



COMUNICACIONES

SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y TRANSPORTES

DGP
DIRECCIÓN GENERAL
DE PLANEACIÓN

ESTADÍSTICA MENSUAL

DEL SECTOR COMUNICACIONES Y TRANSPORTES



OCTUBRE 2019



SCT

SECRETARÍA DE
COMUNICACIONES
Y TRANSPORTES

Dirección General de Planeación

Estadística del sector

Octubre 2019

Directorio de las dependencias generadoras de información estadística del sector Comunicaciones y Transportes

Dirección General de Planeación Dirección de Estadística y Cartografía

Subsecretaría de Infraestructura
Subsecretaría de Transportes
Subsecretaría de Comunicaciones
Unidad de administración y finanzas
Coordinación de la Sociedad de la Información y el Conocimiento ^{1/}
Coordinación General de Puertos y Marina Mercante
Dirección General de Carreteras
Dirección General de Servicios Técnicos
Dirección General de Desarrollo Carretero
Dirección General de Autotransporte Federal
Dirección General de Transporte Ferroviario y Multimodal
Dirección General de Aeronáutica Civil
Dirección General de Puertos
Dirección General de Marina Mercante
Dirección General de Protección y Medicina Preventiva
en el Transporte

Dirección General de Política de Telecomunicaciones
y de Radiodifusión ^{1/}
Dirección General de Programación, Organización y Presupuesto
Servicios a la Navegación en el Espacio Aéreo Mexicano
Caminos y Puentes Federales de Ingresos y Servicios Conexos
Aeropuertos y Servicios Auxiliares
Telecomunicaciones de México
Servicio Postal Mexicano
Instituto Federal de Telecomunicaciones
Satélites Mexicanos

^{1/} De acuerdo al Decreto del 8 de enero de 2008 que reforma, adiciona y deroga diversas disposiciones del Reglamento Interior de la SCT, hasta 2008, se denominaron: Coordinación del Sistema Nacional e-México y Dirección General de Política de Telecomunicaciones.

ÍNDICE

| | Pág. |
|------------------------------------|-------------|
| Indicadores macroeconómicos | 7 |
| Infraestructura carretera | 21 |
| Transportes | 31 |
| Autotransporte federal | 32 |
| Transporte ferroviario | 38 |
| Transporte aéreo | 47 |
| Transporte marítimo | 62 |
| Transporte multimodal | 66 |
| Comunicaciones | 69 |
| Glosario de términos | 81 |

Indicadores macroeconómicos





Indicadores macroeconómicos

Producto Interno Bruto total y de los subsectores transporte, correos y almacenamiento e información en medios masivo Series anual de 2016, 2017, 2018 y trimestral 2018 y 2019

Cuadro 1

(Millones de pesos constantes, base 2013 = 100)

| Producto Interno Bruto * | 2016 | 2017 | 2018 | Trimestral | | | | | | |
|---|---------------------|---------------------------------|---------------------------------|---------------------------------|---------------------------------|---------------------------------|---------------------------------|---------------------------------|---------------------------------|---------------------|
| | | | | 18-I | 18-II | 18-III | 18-IV | 19-I | 19-II | 19-III |
| Producto Interno Bruto total | 17 786 910.6 | 18 163 652.5^R | 18 551 620.0^R | 18 072 389.1^R | 18 701 099.8^R | 18 395 545.1^R | 19 037 446.2^R | 18 282 318.7^R | 18 523 809.3^R | 18 348 245.5 |
| VPA del PIB total | 2.9% | 2.1% | 2.1% | 1.6% | 3.0% | 2.5% | 1.4% | 1.2% | - 0.9% | - 0.3% |
| Producto Interno Bruto de Transporte, Correos y Almacenamiento e Información en medios masivos (SCT) | 1 595 900.2 | 1 677 658.5^R | 1 742 447.1^R | 1 662 256.1^R | 1 744 682.5^R | 1 737 589.1^R | 1 825 260.7^R | 1 675 685.9^R | 1 727 912.1^R | 1 775 577.1 |
| VPA del PIB de Transporte, Correos, Almacenamiento e Información en medios masivos (SCT) | 7.3% | 5.1% | 3.9% | 2.9% | 5.0% | 3.4% | 4.1% | 0.8% | - 1.0% | 2.2% |
| PIB Transporte, Correos y Almacenamiento | 1 121 973.6 | 1 164 947.6 | 1 202 196.1 | 1 169 329.6 | 1 216 849.9 | 1 203 437.0 | 1 219 167.7 | 1 185 566.4 | 1 227 589.4 | 1 219 630.0 |
| VPA del PIB de Transporte, Correos y Almacenamiento | 2.9% | 3.8% | 3.2% | 3.0% | 4.0% | 3.5% | 2.3% | 1.4% | 0.9% | 1.3% |
| PIB Información en medios masivos | 473 926.7 | 512 710.9 | 540 251.0 | 492 926.5 | 527 832.6 | 534 152.1 | 606 093.0 | 490 119.4 | 500 322.7 | 555 947.0 |
| VPA del PIB de Información en medios masivos | 19.5% | 8.2% | 5.4% | 2.6% | 7.4% | 3.4% | 7.8% | - 0.6% | - 5.2% | 4.1% |

Nota: Los montos anuales se refieren al promedio de los trimestres del año. Los datos fueron modificados con relación al cambio de base del PIB, antes 2008 = 100, ahora 2013 = 100.

Los datos se actualizan utilizando la técnica proporcional Denton, la cual genera cambios marginales a las series desde su origen.

La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.

* Consultar glosario de términos.

^R Cifra revisada y modificada.

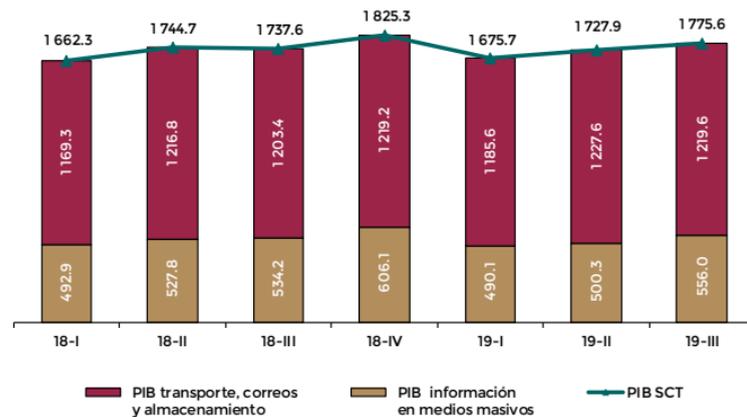
VPA Variación porcentual anual.

Fuente: Banco de Información Económica (BIE), INEGI.



Producto Interno Bruto de Transporte, Correos y Almacenamiento e Información en medios masivos Trimestres de 2018 y 2019

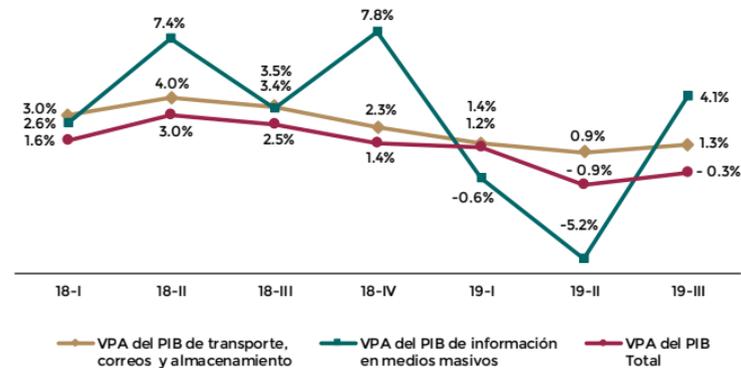
(Miles de millones de pesos constantes, base 2013=100)



Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.
Fuente: Banco de Información Económica (BIE). INEGI.

Producto Interno Bruto total, Transporte, Correos y Almacenamiento e Información en medios masivos Trimestres de 2018 y 2019

(Variación porcentual anual)



VPA: Variación porcentual anual.
Fuente: Banco de Información Económica (BIE). INEGI.



Indicadores macroeconómicos

Tasas de interés (CETES-TIIE) Series anual 2016, 2017, 2018 y mensual 2018, 2019

Cuadro 2

(Porcentaje)

| Tasa | 2016 | 2017 | 2018 | 2018 | | 2019 | | | | | | | | | |
|---------------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| | | | | Nov. | Dic. | Ene. | Feb. | Mar. | Abr. | May. | Jun. | Jul. | Ago. | Sep. | Oct. |
| CETES 28 días | 5.6 | 7.2 | 8.0 | 7.8 | 8.0 | 8.0 | 7.9 | 8.0 | 7.8 | 8.1 | 8.3 | 8.1 | 8.0 | 7.7 | 7.7 |
| TIIE 28 días | 5.8 | 7.5 | 8.4 | 8.3 | 8.4 | 8.6 | 8.6 | 8.5 | 8.5 | 8.5 | 8.5 | 8.5 | 8.4 | 8.2 | 8.0 |

Nota: Los datos se refieren al último día hábil del año o mes.

Fuente: Banco de México (BANXICO).



Tasas de cambio seleccionadas
Series anual 2016, 2017, 2018 y mensual 2018, 2019

Cuadro 3

| Tipo de cambio | 2016 | 2017 | 2018 | 2018 | | 2019 | | | | | | | | | |
|----------------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| | | | | Nov. | Dic. | Ene. | Feb. | Mar. | Abr. | May. | Jun. | Jul. | Ago. | Sep. | Oct. |
| Peso/dólar | 20.6 | 19.7 | 19.7 | 20.4 | 19.7 | 19.1 | 19.3 | 19.4 | 18.9 | 19.6 | 19.2 | 19.0 | 20.0 | 19.7 | 19.2 |
| Peso/euro | 21.8 | 23.6 | 22.5 | 23.0 | 22.5 | 21.8 | 21.9 | 21.8 | 21.3 | 21.9 | 21.9 | 21.1 | 22.1 | 21.5 | 21.4 |

Nota: Los datos se refieren al último día hábil del año o mes.

Fuente: Banco de México (BANXICO).



Indicadores macroeconómicos

Reservas internacionales
Series anual 2016, 2017, 2018 y mensual 2018, 2019

Cuadro 4

| Concepto | 2016 | 2017 | 2018 | 2018 | | 2019 | | | | | | | | | |
|------------------------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| | | | | Nov. | Dic. | Ene. | Feb. | Mar. | Abr. | May. | Jun. | Jul. | Ago. | Sep. | Oct. |
| Saldos (MMD) | 176.5 | 172.8 | 174.8 | 173.8 | 174.8 | 175.6 | 175.7 | 176.6 | 176.7 | 177.9 | 178.9 | 179.0 | 180.4 | 180.2 | 180.7 |
| Variación porcentual anual | -0.1 | -2.1 | 1.2 | 0.7 | 1.2 | 1.4 | 1.6 | 2.0 | 2.1 | 2.6 | 3.3 | 3.3 | 3.9 | 3.8 | 4.2 |
| Variación porcentual mensual | 1.5 | 0.2 | 0.6 | 0.2 | 0.6 | 0.4 | 0.1 | 0.5 | 0.1 | 0.6 | 0.6 | 0.1 | 0.8 | -0.1 | 0.3 |

MMD Miles de millones de dólares.
Fuente: Banco de México (BANXICO).


Inflación
Serie mensual de 2016 a 2019

Cuadro 5

(Variaciones porcentuales)

| Índice | 2016 | 2017 | 2018 | 2018 | | 2019 | | | | | | | | | |
|---|------|------|------|------|------|-------|-------|-------|------|------|------|------|-------|------|-------|
| | Dic. | Dic. | Dic. | Nov. | Dic. | Ene. | Feb. | Mar. | Abr. | May. | Jun. | Jul. | Ago. | Sep. | Oct. |
| Índice Nacional de Precios al Consumidor (INPC) Base 2da. quincena de julio 2018 = 100 | | | | | | | | | | | | | | | |
| Anual | 3.36 | 6.77 | 4.83 | 4.72 | 4.83 | 4.37 | 3.94 | 4.00 | 4.41 | 4.28 | 3.95 | 3.78 | 3.16 | 3.00 | 3.02 |
| Inflación subyacente del INPC Base 2da. quincena de julio 2018 = 100 | | | | | | | | | | | | | | | |
| Mensual | 0.45 | 0.42 | 0.47 | 0.25 | 0.47 | 0.20 | 0.43 | 0.34 | 0.46 | 0.16 | 0.30 | 0.26 | 0.20 | 0.30 | 0.25 |
| Anual | 3.44 | 4.87 | 3.68 | 3.63 | 3.68 | 3.60 | 3.54 | 3.55 | 3.87 | 3.77 | 3.85 | 3.82 | 3.78 | 3.75 | 3.68 |
| Acumulada en el año | 3.44 | 4.87 | 3.68 | 3.20 | 3.68 | 0.20 | 0.63 | 0.98 | 1.44 | 1.60 | 1.91 | 2.18 | 2.39 | 2.69 | 2.94 |
| Índice Nacional de Precios al Productor (INPP) Base julio 2019 = 100 | | | | | | | | | | | | | | | |
| Mensual | 0.96 | 0.41 | 0.54 | 1.40 | 0.54 | -0.51 | 0.02 | 0.24 | 0.28 | 0.03 | 0.52 | 0.14 | -0.04 | 0.49 | -0.13 |
| Anual | 7.73 | 4.24 | 5.94 | 5.80 | 5.94 | 4.77 | 4.53 | 4.31 | 4.69 | 3.41 | 2.81 | 3.60 | 3.57 | 3.48 | 3.01 |
| Acumulada en el año | 7.73 | 4.24 | 5.94 | 5.37 | 5.94 | -0.51 | -0.49 | -0.26 | 0.03 | 0.06 | 0.58 | 0.72 | 0.68 | 1.17 | 1.04 |

Nota: El INPP incluye mercancías y servicios finales, excluyendo petróleo.

Fuente: Instituto Nacional de Estadística y Geografía (INEGI).



Indicadores macroeconómicos

Indicadores del sector laboral Serie mensual de 2016 a 2019

Cuadro 6

| Índice | 2016 | 2017 | 2018 | 2018 | | 2019 | | | | | | | | | |
|---|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------------|------------|------------|------------------|------------|------------------|------------|
| | Dic. | Dic. | Dic. | Nov. | Dic. | Ene. | Feb. | Mar. | Abr. | May. | Jun. | Jul. | Ago. | Sep. | Oct. |
| Tasa de desempleo (%)^a | 3.4 | 3.1 | 3.4 | 3.3 | 3.4 | 3.6 | 3.3 | 3.2 | 3.5 | 3.5 | 3.6 | 3.7 | 3.7 | 3.8 | 3.6 |
| Trabajadores asegurados del IMSS | | | | | | | | | | | | | | | |
| Número de trabajadores | 18 616 624 | 19 418 455 | 20 079 365 | 20 457 926 | 20 079 365 | 20 174 011 | 20 299 993 | 20 348 508 | 20 378 927 | 20 382 910 | 20 368 666 | 20 385 379 | 20 422 010 | 20 567 426 | 20 727 424 |
| Variación porcentual anual (Mes/mes) | 4.1 | 4.3 | 3.4 | 3.6 | 3.4 | 3.3 | 3.1 | 2.8 | 2.5 | 2.4 | 2.4 | 2.2 | 1.8 | 1.9 | 1.8 |
| Trabajadores asegurados por el IMSS en transportes y comunicaciones | | | | | | | | | | | | | | | |
| Número de trabajadores | 1 024 297 | 1 092 588 | 1 150 983 | 1 158 571 | 1 150 983 | 1 151 961 | 1 162 018 | 1 166 805 | 1 173 595 | 1 176 213 | 1 183 628 | 1 196 621 | 1 199 362 | 1 204 267.0 | 1 214 110 |
| Variación porcentual anual (Mes/mes) | 5.5 | 6.7 | 5.3 | 5.4 | 5.3 | 4.8 | 5.3 | 5.1 | 4.9 | 4.8 | 5.2 | 5.9 | 5.3 | 5.6 | 5.2 |
| Salario mínimo general^b | | | | | | | | | | | | | | | |
| Variación porcentual anual (Mes/mes) | 4.2 | 21.0 | 0.0 | 10.4 | 0.0 | 16.2 | 16.2 | 16.2 | 16.2 | 16.2 | 16.2 | 16.2 | 16.2 | 16.2 | 16.2 |
| Variación porcentual anual (Mes/mes) del índice real, Dic. 2018 = 100 | 0.8 | 13.3 | -4.6 | 5.4 | -4.6 | 11.3 | 11.8 | 11.7 | 11.3 | 11.4 | 11.8 | 12.0 | 12.6 | 12.8 | 12.8 |
| Salario asociado a trabajadores asegurados* (Incremento porcentual anual, mes/mes) | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 3.9 | 5.5 | 5.4 | 5.9 | 5.4 | 6.9 | 6.9 | 6.7 | 7.0 | 6.7 | 6.6 | 6.5 | 6.6 | 6.4 | 6.4 |
| Salario contractual^c | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 4.1 | 5.3 | 6.6 | 5.3 | 6.6 | 5.2 | 6.3 | 6.8 | 5.1 ^R | 6.1 | 6.7 | 5.7 ^R | 4.5 | 6.1 ^R | 4.0 |

* A partir de enero de 2016 el IMSS dejó de publicar el salario diario asociado a cotizantes, por lo que se informará y mantendrá vigente en su lugar, el asociado a trabajadores.

^a Serie unificada.

^b A partir de 2010, la serie mensual de la variación porcentual anual del índice real de salarios mínimos se revisó y modificó de acuerdo a lo publicado en el portal del Banco de México y en donde la base del Índice Real está actualizada a diciembre 2012 = 100.

^c A partir de abril de 2015 solamente incluye salario contractual de jurisdicción federal.

^R Cifra revisada y modificada.

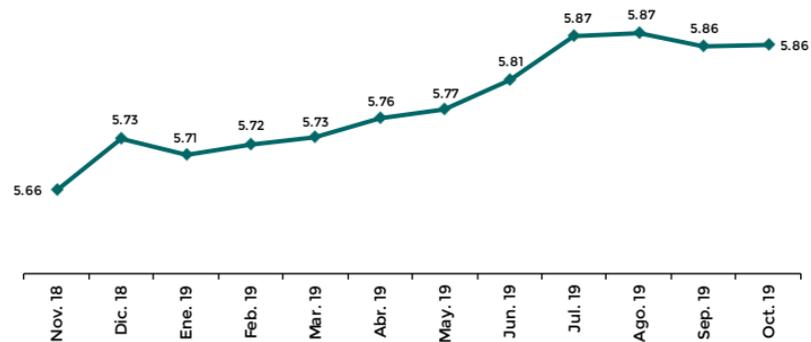
Fuente: Instituto Mexicano del Seguro Social (IMSS).
Banco de México (BANXICO).

Instituto Nacional de Estadística y Geografía (INEGI).



Porcentaje de trabajadores del sector comunicaciones y transportes asegurados por el IMSS respecto del total de asegurados

(Serie mensual 2018 y 2019)



Fuente: Instituto Mexicano del Seguro Social (IMSS).



Indicadores macroeconómicos

Indicadores económicos seleccionados de Estados Unidos
Serie mensual de 2016 a 2019

Cuadro 7

| Indicador | 2016 | 2017 | 2018 | 2018 | | 2019 | | | | | | | | | |
|---|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------------------|------|------|-------------------|------|
| | Dic. | Dic. | Dic. | Nov. | Dic. | Ene. | Feb. | Mar. | Abr. | May. | Jun. | Jul. | Ago. | Sep. | Oct. |
| Producción industrial ^a Variación porcentual anual (Mes/mes) | 1.3 | 3.6 | 3.3 | 3.9 | 3.3 | 3.3 | 2.8 | 2.3 | 0.6 | 1.6 | 0.9 ^R | 0.3 | 0.3 | -0.1 ^R | -1.1 |
| Tasa de desempleo (%) | 4.7 | 4.1 | 3.9 | 3.7 | 3.9 | 4.0 | 3.8 | 3.8 | 3.6 | 3.6 | 3.7 | 3.7 | 3.7 | 3.5 | 3.6 |
| Tasa de inflación Variación porcentual anual (Mes/mes) | 1.3 | 2.1 | 1.9 | 2.2 | 1.9 | 1.6 | 1.5 | 1.9 | 2.0 | 1.8 | 1.7 | 1.8 | 1.8 | 1.7 | 1.8 |

^a Serie original base (2007=100).

^R Cifra revisada y modificada.

Fuente: Board of Governors of Federal Reserve System.

U.S. Department of Labor.

Instituto Nacional de Estadística y Geografía (INEGI).



Sector externo
Series anual 2016, 2017, 2018 y mensual 2018, 2019

Cuadro 8

| Concepto | 2016 | 2017 | 2018 | 2018 | | 2019 | | | | | | | | | |
|---|--------------|--------------|--------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
| | | | | Nov. | Dic. | Ene. | Feb. | Mar. | Abr. | May. | Jun. | Jul. | Ago. | Sep. | Oct. |
| Comercio exterior (MMD) | | | | | | | | | | | | | | | |
| X+M | 761.0 | 829.8 | 915.0 | 79.5 | 73.2 | 69.9 | 71.5 | 76.5 | 77.5 | 82.6 | 73.3 | 79.7 | 80.1 | 74.6 | 82.2 |
| Exportaciones | 373.9 | 409.4 | 450.7 | 38.6 | 37.5 | 32.6 | 36.4 | 39.0 | 39.4 | 41.8 | 37.9 | 39.3 | 40.4 | 37.2 | 40.7 |
| Importaciones | 387.1 | 420.4 | 464.3 | 40.9 | 35.7 | 37.3 | 35.1 | 37.5 | 38.1 | 40.8 | 35.4 | 40.4 | 39.7 | 37.3 | 41.5 |
| Variación porcentual anual (Año/año) y (Mes/mes) | | | | | | | | | | | | | | | |
| X+M | 1.9 | 9.0 | 10.3 | 6.6 | 1.8 | 6.1 | 3.2 | -0.9 | 3.8 | 3.3 | -3.3 | 4.4 | -1.9 | -1.5 | -4.0 |
| Exportaciones | -1.7 | 9.5 | 10.1 | 2.9 | 4.4 | 6.2 | 3.8 | -1.2 | 6.1 | 6.7 | 1.2 | 7.0 | 2.2 | -1.3 | -1.5 |
| Importaciones | -2.0 | 8.6 | 10.4 | 10.4 | -0.8 | 6.0 | 2.7 | -0.5 | 1.6 | 0.1 | -7.8 | 2.0 | -5.9 | -1.7 | -6.4 |
| Balanza comercial (MMD) | -13.1 | -11.0 | -13.6 | -2.3 | 1.9 | -4.6 | 1.3 | 1.5 | 1.4 | 1.0 | 2.6 | -1.1 | 0.8 | -0.1 | -0.7 |

Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.

Los montos anuales se refieren a los acumulados de enero a diciembre.

MMD Miles de millones de dólares.

Fuente: Sistema de Administración Tributaria (SAT).

Secretaría de Economía (SE).

Banco de Información Económica (BIE), INEGI.



Indicadores macroeconómicos

Finanzas públicas Series anual 2016, 2017, 2018 y mensual 2018, 2019

Cuadro 9

(Miles de millones de pesos)

| Concepto | 2016 | 2017 | 2018 | 2018 | | 2019 | | | | | | | | | |
|--|----------------|----------------|----------------|---------------|----------------|---------------|--------------|--------------|--------------|--------------|----------------|---------------|--------------------------|--------------------------|--------------|
| | | | | Nov. | Dic. | Ene. | Feb. | Mar. | Abr. | May. | Jun. | Jul. | Ago. | Sep. | Oct. |
| Ingreso presupuestario del sector público | 4 845.5 | 4 947.6 | 5 115.1 | 435.3 | 459.0 | 446.0 | 406.5 | 442.9 | 491.0 | 413.1 | 423.1 | 428.5 | 428.9 | 496.6 | 391.2 |
| Ingresos petroleros | 789.1 | 827.1 | 978.4 | 87.3 | 93.0 | 44.5 | 60.7 | 73.9 | 84.4 | 79.3 | 70.0 | 70.7 | 62.8 | 161.5 | 52.0 |
| Ingresos no petroleros | 4 056.4 | 4 120.5 | 4 136.7 | 348.0 | 365.9 | 401.5 | 345.8 | 369.0 | 406.6 | 333.8 | 353.1 | 357.8 | 366.1 | 335.1 | 339.2 |
| Gasto neto | 5 347.8 | 5 182.6 | 5 589.4 | 454.5 | 623.1 | 509.5 | 391.5 | 448.0 | 426.2 | 422.9 | 578.1 | 480.1 | 392.4^R | 538.4^R | 392.3 |
| Balance público | - 503.8 | - 238.5 | - 495.0 | - 40.9 | - 178.9 | - 42.7 | 15.1 | 3.1 | 62.5 | - 5.7 | - 152.3 | - 33.2 | 35.0 | - 42.1 | 6.2 |

Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.

Los montos anuales se refieren a los acumulados de enero a diciembre.

^R Cifra revisada y modificada.

Fuente: Secretaría de Hacienda y Crédito Público (SHCP).



Riesgo país de México, Brasil y Argentina
Serie mensual de 2016 a 2019

Cuadro 10

| País | 2016 | 2017 | 2018 | 2018 | | 2019 | | | | | | | | | |
|---|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|-------|-------|-------|
| | Dic. | Dic. | Dic. | Nov. | Dic. | Ene. | Feb. | Mar. | Abr. | May. | Jun. | Jul. | Ago. | Sep. | Oct. |
| México | 232 | 188 | 241 | 228 | 241 | 218 | 204 | 206 | 192 | 212 | 202 | 199 | 215 | 211 | 192 |
| México Variación porcentual mensual | -8.3 | 4.4 | 5.7 | 11.8 | 5.7 | -9.5 | -6.4 | 1.0 | -6.8 | 10.4 | -4.7 | -1.5 | 8.0 | -1.9 | -9.0 |
| Brasil | 328 | 241 | 276 | 270 | 276 | 238 | 235 | 253 | 248 | 265 | 239 | 207 | 248 | 246 | 231 |
| Argentina ^a | 455 | 350 | 817 | 706 | 817 | 676 | 697 | 774 | 939 | 903 | 835 | 792 | 2 532 | 2 172 | 2 146 |

Nota: Los datos se refieren al último día hábil de la cuarta o quinta semana del mes.

^a Debido a la reestructuración de la deuda Argentina, a partir de agosto, se generó un estado de incertidumbre en los mercados financieros, lo que originó el alza en los puntos base de este país.

Fuente: Boletín Semanal, Secretaría de Hacienda y Crédito Público (SHCP).

Infraestructura carretera





Infraestructura carretera



15 CORREDORES TRONCALES

- México - Guadalajara - Tepic - Mazatlán - Guaymas - Hermosillo - Nogales con ramal a Tijuana.
- México - Querétaro - San Luis Potosí - Saltillo - Monterrey - Nuevo Laredo con ramales a Piedras Negras.
- Querétaro - Irapuato - León - Lagos de Moreno - Aguascalientes - Zacatecas - Torreón - Chihuahua - Ciudad Juárez.
- Veracruz - Monterrey con ramal a Matamoros.
- Puebla - Progreso.
- Mazatlán - Durango - Torreón - Saltillo - Monterrey - Reynosa - Matamoros.
- Puebla - Ciudad Higoalco.
- Manzanillo - Guadalajara - Lagos de Moreno - San Luis Potosí - Tampico con ramal a Lázaro Cárdenas y Ecuamduero.
- Circuito Transistmico.
- Acapulco - Cuenavaca - México - Tuxpam.
- Acapulco - Cuenavaca - Puebla - Veracruz.
- Altiplano.
- Transpeninsular de Baja California.
- Peninsular de Yucatán.
- Del Pacífico.



**Longitud de la red nacional carretera por tipo de caminos,
estado superficial y por carriles**
Serie anual 2000, 2006 y de 2012 a 2018
(Kilómetros)

cuadro 11

| Red Nacional Carretera | 2000 | 2006 | 2012 | 2013 | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 ^P | Var. % 2018/2017 |
|-------------------------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|-------------------|---------------------|
| Total | 323 065 | 356 945 | 377 660 | 378 922 | 389 345 | 390 301 | 393 473 | 398 149 | 407 959 | 2.5 |
| Por tipo de camino | | | | | | | | | | |
| Federal | 48 464 | 48 319 | 49 652 | 49 986 | 50 241 | 50 403 | 50 499 | 51 020 | 51 197 | 0.3 |
| - Cuota ^a | 6 598 | 7 558 | 8 900 | 9 174 | 9 457 | 9 664 | 9 818 | 10 430 | 10 614 | 1.8 |
| - Libre | 41 866 | 40 761 | 40 752 | 40 812 | 40 784 | 40 739 | 40 681 | 40 590 | 40 583 | 0.0 |
| Estatad | 64 706 | 72 179 | 83 982 | 85 076 | 93 521 | 94 983 | 95 855 | 133 228 | 133 698 | 0.4 |
| Rural | 149 338 | 167 877 | 169 429 | 169 311 | 175 775 | 175 521 | 177 657 | 144 534 | 154 409 | 6.8 |
| Brechas mejoradas | 60 557 | 68 570 | 74 597 | 74 550 | 69 808 | 69 394 | 69 462 | 69 367 | 68 654 | -1.0 |
| Por estado superficial | | | | | | | | | | |
| Pavimentado | 108 488 | 123 354 | 146 221 | 148 329 | 155 239 | 156 797 | 164 459 | 174 912 | 177 192 | 1.3 |
| Revestimiento | 145 279 | 154 496 | 145 576 | 144 800 | 152 252 | 152 879 | 148 849 | 144 070 | 130 989 | -9.1 |
| Terracerías | 8 741 | 10 525 | 11 266 | 11 245 | 12 046 | 11 231 | 10 703 | 9 800 | 31 123 | 217.6 |
| Brechas mejoradas | 60 557 | 68 570 | 74 597 | 74 550 | 69 808 | 69 394 | 69 462 | 69 367 | 68 654 | -1.0 |
| Por carriles | | | | | | | | | | |
| Dos carriles | 98 275 | 112 026 | 131 722 | 133 286 | 139 956 | 141 545 | 148 822 | 158 459 | 161 195 | 1.7 |
| Cuatro o más carriles | 10 213 | 11 328 | 14 499 | 15 043 | 15 283 | 15 252 | 15 636 | 16 453 | 15 996 | -2.8 |

Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.

^a Incluye las estatales de cuota.

^P Cifras preliminares.

Fuente: Subsecretaría de Infraestructura.

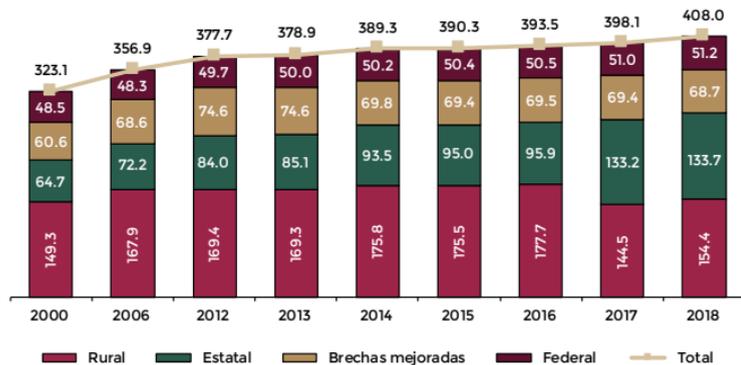


Infraestructura carretera

Longitud de la red nacional carretera por tipo de red

Serie anual 2000, 2006 y de 2012 a 2018

(Miles de kilómetros)

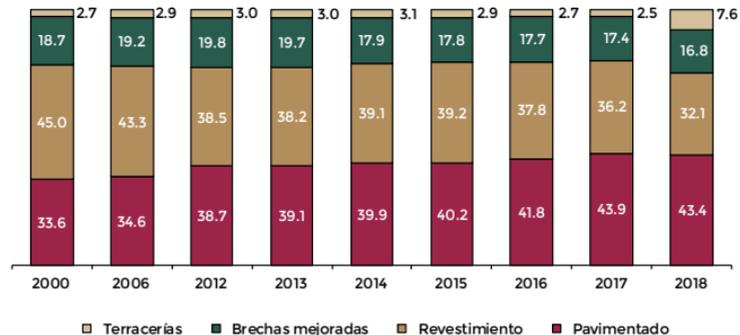


Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.
Fuente: Subsecretaría de Infraestructura.

Composición porcentual de la longitud de la red nacional carretera por estado superficial

Serie anual 2000, 2006 y de 2012 a 2018

(Porcentaje)



Fuente: Subsecretaría de Infraestructura.



Longitud de la red de cuota responsabilidad de Caminos y Puentes Federales de Ingresos y Servicios Conexos
Serie anual 2000, 2006 y de 2012 a 2018

Cuadro 12

| Infraestructura de CAPUFE | 2000 | 2006 | 2012 | 2013 | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 |
|--|---------------|---------------|---------------|-----------------|--------------------|----------------------|--------------------|--------------------|--------------------|
| Caminos (Kilómetros) | 4 715 | 4 912 | 3 795 | 3 864 | 3 870 | 4 111 | 4 198 | 4 228 | 4 106 |
| - Propios | 1 226 | 123 | 83 | 77 ^b | 77 | 190 ^f | 190 ^f | 189 ^f | 190 ^j |
| - Contratados | 579 | 304 | 162 | 162 | 141 ^c | 141 ^c | 141 ^c | - ^j | - ^j |
| - Fondo Nacional de Infraestructura (FNI) ^a | 2 910 | 4 485 | 3 550 | 3 625 | 3 652 ^d | 3 780 ^{d,g} | 3 867 ^g | 4 039 ^j | 3 916 |
| Puentes (Metros) | 22 036 | 16 834 | 16 461 | 16 461 | 16 407 | 15 980 | 15 980 | 15 980 | 15 980 |
| - Propios | 9 599 | 8 500 | 8 606 | 8 606 | 8 606 | 8 334 ^h | 8 334 ^h | 8 334 ^h | 8 334 ^h |
| - Contratados | 1 104 | 1 034 | 555 | 555 | 555 | 400 ⁱ | 400 ⁱ | 400 ⁱ | 400 ⁱ |
| - Fondo Nacional de Infraestructura (FNI) ^a | 11 333 | 7 300 | 7 300 | 7 300 | 7 246 ^e | 7 246 ^e | 7 246 | 7 246 | 7 246 |

Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.

^a Anterior a 2008 corresponde a FARAC (consultar glosario de términos).

^b Disminuye debido a que el Libramiento Sur II de Reynosa pasa a formar parte de la red FNI, a partir del 18 de julio de 2013.

^c Disminuye debido a que se desincorpora el Libramiento Norte de Chilpancingo-Montaña Baja, el 9 de octubre de 2014.

^d Aumenta debido a que se incorpora a la red FNI el Libramiento Amecameca-Nepantla, el 19 de marzo de 2014.

^e Disminuye debido a que se modificó la longitud del Puente Iganacio Zaragoza, conforme al nuevo título de concesión, en agosto de 2014.

^f Considera los accesos a los puentes nacionales.

^g Aumenta debido a que se incorpora el camino directo José del Cabo-Cabo San Lucas, el 5 de noviembre de 2015 y el tramo Guaymas-Hermosillo de la autopista Estación Don-Nogales, a partir del 23 de abril de 2015.

^h Disminuye debido a que se desincorporaron los puentes internacionales Paso del Norte y Lerdo-Stanton, el 30 de diciembre de 2015.

ⁱ Disminuye debido a que se desincorporó el puente internacional Zaragoza-Ysleta, el 30 de diciembre de 2015.

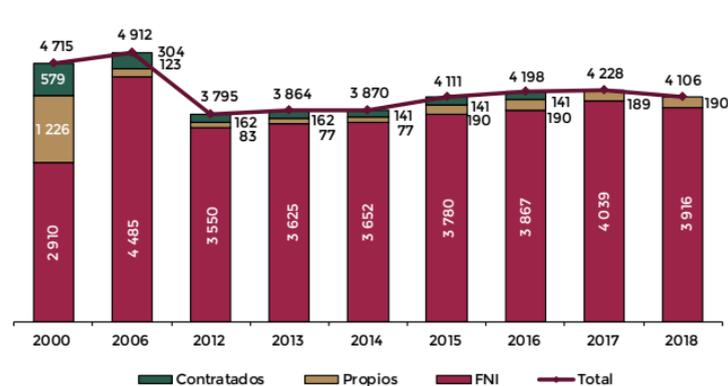
^j Se desincorporaron de esta red y pasaron a la red del fondo nacional de infraestructura las autopistas México-Tizayuca, Libramiento Tulancingo-Nuevo Necaxa y Entronque Tihutlan-Tuxpan a partir del 1o. de enero de 2017.

Fuente: Caminos y Puentes Federales de Ingresos y Servicios Conexos.



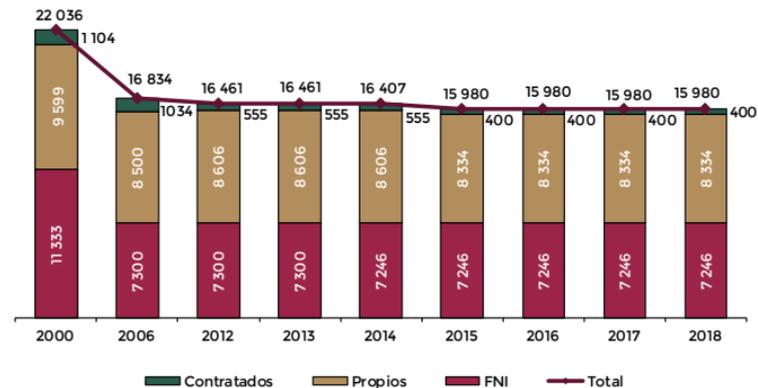
Infraestructura carretera

Longitud de la red de autopistas de cuota a cargo de CAPUFE por tipo de red
Serie anual 2000, 2006 y de 2012 a 2018
(Kilómetros)



Fuente: Caminos y Puentes Federales de Ingresos y Servicios Conexos.

Longitud de la red de puentes de cuota a cargo de CAPUFE por tipo de red
Serie anual 2000, 2006 y de 2012 a 2018
(Metros)



Fuente: Caminos y Puentes Federales de Ingresos y Servicios Conexos.



**Vehículos registrados en las casetas de Caminos y Puentes
Federales de Ingresos y Servicios Conexos**

Cuadro 13

Serie anual 2016, 2017, 2018 y mensual 2018, 2019

(Miles de vehículos)

| Infraestructura de CAPUFE | 2016 | 2017 | 2018 | 2018 | | 2019 | | | | | | | | | | Acumulado Ene.-Oct. |
|-------------------------------------|------------------|-------------------|-------------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|---------------------|
| | | | | Nov. | Dic. | Ene. | Feb. | Mar. | Abr. | May. | Jun. | Jul. | Ago. | Sep. | Oct. | |
| Total | 486 841.7 | 487 703.8 | 448 588.0 | 35 687.1 | 39 529.9 | 34 918.5 | 31 226.7 | 35 387.6 | 35 750.1 | 34 367.0 | 32 449.3 | 36 559.6 | 37 354.2 | 34 161.1 | 35 320.0 | 347 494.1 |
| Caminos | 431 337.4 | 432 973.2 | 393 931.4 | 31 308.9 | 34 595.0 | 30 318.9 | 27 117.8 | 30 854.5 | 31 215.4 | 29 874.5 | 28 103.9 | 31 995.2 | 32 861.2 | 30 029.3 | 30 905.7 | 303 276.4 |
| - Propios | 4 954.5 | 5 158.0 | 5 399.9 | 435.2 | 509.3 | 426.0 | 366.4 | 434.2 | 522.9 | 465.8 | 448.2 | 550.2 | 501.8 | 417.5 | 422.5 | 4 555.5 |
| - Contratados | 56 928.2 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| - Fondo Nacional de Infraestructura | 369 454.7 | 427 815.3 | 388 531.5 | 30 873.7 | 34 085.7 | 29 892.9 | 26 751.4 | 30 420.3 | 30 692.5 | 29 408.7 | 27 655.7 | 31 445.0 | 32 359.4 | 29 611.8 | 30 483.2 | 298 720.9 |
| Puentes | 55 504.3 | 54 796.6 | 54 718.6 | 4 378.2 | 4 934.9 | 4 599.6 | 4 108.9 | 4 533.1 | 4 534.7 | 4 492.5 | 4 345.4 | 4 564.4 | 4 493.0 | 4 131.8 | 4 414.3 | 44 217.7 |
| - Propios | 50 344.9 | 49 629.6 | 49 375.2 | 3 933.1 | 4 452.2 | 4 137.5 | 3 694.2 | 4 089.0 | 4 139.6 | 4 092.5 | 3 945.6 | 4 176.5 | 4 102.4 | 3 780.9 | 4 041.7 | 40 199.9 |
| - Contratados | 64.3 | 66.0 ^a | 62.0 ^a | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| - Fondo Nacional de Infraestructura | 5 095.1 | 5 101.0 | 5 281.4 | 445.1 | 482.7 | 462.1 | 414.7 | 444.1 | 395.1 | 400.0 | 399.8 | 387.9 | 390.6 | 350.9 | 372.6 | 4 017.8 |

Nota: Con fecha primero de enero de 2017 se incorporó la Red Contratada al FNI; por lo que queda sin valor alguno ese rubro.

La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.

^a El puente Cuapá continúa en la Red Contratada desde 2017.

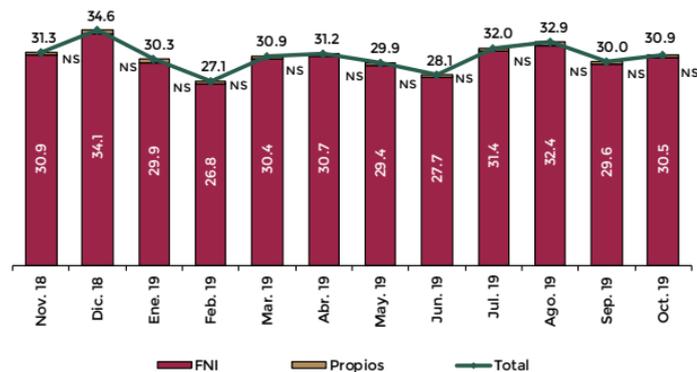
Fuente: Caminos y Puentes Federales de Ingresos y Servicios Conexos (CAPUFE).



Infraestructura carretera

Vehículos registrados en los caminos de cuota Serie mensual de 2018 y 2019

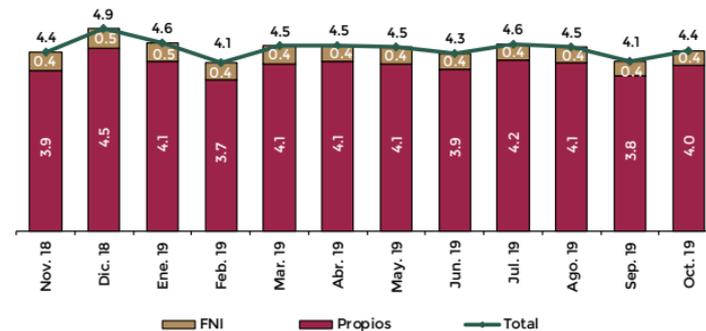
(Millones)



Nota: Las cifras de la red "Propios" por la unidad de medida no se logran apreciar.
 La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.
 NS No significativo.
 Fuente: Caminos y Puentes Federales de Ingresos y Servicios Conexos (CAPUFE).

Vehículos registrados en los puentes de cuota Serie mensual de 2018 y 2019

(Millones)



Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.
 Fuente: Caminos y Puentes Federales de Ingresos y Servicios Conexos (CAPUFE).



**Tránsito diario promedio e ingresos en las autopistas y puentes de cuota
por clase de vehículo**
Series anual 2015, 2016, 2017 y mensual 2018

Cuadro 14

| Clase de vehículo | 2015 (TDPA*) | 2016 (TDPA*) | 2017 (TDPA*) | 2018 (TDPM*) | | | | | | | | | | | | |
|-------------------------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|---------------------------------|
| | | | | Ene. | Feb. | Mar. | Abr. | May. | Jun. | Jul. | Ago. | Sep. | Oct. | Nov. | Dic. | Ene.-Dic. |
| Aforo vehicular (TDP*) | 1 245 929 | 1 340 707 | 1 409 762 | 1 416 060 | 1 404 925 | 1 504 041 | 1 494 270 | 1 431 803 | 1 413 032 | 1 558 903 | 1 514 733 | 1 408 798 | 1 410 805 | 1 459 782 | 1 571 549 | 1 465 725^{a, b} |
| Automóviles | 894 732 | 962 672 | 1 002 113 | 1 009 360 | 975 113 | 1 072 032 | 1 055 115 | 990 374 | 977 132 | 1 124 915 | 1 073 861 | 983 409 | 975 071 | 1 017 046 | 1 158 802 | 1 034 353 |
| Autobuses | 60 645 | 63 925 | 66 158 | 65 324 | 63 555 | 66 227 | 68 662 | 66 831 | 66 639 | 67 945 | 65 256 | 62 144 | 62 971 | 65 864 | 70 968 | 66 032 |
| Camiones | 290 551 | 314 110 | 341 491 | 341 376 | 366 257 | 365 782 | 370 493 | 374 598 | 369 260 | 366 043 | 375 615 | 363 245 | 372 762 | 376 872 | 341 779 | 365 340 |
| Ingresos (Millones de pesos) | 52 241.0 | 56 804.0 | 64 034.0 | 5 425.9 | 4 906.8 | 5 721.4 | 5 569.3 | 5 567.9 | 5 301.6 | 5 886.3 | 5 865.6 | 5 298.3 | 5 766.5 | 5 527.1 | 6 120.7 | 67 188.0^b |
| Automóviles | 24 524.0 | 26 259.0 | 29 063.0 | 2 489.1 | 2 148.4 | 2 467.2 | 2 767.1 | 2 442.0 | 2 288.7 | 2 822.7 | 2 684.6 | 2 250.6 | 2 457.1 | 2 445.5 | 3 089.8 | 30 494.0 |
| Autobuses | 3 545.0 | 3 777.0 | 4 118.0 | 354.7 | 313.4 | 361.6 | 359.7 | 369.4 | 338.8 | 386.9 | 383.4 | 332.5 | 369.9 | 350.4 | 385.9 | 4 321.0 |
| Camiones | 24 172.0 | 26 768.0 | 30 854.0 | 2 582.1 | 2 444.9 | 2 892.6 | 2 442.5 | 2 756.5 | 2 674.1 | 2 676.7 | 2 797.6 | 2 715.2 | 2 939.5 | 2 731.2 | 2 645.0 | 32 373.0 |

Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.

Cuadro actualizado al 31 de diciembre de 2018.

* Consultar glosario de términos.

^a Tránsito diario promedio anual.

^b El total acumulado se refiere al número de días que han operado las autopistas.

Fuente: Dirección General de Desarrollo Carretero.

Transportes

Autotransporte federal   Transporte ferroviario

Transporte aéreo   Transporte marítimo

  
Transporte multimodal



Flota y años de antigüedad, así como empresas del transporte federal Series anual 2016, 2017, 2018 y mensual 2018, 2019

Cuadro 15

| Concepto | 2016 | 2017 | 2018 | 2018 | | | | | | 2019 | | | | | |
|---|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|-----------------|-----------------|
| | | | | Jun. | Jul. | Ago. | Sep. | Oct. | Nov. | Dic. | Ene. | Feb. | Mar. | Abr. | May. |
| Vehículos de pasajeros | 107 969 | 117 951 | 129 315 | 122 946 | 123 737 | 124 463 | 125 592 | 126 537 | 127 995 | 129 315 | 129 833 | 130 579 | 131 276 | 132 406 | 133 322 |
| Pasaje | 51 371 | 54 531 | 57 599 | 55 790 | 55 960 | 56 029 | 56 443 | 56 599 | 57 117 | 57 599 | 57 647 | 57 862 | 57 933 | 58 289 | 58 537 |
| Turismo | 56 598 | 63 420 | 71 716 | 67 156 | 67 777 | 68 434 | 69 149 | 69 938 | 70 878 | 71 716 | 72 186 | 72 717 | 73 343 | 74 117 | 74 785 |
| Vehículos de carga | 864 835 | 917 381 | 982 856 | 947 851 | 953 323 | 960 111 | 965 544 | 971 514 | 978 058 | 982 856 | 985 713 | 990 002 | 995 167 | 1000 820 | 1006 543 |
| Unidades motrices | 443 058 | 463 016 | 496 057 | 477 880 | 480 495 | 483 912 | 486 879 | 489 853 | 493 248 | 496 057 | 497 141 | 499 221 | 501 424 | 504 046 | 506 850 |
| Unidades de arrastre | 420 553 | 453 916 | 486 335 | 469 513 | 472 364 | 475 735 | 478 202 | 481 195 | 484 343 | 486 335 | 488 120 | 490 327 | 493 291 | 496 323 | 499 239 |
| Grúas industriales | 1 224 | 449 | 464 | 458 | 464 | 464 | 463 | 466 | 467 | 464 | 452 | 454 | 452 | 451 | 454 |
| Antigüedad promedio de la flota (años) | 15.24 | 15.39 | 15.55 | 15.97 | 15.90 | 15.83 | 15.77 | 15.69 | 15.61 | 15.55 | 17.27 | 17.22 | 17.15 | 17.08 | 17.01 |
| Pasaje | 11.44 | 11.48 | 11.50 | 12.01 | 11.93 | 11.86 | 11.78 | 11.70 | 11.58 | 11.50 | 12.86 | 12.79 | 12.72 | 12.62 | 12.55 |
| Carga | 16.17 | 16.39 | 16.60 | 16.98 | 16.92 | 16.85 | 16.80 | 16.72 | 16.66 | 16.60 | 18.01 | 17.96 | 17.90 | 17.84 | 17.76 |
| Empresas en servicio | | | | | | | | | | | | | | | |
| Permisitarios de pasajeros | 17 796 | 18 979 | 20 149 | 19 483 | 19 556 | 19 664 | 19 750 | 19 869 | 20 016 | 20 149 | 20 169 | 20 248 | 20 327 | 20 426 | 20 511 |
| Hombre Camión (1 a 5 unidades) | 15 238 | 16 203 | 17 176 | 16 612 | 16 665 | 16 753 | 16 818 | 16 927 | 17 063 | 17 176 | 17 187 | 17 252 | 17 310 | 17 400 | 17 466 |
| Pequeña (6 a 30 unidades) | 2 076 | 2 262 | 2 409 | 2 334 | 2 355 | 2 373 | 2 382 | 2 392 | 2 394 | 2 409 | 2 415 | 2 424 | 2 439 | 2 444 | 2 457 |
| Mediana (31 a 100 unidades) | 341 | 349 | 394 | 369 | 371 | 373 | 382 | 382 | 392 | 394 | 397 | 401 | 406 | 408 | 414 |
| Grande (Más de 100 unidades) | 141 | 165 | 170 | 168 | 165 | 165 | 168 | 168 | 167 | 170 | 170 | 171 | 172 | 174 | 174 |
| Permisitarios de carga | 140 830 | 145 265 | 152 487 | 148 599 | 149 201 | 149 880 | 150 548 | 151 236 | 151 908 | 152 487 | 152 791 | 153 230 | 153 771 | 154 306 | 154 870 |
| Hombre Camión (1 a 5 unidades) | 114 308 | 117 598 | 123 073 | 120 020 | 120 510 | 121 024 | 121 579 | 122 104 | 122 612 | 123 073 | 123 279 | 123 619 | 124 028 | 124 413 | 124 831 |
| Pequeña (6 a 30 unidades) | 22 793 | 23 721 | 25 189 | 24 500 | 24 592 | 24 729 | 24 817 | 24 950 | 25 091 | 25 189 | 25 269 | 25 350 | 25 443 | 25 571 | 25 684 |
| Mediana (31 a 100 unidades) | 2 826 | 2 976 | 3 183 | 3 076 | 3 094 | 3 111 | 3 133 | 3 156 | 3 170 | 3 183 | 3 198 | 3 211 | 3 244 | 3 256 | 3 289 |
| Grande (Más de 100 unidades) | 903 | 970 | 1 042 | 1 003 | 1 005 | 1 016 | 1 019 | 1 026 | 1 035 | 1 042 | 1 045 | 1 050 | 1 056 | 1 066 | 1 066 |

Nota: A partir del mes de julio de 2017, las grúas industriales y los permisitarios de carga, disminuyeron debido a que las grúas para arrastre de vehículo y las grúas para arrastre, salvamento y depósito de vehículos se trasladaron a Servicios Auxiliares.

Los montos anuales se refieren al último día del mes de Diciembre.

Para los meses de junio a octubre de 2019 no se cuenta con datos, debido a que la fuente de información se encuentra en mantenimiento.

Fuente: Dirección General de Autotransporte Federal.



Pasajeros y carga de autotransporte federal
Serie anual 2000, 2006 y de 2012 a 2018

Cuadro 16

| Unidad de medida | 2000 | 2006 | 2012 | 2013 | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 |
|--|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| Pasajeros transportados (millones) | 2 660 | 3 050 | 3 363 | 3 391 | 3 459 | 3 558 | 3 623 | 3 701 | 3 773 |
| Pasajeros-kilómetro transportados (millones) | 381 700 | 436 999 | 480 690 | 484 776 | 494 128 | 508 498 | 518 368 | 528 694 | 538 603 |
| Toneladas transportadas (miles) | 413 193 | 445 449 | 498 147 | 502 150 | 511 340 | 522 990 | 535 548 | 546 588 | 556 411 |
| Toneladas-kilómetro transportadas (millones) | 194 053 | 209 392 | 233 464 | 235 427 | 239 710 | 245 136 | 251 122 | 256 136 | 260 642 |

Fuente: Dirección General de Autotransporte Federal.



Sistema ferroviario



SIMBOLOGÍA FERROCARRILES

| EMPRESAS | CONCESIONADAS | NO CONCESIONADAS |
|----------|--|--------------------------------------|
| | Kansas City Southern de México, S.A. de C.V. | Noreste |
| | Ferrocarril Mexicano, S.A. de C.V. | Pacífico Norte |
| | | Línea Corta Ojnada - Topolobampo |
| | | Vía Corta Nacoziari |
| | Ferrosur, S.A. de C.V. | Sureste |
| | Línea Coahuila - Durango, S.A. de C.V. | Oaxaca - Sur |
| | Compañía de Ferrocarriles Chiapas - Mayab, S.A. de C.V. | Chiapas - Mayab |
| | Ferrocarril y Terminal del Valle de México, S.A. de C.V. | Vía Ferroviaria del Valle de México |
| | Ferrocarril del Istmo de Tehuantepec, S.A. de C.V. | Ferrocarril del Istmo de Tehuantepec |
| | Administradora de la Vía Corta Tijuana - Tecate | Vía Corta Tijuana - Tecate |
| | | Líneas Remanentes |



Longitud de vías y equipo del transporte ferroviario
Serie anual 2000, 2006 y de 2012 a 2018

Cuadro 17

| Concepto | 2000 | 2006 | 2012 | 2013 | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 |
|--|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|
| Longitud de vías (Kilómetros) | 26 656 | 26 662 | 26 727 | 26 914 | 26 914 |
| Principales | 20 688 | 20 687 | 20 722 | 20 722 | 20 722 | 20 722 | 20 722 | 20 826 | 20 826 |
| Secundarias | 4 413 | 4 420 | 4 450 | 4 450 | 4 450 | 4 450 | 4 450 | 4 533 | 4 533 |
| Particulares | 1 555 | 1 555 | 1 555 | 1 555 | 1 555 | 1 555 | 1 555 | 1 555 | 1 555 |
| Equipo ferroviario | | | | | | | | | |
| Carros de carga ^a | 30 635 | 32 013 | 29 318 | 30 168 | 30 855 | 32 054 | 31 627 | 32 454 | 32 286 |
| Coches de pasajeros ^b | 220 | 60 | 129 | 135 | 128 | 130 | 123 | 137 | 148 |
| Locomotoras ^c | 1 446 | 1 245 | 1 231 | 1 243 | 1 207 | 1 280 | 1 298 | 1 295 | 1 274 |

^a Únicamente se considera la flota operable.

^b Incluye los coches en servicio activo y fuera de servicio.

^c Incluye el equipo en servicio activo y fuera de servicio.

Fuente: Agencia Reguladora del Transporte Ferroviario (ARTF).



Transporte ferroviario

Vía concesionada y personal empleado en el sistema ferroviario
Serie anual 2016, 2017 y 2018

Cuadro 18

| Concepto | 2016 | 2017 | 2018 | Comparativo (%) | |
|---|---------------|---------------|---------------|-----------------|--------------|
| | | | | 17/16 | 18/17 |
| Kilómetros de vía por empresa concesionaria | 17 361 | 17 385 | 17 385 | 0.1 | 0.0 |
| Kansas City Southern de México ^a | 4 250 | 4 250 | 4 250 | 0.0 | 0.0 |
| Ferrocarril Mexicano ^a | 8 106 | 8 122 | 8 122 | 0.2 | 0.0 |
| FERROSUR ^a | 1 824 | 1 823 | 1 607 | - 0.1 | - 11.8 |
| Ferrocarril y Terminal del Valle de México ^a | 287 | 287 | 287 | 0.0 | 0.0 |
| Línea Coahuila-Durango | 996 | 996 | 996 | 0.0 | 0.0 |
| Compañía de Ferrocarriles Chiapas-Mayab ^a | 1 605 | 1 605 | 1 605 | 0.0 | 0.0 |
| Administradora de la Vía Corta Tijuana-Tecate | 71 | 71 | 71 | 0.0 | 0.0 |
| Ferrocarril del Istmo de Tehuantepec ^a | 222 | 222 | 439 | 0.0 | 97.7 |
| Gobierno del Estado de Puebla, Ruta Puebla-Cholula | - | 8 | 8 | NA | 0.0 |
| Personal empleado | 15 310 | 15 736 | 15 669 | 2.8 | - 0.4 |
| Personal operativo | 11 876 | 12 223 | 12 173 | 2.9 | - 0.4 |
| Personal de confianza | 3 434 | 3 513 | 3 496 | 2.3 | - 0.5 |

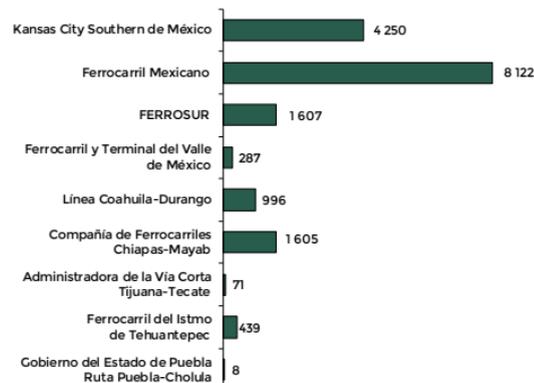
Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.

^a Conforme a la normatividad algunos tramos de las vías concesionadas fueron dados de baja, reintegrándolos a la red de jurisdicción federal, ya que por su baja demanda no son costeables.

NA No aplicable.

Fuente: Agencia Reguladora del Transporte Ferroviario (ARTF).

Kilómetros de vía troncal
por empresa concesionaria 2018



Fuente: Agencia Reguladora del Transporte Ferroviario (ARTF).


Inversión pública y privada en infraestructura ferroviaria
Serie anual de 2012 a 2018 y programado 2019

Cuadro 19

(Millones de pesos)

| Inversión | Observado | | | | | | | Total ejercido 2012-2018 | Programado 2019 |
|----------------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|---------------------|---------------------|---------------------|-----------------------------|--------------------|
| | 2012 | 2013 | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | | |
| Total | 10 033 | 11 660 | 16 344 | 19 416 | 26 621 | 29 275 | 26 718 | 140 067 | 6 859 |
| Variación porcentual anual | - 10.6 | 16.2 | 40.2 | 18.8 | 37.1 | 10.0 | - 8.7 | | |
| Pública | 4 255 ^a | 3 599 ^a | 9 918 ^a | 9 910 ^a | 20 452 ^a | 24 917 ^a | 20 010 ^b | 93 061 | 3 727 ^c |
| Privada | 5 778 | 8 061 | 6 426 | 9 506 | 6 169 | 4 358 | 6 708 | 47 006 | 3 132 ^d |

^a Cifras ejercidas del cierre definitivo exclusivamente de inversión pública ferroviaria de la DGDFM de 2012 a 2017.

^b Las cifras corresponden a las del cierre definitivo reportadas en la cuenta pública del ejercicio, exclusivamente de inversión pública ferroviaria de la DGDFM sin considerar los recursos reasignados al Gobierno de la Ciudad de México y Nuevo León.

^c Las cifras reportadas refieren al presupuesto Modificado-Autorizado en el Sistema de Contabilidad y Presupuesto de la SHCP al 27 de junio del 2019.

^d Se refiere al compromiso de inversión establecido en los Planes de Negocio respectivos de los concesionarios y asignatorios en dicho año.

Fuente: Elaboración de la Dirección General de Desarrollo Ferroviario y Multimodal con base en cifras del Sistema de Contabilidad y Presupuesto de la SHCP de 2012 a 2018.

Para 2012 se utilizó el Módulo de adecuaciones presupuestarias.



Transporte ferroviario

Transporte ferroviario de carga
Series anual 2016, 2017, 2018 y mensual 2018, 2019

Cuadro 20

| Concepto | 2016 | 2017 | 2018 | Var. % 18/17 | 2018 | | | | | 2019 | | | | | | | Acumulado Ene.-Oct. |
|---|----------------|----------------|----------------|-----------------|---------------|---------------|--------------|--------------------------|---------------|---------------|---------------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|-------------------|------------------------|
| | | | | | Nov. | Dic. | Ene. | Feb. | Mar. | Abr. | May. | Jun. | Jul. | Ago. | Sep. | Oct. ^P | |
| Indicadores de carga transportada en el sistema ferroviario mexicano | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Carros cargados (Miles) | 2157 | 2195 | 2192 | -0.3 | 193 | 171 | 156 | 153 | 179 | 175 | 187 | 177 | 185 | 188 | 178 | 182 | 1759 |
| Toneladas (Miles) | 121 968 | 126 875 | 128 044 | 0.9 | 10 847 | 10 361 | 9 892 | 9 242 | 10 581 | 10 534 | 10 972 | 10 375 | 11 151 | 11 096 | 10 313 | 10 705 | 104 861 |
| Toneladas-km (Millones) | 84 694 | 86 332 | 87 959 | 1.9 | 7 656 | 7 145 | 6 769 | 6 364 | 7 317 | 7 391 | 7 919 | 7 533 | 8 143 | 7 875 | 7 368 | 7 564 | 74 242 |
| Distancia media (Km) ^a | 694 | 680 | 687 | 1.0 | 706 | 690 | 684 | 689 | 692 | 702 | 722 | 726 | 730 | 710 | 714 | 707 | 708 |
| Movimiento de carga por tipo de tráfico (Miles de toneladas) | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Tráfico internacional | 121 968 | 126 875 | 128 044 | 0.9 | 10 847 | 10 361 | 9 892 | 9 242^R | 10 581 | 10 534 | 10 972^R | 10 375 | 11 151 | 11 096 | 10 313 | 10 705 | 104 861 |
| Tráfico internacional | 77 095 | 79 786 | 91 498 | 14.7 | 8 087 | 7 361 | 7 224 | 6 450 | 7 368 | 7 597 | 7 605 | 7 089 | 7 718 | 7 592 | 7 393 | 7 632 | 73 669 |
| Importación | 59 270 | 61 203 | 67 165 | 9.7 | 5 917 | 5 748 | 5 480 | 4 744 | 5 230 | 5 679 | 5 647 | 5 192 | 5 747 | 5 809 | 5 589 | 5 767 | 54 884 |
| Exportación | 17 825 | 18 583 | 24 333 | 30.9 | 2 170 | 1 612 | 1 744 | 1 706 | 2 138 | 1 918 | 1 957 | 1 898 | 1 970 | 1 783 | 1 805 | 1 865 | 18 785 |
| Tráfico local | 44 873 | 47 089 | 36 545 | -22.4 | 2 760 | 3 000 | 2 668 | 2 791 | 3 213 | 2 937 | 3 367 | 3 286 | 3 433 | 3 504 | 2 920 | 3 073 | 31 192 |

Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.

^a Se refiere a la división de Toneladas-Kilómetros (millones) entre Toneladas (miles) por 1000.

^P Cifra preliminar.

^R Cifra revisada y modificada.

Fuente: Agencia Reguladora del Transporte Ferroviario (ARTF).



Movimiento de carga por vía férrea y empresa concesionada
Series anual 2016, 2017, 2018 y mensual 2018, 2019

Cuadro 21

| Concepto | 2016 | 2017 | 2018 | Var. % 18/17 | 2018 | | 2019 | | | | | | | | | | Acumulado Ene.-Oct. |
|--|----------------|----------------|----------------|-----------------|---------------|---------------|--------------|--------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|-------------------|------------------------|
| | | | | | Nov. | Dic. | Ene. | Feb. | Mar. | Abr. | May. | Jun. | Jul. | Ago. | Sep. | Oct. ^P | |
| Miles de toneladas | 121 968 | 126 875 | 128 044 | 0.9 | 10 847 | 10 361 | 9 892 | 9 242 | 10 581 | 10 534 | 10 972 | 10 375 | 11 151 | 11 096 | 10 313 | 10 705 | 104 861 |
| Kansas City Southern de México | 41 743 | 43 053 | 43 607 | 1.3 | 3 612 | 3 606 | 3 500 | 3 276 | 3 753 | 3 675 | 3 860 | 3 550 | 3 873 | 3 918 | 3 763 | 3 802 | 36 969 |
| Ferrocarril Mexicano | 55 095 | 58 323 | 61 790 | 5.9 | 5 385 | 4 918 | 4 546 | 4 370 | 5 043 | 5 077 | 5 136 | 5 071 | 5 477 | 5 305 | 4 794 | 5 237 | 50 056 |
| FERROSUR | 18 326 | 18 876 | 15 927 | -15.6 | 1 299 | 1 307 | 1 268 | 1 126 | 1 227 | 1 230 | 1 399 | 1 261 | 1 295 | 1 265 | 1 260 | 1 236 | 12 566 |
| Ferrocarril y Terminal del Valle de México | 2 376 | 2 624 | 2 561 | -2.4 | 213 | 208 | 224 | 153 | 227 | 206 | 202 | 190 | 130 | 254 | 164 | 161 | 1 911 |
| Línea Coahuila-Durango | 3 330 | 3 244 | 3 459 | 6.6 | 284 | 280 | 293 | 260 | 273 | 272 | 308 | 241 | 270 | 283 | 252 | 214 | 2 667 |
| Compañía de Ferrocarriles Chiapas-Mayab, (FIT) | 793 | 565 | 536 | 5.1 | 38 | 34 | 51 | 47 | 47 | 57 | 52 | 51 | 95 | 53 | 67 | 46 | 566 |
| Administración Vía Corta Tijuana-Tecate | 305 | 190 | 164 | -13.7 | 16 | 9 | 10 | 10 | 11 | 17 | 15 | 10 | 9 | 18 | 13 | 11 | 125 |
| Millones de toneladas-kilómetros | 84 694 | 86 332 | 87 959 | 1.9 | 7 656 | 7 145 | 6 769 | 6 364 | 7 317 | 7 391 | 7 919 | 7 533 | 8 143 | 7 875 | 7 368 | 7 564 | 74 242 |
| Kansas City Southern de México | 29 339 | 30 431 | 29 940 | -1.6 | 2 466 | 2 425 | 2 315 | 2 190 | 2 585 | 2 482 | 2 716 | 2 499 | 2 699 | 2 623 | 2 493 | 2 533 | 25 134 |
| Ferrocarril Mexicano | 45 384 | 45 658 | 48 398 | 6.0 | 4 397 | 3 948 | 3 695 | 3 500 | 3 971 | 4 184 | 4 371 | 4 295 | 4 691 | 4 528 | 4 168 | 4 297 | 41 700 |
| FERROSUR | 8 386 | 8 819 | 8 062 | -8.6 | 669 | 638 | 593 | 547 | 628 | 595 | 689 | 618 | 627 | 599 | 565 | 607 | 6 067 |
| Ferrocarril y Terminal del Valle de México | 95 | 98 | 96 | -2.0 | 8 | 8 | 8 | 5 | 9 | 7 | 7 | 7 | 4 | 7 | 7 | 6 | 67 |
| Línea Coahuila-Durango | 871 | 753 | 849 | 12.7 | 74 | 74 | 69 | 63 | 69 | 62 | 77 | 67 | 70 | 67 | 69 | 65 | 678 |
| Compañía de Ferrocarriles Chiapas-Mayab, (FIT) | 610 | 567 | 611 | 7.8 | 41 | 52 | 89 | 58 | 55 | 61 | 59 | 47 | 53 | 49 | 67 | 57 | 594 |
| Administración Vía Corta Tijuana-Tecate | 9 | 5 | 3 | -40.0 | NS | NS | NS | NS | NS | NS | NS | NS | NS | NS | NS | NS | 3 |

Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.

^P Cifra preliminar.

NS No significativo.

Fuente: Agencia Reguladora del Transporte Ferroviario (ARTF).



Transporte ferroviario

Transporte ferroviario de pasajeros por tipo de servicio y clase
Series anual 2016, 2017, 2018 y mensual 2018, 2019

Cuadro 22

| Servicio | 2016 | 2017 | 2018 | Var. % 18/17 | 2018 | | 2019 | | | | | | | | | | Acumulado Ene.-Oct. |
|--|---------------|---------------|---------------|-----------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|-------------------|------------------------|
| | | | | | Nov. | Dic. | Ene. | Feb. | Mar. | Abr. | May. | Jun. | Jul. | Ago. | Sep. | Oct. ^P | |
| Movimiento de pasajeros (Miles) | 55 766 | 56 715 | 57 757 | 1.8 | 5 001 | 4 517 | 4 825 | 4 598 | 4 935 | 4 506 | 4 858 | 4 520 | 4 571 | 5 104 | 4 778 | 5 308 | 48 003 |
| Interurbano | 188 | 303 | 302 | - 0.3 | 27 | 28 | 26 | 23 | 27 | 41 | 27 | 29 | 44 | 33 | 28 | 28 | 305 |
| Suburbano | 55 578 | 56 412 | 57 455 | 1.8 | 4 974 | 4 489 | 4 799 | 4 576 | 4 908 | 4 464 | 4 831 | 4 490 | 4 527 | 5 072 | 4 750 | 5 281 | 47 698 |
| Movimiento de pasajeros-kilómetros (Millones) | 1 481 | 1 550 | 1 591 | 2.6 | 144 | 117 | 130 | 131 | 138 | 118 | 131 | 119 | 116 | 143 | 133 | 153 | 1 312 |
| Interurbano | 61 | 75 | 65 | - 13.3 | 5 | 6 | 6 | 5 | 5 | 6 | 5 | 6 | 7 | 6 | 5 | 5 | 54 |
| Suburbano | 1 420 | 1 475 | 1 526 | 3.5 | 139 | 112 | 124 | 126 | 133 | 112 | 126 | 114 | 109 | 137 | 128 | 148 | 1 257 |
| Movimiento de pasajeros en servicio interurbano por clase (Miles) | 188 | 303 | 302 | - 0.3 | 27 | 28 | 26 | 23 | 27 | 41 | 27 | 29 | 44 | 33 | 28 | 28 | 305 |
| Especial turístico | 76 | 215 | 119 | - 44.7 | 20 | 19 | 11 | 9 | 10 | 9 | 9 | 10 | 10 | 9 | 9 | 10 | 97 |
| Económica turístico | 58 | 37 | 131 | 254.1 | 3 | 3 | 10 | 9 | 11 | 25 | 13 | 15 | 28 | 18 | 15 | 13 | 158 |
| Económica social | 55 | 52 | 53 | 1.9 | 4 | 5 | 5 | 4 | 5 | 6 | 5 | 5 | 5 | 5 | 4 | 5 | 50 |

Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.

^P Cifra preliminar.

Fuente: Agencia Reguladora del Transporte Ferroviario (ARTF).



Movimiento mensual de pasajeros y carga por vía férrea
Serie mensual de 2017, 2018 y 2019

Cuadro 23

| Concepto | 2017 | 2018 | 2019 | Comparativo (%) | |
|--|-------------|-------------|-------------------------|-----------------|--------------|
| | | | | 18/17 | 19/18 |
| Movimiento de pasajeros (Millones de pasajeros) | 56.7 | 57.8 | 48.0^P | 1.8 | - 0.5 |
| Enero | 4.6 | 4.6 | 4.8 | - 1.0 | 5.0 |
| Febrero | 4.5 | 4.6 | 4.6 | 0.3 | 0.8 |
| Marzo | 5.1 | 4.7 | 4.9 | - 8.5 | 5.7 |
| Abril | 4.3 | 4.8 | 4.5 | 11.4 | - 6.4 |
| Mayo | 5.0 | 4.9 | 4.9 | - 0.5 | - 1.7 |
| Junio | 4.7 | 4.7 | 4.5 | - 0.7 | - 3.9 |
| Julio | 4.5 | 4.5 | 4.6 | 0.1 | 2.0 |
| Agosto | 5.1 | 5.2 | 5.1 | 2.6 | - 2.3 |
| Septiembre | 4.2 | 4.9 | 4.8 | 14.9 | - 1.7 |
| Octubre | 5.1 | 5.4 | 5.3 | 5.6 | - 1.4 |
| Noviembre | 4.9 | 5.0 | | 1.7 | |
| Diciembre | 4.6 | 4.5 | | - 1.5 | |

| Concepto | 2017 | 2018 | 2019 | Comparativo (%) | |
|--|--------------|--------------|--------------------------|-----------------|--------------|
| | | | | 18/17 | 19/18 |
| Movimiento de carga (Millones de toneladas) | 126.9 | 128.0 | 104.9^P | 0.9 | - 1.8 |
| Enero | 10.0 | 10.5 | 9.9 | 4.6 | - 5.6 |
| Febrero | 9.5 | 9.4 | 9.2 | - 0.6 | - 2.1 |
| Marzo | 10.8 | 10.6 | 10.6 | - 1.9 | - 0.1 |
| Abril | 10.6 | 10.8 | 10.5 | 2.0 | - 2.2 |
| Mayo | 11.0 | 11.4 | 11.0 | 2.8 | - 3.4 |
| Junio | 10.9 | 10.9 | 10.4 | 0.0 | - 5.2 |
| Julio | 10.8 | 11.1 | 11.2 | 3.5 | 0.0 |
| Agosto | 10.6 | 10.9 | 11.1 | 2.8 | 1.7 |
| Septiembre | 10.7 | 10.3 | 10.3 | - 3.8 | 0.5 |
| Octubre | 10.7 | 10.9 | 10.7 | 2.2 | - 2.0 |
| Noviembre | 10.9 | 10.8 | | - 0.3 | |
| Diciembre | 10.4 | 10.4 | | - 0.2 | |

Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.

A partir de mayo del 2019, el cálculo de las variaciones se efectúa considerando todos los decimales.

^P Cifra preliminar.

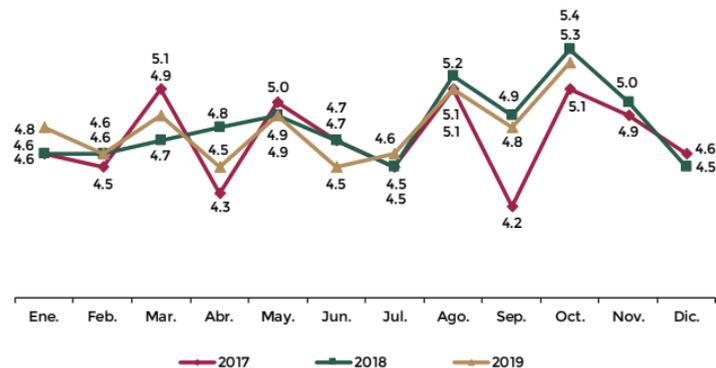
Fuente: Agencia Reguladora del Transporte Ferroviario (ARTF).



Transporte ferroviario

Pasajeros transportados por mes en el Sistema Ferroviario Mexicano 2017 a 2019

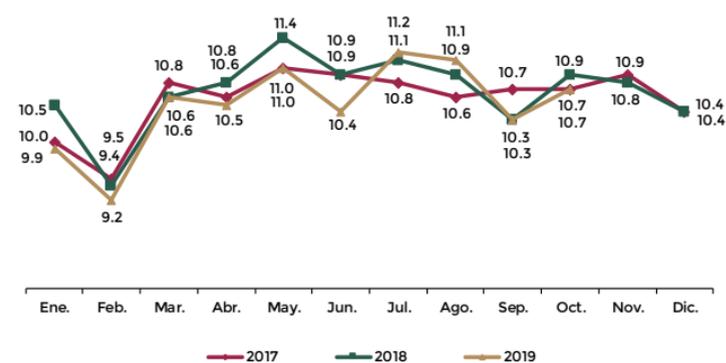
(Millones de pasajeros)



Fuente: Agencia Reguladora del Transporte Ferroviario (ARTF).

Toneladas transportadas por mes en el Sistema Ferroviario Mexicano 2017 a 2019

(Millones de toneladas)



Fuente: Agencia Reguladora del Transporte Ferroviario (ARTF).



Lineas aéreas nacionales

| Tipo de servicio Línea aérea | Tipo de servicio Línea aérea |
|---|--|
| Pasajeros y Carga <ul style="list-style-type: none"> 1.- aéreo calafia 2.- Aeromar 3.- Aeroméxico (aerovías de México) 4.- Aeroméxico Connect (Aeroliteral) 5.- Interjet (ABC Aerolíneas) 6.- Volaris (Concesionaria Vuela Cía. De Aviacion) | Exclusiva de carga <ul style="list-style-type: none"> 1.- Aerounión(Autotrasportes de carga Unión) 2.- Estafeta (Carga Aérea) 3.- Mas Air (Mas de Carga) |
| | Fletamento de pasajeros y carga <ul style="list-style-type: none"> 1.- Aerolíneas Damojh |
| Exclusiva de pasajeros <ul style="list-style-type: none"> 1.- Magnicharters (grupo Aéreo Monterrey) 2.- Viva Aerobus (Aeroenlaces) 3.- trasporters Aéreos Regionales (TAR) | Fletamentos exclusiva de carga <ul style="list-style-type: none"> 1.- Aeronaves TSM 2.- Aeroservicios de la Costa |



Pasajeros atendidos, operaciones registradas y consumo de combustible en los aeropuertos de ASA y Grupos Aeroportuarios
Series anual 2016, 2017, 2018 y mensual 2018, 2019

Cuadro 24

| Concepto | 2016 | 2017 | 2018 | 2018 | | 2019 | | | | | | | | | | Acumulado Ene.-Oct. |
|--|------------------|------------------|------------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-------------------|---------------------|
| | | | | Nov. | Dic. | Ene. | Feb. | Mar. | Abr. | May. | Jun. | Jul. | Ago. | Sep. | Oct. ^P | |
| Pasajeros atendidos (Miles) | 126 836.8 | 137 644.3 | 149 178.4 | 12 591.1 | 13 498.6 | 12 657.8 | 11 328.6 | 13 552.6 | 13 307.9 | 13 479.4 | 13 394.3 | 14 727.7 | 13 719.9 | 11 541.1 | 12 758.5 | 130 467.8 |
| Nacional | 83 829.7 | 90 611.7 | 99 231.5 | 8 564.2 | 8 842.6 | 7 986.8 | 7 166.7 | 8 572.7 | 8 901.3 | 9 398.8 | 9 099.2 | 10 015.9 | 9 528.6 | 8 335.3 | 9 194.8 | 88 200.0 |
| Internacional | 43 007.1 | 47 032.6 | 49 946.9 | 4 026.9 | 4 656.0 | 4 671.0 | 4 161.9 | 4 980.0 | 4 406.5 | 4 080.6 | 4 295.1 | 4 711.8 | 4 191.3 | 3 205.8 | 3 563.8 | 42 267.8 |
| Operaciones registradas (Miles) | 1 905.4 | 1 909.2 | 1 978.4 | 166.5 | 168.4 | 167.3 | 153.0 | 172.9 | 169.5 | 167.1 | 159.9 | 169.1 | 165.6 | 148.8 | 159.9 | 1 633.0 |
| Nacionales | 1 479.4 | 1 461.4 | 1 515.1 | 128.3 | 125.9 | 124.3 | 114.6 | 128.6 | 129.1 | 130.5 | 123.6 | 131.1 | 129.7 | 118.8 | 126.8 | 1 257.2 |
| Internacionales | 426.0 | 447.8 | 463.3 | 38.2 | 42.5 | 43.0 | 38.4 | 44.2 | 40.5 | 36.5 | 36.2 | 38.0 | 35.9 | 30.0 | 33.1 | 375.8 |
| Consumo de combustible (Millones de litros) | 4 431.2 | 4 762.0 | 4 972.5 | 406.9 | 436.1 | 420.9 | 375.1 | 426.8 | 419.4 | 413.6 | 415.3 | 445.0 | 430.1 | 372.5 | 397.0 | 4 115.7 |
| Turbosina | 4 405.1 | 4 735.8 | 4 946.1 | 404.9 | 434.0 | 418.6 | 372.9 | 420.0 | 417.0 | 411.5 | 413.2 | 442.8 | 428.2 | 370.7 | 395.0 | 4 089.8 |
| Gasavión | 26.1 | 26.1 | 26.4 | 2.0 | 2.1 | 2.3 | 2.2 | 6.8 | 2.4 | 2.2 | 2.1 | 2.2 | 2.0 | 1.8 | 2.0 | 25.8 |

Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.

^P Cifra preliminar.

Fuente: Aeropuertos y Servicios Auxiliares (ASA).



**Pasajeros y carga transportados por las empresas aéreas en servicio regular
nacional e internacional**
Series anual 2016, 2017, 2018 y mensual 2018, 2019

Cuadro 25

| Concepto | 2016 | 2017 | 2018 | 2018 | | 2019 | | | | | | | | | | Acumulado Ene.-Oct. |
|--|---------------|---------------|---------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|------------------------|
| | | | | Nov. | Dic. | Ene. | Feb. | Mar. | Abr. | May. | Jun. | Jul. | Ago. | Sep. | Oct. | |
| Pasajeros transportados (Miles) | 81 286 | 89 641 | 96 406 | 8 065 | 8 745 | 8 272 | 7 406 | 8 886 | 8 547 | 8 481 | 8 524 | 9 445 | 8 708 | 7 211 | 8 005 | 83 485 |
| Nacional | 41 796 | 45 221 | 49 535 | 4 287 | 4 400 | 3 989 | 3 591 | 4 311 | 4 438 | 4 704 | 4 556 | 5 005 | 4 765 | 4 187 | 4 617 | 44 164 |
| Internacional | 39 491 | 44 420 | 46 871 | 3 778 | 4 344 | 4 283 | 3 815 | 4 575 | 4 108 | 3 777 | 3 968 | 4 440 | 3 942 | 3 024 | 3 388 | 39 321 |
| Carga transportada (Miles de toneladas) | 685 | 740 | 830 | 73 | 69 | 65 | 61 | 71 | 64 | 64 | 62 | 64 | 63 | 62 | 67 | 643 |
| Nacional | 127 | 112 | 130 | 12 | 11 | 12 | 10 | 11 | 10 | 10 | 9 | 10 | 10 | 9 | 11 | 104 |
| Internacional | 558 | 628 | 700 | 61 | 58 | 52 | 51 | 61 | 54 | 54 | 52 | 54 | 53 | 53 | 55 | 540 |

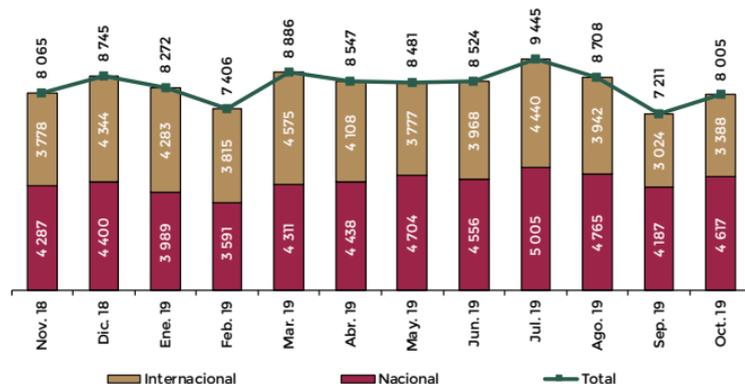
Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.

Fuente: Agencia Federal de Aviación Civil (AFAC).



Pasajeros transportados por las empresas aéreas (Servicio regular mensual 2018 y 2019)

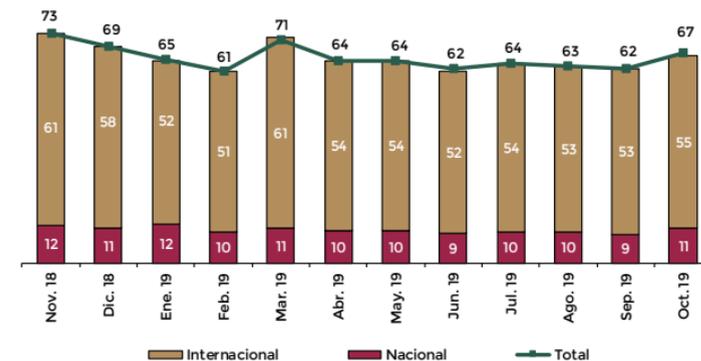
(Miles)



Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total debido al redondeo de las cifras.
Fuente: Agencia Federal de Aviación Civil (AFAC).

Carga transportada por las empresas aéreas (Servicio regular mensual 2018 y 2019)

(Miles de toneladas)



Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total debido al redondeo de las cifras.
Fuente: Agencia Federal de Aviación Civil (AFAC).



Pasajeros transportados en servicio regular por las líneas aéreas nacionales
Serías anual 2016, 2017, 2018 y mensual 2018, 2019

Cuadro 26

(Miles de pasajeros)

| Línea aérea | 2016 | 2017 | 2018 | 2018 | | 2019 | | | | | | | | | | Acumulado Ene.-Oct. |
|---------------------------------------|---------------|---------------|---------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|------------------------|
| | | | | Nov. | Dic. | Ene. | Feb. | Mar. | Abr. | May. | Jun. | Jul. | Ago. | Sep. | Oct. | |
| Total líneas aéreas nacionales | 53 313 | 58 538 | 64 570 | 5 548 | 5 845 | 5 370 | 4 698 | 5 617 | 5 767 | 6 067 | 6 004 | 6 644 | 6 260 | 5 410 | 5 863 | 57 699 |
| Variación porcentual | 13.5 | 9.8 | 10.3 | 2.1 | 5.4 | - 8.1 | - 12.5 | 19.6 | 2.7 | 5.2 | - 1.0 | 10.7 | - 5.8 | - 13.6 | 8.4 | 8.5 ^a |
| Aeroméxico | 11 071 | 11 734 | 12 251 | 1 005 | 1 071 | 1 018 | 888 | 992 | 935 | 977 | 969 | 1 057 | 1 002 | 898 | 957 | 9 692 |
| Aeroméxico Connect | 8 511 | 8 854 | 9 509 | 762 | 805 | 718 | 648 | 775 | 738 | 788 | 773 | 848 | 778 | 677 | 741 | 7 483 |
| Interjet | 11 122 | 12 378 | 13 880 | 1 215 | 1 232 | 1 144 | 1 003 | 1 246 | 1 282 | 1 373 | 1 316 | 1 440 | 1 395 | 1 116 | 1 233 | 12 548 |
| Volaris | 14 351 | 15 448 | 17 013 | 1 508 | 1 612 | 1 527 | 1 391 | 1 656 | 1 724 | 1 785 | 1 745 | 1 881 | 1 746 | 1 616 | 1 724 | 16 795 |
| Viva Aerobus | 6 021 | 7 707 | 9 408 | 844 | 905 | 788 | 618 | 768 | 893 | 932 | 975 | 1 152 | 1 113 | 922 | 1 022 | 9 183 |
| Magnicharters | 902 | 908 | 872 | 70 | 79 | 46 | 31 | 41 | 54 | 74 | 91 | 113 | 88 | 62 | 57 | 657 |
| Aeromar | 541 | 686 | 722 | 68 | 64 | 59 | 58 | 66 | 64 | 61 | 65 | 76 | 69 | 61 | 67 | 647 |
| Transportes Aéreos Regionales | 614 | 574 | 605 | 53 | 50 | 46 | 41 | 49 | 50 | 52 | 47 | 53 | 48 | 42 | 41 | 469 |
| Aéreo Calafia | 180 | 248 | 310 | 25 | 26 | 24 | 20 | 25 | 26 | 25 | 24 | 24 | 22 | 16 | 20 | 226 |

Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.

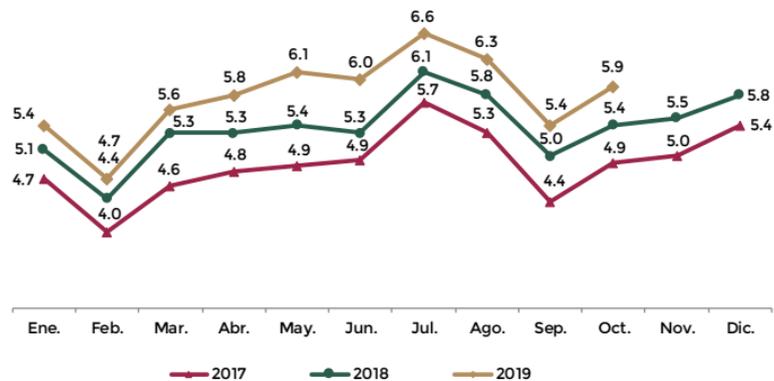
^a Variación porcentual con relación a periodo similar del año pasado.

Fuente: Agencia Federal de Aviación Civil (AFAC).



Pasajeros transportados por las líneas aéreas nacionales Serie mensual de 2017 a 2019

(Millones de pasajeros)



Fuente: Agencia Federal de Aviación Civil (AFAC).



Pasajeros transportados por las líneas aéreas internacionales en servicio regular por región y principales líneas aéreas
Serías anual 2016, 2017, 2018 y mensual 2018, 2019

Cuadro 27

(Miles de pasajeros)

| Región / Línea aérea | 2016 | 2017 | 2018 | 2018 | | 2019 | | | | | | | | | | |
|--|---------------|---------------|---------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|---------------------|
| | | | | Nov. | Dic. | Ene. | Feb. | Mar. | Abr. | May. | Jun. | Jul. | Ago. | Sep. | Oct. | Acumulado Ene.-Oct. |
| Total | 27 973 | 31 103 | 31 836 | 2 517 | 2 900 | 2 902 | 2 709 | 3 269 | 2 780 | 2 415 | 2 521 | 2 801 | 2 448 | 1 802 | 2 142 | 25 786 |
| Variación porcentual | 6.4 | 11.2 | 2.4 | 18.3 | 15.2 | 0.1 | - 6.7 | 20.7 | - 15.0 | - 13.1 | 4.4 | 11.1 | - 12.6 | - 26.4 | 18.9 | - 2.4 * |
| EE.UU. | 19 636 | 21 436 | 21 596 | 1 650 | 1 927 | 1 830 | 1 707 | 2 177 | 1 817 | 1 645 | 1 807 | 2 012 | 1 674 | 1 147 | 1 436 | 17 251 |
| Canadá | 2 901 | 3 293 | 3 561 | 315 | 442 | 539 | 524 | 557 | 404 | 168 | 106 | 120 | 121 | 89 | 137 | 2 763 |
| Europa | 2 461 | 3 114 | 3 163 | 253 | 236 | 221 | 201 | 242 | 273 | 291 | 315 | 362 | 361 | 286 | 279 | 2 832 |
| Centro-Sudamérica | 2 975 | 3 185 | 3 409 | 289 | 286 | 302 | 269 | 284 | 275 | 301 | 282 | 294 | 280 | 269 | 278 | 2 834 |
| Asiáticas ^b | 0 | 75 | 106 | 9 | 9 | 9 | 8 | 10 | 11 | 10 | 10 | 13 | 12 | 11 | 11 | 106 |
| Principales líneas aéreas internacionales | | | | | | | | | | | | | | | | |
| American Airlines | 4 566 | 5 146 | 4 971 | 393 | 466 | 421 | 404 | 504 | 397 | 410 | 429 | 461 | 401 | 293 | 361 | 4 081 |
| United Airlines | 4 242 | 4 683 | 4 490 | 370 | 416 | 369 | 324 | 421 | 393 | 280 | 349 | 462 | 360 | 181 | 280 | 3 418 |
| US Air (U.S. Airways) | 371 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Alaska Airlines | 1 527 | 1 811 | 1 823 | 159 | 162 | 156 | 144 | 172 | 161 | 116 | 127 | 132 | 111 | 83 | 112 | 1 315 |
| Delta Airlines | 2 868 | 3 352 | 3 597 | 202 | 302 | 358 | 336 | 436 | 326 | 300 | 299 | 310 | 295 | 221 | 248 | 3 131 |
| Continental Express | 478 | 382 | 285 | 25 | 24 | 21 | 18 | 19 | 20 | 18 | 19 | 22 | 20 | 16 | 17 | 189 |

Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.

^a Variación porcentual con relación a período similar del año pasado.

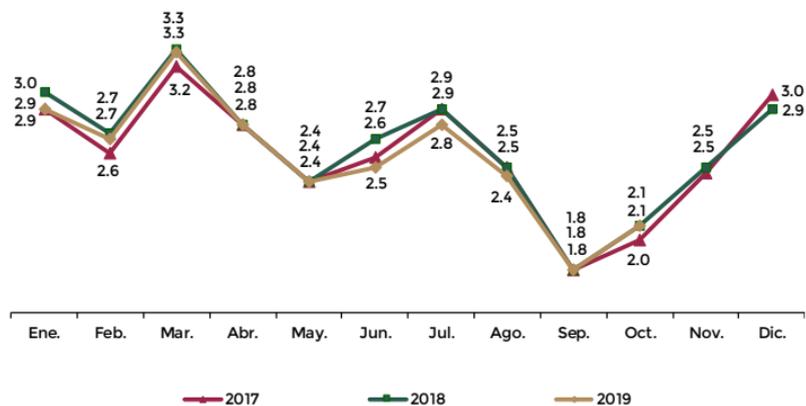
^b Debido a que anteriormente la cantidad de pasajeros transportados en esta aerolínea no era significativo (NS), no se reflejaba información alguna.

Fuente: Agencia Federal de Aviación Civil (AFAC).



Pasajeros transportados por las líneas aéreas internacionales Serie mensual de 2017 a 2019

(Millones de pasajeros)



Fuente: Agencia Federal de Aviación Civil (AFAC).


Movimiento de pasajeros en los principales aeropuertos del país
Serie anual 2016, 2017, 2018 y mensual 2018, 2019

Cuadro 28

(Miles de pasajeros)

| Aeropuerto | 2016 | 2017 | 2018 | 2018 | | 2019 | | | | | | | | | | Acumulado Ene.-Oct. |
|----------------------|----------------|----------------|----------------|---------------|---------------|---------------|--------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|--------------|---------------|------------------------|
| | | | | Nov. | Dic. | Ene. | Feb. | Mar. | Abr. | May. | Jun. | Jul. | Ago. | Sep. | Oct. | |
| Total | 103 127 | 112 755 | 122 536 | 10 307 | 11 072 | 10 385 | 9 269 | 11 103 | 10 849 | 11 008 | 10 978 | 12 003 | 11 176 | 9 394 | 10 348 | 106 515 |
| Variación porcentual | 11.2 | 9.3 | 8.7 | 5.1 | 7.4 | - 6.2 | - 10.7 | 19.8 | - 2.3 | 1.5 | - 0.3 | 9.3 | - 6.9 | - 15.9 | 10.2 | 5.3 ^a |
| Ciudad de México | 41 408 | 44 520 | 47 698 | 4 085 | 4 255 | 3 954 | 3 516 | 4 123 | 4 127 | 4 347 | 4 261 | 4 629 | 4 432 | 3 914 | 4 249 | 41 551 |
| Cancún | 21 416 | 23 602 | 25 202 | 1 992 | 2 272 | 2 188 | 2 025 | 2 446 | 2 253 | 2 120 | 2 182 | 2 400 | 2 169 | 1 591 | 1 770 | 21 145 |
| Guadalajara | 11 363 | 12 780 | 14 340 | 1 206 | 1 290 | 1 185 | 1 014 | 1 206 | 1 201 | 1 288 | 1 268 | 1 392 | 1 279 | 1 152 | 1 257 | 12 242 |
| Monterrey | 9 179 | 9 683 | 10 733 | 920 | 904 | 775 | 711 | 884 | 907 | 986 | 1 010 | 1 107 | 1 051 | 890 | 982 | 9 301 |
| Tijuana | 6 319 | 7 089 | 7 824 | 670 | 751 | 714 | 585 | 718 | 745 | 765 | 757 | 830 | 771 | 695 | 735 | 7 315 |
| San José del Cabo | 4 089 | 4 702 | 5 065 | 419 | 461 | 423 | 396 | 505 | 480 | 449 | 475 | 520 | 451 | 306 | 392 | 4 397 |
| Puerto Vallarta | 3 990 | 4 433 | 4 628 | 391 | 471 | 517 | 477 | 570 | 450 | 351 | 359 | 389 | 337 | 234 | 301 | 3 985 |
| Mérida | 1 945 | 2 148 | 2 452 | 224 | 226 | 213 | 192 | 225 | 237 | 240 | 227 | 257 | 236 | 214 | 235 | 2 276 |
| Bajío | 1 693 | 1 940 | 2 324 | 202 | 240 | 229 | 182 | 220 | 227 | 241 | 235 | 258 | 238 | 214 | 228 | 2 271 |
| Culiacán | 1 727 | 1 857 | 2 271 | 198 | 202 | 189 | 171 | 206 | 222 | 220 | 203 | 222 | 214 | 185 | 199 | 2 031 |

Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.

Excluye la aviación general.

El orden de aparición en los aeropuertos, podría modificarse de acuerdo al reporte proporcionado por la dependencia.

^a Variación porcentual con relación a periodo similar del año pasado.

Fuente: Agencia Federal de Aviación Civil (AFAC).



Pasajeros transportados en el AICM Serie mensual 2017, 2018 y 2019

Cuadro 29

(Millones de pasajeros)

| Mes | 2017 | 2018 | 2019 | Var. % 18/17 | Var. % 19/18 |
|--------------|-------------|-------------|-------------|-----------------|-----------------|
| Total | 44.5 | 47.7 | 41.5 | 7.1 | 5.6 |
| Enero | 3.6 | 3.8 | 4.0 | 6.0 | 3.2 |
| Febrero | 3.1 | 3.4 | 3.5 | 7.3 | 4.6 |
| Marzo | 3.6 | 3.9 | 4.1 | 8.2 | 5.2 |
| Abril | 3.5 | 3.9 | 4.1 | 11.0 | 6.4 |
| Mayo | 3.8 | 4.0 | 4.3 | 5.3 | 9.7 |
| Junio | 3.8 | 3.9 | 4.3 | 3.0 | 8.8 |
| Julio | 4.2 | 4.4 | 4.6 | 5.6 | 4.1 |
| Agosto | 4.0 | 4.2 | 4.4 | 5.5 | 4.9 |
| Septiembre | 3.3 | 3.8 | 3.9 | 12.2 | 4.2 |
| Octubre | 3.7 | 4.1 | 4.2 | 9.2 | 4.7 |
| Noviembre | 3.8 | 4.1 | 4.2 | 7.2 | 2.4 |
| Diciembre | 4.0 | 4.3 | 4.3 | 6.3 | 0.0 |

Nota: La suma de los parciales, así como el cálculo de las variaciones, pueden o no, coincidir con el total debido al redondeo de las cifras.

El cálculo de las variaciones se efectúa considerando todos los decimales.

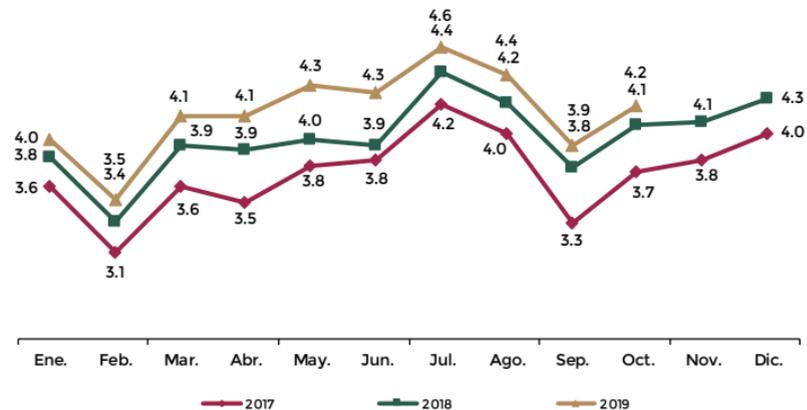
AICM Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México.

Fuente: Agencia Federal de Aviación Civil (AFAC).

Flujo de pasajeros en el AICM

Serie mensual de 2017 a 2019

(Millones de pasajeros)



Fuente: Agencia Federal de Aviación Civil (AFAC).


Carga transportada en servicio regular por las líneas aéreas nacionales
Serie anual 2016, 2017, 2018 y mensual 2018, 2019

Cuadro 30

(Miles de toneladas)

| Línea aérea | 2016 | 2017 | 2018 | 2018 | | 2019 | | | | | | | | | | Acumulado Ene.-Oct. | |
|---------------------------------------|--------------|--------------|--------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|------------------------|--------------|
| | | | | Nov. | Dic. | Ene. | Feb. | Mar. | Abr. | May. | Jun. | Jul. | Ago. | Sep. | Oct. | | |
| Total líneas aéreas nacionales | 294.9 | 308.6 | 357.6 | 32.4 | 29.8 | 30.3 | 26.3 | 29.8 | 29.6 | 27.3 | 25.6 | 27.1 | 27.1 | 27.5 | 29.1 | 29.1 | 279.6 |
| Variación porcentual | 0.9 | 4.6 | 15.9 | - 0.6 | - 8.0 | 1.7 | - 13.2 | 13.3 | - 0.7 | - 7.8 | - 6.2 | 5.9 | 0.0 | 1.5 | 5.8 | - 5.3 ^a | |
| Aeroméxico | 81.1 | 92.2 | 98.9 | 9.0 | 8.8 | 7.7 | 8.2 | 9.2 | 8.6 | 8.5 | 8.1 | 9.0 | 8.6 | 9.0 | 10.0 | 86.9 | |
| Aeroméxico Connect | 16.9 | 17.5 | 18.2 | 1.7 | 1.4 | 1.2 | 1.2 | 1.6 | 1.6 | 1.7 | 1.6 | 1.8 | 1.7 | 1.4 | 1.6 | 15.4 | |
| Interjet | 16.3 | 18.8 | 21.8 | 2.4 | 2.5 | 4.5 | 2.5 | 2.4 | 2.4 | 2.4 | 2.4 | 2.3 | 2.5 | 2.3 | 2.7 | 26.4 | |
| Volaris | 15.6 | 15.6 | 20.7 | 2.0 | 1.9 | 1.8 | 1.7 | 1.5 | 1.4 | 1.6 | 1.4 | 1.4 | 1.6 | 1.7 | 1.8 | 15.9 | |
| Aeromar | 1.1 | 1.0 | 0.9 | 0.1 | 0.1 | 0.1 | 0.1 | 0.1 | 0.1 | 0.1 | 0.1 | 0.1 | 0.1 | 0.1 | 0.1 | 0.6 | |
| Aerounión | 73.1 | 76.2 | 103.6 | 9.1 | 8.2 | 8.4 | 6.6 | 7.7 | 8.7 | 5.1 | 5.2 | 5.1 | 5.2 | 5.8 | 4.6 | 62.4 | |
| Mas Air | 60.7 | 59.7 | 60.5 | 5.1 | 4.2 | 4.0 | 3.7 | 5.0 | 4.5 | 5.3 | 4.5 | 4.8 | 4.8 | 4.9 | 5.5 | 46.9 | |
| Estafeta | 30.1 | 27.5 | 32.8 | 3.0 | 2.6 | 2.6 | 2.3 | 2.5 | 2.3 | 2.6 | 2.4 | 2.6 | 2.7 | 2.3 | 2.8 | 25.2 | |

Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.

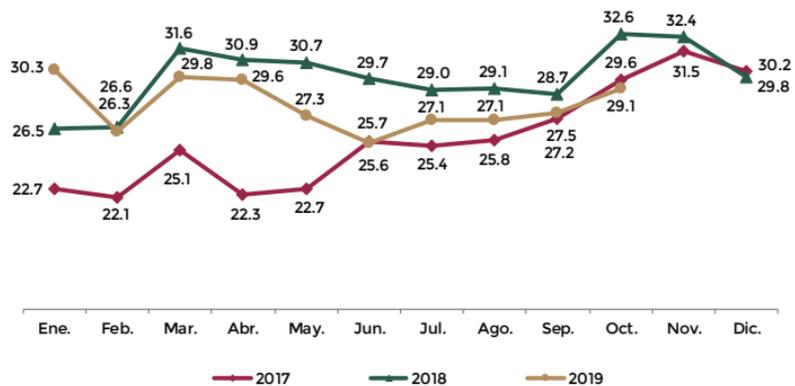
^aVariación porcentual con relación a periodo similar del año pasado.

Fuente: Agencia Federal de Aviación Civil (AFAC).



Carga transportada por las líneas aéreas nacionales Serie mensual de 2017 a 2019

(Miles de toneladas)



Fuente: Agencia Federal de Aviación Civil (AFAC).



Carga transportada por las líneas aéreas internacionales en servicio regular por región y principales líneas aéreas
Serías anual 2016, 2017, 2018 y mensual 2018, 2019

Cuadro 31

(Miles de toneladas)

| Región / Línea aérea | 2016 | 2017 | 2018 | 2018 | | 2019 | | | | | | | | | | |
|--|--------------|--------------|--------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|---------------------|
| | | | | Nov. | Dic. | Ene. | Feb. | Mar. | Abr. | May. | Jun. | Jul. | Ago. | Sep. | Oct. | Acumulado Ene.-Oct. |
| Total | 390.1 | 431.5 | 472.7 | 40.7 | 39.1 | 34.3 | 34.4 | 41.6 | 34.8 | 36.8 | 36.3 | 37.0 | 36.1 | 34.8 | 37.5 | 363.6 |
| Variación porcentual | 7.4 | 10.6 | 9.5 | - 1.2 | - 3.9 | - 12.3 | 0.3 | 20.9 | - 16.3 | 5.7 | - 1.4 | 1.9 | - 2.4 | - 3.6 | 7.8 | - 7.4 ^a |
| EE.UU. | 161.2 | 171.1 | 178.4 | 14.8 | 14.2 | 12.8 | 14.0 | 16.0 | 14.7 | 14.5 | 14.1 | 13.3 | 13.5 | 11.2 | 11.8 | 135.9 |
| Europa | 118.6 | 134.5 | 146.7 | 12.0 | 12.8 | 10.6 | 10.8 | 13.9 | 10.6 | 11.2 | 11.9 | 12.7 | 11.7 | 12.2 | 13.5 | 119.1 |
| Centro-Sudamérica | 30.5 | 31.0 | 35.1 | 3.3 | 2.5 | 2.4 | 2.0 | 2.7 | 2.3 | 2.8 | 2.7 | 2.6 | 2.9 | 3.0 | 2.8 | 26.2 |
| Canadá | 1.0 | 0.6 | 7.1 | 0.5 | 0.6 | 0.6 | 0.2 | 0.1 | 0.1 | 0.1 | 0.1 | 0.2 | 0.1 | 0.1 | 0.6 | 2.2 |
| Asia | 78.9 | 94.4 | 105.4 | 10.2 | 9.0 | 7.8 | 7.4 | 9.0 | 7.0 | 8.2 | 7.4 | 8.3 | 8.0 | 8.2 | 8.7 | 80.1 |
| Principales líneas aéreas internacionales | | | | | | | | | | | | | | | | |
| FEDEX | 57.9 | 65.1 | 72.1 | 5.7 | 5.4 | 5.1 | 4.5 | 5.2 | 4.6 | 4.9 | 5.1 | 4.7 | 4.8 | 4.3 | 4.8 | 48.1 |
| UPS | 34.3 | 36.4 | 39.1 | 3.8 | 3.0 | 3.0 | 2.7 | 3.3 | 3.0 | 3.4 | 3.3 | 3.5 | 3.3 | 3.3 | 3.6 | 32.3 |
| Abx | 22.4 | 22.9 | 29.4 | 2.6 | 2.7 | 2.4 | 2.2 | 2.9 | 2.7 | 2.4 | 2.0 | 1.7 | 2.1 | 0.0 | 0.0 | 18.4 |
| Atlas Air | 18.5 | 19.5 | 12.0 | 0.7 | 0.8 | 0.6 | 2.3 | 2.7 | 1.9 | 1.4 | 1.3 | 1.1 | 1.5 | 1.7 | 1.6 | 16.0 |
| Amerijet International | 9.4 | 8.8 | 8.3 | 0.6 | 0.6 | 0.7 | 0.6 | 0.8 | 0.8 | 0.8 | 0.7 | 0.5 | 0.5 | 0.4 | 0.4 | 6.2 |
| American Airlines | 14.0 | 14.4 | 13.7 | 1.1 | 1.3 | 0.8 | 1.3 | 0.8 | 1.4 | 1.2 | 1.5 | 1.5 | 1.0 | 1.2 | 1.1 | 11.8 |

Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.

^a Variación porcentual con relación a periodo similar del año pasado.

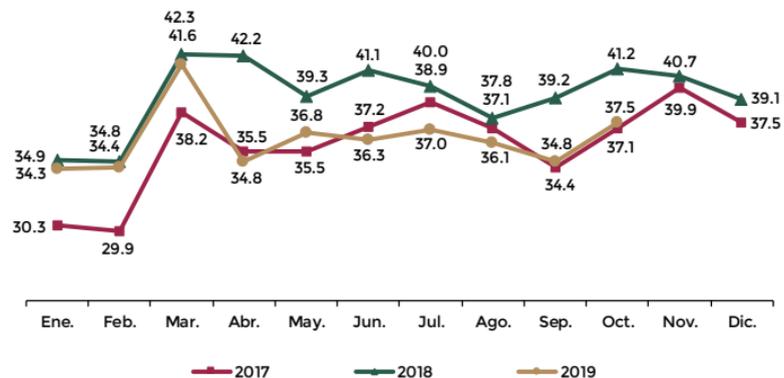
Fuente: Agencia Federal de Aviación Civil (AFAC).



Carga transportada por las líneas aéreas internacionales

Serie mensual de 2017 a 2019

(Miles de toneladas)



Fuente: Agencia Federal de Aviación Civil (AFAC).


Movimiento de carga en los principales aeropuertos del país
Serie anual 2016, 2017, 2018 y mensual 2018, 2019

Cuadro 32

(Miles de toneladas)

| Aeropuerto | 2016 | 2017 | 2018 | 2018 | | 2019 | | | | | | | | | | Acumulado Ene.-Oct. |
|----------------------|--------------|--------------|----------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|------------------------|
| | | | | Nov. | Dic. | Ene. | Feb. | Mar. | Abr. | May. | Jun. | Jul. | Ago. | Sep. | Oct. | |
| Total | 829.5 | 923.2 | 1 007.5 | 91.6 | 85.6 | 79.2 | 73.2 | 86.6 | 79.4 | 81.1 | 78.5 | 81.5 | 80.4 | 78.5 | 90.2 | 808.5 |
| Variación porcentual | 6.7 | 11.3 | 9.1 | -2.7 | -6.6 | -7.5 | -7.6 | 18.3 | -8.3 | 2.1 | -3.2 | 3.8 | -1.3 | -2.4 | 14.9 | -2.6 ^a |
| Ciudad de México | 483.4 | 535.6 | 581.7 | 52.5 | 48.8 | 43.5 | 41.8 | 49.9 | 45.2 | 45.8 | 44.2 | 46.6 | 46.5 | 46.0 | 52.2 | 461.6 |
| Guadalajara | 151.3 | 159.2 | 164.2 | 14.7 | 14.7 | 13.5 | 11.5 | 14.5 | 12.8 | 13.0 | 13.3 | 13.6 | 12.5 | 12.4 | 14.9 | 131.9 |
| Monterrey | 47.9 | 52.9 | 56.3 | 5.2 | 4.5 | 4.8 | 4.2 | 4.3 | 4.6 | 4.6 | 4.3 | 4.1 | 4.3 | 4.3 | 4.6 | 43.9 |
| Toluca | 21.8 | 31.2 | 36.5 | 3.4 | 3.0 | 2.9 | 2.6 | 3.0 | 2.5 | 3.0 | 2.9 | 3.0 | 3.4 | 3.0 | 3.4 | 29.7 |
| Cancún | 25.2 | 29.7 | 32.9 | 3.3 | 3.3 | 2.6 | 2.6 | 2.7 | 2.6 | 2.6 | 2.4 | 2.5 | 2.5 | 2.2 | 2.7 | 25.3 |
| San Luis Potosí | 25.8 | 26.6 | 24.8 | 2.3 | 1.9 | 1.9 | 1.9 | 2.0 | 2.1 | 2.1 | 2.0 | 2.0 | 2.1 | 1.8 | 2.2 | 20.2 |
| Querétaro | 24.7 | 35.8 | 53.3 | 4.7 | 4.0 | 4.5 | 4.1 | 5.0 | 4.4 | 4.6 | 4.3 | 4.2 | 4.1 | 3.6 | 4.2 | 43.2 |
| Mérida | 19.1 | 20.3 | 20.6 | 1.8 | 1.9 | 2.1 | 1.6 | 1.7 | 1.8 | 1.9 | 2.0 | 2.0 | 1.8 | 1.7 | 2.0 | 18.7 |
| Tijuana | 21.3 | 22.7 | 27.2 | 2.8 | 2.6 | 2.5 | 2.3 | 2.5 | 2.5 | 2.6 | 2.4 | 2.6 | 2.4 | 2.5 | 3.0 | 25.3 |
| Hermosillo | 8.9 | 9.4 | 10.0 | 0.9 | 0.9 | 0.9 | 0.7 | 0.9 | 0.8 | 0.9 | 0.8 | 0.9 | 0.9 | 0.8 | 1.0 | 8.5 |

Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con los totales, debido al redondeo de las cifras.

El orden de aparición en los aeropuertos, podría modificarse de acuerdo al reporte proporcionado por la dependencia.

^a Variación porcentual con relación a periodo similar del año pasado.

Fuente: Agencia Federal de Aviación Civil (AFAC).



Transporte marítimo





Movimiento portuario de pasajeros, carga y contenedores TEU'S*
Series anual 2016, 2017, 2018 y mensual 2018, 2019

Cuadro 33

| Concepto | 2016 | 2017 | 2018 | 2018 | | 2019 | | | | | | | | | | Acumulado Ene.-Oct. |
|---|-------------------|-------------------|-------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|-----------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------------|
| | | | | Nov. | Dic. | Ene. | Feb. | Mar. | Abr. | May. | Jun. | Jul. | Ago. | Sep. | Oct. | |
| Movimiento de pasajeros por tipo de embarcación (Pasajeros) | 15 271 726 | 17 429 209 | 18 688 618 | 1 532 180 | 1 875 076 | 1 855 459 | 1 611 708 | 1 887 426 | 1 875 581 | 1 620 662 | 1 450 283 | 1 767 094 | 1 615 093 | 1 254 075 | 1 439 107 | 16 376 488 |
| En crucero | 6 427 678 | 7 299 280 | 7 857 527 | 710 911 | 882 355 | 939 101 | 776 518 | 889 274 | 865 978 | 680 046 | 522 195 | 598 025 | 592 492 | 513 012 | 700 144 | 7 076 785 |
| En transbordadores ^a | 8 844 048 | 10 129 929 | 10 831 091 | 821 269 | 992 721 | 916 358 | 835 190 | 998 152 | 1 009 603 | 940 616 | 928 088 | 1 169 069 | 1 022 601 | 741 063 | 738 963 | 9 299 703 |
| Movimiento de carga en puertos nacionales (Miles de toneladas) | 297 198.8 | 308 088.9 | 317 013.1 | 25 129.3 | 25 312.9 | 25 915.0 | 23 805.3 | 25 981.8 | 25 635.2 | 27 629.0 | 25 503.7 | 25 116.4 | 26 677.4 | 24 716.9 | 24 417.3 | 255 398.0 |
| Altura | 234 148.7 | 248 407.8 | 262 260.7 | 20 672.4 | 21 265.7 | 21 831.5 | 19 716.6 | 21 274.6 | 20 997.3 ^b | 23 037.6 | 20 538.0 | 20 513.5 | 22 218.7 | 20 251.5 | 20 309.5 | 210 688.5 |
| Cabotaje | 63 050.1 | 59 681.1 | 54 752.5 | 4 456.9 | 4 047.2 | 4 083.5 | 4 088.7 | 4 707.2 | 4 638.0 | 4 591.4 | 4 965.8 | 4 603.0 | 4 458.8 | 4 465.4 | 4 107.9 | 44 709.5 |
| Movimiento portuario de contenedores (Miles de TEU's) | 5 680.5 | 6 371.6 | 6 987.8 | 595.0 | 621.9 | 586.4 | 539.3 | 620.0 | 554.3 | 624.5 | 597.1 | 617.8 | 644.2 | 599.6 | 602.1 | 5 985.4 |

Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.

* Consultar glosario de términos.

^a Incluye lo correspondiente a Costeros.

^b Cifra revisada y modificada.

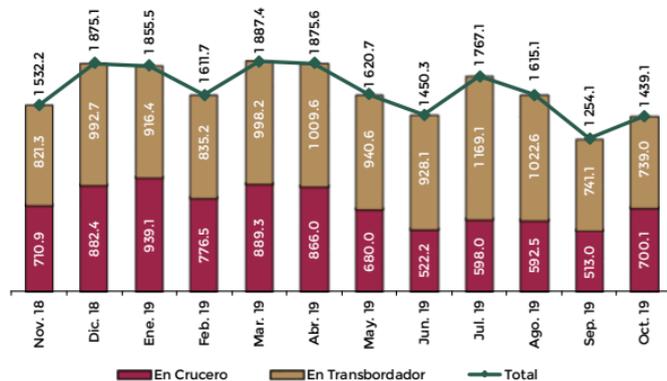
Fuente: Coordinación General de Puertos y Marina Mercante (CGPyMM).



Movimiento de pasajeros por tipo de embarcación

Serie mensual 2018 y 2019

(Miles de pasajeros)

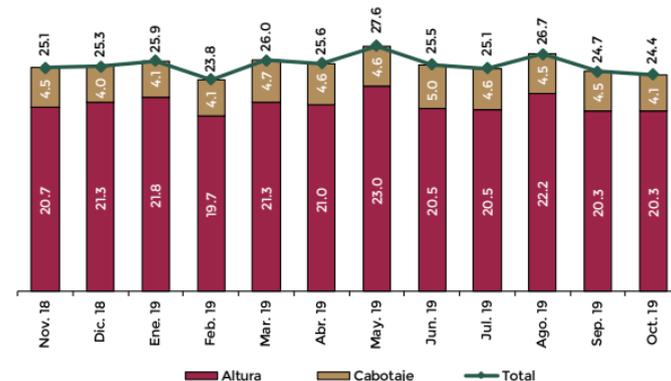


Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total debido al redondeo de las cifras.
Fuente: Coordinación General de Puertos y Marina Mercante (CGPyMM).

Movimiento de carga en puertos nacionales

Serie mensual de 2018 y 2019

(Millones de toneladas)



Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.
Fuente: Coordinación General de Puertos y Marina Mercante (CGPyMM).



Ingresos^a de las administraciones portuarias integrales (API'S)
Series anual 2016, 2017, 2018 y mensual 2018, 2019

Cuadro 34

(Millones de pesos corrientes)

| API'S | 2016 | 2017 | 2018 | 2018 | | 2019 | | | | | | | | | | Acumulado Ene.-Oct. |
|-----------------|----------------|----------------|-----------------|--------------|--------------|----------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|------------------------|
| | | | | Nov. | Dic. | Ene. | Feb. | Mar. | Abr. | May. | Jun. | Jul. | Ago. | Sep. | Oct. | |
| Total | 7 435.3 | 9 111.6 | 10 920.0 | 921.4 | 914.9 | 1 069.0 | 689.4 | 777.5 | 851.8 | 796.6 | 818.2 | 783.4 | 836.8 | 737.2 | 782.9 | 8 143.0 |
| Altamira | 928.6 | 1 316.7 | 1 592.1 | 324.8 | 96.9 | 94.3 | 77.7 | 87.9 | 93.0 | 92.1 | 95.9 | 111.6 | 93.8 | 108.2 | 99.6 | 954.1 |
| Coatzacoalcos | 327.8 | 344.4 | 390.2 | 31.7 | 35.5 | 31.1 | 31.1 | 37.3 | 37.9 | 35.7 | 54.2 | 40.0 | 87.6 | 32.6 | 36.2 | 423.8 |
| Dos Bocas | 242.9 | 285.7 | 352.9 | 24.9 | 28.7 | 28.9 | 30.8 | 27.0 | 33.2 | 32.1 | 28.9 | 33.2 | 33.4 | 34.2 | 35.0 | 316.8 |
| Ensenada | 190.8 | 211.9 | 236.7 | 20.0 | 20.1 | 6.5 | 29.0 | 19.3 | 27.1 | 27.6 | 29.4 | 27.7 | 24.9 | 25.7 | 25.8 | 242.9 |
| Guaymas | 388.9 | 251.2 | 470.0 | 22.2 | 227.0 | 18.6 | 20.6 | 19.7 | 15.6 | 17.1 | 17.6 | 14.5 | 20.6 | 17.8 | 14.6 | 176.7 |
| Lázaro Cárdenas | 1 268.1 | 1 660.7 | 1 666.8 | 94.6 | 94.5 | 96.8 | 200.8 | 185.2 | 191.0 | 167.5 | 175.2 | 143.2 | 145.5 | 99.4 | 101.5 | 1 506.1 |
| Manzanillo | 1 516.7 | 1 490.8 | 1 629.4 | 140.3 | 137.4 | 147.1 | 21.5 | 136.1 | 136.9 | 136.2 | 136.4 | 138.7 | 136.5 | 137.0 | 160.3 | 1 286.7 |
| Mazatlán | 188.8 | 209.1 | 221.2 | 17.8 | 20.0 | 23.0 | 20.4 | 20.3 | 23.1 | 20.0 | 16.7 | 18.5 | 18.1 | 17.3 | 24.0 | 201.3 |
| Progreso | 166.1 | 199.8 | 262.5 | 18.4 | 23.4 | 22.6 | 23.0 | 22.9 | 28.7 | 24.4 | 25.6 | 25.0 | 26.8 | 21.8 | 26.8 | 247.5 |
| Puerto Madero | 19.3 | 54.8 | 33.0 | 2.8 | 3.1 | 3.8 | 2.8 | 4.2 | 3.9 | 3.1 | 4.0 | 2.1 | 2.5 | 2.9 | 2.9 | 32.2 |
| Puerto Vallarta | 85.6 | 73.1 | 87.3 | 7.7 | 12.2 | 10.6 | 10.6 | 11.1 | 13.6 | 5.1 | 5.7 | 4.8 | 6.2 | 4.3 | 11.8 | 83.9 |
| Salina Cruz | 76.7 | 64.0 | 72.6 | 3.5 | 14.7 | 3.0 | 11.9 | 3.2 | 13.2 | 3.0 | 12.3 | 2.7 | 12.0 | 3.9 | 12.7 | 77.8 |
| Tampico | 156.1 | 172.0 | 236.9 | 21.0 | 19.6 | 17.9 | 20.9 | 22.0 | 18.8 | 22.7 | 14.7 | 20.0 | 18.4 | 18.0 | 19.6 | 193.0 |
| Topolobampo | 197.6 | 174.3 | 516.0 | 13.7 | 14.5 | 367.8 | 16.7 | 16.4 | 16.3 | 17.8 | 17.0 | 17.2 | 17.7 | 18.5 | 19.5 | 524.9 |
| Tuxpam | 201.1 | 215.4 | 246.9 | 20.4 | 19.6 | 33.7 | 21.3 | 19.2 | 26.9 | 22.9 | 22.6 | 26.3 | 22.4 | 25.0 | 25.2 | 245.6 |
| Veracruz | 1 480.2 | 2 387.9 | 2 905.6 | 157.7 | 148.0 | 163.2 | 150.4 | 145.8 | 172.5 | 169.3 | 161.9 | 157.9 | 170.6 | 170.6 | 167.6 | 1 629.7 |

Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.

^aIngresos de operación: Ingresos por infraestructura, arrendamientos, cesiones parciales de derechos y prestaciones de maniobra y servicios.

ND No disponible.

Fuente: Coordinación General de Puertos y Marina Mercante (CGPyMM), Administraciones Portuarias Integrales (API'S).



Transporte multimodal

Movimiento de carga por medio de transporte Series anual 2016 a 2018 y trimestral 2018 y 2019

Cuadro 35

(Miles de toneladas)

| Transporte | Anual | | | | | Trimestral | | | | | | |
|---------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------------------|--------------------------------|----------------------------|----------------------------|----------------------------|----------------------------|------------------------------|----------------------------|----------------------------|
| | 2016 | 2017 | 2018 | Porcentaje de participación 2018 | Variación porcentual 2018/2017 | 18-I | 18-II | 18-III | 18-IV | 19-I | 19-II | 19-III |
| Total | 955 310 | 982 292 | 1 002 293 | 100.0 | 2.0 | 105 730^a | 115 866^a | 115 110^a | 109 175^a | 105 614^{a,R} | 110 839^a | 109 260^a |
| Carretero | 535 458 ^o | 546 588 ^o | 556 411 ^o | 55.5 | 1.8 | ND | ND | ND | ND | ND | ND | ND |
| Ferrovionario | 121 968 | 126 875 | 128 044 | 12.8 | 0.9 | 30 512 | 33 073 | 32 318 | 32 135 | 29 715 ^R | 31 881 | 32 560 |
| Aéreo | 685 | 740 | 830 | 0.1 | 12.2 | 196 | 214 | 204 | 216 | 197 | 190 | 189 |
| Marítimo | 297 199 | 308 089 | 317 013 | 31.6 | 2.9 | 75 022 | 82 579 | 82 588 | 76 824 | 75 702 | 78 768 | 76 511 |

Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.

^a La cifra sólo considera información disponible.

^o Cifra estimada.

^R Cifra revisada y modificada.

ND No disponible.

Fuente: Subsecretaría de Transporte y Coordinación General de Puertos y Marina Mercante (CCPyMM).



Movimiento de pasajeros por modo de transporte
Series anual 2016 a 2018 y trimestral 2018 y 2019

Cuadro 36

(Miles de pasajeros)

| Transporte | Anual | | | | | Trimestral | | | | | | |
|--------------|------------------|------------------|------------------|----------------------------------|--------------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|
| | 2016 | 2017 | 2018 | Porcentaje de participación 2018 | Variación porcentual 2018/2017 | 18-I | 18-II | 18-III | 18-IV | 19-I | 19-II | 19-III |
| Total | 3 775 324 | 3 864 785 | 3 945 852 | 100.0 | 2.1 | 42 913^a | 42 618^a | 43 278^a | 44 042^a | 44 277^a | 44 383^a | 44 453^a |
| Carretero | 3 623 000* | 3 701 000* | 3 773 000* | 95.6 | 1.9 | ND |
| Ferroviano | 55 766 | 56 715 | 57 757 | 1.5 | 1.8 | 13 828 | 14 462 | 14 565 | 14 902 | 14 358 | 13 884 | 14 453 |
| Aéreo | 81 286 | 89 641 | 96 406 | 2.4 | 7.5 | 23 905 | 23 923 | 24 205 | 24 373 | 24 564 | 25 552 | 25 364 |
| Marítimo | 15 272 | 17 429 | 18 689 | 0.5 | 7.2 | 5 180 | 4 233 | 4 508 | 4 767 | 5 355 | 4 947 | 4 636 |

Nota: Las cifras anuales, se modificaron de acuerdo al 1er. Informe de Gobierno.

La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.

^a La cifra sólo considera información disponible.

* Cifra estimada.

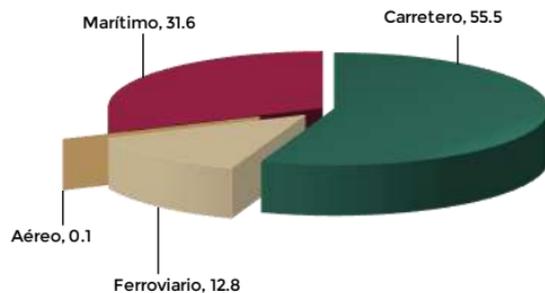
ND No disponible.

Fuente: Subsecretaría de Transporte y Coordinación General de Puertos y Marina Mercante (CGPyMM).



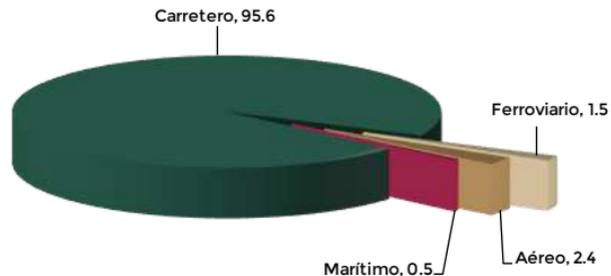
Transporte multimodal

Participación porcentual del movimiento de carga por modo de transporte 2018



Fuente: Subsecretaría de Transporte y Coordinación General de Puertos y Marina Mercante.

Participación porcentual del movimiento de pasajeros por modo de transporte 2018



Fuente: Subsecretaría de Transporte y Coordinación General de Puertos y Marina Mercante.

Comunicaciones





Infraestructura y cobertura del servicio de la telefonía fija Serie anual de 2016 a 2018 y trimestral 2018 y 2019

Cuadro 37

| Concepto | 2016 | 2017 | 2018 | | | | |
|---|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|
| | | | | 18-III | 18-IV | 19-I | 19-II |
| Líneas en servicio de telefonía fija | 19 985.4 | 19 949.1 | 20 997.3 | 20 607.4 | 20 997.3 | 21 165.0 | 21 373.6 |
| - Residencial (Miles) | 14 647.3 | 14 524.2 | 15 544.1 | 15 159.7 | 15 544.1 | 15 715.9 | 15 869.0 |
| - No residencial (Miles) | 5 337.4 | 5 424.9 | 5 453.2 | 5 447.7 | 5 453.2 | 5 449.1 | 5 482.4 |
| Penetración telefónica (Líneas p/c 100 hog.) | 59.0 | 59.0 | 60.0 | 60.0 | 60.0 | 61.0 | 62.0 |

Nota: Los datos se refieren al último día hábil del año o trimestre.

Debido a que no se cuenta con la desagregación residencial y no residencial para todos los operadores, la suma de número de líneas residenciales y no residenciales puede diferir del número de líneas totales.

Fuente: Instituto Federal de Telecomunicaciones (IFT), Banco Internacional de Telecomunicaciones (BIT).



Indicadores del servicio telefónico de larga distancia
Serie anual de 2013 a 2018

Cuadro 38

| Concepto | 2013 | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 |
|---|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|
| Conferencias de larga distancia (Millones) | 12 111 | 13 872 | 6 113 | 4 355 | 4 844 | 2 988 |
| Nacional | 6 546 | 7 103 | - | - | - | - |
| Internacional | 5 565 | 6 769 | 6 113 | 4 355 | 4 844 | 2 988 |
| Tráfico de larga distancia (Millones de minutos) | 45 599 | 49 408 | 28 669 | 26 705 | 15 470 | 16 795 |
| Nacional | 20 392 | 19 918 | - | - | - | - |
| Internacional | 25 207 | 29 490 | 28 669 | 26 705 | 15 470 | 16 795 |

Nota: A partir de 2015, el tráfico de larga distancia nacional es considerado como llamadas locales.
Fuente: IFT, Coordinación General de Planeación Estratégica.



Indicadores del servicio de telefonía móvil
Serie anual de 2014 a 2018

Cuadro 39

| Concepto | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 ^a |
|--|-----------|-----------|-----------|-----------|-------------------|
| Líneas (Miles) | 104 948.3 | 107 688.3 | 111 730.6 | 114 329.2 | 120 168.4 |
| Teledensidad de telefonía móvil (Líneas p/c 100 hab.) | 87 | 89 | 91 | 92 | 96 |
| Minutos (Millones) | 144 789.0 | 142 432.0 | 221 969.0 | 274 562.0 | 294 721.0 |
| Líneas (OMV´S)*(Miles) | 150.0 | 856.8 | 1 226.1 | 1 485.5 | 1 765.6 |
| Minutos (OMV´S)*(Millones) | 0.3 | 99.2 | 384.2 | 826.6 | 1 379.6 |

[†] Consultar glosario de términos.

^a Cifra al 4^{to} trimestre.

Fuente: IFT. Coordinación General de Planeación Estratégica, Banco Internacional de Telecomunicaciones (BIT).


Capacidad ocupada satelital por servicio y satélite en operación
Serie anual 2016, 2017, 2018 y mensual 2018, 2019

Cuadro 40

(Megahertz)*

| Concepto | 2016 | 2017 | 2018 | 2018 | | 2019 | | | | | | | | | |
|--|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|
| | | | | Nov. | Dic. | Ene. | Feb. | Mar. | Abr. | May. | Jun. | Jul. | Ago. | Sep. | Oct. |
| Capacidad satelital total | 6 808.0 |
| Televisión | 1 284.8 | 1 284.1 | 1 385.9 | 1 356.4 | 1 385.9 | 1 359.7 | 1 388.9 | 1 389.1 | 1 425.2 | 1 434.7 | 1 425.5 | 1 425.5 | 1 262.7 | 1 223.7 | 1 188.1 |
| Radio | 19.3 | 21.3 | 19.8 | 19.8 | 19.8 | 22.9 | 15.3 | 15.3 | 14.0 | 14.0 | 15.3 | 15.7 | 15.7 | 15.7 | 15.7 |
| Voz y datos | 3 504.1 | 3 789.1 | 3 408.9 | 3 424.5 | 3 408.9 | 3 128.8 | 3 112.3 | 2 983.3 | 3 162.8 | 3 086.2 | 3 014.9 | 2 998.0 | 2 961.7 | 2 996.8 | 3 077.0 |
| Móvil | 94.9 | 182.6 | 316.9 | 300.1 | 316.9 | 297.4 | 313.7 | 313.7 | 313.7 | 263.0 | 263.0 | 263.0 | 227.0 | 227.0 | 227.0 |
| Capacidad disponible | 1 904.9 | 1 530.9 | 1 676.5 | 1 707.2 | 1 676.5 | 1 999.2 | 1 977.8 | 2 106.6 | 1 892.3 | 2 010.1 | 2 089.3 | 2 105.8 | 2 340.9 | 2 344.8 | 2 300.2 |
| Capacidad ocupada satelital^a | 4 903.1 | 5 277.1 | 5 131.5 | 5 100.8 | 5 131.5 | 4 808.8 | 4 830.2 | 4 701.4 | 4 915.7 | 4 797.9 | 4 718.7 | 4 702.2 | 4 467.1 | 4 463.2 | 4 507.8 |
| Satmex 6 ^b | 1 867.1 | 1 878.0 | 1 571.8 | 1 591.8 | 1 571.8 | 1 377.1 | 1 412.1 | 1 348.3 | 1 361.7 | 1 384.1 | 1 326.4 | 1 326.8 | 1 289.9 | 1 286.9 | 1 283.0 |
| Satmex 7 ^c | 954.5 | 1 421.9 | 1 792.7 | 1 771.5 | 1 792.7 | 1 717.4 | 1 682.4 | 1 619.2 | 1 704.6 | 1 624.3 | 1 622.1 | 1 608.1 | 1 571.6 | 1 589.4 | 1 674.5 |
| Satmex 8 ^d | 2 081.5 | 1 977.2 | 1 767.0 | 1 737.5 | 1 767.0 | 1 714.3 | 1 735.7 | 1 733.9 | 1 849.4 | 1 789.5 | 1 770.1 | 1 767.2 | 1 605.7 | 1 586.9 | 1 550.3 |

* Consultar glosario de términos.

^a No incluye la capacidad disponible.^b Inició operaciones en agosto de 2006.^c Inició operaciones el 14 de octubre de 2015.^d Se puso en órbita en abril de 2013.

Fuente: Satélites Mexicanos, S.A. de C.V. (SATMEX).



Distribución porcentual de la ocupación satelital por servicio
Series anual 2016, 2017, 2018 y mensual 2018, 2019

Cuadro 41

| Concepto | 2016 | 2017 | 2018 | 2018 | | 2019 | | | | | | | | | | |
|----------------------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|--|
| | | | | Nov. | Dic. | Ene. | Feb. | Mar. | Abr. | May. | Jun. | Jul. | Ago. | Sep. | Oct. | |
| Por servicio | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Televisión | 18.9 | 18.9 | 20.3 | 19.9 | 20.3 | 20.0 | 20.4 | 20.4 | 20.9 | 21.1 | 20.9 | 20.9 | 18.5 | 18.0 | 17.5 | |
| Radio | 0.3 | 0.3 | 0.3 | 0.3 | 0.3 | 0.3 | 0.2 | 0.2 | 0.2 | 0.2 | 0.2 | 0.2 | 0.3 | 0.3 | 0.2 | |
| Voz y datos | 51.4 | 55.6 | 50.1 | 50.3 | 50.1 | 46.0 | 45.7 | 43.8 | 46.5 | 45.3 | 44.3 | 44.0 | 43.5 | 44.0 | 45.2 | |
| Móvil | 1.4 | 2.7 | 4.7 | 4.4 | 4.7 | 4.4 | 4.6 | 4.6 | 4.6 | 3.9 | 3.9 | 3.9 | 3.3 | 3.3 | 3.3 | |
| Capacidad disponible | 28.0 | 22.5 | 24.6 | 25.1 | 24.6 | 29.3 | 29.1 | 31.0 | 27.8 | 29.5 | 30.7 | 31.0 | 34.4 | 34.4 | 33.8 | |

Nota: Los datos se refieren al último día hábil del año o mes.

Fuente: Satélites Mexicanos, S.A. de C.V. (SATMEX).



Accesos a banda ancha fija y móvil
Serie anual de 2016 a 2018 y trimestral 2018 y 2019

Cuadro 42

| Concepto | 2016 | 2017 | 2018 | Trimestral | | | |
|---|------|------|------|------------|-------|------|-------|
| | | | | 18-III | 18-IV | 19-I | 19-II |
| Accesos a banda ancha fija (Millones) | 16.1 | 17.1 | 18.5 | 18.1 | 18.5 | 18.7 | 18.9 |
| Accesos a banda ancha móvil (Millones) | 74.5 | 82.2 | 88.3 | 83.4 | 88.3 | 88.0 | 92.3 |

Nota: El cuadro fue sustituido por el actual, debido a la falta de información oportuna.

Fuente: Instituto Federal de Telecomunicaciones (IFT), Banco Internacional de Telecomunicaciones (BIT).



Usuarios de internet y conectividad del programa México Conectado Serie anual de 2009 a 2018

Cuadro 43

| Concepto | 2009 | 2010 | 2011 | 2012 | 2013 | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 |
|---|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|----------------|----------------|----------------|----------------|
| Usuarios de internet según lugar de acceso (miles) ^a | 28 439 | 34 872 | 40 606 | 40 916 | 46 026 | 47 441 | 62 449 | 65 521 | 71 341 | 74 326 |
| - En el hogar | 13 202 | 16 922 | 21 133 | 19 030 | 25 719 | 26 969 | 44 300 | 52 063 | 59 456 | 64 383 |
| - Fuera del hogar ^b | 15 237 | 17 950 | 19 473 | 21 886 | 20 307 | 20 473 | 18 149 | 13 458 | 11 885 | 9 943 |
| Acceso a internet de banda ancha (suscripciones p/c 100 habitantes) ^c | 8.57 | 4.00 | 12.00 | 21.00 | 29.00 | 43.00 | 53.00 | 61.00 | 66.00 | 71.00 |
| Redes públicas de telecomunicaciones para los servicios de voz, datos y video | 75 | 92 | 107 | 92 | 92 | 92 | 96 | 103 | ND | ND |
| Sítios o espacios públicos conectados con banda ancha ^d | 8 971 | 6 782 | 6 788 | 18 837 | 36 098 | 65 149 | 101 322 | 101 322 | 101 322 | 102 392 |

Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.

Para internet, cifras calculadas por el IFT con base en información de INEGI y reportes de las empresas que proporcionan el acceso a este servicio.

^a Datos de 2013 a 2014: INEGI. Módulo sobre disponibilidad y uso de tecnología de la información en los hogares.

Datos de 2015 a 2016: INEGI. Encuesta Nacional sobre disponibilidad y uso de tecnología de la información en los hogares ENDUTIH.

^b Incluye educación, negocios, entretenimiento y gobierno.

^c Incluye banda ancha fija y móvil.

^d Hasta 2011 se denominaban Centros Comunitarios Digitales (CCD's).

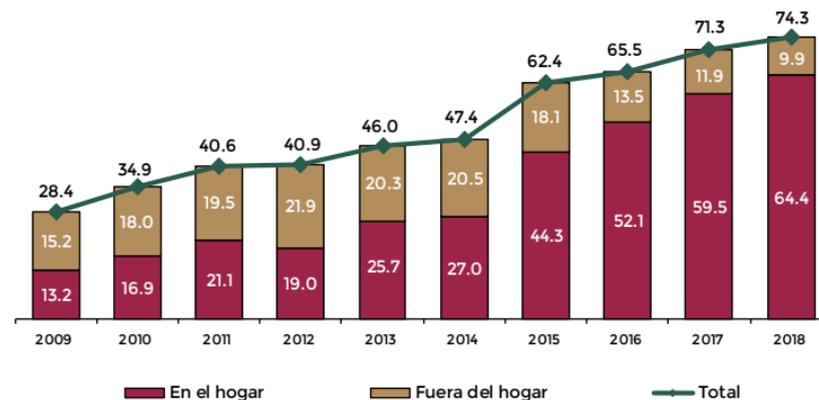
ND No disponible.

Fuente: SCT, Coordinación de la Sociedad de la Información y el Conocimiento.

IFT, Coordinación General de Planeación Estratégica.



Usuarios de internet fijo según lugar de acceso (Millones)



Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.
Fuente: IFT, Coordinación General de Planeación Estratégica.



Servicios de internet contratados mediante el programa México Conectado por tipo de red 2018-2019

Cuadro 44

| Redes | Programa de conexión a internet 2018 según tipo de servicio | | | | | Programa de conexión a internet 2019* según tipo de servicio | | | | |
|------------------------|--|--------------|---------------------------|--------------|---------------|---|--------------|---------------------------|--------------|---------------|
| | Total | Comunitario | Educación e investigación | Salud | Otros | Total | Comunitario | Educación e investigación | Salud | Otros |
| Total | 102 392 | 5 327 | 71 989 | 8 988 | 16 088 | 102 392 | 5 331 | 72 009 | 8 992 | 16 060 |
| Satelital | 32 168 | 1 237 | 24 173 | 5 643 | 1 115 | 32 168 | 1 237 | 24 173 | 5 643 | 1 115 |
| Terrestre | 68 937 | 4 023 | 47 114 | 3 001 | 14 799 | 68 937 | 4 027 | 47 134 | 3 005 | 14 771 |
| De gran ancho de banda | 1 287 | 67 | 702 | 344 | 174 | 1 287 | 67 | 702 | 344 | 174 |

Nota: El cuadro estadístico fue actualizado y modificado de acuerdo a la oportunidad de la información.

* Información al 14 de Febrero de 2019.

Fuente: Coordinación de la Sociedad de la Información y el Conocimiento.



Movimiento de correspondencia e ingresos
Series anual 2016, 2017, 2018 y mensual 2018, 2019

Cuadro 45

| Concepto | 2016 | 2017 | 2018 | 2018 | | 2019 | | | | | | | | | | Acumulado Ene.-Oct. |
|--|----------------|----------------|----------------|--------------|--------------|-------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|------------------------|
| | | | | Nov. | Dic. | Ene. | Feb. | Mar. | Abr. | May. | Jun. | Jul. | Ago. | Sep. | Oct. | |
| Movimiento de correspondencia (Millones de piezas postales) | 670.2 | 554.8 | 582.1 | 42.5 | 62.3 | 40.2 | 41.7 | 36.5 | 33.5 | 44.8 | 33.9 | 37.9 | 32.3 | 35.9 | 36.3 | 373.1 |
| Nacional ^a | 592.5 | 477.6 | 500.1 | 35.6 | 55.0 | 32.1 | 36.2 | 29.7 | 26.8 | 38.0 | 27.3 | 30.2 | 26.5 | 30.0 | 29.5 | 306.3 |
| Internacional ^b | 77.7 | 77.3 | 82.0 | 6.9 | 7.3 | 8.0 | 5.5 | 6.8 | 6.7 | 6.9 | 6.6 | 7.8 | 5.9 | 5.8 | 6.8 | 66.8 |
| Ingresos (Millones de pesos) | 2 662.6 | 2 122.9 | 2 275.0 | 189.4 | 137.7 | 93.7 | 123.0 | 129.2 | 122.5 | 105.7 | 114.5 | 178.6 | 352.9 | 119.7 | 150.5 | 1 490.4 |

Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.

^a Incluye la correspondencia nacional, más la internacional expedida.

^b Incluye material postal internacional recibida.

Fuente: Servicio Postal Mexicano (SEPOMEX).



Operaciones de servicios telegráficos Series anual 2016, 2017, 2018 y mensual 2018, 2019

Cuadro 46

(Miles de operaciones)

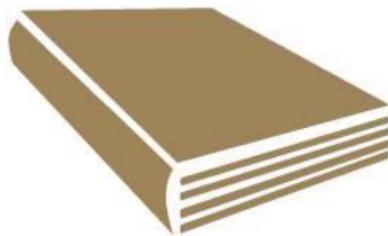
| Concepto | 2016 | 2017 | 2018 | 2018 | | 2019 | | | | | | | | | | Acumulado Ene.-Oct. |
|---|-----------------|-----------------|-----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|------------------------|
| | | | | Nov. | Dic. | Ene. | Feb. | Mar. | Abr. | May. | Jun. | Jul. | Ago. | Sep. | Oct. | |
| Servicios | 46 247.0 | 47 805.9 | 45 820.8 | 4 071.4 | 3 004.1 | 3 894.2 | 3 695.5 | 3 112.4 | 4 261.4 | 4 051.4 | 4 253.2 | 3 741.1 | 5 075.1 | 3 215.6 | 5 133.5 | 40 433.3 |
| Servicio de remesas de dinero | 45 047.0 | 47 046.5 | 45 508.0 | 4 046.2 | 2 979.8 | 3 870.1 | 3 672.8 | 3 091.2 | 4 241.1 | 4 029.8 | 4 233.3 | 3 722.1 | 5 058.3 | 3 200.6 | 5 119.8 | 40 239.0 |
| Nacional | 40 441.7 | 42 186.4 | 40 573.7 | 3 651.1 | 2 587.5 | 3 519.4 | 3 335.0 | 2 699.8 | 3 835.7 | 3 562.7 | 3 823.3 | 3 277.9 | 4 622.9 | 2 783.8 | 4 671.4 | 36 131.8 |
| Internacional | 4 605.3 | 4 860.1 | 4 934.3 | 395.1 | 392.3 | 350.7 | 337.8 | 391.4 | 405.4 | 467.1 | 410.0 | 444.1 | 435.4 | 416.8 | 448.4 | 4 107.2 |
| Servicio de comunicaciones^a | 1 200.0 | 759.4 | 312.8 | 25.2 | 24.3 | 24.1 | 22.6 | 21.2 | 20.3 | 21.6 | 20.0 | 19.0 | 16.8 | 15.0 | 13.7 | 194.3 |

Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.

^a Incluye los servicios de Telegramas y Fax.

Fuente: Telecomunicaciones de México (TELECOMM).

Glosario de términos





- Accidente:** Es todo suceso resultado de la utilización de un vehículo en el curso del cual, según el caso, una persona o varias, sufren lesiones graves o mueren como consecuencia de estar a bordo del vehículo o por entrar en contacto con otro vehículo o de su contenido.
- Aeródromo:** Área determinada de tierra o agua adecuada para el despegue, aterrizaje, acuatizaje o movimiento de las aeronaves con servicios de seguridad.
- Aforo vehicular (carretero):** Estimación del número de vehículos que transitan por un punto o sección transversal dados, comúnmente referido a un cierto periodo (año, mes, semana, día).
- API:** Siglas de Administración Portuaria Integral. Sociedad mercantil con concesión para el uso, aprovechamiento y explotación de un conjunto de puertos, terminales e instalaciones, encargada de la planeación, programación, operación y administración de los bienes y la prestación de los servicios respectivos.
- ASA:** Siglas de Aeropuertos y Servicios Auxiliares. Es un organismo descentralizado del Gobierno Federal, que cuenta con personalidad jurídica y patrimonio propio. Las principales funciones de esta institución son diseñar, construir y operar terminales aeroportuarias.
- Básica (red carretera):** Son aquellas carreteras que conforman la red primaria y que, atendiendo a sus características geométricas y estructurales, prestan un servicio de comunicación interestatal.



| | |
|--|---|
| Brechas: | Camino estrechos, sin asfaltar y sin especificaciones, su superficie es de tierra o pedregoso y siguen la configuración del terreno. |
| Brechas mejoradas: | Camino rústico de tierra o pedregoso acondicionado por la mano del hombre, de acuerdo a sus necesidades. |
| CAPUFE: | Siglas de Caminos y Puentes Federales de Ingresos y Servicios Conexos. Es un organismo descentralizado de la Administración Pública Federal, con personalidad jurídica y patrimonio propio, que tiene por objeto administrar y explotar, por sí o a través de terceros, mediante concesión, caminos y puentes federales; llevar a cabo la conservación, reconstrucción y mejoramiento de los mismos y participar en proyectos de inversión y conversión para la construcción y explotación de las vías generales de comunicación en la materia, pudiendo afectar para tal propósito los ingresos provenientes de las vías que administra. |
| Carga: | Bienes, productos y mercancías transportadas ya sea por aire, mar o tierra por empresas de autotransporte, ferroviarias, líneas aéreas o barcos. Las principales unidades de medición son toneladas y toneladas kilómetro (referidas al factor distancia). |
| Carga contenerizada: | Carga manejada en contenedores que se intercambian entre los modos de transporte. |
| Carga general fraccionada o suelta: | Es la carga que se maneja en sacos, cajas, bultos, pacas, piezas, maquinaria, etc. |



| | |
|----------------------------------|---|
| Carga general unitizada: | Es la agrupación de un determinado número de artículos para formar una unidad de embarque y facilitar su manejo. Por ejemplo: pallets (tarimas), contenedores y vehículos. |
| Carreteras alimentadoras: | Son carreteras que, atendiendo a sus características geométricas y estructurales principalmente, prestan servicio dentro del ámbito municipal con longitudes relativamente cortas, estableciendo conexiones con la red regional o secundaria. |
| Carretera federal: | Vía de comunicación pavimentada para el tránsito del transporte terrestre. Debido a que cruza el territorio de diferentes entidades federativas, su operación y mantenimiento dependen del Gobierno Federal. |
| Concesión: | Acto jurídico administrativo por el que el Estado otorga a un particular el derecho a explotar bienes del dominio nacional o prestar un servicio público. |
| Constantes (precios): | Resultado de una operación que consiste en quitar el efecto de la inflación sobre los precios; también se les conoce como precios reales. Estos precios se construyen a partir de un año base, en el que la economía del país se encontraba estable, el cual es igual a cero o cien. Sirven para conocer la situación real de la economía en un momento dado. |



| | |
|-------------------------------------|---|
| Contenedor: | Caja prismática de sección cuadrada o rectangular, destinada a transportar y almacenar cantidades máximas de todo tipo de productos y embalajes, encierra y protege los contenidos de pérdidas y daños; puede ser conducido por cualquier medio de transporte, manejado como “unidad de carga” y trasladada sin remanipulación del contenido. Las dimensiones del contenedor con uso más extensivo son 8 x 8 x 20 pies y 8 x 8 x 40 pies. |
| Corrientes (precios): | Intercambios monetarios que suceden en la economía como son: compras, ventas, arrendamientos (rentas) a los precios del día, por lo que reflejan la variedad de precios entre un momento y otro, es decir, la inflación. |
| Corredor troncal: | Vía general de comunicación entre los principales puntos generadores o receptores de carga o pasajeros. |
| Crucero: | Embarcación cuya función es cruzar por determinados parajes con fines turísticos. |
| Densidad de telefonía fija: | Número de suscripciones telefónicas fijas por cada 100 habitantes. |
| Densidad de telefonía móvil: | Número de suscripciones de telefonía móvil por cada 100 habitantes. |
| Distancia media de carga: | Kilómetros recorridos por tonelada transportada. |



Distancia media de pasajeros:

Kilómetros recorridos por pasajero transportado.

Equipos complementarios (TV):

Estos pueden ser:

De zona de sombra. - Son aquellos que se utilizan en poblaciones que por alguna causa no reciben la señal con la intensidad de campo necesaria, proveniente de una estación de origen. La señal es retransmitida con la potencia mínima necesaria para que sea recibida directamente en una población o área que se desee servir.

También, este tipo de equipos puede ser instalado cuando se trate de poblaciones rurales o marginadas que pudieran ser cubiertas por una estación concesionada o permitida, pero que por razones de eficiencia sus parámetros de operación no coinciden con los que opera la estación.

De baja potencia. - Son aquellos que, por sus características de operación, cubren áreas pequeñas, cuya potencia radiada aparente máxima, es de 100 W para los canales 2 al 6, 350 W para los canales 7 al 13 y 4 500 W para los canales 14 al 69 y la máxima altura del elemento radiador sobre el nivel del terreno es de 30 metros para todos los casos.

FARAC:

Siglas de Fideicomiso de Apoyo para el Rescate de Autopistas Concesionadas.

Giro nacional (telegráfico):

Transferencias electrónicas de fondos que se expide y paga en cualquier oficina de la red telegráfica en la República Mexicana.



| | |
|--|---|
| Giro internacional (telegráfico): | Transferencias electrónicas de fondos que se contratan en el extranjero a través de diferentes agentes y se pagan en moneda nacional en cualquier oficina de la red telegráfica en la República Mexicana; o bien se expiden en México vía la red telegráfica y se pagan en el extranjero. |
| Hertz: | Unidad de medida de frecuencia de todo movimiento vibratorio expresada en ciclos por segundo. |
| Habilitación de puertos: | Autorización vía el Ejecutivo Federal que permite a los puertos, terminales y marinas atender embarcaciones, personas y bienes en navegación de altura y/o cabotaje, así como determinar su denominación y localización geográfica. |
| Litoral: | Relativo a las riberas del mar. Costas u orillas del mar. |
| Localidades: | Todo lugar ocupado con una o más viviendas habitadas, reconocido por un nombre dado por la ley o la costumbre. Por la cantidad de población, se dividen en urbanas (mayores a 2,500 habitantes) y rurales (menores a 2,500 habitantes). |
| Maniobra (navegación): | Conjunto de evoluciones realizadas por una embarcación. |
| Megahertz: | Medida de frecuencia equivalente a un millón de Hertz. |



| | |
|--|--|
| Movimientos de pasajeros (aeropuertos): | Personas movilizadas por vía aérea, registradas en las terminales aeroportuarias en sus puntos de origen, destino e intermedios. |
| Nuevos servicios (telegráfico): | Incluye los servicios de pagos y cobros a terceros mediante giros telegráficos; comercialización de productos y servicios de empresas públicas y privadas; acceso a servicios bancarios (operaciones de ahorro y transferencias de dinero) en asociación con instituciones bancarias y de ahorro vía oficinas de la red telegráfica. |
| Ocupación satelital: | Capacidad utilizada del sistema de satélites (medida en megahertz) para la transmisión de los servicios de voz y datos, televisión, radio y móvil. |
| OMV'S: | Siglas de Operadores Móviles Virtuales. |
| Operaciones aéreas: | Número de aterrizajes y despegues realizados en un periodo determinado en vuelos nacionales e internacionales. |
| Pasajero-kilómetro: | Se refiere a la unidad de medida que representa el transporte de un pasajero en una distancia de un kilómetro. |
| Pasajeros: | Personas transportadas ya sea por aire, mar o tierra por empresas de autotransporte, ferroviarias, líneas aéreas y/o cruceros o transbordadores, según sea el caso. |



| | |
|---------------------------------|---|
| Perecedero: | Temporal, que dura solo cierto tiempo. Por ejemplo, alimentos. |
| Permiso: | Acto jurídico administrativo por el cual una persona física o moral puede ejercitar un derecho, después de satisfacer los requisitos legales y reglamentos respectivos. |
| Persona física: | Es todo individuo sujeto a gravamen fiscal. En términos genéricos se conoce también como causante. |
| Persona moral: | Es toda sociedad mercantil u organismo que realice actividades empresariales, se consideran también las instituciones de crédito y las sociedades y asociaciones civiles. Se denominan también con el término genérico de causante. |
| Personal ocupado: | Personas que participan en alguna actividad productiva, cumpliendo un horario definido y recibiendo un sueldo o salario. Incluye a los trabajadores en huelga, con licencia temporal, de vacaciones o enfermedad. |
| PIB: | Siglas de Producto Interno Bruto. Conjunto de bienes y servicios que se producen en un país medido en moneda nacional. Para su comparación con otros países, se mide en dólares americanos. |
| Red rural de carreteras: | Integrada por carreteras de bajas especificaciones que comunican comunidades alejadas. |



| | |
|---|---|
| Regional o secundaria (red carretera): | Son carreteras que, atendiendo a sus características, prestan servicio dentro del ámbito estatal con longitudes medias, estableciendo conexiones con la red primaria. |
| Revestimiento: | Capa de materiales seleccionados, colocados sobre la terracería para proporcionar una superficie de rodamiento que permite el tránsito de vehículos. |
| SENEAM: | Siglas de Servicios a la Navegación en el Espacio Aéreo Mexicano. Presta los servicios de control aéreo, radio ayuda a la navegación aérea y de meteorología. |
| Servicios de comunicación (telegráfico): | Transmisión y recepción de mensajes de texto a través del telegrama y de texto e imágenes mediante fax público, vía la red de oficinas telegráficas a nivel nacional y agencias de telégrafos a nivel internacional. |
| TDP(A o M): | Siglas de Transito Diárico Promedio Anual o Mensual. Es el número total de vehículos que pasan durante un periodo de tiempo (año, mes) por un punto o sección transversal dada, dividido entre el número de días del periodo considerado. |
| Terminal (portuario): | Se refiere a la unidad establecida en un puerto o fuera de él, formada por obras, instalaciones y superficies, incluida su zona de agua, que permite la realización íntegra de la operación portuaria a la que se destina. |



| | |
|--|---|
| Terminal especializada de contenedores (portuario): | Es la terminal marítima destinada a manipular contenedores, en todas las fases de la operación portuaria, con equipo especializado, así como a la atención de buques especializados en el transporte de contenedores. |
| TEU: | Expresión inglesa "Twenty Equivalent Unit". Es la unidad estándar que se ha establecido como base para el cálculo de movimiento y manejo de contenedores, equivale a un contenedor cuyas dimensiones son: 20 pies de largo, 8 pies de ancho y 8.5 pies de altura y su volumen es de 33 m ³ . |
| Tonelada métrica: | Unidad de masa equivalente a 1,000 Kg., se aplica para medir el volumen de la carga transportada. |
| Toneladas-kilómetro: | Unidad de medida que representa el transporte de una tonelada de carga en una distancia de un kilómetro. |
| Tráfico de altura: | Es la cantidad de carga que se mueve por los puertos nacionales con origen o destino en puertos del extranjero. |
| Tráfico de cabotaje: | También conocido como tráfico costero. Es el volumen de carga que se mueve entre los puertos nacionales. |
| Transbordador: | Embarcación acuática que circula entre dos puntos. Sirve para transportar pasajeros y vehículos. |



| | |
|-------------------------------------|--|
| Troncales de cuota: | Vía general de comunicación directa entre entidades federativas con plazas de cobro en determinados tramos carreteros y con conexión a otros enlaces carreteros. |
| Troncales libres: | Vía general de comunicación directa entre entidades federativas, las cuales permiten transitar sin ningún tipo de peaje y con conexión a otros enlaces carreteros. |
| Unidades motrices: | Unidades vehiculares autopropulsadas, que sirven para el movimiento de las unidades de arrastre. |
| Unidades de arrastre: | Vehículo para el transporte de mercancías, no dotado de medios de propulsión y destinado a ser jalado por un vehículo motor. |
| Usuarios de telefonía móvil: | Se refiere al conteo de los números de los aparatos o líneas de telefonía móvil. |
| Usuarios de paging: | Personas que utilizan el servicio de radiolocalización móvil de personas. |
| Usuarios de trunking: | Personas que utilizan el servicio de radiocomunicación de flotillas. |