de medios de propulsión y destinado a ser jalado por un vehículo motor.
Usuarios de telefonía móvil:	Se refiere al conteo de los números de los aparatos o líneas de telefonía móvil.
Usuarios de paging:	Personas que utilizan el servicio de radiolocalización móvil de personas.
Usuarios de trunking:	Personas que utilizan el servicio de radiocomunicación de flotillas.