



**COMUNICACIONES**

SECRETARÍA DE INFRAESTRUCTURA, COMUNICACIONES Y TRANSPORTES



# Estadística mensual

## del Sector Infraestructura, Comunicaciones y Transportes







**COMUNICACIONES**

SECRETARÍA DE INFRAESTRUCTURA, COMUNICACIONES Y TRANSPORTES



---

# Estadística del Sector

---

Enero 2022



## **Unidades generadoras de información estadística del Sector Infraestructura, Comunicaciones y Transportes**

### **Dirección General de Planeación** Dirección de Estadística y Cartografía

- Aeropuertos y Servicios Auxiliares
  - Agencia Federal de Aeronáutica Civil
  - Agencia Reguladora del Transporte Ferroviario
  - Caminos y Puentes Federales de Ingresos y Servicios Conexos
  - Coordinación de la Sociedad de la Información y el Conocimiento
  - Dirección General de Autotransporte Federal
  - Dirección General de Carreteras
  - Dirección General de Desarrollo Carretero
  - Dirección General de Programación, Organización y Presupuesto
  - Dirección General de Protección y Medicina Preventiva en el Transporte
- Dirección General de Servicios Técnicos
  - Instituto Federal de Telecomunicaciones
    - Dirección General de Política de Telecomunicaciones y de Radiodifusión
  - Satélites Mexicanos
  - Secretaría de Marina <sup>a</sup>
    - Coordinación General de Puertos y Marina Mercante
    - Dirección General de Puertos
  - Servicio Postal Mexicano
  - Servicios a la Navegación en el Espacio Aéreo Mexicano
  - Subsecretaría de Infraestructura
  - Subsecretaría de Transportes
  - Telecomunicaciones de México
  - Unidad de Administración y Finanzas

Nota: De acuerdo con el Decreto del DOF del 20 de octubre de 2021 se modifica la denominación de la Secretaría de Comunicaciones y Transportes (SCT) por el de Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes (SICT).

<sup>a</sup> De acuerdo con el decreto del DOF del 07 de diciembre de 2020 se trasladan las facultades del control y administración de los puertos del país de la Secretaría de Comunicaciones y Transportes (SCT) a la Secretaría de Marina (SEMAR).



## Índice

	<b>Pág.</b>
<b>Introducción</b>	<b>6</b>
<b>Indicadores macroeconómicos</b>	<b>7</b>
<b>Infraestructura carretera</b>	<b>21</b>
<b>Sector transportes</b>	<b>31</b>
Autotransporte federal	32
Transporte ferroviario	38
Transporte aéreo	47
Transporte marítimo	62
Transporte multimodal	66
<b>Sector comunicaciones</b>	<b>69</b>
<b>Glosario de términos</b>	<b>81</b>

## Introducción

- Durante el cuarto trimestre de 2021, el **Producto Interno bruto (PIB)** de Transporte, Correos, Almacenamiento e Información en Medios Masivos fue de 1,818.9 millones de pesos, lo que representa el 10.2 % respecto **al PIB nacional**.
- En enero de 2022, el **Índice Nacional de Precios al Consumidor (INPC)**, registró una inflación de 7.1% respecto al mismo mes del año pasado.
- En 2020, la **Red Nacional Carretera** se constituyó de 397,938 km y la **longitud de vías férreas** fue de 26,914 km.
- Durante 2021, el **tránsito diario promedio anual (TDPA)** en las autopistas y puentes de cuota fue de 1,490,673 vehículos.
- Durante el cuarto trimestre de 2021, el **movimiento de pasajeros** transportados, en el **Sector ferroviario** fue de 9.3 millones, en el **Sector marítimo** fue de 2.9 millones.
- Durante el cuarto trimestre de 2021, el **movimiento de carga** de toneladas transportada en el **Sector ferroviario** fue de 31.6 millones, y en el **Sector marítimo** de 73.3 millones.
- Al primer trimestre de 2021, se contó con 23 millones de **líneas de telefonía fija**; así como 123 millones de **líneas de telefonía móvil**.
- Al primer trimestre de 2021, se contó con 22 millones de **accesos fijos de internet**, así como 104 millones de **líneas móviles de internet**, esto representa un aumento de 14.4% y 6.6% respectivamente en relación con el mismo trimestre del año anterior.
- A enero de 2022, el **servicio postal** manejó 29 millones de piezas postales, y el **servicio de remesas** alcanzó los 4 millones de operaciones expedidas.

---

# Indicadores macroeconómicos

---





## Indicadores macroeconómicos

### Producto Interno Bruto total y de los subsectores de transporte aéreo, ferroviario, marítimo y carretero; Correos y almacenamiento e información en medios masivos

Cuadro 1

Series anual de 2018, 2019, 2020 y trimestral 2020 y 2021

(Millones de pesos constantes, base 2013 = 100)

Producto Interno Bruto (PIB) *	2018	2019	2020	Trimestral						
				20-II	20-III	20-IV	21-I	21-II	21-III	21-IV
<b>Producto Interno Bruto total</b>	<b>18 520 044.0</b>	<b>18 485 614.0</b>	<b>16 975 827.7</b>	<b>15 013 130.1</b>	<b>16 805 062.9</b>	<b>18 022 668.6</b>	<b>17 378 219.5<sup>a</sup></b>	<b>17 996 822.7<sup>a</sup></b>	<b>17 564 773.9<sup>a</sup></b>	<b>18 220 946.7</b>
Variación porcentual anual	2.2	- 0.2	- 8.2	- 18.7	- 8.5	- 4.4	- 3.8	19.9	4.5	1.1
<b>PIB de Transporte, Correos y Almacenamiento e Información en medios masivos (SCT)</b>	<b>1 758 929.6</b>	<b>1 777 439.2</b>	<b>1 528 222.0</b>	<b>1 277 754.8</b>	<b>1 486 108.8</b>	<b>1 634 649.0</b>	<b>1 514 722.6<sup>a</sup></b>	<b>1 713 215.2<sup>a</sup></b>	<b>1 714 789.2<sup>a</sup></b>	<b>1 818 949.6</b>
Variación porcentual anual	3.9	1.1	- 14.0	- 27.4	- 17.8	- 10.5	- 11.6	34.1	15.4	11.3
PIB Transporte, Correos y Almacenamiento <sup>a</sup>	1 201 528.9	1 200 337.1	958 285.4	727 709.4	925 630.5	1 030 325.1	1 002 133.5 <sup>a</sup>	1 119 675.8 <sup>a</sup>	1 103 984.4 <sup>a</sup>	1 184 073.5
Variación porcentual anual	3.2	- 0.1	- 20.2	- 39.9	- 23.7	- 14.0	- 12.8	53.9	19.3	14.9
PIB en Transporte aéreo	40 013.3	43 234.0	22 050.5	5 286.8	15 849.4	25 311.2	24 039.9 <sup>a</sup>	39 507.6 <sup>a</sup>	39 209.3 <sup>a</sup>	43 137.9
Variación porcentual anual	9.7	8.0	- 49.0	- 88.8	- 63.3	- 42.2	- 42.4	647.3	147.4	70.4
PIB en Transporte ferroviario	22 086.8	22 396.7	21 664.5	19 927.7	22 338.1	22 121.8	22 456.2	24 122.8	23 975.5	22 716.7
Variación porcentual anual	3.1	1.4	- 3.3	- 12.9	- 6.9	- 1.1	0.8	21.1	7.3	2.7
PIB en Transporte marítimo	12 522.0	12 084.9	10 179.3	9 949.9	9 855.8	10 050.0	10 051.1	11 469.3	11 632.8	11 403.0
Variación porcentual anual	- 0.7	- 3.5	- 15.8	- 21.6	- 20.2	- 11.1	- 7.5	15.3	18.0	13.5
PIB en Transporte carretero <sup>b</sup>	996 631.5	994 835.5	788 328.8	598 198.5	762 899.9	839 593.5	823 871.2 <sup>b</sup>	913 903.1 <sup>a</sup>	894 156.1 <sup>a</sup>	949 019.9
Variación porcentual anual	2.9	- 0.2	- 20.8	- 40.2	- 24.1	- 14.8	- 13.5	52.8	17.2	13.0
PIB Información en medios masivos	557 400.7	577 102.1	569 936.5	550 045.4	560 478.3	604 324.0	512 589.1	593 539.4	610 804.7 <sup>a</sup>	634 876.2
Variación porcentual anual	5.6	3.5	- 1.2	0.2	- 5.9	- 3.9	- 9.3	7.9	9.0	5.1

Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.

Los montos anuales se refieren al promedio de los trimestres del año.

Los datos se actualizan utilizando la técnica proporcional Denton, la cual genera cambios marginales a las series desde su origen.

Los datos fueron modificados con relación al cambio de base del PIB, antes 2008 = 100, ahora 2013 = 100.

<sup>a</sup> Incluye Transporte por ductos. Transporte turístico. Servicios relacionados con el transporte. Servicios postales. Servicios de mensajería y paquetería y Servicios de almacenamiento.

<sup>b</sup> Incluye Autotransporte de carga y transporte terrestre de pasajeros excepto por ferrocarril.

<sup>c</sup> Cifra revisada y modificada.

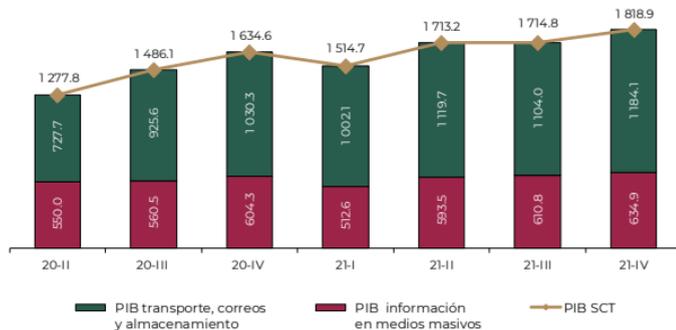
\* Consultar glosario de términos.

Fuente: Banco de Información Económica (BIE), INEGI.



## Producto Interno Bruto de transporte, correos y almacenamiento e información en medios masivos Serie trimestral de 2020 y 2021

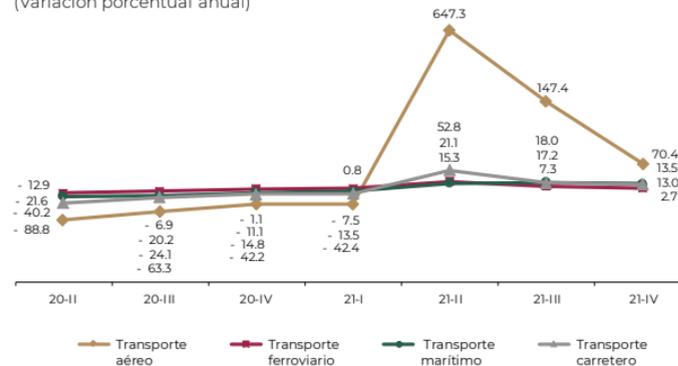
(Miles de millones de pesos constantes, base 2013=100)



Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.  
Fuente: Banco de Información Económica (BIE). INEGI.

## Producto Interno Bruto del transporte aéreo, ferroviario, marítimo y carretero serie trimestral de 2020 y 2021

(Variación porcentual anual)



Fuente: Banco de Información Económica (BIE). INEGI.



## Indicadores macroeconómicos

### Tasas de interés (CETES-TIIE)\*

Series anual 2019, 2020, 2021 y mensual 2021 y 2022

(Porcentaje)

Cuadro 2

Tasa	2019	2020	2021	2021												2022
				Feb.	Mar.	Abr.	May.	Jun.	Jul.	Ago.	Sep.	Oct.	Nov.	Dic.	Ene.	
CETES 28 días	7.1	4.3	5.3	4.1	4.1	4.1	4.1	4.0	4.3	4.5	4.6	4.8	5.1	5.3	5.5	
TIIE 28 días	7.7	4.5	5.4	4.4	4.3	4.3	4.3	4.3	4.5	4.7	4.8	5.0	5.1	5.4	5.7	

Nota: Los datos se refieren al último día hábil del año o mes.

\* Consultar glosario de términos.

Fuente: Banco de México (BANXICO).

**Tasas de cambio seleccionadas**  
**Series anual 2019, 2020, 2021 y mensual 2021 y 2022****Cuadro 3**

Tipo de cambio	2019	2020	2021	2021											2022
				Feb.	Mar.	Abr.	May.	Jun.	Jul.	Ago.	Sep.	Oct.	Nov.	Dic.	Ene.
Peso / dólar <sup>a</sup>	18.9	19.9	20.5	20.9	20.4	20.2	19.9	19.9	19.8 <sup>R</sup>	20.1	20.6	20.5 <sup>R</sup>	21.4	20.5	20.6
Peso / euro	21.2	24.4	23.3	25.4	24.0	24.3	24.4	23.6	23.5	23.7	23.8	23.8	24.2	23.3	23.1

Nota: Los datos se refieren al último día hábil del año o mes.

A partir de noviembre de 2021 se toma como base el tipo de cambio (FIX).

<sup>a</sup> Valor determinado por el Banco de México con base en un promedio de cotizaciones del mercado de cambios al mayoreo para operaciones liquidables.

<sup>R</sup> Cifra revisada y modificada.

Fuente: Banco de México (BANXICO).



## Indicadores macroeconómicos

### Reservas internacionales

Series anual 2019, 2020, 2021 y mensual 2021 y 2022

Cuadro 4

Concepto	2019	2020	2021	2021												2022
				Feb.	Mar.	Abr.	May.	Jun.	Jul.	Ago.	Sep.	Oct.	Nov.	Dic.	Ene.	
<b>Saldos (MMD)</b>	<b>180.9</b>	<b>195.7</b>	<b>202.4</b>	<b>195.3</b>	<b>194.8</b>	<b>195.3</b>	<b>194.1</b>	<b>192.9</b>	<b>193.4</b>	<b>205.5</b>	<b>198.4</b>	<b>198.9<sup>R</sup></b>	<b>199.5</b>	<b>202.4</b>	<b>201.6</b>	
Variación porcentual anual	3.5	8.2	3.4	6.0	5.0	4.6	3.6	1.7	0.4	6.3	2.3	2.3	2.7	3.4	2.9	
Variación porcentual mensual	0.2	0.7	1.5	-0.3	-0.3	0.3	-0.6	-0.6	0.3	6.2	-3.5	0.2	0.3	1.5	-0.4	

Nota: Los datos refieren al último viernes de cada año o mes.

MMD Miles de millones de dólares.

<sup>R</sup> Cifra revisada y modificada.

Fuente: Banco de México (BANXICO).



## Inflación

## Serie mensual de 2019 a 2022

(Variaciones porcentuales)

Índice	2019	2020	2021	2021										2022	
	Dic.	Dic.	Dic.	Feb.	Mar.	Abr.	May.	Jun.	Jul.	Ago.	Sep.	Oct.	Nov.	Dic.	Ene.
<b>Índice Nacional de Precios al Consumidor (INPC) <sup>a</sup></b>															
Inflación anual <sup>b</sup>	2.83	3.15	7.36	3.76	4.67	6.08	5.89	5.88	5.81	5.59	6.00	6.24	7.37	7.36	7.07
Transporte de pasajeros por ferrocarril															
Inflación anual	1.04	0.00	0.59	NS	NS	0.26	0.59	0.59	0.59	0.59	0.59	0.59	0.59	0.59	0.61
Transporte de pasajeros por carretera															
Inflación anual	4.50	2.45	2.10	1.45	1.35	1.52	0.88	1.15	1.18	1.31	1.18	1.19	1.58	2.10	2.32
Transporte de pasajeros por aire															
Inflación anual	9.59	-30.57	62.95	-12.32	9.69	20.80	34.87	51.55	52.47	23.62	15.28	15.73	34.71	62.95	26.72
<b>Inflación subyacente del INPC <sup>a</sup></b>															
Mensual	0.41	0.55	0.80	0.39	0.54	0.37	0.53	0.57	0.48	0.43	0.46	0.49	0.37	0.80	0.62
Anual	3.59	3.80	5.94	3.87	4.12	4.13	4.37	4.58	4.66	4.78	4.92	5.19	5.67	5.94	6.21
Acumulada en el año	3.59	3.80	5.94	0.75	1.30	1.67	2.20	2.79	3.28	3.72	4.19	4.71	5.09	5.94	0.62
<b>Índice Nacional de Precios al Productor (INPP) <sup>c</sup></b>															
Mensual	0.31	-0.15	0.99	0.86	1.28	0.18	0.61	0.76	0.39	0.32	0.36	0.84	0.89	0.99	0.20
Anual	1.59	4.05	8.44	5.44	4.13	2.17	3.20	4.83	4.40	4.52	5.16	5.92	7.21	8.44	7.94
Acumulada en el año	1.59	4.05	8.44	1.53	2.83	3.02	3.64	4.43	4.84	5.17	5.55	6.43	7.37	8.44	0.20

Nota: El INPP incluye mercancías y servicios finales, excluyendo petróleo.

<sup>a</sup> Base 2da. quincena de julio 2018 = 100.<sup>b</sup> Variación porcentual con relación a periodo similar anterior.<sup>c</sup> Base julio 2019 = 100.

NS No significativo.

Fuente: Instituto Nacional de Estadística y Geografía (INEGI).



## Indicadores macroeconómicos

### Indicadores del sector laboral Serie mensual de 2019 a 2022

Cuadro 6

Índice	2019	2020	2021	2021										2022	
	Dic.	Dic.	Dic.	Feb.	Mar.	Abr.	May.	Jun.	Jul.	Ago.	Sep.	Oct.	Nov.	Dic.	Ene.
<b>Tasa de desempleo (%)<sup>d</sup></b>	2.9	3.8 <sup>e</sup>	3.5	4.4 <sup>f</sup>	3.9 <sup>f</sup>	4.7	4.0	4.0	4.4	4.3	4.2	3.9	3.7	3.5	3.7
<b>Trabajadores asegurados del IMSS</b>	20 421 442	19 773 732	20 620 148	19 936 938	20 025 709	20 070 483	20 109 444	20 175 380	20 291 923	20 420 823	20 594 919	20 767 587	20 933 050	20 620 148	20 762 419
Variación porcentual	1.7	-3.2	4.3	-3.3	-2.2	0.7	2.7	3.5	4.1	4.2	4.5	4.3	4.4	4.3	4.7
<b>Trabajadores asegurados por el IMSS en transportes y comunicaciones</b>	1 215 181	1 213 211	1 346 231	1 217 940	1 221 474	1 228 178	1 233 478	1 238 603	1 281 115	1 297 793	1 322 061	1 334 726	1 355 387	1 346 231	1 353 437
Variación porcentual	5.6	-0.2	11.0	-0.5	-0.4	2.1	3.9	4.7	8.3	9.3	10.7	10.4	11.0	11.0	11.3
<b>Salario mínimo general<sup>a</sup></b>															
Variación porcentual	16.2	20.0	15.0	15.0	15.0	15.0	15.0	15.0	15.0	15.0	15.0	15.0	15.0	15.0	22.0
Variación porcentual anual (Mes/mes) del índice real	13.0	16.3	7.1	10.8	9.9	8.4	8.6	8.6	8.7	8.9	8.5	8.2	7.1	7.1	13.9
<b>Salario asociado a trabajadores asegurados (Incremento porcentual anual, mes/mes)</b>	6.7	7.9	7.5	8.1	7.1	6.0	6.2	6.1	7.5	7.4	7.3	7.5	7.4	7.5	8.9
<b>Salario contractual<sup>b</sup></b>	5.9	6.8	5.5	4.4	5.6	5.6	4.5	4.9	5.6	5.7	4.1	4.1	5.2	5.5	5.6

<sup>a</sup> La base del Índice Real de Salarios Mínimos es diciembre 2018 = 100.

<sup>b</sup> A partir de abril de 2015 solamente incluye salario contractual de jurisdicción federal.

<sup>c</sup> Cifra tomada de la Encuesta Telefónica de Ocupación y Empleo (ETOE), alternativa a la Encuesta Nacional de Ocupación y Empleo (ENOE) que fue suspendida por el período de contingencia sanitaria, y cuyo objetivo es monitorear la situación de la ocupación y empleo en México.

<sup>d</sup> A partir de abril 2021 las cifras son tomadas de la Encuesta Nacional de Ocupación y Empleo Nueva Edición (ENOE<sup>+</sup>), conforme al Acuerdo de la Secretaría de Salud por el cual se reanudan todos los censos y encuestas a realizarse en el territorio nacional (publicado en el DOF, 17 de julio de 2020).

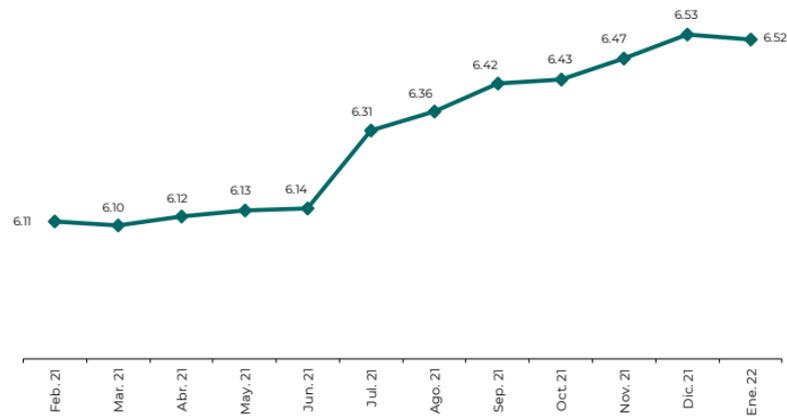
Fuente: Instituto Mexicano del Seguro Social (IMSS).

Banco de México (BANXICO)

Instituto Nacional de Estadística y Geografía (INEGI).



**Porcentaje de trabajadores del sector comunicaciones  
y transportes asegurados por el IMSS  
respecto del total de asegurados**  
Serie mensual 2021 y 2022



Fuente: Instituto Mexicano del Seguro Social (IMSS).



## Indicadores macroeconómicos

### Indicadores económicos seleccionados de Estados Unidos Serie mensual de 2019 a 2022

Cuadro 7

Indicador	2019	2020	2021	2021										2022	
	Dic.	Dic.	Dic.	Feb.	Mar.	Abr.	May.	Jun.	Jul.	Ago.	Sep.	Oct.	Nov.	Dic.	Ene.
Producción industrial <sup>a</sup> Variación porcentual anual (Mes/mes)	- 1.8	- 3.2	3.7	- 4.5	2.0	19.1	16.6	10.0	6.6	5.1	4.4 <sup>R</sup>	4.6 <sup>R</sup>	5.4 <sup>R</sup>	3.7 <sup>R</sup>	4.8
Tasa de desempleo (%)	3.6	6.7	3.9	6.2	6.0	6.1	5.8	5.9	5.4	5.2	4.7	4.6	4.2	3.9	4.0
Tasa de inflación <sup>b</sup> Variación porcentual anual (Mes/mes)	2.3	1.4	7.0	1.7	2.6	4.2	5.0	5.4	5.4	5.3	5.4	6.2	6.8	7.0	7.5

<sup>a</sup> Serie original base (2007=100).

<sup>b</sup> Se basa en el Índice de Precios al Consumidor para todos los consumidores urbanos.

<sup>R</sup> Cifra revisada y modificada.

Fuente: Board of Governors of the Federal Reserve System.

U.S. Department of Labor.

Instituto Nacional de Estadística y Geografía (INEGI).



## Sector externo

Cuadro 8

Series anual 2019, 2020, 2021 y mensual 2021 y 2022

Concepto	2019	2020	2021	2021												2022
				Feb.	Mar.	Abr.	May.	Jun.	Jul.	Ago.	Sep.	Oct.	Nov.	Dic.	Ene.	
<b>Comercio exterior (MMD)</b>																
<b>X+M</b>	<b>915.8</b>	<b>800.0</b>	<b>999.9</b>	<b>69.7</b>	<b>89.0</b>	<b>80.0</b>	<b>81.3</b>	<b>84.6</b>	<b>85.8</b>	<b>84.5</b>	<b>85.8</b>	<b>86.6</b>	<b>91.3</b>	<b>94.8</b>	<b>74.1</b>	
Exportaciones	460.6	417.0	494.2	36.2	43.0	40.8	40.8	42.7	40.9	40.3	41.7	42.0	45.6	47.7	33.9	
Importaciones	455.2	383.0	505.7	33.5	46.0	39.3	40.5	41.9	45.0	44.2	44.1	44.7	45.7	47.1	40.2	
<b>Variación porcentual anual (Año/año) y (Mes/mes)</b>																
X+M	0.1	12.7	25.0	-0.7	21.4	61.1	104.7	39.7	31.4	24.6	18.0	11.6	24.2	18.6	11.3	
Exportaciones	2.2	-9.5	18.5	-0.7	12.3	75.6	125.2	29.1	15.2	9.0	8.1	NS	19.2	10.8	3.8	
Importaciones	-2.0	-15.9	32.0	-0.7	31.4	48.4	87.5	52.3	50.6	43.3	29.1	25.1	29.6	27.7	18.5	
<b>Balanza comercial (MMD)</b>	<b>5.4</b>	<b>34.0</b>	<b>-11.5<sup>R</sup></b>	<b>2.7</b>	<b>-3.0</b>	<b>1.5</b>	<b>0.3</b>	<b>0.8</b>	<b>-4.1</b>	<b>-3.9</b>	<b>-2.4</b>	<b>-2.7</b>	<b>-0.1</b>	<b>0.6</b>	<b>-6.3</b>	

Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.

MMD Miles de millones de dólares.

NS No significativo.

<sup>R</sup> Cifra revisada y modificada.

Fuente: Banco de Información Económica (BIE), INEGI.



## Indicadores macroeconómicos

### Finanzas públicas

#### Serie anual 2019, 2020, 2021 y mensual 2021 y 2022

(Miles de millones de pesos)

Cuadro 9

Concepto	2019	2020	2021	2021												2022
				Feb.	Mar.	Abr.	May.	Jun.	Jul.	Ago.	Sep.	Oct.	Nov.	Dic.	Ene.	
<b>Ingreso presupuestario del sector público</b>	<b>5 385.0</b>	<b>5 340.0</b>	<b>5 960.9</b>	<b>435.2</b>	<b>636.6</b>	<b>435.8</b>	<b>456.5</b>	<b>474.7</b>	<b>477.8</b>	<b>483.5</b>	<b>429.7</b>	<b>434.5</b>	<b>494.5</b>	<b>709.6</b>	<b>543.5</b>	
Ingresos petroleros	955.7	605.9	1156.5	79.2	77.5	66.8	92.1	63.5	80.4	102.1	77.3	89.7	122.0	257.9	69.6	
Ingresos no petroleros	4 429.3	4 734.1	4 804.4	356.1	559.2	369.0	364.4	411.2	397.4	381.4	352.3	344.8	372.5	451.8	473.9	
<b>Gasto neto</b>	<b>5 792.6</b>	<b>5 995.0</b>	<b>6 738.9</b>	<b>534.7</b>	<b>630.5</b>	<b>469.3</b>	<b>453.1</b>	<b>608.1</b>	<b>496.6</b>	<b>493.4</b>	<b>523.2</b>	<b>431.3</b>	<b>586.7</b>	<b>1 014.5</b>	<b>598.8</b>	
<b>Balance público</b>	<b>- 393.6</b>	<b>- 676.4</b>	<b>- 757.8</b>	<b>-91.0</b>	<b>15.9</b>	<b>- 26.6</b>	<b>- 3.1</b>	<b>- 118.5</b>	<b>- 11.5</b>	<b>- 19.8</b>	<b>- 99.6</b>	<b>11.0</b>	<b>-98.7</b>	<b>- 308.1</b>	<b>- 58.8</b>	

Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.

Fuente: Secretaría de Hacienda y Crédito Público (SHCP).

**Riesgo país de México, Brasil y Argentina**  
Serie mensual de 2019 a 2022

Cuadro 10

País	2019	2020	2021	2021										2022	
	Dic.	Dic.	Dic.	Feb.	Mar.	Abr.	May.	Jun.	Jul.	Ago.	Sep.	Oct.	Nov.	Dic.	Ene.
México	177	381	347	368	353	342	335	341	362	357	355	353	392	347	362
Variación porcentual mensual	-9.2	-9.5	-11.5	-2.6	-4.1	-3.1	-2.0	1.8	6.2	-1.4	-0.6	-0.6	11.0	-11.5	4.3
Brasil	215	251	306	275	280	260	245	245	280	287	297	338	353	306	318
Argentina <sup>a</sup>	1 738	1 358	1 688	1 511	1 572	1 551	1 508	1 573	1 591	1 538	1 619	1 712	1 872	1 688	1 756

Nota: Los datos se refieren al último día hábil de la cuarta o quinta semana del mes.

A partir de 2019 se analiza como indicador de riesgo país al Emerging Market Bond Index Global (EMBIG) de JP Morgan en vez del Emerging Market Bond Index Plus (EMBI+).

<sup>a</sup> Debido a la reestructuración de la deuda de Argentina, a partir de agosto 2019, se generó un estado de incertidumbre en los mercados financieros, lo que originó el alza en los puntos base de este país.

Fuente: Boletín Semanal, Secretaría de Hacienda y Crédito Público (SHCP).



# Infraestructura carretera





## Corredores troncales de la red carretera

- México - Guadalajara - Tepic - Mazatlán - Guaymas - Hermosillo - Nogales con ramal a Tijuana
- México - Querétaro - San Luis Potosí - Saltillo - Monterrey - Nuevo Laredo con ramal a Piedras Negras
- Querétaro - Irapuato - León - Lagos de Moreno - Aguascalientes - Zacatecas - Torreón - Chihuahua - Ciudad Juárez
- Veracruz - Monterrey con ramal a Matamoros
- Puebla - Progreso
- Mazatlán - Durango - Torreón - Saltillo - Monterrey - Reynosa - Matamoros
- Puebla - Cd. Hidalgo
- Manzanillo - Guadalajara - Lagos de Moreno - San Luis Potosí - Tampico con ramal a Lázaro Cárdenas y Ecuandureo
- Circuito Transistmico
- Acapulco - Cuernavaca - México - Tuxpan
- Acapulco - Cuernavaca - Puebla - Veracruz
- Altiplano
- Transpeninsular de Baja California
- Peninsular de Yucatán
- Del Pacífico





## Longitud de la red nacional carretera por tipo de caminos, estado superficial y por carriles

Cuadro 11

Serie anual 2000, 2006, 2012, y de 2014 a 2020

(Kilómetros)

Red nacional carretera	2000	2006	2012	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	Var. % 2020/2019
<b>Total</b>	<b>323 065</b>	<b>356 945</b>	<b>377 660</b>	<b>389 345</b>	<b>390 301</b>	<b>393 473</b>	<b>398 149</b>	<b>407 958</b>	<b>397 313</b>	<b>397 938</b>	<b>0.2</b>
<b>Por tipo de camino</b>											
Federal	48 464	48 319	49 652	50 241	50 403	50 499	50 952	51 198	51 418	51 405	0.0
- Cuota <sup>a</sup>	6 598	7 558	8 900	9 457	9 664	9 818	10 362	10 614	10 794	10 843	0.5
- Libre	41 866	40 761	40 752	40 784	40 739	40 681	40 590	40 583	40 623	40 562	-0.2
Alimentadora	64 706	72 179	83 982	93 521	94 983	95 855	120 414	133 698	129 350	130 238	0.7
Rural	149 338	167 877	169 429	175 775	175 521	177 657	157 348	154 409	158 197	157 568	-0.4
Brechas	60 557	68 570	74 597	69 808	69 394	69 462	67 295	68 654	58 348	58 727	0.6
<b>Por estado superficial</b>											
Pavimentado	108 488	123 354	146 221	155 239	156 797	164 459	174 912	177 192	175 124	176 250	0.6
Revestimiento	145 279	154 496	145 576	152 252	152 879	148 849	146 142	130 989	131 269	128 713	-1.9
Terracerías	8 741	10 525	11 266	12 046	11 231	10 703	9 800	31 123	32 571	34 248	5.1
Brechas mejoradas	60 557	68 570	74 597	69 808	69 394	69 462	67 295	68 654	58 348	58 727	0.6
<b>Por carriles</b>											
Dos carriles	98 275	112 026	131 722	139 956	141 545	148 822	158 458	161 195	159 082	160 637	1.0
Cuatro o más carriles	10 213	11 328	14 499	15 283	15 252	15 636	16 453	15 996	16 042	15 613	-2.7

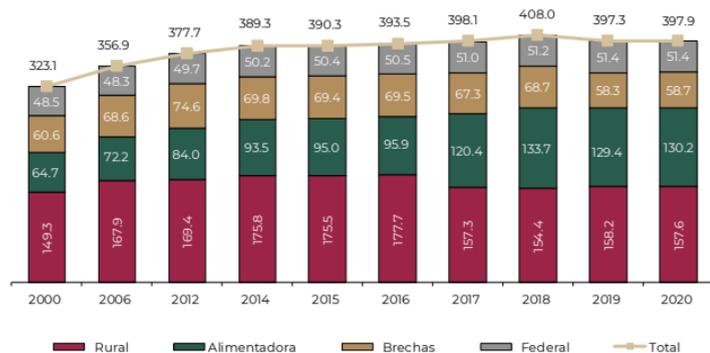
Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.

<sup>a</sup> Incluye las estatales de cuota.

Fuente: Subsecretaría de Infraestructura.

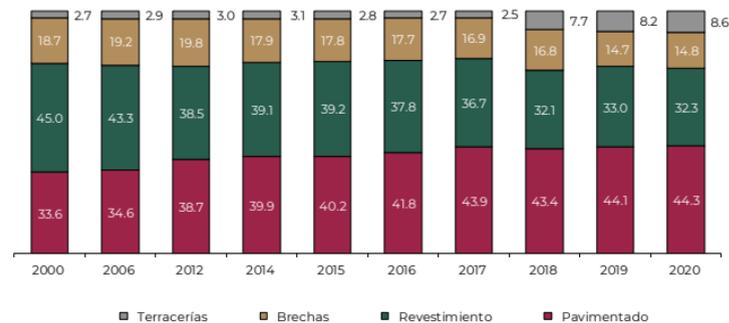


**Longitud de la red nacional carretera por tipo de red**  
Serie anual 2000, 2006, 2012 y de 2014 a 2020  
(Miles de kilómetros)



Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.  
Fuente: Subsecretaría de Infraestructura.

**Composición porcentual de la longitud de la red nacional carretera por estado superficial**  
Serie anual 2000, 2006, 2012 y de 2014 a 2020  
(Porcentaje)



Fuente: Subsecretaría de Infraestructura.



**Longitud de la red de cuota responsabilidad de Caminos y Puentes Federales de Ingresos y Servicios Conexos**  
Serie anual 2006, 2012 y de 2015 a 2021

Cuadro 12

Infraestructura de CAPUFE	2006	2012	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021
<b>Caminos (Kilómetros)</b>	<b>4 912</b>	<b>3 795</b>	<b>4 111</b>	<b>4 198</b>	<b>4 229</b>	<b>4 106</b>	<b>4 106</b>	<b>3 761</b>	<b>3 761</b>
- Propios <sup>a</sup>	123	83	190	190	190	190	190	190	190
- Contratados	304	162	141 <sup>f</sup>	141	- <sup>h</sup>	-	-	-	-
- Fondo Nacional de Infraestructura (FNI) <sup>b</sup>	4 485	3 550	3 780 <sup>d,e</sup>	3 867	4 039 <sup>h</sup>	3 916	3 916	3 571 <sup>i</sup>	3 571
<b>Puentes (Metros)</b>	<b>16 834</b>	<b>16 461</b>	<b>15 980</b>	<b>15 980</b>	<b>15 980</b>	<b>15 980</b>	<b>15 580</b>	<b>12 195</b>	<b>12 195</b>
- Propios	8 500	8 606	8 334 <sup>r</sup>	8 334	8 334	8 334	8 334	8 334	8 334
- Contratados	1 034	555	400 <sup>g</sup>	400	400	400	-	-	-
- Fondo Nacional de Infraestructura (FNI) <sup>b</sup>	7 300	7 300	7 246	7 246	7 246	7 246	7 246	3 861 <sup>i</sup>	3 861

Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.

<sup>a</sup> A partir de 2015 considera los accesos a los puentes nacionales.

<sup>b</sup> Anterior a 2008 corresponde a FARAC (consultar glosario de términos).

<sup>c</sup> Disminuye debido a que se desincorpora el Libramiento Norte de Chilpancingo-Montaña Baja, el 9 de octubre de 2014.

<sup>d</sup> Aumenta debido a que se incorpora a la red FNI el Libramiento Amecameca-Nepantla, el 19 de marzo de 2014.

<sup>e</sup> Aumenta debido a que se incorpora el camino directo José del Cabo-Cabo San Lucas, el 5 de noviembre de 2015 y el tramo Guaymas-Hermosillo de la autopista Estación Don-Nogales, a partir del 23 de abril de 2015.

<sup>f</sup> Disminuye debido a que se desincorporaron los puentes internacionales Paso del Norte y Lerdo-Stanton, el 30 de diciembre de 2015.

<sup>g</sup> Disminuye debido a que se desincorporó el puente internacional Zaragoza-Ysleta, el 30 de diciembre de 2015.

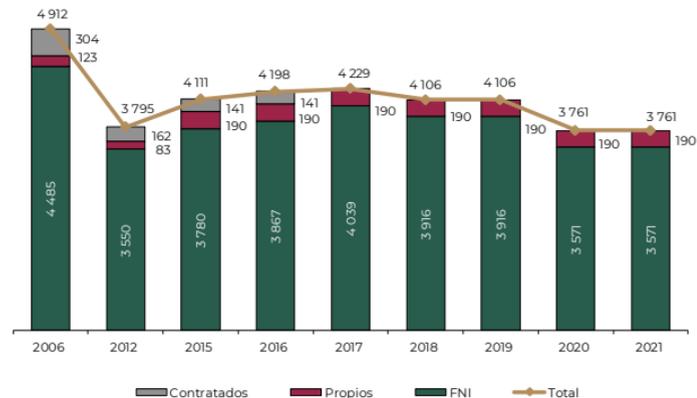
<sup>h</sup> Pasaron a la red del Fondo Nacional de Infraestructura, las autopistas México-Tizayuca, Libramiento Tulancingo-Nuevo Necaxa y Entronque Tihutlan-Tuxpan a partir del 1o. de enero de 2017.

<sup>i</sup> Disminuye debido a que a partir del 22 de julio de 2020 se desincorporan las autopistas Monterrey-Nuevo Laredo, Cadereyta-Reynosa, Libramiento Sur II de Reynosa y Reynosa-Matamoros, así como los Puentes Internacionales Reynosa-Pharr e Ignacio Zaragoza.

Fuente: Caminos y Puentes Federales de Ingresos y Servicios Conexos (CAPUFE).

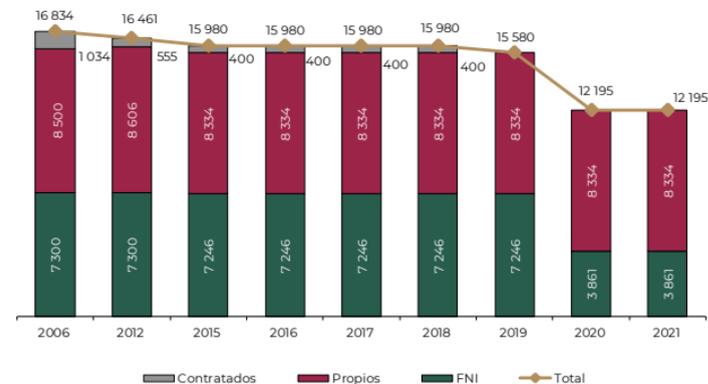


**Longitud de la red de autopistas de cuota a cargo de CAPUFE por tipo de red**  
**Serie anual 2006, 2012, y de 2015 a 2021**  
 (Kilómetros)



Fuente: Caminos y Puentes Federales de Ingresos y Servicios Conexos (CAPUFE).

**Longitud de la red de puentes de cuota a cargo de CAPUFE por tipo de red**  
**Serie anual 2006, 2012, y de 2015 a 2021**  
 (Metros)



Fuente: Caminos y Puentes Federales de Ingresos y Servicios Conexos (CAPUFE).


**Vehículos registrados en las casetas de Caminos y Puentes Federales de Ingresos y Servicios Conexos**

Cuadro 13

Series anual 2019, 2020, 2021 y mensual 2021 y 2022

(Miles de vehículos)

Infraestructura de CAPUFE	2019	2020	2021	2021												2022
				Feb.	Mar.	Abr.	May.	Jun.	Jul.	Ago.	Sep.	Oct.	Nov.	Dic.	Ene.	
<b>Total</b>	<b>423 980.3</b>	<b>350 655.0</b>	<b>419 736.6</b>	<b>28 112.6</b>	<b>34 265.1</b>	<b>34 010.1</b>	<b>35 851.2</b>	<b>34 154.2</b>	<b>36 629.6</b>	<b>35 083.8</b>	<b>33 111.4</b>	<b>36 775.8</b>	<b>37 380.1</b>	<b>42 827.5</b>	<b>36 487.4</b>	
<b>Caminos</b>	<b>370 489.9</b>	<b>311 427.5</b>	<b>369 135.0</b>	<b>24 887.4</b>	<b>30 342.1</b>	<b>30 047.1</b>	<b>31 358.1</b>	<b>29 967.8</b>	<b>32 579.2</b>	<b>30 798.5</b>	<b>28 992.7</b>	<b>32 428.6</b>	<b>32 886.0</b>	<b>37 562.4</b>	<b>31 948.5</b>	
Propios	5 430.9	3 985.5	5 290.9	271.1	353.4	363.1	497.6	472.2	534.0	477.5	417.2	455.2	461.5	514.0	426.4	
Fondo Nacional de Infraestructura (FNI)	365 059.0	307 442.1	363 844.1	24 616.3	29 988.7	29 684.0	30 860.5	29 495.6	32 045.2	30 321.0	28 575.5	31 973.4	32 424.5	37 048.3	31 522.1	
<b>Puentes</b>	<b>53 490.3</b>	<b>39 227.5</b>	<b>50 601.6</b>	<b>3 225.2</b>	<b>3 923.0</b>	<b>3 963.0</b>	<b>4 493.1</b>	<b>4 186.4</b>	<b>4 050.4</b>	<b>4 285.3</b>	<b>4 118.7</b>	<b>4 347.2</b>	<b>4 494.0</b>	<b>5 265.1</b>	<b>4 539.0</b>	
Propios	48 683.0	36 320.9	47 014.6	2 978.4	3 623.5	3 660.5	4 184.7	3 900.0	3 737.0	3 987.3	3 843.2	4 045.1	4 190.9	4 893.7	4 230.7	
Fondo Nacional de Infraestructura (FNI)	4 807.3	2 906.6	3 587.0	246.8	299.5	302.5	308.4	286.4	313.4	298.0	275.5	302.1	303.1	371.4	308.3	

Nota: Con fecha primero de enero de 2017 se incorpora la Red Contratada al Fondo Nacional de Infraestructura.

La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.

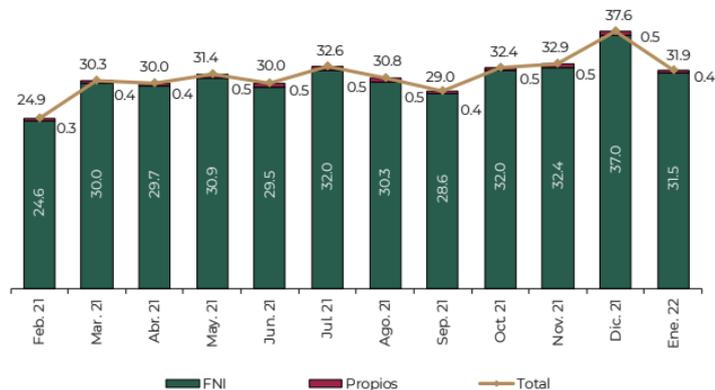
Fuente: Caminos y Puentes Federales de Ingresos y Servicios Conexos (CAPUFE).



## Vehículos registrados en los caminos de cuota

Serie mensual 2021 y 2022

(Millones)

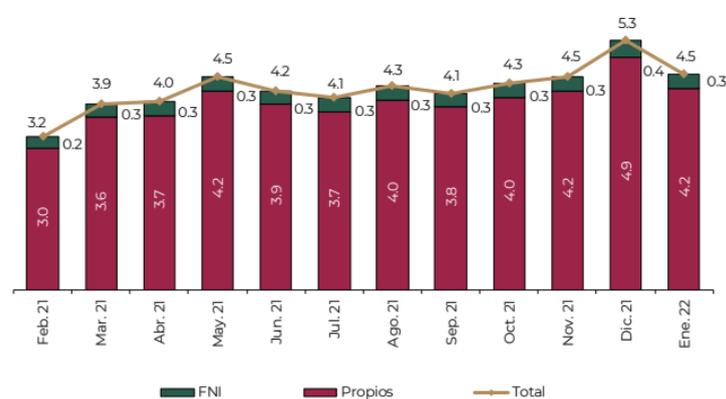


Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.  
Fuente: Caminos y Puentes Federales de Ingresos y Servicios Conexos (CAPUFE).

## Vehículos registrados en los puentes de cuota

Serie mensual 2021 y 2022

(Millones)



Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.  
Fuente: Caminos y Puentes Federales de Ingresos y Servicios Conexos (CAPUFE).



**Tránsito Diario Promedio e ingresos en las autopistas y puentes de cuota  
por clase de vehículo**  
Series anual 2018, 2019, 2020 y mensual 2021

Cuadro 14

Clase de vehículo	2018 (TDPA*)	2019 (TDPA*)	2020 (TDPA*)	2021 (TDPM*)												Acumulado Ene.-Dic.
				Ene.	Feb.	Mar.	Abr.	May.	Jun.	Jul.	Ago.	Sep.	Oct.	Nov.	Dic.	
<b>Aforo vehicular (TDP*)</b>	<b>1 483 746</b>	<b>1 452 874</b>	<b>1 217 691</b>	<b>1 333 920</b>	<b>1 277 147</b>	<b>1 461 012</b>	<b>1 493 349</b>	<b>1 510 114</b>	<b>1 498 257</b>	<b>1 550 049</b>	<b>1 468 958</b>	<b>1 428 647</b>	<b>1 516 616</b>	<b>1 580 892</b>	<b>1 745 502</b>	<b>1 490 673<sup>‡</sup></b>
Automóviles	1 048 909	1 019 724	820 502	907 927	855 689	1 007 008	1 051 923	1 057 391	1 031 027	1 086 929	1 015 140	979 447	1 050 762	1 104 136	1 274 626	1 036 973
Autobuses	66 192	64 684	37 919	39 370	30 842	36 148	38 320	40 488	41 411	44 772	41 752	39 808	42 298	46 573	53 148	41 328
Camiones	368 644	368 465	359 270	386 623	390 615	417 856	403 106	412 235	425 819	418 347	412 066	409 391	423 556	430 183	417 728	412 371
<b>Ingresos (Millones de pesos)</b>	<b>88 929</b>	<b>79 080</b>	<b>72 468</b>	<b>6 547</b>	<b>7 094</b>	<b>8 568</b>	<b>8 329</b>	<b>8 640</b>	<b>8 487</b>	<b>8 987</b>	<b>8 550</b>	<b>8 047</b>	<b>8 888</b>	<b>8 995</b>	<b>10 134</b>	<b>101 265</b>
Automóviles	35 514	34 515	28 519	2 687	2 717	3 524	3 589	3 656	3 461	3 911	3 554	3 259	3 686	3 844	4 846	42 732
Autobuses	5 910	4 710	2 832	225	213	271	283	310	309	348	321	292	327	359	434	3 691
Camiones	47 505	39 855	41 117	3 636	4 164	4 773	4 457	4 674	4 717	4 728	4 675	4 496	4 875	4 792	4 855	54 842

Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.

El total acumulado se refiere al número de días que han operado las autopistas.

Cuadro actualizado al 31 de diciembre de 2021.

\* Consultar glosario de términos.

‡ Tránsito Diario Promedio Anual.

Fuente: Dirección General de Desarrollo Carretero (DGDC).



---

# Sector Transportes

---

Transporte  
Marítimo



Transporte  
aéreo

Transporte  
Ferroviario



Autotransporte  
federal



## Autotransporte federal

Flota y años de antigüedad, así como empresas del transporte federal  
Serie mensual 2018 a 2021

Cuadro 15

Concepto	2018	2019	2020	2021								
	Dic.	Dic.	Dic.	Ene.	Feb.	Mar.	Abr.	May.	Jun.	Jul.	Ago.	Sep.-Dic.
<b>Vehículos de pasajeros</b>	<b>129 315</b>	<b>153 726</b>	<b>156 064</b>	<b>156 135</b>	<b>156 128</b>	<b>156 467</b>	<b>156 695</b>	<b>156 786</b>	<b>157 163</b>	<b>157 806</b>	<b>157 584</b>	<b>ND</b>
Pasaje	57 599	69 871	69 624	69 558	69 352	69 334	69 223	69 018	68 993	69 051	68 967	ND
Turismo	71 716	83 855	86 440	86 577	86 776	87 133	87 472	87 768	88 170	88 755	88 617	ND
<b>Vehículos de carga</b>	<b>982 856</b>	<b>1 099 371</b>	<b>1 143 940</b>	<b>1 146 962</b>	<b>1 151 624</b>	<b>1 157 730</b>	<b>1 162 463</b>	<b>1 166 805</b>	<b>1 172 788</b>	<b>1 175 907</b>	<b>1 182 334</b>	<b>ND</b>
Unidades motrices	496 057	561 061	580 035	581 299	583 440	586 093	588 077	590 245	593 307	594 590	597 975	ND
Unidades de arrastre	486 335	537 813	563 400	565 156	567 677	571 129	573 877	576 050	578 970	580 812	583 854	ND
Grúas industriales	464	497	505	507	507	508	509	510	511	505	505	ND
<b>Antigüedad promedio de la flota (Años)<sup>a</sup></b>	<b>15.55</b>	<b>17.34</b>	<b>17.79</b>	<b>18.74</b>	<b>18.68</b>	<b>18.61</b>	<b>18.56</b>	<b>18.50</b>	<b>18.44</b>	<b>18.39</b>	<b>18.34</b>	<b>ND</b>
Pasaje	11.50	13.61	14.29	15.27	15.25	15.21	15.18	15.16	15.12	15.08	15.07	ND
Carga	16.60	18.30	18.76	19.71	19.66	19.59	19.54	19.48	19.41	19.36	19.32	ND
<b>Empresas en servicio</b>												
<b>Permisos de pasajeros</b>	<b>20 149</b>	<b>23 004</b>	<b>23 370</b>	<b>23 375</b>	<b>23 400</b>	<b>23 459</b>	<b>23 501</b>	<b>23 530</b>	<b>23 588</b>	<b>23 658</b>	<b>23 634</b>	<b>ND</b>
Hombre Camión (1 a 5 unidades)	17 176	19 514	19 806	19 809	19 844	19 894	19 923	19 946	19 989	20 037	20 021	ND
Pequeña (6 a 30 unidades)	2 409	2 807	2 877	2 878	2 870	2 881	2 897	2 902	2 916	2 938	2 931	ND
Mediana (31 a 100 unidades)	394	477	477	478	478	475	476	478	479	478	477	ND
Grande (Más de 100 unidades)	170	206	210	210	208	209	205	204	204	205	205	ND
<b>Permisos de carga</b>	<b>152 487</b>	<b>181 031</b>	<b>184 774</b>	<b>184 997</b>	<b>185 447</b>	<b>186 086</b>	<b>186 693</b>	<b>187 253</b>	<b>187 932</b>	<b>188 415</b>	<b>189 178</b>	<b>ND</b>
Hombre Camión (1 a 5 unidades)	123 073	147 966	150 512	150 642	150 941	151 428	151 877	152 274	152 772	153 148	153 674	ND
Pequeña (6 a 30 unidades)	25 189	28 318	29 328	29 399	29 527	29 625	29 764	29 923	30 071	30 163	30 371	ND
Mediana (31 a 100 unidades)	3 183	3 601	3 753	3 775	3 793	3 837	3 855	3 848	3 878	3 889	3 913	ND
Grande (Más de 100 unidades)	1 042	1 146	1 181	1 181	1 186	1 196	1 197	1 208	1 211	1 215	1 220	ND

Nota: A partir de 2017 las grúas para arrastre de vehículos y las grúas para arrastre, salvamento y depósito de vehículos se trasladaron a Servicios Auxiliares.

Para los meses de septiembre a diciembre de 2021 no se cuenta con datos, debido a que la fuente de información se encuentra en mantenimiento.

<sup>a</sup> Incluye la flota total de carga, pasaje y turismo.

ND No disponible.

Fuente: Dirección General de Autotransporte Federal (DGAF).

Estadísticas de procesos del autotransporte federal  
Series anual 2018, 2019, 2020 y mensual 2020 y 2021

Cuadro 16

Concepto	2018	2019	2020	2021										Acumulado Ene.-Dic.
				Dic.	Ene.	Feb.	Mar.	Abr.	May.	Jun.	Jul.	Ago.	Sep.-Dic.	
<b>Procesos</b>														
<b>Trámites de licencias</b>	<b>280 992</b>	<b>267 158</b>	<b>67 167</b>	<b>3 634</b>	<b>3 062</b>	<b>5 710</b>	<b>9 531</b>	<b>8 220</b>	<b>16 600</b>	<b>39 218</b>	<b>58 455</b>	<b>63 200</b>	<b>ND</b>	<b>203 996</b>
Variación porcentual	14.5	- 4.9	- 74.9	41.3	- 15.7	86.5	66.9	- 13.8	101.9	136.3	49.1	8.1	ND	272.7 <sup>a</sup>
Licencias nacionales	195 190	180 400	43 454	2 470	1 611	2 679	4 593	4 267	8 680	23 008	35 990	38 105	ND	118 933
Licencias internacionales	85 802	86 758	23 713	1 164	1 451	3 031	4 938	3 953	7 920	16 210	22 465	25 095	ND	85 063
<b>Conductores capacitados</b>	<b>210 460</b>	<b>197 744</b>	<b>102 837</b>	<b>7 445</b>	<b>8 249</b>	<b>10 821</b>	<b>18 725</b>	<b>17 832</b>	<b>25 053</b>	<b>35 744</b>	<b>43 304</b>	<b>44 622</b>	<b>ND</b>	<b>204 350</b>
Variación porcentual	24.9	- 6.0	- 48.0	- 12.6	10.8	31.2	73.0	- 4.8	40.5	42.7	21.2	3.0	ND	188.7 <sup>a</sup>
Carga	180 715	169 235	85 300	6 302	7 241	9 490	15 036	14 823	20 882	31 574	38 527	38 930	ND	176 503
Pasaje	29 745	28 509	17 537	1 143	1 008	1 331	3 689	3 009	4 171	4 170	4 777	5 692	ND	27 847
<b>Supervisiones</b>	<b>198 021</b>	<b>187 947</b>	<b>71 710</b>	<b>5 516</b>	<b>4 918</b>	<b>8 624</b>	<b>10 903</b>	<b>11 171</b>	<b>10 211</b>	<b>11 900</b>	<b>9 065</b>	<b>13 878</b>	<b>ND</b>	<b>80 670</b>
Variación porcentual	- 12.6	- 5.1	- 61.8	- 26.8	- 10.8	75.4	26.4	2.5	- 8.6	16.5	- 23.8	53.1	ND	84.3 <sup>a</sup>
Verificaciones	193 610	183 855	70 606	5 394	4 857	8 444	10 676	10 956	9 989	11 639	8 801	13 620	ND	78 982
Inspecciones	4 411	4 092	1 104	122	61	180	227	215	222	261	264	258	ND	1 688
<b>Trámites de permisos</b>	<b>148 485</b>	<b>155 293</b>	<b>95 921</b>	<b>11 872</b>	<b>9 157</b>	<b>13 071</b>	<b>16 048</b>	<b>13 676</b>	<b>13 252</b>	<b>10 402</b>	<b>12 660</b>	<b>12 241</b>	<b>ND</b>	<b>100 507</b>
Variación porcentual	- 3.6	4.6	- 38.2	8.8	- 22.9	42.7	22.8	- 14.8	- 3.1	- 21.5	21.7	- 3.3	ND	99.5 <sup>a</sup>
Carga	131 056	136 853	87 355	10 463	8 549	12 164	14 811	12 694	12 250	9 722	11 667	11 387	ND	93 244
Pasaje y turismo	17 429	18 440	8 566	1 409	608	907	1 237	982	1 002	680	993	854	ND	7 263

Nota: Para los meses de septiembre a diciembre de 2021 no se cuenta con datos, debido a que la fuente de información se encuentra en mantenimiento.

<sup>a</sup>Variación porcentual respecto al período de enero a agosto del año anterior.

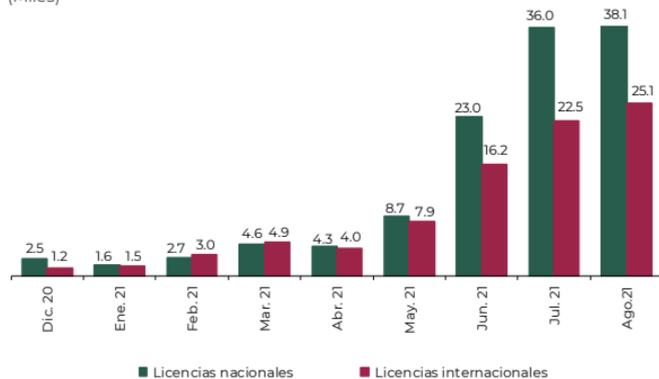
ND No disponible.

Fuente: Dirección General de Autotransporte Federal (DGAF).



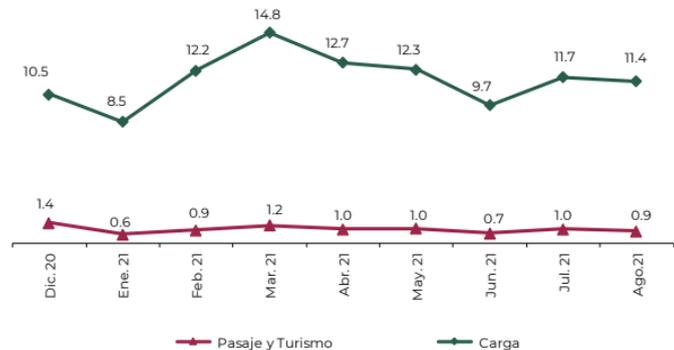
## Autotransporte federal

**Trámites de licencias**  
Serie mensual 2020 y 2021  
(Miles)



Fuente: Dirección General de Autotransporte Federal (DGAF).

**Trámites de permisos**  
Serie mensual 2020 y 2021  
(Miles)



Fuente: Dirección General de Autotransporte Federal (DGAF).



## Terminales de pasajeros del autotransporte federal de carga y pasaje Serie anual de 2014 a 2020

Cuadro 17

Concepto	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020
Total	883	894	915	930	948	970	977
Individuales	585	590	595	603	609	613	616
Centrales	298	304	320	327	339	357	361

Nota: El cuadro fue sustituido por el actual debido a que ya no se cuenta con información del programa de financiamiento de vehículos nuevos.

Fuente: Dirección General de Autotransporte Federal (DGAF).

## Terminales de pasajeros Serie anual de 2014 a 2020



Fuente: Dirección General de Autotransporte Federal (DGAF).

Parque vehicular por clase y/o modalidad  
Serie mensual de 2018 a 2021

Cuadro 18

Empresas en Servicio	2018	2019	2020	2021								
	Dic.	Dic.	Dic.	Ene.	Feb.	Mar.	Abr.	May.	Jun.	Jul.	Ago.	Sep.-Dic.
<b>Carga</b>	<b>982 856</b>	<b>1 099 371</b>	<b>1 143 940</b>	<b>1 146 962</b>	<b>1 151 624</b>	<b>1 157 730</b>	<b>1 162 463</b>	<b>1 166 805</b>	<b>1 172 788</b>	<b>1 175 907</b>	<b>1 182 334</b>	<b>ND</b>
Unidades motrices	496 057	561 061	580 035	581 299	583 440	586 093	588 077	590 245	593 307	594 590	597 975	ND
Unidades de arrastre	486 335	537 813	563 400	565 156	567 677	571 129	573 877	576 050	578 970	580 812	583 854	ND
Grúas industriales	464	497	505	507	507	508	509	510	511	505	505	ND
<b>Pasaje</b>	<b>57 599</b>	<b>69 871</b>	<b>69 624</b>	<b>69 558</b>	<b>69 352</b>	<b>69 334</b>	<b>69 223</b>	<b>69 018</b>	<b>68 993</b>	<b>69 051</b>	<b>68 967</b>	<b>ND</b>
Autobús	47 780	56 256	56 274	56 230	56 059	56 021	55 905	55 725	55 681	55 750	55 668	ND
Automóvil	6 994	9 149	8 916	8 897	8 871	8 878	8 876	8 835	8 835	8 821	8 821	ND
Camioneta	2 508	2 965	2 933	2 930	2 921	2 934	2 941	2 957	2 976	2 979	2 977	ND
Midibus	78	77	77	77	77	77	77	77	77	77	77	ND
Minibus o microbús	239	1 424	1 424	1 424	1 424	1 424	1 424	1 424	1 424	1 424	1 424	ND
<b>Turismo</b>	<b>71 716</b>	<b>83 855</b>	<b>86 440</b>	<b>86 577</b>	<b>86 776</b>	<b>87 133</b>	<b>87 472</b>	<b>87 768</b>	<b>88 170</b>	<b>88 755</b>	<b>88 617</b>	<b>ND</b>
Chofer guía	2 565	1 747	1 736	1 727	1 728	1 732	1 741	1 740	1 750	1 754	1 753	ND
De excursión	38 415	50 432	52 012	52 149	52 301	52 504	52 732	52 924	53 077	53 393	53 278	ND
Turístico	4 053	3 858	3 877	3 874	3 880	3 883	3 884	3 886	3 889	3 894	3 892	ND
Turístico de lujo	26 683	27 818	28 815	28 827	28 867	29 014	29 115	29 218	29 454	29 714	29 694	ND
<b>Arrendamiento</b>	<b>49 572</b>	<b>52 327</b>	<b>54 391</b>	<b>54 360</b>	<b>54 310</b>	<b>54 385</b>	<b>54 406</b>	<b>54 327</b>	<b>57 972</b>	<b>54 150</b>	<b>54 153</b>	<b>ND</b>
Unidades motrices	15 554	16 663	18 007	17 957	17 889	17 887	17 854	17 867	20 219	17 962	18 180	ND
Unidades de arrastre	34 018	35 664	36 384	36 403	36 421	36 498	36 552	36 460	37 753	36 188	35 973	ND
<b>Transfer</b>	<b>32 347</b>	<b>36 411</b>	<b>41 350</b>	<b>41 827</b>	<b>42 420</b>	<b>43 328</b>	<b>44 146</b>	<b>44 671</b>	<b>45 031</b>	<b>45 505</b>	<b>45 566</b>	<b>ND</b>
Camiones	2 235	2 427	2 551	2 555	2 569	2 578	2 596	2 606	2 598	2 604	2 605	ND
Tractocamiones	30 111	33 984	38 799	39 272	39 851	40 750	41 550	42 065	42 432	42 900	42 961	ND
Semiremolques	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	ND
<b>Transporte privado</b>	<b>98 587</b>	<b>106 487</b>	<b>111 240</b>	<b>111 478</b>	<b>111 699</b>	<b>112 319</b>	<b>112 709</b>	<b>113 280</b>	<b>114 081</b>	<b>114 407</b>	<b>144 247</b>	<b>ND</b>
Carga	94 864	102 021	106 486	106 698	106 898	107 480	107 848	108 383	109 131	109 339	138 152	ND
Pasaje	3 723	4 466	4 754	4 780	4 801	4 839	4 861	4 897	4 950	5 068	6 095	ND
<b>Paquetería y mensajería</b>	<b>2 947</b>	<b>3 564</b>	<b>4 181</b>	<b>4 220</b>	<b>4 274</b>	<b>4 410</b>	<b>4 463</b>	<b>4 574</b>	<b>4 668</b>	<b>4 709</b>	<b>4 711</b>	<b>ND</b>
Camiones	2 618	3 102	3 612	3 642	3 689	3 789	3 840	3 940	4 018	4 043	4 045	ND
Camioneta	329	462	569	578	585	621	623	634	650	666	666	ND
<b>Servicio auxiliar</b>	<b>12 185</b>	<b>10 900</b>	<b>11 229</b>	<b>11 245</b>	<b>11 257</b>	<b>11 295</b>	<b>11 321</b>	<b>11 357</b>	<b>11 407</b>	<b>11 394</b>	<b>11 412</b>	<b>ND</b>
Grúas	11 369	10 222	10 542	10 557	10 566	10 600	10 625	10 660	10 710	10 697	10 713	ND
Semiremolques	12	17	17	17	17	17	17	17	17	17	17	ND
Otros	804	661	670	671	674	678	679	680	680	680	682	ND

Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.

Para los meses de septiembre a diciembre de 2021 no se cuenta con datos, debido a que la fuente de información se encuentra en mantenimiento.

ND No disponible.

Fuente: Dirección General de Autotransporte Federal (DGAf).



## Pasajeros y carga de autotransporte federal Serie anual 2006, 2012 y de 2014 a 2020

Cuadro 19

Unidad de medida	2006	2012	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020 <sup>a</sup>
Pasajeros transportados (Millones)	3 050	3 363	3 459	3 558	3 623	3 701	3 773	3 749	2 277
Pasajeros-kilómetro transportados (Millones)	436 999	480 690	494 128	508 498	518 368	528 694	538 603	535 699	326 498
Toneladas transportadas (Miles)	445 449	498 147	511 340	522 990	535 548	546 588	556 411	552 318	512 726
Toneladas-kilómetro transportadas (Millones)	209 392	233 464	239 710	245 136	251 122	256 136	260 642	258 684	240 394

<sup>a</sup> Datos definitivos al cierre de 2020.

Fuente: Dirección General de Autotransporte Federal (DGAF).



## Sistema ferroviario nacional

- Empresas concesionadas**
- Kansas City Southern de México, S.A. de C.V.
  - Ferrocarril Mexicano, S.A. de C.V.
  - Ferrosur, S.A. de C.V.
  - Ferrocarril del Istmo de Tehuantepec, S.A. de C.V.
  - Ferrocarril y Terminal del Valle de México, S.A. de C.V.
  - Línea Coahuila Durango, S.A. de C.V.
  - Estado de Baja California - Administradora de la Vía
  - Ojinaga- Topolobampo
  - Vía corta Nacoazari
  - Gobierno del estado de Puebla
- Empresas no concesionadas**
- Vías Remanentes

**Simbología**

- Vía férrea
- Capitales
- Ciudades



Longitud de vías y equipo del transporte ferroviario  
Serie anual 2006, 2012 y de 2014 a 2020

Cuadro 20

Concepto	2006	2012	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020
<b>Longitud de vías (Kilómetros)</b>	<b>26 662</b>	<b>26 727</b>	<b>26 727</b>	<b>26 727</b>	<b>26 891</b>	<b>26 914</b>	<b>26 914</b>	<b>26 914</b>	<b>26 914</b>
Principales	20 687	20 722	20 722	20 722	20 803	20 826	20 826	20 826	20 826
Secundarias	4 420	4 450	4 450	4 450	4 533	4 533	4 533	4 533	4 533
Particulares	1 555	1 555	1 555	1 555	1 555	1 555	1 555	1 555	1 555
<b>Equipo ferroviario</b>									
Carros de carga <sup>a</sup>	32 013	29 318	30 855	32 054	31 627	32 454	32 286	31 909 <sup>R</sup>	32 034 <sup>R</sup>
Coches de pasajeros <sup>b</sup>	60	129	128	130	123	137	148	148	148
Locomotoras <sup>c</sup>	1 245	1 231	1 207	1 280	1 298	1 295	1 278	1 217	1 196

<sup>a</sup> Únicamente se considera la flota operable.

<sup>b</sup> Incluye los coches en servicio activo y fuera de servicio.

<sup>c</sup> Incluye el equipo en servicio activo y fuera de servicio. No se incluyen las locomotoras eléctricas (Cholula-Puebla).

<sup>R</sup> Cifra revisada y modificada.

Fuente: Agencia Reguladora del Transporte Ferroviario (ARTF).



## Transporte Ferroviario

### Vía concesionada y personal empleado en el sistema ferroviario Serie anual 2018, 2019 y 2020

Cuadro 21

Concepto	2018	2019	2020	Comparativo (%)	
				19/18	20/19
<b>Kilómetros de vía por empresa concesionaria</b>	<b>17 385</b>	<b>17 643</b>	<b>17 643</b>	<b>1.5</b>	<b>0.0</b>
Kansas City Southern de México <sup>a</sup>	4 250	4 312	4 312	1.5	0.0
Ferrocarril Mexicano <sup>a</sup>	8 122	8 131	8 131	0.1	0.0
FERROSUR <sup>a</sup>	1 607	1 823	1 823	13.4	0.0
Ferrocarril y Terminal del Valle de México <sup>a</sup>	287	302	302	5.2	0.0
Línea Coahuila-Durango	996	974	974	- 2.2	0.0
Administradora de la Vía Corta Tijuana-Tecate	71	71	71	0.0	0.0
Ferrocarril del Istmo de Tehuantepec <sup>a, b</sup>	2 044	2 023	2 023	- 1.0	0.0
Gobierno del Estado de Puebla, Ruta Puebla-Cholula	8	8	8	0.0	0.0
<b>Personal empleado</b>	<b>15 669</b>	<b>15 596</b>	<b>15 009</b>	<b>- 0.5</b>	<b>- 3.8</b>
Personal operativo	12 175	12 134	11 782	- 0.3	- 2.9
Personal de confianza	3 494	3 462	3 227	- 0.9	- 6.8

Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.

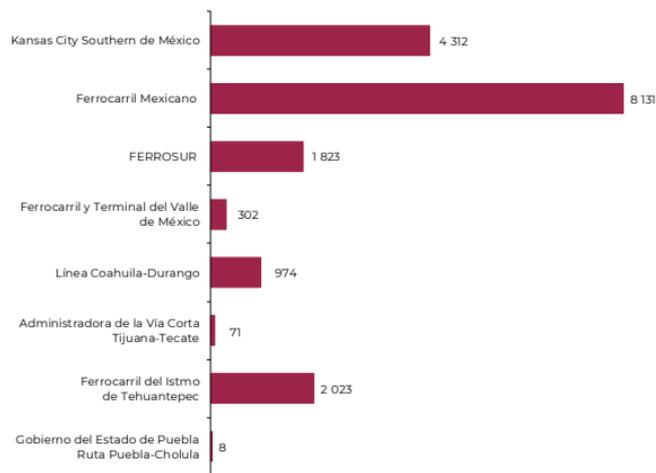
Actualización realizada de conformidad con las modificaciones al título de concesión y asignación pública en el DOF hasta 2018.

<sup>a</sup> Conforme a la normatividad algunos tramos de las vías concesionadas fueron dados de baja, reintegrándolos a la red de jurisdicción federal, ya que por su poca demanda no son costeables.

<sup>b</sup> A partir de 2018 entró en vigor la Modificación al Título de Asignación de la empresa Ferrocarril del Istmo de Tehuantepec (FIT), con lo que ahora se incluye en su red la operación de la Línea Chiapas Mayab.

Fuente: Agencia Reguladora del Transporte Ferroviario (ARTF).

### Kilómetros de vía troncal por empresa concesionaria 2020



Fuente: Agencia Reguladora del Transporte Ferroviario (ARTF).



**Inversión pública y privada en infraestructura ferroviaria**  
**Serie anual de 2014 a 2020 y programado 2021**  
(Millones de pesos)

Cuadro 22

Inversión	Observado							Total ejercido 2014-2020	Programado 2021 <sup>c</sup>
	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020		
<b>Total</b>	<b>17 598</b>	<b>20 220</b>	<b>27 984</b>	<b>35 261</b>	<b>33 064</b>	<b>17 268</b>	<b>9 746</b>	<b>161 141</b>	<b>2 983</b>
Variación porcentual anual	48.4	14.9	38.4	26.0	-6.2	-47.8	-43.6		
Pública <sup>a</sup>	11 172	10 714	21 816	30 332	26 191	9 990	4 168	114 382	1 050
Privada <sup>b</sup>	6 426	9 506	6 169	4 929	6 873	7 278	5 578	46 759	1 933

<sup>a</sup> Cifras de inversión a partir de 2000 comprende la del Ferrocarril del Istmo de Tehuantepec y la del Sector Central. De 2007 a 2018 se incluyen recursos del Fondo Nacional de Infraestructura.

<sup>b</sup> Se refiere a la inversión destinada por los concesionarios para la modernización de infraestructura y equipo. El registro de los datos inicia a partir de la privatización de los ferrocarriles.

<sup>c</sup> Cifras ejercidas preliminares a junio 2020 de acuerdo al tercer Informe de Gobierno.

Fuente: Agencia Reguladora del Transporte Ferroviario (ARTF).



## Transporte Ferroviario

### Transporte ferroviario de carga Series anual 2019, 2020, 2021 y mensual 2021 y 2022

Cuadro 23

Concepto	2019	2020	2021	Var. % 21/20	2021											2022
					Feb.	Mar.	Abr.	May.	Jun.	Jul.	Ago.	Sep.	Oct.	Nov.	Dic.	Ene. <sup>P</sup>
<b>Transporte de carga</b>																
Carros cargados (Miles)	2 093	1 928	2 021	4.8	151	181	174	183	173	175	167	158	164	165	163	163
Toneladas (Miles)	125 185	120 381	129 889	7.9	9 383	11 473	11 203	12 023	11 086	11 255	10 858	10 310	10 448	10 629	10 554	10 458
Toneladas-km (Millones)	89 049	86 224	92 437	7.2	6 634	8 143	7 831	8 509	7 727	8 093	7 799	7 456	7 454	7 572	7 559	7 313
Distancia media (Km) *	711	716	712	-0.6	707	710	699	708	697	719	718	723	713	712	716	699
<b>Movimiento de carga (Miles de toneladas)</b>	<b>125 185</b>	<b>120 381</b>	<b>129 889</b>	<b>7.9</b>	<b>9 383</b>	<b>11 473</b>	<b>11 203</b>	<b>12 023</b>	<b>11 086</b>	<b>11 255</b>	<b>10 858</b>	<b>10 310</b>	<b>10 448</b>	<b>10 629</b>	<b>10 554</b>	<b>10 458</b>
<b>Tráfico internacional</b>	<b>88 290</b>	<b>84 225</b>	<b>92 609</b>	<b>10.0</b>	<b>6 402</b>	<b>8 034</b>	<b>7 953</b>	<b>8 667</b>	<b>7 883</b>	<b>7 938</b>	<b>7 799</b>	<b>7 668</b>	<b>7 719</b>	<b>7 655</b>	<b>7 398</b>	<b>7 631</b>
Importación	66 019	62 917	70 343	11.8	4 941	6 091	6 123	6 733	5 937	6 011	5 987	5 878	5 770	5 706	5 488	5 650
Exportación	22 271	21 308	22 266	4.5	1 461	1 942	1 830	1 935	1 946	1 927	1 812	1 789	1 949	1 949	1 909	1 981
<b>Tráfico local</b>	<b>36 895</b>	<b>36 157</b>	<b>37 280</b>	<b>3.1</b>	<b>2 981</b>	<b>3 439</b>	<b>3 250</b>	<b>3 356</b>	<b>3 203</b>	<b>3 317</b>	<b>3 060</b>	<b>2 642</b>	<b>2 729</b>	<b>2 973</b>	<b>3 156</b>	<b>2 827</b>
<b>Movimiento de carga (Millones de toneladas-km)</b>	<b>89 049</b>	<b>86 224</b>	<b>92 437</b>	<b>7.2</b>	<b>6 634</b>	<b>8 143</b>	<b>7 831</b>	<b>8 509</b>	<b>7 727</b>	<b>8 093</b>	<b>7 799</b>	<b>7 456</b>	<b>7 454</b>	<b>7 572</b>	<b>7 559</b>	<b>7 313</b>
<b>Tráfico internacional</b>	<b>60 266</b>	<b>59 078</b>	<b>65 153</b>	<b>10.3</b>	<b>4 477</b>	<b>5 658</b>	<b>5 575</b>	<b>6 099</b>	<b>5 479</b>	<b>5 569</b>	<b>5 502</b>	<b>5 423</b>	<b>5 397</b>	<b>5 342</b>	<b>5 272</b>	<b>5 242</b>
Importación	48 751	48 424	54 053	11.6	3 727	4 749	4 721	5 171	4 493	4 610	4 592	4 497	4 411	4 336	4 252	4 241
Exportación	11 515	10 655	11 100	4.2	750	909	855	928	986	959	909	926	986	1 005	1 020	1 000
<b>Tráfico local</b>	<b>28 783</b>	<b>27 145</b>	<b>27 283</b>	<b>0.5</b>	<b>2 157</b>	<b>2 485</b>	<b>2 256</b>	<b>2 409</b>	<b>2 248</b>	<b>2 524</b>	<b>2 298</b>	<b>2 033</b>	<b>2 057</b>	<b>2 231</b>	<b>2 288</b>	<b>2 071</b>

Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.

\* Se refiere a la división de Toneladas-Kilómetros (millones) entre Toneladas (miles) por 1000.

<sup>P</sup> Cifras preliminares.

Fuente: Agencia Reguladora del Transporte Ferroviario (ARTF).

Movimiento de carga por vía férrea y empresa concesionada  
Series anual 2019, 2020, 2021 y mensual 2021 y 2022

Cuadro 24

Concepto	2019	2020	2021	Var. % 21/20	2021											2022
					Feb.	Mar.	Abr.	May.	Jun.	Jul.	Ago.	Sep.	Oct.	Nov.	Dic.	Ene. <sup>P</sup>
<b>Miles de toneladas</b>	<b>125 185</b>	<b>120 381</b>	<b>129 889</b>	<b>7.9</b>	<b>9 383</b>	<b>11 473</b>	<b>11 203</b>	<b>12 023</b>	<b>11 086</b>	<b>11 255</b>	<b>10 858</b>	<b>10 310</b>	<b>10 448</b>	<b>10 629</b>	<b>10 554</b>	<b>10 458</b>
Kansas City Southern de México	44 241	43 996	46 026	4.6	3 369	4 091	4 088	4 361	4 014	3 794	3 522	3 660	3 569	3 833	3 704	3 811
Ferrocarril Mexicano	59 903	58 036	64 237	10.7	4 573	5 662	5 398	5 937	5 377	5 714	5 688	5 125	5 291	5 157	5 169	5 082
FERROSUR	14 980	13 353	14 282	7.0	1 037	1 208	1 216	1 232	1 234	1 316	1 217	1 106	1 190	1 199	1 211	1 164
Ferrocarril y Terminal del Valle de México	2 154	2 342	2 950	26.0	235	295	281	264	253	236	237	225	219	251	279	217
Línea Coahuila-Durango	3 114	2 206	2 185	-1.0	161	197	191	207	193	182	181	173	165	171	177	165
Ferrocarril del Istmo de Tehuantepec	649	304	6	-98.1	NS	NS	NS	NS	NS	NS	NS	0	0	NS	NS	NS
Administración Vía Corta Tijuana-Tecate	145	145	204	40.5	8	20	29	22	14	14	12	20	16	17	15	20
<b>Millones de toneladas-kilómetros</b>	<b>89 049</b>	<b>86 224</b>	<b>92 437</b>	<b>7.2</b>	<b>6 634</b>	<b>8 143</b>	<b>7 831</b>	<b>8 509</b>	<b>7 727</b>	<b>8 093</b>	<b>7 799</b>	<b>7 456</b>	<b>7 454</b>	<b>7 572</b>	<b>7 559</b>	<b>7 313</b>
Kansas City Southern de México	30 160	29 599	30 396	2.7	2 289	2 746	2 687	2 923	2 630	2 575	2 295	2 336	2 252	2 487	2 455	2 517
Ferrocarril Mexicano	50 095	49 092	54 387	10.8	3 774	4 737	4 476	4 941	4 465	4 834	4 843	4 499	4 556	4 430	4 486	4 165
FERROSUR	7 253	6 601	7 056	6.9	527	605	613	590	582	635	616	574	598	607	565	585
Ferrocarril y Terminal del Valle de México	75	82	107	31.6	8	9	11	10	9	9	9	9	9	8	10	8
Línea Coahuila-Durango	793	531	443	-16.5	33	41	37	42	37	37	35	34	37	35	39	37
Ferrocarril del Istmo de Tehuantepec	670	316	43	-86.4	2	4	7	3	4	3	3	3	2	4	5	1
Administración Vía Corta Tijuana-Tecate	3	3	5	34.3	NS	NS	1	1	NS							

Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.

<sup>P</sup> Cifras preliminares.

NS No significativo.

Fuente: Agencia Reguladora del Transporte Ferroviario (ARTF).



## Transporte Ferroviario

Transporte ferroviario de pasajeros por tipo de servicio y clase  
Series anual 2019, 2020, 2021 y mensual 2021 y 2022

Cuadro 25

Servicio	2019	2020	2021	Var. % 21/20	2021											2022
					Feb.	Mar.	Abr.	May.	Jun.	Jul.	Ago.	Sep.	Oct.	Nov.	Dic.	Ene. <sup>P</sup>
<b>Movimiento de pasajeros (Miles)</b>	<b>57 511</b>	<b>29 664</b>	<b>30 357</b>	<b>2.3</b>	<b>1 839</b>	<b>2 302</b>	<b>2 224</b>	<b>2 460</b>	<b>2 583</b>	<b>2 659</b>	<b>2 538</b>	<b>2 627</b>	<b>2 989</b>	<b>3 032</b>	<b>3 320</b>	<b>2 658</b>
Interurbano	375	182	230	26.7	11	18	16	18	19	21	13	13	18	26	41	17
Suburbano	57 136	29 482	30 127	2.2	1 828	2 285	2 208	2 443	2 563	2 638	2 525	2 614	2 971	3 006	3 279	2 641
<b>Movimiento de pasajeros-kilómetros (Millones)</b>	<b>1 571</b>	<b>523</b>	<b>466</b>	<b>- 10.9</b>	<b>23</b>	<b>32</b>	<b>30</b>	<b>36</b>	<b>40</b>	<b>40</b>	<b>36</b>	<b>40</b>	<b>50</b>	<b>55</b>	<b>64</b>	<b>43</b>
Interurbano	65	32	38	18.0	2	4	3	3	3	3	1	1	2	4	7	5
Suburbano	1 506	491	428	- 12.9	20	28	27	33	36	37	34	38	48	51	58	38
<b>Movimiento de pasajeros en servicio interurbano por clase (Miles)</b>	<b>375</b>	<b>182</b>	<b>230</b>	<b>26.7</b>	<b>11</b>	<b>18</b>	<b>16</b>	<b>18</b>	<b>19</b>	<b>21</b>	<b>13</b>	<b>13</b>	<b>18</b>	<b>26</b>	<b>41</b>	<b>17</b>
Especial turístico	105	48	76	57.2	3	5	3	4	7	6	4	5	7	10	16	10
Económica turístico	209	93	117	26.2	5	8	8	10	8	12	8	9	11	12	20	2
Económica social	61	40	37	- 8.7	3	4	5	4	4	2	NS	NS	NS	4	6	5

Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.

<sup>P</sup> Cifras preliminares.

Fuente: Agencia Reguladora del Transporte Ferroviario (ARTF).


**Movimiento mensual de pasajeros y carga por vía férrea**  
 Serie mensual de 2020, 2021 y 2022

Cuadro 26

Concepto	2020	2021	2022 <sup>P</sup>	Comparativo (%) <sup>a</sup>	
				21/20	22/21
<b>Movimiento de pasajeros (Millones de pasajeros)</b>	<b>29.7</b>	<b>30.4</b>	<b>2.7</b>	<b>2.3</b>	<b>49.2</b>
Enero	4.7	1.8	2.7	- 62.3	49.2
Febrero	4.7	1.8		- 60.5	0.0
Marzo	3.6	2.3		- 36.7	0.0
Abril	1.3	2.2		76.4	0.0
Mayo	1.2	2.5		111.6	0.0
Junio	1.4	2.6		80.3	0.0
Julio	1.8	2.7		45.2	0.0
Agosto	2.0	2.5		23.8	0.0
Septiembre	2.1	2.6		25.1	0.0
Octubre	2.4	3.0		26.3	0.0
Noviembre	2.2	3.0		35.8	0.0
Diciembre	2.2	3.3		50.0	0.0

Concepto	2020	2021	2022 <sup>P</sup>	Comparativo (%) <sup>a</sup>	
				21/20	22/21
<b>Movimiento de carga (Millones de toneladas)</b>	<b>120.4</b>	<b>129.9</b>	<b>10.5</b>	<b>7.9</b>	<b>- 2.0</b>
Enero	10.3	10.7	10.5	3.9	- 2.0
Febrero	10.3	9.4		- 8.9	0.0
Marzo	10.8	11.5		5.9	0.0
Abril	9.2	11.2		22.0	0.0
Mayo	9.0	12.0		34.2	0.0
Junio	9.4	11.1		17.8	0.0
Julio	10.2	11.3		10.8	0.0
Agosto	10.1	10.9		7.1	0.0
Septiembre	10.0	10.3		3.0	0.0
Octubre	10.3	10.4		1.4	0.0
Noviembre	10.4	10.6		2.4	0.0
Diciembre	10.4	10.6		1.2	0.0

Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.

El cálculo de las variaciones se efectúa considerando todos los decimales que reportan las áreas.

<sup>a</sup> Comparativo porcentual con relación a período similar del año pasado.

<sup>P</sup> Cifras preliminares.

Fuente: Agencia Reguladora del Transporte Ferroviario (ARTF).



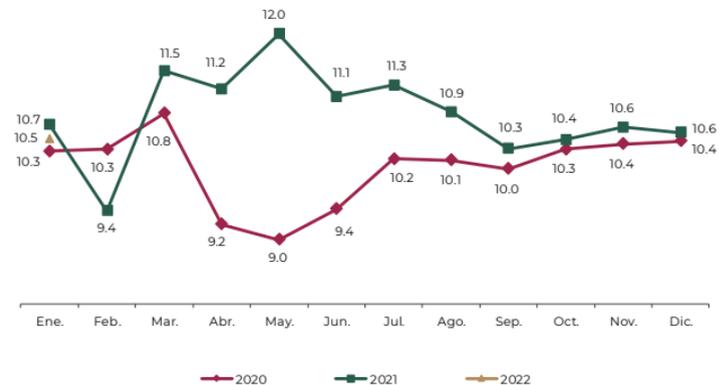
## Transporte Ferroviario

**Pasajeros transportados en el Sistema Ferroviario Mexicano**  
Serie mensual de 2020 a 2022  
(Millones de pasajeros)



Fuente: Agencia Reguladora del Transporte Ferroviario (ARTF).

**Toneladas transportadas en el Sistema Ferroviario Mexicano**  
Serie mensual de 2020 a 2022  
(Millones de toneladas)



Fuente: Agencia Reguladora del Transporte Ferroviario (ARTF).



## Sistema aeroportuario nacional

### Aeropuertos

Aguascalientes, Ags.	Bahías de Huatulco, Oax.
Mexicali, BC.	Puerto Escondido, Oax.
Tijuana, BC.	Puebla, Pue.
Loreto, BCS.	Tehuacán, Pue.
La Paz, BCS.	Cancun, Q. Roo.
San José del Cabo, BCS.	Chetumal, Q. Roo.
Campeche, Camp.	Cozumel, Q. Roo.
Ciudad del Carmen, Camp.	San Luis Potosí, SLP.
Torreón, Coah.	Tamuín, SLP.
Colima, Col.	Los Mochis, Sin.
Manzanillo, Col.	Culiacán, Sin.
Tapachula, Chis.	Mazatlán, Sin.
Ciudad Juárez, Chih.	Ciudad Obregón, Son.
Chihuahua, Chih.	Hermosillo, Son.
Durango, Dgo.	Guaymas, Son.
León, Gto.	Nogales, Son.
Acapulco, Gro.	Villahermosa, Tab.
Zihuatanejo, Gro.	Ciudad Victoria, Tamps.
Toluca, Mex.	Matamoros, Tamps.
Guadalajara, Jal.	Nuevo Laredo, Tamps.
Puerto Vallarta, Jal.	Reynosa, Tamps.
CDMX.	Tampico, Tamps.
Morelia, Mich.	Poza Rica, Ver.
Uruapan, Mich.	Veracruz, Ver.
Tepic, Nay.	Minatitlán, Ver.
Monterrey, NL.	Mérida, Yuc.
Oaxaca, Oax.	Zacatecas, Zac.
Ixtepe, Oax.	Bahías de Huatulco, Oax.





## Transporte Aéreo

**Pasajeros atendidos, operaciones registradas y consumo de combustible en los aeropuertos de ASA y Grupos Aeroportuarios**  
Series anual 2019, 2020, 2021 y mensual 2021 y 2022

**Cuadro 27**

Concepto	2019	2020	2021	2021												2022
				Feb.	Mar.	Abr.	May.	Jun.	Jul.	Ago.	Sep.	Oct.	Nov.	Dic.	Ene.	
<b>Pasajeros atendidos (Miles)</b>	<b>158 098.6</b>	<b>78 077.5</b>	<b>127 837.1</b>	<b>5 905.0</b>	<b>8 710.0</b>	<b>9 689.8</b>	<b>11 004.7</b>	<b>11 413.6</b>	<b>13 001.4</b>	<b>11 709.6</b>	<b>10 210.2</b>	<b>11 879.4</b>	<b>12 734.0</b>	<b>14 021.3</b>	<b>11 693.8</b>	
Nacional	106 833.8	56 970.3	89 888.4	4 515.0	6 442.6	7 036.4	7 715.0	7 736.8	8 862.8	8 087.0	7 298.9	8 392.2	8 782.5	9 529.1	7 684.4	
Internacional	51 264.8	21 107.2	37 948.7	1 390.1	2 267.4	2 653.4	3 289.7	3 676.8	4 138.5	3 622.7	2 911.3	3 487.3	3 951.5	4 492.2	4 009.4	
<b>Operaciones registradas (Miles)</b>	<b>1 964.8</b>	<b>1 252.3</b>	<b>1 672.2</b>	<b>107.1</b>	<b>132.5</b>	<b>135.8</b>	<b>140.7</b>	<b>136.1</b>	<b>147.7</b>	<b>145.3</b>	<b>133.3</b>	<b>148.6</b>	<b>155.6</b>	<b>163.7</b>	<b>149.8</b>	
Nacionales	1 508.8	993.1	1 256.8	80.7	100.1	103.9	106.8	101.5	111.0	110.1	101.8	112.9	115.7	118.8	106.5	
Internacionales	456.0	259.1	415.4	26.5	32.4	31.9	33.9	34.5	36.7	35.2	31.6	35.7	39.9	44.9	43.3	
<b>Consumo de combustible (Millones de litros)</b>	<b>4 968.8</b>	<b>2 700.1</b>	<b>3 957.6</b>	<b>222.2</b>	<b>271.3</b>	<b>299.2</b>	<b>322.6</b>	<b>334.5</b>	<b>374.7</b>	<b>364.0</b>	<b>321.9</b>	<b>358.8</b>	<b>383.0</b>	<b>432.9</b>	<b>401.9</b>	
Turbosina	4 939.0	2 676.1	3 931.8	220.2	268.7	296.9	320.4	332.6	372.6	362.0	319.9	356.8	380.9	430.7	399.7	
Gasavión	29.8	24.1	25.8	2.0	2.7	2.3	2.2	2.0	2.1	2.0	2.1	2.1	2.1	2.2	2.2	

Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.

Fuente: Aeropuertos y Servicios Auxiliares (ASA).



**Pasajeros y carga transportados por las empresas aéreas en servicio regular nacional e internacional**  
**Series anual 2019, 2020, 2021 y mensual 2021 y 2022**

Cuadro 28

Concepto	2019	2020	2021	2021										2022	
				Feb.	Mar.	Abr.	May.	Jun.	Jul.	Ago.	Sep.	Oct.	Nov.	Dic.	Ene.
<b>Pasajeros transportados (Miles)</b>	<b>101 424</b>	<b>48 080</b>	<b>80 003</b>	<b>3 515</b>	<b>5 309</b>	<b>5 987</b>	<b>6 934</b>	<b>7 318</b>	<b>8 256</b>	<b>7 407</b>	<b>6 336</b>	<b>7 435</b>	<b>8 044<sup>R</sup></b>	<b>8 858</b>	<b>7 507</b>
Nacional	53 531	28 236	44 362	2 222	3 170	3 479	3 819	3 834	4 365	3 994	3 603	4 149	4 338	4 686	3 779
Internacional	47 892	19 843	35 641	1 293	2 139	2 508	3 115	3 483	3 891	3 413	2 733	3 286	3 706 <sup>R</sup>	4 172	3 727
<b>Carga transportada (Miles de toneladas)</b>	<b>774</b>	<b>641</b>	<b>798</b>	<b>61<sup>R</sup></b>	<b>70</b>	<b>64<sup>R</sup></b>	<b>66<sup>R</sup></b>	<b>65<sup>R</sup></b>	<b>69<sup>R</sup></b>	<b>64</b>	<b>63</b>	<b>72</b>	<b>70<sup>R</sup></b>	<b>71</b>	<b>58</b>
Nacional	125	94	114	8	9	9	9	9	10	9	9	11	11	12	9
Internacional	649	547	684	53	61	55	57 <sup>R</sup>	56 <sup>R</sup>	59 <sup>R</sup>	55	54	61	59 <sup>R</sup>	59	49

Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.

<sup>R</sup> Cifra revisada y modificada.

Fuente: Agencia Federal de Aviación Civil (AFAC).



**Pasajeros transportados por las empresas aéreas**  
**Servicio regular mensual 2021, 2022**  
 (Miles)



Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total debido al redondeo de las cifras.  
 Fuente: Agencia Federal de Aviación Civil (AFAC).

**Carga transportada por las empresas aéreas**  
**Servicio regular mensual 2021, 2022**  
 (Miles de toneladas)



Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total debido al redondeo de las cifras.  
 Fuente: Agencia Federal de Aviación Civil (AFAC).



**Pasajeros transportados en servicio regular por las líneas aéreas nacionales**  
**Serios anual 2019, 2020, 2021 y mensual 2021 y 2022**  
 (Miles de pasajeros)

Cuadro 29

Línea aérea	2019	2020	2021	2021												2022
				Feb.	Mar.	Abr.	May.	Jun.	Jul.	Ago.	Sep.	Oct.	Nov.	Dic.	Ene.	
<b>Total líneas aéreas nacionales</b>	<b>69 938</b>	<b>34 133</b>	<b>54 218</b>	<b>2 523</b>	<b>3 643</b>	<b>4 140</b>	<b>4 739</b>	<b>4 784</b>	<b>5 456</b>	<b>5 009</b>	<b>4 471</b>	<b>5 119</b>	<b>5 290</b>	<b>5 789</b>	<b>4 755</b>	
Variación porcentual	8.3	- 51.2	58.8	- 22.5	44.4	13.6	14.5	0.9	14.1	- 8.2	- 10.7	14.5	3.3	9.4	- 17.9	
Aeroméxico	11 632	5 173	10 482	522	700	729	805	854	1 059	993	893	1 034	1 057	1 194	852	
Aeroméxico Connect	8 937	4 225	5 877	365	455	459	536	537	591	524	444	510	485	532	401	
Interjet <sup>a</sup>	15 317	3 556	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Volaris	20 375	13 013	22 209	989	1 381	1 747	1 992	1 969	2 140	2 063	1 874	2 098	2 220	2 385	2 092	
Viva Aerobus	11 281	7 284	14 303	590	1 015	1 098	1 283	1 288	1 504	1 306	1 153	1 356	1 407	1 542	1 323	
Magnicharters	784	302	423	14	26	38	45	55	64	35	24	28	33	42	20	
Aeromar	800	336	485	22	34	35	41	44	53	47	43	46	47	49	35	
Transportes Aéreos Regionales	556	177	285	12	19	20	21	23	31	26	19	32	30	32	22	
Aéreo Calafia	256	68	154	8	13	13	16	15	15	13	13	14	12	13	10	

Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.

<sup>a</sup> Interjet suspendió operaciones a partir del 11 de diciembre de 2020.

Fuente: Agencia Federal de Aviación Civil (AFAC).



**Pasajeros transportados por las líneas aéreas internacionales**  
**Serie mensual de 2020 a 2022**  
 (Millones de pasajeros)





**Pasajeros transportados por las líneas aéreas internacionales en servicio regular por región y principales líneas aéreas**

Cuadro 30

Series anual 2019, 2020, 2021 y mensual 2021 y 2022

(Miles de pasajeros)

Región / Línea aérea	2019	2020	2021	2021											2022
				Feb.	Mar.	Abr.	May.	Jun.	Jul.	Ago.	Sep.	Oct.	Nov.	Dic.	Ene.
<b>Total</b>	<b>31 486</b>	<b>13 947</b>	<b>25 785</b>	<b>993</b>	<b>1 666</b>	<b>1 847</b>	<b>2 195</b>	<b>2 534</b>	<b>2 800</b>	<b>2 399</b>	<b>1 865</b>	<b>2 316</b>	<b>2 755</b>	<b>3 070</b>	<b>2 763</b>
Variación porcentual	- 1.1	- 55.7	84.9	- 26.3	67.8	10.9	18.9	15.4	10.5	- 14.3	- 22.2	24.2	18.9	11.4	- 10.0
EE.UU.	20 913	10 286	21 097	836	1 479	1 643	1 978	2 250	2 407	1 943	1 437	1 783	2 001	2 206	1 935
Canadá	3 677	1 815	656	5	3	4	4	11	19	32	42	84	185	236	190
Europa	3 354	901	1 782	54	74	91	90	120	175	201	162	184	256	299	313
Centro-Sudamérica	3 390	880	2 166	96	108	107	121	151	191	208	213	254	300	312	311
Asiáticas	152	63	84	2	2	2	2	2	8	14	10	11	12	16	14
<b>Principales líneas aéreas internacionales</b>															
American Airlines	4 912	2 782	5 394	224	446	475	511	546	573	426	335	441	535	577	498
United Airlines	4 229	1 952	4 635	151	293	352	411	522	565	465	334	402	453	475	390
Alaska Airlines	1 646	887	1 491	75	101	128	136	132	131	106	87	143	167	189	158
Delta Airlines	3 738	1 922	3 377	171	231	242	346	354	363	333	238	269	281	324	337
Continental Express <sup>a</sup>	229	60	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

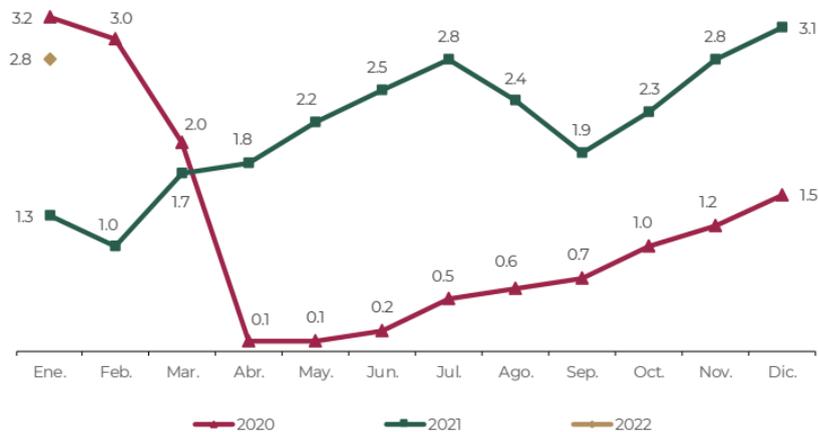
Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.

<sup>a</sup> Espress Jet suspendió operaciones a partir del 1 de octubre de 2020.

Fuente: Agencia Federal de Aviación Civil (AFAC).



**Pasajeros transportados por las líneas aéreas internacionales**  
**Serie mensual de 2020 a 2022**  
 (Millones de pasajeros)





**Movimiento de pasajeros en los principales aeropuertos del país**  
**Series anual 2019, 2020, 2021 y mensual 2021 y 2022**

Cuadro 31

(Miles de pasajeros)

Aeropuerto	2019	2020	2021	2021												2022
				Feb.	Mar.	Abr.	May.	Jun.	Jul.	Ago.	Sep.	Oct.	Nov.	Dic.	Ene.	
<b>Total</b>	<b>128 970</b>	<b>63 101</b>	<b>104 162</b>	<b>4 740</b>	<b>7 042</b>	<b>7 853</b>	<b>8 984</b>	<b>9 370</b>	<b>10 631</b>	<b>9 574</b>	<b>8 317</b>	<b>9 729</b>	<b>10 404</b>	<b>11 450</b>	<b>9 547</b>	
Variación porcentual	5.3	- 51.1	65.1	- 21.9	48.6	11.5	14.4	4.3	13.5	- 9.9	- 13.1	17.0	6.9	10.1	- 16.6	
Ciudad de México	50 304	21 977	36 028	1 614	2 352	2 623	3 031	3 133	3 591	3 352	2 991	3 506	3 707	4 056	3 246	
Cancún	25 482	12 259	22 318	1 025	1 570	1 640	1 893	2 090	2 374	2 062	1 661	1 980	2 229	2 505	2 192	
Guadalajara	14 824	8 094	12 209	570	804	942	1 092	1 086	1 190	1 112	1 035	1 158	1 161	1 272	1 097	
Monterrey	11 177	4 994	8 270	333	546	624	716	743	930	781	698	810	832	858	607	
Tijuana	8 917	6 311	9 666	509	702	798	874	837	918	876	777	846	894	1 013	921	
San José del Cabo	5 339	2 928	5 466	229	368	436	496	552	588	500	404	504	536	566	477	
Puerto Vallarta	4 931	2 490	4 054	157	267	303	334	377	453	351	257	359	459	524	458	
Mérida	2 791	1 297	2 080	98	142	156	171	178	193	182	167	198	222	249	192	
Bajío	2 747	1 378	2 101	94	136	159	194	201	223	201	173	186	184	214	195	
Culiacán	2 459	1 373	1 970	111	154	172	183	174	173	156	155	182	182	194	162	

Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.

Excluye la aviación general.

El orden de aparición en los aeropuertos, podría modificarse de acuerdo al reporte proporcionado por la dependencia.

Fuente: Agencia Federal de Aviación Civil (AFAC).



## Transporte Aéreo

**Pasajeros transportados en el AICM**  
**Serie mensual 2020, 2021 y 2022**  
(Millones de pasajeros)

**Cuadro 32**

Mes	2020	2021	2022	Var. % 21/20	Var. % 22/21
<b>Total</b>	<b>22.0</b>	<b>36.0</b>	<b>3.2</b>	<b>63.9</b>	<b>-91.0<sup>a</sup></b>
Enero	4.2	2.1	3.2	- 50.7	56.5
Febrero	3.8	1.6		- 57.8	
Marzo	2.7	2.4		- 11.9	
Abril	0.3	2.6		787.2	
Mayo	0.3	3.0		998.2	
Junio	0.6	3.1		460.5	
Julio	1.0	3.6		247.8	
Agosto	1.3	3.4		148.4	
Septiembre	1.5	3.0		98.3	
Octubre	1.9	3.5		89.3	
Noviembre	2.0	3.7		81.3	
Diciembre	2.4	4.1		71.9	

Nota: La suma de los parciales, así como el cálculo de las variaciones, pueden o no, coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.

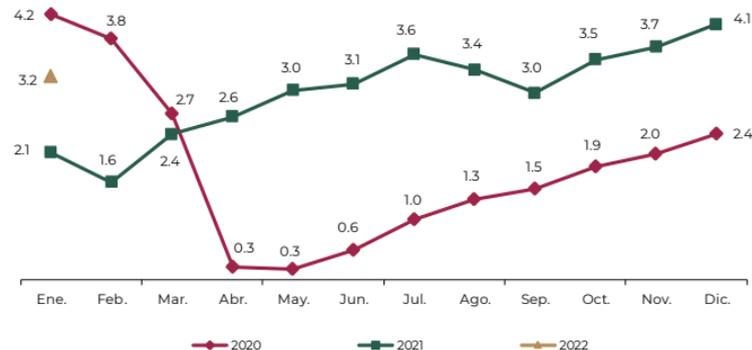
El cálculo de las variaciones se efectúa considerando todos los decimales que reportan las áreas.

<sup>a</sup> Comparativo porcentual con relación a periodo similar del año pasado.

AICM Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México.

Fuente: Agencia Federal de Aviación Civil (AFAC).

**Flujo de pasajeros en el AICM**  
**Serie mensual de 2020 a 2022**  
(Millones de pasajeros)



Fuente: Agencia Federal de Aviación Civil (AFAC).



## Carga transportada en servicio regular por las líneas aéreas nacionales

Cuadro 33

Series anual 2019, 2020 2021 y mensual 2021 y 2022

(Miles de toneladas)

Línea aérea	2019	2020	2021	2021												2022
				Feb.	Mar.	Abr.	May.	Jun.	Jul.	Ago.	Sep.	Oct.	Nov.	Dic.	Ene.	
<b>Total líneas aéreas nacionales</b>	<b>338.9</b>	<b>276.5</b>	<b>335.9</b>	<b>25.9</b>	<b>28.9</b>	<b>26.8</b>	<b>27.4</b>	<b>27.0</b>	<b>29.6</b>	<b>26.8</b>	<b>25.1</b>	<b>30.0</b>	<b>30.0</b>	<b>31.6</b>	<b>26.0</b>	
Variación porcentual	- 5.2	- 18.4	21.5	- 3.4	11.8	- 7.2	2.3	- 1.5	9.6	- 9.5	- 6.5	19.8	- 0.1	5.4	- 17.7	
Aeroméxico	106.2	51.3	86.6	5.7	6.0	5.6	5.9	7.0	8.0	7.8	7.9	9.1	8.5	9.6	8.1	
Aeroméxico Connect	18.6	11.9	10.7	0.8	1.0	0.9	0.8	0.9	1.0	1.0	0.9	0.9	0.8	0.9	0.8	
Interjet <sup>a</sup>	32.3	7.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
Volaris	19.3	16.2	20.9	1.5	1.7	1.6	1.8	1.7	1.8	1.7	1.7	1.9	2.0	1.9	1.6	
Viva Aerobus	0.1	2.6	6.8	0.4	0.5	0.6	0.6	0.5	0.6	0.6	0.5	0.7	0.8	0.6	0.8	
Aeromar	0.8	0.3	0.4	NS												
Aerounión	73.5	80.7	71.5	6.4	6.8	6.0	6.2	5.7	6.2	5.9	4.6	5.7	5.8	6.3	4.9	
Mas Air	57.7	78.2	102.8	8.8	10.4	9.6	9.4	8.2	8.9	6.9	6.4	8.3	8.3	7.8	6.8	
Estafeta	30.3	28.3	36.3	2.1	2.5	2.6	2.8	2.9	3.2	3.0	3.1	3.2	3.7	4.4	3.1	

Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.

<sup>a</sup> Interjet suspendió operaciones a partir del 11 de diciembre de 2020.

NS No significativo.

Fuente: Agencia Federal de Aviación Civil (AFAC).



**Carga transportada por las líneas aéreas nacionales**  
**Serie mensual de 2020 a 2022**  
 (Miles de toneladas)



Fuente: Agencia Federal de Aviación Civil (AFAC).



**Carga transportada por las líneas aéreas internacionales en servicio regular  
por región y principales líneas aéreas**

Cuadro 34

Series anual 2019, 2020, 2021 y mensual 2021 y 2022

(Miles de toneladas)

Región / Línea aérea	2019	2020	2021	2021												2022
				Feb.	Mar.	Abr.	May.	Jun.	Jul.	Ago.	Sep.	Oct.	Nov.	Dic.	Ene.	
<b>Total</b>	<b>435.3</b>	<b>364.6</b>	<b>462.2</b>	<b>34.6</b>	<b>41.3</b>	<b>37.1</b>	<b>38.5</b>	<b>37.7</b>	<b>39.0</b>	<b>37.4</b>	<b>38.2</b>	<b>41.6</b>	<b>40.3</b>	<b>39.5</b>	<b>32.5</b>	
Variación porcentual	-7.9	-16.2	26.8	-6.3	19.1	-10.1	3.6	-1.9	3.4	-4.1	2.0	8.9	-3.0	-2.1	-17.8	
EE.UU.	159.5	113.1	137.3	9.8	13.1	11.2	11.2	11.0	11.4	11.3	11.6	11.2	12.3	12.0	9.9	
Europa	142.6	132.9	169.2	14.1	15.7	14.3	15.2	14.0	13.3	12.8	12.7	15.7	13.9	13.7	13.1	
Centro-Sudamérica	31.9	17.2	25.6	1.3	1.5	1.5	1.7	1.7	2.3	2.4	2.5	2.7	3.3	3.1	2.4	
Canadá	2.3	1.0	4.7	0.2	0.5	0.3	0.3	0.5	0.5	0.6	0.5	0.6	0.3	0.1	0.3	
Asia	99.0	100.4	120.0	9.0	10.0	9.3	9.6	10.0	11.0	10.0	10.1	10.7	10.1	10.1	6.2	
África	ND	ND	5.5	0.2	0.4	0.6	0.6	0.5	0.5	0.4	0.7	0.6	0.5	0.5	0.5	
<b>Principales líneas aéreas internacionales</b>																
FEDEX	57.2	55.4	72.8	4.4	6.4	6.1	6.1	6.2	6.9	6.7	6.8	6.1	5.9	5.8	4.3	
UPS	38.5	33.9	41.4	2.9	3.8	3.7	3.6	3.8	3.5	3.5	3.6	3.4	3.3	3.5	3.0	
Abx	18.4	4.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
Atlas Air	18.9	3.8	4.0	0.3	0.4	0.4	0.0	0.0	0.1	0.4	0.4	0.2	0.5	0.9	0.5	
Amerijet International	7.1	11.3	2.1	0.1	0.2	0.1	0.2	0.2	0.2	0.2	0.2	0.2	0.3	0.2	0.2	
American Airlines	15.6	108.8	8.3	1.6	1.8	0.4	0.7	0.3	0.3	0.2	0.2	0.2	0.3	0.4	0.4	

Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.

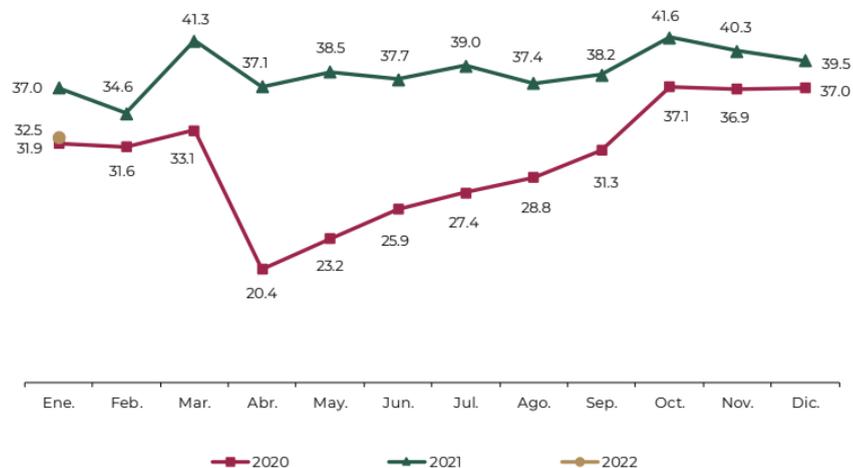
A partir de enero de 2021, se incorpora la información de la región de África.

ND No disponible.

Fuente: Agencia Federal de Aviación Civil (AFAC).



**Carga transportada por las líneas aéreas internacionales**  
**Serie mensual de 2020 a 2022**  
 (Miles de toneladas)



Fuente: Agencia Federal de Aviación Civil (AFAC).



## Movimiento de carga en los principales aeropuertos del país

Cuadro 35

Series anual 2019, 2020, 2021 y mensual 2021 y 2022

(Miles de toneladas)

Aeropuerto	2019	2020	2021	2021												2022
				Feb.	Mar.	Abr.	May.	Jun.	Jul.	Ago.	Sep.	Oct.	Nov.	Dic.	Ene.	
<b>Total</b>	<b>975.3</b>	<b>868.5</b>	<b>1 080.4</b>	<b>79.7</b>	<b>93.2</b>	<b>87.0</b>	<b>87.6</b>	<b>88.7</b>	<b>90.4</b>	<b>87.8</b>	<b>86.6</b>	<b>96.8</b>	<b>98.3</b>	<b>100.3</b>	<b>80.1</b>	
Variación porcentual	- 3.2	- 10.9	24.4	- 4.9	16.9	- 6.7	0.8	1.2	2.0	- 2.9	- 1.4	11.8	1.6	2.0	- 20.1	
Ciudad de México	556.1	469.7	567.8	42.3	49.2	45.0	46.3	46.4	47.5	46.3	45.9	52.5	51.7	50.9	41.6	
Guadalajara	161.1	161.6	197.2	15.6	18.5	17.4	17.0	16.3	16.4	15.4	14.7	15.9	16.6	17.1	14.5	
Monterrey	52.0	49.0	67.6	4.1	5.4	5.1	5.3	5.6	5.8	5.8	5.7	6.3	6.8	6.7	5.1	
Toluca	35.8	44.8	54.9	3.9	4.5	4.2	4.1	4.6	4.8	5.0	4.7	4.9	4.7	4.8	2.6	
Cancún	31.5	17.7	30.9	2.5	2.3	2.7	2.3	2.3	2.4	2.0	2.1	2.9	3.1	4.2	3.2	
San Luis Potosí	24.2	22.0	26.7	1.8	2.1	2.0	1.8	2.1	2.3	2.2	2.3	2.4	2.8	3.0	2.1	
Querétaro	50.8	45.1	64.9	4.5	5.4	5.2	5.1	5.5	5.2	5.2	5.6	5.5	6.1	6.8	5.4	
Mérida	22.4	20.1	22.5	1.5	1.8	1.8	1.9	2.0	2.0	1.9	1.7	1.9	2.1	2.2	1.9	
Tijuana	30.7	28.3	35.4	2.6	3.0	2.8	2.9	2.9	3.0	3.0	2.9	3.3	3.3	3.4	2.6	
Hermosillo	10.6	10.1	12.5	0.9	1.1	0.9	0.9	1.0	1.0	1.0	1.0	1.1	1.2	1.4	1.1	

Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con los totales, debido al redondeo de las cifras.

El orden de aparición en los aeropuertos, podría modificarse de acuerdo al reporte proporcionado por la dependencia.

Fuente: Agencia Federal de Aviación Civil (AFAC).



## Transporte Marítimo

### Administraciones del Sistema Portuario Nacional (ASIPONAS)

Altamira, Tamps.  
Dos Bocas, Tab.  
Ensenada, B.C.  
Guaymas, Son.  
Lázaro Cárdenas, Mich.  
Manzanillo, Col.  
Mazatlán, Sin.  
Progreso, Yuc.  
Puerto Madero, Chis.  
Puerto Vallarta, Jal.  
Tampico, Tamps.  
Topolobampo, Sin.  
Tuxpan, Ver.  
Veracruz, Ver.





**Movimiento portuario de pasajeros, carga y contenedores TEU 'S\***  
Series anual 2019, 2020, 2021 y mensual 2021 y 2022

Cuadro 36

Concepto	2019	2020	2021	2021												2022
				Feb.	Mar.	Abr.	May.	Jun.	Jul.	Ago.	Sep.	Oct.	Nov.	Dic.	Ene.	
<b>Movimiento de pasajeros por tipo de embarcación</b>																
<b>(Pasajeros)</b>	<b>19 938 671</b>	<b>7 114 202</b>	<b>8 907 913</b>	<b>430 495</b>	<b>581 686</b>	<b>616 139</b>	<b>657 100</b>	<b>684 287</b>	<b>907 283</b>	<b>822 741</b>	<b>762 755</b>	<b>740 928</b>	<b>975 655</b>	<b>1 219 128</b>	<b>896 130</b>	
En crucero	8 939 334	2 293 126	1 486 790	0	0	0	0	0	38 271	79 158	147 063	232 980	428 109	561 209	333 339	
En transbordadores <sup>a</sup>	10 999 337	4 821 076	7 421 123	430 495	581 686	616 139	657 100	684 287	869 012	743 583	615 692	507 948	547 546	657 919	562 791	
<b>Movimiento de carga en puertos nacionales</b>																
<b>(Miles de toneladas)</b>	<b>303 258.6</b>	<b>266 718.8</b>	<b>286 114.3</b>	<b>20 591.0</b>	<b>23 158.1</b>	<b>23 975.2</b>	<b>24 938.3</b>	<b>24 320.6</b>	<b>25 721.5</b>	<b>25 378.1</b>	<b>23 649.1</b>	<b>23 790.4</b>	<b>24 221.2</b>	<b>25 265.2</b>	<b>21 868.5</b>	
Altura	251 559.2	220 392.9	234 353.0	16 690.0	18 571.3	19 515.5	20 588.8	19 856.6	21 609.5	20 966.7	19 208.5	19 460.8	19 797.3	20 668.2	17 701.1	
Cabotaje	51 699.4	46 326.0	51 761.3	3 901.0	4 586.8	4 459.7	4 349.5	4 464.1	4 112.0	4 411.4	4 440.5	4 329.7	4 423.8	4 597.1	4 167.4	
<b>Movimiento portuario de contenedores</b>																
<b>(Miles de TEU's)</b>	<b>7 105.9</b>	<b>6 461.5</b>	<b>7 855.7</b>	<b>573.5</b>	<b>621.2</b>	<b>608.5</b>	<b>656.0</b>	<b>673.2</b>	<b>723.3</b>	<b>665.8</b>	<b>679.5</b>	<b>678.9</b>	<b>675.1</b>	<b>715.9</b>	<b>650.9</b>	

Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.

\* Consultar glosario de términos.

<sup>a</sup> Incluye lo correspondiente a Costeros.

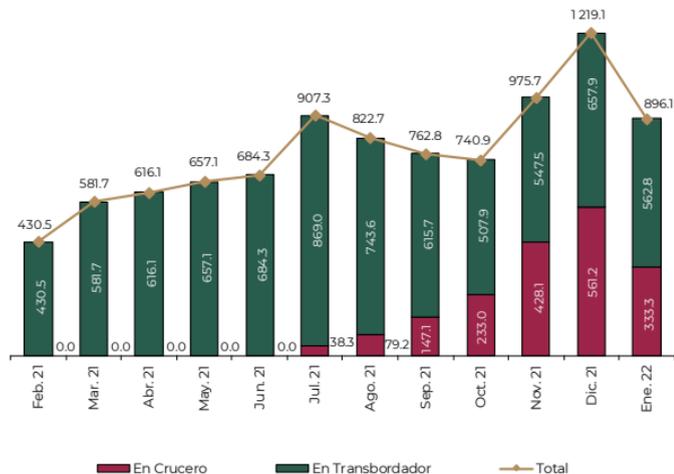
Fuente: Coordinación General de Puertos y Marina Mercante (CGPyMM).



## Movimiento de pasajeros por tipo de embarcación

Serie mensual 2021, 2022

(Miles de pasajeros)

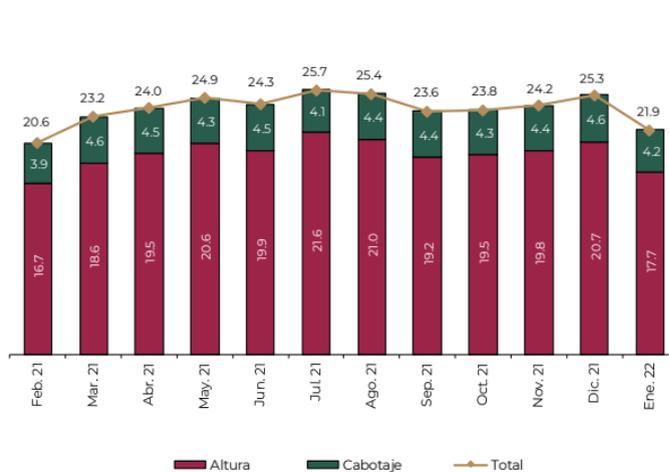


Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total debido al redondeo de las cifras.  
Fuente: Coordinación General de Puertos y Marina Mercante (CGPyMM).

## Movimiento de carga en puertos nacionales

Serie mensual 2021, 2022

(Millones de toneladas)



Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.  
Fuente: Coordinación General de Puertos y Marina Mercante (CGPyMM).

Ingresos<sup>a</sup> de las Administraciones del Sistema Portuario Nacional (ASIPONAS)

Cuadro 37

Series anual 2018, 2019, 2020 y mensual 2021

(Millones de pesos corrientes)

ASIPONAS	2018	2019	2020	2021												Acumulado Ene.-Dic.
				Ene.	Feb.	Mar.	Abr.	May.	Jun.	Jul.	Ago.	Sep.	Oct.	Nov.	Dic.	
<b>Total</b>	<b>10 920.0<sup>b</sup></b>	<b>9 768.7<sup>b</sup></b>	<b>8 635.9</b>	<b>713.1</b>	<b>763.4</b>	<b>801.2</b>	<b>832.5</b>	<b>816.1</b>	<b>874.7</b>	<b>862.8</b>	<b>805.0</b>	<b>797.7</b>	<b>771.3</b>	<b>810.3</b>	<b>ND</b>	<b>8 848.1</b>
Altamira	1 592.1	1 151.9	1 101.3	99.6	91.5	95.7	95.7	73.3	118.4	118.7	117.9	115.2	116.3	110.3	ND	1 152.7
Dos Bocas	352.9	380.6	382.2	23.8	25.6	32.4	54.9	29.2	32.8	34.4	38.6	31.8	41.8	32.5	ND	377.8
Ensenada	236.7	285.8	302.2	22.6	22.9	25.4	25.0	27.8	39.0	41.0	34.6	30.7	27.3	25.1	ND	321.5
Guaymas	470.0	205.3	195.4	9.3	20.3	17.6	16.3	19.2	21.3	15.6	14.4	18.5	15.0	19.0	ND	186.4
Lázaro Cárdenas	1 666.8	1 701.1	1 705.5	98.4	155.4	169.0	181.5	193.5	205.3	167.1	133.3	124.3	118.8	126.0	ND	1 672.5
Manzanillo	1 629.4	1 701.9	1 658.9	181.1	177.6	170.7	170.6	171.1	170.3	177.3	177.5	179.5	169.0	198.5	ND	1 943.1
Mazatlán	221.2	241.4	193.1	14.1	16.7	16.6	14.3	17.5	15.3	16.4	14.5	18.8	17.6	22.3	ND	184.1
Progreso	262.5	298.1	298.0	28.4	17.9	29.5	23.3	31.6	21.3	34.3	19.6	31.4	19.7	31.3	ND	288.4
Puerto Madero	33.0	37.3	51.9	2.1	2.5	2.8	2.8	2.5	2.6	2.9	2.6	3.2	2.1	2.0	ND	28.4
Puerto Vallarta	87.3	107.4	57.3	2.6	2.7	2.7	3.3	2.6	2.4	3.5	2.5	2.8	5.8	8.4	ND	39.5
Tampico	236.9	226.4	238.5	14.6	21.3	18.3	23.2	18.1	23.6	17.9	21.6	19.6	20.8	16.4	ND	215.4
Topolobampo	516.0	563.3	222.7	15.5	18.5	19.8	24.6	19.9	20.4	22.8	22.4	25.0	20.4	23.7	ND	233.0
Tuxpan	246.9	293.1	261.0	26.0	18.2	18.3	17.1	19.0	18.6	22.0	16.7	15.7	8.5	18.6	ND	208.8
Veracruz	2 905.6	1 995.3	1 968.1	165.1	172.2	182.2	179.7	190.8	183.3	189.1	188.7	181.3	188.0	176.2	ND	1 996.5

Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.

A partir de enero de 2020 las APIs de Salina Cruz y Coatzacoalcos no reportarán información, en virtud que pasan a formar parte del Organismo Público Descentralizado denominado Corredor Interoceánico del Istmo de Tehuantepec.

De acuerdo a lo publicado en el DOF el 16/11/2021, se da a conocer el cambio de razón social de las Administraciones Portuarias Integrales (API'S) a Administraciones del Sistema Portuario Nacional (ASIPONAS).

<sup>a</sup> Ingresos de operación: Ingresos por infraestructura, arrendamientos, cesiones parciales de derechos y prestaciones de maniobra y servicios.<sup>b</sup> Esta cifra contempla lo registrado en los puertos de Coatzacoalcos y Salina Cruz.

ND No disponible.

Fuente: Coordinación General de Puertos y Marina Mercante (CGPyMM). Administraciones del Sistema Portuario Nacional (ASIPONAS).



## Transporte Multimodal

**Movimiento de carga por medio de transporte**  
**Series anual 2018, 2019, 2020 y trimestral 2020, 2021**  
 (Miles de toneladas)

**Cuadro 38**

Transporte	Anual					Trimestral						
	2019	2020	2021	Porcentaje de participación 2020	Variación porcentual 2020/2019	20-II	20-III	20-IV	21-I	21-II	21-III	21-IV
<b>Total</b>	<b>981 536</b>	<b>900 467</b>	<b>416 585<sup>p</sup></b>	<b>100.0</b>	<b>-53.7</b>	<b>93 279<sup>a</sup></b>	<b>95 035<sup>a</sup></b>	<b>98 091<sup>a</sup></b>	<b>96 573<sup>a</sup></b>	<b>34 505<sup>a</sup></b>	<b>32 617<sup>a</sup></b>	<b>104 908<sup>a</sup></b>
Carretero	552 318	512 726	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND
Ferroviario	125 185	120 381	129 890	31.2	7.9	27 553	30 308	31 111	31 524	34 312	32 423	31 631
Aéreo	774	641	581	0.1	-9.4	115	156	201	194	193	194	ND
Marítimo	303 259	266 719	286 114	68.7	7.3	65 611	64 571	66 779	64 855	73 234	74 749	73 277

Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.

<sup>a</sup> La cifra sólo considera información disponible.

<sup>p</sup> Cifras preliminares.

ND No disponible.

Fuente: Subsecretaría de Transporte y Coordinación General de Puertos y Marina Mercante (CGPyMM).



### Movimiento de pasajeros por modo de transporte

Series anual 2018, 2019, 2020 y trimestral 2020, 2021

(Miles de pasajeros)

Cuadro 39

Transporte	Anual					Trimestral						
	2019	2020	2021	Porcentaje de participación 2020	Variación porcentual 2020/2019	20-II	20-III	20-IV	21-I	21-II	21-III	21-IV
<b>Total</b>	<b>3 927 874</b>	<b>2 361 858</b>	<b>110 407<sup>p</sup></b>	<b>100.0</b>	<b>-95.3</b>	<b>6 316<sup>a</sup></b>	<b>15 619<sup>a</sup></b>	<b>22 021<sup>a</sup></b>	<b>20 874<sup>a,R</sup></b>	<b>27 506<sup>a,R</sup></b>	<b>29 823<sup>a,R</sup></b>	<b>27 754<sup>a,R</sup></b>
Carretero	3 749 000	2 277 000	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND
Ferrovionario	57 511	29 664	30 357	27.5	2.3	3 856	5 981	6 812	5 924	7 267	7 824	9 342
Aéreo	101 424	48 080	71 142	64.4	48.0	2 178	8 731	13 894	13 428 <sup>b</sup>	20 239 <sup>b</sup>	21 999 <sup>b</sup>	15 476 <sup>b</sup>
Marítimo	19 939	7 114	8 908	8.1	25.2	282	907	1 315	1 522	1 958	2 493	2 936

Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.

<sup>a</sup> La cifra sólo considera información disponible.

<sup>b</sup> Cifras a noviembre de 2021

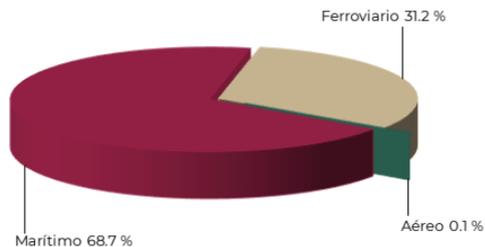
<sup>p</sup> Cifras preliminares.

<sup>R</sup> cifra revisada y modificada.

ND No disponible.

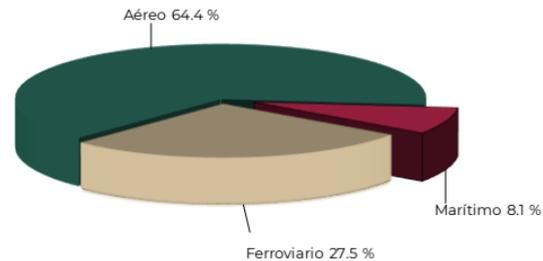
Fuente: Subsecretaría de Transporte y Coordinación General de Puertos y Marina Mercante (CGPyMM).

**Participación porcentual movimiento de carga por modo de transporte 2021**



Fuente: Subsecretaría de Transporte.  
Coordinación General de Puertos y Marina Mercante (CGPyMM).

**Participación porcentual movimiento de pasajeros por modo de transporte 2021**



Fuente: Subsecretaría de Transporte.  
Coordinación General de Puertos y Marina Mercante (CGPyMM).

---

# Sector Comunicaciones

---





**Indicadores del servicio fijo de telefonía**  
**Series anual de 2018, 2019, 2020 y trimestral 2020 y 2021**

Cuadro 40

Concepto	2018	2019	2020	Trimestral			
				20-II	20-III	20-IV	21-I
<b>Líneas en servicio de telefonía fija</b>	<b>21 000.0</b>	<b>22 029.0</b>	<b>23 960.4</b>	<b>22 761.2</b>	<b>23 179.1</b>	<b>23 960.4</b>	<b>23 075.0</b>
- Residencial (Miles)	15 544.1	16 190.6	17 757.8	16 931.9	17 238.2	17 757.8	16 917.3
- No residencial (Miles)	5 453.2	5 874.7	5 944.7	5 827.8	5 703.1	5 944.7	5 436.4
<b>Penetración del servicio fijo de telefonía (Líneas p/c 100 hogares)</b>	<b>61</b>	<b>63</b>	<b>68</b>	<b>65</b>	<b>66</b>	<b>68</b>	<b>66</b>

Nota: Los datos se refieren al último día hábil del año o trimestre.

Debido a que no se cuenta con la desagregación residencial y no residencial para todos los operadores, la suma puede diferir del número de líneas totales.

Fuente: Instituto Federal de Telecomunicaciones (IFT), Banco Internacional de Telecomunicaciones (BIT).



**Indicadores del servicio de telefonía móvil**  
**Series anual de 2018, 2019, 2020 y trimestral 2020 y 2021**

Cuadro 41

Concepto	2018	2019	2020	Trimestral			
				20-II	20-III	20-IV	21-I
<b>Líneas (Miles) <sup>a</sup></b>	<b>120 165.3</b>	<b>122 035.2</b>	<b>122 814.4</b>	<b>119 179.2</b>	<b>120 482.0</b>	<b>122 814.4</b>	<b>123 377.1<sup>b</sup></b>
- Líneas de prepago	100 076.4	101 837.8	102 813.2	99 203.4	100 582.7	102 813.2	103 166.2 <sup>b</sup>
- Líneas de postpago libre	15 890.8	15 928.5	15 663.9	15 819.7	15 655.2	15 663.9	15 583.4
- Líneas de postpago controlado	4 183.1	4 254.1	4 316.5	4 141.9	4 232.0	4 316.5	4 609.6 <sup>b</sup>
<b>Teledensidad (Líneas p/c 100 habitantes) <sup>a</sup></b>	<b>97</b>	<b>97</b>	<b>98</b>	<b>95</b>	<b>96</b>	<b>98</b>	<b>98</b>
<b>Minutos (Millones)</b>	<b>294 792.3</b>	<b>306 524.1</b>	<b>315 895.0</b>	<b>76 191.7</b>	<b>80 710.8</b>	<b>75 402.5</b>	<b>81 545.9<sup>b</sup></b>
<b>Líneas OMV * (Millones) <sup>a</sup></b>	<b>1 762.5</b>	<b>2 028.4</b>	<b>2 075.2</b>	<b>2 457.8</b>	<b>2 485.8</b>	<b>2 466.1</b>	<b>2 638.6<sup>b</sup></b>
<b>Minutos OMV * (Millones)</b>	<b>1 450.9</b>	<b>1 762.9</b>	<b>ND</b>	<b>ND</b>	<b>520.7</b>	<b>552.8</b>	<b>596.3<sup>b</sup></b>

Nota: El cuadro fue actualizado, debido a la disposición de información oportuna.

La suma de las líneas prepago y postpago, puede diferir con el número total de líneas, debido a que existe un porcentaje cuyo segmento no está especificado.

<sup>a</sup> Los datos se refieren al último día hábil del año o trimestre.

\* Operadores Móviles Virtuales.

<sup>b</sup> Cifra revisada y modificada.

Fuente: Instituto Federal de Telecomunicaciones (IFT), Banco Internacional de Telecomunicaciones (BIT).

**Servicios de acceso a internet fijo y móvil**  
**Series anual de 2018, 2019, 2020 y trimestral 2020 y 2021**

Cuadro 42

Concepto	2018	2019	2020	Trimestral			
				20-II	20-III	20-IV	21-I
<b>Accesos del servicio fijo de acceso a internet</b>	<b>18 359.0</b>	<b>19 355.2</b>	<b>21 936.1</b>	<b>20 396.1</b>	<b>21 206.9</b>	<b>21 936.1</b>	<b>22 584.8</b>
- Residencial (Miles)	16 119.9	16 939.4	19 264.0	17 912.6	18 715.5	19 264.0	19 989.5
- No residencial (Miles)	2 222.8	2 323.7	2 147.2	2 228.0	2 236.1	2 147.2	2 162.7
<b>Penetración (Accesos p/c 100 hogares)</b>	<b>53</b>	<b>55</b>	<b>62</b>	<b>58</b>	<b>60</b>	<b>62</b>	<b>64</b>
<b>Líneas del servicio móvil de acceso a internet (Miles)</b>	<b>88 290.8</b>	<b>97 435.4</b>	<b>101 377.7</b>	<b>96 554.4</b>	<b>99 620.7</b>	<b>101 377.7</b>	<b>104 006.6<sup>R</sup></b>
- Líneas de prepago	67 787.9	78 906.4	82 238.9	77 720.4	80 733.0	82 238.9	82 300.6
- Líneas de postpago <sup>a</sup>	20 479.6	18 508.5	19 109.3	18 816.3	18 867.4	19 109.3	18 559.8
- Líneas no especificadas	23.3	20.5	29.4	17.6	20.2	29.4	3 146.2
<b>Líneas del servicio móvil (P/c 100 habitantes)</b>	<b>71</b>	<b>78</b>	<b>81</b>	<b>77</b>	<b>79</b>	<b>81</b>	<b>83<sup>R</sup></b>

Nota: El cuadro fue actualizado, debido a la disposición de información oportuna.

<sup>a</sup> Incluye líneas de postpago libre y postpago controlado.

<sup>R</sup> Cifra revisada y modificada.

Fuente: Instituto Federal de Telecomunicaciones (IFT), Banco Internacional de Telecomunicaciones (BIT).



**Número de sitios o espacios públicos con acceso a internet  
por tipo de red según grado de marginación de la localidad 2020 y 2021**

Cuadro 43

Redes	Programa de conexión a internet según tipo de servicio y grado de marginación de la localidad 2020						Proyecto Aldeas Inteligentes, Bienestar Sostenible <sup>c</sup> según tipo de servicio y grado de marginación de la localidad 2021					
	Total	Muy bajo	Bajo	Medio	Alto	Muy alto	Total	Muy bajo	Bajo	Medio	Alto	Muy alto
<b>Total</b>	<b>15 467</b>	<b>2 203</b>	<b>1 251</b>	<b>1 688</b>	<b>9 452</b>	<b>873</b>	<b>55</b>	<b>9</b>	<b>16</b>	<b>22</b>	<b>8</b>	<b>0</b>
Satelital	<b>12 701</b> <sup>a</sup>	167	796	1 518	9 351	869	<b>55</b> <sup>c</sup>	9	16	22	8	0
Terrestre	<b>1 509</b> <sup>a</sup>	894	354	156	101	4	-	-	-	-	-	-
De gran ancho de banda	<b>1 257</b> <sup>b</sup>	1 142	101	14	-	-	-	-	-	-	-	-

<sup>a</sup> Se consideran únicamente los servicios contratados antes de 2019 que cuentan con contrato vigente.

<sup>b</sup> Servicios contratados durante 2019.

<sup>c</sup> Internet satelital gratuito en sitios públicos.

Fuente: Coordinación de la Sociedad de la Información y el Conocimiento.

**Usuarios de internet y conectividad del programa México Conectado**  
 Serie anual de 2011 a 2020

Cuadro 44

Concepto	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020
<b>Usuarios de internet según lugar de acceso</b>										
<b>(Miles) <sup>a</sup></b>	<b>40 606</b>	<b>40 916</b>	<b>46 026</b>	<b>47 441</b>	<b>62 449</b>	<b>65 521</b>	<b>71 341</b>	<b>74 325</b>	<b>80 626</b>	<b>84 065</b>
- En el hogar	21 133	19 030	25 719	26 969	44 300	52 063	59 456	64 383	72 032	78 914
- Fuera del hogar <sup>b</sup>	19 473	21 886	20 307	20 473	18 149	13 458	11 885	9 943	8 594	5 151
<b>Accesos a internet de banda ancha</b>										
<b>(Suscripciones p/c 100 habitantes) <sup>c</sup></b>	<b>12.0</b>	<b>21.0</b>	<b>29.1</b>	<b>42.8</b>	<b>52.6</b>	<b>62.0</b>	<b>66.0</b>	<b>71.0</b>	<b>78.0</b>	<b>80.0</b>
<b>Redes públicas de telecomunicaciones</b>										
<b>para los servicios de voz, datos y video</b>	<b>107</b>	<b>92</b>	<b>92</b>	<b>92</b>	<b>96</b>	<b>103</b>	<b>ND</b>	<b>ND</b>	<b>ND</b>	<b>ND</b>
<b>Sitios o espacios públicos conectados</b>										
<b>con banda ancha <sup>d</sup></b>	<b>6 788</b>	<b>18 837</b>	<b>36 098</b>	<b>65 149</b>	<b>101 322</b>	<b>101 322</b>	<b>101 322</b>	<b>102 392</b>	<b>31 042</b>	<b>15 467</b>

Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.

Para Internet, cifras calculadas por el IFT con base en información de INEGI y reportes de las empresas que proporcionan el acceso a este servicio.

<sup>a</sup> Datos de 2013 a 2014: INEGI. Módulo sobre disponibilidad y uso de tecnología de la información en los hogares.

Datos de 2015 a 2016: INEGI. Encuesta Nacional sobre disponibilidad y uso de tecnología de la información en los hogares ENDUTIH.

<sup>b</sup> Incluye educación, negocios, entretenimiento y gobierno.

<sup>c</sup> Incluye banda ancha fija y móvil.

<sup>d</sup> Hasta 2011 se denominaban Centros Comunitarios Digitales (CCD's).

ND No disponible.

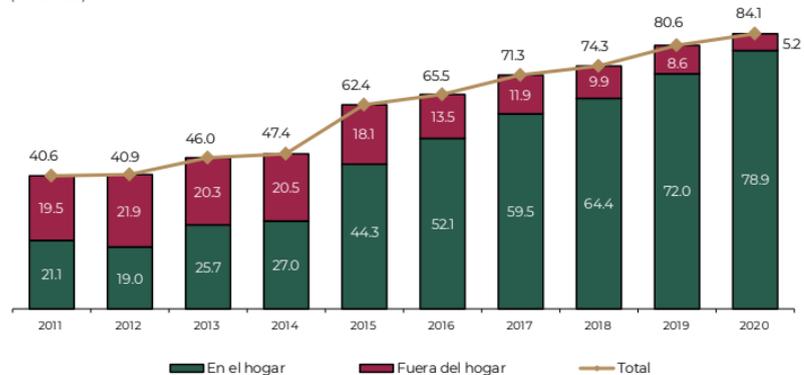
Fuente: SCT. Coordinación de la Sociedad de la Información y el Conocimiento.

IFT. Coordinación General de Planeación Estratégica.

### Usuarios de internet fijo según lugar de acceso

Serie anual de 2011 a 2020

(Millones)



Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.

Fuente: IFT. Coordinación General de Planeación Estratégica.



## Accesos del servicio de televisión restringida Series anual de 2018, 2019, 2020 y trimestral 2020 y 2021

Cuadro 45

Concepto	2018	2019	2020	Trimestral			
				20-II	20-III	20-IV	21-I
<b>Accesos totales</b>	<b>20 928 304</b>	<b>20 222 295</b>	<b>20 562 927</b>	<b>20 305 111</b>	<b>20 480 981</b>	<b>20 562 927</b>	<b>23 579 078</b>
- Servicio fijo por satélite	12 613 692	11 605 218	11 170 850	11 382 631	10 988 361	11 170 850	12 807 985
- Servicio por cable coaxial (Cable módem)	7 465 142	7 431 827	7 656 572	7 505 168	7 608 783	7 656 572	8 995 117
- IPTV * terrestre	802 982	1 063 953	1 639 775	1 301 782	1 457 480	1 639 775	1 775 976
<b>Penetración del servicio de televisión restringida (Líneas p/c 100 hogares)</b>	<b>61</b>	<b>58</b>	<b>58</b>	<b>58</b>	<b>58</b>	<b>58</b>	<b>67</b>

Nota: El cuadro fue sustituido por el actual debido a que ya no se cuenta con información del cobro de llamadas de Larga Distancia Nacional (LDN) a partir de 2015.

Los datos se refieren al último día hábil del año o trimestre.

La suma del número de servicios puede diferir del número de accesos totales del servicio de televisión restringida, debido a que existe un porcentaje de accesos sin información de la tecnología utilizada.

\* Televisión por Protocolo de Internet.

Fuente: Instituto Federal de Telecomunicaciones (IFT), Banco Internacional de Telecomunicaciones (BIT).



**Capacidad ocupada satelital por servicio y satélite en operación**  
**Series anual 2019, 2020, 2021 y mensual 2021 y 2022**  
 (Megahertz)\*

Cuadro 46

Concepto	2019	2020	2021	2021												2022
				Feb.	Mar.	Abr.	May.	Jun.	Jul.	Ago.	Sep.	Oct.	Nov.	Dic.	Ene.	
<b>Capacidad satelital total</b>	<b>6 808.0</b>															
Televisión	1 206.7	1 149.5	1 039.4	1 071.1	995.7	1 012.4	1 009.4	1 009.4	1 043.4	1 043.4	1 038.4	1 032.9	1 037.4	1 039.4	1 034.9	
Radio	15.7	16.0	14.8	17.0	17.0	15.8	17.2	17.2	16.2	16.2	14.8	14.8	14.8	14.8	14.8	
Voz y datos	3 171.2	2 894.4	3 625.6	3 043.0	3 017.6	3 074.2	3 102.7	3 189.3	3 184.9	3 421.4	3 475.8	3 438.3	3 505.1	3 625.6	3 663.4	
Móvil	227.0	217.2	148.3	162.0	162.0	162.0	162.0	162.0	148.4	148.4	148.3	148.3	148.3	148.3	148.3	
Capacidad disponible	2 187.4	2 530.9	1 979.9	2 515.0	2 615.7	2 543.6	2 516.8	2 430.2	2 415.1	2 178.7	2 130.8	2 173.8	2 102.4	1 979.9	1 946.6	
<b>Capacidad ocupada satelital<sup>a</sup></b>	<b>4 620.6</b>	<b>4 277.1</b>	<b>4 828.1</b>	<b>4 293.0</b>	<b>4 192.3</b>	<b>4 264.4</b>	<b>4 291.2</b>	<b>4 377.8</b>	<b>4 392.9</b>	<b>4 629.3</b>	<b>4 677.2</b>	<b>4 634.2</b>	<b>4 705.6</b>	<b>4 828.1</b>	<b>4 861.4</b>	
Satmex 6 <sup>b</sup>	1 296.1	1 251.0	1 344.3	1 188.9	1 191.4	1 213.2	1 192.7	1 289.4	1 356.0	1 340.0	1 316.3	1 273.3	1 344.2	1 344.3	1 359.3	
Satmex 7 <sup>c</sup>	1 723.1	1 641.5	1 864.1	1 659.2	1 651.9	1 671.1	1 718.4	1 710.6	1 582.8	1 755.5	1 851.7	1 851.7	1 849.1	1 864.1	1 916.9	
Satmex 8 <sup>d</sup>	1 601.4	1 384.6	1 619.7	1 444.9	1 349.0	1 380.1	1 380.1	1 377.8	1 454.1	1 533.8	1 509.2	1 509.2	1 512.2	1 619.7	1 585.2	

Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.

Los datos se refieren al último día hábil del año o mes.

\* Consultar glosario de términos.

<sup>a</sup> No incluye la capacidad disponible.

<sup>b</sup> Inició operaciones en agosto de 2006.

<sup>c</sup> Inició operaciones el 14 de octubre de 2015.

<sup>d</sup> Se puso en órbita en abril de 2013.

Fuente: Satélites Mexicanos, S.A. de C.V. (SATMEX).



**Distribución porcentual de la ocupación satelital por servicio**  
**Series anual 2019, 2020, 2021 y mensual 2021 y 2022**

**Cuadro 47**

Concepto	2019	2020	2021	2021												2022
				Feb.	Mar.	Abr.	May.	Jun.	Jul.	Ago.	Sep.	Oct.	Nov.	Dic.	Ene.	
<b>Por servicio</b>																
Televisión	17.7	16.9	15.3	15.7	14.6	14.9	14.8	14.8	15.3	15.3	15.3	15.2	15.2	15.3	15.2	
Radio	0.2	0.2	0.2	0.2	0.2	0.2	0.3	0.3	0.2	0.2	0.2	0.2	0.2	0.2	0.2	
Voz y datos	46.6	42.5	53.2	44.8	44.4	45.1	45.5	46.8	46.8	50.3	51.0	50.5	51.5	53.2	53.8	
Móvil	3.4	3.2	2.2	2.4	2.4	2.4	2.4	2.4	2.2	2.2	2.2	2.2	2.2	2.2	2.2	
Capacidad disponible	32.1	37.2	29.1	36.9	38.4	37.4	37.0	35.7	35.5	32.0	31.3	31.9	30.9	29.1	28.6	

Nota: Los datos se refieren al último día hábil del año o mes.

Fuente: Satélites Mexicanos, S.A. de C.V. (SATMEX).



**Movimiento de correspondencia e ingresos**  
**Series anual 2019, 2020, 2021 y mensual 2021 y 2022**

Cuadro 48

Concepto	2019	2020	2021	2021												2022
				Feb.	Mar.	Abr.	May.	Jun.	Jul.	Ago.	Sep.	Oct.	Nov.	Dic.	Ene.	
<b>Movimiento de correspondencia</b>																
<b>(Millones de piezas postales)</b>	<b>445.0</b>	<b>341.9</b>	<b>345.4</b>	<b>22.7</b>	<b>24.9</b>	<b>32.8</b>	<b>43.4</b>	<b>23.3</b>	<b>23.9</b>	<b>24.3</b>	<b>30.1</b>	<b>24.7</b>	<b>29.1</b>	<b>41.7</b>	<b>29.1</b>	
Nacional <sup>a</sup>	359.0	289.7	311.7	19.5	21.0	30.2	40.8	20.7	21.7	21.0	27.9	22.6	27.2	39.1	26.2	
Internacional <sup>b</sup>	85.0	52.2	33.7	3.2	3.9	2.5	2.6	2.6	2.2	3.3	2.2	2.1	1.9	2.6	2.9	
<b>Ingresos</b>																
<b>(Millones de pesos)</b>	<b>1 790.2</b>	<b>1 774.7</b>	<b>1 752.7</b>	<b>97.5</b>	<b>117.2</b>	<b>109.3</b>	<b>155.9</b>	<b>138.4</b>	<b>318.5</b>	<b>128.2</b>	<b>141.5</b>	<b>129.5</b>	<b>177.7</b>	<b>137.6</b>	<b>109.8</b>	

Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.

<sup>a</sup> Incluye la correspondencia nacional, más la internacional expedida.

<sup>b</sup> Incluye material postal internacional recibida.

Fuente: Servicio Postal Mexicano (SEPOMEX).



## Comunicaciones

**Operaciones de servicios telegráficos**  
**Series anual 2019, 2020, 2021 y mensual 2021 y 2022**  
 (Miles de operaciones)

Cuadro 49

Concepto	2019	2020	2021	2021												2022
				Feb.	Mar.	Abr.	May.	Jun.	Jul.	Ago.	Sep.	Oct.	Nov.	Dic.	Ene.	
<b>Servicios telegráficos</b>	<b>48 827.2</b>	<b>43 264.6</b>	<b>41 280.5</b>	<b>3 135.7</b>	<b>5 505.0</b>	<b>2 501.4</b>	<b>2 650.2</b>	<b>4 584.9</b>	<b>2 475.3</b>	<b>2 421.7</b>	<b>4 414.8</b>	<b>2 287.4</b>	<b>4 516.6</b>	<b>2 404.7</b>	<b>4 339.6</b>	
<b>Servicio de remesas de dinero</b>	<b>48 603.7</b>	<b>43 131.1</b>	<b>41 141.0</b>	<b>3 123.5</b>	<b>5 493.6</b>	<b>2 488.5</b>	<b>2 641.1</b>	<b>4 575.0</b>	<b>2 462.3</b>	<b>2 410.7</b>	<b>4 402.6</b>	<b>2 274.2</b>	<b>4 507.6</b>	<b>2 389.7</b>	<b>4 331.6</b>	
Nacional	43 709.6	38 346.4	36 150.0	2 781.9	5 057.4	2 083.4	2 176.7	4 134.1	2 031.0	1 964.3	3 983.8	1 835.3	4 108.4	1 967.2	3 993.6	
Internacional	4 894.2	4 784.8	4 991.0	341.6	436.1	405.0	464.3	440.9	431.4	446.4	418.8	438.9	399.2	422.5	338.0	
<b>Servicio de comunicaciones<sup>a</sup></b>	<b>223.5</b>	<b>133.4</b>	<b>139.5</b>	<b>12.2</b>	<b>11.5</b>	<b>12.9</b>	<b>9.2</b>	<b>9.9</b>	<b>13.0</b>	<b>11.0</b>	<b>12.2</b>	<b>13.2</b>	<b>9.0</b>	<b>15.0</b>	<b>8.0</b>	

Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.

<sup>a</sup> Incluye los servicios de Telegramas y Fax.

Fuente: Telecomunicaciones de México (TELECOMM).

---

## Glosario de términos

---



- **Accidente:** Es el Suceso resultado de la utilización de un vehículo en curso, del cual, una persona o varias, sufren lesiones graves o mueren como consecuencia de estar a bordo del vehículo o por entrar en contacto con otro vehículo o de su contenido.
- **Aeródromo:** Área determinada de tierra o agua adecuada para el despegue, aterrizaje, acuatizaje o movimiento de las aeronaves con servicios de seguridad.
- **Aforo vehicular (carretero):** Estimación del número de vehículos que transitan por un punto o sección transversal, comúnmente referido a un periodo (año, mes, semana, día).
- **ASA:** Siglas de Aeropuertos y Servicios Auxiliares. Organismo descentralizado del Gobierno Federal, que cuenta con personalidad jurídica y patrimonio propio. Las principales funciones de esta institución son diseñar, construir y operar terminales aeroportuarias.
- **ASIPONA:** Siglas de la Administración del Sistema Portuario Nacional. Empresas de participación Estatal mayoritarias, sectorizadas a la Secretaría de Marina (Antes llamadas API´S).
- **Básica (red carretera):** Son aquellas carreteras que conforman la red primaria y que, atendiendo a sus características geométricas y estructurales, prestan un servicio de comunicación interestatal.
- **Brechas:** Caminos estrechos, sin asfaltar y sin especificaciones, su superficie es de tierra o pedregoso y siguen la configuración del terreno.
- **Brechas mejoradas:** Camino rústico de tierra o pedregoso acondicionado por la mano del hombre, de acuerdo con sus necesidades.
- **CAPUFE:** Siglas de Caminos y Puentes Federales de Ingresos y Servicios Conexos. Es un organismo descentralizado de la Administración Pública Federal, con personalidad jurídica y patrimonio propio, que tiene por objeto administrar y explotar, por sí o a través de terceros, mediante concesión, caminos y puentes federales; llevar a cabo la conservación, reconstrucción y mejoramiento de los mismos y participar en proyectos de inversión y conversión para la construcción y explotación de las vías generales de comunicación en la materia, pudiendo afectar para tal propósito los ingresos provenientes de las vías que administra.

- **Carga:** Bienes, productos y mercancías transportadas ya sea por aire, mar o tierra por empresas de autotransporte, ferroviarias, líneas aéreas o barcos. Las principales unidades de medición son toneladas y toneladas kilómetro (referidas al factor distancia).
- **Carga contenerizada:** Carga manejada en contenedores que se intercambian entre los modos de transporte.
- **Carga general fraccionada o suelta:** Es la carga que se maneja en sacos, cajas, bultos, pacas, piezas, maquinaria, etc.
- **Carga general unitizada:** Agrupación de un determinado número de artículos para formar una unidad de embarque. Por ejemplo: tarimas, contenedores y vehículos.
- **Carreteras alimentadoras:** Son carreteras que, atendiendo a sus características geométricas y estructurales principalmente, prestan servicio dentro del ámbito municipal con longitudes relativamente cortas, estableciendo conexiones con la red regional o secundaria.
- **Carretera federal:** Vía de comunicación pavimentada para el tránsito del transporte terrestre. Debido a que cruza el territorio de diferentes entidades federativas, su operación y mantenimiento dependen del Gobierno Federal.
- **CETES:** Certificados de la Tesorería de la Federación.
- **Concesión:** Acto jurídico administrativo por el que el Estado otorga a un particular el derecho a explotar bienes del dominio nacional o prestar un servicio público.
- **Constantes (precios):** Resultado quitar el efecto de la inflación sobre los precios; también se les conoce como precios reales. Estos precios se construyen a partir de un año base, en el que la economía del país se encontraba estable, el cual es igual a cero o cien.
- **Contenedor:** Caja prismática de sección cuadrada o rectangular, destinada a transportar y almacenar cantidades máximas de todo tipo de productos y embalajes, encierra y protege los contenidos de pérdidas y daños; puede ser conducido por cualquier medio de transporte, manejado como “unidad de carga” y trasladada sin remanipulación del contenido. Las dimensiones del contenedor con uso más extensivo son 8 x 8 x 20 pies y 8 x 8 x 40 pies.
- **Corrientes (precios):** Intercambios monetarios que suceden en la economía como son: compras, ventas, arrendamientos (rentas) a los precios del día, por lo que reflejan la variedad de precios entre un momento y otro, es decir, la inflación.
- **Corredor troncal:** Vía general de comunicación entre los principales puntos generadores o receptores de carga o pasajeros.

- **Crucero:** Embarcación cuya función es cruzar por determinados parajes con fines turísticos.
- **Densidad de telefonía fija:** Número de suscripciones telefónicas fijas por cada 100 habitantes.
- **Densidad de telefonía móvil:** Número de suscripciones de telefonía móvil por cada 100 habitantes.
- **Distancia media de carga:** Kilómetros recorridos por tonelada transportada.
- **Distancia media de pasajeros:** Kilómetros recorridos por pasajero transportado.
- **Equipos complementarios (TV):**
  - **De zona de sombra.** Son aquellos que se utilizan en poblaciones que por alguna causa no reciben la señal con la intensidad de campo necesaria, proveniente de una estación de origen. La señal es retransmitida con la potencia mínima necesaria para que sea recibida directamente en una población o área que se desee servir. También, este tipo de equipos puede ser instalado cuando se trate de poblaciones rurales o marginadas que pudieran ser cubiertas por una estación concesionada o permitida, pero que por razones de eficiencia sus parámetros de operación no coinciden con los que opera la estación.
  - **De baja potencia.** Son aquellos que, por sus características de operación, cubren áreas pequeñas, cuya potencia radiada aparente máxima, es de 100 W para los canales 2 al 6, 350 W para los canales 7 al 13 y 4 500 W para los canales 14 al 69 y la máxima altura del elemento radiador sobre el nivel del terreno es de 30 metros para todos los casos.
- **FARAC:** Siglas de Fideicomiso de Apoyo para el Rescate de Autopistas Concesionadas.
- **Giro nacional (telegráfico):** Transferencias electrónicas de fondos que se expide y paga en cualquier oficina de la red telegráfica en la República Mexicana.
- **Giro internacional (telegráfico):** Transferencias electrónicas de fondos contratados en el extranjero a través de diferentes agentes y se pagan en moneda nacional en cualquier oficina de la red telegráfica en la República Mexicana; o bien se expiden en México vía la red telegráfica y se pagan en el extranjero.
- **Hertz:** Unidad de medida de frecuencia de todo movimiento vibratorio expresada en ciclos por segundo.
- **Habilitación de puertos:** Autorización vía el Ejecutivo Federal que permite a los puertos, terminales y marinas atender embarcaciones, personas y bienes en navegación de altura y/o cabotaje, así como determinar su denominación y localización geográfica.

- **Litoral:** Relativo a las riberas del mar. Costas u orillas del mar.
- **Localidades:** Todo lugar ocupado con una o más viviendas habitadas, reconocido por un nombre dado por la ley o la costumbre. Por la cantidad de población, se dividen en urbanas (mayores a 2,500 habitantes) y rurales (menores a 2,500 habitantes).
- **Maniobra (navegación):** Conjunto de evoluciones realizadas por una embarcación.
- **Megahertz:** Medida de frecuencia igual a un millón de Hertz.
- **Movimientos de pasajeros (aeropuertos):** Personas movilizadas por vía aérea, registradas en las terminales aeroportuarias en sus puntos de origen, destino e intermedios.
- **Nuevos servicios (telegráfico):** Incluye los servicios de pagos y cobros a terceros mediante giros telegráficos; comercialización de productos y servicios de empresas públicas y privadas; acceso a servicios bancarios (operaciones de ahorro y transferencias de dinero) en asociación con instituciones bancarias y de ahorro vía oficinas de la red telegráfica.
- **Ocupación satelital:** Capacidad utilizada del sistema de satélites (medida en megahertz) para la transmisión de los servicios de voz y datos, televisión, radio y móvil.
- **OMV´S:** Siglas de Operadores Móviles Virtuales.
- **Operaciones aéreas:** Número de aterrizajes y despegues realizados en un periodo determinado en vuelos nacionales e internacionales.
- **Pasajero-kilómetro:** Se refiere a la unidad de medida que representa el transporte de un pasajero en una distancia de un kilómetro.
- **Pasajeros:** Personas transportadas ya sea por aire, mar o tierra por empresas de autotransporte, ferroviarias, líneas aéreas y/o cruceros o transbordadores, según sea el caso.
- **Permiso:** Acto jurídico administrativo por el cual una persona física o moral puede ejercitar un derecho, después de satisfacer los requisitos legales y reglamentos respectivos.
- **Persona física:** Es todo individuo sujeto a gravamen fiscal. En términos genéricos se conoce también como causante
- **Persona moral:** Es toda sociedad mercantil u organismo que realice actividades empresariales, se consideran también las instituciones de crédito y las sociedades y asociaciones civiles. Se denominan también con el término genérico de causante.

- **Personal ocupado:** Personas que participan en alguna actividad productiva, cumpliendo un horario definido y recibiendo un sueldo o salario. Incluye a los trabajadores en huelga, con licencia temporal, de vacaciones o enfermedad.
- **PIB:** Siglas de Producto Interno Bruto. Conjunto de bienes y servicios que se producen en un país medido en moneda nacional. Para su comparación con otros países, se mide en dólares americanos.
- **Red rural de carreteras:** Integrada por carreteras de bajas especificaciones que comunican comunidades alejadas.
- **Regional o secundaria (red carretera):** Son carreteras que, atendiendo a sus características, prestan servicio dentro del ámbito estatal con longitudes medias, estableciendo conexiones con la red primaria.
- **Reserva internacional:** Se constituye de las divisas y el oro, propiedad del Banco Central, que estén libres de todo gravamen y su disponibilidad no esté sujeta a restricción alguna.
- **Revestimiento:** Capa de materiales seleccionados, colocados sobre la terracería para proporcionar una superficie de rodamiento que permite el tránsito de vehículos.
- **SENEAM:** Siglas de Servicios a la Navegación en el Espacio Aéreo Mexicano. Presta los servicios de control aéreo, radio ayuda a la navegación aérea y de meteorología.
- **Servicios de comunicación (telegráfico):** Transmisión y recepción de mensajes de texto a través del telegrama y de texto e imágenes mediante fax público, vía la red de oficinas telegráficas a nivel nacional y agencias de telégrafos a nivel internacional.
- **TDP (A o M):** Siglas de Transito Diáριο Promedio Anual o Mensual. Es el número total de vehículos que pasan durante un periodo de tiempo (año, mes) por un punto o sección transversal dada, dividido entre el número de días del periodo considerado.
- **Terminal (portuario):** Se refiere a la unidad establecida en un puerto o fuera de él, formada por obras, instalaciones y superficies, incluida su zona de agua, que permite la realización íntegra de la operación portuaria a la que se destina.
- **Terminal especializada de contenedores (portuario):** Es la terminal marítima destinada para manipular contenedores, en todas las fases de la operación portuaria, con equipo especializado, así como a la atención de buques especializados en el transporte de contenedores.

- **TEU:** Expresión inglesa “Twenty Equivalent Unit”. Es la unidad estándar que se ha establecido como base para el cálculo de movimiento y manejo de contenedores, equivale a un contenedor cuyas dimensiones son: 20 pies de largo, 8 pies de ancho y 8.5 pies de altura y su volumen es de 33 m<sup>3</sup>.
- **TIIIE:** Tasa de interés interbancaria de equilibrio.
- **Tonelada métrica:** Unidad de masa equivalente a 1,000 Kg., se aplica para medir el volumen de la carga transportada.
- **Toneladas-kilómetro:** Unidad de medida que representa el transporte de una tonelada de carga en una distancia de un kilómetro.
- **Tráfico de altura:** Es la cantidad de carga que se mueve por los puertos nacionales con origen o destino en puertos del extranjero.
- **Tráfico de cabotaje:** También conocido como tráfico costero. Es el volumen de carga que se mueve entre los puertos nacionales.
- **Transbordador:** Embarcación acuática que circula entre dos puntos. Sirve para transportar pasajeros y vehículos.
- **Troncales de cuota:** Vía general de comunicación directa entre entidades federativas con plazas de cobro en determinados tramos carreteros y con conexión a otros enlaces carreteros.
- **Troncales libres:** Vía general de comunicación directa entre entidades federativas, las cuales permiten transitar sin ningún tipo de peaje y con conexión a otros enlaces carreteros.
- **Unidades motrices:** Unidades vehiculares autopropulsadas, que sirven para el movimiento de las unidades de arrastre.
- **Unidades de arrastre:** Vehículo para el transporte de mercancías, no dotado de medios de propulsión y destinado a ser jalado por un vehículo motor.
- **Usuarios de telefonía móvil:** Se refiere al conteo de los números de los aparatos o líneas de telefonía móvil.
- **Usuarios de paging:** Personas que utilizan el servicio de radiolocalización móvil de personas.
- **Usuarios de trunking:** Personas que utilizan el servicio de radiocomunicación de flotillas

