



COMUNICACIONES

SECRETARÍA DE INFRAESTRUCTURA, COMUNICACIONES Y TRANSPORTES



Estadística mensual

del Sector Infraestructura, Comunicaciones y Transportes





COMUNICACIONES

SECRETARÍA DE INFRAESTRUCTURA, COMUNICACIONES Y TRANSPORTES



Estadística del Sector

Diciembre 2022

Unidades generadoras de información estadística del Sector Infraestructura, Comunicaciones y Transportes

Dirección General de Planeación Dirección de Estadística y Cartografía

- Aeropuertos y Servicios Auxiliares
- Agencia Federal de Aeronáutica Civil
- Agencia Reguladora del Transporte Ferroviario
- Caminos y Puentes Federales de Ingresos y Servicios Conexos
- Coordinación de la Sociedad de la Información y el Conocimiento
- Dirección General de Autotransporte Federal
- Dirección General de Carreteras
- Dirección General de Desarrollo Carretero
- Dirección General de Programación, Organización y Presupuesto
- Dirección General de Protección y Medicina Preventiva en el Transporte
- Dirección General de Servicios Técnicos
- Instituto Federal de Telecomunicaciones
 - Dirección General de Política de Telecomunicaciones y de Radiodifusión
- Satélites Mexicanos
- Secretaría de Marina
 - Coordinación General de Puertos y Marina Mercante
 - Dirección General de Puertos
- Servicio Postal Mexicano
- Servicios a la Navegación en el Espacio Aéreo Mexicano
- Subsecretaría de Infraestructura
- Subsecretaría de Transportes
- Telecomunicaciones de México
- Unidad de Administración y Finanzas

Nota: De acuerdo con el decreto por el que se reforman diversas disposiciones de la Ley Orgánica de la Administración Pública Federal publicado en el Diario Oficial de la Federación el 20 de octubre de 2021. Todas las referencias que hagan mención a la Secretaría de Comunicaciones y Transportes contenidas en las leyes y normatividad vigente, se entenderán realizadas a la Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes.

Índice

	Pág.
Introducción	6
Indicadores macroeconómicos	7
Infraestructura carretera	21
Sector transportes	31
Autotransporte federal	32
Transporte ferroviario	38
Transporte aéreo	47
Transporte marítimo	62
Transporte multimodal	66
Sector comunicaciones	69
Glosario de términos	81

Introducción

- Durante el tercer trimestre de 2022, el **Producto Interno Bruto (PIB)** de Transporte, Correos, Almacenamiento e Información en Medios Masivos fue de 1 912 790.4 millones de pesos constantes, lo que representa el 10.4 % respecto al **PIB nacional**.
- En diciembre de 2022, el **Índice Nacional de Precios al Consumidor (INPC)**, registró una inflación de 7.8% respecto al mismo mes del año pasado.
- En 2021, la **Red Nacional Carretera** se constituyó de 401,366 km, así como la **longitud de vías férreas** fue de 26,914 km.
- Durante 2021, el **tránsito diario promedio anual (TDPA)** registro 1,469,069 vehículos que circulan en las autopistas y puentes de cuota.
- Durante el cuarto trimestre de 2022, el **movimiento de pasajeros** transportados en el **Sector ferroviario** fue de **11.3** millones y en el **Sector aéreo 28.9** millones.
- Durante el cuarto trimestre de 2022, el **movimiento de carga** de toneladas transportadas en el **Sector ferroviario** fue de 31.8 millones y en el **Sector aéreo 0.2** millones.
- Al primer trimestre de 2022, se contó con 25.6 millones de **líneas de telefonía fija**; y para el segundo trimestre del del mismo año, se registraron 130.1 millones de **líneas de telefonía móvil**.
- Al primer trimestre de 2022, se contó con 24.6 millones de **accesos fijos de internet**, así como 113.5 millones de **líneas móviles de internet**.
- En diciembre de 2022, el **servicio de remesas** alcanzó los 2.1 millones de operaciones expedidas, así como en el **movimiento de piezas postales** se registraron 30.4 millones.

Indicadores macroeconómicos



Indicadores macroeconómicos

Producto Interno Bruto total y de los subsectores de transporte (carretero, ferroviario, aéreo y marítimo); correos y almacenamiento e información en medios masivos
Serie anual de 2019, 2020, 2021 y trimestral 2021 y 2022

Cuadro 1

(Millones de pesos constantes, base 2013 = 100)

Producto Interno Bruto (PIB) *	2019	2020	2021	Trimestral						
				2I-I	2I-II	2I-III	2I-IV	22-I	22-II	22-III
Producto Interno Bruto total	18 483 180.3	17 006 760.0	17 809 575.2	17 433 940.1	17 967 574.3	17 563 657.3	18 273 129.2	17 756 349.2	18 405 980.5	18 315 195.4
Variación porcentual anual	- 0.2	- 8.0	4.7	- 3.5	19.6	4.3	1.0	1.8	2.4	4.3
PIB de Transporte, Correos y Almacenamiento e Información en medios masivos (SICT)	1 776 349.4	1 525 647.7	1 700 706.0	1 531 039.3	1 723 397.1	1 731 513.8	1 816 873.7	1 793 533.4	1 966 624.0	1 912 790.5
Variación porcentual anual	1.0	- 14.1	11.5	- 10.2	35.7	16.7	10.5	17.1	14.1	10.5
PIB Transporte, Correos y Almacenamiento ^a	1 200 337.1	956 749.1	1 099 350.6	1 003 884.8	1 112 537.0	1 099 999.1	1 180 981.5	1 147 493.1	1 245 521.6	1 241 817.3
Variación porcentual anual	- 0.1	- 20.3	14.9	- 12.7	52.8	19.1	15.2	14.3	12.0	12.9
PIB en Transporte carretero ^b	994 835.5	789 315.3	894 827.7	827 244.4	908 920.0	892 423.1	950 723.2	937 403.6	1 014 851.9	1 011 751.9
Variación porcentual anual	- 0.2	- 20.7	13.4	- 13.4	51.7	16.9	13.3	13.3	11.7	13.4
PIB en Transporte ferroviario	22 396.7	21 664.5	23 291.8	22 452.3	24 098.6	23 939.2	22 677.1	21 599.6	21 953.1	25 139.2
Variación porcentual anual	1.4	- 3.3	7.5	0.8	20.9	7.2	2.6	- 3.8	- 8.9	5.0
PIB en Transporte aéreo	43 234.0	22 050.5	33 877.9	23 306.6	37 114.1	36 061.1	39 029.6	39 112.4	51 289.3	47 353.9
Variación porcentual anual	8.0	- 49.0	53.6	- 45.2	596.7	128.8	58.8	67.8	38.2	31.3
PIB en Transporte marítimo	12 084.9	10 179.3	12 023.0	10 536.8	12 292.6	12 690.8	12 571.9	11 368.9	12 738.9	12 732.6
Variación porcentual anual	- 3.5	- 15.8	18.1	- 1.5	25.2	28.6	21.6	7.9	3.6	0.3
PIB en Servicios postales	26 793.0	31 929.6	36 755.1	35 055.0	33 886.6	34 316.7	43 762.1	39 134.7	36 819.6	33 853.6
Variación porcentual anual	- 0.1	19.2	15.1	27.8	24.2	3.4	9.9	11.6	8.7	- 1.3
PIB Información en medios masivos ^c	576 012.3	568 898.6	601 355.4	527 154.5	610 860.0	631 514.7	635 892.3	646 040.3	721 102.3	670 973.2
Variación porcentual anual	3.3	- 1.2	5.7	- 5.1	12.7	12.8	2.8	22.6	18.0	6.2
PIB en Radio y televisión	23 789.4	19 167.7	24 200.8	18 182.5	24 586.9	30 008.3	24 025.7	28 996.5	45 889.5	42 018.0
Variación porcentual anual	- 11.4	- 19.4	26.3	- 3.0	56.3	48.2	9.5	59.5	86.6	40.0
PIB en Telecomunicaciones	499 888.5	520 719.1	542 618.5	486 291.0	544 498.5	563 107.8	576 576.6	580 139.5	614 231.4	584 986.9
Variación porcentual anual	4.3	4.2	4.2	- 3.1	8.7	9.8	1.6	19.3	12.8	3.9

Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.

Los montos anuales se refieren al promedio de los trimestres del año.

Los datos se actualizan utilizando la técnica proporcional Denton.

^a Incluye transporte por ductos, transporte turístico, servicios relacionados con el transporte, y servicios de almacenamiento.

^b Incluye autotransporte de carga y transporte terrestre de pasajeros excepto por ferrocarril.

^c Incluye edición de periódicos, revistas, libros, software y otros materiales, y edición de estas publicaciones integrada con la impresión, industria filmica y del video.

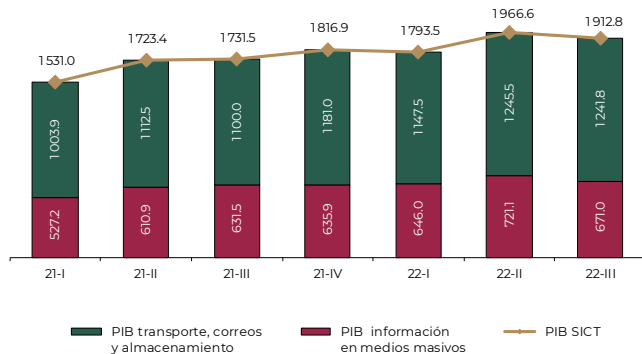
* Consultar glosario de términos.

Fuente: INEGI. Banco de Información Económica (BIE). Producto Interno Bruto. En: www.inegi.org.mx.

Producto Interno Bruto de transporte, correos y almacenamiento e información en medios masivos

Serie trimestral de 2021 y 2022

(Miles de millones de pesos constantes, base 2013=100)

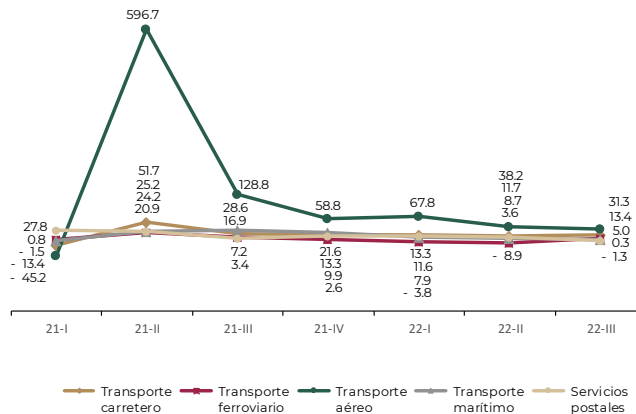


Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.
Fuente: INEGI. Banco de Información Económica (BIE). Producto Interno Bruto.
En: www.inegi.org.mx

Producto Interno Bruto del Sector Transporte (carretero, ferroviario, aéreo y marítimo) y el servicio postal

Serie trimestral de 2021 y 2022

(Variación porcentual anual)



Fuente: INEGI. Banco de Información Económica (BIE). Producto Interno Bruto.
En: www.inegi.org.mx



Indicadores macroeconómicos

Tasas de interés (CETES-TIIE)*

Serie anual 2019, 2020, 2021 y mensual 2022

(Porcentaje)

Cuadro 2

Tasa	2019	2020	2021	2022											
				Ene.	Feb.	Mar.	Abr.	May.	Jun.	Jul.	Ago.	Sep.	Oct.	Nov.	Dic.
CETES 28 días	7.1	4.3	5.3	5.5	5.9	6.3	6.6	6.9	7.3	7.8	8.3	8.7	8.9	9.4	10.0
TIIE 28 días	7.7	4.5	5.4	5.7	6.0	6.3	6.7	7.0	7.4	8.0	8.5	8.9	9.6	10.0	10.5

Nota: Los datos se refieren al último día hábil del año o mes.

* Consultar glosario de términos.

Fuente: BANXICO. Banco de México. En: www.banxico.org.mx.



Tasas de cambio seleccionadas
Series anual 2019, 2020, 2021 y mensual 2022

Cuadro 3

Tipo de cambio	2019	2020	2021	2022											
				Ene.	Feb.	Mar.	Abr.	May.	Jun.	Jul.	Ago.	Sep.	Oct.	Nov.	Dic.
Peso / dólar ^a	18.9	19.9	20.5	20.6	20.4	19.9	20.4	19.7	20.1	20.3	20.1	20.1	19.8	19.4	19.5
Peso / euro	21.2	24.4	23.3	23.1	22.9	22.1	21.5	21.1	21.0	20.7	20.2	19.7	19.6	20.0	20.8

Nota: Los datos se refieren al último día hábil del año o mes.

A partir de noviembre de 2021 se toma como base el tipo de cambio (FIX).

^a Valor determinado por el Banco de México, con base en un promedio de cotizaciones del mercado de cambios al mayoreo para operaciones liquidables.

Fuente: BANXICO. Sistema de Información Económica (SIE). Tipos de cambio a otras divisas. En: www.banxico.org.mx.



Indicadores macroeconómicos

Reservas internacionales

Series anual 2019, 2020, 2021 y mensual 2022

Cuadro 4

Concepto	2019	2020	2021	2022											
				Ene.	Feb.	Mar.	Abr.	May.	Jun.	Jul.	Ago.	Sep.	Oct.	Nov.	Dic.
Salos (MMD)	180.9	195.7	202.4	201.6	201.7	200.8	199.2	199.5	198.5	199.5	198.5	196.9	196.8	198.2	199.1
Variación porcentual anual	3.5	8.2	3.4	2.9	3.3	3.1	2.0	2.8	2.9	3.1	-3.4	-0.8	-1.0	-0.6	-1.6
Variación porcentual mensual	0.2	0.7	1.5	-0.4	NS	-0.4	-0.8	0.2	-0.5	0.5	-0.5	-0.8	NS	0.7	0.4

Nota: Los datos refieren al último viernes de cada año o mes.

MMD Miles de millones de dólares.

NS No significativo.

Fuente: BANXICO, Sistema de Información Económica (SIE). Reserva Internacional. En: www.banxico.org.mx.

Cálculos propios con base en datos proporcionados por el Banco de México.



Inflación

Serie mensual de 2019 a 2022

(Variaciones porcentuales)

Cuadro 5

Índice	2019	2020	2021	2022											
	Dic.	Dic.	Dic.	Ene.	Feb.	Mar.	Abr.	May.	Jun.	Jul.	Ago.	Sep.	Oct.	Nov.	Dic.
Índice Nacional de Precios al Consumidor (INPC) ^a															
Inflación anual ^b	2.83	3.15	7.36	7.07	7.28	7.45	7.68	7.65	7.99	8.15	8.70	8.70	8.41	7.80	7.82
Transporte de pasajeros por carretera															
Inflación anual ^b	4.50	2.45	2.10	2.32	2.80	2.75	3.08	3.28	4.06	4.90	5.22	5.42	5.55	5.29	5.31
Transporte de pasajeros por ferrocarril															
Inflación anual ^b	1.04	0.00	0.59	0.61	1.42	1.42	1.16	0.83	1.63	1.63	1.63	1.63	1.63	2.03	2.03
Transporte de pasajeros por aire															
Inflación anual ^b	9.59	-30.57	62.95	26.72	21.23	40.65	40.52	13.98	2.51	8.32	12.01	20.23	11.49	12.26	-3.07
Inflación subyacente del INPC ^a															
Mensual	0.41	0.55	0.80	0.62	0.76	0.72	0.78	0.59	0.77	0.62	0.80	0.67	0.63	0.45	0.65
Anual	3.59	3.80	5.94	6.21	6.59	6.78	7.22	7.28	7.49	7.65	8.05	8.28	8.42	8.51	8.35
Acumulada en el año	3.59	3.80	5.94	0.62	1.38	2.10	2.90	3.50	4.30	4.95	5.79	6.50	7.17	7.65	8.35
Índice Nacional de Precios al Productor (INPP) ^c															
Mensual	0.31	-0.15	0.99	0.20	0.81	1.26	0.65	0.56	0.58	0.80	0.05	0.09	0.14	-0.11	0.40
Anual	1.59	4.05	8.44	7.94	7.88	7.86	8.36	8.31	8.12	8.56	8.28	7.98	7.24	6.18	5.55
Acumulada en el año	1.59	4.05	8.44	0.20	1.01	2.29	2.95	3.52	4.12	4.96	5.02	5.11	5.26	5.14	5.55

Nota: El INPP incluye mercancías y servicios finales, excluyendo petróleo.

^a Base 2da. quincena de julio 2018 = 100.^b Variación porcentual con relación a periodo similar anterior.^c Base julio 2019 = 100.Fuente: Para INPC: INEGI. Índice Nacional de Precios al Consumidor. En: www.inegi.org.mx.Para INPP: INEGI. Banco de Información Económica (BIE). Índice Nacional de Precios al Productor. En: www.inegi.org.mx.

Indicadores macroeconómicos

Indicadores del sector laboral Serie mensual de 2019 a 2022

Cuadro 6

Índice	2019	2020	2021	2022											
	Dic.	Dic.	Dic.	Ene.	Feb.	Mar.	Abr.	May.	Jun.	Jul.	Ago.	Sep.	Oct.	Nov.	Dic.
Tasa de desempleo (%) ^a	2.9	3.8 ^e	3.5	3.7	3.7	3.0	3.0	3.3	3.3	3.4	3.5	3.3	3.3	2.8	2.8
Trabajadores asegurados a través del IMSS	20 421 442	19 773 732	20 620 148	20 762 419	20 941 286	21 005 852	21 011 342	21 008 487	21 068 708	21 079 434	21 236 866	21 409 358	21 617 326	21 718 601	21 372 896
Variación porcentual	1.7	- 3.2	4.3	4.7	5.0	4.9	4.7	4.5	4.4	3.9	4.0	4.0	4.1	3.8	3.7
Trabajadores del Sector Comunicaciones y Transportes asegurados a través del IMSS	1 215 181	1 213 211	1 346 231	1 353 437	1 362 139	1 366 419	1 371 403	1 387 090	1 394 745	1 400 461	1 409 658	1 421 088	1 438 643	1 449 414	1 432 765
Variación porcentual	5.6	- 0.2	11.0	11.3	11.8	11.9	11.7	12.5	12.6	9.3	8.6	7.5	7.8	6.9	6.4
Salario mínimo general ^b															
Variación porcentual															
peso por día ^c	16.2	20.0	15.0	22.0	22.0	22.0	22.0	22.0	22.0	22.0	22.0	22.0	22.0	22.0	22.0
Variación porcentual del índice real ^c	13.0	16.3	7.1	13.9	13.7	13.5	13.3	13.3	13.0	12.8	12.2	12.2	12.5	13.2	13.2
Salario asociado a trabajadores asegurados (Incremento porcentual anual, mes/mes)	6.7	7.9	7.5	8.9	9.5	10.5	10.8	10.9	11.1	11.5	11.5	11.3	11.1	11.0	11.0
Salario contractual ^d	5.9	6.7	5.7	5.6	7.0	8.5	5.8	8.2	6.7	9.5	5.0	8.1 ⁿ	4.5	8.4 ⁿ	8.4

^a A partir de abril 2021 las cifras son tomadas de la Encuesta Nacional de Ocupación y Empleo Nueva Edición (ENOE), conforme al Acuerdo de la Secretaría de Salud, por el cual se reanudan todos los censos y encuestas a realizarse en el territorio nacional, publicado en el DOF el 17 de julio de 2020.

^b La base del Índice Real de Salarios Mínimos es diciembre 2018 = 100.

^c Variación porcentual respecto al mes similar del año anterior.

^d Incluye salario contractual de jurisdicción federal.

^e Cifra tomada de la Encuesta Telefónica de Ocupación y Empleo (ETOE), alternativa a la Encuesta Nacional de Ocupación y Empleo (ENOE) que fue suspendida por el periodo de contingencia sanitaria, y cuyo objetivo es monitorear la situación de la ocupación y empleo en México.

ⁿ Cifra revisada y modificada.

Fuente: Para tasa de desempleo: INEGI, Encuesta Nacional de Ocupación y Empleo Nueva Edición. En: www.inegi.org.mx.

Para trabajadores asegurados del IMSS y trabajadores asegurados por el IMSS en transportes y comunicaciones: IMSS, Puestos de trabajo registrados por los patrones en el IMSS y su salario registrado. En: www.imss.gob.mx.

Para salario asociado a trabajadores asegurados: IMSS, Salario diario asociado a cotizantes y a trabajadores asegurados al IMSS. En: www.imss.gob.mx.

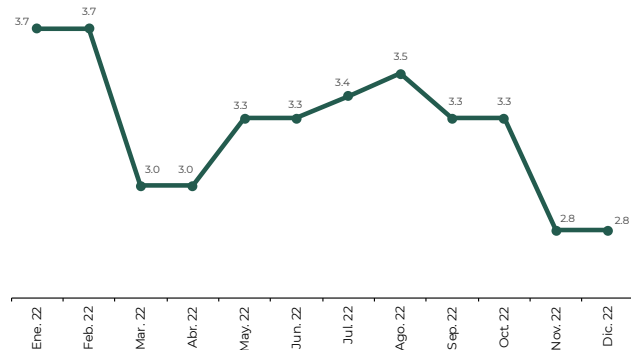
Cálculos propios con base en datos proporcionados por el Instituto Mexicano del Seguro Social.

Para salario mínimo general y salario contractual: BANXICO, Sistema de Información Económica, Salarios mínimos y Revisión de salarios contractuales. En: www.banxico.org.mx.

Cálculos propios con base en datos proporcionados por el Banco de México.

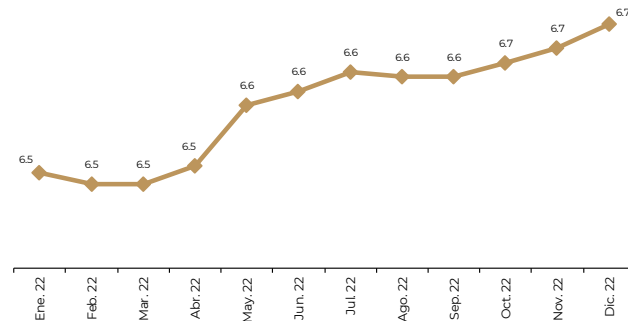


Porcentaje de tasa de desempleo
Serie mensual 2022



Fuente: INEGI. Encuesta Nacional de Ocupación y Empleo Nueva Edición (ENOEN).
En: www.inegi.org.mx.

**Porcentaje de trabajadores del Sector Comunicaciones
y Transportes asegurados a través del IMSS,
respecto del total de asegurados**
Serie mensual 2022



Fuente: IMSS. Instituto Mexicano del Seguro Social. En www.imss.gob.mx.



Indicadores macroeconómicos

Indicadores económicos seleccionados de Estados Unidos Serie mensual de 2019 a 2022

Cuadro 7

Indicador	2019	2020	2021	2022											
	Dic.	Dic.	Dic.	Ene.	Feb.	Mar.	Abr.	May.	Jun.	Jul.	Ago.	Sep.	Oct.	Nov.	Dic.
Producción industrial ^a Variación porcentual anual (Mes/mes)	-1.8	-3.6	3.5	3.2	6.9	4.9	4.7	4.4	3.6	3.4	3.2	5.0	3.2	2.2 ^R	2.2
Tasa de desempleo (%)	3.6	6.7	3.9	4.0	3.8	3.6	3.6	3.6	3.6	3.5	3.7	3.5	3.7	3.7	3.5
Tasa de inflación ^b Variación porcentual anual (Mes/mes)	2.3	1.4	7.0	7.5	7.9	8.5	8.3	8.6	9.1	8.5	8.3	8.2	7.8	7.1	6.5

^a Serie original base (2007=100).

^b Se basa en el Índice de Precios al Consumidor para todos los consumidores urbanos.

^R Cifra revisada y modificada.

Fuente: Para producción industrial: Cálculos propios con base en datos proporcionados por la Junta de Gobernadores del Sistema de la Reserva Federal de los EE.UU. En: www.federalreserve.gov.

Para tasa de desempleo: Oficina de Estadísticas Laborales de EE.UU. Tasa de desempleo. En: www.bls.gov.

Para tasa de inflación: IPC Inflación Estados Unidos. En: es.inflation.eu.



Sector externo

Series anual 2019, 2020, 2021 y mensual 2022

Cuadro 8

Concepto	2019	2020	2021	2022											
				Ene.	Feb.	Mar.	Abr.	May.	Jun.	Jul.	Ago.	Sep.	Oct.	Nov.	Dic.
Comercio exterior (MMD)															
X+M	915.8	800.2	1 000.5	74.1	91.2	103.7	96.8	102.2	106.4	99.0	106.8	105.6	100.6	98.7	97.7
Exportaciones	460.6	417.2	494.8	33.9	46.2	51.9	47.5	50.0	51.2	46.5	50.7	52.3	49.3	49.3	49.3
Importaciones	455.2	383.0	505.7	40.2	45.0	51.8	49.4	52.2	55.2	52.5	56.2	53.2	51.3	49.4	48.3
Variación porcentual anual (Año/año) y (Mes/mes)															
X+M	0.1	-12.6	25.0	11.2	30.8	16.5	20.7	25.7	25.9	15.2	26.2	23.0	16.2	8.1	3.0
Exportaciones	2.2	-9.4	18.6	3.6	27.7	20.6	16.0	22.4	20.2	13.6	25.2	25.3	17.7	8.0	3.4
Importaciones	-2.0	-15.9	32.0	18.5	34.2	12.7	25.7	29.1	31.7	16.7	27.0	20.8	14.8	8.1	2.6
Balanza comercial (MMD)	5.4	34.2	-10.9	-6.3	1.3	0.1	-1.9	-2.2	-4.0	-6.0	-5.5	-0.9	-2.0	-0.1	1.0

Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.

MMD Miles de millones de dólares.

Fuente: INEGI. Banco de Información Económica (BIE). Resumen de la balanza comercial de mercancías en México. En: www.inegi.org.mx

Para variación porcentual anual: Cálculos propios con base en datos proporcionados por el Instituto Nacional de Estadística y Geografía.



Indicadores macroeconómicos

Finanzas públicas

Serie anual 2019, 2020, 2021 y mensual 2022

(Miles de millones de pesos)

Cuadro 9

Concepto	2019	2020	2021	2022											
				Ene.	Feb.	Mar.	Abr.	May.	Jun.	Jul.	Ago.	Sep.	Oct.	Nov.	Dic.
Ingreso presupuestario del sector público	5 385.0	5 340.0	5 960.9	543.2	443.4	730.5	557.2	471.0	559.7	556.9	518.8	505.6	504.8	553.2	650.6
Ingresos petroleros	955.7	605.9	1 156.5	69.4	75.4	145.9	125.4	79.8	98.3	166.7	131.2	114.3	131.0	146.0	198.1
Ingresos no petroleros	4 429.3	4 734.1	4 804.5	473.9	368.1	584.6	431.8	391.3	461.4	390.2	387.6	391.3	373.9	407.1	452.5
Gasto neto	5 792.6	5 995.0	6 735.8	598.4^R	566.3	636.9	504.8	498.5	705.8	598.3	541.7	606.1	559.2	675.1	1 077.3
Balance público	-393.6	-676.4	-752.5	-53.8^R	-105.4^R	102.6^R	62.0^R	-36.0^R	-143.3^R	-40.7^R	-26.4^R	-105.9^R	-52.7^R	-122.7^R	-456.3^R

Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.

^R Cifra revisada y modificada.

Fuente: SHCP. Situación Financiera del Sector Público. En: www.hacienda.gob.mx.



Riesgo país de México, Brasil y Argentina
Serie mensual de 2019 a 2022

Cuadro 10

País	2019	2020	2021	2021			2022					
	Dic.	Dic.	Dic.	Oct.	Nov.	Dic.	Ene.	Feb.	Mar.	Abr.	May. ^a	Jun-Dic.
México	177	381	347	353	392	347	362	372	347	391	420	ND
Variación porcentual mensual	-9.2	-9.5	-11.5	-6.0	11.0	-11.5	4.3	2.8	-6.7	12.7	7.4	ND
Brasil	215	251	306	338	353	306	318	311	282	291	318	ND
Argentina	1 738	1 358	1 688	1 712	1 872	1 688	1 756	1 795	1 785	1 801	1 951	ND

Nota: Los datos se refieren al último día hábil de la cuarta o quinta semana del mes.

A partir de 2019 se analiza como indicador de riesgo país, el Emerging Market Bond Index Plus (EMBI+).

La información de junio a diciembre no se encuentra disponible en el portal de la SHCP, quien es la encargada de publicar este indicador.

^a Cifras al 20 de mayo 2022.

ND No disponible.

Fuente: SHCP. Riesgo País. En: www.hacienda.gob.mx.

Infraestructura carretera





Corredores troncales de la red carretera

- México - Guadalajara - Tepic - Mazatlán
- Guaymas - Hermosillo - Nogales
con ramal a Tijuana
- México - Querétaro - San Luis Potosí
- Saltillo - Monterrey - Nuevo Laredo
con ramal a Piedras Negras
- Querétaro - Irapuato - León - Lagos
de Moreno - Aguascalientes - Zacatecas
- Torreón - Chihuahua - Ciudad Juárez
- Veracruz - Monterrey
con ramal a Matamoros
- Puebla - Progreso
- Mazatlán - Durango - Torreón - Saltillo
- Monterrey - Reynosa - Matamoros
- Puebla - Cd. Hidalgo
- Manzanillo - Guadalajara - Lagos
de Moreno - San Luis Potosí - Tampico
con ramal a Lázaro Cárdenas
y Ecuandureo
- Circuito Transistmico
- Acapulco - Cuernavaca - México
- Tuxpan
- Acapulco - Cuernavaca - Puebla
- Veracruz
- Altiplano
- Transpeninsular de Baja California
- Peninsular de Yucatán
- Del Pacífico





Longitud de la red nacional carretera por tipo de caminos, estado superficial y por carriles

Cuadro 11

Serie anual 2000, 2006, 2012, y de 2015 a 2021

(Kilómetros)

Red nacional carretera	2000	2006	2012	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	Var. % 2021/2020
Total	323 065	356 945	377 660	390 301	393 473	398 149	407 958	397 313	397 938	401 366	0.9
Por tipo de camino											
Federal	48 464	48 319	49 652	50 403	50 499	50 952	51 198	51 418	51 405	51 428	0.0
- Cuota ^a	6 598	7 558	8 900	9 664	9 818	10 362	10 614	10 794	10 843	10 912	0.6
- Libre	41 866	40 761	40 752	40 739	40 681	40 590	40 583	40 623	40 562	40 516	-0.1
Alimentadora	64 706	72 179	83 982	94 983	95 855	120 414	133 698	129 350	130 238	130 494	0.2
Rural	149 338	167 877	169 429	175 521	177 657	157 348	154 409	158 196	157 568	161 178	2.3
Brechas	60 557	68 570	74 597	69 394	69 462	67 295	68 654	58 348	58 727	58 266	-0.8
Por estado superficial											
Pavimentado	108 488	123 354	146 221	156 797	164 459	174 912	177 192	175 124	176 250	176 599	0.2
Revestimiento	145 279	154 496	145 576	152 879	148 849	146 142	130 989	131 269	128 713	130 643	1.5
Terracerías	8 741	10 525	11 266	11 231	10 703	9 800	31 123	32 571	34 248	35 859	4.7
Brechas mejoradas	60 557	68 570	74 597	69 394	69 462	67 295	68 654	58 348	58 727	58 266	-0.8
Por carriles											
Dos carriles	98 275	112 026	131 722	141 545	148 822	158 458	161 195	159 082	160 637	161 151	0.3
Cuatro o más carriles	10 213	11 328	14 499	15 252	15 636	16 453	15 996	16 042	15 613	15 447	-1.1

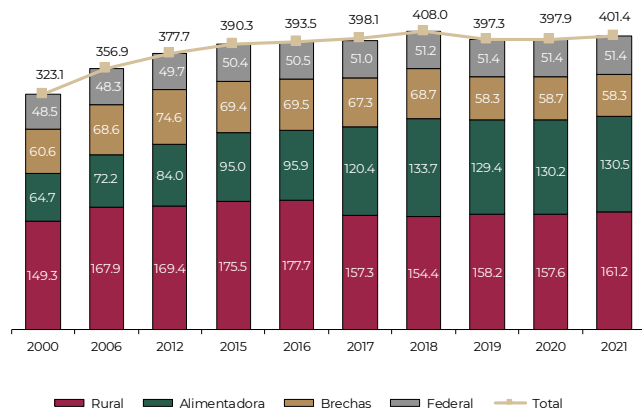
Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.

^a Incluye estatales de cuota.

Fuente: SICT. Subsecretaría de Infraestructura.

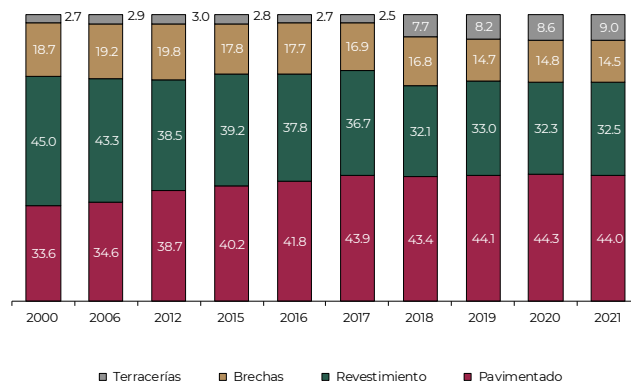


**Longitud de la red nacional carretera
por tipo de red**
Serie anual 2000, 2006, 2012 y de 2015 a 2021
(Miles de kilómetros)



Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.
Fuente: SICT. Subsecretaría de Infraestructura.

**Composición porcentual de la longitud de la red nacional carretera
por estado superficial**
Serie anual 2000, 2006, 2012 y de 2015 a 2021
(Porcentaje)



Fuente: SICT. Subsecretaría de Infraestructura.



Longitud de la red de cuota responsabilidad de Caminos y Puentes Federales de Ingresos y Servicios Conexos
Serie anual 2006, 2012 y de 2015 a 2021

Cuadro 12

Infraestructura de CAPUFE	2006	2012	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021
Caminos (Kilómetros)	4 912	3 795	4 111	4 198	4 229	4 106	4 106	3 761	3 761
- Propios ^a	123	83	190 ^c	190	190	190	190	190	190
- Contratados	304	162	141	141	- ^h	-	-	-	-
- Fondo Nacional de Infraestructura (FNI) ^b	4 485	3 550	3 780 ^{d,e}	3 867	4 039 ^h	3 916	3 916	3 571 ⁱ	3 571
Puentes (Metros)	16 834	16 461	15 980	15 980	15 980	15 980	15 580	12 195	12 195
- Propios	8 500	8 606	8 334 ^f	8 334	8 334	8 334	8 334	8 334	8 334
- Contratados	1 034	555	400 ^g	400	400	400	-	-	-
- Fondo Nacional de Infraestructura (FNI) ^b	7 300	7 300	7 246	7 246	7 246	7 246	7 246	3 861 ⁱ	3 861

Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.

^a A partir de 2015 considera los accesos a los puentes nacionales.

^b Anterior a 2008 corresponde a FARAC (consultar glosario de términos).

^c Disminuye debido a que se desincorpora el Libramiento Norte de Chilpancingo-Montaña Baja, el 9 de octubre de 2014.

^d Aumenta debido a que se incorpora a la red FNI el Libramiento Amecameca-Nepantla, el 19 de marzo de 2014.

^e Aumenta debido a que se incorpora el camino directo José del Cabo-Cabo San Lucas, el 5 de noviembre de 2015 y el tramo Guaymas-Hermosillo de la autopista Estación Don-Nogales, a partir del 23 de abril de 2015.

^f Disminuye debido a que se desincorporaron los puentes internacionales Paso del Norte y Lerdo-Stanton, el 30 de diciembre de 2015.

^g Disminuye debido a que se desincorporó el puente internacional Zaragoza-Ysleta, el 30 de diciembre de 2015.

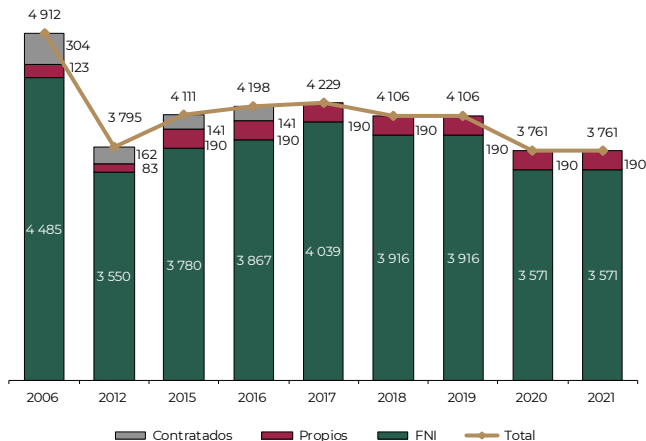
^h Pasaron a la red del Fondo Nacional de Infraestructura, las autopistas México-Tizayuca, Libramiento Tulancingo-Nuevo Necaxa y Entronque Tihutlan-Tuxpan a partir del 1o. de enero de 2017.

ⁱ Disminuye debido a que a partir del 22 de julio de 2020 se desincorporan las autopistas Monterrey-Nuevo Laredo, Cadereyta-Reynosa, Libramiento Sur II de Reynosa y Reynosa-Matamoros, así como los Puentes Internacionales Reynosa-Pharr e Ignacio Zaragoza.

Fuente: CAPUFE. Caminos y Puentes Federales de Ingresos y Servicios Conexos.

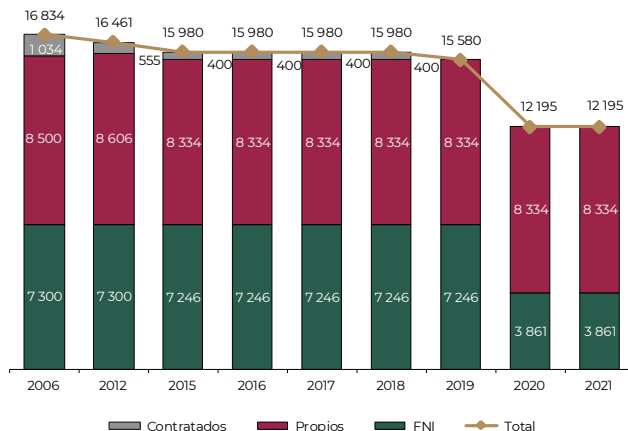


Longitud de la red de autopistas de cuota a cargo de CAPUFE por tipo de red
Serie anual 2006, 2012, y de 2015 a 2021
(Kilómetros)



Fuente: CAPUFE. Caminos y Puentes Federales de Ingresos y Servicios Conexos.

Longitud de la red de puentes de cuota a cargo de CAPUFE por tipo de red
Serie anual 2006, 2012, y de 2015 a 2021
(Metros)



Fuente: CAPUFE. Caminos y Puentes Federales de Ingresos y Servicios Conexos.



**Vehículos registrados en las casetas de Caminos y Puentes
Federales de Ingresos y Servicios Conexos**

Cuadro 13

Series anual 2019, 2020, 2021 y mensual 2022

(Miles de vehículos)

Infraestructura de CAPUFE	2019	2020	2021	2022 ^p												Acumulado Ene.-Dic.
				Ene.	Feb.	Mar.	Abr.	May.	Jun.	Jul.	Ago.	Sep.	Oct.	Nov.	Dic.	
Total	423 980.3	350 655.0	420 894.0	36 487.4	34 009.1	39 366.6	41 260.7	40 105.4	37 601.7	40 546.3	41 090.0	37 357.2	39 406.0	39 029.0	44 102.7	470 362.0
Caminos	370 489.9	311 427.5	370 854.1	31 948.5	29 894.6	34 685.2	36 396.4	35 309.8	33 121.2	35 761.4	36 211.0	32 908.4	34 765.8	34 481.9	38 864.3	414 348.4
Propios	5 430.9	3 985.5	5 532.9	426.4	381.7	456.2	521.0	483.2	463.7	523.9	525.3	424.7	440.0	451.0	512.9	5 609.9
Fondo Nacional de Infraestructura (FNI)	365 059.0	307 442.1	365 321.2	31 522.1	29 512.9	34 229.0	35 875.3	34 826.7	32 657.5	35 237.5	35 685.6	32 483.7	34 325.8	34 030.9	38 351.5	408 738.5
Puentes	53 490.3	39 227.5	50 039.9	4 539.0	4 114.5	4 681.4	4 864.3	4 795.5	4 480.4	4 784.9	4 879.1	4 448.8	4 640.2	4 547.1	5 238.3	56 013.6
Propios	48 683.0	36 320.9	47 930.0	4 230.7	3 839.4	4 359.9	4 510.0	4 477.1	4 181.1	4 449.5	4 537.7	4 153.7	4 358.9	4 283.9	4 917.6	52 299.6
Fondo Nacional de Infraestructura (FNI)	4 807.3	2 906.6	2 109.9	308.3	275.1	321.5	354.3	318.4	299.3	335.4	341.4	295.1	281.3	263.2	320.7	3 713.9

Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.

Con fecha primero de enero de 2017 se incorpora la Red Contratada al Fondo Nacional de Infraestructura.

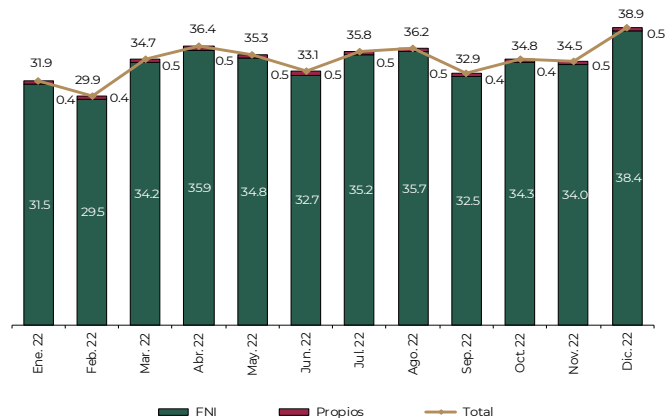
^p Cifras preliminares.

Fuente: CAPUFE. Caminos y Puentes Federales de Ingresos y Servicios Conexos.



Vehículos registrados en los caminos de cuota Serie mensual 2022

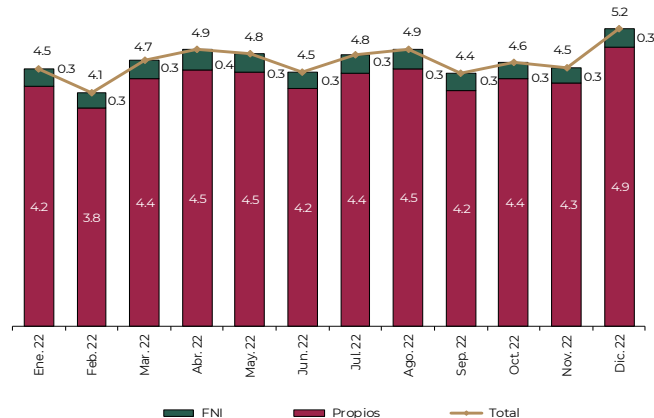
(Millones)



Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.
Fuente: CAPUFE. Caminos y Puentes Federales de Ingresos y Servicios Conexos.

Vehículos registrados en los puentes de cuota Serie mensual 2022

(Millones)



Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.
Fuente: CAPUFE. Caminos y Puentes Federales de Ingresos y Servicios Conexos.



**Tránsito Diario Promedio e ingresos en las autopistas y puentes de cuota
por clase de vehículo**
Series anual 2018, 2019, 2020 y mensual 2021

Cuadro 14

Clase de vehículo	2018 (TDPA*)	2019 (TDPA*)	2020 (TDPA*)	2021 (TDPM*)												Acumulado Ene.-Dic.
				Ene.	Feb.	Mar.	Abr.	May.	Jun.	Jul.	Ago.	Sep.	Oct.	Nov.	Dic.	
Aforo vehicular (TDP*)	1 483 745	1 452 874	1 217 691	1 326 310	1 296 189	1 434 492	1 464 409	1 481 386	1 469 114	1 519 714	1 439 951	1 399 883	1 494 425	1 556 222	1 719 101	1 469 069^{a, b}
Automóviles	1 048 909	1 019 724	820 502	905 775	872 890	991 590	1 033 880	1 039 584	1 013 217	1 067 777	997 310	961 973	1 036 455	1 087 994	1 256 184	1 024 166
Autobuses	66 192	64 684	37 919	39 306	31 459	35 641	37 767	39 898	40 805	44 094	41 114	39 223	41 707	45 872	52 366	40 876
Camiones	368 644	368 465	359 270	381 229	391 841	407 260	392 762	401 904	415 091	407 843	401 526	398 687	416 264	422 355	410 550	404 028
Ingresos (Millones de pesos)	88 929	79 080	72 468	6 540	6 263	7 568	7 355	7 637	7 500	7 915	7 542	7 089	7 825	7 903	8 912	90 050^b
Automóviles	35 514	34 515	28 519	2 679	2 400	3 112	3 164	3 224	3 045	3 427	3 120	2 861	3 235	3 362	4 239	37 867
Autobuses	5 910	4 710	2 832	225	185	237	247	270	270	302	278	253	284	310	375	3 236
Camiones	47 505	39 855	41 117	3 636	3 678	4 219	3 945	4 143	4 186	4 186	4 144	3 976	4 306	4 232	4 298	48 947

Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.

* Consultar glosario de términos.

^a Tránsito Diario Promedio Anual.

^b El total acumulado se refiere al número de días que han operado las autopistas.

Fuente: Dirección General de Desarrollo Carretero (DGDC).

Sector Transportes

Transporte
Marítimo



Transporte
aéreo



Transporte
Ferroviário



Autotransporte
federal





Autotransporte federal

Flota y años de antigüedad, así como empresas del transporte federal Serie mensual 2019 a 2022

Cuadro 15

Concepto	2019	2020	2021	2022											
	Dic.	Dic.	Dic.	Ene.	Feb.	Mar.	Abr.	May.	Jun.	Jul.	Ago.	Sep.	Oct.	Nov.	Dic.
Vehículos de pasajeros	153 726	156 064	160 633	160 915	161 179	161 903	162 245	162 777	163 070	163 526	166 002	164 931	165 354	166 178	167 359
Pasaje	69 871	69 624	69 330	69 335	69 288	69 487	69 515	69 624	69 430	69 586	69 645	69 723	69 675	69 821	70 056
Turismo	83 855	86 440	91 303	91 580	91 891	92 416	92 730	93 153	93 640	93 940	96 357	95 208	95 679	96 357	97 303
Vehículos de carga	1 099 371	1 143 940	1 201 053	1 203 679	1 207 392	1 212 635	1 217 422	1 222 511	1 225 289	1 227 595	1 234 757	1 239 858	1 243 495	1 248 052	1 253 020
Unidades motrices	561 061	580 035	606 090	607 150	609 072	611 918	614 317	616 795	618 040	619 408	623 225	625 802	627 591	629 746	632 252
Unidades de arrastre	537 813	563 400	594 443	596 005	597 797	600 194	602 581	605 191	606 724	607 662	611 005	613 527	615 376	617 778	620 240
Grúas industriales	497	505	520	524	523	523	524	525	525	525	527	529	528	528	528
Antigüedad promedio de la flota (Años)^a	17.34	17.79	18.10	19.03	18.99	18.92	18.87	18.80	18.75	18.74	18.63	18.59	18.55	18.49	18.42
Pasaje	13.61	14.29	14.78	15.72	15.69	15.61	15.57	15.51	15.45	15.42	15.19	15.27	15.22	15.15	15.04
Carga	18.30	18.76	19.10	20.04	19.99	19.93	19.88	19.82	19.77	19.76	19.67	19.60	19.56	19.50	19.44
Empresas en servicio															
Permisos de pasajeros	23 004	23 370	23 942	23 962	24 005	24 094	24 135	24 204	24 257	24 295	24 569	24 448	24 517	24 575	24 687
Hombre Camión (1 a 5 unidades)	19 514	19 806	20 263	20 280	20 318	20 400	20 432	20 484	20 522	20 551	20 751	20 657	20 711	20 752	20 835
Pequeña (6 a 30 unidades)	2 807	2 877	2 989	2 988	2 994	3 000	3 010	3 026	3 038	3 046	3 106	3 083	3 095	3 107	3 137
Mediana (31 a 100 unidades)	477	477	487	491	489	487	487	488	490	490	501	499	501	505	506
Grande (Más de 100 unidades)	206	210	203	203	204	207	206	206	207	208	211	209	210	211	209
Permisos de carga	181 031	184 774	191 550	191 912	192 534	193 370	194 046	194 731	195 310	195 702	196 459	197 066	197 506	197 870	198 272
Hombre Camión (1 a 5 unidades)	147 966	150 512	155 476	155 756	156 255	156 952	157 470	158 024	158 518	158 821	159 400	159 867	160 213	160 470	160 773
Pequeña (6 a 30 unidades)	28 318	29 328	30 843	30 919	31 032	31 147	31 286	31 395	31 468	31 547	31 688	31 794	31 874	31 958	32 040
Mediana (31 a 100 unidades)	3 601	3 753	4 009	4 015	4 013	4 034	4 046	4 062	4 073	4 081	4 111	4 135	4 145	4 162	4 173
Grande (Más de 100 unidades)	1 146	1 181	1 222	1 222	1 234	1 237	1 244	1 250	1 251	1 253	1 260	1 270	1 274	1 280	1 286

^a Incluye la flota total de carga, pasaje y turismo.

Fuente: SICT. Subsecretaría de Transportes. Dirección General de Autotransporte Federal.



Estadísticas de procesos del autotransporte federal
Series anual 2019, 2020, 2021 y mensual 2022

Cuadro 16

Concepto	2019	2020	2021	2022												Acumulado Ene.Dic.
				Ene.	Feb.	Mar.	Abr.	May.	Jun.	Jul.	Ago.	Sep.	Oct.	Nov.	Dic.	
Procesos																
Trámites de licencias	267 158	67 167	416 039	44 502 *	43 268 *	43 290 *	37 039 *	34 947 *	34 771 *	18 981 *	36 473 *	35 226 *	22 170 *	21 083 *	24 451	396 201
Variación porcentual	- 4.9	- 74.9	519.4	-8.3	-2.8	0.1	-14.4	-5.6	-0.5	-45.4	92.2	-3.4	-37.1	-4.9	16.0	- 4.8 *
Licencias nacionales	180 400	43 454	262 243	30 971	29 561	30 033	25 871	23 831	23 787	12 756	25 015	23 109	14 818	14 354	15 839	269 945
Licencias internacionales	86 758	23 713	153 796	13 531	13 707	13 257	11 168	11 116	10 984	6 225	11 458	12 117	7 352	6 729	8 612	126 256
Conductores capacitados	197 744	102 837	387 771	42 529 *	37 233 *	38 760 *	28 291 *	28 323 *	28 144 *	12 119 *	34 980 *	25 460 *	21 187	15 601	16 775	329 402
Variación porcentual	- 6.0	- 48.0	277.1	0.9	-12.5	4.1	-27.0	0.1	-0.6	-56.9	188.6	-27.2	-16.8	-26.4	7.5	- 15.1 *
Carga	169 235	85 300	337 389	38 415 *	32 929 *	33 607 *	23 639	23 723 *	23 417 *	10 132 *	29 334 *	21 128 *	17 318	12 734	13 761	280 137
Pasaje	28 509	17 537	50 382	4 114	4 304	5 153	4 652	4 600	4 727	1 987	5 646	4 332	3 869	2 867	3 014	49 265
Supervisiones	187 947	71 710	130 630	6 243	10 142	15 756	20 233	19 620	19 414	19 638	22 197	17 836	10 265	1 367	10 688	173 399
Variación porcentual	- 5.1	- 61.8	82.2	-47.0	62.5	55.4	28.4	-3.0	-1.0	1.2	13.0	-19.6	-42.4	-86.7	681.9	32.7 *
Verificaciones	183 855	70 606	127 697	6 064	9 793	15 285	19 838	19 105	18 976	19 216	21 803	17 447	9 874	1 312	10 511	169 224
Inspecciones	4 092	1 104	2 933	179	349	471	395	515	438	422	394	389	391	55	177	4 175
Trámites de permisos	155 293	95 921	165 334	11 956 *	14 360 *	17 145 *	15 342 *	17 351 *	17 475 *	10 468 *	18 812 *	16 214 *	11 949 *	12 595 *	9 774	173 441
Variación porcentual	4.6	- 38.2	72.4	7.0	20.1	19.4	-10.5	13.1	0.7	-40.1	79.7	-13.8	-26.3	5.4	-22.4	4.9 *
Carga	136 853	87 355	152 262	11 148	13 302	15 496	14 111	16 025	15 887	9 659	16 938	14 678	10 681	11 149	8 142	157 216
Pasaje y turismo	18 440	8 566	13 072	808	1 058	1 649	1 231	1 326	1 588	809	1 874	1 536	1 268	1 446	1 632	16 225

* Variación porcentual respecto al periodo de enero a diciembre del año anterior.

* Cifra revisada y modificada.

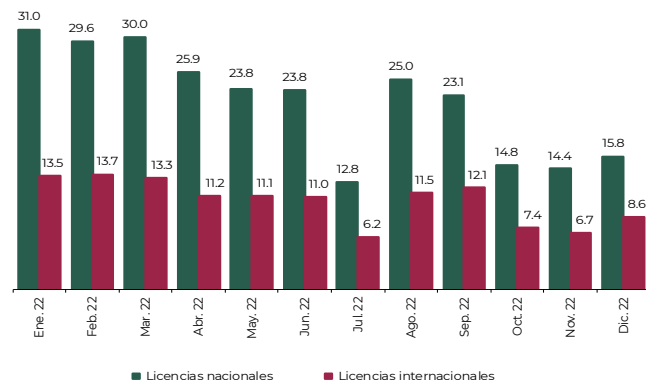
Fuente: SICT. Subsecretaría de Transportes. Dirección General de Autotransporte Federal.



Trámites de licencias

Serie mensual 2022

(Miles)

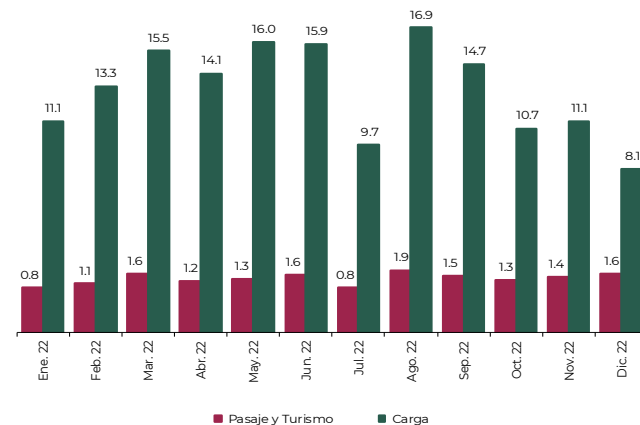


Fuente: SICT. Subsecretaría de Transportes. Dirección General de Autotransporte Federal.

Trámites de permisos

Serie mensual 2022

(Miles)



Fuente: SICT. Subsecretaría de Transportes. Dirección General de Autotransporte Federal.



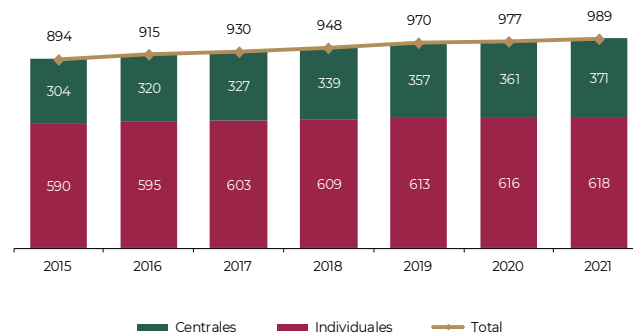
Terminales de pasajeros del autotransporte federal de carga y pasaje Serie anual de 2015 a 2021

Cuadro 17

Concepto	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021
Total	894	915	930	948	970	977	989
Individuales	590	595	603	609	613	616	618
Centrales	304	320	327	339	357	361	371

Fuente: SICT. Subsecretaría de Transportes.
Dirección General de Autotransporte Federal.

Terminales de pasajeros Serie anual de 2015 a 2021



Fuente: SICT. Subsecretaría de Transportes.
Dirección General de Autotransporte Federal.



Parque vehicular por clase y/o modalidad Serie mensual de 2019 a 2022

Cuadro 18

Empresas en Servicio	2019	2020	2021	2022											
	Dic.	Dic.	Dic.	Ene.	Feb.	Mar.	Abr.	May.	Jun.	Jul.	Ago.	Sep.	Oct.	Nov.	Dic.
Carga	1 099 371	1 143 940	1 201 053	1 203 679	1 207 392	1 212 635	1 217 422	1 222 511	1 225 289	1 227 595	1 234 757	1 239 858	1 243 495	1 248 052	1 253 020
Unidades motrices	561 061	580 035	606 090	607 150	609 072	611 918	614 317	616 795	618 040	619 408	623 225	625 802	627 591	629 746	632 252
Unidades de arrastre	537 813	563 400	594 443	596 005	597 797	600 194	602 581	605 191	606 724	607 662	611 005	613 527	615 376	617 778	620 240
Grúas industriales	497	505	520	524	523	523	524	525	525	525	527	529	528	528	528
Pasaje	69 871	69 624	69 330	69 335	69 288	69 487	69 515	69 624	69 430	69 586	69 645	69 723	69 675	69 821	70 056
Autobús	56 256	56 274	55 717	55 683	55 620	55 693	55 683	55 673	55 570	55 704	55 700	55 774	55 700	55 776	55 869
Automóvil	9 149	9 116	9 091	9 107	9 119	9 204	9 224	9 298	9 217	9 233	9 285	9 280	9 310	9 347	9 451
Camioneta	2 965	2 933	3 021	3 044	3 048	3 089	3 107	3 152	3 142	3 148	3 159	3 168	3 164	3 197	3 234
Midibus	77	77	77	77	77	77	77	77	77	77	77	77	77	77	78
Minibús o microbús	1 424	1 424	1 424	1 424	1 424	1 424	1 424	1 424	1 424	1 424	1 424	1 424	1 424	1 424	1 424
Turismo	83 855	86 440	91 303	91 580	91 891	92 416	92 730	93 153	93 640	93 940	96 357	95 208	95 679	96 357	97 303
Chofer guía	1 747	1 736	1 787	1 789	1 803	1 820	1 833	1 846	1 855	1 866	1 959	1 923	1 936	1 959	1 986
De excursión	50 432	52 012	54 743	54 848	54 943	55 146	55 240	55 382	55 624	55 722	56 592	56 179	56 336	56 592	57 083
Turístico	3 858	3 877	3 888	3 889	3 886	3 885	3 885	3 892	3 889	3 891	3 885	3 894	3 884	3 885	3 895
Turístico de lujo	27 818	28 815	30 885	31 054	31 259	31 565	31 772	32 033	32 272	32 461	33 921	33 212	33 523	33 921	34 339
Arrendamiento	52 327	54 391	54 286	54 130	54 469	55 486	55 486	55 829	56 325	56 764	57 479	57 944	58 384	58 712	59 199
Unidades motrices	16 663	18 007	18 334	18 394	18 473	18 897	18 897	19 167	19 269	19 530	19 873	20 145	20 457	20 669	20 924
Unidades de arrastre	35 664	36 384	35 952	35 736	35 996	36 589	36 589	36 662	37 056	37 234	37 606	37 799	37 927	38 043	38 275
Transfer	36 411	41 350	47 761	47 961	48 522	48 822	49 325	49 793	49 904	50 224	50 620	51 075	51 270	51 498	51 780
Camiones	2 427	2 551	2 604	2 573	2 581	2 568	2 571	2 569	2 562	2 570	2 571	2 588	2 574	2 568	2 577
Tractocamiones	33 984	38 799	45 157	45 388	45 940	46 254	46 753	47 224	47 342	47 654	48 049	48 487	48 696	48 930	49 203
Semiremolques	-	-	-	-	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-
Transporte privado	106 487	111 240	117 166	117 688	118 212	119 230	119 827	120 303	120 378	121 123	121 629	122 209	122 518	122 988	123 419
Carga	102 021	106 486	111 857	112 333	112 805	113 789	114 370	114 792	114 809	115 526	115 967	116 524	116 809	117 218	117 636
Pasaje	4 466	4 754	5 309	5 355	5 407	5 441	5 457	5 511	5 569	5 597	5 662	5 685	5 709	5 770	5 783
Paquetería y mensajería	3 564	4 181	5 357	5 470	5 639	5 806	5 929	6 096	6 189	6 231	6 377	6 454	6 502	6 551	6 582
Camiones	3 102	3 612	4 400	4 440	4 480	4 530	4 577	4 622	4 673	4 695	4 804	4 852	4 865	4 899	4 904
Camioneta	462	569	957	1 030	1 159	1 276	1 352	1 474	1 516	1 536	1 573	1 602	1 637	1 652	1 678
Servicio auxiliar	10 900	11 229	11 646	11 669	11 687	11 726	11 772	11 796	11 825	11 842	11 876	11 908	11 928	11 956	12 047
Grúas	10 222	10 542	10 930	10 960	10 978	11 016	11 060	11 085	11 114	11 141	11 161	11 195	11 207	11 234	11 327
Semiremolques	17	17	16	16	16	16	16	16	16	16	16	15	15	15	14
Otros	661	670	692	693	693	694	696	695	695	696	699	698	706	707	706

Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.

Fuente: SICT. Subsecretaría de Transporte. Dirección General de Autotransporte Federal.



Pasajeros y carga de autotransporte federal Serie anual 2006, 2012 y de 2015 a 2021

Cuadro 19

Unidad de medida	2006	2012	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021
Pasajeros transportados (Millones)	3 050	3 363	3 558	3 623	3 701	3 773	3 749	2 277	3 147
Pasajeros-kilómetro transportados (Millones)	436 999	480 690	508 498	518 368	528 694	538 603	535 699	326 498	450 376
Toneladas transportadas (Miles)	445 449	498 147	522 990	535 548	546 588	556 411	552 318	512 726	534 469
Toneladas-kilómetro transportadas (Millones)	209 392	233 464	245 136	251 122	256 136	260 642	258 684	240 394	250 350

Fuente: SICT. Subsecretaría de Transporte. Dirección General de Autotransporte Federal.



Transporte Ferroviario

Sistema ferroviario nacional

Empresas concesionadas

- Kansas City Southern de México, S.A. de C.V.
- Ferrocarril Mexicano, S.A. de C.V.
- Ferrosur, S.A. de C.V.
- Ferrocarril del Istmo de Tehuantepec, S.A. de C.V.
- Ferrocarril y Terminal del Valle de México, S.A. de C.V.
- Línea Coahuila Durango, S.A. de C.V.
- Estado de Baja California - Administradora de la Vía
- Ojinaga- Topolobampo
- Vía corta Nacozari
- Gobierno del estado de Puebla

Empresas no concesionadas

— Vías Remanentes

Simbología

- Vía Férrea
- ★ Capitales
- Ciudades





Longitud de vías y equipo del transporte ferroviario Serie anual 2006, 2012 y de 2015 a 2021

Cuadro 20

Concepto	2006	2012	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021
Longitud de vías (Kilómetros)	26 662	26 727	26 727	26 891	26 914	26 914	26 914	26 914	26 914
Principales	20 687	20 722	20 722	20 803	20 826	20 826	20 826	20 826	20 826
Secundarias	4 420	4 450	4 450	4 533	4 533	4 533	4 533	4 533	4 533
Particulares	1 555	1 555	1 555	1 555	1 555	1 555	1 555	1 555	1 555
Equipo ferroviario									
Carros de carga ^a	32 013	30 958	34 032	33 583	33 149	32 876	31 909	32 034	30 237
Coches de pasajeros ^b	60	129	130	123	137	148	148	148	148
Locomotoras ^c	1 245	1 231	1 280	1 298	1 295	1 278	1 217	1 196	1 999

^a A partir de 2012 se refiere a los carros de carga total (incluye los carros operables y los carros que se encuentran en mantenimiento).

^b Incluye los coches en servicio activo y fuera de servicio.

^c Incluye el equipo en servicio activo y fuera de servicio.
No se incluyen las locomotoras eléctricas (Cholula-Puebla).

Fuente: ARTF. Agencia Reguladora del Transporte Ferroviario.



Transporte Ferroviario

Vía concesionada y personal empleado en el sistema ferroviario Serie anual 2019, 2020 y 2021

Cuadro 21

Concepto	2019	2020	2021	Comparativo (%)	
				20/19	21/20
Kilómetros de vía por empresa concesionaria	17 643	17 643	17 643	0.0	0.0
Ferrocarril Mexicano ^a	8 131	8 131	8 131	0.0	0.0
Kansas City Southern de México ^a	4 312	4 312	4 312	0.0	0.0
Ferrocarril del Istmo de Tehuantepec ^{a, b}	2 023	2 023	2 023	0.0	0.0
FERROSUR ^a	1 823	1 823	1 823	0.0	0.0
Línea Coahuila-Durango	974	974	974	0.0	0.0
Ferrocarril y Terminal del Valle de México ^a	302	302	302	0.0	0.0
Administradora de la Vía Corta Tijuana-Tecate	71	71	71	0.0	0.0
Gobierno del Estado de Puebla, Ruta Puebla-Cholula	8	8	8	0.0	0.0
Personal empleado	15 596	15 009	14 918	- 3.8	- 0.6
Personal operativo	12 134	11 782	11 584	- 2.9	- 1.7
Personal de confianza	3 462	3 227	3 334	- 6.8	3.3

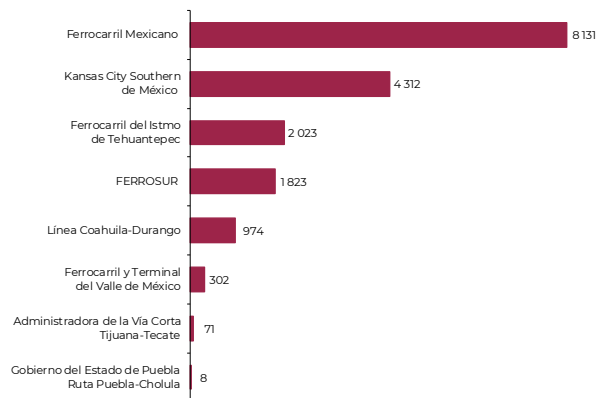
Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.

^a Conforme a la normatividad algunos tramos de las vías concesionadas fueron dados de baja, reintegrándolos a la red de jurisdicción federal, ya que por su poca demanda no son costeados.

^b A partir de 2018 entró en vigor la Modificación al Título de Asignación de la empresa Ferrocarril del Istmo de Tehuantepec (FIT), con lo que ahora se incluye en su red la operación de la Línea Chiapas Mayab.

Fuente: ARTF, Agencia Reguladora del Transporte Ferroviario.

Kilómetros de vía troncal por empresa concesionaria 2021



Fuente: ARTF, Agencia Reguladora del Transporte Ferroviario.



Inversión pública y privada en infraestructura ferroviaria Serie anual de 2015 a 2021 y programado 2022 (Millones de pesos)

Cuadro 22

Inversión	Observado							Total ejercido 2015-2021	Programado 2022 ^c
	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021		
Total	20 220	27 985	35 261	33 064	17 268	9 746	8 946	152 489	7 461
Variación porcentual anual	14.9	38.4	26.0	-6.2	-47.8	-43.6	-8.2		
Pública ^a	10 714	21 816	30 332	26 191	9 990	4 168	2 661	105 871	5 772
Privada ^b	9 506	6 169	4 929	6 873	7 278	5 578	6 285	46 618	1 689

^a Cifras de inversión a partir de 2000 comprende la del Ferrocarril del Istmo de Tehuantepec y la del Sector Central. De 2007 a 2018 se incluyen recursos del Fondo Nacional de Infraestructura.

^b Se refiere a la inversión destinada por los concesionarios para la modernización de infraestructura y equipo. El registro de los datos inicia a partir de la privatización de los ferrocarriles.

^c Cifras preliminares a junio 2022 de acuerdo al cuarto Informe de Gobierno.

Fuente: ARTF, Agencia Reguladora del Transporte Ferroviario.



Transporte Ferroviario

Transporte ferroviario de carga Series anual 2019, 2020, 2021 y mensual 2022

Cuadro 23

Concepto	2019	2020	2021	Var. % 21/20	2022												
					Ene.	Feb.	Mar.	Abr.	May.	Jun.	Jul.	Ago.	Sep.	Oct.	Nov.	Dic. ^P	Acumulado Ene.-Dic.
Transporte de carga																	
Carros cargados (Miles)	2 093	1 928	2 021	4.8	163	155	178	171	171	176	165	177	171	172	166	164	2 026
Toneladas (Miles)	125 185	120 381	129 889	7.9	10 458	9 793	10 959	10 830	10 780	11 386	10 611	11 109	10 717	10 706	10 527	10 579	128 455
Toneladas-km (Millones)	89 049	86 224	92 437	7.2	7 313	6 647	7 541	7 275	7 413	7 427	7 192	7 307	7 332	7 111	7 311	7 201	87 071
Distancia media (Km) *	711	716	712	-0.6	699	679	688	672	688	652	678	658	684	664	694	681	678
Movimiento de carga (Miles de toneladas)	125 185	120 381	129 889	7.9	10 458	9 793	10 959	10 830	10 780	11 386	10 611	11 109	10 717	10 706	10 527	10 579	128 455
Tráfico internacional	88 290	84 225	92 609	10.0	7 631	7 086	7 953	7 768	7 620	8 210	7 930	8 090	7 669	7 568	7 440	7 457	92 422
Importación	66 019	62 917	70 343	11.8	5 650	5 157	5 702	5 667	5 536	6 099	5 709	5 988	5 691	5 521	5 522	5 624	67 866
Exportación	22 271	21 308	22 266	4.5	1 981	1 929	2 252	2 102	2 084	2 111	2 221	2 102	1 978	2 046	1 918	1 832	24 556
Tráfico local	36 895	36 157	37 280	3.1	2 827	2 708	3 006	3 061	3 160	3 175	2 681	3 019	3 048	3 138	3 088	3 122	36 033
Movimiento de carga (Millones de toneladas-km)	89 049	86 224	92 437	7.2	7 313	6 647	7 541	7 275	7 413	7 427	7 192	7 307	7 332	7 111	7 311	7 201	87 071
Tráfico internacional	60 266	59 078	65 153	10.3	5 242	4 731	5 324	5 152	5 135	5 139	5 090	5 069	5 144	4 876	5 176	5 002	61 080
Importación	48 751	48 424	54 053	11.6	4 241	3 751	4 172	4 112	4 053	4 154	4 035	4 060	4 167	3 839	4 028	3 931	48 543
Exportación	11 515	10 655	11 100	4.2	1 000	980	1 151	1 040	1 082	985	1 055	1 010	977	1 037	1 148	1 071	12 536
Tráfico local	28 783	27 145	27 283	0.5	2 071	1 916	2 218	2 123	2 279	2 288	2 102	2 238	2 188	2 235	2 135	2 199	25 992

Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.

* Se refiere a la división de Toneladas-Kilómetros (millones) entre Toneladas (miles) por 1000.

^P Cifras preliminares.

Fuente: ARTF, Agencia Reguladora del Transporte Ferroviario.



Movimiento de carga por vía férrea y empresa concesionada Series anual 2019, 2020, 2021 y mensual 2022

Cuadro 24

Concepto	2019	2020	2021	Var. % 21/20	2022												
					Ene.	Feb.	Mar.	Abr.	May.	Jun.	Jul.	Ago.	Sep.	Oct.	Nov.	Dic. ^p	Acumulado Ene.-Dic.
Miles de toneladas	125 185	120 381	129 889	7.9	10 458	9 793	10 959	10 830	10 780	11 386	10 611	11 109	10 717	10 706	10 527	10 579	128 455
Ferrocarril Mexicano	59 903	58 036	64 237	10.7	5 082	4 790	5 268	5 192	5 187	5 576	5 214	5 269	5 107	4 907	4 737	5 024	61 353
Kansas City Southern de México	44 241	43 996	46 026	4.6	3 811	3 583	4 039	3 963	4 137	4 133	3 794	3 971	3 921	4 175	4 109	3 955	47 592
FERROSUR	14 980	13 353	14 282	7.0	1 164	1 070	1 291	1 309	1 081	1 291	1 247	1 418	1 304	1 289	1 295	1 253	15 013
Ferrocarril y Terminal del Valle de	2 154	2 342	2 950	26.0	217	174	178	182	209	205	195	247	224	177	221	211	2 440
Línea Coahuila-Durango	3 114	2 206	2 185	- 1.0	165	165	168	168	155	168	148	189	150	150	154	127	1 906
Administración Vía Corta Tijuana-Tecate	145	145	204	40.5	20	12	15	16	12	12	13	15	10	7	11	8	151
Ferrocarril del Istmo de Tehuantepec	649	304	6	- 98.1	NS	NS	0	0	0	0	0	0	NS	NS	0	NS	NS
Millones de toneladas-kilómetros	89 049	86 224	92 437	7.2	7 313	6 647	7 541	7 275	7 413	7 427	7 192	7 307	7 332	7 111	7 311	7 201	87 071
Ferrocarril Mexicano	50 095	49 092	54 387	10.8	4 165	3 680	4 209	4 067	4 206	4 014	3 965	3 914	4 044	3 750	3 872	3 840	47 726
Kansas City Southern de México	30 160	29 599	30 396	2.7	2 517	2 375	2 661	2 576	2 681	2 746	2 575	2 663	2 596	2 633	2 730	2 607	31 359
FERROSUR	7 253	6 601	7 056	6.9	585	541	621	590	484	622	609	681	651	688	667	714	7 452
Línea Coahuila-Durango	793	531	443	- 16.5	37	35	36	35	33	35	35	37	33	34	34	29	412
Ferrocarril y Terminal del Valle de	75	82	107	31.6	8	7	7	7	8	8	7	10	9	6	8	8	93
Ferrocarril del Istmo de Tehuantepec	670	316	43	- 86.4	1	9	8	NS	1	1	NS	2	NS	NS	1	3	25
Administración Vía Corta Tijuana-Tecate	3	3	5	34.3	NS	NS	NS	NS	NS	NS	NS	NS	NS	NS	NS	NS	4

Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.

^p Cifras preliminares.

NS No significativo.

Fuente: ARTF, Agencia Reguladora del Transporte Ferroviario.



Transporte Ferroviario

Transporte ferroviario de pasajeros por tipo de servicio y clase
Series anual 2019, 2020, 2021 y mensual 2022

Cuadro 25

Servicio	2019	2020	2021	Var. % 21/20	2022												Acumulado Ene.-Dic.
					Ene.	Feb.	Mar.	Abr.	May.	Jun.	Jul.	Ago.	Sep.	Oct.	Nov.	Dic. ^P	
Movimiento de pasajeros (Miles)	57 511	29 664	30 357	2.3	2 658	2 715	3 440	3 190	3 636	3 445	3 143	3 828	3 627	3 818	3 792	3 717	41 010
Interurbano	375	182	230	26.7	17	12	13	14	11	15	19	12	0	10	17	22	163
Suburbano	57 136	29 482	30 127	2.2	2 641	2 703	3 427	3 176	3 624	3 430	3 124	3 816	3 627	3 808	3 775	3 695	40 847
Movimiento de pasajeros-kilómetros (Millones)	1 571	523	466	- 10.9	43	47	67	62	75	69	59	81	74	81	85	79	823
Interurbano	65	32	38	18.0	5	3	4	4	4	5	6	4	0	3	3	6	47
Suburbano	1 506	491	428	- 12.9	38	44	63	57	71	65	53	77	74	79	81	73	776
Movimiento de pasajeros en servicio interurbano por clase (Miles)	375	182	230	26.7	17	12	13	14	11	15	19	12	0	10	17	22	163
Especial turístico	105	48	76	57.2	10	7	8	7	6	9	10	7	0	8	11	14	97
Económica turística	209	93	117	26.2	2	1	1	2	1	2	3	2	0	1	2	3	20
Económica social	61	40	37	- 8.7	5	3	4	6	4	5	6	3	0	1	5	5	46

Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.

^P Cifras preliminares.

Fuente: ARTF, Agencia Reguladora del Transporte Ferroviario.



Movimiento mensual de pasajeros y carga por vía férrea Serie mensual de 2020, 2021 y 2022

Cuadro 26

Concepto	2020	2021	2022 ^P	Comparativo (%) ^a	
				21/20	22/21
Movimiento de pasajeros (Millones de pasajeros)	29.7	30.4	41.0	2.3	35.1
Enero	4.7	1.8	2.7	- 62.3	49.2
Febrero	4.7	1.8	2.7	- 60.5	47.7
Marzo	3.6	2.3	3.4	- 36.7	49.4
Abril	1.3	2.2	3.2	76.4	43.4
Mayo	1.2	2.5	3.6	111.6	47.8
Junio	1.4	2.6	3.4	80.3	33.4
Julio	1.8	2.7	3.1	45.2	18.2
Agosto	2.0	2.5	3.8	23.8	50.8
Septiembre	2.1	2.6	3.6	25.1	38.1
Octubre	2.4	3.0	3.8	26.3	27.8
Noviembre	2.2	3.0	3.8	35.8	25.1
Diciembre	2.2	3.3	3.7	50.0	11.9

Concepto	2020	2021	2022 ^P	Comparativo (%) ^a	
				21/20	22/21
Movimiento de carga (Millones de toneladas)	120.4	129.9	128.5	7.9	- 1.1
Enero	10.3	10.7	10.5	3.9	- 2.0
Febrero	10.3	9.4	9.8	- 8.9	4.4
Marzo	10.8	11.5	11.0	5.9	- 4.5
Abril	9.2	11.2	10.8	22.0	- 3.3
Mayo	9.0	12.0	10.8	34.2	- 10.3
Junio	9.4	11.1	11.4	17.8	2.7
Julio	10.2	11.3	10.6	10.8	- 5.7
Agosto	10.1	10.9	11.1	7.1	2.3
Septiembre	10.0	10.3	10.7	3.0	3.9
Octubre	10.3	10.4	10.7	1.4	2.5
Noviembre	10.4	10.6	10.5	2.4	- 1.0
Diciembre	10.4	10.6	10.6	1.2	0.2

Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.

El cálculo de las variaciones se efectúa considerando todos los decimales que reportan las áreas.

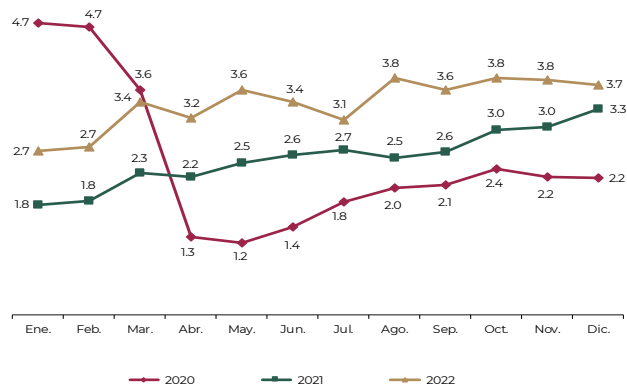
^a Comparativo porcentual con relación a periodo similar del año anterior.

^P Cifras preliminares.

Fuente: ARTF, Agencia Reguladora del Transporte Ferroviario.

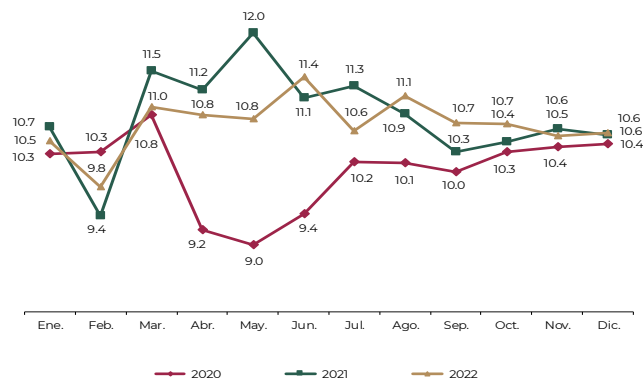
Transporte Ferroviario

Pasajeros transportados en el Sistema Ferroviario Mexicano
Serie mensual de 2020 a 2022
(Millones de pasajeros)



Fuente: ARTF, Agencia Reguladora del Transporte Ferroviario.

Toneladas transportadas en el Sistema Ferroviario Mexicano
Serie mensual de 2020 a 2022
(Millones de toneladas)



Fuente: ARTF, Agencia Reguladora del Transporte Ferroviario.



Sistema Aeroportuario Nacional

Aeropuertos

Aguascalientes, Ags.	Bahías de Huatulco, Oax.
Mexicali, BC.	Puerto Escondido, Oax.
Tijuana, BC.	Puebla, Pue.
Loreto, BCS.	Tehuacán, Pue.
La Paz, BCS.	Cancún, Q. Roo.
San José del Cabo, BCS.	Chetumal, Q. Roo.
Campeche, Camp.	Cozumel, Q. Roo.
Ciudad del Carmen, Camp.	San Luis Potosí, SLP.
Torreón, Coah.	Tamuín, SLP.
Colima, Col.	Los Mochis, Sin.
Manzanillo, Col.	Culiacán, Sin.
Tapachula, Chis.	Mazatlán, Sin.
Ciudad Juárez, Chih.	Ciudad Obregón, Son.
Chihuahua, Chih.	Hermosillo, Son.
Durango, Dgo.	Guaymas, Son.
León, Gto.	Nogales, Son.
Acapulco, Gro.	Villahermosa, Tab.
Zihuatanejo, Gro.	Ciudad Victoria, Tamps.
Toluca, Mex.	Matamoros, Tamps.
Guadalajara, Jal.	Nuevo Laredo, Tamps.
Puerto Vallarta, Jal.	Reynosa, Tamps.
CDMX.	Tampico, Tamps.
Morelia, Mich.	Poza Rica, Ver.
Uruapan, Mich.	Veracruz, Ver.
Tepic, Nay.	Minatitlán, Ver.
Monterrey, NL.	Mérida, Yuc.
Oaxaca, Oax.	Zacatecas, Zac.
Ixtépec, Oax.	





Transporte Aéreo

Pasajeros atendidos, operaciones registradas y consumo de combustible en los aeropuertos de ASA y Grupos Aeroportuarios
Series anual 2019, 2020, 2021 y mensual 2022

Cuadro 27

Concepto	2019	2020	2021	2022												Acumulado Ene.-Dic.
				Ene.	Feb.	Mar.	Abr.	May.	Jun.	Jul.	Ago.	Sep.	Oct.	Nov.	Dic.	
Pasajeros atendidos																
(Miles)	158 098.6	78 077.5	127 836.4	11 693.4	10 955.0	13 913.5	14 103.8	13 548.9	13 343.0	15 708.4	14 974.5^R	13 049.6	14 401.0^R	14 985.7	16 112.2	166 788.9
Nacional	106 833.8	56 970.3	89 887.3	7 684.0	7 212.6	9 065.8	9 548.7	9 401.2	8 987.9	10 698.6	10 475.3 ^R	9 383.7	10 291.2	10 339.3	10 889.2	113 977.5
Internacional	51 264.8	21 107.2	37 949.1	4 009.4	3 742.4	4 847.7	4 555.1	4 147.7	4 355.0	5 009.8	4 499.1	3 665.9	4 109.8	4 646.3	5 223.0	52 811.5
Operaciones registradas																
(Miles)	1 964.8	1 252.3	1 672.5	149.8	140.3	164.0	159.7	159.5	154.3	161.9	160.6	146.8	159.1	162.8^R	168.1	1 886.9
Nacionales	1 508.8	993.1	1 257.1	106.5	101.9	119.1	117.7	120.4	115.8	122.4	123.0	114.3	123.1	122.0 ^R	122.4	1 408.7
Internacionales	456.0	259.1	415.4	43.3	38.3	44.9	42.0	39.1	38.4	39.5	37.7	32.5	36.0	40.9	45.7	478.3
Consumo de combustible																
(Millones de litros)	4 968.8	2 700.1	3 957.6	401.9	358.5	430.1	437.2	424.4	416.9	448.4	436.8	387.4	414.8	443.2	490.8	5 090.4
Turbosina	4 939.0	2 676.1	3 931.8	399.7	356.5	427.6	435.1	422.4	414.9	446.5	434.8	385.4	412.9	441.2	489.0	5 066.1
Gasavión	29.8	24.1	25.8	2.2	2.0	2.5	2.1	2.0	2.0	1.8	2.1	1.9	1.9	2.0	1.8	24.3

Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.

^R Cifra revisada y modificada.

Fuente: ASA, Aeropuertos y Servicios Auxiliares.



Pasajeros y carga transportados por las empresas aéreas en servicio regular nacional e internacional
Series anual 2019, 2020, 2021 y mensual 2022

Cuadro 28

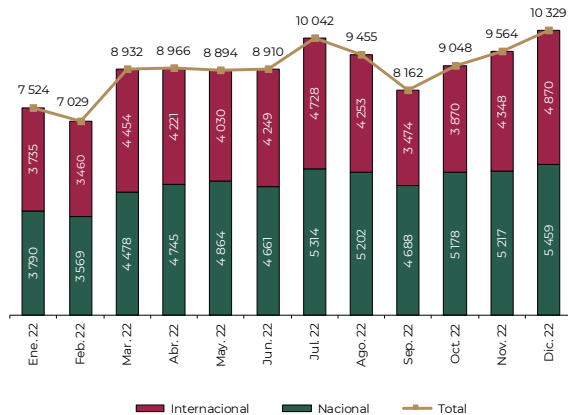
Concepto	2019	2020	2021	2022												Acumulado Ene.-Dic.
				Ene.	Feb.	Mar.	Abr.	May.	Jun.	Jul.	Ago.	Sep.	Oct.	Nov.	Dic.	
Pasajeros transportados (Miles)	101 424	48 080	80 003	7 524	7 029	8 932	8 966	8 894	8 910	10 042	9 455	8 162	9 048	9 564	10 329	106 856
Nacional	53 531	28 236	44 362	3 790	3 569	4 478	4 745	4 864	4 661	5 314	5 202	4 688	5 178	5 217	5 459	57 163
Internacional	47 892	19 843	35 641	3 735	3 460	4 454	4 221	4 030	4 249	4 728	4 253	3 474	3 870	4 348	4 870	49 692
Carga transportada (Miles de toneladas)	774	641	798	58	62	71	65	70	74	71	66	64	70	68	69	809
Nacional	125	94	114	9	10	11	10	11	12	11	10	10	11	12	12	128
Internacional	649	547	684	49	53	60	55	60	61	60	55	54	59	57	57	681

Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.

Fuente: AFAC. Agencia Federal de Aviación Civil.

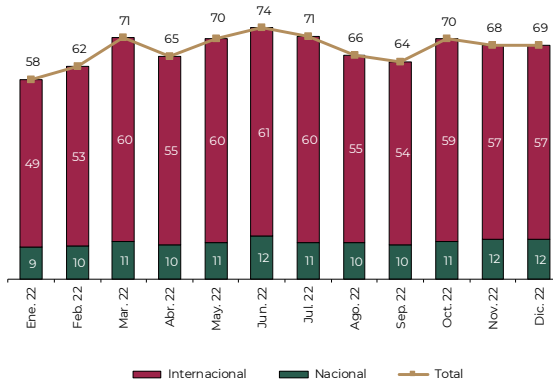


Pasajeros transportados por las empresas aéreas en servicio regular
Serie mensual de 2022
(Miles)



Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total debido al redondeo de las cifras.
Fuente: AFAC, Agencia Federal de Aviación Civil.

Carga transportada por las empresas aéreas en servicio regular
Serie mensual de 2022
(Miles de toneladas)



Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total debido al redondeo de las cifras.
Fuente: AFAC, Agencia Federal de Aviación Civil.



Pasajeros transportados en servicio regular por las líneas aéreas nacionales

Cuadro 29

Series anual 2019, 2020, 2021 y mensual 2022

(Miles de pasajeros)

Línea aérea	2019	2020	2021	2022												Acumulado Ene.-Dic.
				Ene.	Feb.	Mar.	Abr.	May.	Jun.	Jul.	Ago.	Sep.	Oct.	Nov.	Dic.	
Total líneas aéreas nacionales	69 938	34 133	54 218	4 755	4 335	5 450	5 762	5 938	5 816	6 607	6 396	5 718	6 296	6 388	6 735	70 196
Variación porcentual	8.3	- 51.2	58.8	- 17.9	- 8.8	25.7	5.7	3.1	- 2.1	13.6	- 3.2	- 10.6	10.1	1.5	5.4	29.5 ^a
Aeroméxico	11 632	5 173	10 482	852	817	1 138	1 249	1 394	1 449	1 493	1 460	1 325	1 437	1 478	1 541	15 632
Aeroméxico Connect	8 937	4 225	5 877	401	400	485	447	469	483	545	550	461	525	542	545	5 854
Interjet ^b	15 317	3 556	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Volaris	20 375	13 013	22 209	2 092	1 928	2 287	2 380	2 319	2 143	2 597	2 497	2 314	2 512	2 470	2 660	28 200
Viva Aerobus	11 281	7 284	14 303	1 323	1 114	1 444	1 572	1 639	1 630	1 832	1 770	1 534	1 730	1 806	1 886	19 279
Magnicharters	784	302	423	20	15	20	30	36	39	53	42	25	25	26	32	362
Aeromar	800	336	485	35	27	32	39	35	30	37	36	28	29	29	30	388
Transportes Aéreos Regionales	556	177	285	22	23	30	32	33	32	36	28	23	26	25	33	344
Aéreo Calafia	256	68	154	10	11	13	13	14	12	13	12	9	12	11	9	137

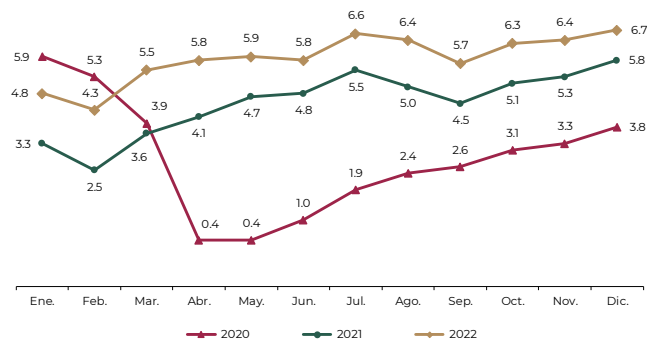
Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.

^a Variación porcentual con relación a período similar del año anterior.^b Interjet suspendió operaciones a partir del 11 de diciembre de 2020.

Fuente: AFAC. Agencia Federal de Aviación Civil.



Pasajeros transportados por las líneas aéreas nacionales
Serie mensual de 2020 a 2022
 (Millones de pasajeros)



Fuente: AFAC, Agencia Federal de Aviación Civil.



**Pasajeros transportados por las líneas aéreas internacionales en servicio regular
por región y principales líneas aéreas**

Cuadro 30

Series anual 2019, 2020, 2021 y mensual 2022

(Miles de pasajeros)

Región / Línea aérea	2019	2020	2021	2022												Acumulado Ene.-Dic.
				Ene.	Feb.	Mar.	Abr.	May.	Jun.	Jul.	Ago.	Sep.	Oct.	Nov.	Dic.	
Total	31 486	13 947	25 785	2 770	2 694	3 482	3 204	2 956	3 093	3 435	3 059	2 445	2 751	3 176	3 594	36 659
Variación porcentual	- 1.1	- 55.7	84.9	- 9.8	- 2.7	29.3	- 8.0	- 7.7	4.6	11.1	- 10.9	- 20.1	12.5	15.4	13.1	42.2 ^a
EE.UU.	20 913	10 286	21 097	1 938	1 915	2 546	2 277	2 148	2 318	2 513	2 163	1 648	1 871	2 104	2 388	25 829
Canadá	3 677	1 815	656	190	222	308	275	150	111	135	130	109	159	352	469	2 610
Europa	3 354	901	1 782	313	273	297	310	301	312	371	377	323	322	329	341	3 869
Centro-Sudamérica	3 390	880	2 166	315	271	315	326	337	334	389	366	338	371	362	368	4 092
Asiáticas	152	63	84	14	11	16	16	20	19	28	24	27	29	29	27	259
Principales líneas aéreas internacionales																
American Airlines	4 912	2 782	5 394	498	488	690	596	613	657	729	627	502	601	671	713	7 385
United Airlines	4 229	1 952	4 635	390	371	480	454	439	494	530	450	356	409	480	544	5 396
Alaska Airlines	1 646	887	1 491	158	155	190	184	154	131	131	119	106	123	150	177	1 777
Delta Airlines	3 738	1 922	3 377	337	335	421	367	317	298	305	293	228	238	266	352	3 758
Continental Express ^b	229	60	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

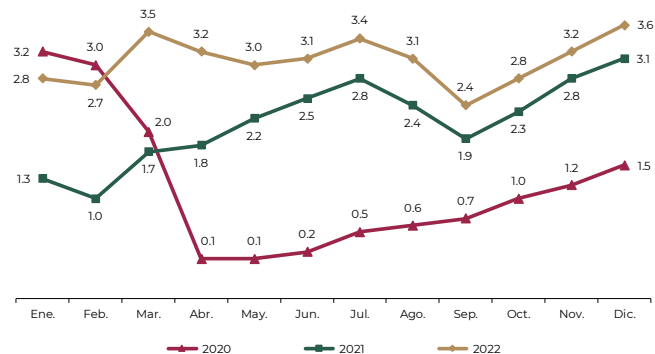
Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.

^a Variación porcentual con relación a periodo similar del año anterior.^b Espress Jet suspendió operaciones a partir del 1 de octubre de 2020.

Fuente: AFAC. Agencia Federal de Aviación Civil.



Pasajeros transportados por las líneas aéreas internacionales
Serie mensual de 2020 a 2022
 (Millones de pasajeros)



Fuente: AFAC. Agencia Federal de Aviación Civil.



Movimiento de pasajeros en los principales aeropuertos del país

Series anual 2019, 2020, 2021 y mensual 2022

(Miles de pasajeros)

Cuadro 31

Aeropuerto	2019	2020	2021	2022												Acumulado Ene.-Dic.
				Ene.	Feb.	Mar.	Abr.	May.	Jun.	Jul.	Ago.	Sep.	Oct.	Nov.	Dic.	
Total	128 970	63 101	104 162	9 547	8 979	11 426	11 561	11 023	10 893	12 886	12 325	10 705	11 784	12 208	13 086	136 423
Variación porcentual	5.3	- 51.1	65.1	- 16.6	- 6.0	27.2	1.2	- 4.7	- 1.2	18.3	- 4.4	- 13.1	10.1	3.6	7.2	31.0 ^a
Ciudad de México	50 304	21 977	36 028	3 246	3 004	3 824	4 002	3 583	3 495	4 341	4 313	3 864	4 177	4 113	4 239	46 201
Cancún	25 482	12 259	22 318	2 192	2 114	2 736	2 617	2 465	2 490	2 876	2 726	2 181	2 415	2 595	2 935	30 343
Guadalajara	14 824	8 094	12 209	1 097	1 008	1 215	1 230	1 303	1 230	1 450	1 360	1 284	1 424	1 431	1 541	15 574
Monterrey	11 177	4 994	8 270	607	580	816	895	933	926	1 063	1 026	936	1 036	1 039	1 086	10 943
Tijuana	8 917	6 311	9 666	921	836	984	1 009	1 014	1 002	1 197	1 104	958	1 017	1 117	1 150	12 308
San José del Cabo	5 339	2 928	5 466	477	481	623	603	576	594	661	596	459	545	579	651	6 843
Puerto Vallarta	4 931	2 490	4 054	458	456	613	560	483	498	552	472	369	434	564	663	6 123
Mérida	2 791	1 297	2 080	192	181	233	242	255	239	263	278	255	304	310	328	3 080
Bajío	2 747	1 378	2 101	195	163	195	192	198	214	253	231	213	227	239	262	2 582
Culiacán	2 459	1 373	1 970	162	157	186	212	212	206	229	220	186	205	221	231	2 426

Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.

Excluye aviación general.

El orden de aparición en los aeropuertos, podría modificarse de acuerdo al reporte proporcionado por la dependencia.

^a Variación porcentual con relación a periodo similar del año anterior.

Fuente: AFAC. Agencia Federal de Aviación Civil.



Transporte Aéreo

Pasajeros transportados en el Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México (AICM)

Serie mensual 2020, 2021 y 2022

(Millones de pasajeros)

Cuadro 32

Mes	2020	2021	2022	Var. % 21/20	Var. % 22/21
Total	22.0	36.0	46.2	63.9	28.2^a
Enero	4.2	2.1	3.2	- 50.7	56.5
Febrero	3.8	1.6	3.0	- 57.8	86.2
Marzo	2.7	2.4	3.8	- 11.9	62.6
Abril	0.3	2.6	4.0	787.2	52.6
Mayo	0.3	3.0	3.6	998.2	18.2
Junio	0.6	3.1	3.5	460.5	11.6
Julio	1.0	3.6	4.3	247.8	20.9
Agosto	1.3	3.4	4.3	148.4	28.7
Septiembre	1.5	3.0	3.9	98.3	29.2
Octubre	1.9	3.5	4.2	89.3	19.1
Noviembre	2.0	3.7	4.1	81.3	10.9
Diciembre	2.4	4.1	4.2	71.9	4.5

Nota: La suma de los parciales, así como el cálculo de las variaciones, pueden o no, coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.

El cálculo de las variaciones se efectúa considerando todos los decimales que reportan las áreas.

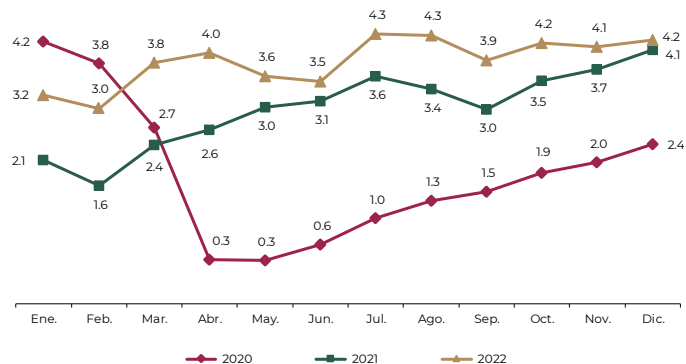
^a Comparativo porcentual con relación a periodo similar del año anterior.

Fuente: AFAC. Agencia Federal de Aviación Civil.

Flujo de pasajeros en el AICM

Serie mensual de 2020 a 2022

(Millones de pasajeros)



Fuente: AFAC. Agencia Federal de Aviación Civil.



Carga transportada en servicio regular por las líneas aéreas nacionales

Cuadro 33

Series anual 2019, 2020 2021 y mensual 2022

(Miles de toneladas)

Línea aérea	2019	2020	2021	2022												Acumulado Ene.-Dic.
				Ene.	Feb.	Mar.	Abr.	May.	Jun.	Jul.	Ago.	Sep.	Oct.	Nov.	Dic.	
Total líneas aéreas nacionales	338.9	276.5	335.9	26.0	26.8	30.8	27.5	32.1	32.9	30.6	26.3	26.4	29.3	30.0	29.8	348.5 ^a
Variación porcentual	- 5.2	- 18.4	21.5	- 17.7	3.3	14.9	- 10.9	16.8	2.4	- 7.0	- 14.0	0.6	10.8	2.3	- 0.4	3.8 ^a
Aeroméxico	106.2	51.3	86.6	8.1	8.4	9.8	8.7	9.5	9.4	9.4	9.3	9.1	9.9	10.1	10.5	112.2
Aeroméxico Connect	18.6	11.9	10.7	0.8	0.8	1.0	0.7	0.7	0.7	0.9	0.9	0.7	0.9	1.0	0.9	10.0
Interjet ^b	32.3	7.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Volaris	19.3	16.2	20.9	1.6	1.7	2.1	2.0	2.1	2.0	1.8	1.8	1.8	2.2	2.2	2.3	23.5
Viva Aerobus	0.1	2.6	6.8	0.8	0.7	0.7	0.8	0.7	0.8	0.7	0.8	0.8	1.0	1.0	1.0	9.6
Aeromar	0.8	0.3	0.4	NS	NS	NS	NS	NS	NS	NS	NS	NS	NS	NS	NS	0.3
Aerounión	73.5	80.7	71.5	4.9	4.5	6.6	4.4	5.1	4.9	4.4	4.0	4.2	5.3	5.1	4.1	57.6
Mas Air	57.7	78.2	102.8	6.8	7.7	7.2	7.8	10.7	11.7	10.0	5.9	6.6	6.7	7.1	7.7	96.0
Estafeta	30.3	28.3	36.3	3.1	3.1	3.4	3.1	3.2	3.4	3.4	3.5	3.3	3.2	3.4	3.3	39.3

Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.

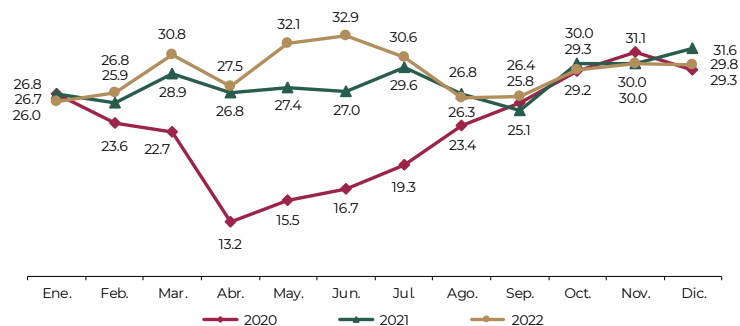
^a Variación porcentual con relación a periodo similar del año anterior.^b Interjet suspendió operaciones a partir del 11 de diciembre de 2020.

NS No significativo.

Fuente: AFAC, Agencia Federal de Aviación Civil.

Carga transportada por las líneas aéreas nacionales Serie mensual de 2020 a 2022

(Miles de toneladas)



Fuente: AFAC, Agencia Federal de Aviación Civil.



**Carga transportada por las líneas aéreas internacionales en servicio regular
por región y principales líneas aéreas**

Cuadro 34

Series anual 2019, 2020, 2021 y mensual 2022

(Miles de toneladas)

Región / Línea aérea	2019	2020	2021	2022												Acumulado Ene.-Dic.
				Ene.	Feb.	Mar.	Abr.	May.	Jun.	Jul.	Ago.	Sep.	Oct.	Nov.	Dic.	
Total	435.3	364.6	462.2	32.5	35.4	39.8	37.9	38.4	40.7	40.4	39.4	37.3	41.1	38.5	38.7	460.0
Variación porcentual	- 7.9	- 16.2	26.8	- 17.8	9.0	12.5	- 4.8	1.3	6.0	- 0.7	- 2.6	- 5.3	10.1	- 6.2	0.6	- 0.5 ^a
EE.UU.	159.5	113.1	137.3	9.9	10.9	13.6	13.1	12.7	12.2	11.4	12.3	11.2	11.8	11.1	11.6	142.0
Europa	142.6	132.9	169.2	13.1	15.3	16.3	15.9	15.9	15.7	16.1	14.5	13.6	15.8	14.6	14.6	181.3
Centro-Sudamérica	31.9	17.2	25.6	2.4	2.9	3.3	2.9	3.1	3.2	3.3	3.3	3.1	2.9	2.7	2.8	35.8
Canadá	2.3	1.0	4.7	0.3	NS	0.1	0.2	0.1	NS	NS	NS	NS	0.1	0.1	0.1	1.0
Asia	99.0	100.4	120.0	6.2	5.7	5.8	5.2	5.9	9.0	9.1	8.7	8.7	9.7	9.5	9.3	92.8
África	ND	ND	5.5	0.5	0.6	0.7	0.7	0.6	0.5	0.5	0.6	0.7	0.7	0.5	0.4	7.1
Principales líneas aéreas internacionales																
FEDEX	57.2	55.4	72.8	4.3	5.0	6.9	6.0	6.3	6.5	6.2	6.4	6.2	6.6	6.3	6.4	73.1
UPS	38.5	33.9	41.4	3.0	3.3	3.9	4.1	4.0	3.7	3.3	3.8	3.4	3.8	3.3	3.6	42.9
Abx	18.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Atlas Air	18.9	4.5	4.0	0.5	0.5	0.5	0.5	0.1	0.0	0.1	0.2	0.3	0.4	0.3	0.5	4.0
Amerijet International	7.1	3.8	2.1	0.2	0.2	0.2	0.2	0.2	0.2	0.2	0.1	0.3	0.3	0.2	0.2	2.6
American Airlines	15.6	11.3	8.3	0.4	0.4	0.4	0.4	0.5	0.3	0.3	0.2	0.2	0.3	0.3	0.3	4.0

Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.

A partir de enero de 2021, se incorpora la información de la región de África.

^a Variación porcentual con relación a periodo similar del año anterior.

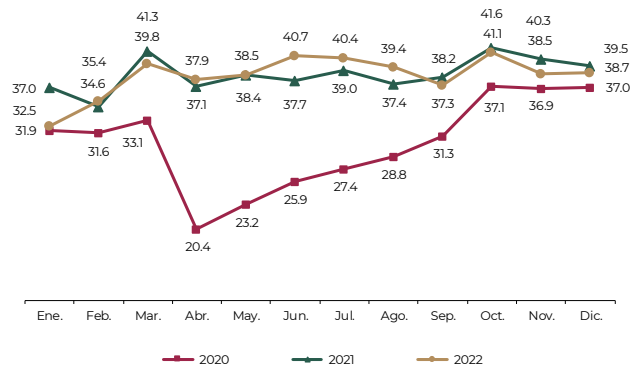
NS No significativo.

ND No disponible.

Fuente: AFAC, Agencia Federal de Aviación Civil.



Carga transportada por las líneas aéreas internacionales
Serie mensual de 2020 a 2022
 (Miles de toneladas)



Fuente: AFAC. Agencia Federal de Aviación Civil.



Movimiento de carga en los principales aeropuertos del país

Series anual 2019, 2020, 2021 y mensual 2022

(Miles de toneladas)

Cuadro 35

Aeropuerto	2019	2020	2021	2022												Acumulado Ene.-Dic.
				Ene.	Feb.	Mar.	Abr.	May.	Jun.	Jul.	Ago.	Sep.	Oct.	Nov.	Dic.	
Total	975.3	868.5	1 080.4	80.1	84.8	91.8	86.6	95.7	93.5	93.6	90.8	85.4	96.8	95.8	95.6	1 090.4
Variación porcentual	- 3.2	- 10.9	24.4	- 20.1	5.8	8.2	- 5.6	10.4	- 2.3	0.2	- 3.1	- 5.9	13.3	- 1.0	- 0.2	0.9 ^a
Ciudad de México	556.1	469.7	567.8	41.6	45.4	43.6	42.5	48.2	46.6	50.1	47.7	47.1	53.9	52.2	52.0	570.8
Guadalajara	161.1	161.6	197.2	14.5	13.4	15.8	14.3	15.1	15.7	14.9	14.1	14.5	15.2	14.6	14.8	176.8
Monterrey	52.0	49.0	67.6	5.1	5.6	7.5	6.8	6.9	7.1	6.6	7.0	6.2	6.5	6.3	6.1	77.8
Toluca	35.8	44.8	54.9	2.6	3.8	4.2	3.8	4.3	4.3	4.0	3.0	2.4	3.6	3.7	3.6	43.2
Cancún	31.5	17.7	30.9	3.2	3.8	4.9	4.3	4.6	4.0	4.3	3.5	2.6	3.6	3.4	3.5	45.9
San Luis Potosí	24.2	22.0	26.7	2.1	2.1	2.7	2.3	2.2	2.6	2.5	2.6	2.5	2.0	2.6	2.5	28.8
Querétaro	50.8	45.1	64.9	5.4	5.3	6.7	5.8	7.0	6.4	5.4	6.6	5.7	5.8	6.2	6.7	72.8
Mérida	22.4	20.1	22.5	1.9	1.8	2.1	1.9	2.0	2.0	1.9	2.0	0.5	2.1	2.2	2.1	22.6
Tijuana	30.7	28.3	35.4	2.6	2.6	3.0	3.8	4.0	3.4	2.8	3.0	2.8	3.0	3.4	3.1	37.4
Hermosillo	10.6	10.1	12.5	1.1	1.0	1.4	1.1	1.2	1.4	1.1	1.2	1.1	1.3	1.2	1.2	14.3

Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.

El orden de aparición en los aeropuertos, podría modificarse de acuerdo al reporte proporcionado por la dependencia.

^aVariación porcentual con relación a periodo similar del año anterior.

Fuente: AFAC. Agencia Federal de Aviación Civil.



Transporte Marítimo

Administraciones del Sistema Portuario Nacional (ASIPONAS)

Altamira, Tamps.
Dos Bocas, Tab.
Ensenada, B.C.
Guaymas, Son.
Lázaro Cárdenas, Mich.
Manzanillo, Col.
Mazatlán, Sin.
Progreso, Yuc.
Puerto Madero, Chis.
Puerto Vallarta, Jal.
Tampico, Tamps.
Topolobampo, Sin.
Tuxpan, Ver.
Veracruz, Ver.





Movimiento portuario de pasajeros, carga y contenedores TEU'S^{*} Series anual 2018, 2019, 2020 y mensual 2020 y 2021

Cuadro 36

Concepto	2018	2019	2020	2020							2021					Acumulado Ene.-May.
				Jun.	Jul.	Ago.	Sep.	Oct.	Nov.	Dic.	Ene.	Feb.	Mar.	Abr.	May.	
Movimiento de pasajeros por tipo de embarcación																
(Pasajeros)	18 696 688	19 938 671	7 114 202	139 295	255 447	297 037	354 659	348 158	424 744	541 802	509 716	430 495	581 686	616 139	657 100	2 795 136
En crucero	7 865 550	8 939 334	2 293 126	0	0	16	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
En transbordadores ^a	10 831 138	10 999 337	4 821 076	139 295	255 447	297 021	354 659	348 158	424 744	541 802	509 716	430 495	581 686	616 139	657 100	2 795 136
Movimiento de carga en puertos nacionales																
(Miles de toneladas)	316 424.4	303 258.6	266 718.8	20 485.2	20 770.5	22 856.1	20 944.0	22 323.7	22 180.2	22 275.2	21 105.8	20 591.0	23 158.1	23 975.2	24 938.3	113 768.3
Altura	261 336.7	251 559.2	220 392.9	16 868.5	16 728.8	18 801.6	17 064.3	18 121.7	18 518.4	18 650.2	17 420.0	16 690.0	18 571.3	19 515.5	20 588.8	92 785.5
Cabotaje	55 087.7	51 699.4	46 326.0	3 616.7	4 041.7	4 054.5	3 879.8	4 202.0	3 661.8	3 625.0	3 685.8	3 901.0	4 586.8	4 459.7	4 349.5	20 982.7
Movimiento portuario de contenedores																
(Miles de TEU's)	6 987.4	7 105.9	6 461.5	458.4	506.8	542.5	517.0	609.8	573.0	580.2	584.7	573.5	621.2	608.5	656.0	3 044.0

Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.

La información relativa al movimiento portuario de carga, pasaje y contenedores TEU'S, pasó a ser responsabilidad de la Secretaría de Marina (SEMAR). Derivado de la entrada en vigor del DECRETO por el que se reforman, adicionan y derogan diversas disposiciones de la Ley Orgánica de la Administración Pública Federal, de la Ley de Navegación y Comercio Marítimos y de la Ley de Puertos, publicado en el Diario Oficial de la Federación el 7 de diciembre de 2020, el 7 de junio de 2021 la SICT transfirió las atribuciones de la Coordinación General de Puertos y Marina Mercante a la SEMAR.

^a Incluye lo correspondiente a Costeros.

^{*} Consultar glosario de términos.

Fuente: SEMAR. Coordinación General de Puertos y Marina Mercante. Informe Estadístico Mensual.

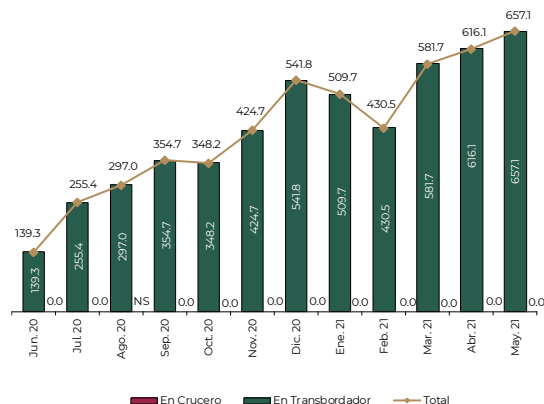


Transporte Marítimo

Movimiento de pasajeros por tipo de embarcación

Serie mensual 2020 y 2021

(Miles de pasajeros)



Nota: La información del movimiento de pasajeros, paso a ser responsabilidad de la Secretaría de Marina (SEMAR). Derivado de la entrada en vigor del DECRETO por el que se reforman, adicionan y derogan diversas disposiciones de la Ley Orgánica de la Administración Pública Federal, de la Ley de Navegación y Comercio Marítimos y de la Ley de Puertos, publicado en el Diario Oficial de la Federación el 7 de diciembre de 2020, el 7 de junio de 2021 la SICT transfirió las atribuciones de la Coordinación General de Puertos y Marina Mercante a la SEMAR.

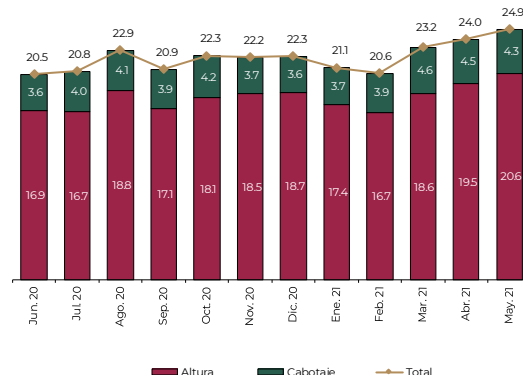
NS No significativo.

Fuente: SEMAR. Coordinación General de Puertos y Marina Mercante.

Movimiento de carga en puertos nacionales

Serie mensual 2020 y 2021

(Millones de toneladas)



Nota: La información del movimiento de carga, paso a ser responsabilidad de la Secretaría de Marina (SEMAR). Derivado de la entrada en vigor del DECRETO por el que se reforman, adicionan y derogan diversas disposiciones de la Ley Orgánica de la Administración Pública Federal, de la Ley de Navegación y Comercio Marítimos y de la Ley de Puertos, publicado en el Diario Oficial de la Federación el 7 de diciembre de 2020, el 7 de junio de 2021 la SICT transfirió las atribuciones de la Coordinación General de Puertos y Marina Mercante a la SEMAR.

Fuente: SEMAR. Coordinación General de Puertos y Marina Mercante.

Ingresos^a de las Administraciones del Sistema Portuario Nacional (ASIPONAS)

Cuadro 37

Series anual 2018, 2019, 2020 y mensual 2020 y 2021

(Millones de pesos corrientes)

ASIPONAS	2018	2019	2020	2020							2021				
				Jun.	Jul.	Ago.	Sep.	Oct.	Nov.	Dic.	Ene.	Feb.	Mar.	Abr.	May.
Total	10 920.0^b	9 768.7^b	8 635.9	663.2	716.1	738.7	713.8	684.0	690.6	702.9	713.1	763.4	801.2	832.5	816.1
Altamira	1 592.1	1 151.9	1 101.3	82.1	112.7	72.4	105.3	91.5	97.3	94.3	99.6	91.5	95.7	95.7	73.3
Dos Bocas	352.9	380.6	382.2	31.1	29.8	29.3	29.6	29.6	29.8	30.0	23.8	25.6	32.4	54.9	29.2
Ensenada	236.7	285.8	302.2	27.3	25.6	24.7	24.2	24.8	24.0	24.7	22.6	22.9	25.4	25.0	27.8
Guaymas	470.0	205.3	195.4	16.1	12.7	17.2	13.9	18.9	17.7	18.0	9.3	20.3	17.6	16.3	19.2
Lázaro Cárdenas	1 666.8	1 701.1	1 705.5	169.2	142.0	137.0	135.7	127.8	98.0	90.9	98.4	155.4	169.0	181.5	193.5
Manzanillo	1 629.4	1 701.9	1 658.9	89.9	139.7	147.4	149.6	145.4	145.9	148.4	181.1	177.6	170.7	170.6	171.1
Mazatlán	221.2	241.4	193.1	14.1	13.7	14.3	14.4	7.5	22.0	14.3	14.1	16.7	16.6	14.3	17.5
Progreso	262.5	298.1	298.0	20.9	27.9	52.5	16.0	26.0	15.9	27.1	28.4	17.9	29.5	23.3	31.6
Puerto Madero	33.0	37.3	51.9	2.7	2.4	24.7	1.9	1.7	1.6	1.9	2.1	2.5	2.8	2.8	2.5
Puerto Vallarta	87.3	107.4	57.3	2.7	1.9	2.8	1.9	3.0	1.7	4.3	2.6	2.7	2.7	3.3	2.6
Tampico	236.9	226.4	238.5	23.3	17.0	26.7	22.0	12.2	14.5	21.6	14.6	21.3	18.3	23.2	18.1
Topolobampo	516.0	563.3	222.7	18.3	20.9	16.0	19.7	18.8	18.4	22.3	15.5	18.5	19.8	24.6	19.9
Tuxpan	246.9	293.1	261.0	19.9	22.1	18.3	20.9	19.7	19.0	19.0	36.0	18.2	18.3	17.1	19.0
Veracruz	2 905.6	1 995.3	1 968.1	145.5	147.7	155.6	158.7	157.0	184.8	186.1	165.1	172.2	182.2	179.7	190.8

Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.

La información relativa a los ingresos registrados en las ASIPONAS, pasó a ser responsabilidad de la Secretaría de Marina (SEMAR). Derivado de la entrada en vigor del DECRETO por el que se reforman, adicionan y derogan diversas disposiciones de la Ley Orgánica de la Administración Pública Federal, de la Ley de Navegación y Comercio Marítimos y de la Ley de Puertos, publicado en el Diario Oficial de la Federación del 7 de diciembre de 2020, el 7 de junio de 2021 la SICT transfirió las atribuciones de la Coordinación General de Puertos y Marina Mercante a la SEMAR.

^a Ingresos de operación: Ingresos por infraestructura, arrendamientos, cesiones parciales de derechos y prestaciones de maniobra y servicios.^b La cifra contempla lo registrado en los puertos de Coatzacoalcos y Salina Cruz.

Fuente: SEMAR. Coordinación General de Puertos y Marina Mercante.

Transporte Multimodal

Movimiento de carga por medio de transporte

Serie anual 2019 a 2021 y trimestral 2021 y 2022

(Miles de toneladas)

Cuadro 38

Transporte	Anual					Trimestral						
	2019	2020	2021	Porcentaje de participación 2021	Variación porcentual 2021/2020	21-II	21-III	21-IV	22-I	22-II	22-III	22-IV
Total	981 536	900 467	951 958	100.0	5.7	84 420 ^a	32 619 ^a	31 844 ^a	31 401 ^a	33 205 ^a	36 637 ^a	32 019 ^a
Carretero	552 318	512 726	534 469	56.1	4.2	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND
Ferroviario	125 185	120 381	129 889	13.6	7.9	34 312	32 423	31 631	31 210	32 996	36 437	31 812
Aéreo	774	641	798	0.2	24.5	195	196	213	191	209	200	207
Marítimo ^b	303 259	266 719	286 802	30.1	7.5	49 913 ^c	-	-	-	-	-	-

Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.

^a La cifra sólo considera información disponible.

^b La información relativa al sector marítimo paso a ser responsabilidad de la Secretaría de Marina (SEMAR). Derivado de la entrada en vigor del DECRETO por el que se reforman, adicionan y derogan diversas disposiciones de la Ley Orgánica de la Administración Pública Federal, de la Ley de Navegación y Comercio Marítimos y de la Ley de Puertos, publicado en el Diario Oficial de la Federación el 7 de diciembre de 2020, el 7 de junio de 2021 la SICT transfirió las atribuciones de la Coordinación General de Puertos y Marina Mercante a la SEMAR.

^c Periodo abril y mayo 2021.

ND No disponible.

Fuente: Para carretero: SICT. Subsecretaría de Transporte. Dirección General de Autotransporte Federal.

Para ferroviario: ARTF. Agencia Reguladora del Transporte Ferroviario.

Para aéreo: AFAC. Agencia Federal de Aviación Civil.

Para marítimo: SEMAR. Coordinación General de Puertos y Marina Mercante.



Movimiento de pasajeros por modo de transporte Series anual 2019 a 2021 y trimestral 2021 y 2022

Cuadro 39

(Miles de pasajeros)

Transporte	Anual					Trimestral						
	2019	2020	2021	Porcentaje de participación 2021	Variación porcentual 2021/2020	21-II	21-III	21-IV	22-I	22-II	22-III	22-IV
Total	3 927 874	2 361 858	3 266 811	100.0	38.3	28 769 ^a	29 823 ^a	33 680 ^a	32 299 ^{a, R}	37 041 ^{a, R}	38 257 ^{a, R}	40 268 ^a
Carretero	3 749 000	2 277 000	3 147 000	96.3	38.2	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND
Ferrovioario	57 511	29 664	30 357	0.9	2.3	7 267	7 824	9 342	8 814	10 271	10 598	11 327
Aéreo	101 424	48 080	80 003	2.4	66.4	20 239	21 999	24 338	23 485 ^a	26 770 ^a	27 659 ^a	28 941
Marítimo ^b	19 939	7 114	9 451	0.4	32.9	1 263 ^c	-	-	-	-	-	-

Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.

^a La cifra sólo considera información disponible.

^b La información relativa al sector marítimo pasó a ser responsabilidad de la Secretaría de Marina (SEMAR). Derivado de la entrada en vigor del DECRETO por el que se reforman, adicionan y derogan diversas disposiciones de la Ley Orgánica de la Administración Pública Federal, de la Ley de Navegación y Comercio Marítimos y de la Ley de Puertos, publicado en el Diario Oficial de la Federación el 7 de diciembre de 2020, el 7 de junio de 2021

la SICT transfirió las atribuciones de la Coordinación General de Puertos y Marina Mercante a la SEMAR.

^c Periodo abril a mayo 2021.

ND No disponible.

^R Cifra revisada y modificada.

Fuente: Para carretero: SICT. Subsecretaría de Transporte. Dirección General de Autotransporte Federal.

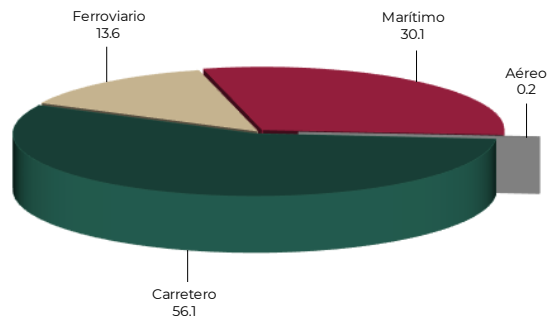
Para ferrovioario: ARTF. Agencia Reguladora del Transporte Ferrovioario.

Para aéreo: AFAC. Agencia Federal de Aviación Civil.

Para marítimo: SEMAR. Coordinación General de Puertos y Marina Mercante.

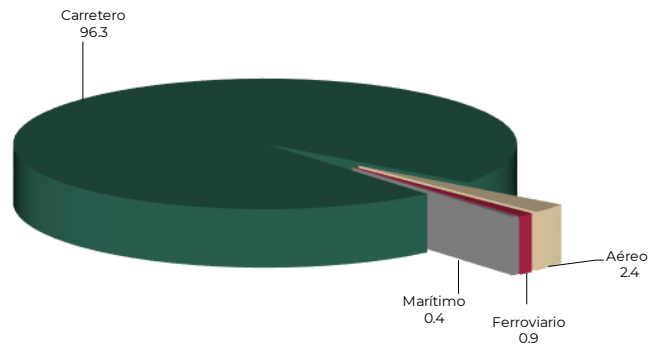
Transporte Multimodal

Participación porcentual del movimiento de carga por modo de transporte, 2021



Fuente: Para carretero: SICT, Subsecretaría de Transporte, Dirección General de Autotransporte Federal.
 Para ferroviario: ARTF, Agencia Reguladora del Transporte Ferroviario.
 Para aéreo: AFAC, Agencia Federal de Aviación Civil.
 Para marítimo: SEMAR, Coordinación General de Puertos y Marina Mercante.

Participación porcentual del movimiento de pasajeros por modo de transporte, 2021



Fuente: Para carretero: SICT, Subsecretaría de Transporte, Dirección General de Autotransporte Federal.
 Para ferroviario: ARTF, Agencia Reguladora del Transporte Ferroviario.
 Para aéreo: AFAC, Agencia Federal de Aviación Civil.
 Para marítimo: SEMAR, Coordinación General de Puertos y Marina Mercante.

Sector Comunicaciones





Indicadores del servicio fijo de telefonía

Cuadro 40

Series anual de 2019, 2020, 2021 y trimestral 2021 y 2022

Concepto	2019	2020	2021	Trimestral			
				21-II	21-III	21-IV	22-I
Líneas en servicio de telefonía fija	22 029.0	23 864.0	24 969.1	23 930.0	24 422.8	24 969.1	25 598.8
- Residencial (Miles)	16 260.7	17 700.3	18 366.6	17 623.8	18 029.8	18 366.6	18 718.2
- No residencial (Miles)	5 765.6	5 905.7	5 842.3	5 602.8	5 687.9	5 842.3	5 879.6
- Líneas no especificadas (Miles)	1.1	258.0	760.1	703.5	705.2	760.1	1 001.0
Penetración del servicio fijo de telefonía (Líneas p/c 100 hogares)	63	68	71	68	69	71	73

Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.

Los datos se refieren al último día hábil del año o trimestre.

Fuente: IFT. Banco de Información de Telecomunicaciones (BIT). Información Estadística Trimestral. En: www.ift.org.mx.



Indicadores del servicio de telefonía móvil
Series anual de 2019, 2020, 2021 y trimestral 2021 y 2022

Cuadro 41

Concepto	2019	2020	2021	Trimestral			
				21-III	21-IV	22-I	22-II
Líneas (Miles) ^a	122 035.2	122 898.4	126 469.3	123 836.6	126 469.3	128 617.0	130 109.3
- Líneas de prepago	101 837.8	102 807.3	105 364.5	103 062.1	105 364.5	107 868.7	109 318.3
- Líneas de pospago libre	15 928.5	15 584.6	15 746.9	15 742.3	15 746.9	15 691.6	15 712.1
- Líneas de pospago controlado	4 254.1	4 477.1	4 970.7	4 597.3	4 970.7	5 015.5	5 055.6
Teledensidad (Líneas p/c 100 habitantes) ^a	97	98	100	98	100	102	103
Minutos (Millones)	306 524.1	315 895.0	323 202.0 ^R	79 582.1	78 198.1	80 162.6	82 501.7
Líneas OMV'S * (Millones) ^a	2 028.4	2 550.1	3 768.1	3 448.8	3 123.7	6 048.0	7 021.8
Minutos OMV'S * (Millones)	1 762.9	2 075.2	4 059.2	592.0	2 339.6	ND	3 326.1

Nota: La suma de las líneas prepago y pospago, puede diferir con el número total de líneas, debido a que existe un porcentaje cuyo segmento no está especificado.

^a Los datos se refieren al último día hábil del año o trimestre.

* Consultar glosario de términos.

^R Cifra revisada y modificada.

ND No disponible.

Fuente: IFT. Banco de Información de Telecomunicaciones (BIT). Información Estadística Interactiva. En: www.ift.org.mx.

Servicios de acceso a internet fijo y móvil
Serie anual de 2019, 2020, 2021 y trimestral 2021 y 2022

Cuadro 42

Concepto	2019	2020	2021	Trimestral			
				21-II	21-III	21-IV	22-I
Accesos del servicio fijo de acceso a internet	19 353.1	22 509.4	24 583.4	23 641.0	24 166.4	24 583.4	24 580.1
- Residencial (Miles)	16 939.4	19 825.0	21 525.3	20 145.7	21 231.6	21 525.3	21 947.4
- No residencial (Miles)	2 323.7	2 240.8	2 336.3	2 183.0	2 185.6	2 336.3	2 379.1
Penetración (Accesos p/c 100 hogares)	55	64	70	67	69	70	70
Líneas del servicio móvil de acceso a internet (Miles)	97 435.4	101 377.5	109 457.0	103 216.4	104 741.6	109 457.0	113 463.9
- Líneas de prepago	78 906.4	82 238.9	87 638.3	82 499.8	83 302.0	87 638.3	88 839.3
- Líneas de postpago ^a	18 508.5	19 109.3	18 781.0	18 148.1	18 235.8	18 781.0	18 909.4
- Líneas no especificadas	20.5	29.2	3 037.7	2 568.5	3 203.7	3 037.7	5 715.2
Líneas del servicio móvil (P/c 100 habitantes)	78	80	87	82	83 ^R	87	90

Nota: La suma de los parciales, puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.

^a Incluye líneas de postpago libre y postpago controlado.

^R Cifra revisada y modificada.

Fuente: IFT. Banco de Información de Telecomunicaciones (BIT). Información Estadística Trimestral. En: www.ift.org.mx.



**Número de sitios o espacios públicos con acceso a internet
por tipo de red según grado de marginación de la localidad 2020 y 2021**

Cuadro 43

Redes	Programa de conexión a internet según tipo de servicio y grado de marginación de la localidad, 2020						Proyecto Aldeas Inteligentes, Bienestar Sostenible ^c según tipo de servicio y grado de marginación de la localidad, 2021					
	Total	Muy bajo	Bajo	Medio	Alto	Muy alto	Total	Muy bajo	Bajo	Medio	Alto	Muy alto
Total	15 467	2 203	1 251	1 688	9 452	873	52	7	15	21	8	1
Satelital	12 701 ^a	167	796	1 518	9 351	869	52	7	15	21	8	1
Terrestre	1 509 ^a	894	354	156	101	4	-	-	-	-	-	-
De gran ancho de banda	1 257 ^b	1 142	101	14	-	-	-	-	-	-	-	-

^a Se consideran únicamente los servicios contratados antes de 2019 que cuentan con contrato vigente.

^b Servicios contratados durante 2019.

^c Internet satelital gratuito en sitios públicos.

Fuente: SICT. Subsecretaría de Transportes. Coordinación de la Sociedad de la Información y el Conocimiento.

Usuarios de internet y conectividad del programa México Conectado
Serie anual de 2012 a 2021

Cuadro 44

Concepto	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021
Usuarios de internet según lugar de acceso										
(Miles) ^a	40 916	46 026	47 441	62 449	65 521	70 290	73 142	79 489	82 979	88 562
- En el hogar	19 030	25 719	26 969	44 300	52 063	58 506	63 247	70 810	77 844	84 351
- Fuera del hogar ^b	21 886	20 307	20 473	18 149	13 458	11 784	9 895	8 679	5 135	4 212
Accesos a internet de banda ancha										
(Suscripciones p/c 100 habitantes) ^c	21.0	29.1	42.8	52.6	62.0	66.0	71.0	78.0	80.0	86.0
Redes públicas de telecomunicaciones										
para los servicios de voz, datos y video	92	92	92	96	103	ND	ND	ND	ND	ND
Sitios o espacios públicos conectados										
con banda ancha ^d	18 837	36 098	65 149	101 322	101 322	101 322	102 392	31 042	15 467	52 ^e

Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.

Para Internet, cifras calculadas por el IFT con base en información de INEGI y reportes de las empresas que proporcionan el acceso a este servicio.

^a Datos de 2013 a 2014: INEGI. Módulo sobre disponibilidad y uso de tecnología de la información en los hogares.

Datos de 2015 a 2016: INEGI. Encuesta Nacional sobre disponibilidad y uso de tecnología de la información en los hogares ENDUTIH.

^b Incluye educación, negocios, entretenimiento y gobierno.

^c Incluye banda ancha fija y móvil.

^d Antes de 2021 se consideraba servicio de internet contratado mediante el programa México Conectado.

^e Los datos reportados corresponden al proyecto "Aldeas inteligentes, Bienestar Sostenible".

ND No disponible.

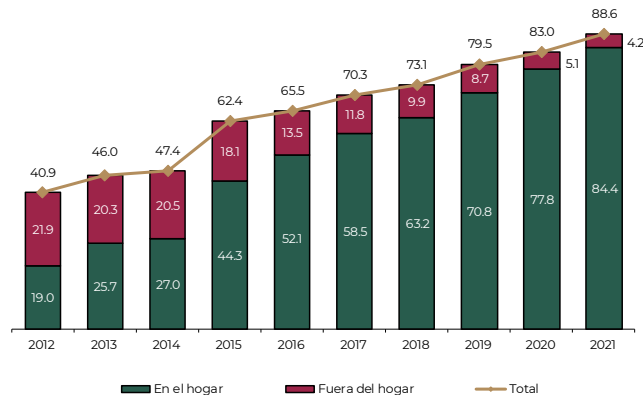
Fuente: IFT. Banco de Información de Telecomunicaciones (BIT). Información Estadística Trimestral. En: www.ift.org.mx.

Para sitios conectados con banda ancha: SICT. Subsecretaría de Transportes. Coordinación de la Sociedad de la Información y el Conocimiento.

Usuarios de internet fijo según lugar de acceso

Serie anual de 2012 a 2021

(Millones)



Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.

Fuente: IFT, Banco de Información de Telecomunicaciones (BIT). Información Estadística Trimestral.

En: www.ift.org.mx.



Accesos del servicio de televisión restringida
Series anual de 2019, 2020, 2021 y trimestral 2021 y 2022

Cuadro 45

Concepto	2019	2020	2021	Trimestral			
				21-II	21-III	21-IV	22-I
Accesos totales	23 902 945	23 529 820	25 536 335	25 730 463	25 725 119	25 536 335	24 922 518
- Servicio fijo por satélite	11 605 218	11 170 850	10 391 116	10 632 032	10 667 106	10 391 116	10 104 075
- Servicio por cable coaxial (Cable módem)	11 112 477	10 688 521	12 384 312	12 614 067	12 429 790	12 384 312	12 502 902
- IPTV terrestre	1 063 953	1 639 775	2 193 267	1 915 698	2 059 858	2 193 267	2 315 541
- Sin información de Tecnología	121 297	96 000	567 640	568 666	568 365	567 640	-
Penetración del servicio de televisión restringida (Líneas p/c 100 hogares)	68	67	71^R	72^R	71^R	71^R	71

Nota: Los datos se refieren al último día hábil del año o trimestre.

IPTV Televisión por Protocolo de Internet.

^R Cifra revisada y modificada.

Fuente: IFT. Banco de Información de Telecomunicaciones (BIT). Información Estadística Trimestral. En: www.ift.org.mx.



Capacidad satelital por servicio y satélite en operación

Cuadro 46

Series anual 2019, 2020, 2021 y mensual 2022

(Megahertz)*

Concepto	2019	2020	2021	2022											
				Ene.	Feb.	Mar.	Abr.	May.	Jun.	Jul.	Ago.	Sep.	Oct.	Nov.	Dic.
Capacidad satelital total	6 808.0	6 808.0	6 808.0	6 808.0	6 808.0	6 808.0	6 808.0	6 808.0	6 808.0	6 808.0	6 808.0	6 808.0	6 808.0	6 808.0	6 808.0
Televisión	1 206.7	1 149.5	1 039.4	1 034.9	989.4	983.4	989.7	977.7	972.7	975.6	937.6	950.6	942.6	975.6	975.6
Radio	15.7	16.0	14.8	14.8	14.4	14.4	14.4	14.4	14.4	14.4	14.8	14.8	13.5	13.5	13.5
Voz y datos	3 171.2	2 894.4	3 625.6	3 663.4	3 896.1	3 977.8	4 112.6	4 096.3	4 234.7	4 436.6	4 426.2	4 494.2	4 539.0	4 514.7	4 496.1
Móvil	227.0	217.2	148.3	148.3	148.3	148.3	138.3	138.3	138.3	138.3	138.3	138.3	136.0	136.0	136.0
Capacidad disponible	2 187.4	2 530.9	1 979.9	1 946.6	1 759.8	1 684.1	1 553.0	1 581.3	1 447.9	1 243.1	1 291.1	1 210.1	1 176.8	1 168.1	1 186.7
Capacidad satelital ocupada^a	4 620.6	4 277.1	4 828.1	4 861.4	5 048.2	5 123.9	5 255.0	5 226.7	5 360.1	5 564.9	5 516.9	5 597.9	5 631.2	5 639.9	5 621.3
Satmex 6 ^b	1 296.1	1 251.0	1 344.3	1 359.3	1 630.1	1 620.9	1 573.6	1 478.6	1 529.6	1 595.7	1 578.5	1 566.4	1 565.5	1 563.6	1 563.6
Satmex 7 ^c	1 723.1	1 641.5	1 864.1	1 916.9	1 817.1	1 868.5	1 882.1	1 956.0	2 031.9	1 951.9	1 982.8	2 019.4	2 101.7	2 112.1	2 110.8
Satmex 8 ^d	1 601.4	1 384.6	1 619.7	1 585.2	1 601.0	1 634.4	1 799.3	1 792.1	1 798.6	2 017.3	1 955.5	2 012.0	1 964.0	1 964.2	1 946.9

Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.

Los datos se refieren al último día hábil del año o mes.

^a No incluye la capacidad disponible.^b Inició operaciones en agosto de 2006.^c Se firma el acuerdo para su construcción en 2012 e inicia operaciones el 14 de octubre de 2015.^d Se puso en órbita en abril de 2013.

* Consultar glosario de términos.

Fuente: EUTELSAT COMMUNICATIONS S.A. Eutelsat Americas.



Distribución porcentual de la ocupación satelital por servicio
Series anual 2019, 2020, 2021 y mensual 2022

Cuadro 47

Concepto	2019	2020	2021	2022											
				Ene.	Feb.	Mar.	Abr.	May.	Jun.	Jul.	Ago.	Sep.	Oct.	Nov.	Dic.
Por servicio															
Televisión	17.7	16.9	15.3	15.2	14.6	14.4	14.5	14.4	14.3	14.3	13.8	14.0	13.8	14.3	14.3
Radio	0.2	0.2	0.2	0.2	0.2	0.2	0.2	0.2	0.2	0.2	0.2	0.2	0.2	0.2	0.3
Voz y datos	46.6	42.5	53.3	53.8	57.2	58.4	60.4	60.2	62.2	65.2	65.0	66.0	66.7	66.3	66.0
Móvil	3.4	3.2	2.2	2.2	2.2	2.2	2.0	2.0	2.0	2.0	2.0	2.0	2.0	2.0	2.0
Capacidad disponible	32.1	37.2	29.0	28.6	25.8	24.8	22.9	23.2	21.3	18.3	19.0	17.8	17.3	17.2	17.4

Nota: Los datos se refieren al último día hábil del año o mes.

Fuente: EUTELSAT COMMUNICATIONS S.A. Eutelsat Americas.



Movimiento de correspondencia e ingresos
Series anual 2019, 2020, 2021 y mensual 2022

Cuadro 48

Concepto	2019	2020	2021	2022												Acumulado Ene.-Dic.
				Ene.	Feb.	Mar.	Abr.	May.	Jun.	Jul.	Ago.	Sep.	Oct.	Nov.	Dic.	
Movimiento de correspondencia (Millones de piezas postales)	445.0	341.9	345.4	29.1	27.1	30.6	25.1	32.8	25.0	24.9	26.8	30.9	26.2	25.2	30.4	334.1
Nacional ^a	359.0	285.4	306.9	26.2	25.0	28.4	23.1	30.6	23.1	22.7	24.5	28.5	24.0	22.7	27.5	306.2
Internacional ^b	85.0	56.5	38.4	2.9	2.1	2.2	2.0	2.2	1.9	2.2	2.3	2.4	2.2	2.5	2.9	27.9
Ingresos (Millones de pesos)	1 790.2	1 774.7	1 752.7	109.8	115.7	170.8	128.5	148.4	124.0	124.2	134.9	120.0	128.1	166.6	138.8	1 609.7

Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.

^a Incluye la correspondencia nacional, más la internacional expedida.

^b Incluye material postal internacional recibido.

Fuente: SEPOMEX. Servicio Postal Mexicano.



Comunicaciones

Operaciones de servicios telegráficos Series anual 2019, 2020, 2021 y mensual 2022 (Miles de operaciones)

Cuadro 49

Concepto	2019	2020	2021	2022												Acumulado Ene.-Dic.
				Ene.	Feb.	Mar.	Abr.	May.	Jun.	Jul.	Ago.	Sep.	Oct.	Nov.	Dic.	
Servicios telegráficos	48 827.2	43 264.6	41 280.5	4 339.6	2 231.5	5 854.7	1 953.4	2 136.7	2 228.7	2 531.2	2 390.2	2 349.9	2 264.1	2 505.2	2 143.6	32 928.9
Servicio de remesas de dinero	48 603.7	43 131.1	41 141.0	4 331.6	2 223.0	5 842.7	1 945.2	2 127.4	2 220.0	2 523.0	2 378.5	2 339.0	2 253.8	2 495.5	2 131.9	32 811.6
Nacional	43 709.6	38 346.4	36 150.0	3 993.6	1 882.4	5 442.7	1 569.5	1 672.7	1 789.6	2 109.1	1 939.0	1 933.7	1 822.3	2 129.1	1 745.3	28 029.0
Internacional	4 894.2	4 784.8	4 991.0	338.0	340.6	400.0	375.7	454.7	430.4	413.9	439.5	405.2	431.5	366.4	386.6	4 782.6
Servicio de comunicaciones^a	223.5	133.4	139.5	8.0	8.6	12.0	8.2	9.3	8.6	8.2	11.7	10.9	10.3	9.7	11.7	117.3

Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.

^a Incluye los servicios de Telegramas y Fax.

Fuente: TELECOMM. Telecomunicaciones de México.

Glosario de términos



Glosario de términos

- **Accidente:** Es el Suceso resultado de la utilización de un vehículo en curso, del cual, una persona o varias, sufren lesiones graves o mueren como consecuencia de estar a bordo del vehículo o por entrar en contacto con otro vehículo o de su contenido.
- **Aeródromo:** Área determinada de tierra o agua adecuada para el despegue, aterrizaje, acuatizaje o movimiento de las aeronaves con servicios de seguridad.
- **Aforo vehicular (carretero):** Estimación del número de vehículos que transitan por un punto o sección transversal, comúnmente referido a un periodo (año, mes, semana, día).
- **ASA:** Siglas de Aeropuertos y Servicios Auxiliares. Organismo descentralizado del Gobierno Federal, que cuenta con personalidad jurídica y patrimonio propio. Las principales funciones de esta institución son diseñar, construir y operar terminales aeroportuarias.
- **ASIPONA:** Siglas de la Administración del Sistema Portuario Nacional. Empresas de participación Estatal mayoritarias, sectorizadas a la Secretaría de Marina (Antes llamadas API´S).
- **Básica (red carretera):** Son aquellas carreteras que conforman la red primaria y que, atendiendo a sus características geométricas y estructurales, prestan un servicio de comunicación interestatal.
- **Brechas:** Caminos estrechos, sin asfaltar y sin especificaciones, su superficie es de tierra o pedregoso y siguen la configuración del terreno.
- **Brechas mejoradas:** Camino rústico de tierra o pedregoso acondicionado por la mano del hombre, de acuerdo con sus necesidades.
- **CAPUFE:** Siglas de Caminos y Puentes Federales de Ingresos y Servicios Conexos. Es un organismo descentralizado de la Administración Pública Federal, con personalidad jurídica y patrimonio propio, que tiene por objeto administrar y explotar, por sí o a través de terceros, mediante concesión, caminos y puentes federales; llevar a cabo la conservación, reconstrucción y mejoramiento de los mismos y participar en proyectos de inversión y conversión para la construcción y explotación de las vías generales de comunicación en la materia, pudiendo afectar para tal propósito los ingresos provenientes de las vías que administra.

- **Carga:** Bienes, productos y mercancías transportadas ya sea por aire, mar o tierra por empresas de autotransporte, ferroviarias, líneas aéreas o barcos. Las principales unidades de medición son toneladas y toneladas kilómetro (referidas al factor distancia).
- **Carga contenerizada:** Carga manejada en contenedores que se intercambian entre los modos de transporte.
- **Carga general fraccionada o suelta:** Es la carga que se maneja en sacos, cajas, bultos, pacas, piezas, maquinaria, etc.
- **Carga general unitizada:** Agrupación de un determinado número de artículos para formar una unidad de embarque. Por ejemplo: tarimas, contenedores y vehículos.
- **Carreteras alimentadoras:** Son carreteras que, atendiendo a sus características geométricas y estructurales principalmente, prestan servicio dentro del ámbito municipal con longitudes relativamente cortas, estableciendo conexiones con la red regional o secundaria.
- **Carretera federal:** Vía de comunicación pavimentada para el tránsito del transporte terrestre. Debido a que cruza el territorio de diferentes entidades federativas, su operación y mantenimiento dependen del Gobierno Federal.
- **CETES:** Certificados de la Tesorería de la Federación.
- **Concesión:** Acto jurídico administrativo por el que el Estado otorga a un particular el derecho a explotar bienes del dominio nacional o prestar un servicio público.
- **Constantes (precios):** Resultado quitar el efecto de la inflación sobre los precios; también se les conoce como precios reales. Estos precios se construyen a partir de un año base, en el que la economía del país se encontraba estable, el cual es igual a cero o cien.
- **Contenedor:** Caja prismática de sección cuadrada o rectangular, destinada a transportar y almacenar cantidades máximas de todo tipo de productos y embalajes, encierra y protege los contenidos de pérdidas y daños; puede ser conducido por cualquier medio de transporte, manejado como “unidad de carga” y trasladada sin remanipulación del contenido. Las dimensiones del contenedor con uso más extensivo son 8 x 8 x 20 pies y 8 x 8 x 40 pies.
- **Corrientes (precios):** Intercambios monetarios que suceden en la economía como son: compras, ventas, arrendamientos (rentas) a los precios del día, por lo que reflejan la variedad de precios entre un momento y otro, es decir, la inflación.
- **Corredor troncal:** Vía general de comunicación entre los principales puntos generadores o receptores de carga o pasajeros.

Glosario de términos

- **Crucero:** Embarcación cuya función es cruzar por determinados parajes con fines turísticos.
- **Densidad de telefonía fija:** Número de suscripciones telefónicas fijas por cada 100 habitantes.
- **Densidad de telefonía móvil:** Número de suscripciones de telefonía móvil por cada 100 habitantes.
- **Distancia media de carga:** Kilómetros recorridos por tonelada transportada.
- **Distancia media de pasajeros:** Kilómetros recorridos por pasajero transportado.
- **Equipos complementarios (TV):**
 - **De zona de sombra.** Son aquellos que se utilizan en poblaciones que por alguna causa no reciben la señal con la intensidad de campo necesaria, proveniente de una estación de origen. La señal es retransmitida con la potencia mínima necesaria para que sea recibida directamente en una población o área que se desee servir. También, este tipo de equipos puede ser instalado cuando se trate de poblaciones rurales o marginadas que pudieran ser cubiertas por una estación concesionada o permitida, pero que por razones de eficiencia sus parámetros de operación no coinciden con los que opera la estación.
 - **De baja potencia.** Son aquellos que, por sus características de operación, cubren áreas pequeñas, cuya potencia radiada aparente máxima, es de 100 W para los canales 2 al 6, 350 W para los canales 7 al 13 y 4 500 W para los canales 14 al 69 y la máxima altura del elemento radiador sobre el nivel del terreno es de 30 metros para todos los casos.
- **FARAC:** Siglas de Fideicomiso de Apoyo para el Rescate de Autopistas Concesionadas.
- **Giro nacional (telegráfico):** Transferencias electrónicas de fondos que se expide y paga en cualquier oficina de la red telegráfica en la República Mexicana.
- **Giro internacional (telegráfico):** Transferencias electrónicas de fondos contratados en el extranjero a través de diferentes agentes y se pagan en moneda nacional en cualquier oficina de la red telegráfica en la República Mexicana; o bien se expiden en México vía la red telegráfica y se pagan en el extranjero.
- **Hertz:** Unidad de medida de frecuencia de todo movimiento vibratorio expresada en ciclos por segundo.
- **Habilitación de puertos:** Autorización vía el Ejecutivo Federal que permite a los puertos, terminales y marinas atender embarcaciones, personas y bienes en navegación de altura y/o cabotaje, así como determinar su denominación y localización geográfica.



- **Litoral:** Relativo a las riberas del mar. Costas u orillas del mar.
- **Localidades:** Todo lugar ocupado con una o más viviendas habitadas, reconocido por un nombre dado por la ley o la costumbre. Por la cantidad de población, se dividen en urbanas (mayores a 2,500 habitantes) y rurales (menores a 2,500 habitantes).
- **Maniobra (navegación):** Conjunto de evoluciones realizadas por una embarcación.
- **Megahertz:** Medida de frecuencia igual a un millón de Hertz.
- **Movimientos de pasajeros (aeropuertos):** Personas movilizadas por vía aérea, registradas en las terminales aeroportuarias en sus puntos de origen, destino e intermedios.
- **Nuevos servicios (telegráfico):** Incluye los servicios de pagos y cobros a terceros mediante giros telegráficos; comercialización de productos y servicios de empresas públicas y privadas; acceso a servicios bancarios (operaciones de ahorro y transferencias de dinero) en asociación con instituciones bancarias y de ahorro vía oficinas de la red telegráfica.
- **Ocupación satelital:** Capacidad utilizada del sistema de satélites (medida en megahertz) para la transmisión de los servicios de voz y datos, televisión, radio y móvil.
- **OMV´S:** Siglas de Operadores Móviles Virtuales.
- **Operaciones aéreas:** Número de aterrizajes y despegues realizados en un periodo determinado en vuelos nacionales e internacionales.
- **Pasajero-kilómetro:** Se refiere a la unidad de medida que representa el transporte de un pasajero en una distancia de un kilómetro.
- **Pasajeros:** Personas transportadas ya sea por aire, mar o tierra por empresas de autotransporte, ferroviarias, líneas aéreas y/o cruceros o transbordadores, según sea el caso.
- **Permiso:** Acto jurídico administrativo por el cual una persona física o moral puede ejercitar un derecho, después de satisfacer los requisitos legales y reglamentos respectivos.
- **Persona física:** Es todo individuo sujeto a gravamen fiscal. En términos genéricos se conoce también como causante
- **Persona moral:** Es toda sociedad mercantil u organismo que realice actividades empresariales, se consideran también las instituciones de crédito y las sociedades y asociaciones civiles. Se denominan también con el término genérico de causante.

- **Personal ocupado:** Personas que participan en alguna actividad productiva, cumpliendo un horario definido y recibiendo un sueldo o salario. Incluye a los trabajadores en huelga, con licencia temporal, de vacaciones o enfermedad.
- **PIB:** Siglas de Producto Interno Bruto. Conjunto de bienes y servicios que se producen en un país medido en moneda nacional. Para su comparación con otros países, se mide en dólares americanos.
- **Red rural de carreteras:** Integrada por carreteras de bajas especificaciones que comunican comunidades alejadas.
- **Regional o secundaria (red carretera):** Son carreteras que, atendiendo a sus características, prestan servicio dentro del ámbito estatal con longitudes medias, estableciendo conexiones con la red primaria.
- **Reserva internacional:** Se constituye de las divisas y el oro, propiedad del Banco Central, que estén libres de todo gravamen y su disponibilidad no esté sujeta a restricción alguna.
- **Revestimiento:** Capa de materiales seleccionados, colocados sobre la terracería para proporcionar una superficie de rodamiento que permite el tránsito de vehículos.
- **SENEAM:** Siglas de Servicios a la Navegación en el Espacio Aéreo Mexicano. Presta los servicios de control aéreo, radio ayuda a la navegación aérea y de meteorología.
- **Servicios de comunicación (telegráfico):** Transmisión y recepción de mensajes de texto a través del telegrama y de texto e imágenes mediante fax público, vía la red de oficinas telegráficas a nivel nacional y agencias de telégrafos a nivel internacional.
- **TDP (A o M):** Siglas de Transito Diario Promedio Anual o Mensual. Es el número total de vehículos que pasan durante un periodo de tiempo (año, mes) por un punto o sección transversal dada, dividido entre el número de días del periodo considerado.
- **Terminal (portuario):** Se refiere a la unidad establecida en un puerto o fuera de él, formada por obras, instalaciones y superficies, incluida su zona de agua, que permite la realización íntegra de la operación portuaria a la que se destina.
- **Terminal especializada de contenedores (portuario):** Es la terminal marítima destinada para manipular contenedores, en todas las fases de la operación portuaria, con equipo especializado, así como a la atención de buques especializados en el transporte de contenedores.

- **TEU:** Expresión inglesa “Twenty Equivalent Unit”. Es la unidad estándar que se ha establecido como base para el cálculo de movimiento y manejo de contenedores, equivale a un contenedor cuyas dimensiones son: 20 pies de largo, 8 pies de ancho y 8.5 pies de altura y su volumen es de 33 m³.
- **TIE:** Tasa de interés interbancaria de equilibrio.
- **Tonelada métrica:** Unidad de masa equivalente a 1,000 Kg., se aplica para medir el volumen de la carga transportada.
- **Toneladas-kilómetro:** Unidad de medida que representa el transporte de una tonelada de carga en una distancia de un kilómetro.
- **Tráfico de altura:** Es la cantidad de carga que se mueve por los puertos nacionales con origen o destino en puertos del extranjero.
- **Tráfico de cabotaje:** También conocido como tráfico costero. Es el volumen de carga que se mueve entre los puertos nacionales.
- **Transbordador:** Embarcación acuática que circula entre dos puntos. Sirve para transportar pasajeros y vehículos.
- **Troncales de cuota:** Vía general de comunicación directa entre entidades federativas con plazas de cobro en determinados tramos carreteros y con conexión a otros enlaces carreteros.
- **Troncales libres:** Vía general de comunicación directa entre entidades federativas, las cuales permiten transitar sin ningún tipo de peaje y con conexión a otros enlaces carreteros.
- **Unidades motrices:** Unidades vehiculares autopropulsadas, que sirven para el movimiento de las unidades de arrastre.
- **Unidades de arrastre:** Vehículo para el transporte de mercancías, no dotado de medios de propulsión y destinado a ser jalado por un vehículo motor.
- **Usuarios de telefonía móvil:** Se refiere al conteo de los números de los aparatos o líneas de telefonía móvil.
- **Usuarios de paging:** Personas que utilizan el servicio de radiolocalización móvil de personas.
- **Usuarios de trunking:** Personas que utilizan el servicio de radiocomunicación de flotillas

