



COMUNICACIONES

SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y TRANSPORTES

DGP
DIRECCIÓN GENERAL
DE PLANEACIÓN

ESTADÍSTICA MENSUAL DEL SECTOR COMUNICACIONES Y TRANSPORTES



FEBRERO 2020



SCT
SECRETARÍA DE
COMUNICACIONES
Y TRANSPORTES

Dirección General de Planeación

Estadística del Sector

Febrero 2020

Directorio de las dependencias generadoras de información estadística del sector Comunicaciones y Transportes

Dirección General de Planeación Dirección de Estadística y Cartografía

Subsecretaría de Infraestructura
Subsecretaría de Transportes
Subsecretaría de Comunicaciones
Unidad de Administración y Finanzas
Coordinación de la Sociedad de la Información y el Conocimiento ^{1/}
Coordinación General de Puertos y Marina Mercante
Dirección General de Carreteras
Dirección General de Servicios Técnicos
Dirección General de Desarrollo Carretero
Dirección General de Autotransporte Federal
Dirección General de Transporte Ferroviario y Multimodal
Dirección General de Aeronáutica Civil
Dirección General de Puertos
Dirección General de Marina Mercante
Dirección General de Protección y Medicina Preventiva
en el Transporte

Dirección General de Política de Telecomunicaciones
y de Radiodifusión ^{1/}
Dirección General de Programación, Organización y Presupuesto
Servicios a la Navegación en el Espacio Aéreo Mexicano
Caminos y Puentes Federales de Ingresos y Servicios Conexos
Aeropuertos y Servicios Auxiliares
Telecomunicaciones de México
Servicio Postal Mexicano
Instituto Federal de Telecomunicaciones
Satélites Mexicanos

^{1/} De acuerdo al Decreto del 8 de enero de 2008 que reforma, adiciona y deroga diversas disposiciones del Reglamento Interior de la SCT, hasta 2008, se denominaron: Coordinación del Sistema Nacional e-México y Dirección General de Política de Telecomunicaciones.

ÍNDICE

	Pág.
Indicadores macroeconómicos	7
Infraestructura carretera	21
Transportes	31
Autotransporte federal	32
Transporte ferroviario	38
Transporte aéreo	47
Transporte marítimo	62
Transporte multimodal	66
Comunicaciones	69
Glosario de términos	81

Indicadores macroeconómicos





Indicadores macroeconómicos

Producto Interno Bruto total y de los subsectores de transporte aéreo, ferroviario, marítimo y carretero; correos y almacenamiento e información en medios masivos
Serie anual de 2017, 2018, 2019 y trimestral 2018 y 2019

Cuadro 1

(Millones de pesos constantes, base 2013 = 100)

Producto Interno Bruto (PIB) *	2017	2018	2019	Trimestral						
				18-II	18-III	18-IV	19-I	19-II	19-III	19-IV
Producto Interno Bruto total	18 163 652.5	18 551 620.0	18 524 608.4	18 701 099.8	18 395 545.1	19 037 446.2	18 282 105.9	18 523 716.9	18 348 814.8	18 943 796.1
Variación porcentual anual	2.1	2.1	- 0.1	3.0	2.5	1.4	1.2	-0.9	-0.3	- 0.5
PIB de Transporte, Correos y Almacenamiento e Información en medios masivos (SCT)	1 677 658.5	1 742 447.1	1 759 466.1	1 744 682.5	1 737 589.1	1 825 260.7	1 675 685.9	1 727 912.1	1 775 611.5	1 858 655.0
Variación porcentual anual	5.1	3.9	1.0	5.0	3.4	4.1	0.8	- 1.0	2.2	1.8
PIB Transporte, Correos y Almacenamiento ^a	1 164 947.6	1 202 196.1	1 211 450.9	1 216 849.9	1 203 437.0	1 219 167.7	1 185 566.4	1 227 589.4	1 219 664.5	1 212 983.5
Variación porcentual anual	3.8	3.2	0.8	4.0	3.5	2.3	1.4	0.9	1.3	- 0.5
PIB en Transporte aéreo	36 292.4	39 831.6	42 819.0	43 351.9	39 565.6	38 595.3	39 527.4	47 550.3	42 733.9	41 464.4
Variación porcentual anual	11.8	9.8	7.5	9.4	7.3	7.3	4.5	9.7	8.0	7.4
PIB en Transporte ferroviario	21 426.4	22 086.8	22 411.1	22 745.8	22 886.3	22 280.9	20 363.7	22 892.5	24 019.6	22 368.7
Variación porcentual anual	1.4	3.1	1.5	2.8	5.5	5.0	- 0.3	0.6	5.0	0.4
PIB en Transporte marítimo	12 615.5	12 507.0	12 046.1	12 933.2	13 103.3	12 008.4	11 916.6	12 594.7	12 308.3	11 365.0
Variación porcentual anual	- 2.7	- 0.9	- 3.7	0.6	3.8	- 5.7	0.6	- 2.6	- 6.1	- 5.4
PIB en Transporte carretero ^b	969 116.0	997 540.0	1 005 506.0	1 005 176.5	996 991.6	1 012 473.8	992 217.6	1 015 088.1	1 011 501.8	1 003 216.5
Variación porcentual anual	3.7	2.9	0.8	3.8	3.0	2.3	1.7	1.0	1.5	- 0.9
PIB Información en medios masivos	512 710.9	540 251.0	548 015.2	527 832.6	534 152.1	606 093.0	490 119.4	500 322.7	555 947.0	645 671.5
Variación porcentual anual	8.2	5.4	1.4	7.4	3.4	7.8	- 0.6	- 5.2	4.1	6.5

Nota: Los montos anuales se refieren al promedio de los trimestres del año. Los datos fueron modificados con relación al cambio de base del PIB, antes 2008 = 100, ahora 2013 = 100.

Los datos se actualizan utilizando la técnica proporcional Denton, la cual genera cambios marginales a las series desde su origen.

La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.

^a Incluye Transporte por ductos. Transporte turístico. Servicios relacionados con el transporte, Servicios postales. Servicios de mensajería y paquetería y Servicios de almacenamiento.

^b Incluye Autotransporte de carga y transporte terrestre de pasajeros excepto por ferrocarril.

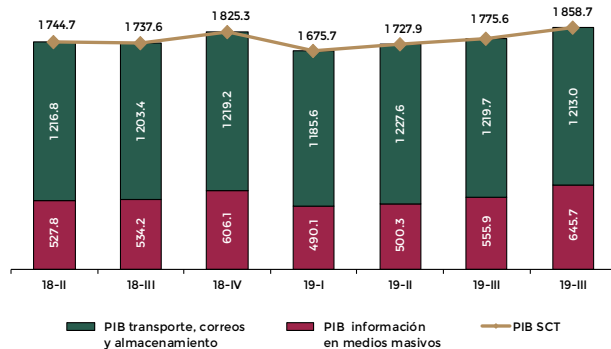
* Consultar glosario de términos.

Fuente: Banco de Información Económica (BIE), INEGI.



Producto Interno Bruto de transporte, correos y almacenamiento e información en medios masivos
Trimestres de 2018 y 2019

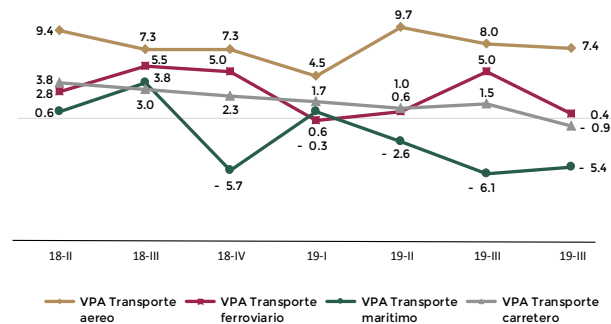
(Miles de millones de pesos constantes, base 2013=100)



Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.
Fuente: Banco de Información Económica (BIE). INEGI.

Producto Interno Bruto del transporte aéreo, ferroviario, marítimo y carretero
Trimestres de 2018 y 2019

(Variación porcentual anual)



VPA: Variación porcentual anual.
Fuente: Banco de Información Económica (BIE). INEGI.



Indicadores macroeconómicos

Tasas de interés (CETES-TIIE)

Series anual 2017, 2018, 2019 y mensual 2019, 2020

(Porcentaje)

Cuadro 2

Tasa	2017	2018	2019	2019										2020	
				Mar.	Abr.	May.	Jun.	Jul.	Ago.	Sep.	Oct.	Nov.	Dic.	Ene.	Feb.
CETES 28 días	7.2	8.0	7.1	8.0	7.8	8.1	8.3	8.1	8.0	7.7	7.7	7.5	7.1	7.1	7.0
TIIE 28 días	7.5	8.4	7.7	8.5	8.5	8.5	8.5	8.5	8.4	8.2	8.0	7.9	7.7	7.5	7.4

Nota: Los datos se refieren al último día hábil del año o mes.

Fuente: Banco de México (BANXICO).



Tasas de cambio seleccionadas
Series anual 2017, 2018, 2019 y mensual 2019, 2020

Cuadro 3

Tipo de cambio	2017	2018	2019	2019										2020	
				Mar.	Abr.	May.	Jun.	Jul.	Ago.	Sep.	Oct.	Nov.	Dic.	Ene.	Feb.
Peso / dólar	19.7	19.7	18.9	19.4	18.9	19.6	19.2	19.0	20.0	19.7	19.2	19.5	18.9	18.9	19.9
Peso / euro	23.6	22.5	21.2	21.8	21.3	21.9	21.9	21.1	22.1	21.5	21.4	21.5	21.2	20.9	21.7

Nota: Los datos se refieren al último día hábil del año o mes.

Fuente: Banco de México (BANXICO).



Indicadores macroeconómicos

Reservas internacionales
Series anual 2017, 2018, 2019 y mensual 2019, 2020

Cuadro 4

Concepto	2017	2018	2019	2019										2020	
				Mar.	Abr.	May.	Jun.	Jul.	Ago.	Sep.	Oct.	Nov.	Dic.	Ene.	Feb.
Saldos (MMD)	172.8	174.8	180.9	176.6	176.7	177.9	178.9	179.0	180.4	180.2	180.7	180.6	180.9	182.8	184.2
Variación porcentual anual	-2.1	1.2	3.5	2.0	2.1	2.6	3.3	3.3	3.9	3.8	4.2	3.9	3.5	4.1	4.8
Variación porcentual mensual	0.2	0.6	0.2	0.5	0.1	0.6	0.6	0.1	0.8	-0.1	0.3	-0.1	0.2	1.1	0.8

Nota: Los datos refieren al último viernes de cada año o mes.

MMD Miles de millones de dólares.

Fuente: Banco de México (BANXICO).



Inflación

Serie mensual de 2017 a 2020

(Variaciones porcentuales)

Cuadro 5

Índice	2017	2018	2019	2019										2020	
	Dic.	Dic.	Dic.	Mar.	Abr.	May.	Jun.	Jul.	Ago.	Sep.	Oct.	Nov.	Dic.	Ene.	Feb.
Índice Nacional de Precios al Consumidor (INPC) ^a															
Inflación Anual	6.77	4.83	2.83	4.00	4.41	4.28	3.95	3.78	3.16	3.00	3.02	2.97	2.83	3.24	3.70
Transporte de pasajeros por ferrocarril															
Inflación Anual	0.72 ^R	0.23	1.04	0.23	0.62	0.62	0.62	0.68	1.04	1.04	1.04	1.04	1.04	1.04	1.04
Transporte de pasajeros por carretera															
Inflación Anual	9.95 ^R	3.05	4.50	3.11	3.27	3.35	3.45	3.93	4.28	4.12	4.28	4.71	4.50	4.53	4.60
Transporte de pasajeros por aire															
Inflación Anual	2.80 ^R	- 2.30	9.59	- 5.89	30.25	- 4.25	8.48	13.90	16.83	16.50	3.43	15.91	9.59	10.22	8.21
Inflación subyacente del INPC ^a															
Mensual	0.42	0.47	0.41	0.34	0.46	0.16	0.30	0.26	0.20	0.30	0.25	0.22	0.41	0.33	0.36
Anual	4.87	3.68	3.59	3.55	3.87	3.77	3.85	3.82	3.78	3.75	3.68	3.65	3.59	3.73 ^R	3.66
Acumulada en el año	4.87	3.68	3.59	0.98	1.44	1.60	1.91	2.18	2.39	2.69	2.94	3.17	3.59	0.33	0.69
Índice Nacional de Precios al Productor (INPP) ^b															
Mensual	0.41	0.54	0.31	0.24	0.28	0.03	0.52	0.14	- 0.04	0.49	- 0.13	0.23	0.31	- 0.26	0.45
Anual	4.24	5.94	1.59	4.31	4.69	3.41	2.81	3.60	3.57	3.48	3.01	1.83	1.59	1.85	2.28
Acumulada en el año	4.24	5.94	1.59	- 0.26	0.03	0.06	0.58	0.72	0.68	1.17	1.04	1.28	1.59	- 0.26	0.19

Nota: El INPP incluye mercancías y servicios finales, excluyendo petróleo.

^a Base 2da. quincena de julio 2018 = 100.^b Base julio 2019 = 100.^R Cifra revisada y modificada.

Fuente: Instituto Nacional de Estadística y Geografía (INEGI).



Indicadores macroeconómicos

Indicadores del sector laboral Serie mensual de 2017 a 2020

Cuadro 6

Índice	2017	2018	2019	2019										2020	
	Dic.	Dic.	Dic.	Mar.	Abr.	May.	Jun.	Jul.	Ago.	Sep.	Oct.	Nov.	Dic.	Ene.	Feb.
Tasa de desempleo (%)	3.1	3.4	2.9	3.2	3.5	3.5	3.6	3.7	3.7	3.8	3.6	3.4	2.9	3.8	ND
Trabajadores asegurados del IMSS															
Número de trabajadores	19 418 455	20 079 365	20 421 442	20 348 508	20 378 927	20 382 910	20 368 666	20 385 379	20 422 010	20 567 426	20 727 424	20 803 652	20 421 442	20 490 397	20 613 536
Variación porcentual	4.3	3.4	1.7	2.8	2.5	2.4	2.4	2.2	1.8	1.9	1.8	1.7	1.7	1.6	1.5
Trabajadores asegurados por el IMSS en transportes y comunicaciones															
Número de trabajadores	1 092 588	1 150 983	1 215 181	1 166 805	1 173 595	1 176 213	1 183 628	1 196 621	1 199 362	1 204 267	1 214 110	1 220 127	1 215 181	1 217 337	1 223 755
Variación porcentual	6.7	5.3	5.6	5.1	4.9	4.8	5.2	5.9	5.3	5.6	5.2	5.3	5.6	5.7	5.3
Salario mínimo general ^a															
Variación porcentual	21.0	0.0	16.2	16.2	16.2	16.2	16.2	16.2	16.2	16.2	16.2	16.2	16.2	20.0	20.0
Variación porcentual anual (Mes/mes) del índice real, Dic. 2018 = 100	13.3	- 4.6	13.0	11.7	11.3	11.4	11.8	12.0	12.6	12.8	12.8	12.8	13.0	16.2	15.7
Salario asociado a trabajadores asegurados* (Incremento porcentual anual, mes/mes)															
	5.5	5.4	6.7	6.7	7.0	6.7	6.6	6.5	6.6	6.4	6.4	6.5	6.7	6.4	ND
Salario contractual ^b															
	5.3	6.6	5.9	6.8	5.1	6.2	7.4	5.7	4.6	6.1	4.1	5.9	5.9	5.1 ^R	5.5

^a A partir de enero de 2016 el IMSS dejó de publicar el salario diario asociado a cotizantes, por lo que se informará y mantendrá vigente en su lugar, el asociado a trabajadores.

^a A partir de 2010, la serie mensual de la variación porcentual anual del índice real de salarios mínimos se revisó y modificó de acuerdo a lo publicado en el portal del Banco de México y en donde la base del índice Real está actualizada a diciembre 2018 = 100.

^b A partir de abril de 2015 solamente incluye salario contractual de jurisdicción federal.

^R Cifra revisada y modificada.

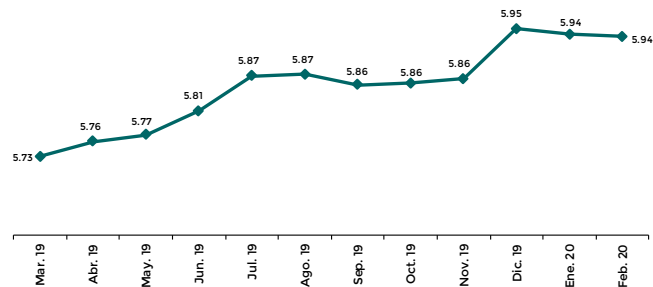
ND No Disponible.

Fuente: Instituto Mexicano del Seguro Social (IMSS), Banco de México (BANXICO), Instituto Nacional de Estadística y Geografía (INEGI).



**Porcentaje de trabajadores del sector comunicaciones
y transportes asegurados por el IMSS
respecto del total de asegurados**

(Serie mensual 2019 y 2020)



Fuente: Instituto Mexicano del Seguro Social (IMSS).



Indicadores macroeconómicos

Indicadores económicos seleccionados de Estados Unidos
Serie mensual de 2017 a 2020

Cuadro 7

Indicador	2017	2018	2019	2019										2020	
	Dic.	Dic.	Dic.	Mar.	Abr.	May.	Jun.	Jul.	Ago.	Sep.	Oct.	Nov.	Dic.	Ene.	Feb.
Producción industrial ^a Variación porcentual anual (Mes/mes)	3.6	3.3	-0.7	2.3	0.6	1.6	1.0	0.3	0.3	-0.2	-0.9	-0.5	-0.7	-1.2 ^R	0.1
Tasa de desempleo (%)	4.1	3.9	3.5	3.8	3.6	3.6	3.7	3.7	3.7	3.5	3.6	3.5	3.5	3.6	3.5
Tasa de inflación Variación pocentual anual (Mes/mes)	2.1	1.9	2.3	1.9	2.0	1.8	1.7	1.8	1.8	1.7	1.8	2.1	2.3	2.5	2.3

^a Serie original base (2007=100).

^R Cifra revisada y modificada.

ND No Disponible.

Fuente: Board of Governors of Federal Reserve System.

U.S.Department of Labor.

Instituto Nacional de Estadística y Geografía (INEGI).



Sector externo

Series anual 2017, 2018, 2019 y mensual 2019, 2020

Cuadro 8

Concepto	2017	2018	2019	2019										2020	
				Mar.	Abr.	May.	Jun.	Jul.	Ago.	Sep.	Oct.	Nov.	Dic.	Ene.	Feb.
Comercio exterior (MMD)															
X+M	829.8	915.0	916.4	76.5	77.5	82.6	73.3	79.7	80.1	74.6	82.2	74.2	74.3	69.7	70.4
Exportaciones	409.4	450.7	461.1	39.0	39.4	41.8	37.9	39.3	40.4	37.2	40.7	37.5	38.7	33.7	36.6
Importaciones	420.4	464.3	455.3	37.5	38.1	40.8	35.4	40.4	39.7	37.3	41.5	36.7	35.6	36.1	33.7
Variación porcentual anual (Año/año) y (Mes/mes)															
X+M	9.0	10.3	0.2	- 0.9	3.8	3.3	- 3.3	4.4	- 1.9	- 1.5	- 4.0	- 6.7	1.4	- 0.2	- 1.6
Exportaciones	9.5	10.1	2.3	- 1.2	6.1	6.7	1.2	7.0	2.2	- 1.3	- 1.5	- 2.9	3.0	3.2	0.6
Importaciones	8.6	10.4	- 1.9	- 0.5	1.6	0.1	- 7.8	2.0	- 5.9	- 1.7	- 6.4	- 10.3	- 0.3	- 3.2	- 3.8
Balanza comercial (MMD)	- 11.0	- 13.6	3.1	1.5	1.4	1.0	2.6	- 1.1	0.8	- 0.1	- 0.7	0.8	3.1	- 2.4	2.9

Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.

Los montos anuales se refieren a los acumulados de enero a diciembre.

MMD Miles de millones de dólares.

Fuente: Sistema de Administración Tributaria (SAT).

Secretaría de Economía (SE).

Banco de Información Económica (BIE), INEGI.



Indicadores macroeconómicos

Finanzas públicas

Series anual 2017, 2018, 2019 y mensual 2019, 2020

Cuadro 9

(Miles de millones de pesos)

Concepto	2017	2018	2019	2019										2020	
				Mar.	Abr.	May.	Jun.	Jul.	Ago.	Sep.	Oct.	Nov.	Dic.	Ene.	Feb.
Ingreso presupuestario del sector público	4 947.6	5 115.1	5 384.3	442.9	491.0	413.1	423.1	428.5	428.9	496.6	391.2	473.4	543.2	540.3	394.9
Ingresos petroleros	827.1	978.4	955.1	73.9	84.4	79.3	70.0	70.7	62.8	161.5	52.0	74.4	121.0	55.3	41.7
Ingresos no petroleros	4 120.5	4 136.7	4 429.2	369.0	406.6	333.8	353.1	357.8	366.1	335.1	339.2	399.1	422.1	485.0 ^R	353.2
Gasto neto	5 182.6	5 589.4	5 784.4	448.2	426.0	424.5	576.4	480.1	394.4	536.8	394.2	477.1	729.4	504.6^R	433.8
Balance público	- 238.5	- 495.0	- 398.4	3.1	62.5	- 5.7	- 152.3	- 33.2	35.0	- 42.1	6.2	- 13.1	- 231.2	40.8	-30.2

Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.

Los montos anuales se refieren a los acumulados de enero a diciembre.

^R > 99.9% ND=3% W=3.4% 3%

ND No Disponible.

Fuente: Secretaría de Hacienda y Crédito Público (SHCP).



Riesgo país de México, Brasil y Argentina
Serie mensual de 2017 a 2020

Cuadro 10

País	2017	2018	2019	2019										2020	
	Dic.	Dic.	Dic.	Mar.	Abr.	May.	Jun.	Jul.	Ago.	Sep.	Oct.	Nov.	Dic.	Ene.	Feb.
México	188	241	177	206	192	212	202	199	215	211	192	195	177	308	372
Variación porcentual mensual	4.4	5.7	-9.2	1.0	-6.8	10.4	-4.7	-1.5	8.0	-1.9	-9.0	1.6	-9.2	74.0	20.8
Brasil	241	276	215	253	248	265	239	207	248	246	231	244	215	224	251
Argentina ^a	350	817	1 738	774	939	903	835	792	2 532	2 172	2 146	2 264	1 738	2 068	2 283

Nota: Los datos se refieren al último día hábil de la cuarta o quinta semana del mes.

^a Debido a la reestructuración de la deuda Argentina, a partir de agosto, se generó un estado de incertidumbre en los mercados financieros, lo que originó el alza en los puntos base de este país.

Fuente: Boletín Semanal, Secretaría de Hacienda y Crédito Público (SHCP).

Infraestructura carretera





Infraestructura carretera



15 CORREDORES TRONCALES

- México - Guadalajara - Tepic - Mazatlán - Guaymas - Hermosillo - Nogales con ramal a Tijuana.
- México - Querétaro - San Luis Potosí - Saltillo - Monterrey - Nuevo Laredo con ramales a Piedras Negras.
- Querétaro - Irapuato - León - Lagos de Moreno - Aguascalientes - Zacatecas - Torreón - Chihuahua - Ciudad Juárez.
- Veracruz - Monterrey con ramal a Matamoros.
- Puebla - Progreso.
- Mazatlán - Durango - Torreón - Saltillo - Monterrey - Reynosa - Matamoros.
- Puebla - Ciudad Higo.
- Manzanillo - Guadalajara - Lagos de Moreno - San Luis Potosí - Tampico con ramal a Lázaro Cárdenas y Ecumndureo.
- Circuito Transísmico.
- Acapulco - Cuenavaca - México - Tuxpam.
- Acapulco - Cuenavaca - Puebla - Veracruz.
- Altiplano.
- Transpeninsular de Baja California.
- Peninsular de Yucatán.
- Del Pacífico.



Longitud de la red nacional carretera por tipo de caminos, estado superficial y por carriles
Serie anual 2000, 2006 y de 2012 a 2018

Cuadro 11

(Kilómetros)

Red nacional carretera	2000	2006	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018 ^P	Var. % 2018/2017
Total	323 065	356 945	377 660	378 922	389 345	390 301	393 473	398 149	407 959	2.5
Por tipo de camino										
Federal	48 464	48 319	49 652	49 986	50 241	50 403	50 499	51 020	51 197	0.3
- Cuota ^a	6 598	7 558	8 900	9 174	9 457	9 664	9 818	10 430	10 614	1.8
- Libre	41 866	40 761	40 752	40 812	40 784	40 739	40 681	40 590	40 583	0.0
Estatad	64 706	72 179	83 982	85 076	93 521	94 983	95 855	133 228	133 698	0.4
Rural	149 338	167 877	169 429	169 311	175 775	175 521	177 657	144 534	154 409	6.8
Brechas mejoradas	60 557	68 570	74 597	74 550	69 808	69 394	69 462	69 367	68 654	-1.0
Por estado superficial										
Pavimentado	108 488	123 354	146 221	148 329	155 239	156 797	164 459	174 912	177 192	1.3
Revestimiento	145 279	154 496	145 576	144 800	152 252	152 879	148 849	144 070	130 989	-9.1
Terracerías	8 741	10 525	11 266	11 245	12 046	11 231	10 703	9 800	31 123	217.6
Brechas mejoradas	60 557	68 570	74 597	74 550	69 808	69 394	69 462	69 367	68 654	-1.0
Por carriles										
Dos carriles	98 275	112 026	131 722	133 286	139 956	141 545	148 822	158 459	161 195	1.7
Cuatro o más carriles	10 213	11 328	14 499	15 043	15 283	15 252	15 636	16 453	15 996	-2.8

Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.

^a Incluye las estatales de cuota.

^P Cifras preliminares.

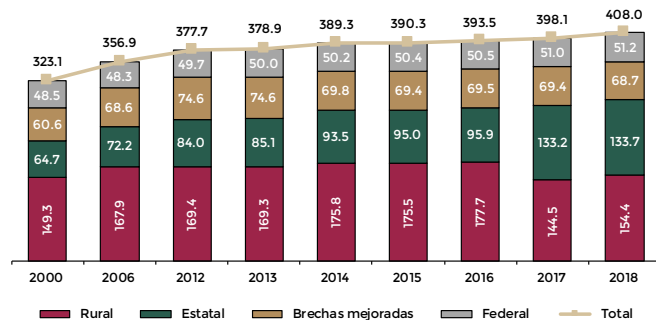
Fuente: Subsecretaría de Infraestructura.



Infraestructura carretera

Longitud de la red nacional carretera por tipo de red Serie anual 2000, 2006 y de 2012 a 2018

(Miles de kilómetros)

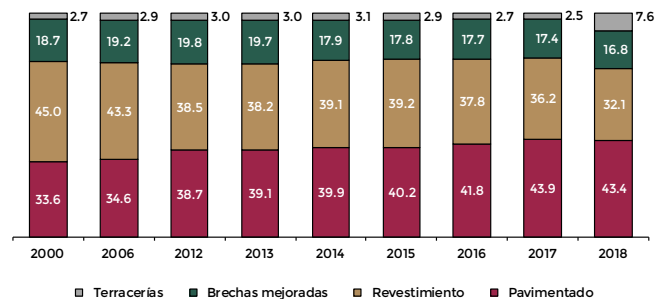


Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.
Fuente: Subsecretaría de Infraestructura.

Composición porcentual de la longitud de la red nacional carretera por estado superficial

Serie anual 2000, 2006 y de 2012 a 2018

(Porcentaje)



Fuente: Subsecretaría de Infraestructura.



Longitud de la red de cuota responsabilidad de Caminos y Puentes Federales de Ingresos y Servicios Conexos
Serie anual 2006 y de 2012 a 2019

Cuadro 12

Infraestructura de CAPUFE	2006	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019
Caminos (Kilómetros)	4 912	3 795	3 864	3 870	4 111	4 198	4 228	4 106	4 106
- Propios	123	83	77 ^b	77	190 ^f	190 ^f	189 ^f	190	190
- Contratados	304	162	162	141 ^c	141 ^c	141 ^c	- ^j	- ^j	- ^j
- Fondo Nacional de Infraestructura (FNI) ^a	4 485	3 550	3 625	3 652 ^d	3 780 ^{d,e}	3 867 ^g	4 039 ^j	3 916	3 916
Puentes (Metros)	16 834	16 461	16 461	16 407	15 980	15 980	15 980	15 980	15 580
- Propios	8 500	8 606	8 606	8 606	8 334 ^h	8 334 ^h	8 334 ^h	8 334 ^h	8 334 ^h
- Contratados	1 034	555	555	555	400 ⁱ	400 ⁱ	400 ⁱ	400 ⁱ	
- Fondo Nacional de Infraestructura (FNI) ^a	7 300	7 300	7 300	7 246 ^e	7 246 ^e	7 246	7 246	7 246	7 246 ⁱ

Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.

^a Anterior a 2008 corresponde a FARAC (consultar glosario de términos).

^b Disminuye debido a que el Libramiento Sur II de Reynosa pasa a formar parte de la red FNI, a partir del 18 de julio de 2013.

^c Disminuye debido a que se desincorpora el Libramiento Norte de Chilpancingo-Montaña Baja, el 9 de octubre de 2014.

^d Aumenta debido a que se incorpora a la red FNI el Libramiento Amecameca-Nepantla, el 19 de marzo de 2014.

^e Disminuye debido a que se modificó la longitud del puente Iganacio Zaragoza, conforme al nuevo título de concesión, en agosto de 2014.

^f Considera los accesos a los puentes nacionales.

^g Aumenta debido a que se incorpora el camino directo José del Cabo-Cabo San Lucas, el 5 de noviembre de 2015 y el tramo Guaymas-Hermosillo de la autopista Estación Don-Nogales, a partir del 23 de abril de 2015.

^h Disminuye debido a que se desincorporaron los puentes internacionales Paso del Norte y Lerdo-Stanton, el 30 de diciembre de 2015.

ⁱ Disminuye debido a que se desincorporó el puente internacional Zaragoza-Ysleta, el 30 de diciembre de 2015.

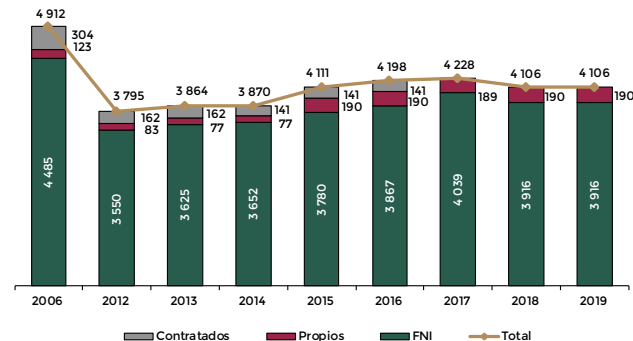
^j Se desincorporaron de esta red y pasaron a la red del Fondo Nacional de Infraestructura las autopistas México-Tizayuca, Libramiento Tulancingo-Nuevo Necaxa y Entronque Tihutlan-Tuxpan a partir del 1o. de enero de 2017.

Fuente: Caminos y Puentes Federales de Ingresos y Servicios Conexos (CAPUFE).



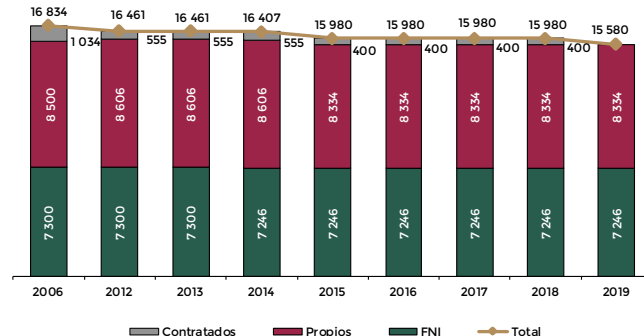
Infraestructura carretera

Longitud de la red de autopistas de cuota a cargo de CAPUFE por tipo de red
Serie anual 2006 y de 2012 a 2019
(Kilómetros)



Fuente: Caminos y Puentes Federales de Ingresos y Servicios Conexos (CAPUFE).

Longitud de la red de puentes de cuota a cargo de CAPUFE por tipo de red
Serie anual 2006 y de 2012 a 2019
(Metros)



Fuente: Caminos y Puentes Federales de Ingresos y Servicios Conexos (CAPUFE).



**Vehículos registrados en las casetas de Caminos y Puentes
Federales de Ingresos y Servicios Conexos
Series anual 2017, 2018, 2019 y mensual 2019, 2020**
(Miles de vehículos)

Cuadro 13

Infraestructura de CAPUFE	2017	2018	2019	2019										2020		Acumulado Ene.-Dic.
				Mar.	Abr.	May.	Jun.	Jul.	Ago.	Sep.	Oct.	Nov.	Dic.	Ene.	Feb.	
Total	488 136.6	448 649.4	423 980.3	35 387.6	35 750.1	34 367.0	32 449.3	36 559.6	37 354.2	34 161.1	35 320.0	35 994.7	40 491.4	36 848.2	33 578.2	70 426.4
Caminos	433 340.0	393 931.4	370 489.9	30 854.5	31 215.4	29 874.5	28 103.9	31 995.2	32 861.2	30 029.3	30 905.7	31 675.6	35 537.9	32 390.4	29 547.1	61 937.5
Propios	5158.0	5399.9	5430.9	434.2	522.9	465.8	448.2	550.2	501.8	417.5	422.5	420.3	455.1	433.4	373.7	807.1
Contratados	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fondo Nacional de Infraestructura	428 182.0	388 531.5	365 059.0	30 420.3	30 692.5	29 408.7	27 655.7	31 445.0	32 359.4	29 611.8	30 483.2	31 255.3	35 082.8	31 957.0	29 173.4	61 130.4
Puentes	54 796.6	54 718.6	53 490.3	4 533.1	4 534.7	4 492.5	4 345.4	4 564.4	4 493.0	4 131.8	4 414.3	4 319.1	4 953.5	4 457.8	4 031.1	8 488.9
Propios	49 629.6	49 375.2	48 683.0	4 089.0	4 139.6	4 092.5	3 945.6	4 176.5	4 102.4	3 780.9	4 041.7	3 947.6	4 535.5	4 056.2	3 658.0	7 714.2
Contratados	66.0 ^a	62.0 ^a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fondo Nacional de Infraestructura	5101.0	5281.4	4 807.3	444.1	395.1	400.0	399.8	387.9	390.6	350.9	372.6	371.5	418.0	401.6	373.1	774.7

Nota: Con fecha primero de enero de 2017 se incorpora la Red Contratada al FNI; por lo que queda sin valor alguno ese rubro.

La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.

^a El puente Cucapá continúa en la Red Contratada desde 2017.

Fuente: Caminos y Puentes Federales de Ingresos y Servicios Conexos (CAPUFE).

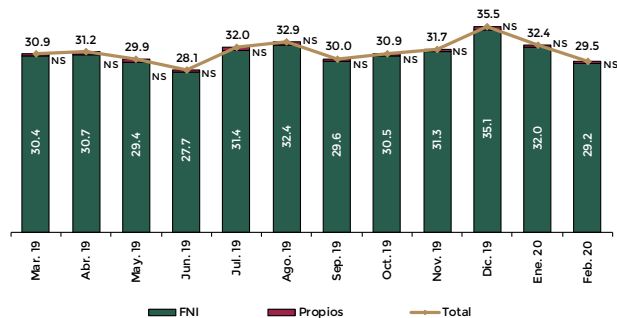


Infraestructura carretera

Vehículos registrados en los caminos de cuota

Serie mensual 2019 y 2020

(Millones)



Nota: Las cifras de la red "Propios" por la unidad de medida no se logran apreciar.

La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.

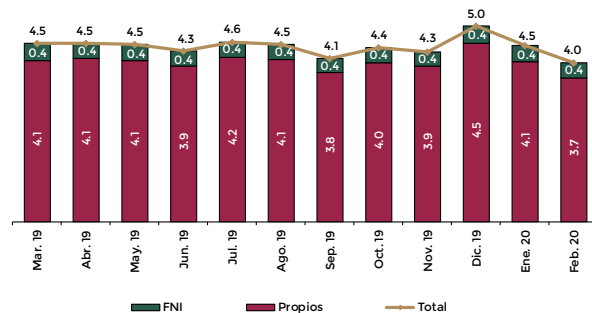
NS No significativo.

Fuente: Caminos y Puentes Federales de Ingresos y Servicios Conexos (CAPUFE).

Vehículos registrados en los puentes de cuota

Serie mensual 2019 y 2020

(Millones)



Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.

Fuente: Caminos y Puentes Federales de Ingresos y Servicios Conexos (CAPUFE).



**Tránsito diario promedio e ingresos en las autopistas y puentes de cuota
por clase de vehículo**
Series anual 2015, 2016, 2017 y mensual 2018

Cuadro 14

Clase de vehículo	2015 (TDPa*)	2016 (TDPa*)	2017 (TDPa*)	2018 (TDPm*)												Ene.-Dic.	Ene.-Dic.
				Ene.	Feb.	Mar.	Abr.	May.	Jun.	Jul.	Ago.	Sep.	Oct.	Nov.			
Aforo vehicular (TDP*)	1 245 929	1 340 707	1 409 762	1 416 060	1 404 925	1 504 041	1 494 270	1 431 803	1 413 032	1 558 903	1 514 733	1 408 798	1 410 805	1 459 782	1 571 549	1 465 725 ^{a, b}	
Automóviles	894 732	962 672	1 002 113	1 009 360	975 113	1 072 032	1 055 115	990 374	977 132	1 124 915	1 073 861	983 409	975 071	1 017 046	1 158 802	1 034 353	
Autobuses	60 645	63 925	66 158	65 324	63 555	66 227	68 662	66 831	66 639	67 945	65 256	62 144	62 971	65 864	70 968	66 032	
Camiones	290 551	314 110	341 491	341 376	366 257	365 782	370 493	374 598	369 260	366 043	375 615	363 245	372 762	376 872	341 779	365 340	
Ingresos (Millones de pesos)	52 241.0	56 804.0	64 034.0	5 425.9	4 906.8	5 721.4	5 569.3	5 567.9	5 301.6	5 886.3	5 865.6	5 298.3	5 766.5	5 527.1	6 120.7	67 188.0 ^b	
Automóviles	24 524.0	26 259.0	29 063.0	2 489.1	2 148.4	2 467.2	2 767.1	2 442.0	2 288.7	2 822.7	2 684.6	2 250.6	2 457.1	2 445.5	3 089.8	30 494.0	
Autobuses	3 545.0	3 777.0	4 118.0	354.7	313.4	361.6	359.7	369.4	338.8	386.9	383.4	332.5	369.9	350.4	385.9	4 321.0	
Camiones	24 172.0	26 768.0	30 854.0	2 582.1	2 444.9	2 892.6	2 442.5	2 756.5	2 674.1	2 676.7	2 797.6	2 715.2	2 939.5	2 731.2	2 645.0	32 373.0	

Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.

Cuadro actualizado al 31 de diciembre de 2018.

* Consultar glosario de términos.

* Tránsito Diario Promedio Anual.

^b El total acumulado se refiere al número de días que han operado las autopistas.

Fuente: Dirección General de Desarrollo Carretero (DCDC).

Transportes

Autotransporte federal   Transporte ferroviario

Transporte aéreo   Transporte marítimo

  
Transporte multimodal



Autotransporte federal

Flota y años de antigüedad, así como empresas del transporte federal
Series anual 2016, 2017, 2018 y mensual 2018, 2019

Cuadro 15

Concepto	2016	2017	2018	2018						2019					
				Jun.	Jul.	Ago.	Sep.	Oct.	Nov.	Dic.	Ene.	Feb.	Mar.	Abr.	May.
Vehículos de pasajeros	107 969	117 951	129 315	122 946	123 737	124 463	125 592	126 537	127 995	129 315	129 833	130 579	131 276	132 406	133 322
Pasaje	51 371	54 531	57 599	55 790	55 960	56 029	56 443	56 599	57 117	57 599	57 647	57 862	57 933	58 289	58 537
Turismo	56 598	63 420	71 716	67 156	67 777	68 434	69 149	69 938	70 878	71 716	72 186	72 717	73 343	74 117	74 785
Vehículos de carga	864 835	917 381	982 856	947 851	953 323	960 111	965 544	971 514	978 058	982 856	985 713	990 002	995 167	1000 820	1006 543
Unidades motrices	443 058	463 016	496 057	477 880	480 495	483 912	486 879	489 853	493 248	496 057	497 141	499 221	501 424	504 046	506 850
Unidades de arrastre	420 553	453 916	486 335	469 513	472 364	475 735	478 202	481 195	484 343	486 335	488 120	490 327	493 291	496 323	499 239
Grúas industriales	1 224	449	464	458	464	464	463	466	467	464	452	454	452	451	454
Antigüedad promedio de la flota (años)	15.24	15.39	15.55	15.97	15.90	15.83	15.77	15.69	15.61	15.55	17.27	17.22	17.15	17.08	17.01
Pasaje	11.44	11.48	11.50	12.01	11.93	11.86	11.78	11.70	11.58	11.50	12.86	12.79	12.72	12.62	12.55
Carga	16.17	16.39	16.60	16.98	16.92	16.85	16.80	16.72	16.66	16.60	18.01	17.96	17.90	17.84	17.76
Empresas en servicio															
Permisos de pasajeros	17 796	18 979	20 149	19 483	19 556	19 664	19 750	19 869	20 016	20 149	20 169	20 248	20 327	20 426	20 511
Hombre Camión (1 a 5 unidades)	15 238	16 203	17 176	16 612	16 665	16 753	16 818	16 927	17 063	17 176	17 187	17 252	17 310	17 400	17 466
Pequeña (6 a 30 unidades)	2 076	2 262	2 409	2 334	2 355	2 373	2 382	2 392	2 394	2 409	2 415	2 424	2 439	2 444	2 457
Mediana (31 a 100 unidades)	341	349	394	369	371	373	382	382	392	394	397	401	406	408	414
Grande (Más de 100 unidades)	141	165	170	168	165	165	168	168	167	170	170	171	172	174	174
Permisos de carga	140 830	145 265	152 487	148 599	149 201	149 880	150 548	151 236	151 908	152 487	152 791	153 230	153 771	154 306	154 870
Hombre Camión (1 a 5 unidades)	114 308	117 598	123 073	120 020	120 510	121 024	121 579	122 104	122 612	123 073	123 279	123 619	124 028	124 413	124 831
Pequeña (6 a 30 unidades)	22 793	23 721	25 189	24 500	24 592	24 729	24 817	24 950	25 091	25 189	25 269	25 350	25 443	25 571	25 684
Mediana (31 a 100 unidades)	2 826	2 976	3 183	3 076	3 094	3 111	3 133	3 156	3 170	3 183	3 198	3 211	3 244	3 256	3 289
Grande (Más de 100 unidades)	903	970	1 042	1 003	1 005	1 016	1 019	1 026	1 035	1 042	1 045	1 050	1 056	1 066	1 066

Nota: A partir del mes de julio de 2017, las grúas industriales y los permisionarios de carga, disminuyeron debido a que las grúas para arrastre de vehículo y las grúas para arrastre, salvamento y depósito de vehículos se trasladaron a Servicios Auxiliares.

Los montos anuales se refieren al último día del mes de Diciembre.

Para los meses de junio a diciembre de 2019 y enero a febrero de 2020 no se cuenta con datos, debido a que la fuente de información se encuentra en mantenimiento.

Fuente: Dirección General de Autotransporte Federal.



Estadísticas de procesos del autotransporte federal
Series anual 2016, 2017, 2018 y mensual 2018, 2019

Cuadro 16

Concepto	2016	2017	2018	2018						2019						Acumulado Ene.-May.
				Jun.	Jul.	Ago.	Sep.	Oct.	Nov.	Dic.	Ene.	Feb.	Mar.	Abr.	May.	
Procesos del autotransporte Federal																
Trámites de Licencias	238 222	245 408	280 992	24 473	27 726	28 926	23 927	25 691	22 679	15 727	28 054	28 335	27 378	24 568	26 706	135 041
Variación porcentual ^a	29.9	3.0	14.5	- 7.1	13.3	4.3	- 17.3	7.4	- 11.7	- 30.7	78.4	1.0	- 3.4	- 10.3	8.7	20.7
Licencias nacionales	165 730	175 315	195 190	17 132	19 054	20 125	16 637	17 364	15 488	10 474	18 879	19 641	18 680	16 745	18 201	92 146
Licencias internacionales	72 492	70 093	85 802	7 341	8 672	8 801	7 290	8 327	7 191	5 253	9 175	8 694	8 698	7 823	8 505	42 895
Conductores capacitados	176 236	168 467	210 460	18 468	20 489	19 779	17 644	19 960	16 777	10 954	23 093	19 858	20 032	17 093	19 242	99 318
Variación porcentual ^a	26.7	- 4.4	24.9	- 4.8	10.9	- 3.5	- 10.8	13.1	- 15.9	- 34.7	110.8	- 14.0	0.9	- 14.7	12.6	15.0
Carga	133 042	136 641	180 715	16 106	17 906	17 146	15 322	17 136	14 259	9 263	20 238	17 075	17 161	14 481	16 437	85 392
Pasaje	43 194	31 826	29 745	2 362	2 583	2 633	2 322	2 824	2 518	1 691	2 855	2 783	2 871	2 612	2 805	13 926
Supervisiones	272 541	226 554	198 021	16 297	20 484	22 782	18 004	16 498	13 473	9 865	10 768	21 957	15 728	15 465	16 829	80 747
Variación porcentual ^a	14.3	-16.9	-12.6	- 7.5	25.7	11.2	- 21.0	- 8.4	- 18.3	- 26.8	9.2	103.9	- 28.4	- 1.7	8.8	0.2
Verificaciones	267 973	222 183	193 610	15 900	20 124	22 408	17 633	16 026	13 039	9 658	10 553	21 645	15 354	15 120	16 430	79 102
Inspecciones	4 568	4 371	4 411	397	360	374	371	472	434	207	215	312	374	345	399	1 645
Trámites de Permisos	154 817	154 071	148 485	11 180	19 639	17 622	14 630	17 803	16 581	10 982	10 122	10 644	12 333	13 690	14 594	61 383
Variación porcentual ^a	14.9	- 0.5	- 3.6	17.8	75.7	- 10.3	- 17.0	21.7	- 6.9	- 33.8	- 7.8	5.2	15.9	11.0	6.6	53.3
Carga	137 053	134 256	131 056	9 679	17 861	16 023	13 010	15 919	14 439	9 205	8 943	9 435	10 904	11 795	13 047	54 124
Pasaje y Turismo	17 764	19 815	17 429	1 501	1 778	1 599	1 620	1 884	2 142	1 777	1 179	1 209	1 429	1 895	1 547	7 259

Nota: Para los meses de junio a diciembre de 2019 y enero a febrero de 2020 no se cuenta con datos, debido a que la fuente de información se encuentra en mantenimiento.

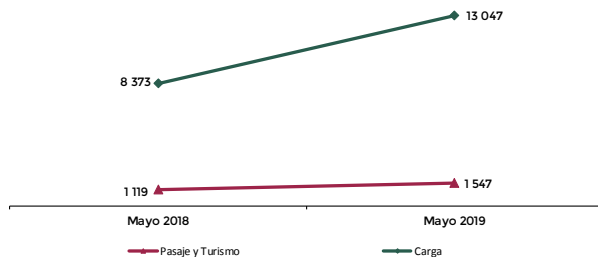
^a Variación porcentual anual y mensual.

Fuente: Dirección General de Autotransporte Federal.



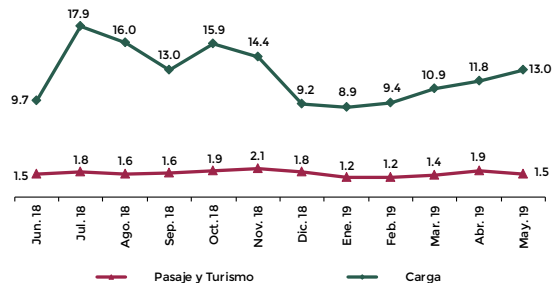
Autotransporte federal

Comparativo de los trámites de permisos
en el mes de Mayo 2018 y 2019



Fuente: Dirección General de Autotransporte Federal.

Trámites de permisos
Serie mensual de 2018 y 2019
(Miles)



Fuente: Dirección General de Autotransporte Federal.



**Estadísticas del programa de financiamiento
de vehículos nuevos**
Serie anual de 2013 a 2019

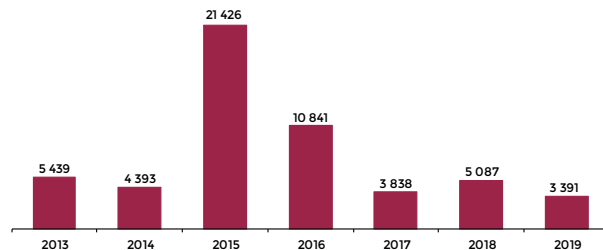
Cuadro 17

Concepto	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019 ^a
Unidades financiadas	5 439	4 393	21 426	10 841	3 838	5 087	3 391
Empresas beneficiadas	2 859	2 246	13 632	5 750	2 074	1 488	289
Montos financiados (millones de pesos)	4 796	4 046	7 857	8 542	4 822	6 936	3 467

^a Cifras a Mayo 2019.

Fuente: NAFIN a través de la DGAF.

Unidades financiadas
Serie anual de 2013 a 2019
Total = 54 415



Fuente: NAFIN a través de la DGAF.



Autotransporte federal

Parque vehicular por clase y/o modalidad Serie mensual de 2016 a 2019

Cuadro 18

Empresas en Servicio	2016	2017	2018	2018						2019					
	Dic.	Dic.	Dic.	Jun.	Jul.	Ago.	Sep.	Oct.	Nov.	Dic.	Ene.	Feb.	Mar.	Abr.	May.
Carga	864 835	917 381	982 856	947 851	953 323	960 111	965 544	971 514	978 058	982 856	985 713	990 002	995 167	1 000 820	1 006 543
Unidades Motrices	443 058	463 016	496 057	477 880	480 495	483 912	486 879	489 853	493 248	496 057	497 141	499 221	501 424	504 046	506 850
Unidades de Arrastre	420 553	453 916	486 335	469 513	472 364	475 735	478 202	481 195	484 343	486 335	488 120	490 327	493 291	496 323	499 239
Grúas Industriales	1 224	449	464	458	464	464	463	466	467	464	452	454	452	451	454
Pasaje	51 371	54 531	57 599	55 790	55 960	56 029	56 443	56 599	57 117	57 599	57 647	57 862	57 933	58 289	58 537
Autobús	43 681	45 714	47 780	46 538	46 648	46 660	46 939	47 019	47 445	47 780	47 859	47 999	48 079	48 409	48 604
Automóvil	5 428	6 266	6 994	6 550	6 624	6 663	6 767	6 820	6 904	6 994	6 968	7 029	7 029	7 032	7 085
Camioneta	1 949	2 237	2 508	2 387	2 371	2 389	2 420	2 443	2 451	2 508	2 504	2 518	2 509	2 531	2 531
Midibus	78	77	78	78	78	78	78	78	78	78	77	77	77	78	78
Minibús o Microbús	235	237	239	237	239	239	239	239	239	239	239	239	239	239	239
Turismo	56 598	63 420	71 716	67 156	67 777	68 434	69 149	69 938	70 878	71 716	72 186	72 717	73 343	74 117	74 785
Chofer Guía	2 275	2 400	2 565	2 479	2 485	2 507	2 504	2 529	2 547	2 565	2 565	2 576	2 577	2 596	2 615
De excursión	31 171	34 238	38 415	36 256	36 570	36 747	37 159	37 565	38 053	38 415	38 626	38 838	39 178	39 439	39 728
Turístico	3 727	3 821	4 053	3 901	3 920	3 969	3 981	3 997	4 033	4 053	4 150	4 155	4 173	4 234	4 268
Turístico de Lujo	19 425	22 961	26 683	24 520	24 802	25 211	25 505	25 847	26 245	26 683	26 845	27 148	27 415	27 848	28 174
Arrendamiento	44 230	46 983	49 572	47 954	48 111	48 227	48 564	49 001	49 457	49 572	49 313	49 705	50 397	51 136	51 402
Unidades Motrices	13 026	14 304	15 554	14 804	14 924	14 925	15 063	15 208	15 368	15 554	15 304	15 484	15 815	16 180	16 305
Unidades de Arrastre	31 204	32 679	34 018	33 150	33 187	33 302	33 501	33 793	34 089	34 018	34 009	34 221	34 582	34 956	35 097
Transfer	24 909	28 082	32 347	30 153	30 568	31 071	31 377	31 794	32 077	32 347	32 735	32 887	33 201	33 728	34 200
Camiones	1 883	2 097	2 235	2 178	2 173	2 187	2 207	2 228	2 228	2 235	2 246	2 252	2 266	2 284	2 307
Tractocamiones	23 026	25 984	30 111	27 975	28 394	28 883	29 169	29 565	29 848	30 111	30 488	30 634	30 934	31 444	31 892
Semiremolques	-	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	-	1
Transporte Privado	78 686	87 600	98 587	92 899	94 366	95 239	96 287	97 428	98 055	98 587	99 282	99 942	100 573	101 111	101 986
Carga	76 196	84 558	94 864	89 534	90 924	91 723	92 716	93 792	94 351	94 864	95 504	96 127	96 704	97 190	98 003
Pasaje	2 490	3 042	3 723	3 365	3 442	3 516	3 571	3 636	3 704	3 723	3 778	3 815	3 869	3 921	3 983
Paquetería y Mensajería	1 567	2 209	2 947	2 509	2 553	2 625	2 712	2 840	2 889	2 947	2 982	3 010	3 059	3 069	3 126
Camiones	1 365	1 934	2 618	2 210	2 249	2 314	2 389	2 514	2 563	2 618	2 638	2 658	2 699	2 705	2 752
Camioneta	202	275	329	299	304	311	323	326	326	329	344	352	360	364	374
Servicio Auxiliar	-	11 395	12 185	11 657	11 758	11 820	11 923	11 968	12 078	12 185	12 233	12 276	12 287	12 301	12 328
Grúas	ND	10 604	11 369	10 862	10 962	11 021	11 118	11 160	11 268	11 369	11 417	11 454	11 467	11 482	11 506
Semiremolques	ND	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12
Otros	ND	779	804	783	784	787	793	796	798	804	804	810	808	807	810

Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.

Para los meses de junio a diciembre de 2019 y enero a febrero de 2020 no se cuenta con datos, debido a que la fuente de información se encuentra en mantenimiento.

ND No disponible.

Fuente: Dirección General de Autotransporte Federal.



Pasajeros y carga de autotransporte federal
Serie anual 2006 y de 2012 a 2019

Cuadro 19

Unidad de medida	2006	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019
Pasajeros transportados (Millones)	3 050	3 363	3 391	3 459	3 558	3 623	3 701	3 773	3 749
Pasajeros-kilómetro transportados (Millones)	436 999	480 690	484 776	494 128	508 498	518 368	528 694	538 603	535 699
Toneladas transportadas (Miles)	445 449	498 147	502 150	511 340	522 990	535 548	546 588	556 411	552 318
Toneladas-kilómetro transportadas (Millones)	209 392	233 464	235 427	239 710	245 136	251 122	256 136	260 642	258 684

Fuente: Dirección General de Autotransporte Federal (DGAF).



Transporte ferroviario

Sistema ferroviario



SIMBOLOGÍA FERROCARRILES

EMPRESAS



Kansas City Southern de México,
S.A. de C.V.



Ferrocarril Mexicano. S.A. de C.V.



Ferrosur. S.A. de C.V.



Línea Coahuila - Durango. S.A. de C.V.



Compañía de Ferrocarriles
Chiapas - Mayab. S.A. de C.V.



Ferrocarril y Terminal del Valle
de México. S.A. de C.V.



Ferrocarril del Istmo de
Tehuantepec. S.A. de C.V.



Administradora de la Vía Corta
Tijuana - Tecate



CONCESIONADAS

Noreste

Pacífico Norte

Línea Corta Ojnada -
Topolobampo

Vía Corta Nacozari

Sureste

Oaxaca - Sur

Coahuila - Durango

Chiapas - Mayab

Vía Ferroviaria del
Valle de México

Ferrocarril del Istmo de
Tehuantepec

Vía Corta Tijuana - Tecate

NO CONCESIONADAS

Líneas Remanentes



Longitud de vías y equipo del transporte ferroviario
Serie anual 2006 y de 2012 a 2019

Cuadro 20

Concepto	2006	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019 ^P
Longitud de vías (Kilómetros)	26 662	26 727	26 727	26 727	26 727	26 727	26 914	26 914	26 914
Principales	20 687	20 722	20 722	20 722	20 722	20 722	20 826	20 826	20 826
Secundarias	4 420	4 450	4 450	4 450	4 450	4 450	4 533	4 533	4 533
Particulares	1 555	1 555	1 555	1 555	1 555	1 555	1 555	1 555	1 555
Equipo ferroviario									
Carros de carga ^a	32 013	29 318	30 168	30 855	32 054	31 627	32 454	32 286	31 364
Coches de pasajeros ^b	60	129	135	128	130	123	137	148	147
Locomotoras ^c	1 245	1 231	1 243	1 207	1 280	1 298	1 295	1 274	1 217

^a Únicamente se considera la flota operable.

^b Incluye los coches en servicio activo y fuera de servicio.

^c Incluye el equipo en servicio activo y fuera de servicio.

^P Cifra preliminar.

Fuente: Agencia Reguladora del Transporte Ferroviario (ARTF).



Transporte ferroviario

Vía concesionada y personal empleado en el sistema ferroviario
Serie anual 2017, 2018 y 2019

Cuadro 21

Concepto	2017	2018	2019	Comparativo (%)	
				18/17	19/18
Kilómetros de vía por empresa concesionaria	17 385	17 385	17 385	0.0	0.0
Kansas City Southern de México ^a	4 250	4 250	4 250	0.0	0.0
Ferrocarril Mexicano ^a	8 122	8 122	8 122	0.0	0.0
FERROSUR ^a	1 823	1 607	1 607	- 11.8	0.0
Ferrocarril y Terminal del Valle de México ^a	287	287	287	0.0	0.0
Línea Coahuila-Durango	996	996	996	0.0	0.0
Compañía de Ferrocarriles Chiapas-Mayab ^a	1 605	0 ^R	0	- 100.0 ^R	0.0
Administradora de la Vía Corta Tijuana-Tecate	71	71	71	0.0	0.0
Ferrocarril del Istmo de Tehuantepec ^a	222	2 044 ^R	2 044	820.7 ^R	0.0
Gobierno del Estado de Puebla, Ruta Puebla-Cholula	8	8	8	0.0	0.0
Personal empleado	15 736	15 669	15 596	- 0.4	- 0.5
Personal operativo	12 223	12 173	12 134	- 0.4	- 0.3
Personal de confianza	3 513	3 496	3 462	- 0.5	- 1.0

Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.

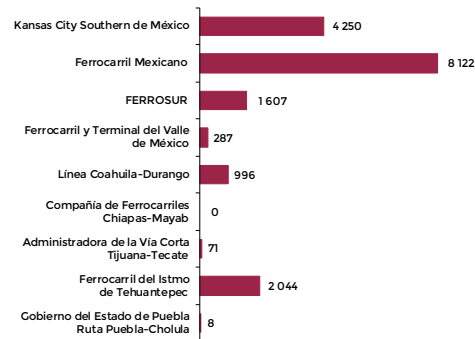
Actualización realizada de conformidad con las modificaciones al título de concesión y asignación pública en el DOF hasta 2018.

^a Conforme a la normatividad algunos tramos de las vías concesionadas fueron dados de baja, reintegrándolos a la red de jurisdicción federal, ya que por su baja demanda no son costeables.

^R Cifra revisada y modificada.

Fuente: Agencia Reguladora del Transporte Ferroviario (ARTF).

Kilómetros de vía troncal por empresa concesionaria 2019



Fuente: Agencia Reguladora del Transporte Ferroviario (ARTF).



Inversión pública y privada en infraestructura ferroviaria Serie anual de 2012 a 2018 y programado 2019

Cuadro 22

(Millones de pesos)

Inversión	Observado							Total ejercido 2012-2018	Programado 2019
	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018		
Total	10 033	11 660	16 344	19 416	26 621	29 275	26 718	140 067	6 859
Variación porcentual anual	- 10.6	16.2	40.2	18.8	37.1	10.0	- 8.7		
Pública	4 255 ^a	3 599 ^a	9 918 ^a	9 910 ^a	20 452 ^a	24 917 ^a	20 010 ^b	93 061	3 727 ^c
Privada	5 778	8 061	6 426	9 506	6 169	4 358	6 708	47 006	3 132 ^d

^a Cifras ejercidas del cierre definitivo exclusivamente de inversión pública ferroviaria de la Dirección General de Desarrollo Ferroviario y Multimodal de 2012 a 2017.

^b Las cifras corresponden a las del cierre definitivo reportadas en la cuenta pública del ejercicio, exclusivamente de inversión pública ferroviaria de la DGDFM sin considerar los recursos reasignados al gobierno de la Ciudad de México y Nuevo León.

^c Las cifras reportadas refieren al presupuesto Modificado-Autorizado en el Sistema de Contabilidad y Presupuesto de la SHCP al 27 de junio del 2019.

^d Se refiere al compromiso de inversión establecido en los Planes de Negocio respectivos de los concesionarios y asignatorios en dicho año.

Fuente: Elaboración de la Dirección General de Desarrollo Ferroviario y Multimodal (DGDFM) con base en cifras del Sistema de Contabilidad y Presupuesto de la SHCP de 2012 a 2018.

Para 2012 se utilizó el Módulo de Adecuaciones Presupuestarias.



Transporte ferroviario

Transporte ferroviario de carga
Series anual 2017, 2018, 2019 y mensual 2019, 2020

Cuadro 23

Concepto	2017	2018	2019	Var. % 19/18	2019										2020		
					Mar.	Abr.	May.	Jun.	Jul.	Ago.	Sep.	Oct.	Nov.	Dic.	Ene.	Feb. ^p	Acumulado Ene.-Dic.
Indicadores de carga transportada en el sistema ferroviario mexicano																	
Carros cargados (Miles)	2 196	2 192	2 093	-4.5	179	175	187	177	185	188	178	182	170	164	170	172	342
Toneladas (Miles)	126 875	128 034	125 185	-2.2	10 581	10 534	10 972	10 375	11 151	11 096	10 313	10 705	10 281	10 047	10 271	10 299	20 270
Toneladas-km (Millones)	86 316 ^a	87 924 ^a	89 049 ^a	1.3	7 317	7 391	7 919	7 533	8 143	7 875	7 368	7 564	7 556	7 283	7 186	7 398	14 584
Distancia media (Km) ^a	680	687	712	3.6	692	702	722	726	730	710	714	707	735	725	700	718	709
Movimiento de carga por tipo de tráfico (Miles de toneladas)																	
Tráfico internacional	126 875	128 034	125 185	- 2.2	10 581	10 534	10 972	10 375	11 151	11 096	10 313	10 705	10 281	10 047	10 271	10 299	20 570
Importación	61 203	67 165	66 019	-1.7	5 230	5 679	5 647	5 192	5 747	5 809	5 589	5 767	5 644	5 491	5 389	5 664	11 053
Exportación	18 583	24 335	22 270	-8.5	2 138	1 918	1 957	1 898	1 970	1 783	1 805	1 865	1 769	1 716	1 850	1 892	3 742
Tráfico local	47 090	36 534	36 895	1.0	3 213	2 937	3 367	3 286	3 433	3 504	2 920	3 073	2 868	2 840	3 032	2 743	5 775

Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.

^a Se refiere a la división de Toneladas-Kilómetros (millones) entre Toneladas (miles) por 1000.

^p Cifra preliminar.

^a Cifra revisada y modificada.

Fuente: Agencia Reguladora del Transporte Ferroviario (ARTF).



Movimiento de carga por vía férrea y empresa concesionada
Series anual 2017, 2018, 2019 y mensual 2019, 2020

Cuadro 24

Concepto	2017	2018	2019	Var. % 19/18	2019										2020		
					Mar.	Abr.	May.	Jun.	Jul.	Ago.	Sep.	Oct.	Nov.	Dic.	Ene.	Feb. ^p	Acumulado Ene.-Dic.
Miles de toneladas	126 875	128 034	125 185	- 2.2	10 581	10 534	10 972	10 375	11 151	11 096	10 313	10 705	10 281	10 047	10 271	10 299	20 570
Kansas City Southern de México	43 053	43 607	44 241	1.5	3 753	3 675	3 860	3 550	3 873	3 918	3 763	3 801	3 611	3 661	3 816	3 823	7 639
Ferrocarril Mexicano	58 326	61 790	59 903	- 3.1	5 043	5 077	5 136	5 071	5 477	5 305	4 794	5 237	5 042	4 804	4 795	4 952	9 747
FERROSUR	18 876	15 926	14 980	- 5.9	1 227	1 230	1 399	1 261	1 295	1 265	1 260	1 236	1 236	1 178	1 232	1 127	2 359
Ferrocarril y Terminal del Valle de México	2 624	2 561	2 154	- 15.9	227	206	202	190	130	254	164	161	120	123	149	156	305
Línea Coahuila-Durango	3 244	3 459	3 114	- 10.0	273	272	308	241	270	283	252	213	216	231	225	189	415
Ferrocarril del Istmo de Tehuantepec	564	527	649	23.1	47	57	52	51	95	53	67	46	45	43	43	43	85
Administración Vía Corta Tijuana-Tecate	190	164	145	- 11.6	11	17	15	10	9	18	13	11	11	9	11	9	20
Millones de toneladas-kilómetros	86 316^R	87 924^R	89 049^R	1.3	7 317	7 391	7 919	7 533	8 143	7 875	7 368	7 564	7 556	7 283	7 186	7 398	14 584
Kansas City Southern de México	30 410 ^R	29 940	30 160	0.7	2 585	2 482	2 716	2 499	2 699	2 623	2 493	2 533	2 480	2 546	2 558	2 611	5 169
Ferrocarril Mexicano	45 664	48 398	50 094	3.5	3 971	4 184	4 371	4 295	4 691	4 528	4 168	4 297	4 344	4 050	3 903	4 100	8 003
FERROSUR	8 819	8 062	7 254	- 10.0	628	595	689	618	627	599	565	607	613	574	614	577	1 190
Ferrocarril y Terminal del Valle de México	98	96	75	- 21.9	9	7	7	7	4	7	7	6	4	4	6	6	11
Línea Coahuila-Durango	753	849	793	- 6.6	69	62	77	67	70	67	69	64	59	57	54	49	103
Ferrocarril del Istmo de Tehuantepec	567	576 ^R	670 ^R	16.3	55	61	59	47	53	49	67	57	55	53	51	55	107
Administración Vía Corta Tijuana-Tecate	5	3	3	0.0	NS	NS	NS	NS	NS	NS	NS	NS	NS	NS	NS	NS	1

Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.

^p Cifra preliminar.

^R Cifra revisada y modificada.

NS No significativo.

Fuente: Agencia Reguladora del Transporte Ferroviario (ARTF).



Transporte ferroviario

Transporte ferroviario de pasajeros por tipo de servicio y clase
Series anual 2017, 2018, 2019 y mensual 2019, 2020

Cuadro 25

Servicio	2017	2018	2019	Var. % 19/18	2019										2020		
					Mar.	Abr.	May.	Jun.	Jul.	Ago.	Sep.	Oct.	Nov.	Dic.	Ene.	Feb. ^p	Acumulado Ene.-Dic.
Movimiento de pasajeros (Miles)	56 715	57 757	57 511	- 0.4	4 935	4 506	4 858	4 520	4 571	5 104	4 778	5 308	4 946	4 563	4 721	4 657	9 378
Interurbano	303	302	375	24.1	27	41	27	29	44	33	28	28	33	37	36	31	67
Suburbano	56 412	57 455	57 136	- 0.6	4 908	4 464	4 831	4 490	4 527	5 072	4 750	5 280	4 912	4 526	4 686	4 625	9 311
Movimiento de pasajeros-kilómetros (Millones)	1 550	1 591	1 571	- 1.3	138	118	131	119	116	143	133	153	141	118	124	130	254
Interurbano	75	65	65	0.0	5	6	5	6	7	6	5	5	5	6	6	4	11
Suburbano	1 475	1 526	1 506	- 1.3	133	112	126	114	109	137	128	148	136	112	118	125	243
Movimiento de pasajeros en servicio interurbano por clase (Miles)	303	302	375	24.3	27	41	27	29	44	33	28	28	33	37	36	31	67
Especial turístico	215	119	115	- 3.5	10	9	9	10	10	9	9	10	10	9	12	9	21
Económica turística	37	131	199	51.9	11	25	13	15	28	18	15	13	19	22	19	18	37
Económica social	52	53	61	15.1	5	6	5	5	5	5	4	4	5	6	5	4	9

Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.

^p Cifra preliminar.

Fuente: Agencia Reguladora del Transporte Ferroviario (ARTF).



Movimiento mensual de pasajeros y carga por vía férrea
Serie mensual de 2018, 2019 y 2020

Cuadro 26

Concepto	2018	2019	2020 ^P	Comparativo (%)	
				19/18	20/19
Movimiento de pasajeros (Millones de pasajeros)	57.8	57.5	9.4	- 0.4	- 0.5 ^a
Enero	4.6	4.8	4.7	5.0	- 2.1
Febrero	4.6	4.6	4.7	0.8	1.3
Marzo	4.7	4.9		5.7	
Abril	4.8	4.5		- 6.4	
Mayo	4.9	4.9		- 1.7	
Junio	4.7	4.5		- 3.9	
Julio	4.5	4.6		2.0	
Agosto	5.2	5.1		- 2.3	
Septiembre	4.9	4.8		- 1.7	
Octubre	5.4	5.3		- 1.4	
Noviembre	5.0	4.9		- 1.1	
Diciembre	4.5	4.6		1.0	

Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.

^a Comparativo porcentual con relación a periodo similar del año pasado.

^P Cifra preliminar.

Fuente: Agencia Reguladora del Transporte Ferroviario (ARTF).

Concepto	2018	2019	2020 ^P	Comparativo (%)	
				19/18	20/19
Movimiento de carga (Millones de toneladas)	128.0	125.2	20.6	- 2.2	7.5 ^a
Enero	10.5	9.9	10.3	- 5.6	3.8
Febrero	9.4	9.2	10.3	- 2.1	11.4
Marzo	10.6	10.6		- 0.1	
Abril	10.8	10.5		2.2	
Mayo	11.4	11.0		- 3.4	
Junio	10.9	10.4		- 5.2	
Julio	11.1	11.2		0.0	
Agosto	10.9	11.1		1.7	
Septiembre	10.3	10.3		0.5	
Octubre	10.9	10.7		- 2.0	
Noviembre	10.8	10.3		- 5.2	
Diciembre	10.4	10.0		- 3.0	

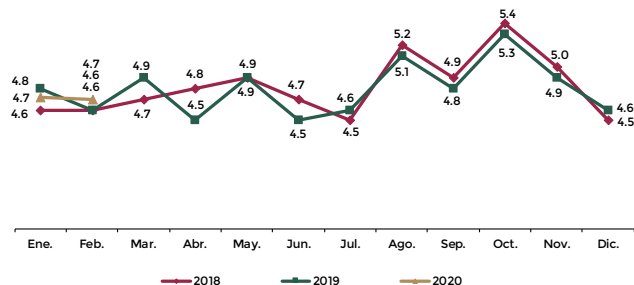


Transporte ferroviario

Pasajeros transportados por mes en el Sistema Ferroviario

Mexicano 2018 a 2020

(Millones de pasajeros)

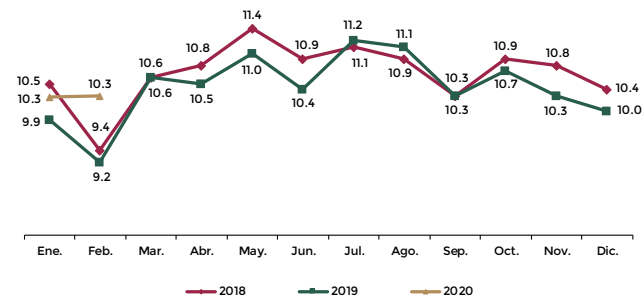


Fuente: Agencia Reguladora del Transporte Ferroviario (ARTF).

Toneladas transportadas por mes en el Sistema Ferroviario

Mexicano 2018 a 2020

(Millones de toneladas)



Fuente: Agencia Reguladora del Transporte Ferroviario (ARTF).



Lineas aéreas nacionales

Tipo de servicio Línea aérea	Tipo de servicio Línea aérea
Pasajeros y Carga	Exclusiva de carga
1.- aéreo calafia 2.- Aeromar 3.- Aeroméxico (aerovías de México) 4.- Aeroméxico Connect (Aeroliteral) 5.- Interjet (ABC Aerolíneas) 6.- Volaris (Concesionaria Vuela Cía. De Aviacion)	1.- Aerounión(Autotrasportes de carga Unión) 2.- Estafeta (Carga Aérea) 3.- Mas Air (Mas de Carga)
Exclusiva de pasajeros	Fletamento de pasajeros y carga
1.- Magnicharters (grupo Aéreo Monterrey) 2.- Viva Aerobus (Aeroenlaces) 3.- trasporters Aéreos Regionales (TAR)	1.- Aerolíneas Damojh
	Fletamentos exclusiva de carga
	1.- Aeronaves TSM 2.- Aeroservicios de la Costa



Transporte aéreo

**Pasajeros atendidos, operaciones registradas y consumo de combustible
en los aeropuertos de ASA y Grupos Aeroportuarios**
Series anual 2017, 2018, 2019 y mensual 2019, 2020

Cuadro 27

Concepto	2017	2018	2019	2019										2020		
				Mar.	Abr.	May.	Jun.	Jul.	Ago.	Sep.	Oct.	Nov.	Dic.	Ene.	Feb. ^P	Acumulado Ene.-Dic.
Pasajeros atendidos (Miles)	137 644.3	149 178.4	158 098.6	13 553.3	13 307.9	13 479.4	13 394.3	14 727.7	13 719.9	11 541.2	12 758.5	13 262.7	14 367.4	13 692.7	12 617.8	26 310.4
Nacional	90 611.7	99 231.5	106 833.8	8 573.3	8 901.3	9 394.6	9 099.2	10 015.9	9 528.6	8 335.3	9 194.8	9 125.5	9 511.7	8 821.7	8 154.7	16 976.4
Internacional	47 032.6	49 946.9	51 264.8	4 980.0	4 406.5	4 084.8	4 295.1	4 711.8	4 191.3	3 205.8	3 563.8	4 137.2	4 855.6	4 870.9	4 463.1	9 334.0
Operaciones registradas (Miles)	1 909.2	1 978.4	1 964.8	172.9	169.5	167.1	159.9	169.1	165.6	148.8	159.6	163.0	169.1	169.2	155.9	325.1
Nacionales	1 461.4	1 515.1	1 508.8	128.6	129.1	130.5	123.6	131.1	129.7	118.8	126.5	125.7	126.2	127.0	116.8	243.8
Internacionales	447.8	463.3	456.0	44.2	40.5	36.5	36.2	38.0	35.9	30.0	33.1	37.3	42.9	42.2	39.1	81.3
Consumo de combustible (Millones de litros)	4 762.0	4 972.5	4 968.8	426.8	419.4	413.6	415.3	445.0	430.1	372.5	397.0	412.3	440.8	439.9	400.1	840.0
Turbosina	4 735.8	4 946.1	4 939.0	420.0	417.0	411.5	413.2	442.8	428.2	370.7	395.0	410.4	438.7	437.5	397.8	835.3
Gasavión	26.1	26.4	29.8	6.8	2.4	2.2	2.1	2.2	2.0	1.8	2.0	1.9	2.1	2.4	2.2	4.6

Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.

^P Cifra preliminar.

Fuente: Aeropuertos y Servicios Auxiliares (ASA).



Pasajeros y carga transportados por las empresas aéreas en servicio regular nacional e internacional
Series anual 2017, 2018, 2019 y mensual 2019, 2020

Cuadro 28

Concepto	2017	2018	2019	2019										2020		
				Mar.	Abr.	May.	Jun.	Jul.	Ago.	Sep.	Oct.	Nov.	Dic.	Ene.	Feb.	Acumulado Ene.-Dic.
Pasajeros transportados (Miles)	89 641	96 406	101 389	8 886	8 547	8 481	8 524	9 445	8 708	7 211	8 005	8 545	9 359	9 066	8 320	17 385
Nacional	45 221	49 535	53 531	4 311	4 438	4 704	4 556	5 005	4 765	4 187	4 617	4 612	4 755	4 434	4 092	8 526
Internacional	44 420	46 871	47 857	4 575	4 108	3 777	3 968	4 440	3 942	3 024	3 388	3 933	4 604	4 632	4 228	8 860
Carga transportada (Miles de toneladas)	740	830	774	71	64	64	62	64	63	62	67	67	64	59	55	114
Nacional	112	130	125	11	10	10	9	10	10	9	11	11	11	9	8	17
Internacional	628	700	649	61	54	54	52	54	53	53	55	56	54	49	47	96

Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.

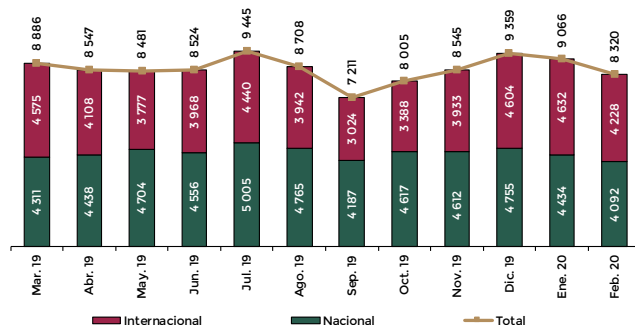
Fuente: Agencia Federal de Aviación Civil (AFAC).



Transporte aéreo

Pasajeros transportados por las empresas aéreas (Servicio regular mensual 2019 y 2020)

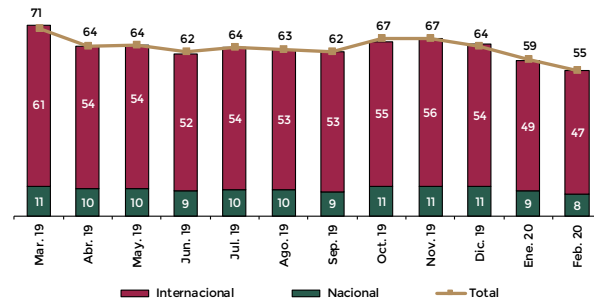
(Miles)



Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total debido al redondeo de las cifras.
Fuente: Agencia Federal de Aviación Civil (AFAC).

Carga transportada por las empresas aéreas (Servicio regular mensual 2019 y 2020)

(Miles de toneladas)



Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total debido al redondeo de las cifras.
Fuente: Agencia Federal de Aviación Civil (AFAC).



Pasajeros transportados en servicio regular por las líneas aéreas nacionales
Serie anual 2017, 2018, 2019 y mensual 2019, 2020

Cuadro 29

(Miles de pasajeros)

Línea aérea	2017	2018	2019	2019										2020		
				Mar.	Abr.	May.	Jun.	Jul.	Ago.	Sep.	Oct.	Nov.	Dic.	Ene.	Feb.	Acumulado Ene.-Feb.
Total líneas aéreas nacionales	58 538	64 570	69 938	5 617	5 767	6 067	6 004	6 644	6 260	5 410	5 863	5 934	6 305	5 907	5 316	11 223
Variación porcentual	9.8	10.3	8.3	19.6	2.7	5.2	- 1.0	10.7	- 5.8	- 13.6	8.4	1.2	6.3	- 6.3	- 10.0	11.5 ^a
Aeroméxico	11 734	12 251	11 632	992	935	977	969	1 057	1 002	898	957	939	1 002	962	846	1 808
Aeroméxico Connect	8 854	9 509	8 937	775	738	788	773	848	778	677	741	697	756	681	642	1 323
Interjet	12 378	13 880	15 317	1 246	1 282	1 373	1 316	1 440	1 395	1 116	1 233	1 349	1 420	1 316	1 179	2 494
Volaris	15 448	17 013	20 375	1 656	1 724	1 785	1 745	1 881	1 746	1 616	1 724	1 749	1 832	1 798	1 634	3 433
Viva Aerobus	7 707	9 408	11 281	768	893	932	975	1 152	1 113	922	1 022	1 015	1 083	980	882	1 862
Magnicharters	908	872	784	41	54	74	91	113	88	62	57	54	73	48	27	74
Aeromar	686	722	800	66	64	61	65	76	69	61	67	74	80	68	59	127
Transportes Aéreos Regionales	574	605	556	49	50	52	47	53	48	42	41	42	46	41	36	77
Aéreo Calafia	248	310	256	25	26	25	24	24	22	16	20	16	15	14	11	25

Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.

^a Variación porcentual con relación a periodo similar del año pasado.

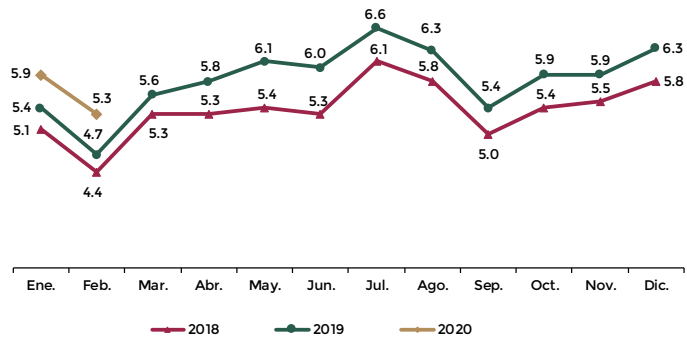
Fuente: Agencia Federal de Aviación Civil (AFAC).



Pasajeros transportados por las líneas aéreas nacionales

Serie mensual de 2018 a 2020

(Millones de pasajeros)



Fuente: Agencia Federal de Aviación Civil (AFAC).



Pasajeros transportados por las líneas aéreas internacionales en servicio regular por región y principales líneas aéreas
Serie anual 2017, 2018, 2019 y mensual 2019, 2020

Cuadro 30

(Miles de pasajeros)

Región / Línea aérea	2017	2018	2019	2019										2020		
				Mar.	Abr.	May.	Jun.	Jul.	Ago.	Sep.	Oct.	Nov.	Dic.	Ene.	Feb.	Acumulado Ene.-Feb.
Total	31 103	31 836	31 451	3 269	2 780	2 415	2 521	2 801	2 448	1 802	2 142	2 611	3 053	3 158	3 004	6 162
Variación porcentual	11.2	2.4	- 1.2	20.7	- 15.0	- 13.1	4.4	11.1	- 12.6	- 26.4	18.9	21.9	16.9	3.4	- 4.9	9.8 *
EE.UU.	21 436	21 596	20 913	2 177	1 817	1 645	1 807	2 012	1 674	1 147	1 436	1 694	1 967	1 931	1 831	3 762
Canadá	3 293	3 561	3 677	557	404	168	106	120	121	89	137	377	538	658	657	1 315
Europa	3 114	3 163	3 333	242	273	291	315	362	361	286	279	252	249	263	242	505
Centro-Sudamérica	3 185	3 409	3 390	284	275	301	282	294	280	269	278	277	278	286	258	544
Asiáticas ^b	75	106	138	10	11	10	10	13	12	11	11	11	21	21	16	37
Principales líneas aéreas internacionales																
American Airlines	5 146	4 971	4 912	504	397	410	429	461	401	293	361	389	441	449	451	900
United Airlines	4 683	4 490	4 229	421	393	280	349	462	360	181	280	382	429	371	342	714
Alaska Airlines	1 811	1 823	1 646	172	161	116	127	132	111	83	112	159	173	167	165	333
Delta Airlines	3 352	3 597	3 738	436	326	300	299	310	295	221	248	257	350	427	378	805
Continental Express	382	285	229	19	20	18	19	22	20	16	17	19	21	25	22	47

Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.

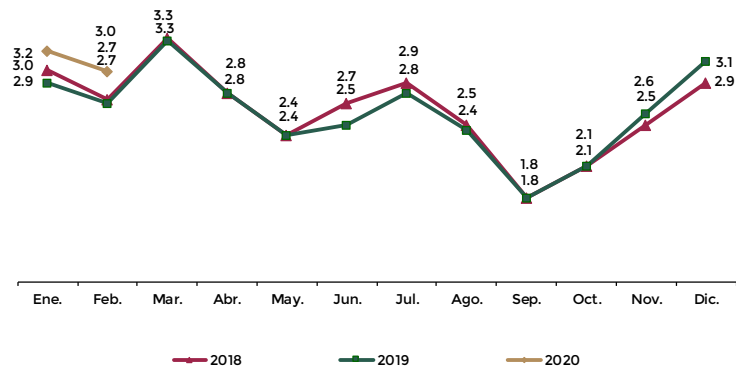
* Variación porcentual con relación a periodo similar del año pasado.

Fuente: Agencia Federal de Aviación Civil (AFAC).



Pasajeros transportados por las líneas aéreas internacionales Serie mensual de 2018 a 2020

(Millones de pasajeros)



Fuente: Agencia Federal de Aviación Civil (AFAC).



Movimiento de pasajeros en los principales aeropuertos del país
Serie anual 2017, 2018, 2019 y mensual 2019, 2020

Cuadro 31

(Miles de pasajeros)

Aeropuerto	2017	2018	2019	2019										2020		
				Mar.	Abr.	May.	Jun.	Jul.	Ago.	Sep.	Oct.	Nov.	Dic.	Ene.	Feb.	Acumulado Ene.-Feb.
Total	112 755	122 536	128 970	11 103	10 849	11 008	10 978	12 000	11 176	9 394	10 348	10 795	11 663	11 122	10 273	21 395
Variación porcentual	9.3	8.7	5.3	19.8	- 2.3	1.5	- 0.3	9.3	- 6.9	- 15.9	10.2	4.3	8.0	- 4.6	- 7.6	8.9*
Ciudad de México	44 520	47 698	50 304	4 123	4 127	4 347	4 261	4 629	4 432	3 914	4 249	4 251	4 502	4 210	3 822	8 033
Cancún	23 602	25 202	25 482	2 446	2 253	2 120	2 182	2 400	2 169	1 591	1 770	2 041	2 296	2 277	2 174	4 451
Guadalajara	12 780	14 340	14 824	1 206	1 201	1 288	1 268	1 392	1 279	1 152	1 257	1 245	1 336	1 299	1 153	2 452
Monterrey	9 683	10 733	11 177	884	907	986	1 010	1 106	1 051	890	982	941	936	823	800	1 623
Tijuana	7 089	7 824	8 917	718	745	765	757	830	771	695	735	750	852	811	722	1 533
San José del Cabo	4 702	5 065	5 339	505	480	449	475	520	451	306	392	450	492	469	450	918
Puerto Vallarta	4 433	4 628	4 931	570	450	351	359	389	337	234	301	431	515	549	526	1 075
Mérida	2 148	2 452	2 791	225	237	240	227	257	236	214	235	250	265	248	236	484
Bajío	1 940	2 324	2 747	220	227	241	235	258	238	214	228	224	251	234	197	432
Culiacán	1 857	2 271	2 459	206	222	220	203	221	214	185	199	212	217	202	191	393

Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.

Excluye la aviación general.

El orden de aparición en los aeropuertos, podría modificarse de acuerdo al reporte proporcionado por la dependencia.

* Variación porcentual con relación a periodo similar del año pasado.

Fuente: Agencia Federal de Aviación Civil (AFAC).



Transporte aéreo

Pasajeros transportados en el AICM Serie mensual 2018, 2019 y 2020

(Millones de pasajeros)

Mes	2018	2019	2020	Var. % 19/18	Var. % 20/19
Total	47.7	50.3	8.0	5.5	7.5^a
Enero	3.8	4.0	4.2	3.2	6.5
Febrero	3.4	3.5	3.8	4.6	8.7
Marzo	3.9	4.1		5.2	
Abril	3.9	4.1		6.4	
Mayo	4.0	4.3		9.7	
Junio	3.9	4.3		8.8	
Julio	4.4	4.6		4.1	
Agosto	4.2	4.4		4.9	
Septiembre	3.8	3.9		4.2	
Octubre	4.1	4.2		4.7	
Noviembre	4.1	4.3		4.1	
Diciembre	4.3	4.5		5.8	

Nota: La suma de los parciales, así como el cálculo de las variaciones, pueden o no, coincidir con el total debido al redondeo de las cifras.

El cálculo de las variaciones se efectúa considerando todos los decimales que reportan las áreas.

^a Comparativo porcentual con relación a periodo similar del año pasado.

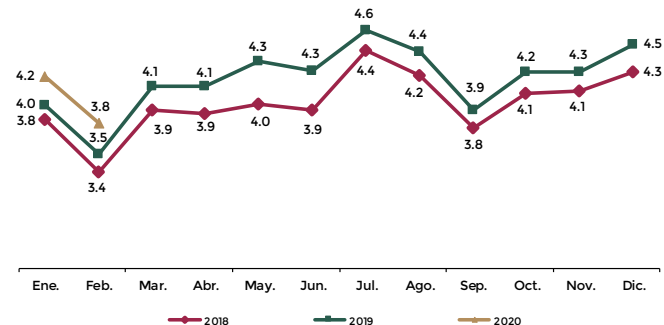
AICM Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México.

Fuente: Agencia Federal de Aviación Civil (AFAC).

Cuadro 32

Flujo de pasajeros en el AICM Serie mensual de 2018 a 2020

(Millones de pasajeros)



Fuente: Agencia Federal de Aviación Civil (AFAC).



Carga transportada en servicio regular por las líneas aéreas nacionales
Serie anual 2017, 2018, 2019 y mensual 2019, 2020

Cuadro 33

(Miles de toneladas)

Línea aérea	2017	2018	2019	2019										2020		
				Mar.	Abr.	May.	Jun.	Jul.	Ago.	Sep.	Oct.	Nov.	Dic.	Ene.	Feb.	Acumulado Ene.-Feb.
Total líneas aéreas nacionales	308.6	357.6	338.9	29.8	29.6	27.3	25.6	27.1	27.1	27.5	29.1	29.8	29.5	26.7	23.6	50.3
Variación porcentual	4.6	15.9	- 5.2	13.3	- 0.7	- 7.8	- 6.2	5.9	0.0	1.5	5.8	2.4	- 1.0	- 9.5	- 11.6	- 11.0 ^a
Aeroméxico	92.2	98.9	106.2	9.2	8.6	8.5	8.1	9.0	8.6	9.0	10.0	9.8	9.6	8.8	9.2	18.0
Aeroméxico Connect	17.5	18.2	18.6	1.6	1.6	1.7	1.6	1.8	1.7	1.4	1.6	1.6	1.7	1.4	1.4	2.8
Interjet	18.8	21.8	32.3	2.4	2.4	2.4	2.4	2.3	2.5	2.3	2.7	3.0	2.9	2.5	2.3	4.7
Volaris	15.6	20.7	19.3	1.5	1.4	1.6	1.4	1.4	1.6	1.7	1.8	1.8	1.7	1.7	1.6	3.2
Viva Aerobus	0.0	0.0	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	0.1	0.1	0.2
Aeromar	1.0	0.9	0.8	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1
Aerounión	76.2	103.6	73.5	7.7	8.7	5.1	5.2	5.1	5.2	5.8	4.6	5.1	6.0	5.3	3.3	8.6
Mas Air	59.7	60.5	57.7	5.0	4.5	5.3	4.5	4.8	4.8	4.9	5.5	5.8	5.0	5.3	4.1	9.4
Estafeta	27.5	32.8	30.3	2.5	2.3	2.6	2.4	2.6	2.7	2.3	2.8	2.7	2.4	1.7	1.5	3.2

Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.

^a Variación porcentual con relación a periodo similar del año pasado.

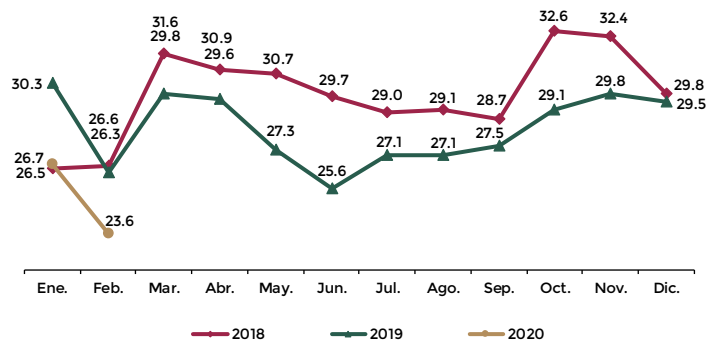
Fuente: Agencia Federal de Aviación Civil (AFAC).



Carga transportada por las líneas aéreas nacionales

Serie mensual de 2018 a 2020

(Miles de toneladas)



Fuente: Agencia Federal de Aviación Civil (AFAC).



Carga transportada por las líneas aéreas internacionales en servicio regular por región y principales líneas aéreas
Serías anual 2017, 2018, 2019 y mensual 2019, 2020
 (Miles de toneladas)

Cuadro 34

Región / Línea aérea	2017	2018	2019	2019										2020		
				Mar.	Abr.	May.	Jun.	Jul.	Ago.	Sep.	Oct.	Nov.	Dic.	Ene.	Feb.	Acumulado Ene.-Feb.
Total	431.5	472.7	435.3	41.6	34.8	36.8	36.3	37.0	36.1	34.8	37.5	36.8	34.8	31.9	31.6	63.5
Variación porcentual	10.6	9.5	- 7.9	20.9	- 16.3	5.7	- 1.4	1.9	- 2.4	- 3.6	7.8	- 1.9	- 5.4	- 8.3	- 0.9	- 7.6 ^a
EE.UU.	171.1	178.4	159.5	16.0	14.7	14.5	14.1	13.3	13.5	11.2	11.8	12.1	11.4	11.3	9.9	21.3
Europa	134.5	146.7	142.6	13.9	10.6	11.2	11.9	12.7	11.7	12.2	13.5	12.4	11.1	9.4	10.6	20.0
Centro-Sudamérica	31.0	35.1	31.9	2.7	2.3	2.8	2.7	2.6	2.9	3.0	2.8	3.0	2.7	2.8	2.5	5.3
Canadá	0.6	7.1	2.3	0.1	0.1	0.1	0.1	0.2	0.1	0.1	0.6	0.1	0.1	0.1	0.1	0.2
Asia	94.4	105.4	99.0	9.0	7.0	8.2	7.4	8.3	8.0	8.2	8.7	9.3	9.6	8.4	8.5	16.9
Principales líneas aéreas internacionales																
FEDEX	65.1	72.1	57.2	5.2	4.6	4.9	5.1	4.7	4.8	4.3	4.8	4.7	4.4	4.5	3.8	8.3
UPS	36.4	39.1	38.5	3.3	3.0	3.4	3.3	3.5	3.3	3.3	3.6	3.2	3.0	3.0	2.7	5.7
Abx	22.9	29.4	18.4	2.9	2.7	2.4	2.0	1.7	2.1	0.0	0.0	0.0	0.0	1.3	1.5	2.8
Atlas Air	19.5	12.0	18.9	2.7	1.9	1.4	1.3	1.1	1.5	1.7	1.6	1.8	1.2	0.3	0.4	0.7
Amerijet International	8.8	8.3	7.1	0.8	0.8	0.8	0.7	0.5	0.5	0.4	0.4	0.4	0.5	1.7	1.2	2.9
American Airlines	14.4	13.7	15.6	0.8	1.4	1.2	1.5	1.5	1.0	1.2	1.1	1.8	2.0	10.9	9.6	20.5

Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.

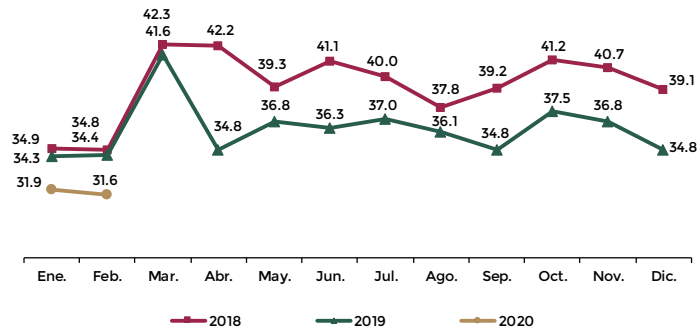
^a Variación porcentual con relación a periodo similar del año pasado.

Fuente: Agencia Federal de Aviación Civil (AFAC).



Carga transportada por las líneas aéreas internacionales Serie mensual de 2018 a 2020

(Miles de toneladas)



Fuente: Agencia Federal de Aviación Civil (AFAC).



Movimiento de carga en los principales aeropuertos del país
Serie anual 2017, 2018, 2019 y mensual 2019, 2020

Cuadro 35

(Miles de toneladas)

Aeropuerto	2017	2018	2019	2019										2020		
				Mar.	Abr.	May.	Jun.	Jul.	Ago.	Sep.	Oct.	Nov.	Dic.	Ene.	Feb.	Acumulado Ene.-Feb.
Total	923.2	1 007.5	975.3	86.6	79.4	81.1	78.5	81.5	80.4	78.5	90.2	83.5	83.3	76.9	72.2	149.1
Variación porcentual	11.3	9.1	-3.2	18.3	-8.3	2.1	-3.2	3.8	-1.3	-2.4	14.9	-7.4	-0.2	-7.7	-6.1	-2.2 *
Ciudad de México	535.6	581.7	556.1	49.9	45.2	45.8	44.2	46.6	46.5	46.0	52.2	46.6	48.0	43.2	42.1	85.3
Guadalajara	159.2	164.2	161.1	14.5	12.8	13.0	13.3	13.6	12.5	12.4	14.9	14.7	14.5	13.0	11.5	24.4
Monterrey	52.9	56.3	52.0	4.3	4.6	4.6	4.3	4.1	4.3	4.3	4.6	4.3	3.7	3.9	3.5	7.4
Toluca	31.2	36.5	35.8	3.0	2.5	3.0	2.9	3.0	3.4	3.0	3.4	3.1	2.9	3.0	2.7	5.6
Cancún	29.7	32.9	31.5	2.7	2.6	2.6	2.4	2.5	2.5	2.2	2.7	3.1	3.1	3.0	2.8	5.8
San Luis Potosí	26.6	24.8	24.2	2.0	2.1	2.1	2.0	2.0	2.1	1.8	2.2	2.1	1.9	1.8	1.7	3.4
Querétaro	35.8	53.3	50.8	5.0	4.4	4.6	4.3	4.2	4.1	3.6	4.2	3.9	3.7	3.6	3.3	6.9
Mérida	20.3	20.6	22.4	1.7	1.8	1.9	2.0	2.0	1.8	1.7	2.0	1.8	1.9	1.9	1.7	3.6
Tijuana	22.7	27.2	30.7	2.5	2.5	2.6	2.4	2.6	2.4	2.5	3.0	2.8	2.6	2.5	2.3	4.8
Hermosillo	9.4	10.0	10.6	0.9	0.8	0.9	0.8	0.9	0.9	0.8	1.0	1.0	1.1	0.9	0.8	1.7

Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con los totales, debido al redondeo de las cifras.

El orden de aparición en los aeropuertos, podría modificarse de acuerdo al reporte proporcionado por la dependencia.

* Variación porcentual con relación a periodo similar del año pasado.

Fuente: Agencia Federal de Aviación Civil (AFAC).



Transporte marítimo





Movimiento portuario de pasajeros, carga y contenedores TEU^S*
Series anual 2017, 2018, 2019 y mensual 2019, 2020

Cuadro 36

Concepto	2017	2018	2019	2019										2020		
				Mar.	Abr.	May.	Jun.	Jul.	Ago.	Sep.	Oct.	Nov.	Dic.	Ene.	Feb.	Acumulado Ene.-Feb.
Movimiento de pasajeros por tipo de embarcación (Pasajeros)	17 429 209	18 696 688	19 928 732	1 887 426	1 875 581	1 620 662	1 450 283	1 767 094	1 615 093	1 254 075	1 439 107	1 620 305	1 931 939	1 975 400	ND	1 975 400
En crucero	7 299 280	7 865 550	8 926 617	889 274	865 978	680 046	522 195	598 025	592 492	513 012	700 144	827 315	1 022 517	1 071 041	ND	1 071 041
En transbordadores ^a	10 129 929	10 831 138	11 002 115	998 152	1 009 603	940 616	928 088	1 169 069	1 022 601	741 063	738 963	792 990	909 422	904 359	ND	904 359
Movimiento de carga en puertos nacionales (Miles de toneladas)	308 088.9	316 424.4	302 931.4	25 981.8	25 635.2	27 629.0	25 503.7	25 116.4	26 677.4	24 716.9	24 417.3	24 019.9	23 513.5	23 930.7	ND	23 930.7
Altura	248 407.8	261 336.7	251 080.9	21 274.6	20 997.3	23 037.6	20 538.0	20 513.5	22 218.7	20 251.5	20 309.5	20 458.1	19 934.3	20 355.5	ND	20 355.5
Cabotaje	59 681.1	55 087.7	51 850.5	4 707.2	4 638.0	4 591.4	4 965.8	4 603.0	4 458.8	4 465.4	4 107.9	3 561.8	3 579.2	3 575.2	ND	3 575.2
Movimiento portuario de contenedores (Miles de TEU's)	6 371.6	6 987.4	7 105.9	620.0	554.3	624.5	597.1	617.8	644.2	599.6	602.1	576.1	544.4	583.9	ND	583.9

Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.

* Consultar glosario de términos.

^a Incluye lo correspondiente a Costeros.

ND No disponible.

Fuente: Coordinación General de Puertos y Marina Mercante (CGPyMM).

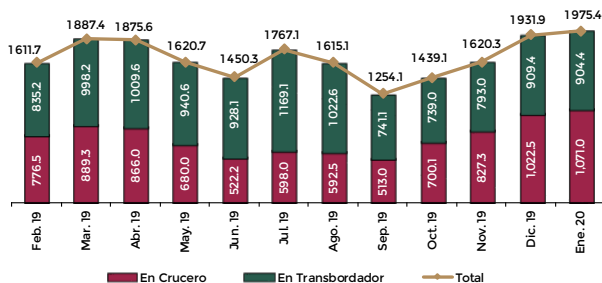


Transporte marítimo

Movimiento de pasajeros por tipo de embarcación

Serie mensual 2019 y 2020

(Miles de pasajeros)



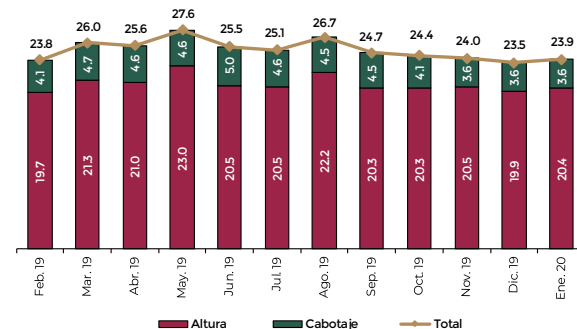
Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total debido al redondeo de las cifras.

Fuente: Coordinación General de Puertos y Marina Mercante (CGPyMM).

Movimiento de carga en puertos nacionales

Serie mensual 2019 y 2020

(Millones de toneladas)



Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.

Fuente: Coordinación General de Puertos y Marina Mercante (CGPyMM).



Ingresos^a de las administraciones portuarias integrales (API'S)
Serie anual 2017, 2018, 2019 y mensual 2019, 2020

Cuadro 37

(Millones de pesos corrientes)

API'S	2017	2018	2019	2019										2020		
				Mar.	Abr.	May.	Jun.	Jul.	Ago.	Sep.	Oct.	Nov.	Dic.	Ene.	Feb.	Acumulado Ene.-Feb.
Total	9 111.6	10 920.0	9 768.7	777.5	851.8	796.6	818.2	783.4	836.8	737.2	783.0	867.0	758.6	746.4	ND	746.4
Altamira	1 316.7	1 592.1	1 151.9	87.9	93.0	92.1	95.9	111.6	93.8	108.2	99.6	96.4	101.4	97.2	ND	97.2
Coatzacoalcos	344.4	390.2	484.7	37.3	37.9	35.7	54.2	40.0	87.6	32.6	36.2	28.6	32.3	-	ND	-
Dos Bocas	285.7	352.9	380.6	27.0	33.2	32.1	28.9	33.2	33.4	34.2	35.0	30.0	33.9	34.4	ND	34.4
Ensenada	211.9	236.7	285.8	19.3	27.1	27.6	29.4	27.7	24.9	25.7	25.8	20.6	22.2	24.8	ND	24.8
Guaymas	251.2	470.0	205.3	19.7	15.6	17.1	17.6	14.5	20.6	17.8	14.6	14.8	13.8	17.4	ND	17.4
Lázaro Cárdenas	1 660.7	1 666.8	1 701.1	185.2	191.0	167.5	175.2	143.2	145.5	99.4	101.5	103.9	91.0	95.6	ND	95.6
Manzanillo	1 490.8	1 629.4	1 701.9	136.1	136.9	136.2	136.4	138.7	136.5	137.0	160.3	274.6	140.6	152.0	ND	152.0
Mazatlán	209.1	221.2	241.4	20.3	23.1	20.0	16.7	18.5	18.1	17.3	24.0	19.3	20.8	24.9	ND	24.9
Progreso	199.8	262.5	298.1	22.9	28.7	24.4	25.6	25.0	26.8	21.8	26.8	24.1	26.4	23.9	ND	23.9
Puerto Madero	54.8	33.0	37.3	4.2	3.9	3.1	4.0	2.1	2.5	2.9	2.9	2.5	2.7	2.3	ND	2.3
Puerto Vallarta	73.1	87.3	107.4	11.1	13.6	5.1	5.7	4.8	6.2	4.3	11.8	10.4	13.1	14.4	ND	14.4
Salina Cruz	64.0	72.6	94.9	3.2	13.2	3.0	12.3	2.7	12.0	3.9	12.7	3.4	13.7	-	ND	-
Tampico	172.0	236.9	226.4	22.0	18.8	22.7	14.7	20.0	18.4	18.0	19.6	19.2	14.1	21.6	ND	21.6
Topolobampo	174.3	516.0	563.3	16.4	16.3	17.8	17.0	17.2	17.7	18.5	19.5	20.2	18.2	17.8	ND	17.8
Tuxpam	215.4	246.9	293.1	19.2	26.9	22.9	22.6	26.3	22.4	25.0	25.2	22.7	24.9	45.6	ND	45.6
Veracruz	2 387.9	2 905.6	1 995.3	145.8	172.5	169.3	161.9	157.9	170.6	170.6	167.6	176.2	189.4	174.7	ND	174.7

Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.

A partir de enero de 2020 las API'S de Salina Cruz y Coatzacoalcos no reportarán información, en virtud que pasan a formar parte del Organismo Público Descentralizado denominado Corredor Interoceánico del Istmo de Tehuantepec.

^a Ingresos de operación: Ingresos por infraestructura, arrendamientos, cesiones parciales de derechos y prestaciones de maniobra y servicios.

ND No disponible.

Fuente: Coordinación General de Puertos y Marina Mercante (CGPyMM). Administraciones Portuarias Integrales (API'S).



Transporte multimodal

Movimiento de carga por medio de transporte Series anual 2017 a 2019 y trimestral 2018, 2019

Cuadro 38

(Miles de toneladas)

Transporte	Anual					Trimestral						
	2017	2018	2019	Porcentaje de participación 2019	Variación porcentual 2019/2018	18-II	18-III	18-IV	19-I	19-II	19-III	19-IV
Total	982 292	1 001 709	981 208	100.0	-2.0	115 866^a	115 110^a	109 175^a	105 614^a	110 839^a	109 260^a	103 182^a
Carretero	546 588	556 411	552 318 ^p	56.3	-0.7	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND
Ferrovuario	126 875	128 034	125 185	12.8	-2.2	33 073	32 318	32 135	29 715	31 881	32 560	31 033
Aéreo	740	830	774	0.1	-6.7	214	204	216	197	190	189	198
Marítimo	308 089	316 424	302 931	30.9	-4.3	82 579	82 588	76 824	75 702	78 768	76 511	71 951

Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.

^a La cifra sólo considera información disponible.

^p Cifra preliminar.

ND No disponible.

Fuente: Subsecretaría de Transporte y Coordinación General de Puertos y Marina Mercante (CGPyMM).



Movimiento de pasajeros por modo de transporte
Series anual 2017 a 2019 y trimestral 2018, 2019

Cuadro 39

(Miles de pasajeros)

Transporte	Anual					Trimestral						
	2017	2018	2019	Porcentaje de participación 2019	Variación porcentual 2019/2018	18-II	18-III	18-IV	19-I	19-II	19-III	19-IV
Total	3 864 785	3 945 860	3 927 829	100.0	-0.5	42 618 ^a	43 278 ^a	44 042 ^a	44 277 ^a	44 383 ^a	44 453 ^a	45 717 ^a
Carretero	3 701 000	3 773 000	3 749 000 ^P	95.4	-0.6	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND
Ferroviario	56 715	57 757	57 511	1.5	-0.4	14 462	14 565	14 902	14 358	13 884	14 453	14 817
Aéreo	89 641	96 406	101 389	2.6	5.2	23 923	24 205	24 373	24 564	25 552	25 364	25 909
Marítimo	17 429	18 697	19 929	0.5	6.6	4 233	4 508	4 767	5 355	4 947	4 636	4 991

Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.

^a La cifra sólo considera información disponible.

^P Cifra preliminar.

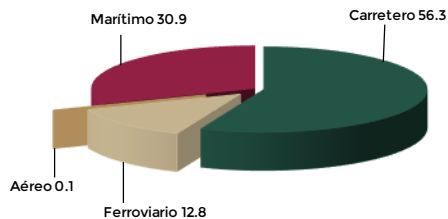
ND No disponible.

Fuente: Subsecretaría de Transporte y Coordinación General de Puertos y Marina Mercante (CGPyMM).



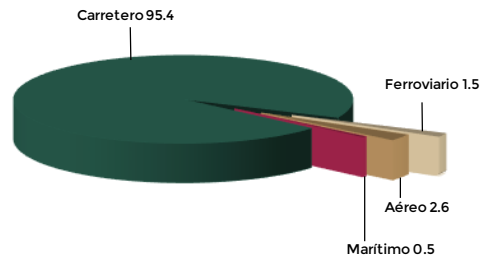
Transporte multimodal

Participación porcentual movimiento de carga por modo de transporte 2019



Fuente: Subsecretaría de Transporte y Coordinación General de Puertos y Marina Mercante (CGPyMM).

Participación porcentual movimiento de pasajeros por modo de transporte 2019



Fuente: Subsecretaría de Transporte y Coordinación General de Puertos y Marina Mercante (CGPyMM).

Comunicaciones





Comunicaciones

Infraestructura y cobertura del servicio de la telefonía fija Serie anual de 2016 a 2018 y trimestral 2018, 2019

Cuadro 40

Concepto	2016	2017	2018	Trimestral			
				18-IV	19-I	19-II	19-III
Líneas en servicio de telefonía fija	19 985.4	19 950.1	20 999.9	20 997.3	21 165.0	21 373.6	21 867.1
- Residencial (Miles)	14 647.3	14 524.2	15 544.1	15 544.1	15 715.9	15 869.0	16 230.6
- No residencial (Miles)	5 337.4	5 424.9	5 453.2	5 453.2	5 458.6	5 483.6	5 633.7
Penetración telefónica (Líneas p/c 100 hog.)	59	59	60	60	61	62	63

Nota: Los datos se refieren al último día hábil del año o trimestre.

Debido a que no se cuenta con la desagregación residencial y no residencial para todos los operadores, la suma del número de líneas residenciales y no residenciales puede diferir del número de líneas totales.

Fuente: Instituto Federal de Telecomunicaciones (IFT), Banco Internacional de Telecomunicaciones (BIT).



Indicadores del servicio telefónico de larga distancia
Serie anual de 2013 a 2018

Cuadro 41

Concepto	2013	2014	2015	2016	2017	2018
Conferencias de larga distancia (Millones)	9 916	10 488	3 060	4 355	4 844	4 861
Nacional	6 546	7 103	-	-	-	-
Internacional	3 370	3 385	3 060	4 355	4 844	4 861
Tráfico de larga distancia (Millones de minutos)	45 599	49 408	28 669	26 785	15 360	16 803
Nacional	20 392	19 918	-	-	-	-
Internacional	25 207	29 490	28 669	26 785	15 360	16 803

Nota: A partir de 2015, el tráfico de larga distancia nacional es considerado como llamadas locales.
Fuente: IFT. Coordinación General de Planeación Estratégica.



Indicadores del servicio de telefonía móvil
Serie anual de 2015 a 2019

Cuadro 42

Concepto	2015	2016	2017	2018	2019 ^a
Lineas (Miles)	107 688.3	111 730.6	114 329.4	120 173.5	121 366.8
Teledensidad de telefonía móvil (Suscripciones p/c 100 hab.)	86	89	90	94	96
Minutos (Millones)	142 432.0	221 969.0	274 562.0	294 721.0	76 956.0 ^b
Lineas (OMV´S)*(Miles)	856.8	1 226.1	1 485.5	1 770.7	ND
Minutos (OMV´S)*(Millones)	99.2	384.2	826.6	1 390.2	449.8 ^b

^{*} Consultar glosario de términos.

^a Cifra al 3er trimestre.

^b El total de tráfico de minutos al tercer trimestre 2019, es la suma de los minutos correspondientes a los meses de julio, agosto y septiembre de 2019.

ND No disponible.

Fuente: IFT. Coordinación General de Planeación Estratégica, Banco Internacional de Telecomunicaciones (BIT).



Capacidad ocupada satelital por servicio y satélite en operación
Serie anual 2017, 2018, 2019 y mensual 2019, 2020
 (Megahertz)*

Cuadro 43

Concepto	2017	2018	2019	2019										2020	
				Mar.	Abr.	May.	Jun.	Jul.	Ago.	Sep.	Oct.	Nov.	Dic.	Ene.	Feb.
Capacidad satelital total	6 808.0	6 808.0	6 808.0	6 808.0	6 808.0	6 808.0	6 808.0	6 808.0	6 808.0	6 808.0	6 808.0	6 808.0	6 808.0	6 808.0	6 808.0
Televisión	1 284.1	1 385.9	1 206.7	1 389.1	1 425.2	1 434.7	1 425.5	1 425.5	1 262.7	1 223.7	1 188.1	1 205.1	1 206.7	1 201.9	1 201.9
Radio	21.3	19.8	15.7	15.3	14.0	14.0	15.3	15.7	15.7	15.7	15.7	15.7	15.7	15.5	15.5
Voz y datos	3 789.1	3 408.9	3 171.2	2 983.3	3 162.8	3 086.2	3 014.9	2 998.0	2 961.7	2 996.8	3 077.0	3 138.0	3 171.2	3 165.8	3 204.2
Móvil	182.6	316.9	227.0	313.7	313.7	263.0	263.0	263.0	227.0	227.0	227.0	227.0	227.0	224.0	224.0
Capacidad disponible	1 530.9	1 676.5	2 187.4	2 106.6	1 892.3	2 010.1	2 089.3	2 105.8	2 340.9	2 344.8	2 300.2	2 222.2	2 187.4	2 200.8	2 162.4
Capacidad ocupada satelital^a	5 277.1	5 131.5	4 620.6	4 701.4	4 915.7	4 797.9	4 718.7	4 702.2	4 467.1	4 463.2	4 507.8	4 585.8	4 620.6	4 607.2	4 645.6
Satmex 6 ^b	1 878.0	1 571.8	1 296.1	1 348.3	1 361.7	1 384.1	1 326.4	1 326.8	1 289.9	1 286.9	1 283.0	1 299.0	1 296.1	1 325.0	1 334.3
Satmex 7 ^c	1 421.9	1 792.7	1 723.1	1 619.2	1 704.6	1 624.3	1 622.1	1 608.1	1 571.6	1 589.4	1 674.5	1 690.4	1 723.1	1 714.4	1 744.4
Satmex 8 ^d	1 977.2	1 767.0	1 601.4	1 733.9	1 849.4	1 789.5	1 770.1	1 767.2	1 605.7	1 586.9	1 550.3	1 596.4	1 601.4	1 567.8	1 566.9

* Consultar glosario de términos.

^a No incluye la capacidad disponible.^b Inició operaciones en agosto de 2006.^c Inició operaciones el 14 de octubre de 2015.^d Se puso en órbita en abril de 2013.

Fuente: Satélites Mexicanos, S.A. de C.V. (SATMEX).



Distribución porcentual de la ocupación satelital por servicio
Series anual 2017, 2018, 2019 y mensual 2019, 2020

Cuadro 44

Concepto	2017	2018	2019	2019										2020	
				Mar.	Abr.	May.	Jun.	Jul.	Ago.	Sep.	Oct.	Nov.	Dic.	Ene.	Feb.
Por servicio															
Televisión	18.9	20.4	17.7	20.4	20.9	21.1	20.9	20.9	18.5	18.0	17.5	17.7	17.7	17.7	17.7
Radio	0.3	0.3	0.2	0.2	0.2	0.2	0.2	0.2	0.3	0.3	0.2	0.2	0.2	0.2	0.2
Voz y datos	55.6	50.1	46.6	43.8	46.5	45.3	44.3	44.0	43.5	44.0	45.2	46.1	46.6	46.5	47.1
Móvil	2.7	4.6	3.4	4.6	4.6	3.9	3.9	3.9	3.3	3.3	3.3	3.3	3.4	3.3	3.3
Capacidad disponible	22.5	24.6	32.1	31.0	27.8	29.5	30.7	31.0	34.4	34.4	33.8	32.7	32.1	32.3	31.7

Nota: Los datos se refieren al último día hábil del año o mes.

Fuente: Satélites Mexicanos, S.A. de C.V. (SATMEX).



Accesos a banda ancha fija y móvil
Serie anual de 2016 a 2018 y trimestral 2018, 2019

Cuadro 45

Concepto	2016	2017	2018	Trimestral			
				18-IV	19-I	19-II	19-III
Accesos a banda ancha fija (Millones)	15.9	17.0	18.4	18.5	18.7	18.9	19.2
Accesos a banda ancha móvil (Millones)	75.1	81.1	88.3	88.3	88.0	92.3	93.2

Nota: El cuadro fue sustituido por el actual, debido a la falta de información oportuna.

Fuente: Instituto Federal de Telecomunicaciones (IFT), Banco Internacional de Telecomunicaciones (BIT).



Usuarios de internet y conectividad del programa México Conectado Serie anual de 2009 a 2018

Cuadro 46

Concepto	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018
Usuarios de internet según lugar de acceso										
(Miles) ^a	28 439	34 872	40 606	40 916	46 026	47 441	62 449	65 521	71 341	74 325
- En el hogar	13 202	16 922	21 133	19 030	25 719	26 969	44 300	52 063	59 456	64 383
- Fuera del hogar ^b	15 237	17 950	19 473	21 886	20 307	20 473	18 149	13 458	11 885	9 943
Acceso a internet de banda ancha										
(Suscripciones p/c 100 habitantes) ^c	8.57	4.00	12.00	21.00	29.00	43.00	53.00	62.00	67.00	72.00
Redes públicas de telecomunicaciones										
para los servicios de voz, datos y video	75	92	107	92	92	92	96	103	ND	ND
Sitios o espacios públicos conectados										
con banda ancha ^d	8 971	6 782	6 788	18 837	36 098	65 149	101 322	101 322	101 322	102 392

Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.

Para Internet, cifras calculadas por el IFT con base en información de INEGI y reportes de las empresas que proporcionan el acceso a este servicio.

^a Datos de 2013 a 2014: INEGI. Módulo sobre disponibilidad y uso de tecnología de la información en los hogares.

Datos de 2015 a 2016: INEGI. Encuesta Nacional sobre disponibilidad y uso de tecnología de la información en los hogares ENDUTIH.

^b Incluye educación, negocios, entretenimiento y gobierno.

^c Incluye banda ancha fija y móvil.

^d Hasta 2011 se denominaban Centros Comunitarios Digitales (CCD's).

ND No disponible.

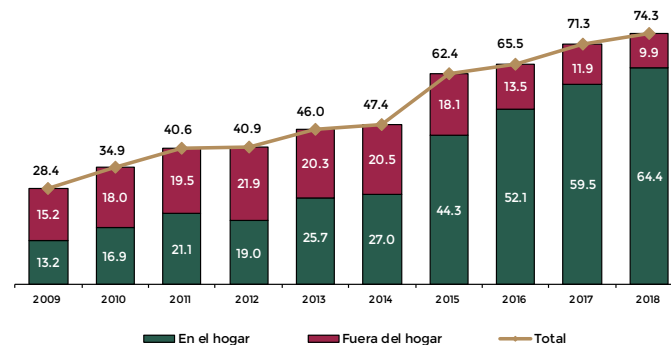
Fuente: SCT. Coordinación de la Sociedad de la Información y el Conocimiento.

IFT. Coordinación General de Planeación Estratégica.



Usuarios de internet fijo según lugar de acceso

(Millones)



Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.
Fuente: IFT. Coordinación General de Planeación Estratégica.



**Número de sitios o espacios públicos con acceso a internet
por tipo de red según grado de marginación de la localidad 2018 y 2019**

Cuadro 47

Redes	Programa de conexión a internet 2018 según tipo de servicio y grado de marginación de la localidad						Programa de conexión a internet 2019 según tipo de servicio y grado de marginación de la localidad					
	Total	Muy bajo	Bajo	Medio	Alto	Muy alto	Total	Muy bajo	Bajo	Medio	Alto	Muy alto
Total	102 392 ^a	41 022	18 320	11 142	29 134	2 774	31 042	9 593	4 455	3 418	12 446	1 130
Satelital	32 168	988	2 241	4 242	22 086	2 611	15 495 ^b	404	1 136	1 903	10 987	1 065
Terrestre	68 937	38 859	15 986	6 887	7 043	162	14 290 ^b	8 047	3 218	1 501	1 459	65
De gran ancho de banda	1 287	1 175	93	13	5	1	1 257 ^c	1 142	101	14	-	-

Nota: El cuadro estadístico fue actualizado y modificado de acuerdo a la oportunidad de la información.

^a Servicios contratados durante la administración anterior.

^b Se consideran únicamente los servicios contratados durante la administración anterior que cuentan con contrato vigente.

^c Servicios contratados durante la presente administración.

Fuente: Coordinación de la Sociedad de la Información y el Conocimiento.



Movimiento de correspondencia e ingresos
Series anual 2017, 2018, 2019 y mensual 2019, 2020

Cuadro 48

Concepto	2017	2018	2019	2019										2020		
				Mar.	Abr.	May.	Jun.	Jul.	Ago.	Sep.	Oct.	Nov.	Dic.	Ene.	Feb.	Acumulado Ene.-Feb.
Movimiento de correspondencia (Millones de piezas postales)	554.8	582.1	444.7	36.5	33.5	44.8	33.9	37.9	32.3	35.9	36.3	32.7	38.9	38.3	33.9	72.2
Nacional ^a	472.1	494.9	364.2	29.7	26.8	38.0	27.3	30.2	26.5	30.0	29.5	26.9	31.0	30.4	28.3	58.7
Internacional ^b	82.8	87.2	80.5	6.8	6.7	6.9	6.6	7.8	5.9	5.8	6.8	5.8	7.9	7.9	5.6	13.5
Ingresos (Millones de pesos)	2 122.9	2 275.0	1 790.2	129.2	122.5	105.7	114.5	178.6	352.9	119.7	150.5	157.7	142.1	116.7	77.0	193.7

Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.

^a Incluye la correspondencia nacional, más la internacional expedida.

^b Incluye material postal internacional recibida.

Fuente: Servicio Postal Mexicano (SEPOMEX).



Comunicaciones

Operaciones de servicios telegráficos Series anual 2017, 2018, 2019 y mensual 2019, 2020

Cuadro 49

(Miles de operaciones)

Concepto	2017	2018	2019	2019										2020		
				Mar.	Abr.	May.	Jun.	Jul.	Ago.	Sep.	Oct.	Nov.	Dic.	Ene.	Feb.	Acumulado Ene.-Feb.
Servicios	47 805.9	45 820.8	48 827.2	3 112.4	4 261.4	4 051.4	4 253.2	3 741.1	5 075.1	3 215.6	5 133.5	5 179.8	3 214.1	5 655.7	3 021.8	8 677.5
Servicio de remesas de dinero	47 046.5	45 508.0	48 603.7	3 091.2	4 241.1	4 029.8	4 233.3	3 722.0	5 058.3	3 200.6	5 119.8	5 164.4	3 200.3	5 638.7	3 009.0	8 647.7
Nacional	42 186.4	40 573.7	43 709.6	2 699.8	3 835.7	3 562.7	3 823.3	3 277.9	4 622.9	2 783.8	4 671.4	4 785.2	2 792.6	5 283.6	2 652.4	7 936.0
Internacional	4 860.1	4 934.3	4 894.2	391.4	405.4	467.1	410.0	444.1	435.4	416.8	448.4	379.2	407.8	355.2	356.6	711.7
Servicio de comunicaciones^a	759.4	312.8	223.5	21.2	20.3	21.6	20.0	19.0	16.8	15.0	13.7	15.4	13.8	17.0	12.8	29.8

Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.

^a Incluye los servicios de Telegramas y Fax.

Fuente: Telecomunicaciones de México (TELECOMM).

Glosario de términos





Accidente:	Es todo suceso resultado de la utilización de un vehículo en el curso del cual, según el caso, una persona o varias, sufren lesiones graves o mueren como consecuencia de estar a bordo del vehículo o por entrar en contacto con otro vehículo o de su contenido.
Aeródromo:	Área determinada de tierra o agua adecuada para el despegue, aterrizaje, acuatizaje o movimiento de las aeronaves con servicios de seguridad.
Aforo vehicular (carretero):	Estimación del número de vehículos que transitan por un punto o sección transversal dados, comúnmente referido a un cierto periodo (año, mes, semana, día).
API:	Siglas de Administración Portuaria Integral. Sociedad mercantil con concesión para el uso, aprovechamiento y explotación de un conjunto de puertos, terminales e instalaciones, encargada de la planeación, programación, operación y administración de los bienes y la prestación de los servicios respectivos.
ASA:	Siglas de Aeropuertos y Servicios Auxiliares. Es un organismo descentralizado del Gobierno Federal, que cuenta con personalidad jurídica y patrimonio propio. Las principales funciones de esta institución son diseñar, construir y operar terminales aeroportuarias.
Básica (red carretera):	Son aquellas carreteras que conforman la red primaria y que, atendiendo a sus características geométricas y estructurales, prestan un servicio de comunicación interestatal.



Brechas:	Camino estrechos, sin asfaltar y sin especificaciones, su superficie es de tierra o pedregoso y siguen la configuración del terreno.
Brechas mejoradas:	Camino rústico de tierra o pedregoso acondicionado por la mano del hombre, de acuerdo a sus necesidades.
CAPUFE:	Siglas de Caminos y Puentes Federales de Ingresos y Servicios Conexos. Es un organismo descentralizado de la Administración Pública Federal, con personalidad jurídica y patrimonio propio, que tiene por objeto administrar y explotar, por sí o a través de terceros, mediante concesión, caminos y puentes federales; llevar a cabo la conservación, reconstrucción y mejoramiento de los mismos y participar en proyectos de inversión y conversión para la construcción y explotación de las vías generales de comunicación en la materia, pudiendo afectar para tal propósito los ingresos provenientes de las vías que administra.
Carga:	Bienes, productos y mercancías transportadas ya sea por aire, mar o tierra por empresas de autotransporte, ferroviarias, líneas aéreas o barcos. Las principales unidades de medición son toneladas y toneladas kilómetro (referidas al factor distancia).
Carga contenerizada:	Carga manejada en contenedores que se intercambian entre los modos de transporte.
Carga general fraccionada o suelta:	Es la carga que se maneja en sacos, cajas, bultos, pacas, piezas, maquinaria, etc.



Carga general unitizada:	Es la agrupación de un determinado número de artículos para formar una unidad de embarque y facilitar su manejo. Por ejemplo: pallets (tarimas), contenedores y vehículos.
Carreteras alimentadoras:	Son carreteras que, atendiendo a sus características geométricas y estructurales principalmente, prestan servicio dentro del ámbito municipal con longitudes relativamente cortas, estableciendo conexiones con la red regional o secundaria.
Carretera federal:	Vía de comunicación pavimentada para el tránsito del transporte terrestre. Debido a que cruza el territorio de diferentes entidades federativas, su operación y mantenimiento dependen del Gobierno Federal.
Concesión:	Acto jurídico administrativo por el que el Estado otorga a un particular el derecho a explotar bienes del dominio nacional o prestar un servicio público.
Constantes (precios):	Resultado de una operación que consiste en quitar el efecto de la inflación sobre los precios; también se les conoce como precios reales. Estos precios se construyen a partir de un año base, en el que la economía del país se encontraba estable, el cual es igual a cero o cien. Sirven para conocer la situación real de la economía en un momento dado.



Contenedor:	Caja prismática de sección cuadrada o rectangular, destinada a transportar y almacenar cantidades máximas de todo tipo de productos y embalajes, encierra y protege los contenidos de pérdidas y daños; puede ser conducido por cualquier medio de transporte, manejado como “unidad de carga” y trasladada sin remanipulación del contenido. Las dimensiones del contenedor con uso más extensivo son 8 x 8 x 20 pies y 8 x 8 x 40 pies.
Corrientes (precios):	Intercambios monetarios que suceden en la economía como son: compras, ventas, arrendamientos (rentas) a los precios del día, por lo que reflejan la variedad de precios entre un momento y otro, es decir, la inflación.
Corredor troncal:	Vía general de comunicación entre los principales puntos generadores o receptores de carga o pasajeros.
Crucero:	Embarcación cuya función es cruzar por determinados parajes con fines turísticos.
Densidad de telefonía fija:	Número de suscripciones telefónicas fijas por cada 100 habitantes.
Densidad de telefonía móvil:	Número de suscripciones de telefonía móvil por cada 100 habitantes.
Distancia media de carga:	Kilómetros recorridos por tonelada transportada.



Distancia media de pasajeros:

Kilómetros recorridos por pasajero transportado.

Equipos complementarios (TV):

Estos pueden ser:

De zona de sombra. - Son aquellos que se utilizan en poblaciones que por alguna causa no reciben la señal con la intensidad de campo necesaria, proveniente de una estación de origen. La señal es retransmitida con la potencia mínima necesaria para que sea recibida directamente en una población o área que se desee servir.

También, este tipo de equipos puede ser instalado cuando se trate de poblaciones rurales o marginadas que pudieran ser cubiertas por una estación concesionada o permitida, pero que por razones de eficiencia sus parámetros de operación no coinciden con los que opera la estación.

De baja potencia. - Son aquellos que, por sus características de operación, cubren áreas pequeñas, cuya potencia radiada aparente máxima, es de 100 W para los canales 2 al 6, 350 W para los canales 7 al 13 y 4 500 W para los canales 14 al 69 y la máxima altura del elemento radiador sobre el nivel del terreno es de 30 metros para todos los casos.

FARAC:

Siglas de Fideicomiso de Apoyo para el Rescate de Autopistas Concesionadas.

Giro nacional (telegráfico):

Transferencias electrónicas de fondos que se expide y paga en cualquier oficina de la red telegráfica en la República Mexicana.



Giro internacional (telegráfico):	Transferencias electrónicas de fondos que se contratan en el extranjero a través de diferentes agentes y se pagan en moneda nacional en cualquier oficina de la red telegráfica en la República Mexicana; o bien se expiden en México vía la red telegráfica y se pagan en el extranjero.
Hertz:	Unidad de medida de frecuencia de todo movimiento vibratorio expresada en ciclos por segundo.
Habilitación de puertos:	Autorización vía el Ejecutivo Federal que permite a los puertos, terminales y marinas atender embarcaciones, personas y bienes en navegación de altura y/o cabotaje, así como determinar su denominación y localización geográfica.
Litoral:	Relativo a las riberas del mar. Costas u orillas del mar.
Localidades:	Todo lugar ocupado con una o más viviendas habitadas, reconocido por un nombre dado por la ley o la costumbre. Por la cantidad de población, se dividen en urbanas (mayores a 2,500 habitantes) y rurales (menores a 2,500 habitantes).
Maniobra (navegación):	Conjunto de evoluciones realizadas por una embarcación.
Megahertz:	Medida de frecuencia equivalente a un millón de Hertz.



Glosario de términos

Movimientos de pasajeros (aeropuertos):	Personas movilizadas por vía aérea, registradas en las terminales aeroportuarias en sus puntos de origen, destino e intermedios.
Nuevos servicios (telegráfico):	Incluye los servicios de pagos y cobros a terceros mediante giros telegráficos; comercialización de productos y servicios de empresas públicas y privadas; acceso a servicios bancarios (operaciones de ahorro y transferencias de dinero) en asociación con instituciones bancarias y de ahorro vía oficinas de la red telegráfica.
Ocupación satelital:	Capacidad utilizada del sistema de satélites (medida en megahertz) para la transmisión de los servicios de voz y datos, televisión, radio y móvil.
OMV'S:	Siglas de Operadores Móviles Virtuales.
Operaciones aéreas:	Número de aterrizajes y despegues realizados en un periodo determinado en vuelos nacionales e internacionales.
Pasajero-kilómetro:	Se refiere a la unidad de medida que representa el transporte de un pasajero en una distancia de un kilómetro.
Pasajeros:	Personas transportadas ya sea por aire, mar o tierra por empresas de autotransporte, ferroviarias, líneas aéreas y/o cruceros o transbordadores, según sea el caso.



Perecedero:	Temporal, que dura solo cierto tiempo. Por ejemplo, alimentos.
Permiso:	Acto jurídico administrativo por el cual una persona física o moral puede ejercitar un derecho, después de satisfacer los requisitos legales y reglamentos respectivos.
Persona física:	Es todo individuo sujeto a gravamen fiscal. En términos genéricos se conoce también como causante.
Persona moral:	Es toda sociedad mercantil u organismo que realice actividades empresariales, se consideran también las instituciones de crédito y las sociedades y asociaciones civiles. Se denominan también con el término genérico de causante.
Personal ocupado:	Personas que participan en alguna actividad productiva, cumpliendo un horario definido y recibiendo un sueldo o salario. Incluye a los trabajadores en huelga, con licencia temporal, de vacaciones o enfermedad.
PIB:	Siglas de Producto Interno Bruto. Conjunto de bienes y servicios que se producen en un país medido en moneda nacional. Para su comparación con otros países, se mide en dólares americanos.
Red rural de carreteras:	Integrada por carreteras de bajas especificaciones que comunican comunidades alejadas.



Regional o secundaria (red carretera):	Son carreteras que, atendiendo a sus características, prestan servicio dentro del ámbito estatal con longitudes medias, estableciendo conexiones con la red primaria.
Revestimiento:	Capa de materiales seleccionados, colocados sobre la terracería para proporcionar una superficie de rodamiento que permite el tránsito de vehículos.
SENEAM:	Siglas de Servicios a la Navegación en el Espacio Aéreo Mexicano. Presta los servicios de control aéreo, radio ayuda a la navegación aérea y de meteorología.
Servicios de comunicación (telegráfico):	Transmisión y recepción de mensajes de texto a través del telegrama y de texto e imágenes mediante fax público, vía la red de oficinas telegráficas a nivel nacional y agencias de telégrafos a nivel internacional.
TDP(A o M):	Siglas de Transito Diário Promedio Anual o Mensual. Es el número total de vehículos que pasan durante un periodo de tiempo (año, mes) por un punto o sección transversal dada, dividido entre el número de días del periodo considerado.
Terminal (portuario):	Se refiere a la unidad establecida en un puerto o fuera de él, formada por obras, instalaciones y superficies, incluida su zona de agua, que permite la realización íntegra de la operación portuaria a la que se destina.



Terminal especializada de contenedores (portuario):	Es la terminal marítima destinada a manipular contenedores, en todas las fases de la operación portuaria, con equipo especializado, así como a la atención de buques especializados en el transporte de contenedores.
TEU:	Expresión inglesa "Twenty Equivalent Unit". Es la unidad estándar que se ha establecido como base para el cálculo de movimiento y manejo de contenedores, equivale a un contenedor cuyas dimensiones son: 20 pies de largo, 8 pies de ancho y 8.5 pies de altura y su volumen es de 33 m ³ .
Tonelada métrica:	Unidad de masa equivalente a 1,000 Kg., se aplica para medir el volumen de la carga transportada.
Toneladas-kilómetro:	Unidad de medida que representa el transporte de una tonelada de carga en una distancia de un kilómetro.
Tráfico de altura:	Es la cantidad de carga que se mueve por los puertos nacionales con origen o destino en puertos del extranjero.
Tráfico de cabotaje:	También conocido como tráfico costero. Es el volumen de carga que se mueve entre los puertos nacionales.
Transbordador:	Embarcación acuática que circula entre dos puntos. Sirve para transportar pasajeros y vehículos.



Troncales de cuota:	Vía general de comunicación directa entre entidades federativas con plazas de cobro en determinados tramos carreteros y con conexión a otros enlaces carreteros.
Troncales libres:	Vía general de comunicación directa entre entidades federativas, las cuales permiten transitar sin ningún tipo de peaje y con conexión a otros enlaces carreteros.
Unidades motrices:	Unidades vehiculares autopropulsadas, que sirven para el movimiento de las unidades de arrastre.
Unidades de arrastre:	Vehículo para el transporte de mercancías, no dotado de medios de propulsión y destinado a ser jalado por un vehículo motor.
Usuarios de telefonía móvil:	Se refiere al conteo de los números de los aparatos o líneas de telefonía móvil.
Usuarios de paging:	Personas que utilizan el servicio de radiolocalización móvil de personas.
Usuarios de trunking:	Personas que utilizan el servicio de radiocomunicación de flotillas.