COMUNICACIONES
SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y TRANSPORTES

130 AÑOS
SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y TRANSPORTES

México 2021 Año de la Independencia

Estadística Mensual

Del Sector Comunicaciones y Transportes

DGP
DIRECCIÓN GENERAL DE PLANEACIÓN

Julio 2021

COMUNICACIONES
SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y TRANSPORTES

Dirección General de Planeación

Estadística del Sector

Julio 2021

Directorio de las dependencias generadoras de información estadística del sector Comunicaciones y Transportes

Dirección General de Planeación
Dirección de Estadística y Cartografía

Aeropuertos y Servicios Auxiliares
Agencia Federal de Aeronáutica Civil
Agencia Reguladora del Transporte Ferroviario
Caminos y Puentes Federales de Ingresos y Servicios Conexos
Coordinación de la Sociedad de la Información y el Conocimiento
Coordinación General de Puertos y Marina Mercante
Dirección General de Autotransporte Federal
Dirección General de Carreteras
Dirección General de Desarrollo Carretero
Dirección General de Marina Mercante
Dirección General de Política de Telecomunicaciones y de Radiodifusión
Dirección General de Programación, Organización y Presupuesto
Dirección General de Protección y Medicina Preventiva en el Transporte
Dirección General de Puertos
Dirección General de Servicios Técnicos
Instituto Federal de Telecomunicaciones
Satélites Mexicanos
Servicio Postal Mexicano
Servicios a la Navegación en el Espacio Aéreo Mexicano
Subsecretaría de Infraestructura
Subsecretaría de Transportes
Telecomunicaciones de México
Unidad de Administración y Finanzas

ÍNDICE

	Pág.
Indicadores macroeconómicos	7
Infraestructura carretera	21
Transportes	31
Autotransporte federal	32
Transporte ferroviario	38
Transporte aéreo	47
Transporte marítimo	62
Transporte multimodal	66
Comunicaciones	69
Glosario de términos	81

Introducción

- Durante el segundo trimestre de 2021, el **Producto Interno bruto (PIB)** de Transporte, Correos, Almacenamiento e Información en Medios Masivos fue de 1,702 millones de pesos, lo que representa el 9.5 % respecto al PIB nacional.
- En junio de 2021, el **Índice Nacional de Precios al Consumidor (INPC)** en el Sector Transportes, registró una inflación de 5.8% respecto al mismo mes del año pasado.
- En 2020, la **longitud de red nacional carretera** se constituyó de 397,937 km y la longitud de vías férreas fue de 26,914 km.
- Durante 2020, **el tránsito diario promedio** en las autopistas y puentes de cuota fue de 1,217,691 vehículos.
- Durante el segundo trimestre de 2021, el **movimiento de pasajeros** transportados, en el **Sector ferroviario** fue de 7.3 millones, y en el **Sector aéreo** de 20.2 millones.
- Durante el segundo trimestre de 2021, el **movimiento de carga** de toneladas transportada en el **Sector ferroviario** fue de 34 millones, y en el **Sector aéreo** de 193 mil.
- Al cuarto trimestre de 2020, se cuentan con 24 millones de **líneas de telefonía fija** y 123 millones de **líneas de telefonía móvil**.
- Al cuarto trimestre de 2020, se cuenta con 22 millones de **accesos fijos de internet** y 101 millones de **líneas móviles de internet**, esto representa un aumento de 13.3% y 3.9% respectivamente en relación con el mismo trimestre del año anterior.
- En el periodo acumulado de enero a junio de 2021, en el **servicio postal** se manejó 172 millones de piezas postales, y el **servicio de remesas** se alcanzaron los 23 millones de operaciones expedidas.

Indicadores macroeconómicos

Producto Interno Bruto total y de los subsectores de transporte aéreo, ferroviario, marítimo y carretero; Correos y almacenamiento e información en medios masivos
Series anual de 2018, 2019, 2020 y trimestral 2019, 2020 y 2021
(Millones de pesos constantes, base 2013 = 100)

Cuadro 1

Producto Interno Bruto (PIB) *	2018	2019	2020	Trimestral						
				19-IV	20-I	20-II	20-III	20-IV	21-I	21-II
Producto Interno Bruto total	**18 520 044.0**	**18 487 337.7**	**16 951 218.4**	**18 850 755.0**	**18 013 060.7**	**15 015 519.3**	**16 770 879.1**	**18 005 414.5**	**17 364 635.1** [R]	**17 953 125.7**
Variación porcentual anual	2.2	- 0.2	- 8.3	- 0.7	- 1.3	- 18.7	- 8.7	- 4.5	- 3.6	19.6
PIB de Transporte, Correos y Almacenamiento e Información en medios	**1 758 929.6**	**1 777 901.8**	**1 517 477.4**	**1 825 526.3**	**1 710 028.7**	**1 278 311.9**	**1 461 247.6**	**1 620 321.4**	**1 511 636.6** [R]	**1 702 277.0**
Variación porcentual anual	3.9	1.1	- 14.6	1.2	- 0.3	- 27.4	- 19.2	- 11.2	- 11.6	33.2
PIB Transporte, Correos y Almacenamiento [a]	1 201 528.9	1 200 799.7	955 013.2	1 198 682.4	1 145 759.9	728 694.4	917 226.3	1 028 372.3	1 000 119.2 [R]	1 126 007.4
Variación porcentual anual	3.2	- 0.1	- 20.5	- 1.3	- 2.9	- 39.8	- 24.4	- 14.2	- 12.7	54.5
PIB en Transporte aereo	40 013.3	43 234.0	19 532.6	41 991.9	38 078.3	4 656.1	13 816.2	21 579.6	21 137.4 [R]	34 768.7
Variación porcentual anual	9.7	8.0	- 54.8	8.0	- 4.3	- 90.3	- 68.0	- 48.6	- 44.5	646.7
PIB en Transporte ferroviario	22 086.8	22 396.7	21 518.6	22 348.8	22 136.2	19 788.8	22 184.7	21 964.4	22 375.0	24 037.8
Variación porcentual anual	3.1	1.4	- 3.9	0.3	8.7	- 13.5	- 7.6	- 1.7	1.1	21.5
PIB en Transporte maritimo	12 522.0	12 084.9	10 531.0	11 424.5	11 095.2	10 275.9	10 254.6	10 498.3	10 369.0	11 814.3
Variación porcentual anual	- 0.7	- 3.5	- 12.9	- 5.2	- 7.0	- 18.6	- 17.0	- 8.1	- 6.5	15.0
PIB en Transporte carretero [b]	996 631.5	995 255.9	789 973.8	987 673.4	952 778.8	602 513.6	759 867.9	844 734.9	827 216.2 [R]	926 729.1
Variación porcentual anual	2.9	- 0.1	- 20.6	- 1.8	- 3.5	- 39.8	- 24.4	- 14.5	- 13.2	53.8
PIB Información en medios masivos	557 400.7	577 102.1	562 464.2	626 843.9	564 268.9	549 617.5	544 021.3	591 949.2	511 517.4 [R]	576 269.6
Variacion porcentual anual	5.6	3.5	- 2.5	6.4	5.2	- 0.1	- 8.6	- 5.6	- 9.3	4.8

Nota: Los montos anuales se refieren al promedio de los trimestres del año. Los datos fueron modificados con relación al cambio de base del PIB, antes 2008 = 100, ahora 2013 = 100.
Los datos se actualizan utilizando la técnica proporcional Denton, la cual genera cambios marginales a las series desde su origen.
La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.

[a] Incluye Transporte por ductos. Transporte turístico. Servicios relacionados con el transporte, Servicios postales. Servicios de mensajería y paquetería y Servicios de almacenamiento.

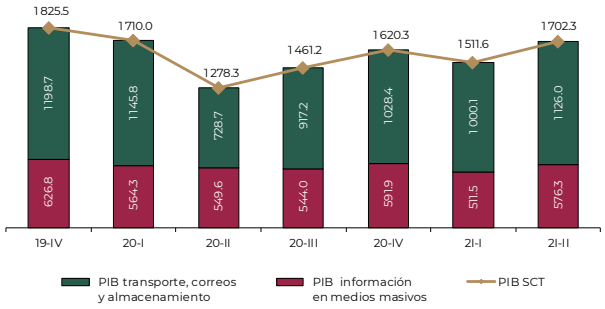
[b] Incluye Autotransporte de carga y transporte terrestre de pasajeros excepto por ferrocarril.

* Consultar glosario de términos.

[R] Cifra revisada y modificada.

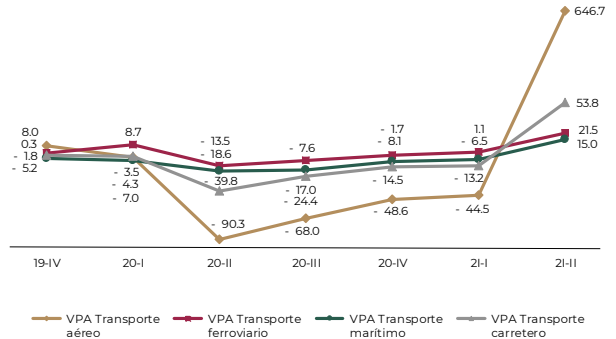
Fuente: Banco de Información Económica (BIE), INEGI.

Producto Interno Bruto de transporte, correos y almacenamiento e información en medios masivos
Trimestres de 2019, 2020 y 2021
(Miles de millones de pesos constantes, base 2013=100)



Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.
Fuente: Banco de Información Económica (BIE). INEGI.

Producto Interno Bruto del transporte aéreo, ferroviario, marítimo y carretero
Trimestres de 2019, 2020 y 2021
(Variación porcentual anual)



VPA: Variación porcentual anual.
Fuente: Banco de Información Económica (BIE). INEGI.

Tasas de interés (CETES-TIIE)*
Series anual 2018, 2019, 2020 y mensual 2020, 2021
(Porcentaje)

Cuadro 2

Tasa	2018	2019	2020	2020					2021						
				Ago.	Sep.	Oct.	Nov.	Dic.	Ene.	Feb.	Mar.	Abr.	May.	Jun.	Jul.
CETES 28 días	8.0	7.1	4.3	4.5	4.4	4.2	4.2	4.3	4.2	4.1	4.1	4.1	4.1	4.0	4.3
TIIE 28 días	8.4	7.7	4.5	5.0	4.7	4.5	4.5	4.5	4.5	4.4	4.3	4.3	4.3	4.3	4.5

Nota: Los datos se refieren al último día hábil del año o mes.
* Consulta glosario de términos.
Fuente: Banco de México (BANXICO).

Tasas de cambio seleccionadas
Series anual 2018, 2019, 2020 y mensual 2020, 2021

Cuadro 3

Tipo de cambio	2018	2019	2020	2020					2021						
				Ago.	Sep.	Oct.	Nov.	Dic.	Ene.	Feb.	Mar.	Abr.	May.	Jun.	Jul.
Peso / dólar [a]	19.7	18.9	19.9	21.9	22.1	21.2	20.1	19.9	20.4	20.9	20.4	20.2	19.9	19.9	19.9
Peso / euro	22.5	21.2	24.4	26.2	26.0	24.8	24.1	24.4	24.6	25.4	24.0	24.3	24.4	23.6	23.5

Nota: Los datos se refieren al último día hábil del año o mes.
[a] Tipo de cambio pesos por dólar E.U.A. Interbancario a 48 horas, cierre-compra.
Fuente: Banco de México (BANXICO).

Reservas internacionales
Series anual 2018, 2019, 2020 y mensual 2020, 2021

Cuadro 4

Concepto	2018	2019	2020	2020					2021						
				Ago.	Sep.	Oct.	Nov.	Dic.	Ene.	Feb.	Mar.	Abr.	May.	Jun.	Jul.
Saldos (MMD)	**174.8**	**180.9**	**195.7**	**193.3**	**194.0**	**194.4**	**194.3**	**195.7**	**195.9**	**195.3**	**194.8**	**195.3**	**194.1**	**192.9**	**193.4**
Variación porcentual anual	1.2	3.5	8.2	7.2	7.6	7.5	7.6	8.2	7.2	6.0	5.0	4.6	3.6	1.7	0.4
Variación porcentual mensual	0.6	0.2	0.7	0.4	0.3	0.2	NS	0.7	0.1	-0.3	-0.3	0.3	-0.6	-0.6	0.3

Nota: Los datos refieren al último viernes de cada año o mes.
MMD Miles de millones de dólares.
NS No significativo.
Fuente: Banco de México (BANXICO).

Inflación
Serie mensual de 2018 a 2021
(Variaciones porcentuales)

Cuadro 5

Índice	2018	2019	2020	2020					2021						
	Dic.	Dic.	Dic.	Ago.	Sep.	Oct.	Nov.	Dic.	Ene.	Feb.	Mar.	Abr.	May.	Jun.	Jul.
Índice Nacional de Precios al Consumidor (INPC) [a]															
Inflacion anual	4.83	2.83	3.15	4.05	4.01	4.09	3.33	3.15	3.54	3.76	4.67	6.08	5.89	5.88	5.81
Transporte de pasajeros por ferrocarril															
Inflacion anual	0.23	1.04	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	NS	NS	0.26	0.59	0.59	0.59
Transporte de pasajeros por carretera															
Inflacion anual	3.05	4.50	2.45	3.58	3.73	3.29	2.70	2.45	1.68	1.45	1.35	1.52	0.88	1.15	1.18
Transporte de pasajeros por aire															
Inflacion anual	-2.30	9.59	-30.57	-9.47	-4.04	5.18	-13.45	-30.57	-20.05	-12.32	9.69	20.80	34.87	51.55	52.47
Inflación subyacente del INPC [a]															
Mensual	0.47	0.41	0.55	0.32	0.32	0.24	-0.08	0.55	0.36	0.39	0.54	0.37	0.53	0.57	0.48
Anual	3.68	3.59	3.80	3.97	3.99	3.98	3.66	3.80	3.84	3.87	4.12	4.13	4.37	4.58	4.66
Acumulada en el año	3.68	3.59	3.80	2.75	3.08	3.33	3.24	3.80	0.36	0.75	1.30	1.67	2.20	2.79	3.28
Índice Nacional de Precios al Productor (INPP) [b]															
Mensual	0.54	0.31	-0.15	0.20	-0.26	0.12	-0.33	-0.15	0.66	0.86	1.28	0.18	0.61	0.76	0.39
Anual	5.94	1.59	4.05	5.64	4.85	5.11	4.53	4.05	5.01	5.44	4.13	2.17	3.20	4.83	4.40
Acumulada en el año	5.94	1.59	4.05	4.70	4.43	4.55	4.21	4.05	0.66	1.53	2.83	3.02	3.64	4.43	4.84

Nota: El INPP incluye mercancías y servicios finales, excluyendo petróleo.
[a] Base 2da. quincena de julio 2018 = 100.
[b] Base julio 2019 = 100.
NS No significativo.
Fuente: Instituto Nacional de Estadística y Geografía (INEGI).

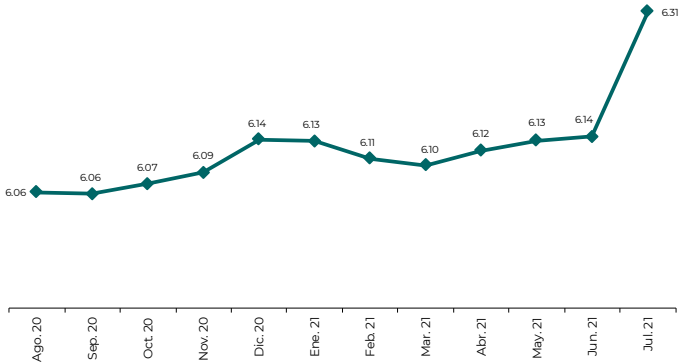
Indicadores del sector laboral
Serie mensual de 2018 a 2021

Cuadro 6

Índice	2018	2019	2020	2020					2021						
	Dic.	Dic.	Dic.	Ago.	Sep.	Oct.	Nov.	Dic.	Ene.	Feb.	Mar.	Abr.	May.	Jun.	Jul.
Tasa de desempleo (%)	3.4	2.9	3.8 [c]	5.2 [c]	5.1 [c]	4.7 [c]	4.4 [d]	3.8 [d]	4.7 [d]	4.4 [d]	3.9 [d]	4.7 [d]	4.0 [d]	4.0 [d]	4.4 [d]
Trabajadores asegurados del IMSS	20 079 365	20 421 442	19 773 732	19 588 342	19 702 192	19 902 833	20 051 552	19 773 732	19 821 651	19 936 938	20 025 709	20 070 483	20 109 444	20 175 380	20 291 923
Variación porcentual	3.4	1.7	- 3.2	- 4.1	- 4.2	- 4.0	- 3.6	- 3.2	- 3.3	- 3.3	- 2.2	0.7	2.7	3.5	4.1
Trabajadores asegurados por el IMSS en transportes y comunicaciones	1 150 983	1 215 181	1 213 211	1 187 467	1 193 903	1 208 882	1 220 915	1 213 211	1 215 685	1 217 940	1 221 474	1 228 178	1 233 478	1 238 603	1 281 115
Variación porcentual	5.3	5.6	- 0.2	- 1.0	- 0.9	- 0.4	0.1	- 0.2	- 0.1	- 0.5	- 0.4	2.1	3.9	4.7	8.3
Salario mínimo general [a]															
Variación porcentual	0.0	16.2	20.0	20.0	20.0	20.0	20.0	20.0	15.0	15.0	15.0	15.0	15.0	15.0	15.0
Variación porcentual anual (Mes/mes) del índice real	- 4.6	13.0	16.3	15.3	15.4	15.3	16.1	16.3	11.1	10.8	9.9	8.4	8.6	8.6	8.7
Salario asociado a trabajadores asegurados (Incremento porcentual anual, mes/mes)	5.4	6.7	7.9	6.4	7.6	7.7	7.9	7.9	8.2	8.1	7.1	6.0	6.2	6.1	7.5
Salario contractual [b]	6.6	5.9	7.0	4.3	4.3	4.1	5.2	7.0	3.8	4.3	5.5	5.4 [R]	4.4	4.9 [R]	5.6

[a] La base del Índice Real de Salarios Mínimos es diciembre 2018 = 100.
[b] A partir de abril de 2015 solamente incluye salario contractual de jurisdicción federal.
[c] Cifra tomada de la Encuesta Telefónica de Ocupación y Empleo (ETOE), alternativa a la Encuesta Nacional de Ocupación y Empleo (ENOE) que fue suspendida por el periodo de contingencia sanitaria, y cuyo objetivo es monitorear la situación de la ocupación y empleo en México.
[d] Cifra tomada de la Encuesta Nacional de Ocupación y Empleo Nueva Edición (ENOE[N]), conforme al Acuerdo de la Secretaría de Salud por el cual se reanudan todos los censos y encuestas a realizarse en el territorio nacional (publicado en el DOF, 17 de julio de 2020).
[R] Cifra revisada y modificada.
Fuente: Instituto Mexicano del Seguro Social (IMSS), Banco de México (BANXICO), Instituto Nacional de Estadística y Geografía (INEGI).

Porcentaje de trabajadores del sector comunicaciones y transportes asegurados por el IMSS respecto del total de asegurados
(Serie mensual 2020 y 2021)



Fuente: Instituto Mexicano del Seguro Social (IMSS).

Indicadores económicos seleccionados de Estados Unidos
Serie mensual de 2018 a 2021

Cuadro 7

Indicador	2018	2019	2020	2020					2021						
	Dic.	Dic.	Dic.	Ago.	Sep.	Oct.	Nov.	Dic.	Ene.	Feb.	Mar.	Abr.	May.	Jun.	Jul.
Producción industrial [a] Variación porcentual anual (Mes/mes)	2.0	- 1.8	- 3.2	- 6.3	- 7.1	- 4.6	- 4.8	- 3.2	- 1.2	- 4.5 [R]	1.9 [R]	19.0 [R]	16.7 [R]	9.7	6.6
Tasa de desempleo (%)	3.9	3.6	6.7	8.4	7.8	6.9	6.7	6.7	6.3	6.2	6.0	6.1	5.8	5.9	5.4
Tasa de inflación [b] Variación pocentual anual (Mes/mes)	1.9	2.3	1.4	1.3	1.4	1.2	1.2	1.4	1.4	1.7	2.6	4.2	5.0	5.4	5.4

[a] Serie original base (2007=100).
[b] Se basa en el Índice de Precios al Consumidor para todos los consumidores urbanos.
[R] Cifra revisada y modificada.
Fuente: Board of Governors of the Federal Reserve System.
U.S.Departarment of Labor.
Instituto Nacional de Estadística y Geografía (INEGI).

Sector externo
Series anual 2018, 2019, 2020 y mensual 2020, 2021

Cuadro 8

Concepto	2018	2019	2020	2020					2021						
				Ago.	Sep.	Oct.	Nov.	Dic.	Ene.	Feb.	Mar.	Abr.	May.	Jun.	Jul.
Comercio exterior (MMD)															
X+M	**915.0**	**916.0**	**800.9**	**67.8**	**72.7**	**77.6**	**73.5**	**79.9**	**66.6**	**69.7**	**89.0**	**80.0**	**81.3**	**84.6**	**85.8**
Exportaciones	450.7	460.7	417.7	37.0	38.5	41.9	38.2	43.0	32.7	36.2	43.0	40.8	40.8	42.7	40.9
Importaciones	464.3	455.3	383.2	30.8	34.1	35.7	35.3	36.9	33.9	33.5	46.0	39.3	40.5	41.9	44.9
Variación porcentual anual (Año/año) y (Mes/mes)															
X+M	10.3	0.2	-12.6	-14.9	-2.5	-5.6	-0.9	7.7	-4.4	-0.7	21.4	61.1	104.7	39.7	31.4
Exportaciones	10.1	2.3	-9.3	-7.6	3.7	2.9	2.0	11.4	-2.7	-0.7	12.3	75.6	125.2	29.1	15.2
Importaciones	10.4	-1.9	-15.8	-22.2	-8.5	-13.9	-3.9	3.6	-6.0	-0.7	31.4	48.4	87.5	52.3	50.6
Balanza comercial (MMD)	**-13.6**	**5.4**	**34.5**	**6.2**	**4.4**	**6.3**	**3.0**	**6.2**	**-1.2**	**2.7**	**-3.0**	**1.5**	**0.3**	**0.8**	**-4.1**

Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.
MMD Miles de millones de dólares.
Fuente: Banco de Información Económica (BIE), INEGI.

Finanzas públicas **Cuadro 9**

Series anual 2018, 2019, 2020 y mensual 2020, 2021

(Miles de millones de pesos)

Concepto	2018	2019	2020	2020					2021						
				Ago.	Sep.	Oct.	Nov.	Dic.	Ene.	Feb.	Mar.	Abr.	May.	Jun.	Jul.
Ingreso presupuestario del sector público	**5 115.1**	**5 385.0**	**5 340.0**	**510.3**	**380.4**	**406.4**	**439.0**	**605.7**	**492.5**	**435.2**	**636.6**	**435.8**	**456.5**	**474.7**	**477.8**
Ingresos petroleros	978.4	955.7	605.9	46.2	48.2	52.2	47.7	109.4	48.1	79.2	77.5	66.8	92.1	63.5	80.4
Ingresos no petroleros	4 136.7	4 429.3	4 734.1	464.1	332.2	354.2	391.2	496.3	444.4	356.1 R	559.1	369.0	364.4	411.2	397.4
Gasto neto	**5 589.4**	**5 792.6**	**5 995.0**	**368.1**	**428.1**	**412.9**	**506.9**	**841.9**	**497.4**	**535.2**	**630.5**	**469.0**	**453.1**	**608.1 R**	**496.3**
Balance público	**- 495.0**	**- 393.6**	**- 676.4**	**139.6**	**- 33.4**	**- 18.9**	**- 71.9**	**- 277.1**	**- 8.0**	**- 91.0**	**15.9**	**- 26.6**	**- 3.1**	**- 118.5**	**- 11.5**

Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.

R Cifra revisada y modificada.

Fuente: Secretaría de Hacienda y Crédito Público (SHCP).

Riesgo país de México, Brasil y Argentina
Serie mensual de 2018 a 2021

Cuadro 10

País	2018	2019	2020	2020					2021						
	Dic.	Dic.	Dic.	Ago.	Sep.	Oct.	Nov.	Dic.	Ene.	Feb.	Mar.	Abr.	May.	Jun.	Jul.
México	241	177	381	459	512	477	421	381	378	368	353	342	335	341	362
Variación porcentual mensual	5.7	-9.2	-9.5	-6.9	11.5	-6.8	-11.7	-9.5	-0.8	-2.6	-4.1	-3.1	-2.0	1.8	6.2
Brasil	276	215	251	313	337	309	267	251	270	275	280	260	245	245	280
Argentina [a]	817	1 738	1 358	2 142	1 332	1 482	1 376	1 358	1 445	1 511	1 572	1 551	1 508	1 573	1 591

Nota: Los datos se refieren al último día hábil de la cuarta o quinta semana del mes.

A partir de 2019 se analiza como indicador de riesgo país al Emerging Market Bond Index Global (EMBIG) de JP Morgan en vez del Emerging Market Bond Index Plus (EMBI+).

[a] Debido a la reestructuración de la deuda de Argentina, a partir de agosto 2019, se generó un estado de incertidumbre en los mercados financieros, lo que originó el alza en los puntos base de este país.

Fuente: Boletín Semanal, Secretaría de Hacienda y Crédito Público (SHCP).

Infraestructura carretera

Corredores troncales de la red carretera

15 CORREDORES TRONCALES

- México - Guadalajara - Tepic - Mazatlán - Guaymas - Hermosillo - Nogales con ramal a Tijuana.
- México - Querétaro - San Luis Potosí - Saltillo - Monterrey - Nuevo Laredo con ramales a Piedras Negras.
- Querétaro - Irapuato - León - Lagos de Moreno - Aguascalientes - Zacatecas - Torreón - Chihuahua - Ciudad Juárez.
- Veracruz - Monterrey con ramal a Matamoros.
- Puebla - Progreso.
- Mazatlán - Durango - Torreón - Saltillo - Monterrey - Reynosa - Matamoros.
- Puebla - Ciudad Higalgo.
- Manzanillo - Guadalajara - Lagos de Moreno - San Luis Potosí - Tampico con ramal a Lázaro Cárdenas y Ecuamdureo.
- Circuito Transístmico.
- Acapulco - Cuenavaca - México - Tuxpam.
- Acapulco - Cuenavaca - Puebla - Veracruz.
- Altiplano.
- Transpeninsular de Baja California.
- Peninsular de Yucatán.
- Del Pacífico.

Longitud de la red nacional carretera por tipo de caminos, estado superficial y por carriles
Serie anual 2000, 2006 y 2012, y de 2014 a 2020

Cuadro 11

(Kilómetros)

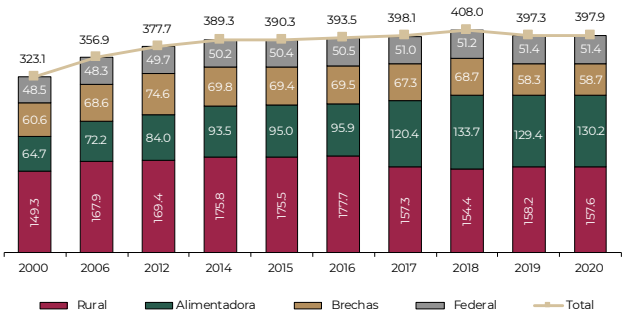
Red nacional carretera	2000	2006	2012	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	Var. % 2020/2019
Total	**323 065**	**356 945**	**377 660**	**389 345**	**390 301**	**393 473**	**398 149**	**407 958**	**397 312**	**397 938**	**0.2**
Por tipo de camino											
Federal	48 464	48 319	49 652	50 241	50 403	50 499	50 952	51 198	51 418	51 405	0.0
- Cuota [a]	6 598	7 558	8 900	9 457	9 664	9 818	10 362	10 614	10 794	10 843	0.5
- Libre	41 866	40 761	40 752	40 784	40 739	40 681	40 590	40 583	40 623	40 562	-0.2
Alimentadora	64 706	72 179	83 982	93 521	94 983	95 855	120 414	133 698	129 350	130 238	0.7
Rural	149 338	167 877	169 429	175 775	175 521	177 657	157 348	154 409	158 196	157 568	-0.4
Brechas	60 557	68 570	74 597	69 808	69 394	69 462	67 295	68 654	58 348	58 727	0.6
Por estado superficial											
Pavimentado	108 488	123 354	146 221	155 239	156 797	164 459	174 912	177 192	175 124	176 250	0.6
Revestimiento	145 279	154 496	145 576	152 252	152 879	148 849	146 142	130 989	131 269	128 713	-1.9
Terracerías	8 741	10 525	11 266	12 046	11 231	10 703	9 800	31 123	32 571	34 248	5.1
Brechas mejoradas	60 557	68 570	74 597	69 808	69 394	69 462	67 295	68 654	58 348	58 727	0.6
Por carriles											
Dos carriles	98 275	112 026	131 722	139 956	141 545	148 822	158 458	161 195	159 082	160 637	1.0
Cuatro o más carriles	10 213	11 328	14 499	15 283	15 252	15 636	16 453	15 996	16 042	15 613	-2.7

Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.

[a] Incluye las estatales de cuota.

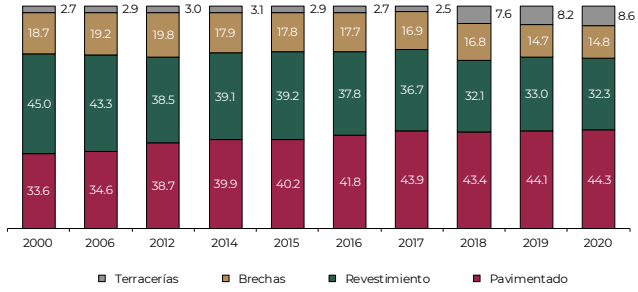
Fuente: Subsecretaría de Infraestructura.

Longitud de la red nacional carretera por tipo de red
Serie anual 2000, 2006, 2012 y de 2014 a 2020
(Miles de kilómetros)



Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.
Fuente: Subsecretaría de Infraestructura.

Composición porcentual de la longitud de la red nacional carretera por estado superficial
Serie anual 2000, 2006, 2012 y de 2014 a 2020
(Porcentaje)



Fuente: Subsecretaría de Infraestructura.

Longitud de la red de cuota responsabilidad de Caminos y Puentes Federales de Ingresos y Servicios Conexos
Serie anual 2006, 2012 y de 2014 a 2020

Cuadro 12

Infraestructura de CAPUFE	2006	2012	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020
Caminos (Kilómetros)	**4 912**	**3 795**	**3 870**	**4 111**	**4 198**	**4 229**	**4 106**	**4 106**	**3 761**
- Propios	123	83	77	190 [e]	190 [e]	190 [e]	190	190	190
- Contratados	304	162	141 [b]	141 [b]	141 [b]	- [i]	- [i]	- [i]	-
- Fondo Nacional de Infraestructura (FNI)[a]	4 485	3 550	3 652 [c]	3 780 [c, f]	3 867 [f]	4 039 [i]	3 916	3 916	3 571
Puentes (Metros)	**16 834**	**16 461**	**16 407**	**15 980**	**15 980**	**15 980**	**15 980**	**15 580**	**12 195**
- Propios	8 500	8 606	8 606	8 334 [g]	8 334 [g]	8 334 [g]	8 334 [g]	8 334 [g]	8 334
- Contratados	1 034	555	555	400 [h]	400 [h]	400 [h]	400 [h]	-	-
- Fondo Nacional de Infraestructura (FNI)[a]	7 300	7 300	7 246 [d]	7 246 [d]	7 246	7 246	7 246	7 246 [h]	3 861

Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.

[a] Anterior a 2008 corresponde a FARAC (consultar glosario de términos).

[b] Disminuye debido a que se desincorpora el Libramiento Norte de Chilpancingo-Montaña Baja, el 9 de octubre de 2014.

[c] Aumenta debido a que se incorpora a la red FNI el Libramiento Amecameca-Nepantla, el 19 de marzo de 2014.

[d] Disminuye debido a que se modificó la longitud del puente Iganacio Zaragoza, conforme al nuevo título de concesión, en agosto de 2014.

[e] Considera los accesos a los puentes nacionales.

[f] Aumenta debido a que se incorpora el camino directo José del Cabo-Cabo San Lucas, el 5 de noviembre de 2015 y el tramo Guaymas-Hermosillo de la autopista Estación Don-Nogales, a partir del 23 de abril de 2015.

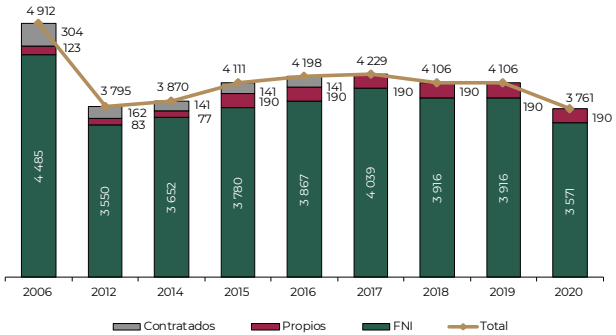
[g] Disminuye debido a que se desincorporaron los puentes internacionales Paso del Norte y Lerdo-Stanton, el 30 de diciembre de 2015.

[h] Disminuye debido a que se desincorporó el puente internacional Zaragoza-Ysleta, el 30 de diciembre de 2015.

[i] Se desincorporaron de esta red y pasaron a la red del Fondo Nacional de Infraestructura las autopistas México-Tizayuca, Libramiento Tulancingo-Nuevo Necaxa y Entronque Tihutlan-Tuxpan a partir del 1o. de enero de 2017.

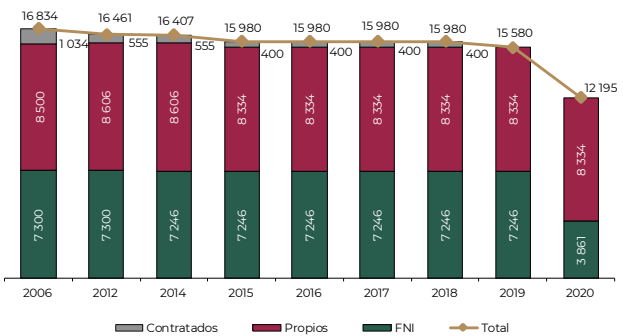
Fuente: Caminos y Puentes Federales de Ingresos y Servicios Conexos (CAPUFE).

Longitud de la red de autopistas de cuota a cargo de CAPUFE por tipo de red
Serie anual 2006 y 2012, y de 2014 a 2020
(Kilómetros)



Fuente: Caminos y Puentes Federales de Ingresos y Servicios Conexos (CAPUFE).

Longitud de la red de puentes de cuota a cargo de CAPUFE por tipo de red
Serie anual 2006 y 2012, y de 2014 a 2020
(Metros)



Fuente: Caminos y Puentes Federales de Ingresos y Servicios Conexos (CAPUFE).

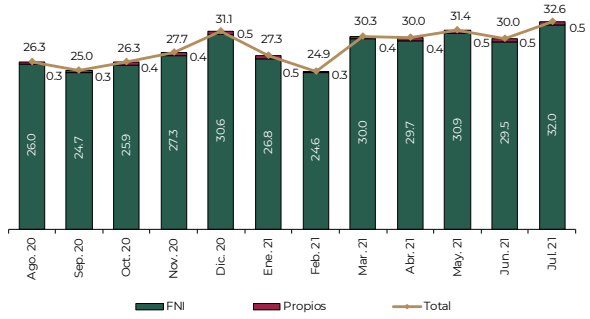
Vehículos registrados en las casetas de Caminos y Puentes Federales de Ingresos y Servicios Conexos
Series anual 2018, 2019, 2020 y mensual 2020, 2021
(Miles de vehículos)

Cuadro 13

Infraestructura de CAPUFE	2018	2019	2020	2020					2021							
				Ago.	Sep.	Oct.	Nov.	Dic.	Ene.	Feb.	Mar.	Abr.	May.	Jun.	Jul.	Acumulado Ene.-Jul.
Total	**448 649.4**	**423 980.3**	**350 655.0**	**29 221.5**	**27 875.0**	**29 479.8**	**30 879.0**	**35 201.0**	**31 535.0**	**28 112.6**	**34 265.1**	**34 010.1**	**35 851.2**	**34 154.2**	**36 629.6**	**234 558.0**
Caminos	**393 931.4**	**370 489.9**	**311 427.5**	**26 262.4**	**24 993.7**	**26 312.3**	**27 725.7**	**31 063.5**	**27 285.0**	**24 887.4**	**30 342.1**	**30 047.1**	**31 358.1**	**29 967.8**	**32 579.2**	**206 466.8**
Propios	5 399.9	5 430.9	3 985.5	283.2	280.5	442.1	436.7	453.5	474.1	271.1	353.4	363.1	497.6	472.2	534.0	2 965.5
Fondo Nacional de Infraestructura	388 531.5	365 059.0	307 442.1	25 979.2	24 713.3	25 870.2	27 289.1	30 610.0	26 810.9	24 616.3	29 988.7	29 684.0	30 860.5	29 495.6	32 045.2	203 501.3
Puentes	**54 718.6**	**53 490.3**	**39 227.5**	**2 959.0**	**2 881.3**	**3 167.4**	**3 153.3**	**4 137.5**	**4 250.0**	**3 225.2**	**3 923.0**	**3 963.0**	**4 493.1**	**4 186.4**	**4 050.4**	**28 091.3**
Propios	49 375.2	48 683.0	36 320.9	2 808.6	2 734.0	3 021.4	3 012.4	3 963.3	3 970.2	2 978.4	3 623.5	3 660.5	4 184.7	3 900.0	3 737.0	26 054.5
Fondo Nacional de Infraestructura	5 281.4	4 807.3	2 906.6	150.5	147.2	146.1	140.9	174.2	279.8	246.8	299.5	302.5	308.4	286.4	313.4	2 036.8

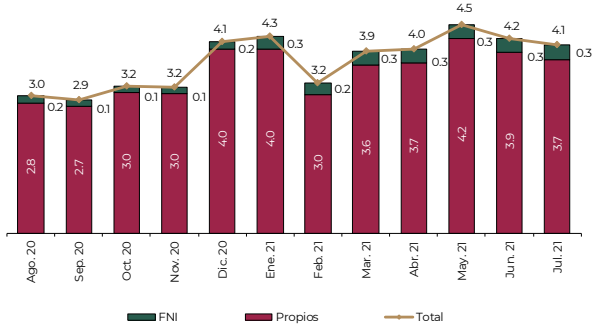
Nota: Con fecha primero de enero de 2017 se incorpora la Red Contratada al Fondo Nacional de Infraestructura.
La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.
Fuente: Caminos y Puentes Federales de Ingresos y Servicios Conexos (CAPUFE).

Vehículos registrados en los caminos de cuota
Serie mensual 2020 y 2021
(Millones)



Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.
Fuente: Caminos y Puentes Federales de Ingresos y Servicios Conexos (CAPUFE).

Vehículos registrados en los puentes de cuota
Serie mensual 2020 y 2021
(Millones)



Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.
Fuente: Caminos y Puentes Federales de Ingresos y Servicios Conexos (CAPUFE).

Tránsito Diario Promedio e ingresos en las autopistas y puentes de cuota por clase de vehículo
Series anual 2017, 2018, 2019 y mensual 2020

Cuadro 14

Clase de vehículo	2017 (TDPA*)	2018 (TDPA*)	2019 (TDPA*)	2020 (TDPM*) Ene.	Feb.	Mar.	Abr.	May.	Jun.	Jul.	Ago.	Sep.	Oct.	Nov.	Dic.	Ene.-Dic.
Aforo vehicular (TDP*)	**1 409 762**	**1 483 746**	**1 452 874**	**1 473 012**	**1 420 020**	**1 260 800**	**833 815**	**857 880**	**1 026 036**	**1 150 624**	**1 215 716**	**1 217 066**	**1 289 016**	**1 341 648**	**1 462 248**	**1 217 691** [a,b]
Automóviles	1 002 113	1 048 909	1 019 724	1 043 388	982 290	837 094	511 251	543 109	662 044	767 419	827 968	822 615	866 494	914 126	1 038 937	820 502
Autobuses	66 158	66 192	64 684	63 415	60 356	50 728	23 505	21 501	26 226	29 922	31 926	33 168	36 104	36 791	40 690	37 919
Camiones	341 491	368 644	368 465	366 209	377 373	372 979	299 059	293 270	337 766	353 283	355 822	361 283	386 419	390 731	382 621	359 270
Ingresos (Millones de pesos)	**64 034.0**	**88 928.7**	**79 079.8**	**6 692.5**	**6 298.8**	**6 243.2**	**4 274.9**	**4 398.3**	**5 150.8**	**7 135.7**	**6 040.2**	**5 872.1**	**6 472.9**	**6 593.0**	**7 295.8**	**72 467.9** [b]
Automóviles	29 063.0	35 513.9	34 515.4	2 947.1	2 641.9	2 407.1	1 368.5	1 495.7	1 853.8	2 496.0	2 462.7	2 357.8	2 573.1	2 676.2	3 239.5	28 519.4
Autobuses	4 118.0	5 909.7	4 709.7	395.1	360.9	322.6	134.6	125.5	147.3	234.9	190.8	189.5	215.5	251.4	263.4	2 831.6
Camiones	30 854.0	47 505.1	39 854.7	3 350.2	3 295.9	3 513.5	2 771.8	2 777.1	3 149.6	4 404.8	3 386.7	3 324.7	3 684.3	3 665.4	3 792.9	41 116.9

Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.
Cuadro actualizado al 31 de diciembre de 2020.
* Consultar glosario de términos.
[a] Tránsito Diario Promedio Anual.
[b] El total acumulado se refiere al número de días que han operado las autopistas.
Fuente: Dirección General de Desarrollo Carretero (DGDC).

Transportes

Autotransporte federal Transporte ferroviario

Transporte aéreo Transporte marítimo

Transporte multimodal

Flota y años de antigüedad, así como empresas del transporte federal
Serie mensual 2018 a 2021

Cuadro 15

Concepto	2018	2019	2020	2020							2021				
	Dic.	Dic.	Dic.	Jun.	Jul.	Ago.	Sep.	Oct.	Nov.	Dic.	Ene.	Feb.	Mar.	Abr.	May.-Jul.
Vehículos de pasajeros	**129 315**	**153 726**	**156 064**	**154 797**	**154 854**	**155 005**	**154 974**	**154 998**	**155 330**	**156 064**	**156 135**	**156 128**	**156 467**	**156 695**	**ND**
Pasaje	57 599	69 871	69 624	69 959	69 936	69 935	69 802	69 581	69 641	69 624	69 558	69 352	69 334	69 223	ND
Turismo	71 716	83 855	86 440	84 838	84 918	85 070	85 172	85 417	85 689	86 440	86 577	86 776	87 133	87 472	ND
Vehículos de carga	**982 856**	**1 099 371**	**1 143 940**	**1 112 456**	**1 115 206**	**1 119 301**	**1 124 473**	**1 131 496**	**1 137 719**	**1 143 940**	**1 146 962**	**1 151 624**	**1 157 730**	**1 162 463**	**ND**
Unidades motrices	496 057	561 061	580 035	566 042	567 168	569 174	571 367	574 056	576 835	580 035	581 299	583 440	586 093	588 077	ND
Unidades de arrastre	486 335	537 813	563 400	545 916	547 540	549 631	552 611	556 941	560 383	563 400	565 156	567 677	571 129	573 877	ND
Grúas industriales	464	497	505	498	498	496	495	499	501	505	507	507	508	509	ND
Antigüedad promedio de la flota (Años)[a]	**15.55**	**17.34**	**17.79**	**18.15**	**18.12**	**18.07**	**18.02**	**17.93**	**17.86**	**17.79**	**18.74**	**18.68**	**18.61**	**18.56**	**ND**
Pasaje	11.50	13.61	14.29	14.45	14.44	14.42	14.42	14.40	14.36	14.29	15.27	15.25	15.21	15.18	ND
Carga	16.60	18.30	18.76	19.14	19.11	19.05	18.99	18.92	18.84	18.76	19.71	19.66	19.59	19.54	ND
Empresas en servicio															
Permisionarios de pasajeros	**20 149**	**23 004**	**23 370**	**23 163**	**23 166**	**23 173**	**23 202**	**23 254**	**23 300**	**23 370**	**23 375**	**23 400**	**23 459**	**23 501**	**ND**
Hombre Camión (1 a 5 unidades)	17 176	19 514	19 806	19 635	19 637	19 641	19 666	19 711	19 746	19 806	19 809	19 844	19 894	19 923	ND
Pequeña (6 a 30 unidades)	2 409	2 807	2 877	2 839	2 839	2 841	2 846	2 853	2 866	2 877	2 878	2 870	2 881	2 897	ND
Mediana (31 a 100 unidades)	394	477	477	481	481	482	481	483	480	477	478	478	475	476	ND
Grande (Más de 100 unidades)	170	206	210	208	209	209	209	207	208	210	210	208	209	205	ND
Permisionarios de carga	**152 487**	**181 031**	**184 774**	**182 393**	**182 579**	**182 805**	**183 098**	**183 510**	**184 081**	**184 774**	**184 997**	**185 447**	**186 086**	**186 693**	**ND**
Hombre Camión (1 a 5 unidades)	123 073	147 966	150 512	148 936	149 034	149 165	149 333	149 557	149 978	150 512	150 642	150 941	151 428	151 877	ND
Pequeña (6 a 30 unidades)	25 189	28 318	29 328	28 662	28 738	28 805	28 918	29 064	29 202	29 328	29 399	29 527	29 625	29 764	ND
Mediana (31 a 100 unidades)	3 183	3 601	3 753	3 641	3 651	3 675	3 682	3 720	3 724	3 753	3 775	3 793	3 837	3 855	ND
Grande (Más de 100 unidades)	1 042	1 146	1 181	1 154	1 156	1 160	1 165	1 169	1 177	1 181	1 181	1 186	1 196	1 197	ND

Nota: A partir de 2017 las grúas para arrastre de vehículos y las grúas para arrastre, salvamento y depósito de vehículos se trasladaron a Servicios Auxilires.
Para los meses de mayo a julio de 2021 no se cuenta con datos, debido a que la fuente de información se encuentra en mantenimiento.

[a] Incluye la flota total de carga, pasaje y turismo.

ND No disponible.

Fuente: Dirección General de Autotransporte Federal (DGAF).

Estadísticas de procesos del autotransporte federal
Series anual 2018, 2019, 2020 y mensual 2020, 2021

Cuadro 16

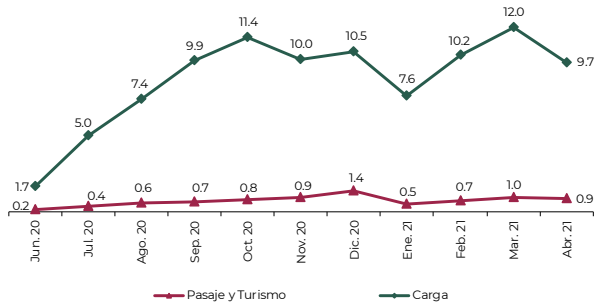
Concepto	2018	2019	2020	2020							2021					
				Jun.	Jul.	Ago.	Sep.	Oct.	Nov.	Dic.	Ene.	Feb.	Mar.	Abr.	May.-Jul.	Acumulado Ene.-Jul.
Procesos																
Trámites de licencias	**280 992**	**267 158**	**67 167**	**38**	**166**	**1 982**	**2 885**	**3 347**	**2 572**	**3 634**	**3 062**	**5 710**	**9 531**	**8 545**	**ND**	**26 848**
Variación porcentual	14.5	- 4.9	- 74.9	- 24.0	336.8	1094.0	45.6	16.0	- 23.2	41.3	- 83.4	86.5	66.9	- 10.3	ND	- 48.9 [a]
Licencias nacionales	195 190	180 400	43 454	30	114	1 251	1 805	2 341	1 796	2 470	1 611	2 679	4 593	4 391	ND	13 274
Licencias internacionales	85 802	86 758	23 713	8	52	731	1 080	1 006	776	1 164	1 451	3 031	4 938	4 154	ND	13 574
Conductores capacitados	**210 460**	**197 744**	**102 837**	**5 453**	**2 791**	**2 244**	**6 894**	**9 191**	**8 518**	**7 445**	**8 249**	**10 821**	**18 725**	**17 832**	**ND**	**55 627**
Variación porcentual	24.9	- 6.0	- 48.0	30.2	- 48.8	- 19.6	207.2	33.3	- 7.3	- 12.6	- 52.9	31.2	73.0	- 4.8	ND	- 0.9 [a]
Carga	180 715	169 235	85 300	4 370	2 211	1 848	6 146	7 955	7 308	6 302	7 241	9 490	15 036	14 823	ND	46 590
Pasaje	29 745	28 509	17 537	1 083	580	396	748	1 236	1 210	1 143	1 008	1 331	3 689	3 009	ND	9 037
Supervisiones	**198 021**	**187 947**	**71 710**	**1 354**	**1 076**	**5 271**	**6 911**	**7 980**	**7 537**	**5 516**	**4 918**	**8 624**	**10 903**	**11 171**	**ND**	**35 616**
Variación porcentual	- 12.6	- 5.1	- 61.8	- 2.9	- 20.5	389.9	31.1	15.5	- 5.6	- 26.8	- 49.8	75.4	26.4	2.5	ND	2.7 [a]
Verificaciones	193 610	183 855	70 606	1 354	1 076	5 235	6 869	7 888	7 405	5 394	4 857	8 444	10 676	10 956	ND	34 933
Inspecciones	4 411	4 092	1 104	0	0	36	42	92	132	122	61	180	227	215	ND	683
Trámites de permisos	**148 485**	**155 293**	**95 921**	**1 841**	**5 370**	**7 970**	**10 567**	**12 198**	**10 914**	**11 872**	**8 108**	**10 960**	**12 982**	**10 589**	**ND**	**42 639**
Variación porcentual	- 3.6	4.6	- 38.2	414.2	191.7	48.4	32.6	15.4	- 10.5	8.8	- 22.5	35.2	18.4	- 18.4	ND	22.4 [a]
Carga	131 056	136 853	87 355	1 683	5 012	7 354	9 904	11 419	9 968	10 463	7 570	10 229	12 024	9 739	ND	39 562
Pasaje y turismo	17 429	18 440	8 566	158	358	616	663	779	946	1 409	538	731	958	850	ND	3 077

Nota: Para los meses de mayo a julio de 2021 no se cuenta con datos, debido a que la fuente de información se encuentra en mantenimiento.
[a] Variación porcentual respecto al periodo de enero a abril del año anterior.
ND No disponible.
Fuente: Dirección General de Autotransporte Federal (DGAF).

Trámites de licencias
Serie mensual 2020 y 2021
(Miles)

NS No significativo.
Fuente: Dirección General de Autotransporte Federal (DGAF).

Trámites de permisos
Serie mensual 2020 y 2021
(Miles)



Fuente: Dirección General de Autotransporte Federal (DGAF).

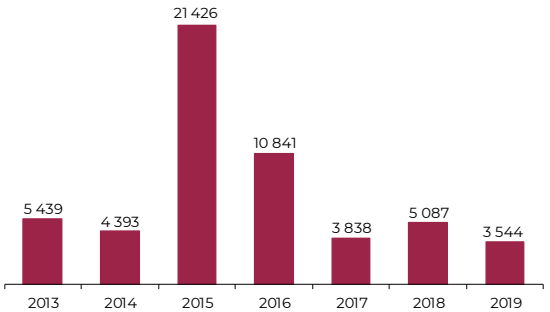
Estadísticas del programa de financiamiento de vehículos nuevos
Serie anual de 2013 a 2019

Cuadro 17

Concepto	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019 [a]
Unidades financiadas	5 439	4 393	21 426	10 841	3 838	5 087	3 544
Empresas beneficiadas	2 859	2 246	13 632	5 750	2 074	1 488	327
Montos financiados (Millones de pesos)	4 796	4 046	7 857	8 546	4 822	6 936	3 769

[a] Cifra a junio 2019.
Fuente: Nacional Financiera (NAFIN) a través de la Dirección General de Autotransporte Federal (DGAF).

Unidades financiadas
Serie anual de 2013 a 2019
Total = 54 568



Fuente: Nacional Financiera (NAFIN) a través de la Dirección General de Autotransporte Federal (DGAF).

Parque vehicular por clase y/o modalidad
Serie mensual de 2018 a 2021

Cuadro 18

Empresas en Servicio	2018	2019	2020	2020							2021				
	Dic.	Dic.	Dic.	Jun.	Jul.	Ago.	Sep.	Oct.	Nov.	Dic.	Ene.	Feb.	Mar.	Abr.	May.-Jul.
Carga	**982 856**	**1 099 371**	**1 143 940**	**1 112 456**	**1 115 206**	**1 119 301**	**1 124 473**	**1 131 496**	**1 137 719**	**1 143 940**	**1 146 962**	**1 151 624**	**1 157 730**	**1 162 463**	**ND**
Unidades motrices	496 057	561 061	580 035	566 042	567 168	569 174	571 367	574 056	576 835	580 035	581 299	583 440	586 093	588 077	ND
Unidades de arrastre	486 335	537 813	563 400	545 916	547 540	549 631	552 611	556 941	560 383	563 400	565 156	567 677	571 129	573 877	ND
Grúas industriales	464	497	505	498	498	496	495	499	501	505	507	507	508	509	ND
Pasaje	**57 599**	**69 871**	**69 624**	**69 959**	**69 936**	**69 935**	**69 802**	**69 581**	**69 641**	**69 624**	**69 558**	**69 352**	**69 334**	**69 223**	**ND**
Autobús	47 780	56 256	56 274	56 291	56 269	56 348	56 341	56 245	56 253	56 274	56 230	56 059	56 021	55 905	ND
Automóvil	6 994	9 149	8 916	9 187	9 193	9 127	9 019	8 933	8 958	8 916	8 897	8 871	8 878	8 876	ND
Camioneta	2 508	2 965	2 933	2 980	2 973	2 959	2 941	2 902	2 929	2 933	2 930	2 921	2 934	2 941	ND
Midibus	78	77	77	77	77	77	77	77	77	77	77	77	77	77	ND
Minibús o microbús	239	1 424	1 424	1 424	1 424	1 424	1 424	1 424	1 424	1 424	1 424	1 424	1 424	1 424	ND
Turismo	**71 716**	**83 855**	**86 440**	**84 838**	**84 918**	**85 070**	**85 172**	**85 417**	**85 689**	**86 440**	**86 577**	**86 776**	**87 133**	**87 472**	**ND**
Chofer guía	2 565	1 747	1 736	1 748	1 747	1 745	1 746	1 739	1 734	1 736	1 727	1 728	1 732	1 741	ND
De excursión	38 415	50 432	52 012	50 878	50 966	51 089	51 196	51 341	51 472	52 012	52 149	52 301	52 504	52 732	ND
Turístico	4 053	3 858	3 877	3 863	3 857	3 866	3 879	3 877	3 876	3 877	3 874	3 880	3 883	3 884	ND
Turístico de lujo	26 683	27 818	28 815	28 349	28 348	28 370	28 351	28 460	28 607	28 815	28 827	28 867	29 014	29 115	ND
Arrendamiento	**49 572**	**52 327**	**54 391**	**53 261**	**53 163**	**53 287**	**53 424**	**53 970**	**54 269**	**54 391**	**54 360**	**54 310**	**54 385**	**54 406**	**ND**
Unidades motrices	15 554	16 663	18 007	17 359	17 331	17 421	17 563	17 784	17 914	18 007	17 957	17 889	17 887	17 854	ND
Unidades de arrastre	34 018	35 664	36 384	35 902	35 832	35 866	35 861	36 186	36 355	36 384	36 403	36 421	36 498	36 552	ND
Transfer	**32 347**	**36 411**	**41 350**	**37 602**	**37 789**	**38 293**	**38 873**	**39 635**	**40 502**	**41 350**	**41 827**	**42 420**	**43 328**	**44 146**	**ND**
Camiones	2 235	2 427	2 551	2 485	2 489	2 504	2 521	2 539	2 550	2 551	2 555	2 569	2 578	2 596	ND
Tractocamiones	30 111	33 984	38 799	35 117	35 300	35 789	36 352	37 095	37 952	38 799	39 272	39 851	40 750	41 550	ND
Transporte privado	**98 587**	**106 487**	**111 240**	**108 707**	**109 159**	**109 552**	**109 955**	**110 456**	**110 890**	**111 240**	**111 478**	**111 699**	**112 319**	**112 709**	**ND**
Carga	94 864	102 021	106 486	104 123	104 554	104 940	105 315	105 781	106 174	106 486	106 698	106 898	107 480	107 848	ND
Pasaje	3 723	4 466	4 754	4 584	4 605	4 612	4 640	4 675	4 716	4 754	4 780	4 801	4 839	4 861	ND
Paquetería y mensajería	**2 947**	**3 564**	**4 181**	**3 668**	**3 674**	**3 711**	**3 786**	**3 940**	**3 095**	**4 181**	**4 220**	**4 274**	**4 410**	**4 463**	**ND**
Camiones	2 618	3 102	3 612	3 179	3 183	3 208	3 253	3 405	2 542	3 612	3 642	3 689	3 789	3 840	ND
Camioneta	329	462	569	489	491	503	533	535	553	569	578	585	621	623	ND
Servicio auxiliar	**12 185**	**10 900**	**11 229**	**11 005**	**11 018**	**11 047**	**11 057**	**11 100**	**11 132**	**11 229**	**11 245**	**11 257**	**11 295**	**11 321**	**ND**
Grúas	11 369	10 222	10 542	10 327	10 340	10 368	10 374	10 417	10 450	10 542	10 557	10 566	10 600	10 625	ND
Semiremolques	12	17	17	17	16	17	17	17	17	17	17	17	17	17	ND
Otros	804	661	670	661	662	662	666	666	665	670	671	674	678	679	ND

Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.
Para los meses de mayo a julio de 2021 no se cuenta con datos, debido a que la fuente de información se encuentra en mantenimiento.
ND No disponible.
Fuente: Dirección General de Autotransporte Federal (DGAF).

Pasajeros y carga de autotransporte federal
Serie anual 2006, 2012 y de 2014 a 2020

Cuadro 19

Unidad de medida	2006	2012	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020 [a]
Pasajeros transportados (Millones)	3 050	3 363	3 459	3 558	3 623	3701	3 773	3 749	2 277
Pasajeros-kilómetro transportados (Millones)	436 999	480 690	494 128	508 498	518 368	528 694	538 603	535 699	326 498
Toneladas transportadas (Miles)	445 449	498 147	511 340	522 990	535 548	546 588	556 411	552 318	512 726
Toneladas-kilómetro transportadas (Millones)	209 392	233 464	239 710	245 136	251 122	256 136	260 642	258 684	240 394

[a] Datos definitivos al cierre de 2020.
Fuente: Dirección General de Autotransporte Federal (DGAF).

Sistema ferroviario

SIMBOLOGÍA
FERROCARRILES

EMPRESAS	CONCESIONADAS	NO CONCESIONADAS
Kansas City Southern de México, S.A de C.V.	Noreste	
Ferrocarril Mexicano, S.A. de C.V.	Pacífico Norte	
	Ojinaga - Topolobampo	
	Vía Corta Nacozari	
Ferrosur, S.A. de C.V.	Sureste	
	Oaxaca - Sur	
Gobierno del Estado de Puebla	Ruta Cholula - Puebla	
Línea Coahuila - Durango, S.A. de C.V.	Coahuila - Durango	
Ferrocarril y Terminal del Valle de México, S.A de C.V.	Vía Ferroviaria del Valle de México	
Ferrocarril del Istmo de Tehuantepec (FIT), S.A. de C.V.	- Vía Troncal del Istmo de Tehuantepec	
	- Vía Corta Oaxaca	
Administradora de la Vía Corta Tijuana - Tecate	Vía Corta Tijuana - Tecate	
		Líneas Remanentes

Longitud de vías y equipo del transporte ferroviario
Serie anual 2006, 2012 y de 2014 a 2020

Cuadro 20

Concepto	2006	2012	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020
Longitud de vías (Kilómetros)	**26 662**	**26 727**	**26 727**	**26 727**	**26 891**	**26 914**	**26 914**	**26 914**	**26 914**
Principales	20 687	20 722	20 722	20 722	20 803	20 826	20 826	20 826	20 826
Secundarias	4 420	4 450	4 450	4 450	4 533	4 533	4 533	4 533	4 533
Particulares	1 555	1 555	1 555	1 555	1 555	1 555	1 555	1 555	1 555
Equipo ferroviario									
Carros de carga [a]	32 013	29 318	30 855	32 054	31 627	32 454	32 286	31 364	31 646
Coches de pasajeros [b]	60	129	128	130	123	137	148	147	ND
Locomotoras [c]	1 245	1 231	1 207	1 280	1 298	1 295	1 278	1 217	1 196

[a] Únicamente se considera la flota operable.
[b] Incluye los coches en servicio activo y fuera de servicio.
[c] Incluye el equipo en servicio activo y fuera de servicio. No se incluyen las locomotoras eléctricas (Cholula-Puebla).
ND No disponible.
Fuente: Agencia Reguladora del Tranporte Ferroviario (ARTF).

Transporte ferroviario

Vía concesionada y personal empleado en el sistema ferroviario
Serie anual 2018, 2019 y 2020

Cuadro 21

Concepto	2018	2019	2020	Comparativo (%)	
				19/18	20/19
Kilómetros de vía por empresa concesionaria	**17 385**	**17 643**	**17 643**	**1.5**	**0.0**
Kansas City Southern de México [a]	4 250	4 312	4 312	1.5	0.0
Ferrocarril Mexicano [a]	8 122	8 131	8 131	0.1	0.0
FERROSUR [a]	1 607	1 823	1 823	13.4	0.0
Ferrocarril y Terminal del Valle de México [a]	287	302	302	5.2	0.0
Línea Coahuila-Durango	996	974	974	- 2.2	0.0
Administradora de la Vía Corta Tijuana-Tecate	71	71	71	0.0	0.0
Ferrocarril del Istmo de Tehuantepec [a, b]	2 044	2 023	2 023	- 1.0	0.0
Gobierno del Estado de Puebla, Ruta Puebla-Cholula	8	8	8	0.0	0.0
Personal empleado	**15 669**	**15 596**	**15 009**	**- 0.5**	**- 3.8**
Personal operativo	12 175 [R]	12 134	11 782	- 0.3	- 2.9
Personal de confianza	3 494 [R]	3 462	3 227	- 0.9	- 6.8

Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.
Actualización realizada de conformidad con las modificaciones al título de concesión y asignación pública en el DOF hasta 2018.

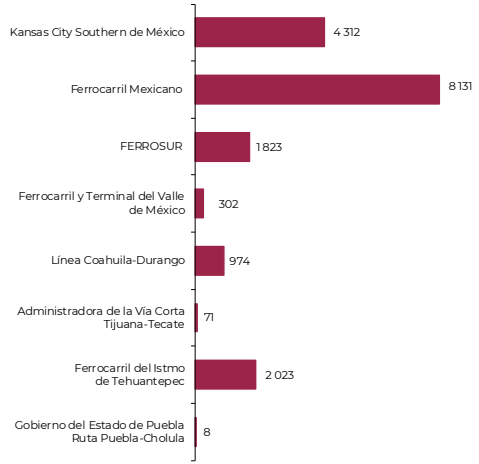
[a] Conforme a la normatividad algunos tramos de las vías concesionadas fueron dados de baja, reintegrándolos a la red de jurisdicción federal, ya que por su poca demanda no son costeables.

[b] A partir de 2018 entró en vigor la Modificación al Título de Asignación de la empresa Ferrocarril del Istmo de Tehuantepec (FIT), con lo que ahora se incluye en su red la operación de la Línea Chiapas Mayab.

[R] Cifra revisada y modificada.

Fuente: Agencia Reguladora del Transporte Ferroviario (ARTF).

Kilómetros de vía troncal por empresa concesionaria 2020



Fuente: Agencia Reguladora del Tranporte Ferroviario (ARTF).

Inversión pública y privada en infraestructura ferroviaria
Serie anual de 2013 a 2019 y programado 2020

Cuadro 22

(Millones de pesos)

Inversión	Observado							Total ejercido 2013-2019	Programado 2020 [c]
	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019		
Total	**11 856**	**17 598**	**20 220**	**27 984**	**35 261**	**33 064**	**17 268**	**163 252**	**2 823**
Variación porcentual anual	18.2	48.4	14.9	38.4	26.0	-6.2	-47.8		
Pública [a]	3 795	11 172	10 714	21 816	30 332	26 191	9 990	114 010	2 098
Privada [b]	8 061	6 426	9 506	6 169	4 929	6 873	7 278	49 242	725

[a] Cifras de inversión a partir de 2000 comprende la del Ferrocarril del Itsmo de Tehuantepec y la del Sector Central. De 2007 a 2018 se incluyen recursos del Fondo Nacional de Infraestructura.

[b] Se refiere a la inversión destinada por los concesionarios para la modernización de infraestructura y equipo. El registro de los datos inicia a partir de la privatización de los ferrocarriles.

[c] Cifras ejercidas preliminares a junio 2020.

Fuente: Agencia Reguladora del Transporte Ferroviario (ARTF).

Transporte ferroviario

Transporte ferroviario de carga
Series anual 2018, 2019, 2020 y mensual 2020, 2021

Cuadro 23

Concepto	2018	2019	2020	Var. % 20/19	2020					2021							
					Ago.	Sep.	Oct.	Nov.	Dic.	Ene.	Feb.	Mar.	Abr.	May.	Jun.	Jul.[P]	Acumulado Ene.-Jul.
Transporte de carga																	
Carros cargados (Miles)	2 192	2 093	1 928	-7.8	168	166	166	163	162	167	151	181	174	183	173	175	1 204
Toneladas (Miles)	128 034	125 185	120 381	-3.8	10 141	10 011	10 305	10 381	10 425	10 668	9 383	11 473	11 203	12 023	11 086	11 255	77 091
Toneladas-km (Millones)	87 924	89 049	86 224	-3.2	7 449	7 046	7 335	7 353	7 353	7 659	6 634	8 143	7 831	8 509	7 727	8 093	54 595
Distancia media (Km) [a]	687	711	716	0.7	735	704	712	708	705	718	707	710	699	708	697	719	708
Movimiento de carga (Miles de toneladas)	**128 034**	**125 185**	**120 381**	**- 3.8**	**10 141**	**10 011**	**10 305**	**10 381**	**10 425**	**10 668**	**9 383**	**11 473**	**11 203**	**12 023**	**11 086**	**11 255**	**77 091**
Tráfico internacional	**91 500**	**88 290**	**84 225**	**- 4.6**	**7 000**	**6 985**	**7 385**	**7 339**	**7 109**	**7 494**	**6 402**	**8 034**	**7 953**	**8 667**	**7 883**	**7 938**	**54 370**
Importación	67 165	66 019	62 917	-4.7	5 169	5 077	5 455	5 413	5 389	5 677	4 941	6 091	6 123	6 733	5 937	6 011	41 513
Exportación	24 335	22 271	21 308	-4.3	1 830	1 908	1 930	1 925	1 720	1 817	1 461	1 942	1 830	1 935	1 946	1 927	12 858
Tráfico local	**36 534**	**36 895**	**36 157**	**- 2.0**	**3 141**	**3 025**	**2 920**	**3 042**	**3 317**	**3 174**	**2 981**	**3 439**	**3 250**	**3 356**	**3 203**	**3 317**	**22 720**
Movimiento de carga (Millones de toneladas-km)	**87 924**	**89 049**	**86 224**	**- 3.2**	**7 449**	**7 046**	**7 335**	**7 353**	**7 353**	**7 659**	**6 634**	**8 143**	**7 831**	**8 509**	**7 727**	**8 093**	**54 595**
Tráfico internacional	**60 817**	**60 266**	**59 078**	**- 2.0**	**5 038**	**4 865**	**5 204**	**5 195**	**5 130**	**5 361**	**4 477**	**5 658**	**5 575**	**6 099**	**5 479**	**5 569**	**38 218**
Importación	47 763	48 751	48 424	-0.7	4 083	3 915	4 235	4 252	4 262	4 494	3 727	4 749	4 721	5 171	4 493	4 610	31 964
Exportación	13 054	11 515	10 655	-7.5	955	950	969	943	868	867	750	909	855	928	986	959	6 254
Tráfico local	**27 106**	**28 783**	**27 145**	**- 5.7**	**2 411**	**2 181**	**2 131**	**2 157**	**2 223**	**2 298**	**2 157**	**2 485**	**2 256**	**2 409**	**2 248**	**2 524**	**16 377**

Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.
[a] Se refiere a la división de Toneladas-Kilómetros (millones) entre Toneladas (miles) por 1000.
[P] Cifras preliminares.
Fuente: Agencia Reguladora del Transporte Ferroviario (ARTF).

Movimiento de carga por vía férrea y empresa concesionada
Series anual 2018, 2019, 2020 y mensual 2020, 2021

Cuadro 24

Concepto	2018	2019	2020	Var. % 20/19	2020					2021							
					Ago.	Sep.	Oct.	Nov.	Dic.	Ene.	Feb.	Mar.	Abr.	May.	Jun.	Jul.[P]	Acumulado Ene.-Jul.
Miles de toneladas	**128 034**	**125 185**	**120 381**	**- 3.8**	**10 141**	**10 011**	**10 305**	**10 381**	**10 425**	**10 668**	**9 383**	**11 473**	**11 203**	**12 023**	**11 086**	**11 255**	**77 091**
Kansas City Southern de México	43 607	44 241	43 996	- 0.6	3 720	4 075	3 960	3 792	3 898	4 020	3 369	4 091	4 088	4 361	4 014	3 794	27 738
Ferrocarril Mexicano	61 790	59 903	58 036	- 3.1	4 994	4 534	4 749	5 017	4 883	5 145	4 573	5 662	5 398	5 937	5 377	5 714	37 807
FERROSUR	15 926	14 980	13 353	- 10.9	1 028	1 007	1 198	1 023	1 069	1 117	1 037	1 208	1 216	1 232	1 234	1 316	8 360
Ferrocarril y Terminal del Valle de México	2 561	2 154	2 342	8.7	188	219	187	376	348	177	235	295	281	264	253	236	1 740
Línea Coahuila-Durango	3 459	3 114	2 206	- 29.1	186	160	179	157	197	187	161	197	191	207	193	182	1 317
Ferrocarril del Istmo de Tehuantepec	527	649	304	- 53.2	14	1	16	7	18	5	NS	NS	NS	NS	NS	NS	5
Administración Vía Corta Tijuana-Tecate	164	145	145	0.0	11	15	17	10	13	17	8	20	29	22	14	14	124
Millones de toneladas-kilómetros	**87 924**	**89 049**	**86 224**	**- 3.2**	**7 449**	**7 046**	**7 335**	**7 353**	**7 353**	**7 659**	**6 634**	**8 143**	**7 831**	**8 509**	**7 727**	**8 093**	**54 595**
Kansas City Southern de México	29 940	30 160	29 599	- 1.9	2 487	2 750	2 713	2 476	2 626	2 720	2 289	2 746	2 687	2 923	2 630	2 575	18 571
Ferrocarril Mexicano	48 398	50 095	49 092	- 2.0	4 329	3 737	4 023	4 313	4 157	4 347	3 774	4 737	4 476	4 941	4 465	4 834	31 573
FERROSUR	8 062	7 253	6 601	- 9.0	579	516	543	515	518	544	527	605	613	590	582	635	4 096
Ferrocarril y Terminal del Valle de México	96	75	82	9.0	7	9	8	11	9	7	8	9	11	10	9	9	62
Línea Coahuila-Durango	849	793	531	- 33.1	40	33	43	34	37	37	33	41	37	42	37	37	264
Ferrocarril del Istmo de Tehuantepec	576	670	316	- 52.8	6	1	5	3	6	3	2	4	7	3	4	3	26
Administración Vía Corta Tijuana-Tecate	3	3	3	0.0	NS	NS	NS	NS	NS	NS	NS	NS	1	1	NS	NS	3

Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.
[P] Cifras preliminares.
NS No significativo.
Fuente: Agencia Reguladora del Transporte Ferroviario (ARTF).

Transporte ferroviario

Transporte ferroviario de pasajeros por tipo de servicio y clase
Series anual 2018, 2019, 2020 y mensual 2020, 2021

Cuadro 25

Servicio	2018	2019	2020	Var. % 20/19	2020					2021							
					Ago.	Sep.	Oct.	Nov.	Dic.	Ene.	Feb.	Mar.	Abr.	May.	Jun.	Jul.[P]	Acumulado Ene.-Jul.
Movimiento de pasajeros (Miles)	**57 757**	**57 511**	**29 664**	**- 48.4**	**2 050**	**2 100**	**2 366**	**2 232**	**2 213**	**1 782**	**1 839**	**2 302**	**2 224**	**2 460**	**2 583**	**2 659**	**15 850**
Interurbano	302	375	182	- 51.6	11	13	15	15	19	16	11	18	16	18	19	21	118
Suburbano	57 455	57 136	29 482	- 48.4	2 039	2 087	2 352	2 218	2 194	1 767	1 828	2 285	2 208	2 443	2 563	2 638	15 732
Movimiento de pasajeros-kilómetros (Millones)	**1 591**	**1 571**	**523**	**- 66.7**	**25**	**27**	**32**	**30**	**30**	**21**	**23**	**32**	**30**	**36**	**40**	**40**	**221**
Interurbano	65	65	32	- 50.4	2	2	3	2	4	3	2	4	3	3	3	3	22
Suburbano	1 526	1 506	491	- 67.4	23	24	30	28	26	17	20	28	27	33	36	37	199
Movimiento de pasajeros en servicio interurbano por clase (Miles)	**302**	**375**	**182**	**- 51.6**	**11**	**13**	**15**	**15**	**19**	**16**	**11**	**18**	**16**	**18**	**19**	**21**	**118**
Especial turístico	119	105	48	- 54.2	2	3	4	3	6	5	3	5	3	4	7	6	34
Económica turístico	131	209	93	- 55.4	6	7	8	8	8	6	5	8	8	10	8	12	58
Económica social	53	61	40	- 33.9	3	3	3	3	4	4	3	4	5	4	4	2	27

Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.
[P] Cifras preliminares.
Fuente: Agencia Reguladora del Transporte Ferroviario (ARTF).

Movimiento mensual de pasajeros y carga por vía férrea
Serie mensual de 2019, 2020 y 2021

Cuadro 26

Concepto	2019	2020	2021 P	Comparativo (%) a	
				20/19	21/20
Movimiento de pasajeros (Millones de pasajeros)	**57.5**	**29.7**	**15.9**	**- 48.4**	**- 15.3**
Enero	4.8	4.7	1.8	- 2.1	- 62.3
Febrero	4.6	4.7	1.8	1.3	- 60.5
Marzo	4.9	3.6	2.3	- 26.3	- 36.7
Abril	4.5	1.3	2.2	- 72.0	76.4
Mayo	4.9	1.2	2.5	- 76.1	111.6
Junio	4.5	1.4	2.6	- 68.3	80.3
Julio	4.6	1.8	2.7	- 59.9	45.2
Agosto	5.1	2.0		- 59.8	
Septiembre	4.8	2.1		- 56.1	
Octubre	5.3	2.4		- 55.4	
Noviembre	4.9	2.2		- 54.9	
Diciembre	4.6	2.2		- 51.5	

Concepto	2019	2020	2021 P	Comparativo (%) a	
				20/19	21/20
Movimiento de carga (Millones de toneladas)	**125.2**	**120.4**	**77.1**	**- 3.8**	**11.5**
Enero	9.9	10.3	10.7	3.8	3.9
Febrero	9.2	10.3	9.4	11.4	- 8.9
Marzo	10.6	10.8	11.5	2.4	5.9
Abril	10.5	9.2	11.2	- 12.8	22.0
Mayo	11.0	9.0	12.0	- 18.3	34.2
Junio	10.4	9.4	11.1	- 9.3	17.8
Julio	11.2	10.2	11.3	- 8.9	10.8
Agosto	11.1	10.1		- 8.6	
Septiembre	10.3	10.0		- 2.9	
Octubre	10.7	10.3		- 3.7	
Noviembre	10.3	10.4		1.0	
Diciembre	10.0	10.4		3.8	

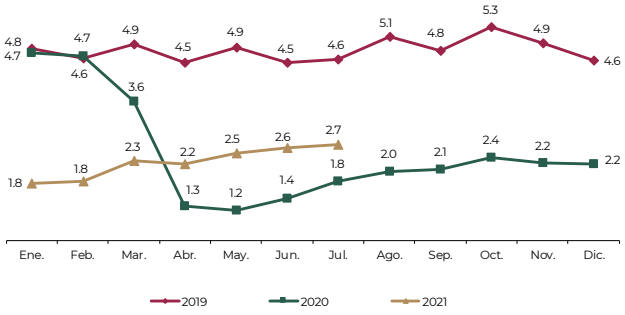
Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.
El cálculo de las variaciones se efectúa considerando todos los decimales que reportan las áreas.

[a] Comparativo porcentual con relación a periodo similar del año pasado.

[P] Cifras preliminares.

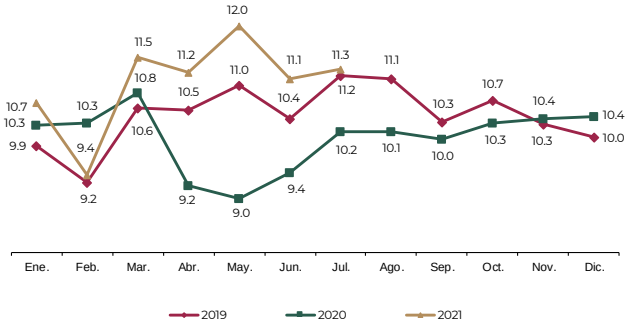
Fuente: Agencia Reguladora del Transporte Ferroviario (ARTF).

Pasajeros transportados en el Sistema Ferroviario Mexicano
Serie mensual de 2019 a 2021
(Millones de pasajeros)



Fuente: Agencia Reguladora del Transporte Ferroviario (ARTF).

Toneladas transportadas en el Sistema Ferroviario Mexicano
Serie mensual de 2019 a 2021
(Millones de toneladas)



Fuente: Agencia Reguladora del Transporte Ferroviario (ARTF).

Lineas aéreas nacionales

Tipo de servicio Línea aérea	Tipo de servicio Línea aérea
Pasajeros y Carga 1.- aéreo calafia 2.- Aeromar 3.- Aeroméxico (aerovías de México) 4.- Aeroméxico Connect (Aeroliteral) 5.- Interjet (ABC Aerolíneas) 6.- Volaris (Concesionaria Vuela Cía. De Aviacion)	**Exclusiva de carga** 1.- Aerounión(Autotrasportes de carga Unión) 2.- Estafeta (Carga Aérea) 3.- Mas Air (Mas de Carga)
Exclusiva de pasajeros 1.- Magnicharters (grupo Aéreo Monterrey) 2.- Viva Aerobus (Aeroenlaces) 3.- trasporters Aéreos Regionales (TAR)	**Fletamento de pasajeros y carga** 1.- Aerolíneas Damojh
	Fletamentos exclusiva de carga 1.- Aeronaves TSM 2.- Aeroservicios de la Costa

Pasajeros atendidos, operaciones registradas y consumo de combustible en los aeropuertos de ASA y Grupos Aeroportuarios
Series anual 2018, 2019, 2020 y mensual 2020, 2021

Cuadro 27

Concepto	2018	2019	2020	2020					2021							
				Ago.	Sep.	Oct.	Nov.	Dic.	Ene.	Feb.	Mar.	Abr.	May.	Jun.	Jul.	Acumulado Ene.-Jul.
Pasajeros atendidos (Miles)	**149 178.4**	**158 098.6**	**78 077.5**	**5 316.7**	**5 767.7**	**6 982.9**	**7 726.9**	**8 671.1**	**7 558.1**	**5 905.0**	**8 710.0**	**9 689.8**	**11 004.7**	**11 413.6**	**13 001.0**	**67 282.2**
Nacional	99 231.5	106 833.8	56 970.3	4 327.3	4 730.4	5 538.2	5 952.7	6 405.4	5 490.2	4 515.0	6 442.6	7 036.4	7 715.0	7 736.8 R	8 863.3	47 799.3
Internacional	49 946.9	51 264.8	21 107.2	989.4	1 037.3	1 444.8	1 774.2	2 265.7	2 067.9	1 390.1	2 267.4	2 653.4	3 289.7	3 676.8 R	4 137.7	19 482.9
Operaciones registradas (Miles)	**1 978.4**	**1 964.8**	**1 252.3**	**95.5**	**98.7**	**113.0**	**122.6**	**131.4**	**125.9**	**107.1**	**132.5**	**135.8**	**140.7**	**136.1 R**	**147.7**	**925.8**
Nacionales	1 515.1	1 508.8	993.1	80.1	82.8	92.3	97.2	99.9	93.6	80.7	100.1	103.9	106.8	101.5 R	111.0	697.5
Internacionales	463.3	456.0	259.1	15.4	16.0	20.7	25.4	31.5	32.4	26.5	32.4	31.9	33.9	34.5	36.7	228.3
Consumo de combustible (Millones de litros)	**4 972.5**	**4 968.8**	**2 700.1**	**184.5**	**192.4**	**225.8**	**228.4**	**289.9**	**271.3**	**222.1**	**271.3 R**	**299.0**	**322.5**	**334.5**	**374.7**	**2 095.4**
Turbosina	4 946.1	4 939.0	2 676.1	182.5	190.3	223.7	226.6	287.7	269.2	220.2	268.7	296.7	320.3	332.5	372.6	2 080.1
Gasavión	26.4	29.8	24.1	2.0	2.0	2.1	1.7	2.2	2.1	2.0	2.7	2.3	2.2	2.0	2.1	15.4

Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.
R Cifra revisada y modificada.
Fuente: Aeropuertos y Servicios Auxiliares (ASA).

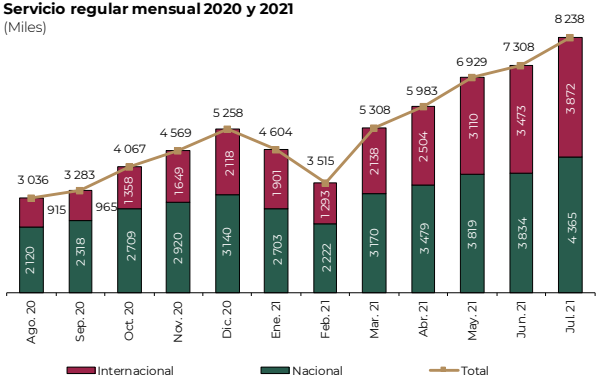
Pasajeros y carga transportados por las empresas aéreas en servicio regular nacional e internacional
Series anual 2018, 2019, 2020 y mensual 2020, 2021

Cuadro 28

Concepto	2018	2019	2020	2020					2021							
				Ago.	Sep.	Oct.	Nov.	Dic.	Ene.	Feb.	Mar.	Abr.	May.	Jun.	Jul.	Acumulado Ene.-Jul.
Pasajeros transportados (Miles)	**96 406**	**101 424**	**48 080**	**3 036**	**3 283**	**4 067**	**4 569**	**5 258**	**4 604**	**3 515**	**5 308**	**5 983**	**6 929**	**7 308** [R]	**8 238**	**41 884**
Nacional	49 535	53 531	28 236	2 120	2 318	2 709	2 920	3 140	2 703	2 222	3 170	3 479	3 819	3 834	4 365	23 592
Internacional	46 871	47 892	19 843	915	965	1 358	1 649	2 118	1 901	1 293	2 138	2 504	3 110	3 473 [R]	3 872	18 292
Carga transportada (Miles de toneladas)	**830**	**774**	**641**	**52**	**57**	**66**	**68**	**66**	**64**	**60**	**70**	**63**	**65**	**64**	**68**	**454**
Nacional	130	125	94	8	9	10	10	11	8	8	9	9	9	9	10	62
Internacional	700	649	547	45	48	57	58	56	55	53	61	55	56	55	58	392

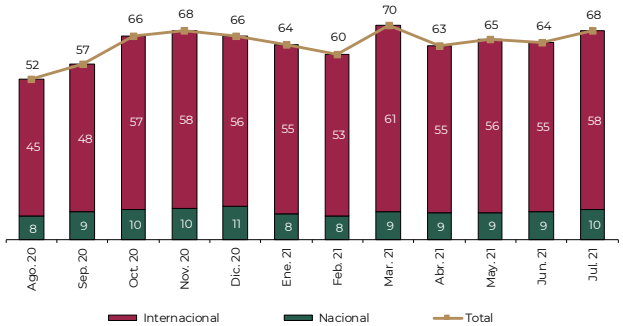
Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.
[R] Cifra revisada y modificada.
Fuente: Agencia Federal de Aviación Civil (AFAC).

Pasajeros transportados por las empresas aéreas
Servicio regular mensual 2020 y 2021
(Miles)



Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total debido al redondeo de las cifras.
Fuente: Agencia Federal de Aviación Civil (AFAC).

Carga transportada por las empresas aéreas
Servicio regular mensual 2020 y 2021
(Miles de toneladas)



Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total debido al redonde de las cifras.
Fuente: Agencia Federal de Aviación Civil (AFAC).

Pasajeros transportados en servicio regular por las líneas aéreas nacionales
Series anual 2018, 2019, 2020 y mensual 2020, 2021

Cuadro 29

(Miles de pasajeros)

Línea aérea	2018	2019	2020	2020					2021							
				Ago.	Sep.	Oct.	Nov.	Dic.	Ene.	Feb.	Mar.	Abr.	May.	Jun.	Jul.	Acumulado Ene.-Jul.
Total líneas aéreas nacionales	**64 570**	**69 938**	**34 133**	**2 424**	**2 615**	**3 073**	**3 347**	**3 753**	**3 256**	**2 523**	**3 643**	**4 140**	**4 739**	**4 784**	**5 456**	**28 542**
Variación porcentual	10.3	8.3	- 51.2	26.9	7.9	17.5	8.9	12.1	- 13.2	- 22.5	44.4	13.6	14.5	0.9	14.1	50.8 [a]
Aeroméxico	12 251	11 632	5 173	323	372	463	520	611	642	522	700	729	805	854	1 059	5 311
Aeroméxico Connect	9 509	8 937	4 225	311	326	396	396	492	438	365	455	459	536	537	591	3 381
Interjet [b]	13 880	15 317	3 556	39	42	33	18	4	0	0	0	0	0	0	0	0
Volaris	17 013	20 375	13 013	1 101	1 142	1 299	1 463	1 546	1 351	989	1 381	1 747	1 992	1 969	2 140	11 568
Viva Aerobus	9 408	11 281	7 284	586	665	804	863	998	760	590	1 015	1 098	1 283	1 288	1 504	7 539
Magnicharters	872	784	302	31	31	30	37	46	19	14	26	38	45	55	64	261
Aeromar	722	800	336	23	21	27	29	32	26	22	34	35	41	44	53	254
Transportes Aéreos Regionales	605	556	177	7	12	15	14	17	14	12	19	20	21	23	31	139
Aéreo Calafia	310	256	68	4	5	6	7	7	7	8	13	13	16	15	15	89

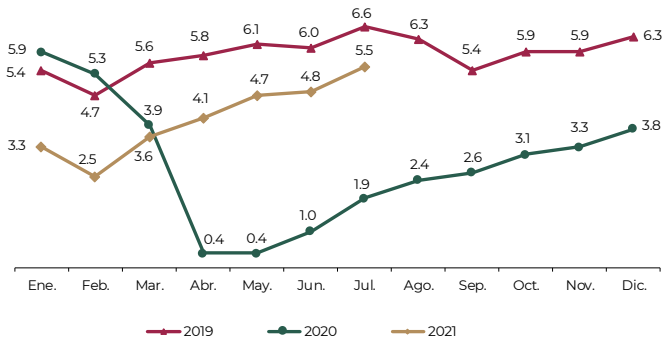
Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.

[a] Variación porcentual con relación a periodo similar del año pasado.

[b] Interjet suspendió operaciones a partir del 11 de diciembre de 2020.

Fuente: Agencia Federal de Aviación Civil (AFAC).

Pasajeros transportados por las líneas aéreas nacionales
Serie mensual de 2019 a 2021
(Millones de pasajeros)



Fuente: Agencia Federal de Aviación Civil (AFAC).

Pasajeros transportados por las líneas aéreas internacionales en servicio regular por región y principales líneas aéreas
Series anual 2018, 2019, 2020 y mensual 2020, 2021

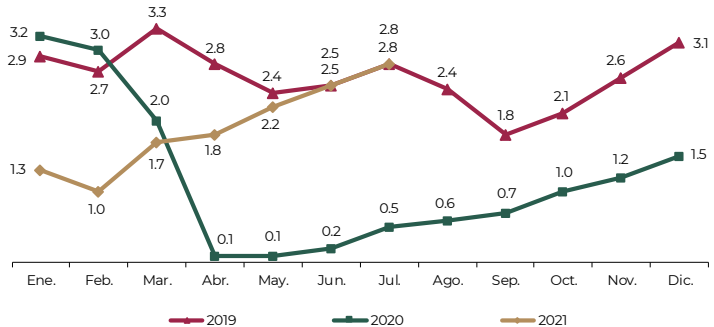
Cuadro 30

(Miles de pasajeros)

Región / Línea aérea	2018	2019	2020	2020					2021							
				Ago.	Sep.	Oct.	Nov.	Dic.	Ene.	Feb.	Mar.	Abr.	May.	Jun.	Jul.	Acumulado Ene.-Jul.
Total	**31 836**	**31 486**	**13 947**	**612**	**668**	**994**	**1 222**	**1 509**	**1 347**	**993**	**1 665**	**1 843**	**2 190**	**2 524** [R]	**2 781**	**13 343**
Variación porcentual	2.4	- 1.1	- 55.7	22.0	9.2	48.7	22.9	23.5	- 10.8	- 26.3	67.8	10.7	18.8	15.2	10.2	49.2 [a]
EE.UU.	21 596	20 913	10 286	579	633	917	1 101	1 309	1 133	836	1 479	1 643	1 978	2 246	2 397	11 712
Canadá	3 561	3 677	1 815	7	6	12	24	40	31	5	3	4	4	11	19	75
Europa	3 163	3 354	901	23	24	35	32	68	77	54	73	87	84	114	166	655
Centro-Sudamérica	3 409	3 390	880	0	3	28	63	90	105	96	108	107	121	151 [R]	191	879
Asiáticas	106	152	63	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	8	21
Principales líneas aéreas internacionales																
American Airlines	4 971	4 912	2 782	189	185	253	297	351	305	224	446	475	511	546	573	3 080
United Airlines	4 490	4 229	1 952	112	124	171	243	269	213	151	293	352	411	522	565	2 506
Alaska Airlines	1 823	1 646	887	53	45	88	95	93	95	75	101	128	136	132	131	799
Delta Airlines	3 597	3 738	1 922	84	120	171	190	235	226	171	231	242	346	354	363	1 931
Continental Express [b]	285	229	60	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.
[a] Variación porcentual con relación a periodo similar del año pasado.
[b] Espress Jet suspendió operaciones a partir del 1 de octubre de 2020.
[R] Cifra revisada y modificada.
Fuente: Agencia Federal de Aviación Civil (AFAC).

Pasajeros transportados por las líneas aéreas internacionales
Serie mensual de 2019 a 2021
(Millones de pasajeros)



Fuente: Agencia Federal de Aviación Civil (AFAC).

Movimiento de pasajeros en los principales aeropuertos del país
Series anual 2018, 2019, 2020 y mensual 2020, 2021

Cuadro 31

(Miles de pasajeros)

Aeropuerto	2018	2019	2020	2020					2021							
				Ago.	Sep.	Oct.	Nov.	Dic.	Ene.	Feb.	Mar.	Abr.	May.	Jun.	Jul.	Acumulado Ene.-Jul.
Total	**122 536**	**128 970**	**63 101**	**4 288**	**4 637**	**5 618**	**6 252**	**6 996**	**6 069**	**4 740**	**7 042**	**7 853**	**8 984**	**9 370**	**10 631**	**54 688**
Variación porcentual	8.7	5.3	- 51.1	25.5	8.1	21.2	11.3	11.9	- 13.2	- 21.9	48.6	11.5	14.4	4.3	13.5	54.9 [a]
Ciudad de México	47 698	50 304	21 977	1 350	1 508	1 853	2 045	2 359	2 074	1 614	2 352	2 623	3 031	3 133	3 591	18 417
Cancún	25 202	25 482	12 259	819	854	1 011	1 247	1 469	1 290	1 025	1 570	1 640	1 893	2 090	2 374	11 882
Guadalajara	14 340	14 824	8 094	601	664	758	808	913	787	570	804	942	1 092	1 086	1 190	6 472
Monterrey	10 733	11 177	4 994	374	400	479	491	526	400	333	546	624	716	743	930	4 291
Tijuana	7 824	8 917	6 311	545	557	645	681	690	622	509	702	798	874	837	918	5 260
San José del Cabo	5 065	5 339	2 928	202	214	316	347	340	288	229	368	436	496	552	588	2 956
Puerto Vallarta	4 628	4 931	2 490	116	128	189	228	242	214	157	267	303	334	377	453	2 104
Mérida	2 452	2 791	1 297	69	87	103	123	147	124	98	142	156	171	178	193	1 062
Bajio	2 324	2 747	1 378	104	118	132	142	154	137	94	136	159	194	201	223	1 144
Culiacán	2 271	2 459	1 373	108	107	130	141	155	134	111	154	172	183	174	173	1 101

Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.
Excluye la aviación general.
El orden de aparición en los aeropuertos, podría modificarse de acuerdo al reporte proporcionado por la dependencia.
[a] Variación porcentual con relación a periodo similar del año pasado.
Fuente: Agencia Federal de Aviación Civil (AFAC).

Pasajeros transportados en el AICM **Cuadro 32**
Serie mensual 2019, 2020 y 2021
(Millones de pasajeros)

Mes	2019	2020	2021	Var. % 20/19	Var. % 21/20
Total	**50.3**	**22.0**	**18.4**	**- 56.3**	**43.2** [a]
Enero	4.0	4.2	2.1	6.5	-50.7
Febrero	3.5	3.8	1.6	8.7	-57.8
Marzo	4.1	2.7	2.4	- 35.3	-11.9
Abril	4.1	0.3	2.6	- 92.8	787.2
Mayo	4.3	0.3	3.0	- 93.7	998.2
Junio	4.3	0.6	3.1	- 86.9	460.5
Julio	4.6	1.0	3.6	- 77.7	247.8
Agosto	4.4	1.3		- 69.5	
Septiembre	3.9	1.5		- 61.5	
Octubre	4.2	1.9		- 56.4	
Noviembre	4.3	2.0		- 51.9	
Diciembre	4.5	2.4		- 47.6	

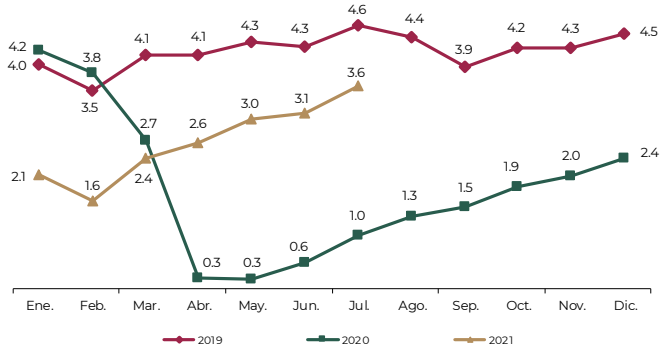
Nota: La suma de los parciales, así como el cálculo de las variaciones, pueden o no, coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.
El cálculo de las variaciones se efectúa considerando todos los decimales que reportan las áreas.

[a] Comparativo porcentual con relación a periodo similar del año pasado.

AICM Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México.

Fuente: Agencia Federal de Aviación Civil (AFAC).

Flujo de pasajeros en el AICM
Serie mensual de 2019 a 2021
(Millones de pasajeros)



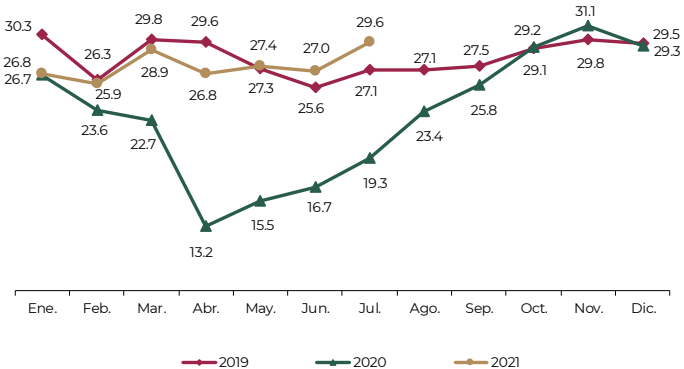
Fuente: Agencia Federal de Aviación Civil (AFAC).

Carga transportada en servicio regular por las líneas aéreas nacionales **Cuadro 33**
Series anual 2018, 2019, 2020 y mensual 2020, 2021
(Miles de toneladas)

Línea aérea	2018	2019	2020	2020					2021							
				Ago.	Sep.	Oct.	Nov.	Dic.	Ene.	Feb.	Mar.	Abr.	May.	Jun.	Jul.	Acumulado Ene.-Jul.
Total líneas aéreas nacionales	**357.6**	**338.9**	**276.5**	**23.4**	**25.8**	**29.2**	**31.1**	**29.3**	**26.8**	**25.9**	**28.9**	**26.8**	**27.4**	**27.0**	**29.6**	**192.4**
Variación porcentual	15.9	- 5.2	- 18.4	21.3	10.6	13.1	6.6	- 5.8	- 8.7	- 3.4	11.8	- 7.2	2.3	- 1.5	9.6	39.8 [a]
Aeroméxico	98.9	106.2	51.3	2.8	3.4	4.2	4.6	5.4	5.6	5.7	6.0	5.6	5.9	7.0	8.0	43.7
Aeroméxico Connect	18.2	18.6	11.9	0.9	0.8	0.9	0.9	1.2	0.9	0.8	1.0	0.9	0.8	0.9	1.0	6.3
Interjet [b]	21.8	32.3	7.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Volaris	20.7	19.3	16.2	1.4	1.5	1.8	1.8	1.8	1.5	1.5	1.7	1.6	1.8	1.7	1.8	11.6
Viva Aerobus	0.0	0.1	2.6	0.2	0.3	0.3	0.4	0.5	0.4	0.4	0.5	0.6	0.6	0.5	0.6	3.6
Aeromar	0.9	0.8	0.3	NS	NS	NS	NS	NS	NS	NS	NS	NS	NS	NS	NS	0.2
Aerounión	103.6	73.5	80.7	8.6	9.1	9.1	10.4	8.1	5.9	6.4	6.8	6.0	6.2	5.7	6.2	43.2
Mas Air	60.5	57.7	78.2	6.7	7.9	9.8	9.7	8.8	9.8	8.8	10.4	9.6	9.4	8.2	8.9	65.0
Estafeta	32.8	30.3	28.3	2.5	2.7	2.9	3.1	3.5	2.7	2.1	2.5	2.6	2.8	2.9	3.2	18.8

Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.
[a] Variación porcentual con relación a periodo similar del año pasado.
[b] Interjet suspendió operaciones a partir del 11 de diciembre de 2020.
NS No significativo.
Fuente: Agencia Federal de Aviación Civil (AFAC).

Carga transportada por las líneas aéreas nacionales
Serie mensual de 2019 a 2021
(Miles de toneladas)



Fuente: Agencia Federal de Aviación Civil (AFAC).

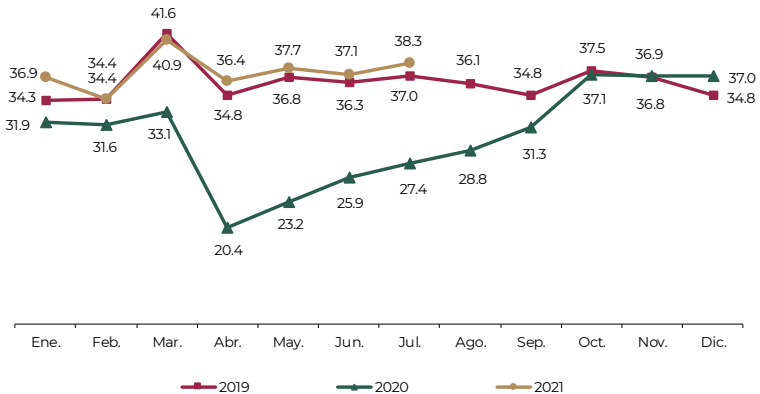
Carga transportada por las líneas aéreas internacionales en servicio regular por región y principales líneas aéreas
Series anual 2018, 2019, 2020 y mensual 2020, 2021
(Miles de toneladas)

Cuadro 34

Región / Línea aérea	2018	2019	2020	2020					2021							
				Ago.	Sep.	Oct.	Nov.	Dic.	Ene.	Feb.	Mar.	Abr.	May.	Jun.	Jul.	Acumulado Ene.-Jul.
Total	**472.7**	**435.3**	**364.6**	**28.8**	**31.3**	**37.1**	**36.9**	**37.0**	**36.9**	**34.4**	**40.9**	**36.4**	**37.7**	**37.1**	**38.3**	**261.7**
Variación porcentual	9.5	- 7.9	- 16.2	5.0	8.7	18.6	- 0.7	0.3	- 0.3	- 6.6	18.7	- 11.0	3.7	- 1.6	3.2	35.2 [a]
EE.UU.	178.4	159.5	113.1	8.6	9.4	10.9	11.1	11.8	11.2	9.8	13.1	11.2	11.2	11.0	11.4	78.9
Europa	146.7	142.6	132.9	10.6	12.1	14.8	13.7	13.0	14.0	14.1	15.6	14.1	15.0	13.9	13.1	99.9
Centro-Sudamérica	35.1	31.9	17.2	1.1	1.0	1.3	1.6	1.3	1.4	1.3	1.5	1.5	1.7	1.7	2.3	11.4
Canadá	7.1	2.3	1.0	NS	NS	NS	0.1	0.2	0.2	0.2	0.5	0.3	0.3	0.5	0.5	2.6
Asia	105.4	99.0	100.4	8.5	8.7	10.1	10.4	10.6	10.1	9.0	10.0	9.3	9.6	10.0	10.9	68.9
Principales líneas aéreas internacionales																
FEDEX	72.1	57.2	55.4	4.8	5.0	5.9	5.7	5.6	5.4	4.4	6.4	6.1	6.1	6.2	6.9	41.5
UPS	39.1	38.5	33.9	2.7	3.0	3.3	3.3	3.4	2.9	2.9	3.8	3.7	3.6	3.8	3.5	24.1
Abx	29.4	18.4	4.5	0.0	0.0	0.0	0.3	0.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Atlas Air	12.0	18.9	3.8	0.4	0.4	0.4	0.0	0.1	0.4	0.3	0.4	0.4	0.0	0.0	0.1	1.6
Amerijet International	8.3	7.1	11.3	0.4	0.6	0.7	1.2	1.7	0.0	0.1	0.2	0.1	0.2	0.2	0.2	1.1
American Airlines	13.7	15.6	108.8	8.3	8.9	10.2	10.4	11.2	1.8	1.6	1.8	0.4	0.7	0.3	0.3	6.9

Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.
[a] Variación porcentual con relación a periodo similar del año pasado.
NS No significativo.
Fuente: Agencia Federal de Aviación Civil (AFAC).

Carga transportada por las líneas aéreas internacionales
Serie mensual de 2019 a 2021
(Miles de toneladas)



Fuente: Agencia Federal de Aviación Civil (AFAC).

Movimiento de carga en los principales aeropuertos del país
Series anual 2018, 2019, 2020 y mensual 2020, 2021

Cuadro 35

(Miles de toneladas)

Aeropuerto	2018	2019	2020	2020					2021							
				Ago.	Sep.	Oct.	Nov.	Dic.	Ene.	Feb.	Mar.	Abr.	May.	Jun.	Jul.	Acumulado Ene.-Jul.
Total	**1 007.5**	**975.3**	**868.5**	**69.9**	**73.4**	**87.4**	**86.6**	**89.3**	**83.9**	**79.7**	**93.2**	**87.0**	**87.6**	**88.7**	**90.4**	**610.5**
Variación porcentual	9.1	- 3.2	- 10.9	3.7	4.9	19.1	- 0.9	3.0	- 6.1	- 4.9	16.9	- 6.7	0.8	1.2	2.0	32.2 [a]
Ciudad de México	581.7	556.1	469.7	37.9	38.2	46.6	47.5	46.3	43.9	42.3	49.2	45.0	46.3	46.4	47.5	320.6
Guadalajara	164.2	161.1	161.6	12.3	14.2	16.1	14.4	16.0	16.3	15.6	18.5	17.4	17.0	16.3	16.4	117.4
Monterrey	56.3	52.0	49.0	3.9	4.4	5.5	5.4	5.5	4.8	4.1	5.4	5.1	5.3	5.6	5.8	36.3
Toluca	36.5	35.8	44.8	4.5	4.6	5.3	4.8	5.3	4.8	3.9	4.5	4.2	4.1	4.6	4.8	30.9
Cancún	32.9	31.5	17.7	1.0	1.1	1.3	1.5	1.9	2.1	2.5	2.3	2.7	2.3	2.3	2.4	16.6
San Luis Potosí	24.8	24.2	22.0	1.7	1.8	2.2	2.3	2.6	2.0	1.8	2.1	2.0	1.8	2.1	2.3	14.1
Querétaro	53.3	50.8	45.1	3.4	3.8	4.6	5.0	5.5	4.8	4.5	5.4	5.2	5.1	5.5	5.2	35.7
Mérida	20.6	22.4	20.1	1.8	1.8	1.7	1.7	1.9	1.7	1.5	1.8	1.8	1.9	2.0	2.0	12.6
Tijuana	27.2	30.7	28.3	2.5	2.7	3.1	3.1	3.1	2.5	2.6	3.0	2.8	2.9	2.9	3.0	19.6
Hermosillo	10.0	10.6	10.1	0.8	0.8	0.9	1.1	1.3	0.9	0.9	1.1	0.9	0.9	1.0	1.0	6.7

Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con los totales, debido al redondeo de las cifras.
El orden de aparición en los aeropuertos, podría modificarse de acuerdo al reporte proporcionado por la dependencia.

[a] Variación porcentual con relación a periodo similar del año pasado.

Fuente: Agencia Federal de Aviación Civil (AFAC).

Administración portuaria integral (API´S)

Movimiento portuario de pasajeros, carga y contenedores TEU´S*
Series anual 2018, 2019, 2020 y mensual 2020, 2021

Cuadro 36

Concepto	2018	2019	2020	2020					2021				
				Ago.	Sep.	Oct.	Nov.	Dic.	Ene.	Feb.	Mar.	Abr.-Jul.	Acumulado Ene.-Jul.
Movimiento de pasajeros por tipo de embarcación (Pasajeros)	**18 696 688**	**19 938 671**	**7 114 202**	**297 037**	**354 659**	**348 158**	**424 744**	**541 802**	**509 716**	**430 495**	**581 686**	**ND**	**1 521 897**
En crucero	7 865 550	8 939 334	2 293 126	16	0	0	0	0	0	0	0	ND	0
En transbordadores [a]	10 831 138	10 999 337	4 821 076	297 021	354 659	348 158	424 744	541 802	509 716	430 495	581 686	ND	1 521 897
Movimiento de carga en puertos nacionales (Miles de toneladas)	**316 424.4**	**303 258.6**	**266 718.8**	**22 856.1**	**20 944.0**	**22 323.7**	**22 180.2**	**22 275.2**	**21 105.8**	**20 591.0**	**23 158.1**	**ND**	**64 854.8**
Altura	261 336.7	251 559.2	220 392.9	18 801.6	17 064.3	18 121.7	18 518.4	18 650.2	17 420.0	16 690.0	18 571.3	ND	52 681.2
Cabotaje	55 087.7	51 699.4	46 326.0	4 054.5	3 879.8	4 202.0	3 661.8	3 625.0	3 685.8	3 901.0	4 586.8	ND	12 173.6
Movimiento portuario de contenedores (Miles de TEU's)	**6 987.4**	**7 105.9**	**6 461.5**	**542.5**	**517.0**	**609.8**	**573.0**	**580.2**	**584.7**	**573.5**	**621.2**	**ND**	**1 779.5**

Nota: No se cuenta con información para el periodo abril a julio de 2021, debido a que la Coordinación General de Puertos y Marina Mercante se encuentra en proceso de análisis de la misma.
La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.

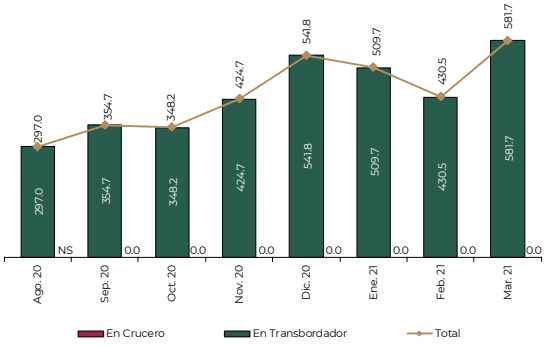
* Consultar glosario de términos.

[a] Incluye lo correspondiente a Costeros.

ND No disponible.

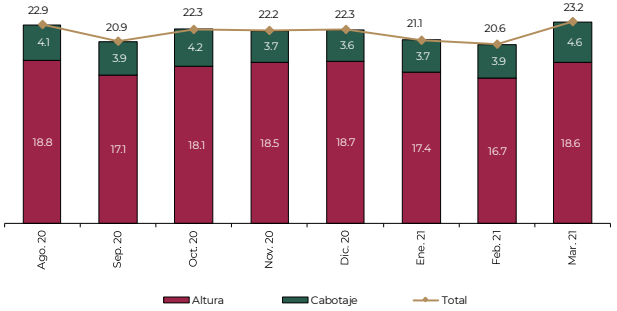
Fuente: Coordinación General de Puertos y Marina Mercante (CGPyMM).

Movimiento de pasajeros por tipo de embarcación
Serie mensual 2020, 2021
(Miles de pasajeros)



Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total debido al redondeo de las cifras.
NS No significativo.
Fuente: Coordinación General de Puertos y Marina Mercante (CGPyMM).

Movimiento de carga en puertos nacionales
Serie mensual 2020, 2021
(Millones de toneladas)



Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.
Fuente: Coordinación General de Puertos y Marina Mercante (CGPyMM).

Ingresos [a] de las administraciones portuarias integrales (API'S) **Cuadro 37**
Series anual 2018, 2019, 2020 y mensual 2020, 2021
(Millones de pesos corrientes)

API'S	2018	2019	2020	2020					2021				
				Ago.	Sep.	Oct.	Nov.	Dic.	Ene.	Feb.	Mar.	Abr.-Jul.	Acumulado Ene.-Jul.
Total	**10 920.0**	**9 768.7**	**8 635.9**	**738.7**	**713.8**	**684.0**	**690.6**	**702.9**	**694.6**	**771.9**	**780.6**	**ND**	**2 247.1**
Altamira	1 592.1	1 151.9	1 101.3	72.4	105.3	91.5	97.3	94.3	92.9	90.7	95.8	ND	279.5
Dos Bocas	352.9	380.6	382.2	29.3	29.6	29.6	29.8	30.0	25.1	34.4	31.3	ND	90.9
Ensenada	236.7	285.8	302.2	24.7	24.2	24.8	24.0	24.7	22.4	22.8	26.4	ND	71.5
Guaymas	470.0	205.3	195.4	17.2	13.9	18.9	17.7	18.0	13.9	22.3	17.2	ND	53.4
Lázaro Cárdenas	1 666.8	1 701.1	1 705.5	137.0	135.7	127.8	98.0	90.9	99.7	160.8	163.3	ND	423.8
Manzanillo	1 629.4	1 701.9	1 658.9	147.4	149.6	145.4	145.9	148.4	155.2	165.3	156.5	ND	477.0
Mazatlán	221.2	241.4	193.1	14.3	14.4	7.5	22.0	14.3	18.3	15.4	15.2	ND	48.8
Progreso	262.5	298.1	298.0	52.5	16.0	26.0	15.9	27.1	18.4	28.8	18.8	ND	66.1
Puerto Madero	33.0	37.3	51.9	24.7	1.9	1.7	1.6	1.9	2.3	2.3	2.7	ND	7.2
Puerto Vallarta	87.3	107.4	57.3	2.8	1.9	3.0	1.7	4.3	2.4	3.1	3.8	ND	9.3
Tampico	236.9	226.4	238.5	26.7	22.0	12.2	14.5	21.6	14.4	21.2	23.8	ND	59.4
Topolobampo	516.0	563.3	222.7	16.0	19.7	18.8	18.4	22.3	16.4	19.4	25.8	ND	61.6
Tuxpam	246.9	293.1	261.0	18.3	20.9	19.7	19.0	19.0	38.0	16.4	17.1	ND	71.6
Veracruz	2 905.6	1 995.3	1 968.1	155.6	158.7	157.0	184.8	186.1	175.2	168.8	182.9	ND	527.0

Nota: No se cuenta con información para el periodo abril a julio de 2021, debido a que la Coordinación General de Puertos y Marina Mercante se encuentra en proceso de análisis de la misma.
La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.
A partir de enero de 2020 las API'S de Salina Cruz y Coatzacalcos no reportarán información, en virtud que pasan a formar parte del Organismo Público Descentralizado denominado Corredor Interoceánico del Istmo de Tehuantepec.

[a] Ingresos de operación: Ingresos por infraestructura, arrendamientos, cesiones parciales de derechos y prestaciones de maniobra y servicios.

ND No disponible.

Fuente: Coordinación General de Puertos y Marina Mercante (CGPyMM). Administraciones Portuarias Integrales (API´S).

Movimiento de carga por medio de transporte **Cuadro 38**
Series anual 2018, 2019, 2020 y trimestral 2019, 2020, 2021
(Miles de toneladas)

Transporte	Anual					Trimestral						
	2018	2019	2020	Porcentaje de participación 2020	Variación porcentual 2020/2019	19-IV	20-I	20-II	20-III	20-IV	21-I	21-II
Total	**1 001 709**	**981 208**	**900 467**	**100.0**	**-8.2**	**103 182** [a]	**101 338** [a]	**93 279** [a]	**95 035** [a]	**98 091** [a]	**96 573** [a]	**34 505** [a]
Carretero	556 411	552 318	512 726	56.9	-7.2	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND
Ferroviario	128 034	125 185	120 381	13.4	-3.8	31 033	31 409	27 553	30 308	31 111	31 524	34 312
Aéreo	830	774	641	0.1	-17.2	198	170	115	156	201	194	193
Marítimo	316 424	302 931	266 719	29.6	-12.0	71 951	69 759	65 611	64 571	66 779	64 855	ND

Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.
[a] La cifra sólo considera información disponible.
ND No disponible.
Fuente: Subsecretaría de Transporte y Coordinación General de Puertos y Marina Mercante (CGPyMM).

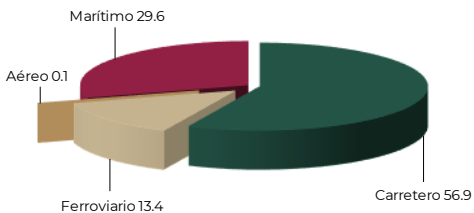
Movimiento de pasajeros por modo de transporte
Series anual 2018, 2019, 2020 y trimestral 2019, 2020, 2021
(Miles de pasajeros)

Cuadro 39

Transporte	Anual					Trimestral						
	2018	2019	2020	Porcentaje de participación 2020	Variación porcentual 2020/2019	19-IV	20-I	20-II	20-III	20-IV	21-I	21-II
Total	**3 945 860**	**3 927 829**	**2 361 853**	**100.0**	**-39.9**	**45 717** [a]	**40 899** [a]	**6 316** [a]	**15 619** [a]	**22 021** [a]	**20 873** [a]	**27 478** [a]
Carretero	3 773 000	3 749 000	2 277 000	96.4	-39.3	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND
Ferroviario	57 757	57 511	29 664	1.3	-48.4	14 817	13 016	3 856	5 981	6 812	5 924	7 267
Aéreo	96 406	101 389	48 075	2.0	-52.6	25 909	23 272	2 178	8 731	13 894	13 427	20 211
Marítimo	18 697	19 929	7 114	0.3	-64.3	4 991	4 611	282	907	1 315	1 522	ND

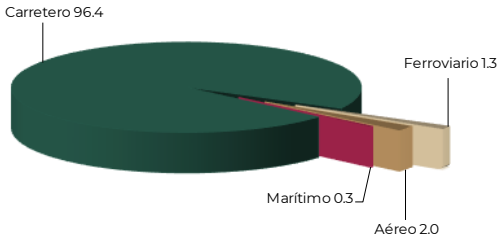
Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.
[a] La cifra sólo considera información disponible.
ND No disponible.
Fuente: Subsecretaría de Transporte y Coordinación General de Puertos y Marina Mercante (CGPyMM).

Participación porcentual movimiento de carga por modo de transporte 2020



Fuente: Subsecretaría de Transporte.
Coordinación General de Puertos y Marina Mercante (CGPyMM).

Participación porcentual movimiento de pasajeros por modo de transporte 2020



Fuente: Subsecretaría de Transporte.
Coordinación General de Puertos y Marina Mercante (CGPyMM).

Comunicaciones

Indicadores del servicio fijo de telefonía
Series anual de 2018, 2019, 2020 y trimestral 2020

Cuadro 40

Concepto	2018	2019	2020	Trimestral			
				20-I	20-II	20-III	20-IV
Líneas en servicio de telefonía fija	**21 000.0**	**22 068.0**	**23 960.4**	**22 396.3**	**22 761.2**	**23 179.1**	**23 960.4**
- Residencial (Miles)	15 544.1	16 190.6	17 757.8	16 499.3	16 931.9	17 238.2	17 757.8
- No residencial (Miles)	5 453.2	5 874.7	5 944.7	5 895.7	5 827.8	5 703.1	5 944.7
Penetración del servicio fijo de telefonía (Líneas p/c 100 hogares)	**61**	**63**	**68**	**64**	**65**	**66**	**68**

Nota: Los datos se refieren al último día hábil del año o trimestre.
Debido a que no se cuenta con la desagregación residencial y no residencial para todos los operadores, la suma puede diferir del número de líneas totales.
Fuente: Instituto Federal de Telecomunicaciones (IFT), Banco Internacional de Telecomunicaciones (BIT).

Indicadores del servicio de telefonía móvil
Series anual de 2018, 2019, 2020 y trimestral 2020

Cuadro 41

Concepto	2018	2019	2020	Trimestral			
				20-I	20-II	20-III	20-IV
Líneas (Miles) [a]	**120 165.3**	**122 035.2**	**122 814.4**	**122 125.8**	**119 179.2**	**120 482.0**	**122 814.4**
- Líneas de prepago	100 076.4	101 837.8	102 813.2	101 846.6	99 203.4	100 582.7	102 813.2
- Líneas de pospago controlado	15 890.8	15 928.5	15 663.9	16 025.9	15 819.7	15 655.2	15 663.9
- Líneas de pospago libre	4 183.1	4 254.1	4 316.5	4 239.0	4 141.9	4 232.0	4 316.5
Teledensidad (Líneas p/c 100 habitantes) [a]	**91.0**	**97.0**	**98**	**97**	**95**	**96**	**98**
Minutos (Millones)	**294 792.3**	**306 524.1**	**309 828.2**	**77 523.2**	**76 191.7**	**80 710.8**	**75 402.5**
Líneas (OMV´S)* (Millones) [a]	**1 762.5**	**2 028.4**	**2 466.1**	**2 312.0**	**2 457.8**	**2 485.8**	**2 466.1**
Minutos (OMV´S) (Millones)	**1 440.6**	**1 751.2**	**ND**	**ND**	**ND**	**520.7**	**552.8**

Nota: El cuadro fue actualizado, debido a la disposición de información oportuna.
La suma de las líneas prepago y pospago, puede diferir con el número total de líneas, debido a que existe un porcentaje cuyo segmento no está especificado.
[a] Los datos se refieren al último día hábil del año o trimestre.
* Operadores Móviles Virtuales.
Fuente: Instituto Federal de Telecomunicaciones (IFT), Banco Internacional de Telecomunicaciones (BIT).

Servicios de acceso a internet fijo y móvil
Series anual de 2018, 2019, 2020 y trimestral 2020

Cuadro 42

Concepto	2018	2019	2020	Trimestral			
				20-I	20-II	20-III	20-IV
Accesos del servicio fijo de acceso a internet	**18 359.0**	**19 355.2**	**21 936.1**	**19 734.4**	**20 396.1**	**21 206.9**	**21 936.1**
- Residencial (Miles)	16 119.9	16 939.4	19 264.0	17 206.8	17 912.6	18 715.5	19 264.0
- No residencial (Miles)	2 222.8	2 323.7	2 147.2	2 280.7	2 228.0	2 236.1	2 147.2
Penetración (Accesos p/c 100 hogares)	**53**	**55**	**62**	**56**	**58**	**60**	**62**
Líneas del servicio móvil de acceso a internet (Miles)	**88 290.8**	**97 435.3**	**101 296.2**	**97 541.7**	**96 551.0**	**99 579.7**	**101 296.2**
- Líneas de prepago	67 787.9	79 012.9	83 368.4	78 987.7	77 822.4	81 045.1	83 368.4
- Líneas de pospago controlado	20 479.6	18 402.1	15 082.2	18 539.7	18 714.3	18 518.6	15 082.2
Líneas del servicio móvil (P/c 100 habitantes)	**71**	**78**	**81**	**77**	**77**	**79**	**81**

Nota: El cuadro fue actualizado, debido a la disposición de información oportuna.
Fuente: Instituto Federal de Telecomunicaciones (IFT), Banco Internacional de Telecomunicaciones (BIT).

Número de sitios o espacios públicos con acceso a internet por tipo de red según grado de marginación de la localidad 2019 y 2020

Cuadro 43

Redes	Programa de conexión a internet 2019 según tipo de servicio y grado de marginación de la localidad						Programa de conexión a internet 2020 [c] según tipo de servicio y grado de marginación de la localidad					
	Total	Muy bajo	Bajo	Medio	Alto	Muy alto	Total	Muy bajo	Bajo	Medio	Alto	Muy alto
Total	**31 042**	**9 593**	**4 455**	**3 418**	**12 446**	**1 130**	**15 467**	**2 203**	**1 251**	**1 688**	**9 452**	**873**
Satelital	**15 495** [a]	404	1 136	1 903	10 987	1 065	**12 701** [a]	167	796	1 518	9 351	869
Terrestre	**14 290** [a]	8 047	3 218	1 501	1 459	65	**1 509** [a]	894	354	156	101	4
De gran ancho de banda	**1 257** [b]	1 142	101	14	-	-	**1 257** [b]	1 142	101	14	-	-

[a] Se consideran únicamente los servicios contratados antes de 2019 que cuentan con contrato vigente.

[b] Servicios contratados durante 2019.

[c] Servicios vigentes al mes de junio y julio de 2020.

Fuente: Coordinación de la Sociedad de la Información y el Conocimiento.

Usuarios de internet y conectividad del programa México Conectado
Serie anual de 2010 a 2019

Cuadro 44

Concepto	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019
Usuarios de internet según lugar de acceso (Miles) [a]	**34 872**	**40 606**	**40 916**	**46 026**	**47 441**	**62 449**	**65 521**	**71 341**	**74 325**	**80 626**
- En el hogar	16 922	21 133	19 030	25 719	26 969	44 300	52 063	59 456	64 383	72 032
- Fuera del hogar [b]	17 950	19 473	21 886	20 307	20 473	18 149	13 458	11 885	9 943	8 594
Accesos a internet de banda ancha (Suscripciones p/c 100 habitantes) [c]	**4.0**	**12.0**	**21.0**	**29.1**	**42.8**	**52.6**	**61.2**	**65.4**	**70.5**	**77.1**
Redes públicas de telecomunicaciones para los servicios de voz, datos y video	**92**	**107**	**92**	**92**	**92**	**96**	**103**	**ND**	**ND**	**ND**
Sitios o espacios públicos conectados con banda ancha [d]	**6 782**	**6 788**	**18 837**	**36 098**	**65 149**	**101 322**	**101 322**	**101 322**	**102 392**	**31 042**

Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.
Para Internet, cifras calculadas por el IFT con base en información de INEGI y reportes de las empresas que proporcionan el acceso a este servicio.

[a] Datos de 2013 a 2014: INEGI. Módulo sobre disponibilidad y uso de tecnología de la información en los hogares.
Datos de 2015 a 2016: INEGI. Encuesta Nacional sobre disponibilidad y uso de tecnología de la información en los hogares ENDUTIH.

[b] Incluye educación, negocios, entretenimiento y gobierno.

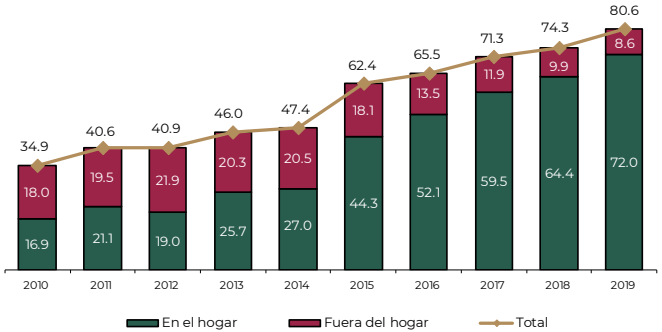
[c] Incluye banda ancha fija y móvil.

[d] Hasta 2011 se denominaban Centros Comunitarios Digitales (CCD's).

ND No disponible.

Fuente: SCT. Coordinacción de la Sociedad de la Información y el Conocimiento.
IFT. Coordinación General de Planeación Estratégica.

Usuarios de internet fijo según lugar de acceso
Serie anual de 2010 a 2019
(Millones)



Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.
Fuente: IFT. Coordinación General de Planeación Estratégica.

Accesos del servicio de televisión restringida
Series anual de 2018, 2019, 2020 y trimestral 2020

Cuadro 45

Concepto	2018	2019	2020	Trimestral			
				20-I	20-II	20-III	20-IV
Accesos totales	**20 928 304**	**20 222 295**	**20 562 927**	**20 193 249**	**20 305 111**	**20 480 981**	**20 562 927**
- Servicio fijo por satélite	12 613 692	11 605 218	11 170 850	11 471 575	11 382 631	10 988 361	11 170 850
- Servicio por cable coaxial (Cable módem)	7 465 142	7 431 827	7 656 572	7 446 841	7 505 168	7 608 783	7 656 572
- IPTV * terrestre	802 982	1 063 953	1 639 775	1 154 531	1 301 782	1 457 480	1 639 775
Penetración del servicio de televisión restringida (Líneas p/c 100 hogares)	**61**	**58**	**58**	**57**	**58**	**58**	**58**

Nota: El cuadro fue sustituido por el actual debido a que ya no se cuenta con información del cobro de llamadas de Larga Distancia Nacional (LDN) a partir de 2015.
Los datos se refieren al último día hábil del año o trimestre.
La suma del número de servicios puede diferir del número de accesos totales del servicio de televisión restringida, debido a que existe un porcentaje de accesos sin información de la tecnología utilizada.
* Televisión por Protocolo de Internet.
Fuente: Instituto Federal de Telecomunicaciones (IFT), Banco Internacional de Telecomunicaciones (BIT).

Capacidad ocupada satelital por servicio y satélite en operación
Series anual 2018, 2019, 2020 y mensual 2020, 2021

Cuadro 46

(Megahertz)*

Concepto	2018	2019	2020	2020					2021						
				Ago.	Sep.	Oct.	Nov.	Dic.	Ene.	Feb.	Mar.	Abr.	May.	Jun.	Jul.
Capacidad satelital total	**6 808.0**	**6 808.0**	**6 808.0**	**6 808.0**	**6 808.0**	**6 808.0**	**6 808.0**	**6 808.0**	**6 808.0**	**6 808.0**	**6 808.0**	**6 808.0**	**6 808.0**	**6 808.0**	**6 808.0**
Televisión	1 385.9	1 206.7	1 149.5	1 170.2	1 159.6	1 156.6	1 150.5	1 149.5	1 134.5	1 071.1	995.7	1 012.4	1 009.4	1 009.4	1 043.4
Radio	19.8	15.7	16.0	16.0	16.0	16.0	16.0	16.0	17.0	17.0	17.0	15.8	17.2	17.2	16.2
Voz y datos	3 408.9	3 171.2	2 894.4	3 103.8	2 941.9	2 871.3	2 868.0	2 894.4	2 979.9	3 043.0	3 017.6	3 074.2	3 102.7	3 189.3	3 184.9
Móvil	316.9	227.0	217.2	135.2	150.0	150.0	217.0	217.2	172.5	162.0	162.0	162.0	162.0	162.0	148.4
Capacidad disponible	1 676.5	2 187.4	2 530.9	2 382.9	2 540.5	2 614.2	2 556.6	2 530.9	2 504.1	2 515.0	2 615.7	2 543.6	2 516.8	2 430.2	2 415.1
Capacidad ocupada satelital [a]	**5 131.5**	**4 620.6**	**4 277.1**	**4 425.1**	**4 267.5**	**4 193.8**	**4 251.4**	**4 277.1**	**4 303.9**	**4 293.0**	**4 192.3**	**4 264.4**	**4 291.2**	**4 377.8**	**4 392.9**
Satmex 6 [b]	1 571.8	1 296.1	1 251.0	1 225.8	1 261.1	1 254.7	1 263.0	1 251.0	1 199.5	1 188.9	1 191.4	1 213.2	1 192.7	1 289.4	1 356.0
Satmex 7 [c]	1 792.7	1 723.1	1 641.5	1 689.8	1 620.9	1 543.4	1 600.8	1 641.5	1 630.5	1 659.2	1 651.9	1 671.1	1 718.4	1 710.6	1 582.8
Satmex 8 [d]	1 767.0	1 601.4	1 384.6	1 509.5	1 385.5	1 395.8	1 387.7	1 384.6	1 473.9	1 444.9	1 349.0	1 380.1	1 380.1	1 377.8	1 454.1

Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.
Los datos se refieren al último día hábil del año o mes.

* Consultar glosario de términos.

[a] No incluye la capacidad disponible.

[b] Inició operaciones en agosto de 2006.

[c] Inició operaciones el 14 de octubre de 2015.

[d] Se puso en órbita en abril de 2013.

Fuente: Satélites Mexicanos, S.A. de C.V. (SATMEX).

Distribución porcentual de la ocupación satelital por servicio
Series anual 2018, 2019, 2020 y mensual 2020, 2021

Cuadro 47

Concepto	2018	2019	2020	2020					2021						
				Ago.	Sep.	Oct.	Nov.	Dic.	Ene.	Feb.	Mar.	Abr.	May.	Jun.	Jul.
Por servicio															
Televisión	20.4	17.7	16.9	17.2	17.0	17.0	16.9	16.9	16.7	15.7	14.6	14.9	14.8	14.8	15.3
Radio	0.3	0.2	0.2	0.2	0.2	0.2	0.2	0.2	0.2	0.2	0.2	0.2	0.3	0.3	0.2
Voz y datos	50.1	46.6	42.5	45.6	43.3	42.2	42.1	42.5	43.8	44.8	44.4	45.1	45.5	46.8	46.8
Móvil	4.6	3.4	3.2	2.0	2.2	2.2	3.2	3.2	2.5	2.4	2.4	2.4	2.4	2.4	2.2
Capacidad disponible	24.6	32.1	37.2	35.0	37.3	38.4	37.6	37.2	36.8	36.9	38.4	37.4	37.0	35.7	35.5

Nota: Los datos se refieren al último día hábil del año o mes.
Fuente: Satélites Mexicanos, S.A. de C.V. (SATMEX).

Movimiento de correspondencia e ingresos
Series anual 2018, 2019, 2020 y mensual 2020, 2021

Cuadro 48

Concepto	2018	2019	2020	2020					2021							
				Ago.	Sep.	Oct.	Nov.	Dic.	Ene.	Feb.	Mar.	Abr.	May.	Jun.	Jul.	Acumulado Ene.-Jul.
Movimiento de correspondencia																
(Millones de piezas postales)	**582.1**	**445.0**	**341.9**	**24.2**	**25.1**	**25.9**	**22.6**	**50.1**	**24.5**	**22.7**	**24.9**	**32.8**	**43.4**	**23.3**	**ND**	**171.5**
Nacional [a]	494.9	359.0	289.7	18.5	21.1	22.0	19.4	46.4	19.9	19.5	21.0	30.2	40.8	20.7	ND	152.2
Internacional [b]	87.2	85.0	52.2	5.7	4.0	3.8	3.2	3.7	4.6	3.2	3.9	2.5	2.6	2.6	ND	19.3
Ingresos																
(Millones de pesos)	**2 275.0**	**1 790.2**	**1 774.7**	**113.1**	**105.9**	**100.3**	**135.1**	**203.9**	**101.4**	**97.5**	**117.2**	**109.3**	**155.9**	**138.4**	**ND**	**719.7**

Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.
[a] Incluye la correspondencia nacional, más la internacional expedida.
[b] Incluye material postal internacional recibida.
ND No disponible.
Fuente: Servicio Postal Mexicano (SEPOMEX).

Operaciones de servicios telegráficos **Cuadro 49**
Series anual 2018, 2019, 2020 y mensual 2020, 2021
(Miles de operaciones)

Concepto	2018	2019	2020	2020					2021							
				Ago.	Sep.	Oct.	Nov.	Dic.	Ene.	Feb.	Mar.	Abr.	May.	Jun.	Jul.	Acumulado Ene.-Jul.
Servicios telegráficos	**45 820.8**	**48 827.2**	**43 264.6**	**2 650.6**	**2 599.9**	**2 832.4**	**4 627.3**	**2 863.8**	**4 382.7**	**3 135.7**	**5 505.0**	**2 501.4**	**2 650.2**	**4 584.9**	**2 475.3**	**25 235.3**
Servicio de remesas de dinero	**45 508.0**	**48 603.7**	**43 131.1**	**2 641.4**	**2 590.0**	**2 820.7**	**4 616.9**	**2 852.9**	**4 372.2**	**3 123.5**	**5 493.6**	**2 488.5**	**2 641.1**	**4 575.0**	**2 462.3**	**25 156.2**
Nacional	40 573.7	43 709.6	38 346.4	2 231.3	2 174.6	2 392.1	4 248.2	2 436.1	4 026.3	2 781.9	5 057.4	2 083.4	2 176.7	4 134.1	2 031.0	22 290.9
Internacional	4 934.3	4 894.2	4 784.8	410.1	415.3	428.5	368.7	416.9	345.9	341.6	436.1	405.0	464.3	440.9	431.4	2 865.3
Servicio de comunicaciones [a]	**312.8**	**223.5**	**133.4**	**9.2**	**9.9**	**11.7**	**10.4**	**10.9**	**10.5**	**12.2**	**11.5**	**12.9**	**9.2**	**9.9**	**13.0**	**79.1**

Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.
[a] Incluye los servicios de Telegramas y Fax.
Fuente: Telecomunicaciones de México (TELECOMM).

Glosario de términos

Accidente:	Es todo suceso resultado de la utilización de un vehículo en el curso del cual, según el caso, una persona o varias, sufren lesiones graves o mueren como consecuencia de estar a bordo del vehículo o por entrar en contacto con otro vehículo o de su contenido.
Aeródromo:	Área determinada de tierra o agua adecuada para el despegue, aterrizaje, acuatizaje o movimiento de las aeronaves con servicios de seguridad.
Aforo vehicular (carretero):	Estimación del número de vehículos que transitan por un punto o sección transversal dados, comúnmente referido a un cierto periodo (año, mes, semana, día).
API:	Siglas de Administración Portuaria Integral. Sociedad mercantil con concesión para el uso, aprovechamiento y explotación de un conjunto de puertos, terminales e instalaciones, encargada de la planeación, programación, operación y administración de los bienes y la prestación de los servicios respectivos.
ASA:	Siglas de Aeropuertos y Servicios Auxiliares. Es un organismo descentralizado del Gobierno Federal, que cuenta con personalidad jurídica y patrimonio propio. Las principales funciones de esta institución son diseñar, construir y operar terminales aeroportuarias.
Básica (red carretera):	Son aquellas carreteras que conforman la red primaria y que, atendiendo a sus características geométricas y estructurales, prestan un servicio de comunicación interestatal.
Brechas:	Caminos estrechos, sin asfaltar y sin especificaciones, su superficie es de tierra o pedregoso y siguen la configuración del terreno.

Brechas mejoradas: Camino rústico de tierra o pedregoso acondicionado por la mano del hombre, de acuerdo con sus necesidades.

CAPUFE: Siglas de Caminos y Puentes Federales de Ingresos y Servicios Conexos. Es un organismo descentralizado de la Administración Pública Federal, con personalidad jurídica y patrimonio propio, que tiene por objeto administrar y explotar, por sí o a través de terceros, mediante concesión, caminos y puentes federales; llevar a cabo la conservación, reconstrucción y mejoramiento de los mismos y participar en proyectos de inversión y conversión para la construcción y explotación de las vías generales de comunicación en la materia, pudiendo afectar para tal propósito los ingresos provenientes de las vías que administra.

Carga: Bienes, productos y mercancías transportadas ya sea por aire, mar o tierra por empresas de autotransporte, ferroviarias, líneas aéreas o barcos. Las principales unidades de medición son toneladas y toneladas kilómetro (referidas al factor distancia).

Carga contenerizada: Carga manejada en contenedores que se intercambian entre los modos de transporte.

Carga general fraccionada o suelta: Es la carga que se maneja en sacos, cajas, bultos, pacas, piezas, maquinaria, etc.

Carga general unitizada: Es la agrupación de un determinado número de artículos para formar una unidad de embarque y facilitar su manejo. Por ejemplo: pallets (tarimas), contenedores y vehículos.

Carreteras alimentadoras:	Son carreteras que, atendiendo a sus características geométricas y estructurales principalmente, prestan servicio dentro del ámbito municipal con longitudes relativamente cortas, estableciendo conexiones con la red regional o secundaria.
Carretera federal:	Vía de comunicación pavimentada para el tránsito del transporte terrestre. Debido a que cruza el territorio de diferentes entidades federativas, su operación y mantenimiento dependen del Gobierno Federal.
CETES:	Certificados de la Tesorería de la Federación.
Concesión:	Acto jurídico administrativo por el que el Estado otorga a un particular el derecho a explotar bienes del dominio nacional o prestar un servicio público.
Constantes (precios):	Resultado de una operación que consiste en quitar el efecto de la inflación sobre los precios; también se les conoce como precios reales. Estos precios se construyen a partir de un año base, en el que la economía del país se encontraba estable, el cual es igual a cero o cien. Sirven para conocer la situación real de la economía en un momento dado.
Contenedor:	Caja prismática de sección cuadrada o rectangular, destinada a transportar y almacenar cantidades máximas de todo tipo de productos y embalajes, encierra y protege los contenidos de pérdidas y daños; puede ser conducido por cualquier medio de transporte, manejado como “unidad de carga” y trasladada sin remanipulación del contenido. Las dimensiones del contenedor con uso más extensivo son 8 x 8 x 20 pies y 8 x 8 x 40 pies.

Corrientes (precios): Intercambios monetarios que suceden en la economía como son: compras, ventas, arrendamientos (rentas) a los precios del día, por lo que reflejan la variedad de precios entre un momento y otro, es decir, la inflación.

Corredor troncal: Vía general de comunicación entre los principales puntos generadores o receptores de carga o pasajeros.

Crucero: Embarcación cuya función es cruzar por determinados parajes con fines turísticos.

Densidad de telefonía fija: Número de suscripciones telefónicas fijas por cada 100 habitantes.

Densidad de telefonía móvil: Número de suscripciones de telefonía móvil por cada 100 habitantes.

Distancia media de carga: Kilómetros recorridos por tonelada transportada.

Distancia media de pasajeros: Kilómetros recorridos por pasajero transportado.

Equipos complementarios (TV):

Estos pueden ser:

De zona de sombra. - Son aquellos que se utilizan en poblaciones que por alguna causa no reciben la señal con la intensidad de campo necesaria, proveniente de una estación de origen. La señal es retransmitida con la potencia mínima necesaria para que sea recibida directamente en una población o área que se desee servir.

También, este tipo de equipos puede ser instalado cuando se trate de poblaciones rurales o marginadas que pudieran ser cubiertas por una estación concesionada o permisionada, pero que por razones de eficiencia sus parámetros de operación no coinciden con los que opera la estación.

De baja potencia. - Son aquellos que, por sus características de operación, cubren áreas pequeñas, cuya potencia radiada aparente máxima, es de 100 W para los canales 2 al 6, 350 W para los canales 7 al 13 y 4 500 W para los canales 14 al 69 y la máxima altura del elemento radiador sobre el nivel del terreno es de 30 metros para todos los casos.

FARAC:

Siglas de Fideicomiso de Apoyo para el Rescate de Autopistas Concesionadas.

Giro nacional (telegráfico):

Transferencias electrónicas de fondos que se expide y paga en cualquier oficina de la red telegráfica en la República Mexicana.

Giro internacional (telegráfico):	Transferencias electrónicas de fondos que se contratan en el extranjero a través de diferentes agentes y se pagan en moneda nacional en cualquier oficina de la red telegráfica en la República Mexicana; o bien se expiden en México vía la red telegráfica y se pagan en el extranjero.
Hertz:	Unidad de medida de frecuencia de todo movimiento vibratorio expresada en ciclos por segundo.
Habilitación de puertos:	Autorización vía el Ejecutivo Federal que permite a los puertos, terminales y marinas atender embarcaciones, personas y bienes en navegación de altura y/o cabotaje, así como determinar su denominación y localización geográfica.
Litoral:	Relativo a las riberas del mar. Costas u orillas del mar.
Localidades:	Todo lugar ocupado con una o más viviendas habitadas, reconocido por un nombre dado por la ley o la costumbre. Por la cantidad de población, se dividen en urbanas (mayores a 2,500 habitantes) y rurales (menores a 2,500 habitantes).
Maniobra (navegación):	Conjunto de evoluciones realizadas por una embarcación.
Megahertz:	Medida de frecuencia equivalente a un millón de Hertz.

Movimientos de pasajeros (aeropuertos):	Personas movilizadas por vía aérea, registradas en las terminales aeroportuarias en sus puntos de origen, destino e intermedios.
Nuevos servicios (telegráfico):	Incluye los servicios de pagos y cobros a terceros mediante giros telegráficos; comercialización de productos y servicios de empresas públicas y privadas; acceso a servicios bancarios (operaciones de ahorro y transferencias de dinero) en asociación con instituciones bancarias y de ahorro vía oficinas de la red telegráfica.
Ocupación satelital:	Capacidad utilizada del sistema de satélites (medida en megahertz) para la transmisión de los servicios de voz y datos, televisión, radio y móvil.
OMV´S:	Siglas de Operadores Móviles Virtuales.
Operaciones aéreas:	Número de aterrizajes y despegues realizados en un periodo determinado en vuelos nacionales e internacionales.
Pasajero-kilómetro:	Se refiere a la unidad de medida que representa el transporte de un pasajero en una distancia de un kilómetro.
Pasajeros:	Personas transportadas ya sea por aire, mar o tierra por empresas de autotransporte, ferroviarias, líneas aéreas y/o cruceros o transbordadores, según sea el caso.
Perecedero:	Temporal, que dura solo cierto tiempo. Por ejemplo, alimentos.

Permiso:	Acto jurídico administrativo por el cual una persona física o moral puede ejercitar un derecho, después de satisfacer los requisitos legales y reglamentos respectivos.
Persona física:	Es todo individuo sujeto a gravamen fiscal. En términos genéricos se conoce también como causante.
Persona moral:	Es toda sociedad mercantil u organismo que realice actividades empresariales, se consideran también las instituciones de crédito y las sociedades y asociaciones civiles. Se denominan también con el término genérico de causante.
Personal ocupado:	Personas que participan en alguna actividad productiva, cumpliendo un horario definido y recibiendo un sueldo o salario. Incluye a los trabajadores en huelga, con licencia temporal, de vacaciones o enfermedad.
PIB:	Siglas de Producto Interno Bruto. Conjunto de bienes y servicios que se producen en un país medido en moneda nacional. Para su comparación con otros países, se mide en dólares americanos.
Red rural de carreteras:	Integrada por carreteras de bajas especificaciones que comunican comunidades alejadas.
Regional o secundaria (red carretera):	Son carreteras que, atendiendo a sus características, prestan servicio dentro del ámbito estatal con longitudes medias, estableciendo conexiones con la red primaria.

Reserva internacional: Se constituye con las divisas y el oro, propiedad del Banco Central, que se hallen libres de todo gravamen y cuya disponibilidad no esté sujeta a restricción alguna.

Revestimiento: Capa de materiales seleccionados, colocados sobre la terracería para proporcionar una superficie de rodamiento que permite el tránsito de vehículos.

SENEAM: Siglas de Servicios a la Navegación en el Espacio Aéreo Mexicano. Presta los servicios de control aéreo, radio ayuda a la navegación aérea y de meteorología.

Servicios de comunicación (telegráfico): Transmisión y recepción de mensajes de texto a través del telegrama y de texto e imágenes mediante fax público, vía la red de oficinas telegráficas a nivel nacional y agencias de telégrafos a nivel internacional.

TDP (A o M): Siglas de Transito Diário Promedio Anual o Mensual. Es el número total de vehículos que pasan durante un periodo de tiempo (año, mes) por un punto o sección transversal dada, dividido entre el número de días del periodo considerado.

Terminal (portuario): Se refiere a la unidad establecida en un puerto o fuera de él, formada por obras, instalaciones y superficies, incluida su zona de agua, que permite la realización íntegra de la operación portuaria a la que se destina.

Terminal especializada de contenedores (portuario):	Es la terminal marítima destinada para manipular contenedores, en todas las fases de la operación portuaria, con equipo especializado, así como a la atención de buques especializados en el transporte de contenedores.
TEU:	Expresión inglesa “Twenty Equivalent Unit”. Es la unidad estándar que se ha establecido como base para el cálculo de movimiento y manejo de contenedores, equivale a un contenedor cuyas dimensiones son: 20 pies de largo, 8 pies de ancho y 8.5 pies de altura y su volumen es de 33 m^3.
TIIE:	Tasa de interés interbancaria de equilibrio.
Tonelada métrica:	Unidad de masa equivalente a 1,000 Kg., se aplica para medir el volumen de la carga transportada.
Toneladas-kilómetro:	Unidad de medida que representa el transporte de una tonelada de carga en una distancia de un kilómetro.
Tráfico de altura:	Es la cantidad de carga que se mueve por los puertos nacionales con origen o destino en puertos del extranjero.
Tráfico de cabotaje:	También conocido como tráfico costero. Es el volumen de carga que se mueve entre los puertos nacionales.

Transbordador:	Embarcación acuática que circula entre dos puntos. Sirve para transportar pasajeros y vehículos.
Troncales de cuota:	Vía general de comunicación directa entre entidades federativas con plazas de cobro en determinados tramos carreteros y con conexión a otros enlaces carreteros.
Troncales libres:	Vía general de comunicación directa entre entidades federativas, las cuales permiten transitar sin ningún tipo de peaje y con conexión a otros enlaces carreteros.
Unidades motrices:	Unidades vehiculares autopropulsadas, que sirven para el movimiento de las unidades de arrastre.
Unidades de arrastre:	Vehículo para el transporte de mercancías, no dotado de medios de propulsión y destinado a ser jalado por un vehículo motor.
Usuarios de telefonía móvil:	Se refiere al conteo de los números de los aparatos o líneas de telefonía móvil.
Usuarios de paging:	Personas que utilizan el servicio de radiolocalización móvil de personas.
Usuarios de trunking:	Personas que utilizan el servicio de radiocomunicación de flotillas.