



COMUNICACIONES

SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y TRANSPORTES

DGP
DIRECCIÓN GENERAL
DE PLANEACIÓN

ESTADÍSTICA MENSUAL DEL SECTOR COMUNICACIONES Y TRANSPORTES



Julio 2020



SCT

SECRETARÍA DE
COMUNICACIONES
Y TRANSPORTES

Dirección General de Planeación

Estadística del Sector

Julio 2020

Directorio de las dependencias generadoras de información estadística del sector Comunicaciones y Transportes

Dirección General de Planeación Dirección de Estadística y Cartografía

Subsecretaría de Infraestructura
Subsecretaría de Transportes
Subsecretaría de Comunicaciones
Unidad de Administración y Finanzas
Coordinación de la Sociedad de la Información y el Conocimiento ^v
Coordinación General de Puertos y Marina Mercante
Dirección General de Carreteras
Dirección General de Servicios Técnicos
Dirección General de Desarrollo Carretero
Dirección General de Autotransporte Federal
Dirección General de Transporte Ferroviario y Multimodal
Dirección General de Aeronáutica Civil
Dirección General de Puertos
Dirección General de Marina Mercante
Dirección General de Protección y Medicina Preventiva
en el Transporte

Dirección General de Política de Telecomunicaciones
y de Radiodifusión ^v
Dirección General de Programación, Organización y Presupuesto
Servicios a la Navegación en el Espacio Aéreo Mexicano
Caminos y Puentes Federales de Ingresos y Servicios Conexos
Aeropuertos y Servicios Auxiliares
Telecomunicaciones de México
Servicio Postal Mexicano
Instituto Federal de Telecomunicaciones
Satélites Mexicanos

^v De acuerdo al Decreto del 8 de enero de 2008 que reforma, adiciona y deroga diversas disposiciones del Reglamento Interior de la SCT, hasta 2008, se denominaron: Coordinación del Sistema Nacional e-México y Dirección General de Política de Telecomunicaciones.

ÍNDICE

	Pág.
Indicadores macroeconómicos	7
Infraestructura carretera	21
Transportes	31
Autotransporte federal	32
Transporte ferroviario	38
Transporte aéreo	47
Transporte marítimo	62
Transporte multimodal	66
Comunicaciones	69
Glosario de términos	81

Indicadores macroeconómicos





Indicadores macroeconómicos

Producto Interno Bruto total y de los subsectores de transporte aéreo, ferroviario, marítimo y carretero; correos y almacenamiento e información en medios masivos

Cuadro 1

Series anual de 2017, 2018, 2019 y trimestral 2018, 2019 y 2020

(Millones de pesos constantes, base 2013 = 100)

Producto Interno Bruto (PIB) *	2017	2018	2019	Trimestral						
				18-IV	19-I	19-II	19-III	19-IV	20-I	20-II
Producto Interno Bruto total	18 122 261.3	18 521 323.9	18 465 006.5	18 979 284.4	18 228 099.4	18 460 530.8	18 331 137.0	18 840 258.8	17 984 837.5^R	15 012 100.4
Variación porcentual anual	2.1	2.2	- 0.3	1.3	1.1	- 1.1	- 0.4	- 0.7	- 1.3	- 18.7
PIB de Transporte, Correos y Almacenamiento e Información en medios	1 692 105.3	1 758 043.5	1 772 378.1	1 800 686.8	1 706 214.9	1 760 426.0	1 799 753.5	1 823 118.0	1 698 333.1^R	1 278 802.2
Variación porcentual anual	5.5	3.9	0.8	3.7	1.0	- 1.0	2.0	1.2	- 0.5	- 27.4
PIB Transporte, Correos y Almacenamiento^a	1 164 324.2	1 201 990.9	1 211 035.2	1 216 452.6	1 188 499.7	1 220 591.6	1 224 406.1	1 210 643.3	1 156 519.5^R	741 004.6
Variación porcentual anual	3.7	3.2	0.8	2.1	1.4	0.8	1.4	- 0.5	- 2.7	- 39.3
PIB en Transporte aéreo	36 469.2	40 013.3	42 997.6	38 765.7	39 724.1	47 733.2	42 896.5	41 636.4	37 913.2	4 647.1
Variación porcentual anual	11.8	9.7	7.5	7.3	4.5	9.6	8.0	7.4	- 4.6	- 90.3
PIB en Transporte ferroviario	21 426.4	22 086.8	22 411.1	22 280.9	20 363.7	22 892.5	24 019.6	22 368.6	22 216.0	19 866.3
Variación porcentual anual	1.4	3.1	1.5	5.0	- 0.3	0.6	5.0	0.4	9.1	- 13.2
PIB en Transporte marítimo	12 615.6	12 507.0	12 046.1	12 008.3	11 916.6	12 594.7	12 308.3	11 365.0	11 059.0	10 246.2
Variación porcentual anual	- 2.7	- 0.9	- 3.7	- 5.7	- 0.6	- 2.6	- 6.1	- 5.4	- 7.2	- 18.6
PIB en Transporte carretero ^b	968 234.2	996 967.2	1 004 809.3	1 007 427.5	995 389.2	1 008 819.0	1 016 173.5	998 855.5	963 308.3 ^R	614 525.4
Variación porcentual anual	3.6	3.0	0.8	2.0	1.7	0.9	1.5	- 0.9	- 3.2	- 39.1
PIB Información en medios masivos	527 781.1	556 052.6	561 342.9	584 234.2	517 715.1	539 834.4	575 347.4	612 474.6	541 813.6^R	537 797.6
Variación porcentual anual	9.7	5.4	1.0	7.4	0.2	- 4.9	3.5	4.8	4.7	- 0.4

Nota: Los montos anuales se refieren al promedio de los trimestres del año. Los datos fueron modificados con relación al cambio de base del PIB, antes 2008 = 100, ahora 2013 = 100.

Los datos se actualizan utilizando la técnica proporcional Denton, la cual genera cambios marginales a las series desde su origen.

La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.

^a Incluye Transporte por ductos. Transporte turístico. Servicios relacionados con el transporte. Servicios postales. Servicios de mensajería y paquetería y Servicios de almacenamiento.

^b Incluye Auto transporte de carga y transporte terrestre de pasajeros excepto por ferrocarril.

* Consultar glosario de términos.

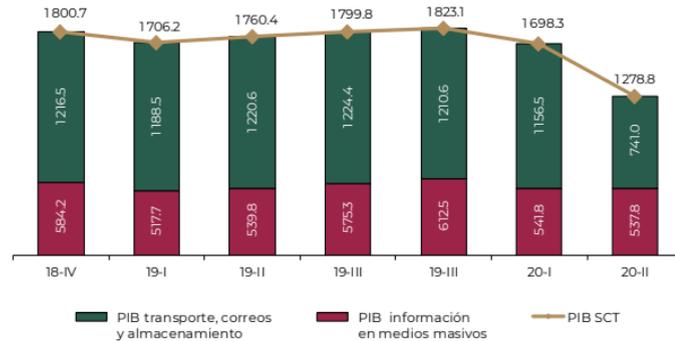
^R Cifra revisada y modificada.

Fuente: Banco de Información Económica (BIE), INEGI.



Producto Interno Bruto de transporte, correos y almacenamiento e información en medios masivos Trimestres de 2018, 2019 y 2020

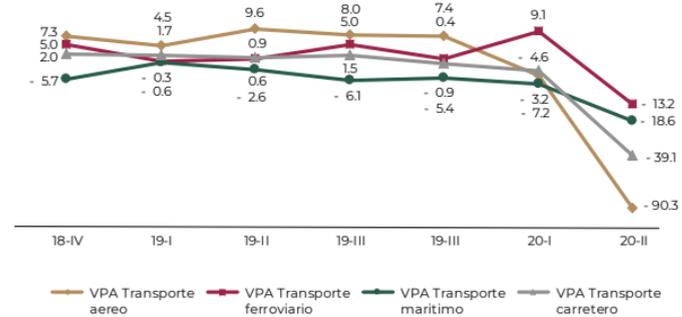
(Miles de millones de pesos constantes, base 2013=100)



Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.
Fuente: Banco de Información Económica (BIE). INEGI.

Producto Interno Bruto del transporte aéreo, ferroviario, marítimo y carretero Trimestres de 2018, 2019 y 2020

(Variación porcentual anual)



VPA: Variación porcentual anual.
Fuente: Banco de Información Económica (BIE). INEGI.



Indicadores macroeconómicos

Tasas de interés (CETES-TIIE)*
Series anual 2017, 2018, 2019 y mensual 2019, 2020
(Porcentaje)

Cuadro 2

Tasa	2017	2018	2019	2019					2020						
				Ago.	Sep.	Oct.	Nov.	Dic.	Ene.	Feb.	Mar.	Abr.	May.	Jun.	Jul.
CETES 28 días	7.2	8.0	7.1	8.0	7.7	7.7	7.5	7.1	7.1	7.0	6.8	6.1	5.5	5.1	4.8
TIIE 28 días	7.5	8.4	7.7	8.4	8.2	8.0	7.9	7.7	7.5	7.4	7.1	6.5	6.0	5.7	5.2

Nota: Los datos se refieren al último día hábil del año o mes.

* Consulta glosario de terminos.

Fuente: Banco de México (BANXICO).



Tasas de cambio seleccionadas
Series anual 2017, 2018, 2019 y mensual 2019, 2020

Cuadro 3

Tipo de cambio	2017	2018	2019	2019					2020						
				Ago.	Sep.	Oct.	Nov.	Dic.	Ene.	Feb.	Mar.	Abr.	May.	Jun.	Jul.
Peso/dólar ^a	19.7	19.7	18.9	20.0	19.7	19.2	19.5	18.9	18.9	19.9	23.8	24.0	22.2	22.9	22.2
Peso/euro	23.6	22.5	21.2	22.1	21.5	21.4	21.5	21.2	20.9	21.7	25.8	26.2	24.7	25.9	26.3

Nota: Los datos se refieren al último día hábil del año o mes.

^a Tipo de cambio pesos por dólar E.U.A., Interbancario a 48 horas, Cierre-compra.

Fuente: Banco de México (BANXICO).



Indicadores macroeconómicos

Reservas internacionales
Series anual 2017, 2018, 2019 y mensual 2019, 2020

Cuadro 4

Concepto	2017	2018	2019	2019					2020						
				Ago.	Sep.	Oct.	Nov.	Dic.	Ene.	Feb.	Mar.	Abr.	May.	Jun.	Jul.
Saldos (MMD)	172.8	174.8	180.9	180.4	180.2	180.7	180.6	180.9	182.8	184.2	185.5	186.7	187.3	189.6	192.6
Variación porcentual anual	-2.1	1.2	3.5	3.9	3.8	4.2	3.9	3.5	4.1	4.9	5.0	5.6	5.3	6.0	7.6
Variación porcentual mensual	0.2	0.6	0.2	0.8	-0.1	0.3	-0.1	0.2	1.1	0.8	0.7	0.6	0.4	1.2	1.6

Nota: Los datos refieren al último viernes de cada año o mes.

MMD Miles de millones de dólares.

Fuente: Banco de México (BANXICO).



Cuadro 5

Inflación
Serie mensual de 2017 a 2020

(Variaciones porcentuales)

Índice	2017	2018	2019	2019					2020						
	Dic.	Dic.	Dic.	Ago.	Sep.	Oct.	Nov.	Dic.	Ene.	Feb.	Mar.	Abr.	May.	Jun.	Jul.
Índice Nacional de Precios al Consumidor (INPC) ^a															
Inflación Anual	6.77	4.83	2.83	3.16	3.00	3.02	2.97	2.83	3.24	3.70	3.25	2.15	2.84	3.33	3.62
Transporte de pasajeros por ferrocarril															
Inflación Anual	0.72	0.23	1.04	1.04	1.04	1.04	1.04	1.04	1.04	1.04	1.04	0.42	0.42	0.42	0.35
Transporte de pasajeros por carretera															
Inflación Anual	9.95	3.05	4.50	4.28	4.12	4.28	4.71	4.50	4.53	4.60	4.71	4.25	4.70	4.52	4.14
Transporte de pasajeros por aire															
Inflación Anual	2.80	-2.30	9.59	16.83	16.50	3.43	15.91	9.59	10.22	8.21	-0.79	-21.03	-5.37	-21.72	-28.03
Inflación subyacente del INPC ^a															
Mensual	0.42	0.47	0.41	0.20	0.30	0.25	0.22	0.41	0.33	0.36	0.29	0.36	0.30	0.37	0.40
Anual	4.87	3.68	3.59	3.78	3.75	3.68	3.65	3.59	3.73	3.66	3.60	3.50	3.64	3.71	3.85
Acumulada en el año	4.87	3.68	3.59	2.39	2.69	2.94	3.17	3.59	0.33	0.69	0.99	1.35	1.65	2.03	2.43
Índice Nacional de Precios al Productor (INPP) ^b															
Mensual	0.41	0.54	0.31	-0.04	0.49	-0.13	0.23	0.31	-0.26	0.45	2.56	2.10	-0.40	-0.81	0.81
Anual	4.24	5.94	1.59	3.57	3.48	3.01	1.83	1.59	1.85	2.28	4.65	6.55	6.09	4.68	5.38
Acumulada en el año	4.24	5.94	1.59	0.68	1.17	1.04	1.28	1.59	-0.26	0.19	2.76	4.91	4.50	3.65	4.49

Nota: El INPP incluye mercancías y servicios finales, excluyendo petróleo.

^a Base 2da. quincena de julio 2018 = 100.^b Base julio 2019 = 100.

Fuente: Instituto Nacional de Estadística y Geografía (INEGI).



Indicadores macroeconómicos

Indicadores del sector laboral Serie mensual de 2017 a 2020

Cuadro 6

Índice	2017	2018	2019	2019					2020						
	Dic.	Dic.	Dic.	Ago.	Sep.	Oct.	Nov.	Dic.	Ene.	Feb.	Mar.	Abr.	May.	Jun.	Jul.
Tasa de desempleo (%)	3.1	3.4	2.9	3.7	3.8	3.6	3.4	2.9	3.8	3.6	2.9	4.7 ^c	4.2 ^c	5.5 ^c	ND
Trabajadores asegurados del IMSS	19 418 455	20 079 365	20 421 442	20 422 010	20 567 426	20 727 424	20 803 652	20 421 442	20 490 397	20 613 536	20 482 943	19 927 696	19 583 170	19 499 859	19 495 952
Variación porcentual	4.3	3.4	1.7	1.8	1.9	1.8	1.7	1.7	1.6	1.5	0.7	- 2.2	- 3.9	- 4.3	- 4.4
Trabajadores asegurados por el IMSS en transportes y comunicaciones	1 092 588	1 150 983	1 215 181	1 199 362	1 204 267	1 214 110	1 220 127	1 215 181	1 217 337	1 223 755	1 226 995	1 202 788	1 186 977	1 182 594	1 183 455
Variación porcentual	6.7	5.3	5.6	5.3	5.6	5.2	5.3	5.6	5.7	5.3	5.2	2.5	0.9	- 0.1	1.1
Salario mínimo general^a															
Variación porcentual	21.0	0.0	16.2	16.2	16.2	16.2	16.2	16.2	20.0	20.0	20.0	20.0	20.0	20.0	20.0
Variación porcentual anual (Mes/mes) del índice real, Dic. 2018 = 100	13.3	- 4.6	13.0	12.6	12.8	12.8	12.8	13.0	16.2	15.7	16.2	17.5	16.7	16.1	15.8
Salario asociado a trabajadores asegurados* (Incremento porcentual anual, mes/mes)	5.5	5.4	6.7	6.6	6.4	6.4	6.5	6.7	6.4	6.4	7.1	8.0	8.1	8.1	6.4
Salario contractual^b	5.3	6.6	5.9	4.6	6.1	4.1	5.9	5.9	5.1	5.5	5.2	5.4	4.7	4.6	5.9

^a A partir de enero de 2016 el IMSS dejó de publicar el salario diario asociado a cotizantes, por lo que se informará y mantendrá vigente en su lugar, el asociado a trabajadores.

^a A partir de 2010, la serie mensual de la variación porcentual anual del índice real de salarios mínimos se revisó y modificó de acuerdo a lo publicado en el portal del Banco de México y en donde la base del Índice Real está actualizada a diciembre 2018 = 100.

^b A partir de abril de 2015 solo incluye salario contractual de jurisdicción federal.

^c Cifra tomada de la Encuesta Telefónica de Ocupación y Empleo (ETOE), alternativa a la Encuesta Nacional de Ocupación y Empleo (ENOE) que fue suspendida por el periodo de contingencia sanitaria, y cuyo objetivo es monitorear la situación de la ocupación y empleo en México. ND No Disponible.

Fuente: Instituto Mexicano del Seguro Social (IMSS), Banco de México (BANXICO), Instituto Nacional de Estadística y Geografía (INEGI).



Porcentaje de trabajadores del sector comunicaciones y transportes asegurados por el IMSS respecto del total de asegurados

(Serie mensual 2019 y 2020)



Fuente: Instituto Mexicano del Seguro Social (IMSS).



Indicadores macroeconómicos

Indicadores económicos seleccionados de Estados Unidos
Serie mensual de 2017 a 2020

Cuadro 7

Indicador	2017	2018	2019	2019					2020						
	Dic.	Dic.	Dic.	Ago.	Sep.	Oct.	Nov.	Dic.	Ene.	Feb.	Mar.	Abr.	May.	Jun.	Jul.
Producción industrial ^a Variación porcentual anual (Mes/mes)	3.6	3.3	-0.7	0.3	-0.2	-0.9	-0.5	-0.7	1.1	0.1	-5.5	ND	ND	ND	ND
Tasa de desempleo (%)	4.1	3.9	3.5	3.7	3.5	3.6	3.5	3.5	3.6	3.5	4.4	14.7	13.3	11.1	10.2
Tasa de inflación Variación porcentual anual (Mes/mes)	2.1	1.9	2.3	1.8	1.7	1.8	2.1	2.3	2.5	2.3	1.5	0.3	0.1	0.7	1.0

^a Serie original base (2007=100).

ND No disponible.

Fuente: Board of Governors of Federal Reserve System.

U.S.Department of Labor.

Instituto Nacional de Estadística y Geografía (INEGI).



Sector externo
Series anual 2017, 2018, 2019 y mensual 2019, 2020

Cuadro 8

Concepto	2017	2018	2019	2019					2020						
				Ago.	Sep.	Oct.	Nov.	Dic.	Ene.	Feb.	Mar.	Abr.	May.	Jun.	Jul.
Comercio exterior (MMD)															
X+M	829.8	915.0	416.0	79.7	74.5	82.2	74.2	74.3	69.7	70.3	73.3	49.9	39.7	60.6	65.6
Exportaciones	409.4	450.7	460.7	40.1	37.2	40.8	37.5	38.7	33.6	36.6	38.3	23.4	18.1	33.1	35.7
Importaciones	420.4	464.3	455.3	39.7	37.3	41.5	36.7	35.6	36.1	33.7	35.0	26.5	21.6	27.5	29.9
Variación porcentual anual (Año/año) y (Mes/mes)															
X+M	9.0	10.3	0.2	-2.4	-1.6	-4.0	-6.7	1.4	-0.3	-1.7	-4.2	-35.8	-52.0	-17.3	-17.6
Exportaciones	9.5	10.1	2.3	1.3	-1.4	-1.4	-2.9	3.0	2.9	0.4	-1.7	-40.9	-56.7	-12.8	-8.9
Importaciones	8.6	10.4	-1.9	-5.9	-1.7	-6.4	-10.3	-0.3	-3.2	-3.8	-6.7	-30.5	-47.1	-22.2	-26.1
Balanza comercial (MMD)	- 11.0	- 13.6	5.4	0.4	- 0.2	- 0.7	0.8	3.1	- 2.5	2.9	3.3	- 3.1	3.5	5.5	5.8

Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.

Los montos anuales se refieren a los acumulados de enero a diciembre.

MMD Miles de millones de dólares.

Fuente: Banco de Información Económica (BIE), INEGI.



Indicadores macroeconómicos

Finanzas públicas

Series anual 2017, 2018, 2019 y mensual 2019, 2020

Cuadro 9

(Miles de millones de pesos)

Concepto	2017	2018	2019	2019					2020						
				Ago.	Sep.	Oct.	Nov.	Dic.	Ene.	Feb.	Mar.	Abr.	May.	Jun.	Jul.
Ingreso presupuestario del sector público	4 947.6	5 115.1	5 385.0	427.9	498.7	391.3	473.9	543.6	540.3	394.8	527.8	406.3	326.9	406.9	395.2
Ingresos petroleros	827.1	978.4	955.7	61.7	163.5	52.1	74.8	121.4	55.3	41.6	38.2	22.6	28.3	63.8	52.4
Ingresos no petroleros	4 120.5	4 136.7	4 429.3	366.1	335.1	339.2	399.1	422.1	485.0	353.3 ^R	489.6	383.7	298.6 ^R	343.1	342.8
Gasto neto	5 182.6	5 589.4	5 792.6	394.7	536.9	393.9	477.1	734.1	504.7	433.8	543.0	476.6	414.2	549.8	516.5
Balance público	- 238.5	- 495.0	- 393.6	35.0	- 42.1	6.2	- 13.1	- 226.4	40.8	- 30.2	16.3	- 100.9	- 74.3	- 145.0	- 121.4

Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.

Los montos anuales se refieren a los acumulados de enero a diciembre.

^R Cifra revisada y modificada.

Fuente: Secretaría de Hacienda y Crédito Público (SHCP).



Riesgo país de México, Brasil y Argentina
Serie mensual de 2017 a 2020

Cuadro 10

País	2017	2018	2019	2019					2020						
	Dic.	Dic.	Dic.	Ago.	Sep.	Oct.	Nov.	Dic.	Ene.	Feb.	Mar.	Abr.	May.	Jun.	Jul.
México	188	241	177	215	211	192	195	177	308	372	638	719	536	531	459
Variación porcentual mensual	4.4	5.7	-9.2	8.0	-1.9	-9.0	1.6	-9.2	74.0	20.8	71.5	12.7	-25.5	-0.9	-13.6
Brasil	241	276	215	248	246	231	244	215	224	251	380	467	388	379	313
Argentina ^a	350	817	1738	2532	2172	2146	2264	1738	2068	2283	4185	4037	2627	2533	2142

Nota: Los datos se refieren al último día hábil de la cuarta o quinta semana del mes.

A partir de 2019 se analiza como indicador de riesgo país al Emerging Market Bond Index Global (EMBIG) de JP Morgan en vez del Emerging Market Bond Index Plus (EMBI+).

^a Debido a la reestructuración de la deuda Argentina, a partir de agosto 2019, se generó un estado de incertidumbre en los mercados financieros, lo que originó el alza en los puntos base de este país.

Fuente: Boletín Semanal, Secretaría de Hacienda y Crédito Público (SHCP).

Infraestructura carretera





Infraestructura carretera



15 CORREDORES TRONCALES

- México - Guadalajara - Tepic - Mazatlán - Guaymas - Hermosillo - Nogales con ramal a Tijuana.
- México - Querétaro - San Luis Potosí - Saltillo - Monterrey - Nuevo Laredo con ramales a Piedras Negras.
- Querétaro - Irapuato - León - Lagos de Moreno - Aguascalientes - Zacatecas - Torreón - Chihuahua - Ciudad Juárez.
- Veracruz - Monterrey con ramal a Matamoros.
- Puebla - Progreso.
- Mazatlán - Durango - Torreón - Saltillo - Monterrey - Reynosa - Matamoros.
- Puebla - Ciudad Higoalco.
- Manzanillo - Guadalajara - Lagos de Moreno - San Luis Potosí - Tampico con ramal a Lázaro Cárdenas y Ecuaumdeuro.
- Circuito Transistmico.
- Acapulco - Cuenavaca - México - Tuxpam.
- Acapulco - Cuenavaca - Puebla - Veracruz.
- Altiplano.
- Transpeninsular de Baja California.
- Peninsular de Yucatán.
- Del Pacífico.


Longitud de la red nacional carretera por tipo de caminos, estado superficial y por carriles
Serie anual 2000, 2006 y de 2012 a 2018

Cuadro 11

(Kilómetros)

Red nacional carretera	2000	2006	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018 ^P	Var. % 2018/ 2017
Total	323 065	356 945	377 660	378 922	389 345	390 301	393 473	398 149	407 959	2.5
Por tipo de camino										
Federal	48 464	48 319	49 652	49 986	50 241	50 403	50 499	51 020	51 197	0.3
- Cuota ^a	6 598	7 558	8 900	9 174	9 457	9 664	9 818	10 430	10 614	1.8
- Libre	41 866	40 761	40 752	40 812	40 784	40 739	40 681	40 590	40 583	0.0
Estatal	64 706	72 179	83 982	85 076	93 521	94 983	95 855	133 228	133 698	0.4
Rural	149 338	167 877	169 429	169 311	175 775	175 521	177 657	144 534	154 409	6.8
Brechas mejoradas	60 557	68 570	74 597	74 550	69 808	69 394	69 462	69 367	68 654	-1.0
Por estado superficial										
Pavimentado	108 488	123 354	146 221	148 329	155 239	156 797	164 459	174 912	177 192	1.3
Revestimiento	145 279	154 496	145 576	144 800	152 252	152 879	148 849	144 070	130 989	-9.1
Terracerías	8 741	10 525	11 266	11 245	12 046	11 231	10 703	9 800	31 123	217.6
Brechas mejoradas	60 557	68 570	74 597	74 550	69 808	69 394	69 462	69 367	68 654	-1.0
Por carriles										
Dos carriles	98 275	112 026	131 722	133 286	139 956	141 545	148 822	158 459	161 195	1.7
Cuatro o más carriles	10 213	11 328	14 499	15 043	15 283	15 252	15 636	16 453	15 996	-2.8

Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.

^a Incluye las estatales de cuota.^P Cifras preliminares.

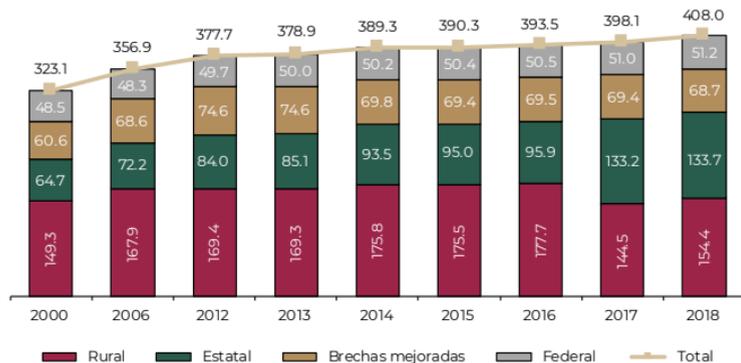
Fuente: Subsecretaría de Infraestructura.



Infraestructura carretera

Longitud de la red nacional carretera por tipo de red Serie anual 2000, 2006 y de 2012 a 2018

(Miles de kilómetros)

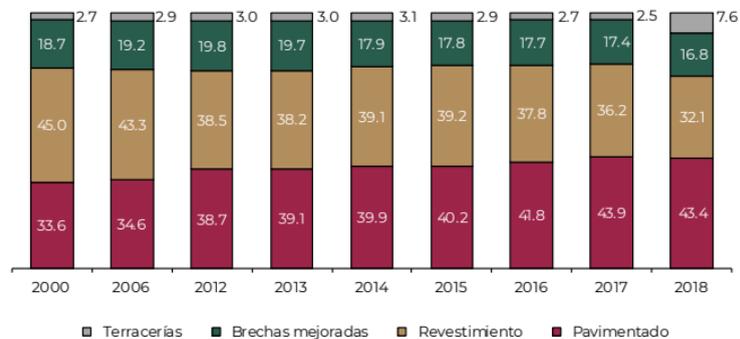


Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.
Fuente: Subsecretaría de Infraestructura.

Composición porcentual de la longitud de la red nacional carretera por estado superficial

Serie anual 2000, 2006 y de 2012 a 2018

(Porcentaje)



Fuente: Subsecretaría de Infraestructura.



Longitud de la red de cuota responsabilidad de Caminos y Puentes Federales de Ingresos y Servicios Conexos
Serie anual 2006 y de 2012 a 2019

Cuadro 12

Infraestructura de CAPUFE	2006	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019
Caminos (Kilómetros)	4 912	3 795	3 864	3 870	4 111	4 198	4 228	4 106	4 106
- Propios	123	83	77 ^b	77	190 ^f	190 ^f	189 ^f	190	190
- Contratados	304	162	162	141 ^c	141 ^c	141 ^c	- ^j	- ^j	- ^j
- Fondo Nacional de Infraestructura (FNI) ^a	4 485	3 550	3 625	3 652 ^d	3 780 ^{d,g}	3 867 ^g	4 039 ^j	3 916	3 916
Puentes (Metros)	16 834	16 461	16 461	16 407	15 980	15 980	15 980	15 980	15 580
- Propios	8 500	8 606	8 606	8 606	8 334 ^h	8 334 ^h	8 334 ^h	8 334 ^h	8 334 ^h
- Contratados	1 034	555	555	555	400 ⁱ	400 ⁱ	400 ⁱ	400 ⁱ	-
- Fondo Nacional de Infraestructura (FNI) ^a	7 300	7 300	7 300	7 246 ^e	7 246 ^e	7 246	7 246	7 246	7 246 ⁱ

Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.

^a Anterior a 2008 corresponde a FARAC (consultar glosario de términos).

^b Disminuye debido a que el Libramiento Sur II de Reynosa pasa a formar parte de la red FNI, a partir del 18 de julio de 2013.

^c Disminuye debido a que se desincorpora el Libramiento Norte de Chilpancingo-Montaña Baja, el 9 de octubre de 2014.

^d Aumenta debido a que se incorpora a la red FNI el Libramiento Amecameca-Nepantla, el 19 de marzo de 2014.

^e Disminuye debido a que se modificó la longitud del puente Iganacio Zaragoza, conforme al nuevo título de concesión, en agosto de 2014.

^f Considera los accesos a los puentes nacionales.

^g Aumenta debido a que se incorpora el camino directo José del Cabo-Cabo San Lucas, el 5 de noviembre de 2015 y el tramo Guaymas-Hermosillo de la autopista Estación Don-Nogales, a partir del 23 de abril de 2015.

^h Disminuye debido a que se desincorporaron los puentes internacionales Paso del Norte y Lerdo-Stanton, el 30 de diciembre de 2015.

ⁱ Disminuye debido a que se desincorporó el puente internacional Zaragoza-Ysleta, el 30 de diciembre de 2015.

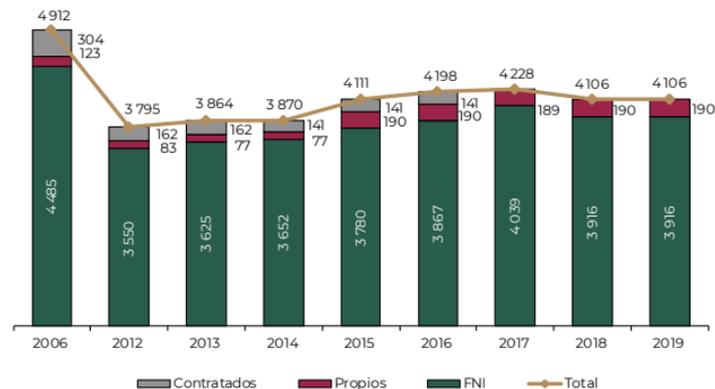
^j Se desincorporaron de esta red y pasaron a la red del Fondo Nacional de Infraestructura las autopistas México-Tizayuca, Libramiento Tulancingo-Nuevo Necaxa y Entronque Tihuatlan-Tuxpan a partir del 1o. de enero de 2017.

Fuente: Caminos y Puentes Federales de Ingresos y Servicios Conexos (CAPUFE).



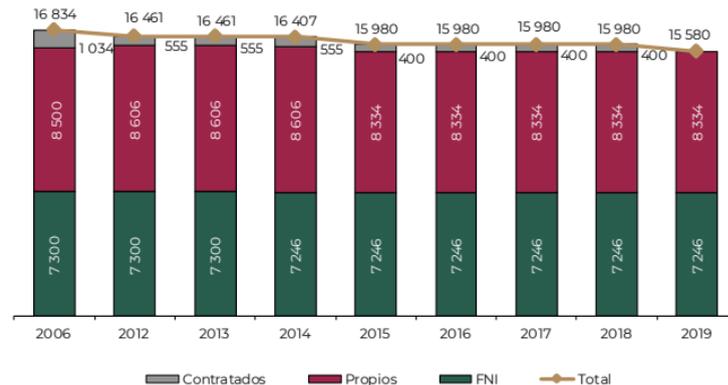
Infraestructura carretera

Longitud de la red de autopistas de cuota a cargo de CAPUFE por tipo de red
Serie anual 2006 y de 2012 a 2019
(Kilómetros)



Fuente: Caminos y Puentes Federales de Ingresos y Servicios Conexos (CAPUFE).

Longitud de la red de puentes de cuota a cargo de CAPUFE por tipo de red
Serie anual 2006 y de 2012 a 2019
(Metros)



Fuente: Caminos y Puentes Federales de Ingresos y Servicios Conexos (CAPUFE).



**Vehículos registrados en las casetas de Caminos y Puentes
Federales de Ingresos y Servicios Conexos**
Series anual 2017, 2018, 2019 y mensual 2019, 2020
(Miles de vehículos)

Cuadro 13

Infraestructura de CAPUFE	2017	2018	2019	2019					2020							Acumulado Ene.-Jul.
				Ago.	Sep.	Oct.	Nov.	Dic.	Ene.	Feb.	Mar.	Abr.	May.	Jun.	Jul.	
Total	488 136.6	448 649.4	423 980.3	37 354.2	34 161.1	35 320.0	35 994.7	40 491.4	36 848.2	33 578.2	31 912.9	20 690.9	21 605.3	24 722.3	28 641.0	197 998.8
Caminos	433 340.0	393 931.4	370 489.9	32 861.2	30 029.3	30 905.7	31 675.6	35 537.9	32 390.4	29 547.1	28 215.4	18 382.3	18 986.2	21 871.0	25 677.5	175 069.9
Propios	5 158.0	5 399.9	5 430.9	501.8	417.5	422.5	420.3	455.1	433.4	373.7	369.5	200.2	219.3	223.6	269.7	2 089.5
Contratados	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fondo Nacional de Infraestructura	428 182.0	388 531.5	365 059.0	32 359.4	29 611.8	30 483.2	31 255.3	35 082.8	31 957.0	29 173.4	27 845.9	18 182.1	18 766.8	21 647.4	25 407.8	172 980.4
Puentes	54 796.6	54 718.6	53 490.3	4 493.0	4 131.8	4 414.3	4 319.1	4 953.5	4 457.8	4 031.1	3 697.5	2 308.6	2 619.1	2 851.3	2 963.5	22 928.9
Propios	49 629.6	49 375.2	48 683.0	4 102.4	3 780.9	4 041.7	3 947.6	4 535.5	4 056.2	3 658.0	3 344.0	2 092.1	2 359.1	2 554.6	2 717.2	20 781.2
Contratados	66.0 ^a	62.0 ^a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fondo Nacional de Infraestructura	5 101.0	5 281.4	4 807.3	390.6	350.9	372.6	371.5	418.0	401.6	373.1	353.5	216.5	260.0	296.7	246.3	2 147.7

Nota: Con fecha primero de enero de 2017 se incorpora la Red Contratada al FNI; por lo que queda sin valor alguno ese rubro.

La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.

^a El puente Cucapá continúa en la Red Contratada desde 2017.

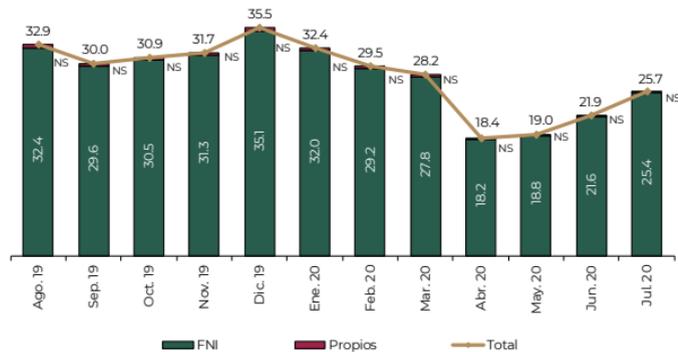
Fuente: Caminos y Puentes Federales de Ingresos y Servicios Conexos (CAPUFE).



Vehículos registrados en los caminos de cuota

Serie mensual 2019 y 2020

(Millones)

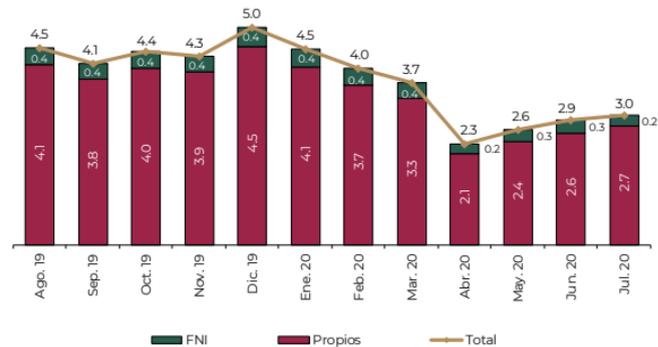


Nota: Las cifras de la red "Propios" por la unidad de medida no se logran apreciar.
 La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.
 NS No significativo.
 Fuente: Caminos y Puentes Federales de Ingresos y Servicios Conexos (CAPUFE).

Vehículos registrados en los puentes de cuota

Serie mensual 2019 y 2020

(Millones)



Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.
 Fuente: Caminos y Puentes Federales de Ingresos y Servicios Conexos (CAPUFE).



**Tránsito diario promedio e ingresos en las autopistas y puentes de cuota
por clase de vehículo**
Series anual 2016, 2017, 2018 y mensual 2019

Cuadro 14

Clase de vehículo	2016 (TDPA*)	2017 (TDPA*)	2018 (TDPA*)	2019 (TDPM*)												
				Ene.	Feb.	Mar.	Abr.	May.	Jun.	Jul.	Ago.	Sep.	Oct.	Nov.	Dic.	Ene.-Dic.
Aforo vehicular (TDP*)	1 340 707	1 409 762	1 483 746	1 413 368	1 409 507	1 439 434	1 539 840	1 412 339	1 396 797	1 520 009	1 488 796	1 387 823	1 384 057	1 459 995	1 585 735	1 452 874^{a,b}
Automóviles	962 672	1 002 113	1 048 909	987 708	969 779	999 949	1 108 165	968 186	966 174	1 082 608	1 050 520	966 476	945 339	1 024 061	1 173 192	1 019 724
Autobuses	63 925	66 158	66 192	64 066	61 936	63 260	68 112	64 867	62 490	67 664	65 367	60 701	63 671	64 967	68 609	64 684
Camiones	314 110	341 491	368 644	361 595	377 792	376 226	363 563	379 286	368 133	369 737	372 909	360 645	375 047	370 967	343 934	368 465
Ingresos (Millones de pesos)	56 804.0	64 034.0	88 928.7	6 329.2	5 918.2	6 641.4	6 782.2	6 580.7	6 274.4	7 021.0	6 917.3	6 236.4	6 558.6	6 602.8	7 217.5	79 079.8^b
Automóviles	26 259.0	29 063.0	35 513.9	2 716.8	2 436.5	2 800.7	3 150.6	2 733.9	2 612.1	3 201.9	3 086.7	2 673.8	2 673.6	2 872.0	3 556.7	34 515.4
Autobuses	3 777.0	4 118.0	5 909.7	380.4	341.0	387.5	411.1	402.6	375.9	425.4	405.6	362.0	386.6	394.4	437.2	4 709.7
Camiones	26 768.0	30 854.0	47 505.1	3 231.9	3 140.7	3 453.2	3 220.5	3 444.2	3 286.5	3 393.8	3 424.9	3 200.6	3 498.4	3 336.4	3 223.6	39 854.7

Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.

Cuadro actualizado al 31 de diciembre de 2019.

* Consultar glosario de términos.

^a Tránsito Diario Promedio Anual.

^b El total acumulado se refiere al número de días que han operado las autopistas.

Fuente: Dirección General de Desarrollo Carretero (DGDC).

Transportes

Autotransporte federal   Transporte ferroviario

Transporte aéreo   Transporte marítimo

  
Transporte multimodal



Flota y años de antigüedad, así como empresas del transporte federal Series anual 2017, 2018, 2019 y mensual 2019, 2020

Cuadro 15

Concepto	2017	2018	2019	2019									2020		
	Dic.	Dic.	Dic.	Mar.	Abr.	May.	Jun.	Jul.	Ago.	Sep.	Oct.	Nov.	Dic.	Ene.-Mar.	Abr.
Vehículos de pasajeros	117 951	129 315	153 726	131 276	132 406	133 322	132 861	134 315	134 177	134 666	151 838	152 624	153 726	ND	154 659
Pasaje	54 531	57 599	69 871	57 933	58 289	58 537	58 917	59 818	58 996	59 103	69 318	69 534	69 871	ND	69 947
Turismo	63 420	71 716	83 855	73 343	74 117	74 785	73 944	74 497	75 181	75 563	82 520	83 090	83 855	ND	84 712
Vehículos de carga	917 381	982 856	1099 371	995 167	1 000 820	1 006 543	1 011 042	1 012 889	1 021 601	1 026 253	1 089 907	1 094 843	1 099 371	ND	1 111 626
Unidades motrices	463 016	496 057	561 061	501 424	504 046	506 850	512 802	514 393	517 666	519 860	556 346	558 626	561 061	ND	565 883
Unidades de arrastre	453 916	486 335	537 813	493 291	496 323	499 239	497 796	498 050	503 486	505 944	533 069	535 724	537 813	ND	545 244
Grúas industriales	449	464	497	452	451	454	444	446	449	449	492	493	497	ND	499
Antigüedad promedio de la flota (Años)^a	15.39	15.55	17.34	17.15	17.08	17.01	17.47	17.52	17.33	17.27	17.46	17.39	17.34	ND	18.17
Pasaje	11.48	11.50	13.61	12.72	12.62	12.55	13.49	13.57	13.32	13.27	13.77	13.70	13.61	ND	14.46
Carga	16.39	16.60	18.30	17.90	17.84	17.76	18.40	18.48	18.26	18.20	18.42	18.36	18.30	ND	19.15
Empresas en servicio															
Permisos de pasajeros	18 979	20 149	23 004	20 327	20 426	20 511	21 166	21 557	21 343	21 426	22 721	22 837	23 004	ND	23 161
Hombre Camión (1 a 5 unidades)	16 203	17 176	19 514	17 310	17 400	17 466	18 061	18 415	18 210	18 283	19 270	19 374	19 514	ND	19 634
Pequeña (6 a 30 unidades)	2 262	2 409	2 807	2 439	2 444	2 457	2 503	2 539	2 531	2 541	2 775	2 784	2 807	ND	2 839
Mediana (31 a 100 unidades)	349	394	477	406	408	414	431	433	428	429	473	474	477	ND	481
Grande (Más de 100 unidades)	165	170	206	172	174	174	171	170	174	173	203	205	206	ND	207
Permisos de carga	145 265	152 487	181 031	153 771	154 306	154 870	164 733	166 133	165 866	166 353	179 924	180 489	181 031	ND	182 346
Hombre Camión (1 a 5 unidades)	117 598	123 073	147 966	124 028	124 413	124 831	134 678	135 981	135 525	135 900	147 145	147 552	147 966	ND	148 909
Pequeña (6 a 30 unidades)	23 721	25 189	28 318	25 443	25 571	25 684	25 745	25 844	25 971	26 071	28 082	28 216	28 318	ND	28 641
Mediana (31 a 100 unidades)	2 976	3 183	3 601	3 244	3 256	3 289	3 256	3 256	3 310	3 315	3 566	3 578	3 601	ND	3 645
Grande (Más de 100 unidades)	970	1 042	1 146	1 056	1 066	1 066	1 054	1 052	1 060	1 067	1 131	1 143	1 146	ND	1 151

Nota: No se cuenta con información para el periodo enero a marzo de 2020, debido a que la Dirección General de Autotransporte Federal se encuentra en proceso de análisis de la misma.

^a Incluye la flota total de carga, pasaje y turismo.

Fuente: Dirección General de Autotransporte Federal (DGAF).


Estadísticas de procesos del autotransporte federal
 Series anual 2017, 2018, 2019 y mensual 2019 y 2020

Cuadro 16

Concepto	2017	2018	2019	2019										2020	
				Mar.	Abr.	May.	Jun.	Jul.	Ago.	Sep.	Oct.	Nov.	Dic.	Ene.-Mar.	Abr.
Procesos															
Trámites de licencias	245 408	280 992	267 158	27 378	24 568	26 706	23 724	25 608	18 730	15 845	18 541	16 647	13 022	ND	49
Variación porcentual ^a	3.0	14.5	- 4.9	- 3.4	- 10.3	8.7	- 11.2	7.9	- 26.9	- 15.4	17.0	- 10.2	- 21.8	ND	-
Licencias nacionales	175 315	195 190	180 400	18 680	16 745	18 201	16 245	17 325	12 571	10 354	12 085	10 821	8 853	ND	43
Licencias internacionales	70 093	85 802	86 758	8 698	7 823	8 505	7 479	8 283	6 159	5 491	6 456	5 826	4 169	ND	6
Conductores capacitados	168 467	210 460	197 744	20 032	17 093	19 242	19 220	18 430	13 527	12 397	14 050	11 997	8 805	ND	464
Variación porcentual ^a	- 4.4	24.9	- 6.0	0.9	- 14.7	12.6	- 0.1	- 4.1	- 26.6	- 8.4	13.3	- 14.6	- 26.6	ND	-
Carga	136 641	180 715	169 235	17 161	14 481	16 437	16 270	15 714	11 512	10 754	12 029	10 074	7 490	ND	376
Pasaje	31 826	29 745	28 509	2 871	2 612	2 805	2 950	2 716	2 015	1 643	2 021	1 923	1 315	ND	88
Supervisiones	226 554	198 021	187 947	15 728	15 465	16 829	15 737	18 618	18 424	14 127	15 611	14 401	10 282	ND	2 495
Variación porcentual ^a	-16.9	- 12.6	- 5.1	- 28.4	- 1.7	8.8	- 6.5	18.3	- 1.0	- 23.3	10.5	- 7.8	- 28.6	ND	-
Verificaciones	222 183	193 610	183 855	15 354	15 120	16 430	15 350	18 270	18 110	13 758	15 179	14 022	10 064	ND	2 495
Inspecciones	4 371	4 411	4 092	374	345	399	387	348	314	369	432	379	218	ND	0
Trámites de permisos	154 071	148 485	155 293	12 333	13 690	14 594	12 335	16 281	13 456	11 851	14 747	13 151	12 089	ND	353
Variación porcentual ^a	- 0.5	- 3.6	4.6	15.9	11.0	6.6	- 15.5	32.0	- 17.4	- 11.9	24.4	- 10.8	- 8.1	ND	-
Carga	134 256	131 056	136 853	10 904	11 795	13 047	10 925	14 287	12 065	10 701	13 059	11 623	10 069	ND	346
Pasaje y turismo	19 815	17 429	18 440	1 429	1 895	1 547	1 410	1 994	1 391	1 150	1 688	1 528	2 020	ND	7

Nota: No se cuenta con información para el período enero a marzo de 2020, debido a que la Dirección General de Autotransporte Federal se encuentra en proceso de análisis de la misma.

^a Variación porcentual Anual y mensual.

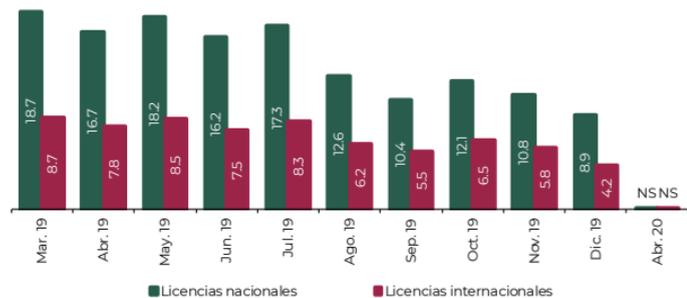
ND No disponible.

Fuente: Dirección General de Autotransporte Federal (DGAF).



Autotransporte federal

Trámites de licencias
Serie mensual de 2019 y 2020
(Miles)



NS No significativo.
Fuente: Dirección General de Autotransporte Federal (DGAF).

Trámites de permisos
Serie mensual de 2019 y 2020
(Miles)



NS No significativo.
Fuente: Dirección General de Autotransporte Federal (DGAF).



**Estadísticas del programa de financiamiento
de vehículos nuevos**
Serie anual de 2013 a 2019

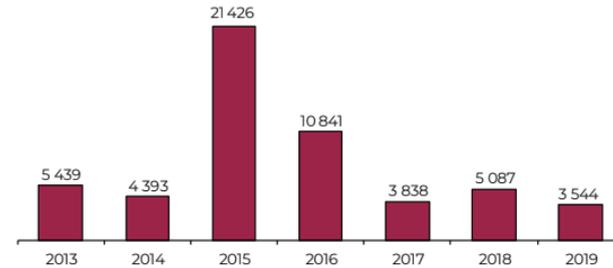
Cuadro 17

Concepto	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019 ^a
Unidades financiadas	5 439	4 393	21 426	10 841	3 838	5 087	3 544
Empresas beneficiadas	2 859	2 246	13 632	5 750	2 074	1 488	327
Montos financiados (Millones de pesos)	4 796	4 046	7 857	8 546	4 822	6 936	3 769

^a Cifra a junio 2019.

Fuente: Nacional Financiera (NAFIN) a través de la Dirección General de Autotransporte Federal (DGAF).

Unidades financiadas
Serie anual de 2013 a 2019
Total = 54 568



Fuente: Nacional Financiera (NAFIN) a través de la Dirección General de Autotransporte Federal (DGAF).



Parque vehicular por clase y/o modalidad Serie mensual de 2017 a 2020

Cuadro 18

Empresas en Servicio	2017	2018	2019	2019										2020	
	Dic.	Dic.	Dic.	Mar.	Abr.	May.	Jun.	Jul.	Ago.	Sep.	Oct.	Nov.	Dic.	Ene.-Mar.	Abr.
Carga	917 381	982 856	1 099 371	995 167	1 000 820	1 006 543	1 011 042	1 012 889	1 021 601	1 026 253	1 089 907	1 094 843	1 099 371	ND	1 111 626
Unidades motrices	463 016	496 057	561 061	501 424	504 046	506 850	512 802	514 393	517 666	519 860	556 346	558 626	561 061	ND	565 883
Unidades de arrastre	453 916	486 335	537 813	493 291	496 323	499 239	497 796	498 050	503 486	505 944	533 069	535 724	537 813	ND	545 244
Grúas industriales	449	464	497	452	451	454	444	446	449	449	492	493	497	ND	499
Pasaje	54 531	57 599	69 871	57 933	58 289	58 537	58 917	59 818	58 996	59 103	69 318	69 534	69 871	ND	69 947
Autobús	45 714	47 780	56 256	48 079	48 409	48 604	49 053	49 300	49 171	49 255	55 871	55 998	56 256	ND	56 275
Automóvil	6 266	6 994	9 149	7 029	7 032	7 085	6 156	6 708	6 156	6 176	9 008	9 075	9 149	ND	9 189
Camioneta	2 237	2 508	2 965	2 509	2 531	2 531	2 222	2 319	2 183	2 183	2 938	2 965	2 965	ND	2 965
Midibus	77	78	77	77	78	78	73	74	73	73	77	77	77	ND	77
Minibus o microbús	237	239	1 424	239	239	239	1 413	1 417	1 413	1 413	1 424	1 424	1 424	ND	1 424
Turismo	63 420	71 716	83 855	73 343	74 117	74 785	73 944	74 497	75 181	75 563	82 520	83 090	83 855	ND	84 712
Chofer guía	2 400	2 565	1 747	2 577	2 596	2 615	1 694	1 686	1 710	1 713	1 711	1 718	1 747	ND	1 755
De excursión	34 238	38 415	50 432	39 178	39 439	39 728	42 573	43 264	43 104	43 268	49 943	50 135	50 432	ND	50 796
Turístico	3 821	4 053	3 858	4 173	4 234	4 268	3 733	3 716	3 785	3 801	3 804	3 846	3 858	ND	3 864
Turístico de lujo	22 961	26 683	27 818	27 415	27 848	28 174	25 944	25 831	26 582	26 781	27 062	27 391	27 818	ND	28 297
Arrendamiento	46 983	49 572	52 327	50 397	51 136	51 402	47 995	47 786	49 037	48 827	52 422	52 398	52 327	ND	53 371
Unidades motrices	14 304	15 554	16 663	15 815	16 180	16 305	14 578	14 426	14 832	14 771	16 772	16 772	16 663	ND	17 361
Unidades de arrastre	32 679	34 018	35 664	34 582	34 956	35 097	33 417	33 360	34 205	34 056	35 650	35 622	35 664	ND	36 010
Transfer	28 082	32 347	36 411	33 201	33 728	34 200	34 569	34 036	35 390	35 627	35 977	36 250	36 411	ND	37 347
Camiones	2 097	2 235	2 427	2 266	2 284	2 307	2 333	2 308	2 384	2 388	2 402	2 417	2 427	ND	2 485
Tractocamiones	25 984	30 111	33 984	30 934	31 444	31 892	32 236	31 727	33 006	33 239	33 575	33 833	33 984	ND	34 862
Semiremolques	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	ND	-
Transporte privado	87 600	98 587	106 487	100 573	101 111	101 986	102 210	102 119	103 663	104 328	105 372	106 070	106 487	ND	108 660
Carga	84 558	94 864	102 021	96 704	97 190	98 003	98 138	98 049	99 940	100 098	101 067	101 688	102 021	ND	104 076
Pasaje	3 042	3 723	4 466	3 869	3 921	3 983	4 072	4 070	4 173	4 230	4 305	4 382	4 466	ND	4 584
Paquetería y mensajería	2 209	2 947	3 564	3 059	3 069	3 126	3 161	3 151	3 346	3 418	3 478	3 521	3 564	ND	3 660
Camiones	1 934	2 618	3 102	2 699	2 705	2 752	2 785	2 777	2 926	2 983	3 036	3 068	3 102	ND	3 174
Camioneta	275	329	462	360	364	374	376	374	420	435	442	453	462	ND	486
Servicio auxiliar	11 395	12 185	10 900	12 287	12 301	12 328	10 610	10 606	10 696	10 720	10 752	10 811	10 900	ND	11 000
Grúas	10 604	11 369	10 222	11 467	11 482	11 506	9 919	9 942	10 026	10 048	10 077	10 134	10 222	ND	10 322
Semiremolques	12	12	17	12	12	12	17	17	17	17	17	17	17	ND	17
Otros	779	804	661	808	807	810	674	647	653	655	658	660	661	ND	661

Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.

No se cuenta con información para el periodo enero a marzo de 2020, debido a que la Dirección General de Autotransporte Federal se encuentra en proceso de análisis de la misma.

ND No disponible.

Fuente: Dirección General de Autotransporte Federal (DGAFF).



Pasajeros y carga de autotransporte federal
Serie anual 2006 y de 2012 a 2019

Cuadro 19

Unidad de medida	2006	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019
Pasajeros transportados (Millones)	3 050	3 363	3 391	3 459	3 558	3 623	3 701	3 773	3 749
Pasajeros-kilómetro transportados (Millones)	436 999	480 690	484 776	494 128	508 498	518 368	528 694	538 603	535 699
Toneladas transportadas (Miles)	445 449	498 147	502 150	511 340	522 990	535 548	546 588	556 411	552 318
Toneladas-kilómetro transportadas (Millones)	209 392	233 464	235 427	239 710	245 136	251 122	256 136	260 642	258 684

Fuente: Dirección General de Autotransporte Federal (DGAF).



Sistema ferroviario



SIMBOLOGÍA FERROCARRILES

EMPRESAS	CONCESIONADAS	NO CONCESIONADAS
Kansas City Southern de México, S.A. de C.V.	Noreste	
Ferrocarril Mexicano, S.A. de C.V.	Pacífico Norte	
	Línea Corta Ojnada - Topolobampo	
	Vía Corta Nacoziari	
Ferrosur, S.A. de C.V.	Sureste	
Línea Coahuila - Durango, S.A. de C.V.	Oaxaca - Sur	
Compañía de Ferrocarriles Chiapas - Mayab, S.A. de C.V.	Coahuila - Durango	Chiapas - Mayab
Ferrocarril y Terminal del Valle de México, S.A. de C.V.	Vía Ferroviaria del Valle de México	
Ferrocarril del Istmo de Tehuantepec, S.A. de C.V.	Ferrocarril del Istmo de Tehuantepec	
Administradora de la Vía Corta Tijuana - Tecate	Vía Corta Tijuana - Tecate	
		Líneas Remanentes


Longitud de vías y equipo del transporte ferroviario
 Serie anual 2006 y de 2012 a 2019

Cuadro 20

Concepto	2006	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019 ^P
Longitud de vías (Kilómetros)	26 662	26 727	26 914	26 914	26 914				
Principales	20 687	20 722	20 722	20 722	20 722	20 722	20 826	20 826	20 826
Secundarias	4 420	4 450	4 450	4 450	4 450	4 450	4 533	4 533	4 533
Particulares	1 555	1 555	1 555	1 555	1 555	1 555	1 555	1 555	1 555
Equipo ferroviario									
Carros de carga ^a	32 013	29 318	30 168	30 855	32 054	31 627	32 454	32 286	31 364
Coches de pasajeros ^b	60	129	135	128	130	123	137	148	147
Locomotoras ^c	1 245	1 231	1 243	1 207	1 280	1 298	1 295	1 274	1 217

^a Únicamente se considera la flota operable.

^b Incluye los coches en servicio activo y fuera de servicio.

^c Incluye el equipo en servicio activo y fuera de servicio.

^P Cifra preliminar.

Fuente: Agencia Reguladora del Transporte Ferroviario (ARTF).



Transporte ferroviario

Vía concesionada y personal empleado en el sistema ferroviario Serie anual 2017, 2018 y 2019

Cuadro 21

Concepto	2017	2018	2019	Comparativo (%)	
				18/17	19/18
Kilómetros de vía por empresa concesionaria	17 385	17 385	17 385	0.0	0.0
Kansas City Southern de México ^a	4 250	4 250	4 250	0.0	0.0
Ferrocarril Mexicano ^a	8 122	8 122	8 122	0.0	0.0
FERROSUR ^a	1 823	1 607	1 607	- 11.8	0.0
Ferrocarril y Terminal del Valle de México ^a	287	287	287	0.0	0.0
Línea Coahuila-Durango	996	996	996	0.0	0.0
Compañía de Ferrocarriles Chiapas-Mayab ^a	1 605	0	0	- 100.0	0.0
Administradora de la Vía Corta Tijuana-Tecate	71	71	71	0.0	0.0
Ferrocarril del Istmo de Tehuantepec ^{a,b}	222	2 044	2 044	820.7	0.0
Gobierno del Estado de Puebla, Ruta Puebla-Cholula	8	8	8	0.0	0.0
Personal empleado	15 736	15 669	15 596	- 0.4	- 0.5
Personal operativo	12 223	12 173	12 134	- 0.4	- 0.3
Personal de confianza	3 513	3 496	3 462	- 0.5	- 1.0

Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.

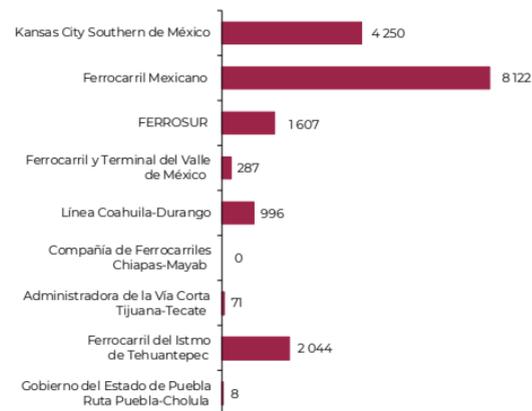
Actualización realizada de conformidad con las modificaciones al título de concesión y asignación pública en el DOF hasta 2018.

^a Conforme a la normatividad algunos tramos de las vías concesionadas fueron dados de baja, reintegrándolos a la red de jurisdicción federal, ya que por su poca demanda no son costeables.

^b A partir de 2018 entró en vigor la Modificación al Título de Asignación de la empresa Ferrocarril del Istmo de Tehuantepec (FIT), con lo que ahora se incluye en su red la operación de la Línea Chiapas Mayab.

Fuente: Agencia Reguladora del Transporte Ferroviario (ARTF).

Kilómetros de vía troncal por empresa concesionaria 2019



Fuente: Agencia Reguladora del Transporte Ferroviario (ARTF).



Inversión pública y privada en infraestructura ferroviaria
Serie anual de 2012 a 2018 y programado 2019

Cuadro 22

(Millones de pesos)

Inversión	Observado							Total ejercido 2012-2018	Programado 2019
	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018		
Total	10 033	11 660	16 344	19 416	26 621	29 275	26 718	140 067	6 859
Variación porcentual anual	- 10.6	16.2	40.2	18.8	37.1	10.0	- 8.7		
Pública	4 255 ^a	3 599 ^a	9 918 ^a	9 910 ^a	20 452 ^a	24 917 ^a	20 010 ^b	93 061	3 727 ^c
Privada	5 778	8 061	6 426	9 506	6 169	4 358	6 708	47 006	3 132 ^d

^a Cifras ejercidas del cierre definitivo exclusivamente de inversión pública ferroviaria de la Dirección General de Desarrollo Ferroviario y Multimodal de 2012 a 2017.

^b Las cifras corresponden a las del cierre definitivo reportadas en la cuenta pública del ejercicio, exclusivamente de inversión pública ferroviaria de la DGDPM sin considerar los recursos reasignados al gobierno de la Ciudad de México y Nuevo León.

^c Las cifras reportadas refieren al presupuesto Modificado-Autorizado en el Sistema de Contabilidad y Presupuesto de la SHCP al 27 de junio del 2019.

^d Se refiere al compromiso de inversión establecido en los Planes de Negocio respectivos de los concesionarios y asignatorios en dicho año.

Fuente: Elaboración de la Dirección General de Desarrollo Ferroviario y Multimodal (DGDPM) con base en cifras del Sistema de Contabilidad y Presupuesto de la SHCP de 2012 a 2018. Para 2012 se utilizó el Módulo de Adecuaciones Presupuestarias.



Transporte ferroviario

Transporte ferroviario de carga
Series anual 2017, 2018, 2019 y mensual 2019, 2020

Cuadro 23

Concepto	2017	2018	2019	Var. % 19/18	2019					2020							Acumulado Ene.-Jul.
					Ago.	Sep.	Oct.	Nov.	Dic.	Ene.	Feb.	Mar.	Abr.	May.	Jun.	Jul. ^P	
Indicadores de carga transportada en el sistema ferroviario																	
Carros cargados (Miles)	2196	2192	2093	-4.5	188	178	182	170	164	170	172	172	131	135	157	165	1102
Toneladas (Miles)	126 875	128 034	125 185	-2.2	11 096	10 313	10 705	10 281	10 047	10 271	10 299	10 839	9 181	8 958	9 414	10 156	69 118
Toneladas-km (Millones)	86 316	87 924	89 049	1.3	7 875	7 368	7 564	7 556	7 283	7 186	7 398	7 720	6 564	6 600	6 839	7 381	49 687
Distancia media (Km) ^a	680	687	712	3.6	710	714	707	735	725	700	718	712	715	737	726	727	719
Movimiento de carga por tipo de tráfico (Miles de toneladas)																	
Tráfico internacional	126 875	128 034	125 185	- 2.2	11 096	10 313	10 705	10 281	10 047	10 271	10 299	10 839	9 181	8 958	9 414	10 156	69 118
Tráfico internacional	79 786	91 500	88 290	- 3.5	7 592	7 393	7 632	7 413	7 207	7 239	7 556	7 922	6 629	5 926	6 235	6 901	48 407
Importación	61 203	67 165	66 019	-1.7	5 809	5 589	5 767	5 644	5 491	5 389	5 664	5 922	5 318	4 655	4 464	5 001	36 414
Exportación	18 583	24 335	22 271	-8.5	1 783	1 805	1 865	1 769	1 716	1 850	1 892	1 999	1 311	1 270	1 771	1 900	11 994
Tráfico local	47 090	36 534	36 895	1.0	3 504	2 920	3 073	2 868	2 840	3 032	2 743	2 917	2 552	3 033	3 179	3 256	20 711

Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.

^a Se refiere a la división de Toneladas-Kilómetros (millones) entre Toneladas (miles) por 1000.

^P Cifra preliminar.

Fuente: Agencia Reguladora del Transporte Ferroviario (ARTF).


Movimiento de carga por vía férrea y empresa concesionada
Series anual 2017, 2018, 2019 y mensual 2019, 2020
Cuadro 24

Concepto	2017	2018	2019	Var. % 19/18	2019					2020							Acumulado Ene.-Jul.
					Ago.	Sep.	Oct.	Nov.	Dic.	Ene.	Feb.	Mar.	Abr.	May.	Jun.	Jul. ^P	
Miles de toneladas	126 875	128 034	125 185	- 2.2	11 096	10 313	10 705	10 281	10 047	10 271	10 299	10 839	9 181	8 958	9 414	10 156	69 118
Kansas City Southern de México	43 053	43 607	44 241	1.5	3 918	3 763	3 801	3 611	3 661	3 816	3 823	3 989	3 046	2 964	3 299	3 614	24 551
Ferrocarril Mexicano	58 326	61 790	59 903	- 3.1	5 305	4 794	5 237	5 042	4 804	4 795	4 952	5 227	4 587	4 579	4 750	4 968	33 859
FERROSUR	18 876	15 926	14 980	- 5.9	1 265	1 260	1 236	1 236	1 178	1 232	1 127	1 165	1 233	1 046	1 032	1 194	8 029
Ferrocarril y Terminal del Valle de México	2 624	2 561	2 154	-15.9	254	164	161	120	123	149	156	195	80	142	123	179	1 024
Línea Coahuila-Durango	3 244	3 459	3 114	-10.0	283	252	213	216	231	225	189	192	186	181	176	177	1 327
Ferrocarril del Istmo de Tehuantepec	564	527	649	23.1	53	67	46	45	43	43	43	56	38	35	20	14	248
Administración Vía Corta Tijuana-Tecate	190	164	145	-11.6	18	13	11	11	9	11	9	14	12	11	13	10	80
Millones de toneladas-kilómetros	86 316	87 924	89 049	1.3	7 875	7 368	7 564	7 556	7 283	7 186	7 398	7 720	6 564	6 600	6 839	7 381	49 687
Kansas City Southern de México	30 410	29 940	30 160	0.7	2 623	2 493	2 533	2 480	2 546	2 558	2 611	2 720	2 092	1 956	2 179	2 429	16 545
Ferrocarril Mexicano	45 664	48 398	50 095	3.5	4 528	4 168	4 297	4 344	4 050	3 903	4 100	4 309	3 811	4 071	4 081	4 259	28 533
FERROSUR	8 819	8 062	7 253	-10.0	599	565	607	613	574	614	577	550	577	490	505	617	3 929
Ferrocarril y Terminal del Valle de México	98	96	75	-21.9	7	7	6	4	4	6	6	8	2	5	4	7	37
Línea Coahuila-Durango	753	849	793	-6.6	67	69	64	59	57	54	49	49	48	49	49	47	345
Ferrocarril del Istmo de Tehuantepec	567	576	670	16.3	49	67	57	55	53	51	55	85	33	28	20	23	296
Administración Vía Corta Tijuana-Tecate	5	3	3	0.0	NS	NS	NS	NS	NS	2							

Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.

^P Cifra preliminar.

NS No significativo.

Fuente: Agencia Reguladora del Transporte Ferroviario (ARTF).



Transporte ferroviario

Transporte ferroviario de pasajeros por tipo de servicio y clase
Series anual 2017, 2018, 2019 y mensual 2019, 2020

Cuadro 25

Servicio	2017	2018	2019	Var. % 19/18	2019					2020							Acumulado Ene.-Jul.
					Ago.	Sep.	Oct.	Nov.	Dic.	Ene.	Feb.	Mar.	Abr.	May.	Jun.	Jul. ^P	
Movimiento de pasajeros (Miles)	56 715	57 757	57 511	- 0.4	5 104	4 778	5 308	4 946	4 563	4 721	4 657	3 638	1 261	1 163	1 432	1 831	18 703
Interurbano	303	302	375	24.1	33	28	28	33	37	36	31	18	5	5	6	9	109
Suburbano	56 412	57 455	57 136	- 0.6	5 072	4 750	5 280	4 912	4 526	4 686	4 625	3 620	1 256	1 158	1 426	1 822	18 593
Movimiento de pasajeros-kilómetros (Millones)	1 550	1 591	1 571	- 1.3	143	133	153	141	118	124	130	75	10	8	13	20	379
Interurbano	75	65	65	0.0	6	5	5	5	6	6	4	3	1	1	1	2	19
Suburbano	1 475	1 526	1 506	- 1.3	137	128	148	136	112	118	125	72	9	7	11	18	360
Movimiento de pasajeros en servicio interurbano por clase (Miles)	303	302	375	24.3	33	28	28	33	37	36	31	18	5	5	6	9	109
Especial turístico	215	119	115	- 3.5	9	9	10	10	9	12	9	5	1	1	1	1	29
Económica turística	37	131	199	51.9	18	15	13	19	22	19	18	9	1	2	2	4	56
Económica social	52	53	61	15.1	5	4	4	5	6	5	4	4	3	3	3	3	24

Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.

^P Cifra preliminar.

Fuente: Agencia Reguladora del Transporte Ferroviario (ARTF).



Movimiento mensual de pasajeros y carga por vía férrea
Serie mensual de 2018, 2019 y 2020

Cuadro 26

Concepto	2018	2019	2020 ^P	Comparativo (%)	
				19/18	20/19
Movimiento de pasajeros (Millones de pasajeros)	57.8	57.5	18.7	- 0.4	- 43.0^a
Enero	4.6	4.8	4.7	5.0	- 2.1
Febrero	4.6	4.6	4.7	0.8	1.3
Marzo	4.7	4.9	3.6	5.7	- 26.3
Abril	4.8	4.5	1.3	- 6.4	- 72.0
Mayo	4.9	4.9	1.2	- 1.7	- 76.1
Junio	4.7	4.5	1.4	- 3.9	- 68.3
Julio	4.5	4.6	1.8	2.0	- 59.9
Agosto	5.2	5.1		- 2.3	
Septiembre	4.9	4.8		- 1.7	
Octubre	5.4	5.3		- 1.4	
Noviembre	5.0	4.9		- 1.1	
Diciembre	4.5	4.6		1.0	

Concepto	2018	2019	2020 ^P	Comparativo (%)	
				19/18	20/19
Movimiento de carga (Millones de toneladas)	128.0	125.2	69.1	- 2.2	- 5.0^a
Enero	10.5	9.9	10.3	- 5.6	3.8
Febrero	9.4	9.2	10.3	- 2.1	11.4
Marzo	10.6	10.6	10.8	- 0.1	2.4
Abril	10.8	10.5	9.2	- 2.2	- 12.8
Mayo	11.4	11.0	9.0	- 3.4	- 18.3
Junio	10.9	10.4	9.4	- 5.2	- 9.3
Julio	11.1	11.2	10.2	0.0	- 8.9
Agosto	10.9	11.1		1.7	
Septiembre	10.3	10.3		0.6	
Octubre	10.9	10.7		- 2.0	
Noviembre	10.8	10.3		- 5.2	
Diciembre	10.4	10.0		- 3.1	

Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.

El cálculo de las variaciones se efectúa considerando todos los decimales que reportan las áreas.

^a Comparativo porcentual con relación a periodo similar del año pasado.

^P Cifra preliminar.

Fuente: Agencia Reguladora del Transporte Ferroviario (ARTF).

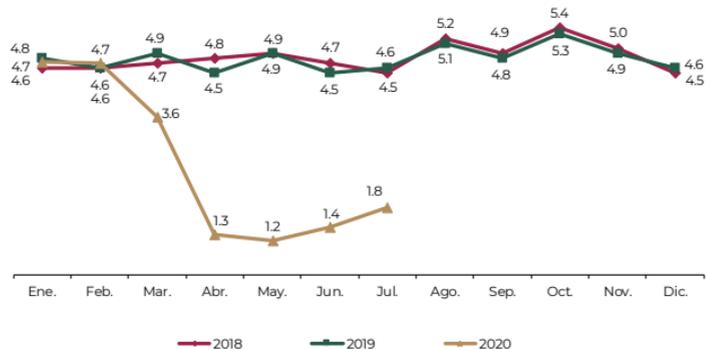


Transporte ferroviario

Pasajeros transportados por mes en el Sistema Ferroviario

Mexicano 2018 a 2020

(Millones de pasajeros)



Fuente: Agencia Reguladora del Transporte Ferroviario (ARTF).

Toneladas transportadas por mes en el Sistema Ferroviario

Mexicano 2018 a 2020

(Millones de toneladas)



Fuente: Agencia Reguladora del Transporte Ferroviario (ARTF).



Lineas aéreas nacionales

Tipo de servicio Línea aérea	Tipo de servicio Línea aérea
Pasajeros y Carga <ul style="list-style-type: none"> 1.- aéreo calafia 2.- Aeromar 3.- Aeroméxico (aerovías de México) 4.- Aeroméxico Connect (Aeroliteral) 5.- Interjet (ABC Aerolíneas) 6.- Volaris (Concesionaria Vuela Cía. De Aviacion) 	Exclusiva de carga <ul style="list-style-type: none"> 1.- Aerounión(Autotrasportes de carga Unión) 2.- Estafeta (Carga Aérea) 3.- Mas Air (Mas de Carga)
Exclusiva de pasajeros <ul style="list-style-type: none"> 1.- Magnicharters (grupo Aéreo Monterrey) 2.- Viva Aerobus (Aeroenlaces) 3.- trasporters Aéreos Regionales (TAR) 	Fletamento de pasajeros y carga <ul style="list-style-type: none"> 1.- Aerolíneas Damojh
	Fletamentos exclusiva de carga <ul style="list-style-type: none"> 1.- Aeronaves TSM 2.- Aeroservicios de la Costa



Pasajeros atendidos, operaciones registradas y consumo de combustible en los aeropuertos de ASA y Grupos Aeroportuarios Series anual 2017, 2018, 2019 y mensual 2019, 2020

Cuadro 27

Concepto	2017	2018	2019	2019					2020							Acumulado Ene.-Jul.
				Ago.	Sep.	Oct.	Nov.	Dic.	Ene.	Feb.	Mar.	Abr.	May.	Jun.	Jul. ^P	
Pasajeros atendidos (Miles)	137 644.3	149 178.4	158 098.6	13 719.9	11 541.2	12 758.5	13 262.7	14 367.4	13 692.7	12 617.8	9 053.8	964.8	922.2	2 154.9	4 206.2	43 612.3
Nacional	90 611.7	99 231.5	106 833.8	9 528.6	8 335.3	9 194.8	9 125.5	9 511.7	8 821.7	8 154.7	6 145.7	846.3	802.1	1 826.5	3 419.5	30 016.4
Internacional	47 032.6	49 946.9	51 264.8	4 191.3	3 205.8	3 563.8	4 137.2	4 855.6	4 870.9	4 463.1	2 908.1	118.6	120.1	328.4	786.7	13 595.9
Operaciones registradas (Miles)	1 909.2	1 978.4	1 964.8	165.6	148.8	159.6	163.0	169.1	169.2	155.7	138.8	39.6	41.1	56.0	85.5	686.0
Nacionales	1 461.4	1 515.1	1 508.8	129.7	118.8	126.5	125.7	126.2	127.0	116.6	104.9	33.4	35.1	46.9	72.1	535.9
Internacionales	447.8	463.3	456.0	35.9	30.0	33.1	37.3	42.9	42.2	39.1	33.9	6.2	6.0	9.2	13.4	150.1
Consumo de combustible (Millones de litros)	4 762.0	4 972.5	4 968.8	430.1	372.5	397.0	412.3	440.8	439.9	400.1	334.8	69.5	69.3	105.5	160.2	1 579.2
Turbosina	4 735.8	4 946.1	4 939.0	428.2	370.7	395.0	410.4	438.7	437.5	397.8	332.3	67.9	67.7	103.8	158.2	1 565.3
Gasavión	26.1	26.4	29.8	2.0	1.8	2.0	1.9	2.1	2.4	2.2	2.4	1.6	1.6	1.7	2.0	14.0

Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.

^P Cifra preliminar.

Fuente: Aeropuertos y Servicios Auxiliares (ASA).


Pasajeros y carga transportados por las empresas aéreas en servicio regular nacional e internacional
Cuadro 28
Series anual 2017, 2018, 2019 y mensual 2019, 2020

Concepto	2017	2018	2019	2019					2020							Acumulado Ene.-Jul.
				Ago.	Sep.	Oct.	Nov.	Dic.	Ene.	Feb.	Mar.	Abr.	May.	Jun.	Jul.	
Pasajeros transportados (Miles)	89 641	96 406	101 389	8 708	7 211	8 005	8 545	9 359	9 066	8 320	5 887	509	489	1 181	2 412	27 863
Nacional	45 221	49 535	53 531	4 765	4 187	4 617	4 612	4 755	4 434	4 092	3 142	413	386	886	1 673	15 025
Internacional	44 420	46 871	47 857	3 942	3 024	3 388	3 933	4 604	4 632	4 228	2 745	96	103	295	739	12 837
Carga transportada (Miles de toneladas)	740	830	774	63	62	67	67	64	59	55	56	34	39	43	47	331
Nacional	112	130	125	10	9	11	11	11	9	8	8	4	5	6	7	47
Internacional	628	700	649	53	53	55	56	54	49	47	48	29	34	37	40	285

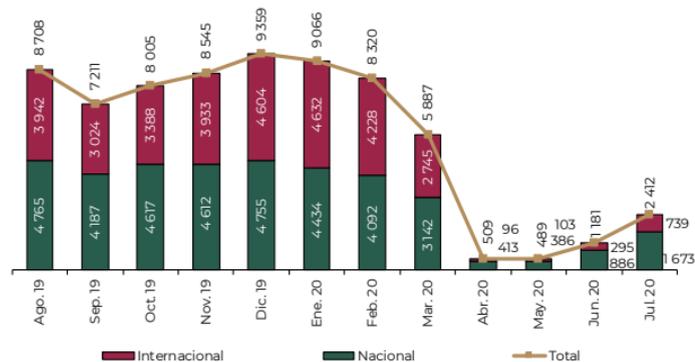
Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.

Fuente: Agencia Federal de Aviación Civil (AFAC).



Pasajeros transportados por las empresas aéreas (Servicio regular mensual 2019 y 2020)

(Miles)



Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total debido al redondeo de las cifras.
Fuente: Agencia Federal de Aviación Civil (AFAC).

Carga transportada por las empresas aéreas (Servicio regular mensual 2019 y 2020)

(Miles de toneladas)



Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total debido al redondeo de las cifras.
Fuente: Agencia Federal de Aviación Civil (AFAC).



Pasajeros transportados en servicio regular por las líneas aéreas nacionales
Serie anual 2017, 2018, 2019 y mensual 2019, 2020

Cuadro 29

(Miles de pasajeros)

Línea aérea	2017	2018	2019	2019					2020					Acumulado Ene.-Jul.		
				Ago.	Sep.	Oct.	Nov.	Dic.	Ene.	Feb.	Mar.	Abr.	May.		Jun.	Jul.
Total líneas aéreas nacionales	58 538	64 570	69 938	6 260	5 410	5 863	5 934	6 305	5 907	5 316	3 932	449	411	996	1 911	18 922
Variación porcentual	9.8	10.3	8.3	- 5.8	- 13.6	8.4	1.2	6.3	- 6.3	- 10.0	- 26.0	- 88.6	- 8.5	142.3	91.9	- 52.9 ^a
Aeroméxico	11 734	12 251	11 632	1 002	898	957	939	1 002	962	846	572	61	51	141	252	2 885
Aeroméxico Connect	8 854	9 509	8 937	778	677	741	697	756	681	642	464	87	80	97	255	2 305
Interjet	12 378	13 880	15 317	1 395	1 116	1 233	1 349	1 420	1 316	1 179	822	25	15	25	39	3 420
Volaris	15 448	17 013	20 375	1 746	1 616	1 724	1 749	1 832	1 798	1 634	1 269	182	167	513	897	6 460
Viva Aerobus	7 707	9 408	11 281	1 113	922	1 022	1 015	1 083	980	882	705	90	90	202	418	3 367
Magnicharters	908	872	784	88	62	57	54	73	48	27	23	1	NS	5	25	128
Aeromar	686	722	800	69	61	67	74	80	68	59	42	3	5	9	18	204
Transportes Aéreos Regionales	574	605	556	48	42	41	42	46	41	36	26	NS	1	2	4	111
Aéreo Calafia	248	310	256	22	16	20	16	15	14	11	9	1	1	2	3	41

Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.

^a Variación porcentual con relación a periodo similar del año pasado.

NS No significativo.

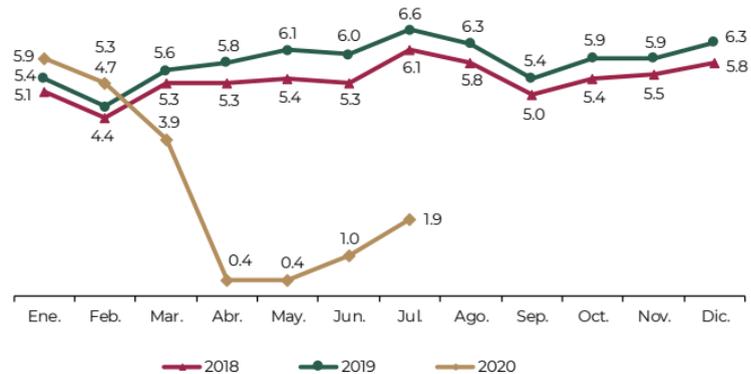
Fuente: Agencia Federal de Aviación Civil (AFAC).



Pasajeros transportados por las líneas aéreas nacionales

Serie mensual de 2018 a 2020

(Millones de pasajeros)



Fuente: Agencia Federal de Aviación Civil (AFAC).



**Pasajeros transportados por las líneas aéreas internacionales en servicio regular
por región y principales líneas aéreas**

Cuadro 30

Series anual 2017, 2018, 2019 y mensual 2019, 2020

(Miles de pasajeros)

Región / Línea aérea	2017	2018	2019	2019					2020							Acumulado Ene.-Jul.
				Ago.	Sep.	Oct.	Nov.	Dic.	Ene.	Feb.	Mar.	Abr.	May.	Jun.	Jul.	
Total	31 103	31 836	31 486	2 448	1 802	2 142	2 611	3 053	3 158	3 004	1 955	60	78	184	501	8 941
Variación porcentual	11.2	2.4	- 1.1	- 12.6	- 26.4	18.9	21.9	16.9	3.4	- 4.9	- 34.9	- 96.9	30.0	135.9	172.3	- 53.9 ^a
EE.UU.	21 436	21 596	20 913	1 674	1 147	1 436	1 694	1 967	1 931	1 831	1 225	51	68	167	473	5 747
Canadá	3 293	3 561	3 677	121	89	137	377	538	658	657	395	3	4	4	6	1 725
Europa	3 114	3 163	3 354	361	286	279	252	249	263	242	172	5	5	12	21	719
Centro-Sudamérica	3 185	3 409	3 390	280	269	278	277	278	286	258	153	0	0	0	0	697
Asiáticas	75	106	152	12	11	11	11	21	21	16	9	2	1	2	2	53
Principales líneas aéreas internacionales																
American Airlines	5 146	4 971	4 912	401	293	361	389	441	449	451	281	17	30	76	200	1 506
United Airlines	4 683	4 490	4 229	360	181	280	382	429	371	342	237	7	6	21	47	1 033
Alaska Airlines	1 811	1 823	1 646	111	83	112	159	173	167	165	110	6	8	22	36	514
Delta Airlines	3 352	3 597	3 738	295	221	248	257	350	427	378	242	7	3	13	52	1 122
Continental Express	382	285	229	20	16	17	19	21	25	22	12	0	0	0	0	59

Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.

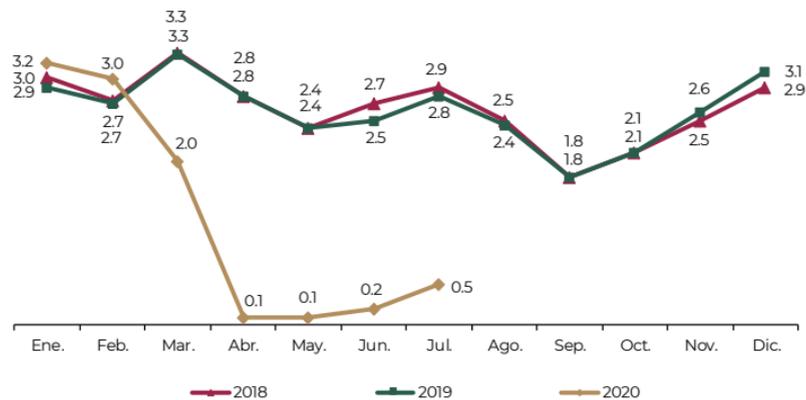
^a Variación porcentual con relación a periodo similar del año pasado.

Fuente: Agencia Federal de Aviación Civil (AFAC).



Pasajeros transportados por las líneas aéreas internacionales Serie mensual de 2018 a 2020

(Millones de pasajeros)



Fuente: Agencia Federal de Aviación Civil (AFAC).



Movimiento de pasajeros en los principales aeropuertos del país
Series anual 2017, 2018, 2019 y mensual 2019, 2020

Cuadro 31

(Miles de pasajeros)

Aeropuerto	2017	2018	2019	2019					2020					Acumulado Ene.-Jul.		
				Ago.	Sep.	Oct.	Nov.	Dic.	Ene.	Feb.	Mar.	Abr.	May.		Jun.	Jul.
Total	112 755	122 536	128 970	11 176	9 394	10 348	10 795	11 663	11 122	10 273	7 273	752	742	1 734	3 416	35 311
Variación porcentual	9.3	8.7	5.3	- 6.9	- 15.9	10.2	4.3	8.0	- 4.6	- 7.6	- 29.2	- 89.7	- 1.3	133.7	97.0	- 53.3 ^a
Ciudad de México	44 520	47 698	50 304	4 432	3 914	4 249	4 251	4 502	4 210	3 822	2 668	296	276	559	1 032	12 863
Cancún	23 602	25 202	25 482	2 169	1 591	1 770	2 041	2 296	2 277	2 174	1 502	65	49	175	617	6 860
Guadalajara	12 780	14 340	14 824	1 279	1 152	1 257	1 245	1 336	1 299	1 153	834	112	123	314	514	4 349
Monterrey	9 683	10 733	11 177	1 051	890	982	941	936	823	800	560	62	60	141	278	2 724
Tijuana	7 089	7 824	8 917	771	695	735	750	852	811	722	570	130	144	326	489	3 192
San José del Cabo	4 702	5 065	5 339	451	306	392	450	492	469	450	325	24	20	57	164	1 508
Puerto Vallarta	4 433	4 628	4 931	337	234	301	431	515	549	526	365	9	10	33	94	1 587
Mérida	2 148	2 452	2 791	236	214	235	250	265	248	236	164	16	14	32	57	767
Bajo	1 940	2 324	2 747	238	214	228	224	251	234	197	139	15	16	41	85	727
Culiacán	1 857	2 271	2 459	214	185	199	212	217	202	190 ^R	146	24	29	56	85	733

Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.

Excluye la aviación general.

El orden de aparición en los aeropuertos, podría modificarse de acuerdo al reporte proporcionado por la dependencia.

^a Variación porcentual con relación a período similar del año pasado.

^R Cifra revisada y modificada.

Fuente: Agencia Federal de Aviación Civil (AFAC).



Pasajeros transportados en el AICM Serie mensual 2018, 2019 y 2020

Cuadro 32

(Millones de pasajeros)

Mes	2018	2019	2020	Var. % 19/18	Var. % 20/19
Total	47.7	50.3	12.9	5.5	-55.6^a
Enero	3.8	4.0	4.2	3.2	6.5
Febrero	3.4	3.5	3.8	4.6	8.7
Marzo	3.9	4.1	2.7	5.2	-35.3
Abril	3.9	4.1	0.3	6.4	-92.8
Mayo	4.0	4.3	0.3	9.7	-93.7
Junio	3.9	4.3	0.6	8.8	-86.9
Julio	4.4	4.6	1.0	4.1	-77.7
Agosto	4.2	4.4		4.9	
Septiembre	3.8	3.9		4.2	
Octubre	4.1	4.2		4.7	
Noviembre	4.1	4.3		4.1	
Diciembre	4.3	4.5		5.8	

Nota: La suma de los parciales, así como el cálculo de las variaciones, pueden o no, coincidir con el total debido al redondeo de las cifras.

El cálculo de las variaciones se efectúa considerando todos los decimales que reportan las áreas.

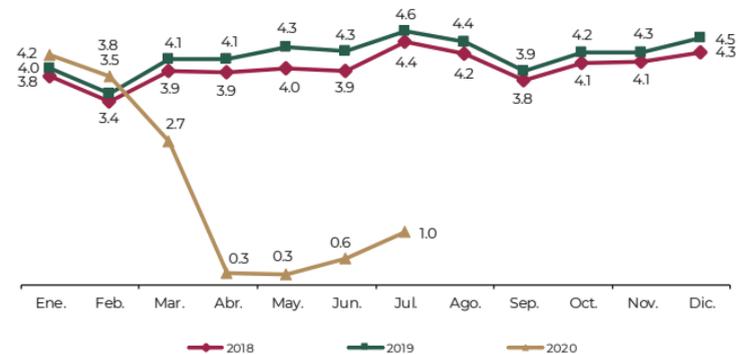
^a Comparativo porcentual con relación a periodo similar del año pasado.

AICM Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México.

Fuente: Agencia Federal de Aviación Civil (AFAC).

Flujo de pasajeros en el AICM Serie mensual de 2018 a 2020

(Millones de pasajeros)



Fuente: Agencia Federal de Aviación Civil (AFAC).


Carga transportada en servicio regular por las líneas aéreas nacionales
Serías anual 2017, 2018, 2019 y mensual 2019, 2020

Cuadro 33

(Miles de toneladas)

Línea aérea	2017	2018	2019	2019					2020							Acumulado Ene.-Jul.
				Ago.	Sep.	Oct.	Nov.	Dic.	Ene.	Feb.	Mar.	Abr.	May.	Jun.	Jul.	
Total líneas aéreas nacionales	308.6	357.6	338.9	27.1	27.5	29.1	29.8	29.5	26.7	23.6	22.7	13.2	15.5	16.7	19.3	137.7
Variación porcentual	4.6	15.9	- 5.2	0.0	1.5	5.8	2.4	- 1.0	- 9.5	- 11.7	- 3.9	- 41.7	17.4	7.7	15.6	- 29.8 ^a
Aeroméxico	92.2	98.9	106.2	8.6	9.0	10.0	9.8	9.6	8.8	9.2	7.4	1.0	0.8	1.3	2.3	30.8
Aeroméxico Connect	17.5	18.2	18.6	1.7	1.4	1.6	1.6	1.7	1.4	1.4	1.3	0.8	0.7	0.6	1.0	7.1
Interjet	18.8	21.8	32.3	2.5	2.3	2.7	3.0	2.9	2.5	2.3	1.7	0.1	0.1	0.0	0.1	6.6
Volaris	15.6	20.7	19.3	1.6	1.7	1.8	1.8	1.7	1.7	1.6	1.2	0.6	0.6	1.0	1.2	7.8
Viva Aerobus	0.0	0.0	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.2	0.8
Aeromar	1.0	0.9	0.8	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	NS	NS	NS	NS	NS	0.2
Aerounión	76.2	103.6	73.5	5.2	5.8	4.6	5.1	6.0	5.3	3.3	4.8	5.0	5.5	5.6	5.8	35.4
Mas Air	59.7	60.5	57.7	4.8	4.9	5.5	5.8	5.0	5.3	4.1	4.5	3.8	5.6	5.7	6.3	35.2
Estafeta	27.5	32.8	30.3	2.7	2.3	2.8	2.7	2.4	1.7	1.5	1.7	1.9	2.1	2.3	2.4	13.6

Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.

^a Variación porcentual con relación a periodo similar del año pasado.

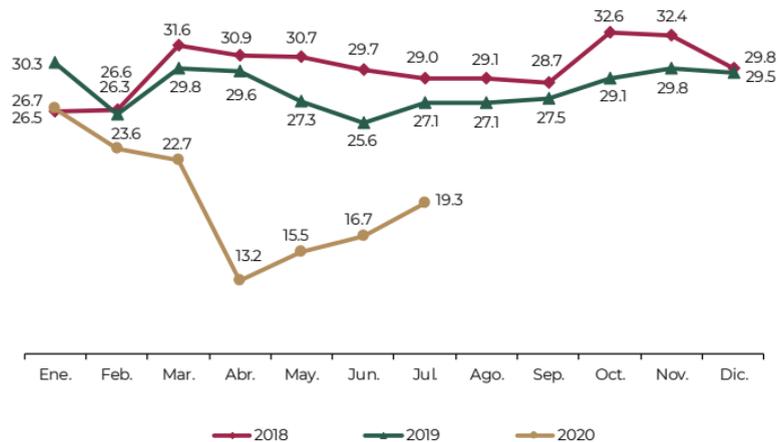
NS No significativo.

Fuente: Agencia Federal de Aviación Civil (AFAC).



Carga transportada por las líneas aéreas nacionales Serie mensual de 2018 a 2020

(Miles de toneladas)



Fuente: Agencia Federal de Aviación Civil (AFAC).


**Carga transportada por las líneas aéreas internacionales en servicio regular
por región y principales líneas aéreas**

Cuadro 34

Series anual 2017, 2018, 2019 y mensual 2019, 2020

(Miles de toneladas)

Región / Línea aérea	2017	2018	2019	2019					2020							Acumulado Ene.-Jul.
				Ago.	Sep.	Oct.	Nov.	Dic.	Ene.	Feb.	Mar.	Abr.	May.	Jun.	Jul.	
Total	431.5	472.7	435.3	36.1	34.8	37.5	36.8	34.8	31.9	31.6	33.1	20.4	23.2	25.9	27.4	193.6
Variación porcentual	10.6	9.5	- 7.9	- 2.4	- 3.6	7.8	- 1.9	- 5.4	- 8.3	- 0.9	4.7	- 38.4	13.7	11.6	5.8	- 24.1 ^a
EE.UU.	171.1	178.4	159.5	13.5	11.2	11.8	12.1	11.4	11.3	9.9	10.4	6.6	7.1	7.8	8.2	61.3
Europa	134.5	146.7	142.6	11.7	12.2	13.5	12.4	11.1	9.4	10.6	11.8	7.9	9.1	10.1	10.0	68.8
Centro-Sudamérica	31.0	35.1	31.9	2.9	3.0	2.8	3.0	2.7	2.8	2.5	2.2	0.7	0.8	0.9	1.0	10.9
Canadá	0.6	7.1	2.3	0.1	0.1	0.6	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	NS	0.2	0.1	NS	0.5
Asia	94.4	105.4	99.0	8.0	8.2	8.7	9.3	9.6	8.4	8.5	8.6	5.2	6.0	7.1	8.2	52.1
Principales líneas aéreas internacionales																
FEDEX	65.1	72.1	57.2	4.8	4.3	4.8	4.7	4.4	4.5	3.8	4.6	3.1	3.9	4.0	4.5	28.5
UPS	36.4	39.1	38.5	3.3	3.3	3.6	3.2	3.0	3.0	2.7	3.0	2.3	2.1	2.7	2.5	18.2
Abx	22.9	29.4	18.4	2.1	0.0	0.0	0.0	0.0	1.3	1.5	1.1	0.0	0.0	0.0	0.0	3.9
Atlas Air	19.5	12.0	18.9	1.5	1.7	1.6	1.8	1.2	0.3	0.4	0.3	0.3	0.5	0.3	0.3	2.5
Amerijet International	8.8	8.3	7.1	0.5	0.4	0.4	0.4	0.5	1.7	1.2	1.0	0.9	0.6	0.7	0.6	6.6
American Airlines	14.4	13.7	15.6	1.0	1.2	1.1	1.8	2.0	10.9	9.6	10.1	6.5	7.0	7.7	8.0	59.8

Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.

^a Variación porcentual con relación a periodo similar del año pasado.

NS No significativo.

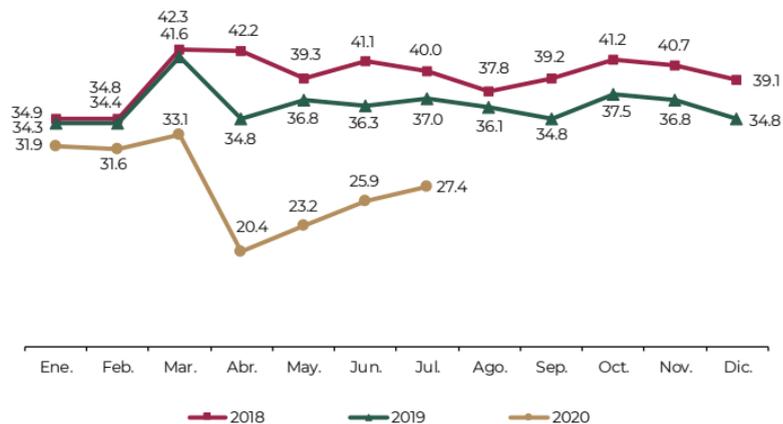
Fuente: Agencia Federal de Aviación Civil (AFAC).



Carga transportada por las líneas aéreas internacionales

Serie mensual de 2018 a 2020

(Miles de toneladas)



Fuente: Agencia Federal de Aviación Civil (AFAC).


Movimiento de carga en los principales aeropuertos del país
Serie anual 2017, 2018, 2019 y mensual 2019, 2020

Cuadro 35

(Miles de toneladas)

Aeropuerto	2017	2018	2019	2019					2020					Acumulado Ene.-Jul.		
				Ago.	Sep.	Oct.	Nov.	Dic.	Ene.	Feb.	Mar.	Abr.	May.		Jun.	Jul.
Total	923.2	1 007.5	975.3	80.4	78.5	90.2	83.5	83.3	76.9	72.2	75.8	49.1	56.5	63.9	67.5	461.9
Variación porcentual	11.3	9.1	-3.2	-1.3	-2.4	14.6	-7.4	-0.2	-7.7	-6.1	5.0	-35.2	15.1	13.1	5.6	-17.4 ^a
Ciudad de México	535.6	581.7	556.1	46.5	46.0	52.2	46.6	48.0	43.2	42.1	42.3	25.4	31.2	34.0	34.8	253.0
Guadalajara	159.2	164.2	161.1	12.5	12.4	14.9	14.7	14.5	13.0	11.5	14.5	11.6	11.2	13.5	13.3	88.6
Monterrey	52.9	56.3	52.0	4.3	4.3	4.6	4.3	3.7	3.9	3.5	4.1	2.7	2.7	3.5	4.0	24.4
Toluca	31.2	36.5	35.8	3.4	3.0	3.4	3.1	2.9	3.0	2.7	2.9	2.1	2.5	3.2	4.0	20.4
Cancún	29.7	32.9	31.5	2.5	2.2	2.7	3.1	3.1	3.0	2.8	2.2	0.6	0.6	0.8	0.9	10.9
San Luis Potosí	26.6	24.8	24.2	2.1	1.8	2.2	2.1	1.9	1.8	1.7	1.8	1.3	1.6	1.5	1.7	11.4
Querétaro	35.8	53.3	50.8	4.1	3.6	4.2	3.9	3.7	3.6	3.3	3.6	2.7	2.7	3.2	3.7	22.9
Mérida	20.3	20.6	22.4	1.8	1.7	2.0	1.8	1.9	1.9	1.7	1.5	1.1	1.5	1.6	1.8	11.1
Tijuana	22.7	27.2	30.7	2.4	2.5	3.0	2.8	2.6	2.5	2.3	2.1	1.2	1.6	1.8	2.4	13.9
Hermosillo	9.4	10.0	10.6	0.9	0.8	1.0	1.0	1.1	0.9	0.8	0.8	0.5	0.7	0.7	0.8	5.3

Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con los totales, debido al redondeo de las cifras.

El orden de aparición en los aeropuertos, podría modificarse de acuerdo al reporte proporcionado por la dependencia.

^a Variación porcentual con relación a periodo similar del año pasado.

Fuente: Agencia Federal de Aviación Civil (AFAC).



Transporte marítimo




Movimiento portuario de pasajeros, carga y contenedores TEU´s*
 Series anual 2017, 2018, 2019 y mensual 2019, 2020

Cuadro 36

Concepto	2017	2018	2019	2019					2020							Acumulado Ene.-Jul.
				Ago.	Sep.	Oct.	Nov.	Dic.	Ene.	Feb.	Mar.	Abr.	May.	Jun.	Jul.	
Movimiento de pasajeros por tipo de embarcación																
(Pasajeros)	17 429 209	18 696 688	19 928 732	1 615 093	1 254 075	1 439 107	1 620 305	1 931 939	1 975 400	1 643 686	991 624	72 223	70 127	139 295	255 447	5 147 802
En crucero	7 299 280	7 865 550	8 926 617	592 492	513 012	700 144	827 315	1 022 517	1 071 041	803 921	413 000	0	5 148	0	0	2 293 110
En transbordadores ^a	10 129 929	10 831 138	11 002 115	1 022 601	741 063	738 963	792 990	909 422	904 359	839 765	578 624	72 223	64 979	139 295	255 447	2 854 692
Movimiento de carga en puertos nacionales																
(Miles de toneladas)	308 088.9	316 424.4	302 931.4	26 677.4	24 716.9	24 417.3	24 019.9	23 513.5	23 930.7	22 457.4	23 370.4	23 793.0	21 332.4	20 485.2	20 770.5	156 139.5
Altura	248 407.8	261 336.7	251 080.9	22 218.7	20 251.5	20 309.5	20 458.1	19 934.3	20 355.5	18 474.2	19 373.2	19 991.9	17 444.6	16 868.5	16 728.8	129 236.7
Cabotaje	59 681.1	55 087.7	51 850.5	4 458.8	4 465.4	4 107.9	3 561.8	3 579.2	3 575.2	3 983.2	3 997.2	3 801.0	3 887.8	3 616.7	4 041.7	26 902.8
Movimiento portuario de contenedores																
(Miles de TEU's)	6 371.6	6 987.4	7 105.9	644.2	599.6	602.1	576.1	544.4	583.9	531.4	494.7	528.3	535.5	458.4	506.8	3 639.0

Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.

* Consultar glosario de términos.

^a Incluye lo correspondiente a Costeros.

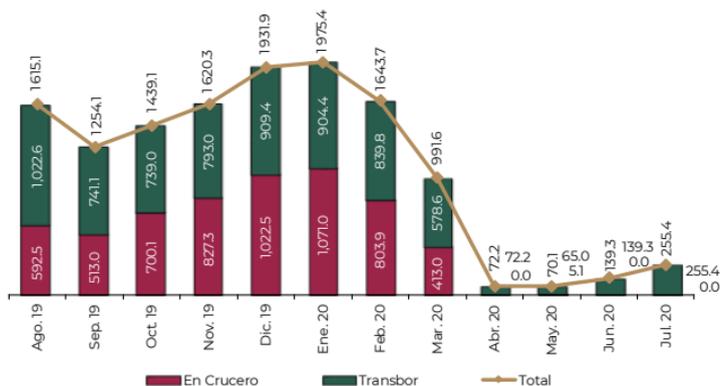
Fuente: Coordinación General de Puertos y Marina Mercante (CGPyMM).



Movimiento de pasajeros por tipo de embarcación

Serie mensual 2019 y 2020

(Miles de pasajeros)

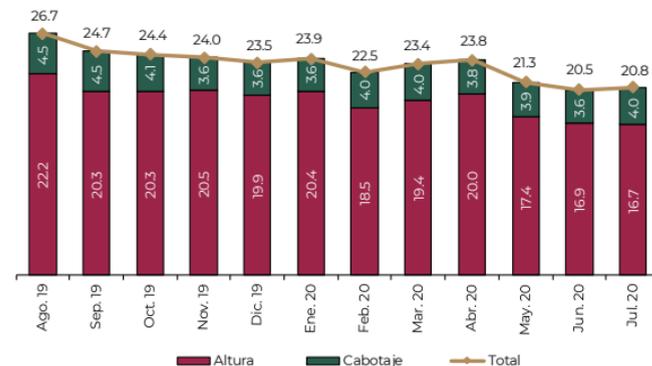


Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total debido al redondeo de las cifras.
Fuente: Coordinación General de Puertos y Marina Mercante (CGPyMM).

Movimiento de carga en puertos nacionales

Serie mensual 2019 y 2020

(Millones de toneladas)



Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.
Fuente: Coordinación General de Puertos y Marina Mercante (CGPyMM).


Ingresos^a de las administraciones portuarias integrales (API'S)
Series anual 2017, 2018, 2019 y mensual 2019, 2020

Cuadro 37

(Millones de pesos corrientes)

API'S	2017	2018	2019	2019					2020					Acumulado Ene-Jul.		
				Ago.	Sep.	Oct.	Nov.	Dic.	Ene.	Feb.	Mar.	Abr.	May.		Jun.	Jul.
Total	9 111.6	10 920.0	9 768.7	836.8	737.2	783.0	867.0	758.6	746.4	773.6	742.8	760.1	703.7	663.2	ND	4 389.8
Altamira	1 316.7	1 592.1	1 151.9	93.8	108.2	99.6	96.4	101.4	97.2	89.5	91.9	91.4	75.8	82.1	ND	527.8
Coatzacoalcos	344.4	390.2	484.7	87.6	32.6	36.2	28.6	32.3	-	-	-	-	-	-	-	-
Dos Bocas	285.7	352.9	380.6	33.4	34.2	35.0	30.0	33.9	34.4	32.7	33.9	37.7	34.3	31.1	ND	204.1
Ensenada	211.9	236.7	285.8	24.9	25.7	25.8	20.6	22.2	24.8	23.9	24.3	24.7	29.3	27.3	ND	154.3
Guaymas	251.2	470.0	205.3	20.6	17.8	14.6	14.8	13.8	17.4	16.0	14.5	18.5	14.3	16.1	ND	97.0
Lázaro Cárdenas	1 660.7	1 666.8	1 701.1	145.5	99.4	101.5	103.9	91.0	95.6	195.0	167.4	173.8	173.1	169.2	ND	974.1
Manzanillo	1 490.8	1 629.4	1 701.9	136.5	137.0	160.3	274.6	140.6	152.0	143.0	129.5	129.8	138.3	89.9	ND	782.5
Mazatlán	209.1	221.2	241.4	18.1	17.3	24.0	19.3	20.8	24.9	20.5	20.9	13.7	12.7	14.1	ND	106.9
Progreso	199.8	262.5	298.1	26.8	21.8	26.8	24.1	26.4	23.9	26.7	21.9	23.8	15.5	20.9	ND	132.7
Puerto Madero	54.8	33.0	37.3	2.5	2.9	2.9	2.5	2.7	2.3	3.1	2.0	4.6	2.9	2.7	ND	17.6
Puerto Vallarta	73.1	87.3	107.4	6.2	4.3	11.8	10.4	13.1	14.4	10.2	6.7	4.9	2.7	2.7	ND	41.6
Salina Cruz	64.0	72.6	94.9	12.0	3.9	12.7	3.4	13.7	-	-	-	-	-	-	-	-
Tampico	172.0	236.9	226.4	18.4	18.0	19.6	19.2	14.1	21.6	23.4	22.1	16.9	17.2	23.3	ND	124.4
Topolobampo	174.3	516.0	563.3	17.7	18.5	19.5	20.2	18.2	17.8	18.1	18.1	17.7	16.5	18.3	ND	106.5
Tuxpam	215.4	246.9	293.1	22.4	25.0	25.2	22.7	24.9	45.6	19.2	23.2	18.7	15.2	19.9	ND	141.9
Veracruz	2 387.9	2 905.6	1 995.3	170.6	170.6	167.6	176.2	189.4	174.7	152.3	166.3	183.7	155.8	145.5	ND	978.3

Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.

A partir de enero de 2020 las APIs de Salina Cruz y Coatzacoalcos no reportaran información, en virtud que pasan a formar parte del Organismo Público Descentralizado denominado Corredor Interoceánico del Istmo de Tehuantepec.

^a Ingresos de operación: Ingresos por infraestructura, arrendamientos, cesiones parciales de derechos y prestaciones de maniobra y servicios.

ND No disponible.

Fuente: Coordinación General de Puertos y Marina Mercante (CGPyMM). Administraciones Portuarias Integrales (API'S).



Transporte multimodal

Movimiento de carga por medio de transporte Series anual 2017 a 2019 y trimestral 2018, 2019 y 2020

Cuadro 38

(Miles de toneladas)

Transporte	Anual					Trimestral						
	2017	2018	2019	Porcentaje de participación 2019	Variación porcentual 2019/2018	18-IV	19-I	19-II	19-III	19-IV	20-I	20-II
Total	982 292	1 001 709	981 208	100.0	-2.0^a	109 175^a	105 614^a	110 839^a	109 260^a	103 182^a	101 338^a	93 280^a
Carretero	546 588	556 411	552 318 ^p	56.3	-0.7	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND
Ferrovionario	126 875	128 034	125 185	12.8	-2.2	32 135	29 715	31 881	32 560	31 033	31 409	27 553
Aéreo	740	830	774	0.1	-6.7	216	197	190	189	198	170	116
Marítimo	308 089	316 424	302 931	30.9	-4.3	76 824	75 702	78 768	76 511	71 951	69 759	65 611

Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.

^a La cifra sólo considera información disponible.

^p Cifra preliminar.

ND No disponible.

Fuente: Subsecretaría de Transporte y Coordinación General de Puertos y Marina Mercante (CGPyMM).


Movimiento de pasajeros por modo de transporte
Series anual 2017 a 2019 y trimestral 2018, 2019 y 2020
Cuadro 39

(Miles de pasajeros)

Transporte	Anual					Trimestral						
	2017	2018	2019	Porcentaje de participación 2019	Variación porcentual 2019/2018	18-IV	19-I	19-II	19-III	19-IV	20-I	20-II
Total	3 864 785	3 945 860	3 927 829	100.0	-0.5	44 042^a	44 277^a	44 383^a	44 453^a	45 717^a	40 899^a	6 316^a
Carretero	3 701 000	3 773 000	3 749 000 ^P	95.4	-0.6	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND
Ferrovionario	56 715	57 757	57 511	1.5	-0.4	14 902	14 358	13 884	14 453	14 817	13 016	3 856
Aéreo	89 641	96 406	101 389	2.6	5.2	24 373	24 564	25 552	25 364	25 909	23 272	2 178
Marítimo	17 429	18 697	19 929	0.5	6.6	4 767	5 355	4 947	4 636	4 991	4 611	282

Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.

^a La cifra sólo considera información disponible.

^P Cifra preliminar.

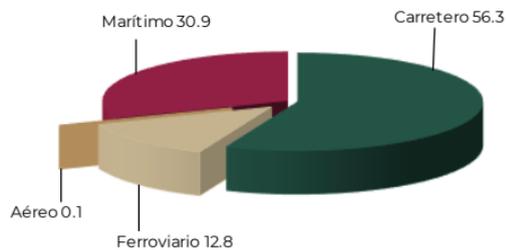
ND No disponible.

Fuente: Subsecretaría de Transporte y Coordinación General de Puertos y Marina Mercante (CGPyMM).



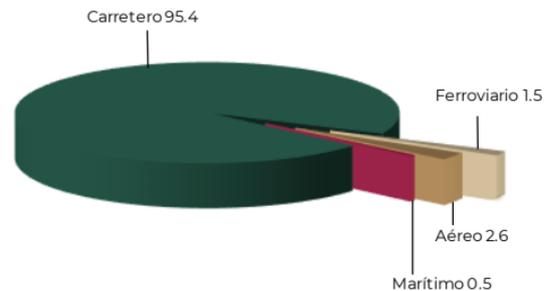
Transporte multimodal

Participación porcentual movimiento de carga por modo de transporte 2019



Fuente: Subsecretaría de Transporte y Coordinación General de Puertos y Marina Mercante (CGPyMM).

Participación porcentual movimiento de pasajeros por modo de transporte 2019



Fuente: Subsecretaría de Transporte y Coordinación General de Puertos y Marina Mercante (CGPyMM).

Comunicaciones





Infraestructura y cobertura del servicio de la telefonía fija Serie anual de 2017 a 2019 y trimestral 2019

Cuadro 40

Concepto	2017	2018	2019	Trimestral			
				19-I	19-II	19-III	19-IV
Líneas en servicio de telefonía fija	19 950.1	20 997.3	22 068.0	21 165.0	21 373.6	21 867.1	22 068.0
- Residencial (Miles)	14 524.2	15 544.1	16 190.6	15 715.9	15 869.0	16 230.6	16 190.6
- No residencial (Miles)	5 424.9	5 453.2	5 874.7	5 458.6	5 483.6	5 633.7	5 874.7
Penetración telefónica (Líneas p/c 100 hog.)	59	60	63	61	62	63	63

Nota: Los datos se refieren al último día hábil del año o trimestre.

Debido a que no se cuenta con la desagregación residencial y no residencial para todos los operadores, la suma del número de líneas residenciales y no residenciales puede diferir del número de líneas totales.

Fuente: Instituto Federal de Telecomunicaciones (IFT), Banco Internacional de Telecomunicaciones (BIT).



Indicadores del servicio telefónico de larga distancia
Serie anual de 2013 a 2018

Cuadro 41

Concepto	2013	2014	2015	2016	2017	2018
Conferencias de larga distancia (Millones)	9 916	10 488	3 060	4 355	4 844	4 861
Nacional	6 546	7 103	-	-	-	-
Internacional	3 370	3 385	3 060	4 355	4 844	4 861
Tráfico de larga distancia (Millones de minutos)	45 599	49 408	28 669	26 785	15 360	16 803
Nacional	20 392	19 918	-	-	-	-
Internacional	25 207	29 490	28 669	26 785	15 360	16 803

Nota: A partir de 2015, el tráfico de larga distancia nacional es considerado como llamadas locales.
Fuente: IFT. Coordinación General de Planeación Estratégica.



Indicadores del servicio de telefonía móvil Serie anual de 2015 a 2019

Cuadro 42

Concepto	2015	2016	2017	2018	2019
Lineas (Miles)	107 688.3	111 730.6	114 329.4	120 173.5	122 040.8
Teledensidad de telefonía móvil (Suscripciones p/c 100 hab.)	86	89	90	94	96
Minutos (Millones)	142 432.0	221 969.0	274 562.0	294 721.0	77 684.2
Lineas (OMV´S)*(Miles)	856.8	1 226.1	1 485.5	1 770.7	2 034.0
Minutos (OMV´S)*(Millones)	99.2	384.2	826.6	1 390.2	460.9

* Consultar glosario de términos.

Fuente: IFT. Coordinación General de Planeación Estratégica, Banco Internacional de Telecomunicaciones (BIT).


Capacidad ocupada satelital por servicio y satélite en operación
Series anual 2017, 2018, 2019 y mensual 2019, 2020

Cuadro 43

(Megahertz)*

Concepto	2017	2018	2019	2019					2020						
				Ago.	Sep.	Oct.	Nov.	Dic.	Ene.	Feb.	Mar.	Abr.	May.	Jun.	Jul.
Capacidad satelital total	6 808.0	ND													
Televisión	1 284.1	1 385.9	1 206.7	1 262.7	1 223.7	1 188.1	1 205.1	1 206.7	1 201.9	1 201.9	1 197.9	1 200.7	1 167.7	1 167.7	ND
Radio	21.3	19.8	15.7	15.7	15.7	15.7	15.7	15.7	15.5	15.5	15.5	15.5	15.5	15.5	ND
Voz y datos	3 789.1	3 408.9	3 171.2	2 961.7	2 996.8	3 077.0	3 138.0	3 171.2	3 165.8	3 204.2	3 127.6	3 104.9	3 130.4	3 059.4	ND
Móvil	182.6	316.9	227.0	227.0	227.0	227.0	227.0	227.0	224.0	224.0	224.0	224.0	224.0	224.0	ND
Capacidad disponible	1 530.9	1 676.5	2 187.4	2 340.9	2 344.8	2 300.2	2 222.2	2 187.4	2 200.8	2 162.4	2 243.0	2 262.9	2 270.4	2 341.4	ND
Capacidad ocupada satelital^a	5 277.1	5 131.5	4 620.6	4 467.1	4 463.2	4 507.8	4 585.8	4 620.6	4 607.2	4 645.6	4 565.0	4 545.1	4 537.5	4 466.6	ND
Satmex 6 ^b	1 878.0	1 571.8	1 296.1	1 289.9	1 286.9	1 283.0	1 299.0	1 296.1	1 325.0	1 334.3	1 334.7	1 334.8	1 316.7	1 246.1	ND
Satmex 7 ^c	1 421.9	1 792.7	1 723.1	1 571.6	1 589.4	1 674.5	1 690.4	1 723.1	1 714.4	1 744.4	1 709.2	1 702.7	1 655.4	1 664.5	ND
Satmex 8 ^d	1 977.2	1 767.0	1 601.4	1 605.7	1 586.9	1 550.3	1 596.4	1 601.4	1 567.8	1 566.9	1 521.1	1 507.6	1 565.5	1 556.0	ND

* Consultar glosario de términos.

^a No incluye la capacidad disponible.^b Inició operaciones en agosto de 2006.^c Inició operaciones el 14 de octubre de 2015.^d Se puso en órbita en abril de 2013.

ND No disponible.

Fuente: Satélites Mexicanos, S.A. de C.V. (SATMEX).



Distribución porcentual de la ocupación satelital por servicio
Series anual 2017, 2018, 2019 y mensual 2019, 2020

Cuadro 44

Concepto	2017	2018	2019	2019					2020							
				Ago.	Sep.	Oct.	Nov.	Dic.	Ene.	Feb.	Mar.	Abr.	May.	Jun.	Jul.	
Por servicio																
Televisión	18.9	20.4	17.7	18.5	18.0	17.5	17.7	17.7	17.7	17.7	17.6	17.6	17.1	17.2	ND	ND
Radio	0.3	0.3	0.2	0.3	0.3	0.2	0.2	0.2	0.2	0.2	0.2	0.2	0.2	0.2	0.2	ND
Voz y datos	55.6	50.1	46.6	43.5	44.0	45.2	46.1	46.6	46.6	46.5	47.1	45.9	45.6	46.0	44.9	ND
Móvil	2.7	4.6	3.4	3.3	3.3	3.3	3.3	3.4	3.3	3.3	3.3	3.3	3.3	3.3	3.3	ND
Capacidad disponible	22.5	24.6	32.1	34.4	34.4	33.8	32.7	32.1	32.3	31.7	33.0	33.3	33.4	34.4	ND	ND

Nota: Los datos se refieren al último día hábil del año o mes.

Fuente: Satélites Mexicanos, S.A. de C.V. (SATMEX).



Accesos a banda ancha fija y móvil
Serie anual de 2017 a 2019 y trimestral 2019

Cuadro 45

Concepto	2017	2018	2019	Trimestral			
				19-I	19-II	19-III	19-IV
Accesos a banda ancha fija (Millones)	17.0	18.4	19.4	18.7	18.9	19.2	19.4
Accesos a banda ancha móvil (Millones)	81.1	88.3	97.4	88.0	92.3	93.2	97.4

Nota: El cuadro fue sustituido por el actual, debido a la falta de información oportuna.

Fuente: Instituto Federal de Telecomunicaciones (IFT), Banco Internacional de Telecomunicaciones (BIT).



Usuarios de internet y conectividad del programa México Conectado Serie anual de 2009 a 2018

Cuadro 46

Concepto	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018
Usuarios de internet según lugar de acceso (Miles) ^a	28 439	34 872	40 606	40 916	46 026	47 441	62 449	65 521	71 341	74 325
- En el hogar	13 202	16 922	21 133	19 030	25 719	26 969	44 300	52 063	59 456	64 383
- Fuera del hogar ^b	15 237	17 950	19 473	21 886	20 307	20 473	18 149	13 458	11 885	9 943
Acceso a internet de banda ancha (Suscripciones p/c 100 habitantes) ^c	8.57	4.00	12.00	21.00	29.00	43.00	53.00	62.00	67.00	72.00
Redes públicas de telecomunicaciones para los servicios de voz, datos y video	75	92	107	92	92	92	96	103	ND	ND
Sitios o espacios públicos conectados con banda ancha ^d	8 971	6 782	6 788	18 837	36 098	65 149	101 322	101 322	101 322	102 392

Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.

Para Internet, cifras calculadas por el IFT con base en información de INEGI y reportes de las empresas que proporcionan el acceso a este servicio.

^a Datos de 2013 a 2014: INEGI. Módulo sobre disponibilidad y uso de tecnología de la información en los hogares.

Datos de 2015 a 2016: INEGI. Encuesta Nacional sobre disponibilidad y uso de tecnología de la información en los hogares ENDUTIH.

^b Incluye educación, negocios, entretenimiento y gobierno.

^c Incluye banda ancha fija y móvil.

^d Hasta 2011 se denominaban Centros Comunitarios Digitales (CCD's).

ND No disponible.

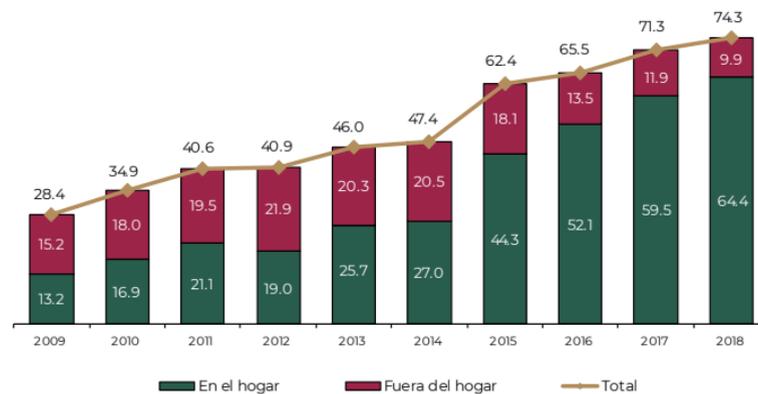
Fuente: SCT. Coordinación de la Sociedad de la Información y el Conocimiento.

IFT. Coordinación General de Planeación Estratégica.



Usuarios de internet fijo según lugar de acceso

(Millones)



Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.
Fuente: IFT. Coordinación General de Planeación Estratégica.



Número de sitios o espacios públicos con acceso a internet por tipo de red según grado de marginación de la localidad 2018 y 2019

Cuadro 47

Redes	Programa de conexión a internet 2018 según tipo de servicio y grado de marginación de la localidad						Programa de conexión a internet 2019 según tipo de servicio y grado de marginación de la localidad					
	Total	Muy bajo	Bajo	Medio	Alto	Muy alto	Total	Muy bajo	Bajo	Medio	Alto	Muy alto
Total	102 392^a	41 022	18 320	11 142	29 134	2 774	31 042	9 593	4 455	3 418	12 446	1 130
Satelital	32 168	988	2 241	4 242	22 086	2 611	15 495^b	404	1 136	1 903	10 987	1 065
Terrestre	68 937	38 859	15 986	6 887	7 043	162	14 290^b	8 047	3 218	1 501	1 459	65
De gran ancho de banda	1 287	1 175	93	13	5	1	1 257^c	1 142	101	14	-	-

Nota: El cuadro estadístico fue actualizado y modificado de acuerdo a la oportunidad de la información.

^a Servicios contratados durante la administración anterior.

^b Se consideran únicamente los servicios contratados durante la administración anterior que cuentan con contrato vigente.

^c Servicios contratados durante la presente administración.

Fuente: Coordinación de la Sociedad de la Información y el Conocimiento.



Movimiento de correspondencia e ingresos
Series anual 2017, 2018, 2019 y mensual 2019, 2020

Cuadro 48

Concepto	2017	2018	2019	2019					2020							Acumulado Ene.-Jul.
				Ago.	Sep.	Oct.	Nov.	Dic.	Ene.	Feb.	Mar.	Abr.	May.	Jun.	Jul.	
Movimiento de correspondencia (Millones de piezas postales)	554.8	582.1	444.7	32.3	35.9	36.3	32.7	38.9	38.3	33.9	29.1	21.6	20.1	26.8	24.4	194.1
Nacional ^a	472.1	494.9	364.2	26.5	30.0	29.5	26.9	31.0	30.4	28.3	25.3	19.9	17.6	21.3	19.6	162.4
Internacional ^b	82.8	87.2	80.5	5.9	5.8	6.8	5.8	7.9	7.9	5.6	3.8	1.7	2.5	5.4	4.8	31.7
Ingresos (Millones de pesos)	2 122.9	2 275.0	1 790.2	352.9	119.7	150.5	157.7	142.1	116.7	77.0	152.0	88.6	82.7	127.2	472.1	1 116.4

Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.

^a Incluye la correspondencia nacional, más la internacional expedida.

^b Incluye material postal internacional recibida.

Fuente: Servicio Postal Mexicano (SEPOMEX).



Operaciones de servicios telegráficos Series anual 2017, 2018, 2019 y mensual 2019, 2020

Cuadro 49

(Miles de operaciones)

Concepto	2017	2018	2019	2019					2020					Acumulado Ene.-Jul.		
				Ago.	Sep.	Oct.	Nov.	Díc.	Ene.	Feb.	Mar.	Abr.	May.		Jun.	Jul.
Servicios	47 805.9	45 820.8	48 827.2	5 075.1	3 215.6	5 133.5	5 179.8	3 214.1	5 655.7	3 021.8	6 872.0	2 318.7	2 587.1	2 639.8	4 595.3	27 690.5
Servicio de remesas de dinero	47 046.5	45 508.0	48 603.7	5 058.3	3 200.6	5 119.8	5 164.4	3 200.3	5 638.7	3 009.0	6 857.4	2 308.6	2 577.5	2 631.2	4 586.8	27 609.3
Nacional	42 186.4	40 573.7	43 709.6	4 622.9	2 783.8	4 671.4	4 785.2	2 792.6	5 283.6	2 652.4	6 389.0	1 975.3	2 175.7	2 211.8	4 176.2	24 864.0
Internacional	4 860.1	4 934.3	4 894.2	435.4	416.8	448.4	379.2	407.8	355.2	356.6	468.4	333.3	401.8	419.4	410.6	2 745.3
Servicio de comunicaciones^a	759.4	312.8	223.5	16.8	15.0	13.7	15.4	13.8	17.0	12.8	14.6	10.1	9.6	8.6	8.5	81.2

Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.

^a Incluye los servicios de Telegramas y Fax.

Fuente: Telecomunicaciones de México (TELECOMM).

Glosario de términos





- Accidente:** Es todo suceso resultado de la utilización de un vehículo en el curso del cual, según el caso, una persona o varias, sufren lesiones graves o mueren como consecuencia de estar a bordo del vehículo o por entrar en contacto con otro vehículo o de su contenido.
- Aeródromo:** Área determinada de tierra o agua adecuada para el despegue, aterrizaje, acuatizaje o movimiento de las aeronaves con servicios de seguridad.
- Aforo vehicular (carretero):** Estimación del número de vehículos que transitan por un punto o sección transversal dados, comúnmente referido a un cierto periodo (año, mes, semana, día).
- API:** Siglas de Administración Portuaria Integral. Sociedad mercantil con concesión para el uso, aprovechamiento y explotación de un conjunto de puertos, terminales e instalaciones, encargada de la planeación, programación, operación y administración de los bienes y la prestación de los servicios respectivos.
- ASA:** Siglas de Aeropuertos y Servicios Auxiliares. Es un organismo descentralizado del Gobierno Federal, que cuenta con personalidad jurídica y patrimonio propio. Las principales funciones de esta institución son diseñar, construir y operar terminales aeroportuarias.
- Básica (red carretera):** Son aquellas carreteras que conforman la red primaria y que, atendiendo a sus características geométricas y estructurales, prestan un servicio de comunicación interestatal.



Brechas:	Camino estrechos, sin asfaltar y sin especificaciones, su superficie es de tierra o pedregoso y siguen la configuración del terreno.
Brechas mejoradas:	Camino rústico de tierra o pedregoso acondicionado por la mano del hombre, de acuerdo a sus necesidades.
CAPUFE:	Siglas de Caminos y Puentes Federales de Ingresos y Servicios Conexos. Es un organismo descentralizado de la Administración Pública Federal, con personalidad jurídica y patrimonio propio, que tiene por objeto administrar y explotar, por sí o a través de terceros, mediante concesión, caminos y puentes federales; llevar a cabo la conservación, reconstrucción y mejoramiento de los mismos y participar en proyectos de inversión y conversión para la construcción y explotación de las vías generales de comunicación en la materia, pudiendo afectar para tal propósito los ingresos provenientes de las vías que administra.
Carga:	Bienes, productos y mercancías transportadas ya sea por aire, mar o tierra por empresas de autotransporte, ferroviarias, líneas aéreas o barcos. Las principales unidades de medición son toneladas y toneladas kilómetro (referidas al factor distancia).
Carga contenerizada:	Carga manejada en contenedores que se intercambian entre los modos de transporte.
Carga general fraccionada o suelta:	Es la carga que se maneja en sacos, cajas, bultos, pacas, piezas, maquinaria, etc.



Carga general unitizada:

Es la agrupación de un determinado número de artículos para formar una unidad de embarque y facilitar su manejo. Por ejemplo: pallets (tarimas), contenedores y vehículos.

Carreteras alimentadoras:

Son carreteras que, atendiendo a sus características geométricas y estructurales principalmente, prestan servicio dentro del ámbito municipal con longitudes relativamente cortas, estableciendo conexiones con la red regional o secundaria.

Carretera federal:

Vía de comunicación pavimentada para el tránsito del transporte terrestre. Debido a que cruza el territorio de diferentes entidades federativas, su operación y mantenimiento dependen del Gobierno Federal.

CETES:

Certificados de la Tesorería de la Federación.

Concesión:

Acto jurídico administrativo por el que el Estado otorga a un particular el derecho a explotar bienes del dominio nacional o prestar un servicio público.

Constantes (precios):

Resultado de una operación que consiste en quitar el efecto de la inflación sobre los precios; también se les conoce como precios reales. Estos precios se construyen a partir de un año base, en el que la economía del país se encontraba estable, el cual es igual a cero o cien. Sirven para conocer la situación real de la economía en un momento dado.



Contenedor:	Caja prismática de sección cuadrada o rectangular, destinada a transportar y almacenar cantidades máximas de todo tipo de productos y embalajes, encierra y protege los contenidos de pérdidas y daños; puede ser conducido por cualquier medio de transporte, manejado como “unidad de carga” y trasladada sin remanipulación del contenido. Las dimensiones del contenedor con uso más extensivo son 8 x 8 x 20 pies y 8 x 8 x 40 pies.
Corrientes (precios):	Intercambios monetarios que suceden en la economía como son: compras, ventas, arrendamientos (rentas) a los precios del día, por lo que reflejan la variedad de precios entre un momento y otro, es decir, la inflación.
Corredor troncal:	Vía general de comunicación entre los principales puntos generadores o receptores de carga o pasajeros.
Crucero:	Embarcación cuya función es cruzar por determinados parajes con fines turísticos.
Densidad de telefonía fija:	Número de suscripciones telefónicas fijas por cada 100 habitantes.
Densidad de telefonía móvil:	Número de suscripciones de telefonía móvil por cada 100 habitantes.
Distancia media de carga:	Kilómetros recorridos por tonelada transportada.



Distancia media de pasajeros:

Kilómetros recorridos por pasajero transportado.

Equipos complementarios (TV):

Estos pueden ser:

De zona de sombra. - Son aquellos que se utilizan en poblaciones que por alguna causa no reciben la señal con la intensidad de campo necesaria, proveniente de una estación de origen. La señal es retransmitida con la potencia mínima necesaria para que sea recibida directamente en una población o área que se desee servir.

También, este tipo de equipos puede ser instalado cuando se trate de poblaciones rurales o marginadas que pudieran ser cubiertas por una estación concesionada o permitida, pero que por razones de eficiencia sus parámetros de operación no coinciden con los que opera la estación.

De baja potencia. - Son aquellos que, por sus características de operación, cubren áreas pequeñas, cuya potencia radiada aparente máxima, es de 100 W para los canales 2 al 6, 350 W para los canales 7 al 13 y 4 500 W para los canales 14 al 69 y la máxima altura del elemento radiador sobre el nivel del terreno es de 30 metros para todos los casos.

FARAC:

Siglas de Fideicomiso de Apoyo para el Rescate de Autopistas Concesionadas.

Giro nacional (telegráfico):

Transferencias electrónicas de fondos que se expide y paga en cualquier oficina de la red telegráfica en la República Mexicana.



Giro internacional (telegráfico):	Transferencias electrónicas de fondos que se contratan en el extranjero a través de diferentes agentes y se pagan en moneda nacional en cualquier oficina de la red telegráfica en la República Mexicana; o bien se expiden en México vía la red telegráfica y se pagan en el extranjero.
Hertz:	Unidad de medida de frecuencia de todo movimiento vibratorio expresada en ciclos por segundo.
Habilitación de puertos:	Autorización vía el Ejecutivo Federal que permite a los puertos, terminales y marinas atender embarcaciones, personas y bienes en navegación de altura y/o cabotaje, así como determinar su denominación y localización geográfica.
Litoral:	Relativo a las riberas del mar. Costas u orillas del mar.
Localidades:	Todo lugar ocupado con una o más viviendas habitadas, reconocido por un nombre dado por la ley o la costumbre. Por la cantidad de población, se dividen en urbanas (mayores a 2,500 habitantes) y rurales (menores a 2,500 habitantes).
Maniobra (navegación):	Conjunto de evoluciones realizadas por una embarcación.
Megahertz:	Medida de frecuencia equivalente a un millón de Hertz.



Glosario de términos

Movimientos de pasajeros (aeropuertos):

Personas movilizadas por vía aérea, registradas en las terminales aeroportuarias en sus puntos de origen, destino e intermedios.

Nuevos servicios (telegráfico):

Incluye los servicios de pagos y cobros a terceros mediante giros telegráficos; comercialización de productos y servicios de empresas públicas y privadas; acceso a servicios bancarios (operaciones de ahorro y transferencias de dinero) en asociación con instituciones bancarias y de ahorro vía oficinas de la red telegráfica.

Ocupación satelital:

Capacidad utilizada del sistema de satélites (medida en megahertz) para la transmisión de los servicios de voz y datos, televisión, radio y móvil.

OMV´S:

Siglas de Operadores Móviles Virtuales.

Operaciones aéreas:

Número de aterrizajes y despegues realizados en un periodo determinado en vuelos nacionales e internacionales.

Pasajero-kilómetro:

Se refiere a la unidad de medida que representa el transporte de un pasajero en una distancia de un kilómetro.

Pasajeros:

Personas transportadas ya sea por aire, mar o tierra por empresas de autotransporte, ferroviarias, líneas aéreas y/o cruceros o transbordadores, según sea el caso.



Perecedero:	Temporal, que dura solo cierto tiempo. Por ejemplo, alimentos.
Permiso:	Acto jurídico administrativo por el cual una persona física o moral puede ejercitar un derecho, después de satisfacer los requisitos legales y reglamentos respectivos.
Persona física:	Es todo individuo sujeto a gravamen fiscal. En términos genéricos se conoce también como causante.
Persona moral:	Es toda sociedad mercantil u organismo que realice actividades empresariales, se consideran también las instituciones de crédito y las sociedades y asociaciones civiles. Se denominan también con el término genérico de causante.
Personal ocupado:	Personas que participan en alguna actividad productiva, cumpliendo un horario definido y recibiendo un sueldo o salario. Incluye a los trabajadores en huelga, con licencia temporal, de vacaciones o enfermedad.
PIB:	Siglas de Producto Interno Bruto. Conjunto de bienes y servicios que se producen en un país medido en moneda nacional. Para su comparación con otros países, se mide en dólares americanos.
Red rural de carreteras:	Integrada por carreteras de bajas especificaciones que comunican comunidades alejadas.



Regional o secundaria (red carretera):	Son carreteras que, atendiendo a sus características, prestan servicio dentro del ámbito estatal con longitudes medias, estableciendo conexiones con la red primaria.
Reserva internacional:	Se constituye con las divisas y el oro, propiedad del Banco Central, que se hallen libres de todo gravamen y cuya disponibilidad no esté sujeta a restricción alguna.
Revestimiento:	Capa de materiales seleccionados, colocados sobre la terracería para proporcionar una superficie de rodamiento que permite el tránsito de vehículos.
SENEAM:	Siglas de Servicios a la Navegación en el Espacio Aéreo Mexicano. Presta los servicios de control aéreo, radio ayuda a la navegación aérea y de meteorología.
Servicios de comunicación (telegráfico):	Transmisión y recepción de mensajes de texto a través del telegrama y de texto e imágenes mediante fax público, vía la red de oficinas telegráficas a nivel nacional y agencias de telégrafos a nivel internacional.
TDP (A o M):	Siglas de Transito Diáριο Promedio Anual o Mensual. Es el número total de vehículos que pasan durante un periodo de tiempo (año, mes) por un punto o sección transversal dada, dividido entre el número de días del periodo considerado.
Terminal (portuario):	Se refiere a la unidad establecida en un puerto o fuera de él, formada por obras, instalaciones y superficies, incluida su zona de agua, que permite la realización íntegra de la operación portuaria a la que se destina.



Terminal especializada de contenedores (portuario):

Es la terminal marítima destinada a manipular contenedores, en todas las fases de la operación portuaria, con equipo especializado, así como a la atención de buques especializados en el transporte de contenedores.

TEU:

Expresión inglesa “Twenty Equivalent Unit”. Es la unidad estándar que se ha establecido como base para el cálculo de movimiento y manejo de contenedores, equivale a un contenedor cuyas dimensiones son: 20 pies de largo, 8 pies de ancho y 8.5 pies de altura y su volumen es de 33 m³.

TIIE:

Tasa de interés interbancaria de equilibrio.

Tonelada métrica:

Unidad de masa equivalente a 1,000 Kg., se aplica para medir el volumen de la carga transportada.

Toneladas-kilómetro:

Unidad de medida que representa el transporte de una tonelada de carga en una distancia de un kilómetro.

Tráfico de altura:

Es la cantidad de carga que se mueve por los puertos nacionales con origen o destino en puertos del extranjero.

Tráfico de cabotaje:

También conocido como tráfico costero. Es el volumen de carga que se mueve entre los puertos nacionales.



Transbordador:	Embarcación acuática que circula entre dos puntos. Sirve para transportar pasajeros y vehículos.
Troncales de cuota:	Vía general de comunicación directa entre entidades federativas con plazas de cobro en determinados tramos carreteros y con conexión a otros enlaces carreteros.
Troncales libres:	Vía general de comunicación directa entre entidades federativas, las cuales permiten transitar sin ningún tipo de peaje y con conexión a otros enlaces carreteros.
Unidades motrices:	Unidades vehiculares autopropulsadas, que sirven para el movimiento de las unidades de arrastre.
Unidades de arrastre:	Vehículo para el transporte de mercancías, no dotado de medios de propulsión y destinado a ser jalado por un vehículo motor.
Usuarios de telefonía móvil:	Se refiere al conteo de los números de los aparatos o líneas de telefonía móvil.
Usuarios de paging:	Personas que utilizan el servicio de radiolocalización móvil de personas.
Usuarios de trunking:	Personas que utilizan el servicio de radiocomunicación de flotillas.