COMUNICACIONES

SECRETARÍA DE INFRAESTRUCTURA, COMUNICACIONES Y TRANSPORTES

2023 AÑO DE Francisco VILLA

Estadística mensual

del Sector Infraestructura, Comunicaciones y Transportes

Dirección General de Planeación

Abril 2023

COMUNICACIONES

SECRETARÍA DE INFRAESTRUCTURA, COMUNICACIONES Y TRANSPORTES

2023 AÑO DE Francisco VILLA

Estadística del Sector

Abril 2023

Dirección General de Planeación

Unidades generadoras de información estadística del Sector Infraestructura, Comunicaciones y Transportes

Dirección General de Planeación

Dirección de Estadística y Cartografía

- Aeropuertos y Servicios Auxiliares
- Agencia Federal de Aeronáutica Civil
- Agencia Reguladora del Transporte Ferroviario
- Caminos y Puentes Federales de Ingresos y Servicios Conexos
- Coordinación de la Sociedad de la Información y el Conocimiento
- Dirección General de Autotransporte Federal
- Dirección General de Desarrollo Carretero
- Instituto Federal de Telecomunicaciones
  - Dirección General de Política de Telecomunicaciones y de Radiodifusión
- EUTESAL COMMUNICATIONS S.A. Eutelsat Americas
- Servicio Postal Mexicano
- Subsecretaría de Infraestructura
- Subsecretaría de Transportes
- Financiera para el Bienestar

Nota: De acuerdo con el decreto por el que se reforman diversas disposiciones de la Ley Orgánica de la Administración Pública Federal publicado en el Diario Oficial de la Federación el 20 de octubre de 2021. Todas las referencias que hagan mención de la Secretaría de Comunicaciones y Transportes contenidas en las leyes y normatividad vigente, se entenderán realizadas a la Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes.

Índice

	Pág.
Introducción	**6**
Indicadores macroeconómicos	**7**
Infraestructura carretera	**21**
Sector transportes	**31**
Autotransporte federal	32
Transporte ferroviario	38
Transporte aéreo	47
Transporte marítimo	63
Transporte multimodal	64
Sector comunicaciones	**68**
Glosario	**80**

Introducción

- Durante el primer trimestre de 2023, el **Producto Interno Bruto** de Transporte, Correos, Almacenamiento e Información en Medios Masivos fue de 1 926 413.9 millones de pesos constantes, lo que representa el 7.1% respecto al PIB nacional.
- En abril de 2023, el **Índice Nacional de Precios al Consumidor**, registró una inflación de 6.3% respecto al mismo mes del año pasado.
- En 2021, la **Red Nacional Carretera** se constituyó de 401 366 km, así como la **longitud de vías férreas** fue de 26 914 km.
- Durante 2022, el **Tránsito Diario Promedio Anual** registro 1 604 971 vehículos que circulan en las autopistas y puentes de cuota.
- Durante el primer trimestre de 2023, el **movimiento de pasajeros** transportados en el Sector ferroviario fue de 11.3 millones y en el Sector aéreo 29.0 millones.
- Durante el primer trimestre de 2023, el **movimiento de carga** de toneladas transportadas en el Sector ferroviario fue de 33.4 millones y en el Sector aéreo 0.1 millones.
- Al tercer trimestre de 2022, se contó con 26.6 millones de **líneas de telefonía fija**; y para el segundo trimestre del del mismo año, se registraron 127.9 millones de **líneas de telefonía móvil**.
- En 2022, al primer trimestre, se contó con 24.6 millones de **accesos fijos de internet**, y al tercer trimestre 112.1 millones de **líneas móviles de internet**.
- En abril de 2023, el **servicio de remesas** alcanzó los 1.7 millones de **operaciones** expedidas, así como en el mes de abril el **movimiento de piezas postales** se registró 30.4 millones.

Indicadores económicos

Periférico Ecológico-Atlixco, en Puebla

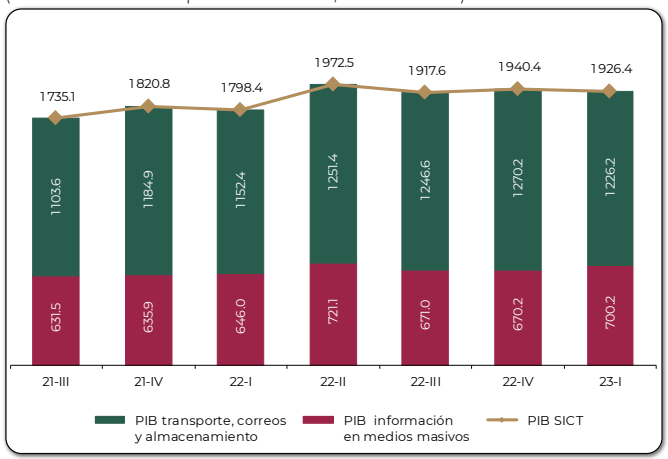
Producto Interno Bruto total y de los subsectores de transporte (carretero, ferroviario, aéreo y marítimo); correos y almacenamiento e información en medios masivos
Series anual 2020, 2021, 2022 y trimestral 2021, 2022 y 2023
(Millones de pesos constantes, base 2013 = 100)

Cuadro 1

Producto Interno Bruto (PIB) *	2020	2021	2022	Trimestral						
				2I-III	2I-IV	22-I	22-II	22-III	22-IV	23-I
Producto Interno Bruto total	**17 009 224.8** R	**17 811 656.6** R	**18 346 722.7**	**17 565 261.4** R	**18 274 246.3** R	**17 757 302.8** R	**18 396 336.8** R	**18 313 519.7** R	**18 919 731.5** R	**18 419 531.8**
Variación porcentual anual	- 8.0	4.7	3.0	4.3	1.0	1.9	2.4	4.3	3.5	3.7
PIB de Transporte, Correos y Almacenamiento e Información en medios masivos (SICT)	**1 528 336.4** R	**1 704 396.3** R	**1 907 224.4**	**1 735 106.8** R	**1 820 811.3** R	**1 798 422.4** R	**1 972 548.5** R	**1 917 573.6** R	**1 940 352.9** R	**1 926 413.9**
Variación porcentual anual	- 14.0	11.5	11.9	16.7	10.5	17.2	14.2	10.5	6.6	7.1
PIB Transporte, Correos y Almacenamiento [a]	**959 433.9** R	**1 103 037.4** R	**1 230 149.7**	**1 103 588.8** R	**1 184 915.8** R	**1 152 374.5** R	**1 251 440.2** R	**1 246 592.5** R	**1 270 191.4** R	**1 226 188.0**
Variación porcentual anual	- 20.1	15.0	11.5	19.1	15.1	14.4	12.1	13.0	7.2	6.4
PIB en Transporte carretero [b]	789 315.3	893 366.6 R	996 654.9	890 683.2 R	948 663.4 R	936 399.5 R	1 013 627.6 R	1 009 414.2 R	1 027 178.4 R	998 243.2
Variación porcentual anual	- 20.7	13.2	11.6	16.6	13.1	13.3	11.7	13.3	8.3	6.6
PIB en Transporte ferroviario	21 664.5	23 291.8	22 973.4	23 939.2	22 677.1	21 599.6	21 953.1	25 140.1	23 200.7	22 229.7
Variación porcentual anual	- 3.3	7.5	- 1.4	7.2	2.6	- 3.8	- 8.9	5.0	2.3	2.9
PIB en Transporte aéreo	22 050.5	33 877.9	46 464.9	36 061.1	39 029.6	39 119.3	51 297.3	47 359.5	48 083.7	47 984.0
Variación porcentual anual	- 49.0	53.6	37.2	128.8	58.8	67.8	38.2	31.3	23.2	22.7
PIB en Transporte maritimo	10 179.3	12 023.0	12 104.4	12 690.8	12 571.9	11 368.9	12 738.9	12 732.6	11 577.2	11 724.8
Variación porcentual anual	- 15.8	18.1	0.7	28.6	21.6	7.9	3.6	0.3	- 7.9	3.1
PIB en Servicios postales	31 929.6	36 755.1	37 340.5	34 316.7	43 762.1	39 134.7	36 819.6	33 853.6	39 554.0	35 164.8
Variación porcentual anual	19.2	15.1	1.6	3.4	9.9	11.6	8.7	- 1.3	- 9.6	- 10.1
PIB Información en medios masivos [c]	**568 902.5** R	**601 358.8** R	**677 074.7**	**631 517.9** R	**635 895.5** R	**646 047.9** R	**721 108.3** R	**670 981.1** R	**670 161.5** R	**700 225.9**
Variación porcentual anual	- 1.2	5.7	12.6	12.8	2.8	22.6	18.0	6.2	5.4	8.4
PIB en Radio y televisión	19 167.7	24 200.8	37 066.2	30 008.3	24 025.7	28 996.5	45 889.5	42 018.3	31 360.5	33 994.8
Variación porcentual anual	- 19.4	26.3	53.2	48.2	9.5	59.5	86.6	40.0	30.5	17.2
PIB en Telecomunicaciones	520 719.1	542 618.5	594 324.3	563 107.8	576 576.6	580 139.5	614 231.4	584 988.3	597 938.2	624 101.3
Variacion porcentual anual	4.2	4.2	9.5	9.8	1.6	19.3	12.8	3.9	3.7	7.6

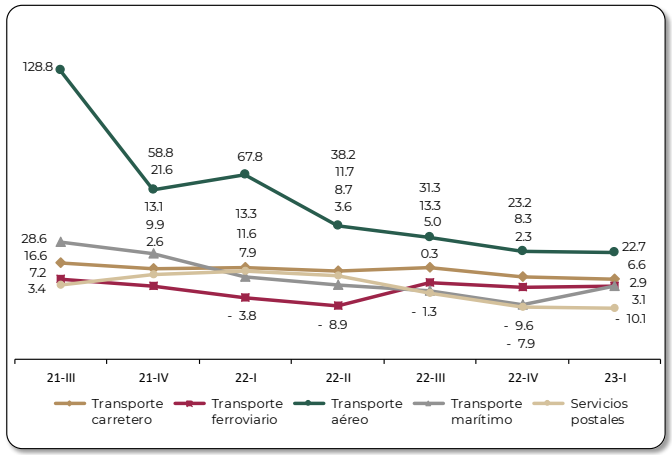
Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.
Los montos anuales se refieren al promedio de los trimestres del año.
Los datos se actualizan utilizando la técnica proporcional Denton.
[a] Incluye transporte por ductos, transporte turístico, servicios relacionados con el transporte, y servicios de almacenamiento.
[b] Incluye autotransporte de carga y transporte terrestre de pasajeros excepto por ferrocarril.
[c] Incluye edición de periódicos, revistas, libros, software y otros materiales, y edición de estas publicaciones integrada con la impresión, industria fílmica y del video.
R Cifra revisada y modificada.
* Consultar glosario de términos.
Fuente: INEGI. Banco de Información Económica (BIE). Producto Interno Bruto. En: www.inegi.org.mx.

Producto Interno Bruto de transporte, correos y almacenamiento e información en medios masivos
Serie trimestral de 2021, 2022 y 2023
(Miles de millones de pesos constantes, base 2013=100)



Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.
Fuente: INEGI. Banco de Información Económica (BIE). Producto Interno Bruto.
En: www.inegi.org.mx.

Producto Interno Bruto del Sector Transporte (carretero, ferroviario, aéreo y marítimo) y el servicio postal
Serie trimestral de 2021, 2022 y 2023
(Variación porcentual anual)



Fuente: INEGI. Banco de Información Económica (BIE). Producto Interno Bruto.
En www.inegi.org.mx.

Tasas de interés (CETES-TIIE)*
Series anual 2020, 2021, 2022 y mensual 2022 y 2023
(Porcentaje)

Cuadro 2

Tasa	2020	2021	2022	2022								2023			
				May.	Jun.	Jul.	Ago.	Sep.	Oct.	Nov.	Dic.	Ene.	Feb.	Mar.	Abr.
CETES 28 días	4.3	5.3	10.0	6.9	7.3	7.8	8.3	8.7	8.9	9.4	10.0	10.6	10.9	11.2	11.3
TIIE 28 días	4.5	5.4	10.5	7.0	7.4	8.0	8.5	8.9	9.6	10.0	10.5	10.8	11.1	11.3	11.5

Nota: Los datos se refieren al último día hábil del año o mes.
* Consultar glosario de términos.
Fuente: BANXICO. Banco de México. En: www.banxico.org.mx.

Tasas de cambio seleccionadas
Series anual 2020, 2021, 2022 y mensual 2022 y 2023

Cuadro 3

Tipo de cambio	2020	2021	2022	2022								2023			
				May.	Jun.	Jul.	Ago.	Sep.	Oct.	Nov.	Dic.	Ene.	Feb.	Mar.	Abr.
Peso / dólar [a]	19.9	20.5	19.5	19.7	20.1	20.3	20.1	20.1	19.8	19.4	19.5	18.8	18.3	18.0	18.0
Peso / euro	24.4	23.3	20.8	21.1	21.0	20.7	20.2	19.7	19.6	20.0	20.8	20.4	19.5	19.6	19.9

Nota: Los datos se refieren al último día hábil del año o mes.
A partir de noviembre de 2021 se toma como base el tipo de cambio (FIX).
[a] Valor determinado por el Banco de México, con base en un promedio de cotizaciones del mercado de cambios al mayoreo para operaciones liquidables.
Fuente: BANXICO. Sistema de Información Económica (SIE). Tipos de cambio a otras divisas. En: www.banxico.org.mx.

Reservas internacionales
Series anual 2020, 2021, 2022 y mensual 2022 y 2023

Cuadro 4

Concepto	2020	2021	2022	2022								2023			
				May.	Jun.	Jul.	Ago.	Sep.	Oct.	Nov.	Dic.	Ene.	Feb.	Mar.	Abr.
Saldos (MMD)	**195.7**	**202.4**	**199.1**	**199.5**	**198.5**	**199.5**	**198.5**	**196.9**	**196.8**	**198.2**	**199.1**	**201.0**	**200.2**	**202.3**	**203.1**
Variación porcentual anual	8.2	3.4	-1.6	2.8	2.9	3.1	-3.4	-0.8	-1.0	-0.6	-1.6	-0.3	-0.7	0.8	2.0
Variación porcentual mensual	0.7	1.5	0.4	0.2	-0.5	0.5	-0.5	-0.8	NS	0.7	0.4	1.0	-0.4	1.1	0.4

Nota: Los datos refieren al último viernes de cada año o mes.
MMD Miles de millones de dólares.
NS No significativo.
Fuente: BANXICO. Sistema de Información Económica (SIE). Reserva Internacional. En: www.banxico.org.mx.
Cálculos propios con base en datos proporcionados por el Banco de México.

Inflación
Serie mensual de 2020 a 2023
(Variaciones porcentuales)

Cuadro 5

Índice	2020	2021	2022	2022								2023			
	Dic.	Dic.	Dic.	May.	Jun.	Jul.	Ago.	Sep.	Oct.	Nov.	Dic.	Ene.	Feb.	Mar.	Abr.
Índice Nacional de Precios al Consumidor (INPC) [a]															
Inflación anual [b]	3.15	7.36	7.82	7.65	7.99	8.15	8.70	8.70	8.41	7.80	7.82	7.91	7.62	6.85	6.25
Transporte de pasajeros por carretera															
Inflación anual [b]	2.45	2.10	5.31	3.28	4.06	4.90	5.22	5.42	5.55	5.29	5.31	5.57	5.67	6.23	6.39
Transporte de pasajeros por ferrocarril															
Inflación anual [b]	0.00	0.59	2.03	0.83	1.63	1.63	1.63	1.63	1.63	2.03	2.03	2.00	1.97	1.97	2.19
Transporte de pasajeros por aire															
Inflación anual [b]	-30.57	62.95	-3.07	13.98	2.51	8.32	12.01	20.23	11.49	12.26	-3.07	19.97	19.78	6.51	-13.89
Inflación subyacente del INPC [a]															
Mensual	0.55	0.80	0.65	0.59	0.77	0.62	0.80	0.67	0.63	0.45	0.65	0.71	0.61	0.52	0.39
Anual	3.80	5.94	8.35	7.28	7.49	7.65	8.05	8.28	8.42	8.51	8.35	8.45	8.29	8.09	7.67
Acumulada en el año	3.80	5.94	8.35	3.50	4.30	4.95	5.79	6.50	7.17	7.65	8.35	0.71	1.33	1.86	2.26
Índice Nacional de Precios al Productor (INPP) [c]															
Mensual	-0.15	0.99	0.40	0.56	0.58	0.80	0.05	0.09	0.14	-0.11	0.40	0.56	0.16	0.55	-0.13
Anual	4.05	8.44	5.55	8.31	8.12	8.56	8.28	7.98	7.24	6.18	5.55	5.93	5.24	4.51	3.70
Acumulada en el año	4.05	8.44	5.55	3.52	4.12	4.96	5.02	5.11	5.26	5.14	5.55	0.56	0.72	1.27	1.14

Nota: El INPP incluye mercancías y servicios finales, excluyendo petróleo.
[a] Base 2da. quincena de julio 2018 = 100.
[b] Variación porcentual con relación a periodo similar anterior.
[c] Base julio 2019 = 100.
Fuente: Para INPC: INEGI. índice Nacional de Precios al Consumidor. En: www.inegi.org.mx.
Para INPP: INEGI. Banco de Información Económica (BIE). índice Nacional de Precios al Productor. En: www.inegi.org.mx.

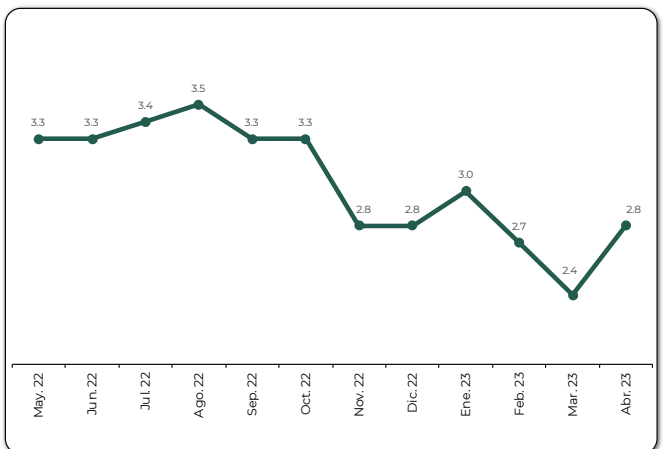
Indicadores del sector laboral
Serie mensual de 2020 a 2023

Cuadro 6

Índice	2020	2021	2022	2022								2023			
	Dic.	Dic.	Dic.	May.	Jun.	Jul.	Ago.	Sep.	Oct.	Nov.	Dic.	Ene.	Feb.	Mar.	Abr.
Tasa de desempleo (%) [a]	**3.8[e]**	**3.5**	**2.8**	**3.3**	**3.3**	**3.4**	**3.5**	**3.3**	**3.3**	**2.8**	**2.8**	**3.0**	**2.7**	**2.4**	**2.8**
Trabajadores asegurados a través del IMSS (Miles)	**19 773.7**	**20 620.1**	**21 372.9**	**21 008.5**	**21 068.7**	**21 079.4**	**21 236.9**	**21 409.4**	**21 617.3**	**21 718.6**	**21 372.9**	**21 484.6**	**21 660.5**	**21 796.3**	**21 820.3**
Variación porcentual	- 3.2	4.3	3.7	4.5	4.4	3.9	4.0	4.0	4.1	3.8	3.7	3.5	3.4	3.8	3.9
Trabajadores del Sector Comunicaciones y Transportes asegurados a través del IMSS (Miles)	**1 213.2**	**1 346.2**	**1 432.8**	**1 387.1**	**1 394.7**	**1 400.5**	**1 409.7**	**1 421.1**	**1 438.6**	**1 449.4**	**1 432.8**	**1 431.7**	**1 439.8**	**1 453.8**	**1 458.4**
Variación porcentual	- 0.2	11.0	6.4	12.5	12.6	9.3	8.6	7.5	7.8	6.9	6.4	5.8	5.7	6.4	6.3
Salario mínimo general [b]															
Variación porcentual peso por día [c]	20.0	15.0	22.0	22.0	22.0	22.0	22.0	22.0	22.0	22.0	22.0	20.0	20.0	20.0	20.0
Variación porcentual del índice real [c]	16.3	7.1	13.2	13.3	13.0	12.8	12.2	12.2	12.5	13.2	13.2	11.2	11.5	12.3	12.9
Salario asociado a trabajadores asegurados (Incremento porcentual anual, mes/mes)	**7.9**	**7.5**	**11.0**	**10.9**	**11.1**	**11.5**	**11.5**	**11.3**	**11.1**	**11.0**	**11.0**	**11.2**	**11.2**	**11.2**	**11.2**
Salario contractual [d]	**6.7**	**5.7**	**8.9**	**8.8**	**6.7**	**9.6[R]**	**5.0**	**8.1**	**4.5**	**8.4[R]**	**8.9**	**10.2[R]**	**8.4**	**9.3[R]**	**9.3**

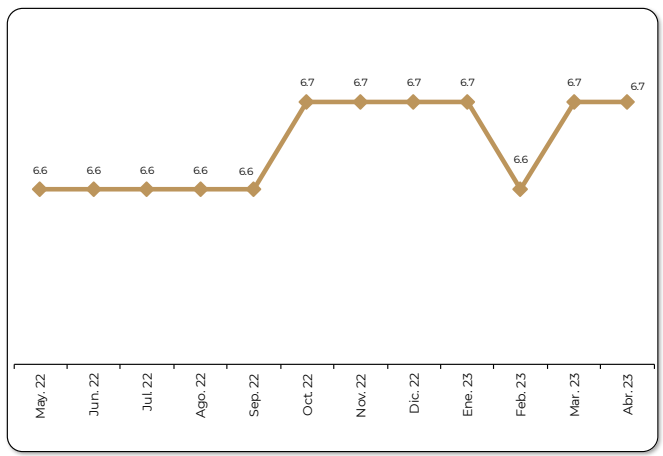
[a] La ENOE como Información de Interés Nacional fue interrumpida por la pandemia desde abril de 2020 y se retoma su levantamiento regular a partir de enero de 2023, por tanto, se da por concluido el programa estadístico emergente ENOEN, la difusión de sus resultados concluyó con las cifras de diciembre de 2022.
[b] La base del Índice Real de Salarios Mínimos es diciembre 2018 = 100.
[c] Variación porcentual respecto al mes similar del año anterior.
[d] Incluye salario contractual de jurisdicción federal.
[e] Cifra tomada de la Encuesta Telefónica de Ocupación y Empleo (ETOE), alternativa a la Encuesta Nacional de Ocupación y Empleo (ENOE) que fue suspendida por el periodo de contingencia sanitaria, y cuyo objetivo es monitorear la situación de la ocupación y empleo en México.
[R] Cifra revisada y modificada.
Fuente: Para tasa de desempleo: INEGI. Encuesta Nacional de Ocupación y Empleo Nueva Edición. En: www.inegi.org.mx.
Para trabajadores asegurados del IMSS y trabajadores asegurados por el IMSS en transportes y comunicaciones: IMSS. Puestos de trabajo registrados por los patrones en el IMSS y su salario registrado. En: www.imss.gob.mx.
Para salario asociado a trabajadores asegurados: IMSS. Salario diario asociado a cotizantes y a trabajadores asegurados al IMSS. En: www.imss.gob.mx.
Cálculos propios con base en datos proporcionados por el Instituto Mexicano del Seguro Social.
Para salario mínimo general y salario contractual: BANXICO. Sistema de Información Económica. Salarios mínimos y Revisión de salarios contractuales. En: www.banxico.org.mx.
Cálculos propios con base en datos proporcionados por el Banco de México.

Porcentaje de tasa de desempleo
Serie mensual 2022 y 2023



Fuente: Para 2022 INEGI. Encuesta Nacional de Ocupación y Empleo Nueva Edición (ENOE N).
Para 2023 INEGI. Encuesta Nacional de Ocupación y Empleo. En: www.inegi.org.mx.

Porcentaje de trabajadores del Sector Comunicaciones y Transportes asegurados a través del IMSS, respecto del total de asegurados
Serie mensual 2022 y 2023



Fuente: IMSS. Instituto Mexicano del Seguro Social. En www.imss.gob.mx.

Indicadores económicos seleccionados de Estados Unidos
Serie mensual de 2020 a 2023

Cuadro 7

Indicador	2020	2021	2022	2022								2023			
	Dic.	Dic.	Dic.	May.	Jun.	Jul.	Ago.	Sep.	Oct.	Nov.	Dic.	Ene.	Feb.	Mar.	Abr.
Producción industrial [a] Variación porcentual anual (Mes/mes)	-3.9	2.8	1.0	3.8	3.2	3.0	2.9	4.7	3.0	1.9	1.0	1.2 [R]	0.8 [R]	0.1 [R]	0.8
Tasa de desempleo (%)	6.7	3.9	3.5	3.6	3.6	3.5	3.7	3.5	3.7	3.6	3.5	3.4	3.6	3.5	3.4
Tasa de inflación [b] Variación pocentual anual (Mes/mes)	1.4	7.0	6.5	8.6	9.1	8.5	8.3	8.2	7.8	7.1	6.5	6.4	6.0	5.0	4.9

[a] Serie original base (2007=100).
[b] Se basa en el Índice de Precios al Consumidor para todos los consumidores urbanos.
[R] Cifra revisada y modificada.
Fuente: Para producción industrial: Cálculos propios con base en datos proporcionados por la Junta de Gobernadores del Sistema de la Reserva Federal de los EE.UU. En: www.federalreserve.gov.
Para tasa de desempleo: Oficina de Estadísticas Laborales de EE.UU. Tasa de desempleo. En: www.bls.gov.
Para tasa de inflación: IPC Inflación Estados Unidos. En: es.inflation.eu.

Sector externo
Series anual 2020, 2021, 2022 y mensual 2022 y 2023

Cuadro 8

Concepto	2020	2021	2022	2022								2023			
				May.	Jun.	Jul.	Ago.	Sep.	Oct.	Nov.	Dic.	Ene.	Feb.	Mar.	Abr.
Comercio exterior (MMD)															
X+M	**800.2**	**1 000.5**	**1 182.8**	**102.2**	**106.4**	**98.7**[R]	**106.6**[R]	**105.6**	**100.5**[R]	**98.7**	**97.7**	**89.3**	**91.7**	**106.0**[R]	**94.0**
Exportaciones	417.2	494.8	578.2	50.0	51.2	46.2[R]	50.5[R]	52.3	49.2[R]	49.3	49.3	42.6	44.9	53.6	46.2
Importaciones	383.0	505.7	604.6	52.2	55.2	52.5	56.2	53.2	51.3	49.4	48.3	46.7	46.8	52.4	47.7
Variación porcentual anual (Año/año) y (Mes/mes)															
X+M	-12.6	25.0	18.2	25.7	25.9	14.9[R]	25.9[R]	23.0	16.1[R]	8.0[R]	2.8[R]	20.5	0.5[R]	2.1[R]	-3.1
Exportaciones	-9.4	18.6	16.9	22.3[R]	20.2	12.9[R]	24.7[R]	25.3	17.5[R]	7.9[R]	3.0[R]	25.6	-3.0[R]	3.1[R]	-2.9
Importaciones	-15.9	32.0	19.6	29.1	31.7	16.7	27.0	20.8	14.8	8.1	2.6	16.3	4.1	1.1	-3.3
Balanza comercial (MMD)	**34.2**	**-10.9**	**-26.4**	**-2.3**[R]	**-4.0**	**-6.2**[R]	**-5.7**[R]	**-0.9**	**-2.1**[R]	**-0.1**	**1.0**	**-4.1**	**-1.9**[R]	**1.2**	**-1.5**

Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.
MMD Miles de millones de dólares.
[R] Cifra revisada y modificada.
Fuente INEGI. Banco de Información Económica (BIE). Resumen de la balanza comercial de mercancías en México. En: www.inegi.org.mx.
Para variación porcentual anual: Cálculos propios con base en datos proporcionados por el Instituto Nacional de Estadística y Geografía.

Finanzas públicas
Series anual 2020, 2021, 2022 y mensual 2022 y 2023

Cuadro 9

(Miles de millones de pesos)

Concepto	2020	2021	2022	2022								2023			
				May.	Jun.	Jul.	Ago.	Sep.	Oct.	Nov.	Dic.	Ene.	Feb.	Mar.	Abr.
Ingreso presupuestario del sector público	**5 340.0**	**5 960.9**	**6 602.8**	**471.1**	**559.7**	**557.4**	**519.0**	**505.9**	**505.1**	**554.6**	**655.6**	**623.0**	**486.8**	**633.2**	**618.8**
Ingresos petroleros	605.9	1 156.5	1 481.6	79.8	98.3	166.8	131.2	114.3	131.0	147.0	197.2	83.2	76.5	95.5	62.3
Ingresos no petroleros	4 734.1	4 804.5	5 121.2	391.3	461.4	390.7	387.8	391.6	374.1	407.7	458.4	539.8	410.3	537.6	556.5
Gasto neto	**5 995.0**	**6 735.8**	**7 554.1**	**497.1**	**706.1**	**600.6**	**541.5**	**605.3**	**560.0**	**673.2**	**1 058.0**	**638.0**	**571.2**	**657.0** [R]	**560.0**
Balance público	**-676.4**	**-752.5**	**-950.9**	**-35.3**	**-143.5**	**-40.2**	**-26.0**	**-106.3**	**-52.7**	**-120.4**	**-429.5**	**-31.0**	**-74.3**	**7.2** [R]	**58.6**

Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.
[R] Cifra revisada y modificada.
Fuente: SHCP. Situación Financiera del Sector Público. En: www.hacienda.gob.mx.

Riesgo país de México, Brasil y Argentina
Serie mensual de 2019 a 2023

Cuadro 10

País	2019	2020	2021	2021			2022						2023	
	Dic.	Dic.	Dic.	Oct.	Nov.	Dic.	Ene.	Feb.	Mar.	Abr.	May.[a]	Jun.- Dic.	Ene.- Abr.	
México	**177**	**381**	**347**	**353**	**392**	**347**	**362**	**372**	**347**	**391**	**420**	**ND**	**ND**	
Variación porcentual mensual	-9.2	-9.5	-11.5	-6.0	11.0	-11.5	4.3	2.8	-6.7	12.7	7.4	ND	ND	
Brasil	**215**	**251**	**306**	**338**	**353**	**306**	**318**	**311**	**282**	**291**	**318**	**ND**	**ND**	
Argentina	**1 738**	**1 358**	**1 688**	**1 712**	**1 872**	**1 688**	**1 756**	**1 795**	**1 785**	**1 801**	**1 951**	**ND**	**ND**	

Nota: Los datos se refieren al último día hábil de la cuarta o quinta semana del mes.
A partir de 2019 se analiza como indicador de riesgo país, el Emerging Market Bond Index Plus (EMBI+).
La información de junio a diciembre de 2022 y enero a marzo 2023 no se encuentra disponible en el portal de la SHCP, quien es la encargada de publicar este indicador.
[a] Cifras al 20 de mayo 2022.
ND No disponible.
Fuente: SHCP. Riesgo País. En: www.hacienda.gob.mx.

Infraestructura carretera

Vialidad Principal al AIFA. Camino Tonanitla, Nextlalpan-Estado de México

Corredores Troncales de la Red carretera nacional

- México - Guadalajara - Tepic – Mazatlán - Guaymas Hermosillo – Nogales con ramal a Tijuana
- México - Querétaro - San Luis Potosí - Saltillo - Monterrey-Nuevo Laredo con ramal a Piedras Negras
- Querétaro - Irapuato - León - Lagos de Moreno - Aguascalientes - Zacatecas - Torreón - Chihuahua - Ciudad Juárez
- Veracruz - Monterrey con ramal a Matamoros
- Puebla - Progreso
- Mazatlán - Durango - Torreón – Saltillo – Monterrey – Reynosa - Matamoros
- Puebla - Cd. Hidalgo
- Manzanillo - Guadalajara - Lagos de Moreno - San Luis Potosí -Tampico con ramal a Lázaro Cárdenas y Ecuandureo
- Circuito Transístmico
- Acapulco - Cuernavaca - México - Tuxpan
- Acapulco - Cuernavaca - Puebla - Veracruz
- Altiplano
- Transpeninsular de Baja California
- Peninsular de Yucatán
- Del Pacífico

Longitud de la red nacional carretera por tipo de caminos, estado superficial y por carriles
Serie anual 2000, 2006, 2012, y de 2015 a 2021

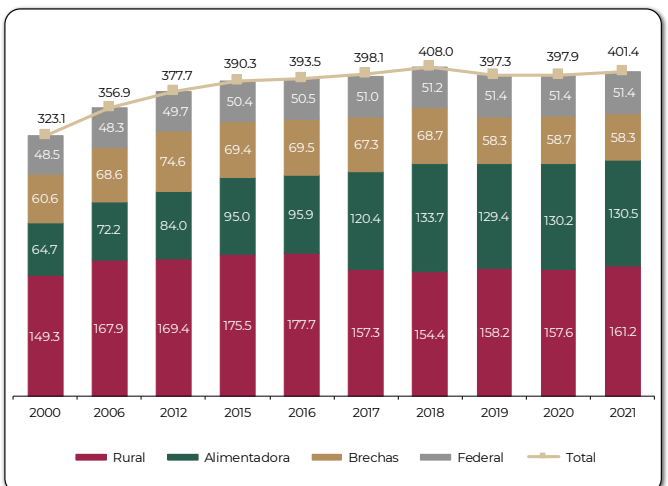
Cuadro 11

(Kilómetros)

Red nacional carretera	2000	2006	2012	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	Var. % 2021/2020
Total	**323 065**	**356 945**	**377 660**	**390 301**	**393 473**	**398 149**	**407 958**	**397 313**	**397 938**	**401 366**	**0.9**
Por tipo de camino											
Federal	48 464	48 319	49 652	50 403	50 499	50 952	51 198	51 418	51 405	51 428	0.0
- Cuota [a]	6 598	7 558	8 900	9 664	9 818	10 362	10 614	10 794	10 843	10 912	0.6
- Libre	41 866	40 761	40 752	40 739	40 681	40 590	40 583	40 623	40 562	40 516	-0.1
Alimentadora	64 706	72 179	83 982	94 983	95 855	120 414	133 698	129 350	130 238	130 494	0.2
Rural	149 338	167 877	169 429	175 521	177 657	157 348	154 409	158 196	157 568	161 178	2.3
Brechas	60 557	68 570	74 597	69 394	69 462	67 295	68 654	58 348	58 727	58 266	-0.8
Por estado superficial											
Pavimentado	108 488	123 354	146 221	156 797	164 459	174 912	177 192	175 124	176 250	176 599	0.2
Revestimiento	145 279	154 496	145 576	152 879	148 849	146 142	130 989	131 269	128 713	130 643	1.5
Terracerías	8 741	10 525	11 266	11 231	10 703	9 800	31 123	32 571	34 248	35 859	4.7
Brechas mejoradas	60 557	68 570	74 597	69 394	69 462	67 295	68 654	58 348	58 727	58 266	-0.8
Por carriles											
Dos carriles	98 275	112 026	131 722	141 545	148 822	158 458	161 195	159 082	160 637	161 151	0.3
Cuatro o más carriles	10 213	11 328	14 499	15 252	15 636	16 453	15 996	16 042	15 613	15 447	-1.1

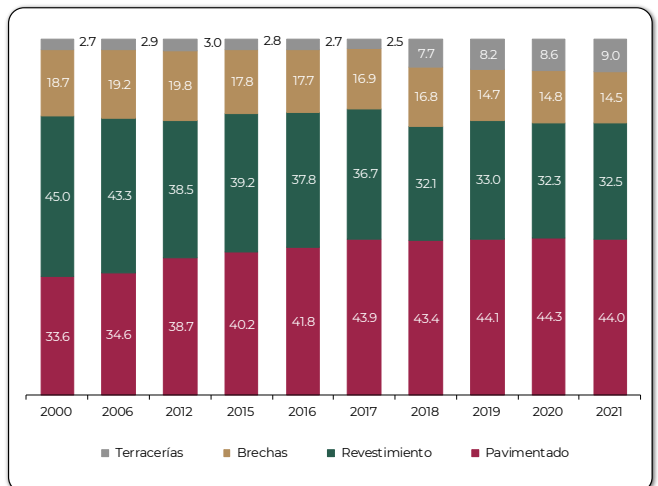
Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.
[a] Incluye estatales de cuota.
Fuente: SICT. Subsecretaria de Infraestructura.

Longitud de la red nacional carretera por tipo de red
Serie anual 2000, 2006, 2012 y de 2015 a 2021
(Miles de kilómetros)



Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.
Fuente: SICT. Subsecretaría de Infraestructura.

Composición porcentual de la longitud de la red nacional carretera por estado superficial
Serie anual 2000, 2006, 2012 y de 2015 a 2021
(Porcentaje)



Fuente: SICT. Subsecretaría de Infraestructura.

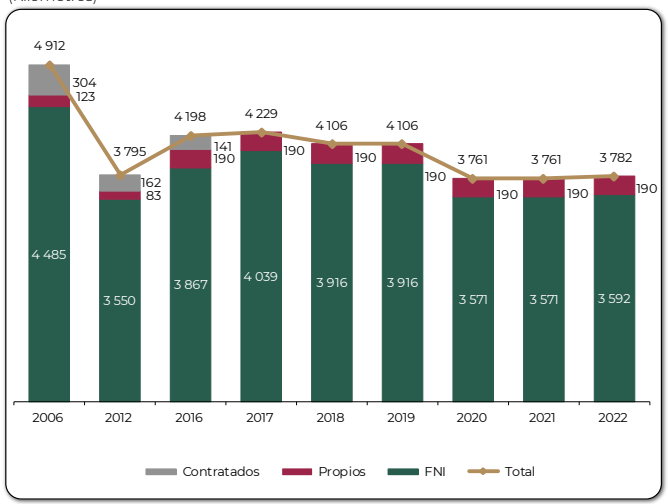
Longitud de la red de cuota responsabilidad de Caminos y Puentes Federales de Ingresos y Servicios Conexos
Serie anual 2006, 2012 y de 2016 a 2022

Cuadro 12

Infraestructura de CAPUFE	2006	2012	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022
Caminos (Kilómetros)	**4 912**	**3 795**	**4 198**	**4 229**	**4 106**	**4 106**	**3 761**	**3 761**	**3 782**
Propios [a]	123	83	190	190	190	190	190	190	190
Contratados	304	162	141 [c]	-	-	-	-	-	-
Fondo Nacional de Infraestructura (FNI) [b]	4 485	3 550	3 867 [d,e]	4 039 [h]	3 916	3 916	3 571 [i]	3 571	3 592
Puentes (Metros)	**16 834**	**16 461**	**15 980**	**15 980**	**15 980**	**15 580**	**12 195**	**12 195**	**12 195**
Propios	8 500	8 606	8 334 [f]	8 334	8 334	8 334	8 334	8 334	8 334
Contratados	1 034	555	400 [g]	400	400	-	-	-	-
Fondo Nacional de Infraestructura (FNI) [b]	7 300	7 300	7 246	7 246	7 246	7 246	3 861 [i]	3 861	3 861

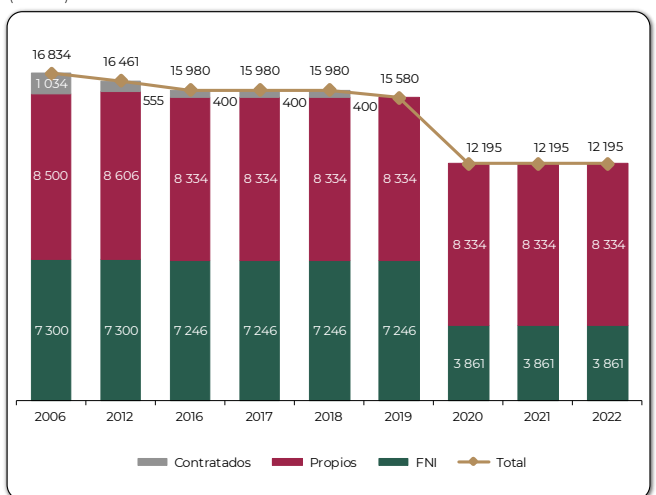
Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.
[a] A partir de 2015 considera los accesos a los puentes nacionales.
[b] Anterior a 2008 corresponde a FARAC (consultar glosario de términos).
[c] Disminuye debido a que se desincorpora el Libramiento Norte de Chilpancingo-Montaña Baja, el 9 de octubre de 2014.
[d] Aumenta debido a que se incorpora a la red FNI el Libramiento Amecameca-Nepantla, el 19 de marzo de 2014.
[e] Aumenta debido a que se incorpora el camino directo José del Cabo-Cabo San Lucas, el 5 de noviembre de 2015 y el tramo Guaymas-Hermosillo de la autopista Estación Don-Nogales, a partir del 23 de abril de 2015.
[f] Disminuye debido a que se desincorporaron los puentes internacionales Paso del Norte y Lerdo-Stanton, el 30 de diciembre de 2015.
[g] Disminuye debido a que se desincorporó el puente internacional Zaragoza-Ysleta, el 30 de diciembre de 2015.
[h] Pasaron a la red del Fondo Nacional de Infraestructura, las autopistas México-Tizayuca, Libramiento Tulancingo-Nuevo Necaxa y Entronque Tihuatlán-Tuxpan a partir del 1o. de enero de 2017.
[i] Disminuye debido a que a partir del 22 de julio de 2020 se desincorporan las autopistas Monterrey-Nuevo Laredo, Cadereyta-Reynosa, Libramiento Sur II de Reynosa y Reynosa-Matamoros, así como los Puentes Internacionales Reynosa-Pharr e Ignacio Zaragoza.
Fuente: CAPUFE. Caminos y Puentes Federales de Ingresos y Servicios Conexos.

Longitud de la red de autopistas de cuota a cargo de CAPUFE por tipo de red
Serie anual 2006, 2012, y de 2016 a 2022
(Kilómetros)



Fuente: CAPUFE. Caminos y Puentes Federales de Ingresos y Servicios Conexos.

Longitud de la red de puentes de cuota a cargo de CAPUFE por tipo de red
Serie anual 2006, 2012, y de 2016 a 2022
(Metros)



Fuente: CAPUFE. Caminos y Puentes Federales de Ingresos y Servicios Conexos.

Vehículos registrados en las casetas de Caminos y Puentes Federales de Ingresos y Servicios Conexos
Series anual 2020, 2021, 2022 y mensual 2022, 2023

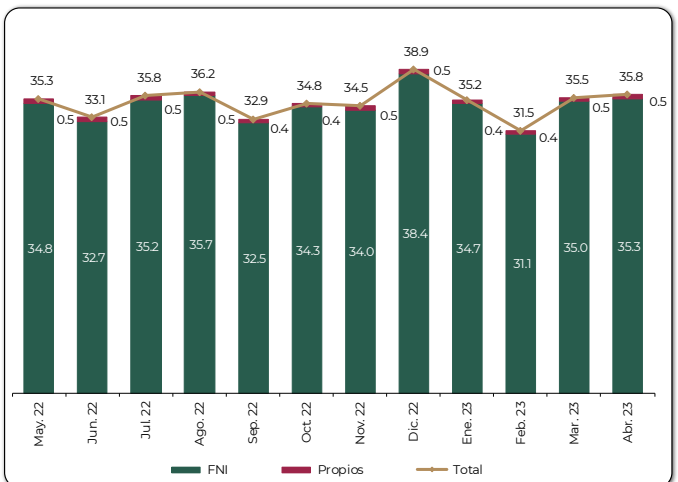
Cuadro 13

(Miles de vehículos)

Infraestructura de CAPUFE	2020	2021	2022	2022 P								2023 P				
				May.	Jun.	Jul.	Ago.	Sep.	Oct.	Nov.	Dic.	Ene.	Feb.	Mar.	Abr.	Acumulado Ene.-Abr.
Total	**350 655.0**	**420 894.0**	**470 362.0**	**40 105.4**	**37 601.7**	**40 546.3**	**41 090.0**	**37 357.2**	**39 406.0**	**39 029.0**	**44 102.7**	**39 959.1**	**35 882.4**	**40 427.5**	**40 879.9**	**157 149.0**
Caminos	**311 427.5**	**370 854.1**	**414 348.4**	**35 309.8**	**33 121.2**	**35 761.4**	**36 211.0**	**32 908.4**	**34 765.8**	**34 481.9**	**38 864.3**	**35 182.1**	**31 487.3**	**35 472.5**	**35 828.0**	**137 969.9**
Propios	3 985.5	5 532.9	5 609.9	483.2	463.7	523.9	525.3	424.7	440.0	451.0	512.9	441.5	401.2	464.7	539.6	1 847.0
Fondo Nacional de Infraestructura (FNI)	307 442.1	365 321.2	408 738.5	34 826.7	32 657.5	35 237.5	35 685.6	32 483.7	34 325.8	34 030.9	38 351.5	34 740.6	31 086.1	35 007.8	35 288.4	136 122.9
Puentes	**39 227.5**	**50 039.9**	**56 013.6**	**4 795.5**	**4 480.4**	**4 784.9**	**4 879.1**	**4 448.8**	**4 640.2**	**4 547.1**	**5 238.3**	**4 777.0**	**4 395.2**	**4 955.1**	**5 051.9**	**19 179.1**
Propios	36 320.9	47 930.0	52 299.6	4 477.1	4 181.1	4 449.5	4 537.7	4 153.7	4 358.9	4 283.9	4 917.6	4 496.7	4 142.9	4 672.5	4 747.0	18 059.1
Fondo Nacional de Infraestructura (FNI)	2 906.6	2 109.9	3 713.9	318.4	299.3	335.4	341.4	295.1	281.3	263.2	320.7	280.3	252.3	282.5	304.9	1 120.0

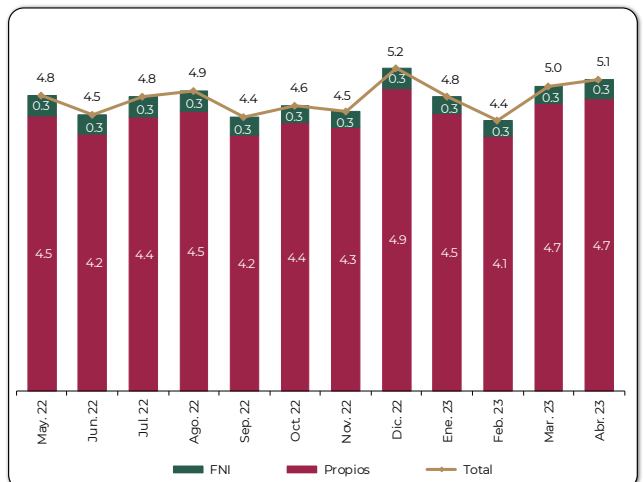
Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.
Con fecha primero de enero de 2017 se incorpora la Red Contratada al Fondo Nacional de Infraestructura.
P Cifras preliminares.
Fuente: CAPUFE. Caminos y Puentes Federales de Ingresos y Servicios Conexos.

Vehículos registrados en los caminos de cuota
Serie mensual 2022, 2023
(Millones)



Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.
Fuente: CAPUFE. Caminos y Puentes Federales de Ingresos y Servicios Conexos.

Vehículos registrados en los puentes de cuota
Serie mensual 2022, 2023
(Millones)



Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.
Fuente: CAPUFE. Caminos y Puentes Federales de Ingresos y Servicios Conexos.

Tránsito Diario Promedio e ingresos en las autopistas y puentes de cuota por clase de vehículo
Series anual 2019, 2020, 2021 y mensual 2022

Cuadro 14

Clase de vehículo	2019 (TDPA*)	2020 (TDPA*)	2021 (TDPA*)	2022 (TDPM*) Ene.	Feb.	Mar.	Abr.	May.	Jun.	Jul.	Ago.	Sep.	Oct.	Nov.	Dic.	Acumulado Ene.-Dic.
Aforo vehicular (TDP*)	**1 452 874**	**1 217 691**	**1 469 069**	**1 484 950**	**1 421 820**	**1 576 047**	**1 717 765**	**1 627 819**	**1 560 343**	**1 632 734**	**1 658 851**	**1 552 819**	**1 589 826**	**1 630 435**	**1 771 430**	**1 604 971** [a,b]
Automóviles	1 019 724	820 502	1 024 166	1 038 138	944 692	1 077 149	1 230 717	1 116 885	1 065 897	1 151 609	1 164 791	1 069 976	1 095 710	1 127 753	1 282 286	1 116 561
Autobuses	64 684	37 919	40 876	45 299	41 718	44 977	51 462	51 738	49 657	52 064	52 010	48 603	50 223	53 752	56 884	49 929
Camiones	368 465	359 270	404 028	401 513	435 410	453 920	435 586	459 196	444 789	429 061	442 051	434 240	443 892	448 929	432 259	438 481
Ingresos (Millones de pesos)	**79 080**	**72 468**	**90 050**	**7 955**	**7 583**	**8 817**	**9 042**	**8 924**	**8 487**	**9 038**	**9 186**	**8 380**	**8 831**	**8 943**	**9 795**	**104 980** [b]
Automóviles	34 515	28 519	37 867	3 390	3 058	3 585	4 071	3 657	3 409	3 917	3 942	3 393	3 563	3 672	4 498	44 154
Autobuses	4 710	2 832	3 236	315	271	327	368	370	345	377	388	348	372	396	436	4 315
Camiones	39 855	41 117	48 947	4 249	4 255	4 905	4 603	4 897	4 733	4 744	4 855	4 638	4 895	4 875	4 862	56 511

Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.
[a] Tránsito Diario Promedio Anual.
[b] El total acumulado se refiere al número de días que han operado las autopistas.
* Consultar glosario de términos.
Fuente: Dirección General de Desarrollo Carretero (DGDC).

Sector transporte

Transporte aéreo, carretero y ferroviario

Flota y años de antigüedad, así como empresas del transporte federal
Serie mensual 2020 a 2023

Cuadro 15

Concepto	2020	2021	2022	2022								2023			
	Dic.	Dic.	Dic.	May.	Jun.	Jul.	Ago.	Sep.	Oct.	Nov.	Dic.	Ene.	Feb.	Mar.	Abr.
Vehículos de pasajeros	**156 064**	**160 633**	**167 359**	**162 777**	**163 070**	**163 526**	**166 002**	**164 931**	**165 354**	**166 178**	**167 359**	**167 855**	**168 270**	**169 398**	**170 020**
Pasaje	69 624	69 330	70 056	69 624	69 430	69 586	69 645	69 723	69 675	69 821	70 056	70 043	70 028	70 212	70 335
Turismo	86 440	91 303	97 303	93 153	93 640	93 940	96 357	95 208	95 679	96 357	97 303	97 812	98 242	99 186	99 685
Vehículos de carga	**1 143 940**	**1 201 053**	**1 253 020**	**1 222 511**	**1 225 289**	**1 227 595**	**1 234 757**	**1 239 858**	**1 243 495**	**1 248 052**	**1 253 020**	**1 256 959**	**1 261 816**	**1 267 813**	**1 273 243**
Unidades motrices	580 035	606 090	632 252	616 795	618 040	619 408	623 225	625 802	627 591	629 746	632 252	633 934	636 167	639 200	641 751
Unidades de arrastre	563 400	594 443	620 240	605 191	606 724	607 662	611 005	613 527	615 376	617 778	620 240	622 491	625 114	628 078	630 955
Grúas industriales	505	520	528	525	525	525	527	529	528	528	528	534	535	535	537
Antigüedad promedio de la flota (Años)[a]	**17.79**	**18.10**	**18.42**	**18.80**	**18.75**	**18.74**	**18.63**	**18.59**	**18.55**	**18.49**	**18.42**	**19.35**	**19.29**	**19.21**	**19.14**
Pasaje	14.29	14.78	15.04	15.51	15.45	15.42	15.19	15.27	15.22	15.15	15.04	15.97	15.92	15.82	15.76
Carga	18.76	19.10	19.44	19.82	19.77	19.76	19.67	19.60	19.56	19.50	19.44	20.37	20.31	20.23	20.17
Empresas en servicio Permisionarios de pasajeros	**23 370**	**23 942**	**24 687**	**24 204**	**24 257**	**24 295**	**24 569**	**24 448**	**24 517**	**24 575**	**24 687**	**24 758**	**24 812**	**24 913**	**24 987**
Hombre Camión (1 a 5 unidades)	19 806	20 263	20 835	20 484	20 522	20 551	20 751	20 657	20 711	20 752	20 835	20 899	20 929	21 005	21 068
Pequeña (6 a 30 unidades)	2 877	2 989	3 137	3 026	3 038	3 046	3 106	3 083	3 095	3 107	3 137	3 142	3 165	3 186	3 196
Mediana (31 a 100 unidades)	477	487	506	488	490	490	501	499	501	505	506	506	506	509	508
Grande (Más de 100 unidades)	210	203	209	206	207	208	211	209	210	211	209	211	212	213	215
Permisionarios de carga	**184 774**	**191 550**	**198 272**	**194 731**	**195 310**	**195 702**	**196 459**	**197 066**	**197 506**	**197 870**	**198 272**	**198 625**	**199 091**	**199 750**	**200 314**
Hombre Camión (1 a 5 unidades)	150 512	155 476	160 773	158 024	158 518	158 821	159 400	159 867	160 213	160 470	160 773	161 006	161 330	161 844	162 289
Pequeña (6 a 30 unidades)	29 328	30 843	32 040	31 395	31 468	31 547	31 688	31 794	31 874	31 958	32 040	32 141	32 261	32 370	32 483
Mediana (31 a 100 unidades)	3 753	4 009	4 173	4 062	4 073	4 081	4 111	4 135	4 145	4 162	4 173	4 183	4 201	4 232	4 234
Grande (Más de 100 unidades)	1 181	1 222	1 286	1 250	1 251	1 253	1 260	1 270	1 274	1 280	1 286	1 295	1 299	1 304	1 308

[a] Incluye la flota total de carga, pasaje y turismo.
Fuente: SICT. Subsecretaría de Transportes. Dirección General de Autotransporte Federal.

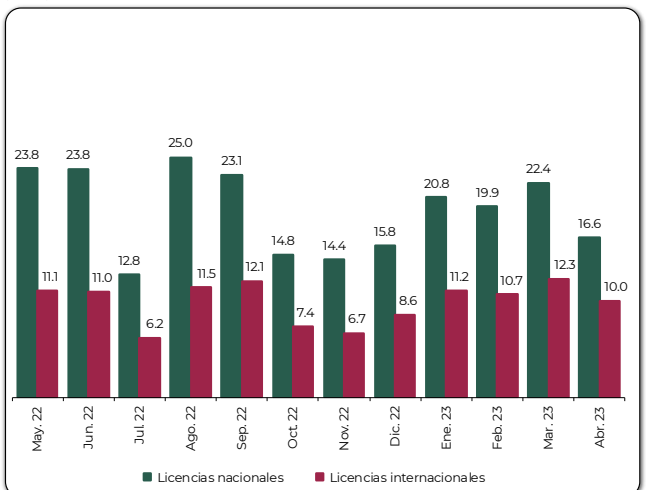
Estadísticas de procesos del autotransporte federal
Series anual 2020, 2021, 2022 y mensual 2022 y 2023

Cuadro 16

Concepto	2020	2021	2022	2022								2023				
				May.	Jun.	Jul.	Ago.	Sep.	Oct.	Nov.	Dic.	Ene.	Feb.	Mar.	Abr.	Acumulado Ene.-Abr.
Procesos																
Trámites de licencias	**67 167**	**416 039**	**396 201**	**34 947**	**34 771**	**18 981**	**36 473**	**35 226**	**22 170**	**21 083**	**24 451**	**32 012**	**30 633**	**34 683**	**26 683**	**124 011**
Variación porcentual	- 74.9	519.4	- 4.8	-5.6	-0.5	-45.4	92.2	-3.4	-37.1	-4.9	16.0	30.9	-4.3	13.2	-23.1	-26.2[a]
Licencias nacionales	43 454	262 243	269 945	23 831	23 787	12 756	25 015	23 109	14 818	14 354	15 839	20 836	19 885	22 355	16 648	79 724
Licencias internacionales	23 713	153 796	126 256	11 116	10 984	6 225	11 458	12 117	7 352	6 729	8 612	11 176	10 748	12 328	10 035	44 287
Conductores capacitados	**102 837**	**387 771**	**329 402**	**28 323**	**28 144**	**12 119**	**34 980**	**25 460**	**21 187**	**15 601**	**16 775**	**25 815**	**24 857**	**27 282**	**20 387**	**98 341**
Variación porcentual	- 48.0	277.1	- 15.1	0.1	-0.6	-56.9	188.6	-27.2	-16.8	-26.4	7.5	53.9	-3.7	9.8	-25.3	-33.0[a]
Carga	85 300	337 389	280 137	23 723	23 417	10 132	29 334	21 128	17 318	12 734	13 761	21 482	20 367	22 445	17 194	81 488
Pasaje	17 537	50 382	49 265	4 600	4 727	1 987	5 646	4 332	3 869	2 867	3 014	4 333	4 490	4 837	3 193	16 853
Supervisiones	**71 710**	**130 630**	**173 399**	**19 620**	**19 414**	**19 638**	**22 197**	**17 836**	**10 265**	**1 367**	**10 688**	**14 842**	**19 658**	**25 505**	**24 432**	**84 437**
Variación porcentual	- 61.8	82.2	32.7	-3.0	-1.0	1.2	13.0	-19.6	-42.4	-86.7	681.9	38.9	32.4	29.7	-4.2	61.2[a]
Verificaciones	70 606	127 697	169 224	19 105	18 976	19 216	21 803	17 447	9 874	1 312	10 511	14 539	19 178	25 002	23 980	82 699
Inspecciones	1 104	2 933	4 175	515	438	422	394	389	391	55	177	303	480	503	452	1 738
Trámites de permisos	**95 921**	**165 334**	**173 441**	**17 351**	**17 475**	**10 468**	**18 812**	**16 214**	**11 949**	**12 595**	**9 774**	**12 261**	**13 783**	**15 861**	**12 363**	**54 268**
Variación porcentual	- 38.2	72.4	4.9	13.1	0.7	-40.1	79.7	-13.8	-26.3	5.4	-22.4	25.4	12.4	15.1	- 22.1	- 7.7[a]
Carga	87 355	152 262	157 216	16 025	15 887	9 659	16 938	14 678	10 681	11 149	8 142	11 224	12 576	14 202	11 372	49 374
Pasaje y turismo	8 566	13 072	16 225	1 326	1 588	809	1 874	1 536	1 268	1 446	1 632	1 037	1 207	1 659	991	4 894

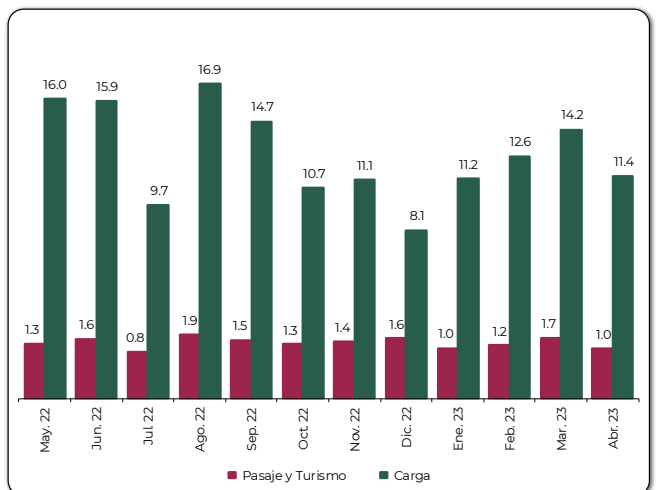
[a] Variación porcentual respecto al periodo de enero-abril del año anterior.
Fuente: SICT. Subsecretaría de Transportes. Dirección General de Autotransporte Federal.

Trámites de licencias
Serie mensual 2022 y 2023
(Miles)



Fuente: SICT. Subsecretaría de Transportes. Dirección General de Autotransporte Federal.

Trámites de permisos
Serie mensual 2022 y 2023
(Miles)



Fuente: SICT. Subsecretaría de Transportes. Dirección General de Autotransporte Federal.

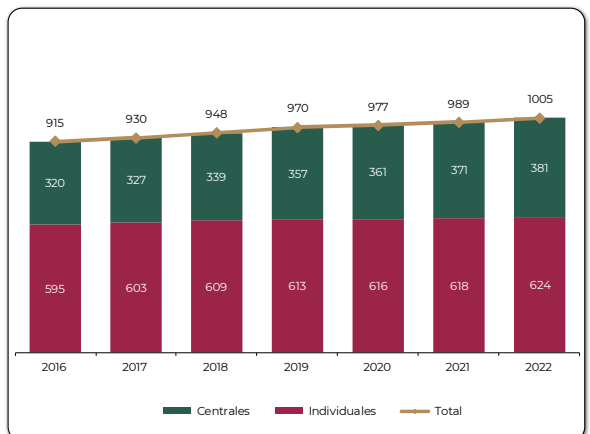
Terminales de pasajeros del autotransporte federal de carga y pasaje
Serie anual de 2016 a 2022

Cuadro 17

Concepto	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022
Total	915	930	948	970	977	989	1 005
Individuales	595	603	609	613	616	618	624
Centrales	320	327	339	357	361	371	381

Fuente: SICT. Subsecretaría de Transportes.
Dirección General de Autotransporte Federal.

Terminales de Pasajeros
Serie anual 2016 a 2022



Fuente: SICT. Subsecretaría de Transportes.
Dirección General de Autotransporte Federal.

Parque vehicular por clase y/o modalidad
Serie mensual de 2020 a 2023

Cuadro 18

Empresas en Servicio	2020	2021	2022	2022								2023			
	Dic.	Dic.	Dic.	May.	Jun.	Jul.	Ago.	Sep.	Oct.	Nov.	Dic.	Ene.	Feb.	Mar.	Abr.
Carga	**1 143 940**	**1 201 053**	**1 253 020**	**1 222 511**	**1 225 289**	**1 227 595**	**1 234 757**	**1 239 858**	**1 243 495**	**1 248 052**	**1 253 020**	**1 256 959**	**1 261 816**	**1 267 813**	**1 273 243**
Unidades motrices	580 035	606 090	632 252	616 795	618 040	619 408	623 225	625 802	627 591	629 746	632 252	633 934	636 167	639 200	641 751
Unidades de arrastre	563 400	594 443	620 240	605 191	606 724	607 662	611 005	613 527	615 376	617 778	620 240	622 491	625 114	628 078	630 955
Grúas industriales	505	520	528	525	525	525	527	529	528	528	528	534	535	535	537
Pasaje	**69 624**	**69 330**	**70 056**	**69 624**	**69 430**	**69 586**	**69 645**	**69 723**	**69 675**	**69 821**	**70 056**	**70 043**	**70 028**	**70 212**	**70 335**
Autobús	56 274	55 717	55 869	55 673	55 570	55 704	55 700	55 774	55 700	55 776	55 869	55 802	55 765	55 839	55 899
Automóvil	8 916	9 091	9 451	9 298	9 217	9 233	9 285	9 280	9 310	9 347	9 451	9 494	9 522	9 614	9 670
Camioneta	2 933	3 021	3 234	3 152	3 142	3 148	3 159	3 168	3 164	3 197	3 234	3 245	3 239	3 257	3 264
Midibus	77	77	78	77	77	77	77	77	77	77	78	78	78	78	78
Minibús o microbús	1 424	1 424	1 424	1 424	1 424	1 424	1 424	1 424	1 424	1 424	1 424	1 424	1 424	1 424	1 424
Turismo	**86 440**	**91 303**	**97 303**	**93 153**	**93 640**	**93 940**	**96 357**	**95 208**	**95 679**	**96 357**	**97 303**	**97 812**	**98 242**	**99 186**	**99 685**
Chofer guía	1 736	1 787	1 986	1 846	1 855	1 866	1 959	1 923	1 936	1 959	1 986	2 009	2 039	2 091	2 114
De excursión	52 012	54 743	57 083	55 382	55 624	55 722	56 592	56 179	56 336	56 592	57 083	57 250	57 425	57 753	58 008
Turístico	3 877	3 888	3 895	3 892	3 889	3 891	3 885	3 894	3 884	3 885	3 895	3 899	3 900	3 924	3 930
Turístico de lujo	28 815	30 885	34 339	32 033	32 272	32 461	33 921	33 212	33 523	33 921	34 339	34 654	34 878	35 418	35 633
Arrendamiento	**54 391**	**54 286**	**59 199**	**55 829**	**56 325**	**56 764**	**57 479**	**57 944**	**58 384**	**58 712**	**59 199**	**59 195**	**59 693**	**60 338**	**60 700**
Unidades motrices	18 007	18 334	20 924	19 167	19 269	19 530	19 873	20 145	20 457	20 669	20 924	20 907	21 229	21 601	21 736
Unidades de arrastre	36 384	35 952	38 275	36 662	37 056	37 234	37 606	37 799	37 927	38 043	38 275	38 288	38 464	38 737	38 964
Transfer	**41 350**	**47 761**	**51 780**	**49 793**	**49 904**	**50 224**	**50 620**	**51 075**	**51 270**	**51 498**	**51 780**	**52 173**	**52 315**	**52 925**	**53 390**
Camiones	2 551	2 604	2 577	2 569	2 562	2 570	2 571	2 588	2 574	2 568	2 577	2 590	2 594	2 613	2 631
Tractocamiones	38 799	45 157	49 203	47 224	47 342	47 654	48 049	48 487	48 696	48 930	49 203	49 582	49 720	50 312	50 759
Semiremolques	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	0	0
Transporte privado	**111 240**	**117 166**	**123 419**	**120 303**	**120 378**	**121 123**	**121 629**	**122 209**	**122 518**	**122 988**	**123 419**	**123 886**	**124 381**	**124 987**	**125 439**
Carga	106 486	111 857	117 636	114 792	114 809	115 526	115 967	116 524	116 809	117 218	117 636	118 075	118 529	119 109	119 535
Pasaje	4 754	5 309	5 783	5 511	5 569	5 597	5 662	5 685	5 709	5 770	5 783	5 811	5 852	5 878	5 904
Paquetería y mensajería	**4 181**	**5 357**	**6 582**	**6 096**	**6 189**	**6 231**	**6 377**	**6 454**	**6 502**	**6 551**	**6 582**	**6 617**	**6 672**	**6 734**	**6 778**
Camiones	3 612	4 400	4 904	4 622	4 673	4 695	4 804	4 852	4 865	4 899	4 904	4 917	4 936	4 974	4 993
Camioneta	569	957	1 678	1 474	1 516	1 536	1 573	1 602	1 637	1 652	1 678	1 700	1 736	1 760	1 785
Servicio auxiliar	**11 229**	**11 646**	**12 047**	**11 796**	**11 825**	**11 842**	**11 876**	**11 908**	**11 928**	**11 956**	**12 047**	**12 075**	**12 107**	**12 130**	**12 150**
Grúas	10 542	10 938	11 327	11 085	11 114	11 130	11 161	11 195	11 207	11 234	11 327	11 348	11 378	11 402	11 422
Semiremolques	17	16	14	16	16	16	16	15	15	15	14	15	15	15	15
Otros	670	692	706	695	695	696	699	698	706	707	706	712	714	713	713

Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.
Fuente: SICT. Subsecretaría de Transporte. Dirección General de Autotransporte Federal.

Pasajeros y carga de autotransporte federal
Serie anual 2006, 2012 y de 2016 a 2022

Cuadro 19

Unidad de medida	2006	2012	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022
Pasajeros transportados (Millones)	3 050	3 363	3 623	3 701	3 773	3 749	2 277	3 147	3 674
Pasajeros-kilómetro transportados (Millones)	436 999	480 690	518 368	528 694	538 603	535 699	326 498	450 376	523 962
Toneladas transportadas (Miles)	445 449	498 147	535 548	546 588	556 411	552 318	512 726	534 469	548 159
Toneladas-kilómetro transportadas (Millones)	209 392	233 464	251 122	256 136	260 642	258 684	240 394	250 350	256 388

Fuente: SICT. Subsecretaría de Transporte. Dirección General de Autotransporte Federal.

Sistema ferroviario nacional

Empresas concesionadas

- Kansas City Southern de México, S.A. de C.V.
- Ferrocarril Mexicano, S.A. de C.V.
- Ferrosur, S.A. de C.V.
- Ferrocarril del Istmo de Tehuantepec, S.A. de C.V.
- Ferrocarril y Terminal del Valle de México, S.A. de C.V.
- Línea Coahuila Durango, S.A. de C.V.
- Estado de Baja California - Administradora de la Vía
- Ojinaga- Topolobampo
- Vía corta Nacozari
- Gobierno del estado de Puebla

Empresas no concesionadas

- Vías Remanentes

Longitud de vías y equipo del transporte ferroviario
Serie anual 2006, 2012 y de 2016 a 2022

Cuadro 20

Concepto	2006	2012	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022 P
Longitud de vías (Kilómetros)	**26 662**	**26 727**	**26 891**	**26 914**	**26 914**	**26 914**	**26 914**	**26 914**	**26 914**
Principales	20 687	20 722	20 803	20 826	20 826	20 826	20 826	20 826	20 826
Secundarias	4 420	4 450	4 533	4 533	4 533	4 533	4 533	4 533	4 533
Particulares	1 555	1 555	1 555	1 555	1 555	1 555	1 555	1 555	1 555
Equipo ferroviario									
Carros de carga [a]	32 013	30 958	33 583	33 149	32 876	31 909	32 034	30 237	30 310
Coches de pasajeros [b]	60	129	123	137	148	148	148	148	148
Locomotoras [c]	1 245	1 231	1 298	1 295	1 278	1 217	1 196	1 999	1 198

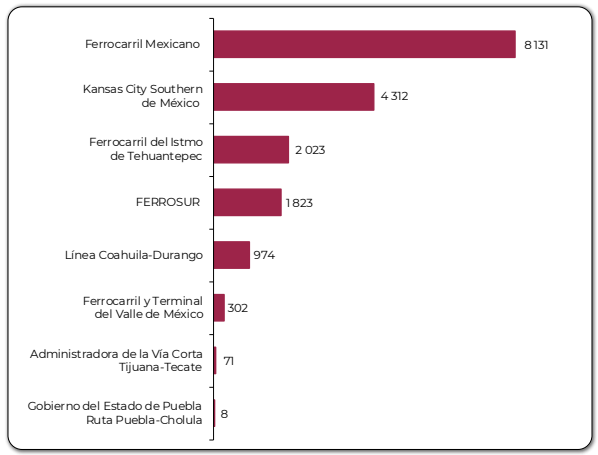
[a] A partir de 2012 se refiere a los carros de carga total (incluye los carros operables y los carros que se encuentran en mantenimiento).
[b] Incluye los coches en servicio activo y fuera de servicio.
[c] Incluye el equipo en servicio activo y fuera de servicio.
No se incluyen las locomotoras eléctricas (Cholula-Puebla).
[p] Cifras preliminares.
Fuente: ARTF. Agencia Reguladora del Transporte Ferroviario.

Vía concesionada y personal empleado en el sistema ferroviario **Cuadro 21**
Serie anual 2020, 2021 y 2022

Concepto	2020	2021	2022[P]	Comparativo (%)	
				21/20	22/21
Kilómetros de vía por empresa concesionaria	**17 643**	**17 643**	**17 643**	**0.0**	**0.0**
Ferrocarril Mexicano [a]	8 131	8 131	8 131	0.0	0.0
Kansas City Southern de México [a]	4 312	4 312	4 312	0.0	0.0
Ferrocarril del Istmo de Tehuantepec [a, b]	2 023	2 023	2 023	0.0	0.0
FERROSUR [a]	1 823	1 823	1 823	0.0	0.0
Línea Coahuila-Durango	974	974	974	0.0	0.0
Ferrocarril y Terminal del Valle de México [a]	302	302	302	0.0	0.0
Administradora de la Vía Corta Tijuana-Tecate	71	71	71	0.0	0.0
Gobierno del Estado de Puebla, Ruta Puebla-Cholula	8	8	8	0.0	0.0
Personal empleado	**15 009**	**14 918**	**15 087**	**- 0.6**	**1.1**
Personal operativo	11 782	11 584	11 678	- 1.7	0.8
Personal de confianza	3 227	3 334	3 409	3.3	2.2

Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.
[a] Conforme a la normatividad algunos tramos de las vías concesionadas fueron dados de baja, reintegrándolos a la red de jurisdicción federal, ya que por su poca demanda no son costeables.
[b] A partir de 2018 entró en vigor la Modificación al Título de Asignación de la empresa Ferrocarril del Istmo de Tehuantepec FIT), con lo que ahora se incluye en su red la operación de la Línea Chiapas Mayab.
[P] Cifras preliminares.
Fuente: ARTF. Agencia Reguladora del Transporte Ferroviario.

Kilómetros de vía troncal por empresa concesionaria 2022



Fuente: ARTF. Agencia Reguladora del Tranporte Ferroviario.

Inversión pública y privada en infraestructura ferroviaria **Cuadro 22**
Serie anual de 2016 a 2022 y programado 2023
(Millones de pesos)

Inversión	Observado							Total ejercido 2016-2022	Programado 2023
	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022		
Total	**27 985**	**35 261**	**33 064**	**17 268**	**9 746**	**8 946**	**4 049**	**136 318**	**ND**
Variación porcentual anual	38.4	26.0	-6.2	-47.8	-43.6	-8.2	-54.7		
Pública [a]	21 816	30 332	26 191	9 990	4 168	2 661	1 388	96 545	ND
Privada [b]	6 169	4 929	6 873	7 278	5 578	6 285	2 661	39 773	ND

[a] Cifras de inversión a partir de 2000 comprende la del Ferrocarril del Itsmo de Tehuantepec y la del Sector Central. De 2007 a 2018 se incluyen recursos del Fondo Nacional de Infraestructura.
[b] Se refiere a la inversión destinada por los concesionarios para la modernización de infraestructura y equipo. El registro de los datos inicia a partir de la privatización de los ferrocarriles.
ND No disponible.
Fuente: ARTF. Agencia Reguladora del Transporte Ferroviario.

Transporte ferroviario de carga
Series anual 2020, 2021, 2022 y mensual 2022 y 2023

Cuadro 23

Concepto	2020	2021	2022	Var. % 22/21	2022								2023				
					May.	Jun.	Jul.	Ago.	Sep.	Oct.	Nov.	Dic.	Ene.	Feb.	Mar.	Abr.[P]	Acumulado Ene.-Abr.
Transporte de carga																	
Carros cargados (Miles)	1 928	2 021	2 026	0.2	171	176	165	177	171	172	166	164	173	167	179	171	690
Toneladas (Miles)	120 381	129 889	128 455	-1.1	10 780	11 386	10 611	11 109	10 717	10 706	10 527	10 579	11 294	10 731	11 384	10 802	44 211
Toneladas-km (Millones)	86 224	92 437	87 071	-5.8	7 413	7 427	7 192	7 307	7 332	7 111	7 311	7 201	8 102	7 461	8 169	7 607	31 339
Distancia media (Km)[a]	716	712	678	-4.8	688	652	678	658	684	664	694	681	717	695	718	704	709
Movimiento de carga (Miles de toneladas)	**120 381**	**129 889**	**128 455**	**- 1.1**	**10 780**	**11 386**	**10 611**	**11 109**	**10 717**	**10 706**	**10 527**	**10 579**	**11 294**	**10 731**	**11 384**	**10 802**	**44 211**
Tráfico internacional	**84 225**	**92 609**	**92 422**	**- 0.2**	**7 620**	**8 210**	**7 930**	**8 090**	**7 669**	**7 568**	**7 440**	**7 457**	**8 137**	**7 749**	**8 297**	**7 797**	**31 980**
Importación	62 917	70 343	67 866	-3.5	5 536	6 099	5 709	5 988	5 691	5 521	5 522	5 624	6 237	5 860	6 211	5 912	24 220
Exportación	21 308	22 266	24 556	10.3	2 084	2 111	2 221	2 102	1 978	2 046	1 918	1 832	1 900	1 888	2 086	1 885	7 760
Tráfico nacional	**36 157**	**37 280**	**36 033**	**- 3.3**	**3 160**	**3 175**	**2 681**	**3 019**	**3 048**	**3 138**	**3 088**	**3 122**	**3 157**	**2 982**	**3 086**	**3 005**	**12 231**
Movimiento de carga (Millones de toneladas-km)	**86 224**	**92 437**	**87 071**	**- 5.8**	**7 413**	**7 427**	**7 192**	**7 307**	**7 332**	**7 111**	**7 311**	**7 201**	**8 102**	**7 461**	**8 169**	**7 607**	**31 339**
Tráfico internacional	**59 078**	**65 153**	**61 080**	**- 6.3**	**5 135**	**5 139**	**5 090**	**5 069**	**5 144**	**4 876**	**5 176**	**5 002**	**5 538**	**5 356**	**5 595**	**5 214**	**21 703**
Importación	48 424	54 053	48 543	-10.2	4 053	4 154	4 035	4 060	4 167	3 839	4 028	3 931	4 554	4 372	4 575	4 249	17 750
Exportación	10 655	11 100	12 536	12.9	1 082	985	1 055	1 010	977	1 037	1 148	1 071	985	984	1 020	965	3 953
Tráfico nacional	**27 145**	**27 283**	**25 992**	**- 4.7**	**2 279**	**2 288**	**2 102**	**2 238**	**2 188**	**2 235**	**2 135**	**2 199**	**2 563**	**2 105**	**2 574**	**2 393**	**9 635**

Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.
[a] Se refiere a la división de Toneladas-Kilómetros (millones) entre Toneladas (miles) por 1000.
[P] Cifras preliminares.
Fuente: ARTF. Agencia Reguladora del Transporte Ferroviario.

Movimiento de carga por vía férrea y empresa concesionada
Series anual 2020, 2021, 2022 y mensual 2022 y 2023

Cuadro 24

Concepto	2020	2021	2022	Var. % 22/21	2022								2023				
					May.	Jun.	Jul.	Ago.	Sep.	Oct.	Nov.	Dic.	Ene.	Feb.	Mar.	Abr.[P]	Acumulado Ene.-Abr.
Miles de toneladas	**120 381**	**129 889**	**128 455**	**- 1.1**	**10 780**	**11 386**	**10 611**	**11 109**	**10 717**	**10 706**	**10 527**	**10 579**	**11 294**	**10 731**	**11 384**	**10 802**	**44 211**
Ferrocarril Mexicano	58 036	64 237	61 353	- 4.5	5 187	5 576	5 214	5 269	5 107	4 907	4 737	5 024	5 333	5 163	5 404	5 131	21 031
Kansas City Southern de México	43 996	46 026	47 592	3.4	4 137	4 133	3 794	3 971	3 921	4 175	4 109	3 955	4 301	4 010	4 435	4 120	16 866
FERROSUR	13 353	14 282	15 013	5.1	1 081	1 291	1 247	1 418	1 304	1 289	1 295	1 253	1 382	1 234	1 243	1 278	5 137
Ferrocarril y Terminal del Valle de México	2 342	2 950	2 440	- 17.3	209	205	195	247	224	177	221	211	161	213	186	165	725
Línea Coahuila-Durango	2 206	2 185	1 906	- 12.8	155	168	148	189	150	150	154	127	108	98	106	97	409
Administración Vía Corta Tijuana-Tecate	145	204	151	- 25.7	12	12	13	15	10	7	11	8	9	12	10	10	42
Ferrocarril del Istmo de Tehuantepec	304	6	0.04	- 99.2	0	0	0	0	NS	NS	0	NS	0	0	0	0	0
Millones de toneladas-kilómetros	**86 224**	**92 437**	**87 071**	**- 5.8**	**7 413**	**7 427**	**7 192**	**7 307**	**7 332**	**7 111**	**7 311**	**7 201**	**8 102**	**7 461**	**8 169**	**7 607**	**31 339**
Ferrocarril Mexicano	49 092	54 387	47 726	- 12.2	4 206	4 014	3 965	3 914	4 044	3 750	3 872	3 840	4 475	4 190	4 595	4 204	17 464
Kansas City Southern de México	29 599	30 396	31 359	3.2	2 681	2 746	2 575	2 663	2 596	2 633	2 730	2 607	2 863	2 588	2 856	2 709	11 016
FERROSUR	6 601	7 056	7 452	5.6	484	622	609	681	651	688	667	714	730	650	683	660	2 724
Línea Coahuila-Durango	531	443	412	- 7.0	33	35	35	37	33	34	34	29	26	25	27	27	106
Ferrocarril y Terminal del Valle de México	82	107	93	- 13.6	8	8	7	10	9	6	8	8	6	8	7	6	26
Ferrocarril del Istmo de Tehuantepec	316	43	25	- 42.8	1	1	NS	2	NS	NS	1	3	1	0	0	0	1
Administración Vía Corta Tijuana-Tecate	3	5	4	- 18.2	NS	NS	NS	NS	NS	NS	NS	NS	NS	NS	NS	NS	1

Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.
NS No significativo.
[P] Cifras preliminares.
Fuente: ARTF. Agencia Reguladora del Transporte Ferroviario.

Transporte ferroviario de pasajeros por tipo de servicio y clase
Serie anual 2020, 2021, 2022 y mensual 2022 y 2023

Cuadro 25

Servicio	2020	2021	2022	Var. % 22/21	2022								2023				
					May.	Jun.	Jul.	Ago.	Sep.	Oct.	Nov.	Dic.	Ene.	Feb.	Mar.	Abr.[P]	Acumulado Ene.-Abr.
Movimiento de pasajeros (Miles)	**29 664**	**30 357**	**41 010**	**35.1**	**3 636**	**3 445**	**3 143**	**3 828**	**3 627**	**3 818**	**3 792**	**3 717**	**3 671**	**3 563**	**4 059**	**3 432**	**14 725**
Interurbano	182	230	163	- 29.1	11	15	19	12	0	10	17	22	19	13	13	13	58
Suburbano	29 482	30 127	40 847	35.6	3 624	3 430	3 124	3 816	3 627	3 808	3 775	3 695	3 652	3 551	4 046	3 419	14 667
Movimiento de pasajeros-kilómetros (Millones)	**523**	**466**	**823**	**76.6**	**75**	**69**	**59**	**81**	**74**	**81**	**85**	**79**	**77**	**80**	**92**	**72**	**321**
Interurbano	32	38	47	23.7	4	5	6	4	0	3	3	6	5	4	4	4	17
Suburbano	491	428	776	81.3	71	65	53	77	74	79	81	73	72	76	88	67	304
Movimiento de pasajeros en servicio interurbano por clase (Miles)	**182**	**230**	**163**	**- 29.2**	**11**	**15**	**19**	**12**	**0**	**10**	**17**	**22**	**19**	**13**	**13**	**13**	**58**
Especial turístico	48	76	97	27.8	6	9	10	7	0	8	11	14	13	9	8	6	36
Económica turístico	93	117	20	- 83.0	1	2	3	2	0	1	2	3	2	1	2	2	6
Económica social	40	37	46	25.0	4	5	6	3	0	1	5	5	5	2	3	6	16

Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.
[P] Cifras preliminares.
Fuente: ARTF. Agencia Reguladora del Transporte Ferroviario.

Movimiento mensual de pasajeros y carga por vía férrea
Serie mensual de 2021, 2022 y 2023

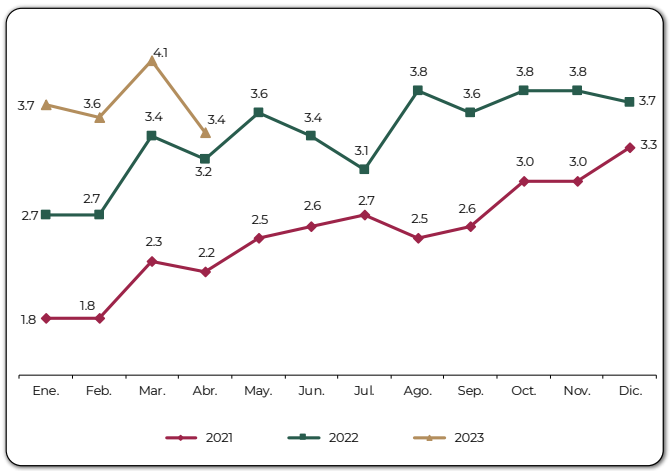
Cuadro 26

Concepto	2021	2022	2023 P	Comparativo (%) a	
				22/21	23/22
Movimiento de pasajeros (Millones de pasajeros)	**30.4**	**41.0**	**14.7**	**35.1**	**22.7**
Enero	1.8	2.7	3.7	49.2	38.1
Febrero	1.8	2.7	3.6	47.7	31.2
Marzo	2.3	3.4	4.1	49.4	18.0
Abril	2.2	3.2	3.4	43.4	7.6
Mayo	2.5	3.6		47.8	
Junio	2.6	3.4		33.4	
Julio	2.7	3.1		18.2	
Agosto	2.5	3.8		50.8	
Septiembre	2.6	3.6		38.1	
Octubre	3.0	3.8		27.7	
Noviembre	3.0	3.8		25.1	
Diciembre	3.3	3.7		11.9	

Concepto	2021	2022	2023 P	Comparativo (%) a	
				22/21	23/22
Movimiento de carga (Millones de toneladas)	**129.9**	**128.5**	**44.2**	**- 1.1**	**5.2**
Enero	10.7	10.5	11.3	- 2.0	8.0
Febrero	9.4	9.8	10.7	4.4	9.6
Marzo	11.5	11.0	11.4	- 4.5	3.9
Abril	11.2	10.8	10.8	- 3.3	- 0.3
Mayo	12.0	10.8		- 10.3	
Junio	11.1	11.4		2.7	
Julio	11.3	10.6		- 5.7	
Agosto	10.9	11.1		2.3	
Septiembre	10.3	10.7		3.9	
Octubre	10.4	10.7		2.5	
Noviembre	10.6	10.5		- 1.0	
Diciembre	10.6	10.6		0.2	

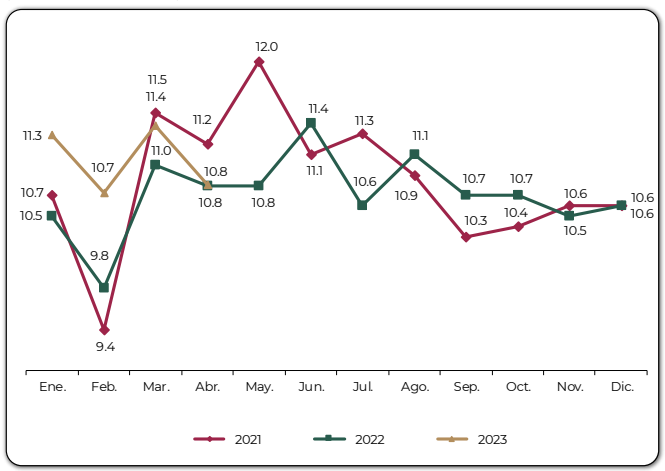
Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.
El cálculo de las variaciones se efectúa considerando todos los decimales que reportan las áreas.
[a] Comparativo porcentual con relación a periodo similar del año anterior.
[P] Cifras preliminares.
Fuente: ARTF. Agencia Reguladora del Transporte Ferroviario.

Pasajeros transportados en el Sistema Ferroviario Mexicano
Serie mensual de 2021 a 2023
(Millones de pasajeros)



Fuente: ARTF. Agencia Reguladora del Transporte Ferroviario.

Toneladas transportadas en el Sistema Ferroviario Mexicano
Serie mensual de 2021 a 2023
(Millones de toneladas)



Fuente: ARTF. Agencia Reguladora del Transporte Ferroviario.

Sistema Aeroportuario Nacional

Aeropuertos

Aguascalientes, Ags.	Bahías de Huatulco, Oax.
Mexicali, BC.	Puerto Escondido, Oax.
Tijuana, BC.	Puebla, Pue.
Loreto, BCS.	Tehuacán, Pue.
La Paz, BCS.	Cancún, Q. Roo.
San José del Cabo, BCS.	Chetumal, Q. Roo.
Campeche, Camp.	Cozumel, Q. Roo.
Ciudad del Carmen, Camp.	San Luis Potosí, SLP.
Torreón, Coah.	Tamuín, SLP.
Colima, Col.	Los Mochis, Sin.
Manzanillo, Col.	Culiacán, Sin.
Tapachula, Chis.	Mazatlán, Sin.
Ciudad Juárez, Chih.	Ciudad Obregón, Son.
Chihuahua, Chih.	Hermosillo, Son.
Durango, Dgo.	Guaymas, Son.
León, Gto	Nogales, Son.
Acapulco, Gro.	Villahermosa, Tab.
Zihuatanejo, Gro.	Ciudad Victoria, Tamps.
Toluca, Mex.	Matamoros, Tamps.
Guadalajara, Jal.	Nuevo Laredo, Tamps.
Puerto Vallarta, Jal.	Reynosa, Tamps.
CDMX.	Tampico, Tamps.
Morelia, Mich.	Poza Rica, Ver.
Uruapan, Mich.	Veracruz, Ver.
Tepic, Nay.	Minatitlán, Ver.
Monterrey, NL.	Mérida, Yuc.
Oaxaca, Oax.	Zacatecas, Zac.
Ixtepec, Oax	

Operaciones registradas y pasajeros atendidos en los aeropuertos de ASA y Grupos Aeroportuarios
Series anual 2020, 2021, 2022 y mensual 2022 y 2023

Cuadro 27

Concepto	2020	2021	2022	2022								2023				
				May.	Jun.	Jul.	Ago.	Sep.	Oct.	Nov.	Dic.	Ene.	Feb.	Mar.	Abr.	Acumulado Ene.-Abr.
Total de operaciones (Miles)	**1 252.3**	**1 672.5**	**1 886.9**	**159.5**	**154.3**	**161.9**	**160.6**	**146.8**	**159.1**	**162.8**	**168.1**	**165.3**	**151.2**	**170.3** [R]	**158.3**	**645.1**
Nacionales	993.1	1 257.1	1 408.7	120.4	115.8	122.4	123.0	114.3	123.1	122.0	122.4	120.2	110.9	125.0 [R]	117.0	473.0
Internacionales	259.1	415.4	478.3	39.1	38.4	39.5	37.7	32.5	36.0	40.9	45.7	45.1	40.3	45.4	41.2	172.1
Operaciones del AIFA [a] (Miles)	**-**	**-**	**9.0** [b]	**0.4**	**0.4**	**0.3**	**0.6**	**1.3**	**1.9**	**1.8**	**1.8**	**1.9**	**1.7**	**1.9** [R]	**1.8**	**7.2**
Nacionales	-	-	8.6	0.4	0.4	0.3	0.6	1.3	1.8	1.7	1.7	1.7	1.5	1.8 [R]	1.7	6.8
Internacionales	-	-	0.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.5
Pasajeros atendidos (Miles)	**78 077.5**	**127 836.4**	**166 788.9**	**13 548.9**	**13 343.0**	**15 708.4**	**14 974.5**	**13 049.6**	**14 401.0**	**14 985.7**	**16 112.2**	**15 258.0**	**13 613.9**	**15 809.4**	**15 556.7**	**60 237.9**
Nacional	56 970.3	89 887.3	113 977.5	9 401.2	8 987.9	10 698.6	10 475.3	9 383.7	10 291.2	10 339.3	10 889.2	9 902.7	8 843.2	10 364.7	10 631.1	39 741.7
Internacional	21 107.2	37 949.1	52 811.5	4 147.7	4 355.0	5 009.8	4 499.1	3 665.9	4 109.8	4 646.3	5 223.0	5 355.3	4 770.7	5 444.7	4 925.5	20 496.2

Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.
[a] Inició operaciones el 21 de marzo de 2022.
[b] Periodo comprendido de marzo a diciembre de 2022.
[R] Cifra revisada y modificada.
AIFA. Aeropuerto Internacional Felipe Ángeles.
Fuente: ASA. Aeropuertos y Servicios Auxiliares.
AIFA. Numeralia Aeroportuaria. En: www.aifa.aero.

Consumo de combustible en los aeropuertos de ASA, Grupos Aeroportuarios y del Sistema Aeroportuario Metropolitano (SAM)
Series anual 2020, 2021, 2022 y mensual 2022 y 2023

Cuadro 28

Concepto	2020	2021	2022	2022								2023				
				May.	Jun.	Jul.	Ago.	Sep.	Oct.	Nov.	Dic.	Ene.	Feb.	Mar.	Abr.	Acumulado Ene.-Abr.
Consumo general de combustible (Millones de litros)	**2 700.1**	**3 957.6**	**5 090.4**	**424.4**	**416.9**	**448.4**	**436.8**	**387.4**	**414.8**	**443.2**	**490.8**	**462.0**	**418.8**	**474.0**	**452.6**	**1 807.5**
Turbosina	2 676.1	3 931.8	5 066.1	422.4	414.9	446.5	434.8	385.4	412.9	441.2	489.0	459.9	417.0	471.4	450.8	1 799.0
Gasavión	24.1	25.8	24.3	2.0	2.0	1.8	2.1	1.9	1.9	2.0	1.8	2.1	1.9	2.7	1.9	8.4
Consumo de combustible SAM (Miles de litros)	**-**	**1 445 790.8**	**1 820 942.6**	**-**	**145 982.0**	**159 802.3**	**164 878.8**	**155 845.0**	**162 367.2**	**163 043.6**	**169 728.4**	**161 316.6**	**143 717.9**	**160 919.2**	**154 830.2**	**620 783.9**
AICM	**-**	**1 385 226.6**	**1 727 634.9**	**-**	**140 586.6**	**153 622.3**	**156 853.6**	**146 576.5**	**150 805.3**	**150 891.3**	**157 413.1**	**149 629.2**	**132 657.1**	**147 034.9**	**142 422.5**	**571 743.7**
Turbosina	-	1 385 226.6	1 727 634.9	-	140 586.6	153 622.3	156 853.6	146 576.5	150 805.3	150 891.3	157 413.1	149 629.2	132 657.1	147 034.9	142 422.5	571 743.7
Gasavión	-	0.0	0.0	-	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
AIFA [a]	**-**	**-**	**24 802.3** [b]	**-**	**853.4**	**1 061.0**	**2 564.8**	**3 809.2**	**4 853.9**	**4 915.9**	**4 958.8**	**5 197.8**	**4 603.0**	**6 186.4**	**5 892.4**	**21 879.5**
Turbosina	-	-	24 802.3	-	853.4	1 061.0	2 564.8	3 809.2	4 853.9	4 915.9	4 958.8	5 197.8	4 603.0	6 186.4	5 892.4	21 879.5
Gasavión	-	-	0.0	-	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
AIT	**-**	**60 564.2**	**68 505.4**	**-**	**4 542.0**	**5 119.0**	**5 460.5**	**5 459.3**	**6 708.0**	**7 236.4**	**7 356.5**	**6 489.6**	**6 457.9**	**7 698.0**	**6 515.3**	**27 160.7**
Turbosina	-	60 059.8	67 889.6	-	4 498.0	5 070.5	5 402.1	5 409.9	6 658.6	7 161.8	7 305.0	6 439.6	6 410.8	7 624.8	6 469.6	26 944.8
Gasavión	-	504.4	615.9	-	44.0	48.6	58.4	49.4	49.4	74.7	51.5	50.0	47.1	73.2	45.7	215.9

Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.
[a] Inició operaciones el 21 de marzo de 2022.
[b] Periodo comprendido de marzo a diciembre de 2022.
AICM. Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México Benito Juárez.
AIT. Aeropuerto Internacional de Toluca.
AIFA. Aeropuerto Internacional Felipe Ángeles.
SAM. Sistema Aeroportuario Metropolitano.
Fuente: ASA. Aeropuertos y Servicios Auxiliares.

Pasajeros y carga transportados por las empresas aéreas en servicio regular nacional e internacional

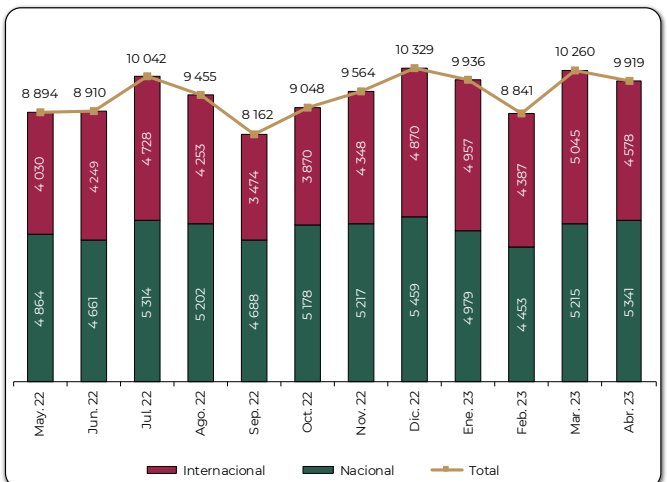
Cuadro 29

Series anual 2020, 2021, 2022 y mensual 2022 y 2023

Concepto	2020	2021	2022	2022								2023				
				May.	Jun.	Jul.	Ago.	Sep.	Oct.	Nov.	Dic.	Ene.	Feb.	Mar.	Abr.	Acumulado Ene.-Abr.
Pasajeros transportados (Miles)	**48 080**	**80 003**	**106 856**	**8 894**	**8 910**	**10 042**	**9 455**	**8 162**	**9 048**	**9 564**	**10 329**	**9 936**	**8 841**	**10 260**	**9 919**	**38 956**
Nacional	28 236	44 362	57 163	4 864	4 661	5 314	5 202	4 688	5 178	5 217	5 459	4 979	4 453	5 215	5 341	19 989
Internacional	19 843	35 641	49 692	4 030	4 249	4 728	4 253	3 474	3 870	4 348	4 870	4 957	4 387	5 045	4 578	18 967
Carga transportada (Miles de toneladas)	**641**	**798**	**809**	**70**	**74**	**71**	**66**	**64**	**70**	**68**	**69**	**61**	**61**	**70**	**63**	**255**
Nacional	94	114	128	11	12	11	10	10	11	12	12	10	9	11	9	38
Internacional	547	684	681	60	61	60	55	54	59	57	57	51	52	60	54	217

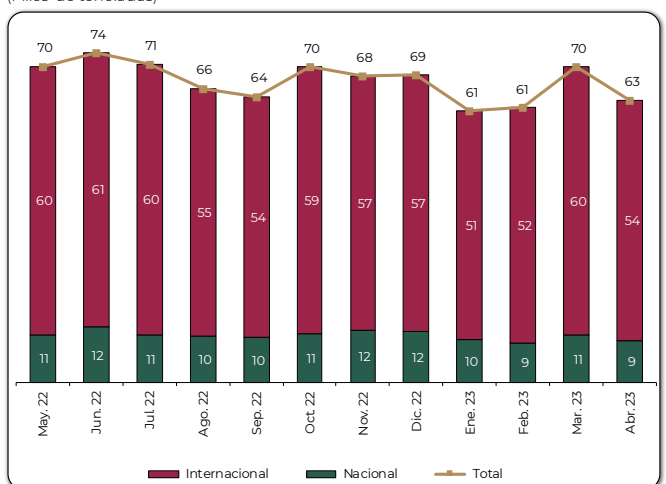
Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.
Fuente: AFAC. Agencia Federal de Aviación Civil.

Pasajeros transportados por las empresas aéreas en servicio regular
Serie mensual de 2022 y 2023
(Miles)



Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.
Fuente: AFAC. Agencia Federal de Aviación Civil.

Carga transportada por las empresas aéreas en servicio regular
Serie mensual de 2022 y 2023
(Miles de toneladas)



Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.
Fuente: AFAC. Agencia Federal de Aviación Civil.

Pasajeros transportados en servicio regular por las líneas aéreas nacionales
Series anual 2020, 2021, 2022 y mensual 2022 y 2023

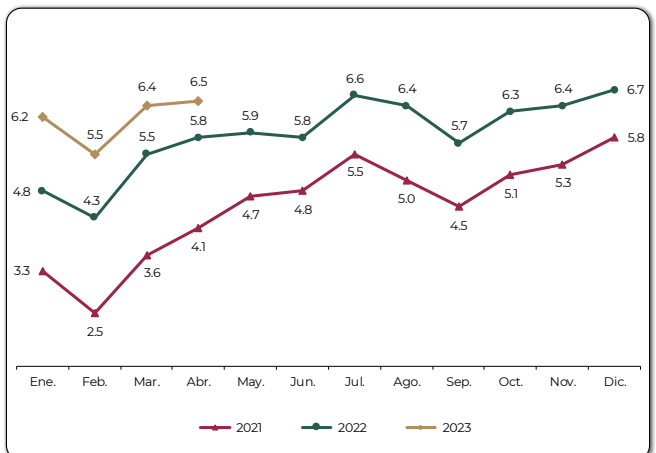
Cuadro 30

(Miles de pasajeros)

Línea aérea	2020	2021	2022	2022								2023				
				May.	Jun.	Jul.	Ago.	Sep.	Oct.	Nov.	Dic.	Ene.	Feb.	Mar.	Abr.	Acumulado Ene.-Abr.
Total líneas aéreas nacionales	**34 133**	**54 218**	**70 196**	**5 938**	**5 816**	**6 607**	**6 396**	**5 718**	**6 296**	**6 388**	**6 735**	**6 248**	**5 479**	**6 390**	**6 506**	**24 623**
Variación porcentual	- 51.2	58.8	29.5	3.1	- 2.1	13.6	- 3.2	- 10.6	10.1	1.5	5.4	- 7.2	- 12.3	16.6	1.8	21.3 [a]
Aeroméxico	5 173	10 482	15 632	1 394	1 449	1 493	1 460	1 325	1 437	1 478	1 541	1 439	1 278	1 502	1 448	5 667
Aeroméxico Connect	4 225	5 877	5 854	469	483	545	550	461	525	542	545	503	459	517	496	1 975
Interjet [b]	3 556	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Volaris	13 013	22 209	28 200	2 319	2 143	2 597	2 497	2 314	2 512	2 470	2 660	2 583	2 261	2 551	2 606	10 000
Viva Aerobus	7 284	14 303	19 279	1 639	1 630	1 832	1 770	1 534	1 730	1 806	1 886	1 651	1 431	1 777	1 904	6 762
Magnicharters	302	423	362	36	39	53	42	25	25	26	32	15	12	16	22	65
Aeromar [c]	336	485	388	35	30	37	36	28	29	29	30	24	9	0	0	33
Transportes Aéreos Regionales	177	285	344	33	32	36	28	23	26	25	33	24	20	23	23	90
Aéreo Calafia	68	154	137	14	12	13	12	9	12	11	9	10	9	5	8	31
Aerus [d]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	NS	NS

Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.
[a] Variación porcentual con relación a periodo similar del año anterior.
[b] Interjet suspendió operaciones a partir del 11 de diciembre de 2020.
[c] Aeromar suspendió operaciones a partir del 16 de febrero de 2023.
[d] Aerus inició operaciones el 27 de abril de 2023.
NS No significativo.
Fuente: AFAC. Agencia Federal de Aviación Civil.

Pasajeros transportados por las líneas aéreas nacionales
Serie mensual de 2021 a 2023
(Millones de pasajeros)



Fuente: AFAC. Agencia Federal de Aviación Civil.

Pasajeros transportados por las líneas aéreas internacionales en servicio regular por región y principales líneas aéreas
Series anual 2020, 2021, 2022 y mensual 2022 y 2023

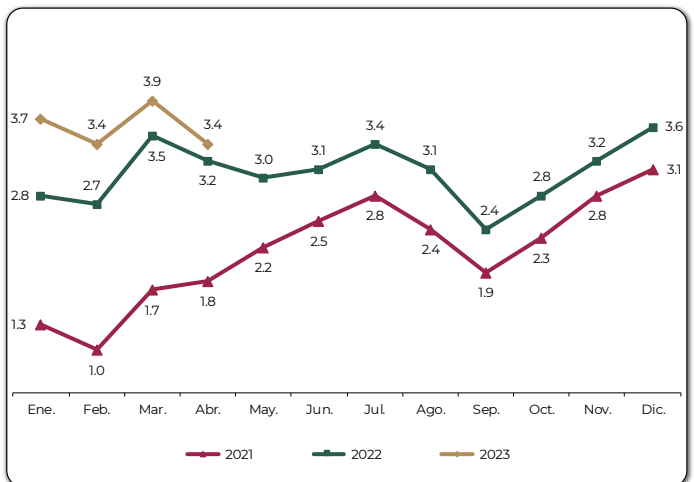
Cuadro 31

(Miles de pasajeros)

Región / Línea aérea	2020	2021	2022	2022								2023				
				May.	Jun.	Jul.	Ago.	Sep.	Oct.	Nov.	Dic.	Ene.	Feb.	Mar.	Abr.	Acumulado Ene.-Abr.
Total	**13 947**	**25 785**	**36 659**	**2 956**	**3 093**	**3 435**	**3 059**	**2 445**	**2 751**	**3 176**	**3 594**	**3 688**	**3 362**	**3 870**	**3 413**	**14 333**
Variación porcentual	- 55.7	84.9	42.2	- 7.7	4.6	11.1	- 10.9	- 20.1	12.5	15.4	13.1	2.6	- 8.8	15.1	- 11.8	18.0 [a]
EE.UU.	10 286	21 097	25 829	2 148	2 318	2 513	2 163	1 648	1 871	2 104	2 388	2 409	2 198	2 602	2 272	9 481
Canadá	1 815	656	2 610	150	111	135	130	109	159	352	469	534	518	564	453	2 069
Europa	901	1 782	3 869	301	312	371	377	323	322	329	341	333	297	331	313	1 274
Centro-Sudamérica	880	2 166	4 092	337	334	389	366	338	371	362	368	387	328	346	349	1 410
Asiáticas	63	84	259	20	19	28	24	27	29	29	27	24	21	27	26	99
Principales líneas aéreas internacionales																
American Airlines	2 782	5 394	7 385	613	657	729	627	502	601	671	713	698	639	726	601	2 664
United Airlines	1 952	4 635	5 396	439	494	530	450	356	409	480	544	481	429	506	452	1 869
Alaska Airlines	887	1 491	1 777	154	131	131	119	106	123	150	177	182	164	191	197	734
Delta Airlines	1 922	3 377	3 758	317	298	305	293	228	238	266	352	428	376	444	374	1 621
Continental Express [b]	60	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.
[a] Variación porcentual con relación a periodo similar del año anterior.
[b] Express Jet suspendió operaciones a partir del 1 de octubre de 2020.
Fuente: AFAC. Agencia Federal de Aviación Civil.

Pasajeros transportados por las líneas aéreas internacionales
Serie mensual de 2021 a 2023
(Millones de pasajeros)



Fuente: AFAC. Agencia Federal de Aviación Civil.

Movimiento de pasajeros en los principales aeropuertos del país
Series anual 2020, 2021, 2022 y mensual 2022 y 2023

Cuadro 32

(Miles de pasajeros)

Aeropuerto	2020	2021	2022	2022								2023				
				May.	Jun.	Jul.	Ago.	Sep.	Oct.	Nov.	Dic.	Ene.	Feb.	Mar.	Abr.	Acumulado Ene.-Abr.
Total	**77 736**	**127 459**	**167 213**	**13 548**	**13 345**	**15 713**	**15 003**	**13 130**	**14 557**	**15 142**	**16 259**	**15 379**	**13 706**	**15 936** [R]	**15 698**	**60 718**
Variación porcentual	- 50.6	64.0	31.2	- 3.8	- 1.5	17.8	- 4.5	- 12.5	10.9	4.0	7.4	- 5.4	- 10.9	16.3	- 1.5	20.2 [a]
Ciudad de México	21 977	36 028	46 201	3 583	3 495	4 341	4 313	3 864	4 177	4 113	4 239	3 990	3 555	4 123 [R]	3 995	15 663
Cancún	12 259	22 318	30 343	2 465	2 490	2 876	2 726	2 181	2 415	2 595	2 935	2 898	2 610	2 977	2 825	11 310
Guadalajara	8 094	12 209	15 574	1 303	1 230	1 450	1 360	1 284	1 424	1 431	1 541	1 446	1 272	1 449	1 459	5 626
Monterrey	4 994	8 270	10 943	933	926	1 063	1 026	936	1 036	1 039	1 086	905	845	1 051	1 076	3 876
Tijuana	6 311	9 666	12 308	1 014	1 002	1 197	1 104	958	1 017	1 117	1 150	1 106	941	1 064	1 148	4 259
San José del Cabo	2 928	5 466	6 843	576	594	661	596	459	545	579	651	643	579	712	665	2 598
Puerto Vallarta	2 490	4 054	6 123	483	498	552	472	369	434	564	663	680	603	708	636	2 628
Mérida	1 297	2 080	3 080	255	239	263	278	255	304	310	328	304	281	317	307	1 210
Bajío	1 378	2 101	2 582	198	214	253	231	213	227	239	262	256	209	243	253	961
Culiacán	1 373	1 970	2 426	212	206	229	220	186	205	221	231	194	185	211	233	823
Felipe Ángeles [b]	-	-	912 [c]	36	33	36	54	102	186	203	212	187	165	196	205	753
Otros	14 634	23 297	29 878	2 489	2 418	2 791	2 625	2 323	2 587	2 731	2 961	2 770	2 461	2 884	2 895	11 010

Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.
Excluye aviación general.
El orden de aparición de los aeropuertos, podría modificarse de acuerdo al reporte proporcionado por la dependencia.
[a] Variación porcentual con relación a periodo similar del año anterior.
[b] Se incorpora la información del Aeropuerto Internacional Felipe Ángeles (AIFA), que inició operaciones el 21 de marzo de 2022.
[c] Periodo comprendido de marzo a diciembre de 2022.
[R] Cifra revisada y modificada.
Fuente: AFAC. Agencia Federal de Aviación Civil.
AIFA. Numeralia Aeroportuaria. En: www.aifa.aero.

Pasajeros transportados en el Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México (AICM)
Serie mensual 2021, 2022 y 2023

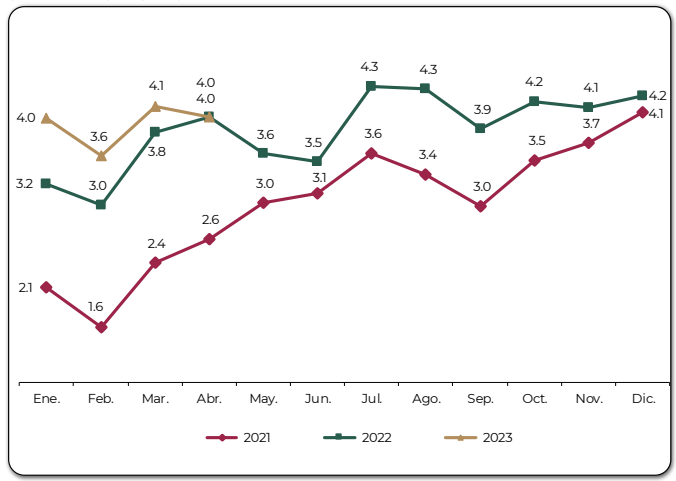
Cuadro 33

(Millones de pasajeros)

Mes	2021	2022	2023	Var. % 22/21	Var. % 23/22
Total	**36.0**	**46.2**	**15.7**	**28.2**	**11.3** [a]
Enero	2.1	3.2	4.0	56.5	22.9
Febrero	1.6	3.0	3.6	86.2	18.3
Marzo	2.4	3.8	4.1	62.6	7.8
Abril	2.6	4.0	4.0	52.6	-0.2
Mayo	3.0	3.6		18.2	
Junio	3.1	3.5		11.6	
Julio	3.6	4.3		20.9	
Agosto	3.4	4.3		28.7	
Septiembre	3.0	3.9		29.2	
Octubre	3.5	4.2		19.1	
Noviembre	3.7	4.1		10.9	
Diciembre	4.1	4.2		4.5	

Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.
[a] Comparativo porcentual con relación a periodo similar del año anterior.
Fuente: AFAC. Agencia Federal de Aviación Civil.

Flujo de pasajeros en el AICM
Serie mensual de 2021 a 2023
(Millones de pasajeros)



Fuente: AFAC. Agencia Federal de Aviación Civil.

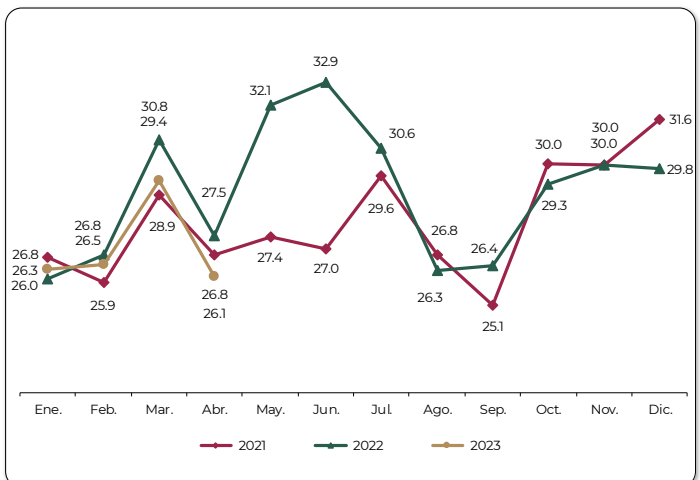
Carga transportada en servicio regular por las líneas aéreas nacionales
Series anual 2020, 2021, 2022 y mensual 2022 y 2023
(Miles de toneladas)

Cuadro 34

Línea aérea	2020	2021	2022	2022								2023				
				May.	Jun.	Jul.	Ago.	Sep.	Oct.	Nov.	Dic.	Ene.	Feb.	Mar.	Abr.	Acumulado Ene.-Abr.
Total líneas aéreas nacionales	**276.5**	**335.9**	**348.5**	**32.1**	**32.9**	**30.6**	**26.3**	**26.4**	**29.3**	**30.0**	**29.8**	**26.3**	**26.5**	**29.4**	**26.1**	**108.3**
Variación porcentual	- 18.4	21.5	3.8	16.8	2.4	- 7.0	- 14.0	0.6	10.8	2.3	- 0.4	- 11.8	0.7	11.0	- 11.4	- 2.6 [a]
Aeroméxico	51.3	86.6	112.2	9.5	9.4	9.4	9.3	9.1	9.9	10.1	10.5	8.9	9.7	10.4	8.8	37.8
Aeroméxico Connect	11.9	10.7	10.0	0.7	0.7	0.9	0.9	0.7	0.9	1.0	0.9	0.7	0.8	0.9	0.6	3.0
Interjet [b]	7.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Volaris	16.2	20.9	23.5	2.1	2.0	1.8	1.8	1.8	2.2	2.2	2.3	1.9	1.9	2.1	1.8	7.6
Viva Aerobus	2.6	6.8	9.6	0.7	0.8	0.7	0.8	0.8	1.0	1.0	1.0	0.7	0.7	0.8	0.8	2.9
Aeromar [c]	0.3	0.4	0.3	NS	NS	NS	NS	NS	NS	NS	NS	NS	0.0	0.0	0.0	0.0
Aerounión	80.7	71.5	57.6	5.1	4.9	4.4	4.0	4.2	5.3	5.1	4.1	3.2	3.0	2.7	2.7	11.6
Mas Air	78.2	102.8	96.0	10.7	11.7	10.0	5.9	6.6	6.7	7.1	7.7	7.9	7.7	9.3	8.5	33.4
Estafeta	28.3	36.3	39.3	3.2	3.4	3.4	3.5	3.3	3.2	3.4	3.3	3.0	2.7	3.3	2.9	11.9

Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.
[a] Variación porcentual con relación a periodo similar del año anterior.
[b] Interjet suspendió operaciones a partir del 11 de diciembre de 2020.
[c] Aeromar suspendió operaciones a partir del 16 de febrero de 2023.
NS No significativo.
Fuente: AFAC. Agencia Federal de Aviación Civil.

Carga transportada por las líneas aéreas nacionales
Serie mensual de 2021 a 2023
(Miles de toneladas)



Fuente: AFAC. Agencia Federal de Aviación Civil.

Carga transportada por las líneas aéreas internacionales en servicio regular por región y principales líneas aéreas
Series anual 2020, 2021, 2022 y mensual 2022 y 2023

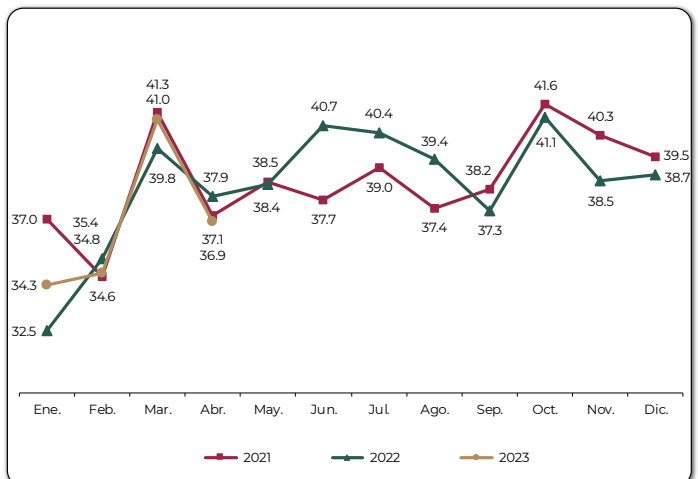
Cuadro 35

(Miles de toneladas)

Región / Línea aérea	2020	2021	2022	2022								2023				
				May.	Jun.	Jul.	Ago.	Sep.	Oct.	Nov.	Dic.	Ene.	Feb.	Mar.	Abr.	Acumulado Ene.-Abr.
Total	**364.6**	**462.2**	**460.0**	**38.4**	**40.7**	**40.4**	**39.4**	**37.3**	**41.1**	**38.5**	**38.7**	**34.3**	**34.8**	**41.0**	**36.9**	**147.0**
Variación porcentual	- 16.2	26.8	- 0.5	1.3	6.0	- 0.7	- 2.6	- 5.3	10.1	- 6.2	0.6	- 11.4	1.3	17.8	- 10.0	1.0 [a]
EE.UU.	113.1	137.3	142.0	12.7	12.2	11.4	12.3	11.2	11.8	11.1	11.6	10.6	10.3	11.6	9.7	42.3
Europa	132.9	169.2	181.3	15.9	15.7	16.1	14.5	13.6	15.8	14.6	14.6	12.3	12.6	14.6	13.4	52.8
Centro-Sudamérica	17.2	25.6	35.8	3.1	3.2	3.3	3.3	3.1	2.9	2.7	2.8	2.6	2.3	3.0	2.9	10.8
Canadá	1.0	4.7	1.0	0.1	NS	NS	NS	NS	0.1	0.1	0.1	NS	0.1	NS	NS	0.2
Asia	100.4	120.0	92.8	5.9	9.0	9.1	8.7	8.7	9.7	9.5	9.3	8.2	8.9	11.0	10.2	38.3
África	ND	5.5	7.1	0.6	0.5	0.5	0.6	0.7	0.7	0.5	0.4	0.5	0.6	0.8	0.6	2.5
Principales líneas aéreas internacionales																
FEDEX	55.4	72.8	73.1	6.3	6.5	6.2	6.4	6.2	6.6	6.3	6.4	5.7	5.6	6.4	5.4	23.1
UPS	33.9	41.4	42.9	4.0	3.7	3.3	3.8	3.4	3.8	3.3	3.6	3.5	3.3	3.8	3.2	13.9
Abx	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Atlas Air	4.5	4.0	4.0	0.1	0.0	0.1	0.2	0.3	0.4	0.3	0.5	0.4	0.4	0.5	0.3	1.5
Amerijet International	3.8	2.1	2.6	0.2	0.2	0.2	0.1	0.3	0.3	0.2	0.2	0.1	0.2	0.3	0.3	0.9
American Airlines	11.3	8.3	4.0	0.5	0.3	0.3	0.2	0.2	0.3	0.3	0.3	0.4	0.3	0.3	0.2	1.2

Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.
A partir de enero de 2021, se incorpora la información de la región de África.
[a] Variación porcentual con relación a periodo similar del año anterior.
ND No disponible.
NS No significativo.
Fuente: AFAC. Agencia Federal de Aviación Civil.

Carga transportada por las líneas aéreas internacionales
Serie mensual de 2021 a 2023
(Miles de toneladas)



Fuente: AFAC. Agencia Federal de Aviación Civil.

Movimiento de carga en los principales aeropuertos del país
Series anual 2020, 2021, 2022 y mensual 2022 y 2023
(Miles de toneladas)

Cuadro 36

Aeropuerto	2020	2021	2022	2022								2023				
				May.	Jun.	Jul.	Ago.	Sep.	Oct.	Nov.	Dic.	Ene.	Feb.	Mar.	Abr.	Acumulado Ene.-Abr.
Total	**910.7**	**1 136.7**	**1 149.9**	**101.0**	**98.8**	**97.8**	**95.3**	**89.3**	**101.8**	**100.8**	**101.1**	**91.9**	**92.1** [R]	**105.7**	**92.4**	**382.1**
Variación porcentual	- 11.2	24.8	1.2	10.0	- 2.2	- 1.0	- 2.6	- 6.2	14.0	- 1.0	0.3	- 9.1	0.2	14.8	- 12.6	4.9 [a]
Ciudad de México	469.7	567.8	570.8	48.2	46.6	50.1	47.7	47.1	53.9	52.2	52.0	47.2	48.6	52.3	47.2	195.2
Guadalajara	161.6	197.2	176.8	15.1	15.7	14.9	14.1	14.5	15.2	14.6	14.8	14.1	12.9	16.5	13.6	57.0
Monterrey	49.0	67.6	77.8	6.9	7.1	6.6	7.0	6.2	6.5	6.3	6.1	5.3	5.7	6.4	6.0	23.5
Toluca	44.8	54.9	43.2	4.3	4.3	4.0	3.0	2.4	3.6	3.7	3.6	3.1	3.0	3.5	2.8	12.4
Cancún	17.7	30.9	45.9	4.6	4.0	4.3	3.5	2.6	3.6	3.4	3.5	3.0	3.6	3.9	3.2	13.8
San Luis Potosí	22.0	26.7	28.8	2.2	2.6	2.5	2.6	2.5	2.0	2.6	2.5	2.2	2.0	2.5	2.1	8.8
Querétaro	45.1	64.9	72.8	7.0	6.4	5.4	6.6	5.7	5.8	6.2	6.7	6.1	6.3	7.4	6.0	25.8
Mérida	20.1	22.5	22.6	2.0	2.0	1.9	2.0	0.5	2.1	2.2	2.1	2.2	2.0	2.1	1.8	8.0
Tijuana	28.3	35.4	37.4	4.0	3.4	2.8	3.0	2.8	3.0	3.4	3.1	2.6	2.6	3.1	2.7	11.0
Hermosillo	10.1	12.5	14.3	1.2	1.4	1.1	1.2	1.1	1.3	1.2	1.2	1.0	1.0	1.2	1.0	4.2
Felipe Ángeles [b,c]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	NS	1.8	2.0	3.8
Otros	42.1	56.2	59.5	5.3	5.3	4.2	4.5	4.0	5.0	5.0	5.4	4.9	4.6	5.0	4.0	18.5

Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.
El orden de aparición de los aeropuertos, podría modificarse de acuerdo al reporte proporcionado por la dependencia.
[a] Variación porcentual con relación a periodo similar del año anterior.
[b] Se incorpora la información del Aeropuerto Internacional Felipe Ángeles (AIFA), que inició operaciones el 21 de marzo de 2022.
[c] Se reporta la información disponible.
NS No significativo.
[R] Cifra revisada y modificada.
Fuente: AFAC. Agencia Federal de Aviación Civil.
AIFA. Numeralia Aeroportuaria. En: www.aifa.aero.

La información relativa al movimiento portuario de carga, pasaje y contenedores TEU'S, pasó a ser responsabilidad de la Secretaría de Marina (SEMAR).

Puede ser consultada en la dirección electrónica siguiente:

https://www.gob.mx/puertosymarinamercante

Lo anterior, Derivado de la entrada en vigor del DECRETO por el que se reforman, adicionan y derogan diversas disposiciones de la Ley Orgánica de la Administración Pública Federal, de la Ley de Navegación y Comercio Marítimos y de la Ley de Puertos, publicado en el Diario Oficial de la Federación el 7 de diciembre de 2020, el 7 de junio de 2021 la SICT transfirió las atribuciones de la Coordinación General de Puertos y Marina Mercante a la SEMAR.

Movimiento de carga por medio de transporte
Series anual 2020 a 2022 y trimestral 2021, 2022 y 2023
(Millones de toneladas)

Cuadro 37

Transporte	Anual					Trimestral						
	2020	2021	2022	Porcentaje de participación 2022	Variación porcentual 2022/2021	21-III	21-IV	22-I	22-II	22-III	22-IV	23-I
Total	**900 467**	**951 958**	**129 264**	**100.0**	**-86.4**[a]	**32 619**[a]	**31 844**[a]	**31 401**[a]	**33 205**[a]	**32 638**[a]	**32 019**[a]	**33 601**[a]
Carretero	512 726	534 469	ND	-	-	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND
Ferroviario	120 381	129 889	128 455	99.4	-1.1	32 423	31 631	31 210	32 996	32 437	31 812	33 409
Aéreo	641	798	809	0.6	1.4	196	213	191	209	201	207	192
Marítimo[b]	266 719	286 802	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.
[a] La cifra sólo considera información disponible.
[b] La información relativa al sector marítimo pasó a ser responsabilidad de la Secretaría de Marina (SEMAR). Derivado de la entrada en vigor del DECRETO por el que se reforman, adicionan y derogan diversas disposiciones de la Ley Orgánica de la Administración Pública Federal, de la Ley de Navegación y Comercio Marítimos y de la Ley de Puertos, publicado en el Diario Oficial de la Federación el 7 de diciembre de 2020, el 7 de junio de 2021 la SICT transfirió las atribuciones de la Coordinación General de Puertos y Marina Mercante a la SEMAR.
ND No disponible.
Fuente: Para carretero: SICT. Subsecretaría de Transporte. Dirección General de Autotransporte Federal.
Para ferroviario: ARTF. Agencia Reguladora del Transporte Ferroviario.
Para aéreo: AFAC. Agencia Federal de Aviación Civil.
Para marítimo: SEMAR. Coordinación General de Puertos y Marina Mercante.

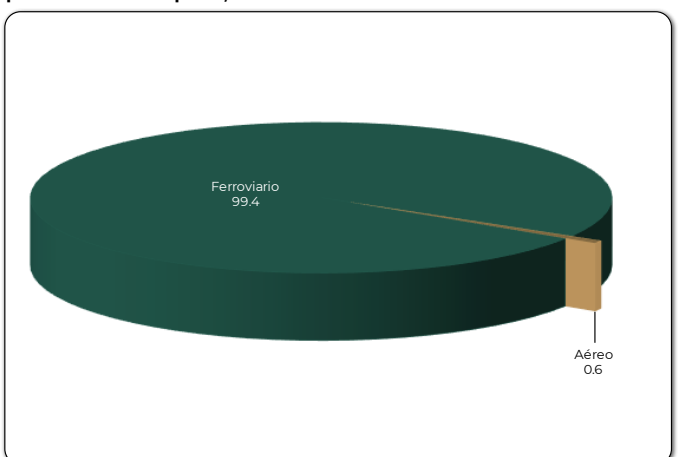
Movimiento de pasajeros por medio de transporte
Series anual 2020 a 2022 y trimestral 2021, 2022 y 2023
(Millones de toneladas)

Cuadro 38

Transporte	Anual					Trimestral						
	2020	2021	2022	Porcentaje de participación 2022	Variación porcentual 2022/2021	21-III	21-IV	22-I	22-II	22-III	22-IV	23-I
Total	**2 361 858**	**3 266 811**	**147 866**	**100.0**	**-95.5**	**29 823**[a]	**33 680**[a]	**32 299**[a]	**37 041**[a]	**38 257**[a]	**40 268**[a]	**40 330**[a]
Carretero	2 277 000	3 147 000	ND	-	-	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND
Ferroviario	29 664	30 357	41 010	27.7	35.1	7 824	9 342	8 814	10 271	10 598	11 327	11 293
Aéreo	48 080	80 003	106 856	72.3	33.6	21 999	24 338	23 485	26 770	27 659	28 941	29 037
Marítimo[b]	7 114	9 451	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

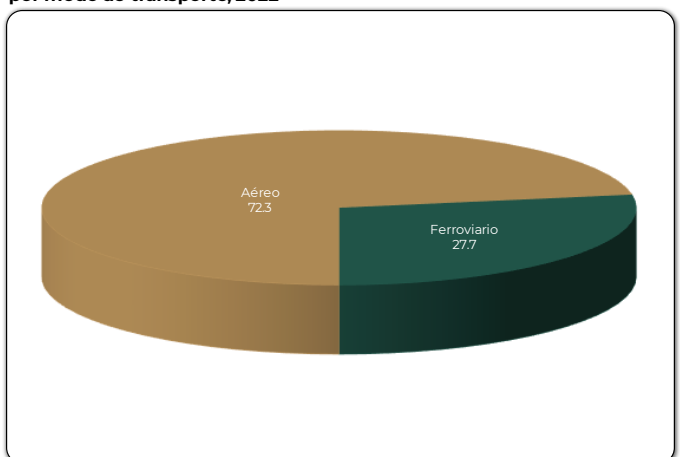
Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.
[a] La cifra sólo considera información disponible.
[b] La información relativa al sector marítimo pasó a ser responsabilidad de la Secretaría de Marina (SEMAR). Derivado de la entrada en vigor del DECRETO por el que se reforman, adicionan y derogan diversas disposiciones de la Ley Orgánica de la Administración Pública Federal, de la Ley de Navegación y Comercio Marítimos y de la Ley de Puertos, publicado en el Diario Oficial de la Federación el 7 de diciembre de 2020, el 7 de junio de 2021 la SICT transfirió las atribuciones de la Coordinación General de Puertos y Marina Mercante a la SEMAR.
ND No disponible.
Fuente: Para carretero: SICT. Subsecretaría de Transporte. Dirección General de Autotransporte Federal.
Para ferroviario: ARTF. Agencia Reguladora del Transporte Ferroviario.
Para aéreo: AFAC. Agencia Federal de Aviación Civil.
Para marítimo: SEMAR. Coordinación General de Puertos y Marina Mercante.

Participación porcentual del movimiento de carga por modo de transporte, 2022



Fuente: Para ferroviario: ARTF. Agencia Reguladora del Transporte Ferroviario.
Para aéreo: AFAC. Agencia Federal de Aviación Civil.

Participación porcentual del movimiento de pasajeros por modo de transporte, 2022



Fuente: Para ferroviario: ARTF. Agencia Reguladora del Transporte Ferroviario.
Para aéreo: AFAC. Agencia Federal de Aviación Civil.

Comunicaciones

Antenas de Telecomunicaciones

Indicadores del servicio fijo de telefonía
Series anual 2019, 2020, 2021 y trimestral 2021 y 2022

Cuadro 39

Concepto	2019	2020	2021	Trimestral			
				21-IV	22-I	22-II	22-III
Líneas en servicio de telefonía fija	**22 029.0**	**23 864.0**	**24 984.4** [R]	**24 984.4** [R]	**25 598.8**	**29 525.9**	**26 580.3**
Residencial (Miles)	16 260.7	17 700.3	18 366.6	18 366.6	18 718.2	22 796.0	19 345.0
No residencial (Miles)	5 765.6	5 905.7	5 842.3	5 842.3	5 879.6	6 164.3	6 703.1
Líneas no especificadas (Miles)	1.1	258.0	775.4	775.4	1 001.0	565.7	532.3
Penetración del servicio fijo de telefonía (Líneas p/c 100 hogares)	**63**	**67**	**68**	**68**	**69**	**79**	**71**

Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.
Los datos se refieren al último día hábil del año o trimestre.
[R] Cifra revisada y modificada.
Fuente: IFT. Banco de Información de Telecomunicaciones (BIT). Información Estadística Trimestral. En: www.ift.org.mx.

Indicadores del servicio de telefonía móvil
Series anual 2019, 2020, 2021 y trimestral 2021 y 2022

Cuadro 40

Concepto	2019	2020	2021	Trimestral			
				21-IV	22-I	22-II	22-III
Líneas (Miles) [a]	**122 035.2**	**122 898.4**	**126 469.3**	**126 469.3**	**128 617.0**	**130 551.4**	**127 871.6**
Líneas de prepago	101 837.8	102 807.3	105 364.5	105 364.5	107 868.7	109 726.2	107 035.1
Líneas de pospago libre	15 928.5	15 584.6	15 746.9	15 746.9	15 691.6	15 730.7	15 620.6
Líneas de pospago controlado	4 254.1	4 477.1	4 970.7	4 970.7	5 015.5	5 671.2	5 186.3
Teledensidad (Líneas p/c 100 habitantes) [a]	**97**	**97**	**99**	**99**	**100**	**102**	**99**
Minutos (Millones)	**306 524.1**	**315 895.0**	**323 202.0**	**78 261.5**	**80 162.6**	**82 634.3**	**81 300.1**
Líneas OMV'S * (Millones) [a]	**2 028.4**	**2 550.1**	**3 768.1**	**3 768.1**	**6 048.0**	**7 347.9**	**4 389.7**
Minutos OMV'S * (Millones)	**1 762.9**	**2 075.2**	**4 059.2**	**2 339.6**	**ND**	**3 326.1**	**3 011.9**

Nota: La suma de las líneas prepago y pospago, puede diferir con el número total de líneas, debido a que existe un porcentaje cuyo segmento no está especificado.
[a] Los datos se refieren al último día hábil del año o trimestre.
ND No disponible.
* Consultar glosario de términos.
Fuente: IFT. Banco de Información de Telecomunicaciones (BIT). Información Estadística Trimestral. En: www.ift.org.mx.

Servicios de acceso a internet fijo y móvil
Series anual 2019, 2020, 2021 y trimestral 2021 y 2022

Cuadro 41

Concepto	2019	2020	2021	Trimestral			
				21-IV	22-I	22-II	22-III
Accesos del servicio fijo de acceso a internet	**19 353.1**	**22 509.4**	**24 583.4**	**24 583.4**	**24 580.1**	**ND**	**ND**
Residencial (Miles)	16 939.4	19 825.0	21 525.3	21 525.3	21 947.4	ND	ND
No residencial (Miles)	2 323.7	2 240.8	2 336.3	2 336.3	2 379.1	ND	ND
Penetración (Accesos p/c 100 hogares)	**55**	**64**	**70**	**70**	**70**	**ND**	**ND**
Líneas del servicio móvil de acceso a internet (Miles)	**97 456.7**	**101 377.5**	**109 457.0**	**109 457.0**	**113 464.4**	**113 427.5**	**112 080.5**
Líneas de prepago	78 906.4	82 238.9	87 638.3	87 638.3	88 839.3	88 896.6	89 708.8
Líneas de pospago [a]	18 508.5	19 109.3	18 781.0	18 781.0	18 909.4	18 885.0	18 900.4
Líneas no especificadas	41.7	29.2	3 037.7	3 037.7	5 715.7	5 645.9	3 471.3
Líneas del servicio móvil (P/c 100 habitantes)	**78**	**80**	**86**	**86**	**89**	**88**	**87**

Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.
[a] Incluye líneas de pospago libre y pospago controlado.
ND No disponible.
Fuente: IFT. Banco de Información de Telecomunicaciones (BIT). Información Estadística Trimestral. En: www.ift.org.mx.

Número de sitios o espacios públicos con acceso a internet por tipo de red según grado de marginación de la localidad 2020 y 2021

Cuadro 42

Redes	Programa de conexión a internet según tipo de servicio y grado de marginación de la localidad, 2020						Proyecto Aldeas Inteligentes, Bienestar Sostenible [c] según tipo de servicio y grado de marginación de la localidad, 2021					
	Total	Muy bajo	Bajo	Medio	Alto	Muy alto	Total	Muy bajo	Bajo	Medio	Alto	Muy alto
Total	**15 467**	**2 203**	**1 251**	**1 688**	**9 452**	**873**	**52**	**7**	**15**	**21**	**8**	**1**
Satelital	**12 701** [a]	167	796	1 518	9 351	869	**52**	7	15	21	8	1
Terrestre	**1 509** [a]	894	354	156	101	4	**-**	-	-	-	-	-
De gran ancho de banda	**1 257** [b]	1 142	101	14	-	-	**-**	-	-	-	-	-

[a] Se consideran únicamente los servicios contratados antes de 2019 que cuentan con contrato vigente.
[b] Servicios contratados durante 2019.
[c] Internet satelital gratuito en sitios públicos.
Fuente: SICT. Subsecretaría de Transportes. Coordinación de la Sociedad de la Información y el Conocimiento.

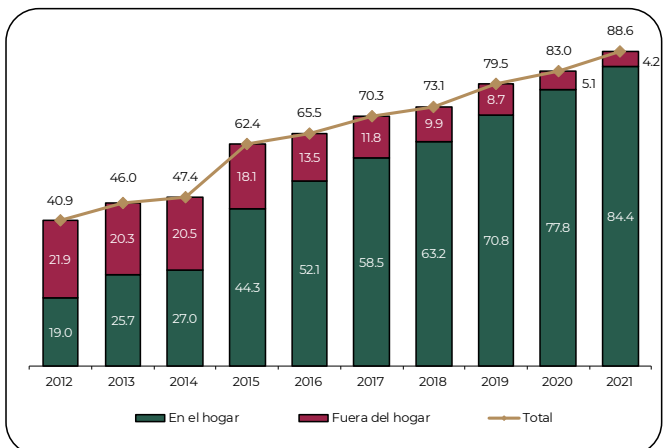
Usuarios de internet y conectividad del programa México Conectado
Serie anual de 2012 a 2021

Cuadro 43

Concepto	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021
Usuarios de internet según lugar de acceso [a] (Miles)	**40 916**	**46 026**	**47 441**	**62 449**	**65 521**	**70 290**	**73 142**	**79 489**	**82 979**	**88 562**
En el hogar	19 030	25 719	26 969	44 300	52 063	58 506	63 247	70 810	77 844	84 351
Fuera del hogar [b]	21 886	20 307	20 473	18 149	13 458	11 784	9 895	8 679	5 135	4 212
Accesos a internet de banda ancha (Suscripciones p/c 100 habitantes) [c]	**21.0**	**29.1**	**42.8**	**52.6**	**62.0**	**66.0**	**71.0**	**78.0**	**80.0**	**86.0**
Redes públicas de telecomunicaciones para los servicios de voz, datos y video	**92**	**92**	**92**	**96**	**103**	**ND**	**ND**	**ND**	**ND**	**ND**
Sitios o espacios públicos conectados con banda ancha [d]	**18 837**	**36 098**	**65 149**	**101 322**	**101 322**	**101 322**	**102 392**	**31 042**	**15 467**	**52 [e]**

Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.
Para internet, cifras calculadas por el IFTcon base en información de INEGI y reportes de las empresas que proporcionan acceso a este servicio.
[a] Datos de 2013 y 2014: INEGI. Módulo sobre disponibilidad y uso de tecnología de la información en los hogares.
Datos de 2015 y 2016: INEGI. Encuesta Nacional sobre Disponibilidad y Uso de Tecnología de la Información en los Hogares (ENDUTIH).
[b] Incluye educación, negocios, entretenimiento y gobierno.
[c] Incluye banda ancha fija y móvil.
[d] Antes de 2021 se consideraba servicio de internet contratado mediante el programa México Conectado.
[e] Los datos reportados corresponden al proyecto "Aldeas inteligentes, Bienestar sostenible".
ND No disponible.
Fuente: IFT. Banco de Información de Telecomunicaciones (BIT). Información Estadística Trimestral. En: www.ift.org.mx.
Para sitios conectados con banda ancha: SICT. Subsecretaría de Transportes. Coordinación de la Sociedad de la Información y el Conocimiento.

Usuarios de internet fijo según lugar de acceso
Serie anual de 2012 a 2021
(Millones)



Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.
Fuente: IFT. Banco de Información de Telecomunicaciones (BIT). Información Estadística Trimestral.
En: www.ift.org.mx.

Accesos del servicio de televisión restringida
Series anual de 2019, 2020, 2021 y trimestral 2021 y 2022

Cuadro 44

Concepto	2019	2020	2021	Trimestral			
				21-IV	22-I	22-II	22-III
Accesos totales	**23 902 945**	**23 529 820**	**25 188 706**	**25 188 706**	**24 922 518**	**23 182 154**	**22 915 899**
Servicio fijo por satélite	11 605 218	11 170 850	10 391 116	10 391 116	10 104 075	8 504 333	8 093 393
Servicio por cable coaxial (Cable módem)	11 112 477	10 688 521	12 384 312	12 384 312	12 502 902	12 271 703	12 294 728
IPTV terrestre	1 063 953	1 639 775	2 193 267	2 193 267	2 315 541	2 406 118	2 527 778
Sin información de tecnología	121 297	30 674	220 011	220 011	-	-	-
Penetración del servicio de televisión restringida (Líneas p/c 100 hogares)	**68**	**66**	**68**	**68**	**67**	**62**	**61**

Nota: Los datos se refieren al último día hábil del año o trimestre.
IPTV Televisión por Protocolo de Internet.
Fuente: IFT. Banco de Información de Telecomunicaciones (BIT). Información Estadística Trimestral. En: www.ift.org.mx.

Capacidad satelital por servicio y satélite en operación
Series anual de 2020, 2021, 2022 y mensual 2022 y 2023
(Megahertz)*

Cuadro 45

Concepto	2020	2021	2022	2022								2023			
				May.	Jun.	Jul.	Ago.	Sep.	Oct.	Nov.	Dic.	Ene.	Feb.	Mar.	Abr.
Capacidad satelital total	**6 808.0**	**6 808.0**	**6 808.0**	**6 808.0**	**6 808.0**	**6 808.0**	**6 808.0**	**6 808.0**	**6 808.0**	**6 808.0**	**6 808.0**	**6 808.0**	**6 808.0**	**6 808.0**	**ND**
Televisión	1 149.5	1 039.4	975.6	977.7	972.7	975.6	937.6	950.6	942.6	975.6	975.6	1 001.4	987.4	1 002.0	ND
Radio	16.0	14.8	13.5	14.4	14.4	14.4	14.8	14.8	13.5	13.5	13.5	16.5	16.0	16.0	ND
Voz y datos	2 894.4	3 625.6	4 496.1	4 096.3	4 234.7	4 436.6	4 426.2	4 494.2	4 539.0	4 514.7	4 496.1	4 465.8	4 517.8	4 603.8	ND
Móvil	217.2	148.3	136.0	138.3	138.3	138.3	138.3	138.3	136.0	136.0	136.0	137.0	137.0	173.0	ND
Capacidad disponible	2 530.9	1 979.9	1 186.7	1 581.3	1 447.9	1 243.1	1 291.1	1 210.1	1 176.8	1 168.1	1 186.7	1 187.2	1 149.7	1 013.1	ND
Capacidad satelital ocupada [a]	**4 277.1**	**4 828.1**	**5 621.3**	**5 226.7**	**5 360.1**	**5 564.9**	**5 516.9**	**5 597.9**	**5 631.2**	**5 639.9**	**5 621.3**	**5 620.8**	**5 658.3**	**5 794.9**	**ND**
Satmex 6 [b]	1 251.0	1 344.3	1 563.6	1 478.6	1 529.6	1 595.7	1 578.5	1 566.4	1 565.5	1 563.6	1 563.6	1 619.4	1 668.4	1 652.0	ND
Satmex 7 [c]	1 641.5	1 864.1	2 110.8	1 956.0	2 031.9	1 951.9	1 982.8	2 019.4	2 101.7	2 112.1	2 110.8	2 109.4	2 119.8	2 171.8	ND
Satmex 8 [d]	1 384.6	1 619.7	1 946.9	1 792.1	1 798.6	2 017.3	1 955.5	2 012.0	1 964.0	1 964.2	1 946.9	1 892.0	1 870.1	1 971.1	ND

Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.
Los datos se refieren al último día hábil del año o mes.
[a] No incluye la capacidad disponible.
[b] Inició operaciones en agosto de 2006.
[c] Se firma el acuerdo para su construcción en 2012 e inicia operaciones el 14 de octubre de 2015.
[d] Se puso en órbita en abril de 2013.
ND No disponible.
* Consultar glosario de términos.
Fuente: EUTELSAT COMMUNICATIONS S.A. Eutelsat Americas.

Distribución porcentual de la ocupación satelital por servicio
Series anual de 2020, 2021, 2022 y mensual 2022 y 2023

Cuadro 46

Concepto	2020	2021	2022	2022								2023			
				May.	Jun.	Jul.	Ago.	Sep.	Oct.	Nov.	Dic.	Ene.	Feb.	Mar.	Abr.
Por servicio															
Televisión	16.9	15.3	14.3	14.4	14.3	14.3	13.8	14.0	13.8	14.3	14.3	14.7	14.5	14.7	ND
Radio	0.2	0.2	0.3	0.2	0.2	0.2	0.2	0.2	0.2	0.2	0.3	0.3	0.2	0.3	ND
Voz y datos	42.5	53.3	66.0	60.2	62.2	65.2	65.0	66.0	66.7	66.3	66.0	65.6	66.4	67.6	ND
Móvil	3.2	2.2	2.0	2.0	2.0	2.0	2.0	2.0	2.0	2.0	2.0	2.0	2.0	2.5	ND
Capacidad disponible	37.2	29.0	17.4	23.2	21.3	18.3	19.0	17.8	17.3	17.2	17.4	17.4	16.9	14.9	ND

Nota: Los datos se refieren al último día hábil del año o mes.
ND No disponible.
Fuente: EUTELSAT COMMUNICATIONS S.A. Eutelsat Americas.

Movimiento de correspondencia e ingresos
Series anual 2020, 2021, 2022 y mensual 2022 y 2023

Cuadro 47

Concepto	2020	2021	2022	2022								2023				
				May.	Jun.	Jul.	Ago.	Sep.	Oct.	Nov.	Dic.	Ene.	Feb.	Mar.	Abr.	Acumulado Ene.-Abr.
Movimiento de correspondencia (Millones de piezas postales)	**341.9**	**345.4**	**334.1**	**32.8**	**25.0**	**24.9**	**26.8**	**30.9**	**26.2**	**25.2**	**30.4**	**33.6**	**31.5**	**31.1**	**30.4**	**126.6**
Nacional [a]	285.4	306.9	306.2	30.6	23.1	22.7	24.5	28.5	24.0	22.7	27.5	30.9	28.8	28.0	27.6	115.3
Internacional [b]	56.5	38.4	27.9	2.2	1.9	2.2	2.3	2.4	2.2	2.5	2.9	2.7	2.7	3.0	2.8	11.3
Ingresos (Millones de pesos)	**1 774.7**	**1 752.7**	**1 609.7**	**148.4**	**124.0**	**124.2**	**134.9**	**120.0**	**128.1**	**166.6**	**138.8**	**115.7**	**168.6**	**141.4**	**126.4**	**552.0**

Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.
[a] Incluye la correspondencia nacional, más la internacional expedida.
[b] Incluye material postal internacional recibido.
Fuente: SEPOMEX. Servicio Postal Mexicano.

Operaciones de servicios telegráficos
Series anual 2020, 2021, 2022 y mensual 2022 y 2023
(Miles de operaciones)

Cuadro 48

Concepto	2020	2021	2022	2022								2023				
				May.	Jun.	Jul.	Ago.	Sep.	Oct.	Nov.	Dic.	Ene.	Feb.	Mar.	Abr.	Acumulado Ene.-Abr.
Servicios telegráficos	**43 264.6**	**41 280.5**	**32 928.9**	**2 136.7**	**2 228.7**	**2 531.2**	**2 390.2**	**2 349.9**	**2 264.1**	**2 505.2**	**2 143.6**	**2 493.2**	**1 972.5**	**2 217.0**	**1 665.3**	**8 347.9**
Servicio de remesas de dinero	**43 131.1**	**41 141.0**	**32 811.6**	**2 127.4**	**2 220.0**	**2 523.0**	**2 378.5**	**2 339.0**	**2 253.8**	**2 495.5**	**2 131.9**	**2 482.9**	**1 962.2**	**2 203.2**	**1 655.3**	**8 303.5**
Nacional	38 346.4	36 150.0	28 029.0	1 672.7	1 789.6	2 109.1	1 939.0	1 933.7	1 822.3	2 129.1	1 745.3	2 149.6	1 643.6	1 836.7	1 344.6	6 974.4
Internacional	4 784.8	4 991.0	4 782.6	454.7	430.4	413.9	439.5	405.2	431.5	366.4	386.6	333.3	318.6	366.5	310.7	1 329.1
Servicio de comunicaciones [a]	**133.4**	**139.5**	**117.3**	**9.3**	**8.6**	**8.2**	**11.7**	**10.9**	**10.3**	**9.7**	**11.7**	**10.3**	**10.3**	**13.8**	**10.0**	**44.4**

Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.
[a] Incluye los servicios de telegramas y fax.
Fuente: Financiera para el Bienestar (antes TELECOMM. Telecomunicaciones de México).

Glosario

Programa de Integración de la Agencia Reguladora del Transporte Ferroviario. (Chihuahua)

- **Accidente:** Es el Suceso resultado de la utilización de un vehículo en curso, del cual, una persona o varias, sufren lesiones graves o mueren como consecuencia de estar a bordo del vehículo o por entrar en contacto con otro vehículo o de su contenido.

- **Aeródromo:** Área determinada de tierra o agua adecuada para el despegue, aterrizaje, acuatizaje o movimiento de las aeronaves con servicios de seguridad.

- **Aforo vehicular (carretero):** Estimación del número de vehículos que transitan por un punto o sección transversal, comúnmente referido a un periodo (año, mes, semana, día).

- **ASA:** Siglas de Aeropuertos y Servicios Auxiliares. Organismo descentralizado del Gobierno Federal, que cuenta con personalidad jurídica y patrimonio propio. Las principales funciones de esta institución son diseñar, construir y operar terminales aeroportuarias.

- **ASIPONA:** Siglas de la Administración del Sistema Portuario Nacional. Empresas de participación Estatal mayoritarias, sectorizadas a la Secretaría de Marina (Antes llamadas API´S).

- **Básica (red carretera):** Son aquellas carreteras que conforman la red primaria y que, atendiendo a sus características geométricas y estructurales, prestan un servicio de comunicación interestatal.

- **Brechas:** Caminos estrechos, sin asfaltar y sin especificaciones, su superficie es de tierra o pedregoso y siguen la configuración del terreno.

- **Brechas mejoradas:** Camino rústico de tierra o pedregoso acondicionado por la mano del hombre, de acuerdo con sus necesidades.

- **CAPUFE:** Siglas de Caminos y Puentes Federales de Ingresos y Servicios Conexos. Es un organismo descentralizado de la Administración Pública Federal, con personalidad jurídica y patrimonio propio, que tiene por objeto administrar y explotar, por sí o a través de terceros, mediante concesión, caminos y puentes federales; llevar a cabo la conservación, reconstrucción y mejoramiento de los mismos y participar en proyectos de inversión y conversión para la construcción y explotación de las vías generales de comunicación en la materia, pudiendo afectar para tal propósito los ingresos provenientes de las vías que administra.

- **Carga:** Bienes, productos y mercancías transportadas ya sea por aire, mar o tierra por empresas de autotransporte, ferroviarias, líneas aéreas o barcos. Las principales unidades de medición son toneladas y toneladas kilómetro (referidas al factor distancia).

- **Carga contenerizada:** Carga manejada en contenedores que se intercambian entre los modos de transporte.

- **Carga general fraccionada o suelta:** Es la carga que se maneja en sacos, cajas, bultos, pacas, piezas, maquinaria, etc.
- **Carga general unitizada:** Agrupación de un determinado número de artículos para formar una unidad de embarque. Por ejemplo: tarimas, contenedores y vehículos.
- **Carreteras alimentadoras:** Son carreteras que, atendiendo a sus características geométricas y estructurales principalmente, prestan servicio dentro del ámbito municipal con longitudes relativamente cortas, estableciendo conexiones con la red regional o secundaria.
- **Carretera federal:** Vía de comunicación pavimentada para el tránsito del transporte terrestre. Debido a que cruza el territorio de diferentes entidades federativas, su operación y mantenimiento dependen del Gobierno Federal.
- **CETES:** Certificados de la Tesorería de la Federación.
- **Concesión:** Acto jurídico administrativo por el que el Estado otorga a un particular el derecho a explotar bienes del dominio nacional o prestar un servicio público.
- **Constantes (precios):** Resultado quitar el efecto de la inflación sobre los precios; también se les conoce como precios reales. Estos precios se construyen a partir de un año base, en el que la economía del país se encontraba estable, el cual es igual a cero o cien.
- **Contenedor:** Caja prismática de sección cuadrada o rectangular, destinada a transportar y almacenar cantidades máximas de todo tipo de productos y embalajes, encierra y protege los contenidos de pérdidas y daños; puede ser conducido por cualquier medio de transporte, manejado como "unidad de carga" y trasladada sin nueva manipulación del contenido. Las dimensiones del contenedor con uso más extensivo son 8 x 8 x 20 pies y 8 x 8 x 40 pies.
- **Corrientes (precios):** Intercambios monetarios que suceden en la economía como son: compras, ventas, arrendamientos (rentas) a los precios del día, por lo que reflejan la variedad de precios entre un momento y otro, es decir, la inflación.
- **Corredor troncal:** Vía general de comunicación entre los principales puntos generadores o receptores de carga o pasajeros.
- **Crucero:** Embarcación cuya función es cruzar por determinados parajes con fines turísticos.
- **Densidad de telefonía fija:** Número de suscripciones telefónicas fijas por cada 100 habitantes.
- **Densidad de telefonía móvil:** Número de suscripciones de telefonía móvil por cada 100 habitantes.
- **Distancia media de carga:** Kilómetros recorridos por tonelada transportada.

- **Distancia media de pasajeros:** Kilómetros recorridos por pasajero transportado.

- **Equipos complementarios (TV):**

  - **De zona de sombra.** Son aquellos que se utilizan en poblaciones que por alguna causa no reciben la señal con la intensidad de campo necesaria, proveniente de una estación de origen. La señal es retransmitida con la potencia mínima necesaria para que sea recibida directamente en una población o área que se desee servir. También, este tipo de equipos puede ser instalado cuando se trate de poblaciones rurales o marginadas que pudieran ser cubiertas por una estación concesionada o permisionada, pero que por razones de eficiencia sus parámetros de operación no coinciden con los que opera la estación.

  - **De baja potencia**. Son aquellos que, por sus características de operación, cubren áreas pequeñas, cuya potencia radiada aparente máxima, es de 100 W para los canales 2 al 6, 350 W para los canales 7 al 13 y 4 500 W para los canales 14 al 69 y la máxima altura del elemento radiador sobre el nivel del terreno es de 30 metros para todos los casos.

- **FARAC:** Siglas de Fideicomiso de Apoyo para el Rescate de Autopistas Concesionadas.

- **Giro nacional (telegráfico):** Transferencias electrónicas de fondos que se expide y paga en cualquier oficina de la red telegráfica en la República Mexicana.

- **Giro internacional (telegráfico):** Transferencias electrónicas de fondos contratados en el extranjero a través de diferentes agentes y se pagan en moneda nacional en cualquier oficina de la red telegráfica en la República Mexicana; o bien se expiden en México vía la red telegráfica y se pagan en el extranjero.

- **Hertz:** Unidad de medida de frecuencia de todo movimiento vibratorio expresada en ciclos por segundo.

- **Habilitación de puertos:** Autorización vía el Ejecutivo Federal que permite a los puertos, terminales y marinas atender embarcaciones, personas y bienes en navegación de altura y/o cabotaje, así como determinar su denominación y localización geográfica.

- **Litoral:** Relativo a las riberas del mar. Costas u orillas del mar.

- **Localidades:** Todo lugar ocupado con una o más viviendas habitadas, reconocido por un nombre dado por la ley o la costumbre. Por la cantidad de población, se dividen en urbanas (mayores a 2,500 habitantes) y rurales (menores a 2,500 habitantes).

- **Maniobra (navegación):** Conjunto de evoluciones realizadas por una embarcación.

- **Megahertz:** Medida de frecuencia igual a un millón de Hertz.

- **Movimientos de pasajeros (aeropuertos):** Personas movilizadas por vía aérea, registradas en las terminales aeroportuarias en sus puntos de origen, destino e intermedios.
- **Nuevos servicios (telegráfico):** Incluye los servicios de pagos y cobros a terceros mediante giros telegráficos; comercialización de productos y servicios de empresas públicas y privadas; acceso a servicios bancarios (operaciones de ahorro y transferencias de dinero) en asociación con instituciones bancarias y de ahorro vía oficinas de la red telegráfica.
- **Ocupación satelital:** Capacidad utilizada del sistema de satélites (medida en megahertz) para la transmisión de los servicios de voz y datos, televisión, radio y móvil.
- **OMV´S:** Siglas de Operadores Móviles Virtuales.
- **Operaciones aéreas:** Número de aterrizajes y despegues realizados en un periodo determinado en vuelos nacionales e internacionales.
- **Pasajero-kilómetro:** Se refiere a la unidad de medida que representa el transporte de un pasajero en una distancia de un kilómetro.
- **Pasajeros:** Personas transportadas ya sea por aire, mar o tierra por empresas de autotransporte, ferroviarias, líneas aéreas y/o cruceros o transbordadores, según sea el caso.
- **Permiso:** Acto jurídico administrativo por el cual una persona física o moral puede ejercitar un derecho, después de satisfacer los requisitos legales y reglamentos respectivos.
- **Persona física:** Es todo individuo sujeto a gravamen fiscal. En términos genéricos se conoce también como causante
- **Persona moral:** Es toda sociedad mercantil u organismo que realice actividades empresariales, se consideran también las instituciones de crédito y las sociedades y asociaciones civiles. Se denominan también con el término genérico de causante.
- **Personal ocupado:** Personas que participan en alguna actividad productiva, cumpliendo un horario definido y recibiendo un sueldo o salario. Incluye a los trabajadores en huelga, con licencia temporal, de vacaciones o enfermedad.
- **PIB:** Siglas de Producto Interno Bruto. Conjunto de bienes y servicios que se producen en un país medido en moneda nacional. Para su comparación con otros países, se mide en dólares americanos.
- **Red rural de carreteras:** Integrada por carreteras de bajas especificaciones que comunican comunidades alejadas.
- **Regional o secundaria (red carretera):** Son carreteras que, atendiendo a sus características, prestan servicio dentro del ámbito estatal con longitudes medias, estableciendo conexiones con la red primaria.

- **Personal ocupado:** Personas que participan en alguna actividad productiva, cumpliendo un horario definido y recibiendo un sueldo o salario. Incluye a los trabajadores en huelga, con licencia temporal, de vacaciones o enfermedad.

- **PIB:** Siglas de Producto Interno Bruto. Conjunto de bienes y servicios que se producen en un país medido en moneda nacional. Para su comparación con otros países, se mide en dólares americanos.

- **Red rural de carreteras:** Integrada por carreteras de bajas especificaciones que comunican comunidades alejadas.

- **Regional o secundaria (red carretera):** Son carreteras que, atendiendo a sus características, prestan servicio dentro del ámbito estatal con longitudes medias, estableciendo conexiones con la red primaria.

- **Reserva internacional:** Se constituye de las divisas y el oro, propiedad del Banco Central, que estén libres de todo gravamen y su disponibilidad no esté sujeta a restricción alguna.

- **Revestimiento:** Capa de materiales seleccionados, colocados sobre la terracería para proporcionar una superficie de rodamiento que permite el tránsito de vehículos.

- **SENEAM:** Siglas de Servicios a la Navegación en el Espacio Aéreo Mexicano. Presta los servicios de control aéreo, radio ayuda a la navegación aérea y de meteorología.

- **Servicios de comunicación (telegráfico):** Transmisión y recepción de mensajes de texto a través del telegrama y de texto e imágenes mediante fax público, vía la red de oficinas telegráficas a nivel nacional y agencias de telégrafos a nivel internacional.

- **TDP (A o M):** Siglas de Transito Diario Promedio Anual o Mensual. Es el número total de vehículos que pasan durante un periodo de tiempo (año, mes) por un punto o sección transversal dada, dividido entre el número de días del periodo considerado.

- **Terminal (portuario):** Se refiere a la unidad establecida en un puerto o fuera de él, formada por obras, instalaciones y superficies, incluida su zona de agua, que permite la realización íntegra de la operación portuaria a la que se destina.

- **Terminal especializada de contenedores (portuario):** Es la terminal marítima destinada para manipular contenedores, en todas las fases de la operación portuaria, con equipo especializado, así como a la atención de buques especializados en el transporte de contenedores.

- **TEU:** Expresión inglesa “Twenty Equivalent Unit”. Es la unidad estándar que se ha establecido como base para el cálculo de movimiento y manejo de contenedores, equivale a un contenedor cuyas dimensiones son: 20 pies de largo, 8 pies de ancho y 8.5 pies de altura y su volumen es de 33 m3.

- **TIIE:** Tasa de interés interbancaria de equilibrio.
- **Tonelada métrica:** Unidad de masa equivalente a 1,000 Kg., se aplica para medir el volumen de la carga transportada.
- **Toneladas-kilómetro:** Unidad de medida que representa el transporte de una tonelada de carga en una distancia de un kilómetro.
- **Tráfico de altura:** Es la cantidad de carga que se mueve por los puertos nacionales con origen o destino en puertos del extranjero.
- **Tráfico de cabotaje:** También conocido como tráfico costero. Es el volumen de carga que se mueve entre los puertos nacionales.
- **Transbordador:** Embarcación acuática que circula entre dos puntos. Sirve para transportar pasajeros y vehículos.
- **Troncales de cuota:** Vía general de comunicación directa entre entidades federativas con plazas de cobro en determinados tramos carreteros y con conexión a otros enlaces carreteros.
- **Troncales libres:** Vía general de comunicación directa entre entidades federativas, las cuales permiten transitar sin ningún tipo de peaje y con conexión a otros enlaces carreteros.
- **Unidades motrices:** Unidades vehiculares autopropulsadas, que sirven para el movimiento de las unidades de arrastre.
- **Unidades de arrastre:** Vehículo para el transporte de mercancías, no dotado de medios de propulsión y destinado a ser jalado por un vehículo motor.
- **Usuarios de telefonía móvil:** Se refiere al conteo de los números de los aparatos o líneas de telefonía móvil.
- **Usuarios de paging:** Personas que utilizan el servicio de radiolocalización móvil de personas.
- **Usuarios de trunking:** Personas que utilizan el servicio de radiocomunicación de flotillas

COMUNICACIONES

SECRETARÍA DE INFRAESTRUCTURA, COMUNICACIONES Y TRANSPORTES

www.sct.gob.mx/planeacion