



COMUNICACIONES

SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y TRANSPORTES

DGP
DIRECCIÓN GENERAL
DE PLANEACIÓN

ESTADÍSTICA MENSUAL DEL SECTOR COMUNICACIONES Y TRANSPORTES



NOVIEMBRE 2019



SCT
SECRETARÍA DE
COMUNICACIONES
Y TRANSPORTES

Dirección General de Planeación

Estadística del sector

Noviembre 2019

Directorio de las dependencias generadoras de información estadística del sector Comunicaciones y Transportes

Dirección General de Planeación Dirección de Estadística y Cartografía

Subsecretaría de Infraestructura
Subsecretaría de Transportes
Subsecretaría de Comunicaciones
Unidad de administración y finanzas
Coordinación de la Sociedad de la Información y el Conocimiento ^{1/}
Coordinación General de Puertos y Marina Mercante
Dirección General de Carreteras
Dirección General de Servicios Técnicos
Dirección General de Desarrollo Carretero
Dirección General de Autotransporte Federal
Dirección General de Transporte Ferroviario y Multimodal
Dirección General de Aeronáutica Civil
Dirección General de Puertos
Dirección General de Marina Mercante
Dirección General de Protección y Medicina Preventiva
en el Transporte

Dirección General de Política de Telecomunicaciones
y de Radiodifusión ^{1/}
Dirección General de Programación, Organización y Presupuesto
Servicios a la Navegación en el Espacio Aéreo Mexicano
Caminos y Puentes Federales de Ingresos y Servicios Conexos
Aeropuertos y Servicios Auxiliares
Telecomunicaciones de México
Servicio Postal Mexicano
Instituto Federal de Telecomunicaciones
Satélites Mexicanos

^{1/} De acuerdo al Decreto del 8 de enero de 2008 que reforma, adiciona y deroga diversas disposiciones del Reglamento Interior de la SCT, hasta 2008, se denominaron: Coordinación del Sistema Nacional e-México y Dirección General de Política de Telecomunicaciones.

ÍNDICE

	Pág.
Indicadores macroeconómicos	7
Infraestructura carretera	21
Transportes	31
Autotransporte federal	32
Transporte ferroviario	38
Transporte aéreo	47
Transporte marítimo	62
Transporte multimodal	66
Comunicaciones	69
Glosario de términos	81

Indicadores macroeconómicos





Indicadores macroeconómicos

Producto Interno Bruto total y de los subsectores transporte, correos y almacenamiento e información en medios masivo Series anual de 2016, 2017, 2018 y trimestral 2018 y 2019

Cuadro 1

(Millones de pesos constantes, base 2013 = 100)

Producto Interno Bruto *	2016	2017	2018	Trimestral						
				18-I	18-II	18-III	18-IV	19-I	19-II	19-III
Producto Interno Bruto total	17 786 910.6	18 163 652.5	18 551 620.0	18 072 389.1	18 701 099.8	18 395 545.1	19 037 446.2	18 282 318.7	18 523 809.3	18 348 245.5
VPA del PIB total	2.9%	2.1%	2.1%	1.6%	3.0%	2.5%	1.4%	1.2%	- 0.9%	- 0.3%
Producto Interno Bruto de Transporte, Correos y Almacenamiento e Información en medios masivos (SCT)	1 595 900.2	1 677 658.5	1 742 447.1	1 662 256.1	1 744 682.5	1 737 589.1	1 825 260.7	1 675 685.9	1 727 912.1	1 775 577.1
VPA del PIB de Transporte, Correos, Almacenamiento e Información en medios masivos (SCT)	7.3%	5.1%	3.9%	2.9%	5.0%	3.4%	4.1%	0.8%	- 1.0%	2.2%
PIB Transporte, Correos y Almacenamiento	1 121 973.6	1 164 947.6	1 202 196.1	1 169 329.6	1 216 849.9	1 203 437.0	1 219 167.7	1 185 566.4	1 227 589.4	1 219 630.0
VPA del PIB de Transporte, Correos y Almacenamiento	2.9%	3.8%	3.2%	3.0%	4.0%	3.5%	2.3%	1.4%	0.9%	1.3%
PIB Información en medios masivos	473 926.7	512 710.9	540 251.0	492 926.5	527 832.6	534 152.1	606 093.0	490 119.4	500 322.7	555 947.0
VPA del PIB de Información en medios masivos	19.5%	8.2%	5.4%	2.6%	7.4%	3.4%	7.8%	- 0.6%	- 5.2%	4.1%

Nota: Los montos anuales se refieren al promedio de los trimestres del año. Los datos fueron modificados con relación al cambio de base del PIB, antes 2008 = 100, ahora 2013 = 100.

Los datos se actualizan utilizando la técnica proporcional Denton, la cual genera cambios marginales a las series desde su origen.

La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.

* Consultar glosario de términos.

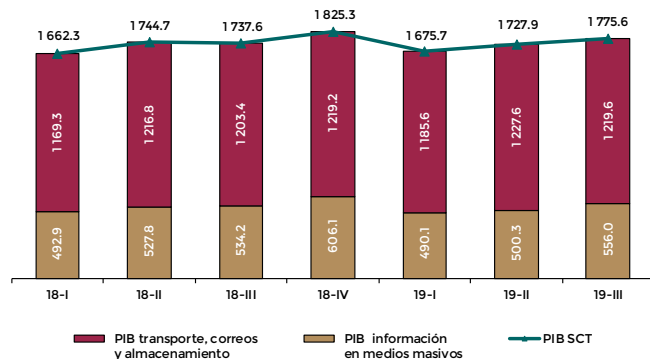
VPA Variación porcentual anual.

Fuente: Banco de Información Económica (BIE), INEGI.



Producto Interno Bruto de Transporte, Correos y Almacenamiento e Información en medios masivos Trimestres de 2018 y 2019

(Miles de millones de pesos constantes, base 2013=100)

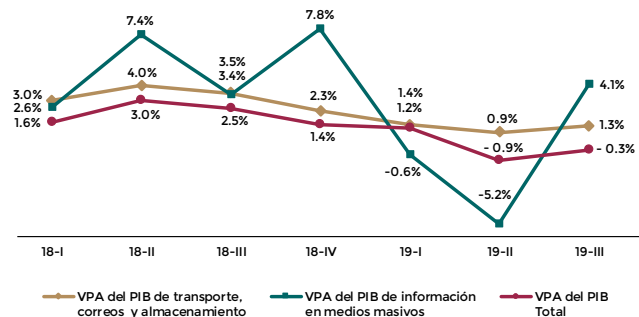


Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.

Fuente: Banco de Información Económica (BIE). INEGI.

Producto Interno Bruto total, Transporte, Correos y Almacenamiento e Información en medios masivos Trimestres de 2018 y 2019

(Variación porcentual anual)



VPA: Variación porcentual anual.

Fuente: Banco de Información Económica (BIE). INEGI.



Indicadores macroeconómicos

Tasas de interés (CETES-TIIE)
Series anual 2016, 2017 y mensual 2018, 2019
(Porcentaje)

Cuadro 2

Tasa	2016	2017	2018	2019										
			Dic.	Ene.	Feb.	Mar.	Abr.	May.	Jun.	Jul.	Ago.	Sep.	Oct.	Nov.
CETES 28 días	5.6	7.2	8.0	8.0	7.9	8.0	7.8	8.1	8.3	8.1	8.0	7.7	7.7	7.5
TIIE 28 días	5.8	7.5	8.4	8.6	8.6	8.5	8.5	8.5	8.5	8.5	8.4	8.2	8.0	7.9

Nota: Los datos se refieren al último día hábil del año o mes.

Fuente: Banco de México (BANXICO).



Tasas de cambio seleccionadas
Series anual 2016, 2017 y mensual 2018, 2019

Cuadro 3

Tipo de cambio	2016	2017	2018	2019										
			Dic.	Ene.	Feb.	Mar.	Abr.	May.	Jun.	Jul.	Ago.	Sep.	Oct.	Nov.
Peso / dólar	20.6	19.7	19.7	19.1	19.3	19.4	18.9	19.6	19.2	19.0	20.0	19.7	19.2	19.5
Peso / euro	21.8	23.6	22.5	21.8	21.9	21.8	21.3	21.9	21.9	21.1	22.1	21.5	21.4	21.5

Nota: Los datos se refieren al último día hábil del año o mes.

Fuente: Banco de México (BANXICO).



Indicadores macroeconómicos

Reservas internacionales
Series anual 2016, 2017 y mensual 2018, 2019

Cuadro 4

Concepto	2016	2017	2018	2019										
			Dic.	Ene.	Feb.	Mar.	Abr.	May.	Jun.	Jul.	Ago.	Sep.	Oct.	Nov.
Saldos (MMD)	176.5	172.8	174.8	175.6	175.7	176.6	176.7	177.9	178.9	179.0	180.4	180.2	180.7	180.6
Variación porcentual anual	-0.1	-2.1	1.2	1.4	1.6	2.0	2.1	2.6	3.3	3.3	3.9	3.8	4.2	3.9
Variación porcentual mensual	1.5	0.2	0.6	0.4	0.1	0.5	0.1	0.6	0.6	0.1	0.8	-0.1	0.3	-0.1

Nota: Los datos refieren al último viernes de cada año o mes.

MMD Miles de millones de dólares.

Fuente: Banco de México (BANXICO).



Inflación

Serie mensual de 2016 a 2019

(Variaciones porcentuales)

Cuadro 5

Índice	2016	2017	2018	2019										
	Dic.	Dic.	Dic.	Ene.	Feb.	Mar.	Abr.	May.	Jun.	Jul.	Ago.	Sep.	Oct.	Nov.
Índice Nacional de Precios al Consumidor (INPC) Base 2da. quincena de julio 2018 = 100														
Anual	3.36	6.77	4.83	4.37	3.94	4.00	4.41	4.28	3.95	3.78	3.16	3.00	3.02	2.97
Inflación subyacente del INPC Base 2da. quincena de julio 2018 = 100														
Mensual	0.45	0.42	0.47	0.20	0.43	0.34	0.46	0.16	0.30	0.26	0.20	0.30	0.25	0.22
Anual	3.44	4.87	3.68	3.60	3.54	3.55	3.87	3.77	3.85	3.82	3.78	3.75	3.68	3.65
Acumulada en el año	3.44	4.87	3.68	0.20	0.63	0.98	1.44	1.60	1.91	2.18	2.39	2.69	2.94	3.17
Índice Nacional de Precios al Productor (INPP) Base julio 2019 = 100														
Mensual	0.96	0.41	0.54	- 0.51	0.02	0.24	0.28	0.03	0.52	0.14	- 0.04	0.49	- 0.13	0.23
Anual	7.73	4.24	5.94	4.77	4.53	4.31	4.69	3.41	2.81	3.60	3.57	3.48	3.01	1.83
Acumulada en el año	7.73	4.24	5.94	- 0.51	- 0.49	- 0.26	0.03	0.06	0.58	0.72	0.68	1.17	1.04	1.28

Nota: El INPP incluye mercancías y servicios finales, excluyendo petróleo.

Fuente: Instituto Nacional de Estadística y Geografía (INEGI).



Indicadores macroeconómicos

Indicadores del sector laboral Serie mensual de 2016 a 2019

Cuadro 6

Índice	2016	2017	2018	2019										
	Dic.	Dic.	Dic.	Ene.	Feb.	Mar.	Abr.	May.	Jun.	Jul.	Ago.	Sep.	Oct.	Nov.
Tasa de desempleo (%) ^a	3.4	3.1	3.4	3.6	3.3	3.2	3.5	3.5	3.6	3.7	3.7	3.8	3.6	3.4
Trabajadores asegurados del IMSS														
Número de trabajadores	18 616 624	19 418 455	20 079 365	20 174 011	20 299 993	20 348 508	20 378 927	20 382 910	20 368 666	20 385 379	20 422 010	20 567 426	20 727 424	20 803 652
Variación porcentual anual (Mes/mes)	4.1	4.3	3.4	3.3	3.1	2.8	2.5	2.4	2.4	2.2	1.8	1.9	1.8	1.7
Trabajadores asegurados por el IMSS en transportes y comunicaciones														
Número de trabajadores	1 024 297	1 092 588	1 150 983	1 151 961	1 162 018	1 166 805	1 173 595	1 176 213	1 183 628	1 196 621	1 199 362	1 204 267	1 214 110	1 220 127
Variación porcentual anual (Mes/mes)	5.5	6.7	5.3	4.8	5.3	5.1	4.9	4.8	5.2	5.9	5.3	5.6	5.2	5.3
Salario mínimo general ^b														
Variación porcentual anual (Mes/mes)	4.2	21.0	0.0	16.2	16.2	16.2	16.2	16.2	16.2	16.2	16.2	16.2	16.2	16.2
Variación porcentual anual (Mes/mes) del índice real, Dic. 2018 = 100	0.8	13.3	-4.6	11.3	11.8	11.7	11.3	11.4	11.8	12.0	12.6	12.8	12.8	12.8
Salario asociado a trabajadores asegurados* (Incremento porcentual anual, mes/mes)														
	3.9	5.5	5.4	6.9	6.9	6.7	7.0	6.7	6.6	6.5	6.6	6.4	6.4	6.5
Salario contractual ^c														
	4.1	5.3	6.6	5.2	6.3	6.8	5.1	6.2 ^R	7.4 ^R	5.7	4.6 ^R	6.1	4.1 ^R	5.6

* A partir de enero de 2016 el IMSS dejó de publicar el salario diario asociado a cotizantes, por lo que se informará y mantendrá vigente en su lugar, el asociado a trabajadores.

^a Serie unificada.

^b A partir de 2010, la serie mensual de la variación porcentual anual del índice real de salarios mínimos se revisó y modificó de acuerdo a lo publicado en el portal del Banco de México y en donde la base del Índice Real está actualizada a diciembre 2012 = 100.

^c A partir de abril de 2015 solamente incluye salario contractual de jurisdicción federal.

^R Cifra revisada y modificada.

Fuente: Instituto Mexicano del Seguro Social (IMSS).

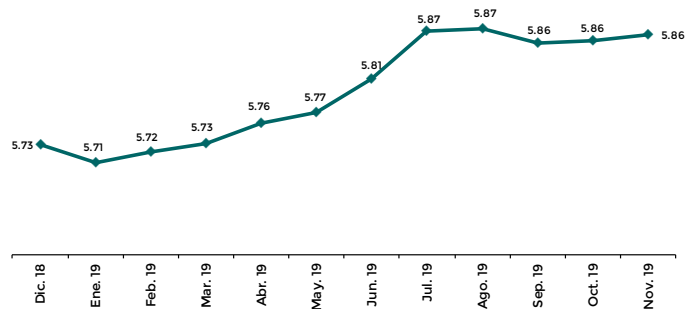
Banco de México (BANXICO).

Instituto Nacional de Estadística y Geografía (INEGI).



**Porcentaje de trabajadores del sector comunicaciones
y transportes asegurados por el IMSS
respecto del total de asegurados**

(Serie mensual 2018 y 2019)



Fuente: Instituto Mexicano del Seguro Social (IMSS).



Indicadores macroeconómicos

Indicadores económicos seleccionados de Estados Unidos
Serie mensual de 2016 a 2019

Cuadro 7

Indicador	2016	2017	2018	2019										
	Dic.	Dic.	Dic.	Ene.	Feb.	Mar.	Abr.	May.	Jun.	Jul.	Ago.	Sep.	Oct.	Nov.
Producción industrial ^a Variación porcentual anual (Mes/mes)	1.3	3.6	3.3	3.3	2.8	2.3	0.6	1.6	1.0 ^R	0.3	0.4 ^R	-0.2 ^R	-1.3 ^R	-0.7
Tasa de desempleo (%)	4.7	4.1	3.9	4.0	3.8	3.8	3.6	3.6	3.7	3.7	3.7	3.5	3.6	3.5
Tasa de inflación Variación porcentual anual (Mes/mes)	1.3	2.1	1.9	1.6	1.5	1.9	2.0	1.8	1.7	1.8	1.8	1.7	1.8	2.5

^a Serie original base (2007=100).

^R Cifra revisada y modificada.

Fuente: Board of Governors of Federal Reserve System.

U.S. Department of Labor.

Instituto Nacional de Estadística y Geografía (INEGI).



Sector externo

Series anual 2016, 2017, 2018 y mensual 2018, 2019

Cuadro 8

Concepto	2016	2017	2018	2018	2019										
				Dic.	Ene.	Feb.	Mar.	Abr.	May.	Jun.	Jul.	Ago.	Sep.	Oct.	Nov.
Comercio exterior (MMD)															
X+M	761.0	829.8	915.0	73.2	69.9	71.5	76.5	77.5	82.6	73.3	79.7	80.1	74.6	82.2	74.2
Exportaciones	373.9	409.4	450.7	37.5	32.6	36.4	39.0	39.4	41.8	37.9	39.3	40.4	37.2	40.7	37.5
Importaciones	387.1	420.4	464.3	35.7	37.3	35.1	37.5	38.1	40.8	35.4	40.4	39.7	37.3	41.5	37.0
Variación porcentual anual (Año/año) y (Mes/mes)															
X+M	1.9	9.0	10.3	1.8	6.1	3.2	- 0.9	3.8	3.3	- 3.3	4.4	- 1.9	- 1.5	- 4.0	- 6.7
Exportaciones	- 1.7	9.5	10.1	4.4	6.2	3.8	- 1.2	6.1	6.7	1.2	7.0	2.2	- 1.3	- 1.5	- 2.9
Importaciones	- 2.0	8.6	10.4	- 0.8	6.0	2.7	- 0.5	1.6	0.1	- 7.8	2.0	- 5.9	- 1.7	- 6.4	- 10.3
Balanza comercial (MMD)	- 13.1	- 11.0	- 13.6	1.9	- 4.6	1.3	1.5	1.4	1.0	2.6	- 1.1	0.8	- 0.1	- 0.7	0.8

Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.

Los montos anuales se refieren a los acumulados de enero a diciembre.

MMD Miles de millones de dólares.

Fuente: Sistema de Administración Tributaria (SAT).

Secretaría de Economía (SE).

Banco de Información Económica (BIE), INEGI.



Indicadores macroeconómicos

Finanzas públicas

Series anual 2016, 2017, 2018 y mensual 2018, 2019

Cuadro 9

(Miles de millones de pesos)

Concepto	2016	2017	2018	2018	2019										
				Dic.	Ene.	Feb.	Mar.	Abr.	May.	Jun.	Jul.	Ago.	Sep.	Oct.	Nov.
Ingreso presupuestario del sector público	4 845.5	4 947.6	5 115.1	459.0	446.0	406.5	442.9	491.0	413.1	423.1	428.5	428.9	496.6	391.2	473.4
Ingresos petroleros	789.1	827.1	978.4	93.0	44.5	60.7	73.9	84.4	79.3	70.0	70.7	62.8	161.5	52.0	74.4
Ingresos no petroleros	4 056.4	4 120.5	4 136.7	365.9	401.5	345.8	369.0	406.6	333.8	353.1	357.8	366.1	335.1	339.2	399.1
Gasto neto	5 347.8	5 182.6	5 589.4	623.1	509.5	391.5	448.0	426.2	422.9	578.1	480.1	392.9^R	538.4	392.5^R	477.7
Balance público	- 503.8	- 238.5	- 495.0	- 178.9	- 42.7	15.1	3.1	62.5	- 5.7	- 152.3	- 33.2	35.0	- 42.1	6.2	- 13.1

Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.

Los montos anuales se refieren a los acumulados de enero a diciembre.

^R Cifra revisada y modificada.

Fuente: Secretaría de Hacienda y Crédito Público (SHCP).



Riesgo país de México, Brasil y Argentina
Serie mensual de 2016 a 2019

Cuadro 10

País	2016	2017	2018	2019										
	Díc.	Díc.	Díc.	Ene.	Feb.	Mar.	Abr.	May.	Jun.	Jul.	Ago.	Sep.	Oct.	Nov.
México	232	188	241	218	204	206	192	212	202	199	215	211	192	195
Variación porcentual mensual	-8.3	4.4	5.7	-9.5	-6.4	1.0	-6.8	10.4	-4.7	-1.5	8.0	-1.9	-9.0	1.6
Brasil	328	241	276	238	235	253	248	265	239	207	248	246	231	244
Argentina ^a	455	350	817	676	697	774	939	903	835	792	2 532	2 172	2 146	2 264

Nota: Los datos se refieren al último día hábil de la cuarta o quinta semana del mes.

^a Debido a la reestructuración de la deuda Argentina, a partir de agosto, se generó un estado de incertidumbre en los mercados financieros, lo que originó el alza en los puntos base de este país.

Fuente: Boletín Semanal, Secretaría de Hacienda y Crédito Público (SHCP).

Infraestructura carretera





Infraestructura carretera



15 CORREDORES TRONCALES

- México - Guadalajara - Tepic - Mazatlán - Guaymas - Hermosillo - Nogales con ramal a Tijuana.
- México - Querétaro - San Luis Potosí - Saltillo - Monterrey - Nuevo Laredo con ramales a Piedras Negras.
- Querétaro - Irapuato - León - Lagos de Moreno - Aguascalientes - Zacatecas - Torreón - Chihuahua - Ciudad Juárez.
- Veracruz - Monterrey con ramal a Matamoros.
- Puebla - Progreso.
- Mazatlán - Durango - Torreón - Saltillo - Monterrey - Reynosa - Matamoros.
- Puebla - Ciudad Higo.
- Manzanillo - Guadalajara - Lagos de Moreno - San Luis Potosí - Tampico con ramal a Lázaro Cárdenas y Ecumandureo.
- Circuito Transistmico.
- Acapulco - Cuenavaca - México - Tuxpam.
- Acapulco - Cuenavaca - Puebla - Veracruz.
- Altiplano.
- Transpeninsular de Baja California.
- Peninsular de Yucatán.
- Del Pacífico.



Longitud de la red nacional carretera por tipo de caminos, estado superficial y por carriles
Serie anual 2000, 2006 y de 2012 a 2018

cuadro 11

(Kilómetros)

Red Nacional Carretera	2000	2006	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018 ^P	Var. % 2018/2017
Total	323 065	356 945	377 660	378 922	389 345	390 301	393 473	398 149	407 959	2.5
Por tipo de camino										
Federal	48 464	48 319	49 652	49 986	50 241	50 403	50 499	51 020	51 197	0.3
- Cuota ^a	6 598	7 558	8 900	9 174	9 457	9 664	9 818	10 430	10 614	1.8
- Libre	41 866	40 761	40 752	40 812	40 784	40 739	40 681	40 590	40 583	0.0
Estatad	64 706	72 179	83 982	85 076	93 521	94 983	95 855	133 228	133 698	0.4
Rural	149 338	167 877	169 429	169 311	175 775	175 521	177 657	144 534	154 409	6.8
Brechas mejoradas	60 557	68 570	74 597	74 550	69 808	69 394	69 462	69 367	68 654	-1.0
Por estado superficial										
Pavimentado	108 488	123 354	146 221	148 329	155 239	156 797	164 459	174 912	177 192	1.3
Revestimiento	145 279	154 496	145 576	144 800	152 252	152 879	148 849	144 070	130 989	-9.1
Terracerías	8 741	10 525	11 266	11 245	12 046	11 231	10 703	9 800	31 123	217.6
Brechas mejoradas	60 557	68 570	74 597	74 550	69 808	69 394	69 462	69 367	68 654	-1.0
Por carriles										
Dos carriles	98 275	112 026	131 722	133 286	139 956	141 545	148 822	158 459	161 195	1.7
Cuatro o más carriles	10 213	11 328	14 499	15 043	15 283	15 252	15 636	16 453	15 996	-2.8

Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.

^a Incluye las estatales de cuota.

^P Cifras preliminares.

Fuente: Subsecretaría de Infraestructura.

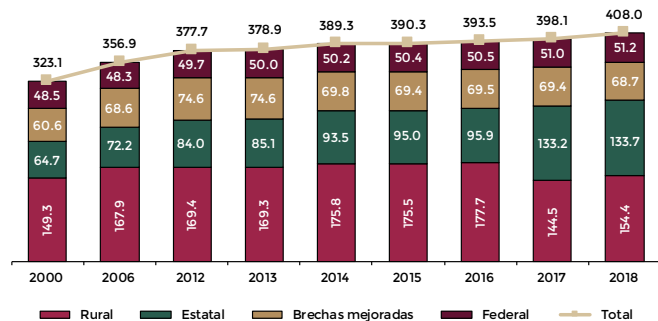


Infraestructura carretera

Longitud de la red nacional carretera por tipo de red

Serie anual 2000, 2006 y de 2012 a 2018

(Miles de kilómetros)



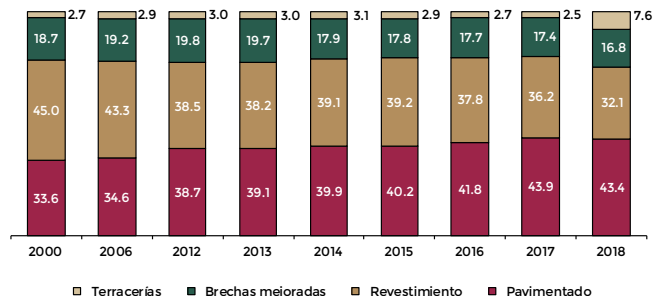
Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.

Fuente: Subsecretaría de Infraestructura.

Composición porcentual de la longitud de la red nacional carretera por estado superficial

Serie anual 2000, 2006 y de 2012 a 2018

(Porcentaje)



Fuente: Subsecretaría de Infraestructura.



Longitud de la red de cuota responsabilidad de Caminos y Puentes Federales de Ingresos y Servicios Conexos
Serie anual 2000, 2006 y de 2012 a 2018

Cuadro 12

Infraestructura de CAPUFE	2000	2006	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018
Caminos (Kilómetros)	4 715	4 912	3 795	3 864	3 870	4 111	4 198	4 228	4 106
- Propios	1 226	123	83	77 ^b	77	190 ^f	190 ^f	189 ^f	190 ^f
- Contratados	579	304	162	162	141 ^c	141 ^c	141 ^c	141 ^c	141 ^c
- Fondo Nacional de Infraestructura (FNI) ^a	2 910	4 485	3 550	3 625	3 652 ^d	3 780 ^{d,g}	3 867 ^g	4 039 ^j	3 916
Puentes (Metros)	22 036	16 834	16 461	16 461	16 407	15 980	15 980	15 980	15 980
- Propios	9 599	8 500	8 606	8 606	8 606	8 334 ^h	8 334 ^h	8 334 ^h	8 334 ^h
- Contratados	1 104	1 034	555	555	555	400 ⁱ	400 ⁱ	400 ⁱ	400 ⁱ
- Fondo Nacional de Infraestructura (FNI) ^a	11 333	7 300	7 300	7 300	7 246 ^e	7 246 ^e	7 246	7 246	7 246

Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.

^a Anterior a 2008 corresponde a FARAC (consultar glosario de términos).

^b Disminuye debido a que el Libramiento Sur II de Reynosa pasa a formar parte de la red FNI, a partir del 18 de julio de 2013.

^c Disminuye debido a que se desincorpora el Libramiento Norte de Chilpancingo-Montaña Baja, el 9 de octubre de 2014.

^d Aumenta debido a que se incorpora a la red FNI el Libramiento Amecameca-Nepantla, el 19 de marzo de 2014.

^e Disminuye debido a que se modificó la longitud del Puente Iganacio Zaragoza, conforme al nuevo título de concesión, en agosto de 2014.

^f Considera los accesos a los puentes nacionales.

^g Aumenta debido a que se incorpora el camino directo José del Cabo-Cabo San Lucas, el 5 de noviembre de 2015 y el tramo Guaymas-Hermosillo de la autopista Estación Don-Nogales, a partir del 23 de abril de 2015.

^h Disminuye debido a que se desincorporaron los puentes internacionales Paso del Norte y Lerdo-Stanton, el 30 de diciembre de 2015.

ⁱ Disminuye debido a que se desincorporó el puente internacional Zaragoza-Ysleta, el 30 de diciembre de 2015.

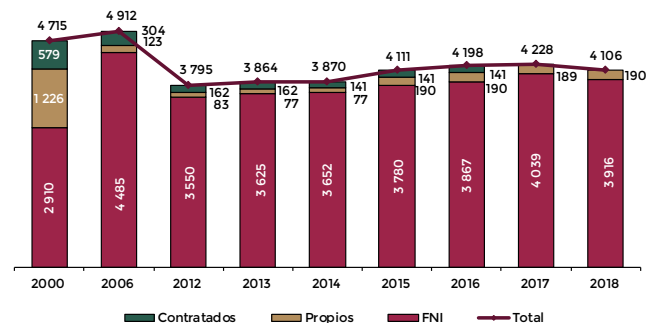
^j Se desincorporaron de esta red y pasaron a la red del fondo nacional de infraestructura las autopistas México-Tizayuca, Libramiento Tulancingo-Nuevo Necaxa y Entronque Tihutlan-Tuxpan a partir del 1o. de enero de 2017.

Fuente: Caminos y Puentes Federales de Ingresos y Servicios Conexos.



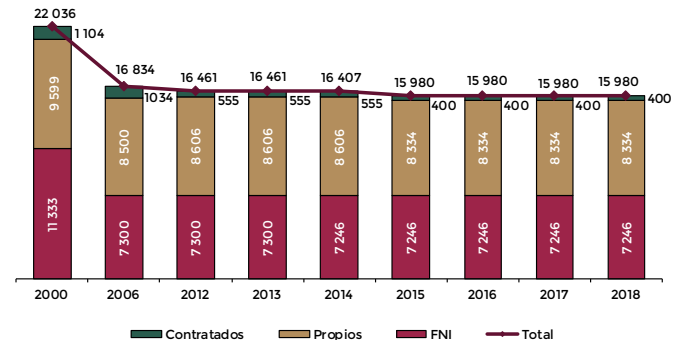
Infraestructura carretera

Longitud de la red de autopistas de cuota a cargo de CAPUFE por tipo de red
Serie anual 2000, 2006 y de 2012 a 2018
(Kilómetros)



Fuente: Caminos y Puentes Federales de Ingresos y Servicios Conexos.

Longitud de la red de puentes de cuota a cargo de CAPUFE por tipo de red
Serie anual 2000, 2006 y de 2012 a 2018
(Metros)



Fuente: Caminos y Puentes Federales de Ingresos y Servicios Conexos.



**Vehículos registrados en las casetas de Caminos y Puentes
Federales de Ingresos y Servicios Conexos
Series anual 2016, 2017, 2018 y mensual 2018, 2019**
(Miles de vehículos)

Cuadro 13

Infraestructura de CAPUFE	2016	2017	2018	2018	2019											
				Dic.	Ene.	Feb.	Mar.	Abr.	May.	Jun.	Jul.	Ago.	Sep.	Oct.	Nov.	Acumulado Ene.-Nov.
Total	486 841.7	487 703.8	448 588.0	39 529.9	34 918.5	31 226.7	35 387.6	35 750.1	34 367.0	32 449.3	36 559.6	37 354.2	34 161.1	35 320.0	35 994.7	383 488.8
Caminos	431 337.4	432 973.2	393 931.4	34 595.0	30 318.9	27 117.8	30 854.5	31 215.4	29 874.5	28 103.9	31 995.2	32 861.2	30 029.3	30 905.7	31 675.6	334 952.0
Propios	4 954.5	5 158.0	5 399.9	509.3	426.0	366.4	434.2	522.9	465.8	448.2	550.2	501.8	417.5	422.5	420.3	4 975.8
Contratados	56 928.2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fondo Nacional de Infraestructura	369 454.7	427 815.3	388 531.5	34 085.7	29 892.9	26 751.4	30 420.3	30 692.5	29 408.7	27 655.7	31 445.0	32 359.4	29 611.8	30 483.2	31 255.3	329 976.2
Puentes	55 504.3	54 796.6	54 718.6	4 934.9	4 599.6	4 108.9	4 533.1	4 534.7	4 492.5	4 345.4	4 564.4	4 493.0	4 131.8	4 414.3	4 319.1	48 536.8
Propios	50 344.9	49 629.6	49 375.2	4 452.2	4 137.5	3 694.2	4 089.0	4 139.6	4 092.5	3 945.6	4 176.5	4 102.4	3 780.9	4 041.7	3 947.6	44 147.5
Contratados	64.3	66.0 ^a	62.0 ^a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fondo Nacional de Infraestructura	5 095.1	5 101.0	5 281.4	482.7	462.1	414.7	444.1	395.1	400.0	399.8	387.9	390.6	350.9	372.6	371.5	4 389.3

Nota: Con fecha primero de enero de 2017 se incorpora la Red Contratada al FNI; por lo que queda sin valor alguno ese rubro.

La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.

^a El puente Cucapá continúa en la Red Contratada desde 2017.

Fuente: Caminos y Puentes Federales de Ingresos y Servicios Conexos (CAPUFE).

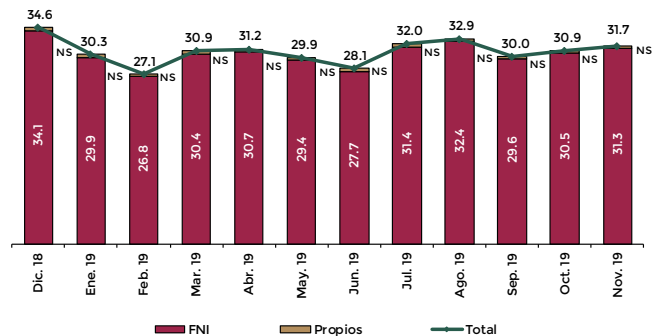


Infraestructura carretera

Vehículos registrados en los caminos de cuota

Serie mensual de 2018 y 2019

(Millones)

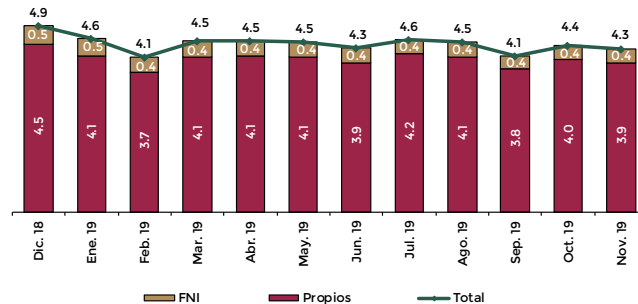


Nota: Las cifras de la red "Propios" por la unidad de medida no se logran apreciar.
La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.
NS No significativo.
Fuente: Caminos y Puentes Federales de Ingresos y Servicios Conexos (CAPUFE).

Vehículos registrados en los puentes de cuota

Serie mensual de 2018 y 2019

(Millones)



Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.
Fuente: Caminos y Puentes Federales de Ingresos y Servicios Conexos (CAPUFE).



**Tránsito diario promedio e ingresos en las autopistas y puentes de cuota
por clase de vehículo**
Series anual 2015, 2016, 2017 y mensual 2018

Cuadro 14

Clase de vehículo	2015 (TDPA*)	2016 (TDPA*)	2017 (TDPA*)	2018 (TDPM*)												Ene.-Dic.
				Ene.	Feb.	Mar.	Abr.	May.	Jun.	Jul.	Ago.	Sep.	Oct.	Nov.	Dic.	
Aforo vehicular (TDP*)	1 245 929	1 340 707	1 409 762	1 416 060	1 404 925	1 504 041	1 494 270	1 431 803	1 413 032	1 558 903	1 514 733	1 408 798	1 410 805	1 459 782	1 571 549	1 465 725^{a, b}
Automóviles	894 732	962 672	1 002 113	1 009 360	975 113	1 072 032	1 055 115	990 374	977 132	1 124 915	1 073 861	983 409	975 071	1 017 046	1 158 802	1 034 353
Autobuses	60 645	63 925	66 158	65 324	63 555	66 227	68 662	66 831	66 639	67 945	65 256	62 144	62 971	65 864	70 968	66 032
Camiones	290 551	314 110	341 491	341 376	366 257	365 782	370 493	374 598	369 260	366 043	375 615	363 245	372 762	376 872	341 779	365 340
Ingresos (Millones de pesos)	52 241.0	56 804.0	64 034.0	5 425.9	4 906.8	5 721.4	5 569.3	5 567.9	5 301.6	5 886.3	5 865.6	5 298.3	5 766.5	5 527.1	6 120.7	67 188.0^b
Automóviles	24 524.0	26 259.0	29 063.0	2 489.1	2 148.4	2 467.2	2 767.1	2 442.0	2 288.7	2 822.7	2 684.6	2 250.6	2 457.1	2 445.5	3 089.8	30 494.0
Autobuses	3 545.0	3 777.0	4 118.0	354.7	313.4	361.6	359.7	369.4	338.8	386.9	383.4	332.5	369.9	350.4	385.9	4 321.0
Camiones	24 172.0	26 768.0	30 854.0	2 582.1	2 444.9	2 892.6	2 442.5	2 756.5	2 674.1	2 676.7	2 797.6	2 715.2	2 939.5	2 731.2	2 645.0	32 373.0

Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.

Cuadro actualizado al 31 de diciembre de 2018.

* Consultar glosario de términos.

^a Tránsito diario promedio anual.

^b El total acumulado se refiere al número de días que han operado las autopistas.

Fuente: Dirección General de Desarrollo Carretero.

Transportes

Autotransporte federal   Transporte ferroviario

Transporte aéreo   Transporte marítimo

  
Transporte multimodal



Flota y años de antigüedad, así como empresas del transporte federal
Series anual 2016, 2017, 2018 y mensual 2018, 2019

Cuadro 15

Concepto	2016	2017	2018	2018							2019				
				Jun.	Jul.	Ago.	Sep.	Oct.	Nov.	Dic.	Ene.	Feb.	Mar.	Abr.	May.
Vehículos de pasajeros	107 969	117 951	129 315	122 946	123 737	124 463	125 592	126 537	127 995	129 315	129 833	130 579	131 276	132 406	133 322
Pasaje	51 371	54 531	57 599	55 790	55 960	56 029	56 443	56 599	57 117	57 599	57 647	57 862	57 933	58 289	58 537
Turismo	56 598	63 420	71 716	67 156	67 777	68 434	69 149	69 938	70 878	71 716	72 186	72 717	73 343	74 117	74 785
Vehículos de carga	864 835	917 381	982 856	947 851	953 323	960 111	965 544	971 514	978 058	982 856	985 713	990 002	995 167	1000 820	1006 543
Unidades motrices	443 058	463 016	496 057	477 880	480 495	483 912	486 879	489 853	493 248	496 057	497 141	499 221	501 424	504 046	506 850
Unidades de arrastre	420 553	453 916	486 335	469 513	472 364	475 735	478 202	481 195	484 343	486 335	488 120	490 327	493 291	496 323	499 239
Grúas industriales	1 224	449	464	458	464	464	463	466	467	464	452	454	452	451	454
Antigüedad promedio de la flota (años)	15.24	15.39	15.55	15.97	15.90	15.83	15.77	15.69	15.61	15.55	17.27	17.22	17.15	17.08	17.01
Pasaje	11.44	11.48	11.50	12.01	11.93	11.86	11.78	11.70	11.58	11.50	12.86	12.79	12.72	12.62	12.55
Carga	16.17	16.39	16.60	16.98	16.92	16.85	16.80	16.72	16.66	16.60	18.01	17.96	17.90	17.84	17.76
Empresas en servicio															
Permisarios de pasajeros	17 796	18 979	20 149	19 483	19 556	19 664	19 750	19 869	20 016	20 149	20 169	20 248	20 327	20 426	20 511
Hombre Camión (1 a 5 unidades)	15 238	16 203	17 176	16 612	16 665	16 753	16 818	16 927	17 063	17 176	17 187	17 252	17 310	17 400	17 466
Pequeña (6 a 30 unidades)	2 076	2 262	2 409	2 334	2 355	2 373	2 382	2 392	2 394	2 409	2 415	2 424	2 439	2 444	2 457
Mediana (31 a 100 unidades)	341	349	394	369	371	373	382	382	392	394	397	401	406	408	414
Grande (Más de 100 unidades)	141	165	170	168	165	165	168	168	167	170	170	171	172	174	174
Permisarios de carga	140 830	145 265	152 487	148 599	149 201	149 880	150 548	151 236	151 908	152 487	152 791	153 230	153 771	154 306	154 870
Hombre Camión (1 a 5 unidades)	114 308	117 598	123 073	120 020	120 510	121 024	121 579	122 104	122 612	123 073	123 279	123 619	124 028	124 413	124 831
Pequeña (6 a 30 unidades)	22 793	23 721	25 189	24 500	24 592	24 729	24 817	24 950	25 091	25 189	25 269	25 350	25 443	25 571	25 684
Mediana (31 a 100 unidades)	2 826	2 976	3 183	3 076	3 094	3 111	3 133	3 156	3 170	3 183	3 198	3 211	3 244	3 256	3 289
Grande (Más de 100 unidades)	903	970	1 042	1 003	1 005	1 016	1 019	1 026	1 035	1 042	1 045	1 050	1 056	1 066	1 066

Nota: A partir del mes de julio de 2017, las grúas industriales y los permisionarios de carga, disminuyeron debido a que las grúas para arrastre de vehículo y las grúas para arrastre, salvamento y depósito de vehículos se trasladaron a Servicios Auxiliares.

Los montos anuales se refieren al último día del mes de Diciembre.

Para los meses de junio a noviembre de 2019 no se cuenta con datos, debido a que la fuente de información se encuentra en mantenimiento.

Fuente: Dirección General de Autotransporte Federal.



Pasajeros y carga de autotransporte federal
Serie anual 2000, 2006 y de 2012 a 2018

Cuadro 16

Unidad de medida	2000	2006	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018
Pasajeros transportados (millones)	2 660	3 050	3 363	3 391	3 459	3 558	3 623	3 701	3 773
Pasajeros-kilómetro transportados (millones)	381 700	436 999	480 690	484 776	494 128	508 498	518 368	528 694	538 603
Toneladas transportadas (miles)	413 193	445 449	498 147	502 150	511 340	522 990	535 548	546 588	556 411
Toneladas-kilómetro transportadas (millones)	194 053	209 392	233 464	235 427	239 710	245 136	251 122	256 136	260 642

Fuente: Dirección General de Autotransporte Federal.



Transporte ferroviario

Sistema ferroviario



SIMBOLOGÍA FERROCARRILES

EMPRESAS



Kansas City Southern de México,
S.A. de C.V.



Ferrocarril Mexicano, S.A. de C.V.



Línea Corta Ojnada -
Topolobampo



Vía Corta Nacozari



Ferrosur, S.A. de C.V.



Línea Coahuila - Durango, S.A. de C.V.



Compañía de Ferrocarriles
Chiapas - Mayab, S.A. de C.V.



Ferrocarril y Terminal del Valle
de México, S.A. de C.V.



Ferrocarril del Istmo de
Tehuantepec, S.A. de C.V.



Administradora de la Vía Corta
Tijuana - Tecate



CONCESIONADAS NO CONCESIONADAS

Noreste

Pacífico Norte

Línea Corta Ojnada -
Topolobampo

Vía Corta Nacozari

Sureste

Oaxaca - Sur

Coahuila - Durango

Chiapas - Mayab

Vía Ferroviaria del
Valle de México

Ferrocarril del Istmo de
Tehuantepec

Vía Corta Tijuana - Tecate

Líneas Remanentes



Longitud de vías y equipo del transporte ferroviario
Serie anual 2000, 2006 y de 2012 a 2018

Cuadro 17

Concepto	2000	2006	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018
Longitud de vías (Kilómetros)	26 656	26 662	26 727	26 727	26 727	26 727	26 727	26 914	26 914
Principales	20 688	20 687	20 722	20 722	20 722	20 722	20 722	20 826	20 826
Secundarias	4 413	4 420	4 450	4 450	4 450	4 450	4 450	4 533	4 533
Particulares	1 555	1 555	1 555	1 555	1 555	1 555	1 555	1 555	1 555
Equipo ferroviario									
Carros de carga ^a	30 635	32 013	29 318	30 168	30 855	32 054	31 627	32 454	32 286
Coches de pasajeros ^b	220	60	129	135	128	130	123	137	148
Locomotoras ^c	1 446	1 245	1 231	1 243	1 207	1 280	1 298	1 295	1 274

^a Únicamente se considera la flota operable.

^b Incluye los coches en servicio activo y fuera de servicio.

^c Incluye el equipo en servicio activo y fuera de servicio.

Fuente: Agencia Reguladora del Transporte Ferroviario (ARTF).



Transporte ferroviario

Vía concesionada y personal empleado en el sistema ferroviario
Serie anual 2016, 2017 y 2018

Cuadro 18

Concepto	2016	2017	2018	Comparativo (%)	
				17/16	18/17
Kilómetros de vía por empresa concesionaria	17 361	17 385	17 385	0.1	0.0
Kansas City Southern de México ^a	4 250	4 250	4 250	0.0	0.0
Ferrocarril Mexicano ^a	8 106	8 122	8 122	0.2	0.0
FERROSUR ^a	1 824	1 823	1 607	- 0.1	- 11.8
Ferrocarril y Terminal del Valle de México ^a	287	287	287	0.0	0.0
Línea Coahuila-Durango	996	996	996	0.0	0.0
Compañía de Ferrocarriles Chiapas-Mayab ^a	1 605	1 605	1 605	0.0	0.0
Administradora de la Vía Corta Tijuana-Tecate	71	71	71	0.0	0.0
Ferrocarril del Istmo de Tehuantepec ^a	222	222	439	0.0	97.7
Gobierno del Estado de Puebla, Ruta Puebla-Cholula	-	8	8	NA	0.0
Personal empleado	15 310	15 736	15 669	2.8	- 0.4
Personal operativo	11 876	12 223	12 173	2.9	- 0.4
Personal de confianza	3 434	3 513	3 496	2.3	- 0.5

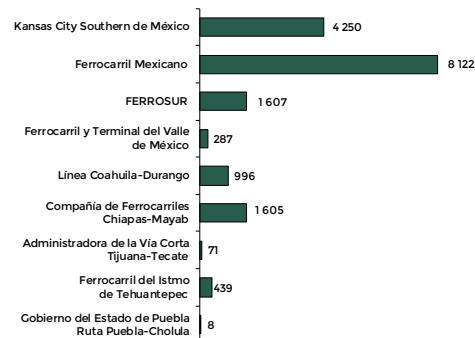
Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.

^a Conforme a la normatividad algunos tramos de las vías concesionadas fueron dados de baja, reintegrándolos a la red de jurisdicción federal, ya que por su baja demanda no son costeables.

NA No aplicable.

Fuente: Agencia Reguladora del Transporte Ferroviario (ARTF).

Kilómetros de vía troncal por empresa concesionaria 2018



Fuente: Agencia Reguladora del Transporte Ferroviario (ARTF).



Inversión pública y privada en infraestructura ferroviaria
Serie anual de 2012 a 2018 y programado 2019

Cuadro 19

(Millones de pesos)

Inversión	Observado							Total ejercido 2012-2018	Programado 2019
	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018		
Total	10 033	11 660	16 344	19 416	26 621	29 275	26 718	140 067	6 859
Variación porcentual anual	- 10.6	16.2	40.2	18.8	37.1	10.0	- 8.7		
Pública	4 255 ^a	3 599 ^a	9 918 ^a	9 910 ^a	20 452 ^a	24 917 ^a	20 010 ^b	93 061	3 727 ^c
Privada	5 778	8 061	6 426	9 506	6 169	4 358	6 708	47 006	3 132 ^d

^a Cifras ejercidas del cierre definitivo exclusivamente de inversión pública ferroviaria de la DGDFM de 2012 a 2017.

^b Las cifras corresponden a las del cierre definitivo reportadas en la cuenta pública del ejercicio, exclusivamente de inversión pública ferroviaria de la DGDFM sin considerar los recursos reasignados al Gobierno de la Ciudad de México y Nuevo León.

^c Las cifras reportadas refieren al presupuesto Modificado-Autorizado en el Sistema de Contabilidad y Presupuesto de la SHCP al 27 de junio del 2019.

^d Se refiere al compromiso de inversión establecido en los Planes de Negocio respectivos de los concesionarios y asignatorios en dicho año.

Fuente: Elaboración de la Dirección General de Desarrollo Ferroviario y Multimodal con base en cifras del Sistema de Contabilidad y Presupuesto de la SHCP de 2012 a 2018.

Para 2012 se utilizó el Módulo de adecuaciones presupuestarias.



Transporte ferroviario

Transporte ferroviario de carga
Series anual 2016, 2017, 2018 y mensual 2018, 2019

Cuadro 20

Concepto	2016	2017	2018	Var. % 18/17	2018	2019											
					Dic.	Ene.	Feb.	Mar.	Abr.	May.	Jun.	Jul.	Ago.	Sep.	Oct.	Nov. ^P	Acumulado Ene.-Nov.
Indicadores de carga transportada en el sistema ferroviario mexicano																	
Carros cargados (Miles)	2 157	2 195	2 192	-0.3	171	156	153	179	175	187	177	185	188	178	182	170	1 929
Toneladas (Miles)	121 968	126 875	128 044	0.9	10 361	9 892	9 242	10 581	10 534	10 972	10 375	11 151	11 096	10 313	10 705	10 281	115 142
Toneladas-km (Millones)	84 694	86 332	87 959	1.9	7 145	6 769	6 364	7 317	7 391	7 919	7 533	8 143	7 875	7 368	7 564	7 556	81 798
Distancia media (Km) *	694	680	687	1.0	690	684	689	692	702	722	726	730	710	714	707	735	710
Movimiento de carga por tipo de tráfico (Miles de toneladas)																	
Tráfico internacional	121 968	126 875	128 044	0.9	10 361	9 892	9 242	10 581	10 534	10 972	10 375	11 151	11 096	10 313	10 705	10 281	115 142
Importación	59 270	61 203	67 165	9.7	5 748	5 480	4 744	5 230	5 679	5 647	5 192	5 747	5 809	5 589	5 767	5 644	60 528
Exportación	17 825	18 583	24 333	30.9	1 612	1 744	1 706	2 138	1 918	1 957	1 898	1 970	1 783	1 805	1 865	1 769	20 554
Tráfico local	44 873	47 089	36 545	- 22.4	3 000	2 668	2 791	3 213	2 937	3 367	3 286	3 433	3 504	2 920	3 073	2 868	34 060

Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.

* Se refiere a la división de Toneladas-Kilómetros (millones) entre Toneladas (miles) por 1000.

^P Cifra preliminar.

Fuente: Agencia Reguladora del Transporte Ferroviario (ARTF).



Movimiento de carga por vía férrea y empresa concesionada
Series anual 2016, 2017, 2018 y mensual 2018, 2019

Cuadro 21

Concepto	2016	2017	2018	Var. % 18/17	2018	2019												Acumulado Ene.-Nov.
					Dic.	Ene.	Feb.	Mar.	Abr.	May.	Jun.	Jul.	Ago.	Sep.	Oct.	Nov. ^p		
Miles de toneladas	121 968	126 875	128 044	0.9	10 361	9 892	9 242	10 581	10 534	10 972	10 375	11 151	11 096	10 313	10 705	10 281	115 142	
Kansas City Southern de México	41 743	43 053	43 607	1.3	3 606	3 500	3 276	3 753	3 675	3 860	3 550	3 873	3 918	3 763	3 801	3 611	40 580	
Ferrocarril Mexicano	55 095	58 323	61 790	5.9	4 918	4 546	4 370	5 043	5 077	5 136	5 071	5 477	5 305	4 794	5 237	5 042	55 098	
FERROSUR	18 326	18 876	15 927	-15.6	1 307	1 268	1 126	1 227	1 230	1 399	1 261	1 295	1 265	1 260	1 236	1 236	13 803	
Ferrocarril y Terminal del Valle de México	2 376	2 624	2 561	-2.4	208	224	153	227	206	202	190	130	254	164	161	120	2 031	
Línea Coahuila-Durango	3 330	3 244	3 459	6.6	280	293	260	273	272	308	241	270	283	252	213	216	2 883	
Compañía de Ferrocarriles Chiapas-Mayab, (FIT)	793	565	536	5.1	34	51	47	47	57	52	51	95	53	67	46	45	610	
Administración Vía Corta Tijuana-Tecate	305	190	164	-13.7	9	10	10	11	17	15	10	9	18	13	11	11	136	
Millones de toneladas-kilómetros	84 694	86 332	87 959	1.9	7 145	6 769	6 364	7 317	7 391	7 919	7 533	8 143	7 875	7 368	7 564	7 556	81 798	
Kansas City Southern de México	29 339	30 431	29 940	-1.6	2 425	2 315	2 190	2 585	2 482	2 716	2 499	2 699	2 623	2 493	2 533	2 480	27 615	
Ferrocarril Mexicano	45 384	45 658	48 398	6.0	3 948	3 695	3 500	3 971	4 184	4 371	4 295	4 691	4 528	4 168	4 297	4 344	46 044	
FERROSUR	8 386	8 819	8 062	-8.6	638	593	547	628	595	689	618	627	599	565	607	613	6 680	
Ferrocarril y Terminal del Valle de México	95	98	96	-2.0	8	8	5	9	7	7	7	4	7	7	6	4	71	
Línea Coahuila-Durango	871	753	849	12.7	74	69	63	69	62	77	67	70	67	69	64	59	736	
Compañía de Ferrocarriles Chiapas-Mayab, (FIT)	610	567	611	7.8	52	89	58	55	61	59	47	53	49	67	57	55	650	
Administración Vía Corta Tijuana-Tecate	9	5	3	-40.0	NS	NS	NS	NS	NS	NS	NS	NS	NS	NS	NS	NS	3	

Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.

^P Cifra preliminar.

NS No significativo.

Fuente: Agencia Reguladora del Transporte Ferroviario (ARTF).



Transporte ferroviario

Transporte ferroviario de pasajeros por tipo de servicio y clase
Series anual 2016, 2017, 2018 y mensual 2018, 2019

Cuadro 22

Servicio	2016	2017	2018	Var. % 18/17	2018	2019											
					Dic.	Ene.	Feb.	Mar.	Abr.	May.	Jun.	Jul.	Ago.	Sep.	Oct.	Nov. ^p	Acumulado Ene.-Nov.
Movimiento de pasajeros (Miles)	55 766	56 715	57 757	1.8	4 517	4 825	4 598	4 935	4 506	4 858	4 520	4 571	5 104	4 778	5 308	4 946	52 948
Interurbano	188	303	302	- 0.3	28	26	23	27	41	27	29	44	33	28	28	33	338
Suburbano	55 578	56 412	57 455	1.8	4 489	4 799	4 576	4 908	4 464	4 831	4 490	4 527	5 072	4 750	5 280	4 912	52 610
Movimiento de pasajeros-kilómetros (Millones)	1 481	1 550	1 591	2.6	117	130	131	138	118	131	119	116	143	133	153	141	1 452
Interurbano	61	75	65	- 13.3	6	6	5	5	6	5	6	7	6	5	5	5	59
Suburbano	1 420	1 475	1 526	3.5	112	124	126	133	112	126	114	109	137	128	148	136	1 393
Movimiento de pasajeros en servicio interurbano por clase (Miles)	188	303	302	- 0.3	28	26	23	27	41	27	29	44	33	28	28	33	338
Especial turístico	76	215	119	- 44.7	19	11	9	10	9	9	10	10	9	9	10	10	106
Económica turístico	58	37	131	254.1	3	10	9	11	25	13	15	28	18	15	13	19	177
Económica social	55	52	53	1.9	5	5	4	5	6	5	5	5	5	4	4	5	55

Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.

^p Cifra preliminar.

Fuente: Agencia Reguladora del Transporte Ferroviario (ARTF).



Movimiento mensual de pasajeros y carga por vía férrea
Serie mensual de 2017, 2018 y 2019

Cuadro 23

Concepto	2017	2018	2019	Comparativo (%)	
				18/17	19/18
Movimiento de pasajeros (Millones de pasajeros)	56.7	57.8	52.9^p	1.8	- 0.5
Enero	4.6	4.6	4.8	- 1.0	5.0
Febrero	4.5	4.6	4.6	0.3	0.8
Marzo	5.1	4.7	4.9	- 8.5	5.7
Abril	4.3	4.8	4.5	11.4	- 6.4
Mayo	5.0	4.9	4.9	- 0.5	- 1.7
Junio	4.7	4.7	4.5	- 0.7	- 3.9
Julio	4.5	4.5	4.6	0.1	2.0
Agosto	5.1	5.2	5.1	2.6	- 2.3
Septiembre	4.2	4.9	4.8	14.9	- 1.7
Octubre	5.1	5.4	5.3	5.6	- 1.4
Noviembre	4.9	5.0	4.9	1.7	- 1.1
Diciembre	4.6	4.5		- 1.5	

Concepto	2017	2018	2019	Comparativo (%)	
				18/17	19/18
Movimiento de carga (Millones de toneladas)	126.9	128.0	115.1^p	0.9	- 2.2
Enero	10.0	10.5	9.9	4.6	- 5.6
Febrero	9.5	9.4	9.2	- 0.6	- 2.1
Marzo	10.8	10.6	10.6	- 1.9	- 0.1
Abril	10.6	10.8	10.5	2.0	- 2.2
Mayo	11.0	11.4	11.0	2.8	- 3.4
Junio	10.9	10.9	10.4	0.0	- 5.2
Julio	10.8	11.1	11.2	3.5	0.0
Agosto	10.6	10.9	11.1	2.8	1.7
Septiembre	10.7	10.3	10.3	- 3.8	0.5
Octubre	10.7	10.9	10.7	2.2	- 2.0
Noviembre	10.9	10.8	10.3	- 0.3	- 5.2
Diciembre	10.4	10.4		- 0.2	

Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.

A partir de mayo del 2019, el cálculo de las variaciones se efectúa considerando todos los decimales.

^p Cifra preliminar.

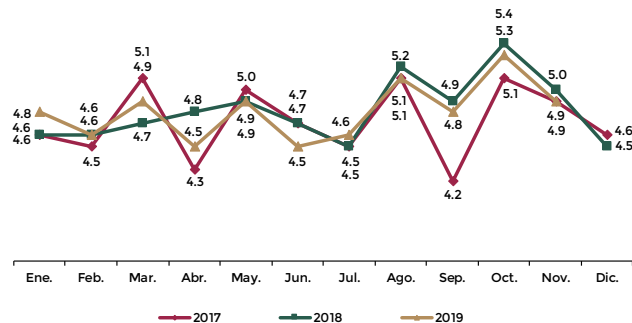
Fuente: Agencia Reguladora del Transporte Ferroviario (ARTF).



Transporte ferroviario

Pasajeros transportados por mes en el Sistema Ferroviario Mexicano 2017 a 2019

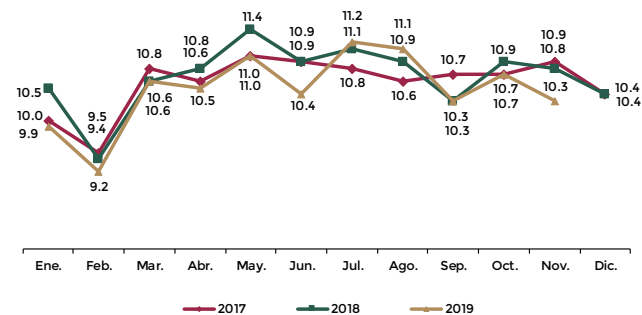
(Millones de pasajeros)



Fuente: Agencia Reguladora del Transporte Ferroviario (ARTF).

Toneladas transportadas por mes en el Sistema Ferroviario Mexicano 2017 a 2019

(Millones de toneladas)



Fuente: Agencia Reguladora del Transporte Ferroviario (ARTF).



Lineas aéreas nacionales

Tipo de servicio Línea aérea	Tipo de servicio Línea aérea
Pasajeros y Carga	Exclusiva de carga
1.- aéreo calafia 2.- Aeromar 3.- Aeroméxico (aerovías de México) 4.- Aeroméxico Connect (Aeroliteral) 5.- Interjet (ABC Aerolíneas) 6.- Volaris (Concesionaria Vuela Cía. De Aviacion)	1.- Aerounión(Autotrasportes de carga Unión) 2.- Estafeta (Carga Aérea) 3.- Mas Air (Mas de Carga)
Exclusiva de pasajeros	Fletamento de pasajeros y carga
1.- Magnicharters (grupo Aéreo Monterrey) 2.- Viva Aerobus (Aeroenlaces) 3.- trasporters Aéreos Regionales (TAR)	1.- Aerolíneas Damojh
	Fletamentos exclusiva de carga
	1.- Aeronaves TSM 2.- Aeroservicios de la Costa



Pasajeros atendidos, operaciones registradas y consumo de combustible en los aeropuertos de ASA y Grupos Aeroportuarios Series anual 2016, 2017, 2018 y mensual 2018, 2019

Cuadro 24

Concepto	2016	2017	2018	2018	2019											Acumulado Ene.-Nov.
				Dic.	Ene.	Feb.	Mar.	Abr.	May.	Jun.	Jul.	Ago.	Sep.	Oct.	Nov. ^P	
Pasajeros atendidos (Miles)	126 836.8	137 644.3	149 178.4	13 498.6	12 657.8	11 328.6	13 552.6	13 307.9	13 479.4	13 394.3	14 727.7	13 719.9	11 541.1	12 758.5	13 263.0	143 730.8
Nacional	83 829.7	90 611.7	99 231.5	8 842.6	7 986.8	7 166.7	8 572.7	8 901.3	9 398.8	9 099.2	10 015.9	9 528.6	8 335.3	9 194.8	9 125.7	97 325.8
Internacional	43 007.1	47 032.6	49 946.9	4 656.0	4 671.0	4 161.9	4 980.0	4 406.5	4 080.6	4 295.1	4 711.8	4 191.3	3 205.8	3 563.8	4 137.2	46 405.0
Operaciones registradas (Miles)	1 905.4	1 909.2	1 978.4	168.4	167.3	153.0	172.9	169.5	167.1	159.9	169.1	165.6	148.8	159.6	162.8	1 795.6
Nacionales	1 479.4	1 461.4	1 515.1	125.9	124.3	114.6	128.6	129.1	130.5	123.6	131.1	129.7	118.8	126.5	125.5	1 382.5
Internacionales	426.0	447.8	463.3	42.5	43.0	38.4	44.2	40.5	36.5	36.2	38.0	35.9	30.0	33.1	37.3	413.1
Consumo de combustible (Millones de litros)	4 431.2	4 762.0	4 972.5	436.1	420.9	375.1	426.8	419.4	413.6	415.3	445.0	430.1	372.5	397.0	412.3	4 528.0
Turbosina	4 405.1	4 735.8	4 946.1	434.0	418.6	372.9	420.0	417.0	411.5	413.2	442.8	428.2	370.7	395.0	410.4	4 500.3
Casavión	26.1	26.1	26.4	2.1	2.3	2.2	6.8	2.4	2.2	2.1	2.2	2.0	1.8	2.0	1.9	27.8

Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.

^P Cifra preliminar.

Fuente: Aeropuertos y Servicios Auxiliares (ASA).



Pasajeros y carga transportados por las empresas aéreas en servicio regular nacional e internacional
Series anual 2016, 2017, 2018 y mensual 2018, 2019

Cuadro 25

Concepto	2016	2017	2018	2018	2019											
				Dic.	Ene.	Feb.	Mar.	Abr.	May.	Jun.	Jul.	Ago.	Sep.	Oct.	Nov.	Acumulado Ene.-Nov.
Pasajeros transportados (Miles)	81 286	89 641	96 406	8 745	8 272	7 406	8 886	8 547	8 481	8 524	9 445	8 708	7 211	8 005	8 545	92 030
Nacional	41 796	45 221	49 535	4 400	3 989	3 591	4 311	4 438	4 704	4 556	5 005	4 765	4 187	4 617	4 612	48 776
Internacional	39 491	44 420	46 871	4 344	4 283	3 815	4 575	4 108	3 777	3 968	4 440	3 942	3 024	3 388	3 933	43 254
Carga transportada (Miles de toneladas)	685	740	830	69	65	61	71	64	64	62	64	63	62	67	67	710
Nacional	127	112	130	11	12	10	11	10	10	9	10	10	9	11	11	115
Internacional	558	628	700	58	52	51	61	54	54	52	54	53	53	55	56	595

Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.

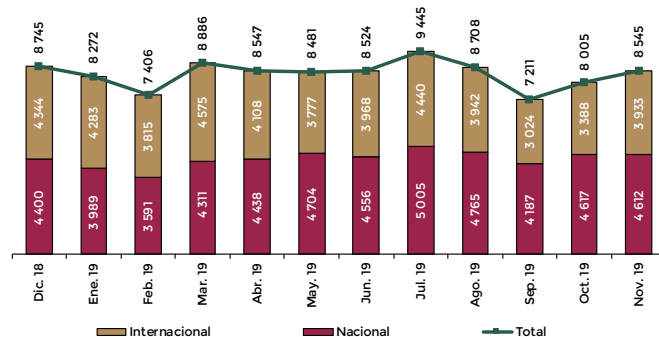
Fuente: Agencia Federal de Aviación Civil (AFAC).



Transporte aéreo

Pasajeros transportados por las empresas aéreas (Servicio regular mensual 2018 y 2019)

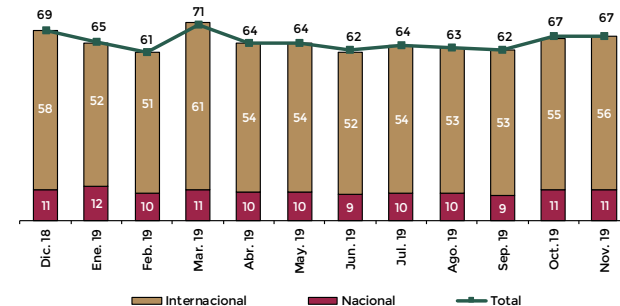
(Miles)



Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total debido al redondeo de las cifras.
Fuente: Agencia Federal de Aviación Civil (AFAC).

Carga transportada por las empresas aéreas (Servicio regular mensual 2018 y 2019)

(Miles de toneladas)



Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total debido al redondeo de las cifras.
Fuente: Agencia Federal de Aviación Civil (AFAC).



Pasajeros transportados en servicio regular por las líneas aéreas nacionales
Serie anual 2016, 2017, 2018 y mensual 2018, 2019

Cuadro 26

(Miles de pasajeros)

Línea aérea	2016	2017	2018	2018	2019											
				Dic.	Ene.	Feb.	Mar.	Abr.	May.	Jun.	Jul.	Ago.	Sep.	Oct.	Nov.	Acumulado Ene.-Nov.
Total líneas aéreas nacionales	53 313	58 538	64 570	5 845	5 370	4 698	5 617	5 767	6 067	6 004	6 644	6 260	5 410	5 863	5 934	63 633
Variación porcentual	13.5	9.8	10.3	5.4	- 8.1	- 12.5	19.6	2.7	5.2	- 1.0	10.7	- 5.8	- 13.6	8.4	1.2	8.4 *
Aeroméxico	11 071	11 734	12 251	1 071	1 018	888	992	935	977	969	1 057	1 002	898	957	939	10 631
Aeroméxico Connect	8 511	8 854	9 509	805	718	648	775	738	788	773	848	778	677	741	697	8 180
Interjet	11 122	12 378	13 880	1 232	1 144	1 003	1 246	1 282	1 373	1 316	1 440	1 395	1 116	1 233	1 349	13 897
Volaris	14 351	15 448	17 013	1 612	1 527	1 391	1 656	1 724	1 785	1 745	1 881	1 746	1 616	1 724	1 749	18 543
Viva Aerobus	6 021	7 707	9 408	905	788	618	768	893	932	975	1 152	1 113	922	1 022	1 015	10 197
Magnicharters	902	908	872	79	46	31	41	54	74	91	113	88	62	57	54	711
Aeromar	541	686	722	64	59	58	66	64	61	65	76	69	61	67	74	720
Transportes Aéreos Regionales	614	574	605	50	46	41	49	50	52	47	53	48	42	41	42	511
Aéreo Calafia	180	248	310	26	24	20	25	26	25	24	24	22	16	20	18	241

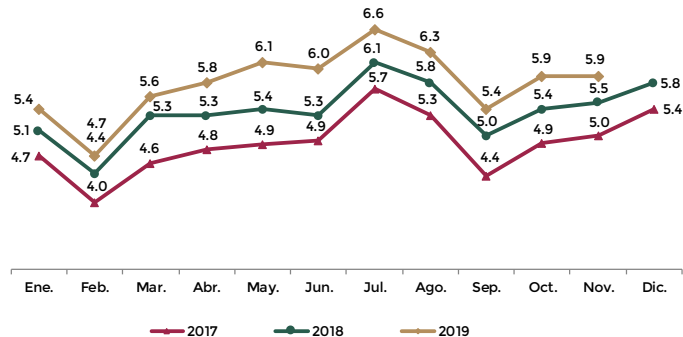
Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.

* Variación porcentual con relación a periodo similar del año pasado.

Fuente: Agencia Federal de Aviación Civil (AFAC).



Pasajeros transportados por las líneas aéreas nacionales
Serie mensual de 2017 a 2019
(Millones de pasajeros)



Fuente: Agencia Federal de Aviación Civil (AFAC).



Pasajeros transportados por las líneas aéreas internacionales en servicio regular por región y principales líneas aéreas
Serie anual 2016, 2017, 2018 y mensual 2018, 2019

Cuadro 27

(Miles de pasajeros)

Región / Línea aérea	2016	2017	2018	2018	2019											
				Dic.	Ene.	Feb.	Mar.	Abr.	May.	Jun.	Jul.	Ago.	Sep.	Oct.	Nov.	Acumulado Ene.-Nov.
Total	27 973	31 103	31 836	2 900	2 902	2 709	3 269	2 780	2 415	2 521	2 801	2 448	1 802	2 142	2 611	28 397
Variación porcentual	6.4	11.2	2.4	15.2	0.1	- 6.7	20.7	- 15.0	- 13.1	4.4	11.1	- 12.6	- 26.4	18.9	21.9	- 1.9 ^a
EE.UU.	19 636	21 436	21 596	1 927	1 830	1 707	2 177	1 817	1 645	1 807	2 012	1 674	1 147	1 436	1 694	18 946
Canadá	2 901	3 293	3 561	442	539	524	557	404	168	106	120	121	89	137	377	3 139
Europa	2 461	3 114	3 163	236	221	201	242	273	291	315	362	361	286	279	252	3 084
Centro-Sudamérica	2 975	3 185	3 409	286	302	269	284	275	301	282	294	280	269	278	277	3 111
Asiáticas ^b	0	75	106	9	9	8	10	11	10	10	13	12	11	11	11	117
Principales líneas aéreas internacionales																
American Airlines	4 566	5 146	4 971	466	421	404	504	397	410	429	461	401	293	361	389	4 470
United Airlines	4 242	4 683	4 490	416	369	324	421	393	280	349	462	360	181	280	382	3 800
US Air (U.S. Airways)	371	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Alaska Airlines	1 527	1 811	1 823	162	156	144	172	161	116	127	132	111	83	112	159	1 474
Delta Airlines	2 868	3 352	3 597	302	358	336	436	326	300	299	310	295	221	248	257	3 388
Continental Express	478	382	285	24	21	18	19	20	18	19	22	20	16	17	19	209

Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.

^a Variación porcentual con relación a periodo similar del año pasado.

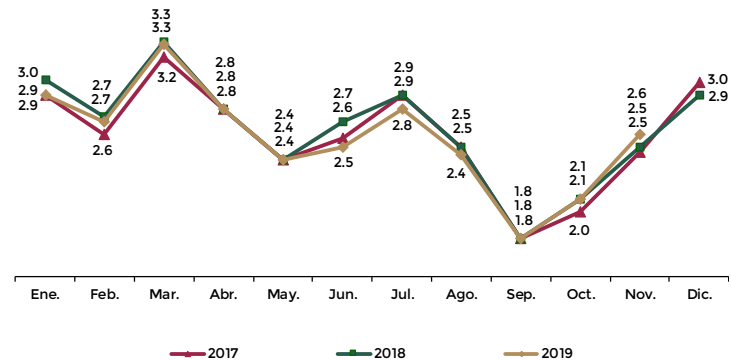
^b Debido a que anteriormente la cantidad de pasajeros transportados en esta aerolínea no era significativo (NS), no se reflejaba información alguna.

Fuente: Agencia Federal de Aviación Civil (AFAC).



Pasajeros transportados por las líneas aéreas internacionales Serie mensual de 2017 a 2019

(Millones de pasajeros)



Fuente: Agencia Federal de Aviación Civil (AFAC).


Movimiento de pasajeros en los principales aeropuertos del país
Serie anual 2016, 2017, 2018 y mensual 2018, 2019
Cuadro 28

(Miles de pasajeros)

Aeropuerto	2016	2017	2018	2018	2019											
				Dic.	Ene.	Feb.	Mar.	Abr.	May.	Jun.	Jul.	Ago.	Sep.	Oct.	Nov.	Acumulado Ene.-Nov.
Total	103 127	112 755	122 536	11 072	10 385	9 269	11 103	10 849	11 008	10 978	12 003	11 176	9 394	10 348	10 795	117 310
Variación porcentual	11.2	9.3	8.7	7.4	- 6.2	- 10.7	19.8	- 2.3	1.5	- 0.3	9.3	- 6.9	- 15.9	10.2	4.3	5.2 ^a
Ciudad de México	41 408	44 520	47 698	4 255	3 954	3 516	4 123	4 127	4 347	4 261	4 629	4 432	3 914	4 249	4 251	45 802
Cancún	21 416	23 602	25 202	2 272	2 188	2 025	2 446	2 253	2 120	2 182	2 400	2 169	1 591	1 770	2 041	23 186
Guadalajara	11 363	12 780	14 340	1 290	1 185	1 014	1 206	1 201	1 288	1 268	1 392	1 279	1 152	1 257	1 245	13 487
Monterrey	9 179	9 683	10 733	904	775	711	884	907	986	1 010	1 107	1 051	890	982	941	10 242
Tijuana	6 319	7 089	7 824	751	714	585	718	745	765	757	830	771	695	735	750	8 065
San José del Cabo	4 089	4 702	5 065	461	423	396	505	480	449	475	520	451	306	392	450	4 847
Puerto Vallarta	3 990	4 433	4 628	471	517	477	570	450	351	359	389	337	234	301	431	4 416
Mérida	1 945	2 148	2 452	226	213	192	225	237	240	227	257	236	214	235	250	2 526
Bajo	1 693	1 940	2 324	240	229	182	220	227	241	235	258	238	214	228	224	2 496
Culiacán	1 727	1 857	2 271	202	189	171	206	222	220	203	222	214	185	199	212	2 243

Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.

Excluye la aviación general.

El orden de aparición en los aeropuertos, podría modificarse de acuerdo al reporte proporcionado por la dependencia.

^a Variación porcentual con relación a periodo similar del año pasado.

Fuente: Agencia Federal de Aviación Civil (AFAC).



Transporte aéreo

Pasajeros transportados en el AICM Serie mensual 2017, 2018 y 2019

(Millones de pasajeros)

Cuadro 29

Mes	2017	2018	2019	Var. % 18/17	Var. % 19/18
Total	44.5	47.7	45.8	7.1	5.4
Enero	3.6	3.8	4.0	6.0	3.2
Febrero	3.1	3.4	3.5	7.3	4.6
Marzo	3.6	3.9	4.1	8.2	5.2
Abril	3.5	3.9	4.1	11.0	6.4
Mayo	3.8	4.0	4.3	5.3	9.7
Junio	3.8	3.9	4.3	3.0	8.8
Julio	4.2	4.4	4.6	5.6	4.1
Agosto	4.0	4.2	4.4	5.5	4.9
Septiembre	3.3	3.8	3.9	12.2	4.2
Octubre	3.7	4.1	4.2	9.2	4.7
Noviembre	3.8	4.1	4.3	7.2	4.1
Diciembre	4.0	4.3		6.3	

Nota: La suma de los parciales, así como el cálculo de las variaciones, pueden o no, coincidir con el total debido al redondeo de las cifras.

El cálculo de las variaciones se efectúa considerando todos los decimales.

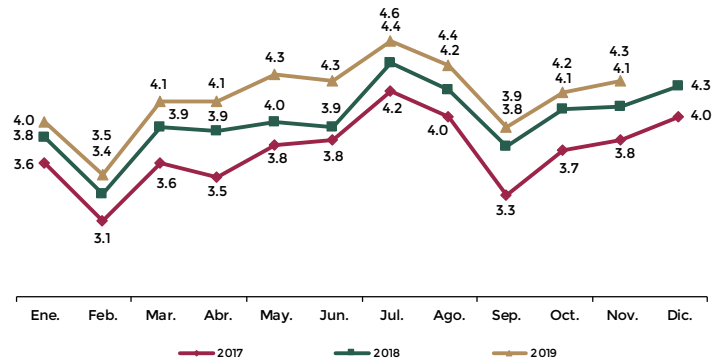
AICM Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México.

Fuente: Agencia Federal de Aviación Civil (AFAC).

Flujo de pasajeros en el AICM

Serie mensual de 2017 a 2019

(Millones de pasajeros)



Fuente: Agencia Federal de Aviación Civil (AFAC).



Carga transportada en servicio regular por las líneas aéreas nacionales
Serie anual 2016, 2017, 2018 y mensual 2018, 2019

Cuadro 30

(Miles de toneladas)

Línea aérea	2016	2017	2018	2018	2019											
				Dic.	Ene.	Feb.	Mar.	Abr.	May.	Jun.	Jul.	Ago.	Sep.	Oct.	Nov.	Acumulado Ene.-Nov.
Total líneas aéreas nacionales	294.9	308.6	357.6	29.8	30.3	26.3	29.8	29.6	27.3	25.6	27.1	27.1	27.5	29.1	29.8	309.4
Variación porcentual	0.9	4.6	15.9	- 8.0	1.7	- 13.2	13.3	- 0.7	- 7.8	- 6.2	5.9	0.0	1.5	5.8	2.4	- 5.6 ^a
Aeroméxico	81.1	92.2	98.9	8.8	7.7	8.2	9.2	8.6	8.5	8.1	9.0	8.6	9.0	10.0	9.8	96.7
Aeroméxico Connect	16.9	17.5	18.2	1.4	1.2	1.2	1.6	1.6	1.7	1.6	1.8	1.7	1.4	1.6	1.6	17.0
Interjet	16.3	18.8	21.8	2.5	4.5	2.5	2.4	2.4	2.4	2.4	2.3	2.5	2.3	2.7	3.0	29.4
Volaris	15.6	15.6	20.7	1.9	1.8	1.7	1.5	1.4	1.6	1.4	1.4	1.6	1.7	1.8	1.8	17.6
Aeromar	1.1	1.0	0.9	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.7
Aerounión	73.1	76.2	103.6	8.2	8.4	6.6	7.7	8.7	5.1	5.2	5.1	5.2	5.8	4.6	5.1	67.5
Mas Air	60.7	59.7	60.5	4.2	4.0	3.7	5.0	4.5	5.3	4.5	4.8	4.8	4.9	5.5	5.8	52.7
Estafeta	30.1	27.5	32.8	2.6	2.6	2.3	2.5	2.3	2.6	2.4	2.6	2.7	2.3	2.8	2.7	27.9

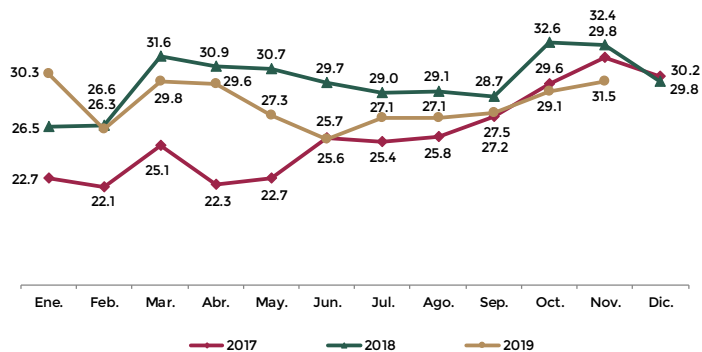
Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.

^aVariación porcentual con relación a periodo similar del año pasado.

Fuente: Agencia Federal de Aviación Civil (AFAC).



Carga transportada por las líneas aéreas nacionales
Serie mensual de 2017 a 2019
(Miles de toneladas)



Fuente: Agencia Federal de Aviación Civil (AFAC).



Carga transportada por las líneas aéreas internacionales en servicio regular por región y principales líneas aéreas
Serías anual 2016, 2017, 2018 y mensual 2018, 2019

Cuadro 31

(Miles de toneladas)

Región / Línea aérea	2016	2017	2018	2018	2019											
				Dic.	Ene.	Feb.	Mar.	Abr.	May.	Jun.	Jul.	Ago.	Sep.	Oct.	Nov.	Acumulado Ene.-Nov.
Total	390.1	431.5	472.7	39.1	34.3	34.4	41.6	34.8	36.8	36.3	37.0	36.1	34.8	37.5	36.8	400.4
Variación porcentual	7.4	10.6	9.5	- 3.9	- 12.3	0.3	20.9	- 16.3	5.7	- 1.4	1.9	- 2.4	- 3.6	7.8	- 1.9	- 7.6 ^a
EE.UU.	161.2	171.1	178.4	14.2	12.8	14.0	16.0	14.7	14.5	14.1	13.3	13.5	11.2	11.8	12.1	148.1
Europa	118.6	134.5	146.7	12.8	10.6	10.8	13.9	10.6	11.2	11.9	12.7	11.7	12.2	13.5	12.4	131.5
Centro-Sudamérica	30.5	31.0	35.1	2.5	2.4	2.0	2.7	2.3	2.8	2.7	2.6	2.9	3.0	2.8	3.0	29.2
Canadá	1.0	0.6	7.1	0.6	0.6	0.2	0.1	0.1	0.1	0.1	0.2	0.1	0.1	0.6	0.1	2.3
Asia	78.9	94.4	105.4	9.0	7.8	7.4	9.0	7.0	8.2	7.4	8.3	8.0	8.2	8.7	9.3	89.4
Principales líneas aéreas internacionales																
FEDEX	57.9	65.1	72.1	5.4	5.1	4.5	5.2	4.6	4.9	5.1	4.7	4.8	4.3	4.8	4.7	52.8
UPS	34.3	36.4	39.1	3.0	3.0	2.7	3.3	3.0	3.4	3.3	3.5	3.3	3.3	3.6	3.2	35.4
Abx	22.4	22.9	29.4	2.7	2.4	2.2	2.9	2.7	2.4	2.0	1.7	2.1	0.0	0.0	0.0	18.4
Atlas Air	18.5	19.5	12.0	0.8	0.6	2.3	2.7	1.9	1.4	1.3	1.1	1.5	1.7	1.6	1.8	17.8
Amerijet International	9.4	8.8	8.3	0.6	0.7	0.6	0.8	0.8	0.8	0.7	0.5	0.5	0.4	0.4	0.4	6.6
American Airlines	14.0	14.4	13.7	1.3	0.8	1.3	0.8	1.4	1.2	1.5	1.5	1.0	1.2	1.1	1.8	13.6

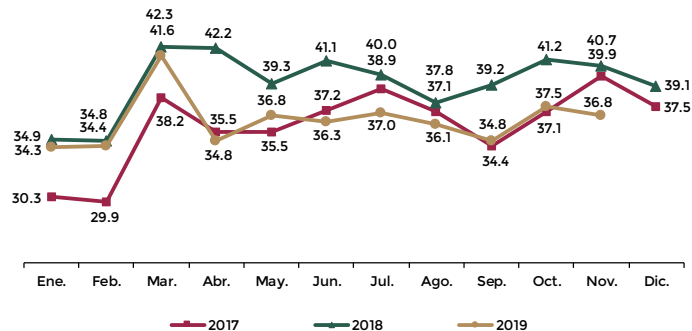
Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.

^a Variación porcentual con relación a periodo similar del año pasado.

Fuente: Agencia Federal de Aviación Civil (AFAC).



Carga transportada por las líneas aéreas internacionales
Serie mensual de 2017 a 2019
(Miles de toneladas)



Fuente: Agencia Federal de Aviación Civil (AFAC).



Movimiento de carga en los principales aeropuertos del país
Serie anual 2016, 2017, 2018 y mensual 2018, 2019

Cuadro 32

(Miles de toneladas)

Aeropuerto	2016	2017	2018	2018	2019											
				Dic.	Ene.	Feb.	Mar.	Abr.	May.	Jun.	Jul.	Ago.	Sep.	Oct.	Nov.	Acumulado Ene.-Nov.
Total	829.5	923.2	1 007.5	85.6	79.2	73.2	86.6	79.4	81.1	78.5	81.5	80.4	78.5	90.2	87.7	896.2
Variación porcentual	6.7	11.3	9.1	-6.6	-7.5	-7.6	18.3	-8.3	2.1	-3.2	3.8	-1.3	-2.4	14.9	-2.8	-2.8 ^a
Ciudad de México	483.4	535.6	581.7	48.8	43.5	41.8	49.9	45.2	45.8	44.2	46.6	46.5	46.0	52.2	50.8	512.4
Guadalajara	151.3	159.2	164.2	14.7	13.5	11.5	14.5	12.8	13.0	13.3	13.6	12.5	12.4	14.9	14.7	146.6
Monterrey	47.9	52.9	56.3	4.5	4.8	4.2	4.3	4.6	4.6	4.3	4.1	4.3	4.3	4.6	4.3	48.3
Toluca	21.8	31.2	36.5	3.0	2.9	2.6	3.0	2.5	3.0	2.9	3.0	3.4	3.0	3.4	3.1	32.9
Cancún	25.2	29.7	32.9	3.3	2.6	2.6	2.7	2.6	2.6	2.4	2.5	2.5	2.2	2.7	3.1	28.4
San Luis Potosí	25.8	26.6	24.8	1.9	1.9	1.9	2.0	2.1	2.1	2.0	2.0	2.1	1.8	2.2	2.1	22.3
Querétaro	24.7	35.8	53.3	4.0	4.5	4.1	5.0	4.4	4.6	4.3	4.2	4.1	3.6	4.2	3.9	47.1
Mérida	19.1	20.3	20.6	1.9	2.1	1.6	1.7	1.8	1.9	2.0	2.0	1.8	1.7	2.0	1.8	20.5
Tijuana	21.3	22.7	27.2	2.6	2.5	2.3	2.5	2.5	2.6	2.4	2.6	2.4	2.5	3.0	2.8	28.1
Hermosillo	8.9	9.4	10.0	0.9	0.9	0.7	0.9	0.8	0.9	0.8	0.9	0.9	0.8	1.0	1.0	9.6

Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con los totales, debido al redondeo de las cifras.

El orden de aparición en los aeropuertos, podría modificarse de acuerdo al reporte proporcionado por la dependencia.

^a Variación porcentual con relación a periodo similar del año pasado.

Fuente: Agencia Federal de Aviación Civil (AFAC).



Transporte marítimo





Movimiento portuario de pasajeros, carga y contenedores TEU^S*
Series anual 2016, 2017, 2018 y mensual 2018, 2019

Cuadro 33

Concepto	2016	2017	2018	2018	2019											
				Dic.	Ene.	Feb.	Mar.	Abr.	May.	Jun.	Jul.	Ago.	Sep.	Oct.	Nov.	Acumulado Ene.-Nov.
Movimiento de pasajeros por tipo de embarcación (Pasajeros)	15 271 726	17 429 209	18 688 618	1 875 076	1 855 459	1 611 708	1 887 426	1 875 581	1 620 662	1 450 283	1 767 094	1 615 093	1 254 075	1 439 107	1 620 305	17 996 793
En crucero	6 427 678	7 299 280	7 857 527	882 355	939 101	776 518	889 274	865 978	680 046	522 195	598 025	592 492	513 012	700 144	827 315	7 904 100
En transbordadores ^a	8 844 048	10 129 929	10 831 091	992 721	916 358	835 190	998 152	1 009 603	940 616	928 088	1 169 069	1 022 601	741 063	738 963	792 990	10 092 693
Movimiento de carga en puertos nacionales (Miles de toneladas)	297 198.8	308 088.9	317 013.1	25 312.9	25 915.0	23 805.3	25 981.8	25 635.2	27 629.0	25 503.7	25 116.4	26 677.4	24 716.9	24 417.3	24 019.9	279 417.9
Altura	234 148.7	248 407.8	262 260.7	21 265.7	21 831.5	19 716.6	21 274.6	20 997.3	23 037.6	20 538.0	20 513.5	22 218.7	20 251.5	20 309.5	20 458.1	231 146.6
Cabotaje	63 050.1	59 681.1	54 752.5	4 047.2	4 083.5	4 088.7	4 707.2	4 638.0	4 591.4	4 965.8	4 603.0	4 458.8	4 465.4	4 107.9	3 561.8	48 271.3
Movimiento portuario de contenedores (Miles de TEU's)	5 680.5	6 371.6	6 987.8	621.9	586.4	539.3	620.0	554.3	624.5	597.1	617.8	644.2	599.6	602.1	576.1	6 561.4

Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.

* Consultar glosario de términos.

^a Incluye lo correspondiente a Costeros.

Fuente: Coordinación General de Puertos y Marina Mercante (CGPyMM).

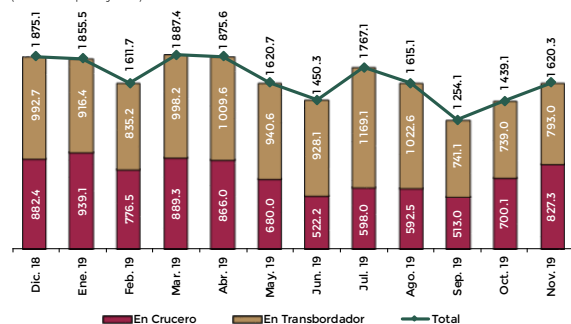


Transporte marítimo

Movimiento de pasajeros por tipo de embarcación

Serie mensual 2018 y 2019

(Miles de pasajeros)



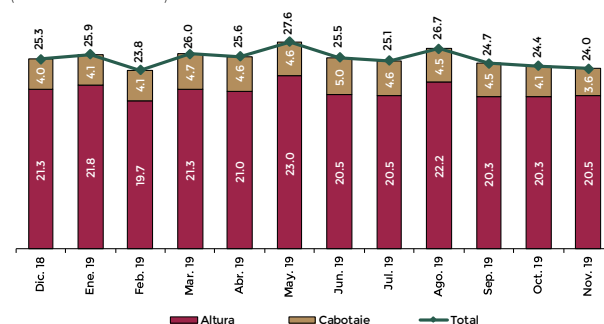
Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total debido al redondeo de las cifras.

Fuente: Coordinación General de Puertos y Marina Mercante (CGPyMM).

Movimiento de carga en puertos nacionales

Serie mensual de 2018 y 2019

(Millones de toneladas)



Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.

Fuente: Coordinación General de Puertos y Marina Mercante (CGPyMM).



Ingresos* de las administraciones portuarias integrales (API'S)
Serie anual 2016, 2017, 2018 y mensual 2018, 2019

Cuadro 34

(Millones de pesos corrientes)

API'S	2016	2017	2018	2018	2019											
				Dic.	Ene.	Feb.	Mar.	Abr.	May.	Jun.	Jul.	Ago.	Sep.	Oct.	Nov.	Acumulado Ene.-Nov.
Total	7 435.3	9 111.6	10 920.0	914.9	1 069.0	689.4	777.5	851.8	796.6	818.2	783.4	836.8	737.2	782.9	ND	8 143.0
Altamira	928.6	1 316.7	1 592.1	96.9	94.3	77.7	87.9	93.0	92.1	95.9	111.6	93.8	108.2	99.6	ND	954.1
Coatzacoalcos	327.8	344.4	390.2	35.5	31.1	31.1	37.3	37.9	35.7	54.2	40.0	87.6	32.6	36.2	ND	423.8
Dos Bocas	242.9	285.7	352.9	28.7	28.9	30.8	27.0	33.2	32.1	28.9	33.2	33.4	34.2	35.0	ND	316.8
Ensenada	190.8	211.9	236.7	20.1	6.5	29.0	19.3	27.1	27.6	29.4	27.7	24.9	25.7	25.8	ND	242.9
Guaymas	388.9	251.2	470.0	227.0	18.6	20.6	19.7	15.6	17.1	17.6	14.5	20.6	17.8	14.6	ND	176.7
Lázaro Cárdenas	1 268.1	1 660.7	1 666.8	94.5	96.8	200.8	185.2	191.0	167.5	175.2	143.2	145.5	99.4	101.5	ND	1 506.1
Manzanillo	1 516.7	1 490.8	1 629.4	137.4	147.1	21.5	136.1	136.9	136.2	136.4	138.7	136.5	137.0	160.3	ND	1 286.7
Mazatlán	188.8	209.1	221.2	20.0	23.0	20.4	20.3	23.1	20.0	16.7	18.5	18.1	17.3	24.0	ND	201.3
Progreso	166.1	199.8	262.5	23.4	22.6	23.0	22.9	28.7	24.4	25.6	25.0	26.8	21.8	26.8	ND	247.5
Puerto Madero	19.3	54.8	33.0	3.1	3.8	2.8	4.2	3.9	3.1	4.0	2.1	2.5	2.9	2.9	ND	32.2
Puerto Vallarta	85.6	73.1	87.3	12.2	10.6	10.6	11.1	13.6	5.1	5.7	4.8	6.2	4.3	11.8	ND	83.9
Salina Cruz	76.7	64.0	72.6	14.7	3.0	11.9	3.2	13.2	3.0	12.3	2.7	12.0	3.9	12.7	ND	77.8
Tampico	156.1	172.0	236.9	19.6	17.9	20.9	22.0	18.8	22.7	14.7	20.0	18.4	18.0	19.6	ND	193.0
Topolobampo	197.6	174.3	516.0	14.5	367.8	16.7	16.4	16.3	17.8	17.0	17.2	17.7	18.5	19.5	ND	524.9
Tuxpam	201.1	215.4	246.9	19.6	33.7	21.3	19.2	26.9	22.9	22.6	26.3	22.4	25.0	25.2	ND	245.6
Veracruz	1 480.2	2 387.9	2 905.6	148.0	163.2	150.4	145.8	172.5	169.3	161.9	157.9	170.6	170.6	167.6	ND	1 629.7

Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.

* Ingresos de operación: Ingresos por infraestructura, arrendamientos, cesiones parciales de derechos y prestaciones de maniobra y servicios.

ND No disponible.

Fuente: Coordinación General de Puertos y Marina Mercante (CGPyMM). Administraciones Portuarias Integrales (API'S).



Transporte multimodal

Movimiento de carga por medio de transporte Series anual 2016 a 2018 y trimestral 2018 y 2019

Cuadro 35

(Miles de toneladas)

Transporte	Anual					Trimestral						
	2016	2017	2018	Porcentaje de participación 2018	Variación porcentual 2018/2017	18-I	18-II	18-III	18-IV	19-I	19-II	19-III
Total	955 310	982 292	1 002 293	100.0	2.0	105 730^a	115 866^a	115 110^a	109 175^a	105 614^{a,R}	110 839^a	109 260^a
Carretero	535 458 ^a	546 588 ^a	556 411 ^a	55.5	1.8	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND
Ferroviano	121 968	126 875	128 044	12.8	0.9	30 512	33 073	32 318	32 135	29 715 ^R	31 881	32 560
Aéreo	685	740	830	0.1	12.2	196	214	204	216	197	190	189
Marítimo	297 199	308 089	317 013	31.6	2.9	75 022	82 579	82 588	76 824	75 702	78 768	76 511

Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.

^a La cifra sólo considera información disponible.

^a Cifra estimada.

^R Cifra revisada y modificada.

ND No disponible.

Fuente: Subsecretaría de Transporte y Coordinación General de Puertos y Marina Mercante (CGPyMM).



Movimiento de pasajeros por modo de transporte
Series anual 2016 a 2018 y trimestral 2018 y 2019

Cuadro 36

(Miles de pasajeros)

Transporte	Anual					Trimestral						
	2016	2017	2018	Porcentaje de participación 2018	Variación porcentual 2018/2017	18-I	18-II	18-III	18-IV	19-I	19-II	19-III
Total	3 775 324	3 864 785	3 945 852	100.0	2.1	42 913 ^a	42 618 ^a	43 278 ^a	44 042 ^a	44 277 ^a	44 383 ^a	44 453 ^a
Carretero	3 623 000 ^a	3 701 000 ^a	3 773 000 ^a	95.6	1.9	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND
Ferrovioario	55 766	56 715	57 757	1.5	1.8	13 828	14 462	14 565	14 902	14 358	13 884	14 453
Aéreo	81 286	89 641	96 406	2.4	7.5	23 905	23 923	24 205	24 373	24 564	25 552	25 364
Marítimo	15 272	17 429	18 689	0.5	7.2	5180	4 233	4 508	4 767	5 355	4 947	4 636

Nota: Las cifras anuales, se modificaron de acuerdo al 1er. Informe de Gobierno.

La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.

^a La cifra sólo considera información disponible.

^a Cifra estimada.

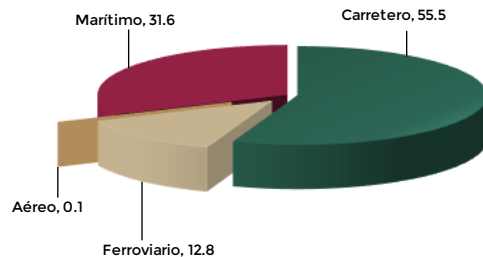
ND No disponible.

Fuente: Subsecretaría de Transporte y Coordinación General de Puertos y Marina Mercante (CGPyMM).



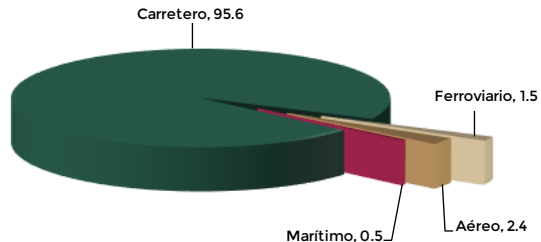
Transporte multimodal

Participación porcentual del movimiento de carga por modo de transporte 2018



Fuente: Subsecretaría de Transporte y Coordinación General de Puertos y Marina Mercante.

Participación porcentual del movimiento de pasajeros por modo de transporte 2018



Fuente: Subsecretaría de Transporte y Coordinación General de Puertos y Marina Mercante.

Comunicaciones





Comunicaciones

Infraestructura y cobertura del servicio de la telefonía fija Serie anual de 2016 a 2018 y trimestral 2018 y 2019

Cuadro 37

Concepto	2016	2017	2018				
				18-III	18-IV	19-I	19-II
Líneas en servicio de telefonía fija	19 985.4	19 949.1	20 997.3	20 607.4	20 997.3	21 165.0	21 373.6
- Residencial (Miles)	14 647.3	14 524.2	15 544.1	15 159.7	15 544.1	15 715.9	15 869.0
- No residencial (Miles)	5 337.4	5 424.9	5 453.2	5 447.7	5 453.2	5 449.1	5 482.4
Penetración telefónica (Líneas p/c 100 hog.)	59.0	59.0	60.0	60.0	60.0	61.0	62.0

Nota: Los datos se refieren al último día hábil del año o trimestre.

Debido a que no se cuenta con la desagregación residencial y no residencial para todos los operadores, la suma de número de líneas residenciales y no residenciales puede diferir del número de líneas totales.

Fuente: Instituto Federal de Telecomunicaciones (IFT), Banco Internacional de Telecomunicaciones (BIT).



Indicadores del servicio telefónico de larga distancia
Serie anual de 2013 a 2018

Cuadro 38

Concepto	2013	2014	2015	2016	2017	2018
Conferencias de larga distancia (Millones)	12 111	13 872	6 113	4 355	4 844	2 988
Nacional	6 546	7 103	-	-	-	-
Internacional	5 565	6 769	6 113	4 355	4 844	2 988
Tráfico de larga distancia (Millones de minutos)	45 599	49 408	28 669	26 705	15 470	16 795
Nacional	20 392	19 918	-	-	-	-
Internacional	25 207	29 490	28 669	26 705	15 470	16 795

Nota: A partir de 2015, el tráfico de larga distancia nacional es considerado como llamadas locales.
Fuente: IFT. Coordinación General de Planeación Estratégica.



Indicadores del servicio de telefonía móvil
Serie anual de 2014 a 2018

Cuadro 39

Concepto	2014	2015	2016	2017	2018 ^a
Líneas (Miles)	104 948.3	107 688.3	111 730.6	114 329.2	120 168.4
Teledensidad de telefonía móvil (Líneas p/c 100 hab.)	87	89	91	92	96
Minutos (Millones)	144 789.0	142 432.0	221 969.0	274 562.0	294 721.0
Líneas (OMV´S)*(Miles)	150.0	856.8	1 226.1	1 485.5	1 765.6
Minutos (OMV´S)*(Millones)	0.3	99.2	384.2	826.6	1 379.6

* Consultar glosario de términos.

^a Cifra al 4^{to} trimestre.

Fuente: IFT. Coordinación General de Planeación Estratégica, Banco Internacional de Telecomunicaciones (BIT).



Capacidad ocupada satelital por servicio y satélite en operación
Serie anual 2016, 2017, 2018 y mensual 2018, 2019

Cuadro 40

(Megahertz)*

Concepto	2016	2017	2018	2018	2019										
				Dic.	Ene.	Feb.	Mar.	Abr.	May.	Jun.	Jul.	Ago.	Sep.	Oct.	Nov.
Capacidad satelital total	6 808.0	6 808.0	6 808.0	6 808.0	6 808.0	6 808.0	6 808.0	6 808.0	6 808.0	6 808.0	6 808.0	6 808.0	6 808.0	6 808.0	6 808.0
Televisión	1 284.8	1 284.1	1 385.9	1 385.9	1 359.7	1 388.9	1 389.1	1 425.2	1 434.7	1 425.5	1 425.5	1 262.7	1 223.7	1 188.1	1 205.1
Radio	19.3	21.3	19.8	19.8	22.9	15.3	15.3	14.0	14.0	15.3	15.7	15.7	15.7	15.7	15.7
Voz y datos	3 504.1	3 789.1	3 408.9	3 408.9	3 128.8	3 112.3	2 983.3	3 162.8	3 086.2	3 014.9	2 998.0	2 961.7	2 996.8	3 077.0	3 138.0
Móvil	94.9	182.6	316.9	316.9	297.4	313.7	313.7	313.7	263.0	263.0	263.0	227.0	227.0	227.0	227.0
Capacidad disponible	1 904.9	1 530.9	1 676.5	1 676.5	1 999.2	1 977.8	2 106.6	1 892.3	2 010.1	2 089.3	2 105.8	2 340.9	2 344.8	2 300.2	2 222.2
Capacidad ocupada satelital^a	4 903.1	5 277.1	5 131.5	5 131.5	4 808.8	4 830.2	4 701.4	4 915.7	4 797.9	4 718.7	4 702.2	4 467.1	4 463.2	4 507.8	4 585.8
Satmex 6 ^b	1 867.1	1 878.0	1 571.8	1 571.8	1 377.1	1 412.1	1 348.3	1 361.7	1 384.1	1 326.4	1 326.8	1 289.9	1 286.9	1 283.0	1 299.0
Satmex 7 ^c	954.5	1 421.9	1 792.7	1 792.7	1 717.4	1 682.4	1 619.2	1 704.6	1 624.3	1 622.1	1 608.1	1 571.6	1 589.4	1 674.5	1 690.4
Satmex 8 ^d	2 081.5	1 977.2	1 767.0	1 767.0	1 714.3	1 735.7	1 733.9	1 849.4	1 789.5	1 770.1	1 767.2	1 605.7	1 586.9	1 550.3	1 596.4

* Consultar glosario de términos.

^a No incluye la capacidad disponible.^b Inició operaciones en agosto de 2006.^c Inició operaciones el 14 de octubre de 2015.^d Se puso en órbita en abril de 2013.

Fuente: Satélites Mexicanos, S.A. de C.V. (SATMEX).



Distribución porcentual de la ocupación satelital por servicio Series anual 2016, 2017, 2018 y mensual 2018, 2019

Cuadro 41

Concepto	2016	2017	2018	2018	2019										
				Dic.	Ene.	Feb.	Mar.	Abr.	May.	Jun.	Jul.	Ago.	Sep.	Oct.	Nov.
Por servicio															
Televisión	18.9	18.9	20.3	20.3	20.0	20.4	20.4	20.9	21.1	20.9	20.9	18.5	18.0	17.5	17.7
Radio	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.2	0.2	0.2	0.2	0.2	0.2	0.3	0.3	0.2	0.2
Voz y datos	51.4	55.6	50.1	50.1	46.0	45.7	43.8	46.5	45.3	44.3	44.0	43.5	44.0	45.2	46.1
Móvil	1.4	2.7	4.7	4.7	4.4	4.6	4.6	4.6	3.9	3.9	3.9	3.3	3.3	3.3	3.3
Capacidad disponible	28.0	22.5	24.6	24.6	29.3	29.1	31.0	27.8	29.5	30.7	31.0	34.4	34.4	33.8	32.7

Nota: Los datos se refieren al último día hábil del año o mes.

Fuente: Satélites Mexicanos, S.A. de C.V. (SATMEX).



Accesos a banda ancha fija y móvil
Serie anual de 2016 a 2018 y trimestral 2018 y 2019

Cuadro 42

Concepto	2016	2017	2018	Trimestral			
				18-III	18-IV	19-I	19-II
Accesos a banda ancha fija (Millones)	16.1	17.1	18.5	18.1	18.5	18.7	18.9
Accesos a banda ancha móvil (Millones)	74.5	82.2	88.3	83.4	88.3	88.0	92.3

Nota: El cuadro fue sustituido por el actual, debido a la falta de información oportuna.

Fuente: Instituto Federal de Telecomunicaciones (IFT), Banco Internacional de Telecomunicaciones (BIT).



Comunicaciones

Usuarios de internet y conectividad del programa México Conectado Serie anual de 2009 a 2018

Cuadro 43

Concepto	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018
Usuarios de internet según lugar de acceso (miles) ^a	28 439	34 872	40 606	40 916	46 026	47 441	62 449	65 521	71 341	74 326
- En el hogar	13 202	16 922	21 133	19 030	25 719	26 969	44 300	52 063	59 456	64 383
- Fuera del hogar ^b	15 237	17 950	19 473	21 886	20 307	20 473	18 149	13 458	11 885	9 943
Acceso a internet de banda ancha (suscripciones p/c 100 habitantes) ^c	8.57	4.00	12.00	21.00	29.00	43.00	53.00	61.00	66.00	71.00
Redes públicas de telecomunicaciones para los servicios de voz, datos y video	75	92	107	92	92	92	96	103	ND	ND
Sitios o espacios públicos conectados con banda ancha ^d	8 971	6 782	6 788	18 837	36 098	65 149	101 322	101 322	101 322	102 392

Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.

Para Internet, cifras calculadas por el IFT con base en información de INEGI y reportes de las empresas que proporcionan el acceso a este servicio.

^a Datos de 2013 a 2014: INEGI. Módulo sobre disponibilidad y uso de tecnología de la información en los hogares.

Datos de 2015 a 2016: INEGI. Encuesta Nacional sobre disponibilidad y uso de tecnología de la información en los hogares ENDUTIH.

^b Incluye educación, negocios, entretenimiento y gobierno.

^c Incluye banda ancha fija y móvil.

^d Hasta 2011 se denominaban Centros Comunitarios Digitales (CCD's).

ND No disponible.

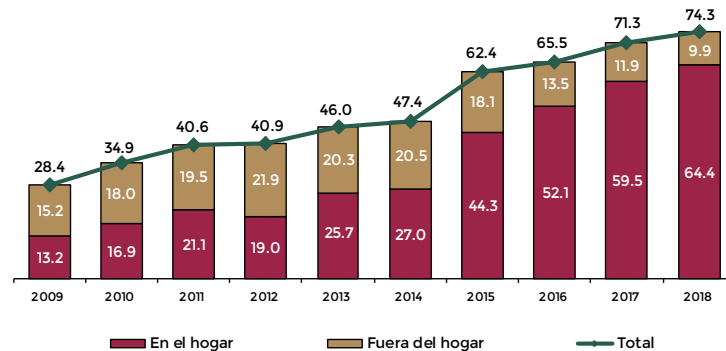
Fuente: SCT. Coordinación de la Sociedad de la Información y el Conocimiento.

IFT, Coordinación General de Planeación Estratégica.



Usuarios de internet fijo según lugar de acceso

(Millones)



Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.

Fuente: IFT, Coordinación General de Planeación Estratégica.



Comunicaciones

Servicios de internet contratados mediante el programa México Conectado por tipo de red 2018-2019

Cuadro 44

Redes	Programa de conexión a internet 2018 según tipo de servicio					Programa de conexión a internet 2019* según tipo de servicio				
	Total	Comunitario	Educación e investigación	Salud	Otros	Total	Comunitario	Educación e investigación	Salud	Otros
Total	102 392	5 327	71 989	8 988	16 088	102 392	5 331	72 009	8 992	16 060
Satelital	32 168	1 237	24 173	5 643	1 115	32 168	1 237	24 173	5 643	1 115
Terrestre	68 937	4 023	47 114	3 001	14 799	68 937	4 027	47 134	3 005	14 771
De gran ancho de banda	1 287	67	702	344	174	1 287	67	702	344	174

Nota: El cuadro estadístico fue actualizado y modificado de acuerdo a la oportunidad de la información.

* Información al 14 de Febrero de 2019.

Fuente: Coordinación de la Sociedad de la Información y el Conocimiento.



Movimiento de correspondencia e ingresos
Series anual 2016, 2017, 2018 y mensual 2018, 2019

Cuadro 45

Concepto	2016	2017	2018	2018	2019											
				Dic.	Ene.	Feb.	Mar.	Abr.	May.	Jun.	Jul.	Ago.	Sep.	Oct.	Nov.	Acumulado Ene.-Nov.
Movimiento de correspondencia (Millones de piezas postales)	670.2	554.8	582.1	62.3	40.2	41.7	36.5	33.5	44.8	33.9	37.9	32.3	35.9	36.3	32.7	405.8
Nacional ^a	592.5	477.6	500.1	55.0	32.1	36.2	29.7	26.8	38.0	27.3	30.2	26.5	30.0	29.5	26.9	333.1
Internacional ^b	77.7	77.3	82.0	7.3	8.0	5.5	6.8	6.7	6.9	6.6	7.8	5.9	5.8	6.8	5.8	72.7
Ingresos (Millones de pesos)	2 662.6	2 122.9	2 275.0	137.7	93.7	123.0	129.2	122.5	105.7	114.5	178.6	352.9	119.7	150.5	157.7	1 648.1

Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.

^a Incluye la correspondencia nacional, más la internacional expedida.

^b Incluye material postal internacional recibida.

Fuente: Servicio Postal Mexicano (SEPOMEX).



Comunicaciones

Operaciones de servicios telegráficos Series anual 2016, 2017, 2018 y mensual 2018, 2019

Cuadro 46

(Miles de operaciones)

Concepto	2016	2017	2018	2018	2019											
				Dic.	Ene.	Feb.	Mar.	Abr.	May.	Jun.	Jul.	Ago.	Sep.	Oct.	Nov.	Acumulado Ene.-Nov.
Servicios	46 247.0	47 805.9	45 820.8	3 004.1	3 894.2	3 695.5	3 112.4	4 261.4	4 051.4	4 253.2	3 741.1	5 075.1	3 215.6	5 133.5	5 179.8	45 613.1
Servicio de remesas de dinero	45 047.0	47 046.5	45 508.0	2 979.8	3 870.1	3 672.8	3 091.2	4 241.1	4 029.8	4 233.3	3 722.1	5 058.3	3 200.6	5 119.8	5 164.4	45 403.4
Nacional	40 441.7	42 186.4	40 573.7	2 587.5	3 519.4	3 335.0	2 699.8	3 835.7	3 562.7	3 823.3	3 277.9	4 622.9	2 783.8	4 671.4	4 785.2	40 917.0
Internacional	4 605.3	4 860.1	4 934.3	392.3	350.7	337.8	391.4	405.4	467.1	410.0	444.1	435.4	416.8	448.4	379.2	4 486.4
Servicio de comunicaciones^a	1 200.0	759.4	312.8	24.3	24.1	22.6	21.2	20.3	21.6	20.0	19.0	16.8	15.0	13.7	15.4	209.7

Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.

^a Incluye los servicios de Telegramas y Fax.

Fuente: Telecomunicaciones de México (TELECOMM).

Glosario de términos





Accidente:	Es todo suceso resultado de la utilización de un vehículo en el curso del cual, según el caso, una persona o varias, sufren lesiones graves o mueren como consecuencia de estar a bordo del vehículo o por entrar en contacto con otro vehículo o de su contenido.
Aeródromo:	Área determinada de tierra o agua adecuada para el despegue, aterrizaje, acuatizaje o movimiento de las aeronaves con servicios de seguridad.
Aforo vehicular (carretero):	Estimación del número de vehículos que transitan por un punto o sección transversal dados, comúnmente referido a un cierto periodo (año, mes, semana, día).
API:	Siglas de Administración Portuaria Integral. Sociedad mercantil con concesión para el uso, aprovechamiento y explotación de un conjunto de puertos, terminales e instalaciones, encargada de la planeación, programación, operación y administración de los bienes y la prestación de los servicios respectivos.
ASA:	Siglas de Aeropuertos y Servicios Auxiliares. Es un organismo descentralizado del Gobierno Federal, que cuenta con personalidad jurídica y patrimonio propio. Las principales funciones de esta institución son diseñar, construir y operar terminales aeroportuarias.
Básica (red carretera):	Son aquellas carreteras que conforman la red primaria y que, atendiendo a sus características geométricas y estructurales, prestan un servicio de comunicación interestatal.



Brechas:	Camino estrechos, sin asfaltar y sin especificaciones, su superficie es de tierra o pedregoso y siguen la configuración del terreno.
Brechas mejoradas:	Camino rústico de tierra o pedregoso acondicionado por la mano del hombre, de acuerdo a sus necesidades.
CAPUFE:	Siglas de Caminos y Puentes Federales de Ingresos y Servicios Conexos. Es un organismo descentralizado de la Administración Pública Federal, con personalidad jurídica y patrimonio propio, que tiene por objeto administrar y explotar, por sí o a través de terceros, mediante concesión, caminos y puentes federales; llevar a cabo la conservación, reconstrucción y mejoramiento de los mismos y participar en proyectos de inversión y conversión para la construcción y explotación de las vías generales de comunicación en la materia, pudiendo afectar para tal propósito los ingresos provenientes de las vías que administra.
Carga:	Bienes, productos y mercancías transportadas ya sea por aire, mar o tierra por empresas de autotransporte, ferroviarias, líneas aéreas o barcos. Las principales unidades de medición son toneladas y toneladas kilómetro (referidas al factor distancia).
Carga contenerizada:	Carga manejada en contenedores que se intercambian entre los modos de transporte.
Carga general fraccionada o suelta:	Es la carga que se maneja en sacos, cajas, bultos, pacas, piezas, maquinaria, etc.



Carga general unitizada:	Es la agrupación de un determinado número de artículos para formar una unidad de embarque y facilitar su manejo. Por ejemplo: pallets (tarimas), contenedores y vehículos.
Carreteras alimentadoras:	Son carreteras que, atendiendo a sus características geométricas y estructurales principalmente, prestan servicio dentro del ámbito municipal con longitudes relativamente cortas, estableciendo conexiones con la red regional o secundaria.
Carretera federal:	Vía de comunicación pavimentada para el tránsito del transporte terrestre. Debido a que cruza el territorio de diferentes entidades federativas, su operación y mantenimiento dependen del Gobierno Federal.
Concesión:	Acto jurídico administrativo por el que el Estado otorga a un particular el derecho a explotar bienes del dominio nacional o prestar un servicio público.
Constantes (precios):	Resultado de una operación que consiste en quitar el efecto de la inflación sobre los precios; también se les conoce como precios reales. Estos precios se construyen a partir de un año base, en el que la economía del país se encontraba estable, el cual es igual a cero o cien. Sirven para conocer la situación real de la economía en un momento dado.



Contenedor:	Caja prismática de sección cuadrada o rectangular, destinada a transportar y almacenar cantidades máximas de todo tipo de productos y embalajes, encierra y protege los contenidos de pérdidas y daños; puede ser conducido por cualquier medio de transporte, manejado como “unidad de carga” y trasladada sin remanipulación del contenido. Las dimensiones del contenedor con uso más extensivo son 8 x 8 x 20 pies y 8 x 8 x 40 pies.
Corrientes (precios):	Intercambios monetarios que suceden en la economía como son: compras, ventas, arrendamientos (rentas) a los precios del día, por lo que reflejan la variedad de precios entre un momento y otro, es decir, la inflación.
Corredor troncal:	Vía general de comunicación entre los principales puntos generadores o receptores de carga o pasajeros.
Crucero:	Embarcación cuya función es cruzar por determinados parajes con fines turísticos.
Densidad de telefonía fija:	Número de suscripciones telefónicas fijas por cada 100 habitantes.
Densidad de telefonía móvil:	Número de suscripciones de telefonía móvil por cada 100 habitantes.
Distancia media de carga:	Kilómetros recorridos por tonelada transportada.



Distancia media de pasajeros:

Kilómetros recorridos por pasajero transportado.

Equipos complementarios (TV):

Estos pueden ser:

De zona de sombra. - Son aquellos que se utilizan en poblaciones que por alguna causa no reciben la señal con la intensidad de campo necesaria, proveniente de una estación de origen. La señal es retransmitida con la potencia mínima necesaria para que sea recibida directamente en una población o área que se desee servir.

También, este tipo de equipos puede ser instalado cuando se trate de poblaciones rurales o marginadas que pudieran ser cubiertas por una estación concesionada o permitida, pero que por razones de eficiencia sus parámetros de operación no coinciden con los que opera la estación.

De baja potencia. - Son aquellos que, por sus características de operación, cubren áreas pequeñas, cuya potencia radiada aparente máxima, es de 100 W para los canales 2 al 6, 350 W para los canales 7 al 13 y 4 500 W para los canales 14 al 69 y la máxima altura del elemento radiador sobre el nivel del terreno es de 30 metros para todos los casos.

FARAC:

Siglas de Fideicomiso de Apoyo para el Rescate de Autopistas Concesionadas.

Giro nacional (telegráfico):

Transferencias electrónicas de fondos que se expide y paga en cualquier oficina de la red telegráfica en la República Mexicana.



Giro internacional (telegráfico):	Transferencias electrónicas de fondos que se contratan en el extranjero a través de diferentes agentes y se pagan en moneda nacional en cualquier oficina de la red telegráfica en la República Mexicana; o bien se expiden en México vía la red telegráfica y se pagan en el extranjero.
Hertz:	Unidad de medida de frecuencia de todo movimiento vibratorio expresada en ciclos por segundo.
Habilitación de puertos:	Autorización vía el Ejecutivo Federal que permite a los puertos, terminales y marinas atender embarcaciones, personas y bienes en navegación de altura y/o cabotaje, así como determinar su denominación y localización geográfica.
Litoral:	Relativo a las riberas del mar. Costas u orillas del mar.
Localidades:	Todo lugar ocupado con una o más viviendas habitadas, reconocido por un nombre dado por la ley o la costumbre. Por la cantidad de población, se dividen en urbanas (mayores a 2,500 habitantes) y rurales (menores a 2,500 habitantes).
Maniobra (navegación):	Conjunto de evoluciones realizadas por una embarcación.
Megahertz:	Medida de frecuencia equivalente a un millón de Hertz.



Glosario de términos

Movimientos de pasajeros (aeropuertos):	Personas movilizadas por vía aérea, registradas en las terminales aeroportuarias en sus puntos de origen, destino e intermedios.
Nuevos servicios (telegráfico):	Incluye los servicios de pagos y cobros a terceros mediante giros telegráficos; comercialización de productos y servicios de empresas públicas y privadas; acceso a servicios bancarios (operaciones de ahorro y transferencias de dinero) en asociación con instituciones bancarias y de ahorro vía oficinas de la red telegráfica.
Ocupación satelital:	Capacidad utilizada del sistema de satélites (medida en megahertz) para la transmisión de los servicios de voz y datos, televisión, radio y móvil.
OMV'S:	Siglas de Operadores Móviles Virtuales.
Operaciones aéreas:	Número de aterrizajes y despegues realizados en un periodo determinado en vuelos nacionales e internacionales.
Pasajero-kilómetro:	Se refiere a la unidad de medida que representa el transporte de un pasajero en una distancia de un kilómetro.
Pasajeros:	Personas transportadas ya sea por aire, mar o tierra por empresas de autotransporte, ferroviarias, líneas aéreas y/o cruceros o transbordadores, según sea el caso.



Perecedero:	Temporal, que dura solo cierto tiempo. Por ejemplo, alimentos.
Permiso:	Acto jurídico administrativo por el cual una persona física o moral puede ejercitar un derecho, después de satisfacer los requisitos legales y reglamentos respectivos.
Persona física:	Es todo individuo sujeto a gravamen fiscal. En términos genéricos se conoce también como causante.
Persona moral:	Es toda sociedad mercantil u organismo que realice actividades empresariales, se consideran también las instituciones de crédito y las sociedades y asociaciones civiles. Se denominan también con el término genérico de causante.
Personal ocupado:	Personas que participan en alguna actividad productiva, cumpliendo un horario definido y recibiendo un sueldo o salario. Incluye a los trabajadores en huelga, con licencia temporal, de vacaciones o enfermedad.
PIB:	Siglas de Producto Interno Bruto. Conjunto de bienes y servicios que se producen en un país medido en moneda nacional. Para su comparación con otros países, se mide en dólares americanos.
Red rural de carreteras:	Integrada por carreteras de bajas especificaciones que comunican comunidades alejadas.



Regional o secundaria (red carretera):	Son carreteras que, atendiendo a sus características, prestan servicio dentro del ámbito estatal con longitudes medias, estableciendo conexiones con la red primaria.
Revestimiento:	Capa de materiales seleccionados, colocados sobre la terracería para proporcionar una superficie de rodamiento que permite el tránsito de vehículos.
SENEAM:	Siglas de Servicios a la Navegación en el Espacio Aéreo Mexicano. Presta los servicios de control aéreo, radio ayuda a la navegación aérea y de meteorología.
Servicios de comunicación (telegráfico):	Transmisión y recepción de mensajes de texto a través del telegrama y de texto e imágenes mediante fax público, vía la red de oficinas telegráficas a nivel nacional y agencias de telégrafos a nivel internacional.
TDP(A o M):	Siglas de Transito Diário Promedio Anual o Mensual. Es el número total de vehículos que pasan durante un periodo de tiempo (año, mes) por un punto o sección transversal dada, dividido entre el número de días del periodo considerado.
Terminal (portuario):	Se refiere a la unidad establecida en un puerto o fuera de él, formada por obras, instalaciones y superficies, incluida su zona de agua, que permite la realización íntegra de la operación portuaria a la que se destina.



Terminal especializada de contenedores (portuario):	Es la terminal marítima destinada a manipular contenedores, en todas las fases de la operación portuaria, con equipo especializado, así como a la atención de buques especializados en el transporte de contenedores.
TEU:	Expresión inglesa "Twenty Equivalent Unit". Es la unidad estándar que se ha establecido como base para el cálculo de movimiento y manejo de contenedores, equivale a un contenedor cuyas dimensiones son: 20 pies de largo, 8 pies de ancho y 8.5 pies de altura y su volumen es de 33 m ³ .
Tonelada métrica:	Unidad de masa equivalente a 1,000 Kg., se aplica para medir el volumen de la carga transportada.
Toneladas-kilómetro:	Unidad de medida que representa el transporte de una tonelada de carga en una distancia de un kilómetro.
Tráfico de altura:	Es la cantidad de carga que se mueve por los puertos nacionales con origen o destino en puertos del extranjero.
Tráfico de cabotaje:	También conocido como tráfico costero. Es el volumen de carga que se mueve entre los puertos nacionales.
Transbordador:	Embarcación acuática que circula entre dos puntos. Sirve para transportar pasajeros y vehículos.



Glosario de términos

Troncales de cuota:	Vía general de comunicación directa entre entidades federativas con plazas de cobro en determinados tramos carreteros y con conexión a otros enlaces carreteros.
Troncales libres:	Vía general de comunicación directa entre entidades federativas, las cuales permiten transitar sin ningún tipo de peaje y con conexión a otros enlaces carreteros.
Unidades motrices:	Unidades vehiculares autopropulsadas, que sirven para el movimiento de las unidades de arrastre.
Unidades de arrastre:	Vehículo para el transporte de mercancías, no dotado de medios de propulsión y destinado a ser jalado por un vehículo motor.
Usuarios de telefonía móvil:	Se refiere al conteo de los números de los aparatos o líneas de telefonía móvil.
Usuarios de paging:	Personas que utilizan el servicio de radiolocalización móvil de personas.
Usuarios de trunking:	Personas que utilizan el servicio de radiocomunicación de flotillas.