



**COMUNICACIONES**

SECRETARÍA DE INFRAESTRUCTURA, COMUNICACIONES Y TRANSPORTES



# Estadística mensual

## del Sector Infraestructura, Comunicaciones y Transportes







**COMUNICACIONES**

SECRETARÍA DE INFRAESTRUCTURA, COMUNICACIONES Y TRANSPORTES



---

# Estadística del Sector

---

Agosto 2022



## **Unidades generadoras de información estadística del Sector Infraestructura, Comunicaciones y Transportes**

### **Dirección General de Planeación** Dirección de Estadística y Cartografía

- Aeropuertos y Servicios Auxiliares
- Agencia Federal de Aeronáutica Civil
- Agencia Reguladora del Transporte Ferroviario
- Caminos y Puentes Federales de Ingresos y Servicios Conexos
- Coordinación de la Sociedad de la Información y el Conocimiento
- Dirección General de Autotransporte Federal
- Dirección General de Carreteras
- Dirección General de Desarrollo Carretero
- Dirección General de Programación, Organización y Presupuesto
- Dirección General de Protección y Medicina Preventiva en el Transporte
- Dirección General de Servicios Técnicos
- Instituto Federal de Telecomunicaciones
  - Dirección General de Política de Telecomunicaciones y de Radiodifusión
- Satélites Mexicanos
- Secretaría de Marina
  - Coordinación General de Puertos y Marina Mercante
  - Dirección General de Puertos
- Servicio Postal Mexicano
- Servicios a la Navegación en el Espacio Aéreo Mexicano
- Subsecretaría de Infraestructura
- Subsecretaría de Transportes
- Telecomunicaciones de México
- Unidad de Administración y Finanzas

Nota: De acuerdo con el decreto por el que se reforman diversas disposiciones de la Ley Orgánica de la Administración Pública Federal publicado en el Diario Oficial de la Federación el 20 de octubre de 2021. Todas las referencias que hagan mención a la Secretaría de Comunicaciones y Transportes contenidas en las leyes y normatividad vigente, se entenderán realizadas a la Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes.



## Índice

	<b>Pág.</b>
<b>Introducción</b>	<b>6</b>
<b>Indicadores macroeconómicos</b>	<b>7</b>
<b>Infraestructura carretera</b>	<b>21</b>
<b>Sector transportes</b>	<b>31</b>
Autotransporte federal	32
Transporte ferroviario	38
Transporte aéreo	47
Transporte marítimo	62
Transporte multimodal	66
<b>Sector comunicaciones</b>	<b>69</b>
<b>Glosario de términos</b>	<b>81</b>

## Introducción

- Durante el segundo trimestre de 2022, el **Producto Interno Bruto (PIB)** de Transporte, Correos, Almacenamiento e Información en Medios Masivos fue de 1,937.8 miles de millones de pesos, lo que representa el 10.5 % respecto al **PIB nacional**.
- En agosto de 2022, el **Índice Nacional de Precios al Consumidor (INPC)**, registró una inflación de 8.7% respecto al mismo mes del año pasado.
- En 2021, la **Red Nacional Carretera** se constituyó de 401,366 km y la **longitud de vías férreas** fue de 26,914 km.
- Durante 2021, el **tránsito diario promedio anual (TDPA)** en las autopistas y puentes de cuota fue de 1,469,069 vehículos.
- Durante el segundo trimestre de 2022, el **movimiento de pasajeros** transportados en el **Sector ferroviario** fue de 10.3 millones y en el **Sector aéreo** 26.8 millones.
- Durante el segundo trimestre de 2022, el **movimiento de carga** de toneladas transportadas en el **Sector ferroviario** fue de 33.0 millones y en el **Sector aéreo** 0.2 millones.
- Al cuarto trimestre de 2021, se contó con 24 millones de **líneas de telefonía fija**; así como 126 millones de **líneas de telefonía móvil**.
- Al cuarto trimestre de 2021, se contó con 24 millones de **accesos fijos de internet**, así como 109 millones de **líneas móviles de internet**, esto representa un aumento de 7.3% y 7.4% respectivamente en relación con el mismo trimestre del año anterior.
- En agosto de 2022, el **servicio postal** manejó 27 millones de piezas postales, y el **servicio de remesas** alcanzó los 2 millones de operaciones expedidas.

---

# Indicadores macroeconómicos

---





## Indicadores macroeconómicos

### Producto Interno Bruto total y de los subsectores de transporte (carretero, ferroviario, aéreo y marítimo); correos y almacenamiento e información en medios masivos Series anual de 2019, 2020, 2021 y trimestral 2020, 2021 y 2022

Cuadro 1

(Millones de pesos constantes, base 2013 = 100)

Producto Interno Bruto (PIB) *	2019	2020	2021	Trimestral						
				20-IV	21-I	21-II	21-III	21-IV	22-I	22-II
<b>Producto Interno Bruto total</b>	<b>18 483 180.3</b>	<b>16 993 931.5</b>	<b>17 806 663.4</b>	<b>18 048 458.7</b>	<b>17 382 337.2</b>	<b>18 013 549.8</b>	<b>17 579 754.2</b>	<b>18 251 012.6</b>	<b>17 699 883.8<sup>n</sup></b>	<b>18 382 118.3</b>
Variación porcentual anual	- 0.2	- 8.1	4.8	- 4.3	- 3.8	19.9	4.5	1.1	1.8	2.0
<b>PIB de Transporte, Correos y Almacenamiento e Información en medios masivos (SICT)</b>	<b>1 776 349.4</b>	<b>1 527 607.6</b>	<b>1 689 550.5</b>	<b>1 634 231.6</b>	<b>1 514 150.4</b>	<b>1 712 308.9</b>	<b>1 713 582.3</b>	<b>1 818 160.4</b>	<b>1 758 442.4<sup>n</sup></b>	<b>1 937 782.7</b>
Variación porcentual anual	1.0	- 14.0	10.6	- 10.5	- 11.6	34.1	15.3	11.3	16.1	13.2
<b>PIB Transporte, Correos y Almacenamiento<sup>a</sup></b>	<b>1 200 337.1</b>	<b>958 709.0</b>	<b>1 102 696.3</b>	<b>1 030 881.7</b>	<b>1 002 578.0</b>	<b>1 119 867.1</b>	<b>1 103 920.7</b>	<b>1 184 419.3</b>	<b>1 169 208.2<sup>n</sup></b>	<b>1 279 975.8</b>
Variación porcentual anual	- 0.1	- 20.1	15.0	- 14.0	- 12.8	53.8	19.2	14.9	16.6	14.3
PIB en Transporte carretero <sup>b</sup>	994 835.5	788 822.0	895 563.0	840 268.7	824 391.8	914 198.3	894 178.4	949 483.7	950 198.4 <sup>n</sup>	1 041 192.6
Variación porcentual anual	- 0.2	- 20.7	13.5	- 14.7	- 13.5	52.7	17.1	13.0	15.3	13.9
PIB en Transporte ferroviario	22 396.7	21 664.5	23 317.8	22 121.8	22 456.2	24 122.8	23 975.5	22 716.7	21 652.6 <sup>n</sup>	22 007.3
Variación porcentual anual	1.4	- 3.3	7.6	- 1.1	0.8	21.1	7.3	2.7	- 3.6	- 8.8
PIB en Transporte aéreo	43 234.0	22 050.5	36 473.7	25 311.2	24 039.9	39 507.6	39 209.3	43 137.9	42 035.2 <sup>n</sup>	54 885.7
Variación porcentual anual	8.0	- 49.0	65.4	- 42.2	- 42.4	647.3	147.4	70.4	74.9	38.9
PIB en Transporte marítimo	12 084.9	10 179.3	11 139.0	10 050.0	10 051.1	11 469.3	11 632.8	11 403.0	10 610.6	11 814.1
Variación porcentual anual	- 3.5	- 15.8	9.4	- 11.1	- 7.5	15.3	18.0	13.5	5.6	3.0
PIB en Servicios postales	26 793.0	31 929.6	35 216.4	39 598.9	34 144.0	32 636.4	32 542.0	41 543.2	37 797.4	35 525.4
Variación porcentual anual	- 0.1	19.2	10.3	25.2	24.1	19.3	- 2.1	4.9	10.7	8.9
<b>PIB Información en medios masivos<sup>c</sup></b>	<b>576 012.3</b>	<b>568 898.6</b>	<b>586 854.2</b>	<b>603 349.9</b>	<b>511 572.3</b>	<b>592 441.8</b>	<b>609 661.6</b>	<b>633 741.2</b>	<b>589 234.1<sup>n</sup></b>	<b>657 806.9</b>
Variación porcentual anual	3.3	- 1.2	3.2	- 3.8	- 9.3	7.9	9.0	5.0	15.2	11.0
PIB en Radio y televisión	23 789.4	19 167.7	22 411.9	20 720.8	21 774.1	23 126.6	25 397.8	19 349.3	23 383.6 <sup>n</sup>	36 478.6
Variación porcentual anual	- 11.4	- 19.4	16.9	- 7.7	11.8	42.6	25.4	- 6.6	7.4	57.7
PIB en Telecomunicaciones	499 888.5	520 719.1	529 067.4	554 217.8	464 674.4	522 577.5	548 888.7	580 128.9	530 378.9 <sup>n</sup>	560 660.8
Variación porcentual anual	4.3	4.2	1.6	0.8	- 8.7	3.0	7.1	4.7	14.1	7.3

Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.

Los montos anuales se refieren al promedio de los trimestres del año.

Los datos se actualizan utilizando la técnica proporcional Denton.

<sup>a</sup> Incluye transporte por ductos, transporte turístico, servicios relacionados con el transporte, y servicios de almacenamiento.

<sup>b</sup> Incluye autotransporte de carga y transporte terrestre de pasajeros excepto por ferrocarril.

<sup>c</sup> Incluye edición de periódicos, revistas, libros, software y otros materiales, y edición de estas publicaciones integrada con la impresión, industria filmica y del video.

<sup>n</sup> Cifra revisada y modificada.

\* Consultar glosario de términos.

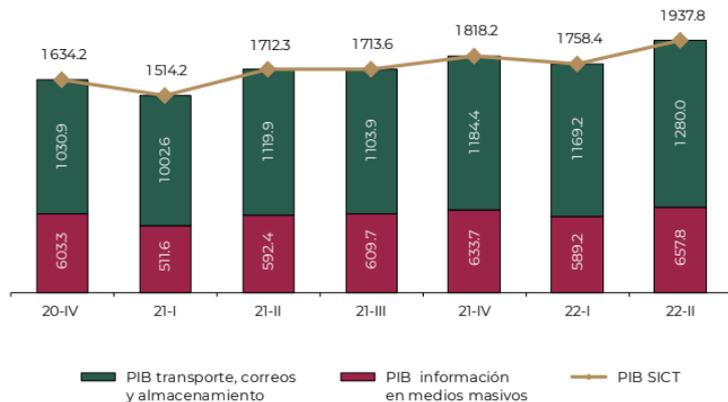
Fuente: INEGI. Banco de Información Económica (BIE). Producto Interno Bruto. En: [www.inegi.org.mx](http://www.inegi.org.mx).



## Producto Interno Bruto de transporte, correos y almacenamiento e información en medios masivos

Serie trimestral de 2020, 2021 y 2022

(Miles de millones de pesos constantes, base 2013=100)

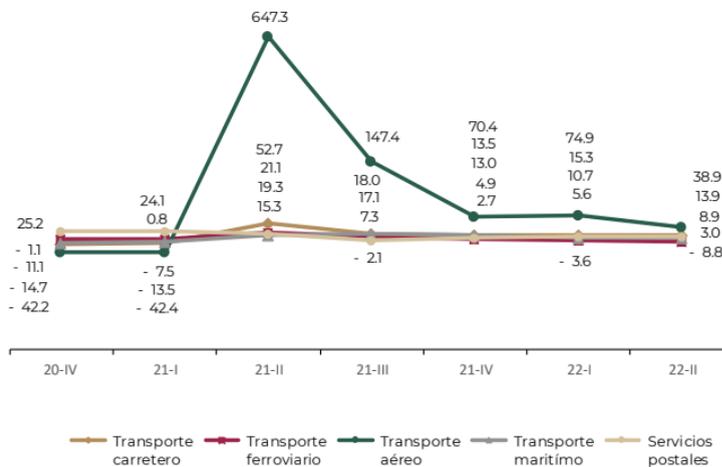


Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.  
Fuente: INEGI. Banco de Información Económica (BIE). Producto Interno Bruto. En: [www.inegi.org.mx](http://www.inegi.org.mx).

## Producto Interno Bruto del sector transporte (carretero, ferroviario, aéreo y marítimo) y el servicio postal

Serie trimestral de 2020, 2021 y 2022

(Variación porcentual anual)



Fuente: INEGI. Banco de Información Económica (BIE). Producto Interno Bruto. En: [www.inegi.org.mx](http://www.inegi.org.mx).



## Indicadores macroeconómicos

### Tasas de interés (CETES-TIIE)\*

Series anual 2019, 2020, 2021 y mensual 2021 y 2022

(Porcentaje)

Cuadro 2

Tasa	2019	2020	2021	2021				2022							
				Sep.	Oct.	Nov.	Dic.	Ene.	Feb.	Mar.	Abr.	May.	Jun.	Jul.	Ago.
CETES 28 días	7.1	4.3	5.3	4.6	4.8	5.1	5.3	5.5	5.9	6.3	6.6	6.9	7.3	7.8	8.3
TIIE 28 días	7.7	4.5	5.4	4.8	5.0	5.1	5.4	5.7	6.0	6.3	6.7	7.0	7.4	8.0	8.5

Nota: Los datos se refieren al último día hábil del año o mes.

\* Consultar glosario de términos.

Fuente: BANXICO. Banco de México. En: [www.banxico.org.mx](http://www.banxico.org.mx).

**Tasas de cambio seleccionadas**  
**Series anual 2019, 2020, 2021 y mensual 2021 y 2022****Cuadro 3**

Tipo de cambio	2019	2020	2021	2021				2022							
				Sep.	Oct.	Nov.	Dic.	Ene.	Feb.	Mar.	Abr.	May.	Jun.	Jul.	Ago.
Peso / dólar <sup>a</sup>	18.9	19.9	20.5	20.6	20.5	21.4	20.5	20.6	20.4	19.9	20.4	19.7	20.1	20.3	20.1
Peso / euro	21.2	24.4	23.3	23.8	23.8	24.2	23.3	23.1	22.9	22.1	21.5	21.1	21.0	20.7	20.2

Nota: Los datos se refieren al último día hábil del año o mes.

A partir de noviembre de 2021 se toma como base el tipo de cambio (FIX).

<sup>a</sup> Valor determinado por el Banco de México, con base en un promedio de cotizaciones del mercado de cambios al mayoreo para operaciones liquidables.

Fuente: BANXICO. Sistema de Información Económica (SIE). Tipos de cambio a otras divisas. En: [www.banxico.org.mx](http://www.banxico.org.mx).



## Indicadores macroeconómicos

### Reservas internacionales

Series anual 2019, 2020, 2021 y mensual 2021 y 2022

Cuadro 4

Concepto	2019	2020	2021	2021				2022							
				Sep.	Oct.	Nov.	Dic.	Ene.	Feb.	Mar.	Abr.	May.	Jun.	Jul.	Ago.
<b>Saldos (MMD)</b>	<b>180.9</b>	<b>195.7</b>	<b>202.4</b>	<b>198.4</b>	<b>198.9</b>	<b>199.5</b>	<b>202.4</b>	<b>201.6</b>	<b>201.7</b>	<b>200.8</b>	<b>199.2</b>	<b>199.5</b>	<b>198.5</b>	<b>199.5</b>	<b>198.5</b>
Variación porcentual anual	3.5	8.2	3.4	2.3	2.3	2.7	3.4	2.9	3.3	3.1	2.0	2.8	2.9	3.1	-3.4
Variación porcentual mensual	0.2	0.7	1.5	-3.5	0.2	0.3	1.5	-0.4	NS	-0.4	-0.8	0.2	-0.5	0.5	-0.5

Nota: Los datos refieren al último viernes de cada año o mes.

MMD Miles de millones de dólares.

NS No significativo.

Fuente: BANXICO, Sistema de Información Económica (SIE). Reserva Internacional. En: [www.banxico.org.mx](http://www.banxico.org.mx).

Cálculos propios con base en datos proporcionados por el Banco de México.



## Inflación

## Serie mensual de 2019 a 2022

(Variaciones porcentuales)

Cuadro 5

Índice	2019	2020	2021	2021				2022							
	Dic.	Dic.	Dic.	Sep.	Oct.	Nov.	Dic.	Ene.	Feb.	Mar.	Abr.	May.	Jun.	Jul.	Ago.
<b>Índice Nacional de Precios al Consumidor (INPC) <sup>a</sup></b>															
Inflación anual <sup>b</sup>	2.83	3.15	7.36	6.00	6.24	7.37	7.36	7.07	7.28	7.45	7.68	7.65	7.99	8.15	8.70
Transporte de pasajeros por carretera															
Inflación anual <sup>b</sup>	4.50	2.45	2.10	1.18	1.19	1.58	2.10	2.32	2.80	2.75	3.08	3.28	4.06	4.90	5.22
Transporte de pasajeros por ferrocarril															
Inflación anual <sup>b</sup>	1.04	0.00	0.59	0.59	0.59	0.59	0.59	0.61	1.42	1.42	1.16	0.83	1.63	1.63	1.63
Transporte de pasajeros por aire															
Inflación anual <sup>b</sup>	9.59	-30.57	62.95	15.28	15.73	34.71	62.95	26.72	21.23	40.65	40.52	13.98	2.51	8.32	12.01
<b>Inflación subyacente del INPC <sup>a</sup></b>															
Mensual	0.41	0.55	0.80	0.46	0.49	0.37	0.80	0.62	0.76	0.72	0.78	0.59	0.77	0.62	0.80
Anual	3.59	3.80	5.94	4.92	5.19	5.67	5.94	6.21	6.59	6.78	7.22	7.28	7.49	7.65	8.05
Acumulada en el año	3.59	3.80	5.94	4.19	4.71	5.09	5.94	0.62	1.38	2.10	2.90	3.50	4.30	4.95	5.79
<b>Índice Nacional de Precios al Productor (INPP) <sup>c</sup></b>															
Mensual	0.31	-0.15	0.99	0.36	0.84	0.89	0.99	0.20	0.81	1.26	0.65	0.56	0.58	0.80	0.05
Anual	1.59	4.05	8.44	5.16	5.92	7.21	8.44	7.94	7.88	7.86	8.36	8.31	8.12	8.56	8.28
Acumulada en el año	1.59	4.05	8.44	5.55	6.43	7.37	8.44	0.20	1.01	2.29	2.95	3.52	4.12	4.96	5.02

Nota: El INPP incluye mercancías y servicios finales, excluyendo petróleo.

<sup>a</sup> Base 2da. quincena de julio 2018 = 100.<sup>b</sup> Variación porcentual con relación a periodo similar anterior.<sup>c</sup> Base julio 2019 = 100.Fuente: Para INPC: INEGI. Índice Nacional de Precios al Consumidor. En: [www.inegi.org.mx](http://www.inegi.org.mx).Para INPP: INEGI. Banco de Información Económica (BIE). Índice Nacional de Precios al Productor. En: [www.inegi.org.mx](http://www.inegi.org.mx).



## Indicadores macroeconómicos

### Indicadores del sector laboral Serie mensual de 2019 a 2022

Cuadro 6

Índice	2019	2020	2021	2021				2022							
	Dic.	Dic.	Dic.	Sep.	Oct.	Nov.	Dic.	Ene.	Feb.	Mar.	Abr.	May.	Jun.	Jul.	Ago.
<b>Tasa de desempleo (%) <sup>a</sup></b>	2.9	3.8*	3.5	4.2	3.9	3.7	3.5	3.7	3.7	3.0	3.0	3.3	3.3	3.4	3.5
<b>Trabajadores asegurados a través del IMSS</b>	20 421 442	19 773 732	20 620 148	20 594 919	20 767 587	20 933 050	20 620 148	20 762 419	20 941 286	21 005 852	21 011 342	21 008 487	21 068 708	21 079 434	21 236 866
Variación porcentual	1.7	-3.2	4.3	4.5	4.3	4.4	4.3	4.7	5.0	4.9	4.7	4.5	4.4	3.9	4.0
<b>Trabajadores del Sector Comunicaciones y Transportes asegurados a través del IMSS</b>	1 215 181	1 213 211	1 346 231	1 322 061	1 334 726	1 355 387	1 346 231	1 353 437	1 362 139	1 366 419	1 371 403	1 387 090	1 394 745	1 400 461	1 409 658
Variación porcentual	5.6	-0.2	11.0	10.7	10.4	11.0	11.0	11.3	11.8	11.9	11.7	12.5	12.6	9.3	8.6
<b>Salario mínimo general <sup>b</sup></b>															
Variación porcentual peso por día <sup>c</sup>	16.2	20.0	15.0	15.0	15.0	15.0	15.0	22.0	22.0	22.0	22.0	22.0	22.0	22.0	22.0
Variación porcentual del índice real <sup>c</sup>	13.0	16.3	7.1	8.5	8.2	7.1	7.1	13.9	13.7	13.5	13.3	13.3	13.0	12.8	12.2
<b>Salario asociado a trabajadores asegurados (Incremento porcentual anual, mes/mes)</b>	6.7	7.9	7.5	7.3	7.5	7.4	7.5	8.9	9.5	10.5	10.8	10.9	11.1	11.5	11.5
<b>Salario contractual <sup>d</sup></b>	5.9	6.8	5.7	4.1	4.2	5.4	5.7	5.6	7.0	8.5	5.8	8.2	6.7 <sup>R</sup>	9.4 <sup>R</sup>	5.0

\* A partir de abril 2021 las cifras son tomadas de la Encuesta Nacional de Ocupación y Empleo Nueva Edición (ENOEN), conforme al Acuerdo de la Secretaría de Salud por el cual se reanudan todos los censos y encuestas a realizarse en el territorio nacional, publicado en el DOF el 17 de julio de 2020.

<sup>b</sup> La base del Índice Real de Salarios Mínimos es diciembre 2018 = 100.

<sup>c</sup> Variación porcentual respecto al mes similar del año anterior.

<sup>d</sup> Incluye salario contractual de jurisdicción federal.

<sup>e</sup> Cifra tomada de la Encuesta Telefónica de Ocupación y Empleo (ETOE), alternativa a la Encuesta Nacional de Ocupación y Empleo (ENOE) que fue suspendida por el periodo de contingencia sanitaria, y cuyo objetivo es monitorear la situación de la ocupación y empleo en México.

<sup>f</sup> Cifra revisada y modificada.

Fuente: Para tasa de desempleo: INEGI. Encuesta Nacional de Ocupación y Empleo Nueva Edición. En: [www.inegi.org.mx](http://www.inegi.org.mx).

Para trabajadores asegurados del IMSS y trabajadores asegurados por el IMSS en transportes y comunicaciones: IMSS. Puestos de trabajo registrados por los patrones en el IMSS y su salario registrado. En: [www.imss.gob.mx](http://www.imss.gob.mx).

Para salario asociado a trabajadores asegurados: IMSS. Salario diario asociado a cotizantes y a trabajadores asegurados al IMSS. En: [www.imss.gob.mx](http://www.imss.gob.mx).

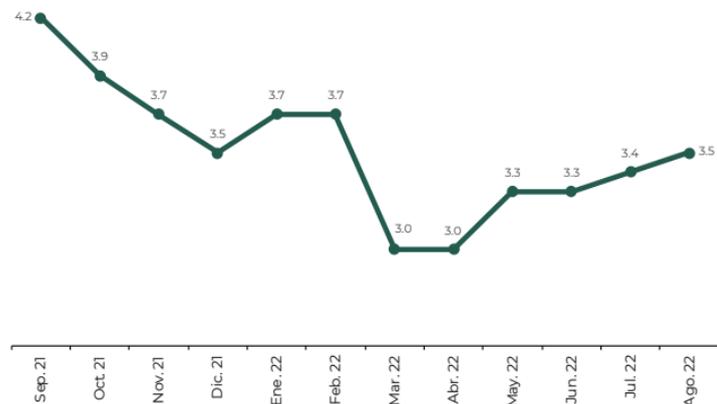
Cálculos propios con base en datos proporcionados por el Instituto Mexicano del Seguro Social.

Para salario mínimo general y salario contractual: BANXICO. Sistema de Información Económica. Salarios mínimos y Revisión de salarios contractuales. En: [www.banxico.org.mx](http://www.banxico.org.mx).

Cálculos propios con base en datos proporcionados por el Banco de México.

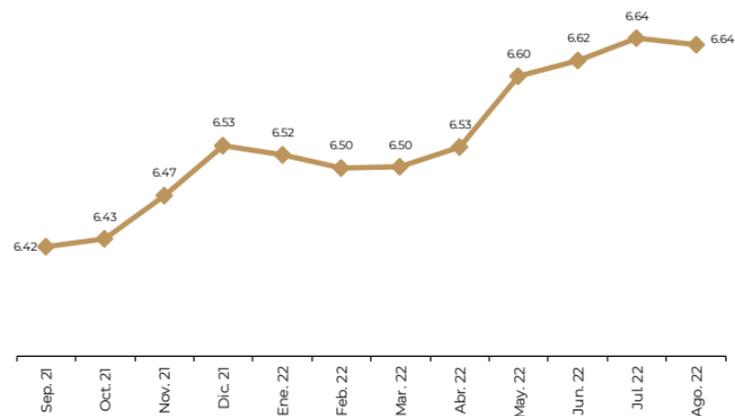


**Porcentaje de tasa de desempleo**  
Serie mensual 2021 a 2022



Fuente: INEGI. Encuesta Nacional de Ocupación y Empleo Nueva Edición (ENOEN).  
En: [www.inegi.org.mx](http://www.inegi.org.mx).

**Porcentaje de trabajadores del Sector Comunicaciones  
y Transportes asegurados a través del IMSS,  
respecto del total de asegurados**  
Serie mensual 2021 a 2022



Fuente: IMSS. Instituto Mexicano del Seguro Social. En [www.imssgob.mx](http://www.imssgob.mx).



## Indicadores macroeconómicos

### Indicadores económicos seleccionados de Estados Unidos Serie mensual de 2019 a 2022

Cuadro 7

Indicador	2019	2020	2021	2021				2022							
	Dic.	Dic.	Dic.	Sep.	Oct.	Nov.	Dic.	Ene.	Feb.	Mar.	Abr.	May.	Jun.	Jul.	Ago.
Producción industrial <sup>a</sup> Variación porcentual anual (Mes/mes)	- 1.8	- 3.6	3.5	3.8	4.5	5.2	3.5	3.2	6.9	4.9 <sup>R</sup>	4.6 <sup>R</sup>	4.4 <sup>R</sup>	3.9	3.6 <sup>R</sup>	3.3
Tasa de desempleo (%)	3.6	6.7	3.9	4.7	4.6	4.2	3.9	4.0	3.8	3.6	3.6	3.6	3.6	3.5	3.7
Tasa de inflación <sup>b</sup> Variación porcentual anual (Mes/mes)	2.3	1.4	7.0	5.4	6.2	6.8	7.0	7.5	7.9	8.5	8.3	8.6	9.1	8.5	8.3

<sup>a</sup> Serie original base (2007=100).

<sup>b</sup> Se basa en el Índice de Precios al Consumidor para todos los consumidores urbanos.

<sup>R</sup> Cifra revisada y modificada.

Fuente: Para producción industrial: Cálculos propios con base en datos proporcionados por la Junta de Gobernadores del Sistema de la Reserva Federal de los EE.UU. En: [www.federalreserve.gov](http://www.federalreserve.gov).

Para tasa de desempleo: Oficina de Estadísticas Laborales de EE.UU. Tasa de desempleo. En: [www.bls.gov](http://www.bls.gov).

Para tasa de inflación: IPC Inflación Estados Unidos. En: [es.inflation.eu](http://es.inflation.eu).



## Sector externo

Cuadro 8

Series anual 2019, 2020, 2021 y mensual 2021 y 2022

Concepto	2019	2020	2021	2021				2022							
				Sep.	Oct.	Nov.	Dic.	Ene.	Feb.	Mar.	Abr.	May.	Jun.	Jul.	Ago.
<b>Comercio exterior (MMD)</b>															
<b>X+M</b>	<b>915.8</b>	<b>800.2</b>	<b>1 000.5</b>	<b>85.8</b>	<b>86.5</b>	<b>91.4</b>	<b>94.8</b>	<b>74.1</b>	<b>91.2</b>	<b>103.7</b>	<b>96.8</b>	<b>102.2</b>	<b>106.4</b>	<b>99.0</b>	<b>106.8</b>
Exportaciones	460.6	417.2	494.8	41.8	41.9	45.7	47.7	33.9	46.2	51.9	47.5	50.0	51.2	46.5	50.7
Importaciones	455.2	383.0	505.7	44.1	44.7	45.7	47.1	40.2	45.0	51.8	49.4	52.2	55.2	52.5	56.2
<b>Variación porcentual anual (Año/año) y (Mes/mes)</b>															
X+M	0.1	-12.6	25.0	18.1	11.4	24.2	18.5	11.2	30.8	16.5	20.7	25.7	25.9	15.2	26.2
Exportaciones	2.2	-9.4	18.6	8.3	-0.2	19.2	10.5	3.6	27.7	20.6	16.0	22.4	20.2	13.6	25.2
Importaciones	-2.0	-15.9	32.0	29.1	25.1	29.6	27.7	18.5	34.2	12.7	25.7	29.1	31.7	16.7	27.0
<b>Balanza comercial (MMD)</b>	<b>5.4</b>	<b>34.2</b>	<b>-10.9</b>	<b>-2.3</b>	<b>-2.8</b>	<b>NS</b>	<b>0.6</b>	<b>-6.3</b>	<b>1.3</b>	<b>0.1</b>	<b>-1.9</b>	<b>-2.2</b>	<b>-4.0</b>	<b>-6.0</b>	<b>-5.5</b>

Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.

MMD Miles de millones de dólares.

NS No significativo.

Fuente: INEGI. Banco de Información Económica (BIE). Resumen de la balanza comercial de mercancías en México. En: [www.inegi.org.mx](http://www.inegi.org.mx)

Para variación porcentual anual: Cálculos propios con base en datos proporcionados por el Instituto Nacional de Estadística, Geografía e Informática.



## Indicadores macroeconómicos

### Finanzas públicas

#### Serie anual 2019, 2020, 2021 y mensual 2021 y 2022

(Miles de millones de pesos)

Cuadro 9

Concepto	2019	2020	2021	2021				2022							
				Sep.	Oct.	Nov.	Dic.	Ene.	Feb.	Mar.	Abr.	May.	Jun.	Jul.	Ago.
<b>Ingreso presupuestario del sector público</b>	<b>5 385.0</b>	<b>5 340.0</b>	<b>5 960.9</b>	<b>429.7</b>	<b>434.5</b>	<b>494.5</b>	<b>709.6</b>	<b>543.2</b>	<b>443.4</b>	<b>730.5</b>	<b>557.2</b>	<b>471.0</b>	<b>559.7</b>	<b>556.9</b>	<b>518.8</b>
Ingresos petroleros	955.7	605.9	1 156.5	77.4	89.7	122.0	257.8	69.4	75.4	145.9	125.4	79.8	98.3	166.7	131.2
Ingresos no petroleros	4 429.3	4 734.1	4 804.5	352.3	344.8	372.5	451.8	473.9	368.1	584.6	431.8	391.3	461.4	390.2	387.6
<b>Gasto neto</b>	<b>5 792.6</b>	<b>5 995.0</b>	<b>6 735.8</b>	<b>523.3</b>	<b>431.4</b>	<b>586.5</b>	<b>1 009.9</b>	<b>598.4</b>	<b>566.0<sup>R</sup></b>	<b>636.8<sup>R</sup></b>	<b>504.8<sup>R</sup></b>	<b>498.5</b>	<b>705.8</b>	<b>600.0<sup>R</sup></b>	<b>541.9</b>
<b>Balance público</b>	<b>-393.6</b>	<b>-676.4</b>	<b>-752.5</b>	<b>-99.6</b>	<b>11.0</b>	<b>-98.7</b>	<b>-302.8</b>	<b>-58.8</b>	<b>-111.6</b>	<b>103.9</b>	<b>53.4</b>	<b>-45.4</b>	<b>-146.4</b>	<b>-49.3</b>	<b>-30.9</b>

Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.

<sup>R</sup> Cifra revisada y modificada.

Fuente: SHCP. Situación Financiera del Sector Público. En: [www.hacienda.gob.mx](http://www.hacienda.gob.mx).



**Riesgo país de México, Brasil y Argentina**  
Serie mensual de 2019 a 2022

Cuadro 10

País	2019	2020	2021	2021				2022							
	Dic.	Dic.	Dic.	Sep.	Oct.	Nov.	Dic.	Ene.	Feb.	Mar.	Abr.	May. <sup>a</sup>	Jun.	Jul.	Ago.
México	177	381	347	355	353	392	347	362	372	347	391	420	ND	ND	ND
Variación porcentual mensual	-9.2	-9.5	-11.5	-0.6	-0.6	11.0	-11.5	4.3	2.8	-6.7	12.7	7.4	ND	ND	ND
Brasil	215	251	306	297	338	353	306	318	311	282	291	318	ND	ND	ND
Argentina	1 738	1 358	1 688	1 619	1 712	1 872	1 688	1 756	1 795	1 785	1 801	1 951	ND	ND	ND

Nota: Los datos se refieren al último día hábil de la cuarta o quinta semana del mes.

A partir de 2019 se analiza como indicador de riesgo país, el Emerging Market Bond Index Plus (EMBI+).

<sup>a</sup> Cifras al 20 de mayo 2022.

ND No disponible.

Fuente: SHCP. Riesgo País. En: [www.hacienda.gob.mx](http://www.hacienda.gob.mx).



---

# Infraestructura carretera

---





## Corredores troncales de la red carretera

- México - Guadalajara - Tepic - Mazatlán - Guaymas - Hermosillo - Nogales con ramal a Tijuana
- México - Querétaro - San Luis Potosí - Saltillo - Monterrey - Nuevo Laredo con ramal a Piedras Negras
- Querétaro - Irapuato - León - Lagos de Moreno - Aguascalientes - Zacatecas - Torreón - Chihuahua - Ciudad Juárez
- Veracruz - Monterrey con ramal a Matamoros
- Puebla - Progreso
- Mazatlán - Durango - Torreón - Saltillo - Monterrey - Reynosa - Matamoros
- Puebla - Cd. Hidalgo
- Manzanillo - Guadalajara - Lagos de Moreno - San Luis Potosí - Tampico con ramal a Lázaro Cárdenas y Ecuandureo
- Circuito Transistmico
- Acapulco - Cuernavaca - México - Tuxpan
- Acapulco - Cuernavaca - Puebla - Veracruz
- Altiplano
- Transpeninsular de Baja California
- Peninsular de Yucatán
- Del Pacífico

**Simbología**

- Capitales
- Ciudades





## Longitud de la red nacional carretera por tipo de caminos, estado superficial y por carriles

Cuadro 11

Serie anual 2000, 2006, 2012, y de 2015 a 2021

(Kilómetros)

Red nacional carretera	2000	2006	2012	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	Var. % 2021/2020
<b>Total</b>	<b>323 065</b>	<b>356 945</b>	<b>377 660</b>	<b>390 301</b>	<b>393 473</b>	<b>398 149</b>	<b>407 958</b>	<b>397 313</b>	<b>397 938</b>	<b>401 366</b>	<b>0.9</b>
<b>Por tipo de camino</b>											
Federal	48 464	48 319	49 652	50 403	50 499	50 952	51 198	51 418	51 405	51 428	0.0
- Cuota <sup>a</sup>	6 598	7 558	8 900	9 664	9 818	10 362	10 614	10 794	10 843	10 912	0.6
- Libre	41 866	40 761	40 752	40 739	40 681	40 590	40 583	40 623	40 562	40 516	-0.1
Alimentadora	64 706	72 179	83 982	94 983	95 855	120 414	133 698	129 350	130 238	130 494	0.2
Rural	149 338	167 877	169 429	175 521	177 657	157 348	154 409	158 196	157 568	161 178	2.3
Brechas	60 557	68 570	74 597	69 394	69 462	67 295	68 654	58 348	58 727	58 266	-0.8
<b>Por estado superficial</b>											
Pavimentado	108 488	123 354	146 221	156 797	164 459	174 912	177 192	175 124	176 250	176 599	0.2
Revestimiento	145 279	154 496	145 576	152 879	148 849	146 142	130 989	131 269	128 713	130 643	1.5
Terracerías	8 741	10 525	11 266	11 231	10 703	9 800	31 123	32 571	34 248	35 859	4.7
Brechas mejoradas	60 557	68 570	74 597	69 394	69 462	67 295	68 654	58 348	58 727	58 266	-0.8
<b>Por carriles</b>											
Dos carriles	98 275	112 026	131 722	141 545	148 822	158 458	161 195	159 082	160 637	161 151	0.3
Cuatro o más carriles	10 213	11 328	14 499	15 252	15 636	16 453	15 996	16 042	15 613	15 447	-1.1

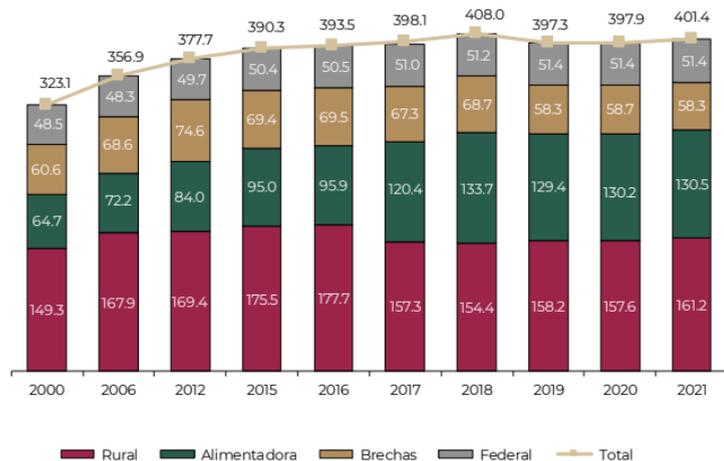
Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.

<sup>a</sup> Incluye las estatales de cuota.

Fuente: SICT. Subsecretaría de Infraestructura.

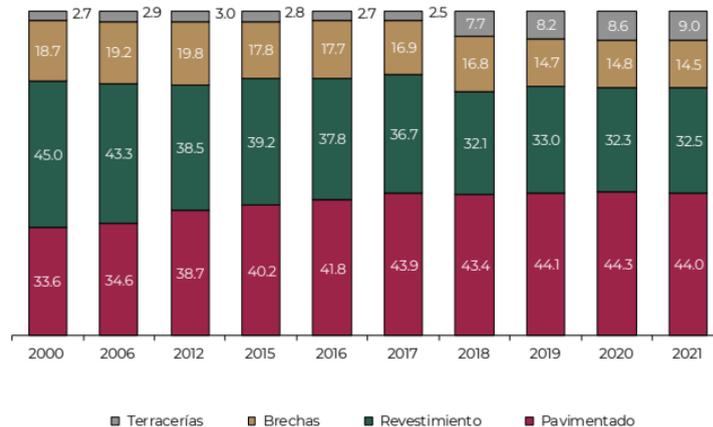


**Longitud de la red nacional carretera por tipo de red**  
**Serie anual 2000, 2006, 2012 y de 2015 a 2021**  
 (Miles de kilómetros)



Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.  
 Fuente: SICT. Subsecretaría de Infraestructura.

**Composición porcentual de la longitud de la red nacional carretera por estado superficial**  
**Serie anual 2000, 2006, 2012 y de 2015 a 2021**  
 (Porcentaje)



Fuente: SICT. Subsecretaría de Infraestructura.



**Longitud de la red de cuota responsabilidad de Caminos y Puentes Federales de Ingresos y Servicios Conexos**  
Serie anual 2006, 2012 y de 2015 a 2021

Cuadro 12

Infraestructura de CAPUFE	2006	2012	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021
<b>Caminos (Kilómetros)</b>	<b>4 912</b>	<b>3 795</b>	<b>4 111</b>	<b>4 198</b>	<b>4 229</b>	<b>4 106</b>	<b>4 106</b>	<b>3 761</b>	<b>3 761</b>
- Propios <sup>a</sup>	123	83	190 <sup>c</sup>	190	190	190	190	190	190
- Contratados	304	162	141	141	- <sup>h</sup>	-	-	-	-
- Fondo Nacional de Infraestructura (FNI) <sup>b</sup>	4 485	3 550	3 780 <sup>d,e</sup>	3 867	4 039 <sup>h</sup>	3 916	3 916	3 571 <sup>i</sup>	3 571
<b>Puentes (Metros)</b>	<b>16 834</b>	<b>16 461</b>	<b>15 980</b>	<b>15 980</b>	<b>15 980</b>	<b>15 980</b>	<b>15 580</b>	<b>12 195</b>	<b>12 195</b>
- Propios	8 500	8 606	8 334 <sup>f</sup>	8 334	8 334	8 334	8 334	8 334	8 334
- Contratados	1 034	555	400 <sup>g</sup>	400	400	400	-	-	-
- Fondo Nacional de Infraestructura (FNI) <sup>b</sup>	7 300	7 300	7 246	7 246	7 246	7 246	7 246	3 861 <sup>i</sup>	3 861

Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.

<sup>a</sup> A partir de 2015 considera los accesos a los puentes nacionales.

<sup>b</sup> Anterior a 2008 corresponde a FARAC (consultar glosario de términos).

<sup>c</sup> Disminuye debido a que se desincorpora el Libramiento Norte de Chilpancingo-Montaña Baja, el 9 de octubre de 2014.

<sup>d</sup> Aumenta debido a que se incorpora a la red FNI el Libramiento Amecameca-Nepantla, el 19 de marzo de 2014.

<sup>e</sup> Aumenta debido a que se incorpora el camino directo José del Cabo-Cabo San Lucas, el 5 de noviembre de 2015 y el tramo Guaymas-Hermosillo de la autopista Estación Don-Nogales, a partir del 23 de abril de 2015.

<sup>f</sup> Disminuye debido a que se desincorporaron los puentes internacionales Paso del Norte y Lerdo-Stanton, el 30 de diciembre de 2015.

<sup>g</sup> Disminuye debido a que se desincorporó el puente internacional Zaragoza-Ysleta, el 30 de diciembre de 2015.

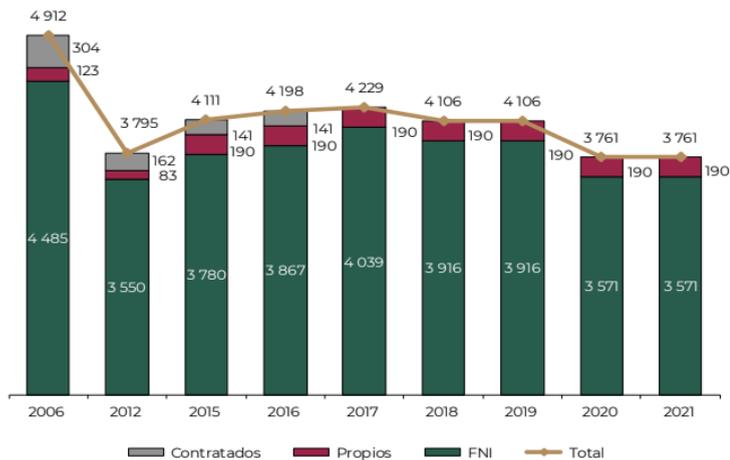
<sup>h</sup> Pasaron a la red del Fondo Nacional de Infraestructura, las autopistas México-Tizayuca, Libramiento Tulancingo-Nuevo Necaxa y Entronque Tihutlan-Tuxpan a partir del 1o. de enero de 2017.

<sup>i</sup> Disminuye debido a que a partir del 22 de julio de 2020 se desincorporan las autopistas Monterrey-Nuevo Laredo, Cadereyta-Reynosa, Libramiento Sur II de Reynosa y Reynosa-Matamoros, así como los Puentes Internacionales Reynosa-Pharr e Ignacio Zaragoza.

Fuente: CAPUFE. Caminos y Puentes Federales de Ingresos y Servicios Conexos.

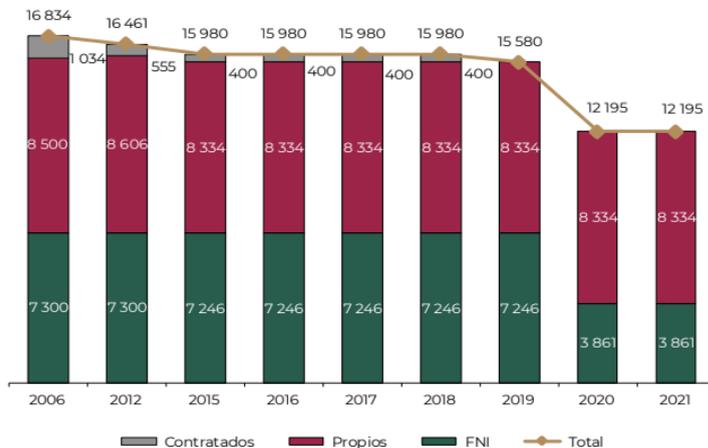


**Longitud de la red de autopistas de cuota a cargo de CAPUFE por tipo de red**  
**Serie anual 2006, 2012, y de 2015 a 2021**  
 (Kilómetros)



Fuente: CAPUFE. Caminos y Puentes Federales de Ingresos y Servicios Conexos.

**Longitud de la red de puentes de cuota a cargo de CAPUFE por tipo de red**  
**Serie anual 2006, 2012, y de 2015 a 2021**  
 (Metros)



Fuente: CAPUFE. Caminos y Puentes Federales de Ingresos y Servicios Conexos.



**Vehículos registrados en las casetas de Caminos y Puentes Federales de Ingresos y Servicios Conexos**

Cuadro 13

**Serie anual 2019, 2020, 2021 y mensual 2021 y 2022**  
(Miles de vehículos)

Infraestructura de CAPUFE	2019	2020	2021	2021				2022 <sup>P</sup>								Acumulado Ene.-Ago.
				Sep.	Oct.	Nov.	Dic.	Ene.	Feb.	Mar.	Abr.	May.	Jun.	Jul.	Ago.	
<b>Total</b>	<b>423 980.3</b>	<b>350 655.0</b>	<b>420 894.0</b>	<b>33 111.4</b>	<b>36 775.8</b>	<b>37 380.1</b>	<b>42 827.5</b>	<b>36 487.4</b>	<b>34 009.1</b>	<b>39 366.6</b>	<b>41 260.7</b>	<b>40 105.4</b>	<b>37 601.7</b>	<b>40 546.3</b>	<b>41 090.0</b>	<b>310 467.1</b>
<b>Caminos</b>	<b>370 489.9</b>	<b>311 427.5</b>	<b>370 854.1</b>	<b>28 992.7</b>	<b>32 428.6</b>	<b>32 886.0</b>	<b>37 562.4</b>	<b>31 948.5</b>	<b>29 894.6</b>	<b>34 685.2</b>	<b>36 396.4</b>	<b>35 309.8</b>	<b>33 121.2</b>	<b>35 761.4</b>	<b>36 211.0</b>	<b>273 328.0</b>
Propios	5 430.9	3 985.5	5 532.9	417.2	455.2	461.5	514.0	426.4	381.7	456.2	521.0	483.2	463.7	523.9	525.3	3 781.4
Fondo Nacional de Infraestructura (FNI)	365 059.0	307 442.1	365 321.2	28 575.5	31 973.4	32 424.5	37 048.3	31 522.1	29 512.9	34 229.0	35 875.3	34 826.7	32 657.5	35 237.5	35 685.6	269 546.7
<b>Puentes</b>	<b>53 490.3</b>	<b>39 227.5</b>	<b>50 039.9</b>	<b>4 118.7</b>	<b>4 347.2</b>	<b>4 494.0</b>	<b>5 265.1</b>	<b>4 539.0</b>	<b>4 114.5</b>	<b>4 681.4</b>	<b>4 864.3</b>	<b>4 795.5</b>	<b>4 480.4</b>	<b>4 784.9</b>	<b>4 879.1</b>	<b>37 139.1</b>
Propios	48 683.0	36 320.9	47 930.0	3 843.2	4 045.1	4 190.9	4 893.7	4 230.7	3 839.4	4 359.9	4 510.0	4 477.1	4 181.1	4 449.5	4 537.7	34 585.6
Fondo Nacional de Infraestructura (FNI)	4 807.3	2 906.6	2 109.9	275.5	302.1	303.1	371.4	308.3	275.1	321.5	354.3	318.4	299.3	335.4	341.4	2 553.6

Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.

Con fecha primero de enero de 2017 se incorpora la Red Contratada al Fondo Nacional de Infraestructura.

<sup>P</sup> Cifras preliminares.

Fuente: CAPUFE. Caminos y Puentes Federales de Ingresos y Servicios Conexos.



## Vehículos registrados en los caminos de cuota

Serie mensual 2021 y 2022

(Millones)



Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.

Fuente: CAPUFE. Caminos y Puentes Federales de Ingresos y Servicios Conexos.

## Vehículos registrados en los puentes de cuota

Serie mensual 2021 y 2022

(Millones)



Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.

Fuente: CAPUFE. Caminos y Puentes Federales de Ingresos y Servicios Conexos.



**Tránsito Diario Promedio e ingresos en las autopistas y puentes de cuota  
por clase de vehículo**  
Series anual 2018, 2019, 2020 y mensual 2021

Cuadro 14

Clase de vehículo	2018 (TDPA*)	2019 (TDPA*)	2020 (TDPA*)	2021 (TDPM*)												Acumulado Ene.-Dic.
				Ene.	Feb.	Mar.	Abr.	May.	Jun.	Jul.	Ago.	Sep.	Oct.	Nov.	Dic.	
<b>Aforo vehicular (TDP*)</b>	<b>1 483 745</b>	<b>1 452 874</b>	<b>1 217 691</b>	<b>1 326 310</b>	<b>1 296 189</b>	<b>1 434 492</b>	<b>1 464 409</b>	<b>1 481 386</b>	<b>1 469 114</b>	<b>1 519 714</b>	<b>1 439 951</b>	<b>1 399 883</b>	<b>1 494 425</b>	<b>1 556 222</b>	<b>1 719 101</b>	<b>1,469,069<sup>a,b</sup></b>
Automóviles	1 048 909	1 019 724	820 502	905 775	872 890	991 590	1 033 880	1 039 584	1 013 217	1 067 777	997 310	961 973	1 036 455	1 087 994	1 256 184	1,024,166
Autobuses	66 192	64 684	37 919	39 306	31 459	35 641	37 767	39 898	40 805	44 094	41 114	39 223	41 707	45 872	52 366	40,876
Camiones	368 644	368 465	359 270	381 229	391 841	407 260	392 762	401 904	415 091	407 843	401 526	398 687	416 264	422 355	410 550	404,028
<b>Ingresos (Millones de pesos)</b>	<b>88 929</b>	<b>79 080</b>	<b>72 468</b>	<b>6 540</b>	<b>6 263</b>	<b>7 568</b>	<b>7 355</b>	<b>7 637</b>	<b>7 500</b>	<b>7 915</b>	<b>7 542</b>	<b>7 089</b>	<b>7 825</b>	<b>7 903</b>	<b>8 912</b>	<b>90,050.3<sup>b</sup></b>
Automóviles	35 514	34 515	28 519	2 679	2 400	3 112	3 164	3 224	3 045	3 427	3 120	2 861	3 235	3 362	4 239	37,867.2
Autobuses	5 910	4 710	2 832	225	185	237	247	270	270	302	278	253	284	310	375	3,235.9
Camiones	47 505	39 855	41 117	3 636	3 678	4 219	3 945	4 143	4 186	4 186	4 144	3 976	4 306	4 232	4 298	48,947.2

Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.

\* Consultar glosario de términos.

<sup>a</sup> Tránsito Diario Promedio Anual.

<sup>b</sup> El total acumulado se refiere al número de días que han operado las autopistas.

Fuente: Dirección General de Desarrollo Carretero (DGDC).



---

# Sector Transportes

---

Transporte  
Marítimo



Transporte  
aéreo

Transporte  
Ferroviario



Autotransporte  
federal



## Flota y años de antigüedad, así como empresas del transporte federal Serie mensual 2019 a 2022

Cuadro 15

Concepto	2019	2020	2021	2021										2022	
	Dic.	Dic.	Dic.	Mar.	Abr.	May.	Jun.	Jul.	Ago.	Sep.	Oct.	Nov.	Dic.	Ene.	Feb.
<b>Vehículos de pasajeros</b>	<b>153 726</b>	<b>156 064</b>	<b>160 633</b>	<b>156 467</b>	<b>156 695</b>	<b>156 786</b>	<b>157 163</b>	<b>157 806</b>	<b>157 584</b>	<b>158 594</b>	<b>159 209</b>	<b>159 783</b>	<b>160 633</b>	<b>160 915</b>	<b>161 179</b>
Pasaje	69 871	69 624	69 330	69 334	69 223	69 018	68 993	69 051	68 967	69 024	69 167	69 196	69 330	69 335	69 288
Turismo	83 855	86 440	91 303	87 133	87 472	87 768	88 170	88 755	88 617	89 570	90 042	90 587	91 303	91 580	91 891
<b>Vehículos de carga</b>	<b>1 099 371</b>	<b>1 143 940</b>	<b>1 201 053</b>	<b>1 157 730</b>	<b>1 162 463</b>	<b>1 166 805</b>	<b>1 172 788</b>	<b>1 175 907</b>	<b>1 182 334</b>	<b>1 186 041</b>	<b>1 192 781</b>	<b>1 195 350</b>	<b>1 201 053</b>	<b>1 203 679</b>	<b>1 207 392</b>
Unidades motrices	561 061	580 035	606 090	586 093	588 077	590 245	593 307	594 590	597 975	599 199	602 061	603 380	606 090	607 150	609 072
Unidades de arrastre	537 813	563 400	594 443	571 129	573 877	576 050	578 970	580 812	583 854	586 326	590 200	591 451	594 443	596 005	597 797
Grúas industriales	497	505	520	508	509	510	511	505	505	516	520	519	520	524	523
<b>Antigüedad promedio de la flota (Años)<sup>a</sup></b>	<b>17.34</b>	<b>17.79</b>	<b>18.10</b>	<b>18.61</b>	<b>18.56</b>	<b>18.50</b>	<b>18.44</b>	<b>18.39</b>	<b>18.34</b>	<b>18.28</b>	<b>18.21</b>	<b>18.17</b>	<b>18.10</b>	<b>19.03</b>	<b>18.99</b>
Pasaje	13.61	14.29	14.78	15.21	15.18	15.16	15.12	15.08	15.07	14.98	14.91	14.85	14.78	15.72	15.69
Carga	18.30	18.76	19.10	19.59	19.54	19.48	19.41	19.36	19.32	19.26	19.20	19.16	19.10	20.04	19.99
<b>Empresas en servicio</b>															
<b>Permisarios de pasajeros</b>	<b>23 004</b>	<b>23 370</b>	<b>23 942</b>	<b>23 459</b>	<b>23 501</b>	<b>23 530</b>	<b>23 588</b>	<b>23 658</b>	<b>23 634</b>	<b>23 749</b>	<b>23 799</b>	<b>23 867</b>	<b>23 942</b>	<b>23 962</b>	<b>24 005</b>
Hombre Camión (1 a 5 unidades)	19 514	19 806	20 263	19 894	19 923	19 946	19 989	20 037	20 021	20 103	20 146	20 206	20 263	20 280	20 318
Pequeña (6 a 30 unidades)	2 807	2 877	2 989	2 881	2 897	2 902	2 916	2 938	2 931	2 962	2 967	2 973	2 989	2 988	2 994
Mediana (31 a 100 unidades)	477	477	487	475	476	478	478	477	477	483	483	485	487	491	489
Grande (Más de 100 unidades)	206	210	203	209	205	204	204	205	205	201	203	203	203	203	204
<b>Permisarios de carga</b>	<b>181 031</b>	<b>184 774</b>	<b>191 550</b>	<b>186 086</b>	<b>186 693</b>	<b>187 253</b>	<b>187 932</b>	<b>188 415</b>	<b>189 178</b>	<b>189 677</b>	<b>190 416</b>	<b>190 851</b>	<b>191 550</b>	<b>191 912</b>	<b>192 534</b>
Hombre Camión (1 a 5 unidades)	147 966	150 512	155 476	151 428	151 877	152 274	152 772	153 148	153 674	154 071	154 593	154 922	155 476	155 756	156 255
Pequeña (6 a 30 unidades)	28 318	29 328	30 843	29 625	29 764	29 923	30 071	30 163	30 371	30 444	30 634	30 721	30 843	30 919	31 032
Mediana (31 a 100 unidades)	3 601	3 753	4 009	3 837	3 855	3 848	3 878	3 889	3 913	3 948	3 971	3 992	4 009	4 015	4 013
Grande (Más de 100 unidades)	1 146	1 181	1 222	1 196	1 197	1 208	1 211	1 215	1 220	1 214	1 218	1 216	1 222	1 222	1 234

Nota: Para los meses de marzo a agosto de 2022 no se cuenta con datos, debido a que la fuente de información se encuentra en mantenimiento.

<sup>a</sup> Incluye la flota total de carga, pasaje y turismo.

Fuente: SICT. Subsecretaría de Transportes. Dirección General de Autotransporte Federal.

Estadísticas de procesos del autotransporte federal  
Series anual 2019, 2020, 2021 y mensual 2021 y 2022

Cuadro 16

Concepto	2019	2020	2021	2021				2022								Acumulado Ene.-Ago.
				Sep.	Oct.	Nov.	Dic.	Ene.	Feb.	Mar.	Abr.	May.	Jun.	Jul.	Ago.	
<b>Procesos</b>																
<b>Trámites de licencias</b>	<b>267 158</b>	<b>67 167</b>	<b>416 039</b>	<b>53 539</b>	<b>55 754</b>	<b>54 691</b>	<b>48 513</b>	<b>44 701</b>	<b>43 418</b>	<b>43 487</b>	<b>37 164</b>	<b>35 059</b>	<b>34 884</b>	<b>ND</b>	<b>ND</b>	<b>238 713</b>
Variación porcentual	- 4.9	- 74.9	519.4	- 15.0	4.1	- 1.9	- 11.3	- 7.9	- 2.9	0.2	- 14.5	- 5.7	-0.5	ND	ND	190.3 <sup>a</sup>
Licencias nacionales	180 400	43 454	262 243	33 750	37 710	37 686	34 497	31 098	29 661	30 164	25 955	23 898	23 866	ND	ND	164 642
Licencias internacionales	86 758	23 713	153 796	19 789	18 044	17 005	14 016	13 603	13 757	13 323	11 209	11 161	11 018	ND	ND	74 071
<b>Conductores capacitados</b>	<b>197 744</b>	<b>102 837</b>	<b>387 771</b>	<b>41 421</b>	<b>50 974</b>	<b>48 863</b>	<b>42 161</b>	<b>42 604</b>	<b>37 282</b>	<b>38 800</b>	<b>31 419</b>	<b>28 327</b>	<b>28 173</b>	<b>ND</b>	<b>ND</b>	<b>206 605</b>
Variación porcentual	- 6.0	- 48.0	277.1	7.2	23.1	- 4.1	- 13.7	1.1	- 12.5	4.1	- 19.0	- 9.8	- 0.5	ND	ND	77.5 <sup>a</sup>
Carga	169 235	85 300	337 389	36 362	44 633	42 491	37 398	38 490	32 978	33 647	26 270	23 727	23 446	ND	ND	178 558
Pasaje	28 509	17 537	50 382	5 059	6 341	6 372	4 763	4 114	4 304	5 153	5 149	4 600	4 727	ND	ND	28 047
<b>Supervisiones</b>	<b>187 947</b>	<b>71 710</b>	<b>130 630</b>	<b>10 131</b>	<b>13 391</b>	<b>14 667</b>	<b>11 771</b>	<b>6 243</b>	<b>10 142</b>	<b>15 756</b>	<b>20 233</b>	<b>19 620</b>	<b>19 414</b>	<b>ND</b>	<b>ND</b>	<b>91 408</b>
Variación porcentual	- 5.1	- 61.8	82.2	- 27.0	32.2	9.5	- 19.7	- 47.0	62.5	55.4	28.4	- 3.0	- 1.0	ND	ND	58.3 <sup>a</sup>
Verificaciones	183 855	70 606	127 697	9 812	13 013	14 360	11 530	6 064	9 793	15 285	19 838	19 105	18 976	ND	ND	89 061
Inspecciones	4 092	1 104	2 933	319	378	307	241	179	349	471	395	515	438	ND	ND	2 347
<b>Trámites de permisos</b>	<b>155 293</b>	<b>95 921</b>	<b>165 334</b>	<b>14 999</b>	<b>14 855</b>	<b>14 625</b>	<b>11 175</b>	<b>8 260</b>	<b>12 039</b>	<b>13 678</b>	<b>11 664</b>	<b>13 906</b>	<b>15 972</b>	<b>ND</b>	<b>ND</b>	<b>75 519</b>
Variación porcentual	4.6	- 38.2	72.4	1.3	- 1.0	- 1.5	- 23.6	- 26.1	45.8	13.6	- 14.7	19.2	14.9	ND	ND	- 4.5 <sup>a</sup>
Carga	136 853	87 355	152 262	13 621	13 588	13 348	9 978	7 650	11 108	12 318	10 659	12 827	14 500	ND	ND	69 062
Pasaje y turismo	18 440	8 566	13 072	1 378	1 267	1 277	1 197	610	931	1 360	1 005	1 079	1 472	ND	ND	6 457

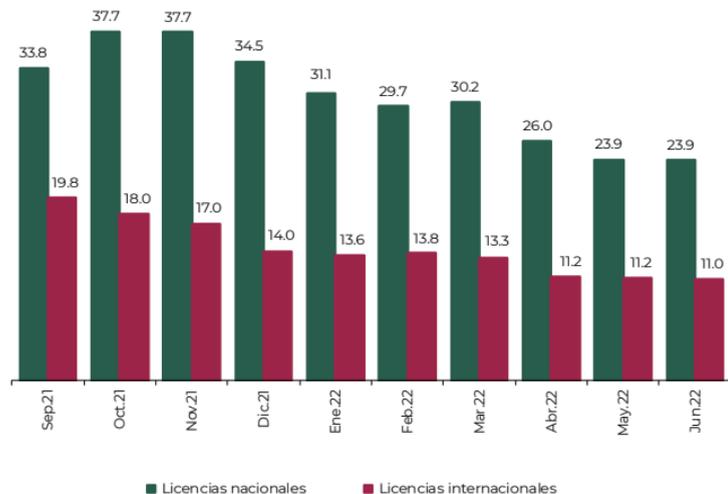
<sup>a</sup> Variación porcentual respecto al período de enero a junio del año anterior.

ND No disponible.

Fuente: SICT, Subsecretaría de Transportes, Dirección General de Autotransporte Federal.

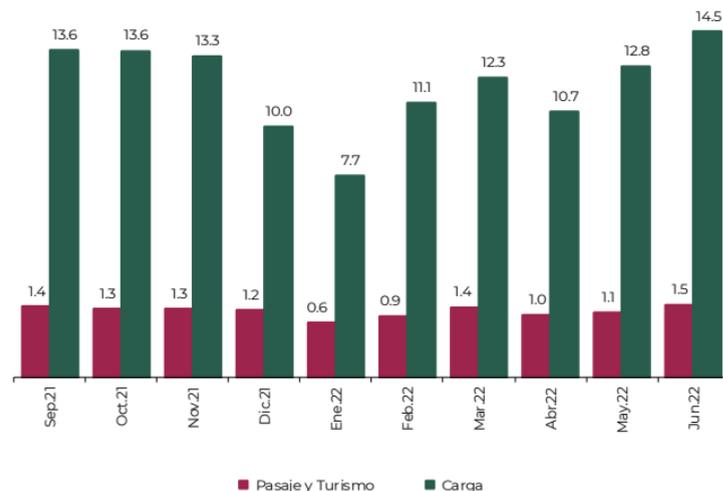


**Trámites de licencias**  
Serie mensual 2021 y 2022  
(Miles)



Fuente: SICT. Subsecretaría de Transportes. Dirección General de Autotransporte Federal.

**Trámites de permisos**  
Serie mensual 2021 y 2022  
(Miles)



Fuente: SICT. Subsecretaría de Transportes. Dirección General de Autotransporte Federal.



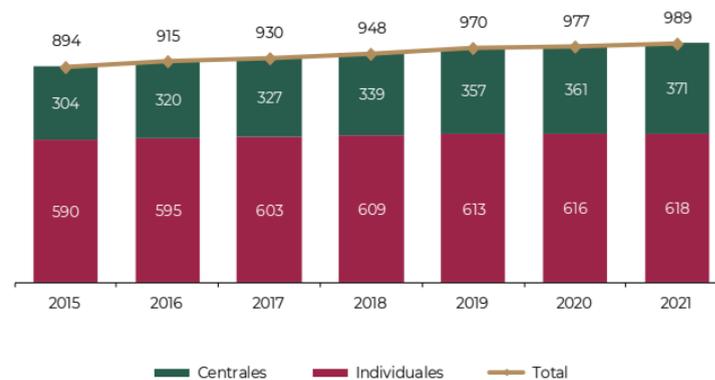
## Terminales de pasajeros del autotransporte federal de carga y pasaje Serie anual de 2015 a 2021

Cuadro 17

Concepto	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021
Total	894	915	930	948	970	977	989
Individuales	590	595	603	609	613	616	618
Centrales	304	320	327	339	357	361	371

Fuente: SICT. Subsecretaría de Transportes.  
Dirección General de Autotransporte Federal.

## Terminales de pasajeros Serie anual de 2015 a 2021



Fuente: SICT. Subsecretaría de Transportes.  
Dirección General de Autotransporte Federal.


**Parque vehicular por clase y/o modalidad**  
**Serie mensual de 2019 a 2022**

Cuadro 18

Empresas en Servicio	2019	2020	2021	2021										2022	
	Dic.	Dic.	Dic.	Mar.	Abr.	May.	Jun.	Jul.	Ago.	Sep.	Oct.	Nov.	Dic.	Ene.	Feb.
<b>Carga</b>	<b>1 099 371</b>	<b>1 143 940</b>	<b>1 201 053</b>	<b>1 157 730</b>	<b>1 162 463</b>	<b>1 166 805</b>	<b>1 172 788</b>	<b>1 175 907</b>	<b>1 182 334</b>	<b>1 186 041</b>	<b>1 192 781</b>	<b>1 195 350</b>	<b>1 201 053</b>	<b>1 203 679</b>	<b>1 207 392</b>
Unidades motrices	561 061	580 035	606 090	586 093	588 077	590 245	593 307	594 590	597 975	599 199	602 061	603 380	606 090	607 150	609 072
Unidades de arrastre	537 813	563 400	594 443	571 129	573 877	576 050	578 970	580 812	583 854	586 326	590 200	591 451	594 443	596 005	597 797
Grúas industriales	497	505	520	508	509	510	511	505	505	516	520	519	520	524	523
<b>Pasaje</b>	<b>69 871</b>	<b>69 624</b>	<b>69 330</b>	<b>69 334</b>	<b>69 223</b>	<b>69 018</b>	<b>68 993</b>	<b>69 051</b>	<b>68 967</b>	<b>69 024</b>	<b>69 167</b>	<b>69 196</b>	<b>69 330</b>	<b>69 335</b>	<b>69 288</b>
Autobús	56 256	56 274	55 717	56 021	55 905	55 725	55 681	55 750	55 668	55 678	55 685	55 656	55 717	55 683	55 620
Automóvil	9 149	8 916	9 091	8 878	8 876	8 835	8 835	8 821	8 821	8 883	8 999	9 054	9 091	9 107	9 119
Camioneta	2 965	2 933	3 021	2 934	2 941	2 957	2 976	2 979	2 977	2 962	2 982	2 985	3 021	3 044	3 048
Midibus	77	77	77	77	77	77	77	77	77	77	77	77	77	77	77
Minibús o microbús	1 424	1 424	1 424	1 424	1 424	1 424	1 424	1 424	1 424	1 424	1 424	1 424	1 424	1 424	1 424
<b>Turismo</b>	<b>83 855</b>	<b>86 440</b>	<b>91 303</b>	<b>87 133</b>	<b>87 472</b>	<b>87 768</b>	<b>88 170</b>	<b>88 755</b>	<b>88 617</b>	<b>89 570</b>	<b>90 042</b>	<b>90 587</b>	<b>91 303</b>	<b>91 580</b>	<b>91 891</b>
Chofer guía	1 747	1 736	1 787	1 732	1 741	1 740	1 750	1 754	1 753	1 761	1 768	1 775	1 787	1 789	1 803
De excursión	50 432	52 012	54 743	52 504	52 732	52 924	53 077	53 393	53 278	53 840	54 086	54 335	54 743	54 848	54 943
Turístico	3 858	3 877	3 888	3 883	3 884	3 886	3 889	3 894	3 892	3 878	3 888	3 888	3 888	3 889	3 886
Turístico de lujo	27 818	28 815	30 885	29 014	29 115	29 218	29 454	29 714	29 694	30 303	30 589	30 885	31 054	31 259	31 259
<b>Arrendamiento</b>	<b>52 327</b>	<b>54 391</b>	<b>54 286</b>	<b>54 385</b>	<b>54 406</b>	<b>54 327</b>	<b>57 972</b>	<b>54 150</b>	<b>54 153</b>	<b>54 153</b>	<b>54 261</b>	<b>54 201</b>	<b>54 286</b>	<b>54 130</b>	<b>54 469</b>
Unidades motrices	16 663	18 007	18 334	17 887	17 854	17 867	20 219	17 962	18 180	18 180	18 211	18 224	18 334	18 394	18 473
Unidades de arrastre	35 664	36 384	35 952	36 498	36 552	36 460	37 753	36 188	35 973	35 973	36 050	35 977	35 952	35 736	35 996
<b>Transfer</b>	<b>36 411</b>	<b>41 350</b>	<b>47 761</b>	<b>43 328</b>	<b>44 146</b>	<b>44 671</b>	<b>45 031</b>	<b>45 505</b>	<b>45 566</b>	<b>46 575</b>	<b>47 095</b>	<b>47 257</b>	<b>47 761</b>	<b>47 961</b>	<b>48 522</b>
Camiones	2 427	2 551	2 604	2 578	2 596	2 606	2 598	2 604	2 605	2 618	2 611	2 594	2 604	2 573	2 581
Tractocamiones	33 984	38 799	45 157	40 750	41 550	42 065	42 432	42 900	42 961	43 957	44 484	44 663	45 157	45 388	45 940
Semiremolques	-	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-	1
<b>Transporte privado</b>	<b>106 487</b>	<b>111 240</b>	<b>117 166</b>	<b>112 319</b>	<b>112 709</b>	<b>113 280</b>	<b>114 081</b>	<b>114 407</b>	<b>144 247</b>	<b>115 184</b>	<b>115 601</b>	<b>116 219</b>	<b>117 166</b>	<b>117 688</b>	<b>118 212</b>
Carga	102 021	106 486	111 857	107 480	107 848	108 383	109 131	109 339	138 152	110 047	110 396	110 970	111 857	112 333	112 805
Pasajero	4 466	4 754	5 309	4 839	4 861	4 897	4 950	5 068	6 095	5 137	5 205	5 249	5 309	5 355	5 407
<b>Paquetería y mensajería</b>	<b>3 564</b>	<b>4 181</b>	<b>5 357</b>	<b>4 410</b>	<b>4 463</b>	<b>4 574</b>	<b>4 668</b>	<b>4 709</b>	<b>4 711</b>	<b>4 958</b>	<b>5 152</b>	<b>5 225</b>	<b>5 357</b>	<b>5 470</b>	<b>5 639</b>
Camiones	3 102	3 612	4 400	3 789	3 840	3 940	4 018	4 043	4 045	4 253	4 316	4 357	4 400	4 440	4 480
Camioneta	462	569	957	621	623	634	650	666	666	705	836	868	957	1 030	1 159
<b>Servicio auxiliar</b>	<b>10 900</b>	<b>11 229</b>	<b>11 646</b>	<b>11 295</b>	<b>11 321</b>	<b>11 357</b>	<b>11 407</b>	<b>11 394</b>	<b>11 412</b>	<b>11 492</b>	<b>11 563</b>	<b>11 581</b>	<b>11 646</b>	<b>11 669</b>	<b>11 687</b>
Grúas	10 222	10 542	10 938	10 600	10 625	10 660	10 710	10 697	10 713	10 790	10 858	10 873	10 938	10 960	10 978
Semiremolques	17	17	16	17	17	17	17	17	17	16	16	16	16	16	16
Otros	661	670	692	678	679	680	680	680	682	686	689	692	692	693	693

Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.

Para los meses de marzo a agosto de 2022 no se cuenta con datos, debido a que la fuente de información se encuentra en mantenimiento.

Fuente: SICT. Subsecretaría de Transporte. Dirección General de Autotransporte Federal.



## Pasajeros y carga de autotransporte federal Serie anual 2006, 2012 y de 2015 a 2021

Cuadro 19

Unidad de medida	2006	2012	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021 <sup>a</sup>
Pasajeros transportados (Millones)	3 050	3 363	3 558	3 623	3 701	3 773	3 749	2 277	3 147
Pasajeros-kilómetro transportados (Millones)	436 999	480 690	508 498	518 368	528 694	538 603	535 699	326 498	450 376
Toneladas transportadas (Miles)	445 449	498 147	522 990	535 548	546 588	556 411	552 318	512 726	534 469
Toneladas-kilómetro transportadas (Millones)	209 392	233 464	245 136	251 122	256 136	260 642	258 684	240 394	250 350

<sup>a</sup> Datos definitivos al cierre de 2021.

Fuente: SICT. Subsecretaría de Transporte. Dirección General de Autotransporte Federal.



# Transporte Ferroviario

## Sistema ferroviario nacional

- Empresas concesionadas**
- Kansas City Southern de México, S.A. de C.V.
  - Ferrocarril Mexicano, S.A. de C.V.
  - Ferrosur, S.A. de C.V.
  - Ferrocarril del Istmo de Tehuantepec, S.A. de C.V.
  - Ferrocarril y Terminal del Valle de México, S.A. de C.V.
  - Línea Coahuila Durango, S.A. de C.V.
  - Estado de Baja California - Administradora de la Vía
  - Ojinaga- Topolobampo
  - Vía corta Nacoziari
  - Gobierno del estado de Puebla
- Empresas no concesionadas**
- Vías Remanentes

- Simbología**
- Vía Férrea
  - Capitales
  - Ciudades





**Longitud de vías y equipo del transporte ferroviario**  
Serie anual 2006, 2012 y de 2015 a 2021

Cuadro 20

Concepto	2006	2012	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021
<b>Longitud de vías (Kilómetros)</b>	<b>26 662</b>	<b>26 727</b>	<b>26 727</b>	<b>26 891</b>	<b>26 914</b>				
Principales	20 687	20 722	20 722	20 803	20 826	20 826	20 826	20 826	20 826
Secundarias	4 420	4 450	4 450	4 533	4 533	4 533	4 533	4 533	4 533
Particulares	1 555	1 555	1 555	1 555	1 555	1 555	1 555	1 555	1 555
<b>Equipo ferroviario</b>									
Carros de carga <sup>a</sup>	32 013	30 958	34 032	33 583	33 149	32 876	31 909	32 034	30 237
Coches de pasajeros <sup>b</sup>	60	129	130	123	137	148	148	148	148
Locomotoras <sup>c</sup>	1 245	1 231	1 280	1 298	1 295	1 278	1 217	1 196	1 999

<sup>a</sup> A partir de 2012 se refiere a los carros de carga total (incluye los carros operables y los carros que se encuentran en mantenimiento).

<sup>b</sup> Incluye los coches en servicio activo y fuera de servicio.

<sup>c</sup> Incluye el equipo en servicio activo y fuera de servicio.  
No se incluyen las locomotoras eléctricas (Cholula-Puebla).

Fuente: ARTF. Agencia Reguladora del Transporte Ferroviario.



## Transporte Ferroviario

### Vía concesionada y personal empleado en el sistema ferroviario Serie anual 2019, 2020 y 2021

Cuadro 21

Concepto	2019	2020	2021	Comparativo (%)	
				20/19	21/20
<b>Kilómetros de vía por empresa concesionaria</b>	<b>17 643</b>	<b>17 643</b>	<b>17 643</b>	<b>0.0</b>	<b>0.0</b>
Ferrocarril Mexicano <sup>a</sup>	8 131	8 131	8 131	0.0	0.0
Kansas City Southern de México <sup>a</sup>	4 312	4 312	4 312	0.0	0.0
Ferrocarril del Istmo de Tehuantepec <sup>a, b</sup>	2 023	2 023	2 023	0.0	0.0
FERROSUR <sup>a</sup>	1 823	1 823	1 823	0.0	0.0
Línea Coahuila-Durango	974	974	974	0.0	0.0
Ferrocarril y Terminal del Valle de México <sup>a</sup>	302	302	302	0.0	0.0
Administradora de la Vía Corta Tijuana-Tecate	71	71	71	0.0	0.0
Gobierno del Estado de Puebla, Ruta Puebla-Cholula	8	8	8	0.0	0.0
<b>Personal empleado</b>	<b>15 596</b>	<b>15 009</b>	<b>14 918</b>	<b>- 3.8</b>	<b>- 0.6</b>
Personal operativo	12 134	11 782	11 584	- 2.9	- 1.7
Personal de confianza	3 462	3 227	3 334	- 6.8	3.3

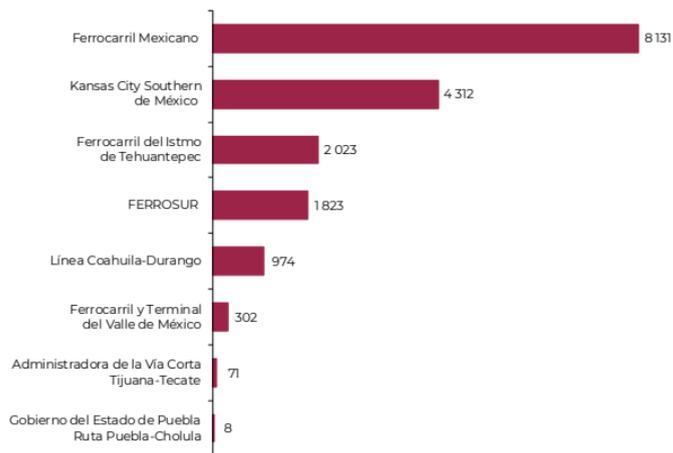
Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.

<sup>a</sup> Conforme a la normatividad algunos tramos de las vías concesionadas fueron dados de baja, reintegrándolos a la red de jurisdicción federal, ya que por su poca demanda no son costeados.

<sup>b</sup> A partir de 2018 entró en vigor la Modificación al Título de Asignación de la empresa Ferrocarril del Istmo de Tehuantepec (FIT), con lo que ahora se incluye en su red la operación de la Línea Chiapas Mayab.

Fuente: ARTF. Agencia Reguladora del Transporte Ferroviario.

### Kilómetros de vía troncal por empresa concesionaria 2021



Fuente: ARTF. Agencia Reguladora del Transporte Ferroviario.



**Inversión pública y privada en infraestructura ferroviaria**  
**Serie anual de 2015 a 2021 y programado 2022**  
(Millones de pesos)

Cuadro 22

Inversión	Observado							Total ejercido 2015-2021	Programado 2022 <sup>c</sup>
	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021		
<b>Total</b>	<b>20 220</b>	<b>27 985</b>	<b>35 261</b>	<b>33 064</b>	<b>17 268</b>	<b>9 746</b>	<b>8 946</b>	<b>152 489</b>	<b>7 461</b>
Variación porcentual anual	14.9	38.4	26.0	-6.2	-47.8	-43.6	-8.2		
Pública <sup>a</sup>	10 714	21 816	30 332	26 191	9 990	4 168	2 661	105 871	5 772
Privada <sup>b</sup>	9 506	6 169	4 929	6 873	7 278	5 578	6 285	46 618	1 689

<sup>a</sup> Cifras de inversión a partir de 2000 comprende la del Ferrocarril del Istmo de Tehuantepec y la del Sector Central. De 2007 a 2018 se incluyen recursos del Fondo Nacional de Infraestructura.

<sup>b</sup> Se refiere a la inversión destinada por los concesionarios para la modernización de infraestructura y equipo. El registro de los datos inicia a partir de la privatización de los ferrocarriles.

<sup>c</sup> Cifras preliminares a junio 2022 de acuerdo al cuarto Informe de Gobierno.

Fuente: ARTF. Agencia Reguladora del Transporte Ferroviario.



## Transporte Ferroviario

### Transporte ferroviario de carga Series anual 2019, 2020, 2021 y mensual 2021 y 2022

Cuadro 23

Concepto	2019	2020	2021	Var. % 21/20	2021				2022								Acumulado Ene.-Ago.
					Sep.	Oct.	Nov.	Dic.	Ene.	Feb.	Mar.	Abr.	May.	Jun.	Jul.	Ago. <sup>P</sup>	
<b>Transporte de carga</b>																	
Carros cargados (Miles)	2 093	1 928	2 021	4.8	158	164	165	163	163	155	178	171	171	176	165	177	1 354
Toneladas (Miles)	125 185	120 381	129 889	7.9	10 310	10 448	10 629	10 554	10 458	9 793	10 959	10 830	10 780	11 386	10 611	11 109	85 926
Toneladas-km (Millones)	89 049	86 224	92 437	7.2	7 456	7 454	7 572	7 559	7 313	6 647	7 541	7 275	7 413	7 427	7 192	7 307	58 115
Distancia media (Km) *	711	716	712	-0.6	723	713	712	716	699	679	688	672	688	652	678	658	676
<b>Movimiento de carga (Miles de toneladas)</b>	<b>125 185</b>	<b>120 381</b>	<b>129 889</b>	<b>7.9</b>	<b>10 310</b>	<b>10 448</b>	<b>10 629</b>	<b>10 554</b>	<b>10 458</b>	<b>9 793</b>	<b>10 959</b>	<b>10 830</b>	<b>10 780</b>	<b>11 386</b>	<b>10 611</b>	<b>11 109</b>	<b>85 926</b>
<b>Tráfico internacional</b>	<b>88 290</b>	<b>84 225</b>	<b>92 609</b>	<b>10.0</b>	<b>7 668</b>	<b>7 719</b>	<b>7 655</b>	<b>7 398</b>	<b>7 631</b>	<b>7 086</b>	<b>7 953</b>	<b>7 768</b>	<b>7 620</b>	<b>8 210</b>	<b>7 930</b>	<b>8 090</b>	<b>62 289</b>
Importación	66 019	62 917	70 343	11.8	5 878	5 770	5 706	5 488	5 650	5 157	5 702	5 667	5 536	6 099	5 709	5 988	45 508
Exportación	22 271	21 308	22 266	4.5	1 789	1 949	1 949	1 909	1 981	1 929	2 252	2 102	2 084	2 111	2 221	2 102	16 781
<b>Tráfico local</b>	<b>36 895</b>	<b>36 157</b>	<b>37 280</b>	<b>3.1</b>	<b>2 642</b>	<b>2 729</b>	<b>2 973</b>	<b>3 156</b>	<b>2 827</b>	<b>2 708</b>	<b>3 006</b>	<b>3 061</b>	<b>3 160</b>	<b>3 175</b>	<b>2 681</b>	<b>3 019</b>	<b>23 637</b>
<b>Movimiento de carga (Millones de toneladas-km)</b>	<b>89 049</b>	<b>86 224</b>	<b>92 437</b>	<b>7.2</b>	<b>7 456</b>	<b>7 454</b>	<b>7 572</b>	<b>7 559</b>	<b>7 313</b>	<b>6 647</b>	<b>7 541</b>	<b>7 275</b>	<b>7 413</b>	<b>7 427</b>	<b>7 192</b>	<b>7 307</b>	<b>58 115</b>
<b>Tráfico internacional</b>	<b>60 266</b>	<b>59 078</b>	<b>65 153</b>	<b>10.3</b>	<b>5 423</b>	<b>5 397</b>	<b>5 342</b>	<b>5 272</b>	<b>5 242</b>	<b>4 731</b>	<b>5 324</b>	<b>5 152</b>	<b>5 135</b>	<b>5 139</b>	<b>5 090</b>	<b>5 069</b>	<b>40 882</b>
Importación	48 751	48 424	54 053	11.6	4 497	4 411	4 336	4 252	4 241	3 751	4 172	4 112	4 053	4 154	4 035	4 060	32 578
Exportación	11 515	10 655	11 100	4.2	926	986	1 005	1 020	1 000	980	1 151	1 040	1 082	985	1 055	1 010	8 304
<b>Tráfico local</b>	<b>28 783</b>	<b>27 145</b>	<b>27 283</b>	<b>0.5</b>	<b>2 033</b>	<b>2 057</b>	<b>2 231</b>	<b>2 288</b>	<b>2 071</b>	<b>1 916</b>	<b>2 218</b>	<b>2 123</b>	<b>2 279</b>	<b>2 288</b>	<b>2 102</b>	<b>2 238</b>	<b>17 234</b>

Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.

\* Se refiere a la división de Toneladas-Kilómetros (millones) entre Toneladas (miles) por 1000.

<sup>P</sup> Cifras preliminares.

Fuente: ARTF, Agencia Reguladora del Transporte Ferroviario.



## Movimiento de carga por vía férrea y empresa concesionada Series anual 2019, 2020, 2021 y mensual 2021 y 2022

Cuadro 24

Concepto	2019	2020	2021	Var. % 21/20	2021				2022								Acumulado Ene.-Ago.
					Sep.	Oct.	Nov.	Dic.	Ene.	Feb.	Mar.	Abr.	May.	Jun.	Jul.	Ago. <sup>P</sup>	
<b>Miles de toneladas</b>	<b>125 185</b>	<b>120 381</b>	<b>129 889</b>	<b>7.9</b>	<b>10 310</b>	<b>10 448</b>	<b>10 629</b>	<b>10 554</b>	<b>10 458</b>	<b>9 793</b>	<b>10 959</b>	<b>10 830</b>	<b>10 780</b>	<b>11 386</b>	<b>10 611</b>	<b>11 109</b>	<b>85 926</b>
Ferrocarril Mexicano	59 903	58 036	64 237	10.7	5 125	5 291	5 157	5 169	5 082	4 790	5 268	5 192	5 187	5 576	5 214	5 269	41 578
Kansas City Southern de México	44 241	43 996	46 026	4.6	3 660	3 569	3 833	3 704	3 811	3 583	4 039	3 963	4 137	4 133	3 794	3 971	31 431
FERROSUR	14 980	13 353	14 282	7.0	1 106	1 190	1 199	1 211	1 164	1 070	1 291	1 309	1 081	1 291	1 247	1 418	9 871
Ferrocarril y Terminal del Valle de	2 154	2 342	2 950	26.0	225	219	251	279	217	174	178	182	209	205	195	247	1 606
Línea Coahuila-Durango	3 114	2 206	2 185	-1.0	173	165	171	177	165	165	168	168	155	168	148	189	1 325
Administración Vía Corta Tijuana-Tecate	145	145	204	40.5	20	16	17	15	20	12	15	16	12	12	13	15	114
Ferrocarril del Istmo de Tehuantepec	649	304	6	-98.1	0	0	NS	NS	NS	NS	0	0	0	0	0	0	NS
<b>Millones de toneladas-kilómetros</b>	<b>89 049</b>	<b>86 224</b>	<b>92 437</b>	<b>7.2</b>	<b>7 456</b>	<b>7 454</b>	<b>7 572</b>	<b>7 559</b>	<b>7 313</b>	<b>6 647</b>	<b>7 541</b>	<b>7 275</b>	<b>7 413</b>	<b>7 427</b>	<b>7 192</b>	<b>7 307</b>	<b>58 115</b>
Ferrocarril Mexicano	50 095	49 092	54 387	10.8	4 499	4 556	4 430	4 486	4 165	3 680	4 209	4 067	4 206	4 014	3 965	3 914	32 220
Kansas City Southern de México	30 160	29 599	30 396	2.7	2 336	2 252	2 487	2 455	2 517	2 375	2 661	2 576	2 681	2 746	2 575	2 663	20 794
FERROSUR	7 253	6 601	7 056	6.9	574	598	607	565	585	541	621	590	484	622	609	681	4 733
Línea Coahuila-Durango	793	531	443	-16.5	34	37	35	39	37	35	36	35	33	35	35	37	282
Ferrocarril y Terminal del Valle de	75	82	107	31.6	9	9	8	10	8	7	7	7	8	8	7	10	62
Ferrocarril del Istmo de Tehuantepec	670	316	43	-86.4	3	2	4	5	1	9	8	NS	1	1	NS	2	22
Administración Vía Corta Tijuana-Tecate	3	3	5	34.3	NS	NS	NS	NS	NS	NS	NS	NS	NS	NS	NS	NS	3

Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.

<sup>P</sup> Cifras preliminares.

NS No significativo.

Fuente: ARTF. Agencia Reguladora del Transporte Ferroviario.



## Transporte Ferroviario

### Transporte ferroviario de pasajeros por tipo de servicio y clase Series anual 2019, 2020, 2021 y mensual 2021 y 2022

Cuadro 25

Servicio	2019	2020	2021	Var. % 21/20	2021				2022							Acumulado Ene.-Ago.	
					Sep.	Oct.	Nov.	Dic.	Ene.	Feb.	Mar.	Abr.	May.	Jun.	Jul.		Ago. <sup>P</sup>
<b>Movimiento de pasajeros (Miles)</b>	<b>57 511</b>	<b>29 664</b>	<b>30 357</b>	<b>2.3</b>	<b>2 627</b>	<b>2 989</b>	<b>3 032</b>	<b>3 320</b>	<b>2 658</b>	<b>2 715</b>	<b>3 440</b>	<b>3 190</b>	<b>3 636</b>	<b>3 445</b>	<b>3 143</b>	<b>3 828</b>	<b>26 056</b>
Interurbano	375	182	230	26.7	13	18	26	41	17	12	13	14	11	15	19	12	115
Suburbano	57 136	29 482	30 127	2.2	2 614	2 971	3 006	3 279	2 641	2 703	3 427	3 176	3 624	3 430	3 124	3 816	25 941
<b>Movimiento de pasajeros-kilómetros (Millones)</b>	<b>1 571</b>	<b>523</b>	<b>466</b>	<b>-10.9</b>	<b>40</b>	<b>50</b>	<b>55</b>	<b>64</b>	<b>43</b>	<b>47</b>	<b>67</b>	<b>62</b>	<b>75</b>	<b>69</b>	<b>59</b>	<b>81</b>	<b>503</b>
Interurbano	65	32	38	18.0	1	2	4	7	5	3	4	4	4	5	6	4	34
Suburbano	1 506	491	428	-12.9	38	48	51	58	38	44	63	57	71	65	53	77	469
<b>Movimiento de pasajeros en servicio interurbano por clase (Miles)</b>	<b>375</b>	<b>182</b>	<b>230</b>	<b>26.7</b>	<b>13</b>	<b>18</b>	<b>26</b>	<b>41</b>	<b>17</b>	<b>12</b>	<b>13</b>	<b>14</b>	<b>11</b>	<b>15</b>	<b>19</b>	<b>12</b>	<b>115</b>
Especial turístico	105	48	76	57.2	5	7	10	16	10	7	8	7	6	9	10	7	64
Económica turística	209	93	117	26.2	9	11	12	20	2	1	1	2	1	2	3	2	14
Económica social	61	40	37	-8.7	NS	NS	4	6	5	3	4	6	4	5	6	3	36

Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.

<sup>P</sup> Cifras preliminares.

Fuente: ARTF. Agencia Reguladora del Transporte Ferroviario.

Movimiento mensual de pasajeros y carga por vía férrea  
Serie mensual de 2020, 2021 y 2022

Cuadro 26

Concepto	2020	2021	2022 <sup>P</sup>	Comparativo (%) <sup>a</sup>	
				21/20	22/21
<b>Movimiento de pasajeros (Millones de pasajeros)</b>	<b>29.7</b>	<b>30.4</b>	<b>26.1</b>	<b>2.3</b>	<b>41.7</b>
Enero	4.7	1.8	2.7	- 62.3	49.2
Febrero	4.7	1.8	2.7	- 60.5	47.7
Marzo	3.6	2.3	3.4	- 36.7	49.4
Abril	1.3	2.2	3.2	76.4	43.4
Mayo	1.2	2.5	3.6	111.6	47.8
Junio	1.4	2.6	3.4	80.3	33.4
Julio	1.8	2.7	3.1	45.2	18.2
Agosto	2.0	2.5	3.8	23.8	50.8
Septiembre	2.1	2.6		25.1	
Octubre	2.4	3.0		26.3	
Noviembre	2.2	3.0		35.8	
Diciembre	2.2	3.3		50.0	

Concepto	2020	2021	2022 <sup>P</sup>	Comparativo (%) <sup>a</sup>	
				21/20	22/21
<b>Movimiento de carga (Millones de toneladas)</b>	<b>120.4</b>	<b>129.9</b>	<b>85.9</b>	<b>7.9</b>	<b>- 2.3</b>
Enero	10.3	10.7	10.5	3.9	- 2.0
Febrero	10.3	9.4	9.8	- 8.9	4.4
Marzo	10.8	11.5	11.0	5.9	- 4.5
Abril	9.2	11.2	10.8	22.0	- 3.3
Mayo	9.0	12.0	10.8	34.2	- 10.3
Junio	9.4	11.1	11.4	17.8	2.7
Julio	10.2	11.3	10.6	10.8	- 5.7
Agosto	10.1	10.9	11.1	7.1	2.3
Septiembre	10.0	10.3		3.0	
Octubre	10.3	10.4		1.4	
Noviembre	10.4	10.6		2.4	
Diciembre	10.4	10.6		1.2	

Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.

El cálculo de las variaciones se efectúa considerando todos los decimales que reportan las áreas.

<sup>a</sup> Comparativo porcentual con relación a periodo similar del año pasado.

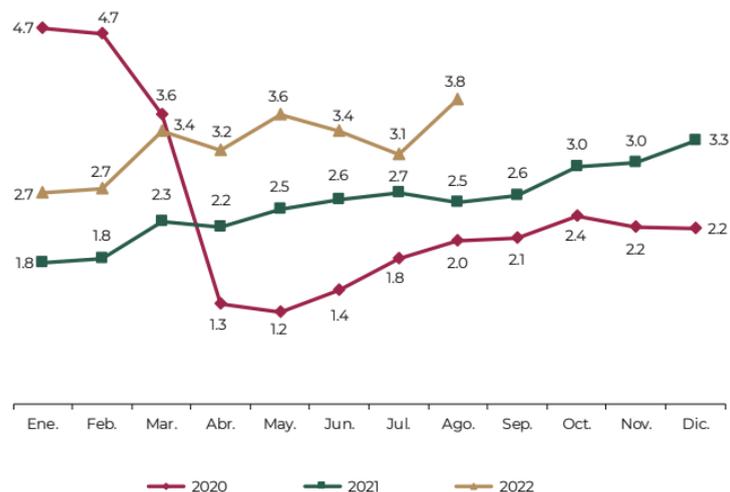
<sup>P</sup> Cifras preliminares.

Fuente: ARTF. Agencia Reguladora del Transporte Ferroviario.



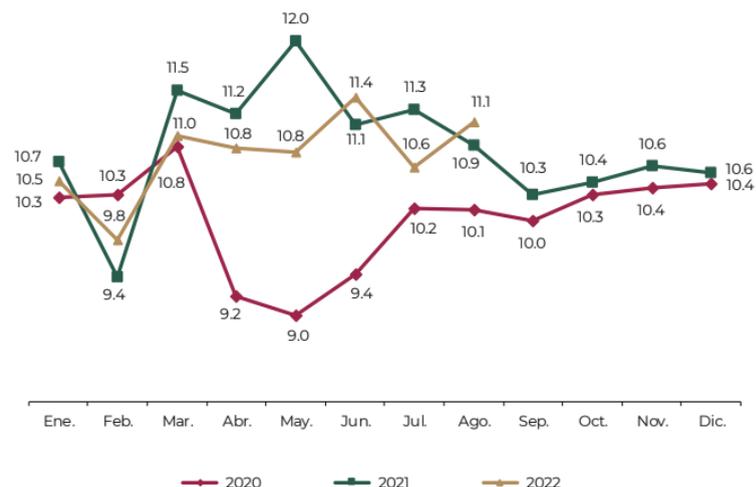
## Transporte Ferroviario

**Pasajeros transportados en el Sistema Ferroviario Mexicano**  
Serie mensual de 2020 a 2022  
(Millones de pasajeros)



Fuente: ARTF. Agencia Reguladora del Transporte Ferroviario.

**Toneladas transportadas en el Sistema Ferroviario Mexicano**  
Serie mensual de 2020 a 2022  
(Millones de toneladas)



Fuente: ARTF. Agencia Reguladora del Transporte Ferroviario.



## Sistema aeroportuario nacional

### Aeropuertos

Aguascalientes, Ags.	Bahías de Huatulco, Oax.
Mexicali, BC.	Puerto Escondido, Oax.
Tijuana, BC.	Puebla, Pue.
Loreto, BCS.	Tehuacán, Pue.
La Paz, BCS.	Cancún, Q. Roo.
San José del Cabo, BCS.	Chetumal, Q. Roo.
Campeche, Camp.	Cozumel, Q. Roo.
Ciudad del Carmen, Camp.	San Luis Potosí, SLP.
Torreón, Coah.	Tamuín, SLP.
Colima, Col.	Los Mochis, Sin.
Manzanillo, Col.	Culiacán, Sin.
Tapachula, Chis.	Mazatlán, Sin.
Ciudad Juárez, Chih.	Ciudad Obregón, Son.
Chihuahua, Chih.	Hermosillo, Son.
Durango, Dgo.	Guaymas, Son.
León, Gto.	Nogales, Son.
Acapulco, Gro.	Villahermosa, Tab.
Zihuatanejo, Gro.	Ciudad Victoria, Tamps.
Toluca, Mex.	Matamoros, Tamps.
Guadalajara, Jal.	Nuevo Laredo, Tamps.
Puerto Vallarta, Jal.	Reynosa, Tamps.
CDMX.	Tampico, Tamps.
Morelia, Mich.	Poza Rica, Ver.
Uruapan, Mich.	Veracruz, Ver.
Tepic, Nay.	Minatitlán, Ver.
Monterrey, NL.	Mérida, Yuc.
Oaxaca, Oax.	Zacatecas, Zac.
Ixtepec, Oax.	





**Pasajeros atendidos, operaciones registradas y consumo de combustible en los aeropuertos de ASA y Grupos Aeroportuarios**  
Series anual 2019, 2020, 2021 y mensual 2021 y 2022

**Cuadro 27**

Concepto	2019	2020	2021	2021				2022								Acumulado Ene.-Ago.
				Sep.	Oct.	Nov.	Dic.	Ene.	Feb.	Mar.	Abr.	May.	Jun.	Jul.	Ago.	
<b>Pasajeros atendidos (Miles)</b>	<b>158 098.6</b>	<b>78 077.5</b>	<b>127 836.4</b>	<b>10 210.1</b>	<b>11 879.1</b>	<b>12 734.2</b>	<b>14 021.3</b>	<b>11 693.4</b>	<b>10 955.0</b>	<b>13 913.5</b>	<b>14 103.8</b>	<b>13 548.9<sup>R</sup></b>	<b>13 343.0<sup>R</sup></b>	<b>15 711.7</b>	<b>14 974.1</b>	<b>108 243.4</b>
Nacional	106 833.8	56 970.3	89 887.3	7 298.9	8 391.9	8 782.8	9 529.1	7 684.0	7 212.6	9 065.8	9 548.7	9 401.2	8 987.9	10 698.0	10 475.0	73 073.2
Internacional	51 264.8	21 107.2	37 949.1	2 911.2	3 487.2	3 951.4	4 492.2	4 009.4	3 742.4	4 847.7	4 555.1	4 147.7 <sup>R</sup>	4 355.0 <sup>R</sup>	5 013.7	4 499.1	35 170.3
<b>Operaciones registradas (Miles)</b>	<b>1 964.8</b>	<b>1 252.3</b>	<b>1 672.5</b>	<b>133.4</b>	<b>148.6</b>	<b>155.6</b>	<b>163.7</b>	<b>149.8</b>	<b>140.3</b>	<b>164.0</b>	<b>159.7</b>	<b>159.5</b>	<b>154.3</b>	<b>161.9</b>	<b>160.6</b>	<b>1 250.1</b>
Nacionales	1 508.8	993.1	1 257.1	101.8	112.9	115.7	118.8	106.5	101.9	119.1	117.7	120.4	115.8	122.4	123.0	926.9
Internacionales	456.0	259.1	415.4	31.6	35.7	39.9	44.9	43.3	38.3	44.9	42.0	39.1	38.4	39.5	37.7	323.2
<b>Consumo de combustible (Millones de litros)</b>	<b>4 968.8</b>	<b>2 700.1</b>	<b>3 957.6</b>	<b>321.9</b>	<b>358.8</b>	<b>383.0</b>	<b>432.9</b>	<b>401.9</b>	<b>358.5</b>	<b>430.1</b>	<b>437.2</b>	<b>424.4</b>	<b>416.9</b>	<b>448.4</b>	<b>436.8</b>	<b>3 354.2</b>
Turbosina	4 939.0	2 676.1	3 931.8	319.9	356.8	380.9	430.7	399.7	356.5	427.6	435.1	422.4	414.9	446.5	434.8	3 337.5
Gasavión	29.8	24.1	25.8	2.1	2.1	2.1	2.2	2.2	2.0	2.5	2.1	2.0	2.0	1.8	2.1	16.7

Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.

<sup>R</sup> Cifra revisada y modificada.

Fuente: ASA, Aeropuertos y Servicios Auxiliares.



**Pasajeros y carga transportados por las empresas aéreas en servicio regular nacional e internacional**  
**Series anual 2019, 2020, 2021 y mensual 2021 y 2022**

Cuadro 28

Concepto	2019	2020	2021	2021				2022								
				Sep.	Oct.	Nov.	Dic.	Ene.	Feb.	Mar.	Abr.	May.	Jun.	Jul.	Ago.	Acumulado Ene.-Ago.
<b>Pasajeros transportados (Miles)</b>	<b>101 424</b>	<b>48 080</b>	<b>80 003</b>	<b>6 336</b>	<b>7 435</b>	<b>8 044</b>	<b>8 858</b>	<b>7 524<sup>R</sup></b>	<b>7 027<sup>R</sup></b>	<b>8 928<sup>R</sup></b>	<b>8 961<sup>R</sup></b>	<b>8 893<sup>R</sup></b>	<b>8 909<sup>R</sup></b>	<b>10 041<sup>R</sup></b>	<b>9 454</b>	<b>69 737</b>
Nacional	53 531	28 236	44 362	3 603	4 149	4 338	4 686	3 790	3 569	4 478	4 745	4 864	4 661	5 314	5 202	36 622
Internacional	47 892	19 843	35 641	2 733	3 286	3 706	4 172	3 735 <sup>R</sup>	3 458 <sup>R</sup>	4 450 <sup>R</sup>	4 217 <sup>R</sup>	4 028 <sup>R</sup>	4 248 <sup>R</sup>	4 727 <sup>R</sup>	4 251	33 115
<b>Carga transportada (Miles de toneladas)</b>	<b>774</b>	<b>641</b>	<b>798</b>	<b>63</b>	<b>72</b>	<b>70</b>	<b>71</b>	<b>58</b>	<b>62</b>	<b>71</b>	<b>65</b>	<b>70</b>	<b>74</b>	<b>71</b>	<b>66</b>	<b>537</b>
Nacional	125	94	114	9	11	11	12	9	10	11	10	11	12	11	10	84
Internacional	649	547	684	54	61	59	59	49	53	60	55	60	61	60	55	454

Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.

<sup>R</sup> Cifra revisada y modificada.

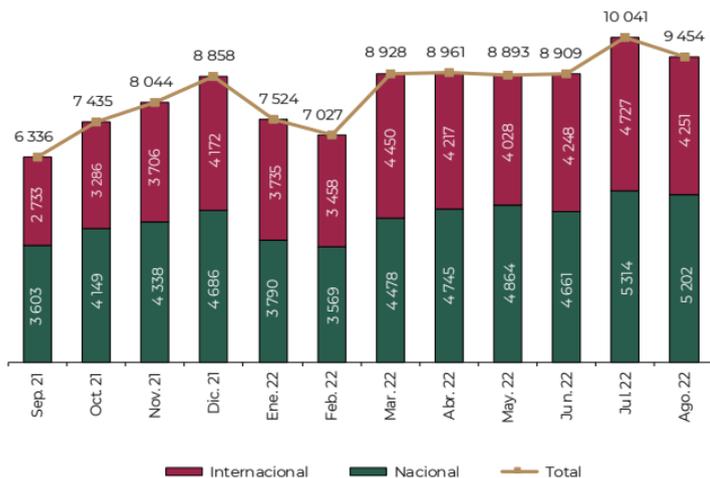
Fuente: AFAC. Agencia Federal de Aviación Civil.



## Pasajeros transportados por las empresas aéreas en servicio regular

### Serie mensual de 2021 y 2022

(Miles)



Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total debido al redondeo de las cifras.  
Fuente: AFAC. Agencia Federal de Aviación Civil.

## Carga transportada por las empresas aéreas en servicio regular

### Serie mensual de 2021 y 2022

(Miles de toneladas)



Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total debido al redondeo de las cifras.  
Fuente: AFAC. Agencia Federal de Aviación Civil.



## Pasajeros transportados en servicio regular por las líneas aéreas nacionales

Cuadro 29

Series anual 2019, 2020, 2021 y mensual 2021 y 2022

(Miles de pasajeros)

Línea aérea	2019	2020	2021	2021				2022								Acumulado Ene.-Ago.
				Sep.	Oct.	Nov.	Dic.	Ene.	Feb.	Mar.	Abr.	May.	Jun.	Jul.	Ago.	
<b>Total líneas aéreas nacionales</b>	<b>69 938</b>	<b>34 133</b>	<b>54 218</b>	<b>4 471</b>	<b>5 119</b>	<b>5 290</b>	<b>5 789</b>	<b>4 755</b>	<b>4 335</b>	<b>5 450</b>	<b>5 762</b>	<b>5 938</b>	<b>5 816</b>	<b>6 607</b>	<b>6 396</b>	<b>45 059</b>
Variación porcentual	8.3	- 51.2	58.8	- 10.7	14.5	3.3	9.4	- 17.9	- 8.8	25.7	5.7	31	- 2.1	13.6	- 3.2	34.3 <sup>a</sup>
Aeroméxico	11 632	5 173	10 482	893	1 034	1 057	1 194	852	817	1 138	1 249	1 394	1 449	1 493	1 460	9 852
Aeroméxico Connect	8 937	4 225	5 877	444	510	485	532	401	400	485	447	469	483	545	550	3 781
Interjet <sup>b</sup>	15 317	3 556	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Volaris	20 375	13 013	22 209	1 874	2 098	2 220	2 385	2 092	1 928	2 287	2 380	2 319	2 143	2 597	2 497	18 243
Viva Aerobus	11 281	7 284	14 303	1 153	1 356	1 407	1 542	1 323	1 114	1 444	1 572	1 639	1 630	1 832	1 770	12 323
Magnicharters	784	302	423	24	28	33	42	20	15	20	30	36	39	53	42	254
Aeromar	800	336	485	43	46	47	49	35	27	32	39	35	30	37	36	272
Transportes Aéreos Regionales	556	177	285	26	32	30	32	22	23	30	32	33	32	36	28	236
Aéreo Calafia	256	68	154	13	14	12	13	10	11	13	13	14	12	13	12	98

Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.

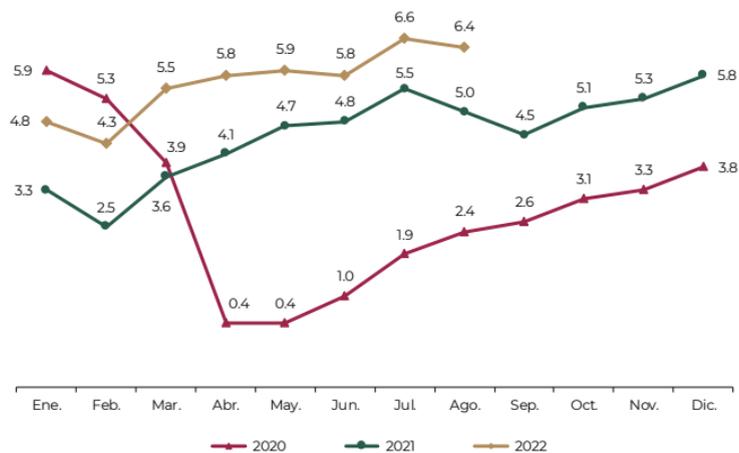
<sup>a</sup> Variación porcentual con relación a periodo similar del año pasado.<sup>b</sup> Interjet suspendió operaciones a partir del 11 de diciembre de 2020.

Fuente: AFAC. Agencia Federal de Aviación Civil.



**Pasajeros transportados por las líneas aéreas nacionales**  
**Serie mensual de 2020 a 2022**

(Millones de pasajeros)



Fuente: AFAC. Agencia Federal de Aviación Civil.



**Pasajeros transportados por las líneas aéreas internacionales en servicio regular por región y principales líneas aéreas**

Cuadro 30

Series anual 2019, 2020, 2021 y mensual 2021 y 2022

(Miles de pasajeros)

Región / Línea aérea	2019	2020	2021	2021				2022								
				Sep.	Oct.	Nov.	Dic.	Ene.	Feb.	Mar.	Abr.	May.	Jun.	Jul.	Ago.	Acumulado Ene.-Ago.
<b>Total</b>	<b>31 486</b>	<b>13 947</b>	<b>25 785</b>	<b>1 865</b>	<b>2 316</b>	<b>2 755</b>	<b>3 070</b>	<b>2 770<sup>a</sup></b>	<b>2 692<sup>a</sup></b>	<b>3 478<sup>a</sup></b>	<b>3 199<sup>a</sup></b>	<b>2 955<sup>a</sup></b>	<b>3 092<sup>a</sup></b>	<b>3 434<sup>a</sup></b>	<b>3 058</b>	<b>24 678</b>
Variación porcentual	- 1.1	- 55.7	84.9	- 22.2	24.2	18.9	11.4	- 9.8	- 2.8	29.2	- 8.0	- 7.6	4.7	11.1	- 10.9	56.4 <sup>a</sup>
EE.UU.	20 913	10 286	21 097	1 437	1 783	2 001	2 206	1 938	1 915	2 546	2 277	2 148	2 318	2 513	2 163	17 818
Canadá	3 677	1 815	656	42	84	185	236	190	220	304	270	148	110	134	129	1 505
Europa	3 354	901	1 782	162	184	256	299	313	273	297	310	301	312	371	377	2 554
Centro-Sudamérica	3 390	880	2 166	213	254	300	312	315 <sup>a</sup>	271 <sup>a</sup>	315 <sup>a</sup>	326 <sup>a</sup>	337 <sup>a</sup>	334 <sup>a</sup>	389 <sup>a</sup>	366	2 654
Asiáticas	152	63	84	10	11	12	16	14	11	16	16	20	19	28	24	147
<b>Principales líneas aéreas internacionales</b>																
American Airlines	4 912	2 782	5 394	335	441	535	577	498	488	690	596	613	657	729	627	4 897
United Airlines	4 229	1 952	4 635	334	402	453	475	390	371	480	454	439	494	530	450	3 608
Alaska Airlines	1 646	887	1 491	87	143	167	189	158	155	190	184	154	131	131	119	1 222
Delta Airlines	3 738	1 922	3 377	238	269	281	324	337	335	421	367	317	298	305	293	2 673
Continental Express <sup>b</sup>	229	60	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.

<sup>a</sup> Variación porcentual con relación a período similar del año pasado.<sup>b</sup> Espress Jet suspendió operaciones a partir del 1 de octubre de 2020.<sup>c</sup> Cifra revisada y modificada.

Fuente: AFAC, Agencia Federal de Aviación Civil.



**Pasajeros transportados por las líneas aéreas internacionales**  
**Serie mensual de 2020 a 2022**  
 (Millones de pasajeros)



Fuente: AFAC, Agencia Federal de Aviación Civil.



**Movimiento de pasajeros en los principales aeropuertos del país**  
**Serios anual 2019, 2020, 2021 y mensual 2021 y 2022**

Cuadro 31

(Miles de pasajeros)

Aeropuerto	2019	2020	2021	2021				2022								Acumulado Ene.-Ago.
				Sep.	Oct.	Nov.	Dic.	Ene.	Feb.	Mar.	Abr.	May.	Jun.	Jul.	Ago.	
<b>Total</b>	<b>128 970</b>	<b>63 101</b>	<b>104 162</b>	<b>8 317</b>	<b>9 729</b>	<b>10 404</b>	<b>11 450</b>	<b>9 547</b>	<b>8 979</b>	<b>11 426</b>	<b>11 561</b>	<b>11 023<sup>a</sup></b>	<b>10 893<sup>a</sup></b>	<b>12 889<sup>a</sup></b>	<b>12 325</b>	<b>88 644</b>
Variación porcentual	5.3	- 51.1	65.1	- 13.1	17.0	6.9	10.1	- 16.6	- 6.0	27.2	1.2	- 4.7	- 1.2	18.3	- 4.4	37.9 <sup>a</sup>
Ciudad de México	50 304	21 977	36 028	2 991	3 506	3 707	4 056	3 246	3 004	3 824	4 002	3 583 <sup>a</sup>	3 495 <sup>a</sup>	4 345 <sup>a</sup>	4 313	29 812
Cancún	25 482	12 259	22 318	1 661	1 980	2 229	2 505	2 192	2 114	2 736	2 617	2 465	2 490	2 876	2 726	20 217
Guadalajara	14 824	8 094	12 209	1 035	1 158	1 161	1 272	1 097	1 008	1 215	1 230	1 303	1 230	1 450	1 360	9 893
Monterrey	11 177	4 994	8 270	698	810	832	858	607	580	816	895	933	926	1 063	1 026	6 846
Tijuana	8 917	6 311	9 666	777	846	894	1 013	921	836	984	1 009	1 014	1 002	1 197	1 104	8 066
San José del Cabo	5 339	2 928	5 466	404	504	536	566	477	481	623	603	576	594	661	596	4 609
Puerto Vallarta	4 931	2 490	4 054	257	359	459	524	458	456	613	560	483	498	552	472	4 093
Mérida	2 791	1 297	2 080	167	198	222	249	192	181	233	242	255	239	263	278	1 883
Bajo	2 747	1 378	2 101	173	186	184	214	195	163	195	192	198	214	253	231	1 641
Culiacán	2 459	1 373	1 970	155	182	182	194	162	157	186	212	212	206	229	220	1 583

Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.

Excluye aviación general.

El orden de aparición en los aeropuertos, podría modificarse de acuerdo al reporte proporcionado por la dependencia.

<sup>a</sup> Variación porcentual con relación a periodo similar del año pasado.

<sup>a</sup> Cifra revisada y modificada.

Fuente: AFAC. Agencia Federal de Aviación Civil.



## Pasajeros transportados en el Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México (AICM)

Cuadro 32

Serie mensual 2020, 2021 y 2022  
(Millones de pasajeros)

Mes	2020	2021	2022	Var. % 21/20	Var. % 22/21
<b>Total</b>	<b>22.0</b>	<b>36.0</b>	<b>29.8</b>	<b>63.9</b>	<b>36.9<sup>a</sup></b>
Enero	4.2	2.1	3.2	-50.7	56.5
Febrero	3.8	1.6	3.0	-57.8	86.2
Marzo	2.7	2.4	3.8	-11.9	62.6
Abril	0.3	2.6	4.0	787.2	52.6
Mayo	0.3	3.0	3.6	998.2	18.2
Junio	0.6	3.1	3.5	460.5	11.6
Julio	1.0	3.6	4.3 <sup>n</sup>	247.8	21.0
Agosto	1.3	3.4	4.3	148.4	28.7
Septiembre	1.5	3.0		98.3	
Octubre	1.9	3.5		89.3	
Noviembre	2.0	3.7		81.3	
Diciembre	2.4	4.1		71.9	

Nota: La suma de los parciales, así como el cálculo de las variaciones, pueden o no, coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.

El cálculo de las variaciones se efectúa considerando todos los decimales que reportan las áreas.

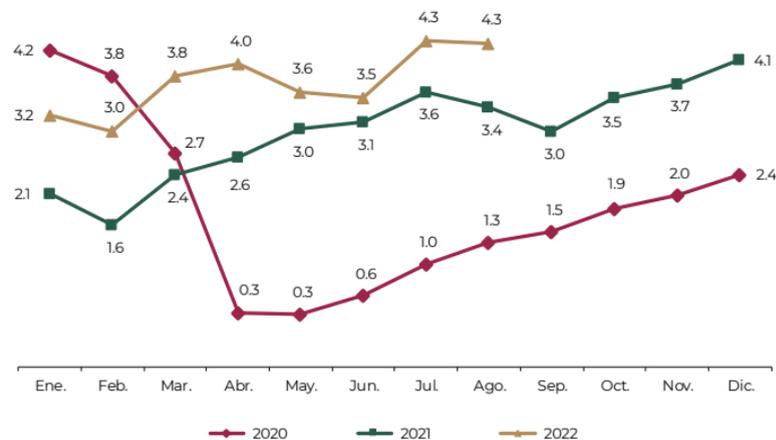
<sup>a</sup> Comparativo porcentual con relación a periodo similar del año pasado.

Fuente: AFAC. Agencia Federal de Aviación Civil.

## Flujo de pasajeros en el AICM

Serie mensual de 2020 a 2022

(Millones de pasajeros)



Fuente: AFAC. Agencia Federal de Aviación Civil.



## Carga transportada en servicio regular por las líneas aéreas nacionales

Cuadro 33

Series anual 2019, 2020 2021 y mensual 2021 y 2022

(Miles de toneladas)

Línea aérea	2019	2020	2021	2021				2022								Acumulado Ene.-Ago.
				Sep.	Oct.	Nov.	Dic.	Ene.	Feb.	Mar.	Abr.	May.	Jun.	Jul.	Ago.	
<b>Total líneas aéreas nacionales</b>	<b>338.9</b>	<b>276.5</b>	<b>335.9</b>	<b>25.1</b>	<b>30.0</b>	<b>30.0</b>	<b>31.6</b>	<b>26.0</b>	<b>26.8</b>	<b>30.8</b>	<b>27.5</b>	<b>32.1</b>	<b>32.9</b>	<b>30.6</b>	<b>26.3</b>	<b>233.0</b>
Variación porcentual	- 5.2	- 18.4	21.5	- 6.5	19.8	- 0.1	5.4	- 17.7	3.3	14.9	- 10.9	16.8	2.4	- 7.0	- 14.0	6.3 <sup>a</sup>
Aeroméxico	106.2	51.3	86.6	7.9	9.1	8.5	9.6	8.1	8.4	9.8	8.7	9.5	9.4	9.4	9.3	72.6
Aeroméxico Connect	18.6	11.9	10.7	0.9	0.9	0.8	0.9	0.8	0.8	1.0	0.7	0.7	0.7	0.9	0.9	6.4
Interjet <sup>b</sup>	32.3	7.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Volaris	19.3	16.2	20.9	1.7	1.9	2.0	1.9	1.6	1.7	2.1	2.0	2.1	2.0	1.8	1.8	15.0
Viva Aerobus	0.1	2.6	6.8	0.5	0.7	0.8	0.6	0.8	0.7	0.7	0.8	0.7	0.8	0.7	0.8	5.9
Aeromar	0.8	0.3	0.4	NS	0.2											
Aerounión	73.5	80.7	71.5	4.6	5.7	5.8	6.3	4.9	4.5	6.6	4.4	5.1	4.9	4.4	4.0	38.8
Mas Air	57.7	78.2	102.8	6.4	8.3	8.3	7.8	6.8	7.7	7.2	7.8	10.7	11.7	10.0	5.9	67.8
Estafeta	30.3	28.3	36.3	3.1	3.2	3.7	4.4	3.1	3.1	3.4	3.1	3.2	3.4	3.4	3.5	26.2

Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.

<sup>a</sup> Variación porcentual con relación a periodo similar del año pasado.<sup>b</sup> Interjet suspendió operaciones a partir del 11 de diciembre de 2020.

NS No significativo.

Fuente: AFAC, Agencia Federal de Aviación Civil.



**Carga transportada por las líneas aéreas nacionales**  
**Serie mensual de 2020 a 2022**

(Miles de toneladas)



Fuente: AFAC. Agencia Federal de Aviación Civil.



**Carga transportada por las líneas aéreas internacionales en servicio regular por región y principales líneas aéreas**

Cuadro 34

Series anual 2019, 2020, 2021 y mensual 2021 y 2022

(Miles de toneladas)

Región / Línea aérea	2019	2020	2021	2021				2022								Acumulado Ene.-Ago.
				Sep.	Oct.	Nov.	Dic.	Ene.	Feb.	Mar.	Abr.	May.	Jun.	Jul.	Ago.	
<b>Total</b>	<b>435.3</b>	<b>364.6</b>	<b>462.2</b>	<b>38.2</b>	<b>41.6</b>	<b>40.3</b>	<b>39.5</b>	<b>32.5</b>	<b>35.4</b>	<b>39.8</b>	<b>37.9</b>	<b>38.4</b>	<b>40.7</b>	<b>40.4</b>	<b>39.4</b>	<b>304.4</b>
Variación porcentual	- 7.9	- 16.2	26.8	2.0	8.9	- 3.0	- 2.1	- 17.8	9.0	12.5	- 4.8	1.3	6.0	- 0.7	- 2.6	0.6 <sup>a</sup>
EE.UU.	159.5	113.1	137.3	11.6	11.2	12.3	12.0	9.9	10.9	13.6	13.1	12.7	12.2	11.4	12.3	96.3
Europa	142.6	132.9	169.2	12.7	15.7	13.9	13.7	13.1	15.3	16.3	15.9	15.9	15.7	16.1	14.5	122.7
Centro-Sudamérica	31.9	17.2	25.6	2.5	2.7	3.3	3.1	2.4	2.9	3.3	2.9	3.1	3.2	3.3	3.3	24.3
Canadá	2.3	1.0	4.7	0.5	0.6	0.3	0.1	0.3	NS	0.1	0.2	0.1	NS	NS	NS	0.8
Asia	99.0	100.4	120.0	10.1	10.7	10.1	10.1	6.2	5.7	5.8	5.2	5.9	9.0	9.1	8.7	55.6
África	ND	ND	5.5	0.7	0.6	0.5	0.5	0.5	0.6	0.7	0.7	0.6	0.5	0.5	0.6	4.8
<b>Principales líneas aéreas internacionales</b>																
FEDEX	57.2	55.4	72.8	6.8	6.1	5.9	5.8	4.3	5.0	6.9	6.0	6.3	6.5	6.2	6.4	47.6
UPS	38.5	33.9	41.4	3.6	3.4	3.3	3.5	3.0	3.3	3.9	4.1	4.0	3.7	3.3	3.8	28.9
Abx	18.4	4.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Atlas Air	18.9	3.8	4.0	0.4	0.2	0.5	0.9	0.5	0.5	0.5	0.5	0.1	0.0	0.1	0.2	2.5
Amerijet International	7.1	11.3	2.1	0.2	0.2	0.3	0.2	0.2	0.2	0.2	0.2	0.2	0.2	0.2	0.1	1.5
American Airlines	15.6	108.8	8.3	0.2	0.2	0.3	0.4	0.4	0.4	0.4	0.4	0.5	0.3	0.3	0.2	2.9

Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.

A partir de enero de 2021, se incorpora la información de la región de África.

<sup>a</sup> Variación porcentual con relación a periodo similar del año pasado.

ND No disponible.

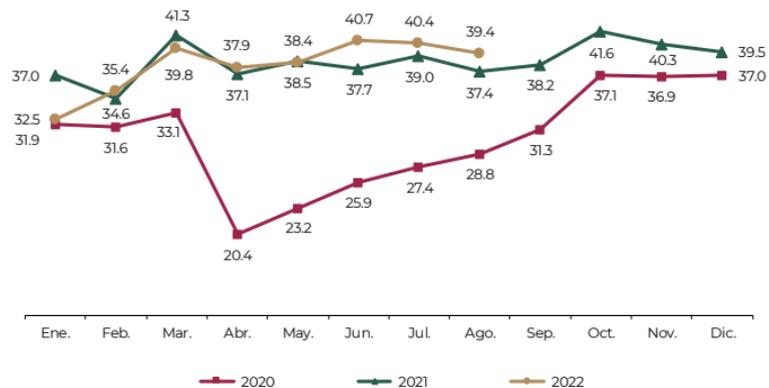
NS No significativo.

Fuente: AFAC, Agencia Federal de Aviación Civil.



**Carga transportada por las líneas aéreas internacionales**  
**Serie mensual de 2020 a 2022**

(Miles de toneladas)



Fuente: AFAC. Agencia Federal de Aviación Civil.



## Movimiento de carga en los principales aeropuertos del país

Cuadro 35

Series anual 2019, 2020, 2021 y mensual 2021 y 2022

(Miles de toneladas)

Aeropuerto	2019	2020	2021	2021				2022								Acumulado Ene.-Ago.
				Sep.	Oct.	Nov.	Dic.	Ene.	Feb.	Mar.	Abr.	May.	Jun.	Jul.	Ago.	
<b>Total</b>	<b>975.3</b>	<b>868.5</b>	<b>1 080.4</b>	<b>86.6</b>	<b>96.8</b>	<b>98.3</b>	<b>100.3</b>	<b>80.1</b>	<b>84.8</b>	<b>91.8</b>	<b>83.5</b>	<b>95.7</b>	<b>93.5</b>	<b>93.6</b>	<b>90.8</b>	<b>713.7</b>
Variación porcentual	-3.2	-10.9	24.4	-1.4	11.8	1.6	2.0	-20.1	5.8	8.2	-9.0	14.6	-2.3	0.2	-3.1	2.2*
Ciudad de México	556.1	469.7	567.8	45.9	52.5	51.7	50.9	41.6	45.4	43.6	39.4	48.2	46.6	50.1	47.7	362.5
Guadalajara	161.1	161.6	197.2	14.7	15.9	16.6	17.1	14.5	13.4	15.8	14.3	15.1	15.7	14.9	14.1	117.7
Monterrey	52.0	49.0	67.6	5.7	6.3	6.8	6.7	5.1	5.6	7.5	6.8	6.9	7.1	6.6	7.0	52.7
Toluca	35.8	44.8	54.9	4.7	4.9	4.7	4.8	2.6	3.8	4.2	3.8	4.3	4.3	4.0	3.0	29.9
Cancún	31.5	17.7	30.9	2.1	2.9	3.1	4.2	3.2	3.8	4.9	4.3	4.6	4.0	4.3	3.5	32.7
San Luis Potosí	24.2	22.0	26.7	2.3	2.4	2.8	3.0	2.1	2.1	2.7	2.3	2.2	2.6	2.5	2.6	19.2
Querétaro	50.8	45.1	64.9	5.6	5.5	6.1	6.8	5.4	5.3	6.7	5.8	7.0	6.4	5.4	6.6	48.5
Mérida	22.4	20.1	22.5	1.7	1.9	2.1	2.2	1.9	1.8	2.1	1.9	2.0	2.0	1.9	2.0	15.8
Tijuana	30.7	28.3	35.4	2.9	3.3	3.3	3.4	2.6	2.6	3.0	3.8	4.0	3.4	2.8	3.0	25.2
Hermosillo	10.6	10.1	12.5	1.0	1.1	1.2	1.4	1.1	1.0	1.4	1.1	1.2	1.4	1.1	1.2	9.5

Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.

El orden de aparición en los aeropuertos, podría modificarse de acuerdo al reporte proporcionado por la dependencia.

\*Variación porcentual con relación a periodo similar del año pasado.

Fuente: AFAC, Agencia Federal de Aviación Civil.



## Transporte Marítimo

### Administraciones del Sistema Portuario Nacional (ASIPONAS)

Altamira, Tamps.  
 Dos Bocas, Tab.  
 Ensenada, B.C.  
 Guaymas, Son.  
 Lázaro Cárdenas, Mich.  
 Manzanillo, Col.  
 Mazatlán, Sin.  
 Progreso, Yuc.  
 Puerto Madero, Chis.  
 Puerto Vallarta, Jal.  
 Tampico, Tamps.  
 Topolobampo, Sin.  
 Tuxpan, Ver.  
 Veracruz, Ver.




**Movimiento portuario de pasajeros, carga y contenedores TEU 'S'**  
 Series anual 2018, 2019, 2020 y mensual 2020 y 2021

Cuadro 36

Concepto	2018	2019	2020	2020							2021					
				Jun.	Jul.	Ago.	Sep.	Oct.	Nov.	Dic.	Ene.	Feb.	Mar.	Abr.	May.	Acumulado Ene.-May.
<b>Movimiento de pasajeros por tipo de embarcación</b>																
<b>(Pasajeros)</b>	<b>18 696 688</b>	<b>19 938 671</b>	<b>7 114 202</b>	<b>139 295</b>	<b>255 447</b>	<b>297 037</b>	<b>354 659</b>	<b>348 158</b>	<b>424 744</b>	<b>541 802</b>	<b>509 716</b>	<b>430 495</b>	<b>581 686</b>	<b>616 139</b>	<b>657 100</b>	<b>2 795 136</b>
En crucero	7 865 550	8 939 334	2 293 126	0	0	16	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
En transbordadores <sup>a</sup>	10 831 138	10 999 337	4 821 076	139 295	255 447	297 021	354 659	348 158	424 744	541 802	509 716	430 495	581 686	616 139	657 100	2 795 136
<b>Movimiento de carga en puertos nacionales</b>																
<b>(Miles de toneladas)</b>	<b>316 424.4</b>	<b>303 258.6</b>	<b>266 718.8</b>	<b>20 485.2</b>	<b>20 770.5</b>	<b>22 856.1</b>	<b>20 944.0</b>	<b>22 323.7</b>	<b>22 180.2</b>	<b>22 275.2</b>	<b>21 105.8</b>	<b>20 591.0</b>	<b>23 158.1</b>	<b>23 975.2</b>	<b>24 938.3</b>	<b>113 768.3</b>
Altura	261 336.7	251 559.2	220 392.9	16 868.5	16 728.8	18 801.6	17 064.3	18 121.7	18 518.4	18 650.2	17 420.0	16 690.0	18 571.3	19 515.5	20 588.8	92 785.5
Cabotaje	55 087.7	51 699.4	46 326.0	3 616.7	4 041.7	4 054.5	3 879.8	4 202.0	3 661.8	3 625.0	3 685.8	3 901.0	4 586.8	4 459.7	4 349.5	20 982.7
<b>Movimiento portuario de contenedores</b>																
<b>(Miles de TEU's)</b>	<b>6 987.4</b>	<b>7 105.9</b>	<b>6 461.5</b>	<b>458.4</b>	<b>506.8</b>	<b>542.5</b>	<b>517.0</b>	<b>609.8</b>	<b>573.0</b>	<b>580.2</b>	<b>584.7</b>	<b>573.5</b>	<b>621.2</b>	<b>608.5</b>	<b>656.0</b>	<b>3 044.0</b>

Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.

La información relativa al movimiento portuario de carga, pasaje y contenedores TEU'S, pasó a ser responsabilidad de la Secretaría de Marina (SEMAR). Derivado de la entrada en vigor del DECRETO por el que se reforman, adicionan y derogan diversas disposiciones de la Ley Orgánica de la Administración Pública Federal, de la Ley de Navegación y Comercio Marítimos y de la Ley de Puertos, publicado en el Diario Oficial de la Federación el 7 de diciembre de 2020, el 7 de junio de 2021 la SICT transfirió las atribuciones de la Coordinación General de Puertos y Marina Mercante a la SEMAR.

\* Consultar glosario de términos.

<sup>a</sup> Incluye lo correspondiente a Costeros.

Fuente: SEMAR. Coordinación General de Puertos y Marina Mercante. Informe Estadístico Mensual.

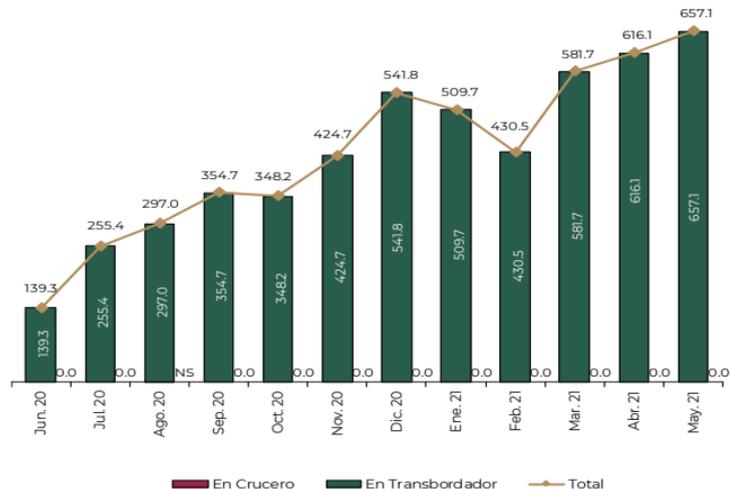


## Transporte Marítimo

### Movimiento de pasajeros por tipo de embarcación

Serie mensual 2020 y 2021

(Miles de pasajeros)



Nota: La información del movimiento de pasajeros, pasó a ser responsabilidad de la Secretaría de Marina (SEMAR). Derivado de la entrada en vigor del DECRETO por el que se reforman, adicionan y derogan diversas disposiciones de la Ley Orgánica de la Administración Pública Federal, de la Ley de Navegación y Comercio Marítimos y de la Ley de Puertos, publicado en el Diario Oficial de la Federación el 7 de diciembre de 2020, el 7 de junio de 2021 la SICT transfirió las atribuciones de la Coordinación General de Puertos y Marina Mercante a la SEMAR.

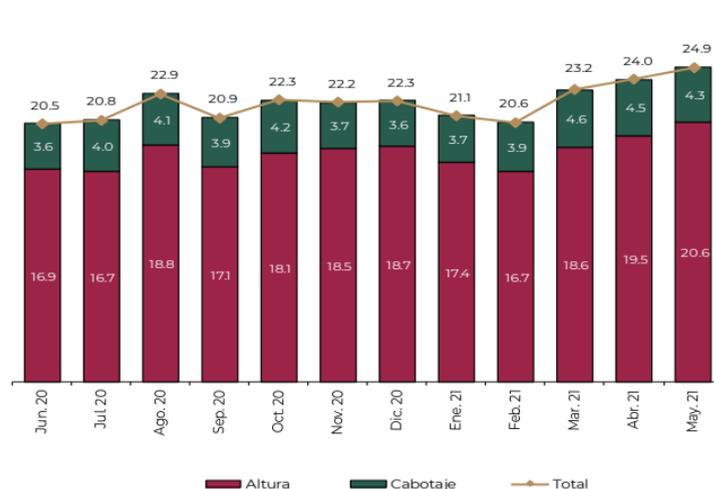
NS No significativo.

Fuente: SEMAR, Coordinación General de Puertos y Marina Mercante.

### Movimiento de carga en puertos nacionales

Serie mensual 2020 y 2021

(Millones de toneladas)



Nota: La información del movimiento de carga, pasó a ser responsabilidad de la Secretaría de Marina (SEMAR). Derivado de la entrada en vigor del DECRETO por el que se reforman, adicionan y derogan diversas disposiciones de la Ley Orgánica de la Administración Pública Federal, de la Ley de Navegación y Comercio Marítimos y de la Ley de Puertos, publicado en el Diario Oficial de la Federación el 7 de diciembre de 2020, el 7 de junio de 2021 la SICT transfirió las atribuciones de la Coordinación General de Puertos y Marina Mercante a la SEMAR.

Fuente: SEMAR, Coordinación General de Puertos y Marina Mercante.

Ingresos<sup>a</sup> de las Administraciones del Sistema Portuario Nacional (ASIPONAS)

Cuadro 37

Series anual 2018, 2019, 2020 y mensual 2020 a 2021

(Millones de pesos corrientes)

ASIPONAS	2018	2019	2020	2020							2021				
				Jun.	Jul.	Ago.	Sep.	Oct.	Nov.	Dic.	Ene.	Feb.	Mar.	Abr.	May.
<b>Total</b>	<b>10 920.0</b>	<b>9 768.7</b>	<b>8 635.9</b>	<b>663.2</b>	<b>716.1</b>	<b>738.7</b>	<b>713.8</b>	<b>684.0</b>	<b>690.6</b>	<b>702.9</b>	<b>713.1</b>	<b>763.4</b>	<b>801.2</b>	<b>832.5</b>	<b>816.1</b>
Altamira	1 592.1	1 151.9	1 101.3	82.1	112.7	72.4	105.3	91.5	97.3	94.3	99.6	91.5	95.7	95.7	73.3
Dos Bocas	352.9	380.6	382.2	31.1	29.8	29.3	29.6	29.6	29.8	30.0	23.8	25.6	32.4	54.9	29.2
Ensenada	236.7	285.8	302.2	27.3	25.6	24.7	24.2	24.8	24.0	24.7	22.6	22.9	25.4	25.0	27.8
Guaymas	470.0	205.3	195.4	16.1	12.7	17.2	13.9	18.9	17.7	18.0	9.3	20.3	17.6	16.3	19.2
Lázaro Cárdenas	1 666.8	1 701.1	1 705.5	169.2	142.0	137.0	135.7	127.8	98.0	90.9	98.4	155.4	169.0	181.5	193.5
Manzanillo	1 629.4	1 701.9	1 658.9	89.9	139.7	147.4	149.6	145.4	145.9	148.4	181.1	177.6	170.7	170.6	171.1
Mazatlán	221.2	241.4	193.1	14.1	13.7	14.3	14.4	7.5	22.0	14.3	14.1	16.7	16.6	14.3	17.5
Progreso	262.5	298.1	298.0	20.9	27.9	52.5	16.0	26.0	15.9	27.1	28.4	17.9	29.5	23.3	31.6
Puerto Madero	33.0	37.3	51.9	2.7	2.4	24.7	1.9	1.7	1.6	1.9	2.1	2.5	2.8	2.8	2.5
Puerto Vallarta	87.3	107.4	57.3	2.7	1.9	2.8	1.9	3.0	1.7	4.3	2.6	2.7	2.7	3.3	2.6
Tampico	236.9	226.4	238.5	23.3	17.0	26.7	22.0	12.2	14.5	21.6	14.6	21.3	18.3	23.2	18.1
Topolobampo	516.0	563.3	222.7	18.3	20.9	16.0	19.7	18.8	18.4	22.3	15.5	18.5	19.8	24.6	19.9
Tuxpan	246.9	293.1	261.0	19.9	22.1	18.3	20.9	19.7	19.0	19.0	36.0	18.2	18.3	17.1	19.0
Veracruz	2 905.6	1 995.3	1 968.1	145.5	147.7	155.6	158.7	157.0	184.8	186.1	165.1	172.2	182.2	179.7	190.8

Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.

La información relativa a los ingresos registrados en las ASIPONAS, pasó a ser responsabilidad de la Secretaría de Marina (SEMAR). Derivado de la entrada en vigor del DECRETO por el que se reforman, adicionan y derogan diversas disposiciones de la Ley Orgánica de la Administración Pública Federal, de la Ley de Navegación y Comercio Marítimos y de la Ley de Puertos, publicado en el Diario Oficial de la Federación del 7 de diciembre de 2020, el 7 de junio de 2021 la SICT transfirió las atribuciones de la Coordinación General de Puertos y Marina Mercante a la SEMAR.

<sup>a</sup> Ingresos de operación: Ingresos por infraestructura, arrendamientos, cesiones parciales de derechos y prestaciones de maniobra y servicios.

<sup>b</sup> La cifra contempla lo registrado en los puertos de Coatzacoalcos y Salina Cruz.

Fuente: SEMAR. Coordinación General de Puertos y Marina Mercante.

## Transporte Multimodal

**Movimiento de carga por medio de transporte**  
**Serios anual 2019, 2020, 2021 y trimestral 2020, 2021 y 2022**  
 (Miles de toneladas)

**Cuadro 38**

Transporte	Anual					Trimestral						
	2019	2020	2021	Porcentaje de participación 2021	Variación porcentual 2021/2020	20-IV	21-I	21-II	21-III	21-IV	22-I	22-II
<b>Total</b>	<b>981 536</b>	<b>900 467</b>	<b>779 925<sup>p</sup></b>	<b>100.0</b>	<b>-13.4</b>	<b>98 091<sup>a</sup></b>	<b>96 573<sup>a</sup></b>	<b>84 420<sup>a</sup></b>	<b>32 619<sup>a</sup></b>	<b>31 844<sup>a</sup></b>	<b>31 401<sup>a</sup></b>	<b>33 205<sup>a</sup></b>
Carretero	552 318	512 726	534 469	68.5	4.2	ND						
Ferroviario	125 185	120 381	129 890	16.7	7.9	31 111	31 524	34 312	32 423	31 631	31 210	32 996
Aéreo	774	641	798	0.1	24.5	201	194	195	196	213	191	209
Marítimo <sup>b</sup>	303 259	266 719	114 768 <sup>c</sup>	14.7	-57.0	66 779	64 855	49 913 <sup>c</sup>	-	-	-	-

Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.

<sup>a</sup> La cifra sólo considera información disponible.

<sup>b</sup> La información relativa al sector marítimo paso a ser responsabilidad de la Secretaría de Marina (SEMAR). Derivado de la entrada en vigor del DECRETO por el que se reforman, adicionan y derogan diversas disposiciones de la Ley Orgánica de la Administración Pública Federal, de la Ley de Navegación y Comercio Marítimos y de la Ley de Puertos, publicado en el Diario Oficial de la Federación el 7 de diciembre de 2020, el 7 de junio de 2021 la SICT transfirió las atribuciones de la Coordinación General de Puertos y Marina Mercante a la SEMAR.

<sup>c</sup> Periodo abril a mayo 2021.

<sup>p</sup> Cifras preliminares.

ND No disponible.

Fuente: Para carretero: SICT. Subsecretaría de Transporte. Dirección General de Autotransporte Federal.

Para ferroviario: ARTF. Agencia Reguladora del Transporte Ferroviario.

Para aéreo: AFAC. Agencia Federal de Aviación Civil.

Para marítimo: SEMAR. Coordinación General de Puertos y Marina Mercante.



## Movimiento de pasajeros por modo de transporte Series anual 2019, 2020, 2021 y trimestral 2020, 2021 y 2022 (Miles de pasajeros)

Cuadro 39

Transporte	Anual					Trimestral						
	2019	2020	2021	Porcentaje de participación 2021	Variación porcentual 2021/2020	20-IV	21-I	21-II	21-III	21-IV	22-I	22-II
<b>Total</b>	<b>3 927 874</b>	<b>2 361 858</b>	<b>3 260 146<sup>p</sup></b>	<b>100.0</b>	<b>38.0</b>	<b>22 021<sup>a</sup></b>	<b>20 874<sup>a</sup></b>	<b>28 769<sup>a</sup></b>	<b>29 823<sup>a</sup></b>	<b>33 680<sup>a</sup></b>	<b>32 287<sup>a</sup></b>	<b>37 030<sup>a</sup></b>
Carretero	3 749 000	2 277 000	3 147 000	96.6	38	ND						
Ferrovionario	57 511	29 664	30 357	0.8	2.3	6 812	5 924	7 267	7 824	9 342	8 814	10 271
Aéreo	101 424	48 080	80 004	2.5	66.4	13 894	13 428	20 239	21 999	24 338	23 473	26 759
Marítimo <sup>b</sup>	19 939	7 114	2 785 <sup>c</sup>	0.1	-60.9	1 315	1 522	1 263 <sup>c</sup>	-	-	-	-

Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.

<sup>a</sup> La cifra sólo considera información disponible.

<sup>b</sup> La información relativa al sector marítimo pasó a ser responsabilidad de la Secretaría de Marina (SEMAR). Derivado de la entrada en vigor del DECRETO por el que se reforman, adicionan y derogan diversas disposiciones de la Ley Orgánica de la Administración Pública Federal, de la Ley de Navegación y Comercio Marítimos y de la Ley de Puertos, publicado en el Diario Oficial de la Federación el 7 de diciembre de 2020, el 7 de junio de 2021 la SICT transfirió las atribuciones de la Coordinación General de Puertos y Marina Mercante a la SEMAR.

<sup>c</sup> Periodo abril a mayo 2021.

<sup>p</sup> Cifras preliminares.

ND No disponible.

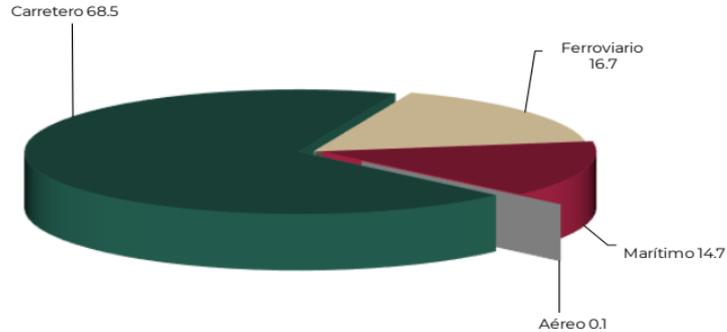
Fuente: Para carretero: SICT. Subsecretaría de Transporte. Dirección General de Autotransporte Federal.

Para ferrovionario: ARTF. Agencia Reguladora del Transporte Ferroviario.

Para aéreo: AFAC. Agencia Federal de Aviación Civil.

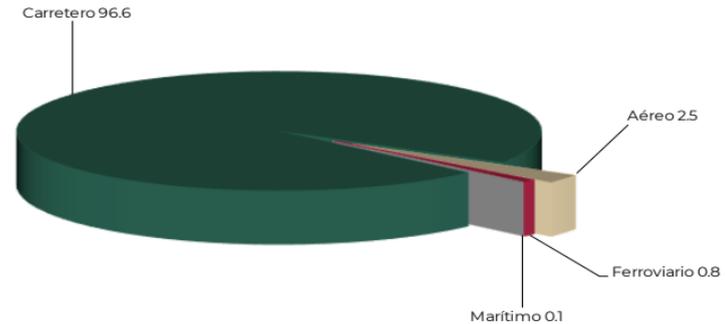
Para marítimo: SEMAR. Coordinación General de Puertos y Marina Mercante.

**Participación porcentual del movimiento de carga por modo de transporte, 2021**



Fuente: Para carretero: SICT. Subsecretaría de Transporte. Dirección General de Autotransporte Federal.  
 Para ferroviario: ARTF. Agencia Reguladora del Transporte Ferroviario.  
 Para aéreo: AFAC. Agencia Federal de Aviación Civil.  
 Para marítimo: SEMAR. Coordinación General de Puertos y Marina Mercante.

**Participación porcentual del movimiento de pasajeros por modo de transporte, 2021**



Fuente: Para carretero: SICT. Subsecretaría de Transporte. Dirección General de Autotransporte Federal.  
 Para ferroviario: ARTF. Agencia Reguladora del Transporte Ferroviario.  
 Para aéreo: AFAC. Agencia Federal de Aviación Civil.  
 Para marítimo: SEMAR. Coordinación General de Puertos y Marina Mercante.

---

# Sector Comunicaciones

---




**Indicadores del servicio fijo de telefonía**  
**Series anual de 2019, 2020, 2021 y trimestral 2021**

Cuadro 40

Concepto	2019	2020	2021	Trimestral			
				21-I	21-II	21-III	21-IV
<b>Líneas en servicio de telefonía fija</b>	<b>22 027.4</b>	<b>23 864.0</b>	<b>24 340.9</b>	<b>23 078.9</b>	<b>23 921.9</b>	<b>24 419.1</b>	<b>24 340.9</b>
- Residencial (Miles)	16 260.7	17 700.3	18 366.6	16 916.9	17 623.8	18 029.8	18 366.6
- No residencial (Miles)	5 765.6	5 905.7	5 842.3	5 436.1	5 602.8	5 687.9	5 842.3
- Líneas no especificadas (Miles)	1.1	258.0	132.0	725.9	695.4	701.5	132.0
<b>Penetración del servicio fijo de telefonía (Líneas p/c 100 hogares)</b>	<b>63</b>	<b>68</b>	<b>69</b>	<b>66</b>	<b>68</b>	<b>68</b>	<b>69</b>

Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.

Los datos se refieren al último día hábil del año o trimestre.

Fuente: IFT. Banco de Información de Telecomunicaciones (BIT). Información Estadística Trimestral. En: [www.iftorg.mx](http://www.iftorg.mx).



**Indicadores del servicio de telefonía móvil**  
**Series anual de 2019, 2020, 2021 y trimestral 2021**

Cuadro 41

Concepto	2019	2020	2021	Trimestral			
				21-I	21-II	21-III	21-IV
<b>Líneas (Miles) <sup>a</sup></b>	<b>122 035.2</b>	<b>122 898.4</b>	<b>125 824.9</b>	<b>123 434.4</b>	<b>124 312.3</b>	<b>124 130.9</b>	<b>125 824.9</b>
- Líneas de prepago	101 837.8	102 807.3	104 734.1	103 129.0	103 596.1	103 093.5	104 734.1
- Líneas de pospago libre	15 928.5	15 584.6	15 746.9	15 583.4	15 783.1	15 742.3	15 746.9
- Líneas de pospago controlado	4 254.1	4 477.1	4 970.7	4 609.6	4 780.7	4 871.2	4 970.7
<b>Teledensidad (Líneas p/c 100 habitantes) <sup>a</sup></b>	<b>97</b>	<b>98</b>	<b>100</b>	<b>98</b>	<b>99</b>	<b>99</b>	<b>100</b>
<b>Minutos (Millones)</b>	<b>306 524.1</b>	<b>315 895.0</b>	<b>319 675.6</b>	<b>81 545.8</b>	<b>80 349.5</b>	<b>79 582.1</b>	<b>78 198.1</b>
<b>Líneas OMV * (Millones) <sup>a</sup></b>	<b>2 028.4</b>	<b>2 550.1</b>	<b>3 123.7</b>	<b>2 773.0</b>	<b>3 077.9</b>	<b>3 448.8</b>	<b>3 123.7</b>
<b>Minutos OMV * (Millones)</b>	<b>1 762.9</b>	<b>2 075.2</b>	<b>2 339.6</b>	<b>596.3</b>	<b>ND</b>	<b>592.0</b>	<b>2 339.6</b>

Nota: La suma de las líneas prepago y pospago, puede diferir con el número total de líneas, debido a que existe un porcentaje cuyo segmento no está especificado.

\* Consulta glosario de terminos.

<sup>a</sup> Los datos se refieren al último día hábil del año o trimestre.

ND No disponible.

Fuente: IFT. Banco de Información de Telecomunicaciones (BIT). Información Estadística Interactiva. En: [www.ift.org.mx](http://www.ift.org.mx). (19 de abril de 2022).

**Servicios de acceso a internet fijo y móvil**  
**Series anual de 2019, 2020, 2021 y trimestral 2021**

Cuadro 42

Concepto	2019	2020	2021	Trimestral			
				21-I	21-II	21-III	21-IV
<b>Accesos del servicio fijo de acceso a internet</b>	<b>19 353.1</b>	<b>22 509.4</b>	<b>24 148.8</b>	<b>23 195.3</b>	<b>23 365.6</b>	<b>23 882.1</b>	<b>24 148.8</b>
- Residencial (Miles)	16 939.4	19 825.0	21 264.8	20 095.4	19 939.9	21 018.2	21 264.8
- No residencial (Miles)	2 323.7	2 240.8	2 283.7	2 286.2	2 183.0	2 185.6	2 283.7
<b>Penetración (Accesos p/c 100 hogares)</b>	<b>55</b>	<b>64</b>	<b>69</b>	<b>66</b>	<b>66</b>	<b>68</b>	<b>69</b>
<b>Líneas del servicio móvil de acceso a internet (Miles)</b>	<b>97 435.4</b>	<b>101 377.5</b>	<b>108 835.9</b>	<b>103 466.0</b>	<b>103 191.2</b>	<b>104 711.9</b>	<b>108 835.9</b>
- Líneas de prepago	78 906.4	82 238.9	87 638.3	82 300.6	82 499.8	83 302.0	87 638.3
- Líneas de postpago <sup>a</sup>	18 508.5	19 109.3	18 781.0	18 559.8	18 148.1	18 235.8	18 781.0
- Líneas no especificadas	20.5	29.2	2 416.6	2 605.6	2 543.3	3 174.1	2 416.6
<b>Líneas del servicio móvil (P/c 100 habitantes)</b>	<b>78</b>	<b>80</b>	<b>86</b>	<b>82</b>	<b>82</b>	<b>83</b>	<b>86</b>

Nota: La suma de los parciales, puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.

<sup>a</sup> Incluye líneas de postpago libre y postpago controlado.

Fuente: IFT. Banco de Información de Telecomunicaciones (BIT). Información Estadística Trimestral. En: [www.iftorg.mx](http://www.iftorg.mx).



**Número de sitios o espacios públicos con acceso a internet  
por tipo de red según grado de marginación de la localidad 2020 y 2021**

Cuadro 43

Redes	Programa de conexión a internet según tipo de servicio y grado de marginación de la localidad 2020						Proyecto Aldeas Inteligentes, Bienestar Sostenible <sup>c</sup> según tipo de servicio y grado de marginación de la localidad 2021					
	Total	Muy bajo	Bajo	Medio	Alto	Muy alto	Total	Muy bajo	Bajo	Medio	Alto	Muy alto
<b>Total</b>	<b>15 467</b>	<b>2 203</b>	<b>1 251</b>	<b>1 688</b>	<b>9 452</b>	<b>873</b>	<b>52</b>	<b>7</b>	<b>15</b>	<b>21</b>	<b>8</b>	<b>1</b>
Satelital	<b>12 701</b> <sup>a</sup>	167	796	1 518	9 351	869	<b>52</b> <sup>c</sup>	7	15	21	8	1
Terrestre	<b>1 509</b> <sup>a</sup>	894	354	156	101	4	-	-	-	-	-	-
De gran ancho de banda	<b>1 257</b> <sup>b</sup>	1 142	101	14	-	-	-	-	-	-	-	-

<sup>a</sup> Se consideran únicamente los servicios contratados antes de 2019 que cuentan con contrato vigente.

<sup>b</sup> Servicios contratados durante 2019.

<sup>c</sup> Internet satelital gratuito en sitios públicos.

Fuente: SICT. Subsecretaría de Transportes. Coordinación de la Sociedad de la Información y el Conocimiento.

**Usuarios de internet y conectividad del programa México Conectado**  
 Serie anual de 2011 a 2020

Cuadro 44

Concepto	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020
<b>Usuarios de internet según lugar de acceso</b>										
<b>(Miles) <sup>a</sup></b>	<b>40 606</b>	<b>40 916</b>	<b>46 026</b>	<b>47 441</b>	<b>62 449</b>	<b>65 521</b>	<b>71 341</b>	<b>74 325</b>	<b>80 626</b>	<b>84 065</b>
- En el hogar	21 133	19 030	25 719	26 969	44 300	52 063	59 456	64 383	72 032	78 914
- Fuera del hogar <sup>b</sup>	19 473	21 886	20 307	20 473	18 149	13 458	11 885	9 943	8 594	5 151
<b>Accesos a internet de banda ancha</b>										
<b>(Suscripciones p/c 100 habitantes) <sup>c</sup></b>	<b>12.0</b>	<b>21.0</b>	<b>29.1</b>	<b>42.8</b>	<b>52.6</b>	<b>62.0</b>	<b>66.0</b>	<b>71.0</b>	<b>78.0</b>	<b>80.0</b>
<b>Redes públicas de telecomunicaciones</b>										
<b>para los servicios de voz, datos y video</b>	<b>107</b>	<b>92</b>	<b>92</b>	<b>92</b>	<b>96</b>	<b>103</b>	<b>ND</b>	<b>ND</b>	<b>ND</b>	<b>ND</b>
<b>Sitios o espacios públicos conectados</b>										
<b>con banda ancha <sup>d</sup></b>	<b>6 788</b>	<b>18 837</b>	<b>36 098</b>	<b>65 149</b>	<b>101 322</b>	<b>101 322</b>	<b>101 322</b>	<b>102 392</b>	<b>31 042</b>	<b>15 467</b>

Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.

Para internet, cifras calculadas por el IFT con base en información de INEGI y reportes de las empresas que proporcionan el acceso a este servicio.

<sup>a</sup> Datos de 2013 a 2014: INEGI. Módulo sobre disponibilidad y uso de tecnología de la información en los hogares.

Datos de 2015 a 2016: INEGI. Encuesta Nacional sobre disponibilidad y uso de tecnología de la información en los hogares ENDUTIH.

<sup>b</sup> Incluye educación, negocios, entretenimiento y gobierno.

<sup>c</sup> Incluye banda ancha fija y móvil.

<sup>d</sup> Hasta 2011 se denominaban Centros Comunitarios Digitales (CCD's).

ND No disponible.

Fuente: IFT, Banco de Información de Telecomunicaciones (BIT). Información Estadística Trimestral. En: [www.ift.org.mx](http://www.ift.org.mx).

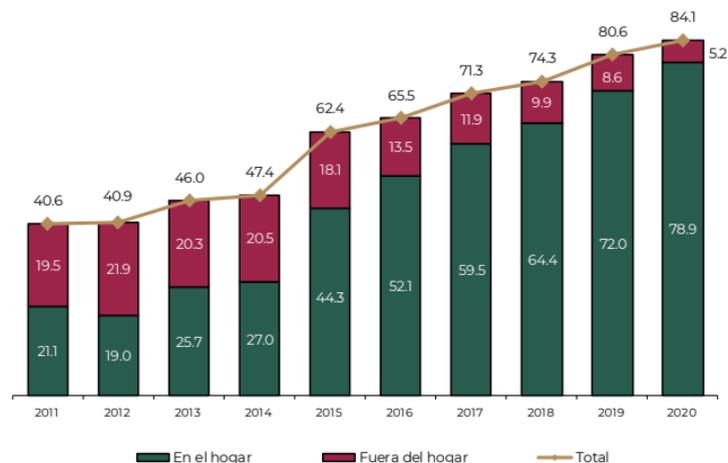
Para sitios conectados con banda ancha: SICT. Subsecretaría de Transportes. Coordinación de la Sociedad de la Información y el Conocimiento.



### Usuarios de internet fijo según lugar de acceso

Serie anual de 2011 a 2020

(Millones)



Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.  
Fuente: IFT, Banco de Información de Telecomunicaciones (BIT), Información Estadística Trimestral.  
En: [www.ift.org.mx](http://www.ift.org.mx).



**Accesos del servicio de televisión restringida**  
**Series anual de 2019, 2020, 2021 y trimestral 2021**

Cuadro 45

Concepto	2019	2020	2021	Trimestral			
				21-I	21-II	21-III	21-IV
<b>Accesos totales</b>	<b>23 902 945</b>	<b>23 529 820</b>	<b>25 536 335</b>	<b>25 800 680</b>	<b>25 730 463</b>	<b>25 725 119</b>	<b>25 536 335</b>
- Servicio fijo por satélite	11 605 218	11 170 850	10 391 116	11 077 825	10 632 032	10 667 106	10 391 116
- Servicio por cable coaxial (Cable módem)	11 112 477	10 688 521	12 384 312	12 807 985	12 614 067	12 429 790	12 384 312
- IPTV terrestre	1 063 953	1 639 775	2 193 267	1 775 976	1 915 698	2 059 858	2 193 267
- Sin información de Tecnología	121 297	30 674	567 640	138 894	568 666	568 365	567 640
<b>Penetración del servicio de televisión restringida (Líneas p/c 100 hogares)</b>	<b>68</b>	<b>67</b>	<b>73</b>	<b>73</b>	<b>73</b>	<b>73</b>	<b>73</b>

Nota: Los datos se refieren al último día hábil del año o trimestre.

IPTV Televisión por Protocolo de Internet.

Fuente: IFT. Banco de Información de Telecomunicaciones (BIT). Información Estadística Trimestral. En: [www.ift.org.mx](http://www.ift.org.mx).



**Capacidad satelital por servicio y satélite en operación**  
**Series anual 2019, 2020, 2021 y mensual 2021 y 2022**  
 (Megahertz)\*

Cuadro 46

Concepto	2019	2020	2021	2021				2022								
				Sep.	Oct.	Nov.	Dic.	Ene.	Feb.	Mar.	Abr.	May.	Jun.	Jul.	Ago.	
<b>Capacidad satelital total</b>	<b>6 808.0</b>	<b>ND</b>														
Televisión	1 206.7	1 149.5	1 039.4	1 038.4	1 032.9	1 037.4	1 039.4	1 034.9	989.4	983.4	989.7	977.7	972.7	975.6	975.6	ND
Radio	15.7	16.0	14.8	14.8	14.8	14.8	14.8	14.8	14.4	14.4	14.4	14.4	14.4	14.4	14.4	ND
Voz y datos	3 171.2	2 894.4	3 625.6	3 475.8	3 438.3	3 505.1	3 625.6	3 663.4	3 896.1	3 977.8	4 112.6	4 096.3	4 234.7	4 436.6	4 436.6	ND
Móvil	227.0	217.2	148.3	148.3	148.3	148.3	148.3	148.3	148.3	148.3	148.3	138.3	138.3	138.3	138.3	ND
Capacidad disponible	2 187.4	2 530.9	1 979.9	2 130.8	2 173.8	2 102.4	1 979.9	1 946.6	1 759.8	1 684.1	1 553.0	1 581.3	1 447.9	1 243.1	1 243.1	ND
<b>Capacidad satelital ocupada<sup>a</sup></b>	<b>4 620.6</b>	<b>4 277.1</b>	<b>4 828.1</b>	<b>4 677.2</b>	<b>4 634.2</b>	<b>4 705.6</b>	<b>4 828.1</b>	<b>4 861.4</b>	<b>5 048.2</b>	<b>5 123.9</b>	<b>5 255.0</b>	<b>5 226.7</b>	<b>5 360.1</b>	<b>5 564.9</b>	<b>5 564.9</b>	<b>ND</b>
Satmex 6 <sup>b</sup>	1 296.1	1 251.0	1 344.3	1 316.3	1 273.3	1 344.2	1 344.3	1 359.3	1 630.1	1 620.9	1 573.6	1 478.6	1 529.6	1 595.7	1 595.7	ND
Satmex 7 <sup>c</sup>	1 723.1	1 641.5	1 864.1	1 851.7	1 851.7	1 849.1	1 864.1	1 916.9	1 817.1	1 868.5	1 882.1	1 956.0	2 031.9	1 951.9	1 951.9	ND
Satmex 8 <sup>d</sup>	1 601.4	1 384.6	1 619.7	1 509.2	1 509.2	1 512.2	1 619.7	1 585.2	1 601.0	1 634.4	1 799.3	1 792.1	1 798.6	2 017.3	2 017.3	ND

Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.

Los datos se refieren al último día hábil del año o mes.

\* Consultar glosario de términos.

<sup>a</sup> No incluye la capacidad disponible.

<sup>b</sup> Inició operaciones en agosto de 2006.

<sup>c</sup> Se firma el acuerdo para su construcción en 2012 e inicia operaciones el 14 de octubre de 2015.

<sup>d</sup> Se puso en órbita en abril de 2013.

ND No disponible.

Fuente: EUTELSAT COMMUNICATIONS S.A. Eutelsat Americas.


**Distribución porcentual de la ocupación satelital por servicio**  
**Series anual 2019, 2020, 2021 y mensual 2021 y 2022**

Cuadro 47

Concepto	2019	2020	2021	2021					2022						
				Sep.	Oct.	Nov.	Díc.	Ene.	Feb.	Mar.	Abr.	May.	Jun.	Jul.	Ago.
<b>Por servicio</b>															
Televisión	17.7	16.9	15.3	15.3	15.2	15.2	15.3	15.2	14.6	14.4	14.5	14.4	14.3	14.3	ND
Radio	0.2	0.2	0.2	0.2	0.2	0.2	0.2	0.2	0.2	0.2	0.2	0.2	0.2	0.2	ND
Voz y datos	46.6	42.5	53.2	51.0	50.5	51.5	53.2	53.8	57.2	58.4	60.4	60.2	62.2	65.2	ND
Móvil	3.4	3.2	2.2	2.2	2.2	2.2	2.2	2.2	2.2	2.2	2.0	2.0	2.0	2.0	ND
Capacidad disponible	32.1	37.2	29.1	31.3	31.9	30.9	29.1	28.6	25.8	24.8	22.9	23.2	21.3	18.3	ND

Nota: Los datos se refieren al último día hábil del año o mes.

ND No disponible.

Fuente: EUTELSAT COMMUNICATIONS S.A. Eutelsat Americas.



**Movimiento de correspondencia e ingresos**  
Series anual 2019, 2020, 2021 y mensual 2021 y 2022

Cuadro 48

Concepto	2019	2020	2021	2021				2022								Acumulado Ene.-Ago.
				Sep.	Oct.	Nov.	Dic.	Ene.	Feb.	Mar.	Abr.	May.	Jun.	Jul.	Ago.	
<b>Movimiento de correspondencia</b> <b>(Millones de piezas postales)</b>	<b>445.0</b>	<b>341.9</b>	<b>345.4</b>	<b>30.1</b>	<b>24.7</b>	<b>29.1</b>	<b>41.7</b>	<b>29.1</b>	<b>27.1</b>	<b>30.6</b>	<b>25.1</b>	<b>32.8</b>	<b>25.0</b>	<b>24.9</b>	<b>26.8</b>	<b>221.4</b>
Nacional	359.0	289.7	311.7	27.9	22.6	27.2	39.1	26.2	25.0	28.4	23.1	30.6	23.1	22.7	24.5	203.5
Internacional <sup>b</sup>	85.0	52.2	33.7	2.2	2.1	1.9	2.6	2.9	2.1	2.2	2.0	2.2	1.9	2.2	2.3	17.9
<b>Ingresos</b> <b>(Millones de pesos)</b>	<b>1 790.2</b>	<b>1 774.7</b>	<b>1 752.7</b>	<b>141.5</b>	<b>129.5</b>	<b>177.7</b>	<b>137.6</b>	<b>109.8</b>	<b>115.7</b>	<b>170.8</b>	<b>128.5</b>	<b>148.4</b>	<b>124.0</b>	<b>124.2</b>	<b>134.9</b>	<b>1 056.2</b>

Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.

<sup>a</sup> Incluye la correspondencia nacional, más la internacional expedida.

<sup>b</sup> Incluye material postal internacional recibido.

Fuente: SEPOEX, Servicio Postal Mexicano.



## Comunicaciones

### Operaciones de servicios telegráficos

Cuadro 49

Series anual 2019, 2020, 2021 y mensual 2021 y 2022

(Miles de operaciones)

Concepto	2019	2020	2021	2021				2022								Acumulado Ene.-Ago.
				Sep.	Oct.	Nov.	Dic.	Ene.	Feb.	Mar.	Abr.	May.	Jun.	Jul.	Ago.	
<b>Servicios telegráficos</b>	<b>48 827.2</b>	<b>43 264.6</b>	<b>41 280.5</b>	<b>4 414.8</b>	<b>2 287.4</b>	<b>4 516.6</b>	<b>2 404.7</b>	<b>4 339.6</b>	<b>2 231.5</b>	<b>5 854.7</b>	<b>1 953.4</b>	<b>2 136.7</b>	<b>2 228.7</b>	<b>2 531.2</b>	<b>2 390.2</b>	<b>23 666.1</b>
<b>Servicio de remesas de dinero</b>	<b>48 603.7</b>	<b>43 131.1</b>	<b>41 141.0</b>	<b>4 402.6</b>	<b>2 274.2</b>	<b>4 507.6</b>	<b>2 389.7</b>	<b>4 331.6</b>	<b>2 223.0</b>	<b>5 842.7</b>	<b>1 945.2</b>	<b>2 127.4</b>	<b>2 220.0</b>	<b>2 523.0</b>	<b>2 378.5</b>	<b>21 652.4</b>
Nacional	43 709.6	38 346.4	36 150.0	3 983.8	1 835.3	4 108.4	1 967.2	3 993.6	1 882.4	5 442.7	1 569.5	1 672.7	1 789.6	2 109.1	1 939.0	18 459.6
Internacional	4 894.2	4 784.8	4 991.0	418.8	438.9	399.2	422.5	338.0	340.6	400.0	375.7	454.7	430.4	413.9	439.5	3 192.8
<b>Servicio de comunicaciones<sup>a</sup></b>	<b>223.5</b>	<b>133.4</b>	<b>139.5</b>	<b>12.2</b>	<b>13.2</b>	<b>9.0</b>	<b>15.0</b>	<b>8.0</b>	<b>8.6</b>	<b>12.0</b>	<b>8.2</b>	<b>9.3</b>	<b>8.6</b>	<b>8.2</b>	<b>11.7</b>	<b>74.7</b>

Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.

<sup>a</sup> Incluye los servicios de Telegramas y Fax.

Fuente: TELECOMM, Telecomunicaciones de México.

---

## Glosario de términos

---



- **Accidente:** Es el Suceso resultado de la utilización de un vehículo en curso, del cual, una persona o varias, sufren lesiones graves o mueren como consecuencia de estar a bordo del vehículo o por entrar en contacto con otro vehículo o de su contenido.
- **Aeródromo:** Área determinada de tierra o agua adecuada para el despegue, aterrizaje, acuatizaje o movimiento de las aeronaves con servicios de seguridad.
- **Aforo vehicular (carretero):** Estimación del número de vehículos que transitan por un punto o sección transversal, comúnmente referido a un periodo (año, mes, semana, día).
- **ASA:** Siglas de Aeropuertos y Servicios Auxiliares. Organismo descentralizado del Gobierno Federal, que cuenta con personalidad jurídica y patrimonio propio. Las principales funciones de esta institución son diseñar, construir y operar terminales aeroportuarias.
- **ASIPONA:** Siglas de la Administración del Sistema Portuario Nacional. Empresas de participación Estatal mayoritarias, sectorizadas a la Secretaría de Marina (Antes llamadas API´S).
- **Básica (red carretera):** Son aquellas carreteras que conforman la red primaria y que, atendiendo a sus características geométricas y estructurales, prestan un servicio de comunicación interestatal.
- **Brechas:** Caminos estrechos, sin asfaltar y sin especificaciones, su superficie es de tierra o pedregoso y siguen la configuración del terreno.
- **Brechas mejoradas:** Camino rústico de tierra o pedregoso acondicionado por la mano del hombre, de acuerdo con sus necesidades.
- **CAPUFE:** Siglas de Caminos y Puentes Federales de Ingresos y Servicios Conexos. Es un organismo descentralizado de la Administración Pública Federal, con personalidad jurídica y patrimonio propio, que tiene por objeto administrar y explotar, por sí o a través de terceros, mediante concesión, caminos y puentes federales; llevar a cabo la conservación, reconstrucción y mejoramiento de los mismos y participar en proyectos de inversión y conversión para la construcción y explotación de las vías generales de comunicación en la materia, pudiendo afectar para tal propósito los ingresos provenientes de las vías que administra.

- **Carga:** Bienes, productos y mercancías transportadas ya sea por aire, mar o tierra por empresas de autotransporte, ferroviarias, líneas aéreas o barcos. Las principales unidades de medición son toneladas y toneladas kilómetro (referidas al factor distancia).
- **Carga contenerizada:** Carga manejada en contenedores que se intercambian entre los modos de transporte.
- **Carga general fraccionada o suelta:** Es la carga que se maneja en sacos, cajas, bultos, pacas, piezas, maquinaria, etc.
- **Carga general unitizada:** Agrupación de un determinado número de artículos para formar una unidad de embarque. Por ejemplo: tarimas, contenedores y vehículos.
- **Carreteras alimentadoras:** Son carreteras que, atendiendo a sus características geométricas y estructurales principalmente, prestan servicio dentro del ámbito municipal con longitudes relativamente cortas, estableciendo conexiones con la red regional o secundaria.
- **Carretera federal:** Vía de comunicación pavimentada para el tránsito del transporte terrestre. Debido a que cruza el territorio de diferentes entidades federativas, su operación y mantenimiento dependen del Gobierno Federal.
- **CETES:** Certificados de la Tesorería de la Federación.
- **Concesión:** Acto jurídico administrativo por el que el Estado otorga a un particular el derecho a explotar bienes del dominio nacional o prestar un servicio público.
- **Constantes (precios):** Resultado quitar el efecto de la inflación sobre los precios; también se les conoce como precios reales. Estos precios se construyen a partir de un año base, en el que la economía del país se encontraba estable, el cual es igual a cero o cien.
- **Contenedor:** Caja prismática de sección cuadrada o rectangular, destinada a transportar y almacenar cantidades máximas de todo tipo de productos y embalajes, encierra y protege los contenidos de pérdidas y daños; puede ser conducido por cualquier medio de transporte, manejado como “unidad de carga” y trasladada sin remanipulación del contenido. Las dimensiones del contenedor con uso más extensivo son 8 x 8 x 20 pies y 8 x 8 x 40 pies.
- **Corrientes (precios):** Intercambios monetarios que suceden en la economía como son: compras, ventas, arrendamientos (rentas) a los precios del día, por lo que reflejan la variedad de precios entre un momento y otro, es decir, la inflación.
- **Corredor troncal:** Vía general de comunicación entre los principales puntos generadores o receptores de carga o pasajeros.

## Glosario de términos

- **Crucero:** Embarcación cuya función es cruzar por determinados parajes con fines turísticos.
- **Densidad de telefonía fija:** Número de suscripciones telefónicas fijas por cada 100 habitantes.
- **Densidad de telefonía móvil:** Número de suscripciones de telefonía móvil por cada 100 habitantes.
- **Distancia media de carga:** Kilómetros recorridos por tonelada transportada.
- **Distancia media de pasajeros:** Kilómetros recorridos por pasajero transportado.
- **Equipos complementarios (TV):**
  - **De zona de sombra.** Son aquellos que se utilizan en poblaciones que por alguna causa no reciben la señal con la intensidad de campo necesaria, proveniente de una estación de origen. La señal es retransmitida con la potencia mínima necesaria para que sea recibida directamente en una población o área que se desee servir. También, este tipo de equipos puede ser instalado cuando se trate de poblaciones rurales o marginadas que pudieran ser cubiertas por una estación concesionada o permitida, pero que por razones de eficiencia sus parámetros de operación no coinciden con los que opera la estación.
  - **De baja potencia.** Son aquellos que, por sus características de operación, cubren áreas pequeñas, cuya potencia radiada aparente máxima, es de 100 W para los canales 2 al 6, 350 W para los canales 7 al 13 y 4 500 W para los canales 14 al 69 y la máxima altura del elemento radiador sobre el nivel del terreno es de 30 metros para todos los casos.
- **FARAC:** Siglas de Fideicomiso de Apoyo para el Rescate de Autopistas Concesionadas.
- **Giro nacional (telegráfico):** Transferencias electrónicas de fondos que se expide y paga en cualquier oficina de la red telegráfica en la República Mexicana.
- **Giro internacional (telegráfico):** Transferencias electrónicas de fondos contratados en el extranjero a través de diferentes agentes y se pagan en moneda nacional en cualquier oficina de la red telegráfica en la República Mexicana; o bien se expiden en México vía la red telegráfica y se pagan en el extranjero.
- **Hertz:** Unidad de medida de frecuencia de todo movimiento vibratorio expresada en ciclos por segundo.
- **Habilitación de puertos:** Autorización vía el Ejecutivo Federal que permite a los puertos, terminales y marinas atender embarcaciones, personas y bienes en navegación de altura y/o cabotaje, así como determinar su denominación y localización geográfica.

- **Litoral:** Relativo a las riberas del mar. Costas u orillas del mar.
- **Localidades:** Todo lugar ocupado con una o más viviendas habitadas, reconocido por un nombre dado por la ley o la costumbre. Por la cantidad de población, se dividen en urbanas (mayores a 2,500 habitantes) y rurales (menores a 2,500 habitantes).
- **Maniobra (navegación):** Conjunto de evoluciones realizadas por una embarcación.
- **Megahertz:** Medida de frecuencia igual a un millón de Hertz.
- **Movimientos de pasajeros (aeropuertos):** Personas movilizadas por vía aérea, registradas en las terminales aeroportuarias en sus puntos de origen, destino e intermedios.
- **Nuevos servicios (telegráfico):** Incluye los servicios de pagos y cobros a terceros mediante giros telegráficos; comercialización de productos y servicios de empresas públicas y privadas; acceso a servicios bancarios (operaciones de ahorro y transferencias de dinero) en asociación con instituciones bancarias y de ahorro vía oficinas de la red telegráfica.
- **Ocupación satelital:** Capacidad utilizada del sistema de satélites (medida en megahertz) para la transmisión de los servicios de voz y datos, televisión, radio y móvil.
- **OMV´S:** Siglas de Operadores Móviles Virtuales.
- **Operaciones aéreas:** Número de aterrizajes y despegues realizados en un periodo determinado en vuelos nacionales e internacionales.
- **Pasajero-kilómetro:** Se refiere a la unidad de medida que representa el transporte de un pasajero en una distancia de un kilómetro.
- **Pasajeros:** Personas transportadas ya sea por aire, mar o tierra por empresas de autotransporte, ferroviarias, líneas aéreas y/o cruceros o transbordadores, según sea el caso.
- **Permiso:** Acto jurídico administrativo por el cual una persona física o moral puede ejercitar un derecho, después de satisfacer los requisitos legales y reglamentos respectivos.
- **Persona física:** Es todo individuo sujeto a gravamen fiscal. En términos genéricos se conoce también como causante
- **Persona moral:** Es toda sociedad mercantil u organismo que realice actividades empresariales, se consideran también las instituciones de crédito y las sociedades y asociaciones civiles. Se denominan también con el término genérico de causante.

- **Personal ocupado:** Personas que participan en alguna actividad productiva, cumpliendo un horario definido y recibiendo un sueldo o salario. Incluye a los trabajadores en huelga, con licencia temporal, de vacaciones o enfermedad.
- **PIB:** Siglas de Producto Interno Bruto. Conjunto de bienes y servicios que se producen en un país medido en moneda nacional. Para su comparación con otros países, se mide en dólares americanos.
- **Red rural de carreteras:** Integrada por carreteras de bajas especificaciones que comunican comunidades alejadas.
- **Regional o secundaria (red carretera):** Son carreteras que, atendiendo a sus características, prestan servicio dentro del ámbito estatal con longitudes medias, estableciendo conexiones con la red primaria.
- **Reserva internacional:** Se constituye de las divisas y el oro, propiedad del Banco Central, que estén libres de todo gravamen y su disponibilidad no esté sujeta a restricción alguna.
- **Revestimiento:** Capa de materiales seleccionados, colocados sobre la terracería para proporcionar una superficie de rodamiento que permite el tránsito de vehículos.
- **SENEAM:** Siglas de Servicios a la Navegación en el Espacio Aéreo Mexicano. Presta los servicios de control aéreo, radio ayuda a la navegación aérea y de meteorología.
- **Servicios de comunicación (telegráfico):** Transmisión y recepción de mensajes de texto a través del telegrama y de texto e imágenes mediante fax público, vía la red de oficinas telegráficas a nivel nacional y agencias de telégrafos a nivel internacional.
- **TDP (A o M):** Siglas de Transito Diario Promedio Anual o Mensual. Es el número total de vehículos que pasan durante un periodo de tiempo (año, mes) por un punto o sección transversal dada, dividido entre el número de días del periodo considerado.
- **Terminal (portuario):** Se refiere a la unidad establecida en un puerto o fuera de él, formada por obras, instalaciones y superficies, incluida su zona de agua, que permite la realización íntegra de la operación portuaria a la que se destina.
- **Terminal especializada de contenedores (portuario):** Es la terminal marítima destinada para manipular contenedores, en todas las fases de la operación portuaria, con equipo especializado, así como a la atención de buques especializados en el transporte de contenedores.

- **TEU:** Expresión inglesa “Twenty Equivalent Unit”. Es la unidad estándar que se ha establecido como base para el cálculo de movimiento y manejo de contenedores, equivale a un contenedor cuyas dimensiones son: 20 pies de largo, 8 pies de ancho y 8.5 pies de altura y su volumen es de 33 m<sup>3</sup>.
- **TIIIE:** Tasa de interés interbancaria de equilibrio.
- **Tonelada métrica:** Unidad de masa equivalente a 1,000 Kg., se aplica para medir el volumen de la carga transportada.
- **Toneladas-kilómetro:** Unidad de medida que representa el transporte de una tonelada de carga en una distancia de un kilómetro.
- **Tráfico de altura:** Es la cantidad de carga que se mueve por los puertos nacionales con origen o destino en puertos del extranjero.
- **Tráfico de cabotaje:** También conocido como tráfico costero. Es el volumen de carga que se mueve entre los puertos nacionales.
- **Transbordador:** Embarcación acuática que circula entre dos puntos. Sirve para transportar pasajeros y vehículos.
- **Troncales de cuota:** Vía general de comunicación directa entre entidades federativas con plazas de cobro en determinados tramos carreteros y con conexión a otros enlaces carreteros.
- **Troncales libres:** Vía general de comunicación directa entre entidades federativas, las cuales permiten transitar sin ningún tipo de peaje y con conexión a otros enlaces carreteros.
- **Unidades motrices:** Unidades vehiculares autopropulsadas, que sirven para el movimiento de las unidades de arrastre.
- **Unidades de arrastre:** Vehículo para el transporte de mercancías, no dotado de medios de propulsión y destinado a ser jalado por un vehículo motor.
- **Usuarios de telefonía móvil:** Se refiere al conteo de los números de los aparatos o líneas de telefonía móvil.
- **Usuarios de paging:** Personas que utilizan el servicio de radiolocalización móvil de personas.
- **Usuarios de trunking:** Personas que utilizan el servicio de radiocomunicación de flotillas

