



COMUNICACIONES

SECRETARÍA DE INFRAESTRUCTURA, COMUNICACIONES Y TRANSPORTES



Estadística mensual

del Sector Infraestructura, Comunicaciones y Transportes



DGP

Dirección General
de Planeación

Julio 2022



COMUNICACIONES

SECRETARÍA DE INFRAESTRUCTURA, COMUNICACIONES Y TRANSPORTES



Estadística del Sector

Julio 2022

Unidades generadoras de información estadística del Sector Infraestructura, Comunicaciones y Transportes

Dirección General de Planeación

Dirección de Estadística y Cartografía

- Aeropuertos y Servicios Auxiliares
- Agencia Federal de Aeronáutica Civil
- Agencia Reguladora del Transporte Ferroviario
- Caminos y Puentes Federales de Ingresos y Servicios Conexos
- Coordinación de la Sociedad de la Información y el Conocimiento
- Dirección General de Autotransporte Federal
- Dirección General de Carreteras
- Dirección General de Desarrollo Carretero
- Dirección General de Programación, Organización y Presupuesto
- Dirección General de Protección y Medicina Preventiva en el Transporte
- Dirección General de Servicios Técnicos
- Instituto Federal de Telecomunicaciones
 - Dirección General de Política de Telecomunicaciones y de Radiodifusión
- Satélites Mexicanos
- Secretaría de Marina
 - Coordinación General de Puertos y Marina Mercante
 - Dirección General de Puertos
- Servicio Postal Mexicano
- Servicios a la Navegación en el Espacio Aéreo Mexicano
- Subsecretaría de Infraestructura
- Subsecretaría de Transportes
- Telecomunicaciones de México
- Unidad de Administración y Finanzas

Nota: De acuerdo con el decreto por el que se reforman diversas disposiciones de la Ley Orgánica de la Administración Pública Federal publicado en el Diario Oficial de la Federación el 20 de octubre de 2021. Todas las referencias que hagan mención a la Secretaría de Comunicaciones y Transportes contenidas en las leyes y normatividad vigente, se entenderán realizadas a la Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes.

Índice

	Pág.
Introducción	6
Indicadores macroeconómicos	7
Infraestructura carretera	21
Sector transportes	31
Autotransporte federal	32
Transporte ferroviario	38
Transporte aéreo	47
Transporte marítimo	62
Transporte multimodal	66
Sector comunicaciones	69
Glosario de términos	81

Introducción

- Durante el primer trimestre de 2022, el **Producto Interno Bruto (PIB)** de Transporte, Correos, Almacenamiento e Información en Medios Masivos fue de 1,758.0 miles de millones de pesos, lo que representa el 9.9 % respecto **al PIB nacional**.
- En julio de 2022, el **Índice Nacional de Precios al Consumidor (INPC)**, registró una inflación de 8.0% respecto al mismo mes del año pasado.
- En 2021, la **Red Nacional Carretera** se constituyó de 401,366 km y la **longitud de vías férreas** fue de 26,914 km.
- Durante 2021, el **tránsito diario promedio anual (TDPA)** en las autopistas y puentes de cuota fue de 1,469,069 vehículos.
- Durante el segundo trimestre de 2022, el **movimiento de pasajeros** transportados en el **Sector ferroviario** fue de 10.3 millones y en el **Sector aéreo** 26.8 millones.
- Durante el segundo trimestre de 2022, el **movimiento de carga** de toneladas transportadas en el **Sector ferroviario** fue de 33.0 millones y en el **Sector aéreo** 0.2 millones.
- Al cuarto trimestre de 2021, se contó con 24 millones de **líneas de telefonía fija**; así como 126 millones de **líneas de telefonía móvil**.
- Al cuarto trimestre de 2021, se contó con 24 millones de **accesos fijos de internet**, así como 109 millones de **líneas móviles de internet**, esto representa un aumento de 7.3% y 7.4% respectivamente en relación con el mismo trimestre del año anterior.
- En julio de 2022, el **servicio postal** manejó 25 millones de piezas postales, y el **servicio de remesas** alcanzó los 3 millones de operaciones expedidas.

Indicadores macroeconómicos



Indicadores macroeconómicos

Producto Interno Bruto total y de los subsectores de transporte (carretero, ferroviario, aéreo y marítimo); correos y almacenamiento e información en medios masivos
Serie anual de 2018, 2019, 2020 y trimestral 2020, 2021 y 2022

Cuadro 1

(Millones de pesos constantes, base 2013 = 100)

Producto Interno Bruto (PIB) *	2018	2019	2020	Trimestral						
				20-III	20-IV	21-I	21-II	21-III	21-IV	22-I
Producto Interno Bruto total	18 520 044.0	18 483 180.3	16 993 931.5	16 825 282.6	18 048 458.7	17 382 337.2	18 013 549.8	17 579 754.2	18 251 012.6	17 701 092.5
Variación porcentual anual	2.2	- 0.2	- 8.1	- 8.4	- 4.3	- 3.8	19.9	4.5	1.1	1.8
PIB de Transporte, Correos y Almacenamiento e Información en medios masivos (SICT)										
	1 758 929.6	1 776 349.4	1 527 607.6	1 485 603.4	1 634 231.6	1 514 150.4	1 712 308.9	1 713 582.3	1 818 160.4	1 757 959.4
Variación porcentual anual	3.9	1.0	- 14.0	- 17.8	- 10.5	- 11.6	34.1	15.3	11.3	16.1
PIB Transporte, Correos y Almacenamiento ^a	1 201 528.9	1 200 337.1	958 709.0	926 141.5	1 030 881.7	1 002 578.0	1 119 867.1	1 103 920.7	1 184 419.3	1 168 730.6
Variación porcentual anual	3.2	- 0.1	- 20.2	- 23.7	- 14.0	- 12.8	53.8	19.2	14.9	16.6
PIB en Transporte carretero ^b	996 631.5	994 835.5	788 822.0	763 476.6	840 268.7	824 391.8	914 198.3	894 178.4	949 483.7	949 944.2
Variación porcentual anual	2.9	- 0.2	- 20.7	- 24.0	- 14.7	- 13.5	52.7	17.1	13.0	15.2
PIB en Transporte ferroviario	22 086.8	22 396.7	21 664.5	22 338.1	22 121.8	22 456.2	24 122.8	23 975.5	22 716.7	21 649.7
Variación porcentual anual	3.1	1.4	- 3.3	- 6.9	- 1.1	0.8	21.1	7.3	2.7	- 3.6
PIB en Transporte aéreo	40 013.3	43 234.0	22 050.5	15 849.4	25 311.2	24 039.9	39 507.6	39 209.3	43 137.9	42 033.3
Variación porcentual anual	9.7	8.0	- 49.0	- 63.3	- 42.2	- 42.4	64.7	147.4	70.4	74.8
PIB en Transporte marítimo	12 522.0	12 084.9	10 179.3	9 855.8	10 050.0	10 051.1	11 469.3	11 632.8	11 403.0	10 610.6
Variación porcentual anual	- 0.7	- 3.5	- 15.8	- 20.2	- 11.1	- 7.5	15.3	18.0	13.5	5.6
PIB en Servicios postales	26 820.6	26 793.0	31 929.6	33 241.6	39 598.9	34 144.0	32 636.4	32 542.0	41 543.2	37 797.4
Variación porcentual anual	9.6	- 0.1	19.2	24.0	25.2	24.1	19.3	- 2.1	4.9	10.7
PIB Información en medios masivos ^c	557 400.7	576 012.3	568 898.6	559 462.0	603 349.9	511 572.3	592 441.8	609 661.6	633 741.2	589 228.8
Variación porcentual anual	5.6	3.3	- 1.2	- 5.8	- 3.8	- 9.3	7.9	9.0	5.0	15.2
PIB en Radio y televisión	26 860.5	23 789.4	19 167.7	20 260.0	20 720.8	21 774.1	23 126.6	25 397.8	19 349.3	23 382.8
Variación porcentual anual	2.6	- 11.4	- 19.4	- 15.2	- 7.7	11.8	42.6	25.4	- 6.6	7.4
PIB en Telecomunicaciones	479 256.5	499 888.5	520 719.1	512 367.5	554 217.8	464 674.4	522 577.5	548 888.7	580 128.9	530 374.8
Variación porcentual anual	6.4	4.3	4.2	- 0.3	0.8	- 8.7	3.0	7.1	4.7	14.1

Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.

Los montos anuales se refieren al promedio de los trimestres del año.

Los datos se actualizan utilizando la técnica proporcional Denton.

^a Incluye transporte por ductos, transporte turístico, servicios relacionados con el transporte, y servicios de almacenamiento.

^b Incluye autotransporte de carga y transporte terrestre de pasajeros excepto por ferrocarril.

^c Incluye edición de periódicos, revistas, libros, software y otros materiales, y edición de estas publicaciones integrada con la impresión, industria filmica y del video.

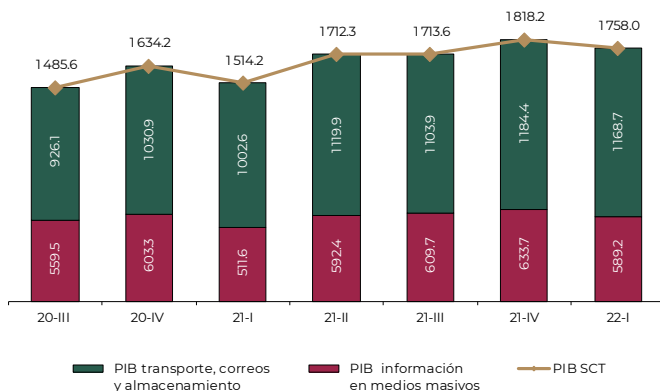
* Consultar glosario de términos.

Fuente: INEGI. Banco de Información Económica (BIE). Producto Interno Bruto. En: www.inegi.org.mx.

Producto Interno Bruto de transporte, correos y almacenamiento e información en medios masivos

Serie trimestral de 2020, 2021 y 2022

(Miles de millones de pesos constantes, base 2013=100)

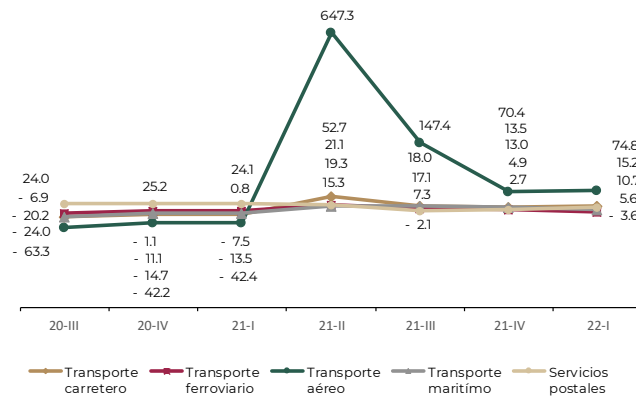


Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.
Fuente: INEGI. Banco de Información Económica (BIE). Producto Interno Bruto. En: www.inegi.org.mx.

Producto Interno Bruto del sector transporte (carretero, ferroviario, aéreo y marítimo) y el servicio postal

Serie trimestral de 2020, 2021 y 2022

(Variación porcentual anual)



Fuente: INEGI. Banco de Información Económica (BIE). Producto Interno Bruto. En: www.inegi.org.mx.



Indicadores macroeconómicos

Tasas de interés (CETES-TIIE)*

Serie anual 2019, 2020, 2021 y mensual 2021 y 2022

(Porcentaje)

Cuadro 2

Tasa	2019	2020	2021	2021					2022						
				Ago.	Sep.	Oct.	Nov.	Dic.	Ene.	Feb.	Mar.	Abr.	May.	Jun.	Jul.
CETES 28 días	7.1	4.3	5.3	4.5	4.6	4.8	5.1	5.3	5.5	5.9	6.3	6.6	6.9	7.3	7.8
TIIE 28 días	7.7	4.5	5.4	4.7	4.8	5.0	5.1	5.4	5.7	6.0	6.3	6.7	7.0	7.4	8.0

Nota: Los datos se refieren al último día hábil del año o mes.

* Consultar glosario de términos.

Fuente: BANXICO. Banco de México. En: www.banxico.org.mx.

**Tasas de cambio seleccionadas**
Series anual 2019, 2020, 2021 y mensual 2021 y 2022**Cuadro 3**

Tipo de cambio	2019	2020	2021	2021					2022						
				Ago.	Sep.	Oct.	Nov.	Dic.	Ene.	Feb.	Mar.	Abr.	May.	Jun.	Jul.
Peso / dólar ^a	18.9	19.9	20.5	20.1	20.6	20.5	21.4	20.5	20.6	20.4	19.9	20.4	19.7	20.1	20.3
Peso / euro	21.2	24.4	23.3	23.7	23.8	23.8	24.2	23.3	23.1	22.9	22.1	21.5	21.1	21.0	20.7

Nota: Los datos se refieren al último día hábil del año o mes.

A partir de noviembre de 2021 se toma como base el tipo de cambio (FIX).

^a Valor determinado por el Banco de México, con base en un promedio de cotizaciones del mercado de cambios al mayoreo para operaciones liquidables.

Fuente: BANXICO. Sistema de Información Económica (SIE). Tipos de cambio a otras divisas. En: www.banxico.org.mx.



Indicadores macroeconómicos

Reservas internacionales

Series anual 2019, 2020, 2021 y mensual 2021 y 2022

Cuadro 4

Concepto	2019	2020	2021	2021					2022						
				Ago.	Sep.	Oct.	Nov.	Dic.	Ene.	Feb.	Mar.	Abr.	May.	Jun.	Jul.
Salos (MMD)	180.9	195.7	202.4	205.5	198.4	198.9	199.5	202.4	201.6	201.7	200.8	199.2	199.5	198.5	199.5
Variación porcentual anual	3.5	8.2	3.4	6.3	2.3	2.3	2.7	3.4	2.9	3.3	3.1	2.0	2.8	2.9	3.1
Variación porcentual mensual	0.2	0.7	1.5	6.2	-3.5	0.2	0.3	1.5	-0.4	NS	-0.4	-0.8	0.2	-0.5	0.5

Nota: Los datos refieren al último viernes de cada año o mes.

MMD Miles de millones de dólares.

NS No significativo.

Fuente: BANXICO, Sistema de Información Económica (SIE). Reserva Internacional. En: www.banxico.org.mx.

Cálculos propios con base en datos proporcionados por el Banco de México.



Inflación

Serie mensual de 2019 a 2022

(Variaciones porcentuales)

Cuadro 5

Índice	2019	2020	2021	2021					2022						
	Dic.	Dic.	Dic.	Ago.	Sep.	Oct.	Nov.	Dic.	Ene.	Feb.	Mar.	Abr.	May.	Jun.	Jul.
Índice Nacional de Precios al Consumidor (INPC) ^a															
Inflación anual ^b	2.83	3.15	7.36	5.59	6.00	6.24	7.37	7.36	7.07	7.28	7.45	7.68	7.65	7.99	8.15
Transporte de pasajeros por carretera															
Inflación anual ^b	4.50	2.45	2.10	1.31	1.18	1.19	1.58	2.10	2.32	2.80	2.75	3.08	3.28	4.06	4.90
Transporte de pasajeros por ferrocarril															
Inflación anual ^b	1.04	0.00	0.59	0.59	0.59	0.59	0.59	0.59	0.61	1.42	1.42	1.16	0.83	1.63	1.63
Transporte de pasajeros por aire															
Inflación anual ^b	9.59	-30.57	62.95	23.62	15.28	15.73	34.71	62.95	26.72	21.23	40.65	40.52	13.98	2.51	8.32
Inflación subyacente del INPC ^a															
Mensual	0.41	0.55	0.80	0.43	0.46	0.49	0.37	0.80	0.62	0.76	0.72	0.78	0.59	0.77	0.62
Anual	3.59	3.80	5.94	4.78	4.92	5.19	5.67	5.94	6.21	6.59	6.78	7.22	7.28	7.49	7.65
Acumulada en el año	3.59	3.80	5.94	3.72	4.19	4.71	5.09	5.94	0.62	1.38	2.10	2.90	3.50	4.30	4.95
Índice Nacional de Precios al Productor (INPP) ^c															
Mensual	0.31	-0.15	0.99	0.32	0.36	0.84	0.89	0.99	0.20	0.81	1.26	0.65	0.56	0.58	0.80
Anual	1.59	4.05	8.44	4.52	5.16	5.92	7.21	8.44	7.94	7.88	7.86	8.36	8.31	8.12	8.56
Acumulada en el año	1.59	4.05	8.44	5.17	5.55	6.43	7.37	8.44	0.20	1.01	2.29	2.95	3.52	4.12	4.96

Nota: El INPP incluye mercancías y servicios finales, excluyendo petróleo.

^a Base 2da. quincena de julio 2018 = 100.^b Variación porcentual con relación a periodo similar anterior.^c Base julio 2019 = 100.Fuente: Para INPC: INEGI. Índice Nacional de Precios al Consumidor. En: www.inegi.org.mx.Para INPP: INEGI. Banco de Información Económica (BIE). Índice Nacional de Precios al Productor. En: www.inegi.org.mx.



Indicadores macroeconómicos

Indicadores del sector laboral Serie mensual de 2019 a 2022

Cuadro 6

Índice	2019	2020	2021	2021					2022						
	Dic.	Dic.	Dic.	Ago.	Sep.	Oct.	Nov.	Dic.	Ene.	Feb.	Mar.	Abr.	May.	Jun.	Jul.
Tasa de desempleo (%) ^a	2.9	3.8 [*]	3.5 [*]	4.3	4.2	3.9	3.7	3.5	3.7	3.7	3.0	3.0	3.3	3.3	3.4
Trabajadores asegurados a través del IMSS	20 421 442	19 773 732	20 620 148	20 420 823	20 594 919	20 767 587	20 933 050	20 620 148	20 762 419	20 941 286	21 005 852	21 011 342	21 008 487	21 068 708	21 079 434
Variación porcentual	1.7	- 3.2	4.3	4.2	4.5	4.3	4.4	4.3	4.7	5.0	4.9	4.7	4.5	4.4	3.9
Trabajadores del Sector Comunicaciones y Transportes asegurados a través del IMSS	1 215 181	1 213 211	1 346 231	1 297 793	1 322 061	1 334 726	1 355 387	1 346 231	1 353 437	1 362 139	1 366 419	1 371 403	1 387 090	1 394 745	1 400 461
Variación porcentual	5.6	- 0.2	11.0	9.3	10.7	10.4	11.0	11.0	11.3	11.8	11.9	11.7	12.5	12.6	9.3
Salario mínimo general ^b															
Variación porcentual															
peso por día ^c	16.2	20.0	15.0	15.0	15.0	15.0	15.0	15.0	22.0	22.0	22.0	22.0	22.0	22.0	22.0
Variación porcentual del índice real ^c	13.0	16.3	7.1	8.9	8.5	8.2	7.1	7.1	13.9	13.7	13.5	13.3	13.3	13.0	12.8
Salario asociado a trabajadores asegurados (Incremento porcentual anual, mes/mes)	6.7	7.9	7.5	7.4	7.3	7.5	7.4	7.5	8.9	9.5	10.5	10.8	10.9	11.1	11.5
Salario contractual ^d	5.9	6.8	5.7	5.7	4.1	4.2	5.4	5.7	5.6	7.0	8.5	5.8 ^e	8.2	6.6 ^e	9.5

^a A partir de abril 2021 las cifras son tomadas de la Encuesta Nacional de Ocupación y Empleo Nueva Edición (ENOE), conforme al Acuerdo de la Secretaría de Salud por el cual se reanudan todos los censos y encuestas a realizarse en el territorio nacional, publicado en el DOF el 17 de julio de 2020.

^b La base del Índice Real de Salarios Mínimos es diciembre 2018 = 100.

^c Variación porcentual respecto al mes similar del año anterior.

^d Incluye salario contractual de jurisdicción federal.

^e Cifra tomada de la Encuesta Telefónica de Ocupación y Empleo (ETOE), alternativa a la Encuesta Nacional de Ocupación y Empleo (ENOE) que fue suspendida por el periodo de contingencia sanitaria, y cuyo objetivo es monitorear la situación de la ocupación y empleo en México.

^f Cifra revisada y modificada.

Fuente: Para tasa de desempleo: INEGI, Encuesta Nacional de Ocupación y Empleo Nueva Edición. En: www.inegi.org.mx.

Para trabajadores asegurados del IMSS y trabajadores asegurados por el IMSS en transportes y comunicaciones: IMSS, Puestos de trabajo registrados por los patrones en el IMSS y su salario registrado. En: www.imss.gob.mx.

Para salario asociado a trabajadores asegurados: IMSS, Salario diario asociado a cotizantes y a trabajadores asegurados al IMSS. En: www.imss.gob.mx.

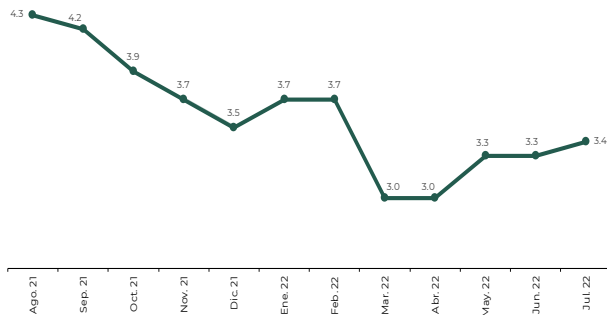
Cálculos propios con base en datos proporcionados por el Instituto Mexicano del Seguro Social.

Para salario mínimo general y salario contractual: BANXICO, Sistema de Información Económica. Salarios mínimos y Revisión de salarios contractuales. En: www.banxico.org.mx.

Cálculos propios con base en datos proporcionados por el Banco de México.

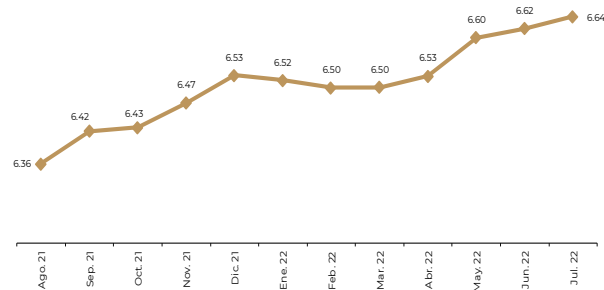


Variación porcentual de la Tasa de desempleo
Serie mensual 2021 a 2022



Fuente: INEGI. Encuesta Nacional de Ocupación y Empleo Nueva Edición (ENOEN).
En: www.inegi.org.mx.

Porcentaje de trabajadores del Sector Comunicaciones y Transportes asegurados a través del IMSS respecto del total de asegurados
Serie mensual 2021 y 2022



Fuente: IMSS. Instituto Mexicano del Seguro Social. En www.imss.gob.mx.



Indicadores macroeconómicos

Indicadores económicos seleccionados de Estados Unidos Serie mensual de 2019 a 2022

Cuadro 7

Indicador	2019	2020	2021	2021					2022						
	Dic.	Dic.	Dic.	Ago.	Sep.	Oct.	Nov.	Dic.	Ene.	Feb.	Mar.	Abr.	May.	Jun.	Jul.
Producción industrial ^a Variación porcentual anual (Mes/mes)	- 1.8	- 3.6	3.5	4.3	3.8	4.5	5.2	3.5	3.2	6.9 ^R	5.0 ^R	4.7 ^R	4.5 ^R	3.9 ^R	3.7
Tasa de desempleo (%)	3.6	6.7	3.9	5.2	4.7	4.6	4.2	3.9	4.0	3.8	3.6	3.6	3.6	3.6	3.5
Tasa de inflación ^b Variación porcentual anual (Mes/mes)	2.3	1.4	7.0	5.3	5.4	6.2	6.8	7.0	7.5	7.9	8.5	8.3	8.6	9.1	8.5

^a Serie original base (2007=100).

^b Se basa en el Índice de Precios al Consumidor para todos los consumidores urbanos.

^R Cifra revisada y modificada.

Fuente: Para producción industrial: Cálculos propios con base en datos proporcionados por la Junta de Gobernadores del Sistema de la Reserva Federal de los EE.UU. En: www.federalreserve.gov.

Para tasa de desempleo: Oficina de Estadísticas Laborales de EE.UU. Tasa de desempleo. En: www.bls.gov.

Para tasa de inflación: IPC Inflación Estados Unidos. En: es.inflation.eu.



Sector externo

Cuadro 8

Series anual 2019, 2020, 2021 y mensual 2021 y 2022

Concepto	2019	2020	2021	2021					2022						
				Ago.	Sep.	Oct.	Nov.	Dic.	Ene.	Feb.	Mar.	Abr.	May.	Jun.	Jul.
Comercio exterior (MMD)															
X+M	915.8	800.2	1 000.5	84.7	85.8	86.5	91.4	94.8	74.1	91.2	103.7	96.8	102.2	106.4	99.0
Exportaciones	460.6	417.2	494.8	40.5	41.8	41.9	45.7	47.7	33.9	46.2	51.9	47.5	50.0	51.2	46.5
Importaciones	455.2	383.0	505.7	44.2	44.1	44.7	45.7	47.1	40.2	45.0	51.8	49.4	52.2	55.2	52.5
Variación porcentual anual (Año/año) y (Mes/mes)															
X+M	0.1	-12.6	25.0	24.8	18.1	11.4	24.2	18.5	11.2	30.8	16.5	20.7	25.7	25.9	15.2
Exportaciones	2.2	-9.4	18.6	9.4	8.3	-0.2	19.2	10.5	3.6	27.7	20.6	16.0	22.4	20.2	13.6
Importaciones	-2.0	-15.9	32.0	43.3	29.1	25.1	29.6	27.7	18.5	34.2	12.7	25.7	29.1	31.7	16.7
Balanza comercial (MMD)	5.4	34.2	-10.9	-3.7	-2.3	-2.8	NS	0.6	-6.3	1.3	0.1	-1.9	-2.2	-4.0	-6.0

Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.

MMD Miles de millones de dólares.

NS No significativo.

Fuente: INEGI. Banco de Información Económica (BIE). Resumen de la balanza comercial de mercancías en México. En: www.inegi.org.mx

Para variación porcentual anual: Cálculos propios con base en datos proporcionados por el Instituto Nacional de Estadística, Geografía e Informática.



Indicadores macroeconómicos

Finanzas públicas

Serie anual 2019, 2020, 2021 y mensual 2021 y 2022

(Miles de millones de pesos)

Cuadro 9

Concepto	2019	2020	2021	2021					2022						
				Ago.	Sep.	Oct.	Nov.	Dic.	Ene.	Feb.	Mar.	Abr.	May.	Jun.	Jul.
Ingreso presupuestario del sector público	5 385.0	5 340.0	5 960.9	483.5	429.7	434.5	494.5	709.6	543.2	443.4	730.5	557.2	471.0	559.7	556.9
Ingresos petroleros	955.7	605.9	1 156.5	102.1	77.4	89.7	122.0	257.8	69.4	75.4	145.9	125.4	79.8	98.3	166.7
Ingresos no petroleros	4 429.3	4 734.1	4 804.5	381.4	352.3	344.8	372.5	451.8	473.9	368.1	584.6	431.8	391.3	461.4	390.2
Gasto neto	5 792.6	5 995.0	6 735.8	493.6	523.3	431.4	586.5	1 009.9	598.4	563.9	637.0	504.9	498.5	705.8^R	600.2
Balance público	-393.6	-676.4	-752.5	-19.8	-99.6	11.0	-98.7	-302.8	-58.8	-111.6	103.9	53.4	- 45.4	- 146.4	- 49.3

Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.

^R Cifra revisada y modificada.

Fuente: SHCP. Situación Financiera del Sector Público. En: www.hacienda.gob.mx.



Riesgo país de México, Brasil y Argentina
Serie mensual de 2019 a 2022

Cuadro 10

País	2019	2020	2021	2021					2022						
	Dic.	Dic.	Dic.	Ago.	Sep.	Oct.	Nov.	Dic.	Ene.	Feb.	Mar.	Abr.	May. ^a	Jun.	Jul.
México	177	381	347	357	355	353	392	347	362	372	347	391	420	ND	ND
Variación porcentual mensual	-9.2	-9.5	-11.5	-1.4	-0.6	-0.6	11.0	-11.5	4.3	2.8	-6.7	12.7	7.4	ND	ND
Brasil	215	251	306	287	297	338	353	306	318	311	282	291	318	ND	ND
Argentina	1 738	1 358	1 688	1 538	1 619	1 712	1 872	1 688	1 756	1 795	1 785	1 801	1 951	ND	ND

Nota: Los datos se refieren al último día hábil de la cuarta o quinta semana del mes.

A partir de 2019 se analiza como indicador de riesgo país, el Emerging Market Bond Index Plus (EMBI+).

^a Cifras al 20 de mayo 2022.

ND No disponible.

Fuente: SHCP. Riesgo País. En: www.hacienda.gob.mx.

Infraestructura carretera





Infraestructura carretera

Corredores troncales de la red carretera

- México - Guadalajara - Tepic - Mazatlán
- Guaymas - Hermosillo - Nogales
con ramal a Tijuana
- México - Querétaro - San Luis Potosí
- Saltillo - Monterrey - Nuevo Laredo
con ramal a Piedras Negras
- Querétaro - Irapuato - León - Lagos
de Moreno - Aguascalientes - Zacatecas
- Torreón - Chihuahua - Ciudad Juárez
- Veracruz - Monterrey
con ramal a Matamoros
- Puebla - Progreso
- Mazatlán - Durango - Torreón - Saltillo
- Monterrey - Reynosa - Matamoros
- Puebla - Cd. Hidalgo
- Manzanillo - Guadalajara - Lagos
de Moreno - San Luis Potosí - Tampico
con ramal a Lázaro Cárdenas
y Ecuandureo
- Circuito Transistmico
- Acapulco - Cuernavaca - México
- Tuxpan
- Acapulco - Cuernavaca - Puebla
- Veracruz
- Altiplano
- Transpeninsular de Baja California
- Peninsular de Yucatán
- Del Pacífico





Longitud de la red nacional carretera por tipo de caminos, estado superficial y por carriles

Cuadro 11

Serie anual 2000, 2006, 2012, y de 2015 a 2021

(Kilómetros)

Red nacional carretera	2000	2006	2012	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	Var. % 2021/2020
Total	323 065	356 945	377 660	390 301	393 473	398 149	407 958	397 313	397 938	401 366	0.9
Por tipo de camino											
Federal	48 464	48 319	49 652	50 403	50 499	50 952	51 198	51 418	51 405	51 428	0.0
- Cuota ^a	6 598	7 558	8 900	9 664	9 818	10 362	10 614	10 794	10 843	10 912	0.6
- Libre	41 866	40 761	40 752	40 739	40 681	40 590	40 583	40 623	40 562	40 516	-0.1
Alimentadora	64 706	72 179	83 982	94 983	95 855	120 414	133 698	129 350	130 238	130 494	0.2
Rural	149 338	167 877	169 429	175 521	177 657	157 348	154 409	158 196	157 568	161 178	2.3
Brechas	60 557	68 570	74 597	69 394	69 462	67 295	68 654	58 348	58 727	58 266	-0.8
Por estado superficial											
Pavimentado	108 488	123 354	146 221	156 797	164 459	174 912	177 192	175 124	176 250	176 599	0.2
Revestimiento	145 279	154 496	145 576	152 879	148 849	146 142	130 989	131 269	128 713	130 643	1.5
Terracerías	8 741	10 525	11 266	11 231	10 703	9 800	31 123	32 571	34 248	35 859	4.7
Brechas mejoradas	60 557	68 570	74 597	69 394	69 462	67 295	68 654	58 348	58 727	58 266	-0.8
Por carriles											
Dos carriles	98 275	112 026	131 722	141 545	148 822	158 458	161 195	159 082	160 637	161 151	0.3
Cuatro o más carriles	10 213	11 328	14 499	15 252	15 636	16 453	15 996	16 042	15 613	15 447	-1.1

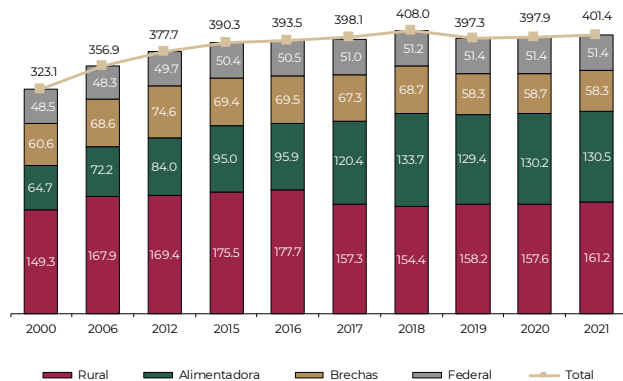
Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.

^a Incluye las estatales de cuota.

Fuente: SICT. Subsecretaría de Infraestructura.

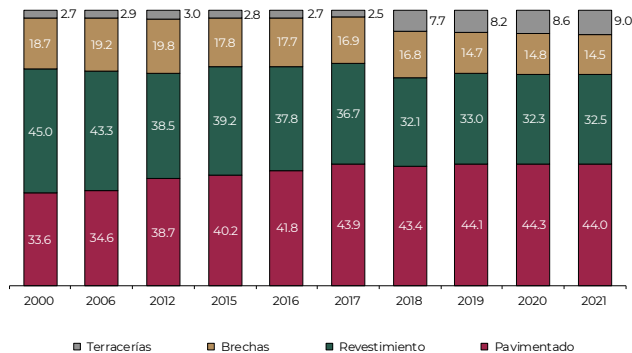


**Longitud de la red nacional carretera
por tipo de red**
Serie anual 2000, 2006, 2012 y de 2015 a 2021
(Miles de kilómetros)



Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.
Fuente: SICT. Subsecretaría de Infraestructura.

**Composición porcentual de la longitud de la red nacional carretera
por estado superficial**
Serie anual 2000, 2006, 2012 y de 2015 a 2021
(Porcentaje)



Fuente: SICT. Subsecretaría de Infraestructura.



Longitud de la red de cuota responsabilidad de Caminos y Puentes Federales de Ingresos y Servicios Conexos
Serie anual 2006, 2012 y de 2015 a 2021

Cuadro 12

Infraestructura de CAPUFE	2006	2012	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021
Caminos (Kilómetros)	4 912	3 795	4 111	4 198	4 229	4 106	4 106	3 761	3 761
- Propios ^a	123	83	190 ^c	190	190	190	190	190	190
- Contratados	304	162	141	141	- ^h	-	-	-	-
- Fondo Nacional de Infraestructura (FNI) ^b	4 485	3 550	3 780 ^{d,e}	3 867	4 039 ^h	3 916	3 916	3 571 ⁱ	3 571
Puentes (Metros)	16 834	16 461	15 980	15 980	15 980	15 980	15 580	12 195	12 195
- Propios	8 500	8 606	8 334 ^f	8 334	8 334	8 334	8 334	8 334	8 334
- Contratados	1 034	555	400 ^g	400	400	400	-	-	-
- Fondo Nacional de Infraestructura (FNI) ^b	7 300	7 300	7 246	7 246	7 246	7 246	7 246	3 861 ⁱ	3 861

Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.

^a A partir de 2015 considera los accesos a los puentes nacionales.

^b Anterior a 2008 corresponde a FARAC (consultar glosario de términos).

^c Disminuye debido a que se desincorpora el Libramiento Norte de Chilpancingo-Montaña Baja, el 9 de octubre de 2014.

^d Aumenta debido a que se incorpora a la red FNI el Libramiento Amecameca-Nepantla, el 19 de marzo de 2014.

^e Aumenta debido a que se incorpora el camino directo José del Cabo-Cabo San Lucas, el 5 de noviembre de 2015 y el tramo Guaymas-Hermosillo de la autopista Estación Don-Nogales, a partir del 23 de abril de 2015.

^f Disminuye debido a que se desincorporaron los puentes internacionales Paso del Norte y Lerdo-Stanton, el 30 de diciembre de 2015.

^g Disminuye debido a que se desincorporó el puente internacional Zaragoza-Ysleta, el 30 de diciembre de 2015.

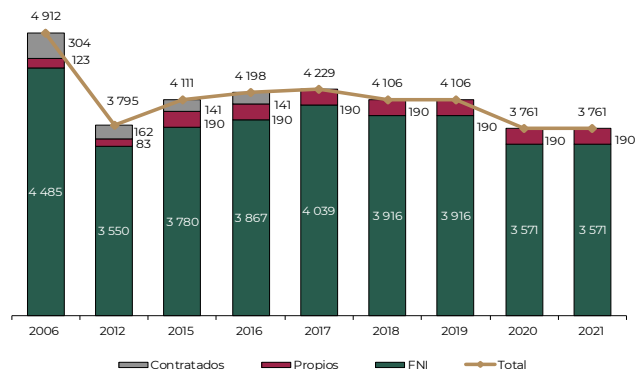
^h Pasaron a la red del Fondo Nacional de Infraestructura, las autopistas México-Tizayuca, Libramiento Tulancingo-Nuevo Necaxa y Entronque Tihutlan-Tuxpan a partir del 1o. de enero de 2017.

ⁱ Disminuye debido a que a partir del 22 de julio de 2020 se desincorporan las autopistas Monterrey-Nuevo Laredo, Cadereyta-Reynosa, Libramiento Sur II de Reynosa y Reynosa-Matamoros, así como los Puentes Internacionales Reynosa-Pharr e Ignacio Zaragoza.

Fuente: CAPUFE. Caminos y Puentes Federales de Ingresos y Servicios Conexos.

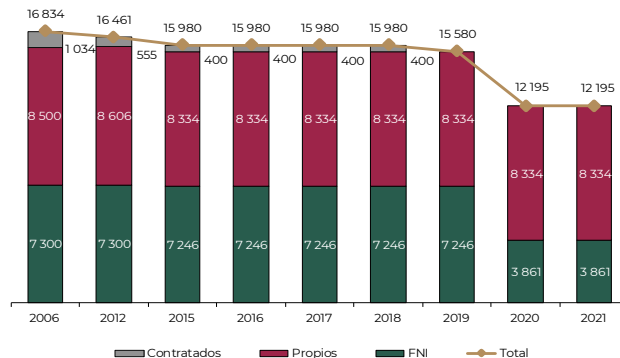


Longitud de la red de autopistas de cuota a cargo de CAPUFE por tipo de red
Serie anual 2006, 2012, y de 2015 a 2021
(Kilómetros)



Fuente: CAPUFE. Caminos y Puentes Federales de Ingresos y Servicios Conexos.

Longitud de la red de puentes de cuota a cargo de CAPUFE por tipo de red
Serie anual 2006, 2012, y de 2015 a 2021
(Metros)



Fuente: CAPUFE. Caminos y Puentes Federales de Ingresos y Servicios Conexos.



**Vehículos registrados en las casetas de Caminos y Puentes
Federales de Ingresos y Servicios Conexos**

Cuadro 13

Series anual 2019, 2020, 2021 y mensual 2021 y 2022

(Miles de vehículos)

Infraestructura de CAPUFE	2019	2020	2021	2021					2022 ^P							Acumulado Ene.-Jul.
				Ago.	Sep.	Oct.	Nov.	Dic.	Ene.	Feb.	Mar.	Abr.	May.	Jun.	Jul.	
Total	423 980.3	350 655.0	420 894.0	35 083.8	33 111.4	36 775.8	37 380.1	42 827.5	36 487.4	34 009.1	39 366.6	41 260.7	40 105.4	37 601.7	40 546.3	269 377.1
Caminos	370 489.9	311 427.5	370 854.1	30 798.5	28 992.7	32 428.6	32 886.0	37 562.4	31 948.5	29 894.6	34 685.2	36 396.4	35 309.8	33 121.2	35 761.4	237 117.0
Propios	5 430.9	3 985.5	5 532.9	477.5	417.2	455.2	461.5	514.0	426.4	381.7	456.2	521.0	483.2	463.7	523.9	3 256.0
Fondo Nacional de Infraestructura (FNI)	365 059.0	307 442.1	365 321.2	30 321.0	28 575.5	31 973.4	32 424.5	37 048.3	31 522.1	29 512.9	34 229.0	35 875.3	34 826.7	32 657.5	35 237.5	233 861.0
Puentes	53 490.3	39 227.5	50 039.9	4 285.3	4 118.7	4 347.2	4 494.0	5 265.1	4 539.0	4 114.5	4 681.4	4 864.3	4 795.5	4 480.4	4 784.9	32 260.1
Propios	48 683.0	36 320.9	47 930.0	3 987.3	3 843.2	4 045.1	4 190.9	4 893.7	4 230.7	3 839.4	4 359.9	4 510.0	4 477.1	4 181.1	4 449.5	30 047.9
Fondo Nacional de Infraestructura (FNI)	4 807.3	2 906.6	2 109.9	298.0	275.5	302.1	303.1	371.4	308.3	275.1	321.5	354.3	318.4	299.3	335.4	2 212.2

Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.

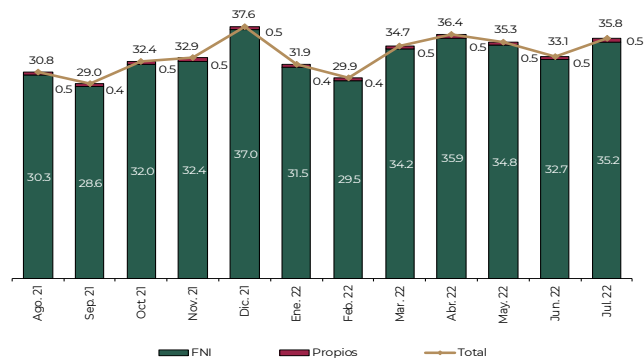
Con fecha primero de enero de 2017 se incorpora la Red Contratada al Fondo Nacional de Infraestructura.

^P Cifras preliminares.

Fuente: CAPUFE. Caminos y Puentes Federales de Ingresos y Servicios Conexos.

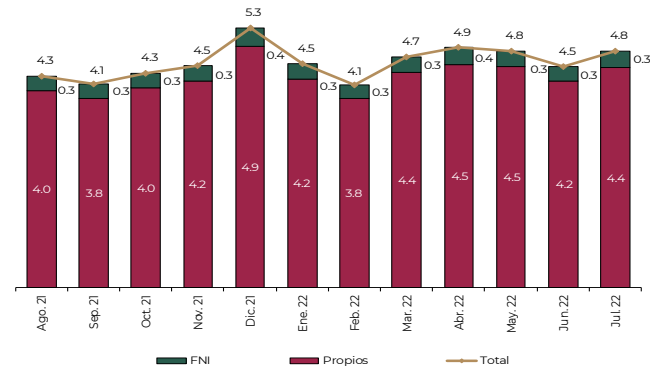


Vehículos registrados en los caminos de cuota
Serie mensual 2021 y 2022
(Millones)



Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.
Fuente: CAPUFE. Caminos y Puentes Federales de Ingresos y Servicios Conexos.

Vehículos registrados en los puentes de cuota
Serie mensual 2021 y 2022
(Millones)



Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.
Fuente: CAPUFE. Caminos y Puentes Federales de Ingresos y Servicios Conexos.



**Tránsito Diario Promedio e ingresos en las autopistas y puentes de cuota
por clase de vehículo**
Series anual 2018, 2019, 2020 y mensual 2021

Cuadro 14

Clase de vehículo	2018 (TDPA*)	2019 (TDPA*)	2020 (TDPA*)	2021 (TDPM*)												Acumulado Ene.-Dic.
				Ene.	Feb.	Mar.	Abr.	May.	Jun.	Jul.	Ago.	Sep.	Oct.	Nov.	Dic.	
Aforo vehicular (TDP*)	1 483 746	1 452 874	1 217 691	1 326 310	1 296 189	1 434 492	1 464 409	1 481 386	1 469 114	1 519 714	1 439 951	1 399 883	1 494 425	1 556 222	1 719 101	1,469,069^{a,b}
Automóviles	1 048 909	1 019 724	820 502	905 775	872 890	991 590	1 033 880	1 039 584	1 013 217	1 067 777	997 310	961 973	1 036 455	1 087 994	1 256 184	1,024,166
Autobuses	66 192	64 684	37 919	39 306	31 459	35 641	37 767	39 898	40 805	44 094	41 114	39 223	41 707	45 872	52 366	40,876
Camiones	368 644	368 465	359 270	381 229	391 841	407 260	392 762	401 904	415 091	407 843	401 526	398 687	416 264	422 355	410 550	404,028
Ingresos (Millones de pesos)	88 929	79 080	72 468	6 540	6 263	7 568	7 355	7 637	7 500	7 915	7 542	7 089	7 825	7 903	8 912	90,050.3^b
Automóviles	35 514	34 515	28 519	2 679	2 400	3 112	3 164	3 224	3 045	3 427	3 120	2 861	3 235	3 362	4 239	37,867.2
Autobuses	5 910	4 710	2 832	225	185	237	247	270	270	302	278	253	284	310	375	3,235.9
Camiones	47 505	39 855	41 117	3 636	3 678	4 219	3 945	4 143	4 186	4 186	4 144	3 976	4 306	4 232	4 298	48,947.2

Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.

* Consultar glosario de términos.

^a Tránsito Diario Promedio Anual.

^b El total acumulado se refiere al número de días que han operado las autopistas.

Fuente: Dirección General de Desarrollo Carretero (DGDC).

Sector Transportes

Transporte
Marítimo



Transporte
aéreo



Transporte
Ferroviário



Autotransporte
federal





Autotransporte federal

Flota y años de antigüedad, así como empresas del transporte federal Serie mensual 2019 a 2022

Cuadro 15

Concepto	2019	2020	2021	2021										2022	
	Dic.	Dic.	Dic.	Mar.	Abr.	May.	Jun.	Jul.	Ago.	Sep.	Oct.	Nov.	Dic.	Ene.	Feb.
Vehículos de pasajeros	153 726	156 064	160 633	156 467	156 695	156 786	157 163	157 806	157 584	158 594	159 209	159 783	160 633	160 915	161 179
Pasaje	69 871	69 624	69 330	69 334	69 223	69 018	68 993	69 051	68 967	69 024	69 167	69 196	69 330	69 335	69 288
Turismo	83 855	86 440	91 303	87 133	87 472	87 768	88 170	88 755	88 617	89 570	90 042	90 587	91 303	91 580	91 891
Vehículos de carga	1 099 371	1 143 940	1 201 053	1 157 730	1 162 463	1 166 805	1 172 788	1 175 907	1 182 334	1 186 041	1 192 781	1 195 350	1 201 053	1 203 679	1 207 392
Unidades motrices	561 061	580 035	606 090	586 093	588 077	590 245	593 307	594 590	597 975	599 199	602 061	603 380	606 090	607 150	609 072
Unidades de arrastre	537 813	563 400	594 443	571 129	573 877	576 050	578 970	580 812	583 854	586 326	590 200	591 451	594 443	596 005	597 797
Grúas industriales	497	505	520	508	509	510	511	505	505	516	520	519	520	524	523
Antigüedad promedio de la flota (Años)^a	17.34	17.79	18.10	18.61	18.56	18.50	18.44	18.39	18.34	18.28	18.21	18.17	18.10	19.03	18.99
Pasaje	13.61	14.29	14.78	15.21	15.18	15.16	15.12	15.08	15.07	14.98	14.91	14.85	14.78	15.72	15.69
Carga	18.30	18.76	19.10	19.59	19.54	19.48	19.41	19.36	19.32	19.26	19.20	19.16	19.10	20.04	19.99
Empresas en servicio															
Permisionarios de pasajeros	23 004	23 370	23 942	23 459	23 501	23 530	23 588	23 658	23 634	23 749	23 799	23 867	23 942	23 962	24 005
Hombre Camión (1 a 5 unidades)	19 514	19 806	20 263	19 894	19 923	19 946	19 989	20 037	20 021	20 103	20 146	20 206	20 263	20 280	20 318
Pequeña (6 a 30 unidades)	2 807	2 877	2 989	2 881	2 897	2 902	2 916	2 938	2 931	2 962	2 967	2 973	2 989	2 988	2 994
Mediana (31 a 100 unidades)	477	477	487	475	476	478	479	478	477	483	483	485	487	491	489
Grande (Más de 100 unidades)	206	210	203	209	205	204	204	205	205	201	203	203	203	203	204
Permisionarios de carga	181 031	184 774	191 550	186 086	186 693	187 253	187 932	188 415	189 178	189 677	190 416	190 851	191 550	191 912	192 534
Hombre Camión (1 a 5 unidades)	147 966	150 512	155 476	151 428	151 877	152 274	152 772	153 148	153 674	154 071	154 593	154 922	155 476	155 756	156 255
Pequeña (6 a 30 unidades)	28 318	29 328	30 843	29 625	29 764	29 923	30 071	30 163	30 371	30 444	30 634	30 721	30 843	30 919	31 032
Mediana (31 a 100 unidades)	3 601	3 753	4 009	3 837	3 855	3 848	3 878	3 889	3 913	3 948	3 971	3 992	4 009	4 015	4 013
Grande (Más de 100 unidades)	1 146	1 181	1 222	1 196	1 197	1 208	1 211	1 215	1 220	1 214	1 218	1 216	1 222	1 222	1 234

Nota: Para los meses de marzo a julio de 2022 no se cuenta con datos, debido a que la fuente de información se encuentra en mantenimiento.

^a Incluye la flota total de carga, pasaje y turismo.

Fuente: SICT, Subsecretaría de Transportes, Dirección General de Autotransporte Federal.



Estadísticas de procesos del autotransporte federal
Serie anual 2019, 2020, 2021 y mensual 2021 y 2022

Cuadro 16

Concepto	2019	2020	2021	2021					2022							Acumulado Ene.-Jul.
				Ago.	Sep.	Oct.	Nov.	Dic.	Ene.	Feb.	Mar.	Abr.	May.	Jun.	Jul.	
Procesos																
Trámites de licencias	267 158	67 167	416 039	62 957	53 539	55 754	54 691	48 513	44 701	43 418	43 487	37 164	35 059	34 884	ND	238 713
Variación porcentual	- 4.9	- 74.9	519.4	- 84.9	- 15.0	4.1	- 1.9	- 11.3	- 7.9	- 2.9	0.2	- 14.5	- 5.7	-0.5	ND	190.3 ^a
Licencias nacionales	180 400	43 454	262 243	37 947	33 750	37 710	37 686	34 497	31 098	29 661	30 164	25 955	23 898	23 866	ND	164 642
Licencias internacionales	86 758	23 713	153 796	25 010	19 789	18 044	17 005	14 016	13 603	13 757	13 323	11 209	11 161	11 018	ND	74 071
Conductores capacitados	197 744	102 837	387 771	44 622	41 421	50 974	48 863	42 161	42 604	37 282	38 800	31 419	28 327	28 173	ND	206 605
Variación porcentual	- 6.0	- 48.0	277.1	- 88.5	- 7.2	23.1	- 4.1	- 13.7	1.1	- 12.5	4.1	- 19.0	- 9.8	- 0.5	ND	77.5 ^a
Carga	169 235	85 300	337 389	38 930	36 362	44 633	42 491	37 398	38 490	32 978	33 647	26 270	23 727	23 446	ND	178 558
Pasaje	28 509	17 537	50 382	5 692	5 059	6 341	6 372	4 763	4 114	4 304	5 153	5 149	4 600	4 727	ND	28 047
Supervisiones	187 947	71 710	130 630	13 878	10 131	13 391	14 667	11 771	6 243	10 142	15 756	20 233	19 620	19 414	ND	91 408
Variación porcentual	- 5.1	- 61.8	82.2	- 89.4	- 27.0	32.2	9.5	- 19.7	- 47.0	62.5	55.4	28.4	- 3.0	- 1.0	ND	58.3 ^a
Verificaciones	183 855	70 606	127 697	13 620	9 812	13 013	14 360	11 530	6 064	9 793	15 285	19 838	19 105	18 976	ND	89 061
Inspecciones	4 092	1 104	2 933	258	319	378	307	241	179	349	471	395	515	438	ND	2 347
Trámites de permisos	155 293	95 921	165 334	14 800	14 999	14 855	14 625	11 175	8 260	12 039	13 678	11 664	13 906	15 972	ND	75 519
Variación porcentual	4.6	- 38.2	72.4	- 91.0	1.3	- 1.0	- 1.5	- 23.6	- 26.1	45.8	13.6	- 14.7	19.2	14.9	ND	- 4.5 ^a
Carga	136 853	87 355	152 262	13 741	13 621	13 588	13 348	9 978	7 650	11 108	12 318	10 659	12 827	14 500	ND	69 062
Pasaje y turismo	18 440	8 566	13 072	1 059	1 378	1 267	1 277	1 197	610	931	1 360	1 005	1 079	1 472	ND	6 457

^a Variación porcentual respecto al periodo de enero a junio del año anterior.

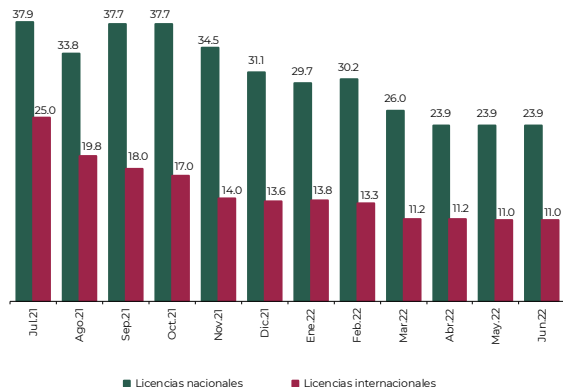
ND No disponible.

Fuente: SICT, Subsecretaría de Transportes, Dirección General de Autotransporte Federal.



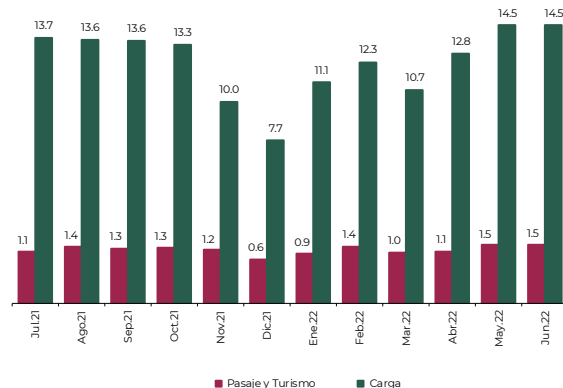
Autotransporte federal

Trámites de licencias
Serie mensual 2021 y 2022
(Miles)



Fuente: SICT, Subsecretaría de Transportes, Dirección General de Autotransporte Federal.

Trámites de permisos
Serie mensual 2021 y 2022
(Miles)



Fuente: SICT, Subsecretaría de Transportes, Dirección General de Autotransporte Federal.



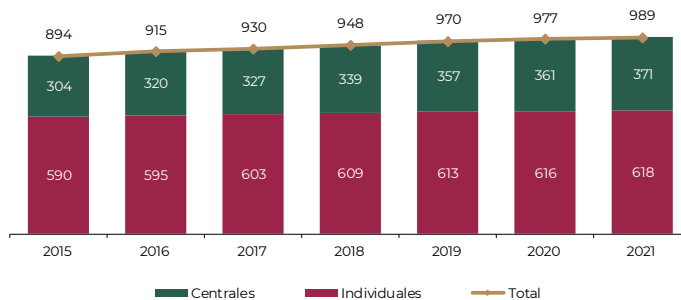
Terminales de pasajeros del autotransporte federal de carga y pasaje Serie anual de 2015 a 2021

Cuadro 17

Concepto	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021
Total	894	915	930	948	970	977	989
Individuales	590	595	603	609	613	616	618
Centrales	304	320	327	339	357	361	371

Fuente: SICT. Subsecretaría de Transportes.
Dirección General de Autotransporte Federal.

Terminales de pasajeros Serie anual de 2014 a 2021



Fuente: SICT. Subsecretaría de Transportes.
Dirección General de Autotransporte Federal.



Parque vehicular por clase y/o modalidad

Serie mensual de 2019 a 2022

Cuadro 18

Empresas en Servicio	2019	2020	2021	2021								2022			
	Dic.	Dic.	Dic.	Mar.	Abr.	May.	Jun.	Jul.	Ago.	Sep.	Oct.	Nov.	Dic.	Ene.	Feb.
Carga	1 099 371	1 143 940	1 201 053	1 157 730	1 162 463	1 166 805	1 172 788	1 175 907	1 182 334	1 186 041	1 192 781	1 195 350	1 201 053	1 203 679	1 207 392
Unidades motrices	561 061	580 035	606 090	586 093	588 077	590 245	593 307	594 590	597 975	599 199	602 061	603 380	606 090	607 150	609 072
Unidades de arrastre	537 813	563 400	594 443	571 129	573 877	576 050	578 970	580 812	583 854	586 326	590 200	591 451	594 443	596 005	597 797
Grúas industriales	497	505	520	508	509	510	511	505	505	516	520	519	520	524	523
Pasaje	69 871	69 624	69 330	69 334	69 223	69 018	68 993	69 051	68 967	69 024	69 167	69 196	69 330	69 335	69 288
Autobús	56 256	56 274	55 717	56 021	55 905	55 725	55 681	55 750	55 668	55 678	55 685	55 656	55 717	55 683	55 620
Automóvil	9 149	8 916	9 091	8 878	8 876	8 835	8 835	8 821	8 821	8 883	8 999	9 054	9 091	9 107	9 119
Camioneta	2 965	2 933	3 021	2 934	2 941	2 957	2 976	2 979	2 977	2 962	2 982	2 985	3 021	3 044	3 048
Midibus	77	77	77	77	77	77	77	77	77	77	77	77	77	77	77
Minibús o microbús	1 424	1 424	1 424	1 424	1 424	1 424	1 424	1 424	1 424	1 424	1 424	1 424	1 424	1 424	1 424
Turismo	83 855	86 440	91 303	87 133	87 472	87 768	88 170	88 755	88 617	89 570	90 042	90 587	91 303	91 580	91 891
Chofer guía	1 747	1 736	1 787	1 732	1 741	1 740	1 750	1 754	1 753	1 761	1 768	1 775	1 787	1 789	1 803
De excursión	50 432	52 012	54 743	52 504	52 732	52 924	53 077	53 393	53 278	53 840	54 086	54 335	54 743	54 848	54 943
Turístico	3 858	3 877	3 888	3 883	3 884	3 886	3 889	3 894	3 892	3 878	3 885	3 888	3 888	3 889	3 886
Turístico de lujo	27 818	28 815	30 885	29 014	29 115	29 218	29 454	29 714	29 694	30 091	30 303	30 589	30 885	31 054	31 259
Arrendamiento	52 327	54 391	54 286	54 385	54 406	54 327	57 972	54 150	54 153	54 153	54 261	54 201	54 286	54 130	54 469
Unidades motrices	16 663	18 007	18 334	17 887	17 854	17 867	20 219	17 962	18 180	18 180	18 211	18 224	18 334	18 394	18 473
Unidades de arrastre	35 664	36 384	35 952	36 498	36 552	36 460	37 753	36 188	35 973	35 973	36 050	35 977	36 188	35 736	35 996
Transfer	36 411	41 350	47 761	43 328	44 146	44 671	45 031	45 505	45 566	46 575	47 095	47 257	47 761	47 961	48 522
Camiones	2 427	2 551	2 604	2 578	2 596	2 606	2 598	2 604	2 605	2 618	2 611	2 594	2 604	2 573	2 581
Tractocamiones	33 984	38 799	45 157	40 750	41 550	42 065	42 432	42 900	42 961	43 957	44 484	44 663	45 157	45 388	45 940
Semiremolques	-	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-	1
Transporte privado	106 487	111 240	117 166	112 319	112 709	113 280	114 081	114 407	144 247	115 184	115 601	116 219	117 166	117 688	118 212
Carga	102 021	106 486	111 857	107 480	107 848	108 383	109 131	109 339	138 152	110 047	110 396	110 970	111 857	112 333	112 805
Pasaje	4 466	4 754	5 309	4 839	4 861	4 897	4 950	5 068	6 095	5 137	5 205	5 249	5 309	5 355	5 407
Paquetería y mensajería	3 564	4 181	5 357	4 410	4 463	4 574	4 668	4 709	4 711	4 958	5 152	5 225	5 357	5 470	5 639
Camiones	3 102	3 612	4 400	3 789	3 840	3 940	4 018	4 043	4 045	4 253	4 316	4 357	4 400	4 440	4 480
Camioneta	462	569	957	621	623	634	650	666	666	705	836	868	957	1 030	1 159
Servicio auxiliar	10 900	11 229	11 646	11 295	11 321	11 357	11 407	11 394	11 412	11 492	11 563	11 581	11 646	11 669	11 687
Grúas	10 222	10 542	10 938	10 600	10 625	10 660	10 710	10 697	10 713	10 790	10 858	10 873	10 938	10 960	10 978
Semiremolques	17	17	16	17	17	17	17	17	17	16	16	16	16	16	16
Otros	661	670	692	678	679	680	680	680	682	686	689	692	692	693	693

Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.

Para los meses de marzo a julio de 2022 no se cuenta con datos, debido a que la fuente de información se encuentra en mantenimiento.

Fuente: SICT, Subsecretaría de Transporte, Dirección General de Autotransporte Federal.



Pasajeros y carga de autotransporte federal Serie anual 2006, 2012 y de 2015 a 2021

Cuadro 19

Unidad de medida	2006	2012	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021 ^a
Pasajeros transportados (Millones)	3 050	3 363	3 558	3 623	3 701	3 773	3 749	2 277	3 147
Pasajeros-kilómetro transportados (Millones)	436 999	480 690	508 498	518 368	528 694	538 603	535 699	326 498	450 376
Toneladas transportadas (Miles)	445 449	498 147	522 990	535 548	546 588	556 411	552 318	512 726	534 469
Toneladas-kilómetro transportadas (Millones)	209 392	233 464	245 136	251 122	256 136	260 642	258 684	240 394	250 350

^a Datos definitivos al cierre de 2021.

Fuente: SICT. Subsecretaría de Transporte. Dirección General de Autotransporte Federal.



Transporte Ferroviario

Sistema ferroviario nacional

Empresas concesionadas

- Kansas City Southern de México, S.A. de C.V.
- Ferrocarril Mexicano, S.A. de C.V.
- Ferrosur, S.A. de C.V.
- Ferrocarril del Istmo de Tehuantepec, S.A. de C.V.
- Ferrocarril y Terminal del Valle de México, S.A. de C.V.
- Línea Coahuila Durango, S.A. de C.V.
- Estado de Baja California - Administradora de la Vía
- Ojinaga- Topolobampo
- Vía corta Nacozari
- Gobierno del estado de Puebla

Empresas no concesionadas

Vías Remanentes

Simbología

- Vía férrea
- Capitales
- Ciudades





Longitud de vías y equipo del transporte ferroviario Serie anual 2006, 2012 y de 2015 a 2021

Cuadro 20

Concepto	2006	2012	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021
Longitud de vías (Kilómetros)	26 662	26 727	26 727	26 891	26 914	26 914	26 914	26 914	26 914
Principales	20 687	20 722	20 722	20 803	20 826	20 826	20 826	20 826	20 826
Secundarias	4 420	4 450	4 450	4 533	4 533	4 533	4 533	4 533	4 533
Particulares	1 555	1 555	1 555	1 555	1 555	1 555	1 555	1 555	1 555
Equipo ferroviario									
Carros de carga ^a	32 013	29 318	32 054	31 627	32 454	32 286	31 364	31 646	30 019
Coches de pasajeros ^b	60	129	130	123	137	148	148	148	148
Locomotoras ^c	1 245	1 231	1 280	1 298	1 295	1 278	1 217	1 196	1 999

^a Únicamente se considera la flota operable.

^b Incluye los coches en servicio activo y fuera de servicio.

^c Incluye el equipo en servicio activo y fuera de servicio.
No se incluyen las locomotoras eléctricas (Cholula-Puebla).

Fuente: ARTF. Agencia Reguladora del Transporte Ferroviario.



Transporte Ferroviario

Vía concesionada y personal empleado en el sistema ferroviario Serie anual 2019, 2020 y 2021

Cuadro 21

Concepto	2019	2020	2021	Comparativo (%)	
				20/19	21/20
Kilómetros de vía por empresa concesionaria	17 643	17 643	17 643	0.0	0.0
Ferrocarril Mexicano ^a	8 131	8 131	8 131	0.0	0.0
Kansas City Southern de México ^a	4 312	4 312	4 312	0.0	0.0
Ferrocarril del Istmo de Tehuantepec ^{a, b}	2 023	2 023	2 023	0.0	0.0
FERROSUR ^a	1 823	1 823	1 823	0.0	0.0
Línea Coahuila-Durango	974	974	974	0.0	0.0
Ferrocarril y Terminal del Valle de México ^a	302	302	302	0.0	0.0
Administradora de la Vía Corta Tijuana-Tecate	71	71	71	0.0	0.0
Gobierno del Estado de Puebla, Ruta Puebla-Cholula	8	8	8	0.0	0.0
Personal empleado	15 596	15 009	14 918	- 3.8	- 0.6
Personal operativo	12 134	11 782	11 584	- 2.9	- 1.7
Personal de confianza	3 462	3 227	3 334	- 6.8	3.3

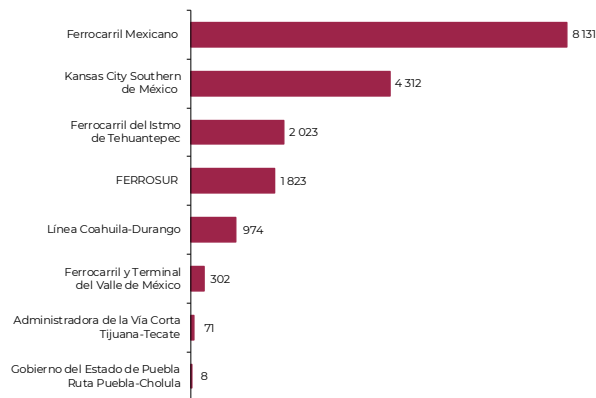
Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.

^a Conforme a la normatividad algunos tramos de las vías concesionadas fueron dados de baja, reintegrándolos a la red de jurisdicción federal, ya que por su poca demanda no son costeados.

^b A partir de 2018 entró en vigor la Modificación al Título de Asignación de la empresa Ferrocarril del Istmo de Tehuantepec (FIT), con lo que ahora se incluye en su red la operación de la Línea Chiapas Mayab.

Fuente: ARTF, Agencia Reguladora del Transporte Ferroviario.

Kilómetros de vía troncal por empresa concesionaria 2021



Fuente: ARTF, Agencia Reguladora del Transporte Ferroviario.



Inversión pública y privada en infraestructura ferroviaria
Serie anual de 2015 a 2021 y programado 2022
(Millones de pesos)

Cuadro 22

Inversión	Observado							Total ejercido 2015-2021	Programado 2022 ^c
	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021		
Total	20 220	27 985	35 261	33 064	17 268	9 746	8 946	152 489	7 461
Variación porcentual anual	14.9	38.4	26.0	-6.2	-47.8	-43.6	-8.2		
Pública ^a	10 714	21 816	30 332	26 191	9 990	4 168	2 661	105 871	5 772
Privada ^b	9 506	6 169	4 929	6 873	7 278	5 578	6 285	46 618	1 689

^a Cifras de inversión a partir de 2000 comprende la del Ferrocarril del Istmo de Tehuantepec y la del Sector Central. De 2007 a 2018 se incluyen recursos del Fondo Nacional de Infraestructura.

^b Se refiere a la inversión destinada por los concesionarios para la modernización de infraestructura y equipo. El registro de los datos inicia a partir de la privatización de los ferrocarriles.

^c Cifras preliminares a junio 2022 de acuerdo al cuarto Informe de Gobierno.

Fuente: ARTF, Agencia Reguladora del Transporte Ferroviario.



Transporte Ferroviario

Transporte ferroviario de carga

Series anual 2019, 2020, 2021 y mensual 2021 y 2022

Cuadro 23

Concepto	2019	2020	2021	Var. % 21/20	2021					2022							Acumulado Ene.-Jul.
					Ago.	Sep.	Oct.	Nov.	Dic.	Ene.	Feb.	Mar.	Abr.	May.	Jun.	Jul. ^P	
Transporte de carga																	
Carros cargados (Miles)	2 093	1 928	2 021	4.8	167	158	164	165	163	163	155	178	171	171	176	165	1 178
Toneladas (Miles)	125 185	120 381	129 889	7.9	10 858	10 310	10 448	10 629	10 554	10 458	9 793	10 959	10 830	10 780	11 386	10 611	74 817
Toneladas-km (Millones)	89 049	86 224	92 437	7.2	7 799	7 456	7 454	7 572	7 559	7 313	6 647	7 541	7 275	7 413	7 427	7 192	50 808
Distancia media (Km) *	711	716	712	-0.6	718	723	713	712	716	699	679	688	672	688	652	678	679
Movimiento de carga (Miles de toneladas)	125 185	120 381	129 889	7.9	10 858	10 310	10 448	10 629	10 554	10 458	9 793	10 959	10 830	10 780	11 386	10 611	74 817
Tráfico internacional	88 290	84 225	92 609	10.0	7 799	7 668	7 719	7 655	7 398	7 631	7 086	7 953	7 768	7 620	8 210	7 930	54 199
Importación	66 019	62 917	70 343	11.8	5 987	5 878	5 770	5 706	5 488	5 650	5 157	5 702	5 667	5 536	6 099	5 709	39 520
Exportación	22 271	21 308	22 266	4.5	1 812	1 789	1 949	1 949	1 909	1 981	1 929	2 252	2 102	2 084	2 111	2 221	14 679
Tráfico local	36 895	36 157	37 280	3.1	3 060	2 642	2 729	2 973	3 156	2 827	2 708	3 006	3 061	3 160	3 175	2 681	20 618
Movimiento de carga (Millones de toneladas-km)	89 049	86 224	92 437	7.2	7 799	7 456	7 454	7 572	7 559	7 313	6 647	7 541	7 275	7 413	7 427	7 192	50 808
Tráfico internacional	60 266	59 078	65 153	10.3	5 502	5 423	5 397	5 342	5 272	5 242	4 731	5 324	5 152	5 135	5 139	5 090	35 812
Importación	48 751	48 424	54 053	11.6	4 592	4 497	4 411	4 336	4 252	4 241	3 751	4 172	4 112	4 053	4 154	4 035	28 518
Exportación	11 515	10 655	11 100	4.2	909	926	986	1 005	1 020	1 000	980	1 151	1 040	1 082	985	1 055	7 294
Tráfico local	28 783	27 145	27 283	0.5	2 298	2 033	2 057	2 231	2 288	2 071	1 916	2 218	2 123	2 279	2 288	2 102	14 996

Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.

* Se refiere a la división de Toneladas-Kilómetros (millones) entre Toneladas (miles) por 1000.

^P Cifras preliminares.

Fuente: ARTF. Agencia Reguladora del Transporte Ferroviario.



Movimiento de carga por vía férrea y empresa concesionada Series anual 2019, 2020, 2021 y mensual 2021 y 2022

Cuadro 24

Concepto	2019	2020	2021	Var. % 21/20	2021					2022								Acumulado Ene.-Jul.
					Ago.	Sep.	Oct.	Nov.	Dic.	Ene.	Feb.	Mar.	Abr.	May.	Jun.	Jul. ^P		
Miles de toneladas	125 185	120 381	129 889	7.9	10 858	10 310	10 448	10 629	10 554	10 458	9 793	10 959	10 830	10 780	11 386	10 611	74 817	
Ferrocarril Mexicano	59 903	58 036	64 237	10.7	5 688	5 125	5 291	5 157	5 169	5 082	4 790	5 268	5 192	5 187	5 576	5 214	36 309	
Kansas City Southern de México	44 241	43 996	46 026	4.6	3 522	3 660	3 569	3 833	3 704	3 811	3 583	4 039	3 963	4 137	4 133	3 794	27 460	
FERROSUR	14 980	13 353	14 282	7.0	1 217	1 106	1 190	1 199	1 211	1 164	1 070	1 291	1 309	1 081	1 291	1 247	8 454	
Ferrocarril y Terminal del Valle de	2 154	2 342	2 950	26.0	237	225	219	251	279	217	174	178	182	209	205	195	1 359	
Línea Coahuila-Durango	3 114	2 206	2 185	-1.0	181	173	165	171	177	165	165	168	168	155	168	148	1 136	
Administración Vía Corta Tijuana-Tecate	145	145	204	40.5	12	20	16	17	15	20	12	15	16	12	12	13	99	
Ferrocarril del Istmo de Tehuantepec	649	304	6	-98.1	NS	0	0	NS	NS	NS	NS	0	0	0	0	0	NS	
Millones de toneladas-kilómetros	89 049	86 224	92 437	7.2	7 799	7 456	7 454	7 572	7 559	7 313	6 647	7 541	7 275	7 413	7 427	7 192	50 808	
Ferrocarril Mexicano	50 095	49 092	54 387	10.8	4 843	4 499	4 556	4 430	4 486	4 165	3 680	4 209	4 067	4 206	4 014	3 965	28 306	
Kansas City Southern de México	30 160	29 599	30 396	2.7	2 295	2 336	2 252	2 487	2 455	2 517	2 375	2 661	2 576	2 681	2 746	2 575	18 130	
FERROSUR	7 253	6 601	7 056	6.9	616	574	598	607	565	585	541	621	590	484	622	609	4 052	
Línea Coahuila-Durango	793	531	443	-16.5	35	34	37	35	39	37	35	36	35	33	35	35	245	
Ferrocarril y Terminal del Valle de	75	82	107	31.6	9	9	9	8	10	8	7	7	7	8	8	7	52	
Ferrocarril del Istmo de Tehuantepec	670	316	43	-86.4	3	3	2	4	5	1	9	8	NS	1	1	NS	20	
Administración Vía Corta Tijuana-Tecate	3	3	5	34.3	NS	NS	NS	NS	NS	NS	NS	NS	NS	NS	NS	NS	2	

Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.

^P Cifras preliminares.

NS No significativo.

Fuente: ARTF. Agencia Reguladora del Transporte Ferroviario.



Transporte Ferroviario

Transporte ferroviario de pasajeros por tipo de servicio y clase
Series anual 2019, 2020, 2021 y mensual 2021 y 2022

Cuadro 25

Servicio	2019	2020	2021	Var. % 21/20	2021					2022							Acumulado Ene.-Jul.
					Ago.	Sep.	Oct.	Nov.	Dic.	Ene.	Feb.	Mar.	Abr.	May.	Jun.	Jul. ^p	
Movimiento de pasajeros (Miles)	57 511	29 664	30 357	2.3	2 538	2 627	2 989	3 032	3 320	2 658	2 715	3 440	3 190	3 636	3 445	3 143	22 228
Interurbano	375	182	230	26.7	13	13	18	26	41	17	12	13	14	11	15	19	103
Suburbano	57 136	29 482	30 127	2.2	2 525	2 614	2 971	3 006	3 279	2 641	2 703	3 427	3 176	3 624	3 430	3 124	22 125
Movimiento de pasajeros-kilómetros (Millones)	1 571	523	466	- 10.9	36	40	50	55	64	43	47	67	62	75	69	59	422
Interurbano	65	32	38	18.0	1	1	2	4	7	5	3	4	4	4	5	6	31
Suburbano	1 506	491	428	- 12.9	34	38	48	51	58	38	44	63	57	71	65	53	392
Movimiento de pasajeros en servicio interurbano por clase (Miles)	375	182	230	26.7	13	13	18	26	41	17	12	13	14	11	15	19	103
Especial turístico	105	48	76	57.2	4	5	7	10	16	10	7	8	7	6	9	10	57
Económica turístico	209	93	117	26.2	8	9	11	12	20	2	1	1	2	1	2	3	13
Económica social	61	40	37	- 8.7	NS	NS	NS	4	6	5	3	4	6	4	5	6	33

Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.

^p Cifras preliminares.

Fuente: ARTF, Agencia Reguladora del Transporte Ferroviario.



Movimiento mensual de pasajeros y carga por vía férrea Serie mensual de 2020, 2021 y 2022

Cuadro 26

Concepto	2020	2021	2022 ^P	Comparativo (%) ^a	
				21/20	22/21
Movimiento de pasajeros (Millones de pasajeros)	29.7	30.4	22.2	2.3	40.2
Enero	4.7	1.8	2.7	- 62.3	49.2
Febrero	4.7	1.8	2.7	- 60.5	47.7
Marzo	3.6	2.3	3.4	- 36.7	49.4
Abril	1.3	2.2	3.2	76.4	43.4
Mayo	1.2	2.5	3.6	111.6	47.8
Junio	1.4	2.6	3.4	80.3	33.4
Julio	1.8	2.7	3.1	45.2	18.2
Agosto	2.0	2.5		23.8	
Septiembre	2.1	2.6		25.1	
Octubre	2.4	3.0		26.3	
Noviembre	2.2	3.0		35.8	
Diciembre	2.2	3.3		50.0	

Concepto	2020	2021	2022 ^P	Comparativo (%) ^a	
				21/20	22/21
Movimiento de carga (Millones de toneladas)	120.4	129.9	74.8	7.9	- 2.9
Enero	10.3	10.7	10.5	3.9	- 2.0
Febrero	10.3	9.4	9.8	- 8.9	4.4
Marzo	10.8	11.5	11.0	5.9	- 4.5
Abril	9.2	11.2	10.8	22.0	- 3.3
Mayo	9.0	12.0	10.8	34.2	- 10.3
Junio	9.4	11.1	11.4	17.8	2.7
Julio	10.2	11.3	10.6	10.8	- 5.7
Agosto	10.1	10.9		7.1	
Septiembre	10.0	10.3		3.0	
Octubre	10.3	10.4		1.4	
Noviembre	10.4	10.6		2.4	
Diciembre	10.4	10.6		1.2	

Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.

El cálculo de las variaciones se efectúa considerando todos los decimales que reportan las áreas.

^a Comparativo porcentual con relación a período similar del año pasado.

^P Cifras preliminares.

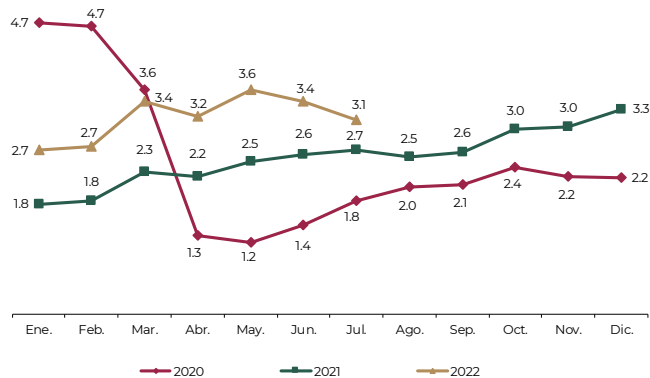
Fuente: ARTF, Agencia Reguladora del Transporte Ferroviario.



Transporte Ferroviario

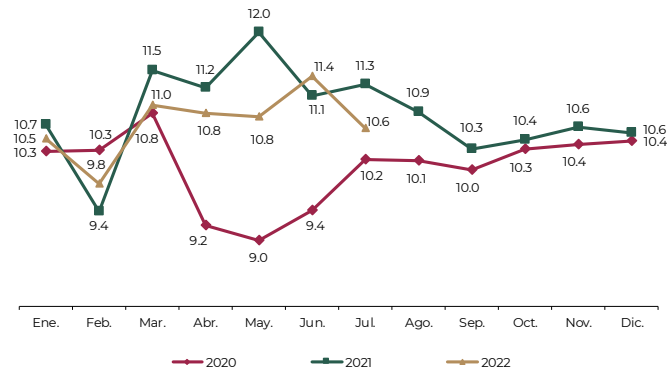
Pasajeros transportados en el Sistema Ferroviario Mexicano Serie mensual de 2020 a 2022

(Millones de pasajeros)



Toneladas transportadas en el Sistema Ferroviario Mexicano Serie mensual de 2020 a 2022

(Millones de toneladas)



Fuente: ARTF. Agencia Reguladora del Transporte Ferroviario.

Fuente: ARTF. Agencia Reguladora del Transporte Ferroviario.



Sistema aeroportuario nacional

Aeropuertos

Aguascalientes, Ags.	Bahías de Huatulco, Oax.
Mexicali, BC.	Puerto Escondido, Oax.
Tijuana, BC.	Puebla, Pue.
Loreto, BCS.	Tehuacán, Pue.
La Paz, BCS.	Cancún, Q. Roo.
San José del Cabo, BCS.	Chetumal, Q. Roo.
Campeche, Camp.	Cozumel, Q. Roo.
Ciudad del Carmen, Camp.	San Luis Potosí, SLP.
Torreón, Coah.	Tamuín, SLP.
Colima, Col.	Los Mochis, Sin.
Manzanillo, Col.	Culiacán, Sin.
Tapachula, Chis.	Mazatlán, Sin.
Ciudad Juárez, Chih.	Ciudad Obregón, Son.
Chihuahua, Chih.	Hermosillo, Son.
Durango, Dgo.	Guaymas, Son.
León, Gto.	Nogales, Son.
Acapulco, Gro.	Villahermosa, Tab.
Zihuatanejo, Gro.	Ciudad Victoria, Tamps.
Toluca, Mex.	Matamoros, Tamps.
Guadalajara, Jal.	Nuevo Laredo, Tamps.
Puerto Vallarta, Jal.	Reynosa, Tamps.
CDMX.	Tampico, Tamps.
Morelia, Mich.	Poza Rica, Ver.
Uruapan, Mich.	Veracruz, Ver.
Tepic, Nay.	Minatitlán, Ver.
Monterrey, NL.	Mérida, Yuc.
Oaxaca, Oax.	Zacatecas, Zac.
Ixtapalapa, Oax.	





Transporte Aéreo

Pasajeros atendidos, operaciones registradas y consumo de combustible en los aeropuertos de ASA y Grupos Aeroportuarios
Series anual 2019, 2020, 2021 y mensual 2021 y 2022

Cuadro 27

Concepto	2019	2020	2021	2021					2022							Acumulado Ene.-Jul.
				Ago.	Sep.	Oct.	Nov.	Dic.	Ene.	Feb.	Mar.	Abr.	May.	Jun.	Jul.	
Pasajeros atendidos (Miles)	158 098.6	78 077.5	127 836.4	11 709.7	10 210.1	11 879.1	12 734.2	14 021.3	11 693.4	10 955.0	13 913.5	14 103.8 ^B	13 554.9	13 347.9	15 711.7	93 280.2
Nacional	106 833.8	56 970.3	89 887.3	8 087.0	7 298.9	8 391.9	8 782.8	9 529.1	7 684.0	7 212.6	9 065.8	9 548.7 ^B	9 401.2	8 987.9	10 698.0	62 598.2
Internacional	51 264.8	21 107.2	37 949.1	3 622.7	2 911.2	3 487.2	3 951.4	4 492.2	4 009.4	3 742.4	4 847.7	4 555.1	4 153.7	4 359.9	5 013.7	30 682.0
Operaciones registradas (Miles)	1 964.8	1 252.3	1 672.5	145.3	133.4	148.6	155.6	163.7	149.8	140.3	164.0	159.7	159.5	154.3	161.9	1 089.4
Nacionales	1 508.8	993.1	1 257.1	110.1	101.8	112.9	115.7	118.8	106.5	101.9	119.1	117.7	120.4	115.8	122.4	803.9
Internacionales	456.0	259.1	415.4	35.2	31.6	35.7	39.9	44.9	43.3	38.3	44.9	42.0	39.1	38.4	39.5	285.5
Consumo de combustible (Millones de litros)	4 968.8	2 700.1	3 957.6	364.0	321.9	358.8	383.0	432.9	401.9	358.5	430.1	437.2	424.4	416.9	448.4	2 917.4
Turbosina	4 939.0	2 676.1	3 931.8	362.0	319.9	356.8	380.9	430.7	399.7	356.5	427.6	435.1	422.4	414.9	446.5	2 902.8
Gasavión	29.8	24.1	25.8	2.0	2.1	2.1	2.1	2.2	2.2	2.0	2.5	2.1	2.0	2.0	1.8	14.7

Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.

^B Cifra revisada y modificada.

Fuente: ASA, Aeropuertos y Servicios Auxiliares.



Pasajeros y carga transportados por las empresas aéreas en servicio regular nacional e internacional Series anual 2019, 2020, 2021 y mensual 2021 y 2022

Cuadro 28

Concepto	2019	2020	2021	2021					2022							Acumulado Ene.-Jul.
				Ago.	Sep.	Oct.	Nov.	Dic.	Ene.	Feb.	Mar.	Abr.	May.	Jun.	Jul.	
Pasajeros transportados																
(Miles)	101 424	48 080	80 003	7 407	6 336	7 435	8 044	8 858	7 520	7 025	8 927	8 960	8 892	8 907	10 039	60 271
Nacional	53 531	28 236	44 362	3 994	3 603	4 149	4 338	4 686	3 790	3 569	4 478	4 745	4 864	4 661	5 314	31 420
Internacional	47 892	19 843	35 641	3 413	2 733	3 286	3 706	4 172	3 730	3 457	4 449	4 215	4 027	4 246	4 726	28 851
Carga transportada																
(Miles de toneladas)	774	641	798	64	63	72	70	71	58	62	71	65	70	74	71	472
Nacional	125	94	114	9	9	11	11	12	9	10	11	10	11	12	11	73
Internacional	649	547	684	55	54	61	59	59	49	53	60	55	60	61	60	399

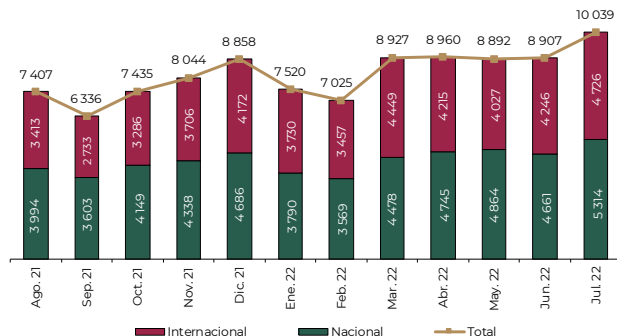
Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.

Fuente: AFAC. Agencia Federal de Aviación Civil.



Pasajeros transportados por las empresas aéreas en servicio regular Serie mensual de 2021 a 2022

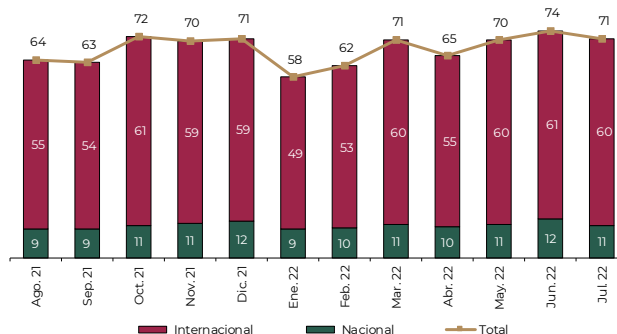
(Miles)



Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total debido al redondeo de las cifras.
Fuente: AFAC, Agencia Federal de Aviación Civil.

Carga transportada por las empresas aéreas en servicio regular Serie mensual de 2021 a 2022

(Miles de toneladas)



Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total debido al redondeo de las cifras.
Fuente: AFAC, Agencia Federal de Aviación Civil.



Pasajeros transportados en servicio regular por las líneas aéreas nacionales

Cuadro 29

Serías anual 2019, 2020, 2021 y mensual 2021 y 2022

(Miles de pasajeros)

Línea aérea	2019	2020	2021	2021					2022							Acumulado Ene.-Jul.
				Ago.	Sep.	Oct.	Nov.	Dic.	Ene.	Feb.	Mar.	Abr.	May.	Jun.	Jul.	
Total líneas aéreas nacionales	69 938	34 133	54 218	5 009	4 471	5 119	5 290	5 789	4 755	4 335	5 450	5 762	5 938	5 816	6 607	38 663
Variación porcentual	8.3	- 51.2	58.8	- 8.2	- 10.7	14.5	3.3	9.4	- 17.9	- 8.8	25.7	5.7	3.1	- 2.1	13.6	35.5 ^a
Aeroméxico	11 632	5 173	10 482	993	893	1 034	1 057	1 194	852	817	1 138	1 249	1 394	1 449	1 493	8 392
Aeroméxico Connect	8 937	4 225	5 877	524	444	510	485	532	401	400	485	447	469	483	545	3 230
Interjet ^b	15 317	3 556	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Volaris	20 375	13 013	22 209	2 063	1 874	2 098	2 220	2 385	2 092	1 928	2 287	2 380	2 319	2 143	2 597	15 746
Viva Aerobus	11 281	7 284	14 303	1 306	1 153	1 356	1 407	1 542	1 323	1 114	1 444	1 572	1 639	1 630	1 832	10 553
Magnicharters	784	302	423	35	24	28	33	42	20	15	20	30	36	39	53	213
Aeromar	800	336	485	47	43	46	47	49	35	27	32	39	35	30	37	236
Transportes Aéreos Regionales	556	177	285	26	26	32	30	32	22	23	30	32	33	32	36	208
Aéreo Calafia	256	68	154	13	13	14	12	13	10	11	13	13	14	12	13	85

Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.

^a Variación porcentual con relación a periodo similar del año pasado.

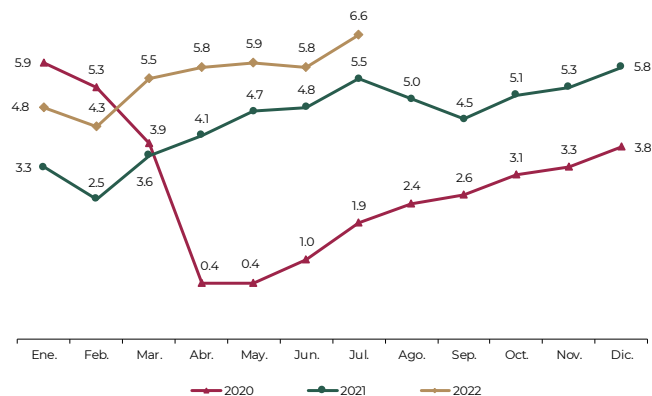
^b Interjet suspendió operaciones a partir del 11 de diciembre de 2020.

Fuente: AFAC. Agencia Federal de Aviación Civil.



Pasajeros transportados por las líneas aéreas nacionales Serie mensual de 2020 a 2022

(Millones de pasajeros)



Fuente: AFAC, Agencia Federal de Aviación Civil.



**Pasajeros transportados por las líneas aéreas internacionales en servicio regular
por región y principales líneas aéreas**

Cuadro 30

Series anual 2019, 2020, 2021 y mensual 2021 y 2022

(Miles de pasajeros)

Región / Línea aérea	2019	2020	2021	2021					2022							Acumulado Ene.-Jul.
				Ago.	Sep.	Oct.	Nov.	Dic.	Ene.	Feb.	Mar.	Abr.	May.	Jun.	Jul.	
Total	31 486	13 947	25 785	2 399	1 865	2 316	2 755	3 070	2 766	2 690	3 477	3 198	2 953	3 090	3 433	21 607
Variación porcentual	- 1.1	- 55.7	84.9	- 14.3	- 22.2	24.2	18.9	11.4	- 9.9	- 2.7	29.2	- 8.0	- 7.6	4.6	11.1	61.5 ^a
EE.UU.	20 913	10 286	21 097	1 943	1 437	1 783	2 001	2 206	1 938	1 915	2 546	2 277	2 148	2 318	2 513	15 656
Canadá	3 677	1 815	656	32	42	84	185	236	190	220	304	270	148	110	134	1 376
Europa	3 354	901	1 782	201	162	184	256	299	313	273	297	310	301	312	371	2 177
Centro-Sudamérica	3 390	880	2 166	208	213	254	300	312	311	270	314	325	336	332	388	2 275
Asiáticas	152	63	84	14	10	11	12	16	14	11	16	16	20	19	28	123
Principales líneas aéreas internacionales																
American Airlines	4 912	2 782	5 394	426	335	441	535	577	498	488	690	596	613	657	729	4 270
United Airlines	4 229	1 952	4 635	465	334	402	453	475	390	371	480	454	439	494	530	3 157
Alaska Airlines	1 646	887	1 491	106	87	143	167	189	158	155	190	184	154	131	131	1 103
Delta Airlines	3 738	1 922	3 377	333	238	269	281	324	337	335	421	367	317	298	305	2 380
Continental Express ^b	229	60	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.

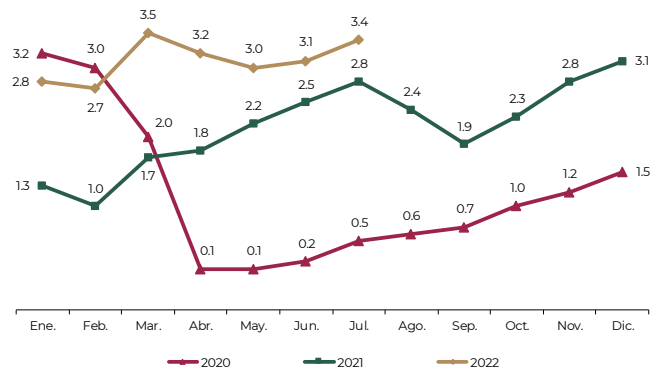
^a Variación porcentual con relación a período similar del año pasado.^b Espress Jet suspendió operaciones a partir del 1 de octubre de 2020.

Fuente: AFAC. Agencia Federal de Aviación Civil.



Pasajeros transportados por las líneas aéreas internacionales Serie mensual de 2020 a 2022

(Millones de pasajeros)



Fuente: AFAC, Agencia Federal de Aviación Civil.



Movimiento de pasajeros en los principales aeropuertos del país
Serie anual 2019, 2020, 2021 y mensual 2021 y 2022

Cuadro 31

(Miles de pasajeros)

Aeropuerto	2019	2020	2021	2021					2022							Acumulado Ene.-Jul.
				Ago.	Sep.	Oct.	Nov.	Dic.	Ene.	Feb.	Mar.	Abr.	May.	Jun.	Jul.	
Total	128 970	63 101	104 162	9 574	8 317	9 729	10 404	11 450	9 547	8 979	11 426	11 561	11 029	10 898	12 767	76 208
Variación porcentual	5.3	- 51.1	65.1	- 9.9	- 13.1	17.0	6.9	10.1	- 16.6	- 6.0	27.2	1.2	- 4.6	- 1.2	17.1	39.4 ^a
Ciudad de México	50 304	21 977	36 028	3 352	2 991	3 506	3 707	4 056	3 246	3 004	3 824	4 002	3 589	3 500	4 223	25 389
Cancún	25 482	12 259	22 318	2 062	1 661	1 980	2 229	2 505	2 192	2 114	2 736	2 617	2 465	2 490	2 876	17 491
Guadalajara	14 824	8 094	12 209	1 112	1 035	1 158	1 161	1 272	1 097	1 008	1 215	1 230	1 303	1 230	1 450	8 533
Monterrey	11 177	4 994	8 270	781	698	810	832	858	607	580	816	895	933	926	1 063	5 820
Tijuana	8 917	6 311	9 666	876	777	846	894	1 013	921	836	984	1 009	1 014	1 002	1 197	6 962
San José del Cabo	5 339	2 928	5 466	500	404	504	536	566	477	481	623	603	576	594	661	4 013
Puerto Vallarta	4 931	2 490	4 054	351	257	359	459	524	458	456	613	560	483	498	552	3 621
Mérida	2 791	1 297	2 080	182	167	198	222	249	192	181	233	242	255	239	263	1 605
Bajío	2 747	1 378	2 101	201	173	186	184	214	195	163	195	192	198	214	253	1 410
Culiacán	2 459	1 373	1 970	156	155	182	182	194	162	157	186	212	212	206	229	1 363

Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.

Excluye aviación general.

El orden de aparición en los aeropuertos, podría modificarse de acuerdo al reporte proporcionado por la dependencia.

^a Variación porcentual con relación a periodo similar del año pasado.

Fuente: AFAC, Agencia Federal de Aviación Civil.



Transporte Aéreo

Pasajeros transportados en el Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México (AICM)

Serie mensual 2020, 2021 y 2022

(Millones de pasajeros)

Cuadro 32

Mes	2020	2021	2022	Var. % 21/20	Var. % 22/21
Total	22.0	36.0	25.4	63.9	37.9^a
Enero	4.2	2.1	3.2	-50.7	56.5
Febrero	3.8	1.6	3.0	-57.8	86.2
Marzo	2.7	2.4	3.8	-11.9	62.6
Abril	0.3	2.6	4.0	787.2	52.6
Mayo	0.3	3.0	3.6	998.2	18.4
Junio	0.6	3.1	3.5	460.5	11.7
Julio	1.0	3.6	4.2	247.8	17.6
Agosto	1.3	3.4		148.4	
Septiembre	1.5	3.0		98.3	
Octubre	1.9	3.5		89.3	
Noviembre	2.0	3.7		81.3	
Diciembre	2.4	4.1		71.9	

Nota: La suma de los parciales, así como el cálculo de las variaciones, pueden o no, coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.

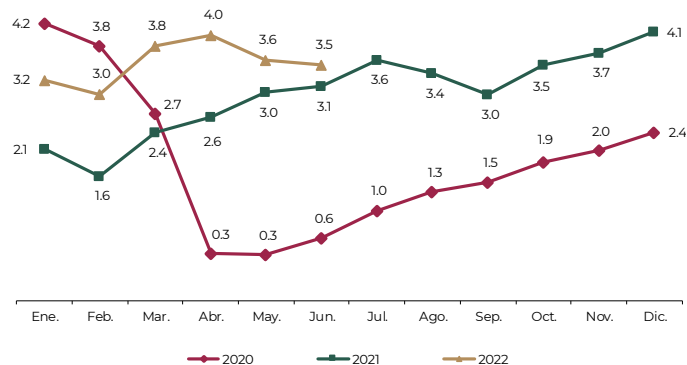
El cálculo de las variaciones se efectúa considerando todos los decimales que reportan las áreas.

^a Comparativo porcentual con relación a periodo similar del año pasado.

Fuente: AFAC. Agencia Federal de Aviación Civil.

Flujo de pasajeros en el AICM Serie mensual de 2020 a 2022

(Millones de pasajeros)



Fuente: AFAC. Agencia Federal de Aviación Civil.



Carga transportada en servicio regular por las líneas aéreas nacionales

Cuadro 33

Series anual 2019, 2020 2021 y mensual 2021 y 2022

(Miles de toneladas)

Línea aérea	2019	2020	2021	2021					2022							Acumulado Ene.-Jul.
				Ago.	Sep.	Oct.	Nov.	Dic.	Ene.	Feb.	Mar.	Abr.	May.	Jun.	Jul.	
Total líneas aéreas nacionales	338.9	276.5	335.9	26.8	25.1	30.0	30.0	31.6	26.0	26.8	30.8	27.5	32.1	32.9	30.6	206.7
Variación porcentual	- 5.2	- 18.4	21.5	- 9.5	- 6.5	19.8	- 0.1	5.4	- 17.7	3.3	14.9	- 10.9	16.8	2.4	- 7.0	7.4 ^a
Aeroméxico	106.2	51.3	86.6	7.8	7.9	9.1	8.5	9.6	8.1	8.4	9.8	8.7	9.5	9.4	9.4	63.3
Aeroméxico Connect	18.6	11.9	10.7	1.0	0.9	0.9	0.8	0.9	0.8	0.8	1.0	0.7	0.7	0.7	0.9	5.6
Interjet ^b	32.3	7.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Volaris	19.3	16.2	20.9	1.7	1.7	1.9	2.0	1.9	1.6	1.7	2.1	2.0	2.1	2.0	1.8	13.2
Viva Aerobus	0.1	2.6	6.8	0.6	0.5	0.7	0.8	0.6	0.8	0.7	0.7	0.8	0.7	0.8	0.7	5.0
Aeromar	0.8	0.3	0.4	NS	NS	NS	NS	NS	NS	NS	NS	NS	NS	NS	NS	0.2
Aerounión	73.5	80.7	71.5	5.9	4.6	5.7	5.8	6.3	4.9	4.5	6.6	4.4	5.1	4.9	4.4	34.8
Mas Air	57.7	78.2	102.8	6.9	6.4	8.3	8.3	7.8	6.8	7.7	7.2	7.8	10.7	11.7	10.0	61.9
Estafeta	30.3	28.3	36.3	3.0	3.1	3.2	3.7	4.4	3.1	3.1	3.4	3.1	3.2	3.4	3.4	22.7

Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.

^a Variación porcentual con relación a periodo similar del año pasado.^b Interjet suspendió operaciones a partir del 11 de diciembre de 2020.

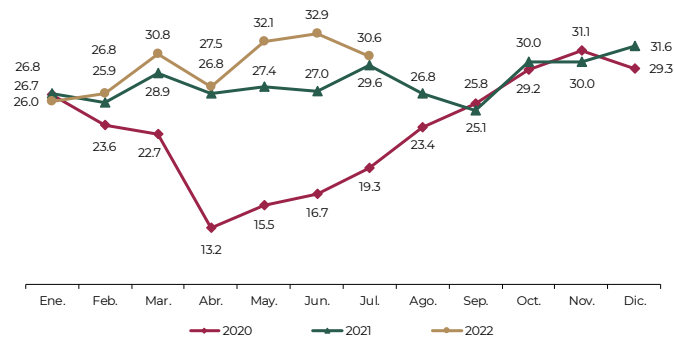
NS No significativo.

Fuente: AFAC. Agencia Federal de Aviación Civil.



Carga transportada por las líneas aéreas nacionales Serie mensual de 2020 a 2022

(Miles de toneladas)



Fuente: AFAC. Agencia Federal de Aviación Civil.



**Carga transportada por las líneas aéreas internacionales en servicio regular
por región y principales líneas aéreas**

Serie anual 2019, 2020, 2021 y mensual 2021 y 2022

(Miles de toneladas)

Cuadro 34

Región / Línea aérea	2019	2020	2021	2021					2022							Acumulado Ene.-Jul.
				Ago.	Sep.	Oct.	Nov.	Dic.	Ene.	Feb.	Mar.	Abr.	May.	Jun.	Jul.	
Total	435.3	364.6	462.2	37.4	38.2	41.6	40.3	39.5	32.5	35.4	39.8	37.9	38.4	40.7	40.4	265.1
Variación porcentual	- 7.9	- 16.2	26.8	- 4.1	2.0	8.9	- 3.0	- 2.1	- 17.8	9.0	12.5	- 4.8	1.3	6.0	- 0.7	- 0.1 ^a
EE.UU.	159.5	113.1	137.3	11.3	11.6	11.2	12.3	12.0	9.9	10.9	13.6	13.1	12.7	12.2	11.4	84.0
Europa	142.6	132.9	169.2	12.8	12.7	15.7	13.9	13.7	13.1	15.3	16.3	15.9	15.9	15.7	16.1	108.3
Centro-Sudamérica	31.9	17.2	25.6	2.4	2.5	2.7	3.3	3.1	2.4	2.9	3.3	2.9	3.1	3.2	3.3	21.1
Canadá	2.3	1.0	4.7	0.6	0.5	0.6	0.3	0.1	0.3	NS	0.1	0.2	0.1	NS	NS	0.7
Asia	99.0	100.4	120.0	10.0	10.1	10.7	10.1	10.1	6.2	5.7	5.8	5.2	5.9	9.0	9.1	46.9
África	ND	ND	5.5	0.4	0.7	0.6	0.5	0.5	0.5	0.6	0.7	0.7	0.6	0.5	0.5	4.2
Principales líneas aéreas internacionales																
FEDEX	57.2	55.4	72.8	6.7	6.8	6.1	5.9	5.8	4.3	5.0	6.9	6.0	6.3	6.5	6.2	41.2
UPS	38.5	33.9	41.4	3.5	3.6	3.4	3.3	3.5	3.0	3.3	3.9	4.1	4.0	3.7	3.3	25.1
Abx	18.4	4.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Atlas Air	18.9	3.8	4.0	0.4	0.4	0.2	0.5	0.9	0.5	0.5	0.5	0.5	0.1	0.0	0.1	2.2
Amerijet International	7.1	11.3	2.1	0.2	0.2	0.2	0.3	0.2	0.2	0.2	0.2	0.2	0.2	0.2	0.2	1.4
American Airlines	15.6	108.8	8.3	0.2	0.2	0.2	0.3	0.4	0.4	0.4	0.4	0.4	0.5	0.3	0.3	2.7

Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.

A partir de enero de 2021, se incorpora la información de la región de África.

^a Variación porcentual con relación a período similar del año pasado.

ND: No disponible.

NS: No significativo.

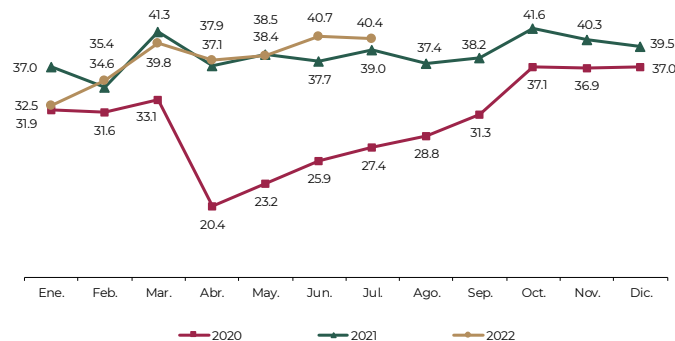
Fuente: AFAC, Agencia Federal de Aviación Civil.



Carga transportada por las líneas aéreas internacionales

Serie mensual de 2020 a 2022

(Miles de toneladas)



Fuente: AFAC. Agencia Federal de Aviación Civil.



Movimiento de carga en los principales aeropuertos del país

Series anual 2019, 2020 y mensual 2021 y 2022

(Miles de toneladas)

Cuadro 35

Aeropuerto	2019	2020	2021	2021					2022							Acumulado Ene.-Jul.
				Ago.	Sep.	Oct.	Nov.	Dic.	Ene.	Feb.	Mar.	Abr.	May.	Jun.	Jul.	
Total	975.3	868.5	1 080.4	87.8	86.6	96.8	98.3	100.3	80.1	84.8	91.8	83.5	95.7^R	93.5^R	93.6	622.9
Variación porcentual	- 3.2	- 10.9	24.4	- 2.9	- 1.4	11.8	1.6	2.0	- 20.1	5.8	8.2	- 9.0	14.6	- 2.3	0.2	2.0 ^a
Ciudad de México	556.1	469.7	567.8	46.3	45.9	52.5	51.7	50.9	41.6	45.4	43.6	39.4	48.2 ^R	46.6 ^R	50.1	314.8
Guadalajara	161.1	161.6	197.2	15.4	14.7	15.9	16.6	17.1	14.5	13.4	15.8	14.3	15.1	15.7	14.9	103.6
Monterrey	52.0	49.0	67.6	5.8	5.7	6.3	6.8	6.7	5.1	5.6	7.5	6.8	6.9	7.1	6.6	45.7
Toluca	35.8	44.8	54.9	5.0	4.7	4.9	4.7	4.8	2.6	3.8	4.2	3.8	4.3	4.3	4.0	26.9
Cancún	31.5	17.7	30.9	2.0	2.1	2.9	3.1	4.2	3.2	3.8	4.9	4.3	4.6	4.0	4.3	29.1
San Luis Potosí	24.2	22.0	26.7	2.2	2.3	2.4	2.8	3.0	2.1	2.1	2.7	2.3	2.2	2.6	2.5	16.6
Querétaro	50.8	45.1	64.9	5.2	5.6	5.5	6.1	6.8	5.4	5.3	6.7	5.8	7.0	6.4	5.4	41.9
Mérida	22.4	20.1	22.5	1.9	1.7	1.9	2.1	2.2	1.9	1.8	2.1	1.9	2.0	2.0	1.9	13.7
Tijuana	30.7	28.3	35.4	3.0	2.9	3.3	3.3	3.4	2.6	2.6	3.0	3.8	4.0	3.4	2.8	22.2
Hermosillo	10.6	10.1	12.5	1.0	1.0	1.1	1.2	1.4	1.1	1.0	1.4	1.1	1.2	1.4	1.1	8.3

Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.

El orden de aparición en los aeropuertos, podría modificarse de acuerdo al reporte proporcionado por la dependencia.

^a Variación porcentual con relación a periodo similar del año pasado.^R Cifra revisada y modificada.

Fuente: AFAC. Agencia Federal de Aviación Civil.



Transporte Marítimo

Administraciones del Sistema Portuario Nacional (ASIPONAS)

Altamira, Tamps.
Dos Bocas, Tab.
Ensenada, B.C.
Guaymas, Son.
Lázaro Cárdenas, Mich.
Manzanillo, Col.
Mazatlán, Sin.
Progreso, Yuc.
Puerto Madero, Chis.
Puerto Vallarta, Jal.
Tampico, Tamps.
Topolobampo, Sin.
Tuxpan, Ver.
Veracruz, Ver.

Simbología

 Administraciones del Sistema Portuario Nacional (ASIPONAS)





Movimiento portuario de pasajeros, carga y contenedores TEU 'S*

Series anual 2018, 2019, 2020 y mensual 2020 y 2021

Cuadro 36

Concepto	2018	2019	2020	2020							2021					
				Jun.	Jul.	Ago.	Sep.	Oct.	Nov.	Dic.	Ene.	Feb.	Mar.	Abr.	May.	Acumulado Ene.-May.
Movimiento de pasajeros por tipo de embarcación																
(Pasajeros)	18 696 688	19 938 671	7 114 202	139 295	255 447	297 037	354 659	348 158	424 744	541 802	509 716	430 495	581 686	616 139	657 100	2 795 136
En crucero	7 865 550	8 939 334	2 293 126	0	0	16	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
En transbordadores ^a	10 831 138	10 999 337	4 821 076	139 295	255 447	297 021	354 659	348 158	424 744	541 802	509 716	430 495	581 686	616 139	657 100	2 795 136
Movimiento de carga en puertos nacionales																
(Miles de toneladas)	316 424.4	303 258.6	266 718.8	20 485.2	20 770.5	22 856.1	20 944.0	22 323.7	22 180.2	22 275.2	21 105.8	20 591.0	23 158.1	23 975.2	24 938.3	113 768.3
Altura	261 336.7	251 559.2	220 392.9	16 868.5	16 728.8	18 801.6	17 064.3	18 121.7	18 518.4	18 650.2	17 420.0	16 690.0	18 571.3	19 515.5	20 588.8	92 785.5
Cabotaje	55 087.7	51 699.4	46 326.0	3 616.7	4 041.7	4 054.5	3 879.8	4 202.0	3 661.8	3 625.0	3 685.8	3 901.0	4 586.8	4 459.7	4 349.5	20 982.7
Movimiento portuario de contenedores																
(Miles de TEU's)	6 987.4	7 105.9	6 461.5	458.4	506.8	542.5	517.0	609.8	573.0	580.2	584.7	573.5	621.2	608.5	656.0	3 044.0

Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.

La información relativa al movimiento portuario de carga, pasaje y contenedores TEU 's, pasó a ser responsabilidad de la Secretaría de Marina (SEMAR). Derivado de la entrada en vigor del DECRETO por el que se reforman, adicionan y derogan diversas disposiciones de la Ley Orgánica de la Administración Pública Federal, de la Ley de Navegación y Comercio Marítimos y de la Ley de Puertos, publicado en el Diario Oficial de la Federación el 7 de diciembre de 2020, el 7 de junio de 2021 la SICT transfirió las atribuciones de la Coordinación General de Puertos y Marina Mercante a la SEMAR.

* Consultar glosario de términos.

^a Incluye lo correspondiente a Costeros.

Fuente: SEMAR. Coordinación General de Puertos y Marina Mercante. Informe Estadístico Mensual.

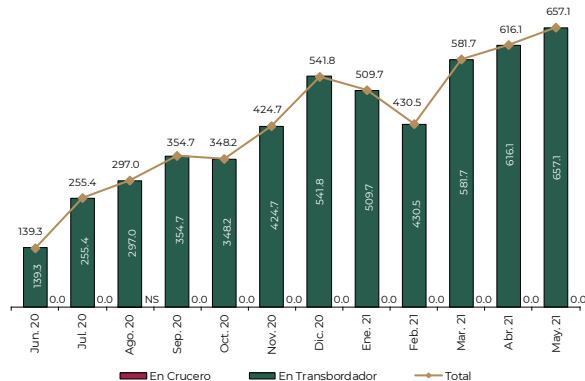


Transporte Marítimo

Movimiento de pasajeros por tipo de embarcación

Serie mensual 2020 y 2021

(Miles de pasajeros)



Nota: La información del movimiento de pasajeros, pasó a ser responsabilidad de la Secretaría de Marina (SEMAR).

Derivado de la entrada en vigor del DECRETO por el que se reforman, adicionan y derogan diversas disposiciones de la Ley Orgánica de la Administración Pública Federal, de la Ley de Navegación y Comercio Marítimos y de la Ley de Puertos, publicado en el Diario Oficial de la Federación el 7 de diciembre de 2020, el 7 de junio de 2021 la SICT transfirió las atribuciones de la Coordinación General de Puertos y Marina Mercante a la SEMAR.

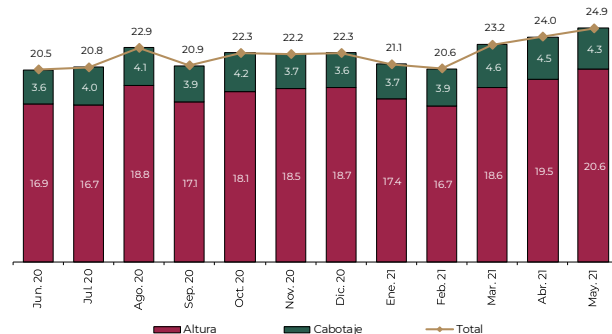
NS: No significativo.

Fuente: SEMAR, Coordinación General de Puertos y Marina Mercante.

Movimiento de carga en puertos nacionales

Serie mensual 2020 y 2021

(Millones de toneladas)



Nota: La información del movimiento de carga, pasó a ser responsabilidad de la Secretaría de Marina (SEMAR).

Derivado de la entrada en vigor del DECRETO por el que se reforman, adicionan y derogan diversas disposiciones de la Ley Orgánica de la Administración Pública Federal, de la Ley de Navegación y Comercio Marítimos y de la Ley de Puertos, publicado en el Diario Oficial de la Federación el 7 de diciembre de 2020, el 7 de junio de 2021 la SICT transfirió las atribuciones de la Coordinación General de Puertos y Marina Mercante a la SEMAR.

Fuente: SEMAR, Coordinación General de Puertos y Marina Mercante.

Ingresos^a de las Administraciones del Sistema Portuario Nacional (ASIPONAS)

Cuadro 37

Series anual 2018, 2019, 2020 y mensual 2020 a 2021

(Millones de pesos corrientes)

ASIPONAS	2018	2019	2020	2020							2021				
				Jun.	Jul.	Ago.	Sep.	Oct.	Nov.	Dic.	Ene.	Feb.	Mar.	Abr.	May.
Total	10 920.0^b	9 768.7^b	8 635.9	663.2	716.1	738.7	713.8	684.0	690.6	702.9	713.1	763.4	801.2	832.5	816.1
Altamira	1 592.1	1 151.9	1 101.3	82.1	112.7	72.4	105.3	91.5	97.3	94.3	99.6	91.5	95.7	95.7	73.3
Dos Bocas	352.9	380.6	382.2	31.1	29.8	29.3	29.6	29.6	29.8	30.0	23.8	25.6	32.4	54.9	29.2
Ensenada	236.7	285.8	302.2	27.3	25.6	24.7	24.2	24.8	24.0	24.7	22.6	22.9	25.4	25.0	27.8
Guaymas	470.0	205.3	195.4	16.1	12.7	17.2	13.9	18.9	17.7	18.0	9.3	20.3	17.6	16.3	19.2
Lázaro Cárdenas	1 666.8	1 701.1	1 705.5	169.2	142.0	137.0	135.7	127.8	98.0	90.9	98.4	155.4	169.0	181.5	193.5
Manzanillo	1 629.4	1 701.9	1 658.9	89.9	139.7	147.4	149.6	145.4	145.9	148.4	181.1	177.6	170.7	170.6	171.1
Mazatlán	221.2	241.4	193.1	14.1	13.7	14.3	14.4	7.5	22.0	14.3	14.1	16.7	16.6	14.3	17.5
Progreso	262.5	298.1	298.0	20.9	27.9	52.5	16.0	26.0	15.9	27.1	28.4	17.9	29.5	23.3	31.6
Puerto Madero	33.0	37.3	51.9	2.7	2.4	24.7	1.9	1.7	1.6	1.9	2.1	2.5	2.8	2.8	2.5
Puerto Vallarta	87.3	107.4	57.3	2.7	1.9	2.8	1.9	3.0	1.7	4.3	2.6	2.7	2.7	3.3	2.6
Tampico	236.9	226.4	238.5	23.3	17.0	26.7	22.0	12.2	14.5	21.6	14.6	21.3	18.3	23.2	18.1
Topolobampo	516.0	563.3	222.7	18.3	20.9	16.0	19.7	18.8	18.4	22.3	15.5	18.5	19.8	24.6	19.9
Tuxpan	246.9	293.1	261.0	19.9	22.1	18.3	20.9	19.7	19.0	19.0	36.0	18.2	18.3	17.1	19.0
Veracruz	2 905.6	1 995.3	1 968.1	145.5	147.7	155.6	158.7	157.0	184.8	186.1	165.1	172.2	182.2	179.7	190.8

Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.

La información relativa a los ingresos registrados en las ASIPONAS, pasó a ser responsabilidad de la Secretaría de Marina (SEMAR). Derivado de la entrada en vigor del DECRETO por el que se reforman, adicionan y derogan diversas disposiciones de la Ley Orgánica de la Administración Pública Federal, de la Ley de Navegación y Comercio Marítimos y de la Ley de Puertos, publicado en el Diario Oficial de la Federación del 7 de diciembre de 2020, el 7 de junio de 2021 la SICT transfirió las atribuciones de la Coordinación General de Puertos y Marina Mercante a la SEMAR.

^a Ingresos de operación: Ingresos por infraestructura, arrendamientos, cesiones parciales de derechos y prestaciones de maniobra y servicios.^b La cifra contempla lo registrado en los puertos de Coatzacoalcos y Salina Cruz.

Fuente: SEMAR. Coordinación General de Puertos y Marina Mercante.

Transporte Multimodal

Movimiento de carga por medio de transporte Series anual 2019, 2020, 2021 y trimestral 2020, 2021 y 2022 (Miles de toneladas)

Cuadro 38

Transporte	Anual					Trimestral						
	2019	2020	2021	Porcentaje de participación 2021	Variación porcentual 2021/2020	20-IV	21-I	21-II	21-III	21-IV	22-I	22-II
Total	981 536	900 467	779 925^p	100.0	-13.4	98 091^a	96 573^a	84 420^a	32 619^a	31 844^a	31 401^a	33 205^a
Carretero	552 318	512 726	534 469	68.5	4.2	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND
Ferrovuario	125 185	120 381	129 890	16.7	7.9	31 111	31 524	34 312	32 423	31 631	31 210	32 996
Aéreo	774	641	798	0.1	24.5	201	194	195	196	213	191	209
Marítimo ^b	303 259	266 719	114 768 ^c	14.7	-57.0	66 779	64 855	49 913 ^c	-	-	-	-

Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.

^a La cifra sólo considera información disponible.

^b La información relativa al sector marítimo paso a ser responsabilidad de la Secretaría de Marina (SEMAR). Derivado de la entrada en vigor del DECRETO por el que se reforman, adicionan y derogan diversas disposiciones de la Ley Orgánica de la Administración Pública Federal, de la Ley de Navegación y Comercio Marítimos y de la Ley de Puertos, publicado en el Diario Oficial de la Federación el 7 de diciembre de 2020, el 7 de junio de 2021 la SICT transfirió las atribuciones de la Coordinación General de Puertos y Marina Mercante a la SEMAR.

^c Periodo abril a mayo 2021.

^p Cifras preliminares.

ND No disponible.

Fuente: Para carretero: SICT. Subsecretaría de Transporte. Dirección General de Autotransporte Federal.

Para ferroviario: ARTF. Agencia Reguladora del Transporte Ferroviario.

Para aéreo: AFAC. Agencia Federal de Aviación Civil.

Para marítimo: SEMAR. Coordinación General de Puertos y Marina Mercante.



Movimiento de pasajeros por modo de transporte Series anual 2019, 2020, 2021 y trimestral 2020, 2021 y 2022 (Miles de pasajeros)

Cuadro 39

Transporte	Anual					Trimestral						
	2019	2020	2021	Porcentaje de participación 2021	Variación porcentual 2021/2020	20-IV	21-I	21-II	21-III	21-IV	22-I	22-II
Total	3 927 874	2 361 858	3 260 146^p	100.0	38.0	22 021^a	20 874^a	28 769^a	29 823^a	33 680^a	32 287^a	37 030^a
Carretero	3 749 000	2 277 000	3 147 000	96.6	38	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND
Ferrovioario	57 511	29 664	30 357	0.8	2.3	6 812	5 924	7 267	7 824	9 342	8 814	10 271
Aéreo	101 424	48 080	80 004	2.5	66.4	13 894	13 428	20 239	21 999	24 338	23 473	26 759
Marítimo ^b	19 939	7 114	2 785 ^c	0.1	-60.9	1 315	1 522	1 263 ^c	-	-	-	-

Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.

^a La cifra sólo considera información disponible.

^b La información relativa al sector marítimo pasó a ser responsabilidad de la Secretaría de Marina (SEMAR). Derivado de la entrada en vigor del DECRETO por el que se reforman, adicionan y derogan diversas disposiciones de la Ley Orgánica de la Administración Pública Federal, de la Ley de Navegación y Comercio Marítimos y de la Ley de Puertos, publicado en el Diario Oficial de la Federación el 7 de diciembre de 2020, el 7 de junio de 2021 la SICT transfirió las atribuciones de la Coordinación General de Puertos y Marina Mercante a la SEMAR.

^c Periodo abril a mayo 2021.

^p Cifras preliminares.

ND No disponible.

Fuente: Para carretero: SICT. Subsecretaría de Transporte. Dirección General de Autotransporte Federal.

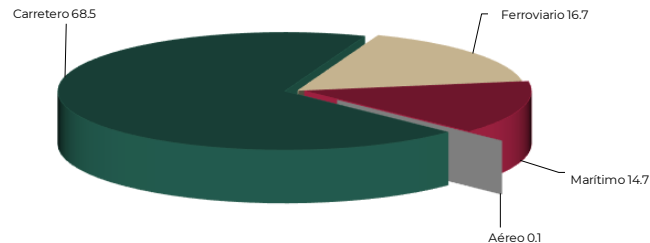
Para ferroviario: ARTF. Agencia Reguladora del Transporte Ferroviario.

Para aéreo: AFAC. Agencia Federal de Aviación Civil.

Para marítimo: SEMAR. Coordinación General de Puertos y Marina Mercante.

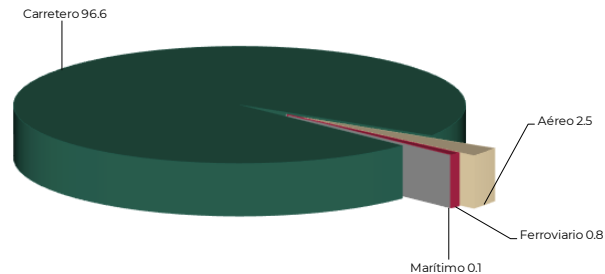


Participación porcentual del movimiento de carga por modo de transporte, 2021



Fuente: Para carretero: SICT, Subsecretaría de Transporte, Dirección General de Autotransporte Federal.
Para ferroviario: ARTF, Agencia Reguladora del Transporte Ferroviario.
Para aéreo: AFAC, Agencia Federal de Aviación Civil.
Para marítimo: SEMAR, Coordinación General de Puertos y Marina Mercante.

Participación porcentual del movimiento de pasajeros por modo de transporte, 2021



Fuente: Para carretero: SICT, Subsecretaría de Transporte, Dirección General de Autotransporte Federal.
Para ferroviario: ARTF, Agencia Reguladora del Transporte Ferroviario.
Para aéreo: AFAC, Agencia Federal de Aviación Civil.
Para marítimo: SEMAR, Coordinación General de Puertos y Marina Mercante.

Sector Comunicaciones





Indicadores del servicio fijo de telefonía
Series anual de 2019, 2020, 2021 y trimestral 2021

Cuadro 40

Concepto	2019	2020	2021	Trimestral			
				21-I	21-II	21-III	21-IV
Líneas en servicio de telefonía fija	22 027.4	23 864.0	24 340.9	23 078.9	23 921.9	24 419.1	24 340.9
- Residencial (Miles)	16 260.7	17 700.3	18 366.6	16 916.9	17 623.8	18 029.8	18 366.6
- No residencial (Miles)	5 765.6	5 905.7	5 842.3	5 436.1	5 602.8	5 687.9	5 842.3
- Líneas no especificadas (Miles)	1.1	258.0	132.0	725.9	695.4	701.5	132.0
Penetración del servicio fijo de telefonía (Líneas p/c 100 hogares)	63	68	69	66	68	68	69

Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.

Los datos se refieren al último día hábil del año o trimestre.

Fuente: IFT. Banco de Información de Telecomunicaciones (BIT). Información Estadística Trimestral. En: www.iftorg.mx.



Indicadores del servicio de telefonía móvil
Series anual de 2019, 2020, 2021 y trimestral 2021

Cuadro 41

Concepto	2019	2020	2021	Trimestral			
				21-I	21-II	21-III	21-IV
Líneas (Miles) ^a	122 035.2	122 898.4	125 824.9	123 434.4	124 312.3	124 130.9	125 824.9
- Líneas de prepago	101 837.8	102 807.3	104 734.1	103 129.0	103 596.1	103 093.5	104 734.1
- Líneas de pospago libre	15 928.5	15 584.6	15 746.9	15 583.4	15 783.1	15 742.3	15 746.9
- Líneas de pospago controlado	4 254.1	4 477.1	4 970.7	4 609.6	4 780.7	4 871.2	4 970.7
Teledensidad (Líneas p/c 100 habitantes) ^a	97	98	100	98	99	99	100
Minutos (Millones)	306 524.1	315 895.0	319 675.6	81 545.8	80 349.5	79 582.1	78 198.1
Líneas OMV * (Millones) ^a	2 028.4	2 550.1	3 123.7	2 773.0	3 077.9	3 448.8	3 123.7
Minutos OMV * (Millones)	1 762.9	2 075.2	2 339.6	596.3	ND	592.0	2 339.6

Nota: La suma de las líneas prepago y pospago, puede diferir con el número total de líneas, debido a que existe un porcentaje cuyo segmento no está especificado.

* Consulta glosario de terminos.

^a Los datos se refieren al último día hábil del año o trimestre.

ND No disponible.

Fuente: IFT. Banco de Información de Telecomunicaciones (BIT). Información Estadística Interactiva. En: www.ift.org.mx. (19 de abril de 2022).

Servicios de acceso a internet fijo y móvil
Serie anual de 2019, 2020, 2021 y trimestral 2021

Cuadro 42

Concepto	2019	2020	2021	Trimestral			
				21-I	21-II	21-III	21-IV
Accesos del servicio fijo de acceso a internet	19 353.1	22 509.4	24 148.8	23 195.3	23 365.6	23 882.1	24 148.8
- Residencial (Miles)	16 939.4	19 825.0	21 264.8	20 095.4	19 939.9	21 018.2	21 264.8
- No residencial (Miles)	2 323.7	2 240.8	2 283.7	2 286.2	2 183.0	2 185.6	2 283.7
Penetración (Accesos p/c 100 hogares)	55	64	69	66	66	68	69
Líneas del servicio móvil de acceso a internet (Miles)	97 435.4	101 377.5	108 835.9	103 466.0	103 191.2	104 711.9	108 835.9
- Líneas de prepago	78 906.4	82 238.9	87 638.3	82 300.6	82 499.8	83 302.0	87 638.3
- Líneas de postpago ^a	18 508.5	19 109.3	18 781.0	18 559.8	18 148.1	18 235.8	18 781.0
- Líneas no especificadas	20.5	29.2	2 416.6	2 605.6	2 543.3	3 174.1	2 416.6
Líneas del servicio móvil (P/c 100 habitantes)	78	80	86	82	82	83	86

Nota: La suma de los parciales, puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.

^a Incluye líneas de postpago libre y postpago controlado.

Fuente: IFT. Banco de Información de Telecomunicaciones (BIT). Información Estadística Trimestral. En: www.ift.org.mx.



**Número de sitios o espacios públicos con acceso a internet
por tipo de red según grado de marginación de la localidad 2020 y 2021**

Cuadro 43

Redes	Programa de conexión a internet según tipo de servicio y grado de marginación de la localidad 2020						Proyecto Aldeas Inteligentes, Bienestar Sostenible ^c según tipo de servicio y grado de marginación de la localidad 2021					
	Total	Muy bajo	Bajo	Medio	Alto	Muy alto	Total	Muy bajo	Bajo	Medio	Alto	Muy alto
Total	15 467	2 203	1 251	1 688	9 452	873	52	7	15	21	8	1
Satelital	12 701^a	167	796	1 518	9 351	869	52^c	7	15	21	8	1
Terrestre	1 509^a	894	354	156	101	4	-	-	-	-	-	-
De gran ancho de banda	1 257^b	1 142	101	14	-	-	-	-	-	-	-	-

^a Se consideran únicamente los servicios contratados antes de 2019 que cuentan con contrato vigente.

^b Servicios contratados durante 2019.

^c Internet satelital gratuito en sitios públicos.

Fuente: SICT. Subsecretaría de Transportes. Coordinación de la Sociedad de la Información y el Conocimiento.

Usuarios de internet y conectividad del programa México Conectado Serie anual de 2011 a 2020

Cuadro 44

Concepto	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020
Usuarios de internet según lugar de acceso (Miles) ^a	40 606	40 916	46 026	47 441	62 449	65 521	71 341	74 325	80 626	84 065
- En el hogar	21 133	19 030	25 719	26 969	44 300	52 063	59 456	64 383	72 032	78 914
- Fuera del hogar ^b	19 473	21 886	20 307	20 473	18 149	13 458	11 885	9 943	8 594	5 151
Accesos a internet de banda ancha (Suscripciones p/c 100 habitantes) ^c	12.0	21.0	29.1	42.8	52.6	62.0	66.0	71.0	78.0	80.0
Redes públicas de telecomunicaciones para los servicios de voz, datos y video	107	92	92	92	96	103	ND	ND	ND	ND
Sitios o espacios públicos conectados con banda ancha ^d	6 788	18 837	36 098	65 149	101 322	101 322	101 322	102 392	31 042	15 467

Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.

Para Internet, cifras calculadas por el IFT con base en información de INEGI y reportes de las empresas que proporcionan el acceso a este servicio.

^a Datos de 2013 a 2014: INEGI. Módulo sobre disponibilidad y uso de tecnología de la información en los hogares.

Datos de 2015 a 2016: INEGI. Encuesta Nacional sobre disponibilidad y uso de tecnología de la información en los hogares ENDUTIH.

^b Incluye educación, negocios, entretenimiento y gobierno.

^c Incluye banda ancha fija y móvil.

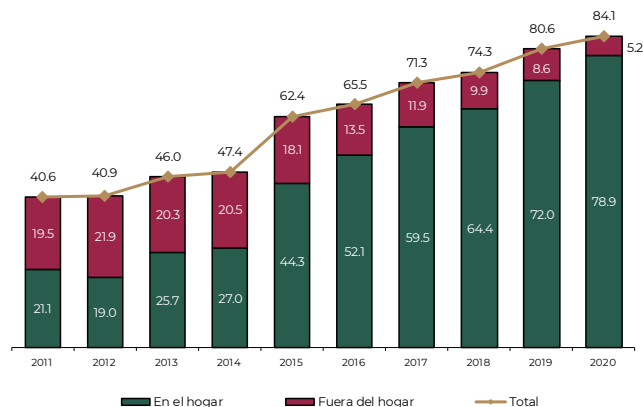
^d Hasta 2011 se denominaban Centros Comunitarios Digitales (CCD's).

ND No disponible.

Fuente: IFT, Banco de Información de Telecomunicaciones (BIT). Información Estadística Trimestral. En: www.ift.org.mx.

Para sitios conectados con banda ancha: SICT. Subsecretaría de Transportes. Coordinación de la Sociedad de la Información y el Conocimiento.

Usuarios de internet fijo según lugar de acceso
Serie anual de 2011 a 2020
 (Millones)



Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.
 Fuente: IFT, Banco de Información de Telecomunicaciones (BIT), Información Estadística Trimestral.
 En: www.ift.org.mx.



Accesos del servicio de televisión restringida
Series anual de 2019, 2020, 2021 y trimestral 2021

Cuadro 45

Concepto	2019	2020	2021	Trimestral			
				21-I	21-II	21-III	21-IV
Accesos totales	23 902 945	23 529 820	25 536 335	25 800 680	25 730 463	25 725 119	25 536 335
- Servicio fijo por satélite	11 605 218	11 170 850	10 391 116	11 077 825	10 632 032	10 667 106	10 391 116
- Servicio por cable coaxial (Cable módem)	11 112 477	10 688 521	12 384 312	12 807 985	12 614 067	12 429 790	12 384 312
- IPTV terrestre	1 063 953	1 639 775	2 193 267	1 775 976	1 915 698	2 059 858	2 193 267
- Sin información de Tecnología	121 297	30 674	567 640	138 894	568 666	568 365	567 640
Penetración del servicio de televisión restringida (Líneas p/c 100 hogares)	68	67	73	73	73	73	73

Nota: Los datos se refieren al último día hábil del año o trimestre.

IPTV Televisión por Protocolo de Internet.

Fuente: IFT. Banco de Información de Telecomunicaciones (BIT). Información Estadística Trimestral. En: www.ift.org.mx.



Capacidad satelital por servicio y satélite en operación

Cuadro 46

Series anual 2019, 2020, 2021 y mensual 2021 y 2022

(Megahertz)*

Concepto	2019	2020	2021	2021					2022						
				Ago.	Sep.	Oct.	Nov.	Dic.	Ene.	Feb.	Mar.	Abr.	May.	Jun.	Jul.
Capacidad satelital total	6 808.0	6 808.0	6 808.0	6 808.0	6 808.0	6 808.0	6 808.0	6 808.0	6 808.0	6 808.0	6 808.0	6 808.0	6 808.0	6 808.0	6 808.0
Televisión	1 206.7	1 149.5	1 039.4	1 043.4	1 038.4	1 032.9	1 037.4	1 039.4	1 034.9	989.4	983.4	989.7	977.7	972.7	975.6
Radio	15.7	16.0	14.8	16.2	14.8	14.8	14.8	14.8	14.8	14.4	14.4	14.4	14.4	14.4	14.4
Voz y datos	3 171.2	2 894.4	3 625.6	3 421.4	3 475.8	3 438.3	3 505.1	3 625.6	3 663.4	3 896.1	3 977.8	4 112.6	4 096.3	4 234.7	4 436.6
Móvil	227.0	217.2	148.3	148.4	148.3	148.3	148.3	148.3	148.3	148.3	148.3	138.3	138.3	138.3	138.3
Capacidad disponible	2 187.4	2 530.9	1 979.9	2 178.7	2 130.8	2 173.8	2 102.4	1 979.9	1 946.6	1 759.8	1 684.1	1 553.0	1 581.3	1 447.9	1 243.1
Capacidad satelital ocupada^a	4 620.6	4 277.1	4 828.1	4 629.3	4 677.2	4 634.2	4 705.6	4 828.1	4 861.4	5 048.2	5 123.9	5 255.0	5 226.7	5 360.1	5 564.9
Satmex 6 ^b	1 296.1	1 251.0	1 344.3	1 340.0	1 316.3	1 273.3	1 344.2	1 344.3	1 359.3	1 630.1	1 620.9	1 573.6	1 478.6	1 529.6	1 595.7
Satmex 7 ^c	1 723.1	1 641.5	1 864.1	1 755.5	1 851.7	1 851.7	1 849.1	1 864.1	1 916.9	1 817.1	1 868.5	1 882.1	1 956.0	2 031.9	1 951.9
Satmex 8 ^d	1 601.4	1 384.6	1 619.7	1 533.8	1 509.2	1 509.2	1 512.2	1 619.7	1 585.2	1 601.0	1 634.4	1 799.3	1 792.1	1 798.6	2 017.3

Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.

Los datos se refieren al último día hábil del año o mes.

* Consultar glosario de términos.

^a No incluye la capacidad disponible.^b Inició operaciones en agosto de 2006.^c Se firma el acuerdo para su construcción en 2012 e inicia operaciones el 14 de octubre de 2015.^d Se puso en órbita en abril de 2013.

Fuente: EUTELSAT COMMUNICATIONS SA. Eutelsat Americas.



Distribución porcentual de la ocupación satelital por servicio Series anual 2019, 2020, 2021 y mensual 2021 y 2022

Cuadro 47

Concepto	2019	2020	2021	2021					2022						
				Ago.	Sep.	Oct.	Nov.	Dic.	Ene.	Feb.	Mar.	Abr.	May.	Jun.	Jul.
Por servicio															
Televisión	17.7	16.9	15.3	15.3	15.3	15.2	15.2	15.3	15.2	14.6	14.4	14.5	14.4	14.3	14.3
Radio	0.2	0.2	0.2	0.2	0.2	0.2	0.2	0.2	0.2	0.2	0.2	0.2	0.2	0.2	0.2
Voz y datos	46.6	42.5	53.2	50.3	51.0	50.5	51.5	53.2	53.8	57.2	58.4	60.4	60.2	62.2	65.2
Móvil	3.4	3.2	2.2	2.2	2.2	2.2	2.2	2.2	2.2	2.2	2.2	2.0	2.0	2.0	2.0
Capacidad disponible	32.1	37.2	29.1	32.0	31.3	31.9	30.9	29.1	28.6	25.8	24.8	22.9	23.2	21.3	18.3

Nota: Los datos se refieren al último día hábil del año o mes.

Fuente: EUTELSAT COMMUNICATIONS S.A. Eutelsat Americas.



Movimiento de correspondencia e ingresos
Series anual 2019, 2020, 2021 y mensual 2021 y 2022

Cuadro 48

Concepto	2019	2020	2021	2021					2022							Acumulado Ene.-Jul.
				Ago.	Sep.	Oct.	Nov.	Dic.	Ene.	Feb.	Mar.	Abr.	May.	Jun.	Jul.	
Movimiento de correspondencia (Millones de piezas postales)	445.0	341.9	345.4	24.3	30.1	24.7	29.1	41.7	29.1	27.1	30.6	25.1	32.8	25.0	24.9	194.6
Nacional ^a	359.0	289.7	311.7	21.0	27.9	22.6	27.2	39.1	26.2	25.0	28.4	23.1	30.6	23.1	22.7	179.0
Internacional ^b	85.0	52.2	33.7	3.3	2.2	2.1	1.9	2.6	2.9	2.1	2.2	2.0	2.2	1.9	2.2	15.6
Ingresos (Millones de pesos)	1 790.2	1 774.7	1 752.7	128.2	141.5	129.5	177.7	137.6	109.8	115.7	170.8	128.5	148.4	124.0	124.2	921.3

Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.

^a Incluye la correspondencia nacional, más la internacional expedida.

^b Incluye material postal internacional recibido.

Fuente: SEPOMEX. Servicio Postal Mexicano.



Comunicaciones

Operaciones de servicios telegráficos

Series anual 2019, 2020, 2021 y mensual 2021 y 2022

(Miles de operaciones)

Cuadro 49

Concepto	2019	2020	2021	2021					2022							Acumulado Ene.-Jul.
				Ago.	Sep.	Oct.	Nov.	Dic.	Ene.	Feb.	Mar.	Abr.	May.	Jun.	Jul.	
Servicios telegráficos	48 827.2	43 264.6	41 280.5	2 421.7	4 414.8	2 287.4	4 516.6	2 404.7	4 339.6	2 231.5	5 854.7	1 953.4	2 136.7	2 228.7	2 531.2	21 275.9
Servicio de remesas de dinero	48 603.7	43 131.1	41 141.0	2 410.7	4 402.6	2 274.2	4 507.6	2 389.7	4 331.6	2 223.0	5 842.7	1 945.2	2 127.4	2 220.0	2 523.0	21 212.9
Nacional	43 709.6	38 346.4	36 150.0	1 964.3	3 983.8	1 835.3	4 108.4	1 967.2	3 993.6	1 882.4	5 442.7	1 569.5	1 672.7	1 789.6	2 109.1	18 459.6
Internacional	4 894.2	4 784.8	4 991.0	446.4	418.8	438.9	399.2	422.5	338.0	340.6	400.0	375.7	454.7	430.4	413.9	2 753.3
Servicio de comunicaciones^a	223.5	133.4	139.5	11.0	12.2	13.2	9.0	15.0	8.0	8.6	12.0	8.2	9.3	8.6	8.2	62.9

Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.

^a Incluye los servicios de Telegramas y Fax.

Fuente: TELECOMM. Telecomunicaciones de México.

Glosario de términos



Glosario de términos

- **Accidente:** Es el Suceso resultado de la utilización de un vehículo en curso, del cual, una persona o varias, sufren lesiones graves o mueren como consecuencia de estar a bordo del vehículo o por entrar en contacto con otro vehículo o de su contenido.
- **Aeródromo:** Área determinada de tierra o agua adecuada para el despegue, aterrizaje, acuatizaje o movimiento de las aeronaves con servicios de seguridad.
- **Aforo vehicular (carretero):** Estimación del número de vehículos que transitan por un punto o sección transversal, comúnmente referido a un periodo (año, mes, semana, día).
- **ASA:** Siglas de Aeropuertos y Servicios Auxiliares. Organismo descentralizado del Gobierno Federal, que cuenta con personalidad jurídica y patrimonio propio. Las principales funciones de esta institución son diseñar, construir y operar terminales aeroportuarias.
- **ASIPONA:** Siglas de la Administración del Sistema Portuario Nacional. Empresas de participación Estatal mayoritarias, sectorizadas a la Secretaría de Marina (Antes llamadas API´S).
- **Básica (red carretera):** Son aquellas carreteras que conforman la red primaria y que, atendiendo a sus características geométricas y estructurales, prestan un servicio de comunicación interestatal.
- **Brechas:** Caminos estrechos, sin asfaltar y sin especificaciones, su superficie es de tierra o pedregoso y siguen la configuración del terreno.
- **Brechas mejoradas:** Camino rústico de tierra o pedregoso acondicionado por la mano del hombre, de acuerdo con sus necesidades.
- **CAPUFE:** Siglas de Caminos y Puentes Federales de Ingresos y Servicios Conexos. Es un organismo descentralizado de la Administración Pública Federal, con personalidad jurídica y patrimonio propio, que tiene por objeto administrar y explotar, por sí o a través de terceros, mediante concesión, caminos y puentes federales; llevar a cabo la conservación, reconstrucción y mejoramiento de los mismos y participar en proyectos de inversión y conversión para la construcción y explotación de las vías generales de comunicación en la materia, pudiendo afectar para tal propósito los ingresos provenientes de las vías que administra.

- **Carga:** Bienes, productos y mercancías transportadas ya sea por aire, mar o tierra por empresas de autotransporte, ferroviarias, líneas aéreas o barcos. Las principales unidades de medición son toneladas y toneladas kilómetro (referidas al factor distancia).
- **Carga contenerizada:** Carga manejada en contenedores que se intercambian entre los modos de transporte.
- **Carga general fraccionada o suelta:** Es la carga que se maneja en sacos, cajas, bultos, pacas, piezas, maquinaria, etc.
- **Carga general unitizada:** Agrupación de un determinado número de artículos para formar una unidad de embarque. Por ejemplo: tarimas, contenedores y vehículos.
- **Carreteras alimentadoras:** Son carreteras que, atendiendo a sus características geométricas y estructurales principalmente, prestan servicio dentro del ámbito municipal con longitudes relativamente cortas, estableciendo conexiones con la red regional o secundaria.
- **Carretera federal:** Vía de comunicación pavimentada para el tránsito del transporte terrestre. Debido a que cruza el territorio de diferentes entidades federativas, su operación y mantenimiento dependen del Gobierno Federal.
- **CETES:** Certificados de la Tesorería de la Federación.
- **Concesión:** Acto jurídico administrativo por el que el Estado otorga a un particular el derecho a explotar bienes del dominio nacional o prestar un servicio público.
- **Constantes (precios):** Resultado quitar el efecto de la inflación sobre los precios; también se les conoce como precios reales. Estos precios se construyen a partir de un año base, en el que la economía del país se encontraba estable, el cual es igual a cero o cien.
- **Contenedor:** Caja prismática de sección cuadrada o rectangular, destinada a transportar y almacenar cantidades máximas de todo tipo de productos y embalajes, encierra y protege los contenidos de pérdidas y daños; puede ser conducido por cualquier medio de transporte, manejado como “unidad de carga” y trasladada sin remanipulación del contenido. Las dimensiones del contenedor con uso más extensivo son 8 x 8 x 20 pies y 8 x 8 x 40 pies.
- **Corrientes (precios):** Intercambios monetarios que suceden en la economía como son: compras, ventas, arrendamientos (rentas) a los precios del día, por lo que reflejan la variedad de precios entre un momento y otro, es decir, la inflación.
- **Corredor troncal:** Vía general de comunicación entre los principales puntos generadores o receptores de carga o pasajeros.

Glosario de términos

- **Crucero:** Embarcación cuya función es cruzar por determinados parajes con fines turísticos.
- **Densidad de telefonía fija:** Número de suscripciones telefónicas fijas por cada 100 habitantes.
- **Densidad de telefonía móvil:** Número de suscripciones de telefonía móvil por cada 100 habitantes.
- **Distancia media de carga:** Kilómetros recorridos por tonelada transportada.
- **Distancia media de pasajeros:** Kilómetros recorridos por pasajero transportado.
- **Equipos complementarios (TV):**
 - **De zona de sombra.** Son aquellos que se utilizan en poblaciones que por alguna causa no reciben la señal con la intensidad de campo necesaria, proveniente de una estación de origen. La señal es retransmitida con la potencia mínima necesaria para que sea recibida directamente en una población o área que se desee servir. También, este tipo de equipos puede ser instalado cuando se trate de poblaciones rurales o marginadas que pudieran ser cubiertas por una estación concesionada o permisionada, pero que por razones de eficiencia sus parámetros de operación no coinciden con los que opera la estación.
 - **De baja potencia.** Son aquellos que, por sus características de operación, cubren áreas pequeñas, cuya potencia radiada aparente máxima, es de 100 W para los canales 2 al 6, 350 W para los canales 7 al 13 y 4 500 W para los canales 14 al 69 y la máxima altura del elemento radiador sobre el nivel del terreno es de 30 metros para todos los casos.
- **FARAC:** Siglas de Fideicomiso de Apoyo para el Rescate de Autopistas Concesionadas.
- **Giro nacional (telegráfico):** Transferencias electrónicas de fondos que se expide y paga en cualquier oficina de la red telegráfica en la República Mexicana.
- **Giro internacional (telegráfico):** Transferencias electrónicas de fondos contratados en el extranjero a través de diferentes agentes y se pagan en moneda nacional en cualquier oficina de la red telegráfica en la República Mexicana; o bien se expiden en México vía la red telegráfica y se pagan en el extranjero.
- **Hertz:** Unidad de medida de frecuencia de todo movimiento vibratorio expresada en ciclos por segundo.
- **Habilitación de puertos:** Autorización vía el Ejecutivo Federal que permite a los puertos, terminales y marinas atender embarcaciones, personas y bienes en navegación de altura y/o cabotaje, así como determinar su denominación y localización geográfica.

- **Litoral:** Relativo a las riberas del mar. Costas u orillas del mar.
- **Localidades:** Todo lugar ocupado con una o más viviendas habitadas, reconocido por un nombre dado por la ley o la costumbre. Por la cantidad de población, se dividen en urbanas (mayores a 2,500 habitantes) y rurales (menores a 2,500 habitantes).
- **Maniobra (navegación):** Conjunto de evoluciones realizadas por una embarcación.
- **Megahertz:** Medida de frecuencia igual a un millón de Hertz.
- **Movimientos de pasajeros (aeropuertos):** Personas movilizadas por vía aérea, registradas en las terminales aeroportuarias en sus puntos de origen, destino e intermedios.
- **Nuevos servicios (telegráfico):** Incluye los servicios de pagos y cobros a terceros mediante giros telegráficos; comercialización de productos y servicios de empresas públicas y privadas; acceso a servicios bancarios (operaciones de ahorro y transferencias de dinero) en asociación con instituciones bancarias y de ahorro vía oficinas de la red telegráfica.
- **Ocupación satelital:** Capacidad utilizada del sistema de satélites (medida en megahertz) para la transmisión de los servicios de voz y datos, televisión, radio y móvil.
- **OMV´S:** Siglas de Operadores Móviles Virtuales.
- **Operaciones aéreas:** Número de aterrizajes y despegues realizados en un periodo determinado en vuelos nacionales e internacionales.
- **Pasajero-kilómetro:** Se refiere a la unidad de medida que representa el transporte de un pasajero en una distancia de un kilómetro.
- **Pasajeros:** Personas transportadas ya sea por aire, mar o tierra por empresas de autotransporte, ferroviarias, líneas aéreas y/o cruceros o transbordadores, según sea el caso.
- **Permiso:** Acto jurídico administrativo por el cual una persona física o moral puede ejercitar un derecho, después de satisfacer los requisitos legales y reglamentos respectivos.
- **Persona física:** Es todo individuo sujeto a gravamen fiscal. En términos genéricos se conoce también como causante
- **Persona moral:** Es toda sociedad mercantil u organismo que realice actividades empresariales, se consideran también las instituciones de crédito y las sociedades y asociaciones civiles. Se denominan también con el término genérico de causante.

- **Personal ocupado:** Personas que participan en alguna actividad productiva, cumpliendo un horario definido y recibiendo un sueldo o salario. Incluye a los trabajadores en huelga, con licencia temporal, de vacaciones o enfermedad.
- **PIB:** Siglas de Producto Interno Bruto. Conjunto de bienes y servicios que se producen en un país medido en moneda nacional. Para su comparación con otros países, se mide en dólares americanos.
- **Red rural de carreteras:** Integrada por carreteras de bajas especificaciones que comunican comunidades alejadas.
- **Regional o secundaria (red carretera):** Son carreteras que, atendiendo a sus características, prestan servicio dentro del ámbito estatal con longitudes medias, estableciendo conexiones con la red primaria.
- **Reserva internacional:** Se constituye de las divisas y el oro, propiedad del Banco Central, que estén libres de todo gravamen y su disponibilidad no esté sujeta a restricción alguna.
- **Revestimiento:** Capa de materiales seleccionados, colocados sobre la terracería para proporcionar una superficie de rodamiento que permite el tránsito de vehículos.
- **SENEAM:** Siglas de Servicios a la Navegación en el Espacio Aéreo Mexicano. Presta los servicios de control aéreo, radio ayuda a la navegación aérea y de meteorología.
- **Servicios de comunicación (telegráfico):** Transmisión y recepción de mensajes de texto a través del telegrama y de texto e imágenes mediante fax público, vía la red de oficinas telegráficas a nivel nacional y agencias de telégrafos a nivel internacional.
- **TDP (A o M):** Siglas de Transito Diario Promedio Anual o Mensual. Es el número total de vehículos que pasan durante un periodo de tiempo (año, mes) por un punto o sección transversal dada, dividido entre el número de días del periodo considerado.
- **Terminal (portuario):** Se refiere a la unidad establecida en un puerto o fuera de él, formada por obras, instalaciones y superficies, incluida su zona de agua, que permite la realización íntegra de la operación portuaria a la que se destina.
- **Terminal especializada de contenedores (portuario):** Es la terminal marítima destinada para manipular contenedores, en todas las fases de la operación portuaria, con equipo especializado, así como a la atención de buques especializados en el transporte de contenedores.

- **TEU:** Expresión inglesa “Twenty Equivalent Unit”. Es la unidad estándar que se ha establecido como base para el cálculo de movimiento y manejo de contenedores, equivale a un contenedor cuyas dimensiones son: 20 pies de largo, 8 pies de ancho y 8.5 pies de altura y su volumen es de 33 m³.
- **TIIE:** Tasa de interés interbancaria de equilibrio.
- **Tonelada métrica:** Unidad de masa equivalente a 1,000 Kg., se aplica para medir el volumen de la carga transportada.
- **Toneladas-kilómetro:** Unidad de medida que representa el transporte de una tonelada de carga en una distancia de un kilómetro.
- **Tráfico de altura:** Es la cantidad de carga que se mueve por los puertos nacionales con origen o destino en puertos del extranjero.
- **Tráfico de cabotaje:** También conocido como tráfico costero. Es el volumen de carga que se mueve entre los puertos nacionales.
- **Transbordador:** Embarcación acuática que circula entre dos puntos. Sirve para transportar pasajeros y vehículos.
- **Troncales de cuota:** Vía general de comunicación directa entre entidades federativas con plazas de cobro en determinados tramos carreteros y con conexión a otros enlaces carreteros.
- **Troncales libres:** Vía general de comunicación directa entre entidades federativas, las cuales permiten transitar sin ningún tipo de peaje y con conexión a otros enlaces carreteros.
- **Unidades motrices:** Unidades vehiculares autopropulsadas, que sirven para el movimiento de las unidades de arrastre.
- **Unidades de arrastre:** Vehículo para el transporte de mercancías, no dotado de medios de propulsión y destinado a ser jalado por un vehículo motor.
- **Usuarios de telefonía móvil:** Se refiere al conteo de los números de los aparatos o líneas de telefonía móvil.
- **Usuarios de paging:** Personas que utilizan el servicio de radiolocalización móvil de personas.
- **Usuarios de trunking:** Personas que utilizan el servicio de radiocomunicación de flotillas

