



COMUNICACIONES

SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y TRANSPORTES

130
AÑOS
SECRETARÍA DE COMUNICACIONES
Y TRANSPORTES



Estadística Mensual Del Sector Comunicaciones y Transportes



DGP

DIRECCIÓN GENERAL
DE PLANEACIÓN

Febrero 2021



COMUNICACIONES

SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y TRANSPORTES

Dirección General de Planeación

Estadística del Sector

Febrero 2021

Directorio de las dependencias generadoras de información estadística del sector Comunicaciones y Transportes

Dirección General de Planeación Dirección de Estadística y Cartografía

Subsecretaría de Infraestructura
Subsecretaría de Transportes
Subsecretaría de Comunicaciones
Unidad de Administración y Finanzas
Coordinación de la Sociedad de la Información y el Conocimiento ^v
Coordinación General de Puertos y Marina Mercante
Dirección General de Carreteras
Dirección General de Servicios Técnicos
Dirección General de Desarrollo Carretero
Dirección General de Autotransporte Federal
Dirección General de Transporte Ferroviario y Multimodal
Dirección General de Aeronáutica Civil
Dirección General de Puertos
Dirección General de Marina Mercante
Dirección General de Protección y Medicina Preventiva en el Transporte

Dirección General de Política de Telecomunicaciones y de Radiodifusión ^v
Dirección General de Programación, Organización y Presupuesto
Servicios a la Navegación en el Espacio Aéreo Mexicano
Caminos y Puentes Federales de Ingresos y Servicios Conexos
Aeropuertos y Servicios Auxiliares
Telecomunicaciones de México
Servicio Postal Mexicano
Instituto Federal de Telecomunicaciones
Satélites Mexicanos

^v De acuerdo al Decreto del 8 de enero de 2008 que reforma, adiciona y deroga diversas disposiciones del Reglamento Interior de la SCT, hasta 2008, se denominaron: Coordinación del Sistema Nacional e-México y Dirección General de Política de Telecomunicaciones.

ÍNDICE

	Pág.
Indicadores macroeconómicos	7
Infraestructura carretera	21
Transportes	31
Autotransporte federal	32
Transporte ferroviario	38
Transporte aéreo	47
Transporte marítimo	62
Transporte multimodal	66
Comunicaciones	69
Glosario de términos	81

Indicadores macroeconómicos





Indicadores macroeconómicos

Producto Interno Bruto total y de los subsectores de transporte aéreo, ferroviario, marítimo y carretero; correos y almacenamiento e información en medios masivos

Cuadro 1

Series anual de 2017, 2018, 2019 y trimestral 2019, 2020

(Millones de pesos constantes, base 2013 = 100)

Producto Interno Bruto (PIB) *	2017	2018	2019	Trimestral						
				19-II	19-III	19-IV	20-I	20-II	20-III	20-IV
Producto Interno Bruto total	18 122 261.3	18 520 043.5	18 509 944.9	18 496 704.4	18 398 056.0	18 869 805.0	18 024 720.5	15 043 537.9	16 813 763.0	18 057 270.4
Variación porcentual anual	2.1	2.2	- 0.1	- 0.9	0.0	- 0.6	- 1.4	- 18.7	- 8.6	- 4.3
PIB de Transporte, Correos y Almacenamiento e Información en medios	1 692 105.3	1 757 425.4	1 777 985.7	1 761 221.0	1 808 994.2	1 824 513.6	1 709 107.6	1 279 768.1	1 461 817.3	1 620 558.4
Variación porcentual anual	5.5	3.9	1.2	- 0.7	2.7	1.3	- 0.5	- 27.3	- 19.2	- 11.2
PIB Transporte, Correos y Almacenamiento ^a	1 164 324.2	1 201 372.8	1 201 973.4	1 212 427.3	1 214 583.6	1 198 582.1	1 145 858.9	731 387.9	919 012.7	1 029 823.0
Variación porcentual anual	3.7	3.2	0.0	0.2	0.6	- 1.2	- 3.1	- 39.7	- 24.3	- 14.1
PIB en Transporte aéreo	36 469.2	40 013.3	43 234.0	47 958.8	43 183.2	41 991.9	38 078.3	4 656.1	13 816.2	21 579.6
Variación porcentual anual	11.8	9.7	8.0	10.3	8.7	8.0	- 4.3	- 90.3	- 68.0	- 48.6
PIB en Transporte ferroviario	21 426.4	22 086.8	22 396.7	22 877.9	23 996.7	22 348.8	22 136.2	19 788.8	22 184.7	21 964.4
Variación porcentual anual	1.4	3.1	1.4	0.6	4.9	0.3	8.7	- 13.5	- 7.6	- 1.7
PIB en Transporte marítimo	12 615.6	12 522.0	12 084.9	12 630.7	12 358.4	11 424.5	11 095.2	10 275.9	10 254.6	10 498.3
Variación porcentual anual	- 2.7	- 0.7	- 3.5	- 2.3	- 5.8	- 5.2	- 7.0	- 18.6	- 17.0	- 8.1
PIB en Transporte carretero ^b	968 234.2	996 474.0	996 551.3	1 001 576.6	1 006 507.1	987 728.7	952 983.6	605 211.8	761 682.8	846 234.9
Variación porcentual anual	3.6	2.9	0.0	0.3	0.6	- 1.7	- 3.8	- 39.6	- 24.3	- 14.3
PIB Información en medios masivos	527 781.1	556 052.6	576 012.3	548 793.7	594 410.6	625 931.5	563 248.7	548 380.3	542 804.6	590 735.5
Variación porcentual anual	9.7	5.4	3.6	- 2.7	7.4	6.6	5.3	- 0.1	- 8.7	- 5.6

Nota: Los montos anuales se refieren al promedio de los trimestres del año. Los datos fueron modificados con relación al cambio de base del PIB, antes 2008 = 100, ahora 2013 = 100.

Los datos se actualizan utilizando la técnica proporcional Denton, la cual genera cambios marginales a las series desde su origen.

La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.

^a Incluye Transporte por ductos. Transporte turístico. Servicios relacionados con el transporte. Servicios postales. Servicios de mensajería y paquetería y Servicios de almacenamiento.

^b Incluye Auto transporte de carga y transporte terrestre de pasajeros excepto por ferrocarril.

* Consultar glosario de términos.

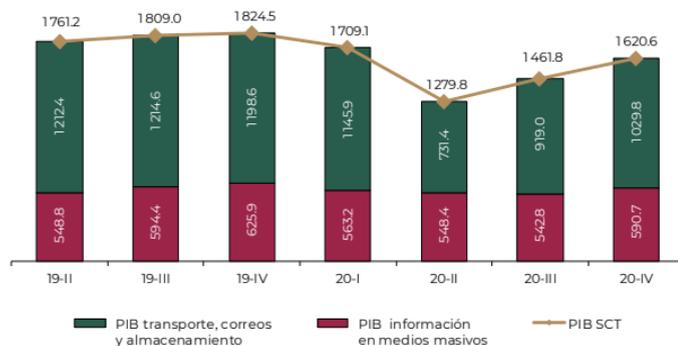
Fuente: Banco de Información Económica (BIE), INEGI.



Producto Interno Bruto de transporte, correos y almacenamiento e información en medios masivos

Trimestres de 2019 y 2020

(Miles de millones de pesos constantes, base 2013=100)



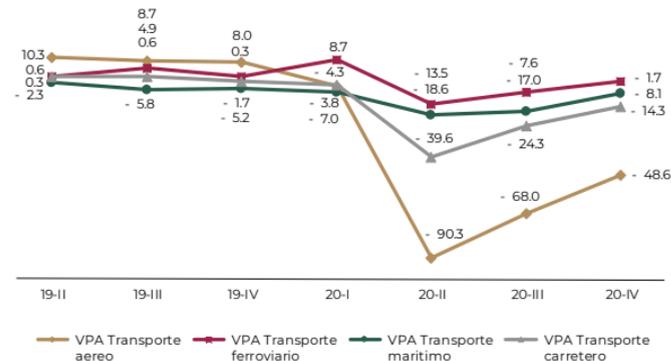
Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.

Fuente: Banco de Información Económica (BIE). INEGI.

Producto Interno Bruto del transporte aereo, ferroviario, marítimo y carretero

Trimestres de 2019 y 2020

(Variación porcentual anual)



VPA: Variación porcentual anual.

Fuente: Banco de Información Económica (BIE). INEGI.



Indicadores macroeconómicos

Tasas de interés (CETES-TIIE)* Series anual 2018, 2019, 2020 y mensual 2020, 2021

Cuadro 2

(Porcentaje)

Tasa	2018	2019	2020	2020										2021	
				Mar.	Abr.	May.	Jun.	Jul.	Ago.	Sep.	Oct.	Nov.	Dic.	Ene.	Feb.
CETES 28 días	8.0	7.1	4.3	6.8	6.1	5.5	5.1	4.8	4.5	4.4	4.2	4.2	4.3	4.2	4.1
TIIE 28 días	8.4	7.7	4.5	7.1	6.5	6.0	5.7	5.2	5.0	4.7	4.5	4.5	4.5	4.5	4.4

Nota: Los datos se refieren al último día hábil del año o mes.

* Consulta glosario de terminos.

Fuente: Banco de México (BANXICO).



Tasas de cambio seleccionadas
Series anual 2018, 2019, 2020 y mensual 2020, 2021

Cuadro 3

Tipo de cambio	2018	2019	2020	2020										2021	
				Mar.	Abr.	May.	Jun.	Jul.	Ago.	Sep.	Oct.	Nov.	Dic.	Ene.	Feb.
Peso / dólar ^a	19.7	18.9	19.9	23.8	24.0	22.2	22.9	22.2	21.9	22.1	21.2	20.1	19.9	20.4	20.9
Peso / euro	22.5	21.2	24.4	25.8	26.2	24.7	25.9	26.3	26.2	26.0	24.8	24.1	24.4	24.6	25.4

Nota: Los datos se refieren al último día hábil del año o mes.

^a Tipo de cambio pesos por dólar E.U.A., Interbancario a 48 horas, Cierre-compra.

Fuente: Banco de México (BANXICO).



Indicadores macroeconómicos

Reservas internacionales Series anual 2018, 2019, 2020 y mensual 2020, 2021

Cuadro 4

Concepto	2018	2019	2020	2020										2021	
				Mar.	Abr.	May.	Jun.	Jul.	Ago.	Sep.	Oct.	Nov.	Dic.	Ene.	Feb.
Saldos (MMD)	174.8	180.9	195.7	185.5	186.7	187.3	189.6	192.6	193.3	193.9	194.4	194.3	195.7	195.9	195.3
Variación porcentual anual	1.2	3.5	8.2	5.0	5.6	5.3	6.0	7.6	7.2	7.6	7.5	7.6	8.2	7.2	6.0
Variación porcentual mensual	0.6	0.2	0.7	0.7	0.6	0.4	1.2	1.6	0.4	0.3	0.2	NS	0.7	0.1	-0.3

Nota: Los datos refieren al último viernes de cada año o mes.

MMD Miles de millones de dólares.

NS No significativo.

Fuente: Banco de México (BANXICO).



Inflación
Serie mensual de 2018 a 2021
 (Variaciones porcentuales)

Cuadro 5

Índice	2018	2019	2020	2020								2021			
	Dic.	Dic.	Dic.	Mar.	Abr.	May.	Jun.	Jul.	Ago.	Sep.	Oct.	Nov.	Dic.	Ene.	Feb.
Índice Nacional de Precios al Consumidor (INPC) ^a															
Inflación Anual	4.83	2.83	3.15	3.25	2.15	2.84	3.33	3.62	4.05	4.01	4.09	3.33	3.15	3.54	3.76
Transporte de pasajeros por ferrocarril															
Inflación Anual	0.23	1.04	0.00	1.04	0.42	0.42	0.42	0.35	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	NS
Transporte de pasajeros por carretera															
Inflación Anual	3.05	4.50	2.45	4.71	4.25	4.70	4.52	4.14	3.58	3.73	3.29	2.70	2.45	1.68	1.45
Transporte de pasajeros por aire															
Inflación Anual	-2.30	9.59	-30.57	-0.79	-21.03	-5.37	-21.72	-28.03	-9.47	-4.04	5.18	-13.45	-30.57	-20.05	-12.32
Inflación subyacente del INPC ^a															
Mensual	0.47	0.41	0.55	0.29	0.36	0.30	0.37	0.40	0.32	0.32	0.24	-0.08	0.55	0.36	0.39
Anual	3.68	3.59	3.80	3.60	3.50	3.64	3.71	3.85	3.97	3.99	3.98	3.66	3.80	3.84	3.87
Acumulada en el año	3.68	3.59	3.80	0.99	1.35	1.65	2.03	2.43	2.75	3.08	3.33	3.24	3.80	0.36	0.75
Índice Nacional de Precios al Productor (INPP) ^b															
Mensual	0.54	0.31	-0.15	2.56	2.10	-0.40	-0.81	0.81	0.20	-0.26	0.12	-0.33	-0.15	0.66	0.86
Anual	5.94	1.59	4.05	4.65	6.55	6.09	4.68	5.38	5.64	4.85	5.11	4.53	4.05	5.01	5.44
Acumulada en el año	5.94	1.59	4.05	2.76	4.91	4.50	3.65	4.49	4.70	4.43	4.55	4.21	4.05	0.66	1.53

Nota: El INPP incluye mercancías y servicios finales, excluyendo petróleo.

^a Base 2da. quincena de julio 2018 = 100.

^b Base julio 2019 = 100.

NS No significativo.

Fuente: Instituto Nacional de Estadística y Geografía (INEGI).



Indicadores macroeconómicos

Indicadores del sector laboral Serie mensual de 2018 a 2021

Cuadro 6

Índice	2018	2019	2020	2020										2021	
	Dic.	Dic.	Dic.	Mar.	Abr.	May.	Jun.	Jul.	Ago.	Sep.	Oct.	Nov.	Dic.	Ene.	Feb.
Tasa de desempleo (%)	3.4	2.9	3.8 ^d	2.9	4.7 ^c	4.2 ^c	5.5 ^c	5.4 ^c	5.2 ^c	5.1 ^c	4.7 ^c	4.4 ^d	3.8 ^d	4.7 ^d	4.4 ^d
Trabajadores asegurados del IMSS	20 079 365	20 421 442	19 773 732	20 482 943	19 927 696	19 583 170	19 499 859	19 495 952	19 588 342	19 702 192	19 902 833	20 051 552	19 773 732	19 821 651	19 936 938
Variación porcentual	3.4	1.7	-3.2	0.7	-2.2	-3.9	-4.3	-4.4	-4.1	-4.2	-4.0	-3.6	-3.2	-3.3	-3.3
Trabajadores asegurados por el IMSS en transportes y comunicaciones	1 150 983	1 215 181	1 213 211	1 226 995	1 202 788	1 186 977	1 182 594	1 183 455	1 187 467	1 193 903	1 208 882	1 220 915	1 213 211	1 215 685	1 217 940
Variación porcentual	5.3	5.6	-0.2	5.2	2.5	0.9	-0.1	-1.1	-1.0	-0.9	-0.4	0.1	-0.2	-0.1	-0.5
Salario mínimo general^a															
Variación porcentual	0.0	16.2	20.0	20.0	20.0	20.0	20.0	20.0	20.0	20.0	20.0	20.0	20.0	15.0	15.0
Variación porcentual anual (Mes/mes) del índice real,	-4.6	13.0	16.3	16.2	17.5	16.7	16.1	15.8	15.3	15.4	15.3	16.1	16.3	11.1	10.8
Salario asociado a trabajadores asegurados (Incremento porcentual anual, mes/mes)	5.4	6.7	7.9	7.1	8.0	8.1	8.1	6.4	6.4	7.6	7.7	7.9	7.9	8.2	8.1
Salario contractual^b	6.6	5.9	5.6	5.6	5.6	5.0	5.0	6.4	4.3	4.3 ^b	4.1	5.2	5.6	3.7 ^b	4.3

^a A partir de 2010, la serie mensual de la variación porcentual anual del índice real de salarios mínimos se revisó y modificó de acuerdo a lo publicado en el portal del Banco de México y en donde la base del Índice Real está actualizada a diciembre 2018 = 100.

^b A partir de abril de 2015 solamente incluye salario contractual de jurisdicción federal.

^c Cifra tomada de la Encuesta Telefónica de Ocupación y Empleo (ETOE), alternativa a la Encuesta Nacional de Ocupación y Empleo (ENOE) que fue suspendida por el periodo de contingencia sanitaria, y cuyo objetivo es monitorear la situación de la ocupación y empleo en México.

^d Cifra tomada de la Encuesta Nacional de Ocupación y Empleo Nueva Edición (ENOEⁿ), conforme al Acuerdo de la Secretaría de Salud por el cual se reanudan todos los censos y encuestas a realizarse en el territorio nacional (publicado en el DOF, 17 de julio de 2020).

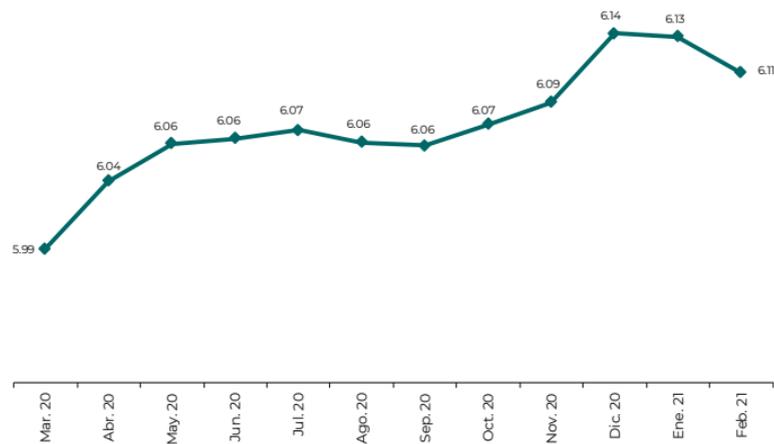
^e Cifra modificada y revisada.

Fuente: Instituto Mexicano del Seguro Social (IMSS), Banco de México (BANXICO), Instituto Nacional de Estadística y Geografía (INEGI).



Porcentaje de trabajadores del sector comunicaciones y transportes asegurados por el IMSS respecto del total de asegurados

(Serie mensual 2020 y 2021)



Fuente: Instituto Mexicano del Seguro Social (IMSS).



Indicadores macroeconómicos

Indicadores económicos seleccionados de Estados Unidos Serie mensual de 2018 a 2021

Cuadro 7

Indicador	2018	2019	2020	2020										2021	
	Dic.	Dic.	Dic.	Mar.	Abr.	May.	Jun.	Jul.	Ago.	Sep.	Oct.	Nov.	Dic.	Ene.	Feb.
Producción industrial ^a Variación porcentual anual (Mes/mes)	3.3	- 0.7	3.1	- 4.9	- 17.1	- 15.9	- 10.6	- 6.7	- 6.6	- 7.0	- 4.9 ^R	- 5.0 ^R	- 3.4 ^R	- 1.4 ^R	- 3.8
Tasa de desempleo (%)	3.9	3.6	6.7	4.4	14.7	13.3	11.1	10.2	8.4	7.8	6.9	6.7	6.7	6.3	6.2
Tasa de inflación Variación porcentual anual (Mes/mes)	1.9	2.3	1.4	1.5	0.3	0.1	0.7	1.0	1.3	1.4	1.2	1.2	1.4	ND	ND

^a Serie original base (2007=100).

^R Cifra revisada y modificada.

ND No disponible.

Fuente: Board of Governors of the Federal Reserve System.

U.S.Department of Labor.

Instituto Nacional de Estadística y Geografía (INEGI).



Sector externo
Series anual 2018, 2019, 2020 y mensual 2020, 2021

Cuadro 8

Concepto	2018	2019	2020	2020										2021	
				Mar.	Abr.	May.	Jun.	Jul.	Ago.	Sep.	Oct.	Nov.	Dic.	Ene.	Feb.
Comercio exterior (MMD)															
X+M	915.0	916.0	800.9	73.3	49.9	39.7	60.6	65.5	67.8	72.7	77.7	73.6	80.1	66.6	69.7
Exportaciones	450.7	460.7	417.7	38.3	23.4	18.1	33.1	35.7	37.0	38.5	41.9	38.3	43.2	32.7	36.2
Importaciones	464.3	455.3	383.2	35.0	26.5	21.6	27.5	29.9	30.9	34.2	35.7	35.3	36.9	33.9	33.5
Variación porcentual anual (Año/año) y (Mes/mes)															
X+M	10.3	0.2	-12.6	-4.2	-35.8	-52.0	-17.3	-17.6	-14.9	-2.4	-5.5	-0.8	7.7	-4.3	-0.9
Exportaciones	10.1	2.3	-9.3	-1.7	-40.9	-56.7	-12.8	-8.9	-7.7	3.7	2.9	2.3	11.5	-2.6	-1.1
Importaciones	10.4	-1.9	-15.8	-6.7	-30.5	-47.1	-22.2	-26.1	-22.2	-8.5	-13.8	-3.9	3.7	-5.9	-0.6
Balanza comercial (MMD)	-13.6	5.4	34.5	3.3	-3.1	-3.5	5.5	5.8	6.1	4.4	6.2	3.0	6.3	-1.2	2.7

Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.

MMD Miles de millones de dólares.

Fuente: Banco de Información Económica (BIE), INEGI.



Indicadores macroeconómicos

Finanzas públicas

Series anual 2018, 2019, 2020 y mensual 2020, 2021

Cuadro 9

(Miles de millones de pesos)

Concepto	2018	2019	2020	2020										2021	
				Mar.	Abr.	May.	Jun.	Jul.	Ago.	Sep.	Oct.	Nov.	Dic.	Ene.	Feb.
Ingreso presupuestario del sector público	5 115.1	5 385.0	5 339.9	527.8	406.3	326.9	406.9	395.2	510.2	380.9	406.0	439.0	605.6	492.5	435.2
Ingresos petroleros	978.4	955.7	605.8	38.2	22.6	28.3	63.8	52.4	46.2	48.6	51.8	47.7	109.3	48.1	79.2
Ingresos no petroleros	4 136.7	4 429.3	4 734.1	489.6	383.7	298.6	343.1	342.8	464.1	332.2	354.2	391.2	496.3	444.4	356.0
Gasto neto	5 589.4	5 792.6	6 000.0	543.0	476.6	414.2	550.1	515.5	368.2	427.4	413.6	476.1	876.9	497.1^R	534.8
Balance público	- 495.0	- 393.6	- 674.2	16.3	- 100.9	- 74.3	- 145.0	- 121.4	139.6	- 33.4	- 18.9	- 71.9	- 274.8	- 8.0	- 91.0

Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.

^R Cifra revisada y modificada.

Fuente: Secretaría de Hacienda y Crédito Público (SHCP).



Riesgo país de México, Brasil y Argentina
Serie mensual de 2018 a 2021

Cuadro 10

País	2018	2019	2020	2020									2021		
	Dic.	Dic.	Dic.	Mar.	Abr.	May.	Jun.	Jul.	Ago.	Sep.	Oct.	Nov.	Dic.	Ene.	Feb.
México	241	177	381	638	719	536	531	493	459	512	477	421	381	378	368
Variación porcentual mensual	5.7	-9.2	-9.5	71.5	12.7	-25.5	-0.9	-7.2	-6.9	11.5	-6.8	-11.7	-9.5	-0.8	-2.6
Brasil	276	215	251	380	467	388	379	328	313	337	309	267	251	270	275
Argentina ^a	817	1 738	1 358	4 185	4 037	2 627	2 533	2 263	2 142	1 332	1 482	1 376	1 358	1 445	1 511

Nota: Los datos se refieren al último día hábil de la cuarta o quinta semana del mes.

A partir de 2019 se analiza como indicador de riesgo país al Emerging Market Bond Index Global (EMBIG) de JP Morgan en vez del Emerging Market Bond Index Plus (EMBI+).

^a Debido a la reestructuración de la deuda de Argentina, a partir de agosto 2019, se generó un estado de incertidumbre en los mercados financieros, lo que originó el alza en los puntos base de este país.

Fuente: Boletín Semanal, Secretaría de Hacienda y Crédito Público (SHCP).

Infraestructura carretera





Corredores troncales de la red carretera



15 CORREDORES TRONCALES

- México - Guadalajara - Tepic - Mazatlán - Guaymas - Hermosillo - Nogales con ramal a Tijuana.
- México - Querétaro - San Luis Potosí - Saltillo - Monterrey - Nuevo Laredo con ramales a Piedras Negras.
- Querétaro - Irapuato - León - Lagos de Moreno - Aguascalientes - Zacatecas - Torreón - Chihuahua - Ciudad Juárez.
- Veracruz - Monterrey con ramal a Matamoros.
- Puebla - Progreso.
- Mazatlán - Durango - Torreón - Saltillo - Monterrey - Reynosa - Matamoros.
- Puebla - Ciudad Higo.
- Manzanillo - Guadalajara - Lagos de Moreno - San Luis Potosí - Tampico con ramal a Lázaro Cárdenas y Ecuamduero.
- Circuito Transístmico.
- Acapulco - Cuenavaca - México - Tuxpam.
- Acapulco - Cuenavaca - Puebla - Veracruz.
- Altiplano.
- Transpeninsular de Baja California.
- Peninsular de Yucatán.
- Del Pacífico.



Longitud de la red nacional carretera por tipo de caminos, estado superficial y por carriles
Serie anual 2000, 2006 y de 2012 a 2019

Cuadro 11

(Kilómetros)

Red nacional carretera	2000	2006	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	Var. % 2019/2018
Total	323 065	356 945	377 660	378 924	389 345	390 301	393 473	398 149	407 958	397 312	-2.6
Por tipo de camino											
Federal	48 464	48 319	49 652	49 986	50 241	50 403	50 499	50 952	51 198	51 418	0.4
- Cuota ^a	6 598	7 558	8 900	9 174	9 457	9 664	9 818	10 362	10 614	10 794	1.7
- Libre	41 866	40 761	40 752	40 812	40 784	40 739	40 681	40 590	40 583	40 623	0.1
Estatad	64 706	72 179	83 982	85 076	93 521	94 983	95 855	120 414	133 698	129 350	-3.3
Rural	149 338	167 877	169 429	169 311	175 775	175 521	177 657	157 348	154 409	158 196	2.5
Brechas mejoradas	60 557	68 570	74 597	74 550	69 808	69 394	69 462	67 295	68 654	58 348	-15.0
Por estado superficial											
Pavimentado	108 488	123 354	146 221	148 329	155 239	156 797	164 459	174 912	177 192	175 124	-1.2
Revestimiento	145 279	154 496	145 576	144 800	152 252	152 879	148 849	146 142	130 989	131 269	0.2
Terracerías	8 741	10 525	11 266	11 245	12 046	11 231	10 703	9 800	31 123	32 571	4.7
Brechas mejoradas	60 557	68 570	74 597	74 550	69 808	69 394	69 462	67 295	68 654	58 348	-15.0
Por carriles											
Dos carriles	98 275	112 026	131 722	133 286	139 956	141 545	148 822	158 458	161 195	159 082	-1.3
Cuatro o más carriles	10 213	11 328	14 499	15 043	15 283	15 252	15 636	16 453	15 996	16 042	0.3

Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.

^a Incluye las estatales de cuota.

Fuente: Subsecretaría de Infraestructura.

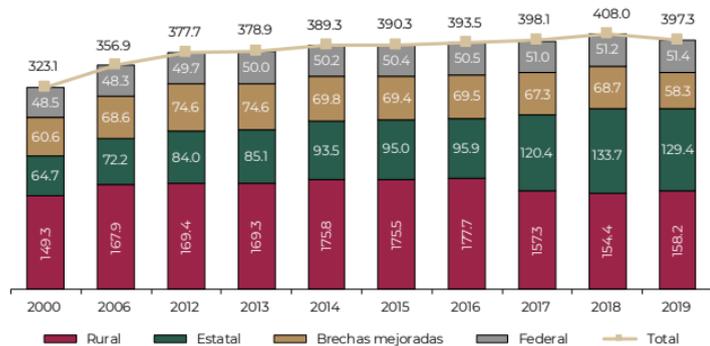


Infraestructura carretera

Longitud de la red nacional carretera por tipo de red

Serie anual 2000, 2006 y de 2012 a 2019

(Miles de kilómetros)



Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.

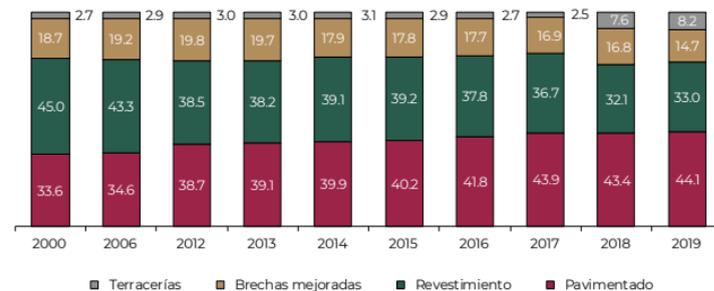
Fuente: Subsecretaría de Infraestructura.

Composición porcentual de la longitud de la red nacional

carretera por estado superficial

Serie anual 2000, 2006 y de 2012 a 2019

(Porcentaje)



Fuente: Subsecretaría de Infraestructura.



Longitud de la red de cuota responsabilidad de Caminos y Puentes Federales de Ingresos y Servicios Conexos
Serie anual 2006, 2012 y de 2014 a 2020

Cuadro 12

Infraestructura de CAPUFE	2006	2012	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020
Caminos (Kilómetros)	4 912	3 795	3 870	4 111	4 198	4 229	4 106	4 106	3 761
- Propios	123	83	77	190 ^e	190 ^e	190 ^e	190	190	190
- Contratados	304	162	141 ^b	141 ^b	141 ^b	- ⁱ	-	-	-
- Fondo Nacional de Infraestructura (FNI) ^a	4 485	3 550	3 652 ^c	3 780 ^{c,f}	3 867 ^f	4 039 ⁱ	3 916	3 916	3 571
Puentes (Metros)	16 834	16 461	16 407	15 980	15 980	15 980	15 980	15 580	12 195
- Propios	8 500	8 606	8 606	8 334 ^g	8 334 ^g	8 334 ^g	8 334	8 334	8 334
- Contratados	1 034	555	555	400 ^h	400 ^h	400 ^h	400	-	-
- Fondo Nacional de Infraestructura (FNI) ^a	7 300	7 300	7 246 ^d	7 246 ^d	7 246	7 246	7 246	7 246	3 861

Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.

^a Anterior a 2008 corresponde a FARAC (consultar glosario de términos).

^b Disminuye debido a que se desincorpora el Libramiento Norte de Chilpancingo-Montaña Baja, el 9 de octubre de 2014.

^c Aumenta debido a que se incorpora a la red FNI el Libramiento Amecameca-Nepantla, el 19 de marzo de 2014.

^d Disminuye debido a que se modificó la longitud del puente Iganacio Zaragoza, conforme al nuevo título de concesión, en agosto de 2014.

^e Considera los accesos a los puentes nacionales.

^f Aumenta debido a que se incorpora el camino directo José del Cabo-Cabo San Lucas, el 5 de noviembre de 2015 y el tramo Guaymas-Hermosillo de la autopista Estación Don-Nogales, a partir del 23 de abril de 2015.

^g Disminuye debido a que se desincorporaron los puentes internacionales Paso del Norte y Lerdo-Stanton, el 30 de diciembre de 2015.

^h Disminuye debido a que se desincorporó el puente internacional Zaragoza-Ysleta, el 30 de diciembre de 2015.

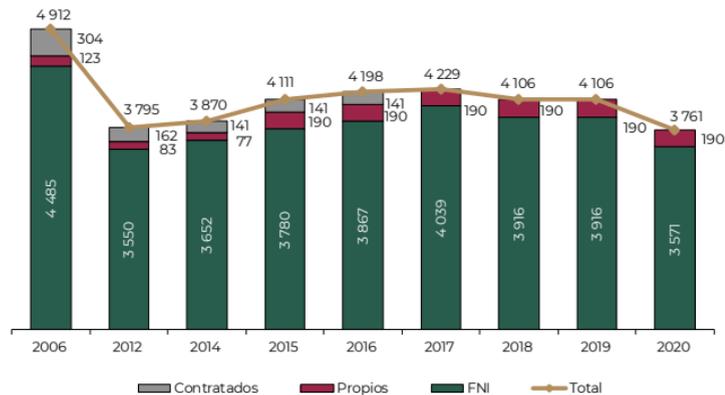
ⁱ Se desincorporaron de esta red y pasaron a la red del Fondo Nacional de Infraestructura las autopistas México-Tizayuca, Libramiento Tulancingo-Nuevo Necaxa y Entronque Tihutlan-Tuxpan a partir del 1o. de enero de 2017.

Fuente: Caminos y Puentes Federales de Ingresos y Servicios Conexos (CAPUFE).



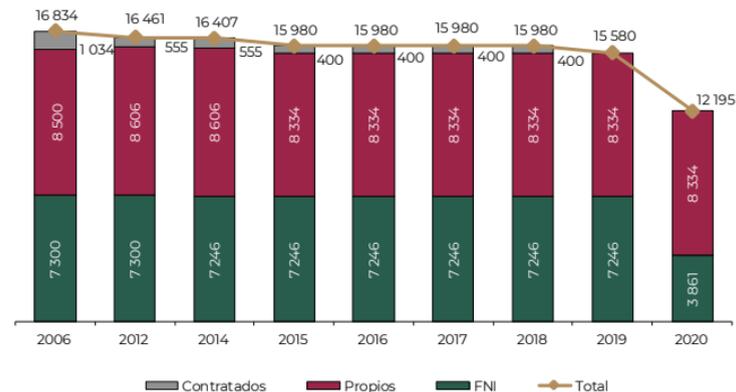
Infraestructura carretera

Longitud de la red de autopistas de cuota a cargo de CAPUFE por tipo de red
Serie anual 2006 y 2012, y de 2014 a 2020
(Kilómetros)



Fuente: Caminos y Puentes Federales de Ingresos y Servicios Conexos (CAPUFE).

Longitud de la red de puentes de cuota a cargo de CAPUFE por tipo de red
Serie anual 2006 y 2012, y de 2014 a 2020
(Metros)



Fuente: Caminos y Puentes Federales de Ingresos y Servicios Conexos (CAPUFE).



**Vehículos registrados en las casetas de Caminos y Puentes
Federales de Ingresos y Servicios Conexos**
Series anual 2018, 2019, 2020 y mensual 2020, 2021
(Miles de vehículos)

Cuadro 13

Infraestructura de CAPUFE	2018	2019	2020	2020										2021		Acumulado Ene.-Feb.
				Mar.	Abr.	May.	Jun.	Jul.	Ago.	Sep.	Oct.	Nov.	Dic.	Ene.	Feb.	
Total	448 649.4	423 980.3	350 655.0	31 912.9	20 690.9	21 605.3	24 722.3	28 641.0	29 221.5	27 875.0	29 479.8	30 879.0	35 201.0	31 535.1^a	28 112.6	59 647.7
Caminos	393 931.4	370 489.9	311 427.5	28 215.4	18 382.3	18 986.2	21 871.0	25 677.5	26 262.4	24 993.7	26 312.3	27 725.7	31 063.5	27 400.7^b	24 988.2	52 388.9
Propios	5 399.9	5 430.9	3 985.5	369.5	200.2	219.3	223.6	269.7	283.2	280.5	442.1	436.7	453.5	474.1	271.1	745.2
Contratados	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fondo Nacional de Infraestructura	388 531.5	365 059.0	307 442.1	27 845.9	18 182.1	18 766.8	21 647.4	25 407.8	25 979.2	24 713.3	25 870.2	27 289.1	30 610.0	26 926.6 ^b	24 717.1	51 643.7
Puentes	54 718.6	53 490.3	39 227.5	3 697.5	2 308.6	2 619.1	2 851.3	2 963.5	2 959.0	2 881.3	3 167.4	3 153.3	4 137.5	4 134.3^a	3 124.5	7 258.8
Propios	49 375.2	48 683.0	36 320.9	3 344.0	2 092.1	2 359.1	2 554.6	2 717.2	2 808.6	2 734.0	3 021.4	3 012.4	3 963.3	3 970.2	2 978.4	6 948.7
Contratados	62.0 ^a	- ^b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fondo Nacional de Infraestructura	5 281.4	4 807.3	2 906.6	353.5	216.5	260.0	296.7	246.3	150.5	147.2	146.1	140.9	174.2	164.1 ^b	146.0	310.1

Nota: Con fecha primero de enero de 2017 se incorpora la Red Contratada al FNI; por lo que queda sin valor alguno ese rubro.

La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.

^a El puente Cucapá continúa en la Red Contratada desde 2017.

^b Los puentes de la Red Contratada se incorporan a la Red del Fondo Nacional de Infraestructura.

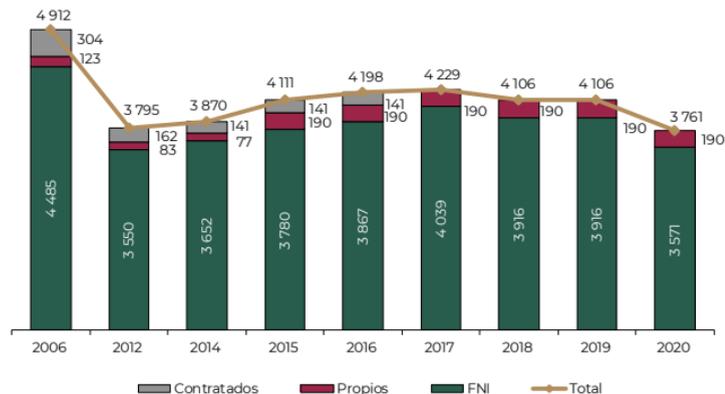
^c Cifra revidada y modificada.

Fuente: Caminos y Puentes Federales de Ingresos y Servicios Conexos (CAPUFE).



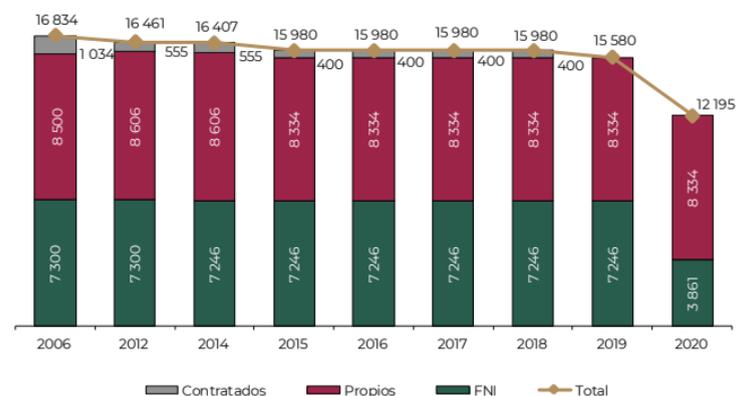
Infraestructura carretera

Longitud de la red de autopistas de cuota a cargo de CAPUFE por tipo de red
Serie anual 2006 y 2012, y de 2014 a 2020
(Kilómetros)



Fuente: Caminos y Puentes Federales de Ingresos y Servicios Conexos (CAPUFE).

Longitud de la red de puentes de cuota a cargo de CAPUFE por tipo de red
Serie anual 2006 y 2012, y de 2014 a 2020
(Metros)



Fuente: Caminos y Puentes Federales de Ingresos y Servicios Conexos (CAPUFE).



**Tránsito diario promedio e ingresos en las autopistas y puentes de cuota
por clase de vehículo**
Series anual 2017, 2018 y 2019 y mensual 2020

Cuadro 14

Clase de vehículo	2017 (TDPA*)	2018 (TDPA*)	2019 (TDPA*)	2020 (TDPM*)												
				Ene.	Feb.	Mar.	Abr.	May.	Jun.	Jul.	Ago.	Sep.	Oct.	Nov.	Dic.	Ene.-Dic.
Aforo vehicular (TDP*)	1 409 762	1 483 746	1 452 874	1 473 012	1 420 020	1 260 800	833 815	857 880	1 026 036	1 150 624	1 215 716	1 217 066	1 289 016	1 341 648	1 462 248	1 217 691^{a,b}
Automóviles	1 002 113	1 048 909	1 019 724	1 043 388	982 290	837 094	511 251	543 109	662 044	767 419	827 968	822 615	866 494	914 126	1 038 937	820 502
Autobuses	66 158	66 192	64 684	63 415	60 356	50 728	23 505	21 501	26 226	29 922	31 926	33 168	36 104	36 791	40 690	37 919
Camiones	341 491	368 644	368 465	366 209	377 373	372 979	299 059	293 270	337 766	353 283	355 822	361 283	386 419	390 731	382 621	359 270
Ingresos (Millones de pesos)	64 034.0	88 928.7	79 079.8	6 692.5	6 298.8	6 243.2	4 274.9	4 398.3	5 150.8	7 135.7	6 040.2	5 872.1	6 472.9	6 593.0	7 295.8	72 467.9^b
Automóviles	29 063.0	35 513.9	34 515.4	2 947.1	2 641.9	2 407.1	1 368.5	1 495.7	1 853.8	2 496.0	2 462.7	2 357.8	2 573.1	2 676.2	3 239.5	28 519.4
Autobuses	4 118.0	5 909.7	4 709.7	395.1	360.9	322.6	134.6	125.5	147.3	234.9	190.8	189.5	215.5	251.4	263.4	2 831.6
Camiones	30 854.0	47 505.1	39 854.7	3 350.2	3 295.9	3 513.5	2 771.8	2 777.1	3 149.6	4 404.8	3 386.7	3 324.7	3 684.3	3 665.4	3 792.9	41 116.9

Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.

Cuadro actualizado al 31 de diciembre de 2020.

* Consultar glosario de términos.

^a Tránsito Diario Promedio Anual.

^b El total acumulado se refiere al número de días que han operado las autopistas.

Fuente: Dirección General de Desarrollo Carretero (DGDC).

Transportes

Autotransporte federal   Transporte ferroviario

Transporte aéreo   Transporte marítimo

  
Transporte multimodal



Flota y años de antigüedad, así como empresas del transporte federal Series mensual 2018 a 2021

Cuadro 15

Concepto	2018	2019	2020	2020								2021			
	Dic.	Dic.	Dic.	Mar.	Abr.	May.	Jun.	Jul.	Ago.	Sep.	Oct.	Nov.	Dic.	Ene.	Feb.
Vehículos de pasajeros	129 315	153 726	156 064	154 670	154 659	154 663	154 797	154 854	155 005	154 974	154 998	155 330	156 064	156 135	156 128
Pasaje	57 599	69 871	69 624	69 953	69 947	69 945	69 959	69 936	69 935	69 802	69 581	69 641	69 624	69 558	69 352
Turismo	71 716	83 855	86 440	84 717	84 712	84 718	84 838	84 918	85 070	85 172	85 417	85 689	86 440	86 577	86 776
Vehículos de carga	982 856	1099 371	1143 940	1111 436	1111 626	1111 879	1112 456	1115 206	1119 301	1124 473	1131 496	1137 719	1143 940	1146 962	1151 624
Unidades motrices	496 057	561 061	580 035	565 809	565 883	565 980	566 042	567 168	569 174	571 367	574 056	576 835	580 035	581 299	583 440
Unidades de arrastre	486 335	537 813	563 400	545 128	545 244	545 400	545 916	547 540	549 631	552 611	556 941	560 383	563 400	565 156	567 677
Grúas industriales	464	497	505	499	499	499	498	498	496	495	499	501	505	507	507
Antigüedad promedio de la flota (Años)^a	15.55	17.34	17.79	18.17	18.17	18.16	18.15	18.12	18.07	18.02	17.93	17.86	17.79	18.74	18.68
Pasaje	11.50	13.61	14.29	14.46	14.46	14.46	14.45	14.44	14.42	14.42	14.40	14.36	14.29	15.27	15.25
Carga	16.60	18.30	18.76	19.15	19.15	19.14	19.14	19.11	19.05	18.99	18.92	18.84	18.76	19.71	19.66
Empresas en servicio															
Permisos de pasajeros	20 149	23 004	23 370	23 160	23 161	23 161	23 163	23 166	23 173	23 202	23 254	23 300	23 370	23 375	23 400
Hombre Camión (1 a 5 unidades)	17 176	19 514	19 806	19 633	19 634	19 634	19 635	19 637	19 641	19 666	19 711	19 746	19 806	19 809	19 844
Pequeña (6 a 30 unidades)	2 409	2 807	2 877	2 839	2 839	2 839	2 839	2 839	2 841	2 846	2 853	2 866	2 877	2 878	2 870
Mediana (31 a 100 unidades)	394	477	477	481	481	481	481	482	481	482	483	480	477	478	478
Grande (Más de 100 unidades)	170	206	210	207	207	207	208	209	209	209	207	208	210	210	208
Permisos de carga	152 487	181 031	184 774	182 332	182 346	182 358	182 393	182 579	182 805	183 098	183 510	184 081	184 774	184 997	185 447
Hombre Camión (1 a 5 unidades)	123 073	147 966	150 512	148 896	148 909	148 915	148 936	149 034	149 165	149 333	149 557	149 978	150 512	150 642	150 941
Pequeña (6 a 30 unidades)	25 189	28 318	29 328	28 639	28 641	28 646	28 662	28 738	28 805	28 918	29 064	29 202	29 328	29 399	29 527
Mediana (31 a 100 unidades)	3 183	3 601	3 753	3 647	3 645	3 645	3 641	3 651	3 675	3 682	3 720	3 724	3 753	3 775	3 793
Grande (Más de 100 unidades)	1 042	1 146	1 181	1 150	1 151	1 152	1 154	1 156	1 160	1 165	1 169	1 177	1 181	1 181	1 186

Nota: El parque vehicular y los permisionarios de Carga disminuyeron, debido a que las Grúas para Arrastre de Vehículos y las Grúas para Arrastre, Salvamento y Depósito de Vehículos se trasladaron a Servicios Auxiliares.

^a Incluye la flota total de carga, pasaje y turismo.

Fuente: Dirección General de Autotransporte Federal (DGAF).


Estadísticas de procesos del autotransporte federal
Series anual 2018, 2019, 2020 y mensual 2020, 2021

Cuadro 16

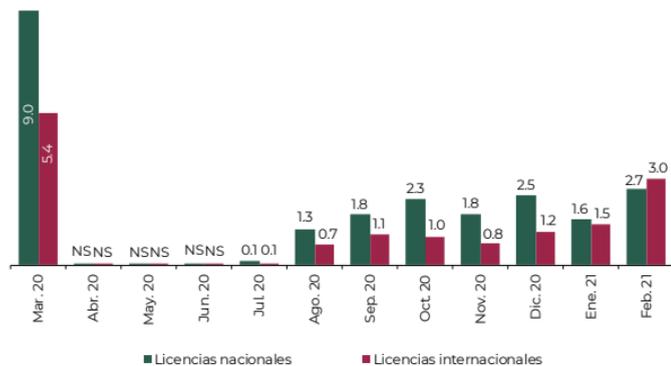
Concepto	2018	2019	2020	2020										2021		Acumulado Ene.-Feb.	
				Mar.	Abr.	May.	Jun.	Jul.	Ago.	Sep.	Oct.	Nov.	Dic.	Ene.	Feb.		
Procesos																	
Trámites de licencias	280 992	267 158	67 167	14 376	49	50	38	166	1 982	2 885	3 347	2 572	3 634	3 062	5 710	8 772	
Variación porcentual ^a	14.5	- 4.9	- 74.9	- 26.8	- 99.7	2.0	- 24.0	336.8	1 094	45.6	16.0	- 23.2	41.3	- 83.4	- 70.9	86.5	
Licencias nacionales	195 190	180 400	43 454	8 999	43	27	30	114	1 251	1 805	2 341	1 796	2 470	1 611	2 679	4 290	
Licencias internacionales	85 802	86 758	23 713	5 377	6	23	8	52	731	1 080	1 006	776	1 164	1 451	3 031	4 482	
Conductores capacitados	210 460	197 744	102 837	17 167	2 268	4 187	5 453	2 791	2 244	6 894	9 191	8 518	7 445	8 249	10 821	19 070	
Variación porcentual ^a	24.9	- 6.0	- 48.0	- 10.4	- 86.8	84.6	30.2	- 48.8	- 19.6	207.2	33.3	- 7.3	- 12.6	- 52.9	- 43.6	31.2	
Carga	180 715	169 235	85 300	13 662	1 829	3 314	4 370	2 211	1 848	6 146	7 955	7 308	6 302	7 241	9 490	16 731	
Pasaje	29 745	28 509	17 537	3 505	439	873	1 083	580	396	748	1 236	1 210	1 143	1 008	1 331	2 339	
Supervisiones	198 021	187 947	71 710	9 484	2 495	1 395	1 354	1 076	5 271	6 911	7 980	7 537	5 516	4 918	8 624	13 542	
Variación porcentual ^a	- 12.6	- 5.1	- 61.8	- 26.4	- 73.7	- 44.1	- 2.9	- 20.5	389.9	31.1	15.5	- 5.6	- 26.8	- 49.8	- 33.1	75.4	
Verificaciones	193 610	183 855	70 606	9 281	2 495	1 395	1 354	1 076	5 235	6 869	7 888	7 405	5 394	4 857	8 444	13 301	
Inspecciones	4 411	4 092	1 104	203	0	0	0	0	36	42	92	132	122	61	180	241	
Trámites de permisos	148 485	155 293	95 921	11 849	353	358	1 841	5 370	7 970	10 567	12 198	10 914	11 872	8 108	10 960	19 068	
Variación porcentual ^a	- 3.6	4.6	- 38.2	- 8.6	- 97.0	1.4	414.2	191.7	48.4	32.6	15.4	- 10.5	8.8	- 22.5	- 9.9	35.2	
Carga	131 056	136 853	87 355	10 672	346	346	1 683	5 012	7 354	9 904	11 419	9 968	10 463	7 570	10 229	17 799	
Pasaje y turismo	17 429	18 440	8 566	1 177	7	12	158	358	616	663	779	946	1 409	538	731	1 269	

^a Variación porcentual Anual y mensual.

Fuente: Dirección General de Autotransporte Federal (DGAFF).



Trámites de licencias Serie mensual 2020 y 2021 (Miles)



NS No significativo.
Fuente: Dirección General de Autotransporte Federal (DGAF).

Trámites de permisos Serie mensual 2020 y 2021 (Miles)



NS No significativo.
Fuente: Dirección General de Autotransporte Federal (DGAF).



**Estadísticas del programa de financiamiento
de vehículos nuevos**
Serie anual de 2013 a 2019

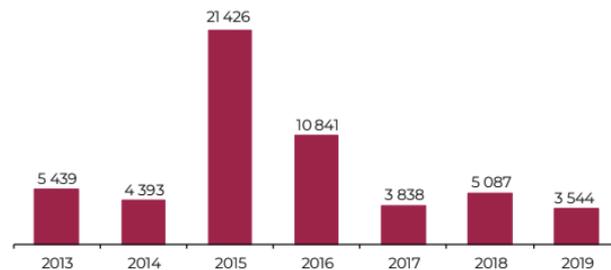
Cuadro 17

Concepto	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019 ^a
Unidades financiadas	5 439	4 393	21 426	10 841	3 838	5 087	3 544
Empresas beneficiadas	2 859	2 246	13 632	5 750	2 074	1 488	327
Montos financiados (Millones de pesos)	4 796	4 046	7 857	8 546	4 822	6 936	3 769

^a Cifra a junio 2019.

Fuente: Nacional Financiera (NAFIN) a través de la Dirección General de Autotransporte Federal (DGAF).

Unidades financiadas
Serie anual de 2013 a 2019
Total = 54 568



Fuente: Nacional Financiera (NAFIN) a través de la Dirección General de Autotransporte Federal (DGAF).



Parque vehicular por clase y/o modalidad Serie mensual de 2018 a 2021

Cuadro 18

Empresas en Servicio	2018	2019	2020	2020												2021	
	Dic.	Dic.	Dic.	Mar.	Abr.	May.	Jun.	Jul.	Ago.	Sep.	Oct.	Nov.	Dic.	Ene.	Feb.		
Carga	982 856	1 099 371	1 143 940	1 111 436	1 111 626	1 111 879	1 112 456	1 115 206	1 119 301	1 124 473	1 131 496	1 137 719	1 143 940	1 146 962	1 151 624		
Unidades motrices	496 057	561 061	580 035	565 809	565 883	565 980	566 042	567 168	569 174	571 367	574 056	576 835	580 035	581 299	583 440		
Unidades de arrastre	486 335	537 813	563 400	545 128	545 244	545 400	545 916	547 540	549 631	552 611	556 941	560 383	563 400	565 156	567 677		
Grúas industriales	464	497	505	499	499	499	498	498	496	495	499	501	505	507	507		
Pasaje	57 599	69 871	69 624	69 953	69 947	69 945	69 959	69 936	69 935	69 802	69 581	69 641	69 624	69 558	69 352		
Autobús	47 780	56 256	56 274	56 281	56 275	56 275	56 291	56 269	56 348	56 341	56 245	56 253	56 274	56 230	56 059		
Automóvil	6 994	9 149	8 916	9 189	9 189	9 187	9 187	9 193	9 127	9 019	8 933	8 958	8 916	8 897	8 871		
Camioneta	2 508	2 965	2 933	2 982	2 982	2 982	2 980	2 973	2 959	2 941	2 902	2 929	2 933	2 930	2 921		
Midibus	78	77	77	77	77	77	77	77	77	77	77	77	77	77	77		
Minibús o microbús	239	1 424	1 424	1 424	1 424	1 424	1 424	1 424	1 424	1 424	1 424	1 424	1 424	1 424	1 424		
Turismo	71 716	83 855	86 440	84 717	84 712	84 718	84 838	84 918	85 070	85 172	85 417	85 689	86 440	86 577	86 776		
Chofer guía	2 565	1 747	1 736	1 755	1 755	1 755	1 748	1 747	1 745	1 746	1 739	1 734	1 736	1 727	1 728		
De excursión	38 415	50 432	52 012	50 794	50 796	50 805	50 878	50 966	51 089	51 196	51 341	51 472	52 012	52 149	52 301		
Turístico	4 053	3 858	3 877	3 867	3 864	3 864	3 863	3 857	3 866	3 879	3 877	3 876	3 877	3 874	3 880		
Turístico de lujo	26 683	27 818	28 815	28 301	28 297	28 294	28 349	28 348	28 370	28 351	28 460	28 607	28 815	28 827	28 867		
Arrendamiento	49 572	52 327	54 391	53 371	53 371	53 371	53 261	53 163	53 287	53 424	53 970	54 269	54 391	54 360	54 310		
Unidades motrices	15 554	16 663	18 007	17 361	17 361	17 361	17 359	17 331	17 331	17 563	17 784	17 914	18 007	17 957	17 889		
Unidades de arrastre	34 018	35 664	36 384	36 010	36 010	36 010	35 902	35 832	35 866	35 861	36 186	36 355	36 384	36 403	36 421		
Transfer	32 347	36 411	41 350	37 361	37 347	37 357	37 602	37 789	38 293	38 873	39 635	40 502	41 350	41 827	42 420		
Camiones	2 235	2 427	2 551	2 487	2 485	2 485	2 485	2 489	2 504	2 521	2 539	2 550	2 551	2 555	2 569		
Tractocamiones	30 111	33 984	38 799	34 874	34 862	34 872	35 117	35 300	35 789	36 352	37 095	37 952	38 799	39 272	39 851		
Semiremolques	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-		
Transporte privado	98 587	106 487	111 240	108 669	108 660	108 677	108 707	109 159	109 552	109 955	110 456	110 890	111 240	111 478	111 699		
Carga	94 864	102 021	106 486	104 084	104 076	104 093	104 123	104 554	104 940	105 315	105 781	106 174	106 486	106 698	106 898		
Pasaje	3 723	4 466	4 754	4 585	4 584	4 584	4 584	4 605	4 612	4 640	4 675	4 716	4 754	4 780	4 801		
Paquetería y mensajería	2 947	3 564	4 181	3 660	3 660	3 660	3 668	3 674	3 711	3 786	3 940	3 095	4 181	4 220	4 274		
Camiones	2 618	3 102	3 612	3 174	3 174	3 174	3 179	3 183	3 208	3 253	3 405	2 542	3 612	3 642	3 689		
Camioneta	329	462	569	486	486	486	489	491	503	533	535	553	569	578	585		
Servicio auxiliar	12 185	10 900	11 229	10 997	11 000	11 000	11 005	11 018	11 047	11 057	11 100	11 132	11 229	11 245	11 257		
Grúas	11 369	10 222	10 542	10 319	10 322	10 322	10 327	10 340	10 368	10 374	10 417	10 450	10 542	10 557	10 566		
Semiremolques	12	17	17	17	17	17	17	16	17	17	17	17	17	17	17		
Otros	804	661	670	661	661	661	661	662	662	666	666	665	670	671	674		

Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.
Fuente: Dirección General de Autotransporte Federal (DGAF).



Pasajeros y carga de autotransporte federal
Serie anual 2006, 2012 y de 2014 a 2020

Cuadro 19

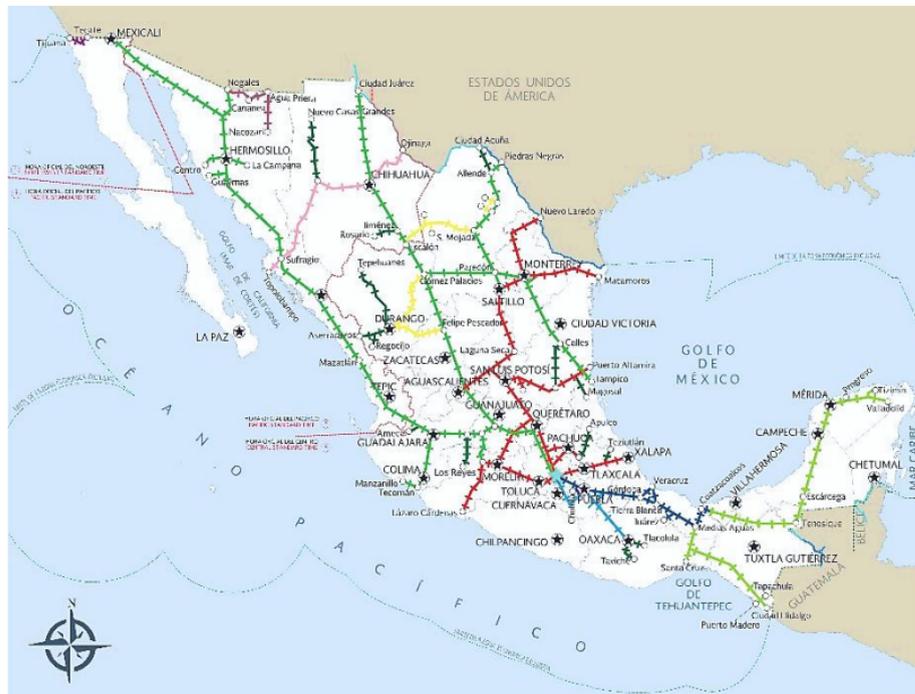
Unidad de medida	2006	2012	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020 ^a
Pasajeros transportados (Millones)	3 050	3 363	3 459	3 558	3 623	3 701	3 773	3 749	2 277
Pasajeros-kilómetro transportados (Millones)	436 999	480 690	494 128	508 498	518 368	528 694	538 603	535 699	326 498
Toneladas transportadas (Miles)	445 449	498 147	511 340	522 990	535 548	546 588	556 411	552 318	512 726
Toneladas-kilómetro transportadas (Millones)	209 392	233 464	239 710	245 136	251 122	256 136	260 642	258 684	240 394

^a Datos definitivos al cierre de 2020.

Fuente: Dirección General de Autotransporte Federal (DGAF).



Sistema ferroviario



SIMBOLOGÍA FERROCARRILES

EMPRESAS

CONCESIONADAS

NO CONCESIONADAS

-  Kansas City Southern de México, S.A de C.V.
-  Ferrocarril Mexicano, S.A. de C.V.
-  Ojinaga - Topolobampo
-  Vía Corta Nacoziari
-  Ferrosur, S.A. de C.V.
-  Sureste
-  Oaxaca - Sur
-  Gobierno del Estado de Puebla
-  Ruta Cholula - Puebla
-  Línea Coahuila - Durango, S.A. de C.V.
-  Ferrocarril y Terminal del Valle de México, S.A de C.V.
-  Coahuila - Durango
-  Ferrocarril del Istmo de Tehuantepec (FIT), S.A. de C.V.
-  - Vía Troncal del Istmo de Tehuantepec
-  - Vía Corta Oaxaca
-  Administradora de la Vía Corta Tijuana - Tecate
- Vía Corta Tijuana - Tecate

Líneas Remanentes



Longitud de vías y equipo del transporte ferroviario
Serie anual 2006, 2012 y de 2014 a 2020

Cuadro 20

Concepto	2006	2012	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020 ^P
Longitud de vías (Kilómetros)	26 662	26 727	26 727	26 727	26 891	26 914	26 914	26 914	26 914
Principales	20 687	20 722	20 722	20 722	20 803	20 826	20 826	20 826	20 826
Secundarias	4 420	4 450	4 450	4 450	4 533	4 533	4 533	4 533	4 533
Particulares	1 555	1 555	1 555	1 555	1 555	1 555	1 555	1 555	1 555
Equipo ferroviario									
Carros de carga ^a	32 013	29 318	30 855	32 054	31 627	32 454	32 286	31 364	31 668
Coches de pasajeros ^b	60	129	128	130	123	137	148	147	ND
Locomotoras ^c	1 245	1 231	1 207	1 280	1 298	1 295	1 274	1 217	1 196

^a Únicamente se considera la flota operable.

^b Incluye los coches en servicio activo y fuera de servicio.

^c Incluye el equipo en servicio activo y fuera de servicio.

^P Cifras preliminares.

ND No disponible.

Fuente: Agencia Reguladora del Transporte Ferroviario (ARTF).



Transporte ferroviario

Vía concesionada y personal empleado en el sistema ferroviario Serie anual 2017, 2018 y 2019

Cuadro 21

Concepto	2017	2018	2019	Comparativo (%)	
				18/17	19/18
Kilómetros de vía por empresa concesionaria	17 385	17 385	17 440	0.0	0.3
Kansas City Southern de México ^a	4 250	4 250	4 312	0.0	1.5
Ferrocarril Mexicano ^a	8 122	8 122	8 130	0.0	0.1
FERROSUR ^a	1 823	1 607	1 823	- 11.8	13.4
Ferrocarril y Terminal del Valle de México ^a	287	287	302	0.0	5.2
Línea Coahuila-Durango	996	996	763	0.0	- 23.4
Compañía de Ferrocarriles Chiapas-Mayab ^a	1 605	0	0	- 100.0	0.0
Administradora de la Vía Corta Tijuana-Tecate	71	71	71	0.0	0.0
Ferrocarril del Istmo de Tehuantepec ^{a, b}	222	2 044	2 031	820.7	- 0.6
Gobierno del Estado de Puebla, Ruta Puebla-Cholula	8	8	8	0.0	0.0
Personal empleado	15 736	15 669	15 596	- 0.4	- 0.5
Personal operativo	12 223	12 173	12 134	- 0.4	- 0.3
Personal de confianza	3 513	3 496	3 462	- 0.5	- 1.0

Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.

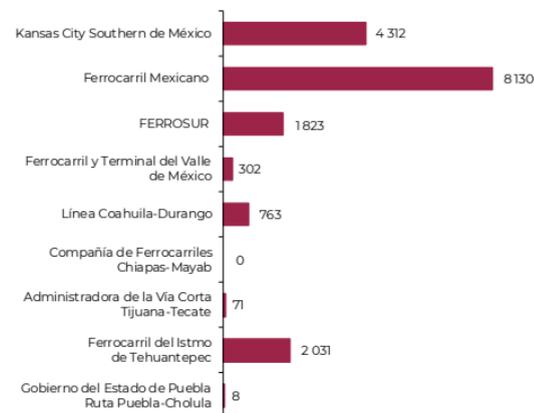
Actualización realizada de conformidad con las modificaciones al título de concesión y asignación pública en el DOF hasta 2018.

^a Conforme a la normatividad algunos tramos de las vías concesionadas fueron dados de baja, reintegrándolos a la red de jurisdicción federal, ya que por su poca demanda no son costeables.

^b A partir de 2018 entró el vigor la Modificación al Título de Asignación de la empresa Ferrocarril del Istmo de Tehuantepec (FIT), con lo que ahora se incluye en su red la operación de la Línea Chiapas Mayab.

Fuente: Agencia Reguladora del Transporte Ferroviario (ARTF).

Kilómetros de vía troncal por empresa concesionaria 2019



Fuente: Agencia Reguladora del Transporte Ferroviario (ARTF).


Inversión pública y privada en infraestructura ferroviaria
Serie anual de 2012 a 2018 y programado 2019

Cuadro 22

(Millones de pesos)

Inversión	Observado							Total ejercido 2012-2018	Programado 2019
	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018		
Total	10 033	11 660	16 344	19 416	26 621	29 275	26 718	140 067	6 859
Variación porcentual anual	- 10.6	16.2	40.2	18.8	37.1	10.0	- 8.7		
Pública ^a	4 255	3 599	9 918	9 910	20 452	24 917	20 010 ^b	93 061	3 727 ^c
Privada	5 778	8 061	6 426	9 506	6 169	4 358	6 708	47 006	3 132 ^d

^a Cifras ejercidas del cierre definitivo exclusivamente de inversión pública ferroviaria de la Dirección General de Desarrollo Ferroviario y Multimodal de 2012 a 2017.

^b Las cifras corresponden a las del cierre definitivo reportadas en la cuenta pública del ejercicio, exclusivamente de inversión pública ferroviaria de la DGDFM sin considerar los recursos reasignados al gobierno de la Ciudad de México y Nuevo León.

^c Las cifras reportadas refieren al presupuesto Modificado-Autorizado en el Sistema de Contabilidad y Presupuesto de la SHCP al 27 de junio del 2019.

^d Se refiere al compromiso de inversión establecido en los Planes de Negocio respectivos de los concesionarios y asignatorios en dicho año.

Fuente: Elaboración de la Dirección General de Desarrollo Ferroviario y Multimodal (DGDFM) con base en cifras del Sistema de Contabilidad y Presupuesto de la SHCP de 2012 a 2018.

Para 2012 se utilizó el Módulo de Adecuaciones Presupuestarias.



Transporte ferroviario

Transporte ferroviario de carga
Series anual 2018, 2019, 2020 y mensual 2020, 2021

Cuadro 23

Concepto	2018	2019	2020	Var. % 20/19	2020										2021		Acumulado Ene.-Feb.
					Mar.	Abr.	May.	Jun.	Jul.	Ago.	Sep.	Oct.	Nov.	Dic.	Ene.	Feb. ^p	
Transporte de carga																	
Carros cargados (Miles)	2 192	2 093	1 928	-7.8	172	131	135	157	165	168	166	166	163	162	167	151	318
Toneladas (Miles)	128 034	125 185	120 381	-3.8	10 839	9 181	8 958	9 414	10 156	10 141	10 011	10 305	10 381	10 425	10 668	9 383	20 051
Toneladas-km (Millones)	87 924	89 049	86 224	-3.2	7 720	6 564	6 600	6 839	7 381	7 449	7 046	7 335	7 353	7 353	7 659	6 634	14 293
Distancia media (Km) *	687	711	716	0.7	712	715	737	726	727	735	704	712	708	705	718	707	713
Movimiento de carga (Miles de toneladas)	128 034	125 185	120 381	- 3.8	10 839	9 181	8 958	9 414	10 156	10 141	10 011	10 305	10 381	10 425	10 668	9 383	20 051
Tráfico internacional	91 500	88 290	84 225	- 4.6	7 922	6 629	5 926	6 235	6 901	7 000	6 985	7 385	7 339	7 109	7 494	6 402	13 896
Importación	67 165	66 019	62 917	-4.7	5 922	5 318	4 655	4 464	5 001	5 169	5 077	5 455	5 413	5 389	5 677	4 941	10 618
Exportación	24 335	22 271	21 308	-4.3	1 999	1 311	1 270	1 771	1 900	1 830	1 908	1 930	1 925	1 720	1 817	1 461	3 278
Tráfico local	36 534	36 895	36 157	- 2.0	2 917	2 552	3 033	3 179	3 255	3 141	3 025	2 920	3 042	3 317	3 174	2 981	6 156
Movimiento de carga (Millones de toneladas-km)	87 924	89 049	86 224	- 3.2	7 720	6 564	6 600	6 839	7 381	7 449	7 046	7 335	7 353	7 353	7 659	6 634	14 293
Tráfico internacional	60 817	60 266	59 078	- 2.0	5 601	4 531	4 166	4 301	4 889	5 038	4 865	5 204	5 195	5 130	5 361	4 477	9 837
Importación	47 763	48 751	48 424	-0.7	4 535	3 930	3 608	3 442	3 953	4 083	3 915	4 235	4 252	4 262	4 494	3 727	8 220
Exportación	13 054	11 515	10 655	-7.5	1 066	601	559	859	936	955	950	969	943	868	867	750	1 617
Tráfico local	27 106	28 783	27 145	- 5.7	2 119	2 033	2 434	2 538	2 491	2 411	2 181	2 131	2 157	2 223	2 298	2 157	4 455

Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.

* Se refiere a la división de Toneladas-Kilómetros (millones) entre Toneladas (miles) por 1000.

^p Cifras preliminares.

Fuente: Agencia Reguladora del Transporte Ferroviario (ARTF).


Movimiento de carga por vía férrea y empresa concesionada
 Series anual 2018, 2019, 2020 y mensual 2020, 2021

Cuadro 24

Concepto	2018	2019	2020	Var. % 20/19	2020										2021		Acumulado Ene.-Feb.
					Mar.	Abr.	May.	Jun.	Jul.	Ago.	Sep.	Oct.	Nov.	Dic.	Ene. ^P	Feb. ^P	
Miles de toneladas	128 034	125 185	120 381	- 3.8	10 839	9 181	8 958	9 414	10 156	10 141	10 011	10 305	10 381	10 425	10 668	9 383	20 051
Kansas City Southern de México	43 607	44 241	43 996	- 0.6	3 989	3 046	2 964	3 299	3 614	3 720	4 075	3 960	3 792	3 898	4 020	3 369	7 389
Ferrocarril Mexicano	61 790	59 903	58 036	- 3.1	5 227	4 587	4 579	4 750	4 968	4 994	4 534	4 749	5 017	4 883	5 145	4 573	9 718
FERROSUR	15 926	14 980	13 353	- 10.9	1 165	1 233	1 046	1 032	1 194	1 028	1 007	1 198	1 023	1 069	1 117	1 037	2 154
Ferrocarril y Terminal del Valle de México	2 561	2 154	2 342	8.7	195	80	142	123	179	188	219	187	376	348	177	235	412
Línea Coahuila-Durango	3 459	3 114	2 206	- 29.1	192	186	181	176	177	186	160	179	157	197	187	161	348
Ferrocarril del Istmo de Tehuantepec	527	649	304	- 53.2	56	38	35	20	14	14	1	16	7	18	5	NS	5
Administración Vía Corta Tijuana-Tecate	164	145	145	0.0	14	12	11	13	10	11	15	17	10	13	17	8	25
Millones de toneladas-kilómetros	87 924	89 049	86 224	- 3.2	7 720	6 564	6 600	6 839	7 381	7 449	7 046	7 335	7 353	7 353	7 659	6 634	14 293
Kansas City Southern de México	29 940	30 160	29 599	- 1.9	2 720	2 092	1 956	2 179	2 429	2 487	2 750	2 713	2 476	2 626	2 720	2 289	5 009
Ferrocarril Mexicano	48 398	50 095	49 092	- 2.0	4 309	3 811	4 071	4 081	4 259	4 329	3 737	4 023	4 313	4 157	4 347	3 774	8 121
FERROSUR	8 062	7 253	6 601	- 9.0	550	577	490	505	617	579	516	543	515	518	544	527	1 072
Ferrocarril y Terminal del Valle de México	96	75	82	9.0	8	2	5	4	7	9	9	8	11	9	7	8	15
Línea Coahuila-Durango	849	793	531	- 33.1	49	48	49	49	47	40	33	43	34	37	37	33	70
Ferrocarril del Istmo de Tehuantepec	576	670	316	- 52.8	85	33	28	20	23	6	1	5	3	6	3	2	5
Administración Vía Corta Tijuana-Tecate	3	3	3	0.0	NS	NS	NS	NS	NS	NS	NS	NS	NS	NS	NS	NS	NS

Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.

^P Cifras preliminares.

NS No significativo.

Fuente: Agencia Reguladora del Transporte Ferroviario (ARTF).



Transporte ferroviario

Transporte ferroviario de pasajeros por tipo de servicio y clase
Series anual 2018, 2019, 2020 y mensual 2020, 2021

Cuadro 25

Servicio	2018 ^R	2019	2020	Var. % 20/19	2020										2021		Acumulado Ene.-Feb.
					Mar.	Abr.	May.	Jun.	Jul.	Ago.	Sep.	Oct.	Nov.	Dic.	Ene.	Feb. ^P	
Movimiento de pasajeros (Miles)	57 757	57 511	29 664	- 48.4	3 638	1 261	1 163	1 432	1 831	2 050	2 100	2 366	2 232	2 213	1 782	1 839	3 621
Interurbano	302	375	182	- 51.6	18	5	5	6	9	11	13	15	15	19	16	11	27
Suburbano	57 455	57 136	29 482	- 48.4	3 620	1 256	1 158	1 426	1 822	2 039	2 087	2 352	2 218	2 194	1 767	1 828	3 594
Movimiento de pasajeros-kilómetros (Millones)	1 591	1 571	523	- 66.7	75	10	8	13	20	25	27	32	30	30	21	23	43
Interurbano	65	65	32	- 50.4	3	1	1	1	2	2	2	3	2	4	3	2	6
Suburbano	1 526	1 506	491	- 67.4	72	9	7	11	18	23	24	30	28	26	17	20	37
Movimiento de pasajeros en servicio interurbano por clase (Miles)	302	375	182	- 51.6	18	5	5	6	9	11	13	15	15	19	16	11	27
Especial turístico	119	105	48	- 54.2	5	1	1	1	1	2	3	4	3	6	5	3	9
Económica turística	131	209	93	- 55.4	9	1	2	2	4	6	7	8	8	8	6	5	11
Económica social	53	61	40	- 33.9	4	3	3	3	3	3	3	3	3	4	4	3	8

Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.

^P Cifras preliminares.

^R Cifras revisadas y modificadas.

Fuente: Agencia Reguladora del Transporte Ferroviario (ARTF).



Movimiento mensual de pasajeros y carga por vía férrea
Serie mensual de 2019, 2020 y 2021

Cuadro 26

Concepto	2019	2020	2021 ^P	Comparativo (%) ^a	
				20/19	21/20
Movimiento de pasajeros (Millones de pasajeros)	57.5	29.7	3.6	- 48.4	- 61.4
Enero	4.8	4.7	1.8	- 2.1	- 62.3
Febrero	4.6	4.7	1.8	1.3	- 60.5
Marzo	4.9	3.6		- 26.3	
Abril	4.5	1.3		- 72.0	
Mayo	4.9	1.2		- 76.1	
Junio	4.5	1.4		- 68.3	
Julio	4.6	1.8		- 59.9	
Agosto	5.1	2.0		- 59.8	
Septiembre	4.8	2.1		- 56.1	
Octubre	5.3	2.4		- 55.4	
Noviembre	4.9	2.2		- 54.9	
Diciembre	4.6	2.2		- 51.5	

Concepto	2019	2020	2021 ^P	Comparativo (%) ^a	
				20/19	21/20
Movimiento de carga (Millones de toneladas)	125.2	120.4	20.1	- 3.8	- 2.5
Enero	9.9	10.3	10.7	3.8	3.9
Febrero	9.2	10.3	9.4	11.4	- 8.9
Marzo	10.6	10.8		2.4	
Abril	10.5	9.2		- 12.8	
Mayo	11.0	9.0		- 18.3	
Junio	10.4	9.4		- 9.3	
Julio	11.2	10.2		- 8.9	
Agosto	11.1	10.1		- 8.6	
Septiembre	10.3	10.0		- 2.9	
Octubre	10.7	10.3		- 3.7	
Noviembre	10.3	10.4		1.0	
Diciembre	10.0	10.4		3.8	

Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.

El cálculo de las variaciones se efectúa considerando todos los decimales que reportan las áreas.

^a Comparativo porcentual con relación a periodo similar del año pasado.

^P Cifras preliminares.

Fuente: Agencia Reguladora del Transporte Ferroviario (ARTF).

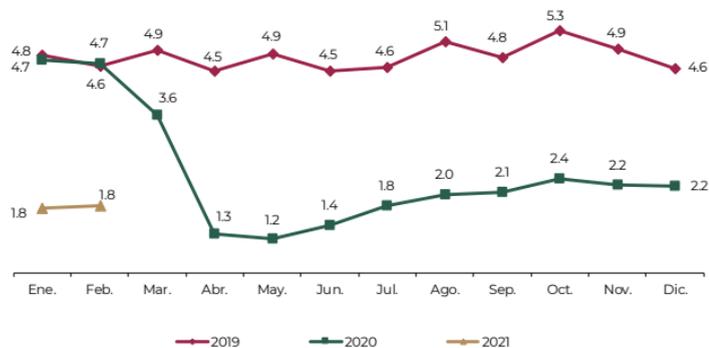


Transporte ferroviario

Pasajeros transportados en el Sistema Ferroviario Mexicano

Serie mensual de 2019 a 2021

(Millones de pasajeros)



Fuente: Agencia Reguladora del Transporte Ferroviario (ARTF).

Toneladas transportadas en el Sistema Ferroviario Mexicano

Serie mensual de 2019 a 2021

(Millones de toneladas)



Fuente: Agencia Reguladora del Transporte Ferroviario (ARTF).



Lineas aéreas nacionales

Tipo de servicio Línea aérea	Tipo de servicio Línea aérea
<p>Pasajeros y Carga</p> <ul style="list-style-type: none"> 1.- aéreo calafia 2.- Aeromar 3.- Aeroméxico (aerovías de México) 4.- Aeroméxico Connect (Aeroliteral) 5.- Interjet (ABC Aerolíneas) 6.- Volaris (Concesionaria Vuela Cía. De Aviacion) 	<p>Exclusiva de carga</p> <ul style="list-style-type: none"> 1.- Aerounión(Autotrasportes de carga Unión) 2.- Estafeta (Carga Aérea) 3.- Mas Air (Mas de Carga)
<p>Exclusiva de pasajeros</p> <ul style="list-style-type: none"> 1.- Magnicharters (grupo Aéreo Monterrey) 2.- Viva Aerobus (Aeroenlaces) 3.- trasporters Aéreos Regionales (TAR) 	<p>Fletamento de pasajeros y carga</p> <ul style="list-style-type: none"> 1.- Aerolíneas Damojh
	<p>Fletamentos exclusiva de carga</p> <ul style="list-style-type: none"> 1.- Aeronaves TSM 2.- Aeroservicios de la Costa



Pasajeros atendidos, operaciones registradas y consumo de combustible en los aeropuertos de ASA y Grupos Aeroportuarios Series anual 2018, 2019, 2020 y mensual 2020, 2021

Cuadro 27

Concepto	2018	2019	2020	2020										2021		Acumulado Ene.-Feb.
				Mar.	Abr.	May.	Jun.	Jul.	Ago.	Sep.	Oct.	Nov.	Dic.	Ene.	Feb. ^P	
Pasajeros atendidos (Miles)	149 178.4	158 098.6	78 077.5	9 053.8	964.8	922.2	2 154.4	4 206.6	5 316.7	5 767.7	6 982.9	7 726.9	8 671.1	7 560.2	5 905.3	13 465.5
Nacional	99 231.5	106 833.8	56 970.3	6 145.7	846.3	802.1	1 826.1	3 420.0	4 327.3	4 730.4	5 538.2	5 952.7	6 405.4	5 492.3	4 515.3	10 007.5
Internacional	49 946.9	51 264.8	21 107.2	2 908.1	118.6	120.1	328.4	786.7	989.4	1 037.3	1 444.8	1 774.2	2 265.7	2 067.9	1 390.0	3 457.9
Operaciones registradas (Miles)	1 978.4	1 964.8	1 252.3	139.8	39.6	41.1	59.4	86.4	95.5	98.7	113.0	122.6	131.4	125.9	106.5	232.4
Nacionales	1 515.1	1 508.8	993.1	105.8	33.4	35.1	50.2	72.9	80.1	82.8	92.3	97.2	99.9	93.6	80.0	173.6
Internacionales	463.3	456.0	259.1	34.0	6.2	6.0	9.2	13.5	15.4	16.0	20.7	25.4	31.5	32.3	26.5	58.8
Consumo de combustible (Millones de litros)	4 972.5	4 968.8	2 700.1	334.8	69.5	69.3	105.5	160.2	184.5	192.4	225.8	228.4	289.9	271.3	222.1	493.5
Turbosina	4 946.1	4 939.0	2 676.1	332.3	67.9	67.7	103.8	158.2	182.5	190.3	223.7	226.6	287.7	269.2	220.2	489.4
Gasavión	26.4	29.8	24.1	2.4	1.6	1.6	1.7	2.0	2.0	2.0	2.1	1.7	2.2	2.1	2.0	4.1

Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.

^P Cifras preliminares.

Fuente: Aeropuertos y Servicios Auxiliares (ASA).



Pasajeros y carga transportados por las empresas aéreas en servicio regular nacional e internacional

Cuadro 28

Series anual 2018, 2019, 2020 y mensual 2020, 2021

Concepto	2018	2019	2020	2020										2021		
				Mar.	Abr.	May.	Jun.	Jul.	Ago.	Sep.	Oct.	Nov.	Dic.	Ene.	Feb.	Acumulado Ene.-Feb.
Pasajeros transportados (Miles)	96 406	101 389	48 075	5 887	509	489	1 181	2 412	3 036	3 283	4 067	4 569	5 258	4 604	3 515	8 119
Nacional	49 535	53 531	28 232	3 142	413	386	886	1 673	2 120	2 318	2 709	2 920	3 140	2 703	2 222	4 925
Internacional	46 871	47 857	19 842	2 745	96	103	295	739	915	965	1 358	1 649	2 118	1 901	1 293	3 194
Carga transportada (Miles de toneladas)	830	774	641	56	34	39	43	47	52	57	66	68	66	64	60	124
Nacional	130	125	94	8	4	5	6	7	8	9	10	10	11	8	8	16
Internacional	700	649	547	48	29	34	37	40	45	48	57	58	56	55	52	107

Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.

Fuente: Agencia Federal de Aviación Civil (AFAC).



Pasajeros transportados por las empresas aéreas (Servicio regular mensual 2020 y 2021) (Miles)



Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total debido al redondeo de las cifras.
Fuente: Agencia Federal de Aviación Civil (AFAC).

Carga transportada por las empresas aéreas (Servicio regular mensual 2020 y 2021) (Miles de toneladas)



Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total debido al redondeo de las cifras.
Fuente: Agencia Federal de Aviación Civil (AFAC).



Pasajeros transportados en servicio regular por las líneas aéreas nacionales
Series anual 2018, 2019, 2020 y mensual 2020, 2021

Cuadro 29

(Miles de pasajeros)

Línea aérea	2018	2019	2020	2020										2021		Acumulado Ene.-Feb.
				Mar.	Abr.	May.	Jun.	Jul.	Ago.	Sep.	Oct.	Nov.	Dic.	Ene.	Feb.	
Total líneas aéreas nacionales	64 570	69 938	34 133	3 932	449	411	996	1 911	2 424	2 615	3 073	3 347	3 753	3 256	2 523	5 779
Variación porcentual	10.3	8.3	- 51.2	- 26.0	- 88.6	- 8.5	142.6	91.8	26.9	7.9	17.5	8.9	12.1	- 13.2	- 22.5	- 48.5 ^a
Aeroméxico	12 251	11 632	5 173	572	61	51	141	252	323	372	463	520	611	642	522	1 164
Aeroméxico Connect	9 509	8 937	4 225	464	87	80	97	255	311	326	396	396	492	438	365	804
Interjet ^b	13 880	15 317	3 556	822	25	15	25	39	39	42	33	18	4	0	0	0
Volaris	17 013	20 375	13 013	1 269	182	167	513	897	1 101	1 142	1 299	1 463	1 546	1 351	989	2 340
Viva Aerobus	9 408	11 281	7 284	705	90	90	202	418	586	665	804	863	998	760	590	1 350
Magnicharters	872	784	302	23	1	NS	5	25	31	31	30	37	46	19	14	33
Aeromar	722	800	336	42	3	5	9	18	23	21	27	29	32	26	22	47
Transportes Aéreos Regionales	605	556	177	26	NS	1	2	4	7	12	15	14	17	14	12	26
Aéreo Calafia	310	256	68	9	1	1	2	3	4	5	6	7	7	7	8	15

Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.

^a Variación porcentual con relación a período similar del año pasado.

^b Interjet suspendió operaciones a partir del 11 de diciembre de 2020.

NS No significativo.

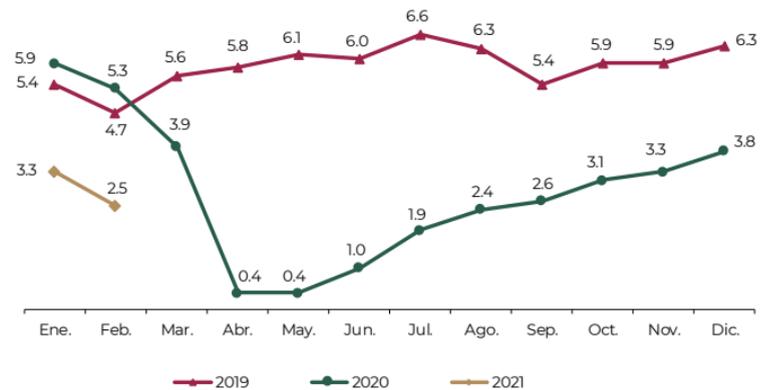
Fuente: Agencia Federal de Aviación Civil (AFAC).



Pasajeros transportados por las líneas aéreas nacionales

Serie mensual de 2019 a 2021

(Millones de pasajeros)



Fuente: Agencia Federal de Aviación Civil (AFAC).



**Pasajeros transportados por las líneas aéreas internacionales en servicio regular
por región y principales líneas aéreas**
Series anual 2018, 2019, 2020 y mensual 2020, 2021

Cuadro 30

(Miles de pasajeros)

Región / Línea aérea	2018	2019	2020	2020										2021		Acumulado Ene.-Feb.
				Mar.	Abr.	May.	Jun.	Jul.	Ago.	Sep.	Oct.	Nov.	Dic.	Ene.	Feb.	
Total	31 836	31 486	13 947	1 955	60	78	184	501	612	668	994	1 222	1 509	1 347	993	2 340
Variación porcentual	2.4	- 1.1	- 55.7	- 34.9	- 96.9	28.7	137.1	171.9	22.0	9.2	48.7	22.9	23.5	- 10.8	- 26.3	- 62.0 ^a
EE.UU.	21 596	20 913	10 286	1 225	51	68	167	473	579	633	917	1 101	1 309	1 133	836	1 969
Canadá	3 561	3 677	1 815	395	3	4	4	6	7	6	12	24	40	31	5	36
Europa	3 163	3 354	901	172	5	5	12	21	23	24	35	32	68	77	54	130
Centro-Sudamérica	3 409	3 390	880	153	0	0	0	0	0	3	28	63	90	105	96	201
Asiáticas	106	152	63	9	2	1	2	2	2	2	2	2	2	2	2	4
Principales líneas aéreas internacionales																
American Airlines	4 971	4 912	2 782	281	17	30	76	200	189	185	253	297	351	305	224	530
United Airlines	4 490	4 229	1 952	237	7	6	21	47	112	124	171	243	269	213	151	363
Alaska Airlines	1 823	1 646	887	110	6	8	22	36	53	45	88	95	93	95	75	170
Delta Airlines	3 597	3 738	1 922	242	7	3	13	52	84	120	171	190	235	226	171	397
Continental Express ^b	285	229	60	12	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0

Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.

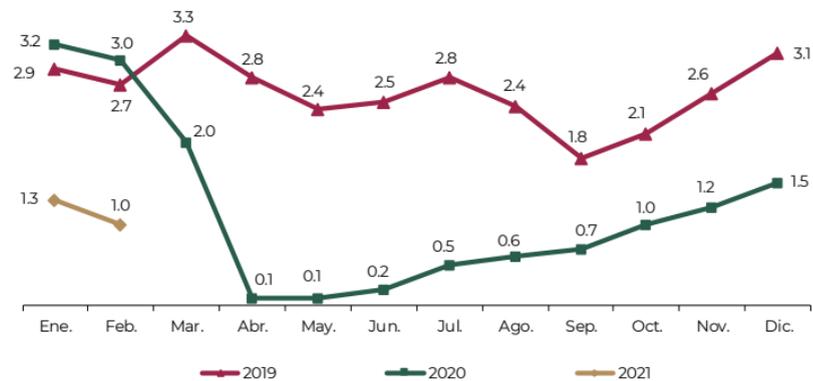
^a Variación porcentual con relación a período similar del año pasado.^b Express Jet suspendió operaciones a partir del 1 de octubre de 2020.

Fuente: Agencia Federal de Aviación Civil (AFAC).



Pasajeros transportados por las líneas aéreas internacionales Serie mensual de 2019 a 2021

(Millones de pasajeros)



Fuente: Agencia Federal de Aviación Civil (AFAC).


Movimiento de pasajeros en los principales aeropuertos del país
Serie anual 2018, 2019, 2020 y mensual 2020, 2021

Cuadro 31

(Miles de pasajeros)

Aeropuerto	2018	2019	2020	2020										2021		Acumulado Ene.-Feb.
				Mar.	Abr.	May.	Jun.	Jul.	Ago.	Sep.	Oct.	Nov.	Dic.	Ene.	Feb.	
Total	122 536	128 970	63 101	7 272	752	742	1 734	3 416	4 288	4 637	5 618	6 252	6 996	6 069	4 740	10 809
Variación porcentual	8.7	5.3	- 51.1	- 29.2	- 89.7	- 1.4	133.8	97.0	25.5	8.1	21.2	11.3	11.9	- 13.2	- 21.9	- 49.5 ^a
Ciudad de México	47 698	50 304	21 977	2 668	296	276	559	1 032	1 350	1 508	1 853	2 045	2 359	2 074	1 614	3 688
Cancún	25 202	25 482	12 259	1 502	65	49	175	617	819	854	1 011	1 247	1 469	1 290	1 025	2 315
Guadalajara	14 340	14 824	8 094	834	112	123	314	514	601	664	758	808	913	787	570	1 357
Monterrey	10 733	11 177	4 994	560	62	60	141	278	374	400	479	491	526	400	333	733
Tijuana	7 824	8 917	6 311	570	130	144	326	489	545	557	645	681	690	622	509	1 131
San José del Cabo	5 065	5 339	2 928	325	24	20	57	164	202	214	316	347	340	288	229	517
Puerto Vallarta	4 628	4 931	2 490	365	9	10	33	94	116	128	189	228	242	214	157	371
Mérida	2 452	2 791	1 297	164	16	14	32	57	69	87	103	123	147	124	98	222
Bajo	2 324	2 747	1 378	139	15	16	41	85	104	118	132	142	154	137	94	231
Culiacán	2 271	2 459	1 373	146	24	29	56	85	108	107	130	141	155	134	111	245

Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.

Excluye la aviación general.

El orden de aparición en los aeropuertos, podría modificarse de acuerdo al reporte proporcionado por la dependencia.

^a Variación porcentual con relación a periodo similar del año pasado.

Fuente: Agencia Federal de Aviación Civil (AFAC).



Pasajeros transportados en el AICM Serie mensual 2019, 2020 y 2021

Cuadro 32

(Millones de pasajeros)

Mes	2019	2020	2021	Var. % 20/19	Var. % 21/20
Total	50.3	22.0	3.7	-56.3	-54.1^a
Enero	4.0	4.2	2.1	6.5	-50.7
Febrero	3.5	3.8	1.6	8.7	-57.8
Marzo	4.1	2.7		-35.3	
Abril	4.1	0.3		-92.8	
Mayo	4.3	0.3		-93.7	
Junio	4.3	0.6		-86.9	
Julio	4.6	1.0		-77.7	
Agosto	4.4	1.3		-69.5	
Septiembre	3.9	1.5		-61.5	
Octubre	4.2	1.9		-56.4	
Noviembre	4.3	2.0		-51.9	
Diciembre	4.5	2.4		-47.6	

Nota: La suma de los parciales, así como el cálculo de las variaciones, pueden o no, coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.

El cálculo de las variaciones se efectúa considerando todos los decimales que reportan las áreas.

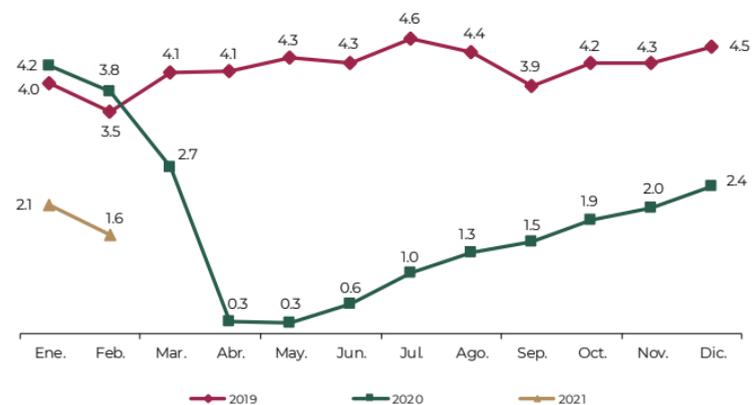
^a Comparativo porcentual con relación a periodo similar del año pasado.

AICM Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México.

Fuente: Agencia Federal de Aviación Civil (AFAC).

Flujo de pasajeros en el AICM Serie mensual de 2019 a 2021

(Millones de pasajeros)



Fuente: Agencia Federal de Aviación Civil (AFAC).


Carga transportada en servicio regular por las líneas aéreas nacionales
Serie anual 2018, 2019, 2020 y mensual 2020, 2021

Cuadro 33

(Miles de toneladas)

Línea aérea	2018	2019	2020	2020										2021		Acumulado Ene.-Feb.
				Mar.	Abr.	May.	Jun.	Jul.	Ago.	Sep.	Oct.	Nov.	Dic.	Ene.	Feb.	
Total líneas aéreas nacionales	357.6	338.9	276.5	22.7	13.2	15.5	16.7	19.3	23.4	25.8	29.2	31.1	29.3	26.8	25.9	52.6
Variación porcentual	15.9	- 5.2	- 18.4	- 3.8	- 42.1	18.0	7.4	15.5	21.3	10.6	13.1	6.6	- 5.8	- 8.7	- 3.4	4.6*
Aeroméxico	98.9	106.2	51.3	7.4	1.0	0.8	1.3	2.3	2.8	3.4	4.2	4.6	5.4	5.6	5.7	11.3
Aeroméxico Connect	18.2	18.6	11.9	1.3	0.8	0.7	0.6	1.0	0.9	0.8	0.9	0.9	1.2	0.9	0.8	1.7
Interjet ^b	21.8	32.3	7.1	1.7	0.1	0.1	0.0	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0
Volaris	20.7	19.3	16.2	1.2	0.6	0.6	1.0	1.2	1.4	1.5	1.8	1.8	1.8	1.5	1.5	3.0
Viva Aerobus	0.0	0.1	2.6	0.1	0.1	0.1	0.1	0.2	0.2	0.3	0.3	0.4	0.5	0.4	0.4	0.8
Aeromar	0.9	0.8	0.3	NS												
Aerounión	103.6	73.5	80.7	4.8	5.0	5.5	5.6	5.8	8.6	9.1	9.1	10.4	8.1	5.9	6.4	12.3
Mas Air	60.5	57.7	78.2	4.5	3.8	5.6	5.7	6.3	6.7	7.9	9.8	9.7	8.8	9.8	8.8	18.5
Estafeta	32.8	30.3	28.3	1.7	1.9	2.1	2.3	2.4	2.5	2.7	2.9	3.1	3.5	2.7	2.1	4.9

Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.

^a Variación porcentual con relación a periodo similar del año pasado.^b Interjet suspendió operaciones a partir del 11 de diciembre de 2020.

NS No significativo.

Fuente: Agencia Federal de Aviación Civil (AFAC).



Carga transportada por las líneas aéreas nacionales

Serie mensual de 2019 a 2021

(Miles de toneladas)



Fuente: Agencia Federal de Aviación Civil (AFAC).


**Carga transportada por las líneas aéreas internacionales en servicio regular
por región y principales líneas aéreas**

Cuadro 34

Series anual 2018, 2019, 2020 y mensual 2020, 2021

(Miles de toneladas)

Región / Línea aérea	2018	2019	2020	2020										2021		Acumulado Ene.-Feb.
				Mar.	Abr.	May.	Jun.	Jul.	Ago.	Sep.	Oct.	Nov.	Dic.	Ene.	Feb.	
Total	472.7	435.3	364.6	33.1	20.4	23.2	25.9	27.4	28.8	31.3	37.1	36.9	37.0	36.8	34.3	71.1
Variación porcentual	9.5	- 7.9	-16.2	4.9	-38.4	13.4	11.9	5.8	5.0	8.7	18.6	-0.7	0.3	-0.5	-6.8	11.9 ^a
EE.UU.	178.4	159.5	113.1	10.4	6.6	7.1	7.8	8.2	8.6	9.4	10.9	11.1	11.8	11.2	9.8	21.0
Europa	146.7	142.6	132.9	11.8	7.9	9.1	10.1	10.0	10.6	12.1	14.8	13.7	13.0	14.0	14.1	28.1
Centro-Sudamérica	35.1	31.9	17.2	2.2	0.7	0.8	0.9	1.0	1.1	1.0	1.3	1.6	1.3	1.2	1.2	2.5
Canadá	7.1	2.3	1.0	0.1	NS	0.2	0.1	NS	NS	NS	NS	0.1	0.2	0.2	0.2	0.4
Asia	105.4	99.0	100.4	8.6	5.2	6.0	7.1	8.2	8.5	8.7	10.1	10.4	10.6	10.1	9.0	19.1
Principales líneas aéreas internacionales																
FEDEX	72.1	57.2	55.4	4.6	3.1	3.9	4.0	4.5	4.8	5.0	5.9	5.7	5.6	5.4	4.4	9.8
UPS	39.1	38.5	33.9	3.0	2.3	2.1	2.7	2.5	2.7	3.0	3.3	3.3	3.4	2.9	2.9	5.8
Abx	29.4	18.4	4.5	1.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.3	0.3	0.0	0.0	0.0
Atlas Air	12.0	18.9	3.8	0.3	0.3	0.5	0.3	0.3	0.4	0.4	0.4	0.0	0.1	0.4	0.3	0.7
Amerijet International	8.3	7.1	11.3	1.0	0.9	0.6	0.7	0.6	0.4	0.6	0.7	1.2	1.7	0.0	0.0	0.0
American Airlines	13.7	15.6	108.8	10.1	6.5	7.0	7.7	8.0	8.3	8.9	10.2	10.4	11.2	1.8	1.6	3.4

Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.

^a Variación porcentual con relación a periodo similar del año pasado.

NS No significativo.

Fuente: Agencia Federal de Aviación Civil (AFAC).



Carga transportada por las líneas aéreas internacionales

Serie mensual de 2019 a 2021

(Miles de toneladas)



Fuente: Agencia Federal de Aviación Civil (AFAC).


Movimiento de carga en los principales aeropuertos del país
Serios anual 2018, 2019, 2020 y mensual 2020, 2021

Cuadro 35

(Miles de toneladas)

Aeropuerto	2018	2019	2020	2020										2021		Acumulado Ene.-Feb.
				Mar.	Abr.	May.	Jun.	Jul.	Ago.	Sep.	Oct.	Nov.	Dic.	Ene.	Feb.	
Total	1 007.5	975.3	868.5	75.8	49.1	56.5	63.9	67.5	69.9	73.4	87.4	86.6	89.3	83.9	79.7	163.6
Variación porcentual	9.1	- 3.2	- 10.9	5.0	- 35.2	15.0	13.0	5.7	3.7	4.9	19.1	- 0.9	3.0	- 6.1	- 4.9	9.7*
Ciudad de México	581.7	556.1	469.7	42.3	25.4	31.2	34.0	34.8	37.9	38.2	46.6	47.5	46.3	43.9	42.3	86.2
Guadalajara	164.2	161.1	161.6	14.5	11.6	11.2	13.5	13.3	12.3	14.2	16.1	14.4	16.0	16.3	15.6	31.9
Monterrey	56.3	52.0	49.0	4.1	2.7	2.7	3.5	4.0	3.9	4.4	5.5	5.4	5.5	4.8	4.1	9.0
Toluca	36.5	35.8	44.8	2.9	2.1	2.5	3.2	4.0	4.5	4.6	5.3	4.8	5.3	4.8	3.9	8.6
Cancún	32.9	31.5	17.7	2.2	0.6	0.6	0.8	0.9	1.0	1.1	1.3	1.5	1.9	2.1	2.5	4.6
San Luis Potosí	24.8	24.2	22.0	1.8	1.3	1.6	1.5	1.7	1.7	1.8	2.2	2.3	2.6	2.0	1.8	3.8
Querétaro	53.3	50.8	45.1	3.6	2.7	2.7	3.2	3.7	3.4	3.8	4.6	5.0	5.5	4.8	4.5	9.3
Mérida	20.6	22.4	20.1	1.5	1.1	1.5	1.6	1.8	1.8	1.8	1.7	1.7	1.9	1.7	1.5	3.3
Tijuana	27.2	30.7	28.3	2.1	1.2	1.6	1.8	2.4	2.5	2.7	3.1	3.1	3.1	2.5	2.6	5.1
Hermosillo	10.0	10.6	10.1	0.8	0.5	0.7	0.7	0.8	0.8	0.8	0.9	1.1	1.3	0.9	0.9	1.8

Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con los totales, debido al redondeo de las cifras.

El orden de aparición en los aeropuertos, podría modificarse de acuerdo al reporte proporcionado por la dependencia.

* Variación porcentual con relación a periodo similar del año pasado.

Fuente: Agencia Federal de Aviación Civil (AFAC).



Administración portuaria integral (API'S)





Movimiento portuario de pasajeros, carga y contenedores TEU 'S*
Series anual 2018, 2019, 2020 y mensual 2020, 2021

Cuadro 36

Concepto	2018	2019	2020	2020										2021		
				Mar.	Abr.	May.	Jun.	Jul.	Ago.	Sep.	Oct.	Nov.	Dic.	Ene.	Feb.	
Movimiento de pasajeros por tipo de embarcación																
(Pasajeros)	18 696 688	19 938 671	7 114 202	991 624	72 223	70 127	139 295	255 447	297 037	354 659	348 158	424 744	541 802	ND	ND	
En crucero	7 865 550	8 939 334	2 293 126	413 000	0	5 148	0	0	16	0	0	0	0	0	0	ND
En transbordadores ^a	10 831 138	10 999 337	4 821 076	578 624	72 223	64 979	139 295	255 447	297 021	354 659	348 158	424 744	541 802	ND	ND	ND
Movimiento de carga en puertos nacionales																
(Miles de toneladas)	316 424.4	303 258.6	266 718.8	23 370.4	23 793.0	21 332.4	20 485.2	20 770.5	22 856.1	20 944.0	22 323.7	22 180.2	22 275.2	ND	ND	
Alta	261 336.7	251 559.2	220 392.9	19 373.2	19 991.9	17 444.6	16 868.5	16 728.8	18 801.6	17 064.3	18 121.7	18 518.4	18 650.2	ND	ND	ND
Cabotaje	55 087.7	51 699.4	46 326.0	3 997.2	3 801.0	3 887.8	3 616.7	4 041.7	4 054.5	3 879.8	4 202.0	3 661.8	3 625.0	ND	ND	ND
Movimiento portuario de contenedores																
(Miles de TEU's)	6 987.4	7 105.9	6 461.5	494.7	528.3	535.5	458.4	506.8	542.5	517.0	609.8	573.0	580.2	ND	ND	

Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.

* Consultar glosario de términos.

^a Incluye lo correspondiente a Costeros.

ND No disponible.

Fuente: Coordinación General de Puertos y Marina Mercante (CGPyMM).



Movimiento de pasajeros por tipo de embarcación

Serie mensual 2020

(Miles de pasajeros)

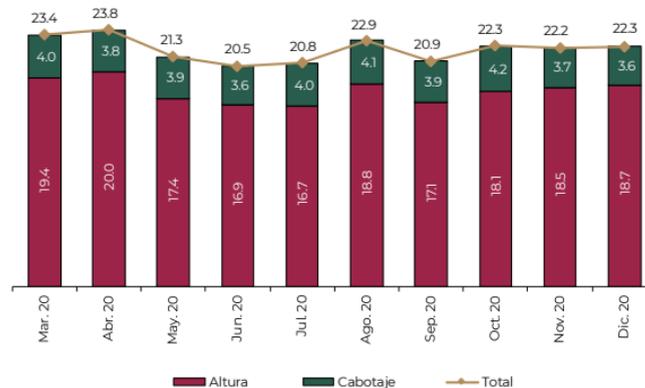


Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total debido al redondeo de las cifras.
Fuente: Coordinación General de Puertos y Marina Mercante (CGPyMM).

Movimiento de carga en puertos nacionales

Serie mensual 2020

(Millones de toneladas)



Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.
Fuente: Coordinación General de Puertos y Marina Mercante (CGPyMM).


Ingresos^a de las administraciones portuarias integrales (API'S)
Series anual 2018, 2019, 2020 y mensual 2020, 2021

Cuadro 37

(Millones de pesos corrientes)

API'S	2018	2019	2020	2020										2021	
				Mar.	Abr.	May.	Jun.	Jul.	Ago.	Sep.	Oct.	Nov.	Dic.	Ene.	Feb.
Total	10 920.0	9 768.7	8 635.9	742.8	760.1	703.7	663.2	716.1	738.7	713.8	684.0	690.6	702.9	ND	ND
Altamira	1 592.1	1 151.9	1 101.3	91.9	91.4	75.8	82.1	112.7	72.4	105.3	91.5	97.3	94.3	ND	ND
Dos Bocas	352.9	380.6	382.2	33.9	37.7	34.3	31.1	29.8	29.3	29.6	29.6	29.8	30.0	ND	ND
Ensenada	236.7	285.8	302.2	24.3	24.7	29.3	27.3	25.6	24.7	24.2	24.8	24.0	24.7	ND	ND
Guaymas	470.0	205.3	195.4	14.5	18.5	14.3	16.1	12.7	17.2	13.9	18.9	17.7	18.0	ND	ND
Lázaro Cárdenas	1 666.8	1 701.1	1 705.5	167.4	173.8	173.1	169.2	142.0	137.0	135.7	127.8	98.0	90.9	ND	ND
Manzanillo	1 629.4	1 701.9	1 658.9	129.5	129.8	138.3	89.9	139.7	147.4	149.6	145.4	145.9	148.4	ND	ND
Mazatlán	221.2	241.4	193.1	20.9	13.7	12.7	14.1	13.7	14.3	14.4	7.5	22.0	14.3	ND	ND
Progreso	262.5	298.1	298.0	21.9	23.8	15.5	20.9	27.9	52.5	16.0	26.0	15.9	27.1	ND	ND
Puerto Madero	33.0	37.3	51.9	2.0	4.6	2.9	2.7	2.4	24.7	1.9	1.7	1.6	1.9	ND	ND
Puerto Vallarta	87.3	107.4	57.3	6.7	4.9	2.7	2.7	1.9	2.8	1.9	3.0	1.7	4.3	ND	ND
Tampico	236.9	226.4	238.5	22.1	16.9	17.2	23.3	17.0	26.7	22.0	12.2	14.5	21.6	ND	ND
Topolobampo	516.0	563.3	222.7	18.1	17.7	16.5	18.3	20.9	16.0	19.7	18.8	18.4	22.3	ND	ND
Tuxpam	246.9	293.1	261.0	23.2	18.7	15.2	19.9	22.1	18.3	20.9	19.7	19.0	19.0	ND	ND
Veracruz	2 905.6	1 995.3	1 968.1	166.3	183.7	155.8	145.5	147.7	155.6	158.7	157.0	184.8	186.1	ND	ND

Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.

A partir de enero de 2020 las API'S de Salina Cruz y Coatzacoalcos no reportaran información, en virtud que pasan a formar parte del Organismo Público Descentralizado denominado Corredor Interoceánico del Istmo de Tehuantepec.

^a Ingresos de operación: Ingresos por infraestructura, arrendamientos, cesiones parciales de derechos y prestaciones de maniobra y servicios.

ND No disponible.

Fuente: Coordinación General de Puertos y Marina Mercante (CGPyMM). Administraciones Portuarias Integrales (API'S).



Transporte multimodal

Movimiento de carga por medio de transporte Series anual 2017 a 2019 y trimestral 2019 y 2020

Cuadro 38

(Miles de toneladas)

Transporte	Anual					Trimestral						
	2017	2018	2019	Porcentaje de participación 2019	Variación porcentual 2019/2018	19-II	19-III	19-IV	20-I	20-II	20-III	20-IV
Total	982 292	1 001 709	981 208	100.0	- 2.0	110 839^a	109 260^a	103 182^a	101 338^a	93 279^a	95 035^a	98 091^a
Carretero	546 588	556 411	552 318	56.3	- 0.7	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND
Ferroviario	126 875	128 034	125 185	12.8	- 2.2	31 881	32 560	31 033	31 409	27 553	30 308	31 111
Aéreo	740	830	774	0.1	- 6.7	190	189	198	170	115	156	201
Marítimo	308 089	316 424	302 931	30.9	- 4.3	78 768	76 511	71 951	69 759	65 611	64 571	66 779

Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.

^a La cifra sólo considera información disponible.

ND No disponible.

Fuente: Subsecretaría de Transporte y Coordinación General de Puertos y Marina Mercante (CGPyMM).



Movimiento de pasajeros por modo de transporte
Series anual 2017 a 2019 y trimestral 2019 y 2020

Cuadro 39

(Miles de pasajeros)

Transporte	Anual					Trimestral						
	2017	2018	2019	Porcentaje de participación 2019	Variación porcentual 2019/2018	19-II	19-III	19-IV	20-I	20-II	20-III	20-IV
Total	3 864 785	3 945 860	3 927 829	100.0	-0.5	44 383^a	44 453^a	45 717^a	40 899^a	6 316^a	15 619^a	22 021^a
Carretero	3 701 000	3 773 000	3 749 000	95.4	-0.6	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND
Ferrovionario	56 715	57 757	57 511	1.5	-0.4	13 884	14 453	14 817	13 016	3 856	5 981	6 812
Aéreo	89 641	96 406	101 389	2.6	5.2	25 552	25 364	25 909	23 272	2 178	8 731	13 894
Marítimo	17 429	18 697	19 929	0.5	6.6	4 947	4 636	4 991	4 611	282	907	1 315

Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.

^a La cifra sólo considera información disponible.

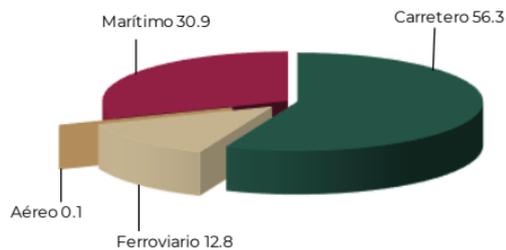
ND No disponible.

Fuente: Subsecretaría de Transporte y Coordinación General de Puertos y Marina Mercante (CGPyMM).



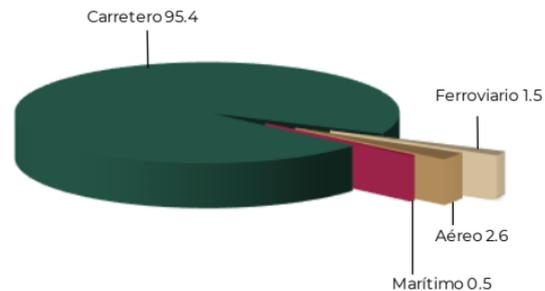
Transporte multimodal

Participación porcentual movimiento de carga por modo de transporte 2019



Fuente: Subsecretaría de Transporte y Coordinación General de Puertos y Marina Mercante (CGPyMM).

Participación porcentual movimiento de pasajeros por modo de transporte 2019



Fuente: Subsecretaría de Transporte y Coordinación General de Puertos y Marina Mercante (CGPyMM).

Comunicaciones





Indicadores del servicio fijo de telefonía Serie anual de 2017 a 2019 y trimestral 2019 y 2020

Cuadro 40

Concepto	2017	2018	2019	Trimestral			
				19-IV	20-I	20-II	20-III
Líneas del servicio fijo de telefonía	19 950.1	21 000.0	22 068.0	22 068.0	22 396.3	22 761.2	23 179.1
- Residencial (Miles)	14 524.2	15 544.1	16 190.6	16 190.6	16 499.3	16 931.9	17 238.2
- No residencial (Miles)	5 424.9	5 453.2	5 874.7	5 874.7	5 895.7	5 827.8	5 703.1
Penetración del servicio fijo de telefónica (Líneas p/c 100 hog.)	59	60	63	63	64	65	66

Nota: Los datos se refieren al último día hábil del año o trimestre.

Debido a que no se cuenta con la desagregación residencial y no residencial para todos los operadores, la suma puede diferir del número de líneas totales.

Fuente: Instituto Federal de Telecomunicaciones (IFT), Banco Internacional de Telecomunicaciones (BIT).



Indicadores del servicio de telefonía móvil
Serie anual de 2017 a 2019 y trimestral 2019 y 2020

Cuadro 41

Concepto	2017	2018	2019	Trimestral			
				19-IV	20-I	20-II	20-III
Líneas (Miles) ^a	114 329.4	120 173.5	122 040.8	122 040.8	122 125.8	119 179.2	120 482.0
- Líneas de prepago	94 813.1	100 076.4	101 837.8	101 837.8	101 846.6	99 203.4	100 582.7
- Líneas de postpago controlado	19 488.5	15 890.8	15 928.5	15 928.5	16 025.9	15 819.7	15 655.2
- Líneas de postpago libre	1 495.9	4 183.1	4 254.1	4 254.1	4 239.0	4 141.9	4 232.0
Teledensidad (Líneas p/c 100 habitantes) ^a	92	91^R	97	97	97	95	96
Minutos (Millones)	274 561.8^R	294 792.3^R	306 524.1^R	77 684.1	77 523.2	76 191.7	80 710.8
Líneas (OMV´S) (Millones) ^a	1 485.5^R	1 770.7^R	2 034.0^R	2 034.0	2 312.0	2 457.8	2 485.8
Minutos (OMV´S) (Millones)	825.9	1 440.6	1 751.2	ND	ND	ND	520.7

Nota: El cuadro fue actualizado, debido a la disposición de información oportuna.

La suma de las líneas prepago y postpago, puede diferir con el número total de líneas, debido a que existe un porcentaje de líneas cuyo segmento no está especificado.

^a Los datos se refieren al último día hábil del año o trimestre.

^R Cifra revisada y modificada.

OMV Operadores móviles virtuales

Fuente: Instituto Federal de Telecomunicaciones (IFT), Banco Internacional de Telecomunicaciones (BIT).



Servicios de acceso a internet fijo y móvil Serie anual de 2017 a 2019 y trimestral 2019, 2020

Cuadro 42

Concepto	2017	2018	2019	Trimestral			
				19-IV	20-I	20-II	20-III
Accesos del servicio fijo de internet (Miles)	17 000.5	18 359.0	19 355.2	19 355.2	19 734.4	20 396.1	21 206.9
- Residencial (Miles)	14 867.3	16 119.9	16 939.4	16 939.4	17 206.8	17 912.6	18 715.5
- No residencial (Miles)	2 133.1	2 222.8	2 323.7	2 323.7	2 280.7	2 228.0	2 236.1
Penetración del servicio fijo de acceso a internet (p/c 100 hogares)	50	53	55	55	56	58	60
Líneas del servicio móvil de acceso a internet (Miles)	81 103.1	88 290.8	97 435.3	97 435.3	97 541.7	96 551.0	99 579.7
- Líneas de prepago	60 672.9	67 787.9	79 012.9	81 045.1	78 987.7	77 822.4	81 045.1
- Líneas de postpago controlado	20 402.4	20 479.6	18 402.1	18 518.6	18 539.7	18 714.3	18 518.6
Líneas del servicio móvil de acceso a internet (p/c 100 habitantes)	66	71	78	78	77	77	79

Nota: El cuadro fue actualizado, debido a la disposición de información oportuna.

Fuente: Instituto Federal de Telecomunicaciones (IFT), Banco Internacional de Telecomunicaciones (BIT).



**Número de sitios o espacios públicos con acceso a internet
por tipo de red según grado de marginación de la localidad 2018 y 2019**

Cuadro 43

Redes	Programa de conexión a internet 2018 según tipo de servicio y grado de marginación de la localidad						Programa de conexión a internet 2019 según tipo de servicio y grado de marginación de la localidad					
	Total	Muy bajo	Bajo	Medio	Alto	Muy alto	Total	Muy bajo	Bajo	Medio	Alto	Muy alto
Total	102 392^a	41 022	18 320	11 142	29 134	2 774	31 042	9 593	4 455	3 418	12 446	1 130
Satelital	32 168	988	2 241	4 242	22 086	2 611	15 495^b	404	1 136	1 903	10 987	1 065
Terrestre	68 937	38 859	15 986	6 887	7 043	162	14 290^b	8 047	3 218	1 501	1 459	65
De gran ancho de banda	1 287	1 175	93	13	5	1	1 257^c	1 142	101	14	-	-

Nota: El cuadro estadístico fue actualizado y modificado de acuerdo a la oportunidad de la información.

^a Servicios contratados durante la administración anterior.

^b Se consideran únicamente los servicios contratados durante la administración anterior que cuentan con contrato vigente.

^c Servicios contratados durante la presente administración.

Fuente: Coordinación de la Sociedad de la Información y el Conocimiento.



Usuarios de internet y conectividad del Programa México Conectado Serie anual de 2010 a 2019

Cuadro 44

Concepto	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019
Usuarios de internet según lugar de acceso (Miles) ^a	34 872	40 606	40 916	46 026	47 441	62 449	65 521	71 341	74 325	80 626
- En el hogar	16 922	21 133	19 030	25 719	26 969	44 300	52 063	59 456	64 383	72 032
- Fuera del hogar ^b	17 950	19 473	21 886	20 307	20 473	18 149	13 458	11 885	9 943	8 594
Accesos a internet de banda ancha (Suscripciones p/c 100 habitantes) ^c	4.0	12.0	21.0	29.1	42.8	52.6	61.2	65.4	70.5	77.1
Redes públicas de telecomunicaciones para los servicios de voz, datos y video	92	107	92	92	92	96	103	ND	ND	ND
Sitios o espacios públicos conectados con banda ancha ^d	6 782	6 788	18 837	36 098	65 149	101 322	101 322	101 322	102 392	31 042

Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.

Para internet, cifras calculadas por el IFT con base en información de INEGI y reportes de las empresas que proporcionan el acceso a este servicio.

^a Datos de 2013 a 2014: INEGI. Módulo sobre disponibilidad y uso de tecnología de la información en los hogares.

Datos de 2015 a 2016: INEGI. Encuesta Nacional sobre disponibilidad y uso de tecnología de la información en los hogares ENDUTIH.

^b Incluye educación, negocios, entretenimiento y gobierno.

^c Incluye banda ancha fija y móvil.

^d Hasta 2011 se denominaban Centros Comunitarios Digitales (CCD's).

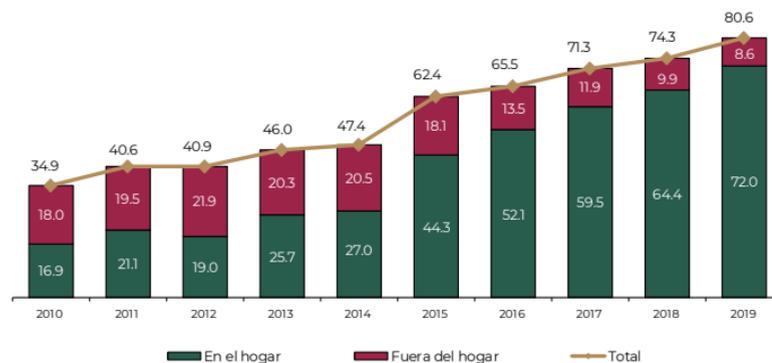
ND No disponible.

Fuente: SCT. Coordinación de la Sociedad de la Información y el Conocimiento.

IFT. Coordinación General de Planeación Estratégica.



Usuarios de internet fijo según lugar de acceso
Serie anual de 2010 a 2019
(Millones)



Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.
Fuente: IFT. Coordinación General de Planeación Estratégica.



Accesos del servicio de televisión restringida Serie anual de 2017 a 2019 y trimestral 2019 y 2020

Cuadro 45

Concepto	2017	2018	2019	Trimestral			
				19-IV	20-I	20-II	20-III
Accesos totales	21 106 118	20 928 304	20 222 295	20 222 295	20 193 249	20 305 111	20 480 981
- Servicio por cable coaxial (cable módem)	13 165 741	12 613 692	11 605 218	11 605 218	11 471 575	11 382 631	10 988 361
- Servicio fijo por satélite	7 189 007	7 465 142	7 431 827	7 431 827	7 446 841	7 505 168	7 608 783
- IPTV* terrestre	569 826	802 982	1 063 953	1 063 953	1 154 531	1 301 782	1 457 480
Penetración del servicio de televisión restringida (Líneas p/c 100 hogares)	63	61	58	58	57	58	58

Nota: El cuadro fue sustituido por el actual debido a que ya no se cuentan con información del cobro de llamadas de Larga Distancia Nacional (LDN) a partir de 2015.

Los datos se refieren al último día hábil del año o trimestre.

La suma del número de servicios puede diferir del número de accesos totales del servicio de televisión restringida, debido a que existe un porcentaje de accesos sin información de la tecnología utilizada.

* Televisión por protocolo de internet.

Fuente: Instituto Federal de Telecomunicaciones (IFT), Banco Internacional de Telecomunicaciones (BIT).



Capacidad ocupada satelital por servicio y satélite en operación
Series anual 2018, 2019, 2020 y mensual 2020, 2021

Cuadro 46

(Megahertz)*

Concepto	2018	2019	2020	2020								2021			
				Mar.	Abr.	May.	Jun.	Jul.	Ago.	Sep.	Oct.	Nov.	Dic.	Ene.	Feb.
Capacidad satelital															
total	6 808.0	ND													
Televisión	1 385.9	1 206.7	1 149.5	1 197.9	1 200.7	1 167.7	1 167.7	1 175.7	1 170.2	1 159.6	1 156.6	1 150.5	1 149.5	1 134.5	ND
Radio	19.8	15.7	16.0	15.5	15.5	15.5	15.5	15.5	16.0	16.0	16.0	16.0	16.0	17.0	ND
Voz y datos	3 408.9	3 171.2	2 894.4	3 127.6	3 104.9	3 130.4	3 059.4	3 032.4	3 103.8	2 941.9	2 871.3	2 868.0	2 894.4	2 979.9	ND
Móvil	316.9	227.0	217.2	224.0	224.0	224.0	224.0	231.2	135.2	150.0	150.0	217.0	217.2	172.5	ND
Capacidad disponible	1 676.5	2 187.4	2 530.9	2 243.0	2 262.9	2 270.4	2 341.4	2 353.3	2 382.9	2 540.5	2 614.2	2 556.6	2 530.9	2 504.1	ND
Capacidad ocupada satelital ^a	5 131.5	4 620.6	4 277.1	4 565.0	4 545.1	4 537.5	4 466.6	4 454.7	4 425.1	4 267.5	4 193.8	4 251.4	4 277.1	4 303.9	ND
Satmex 6 ^b	1 571.8	1 296.1	1 251.0	1 334.7	1 334.8	1 316.7	1 246.1	1 237.3	1 225.8	1 261.1	1 254.7	1 263.0	1 251.0	1 199.5	ND
Satmex 7 ^c	1 792.7	1 723.1	1 641.5	1 709.2	1 702.7	1 655.4	1 664.5	1 705.2	1 689.8	1 620.9	1 543.4	1 600.8	1 641.5	1 630.5	ND
Satmex 8 ^d	1 767.0	1 601.4	1 384.6	1 521.1	1 507.6	1 565.5	1 556.0	1 512.2	1 509.5	1 385.5	1 395.8	1 387.7	1 384.6	1 473.9	ND

Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.

Los datos se refieren al último día hábil del año o mes.

* Consultar glosario de términos.

^a No incluye la capacidad disponible.

^b Inició operaciones en agosto de 2006.

^c Inició operaciones el 14 de octubre de 2015.

^d Se puso en órbita en abril de 2013.

ND No disponible.

Fuente: Satélites Mexicanos, S.A. de C.V. (SATMEX).



Distribución porcentual de la ocupación satelital por servicio Series anual 2018, 2019, 2020 y mensual 2020, 2021

Cuadro 47

Concepto	2018	2019	2020	2020										2021		
				Mar.	Abr.	May.	Jun.	Jul.	Ago.	Sep.	Oct.	Nov.	Dic.	Ene.	Feb.	
Por servicio																
Televisión	20.4	17.7	16.9	17.6	17.6	17.1	17.2	17.3	17.2	17.0	17.0	16.9	16.9	16.7	ND	
Radio	0.3	0.2	0.2	0.2	0.2	0.2	0.2	0.2	0.2	0.2	0.2	0.2	0.2	0.2	ND	
Voz y datos	50.1	46.6	42.5	45.9	45.6	46.0	44.9	44.5	45.6	43.2	42.2	42.1	42.5	43.8	ND	
Móvil	4.6	3.4	3.2	3.3	3.3	3.3	3.3	3.4	2.0	2.2	2.2	3.2	3.2	2.5	ND	
Capacidad disponible	24.6	32.1	37.2	33.0	33.3	33.4	34.4	34.6	35.0	37.3	38.4	37.6	37.2	36.8	ND	

Nota: Los datos se refieren al último día hábil del año o mes.

ND No disponible.

Fuente: Satélites Mexicanos, S.A. de C.V. (SATMEX).



Movimiento de correspondencia e ingresos
Series anual 2018, 2019, 2020 y mensual 2020, 2021

Cuadro 48

Concepto	2018	2019	2020	2020										2021		Acumulado Ene.-Feb.	
				Mar.	Abr.	May.	Jun.	Jul.	Ago.	Sep.	Oct.	Nov.	Dic.	Ene.	Feb.		
Movimiento de correspondencia																	
(Millones de piezas postales)	582.1	445.0	341.9	29.0	21.6	20.1	26.8	24.4	24.2	25.1	25.9	22.6	50.1	24.5	ND		24.5
Nacional ^a	494.9	359.0	289.7	25.3	19.9	17.6	21.3	19.6	18.5	21.1	22.0	19.4	46.4	19.9	ND		19.9
Internacional ^b	87.2	85.0	52.2	3.8	1.7	2.5	5.4	4.8	5.7	4.0	3.8	3.2	3.7	4.6	ND		4.6
Ingresos																	
(Millones de pesos)	2 275.0	1 790.2	1 774.7	152.0	88.6	82.7	127.2	472.1	113.1	105.9	100.3	135.1	203.9	101.4	ND		101.4

Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.

^a Incluye la correspondencia nacional, más la internacional expedida.

^b Incluye material postal internacional recibida.

ND No disponible.

Fuente: Servicio Postal Mexicano (SEPOMEX).



Operaciones de servicios telegráficos
Series anual 2018, 2019, 2020 y mensual 2020, 2021

Cuadro 49

(Miles de operaciones)

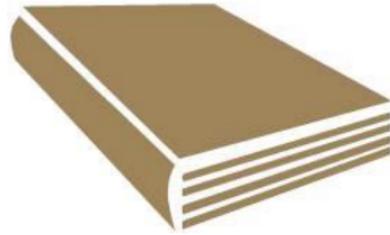
Concepto	2018	2019	2020	2020										2021		Acumulado Ene.-Feb.
				Mar.	Abr.	May.	Jun.	Jul.	Ago.	Sep.	Oct.	Nov.	Dic.	Ene.	Feb.	
Servicios telegráficos	45 820.8	48 827.2	43 264.6	6 872.0	2 318.7	2 587.1	2 639.8	4 595.3	2 650.6	2 599.9	2 832.4	4 627.3	2 863.8	4 382.7	3 135.7	7 518.5
Servicio de remesas de dinero	45 508.0	48 603.7	43 131.2	6 857.4	2 308.6	2 577.5	2 631.2	4 586.8	2 641.4	2 589.9	2 820.6	4 616.9	2 853.0	4 372.2	3 123.5	7 495.8
Nacional	40 573.7	43 709.6	38 346.4	6 389.0	1 975.3	2 175.7	2 211.8	4 176.2	2 231.3	2 174.6	2 392.1	4 248.2	2 436.1	4 026.3	2 781.9	6 808.3
Internacional	4 934.3	4 894.2	4 784.8	468.4	333.3	401.8	419.4	410.6	410.1	415.3	428.5	368.7	416.9	345.9	341.6	687.5
Servicio de comunicaciones^a	312.8	223.5	133.4	14.6	10.1	9.6	8.6	8.5	9.2	9.9	11.7	10.4	10.9	10.5	12.2	22.7

Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.

^a Incluye los servicios de Telegramas y Fax.

Fuente: Telecomunicaciones de México (TELECOMM).

Glosario de términos





- Accidente:** Es todo suceso resultado de la utilización de un vehículo en el curso del cual, según el caso, una persona o varias, sufren lesiones graves o mueren como consecuencia de estar a bordo del vehículo o por entrar en contacto con otro vehículo o de su contenido.
- Aeródromo:** Área determinada de tierra o agua adecuada para el despegue, aterrizaje, acuatizaje o movimiento de las aeronaves con servicios de seguridad.
- Aforo vehicular (carretero):** Estimación del número de vehículos que transitan por un punto o sección transversal dados, comúnmente referido a un cierto periodo (año, mes, semana, día).
- API:** Siglas de Administración Portuaria Integral. Sociedad mercantil con concesión para el uso, aprovechamiento y explotación de un conjunto de puertos, terminales e instalaciones, encargada de la planeación, programación, operación y administración de los bienes y la prestación de los servicios respectivos.
- ASA:** Siglas de Aeropuertos y Servicios Auxiliares. Es un organismo descentralizado del Gobierno Federal, que cuenta con personalidad jurídica y patrimonio propio. Las principales funciones de esta institución son diseñar, construir y operar terminales aeroportuarias.
- Básica (red carretera):** Son aquellas carreteras que conforman la red primaria y que, atendiendo a sus características geométricas y estructurales, prestan un servicio de comunicación interestatal.
- Brechas:** Caminos estrechos, sin asfaltar y sin especificaciones, su superficie es de tierra o pedregoso y siguen la configuración del terreno.



Brechas mejoradas:	Camino rústico de tierra o pedregoso acondicionado por la mano del hombre, de acuerdo a sus necesidades.
CAPUFE:	Siglas de Caminos y Puentes Federales de Ingresos y Servicios Conexos. Es un organismo descentralizado de la Administración Pública Federal, con personalidad jurídica y patrimonio propio, que tiene por objeto administrar y explotar, por sí o a través de terceros, mediante concesión, caminos y puentes federales; llevar a cabo la conservación, reconstrucción y mejoramiento de los mismos y participar en proyectos de inversión y conversión para la construcción y explotación de las vías generales de comunicación en la materia, pudiendo afectar para tal propósito los ingresos provenientes de las vías que administra.
Carga:	Bienes, productos y mercancías transportadas ya sea por aire, mar o tierra por empresas de autotransporte, ferroviarias, líneas aéreas o barcos. Las principales unidades de medición son toneladas y toneladas kilómetro (referidas al factor distancia).
Carga contenerizada:	Carga manejada en contenedores que se intercambian entre los modos de transporte.
Carga general fraccionada o suelta:	Es la carga que se maneja en sacos, cajas, bultos, pacas, piezas, maquinaria, etc.
Carga general unitizada:	Es la agrupación de un determinado número de artículos para formar una unidad de embarque y facilitar su manejo. Por ejemplo: pallets (tarimas), contenedores y vehículos.



- Carreteras alimentadoras:** Son carreteras que, atendiendo a sus características geométricas y estructurales principalmente, prestan servicio dentro del ámbito municipal con longitudes relativamente cortas, estableciendo conexiones con la red regional o secundaria.
- Carretera federal:** Vía de comunicación pavimentada para el tránsito del transporte terrestre. Debido a que cruza el territorio de diferentes entidades federativas, su operación y mantenimiento dependen del Gobierno Federal.
- CETES:** Certificados de la Tesorería de la Federación.
- Concesión:** Acto jurídico administrativo por el que el Estado otorga a un particular el derecho a explotar bienes del dominio nacional o prestar un servicio público.
- Constantes (precios):** Resultado de una operación que consiste en quitar el efecto de la inflación sobre los precios; también se les conoce como precios reales. Estos precios se construyen a partir de un año base, en el que la economía del país se encontraba estable, el cual es igual a cero o cien. Sirven para conocer la situación real de la economía en un momento dado.
- Contenedor:** Caja prismática de sección cuadrada o rectangular, destinada a transportar y almacenar cantidades máximas de todo tipo de productos y embalajes, encierra y protege los contenidos de pérdidas y daños; puede ser conducido por cualquier medio de transporte, manejado como “unidad de carga” y trasladada sin remanipulación del contenido. Las dimensiones del contenedor con uso más extensivo son 8 x 8 x 20 pies y 8 x 8 x 40 pies.



Corrientes (precios):	Intercambios monetarios que suceden en la economía como son: compras, ventas, arrendamientos (rentas) a los precios del día, por lo que reflejan la variedad de precios entre un momento y otro, es decir, la inflación.
Corredor troncal:	Vía general de comunicación entre los principales puntos generadores o receptores de carga o pasajeros.
Crucero:	Embarcación cuya función es cruzar por determinados parajes con fines turísticos.
Densidad de telefonía fija:	Número de suscripciones telefónicas fijas por cada 100 habitantes.
Densidad de telefonía móvil:	Número de suscripciones de telefonía móvil por cada 100 habitantes.
Distancia media de carga:	Kilómetros recorridos por tonelada transportada.
Distancia media de pasajeros:	Kilómetros recorridos por pasajero transportado.



Equipos complementarios (TV):

Estos pueden ser:

De zona de sombra. - Son aquellos que se utilizan en poblaciones que por alguna causa no reciben la señal con la intensidad de campo necesaria, proveniente de una estación de origen. La señal es retransmitida con la potencia mínima necesaria para que sea recibida directamente en una población o área que se desee servir.

También, este tipo de equipos puede ser instalado cuando se trate de poblaciones rurales o marginadas que pudieran ser cubiertas por una estación concesionada o permitida, pero que por razones de eficiencia sus parámetros de operación no coinciden con los que opera la estación.

De baja potencia. - Son aquellos que, por sus características de operación, cubren áreas pequeñas, cuya potencia radiada aparente máxima, es de 100 W para los canales 2 al 6, 350 W para los canales 7 al 13 y 4 500 W para los canales 14 al 69 y la máxima altura del elemento radiador sobre el nivel del terreno es de 30 metros para todos los casos.

FARAC:

Siglas de Fideicomiso de Apoyo para el Rescate de Autopistas Concesionadas.

Giro nacional (telegráfico):

Transferencias electrónicas de fondos que se expide y paga en cualquier oficina de la red telegráfica en la República Mexicana.



Giro internacional (telegráfico):	Transferencias electrónicas de fondos que se contratan en el extranjero a través de diferentes agentes y se pagan en moneda nacional en cualquier oficina de la red telegráfica en la República Mexicana; o bien se expiden en México vía la red telegráfica y se pagan en el extranjero.
Hertz:	Unidad de medida de frecuencia de todo movimiento vibratorio expresada en ciclos por segundo.
Habilitación de puertos:	Autorización vía el Ejecutivo Federal que permite a los puertos, terminales y marinas atender embarcaciones, personas y bienes en navegación de altura y/o cabotaje, así como determinar su denominación y localización geográfica.
Litoral:	Relativo a las riberas del mar. Costas u orillas del mar.
Localidades:	Todo lugar ocupado con una o más viviendas habitadas, reconocido por un nombre dado por la ley o la costumbre. Por la cantidad de población, se dividen en urbanas (mayores a 2,500 habitantes) y rurales (menores a 2,500 habitantes).
Maniobra (navegación):	Conjunto de evoluciones realizadas por una embarcación.
Megahertz:	Medida de frecuencia equivalente a un millón de Hertz.



Movimientos de pasajeros (aeropuertos):

Personas movilizadas por vía aérea, registradas en las terminales aeroportuarias en sus puntos de origen, destino e intermedios.

Nuevos servicios (telegráfico):

Incluye los servicios de pagos y cobros a terceros mediante giros telegráficos; comercialización de productos y servicios de empresas públicas y privadas; acceso a servicios bancarios (operaciones de ahorro y transferencias de dinero) en asociación con instituciones bancarias y de ahorro vía oficinas de la red telegráfica.

Ocupación satelital:

Capacidad utilizada del sistema de satélites (medida en megahertz) para la transmisión de los servicios de voz y datos, televisión, radio y móvil.

OMV'S:

Siglas de Operadores Móviles Virtuales.

Operaciones aéreas:

Número de aterrizajes y despegues realizados en un periodo determinado en vuelos nacionales e internacionales.

Pasajero-kilómetro:

Se refiere a la unidad de medida que representa el transporte de un pasajero en una distancia de un kilómetro.

Pasajeros:

Personas transportadas ya sea por aire, mar o tierra por empresas de autotransporte, ferroviarias, líneas aéreas y/o cruceros o transbordadores, según sea el caso.

Perecedero:

Temporal, que dura solo cierto tiempo. Por ejemplo, alimentos.



Permiso:	Acto jurídico administrativo por el cual una persona física o moral puede ejercitar un derecho, después de satisfacer los requisitos legales y reglamentos respectivos.
Persona física:	Es todo individuo sujeto a gravamen fiscal. En términos genéricos se conoce también como causante.
Persona moral:	Es toda sociedad mercantil u organismo que realice actividades empresariales, se consideran también las instituciones de crédito y las sociedades y asociaciones civiles. Se denominan también con el término genérico de causante.
Personal ocupado:	Personas que participan en alguna actividad productiva, cumpliendo un horario definido y recibiendo un sueldo o salario. Incluye a los trabajadores en huelga, con licencia temporal, de vacaciones o enfermedad.
PIB:	Siglas de Producto Interno Bruto. Conjunto de bienes y servicios que se producen en un país medido en moneda nacional. Para su comparación con otros países, se mide en dólares americanos.
Red rural de carreteras:	Integrada por carreteras de bajas especificaciones que comunican comunidades alejadas.
Regional o secundaria (red carretera):	Son carreteras que, atendiendo a sus características, prestan servicio dentro del ámbito estatal con longitudes medias, estableciendo conexiones con la red primaria.



- Reserva internacional:** Se constituye con las divisas y el oro, propiedad del Banco Central, que se hallen libres de todo gravamen y cuya disponibilidad no esté sujeta a restricción alguna.
- Revestimiento:** Capa de materiales seleccionados, colocados sobre la terracería para proporcionar una superficie de rodamiento que permite el tránsito de vehículos.
- SENEAM:** Siglas de Servicios a la Navegación en el Espacio Aéreo Mexicano. Presta los servicios de control aéreo, radio ayuda a la navegación aérea y de meteorología.
- Servicios de comunicación (telegráfico):** Transmisión y recepción de mensajes de texto a través del telegrama y de texto e imágenes mediante fax público, vía la red de oficinas telegráficas a nivel nacional y agencias de telégrafos a nivel internacional.
- TDP (A o M):** Siglas de Transito Diáριο Promedio Anual o Mensual. Es el número total de vehículos que pasan durante un periodo de tiempo (año, mes) por un punto o sección transversal dada, dividido entre el número de días del periodo considerado.
- Terminal (portuario):** Se refiere a la unidad establecida en un puerto o fuera de él, formada por obras, instalaciones y superficies, incluida su zona de agua, que permite la realización íntegra de la operación portuaria a la que se destina.



Terminal especializada de contenedores (portuario):

Es la terminal marítima destinada a manipular contenedores, en todas las fases de la operación portuaria, con equipo especializado, así como a la atención de buques especializados en el transporte de contenedores.

TEU:

Expresión inglesa “Twenty Equivalent Unit”. Es la unidad estándar que se ha establecido como base para el cálculo de movimiento y manejo de contenedores, equivale a un contenedor cuyas dimensiones son: 20 pies de largo, 8 pies de ancho y 8.5 pies de altura y su volumen es de 33 m³.

TIIE:

Tasa de interés interbancaria de equilibrio.

Tonelada métrica:

Unidad de masa equivalente a 1,000 Kg., se aplica para medir el volumen de la carga transportada.

Toneladas-kilómetro:

Unidad de medida que representa el transporte de una tonelada de carga en una distancia de un kilómetro.

Tráfico de altura:

Es la cantidad de carga que se mueve por los puertos nacionales con origen o destino en puertos del extranjero.

Tráfico de cabotaje:

También conocido como tráfico costero. Es el volumen de carga que se mueve entre los puertos nacionales.



Transbordador:	Embarcación acuática que circula entre dos puntos. Sirve para transportar pasajeros y vehículos.
Troncales de cuota:	Vía general de comunicación directa entre entidades federativas con plazas de cobro en determinados tramos carreteros y con conexión a otros enlaces carreteros.
Troncales libres:	Vía general de comunicación directa entre entidades federativas, las cuales permiten transitar sin ningún tipo de peaje y con conexión a otros enlaces carreteros.
Unidades motrices:	Unidades vehiculares autopropulsadas, que sirven para el movimiento de las unidades de arrastre.
Unidades de arrastre:	Vehículo para el transporte de mercancías, no dotado de medios de propulsión y destinado a ser jalado por un vehículo motor.
Usuarios de telefonía móvil:	Se refiere al conteo de los números de los aparatos o líneas de telefonía móvil.
Usuarios de paging:	Personas que utilizan el servicio de radiolocalización móvil de personas.
Usuarios de trunking:	Personas que utilizan el servicio de radiocomunicación de flotillas.

