COMUNICACIONES
SECRETARÍA DE INFRAESTRUCTURA, COMUNICACIONES Y TRANSPORTES

130 AÑOS 1891 - 2021
SECRETARÍA DE INFRAESTRUCTURA, COMUNICACIONES Y TRANSPORTES

México 2021 Año de la Independencia

Estadística Mensual

Del Sector Infraestructura, Comunicaciones y Transportes

Diciembre 2021

DGP
DIRECCIÓN GENERAL DE PLANEACIÓN

COMUNICACIONES
SECRETARÍA DE INFRAESTRUCTURA, COMUNICACIONES Y TRANSPORTES

130 AÑOS 1891 - 2021
SECRETARÍA DE INFRAESTRUCTURA, COMUNICACIONES Y TRANSPORTES

México 2021 Año de la Independencia

Estadística del Sector

Diciembre 2021

Dirección General de Planeación

Directorio de las dependencias generadoras de información estadística del sector Comunicaciones y Transportes

Dirección General de Planeación
Dirección de Estadística y Cartografía

Aeropuertos y Servicios Auxiliares
Agencia Federal de Aeronáutica Civil
Agencia Reguladora del Transporte Ferroviario
Caminos y Puentes Federales de Ingresos y Servicios Conexos
Coordinación de la Sociedad de la Información y el Conocimiento
Coordinación General de Puertos y Marina Mercante
Dirección General de Autotransporte Federal
Dirección General de Carreteras
Dirección General de Desarrollo Carretero
Dirección General de Marina Mercante
Dirección General de Política de Telecomunicaciones y de Radiodifusión
Dirección General de Programación, Organización y Presupuesto
Dirección General de Protección y Medicina Preventiva en el Transporte
Dirección General de Puertos
Dirección General de Servicios Técnicos
Instituto Federal de Telecomunicaciones
Satélites Mexicanos
Servicio Postal Mexicano
Servicios a la Navegación en el Espacio Aéreo Mexicano
Subsecretaría de Infraestructura
Subsecretaría de Transportes
Telecomunicaciones de México
Unidad de Administración y Finanzas

ÍNDICE

	Pág.
Indicadores macroeconómicos	7
Infraestructura carretera	21
Transportes	31
Autotransporte federal	32
Transporte ferroviario	38
Transporte aéreo	47
Transporte marítimo	62
Transporte multimodal	66
Comunicaciones	69
Glosario de términos	81

Introducción

- Durante el tercer trimestre de 2021, el **Producto Interno bruto (PIB)** de Transporte, Correos, Almacenamiento e Información en Medios Masivos fue de 1,714.5 millones de pesos, lo que representa el 9.7 % respecto al PIB nacional.
- En diciembre de 2021, el **Índice Nacional de Precios al Consumidor (INPC)** en el Sector Transportes, registró una inflación de 7.4% respecto al mismo mes del año pasado.
- En 2020, la **longitud de red nacional carretera** se constituyó de 397,938 km y la longitud de vías férreas fue de 26,914 km.
- Durante 2020, **el tránsito diario promedio** en las autopistas y puentes de cuota fue de 1,217,691 vehículos.
- Durante el cuarto trimestre de 2021, el **movimiento de pasajeros** transportados, en el **Sector ferroviario** fue de 9.3 millones, en el **Sector marítimo** fue de 2.9 millones.
- Durante el cuarto trimestre de 2021, el **movimiento de carga** de toneladas transportada en el **Sector ferroviario** fue de 31.6 millones, y en el **Sector marítimo** de 73.3 millones.
- Al cuarto trimestre de 2020, se contó con 24 millones de **líneas de telefonía fija**; así como al primer trimestre de 2021 se cuenta con 123 millones de **líneas de telefonía móvil**.
- Al cuarto trimestre de 2020, se contó con 22 millones de **accesos fijos de internet** así como al primer trimestre de 2021 se cuenta con 103 millones de **líneas móviles de internet**, esto representa un aumento de 13.3% y 6.0% respectivamente en relación con el mismo trimestre del año anterior.
- En el periodo acumulado de enero a diciembre de 2021, en el **servicio postal** se manejó 345 millones de piezas postales, y el **servicio de remesas** se alcanzaron los 41 millones de operaciones expedidas.

Indicadores macroeconómicos

Producto Interno Bruto total y de los subsectores de transporte aéreo, ferroviario, marítimo y carretero; Correos y almacenamiento e información en medios masivos **Cuadro 1**

Series anual de 2018, 2019, 2020 y trimestral 2020 y 2021

(Millones de pesos constantes, base 2013 = 100)

Producto Interno Bruto (PIB) *	2018	2019	2020	Trimestral						
				20-I	20-II	20-III	20-IV	21-I	21-II	21-III
Producto Interno Bruto total	**18 520 044.0**	**18 485 614.0**	**16 975 827.7**	**18 062 449.2**	**15 013 130.1**	**16 805 062.9**	**18 022 668.6**	**17 377 786.8**	**17 995 091.6**	**17 567 080.4**
Variación porcentual anual	2.2	- 0.2	- 8.2	- 1.0	- 18.7	- 8.5	- 4.4	- 3.8	19.9	4.5
PIB de Transporte, Correos y Almacenamiento e Información en medios	**1 758 929.6**	**1 777 439.2**	**1 528 222.0**	**1 714 375.2**	**1 277 754.8**	**1 486 108.8**	**1 634 649.0**	**1 514 425.8**	**1 712 989.5**	**1 714 457.3**
Variación porcentual anual	3.9	1.1	- 14.0	0.0	- 27.4	- 17.8	- 10.5	- 11.7	34.1	15.4
PIB Transporte, Correos y Almacenamiento [a]	1 201 528.9	1 200 337.1	958 285.4	1 149 476.7	727 709.4	925 630.5	1 030 325.1	1 001 836.7	1 119 450.1	1 103 651.1
Variación porcentual anual	3.2	- 0.1	- 20.2	- 2.5	- 39.9	- 23.7	- 14.0	- 12.8	53.8	19.2
PIB en Transporte aereo	40 013.3	43 234.0	22 050.5	41 754.7	5 286.8	15 849.4	25 311.2	24 035.9	39 477.1	39 167.6
Variación porcentual anual	9.7	8.0	- 49.0	7.5	- 88.8	- 63.3	- 42.2	- 42.4	646.7	147.1
PIB en Transporte ferroviario	22 086.8	22 396.7	21 664.5	22 270.5	19 927.7	22 338.1	22 121.8	22 456.2	24 122.8	23 975.5
Variación porcentual anual	3.1	1.4	- 3.3	9.4	- 12.9	- 6.9	- 1.1	0.8	21.1	7.3
PIB en Transporte maritimo	12 522.0	12 084.9	10 179.3	10 861.3	9 949.9	9 855.8	10 050.0	10 051.1	11 469.3	11 632.8
Variación porcentual anual	- 0.7	- 3.5	- 15.8	- 9.5	- 21.6	- 20.2	- 11.1	- 7.5	15.3	18.0
PIB en Transporte carretero [b]	996 631.5	994 835.5	788 328.8	952 623.1	598 198.5	762 899.9	839 593.5	823 839.7	913 856.7	893 904.7
Variación porcentual anual	2.9	- 0.2	- 20.8	- 3.6	- 40.2	- 24.1	- 14.8	- 13.5	52.8	17.2
PIB Información en medios masivos	557 400.7	577 102.1	569 936.5	564 898.5	550 045.4	560 478.3	604 324.0	512 589.1	593 539.4	610 806.2
Variacion porcentual anual	5.6	3.5	- 1.2	5.5	0.2	- 5.9	- 3.9	- 9.3	7.9	9.0

Nota: Los montos anuales se refieren al promedio de los trimestres del año. Los datos fueron modificados con relación al cambio de base del PIB, antes 2008 = 100, ahora 2013 = 100.
Los datos se actualizan utilizando la técnica proporcional Denton, la cual genera cambios marginales a las series desde su origen.
La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.

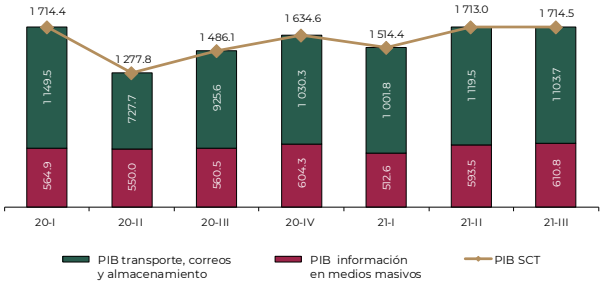
[a] Incluye Transporte por ductos. Transporte turístico. Servicios relacionados con el transporte, Servicios postales. Servicios de mensajería y paquetería y Servicios de almacenamiento.

[b] Incluye Autotransporte de carga y transporte terrestre de pasajeros excepto por ferrocarril.

* Consultar glosario de términos.

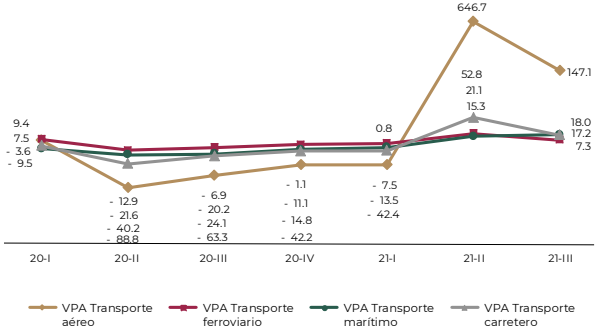
Fuente: Banco de Información Económica (BIE), INEGI.

Producto Interno Bruto de transporte, correos y almacenamiento e información en medios masivos
Trimestres de 2020 y 2021
(Miles de millones de pesos constantes, base 2013=100)



Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.
Fuente: Banco de Información Económica (BIE). INEGI.

Producto Interno Bruto del transporte aéreo, ferroviario, marítimo y carretero
Trimestres de 2020 y 2021
(Variación porcentual anual)



VPA: Variación porcentual anual.
Fuente: Banco de Información Económica (BIE). INEGI.

Tasas de interés (CETES-TIIE)*
Series anual 2018, 2019, 2020 y mensual 2021
(Porcentaje)

Cuadro 2

Tasa	2018	2019	2020	2021											
				Ene.	Feb.	Mar.	Abr.	May.	Jun.	Jul.	Ago.	Sep.	Oct.	Nov.	Dic.
CETES 28 días	8.0	7.1	4.3	4.2	4.1	4.1	4.1	4.1	4.0	4.3	4.5	4.6	4.8	5.1	5.3
TIIE 28 días	8.4	7.7	4.5	4.5	4.4	4.3	4.3	4.3	4.3	4.5	4.7	4.8	5.0	5.1	5.4

Nota: Los datos se refieren al último día hábil del año o mes.
* Consultar glosario de términos.
Fuente: Banco de México (BANXICO).

Tasas de cambio seleccionadas
Series anual 2018, 2019, 2020 y mensual 2021

Cuadro 3

Tipo de cambio	2018	2019	2020	2021											
				Ene.	Feb.	Mar.	Abr.	May.	Jun.	Jul.	Ago.	Sep.	Oct.	Nov.	Dic.
Peso / dólar [a]	19.7	18.9	19.9	20.4	20.9	20.4	20.2	19.9	19.9	19.9	20.1	20.6	20.6	ND	ND
Peso / euro	22.5	21.2	24.4	24.6	25.4	24.0	24.3	24.4	23.6	23.5	23.7	23.8	23.8	24.2	23.3

Nota: Los datos se refieren al último día hábil del año o mes.
[a] Tipo de cambio pesos por dólar E.U.A. Interbancario a 48 horas, cierre-compra.
ND No disponible.
Fuente: Banco de México (BANXICO).

Reservas internacionales
Series anual 2018, 2019, 2020 y mensual 2021

Cuadro 4

Concepto	2018	2019	2020	2021											
				Ene.	Feb.	Mar.	Abr.	May.	Jun.	Jul.	Ago.	Sep.	Oct.	Nov.	Dic.
Saldos (MMD)	**174.8**	**180.9**	**195.7**	**195.9**	**195.3**	**194.8**	**195.3**	**194.1**	**192.9**	**193.4**	**205.5**	**198.4**	**198.8**	**199.5**	**202.4**
Variación porcentual anual	1.2	3.5	8.2	7.2	6.0	5.0	4.6	3.6	1.7	0.4	6.3	2.3	2.3	2.7	3.4
Variación porcentual mensual	0.6	0.2	0.7	0.1	-0.3	-0.3	0.3	-0.6	-0.6	0.3	6.2	-3.5	0.2	0.3	1.5

Nota: Los datos refieren al último viernes de cada año o mes.
MMD Miles de millones de dólares.
Fuente: Banco de México (BANXICO).

Inflación
Serie mensual de 2018 a 2021
(Variaciones porcentuales)

Cuadro 5

Índice	2018	2019	2020	2021											
	Dic.	Dic.	Dic.	Ene.	Feb.	Mar.	Abr.	May.	Jun.	Jul.	Ago.	Sep.	Oct.	Nov.	Dic.
Índice Nacional de Precios al Consumidor (INPC) [a]															
Inflación anual [b]	4.83	2.83	3.15	3.54	3.76	4.67	6.08	5.89	5.88	5.81	5.59	6.00	6.24	7.37	7.36
Transporte de pasajeros por ferrocarril															
Inflación anual	0.23	1.04	0.00	0.00	NS	NS	0.26	0.59	0.59	0.59	0.59	0.59	0.59	0.59	0.59
Transporte de pasajeros por carretera															
Inflación anual	3.05	4.50	2.45	1.68	1.45	1.35	1.52	0.88	1.15	1.18	1.31	1.18	1.19	1.58	2.10
Transporte de pasajeros por aire															
Inflación anual	-2.30	9.59	-30.57	-20.05	-12.32	9.69	20.80	34.87	51.55	52.47	23.62	15.28	15.73	34.71	62.95
Inflación subyacente del INPC [a]															
Mensual	0.47	0.41	0.55	0.36	0.39	0.54	0.37	0.53	0.57	0.48	0.43	0.46	0.49	0.37	0.80
Anual	3.68	3.59	3.80	3.84	3.87	4.12	4.13	4.37	4.58	4.66	4.78	4.92	5.19	5.67	5.94
Acumulada en el año	3.68	3.59	3.80	0.36	0.75	1.30	1.67	2.20	2.79	3.28	3.72	4.19	4.71	5.09	5.94
Índice Nacional de Precios al Productor (INPP) [c]															
Mensual	0.54	0.31	-0.15	0.66	0.86	1.28	0.18	0.61	0.76	0.39	0.32	0.36	0.84	0.89	0.99
Anual	5.94	1.59	4.05	5.01	5.44	4.13	2.17	3.20	4.83	4.40	4.52	5.16	5.92	7.21	8.44
Acumulada en el año	5.94	1.59	4.05	0.66	1.53	2.83	3.02	3.64	4.43	4.84	5.17	5.55	6.43	7.37	8.44

Nota: El INPP incluye mercancías y servicios finales, excluyendo petróleo.
[a] Base 2da. quincena de julio 2018 = 100.
[b] Variación porcentual con relación a periodo similar anterior.
[c]. Base julio 2019 = 100.
NS No significativo.
Fuente: Instituto Nacional de Estadística y Geografía (INEGI).

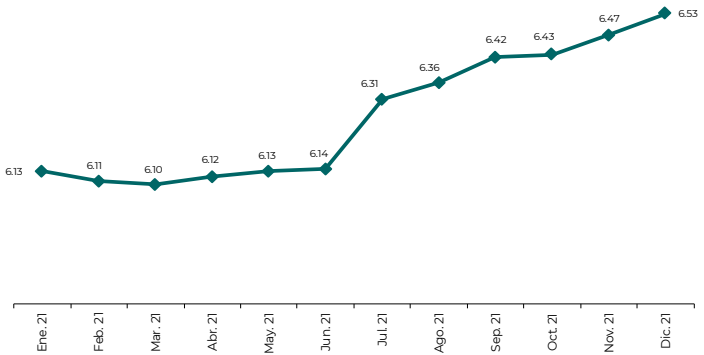
Indicadores del sector laboral
Serie mensual de 2018 a 2021

Cuadro 6

Índice	2018	2019	2020	2021											
	Dic.	Dic.	Dic.	Ene.	Feb.	Mar.	Abr.	May.	Jun.	Jul.	Ago.	Sep.	Oct.	Nov.	Dic.
Tasa de desempleo (%)	3.4	2.9	3.8 [c]	4.7 [c]	4.4 [c]	3.9 [d]	4.7 [d]	4.0 [d]	4.0 [d]	4.4 [d]	4.3 [d]	4.2 [d]	3.9 [d]	3.7 [d]	3.5 [d]
Trabajadores asegurados del IMSS	20 079 365	20 421 442	19 773 732	19 821 651	19 936 938	20 025 709	20 070 483	20 109 444	20 175 380	20 291 923	20 420 823	20 594 919	20 767 587	20 933 050	20 620 148
Variación porcentual	3.4	1.7	- 3.2	- 3.3	- 3.3	- 2.2	0.7	2.7	3.5	4.1	4.2	4.5	4.3	4.4	4.3
Trabajadores asegurados por el IMSS en transportes y comunicaciones	1 150 983	1 215 181	1 213 211	1 215 685	1 217 940	1 221 474	1 228 178	1 233 478	1 238 603	1 281 115	1 297 793	1 322 061	1 334 726	1 355 387	1 346 231
Variación porcentual	5.3	5.6	- 0.2	- 0.1	- 0.5	- 0.4	2.1	3.9	4.7	8.3	9.3	10.7	10.4	11.0	11.0
Salario mínimo general [a]															
Variación porcentual	0.0	16.2	20.0	15.0	15.0	15.0	15.0	15.0	15.0	15.0	15.0	15.0	15.0	15.0	15.0
Variación porcentual anual (Mes/mes) del índice real	- 4.6	13.0	16.3	11.1	10.8	9.9	8.4	8.6	8.6	8.7	8.9	8.5	8.2	7.1	7.1
Salario asociado a trabajadores asegurados (Incremento porcentual anual, mes/mes)	5.4	6.7	7.9	8.2	8.1	7.1	6.0	6.2	6.1	7.5	7.4	7.3	7.5	7.4	7.5
Salario contractual [b]	6.6	5.9	6.8	3.8	4.4	5.6	5.6	4.5	4.9	5.6	5.7	4.1	4.1	5.2 [R]	5.5

[a] La base del Índice Real de Salarios Mínimos es diciembre 2018 = 100.
[b] A partir de abril de 2015 solamente incluye salario contractual de jurisdicción federal.
[c] Cifra tomada de la Encuesta Telefónica de Ocupación y Empleo (ETOE), alternativa a la Encuesta Nacional de Ocupación y Empleo (ENOE) que fue suspendida por el periodo de contingencia sanitaria, y cuyo objetivo es monitorear la situación de la ocupación y empleo en México.
[d] Cifra tomada de la Encuesta Nacional de Ocupación y Empleo Nueva Edición (ENOE[N]), conforme al Acuerdo de la Secretaría de Salud por el cual se reanudan todos los censos y encuestas a realizarse en el territorio nacional (publicado en el DOF, 17 de julio de 2020).
[R] Cifra revisada y modificada.
Fuente: Instituto Mexicano del Seguro Social (IMSS), Banco de México (BANXICO), Instituto Nacional de Estadística y Geografía (INEGI).

Porcentaje de trabajadores del sector comunicaciones y transportes asegurados por el IMSS respecto del total de asegurados
(Serie mensual 2021)



Fuente: Instituto Mexicano del Seguro Social (IMSS).

Indicadores económicos seleccionados de Estados Unidos
Serie mensual de 2018 a 2021

Cuadro 7

Indicador	2018	2019	2020	2021											
	Dic.	Dic.	Dic.	Ene.	Feb.	Mar.	Abr.	May.	Jun.	Jul.	Ago.	Sep.	Oct.	Nov.	Dic.
Producción industrial [a] Variación porcentual anual (Mes/mes)	2.0	- 1.8	- 3.2	- 1.2	- 4.5	2.0	19.1	16.6	10.0	6.6 [R]	5.1 [R]	4.5	4.7 [R]	5.3 [R]	3.8
Tasa de desempleo (%)	3.9	3.6	6.7	6.3	6.2	6.0	6.1	5.8	5.9	5.4	5.2	4.7 [R]	4.6	4.2	3.9
Tasa de inflación [b] Variación pocentual anual (Mes/mes)	1.9	2.3	1.4	1.4	1.7	2.6	4.2	5.0	5.4	5.4	5.3	5.4	6.2	6.8	7.0

[a] Serie original base (2007=100).
[b] Se basa en el Índice de Precios al Consumidor para todos los consumidores urbanos.
[R] Cifra revisada y modificada.
Fuente: Board of Governors of the Federal Reserve System.
U.S.Departarment of Labor.
Instituto Nacional de Estadística y Geografía (INEGI).

Sector externo
Series anual 2018, 2019, 2020 y mensual 2021

Cuadro 8

Concepto	2018	2019	2020	2021											
				Ene.	Feb.	Mar.	Abr.	May.	Jun.	Jul.	Ago.	Sep.	Oct.	Nov.	Dic.
Comercio exterior (MMD)															
X+M	**915.0**	**915.8**[R]	**800.0**	**66.6**	**69.7**	**89.0**	**80.0**	**81.3**	**84.6**	**85.8**	**84.5**	**85.8**	**86.6**	**91.3**	**94.8**
Exportaciones	450.7	460.6	417.0	32.7	36.2	43.0	40.8	40.8	42.7	40.9	40.3	41.7	42.0	45.6	47.7
Importaciones	464.3	455.2	383.0	33.9	33.5	46.0	39.3	40.5	41.9	45.0	44.2	44.1	44.7	45.7	47.1
Variación porcentual anual (Año/año) y (Mes/mes)															
X+M	10.3	0.1	-12.7	-4.4	-0.7	21.4	61.1	104.7	39.7	31.4	24.6	18.0	11.6	24.2	18.6
Exportaciones	10.1	2.2	-9.5	-2.7	-0.7	12.3	75.6	125.2	29.1	15.2	9.0	8.1	NS	19.2	10.8
Importaciones	10.4	-2.0	-15.9	-6.0	-0.7	31.4	48.4	87.5	52.3	50.6	43.3	29.1	25.1	29.6	27.7
Balanza comercial (MMD)	**-13.6**	**5.4**	**34.0**	**-1.2**	**2.7**	**-3.0**	**1.5**	**0.3**	**0.8**	**-4.1**	**-3.9**	**-2.4**	**-2.7**	**-0.1**	**0.6**

Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.
MMD Miles de millones de dólares.
NS No Significativo.
[R] Cifra revisada y modificada.
Fuente: Banco de Información Económica (BIE), INEGI.

Finanzas públicas **Cuadro 9**

Series anual 2018, 2019, 2020 y mensual 2021

(Miles de millones de pesos)

Concepto	2018	2019	2020	2021											
				Ene.	Feb.	Mar.	Abr.	May.	Jun.	Jul.	Ago.	Sep.	Oct.	Nov.	Dic.
Ingreso presupuestario del sector público	**5 115.1**	**5 385.0**	**5 340.0**	**492.5**	**435.2**	**636.6**	**435.8**	**456.5**	**474.7**	**477.8**	**483.5**	**429.7**	**434.5**	**494.5**	**709.6**
Ingresos petroleros	978.4	955.7	605.9	48.1	79.2	77.5	66.8	92.1	63.5	80.4	102.1	77.3	89.7	122.0	257.9
Ingresos no petroleros	4 136.7	4 429.3	4 734.1	444.4	356.1	559.2	369.0	364.4	411.2	397.4	381.4	352.3	344.8	372.5	451.8
Gasto neto	**5 589.4**	**5 792.6**	**5 995.0**	**497.4**	**534.7**[R]	**630.5**	**469.3**	**453.1**	**608.1**	**496.6**	**493.4**	**523.2**	**431.3**[R]	**586.7**[R]	**1 014.5**
Balance público	**- 495.0**	**- 393.6**	**- 676.4**	**- 8.0**	**-91.0**	**15.9**	**- 26.6**	**- 3.1**	**- 118.5**	**- 11.5**	**- 19.8**	**- 99.6**	**11.0**	**-98.7**	**- 308.1**

Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.

[R] Cifra revisada y modificada.

Fuente: Secretaría de Hacienda y Crédito Público (SHCP).

Riesgo país de México, Brasil y Argentina
Serie mensual de 2018 a 2021

Cuadro 10

País	2018	2019	2020	2021											
	Dic.	Dic.	Dic.	Ene.	Feb.	Mar.	Abr.	May.	Jun.	Jul.	Ago.	Sep.	Oct.	Nov.	Dic.
México	241	177	381	378	368	353	342	335	341	362	357	355	353	392	347
Variación porcentual mensual	5.7	-9.2	-9.5	-0.8	-2.6	-4.1	-3.1	-2.0	1.8	6.2	-1.4	-0.6	-0.6	11.0	-11.5
Brasil	276	215	251	270	275	280	260	245	245	280	287	297	338	353	306
Argentina [a]	817	1 738	1 358	1 445	1 511	1 572	1 551	1 508	1 573	1 591	1 538	1 619	1 712	1 872	1 688

Nota: Los datos se refieren al último día hábil de la cuarta o quinta semana del mes.
A partir de 2019 se analiza como indicador de riesgo país al Emerging Market Bond Index Global (EMBIG) de JP Morgan en vez del Emerging Market Bond Index Plus (EMBI+).

[a] Debido a la reestructuración de la deuda de Argentina, a partir de agosto 2019, se generó un estado de incertidumbre en los mercados financieros, lo que originó el alza en los puntos base de este país.

Fuente: Boletín Semanal, Secretaría de Hacienda y Crédito Público (SHCP).

Infraestructura carretera

Corredores troncales de la red carretera

15 CORREDORES TRONCALES

- México - Guadalajara - Tepic - Mazatlán - Guaymas - Hermosillo - Nogales con ramal a Tijuana.
- México - Querétaro - San Luis Potosí - Saltillo - Monterrey - Nuevo Laredo con ramales a Piedras Negras.
- Querétaro - Irapuato - León - Lagos de Moreno - Aguascalientes - Zacatecas - Torreón - Chihuahua - Ciudad Juárez.
- Veracruz - Monterrey con ramal a Matamoros.
- Puebla - Progreso.
- Mazatlán - Durango - Torreón - Saltillo - Monterrey - Reynosa - Matamoros.
- Puebla - Ciudad Higalgo.
- Manzanillo - Guadalajara - Lagos de Moreno - San Luis Potosí - Tampico con ramal a Lázaro Cárdenas y Ecuamdureo.
- Circuito Transístmico.
- Acapulco - Cuenavaca - México - Tuxpam.
- Acapulco - Cuenavaca - Puebla - Veracruz.
- Altiplano.
- Transpeninsular de Baja California.
- Peninsular de Yucatán.
- Del Pacífico.

Longitud de la red nacional carretera por tipo de caminos, estado superficial y por carriles
Serie anual 2000, 2006 y 2012, y de 2014 a 2020

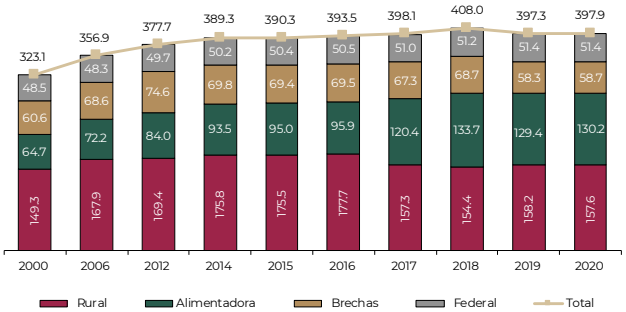
Cuadro 11

(Kilómetros)

Red nacional carretera	2000	2006	2012	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	Var. % 2020/2019
Total	**323 065**	**356 945**	**377 660**	**389 345**	**390 301**	**393 473**	**398 149**	**407 958**	**397 313**	**397 938**	**0.2**
Por tipo de camino											
Federal	48 464	48 319	49 652	50 241	50 403	50 499	50 952	51 198	51 418	51 405	0.0
- Cuota [a]	6 598	7 558	8 900	9 457	9 664	9 818	10 362	10 614	10 794	10 843	0.5
- Libre	41 866	40 761	40 752	40 784	40 739	40 681	40 590	40 583	40 623	40 562	-0.2
Alimentadora	64 706	72 179	83 982	93 521	94 983	95 855	120 414	133 698	129 350	130 238	0.7
Rural	149 338	167 877	169 429	175 775	175 521	177 657	157 348	154 409	158 197	157 568	-0.4
Brechas	60 557	68 570	74 597	69 808	69 394	69 462	67 295	68 654	58 348	58 727	0.6
Por estado superficial											
Pavimentado	108 488	123 354	146 221	155 239	156 797	164 459	174 912	177 192	175 124	176 250	0.6
Revestimiento	145 279	154 496	145 576	152 252	152 879	148 849	146 142	130 989	131 269	128 713	-1.9
Terracerías	8 741	10 525	11 266	12 046	11 231	10 703	9 800	31 123	32 571	34 248	5.1
Brechas mejoradas	60 557	68 570	74 597	69 808	69 394	69 462	67 295	68 654	58 348	58 727	0.6
Por carriles											
Dos carriles	98 275	112 026	131 722	139 956	141 545	148 822	158 458	161 195	159 082	160 637	1.0
Cuatro o más carriles	10 213	11 328	14 499	15 283	15 252	15 636	16 453	15 996	16 042	15 613	-2.7

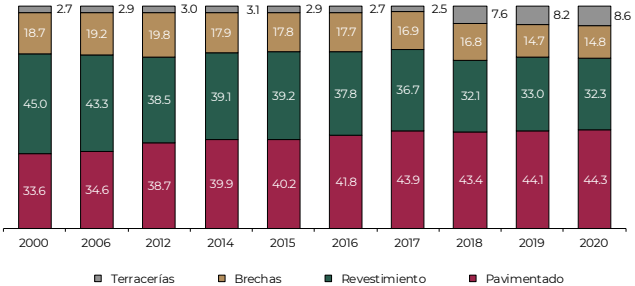
Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.
[a] Incluye las estatales de cuota.
Fuente: Subsecretaría de Infraestructura.

Longitud de la red nacional carretera por tipo de red
Serie anual 2000, 2006, 2012 y de 2014 a 2020
(Miles de kilómetros)



Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.
Fuente: Subsecretaría de Infraestructura.

Composición porcentual de la longitud de la red nacional carretera por estado superficial
Serie anual 2000, 2006, 2012 y de 2014 a 2020
(Porcentaje)



Fuente: Subsecretaría de Infraestructura.

Longitud de la red de cuota responsabilidad de Caminos y Puentes Federales de Ingresos y Servicios Conexos
Serie anual 2006, 2012 y de 2014 a 2020

Cuadro 12

Infraestructura de CAPUFE	2006	2012	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020
Caminos (Kilómetros)	**4 912**	**3 795**	**3 870**	**4 111**	**4 198**	**4 229**	**4 106**	**4 106**	**3 761**
- Propios[a]	123	83	77	190	190	190	190	190	190
- Contratados	304	162	141[c]	141	141	-[i]	-	-	-
- Fondo Nacional de Infraestructura (FNI)[b]	4 485	3 550	3 652[d]	3 780[f]	3 867	4 039[i]	3 916	3 916	3 571[j]
Puentes (Metros)	**16 834**	**16 461**	**16 407**	**15 980**	**15 980**	**15 980**	**15 980**	**15 580**	**12 195**
- Propios	8 500	8 606	8 606	8 334[g]	8 334	8 334	8 334	8 334	8 334
- Contratados	1 034	555	555	400[h]	400	400	400	-	-
- Fondo Nacional de Infraestructura (FNI)[b]	7 300	7 300	7 246[e]	7 246	7 246	7 246	7 246	7 246	3 861[j]

Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.

[a] A partir de 2015 considera los accesos a los puentes nacionales.

[b] Anterior a 2008 corresponde a FARAC (consultar glosario de términos).

[c] Disminuye debido a que se desincorpora el Libramiento Norte de Chilpancingo-Montaña Baja, el 9 de octubre de 2014.

[d] Aumenta debido a que se incorpora a la red FNI el Libramiento Amecameca-Nepantla, el 19 de marzo de 2014.

[e] Disminuye debido a que se modificó la longitud del puente Iganacio Zaragoza, conforme al nuevo título de concesión, en agosto de 2014.

[f] Aumenta debido a que se incorpora el camino directo José del Cabo-Cabo San Lucas, el 5 de noviembre de 2015 y el tramo Guaymas-Hermosillo de la autopista Estación Don-Nogales, a partir del 23 de abril de 2015.

[g] Disminuye debido a que se desincorporaron los puentes internacionales Paso del Norte y Lerdo-Stanton, el 30 de diciembre de 2015.

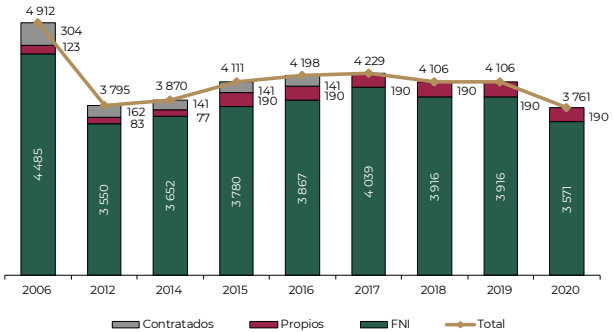
[h] Disminuye debido a que se desincorporó el puente internacional Zaragoza-Ysleta, el 30 de diciembre de 2015.

[i] Pasaron a la red del Fondo Nacional de Infraestructura, las autopistas México-Tizayuca, Libramiento Tulancingo-Nuevo Necaxa y Entronque Tihutlan-Tuxpan a partir del 1o. de enero de 2017.

[j] Disminuye debido a que a partir del 22 de julio de 2020 se desincorporan las autopistas Monterrey-Nuevo Laredo, Cadereyta-Reynosa, Libramiento Sur II de Reynosa y Reynosa-Matamoros, así como los Puentes Internacionales Reynosa-Pharr e Ignacio Zaragoza.

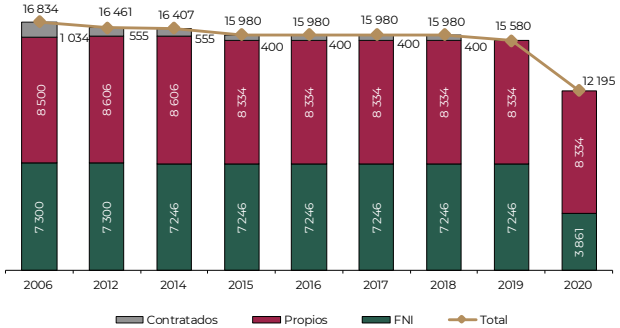
Fuente: Caminos y Puentes Federales de Ingresos y Servicios Conexos (CAPUFE).

Longitud de la red de autopistas de cuota a cargo de CAPUFE por tipo de red
Serie anual 2006 y 2012, y de 2014 a 2020
(Kilómetros)



Fuente: Caminos y Puentes Federales de Ingresos y Servicios Conexos (CAPUFE).

Longitud de la red de puentes de cuota a cargo de CAPUFE por tipo de red
Serie anual 2006 y 2012, y de 2014 a 2020
(Metros)



Fuente: Caminos y Puentes Federales de Ingresos y Servicios Conexos (CAPUFE).

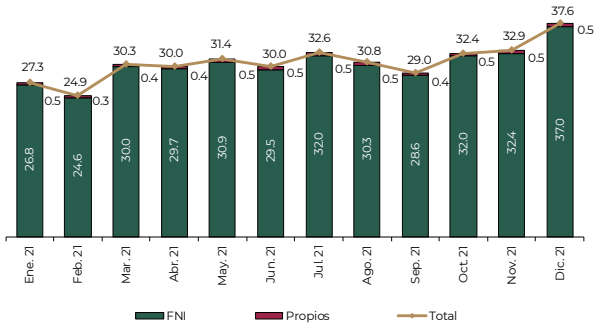
Vehículos registrados en las casetas de Caminos y Puentes Federales de Ingresos y Servicios Conexos
Series anual 2018, 2019, 2020 y mensual 2021
(Miles de vehículos)

Cuadro 13

Infraestructura de CAPUFE	2018	2019	2020	2021												
				Ene.	Feb.	Mar.	Abr.	May.	Jun.	Jul.	Ago.	Sep.	Oct.	Nov.	Dic.	Acumulado Ene.-Dic.
Total	**448 649.4**	**423 980.3**	**350 655.0**	**31 535.0**	**28 112.6**	**34 265.1**	**34 010.1**	**35 851.2**	**34 154.2**	**36 629.6**	**35 083.8**	**33 111.4**	**36 775.8**	**37 380.1**	**42 827.5**	**419 736.6**
Caminos	**393 931.4**	**370 489.9**	**311 427.5**	**27 285.0**	**24 887.4**	**30 342.1**	**30 047.1**	**31 358.1**	**29 967.8**	**32 579.2**	**30 798.5**	**28 992.7**	**32 428.6**	**32 886.0**	**37 562.4**	**369 135.0**
Propios	5 399.9	5 430.9	3 985.5	474.1	271.1	353.4	363.1	497.6	472.2	534.0	477.5	417.2	455.2	461.5	514.0	5 290.9
Fondo Nacional de Infraestructura	388 531.5	365 059.0	307 442.1	26 810.9	24 616.3	29 988.7	29 684.0	30 860.5	29 495.6	32 045.2	30 321.0	28 575.5	31 973.4	32 424.5	37 048.3	363 844.1
Puentes	**54 718.6**	**53 490.3**	**39 227.5**	**4 250.0**	**3 225.2**	**3 923.0**	**3 963.0**	**4 493.1**	**4 186.4**	**4 050.4**	**4 285.3**	**4 118.7**	**4 347.2**	**4 494.0**	**5 265.1**	**50 601.6**
Propios	49 375.2	48 683.0	36 320.9	3 970.2	2 978.4	3 623.5	3 660.5	4 184.7	3 900.0	3 737.0	3 987.3	3 843.2	4 045.1	4 190.9	4 893.7	47 014.6
Fondo Nacional de Infraestructura	5 281.4	4 807.3	2 906.6	279.8	246.8	299.5	302.5	308.4	286.4	313.4	298.0	275.5	302.1	303.1	371.4	3 587.0

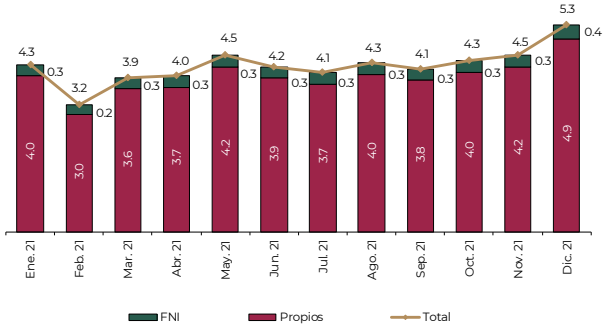
Nota: Con fecha primero de enero de 2017 se incorpora la Red Contratada al Fondo Nacional de Infraestructura.
La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.
Fuente: Caminos y Puentes Federales de Ingresos y Servicios Conexos (CAPUFE).

Vehículos registrados en los caminos de cuota
Serie mensual 2021
(Millones)



Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.
Fuente: Caminos y Puentes Federales de Ingresos y Servicios Conexos (CAPUFE).

Vehículos registrados en los puentes de cuota
Serie mensual 2021
(Millones)



Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.
Fuente: Caminos y Puentes Federales de Ingresos y Servicios Conexos (CAPUFE).

Tránsito Diario Promedio e ingresos en las autopistas y puentes de cuota por clase de vehículo
Series anual 2017, 2018, 2019 y mensual 2020

Cuadro 14

Clase de vehículo	2017 (TDPA*)	2018 (TDPA*)	2019 (TDPA*)	2020 (TDPM*)												
				Ene.	Feb.	Mar.	Abr.	May.	Jun.	Jul.	Ago.	Sep.	Oct.	Nov.	Dic.	Ene.-Dic.
Aforo vehicular (TDP*)	**1 409 762**	**1 483 746**	**1 452 874**	**1 473 012**	**1 420 020**	**1 260 800**	**833 815**	**857 880**	**1 026 036**	**1 150 624**	**1 215 716**	**1 217 066**	**1 289 016**	**1 341 648**	**1 462 248**	**1 217 691** [a, b]
Automóviles	1 002 113	1 048 909	1 019 724	1 043 388	982 290	837 094	511 251	543 109	662 044	767 419	827 968	822 615	866 494	914 126	1 038 937	820 502
Autobuses	66 158	66 192	64 684	63 415	60 356	50 728	23 505	21 501	26 226	29 922	31 926	33 168	36 104	36 791	40 690	37 919
Camiones	341 491	368 644	368 465	366 209	377 373	372 979	299 059	293 270	337 766	353 283	355 822	361 283	386 419	390 731	382 621	359 270
Ingresos (Millones de pesos)	**64 034.0**	**88 928.7**	**79 079.8**	**6 692.5**	**6 298.8**	**6 243.2**	**4 274.9**	**4 398.3**	**5 150.8**	**7 135.7**	**6 040.2**	**5 872.1**	**6 472.9**	**6 593.0**	**7 295.8**	**72 467.9** [b]
Automóviles	29 063.0	35 513.9	34 515.4	2 947.1	2 641.9	2 407.1	1 368.5	1 495.7	1 853.8	2 496.0	2 462.7	2 357.8	2 573.1	2 676.2	3 239.5	28 519.4
Autobuses	4 118.0	5 909.7	4 709.7	395.1	360.9	322.6	134.6	125.5	147.3	234.9	190.8	189.5	215.5	251.4	263.4	2 831.6
Camiones	30 854.0	47 505.1	39 854.7	3 350.2	3 295.9	3 513.5	2 771.8	2 777.1	3 149.6	4 404.8	3 386.7	3 324.7	3 684.3	3 665.4	3 792.9	41 116.9

Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.
Cuadro actualizado al 31 de diciembre de 2020.
* Consultar glosario de términos.
[a] Tránsito Diario Promedio Anual.
[b] El total acumulado se refiere al número de días que han operado las autopistas.
Fuente: Dirección General de Desarrollo Carretero (DGDC).

Transportes

Autotransporte federal

Transporte ferroviario

Transporte aéreo

Transporte marítimo

Transporte multimodal

Flota y años de antigüedad, así como empresas del transporte federal
Serie mensual 2018 a 2021

Cuadro 15

Concepto	2018	2019	2020	2021								
	Dic.	Dic.	Dic.	Ene.	Feb.	Mar.	Abr.	May.	Jun.	Jul.	Ago.	Sep.-Dic.
Vehículos de pasajeros	**129 315**	**153 726**	**156 064**	**156 135**	**156 128**	**156 467**	**156 695**	**156 786**	**157 163**	**157 806**	**157 584**	**ND**
Pasaje	57 599	69 871	69 624	69 558	69 352	69 334	69 223	69 018	68 993	69 051	68 967	ND
Turismo	71 716	83 855	86 440	86 577	86 776	87 133	87 472	87 768	88 170	88 755	88 617	ND
Vehículos de carga	**982 856**	**1 099 371**	**1 143 940**	**1 146 962**	**1 151 624**	**1 157 730**	**1 162 463**	**1 166 805**	**1 172 788**	**1 175 907**	**1 182 334**	**ND**
Unidades motrices	496 057	561 061	580 035	581 299	583 440	586 093	588 077	590 245	593 307	594 590	597 975	ND
Unidades de arrastre	486 335	537 813	563 400	565 156	567 677	571 129	573 877	576 050	578 970	580 812	583 854	ND
Grúas industriales	464	497	505	507	507	508	509	510	511	505	505	ND
Antigüedad promedio de la flota (Años)[a]	**15.55**	**17.34**	**17.79**	**18.74**	**18.68**	**18.61**	**18.56**	**18.50**	**18.44**	**18.39**	**18.34**	**ND**
Pasaje	11.50	13.61	14.29	15.27	15.25	15.21	15.18	15.16	15.12	15.08	15.07	ND
Carga	16.60	18.30	18.76	19.71	19.66	19.59	19.54	19.48	19.41	19.36	19.32	ND
Empresas en servicio												
Permisionarios de pasajeros	**20 149**	**23 004**	**23 370**	**23 375**	**23 400**	**23 459**	**23 501**	**23 530**	**23 588**	**23 658**	**23 634**	**ND**
Hombre Camión (1 a 5 unidades)	17 176	19 514	19 806	19 809	19 844	19 894	19 923	19 946	19 989	20 037	20 021	ND
Pequeña (6 a 30 unidades)	2 409	2 807	2 877	2 878	2 870	2 881	2 897	2 902	2 916	2 938	2 931	ND
Mediana (31 a 100 unidades)	394	477	477	478	478	475	476	478	479	478	477	ND
Grande (Más de 100 unidades)	170	206	210	210	208	209	205	204	204	205	205	ND
Permisionarios de carga	**152 487**	**181 031**	**184 774**	**184 997**	**185 447**	**186 086**	**186 693**	**187 253**	**187 932**	**188 415**	**189 178**	**ND**
Hombre Camión (1 a 5 unidades)	123 073	147 966	150 512	150 642	150 941	151 428	151 877	152 274	152 772	153 148	153 674	ND
Pequeña (6 a 30 unidades)	25 189	28 318	29 328	29 399	29 527	29 625	29 764	29 923	30 071	30 163	30 371	ND
Mediana (31 a 100 unidades)	3 183	3 601	3 753	3 775	3 793	3 837	3 855	3 848	3 878	3 889	3 913	ND
Grande (Más de 100 unidades)	1 042	1 146	1 181	1 181	1 186	1 196	1 197	1 208	1 211	1 215	1 220	ND

Nota: A partir de 2017 las grúas para arrastre de vehículos y las grúas para arrastre, salvamento y depósito de vehículos se trasladaron a Servicios Auxiliares.
Para los meses de septiembre a diciembre de 2021 no se cuenta con datos, debido a que la fuente de información se encuentra en mantenimiento.

[a] Incluye la flota total de carga, pasaje y turismo.

ND No disponible.

Fuente: Dirección General de Autotransporte Federal (DGAF).

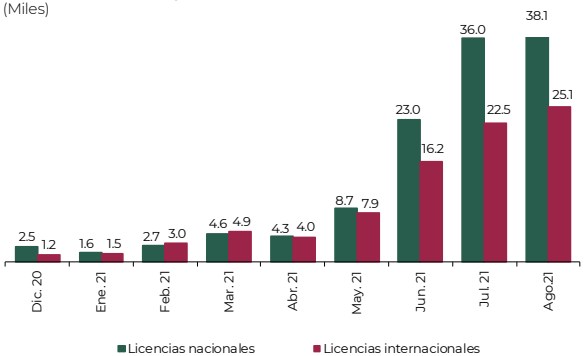
Estadísticas de procesos del autotransporte federal
Series anual 2018, 2019, 2020 y mensual 2020, 2021

Cuadro 16

Concepto	2018	2019	2020	2020	2021									
				Dic.	Ene.	Feb.	Mar.	Abr.	May.	Jun.	Jul.	Ago.	Sep.-Dic.	Acumulado Ene.-Dic.
Procesos														
Trámites de licencias	**280 992**	**267 158**	**67 167**	**3 634**	**3 062**	**5 710**	**9 531**	**8 220** [R]	**16 600** [R]	**39 218** [R]	**58 455** [R]	**63 200**	**ND**	**203 996**
Variación porcentual	14.5	- 4.9	- 74.9	41.3	- 15.7	86.5	66.9	- 13.8	101.9	136.3	49.1	8.1	ND	272.7 [a]
Licencias nacionales	195 190	180 400	43 454	2 470	1 611	2 679	4 593	4 267 [R]	8 680	23 008	35 990	38 105	ND	118 933
Licencias internacionales	85 802	86 758	23 713	1 164	1 451	3 031	4 938	3 953	7 920	16 210	22 465	25 095	ND	85 063
Conductores capacitados	**210 460**	**197 744**	**102 837**	**7 445**	**8 249**	**10 821**	**18 725**	**17 832**	**25 053**	**35 744**	**43 304**	**44 622**	**ND**	**204 350**
Variación porcentual	24.9	- 6.0	- 48.0	- 12.6	10.8	31.2	73.0	- 4.8	40.5	42.7	21.2	3.0	ND	188.7 [a]
Carga	180 715	169 235	85 300	6 302	7 241	9 490	15 036	14 823	20 882	31 574	38 527	38 930	ND	176 503
Pasaje	29 745	28 509	17 537	1 143	1 008	1 331	3 689	3 009	4 171	4 170	4 777	5 692	ND	27 847
Supervisiones	**198 021**	**187 947**	**71 710**	**5 516**	**4 918**	**8 624**	**10 903**	**11 171**	**10 211**	**11 900**	**9 065**	**13 878**	**ND**	**80 670**
Variación porcentual	- 12.6	- 5.1	- 61.8	- 26.8	- 10.8	75.4	26.4	2.5	- 8.6	16.5	- 23.8	53.1	ND	84.3 [a]
Verificaciones	193 610	183 855	70 606	5 394	4 857	8 444	10 676	10 956	9 989	11 639	8 801	13 620	ND	78 982
Inspecciones	4 411	4 092	1 104	122	61	180	227	215	222	261	264	258	ND	1 688
Trámites de permisos	**148 485**	**155 293**	**95 921**	**11 872**	**9 157**	**13 071**	**16 048**	**13 676**	**13 252**	**10 402**	**12 660**	**12 241**	**ND**	**100 507**
Variación porcentual	- 3.6	4.6	- 38.2	8.8	- 22.9	42.7	22.8	- 14.8	- 3.1	- 21.5	21.7	- 3.3	ND	99.5 [a]
Carga	131 056	136 853	87 355	10 463	8 549	12 164	14 811	12 694	12 250	9 722	11 667	11 387	ND	93 244
Pasaje y turismo	17 429	18 440	8 566	1 409	608	907	1 237	982	1 002	680	993	854	ND	7 263

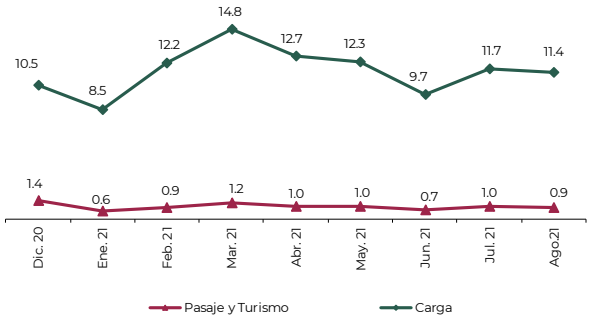
Nota: Para los meses de septiembre a diciembre de 2021 no se cuenta con datos, debido a que la fuente de información se encuentra en mantenimiento.
[a] Variación porcentual respecto al periodo de enero a agosto del año anterior.
[R] Cifra revisada y modificada.
ND No disponible.
Fuente: Dirección General de Autotransporte Federal (DGAF).

Trámites de licencias
Serie mensual 2020 y 2021
(Miles)



Fuente: Dirección General de Autotransporte Federal (DGAF).

Trámites de permisos
Serie mensual 2020 y 2021
(Miles)



Fuente: Dirección General de Autotransporte Federal (DGAF).

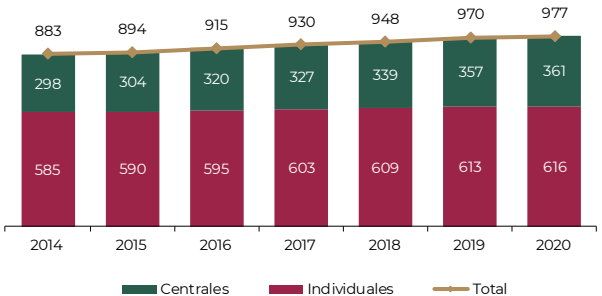
Terminales de pasajeros del autotransporte federal de carga y pasaje
Serie anual de 2014 a 2020

Cuadro 17

Concepto	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020
Total	883	894	915	930	948	970	977
Individuales	585	590	595	603	609	613	616
Centrales	298	304	320	327	339	357	361

Nota: El cuadro fue sustituido por el actual debido a que ya no se cuenta con información del programa de financiamiento de vehículos nuevos.
Fuente: Dirección General de Autotransporte Federal (DGAF).

Terminales de pasajeros
Serie anual de 2014 a 2020



Fuente: Dirección General de Autotransporte Federal (DGAF).

Parque vehicular por clase y/o modalidad
Serie mensual de 2018 a 2021

Cuadro 18

Empresas en Servicio	2018	2019	2020	2021								
	Dic.	Dic.	Dic.	Ene.	Feb.	Mar.	Abr.	May.	Jun.	Jul.	Ago.	Sep.-Dic.
Carga	**982 856**	**1 099 371**	**1 143 940**	**1 146 962**	**1 151 624**	**1 157 730**	**1 162 463**	**1 166 805**	**1 172 788**	**1 175 907**	**1 182 334**	**ND**
Unidades motrices	496 057	561 061	580 035	581 299	583 440	586 093	588 077	590 245	593 307	594 590	597 975	ND
Unidades de arrastre	486 335	537 813	563 400	565 156	567 677	571 129	573 877	576 050	578 970	580 812	583 854	ND
Grúas industriales	464	497	505	507	507	508	509	510	511	505	505	ND
Pasaje	**57 599**	**69 871**	**69 624**	**69 558**	**69 352**	**69 334**	**69 223**	**69 018**	**68 993**	**69 051**	**68 967**	**ND**
Autobús	47 780	56 256	56 274	56 230	56 059	56 021	55 905	55 725	55 681	55 750	55 668	ND
Automóvil	6 994	9 149	8 916	8 897	8 871	8 878	8 876	8 835	8 835	8 821	8 821	ND
Camioneta	2 508	2 965	2 933	2 930	2 921	2 934	2 941	2 957	2 976	2 979	2 977	ND
Midibus	78	77	77	77	77	77	77	77	77	77	77	ND
Minibús o microbús	239	1 424	1 424	1 424	1 424	1 424	1 424	1 424	1 424	1 424	1 424	ND
Turismo	**71 716**	**83 855**	**86 440**	**86 577**	**86 776**	**87 133**	**87 472**	**87 768**	**88 170**	**88 755**	**88 617**	**ND**
Chofer guía	2 565	1 747	1 736	1 727	1 728	1 732	1 741	1 740	1 750	1 754	1 753	ND
De excursión	38 415	50 432	52 012	52 149	52 301	52 504	52 732	52 924	53 077	53 393	53 278	ND
Turístico	4 053	3 858	3 877	3 874	3 880	3 883	3 884	3 886	3 889	3 894	3 892	ND
Turístico de lujo	26 683	27 818	28 815	28 827	28 867	29 014	29 115	29 218	29 454	29 714	29 694	ND
Arrendamiento	**49 572**	**52 327**	**54 391**	**54 360**	**54 310**	**54 385**	**54 406**	**54 327**	**57 972**	**54 150**	**54 153**	**ND**
Unidades motrices	15 554	16 663	18 007	17 957	17 889	17 887	17 854	17 867	20 219	17 962	18 180	ND
Unidades de arrastre	34 018	35 664	36 384	36 403	36 421	36 498	36 552	36 460	37 753	36 188	35 973	ND
Transfer	**32 347**	**36 411**	**41 350**	**41 827**	**42 420**	**43 328**	**44 146**	**44 671**	**45 031**	**45 505**	**45 566**	**ND**
Camiones	2 235	2 427	2 551	2 555	2 569	2 578	2 596	2 606	2 598	2 604	2 605	ND
Tractocamiones	30 111	33 984	38 799	39 272	39 851	40 750	41 550	42 065	42 432	42 900	42 961	ND
Semiremolques	1	-	-	-	-	-	-	-	1	1	-	ND
Transporte privado	**98 587**	**106 487**	**111 240**	**111 478**	**111 699**	**112 319**	**112 709**	**113 280**	**114 081**	**114 407**	**144 247**	**ND**
Carga	94 864	102 021	106 486	106 698	106 898	107 480	107 848	108 383	109 131	109 339	138 152	ND
Pasaje	3 723	4 466	4 754	4 780	4 801	4 839	4 861	4 897	4 950	5 068	6 095	ND
Paquetería y mensajería	**2 947**	**3 564**	**4 181**	**4 220**	**4 274**	**4 410**	**4 463**	**4 574**	**4 668**	**4 709**	**4 711**	**ND**
Camiones	2 618	3 102	3 612	3 642	3 689	3 789	3 840	3 940	4 018	4 043	4 045	ND
Camioneta	329	462	569	578	585	621	623	634	650	666	666	ND
Servicio auxiliar	**12 185**	**10 900**	**11 229**	**11 245**	**11 257**	**11 295**	**11 321**	**11 357**	**11 407**	**11 394**	**11 412**	**ND**
Grúas	11 369	10 222	10 542	10 557	10 566	10 600	10 625	10 660	10 710	10 697	10 713	ND
Semiremolques	12	17	17	17	17	17	17	17	17	17	17	ND
Otros	804	661	670	671	674	678	679	680	680	680	682	ND

Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.
Para los meses de septiembre a diciembre de 2021 no se cuenta con datos, debido a que la fuente de información se encuentra en mantenimiento.
ND No disponible.
Fuente: Dirección General de Autotransporte Federal (DGAF).

Pasajeros y carga de autotransporte federal
Serie anual 2006, 2012 y de 2014 a 2020

Cuadro 19

Unidad de medida	2006	2012	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020 [a]
Pasajeros transportados (Millones)	3 050	3 363	3 459	3 558	3 623	3 701	3 773	3 749	2 277
Pasajeros-kilómetro transportados (Millones)	436 999	480 690	494 128	508 498	518 368	528 694	538 603	535 699	326 498
Toneladas transportadas (Miles)	445 449	498 147	511 340	522 990	535 548	546 588	556 411	552 318	512 726
Toneladas-kilómetro transportadas (Millones)	209 392	233 464	239 710	245 136	251 122	256 136	260 642	258 684	240 394

[a] Datos definitivos al cierre de 2020.
Fuente: Dirección General de Autotransporte Federal (DGAF).

Sistema ferroviario

SIMBOLOGÍA
FERROCARRILES

EMPRESAS	CONCESIONADAS	NO CONCESIONADAS
Kansas City Southern de México, S.A de C.V.	Noreste	
Ferrocarril Mexicano, S.A. de C.V.	Pacífico Norte	
	Ojinaga - Topolobampo	
	Vía Corta Nacozari	
Ferrosur, S.A. de C.V.	Sureste	
	Oaxaca - Sur	
Gobierno del Estado de Puebla	Ruta Cholula - Puebla	
Línea Coahula - Durango, S.A. de C.V.	Coahula - Durango	
Ferrocarril y Terminal del Valle de México, S.A de C.V.	Vía Ferroviaria del Valle de México	
Ferrocarril del Istmo de Tehuantepec (FIT), S.A. de C.V.	- Vía Troncal del Istmo de Tehuantepec	
	- Vía Corta Oaxaca	
Administradora de la Vía Corta Tijuana - Tecate	Vía Corta Tijuana - Tecate	
		Líneas Remanentes

Longitud de vías y equipo del transporte ferroviario
Serie anual 2006, 2012 y de 2014 a 2020

Cuadro 20

Concepto	2006	2012	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020
Longitud de vías (Kilómetros)	**26 662**	**26 727**	**26 727**	**26 727**	**26 891**	**26 914**	**26 914**	**26 914**	**26 914**
Principales	20 687	20 722	20 722	20 722	20 803	20 826	20 826	20 826	20 826
Secundarias	4 420	4 450	4 450	4 450	4 533	4 533	4 533	4 533	4 533
Particulares	1 555	1 555	1 555	1 555	1 555	1 555	1 555	1 555	1 555
Equipo ferroviario									
Carros de carga [a]	32 013	29 318	30 855	32 054	31 627	32 454	32 286	31 364	31 646
Coches de pasajeros [b]	60	129	128	130	123	137	148	148	148
Locomotoras [c]	1 245	1 231	1 207	1 280	1 298	1 295	1 278	1 217	1 196

[a] Únicamente se considera la flota operable.
[b] Incluye los coches en servicio activo y fuera de servicio.
[c] Incluye el equipo en servicio activo y fuera de servicio. No se incluyen las locomotoras eléctricas (Cholula-Puebla).
Fuente: Agencia Reguladora del Tranporte Ferroviario (ARTF).

Vía concesionada y personal empleado en el sistema ferroviario **Cuadro 21**
Serie anual 2018, 2019 y 2020

Concepto	2018	2019	2020	Comparativo (%)	
				19/18	20/19
Kilómetros de vía por empresa concesionaria	**17 385**	**17 643**	**17 643**	**1.5**	**0.0**
Kansas City Southern de México [a]	4 250	4 312	4 312	1.5	0.0
Ferrocarril Mexicano [a]	8 122	8 131	8 131	0.1	0.0
FERROSUR [a]	1 607	1 823	1 823	13.4	0.0
Ferrocarril y Terminal del Valle de México [a]	287	302	302	5.2	0.0
Línea Coahuila-Durango	996	974	974	- 2.2	0.0
Administradora de la Vía Corta Tijuana-Tecate	71	71	71	0.0	0.0
Ferrocarril del Istmo de Tehuantepec [a, b]	2 044	2 023	2 023	- 1.0	0.0
Gobierno del Estado de Puebla, Ruta Puebla-Cholula	8	8	8	0.0	0.0
Personal empleado	**15 669**	**15 596**	**15 009**	**- 0.5**	**- 3.8**
Personal operativo	12 175	12 134	11 782	- 0.3	- 2.9
Personal de confianza	3 494	3 462	3 227	- 0.9	- 6.8

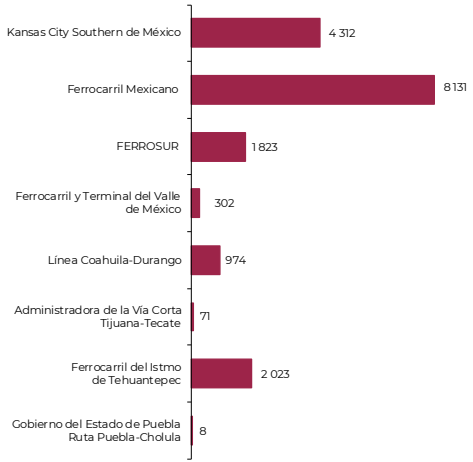
Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.
Actualización realizada de conformidad con las modificaciones al título de concesión y asignación pública en el DOF hasta 2018.

[a] Conforme a la normatividad algunos tramos de las vías concesionadas fueron dados de baja, reintegrándolos a la red de jurisdicción federal, ya que por su poca demanda no son costeables.

[b] A partir de 2018 entró en vigor la Modificación al Título de Asignación de la empresa Ferrocarril del Istmo de Tehuantepec (FIT), con lo que ahora se incluye en su red la operación de la Línea Chiapas Mayab.

Fuente: Agencia Reguladora del Transporte Ferroviario (ARTF).

Kilómetros de vía troncal por empresa concesionaria 2020



Fuente: Agencia Reguladora del Tranporte Ferroviario (ARTF).

Inversión pública y privada en infraestructura ferroviaria **Cuadro 22**
Serie anual de 2013 a 2019 y programado 2020
(Millones de pesos)

Inversión	Observado							Total ejercido 2013-2019	Programado 2020 [c]
	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019		
Total	**11 856**	**17 598**	**20 220**	**27 984**	**35 261**	**33 064**	**17 268**	**163 252**	**2 823**
Variación porcentual anual	18.2	48.4	14.9	38.4	26.0	-6.2	-47.8		
Pública [a]	3 795	11 172	10 714	21 816	30 332	26 191	9 990	114 010	2 098
Privada [b]	8 061	6 426	9 506	6 169	4 929	6 873	7 278	49 242	725

[a] Cifras de inversión a partir de 2000 comprende la del Ferrocarril del Itsmo de Tehuantepec y la del Sector Central. De 2007 a 2018 se incluyen recursos del Fondo Nacional de Infraestructura.
[b] Se refiere a la inversión destinada por los concesionarios para la modernización de infraestructura y equipo. El registro de los datos inicia a partir de la privatización de los ferrocarriles.
[c] Cifras ejercidas preliminares a junio 2020.
Fuente: Agencia Reguladora del Transporte Ferroviario (ARTF).

Transporte ferroviario de carga
Series anual 2018, 2019, 2020 y mensual 2021

Cuadro 23

Concepto	2018	2019	2020	Var. % 20/19	2021												
					Ene.	Feb.	Mar.	Abr.	May.	Jun.	Jul.	Ago.	Sep.	Oct.	Nov.	Dic.[P]	Acumulado Ene.-Dic.
Transporte de carga																	
Carros cargados (Miles)	2 192	2 093	1 928	-7.8	167	151	181	174	183	173	175	167	158[R]	164	165	163	2 021
Toneladas (Miles)	128 034	125 185	120 381	-3.8	10 668	9 383	11 473	11 203	12 023	11 086	11 255	10 858	10 310[R]	10 448	10 629	10 554	129 889
Toneladas-km (Millones)	87 924	89 049	86 224	-3.2	7 659	6 634	8 143	7 831	8 509	7 727	8 093	7 799	7 456[R]	7 454	7 572	7 559	92 437
Distancia media (Km) [a]	687	711	716	0.7	718	707	710	699	708	697	719	718	723[R]	713	712	716	712
Movimiento de carga (Miles de toneladas)	**128 034**	**125 185**	**120 381**	**- 3.8**	**10 668**	**9 383**	**11 473**	**11 203**	**12 023**	**11 086**	**11 255**	**10 858**	**10 310[R]**	**10 448**	**10 629**	**10 554**	**129 889**
Tráfico internacional	**91 500**	**88 290**	**84 225**	**- 4.6**	**7 494**	**6 402**	**8 034**	**7 953**	**8 667**	**7 883**	**7 938**	**7 799**	**7 668**	**7 719**	**7 655**	**7 398**	**92 609**
Importación	67 165	66 019	62 917	-4.7	5 677	4 941	6 091	6 123	6 733	5 937	6 011	5 987	5 878	5 770	5 706	5 488	70 343
Exportación	24 335	22 271	21 308	-4.3	1 817	1 461	1 942	1 830	1 935	1 946	1 927	1 812	1 789	1 949	1 949	1 909	22 266
Tráfico local	**36 534**	**36 895**	**36 157**	**- 2.0**	**3 174**	**2 981**	**3 439**	**3 250**	**3 356**	**3 203**	**3 317**	**3 060**	**2 642[R]**	**2 729**	**2 973**	**3 156**	**37 280**
Movimiento de carga (Millones de toneladas-km)	**87 924**	**89 049**	**86 224**	**- 3.2**	**7 659**	**6 634**	**8 143**	**7 831**	**8 509**	**7 727**	**8 093**	**7 799**	**7 456[R]**	**7 454**	**7 572**	**7 559**	**92 437**
Tráfico internacional	**60 817**	**60 266**	**59 078**	**- 2.0**	**5 361**	**4 477**	**5 658**	**5 575**	**6 099**	**5 479**	**5 569**	**5 502**	**5 423**	**5 397**	**5 342**	**5 272**	**65 153**
Importación	47 763	48 751	48 424	-0.7	4 494	3 727	4 749	4 721	5 171	4 493	4 610	4 592	4 497	4 411	4 336	4 252	54 053
Exportación	13 054	11 515	10 655	-7.5	867	750	909	855	928	986	959	909	926	986	1 005	1 020	11 100
Tráfico local	**27 106**	**28 783**	**27 145**	**- 5.7**	**2 298**	**2 157**	**2 485**	**2 256**	**2 409**	**2 248**	**2 524**	**2 298**	**2 033[R]**	**2 057**	**2 231**	**2 288**	**27 283**

Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.
[a] Se refiere a la división de Toneladas-Kilómetros (millones) entre Toneladas (miles) por 1000.
[P] Cifras preliminares.
[R] Cifra revisada y modificada
Fuente: Agencia Reguladora del Transporte Ferroviario (ARTF).

Movimiento de carga por vía férrea y empresa concesionada
Series anual 2018, 2019, 2020 y mensual 2021

Cuadro 24

Concepto	2018	2019	2020	Var. % 20/19	2021												
					Ene.	Feb.	Mar.	Abr.	May.	Jun.	Jul.	Ago.	Sep.	Oct.	Nov.	Dic.[P]	Acumulado Ene.-Dic.
Miles de toneladas	**128 034**	**125 185**	**120 381**	**- 3.8**	**10 668**	**9 383**	**11 473**	**11 203**	**12 023**	**11 086**	**11 255**	**10 858**	**10 310[R]**	**10 448**	**10 629**	**10 554**	**129 889**
Kansas City Southern de México	43 607	44 241	43 996	- 0.6	4 020	3 369	4 091	4 088	4 361	4 014	3 794	3 522	3 660	3 569	3 833	3 704	46 026
Ferrocarril Mexicano	61 790	59 903	58 036	- 3.1	5 145	4 573	5 662	5 398	5 937	5 377	5 714	5 688	5 125	5 291	5 157	5 169	64 237
FERROSUR	15 926	14 980	13 353	- 10.9	1 117	1 037	1 208	1 216	1 232	1 234	1 316	1 217	1 106	1 190	1 199	1 211	14 282
Ferrocarril y Terminal del Valle de México	2 561	2 154	2 342	8.7	177	235	295	281	264	253	236	237	225[R]	219	251	279	2 950
Línea Coahuila-Durango	3 459	3 114	2 206	- 29.1	187	161	197	191	207	193	182	181	173	165	171	177	2 185
Ferrocarril del Istmo de Tehuantepec	527	649	304	- 53.2	5	NS	NS	NS	NS	NS	NS	NS	0	0	0	0	6
Administración Vía Corta Tijuana-Tecate	164	145	145	0.0	17	8	20	29	22	14	14	12	20	16	17	15	204
Millones de toneladas-kilómetros	**87 924**	**89 049**	**86 224**	**- 3.2**	**7 659**	**6 634**	**8 143**	**7 831**	**8 509**	**7 727**	**8 093**	**7 799**	**7 456[R]**	**7 454**	**7 572**	**7 559**	**92 437**
Kansas City Southern de México	29 940	30 160	29 599	- 1.9	2 720	2 289	2 746	2 687	2 923	2 630	2 575	2 295	2 336	2 252	2 487	2 455	30 396
Ferrocarril Mexicano	48 398	50 095	49 092	- 2.0	4 347	3 774	4 737	4 476	4 941	4 465	4 834	4 843	4 499	4 556	4 430	4 486	54 387
FERROSUR	8 062	7 253	6 601	- 9.0	544	527	605	613	590	582	635	616	574	598	607	565	7 056
Ferrocarril y Terminal del Valle de México	96	75	82	9.0	7	8	9	11	10	9	9	9	9[R]	9	8	10	107
Línea Coahuila-Durango	849	793	531	- 33.1	37	33	41	37	42	37	37	35	34	37	35	39	443
Ferrocarril del Istmo de Tehuantepec	576	670	316	- 52.8	3	2	4	7	3	4	3	3	3	2	4	5	43
Administración Vía Corta Tijuana-Tecate	3	3	3	0.0	NS	NS	NS	1	1	NS	NS	NS	NS	NS	NS	NS	5

Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.
[P] Cifras preliminares.
[R] Cifra revisada y modificada.
NS No significativo.
Fuente: Agencia Reguladora del Transporte Ferroviario (ARTF).

Transporte ferroviario de pasajeros por tipo de servicio y clase
Series anual 2018, 2019, 2020 y mensual 2021

Cuadro 25

Servicio	2018	2019	2020	Var. % 20/19	2021												
					Ene.	Feb.	Mar.	Abr.	May.	Jun.	Jul.	Ago.	Sep.	Oct.	Nov.	Dic.[P]	Acumulado Ene.-Dic.
Movimiento de pasajeros (Miles)	**57 757**	**57 511**	**29 664**	**- 48.4**	**1 782**	**1 839**	**2 302**	**2 224**	**2 460**	**2 583**	**2 659**	**2 538**	**2 627**	**2 989**	**3 032**	**3 320**	**30 357**
Interurbano	302	375	182	- 51.6	16	11	18	16	18	19	21	13	13	18	26	41	230
Suburbano	57 455	57 136	29 482	- 48.4	1 767	1 828	2 285	2 208	2 443	2 563	2 638	2 525	2 614	2 971	3 006	3 279	30 127
Movimiento de pasajeros-kilómetros (Millones)	**1 591**	**1 571**	**523**	**- 66.7**	**21**	**23**	**32**	**30**	**36**	**40**	**40**	**36**	**40**	**50**	**55**	**64**	**466**
Interurbano	65	65	32	- 50.4	3	2	4	3	3	3	3	1	1	2	4	7	38
Suburbano	1 526	1 506	491	- 67.4	17	20	28	27	33	36	37	34	38	48	51	58	428
Movimiento de pasajeros en servicio interurbano por clase (Miles)	**302**	**375**	**182**	**- 51.6**	**16**	**11**	**18**	**16**	**18**	**19**	**21**	**13**	**13**	**18**	**26**	**41**	**230**
Especial turístico	119	105	48	- 54.2	5	3	5	3	4	7	6	4	5	7	10	16	76
Económica turístico	131	209	93	- 55.4	6	5	8	8	10	8	12	8	9	11	12	20	117
Económica social	53	61	40	- 33.9	4	3	4	5	4	4	2	NS	NS	NS	4	6	37

Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.
[P] Cifras preliminares.
NS No significativo.
Fuente: Agencia Reguladora del Transporte Ferroviario (ARTF).

Movimiento mensual de pasajeros y carga por vía férrea
Serie mensual de 2019, 2020 y 2021

Cuadro 26

Concepto	2019	2020	2021 [P]	Comparativo (%) [a]	
				20/19	21/20
Movimiento de pasajeros (Millones de pasajeros)	**57.5**	**29.7**	**30.4**	**- 48.4**	**2.3**
Enero	4.8	4.7	1.8	- 2.1	- 62.3
Febrero	4.6	4.7	1.8	1.3	- 60.5
Marzo	4.9	3.6	2.3	- 26.3	- 36.7
Abril	4.5	1.3	2.2	- 72.0	76.4
Mayo	4.9	1.2	2.5	- 76.1	111.6
Junio	4.5	1.4	2.6	- 68.3	80.3
Julio	4.6	1.8	2.7	- 59.9	45.2
Agosto	5.1	2.0	2.5	- 59.8	23.8
Septiembre	4.8	2.1	2.6	- 56.1	25.1
Octubre	5.3	2.4	3.0	- 55.4	26.3
Noviembre	4.9	2.2	3.0	- 54.9	35.8
Diciembre	4.6	2.2	3.3	- 51.5	50.0

Concepto	2019	2020	2021 [P]	Comparativo (%) [a]	
				20/19	21/20
Movimiento de carga (Millones de toneladas)	**125.2**	**120.4**	**129.9**	**- 3.8**	**7.9**
Enero	9.9	10.3	10.7	3.8	3.9
Febrero	9.2	10.3	9.4	11.4	- 8.9
Marzo	10.6	10.8	11.5	2.4	5.9
Abril	10.5	9.2	11.2	- 12.8	22.0
Mayo	11.0	9.0	12.0	- 18.3	34.2
Junio	10.4	9.4	11.1	- 9.3	17.8
Julio	11.2	10.2	11.3	- 8.9	10.8
Agosto	11.1	10.1	10.9	- 8.6	7.1
Septiembre	10.3	10.0	10.3 [R]	- 2.9	3.0
Octubre	10.7	10.3	10.4	- 3.7	1.4
Noviembre	10.3	10.4	10.6	1.0	2.4
Diciembre	10.0	10.4	10.6	3.8	1.2

Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.
El cálculo de las variaciones se efectúa considerando todos los decimales que reportan las áreas.

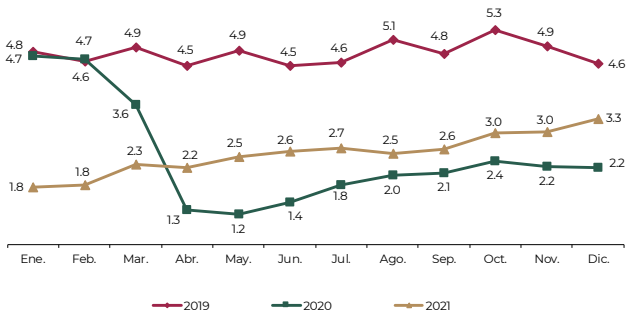
[a] Comparativo porcentual con relación a periodo similar del año pasado.

[P] Cifras preliminares.

[R] Cifra revisada y modificada.

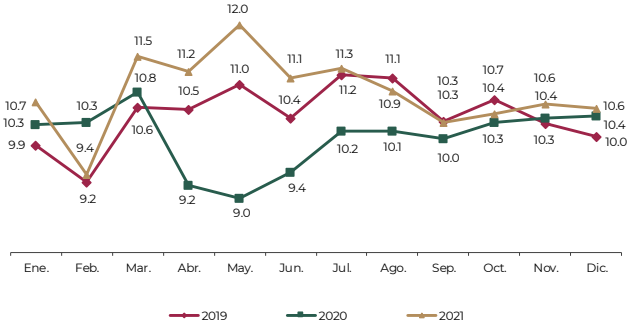
Fuente: Agencia Reguladora del Transporte Ferroviario (ARTF).

Pasajeros transportados en el Sistema Ferroviario Mexicano
Serie mensual de 2019 a 2021
(Millones de pasajeros)



Fuente: Agencia Reguladora del Transporte Ferroviario (ARTF).

Toneladas transportadas en el Sistema Ferroviario Mexicano
Serie mensual de 2019 a 2021
(Millones de toneladas)



Fuente: Agencia Reguladora del Transporte Ferroviario (ARTF).

Lineas aéreas nacionales

Tipo de servicio Línea aérea	Tipo de servicio Línea aérea
Pasajeros y carga	**Exclusiva de carga**
1.- Aeromar 2.- Aeroméxico (Aeronaves de México) 3.- Aeroméxico Connect 4.- Aero Calafia 5.- Viva Aerobus (Aeroenlaces Nacionales) 6.- Volaris (Controladora Vuela Cía. de Aviación)	1.- Aerounión Cargo (Aerotransporte de Carga Unión) 2.- Mas Air (Aerotransportes Mas de Carga) 3.- Estafeta Carga Aérea
Exclusiva de pasajeros	**Fletamento de pasajeros y carga**
1.- Magnicharters (Grupo Aéreo Monterrey) 2.- Transportes Aéreos Regionales (TAR)	1.- Aerolíneas Damojh
	Fletamentos exclusiva de carga
	1.- Aeronaves TSM 2.- Aeroservicios de la Costa

Pasajeros atendidos, operaciones registradas y consumo de combustible en los aeropuertos de ASA y Grupos Aeroportuarios
Series anual 2018, 2019, 2020 y mensual 2021

Cuadro 27

Concepto	2018	2019	2020	2021												
				Ene.	Feb.	Mar.	Abr.	May.	Jun.	Jul.	Ago.	Sep.	Oct.	Nov.	Dic.	Acumulado Ene.-Dic.
Pasajeros atendidos (Miles)	**149 178.4**	**158 098.6**	**78 077.5**	**7 558.1**	**5 905.0**	**8 710.0**	**9 689.8**	**11 004.7**	**11 413.6**	**13 001.4**	**11 709.6**	**10 210.2**	**11 879.4**	**12 734.0**	**14 021.3**	**127 837.1**
Nacional	99 231.5	106 833.8	56 970.3	5 490.2	4 515.0	6 442.6	7 036.4	7 715.0	7 736.8	8 862.8	8 087.0	7 298.9	8 392.2	8 782.5	9 529.1	89 888.4
Internacional	49 946.9	51 264.8	21 107.2	2 067.9	1 390.1	2 267.4	2 653.4	3 289.7	3 676.8	4 138.5	3 622.7	2 911.3	3 487.3	3 951.5	4 492.2	37 948.7
Operaciones registradas (Miles)	**1 978.4**	**1 964.8**	**1 252.3**	**125.9**	**107.1**	**132.5**	**135.8**	**140.7**	**136.1**	**147.7**	**145.3**	**133.3**	**148.6**	**155.6**	**163.7**	**1 672.2**
Nacionales	1 515.1	1 508.8	993.1	93.6	80.7	100.1	103.9	106.8	101.5	111.0	110.1	101.8	112.9	115.7	118.8	1 256.8
Internacionales	463.3	456.0	259.1	32.4	26.5	32.4	31.9	33.9	34.5	36.7	35.2	31.6	35.7	39.9	44.9	415.4
Consumo de combustible (Millones de litros)	**4 972.5**	**4 968.8**	**2 700.1**	**272.4**	**222.2**	**271.3**	**299.2**	**322.6**	**334.5**	**374.7**	**364.0**	**321.9**	**358.8**	**383.0**	**432.9**	**3 957.6**
Turbosina	4 946.1	4 939.0	2 676.1	270.2	220.2	268.7	296.9	320.4	332.6	372.6	362.0	319.9	356.8	380.9	430.7	3 931.8
Gasavión	26.4	29.8	24.1	2.1	2.0	2.7	2.3	2.2	2.0	2.1	2.0	2.1	2.1	2.1	2.2	25.8

Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.
Fuente: Aeropuertos y Servicios Auxiliares (ASA).

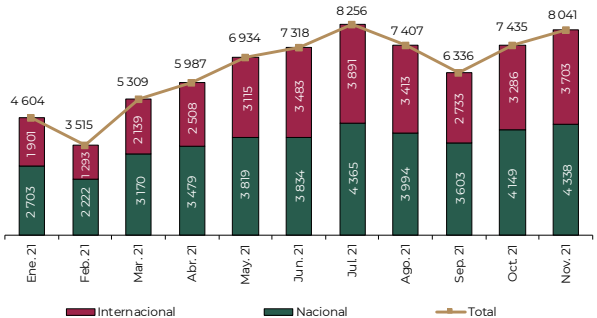
Pasajeros y carga transportados por las empresas aéreas en servicio regular nacional e internacional
Series anual 2018, 2019, 2020 y mensual 2021

Cuadro 28

Concepto	2018	2019	2020	2021												
				Ene.	Feb.	Mar.	Abr.	May.	Jun.	Jul.	Ago.	Sep.	Oct.	Nov.	Dic.	Acumulado Ene.-Dic.
Pasajeros transportados (Miles)	**96 406**	**101 424**	**48 080**	**4 604**	**3 515**	**5 309**	**5 987**	**6 934**	**7 318**	**8 256**	**7 407**	**6 336**	**7 435**	**8 041**	**ND**	**71 142**
Nacional	49 535	53 531	28 236	2 703	2 222	3 170	3 479	3 819	3 834	4 365	3 994	3 603	4 149	4 338	ND	39 677
Internacional	46 871	47 892	19 843	1 901	1 293	2 139	2 508	3 115	3 483	3 891	3 413	2 733	3 286	3 703	ND	31 465
Carga transportada (Miles de toneladas)	**830**	**774**	**641**	**64**	**60**	**70**	**63**	**65**	**64**	**68**	**64**	**63**	**72**	**69**	**ND**	**722**
Nacional	130	125	94	8	8	9	9	9	9	10	9	9	11	11	ND	102
Internacional	700	649	547	55	53	61	55	56	55	58	55	54	61	58	ND	620

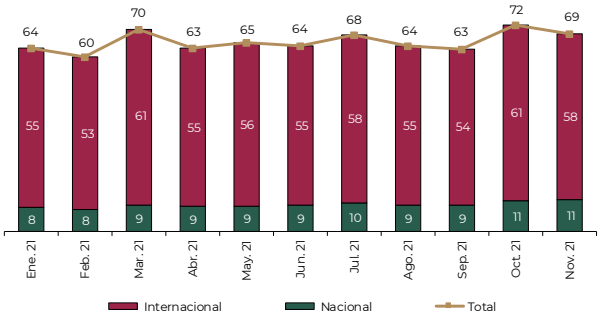
Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.
ND No disponible.
Fuente: Agencia Federal de Aviación Civil (AFAC).

Pasajeros transportados por las empresas aéreas
Servicio regular mensual 2021
(Miles)



Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total debido al redondeo de las cifras.
Fuente: Agencia Federal de Aviación Civil (AFAC).

Carga transportada por las empresas aéreas
Servicio regular mensual 2021
(Miles de toneladas)



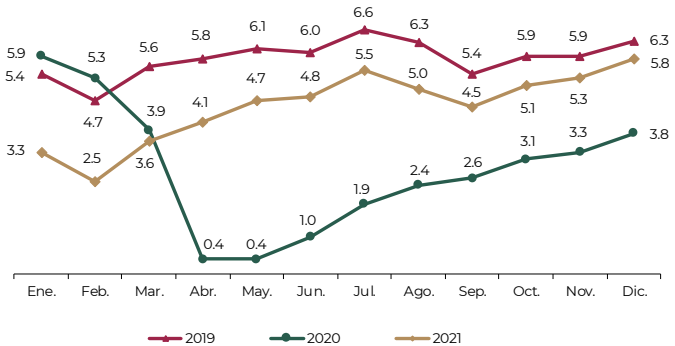
Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total debido al redonde de las cifras.
Fuente: Agencia Federal de Aviación Civil (AFAC).

Pasajeros transportados en servicio regular por las líneas aéreas nacionales **Cuadro 29**
Series anual 2018, 2019, 2020 y mensual 2021
(Miles de pasajeros)

Línea aérea	2018	2019	2020	2021												
				Ene.	Feb.	Mar.	Abr.	May.	Jun.	Jul.	Ago.	Sep.	Oct.	Nov.	Dic.	Acumulado Ene.-Dic.
Total líneas aéreas nacionales	**64 570**	**69 938**	**34 133**	**3 256**	**2 523**	**3 643**	**4 140**	**4 739**	**4 784**	**5 456**	**5 009**	**4 471**	**5 119**	**5 290**	**5 789**	**54 218**
Variación porcentual	10.3	8.3	- 51.2	- 13.2	- 22.5	44.4	13.6	14.5	0.9	14.1	- 8.2	- 10.7	14.5	3.3	9.4	58.8 [a]
Aeroméxico	12 251	11 632	5 173	642	522	700	729	805	854	1 059	993	893	1 034	1 057	1 194	10 482
Aeroméxico Connect	9 509	8 937	4 225	438	365	455	459	536	537	591	524	444	510	485	532	5 877
Interjet [b]	13 880	15 317	3 556	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Volaris	17 013	20 375	13 013	1 351	989	1 381	1 747	1 992	1 969	2 140	2 063	1 874	2 098	2 220	2 385	22 209
Viva Aerobus	9 408	11 281	7 284	760	590	1 015	1 098	1 283	1 288	1 504	1 306	1 153	1 356	1 407	1 542	14 303
Magnicharters	872	784	302	19	14	26	38	45	55	64	35	24	28	33	42	423
Aeromar	722	800	336	26	22	34	35	41	44	53	47	43	46	47	49	485
Transportes Aéreos Regionales	605	556	177	14	12	19	20	21	23	31	26	26	32	30	32	285
Aéreo Calafia	310	256	68	7	8	13	13	16	15	15	13	13	14	12	13	154

Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.
[a] Variación porcentual con relación a periodo similar del año pasado.
[b] Interjet suspendió operaciones a partir del 11 de diciembre de 2020.
Fuente: Agencia Federal de Aviación Civil (AFAC).

Pasajeros transportados por las líneas aéreas nacionales
Serie mensual de 2019 a 2021
(Millones de pasajeros)



Fuente: Agencia Federal de Aviación Civil (AFAC).

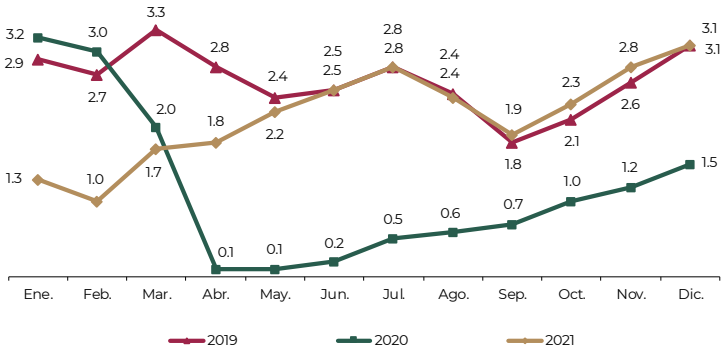
Pasajeros transportados por las líneas aéreas internacionales en servicio regular por región y principales líneas aéreas
Series anual 2018, 2019, 2020 y mensual 2021
(Miles de pasajeros)

Cuadro 30

Región / Línea aérea	2018	2019	2020	2021												
				Ene.	Feb.	Mar.	Abr.	May.	Jun.	Jul.	Ago.	Sep.	Oct.	Nov.	Dic.	Acumulado Ene.-Dic.
Total	**31 836**	**31 486**	**13 947**	**1 347**	**993**	**1 666**	**1 847**	**2 195**	**2 534**	**2 800**	**2 399**	**1 865**	**2 316**	**2 755** [R]	**3 070**	**25 785**
Variación porcentual	2.4	- 1.1	- 55.7	- 10.8	- 26.3	67.8	10.9	18.9	15.4	10.5	- 14.3	- 22.2	24.2	18.9	11.4	84.9 [a]
EE.UU.	21 596	20 913	10 286	1 133	836	1 479	1 643	1 978	2 250	2 407	1 943	1 437	1 783	2 001	2 206	21 097
Canadá	3 561	3 677	1 815	31	5	3	4	4	11	19	32	42	84	185	236	656
Europa	3 163	3 354	901	77	54	74	91	90	120	175	201	162	184	256	299	1 782
Centro-Sudamérica	3 409	3 390	880	105	96	108	107	121	151	191	208	213	254	300 [R]	312	2 166
Asiáticas	106	152	63	2	2	2	2	2	2	8	14	10	11	12	16	84
Principales líneas aéreas internacionales																
American Airlines	4 971	4 912	2 782	305	224	446	475	511	546	573	426	335	441	535	577	5 394
United Airlines	4 490	4 229	1 952	213	151	293	352	411	522	565	465	334	402	453	475	4 635
Alaska Airlines	1 823	1 646	887	95	75	101	128	136	132	131	106	87	143	167	189	1 491
Delta Airlines	3 597	3 738	1 922	226	171	231	242	346	354	363	333	238	269	281	324	3 377
Continental Express [b]	285	229	60	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.
[a] Variación porcentual con relación a periodo similar del año pasado.
[b] Espress Jet suspendió operaciones a partir del 1 de octubre de 2020.
[R] Cifra revisada y modificada.
Fuente: Agencia Federal de Aviación Civil (AFAC).

Pasajeros transportados por las líneas aéreas internacionales
Serie mensual de 2019 a 2021
(Millones de pasajeros)



Fuente: Agencia Federal de Aviación Civil (AFAC).

Movimiento de pasajeros en los principales aeropuertos del país
Series anual 2018, 2019, 2020 y mensual 2021

Cuadro 31

(Miles de pasajeros)

Aeropuerto	2018	2019	2020	2021												
				Ene.	Feb.	Mar.	Abr.	May.	Jun.	Jul.	Ago.	Sep.	Oct.	Nov.	Dic.	Acumulado Ene.-Dic.
Total	**122 536**	**128 970**	**63 101**	**6 069**	**4 740**	**7 042**	**7 853**	**8 984**	**9 370**	**10 631**	**9 574**	**8 317**	**9 729**	**10 404**	**11 450**	**104 162**
Variación porcentual	8.7	5.3	- 51.1	- 13.2	- 21.9	48.6	11.5	14.4	4.3	13.5	- 9.9	- 13.1	17.0	6.9	10.1	65.1 [a]
Ciudad de México	47 698	50 304	21 977	2 074	1 614	2 352	2 623	3 031	3 133	3 591	3 352	2 991	3 506	3 707	4 056	36 028
Cancún	25 202	25 482	12 259	1 290	1 025	1 570	1 640	1 893	2 090	2 374	2 062	1 661	1 980	2 229	2 505	22 318
Guadalajara	14 340	14 824	8 094	787	570	804	942	1 092	1 086	1 190	1 112	1 035	1 158	1 161	1 272	12 209
Monterrey	10 733	11 177	4 994	400	333	546	624	716	743	930	781	698	810	832	858	8 270
Tijuana	7 824	8 917	6 311	622	509	702	798	874	837	918	876	777	846	894	1 013	9 666
San José del Cabo	5 065	5 339	2 928	288	229	368	436	496	552	588	500	404	504	536	566	5 466
Puerto Vallarta	4 628	4 931	2 490	214	157	267	303	334	377	453	351	257	359	459	524	4 054
Mérida	2 452	2 791	1 297	124	98	142	156	171	178	193	182	167	198	222	249	2 080
Bajío	2 324	2 747	1 378	137	94	136	159	194	201	223	201	173	186	184	214	2 101
Culiacán	2 271	2 459	1 373	134	111	154	172	183	174	173	156	155	182	182	194	1 970

Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.
Excluye la aviación general.
El orden de aparición en los aeropuertos, podría modificarse de acuerdo al reporte proporcionado por la dependencia.

[a] Variación porcentual con relación a periodo similar del año pasado.

Fuente: Agencia Federal de Aviación Civil (AFAC).

Pasajeros transportados en el AICM
Serie mensual 2019, 2020 y 2021
(Millones de pasajeros)

Cuadro 32

Mes	2019	2020	2021	Var. % 20/19	Var. % 21/20
Total	**50.3**	**22.0**	**36.0**	**- 56.3**	**63.9** [a]
Enero	4.0	4.2	2.1	6.5	-50.7
Febrero	3.5	3.8	1.6	8.7	-57.8
Marzo	4.1	2.7	2.4	- 35.3	-11.9
Abril	4.1	0.3	2.6	- 92.8	787.2
Mayo	4.3	0.3	3.0	- 93.7	998.2
Junio	4.3	0.6	3.1	- 86.9	460.5
Julio	4.6	1.0	3.6	- 77.7	247.8
Agosto	4.4	1.3	3.4	- 69.5	148.4
Septiembre	3.9	1.5	3.0	- 61.5	98.3
Octubre	4.2	1.9	3.5	- 56.4	89.3
Noviembre	4.3	2.0	3.7	- 51.9	81.3
Diciembre	4.5	2.4	4.1	- 47.6	71.9

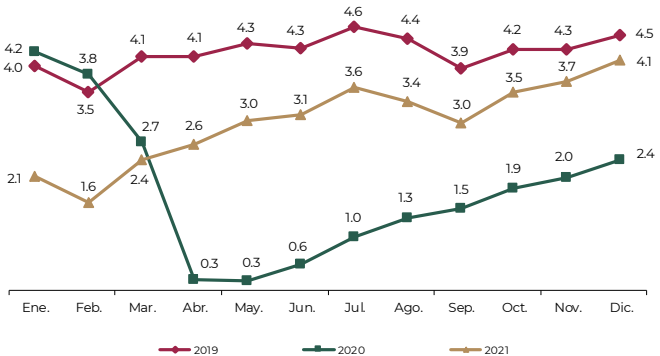
Nota: La suma de los parciales, así como el cálculo de las variaciones, pueden o no, coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.
El cálculo de las variaciones se efectúa considerando todos los decimales que reportan las áreas.

[a] Comparativo porcentual con relación a periodo similar del año pasado.

AICM Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México.

Fuente: Agencia Federal de Aviación Civil (AFAC).

Flujo de pasajeros en el AICM
Serie mensual de 2019 a 2021
(Millones de pasajeros)



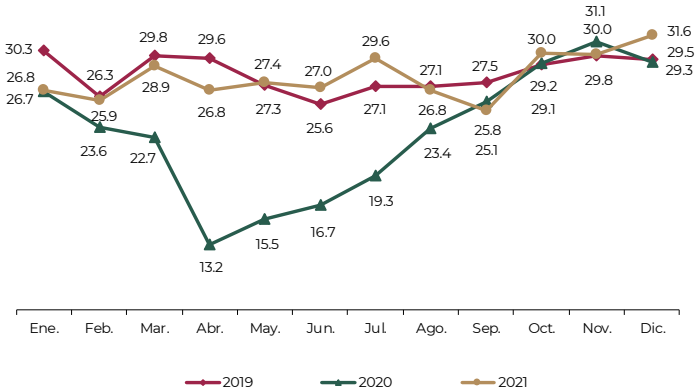
Fuente: Agencia Federal de Aviación Civil (AFAC).

Carga transportada en servicio regular por las líneas aéreas nacionales **Cuadro 33**
Series anual 2018, 2019, 2020 y mensual 2021
(Miles de toneladas)

Línea aérea	2018	2019	2020	2021												
				Ene.	Feb.	Mar.	Abr.	May.	Jun.	Jul.	Ago.	Sep.	Oct.	Nov.	Dic.	Acumulado Ene.-Dic.
Total líneas aéreas nacionales	**357.6**	**338.9**	**276.5**	**26.8**	**25.9**	**28.9**	**26.8**	**27.4**	**27.0**	**29.6**	**26.8**	**25.1**	**30.0**	**30.0**	**31.6**	**335.9**
Variación porcentual	15.9	- 5.2	- 18.4	- 8.7	- 3.4	11.8	- 7.2	2.3	- 1.5	9.6	- 9.5	- 6.5	19.8	- 0.1	5.4	21.5 [a]
Aeroméxico	98.9	106.2	51.3	5.6	5.7	6.0	5.6	5.9	7.0	8.0	7.8	7.9	9.1	8.5	9.6	86.6
Aeroméxico Connect	18.2	18.6	11.9	0.9	0.8	1.0	0.9	0.8	0.9	1.0	1.0	0.9	0.9	0.8	0.9	10.7
Interjet [b]	21.8	32.3	7.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Volaris	20.7	19.3	16.2	1.5	1.5	1.7	1.6	1.8	1.7	1.8	1.7	1.7	1.9	2.0	1.9	20.9
Viva Aerobus	0.0	0.1	2.6	0.4	0.4	0.5	0.6	0.6	0.5	0.6	0.6	0.5	0.7	0.8	0.6	6.8
Aeromar	0.9	0.8	0.3	NS	NS	NS	NS	NS	NS	NS	NS	NS	NS	NS	NS	0.4
Aerounión	103.6	73.5	80.7	5.9	6.4	6.8	6.0	6.2	5.7	6.2	5.9	4.6	5.7	5.8	6.3	71.5
Mas Air	60.5	57.7	78.2	9.8	8.8	10.4	9.6	9.4	8.2	8.9	6.9	6.4	8.3	8.3	7.8	102.8
Estafeta	32.8	30.3	28.3	2.7	2.1	2.5	2.6	2.8	2.9	3.2	3.0	3.1	3.2	3.7	4.4	36.3

Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.
[a] Variación porcentual con relación a periodo similar del año pasado.
[b] Interjet suspendió operaciones a partir del 11 de diciembre de 2020.
NS No significativo.
Fuente: Agencia Federal de Aviación Civil (AFAC).

Carga transportada por las líneas aéreas nacionales
Serie mensual de 2019 a 2021
(Miles de toneladas)



Fuente: Agencia Federal de Aviación Civil (AFAC).

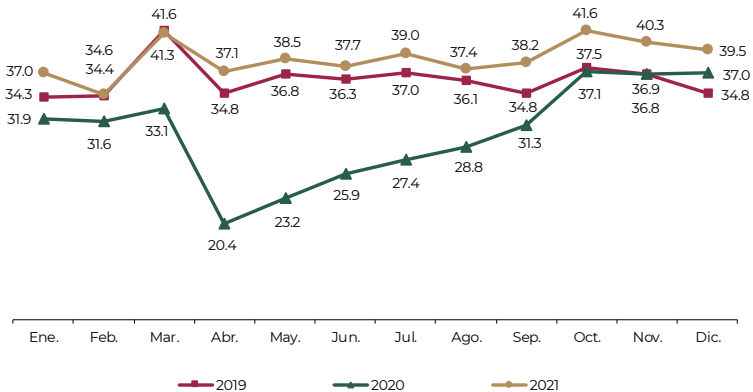
Carga transportada por las líneas aéreas internacionales en servicio regular por región y principales líneas aéreas
Series anual 2018, 2019, 2020 y mensual 2021
(Miles de toneladas)

Cuadro 34

Región / Línea aérea	2018	2019	2020	2021												
				Ene.	Feb.	Mar.	Abr.	May.	Jun.	Jul.	Ago.	Sep.	Oct.	Nov.	Dic.	Acumulado Ene.-Dic.
Total	**472.7**	**435.3**	**364.6**	**37.0**	**34.6**	**41.3**	**37.1**	**38.5**	**37.7**	**39.0**	**37.4**	**38.2**	**41.6**	**40.3**	**39.5**	**462.2**
Variación porcentual	9.5	- 7.9	- 16.2	- 0.3	- 6.3	19.1	- 10.1	3.6	- 1.9	3.4	- 4.1	2.0	8.9	- 3.0	- 2.1	26.8 [a]
EE.UU.	178.4	159.5	113.1	11.2	9.8	13.1	11.2	11.2	11.0	11.4	11.3	11.6	11.2	12.3 [R]	12.0	137.3
Europa	146.7	142.6	132.9	14.0	14.1	15.7	14.3	15.2	14.0	13.3	12.8	12.7	15.7	13.9	13.7	169.2
Centro-Sudamérica	35.1	31.9	17.2	1.4	1.3	1.5	1.5	1.7	1.7	2.3	2.4	2.5	2.7	3.3	3.1	25.6
Canadá	7.1	2.3	1.0	0.2	0.2	0.5	0.3	0.3	0.5	0.5	0.6	0.5	0.6	0.3	0.1	4.7
Asia	105.4	99.0	100.4	10.1	9.0	10.0	9.3	9.6	10.0	11.0	10.0	10.1	10.7	10.1	10.1	120.0
África	ND	ND	ND	0.1	0.2	0.4	0.6	0.6	0.5	0.5	0.4	0.7	0.6	0.5	0.5	5.5
Principales líneas aéreas internacionales																
FEDEX	72.1	57.2	55.4	5.4	4.4	6.4	6.1	6.1	6.2	6.9	6.7	6.8	6.1	5.9	5.8	72.8
UPS	39.1	38.5	33.9	2.9	2.9	3.8	3.7	3.6	3.8	3.5	3.5	3.6	3.4	3.3	3.5	41.4
Abx	29.4	18.4	4.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Atlas Air	12.0	18.9	3.8	0.4	0.3	0.4	0.4	0.0	0.0	0.1	0.4	0.4	0.2	0.5 [R]	0.9	4.0
Amerijet International	8.3	7.1	11.3	0.0	0.1	0.2	0.1	0.2	0.2	0.2	0.2	0.2	0.2	0.3	0.2	2.1
American Airlines	13.7	15.6	108.8	1.8	1.6	1.8	0.4	0.7	0.3	0.3	0.2	0.2	0.2	0.3	0.4	8.3

Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.
A partir de enero de 2021, se incorpora la información de la región de África.
[a] Variación porcentual con relación a periodo similar del año pasado.
ND No disponible.
[R] Cifra revisada y modificada.
Fuente: Agencia Federal de Aviación Civil (AFAC).

Carga transportada por las líneas aéreas internacionales
Serie mensual de 2019 a 2021
(Miles de toneladas)



Fuente: Agencia Federal de Aviación Civil (AFAC).

Movimiento de carga en los principales aeropuertos del país **Cuadro 35**
Series anual 2018, 2019, 2020 y mensual 2021
(Miles de toneladas)

Aeropuerto	2018	2019	2020	2021												
				Ene.	Feb.	Mar.	Abr.	May.	Jun.	Jul.	Ago.	Sep.	Oct.	Nov.	Dic.	Acumulado Ene.-Dic.
Total	**1 007.5**	**975.3**	**868.5**	**83.9**	**79.7**	**93.2**	**87.0**	**87.6**	**88.7**	**90.4**	**87.8**	**86.6**	**96.8**	**98.3**	**100.3**	**1 080.4**
Variación porcentual	9.1	- 3.2	- 10.9	- 6.1	- 4.9	16.9	- 6.7	0.8	1.2	2.0	- 2.9	- 1.4	11.8	1.6	2.0	24.4 [a]
Ciudad de México	581.7	556.1	469.7	43.9	42.3	49.2	45.0	46.3	46.4	47.5	46.3	45.9	52.5	51.7	50.9	567.8
Guadalajara	164.2	161.1	161.6	16.3	15.6	18.5	17.4	17.0	16.3	16.4	15.4	14.7	15.9	16.6	17.1	197.2
Monterrey	56.3	52.0	49.0	4.8	4.1	5.4	5.1	5.3	5.6	5.8	5.8	5.7	6.3	6.8	6.7	67.6
Toluca	36.5	35.8	44.8	4.8	3.9	4.5	4.2	4.1	4.6	4.8	5.0	4.7	4.9	4.7	4.8	54.9
Cancún	32.9	31.5	17.7	2.1	2.5	2.3	2.7	2.3	2.3	2.4	2.0	2.1	2.9	3.1	4.2	30.9
San Luis Potosí	24.8	24.2	22.0	2.0	1.8	2.1	2.0	1.8	2.1	2.3	2.2	2.3	2.4	2.8	3.0	26.7
Querétaro	53.3	50.8	45.1	4.8	4.5	5.4	5.2	5.1	5.5	5.2	5.2	5.6	5.5	6.1	6.8	64.9
Mérida	20.6	22.4	20.1	1.7	1.5	1.8	1.8	1.9	2.0	2.0	1.9	1.7	1.9	2.1	2.2	22.5
Tijuana	27.2	30.7	28.3	2.5	2.6	3.0	2.8	2.9	2.9	3.0	3.0	2.9	3.3	3.3	3.4	35.4
Hermosillo	10.0	10.6	10.1	0.9	0.9	1.1	0.9	0.9	1.0	1.0	1.0	1.0	1.1	1.2	1.4	12.5

Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con los totales, debido al redondeo de las cifras.
El orden de aparición en los aeropuertos, podría modificarse de acuerdo al reporte proporcionado por la dependencia.
[a] Variación porcentual con relación a periodo similar del año pasado.
Fuente: Agencia Federal de Aviación Civil (AFAC).

Administraciones del Sistema Portuario Nacional (ASIPONAS)

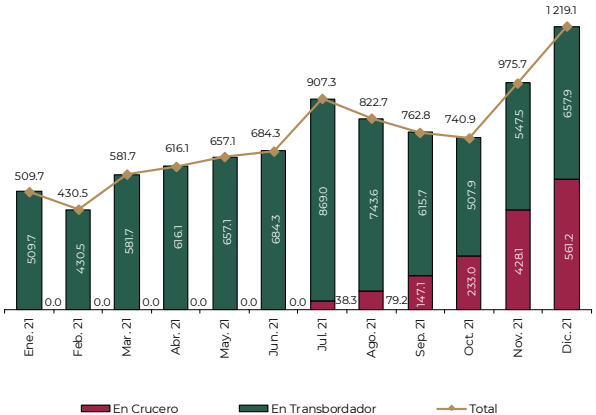
Movimiento portuario de pasajeros, carga y contenedores TEU´S*
Series anual 2018, 2019, 2020 y mensual 2021

Cuadro 36

Concepto	2018	2019	2020	2021												
				Ene.	Feb.	Mar.	Abr.	May.	Jun.	Jul.	Ago.	Sep.	Oct.	Nov.	Dic.	Acumulado Ene.-Dic.
Movimiento de pasajeros por tipo de embarcación (Pasajeros)	**18 696 688**	**19 938 671**	**7 114 202**	**509 716**	**430 495**	**581 686**	**616 139**	**657 100**	**684 287**	**907 283**	**822 741**	**762 755**	**740 928**	**975 655**	**1 219 128**	**8 907 913**
En crucero	7 865 550	8 939 334	2 293 126	0	0	0	0	0	0	38 271	79 158	147 063	232 980	428 109	561 209	1 486 790
En transbordadores [a]	10 831 138	10 999 337	4 821 076	509 716	430 495	581 686	616 139	657 100	684 287	869 012	743 583	615 692	507 948	547 546	657 919	7 421 123
Movimiento de carga en puertos nacionales (Miles de toneladas)	**316 424.4**	**303 258.6**	**266 718.8**	**21 105.8**	**20 591.0**	**23 158.1**	**23 975.2**	**24 938.3**	**24 320.6**	**25 721.5**	**25 378.1**	**23 649.1**	**23 790.4**	**24 221.2**	**25 265.2**	**286 114.3**
Altura	261 336.7	251 559.2	220 392.9	17 420.0	16 690.0	18 571.3	19 515.5	20 588.8	19 856.6	21 609.5	20 966.7	19 208.5	19 460.8	19 797.3	20 668.2	234 353.0
Cabotaje	55 087.7	51 699.4	46 326.0	3 685.8	3 901.0	4 586.8	4 459.7	4 349.5	4 464.1	4 112.0	4 411.4	4 440.5	4 329.7	4 423.8	4 597.1	51 761.3
Movimiento portuario de contenedores (Miles de TEU's)	**6 987.4**	**7 105.9**	**6 461.5**	**584.7**	**573.5**	**621.2**	**608.5**	**656.0**	**673.2**	**723.3**	**665.8**	**679.5**	**678.9**	**675.1**	**715.9**	**7 855.7**

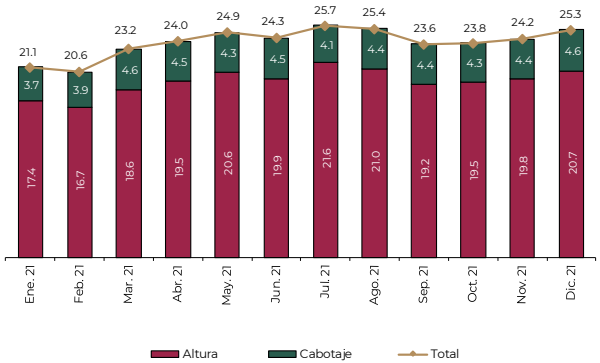
Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.
* Consultar glosario de términos.
[a] Incluye lo correspondiente a Costeros.
Fuente: Coordinación General de Puertos y Marina Mercante (CGPyMM).

Movimiento de pasajeros por tipo de embarcación
Serie mensual 2021
(Miles de pasajeros)



Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total debido al redondeo de las cifras.
Fuente: Coordinación General de Puertos y Marina Mercante (CGPyMM).

Movimiento de carga en puertos nacionales
Serie mensual 2021
(Millones de toneladas)



Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.
Fuente: Coordinación General de Puertos y Marina Mercante (CGPyMM).

Ingresos [a] de las Administraciones del Sistema Portuario Nacional (ASIPONAS) **Cuadro 37**
Series anual 2018, 2019, 2020 y mensual 2021
(Millones de pesos corrientes)

ASIPONAS	2018	2019	2020	2021												
				Ene.	Feb.	Mar.	Abr.	May.	Jun.	Jul.	Ago.	Sep.	Oct.	Nov.	Dic.	Acumulado Ene.-Dic.
Total	**10 920.0 [b]**	**9 768.7 [b]**	**8 635.9**	**713.1**	**763.4**	**801.2**	**832.5**	**816.1**	**874.7**	**862.8**	**805.0**	**797.7**	**771.3**	**810.3**	**ND**	**8 848.1**
Altamira	1 592.1	1 151.9	1 101.3	99.6	91.5	95.7	95.7	73.3	118.4	118.7	117.9	115.2	116.3	110.3	ND	1 152.7
Dos Bocas	352.9	380.6	382.2	23.8	25.6	32.4	54.9	29.2	32.8	34.4	38.6	31.8	41.8	32.5	ND	377.8
Ensenada	236.7	285.8	302.2	22.6	22.9	25.4	25.0	27.8	39.0	41.0	34.6	30.7	27.3	25.1	ND	321.5
Guaymas	470.0	205.3	195.4	9.3	20.3	17.6	16.3	19.2	21.3	15.6	14.4	18.5	15.0	19.0	ND	186.4
Lázaro Cárdenas	1 666.8	1 701.1	1 705.5	98.4	155.4	169.0	181.5	193.5	205.3	167.1	133.3	124.3	118.8	126.0	ND	1 672.5
Manzanillo	1 629.4	1 701.9	1 658.9	181.1	177.6	170.7	170.6	171.1	170.3	177.3	177.5	179.5	169.0	198.5	ND	1 943.1
Mazatlán	221.2	241.4	193.1	14.1	16.7	16.6	14.3	17.5	15.3	16.4	14.5	18.8	17.6	22.3	ND	184.1
Progreso	262.5	298.1	298.0	28.4	17.9	29.5	23.3	31.6	21.3	34.3	19.6	31.4	19.7	31.3	ND	288.4
Puerto Madero	33.0	37.3	51.9	2.1	2.5	2.8	2.8	2.5	2.6	2.9	2.6	3.2	2.1	2.0	ND	28.4
Puerto Vallarta	87.3	107.4	57.3	2.6	2.7	2.7	3.3	2.6	2.4	3.5	2.5	2.8	5.8	8.4	ND	39.5
Tampico	236.9	226.4	238.5	14.6	21.3	18.3	23.2	18.1	23.6	17.9	21.6	19.6	20.8	16.4	ND	215.4
Topolobampo	516.0	563.3	222.7	15.5	18.5	19.8	24.6	19.9	20.4	22.8	22.4	25.0	20.4	23.7	ND	233.0
Tuxpan	246.9	293.1	261.0	36.0	18.2	18.3	17.1	19.0	18.6	22.0	16.7	15.7	8.5	18.6	ND	208.8
Veracruz	2 905.6	1 995.3	1 968.1	165.1	172.2	182.2	179.7	190.8	183.3	189.1	188.7	181.3	188.0	176.2	ND	1 996.5

Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.
A partir de enero de 2020 las API'S de Salina Cruz y Coatzacalcos no reportarán información, en virtud que pasan a formar parte del Organismo Público Descentralizado denominado Corredor Interoceánico del Istmo de Tehuantepec.
De acuerdo a lo publicado en el DOF el 16/11/2021, se da a conocer el cambio de razón social de las Administraciones Portuarias Integrales (API´S) a Administraciones del Sistema Portuario Nacional (ASIPONAS).
[a] Ingresos de operación: Ingresos por infraestructura, arrendamientos, cesiones parciales de derechos y prestaciones de maniobra y servicios.
[b] Esta cifra contempla lo registrado en los puertos de Coatzacoalcos y Salina Cruz.
ND No disponible.
Fuente: Coordinación General de Puertos y Marina Mercante (CGPyMM). Administraciones del Sistema Portuario Nacional (ASIPONAS).

Movimiento de carga por medio de transporte
Series anual 2018, 2019, 2020 y trimestral 2020, 2021
(Miles de toneladas)

Cuadro 38

Transporte	Anual					Trimestral						
	2018	2019	2020	Porcentaje de participación 2020	Variación porcentual 2020/2019	20-II	20-III	20-IV	21-I	21-II	21-III	21-IV
Total	**1 001 699**	**981 536**	**900 467**	**100.0**	**-8.3**	**93 279** [a]	**95 035** [a]	**98 091** [a]	**96 573** [a]	**34 505** [a]	**32 617** [a,R]	**104 908** [a]
Carretero	556 411	552 318	512 726	56.9	-7.2	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND
Ferroviario	128 034	125 185	120 381	13.4	-3.8	27 553	30 308	31 111	31 524	34 312	32 423 [R]	31 631
Aéreo	830	774	641	0.1	-17.2	115	156	201	194	193	194	ND
Marítimo	316 424	303 259	266 719	29.6	-12.0	65 611	64 571	66 779	64 855	73 234	74 749	73 277

Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.
[a] La cifra sólo considera información disponible.
[R] Cifra revisada y modificada.
ND No disponible.
Fuente: Subsecretaría de Transporte y Coordinación General de Puertos y Marina Mercante (CGPyMM).

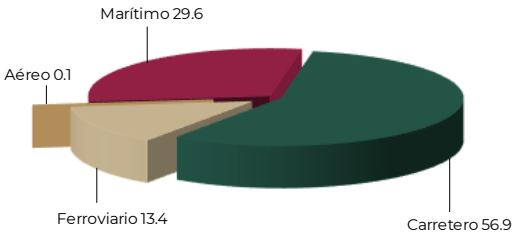
Movimiento de pasajeros por modo de transporte
Series anual 2018, 2019, 2020 y trimestral 2020, 2021
(Miles de pasajeros)

Cuadro 39

Transporte	Anual					Trimestral						
	2018	2019	2020	Porcentaje de participación 2020	Variación porcentual 2020/2019	20-II	20-III	20-IV	21-I	21-II	21-III	21-IV
Total	**3 945 860**	**3 927 874**	**2 361 858**	**100.0**	**-39.9**	**6 316** [a]	**15 619** [a]	**22 021** [a]	**20 873** [a]	**27 490** [a]	**29 798** [a]	**12 278** [a]
Carretero	3 773 000	3 749 000	2 277 000	96.4	-39.3	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND
Ferroviario	57 757	57 511	29 664	1.3	-48.4	3 856	5 981	6 812	5 924	7 267	7 824	9 342
Aéreo	96 406	101 424	48 080	2.0	-52.6	2 178	8 731	13 894	13 427	20 223	21 974	ND
Marítimo	18 697	19 939	7 114	0.3	-64.3	282	907	1 315	1 522	1 958	2 493	2 936

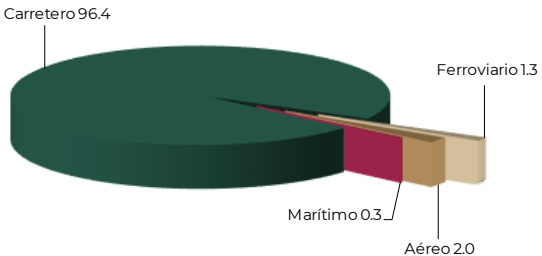
Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.
[a] La cifra sólo considera información disponible.
ND No disponible.
Fuente: Subsecretaría de Transporte y Coordinación General de Puertos y Marina Mercante (CGPyMM).

Participación porcentual movimiento de carga por modo de transporte 2020



Fuente: Subsecretaría de Transporte.
Coordinación General de Puertos y Marina Mercante (CGPyMM).

Participación porcentual movimiento de pasajeros por modo de transporte 2020



Fuente: Subsecretaría de Transporte.
Coordinación General de Puertos y Marina Mercante (CGPyMM).

Comunicaciones

Indicadores del servicio fijo de telefonía
Series anual de 2018, 2019, 2020 y trimestral 2020

Cuadro 40

Concepto	2018	2019	2020	Trimestral			
				20-I	20-II	20-III	20-IV
Líneas en servicio de telefonía fija	**21 000.0**	**22 029.0**	**23 960.4**	**22 396.3**	**22 761.2**	**23 179.1**	**23 960.4**
- Residencial (Miles)	15 544.1	16 190.6	17 757.8	16 499.3	16 931.9	17 238.2	17 757.8
- No residencial (Miles)	5 453.2	5 874.7	5 944.7	5 895.7	5 827.8	5 703.1	5 944.7
Penetración del servicio fijo de telefonía (Líneas p/c 100 hogares)	**61**	**63**	**68**	**64**	**65**	**66**	**68**

Nota: Los datos se refieren al último día hábil del año o trimestre.
Debido a que no se cuenta con la desagregación residencial y no residencial para todos los operadores, la suma puede diferir del número de líneas totales.
Fuente: Instituto Federal de Telecomunicaciones (IFT), Banco Internacional de Telecomunicaciones (BIT).

Indicadores del servicio de telefonía móvil
Series anual de 2018, 2019, 2020 y trimestral 2020 y 2021

Cuadro 41

Concepto	2018	2019	2020	Trimestral			
				20-II	20-III	20-IV	21-I
Líneas (Miles) ª	**120 165.3**	**122 035.2**	**122 814.4**	**119 179.2**	**120 482.0**	**122 814.4**	**123 374.5**
- Líneas de prepago	100 076.4	101 837.8	102 813.2	99 203.4	100 582.7	102 813.2	102 590.6
- Líneas de pospago libre	15 890.8	15 928.5	15 663.9	15 819.7	15 655.2	15 663.9	15 583.4
- Líneas de pospago controlado	4 183.1	4 254.1	4 316.5	4 141.9	4 232.0	4 316.5	4 609.5
Teledensidad (Líneas p/c 100 habitantes) ª	**97**	**97**	**98**	**95**	**96**	**98**	**98**
Minutos (Millones)	**294 792.3**	**306 524.1**	**315 895.0**	**76 191.7**	**80 710.8**	**75 402.5**	**81 185.4**
Líneas (OMV´S)* (Millones) ª	**1 762.5**	**2 028.4**	**2 075.2**	**2 457.8**	**2 485.8**	**2 466.1**	**2 636.1**
Minutos (OMV´S) (Millones)	**1 450.9**	**1 762.9**	**ND**	**ND**	**520.7**	**552.8**	**235.9**

Nota: El cuadro fue actualizado, debido a la disposición de información oportuna.

La suma de las líneas prepago y pospago, puede diferir con el número total de líneas, debido a que existe un porcentaje cuyo segmento no está especificado.

ª Los datos se refieren al último día hábil del año o trimestre.

* Operadores Móviles Virtuales.

Fuente: Instituto Federal de Telecomunicaciones (IFT), Banco Internacional de Telecomunicaciones (BIT).

Servicios de acceso a internet fijo y móvil
Series anual de 2018, 2019, 2020 y trimestral 2020 y 2021

Cuadro 42

Concepto	2018	2019	2020	Trimestral			
				20-II	20-III	20-IV	21-I
Accesos del servicio fijo de acceso a internet	**18 359.0**	**19 355.2**	**21 936.1**	**20 396.1**	**21 206.9**	**21 936.1**	**ND**
- Residencial (Miles)	16 119.9	16 939.4	19 264.0	17 912.6	18 715.5	19 264.0	ND
- No residencial (Miles)	2 222.8	2 323.7	2 147.2	2 228.0	2 236.1	2 147.2	ND
Penetración (Accesos p/c 100 hogares)	**53**	**55**	**62**	**58**	**60**	**62**	**ND**
Líneas del servicio móvil de acceso a internet (Miles)	**88 290.8**	**97 435.4**	**101 377.7**	**96 554.4**	**99 620.7**	**101 377.7**	**103 435.9**
- Líneas de prepago	67 787.9	78 906.4	82 238.9	77 720.4	80 733.0	82 238.9	84 667.6
- Líneas de pospago [a]	20 479.6	18 508.5	19 109.3	18 816.3	18 867.4	19 109.3	18 744.8
- Líneas no específicadas	23.3	20.5	29.4	17.6	20.2	29.4	23.4
Líneas del servicio móvil (P/c 100 habitantes)	**71**	**78**	**81**	**77**	**79**	**81**	**82**

Nota: El cuadro fue actualizado, debido a la disposición de información oportuna.
[a] Incluye líneas de pospago libre y pospago controlado.
Fuente: Instituto Federal de Telecomunicaciones (IFT), Banco Internacional de Telecomunicaciones (BIT).

Número de sitios o espacios públicos con acceso a internet por tipo de red según grado de marginación de la localidad 2019 y 2020

Cuadro 43

Redes	Programa de conexión a internet 2019 según tipo de servicio y grado de marginación de la localidad						Programa de conexión a internet 2020 [c] según tipo de servicio y grado de marginación de la localidad					
	Total	Muy bajo	Bajo	Medio	Alto	Muy alto	Total	Muy bajo	Bajo	Medio	Alto	Muy alto
Total	**31 042**	**9 593**	**4 455**	**3 418**	**12 446**	**1 130**	**15 467**	**2 203**	**1 251**	**1 688**	**9 452**	**873**
Satelital	**15 495** [a]	404	1 136	1 903	10 987	1 065	**12 701** [a]	167	796	1 518	9 351	869
Terrestre	**14 290** [a]	8 047	3 218	1 501	1 459	65	**1 509** [a]	894	354	156	101	4
De gran ancho de banda	**1 257** [b]	1 142	101	14	-	-	**1 257** [b]	1 142	101	14	-	-

[a] Se consideran únicamente los servicios contratados antes de 2019 que cuentan con contrato vigente.

[b] Servicios contratados durante 2019.

[c] Servicios vigentes al mes de junio y julio de 2020.

Fuente: Coordinación de la Sociedad de la Información y el Conocimiento.

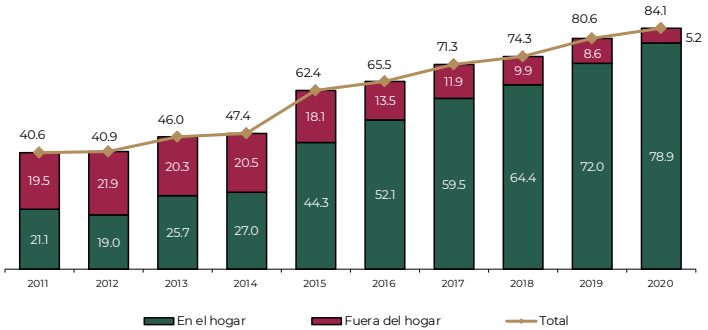
Usuarios de internet y conectividad del programa México Conectado
Serie anual de 2011 a 2020

Cuadro 44

Concepto	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020
Usuarios de internet según lugar de acceso (Miles) [a]	**40 606**	**40 916**	**46 026**	**47 441**	**62 449**	**65 521**	**71 341**	**74 325**	**80 626**	**84 065**
- En el hogar	21 133	19 030	25 719	26 969	44 300	52 063	59 456	64 383	72 032	78 914
- Fuera del hogar [b]	19 473	21 886	20 307	20 473	18 149	13 458	11 885	9 943	8 594	5 151
Accesos a internet de banda ancha (Suscripciones p/c 100 habitantes) [c]	**12.0**	**21.0**	**29.1**	**42.8**	**52.6**	**62.0**	**66.0**	**71.0**	**78.0**	**80.0**
Redes públicas de telecomunicaciones para los servicios de voz, datos y video	**107**	**92**	**92**	**92**	**96**	**103**	**ND**	**ND**	**ND**	**ND**
Sitios o espacios públicos conectados con banda ancha [d]	**6 788**	**18 837**	**36 098**	**65 149**	**101 322**	**101 322**	**101 322**	**102 392**	**31 042**	**15 467**

Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.
Para Internet, cifras calculadas por el IFT con base en información de INEGI y reportes de las empresas que proporcionan el acceso a este servicio.
[a] Datos de 2013 a 2014: INEGI. Módulo sobre disponibilidad y uso de tecnología de la información en los hogares.
Datos de 2015 a 2016: INEGI. Encuesta Nacional sobre disponibilidad y uso de tecnología de la información en los hogares ENDUTIH.
[b] Incluye educación, negocios, entretenimiento y gobierno.
[c] Incluye banda ancha fija y móvil.
[d] Hasta 2011 se denominaban Centros Comunitarios Digitales (CCD's).
ND No disponible.
Fuente: SCT. Coordinacción de la Sociedad de la Información y el Conocimiento.
IFT. Coordinación General de Planeación Estratégica.

Usuarios de internet fijo según lugar de acceso
Serie anual de 2011 a 2020
(Millones)



Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.
Fuente: IFT. Coordinación General de Planeación Estratégica.

Accesos del servicio de televisión restringida
Series anual de 2018, 2019, 2020 y trimestral 2020

Cuadro 45

Concepto	2018	2019	2020	Trimestral			
				20-I	20-II	20-III	20-IV
Accesos totales	**20 928 304**	**20 222 295**	**20 562 927**	**20 193 249**	**20 305 111**	**20 480 981**	**20 562 927**
- Servicio fijo por satélite	12 613 692	11 605 218	11 170 850	11 471 575	11 382 631	10 988 361	11 170 850
- Servicio por cable coaxial (Cable módem)	7 465 142	7 431 827	7 656 572	7 446 841	7 505 168	7 608 783	7 656 572
- IPTV * terrestre	802 982	1 063 953	1 639 775	1 154 531	1 301 782	1 457 480	1 639 775
Penetración del servicio de televisión restringida (Líneas p/c 100 hogares)	**61**	**58**	**58**	**57**	**58**	**58**	**58**

Nota: El cuadro fue sustituido por el actual debido a que ya no se cuenta con información del cobro de llamadas de Larga Distancia Nacional (LDN) a partir de 2015.
Los datos se refieren al último día hábil del año o trimestre.
La suma del número de servicios puede diferir del número de accesos totales del servicio de televisión restringida, debido a que existe un porcentaje de accesos sin información de la tecnología utilizada.
* Televisión por Protocolo de Internet.
Fuente: Instituto Federal de Telecomunicaciones (IFT), Banco Internacional de Telecomunicaciones (BIT).

Capacidad ocupada satelital por servicio y satélite en operación **Cuadro 46**
Series anual 2018, 2019, 2020 y mensual 2021
(Megahertz)*

Concepto	2018	2019	2020	2021											
				Ene.	Feb.	Mar.	Abr.	May.	Jun.	Jul.	Ago.	Sep.	Oct.	Nov.	Dic.
Capacidad satelital total	**6 808.0**	**6 808.0**	**6 808.0**	**6 808.0**	**6 808.0**	**6 808.0**	**6 808.0**	**6 808.0**	**6 808.0**	**6 808.0**	**6 808.0**	**6 808.0**	**6 808.0**	**6 808.0**	**6 808.0**
Televisión	1 385.9	1 206.7	1 149.5	1 134.5	1 071.1	995.7	1 012.4	1 009.4	1 009.4	1 043.4	1 043.4	1 038.4	1 032.9	1 037.4	1 039.4
Radio	19.8	15.7	16.0	17.0	17.0	17.0	15.8	17.2	17.2	16.2	16.2	14.8	14.8	14.8	14.8
Voz y datos	3 408.9	3 171.2	2 894.4	2 979.9	3 043.0	3 017.6	3 074.2	3 102.7	3 189.3	3 184.9	3 421.4	3 475.8	3 438.3	3 505.1	3 625.6
Móvil	316.9	227.0	217.2	172.5	162.0	162.0	162.0	162.0	162.0	148.4	148.4	148.3	148.3	148.3	148.3
Capacidad disponible	1 676.5	2 187.4	2 530.9	2 504.1	2 515.0	2 615.7	2 543.6	2 516.8	2 430.2	2 415.1	2 178.7	2 130.8	2 173.8	2 102.4	1 979.9
Capacidad ocupada satelital [a]	**5 131.5**	**4 620.6**	**4 277.1**	**4 303.9**	**4 293.0**	**4 192.3**	**4 264.4**	**4 291.2**	**4 377.8**	**4 392.9**	**4 629.3**	**4 677.2**	**4 634.2**	**4 705.6**	**4 828.1**
Satmex 6 [b]	1 571.8	1 296.1	1 251.0	1 199.5	1 188.9	1 191.4	1 213.2	1 192.7	1 289.4	1 356.0	1 340.0	1 316.3	1 273.3	1 344.2	1 344.3
Satmex 7 [c]	1 792.7	1 723.1	1 641.5	1 630.5	1 659.2	1 651.9	1 671.1	1 718.4	1 710.6	1 582.8	1 755.5	1 851.7	1 851.7	1 849.1	1 864.1
Satmex 8 [d]	1 767.0	1 601.4	1 384.6	1 473.9	1 444.9	1 349.0	1 380.1	1 380.1	1 377.8	1 454.1	1 533.8	1 509.2	1 509.2	1 512.2	1 619.7

Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.
Los datos se refieren al último día hábil del año o mes.
* Consultar glosario de términos.
[a] No incluye la capacidad disponible.
[b] Inició operaciones en agosto de 2006.
[c] Inició operaciones el 14 de octubre de 2015.
[d] Se puso en órbita en abril de 2013.
Fuente: Satélites Mexicanos, S.A. de C.V. (SATMEX).

Distribución porcentual de la ocupación satelital por servicio
Series anual 2018, 2019, 2020 y mensual 2021

Cuadro 47

Concepto	2018	2019	2020	2021											
				Ene.	Feb.	Mar.	Abr.	May.	Jun.	Jul.	Ago.	Sep.	Oct.	Nov.	Dic.
Por servicio															
Televisión	20.4	17.7	16.9	16.7	15.7	14.6	14.9	14.8	14.8	15.3	15.3	15.3	15.2	15.2	15.3
Radio	0.3	0.2	0.2	0.2	0.2	0.2	0.2	0.3	0.3	0.2	0.2	0.2	0.2	0.2	0.2
Voz y datos	50.1	46.6	42.5	43.8	44.8	44.4	45.1	45.5	46.8	46.8	50.3	51.0	50.5	51.5	53.2
Móvil	4.6	3.4	3.2	2.5	2.4	2.4	2.4	2.4	2.4	2.2	2.2	2.2	2.2	2.2	2.2
Capacidad disponible	24.6	32.1	37.2	36.8	36.9	38.4	37.4	37.0	35.7	35.5	32.0	31.3	31.9	30.9	29.1

Nota: Los datos se refieren al último día hábil del año o mes.
Fuente: Satélites Mexicanos, S.A. de C.V. (SATMEX).

Movimiento de correspondencia e ingresos
Series anual 2018, 2019, 2020 y mensual 2021

Cuadro 48

Concepto	2018	2019	2020	2021												
				Ene.	Feb.	Mar.	Abr.	May.	Jun.	Jul.	Ago.	Sep.	Oct.	Nov.	Dic.	Acumulado Ene.-Dic.
Movimiento de correspondencia (Millones de piezas postales)	**582.1**	**445.0**	**341.9**	**24.5**	**22.7**	**24.9**	**32.8**	**43.4**	**23.3**	**23.9**	**24.3**	**30.1**	**24.7**	**29.1**	**41.7**	**345.4**
Nacional [a]	494.9	359.0	289.7	19.9	19.5	21.0	30.2	40.8	20.7	21.7	21.0	27.9	22.6	27.2	39.1	311.7
Internacional [b]	87.2	85.0	52.2	4.6	3.2	3.9	2.5	2.6	2.6	2.2	3.3	2.2	2.1	1.9	2.6	33.7
Ingresos (Millones de pesos)	**2 275.0**	**1 790.2**	**1 774.7**	**101.4**	**97.5**	**117.2**	**109.3**	**155.9**	**138.4**	**318.5**	**128.2**	**141.5**	**129.5**	**177.7**	**137.6**	**1 752.7**

Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.
[a] Incluye la correspondencia nacional, más la internacional expedida.
[b] Incluye material postal internacional recibida.
Fuente: Servicio Postal Mexicano (SEPOMEX).

Operaciones de servicios telegráficos
Series anual 2018, 2019, 2020 y mensual 2021
(Miles de operaciones)

Cuadro 49

Concepto	2018	2019	2020	2021												
				Ene.	Feb.	Mar.	Abr.	May.	Jun.	Jul.	Ago.	Sep.	Oct.	Nov.	Dic.	Acumulado Ene.-Dic.
Servicios telegráficos	**45 820.8**	**48 827.2**	**43 264.6**	**4 382.7**	**3 135.7**	**5 505.0**	**2 501.4**	**2 650.2**	**4 584.9**	**2 475.3**	**2 421.7**	**4 414.8**	**2 287.4**	**4 516.6**	**2 404.7**	**41 280.5**
Servicio de remesas de dinero	**45 508.0**	**48 603.7**	**43 131.1**	**4 372.2**	**3 123.5**	**5 493.6**	**2 488.5**	**2 641.1**	**4 575.0**	**2 462.3**	**2 410.7**	**4 402.6**	**2 274.2**	**4 507.6**	**2 389.7**	**41 141.0**
Nacional	40 573.7	43 709.6	38 346.4	4 026.3	2 781.9	5 057.4	2 083.4	2 176.7	4 134.1	2 031.0	1 964.3	3 983.8	1 835.3	4 108.4	1 967.2	36 150.0
Internacional	4 934.3	4 894.2	4 784.8	345.9	341.6	436.1	405.0	464.3	440.9	431.4	446.4	418.8	438.9	399.2	422.5	4 991.0
Servicio de comunicaciones [a]	**312.8**	**223.5**	**133.4**	**10.5**	**12.2**	**11.5**	**12.9**	**9.2**	**9.9**	**13.0**	**11.0**	**12.2**	**13.2**	**9.0**	**15.0**	**139.5**

Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.
[a] Incluye los servicios de Telegramas y Fax.
Fuente: Telecomunicaciones de México (TELECOMM).

Glosario de términos

Accidente: Es todo suceso resultado de la utilización de un vehículo en el curso del cual, según el caso, una persona o varias, sufren lesiones graves o mueren como consecuencia de estar a bordo del vehículo o por entrar en contacto con otro vehículo o de su contenido.

Aeródromo: Área determinada de tierra o agua adecuada para el despegue, aterrizaje, acuatizaje o movimiento de las aeronaves con servicios de seguridad.

Aforo vehicular (carretero): Estimación del número de vehículos que transitan por un punto o sección transversal dados, comúnmente referido a un cierto periodo (año, mes, semana, día).

API: Siglas de Administración Portuaria Integral. Sociedad mercantil con concesión para el uso, aprovechamiento y explotación de un conjunto de puertos, terminales e instalaciones, encargada de la planeación, programación, operación y administración de los bienes y la prestación de los servicios respectivos.

ASA: Siglas de Aeropuertos y Servicios Auxiliares. Es un organismo descentralizado del Gobierno Federal, que cuenta con personalidad jurídica y patrimonio propio. Las principales funciones de esta institución son diseñar, construir y operar terminales aeroportuarias.

Básica (red carretera): Son aquellas carreteras que conforman la red primaria y que, atendiendo a sus características geométricas y estructurales, prestan un servicio de comunicación interestatal.

Brechas: Caminos estrechos, sin asfaltar y sin especificaciones, su superficie es de tierra o pedregoso y siguen la configuración del terreno.

Brechas mejoradas: Camino rústico de tierra o pedregoso acondicionado por la mano del hombre, de acuerdo con sus necesidades.

CAPUFE: Siglas de Caminos y Puentes Federales de Ingresos y Servicios Conexos. Es un organismo descentralizado de la Administración Pública Federal, con personalidad jurídica y patrimonio propio, que tiene por objeto administrar y explotar, por sí o a través de terceros, mediante concesión, caminos y puentes federales; llevar a cabo la conservación, reconstrucción y mejoramiento de los mismos y participar en proyectos de inversión y conversión para la construcción y explotación de las vías generales de comunicación en la materia, pudiendo afectar para tal propósito los ingresos provenientes de las vías que administra.

Carga: Bienes, productos y mercancías transportadas ya sea por aire, mar o tierra por empresas de autotransporte, ferroviarias, líneas aéreas o barcos. Las principales unidades de medición son toneladas y toneladas kilómetro (referidas al factor distancia).

Carga contenerizada: Carga manejada en contenedores que se intercambian entre los modos de transporte.

Carga general fraccionada o suelta: Es la carga que se maneja en sacos, cajas, bultos, pacas, piezas, maquinaria, etc.

Carga general unitizada: Es la agrupación de un determinado número de artículos para formar una unidad de embarque y facilitar su manejo. Por ejemplo: pallets (tarimas), contenedores y vehículos.

Carreteras alimentadoras: Son carreteras que, atendiendo a sus características geométricas y estructurales principalmente, prestan servicio dentro del ámbito municipal con longitudes relativamente cortas, estableciendo conexiones con la red regional o secundaria.

Carretera federal: Vía de comunicación pavimentada para el tránsito del transporte terrestre. Debido a que cruza el territorio de diferentes entidades federativas, su operación y mantenimiento dependen del Gobierno Federal.

CETES: Certificados de la Tesorería de la Federación.

Concesión: Acto jurídico administrativo por el que el Estado otorga a un particular el derecho a explotar bienes del dominio nacional o prestar un servicio público.

Constantes (precios): Resultado de una operación que consiste en quitar el efecto de la inflación sobre los precios; también se les conoce como precios reales. Estos precios se construyen a partir de un año base, en el que la economía del país se encontraba estable, el cual es igual a cero o cien. Sirven para conocer la situación real de la economía en un momento dado.

Contenedor: Caja prismática de sección cuadrada o rectangular, destinada a transportar y almacenar cantidades máximas de todo tipo de productos y embalajes, encierra y protege los contenidos de pérdidas y daños; puede ser conducido por cualquier medio de transporte, manejado como “unidad de carga” y trasladada sin remanipulación del contenido. Las dimensiones del contenedor con uso más extensivo son 8 x 8 x 20 pies y 8 x 8 x 40 pies.

Corrientes (precios): Intercambios monetarios que suceden en la economía como son: compras, ventas, arrendamientos (rentas) a los precios del día, por lo que reflejan la variedad de precios entre un momento y otro, es decir, la inflación.

Corredor troncal: Vía general de comunicación entre los principales puntos generadores o receptores de carga o pasajeros.

Crucero: Embarcación cuya función es cruzar por determinados parajes con fines turísticos.

Densidad de telefonía fija: Número de suscripciones telefónicas fijas por cada 100 habitantes.

Densidad de telefonía móvil: Número de suscripciones de telefonía móvil por cada 100 habitantes.

Distancia media de carga: Kilómetros recorridos por tonelada transportada.

Distancia media de pasajeros: Kilómetros recorridos por pasajero transportado.

Equipos complementarios (TV):

Estos pueden ser:

De zona de sombra. - Son aquellos que se utilizan en poblaciones que por alguna causa no reciben la señal con la intensidad de campo necesaria, proveniente de una estación de origen. La señal es retransmitida con la potencia mínima necesaria para que sea recibida directamente en una población o área que se desee servir.

También, este tipo de equipos puede ser instalado cuando se trate de poblaciones rurales o marginadas que pudieran ser cubiertas por una estación concesionada o permisionada, pero que por razones de eficiencia sus parámetros de operación no coinciden con los que opera la estación.

De baja potencia. - Son aquellos que, por sus características de operación, cubren áreas pequeñas, cuya potencia radiada aparente máxima, es de 100 W para los canales 2 al 6, 350 W para los canales 7 al 13 y 4 500 W para los canales 14 al 69 y la máxima altura del elemento radiador sobre el nivel del terreno es de 30 metros para todos los casos.

FARAC:

Siglas de Fideicomiso de Apoyo para el Rescate de Autopistas Concesionadas.

Giro nacional (telegráfico):

Transferencias electrónicas de fondos que se expide y paga en cualquier oficina de la red telegráfica en la República Mexicana.

Giro internacional (telegráfico): Transferencias electrónicas de fondos que se contratan en el extranjero a través de diferentes agentes y se pagan en moneda nacional en cualquier oficina de la red telegráfica en la República Mexicana; o bien se expiden en México vía la red telegráfica y se pagan en el extranjero.

Hertz: Unidad de medida de frecuencia de todo movimiento vibratorio expresada en ciclos por segundo.

Habilitación de puertos: Autorización vía el Ejecutivo Federal que permite a los puertos, terminales y marinas atender embarcaciones, personas y bienes en navegación de altura y/o cabotaje, así como determinar su denominación y localización geográfica.

Litoral: Relativo a las riberas del mar. Costas u orillas del mar.

Localidades: Todo lugar ocupado con una o más viviendas habitadas, reconocido por un nombre dado por la ley o la costumbre. Por la cantidad de población, se dividen en urbanas (mayores a 2,500 habitantes) y rurales (menores a 2,500 habitantes).

Maniobra (navegación): Conjunto de evoluciones realizadas por una embarcación.

Megahertz: Medida de frecuencia equivalente a un millón de Hertz.

Movimientos de pasajeros (aeropuertos):	Personas movilizadas por vía aérea, registradas en las terminales aeroportuarias en sus puntos de origen, destino e intermedios.
Nuevos servicios (telegráfico):	Incluye los servicios de pagos y cobros a terceros mediante giros telegráficos; comercialización de productos y servicios de empresas públicas y privadas; acceso a servicios bancarios (operaciones de ahorro y transferencias de dinero) en asociación con instituciones bancarias y de ahorro vía oficinas de la red telegráfica.
Ocupación satelital:	Capacidad utilizada del sistema de satélites (medida en megahertz) para la transmisión de los servicios de voz y datos, televisión, radio y móvil.
OMV´S:	Siglas de Operadores Móviles Virtuales.
Operaciones aéreas:	Número de aterrizajes y despegues realizados en un periodo determinado en vuelos nacionales e internacionales.
Pasajero-kilómetro:	Se refiere a la unidad de medida que representa el transporte de un pasajero en una distancia de un kilómetro.
Pasajeros:	Personas transportadas ya sea por aire, mar o tierra por empresas de autotransporte, ferroviarias, líneas aéreas y/o cruceros o transbordadores, según sea el caso.
Perecedero:	Temporal, que dura solo cierto tiempo. Por ejemplo, alimentos.

Permiso: Acto jurídico administrativo por el cual una persona física o moral puede ejercitar un derecho, después de satisfacer los requisitos legales y reglamentos respectivos.

Persona física: Es todo individuo sujeto a gravamen fiscal. En términos genéricos se conoce también como causante.

Persona moral: Es toda sociedad mercantil u organismo que realice actividades empresariales, se consideran también las instituciones de crédito y las sociedades y asociaciones civiles. Se denominan también con el término genérico de causante.

Personal ocupado: Personas que participan en alguna actividad productiva, cumpliendo un horario definido y recibiendo un sueldo o salario. Incluye a los trabajadores en huelga, con licencia temporal, de vacaciones o enfermedad.

PIB: Siglas de Producto Interno Bruto. Conjunto de bienes y servicios que se producen en un país medido en moneda nacional. Para su comparación con otros países, se mide en dólares americanos.

Red rural de carreteras: Integrada por carreteras de bajas especificaciones que comunican comunidades alejadas.

Regional o secundaria (red carretera): Son carreteras que, atendiendo a sus características, prestan servicio dentro del ámbito estatal con longitudes medias, estableciendo conexiones con la red primaria.

Reserva internacional: Se constituye con las divisas y el oro, propiedad del Banco Central, que se hallen libres de todo gravamen y cuya disponibilidad no esté sujeta a restricción alguna.

Revestimiento: Capa de materiales seleccionados, colocados sobre la terracería para proporcionar una superficie de rodamiento que permite el tránsito de vehículos.

SENEAM: Siglas de Servicios a la Navegación en el Espacio Aéreo Mexicano. Presta los servicios de control aéreo, radio ayuda a la navegación aérea y de meteorología.

Servicios de comunicación (telegráfico): Transmisión y recepción de mensajes de texto a través del telegrama y de texto e imágenes mediante fax público, vía la red de oficinas telegráficas a nivel nacional y agencias de telégrafos a nivel internacional.

TDP (A o M): Siglas de Transito Diário Promedio Anual o Mensual. Es el número total de vehículos que pasan durante un periodo de tiempo (año, mes) por un punto o sección transversal dada, dividido entre el número de días del periodo considerado.

Terminal (portuario): Se refiere a la unidad establecida en un puerto o fuera de él, formada por obras, instalaciones y superficies, incluida su zona de agua, que permite la realización íntegra de la operación portuaria a la que se destina.

Terminal especializada de contenedores (portuario): Es la terminal marítima destinada para manipular contenedores, en todas las fases de la operación portuaria, con equipo especializado, así como a la atención de buques especializados en el transporte de contenedores.

TEU: Expresión inglesa “Twenty Equivalent Unit”. Es la unidad estándar que se ha establecido como base para el cálculo de movimiento y manejo de contenedores, equivale a un contenedor cuyas dimensiones son: 20 pies de largo, 8 pies de ancho y 8.5 pies de altura y su volumen es de 33 m^3.

TIIE: Tasa de interés interbancaria de equilibrio.

Tonelada métrica: Unidad de masa equivalente a 1,000 Kg., se aplica para medir el volumen de la carga transportada.

Toneladas-kilómetro: Unidad de medida que representa el transporte de una tonelada de carga en una distancia de un kilómetro.

Tráfico de altura: Es la cantidad de carga que se mueve por los puertos nacionales con origen o destino en puertos del extranjero.

Tráfico de cabotaje: También conocido como tráfico costero. Es el volumen de carga que se mueve entre los puertos nacionales.

Transbordador: Embarcación acuática que circula entre dos puntos. Sirve para transportar pasajeros y vehículos.

Troncales de cuota: Vía general de comunicación directa entre entidades federativas con plazas de cobro en determinados tramos carreteros y con conexión a otros enlaces carreteros.

Troncales libres: Vía general de comunicación directa entre entidades federativas, las cuales permiten transitar sin ningún tipo de peaje y con conexión a otros enlaces carreteros.

Unidades motrices: Unidades vehiculares autopropulsadas, que sirven para el movimiento de las unidades de arrastre.

Unidades de arrastre: Vehículo para el transporte de mercancías, no dotado de medios de propulsión y destinado a ser jalado por un vehículo motor.

Usuarios de telefonía móvil: Se refiere al conteo de los números de los aparatos o líneas de telefonía móvil.

Usuarios de paging: Personas que utilizan el servicio de radiolocalización móvil de personas.

Usuarios de trunking: Personas que utilizan el servicio de radiocomunicación de flotillas.