



**COMUNICACIONES**

SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y TRANSPORTES

**DGP**  
DIRECCIÓN GENERAL  
DE PLANEACIÓN

# ESTADÍSTICA MENSUAL DEL SECTOR COMUNICACIONES Y TRANSPORTES



JULIO 2019





**SCT**

SECRETARÍA DE  
COMUNICACIONES  
Y TRANSPORTES

**Dirección General de Planeación**

---

# Estadística del sector

---

**Julio 2019**



## **Directorio de las dependencias generadoras de información estadística Del sector Comunicaciones y Transportes**

### **Dirección General de Planeación Dirección de Estadística y Cartografía**

Subsecretaría de Infraestructura  
Subsecretaría de Transportes  
Subsecretaría de Comunicaciones  
Oficialía Mayor  
Coordinación de la Sociedad de la Información y el Conocimiento <sup>1/</sup>  
Coordinación General de Centros SCT  
Coordinación General de Puertos y Marina Mercante  
Dirección General de Carreteras  
Dirección General de Servicios Técnicos  
Dirección General de Desarrollo Carretero  
Dirección General de Autotransporte Federal  
Dirección General de Transporte Ferroviario y Multimodal  
Dirección General de Aeronáutica Civil  
Dirección General de Puertos  
Dirección General de Marina Mercante  
Dirección General de Protección y Medicina Preventiva  
en el Transporte

Dirección General de Política de Telecomunicaciones  
y de Radiodifusión <sup>1/</sup>  
Dirección General de Programación, Organización y Presupuesto  
Servicios a la Navegación en el Espacio Aéreo Mexicano  
Caminos y Puentes Federales de Ingresos y Servicios Conexos  
Aeropuertos y Servicios Auxiliares  
Telecomunicaciones de México  
Servicio Postal Mexicano  
Instituto Federal de Telecomunicaciones  
Satélites Mexicanos

<sup>1/</sup> De acuerdo al Decreto del 8 de enero de 2008 que reforma, adiciona y deroga diversas disposiciones del Reglamento Interior de la SCT, hasta 2008, se denominaron: Coordinación del Sistema Nacional e-México y Dirección General de Política de Telecomunicaciones.



## ÍNDICE

	Pág.
<b>Indicadores macroeconómicos</b>	7
<b>Infraestructura carretera</b>	21
<b>Transportes</b>	31
Autotransporte federal	32
Transporte ferroviario	34
Transporte aéreo	43
Transporte marítimo	58
Transporte multimodal	62
<b>Comunicaciones</b>	65
<b>Glosario de términos</b>	77



---

## Indicadores macroeconómicos

---





## Indicadores macroeconómicos

### Producto Interno Bruto total y de los subsectores transporte, correos y almacenamiento e información en medios masivos

Cuadro 1

Serías anual de 2016, 2017, 2018 y trimestral 2017, 2018 y 2019

(Millones de pesos constantes, base 2013 = 100)

Producto Interno Bruto *	2016	2017	2018	Trimestral						
				17-IV	18-I	18-II	18-III	18-IV	19-I	19-II
<b>Producto interno bruto total</b>	<b>17 786 910.6</b>	<b>18 163 489.8</b>	<b>18 525 880.6</b>	<b>18 760 639.9</b>	<b>18 011 618.4</b>	<b>18 623 258.9</b>	<b>18 391 132.5</b>	<b>19 077 512.6</b>	<b>18 232 678.1<sup>R</sup></b>	<b>18 471 438.3</b>
VPA del PIB Total	2.9%	2.1%	2.0%	1.5%	1.2%	2.6%	2.5%	1.7%	1.2%	-0.8%
<b>Producto interno bruto de transporte, correos y almacenamiento e información en medios masivos (SCT)</b>	<b>1 595 900.2</b>	<b>1 681 409.4</b>	<b>1 748 704.6</b>	<b>1 760 501.4</b>	<b>1 666 722.0</b>	<b>1 746 184.0</b>	<b>1 746 384.1</b>	<b>1 835 528.5</b>	<b>1 679 988.4<sup>R</sup></b>	<b>1 725 590.2</b>
VPA del PIB de transporte, correos, almacenamiento e información en medios masivos (SCT)	7.3%	5.4%	4.0%	4.4%	3.1%	4.9%	3.7%	4.3%	0.8%	-1.2%
PIB transporte, correos y almacenamiento	1 121 973.6	1 167 610.6	1 203 951.0	1 195 560.2	1 171 654.0	1 216 241.6	1 205 600.3	1 222 308.1	1 184 325.6	1 222 085.5
VPA del PIB de transporte, correos y almacenamiento	2.9%	4.1%	3.1%	3.6%	3.1%	3.8%	3.4%	2.2%	1.1%	0.5%
PIB información en medios masivos	473 926.7	513 798.8	544 753.6	564 941.2	495 068.0	529 942.4	540 783.9	613 220.3	495 662.8	503 504.7
VPA del PIB de información en medios masivos	19.5%	8.4%	6.0%	6.2%	3.0%	7.7%	4.5%	8.5%	0.1%	-5.0%

Nota: Los montos anuales se refieren al promedio de los trimestres del año. Los datos fueron modificados con relación al cambio de base del PIB, antes 2008 = 100, ahora 2013 = 100.

Los datos se actualizan utilizando la técnica proporcional Denton, la cual genera cambios marginales a las series desde su origen.

La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.

<sup>R</sup> Cifra revisada y modificada.

\* Consultar glosario de términos.

VPA Variación porcentual anual.

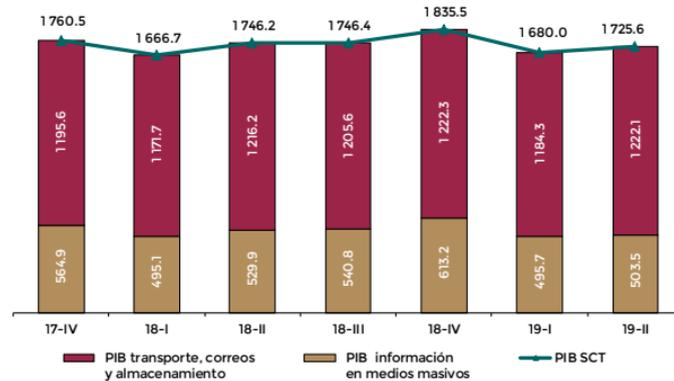
Fuente: Banco de Información Económica (BIE), INEGI.



**Producto interno bruto de transporte, correos y almacenamiento e información en medios masivos**

Trimestres de 2017, 2018 y 2019

(Miles de millones de pesos constantes, base 2013=100)



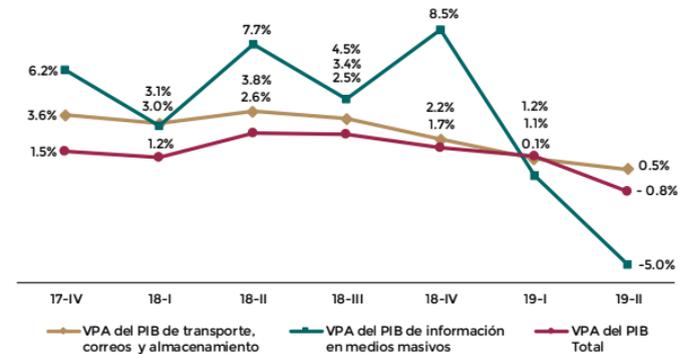
Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.

Fuente: Banco de Información Económica, INEGI.

**Producto interno bruto total, transporte, correos y almacenamiento e información en medios masivos**

Trimestres de 2017, 2018 y 2019

(Variación porcentual anual)



VPA: Variación porcentual anual.

Fuente: Banco de Información Económica, INEGI.



## Indicadores macroeconómicos

**Tasas de interés (CETES-TIIE)**  
**Series anual 2016, 2017, 2018 y mensual 2018, 2019**  
(Porcentaje)

**Cuadro 2**

Tasa	2016	2017	2018	2018					2019						
				Ago.	Sep.	Oct.	Nov.	Díc.	Ene.	Feb.	Mar.	Abr.	May.	Jun.	Jul.
CETES 28 días	5.6	7.2	8.0	7.7	7.7	7.7	7.8	8.0	8.0	7.9	8.0	7.8	8.1	8.3	8.1
TIIE 28 días	5.8	7.5	8.4	8.1	8.1	8.1	8.3	8.4	8.6	8.6	8.5	8.5	8.5	8.5	8.5

Nota: Los datos se refieren al último día hábil del año o mes.

Fuente: Banco de México (BM).



**Tasas de cambio seleccionadas**  
Series anual 2016, 2017, 2018 y mensual 2018, 2019

Cuadro 3

Tipo de cambio	2016	2017	2018	2018					2019						
				Ago.	Sep.	Oct.	Nov.	Dic.	Ene.	Feb.	Mar.	Abr.	May.	Jun.	Jul.
Peso/dólar	20.6	19.7	19.7	19.1	18.7	20.3	20.4	19.7	19.1	19.3	19.4	18.9	19.6	19.2	19.0
Peso/euro	21.8	23.6	22.5	22.3	21.7	23.0	23.0	22.5	21.8	21.9	21.8	21.3	21.9	21.9	21.1

Nota: Los datos se refieren al último día hábil del año o mes.

Fuente: Banco de México (BM).



## Indicadores macroeconómicos

Reservas internacionales  
Series anual 2016, 2017, 2018 y mensual 2018, 2019

Cuadro 4

Concepto	2016	2017	2018	2018					2019						
				Ago.	Sep.	Oct.	Nov.	Dic.	Ene.	Feb.	Mar.	Abr.	May.	Jun.	Jul.
<b>Saldos (MMD)</b>	<b>176.5</b>	<b>172.8</b>	<b>174.8</b>	<b>173.6</b>	<b>173.6</b>	<b>173.5</b>	<b>173.8</b>	<b>174.8</b>	<b>175.6</b>	<b>175.7</b>	<b>176.6</b>	<b>176.7</b>	<b>177.9</b>	<b>178.9</b>	<b>179.0</b>
Variación porcentual anual	-0.1	-2.1	1.2	0.2	0.3	0.3	0.7	1.2	1.4	1.6	2.0	2.1	2.6	3.3	3.3
Variación porcentual mensual	1.5	0.2	0.6	0.2	0.0	-0.1	0.2	0.6	0.4	0.1	0.5	0.1	0.6	0.6	0.1

MMD Miles de millones de dólares.

Fuente: Banco de México (BM).



## Inflación

Serie mensual de 2016 a 2019

(Variaciones porcentuales)

Cuadro 5

Índice	2016	2017	2018	2018					2019						
	Dic.	Dic.	Dic.	Ago.	Sep.	Oct.	Nov.	Dic.	Ene.	Feb.	Mar.	Abr.	May.	Jun.	Jul.
<b>Índice nacional de precios al consumidor (INPC)</b> <b>Base 2da. quincena de Julio 2018 = 100</b>															
Anual	3.36	6.77	4.83	4.90	5.02	4.90	4.72	4.83	4.37	3.94	4.00	4.41	4.28	3.95	3.78
<b>Inflación subyacente del INPC</b> <b>Base 2da. quincena de Julio 2018 = 100</b>															
Mensual	0.45	0.42	0.47	0.25	0.32	0.31	0.25	0.47	0.20	0.43	0.34	0.46	0.16	0.30	0.26
Anual	3.44	4.87	3.68	3.63	3.67	3.73	3.63	3.68	3.60	3.54	3.55	3.87	3.77	3.85	3.82
Acumulada en el año	3.44	4.87	3.68	2.29	2.62	2.94	3.20	3.68	0.20	0.63	0.98	1.44	1.60	1.91	2.18
<b>Índice nacional de precios productor (INPP)</b> <b>Base Julio 2018 = 100</b>															
Mensual	0.96	0.41	0.54	-0.01	0.57	0.33	1.40	0.54	-0.51	0.02	0.24	0.28	0.03	0.52	0.14
Anual	7.73	4.24	5.94	5.56	6.00	5.30	5.80	5.94	4.77	4.53	4.31	4.69	3.41	2.81	3.60
Acumulada en el año	7.73	4.24	5.94	2.99	3.58	3.92	5.37	5.94	-0.51	-0.49	-0.26	0.03	0.06	0.58	0.72

Nota: El INPP incluye mercancías y servicios finales, excluyendo petróleo.

Fuente: Instituto Nacional de Estadística y Geografía (INEGI).



## Indicadores macroeconómicos

### Indicadores del sector laboral Serie mensual de 2016 a 2019

Cuadro 6

Índice	2016	2017	2018	2018					2019						
	Dic.	Dic.	Dic.	Ago.	Sep.	Oct.	Nov.	Dic.	Ene.	Feb.	Mar.	Abr.	May.	Jun.	Jul.
<b>Tasa de desempleo (%)<sup>a</sup></b>	3.4	3.1	3.4	3.5	3.6	3.2	3.3	3.4	3.6	3.3	3.2	3.5	3.5	3.6	3.7
<b>Trabajadores asegurados del IMSS</b>															
Número de trabajadores	18 616 624	19 418 455	20 079 365	20 063 433	20 192 960	20 356 179	20 457 926	20 079 365	20 174 011	20 299 993	20 348 508	20 378 927	20 382 910	20 368 666	20 385 379
Variación porcentual anual (mes/mes)	4.1	4.3	3.4	4.0	3.9	3.7	3.6	3.4	3.3	3.1	2.8	2.5	2.4	2.4	2.2
<b>Trabajadores asegurados por el IMSS en transportes y comunicaciones</b>															
Número de trabajadores	1 024 297	1 092 588	1 150 983	1 138 592	1 140 678	1 154 332	1 158 571	1 150 983	1 151 961	1 162 018	1 166 805	1 173 595	1 176 213	1 183 628	1 196 621
Variación porcentual anual (mes/mes)	5.5	6.7	5.3	6.3	5.7	6.0	5.4	5.3	4.8	5.3	5.1	4.9	4.8	5.2	5.9
<b>Salario mínimo general<sup>b</sup></b>															
Variación porcentual anual (mes/mes)	4.2	21.0	0.0	10.4	10.4	10.4	10.4	0.0	16.2	16.2	16.2	16.2	16.2	16.2	16.2
Variación porcentual anual (mes/mes) del índice real, Dic. 2018 = 100	0.8	13.3	-4.6	5.2	5.1	5.2	5.4	-4.6	11.3	11.8	11.7	11.3	11.4	11.8	12.0
<b>Salario asociado a trabajadores asegurados* (Incremento porcentual anual, mes/mes)</b>															
	3.9	5.5	5.4	5.9	5.8	5.8	5.9	5.4	6.9	6.9	6.7	7.0	6.7	6.6	6.5
<b>Salario contractual<sup>c</sup></b>															
	4.1	5.3	6.6	6.0	5.8	3.8	5.3	6.6	5.2	6.3	6.8 <sup>R</sup>	5.0	6.0	6.5 <sup>R</sup>	5.9

<sup>a</sup> A partir de enero de 2016 el IMSS dejó de publicar el salario diario asociado a cotizantes, por lo que se informará y mantendrá vigente en su lugar, el asociado a trabajadores.

<sup>b</sup> Serie unificada.

<sup>c</sup> A partir de 2010, la serie mensual de la variación porcentual anual del índice real de salarios mínimos se revisó y modificó de acuerdo a lo publicado en el portal del Banco de México y en donde la base del Índice Real está actualizada a diciembre 2012 = 100.

<sup>d</sup> A partir de abril de 2015 solamente incluye salario contractual de jurisdicción federal.

<sup>e</sup> Cifra revisada y modificada.

Fuente: Instituto Mexicano del Seguro Social (IMSS).

Banco de México.

Instituto Nacional de Estadística y Geografía (INEGI).



### Porcentaje de trabajadores del sector comunicaciones y transportes asegurados por el IMSS respecto del total de asegurados

(Serie mensual 2018 y 2019)



Fuente: Instituto Mexicano del Seguro Social (IMSS).



## Indicadores macroeconómicos

Indicadores económicos seleccionados de Estados Unidos  
Serie mensual de 2016 a 2019

Cuadro 7

Indicador	2016	2017	2018	2018					2019						
	Dic.	Dic.	Dic.	Ago.	Sep.	Oct.	Nov.	Dic.	Ene.	Feb.	Mar.	Abr.	May.	Jun.	Jul.
Producción industrial <sup>a</sup> Variación porcentual anual(mes/mes)	1.3	3.6	3.3	5.2	5.4	3.8	3.9	3.3	3.3	2.8	2.3	0.5 <sup>R</sup>	1.6 <sup>R</sup>	1.1 <sup>R</sup>	0.4
Tasa de desempleo (%)	4.7	4.1	3.9	3.9	3.7	3.8	3.7	3.9	4.0	3.8	3.8	3.6	3.6	3.7	3.7
Tasa de inflación Variación porcentual anual(mes/mes)	1.3	2.1	1.9	2.7	2.3	2.5	2.2	1.9	1.6	1.5	1.9	2.0	1.8	1.7	1.8

<sup>a</sup> Serie original base (2007=100).

<sup>R</sup> Cifra revisada y modificada.

Fuente: Board of Governors of The Federal Reserve System.  
U.S. Department of Labor.  
Instituto Nacional de Estadística y Geografía.



**Sector externo**  
Series anual 2016, 2017, 2018 y mensual 2018, 2019

Cuadro 8

Concepto	2016	2017	2018	2018					2019							
				Ago.	Sep.	Oct.	Nov.	Dic.	Ene.	Feb.	Mar.	Abr.	May.	Jun.	Jul.	
<b>Comercio exterior (MMD)</b>																
<b>X+M</b>	<b>761.0</b>	<b>829.8</b>	<b>915.0</b>	<b>81.7</b>	<b>75.7</b>	<b>85.6</b>	<b>79.5</b>	<b>73.2</b>	<b>69.9</b>	<b>71.5</b>	<b>76.5</b>	<b>77.5</b>	<b>82.6</b>	<b>73.3</b>	<b>79.7</b>	
Exportaciones	373.9	409.4	450.7	39.5	37.7	41.4	38.6	37.5	32.6	36.4	39.0	39.4	41.8	37.9	39.3	
Importaciones	387.1	420.4	464.3	42.1	38.0	44.3	40.9	35.7	37.3	35.1	37.5	38.1	40.8	35.4	40.4	
<b>Variación porcentual anual (año/año) y (mes/mes)</b>																
X+M	1.9	9.0	10.3	9.7	9.0	13.2	6.6	1.8	6.1	3.2	-0.9	3.8	3.3	-3.3	4.4	
Exportaciones	-1.7	9.5	10.1	10.1	11.6	12.6	2.9	4.4	6.2	3.8	-1.2	6.1	6.7	1.2	7.0	
Importaciones	-2.0	8.6	10.4	9.4	6.4	13.7	10.4	-0.8	6.0	2.7	-0.5	1.6	0.1	-7.8	2.0	
<b>Balanza comercial (MMD)</b>	<b>-13.1</b>	<b>-11.0</b>	<b>-13.6</b>	<b>-2.6</b>	<b>-0.3</b>	<b>-2.9</b>	<b>-2.3</b>	<b>1.9</b>	<b>-4.6</b>	<b>1.3</b>	<b>1.5</b>	<b>1.4</b>	<b>1.0</b>	<b>2.6</b>	<b>-1.1</b>	

Nota: La suma de los parciales pueden o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.

Los montos anuales se refieren a los acumulados de Enero a Diciembre.

MMD Miles de millones de dólares.

Fuente: Sistema de Administración Tributaria (SAT).

Secretaría de Economía (SE).

Banco de Información Económica (BIE), INEGI.



## Indicadores macroeconómicos

**Finanzas públicas**  
**Series anual 2016, 2017, 2018 y mensual 2018, 2019**  
 (Miles de millones de pesos)

**Cuadro 9**

Concepto	2016	2017	2018	2018					2019						
				Ago.	Sep.	Oct.	Nov.	Dic.	Ene.	Feb.	Mar.	Abr.	May.	Jun.	Jul.
<b>Ingreso presupuestario del sector público</b>	<b>4845.5</b>	<b>4 947.6</b>	<b>5 115.1</b>	<b>403.9</b>	<b>374.6</b>	<b>429.3</b>	<b>435.3</b>	<b>459.0</b>	<b>446.0</b>	<b>406.5</b>	<b>442.9</b>	<b>491.0</b>	<b>413.1</b>	<b>423.0</b>	<b>428.2</b>
Ingresos petroleros	789.1	827.1	978.4	86.4	59.7	84.1	87.3	93.0	44.5	60.7	73.9	84.4	79.3	70.0	70.7
Ingresos no petroleros	4 056.4	4 120.5	4 136.7	317.5	314.9	345.2	348.0	365.9	401.6	345.8	369.0	406.7	333.8	353.1	357.5
<b>Gasto neto</b>	<b>5 347.8</b>	<b>5 182.6</b>	<b>5 589.4</b>	<b>431.7</b>	<b>455.1</b>	<b>401.2</b>	<b>454.5</b>	<b>623.1</b>	<b>509.5</b>	<b>391.5</b>	<b>448.0</b>	<b>426.2</b>	<b>422.9</b>	<b>578.0<sup>R</sup></b>	<b>479.8</b>
<b>Balance público</b>	<b>-503.8</b>	<b>-238.5</b>	<b>-495.0</b>	<b>-31.5</b>	<b>-80.2</b>	<b>35.9</b>	<b>-40.9</b>	<b>-178.9</b>	<b>-42.7</b>	<b>15.1</b>	<b>3.1</b>	<b>62.5</b>	<b>-5.7</b>	<b>-152.3</b>	<b>-33.2</b>

Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.

Los montos anuales se refieren a los acumulados de Enero a Diciembre.

<sup>R</sup> Cifra revisada y modificada.

Fuente: Secretaría de Hacienda y Crédito Público (SHCP).



Riesgo país de México, Brasil y Argentina  
Serie mensual de 2016 a 2019

Cuadro 10

País	2016	2017	2018	2018					2019						
	Díc.	Díc.	Díc.	Ago.	Sep.	Oct.	Nov.	Díc.	Ene.	Feb.	Mar.	Abr.	May.	Jun.	Jul.
México	232	188	241	197	180	204	228	241	218	204	206	192	212	202	199
México Variación porcentual mensual	-8.3	4.4	5.7	4.8	-8.6	13.3	11.8	5.7	-9.5	-6.4	1.0	-6.8	10.4	-4.7	-1.5
Brasil	328	241	276	345	293	266	270	276	238	235	253	248	265	239	207
Argentina	455	350	817	771	623	670	706	817	676	697	774	939	903	835	792

Nota: Los datos se refieren al último día hábil de la cuarta o quinta semana del mes.

Fuente: Boletín semanal, Secretaría de Hacienda y Crédito Público (SHCP).



---

## Infraestructura carretera

---





## Infraestructura carretera



### 15 CORREDORES TRONCALES

- México - Guadalajara - Tepic - Mazatlán - Guaymas - Hermosillo - Nogales con ramal a Tijuana.
- México - Querétaro - San Luis Potosí - Saltillo - Monterrey - Nuevo Laredo con ramales a Piedras Negras.
- Querétaro - Irapuato - León - Lagos de Moreno - Aguascalientes - Zacatecas - Torreón - Chihuahua - Ciudad Juárez.
- Veracruz - Monterrey con ramal a Matamoros.
- Puebla - Progreso.
- Mazatlán - Durango - Torreón - Saltillo - Monterrey - Reynosa - Matamoros.
- Puebla - Ciudad Higoalco.
- Manzanillo - Guadalajara - Lagos de Moreno - San Luis Potosí - Tampico con ramal a Lázaro Cárdenas y Ecuamdeuro.
- Circuito Transistmico.
- Acapulco - Cuenavaca - México - Tuxpam.
- Acapulco - Cuenavaca - Puebla - Veracruz.
- Altiplano.
- Transpeninsular de Baja California.
- Peninsular de Yucatán.
- Del Pacífico.



**Longitud de la red nacional carretera por tipo de caminos,  
estado superficial y por carriles**  
Serie anual 2000, 2006 y de 2012 a 2018  
(Kilómetros)

cuadro 11

Red Nacional Carretera	2000	2006	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018 <sup>P</sup>	Var. % 2018/2017
<b>Total</b>	<b>323 065</b>	<b>356 945</b>	<b>377 660</b>	<b>378 922</b>	<b>389 345</b>	<b>390 301</b>	<b>393 473</b>	<b>398 149</b>	<b>407 959</b>	<b>2.5</b>
<b>Por tipo de camino</b>										
Federal	48 464	48 319	49 652	49 986	50 241	50 403	50 499	51 020	51 197	0.3
- Cuota <sup>a</sup>	6 598	7 558	8 900	9 174	9 457	9 664	9 818	10 430	10 614	1.8
- Libre	41 866	40 761	40 752	40 812	40 784	40 739	40 681	40 590	40 583	0.0
Estatal	64 706	72 179	83 982	85 076	93 521	94 983	95 855	133 228	133 698	0.4
Rural	149 338	167 877	169 429	169 311	175 775	175 521	177 657	144 534	154 409	6.8
Brechas mejoradas	60 557	68 570	74 597	74 550	69 808	69 394	69 462	69 367	68 654	-1.0
<b>Por estado superficial</b>										
Pavimentado	108 488	123 354	146 221	148 329	155 239	156 797	164 459	174 912	177 192	1.3
Revestimiento	145 279	154 496	145 576	144 800	152 252	152 879	148 849	144 070	130 989	-9.1
Terracerías	8 741	10 525	11 266	11 245	12 046	11 231	10 703	9 800	31 123	217.6
Brechas mejoradas	60 557	68 570	74 597	74 550	69 808	69 394	69 462	69 367	68 654	-1.0
<b>Por carriles</b>										
Dos carriles	98 275	112 026	131 722	133 286	139 956	141 545	148 822	158 459	161 195	1.7
Cuatro o más carriles	10 213	11 328	14 499	15 043	15 283	15 252	15 636	16 453	15 996	-2.8

Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.

<sup>a</sup> Incluye las estatales de cuota.

<sup>P</sup> Cifras preliminares.

Fuente: Subsecretaría de Infraestructura.

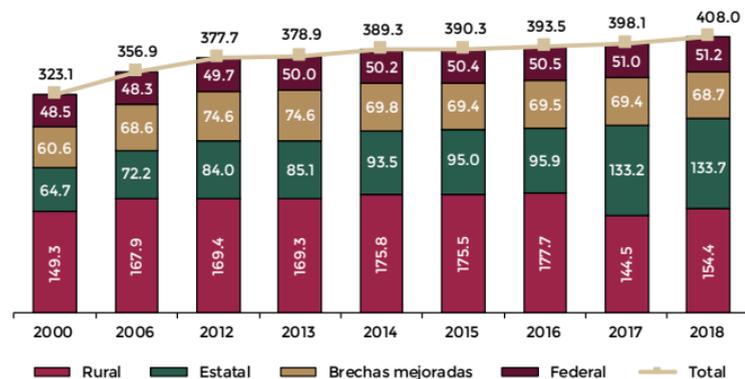


## Infraestructura carretera

### Longitud de la red nacional carretera por tipo de red

Serie anual 2000, 2006 y de 2012 a 2018

(Miles de kilómetros)



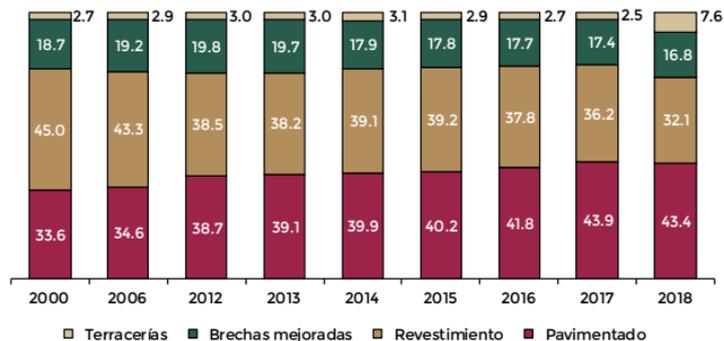
Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.  
Fuente: Subsecretaría de Infraestructura.

### Composición porcentual de la longitud de la red nacional

carretera por estado superficial

Serie anual 2000, 2006 y de 2012 a 2018

(Porcentaje)



Fuente: Subsecretaría de Infraestructura.



**Longitud de la red de cuota responsabilidad de Caminos y Puentes Federales de Ingresos y Servicios Conexos**  
Serie anual 2000, 2006 y de 2012 a 2018

Cuadro 12

Infraestructura de CAPUFE	2000	2006	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018
<b>Caminos (Kilómetros)</b>	<b>4 715</b>	<b>4 912</b>	<b>3 795</b>	<b>3 864</b>	<b>3 870</b>	<b>4 111</b>	<b>4 198</b>	<b>4 228</b>	<b>4 106</b>
- Propios	1 226	123	83	77 <sup>b</sup>	77	190 <sup>f</sup>	190 <sup>f</sup>	189 <sup>f</sup>	190 <sup>j</sup>
- Contratados	579	304	162	162	141 <sup>c</sup>	141 <sup>c</sup>	141 <sup>c</sup>	- <sup>j</sup>	- <sup>j</sup>
- Fondo Nacional de Infraestructura (FNI) <sup>a</sup>	2 910	4 485	3 550	3 625	3 652 <sup>d</sup>	3 780 <sup>d,g</sup>	3 867 <sup>g</sup>	4 039 <sup>j</sup>	3 916
<b>Puentes (Metros)</b>	<b>22 036</b>	<b>16 834</b>	<b>16 461</b>	<b>16 461</b>	<b>16 407</b>	<b>15 980</b>	<b>15 980</b>	<b>15 980</b>	<b>15 980</b>
- Propios	9 599	8 500	8 606	8 606	8 606	8 334 <sup>h</sup>	8 334 <sup>h</sup>	8 334 <sup>h</sup>	8 334 <sup>h</sup>
- Contratados	1 104	1 034	555	555	555	400 <sup>i</sup>	400 <sup>i</sup>	400 <sup>i</sup>	400 <sup>i</sup>
- Fondo Nacional de Infraestructura (FNI) <sup>a</sup>	11 333	7 300	7 300	7 300	7 246 <sup>e</sup>	7 246 <sup>e</sup>	7 246	7 246	7 246

Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.

<sup>a</sup> Anterior a 2008 corresponde a FARAC (consultar glosario de términos).

<sup>b</sup> Disminuye debido a que el Libramiento Sur II de Reynosa pasa a formar parte de la red FNI, a partir del 18 de julio de 2013.

<sup>c</sup> Disminuye debido a que se desincorpora el Libramiento Norte de Chilpancingo-Montaña Baja, el 9 de octubre de 2014.

<sup>d</sup> Aumenta debido a que se incorpora a la red FNI el Libramiento Amecameca-Nepantla, el 19 de marzo de 2014.

<sup>e</sup> Disminuye debido a que se modificó la longitud del Puente Iganacio Zaragoza, conforme al nuevo título de concesión, en agosto de 2014.

<sup>f</sup> Considera los accesos a los puentes nacionales.

<sup>g</sup> Aumenta debido a que se incorpora el camino directo José del Cabo-Cabo San Lucas, el 5 de noviembre de 2015 y el tramo Guaymas-Hermosillo de la autopista Estación Don-Nogales, a partir del 23 de abril de 2015.

<sup>h</sup> Disminuye debido a que se desincorporaron los puentes internacionales Paso del Norte y Lerdo-Stanton, el 30 de diciembre de 2015.

<sup>i</sup> Disminuye debido a que se desincorporó el puente internacional Zaragoza-Ysleta, el 30 de diciembre de 2015.

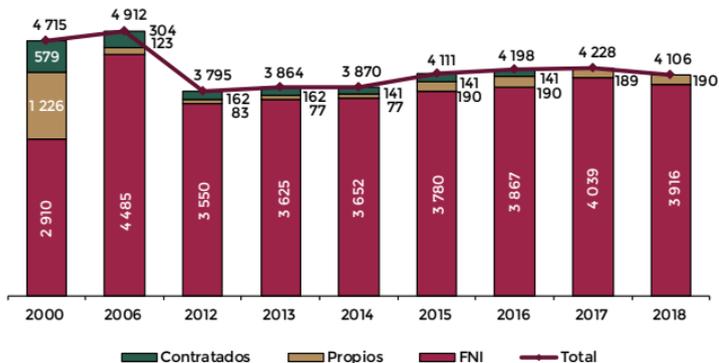
<sup>j</sup> Se desincorporaron de esta red y pasaron a la red del fondo nacional de infraestructura las autopistas México-Tizayuca, Libramiento Tulancingo-Nuevo Necaxa y Entronque Tihutlan-Tuxpan a partir del 1o. de enero de 2017.

Fuente: Caminos y Puentes Federales de Ingresos y Servicios Conexos.



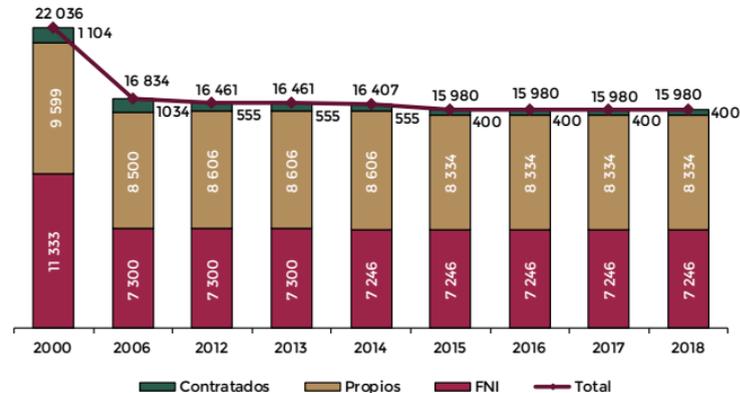
## Infraestructura carretera

**Longitud de la red de autopistas de cuota a cargo de CAPUFE por tipo de red**  
Serie anual 2000, 2006 y de 2012 a 2018  
(Kilómetros)



Fuente: Caminos y Puentes Federales de Ingresos y Servicios Conexos.

**Longitud de la red de puentes de cuota a cargo de CAPUFE por tipo de red**  
Serie anual 2000, 2006 y de 2012 a 2018  
(Metros)



Fuente: Caminos y Puentes Federales de Ingresos y Servicios Conexos.



**Vehículos registrados en las casetas de Caminos y Puentes  
Federales de Ingresos y Servicios Conexos**

Cuadro 13

**Serías anual 2016, 2017, 2018 y mensual 2018, 2019**

(Miles de vehículos)

Infraestructura de CAPUFE	2016	2017	2018	2018					2019							Acumulado Ene.-Jul.
				Ago.	Sep.	Oct.	Nov.	Dic.	Ene.	Feb.	Mar.	Abr.	May.	Jun.	Jul.	
<b>Total</b>	<b>486 841.7</b>	<b>487 703.8</b>	<b>448 588.0</b>	<b>38 010.7</b>	<b>34 294.4</b>	<b>35 358.0</b>	<b>35 687.1</b>	<b>39 529.9</b>	<b>34 918.5</b>	<b>31 226.7</b>	<b>35 387.6</b>	<b>35 750.1</b>	<b>34 367.0</b>	<b>32 449.3</b>	<b>36 559.6</b>	<b>240 658.8</b>
<b>Caminos</b>	<b>431 337.4</b>	<b>432 973.2</b>	<b>393 931.4</b>	<b>33 334.9</b>	<b>30 103.3</b>	<b>30 964.2</b>	<b>31 308.9</b>	<b>34 595.0</b>	<b>30 318.9</b>	<b>27 117.8</b>	<b>30 854.5</b>	<b>31 215.4</b>	<b>29 874.5</b>	<b>28 103.9</b>	<b>31 995.2</b>	<b>209 480.2</b>
- Propios	4 954.5	5 158.0	5 399.9	491.1	395.9	415.6	435.2	509.3	426.0	366.4	434.2	522.9	465.8	448.2	550.2	3 213.7
- Contratados	56 928.2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- Fondo Nacional de Infraestructura	369 454.7	427 815.3	388 531.5	32 843.8	29 707.4	30 548.6	30 873.7	34 085.7	29 892.9	26 751.4	30 420.3	30 692.5	29 408.7	27 655.7	31 445.0	206 266.5
<b>Puentes</b>	<b>55 504.3</b>	<b>54 796.6</b>	<b>54 718.6</b>	<b>4 675.8</b>	<b>4 191.1</b>	<b>4 393.8</b>	<b>4 378.2</b>	<b>4 934.9</b>	<b>4 599.6</b>	<b>4 108.9</b>	<b>4 533.1</b>	<b>4 534.7</b>	<b>4 492.5</b>	<b>4 345.4</b>	<b>4 564.4</b>	<b>31 178.6</b>
- Propios	50 344.9	49 629.6	49 375.2	4 208.0	3 773.4	3 950.4	3 933.4	4 452.2	4 137.5	3 694.2	4 089.0	4 139.6	4 092.5	3 945.6	4 176.5	28 274.9
- Contratados	64.3	66.0 <sup>a</sup>	62.0 <sup>a</sup>	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- Fondo Nacional de Infraestructura	5 095.1	5 101.0	5 281.4	467.8	417.7	443.4	445.1	482.7	462.1	414.7	444.1	395.1	400.0	399.8	387.9	2 903.7

Nota: Con fecha primero de enero de 2017 se incorpora la Red Contratada al FNI; por lo que queda sin valor alguno ese rubro.

La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.

<sup>a</sup> El puente Cucapá continúa en la Red Contratada desde 2017.

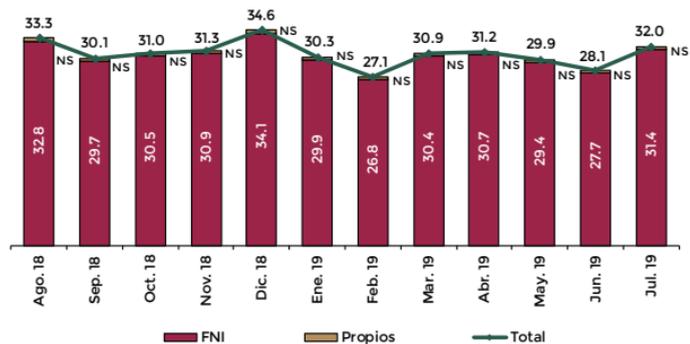
Fuente: Caminos y Puentes Federales de Ingresos y Servicios Conexos.



## Infraestructura carretera

### Vehículos registrados en los caminos de cuota Serie mensual de 2018 y 2019

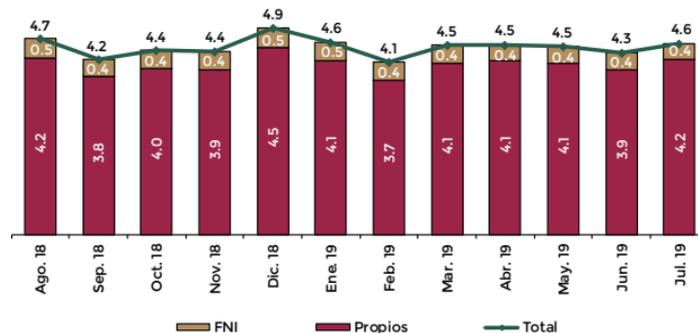
(Millones)



Nota: Las cifras de la red "Propios" por la unidad de medida no se logran apreciar.  
 La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.  
 NS No significativo.  
 Fuente: Caminos y Puentes Federales de Ingresos y Servicios Conexos.

### Vehículos registrados en los puentes de cuota Serie mensual de 2018 y 2019

(Millones)



Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.  
 Fuente: Caminos y Puentes Federales de Ingresos y Servicios Conexos.



**Tránsito diario promedio e ingresos en las autopistas y puentes de cuota  
por clase de vehículo**  
Series anual 2015, 2016, 2017 y mensual 2018

Cuadro 14

Clase de vehículo	2015 (TDPA*)	2016 (TDPA*)	2017 (TDPA*)	2018 (TDPM*)												
				Ene.	Feb.	Mar.	Abr.	May.	Jun.	Jul.	Ago.	Sep.	Oct.	Nov.	Dic.	Ene.-Dic.
<b>Aforo vehicular (TDP*)</b>	<b>1 245 929</b>	<b>1 340 707</b>	<b>1 409 762</b>	<b>1 416 060</b>	<b>1 404 925</b>	<b>1 504 041</b>	<b>1 494 270</b>	<b>1 431 803</b>	<b>1 413 032</b>	<b>1 558 903</b>	<b>1 514 733</b>	<b>1 408 798</b>	<b>1 410 805</b>	<b>1 459 782</b>	<b>1 571 549</b>	<b>1 465 725<sup>a, b</sup></b>
Automóviles	894 732	962 672	1 002 113	1 009 360	975 113	1 072 032	1 055 115	990 374	977 132	1 124 915	1 073 861	983 409	975 071	1 017 046	1 158 802	1 034 353
Autobuses	60 645	63 925	66 158	65 324	63 555	66 227	68 662	66 831	66 639	67 945	65 256	62 144	62 971	65 864	70 968	66 032
Camiones	290 551	314 110	341 491	341 376	366 257	365 782	370 493	374 598	369 260	366 043	375 615	363 245	372 762	376 872	341 779	365 340
<b>Ingresos (Millones de pesos)</b>	<b>52 241.0</b>	<b>56 804.0</b>	<b>64 034.0</b>	<b>5 425.9</b>	<b>4 906.8</b>	<b>5 721.4</b>	<b>5 569.3</b>	<b>5 567.9</b>	<b>5 301.6</b>	<b>5 886.3</b>	<b>5 865.6</b>	<b>5 298.3</b>	<b>5 766.5</b>	<b>5 527.1</b>	<b>6 120.7</b>	<b>67 188.0<sup>b</sup></b>
Automóviles	24 524.0	26 259.0	29 063.0	2 489.1	2 148.4	2 467.2	2 767.1	2 442.0	2 288.7	2 822.7	2 684.6	2 250.6	2 457.1	2 445.5	3 089.8	30 494.0
Autobuses	3 545.0	3 777.0	4 118.0	354.7	313.4	361.6	359.7	369.4	338.8	386.9	383.4	332.5	369.9	350.4	385.9	4 321.0
Camiones	24 172.0	26 768.0	30 854.0	2 582.1	2 444.9	2 892.6	2 442.5	2 756.5	2 674.1	2 676.7	2 797.6	2 715.2	2 939.5	2 731.2	2 645.0	32 373.0

Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.

Cuadro actualizado al 31 de diciembre de 2018.

\* Consultar glosario de términos.

<sup>a</sup> Tránsito diario promedio anual.

<sup>b</sup> El total acumulado se refiere al número de días que han operado las autopistas.

Fuente: Dirección General de Desarrollo Carretero.



---

## Transportes

---

Autotransporte federal   Transporte ferroviario

Transporte aéreo   Transporte marítimo

    
Transporte multimodal



## Flota y años de antigüedad, así como empresas del transporte federal Series anual 2016, 2017, 2018 y mensual 2018, 2019

Cuadro 15

Concepto	2016	2017	2018	2018					2019						
				Ago.	Sep.	Oct.	Nov.	Dic.	Ene.	Feb.	Mar.	Abr.	May.	Jun.	Jul.
<b>Vehículos de pasajeros</b>	<b>107 969</b>	<b>117 951</b>	<b>129 315</b>	<b>124 463</b>	<b>125 592</b>	<b>126 537</b>	<b>127 995</b>	<b>129 315</b>	<b>129 833</b>	<b>130 579</b>	<b>131 276</b>	<b>132 406</b>	<b>133 322</b>	<b>ND</b>	<b>ND</b>
Pasaje	51 371	54 531	57 599	56 029	56 443	56 599	57 117	57 599	57 647	57 862	57 933	58 289	58 537	ND	ND
Turismo	56 598	63 420	71 716	68 434	69 149	69 938	70 878	71 716	72 186	72 717	73 343	74 117	74 785	ND	ND
<b>Vehículos de carga</b>	<b>864 835</b>	<b>917 381</b>	<b>982 856</b>	<b>960 111</b>	<b>965 544</b>	<b>971 514</b>	<b>978 058</b>	<b>982 856</b>	<b>985 713</b>	<b>990 002</b>	<b>995 167</b>	<b>1000 820</b>	<b>1006 543</b>	<b>ND</b>	<b>ND</b>
Unidades motrices	443 058	463 016	496 057	483 912	486 879	489 853	493 248	496 057	497 141	499 221	501 424	504 046	506 850	ND	ND
Unidades de arrastre	420 553	453 916	486 335	475 735	478 202	481 195	484 343	486 335	488 120	490 327	493 291	496 323	499 239	ND	ND
Grúas industriales	1 224	449	464	464	463	466	467	464	452	454	452	451	454	ND	ND
<b>Antigüedad promedio de la flota (años)<sup>a</sup></b>	<b>15.24</b>	<b>15.39</b>	<b>15.55</b>	<b>15.83</b>	<b>15.77</b>	<b>15.69</b>	<b>15.61</b>	<b>15.55</b>	<b>17.27</b>	<b>17.22</b>	<b>17.15</b>	<b>17.08</b>	<b>17.01</b>	<b>ND</b>	<b>ND</b>
Pasaje	11.44	11.48	11.50	11.86	11.78	11.70	11.58	11.50	12.86	12.79	12.72	12.62	12.55	ND	ND
Carga	16.17	16.39	16.60	16.85	16.80	16.72	16.66	16.60	18.01	17.96	17.90	17.84	17.76	ND	ND
<b>Empresas en servicio</b>															
<b>Permisos de pasajeros</b>	<b>17 796</b>	<b>18 979</b>	<b>20 149</b>	<b>19 664</b>	<b>19 750</b>	<b>19 869</b>	<b>20 016</b>	<b>20 149</b>	<b>20 169</b>	<b>20 248</b>	<b>20 327</b>	<b>20 426</b>	<b>20 511</b>	<b>ND</b>	<b>ND</b>
Hombre Camión (1 a 5 unidades)	15 238	16 203	17 176	16 753	16 818	16 927	17 063	17 176	17 187	17 252	17 310	17 400	17 466	ND	ND
Pequeña (6 a 30 unidades)	2 076	2 262	2 409	2 373	2 382	2 392	2 394	2 409	2 415	2 424	2 439	2 444	2 457	ND	ND
Mediana (31 a 100 unidades)	341	349	394	373	382	382	392	394	397	401	406	408	414	ND	ND
Grande (Más de 100 unidades)	141	165	170	165	168	168	167	170	170	171	172	174	174	ND	ND
<b>Permisos de carga</b>	<b>140 830</b>	<b>145 265</b>	<b>152 487</b>	<b>149 880</b>	<b>150 548</b>	<b>151 236</b>	<b>151 908</b>	<b>152 487</b>	<b>152 791</b>	<b>153 230</b>	<b>153 771</b>	<b>154 306</b>	<b>154 870</b>	<b>ND</b>	<b>ND</b>
Hombre Camión (1 a 5 unidades)	114 308	117 598	123 073	121 024	121 579	122 104	122 612	123 073	123 279	123 619	124 028	124 413	124 831	ND	ND
Pequeña (6 a 30 unidades)	22 793	23 721	25 189	24 729	24 817	24 950	25 091	25 189	25 269	25 350	25 443	25 571	25 684	ND	ND
Mediana (31 a 100 unidades)	2 826	2 976	3 183	3 111	3 133	3 156	3 170	3 183	3 198	3 211	3 244	3 256	3 289	ND	ND
Grande (Más de 100 unidades)	903	970	1 042	1 016	1 019	1 026	1 035	1 042	1 045	1 050	1 056	1 066	1 066	ND	ND

Nota: A partir del mes de julio de 2017, las grúas industriales y los permisionarios de carga, disminuyeron debido a que las grúas para arrastre de vehículo y las grúas para arrastre, salvamento y depósito de vehículos se trasladaron a Servicios Auxiliares. Los montos anuales se refieren al último día del mes de diciembre.

En los meses de Junio y Julio no se cuenta con datos, debido a que la fuente de información se encuentra en mantenimiento.

<sup>a</sup> Incluye la flota total de carga, pasaje y turismo.

ND No disponible.

Fuente: Dirección General de Autotransporte Federal.



**Pasajeros y carga de autotransporte federal**  
**Serie anual 2000, 2006 y de 2012 a 2018**

**Cuadro 16**

Unidad de medida	2000	2006	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018
Pasajeros transportados (millones)	2 660	3 050	3 363	3 391	3 459	3 558	3 623	3 701	3 773
Pasajeros-kilómetro transportados (millones)	381 700	436 999	480 690	484 776	494 128	508 498	518 368	528 694	538 603
Toneladas transportadas (miles)	413 193	445 449	498 147	502 150	511 340	522 990	535 548	546 588	556 411
Toneladas-kilómetro transportadas (millones)	194 053	209 392	233 464	235 427	239 710	245 136	251 122	256 136	260 642

Fuente: Dirección General de Autotransporte Federal.



## Sistema ferroviario



### SIMBOLOGÍA FERROCARRILES

EMPRESAS	CONCESIONADAS	NO CONCESIONADAS
Kansas City Southern de México, S.A. de C.V.	Noreste	
Ferrocarril Mexicano. S.A. de C.V.	Pacífico Norte	
	Línea Corta Ojnada - Topolobampo	
	Vía Corta Nacoazari	
Ferrosur. S.A. de C.V.	Sureste	
	Oaxaca - Sur	
Línea Coahuila - Durango. S.A. de C.V.	Coahuila - Durango	
	Chiapas - Mayab	
Ferrocarril y Terminal del Valle de México. S.A. de C.V.	Vía Ferroviaria del Valle de México	
Ferrocarril del Istmo de Tehuantepec. S.A. de C.V.	Ferrocarril del Istmo de Tehuantepec	
Administradora de la Vía Corta Tijuana - Tecate	Vía Corta Tijuana - Tecate	
		Líneas Remanentes



**Longitud de vías y equipo del transporte ferroviario**  
Serie anual 2000, 2006 y de 2012 a 2018

Cuadro 17

Concepto	2000	2006	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018
<b>Longitud de vías (kilómetros)</b>	<b>26 656</b>	<b>26 662</b>	<b>26 727</b>	<b>26 914</b>	<b>26 914</b>				
Principales	20 688	20 687	20 722	20 722	20 722	20 722	20 722	20 826	20 826
Secundarias	4 413	4 420	4 450	4 450	4 450	4 450	4 450	4 533	4 533
Particulares	1 555	1 555	1 555	1 555	1 555	1 555	1 555	1 555	1 555
<b>Equipo ferroviario</b>									
Carros de carga <sup>a</sup>	30 635	32 013	29 318	30 168	30 855	32 054	31 627	32 454	32 286
Coches de pasajeros <sup>b</sup>	220	60	129	135	128	130	123	137	148
Locomotoras <sup>c</sup>	1 446	1 245	1 231	1 243	1 207	1 280	1 298	1 295	1 274

<sup>a</sup> Únicamente se considera la flota operable.

<sup>b</sup> Incluye los coches en servicio activo y fuera de servicio.

<sup>c</sup> Incluye el equipo en servicio activo y fuera de servicio.

Fuente: Agencia Reguladora del Transporte Ferroviario.



## Transporte ferroviario

### Vía concesionada y personal empleado en el sistema ferroviario Serie anual 2016, 2017 y 2018

cuadro 18

Concepto	2016	2017	2018	Comparativo (%)	
				17/16	18/17
<b>Kilómetros de vía por empresa concesionaria</b>	<b>17 361</b>	<b>17 385<sup>R</sup></b>	<b>17 385</b>	<b>0.1</b>	<b>0.0</b>
Kansas City Southern de México <sup>a</sup>	4 250	4 250	4 250	0.0	0.0
Ferrocarril Mexicano <sup>a</sup>	8 106	8 122	8 122	0.2	0.0
FERROSUR <sup>a</sup>	1 824	1 823	1 607	- 0.1	- 11.8
Ferrocarril y Terminal del Valle de México <sup>a</sup>	287	287	287	0.0	0.0
Línea Coahuila-Durango	996	996	996	0.0	0.0
Compañía de Ferrocarriles Chiapas-Mayab <sup>a</sup>	1 605	1 605	1 605	0.0	0.0
Administradora de la Vía Corta Tijuana-Tecate	71	71	71	0.0	0.0
Ferrocarril del Istmo de Tehuantepec <sup>a</sup>	222	222	439	0.0	97.7
Gobierno del Estado de Puebla, Ruta Puebla-Cholula	-	8	8	NA	0.0
<b>Personal empleado</b>	<b>15 310</b>	<b>15 736</b>	<b>15 669</b>	<b>2.8</b>	<b>- 0.4</b>
Personal operativo	11 876	12 223	12 173	2.9	- 0.4
Personal de confianza	3 434	3 513	3 496	2.3	- 0.5

Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.

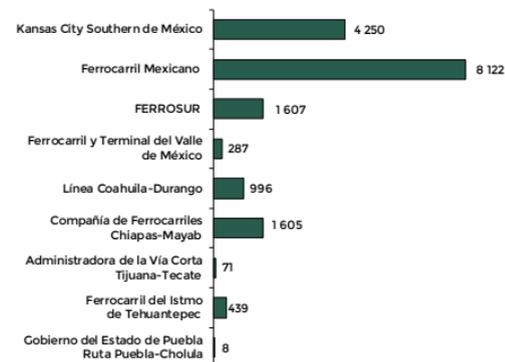
<sup>a</sup> Conforme a la normatividad algunos tramos de las vías concesionadas fueron dados de baja, reintegrándolos a la red de jurisdicción federal, ya que por su baja demanda no son costeables.

<sup>R</sup> Cifra revisada y modificada.

NA No aplicable.

Fuente: Agencia Reguladora del Transporte Ferroviario.

### Kilómetros de vía troncal por empresa concesionaria 2018



Fuente: Agencia Reguladora del Transporte Ferroviario.



**Inversión pública y privada en infraestructura ferroviaria**  
**Serie anual de 2012 a 2018 y programado 2019**  
(Millones de pesos)

Cuadro 19

Inversión	Observado							Total ejercido 2012-2018	Programado 2019
	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018		
<b>Total</b>	<b>10 033</b>	<b>11 660</b>	<b>16 344</b>	<b>19 416</b>	<b>26 621</b>	<b>29 275</b>	<b>26 718</b>	<b>140 067</b>	<b>6 859</b>
Variación porcentual anual	- 10.6	16.2	40.2	18.8	37.1	10.0	- 8.7		
Pública	4 255 <sup>a</sup>	3 599 <sup>a</sup>	9 918 <sup>a</sup>	9 910 <sup>a</sup>	20 452 <sup>a</sup>	24 917 <sup>a</sup>	20 010 <sup>b</sup>	93 061	3 727 <sup>c</sup>
Privada	5 778	8 061	6 426	9 506	6 169	4 358	6 708	47 006	3 132 <sup>d</sup>

<sup>a</sup> Cifras ejercidas del cierre definitivo exclusivamente de inversión pública ferroviaria de la DGDFM de 2012 a 2017.

<sup>b</sup> Las cifras corresponden a las del cierre definitivo reportadas en la cuenta pública del ejercicio, exclusivamente de inversión pública ferroviaria de la DGDFM sin considerar los recursos reasignados al Gobierno de la Ciudad de México y Nuevo León.

<sup>c</sup> Las cifras reportadas refieren al presupuesto Modificado-Autorizado en el Sistema de Contabilidad y Presupuesto de la SHCP al 27 de junio del 2019.

<sup>d</sup> Se refiere al compromiso de inversión establecido en los Planes de Negocio respectivos de los concesionarios y asignatorios en dicho año.

Fuente: Elaboración de la Dirección General de Desarrollo Ferroviario y Multimodal con base en cifras del Sistema de Contabilidad y Presupuesto de la SHCP de 2012 a 2018.

Para 2012 se utilizó el Módulo de adecuaciones presupuestarias.



## Transporte ferroviario

Transporte ferroviario de carga  
Series anual 2016, 2017, 2018 y mensual 2018, 2019

Cuadro 20

Concepto	2016	2017	2018	Var. % 18/17	2018					2019							
					Ago.	Sep.	Oct.	Nov.	Dic.	Ene.	Feb.	Mar.	Abr.	May.	Jun.	Jul. <sup>P</sup>	Acumulado Ene.-Jul.
<b>Indicadores de carga transportada en el sistema ferroviario mexicano</b>																	
Carros cargados (miles)	2 157	2 195	2 192	-0.3	190	179	204	193	171	156	153	179	175	187	177	185	1 212
Toneladas (miles)	121 968	126 875	128 044	0.9	10 914	10 257	10 927	10 847	10 361	9 892	9 241	10 581	10 534 <sup>R</sup>	10 972	10 375	11 151	72 746
Toneladas-km (millones)	84 694	86 332	87 959	1.9	7 620	7 135	7 510	7 656	7 145	6 769 <sup>R</sup>	6 364	7 317	7 391 <sup>R</sup>	7 919	7 533	8 143	51 435
Distancia media (km) *	694	680	687	1.0	698	696	687	706	690	684 <sup>R</sup>	689	692	702	722	726	730	707
<b>Movimiento de carga por tipo de tráfico (miles de toneladas)</b>																	
<b>Tráfico internacional</b>	<b>121 968</b>	<b>126 875</b>	<b>128 044</b>	<b>0.9</b>	<b>10 914</b>	<b>10 257</b>	<b>10 927</b>	<b>10 847</b>	<b>10 361</b>	<b>9 892</b>	<b>9 241</b>	<b>10 581</b>	<b>10 534<sup>R</sup></b>	<b>10 972</b>	<b>10 375</b>	<b>11 151</b>	<b>72 746</b>
Tráfico internacional	77 095	79 786	91 498	14.7	7 903	7 523	8 282	8 087	7 361	7 224	6 450	7 368 <sup>R</sup>	7 597	7 605	7 089	7 718	51 051
Importación	59 270	61 203	67 165	9.7	5 782	5 554	6 227	5 917	5 748	5 480	4 744	5 230	5 679	5 648	5 192	5 747	37 719
Exportación	17 825	18 583	24 333	30.9	2 121	1 969	2 055	2 170	1 612	1 744	1 706	2 139	1 918	1 957	1 898	1 970	13 332
<b>Tráfico local</b>	<b>44 873</b>	<b>47 089</b>	<b>36 545</b>	<b>- 22.4</b>	<b>3 011</b>	<b>2 735</b>	<b>2 645</b>	<b>2 760</b>	<b>3 000</b>	<b>2 668</b>	<b>2 791</b>	<b>3 213</b>	<b>2 937<sup>R</sup></b>	<b>3 367</b>	<b>3 286</b>	<b>3 433</b>	<b>21 695</b>

Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.

\* Se refiere a la división de Toneladas-Kilómetros (millones) entre Toneladas (miles) por 1000.

<sup>P</sup> Cifra preliminar.

<sup>R</sup> Cifra revisada y modificada.

Fuente: Agencia Reguladora del Transporte Ferroviario.


**Movimiento de carga por vía férrea y empresa concesionada**  
**Series anual 2016, 2017, 2018 y mensual 2018, 2019**

Cuadro 21

Concepto	2016	2017	2018	Var. % 18/17	2018					2019							Acumulado Ene.-Jul.
					Ago.	Sep.	Oct.	Nov.	Dic.	Ene.	Feb.	Mar.	Abr.	May.	Jun.	Jul. <sup>p</sup>	
<b>Miles de toneladas</b>	<b>121 968</b>	<b>126 875</b>	<b>128 044</b>	<b>0.9</b>	<b>10 914</b>	<b>10 257</b>	<b>10 927</b>	<b>10 847</b>	<b>10 361</b>	<b>9 892</b>	<b>9 241</b>	<b>10 581</b>	<b>10 534<sup>R</sup></b>	<b>10 972</b>	<b>10 375</b>	<b>11 151</b>	<b>72 746</b>
Kansas City Southern de México	41 743	43 053	43 607	1.3	3 674	3 485	3 805	3 612	3 606	3 500	3 276	3 753	3 675	3 860	3 550	3 873	25 487
Ferrocarril Mexicano	55 095	58 323	61 790	5.9	5 279	4 900	5 324	5 385	4 918	4 546	4 370	5 043	5 077	5 136	5 071	5 477	34 720
FERROSUR	18 326	18 876	15 927	-15.6	1 420	1 349	1 340	1 299	1 307	1 268	1 126	1 227	1 230	1 399	1 261	1 296	8 805
Ferrocarril y Terminal del Valle de México	2 376	2 624	2 561	-2.4	210	208	137	213	208	224	153	227	206 <sup>R</sup>	202	190	130	1 332
Línea Coahuila-Durango	3 330	3 244	3 459	6.6	270	260	273	284	280	294 <sup>R</sup>	260	273	272	308	241	270	1 919
Compañía de Ferrocarriles Chiapas-Mayab, (FIT)	793	565	536	5.1	45	42	27	38	34	51	47	47	57	52	51	95	400
Administración Vía Corta Tijuana-Tecate	305	190	164	-13.7	19	13	20	16	9	10	10	12	17	15	10	10	83
<b>Millones de toneladas-kilómetros</b>	<b>84 694</b>	<b>86 332</b>	<b>87 959</b>	<b>1.9</b>	<b>7 620</b>	<b>7 135</b>	<b>7 510</b>	<b>7 656</b>	<b>7 145</b>	<b>6 769<sup>R</sup></b>	<b>6 364</b>	<b>7 317</b>	<b>7 390</b>	<b>7 919</b>	<b>7 533</b>	<b>8 143</b>	<b>51 435</b>
Kansas City Southern de México	29 339	30 431	29 940	-1.6	2 514	2 350	2 604	2 466	2 425	2 315	2 190	2 585	2 483	2 716	2 499	2 699	17 485
Ferrocarril Mexicano	45 384	45 658	48 398	6.0	4 292	4 008	4 133	4 397	3 948	3 696	3 500	3 971 <sup>R</sup>	4 184	4 371	4 295	4 691	28 706
FERROSUR	8 386	8 819	8 062	-8.6	680	655	655	669	638	593	547	628	595	689	619	627	4 297
Ferrocarril y Terminal del Valle de México	95	98	96	-2.0	8	8	4	8	8	8	5	9	7	7	7	4	47
Línea Coahuila-Durango	871	753	849	12.7	69	63	72	74	74	69	63	69	62	77	67	70	477
Compañía de Ferrocarriles Chiapas-Mayab, (FIT)	610	567	611	7.8	57	51	41	41	52	89 <sup>R</sup>	58	55	61	59	47	53	421
Administración Vía Corta Tijuana-Tecate	9	5	3	-40.0	NS	NS	NS	NS	NS	NS	NS	NS	NS	NS	NS	NS	2

Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.

<sup>p</sup> Cifra preliminar.

<sup>R</sup> Cifra revisada y modificada.

NS No significativo.

Fuente: Agencia Reguladora del Transporte Ferroviario.



## Transporte ferroviario

Transporte ferroviario de pasajeros por tipo de servicio y clase  
Series anual 2016, 2017, 2018 y mensual 2018, 2019

Cuadro 22

Servicio	2016	2017	2018	Var. % 18/17	2018					2019							Acumulado Ene.-Jul.
					Ago.	Sep.	Oct.	Nov.	Dic.	Ene.	Feb.	Mar.	Abr.	May.	Jun.	Jul. <sup>P</sup>	
<b>Movimiento de pasajeros (miles)</b>	<b>55 766</b>	<b>56 715</b>	<b>57 757</b>	<b>1.8</b>	<b>5 225</b>	<b>4 861</b>	<b>5 384</b>	<b>5 001</b>	<b>4 517</b>	<b>4 825</b>	<b>4 598</b>	<b>4 937<sup>R</sup></b>	<b>4 506</b>	<b>4 858</b>	<b>4 520</b>	<b>4 571</b>	<b>32 813</b>
Interurbano	188	303	302	- 0.3	27	21	20	27	28	26	23	28 <sup>R</sup>	41	27	29	44	218
Suburbano	55 578	56 412	57 455	1.8	5 198	4 840	5 364	4 974	4 489	4 799	4 576	4 908	4 465	4 831	4 490	4 527	32 595
<b>Movimiento de pasajeros-kilómetros (millones)</b>	<b>1 481</b>	<b>1 550</b>	<b>1 591</b>	<b>2.6</b>	<b>149</b>	<b>136</b>	<b>157</b>	<b>144</b>	<b>117</b>	<b>130</b>	<b>131</b>	<b>138</b>	<b>118</b>	<b>131</b>	<b>119</b>	<b>116</b>	<b>883</b>
Interurbano	61	75	65	- 13.3	6	4	4	5	6	6	5	6	6	5	6	7	39
Suburbano	1 420	1 475	1 526	3.5	143	132	153	139	112	124	126	133	112	126	114	109	844
<b>Movimiento de pasajeros por clase (miles)</b>	<b>188</b>	<b>303</b>	<b>302</b>	<b>- 0.3</b>	<b>27</b>	<b>21</b>	<b>20</b>	<b>27</b>	<b>28</b>	<b>26</b>	<b>23</b>	<b>27</b>	<b>41</b>	<b>27</b>	<b>29</b>	<b>44</b>	<b>216</b>
Especial turístico	76	215	119	- 44.7	18	16	16	20	19	11 <sup>R</sup>	9 <sup>R</sup>	10 <sup>R</sup>	10	9	10	10	69
Económica turístico	58	37	131	254.1	4	2	2	3	3	11 <sup>R</sup>	9 <sup>R</sup>	11 <sup>R</sup>	25	13	15 <sup>R</sup>	28	112
Económica social	55	52	53	1.9	5	3	3	4	5	5	4	5	6	5	5	6	36

Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.

<sup>P</sup> Cifra preliminar.

<sup>R</sup> Cifra revisada y modificada.

Fuente: Agencia Reguladora del Transporte Ferroviario.



**Movimiento mensual de pasajeros y carga por vía férrea**  
Serie mensual de 2017, 2018 y 2019

**Cuadro 23**

Concepto	2017	2018	2019	Comparativo (%)	
				18/17	19/18
<b>Movimiento de pasajeros (millones de pasajeros)</b>	<b>56.7</b>	<b>57.8</b>	<b>32.8<sup>P</sup></b>	<b>1.8</b>	<b>0.1</b>
Enero	4.6	4.6	4.8	- 1.0	5.0
Febrero	4.5	4.6	4.6	0.3	0.8
Marzo	5.1	4.7	4.9	- 8.5	5.7
Abril	4.3	4.8	4.5	11.4	- 6.4
Mayo	5.0	4.9	4.9	- 0.5	- 1.7
Junio	4.7	4.7	4.5	- 0.7	- 3.9
Julio	4.5	4.5	4.6	0.1	2.0
Agosto	5.1	5.2		2.6	
Septiembre	4.2	4.9		14.9	
Octubre	5.1	5.4		5.6	
Noviembre	4.9	5.0		1.7	
Diciembre	4.6	4.5		- 1.5	

Concepto	2017	2018	2019	Comparativo (%)	
				18/17	19/18
<b>Movimiento de carga (millones de toneladas)</b>	<b>126.9</b>	<b>128.0</b>	<b>72.7<sup>P</sup></b>	<b>0.9</b>	<b>- 2.7</b>
Enero	10.0	10.5	9.9	4.6	- 5.6
Febrero	9.5	9.4	9.2	- 0.6	- 2.1
Marzo	10.8	10.6	10.6	- 1.9	- 0.1
Abril	10.6	10.8	10.5	2.0	- 2.3
Mayo	11.0	11.4	11.0	2.8	- 3.4
Junio	10.9	10.9	10.4	0.0	- 5.2
Julio	10.8	11.1	11.2	3.5	0.0
Agosto	10.6	10.9		2.8	
Septiembre	10.7	10.3		- 3.8	
Octubre	10.7	10.9		2.2	
Noviembre	10.9	10.8		- 0.3	
Diciembre	10.4	10.4		- 0.2	

Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.

A partir de mayo del 2019, el cálculo de las variaciones se efectúa considerando todos los decimales.

<sup>P</sup> Cifra preliminar.

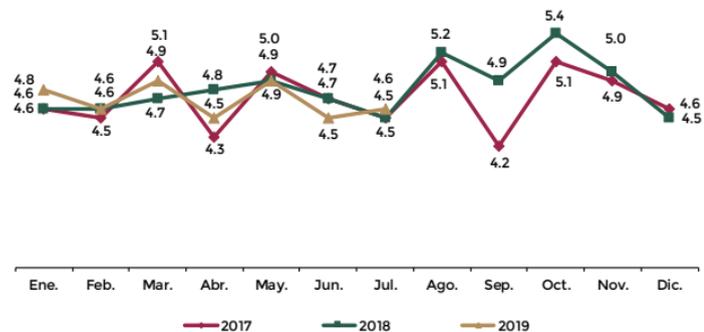
Fuente: Agencia Reguladora del Transporte Ferroviario.



## Transporte ferroviario

### Pasajeros transportados por mes en el Sistema Ferroviario Mexicano 2017 a 2019

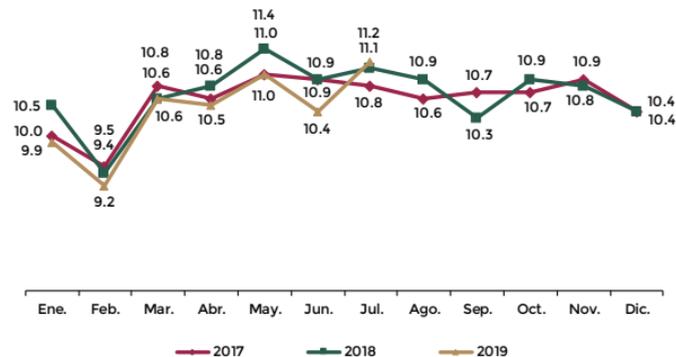
(Millones de pasajeros)



Fuente: Agencia Reguladora del Transporte Ferroviario.

### Toneladas transportadas por mes en el Sistema Ferroviario Mexicano 2017 a 2019

(Millones de toneladas)



Fuente: Agencia Reguladora del Transporte Ferroviario.



## Líneas aéreas nacionales

Tipo de servicio Línea aérea	Tipo de servicio Línea aérea
<b>Pasajeros y Carga</b>	<b>Exclusiva de carga</b>
<ul style="list-style-type: none"> <li>1.- aéreo calafia</li> <li>2.- Aeromar</li> <li>3.- Aeroméxico (aerovías de México)</li> <li>4.- Aeroméxico Connect (Aeroliteral)</li> <li>5.- Interjet (ABC Aerolíneas)</li> <li>6.- Volaris (Concesionaria Vuela Cía. De Aviacion)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>1.- Aerounión(Autotrasportes de carga Unión)</li> <li>2.- Estafeta (Carga Aérea)</li> <li>3.- Mas Air (Mas de Carga)</li> </ul>
<b>Exclusiva de pasajeros</b>	<b>Fletamento de pasajeros y carga</b>
<ul style="list-style-type: none"> <li>1.- Magnicharters (grupo Aéreo Monterrey)</li> <li>2.- Viva Aerobus (Aeroenlaces)</li> <li>3.- transporters Aéreos Regionales (TAR)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>1.- Aerolíneas Damojh</li> </ul>
	<b>Fletamentos exclusiva de carga</b>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>1.- Aeronaves TSM</li> <li>2.- Aeroservicios de la Costa</li> </ul>

**Pasajeros atendidos, operaciones registradas y consumo de combustible en los aeropuertos de ASA y Grupos Aeroportuarios**  
 Series anual 2016, 2017, 2018 y mensual 2018, 2019

**Cuadro 24**

Concepto	2016	2017	2018	2018					2019							Acumulado Ene.-Jul.
				Ago.	Sep.	Oct.	Nov.	Dic.	Ene.	Feb.	Mar.	Abr.	May.	Jun.	Jul. <sup>P</sup>	
<b>Pasajeros atendidos (miles)</b>	<b>126 836.8</b>	<b>137 644.3</b>	<b>149 178.4</b>	<b>12 976.6</b>	<b>10 912.8</b>	<b>11 972.7</b>	<b>12 591.1</b>	<b>13 498.6</b>	<b>12 657.8</b>	<b>11 328.6</b>	<b>13 552.6</b>	<b>13 307.9</b>	<b>13 479.4</b>	<b>13 394.3</b>	<b>14 727.7</b>	<b>92 448.2</b>
Nacional	83 829.7	90 611.7	99 231.5	8 862.9	7 792.6	8 478.0	8 564.2	8 842.6	7 986.8	7 166.7	8 572.7	8 901.3	9 398.8	9 099.2	10 015.9	61 141.3
Internacional	43 007.1	47 032.6	49 946.9	4 113.6	3 120.2	3 494.7	4 026.9	4 656.0	4 671.0	4 161.9	4 980.0	4 406.5	4 080.6	4 295.1	4 711.8	31 306.9
<b>Operaciones registradas (miles)</b>	<b>1 905.4</b>	<b>1 909.2</b>	<b>1 978.4</b>	<b>167.6</b>	<b>151.4</b>	<b>163.3</b>	<b>166.5</b>	<b>168.4</b>	<b>167.3</b>	<b>153.0</b>	<b>172.9</b>	<b>169.5</b>	<b>167.1</b>	<b>159.8</b>	<b>168.7</b>	<b>1 158.4</b>
Nacionales	1 479.4	1 461.4	1 515.1	131.1	120.4	129.0	128.3	125.9	124.3	114.6	128.6	129.1	130.5	123.6	130.8	881.6
Internacionales	426.0	447.8	463.3	36.5	31.0	34.2	38.2	42.5	43.0	38.4	44.2	40.5	36.5	36.2	38.0	276.8
<b>Consumo de combustible (millones de litros)</b>	<b>4 431.2</b>	<b>4 762.0</b>	<b>4 972.5</b>	<b>428.8</b>	<b>374.3</b>	<b>391.1</b>	<b>406.9</b>	<b>436.1</b>	<b>420.9</b>	<b>375.1</b>	<b>426.8</b>	<b>419.4</b>	<b>413.6</b>	<b>415.3</b>	<b>445.0</b>	<b>2 916.0</b>
Turbosina	4 405.1	4 735.8	4 946.1	426.4	372.3	389.1	404.9	434.0	418.6	372.9	420.0	417.0	411.5	413.2	442.8	2 896.0
Gasavión	26.1	26.1	26.4	2.4	2.0	2.0	2.0	2.1	2.3	2.2	6.8	2.4	2.2	2.1	2.2	20.1

Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.

<sup>P</sup> Cifra preliminar.

Fuente: Aeropuertos y Servicios Auxiliares.



**Pasajeros y carga transportados por las empresas aéreas en servicio regular nacional e internacional**  
Series anual 2016, 2017, 2018 y mensual 2018, 2019

Cuadro 25

Concepto	2016	2017	2018	2018					2019							
				Ago.	Sep.	Oct.	Nov.	Dic.	Ene.	Feb.	Mar.	Abr.	May.	Jun.	Jul.	Acumulado Ene.-Jul.
<b>Pasajeros transportados (miles)</b>	<b>81 286</b>	<b>89 641</b>	<b>96 406</b>	<b>8 297</b>	<b>6 852</b>	<b>7 563</b>	<b>8 065</b>	<b>8 745</b>	<b>8 272</b>	<b>7 406</b>	<b>8 886</b>	<b>8 547</b>	<b>8 481</b>	<b>8 524</b>	<b>9 445</b>	<b>59 561</b>
Nacional	41 796	45 221	49 535	4 417	3 901	4 246	4 287	4 400	3 989	3 591	4 311	4 438	4 704	4 556	5 005	30 595
Internacional	39 491	44 420	46 871	3 880	2 951	3 317	3 778	4 344	4 283	3 815	4 576	4 108	3 777	3 968	4 440	28 966
<b>Carga transportada (miles de toneladas)</b>	<b>685</b>	<b>740</b>	<b>830</b>	<b>67</b>	<b>68</b>	<b>74</b>	<b>73</b>	<b>69</b>	<b>65</b>	<b>61</b>	<b>71</b>	<b>64</b>	<b>64</b>	<b>62</b>	<b>64</b>	<b>451</b>
Nacional	127	112	130	11	10	12	12	11	12	10	11	10	10	9	10	73
Internacional	558	628	700	56	57	62	61	58	52	51	61	54	54	52	54	378

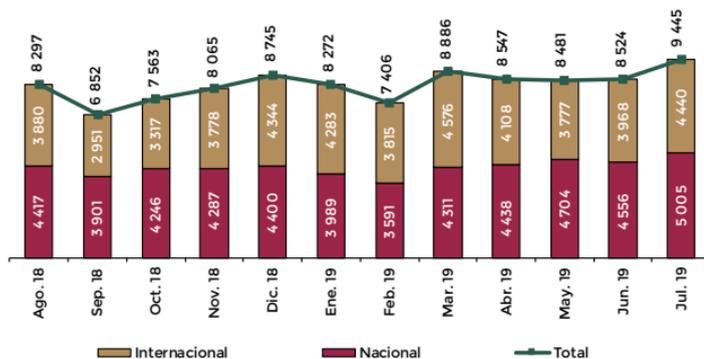
Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.

Fuente: Dirección General de Aeronáutica Civil.



## Pasajeros transportados por las empresas aéreas (Servicio regular mensual 2018 y 2019)

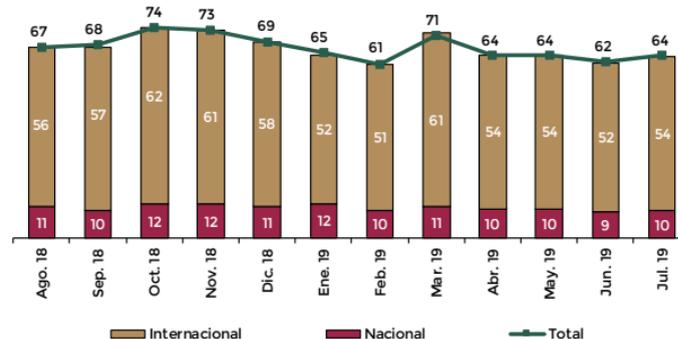
(Miles)



Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total debido al redondeo de las cifras.  
Fuente: Dirección General de Aeronáutica Civil.

## Carga transportada por las empresas aéreas (Servicio regular mensual 2018 y 2019)

(Miles de toneladas)



Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total debido al redondeo de las cifras.  
Fuente: Dirección General de Aeronáutica Civil.



**Pasajeros transportados en servicio regular por las líneas aéreas nacionales**  
**Serías anual 2016, 2017, 2018 y mensual 2018, 2019**

Cuadro 26

(Miles de pasajeros)

Línea aérea	2016	2017	2018	2018					2019							
				Ago.	Sep.	Oct.	Nov.	Dic.	Ene.	Feb.	Mar.	Abr.	May.	Jun.	Jul.	Acumulado Ene.-Jul.
<b>Total líneas aéreas nacionales</b>	<b>53 313</b>	<b>58 538</b>	<b>64 570</b>	<b>5 768</b>	<b>5 031</b>	<b>5 436</b>	<b>5 548</b>	<b>5 845</b>	<b>5 370</b>	<b>4 698</b>	<b>5 617</b>	<b>5 767</b>	<b>6 067</b>	<b>6 004</b>	<b>6 644</b>	<b>40 166</b>
Variación porcentual	13.5	9.8	10.3	- 6.1	- 12.8	8.1	2.1	5.4	- 8.1	- 12.5	19.6	2.7	5.2	- 1.0	10.7	8.7 <sup>a</sup>
Aeroméxico	11 071	11 734	12 251	1 075	953	1 007	1 005	1 071	1 018	888	992	935	977	969	1 057	6 835
Aeroméxico Connect	8 511	8 854	9 509	853	750	780	762	805	718	648	775	738	788	773	848	5 287
Interjet	11 122	12 378	13 880	1 233	1 043	1 171	1 215	1 232	1 144	1 003	1 246	1 282	1 373	1 316	1 440	8 804
Volaris	14 351	15 448	17 013	1 436	1 331	1 462	1 508	1 612	1 527	1 391	1 656	1 724	1 785	1 745	1 881	11 708
Viva Aerobus	6 021	7 707	9 408	921	768	808	844	905	788	618	768	893	932	975	1 152	6 125
Magnicharters	902	908	872	105	62	66	70	79	46	31	41	54	74	91	113	450
Aeromar	541	686	722	63	58	68	68	64	59	58	66	64	61	65	76	449
Transportes Aéreos Regionales	614	574	605	54	47	52	53	50	46	41	49	50	52	47	53	339
Aéreo Calafia	180	248	310	28	21	23	25	26	24	20	25	26	25	24	24	168

Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.

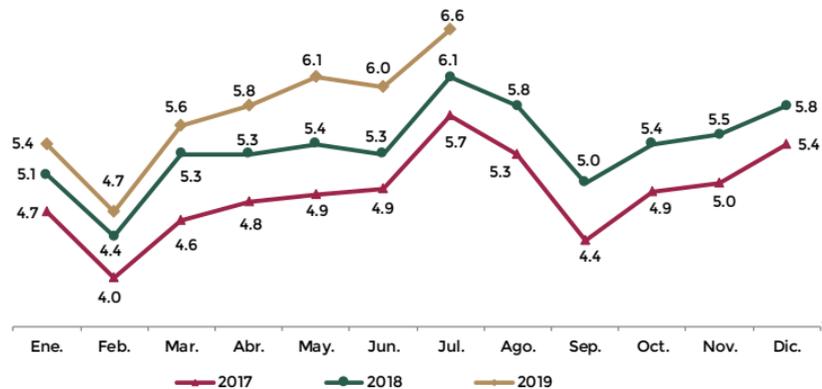
<sup>a</sup> Variación porcentual con relación a periodo similar del año pasado.

Fuente: Dirección General de Aeronáutica Civil.



### Pasajeros transportados por las líneas aéreas nacionales Serie mensual de 2017 a 2019

(Millones de pasajeros)



Fuente: Dirección General de Aeronáutica Civil.



**Pasajeros transportados por las líneas aéreas internacionales en servicio regular por región y principales líneas aéreas**

Cuadro 27

**Serías anual 2016, 2017, 2018 y mensual 2018, 2019**

(Miles de pasajeros)

Región / Línea aérea	2016	2017	2018	2018					2019							Acumulado Ene.-Jul.
				Ago.	Sep.	Oct.	Nov.	Dic.	Ene.	Feb.	Mar.	Abr.	May.	Jun.	Jul.	
<b>Total</b>	<b>27 973</b>	<b>31 103</b>	<b>31 836</b>	<b>2 529</b>	<b>1 821</b>	<b>2 127</b>	<b>2 517</b>	<b>2 900</b>	<b>2 902</b>	<b>2 709</b>	<b>3 269</b>	<b>2 780</b>	<b>2 415</b>	<b>2 521</b>	<b>2 801</b>	<b>19 395</b>
Variación porcentual	6.4	11.2	2.4	- 13.3	- 28.0	16.8	18.3	15.2	0.1	- 6.7	20.7	- 15.0	- 13.1	4.4	11.1	- 2.7 <sup>a</sup>
EE.UU.	19 636	21 436	21 596	1 759	1 152	1 414	1 650	1 927	1 830	1 707	2 177	1 817	1 645	1 807	2 012	12 994
Canadá	2 901	3 293	3 561	147	115	145	315	442	539	524	557	404	168	106	120	2 416
Europa	2 461	3 114	3 163	329	284	275	253	236	221	201	242	273	291	315	362	1 906
Centro-Sudamérica	2 975	3 185	3 409	284	260	284	289	286	302	269	284	275	301	282	294	2 007
Asiáticas <sup>b</sup>	0	75	106	10	9	10	9	9	9	8	10	11	10	10	13	71
<b>Principales líneas aéreas internacionales</b>																
American Airlines	4 566	5 146	4 971	414	284	364	393	466	421	404	504	397	410	429	461	3 026
United Airlines	4 242	4 683	4 490	363	180	277	370	416	369	324	421	393	280	349	462	2 597
US Air (U.S. Airways)	371	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Alaska Airlines	1 527	1 811	1 823	137	97	128	159	162	156	144	172	161	116	127	132	1 008
Delta Airlines	2 868	3 352	3 597	280	175	190	202	302	358	336	436	326	300	299	310	2 366
Continental Express	478	382	285	24	21	22	25	24	21	18	19	20	18	19	22	136

Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.

<sup>a</sup> Variación porcentual con relación a periodo similar del año pasado.

<sup>b</sup> Debido a que anteriormente la cantidad de pasajeros transportados en esta aerolínea era no significativo, no se reflejaba información alguna.

Fuente: Dirección General de Aeronáutica Civil.



## Pasajeros transportados por las líneas aéreas internacionales

### Serie mensual de 2017 a 2019

(Millones de pasajeros)



Fuente: Dirección General de Aeronáutica Civil.


**Movimiento de pasajeros en los principales aeropuertos del país**  
**Serie anual 2016, 2017, 2018 y mensual 2018, 2019**

Cuadro 28

(Miles de pasajeros)

Aeropuerto	2016	2017	2018	2018					2019							
				Ago.	Sep.	Oct.	Nov.	Dic.	Ene.	Feb.	Mar.	Abr.	May.	Jun.	Jul.	Acumulado Ene.-Jul.
<b>Total</b>	<b>103 129</b>	<b>112 754</b>	<b>122 537</b>	<b>10 703</b>	<b>8 932</b>	<b>9 806</b>	<b>10 307</b>	<b>11 072</b>	<b>10 387</b>	<b>9 269</b>	<b>11 103</b>	<b>10 849</b>	<b>11 009</b>	<b>10 978</b>	<b>12 003</b>	<b>75 596</b>
Variación porcentual	11.2	9.3	8.7	- 8.4	- 16.5	9.8	5.1	7.4	- 6.2	- 10.8	19.8	- 2.3	1.5	- 0.3	9.3	5.4 <sup>a</sup>
Ciudad de México	41 408	44 520	47 698	4 226	3 754	4 060	4 085	4 255	3 954	3 516	4 123	4 127	4 347	4 261	4 629	28 957
Cancún	21 416	23 602	25 202	2 199	1 583	1 749	1 992	2 272	2 188	2 025	2 446	2 253	2 120	2 182	2 400	15 614
Guadalajara	11 363	12 780	14 340	1 252	1 096	1 202	1 206	1 290	1 185	1 014	1 206	1 201	1 288	1 268	1 392	8 554
Monterrey	9 179	9 683	10 733	1 029	864	940	920	904	775	711	884	907	986	1 010	1 107	6 379
Tijuana	6 319	7 089	7 824	666	597	634	670	751	714	585	718	745	765	757	830	5 115
San José del Cabo	4 089	4 702	5 065	421	287	362	419	461	423	396	505	480	449	475	520	3 248
Puerto Vallarta	3 990	4 433	4 628	312	218	274	391	471	517	477	570	450	351	359	389	3 112
Mérida	1 945	2 148	2 452	211	187	208	224	226	213	192	225	237	240	227	257	1 592
Bajo	1 693	1 940	2 324	201	176	187	202	240	229	182	220	227	241	235	258	1 592
Culiacán	1 727	1 857	2 271	186	170	190	198	202	189	171	206	222	220	203	222	1 433

Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.

Excluye la aviación general.

El orden de aparición en los aeropuertos, podría modificarse de acuerdo al reporte proporcionado por la dependencia.

<sup>a</sup> Variación porcentual con relación a periodo similar del año pasado.

Fuente: Dirección General de Aeronáutica Civil.

**Pasajeros transportados en el AICM**  
**Serie mensual 2017, 2018 y 2019**  
 (Millones de pasajeros)

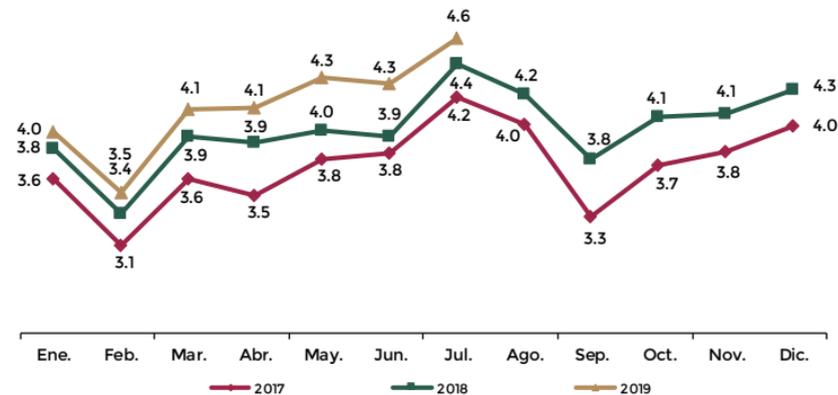
**Cuadro 29**

Mes	2017	2018	2019	Var. % 18/17	Var. % 19/18
<b>Total</b>	<b>44.5</b>	<b>47.7</b>	<b>29.0</b>	<b>7.1</b>	<b>6.4</b>
Enero	3.6	3.8	4.0	6.0	3.2
Febrero	3.1	3.4	3.5	7.3	4.6
Marzo	3.6	3.9	4.1	8.2	5.3
Abril	3.5	3.9	4.1	11.0	6.4
Mayo	3.8	4.0	4.3	5.3	9.7
Junio	3.8	3.9	4.3	3.0	8.8
Julio	4.2	4.4	4.6	5.7	4.0
Agosto	4.0	4.2		5.5	
Septiembre	3.3	3.8		12.2	
Octubre	3.7	4.1		9.2	
Noviembre	3.8	4.1		7.2	
Diciembre	4.0	4.3		6.3	

**Nota:** La suma de los parciales, así como el cálculo de las variaciones, pueden o no, coincidir con el total debido al redondeo de las cifras.  
 A partir de mayo del 2019, el cálculo de las variaciones se efectúa considerando todos los decimales.

AICM Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México.  
 Fuente: Dirección General de Aeronáutica Civil.

**Flujo de pasajeros en el AICM**  
**Serie mensual de 2017 a 2019**  
 (Millones de pasajeros)



Fuente: Dirección General de Aeronáutica Civil.


**Carga transportada en servicio regular por las líneas aéreas nacionales**  
**Serie anual 2016, 2017, 2018 y mensual 2018, 2019**

Cuadro 30

(Miles de toneladas)

Línea aérea	2016	2017	2018	2018					2019							Acumulado Ene.-Jul.
				Ago.	Sep.	Oct.	Nov.	Dic.	Ene.	Feb.	Mar.	Abr.	May.	Jun.	Jul.	
<b>Total líneas aéreas nacionales</b>	<b>294.9</b>	<b>308.6</b>	<b>357.6</b>	<b>29.1</b>	<b>28.7</b>	<b>32.6</b>	<b>32.4</b>	<b>29.8</b>	<b>30.3</b>	<b>26.3</b>	<b>29.8</b>	<b>29.6</b>	<b>27.3</b>	<b>25.6</b>	<b>27.1</b>	<b>196.0</b>
Variación porcentual	0.9	4.6	15.9	0.3	- 1.4	13.6	- 0.6	- 8.0	1.7	- 13.2	13.3	- 0.7	- 7.8	- 6.2	5.9	- 4.4 <sup>a</sup>
Aeroméxico	81.1	92.2	98.9	8.0	8.1	8.8	9.0	8.8	7.7	8.2	9.2	8.6	8.5	8.1	9.0	59.3
Aeroméxico Connect	16.9	17.5	18.2	1.7	1.4	1.5	1.7	1.4	1.2	1.2	1.6	1.6	1.7	1.6	1.8	10.7
Interjet	16.3	18.8	21.8	1.7	1.7	1.8	2.4	2.5	4.5	2.5	2.4	2.4	2.4	2.4	2.3	18.9
Volaris	15.6	15.6	20.7	1.6	1.7	2.2	2.0	1.9	1.8	1.7	1.5	1.4	1.6	1.4	1.4	10.8
Aeromar	1.1	1.0	0.9	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.4
Aerounión	73.1	76.2	103.6	8.5	8.5	9.8	9.1	8.2	8.4	6.6	7.7	8.7	5.1	5.2	5.1	46.8
Mas Air	60.7	59.7	60.5	4.7	4.8	5.5	5.1	4.2	4.0	3.7	5.0	4.5	5.3	4.5	4.8	31.7
Estafeta	30.1	27.5	32.8	2.8	2.5	3.0	3.0	2.6	2.6	2.3	2.5	2.3	2.6	2.4	2.6	17.4

Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.

<sup>a</sup>Variación porcentual con relación a período similar del año pasado.

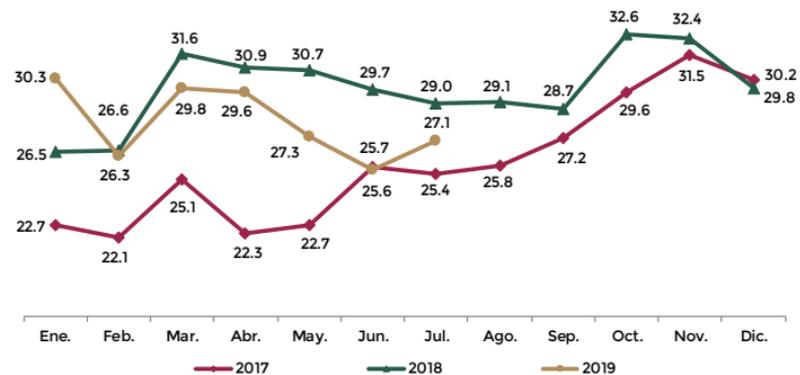
Fuente: Dirección General de Aeronáutica Civil.



### Carga transportada por las líneas aéreas nacionales

Serie mensual de 2017 a 2019

(Miles de toneladas)



Fuente: Dirección General de Aeronáutica. Civil.



**Carga transportada por las líneas aéreas internacionales en servicio regular por región y principales líneas aéreas**

Cuadro 31

**Serías anual 2016, 2017, 2018 y mensual 2018, 2019**

(Miles de toneladas)

Región / Línea aérea	2016	2017	2018	2018					2019							Acumulado Ene.-Jul.
				Ago.	Sep.	Oct.	Nov.	Dic.	Ene.	Feb.	Mar.	Abr.	May.	Jun.	Jul.	
<b>Total</b>	<b>390.1</b>	<b>431.5</b>	<b>472.7</b>	<b>37.8</b>	<b>39.2</b>	<b>41.2</b>	<b>40.7</b>	<b>39.1</b>	<b>34.3</b>	<b>34.4</b>	<b>41.6</b>	<b>34.8</b>	<b>36.8</b>	<b>36.3</b>	<b>37.0</b>	<b>255.2</b>
Variación porcentual	7.4	10.6	9.5	- 5.5	3.7	5.1	- 1.2	- 3.9	- 12.3	0.3	20.9	- 16.3	5.7	- 1.4	1.9	7.1*
EE.UU.	161.2	171.1	178.4	14.1	13.3	15.7	14.8	14.2	12.8	14.0	16.0	14.7	14.5	14.1	13.3	99.4
Europa	118.6	134.5	146.7	11.5	12.8	12.8	12.0	12.8	10.6	10.8	13.9	10.6	11.2	11.9	12.7	81.7
Centro-Sudamérica	30.5	31.0	35.1	3.1	3.1	3.2	3.3	2.5	2.4	2.0	2.7	2.3	2.8	2.7	2.6	17.6
Canadá	1.0	0.6	7.1	0.7	0.6	0.6	0.5	0.6	0.6	0.2	0.1	0.1	0.1	0.1	0.2	1.4
Asia	78.9	94.4	105.4	8.4	9.3	9.0	10.2	9.0	7.8	7.4	9.0	7.0	8.2	7.4	8.3	55.1
<b>Principales líneas aéreas internacionales</b>																
FEDEX	57.9	65.1	72.1	6.1	5.9	6.3	5.7	5.4	5.1	4.5	5.2	4.6	4.9	5.1	4.7	34.1
UPS	34.3	36.4	39.1	3.2	2.8	3.8	3.8	3.0	3.0	2.7	3.3	3.0	3.4	3.3	3.5	22.2
Abx	22.4	22.9	29.4	2.7	2.3	2.8	2.6	2.7	2.4	2.2	2.9	2.7	2.4	2.0	1.7	16.3
Atlas Air	18.5	19.5	12.0	0.5	0.7	1.0	0.7	0.8	0.6	2.3	2.7	1.9	1.4	1.3	1.1	11.2
Amerijet International	9.4	8.8	8.3	0.4	0.5	0.6	0.6	0.6	0.7	0.6	0.8	0.8	0.8	0.7	0.5	4.9
American Airlines	14.0	14.4	13.7	0.9	0.8	1.0	1.1	1.3	0.8	1.3	0.8	1.4	1.2	1.5	1.5	8.4

Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.

\* Variación porcentual con relación a periodo similar del año pasado.

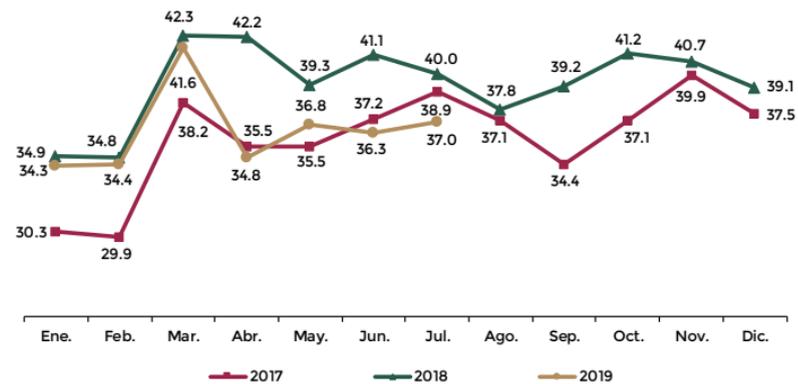
Fuente: Dirección General de Aeronáutica Civil.



### Carga transportada por las líneas aéreas internacionales

Serie mensual de 2017 a 2019

(Miles de toneladas)



Fuente: Dirección General de Aeronáutica Civil.


**Movimiento de carga en los principales aeropuertos del país**  
**Serie anual 2016, 2017, 2018 y mensual 2018, 2019**

Cuadro 32

(Miles de toneladas)

Aeropuerto	2016	2017	2018	2018					2019							
				Ago.	Sep.	Oct.	Nov.	Dic.	Ene.	Feb.	Mar.	Abr.	May.	Jun.	Jul.	Acumulado Ene.-Jul.
<b>Total</b>	<b>829.5</b>	<b>923.2</b>	<b>1 007.5</b>	<b>84.4</b>	<b>81.5</b>	<b>94.1</b>	<b>91.6</b>	<b>85.6</b>	<b>79.2</b>	<b>73.3</b>	<b>86.5</b>	<b>79.4</b>	<b>81.1</b>	<b>78.6</b>	<b>81.5</b>	<b>559.4</b>
Variación porcentual	6.7	11.3	9.1	2.7	-3.4	15.5	-2.7	-6.6	-7.5	-7.4	18.0	-8.2	2.1	-3.1	3.7	-2.0 <sup>a</sup>
Ciudad de México	483.4	535.6	581.7	48.3	46.6	53.2	52.5	48.8	43.5	41.8	49.9	45.2	45.8	44.2	46.6	316.9
Guadalajara	151.3	159.2	164.2	12.6	13.2	15.5	14.7	14.7	13.5	11.5	14.5	12.8	13.0	13.3	13.6	92.1
Monterrey	47.9	52.9	56.3	5.1	4.8	5.8	5.2	4.5	4.8	4.2	4.3	4.6	4.6	4.3	4.1	30.8
Toluca	21.8	31.2	36.5	3.5	2.9	3.4	3.4	3.0	2.9	2.6	3.0	2.5	3.0	2.9	3.0	19.8
Cancún	25.2	29.7	32.9	2.4	2.3	2.8	3.3	3.3	2.6	2.6	2.7	2.6	2.6	2.4	2.5	18.0
San Luis Potosí	25.8	26.6	24.8	2.1	1.9	2.2	2.3	1.9	1.9	1.9	2.0	2.1	2.1	2.0	2.0	14.1
Querétaro	24.7	35.8	53.3	5.7	5.0	5.6	4.7	4.0	4.5	4.1	5.0	4.4	4.6	4.3	4.2	31.3
Mérida	19.1	20.3	20.6	1.6	1.5	1.8	1.8	1.9	2.1	1.6	1.7	1.8	1.9	2.0	2.0	13.2
Tijuana	21.3	22.7	27.2	2.3	2.4	2.9	2.8	2.6	2.5	2.3	2.5	2.5	2.6	2.4	2.6	17.4
Hermosillo	8.9	9.4	10.0	0.8	0.8	0.9	0.9	0.9	0.9	0.7	0.9	0.8	0.9	0.8	0.9	5.9

Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con los totales, debido al redondeo de las cifras.

El orden de aparición en los aeropuertos, podría modificarse de acuerdo al reporte proporcionado por la dependencia.

<sup>a</sup> Variación porcentual con relación a periodo similar del año pasado.

Fuente: Dirección General de Aeronáutica Civil.



## Transporte marítimo




**Movimiento portuario de pasajeros, carga y contenedores TEU'S\***  
 Series anual 2016, 2017, 2018 y mensual 2018, 2019

Cuadro 33

Concepto	2016	2017	2018	2018					2019							
				Ago.	Sep.	Oct.	Nov.	Dic.	Ene.	Feb.	Mar.	Abr.	May.	Jun.	Jul. <sup>p</sup>	Acumulado Ene.-Jul.
<b>Movimiento de pasajeros por tipo de embarcación (pasajeros)</b>	<b>15 271 726</b>	<b>17 429 209</b>	<b>18 688 618</b>	<b>1 623 146</b>	<b>1 224 715</b>	<b>1 359 910</b>	<b>1 532 180</b>	<b>1 875 076</b>	<b>1 855 459</b>	<b>1 611 708</b>	<b>1 887 426</b>	<b>1 875 581</b>	<b>1 620 662</b>	<b>1 450 283</b>	<b>1 767 094</b>	<b>12 068 213</b>
En crucero	6 427 678	7 299 280	7 857 527	517 810	452 684	612 248	710 911	882 355	939 101	776 518	889 274	865 978	680 046	522 195	598 025	5 271 137
En transbordadores <sup>a</sup>	8 844 048	10 129 929	10 831 091	1 105 336	772 031	747 662	821 269	992 721	916 358	835 190	998 152	1 009 603	940 616	928 088	1 169 069	6 797 076
<b>Movimiento de carga en puertos nacionales (miles de toneladas)</b>	<b>297 198.8</b>	<b>308 088.9</b>	<b>317 013.1</b>	<b>27 752.2</b>	<b>25 965.2</b>	<b>26 382.0</b>	<b>25 129.3</b>	<b>25 312.9</b>	<b>25 915.0</b>	<b>23 805.3</b>	<b>25 981.8</b>	<b>25 635.2</b>	<b>27 629.0</b>	<b>25 503.7</b>	<b>25 116.4</b>	<b>179 586.4</b>
Altura	234 148.7	248 407.8	262 260.7	22 809.2	21 304.1	22 259.2	20 672.4	21 265.7	21 831.5	19 716.6	21 274.6	20 997.2	23 037.6	20 538.0	20 513.5	147 908.9
Cabotaje	63 050.1	59 681.1	54 752.5	4 943.1	4 661.0	4 122.8	4 456.9	4 047.2	4 083.5	4 088.7	4 707.2	4 638.0	4 591.4	4 965.8	4 603.0	31 677.5
<b>Movimiento portuario de contenedores (miles de TEU's)</b>	<b>5 680.5</b>	<b>6 371.6</b>	<b>6 987.8</b>	<b>621.9</b>	<b>632.8</b>	<b>660.4</b>	<b>595.0</b>	<b>621.9</b>	<b>586.4</b>	<b>539.3</b>	<b>620.0</b>	<b>554.3</b>	<b>624.5</b>	<b>597.1</b>	<b>617.8</b>	<b>4 139.5</b>

Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.

\* Consultar glosario de términos.

<sup>a</sup> Incluye lo correspondiente a Costeros.

<sup>p</sup> Cifras preliminares.

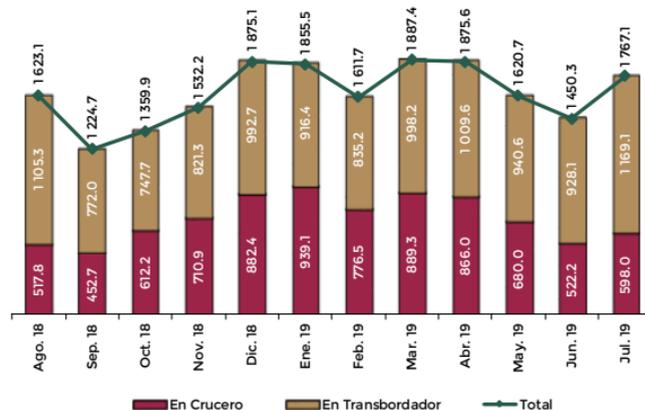
Fuente: Coordinación General de Puertos y Marina Mercante.



## Movimiento de pasajeros por tipo de embarcación

Serie mensual 2018 y 2019

(Miles de pasajeros)



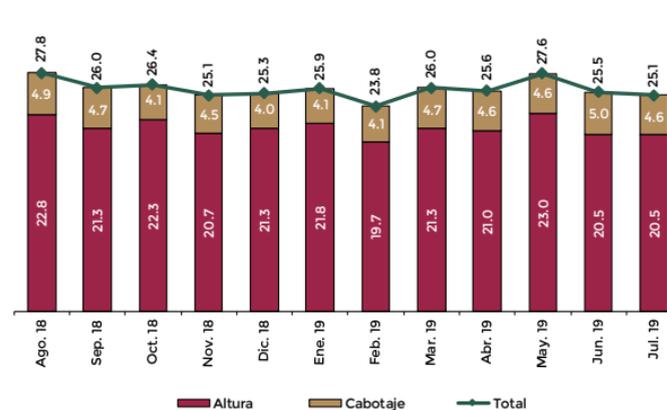
Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total debido al redondeo de las cifras.

Fuente: Coordinación General de Puertos y Marina Mercante.

## Movimiento de carga en puertos nacionales

Serie mensual de 2018 y 2019

(Millones de toneladas)



Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.

Fuente: Coordinación General de Puertos y Marina Mercante.


**Ingresos<sup>a</sup> de las administraciones portuarias integrales (API'S)**  
**Serie anual 2016, 2017, 2018 y mensual 2018, 2019**

Cuadro 34

(Millones de pesos corrientes)

API'S	2016	2017	2018	2018					2019							Acumulado Ene.-Jul.
				Ago.	Sep.	Oct.	Nov.	Dic.	Ene.	Feb.	Mar.	Abr.	May.	Jun.	Jul. <sup>p</sup>	
<b>Total</b>	<b>7 435.3</b>	<b>9 111.6</b>	<b>10 920.0</b>	<b>740.0</b>	<b>706.5</b>	<b>755.5</b>	<b>921.4</b>	<b>914.9</b>	<b>1 069.0</b>	<b>689.4</b>	<b>777.5</b>	<b>851.7</b>	<b>796.6</b>	<b>818.2</b>	<b>783.4</b>	<b>5 785.9</b>
Altamira	928.6	1 316.7	1 592.1	90.5	89.9	138.7	324.8	96.9	94.3	77.7	87.9	93.0	92.1	95.9	111.6	652.5
Coatzacoalcos	327.8	344.4	390.2	31.5	29.9	32.0	31.7	35.5	31.1	31.1	37.3	37.9	35.7	54.2	40.0	267.4
Dos Bocas	242.9	285.7	352.9	25.1	66.3	26.0	24.9	28.7	28.9	30.8	27.0	33.2	32.1	28.9	33.2	214.2
Ensenada	190.8	211.9	236.7	19.1	19.2	19.6	20.0	20.1	6.5	29.0	19.3	27.1	27.6	29.4	27.7	166.6
Guaymas	388.9	251.2	470.0	19.7	15.7	23.8		22.2	18.6	20.7	19.7	15.6	17.1	17.6	14.5	123.8
Lázaro Cárdenas	1 268.1	1 660.7	1 666.8	135.2	111.6	98.2	94.6	94.5	96.8	200.8	185.2	191.0	167.5	175.2	143.2	1 159.7
Manzanillo	1 516.7	1 490.8	1 629.4	137.6	130.1	143.5	140.3	137.4	147.1	21.5 <sup>R</sup>	136.1	136.9	136.2	136.4	138.7	852.8
Mazatlán	188.8	209.1	221.2	17.7	15.8	19.3	17.8	20.0	23.0	20.4	20.3	23.1	20.0	16.7	18.5	142.0
Progreso	166.1	199.8	262.5	28.7	18.5	23.3	18.4	23.4	22.6	23.0	22.9	28.7	24.4	25.6	25.0	172.2
Puerto Madero	19.3	54.8	33.0	3.2	3.4	2.4	2.8	3.1	3.8	2.8	4.2	3.7	3.1	4.0	2.1	23.7
Puerto Vallarta	85.6	73.1	87.3	5.6	3.6	7.8	7.7	12.2	10.6	10.6	11.1	13.6	5.1	5.7	4.8	61.6
Salina Cruz	76.7	64.0	72.6	10.1	3.5	6.1	3.5	14.7	3.0	11.9	3.2	13.2	3.0	12.3	2.7	49.3
Tampico	156.1	172.0	236.9	22.6	21.6	18.6	21.0	19.6	17.9	20.9	22.0	18.8	22.7	14.7	20.0	137.0
Topolobampo	197.6	174.3	516.0	15.2	14.0	14.8	13.7	14.5	367.8	16.7	16.4	16.3	17.8	17.0	17.2	469.2
Tuxpam	201.1	215.4	246.9	18.8	20.2	24.9	20.4	19.6	33.7	21.3	19.2	26.9	22.9	22.6	26.3	172.9
Veracruz	1 480.2	2 387.9	2 905.6	159.3	143.3	156.4	157.7	148.0	163.2	150.4	145.8	172.5	169.3	161.9	157.9	1 121.0

Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.

<sup>a</sup> Ingresos de operación: Ingresos por infraestructura, arrendamientos, cesiones parciales de derechos y prestaciones de maniobra y servicios.<sup>p</sup> cifra preliminar.<sup>R</sup> Cifra revisada y modificada.

Fuente: Coordinación General de Puertos y Marina Mercante. API'S.



## Transporte multimodal

### Movimiento de carga por medio de transporte Series anual 2015 a 2018 y trimestral 2017, 2018 y 2019

Cuadro 35

(Miles de toneladas)

Transporte	Anual						Trimestral							
	2015	2016	2017	2018	Porcentaje de participación 2018	Variación porcentual 2018/2017	17-III	17-IV	18-I	18-II	18-III	18-IV	19-I	19-II
<b>Total</b>	<b>935 937</b>	<b>955 310</b>	<b>982 292</b>	<b>1 002 293</b>	<b>100.0</b>	<b>2.0</b>	<b>110 856<sup>a</sup></b>	<b>112 125<sup>a</sup></b>	<b>105 730<sup>a</sup></b>	<b>115 866<sup>a</sup></b>	<b>115 110<sup>a</sup></b>	<b>109 175<sup>a</sup></b>	<b>105 613<sup>a</sup></b>	<b>110 839<sup>a, R</sup></b>
Carretero	522 990	535 458	546 588	556 411	55.5	1.8	ND							
Ferrovioario	119 646	121 968	126 875	128 044	12.8	0.9	32 040	31 962	30 512	33 073	32 318	32 135	29 714	31 881 <sup>R</sup>
Aéreo	655	685	740	830	0.1	12.2	188	206	196	214	204	216	197	190 <sup>R</sup>
Marítimo	292 646	297 199	308 089	317 013	31.6	2.9	78 628	79 957	75 022	82 579	82 588	76 824	75 702	78 768

Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.

<sup>a</sup> La cifra sólo considera información disponible.

<sup>R</sup> Cifra revisada y modificada.

ND No disponible.

Fuente: Subsecretaría de Transporte y Coordinación General de Puertos y Marina Mercante.



**Movimiento de pasajeros por modo de transporte**  
**Series anual 2015 a 2018 y trimestral 2017, 2018 y 2019**

**Cuadro 36**

(Miles de pasajeros)

Transporte	Anual						Trimestral							
	2015	2016	2017	2018	Porcentaje de participación 2018	Variación porcentual 2018/2017	17-III	17-IV	18-I	18-II	18-III	18-IV	19-I	19-II
<b>Total</b>	<b>3 698 544</b>	<b>3 775 324</b>	<b>3 864 785</b>	<b>3 945 852</b>	<b>100.0</b>	<b>2.1</b>	<b>40 322<sup>a</sup></b>	<b>41 940<sup>a</sup></b>	<b>42 913<sup>a</sup></b>	<b>42 618<sup>a</sup></b>	<b>43 278<sup>a</sup></b>	<b>44 042<sup>a</sup></b>	<b>44 279<sup>a,R</sup></b>	<b>44 382<sup>a,R</sup></b>
Carretero	3 558 000	3 623 000	3 701 000	3 773 000	95.6	1.9	ND	ND						
Ferroviario	53 594	55 766	56 715	57 757	1.5	1.8	13 797	14 598	13 828	14 462	14 565	14 902	14 360 <sup>R</sup>	13 883 <sup>R</sup>
Aéreo	73 265	81 286	89 641	96 406	2.4	7.5	22 583	22 724	23 905	23 923	24 205	24 373	24 564	25 552
Marítimo	13 685	15 272	17 429	18 689	0.5	7.2	3 942	4 618	5 180	4 233	4 508	4 767	5 355	4 947

Nota: Las cifras anuales, se modificaron de acuerdo al 6° Informe de Gobierno.

La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.

<sup>a</sup> La cifra sólo considera información disponible.

<sup>R</sup> Cifra revisada y modificada.

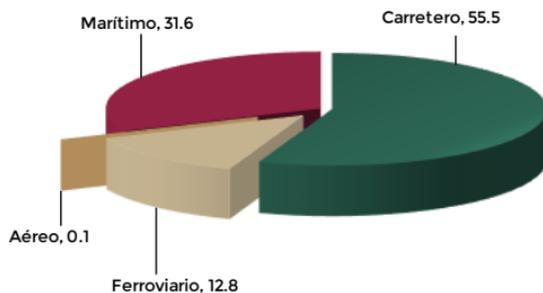
ND No disponible.

Fuente: Subsecretaría de Transporte y Coordinación General de Puertos y Marina Mercante.



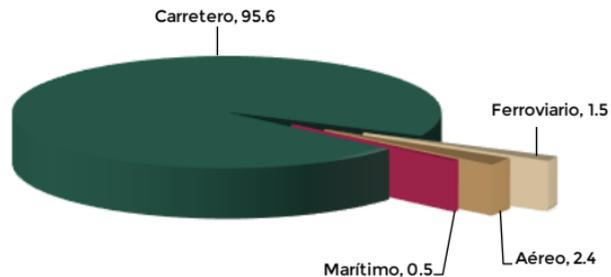
## Transporte multimodal

Participación porcentual del movimiento de carga por modo de transporte 2018



Fuente: Subsecretaría de Transporte y Coordinación General de Puertos y Marina Mercante.

Participación porcentual del movimiento de pasajeros por modo de transporte 2018



Fuente: Subsecretaría de Transporte y Coordinación General de Puertos y Marina Mercante.

---

## Comunicaciones

---





**Infraestructura y cobertura del servicio de la telefonía fija**  
Serie anual de 2016 a 2018 y trimestral 2018

**Cuadro 37**

Concepto	2016	2017	2018				
				18-I	18-II	18-III	18-IV
<b>Líneas en servicio de telefonía fija</b>	<b>19 985.4</b>	<b>19 950.1</b>	<b>20 962.6</b>	<b>20 241.7</b>	<b>20 415.2</b>	<b>20 587.1</b>	<b>20 962.6</b>
- Residencial (miles)	14 647.3	14 524.5	15 472.4	14 717.3	14 835.1	15 103.5	15 472.4
- No residencial (miles)	5 337.4	5 424.9	5 487.6	5 522.0	5 575.6	5 478.5	5 487.6
<b>Penetración telefónica (líneas p/c 100 hog.)</b>	<b>59.0</b>	<b>59.0</b>	<b>60.0</b>	<b>59.0</b>	<b>60.0</b>	<b>60.0</b>	<b>60.0</b>

Nota: Los datos se refieren al último día hábil del año o trimestre.

Debido a que no se cuenta con la desagregación residencial y no residencial para todos los operadores, la suma de número de líneas residenciales y no residenciales puede diferir del número de líneas totales.

Fuente: Instituto Federal de Telecomunicaciones. Banco Internacional de Telecomunicaciones (BIT).



Indicadores del servicio telefónico de larga distancia  
Serie anual de 2013 a 2018

Cuadro 38

Concepto	2013	2014	2015	2016	2017	2018
<b>Conferencias de larga distancia (millones)</b>	<b>12 111</b>	<b>13 872</b>	<b>6 113</b>	<b>4 355</b>	<b>4 844</b>	<b>2 988</b>
Nacional	6 546	7 103	-	-	-	-
Internacional	5 565	6 769	6 113	4 355	4 844	2 988
<b>Tráfico de larga distancia (millones de minutos)</b>	<b>45 599</b>	<b>49 408</b>	<b>28 669</b>	<b>26 705</b>	<b>15 470</b>	<b>16 795</b>
Nacional	20 392	19 918	-	-	-	-
Internacional	25 207	29 490	28 669	26 705	15 470	16 795

Nota: A partir de 2015, el tráfico de larga distancia nacional es considerado como llamadas locales.

Fuente: IFT, Coordinación General de Planeación Estratégica.



Indicadores del servicio de telefonía móvil  
Serie anual de 2014 a 2018

Cuadro 39

Concepto	2014	2015	2016	2017	2018 <sup>a</sup>
Líneas (miles)	104 948.3	107 688.3	111 730.6	114 329.2	120 168.4
Teledensidad de telefonía móvil (líneas p/c 100 hab.)	87	89	91	92	96
Minutos (millones)	144 789.0	142 432.0	221 969.0	274 562.0	294 721.0
Líneas (OMV'S)*(miles)	150.0	856.8	1 226.1	1 485.5	1 765.6
Minutos (OMV'S)*(millones)	0.3	99.2	384.2	826.6	1 379.6

\* Consultar glosario de términos.

<sup>a</sup> Cifra al 4<sup>to</sup> trimestre.

Fuente: IFT, Coordinación General de Planeación Estratégica. Banco Internacional de Telecomunicaciones (BIT).



### Capacidad ocupada satelital por servicio y satélite en operación

Serías anual 2016, 2017, 2018 y mensual 2018, 2019

(Megahertz)\*

Cuadro 40

Concepto	2016	2017	2018	2018					2019						
				Ago.	Sep.	Oct.	Nov.	Dic.	Ene.	Feb.	Mar.	Abr.	May.	Jun.	Jul.
<b>Capacidad satelital total</b>	<b>6 808.0</b>														
Televisión	1 284.8	1 284.1	1 386.0	1 256.9	1 256.9	1 328.8	1 356.5	1 386.0	1 359.8	1 388.9	1 389.1	1 425.2	1 434.7	1 425.5	1 425.5
Radio	19.3	21.3	19.8	19.8	19.8	19.8	19.8	19.8	22.9	15.3	15.3	14.0	14.0	15.3	15.7
Voz y datos	3 504.1	3 789.1	3 408.9	3 670.4	3 687.9	3 559.3	3 424.5	3 408.9	3 128.8	3 112.3	2 983.3	3 162.8	3 086.2	3 014.9	2 998.0
Móvil	94.9	182.6	316.9	235.2	261.4	300.1	300.1	316.9	297.4	313.7	313.7	313.7	263.0	263.0	263.0
Capacidad disponible	1 904.9	1 530.9	1 676.5	1 625.8	1 582.1	1 600.1	1 707.2	1 676.5	1 999.2	1 977.8	2 106.6	1 892.3	2 010.1	2 089.3	2 105.8
<b>Capacidad ocupada satelital<sup>a</sup></b>	<b>4 903.1</b>	<b>5 277.1</b>	<b>5 131.5</b>	<b>5 182.2</b>	<b>5 225.9</b>	<b>5 207.9</b>	<b>5 100.8</b>	<b>5 131.5</b>	<b>4 808.8</b>	<b>4 830.2</b>	<b>4 701.4</b>	<b>4 915.7</b>	<b>4 797.9</b>	<b>4 718.7</b>	<b>4 702.2</b>
Satmex 6 <sup>b</sup>	1 867.1	1 878.0	1 571.8	1 592.0	1 668.2	1 632.9	1 591.8	1 571.8	1 377.1	1 412.1	1 348.3	1 361.7	1 384.1	1 326.4	1 326.8
Satmex 7 <sup>c</sup>	954.5	1 421.9	1 792.7	1 776.6	1 780.1	1 798.3	1 771.5	1 792.7	1 717.4	1 682.4	1 619.2	1 704.6	1 624.3	1 622.1	1 608.1
Satmex 8 <sup>d</sup>	2 081.5	1 977.1	1 767.0	1 813.7	1 777.6	1 776.7	1 737.5	1 767.0	1 714.3	1 735.7	1 733.9	1 849.4	1 789.5	1 770.1	1 767.2

Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.

\* Consultar glosario de términos.

<sup>a</sup> No incluye la capacidad disponible.

<sup>b</sup> Inició operaciones en agosto de 2006.

<sup>c</sup> Inició operaciones el 14 de octubre de 2015.

<sup>d</sup> Se puso en órbita en abril de 2013.

Fuente: Satélites Mexicanos, S.A. de C.V.



**Distribución porcentual de la ocupación satelital por servicio**  
Series anual 2016, 2017, 2018 y mensual 2018, 2019

Cuadro 41

Concepto	2016	2017	2018	2018					2019						
				Ago.	Sep.	Oct.	Nov.	Díc.	Ene.	Feb.	Mar.	Abr.	May.	Jun.	Jul.
<b>Por servicio</b>															
Televisión	18.9	18.9	20.3	18.5	18.5	19.5	19.9	20.3	20.0	20.4	20.4	20.9	21.1	20.9	20.9
Radio	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.2	0.2	0.2	0.2	0.2	0.2
Voz y datos	51.4	55.6	50.1	53.9	54.2	52.3	50.3	50.1	46.0	45.7	43.8	46.5	45.3	44.3	44.0
Móvil	1.4	2.7	4.7	3.5	3.8	4.4	4.4	4.7	4.4	4.6	4.6	4.6	3.9	3.9	3.9
Capacidad disponible	28.0	22.5	24.6	23.8	23.2	23.5	25.1	24.6	29.4	29.1	30.9	27.8	29.5	30.7	31.0

Nota: Los datos se refieren al último día hábil del año o mes.

Fuente: Satélites Mexicanos, S.A. de C.V.



**Accesos a banda ancha fija y móvil**  
Serie anual de 2016 a 2018 y trimestral 2018

Cuadro 42

Concepto	2016	2017	2018	Trimestral			
				18-I	18-II	18-III	18-IV
<b>Accesos a banda ancha fija (millones)</b>	<b>16.1</b>	<b>17.1</b>	<b>18.5</b>	<b>17.7</b>	<b>17.9</b>	<b>18.1</b>	<b>18.5</b>
<b>Accesos a banda ancha móvil (millones)</b>	<b>74.5</b>	<b>82.2</b>	<b>88.3</b>	<b>82.7</b>	<b>82.7</b>	<b>83.4</b>	<b>88.3</b>

Nota: El cuadro fue sustituido por el actual, debido a la falta de información oportuna.

Fuente: Instituto Federal de Telecomunicaciones. Banco Internacional de Telecomunicaciones (BIT).



### Usuarios de internet y conectividad del programa México Conectado Serie anual de 2009 a 2018

Cuadro 43

Concepto	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018
<b>Usuarios de internet según lugar de acceso (miles) <sup>a</sup></b>	<b>28 439</b>	<b>34 872</b>	<b>40 606</b>	<b>40 916</b>	<b>46 026</b>	<b>47 441</b>	<b>62 449</b>	<b>65 521</b>	<b>71 341</b>	<b>74 326</b>
- En el hogar	13 202	16 922	21 133	19 030	25 719	26 969	44 300	52 063	59 456	64 383
- Fuera del hogar <sup>b</sup>	15 237	17 950	19 473	21 886	20 307	20 473	18 149	13 458	11 885	9 943
<b>Acceso a internet de banda ancha (suscripciones p/c 100 habitantes) <sup>c</sup></b>	<b>8.57</b>	<b>4.00</b>	<b>12.00</b>	<b>21.00</b>	<b>29.00</b>	<b>43.00</b>	<b>53.00</b>	<b>61.00</b>	<b>66.00</b>	<b>71.00</b>
<b>Redes públicas de telecomunicaciones para los servicios de voz, datos y video</b>	<b>75</b>	<b>92</b>	<b>107</b>	<b>92</b>	<b>92</b>	<b>92</b>	<b>96</b>	<b>103</b>	<b>ND</b>	<b>ND</b>
<b>Sitios o espacios públicos conectados con banda ancha <sup>d</sup></b>	<b>8 971</b>	<b>6 782</b>	<b>6 788</b>	<b>18 837</b>	<b>36 098</b>	<b>65 149</b>	<b>101 322</b>	<b>101 322</b>	<b>101 322</b>	<b>102 392</b>

Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.

Para internet, cifras calculadas por el IFT con base en información de INEGI y reportes de las empresas que proporcionan el acceso a este servicio.

<sup>a</sup> Datos de 2013 a 2014: INEGI. Módulo sobre disponibilidad y uso de tecnología de la información en los hogares.

<sup>b</sup> Datos de 2015 a 2016: INEGI. Encuesta Nacional sobre disponibilidad y uso de tecnología de la información en los hogares ENDUTIH.

<sup>c</sup> Incluye educación, negocios, entretenimiento y gobierno.

<sup>d</sup> Incluye banda ancha fija y móvil.

<sup>e</sup> Hasta 2011 se denominaban Centros Comunitarios Digitales (CCD's).

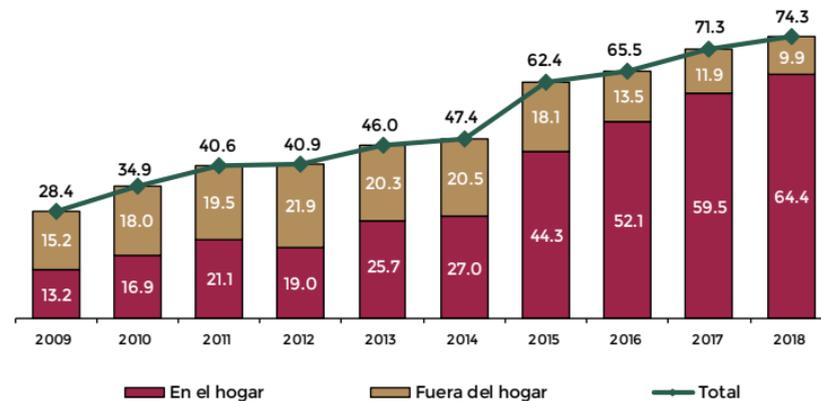
ND No disponible.

Fuente: SCT, Coordinación de la Sociedad de la Información y el Conocimiento.

IFT, Coordinación General de Planeación Estratégica.



### Usuarios de internet fijo según lugar de acceso (Millones)



Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.  
Fuente: IFT, Coordinación General de Planeación Estratégica.



### Servicios de internet contratados mediante el programa México Conectado por tipo de red 2018-2019

Cuadro 44

Redes	Programa de conexión a internet 2018 según tipo de servicio					Programa de conexión a internet 2019* según tipo de servicio				
	Total	Comunitario	Educación e investigación	Salud	Otros	Total	Comunitario	Educación e investigación	Salud	Otros
<b>Total</b>	<b>102 392</b>	<b>5 327</b>	<b>71 989</b>	<b>8 988</b>	<b>16 088</b>	<b>102 392</b>	<b>5 331</b>	<b>72 009</b>	<b>8 992</b>	<b>16 060</b>
Satelital	<b>32 168</b>	1 237	24 173	5 643	1 115	<b>32 168</b>	1 237	24 173	5 643	1 115
Terrestre	<b>68 937</b>	4 023	47 114	3 001	14 799	<b>68 937</b>	4 027	47 134	3 005	14 771
De gran ancho de banda	<b>1 287</b>	67	702	344	174	<b>1 287</b>	67	702	344	174

Nota: El cuadro estadístico fue actualizado y modificado de acuerdo a la oportunidad de la información.

\* Información al 14 de Febrero de 2019.

Fuente: Coordinación de la Sociedad de la Información y el Conocimiento.



**Movimiento de correspondencia e ingresos**  
Series anual 2016, 2017, 2018 y mensual 2018, 2019

Cuadro 45

Concepto	2016	2017	2018	2018					2019							
				Ago.	Sep.	Oct.	Nov.	Dic.	Ene.	Feb.	Mar.	Abr.	May.	Jun.	Jul.	Acumulado Ene.-Jul.
<b>Movimiento de correspondencia (millones de piezas postales)</b>	<b>670.2</b>	<b>554.8</b>	<b>582.1</b>	<b>50.7</b>	<b>41.0</b>	<b>42.4</b>	<b>42.5</b>	<b>62.3</b>	<b>40.2</b>	<b>41.7</b>	<b>36.5</b>	<b>33.5</b>	<b>44.8</b>	<b>33.9</b>	<b>37.9</b>	<b>268.6</b>
Nacional <sup>a</sup>	592.5	477.6	500.1	44.3	34.5	35.6	35.6	55.0	32.1	36.2	29.7	26.8	38.0	27.3	30.2	220.3
Internacional <sup>b</sup>	77.7	77.3	82.0	6.4	6.6	6.9	6.9	7.3	8.0	5.5	6.8	6.7	6.9	6.6	7.8	48.3
<b>Ingresos (millones de pesos)</b>	<b>2 662.6</b>	<b>2 122.9</b>	<b>2 275.0</b>	<b>119.1</b>	<b>223.2</b>	<b>221.4</b>	<b>189.4</b>	<b>137.7</b>	<b>93.7</b>	<b>123.0</b>	<b>129.2</b>	<b>122.5</b>	<b>105.7</b>	<b>114.5</b>	<b>178.6</b>	<b>867.3</b>

Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.

<sup>a</sup> Incluye la correspondencia nacional, mas la internacional expedida.

<sup>b</sup> Incluye material postal internacional recibida.

Fuente: Servicio Postal Mexicano.



## Operaciones de servicios telegráficos Series anual 2016, 2017, 2018 y mensual 2018, 2019

Cuadro 46

(Miles de operaciones)

Concepto	2016	2017	2018	2018					2019							
				Ago.	Sep.	Oct.	Nov.	Dic.	Ene.	Feb.	Mar.	Abr.	May.	Jun.	Jul.	Acumulado Ene.-Jul.
<b>Servicios</b>	<b>46 247.0</b>	<b>47 805.9</b>	<b>45 820.8</b>	<b>4 383.8</b>	<b>3 726.4</b>	<b>3 586.6</b>	<b>4 071.4</b>	<b>3 004.1</b>	<b>3 894.2</b>	<b>3 695.5</b>	<b>3 112.4</b>	<b>4 261.4</b>	<b>4 051.4</b>	<b>4 253.2</b>	<b>3 741.1</b>	<b>27 009.1</b>
<b>Servicio de remesas de dinero</b>	<b>45 047.0</b>	<b>47 046.5</b>	<b>45 508.0</b>	<b>4 356.2</b>	<b>3 698.6</b>	<b>3 560.4</b>	<b>4 046.2</b>	<b>2 979.8</b>	<b>3 870.1</b>	<b>3 672.8</b>	<b>3 091.2</b>	<b>4 241.1</b>	<b>4 029.8</b>	<b>4 233.3</b>	<b>3 722.1</b>	<b>26 860.4</b>
Nacional	40 441.7	42 186.4	40 573.7	3 946.1	3 310.4	3 102.3	3 651.1	2 587.5	3 519.4	3 335.0	2 699.8	3 835.7	3 562.7	3 823.3	3 277.9	24 053.8
Internacional	4 605.3	4 860.1	4 934.3	410.2	388.1	458.0	395.1	392.3	350.7	337.8	391.4	405.4	467.1	410.0	444.1	2 806.5
<b>Servicio de comunicaciones<sup>a</sup></b>	<b>1 200.0</b>	<b>759.4</b>	<b>312.8</b>	<b>27.6</b>	<b>27.8</b>	<b>26.2</b>	<b>25.2</b>	<b>24.3</b>	<b>24.1</b>	<b>22.6</b>	<b>21.2</b>	<b>20.3</b>	<b>21.6</b>	<b>20.0</b>	<b>19.0</b>	<b>148.8</b>

Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.

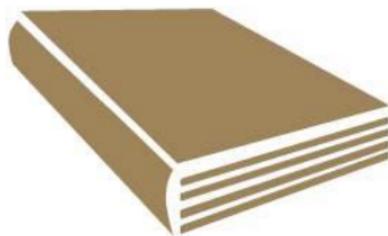
<sup>a</sup> Incluye los servicios de Telegramas y Fax.

Fuente: Telecomunicaciones de México.

---

## Glosario de términos

---





### Glosario de términos

- Accidente:** Es todo suceso resultado de la utilización de un vehículo en el curso del cual, según el caso, una persona o varias, sufren lesiones graves o mueren como consecuencia de estar a bordo del vehículo o por entrar en contacto con otro vehículo o de su contenido.
- Aeródromo:** Área determinada de tierra o agua adecuada para el despegue, aterrizaje, acuatizaje o movimiento de las aeronaves con servicios de seguridad.
- Aforo vehicular (carretero):** Estimación del número de vehículos que transitan por un punto o sección transversal dados, comúnmente referido a un cierto periodo (año, mes, semana, día).
- API:** Siglas de Administración Portuaria Integral. Sociedad mercantil con concesión para el uso, aprovechamiento y explotación de un conjunto de puertos, terminales e instalaciones, encargada de la planeación, programación, operación y administración de los bienes y la prestación de los servicios respectivos.
- ASA:** Siglas de Aeropuertos y Servicios Auxiliares. Es un organismo descentralizado del Gobierno Federal, que cuenta con personalidad jurídica y patrimonio propio. Las principales funciones de esta institución son diseñar, construir y operar terminales aeroportuarias.
- Básica (red carretera):** Son aquellas carreteras que conforman la red primaria y que, atendiendo a sus características geométricas y estructurales, prestan un servicio de comunicación interestatal.



<b>Brechas:</b>	Camino estrechos, sin asfaltar y sin especificaciones, su superficie es de tierra o pedregoso y siguen la configuración del terreno.
<b>Brechas mejoradas:</b>	Camino rústico de tierra o pedregoso acondicionado por la mano del hombre, de acuerdo a sus necesidades.
<b>CAPUFE:</b>	Siglas de Caminos y Puentes Federales de Ingresos y Servicios Conexos. Es un organismo descentralizado de la Administración Pública Federal, con personalidad jurídica y patrimonio propio, que tiene por objeto administrar y explotar, por sí o a través de terceros, mediante concesión, caminos y puentes federales; llevar a cabo la conservación, reconstrucción y mejoramiento de los mismos y participar en proyectos de inversión y conversión para la construcción y explotación de las vías generales de comunicación en la materia, pudiendo afectar para tal propósito los ingresos provenientes de las vías que administra.
<b>Carga:</b>	Bienes, productos y mercancías transportadas ya sea por aire, mar o tierra por empresas de autotransporte, ferroviarias, líneas aéreas o barcos. Las principales unidades de medición son toneladas y toneladas kilómetro (referidas al factor distancia).
<b>Carga contenerizada:</b>	Carga manejada en contenedores que se intercambian entre los modos de transporte.
<b>Carga general fraccionada o suelta:</b>	Es la carga que se maneja en sacos, cajas, bultos, pacas, piezas, maquinaria, etc.



<b>Carga general unitizada:</b>	Es la agrupación de un determinado número de artículos para formar una unidad de embarque y facilitar su manejo. Por ejemplo: pallets (tarimas), contenedores y vehículos.
<b>Carreteras alimentadoras:</b>	Son carreteras que, atendiendo a sus características geométricas y estructurales principalmente, prestan servicio dentro del ámbito municipal con longitudes relativamente cortas, estableciendo conexiones con la red regional o secundaria.
<b>Carretera federal:</b>	Vía de comunicación pavimentada para el tránsito del transporte terrestre. Debido a que cruza el territorio de diferentes entidades federativas, su operación y mantenimiento dependen del Gobierno Federal.
<b>Concesión:</b>	Acto jurídico administrativo por el que el Estado otorga a un particular el derecho a explotar bienes del dominio nacional o prestar un servicio público.
<b>Constantes (precios):</b>	Resultado de una operación que consiste en quitar el efecto de la inflación sobre los precios; también se les conoce como precios reales. Estos precios se construyen a partir de un año base, en el que la economía del país se encontraba estable, el cual es igual a cero o cien. Sirven para conocer la situación real de la economía en un momento dado.



<b>Contenedor:</b>	Caja prismática de sección cuadrada o rectangular, destinada a transportar y almacenar cantidades máximas de todo tipo de productos y embalajes, encierra y protege los contenidos de pérdidas y daños; puede ser conducido por cualquier medio de transporte, manejado como “unidad de carga” y trasladada sin remanipulación del contenido. Las dimensiones del contenedor con uso más extensivo son 8 x 8 x 20 pies y 8 x 8 x 40 pies.
<b>Corrientes (precios):</b>	Intercambios monetarios que suceden en la economía como son: compras, ventas, arrendamientos (rentas) a los precios del día, por lo que reflejan la variedad de precios entre un momento y otro, es decir, la inflación.
<b>Corredor troncal:</b>	Vía general de comunicación entre los principales puntos generadores o receptores de carga o pasajeros.
<b>Crucero:</b>	Embarcación cuya función es cruzar por determinados parajes con fines turísticos.
<b>Densidad de telefonía fija:</b>	Número de suscripciones telefónicas fijas por cada 100 habitantes.
<b>Densidad de telefonía móvil:</b>	Número de suscripciones de telefonía móvil por cada 100 habitantes.
<b>Distancia media de carga:</b>	Kilómetros recorridos por tonelada transportada.



**Distancia media de pasajeros:**

Kilómetros recorridos por pasajero transportado.

**Equipos complementarios (TV):**

Estos pueden ser:

**De zona de sombra.** - Son aquellos que se utilizan en poblaciones que por alguna causa no reciben la señal con la intensidad de campo necesaria, proveniente de una estación de origen. La señal es retransmitida con la potencia mínima necesaria para que sea recibida directamente en una población o área que se desee servir.

También, este tipo de equipos puede ser instalado cuando se trate de poblaciones rurales o marginadas que pudieran ser cubiertas por una estación concesionada o permitida, pero que por razones de eficiencia sus parámetros de operación no coinciden con los que opera la estación.

**De baja potencia.** - Son aquellos que, por sus características de operación, cubren áreas pequeñas, cuya potencia radiada aparente máxima, es de 100 W para los canales 2 al 6, 350 W para los canales 7 al 13 y 4 500 W para los canales 14 al 69 y la máxima altura del elemento radiador sobre el nivel del terreno es de 30 metros para todos los casos.

**FARAC:**

Siglas de Fideicomiso de Apoyo para el Rescate de Autopistas Concesionadas.

**Giro nacional (telegráfico):**

Transferencias electrónicas de fondos que se expide y paga en cualquier oficina de la red telegráfica en la República Mexicana.



<b>Giro internacional (telegráfico):</b>	Transferencias electrónicas de fondos que se contratan en el extranjero a través de diferentes agentes y se pagan en moneda nacional en cualquier oficina de la red telegráfica en la República Mexicana; o bien se expiden en México vía la red telegráfica y se pagan en el extranjero.
<b>Hertz:</b>	Unidad de medida de frecuencia de todo movimiento vibratorio expresada en ciclos por segundo.
<b>Habilitación de puertos:</b>	Autorización vía el Ejecutivo Federal que permite a los puertos, terminales y marinas atender embarcaciones, personas y bienes en navegación de altura y/o cabotaje, así como determinar su denominación y localización geográfica.
<b>Litoral:</b>	Relativo a las riberas del mar. Costas u orillas del mar.
<b>Localidades:</b>	Todo lugar ocupado con una o más viviendas habitadas, reconocido por un nombre dado por la ley o la costumbre. Por la cantidad de población, se dividen en urbanas (mayores a 2,500 habitantes) y rurales (menores a 2,500 habitantes).
<b>Maniobra (navegación):</b>	Conjunto de evoluciones realizadas por una embarcación.
<b>Megahertz:</b>	Medida de frecuencia equivalente a un millón de Hertz.



## Glosario de términos

---

<b>Movimientos de pasajeros (aeropuertos):</b>	Personas movilizadas por vía aérea, registradas en las terminales aeroportuarias en sus puntos de origen, destino e intermedios.
<b>Nuevos servicios (telegráfico):</b>	Incluye los servicios de pagos y cobros a terceros mediante giros telegráficos; comercialización de productos y servicios de empresas públicas y privadas; acceso a servicios bancarios (operaciones de ahorro y transferencias de dinero) en asociación con instituciones bancarias y de ahorro vía oficinas de la red telegráfica.
<b>Ocupación satelital:</b>	Capacidad utilizada del sistema de satélites (medida en megahertz) para la transmisión de los servicios de voz y datos, televisión, radio y móvil.
<b>OMV'S:</b>	Siglas de Operadores Móviles Virtuales.
<b>Operaciones aéreas:</b>	Número de aterrizajes y despegues realizados en un periodo determinado en vuelos nacionales e internacionales.
<b>Pasajero-kilómetro:</b>	Se refiere a la unidad de medida que representa el transporte de un pasajero en una distancia de un kilómetro.
<b>Pasajeros:</b>	Personas transportadas ya sea por aire, mar o tierra por empresas de autotransporte, ferroviarias, líneas aéreas y/o cruceros o transbordadores, según sea el caso.



<b>Perecedero:</b>	Temporal, que dura solo cierto tiempo. Por ejemplo, alimentos.
<b>Permiso:</b>	Acto jurídico administrativo por el cual una persona física o moral puede ejercitar un derecho, después de satisfacer los requisitos legales y reglamentos respectivos.
<b>Persona física:</b>	Es todo individuo sujeto a gravamen fiscal. En términos genéricos se conoce también como causante.
<b>Persona moral:</b>	Es toda sociedad mercantil u organismo que realice actividades empresariales, se consideran también las instituciones de crédito y las sociedades y asociaciones civiles. Se denominan también con el término genérico de causante.
<b>Personal ocupado:</b>	Personas que participan en alguna actividad productiva, cumpliendo un horario definido y recibiendo un sueldo o salario. Incluye a los trabajadores en huelga, con licencia temporal, de vacaciones o enfermedad.
<b>PIB:</b>	Siglas de Producto Interno Bruto. Conjunto de bienes y servicios que se producen en un país medido en moneda nacional. Para su comparación con otros países, se mide en dólares americanos.
<b>Red rural de carreteras:</b>	Integrada por carreteras de bajas especificaciones que comunican comunidades alejadas.



<b>Regional o secundaria (red carretera):</b>	Son carreteras que, atendiendo a sus características, prestan servicio dentro del ámbito estatal con longitudes medias, estableciendo conexiones con la red primaria.
<b>Revestimiento:</b>	Capa de materiales seleccionados, colocados sobre la terracería para proporcionar una superficie de rodamiento que permite el tránsito de vehículos.
<b>SENEAM:</b>	Siglas de Servicios a la Navegación en el Espacio Aéreo Mexicano. Presta los servicios de control aéreo, radio ayuda a la navegación aérea y de meteorología.
<b>Servicios de comunicación (telegráfico):</b>	Transmisión y recepción de mensajes de texto a través del telegrama y de texto e imágenes mediante fax público, vía la red de oficinas telegráficas a nivel nacional y agencias de telégrafos a nivel internacional.
<b>TDP(A o M):</b>	Siglas de Tránsito Diario Promedio Anual o Mensual. Es el número total de vehículos que pasan durante un periodo de tiempo (año, mes) por un punto o sección transversal dada, dividido entre el número de días del periodo considerado.
<b>Terminal (portuario):</b>	Se refiere a la unidad establecida en un puerto o fuera de él, formada por obras, instalaciones y superficies, incluida su zona de agua, que permite la realización íntegra de la operación portuaria a la que se destina.



<b>Terminal especializada de contenedores (portuario):</b>	Es la terminal marítima destinada a manipular contenedores, en todas las fases de la operación portuaria, con equipo especializado, así como a la atención de buques especializados en el transporte de contenedores.
<b>TEU:</b>	Expresión inglesa "Twenty Equivalent Unit". Es la unidad estándar que se ha establecido como base para el cálculo de movimiento y manejo de contenedores, equivale a un contenedor cuyas dimensiones son: 20 pies de largo, 8 pies de ancho y 8.5 pies de altura y su volumen es de 33 m <sup>3</sup> .
<b>Tonelada métrica:</b>	Unidad de masa equivalente a 1,000 Kg., se aplica para medir el volumen de la carga transportada.
<b>Toneladas-kilómetro:</b>	Unidad de medida que representa el transporte de una tonelada de carga en una distancia de un kilómetro.
<b>Tráfico de altura:</b>	Es la cantidad de carga que se mueve por los puertos nacionales con origen o destino en puertos del extranjero.
<b>Tráfico de cabotaje:</b>	También conocido como tráfico costero. Es el volumen de carga que se mueve entre los puertos nacionales.
<b>Transbordador:</b>	Embarcación acuática que circula entre dos puntos. Sirve para transportar pasajeros y vehículos.



## Glosario de términos

---

<b>Troncales de cuota:</b>	Vía general de comunicación directa entre entidades federativas con plazas de cobro en determinados tramos carreteros y con conexión a otros enlaces carreteros.
<b>Troncales libres:</b>	Vía general de comunicación directa entre entidades federativas, las cuales permiten transitar sin ningún tipo de peaje y con conexión a otros enlaces carreteros.
<b>Unidades motrices:</b>	Unidades vehiculares autopropulsadas, que sirven para el movimiento de las unidades de arrastre.
<b>Unidades de arrastre:</b>	Vehículo para el transporte de mercancías, no dotado de medios de propulsión y destinado a ser jalado por un vehículo motor.
<b>Usuarios de telefonía móvil:</b>	Se refiere al conteo de los números de los aparatos o líneas de telefonía móvil.
<b>Usuarios de paging:</b>	Personas que utilizan el servicio de radiolocalización móvil de personas.
<b>Usuarios de trunking:</b>	Personas que utilizan el servicio de radiocomunicación de flotillas.