



COMUNICACIONES

SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y TRANSPORTES

DGP
DIRECCIÓN GENERAL
DE PLANEACIÓN

ESTADÍSTICA MENSUAL DEL SECTOR COMUNICACIONES Y TRANSPORTES



Diciembre 2020



SCT

SECRETARÍA DE
COMUNICACIONES
Y TRANSPORTES

Dirección General de Planeación

Estadística del Sector

Diciembre 2020

Directorio de las dependencias generadoras de información estadística del sector Comunicaciones y Transportes

Dirección General de Planeación Dirección de Estadística y Cartografía

Subsecretaría de Infraestructura
Subsecretaría de Transportes
Subsecretaría de Comunicaciones
Unidad de Administración y Finanzas
Coordinación de la Sociedad de la Información y el Conocimiento ^v
Coordinación General de Puertos y Marina Mercante
Dirección General de Carreteras
Dirección General de Servicios Técnicos
Dirección General de Desarrollo Carretero
Dirección General de Autotransporte Federal
Dirección General de Transporte Ferroviario y Multimodal
Dirección General de Aeronáutica Civil
Dirección General de Puertos
Dirección General de Marina Mercante
Dirección General de Protección y Medicina Preventiva en el Transporte

Dirección General de Política de Telecomunicaciones y de Radiodifusión ^v
Dirección General de Programación, Organización y Presupuesto
Servicios a la Navegación en el Espacio Aéreo Mexicano
Caminos y Puentes Federales de Ingresos y Servicios Conexos
Aeropuertos y Servicios Auxiliares
Telecomunicaciones de México
Servicio Postal Mexicano
Instituto Federal de Telecomunicaciones
Satélites Mexicanos

^v De acuerdo al Decreto del 8 de enero de 2008 que reforma, adiciona y deroga diversas disposiciones del Reglamento Interior de la SCT, hasta 2008, se denominaron: Coordinación del Sistema Nacional e-México y Dirección General de Política de Telecomunicaciones.

ÍNDICE

| | Pág. |
|------------------------------------|-------------|
| Indicadores macroeconómicos | 7 |
| Infraestructura carretera | 21 |
| Transportes | 31 |
| Autotransporte federal | 32 |
| Transporte ferroviario | 38 |
| Transporte aéreo | 47 |
| Transporte marítimo | 62 |
| Transporte multimodal | 66 |
| Comunicaciones | 69 |
| Glosario de términos | 81 |

Indicadores macroeconómicos





Indicadores macroeconómicos

Producto Interno Bruto total y de los subsectores de transporte aéreo, ferroviario, marítimo y carretero; correos y almacenamiento e información en medios masivos

Cuadro 1

Series anual de 2017, 2018, 2019 y trimestral 2019 y 2020

(Millones de pesos constantes, base 2013 = 100)

| Producto Interno Bruto (PIB) * | 2017 | 2018 | 2019 | Trimestral | | | | | | |
|----------------------------------------------------------------------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|
| | | | | 19-I | 19-II | 19-III | 19-IV | 20-I | 20-II | 20-III |
| Producto Interno Bruto total | 18 122 261.3 | 18 520 043.5 | 18 509 944.9 | 18 275 214.2 | 18 496 704.4 | 18 398 056.0 | 18 869 805.0 | 18 023 223.9 | 15 042 855.6 | 16 822 010.7 |
| Variación porcentual anual | 2.1 | 2.2 | - 0.1 | 1.4 | - 0.9 | 0.0 | - 0.6 | - 1.4 | - 18.7 | - 8.6 |
| PIB de Transporte, Correos y Almacenamiento e Información en medios | 1 692 105.3 | 1 757 425.4 | 1 777 985.7 | 1 717 214.1 | 1 761 221.0 | 1 808 994.2 | 1 824 513.6 | 1 709 116.1 | 1 279 803.7 | 1 454 814.1 |
| Variación porcentual anual | 5.5 | 3.9 | 1.2 | 1.4 | - 0.7 | 2.7 | 1.3 | - 0.5 | - 27.3 | - 19.6 |
| PIB Transporte, Correos y Almacenamiento ^a | 1 164 324.2 | 1 201 372.8 | 1 201 973.4 | 1 182 300.5 | 1 212 427.3 | 1 214 583.6 | 1 198 582.1 | 1 145 867.4 | 731 423.4 | 912 009.5 |
| Variación porcentual anual | 3.7 | 3.2 | 0.0 | 0.7 | 0.2 | 0.6 | - 1.2 | - 3.1 | - 39.7 | - 24.9 |
| PIB en Transporte aéreo | 36 469.2 | 40 013.3 | 43 234.0 | 39 802.1 | 47 958.8 | 43 183.2 | 41 991.9 | 38 078.3 | 4 656.1 | 13 816.8 |
| Variación porcentual anual | 11.8 | 9.7 | 8.0 | 4.8 | 10.3 | 8.7 | 8.0 | - 4.3 | - 90.3 | - 68.0 |
| PIB en Transporte ferroviario | 21 426.4 | 22 086.8 | 22 396.7 | 20 363.5 | 22 877.9 | 23 996.7 | 22 348.8 | 22 136.2 | 19 788.8 | 22 184.7 |
| Variación porcentual anual | 1.4 | 3.1 | 1.4 | - 0.4 | 0.6 | 4.9 | 0.3 | 8.7 | - 13.5 | - 7.6 |
| PIB en Transporte marítimo | 12 615.6 | 12 522.0 | 12 084.9 | 11 925.8 | 12 630.7 | 12 358.4 | 11 424.5 | 11 095.2 | 10 275.9 | 10 254.6 |
| Variación porcentual anual | - 2.7 | - 0.7 | - 3.5 | - 0.4 | - 2.3 | - 5.8 | - 5.2 | - 7.0 | - 18.6 | - 17.0 |
| PIB en Transporte carretero ^b | 968 234.2 | 996 474.0 | 996 551.3 | 990 393.0 | 1 001 576.6 | 1 006 507.1 | 987 728.7 | 952 992.6 | 605 249.2 | 755 038.3 |
| Variación porcentual anual | 3.6 | 2.9 | 0.0 | 0.9 | 0.3 | 0.6 | - 1.7 | - 3.8 | - 39.6 | - 25.0 |
| PIB Información en medios masivos | 527 781.1 | 556 052.6 | 576 012.3 | 534 913.5 | 548 793.7 | 594 410.6 | 625 931.5 | 563 248.7 | 548 380.3 | 542 804.6 |
| Variación porcentual anual | 9.7 | 5.4 | 3.6 | 3.0 | - 2.7 | 7.4 | 6.6 | 5.3 | - 0.1 | - 8.7 |

Nota: Los montos anuales se refieren al promedio de los trimestres del año. Los datos fueron modificados con relación al cambio de base del PIB, antes 2008 = 100, ahora 2013 = 100.

Los datos se actualizan utilizando la técnica proporcional Denton, la cual genera cambios marginales a las series desde su origen.

La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.

^a Incluye Transporte por ductos, Transporte turístico, Servicios relacionados con el transporte, Servicios postales, Servicios de mensajería y paquetería y Servicios de almacenamiento.

^b Incluye Auto transporte de carga y transporte terrestre de pasajeros excepto por ferrocarril.

* Consultar glosario de términos.

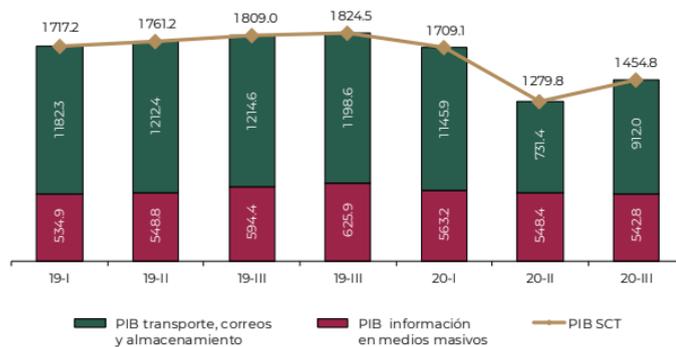
Fuente: Banco de Información Económica (BIE), INEGI.



Producto Interno Bruto de transporte, correos y almacenamiento e información en medios masivos

Trimestres de 2019 y 2020

(Miles de millones de pesos constantes, base 2013=100)

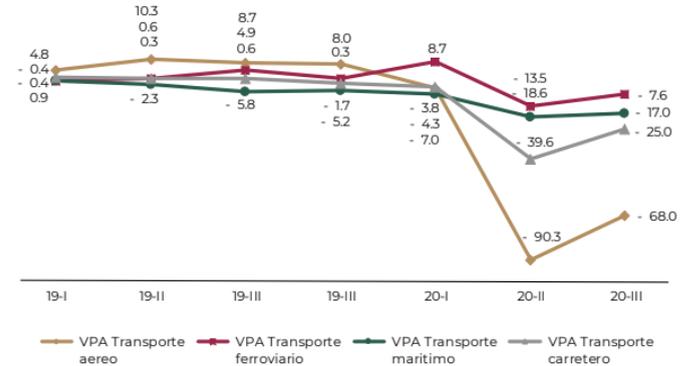


Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.
Fuente: Banco de Información Económica (BIE). INEGI.

Producto Interno Bruto del transporte aéreo, ferroviario, marítimo y carretero

Trimestres de 2019 y 2020

(Variación porcentual anual)



VPA: Variación porcentual anual.

Fuente: Banco de Información Económica (BIE). INEGI.



Indicadores macroeconómicos

Tasas de interés (CETES-TIIE)* Series anual 2017, 2018, 2019 y mensual 2020

Cuadro 2

(Porcentaje)

| Tasa | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | | | | | | | | | | | |
|---------------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| | | | | Ene. | Feb. | Mar. | Abr. | May. | Jun. | Jul. | Ago. | Sep. | Oct. | Nov. | Dic. |
| CETES 28 días | 7.2 | 8.0 | 7.1 | 7.1 | 7.0 | 6.8 | 6.1 | 5.5 | 5.1 | 4.8 | 4.5 | 4.4 | 4.2 | 4.2 | 4.3 |
| TIIE 28 días | 7.5 | 8.4 | 7.7 | 7.5 | 7.4 | 7.1 | 6.5 | 6.0 | 5.7 | 5.2 | 5.0 | 4.7 | 4.5 | 4.5 | 4.5 |

Nota: Los datos se refieren al último día hábil del año o mes.

* Consulta glosario de términos.

Fuente: Banco de México (BANXICO).



Tasas de cambio seleccionadas
Series anual 2017, 2018, 2019 y mensual 2020

Cuadro 3

| Tipo de cambio | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | | | | | | | | | | | |
|---------------------------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| | | | | Ene. | Feb. | Mar. | Abr. | May. | Jun. | Jul. | Ago. | Sep. | Oct. | Nov. | Dic. |
| Peso / dólar ^a | 19.7 | 19.7 | 18.9 | 18.9 | 19.9 | 23.8 | 24.0 | 22.2 | 22.9 | 22.2 | 21.9 | 22.1 | 21.2 | 20.1 | 19.9 |
| Peso / euro | 23.6 | 22.5 | 21.2 | 20.9 | 21.7 | 25.8 | 26.2 | 24.7 | 25.9 | 26.3 | 26.2 | 26.0 | 24.8 | 24.1 | 24.4 |

Nota: Los datos se refieren al último día hábil del año o mes.

^a Tipo de cambio pesos por dólar E.U.A., Interbancario a 48 horas, Cierre-compra.

Fuente: Banco de México (BANXICO).



Indicadores macroeconómicos

Reservas internacionales Series anual 2017, 2018, 2019 y mensual 2020

Cuadro 4

| Concepto | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | | | | | | | | | | | |
|------------------------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| | | | | Ene. | Feb. | Mar. | Abr. | May. | Jun. | Jul. | Ago. | Sep. | Oct. | Nov. | Dic. |
| Saldos (MMD) | 172.8 | 174.8 | 180.9 | 182.8 | 184.2 | 185.5 | 186.7 | 187.3 | 189.6 | 192.6 | 193.3 | 193.9 | 194.4 | 194.3 | 195.7 |
| Variación porcentual anual | -2.1 | 1.2 | 3.5 | 4.1 | 4.8 | 5.0 | 5.6 | 5.3 | 6.0 | 7.6 | 7.2 | 7.6 | 7.5 | 7.6 | 8.2 |
| Variación porcentual mensual | 0.2 | 0.6 | 0.2 | 1.1 | 0.8 | 0.7 | 0.6 | 0.4 | 1.2 | 1.6 | 0.4 | 0.3 | 0.2 | NS | 0.7 |

Nota: Los datos refieren al último viernes de cada año o mes.

MMD Miles de millones de dólares.

NS No significativo.

Fuente: Banco de México (BANXICO).



Inflación
Serie mensual de 2017 a 2020
 (Variaciones porcentuales)

Cuadro 5

| Índice | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | | | | | | | | | | | |
|---------------------------------------------------------------------|------|-------|------|-------|------|-------|--------|-------|--------|--------|-------|-------|------|--------|-------|
| | Dic. | Dic. | Dic. | Ene. | Feb. | Mar. | Abr. | May. | Jun. | Jul. | Ago. | Sep. | Oct. | Nov. | Dic. |
| Índice Nacional de Precios al Consumidor (INPC) ^a | | | | | | | | | | | | | | | |
| Inflación Anual | 6.77 | 4.83 | 2.83 | 3.24 | 3.70 | 3.25 | 2.15 | 2.84 | 3.33 | 3.62 | 4.05 | 4.01 | 4.09 | 3.33 | 3.15 |
| Transporte de pasajeros por ferrocarril | | | | | | | | | | | | | | | |
| Inflación Anual | 0.72 | 0.23 | 1.04 | 1.04 | 1.04 | 1.04 | 0.42 | 0.42 | 0.42 | 0.35 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| Transporte de pasajeros por carretera | | | | | | | | | | | | | | | |
| Inflación Anual | 9.95 | 3.05 | 4.50 | 4.53 | 4.60 | 4.71 | 4.25 | 4.70 | 4.52 | 4.14 | 3.58 | 3.73 | 3.29 | 2.70 | 2.45 |
| Transporte de pasajeros por aire | | | | | | | | | | | | | | | |
| Inflación Anual | 2.80 | -2.30 | 9.59 | 10.22 | 8.21 | -0.79 | -21.03 | -5.37 | -21.72 | -28.03 | -9.47 | -4.04 | 5.18 | -13.45 | 30.57 |
| Inflación subyacente del INPC ^a | | | | | | | | | | | | | | | |
| Mensual | 0.42 | 0.47 | 0.41 | 0.33 | 0.36 | 0.29 | 0.36 | 0.30 | 0.37 | 0.40 | 0.32 | 0.32 | 0.24 | -0.08 | 0.55 |
| Anual | 4.87 | 3.68 | 3.59 | 3.73 | 3.66 | 3.60 | 3.50 | 3.64 | 3.71 | 3.85 | 3.97 | 3.99 | 3.98 | 3.66 | 3.80 |
| Acumulada en el año | 4.87 | 3.68 | 3.59 | 0.33 | 0.69 | 0.99 | 1.35 | 1.65 | 2.03 | 2.43 | 2.75 | 3.08 | 3.33 | 3.24 | 3.80 |
| Índice Nacional de Precios al Productor (INPP) ^b | | | | | | | | | | | | | | | |
| Mensual | 0.41 | 0.54 | 0.31 | -0.26 | 0.45 | 2.56 | 2.10 | -0.40 | -0.81 | 0.81 | 0.20 | -0.26 | 0.12 | -0.33 | -0.15 |
| Anual | 4.24 | 5.94 | 1.59 | 1.85 | 2.28 | 4.65 | 6.55 | 6.09 | 4.68 | 5.38 | 5.64 | 4.85 | 5.11 | 4.53 | 4.05 |
| Acumulada en el año | 4.24 | 5.94 | 1.59 | -0.26 | 0.19 | 2.76 | 4.91 | 4.50 | 3.65 | 4.49 | 4.70 | 4.43 | 4.55 | 4.21 | 4.05 |

Nota: El INPP incluye mercancías y servicios finales, excluyendo petróleo.

^a Base 2da. quincena de julio 2018 = 100.

^b Base julio 2019 = 100.

Fuente: Instituto Nacional de Estadística y Geografía (INEGI).



Indicadores macroeconómicos

Indicadores del sector laboral Serie mensual de 2017 a 2020

Cuadro 6

| Índice | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | | | | | | | | | | | |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|
| | Dic. | Dic. | Dic. | Ene. | Feb. | Mar. | Abr. | May. | Jun. | Jul. | Ago. | Sep. | Oct. | Nov. | Dic. |
| Tasa de desempleo (%) | 3.1 | 3.4 | 2.9 | 3.8 | 3.6 | 2.9 | 4.7 ^a | 4.2 ^a | 5.5 ^c | 5.4 ^c | 5.2 ^c | 5.1 ^c | 4.7 ^a | 4.4 ^a | 3.8 ^a |
| Trabajadores asegurados del IMSS | 19 418 455 | 20 079 365 | 20 421 442 | 20 490 397 | 20 613 536 | 20 482 943 | 19 927 696 | 19 583 170 | 19 499 859 | 19 495 952 | 19 588 342 | 19 702 192 | 19 902 833 | 20 051 552 | 19 773 732 |
| Variación porcentual | 4.3 | 3.4 | 1.7 | 1.6 | 1.5 | 0.7 | -2.2 | -3.9 | -4.3 | -4.4 | -4.1 | -4.2 | -4.0 | -3.6 | -3.2 |
| Trabajadores asegurados por el IMSS en transportes y comunicaciones | 1 092 588 | 1 150 983 | 1 215 181 | 1 217 337 | 1 223 755 | 1 226 995 | 1 202 788 | 1 186 977 | 1 182 594 | 1 183 455 | 1 187 467 | 1 193 903 | 1 208 882 | 1 220 915 | 1 213 211 |
| Variación porcentual | 6.7 | 5.3 | 5.6 | 5.7 | 5.3 | 5.2 | 2.5 | 0.9 | -0.1 | -1.1 | -1.0 | -0.9 | -0.4 | 0.1 | -0.2 |
| Salario mínimo general^a | | | | | | | | | | | | | | | |
| Variación porcentual anual | 21.0 | 0.0 | 16.2 | 20.0 | 20.0 | 20.0 | 20.0 | 20.0 | 20.0 | 20.0 | 20.0 | 20.0 | 20.0 | 20.0 | 20.0 |
| (Mes/mes) del índice real, | 13.3 | -4.6 | 13.0 | 16.2 | 15.7 | 16.2 | 17.5 | 16.7 | 16.1 | 15.8 | 15.3 | 15.4 | 15.3 | 16.1 | 16.3 |
| Salario asociado a trabajadores asegurados^a (Incremento porcentual anual, mes/mes) | 5.5 | 5.4 | 6.7 | 6.4 | 6.4 | 7.1 | 8.0 | 8.1 | 8.1 | 6.4 | 6.4 | 7.6 | 7.7 | 7.9 | 7.9 |
| Salario contractual^b | 5.3 | 6.6 | 5.9 | 5.1 | 5.5 | 5.6 ^a | 5.6 | 5.0 ^a | 5.0 | 6.4 ^a | 4.3 ^a | 4.2 ^a | 4.1 | 5.1 ^a | 5.4 |

^a A partir de enero de 2016 el IMSS dejó de publicar el salario diario asociado a cotizantes, por lo que se informará y mantendrá vigente en su lugar, el asociado a trabajadores.

^a A partir de 2010, la serie mensual de la variación porcentual anual del índice real de salarios mínimos se revisó y modificó de acuerdo a lo publicado en el portal del Banco de México y en donde la base del Índice Real está actualizada a diciembre 2018 = 100.

^b A partir de abril de 2015 solamente incluye salario contractual de jurisdicción federal.

^c Cifra tomada de la Encuesta Telefónica de Ocupación y Empleo (ETOE), alternativa a la Encuesta Nacional de Ocupación y Empleo (ENOE) que fue suspendida por el periodo de contingencia sanitaria, y cuyo objetivo es monitorear la situación de la ocupación y empleo en México.

^d Cifra tomada de la Encuesta Nacional de Ocupación y Empleo Nueva Edición (ENOE²⁰), conforme al Acuerdo de la Secretaría de Salud por el cual se reanudan todos los censos y encuestas a realizarse en el territorio nacional (publicado en el DOF, 17 de julio de 2020).

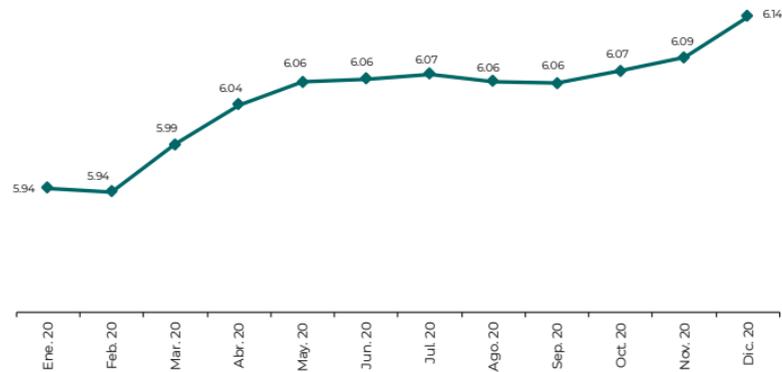
^e Cifra modificada y revisada.

Fuente: Instituto Mexicano del Seguro Social (IMSS), Banco de México (BANXICO), Instituto Nacional de Estadística y Geografía (INEGI).



**Porcentaje de trabajadores del sector comunicaciones
y transportes asegurados por el IMSS
respecto del total de asegurados**

(Serie mensual 2020)



Fuente: Instituto Mexicano del Seguro Social (IMSS).



Indicadores macroeconómicos

Indicadores económicos seleccionados de Estados Unidos
Serie mensual de 2017 a 2020

Cuadro 7

| Indicador | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | | | | | | | | | | | |
|-------------------------------------------------------------------------------|------|------|------------------|-------|-------|-------|--------|--------|--------|--------------------|-------|------------------|-------|--------------------|-------|
| | Dic. | Dic. | Dic. | Ene. | Feb. | Mar. | Abr. | May. | Jun. | Jul. | Ago. | Sep. | Oct. | Nov. | Dic. |
| Producción industrial ^a Variación porcentual anual (Mes/mes) | 3.6 | 3.3 | - 0.7 | - 1.1 | - 0.2 | - 4.9 | - 17.1 | - 15.9 | - 10.6 | - 6.7 ^R | - 6.7 | - 7.0 | - 5.1 | - 5.6 ^R | - 3.6 |
| Tasa de desempleo (%) | 4.1 | 3.9 | 3.6 ^R | 3.6 | 3.5 | 4.4 | 14.7 | 13.3 | 11.1 | 10.2 | 8.4 | 7.8 ^R | 6.9 | 6.7 | 6.7 |
| Tasa de inflación Variación porcentual anual (Mes/mes) | 2.1 | 1.9 | 2.3 | 2.5 | 2.3 | 1.5 | 0.3 | 0.1 | 0.7 | 1.0 | 1.3 | 1.4 | 1.2 | 1.2 | 1.4 |

^a Serie original base (2007=100).

^R Cifra revisada y modificada.

Fuente: Board of Governors of the Federal Reserve System.

U.S.Department of Labor.

Instituto Nacional de Estadística y Geografía (INEGI).



Sector externo
Series anual 2017, 2018 y mensual 2020

Cuadro 8

| Concepto | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | | | | | | | | | | | |
|---------------------------------------------------------|--------------|--------------|--------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
| | | | | Ene. | Feb. | Mar. | Abr. | May. | Jun. | Jul. | Ago. | Sep. | Oct. | Nov. | Dic. |
| Comercio exterior (MMD) | | | | | | | | | | | | | | | |
| X+M | 829.8 | 915.0 | 916.0 | 69.7 | 70.3 | 73.3 | 49.9 | 39.7 | 60.6 | 65.5 | 67.8 | 72.7 | 77.7 | 73.6 | 80.1 |
| Exportaciones | 409.4 | 450.7 | 460.7 | 33.6 | 36.6 | 38.3 | 23.4 | 18.1 | 33.1 | 35.7 | 37.0 | 38.5 | 41.9 | 38.3 | 43.2 |
| Importaciones | 420.4 | 464.3 | 455.3 | 36.1 | 33.7 | 35.0 | 26.5 | 21.6 | 27.5 | 29.9 | 30.9 | 34.2 | 35.7 | 35.3 | 36.9 |
| Variación porcentual anual (Año/año) y (Mes/mes) | | | | | | | | | | | | | | | |
| X+M | 9.0 | 10.3 | 0.2 | -0.3 | -1.7 | -4.2 | -35.8 | -52.0 | -17.3 | -17.6 | -14.9 | -2.4 | -5.5 | -0.8 | 7.7 |
| Exportaciones | 9.5 | 10.1 | 2.3 | 2.9 | 0.4 | -1.7 | -40.9 | -56.7 | -12.8 | -8.9 | -7.7 | 3.7 | 2.9 | 2.3 | 11.5 |
| Importaciones | 8.6 | 10.4 | -1.9 | -3.2 | -3.8 | -6.7 | -30.5 | -47.1 | -22.2 | -26.1 | -22.2 | -8.5 | -13.8 | -3.9 | 3.7 |
| Balanza comercial (MMD) | -11.0 | -13.6 | 5.4 | -2.5 | 2.9 | 3.3 | -3.1 | -3.5 | 5.5 | 5.8 | 6.1 | 4.4 | 6.2 | 3.0 | 6.3 |

Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.

MMD Miles de millones de dólares.

Fuente: Banco de Información Económica (BIE), INEGI.



Indicadores macroeconómicos

Finanzas públicas

Series anual 2017, 2018, 2019 y mensual 2020

(Miles de millones de pesos)

Cuadro 9

| Concepto | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | | | | | | | | | | | |
|--------------------------------------------------|---------------|---------------|---------------|--------------|--------------|--------------|---------------|--------------|---------------|---------------|--------------|--------------|--------------------------|--------------------------|---------------|
| | | | | Ene. | Feb. | Mar. | Abr. | May. | Jun. | Jul. | Ago. | Sep. | Oct. | Nov. | Dic. |
| Ingreso presupuestario del sector público | 4947.6 | 5115.1 | 5385.0 | 540.3 | 394.8 | 527.8 | 406.3 | 326.9 | 406.9 | 395.2 | 510.2 | 380.9 | 406.0 | 439.0 | 605.6 |
| Ingresos petroleros | 827.1 | 978.4 | 955.7 | 55.3 | 41.6 | 38.2 | 22.6 | 28.3 | 63.8 | 52.4 | 46.2 | 48.6 | 51.8 | 47.7 | 109.3 |
| Ingresos no petroleros | 4120.5 | 4136.7 | 4429.3 | 485.0 | 353.3 | 489.6 | 383.7 | 298.6 | 343.1 | 342.8 | 464.1 | 332.2 | 354.2 | 391.2 | 496.3 |
| Gasto neto | 5182.6 | 5589.4 | 5792.6 | 504.7 | 433.8 | 543.0 | 476.6 | 414.2 | 550.1 | 515.5 | 368.2 | 427.4 | 413.6^R | 476.1^R | 876.9 |
| Balance público | -238.5 | -495.0 | -393.6 | 40.8 | -30.2 | 16.3 | -100.9 | -74.3 | -145.0 | -121.4 | 139.6 | -33.4 | -18.9 | -71.9 | -274.8 |

Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.

^R Cifra revisada y modificada.

Fuente: Secretaría de Hacienda y Crédito Público (SHCP).


Riesgo país de México, Brasil y Argentina
Serie mensual de 2017 a 2020

Cuadro 10

| País | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | | | | | | | | | | | |
|------------------------------|------|------|------|------|------|------|------|-------|------|------|------|------|------|-------------------|------|
| | Dic. | Dic. | Dic. | Ene. | Feb. | Mar. | Abr. | May. | Jun. | Jul. | Ago. | Sep. | Oct. | Nov. ^R | Dic. |
| México | 188 | 241 | 177 | 308 | 372 | 638 | 719 | 536 | 531 | 493 | 459 | 512 | 477 | 421 | 381 |
| Variación porcentual mensual | 4.4 | 5.7 | -9.2 | 74.0 | 20.8 | 71.5 | 12.7 | -25.5 | -0.9 | -7.2 | -6.9 | 11.5 | -6.8 | -11.7 | -9.5 |
| Brasil | 241 | 276 | 215 | 224 | 251 | 380 | 467 | 388 | 379 | 328 | 313 | 337 | 309 | 267 | 251 |
| Argentina ^a | 350 | 817 | 1738 | 2068 | 2283 | 4185 | 4037 | 2627 | 2533 | 2263 | 2142 | 1332 | 1482 | 1376 | 1358 |

Nota: Los datos se refieren al último día hábil de la cuarta o quinta semana del mes.

A partir de 2019 se analiza como indicador de riesgo país al Emerging Market Bond Index Global (EMBIG) de JP Morgan en vez del Emerging Market Bond Index Plus (EMBI+).

^a Debido a la reestructuración de la deuda Argentina, a partir de agosto 2019, se generó un estado de incertidumbre en los mercados financieros, lo que originó el alza en los puntos base de este país.

^R Cifra revisada y modificada.

Fuente: Boletín Semanal, Secretaría de Hacienda y Crédito Público (SHCP).

Infraestructura carretera





Infraestructura carretera



15 CORREDORES TRONCALES

- México - Guadalajara - Tepic - Mazatlán - Guaymas - Hermosillo - Nogales con ramal a Tijuana.
- México - Querétaro - San Luis Potosí - Saltillo - Monterrey - Nuevo Laredo con ramales a Piedras Negras.
- Querétaro - Irapuato - León - Lagos de Moreno - Aguascalientes - Zacatecas - Torreón - Chihuahua - Ciudad Juárez.
- Veracruz - Monterrey con ramal a Matamoros.
- Puebla - Progreso.
- Mazatlán - Durango - Torreón - Saltillo - Monterrey - Reynosa - Matamoros.
- Puebla - Ciudad Higoalgo.
- Manzanillo - Guadalajara - Lagos de Moreno - San Luis Potosí - Tampico con ramal a Lázaro Cárdenas y Ecuaumdeuro.
- Circuito Transistmico.
- Acapulco - Cuenavaca - México - Tuxpam.
- Acapulco - Cuenavaca - Puebla - Veracruz.
- Altiplano.
- Transpeninsular de Baja California.
- Peninsular de Yucatán.
- Del Pacífico.


Longitud de la red nacional carretera por tipo de caminos, estado superficial y por carriles
Serie anual 2000, 2006 y de 2012 a 2019

Cuadro 11

(Kilómetros)

| Red nacional carretera | 2000 | 2006 | 2012 | 2013 | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | Var. % 2019/2018 |
|-------------------------------|----------------|----------------|----------------|----------------------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------------------|----------------|---------------------|
| Total | 323 065 | 356 945 | 377 660 | 378 924^R | 389 345 | 390 301 | 393 473 | 398 149 | 407 958^R | 397 312 | -2.6 |
| Por tipo de camino | | | | | | | | | | | |
| Federal | 48 464 | 48 319 | 49 652 | 49 986 | 50 241 | 50 403 | 50 499 | 50 952 | 51 198 | 51 418 | 0.4 |
| - Cuota ^a | 6 598 | 7 558 | 8 900 | 9 174 | 9 457 | 9 664 | 9 818 | 10 362 | 10 614 | 10 794 | 1.7 |
| - Libre | 41 866 | 40 761 | 40 752 | 40 812 | 40 784 | 40 739 | 40 681 | 40 590 | 40 583 | 40 623 | 0.1 |
| Estatal | 64 706 | 72 179 | 83 982 | 85 076 | 93 521 | 94 983 | 95 855 | 120 414 | 133 698 | 129 350 | -3.3 |
| Rural | 149 338 | 167 877 | 169 429 | 169 311 | 175 775 | 175 521 | 177 657 | 157 348 | 154 409 | 158 196 | 2.5 |
| Brechas mejoradas | 60 557 | 68 570 | 74 597 | 74 550 | 69 808 | 69 394 | 69 462 | 67 295 | 68 654 | 58 348 | -15.0 |
| Por estado superficial | | | | | | | | | | | |
| Pavimentado | 108 488 | 123 354 | 146 221 | 148 329 | 155 239 | 156 797 | 164 459 | 174 912 | 177 192 | 175 124 | -1.2 |
| Revestimiento | 145 279 | 154 496 | 145 576 | 144 800 | 152 252 | 152 879 | 148 849 | 146 142 | 130 989 | 131 269 | 0.2 |
| Terracerías | 8 741 | 10 525 | 11 266 | 11 245 | 12 046 | 11 231 | 10 703 | 9 800 | 31 123 | 32 571 | 4.7 |
| Brechas mejoradas | 60 557 | 68 570 | 74 597 | 74 550 | 69 808 | 69 394 | 69 462 | 67 295 | 68 654 | 58 348 | -15.0 |
| Por carriles | | | | | | | | | | | |
| Dos carriles | 98 275 | 112 026 | 131 722 | 133 286 | 139 956 | 141 545 | 148 822 | 158 458 | 161 195 | 159 082 | -1.3 |
| Cuatro o más carriles | 10 213 | 11 328 | 14 499 | 15 043 | 15 283 | 15 252 | 15 636 | 16 453 | 15 996 | 16 042 | 0.3 |

Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.

^a Incluye las estatales de cuota.

^R Cifra revisada y modificada.

Fuente: Subsecretaría de Infraestructura.

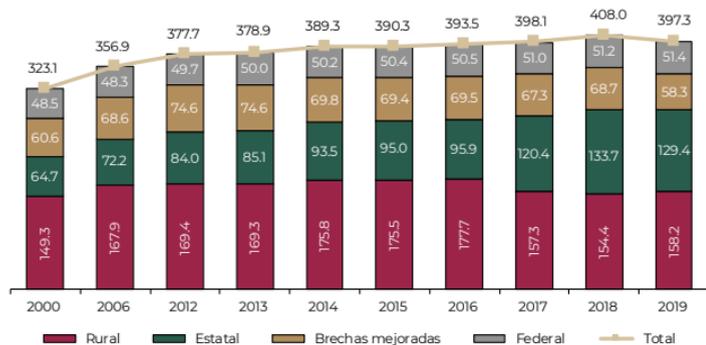


Infraestructura carretera

Longitud de la red nacional carretera por tipo de red

Serie anual 2000, 2006 y de 2012 a 2019

(Miles de kilómetros)



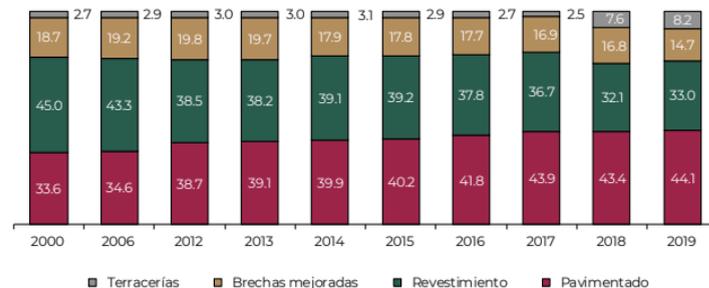
Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.

Fuente: Subsecretaría de Infraestructura.

Composición porcentual de la longitud de la red nacional carretera por estado superficial

Serie anual 2000, 2006 y de 2012 a 2019

(Porcentaje)



Fuente: Subsecretaría de Infraestructura.



Longitud de la red de cuota responsabilidad de Caminos y Puentes Federales de Ingresos y Servicios Conexos
Serie anual 2006 y de 2012 a 2019

Cuadro 12

| Infraestructura de CAPUFE | 2006 | 2012 | 2013 | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 |
|--------------------------------------------------------|---------------|---------------|-----------------|--------------------|----------------------|--------------------|--------------------------|--------------------|--------------------|
| Caminos (Kilómetros) | 4 912 | 3 795 | 3 864 | 3 870 | 4 111 | 4 198 | 4 229^R | 4 106 | 4 106 |
| - Propios | 123 | 83 | 77 ^b | 77 | 190 ^f | 190 ^f | 190 ^{f,R} | 190 | 190 |
| - Contratados | 304 | 162 | 162 | 141 ^c | 141 ^c | 141 ^c | - ^j | - ^j | - ^j |
| - Fondo Nacional de Infraestructura (FNI) ^a | 4 485 | 3 550 | 3 625 | 3 652 ^d | 3 780 ^{d,g} | 3 867 ^g | 4 039 ^j | 3 916 | 3 916 |
| Puentes (Metros) | 16 834 | 16 461 | 16 461 | 16 407 | 15 980 | 15 980 | 15 980 | 15 980 | 15 580 |
| - Propios | 8 500 | 8 606 | 8 606 | 8 606 | 8 334 ^h | 8 334 ^h | 8 334 ^h | 8 334 ^h | 8 334 ^h |
| - Contratados | 1 034 | 555 | 555 | 555 | 400 ⁱ | 400 ⁱ | 400 ⁱ | 400 ⁱ | - |
| - Fondo Nacional de Infraestructura (FNI) ^a | 7 300 | 7 300 | 7 300 | 7 246 ^e | 7 246 ^e | 7 246 | 7 246 | 7 246 | 7 246 ⁱ |

Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.

^a Anterior a 2008 corresponde a FARAC (consultar glosario de términos).

^b Disminuye debido a que el Libramiento Sur II de Reynosa pasa a formar parte de la red FNI, a partir del 18 de julio de 2013.

^c Disminuye debido a que se desincorpora el Libramiento Norte de Chilpancingo-Montaña Baja, el 9 de octubre de 2014.

^d Aumenta debido a que se incorpora a la red FNI el Libramiento Amecameca-Nepantla, el 19 de marzo de 2014.

^e Disminuye debido a que se modificó la longitud del puente Iganacio Zaragoza, conforme al nuevo título de concesión, en agosto de 2014.

^f Considera los accesos a los puentes nacionales.

^g Aumenta debido a que se incorpora el camino directo José del Cabo-Cabo San Lucas, el 5 de noviembre de 2015 y el tramo Guaymas-Hermosillo de la autopista Estación Don-Nogales, a partir del 23 de abril de 2015.

^h Disminuye debido a que se desincorporaron los puentes internacionales Paso del Norte y Lerdo-Stanton, el 30 de diciembre de 2015.

ⁱ Disminuye debido a que se desincorporó el puente internacional Zaragoza-Ysleta, el 30 de diciembre de 2015.

^j Se desincorporaron de esta red y pasaron a la red del Fondo Nacional de Infraestructura las autopistas México-Tizayuca, Libramiento Tulancingo-Nuevo Necaxa y Entronque Tihutlan-Tuxpan a partir del 1o. de enero de 2017.

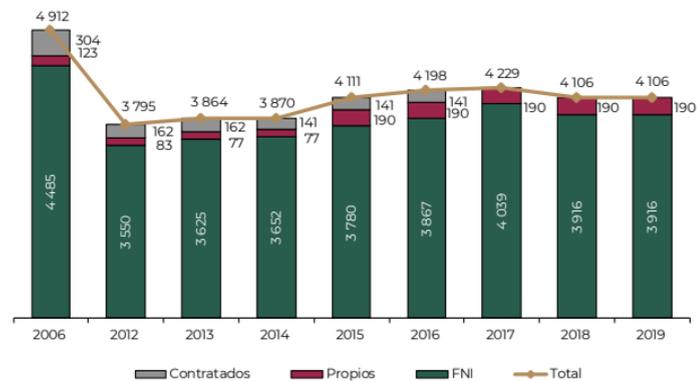
^R Cifra revisada y modificada.

Fuente: Caminos y Puentes Federales de Ingresos y Servicios Conexos (CAPUFE).



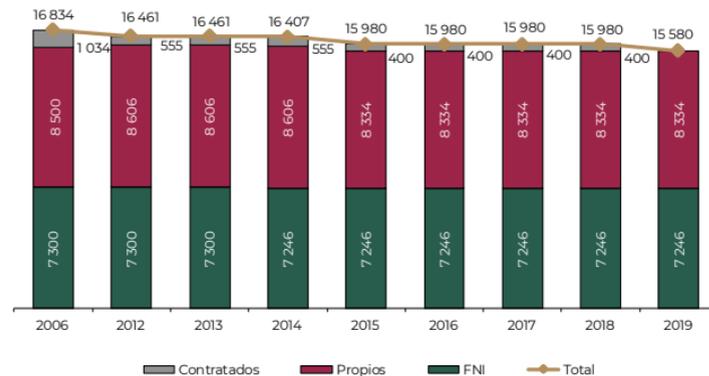
Infraestructura carretera

Longitud de la red de autopistas de cuota a cargo de CAPUFE por tipo de red
Serie anual 2006 y de 2012 a 2019
(Kilómetros)



Fuente: Caminos y Puentes Federales de Ingresos y Servicios Conexos (CAPUFE).

Longitud de la red de puentes de cuota a cargo de CAPUFE por tipo de red
Serie anual 2006 y de 2012 a 2019
(Metros)



Fuente: Caminos y Puentes Federales de Ingresos y Servicios Conexos (CAPUFE).



**Vehículos registrados en las casetas de Caminos y Puentes
Federales de Ingresos y Servicios Conexos**
Series anual 2017, 2018, 2019 y mensual 2020
(Miles de vehículos)

Cuadro 13

| Infraestructura de CAPUFE | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | | | | | | | | | | | | Acumulado Ene.-Dic. |
|-----------------------------------|-------------------|-------------------|------------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------|---------------------|
| | | | | Ene. | Feb. | Mar. | Abr. | May. | Jun. | Jul. | Ago. | Sep. | Oct. | Nov. | Dic. | |
| Total | 488 136.6 | 448 649.4 | 423 980.3 | 36 848.2 | 33 578.2 | 31 912.9 | 20 690.9 | 21 605.3 | 24 722.3 | 28 641.0 | 29 221.5 | 27 875.0 | 29 479.8 | 30 879.0 | ND | 315 454.0 |
| Caminos | 433 340.0 | 393 931.4 | 370 489.9 | 32 390.4 | 29 547.1 | 28 215.4 | 18 382.3 | 18 986.2 | 21 871.0 | 25 677.5 | 26 262.4 | 24 993.7 | 26 312.3 | 27 725.7 | ND | 280 364.1 |
| Propios | 5158.0 | 5399.9 | 5430.9 | 433.4 | 373.7 | 369.5 | 200.2 | 219.3 | 223.6 | 269.7 | 283.2 | 280.5 | 442.1 | 436.7 | ND | 3532.0 |
| Contratados | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Fondo Nacional de Infraestructura | 428 182.0 | 388 531.5 | 365 059.0 | 31 957.0 | 29 173.4 | 27 845.9 | 18 182.1 | 18 766.8 | 21 647.4 | 25 407.8 | 25 979.2 | 24 713.3 | 25 870.2 | 27 289.1 | ND | 276 832.1 |
| Puentes | 54 796.6 | 54 718.6 | 53 490.3 | 4 457.8 | 4 031.1 | 3 697.5 | 2 308.6 | 2 619.1 | 2 851.3 | 2 963.5 | 2 959.0 | 2 881.3 | 3 167.4 | 3 153.3 | ND | 35 089.9 |
| Propios | 49 629.6 | 49 375.2 | 48 683.0 | 4 056.2 | 3 658.0 | 3 344.0 | 2 092.1 | 2 359.1 | 2 554.6 | 2 717.2 | 2 808.6 | 2 734.0 | 3 021.4 | 3 012.4 | ND | 32 357.5 |
| Contratados | 66.0 ^a | 62.0 ^a | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Fondo Nacional de Infraestructura | 5101.0 | 5281.4 | 4807.3 | 401.6 | 373.1 | 353.5 | 216.5 | 260.0 | 296.7 | 246.3 | 150.5 | 147.2 | 146.1 | 140.9 | ND | 2732.4 |

Nota: Con fecha primero de enero de 2017 se incorpora la Red Contratada al FNI; por lo que queda sin valor alguno ese rubro.

La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.

^a El puente Cucapá continúa en la Red Contratada desde 2017.

ND No disponible.

Fuente: Caminos y Puentes Federales de Ingresos y Servicios Conexos (CAPUFE).

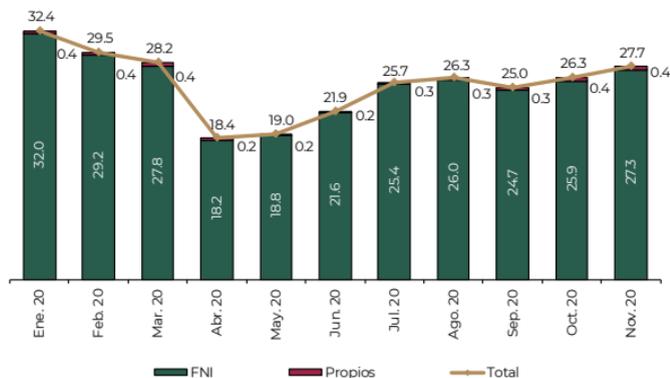


Infraestructura carretera

Vehículos registrados en los caminos de cuota

Serie mensual 2020

(Millones)

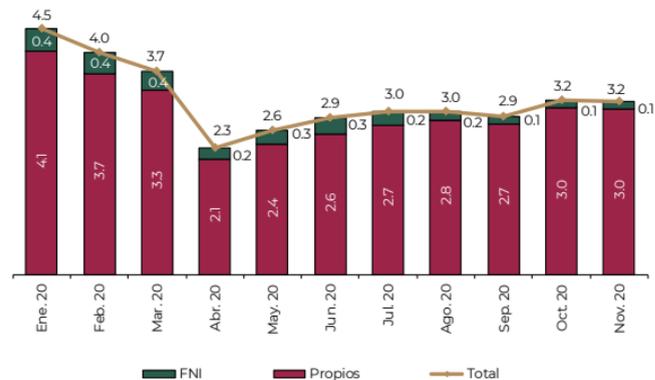


Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.
Fuente: Caminos y Puentes Federales de Ingresos y Servicios Conexos (CAPUFE).

Vehículos registrados en los puentes de cuota

Serie mensual 2020

(Millones)



Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.
Fuente: Caminos y Puentes Federales de Ingresos y Servicios Conexos (CAPUFE).



**Tránsito diario promedio e ingresos en las autopistas y puentes de cuota
por clase de vehículo**
Series anual 2016, 2017, 2018 y mensual 2019

Cuadro 14

| Clase de vehículo | 2016 (TDPA*) | 2017 (TDPA*) | 2018 (TDPA*) | 2019 (TDPM*) | | | | | | | | | | | | |
|-------------------------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|--------------------------------|
| | | | | Ene. | Feb. | Mar. | Abr. | May. | Jun. | Jul. | Ago. | Sep. | Oct. | Nov. | Dic. | Ene.-Dic. |
| Aforo vehicular (TDP*) | 1 340 707 | 1 409 762 | 1 483 746 | 1 413 368 | 1 409 507 | 1 439 434 | 1 539 840 | 1 412 339 | 1 396 797 | 1 520 009 | 1 488 796 | 1 387 823 | 1 384 057 | 1 459 995 | 1 585 735 | 1 452 874^{a,b} |
| Automóviles | 962 672 | 1 002 113 | 1 048 909 | 987 708 | 969 779 | 999 949 | 1 108 165 | 968 186 | 966 174 | 1 082 608 | 1 050 520 | 966 476 | 945 339 | 1 024 061 | 1 173 192 | 1 019 724 |
| Autobuses | 63 925 | 66 158 | 66 192 | 64 066 | 61 936 | 63 260 | 68 112 | 64 867 | 62 490 | 67 664 | 65 367 | 60 701 | 63 671 | 64 967 | 68 609 | 64 684 |
| Camiones | 314 110 | 341 491 | 368 644 | 361 595 | 377 792 | 376 226 | 363 563 | 379 286 | 368 133 | 369 737 | 372 909 | 360 645 | 375 047 | 370 967 | 343 934 | 368 465 |
| Ingresos (Millones de pesos) | 56 804.0 | 64 034.0 | 88 928.7 | 6 329.2 | 5 918.2 | 6 641.4 | 6 782.2 | 6 580.7 | 6 274.4 | 7 021.0 | 6 917.3 | 6 236.4 | 6 558.6 | 6 602.8 | 7 217.5 | 79 079.8^b |
| Automóviles | 26 259.0 | 29 063.0 | 35 513.9 | 2 716.8 | 2 436.5 | 2 800.7 | 3 150.6 | 2 733.9 | 2 612.1 | 3 201.9 | 3 086.7 | 2 673.8 | 2 673.6 | 2 872.0 | 3 556.7 | 34 515.4 |
| Autobuses | 3 777.0 | 4 118.0 | 5 909.7 | 380.4 | 341.0 | 387.5 | 411.1 | 402.6 | 375.9 | 425.4 | 405.6 | 362.0 | 386.6 | 394.4 | 437.2 | 4 709.7 |
| Camiones | 26 768.0 | 30 854.0 | 47 505.1 | 3 231.9 | 3 140.7 | 3 453.2 | 3 220.5 | 3 444.2 | 3 286.5 | 3 393.8 | 3 424.9 | 3 200.6 | 3 498.4 | 3 336.4 | 3 223.6 | 39 854.7 |

Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.

Cuadro actualizado al 31 de diciembre de 2019.

* Consultar glosario de términos.

^a Tránsito Diario Promedio Anual.

^b El total acumulado se refiere al número de días que han operado las autopistas.

Fuente: Dirección General de Desarrollo Carretero (DGDC).

Transportes

Autotransporte federal   Transporte ferroviario

Transporte aéreo   Transporte marítimo

  
Transporte multimodal



Flota y años de antigüedad, así como empresas del transporte federal Series mensual 2017 a 2020

Cuadro 15

| Concepto | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | | | | | | | | | | | |
|-----------------------------------------------------------|----------------|----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|
| | Dic. | Dic. | Dic. | Ene. | Feb. | Mar. | Abr. | May. | Jun. | Jul. | Ago. | Sep. | Oct. | Nov. | Dic. |
| Vehículos de pasajeros | 117 951 | 129 315 | 153 726 | 153 904 | 154 310 | 154 670 | 154 659 | 154 663 | 154 797 | 154 854 | 155 005 | 154 974 | 154 998 | 155 330 | 156 064 |
| Pasaje | 54 531 | 57 599 | 69 871 | 69 851 | 69 893 | 69 953 | 69 947 | 69 945 | 69 959 | 69 936 | 69 935 | 69 802 | 69 581 | 69 641 | 69 624 |
| Turismo | 63 420 | 71 716 | 83 855 | 84 053 | 84 417 | 84 717 | 84 712 | 84 718 | 84 838 | 84 918 | 85 070 | 85 172 | 85 417 | 85 689 | 86 440 |
| Vehículos de carga | 917 381 | 982 856 | 1099 371 | 1102 434 | 1107 180 | 1111 436 | 1111 626 | 1111 879 | 1112 456 | 1115 206 | 1119 301 | 1124 473 | 1131 496 | 1137 719 | 1143 940 |
| Unidades motrices | 463 016 | 496 057 | 561 061 | 562 170 | 564 089 | 565 809 | 565 883 | 565 980 | 566 042 | 567 168 | 569 174 | 571 367 | 574 056 | 576 835 | 580 035 |
| Unidades de arrastre | 453 916 | 486 335 | 537 813 | 539 768 | 542 595 | 545 128 | 545 244 | 545 400 | 545 916 | 547 540 | 549 631 | 552 611 | 556 941 | 560 383 | 563 400 |
| Grúas industriales | 449 | 464 | 497 | 496 | 496 | 499 | 499 | 499 | 498 | 498 | 496 | 495 | 499 | 501 | 505 |
| Antigüedad promedio de la flota (Años)^a | 15.39 | 15.55 | 17.34 | 18.28 | 18.22 | 18.17 | 18.17 | 18.16 | 18.15 | 18.12 | 18.07 | 18.02 | 17.93 | 17.86 | 17.79 |
| Pasaje | 11.48 | 11.50 | 13.61 | 14.56 | 14.51 | 14.46 | 14.46 | 14.46 | 14.45 | 14.44 | 14.42 | 14.42 | 14.40 | 14.36 | 14.29 |
| Carga | 16.39 | 16.60 | 18.30 | 19.25 | 19.19 | 19.15 | 19.15 | 19.14 | 19.14 | 19.11 | 19.05 | 18.99 | 18.92 | 18.84 | 18.76 |
| Empresas en servicio | | | | | | | | | | | | | | | |
| Permisos de pasajeros | 18 979 | 20 149 | 23 004 | 23 041 | 23 113 | 23 160 | 23 161 | 23 161 | 23 163 | 23 166 | 23 173 | 23 202 | 23 254 | 23 300 | 23 370 |
| Hombre Camión (1 a 5 unidades) | 16 203 | 17 176 | 19 514 | 19 541 | 19 600 | 19 633 | 19 634 | 19 634 | 19 635 | 19 637 | 19 641 | 19 666 | 19 711 | 19 746 | 19 806 |
| Pequeña (6 a 30 unidades) | 2 262 | 2 409 | 2 807 | 2 817 | 2 827 | 2 839 | 2 839 | 2 839 | 2 839 | 2 839 | 2 841 | 2 846 | 2 853 | 2 866 | 2 877 |
| Mediana (31 a 100 unidades) | 349 | 394 | 477 | 476 | 479 | 481 | 481 | 481 | 481 | 481 | 482 | 481 | 483 | 480 | 477 |
| Grande (Más de 100 unidades) | 165 | 170 | 206 | 207 | 207 | 207 | 207 | 207 | 208 | 209 | 209 | 209 | 207 | 208 | 210 |
| Permisos de carga | 145 265 | 152 487 | 181 031 | 181 350 | 181 890 | 182 332 | 182 346 | 182 358 | 182 393 | 182 579 | 182 805 | 183 098 | 183 510 | 184 081 | 184 774 |
| Hombre Camión (1 a 5 unidades) | 117 598 | 123 073 | 147 966 | 148 188 | 148 599 | 148 896 | 148 909 | 148 915 | 148 936 | 149 034 | 149 165 | 149 333 | 149 557 | 149 978 | 150 512 |
| Pequeña (6 a 30 unidades) | 23 721 | 25 189 | 28 318 | 28 401 | 28 517 | 28 639 | 28 641 | 28 646 | 28 662 | 28 738 | 28 805 | 28 918 | 29 064 | 29 202 | 29 328 |
| Mediana (31 a 100 unidades) | 2 976 | 3 183 | 3 601 | 3 614 | 3 624 | 3 647 | 3 645 | 3 645 | 3 641 | 3 651 | 3 675 | 3 682 | 3 720 | 3 724 | 3 753 |
| Grande (Más de 100 unidades) | 970 | 1 042 | 1 146 | 1 147 | 1 150 | 1 150 | 1 151 | 1 152 | 1 154 | 1 156 | 1 160 | 1 165 | 1 169 | 1 177 | 1 181 |

Nota: El parque vehicular y los permisionarios de Carga disminuyeron, debido a que las Grúas para Arrastre de Vehículos y las Grúas para Arrastre, Salvamento y Depósito de Vehículos se trasladaron a Servicios Auxiliares.

^a Incluye la flota total de carga, pasaje y turismo.

Fuente: Dirección General de Autotransporte Federal (DGAF).


Estadísticas de procesos del autotransporte federal
 Series anual 2017, 2018, 2019 y mensual 2020

Cuadro 16

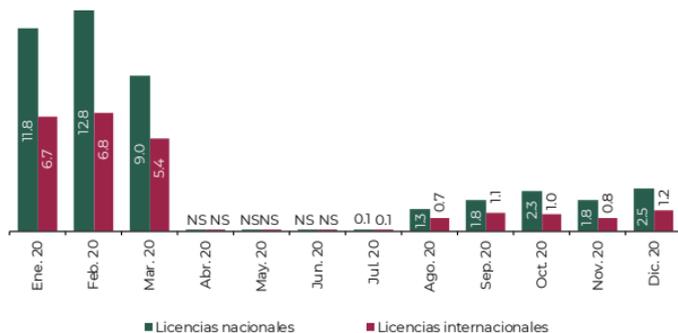
| Concepto | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | | | | | | | | | | | | Acumulado Ene.-Dic. |
|-----------------------------------|----------------|----------------|----------------|---------------|---------------|---------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|---------------|---------------|---------------|---------------|------------------------|
| | | | | Ene. | Feb. | Mar. | Abr. | May. | Jun. | Jul. | Ago. | Sep. | Oct. | Nov. | Dic. | |
| Procesos | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Trámites de licencias | 245 408 | 280 992 | 267 158 | 18 437 | 19 631 | 14 376 | 49 | 50 | 38 | 166 | 1 982 | 2 885 | 3 347 | 2 572 | 3 634 | 67 167 |
| Variación porcentual ^a | 3.0 | 14.5 | - 4.9 | 41.6 | 6.5 | - 26.8 | - 99.7 | 2.0 | - 24.0 | 336.8 | 1 094 | 45.6 | 16.0 | - 23.2 | 41.3 | - 74.9 |
| Licencias nacionales | 175 315 | 195 190 | 180 400 | 11 782 | 12 796 | 8 999 | 4.3 | 27 | 30 | 114 | 1 251 | 1 805 | 2 341 | 1 796 | 2 470 | 43 454 |
| Licencias internacionales | 70 093 | 85 802 | 86 758 | 6 655 | 6 835 | 5 377 | 6 | 23 | 8 | 52 | 731 | 1 080 | 1 006 | 776 | 1 164 | 23 713 |
| Conductores capacitados | 168 467 | 210 460 | 197 744 | 17 509 | 19 170 | 17 167 | 2 268 | 4 187 | 5 453 | 2 791 | 2 244 | 6 894 | 9 191 | 8 518 | 7 445 | 102 837 |
| Variación porcentual ^a | - 4.4 | 24.9 | - 6.0 | 98.9 | 9.5 | - 10.4 | - 86.8 | 84.6 | 30.2 | - 48.8 | - 19.6 | 207.2 | 33.3 | - 7.3 | - 12.6 | - 48.0 |
| Carga | 136 641 | 180 715 | 169 235 | 14 810 | 15 545 | 13 662 | 1 829 | 3 314 | 4 370 | 2 211 | 1 848 | 6 146 | 7 955 | 7 308 | 6 302 | 85 300 |
| Pasaje | 31 826 | 29 745 | 28 509 | 2 699 | 3 625 | 3 505 | 439 | 873 | 1 083 | 580 | 396 | 748 | 1 236 | 1 210 | 1 143 | 17 537 |
| Supervisiones | 226 554 | 198 021 | 187 947 | 9 803 | 12 888 | 9 484 | 2 495 | 1 395 | 1 354 | 1 076 | 5 271 | 6 911 | 7 980 | 7 537 | 5 516 | 71 710 |
| Variación porcentual ^a | -16.9 | - 12.6 | - 5.1 | - 4.7 | 31.5 | - 26.4 | - 73.7 | - 44.1 | - 2.9 | - 20.5 | 389.9 | 31.1 | 15.5 | - 5.6 | - 26.8 | - 61.8 |
| Verificaciones | 222 183 | 193 610 | 183 855 | 9 652 | 12 562 | 9 281 | 2 495 | 1 395 | 1 354 | 1 076 | 5 235 | 6 869 | 7 888 | 7 405 | 5 394 | 70 606 |
| Inspecciones | 4 371 | 4 411 | 4 092 | 151 | 326 | 203 | 0 | 0 | 0 | 0 | 36 | 42 | 92 | 132 | 122 | 1 104 |
| Trámites de permisos | 154 071 | 148 485 | 155 293 | 10 458 | 12 171 | 11 849 | 353 | 358 | 1 841 | 5 370 | 7 970 | 10 567 | 12 198 | 10 914 | 11 872 | 95 921 |
| Variación porcentual ^a | - 0.5 | - 3.6 | 4.6 | - 13.5 | 16.4 | - 2.6 | - 97.0 | 1.4 | 414.2 | 191.7 | 48.4 | 32.6 | 15.4 | - 10.5 | 8.8 | - 38.2 |
| Carga | 134 256 | 131 056 | 136 853 | 9 385 | 10 803 | 10 672 | 346 | 346 | 1 683 | 5 012 | 7 354 | 9 904 | 11 419 | 9 968 | 10 463 | 87 355 |
| Pasaje y turismo | 19 815 | 17 429 | 18 440 | 1 073 | 1 368 | 1 177 | 7 | 12 | 158 | 358 | 616 | 663 | 779 | 946 | 1 409 | 8 566 |

^a Variación porcentual Anual y mensual.

Fuente: Dirección General de Autotransporte Federal (DGAF).

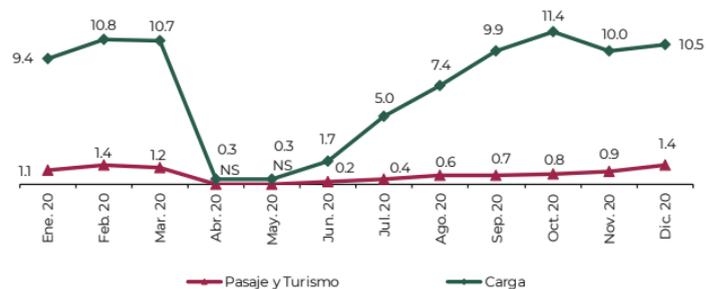


Trámites de licencias Serie mensual de 2020 (Miles)



NS No significativo.
Fuente: Dirección General de Autotransporte Federal (DGAF).

Trámites de permisos Serie mensual de 2020 (Miles)



Fuente: Dirección General de Autotransporte Federal (DGAF).



**Estadísticas del programa de financiamiento
de vehículos nuevos**
Serie anual de 2013 a 2019

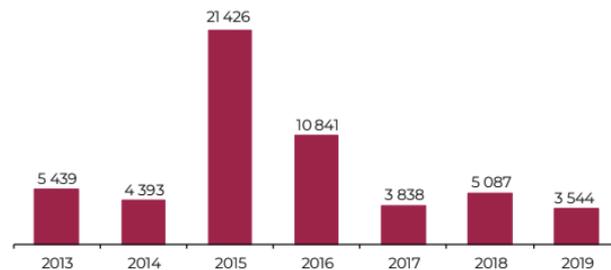
Cuadro 17

| Concepto | 2013 | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 ^a |
|-------------------------------------------|-------|-------|--------|--------|-------|-------|-------------------|
| Unidades financiadas | 5 439 | 4 393 | 21 426 | 10 841 | 3 838 | 5 087 | 3 544 |
| Empresas beneficiadas | 2 859 | 2 246 | 13 632 | 5 750 | 2 074 | 1 488 | 327 |
| Montos financiados (Millones de pesos) | 4 796 | 4 046 | 7 857 | 8 546 | 4 822 | 6 936 | 3 769 |

^a Cifra a junio 2019.

Fuente: Nacional Financiera (NAFIN) a través de la Dirección General de Autotransporte Federal (DGAF).

Unidades financiadas
Serie anual de 2013 a 2019
Total = 54 568



Fuente: Nacional Financiera (NAFIN) a través de la Dirección General de Autotransporte Federal (DGAF).

Parqueo vehicular por clase y/o modalidad
Serie mensual de 2017 a 2020

Cuadro 18

| Empresas en Servicio | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | | | | | | | | | | | |
|--------------------------------|----------------|----------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|
| | Dic. | Dic. | Dic. | Ene. | Feb. | Mar. | Abr. | May. | Jun. | Jul. | Ago. | Sep. | Oct. | Nov. | Dic. |
| Carga | 917 381 | 982 856 | 1 099 371 | 1 102 434 | 1 107 180 | 1 111 436 | 1 111 626 | 1 111 879 | 1 112 456 | 1 115 206 | 1 119 301 | 1 124 473 | 1 131 496 | 1 137 719 | 1 143 940 |
| Cargas motrices | 463 016 | 496 057 | 561 061 | 562 170 | 564 089 | 565 809 | 565 883 | 565 980 | 566 042 | 567 168 | 569 174 | 571 367 | 574 056 | 576 835 | 580 035 |
| Unidades de arrastre | 453 916 | 486 335 | 537 813 | 539 768 | 542 595 | 545 128 | 545 244 | 545 400 | 545 916 | 547 540 | 549 631 | 552 611 | 556 941 | 560 383 | 563 400 |
| Grúas industriales | 464 | 434 | 497 | 496 | 496 | 499 | 499 | 499 | 498 | 498 | 496 | 495 | 499 | 501 | 505 |
| Pasaje | 54 531 | 57 599 | 69 871 | 69 851 | 69 893 | 69 953 | 69 947 | 69 945 | 69 959 | 69 936 | 69 935 | 69 802 | 69 581 | 69 641 | 69 624 |
| Autobús | 45 714 | 47 780 | 56 256 | 56 222 | 56 248 | 56 281 | 56 275 | 56 275 | 56 291 | 56 269 | 56 341 | 56 245 | 56 253 | 56 274 | 56 274 |
| Automóvil | 6 266 | 6 994 | 9 149 | 9 165 | 9 180 | 9 189 | 9 189 | 9 187 | 9 187 | 9 193 | 9 127 | 9 019 | 8 933 | 8 958 | 8 916 |
| Camioneta | 2 237 | 2 508 | 2 965 | 2 963 | 2 964 | 2 982 | 2 982 | 2 982 | 2 980 | 2 973 | 2 959 | 2 941 | 2 902 | 2 929 | 2 933 |
| Midibus | 77 | 78 | 77 | 77 | 77 | 77 | 77 | 77 | 77 | 77 | 77 | 77 | 77 | 77 | 77 |
| Minibus o microbús | 237 | 239 | 1 424 | 1 424 | 1 424 | 1 424 | 1 424 | 1 424 | 1 424 | 1 424 | 1 424 | 1 424 | 1 424 | 1 424 | 1 424 |
| Turismo | 63 420 | 71 716 | 83 855 | 84 053 | 84 417 | 84 717 | 84 712 | 84 718 | 84 838 | 84 918 | 85 070 | 85 172 | 85 417 | 85 689 | 86 440 |
| Chofer guía | 2 400 | 2 565 | 1 747 | 1 747 | 1 745 | 1 755 | 1 755 | 1 755 | 1 748 | 1 747 | 1 745 | 1 746 | 1 739 | 1 734 | 1 736 |
| De excursión | 34 238 | 38 415 | 50 432 | 50 528 | 50 693 | 50 794 | 50 796 | 50 805 | 50 878 | 50 966 | 51 089 | 51 196 | 51 341 | 51 472 | 52 012 |
| Turístico | 3 821 | 4 053 | 3 858 | 3 862 | 3 869 | 3 867 | 3 864 | 3 864 | 3 863 | 3 857 | 3 879 | 3 879 | 3 877 | 3 876 | 3 877 |
| Turístico de lujo | 22 961 | 26 683 | 27 818 | 27 916 | 28 110 | 28 301 | 28 297 | 28 294 | 28 349 | 28 348 | 28 351 | 28 351 | 28 351 | 28 607 | 28 815 |
| Arrendamiento | 46 983 | 49 572 | 52 327 | 52 297 | 52 629 | 53 371 | 53 371 | 53 371 | 53 261 | 53 163 | 53 287 | 53 424 | 53 970 | 54 269 | 54 391 |
| Unidades motrices | 14 304 | 15 554 | 16 663 | 16 577 | 16 719 | 17 361 | 17 361 | 17 361 | 17 359 | 17 331 | 17 421 | 17 563 | 17 784 | 17 914 | 18 007 |
| Unidades de arrastre | 32 679 | 34 018 | 35 664 | 35 720 | 35 910 | 36 010 | 36 010 | 36 010 | 35 902 | 35 832 | 35 866 | 35 861 | 36 186 | 36 355 | 36 384 |
| Transfer | 28 082 | 32 347 | 36 411 | 36 745 | 37 013 | 37 361 | 37 347 | 37 357 | 37 602 | 37 789 | 38 293 | 38 873 | 39 635 | 40 502 | 41 350 |
| Camiones | 2 097 | 2 235 | 2 427 | 2 434 | 2 467 | 2 487 | 2 485 | 2 485 | 2 485 | 2 489 | 2 504 | 2 521 | 2 539 | 2 550 | 2 551 |
| Tractocamiones | 25 984 | 30 111 | 33 984 | 34 311 | 34 546 | 34 874 | 34 862 | 34 872 | 35 117 | 35 300 | 35 789 | 36 352 | 37 095 | 37 952 | 38 799 |
| Semiremolques | 1 | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 | - | - |
| Transporte privado | 87 600 | 98 587 | 106 487 | 107 268 | 108 036 | 108 669 | 108 660 | 108 677 | 108 707 | 109 159 | 109 552 | 109 955 | 110 456 | 110 890 | 111 240 |
| Carga | 84 558 | 94 864 | 102 021 | 102 764 | 103 491 | 104 084 | 104 076 | 104 093 | 104 123 | 104 554 | 104 940 | 105 315 | 105 781 | 106 174 | 106 486 |
| Pasaje | 3 042 | 3 723 | 4 466 | 4 504 | 4 545 | 4 585 | 4 584 | 4 584 | 4 584 | 4 605 | 4 612 | 4 640 | 4 675 | 4 716 | 4 754 |
| Paquetería y mensajería | 2 209 | 2 947 | 3 564 | 3 564 | 3 604 | 3 660 | 3 660 | 3 660 | 3 668 | 3 674 | 3 711 | 3 786 | 3 940 | 3 095 | 4 181 |
| Camiones | 1 934 | 2 618 | 3 102 | 3 103 | 3 124 | 3 174 | 3 174 | 3 174 | 3 179 | 3 183 | 3 208 | 3 253 | 3 405 | 2 542 | 3 612 |
| Camioneta | 275 | 329 | 462 | 461 | 480 | 486 | 486 | 486 | 489 | 491 | 503 | 533 | 535 | 553 | 569 |
| Servicio auxiliar | 11 395 | 12 185 | 10 900 | 10 953 | 10 964 | 10 997 | 11 000 | 11 000 | 11 005 | 11 018 | 11 047 | 11 057 | 11 100 | 11 132 | 11 229 |
| Grúas | 10 604 | 11 369 | 10 222 | 10 273 | 10 285 | 10 319 | 10 322 | 10 322 | 10 327 | 10 340 | 10 368 | 10 374 | 10 417 | 10 450 | 10 542 |
| Semiremolques | 12 | 12 | 17 | 17 | 17 | 17 | 17 | 17 | 16 | 16 | 17 | 17 | 17 | 17 | 17 |
| Otros | 779 | 804 | 661 | 663 | 662 | 661 | 661 | 661 | 661 | 662 | 662 | 666 | 666 | 665 | 670 |

Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.

Fuente: Dirección General de Autotransporte Federal (DGAF).



Pasajeros y carga de autotransporte federal
Serie anual 2006 y de 2012 a 2019

Cuadro 19

| Unidad de medida | 2006 | 2012 | 2013 | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 |
|-------------------------------------------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| Pasajeros transportados (Millones) | 3 050 | 3 363 | 3 391 | 3 459 | 3 558 | 3 623 | 3 701 | 3 773 | 3 749 |
| Pasajeros-kilómetro transportados (Millones) | 436 999 | 480 690 | 484 776 | 494 128 | 508 498 | 518 368 | 528 694 | 538 603 | 535 699 |
| Toneladas transportadas (Miles) | 445 449 | 498 147 | 502 150 | 511 340 | 522 990 | 535 548 | 546 588 | 556 411 | 552 318 |
| Toneladas-kilómetro transportadas (Millones) | 209 392 | 233 464 | 235 427 | 239 710 | 245 136 | 251 122 | 256 136 | 260 642 | 258 684 |

Fuente: Dirección General de Autotransporte Federal (DGAF).



Sistema ferroviario



SIMBOLOGÍA FERROCARRILES

| EMPRESAS | CONCESIONADAS | NO CONCESIONADAS |
|----------------------------------------------------------|--------------------------------------|-------------------|
| Kansas City Southern de México, S.A. de C.V. | Noreste | |
| Ferrocarril Mexicano, S.A. de C.V. | Pacífico Norte | |
| | Línea Corta Ojnada - Topolobampo | |
| | Vía Corta Nacozeni | |
| Ferrosur, S.A. de C.V. | Sureste | |
| Línea Coahuila - Durango, S.A. de C.V. | Oaxaca - Sur | |
| Compañía de Ferrocarriles Chiapas - Mayab, S.A. de C.V. | Coahuila - Durango | Chiapas - Mayab |
| Ferrocarril y Terminal del Valle de México, S.A. de C.V. | Vía Ferroviaria del Valle de México | |
| Ferrocarril del Istmo de Tehuantepec, S.A. de C.V. | Ferrocarril del Istmo de Tehuantepec | |
| Administradora de la Vía Corta Tijuana - Tecate | Vía Corta Tijuana - Tecate | |
| | | Líneas Remanentes |



Longitud de vías y equipo del transporte ferroviario
Serie anual 2006 y de 2012 a 2019

Cuadro 20

| Concepto | 2006 | 2012 | 2013 | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 ^P |
|--------------------------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|-------------------|
| Longitud de vías (Kilómetros) | 26 662 | 26 727 | 26 914 | 26 914 | 26 914 |
| Principales | 20 687 | 20 722 | 20 722 | 20 722 | 20 722 | 20 722 | 20 826 | 20 826 | 20 826 |
| Secundarias | 4 420 | 4 450 | 4 450 | 4 450 | 4 450 | 4 450 | 4 533 | 4 533 | 4 533 |
| Particulares | 1 555 | 1 555 | 1 555 | 1 555 | 1 555 | 1 555 | 1 555 | 1 555 | 1 555 |
| Equipo ferroviario | | | | | | | | | |
| Carros de carga ^a | 32 013 | 29 318 | 30 168 | 30 855 | 32 054 | 31 627 | 32 454 | 32 286 | 31 364 |
| Coches de pasajeros ^b | 60 | 129 | 135 | 128 | 130 | 123 | 137 | 148 | 147 |
| Locomotoras ^c | 1 245 | 1 231 | 1 243 | 1 207 | 1 280 | 1 298 | 1 295 | 1 274 | 1 217 |

^a Únicamente se considera la flota operable.

^b Incluye los coches en servicio activo y fuera de servicio.

^c Incluye el equipo en servicio activo y fuera de servicio.

^P Cifra preliminar.

Fuente: Agencia Reguladora del Transporte Ferroviario (ARTF).



Transporte ferroviario

Vía concesionada y personal empleado en el sistema ferroviario Serie anual 2017, 2018 y 2019

Cuadro 21

| Concepto | 2017 | 2018 | 2019 | Comparativo (%) | |
|---------------------------------------------------------|---------------|---------------|---------------|-----------------|--------------|
| | | | | 18/17 | 19/18 |
| Kilómetros de vía por empresa concesionaria | 17 385 | 17 385 | 17 385 | 0.0 | 0.0 |
| Kansas City Southern de México ^a | 4 250 | 4 250 | 4 250 | 0.0 | 0.0 |
| Ferrocarril Mexicano ^a | 8 122 | 8 122 | 8 122 | 0.0 | 0.0 |
| FERROSUR ^a | 1 823 | 1 607 | 1 607 | - 11.8 | 0.0 |
| Ferrocarril y Terminal del Valle de México ^a | 287 | 287 | 287 | 0.0 | 0.0 |
| Línea Coahuila-Durango | 996 | 996 | 996 | 0.0 | 0.0 |
| Compañía de Ferrocarriles Chiapas-Mayab ^a | 1 605 | 0 | 0 | - 100.0 | 0.0 |
| Administradora de la Vía Corta Tijuana-Tecate | 71 | 71 | 71 | 0.0 | 0.0 |
| Ferrocarril del Istmo de Tehuantepec ^{a,b} | 222 | 2 044 | 2 044 | 820.7 | 0.0 |
| Gobierno del Estado de Puebla, Ruta Puebla-Cholula | 8 | 8 | 8 | 0.0 | 0.0 |
| Personal empleado | 15 736 | 15 669 | 15 596 | - 0.4 | - 0.5 |
| Personal operativo | 12 223 | 12 173 | 12 134 | - 0.4 | - 0.3 |
| Personal de confianza | 3 513 | 3 496 | 3 462 | - 0.5 | - 1.0 |

Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.

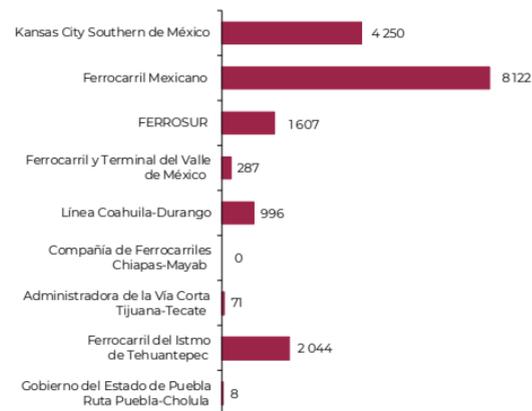
Actualización realizada de conformidad con las modificaciones al título de concesión y asignación pública en el DOF hasta 2018.

^a Conforme a la normatividad algunos tramos de las vías concesionadas fueron dados de baja, reintegrándolos a la red de jurisdicción federal, ya que por su poca demanda no son costeables.

^b A partir de 2018 entró en vigor la Modificación al Título de Asignación de la empresa Ferrocarril del Istmo de Tehuantepec (FIT), con lo que ahora se incluye en su red la operación de la Línea Chiapas Mayab.

Fuente: Agencia Reguladora del Transporte Ferroviario (ARTF).

Kilómetros de vía troncal por empresa concesionaria 2019



Fuente: Agencia Reguladora del Transporte Ferroviario (ARTF).


Inversión pública y privada en infraestructura ferroviaria
Serie anual de 2012 a 2018 y programado 2019

Cuadro 22

(Millones de pesos)

| Inversión | Observado | | | | | | | Total ejercido 2012-2018 | Programado 2019 |
|----------------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|---------------------|---------------------|---------------------|-----------------------------|--------------------|
| | 2012 | 2013 | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | | |
| Total | 10 033 | 11 660 | 16 344 | 19 416 | 26 621 | 29 275 | 26 718 | 140 067 | 6 859 |
| Variación porcentual anual | - 10.6 | 16.2 | 40.2 | 18.8 | 37.1 | 10.0 | - 8.7 | | |
| Pública | 4 255 ^a | 3 599 ^a | 9 918 ^a | 9 910 ^a | 20 452 ^a | 24 917 ^a | 20 010 ^b | 93 061 | 3 727 ^c |
| Privada | 5 778 | 8 061 | 6 426 | 9 506 | 6 169 | 4 358 | 6 708 | 47 006 | 3 132 ^d |

^a Cifras ejercidas del cierre definitivo exclusivamente de inversión pública ferroviaria de la Dirección General de Desarrollo Ferroviario y Multimodal de 2012 a 2017.

^b Las cifras corresponden a las del cierre definitivo reportadas en la cuenta pública del ejercicio, exclusivamente de inversión pública ferroviaria de la DGDFM sin considerar los recursos reasignados al gobierno de la Ciudad de México y Nuevo León.

^c Las cifras reportadas refieren al presupuesto Modificado-Autorizado en el Sistema de Contabilidad y Presupuesto de la SHCP al 27 de junio del 2019.

^d Se refiere al compromiso de inversión establecido en los Planes de Negocio respectivos de los concesionarios y asignatorios en dicho año.

Fuente: Elaboración de la Dirección General de Desarrollo Ferroviario y Multimodal (DGDFM) con base en cifras del Sistema de Contabilidad y Presupuesto de la SHCP de 2012 a 2018. Para 2012 se utilizó el Módulo de Adecuaciones Presupuestarias.



Transporte ferroviario

Transporte ferroviario de carga
Series anual 2017, 2018, 2019 y mensual 2020

Cuadro 23

| Concepto | 2017 | 2018 | 2019 | Var. % 19/18 | 2020 | | | | | | | | | | | | Acumulado Ene.-Dic. |
|-----------------------------------------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|-----------------|---------------|---------------|---------------|--------------|--------------|--------------|--------------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|-------------------|------------------------|
| | | | | | Ene. | Feb. | Mar. | Abr. | May. | Jun. | Jul. | Ago. | Sep. | Oct. | Nov. | Dic. ^p | |
| Transporte de carga | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Carros cargados (Miles) | 2 196 | 2 192 | 2 093 | -4.5 | 170 | 172 | 172 | 131 | 135 | 157 | 165 | 168 | 166 | 166 | 163 | 162 | 1 928 |
| Toneladas (Miles) | 126 875 | 128 034 | 125 185 | -2.2 | 10 271 | 10 299 | 10 839 | 9 181 | 8 958 | 9 414 | 10 156 | 10 141 | 10 011 | 10 305 | 10 381 | 10 425 | 120 381 |
| Toneladas-km (Millones) | 86 316 | 87 924 | 89 049 | 1.3 | 7 186 | 7 398 | 7 720 | 6 564 | 6 600 | 6 839 | 7 381 | 7 449 | 7 046 | 7 335 | 7 353 | 7 353 | 86 224 |
| Distancia media (Km) * | 680 | 687 | 711 ^p | 3.6 | 700 | 718 | 712 | 715 | 737 | 726 | 727 | 735 | 704 | 712 | 708 | 705 | 716 |
| Movimiento de carga (Miles de toneladas) | 126 875 | 128 034 | 125 185 | - 2.2 | 10 271 | 10 299 | 10 839 | 9 181 | 8 958 | 9 414 | 10 156 | 10 141 | 10 011 | 10 305 | 10 381 | 10 425 | 120 381 |
| Tráfico internacional | 79 786 | 91 500 | 88 290 | - 3.5 | 7 239 | 7 556 | 7 922 | 6 629 | 5 926 | 6 235 | 6 901 | 7 000 | 6 985 | 7 385 | 7 339 | 7 109 | 84 225 |
| Importación | 61 203 | 67 165 | 66 019 | -1.7 | 5 389 | 5 664 | 5 922 | 5 318 | 4 655 | 4 464 | 5 001 | 5 169 | 5 077 | 5 455 | 5 413 | 5 389 | 62 917 |
| Exportación | 18 583 | 24 335 | 22 271 | -8.5 | 1 850 | 1 892 | 1 999 | 1 311 | 1 270 | 1 771 | 1 900 | 1 830 | 1 908 | 1 930 | 1 925 | 1 720 | 21 308 |
| Tráfico local | 47 090 | 36 534 | 36 895 | 1.0 | 3 032 | 2 743 | 2 917 | 2 552 | 3 033 | 3 179 | 3 255^R | 3 141 | 3 025 | 2 920 | 3 042 | 3 317 | 36 157 |
| Movimiento de carga (millones de toneladas-km) | 86 316 | 87 924 | 89 049 | 1.3 | 7 186 | 7 398 | 7 720 | 6 564 | 6 600 | 6 839 | 7 381 | 7 449 | 7 046 | 7 335 | 7 353 | 7 353 | 86 224 |
| Tráfico internacional | 54 916^R | 60 817^R | 60 266^R | - 0.9 | 4 829 | 5 328 | 5 601 | 4 531 | 4 166 | 4 301 | 4 889 | 5 038 | 4 865 | 5 204 | 5 195 | 5 130 | 59 078 |
| Importación | 43 574 ^R | 47 763 ^R | 48 751 ^R | 2.1 | 3 888 | 4 321 | 4 535 | 3 930 | 3 608 | 3 442 | 3 953 | 4 083 | 3 915 | 4 235 | 4 252 | 4 262 | 48 424 |
| Exportación | 11 342 | 13 054 | 11 515 | -11.8 | 941 | 1 007 | 1 066 | 601 | 559 | 859 | 936 | 955 | 950 | 969 | 943 | 868 | 10 655 |
| Tráfico local | 31 400^R | 27 106^R | 28 783^R | 6.2 | 2 356 | 2 071 | 2 119 | 2 033 | 2 434 | 2 538 | 2 491 | 2 411 | 2 181 | 2 131 | 2 157 | 2 223 | 27 145 |

Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.

* Se refiere a la división de Toneladas-Kilómetros (millones) entre Toneladas (miles) por 1000.

^p Cifra preliminar.

^R Cifra revisada y modificada.

Fuente: Agencia Reguladora del Transporte Ferroviario (ARTF).


Movimiento de carga por vía férrea y empresa concesionada
 Series anual 2017, 2018, 2019 y mensual 2020

Cuadro 24

| Concepto | 2017 | 2018 | 2019 | Var. % 19/18 | 2020 | | | | | | | | | | | | Acumulado Ene.-Dic. |
|--------------------------------------------|----------------|----------------|----------------|-----------------|---------------|---------------|---------------|--------------|--------------|--------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|-------------------|------------------------|
| | | | | | Ene. | Feb. | Mar. | Abr. | May. | Jun. | Jul. | Ago. | Sep. | Oct. | Nov. | Dic. ^P | |
| Miles de toneladas | 126 875 | 128 034 | 125 185 | - 2.2 | 10 271 | 10 299 | 10 839 | 9 181 | 8 958 | 9 414 | 10 156 | 10 141 | 10 011 | 10 305 | 10 381 | 10 425 | 120 381 |
| Kansas City Southern de México | 43 053 | 43 607 | 44 241 | 1.5 | 3 816 | 3 823 | 3 989 | 3 046 | 2 964 | 3 299 | 3 614 | 3 720 | 4 075 | 3 960 | 3 792 | 3 898 | 43 996 |
| Ferrocarril Mexicano | 58 326 | 61 790 | 59 903 | - 3.1 | 4 795 | 4 952 | 5 227 | 4 587 | 4 579 | 4 750 | 4 968 | 4 994 | 4 534 | 4 749 | 5 017 | 4 883 | 58 036 |
| FERROSUR | 18 876 | 15 926 | 14 980 | - 5.9 | 1 232 | 1 127 | 1 165 | 1 233 | 1 046 | 1 032 | 1 194 | 1 028 | 1 007 | 1 198 | 1 023 | 1 069 | 13 353 |
| Ferrocarril y Terminal del Valle de México | 2 624 | 2 561 | 2 154 | -15.9 | 149 | 156 | 195 | 80 | 142 | 123 | 179 | 188 | 219 | 187 | 376 | 348 | 2 342 |
| Línea Coahuila-Durango | 3 244 | 3 459 | 3 114 | -10.0 | 225 | 189 | 192 | 186 | 181 | 176 | 177 | 186 | 160 | 179 | 157 | 197 | 2 206 |
| Ferrocarril del Istmo de Tehuantepec | 564 | 527 | 649 | 23.1 | 43 | 43 | 56 | 38 | 35 | 20 | 14 | 14 | 1 | 16 | 7 | 18 | 304 |
| Administración Vía Corta Tijuana-Tecate | 190 | 164 | 145 | -11.6 | 11 | 9 | 14 | 12 | 11 | 13 | 10 | 11 | 15 | 17 | 10 | 13 | 145 |
| Millones de toneladas-kilómetros | 86 316 | 87 924 | 89 049 | 1.3 | 7 186 | 7 398 | 7 720 | 6 564 | 6 600 | 6 839 | 7 381 | 7 449 | 7 046 | 7 335 | 7 353 | 7 353 | 86 224 |
| Kansas City Southern de México | 30 410 | 29 940 | 30 160 | 0.7 | 2 558 | 2 611 | 2 720 | 2 092 | 1 956 | 2 179 | 2 429 | 2 487 | 2 750 | 2 713 | 2 476 | 2 626 | 29 599 |
| Ferrocarril Mexicano | 45 664 | 48 398 | 50 095 | 3.5 | 3 903 | 4 100 | 4 309 | 3 811 | 4 071 | 4 081 | 4 259 | 4 329 | 3 737 | 4 023 | 4 313 | 4 157 | 49 092 |
| FERROSUR | 8 819 | 8 062 | 7 253 | -10.0 | 614 | 577 | 550 | 577 | 490 | 505 | 617 | 579 | 516 | 543 | 515 | 518 | 6 601 |
| Ferrocarril y Terminal del Valle de México | 98 | 96 | 75 | -21.9 | 6 | 6 | 8 | 2 | 5 | 4 | 7 | 7 | 9 | 8 | 11 | 9 | 82 |
| Línea Coahuila-Durango | 753 | 849 | 793 | -6.6 | 54 | 49 | 49 | 48 | 49 | 49 | 47 | 40 | 33 | 43 | 34 | 37 | 531 |
| Ferrocarril del Istmo de Tehuantepec | 567 | 576 | 670 | 16.3 | 51 | 55 | 85 | 33 | 28 | 20 | 23 | 6 | 1 | 5 | 3 | 6 | 316 |
| Administración Vía Corta Tijuana-Tecate | 5 | 3 | 3 | 0.0 | NS | NS | NS | NS | NS | NS | NS | NS | NS | NS | NS | NS | 3 |

Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.

^P Cifra preliminar.

NS No significativo.

Fuente: Agencia Reguladora del Transporte Ferroviario (ARTF).



Transporte ferroviario

Transporte ferroviario de pasajeros por tipo de servicio y clase
Series anual 2017, 2018, 2019 y mensual 2020

Cuadro 25

| Servicio | 2017 | 2018 | 2019 | Var. % 19/18 | 2020 | | | | | | | | | | | | |
|--------------------------------------------------------------------------|---------------|---------------|------------------|-----------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|-------------------|------------------------|
| | | | | | Ene. | Feb. | Mar. | Abr. | May. | Jun. | Jul. | Ago. | Sep. | Oct. | Nov. | Dic. ^P | Acumulado Ene.-Dic. |
| Movimiento de pasajeros (Miles) | 56 715 | 57 757 | 57 511 | - 0.4 | 4 721 | 4 657 | 3 638 | 1 261 | 1 163 | 1 432 | 1 831 | 2 050 | 2 100 | 2 366 | 2 232 | 2 213 | 29 664 |
| Interurbano | 303 | 302 | 375 | 24.1 | 36 | 31 | 18 | 5 | 5 | 6 | 9 | 11 | 13 | 15 | 15 | 19 | 182 |
| Suburbano | 56 412 | 57 455 | 57 136 | - 0.6 | 4 686 | 4 625 | 3 620 | 1 256 | 1 158 | 1 426 | 1 822 | 2 039 | 2 087 | 2 352 | 2 218 | 2 194 | 29 482 |
| Movimiento de pasajeros-kilómetros (Millones) | 1 550 | 1 591 | 1 571 | - 1.3 | 124 | 130 | 75 | 10 | 8 | 13 | 20 | 25 | 27 | 32 | 30 | 30 | 523 |
| Interurbano | 75 | 65 | 65 | 0.0 | 6 | 4 | 3 | 1 | 1 | 1 | 2 | 2 | 2 | 3 | 2 | 4 | 32 |
| Suburbano | 1 475 | 1 526 | 1 506 | -1.3 | 118 | 125 | 72 | 9 | 7 | 11 | 18 | 23 | 24 | 30 | 28 | 26 | 491 |
| Movimiento de pasajeros en servicio interurbano por clase (Miles) | 303 | 302 | 375 | 24.3 | 36 | 31 | 18 | 5 | 5 | 6 | 9 | 11 | 13 | 15 | 15 | 19 | 182 |
| Especial turístico | 215 | 119 | 105 ^R | -11.8 | 12 | 9 | 5 | 1 | 1 | 1 | 1 | 2 | 3 | 4 | 3 | 6 | 48 |
| Económica turístico | 37 | 131 | 209 ^R | 59.8 | 19 | 18 | 9 | 1 | 2 | 2 | 4 | 6 | 7 | 8 | 8 | 8 | 93 |
| Económica social | 52 | 53 | 61 | 16.2 | 5 | 4 | 4 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 4 | 40 |

Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.

^P Cifra preliminar.

^R Cifra revisada y modificada.

Fuente: Agencia Reguladora del Transporte Ferroviario (ARTF).



Movimiento mensual de pasajeros y carga por vía férrea
Serie mensual de 2018, 2019 y 2020

Cuadro 26

| Concepto | 2018 | 2019 | 2020 ^P | Comparativo (%) | |
|------------------------------------------------------------|-------------|-------------|-------------------|-----------------|---------------------------|
| | | | | 19/18 | 20/19 |
| Movimiento de pasajeros (Millones de pasajeros) | 57.8 | 57.5 | 29.7 | - 0.4 | - 48.4^a |
| Enero | 4.6 | 4.8 | 4.7 | 5.0 | - 2.1 |
| Febrero | 4.6 | 4.6 | 4.7 | 0.8 | 1.3 |
| Marzo | 4.7 | 4.9 | 3.6 | 5.7 | - 26.3 |
| Abril | 4.8 | 4.5 | 1.3 | - 6.4 | - 72.0 |
| Mayo | 4.9 | 4.9 | 1.2 | - 1.7 | - 76.1 |
| Junio | 4.7 | 4.5 | 1.4 | - 3.9 | - 68.3 |
| Julio | 4.5 | 4.6 | 1.8 | 2.0 | - 59.9 |
| Agosto | 5.2 | 5.1 | 2.0 | - 2.3 | - 59.8 |
| Septiembre | 4.9 | 4.8 | 2.1 | - 1.7 | - 56.1 |
| Octubre | 5.4 | 5.3 | 2.4 | - 1.4 | - 55.4 |
| Noviembre | 5.0 | 4.9 | 2.2 | - 1.1 | - 54.9 |
| Diciembre | 4.5 | 4.6 | 2.2 | 1.0 | - 51.5 |

| Concepto | 2018 | 2019 | 2020 ^P | Comparativo (%) | |
|--------------------------------------------------------|--------------|--------------|-------------------|-----------------|--------------------------|
| | | | | 19/18 | 20/19 |
| Movimiento de carga (Millones de toneladas) | 128.0 | 125.2 | 120.4 | - 2.2 | - 3.8^a |
| Enero | 10.5 | 9.9 | 10.3 | - 5.6 | 3.8 |
| Febrero | 9.4 | 9.2 | 10.3 | - 2.1 | 11.4 |
| Marzo | 10.6 | 10.6 | 10.8 | - 0.1 | 2.4 |
| Abril | 10.8 | 10.5 | 9.2 | - 2.2 | - 12.8 |
| Mayo | 11.4 | 11.0 | 9.0 | - 3.4 | - 18.3 |
| Junio | 10.9 | 10.4 | 9.4 | - 5.2 | - 9.3 |
| Julio | 11.1 | 11.2 | 10.2 | 0.0 | - 8.9 |
| Agosto | 10.9 | 11.1 | 10.1 | 1.7 | - 8.6 |
| Septiembre | 10.3 | 10.3 | 10.0 | 0.6 | - 2.9 |
| Octubre | 10.9 | 10.7 | 10.3 | - 2.0 | - 3.7 |
| Noviembre | 10.8 | 10.3 | 10.4 | - 5.2 | 1.0 |
| Diciembre | 10.4 | 10.0 | 10.4 | - 3.1 | 3.8 |

Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.

El cálculo de las variaciones se efectúa considerando todos los decimales que reportan las áreas.

^a Comparativo porcentual con relación a periodo similar del año pasado.

^P Cifra preliminar.

Fuente: Agencia Reguladora del Transporte Ferroviario (ARTF).

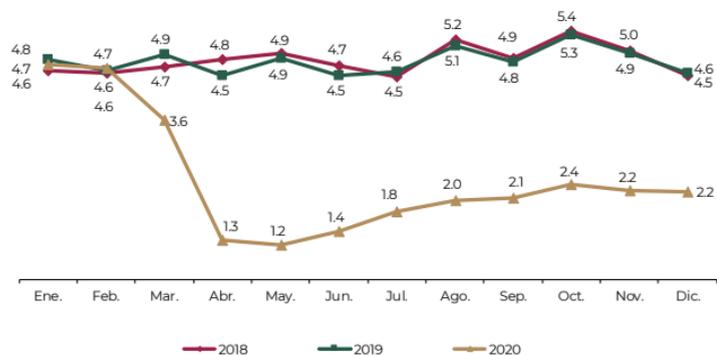


Transporte ferroviario

Pasajeros transportados por mes en el Sistema Ferroviario

Mexicano 2018 a 2020

(Millones de pasajeros)

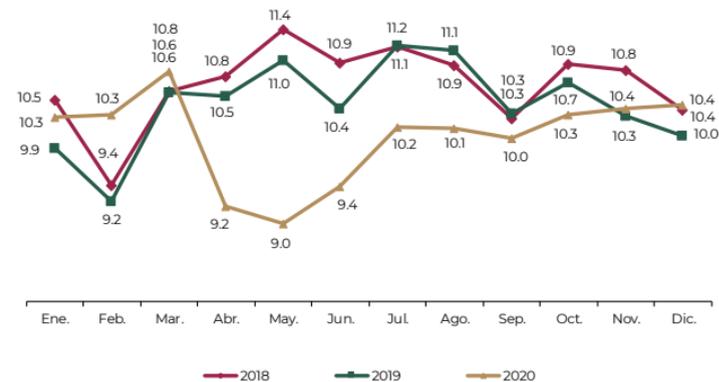


Fuente: Agencia Reguladora del Transporte Ferroviario (ARTF).

Toneladas transportadas por mes en el Sistema Ferroviario

Mexicano 2018 a 2020

(Millones de toneladas)



Fuente: Agencia Reguladora del Transporte Ferroviario (ARTF).



Lineas aéreas nacionales

| Tipo de servicio Línea aérea | Tipo de servicio Línea aérea |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <p>Pasajeros y Carga</p> <ol style="list-style-type: none"> 1.- aéreo calafia 2.- Aeromar 3.- Aeroméxico (aerovías de México) 4.- Aeroméxico Connect (Aeroliteral) 5.- Interjet (ABC Aerolíneas) 6.- Volaris (Concesionaria Vuela Cía. De Aviacion) | <p>Exclusiva de carga</p> <ol style="list-style-type: none"> 1.- Aerounión(Autotrasportes de carga Unión) 2.- Estafeta (Carga Aérea) 3.- Mas Air (Mas de Carga) |
| <p>Exclusiva de pasajeros</p> <ol style="list-style-type: none"> 1.- Magnicharters (grupo Aéreo Monterrey) 2.- Viva Aerobus (Aeroenlaces) 3.- trasporters Aéreos Regionales (TAR) | <p>Fletamento de pasajeros y carga</p> <ol style="list-style-type: none"> 1.- Aerolíneas Damojh |
| | <p>Fletamentos exclusiva de carga</p> <ol style="list-style-type: none"> 1.- Aeronaves TSM 2.- Aeroservicios de la Costa |



Pasajeros atendidos, operaciones registradas y consumo de combustible en los aeropuertos de ASA y Grupos Aeroportuarios Series anual 2017, 2018, 2019 y mensual 2020

Cuadro 27

| Concepto | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | | | | | | | | | | | | Acumulado Ene.-Dic. |
|----------------------------------------------------|------------------|------------------|------------------|-----------------|-----------------|----------------|--------------|--------------|-------------------------|----------------------------|----------------------------|-------------------------|----------------------------|----------------------------|-------------------|---------------------|
| | | | | Ene. | Feb. | Mar. | Abr. | May. | Jun. | Jul. | Ago. | Sep. | Oct. | Nov. | Dic. ^P | |
| Pasajeros atendidos (Miles) | 137 644.3 | 149 178.4 | 158 098.6 | 13 692.7 | 12 617.8 | 9 053.8 | 964.8 | 922.2 | 2 154.9 | 4 206.7^R | 5 316.7^R | 5 767.7 | 6 982.9^R | 7 726.8^R | 8 671.1 | 78 078.0 |
| Nacional | 90 611.7 | 99 231.5 | 106 833.8 | 8 821.7 | 8 154.7 | 6 145.7 | 846.3 | 802.1 | 1 826.5 | 3 420.0 ^R | 4 327.3 ^R | 4 730.4 ^R | 5 538.1 | 5 952.7 | 6 405.5 | 56 970.9 |
| Internacional | 47 032.6 | 49 946.9 | 51 264.8 | 4 870.9 | 4 463.1 | 2 908.1 | 118.6 | 120.1 | 328.4 | 786.7 | 989.4 | 1 037.3 | 1 444.7 | 1 774.2 | 2 265.6 | 21 107.1 |
| Operaciones registradas (Miles) | 1 909.2 | 1 978.4 | 1 964.8 | 169.2 | 155.7 | 138.8 | 39.6 | 41.1 | 56.1^R | 86.4 | 95.3 | 98.8^R | 113.0 | 122.6^R | 131.3 | 1 247.7 |
| Nacionales | 1 461.4 | 1 515.1 | 1 508.8 | 127.0 | 116.6 | 104.9 | 33.4 | 35.1 | 46.9 ^R | 72.9 | 80.0 ^R | 82.8 | 92.3 ^R | 97.2 ^R | 99.8 | 988.7 |
| Internacionales | 447.8 | 463.3 | 456.0 | 42.2 | 39.1 | 33.9 | 6.2 | 6.0 | 9.2 | 13.5 | 15.3 | 16.0 | 20.7 ^R | 25.4 | 31.6 | 259.1 |
| Consumo de combustible (Millones de litros) | 4 762.0 | 4 972.5 | 4 968.8 | 439.9 | 400.1 | 334.8 | 69.5 | 69.3 | 105.5 | 160.2 | 184.5 | 192.4 | 225.8 | 228.4 | 289.9 | 2 700.1 |
| Turbosina | 4 735.8 | 4 946.1 | 4 939.0 | 437.5 | 397.8 | 332.3 | 67.9 | 67.7 | 103.8 | 158.2 | 182.5 | 190.3 | 223.7 | 226.6 | 287.7 | 2 676.1 |
| Gasavión | 26.1 | 26.4 | 29.8 | 2.4 | 2.2 | 2.4 | 1.6 | 1.6 | 1.7 | 2.0 | 2.0 | 2.0 | 2.1 | 1.7 | 2.2 | 24.1 |

Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.

^P Cifra preliminar.

^R Cifra revisada y modificada.

Fuente: Aeropuertos y Servicios Auxiliares (ASA).


Pasajeros y carga transportados por las empresas aéreas en servicio regular nacional e internacional
Cuadro 28
Series anual 2017, 2018, 2019 y mensual 2020

| Concepto | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | | | | | | | | | | | | Acumulado Ene.-Dic. |
|------------------------------------------------|---------------|---------------|----------------|--------------|--------------|--------------|------------|------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------------------|--------------|---------------------|
| | | | | Ene. | Feb. | Mar. | Abr. | May. | Jun. | Jul. | Ago. | Sep. | Oct. | Nov. | Dic. | |
| Pasajeros transportados (Miles) | 89 641 | 96 406 | 101 389 | 9 066 | 8 320 | 5 887 | 509 | 489 | 1 181 | 2 412 | 3 036 | 3 283 | 4 067 | 4 569^R | 5 258 | 48 075 |
| Nacional | 45 221 | 49 535 | 53 531 | 4 434 | 4 092 | 3 142 | 413 | 386 | 886 | 1 673 | 2 120 | 2 318 | 2 709 | 2 920 | 3 140 | 28 232 |
| Internacional | 44 420 | 46 871 | 47 857 | 4 632 | 4 228 | 2 745 | 96 | 103 | 295 | 739 | 915 | 965 | 1 358 | 1 649 ^R | 2 118 | 19 842 |
| Carga transportada (Miles de toneladas) | 740 | 830 | 774 | 59 | 55 | 56 | 34 | 39 | 43 | 47 | 52 | 57 | 66 | 68 | 66 | 641 |
| Nacional | 112 | 130 | 125 | 9 | 8 | 8 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 10 | 11 | 94 |
| Internacional | 628 | 700 | 649 | 49 | 47 | 48 | 29 | 34 | 37 | 40 | 45 | 48 | 57 | 58 | 56 | 547 |

Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.

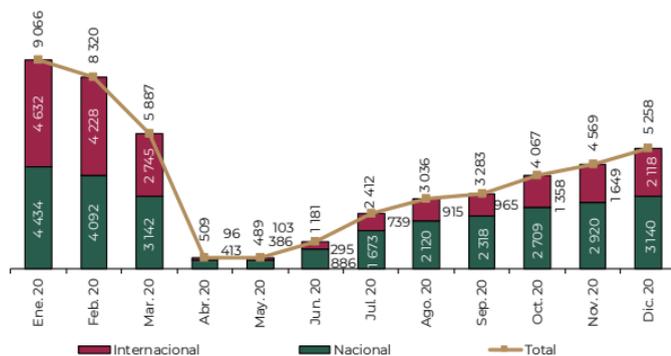
^R Cifra revisada y modificada.

Fuente: Agencia Federal de Aviación Civil (AFAC).



Pasajeros transportados por las empresas aéreas (Servicio regular mensual 2020)

(Miles)



Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total debido al redondeo de las cifras.
Fuente: Agencia Federal de Aviación Civil (AFAC).

Carga transportada por las empresas aéreas (Servicio regular mensual 2020)

(Miles de toneladas)



Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total debido al redondeo de las cifras.
Fuente: Agencia Federal de Aviación Civil (AFAC).



Pasajeros transportados en servicio regular por las líneas aéreas nacionales
Serie anual 2017, 2018, 2019 y mensual 2020

Cuadro 29

(Miles de pasajeros)

| Línea aérea | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | | | | | | | | | | | | Acumulado Ene.-Dic. |
|---------------------------------------|---------------|---------------|---------------|--------------|--------------|--------------|------------|------------|------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|------------------------|
| | | | | Ene. | Feb. | Mar. | Abr. | May. | Jun. | Jul. | Ago. | Sep. | Oct. | Nov. | Dic. | |
| Total líneas aéreas nacionales | 58 538 | 64 570 | 69 938 | 5 907 | 5 316 | 3 932 | 449 | 411 | 996 | 1 911 | 2 424 | 2 615 | 3 073 | 3 347 | 3 753 | 34 133 |
| Variación porcentual | 9.8 | 10.3 | 8.3 | - 6.3 | - 10.0 | - 26.0 | - 88.6 | - 8.5 | 142.6 | 91.8 | 26.9 | 7.9 | 17.5 | 8.9 | 121 | - 51.2 ^a |
| Aeroméxico | 11 734 | 12 251 | 11 632 | 962 | 846 | 572 | 61 | 51 | 141 | 252 | 323 | 372 | 463 | 520 | 611 | 5173 |
| Aeroméxico Connect | 8 854 | 9 509 | 8 937 | 681 | 642 | 464 | 87 | 80 | 97 | 255 | 311 | 326 | 396 | 396 | 492 | 4 225 |
| Interjet | 12 378 | 13 880 | 15 317 | 1 316 | 1 179 | 822 | 25 | 15 | 25 | 39 | 39 | 42 | 33 | 18 | 4 | 3 556 |
| Volaris | 15 448 | 17 013 | 20 375 | 1 798 | 1 634 | 1 269 | 182 | 167 | 513 | 897 | 1 101 | 1 142 | 1 299 | 1 463 | 1 546 | 13 013 |
| Viva Aerobus | 7 707 | 9 408 | 11 281 | 980 | 882 | 705 | 90 | 90 | 202 | 418 | 586 | 665 | 804 | 863 | 998 | 7 284 |
| Magnicharters | 908 | 872 | 784 | 48 | 27 | 23 | 1 | NS | 5 | 25 | 31 | 31 | 30 | 37 | 46 | 302 |
| Aeromar | 686 | 722 | 800 | 68 | 59 | 42 | 3 | 5 | 9 | 18 | 23 | 21 | 27 | 29 | 32 | 336 |
| Transportes Aéreos Regionales | 574 | 605 | 556 | 41 | 36 | 26 | NS | 1 | 2 | 4 | 7 | 12 | 15 | 14 | 17 | 177 |
| Aéreo Calafia | 248 | 310 | 256 | 14 | 11 | 9 | 1 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 7 | 68 |

Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.

^a Variación porcentual con relación a periodo similar del año pasado.

NS No significativo.

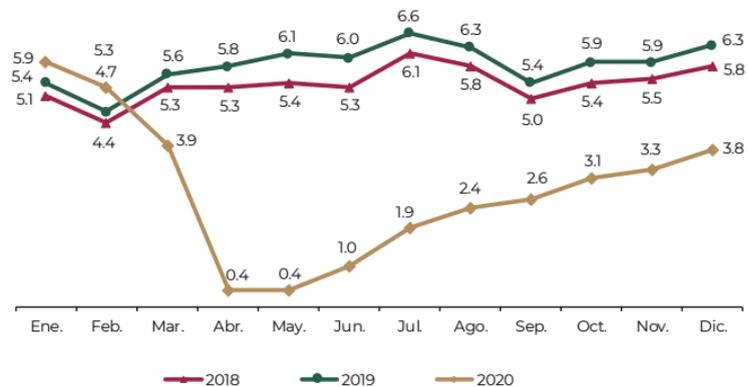
Fuente: Agencia Federal de Aviación Civil (AFAC).



Pasajeros transportados por las líneas aéreas nacionales

Serie mensual de 2018 a 2020

(Millones de pasajeros)



Fuente: Agencia Federal de Aviación Civil (AFAC).



**Pasajeros transportados por las líneas aéreas internacionales en servicio regular
por región y principales líneas aéreas**
Series anual 2017, 2018, 2019 y mensual 2020

Cuadro 30

(Miles de pasajeros)

| Región / Línea aérea | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | | | | | | | | | | | | Acumulado Ene.-Dic. |
|--------------------------------------------------|---------------|---------------|---------------|--------------|--------------|--------------|-----------|-----------|------------|------------|------------|------------|------------|--------------------------|--------------|------------------------|
| | | | | Ene. | Feb. | Mar. | Abr. | May. | Jun. | Jul. | Ago. | Sep. | Oct. | Nov. | Dic. | |
| Total | 31 103 | 31 836 | 31 486 | 3 158 | 3 004 | 1 955 | 60 | 78 | 184 | 501 | 612 | 668 | 994 | 1 222^R | 1 509 | 13 946 |
| Variación porcentual | 11.2 | 2.4 | - 1.1 | 3.5 | - 4.9 | - 34.9 | - 96.9 | 28.7 | 137.1 | 171.9 | 22.0 | 9.2 | 48.7 | 22.9 | 23.5 | - 55.7 ^R |
| EE.UU. | 21 436 | 21 596 | 20 913 | 1 931 | 1 831 | 1 225 | 51 | 68 | 167 | 473 | 579 | 633 | 917 | 1 101 ^R | 1 309 | 10 286 |
| Canadá | 3 293 | 3 561 | 3 677 | 658 | 657 | 395 | 3 | 4 | 4 | 6 | 7 | 6 | 12 | 24 | 40 | 1 815 |
| Europa | 3 114 | 3 163 | 3 354 | 263 | 242 | 172 | 5 | 5 | 12 | 21 | 23 | 24 | 35 | 32 | 68 | 901 |
| Centro-Sudamérica | 3 185 | 3 409 | 3 390 | 286 | 258 | 153 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 28 | 63 | 90 | 880 |
| Asiáticas | 75 | 106 | 152 | 21 | 16 | 9 | 2 | 1 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 63 |
| Principales líneas aéreas internacionales | | | | | | | | | | | | | | | | |
| American Airlines | 5 146 | 4 971 | 4 912 | 449 | 451 | 281 | 17 | 30 | 76 | 200 | 189 | 185 | 253 | 297 | 351 | 2 782 |
| United Airlines | 4 683 | 4 490 | 4 229 | 371 | 342 | 237 | 7 | 6 | 21 | 47 | 112 | 124 | 171 | 243 | 269 | 1 952 |
| Alaska Airlines | 1 811 | 1 823 | 1 646 | 167 | 165 | 110 | 6 | 8 | 22 | 36 | 53 | 45 | 88 | 95 | 93 | 887 |
| Delta Airlines | 3 352 | 3 597 | 3 738 | 427 | 378 | 242 | 7 | 3 | 13 | 52 | 84 | 120 | 171 | 190 | 235 | 1 922 |
| Continental Express | 382 | 285 | 229 | 25 | 22 | 12 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 60 |

Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.

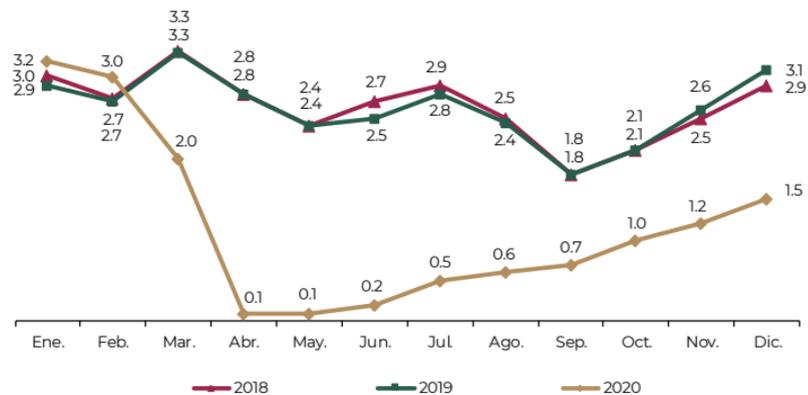
^R Variación porcentual con relación a periodo similar del año pasado.^R Cifra revisada y modificada.

Fuente: Agencia Federal de Aviación Civil (AFAC).



Pasajeros transportados por las líneas aéreas internacionales Serie mensual de 2018 a 2020

(Millones de pasajeros)



Fuente: Agencia Federal de Aviación Civil (AFAC).


Movimiento de pasajeros en los principales aeropuertos del país
Series anual 2017, 2018, 2019 y mensual 2020

Cuadro 31

(Miles de pasajeros)

| Aeropuerto | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | | | | | | | | | | | | Acumulado Ene.-Dic. |
|----------------------|----------------|----------------|----------------|---------------|---------------|--------------|------------|------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|------------------------|
| | | | | Ene. | Feb. | Mar. | Abr. | May. | Jun. | Jul. | Ago. | Sep. | Oct. | Nov. | Dic. | |
| Total | 112 755 | 122 536 | 128 970 | 11 122 | 10 272 | 7 272 | 752 | 742 | 1 734 | 3 416 | 4 288 | 4 637 | 5 618 | 6 252 | 6 996 | 63 101 |
| Variación porcentual | 9.3 | 8.7 | 5.3 | - 4.6 | - 7.6 | - 29.2 | - 89.7 | - 1.4 | 133.8 | 97.0 | 25.5 | 8.1 | 21.2 | 11.3 | 11.9 | - 51.1 ^a |
| Ciudad de México | 44 520 | 47 698 | 50 304 | 4 210 | 3 822 | 2 668 | 296 | 276 | 559 | 1 032 | 1 350 | 1 508 | 1 853 | 2 045 | 2 359 | 21 977 |
| Cancún | 23 602 | 25 202 | 25 482 | 2 277 | 2 174 | 1 502 | 65 | 49 | 175 | 617 | 819 | 854 | 1 011 | 1 247 | 1 469 | 12 259 |
| Guadalajara | 12 780 | 14 340 | 14 824 | 1 299 | 1 153 | 834 | 112 | 123 | 314 | 514 | 601 | 664 | 758 | 808 | 913 | 8 094 |
| Monterrey | 9 683 | 10 733 | 11 177 | 823 | 800 | 560 | 62 | 60 | 141 | 278 | 374 | 400 | 479 | 491 | 526 | 4 994 |
| Tijuana | 7 089 | 7 824 | 8 917 | 811 | 722 | 570 | 130 | 144 | 326 | 489 | 545 | 557 | 645 | 681 | 690 | 6 311 |
| San José del Cabo | 4 702 | 5 065 | 5 339 | 469 | 450 | 325 | 24 | 20 | 57 | 164 | 202 | 214 | 316 | 347 | 340 | 2 928 |
| Puerto Vallarta | 4 433 | 4 628 | 4 931 | 549 | 526 | 365 | 9 | 10 | 33 | 94 | 116 | 128 | 189 | 228 | 242 | 2 490 |
| Mérida | 2 148 | 2 452 | 2 791 | 248 | 236 | 164 | 16 | 14 | 32 | 57 | 69 | 87 | 103 | 123 | 147 | 1 297 |
| Bajío | 1 940 | 2 324 | 2 747 | 234 | 197 | 139 | 15 | 16 | 41 | 85 | 104 | 118 | 132 | 142 | 154 | 1 378 |
| Culiacán | 1 857 | 2 271 | 2 459 | 202 | 190 | 146 | 24 | 29 | 56 | 85 | 108 | 107 | 130 | 141 | 155 | 1 373 |

Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.

Excluye la aviación general.

El orden de aparición en los aeropuertos, podría modificarse de acuerdo al reporte proporcionado por la dependencia.

^a Variación porcentual con relación a periodo similar del año pasado.

Fuente: Agencia Federal de Aviación Civil (AFAC).



Pasajeros transportados en el AICM Serie mensual 2018, 2019 y 2020

Cuadro 32

(Millones de pasajeros)

| Mes | 2018 | 2019 | 2020 | Var. % 19/18 | Var. % 20/19 |
|--------------|-------------|-------------|-------------|-----------------|--------------------------|
| Total | 47.7 | 50.3 | 22.0 | 5.5 | -56.3^a |
| Enero | 3.8 | 4.0 | 4.2 | 3.2 | 6.5 |
| Febrero | 3.4 | 3.5 | 3.8 | 4.6 | 8.7 |
| Marzo | 3.9 | 4.1 | 2.7 | 5.2 | -35.3 |
| Abril | 3.9 | 4.1 | 0.3 | 6.4 | -92.8 |
| Mayo | 4.0 | 4.3 | 0.3 | 9.7 | -93.7 |
| Junio | 3.9 | 4.3 | 0.6 | 8.8 | -86.9 |
| Julio | 4.4 | 4.6 | 1.0 | 4.1 | -77.7 |
| Agosto | 4.2 | 4.4 | 1.3 | 4.9 | -69.5 |
| Septiembre | 3.8 | 3.9 | 1.5 | 4.2 | -61.5 |
| Octubre | 4.1 | 4.2 | 1.9 | 4.7 | -56.4 |
| Noviembre | 4.1 | 4.3 | 2.0 | 4.1 | -51.9 |
| Diciembre | 4.3 | 4.5 | 2.4 | 5.8 | -47.6 |

Nota: La suma de los parciales, así como el cálculo de las variaciones, pueden o no, coincidir con el total debido al redondeo de las cifras.

El cálculo de las variaciones se efectúa considerando todos los decimales que reportan las áreas.

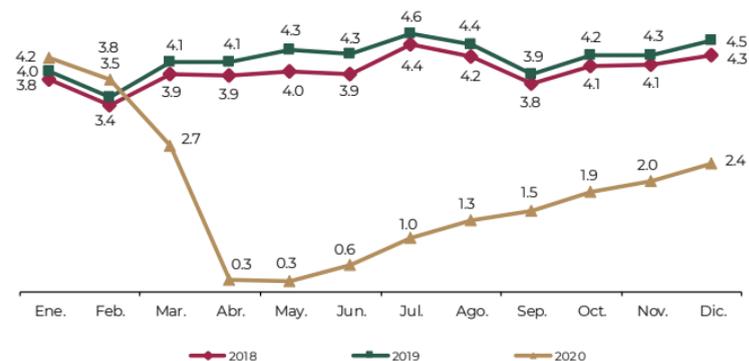
^a Comparativo porcentual con relación a periodo similar del año pasado.

AICM Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México.

Fuente: Agencia Federal de Aviación Civil (AFAC).

Flujo de pasajeros en el AICM Serie mensual de 2018 a 2020

(Millones de pasajeros)



Fuente: Agencia Federal de Aviación Civil (AFAC).


Carga transportada en servicio regular por las líneas aéreas nacionales
Serios anual 2017, 2018, 2019 y mensual 2020

Cuadro 33

(Miles de toneladas)

| Línea aérea | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | | | | | | | | | | | | Acumulado Ene.-Dic. |
|---------------------------------------|--------------|--------------|--------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|------------------------|
| | | | | Ene. | Feb. | Mar. | Abr. | May. | Jun. | Jul. | Ago. | Sep. | Oct. | Nov. | Dic. | |
| Total líneas aéreas nacionales | 308.6 | 357.6 | 338.9 | 26.7 | 23.6 | 22.7 | 13.2 | 15.5 | 16.7 | 19.3 | 23.4 | 25.8 | 29.2 | 31.1 | 29.3 | 276.5 |
| Variación porcentual | 4.6 | 15.9 | - 5.2 | - 9.5 | - 11.5 | - 3.8 | - 42.1 | 18.0 | 7.4 | 15.5 | 21.3 | 10.6 | 13.1 | 6.6 | - 5.8 | - 18.4 ^a |
| Aeroméxico | 92.2 | 98.9 | 106.2 | 8.8 | 9.2 | 7.4 | 1.0 | 0.8 | 1.3 | 2.3 | 2.8 | 3.4 | 4.2 | 4.6 | 5.4 | 51.3 |
| Aeroméxico Connect | 17.5 | 18.2 | 18.6 | 1.4 | 1.4 | 1.3 | 0.8 | 0.7 | 0.6 | 1.0 | 0.9 | 0.8 | 0.9 | 0.9 | 1.2 | 11.9 |
| Interjet | 18.8 | 21.8 | 32.3 | 2.5 | 2.3 | 1.7 | 0.1 | 0.1 | 0.0 | 0.1 | 0.1 | 0.1 | 0.1 | 0.1 | NS | 7.1 |
| Volaris | 15.6 | 20.7 | 19.3 | 1.7 | 1.6 | 1.2 | 0.6 | 0.6 | 1.0 | 1.2 | 1.4 | 1.5 | 1.8 | 1.8 | 1.8 | 16.2 |
| Viva Aerobus | 0.0 | 0.0 | 0.1 | 0.1 | 0.1 | 0.1 | 0.1 | 0.1 | 0.1 | 0.2 | 0.2 | 0.3 | 0.3 | 0.4 | 0.5 | 2.6 |
| Aeromar | 1.0 | 0.9 | 0.8 | 0.1 | 0.1 | NS | 0.3 |
| Aerounión | 76.2 | 103.6 | 73.5 | 5.3 | 3.3 | 4.8 | 5.0 | 5.5 | 5.6 | 5.8 | 8.6 | 9.1 | 9.1 | 10.4 | 8.1 | 80.7 |
| Mas Air | 59.7 | 60.5 | 57.7 | 5.3 | 4.1 | 4.5 | 3.8 | 5.6 | 5.7 | 6.3 | 6.7 | 7.9 | 9.8 | 9.7 | 8.8 | 78.2 |
| Estafeta | 27.5 | 32.8 | 30.3 | 1.7 | 1.5 | 1.7 | 1.9 | 2.1 | 2.3 | 2.4 | 2.5 | 2.7 | 2.9 | 3.1 | 3.5 | 28.3 |

Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.

^a Variación porcentual con relación a periodo similar del año pasado.

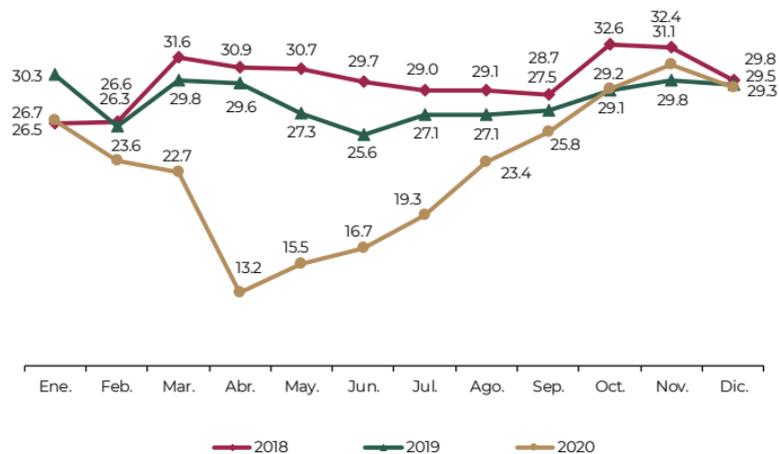
NS No significativo.

Fuente: Agencia Federal de Aviación Civil (AFAC).



Carga transportada por las líneas aéreas nacionales Serie mensual de 2018 a 2020

(Miles de toneladas)



Fuente: Agencia Federal de Aviación Civil (AFAC).



**Carga transportada por las líneas aéreas internacionales en servicio regular
por región y principales líneas aéreas**
Series anual 2017, 2018, 2019 y mensual 2020

Cuadro 34

(Miles de toneladas)

| Región / Línea aérea | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | | | | | | | | | | | | Acumulado Ene.-Dic. |
|--------------------------------------------------|--------------|--------------|--------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|------------------------|
| | | | | Ene. | Feb. | Mar. | Abr. | May. | Jun. | Jul. | Ago. | Sep. | Oct. | Nov. | Dic. | |
| Total | 431.5 | 472.7 | 435.3 | 31.9 | 31.6 | 33.1 | 20.4 | 23.2 | 25.9 | 27.4 | 28.8 | 31.3 | 37.1 | 36.9 | 37.0 | 364.6 |
| Variación porcentual | 10.6 | 9.5 | -7.9 | -8.3 | -1.0 | 4.9 | -38.4 | 13.4 | 11.9 | 5.8 | 5.0 | 8.7 | 18.6 | -0.7 | 0.3 | -16.2 ^a |
| EE.UU. | 171.1 | 178.4 | 159.5 | 11.3 | 9.9 | 10.4 | 6.6 | 7.1 | 7.8 | 8.2 | 8.6 | 9.4 | 10.9 | 11.1 | 11.8 | 113.1 |
| Europa | 134.5 | 146.7 | 142.6 | 9.4 | 10.6 | 11.8 | 7.9 | 9.1 | 10.1 | 10.0 | 10.6 | 12.1 | 14.8 | 13.7 | 13.0 | 132.9 |
| Centro-Sudamérica | 31.0 | 35.1 | 31.9 | 2.8 | 2.5 | 2.2 | 0.7 | 0.8 | 0.9 | 1.0 | 1.1 | 1.0 | 1.3 | 1.6 | 1.3 | 17.2 |
| Canadá | 0.6 | 7.1 | 2.3 | 0.1 | 0.1 | 0.1 | NS | 0.2 | 0.1 | NS | NS | NS | NS | 0.1 | 0.2 | 1.0 |
| Asia | 94.4 | 105.4 | 99.0 | 8.4 | 8.5 | 8.6 | 5.2 | 6.0 | 7.1 | 8.2 | 8.5 | 8.7 | 10.1 | 10.4 | 10.6 | 100.4 |
| Principales líneas aéreas internacionales | | | | | | | | | | | | | | | | |
| FEDEX | 65.1 | 72.1 | 57.2 | 4.5 | 3.8 | 4.6 | 3.1 | 3.9 | 4.0 | 4.5 | 4.8 | 5.0 | 5.9 | 5.7 | 5.6 | 55.4 |
| UPS | 36.4 | 39.1 | 38.5 | 3.0 | 2.7 | 3.0 | 2.3 | 2.1 | 2.7 | 2.5 | 2.7 | 3.0 | 3.3 | 3.3 | 3.4 | 33.9 |
| Abx | 22.9 | 29.4 | 18.4 | 1.3 | 1.5 | 1.1 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.3 | 0.3 | 4.5 |
| Atlas Air | 19.5 | 12.0 | 18.9 | 0.3 | 0.4 | 0.3 | 0.3 | 0.5 | 0.3 | 0.3 | 0.4 | 0.4 | 0.4 | 0.0 | 0.1 | 3.8 |
| Amerijet International | 8.8 | 8.3 | 7.1 | 1.7 | 1.2 | 1.0 | 0.9 | 0.6 | 0.7 | 0.6 | 0.4 | 0.6 | 0.7 | 1.2 | 1.7 | 11.3 |
| American Airlines | 14.4 | 13.7 | 15.6 | 10.9 | 9.6 | 10.1 | 6.5 | 7.0 | 7.7 | 8.0 | 8.3 | 8.9 | 10.2 | 10.4 | 11.2 | 108.8 |

Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.

^a Variación porcentual con relación a periodo similar del año pasado.

NS No significativo.

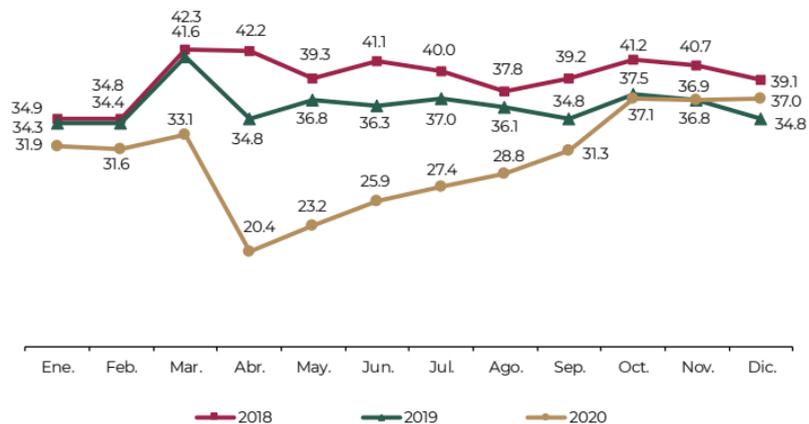
Fuente: Agencia Federal de Aviación Civil (AFAC).



Carga transportada por las líneas aéreas internacionales

Serie mensual de 2018 a 2020

(Miles de toneladas)



Fuente: Agencia Federal de Aviación Civil (AFAC).



Movimiento de carga en los principales aeropuertos del país
Serios anual 2017, 2018, 2019 y mensual 2020

Cuadro 35

(Miles de toneladas)

| Aeropuerto | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | | | | | | | | | | | | Acumulado Ene.-Dic. |
|----------------------|--------------|----------------|--------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|------------------------|
| | | | | Ene. | Feb. | Mar. | Abr. | May. | Jun. | Jul. | Ago. | Sep. | Oct. | Nov. | Dic. | |
| Total | 923.2 | 1 007.5 | 975.3 | 76.9 | 72.2 | 75.8 | 49.1 | 56.5 | 63.9 | 67.5 | 69.9 | 73.4 | 87.4 | 86.6 | 89.3 | 868.6 |
| Variación porcentual | 11.3 | 9.1 | -3.2 | -7.7 | -6.0 | 5.0 | -35.2 | 15.0 | 13.0 | 5.7 | 3.7 | 4.9 | 19.1 | -0.9 | 3.0 | -10.9* |
| Ciudad de México | 535.6 | 581.7 | 556.1 | 43.2 | 42.1 | 42.3 | 25.4 | 31.2 | 34.0 | 34.8 | 37.9 | 38.2 | 46.6 | 47.5 | 46.3 | 469.7 |
| Guadalajara | 159.2 | 164.2 | 161.1 | 13.0 | 11.5 | 14.5 | 11.6 | 11.2 | 13.5 | 13.3 | 12.3 | 14.2 | 16.1 | 14.4 | 16.0 | 161.6 |
| Monterrey | 52.9 | 56.3 | 52.0 | 3.9 | 3.5 | 4.1 | 2.7 | 2.7 | 3.5 | 4.0 | 3.9 | 4.4 | 5.5 | 5.4 | 5.5 | 49.0 |
| Toluca | 31.2 | 36.5 | 35.8 | 3.0 | 2.7 | 2.9 | 2.1 | 2.5 | 3.2 | 4.0 | 4.5 | 4.6 | 5.3 | 4.8 | 5.3 | 44.8 |
| Cancún | 29.7 | 32.9 | 31.5 | 3.0 | 2.8 | 2.2 | 0.6 | 0.6 | 0.8 | 0.9 | 1.0 | 1.1 | 1.3 | 1.5 | 1.9 | 17.7 |
| San Luis Potosí | 26.6 | 24.8 | 24.2 | 1.8 | 1.7 | 1.8 | 1.3 | 1.6 | 1.5 | 1.7 | 1.7 | 1.8 | 2.2 | 2.3 | 2.6 | 22.0 |
| Querétaro | 35.8 | 53.3 | 50.8 | 3.6 | 3.3 | 3.6 | 2.7 | 2.7 | 3.2 | 3.7 | 3.4 | 3.8 | 4.6 | 5.0 | 5.5 | 45.1 |
| Mérida | 20.3 | 20.6 | 22.4 | 1.9 | 1.7 | 1.5 | 1.1 | 1.5 | 1.6 | 1.8 | 1.8 | 1.8 | 1.7 | 1.7 | 1.9 | 20.1 |
| Tijuana | 22.7 | 27.2 | 30.7 | 2.5 | 2.3 | 2.1 | 1.2 | 1.6 | 1.8 | 2.4 | 2.5 | 2.7 | 3.1 | 3.1 | 3.1 | 28.3 |
| Hermosillo | 9.4 | 10.0 | 10.6 | 0.9 | 0.8 | 0.8 | 0.5 | 0.7 | 0.7 | 0.8 | 0.8 | 0.8 | 0.9 | 1.1 | 1.3 | 10.1 |

Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con los totales, debido al redondeo de las cifras.

El orden de aparición en los aeropuertos, podría modificarse de acuerdo al reporte proporcionado por la dependencia.

* Variación porcentual con relación a periodo similar del año pasado.

Fuente: Agencia Federal de Aviación Civil (AFAC).



Transporte marítimo




Movimiento portuario de pasajeros, carga y contenedores TEU 'S*
 Series anual 2017, 2018, 2019 y mensual 2020

Cuadro 36

| Concepto | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | | | | | | | | | | | | Acumulado Ene.-Dic. | |
|--------------------------------------------------------|-------------------|-------------------|-------------------|------------------|------------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|------------------------|--|
| | | | | Ene. | Feb. | Mar. | Abr. | May. | Jun. | Jul. | Ago. | Sep. | Oct. | Nov. | Dic. | | |
| Movimiento de pasajeros por tipo de embarcación | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| (Pasajeros) | 17 429 209 | 18 696 688 | 19 928 732 | 1 975 400 | 1 643 686 | 991 624 | 72 223 | 70 127 | 139 295 | 255 447 | 297 037 | 354 659 | 348 158 | 424 744 | 541 802 | 7 114 202 | |
| En crucero | 7 299 280 | 7 865 550 | 8 926 617 | 1 071 041 | 803 921 | 413 000 | 0 | 5148 | 0 | 0 | 16 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 293 126 | |
| En transbordadores ^a | 10 129 929 | 10 831 138 | 11 002 115 | 904 359 | 839 765 | 578 624 | 72 223 | 64 979 | 139 295 | 255 447 | 297 021 | 354 659 | 348 158 | 424 744 | 541 802 | 4 821 076 | |
| Movimiento de carga en puertos nacionales | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| (Miles de toneladas) | 308 088.9 | 316 424.4 | 302 931.4 | 23 930.7 | 22 457.4 | 23 370.4 | 23 793.0 | 21 332.4 | 20 485.2 | 20 770.5 | 22 856.1 | 20 944.0 | 22 323.7 | 22 180.2 | 22 275.2 | 266 718.8 | |
| Altura | 248 407.8 | 261 336.7 | 251 080.9 | 20 355.5 | 18 474.2 | 19 373.2 | 19 991.9 | 17 444.6 | 16 868.5 | 16 728.8 | 18 801.6 | 17 064.3 | 18 121.7 | 18 518.4 | 18 650.2 | 220 392.9 | |
| Cabotaje | 59 681.1 | 55 087.7 | 51 850.5 | 3 575.2 | 3 983.2 | 3 997.2 | 3 801.0 | 3 887.8 | 3 616.7 | 4 041.7 | 4 054.5 | 3 879.8 | 4 202.0 | 3 661.8 | 3 625.0 | 46 326.0 | |
| Movimiento portuario de contenedores | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| (Miles de TEU's) | 6 371.6 | 6 987.4 | 7 105.9 | 583.9 | 531.4 | 494.7 | 528.3 | 535.5 | 458.4 | 506.8 | 542.5 | 517.0 | 609.8 | 573.0 | 580.2 | 6 461.5 | |

Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.

* Consultar glosario de términos.

^a Incluye lo correspondiente a Costeros.

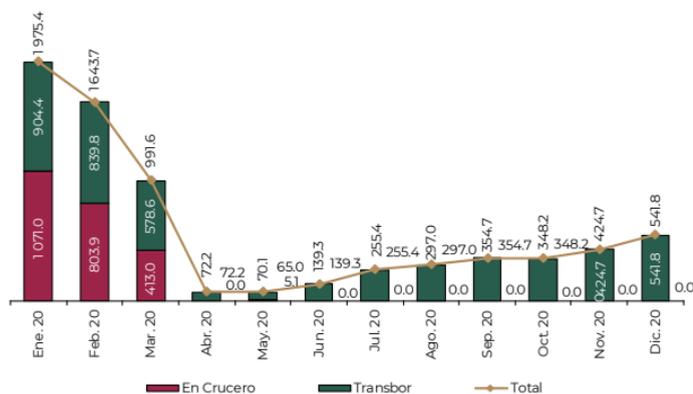
Fuente: Coordinación General de Puertos y Marina Mercante (CGPyMM).



Movimiento de pasajeros por tipo de embarcación

Serie mensual 2020

(Miles de pasajeros)



Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total debido al redondeo de las cifras.
Fuente: Coordinación General de Puertos y Marina Mercante (CGPyMM).

Movimiento de carga en puertos nacionales

Serie mensual 2020

(Millones de toneladas)



Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.
Fuente: Coordinación General de Puertos y Marina Mercante (CGPyMM).


Ingresos^a de las administraciones portuarias integrales (API'S)
Series anual 2017, 2018, 2019 y mensual 2020

Cuadro 37

(Millones de pesos corrientes)

| API'S | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | | | | | | | | | | | | Acumulado Ene.-Dic. |
|-----------------|----------------|-----------------|----------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|------------------------|
| | | | | Ene. | Feb. | Mar. | Abr. | May. | Jun. | Jul. | Ago. | Sep. | Oct. | Nov. | Dic. | |
| Total | 9 111.6 | 10 920.0 | 9 768.7 | 746.4 | 773.6 | 742.8 | 760.1 | 703.7 | 663.2 | 716.1 | 738.7 | 713.8 | 684.0 | 690.6 | 702.9 | 8 635.9 |
| Altamira | 1 316.7 | 1 592.1 | 1 151.9 | 97.2 | 89.5 | 91.9 | 91.4 | 75.8 | 82.1 | 112.7 | 72.4 | 105.3 | 91.5 | 97.3 | 94.3 | 1 101.3 |
| Coatzacoalcos | 344.4 | 390.2 | 484.7 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Dos Bocas | 285.7 | 352.9 | 380.6 | 34.4 | 32.7 | 33.9 | 37.7 | 34.3 | 31.1 | 29.8 | 29.3 | 29.6 | 29.6 | 29.8 | 30.0 | 382.2 |
| Ensenada | 211.9 | 236.7 | 285.8 | 24.8 | 23.9 | 24.3 | 24.7 | 29.3 | 27.3 | 25.6 | 24.7 | 24.2 | 24.8 | 24.0 | 24.7 | 302.2 |
| Guaymas | 251.2 | 470.0 | 205.3 | 17.4 | 16.0 | 14.5 | 18.5 | 14.3 | 16.1 | 12.7 | 17.2 | 13.9 | 18.9 | 17.7 | 18.0 | 195.4 |
| Lázaro Cárdenas | 1 660.7 | 1 666.8 | 1 701.1 | 95.6 | 195.0 | 167.4 | 173.8 | 173.1 | 169.2 | 142.0 | 137.0 | 135.7 | 127.8 | 98.0 | 90.9 | 1 705.5 |
| Manzanillo | 1 490.8 | 1 629.4 | 1 701.9 | 152.0 | 143.0 | 129.5 | 129.8 | 138.3 | 89.9 | 139.7 | 147.4 | 149.6 | 145.4 | 145.9 | 148.4 | 1 658.9 |
| Mazatlán | 209.1 | 221.2 | 241.4 | 24.9 | 20.5 | 20.9 | 13.7 | 12.7 | 14.1 | 13.7 | 14.3 | 14.4 | 7.5 | 22.0 | 14.3 | 193.1 |
| Progreso | 199.8 | 262.5 | 298.1 | 23.9 | 26.7 | 21.9 | 23.8 | 15.5 | 20.9 | 27.9 | 52.5 | 16.0 | 26.0 | 15.9 | 27.1 | 298.0 |
| Puerto Madero | 54.8 | 33.0 | 37.3 | 2.3 | 3.1 | 2.0 | 4.6 | 2.9 | 2.7 | 2.4 | 24.7 | 1.9 | 1.7 | 1.6 | 1.9 | 51.9 |
| Puerto Vallarta | 73.1 | 87.3 | 107.4 | 14.4 | 10.2 | 6.7 | 4.9 | 2.7 | 2.7 | 1.9 | 2.8 | 1.9 | 3.0 | 1.7 | 4.3 | 57.3 |
| Salina Cruz | 64.0 | 72.6 | 94.9 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Tampico | 172.0 | 236.9 | 226.4 | 21.6 | 23.4 | 22.1 | 16.9 | 17.2 | 23.3 | 17.0 | 26.7 | 22.0 | 12.2 | 14.5 | 21.6 | 238.5 |
| Topolobampo | 174.3 | 516.0 | 563.3 | 17.8 | 18.1 | 18.1 | 17.7 | 16.5 | 18.3 | 20.9 | 16.0 | 19.7 | 18.8 | 18.4 | 22.3 | 222.7 |
| Tuxpam | 215.4 | 246.9 | 293.1 | 45.6 | 19.2 | 23.2 | 18.7 | 15.2 | 19.9 | 22.1 | 18.3 | 20.9 | 19.7 | 19.0 | 19.0 | 261.0 |
| Veracruz | 2 387.9 | 2 905.6 | 1 995.3 | 174.7 | 152.3 | 166.3 | 183.7 | 155.8 | 145.5 | 147.7 | 155.6 | 158.7 | 157.0 | 184.8 | 186.1 | 1 968.1 |

Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.

A partir de enero de 2020 las APIs de Salina Cruz y Coatzacoalcos no reportaran información, en virtud que pasan a formar parte del Organismo Público Descentralizado denominado Corredor Interoceánico del Istmo de Tehuantepec.

^a Ingresos de operación: Ingresos por infraestructura, arrendamientos, cesiones parciales de derechos y prestaciones de maniobra y servicios.

Fuente: Coordinación General de Puertos y Marina Mercante (CGPyMM). Administraciones Portuarias Integrales (API'S).



Transporte multimodal

Movimiento de carga por medio de transporte Series anual 2017 a 2019 y trimestral 2019 y 2020

Cuadro 38

(Miles de toneladas)

| Transporte | Anual | | | | | Trimestral | | | | | | |
|---------------|----------------|------------------|----------------|----------------------------------|--------------------------------|----------------------------|----------------------------|----------------------------|----------------------------|-----------------------------|---------------------------|---------------------------|
| | 2017 | 2018 | 2019 | Porcentaje de participación 2019 | Variación porcentual 2019/2018 | 19-II | 19-III | 19-IV | 20-I | 20-II | 20-III | 20-IV |
| Total | 982 292 | 1 001 709 | 981 208 | 100.0 | -2.0 | 110 839^a | 109 260^a | 103 182^a | 101 338^a | 93 279^{a,R} | 95 035^a | 98 091^a |
| Carretero | 546 588 | 556 411 | 552 318 | 56.3 | -0.7 | ND | ND | ND | ND | ND | ND | ND |
| Ferrovionario | 126 875 | 128 034 | 125 185 | 12.8 | -2.2 | 31 881 | 32 560 | 31 033 | 31 409 | 27 553 | 30 308 | 31 111 |
| Aéreo | 740 | 830 | 774 | 0.1 | -6.7 | 190 | 189 | 198 | 170 | 115 ^R | 156 | 201 |
| Marítimo | 308 089 | 316 424 | 302 931 | 30.9 | -4.3 | 78 768 | 76 511 | 71 951 | 69 759 | 65 611 | 64 571 | 66 779 |

Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.

^a La cifra sólo considera información disponible.

^R Cifra revisada y modificada.

ND No disponible.

Fuente: Subsecretaría de Transporte y Coordinación General de Puertos y Marina Mercante (CGPyMM).



Movimiento de pasajeros por modo de transporte
Series anual 2017 a 2019 y trimestral 2019 y 2020

Cuadro 39

(Miles de pasajeros)

| Transporte | Anual | | | | | Trimestral | | | | | | |
|--------------|------------------|------------------|------------------|----------------------------------|--------------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|--------------------------|---------------------------|---------------------------|
| | 2017 | 2018 | 2019 | Porcentaje de participación 2019 | Variación porcentual 2019/2018 | 19-II | 19-III | 19-IV | 20-I | 20-II | 20-III | 20-IV |
| Total | 3 864 785 | 3 945 860 | 3 927 829 | 100.0 | -0.5 | 44 383^a | 44 453^a | 45 717^a | 40 899^a | 6 316^a | 15 619^a | 22 021^a |
| Carretero | 3 701 000 | 3 773 000 | 3 749 000 | 95.4 | -0.6 | ND | ND | ND | ND | ND | ND | ND |
| Ferrovioario | 56 715 | 57 757 | 57 511 | 1.5 | -0.4 | 13 884 | 14 453 | 14 817 | 13 016 | 3 856 | 5 981 | 6 812 |
| Aéreo | 89 641 | 96 406 | 101 389 | 2.6 | 5.2 | 25 552 | 25 364 | 25 909 | 23 272 | 2 178 | 8 731 | 13 894 |
| Marítimo | 17 429 | 18 697 | 19 929 | 0.5 | 6.6 | 4 947 | 4 636 | 4 991 | 4 611 | 282 | 907 | 1 315 |

Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.

^a La cifra sólo considera información disponible.

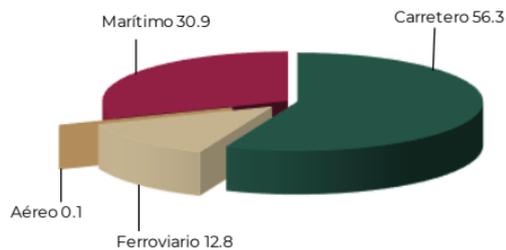
ND No disponible.

Fuente: Subsecretaría de Transporte y Coordinación General de Puertos y Marina Mercante (CGPyMM).



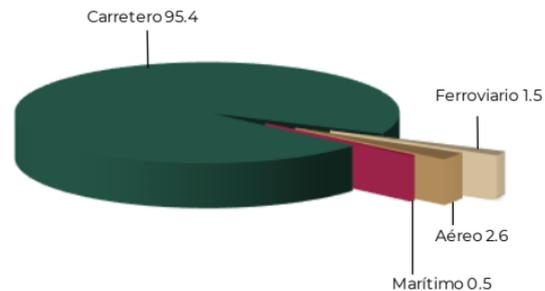
Transporte multimodal

Participación porcentual movimiento de carga por modo de transporte 2019



Fuente: Subsecretaría de Transporte y Coordinación General de Puertos y Marina Mercante (CGPyMM).

Participación porcentual movimiento de pasajeros por modo de transporte 2019



Fuente: Subsecretaría de Transporte y Coordinación General de Puertos y Marina Mercante (CGPyMM).

Comunicaciones





Infraestructura y cobertura del servicio de la telefonía fija Serie anual de 2017 a 2019 y trimestral 2019

Cuadro 40

| Concepto | 2017 | 2018 | 2019 | Trimestral | | | |
|-----------------------------------------------------|-----------------|-----------------------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|
| | | | | 19-I | 19-II | 19-III | 19-IV |
| Líneas en servicio de telefonía fija | 19 950.1 | 21 000.0^R | 22 068.0 | 21 165.0 | 21 373.6 | 21 867.1 | 22 068.0 |
| - Residencial (Miles) | 14 524.2 | 15 544.1 | 16 190.6 | 15 715.9 | 15 869.0 | 16 230.6 | 16 190.6 |
| - No residencial (Miles) | 5 424.9 | 5 453.2 | 5 874.7 | 5 458.6 | 5 483.6 | 5 633.7 | 5 874.7 |
| Penetración telefónica (Líneas p/c 100 hog.) | 59 | 60 | 63 | 61 | 62 | 63 | 63 |

Nota: Los datos se refieren al último día hábil del año o trimestre.

Debido a que no se cuenta con la desagregación residencial y no residencial para todos los operadores, la suma del número de líneas residenciales y no residenciales puede diferir del número de líneas totales.

^R Cifra revisada y modificada.

Fuente: Instituto Federal de Telecomunicaciones (IFT), Banco Internacional de Telecomunicaciones (BIT).



Indicadores del servicio telefónico de larga distancia
Serie anual de 2014 a 2019

Cuadro 41

| Concepto | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 |
|----------------------------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------------------|---------------|
| Conferencias de larga distancia | | | | | | |
| (Millones) | 10 488 | 3 060 | 4 355 | 4 844 | 5 456^R | 5 321 |
| Nacional | 7 103 | - | - | - | - | - |
| Internacional | 3 385 | 3 060 | 4 355 | 4 844 | 5 456 | 5 321 |
| Tráfico de larga distancia | | | | | | |
| (Millones de minutos) | 49 408 | 28 669 | 26 786 | 15 361 | 16 505^R | 16 222 |
| Nacional | 19 918 | - | - | - | - | - |
| Internacional | 29 490 | 28 669 | 26 786 | 15 361 | 16 505 | 16 222 |

Nota: A partir de 2015, el tráfico de larga distancia nacional es considerado como llamadas locales.

^R Cifra revisada y modificada.

Fuente: IFT. Coordinación General de Planeación Estratégica.



Indicadores del servicio de telefonía móvil Serie anual de 2015 a 2019

Cuadro 42

| Concepto | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 |
|-------------------------------------------------------------------------|-----------------------|----------------------------|----------------------------|------------------------------|------------------------------|
| Lineas (Miles) | 107 688.3 | 111 730.6 | 114 329.4 | 120 173.5 | 122 040.8 |
| Teledensidad de telefonía móvil (Suscripciones p/c 100 hab.) | 89^R | 91^R | 92^R | 96^R | 97^R |
| Minutos (Millones) | 142 432.0 | 221 969.0 | 274 562.0 | 294 792.0^R | 306 524.0^R |
| Lineas (OMV´S)*(Miles) | 856.8 | 1 222.9^R | 1 479.4^R | 1 722.8^R | 2 020.7^R |
| Minutos (OMV´S)*(Millones) | 99.2 | 383.4^R | 825.9^R | 1 440.6^R | 1 751.2^R |

^{*} Consultar glosario de términos.

^R Cifra revisada y modificada.

Fuente: IFT. Coordinación General de Planeación Estratégica, Banco Internacional de Telecomunicaciones (BIT).


Capacidad ocupada satelital por servicio y satélite en operación
Series anual 2017, 2018, 2019 y mensual 2020

Cuadro 43

(Megahertz)*

| Concepto | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | | | | | | | | | | | |
|------------------------------------------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|-----------|
| | | | | Ene. | Feb. | Mar. | Abr. | May. | Jun. | Jul. | Ago. | Sep. | Oct. | Nov. | Dic. |
| Capacidad satelital total | 6 808.0 | ND |
| Televisión | 1284.1 | 1385.9 | 1206.7 | 1201.9 | 1201.9 | 1197.9 | 1200.7 | 1167.7 | 1167.7 | 1175.7 | 1170.2 | 1159.6 | 1156.6 | 1150.5 | ND |
| Radio | 21.3 | 19.8 | 15.7 | 15.5 | 15.5 | 15.5 | 15.5 | 15.5 | 15.5 | 15.5 | 16.0 | 16.0 | 16.0 | 16.0 | ND |
| Voz y datos | 3789.1 | 3408.9 | 3171.2 | 3165.8 | 3204.2 | 3127.6 | 3104.9 | 3130.4 | 3059.4 | 3032.4 | 3103.8 | 2941.9 | 2871.3 | 2868.0 | ND |
| Móvil | 182.6 | 316.9 | 227.0 | 224.0 | 224.0 | 224.0 | 224.0 | 224.0 | 224.0 | 231.2 | 135.2 | 150.0 | 150.0 | 217.0 | ND |
| Capacidad disponible | 1530.9 | 1676.5 | 2187.4 | 2200.8 | 2162.4 | 2243.0 | 2262.9 | 2270.4 | 2341.4 | 2353.3 | 2382.9 | 2540.5 | 2614.2 | 2556.6 | ND |
| Capacidad ocupada satelital^a | 5 277.1 | 5 131.5 | 4 620.6 | 4 607.2 | 4 645.6 | 4 565.0 | 4 545.1 | 4 537.5 | 4 466.6 | 4 454.7 | 4 425.1 | 4 267.5 | 4 193.8 | 4 251.4 | ND |
| Satmex 6 ^b | 1878.0 | 1571.8 | 1296.1 | 1325.0 | 1334.3 | 1334.7 | 1334.8 | 1316.7 | 1246.1 | 1237.3 | 1225.8 | 1261.1 | 1254.7 | 1263.0 | ND |
| Satmex 7 ^c | 1421.9 | 1792.7 | 1723.1 | 1714.4 | 1744.4 | 1709.2 | 1702.7 | 1655.4 | 1664.5 | 1705.2 | 1689.8 | 1620.9 | 1543.4 | 1600.8 | ND |
| Satmex 8 ^d | 1977.2 | 1767.0 | 1601.4 | 1567.8 | 1566.9 | 1521.1 | 1507.6 | 1565.5 | 1556.0 | 1512.2 | 1509.5 | 1385.5 | 1395.8 | 1387.7 | ND |

Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.
 Los datos se refieren al último día hábil del año o mes.

* Consultar glosario de términos.

^a No incluye la capacidad disponible.

^b Inició operaciones en agosto de 2006.

^c Inició operaciones el 14 de octubre de 2015.

^d Se puso en órbita en abril de 2013.

ND No disponible.

Fuente: Satélites Mexicanos, S.A. de C.V. (SATMEX).



Distribución porcentual de la ocupación satelital por servicio
Series anual 2017, 2018, 2019 y mensual 2020

Cuadro 44

| Concepto | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | | | | | | | | | | | | |
|----------------------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|----|
| | | | | Ene. | Feb. | Mar. | Abr. | May. | Jun. | Jul. | Ago. | Sep. | Oct. | Nov. | Dic. | |
| Por servicio | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Televisión | 18.9 | 20.4 | 17.7 | 17.7 | 17.7 | 17.6 | 17.6 | 17.1 | 17.2 | 17.3 | 17.2 | 17.0 | 17.0 | 16.9 | ND | ND |
| Radio | 0.3 | 0.3 | 0.2 | 0.2 | 0.2 | 0.2 | 0.2 | 0.2 | 0.2 | 0.2 | 0.2 | 0.2 | 0.2 | 0.2 | 0.2 | ND |
| Voz y datos | 55.6 | 50.1 | 46.6 | 46.5 | 47.1 | 45.9 | 45.6 | 46.0 | 44.9 | 44.5 | 45.6 | 43.2 | 42.2 | 42.1 | ND | ND |
| Móvil | 2.7 | 4.6 | 3.4 | 3.3 | 3.3 | 3.3 | 3.3 | 3.3 | 3.3 | 3.4 | 2.0 | 2.2 | 2.2 | 3.2 | ND | ND |
| Capacidad disponible | 22.5 | 24.6 | 32.1 | 32.3 | 31.7 | 33.0 | 33.3 | 33.4 | 34.4 | 34.6 | 35.0 | 37.3 | 38.4 | 37.6 | ND | ND |

Nota: Los datos se refieren al último día hábil del año o mes.

ND No disponible.

Fuente: Satélites Mexicanos, S.A. de C.V. (SATMEX).



Accesos a banda ancha fija y móvil
Serie anual de 2017 a 2019 y trimestral 2019

Cuadro 45

| Concepto | 2017 | 2018 | 2019 | Trimestral | | | |
|---------------------------------------------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
| | | | | 19-I | 19-II | 19-III | 19-IV |
| Accesos a banda ancha fija (Millones) | 17.0 | 18.4 | 19.4 | 18.7 | 18.9 | 19.2 | 19.4 |
| Accesos a banda ancha móvil (Millones) | 81.1 | 88.3 | 97.4 | 88.0 | 92.3 | 93.2 | 97.4 |

Nota: El cuadro fue sustituido por el actual, debido a la falta de información oportuna.

Fuente: Instituto Federal de Telecomunicaciones (IFT), Banco Internacional de Telecomunicaciones (BIT).



Usuarios de internet y conectividad del Programa México Conectado Serie anual de 2010 a 2019

Cuadro 46

| Concepto | 2010 | 2011 | 2012 | 2013 | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 |
|----------------------------------------------------------------------------------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|----------------|----------------|----------------|----------------|---------------|
| Usuarios de internet según lugar de acceso (Miles) ^a | 34 872 | 40 606 | 40 916 | 46 026 | 47 441 | 62 449 | 65 521 | 71 341 | 74 325 | 80 626 |
| - En el hogar | 16 922 | 21 133 | 19 030 | 25 719 | 26 969 | 44 300 | 52 063 | 59 456 | 64 383 | 72 032 |
| - Fuera del hogar ^b | 17 950 | 19 473 | 21 886 | 20 307 | 20 473 | 18 149 | 13 458 | 11 885 | 9 943 | 8 594 |
| Accesos a internet de banda ancha (Suscripciones p/c 100 habitantes) ^c | 4.0 | 12.0 | 21.0 | 29.1 | 42.8 | 52.6 | 61.2 | 65.4 | 70.5 | 77.1 |
| Redes públicas de telecomunicaciones para los servicios de voz, datos y video | 92 | 107 | 92 | 92 | 92 | 96 | 103 | ND | ND | ND |
| Sitios o espacios públicos conectados con banda ancha ^d | 6 782 | 6 788 | 18 837 | 36 098 | 65 149 | 101 322 | 101 322 | 101 322 | 102 392 | 31 042 |

Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.

Para internet, cifras calculadas por el IFT con base en información de INEGI y reportes de las empresas que proporcionan el acceso a este servicio.

^a Datos de 2013 a 2014: INEGI. Módulo sobre disponibilidad y uso de tecnología de la información en los hogares.

Datos de 2015 a 2016: INEGI. Encuesta Nacional sobre disponibilidad y uso de tecnología de la información en los hogares ENDUTIH.

^b Incluye educación, negocios, entretenimiento y gobierno.

^c Incluye banda ancha fija y móvil.

^d Hasta 2011 se denominaban Centros Comunitarios Digitales (CCD's).

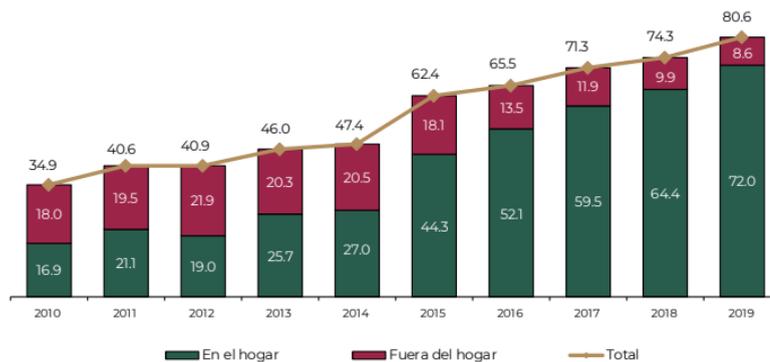
ND No disponible.

Fuente: SCT. Coordinación de la Sociedad de la Información y el Conocimiento.

IFT. Coordinación General de Planeación Estratégica.

**Usuarios de internet fijo según lugar de acceso****Serie anual de 2010 a 2019**

(Millones)



Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.
Fuente: IFT. Coordinación General de Planeación Estratégica.



Número de sitios o espacios públicos con acceso a internet por tipo de red según grado de marginación de la localidad 2018 y 2019

Cuadro 47

| Redes | Programa de conexión a internet 2018 según tipo de servicio y grado de marginación de la localidad | | | | | | Programa de conexión a internet 2019 según tipo de servicio y grado de marginación de la localidad | | | | | |
|------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|--------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------|--------------|--------------|---------------|--------------|
| | Total | Muy bajo | Bajo | Medio | Alto | Muy alto | Total | Muy bajo | Bajo | Medio | Alto | Muy alto |
| Total | 102 392^a | 41 022 | 18 320 | 11 142 | 29 134 | 2 774 | 31 042 | 9 593 | 4 455 | 3 418 | 12 446 | 1 130 |
| Satelital | 32 168 | 988 | 2 241 | 4 242 | 22 086 | 2 611 | 15 495^b | 404 | 1 136 | 1 903 | 10 987 | 1 065 |
| Terrestre | 68 937 | 38 859 | 15 986 | 6 887 | 7 043 | 162 | 14 290^b | 8 047 | 3 218 | 1 501 | 1 459 | 65 |
| De gran ancho de banda | 1 287 | 1 175 | 93 | 13 | 5 | 1 | 1 257^c | 1 142 | 101 | 14 | - | - |

Nota: El cuadro estadístico fue actualizado y modificado de acuerdo a la oportunidad de la información.

^a Servicios contratados durante la administración anterior.

^b Se consideran únicamente los servicios contratados durante la administración anterior que cuentan con contrato vigente.

^c Servicios contratados durante la presente administración.

Fuente: Coordinación de la Sociedad de la Información y el Conocimiento.



Movimiento de correspondencia e ingresos
Series anual 2017, 2018, 2019 y mensual 2020

Cuadro 48

| Concepto | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | | | | | | | | | | | | Acumulado Ene.-Dic. | |
|--------------------------------------|----------------|----------------|--------------------------|--------------|-------------|--------------|-------------|-------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|------------------------|--|
| | | | | Ene. | Feb. | Mar. | Abr. | May. | Jun. | Jul. | Ago. | Sep. | Oct. | Nov. | Dic. | | |
| Movimiento de correspondencia | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| (Millones de piezas postales) | 554.8 | 582.1 | 445.0^a | 38.3 | 33.9 | 29.0 | 21.6 | 20.1 | 26.8 | 24.4 | 24.2 | 25.1 | 25.9 | 22.6 | 50.1 | 341.9 | |
| Nacional ^a | 472.1 | 494.9 | 359.0 | 30.4 | 28.3 | 25.3 | 19.9 | 17.6 | 21.3 | 19.6 | 18.5 | 21.1 | 22.0 | 19.4 | 46.4 | 289.7 | |
| Internacional ^b | 82.8 | 87.2 | 85.0 | 7.9 | 5.6 | 3.8 | 1.7 | 2.5 | 5.4 | 4.8 | 5.7 | 4.0 | 3.8 | 3.2 | 3.7 | 52.2 | |
| Ingresos | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| (Millones de pesos) | 2 122.9 | 2 275.0 | 1 790.2 | 116.7 | 77.0 | 152.0 | 88.6 | 82.7 | 127.2 | 472.1 | 113.1 | 105.9 | 100.3 | 135.1 | 203.9 | 1 774.7 | |

Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.

^a Incluye la correspondencia nacional, más la internacional expedida.

^b Incluye material postal internacional recibida.

^c Cifra revisada y modificada.

Fuente: Servicio Postal Mexicano (SEPOMEX).



Operaciones de servicios telegráficos Series anual 2017, 2018, 2019 y mensual 2020

Cuadro 49

(Miles de operaciones)

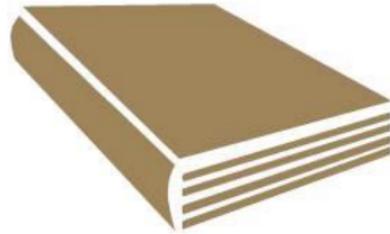
| Concepto | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | | | | | | | | | | | | Acumulado Ene.-Dic. |
|-----------------------------------------------|-----------------|-----------------|-----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|------------------------|
| | | | | Ene. | Feb. | Mar. | Abr. | May. | Jun. | Jul. | Ago. | Sep. | Oct. | Nov. | Dic. | |
| Servicios telegráficos | 47 805.9 | 45 820.8 | 48 827.2 | 5 655.7 | 3 021.8 | 6 872.0 | 2 318.7 | 2 587.1 | 2 639.8 | 4 595.3 | 2 650.6 | 2 599.9 | 2 832.4 | 4 627.3 | 2 863.8 | 43 264.6 |
| Servicio de remesas de dinero | 47 046.5 | 45 508.0 | 48 603.7 | 5 638.7 | 3 009.0 | 6 857.4 | 2 308.6 | 2 577.5 | 2 631.2 | 4 586.8 | 2 641.4 | 2 589.9 | 2 820.6 | 4 616.9 | 2 853.0 | 43 131.2 |
| Nacional | 42 186.4 | 40 573.7 | 43 709.6 | 5 283.6 | 2 652.4 | 6 389.0 | 1 975.3 | 2 175.7 | 2 211.8 | 4 176.2 | 2 231.3 | 2 174.6 | 2 392.1 | 4 248.2 | 2 436.1 | 38 346.4 |
| Internacional | 4 860.1 | 4 934.3 | 4 894.2 | 355.2 | 356.6 | 468.4 | 333.3 | 401.8 | 419.4 | 410.6 | 410.1 | 415.3 | 428.5 | 368.7 | 416.9 | 4 784.8 |
| Servicio de comunicaciones^a | 759.4 | 312.8 | 223.5 | 17.0 | 12.8 | 14.6 | 10.1 | 9.6 | 8.6 | 8.5 | 9.2 | 9.9 | 11.7 | 10.4 | 10.9 | 133.4 |

Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.

^a Incluye los servicios de Telegramas y Fax.

Fuente: Telecomunicaciones de México (TELECOMM).

Glosario de términos





- Accidente:** Es todo suceso resultado de la utilización de un vehículo en el curso del cual, según el caso, una persona o varias, sufren lesiones graves o mueren como consecuencia de estar a bordo del vehículo o por entrar en contacto con otro vehículo o de su contenido.
- Aeródromo:** Área determinada de tierra o agua adecuada para el despegue, aterrizaje, acuatizaje o movimiento de las aeronaves con servicios de seguridad.
- Aforo vehicular (carretero):** Estimación del número de vehículos que transitan por un punto o sección transversal dados, comúnmente referido a un cierto periodo (año, mes, semana, día).
- API:** Siglas de Administración Portuaria Integral. Sociedad mercantil con concesión para el uso, aprovechamiento y explotación de un conjunto de puertos, terminales e instalaciones, encargada de la planeación, programación, operación y administración de los bienes y la prestación de los servicios respectivos.
- ASA:** Siglas de Aeropuertos y Servicios Auxiliares. Es un organismo descentralizado del Gobierno Federal, que cuenta con personalidad jurídica y patrimonio propio. Las principales funciones de esta institución son diseñar, construir y operar terminales aeroportuarias.
- Básica (red carretera):** Son aquellas carreteras que conforman la red primaria y que, atendiendo a sus características geométricas y estructurales, prestan un servicio de comunicación interestatal.
- Brechas:** Caminos estrechos, sin asfaltar y sin especificaciones, su superficie es de tierra o pedregoso y siguen la configuración del terreno.



| | |
|--------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Brechas mejoradas: | Camino rústico de tierra o pedregoso acondicionado por la mano del hombre, de acuerdo a sus necesidades. |
| CAPUFE: | Siglas de Caminos y Puentes Federales de Ingresos y Servicios Conexos. Es un organismo descentralizado de la Administración Pública Federal, con personalidad jurídica y patrimonio propio, que tiene por objeto administrar y explotar, por sí o a través de terceros, mediante concesión, caminos y puentes federales; llevar a cabo la conservación, reconstrucción y mejoramiento de los mismos y participar en proyectos de inversión y conversión para la construcción y explotación de las vías generales de comunicación en la materia, pudiendo afectar para tal propósito los ingresos provenientes de las vías que administra. |
| Carga: | Bienes, productos y mercancías transportadas ya sea por aire, mar o tierra por empresas de autotransporte, ferroviarias, líneas aéreas o barcos. Las principales unidades de medición son toneladas y toneladas kilómetro (referidas al factor distancia). |
| Carga contenerizada: | Carga manejada en contenedores que se intercambian entre los modos de transporte. |
| Carga general fraccionada o suelta: | Es la carga que se maneja en sacos, cajas, bultos, pacas, piezas, maquinaria, etc. |
| Carga general unitizada: | Es la agrupación de un determinado número de artículos para formar una unidad de embarque y facilitar su manejo. Por ejemplo: pallets (tarimas), contenedores y vehículos. |



Carreteras alimentadoras:

Son carreteras que, atendiendo a sus características geométricas y estructurales principalmente, prestan servicio dentro del ámbito municipal con longitudes relativamente cortas, estableciendo conexiones con la red regional o secundaria.

Carretera federal:

Vía de comunicación pavimentada para el tránsito del transporte terrestre. Debido a que cruza el territorio de diferentes entidades federativas, su operación y mantenimiento dependen del Gobierno Federal.

CETES:

Certificados de la Tesorería de la Federación.

Concesión:

Acto jurídico administrativo por el que el Estado otorga a un particular el derecho a explotar bienes del dominio nacional o prestar un servicio público.

Constantes (precios):

Resultado de una operación que consiste en quitar el efecto de la inflación sobre los precios; también se les conoce como precios reales. Estos precios se construyen a partir de un año base, en el que la economía del país se encontraba estable, el cual es igual a cero o cien. Sirven para conocer la situación real de la economía en un momento dado.

Contenedor:

Caja prismática de sección cuadrada o rectangular, destinada a transportar y almacenar cantidades máximas de todo tipo de productos y embalajes, encierra y protege los contenidos de pérdidas y daños; puede ser conducido por cualquier medio de transporte, manejado como “unidad de carga” y trasladada sin remanipulación del contenido. Las dimensiones del contenedor con uso más extensivo son 8 x 8 x 20 pies y 8 x 8 x 40 pies.



| | |
|--------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Corrientes (precios): | Intercambios monetarios que suceden en la economía como son: compras, ventas, arrendamientos (rentas) a los precios del día, por lo que reflejan la variedad de precios entre un momento y otro, es decir, la inflación. |
| Corredor troncal: | Vía general de comunicación entre los principales puntos generadores o receptores de carga o pasajeros. |
| Crucero: | Embarcación cuya función es cruzar por determinados parajes con fines turísticos. |
| Densidad de telefonía fija: | Número de suscripciones telefónicas fijas por cada 100 habitantes. |
| Densidad de telefonía móvil: | Número de suscripciones de telefonía móvil por cada 100 habitantes. |
| Distancia media de carga: | Kilómetros recorridos por tonelada transportada. |
| Distancia media de pasajeros: | Kilómetros recorridos por pasajero transportado. |



Equipos complementarios (TV):

Estos pueden ser:

De zona de sombra. - Son aquellos que se utilizan en poblaciones que por alguna causa no reciben la señal con la intensidad de campo necesaria, proveniente de una estación de origen. La señal es retransmitida con la potencia mínima necesaria para que sea recibida directamente en una población o área que se desee servir.

También, este tipo de equipos puede ser instalado cuando se trate de poblaciones rurales o marginadas que pudieran ser cubiertas por una estación concesionada o permitida, pero que por razones de eficiencia sus parámetros de operación no coinciden con los que opera la estación.

De baja potencia. - Son aquellos que, por sus características de operación, cubren áreas pequeñas, cuya potencia radiada aparente máxima, es de 100 W para los canales 2 al 6, 350 W para los canales 7 al 13 y 4 500 W para los canales 14 al 69 y la máxima altura del elemento radiador sobre el nivel del terreno es de 30 metros para todos los casos.

FARAC:

Siglas de Fideicomiso de Apoyo para el Rescate de Autopistas Concesionadas.

Giro nacional (telegráfico):

Transferencias electrónicas de fondos que se expide y paga en cualquier oficina de la red telegráfica en la República Mexicana.



| | |
|------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Giro internacional (telegráfico): | Transferencias electrónicas de fondos que se contratan en el extranjero a través de diferentes agentes y se pagan en moneda nacional en cualquier oficina de la red telegráfica en la República Mexicana; o bien se expiden en México vía la red telegráfica y se pagan en el extranjero. |
| Hertz: | Unidad de medida de frecuencia de todo movimiento vibratorio expresada en ciclos por segundo. |
| Habilitación de puertos: | Autorización vía el Ejecutivo Federal que permite a los puertos, terminales y marinas atender embarcaciones, personas y bienes en navegación de altura y/o cabotaje, así como determinar su denominación y localización geográfica. |
| Litoral: | Relativo a las riberas del mar. Costas u orillas del mar. |
| Localidades: | Todo lugar ocupado con una o más viviendas habitadas, reconocido por un nombre dado por la ley o la costumbre. Por la cantidad de población, se dividen en urbanas (mayores a 2,500 habitantes) y rurales (menores a 2,500 habitantes). |
| Maniobra (navegación): | Conjunto de evoluciones realizadas por una embarcación. |
| Megahertz: | Medida de frecuencia equivalente a un millón de Hertz. |



Movimientos de pasajeros (aeropuertos):

Personas movilizadas por vía aérea, registradas en las terminales aeroportuarias en sus puntos de origen, destino e intermedios.

Nuevos servicios (telegráfico):

Incluye los servicios de pagos y cobros a terceros mediante giros telegráficos; comercialización de productos y servicios de empresas públicas y privadas; acceso a servicios bancarios (operaciones de ahorro y transferencias de dinero) en asociación con instituciones bancarias y de ahorro vía oficinas de la red telegráfica.

Ocupación satelital:

Capacidad utilizada del sistema de satélites (medida en megahertz) para la transmisión de los servicios de voz y datos, televisión, radio y móvil.

OMV'S:

Siglas de Operadores Móviles Virtuales.

Operaciones aéreas:

Número de aterrizajes y despegues realizados en un periodo determinado en vuelos nacionales e internacionales.

Pasajero-kilómetro:

Se refiere a la unidad de medida que representa el transporte de un pasajero en una distancia de un kilómetro.

Pasajeros:

Personas transportadas ya sea por aire, mar o tierra por empresas de autotransporte, ferroviarias, líneas aéreas y/o cruceros o transbordadores, según sea el caso.

Perecedero:

Temporal, que dura solo cierto tiempo. Por ejemplo, alimentos.



| | |
|-----------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Permiso: | Acto jurídico administrativo por el cual una persona física o moral puede ejercitar un derecho, después de satisfacer los requisitos legales y reglamentos respectivos. |
| Persona física: | Es todo individuo sujeto a gravamen fiscal. En términos genéricos se conoce también como causante. |
| Persona moral: | Es toda sociedad mercantil u organismo que realice actividades empresariales, se consideran también las instituciones de crédito y las sociedades y asociaciones civiles. Se denominan también con el término genérico de causante. |
| Personal ocupado: | Personas que participan en alguna actividad productiva, cumpliendo un horario definido y recibiendo un sueldo o salario. Incluye a los trabajadores en huelga, con licencia temporal, de vacaciones o enfermedad. |
| PIB: | Siglas de Producto Interno Bruto. Conjunto de bienes y servicios que se producen en un país medido en moneda nacional. Para su comparación con otros países, se mide en dólares americanos. |
| Red rural de carreteras: | Integrada por carreteras de bajas especificaciones que comunican comunidades alejadas. |
| Regional o secundaria (red carretera): | Son carreteras que, atendiendo a sus características, prestan servicio dentro del ámbito estatal con longitudes medias, estableciendo conexiones con la red primaria. |



- Reserva internacional:** Se constituye con las divisas y el oro, propiedad del Banco Central, que se hallen libres de todo gravamen y cuya disponibilidad no esté sujeta a restricción alguna.
- Revestimiento:** Capa de materiales seleccionados, colocados sobre la terracería para proporcionar una superficie de rodamiento que permite el tránsito de vehículos.
- SENEAM:** Siglas de Servicios a la Navegación en el Espacio Aéreo Mexicano. Presta los servicios de control aéreo, radio ayuda a la navegación aérea y de meteorología.
- Servicios de comunicación (telegráfico):** Transmisión y recepción de mensajes de texto a través del telegrama y de texto e imágenes mediante fax público, vía la red de oficinas telegráficas a nivel nacional y agencias de telégrafos a nivel internacional.
- TDP (A o M):** Siglas de Transito Diáριο Promedio Anual o Mensual. Es el número total de vehículos que pasan durante un periodo de tiempo (año, mes) por un punto o sección transversal dada, dividido entre el número de días del periodo considerado.
- Terminal (portuario):** Se refiere a la unidad establecida en un puerto o fuera de él, formada por obras, instalaciones y superficies, incluida su zona de agua, que permite la realización íntegra de la operación portuaria a la que se destina.



Terminal especializada de contenedores (portuario):

Es la terminal marítima destinada a manipular contenedores, en todas las fases de la operación portuaria, con equipo especializado, así como a la atención de buques especializados en el transporte de contenedores.

TEU:

Expresión inglesa “Twenty Equivalent Unit”. Es la unidad estándar que se ha establecido como base para el cálculo de movimiento y manejo de contenedores, equivale a un contenedor cuyas dimensiones son: 20 pies de largo, 8 pies de ancho y 8.5 pies de altura y su volumen es de 33 m³.

TIIE:

Tasa de interés interbancaria de equilibrio.

Tonelada métrica:

Unidad de masa equivalente a 1,000 Kg., se aplica para medir el volumen de la carga transportada.

Toneladas-kilómetro:

Unidad de medida que representa el transporte de una tonelada de carga en una distancia de un kilómetro.

Tráfico de altura:

Es la cantidad de carga que se mueve por los puertos nacionales con origen o destino en puertos del extranjero.

Tráfico de cabotaje:

También conocido como tráfico costero. Es el volumen de carga que se mueve entre los puertos nacionales.



Glosario de términos

| | |
|-------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Transbordador: | Embarcación acuática que circula entre dos puntos. Sirve para transportar pasajeros y vehículos. |
| Troncales de cuota: | Vía general de comunicación directa entre entidades federativas con plazas de cobro en determinados tramos carreteros y con conexión a otros enlaces carreteros. |
| Troncales libres: | Vía general de comunicación directa entre entidades federativas, las cuales permiten transitar sin ningún tipo de peaje y con conexión a otros enlaces carreteros. |
| Unidades motrices: | Unidades vehiculares autopropulsadas, que sirven para el movimiento de las unidades de arrastre. |
| Unidades de arrastre: | Vehículo para el transporte de mercancías, no dotado de medios de propulsión y destinado a ser jalado por un vehículo motor. |
| Usuarios de telefonía móvil: | Se refiere al conteo de los números de los aparatos o líneas de telefonía móvil. |
| Usuarios de paging: | Personas que utilizan el servicio de radiolocalización móvil de personas. |
| Usuarios de trunking: | Personas que utilizan el servicio de radiocomunicación de flotillas. |