



**COMUNICACIONES**

SECRETARÍA DE INFRAESTRUCTURA, COMUNICACIONES Y TRANSPORTES



# Estadística mensual

## del Sector Infraestructura, Comunicaciones y Transportes



**Dirección General de Planeación**

**Julio 2023**





# COMUNICACIONES

SECRETARÍA DE INFRAESTRUCTURA, COMUNICACIONES Y TRANSPORTES



---

## Estadística del Sector

---

Julio 2023

Dirección General de Planeación

---



---

## **Unidades generadoras de información estadística del Sector Infraestructura, Comunicaciones y Transportes**

### **Dirección General de Planeación** Dirección de Estadística y Cartografía

- Aeropuertos y Servicios Auxiliares
- Agencia Federal de Aeronáutica Civil
- Agencia Reguladora del Transporte Ferroviario
- Caminos y Puentes Federales de Ingresos  
y Servicios Conexos
- Coordinación de la Sociedad de la Información  
y el Conocimiento
- Dirección General de Autotransporte Federal
- Dirección General de Desarrollo Carretero
- Instituto Federal de Telecomunicaciones
  - Dirección General de Política de Telecomunicaciones  
y de Radiodifusión
- EUTESAL COMMUNICATIONS S.A. Eutelsat Americas
- Servicio Postal Mexicano
- Subsecretaría de Infraestructura
- Subsecretaría de Transportes
- Financiera para el Bienestar

Nota: De acuerdo con el decreto por el que se reforman diversas disposiciones de la Ley Orgánica de la Administración Pública Federal publicado en el Diario Oficial de la Federación el 20 de octubre de 2021. Todas las referencias que hagan mención de la Secretaría de Comunicaciones y Transportes contenidas en las leyes y normatividad vigente se entenderán realizadas a la Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes.

---



## Índice

|                                    | <b>Pág.</b> |
|------------------------------------|-------------|
| <b>Introducción</b>                | <b>6</b>    |
| <b>Indicadores macroeconómicos</b> | <b>7</b>    |
| <b>Infraestructura carretera</b>   | <b>21</b>   |
| <b>Sector transportes</b>          | <b>31</b>   |
| Autotransporte federal             | 32          |
| Transporte ferroviario             | 38          |
| Transporte aéreo                   | 47          |
| Transporte marítimo                | 63          |
| Transporte multimodal              | 64          |
| <b>Sector comunicaciones</b>       | <b>68</b>   |
| <b>Glosario</b>                    | <b>80</b>   |

---

## Introducción

- Durante el primer trimestre de 2023, el **Producto Interno Bruto** de Transporte, Correos, Almacenamiento e Información en Medios Masivos fue de 1 926 413.9 millones de pesos constantes, lo que representa el 7.1% respecto al PIB nacional.
  - En julio de 2023, el **Índice Nacional de Precios al Consumidor**, registró una inflación de 4.8% respecto al mismo mes.
  - En 2022, la **Red Nacional Carretera** se constituyó de 402 622 km, así como la **longitud de vías férreas** fue de 26 914 km.
  - Durante 2022, el **Tránsito Diario Promedio Anual** registro 1 604 971 vehículos que circulan en las autopistas y puentes de cuota.
  - Durante el segundo trimestre de 2023, el **movimiento de pasajeros** transportados en el Sector ferroviario fue de 11.1 millones y en el Sector aéreo 29.1 millones.
  - Durante el segundo trimestre de 2023, el **movimiento de carga** de toneladas transportadas en el Sector ferroviario fue de 32.7 millones y en el Sector aéreo 0.2 millones.
  - Al tercer trimestre de 2022, se contó con 26.6 millones de **líneas de telefonía fija**; y para el cuarto trimestre del mismo año, se registraron 135.9 millones de **líneas de telefonía móvil**.
  - En 2022, al cuarto trimestre, se contó con 26.1 millones de **accesos fijos de internet**, y al cuarto trimestre 119.9 millones de **líneas móviles de internet**.
  - En julio de 2023, el **servicio de remesas** alcanzó los 1.9 millones de **operaciones** expedidas, así como en el mes de julio el **movimiento de piezas postales** se registró 28.9 millones.
-



---

## ***Indicadores económicos***

---



*Periférico Ecológico-Atlixco, en Puebla*



**Producto Interno Bruto total y de los subsectores de transporte (carretero, ferroviario, aéreo y marítimo); correos y almacenamiento e información en medios masivos**

**Series anual 2020, 2021, 2022 y trimestral 2021, 2022 y 2023**

(Millones de pesos constantes, base 2013 = 100)

**Cuadro 1**

| Producto Interno Bruto (PIB) *                                                            | 2020                | 2021                | 2022                | Trimestral          |                     |                     |                     |                     |                     |                     |
|-------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|
|                                                                                           |                     |                     |                     | 2I-III              | 2I-IV               | 22-I                | 22-II               | 22-III              | 22-IV               | 23-I                |
| <b>Producto Interno Bruto total</b>                                                       | <b>17 009 224.8</b> | <b>17 811 656.6</b> | <b>18 346 722.7</b> | <b>17 565 261.4</b> | <b>18 274 246.3</b> | <b>17 757 302.8</b> | <b>18 396 336.8</b> | <b>18 313 519.7</b> | <b>18 919 731.5</b> | <b>18 419 531.8</b> |
| Variación porcentual anual                                                                | - 8.0               | 4.7                 | 3.0                 | 4.3                 | 1.0                 | 1.9                 | 2.4                 | 4.3                 | 3.5                 | 3.7                 |
| <b>PIB de Transporte, Correos y Almacenamiento e Información en medios masivos (SICT)</b> | <b>1 528 336.4</b>  | <b>1 704 396.3</b>  | <b>1 907 224.4</b>  | <b>1 735 106.8</b>  | <b>1 820 811.3</b>  | <b>1 798 422.4</b>  | <b>1 972 548.5</b>  | <b>1 917 573.6</b>  | <b>1 940 352.9</b>  | <b>1 926 413.9</b>  |
| Variación porcentual anual                                                                | - 14.0              | 11.5                | 11.9                | 16.7                | 10.5                | 17.2                | 14.2                | 10.5                | 6.6                 | 7.1                 |
| <b>PIB Transporte, Correos y Almacenamiento<sup>a</sup></b>                               | <b>959 433.9</b>    | <b>1 103 037.4</b>  | <b>1 230 149.7</b>  | <b>1 103 588.8</b>  | <b>1 184 915.8</b>  | <b>1 152 374.5</b>  | <b>1 251 440.2</b>  | <b>1 246 592.5</b>  | <b>1 270 191.4</b>  | <b>1 226 188.0</b>  |
| Variación porcentual anual                                                                | - 20.1              | 15.0                | 11.5                | 19.1                | 15.1                | 14.4                | 12.1                | 13.0                | 7.2                 | 6.4                 |
| PIB en Transporte carretero <sup>b</sup>                                                  | 789 315.3           | 893 366.6           | 996 654.9           | 890 683.2           | 948 663.4           | 936 399.5           | 1 013 627.6         | 1 009 414.2         | 1 027 178.4         | 998 243.2           |
| Variación porcentual anual                                                                | - 20.7              | 13.2                | 11.6                | 16.6                | 13.1                | 13.3                | 11.7                | 13.3                | 8.3                 | 6.6                 |
| PIB en Transporte ferroviario                                                             | 21 664.5            | 23 291.8            | 22 973.4            | 23 939.2            | 22 677.1            | 21 599.6            | 21 953.1            | 25 140.1            | 23 200.7            | 22 229.7            |
| Variación porcentual anual                                                                | - 3.3               | 7.5                 | - 1.4               | 7.2                 | 2.6                 | - 3.8               | - 8.9               | 5.0                 | 2.3                 | 2.9                 |
| PIB en Transporte aéreo                                                                   | 22 050.5            | 33 877.9            | 46 464.9            | 36 061.1            | 39 029.6            | 39 119.3            | 51 297.3            | 47 359.5            | 48 083.7            | 47 984.0            |
| Variación porcentual anual                                                                | - 49.0              | 53.6                | 37.2                | 128.8               | 58.8                | 67.8                | 38.2                | 31.3                | 23.2                | 22.7                |
| PIB en Transporte marítimo                                                                | 10 179.3            | 12 023.0            | 12 104.4            | 12 690.8            | 12 571.9            | 11 368.9            | 12 738.9            | 12 732.6            | 11 577.2            | 11 724.8            |
| Variación porcentual anual                                                                | - 15.8              | 18.1                | 0.7                 | 28.6                | 21.6                | 7.9                 | 3.6                 | 0.3                 | - 7.9               | 3.1                 |
| PIB en Servicios postales                                                                 | 31 929.6            | 36 755.1            | 37 340.5            | 34 316.7            | 43 762.1            | 39 134.7            | 36 819.6            | 33 853.6            | 39 554.0            | 35 164.8            |
| Variación porcentual anual                                                                | 19.2                | 15.1                | 1.6                 | 3.4                 | 9.9                 | 11.6                | 8.7                 | - 1.3               | - 9.6               | - 10.1              |
| <b>PIB Información en medios masivos<sup>c</sup></b>                                      | <b>568 902.5</b>    | <b>601 358.8</b>    | <b>677 074.7</b>    | <b>631 517.9</b>    | <b>635 895.5</b>    | <b>646 047.9</b>    | <b>721 108.3</b>    | <b>670 981.1</b>    | <b>670 161.5</b>    | <b>700 225.9</b>    |
| Variación porcentual anual                                                                | - 1.2               | 5.7                 | 12.6                | 12.8                | 2.8                 | 22.6                | 18.0                | 6.2                 | 5.4                 | 8.4                 |
| PIB en Radio y televisión                                                                 | 19 167.7            | 24 200.8            | 37 066.2            | 30 008.3            | 24 025.7            | 28 996.5            | 45 889.5            | 42 018.3            | 31 360.5            | 33 994.8            |
| Variación porcentual anual                                                                | - 19.4              | 26.3                | 53.2                | 48.2                | 9.5                 | 59.5                | 86.6                | 40.0                | 30.5                | 17.2                |
| PIB en Telecomunicaciones                                                                 | 520 719.1           | 542 618.5           | 594 324.3           | 563 107.8           | 576 576.6           | 580 139.5           | 614 231.4           | 584 988.3           | 597 938.2           | 624 101.3           |
| Variación porcentual anual                                                                | 4.2                 | 4.2                 | 9.5                 | 9.8                 | 1.6                 | 19.3                | 12.8                | 3.9                 | 3.7                 | 7.6                 |

Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.

Los montos anuales se refieren al promedio de los trimestres del año.

<sup>a</sup> Incluye transporte por ductos, transporte turístico, servicios relacionados con el transporte, y servicios de almacenamiento.

<sup>b</sup> Incluye autotransporte de carga y transporte terrestre de pasajeros excepto por ferrocarril.

<sup>c</sup> Incluye edición de periódicos, revistas, libros, software y otros materiales, y edición de estas publicaciones integrada con la impresión, industria fílmica y del video.

\* Consultar glosario de términos.

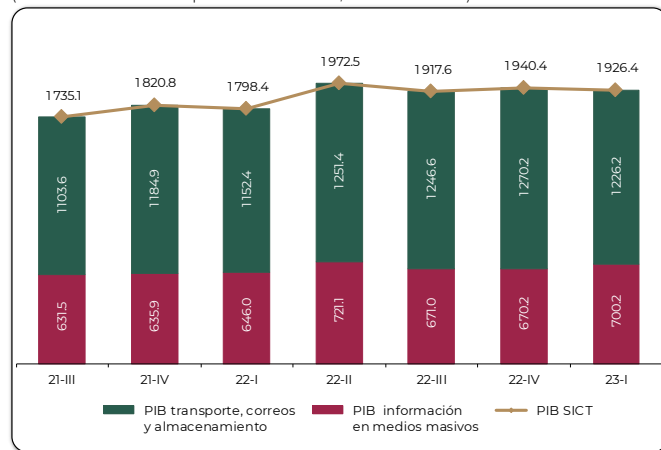
Fuente: INEGI. Banco de Información Económica (BIE). Producto Interno Bruto. En: [www.inegi.org.mx](http://www.inegi.org.mx).



## Producto Interno Bruto de transporte, correos y almacenamiento e información en medios masivos

### Serie trimestral de 2021, 2022 y 2023

(Miles de millones de pesos constantes, base 2013=100)



Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.

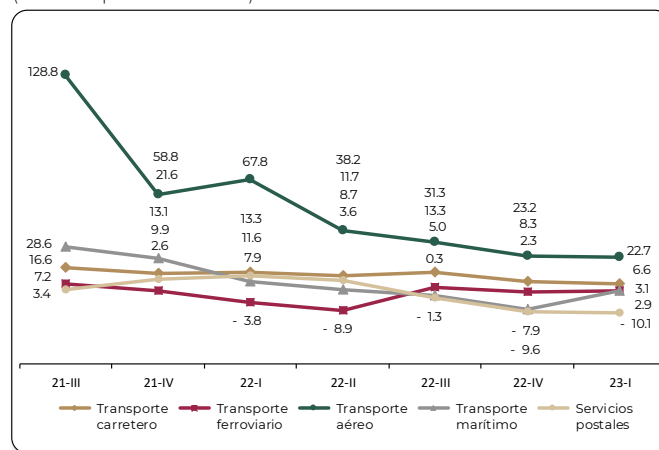
Fuente: INEGI. Banco de Información Económica (BIE). Producto Interno Bruto.

En: [www.inegi.org.mx](http://www.inegi.org.mx).

## Producto Interno Bruto del Sector Transporte (carretero, ferroviario, aéreo y marítimo) y el servicio postal

### Serie trimestral de 2021, 2022 y 2023

(Variación porcentual anual)



Fuente: INEGI. Banco de Información Económica (BIE). Producto Interno Bruto.

En [www.inegi.org.mx](http://www.inegi.org.mx).



## Tasas de interés (CETES-TIIE)\*

Series anual 2020, 2021, 2022 y mensual 2022 y 2023

(Porcentaje)

Cuadro 2

| Tasa          | 2020 | 2021 | 2022 | 2022 |      |      |      |      | 2023 |      |      |      |      |      |      |
|---------------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
|               |      |      |      | Ago. | Sep. | Oct. | Nov. | Dic. | Ene. | Feb. | Mar. | Abr. | May. | Jun. | Jul. |
| CETES 28 días | 4.3  | 5.3  | 10.0 | 8.3  | 8.7  | 8.9  | 9.4  | 10.0 | 10.6 | 10.9 | 11.2 | 11.3 | 11.3 | 11.2 | 11.2 |
| TIIE 28 días  | 4.5  | 5.4  | 10.5 | 8.5  | 8.9  | 9.6  | 10.0 | 10.5 | 10.8 | 11.1 | 11.3 | 11.5 | 11.5 | 11.5 | 11.5 |

Nota: Los datos se refieren al último día hábil del año o mes.

\* Consultar glosario de términos.

Fuente: BANXICO. Banco de México. En: [www.banxico.org.mx](http://www.banxico.org.mx).



## Tasas de cambio seleccionadas Series anual 2020, 2021, 2022 y mensual 2022 y 2023

Cuadro 3

| Tipo de cambio            | 2020 | 2021 | 2022 | 2022 |      |      |      |      | 2023 |      |      |      |      |      |      |
|---------------------------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
|                           |      |      |      | Ago. | Sep. | Oct. | Nov. | Dic. | Ene. | Feb. | Mar. | Abr. | May. | Jun. | Jul. |
| Peso / dólar <sup>a</sup> | 19.9 | 20.5 | 19.5 | 20.1 | 20.1 | 19.8 | 19.4 | 19.5 | 18.8 | 18.3 | 18.0 | 18.0 | 17.7 | 17.1 | 16.7 |
| Peso / euro               | 24.4 | 23.3 | 20.8 | 20.2 | 19.7 | 19.6 | 20.0 | 20.8 | 20.4 | 19.5 | 19.6 | 19.9 | 18.9 | 18.7 | 18.4 |

Nota: Los datos se refieren al último día hábil del año o mes.

A partir de noviembre de 2021 se toma como base el tipo de cambio (FIX).

<sup>a</sup> Valor determinado por el Banco de México, con base en un promedio de cotizaciones del mercado de cambios al mayoreo para operaciones liquidables.

Fuente: BANXICO. Sistema de Información Económica (SIE). Tipos de cambio a otras divisas. En: [www.banxico.org.mx](http://www.banxico.org.mx).



## Reservas internacionales

Series anual 2020, 2021, 2022 y mensual 2022 y 2023

Cuadro 4

| Concepto                     | 2020         | 2021         | 2022         | 2022         |              |              |              |              | 2023         |              |              |              |              |              |              |
|------------------------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
|                              |              |              |              | Ago.         | Sep.         | Oct.         | Nov.         | Dic.         | Ene.         | Feb.         | Mar.         | Abr.         | May.         | Jun.         | Jul.         |
| <b>Saldos (MMD)</b>          | <b>195.7</b> | <b>202.4</b> | <b>199.1</b> | <b>198.5</b> | <b>196.9</b> | <b>196.8</b> | <b>198.2</b> | <b>199.1</b> | <b>201.0</b> | <b>200.2</b> | <b>202.3</b> | <b>203.1</b> | <b>202.7</b> | <b>203.2</b> | <b>204.1</b> |
| Variación porcentual anual   | 8.2          | 3.4          | -1.6         | -3.4         | -0.8         | -1.0         | -0.6         | -1.6         | -0.3         | -0.7         | 0.8          | 2.0          | 1.6          | 2.4          | 2.3          |
| Variación porcentual mensual | 0.7          | 1.5          | 0.4          | -0.5         | -0.8         | NS           | 0.7          | 0.4          | 1.0          | -0.4         | 1.1          | 0.4          | -0.2         | 0.3          | 0.4          |

Nota: Los datos refieren al último viernes de cada año o mes.

MMD Miles de millones de dólares.

NS No significativo.

Fuente: BANXICO. Sistema de Información Económica (SIE). Reserva Internacional. En: [www.banxico.org.mx](http://www.banxico.org.mx).

Cálculos propios con base en datos proporcionados por el Banco de México.



## Inflación Cuadro 5

**Serie mensual de 2020 a 2023**

(Variaciones porcentuales)

| Índice                                                                  | 2020   | 2021  | 2022  | 2022  |       |       |       |       | 2023  |       |      |        |       |       |      |
|-------------------------------------------------------------------------|--------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|------|--------|-------|-------|------|
|                                                                         | Dic.   | Dic.  | Dic.  | Ago.  | Sep.  | Oct.  | Nov.  | Dic.  | Ene.  | Feb.  | Mar. | Abr.   | May.  | Jun.  | Jul. |
| <b>Índice Nacional de Precios al Consumidor (INPC) <sup>a</sup></b>     |        |       |       |       |       |       |       |       |       |       |      |        |       |       |      |
| Inflación anual <sup>b</sup>                                            | 3.15   | 7.36  | 7.82  | 8.70  | 8.70  | 8.41  | 7.80  | 7.82  | 7.91  | 7.62  | 6.85 | 6.25   | 5.84  | 5.06  | 4.79 |
| Transporte de pasajeros por carretera<br>Inflación anual <sup>b</sup>   | 2.45   | 2.10  | 5.31  | 5.22  | 5.42  | 5.55  | 5.29  | 5.31  | 5.57  | 5.67  | 6.23 | 6.39   | 6.30  | 5.29  | 4.53 |
| Transporte de pasajeros por ferrocarril<br>Inflación anual <sup>b</sup> | 0.00   | 0.59  | 2.03  | 1.63  | 1.63  | 1.63  | 2.03  | 2.03  | 2.00  | 1.97  | 1.97 | 2.19   | 2.37  | 1.71  | 1.79 |
| Transporte de pasajeros por aire<br>Inflación anual <sup>b</sup>        | -30.57 | 62.95 | -3.07 | 12.01 | 20.23 | 11.49 | 12.26 | -3.07 | 19.97 | 19.78 | 6.51 | -13.89 | -7.31 | -4.14 | 6.57 |
| <b>Inflación subyacente del INPC <sup>a</sup></b>                       |        |       |       |       |       |       |       |       |       |       |      |        |       |       |      |
| Mensual                                                                 | 0.55   | 0.80  | 0.65  | 0.80  | 0.67  | 0.63  | 0.45  | 0.65  | 0.71  | 0.61  | 0.52 | 0.39   | 0.32  | 0.30  | 0.39 |
| Anual                                                                   | 3.80   | 5.94  | 8.35  | 8.05  | 8.28  | 8.42  | 8.51  | 8.35  | 8.45  | 8.29  | 8.09 | 7.67   | 7.39  | 6.89  | 6.64 |
| Acumulada en el año                                                     | 3.80   | 5.94  | 8.35  | 5.79  | 6.50  | 7.17  | 7.65  | 8.35  | 0.71  | 1.33  | 1.86 | 2.26   | 2.59  | 2.89  | 3.30 |
| <b>Índice Nacional de Precios al Productor (INPP) <sup>c</sup></b>      |        |       |       |       |       |       |       |       |       |       |      |        |       |       |      |
| Mensual                                                                 | -0.15  | 0.99  | 0.40  | 0.05  | 0.09  | 0.14  | -0.11 | 0.40  | 0.56  | 0.16  | 0.55 | -0.13  | -0.18 | -0.15 | 0.16 |
| Anual                                                                   | 4.05   | 8.44  | 5.55  | 8.28  | 7.98  | 7.24  | 6.18  | 5.55  | 5.93  | 5.24  | 4.51 | 3.70   | 2.94  | 2.18  | 1.53 |
| Acumulada en el año                                                     | 4.05   | 8.44  | 5.55  | 5.02  | 5.11  | 5.26  | 5.14  | 5.55  | 0.56  | 0.72  | 1.27 | 1.14   | 0.95  | 0.80  | 0.96 |

Nota: El INPP incluye mercancías y servicios finales, excluyendo petróleo.

<sup>a</sup> Base 2da. quincena de julio 2018 = 100.

<sup>b</sup> Variación porcentual con relación a periodo similar anterior.

<sup>c</sup> Base julio 2019 = 100.

Fuente: Para INPC: INEGI. Índice Nacional de Precios al Consumidor. En: [www.inegi.org.mx](http://www.inegi.org.mx).

Para INPP: INEGI. Banco de Información Económica (BIE). Índice Nacional de Precios al Productor. En: [www.inegi.org.mx](http://www.inegi.org.mx).



## Indicadores del sector laboral Serie mensual de 2020 a 2023

Cuadro 6

| Índice                                                                                           | 2020                   | 2021            | 2022            | 2022            |                 |                 |                 |                 | 2023            |                 |                        |                 |                        |                 |                 |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|------------------------|-----------------|------------------------|-----------------|-----------------|
|                                                                                                  | Dic.                   | Dic.            | Dic.            | Ago.            | Sep.            | Oct.            | Nov.            | Dic.            | Ene.            | Feb.            | Mar.                   | Abr.            | May.                   | Jun.            | Jul.            |
| <b>Tasa de desempleo (%) <sup>a</sup></b>                                                        | <b>3.8<sup>a</sup></b> | <b>3.5</b>      | <b>2.8</b>      | <b>3.5</b>      | <b>3.3</b>      | <b>3.3</b>      | <b>2.8</b>      | <b>2.8</b>      | <b>3.0</b>      | <b>2.7</b>      | <b>2.4</b>             | <b>2.8</b>      | <b>2.9</b>             | <b>2.7</b>      | <b>3.1</b>      |
| <b>Trabajadores asegurados a través del IMSS (Miles)</b>                                         | <b>19 773.7</b>        | <b>20 620.1</b> | <b>21 372.9</b> | <b>21 236.9</b> | <b>21 409.4</b> | <b>21 617.3</b> | <b>21 718.6</b> | <b>21 372.9</b> | <b>21 484.6</b> | <b>21 660.5</b> | <b>21 796.3</b>        | <b>21 820.3</b> | <b>21 862.9</b>        | <b>21 887.3</b> | <b>21 885.1</b> |
| Variación porcentual                                                                             | -3.2                   | 4.3             | 3.7             | 4.0             | 4.0             | 4.1             | 3.8             | 3.7             | 3.5             | 3.4             | 3.8                    | 3.9             | 4.1                    | 3.9             | 3.8             |
| <b>Trabajadores del Sector Comunicaciones y Transportes asegurados a través del IMSS (Miles)</b> | <b>1 213.2</b>         | <b>1 346.2</b>  | <b>1 432.8</b>  | <b>1 409.7</b>  | <b>1 421.1</b>  | <b>1 438.6</b>  | <b>1 449.4</b>  | <b>1 432.8</b>  | <b>1 431.7</b>  | <b>1 439.8</b>  | <b>1 453.8</b>         | <b>1 458.4</b>  | <b>1 473.3</b>         | <b>1 472.4</b>  | <b>1 476.7</b>  |
| Variación porcentual                                                                             | -0.2                   | 11.0            | 6.4             | 8.6             | 7.5             | 7.8             | 6.9             | 6.4             | 5.8             | 5.7             | 6.4                    | 6.3             | 6.2                    | 5.6             | 5.4             |
| <b>Salario mínimo general <sup>b</sup></b>                                                       |                        |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                        |                 |                        |                 |                 |
| Variación porcentual                                                                             | 20.0                   | 15.0            | 22.0            | 22.0            | 22.0            | 22.0            | 22.0            | 22.0            | 20.0            | 20.0            | 20.0                   | 20.0            | 20.0                   | 20.0            | 20.0            |
| peso por día <sup>c</sup>                                                                        |                        |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                        |                 |                        |                 |                 |
| Variación porcentual del índice real <sup>c</sup>                                                | 16.3                   | 7.1             | 13.2            | 12.2            | 12.2            | 12.5            | 13.2            | 13.2            | 11.2            | 11.5            | 12.3                   | 12.9            | 13.4                   | 14.2            | 14.5            |
| <b>Salario asociado a trabajadores asegurados (Incremento porcentual anual, mes/mes)</b>         | <b>7.9</b>             | <b>7.5</b>      | <b>11.0</b>     | <b>11.5</b>     | <b>11.3</b>     | <b>11.1</b>     | <b>11.0</b>     | <b>11.0</b>     | <b>11.2</b>     | <b>11.2</b>     | <b>11.2</b>            | <b>11.2</b>     | <b>11.3</b>            | <b>11.2</b>     | <b>10.6</b>     |
| <b>Salario contractual <sup>d</sup></b>                                                          | <b>6.7</b>             | <b>5.7</b>      | <b>8.9</b>      | <b>5.0</b>      | <b>7.8</b>      | <b>4.5</b>      | <b>8.4</b>      | <b>8.9</b>      | <b>10.2</b>     | <b>8.5</b>      | <b>9.5<sup>e</sup></b> | <b>9.4</b>      | <b>8.9<sup>e</sup></b> | <b>7.3</b>      | <b>8.9</b>      |

<sup>a</sup> La ENOE como Información de Interés Nacional fue interrumpida por la pandemia desde abril de 2020 y se retoma su levantamiento regular a partir de enero de 2023, por tanto, se da por concluido el programa estadístico emergente ENOEN, la difusión de sus resultados concluyó con las cifras de diciembre de 2022.

<sup>b</sup> La base del Índice Real de Salarios Mínimos es diciembre 2018 = 100.

<sup>c</sup> Variación porcentual respecto al mes similar del año anterior.

<sup>d</sup> Incluye salario contractual de jurisdicción federal.

<sup>e</sup> Cifra tomada de la Encuesta Telefónica de Ocupación y Empleo (ETOE), alternativa a la Encuesta Nacional de Ocupación y Empleo (ENOE) que fue suspendida por el periodo de contingencia sanitaria, y cuyo objetivo es monitorear la situación de la ocupación y empleo en México.

<sup>f</sup> Cifra revisada y modificada.

Fuente: Para tasa de desempleo: INEGI. Encuesta Nacional de Ocupación y Empleo Nueva Edición. En: [www.inegi.org.mx](http://www.inegi.org.mx).

Para trabajadores asegurados del IMSS y trabajadores asegurados por el IMSS en transportes y comunicaciones: IMSS. Puestos de trabajo registrados por los patrones en el IMSS y su salario registrado. En: [www.imss.gob.mx](http://www.imss.gob.mx).

Para salario asociado a trabajadores asegurados: IMSS. Salario diario asociado a cotizantes y a trabajadores asegurados al IMSS. En: [www.imss.gob.mx](http://www.imss.gob.mx).

Cálculos propios con base en datos proporcionados por el Instituto Mexicano del Seguro Social.

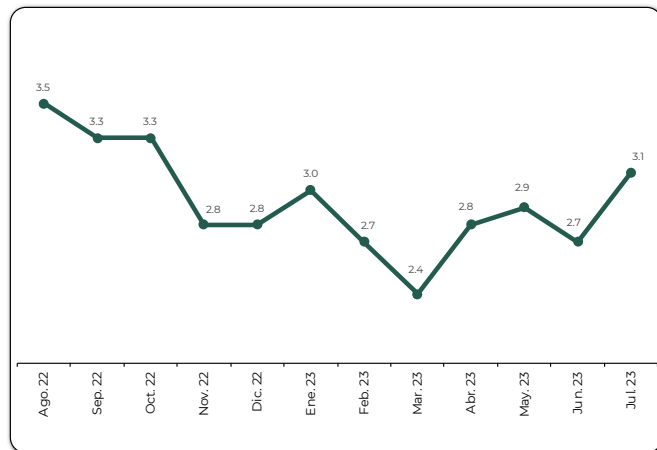
Para salario mínimo general y salario contractual: BANXICO. Sistema de Información Económica. Salarios mínimos y Revisión de salarios contractuales. En: [www.banxico.org.mx](http://www.banxico.org.mx).

Cálculos propios con base en datos proporcionados por el Banco de México.



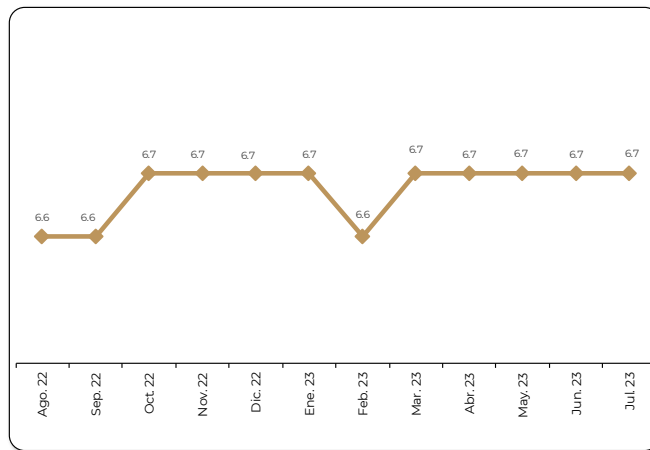


**Porcentaje de tasa de desempleo**  
**Serie mensual 2022 y 2023**



Fuente: Para 2022 INEGI. Encuesta Nacional de Ocupación y Empleo Nueva Edición (ENOE <sup>N</sup>).  
En: [www.inegi.org.mx](http://www.inegi.org.mx).  
Para 2023 INEGI. Encuesta Nacional de Ocupación y Empleo. En: [www.inegi.org.mx](http://www.inegi.org.mx).

**Porcentaje de trabajadores del Sector Comunicaciones y Transportes**  
**asegurados a través del IMSS, respecto del total de asegurados**  
**Serie mensual 2022 y 2023**



Fuente: IMSS. Instituto Mexicano del Seguro Social. En [www.imss.gob.mx](http://www.imss.gob.mx).



## Indicadores económicos seleccionados de Estados Unidos Serie mensual de 2020 a 2023

Cuadro 7

| Indicador                                   | 2020 | 2021 | 2022 | 2022 |      |      |      |      | 2023 |      |      |                  |      |                   |      |
|---------------------------------------------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------------------|------|-------------------|------|
|                                             | Dic. | Dic. | Dic. | Ago. | Sep. | Oct. | Nov. | Dic. | Ene. | Feb. | Mar. | Abr.             | May. | Jun.              | Jul. |
| <b>Producción industrial <sup>a</sup></b>   |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |                  |      |                   |      |
| <b>Variación porcentual anual (Mes/mes)</b> | -3.9 | 2.8  | 1.0  | 2.9  | 4.7  | 3.0  | 1.9  | 1.0  | 1.2  | 0.8  | 0.2  | 0.9 <sup>R</sup> | -0.1 | -0.7 <sup>R</sup> | -0.3 |
| <b>Tasa de desempleo (%)</b>                | 6.7  | 3.9  | 3.5  | 3.7  | 3.5  | 3.7  | 3.6  | 3.5  | 3.4  | 3.6  | 3.5  | 3.4              | 3.7  | 3.6               | 3.5  |
| <b>Tasa de inflación <sup>b</sup></b>       |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |                  |      |                   |      |
| <b>Variación pocentual anual (Mes/mes)</b>  | 1.4  | 7.0  | 6.5  | 8.3  | 8.2  | 7.8  | 7.1  | 6.5  | 6.4  | 6.0  | 5.0  | 4.9              | 4.1  | 3.0               | 3.2  |

<sup>a</sup> Serie original base (2007=100).

<sup>b</sup> Se basa en el Índice de Precios al Consumidor para todos los consumidores urbanos.

<sup>R</sup> Cifra revisada y modificada.

Fuente: Para producción industrial: Cálculos propios con base en datos proporcionados por la Junta de Gobernadores del Sistema de la Reserva Federal de los EE.UU. En: [www.federalreserve.gov](http://www.federalreserve.gov).

Para tasa de desempleo: Oficina de Estadísticas Laborales de EE.UU. Tasa de desempleo. En: [www.bls.gov](http://www.bls.gov).

Para tasa de inflación: IPC Inflación Estados Unidos. En: [es.inflation.eu](http://es.inflation.eu).



**Sector externo**  
**Series anual 2020, 2021, 2022 y mensual 2022 y 2023**

**Cuadro 8**

| Concepto                                                | 2020         | 2021          | 2022          | 2022         |              |              |             |             | 2023        |             |              |             |              |              |             |
|---------------------------------------------------------|--------------|---------------|---------------|--------------|--------------|--------------|-------------|-------------|-------------|-------------|--------------|-------------|--------------|--------------|-------------|
|                                                         |              |               |               | Ago.         | Sep.         | Oct.         | Nov.        | Dic.        | Ene.        | Feb.        | Mar.         | Abr.        | May.         | Jun.         | Jul.        |
| <b>Comercio exterior (MMD)</b>                          |              |               |               |              |              |              |             |             |             |             |              |             |              |              |             |
| <b>X+M</b>                                              | <b>800.2</b> | <b>1000.7</b> | <b>1182.3</b> | <b>106.6</b> | <b>105.6</b> | <b>100.5</b> | <b>98.7</b> | <b>97.7</b> | <b>89.3</b> | <b>91.7</b> | <b>106.0</b> | <b>94.0</b> | <b>105.8</b> | <b>103.6</b> | <b>96.0</b> |
| Exportaciones                                           | 417.2        | 494.9         | 577.7         | 50.5         | 52.3         | 49.2         | 49.3        | 49.3        | 42.6        | 44.9        | 53.6         | 46.2        | 52.9         | 51.8         | 47.6        |
| Importaciones                                           | 383.0        | 505.7         | 604.6         | 56.2         | 53.2         | 51.3         | 49.4        | 48.3        | 46.7        | 46.8        | 52.4         | 47.7        | 52.9         | 51.8         | 48.4        |
| <b>Variación porcentual anual (Año/año) y (Mes/mes)</b> |              |               |               |              |              |              |             |             |             |             |              |             |              |              |             |
| X+M                                                     | -12.6        | 25.1          | 18.2          | 25.9         | 23.0         | 16.1         | 8.0         | 2.8         | 20.5        | 0.5         | 2.1          | -3.1        | 3.5          | -2.7         | -2.7        |
| Exportaciones                                           | -9.4         | 18.6          | 16.7          | 24.7         | 25.3         | 17.5         | 7.9         | 3.0         | 25.6        | -3.0        | 3.1          | -2.9        | 5.8          | 1.1          | 2.9         |
| Importaciones                                           | -15.9        | 32.0          | 19.6          | 27.0         | 20.8         | 14.8         | 8.1         | 2.6         | 16.3        | 4.1         | 1.1          | -3.3        | 1.4          | -6.2         | -7.7        |
| <b>Balanza comercial (MMD)</b>                          | <b>34.2</b>  | <b>-10.8</b>  | <b>-26.9</b>  | <b>-5.7</b>  | <b>-0.9</b>  | <b>-2.1</b>  | <b>-0.1</b> | <b>1.0</b>  | <b>-4.1</b> | <b>-1.9</b> | <b>1.2</b>   | <b>-1.5</b> | <b>-0.1</b>  | <b>0.0</b>   | <b>-0.9</b> |

Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.

MMD Miles de millones de dólares.

Fuente: INEGI. Banco de Información Económica (BIE). Resumen de la balanza comercial de mercancías en México. En: [www.inegi.org.mx](http://www.inegi.org.mx).

Para variación porcentual anual: Cálculos propios con base en datos proporcionados por el Instituto Nacional de Estadística y Geografía.



## Finanzas públicas

### Series anual 2020, 2021, 2022 y mensual 2022 y 2023

(Miles de millones de pesos)

Cuadro 9

| Concepto                                         | 2020           | 2021           | 2022           | 2022         |               |              |               |                | 2023                      |              |              |                          |                            |                            |               |
|--------------------------------------------------|----------------|----------------|----------------|--------------|---------------|--------------|---------------|----------------|---------------------------|--------------|--------------|--------------------------|----------------------------|----------------------------|---------------|
|                                                  |                |                |                | Ago.         | Sep.          | Oct.         | Nov.          | Dic.           | Ene.                      | Feb.         | Mar.         | Abr.                     | May.                       | Jun.                       | Jul.          |
| <b>Ingreso presupuestario del sector público</b> | <b>5 340.0</b> | <b>5 960.9</b> | <b>6 602.8</b> | <b>519.0</b> | <b>505.9</b>  | <b>505.1</b> | <b>554.6</b>  | <b>655.6</b>   | <b>623.0</b>              | <b>486.3</b> | <b>633.9</b> | <b>625.0</b>             | <b>555.6</b>               | <b>540.9</b>               | <b>638.5</b>  |
| Ingresos petroleros                              | 605.9          | 1 156.5        | 1 481.6        | 131.2        | 114.3         | 131.0        | 147.0         | 197.2          | 83.2                      | 76.5         | 97.0         | 62.3                     | 82.9                       | 80.1                       | 145.0         |
| Ingresos no petroleros                           | 4 734.1        | 4 804.5        | 5 121.2        | 387.8        | 391.6         | 374.1        | 407.7         | 458.4          | 539.8                     | 409.9        | 536.9        | 562.7                    | 472.6                      | 460.8                      | 493.4         |
| <b>Gasto neto</b>                                | <b>5 995.0</b> | <b>6 735.8</b> | <b>7 554.1</b> | <b>541.5</b> | <b>605.3</b>  | <b>560.0</b> | <b>673.2</b>  | <b>1 058.0</b> | <b>638.0</b>              | <b>570.8</b> | <b>656.3</b> | <b>559.7</b>             | <b>653.5</b>               | <b>806.4</b>               | <b>707.7</b>  |
| <b>Balance público</b>                           | <b>-676.4</b>  | <b>-752.5</b>  | <b>-950.9</b>  | <b>-26.0</b> | <b>-106.3</b> | <b>-52.7</b> | <b>-120.4</b> | <b>-429.5</b>  | <b>-31.3 <sup>a</sup></b> | <b>-74.0</b> | <b>7.4</b>   | <b>65.3 <sup>a</sup></b> | <b>-104.8 <sup>a</sup></b> | <b>-258.1 <sup>a</sup></b> | <b>- 77.6</b> |

Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.

<sup>a</sup> Cifra revisada y modificada.

Fuente: SHCP. Situación Financiera del Sector Público. En: [www.hacienda.gob.mx](http://www.hacienda.gob.mx).

**Riesgo país de México, Brasil y Argentina**  
**Serie mensual de 2019 a 2023**

Cuadro 10

| País                         | 2019         | 2020         | 2021         | 2021         |              |              | 2022         |              |              |              |                   |            | 2023       |
|------------------------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|-------------------|------------|------------|
|                              | Dic.         | Dic.         | Dic.         | Oct.         | Nov.         | Dic.         | Ene.         | Feb.         | Mar.         | Abr.         | May. <sup>a</sup> | Jun.- Dic. | Ene.- Jul. |
| <b>México</b>                | <b>177</b>   | <b>381</b>   | <b>347</b>   | <b>353</b>   | <b>392</b>   | <b>347</b>   | <b>362</b>   | <b>372</b>   | <b>347</b>   | <b>391</b>   | <b>420</b>        | <b>ND</b>  | <b>ND</b>  |
| Variación porcentual mensual | -9.2         | -9.5         | -11.5        | -6.0         | 11.0         | -11.5        | 4.3          | 2.8          | -6.7         | 12.7         | 7.4               | ND         | ND         |
| <b>Brasil</b>                | <b>215</b>   | <b>251</b>   | <b>306</b>   | <b>338</b>   | <b>353</b>   | <b>306</b>   | <b>318</b>   | <b>311</b>   | <b>282</b>   | <b>291</b>   | <b>318</b>        | <b>ND</b>  | <b>ND</b>  |
| <b>Argentina</b>             | <b>1 738</b> | <b>1 358</b> | <b>1 688</b> | <b>1 712</b> | <b>1 872</b> | <b>1 688</b> | <b>1 756</b> | <b>1 795</b> | <b>1 785</b> | <b>1 801</b> | <b>1 951</b>      | <b>ND</b>  | <b>ND</b>  |

Nota: Los datos se refieren al último día hábil de la cuarta o quinta semana del mes.

A partir de 2019 se analiza como indicador de riesgo país, el Emerging Market Bond Index Plus (EMBI+).

La información de junio a diciembre de 2022 y enero a julio 2023 no se encuentra disponible en el portal de la SHCP, quien es la encargada de publicar este indicador.

<sup>a</sup> Cifras al 20 de mayo 2022.

ND No disponible.

Fuente: SHCP. Riesgo País. En: [www.hacienda.gob.mx](http://www.hacienda.gob.mx).



---

## ***Infraestructura carretera***

---



*Vialidad Principal al AIFA. Camino Tonanitla,  
Nextlalpan-Estado de México*



## Corredores Troncales de la Red carretera nacional

- México - Guadalajara - Tepic - Mazatlán - Guaymas - Hermosillo - Nogales con ramal a Tijuana
- México - Querétaro - San Luis Potosí - Saltillo - Monterrey - Nuevo Laredo con ramal a Piedras Negras
- Querétaro - Irapuato - León - Lagos de Moreno - Aguascalientes - Zacatecas - Torreón - Chihuahua - Ciudad Juárez
- Veracruz - Monterrey con ramal a Matamoros
- Puebla - Progreso
- Mazatlán - Durango - Torreón - Saltillo - Monterrey - Reynosa - Matamoros
- Puebla - Cd. Hidalgo
- Manzanillo - Guadalajara - Lagos de Moreno - San Luis Potosí - Tampico con ramal a Lázaro Cárdenas y Ecuandureo
- Circuito Transistmico
- Acapulco - Cuernavaca - México - Tuxpan
- Acapulco - Cuernavaca - Puebla - Veracruz
- Altiplano
- Transpeninsular de Baja California
- Peninsular de Yucatán
- Del Pacífico





## Longitud de la red nacional carretera por tipo de caminos, estado superficial y por carriles

Serie anual 2000, 2006, 2012, y de 2016 a 2022

(Kilómetros)

Cuadro 11

| Red nacional carretera        | 2000           | 2006           | 2012           | 2016           | 2017           | 2018           | 2019           | 2020           | 2021           | 2022           | Var. %<br>2022/2021 |
|-------------------------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|---------------------|
| <b>Total</b>                  | <b>323 065</b> | <b>356 945</b> | <b>377 660</b> | <b>393 473</b> | <b>398 149</b> | <b>407 958</b> | <b>397 313</b> | <b>397 938</b> | <b>401 366</b> | <b>402 622</b> | <b>0.3</b>          |
| <b>Por tipo de camino</b>     |                |                |                |                |                |                |                |                |                |                |                     |
| Federal                       | 48 464         | 48 319         | 49 652         | 50 499         | 50 952         | 51 198         | 51 418         | 51 405         | 51 428         | 51 623         | 0.4                 |
| - Cuota <sup>a</sup>          | 6 598          | 7 558          | 8 900          | 9 818          | 10 362         | 10 614         | 10 794         | 10 843         | 10 912         | 11 078         | 1.5                 |
| - Libre                       | 41 866         | 40 761         | 40 752         | 40 681         | 40 590         | 40 583         | 40 623         | 40 562         | 40 516         | 40 545         | 0.1                 |
| Alimentadora                  | 64 706         | 72 179         | 83 982         | 95 855         | 120 414        | 133 698        | 129 350        | 130 238        | 130 494        | 131 626        | 0.9                 |
| Rural                         | 149 338        | 167 877        | 169 429        | 177 657        | 157 348        | 154 409        | 158 196        | 157 568        | 161 178        | 161 054        | -0.1                |
| Brechas                       | 60 557         | 68 570         | 74 597         | 69 462         | 67 295         | 68 654         | 58 348         | 58 727         | 58 266         | 58 320         | 0.1                 |
| <b>Por estado superficial</b> |                |                |                |                |                |                |                |                |                |                |                     |
| Pavimentado                   | 108 488        | 123 354        | 146 221        | 164 459        | 174 912        | 177 192        | 175 124        | 176 250        | 176 599        | 176 917        | 0.2                 |
| Revestimiento                 | 145 279        | 154 496        | 145 576        | 148 849        | 146 142        | 130 989        | 131 269        | 128 713        | 130 643        | 131 586        | 0.7                 |
| Terracerías                   | 8 741          | 10 525         | 11 266         | 10 703         | 9 800          | 31 123         | 32 571         | 34 248         | 35 859         | 35 800         | -0.2                |
| Brechas mejoradas             | 60 557         | 68 570         | 74 597         | 69 462         | 67 295         | 68 654         | 58 348         | 58 727         | 58 266         | 58 320         | 0.1                 |
| <b>Por carriles</b>           |                |                |                |                |                |                |                |                |                |                |                     |
| Dos carriles                  | 98 275         | 112 026        | 131 722        | 148 822        | 158 458        | 161 195        | 159 082        | 160 637        | 161 151        | 161 089        | NS                  |
| Cuatro o más carriles         | 10 213         | 11 328         | 14 499         | 15 636         | 16 453         | 15 996         | 16 042         | 15 613         | 15 447         | 15 828         | 2.5                 |

Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.

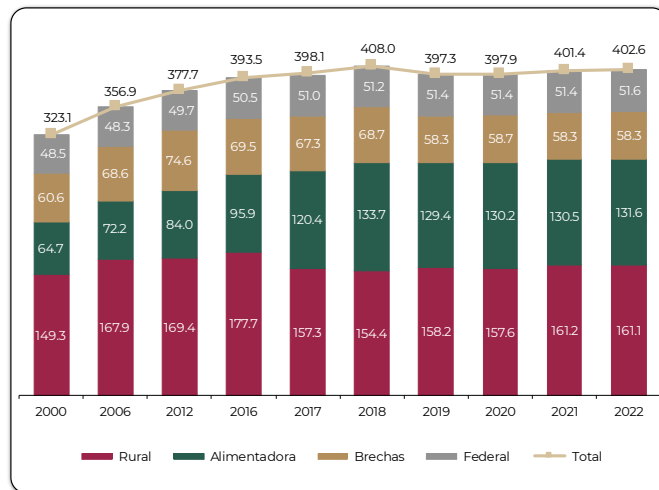
<sup>a</sup> Incluye estatales de cuota.

NS No significativo.

Fuente: SICT. Subsecretaría de Infraestructura.

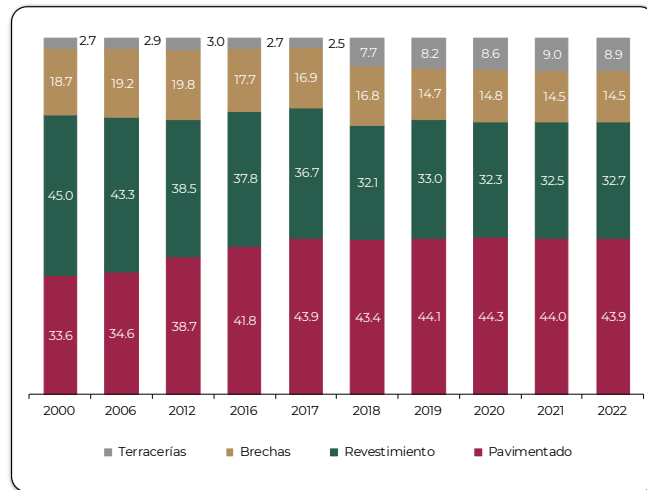


**Longitud de la red nacional carretera por tipo de red**  
Serie anual 2000, 2006, 2012 y de 2016 a 2022  
(Miles de kilómetros)



Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.  
Fuente: SICT. Subsecretaría de Infraestructura.

**Composición porcentual de la longitud de la red nacional carretera por estado superficial**  
Serie anual 2000, 2006, 2012 y de 2016 a 2022  
(Porcentaje)



Fuente: SICT. Subsecretaría de Infraestructura.



## Longitud de la red de cuota responsabilidad de Caminos y Puentes Federales de Ingresos y Servicios Conexos Serie anual 2006, 2012 y de 2016 a 2022

Cuadro 12

| Infraestructura de CAPUFE   | 2006          | 2012          | 2016                   | 2017               | 2018          | 2019          | 2020               | 2021          | 2022          |
|-----------------------------|---------------|---------------|------------------------|--------------------|---------------|---------------|--------------------|---------------|---------------|
| <b>Caminos (Kilómetros)</b> | <b>4 912</b>  | <b>3 795</b>  | <b>4 198.0</b>         | <b>4 229</b>       | <b>4 106</b>  | <b>4 106</b>  | <b>3 761</b>       | <b>3 761</b>  | <b>3 782</b>  |
| Propios <sup>a</sup>        | 123           | 83            | 190.0                  | 190                | 190           | 190           | 190                | 190           | 190           |
| Contratados                 | 304           | 162           | 141.0 <sup>c</sup>     | -                  | -             | -             | -                  | -             | -             |
| FNI <sup>b</sup>            | 4 485         | 3 550         | 3 867.0 <sup>d,e</sup> | 4 039 <sup>h</sup> | 3 916         | 3 916         | 3 571 <sup>i</sup> | 3 571         | 3 592         |
| <b>Puentes (Metros)</b>     | <b>16 834</b> | <b>16 461</b> | <b>15 980.0</b>        | <b>15 980</b>      | <b>15 980</b> | <b>15 580</b> | <b>12 195</b>      | <b>12 195</b> | <b>12 195</b> |
| Propios                     | 8 500         | 8 606         | 8 334.0 <sup>j</sup>   | 8 334              | 8 334         | 8 334         | 8 334              | 8 334         | 8 334         |
| Contratados                 | 1 034         | 555           | 400.0 <sup>g</sup>     | 400                | 400           | -             | -                  | -             | -             |
| FNI <sup>b</sup>            | 7 300         | 7 300         | 7 246.0                | 7 246              | 7 246         | 7 246         | 3 861 <sup>i</sup> | 3 861         | 3 861         |

Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.

<sup>a</sup> A partir de 2015 considera los accesos a los puentes nacionales.

<sup>b</sup> Anterior a 2008 corresponde a FARAC (consultar glosario de términos).

<sup>c</sup> Disminuye debido a que se desincorpora el Libramiento Norte de Chilpancingo-Montaña Baja, el 9 de octubre de 2014.

<sup>d</sup> Aumenta debido a que se incorpora a la red FNI el Libramiento Amecameca-Nepantla, el 19 de marzo de 2014.

<sup>e</sup> Aumenta debido a que se incorpora el camino directo José del Cabo-Cabo San Lucas, el 5 de noviembre de 2015 y el tramo Guaymas-Hermosillo de la autopista Estación Don-Nogales, a partir del 23 de abril de 2015.

<sup>f</sup> Disminuye debido a que se desincorporaron los puentes internacionales Paso del Norte y Lerdo-Stanton, el 30 de diciembre de 2015.

<sup>g</sup> Disminuye debido a que se desincorporó el puente internacional Zaragoza-Ysleta, el 30 de diciembre de 2015.

<sup>h</sup> Pasaron a la red del Fondo Nacional de Infraestructura, las autopistas México-Tizayuca, Libramiento Tulancingo-Nuevo Necaxa y Entronque Tihuatlán-Tuxpan a partir del 1o. de enero de 2017.

<sup>i</sup> Disminuye debido a que a partir del 22 de julio de 2020 se desincorporan las autopistas Monterrey-Nuevo Laredo, Cadereyta-Reynosa, Libramiento Sur II de Reynosa y Reynosa-Matamoros,

así como los Puentes Internacionales Reynosa-Pharr e Ignacio Zaragoza.

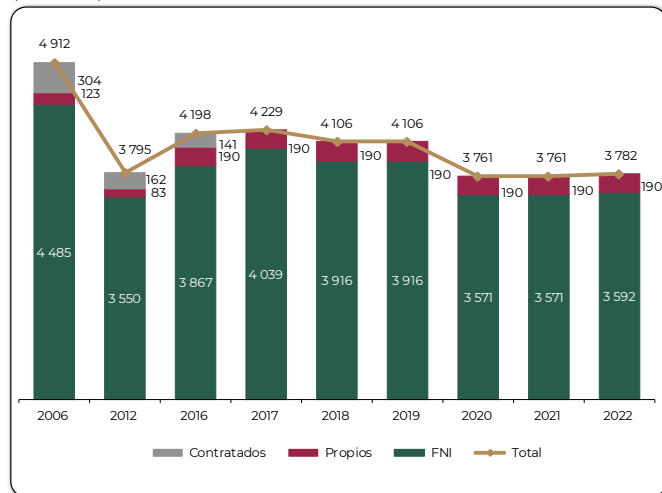
FNI Fondo Nacional de Infraestructura.

Fuente: CAPUFE. Caminos y Puentes Federales de Ingresos y Servicios Conexos.



**Longitud de la red de autopistas de cuota a cargo de CAPUFE por tipo de red**  
Serie anual 2006, 2012, y de 2016 a 2022

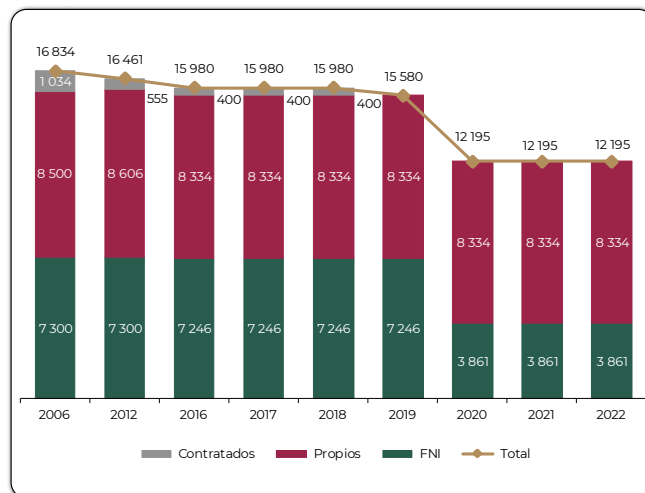
(Kilómetros)



Fuente: CAPUFE. Caminos y Puentes Federales de Ingresos y Servicios Conexos.

**Longitud de la red de puentes de cuota a cargo de CAPUFE por tipo de red**  
Serie anual 2006, 2012, y de 2016 a 2022

(Metros)



Fuente: CAPUFE. Caminos y Puentes Federales de Ingresos y Servicios Conexos.



## Vehículos registrados en las casetas de Caminos y Puentes Federales

### de Ingresos y Servicios Conexos

#### Series anual 2020, 2021, 2022 y mensual 2022, 2023

(Miles de vehículos)

Cuadro 13

| Infraestructura de CAPUFE | 2020             | 2021             | 2022             | 2022 <sup>P</sup> |                 |                 |                 |                 | 2023 <sup>P</sup> |                 |                 |                 |                 |                 |                 | Acumulado Ene.-Jul. |
|---------------------------|------------------|------------------|------------------|-------------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-------------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|---------------------|
|                           |                  |                  |                  | Ago.              | Sep.            | Oct.            | Nov.            | Dic.            | Ene.              | Feb.            | Mar.            | Abr.            | May.            | Jun.            | Jul.            |                     |
| <b>Total</b>              | <b>350 655.0</b> | <b>420 894.0</b> | <b>470 370.9</b> | <b>41 090.0</b>   | <b>37 357.2</b> | <b>39 406.0</b> | <b>39 029.0</b> | <b>44 102.7</b> | <b>39 959.1</b>   | <b>35 882.4</b> | <b>40 427.5</b> | <b>40 879.9</b> | <b>38 130.7</b> | <b>36 490.9</b> | <b>39 298.5</b> | <b>271 069.1</b>    |
| <b>Caminos</b>            | <b>311 427.5</b> | <b>370 854.1</b> | <b>415 900.6</b> | <b>36 211.0</b>   | <b>32 908.4</b> | <b>34 765.8</b> | <b>34 481.9</b> | <b>38 864.3</b> | <b>35 182.1</b>   | <b>31 487.3</b> | <b>35 472.5</b> | <b>35 828.0</b> | <b>33 277.4</b> | <b>31 875.5</b> | <b>34 393.2</b> | <b>237 515.9</b>    |
| Propios                   | 3 985.5          | 5 532.9          | 5 609.9          | 525.3             | 424.7           | 440.0           | 451.0           | 512.9           | 441.5             | 401.2           | 464.7           | 539.6           | 497.6           | 475.2           | 531.8           | 3 351.7             |
| FNI                       | 307 442.1        | 365 321.2        | 410 290.7        | 35 685.6          | 32 483.7        | 34 325.8        | 34 030.9        | 38 351.5        | 34 740.6          | 31 086.1        | 35 007.8        | 35 288.4        | 32 779.7        | 31 400.3        | 33 861.4        | 234 164.2           |
| <b>Puentes</b>            | <b>39 227.5</b>  | <b>50 039.9</b>  | <b>54 470.2</b>  | <b>4 879.1</b>    | <b>4 448.8</b>  | <b>4 640.2</b>  | <b>4 547.1</b>  | <b>5 238.3</b>  | <b>4 777.0</b>    | <b>4 395.2</b>  | <b>4 955.1</b>  | <b>5 051.9</b>  | <b>4 853.4</b>  | <b>4 615.4</b>  | <b>4 905.3</b>  | <b>33 553.1</b>     |
| Propios                   | 36 320.9         | 47 930.0         | 52 308.9         | 4 537.7           | 4 153.7         | 4 358.9         | 4 283.9         | 4 917.6         | 4 496.7           | 4 142.9         | 4 672.5         | 4 747.0         | 4 572.7         | 4 350.6         | 4 606.7         | 31 589.1            |
| FNI                       | 2 906.6          | 2 109.9          | 2 161.3          | 341.4             | 295.1           | 281.3           | 263.2           | 320.7           | 280.3             | 252.3           | 282.5           | 304.9           | 280.7           | 264.8           | 298.6           | 1 964.0             |

Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.  
Con fecha primero de enero de 2017 se incorpora la Red Contratada al Fondo Nacional de Infraestructura.

<sup>P</sup> Cifras preliminares.

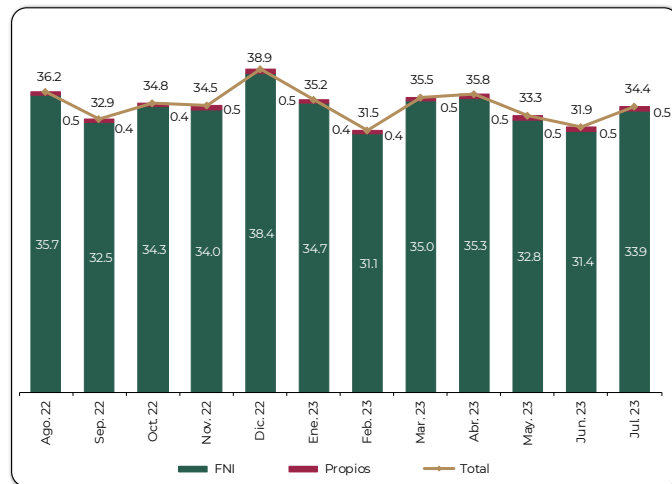
FNI Fondo Nacional de Infraestructura.

Fuente: CAPUFE. Caminos y Puentes Federales de Ingresos y Servicios Conexos.



## Vehículos registrados en los caminos de cuota Serie mensual 2022 y 2023

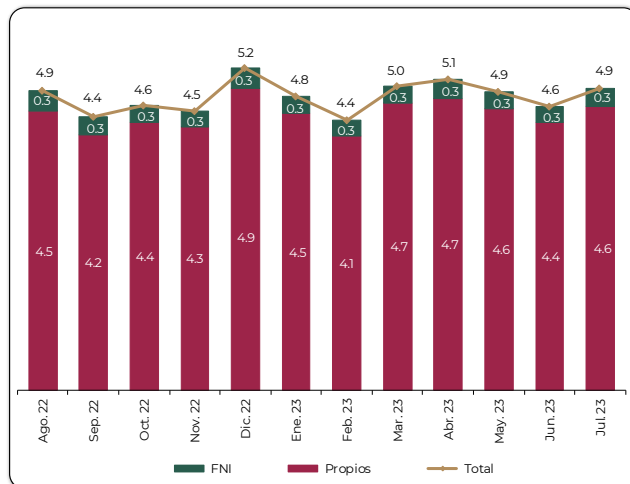
(Millones)



Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.  
Fuente: CAPUFE, Caminos y Puentes Federales de Ingresos y Servicios Conexos.

## Vehículos registrados en los puentes de cuota Serie mensual 2022 y 2023

(Millones)



Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.  
Fuente: CAPUFE, Caminos y Puentes Federales de Ingresos y Servicios Conexos.



**Tránsito Diario Promedio e ingresos en las autopistas y puentes de cuota  
por clase de vehículo**  
Series anual 2019, 2020, 2021 y mensual 2022

**Cuadro 14**

| Clase de<br>vehículo                        | 2019<br>(TDPA*)  | 2020<br>(TDPA*)  | 2021<br>(TDPA*)  | 2022 (TDPM*)     |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  | Acumulado<br>Ene.-Dic.         |
|---------------------------------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|--------------------------------|
|                                             |                  |                  |                  | Ene.             | Feb.             | Mar.             | Abr.             | May.             | Jun.             | Jul.             | Ago.             | Sep.             | Oct.             | Nov.             | Dic.             |                                |
| <b>Aforo<br/>vehicular<br/>(TDP*)</b>       | <b>1 452 874</b> | <b>1 217 691</b> | <b>1 469 069</b> | <b>1 484 950</b> | <b>1 421 820</b> | <b>1 576 047</b> | <b>1 717 765</b> | <b>1 627 819</b> | <b>1 560 343</b> | <b>1 632 734</b> | <b>1 658 851</b> | <b>1 552 819</b> | <b>1 589 826</b> | <b>1 630 435</b> | <b>1 771 430</b> | <b>1 604 971<sup>a,b</sup></b> |
| Automóviles                                 | 1 019 724        | 820 502          | 1 024 166        | 1 038 138        | 944 692          | 1 077 149        | 1 230 717        | 1 116 885        | 1 065 897        | 1 151 609        | 1 164 791        | 1 069 976        | 1 095 710        | 1 127 753        | 1 282 286        | 1 116 561                      |
| Autobuses                                   | 64 684           | 37 919           | 40 876           | 45 299           | 41 718           | 44 977           | 51 462           | 51 738           | 49 657           | 52 064           | 52 010           | 48 603           | 50 223           | 53 752           | 56 884           | 49 929                         |
| Camiones                                    | 368 465          | 359 270          | 404 028          | 401 513          | 435 410          | 453 920          | 435 586          | 459 196          | 444 789          | 429 061          | 442 051          | 434 240          | 443 892          | 448 929          | 432 259          | 438 481                        |
| <b>Ingresos<br/>(Millones<br/>de pesos)</b> | <b>79 080</b>    | <b>72 468</b>    | <b>90 050</b>    | <b>7 955</b>     | <b>7 583</b>     | <b>8 817</b>     | <b>9 042</b>     | <b>8 924</b>     | <b>8 487</b>     | <b>9 038</b>     | <b>9 186</b>     | <b>8 380</b>     | <b>8 831</b>     | <b>8 943</b>     | <b>9 795</b>     | <b>104 980<sup>b</sup></b>     |
| Automóviles                                 | 34 515           | 28 519           | 37 867           | 3 390            | 3 058            | 3 585            | 4 071            | 3 657            | 3 409            | 3 917            | 3 942            | 3 393            | 3 563            | 3 672            | 4 498            | 44 154                         |
| Autobuses                                   | 4 710            | 2 832            | 3 236            | 315              | 271              | 327              | 368              | 370              | 345              | 377              | 388              | 348              | 372              | 396              | 436              | 4 315                          |
| Camiones                                    | 39 855           | 41 117           | 48 947           | 4 249            | 4 255            | 4 905            | 4 603            | 4 897            | 4 733            | 4 744            | 4 855            | 4 638            | 4 895            | 4 875            | 4 862            | 56 511                         |

Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.

<sup>a</sup> Tránsito Diario Promedio Anual.

<sup>b</sup> El total acumulado se refiere al número de días que han operado las autopistas.

\* Consultar glosario de términos.

Fuente: Dirección General de Desarrollo Carretero (DGDC).





---

## *Sector transporte*

---



*Transporte aéreo, carretero y ferroviario*

---



## Flota y años de antigüedad, así como empresas del transporte federal Serie mensual 2020 a 2023

Cuadro 15

| Concepto                                       | 2020            | 2021            | 2022            | 2022            |                 |                 |                 |                 | 2023            |                 |                 |                 |                 |                 |                 |
|------------------------------------------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|
|                                                | Dic.            | Dic.            | Dic.            | Ago.            | Sep.            | Oct.            | Nov.            | Dic.            | Ene.            | Feb.            | Mar.            | Abr.            | May.            | Jun.            | Jul.            |
| <b>Vehículos de pasajeros</b>                  | <b>156 064</b>  | <b>160 633</b>  | <b>167 359</b>  | <b>166 002</b>  | <b>164 931</b>  | <b>165 354</b>  | <b>166 178</b>  | <b>167 359</b>  | <b>167 855</b>  | <b>168 270</b>  | <b>169 398</b>  | <b>170 020</b>  | <b>170 681</b>  | <b>171 516</b>  | <b>172 137</b>  |
| Pasaje                                         | 69 624          | 69 330          | 70 056          | 69 645          | 69 723          | 69 675          | 69 821          | 70 056          | 70 043          | 70 028          | 70 212          | 70 335          | 70 483          | 70 673          | 70 783          |
| Turismo                                        | 86 440          | 91 303          | 97 303          | 96 357          | 95 208          | 95 679          | 96 357          | 97 303          | 97 812          | 98 242          | 99 186          | 99 685          | 100 198         | 100 843         | 101 354         |
| <b>Vehículos de carga</b>                      | <b>1143 940</b> | <b>1201 053</b> | <b>1253 020</b> | <b>1234 757</b> | <b>1239 858</b> | <b>1243 495</b> | <b>1248 052</b> | <b>1253 020</b> | <b>1256 959</b> | <b>1261 816</b> | <b>1267 813</b> | <b>1273 243</b> | <b>1279 902</b> | <b>1286 042</b> | <b>1294 209</b> |
| Unidades motrices                              | 580 035         | 606 090         | 632 252         | 623 225         | 625 802         | 627 591         | 629 746         | 632 252         | 633 934         | 636 167         | 639 200         | 641 751         | 645 139         | 647 906         | 651 761         |
| Unidades de arrastre                           | 563 400         | 594 443         | 620 240         | 611 005         | 613 527         | 615 376         | 617 778         | 620 240         | 622 491         | 625 114         | 628 078         | 630 955         | 634 226         | 637 598         | 641 907         |
| Grúas industriales                             | 505             | 520             | 528             | 527             | 529             | 528             | 528             | 528             | 534             | 535             | 535             | 537             | 537             | 538             | 541             |
| <b>Antigüedad promedio de la flota (Años)*</b> | <b>17.79</b>    | <b>18.10</b>    | <b>18.42</b>    | <b>18.63</b>    | <b>18.59</b>    | <b>18.55</b>    | <b>18.49</b>    | <b>18.42</b>    | <b>19.35</b>    | <b>19.29</b>    | <b>19.21</b>    | <b>19.14</b>    | <b>19.06</b>    | <b>18.98</b>    | <b>18.89</b>    |
| Pasaje                                         | 14.29           | 14.78           | 15.04           | 15.19           | 15.27           | 15.22           | 15.15           | 15.04           | 15.97           | 15.92           | 15.82           | 15.76           | 15.69           | 15.61           | 15.54           |
| Carga                                          | 18.76           | 19.10           | 19.44           | 19.67           | 19.60           | 19.56           | 19.50           | 19.44           | 20.37           | 20.31           | 20.23           | 20.17           | 20.08           | 20.00           | 19.91           |
| <b>Empresas en servicio</b>                    |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |
| <b>Permisarios de pasajeros</b>                | <b>23 370</b>   | <b>23 942</b>   | <b>24 687</b>   | <b>24 569</b>   | <b>24 448</b>   | <b>24 517</b>   | <b>24 575</b>   | <b>24 687</b>   | <b>24 758</b>   | <b>24 812</b>   | <b>24 913</b>   | <b>24 987</b>   | <b>25 042</b>   | <b>25 162</b>   | <b>25 248</b>   |
| Hombre Camión (1 a 5 unidades)                 | 19 806          | 20 263          | 20 835          | 20 751          | 20 657          | 20 711          | 20 752          | 20 835          | 20 899          | 20 929          | 21 005          | 21 068          | 21 106          | 21 204          | 21 275          |
| Pequeña (6 a 30 unidades)                      | 2 877           | 2 989           | 3 137           | 3 106           | 3 083           | 3 095           | 3 107           | 3 137           | 3 142           | 3 165           | 3 186           | 3 196           | 3 207           | 3 230           | 3 244           |
| Mediana (31 a 100 unidades)                    | 477             | 487             | 506             | 501             | 499             | 501             | 505             | 506             | 506             | 506             | 509             | 508             | 515             | 515             | 515             |
| Grande (Más de 100 unidades)                   | 210             | 203             | 209             | 211             | 209             | 210             | 211             | 209             | 211             | 212             | 213             | 215             | 214             | 213             | 214             |
| <b>Permisarios de carga</b>                    | <b>184 774</b>  | <b>191 550</b>  | <b>198 272</b>  | <b>196 459</b>  | <b>197 066</b>  | <b>197 506</b>  | <b>197 870</b>  | <b>198 272</b>  | <b>198 625</b>  | <b>199 091</b>  | <b>199 750</b>  | <b>200 314</b>  | <b>200 930</b>  | <b>201 480</b>  | <b>202 137</b>  |
| Hombre Camión (1 a 5 unidades)                 | 150 512         | 155 476         | 160 773         | 159 400         | 159 867         | 160 213         | 160 470         | 160 773         | 161 006         | 161 330         | 161 844         | 162 289         | 162 727         | 163 109         | 163 591         |
| Pequeña (6 a 30 unidades)                      | 29 328          | 30 843          | 32 040          | 31 688          | 31 794          | 31 874          | 31 958          | 32 040          | 32 141          | 32 261          | 32 370          | 32 483          | 32 622          | 32 765          | 32 899          |
| Mediana (31 a 100 unidades)                    | 3 753           | 4 009           | 4 173           | 4 111           | 4 135           | 4 145           | 4 162           | 4 173           | 4 183           | 4 201           | 4 232           | 4 234           | 4 264           | 4 282           | 4 314           |
| Grande (Más de 100 unidades)                   | 1181            | 1222            | 1286            | 1260            | 1270            | 1274            | 1280            | 1286            | 1295            | 1299            | 1304            | 1308            | 1317            | 1324            | 1333            |

\* Incluye la flota total de carga, pasaje y turismo.

Fuente: SICT. Subsecretaría de Transportes. Dirección General de Autotransporte Federal.



Estadísticas de procesos del autotransporte federal  
Series anual 2020, 2021, 2022 y mensual 2022 y 2023

Cuadro 16

| Concepto                       | 2020           | 2021           | 2022           | 2022          |               |               |               |               | 2023          |               |               |               |               |               |               | Acumulado<br>Ene.-Jul. |
|--------------------------------|----------------|----------------|----------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|------------------------|
|                                |                |                |                | Ago.          | Sep.          | Oct.          | Nov.          | Dic.          | Ene.          | Feb.          | Mar.          | Abr.          | May.          | Jun.          | Jul.          |                        |
| <b>Procesos</b>                |                |                |                |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |                        |
| <b>Trámites de licencias</b>   | <b>67 167</b>  | <b>416 039</b> | <b>396 201</b> | <b>36 473</b> | <b>35 226</b> | <b>22 170</b> | <b>21 083</b> | <b>24 451</b> | <b>32 012</b> | <b>30 633</b> | <b>34 683</b> | <b>26 683</b> | <b>33 884</b> | <b>28 453</b> | <b>30 452</b> | <b>216 800</b>         |
| Variación porcentual           | - 74.9         | 519.4          | - 4.8          | 92.2          | -3.4          | -37.1         | -4.9          | 16.0          | 30.9          | -4.3          | 13.2          | -23.1         | 27.0          | -16.0         | 7.0           | -15.6*                 |
| Licencias nacionales           | 43 454         | 262 243        | 269 945        | 25 015        | 23 109        | 14 818        | 14 354        | 15 839        | 20 836        | 19 885        | 22 355        | 16 648        | 20 414        | 16 449        | 17 084        | 133 671                |
| Licencias internacionales      | 23 713         | 153 796        | 126 256        | 11 458        | 12 117        | 7 352         | 6 729         | 8 612         | 11 176        | 10 748        | 12 328        | 10 035        | 13 470        | 12 004        | 13 368        | 83 129                 |
| <b>Conductores capacitados</b> | <b>102 837</b> | <b>387 771</b> | <b>329 402</b> | <b>34 980</b> | <b>25 460</b> | <b>21 187</b> | <b>15 601</b> | <b>16 775</b> | <b>25 815</b> | <b>24 857</b> | <b>27 282</b> | <b>20 387</b> | <b>28 006</b> | <b>27 562</b> | <b>31 179</b> | <b>185 088</b>         |
| Variación porcentual           | - 48.0         | 277.1          | - 15.1         | 188.6         | -27.2         | -16.8         | -26.4         | 7.5           | 53.9          | -3.7          | 9.8           | -25.3         | 37.4          | -1.6          | 13.1          | -14.1*                 |
| Carga                          | 85 300         | 337 389        | 280 137        | 29 334        | 21 128        | 17 318        | 12 734        | 13 761        | 21 482        | 20 367        | 22 445        | 17 194        | 24 399        | 25 277        | 28 711        | 159 875                |
| Pasaje                         | 17 537         | 50 382         | 49 265         | 5 646         | 4 332         | 3 869         | 2 867         | 3 014         | 4 333         | 4 490         | 4 837         | 3 193         | 3 607         | 2 285         | 2 468         | 25 213                 |
| <b>Supervisiones</b>           | <b>71 710</b>  | <b>130 630</b> | <b>173 399</b> | <b>22 197</b> | <b>17 836</b> | <b>10 265</b> | <b>1 367</b>  | <b>10 688</b> | <b>14 842</b> | <b>19 658</b> | <b>25 505</b> | <b>24 432</b> | <b>21 207</b> | <b>22 726</b> | <b>24 786</b> | <b>153 156</b>         |
| Variación porcentual           | - 61.8         | 82.2           | 32.7           | 13.0          | -19.6         | -42.4         | -86.7         | 681.9         | 38.9          | 32.4          | 29.7          | -4.2          | -13.2         | 7.2           | 9.1           | 37.9*                  |
| Verificaciones                 | 70 606         | 127 697        | 169 224        | 21 803        | 17 447        | 9 874         | 1 312         | 10 511        | 14 539        | 19 178        | 25 002        | 23 980        | 20 706        | 22 228        | 24 333        | 149 966                |
| Inspecciones                   | 1 104          | 2 933          | 4 175          | 394           | 389           | 391           | 55            | 177           | 303           | 480           | 503           | 452           | 501           | 498           | 453           | 3 190                  |
| <b>Trámites de permisos</b>    | <b>95 921</b>  | <b>165 334</b> | <b>173 441</b> | <b>18 812</b> | <b>16 214</b> | <b>11 949</b> | <b>12 595</b> | <b>9 774</b>  | <b>12 261</b> | <b>13 783</b> | <b>15 861</b> | <b>12 363</b> | <b>17 617</b> | <b>15 837</b> | <b>18 352</b> | <b>106 074</b>         |
| Variación porcentual           | - 38.2         | 72.4           | 4.9            | 79.7          | -13.8         | -26.3         | 5.4           | -22.4         | 25.4          | 12.4          | 15.1          | - 22.1        | 42.5          | -10.1         | 15.9          | 1.9*                   |
| Carga                          | 87 355         | 152 262        | 157 216        | 16 938        | 14 678        | 10 681        | 11 149        | 8 142         | 11 224        | 12 576        | 14 202        | 11 372        | 16 072        | 14 319        | 16 786        | 96 551                 |
| Pasaje y turismo               | 8 566          | 13 072         | 16 225         | 1 874         | 1 536         | 1 268         | 1 446         | 1 632         | 1 037         | 1 207         | 1 659         | 991           | 1 545         | 1 518         | 1 566         | 9 523                  |

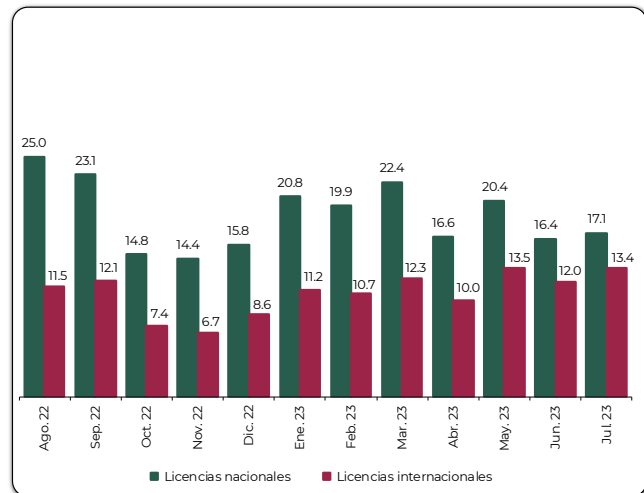
\* Variación porcentual respecto al periodo de enero-julio del año anterior.

Fuente: SICT. Subsecretaría de Transportes. Dirección General de Autotransporte Federal.



## Trámites de licencias Serie mensual 2022 y 2023

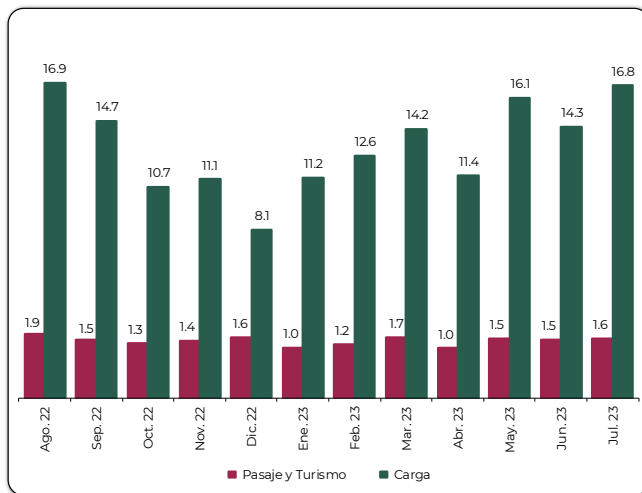
(Miles)



Fuente: SICT. Subsecretaría de Transportes. Dirección General de Autotransporte Federal.

## Trámites de permisos Serie mensual 2022 y 2023

(Miles)



Fuente: SICT. Subsecretaría de Transportes. Dirección General de Autotransporte Federal.



## Terminales de pasajeros del autotransporte federal de carga y pasaje

Serie anual de 2016 a 2022

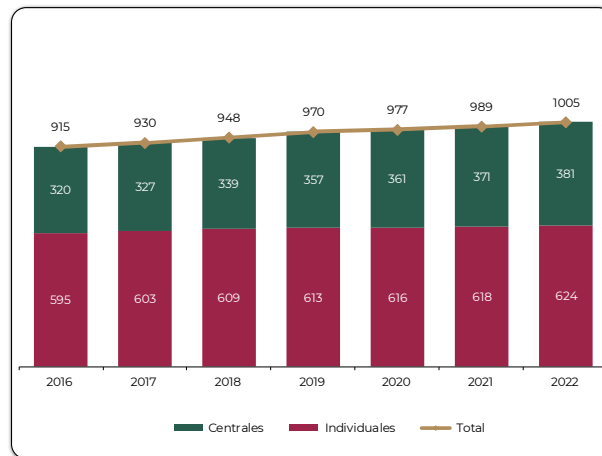
Cuadro 17

| Concepto     | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022  |
|--------------|------|------|------|------|------|------|-------|
| Total        | 915  | 930  | 948  | 970  | 977  | 989  | 1 005 |
| Individuales | 595  | 603  | 609  | 613  | 616  | 618  | 624   |
| Centrales    | 320  | 327  | 339  | 357  | 361  | 371  | 381   |

Fuente: SICT, Subsecretaría de Transportes,  
Dirección General de Autotransporte Federal.

## Terminales de Pasajeros

Serie anual 2016 a 2022



Fuente: SICT, Subsecretaría de Transportes,  
Dirección General de Autotransporte Federal.



## Parque vehicular por clase y/o modalidad Serie mensual de 2020 a 2023

Cuadro 18

| Empresas en Servicio           | 2020            | 2021            | 2022            | 2022            |                 |                 |                 |                 | 2023            |                 |                 |                 |                 |                 |                 |
|--------------------------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|
|                                | Dic.            | Dic.            | Dic.            | Ago.            | Sep.            | Oct.            | Nov.            | Dic.            | Ene.            | Feb.            | Mar.            | Abr.            | May.            | Jun.            | Jul.            |
| <b>Carga</b>                   | <b>1143 940</b> | <b>1201 053</b> | <b>1253 020</b> | <b>1234 757</b> | <b>1239 858</b> | <b>1243 495</b> | <b>1248 052</b> | <b>1253 020</b> | <b>1256 959</b> | <b>1261 816</b> | <b>1267 813</b> | <b>1273 243</b> | <b>1279 902</b> | <b>1286 042</b> | <b>1294 209</b> |
| Unidades motrices              | 580 035         | 606 090         | 632 252         | 623 225         | 625 802         | 627 591         | 629 746         | 632 252         | 633 934         | 636 167         | 639 200         | 641 751         | 645 139         | 647 906         | 651 761         |
| Unidades de arrastre           | 563 400         | 594 443         | 620 240         | 611 005         | 613 527         | 615 376         | 617 778         | 620 240         | 622 491         | 625 114         | 628 078         | 630 955         | 634 226         | 637 598         | 641 907         |
| Grúas industriales             | 505             | 520             | 528             | 527             | 529             | 528             | 528             | 528             | 534             | 535             | 535             | 537             | 537             | 538             | 541             |
| <b>Pasaje</b>                  | <b>69 624</b>   | <b>69 330</b>   | <b>70 056</b>   | <b>69 645</b>   | <b>69 723</b>   | <b>69 675</b>   | <b>69 821</b>   | <b>70 056</b>   | <b>70 043</b>   | <b>70 028</b>   | <b>70 212</b>   | <b>70 335</b>   | <b>70 483</b>   | <b>70 673</b>   | <b>70 783</b>   |
| Autobús                        | 56 274          | 55 717          | 55 869          | 55 700          | 55 774          | 55 700          | 55 776          | 55 869          | 55 802          | 55 765          | 55 839          | 55 899          | 55 988          | 56 139          | 56 170          |
| Automóvil                      | 8 916           | 9 091           | 9 451           | 9 285           | 9 280           | 9 310           | 9 347           | 9 451           | 9 494           | 9 522           | 9 614           | 9 670           | 9 716           | 9 752           | 9 810           |
| Camioneta                      | 2 933           | 3 021           | 3 234           | 3 159           | 3 168           | 3 164           | 3 197           | 3 234           | 3 245           | 3 239           | 3 257           | 3 264           | 3 277           | 3 280           | 3 301           |
| Minibus                        | 77              | 77              | 78              | 77              | 77              | 77              | 77              | 78              | 78              | 78              | 78              | 78              | 78              | 78              | 78              |
| Minibús o microbús             | 1 424           | 1 424           | 1 424           | 1 424           | 1 424           | 1 424           | 1 424           | 1 424           | 1 424           | 1 424           | 1 424           | 1 424           | 1 424           | 1 424           | 1 424           |
| <b>Turismo</b>                 | <b>86 440</b>   | <b>91 303</b>   | <b>97 303</b>   | <b>96 357</b>   | <b>95 208</b>   | <b>95 679</b>   | <b>96 357</b>   | <b>97 303</b>   | <b>97 812</b>   | <b>98 242</b>   | <b>99 186</b>   | <b>99 685</b>   | <b>100 198</b>  | <b>100 843</b>  | <b>101 354</b>  |
| Chofer guía                    | 1 736           | 1 787           | 1 986           | 1 959           | 1 923           | 1 936           | 1 959           | 1 986           | 2 009           | 2 039           | 2 091           | 2 114           | 2 130           | 2 179           | 2 219           |
| De excursión                   | 52 012          | 54 743          | 57 083          | 56 592          | 56 179          | 56 336          | 56 592          | 57 083          | 57 250          | 57 425          | 57 753          | 58 008          | 58 224          | 58 481          | 58 734          |
| Turístico                      | 3 877           | 3 888           | 3 895           | 3 885           | 3 894           | 3 884           | 3 885           | 3 895           | 3 899           | 3 900           | 3 924           | 3 930           | 3 934           | 3 945           | 3 934           |
| Turístico de lujo              | 28 815          | 30 885          | 34 339          | 33 921          | 33 212          | 33 523          | 33 921          | 34 339          | 34 654          | 34 878          | 35 418          | 35 633          | 35 910          | 36 238          | 36 467          |
| <b>Arrendamiento</b>           | <b>54 391</b>   | <b>54 286</b>   | <b>59 199</b>   | <b>57 479</b>   | <b>57 944</b>   | <b>58 384</b>   | <b>58 712</b>   | <b>59 199</b>   | <b>59 195</b>   | <b>59 693</b>   | <b>60 338</b>   | <b>60 700</b>   | <b>60 467</b>   | <b>60 885</b>   | <b>61 589</b>   |
| Unidades motrices              | 18 007          | 18 334          | 20 924          | 19 873          | 20 145          | 20 457          | 20 669          | 20 924          | 20 907          | 21 229          | 21 601          | 21 736          | 21 848          | 21 962          | 22 206          |
| Unidades de arrastre           | 36 384          | 35 952          | 38 275          | 37 606          | 37 799          | 37 927          | 38 043          | 38 275          | 38 288          | 38 464          | 38 737          | 38 964          | 38 619          | 38 923          | 39 383          |
| <b>Transfer</b>                | <b>41 350</b>   | <b>47 761</b>   | <b>51 780</b>   | <b>50 620</b>   | <b>51 075</b>   | <b>51 270</b>   | <b>51 498</b>   | <b>51 780</b>   | <b>52 173</b>   | <b>52 315</b>   | <b>52 925</b>   | <b>53 390</b>   | <b>53 862</b>   | <b>54 160</b>   | <b>54 527</b>   |
| Camiones                       | 2 551           | 2 604           | 2 577           | 2 571           | 2 588           | 2 574           | 2 568           | 2 577           | 2 590           | 2 594           | 2 613           | 2 631           | 2 634           | 2 634           | 2 640           |
| Tractocamiones                 | 38 799          | 45 157          | 49 203          | 48 049          | 48 487          | 48 696          | 48 930          | 49 203          | 49 582          | 49 720          | 50 312          | 50 759          | 51 228          | 51 526          | 51 887          |
| Semirremolques                 | -               | -               | -               | -               | -               | -               | -               | -               | 1               | 1               | -               | -               | -               | -               | -               |
| <b>Transporte privado</b>      | <b>111 240</b>  | <b>117 166</b>  | <b>123 419</b>  | <b>121 629</b>  | <b>122 209</b>  | <b>122 518</b>  | <b>122 988</b>  | <b>123 419</b>  | <b>123 886</b>  | <b>124 381</b>  | <b>124 987</b>  | <b>125 439</b>  | <b>126 017</b>  | <b>126 784</b>  | <b>127 503</b>  |
| Carga                          | 106 486         | 111 857         | 117 636         | 115 967         | 116 524         | 116 809         | 117 218         | 117 636         | 118 075         | 118 529         | 119 109         | 119 535         | 120 089         | 120 827         | 121 511         |
| Pasaje                         | 4 754           | 5 309           | 5 783           | 5 662           | 5 685           | 5 709           | 5 770           | 5 783           | 5 811           | 5 852           | 5 878           | 5 904           | 5 928           | 5 957           | 5 992           |
| <b>Paquetería y mensajería</b> | <b>4 181</b>    | <b>5 357</b>    | <b>6 582</b>    | <b>6 377</b>    | <b>6 454</b>    | <b>6 502</b>    | <b>6 551</b>    | <b>6 582</b>    | <b>6 617</b>    | <b>6 672</b>    | <b>6 734</b>    | <b>6 778</b>    | <b>6 875</b>    | <b>6 965</b>    | <b>7 038</b>    |
| Camiones                       | 3 612           | 4 400           | 4 904           | 4 804           | 4 852           | 4 865           | 4 899           | 4 904           | 4 917           | 4 936           | 4 974           | 4 993           | 5 046           | 5 099           | 5 150           |
| Camioneta                      | 569             | 957             | 1 678           | 1 573           | 1 602           | 1 637           | 1 652           | 1 678           | 1 700           | 1 736           | 1 760           | 1 785           | 1 829           | 1 866           | 1 888           |
| <b>Servicio auxiliar</b>       | <b>11 229</b>   | <b>11 646</b>   | <b>12 047</b>   | <b>11 876</b>   | <b>11 908</b>   | <b>11 928</b>   | <b>11 956</b>   | <b>12 047</b>   | <b>12 075</b>   | <b>12 107</b>   | <b>12 130</b>   | <b>12 150</b>   | <b>12 216</b>   | <b>12 233</b>   | <b>12 306</b>   |
| Grúas                          | 10 542          | 10 938          | 11 327          | 11 161          | 11 195          | 11 207          | 11 234          | 11 327          | 11 348          | 11 378          | 11 402          | 11 422          | 11 484          | 11 503          | 11 575          |
| Semirremolques                 | 17              | 16              | 14              | 16              | 15              | 15              | 15              | 14              | 15              | 15              | 15              | 15              | 15              | 15              | 15              |
| Otros                          | 670             | 692             | 706             | 699             | 698             | 706             | 707             | 706             | 712             | 714             | 713             | 713             | 717             | 715             | 716             |

Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.

Fuente: SICT. Subsecretaría de Transporte. Dirección General de Autotransporte Federal.

**Pasajeros y carga de autotransporte federal**  
**Serie anual 2006, 2012 y de 2016 a 2022****Cuadro 19**

| Unidad de medida                                              | 2006    | 2012    | 2016    | 2017    | 2018    | 2019    | 2020    | 2021    | 2022    |
|---------------------------------------------------------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| <b>Pasajeros transportados</b><br><b>(Millones)</b>           | 3 050   | 3 363   | 3 623   | 3 701   | 3 773   | 3 749   | 2 277   | 3 147   | 3 674   |
| <b>Pasajeros-kilómetro transportados</b><br><b>(Millones)</b> | 436 999 | 480 690 | 518 368 | 528 694 | 538 603 | 535 699 | 326 498 | 450 376 | 523 962 |
| <b>Toneladas transportadas</b><br><b>(Miles)</b>              | 445 449 | 498 147 | 535 548 | 546 588 | 556 411 | 552 318 | 512 726 | 534 469 | 548 159 |
| <b>Toneladas-kilómetro transportadas</b><br><b>(Millones)</b> | 209 392 | 233 464 | 251 122 | 256 136 | 260 642 | 258 684 | 240 394 | 250 350 | 256 388 |

Fuente: SICT. Subsecretaría de Transporte. Dirección General de Autotransporte Federal.



-  Kansas City Southern de México S.A. de C.V.
-  Ferrocarril Mexicano, S.A. de C.V.
-  Ferrosur, S.A. de C.V.
-  Ferrocarril del Istmo de Tehuantepec, S.A. de C.V.
-  Ferrocarril y Terminal del Valle de México, S.A. de C.V.
-  Línea Coahuila Durango, S.A. de C.V.
-  Estado de Baja California - Administradora de la Vía
-  Ojinaga-Topolobampo
-  Vía corta Nacozari
-  Gobierno del estado de Puebla

**Impresas no concesionadas**

-  Vías Remanentes





## Longitud de vías y equipo del transporte ferroviario Serie anual 2006, 2012 y de 2016 a 2022

Cuadro 20

| Concepto                             | 2006          | 2012          | 2016          | 2017          | 2018          | 2019          | 2020          | 2021          | 2022 <sup>P</sup> |
|--------------------------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|-------------------|
| <b>Longitud de vías (Kilómetros)</b> | <b>26 662</b> | <b>26 727</b> | <b>26 891</b> | <b>26 914</b> | <b>26 914</b> | <b>26 914</b> | <b>26 914</b> | <b>26 914</b> | <b>26 914</b>     |
| Principales                          | 20 687        | 20 722        | 20 803        | 20 826        | 20 826        | 20 826        | 20 826        | 20 826        | 20 826            |
| Secundarias                          | 4 420         | 4 450         | 4 533         | 4 533         | 4 533         | 4 533         | 4 533         | 4 533         | 4 533             |
| Particulares                         | 1 555         | 1 555         | 1 555         | 1 555         | 1 555         | 1 555         | 1 555         | 1 555         | 1 555             |
| <b>Equipo ferroviario</b>            |               |               |               |               |               |               |               |               |                   |
| Carros de carga <sup>a</sup>         | 32 013        | 30 958        | 33 583        | 33 149        | 32 876        | 31 909        | 32 034        | 30 237        | 30 310            |
| Coche de pasajeros <sup>b</sup>      | 60            | 129           | 123           | 137           | 148           | 148           | 148           | 148           | 148               |
| Locomotoras <sup>c</sup>             | 1 245         | 1 231         | 1 298         | 1 295         | 1 278         | 1 217         | 1 196         | 1 999         | 1 198             |

<sup>a</sup> A partir de 2012 se refiere a los carros de carga total (incluye los carros operables y los carros que se encuentran en mantenimiento).

<sup>b</sup> Incluye los coches en servicio activo y fuera de servicio.

<sup>c</sup> Incluye el equipo en servicio activo y fuera de servicio.

No se incluyen las locomotoras eléctricas (Cholula-Puebla).

<sup>P</sup> Cifras preliminares.

Fuente: ARTF, Agencia Reguladora del Transporte Ferroviario.



## Vía concesionada y personal empleado en el sistema ferroviario

Serie anual 2020, 2021 y 2022

Cuadro 21

| Concepto                                                | 2020          | 2021          | 2022 <sup>a</sup> | Comparativo (%) |            |
|---------------------------------------------------------|---------------|---------------|-------------------|-----------------|------------|
|                                                         |               |               |                   | 21/20           | 22/21      |
| <b>Kilómetros de vía por empresa concesionaria</b>      | <b>17 643</b> | <b>17 643</b> | <b>17 643</b>     | <b>0.0</b>      | <b>0.0</b> |
| Ferrocarril Mexicano <sup>a</sup>                       | 8 131         | 8 131         | 8 131             | 0.0             | 0.0        |
| Kansas City Southern de México <sup>a</sup>             | 4 312         | 4 312         | 4 312             | 0.0             | 0.0        |
| Ferrocarril del Istmo de Tehuantepec <sup>a, b</sup>    | 2 023         | 2 023         | 2 023             | 0.0             | 0.0        |
| FERROSUR <sup>a</sup>                                   | 1 823         | 1 823         | 1 823             | 0.0             | 0.0        |
| Línea Coahuila-Durango                                  | 974           | 974           | 974               | 0.0             | 0.0        |
| Ferrocarril y Terminal del Valle de México <sup>a</sup> | 302           | 302           | 302               | 0.0             | 0.0        |
| Administradora de la Vía Corta Tijuana-Tecate           | 71            | 71            | 71                | 0.0             | 0.0        |
| Gobierno del Estado de Puebla, Ruta Puebla-Cholula      | 8             | 8             | 8                 | 0.0             | 0.0        |
| <b>Personal empleado</b>                                | <b>15 009</b> | <b>14 918</b> | <b>15 087</b>     | <b>- 0.6</b>    | <b>1.1</b> |
| Personal operativo                                      | 11 782        | 11 584        | 11 678            | - 1.7           | 0.8        |
| Personal de confianza                                   | 3 227         | 3 334         | 3 409             | 3.3             | 2.2        |

Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.

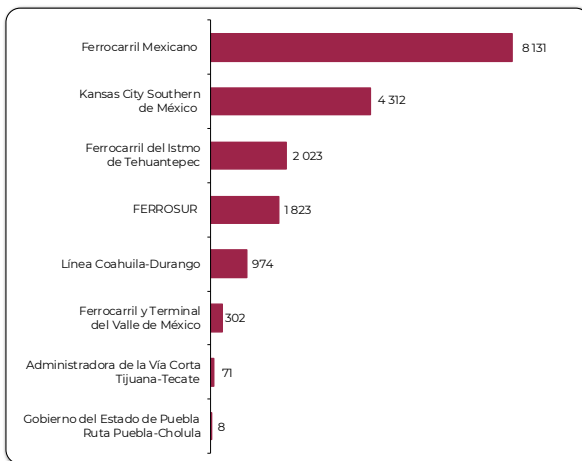
<sup>a</sup> Conforme a la normatividad algunos tramos de las vías concesionadas fueron dados de baja, reintegrándolos a la red de jurisdicción federal, ya que por su poca demanda no son costeados.

<sup>b</sup> A partir de 2018 entró en vigor la Modificación al Título de Asignación de la empresa Ferrocarril del Istmo de Tehuantepec (FIT), con lo que ahora se incluye en su red la operación de la Línea Chiapas Mayab.

<sup>c</sup> Cifras preliminares.

Fuente: ARTF. Agencia Reguladora del Transporte Ferroviario.

## Kilómetros de vía troncal por empresa concesionaria, 2022



Fuente: ARTF. Agencia Reguladora del Transporte Ferroviario.



## Inversión pública y privada en infraestructura ferroviaria

Serie anual de 2016 a 2022 y programado 2023

(Millones de pesos)

Cuadro 22

| Inversión                  | Observado     |               |               |               |              |              |              | Total ejercido<br>2016-2022 | Programado<br>2023 |
|----------------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|--------------|--------------|--------------|-----------------------------|--------------------|
|                            | 2016          | 2017          | 2018          | 2019          | 2020         | 2021         | 2022         |                             |                    |
| <b>Total</b>               | <b>27 985</b> | <b>35 261</b> | <b>33 064</b> | <b>17 268</b> | <b>9 746</b> | <b>8 946</b> | <b>4 049</b> | <b>136 318</b>              | <b>ND</b>          |
| Variación porcentual anual | 38.4          | 26.0          | -6.2          | -47.8         | -43.6        | -8.2         | -54.7        |                             |                    |
| Pública <sup>a</sup>       | 21 816        | 30 332        | 26 191        | 9 990         | 4 168        | 2 661        | 1 388        | 96 545                      | ND                 |
| Privada <sup>b</sup>       | 6 169         | 4 929         | 6 873         | 7 278         | 5 578        | 6 285        | 2 661        | 39 773                      | ND                 |

<sup>a</sup> Cifras de inversión a partir de 2000 comprende la del Ferrocarril del Istmo de Tehuantepec y la del Sector Central. De 2007 a 2018 se incluyen recursos del Fondo Nacional de Infraestructura.

<sup>b</sup> Se refiere a la inversión destinada por los concesionarios para la modernización de infraestructura y equipo. El registro de los datos inicia a partir de la privatización de los ferrocarriles.

ND No disponible.

Fuente: ARTF, Agencia Reguladora del Transporte Ferroviario.



## Transporte ferroviario de carga

Series anual 2020, 2021, 2022 y mensual 2022 y 2023

Cuadro 23

| Concepto                                                  | 2020           | 2021           | 2022           | Var. %<br>22/21 | 2022          |               |               |               |               | 2023          |               |               |               |               |               |                   | Acumulado<br>Ene.-Jul. |
|-----------------------------------------------------------|----------------|----------------|----------------|-----------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|-------------------|------------------------|
|                                                           |                |                |                |                 | Ago.          | Sep.          | Oct.          | Nov.          | Dic.          | Ene.          | Feb.          | Mar.          | Abr.          | May.          | Jun.          | Jul. <sup>P</sup> |                        |
| <b>Transporte de carga</b>                                |                |                |                |                 |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |                   |                        |
| Carros cargados (Miles)                                   | 1 928          | 2 021          | 2 026          | 0.2             | 177           | 171           | 172           | 166           | 164           | 173           | 167           | 179           | 171           | 181           | 175           | 179               | 1 225                  |
| Toneladas (Miles)                                         | 120 381        | 129 889        | 128 455        | -1.1            | 11 109        | 10 717        | 10 706        | 10 527        | 10 579        | 11 294        | 10 731        | 11 384        | 10 802        | 11 107        | 10 746        | 10 991            | 77 054                 |
| Toneladas-km (Millones)                                   | 86 224         | 92 437         | 87 071         | -5.8            | 7 307         | 7 332         | 7 111         | 7 311         | 7 201         | 8 102         | 7 461         | 8 169         | 7 607         | 7 788         | 7 727         | 7 211             | 54 065                 |
| Distancia media (Km) <sup>a</sup>                         | 716            | 712            | 678            | -4.8            | 658           | 684           | 664           | 694           | 681           | 717           | 695           | 718           | 704           | 701           | 719           | 656               | 702                    |
| <b>Movimiento de carga<br/>(Miles de toneladas)</b>       | <b>120 381</b> | <b>129 889</b> | <b>128 455</b> | <b>- 1.1</b>    | <b>11 109</b> | <b>10 717</b> | <b>10 706</b> | <b>10 527</b> | <b>10 579</b> | <b>11 294</b> | <b>10 731</b> | <b>11 384</b> | <b>10 802</b> | <b>11 107</b> | <b>10 746</b> | <b>10 991</b>     | <b>77 054</b>          |
| <b>Tráfico internacional</b>                              | <b>84 225</b>  | <b>92 609</b>  | <b>92 422</b>  | <b>- 0.2</b>    | <b>8 090</b>  | <b>7 669</b>  | <b>7 568</b>  | <b>7 440</b>  | <b>7 457</b>  | <b>8 137</b>  | <b>7 749</b>  | <b>8 297</b>  | <b>7 797</b>  | <b>8 059</b>  | <b>7 602</b>  | <b>7 723</b>      | <b>55 364</b>          |
| Importación                                               | 62 917         | 70 343         | 67 866         | -3.5            | 5 988         | 5 691         | 5 521         | 5 522         | 5 624         | 6 237         | 5 860         | 6 211         | 5 912         | 6 023         | 5 613         | 5 750             | 41 606                 |
| Exportación                                               | 21 308         | 22 266         | 24 556         | 10.3            | 2 102         | 1 978         | 2 046         | 1 918         | 1 832         | 1 900         | 1 888         | 2 086         | 1 885         | 2 036         | 1 989         | 1 973             | 13 758                 |
| <b>Tráfico nacional</b>                                   | <b>36 157</b>  | <b>37 280</b>  | <b>36 033</b>  | <b>- 3.3</b>    | <b>3 019</b>  | <b>3 048</b>  | <b>3 138</b>  | <b>3 088</b>  | <b>3 122</b>  | <b>3 157</b>  | <b>2 982</b>  | <b>3 086</b>  | <b>3 005</b>  | <b>3 048</b>  | <b>3 143</b>  | <b>3 268</b>      | <b>21 690</b>          |
| <b>Movimiento de carga<br/>(Millones de toneladas-km)</b> | <b>86 224</b>  | <b>92 437</b>  | <b>87 071</b>  | <b>- 5.8</b>    | <b>7 307</b>  | <b>7 332</b>  | <b>7 111</b>  | <b>7 311</b>  | <b>7 201</b>  | <b>8 102</b>  | <b>7 461</b>  | <b>8 169</b>  | <b>7 607</b>  | <b>7 788</b>  | <b>7 727</b>  | <b>7 211</b>      | <b>54 065</b>          |
| <b>Tráfico internacional</b>                              | <b>59 078</b>  | <b>65 153</b>  | <b>61 080</b>  | <b>- 6.3</b>    | <b>5 069</b>  | <b>5 144</b>  | <b>4 876</b>  | <b>5 176</b>  | <b>5 002</b>  | <b>5 538</b>  | <b>5 356</b>  | <b>5 595</b>  | <b>5 214</b>  | <b>5 412</b>  | <b>5 129</b>  | <b>4 921</b>      | <b>37 165</b>          |
| Importación                                               | 48 424         | 54 053         | 48 543         | -10.2           | 4 060         | 4 167         | 3 839         | 4 028         | 3 931         | 4 554         | 4 372         | 4 575         | 4 249         | 4 414         | 4 168         | 4 023             | 30 355                 |
| Exportación                                               | 10 655         | 11 100         | 12 536         | 12.9            | 1 010         | 977           | 1 037         | 1 148         | 1 071         | 985           | 984           | 1 020         | 965           | 998           | 961           | 898               | 6 810                  |
| <b>Tráfico nacional</b>                                   | <b>27 145</b>  | <b>27 283</b>  | <b>25 992</b>  | <b>- 4.7</b>    | <b>2 238</b>  | <b>2 188</b>  | <b>2 235</b>  | <b>2 135</b>  | <b>2 199</b>  | <b>2 563</b>  | <b>2 105</b>  | <b>2 574</b>  | <b>2 393</b>  | <b>2 376</b>  | <b>2 599</b>  | <b>2 290</b>      | <b>16 899</b>          |

Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.

<sup>a</sup> Se refiere a la división de Toneladas-Kilómetros (millones) entre Toneladas (miles) por 1000.

<sup>P</sup> Cifras preliminares.

Fuente: ARTF, Agencia Reguladora del Transporte Ferroviario.



## Movimiento de carga por vía férrea y empresa concesionada Series anual 2020, 2021, 2022 y mensual 2022 y 2023

Cuadro 24

| Concepto                                   | 2020    | 2021    | 2022    | Var. %<br>22/21 | 2022   |        |        |        |        | 2023   |        |        |        |        |        |                   |        | Acumulado<br>Ene.-Jul. |
|--------------------------------------------|---------|---------|---------|-----------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|-------------------|--------|------------------------|
|                                            |         |         |         |                 | Ago.   | Sep.   | Oct.   | Nov.   | Dic.   | Ene.   | Feb.   | Mar.   | Abr.   | May.   | Jun.   | Jul. <sup>p</sup> |        |                        |
| Miles de toneladas                         | 120 381 | 129 889 | 128 455 | - 1.1           | 11 109 | 10 717 | 10 706 | 10 527 | 10 579 | 11 294 | 10 731 | 11 384 | 10 802 | 11 107 | 10 746 | 10 991            | 77 054 |                        |
| Ferrocarril Mexicano                       | 58 036  | 64 237  | 61 353  | - 4.5           | 5 269  | 5 107  | 4 907  | 4 737  | 5 024  | 5 333  | 5 163  | 5 404  | 5 131  | 5 335  | 5 183  | 5 135             | 36 684 |                        |
| Kansas City Southern de México             | 43 996  | 46 026  | 47 592  | 3.4             | 3 971  | 3 921  | 4 175  | 4 109  | 3 955  | 4 301  | 4 010  | 4 435  | 4 120  | 4 188  | 3 986  | 4 146             | 29 187 |                        |
| FERROSUR                                   | 13 353  | 14 282  | 15 013  | 5.1             | 1 418  | 1 304  | 1 289  | 1 295  | 1 253  | 1 382  | 1 234  | 1 243  | 1 278  | 1 326  | 1 264  | 1 381             | 9 109  |                        |
| Ferrocarril y Terminal del Valle de México | 2 342   | 2 950   | 2 440   | - 17.3          | 247    | 224    | 177    | 221    | 211    | 161    | 213    | 186    | 165    | 160    | 194    | 212               | 1 291  |                        |
| Línea Coahuila-Durango                     | 2 206   | 2 185   | 1 906   | - 12.8          | 189    | 150    | 150    | 154    | 127    | 108    | 98     | 106    | 97     | 89     | 111    | 102               | 710    |                        |
| Administración Vía Corta Tijuana-Tecate    | 145     | 204     | 151     | - 25.7          | 15     | 10     | 7      | 11     | 8      | 9      | 12     | 10     | 10     | 8      | 8      | 14                | 72     |                        |
| Ferrocarril del Istmo de Tehuantepec       | 304     | 6       | 0.04    | - 99.2          | 0      | NS     | NS     | 0      | NS     | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0                 | 0      |                        |
| Millones de toneladas-kilómetros           | 86 224  | 92 437  | 87 071  | - 5.8           | 7 307  | 7 332  | 7 111  | 7 311  | 7 201  | 8 102  | 7 461  | 8 169  | 7 607  | 7 788  | 7 727  | 7 211             | 54 065 |                        |
| Ferrocarril Mexicano                       | 49 092  | 54 387  | 47 726  | - 12.2          | 3 914  | 4 044  | 3 750  | 3 872  | 3 840  | 4 475  | 4 190  | 4 595  | 4 204  | 4 365  | 4 444  | 3 862             | 30 135 |                        |
| Kansas City Southern de México             | 29 599  | 30 396  | 31 359  | 3.2             | 2 663  | 2 596  | 2 633  | 2 730  | 2 607  | 2 863  | 2 588  | 2 856  | 2 709  | 2 697  | 2 606  | 2 685             | 19 004 |                        |
| FERROSUR                                   | 6 601   | 7 056   | 7 452   | 5.6             | 681    | 651    | 688    | 667    | 714    | 730    | 650    | 683    | 660    | 691    | 641    | 629               | 4 686  |                        |
| Línea Coahuila-Durango                     | 531     | 443     | 412     | - 7.0           | 37     | 33     | 34     | 34     | 29     | 26     | 25     | 27     | 27     | 28     | 28     | 27                | 190    |                        |
| Ferrocarril y Terminal del Valle de México | 82      | 107     | 93      | - 13.6          | 10     | 9      | 6      | 8      | 8      | 6      | 8      | 7      | 6      | 6      | 8      | 7                 | 46     |                        |
| Ferrocarril del Istmo de Tehuantepec       | 316     | 43      | 25      | - 42.8          | 2      | NS     | NS     | 1      | 3      | 1      | 0      | 0      | 0      | 1      | 0      | 0                 | 2      |                        |
| Administración Vía Corta Tijuana-Tecate    | 3       | 5       | 4       | - 18.2          | NS     | NS     | NS     | NS     | NS     | NS     | NS     | NS     | NS     | NS     | NS     | NS                | 2      |                        |

Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.

<sup>P</sup> Cifras preliminares.

NS No significativo.

Fuente: ARTF, Agencia Reguladora del Transporte Ferroviario.



## Transporte ferroviario de pasajeros por tipo de servicio y clase Serie anual 2020, 2021, 2022 y mensual 2022 y 2023

Cuadro 25

| Servicio                                                                | 2020   | 2021   | 2022   | Var. %<br>22/21 | 2022  |       |       |       |       | 2023  |       |       |       |       |       |                   |                        |
|-------------------------------------------------------------------------|--------|--------|--------|-----------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------------------|------------------------|
|                                                                         |        |        |        |                 | Ago.  | Sep.  | Oct.  | Nov.  | Dic.  | Ene.  | Feb.  | Mar.  | Abr.  | May.  | Jun.  | Jul. <sup>P</sup> | Acumulado<br>Ene.-Jul. |
| Movimiento de pasajeros<br>(Miles)                                      | 29 664 | 30 357 | 41 010 | 35.1            | 3 828 | 3 627 | 3 818 | 3 792 | 3 717 | 3 671 | 3 563 | 4 059 | 3 432 | 3 930 | 3 769 | 3 546             | 25 971                 |
| Interurbano                                                             | 182    | 230    | 163    | - 29.1          | 12    | 0     | 10    | 17    | 22    | 19    | 13    | 13    | 13    | 11    | 12    | 15                | 96                     |
| Suburbano                                                               | 29 482 | 30 127 | 40 847 | 35.6            | 3 816 | 3 627 | 3 808 | 3 775 | 3 695 | 3 652 | 3 551 | 4 046 | 3 419 | 3 919 | 3 757 | 3 532             | 25 875                 |
| Movimiento<br>de pasajeros-kilómetros<br>(Millones)                     | 523    | 466    | 823    | 76.6            | 81    | 74    | 81    | 85    | 79    | 77    | 80    | 92    | 72    | 86    | 81    | 73                | 562                    |
| Interurbano                                                             | 32     | 38     | 47     | 23.7            | 4     | 0     | 3     | 3     | 6     | 5     | 4     | 4     | 4     | 4     | 4     | 5                 | 30                     |
| Suburbano                                                               | 491    | 428    | 776    | 81.3            | 77    | 74    | 79    | 81    | 73    | 72    | 76    | 88    | 67    | 83    | 78    | 68                | 532                    |
| Movimiento de pasajeros<br>en servicio interurbano<br>por clase (Miles) | 182    | 230    | 163    | - 29.2          | 12    | 0     | 10    | 17    | 22    | 19    | 13    | 13    | 13    | 11    | 12    | 15                | 96                     |
| Especial turístico                                                      | 48     | 76     | 97     | 27.8            | 7     | 0     | 8     | 11    | 14    | 13    | 9     | 8     | 6     | 5     | 6     | 6                 | 52                     |
| Económica turístico                                                     | 93     | 117    | 20     | - 83.0          | 2     | 0     | 1     | 2     | 3     | 2     | 1     | 2     | 2     | 1     | 2     | 3                 | 12                     |
| Económica social                                                        | 40     | 37     | 46     | 25.0            | 3     | 0     | 1     | 5     | 5     | 5     | 2     | 3     | 6     | 5     | 4     | 6                 | 31                     |

Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.

<sup>P</sup> Cifras preliminares.

Fuente: ARTF, Agencia Reguladora del Transporte Ferroviario.



**Movimiento mensual de pasajeros y carga por vía férrea**  
**Serie mensual de 2021, 2022 y 2023**

Cuadro 26

| Concepto                                                         | 2021        | 2022        | 2023 <sup>p</sup> | Comparativo (%) <sup>a</sup> |             |
|------------------------------------------------------------------|-------------|-------------|-------------------|------------------------------|-------------|
|                                                                  |             |             |                   | 22/21                        | 23/22       |
| <b>Movimiento de pasajeros</b><br><b>(Millones de pasajeros)</b> | <b>30.4</b> | <b>41.0</b> | <b>26.0</b>       | <b>35.1</b>                  | <b>16.8</b> |
| Enero                                                            | 1.8         | 2.7         | 3.7               | 49.2                         | 38.1        |
| Febrero                                                          | 1.8         | 2.7         | 3.6               | 47.7                         | 31.2        |
| Marzo                                                            | 2.3         | 3.4         | 4.1               | 49.4                         | 18.0        |
| Abril                                                            | 2.2         | 3.2         | 3.4               | 43.4                         | 7.6         |
| Mayo                                                             | 2.5         | 3.6         | 3.9               | 47.8                         | 8.1         |
| Junio                                                            | 2.6         | 3.4         | 3.8               | 33.4                         | 9.4         |
| Julio                                                            | 2.7         | 3.1         | 3.5               | 18.2                         | 12.9        |
| Agosto                                                           | 2.5         | 3.8         |                   | 50.8                         |             |
| Septiembre                                                       | 2.6         | 3.6         |                   | 38.1                         |             |
| Octubre                                                          | 3.0         | 3.8         |                   | 27.7                         |             |
| Noviembre                                                        | 3.0         | 3.8         |                   | 25.1                         |             |
| Diciembre                                                        | 3.3         | 3.7         |                   | 11.9                         |             |

| Concepto                                                     | 2021         | 2022         | 2023 <sup>p</sup> | Comparativo (%) <sup>a</sup> |            |
|--------------------------------------------------------------|--------------|--------------|-------------------|------------------------------|------------|
|                                                              |              |              |                   | 22/21                        | 23/22      |
| <b>Movimiento de carga</b><br><b>(Millones de toneladas)</b> | <b>129.9</b> | <b>128.5</b> | <b>77.1</b>       | <b>- 1.1</b>                 | <b>3.0</b> |
| Enero                                                        | 10.7         | 10.5         | 11.3              | - 2.0                        | 8.0        |
| Febrero                                                      | 9.4          | 9.8          | 10.7              | 4.4                          | 9.6        |
| Marzo                                                        | 11.5         | 11.0         | 11.4              | - 4.5                        | 3.9        |
| Abril                                                        | 11.2         | 10.8         | 10.8              | - 3.3                        | - 0.3      |
| Mayo                                                         | 12.0         | 10.8         | 11.1              | - 10.3                       | 3.0        |
| Junio                                                        | 11.1         | 11.4         | 10.7              | 2.7                          | - 5.6      |
| Julio                                                        | 11.3         | 10.6         | 11.0              | - 5.7                        | 3.6        |
| Agosto                                                       | 10.9         | 11.1         |                   | 2.3                          |            |
| Septiembre                                                   | 10.3         | 10.7         |                   | 3.9                          |            |
| Octubre                                                      | 10.4         | 10.7         |                   | 2.5                          |            |
| Noviembre                                                    | 10.6         | 10.5         |                   | - 1.0                        |            |
| Diciembre                                                    | 10.6         | 10.6         |                   | 0.2                          |            |

Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.

El cálculo de las variaciones se efectúa considerando todos los decimales que reportan las áreas.

<sup>a</sup> Comparativo porcentual con relación a periodo similar del año anterior.

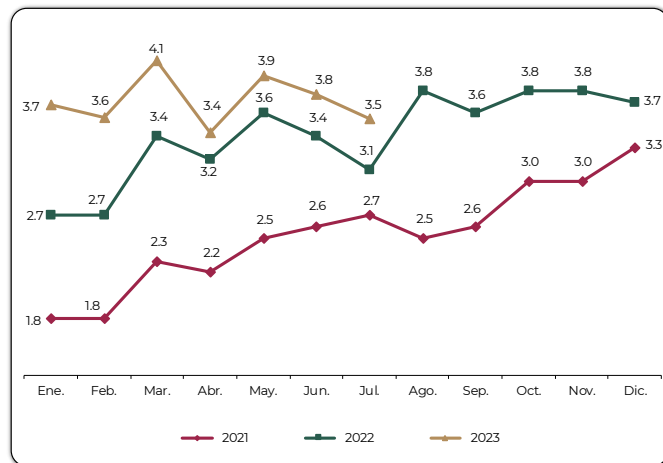
<sup>p</sup> Cifras preliminares.

Fuente: ARTF, Agencia Reguladora del Transporte Ferroviario.



## Pasajeros transportados en el Sistema Ferroviario Mexicano Serie mensual de 2021 a 2023

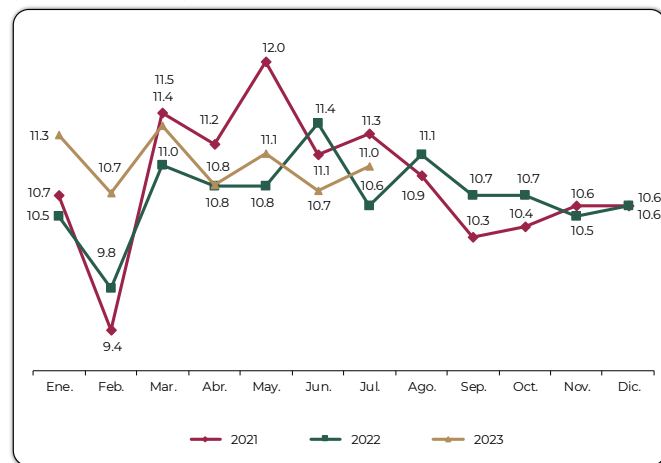
(Millones de pasajeros)



Fuente: ARTF. Agencia Reguladora del Transporte Ferroviario.

## Toneladas transportadas en el Sistema Ferroviario Mexicano Serie mensual de 2021 a 2023

(Millones de toneladas)



Fuente: ARTF. Agencia Reguladora del Transporte Ferroviario.





## Sistema Aeroportuario Nacional

### Aeropuertos

|                          |                          |
|--------------------------|--------------------------|
| Aguascalientes, Ags.     | Bahías de Huatulco, Oax. |
| Mexicali, BC.            | Puerto Escondido, Oax.   |
| Tijuana, BC.             | Puebla, Pue.             |
| Loreto, BCS.             | Tehuacán, Pue.           |
| La Paz, BCS.             | Cancún, Q. Roo.          |
| San José del Cabo, BCS.  | Chetumal, Q. Roo.        |
| Campeche, Camp.          | Cozumel, Q. Roo.         |
| Ciudad del Carmen, Camp. | San Luis Potosí, SLP.    |
| Torreón, Coah.           | Tamuín, SLP.             |
| Colima, Col.             | Los Mochis, Sin.         |
| Manzanillo, Col.         | Culiacán, Sin.           |
| Tapachula, Chis.         | Mazatlán, Sin.           |
| Ciudad Juárez, Chih.     | Ciudad Obregón, Son.     |
| Chihuahua, Chih.         | Hermosillo, Son.         |
| Durango, Dgo.            | Guaymas, Son.            |
| León, Gto.               | Nogales, Son.            |
| Acapulco, Gro.           | Villahermosa, Tab.       |
| Zihuatanejo, Gro.        | Ciudad Victoria, Tamps.  |
| Toluca, Mex.             | Matamoros, Tamps.        |
| Guadalajara, Jal.        | Nuevo Laredo, Tamps.     |
| Puerto Vallarta, Jal.    | Reynosa, Tamps.          |
| CDMX.                    | Tampico, Tamps.          |
| Morelia, Mich.           | Poza Rica, Ver.          |
| Uruapan, Mich.           | Veracruz, Ver.           |
| Tepic, Nay.              | Minatitlán, Ver.         |
| Monterrey, NL.           | Mérida, Yuc.             |
| Oaxaca, Oax.             | Zacatecas, Zac.          |
| Ixtpec, Oax.             | Zumpango, Méx.,          |

### Simbología



### Aeropuerto





**Operaciones registradas y pasajeros atendidos  
en los aeropuertos de ASA y Grupos Aeroportuarios**  
Series anual 2020, 2021, 2022 y mensual 2022 y 2023

**Cuadro 27**

| Concepto                                        | 2020            | 2021             | 2022                   | 2022            |                 |                 |                 |                 | 2023            |                   |                          |                 |                 |                 |                 | Acumulado<br>Ene.-Jul. |
|-------------------------------------------------|-----------------|------------------|------------------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-------------------|--------------------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|------------------------|
|                                                 |                 |                  |                        | Ago.            | Sep.            | Oct.            | Nov.            | Dic.            | Ene.            | Feb.              | Mar.                     | Abr.            | May.            | Jun.            | Jul.            |                        |
| <b>Total de operaciones (Miles)</b>             | <b>1 252.3</b>  | <b>1 672.5</b>   | <b>1 889.6</b>         | <b>160.6</b>    | <b>146.8</b>    | <b>159.1</b>    | <b>162.8</b>    | <b>168.1</b>    | <b>165.3</b>    | <b>151.2</b>      | <b>170.4<sup>B</sup></b> | <b>160.1</b>    | <b>161.7</b>    | <b>157.1</b>    | <b>162.8</b>    | <b>1 128.7</b>         |
| Nacionales                                      | 993.1           | 1 257.1          | 1 411.1                | 123.0           | 114.3           | 123.1           | 122.0           | 122.4           | 120.2           | 110.9             | 125.0                    | 118.8           | 122.6           | 118.8           | 123.1           | 839.4                  |
| Internacionales                                 | 259.1           | 415.4            | 478.4                  | 37.7            | 32.5            | 36.0            | 40.9            | 45.7            | 45.1            | 40.4 <sup>B</sup> | 45.4                     | 41.3            | 39.0            | 38.3            | 39.7            | 289.3                  |
| <b>Operaciones del AIFA<sup>A</sup> (Miles)</b> | <b>-</b>        | <b>-</b>         | <b>9.0<sup>B</sup></b> | <b>0.6</b>      | <b>1.3</b>      | <b>1.9</b>      | <b>1.8</b>      | <b>1.8</b>      | <b>1.9</b>      | <b>1.7</b>        | <b>1.9</b>               | <b>1.8</b>      | <b>1.9</b>      | <b>1.9</b>      | <b>2.3</b>      | <b>13.4</b>            |
| Nacionales                                      | -               | -                | 8.6                    | 0.6             | 1.3             | 1.8             | 1.7             | 1.7             | 1.7             | 1.5               | 1.8                      | 1.7             | 1.8             | 1.8             | 2.2             | 12.5                   |
| Internacionales                                 | -               | -                | 0.4                    | 0.0             | 0.0             | 0.1             | 0.1             | 0.1             | 0.1             | 0.1               | 0.1                      | 0.1             | 0.2             | 0.2             | 0.2             | 1.0                    |
| <b>Pasajeros atendidos (Miles)</b>              | <b>78 077.5</b> | <b>127 836.4</b> | <b>166 799.8</b>       | <b>14 974.5</b> | <b>13 049.6</b> | <b>14 401.0</b> | <b>14 985.7</b> | <b>16 112.2</b> | <b>15 258.0</b> | <b>13 613.9</b>   | <b>15 809.4</b>          | <b>15 556.7</b> | <b>14 940.2</b> | <b>15 082.5</b> | <b>17 104.3</b> | <b>107 364.9</b>       |
| Nacional                                        | 56 970.3        | 89 887.3         | 113 986.7              | 10 475.3        | 9 383.7         | 10 291.2        | 10 339.3        | 10 889.2        | 9 902.7         | 8 843.2           | 10 364.7                 | 10 631.1        | 10 466.5        | 10 394.5        | 11 814.0        | 72 416.6               |
| Internacional                                   | 21 107.2        | 37 949.1         | 52 813.1               | 4 499.1         | 3 665.9         | 4 109.8         | 4 646.3         | 5 223.0         | 5 355.3         | 4 770.7           | 5 444.7                  | 4 925.5         | 4 473.8         | 4 688.0         | 5 290.3         | 34 948.3               |

Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.

<sup>A</sup> Inicio operaciones el 21 de marzo de 2022.

<sup>B</sup> Periodo comprendido de marzo a diciembre de 2022.

<sup>C</sup> Cifra revisada y modificada.

AIFA. Aeropuerto Internacional Felipe Ángeles.

Fuente: ASA, Aeropuertos y Servicios Auxiliares.

AIFA. Numeralia Aeroportuaria. En: [www.aifa.aero](http://www.aifa.aero).



**Consumo de combustible en los aeropuertos de ASA, Grupos Aeroportuarios  
y del Sistema Aeroportuario Metropolitano (SAM)**  
Series anual 2020, 2021, 2022 y mensual 2022 y 2023

Cuadro 28

| Concepto                                                           | 2020           | 2021               | 2022                        | 2022             |                  |                  |                  |                  | 2023             |                  |                  |                  |                   |                   |                  | Acumulado<br>Ene.-Jul. |
|--------------------------------------------------------------------|----------------|--------------------|-----------------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|-------------------|-------------------|------------------|------------------------|
|                                                                    |                |                    |                             | Ago.             | Sep.             | Oct.             | Nov.             | Dic.             | Ene.             | Feb.             | Mar.             | Abr.             | May.              | Jun.              | Jul.             |                        |
| <b>Consumo general<br/>de combustible<br/>(Millones de litros)</b> | <b>2 700.1</b> | <b>3 957.6</b>     | <b>5 090.4</b>              | <b>436.8</b>     | <b>387.4</b>     | <b>414.8</b>     | <b>443.2</b>     | <b>490.8</b>     | <b>462.0</b>     | <b>418.8</b>     | <b>474.0</b>     | <b>452.6</b>     | <b>438.6</b>      | <b>445.6</b>      | <b>472.0</b>     | <b>3 163.6</b>         |
| Turbosina                                                          | 2 676.1        | 3 931.8            | 5 066.1                     | 434.8            | 385.4            | 412.9            | 441.2            | 489.0            | 459.9            | 417.0            | 471.4            | 450.8            | 436.7             | 443.8             | 470.1            | 3 149.5                |
| Gasavión                                                           | 24.1           | 25.8               | 24.3                        | 2.1              | 1.9              | 1.9              | 2.0              | 1.8              | 2.1              | 1.9              | 2.7              | 1.9              | 2.0               | 1.8               | 1.9              | 14.1                   |
| <b>Consumo de<br/>combustible SAM<br/>(Miles de litros)</b>        | <b>-</b>       | <b>1 445 790.8</b> | <b>1 820 942.6</b>          | <b>164 878.8</b> | <b>155 845.0</b> | <b>162 367.2</b> | <b>163 043.6</b> | <b>169 728.4</b> | <b>161 316.6</b> | <b>143 717.9</b> | <b>160 919.2</b> | <b>154 830.2</b> | <b>159 790.3*</b> | <b>160 386.5*</b> | <b>166 432.4</b> | <b>1 107 393.1</b>     |
| <b>AICM</b>                                                        | <b>-</b>       | <b>1 385 226.6</b> | <b>1 727 634.9</b>          | <b>156 853.6</b> | <b>146 576.5</b> | <b>150 805.3</b> | <b>150 891.3</b> | <b>157 413.1</b> | <b>149 629.2</b> | <b>132 657.1</b> | <b>147 034.9</b> | <b>142 422.5</b> | <b>146 066.3</b>  | <b>146 831.5</b>  | <b>148 684.8</b> | <b>1 013 326.3</b>     |
| Turbosina                                                          | -              | 1 385 226.6        | 1 727 634.9                 | 156 853.6        | 146 576.5        | 150 805.3        | 150 891.3        | 157 413.1        | 149 629.2        | 132 657.1        | 147 034.9        | 142 422.5        | 146 066.3         | 146 831.5         | 148 684.8        | 1 013 326.3            |
| Gasavión                                                           | -              | 0.0                | 0.0                         | 0.0              | 0.0              | 0.0              | 0.0              | 0.0              | 0.0              | 0.0              | 0.0              | 0.0              | 0.0               | 0.0               | 0.0              | 0.0                    |
| <b>AIFA *</b>                                                      | <b>-</b>       | <b>-</b>           | <b>24 802.3<sup>b</sup></b> | <b>2 564.8</b>   | <b>3 809.2</b>   | <b>4 853.9</b>   | <b>4 915.9</b>   | <b>4 958.8</b>   | <b>5 197.8</b>   | <b>4 603.0</b>   | <b>6 186.4</b>   | <b>5 892.4</b>   | <b>6 589.7</b>    | <b>7 161.3</b>    | <b>11 646.8</b>  | <b>47 277.3</b>        |
| Turbosina                                                          | -              | -                  | 24 802.3                    | 2 564.8          | 3 809.2          | 4 853.9          | 4 915.9          | 4 958.8          | 5 197.8          | 4 603.0          | 6 186.4          | 5 892.4          | 6 589.7           | 7 161.3           | 11 646.8         | 47 277.3               |
| Gasavión                                                           | -              | -                  | 0.0                         | 0.0              | 0.0              | 0.0              | 0.0              | 0.0              | 0.0              | 0.0              | 0.0              | 0.0              | 0.0               | 0.0               | 0.0              | 0.0                    |
| <b>AIT</b>                                                         | <b>-</b>       | <b>60 564.2</b>    | <b>68 505.4</b>             | <b>5 460.5</b>   | <b>5 459.3</b>   | <b>6 708.0</b>   | <b>7 236.4</b>   | <b>7 356.5</b>   | <b>6 489.6</b>   | <b>6 457.9</b>   | <b>7 698.0</b>   | <b>6 515.3</b>   | <b>7 134.3</b>    | <b>6 393.7</b>    | <b>6 100.8</b>   | <b>46 789.6</b>        |
| Turbosina                                                          | -              | 60 059.8           | 67 889.6                    | 5 402.1          | 5 409.9          | 6 658.6          | 7 161.8          | 7 305.0          | 6 439.6          | 6 410.8          | 7 624.8          | 6 469.6          | 7 076.8           | 6 324.6           | 6 053.3          | 46 399.5               |
| Gasavión                                                           | -              | 504.4              | 615.9                       | 58.4             | 49.4             | 49.4             | 74.7             | 51.5             | 50.0             | 47.1             | 73.2             | 45.7             | 57.5              | 69.2              | 47.5             | 390.1                  |

Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.

\* Inició operaciones el 21 de marzo de 2022.

<sup>b</sup> Período comprendido de marzo a diciembre de 2022.

<sup>c</sup> Cifra revisada y modificada.

AICM. Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México Benito Juárez.

AIT. Aeropuerto Internacional de Toluca.

AIFA. Aeropuerto Internacional Felipe Ángeles.

SAM. Sistema Aeroportuario Metropolitano.

Fuente: ASA, Aeropuertos y Servicios Auxiliares.



## Pasajeros y carga transportados por las empresas aéreas en servicio regular nacional e internacional

Series anual 2020, 2021, 2022 y mensual 2022 y 2023

Cuadro 29

| Concepto                                       | 2020          | 2021          | 2022           | 2022         |              |              |              |               | 2023         |              |               |              |              |              |               | Acumulado<br>Ene.-Jul. |
|------------------------------------------------|---------------|---------------|----------------|--------------|--------------|--------------|--------------|---------------|--------------|--------------|---------------|--------------|--------------|--------------|---------------|------------------------|
|                                                |               |               |                | Ago.         | Sep.         | Oct.         | Nov.         | Dic.          | Ene.         | Feb.         | Mar.          | Abr.         | May.         | Jun.         | Jul.          |                        |
| <b>Pasajeros transportados (Miles)</b>         | <b>48 080</b> | <b>80 003</b> | <b>106 856</b> | <b>9 455</b> | <b>8 162</b> | <b>9 048</b> | <b>9 564</b> | <b>10 329</b> | <b>9 936</b> | <b>8 841</b> | <b>10 260</b> | <b>9 919</b> | <b>9 507</b> | <b>9 689</b> | <b>10 951</b> | <b>69 103</b>          |
| Nacional                                       | 28 236        | 44 362        | 57 163         | 5 202        | 4 688        | 5 178        | 5 217        | 5 459         | 4 979        | 4 453        | 5 215         | 5 341        | 5 271        | 5 246        | 5 970         | 36 476                 |
| Internacional                                  | 19 843        | 35 641        | 49 692         | 4 253        | 3 474        | 3 870        | 4 348        | 4 870         | 4 957        | 4 387        | 5 045         | 4 578        | 4 236        | 4 442        | 4 981         | 32 626                 |
| <b>Carga transportada (Miles de toneladas)</b> | <b>641</b>    | <b>798</b>    | <b>809</b>     | <b>66</b>    | <b>64</b>    | <b>70</b>    | <b>68</b>    | <b>69</b>     | <b>61</b>    | <b>61</b>    | <b>70</b>     | <b>63</b>    | <b>66</b>    | <b>67</b>    | <b>67</b>     | <b>456</b>             |
| Nacional                                       | 94            | 114           | 128            | 10           | 10           | 11           | 12           | 12            | 10           | 9            | 11            | 9            | 11           | 10           | 10            | 69                     |
| Internacional                                  | 547           | 684           | 681            | 55           | 54           | 59           | 57           | 57            | 51           | 52           | 60            | 54           | 56           | 57           | 58            | 386                    |

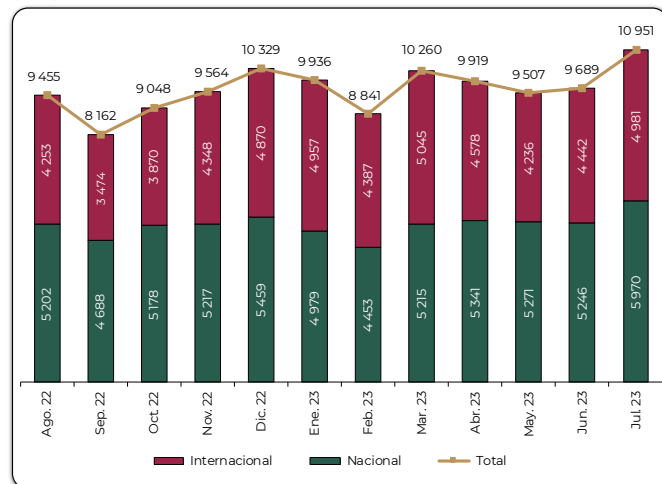
Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.

Fuente: AFAC, Agencia Federal de Aviación Civil.



## Pasajeros transportados por las empresas aéreas en servicio regular Serie mensual de 2022 y 2023

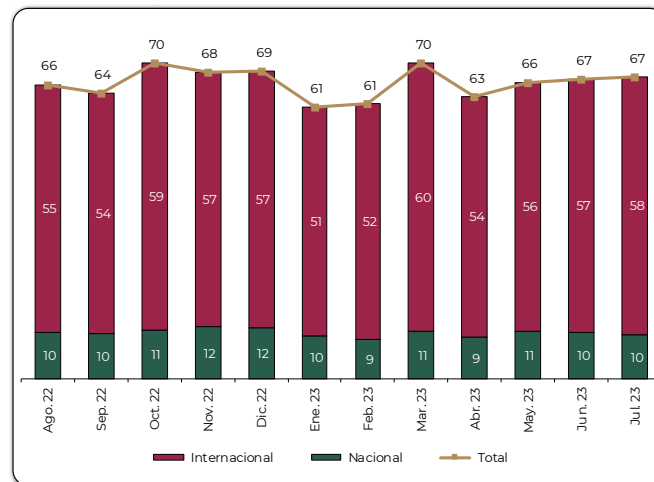
(Miles)



Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.  
Fuente: AFAC. Agencia Federal de Aviación Civil.

## Carga transportada por las empresas aéreas en servicio regular Serie mensual de 2022 y 2023

(Miles de toneladas)



Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.  
Fuente: AFAC. Agencia Federal de Aviación Civil.



## Pasajeros transportados en servicio regular por las líneas aéreas nacionales

Serie anual 2020, 2021, 2022 y mensual 2022 y 2023

Cuadro 30

(Miles de pasajeros)

| Línea aérea                           | 2020          | 2021          | 2022          | 2022         |              |              |              |              | 2023         |              |              |              |              |              |              | Acumulado<br>Ene.-Jul. |
|---------------------------------------|---------------|---------------|---------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|------------------------|
|                                       |               |               |               | Ago.         | Sep.         | Oct.         | Nov.         | Dic.         | Ene.         | Feb.         | Mar.         | Abr.         | May.         | Jun.         | Jul.         |                        |
| <b>Total líneas aéreas nacionales</b> | <b>34 133</b> | <b>54 218</b> | <b>70 196</b> | <b>6 396</b> | <b>5 718</b> | <b>6 296</b> | <b>6 388</b> | <b>6 735</b> | <b>6 248</b> | <b>5 479</b> | <b>6 390</b> | <b>6 506</b> | <b>6 467</b> | <b>6 481</b> | <b>7 471</b> | <b>45 042</b>          |
| Variación porcentual                  | - 51.2        | 58.8          | 29.5          | - 3.2        | - 10.6       | 10.1         | 1.5          | 5.4          | - 7.2        | - 12.3       | 16.6         | 1.8          | - 0.6        | 0.2          | 15.3         | 16.5 <sup>a</sup>      |
| Aeroméxico                            | 5 173         | 10 482        | 15 632        | 1 460        | 1 325        | 1 437        | 1 478        | 1 541        | 1 439        | 1 278        | 1 502        | 1 448        | 1 475        | 1 624        | 1 878        | 10 644                 |
| Aeroméxico Connect                    | 4 225         | 5 877         | 5 854         | 550          | 461          | 525          | 542          | 545          | 503          | 459          | 517          | 496          | 494          | 444          | 490          | 3 402                  |
| Interjet <sup>b</sup>                 | 3 556         | 0             | 0             | 0            | 0            | 0            | 0            | 0            | 0            | 0            | 0            | 0            | 0            | 0            | 0            | 0                      |
| Volaris                               | 13 013        | 22 209        | 28 200        | 2 497        | 2 314        | 2 512        | 2 470        | 2 660        | 2 583        | 2 261        | 2 551        | 2 606        | 2 538        | 2 421        | 2 782        | 17 741                 |
| Viva Aerobus                          | 7 284         | 14 303        | 19 279        | 1 770        | 1 534        | 1 730        | 1 806        | 1 886        | 1 651        | 1 431        | 1 777        | 1 904        | 1 904        | 1 940        | 2 257        | 12 862                 |
| Magnicharters                         | 302           | 423           | 362           | 42           | 25           | 25           | 26           | 32           | 15           | 12           | 16           | 22           | 22           | 26           | 38           | 152                    |
| Aeromar <sup>c</sup>                  | 336           | 485           | 388           | 36           | 28           | 29           | 29           | 30           | 24           | 9            | 0            | 0            | 0            | 0            | 0            | 33                     |
| Transportes Aéreos Regionales         | 177           | 285           | 344           | 28           | 23           | 26           | 25           | 33           | 24           | 20           | 23           | 23           | 23           | 17           | 17           | 146                    |
| Aéreo Calafia                         | 68            | 154           | 137           | 12           | 9            | 12           | 11           | 9            | 10           | 9            | 5            | 8            | 10           | 9            | 8            | 58                     |
| Aerus <sup>d</sup>                    | -             | -             | -             | -            | -            | -            | -            | -            | -            | -            | -            | NS           | 1            | 1            | 2            | 3                      |

Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.

<sup>a</sup> Variación porcentual con relación a período similar del año anterior.

<sup>b</sup> Interjet suspendió operaciones a partir del 11 de diciembre de 2020.

<sup>c</sup> Aeromar suspendió operaciones a partir del 16 de febrero de 2023.

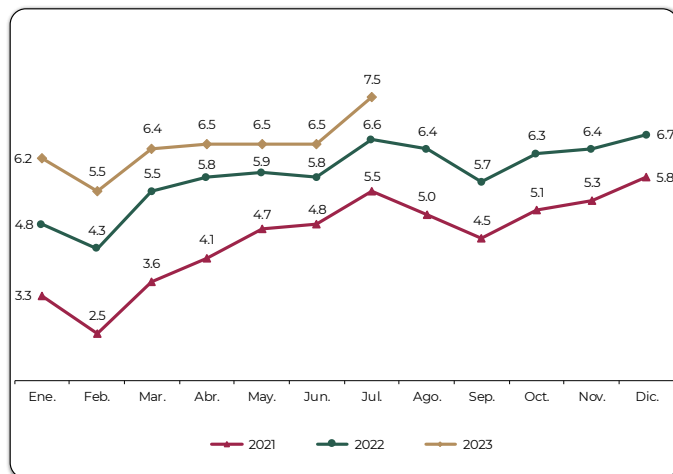
<sup>d</sup> Aerus inició operaciones el 27 de abril de 2023.

NS No significativo.

Fuente: AFAC, Agencia Federal de Aviación Civil.



**Pasajeros transportados por las líneas aéreas nacionales**  
**Serie mensual de 2021 a 2023**  
(Millones de pasajeros)



Fuente: AFAC, Agencia Federal de Aviación Civil.



## Pasajeros transportados por las líneas aéreas internacionales en servicio regular

### por región y principales líneas aéreas

Series anual 2020, 2021, 2022 y mensual 2022 y 2023

Cuadro 31

(Miles de pasajeros)

| Región / Línea aérea                                 | 2020          | 2021          | 2022          | 2022         |              |              |              |              | 2023         |              |              |              |              |              |              | Acumulado<br>Ene.-Jul. |
|------------------------------------------------------|---------------|---------------|---------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|------------------------|
|                                                      |               |               |               | Ago.         | Sep.         | Oct.         | Nov.         | Dic.         | Ene.         | Feb.         | Mar.         | Abr.         | May.         | Jun.         | Jul.         |                        |
| <b>Total</b>                                         | <b>13 947</b> | <b>25 785</b> | <b>36 659</b> | <b>3 059</b> | <b>2 445</b> | <b>2 751</b> | <b>3 176</b> | <b>3 594</b> | <b>3 688</b> | <b>3 362</b> | <b>3 870</b> | <b>3 413</b> | <b>3 040</b> | <b>3 207</b> | <b>3 480</b> | <b>24 061</b>          |
| Variación porcentual                                 | - 55,7        | 84,9          | 42,2          | - 10,9       | - 20,1       | 12,5         | 15,4         | 13,1         | 2,6          | - 8,8        | 15,1         | - 11,8       | - 10,9       | 5,5          | 8,5          | 11,2 <sup>a</sup>      |
| EE.UU.                                               | 10 286        | 21 097        | 25 829        | 2 163        | 1 648        | 1 871        | 2 104        | 2 388        | 2 409        | 2 198        | 2 602        | 2 272        | 2 130        | 2 375        | 2 591        | 16 577                 |
| Canadá                                               | 1 815         | 656           | 2 610         | 130          | 109          | 159          | 352          | 469          | 534          | 518          | 564          | 453          | 224          | 155          | 167          | 2 615                  |
| Europa                                               | 901           | 1 782         | 3 869         | 377          | 323          | 322          | 329          | 341          | 333          | 297          | 331          | 313          | 325          | 329          | 371          | 2 299                  |
| Centro-Sudamérica                                    | 880           | 2 166         | 4 092         | 366          | 338          | 371          | 362          | 368          | 387          | 328          | 346          | 349          | 337          | 323          | 323          | 2 393                  |
| Asiáticas                                            | 63            | 84            | 259           | 24           | 27           | 29           | 29           | 27           | 24           | 21           | 27           | 26           | 25           | 26           | 28           | 178                    |
| <b>Principales líneas<br/>aéreas internacionales</b> |               |               |               |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |                        |
| American Airlines                                    | 2 782         | 5 394         | 7 385         | 627          | 502          | 601          | 671          | 713          | 698          | 639          | 726          | 601          | 570          | 619          | 673          | 4 526                  |
| United Airlines                                      | 1 952         | 4 635         | 5 396         | 450          | 356          | 409          | 480          | 544          | 481          | 429          | 506          | 452          | 424          | 461          | 498          | 3 252                  |
| Alaska Airlines                                      | 887           | 1 491         | 1 777         | 119          | 106          | 123          | 150          | 177          | 182          | 164          | 191          | 197          | 161          | 155          | 170          | 1 220                  |
| Delta Airlines                                       | 1 922         | 3 377         | 3 758         | 293          | 228          | 238          | 266          | 352          | 428          | 376          | 444          | 374          | 328          | 318          | 336          | 2 603                  |
| Continental Express <sup>b</sup>                     | 60            | 0             | 0             | 0            | 0            | 0            | 0            | 0            | 0            | 0            | 0            | 0            | 0            | 0            | 0            | 0                      |

Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.

<sup>a</sup> Variación porcentual con relación a periodo similar del año anterior.

<sup>b</sup> Express Jet suspendió operaciones a partir del 1 de octubre de 2020.

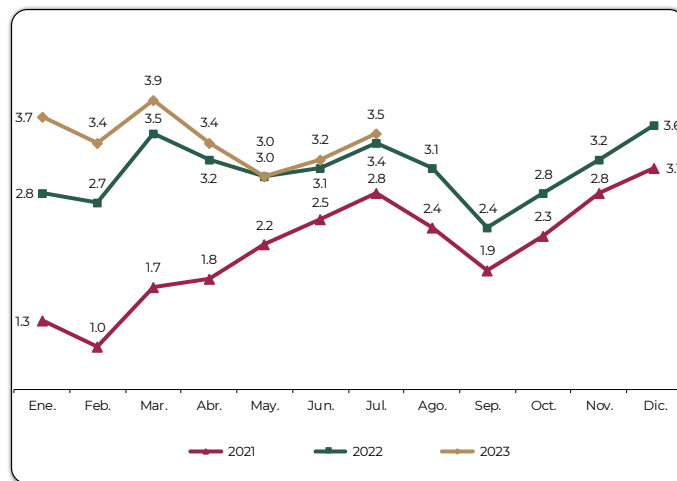
Fuente: AFAC, Agencia Federal de Aviación Civil.





### Pasajeros transportados por las líneas aéreas internacionales Serie mensual de 2021 a 2023

(Millones de pasajeros)



Fuente: AFAC, Agencia Federal de Aviación Civil.



## Movimiento de pasajeros en los principales aeropuertos del país

Serie anual 2020, 2021, 2022 y mensual 2022 y 2023

(Miles de pasajeros)

Cuadro 32

| Aeropuerto                  | 2020          | 2021           | 2022             | 2022          |               |               |               |               | 2023          |               |               |               |               |                           |               | Acumulado<br>Ene.-Jul. |
|-----------------------------|---------------|----------------|------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------------------|---------------|------------------------|
|                             |               |                |                  | Ago.          | Sep.          | Oct.          | Nov.          | Dic.          | Ene.          | Feb.          | Mar.          | Abr.          | May.          | Jun.                      | Jul.          |                        |
| <b>Total</b>                | <b>77 736</b> | <b>127 459</b> | <b>167 213</b>   | <b>15 003</b> | <b>13 130</b> | <b>14 557</b> | <b>15 142</b> | <b>16 259</b> | <b>15 379</b> | <b>13 706</b> | <b>15 936</b> | <b>15 698</b> | <b>15 115</b> | <b>15 257<sup>a</sup></b> | <b>17 332</b> | <b>108 422</b>         |
| Variación porcentual        | - 50.6        | 64.0           | 31.2             | - 4.5         | - 12.5        | 10.9          | 4.0           | 7.4           | - 5.4         | - 10.9        | 16.3          | - 1.5         | - 3.7         | 0.9                       | 13.6          | 16.4 <sup>a</sup>      |
| Ciudad de México            | 21 977        | 36 028         | 46 201           | 4 313         | 3 864         | 4 177         | 4 113         | 4 239         | 3 990         | 3 555         | 4 123         | 3 995         | 3 923         | 3 919 <sup>a</sup>        | 4 328         | 27 833                 |
| Cancún                      | 12 259        | 22 318         | 30 343           | 2 726         | 2 181         | 2 415         | 2 595         | 2 935         | 2 898         | 2 610         | 2 977         | 2 825         | 2 627         | 2 702                     | 3 017         | 19 656                 |
| Guadalajara                 | 8 094         | 12 209         | 15 574           | 1 360         | 1 284         | 1 424         | 1 431         | 1 541         | 1 446         | 1 272         | 1 449         | 1 459         | 1 515         | 1 484                     | 1 642         | 10 267                 |
| Monterrey                   | 4 994         | 8 270          | 10 943           | 1 026         | 936           | 1 036         | 1 039         | 1 086         | 905           | 845           | 1 051         | 1 076         | 1 102         | 1 121                     | 1 324         | 7 423                  |
| Tijuana                     | 6 311         | 9 666          | 12 308           | 1 104         | 958           | 1 017         | 1 117         | 1 150         | 1 106         | 941           | 1 064         | 1 148         | 1 087         | 1 111                     | 1 292         | 7 750                  |
| San José del Cabo           | 2 928         | 5 466          | 6 843            | 596           | 459           | 545           | 579           | 651           | 643           | 579           | 712           | 665           | 599           | 634                       | 721           | 4 551                  |
| Puerto Vallarta             | 2 490         | 4 054          | 6 123            | 472           | 369           | 434           | 564           | 663           | 680           | 603           | 708           | 636           | 490           | 504                       | 563           | 4 185                  |
| Mérida                      | 1 297         | 2 080          | 3 080            | 278           | 255           | 304           | 310           | 328           | 304           | 281           | 317           | 307           | 291           | 282                       | 317           | 2 098                  |
| Bajío                       | 1 378         | 2 101          | 2 582            | 231           | 213           | 227           | 239           | 262           | 256           | 209           | 243           | 253           | 255           | 256                       | 310           | 1 782                  |
| Culiacán                    | 1 373         | 1 970          | 2 426            | 220           | 186           | 205           | 221           | 231           | 194           | 185           | 211           | 233           | 220           | 202                       | 263           | 1 508                  |
| Felipe Ángeles <sup>b</sup> | -             | -              | 912 <sup>c</sup> | 54            | 102           | 186           | 203           | 212           | 187           | 165           | 196           | 205           | 218           | 208                       | 257           | 1 436                  |
| Otros                       | 14 634        | 23 297         | 29 878           | 2 625         | 2 323         | 2 587         | 2 731         | 2 961         | 2 770         | 2 461         | 2 884         | 2 895         | 2 789         | 2 835                     | 3 298         | 19 932                 |

Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.

Excluye aviación general.

El orden de aparición de los aeropuertos, podría modificarse de acuerdo al reporte proporcionado por la dependencia.

<sup>a</sup> Variación porcentual con relación a periodo similar del año anterior.

<sup>b</sup> Se incorpora la información del Aeropuerto Internacional Felipe Ángeles (AIFA), que inició operaciones el 21 de marzo de 2022.

<sup>c</sup> Periodo comprendido de marzo a diciembre de 2022.

<sup>d</sup> Cifra revisada y modificada.

Fuente: AFAC, Agencia Federal de Aviación Civil.

AIFA. Numeralía Aeroportuaria. En: [www.aifa.aero](http://www.aifa.aero).



## Pasajeros transportados en el Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México (AICM)

### Serie mensual 2021, 2022 y 2023

(Millones de pasajeros)

Cuadro 33

| Mes          | 2021        | 2022        | 2023        | Var. %<br>22/21 | Var. %<br>23/22        |
|--------------|-------------|-------------|-------------|-----------------|------------------------|
| <b>Total</b> | <b>36.0</b> | <b>46.2</b> | <b>27.8</b> | <b>28.2</b>     | <b>9.2<sup>a</sup></b> |
| Enero        | 2.1         | 3.2         | 4.0         | 56.5            | 22.9                   |
| Febrero      | 1.6         | 3.0         | 3.6         | 86.2            | 18.3                   |
| Marzo        | 2.4         | 3.8         | 4.1         | 62.6            | 7.8                    |
| Abril        | 2.6         | 4.0         | 4.0         | 52.6            | -0.2                   |
| Mayo         | 3.0         | 3.6         | 3.9         | 18.2            | 9.5                    |
| Junio        | 3.1         | 3.5         | 3.9         | 11.6            | 12.1                   |
| Julio        | 3.6         | 4.3         | 4.3         | 20.9            | -0.3                   |
| Agosto       | 3.4         | 4.3         |             | 28.7            |                        |
| Septiembre   | 3.0         | 3.9         |             | 29.2            |                        |
| Octubre      | 3.5         | 4.2         |             | 19.1            |                        |
| Noviembre    | 3.7         | 4.1         |             | 10.9            |                        |
| Diciembre    | 4.1         | 4.2         |             | 4.5             |                        |

Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.

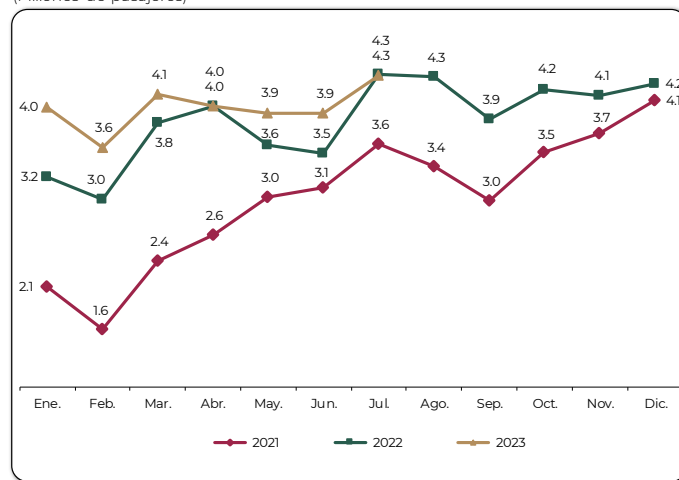
<sup>a</sup> Comparativo porcentual con relación a periodo similar del año anterior.

Fuente: AFAC. Agencia Federal de Aviación Civil.

## Flujo de pasajeros en el AICM

### Serie mensual de 2021 a 2023

(Millones de pasajeros)



Fuente: AFAC. Agencia Federal de Aviación Civil.



## Carga transportada en servicio regular por las líneas aéreas nacionales

Series anual 2020, 2021, 2022 y mensual 2022 y 2023

(Miles de toneladas)

Cuadro 34

| Línea aérea                           | 2020         | 2021         | 2022         | 2022        |             |             |             |             | 2023        |             |             |             |             |             |             | Acumulado<br>Ene.-Jul. |
|---------------------------------------|--------------|--------------|--------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|------------------------|
|                                       |              |              |              | Ago.        | Sep.        | Oct.        | Nov.        | Dic.        | Ene.        | Feb.        | Mar.        | Abr.        | May.        | Jun.        | Jul.        |                        |
| <b>Total líneas aéreas nacionales</b> | <b>276.5</b> | <b>335.9</b> | <b>348.5</b> | <b>26.3</b> | <b>26.4</b> | <b>29.3</b> | <b>30.0</b> | <b>29.8</b> | <b>26.3</b> | <b>26.5</b> | <b>29.4</b> | <b>26.1</b> | <b>27.2</b> | <b>26.3</b> | <b>27.4</b> | <b>189.1</b>           |
| Variación porcentual                  | - 18.4       | 21.5         | 3.8          | - 14.0      | 0.6         | 10.8        | 2.3         | - 0.4       | - 11.8      | 0.7         | 11.0        | - 11.4      | 4.3         | - 3.4       | 4.3         | - 8.5 <sup>a</sup>     |
| Aeroméxico                            | 51.3         | 86.6         | 112.2        | 9.3         | 9.1         | 9.9         | 10.1        | 10.5        | 8.9         | 9.7         | 10.4        | 8.8         | 9.2         | 9.9         | 11.1        | 68.1                   |
| Aeroméxico Connect                    | 11.9         | 10.7         | 10.0         | 0.9         | 0.7         | 0.9         | 1.0         | 0.9         | 0.7         | 0.8         | 0.9         | 0.6         | 0.6         | 0.6         | 0.6         | 4.8                    |
| Interjet <sup>b</sup>                 | 7.1          | 0.0          | 0.0          | 0.0         | 0.0         | 0.0         | 0.0         | 0.0         | 0.0         | 0.0         | 0.0         | 0.0         | 0.0         | 0.0         | 0.0         | 0.0                    |
| Volaris                               | 16.2         | 20.9         | 23.5         | 1.8         | 1.8         | 2.2         | 2.2         | 2.3         | 1.9         | 1.9         | 2.1         | 1.8         | 2.2         | 2.0         | 1.9         | 13.7                   |
| Viva Aerobus                          | 2.6          | 6.8          | 9.6          | 0.8         | 0.8         | 1.0         | 1.0         | 1.0         | 0.7         | 0.7         | 0.8         | 0.8         | 0.9         | 0.8         | 0.6         | 5.2                    |
| Aeromar <sup>c</sup>                  | 0.3          | 0.4          | 0.3          | NS          | NS          | NS          | NS          | NS          | 0.0         | 0.0         | 0.0         | 0.0         | 0.0         | 0.0         | 0.0         | 0.0                    |
| Aerounión                             | 80.7         | 71.5         | 57.6         | 4.0         | 4.2         | 5.3         | 5.1         | 4.1         | 3.2         | 3.0         | 2.7         | 2.7         | 1.8         | 2.0         | 2.1         | 17.5                   |
| Mas Air                               | 78.2         | 102.8        | 96.0         | 5.9         | 6.6         | 6.7         | 7.1         | 7.7         | 7.9         | 7.7         | 9.3         | 8.5         | 9.1         | 7.6         | 7.9         | 58.0                   |
| Estafeta                              | 28.3         | 36.3         | 39.3         | 3.5         | 3.3         | 3.2         | 3.4         | 3.3         | 3.0         | 2.7         | 3.3         | 2.9         | 3.2         | 3.4         | 3.1         | 21.7                   |

Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.

<sup>a</sup> Variación porcentual con relación a periodo similar del año anterior.

<sup>b</sup> Interjet suspendió operaciones a partir del 11 de diciembre de 2020.

<sup>c</sup> Aeromar suspendió operaciones a partir del 16 de febrero de 2023.

NS No significativo.

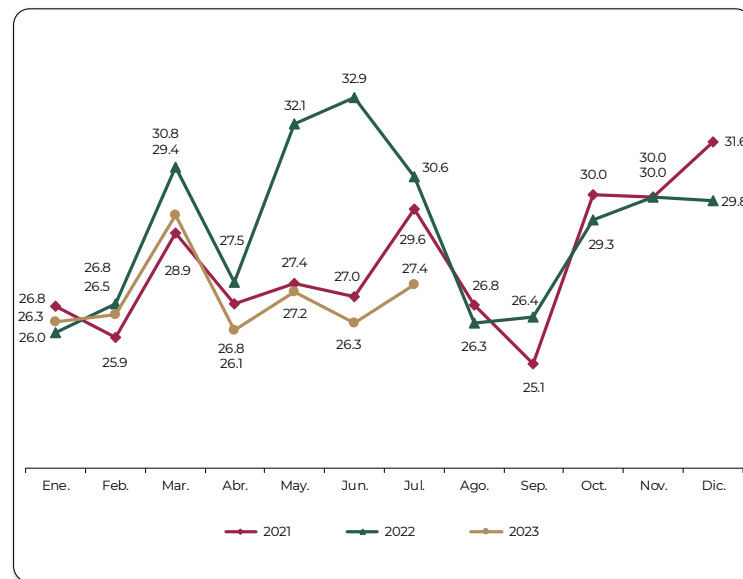
Fuente: AFAC, Agencia Federal de Aviación Civil.



## Carga transportada por las líneas aéreas nacionales

### Serie mensual de 2021 a 2023

(Miles de toneladas)



Fuente: AFAC. Agencia Federal de Aviación Civil.



## Carga transportada por las líneas aéreas internacionales en servicio regular por región y principales líneas aéreas

Series anual 2020, 2021, 2022 y mensual 2022 y 2023

(Miles de toneladas)

Cuadro 35

| Región / Línea aérea                             | 2020         | 2021         | 2022         | 2022        |             |             |             |             | 2023        |             |             |             |             |             |             | Acumulado<br>Ene.-Jul. |
|--------------------------------------------------|--------------|--------------|--------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|------------------------|
|                                                  |              |              |              | Ago.        | Sep.        | Oct.        | Nov.        | Dic.        | Ene.        | Feb.        | Mar.        | Abr.        | May.        | Jun.        | Jul.        |                        |
| <b>Total</b>                                     | <b>364.6</b> | <b>462.2</b> | <b>460.0</b> | <b>39.4</b> | <b>37.3</b> | <b>41.1</b> | <b>38.5</b> | <b>38.7</b> | <b>34.3</b> | <b>34.8</b> | <b>41.0</b> | <b>36.9</b> | <b>39.0</b> | <b>40.6</b> | <b>40.0</b> | <b>266.5</b>           |
| Variación porcentual                             | - 16.2       | 26.8         | - 0.5        | - 2.6       | - 5.3       | 10.1        | - 6.2       | 0.6         | - 11.4      | 1.3         | 17.8        | - 10.0      | 5.7         | 4.1         | - 1.4       | 0.6 <sup>a</sup>       |
| EE.UU.                                           | 113.1        | 137.3        | 142.0        | 12.3        | 11.2        | 11.8        | 11.1        | 11.6        | 10.6        | 10.3        | 11.6        | 9.7         | 10.3        | 10.4        | 10.2        | 73.1                   |
| Europa                                           | 132.9        | 169.2        | 181.3        | 14.5        | 13.6        | 15.8        | 14.6        | 14.6        | 12.3        | 12.6        | 14.6        | 13.4        | 14.5        | 16.3        | 16.7        | 100.4                  |
| Centro-Sudamérica                                | 17.2         | 25.6         | 35.8         | 3.3         | 3.1         | 2.9         | 2.7         | 2.8         | 2.6         | 2.3         | 3.0         | 2.9         | 3.0         | 2.3         | 2.0         | 18.0                   |
| Canadá                                           | 1.0          | 4.7          | 1.0          | NS          | NS          | 0.1         | 0.1         | 0.1         | NS          | 0.1         | NS          | NS          | NS          | NS          | NS          | 0.3                    |
| Asia                                             | 100.4        | 120.0        | 92.8         | 8.7         | 8.7         | 9.7         | 9.5         | 9.3         | 8.2         | 8.9         | 11.0        | 10.2        | 10.5        | 10.9        | 10.4        | 70.1                   |
| África                                           | ND           | 5.5          | 7.1          | 0.6         | 0.7         | 0.7         | 0.5         | 0.4         | 0.5         | 0.6         | 0.8         | 0.6         | 0.6         | 0.6         | 0.8         | 4.6                    |
| <b>Principales líneas aéreas internacionales</b> |              |              |              |             |             |             |             |             |             |             |             |             |             |             |             |                        |
| FEDEX                                            | 55.4         | 72.8         | 73.1         | 6.4         | 6.2         | 6.6         | 6.3         | 6.4         | 5.7         | 5.6         | 6.4         | 5.4         | 5.6         | 5.7         | 5.7         | 40.1                   |
| UPS                                              | 33.9         | 41.4         | 42.9         | 3.8         | 3.4         | 3.8         | 3.3         | 3.6         | 3.5         | 3.3         | 3.8         | 3.2         | 3.7         | 3.7         | 3.6         | 24.9                   |
| Abx                                              | 0.0          | 0.0          | 0.0          | 0.0         | 0.0         | 0.0         | 0.0         | 0.0         | 0.0         | 0.0         | 0.0         | 0.0         | 0.0         | 0.0         | 0.0         | 0.0                    |
| Atlas Air                                        | 4.5          | 4.0          | 4.0          | 0.2         | 0.3         | 0.4         | 0.3         | 0.5         | 0.4         | 0.4         | 0.5         | 0.3         | 0.1         | 0.0         | 0.0         | 1.6                    |
| Amerijet International                           | 3.8          | 2.1          | 2.6          | 0.1         | 0.3         | 0.3         | 0.2         | 0.2         | 0.1         | 0.2         | 0.3         | 0.3         | 0.3         | 0.3         | 0.3         | 1.7                    |
| American Airlines                                | 11.3         | 8.3          | 4.0          | 0.2         | 0.2         | 0.3         | 0.3         | 0.3         | 0.4         | 0.3         | 0.3         | 0.2         | 0.3         | 0.2         | 0.2         | 1.9                    |

Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.

A partir de enero de 2021, se incorpora la información de la región de África.

<sup>a</sup> Variación porcentual con relación a periodo similar del año anterior.

ND No disponible.

NS No significativo.

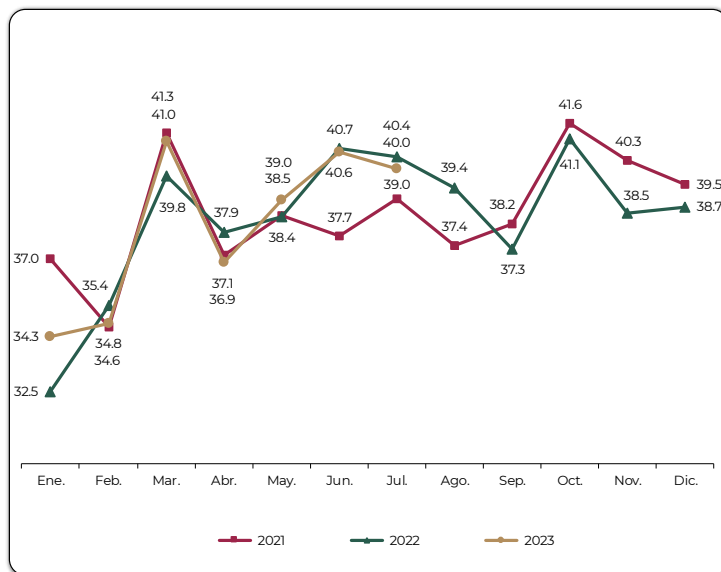
Fuente: AFAC. Agencia Federal de Aviación Civil.



### Carga transportada por las líneas aéreas internacionales

Serie mensual de 2021 a 2023

(Miles de toneladas)



Fuente: AFAC, Agencia Federal de Aviación Civil.



## Movimiento de carga en los principales aeropuertos del país

Series anual 2020, 2021, 2022 y mensual 2022 y 2023

(Miles de toneladas)

Cuadro 36

| Aeropuerto                  | 2020         | 2021           | 2022           | 2022        |             |              |              |              | 2023        |             |              |             |                         |              |             | Acumulado<br>Ene.-Jul. |
|-----------------------------|--------------|----------------|----------------|-------------|-------------|--------------|--------------|--------------|-------------|-------------|--------------|-------------|-------------------------|--------------|-------------|------------------------|
|                             |              |                |                | Ago.        | Sep.        | Oct.         | Nov.         | Dic.         | Ene.        | Feb.        | Mar.         | Abr.        | May.                    | Jun.         | Jul.        |                        |
| <b>Total</b>                | <b>910.7</b> | <b>1 136.7</b> | <b>1 149.9</b> | <b>95.3</b> | <b>89.3</b> | <b>101.8</b> | <b>100.8</b> | <b>101.1</b> | <b>91.9</b> | <b>92.1</b> | <b>105.7</b> | <b>92.4</b> | <b>98.2<sup>a</sup></b> | <b>100.7</b> | <b>99.9</b> | <b>680.9</b>           |
| Variación porcentual        | - 11.2       | 24.8           | 1.2            | - 2.6       | - 6.2       | 14.0         | - 1.0        | 0.3          | - 9.1       | 0.2         | 14.8         | - 12.6      | 6.2                     | 2.6          | - 0.8       | 2.9 <sup>a</sup>       |
| Ciudad de México            | 469.7        | 567.8          | 570.8          | 47.7        | 47.1        | 53.9         | 52.2         | 52.0         | 47.2        | 48.6        | 52.3         | 47.2        | 50.2                    | 49.0         | 42.3        | 336.7                  |
| Guadalajara                 | 161.6        | 197.2          | 176.8          | 14.1        | 14.5        | 15.2         | 14.6         | 14.8         | 14.1        | 12.9        | 16.5         | 13.6        | 13.2                    | 14.3         | 13.8        | 98.4                   |
| Monterrey                   | 49.0         | 67.6           | 77.8           | 7.0         | 6.2         | 6.5          | 6.3          | 6.1          | 5.3         | 5.7         | 6.4          | 6.0         | 6.4                     | 7.0          | 6.5         | 43.3                   |
| Toluca                      | 44.8         | 54.9           | 43.2           | 3.0         | 2.4         | 3.6          | 3.7          | 3.6          | 3.1         | 3.0         | 3.5          | 2.8         | 3.2                     | 3.3          | 2.9         | 21.8                   |
| Cancún                      | 17.7         | 30.9           | 45.9           | 3.5         | 2.6         | 3.6          | 3.4          | 3.5          | 3.0         | 3.6         | 3.9          | 3.2         | 3.0                     | 3.0          | 3.0         | 22.8                   |
| San Luis Potosí             | 22.0         | 26.7           | 28.8           | 2.6         | 2.5         | 2.0          | 2.6          | 2.5          | 2.2         | 2.0         | 2.5          | 2.1         | 2.4                     | 2.8          | 2.2         | 16.2                   |
| Querétaro                   | 45.1         | 64.9           | 72.8           | 6.6         | 5.7         | 5.8          | 6.2          | 6.7          | 6.1         | 6.3         | 7.4          | 6.0         | 6.8                     | 7.5          | 6.3         | 46.5                   |
| Mérida                      | 20.1         | 22.5           | 22.6           | 2.0         | 0.5         | 2.1          | 2.2          | 2.1          | 2.2         | 2.0         | 2.1          | 1.8         | 2.1                     | 2.1          | 2.1         | 14.4                   |
| Tijuana                     | 28.3         | 35.4           | 37.4           | 3.0         | 2.8         | 3.0          | 3.4          | 3.1          | 2.6         | 2.6         | 3.1          | 2.7         | 3.0                     | 3.0          | 3.0         | 20.0                   |
| Hermosillo                  | 10.1         | 12.5           | 14.3           | 1.2         | 1.1         | 1.3          | 1.2          | 1.2          | 1.0         | 1.0         | 1.2          | 1.0         | 1.1                     | 1.4          | 1.7         | 8.4                    |
| Felipe Ángeles <sup>b</sup> | -            | -              | -              | -           | -           | -            | -            | -            | -           | NS          | 1.8          | 2.0         | 2.1                     | 2.7          | 12.1        | 20.5                   |
| Otros                       | 42.1         | 56.2           | 59.5           | 4.5         | 4.0         | 5.0          | 5.0          | 5.4          | 4.9         | 4.6         | 5.0          | 4.0         | 4.5 <sup>a</sup>        | 4.7          | 4.2         | 31.9                   |

Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.

El orden de aparición de los aeropuertos, podría modificarse de acuerdo al reporte proporcionado por la dependencia.

<sup>a</sup> Variación porcentual con relación a periodo similar del año anterior.

<sup>b</sup> Se incorpora la información del Aeropuerto Internacional Felipe Ángeles (AIFA), que inició operaciones el 21 de marzo de 2022.

<sup>c</sup> Cifra revisada y modificada.

NS No significativo.

Fuente: AFAC, Agencia Federal de Aviación Civil.

AIFA. Numeraría Aeroportuaria. En: [www.aifa.aero](http://www.aifa.aero).





**La información relativa al movimiento portuario de carga, pasaje y contenedores TEU'S, pasó a ser responsabilidad de la Secretaría de Marina (SEMAR).**

**Puede ser consultada en la dirección electrónica siguiente:**

<https://www.gob.mx/puertosymarinamercante>

Lo anterior, Derivado de la entrada en vigor del DECRETO por el que se reforman, adicionan y derogan diversas disposiciones de la Ley Orgánica de la Administración Pública Federal, de la Ley de Navegación y Comercio Marítimos y de la Ley de Puertos, publicado en el Diario Oficial de la Federación el 7 de diciembre de 2020, el 7 de junio de 2021 la SICT transfirió las atribuciones de la Coordinación General de Puertos y Marina Mercante a la SEMAR.



## Movimiento de carga por medio de transporte Series anual 2020 a 2022 y trimestral 2021, 2022 y 2023

(Millones de toneladas)

Cuadro 37

| Transporte            | Anual          |                |                            |                                  |                                | Trimestral                |                           |                           |                           |                           |                           |                           |
|-----------------------|----------------|----------------|----------------------------|----------------------------------|--------------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|
|                       | 2020           | 2021           | 2022                       | Porcentaje de participación 2022 | Variación porcentual 2022/2021 | 21-IV                     | 22-I                      | 22-II                     | 22-III                    | 22-IV                     | 23-I                      | 23-II                     |
| <b>Total</b>          | <b>900 467</b> | <b>951 958</b> | <b>677 302<sup>a</sup></b> | <b>100.0</b>                     | <b>-28.9</b>                   | <b>31 844<sup>a</sup></b> | <b>31 401<sup>a</sup></b> | <b>33 205<sup>a</sup></b> | <b>32 638<sup>a</sup></b> | <b>32 019<sup>a</sup></b> | <b>33 601<sup>a</sup></b> | <b>32 850<sup>a</sup></b> |
| Carretero             | 512 726        | 534 469        | 548 159                    | 80.9                             | 2.6                            | ND                        | ND                        | ND                        | ND                        | ND                        | ND                        | ND                        |
| Ferrovioario          | 120 381        | 129 889        | 128 455                    | 19.0                             | -1.1                           | 31 631                    | 31 210                    | 32 996                    | 32 437                    | 31 812                    | 33 409                    | 32 654                    |
| Aéreo                 | 641            | 798            | 688 <sup>b</sup>           | 0.1                              | -13.8                          | 213                       | 191                       | 209                       | 201                       | 207                       | 192                       | 196                       |
| Marítimo <sup>b</sup> | 266 719        | 286 802        | -                          | -                                | -                              | -                         | -                         | -                         | -                         | -                         | -                         | -                         |

Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.

<sup>a</sup> La cifra sólo considera información disponible.

<sup>b</sup> La información relativa al sector marítimo pasó a ser responsabilidad de la Secretaría de Marina (SEMAR). Derivado de la entrada en vigor del DECRETO por el que se reforman, adicionan y derogan diversas disposiciones de la Ley Orgánica de la Administración Pública Federal, de la Ley de Navegación y Comercio Marítimos y de la Ley de Puertos, publicado en el Diario Oficial de la Federación el 7 de diciembre de 2020, el 7 de junio de 2021 la SICT transfirió las atribuciones de la Coordinación General de Puertos y Marina Mercante a la SEMAR.

ND No disponible.

<sup>c</sup> Cifra revisada y modificada.

Fuente: Para carretero: SICT. Subsecretaría de Transporte. Dirección General de Autotransporte Federal.

Para ferrovioario: ARTF. Agencia Reguladora del Transporte Ferroviario.

Para aéreo: AFAC. Agencia Federal de Aviación Civil.

Para marítimo: SEMAR. Coordinación General de Puertos y Marina Mercante.



## Movimiento de pasajeros por medio de transporte

Series anual 2020 a 2022 y trimestral 2021, 2022 y 2023

(Millones de toneladas)

Cuadro 38

| Transporte            | Anual            |                  |                  |                                  |                                | Trimestral                |                           |                           |                           |                           |                           |                           |
|-----------------------|------------------|------------------|------------------|----------------------------------|--------------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|
|                       | 2020             | 2021             | 2022             | Porcentaje de participación 2022 | Variación porcentual 2022/2021 | 21-IV                     | 22-I                      | 22-II                     | 22-III                    | 22-IV                     | 23-I                      | 23-II                     |
| <b>Total</b>          | <b>2 361 858</b> | <b>3 266 811</b> | <b>3 821 866</b> | <b>100.0</b>                     | <b>17.0</b>                    | <b>33 680<sup>a</sup></b> | <b>32 299<sup>a</sup></b> | <b>37 041<sup>a</sup></b> | <b>38 257<sup>a</sup></b> | <b>40 268<sup>a</sup></b> | <b>40 330<sup>a</sup></b> | <b>40 246<sup>a</sup></b> |
| Carretero             | 2 277 000        | 3 147 000        | 3 674 000        | 96.1                             | 16.7                           | ND                        | ND                        | ND                        | ND                        | ND                        | ND                        | ND                        |
| Ferrovioario          | 29 664           | 30 357           | 41 010           | 1.1                              | 35.1                           | 9 342                     | 8 814                     | 10 271                    | 10 598                    | 11 327                    | 11 293                    | 11 131                    |
| Aéreo                 | 48 080           | 80 003           | 106 856          | 2.8                              | 33.6                           | 24 338                    | 23 485                    | 26 770                    | 27 659                    | 28 941                    | 29 037                    | 29 115                    |
| Marítimo <sup>b</sup> | 7 114            | 9 451            | -                | -                                | -                              | -                         | -                         | -                         | -                         | -                         | -                         | -                         |

Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.

<sup>a</sup> La cifra sólo considera información disponible.

<sup>b</sup> La información relativa al sector marítimo pasó a ser responsabilidad de la Secretaría de Marina (SEMAR). Derivado de la entrada en vigor del DECRETO por el que se reforman, adicionan y derogan diversas disposiciones de la Ley Orgánica de la Administración Pública Federal, de la Ley de Navegación y Comercio Marítimos y de la Ley de Puertos, publicado en el Diario Oficial de la Federación el 7 de diciembre de 2020, el 7 de junio de 2021 la SICT transfirió las atribuciones de la Coordinación General de Puertos y Marina Mercante a la SEMAR.

ND No disponible.

Fuente: Para carretero: SICT. Subsecretaría de Transporte. Dirección General de Autotransporte Federal.

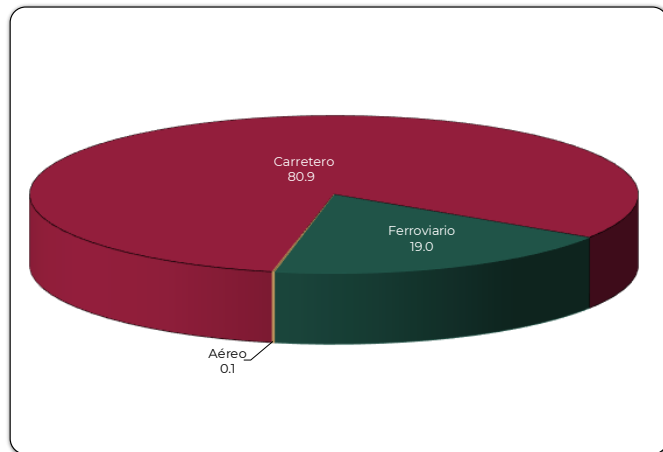
Para ferrovioario: ARTF. Agencia Reguladora del Transporte Ferrovioario.

Para aéreo: AFAC. Agencia Federal de Aviación Civil.

Para marítimo: SEMAR. Coordinación General de Puertos y Marina Mercante.

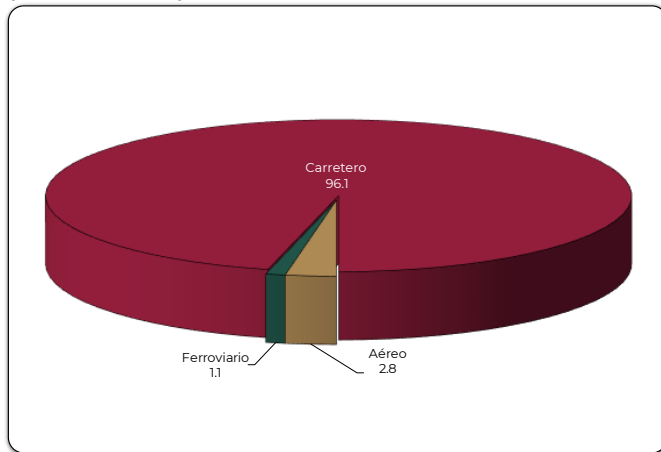


**Participación porcentual del movimiento de carga por modo de transporte, 2022**



Fuente: Para ferroviario: ARTF, Agencia Reguladora del Transporte Ferroviario.  
Para aéreo: AFAC, Agencia Federal de Aviación Civil.

**Participación porcentual del movimiento de pasajeros por modo de transporte, 2022**



Fuente: Para ferroviario: ARTF, Agencia Reguladora del Transporte Ferroviario.  
Para aéreo: AFAC, Agencia Federal de Aviación Civil.



---

# *Comunicaciones*

---



*Antenas de Telecomunicaciones*

---



**Indicadores del servicio fijo de telefonía**  
**Series anual 2019, 2020, 2021 y trimestral 2021 y 2022**

Cuadro 39

| Concepto                                                                       | 2019            | 2020            | 2021            | Trimestral      |                 |                 |                 |
|--------------------------------------------------------------------------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|
|                                                                                |                 |                 |                 | 21-IV           | 22-I            | 22-II           | 22-III          |
| <b>Líneas en servicio de telefonía fija (Miles)</b>                            | <b>22 029.0</b> | <b>23 864.0</b> | <b>24 984.4</b> | <b>24 984.4</b> | <b>25 598.8</b> | <b>29 525.9</b> | <b>26 580.3</b> |
| Residencial                                                                    | 16 260.7        | 17 700.3        | 18 366.6        | 18 366.6        | 18 718.2        | 22 796.0        | 19 345.0        |
| No residencial                                                                 | 5 765.6         | 5 905.7         | 5 842.3         | 5 842.3         | 5 879.6         | 6 164.3         | 6 703.1         |
| Líneas no especificadas                                                        | 1.1             | 258.0           | 775.4           | 775.4           | 1 001.0         | 565.7           | 532.3           |
| <b>Penetración del servicio fijo de telefonía<br/>(Líneas p/c 100 hogares)</b> | <b>63</b>       | <b>67</b>       | <b>68</b>       | <b>68</b>       | <b>69</b>       | <b>79</b>       | <b>71</b>       |

Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.

Los datos se refieren al último día hábil del año o trimestre.

Fuente: IFT. Banco de Información de Telecomunicaciones (BIT). Información Estadística Trimestral. En: [www.ift.org.mx](http://www.ift.org.mx).



## Indicadores del servicio de telefonía móvil Series anual 2020, 2021, 2022 y trimestral 2022

Cuadro 40

| Concepto                                                     | 2020                       | 2021                       | 2022                          | Trimestral       |                  |                              |                  |
|--------------------------------------------------------------|----------------------------|----------------------------|-------------------------------|------------------|------------------|------------------------------|------------------|
|                                                              |                            |                            |                               | 22-I             | 22-II            | 22-III                       | 22-IV            |
| <b>Líneas (Miles) <sup>a</sup></b>                           | <b>122 898.4</b>           | <b>126 476.4</b>           | <b>135 925.7</b>              | <b>128 787.0</b> | <b>130 749.6</b> | <b>132 527.8</b>             | <b>135 925.7</b> |
| Líneas de prepago                                            | 102 807.3                  | 105 364.5                  | 114 380.1                     | 107 952.8        | 109 765.3        | 111 516.4                    | 114 380.1        |
| Líneas de pospago libre                                      | 15 584.6                   | 15 746.9                   | 15 736.3                      | 15 710.0         | 15 730.7         | 15 620.6                     | 15 736.3         |
| Líneas de pospago controlado                                 | 4 477.1                    | 4 970.7                    | 5 609.7                       | 5 015.5          | 5 071.2          | 5 187.6                      | 5 609.7          |
| <b>Teledensidad (Líneas p/c 100 habitantes) <sup>a</sup></b> | <b>97</b>                  | <b>99</b>                  | <b>106</b>                    | <b>101</b>       | <b>102</b>       | <b>103</b>                   | <b>106</b>       |
| <b>Minutos (Millones)</b>                                    | <b>315 895.0</b>           | <b>323 202.0</b>           | <b>323 648.7 <sup>b</sup></b> | <b>80 193.3</b>  | <b>82 668.9</b>  | <b>82 096.8 <sup>b</sup></b> | <b>78 689.7</b>  |
| <b>Líneas OMV'S * (Millones) <sup>a</sup></b>                | <b>2 550.1<sup>a</sup></b> | <b>3 768.1<sup>b</sup></b> | <b>10 327.1</b>               | <b>6 048.4</b>   | <b>7 399.3</b>   | <b>8 898.0</b>               | <b>10 327.1</b>  |
| <b>Minutos OMV'S * (Millones)</b>                            | <b>2 075.2</b>             | <b>7 585.4</b>             | <b>13 727.3</b>               | <b>3 418.7</b>   | <b>3 326.1</b>   | <b>3 011.9</b>               | <b>3 970.6</b>   |

<sup>a</sup> La suma de las líneas prepago, pospago libre y pospago controlado, puede diferir con el número total de líneas, debido a que existe un porcentaje cuyo segmento no está especificado.

<sup>b</sup> Los datos se refieren al último día hábil del año o trimestre.

\* Consultar glosario de términos.

<sup>a</sup> Cifra revisada y modificada.

Fuente: IFT. Banco de Información de Telecomunicaciones (BIT). Información Estadística Trimestral. En: [www.ift.org.mx](http://www.ift.org.mx).



**Servicios de acceso a internet fijo y móvil**  
**Series anual 2020, 2021, 2022 y trimestral 2022****Cuadro 41**

| Concepto                                                      | 2020                 | 2021             | 2022             | Trimestral       |                  |                  |                       |
|---------------------------------------------------------------|----------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|-----------------------|
|                                                               |                      |                  |                  | 22-I             | 22-II            | 22-III           | 22-IV                 |
| <b>Accesos del servicio fijo de acceso a internet (Miles)</b> | <b>22 509.4</b>      | <b>24 602.0</b>  | <b>26 134.5</b>  | <b>25 027.3</b>  | <b>25 136.0</b>  | <b>25 700.6</b>  | <b>26 134.5</b>       |
| Residencial                                                   | 19 825.0             | 21 525.3         | 22 515.1         | 21 947.4         | 22 029.4         | 22 336.4         | 22 515.1              |
| No residencial                                                | 2 238.8 <sup>a</sup> | 2 338.1          | 2 506.1          | 2 379.1          | 2 419.7          | 2 467.9          | 2 506.1               |
| <b>Penetración (Accesos p/c 100 hogares)</b>                  | <b>63</b>            | <b>67</b>        | <b>70</b>        | <b>68</b>        | <b>67</b>        | <b>69</b>        | <b>70</b>             |
| <b>Líneas del servicio móvil de acceso a internet (Miles)</b> | <b>101 377.5</b>     | <b>109 457.2</b> | <b>119 861.3</b> | <b>113 639.8</b> | <b>113 741.3</b> | <b>117 336.6</b> | <b>119 861.3</b>      |
| Líneas de prepago                                             | 82 238.9             | 87 638.3         | 93 511.9         | 88 839.3         | 88 896.6         | 89 708.8         | 90 548.0 <sup>b</sup> |
| Líneas de pospago <sup>a</sup>                                | 19 109.3             | 18 781.0         | 16 006.5         | 18 909.4         | 18 885.0         | 18 900.4         | 18 970.4 <sup>a</sup> |
| Líneas no especificadas                                       | 29.2                 | 3 037.9          | 10 342.9         | 5 891.1          | 5 959.8          | 8 727.4          | 10 342.9              |
| <b>Líneas del servicio móvil (P/c 100 habitantes)</b>         | <b>80</b>            | <b>86</b>        | <b>93</b>        | <b>89</b>        | <b>89</b>        | <b>91</b>        | <b>93</b>             |

Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.

Los datos se refieren al último día hábil del año o trimestre.

<sup>a</sup> Incluye líneas de pospago libre y pospago controlado.<sup>b</sup> Cifra revisada y modificada.Fuente: IFT. Banco de Información de Telecomunicaciones (BIT). Información Estadística Trimestral. En: [www.ift.org.mx](http://www.ift.org.mx).



Número de sitios o espacios públicos con acceso a internet  
por tipo de red según grado de marginación de la localidad 2021 y 2022

Cuadro 42

| Redes                  | Proyecto Aldeas Inteligentes, Bienestar Sostenible <sup>a</sup><br>según tipo de servicio y grado de marginación de la localidad, 2021 |          |           |           |          |          | Proyecto Aldeas Inteligentes, Bienestar Sostenible<br>según tipo de servicio y grado de marginación de la localidad, 2022 |           |           |           |           |          |
|------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|-----------|-----------|----------|----------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------|-----------|-----------|-----------|----------|
|                        | Total                                                                                                                                  | Muy bajo | Bajo      | Medio     | Alto     | Muy alto | Total                                                                                                                     | Muy bajo  | Bajo      | Medio     | Alto      | Muy alto |
| <b>Total</b>           | <b>52</b>                                                                                                                              | <b>7</b> | <b>15</b> | <b>21</b> | <b>8</b> | <b>1</b> | <b>72</b>                                                                                                                 | <b>11</b> | <b>22</b> | <b>27</b> | <b>11</b> | <b>1</b> |
| Satelital              | 52                                                                                                                                     | 7        | 15        | 21        | 8        | 1        | 72                                                                                                                        | 11        | 22        | 27        | 11        | 1        |
| Terrestre              | -                                                                                                                                      | -        | -         | -         | -        | -        | -                                                                                                                         | -         | -         | -         | -         | -        |
| De gran ancho de banda | -                                                                                                                                      | -        | -         | -         | -        | -        | -                                                                                                                         | -         | -         | -         | -         | -        |

<sup>a</sup> Internet satelital gratuito en sitios públicos.

Fuente: SICT, Subsecretaría de Transportes, Coordinación de la Sociedad de la Información y el Conocimiento.



## Usuarios de internet y conectividad del programa México Conectado Serie anual de 2012, y de 2014 a 2022

Cuadro 43

| Concepto                                                       | 2012          | 2014          | 2015           | 2016           | 2017           | 2018           | 2019          | 2020          | 2021          | 2022                       |
|----------------------------------------------------------------|---------------|---------------|----------------|----------------|----------------|----------------|---------------|---------------|---------------|----------------------------|
| <b>Usuarios de internet según lugar de acceso <sup>a</sup></b> |               |               |                |                |                |                |               |               |               |                            |
| <b>(Miles)</b>                                                 | <b>40 916</b> | <b>47 441</b> | <b>61 358</b>  | <b>64 361</b>  | <b>70 290</b>  | <b>73 142</b>  | <b>79 489</b> | <b>82 979</b> | <b>88 562</b> | <b>93 053 <sup>a</sup></b> |
| En el hogar                                                    | 19 030        | 26 969        | 43 465         | 51 058         | 58 506         | 63 247         | 70 810        | 77 844        | 84 351        | 88 749                     |
| Fuera del hogar <sup>b</sup>                                   | 21 886        | 20 473        | 17 894         | 13 304         | 11 784         | 9 895          | 8 679         | 5 135         | 4 212         | 4 304                      |
| <b>Accesos a internet de banda ancha</b>                       |               |               |                |                |                |                |               |               |               |                            |
| <b>(Suscripciones p/c 100 habitantes) <sup>c</sup></b>         | <b>21.0</b>   | <b>42.8</b>   | <b>52.6</b>    | <b>62.0</b>    | <b>66.0</b>    | <b>71.0</b>    | <b>78.0</b>   | <b>80.0</b>   | <b>86.0</b>   | <b>93.0 <sup>e</sup></b>   |
| <b>Redes públicas de telecomunicaciones</b>                    |               |               |                |                |                |                |               |               |               |                            |
| <b>para los servicios de voz, datos y video</b>                | <b>92</b>     | <b>92</b>     | <b>96</b>      | <b>103</b>     | <b>ND</b>      | <b>ND</b>      | <b>ND</b>     | <b>ND</b>     | <b>ND</b>     | <b>ND</b>                  |
| <b>Sitios o espacios públicos conectados</b>                   |               |               |                |                |                |                |               |               |               |                            |
| <b>con banda ancha <sup>d</sup></b>                            | <b>18 837</b> | <b>65 149</b> | <b>101 322</b> | <b>101 322</b> | <b>101 322</b> | <b>102 392</b> | <b>31 042</b> | <b>15 467</b> | <b>52</b>     | <b>72 <sup>f</sup></b>     |

Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.

Para internet, cifras calculadas por el IFT con base en información de INEGI y reportes de las empresas que proporcionan acceso a este servicio.

<sup>a</sup> Datos de 2013 y 2014: INEGI. Módulo sobre disponibilidad y uso de tecnología de la información en los hogares.

Datos de 2015 y 2016: INEGI. Encuesta Nacional sobre Disponibilidad y Uso de Tecnología de la Información en los Hogares (ENDUTIH).

<sup>b</sup> Incluye educación, negocios, entretenimiento y gobierno.

<sup>c</sup> Incluye banda ancha fija y móvil.

<sup>d</sup> Antes de 2021 se consideraba servicio de internet contratado mediante el programa México Conectado.

<sup>e</sup> La cifra corresponde al segundo trimestre.

<sup>f</sup> Los datos reportados corresponden al proyecto "Aldeas inteligentes, Bienestar sostenible".

ND No disponible.

Fuente: IFT. Banco de Información de Telecomunicaciones (BIT). Información Estadística Trimestral. En: [www.ift.org.mx](http://www.ift.org.mx).

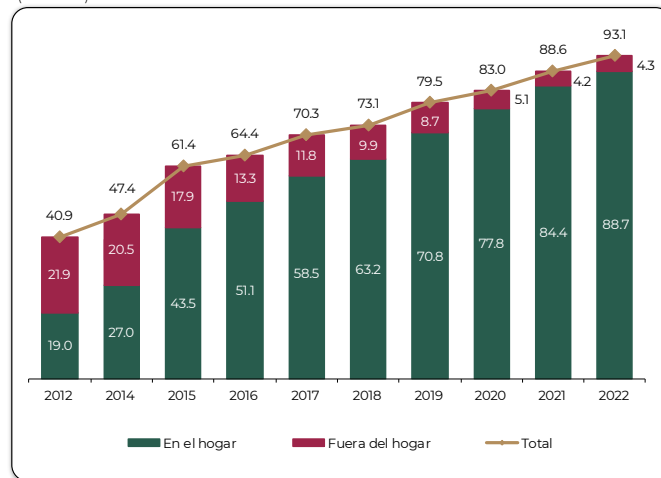
Para sitios conectados con banda ancha: SICT. Subsecretaría de Transportes. Coordinación de la Sociedad de la Información y el Conocimiento.



## Usuarios de internet fijo según lugar de acceso

Serie anual de 2012 a 2022

(Millones)



Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.  
 Fuente: IFT. Banco de Información de Telecomunicaciones (BIT). Información Estadística Trimestral.  
 En: [www.ift.org.mx](http://www.ift.org.mx).



## Accesos del servicio de televisión restringida Series anual de 2020, 2021, 2022 y trimestral 2022

Cuadro 44

| Concepto                                                                               | 2020              | 2021              | 2022              | Trimestral        |                   |                   |                   |
|----------------------------------------------------------------------------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|
|                                                                                        |                   |                   |                   | 22-I              | 22-II             | 22-III            | 22-IV             |
| <b>Accesos</b>                                                                         | <b>23 529 820</b> | <b>25 198 874</b> | <b>24 252 956</b> | <b>25 113 326</b> | <b>24 615 433</b> | <b>24 811 257</b> | <b>24 252 956</b> |
| Servicio fijo por satélite                                                             | 11 170 850        | 10 391 116        | 8 752 449         | 10 101 909        | 9 745 316         | 9 078 995         | 8 752 449         |
| Servicio por cable coaxial (Cable módem)                                               | 10 688 521        | 12 384 312        | 12 747 541        | 12 502 902        | 12 271 703        | 13 013 945        | 12 747 541        |
| IPTV terrestre                                                                         | 1 639 775         | 2 193 267         | -                 | 2 315 541         | 2 406 118         | -                 | -                 |
| Sin información de tecnología                                                          | 30 674            | 230 179           | 2 752 966         | 192 974           | 192 296           | 2 718 317         | 2 752 966         |
| <b>Penetración del servicio de televisión restringida<br/>(Líneas p/c 100 hogares)</b> | <b>66</b>         | <b>69</b>         | <b>65</b>         | <b>68</b>         | <b>66</b>         | <b>66</b>         | <b>65</b>         |

Nota: Los datos se refieren al último día hábil del año o trimestre.

IPTV Televisión por Protocolo de Internet.

Fuente: IFT. Banco de Información de Telecomunicaciones (BIT). Información Estadística Trimestral. En: [www.ift.org.mx](http://www.ift.org.mx).



## Capacidad satelital por servicio y satélite en operación

Series anual de 2020, 2021, 2022 y mensual 2022 y 2023

(Megahertz)\*

Cuadro 45

| Concepto                                        | 2020           | 2021           | 2022           | 2022           |                |                |                |                | 2023           |                |                |                |                |           |           |
|-------------------------------------------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|-----------|-----------|
|                                                 |                |                |                | Ago.           | Sep.           | Oct.           | Nov.           | Dic.           | Ene.           | Feb.           | Mar.           | Abr.           | May.           | Jun.      | Jul.      |
| <b>Capacidad satelital total</b>                | <b>6 808.0</b> | <b>6 808.0</b> | <b>6 808.0</b> | <b>6 808.0</b> | <b>6 808.0</b> | <b>6 808.0</b> | <b>6 808.0</b> | <b>6 808.0</b> | <b>6 808.0</b> | <b>6 808.0</b> | <b>6 808.0</b> | <b>6 808.0</b> | <b>6 808.0</b> | <b>ND</b> | <b>ND</b> |
| Televisión                                      | 1 149.5        | 1 039.4        | 975.6          | 937.6          | 950.6          | 942.6          | 975.6          | 975.6          | 1 001.4        | 987.4          | 1 002.0        | 989.3          | 967.2          | ND        | ND        |
| Radio                                           | 16.0           | 14.8           | 13.5           | 14.8           | 14.8           | 13.5           | 13.5           | 13.5           | 16.5           | 16.0           | 16.0           | 15.4           | 15.4           | ND        | ND        |
| Voz y datos                                     | 2 894.4        | 3 625.6        | 4 496.1        | 4 426.2        | 4 494.2        | 4 539.0        | 4 514.7        | 4 496.1        | 4 465.8        | 4 517.8        | 4 603.8        | 4 582.8        | 4 589.3        | ND        | ND        |
| Móvil                                           | 217.2          | 148.3          | 136.0          | 138.3          | 138.3          | 136.0          | 136.0          | 136.0          | 137.0          | 137.0          | 173.0          | 173.0          | 173.0          | ND        | ND        |
| Capacidad disponible                            | 2 530.9        | 1 979.9        | 1 186.7        | 1 291.1        | 1 210.1        | 1 176.8        | 1 168.1        | 1 186.7        | 1 187.2        | 1 149.7        | 1 013.1        | 1 047.5        | 1 063.1        | ND        | ND        |
| <b>Capacidad satelital ocupada <sup>a</sup></b> | <b>4 277.1</b> | <b>4 828.1</b> | <b>5 621.3</b> | <b>5 516.9</b> | <b>5 597.9</b> | <b>5 631.2</b> | <b>5 639.9</b> | <b>5 621.3</b> | <b>5 620.8</b> | <b>5 658.3</b> | <b>5 794.9</b> | <b>5 760.5</b> | <b>5 744.9</b> | <b>ND</b> | <b>ND</b> |
| Satmex 6 <sup>b</sup>                           | 1 251.0        | 1 344.3        | 1 563.6        | 1 578.5        | 1 566.4        | 1 565.5        | 1 563.6        | 1 563.6        | 1 619.4        | 1 668.4        | 1 652.0        | 1 615.4        | 1 568.5        | ND        | ND        |
| Satmex 7 <sup>c</sup>                           | 1 641.5        | 1 864.1        | 2 110.8        | 1 982.8        | 2 019.4        | 2 101.7        | 2 112.1        | 2 110.8        | 2 109.4        | 2 119.8        | 2 171.8        | 2 126.2        | 2 137.7        | ND        | ND        |
| Satmex 8 <sup>d</sup>                           | 1 384.6        | 1 619.7        | 1 946.9        | 1 955.5        | 2 012.0        | 1 964.0        | 1 964.2        | 1 946.9        | 1 892.0        | 1 870.1        | 1 971.1        | 2 018.9        | 2 038.6        | ND        | ND        |

Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.

Los datos se refieren al último día hábil del año o mes.

<sup>a</sup> No incluye la capacidad disponible.

<sup>b</sup> Inició operaciones en agosto de 2006.

<sup>c</sup> Se firma el acuerdo para su construcción en 2012 e inicia operaciones el 14 de octubre de 2015.

<sup>d</sup> Se puso en órbita en abril de 2013.

ND No disponible.

\* Consultar glosario de términos.

Fuente: EUTELSAT COMMUNICATIONS S.A. Eutelsat Americas.



**Distribución porcentual de la ocupación satelital por servicio**  
**Series anual de 2020, 2021, 2022 y mensual 2022 y 2023**

Cuadro 46

| Concepto             | 2020 | 2021 | 2022 | 2022 |      |      |      |      | 2023 |      |      |      |      |      |      |
|----------------------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
|                      |      |      |      | Ago. | Sep. | Oct. | Nov. | Dic. | Ene. | Feb. | Mar. | Abr. | May. | Jun. | Jul. |
| <b>Por servicio</b>  |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
| Televisión           | 16.9 | 15.3 | 14.3 | 13.8 | 14.0 | 13.8 | 14.3 | 14.3 | 14.7 | 14.5 | 14.7 | 14.5 | 14.2 | ND   | ND   |
| Radio                | 0.2  | 0.2  | 0.3  | 0.2  | 0.2  | 0.2  | 0.2  | 0.3  | 0.3  | 0.2  | 0.3  | 0.3  | 0.3  | ND   | ND   |
| Voz y datos          | 42.5 | 53.3 | 66.0 | 65.0 | 66.0 | 66.7 | 66.3 | 66.0 | 65.6 | 66.4 | 67.6 | 67.3 | 67.4 | ND   | ND   |
| Móvil                | 3.2  | 2.2  | 2.0  | 2.0  | 2.0  | 2.0  | 2.0  | 2.0  | 2.0  | 2.0  | 2.5  | 2.5  | 2.5  | ND   | ND   |
| Capacidad disponible | 37.2 | 29.0 | 17.4 | 19.0 | 17.8 | 17.3 | 17.2 | 17.4 | 17.4 | 16.9 | 14.9 | 15.4 | 15.6 | ND   | ND   |

Nota: Los datos se refieren al último día hábil del año o mes.

ND: No disponible.

Fuente: EUTELSAT COMMUNICATIONS S.A. Eutelsat Americas.



## Movimiento de correspondencia e ingresos Series anual 2020, 2021, 2022 y mensual 2022 y 2023

Cuadro 47

| Concepto                             | 2020           | 2021           | 2022           | 2022         |              |              |              |              | 2023         |              |              |              |              |              |              | Acumulado<br>Ene.-Jul. |
|--------------------------------------|----------------|----------------|----------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|------------------------|
|                                      |                |                |                | Ago.         | Sep.         | Oct.         | Nov.         | Dic.         | Ene.         | Feb.         | Mar.         | Abr.         | May.         | Jun.         | Jul.         |                        |
| <b>Movimiento de correspondencia</b> |                |                |                |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |                        |
| <b>(Millones de piezas postales)</b> | <b>341.9</b>   | <b>345.4</b>   | <b>334.1</b>   | <b>26.8</b>  | <b>30.9</b>  | <b>26.2</b>  | <b>25.2</b>  | <b>30.4</b>  | <b>33.6</b>  | <b>31.5</b>  | <b>31.1</b>  | <b>30.4</b>  | <b>32.8</b>  | <b>30.6</b>  | <b>28.9</b>  | <b>218.9</b>           |
| Nacional <sup>a</sup>                | 285.4          | 306.9          | 306.2          | 24.5         | 28.5         | 24.0         | 22.7         | 27.5         | 30.9         | 28.8         | 28.0         | 27.6         | 29.7         | 27.9         | 26.1         | 199.0                  |
| Internacional <sup>b</sup>           | 56.5           | 38.4           | 27.9           | 2.3          | 2.4          | 2.2          | 2.5          | 2.9          | 2.7          | 2.7          | 3.0          | 2.8          | 3.1          | 2.7          | 2.8          | 19.9                   |
| <b>Ingresos</b>                      |                |                |                |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |                        |
| <b>(Millones de pesos)</b>           | <b>1 774.7</b> | <b>1 752.7</b> | <b>1 609.7</b> | <b>134.9</b> | <b>120.0</b> | <b>128.1</b> | <b>166.6</b> | <b>138.8</b> | <b>115.7</b> | <b>168.6</b> | <b>141.4</b> | <b>128.8</b> | <b>170.9</b> | <b>142.6</b> | <b>119.6</b> | <b>987.6</b>           |

Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.

<sup>a</sup> Incluye la correspondencia nacional, más la internacional expedida.

<sup>b</sup> Incluye material postal internacional recibido.

Fuente: SEPOMEX. Servicio Postal Mexicano.





## Operaciones de servicios telegráficos

Series anual 2020, 2021, 2022 y mensual 2022 y 2023

(Miles de operaciones)

Cuadro 48

| Concepto                                      | 2020            | 2021            | 2022            | 2022           |                |                |                |                | 2023           |                |                |                |                |                |                | Acumulado<br>Ene.-Jul. |
|-----------------------------------------------|-----------------|-----------------|-----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|------------------------|
|                                               |                 |                 |                 | Ago.           | Sep.           | Oct.           | Nov.           | Dic.           | Ene.           | Feb.           | Mar.           | Abr.           | May.           | Jun.           | Jul.           |                        |
| <b>Servicios telegráficos</b>                 | <b>43 264.6</b> | <b>41 280.5</b> | <b>32 928.9</b> | <b>2 390.2</b> | <b>2 349.9</b> | <b>2 264.1</b> | <b>2 505.2</b> | <b>2 143.6</b> | <b>2 493.2</b> | <b>1 972.5</b> | <b>2 217.0</b> | <b>1 665.3</b> | <b>1 930.4</b> | <b>1 974.0</b> | <b>1 913.1</b> | <b>14 165.5</b>        |
| <b>Servicio de remesas de dinero</b>          |                 |                 |                 |                |                |                |                |                |                |                |                |                |                |                |                |                        |
| Nacional                                      | 38 346.4        | 36 150.0        | 28 029.0        | 1 939.0        | 1 933.7        | 1 822.3        | 2 129.1        | 1 745.3        | 2 149.6        | 1 643.6        | 1 836.7        | 1 344.6        | 1 523.1        | 1 603.7        | 1 558.0        | 11 659.3               |
| Internacional                                 | 4 784.8         | 4 991.0         | 4 782.6         | 439.5          | 405.2          | 431.5          | 366.4          | 386.6          | 333.3          | 318.6          | 366.5          | 310.7          | 395.5          | 359.4          | 344.6          | 2 428.6                |
| <b>Servicio de comunicaciones<sup>a</sup></b> | <b>133.4</b>    | <b>139.5</b>    | <b>117.3</b>    | <b>11.7</b>    | <b>10.9</b>    | <b>10.3</b>    | <b>9.7</b>     | <b>11.7</b>    | <b>10.3</b>    | <b>10.3</b>    | <b>13.8</b>    | <b>10.0</b>    | <b>11.8</b>    | <b>10.8</b>    | <b>10.5</b>    | <b>77.6</b>            |

Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.

<sup>a</sup> Incluye los servicios de telegramas y fax.

Fuente: Financiera para el Bienestar (antes TELECOMM. Telecomunicaciones de México).

---

## ***Glosario***

---



*Programa de Integración de la Agencia  
Reguladora del Transporte Ferroviario.  
(Chihuahua)*

---



- **Accidente:** Es el Suceso resultado de la utilización de un vehículo en curso, del cual, una persona o varias, sufren lesiones graves o mueren como consecuencia de estar a bordo del vehículo o por entrar en contacto con otro vehículo o de su contenido.
- **Aeródromo:** Área determinada de tierra o agua adecuada para el despegue, aterrizaje, acuatizaje o movimiento de las aeronaves con servicios de seguridad.
- **Aforo vehicular (carretero):** Estimación del número de vehículos que transitan por un punto o sección transversal, comúnmente referido a un periodo (año, mes, semana, día).
- **ASA:** Siglas de Aeropuertos y Servicios Auxiliares. Organismo descentralizado del Gobierno Federal, que cuenta con personalidad jurídica y patrimonio propio. Las principales funciones de esta institución son diseñar, construir y operar terminales aeroportuarias.
- **Básica (red carretera):** Son aquellas carreteras que conforman la red primaria y que, atendiendo a sus características geométricas y estructurales, prestan un servicio de comunicación interestatal.
- **Brechas:** Caminos estrechos, sin asfaltar y sin especificaciones, su superficie es de tierra o pedregoso y siguen la configuración del terreno.
- **Brechas mejoradas:** Camino rústico de tierra o pedregoso acondicionado por la mano del hombre, de acuerdo con sus necesidades.
- **CAPUFE:** Siglas de Caminos y Puentes Federales de Ingresos y Servicios Conexos. Es un organismo descentralizado de la Administración Pública Federal, con personalidad jurídica y patrimonio propio, que tiene por objeto administrar y explotar, por sí o a través de terceros, mediante concesión, caminos y puentes federales; llevar a cabo la conservación, reconstrucción y mejoramiento de los mismos y participar en proyectos de inversión y conversión para la construcción y explotación de las vías generales de comunicación en la materia, pudiendo afectar para tal propósito los ingresos provenientes de las vías que administra.
- **Carga:** Bienes, productos y mercancías transportadas ya sea por aire, mar o tierra por empresas de autotransporte, ferroviarias, líneas aéreas o barcos. Las principales unidades de medición son toneladas y toneladas kilómetro (referidas al factor distancia).
- **Carga contenerizada:** Carga manejada en contenedores que se intercambian entre los modos de transporte.
- **Carreteras alimentadoras:** Son carreteras que, atendiendo a sus características geométricas y estructurales principalmente, prestan servicio dentro del ámbito municipal con longitudes relativamente cortas, estableciendo conexiones con la red regional o secundaria.



- **Carga general fraccionada o suelta:** Es la carga que se maneja en sacos, cajas, bultos, pacas, piezas, maquinaria, etc.
- **Carretera federal:** Vía de comunicación pavimentada para el tránsito del transporte terrestre. Debido a que cruza el territorio de diferentes entidades federativas, su operación y mantenimiento dependen del Gobierno Federal.
- **CETES:** Certificados de la Tesorería de la Federación.
- **Concesión:** Acto jurídico administrativo por el que el Estado otorga a un particular el derecho a explotar bienes del dominio nacional o prestar un servicio público.
- **Constantes (precios):** Resultado quitar el efecto de la inflación sobre los precios; también se les conoce como precios reales. Estos precios se construyen a partir de un año base, en el que la economía del país se encontraba estable, el cual es igual a cero o cien.
- **Corrientes (precios):** Intercambios monetarios que suceden en la economía como son: compras, ventas, arrendamientos (rentas) a los precios del día, por lo que reflejan la variedad de precios entre un momento y otro, es decir, la inflación.
- **Corredor troncal:** Vía general de comunicación entre los principales puntos generadores o receptores de carga o pasajeros.
- **Contenedor:** Caja prismática de sección cuadrada o rectangular, destinada a transportar y almacenar cantidades máximas de todo tipo de productos y embalajes, encierra y protege los contenidos de pérdidas y daños; puede ser conducido por cualquier medio de transporte, manejado como "unidad de carga" y trasladada sin nueva manipulación del contenido. Las dimensiones del contenedor con uso más extensivo son 8 x 8 x 20 pies y 8 x 8 x 40 pies.
- **Densidad de telefonía fija:** Número de suscripciones telefónicas fijas por cada 100 habitantes.
- **Densidad de telefonía móvil:** Número de suscripciones de telefonía móvil por cada 100 habitantes.
- **Distancia media de carga:** Kilómetros recorridos por tonelada transportada.
- **Distancia media de pasajeros:** Kilómetros recorridos por pasajero transportado.
- **Giro internacional (telegráfico):** Transferencias electrónicas de fondos contratados en el extranjero a través de diferentes agentes y se pagan en moneda nacional en cualquier oficina de la red telegráfica en la República Mexicana; o bien se expiden en México vía la red telegráfica y se pagan en el extranjero.



- **Equipos complementarios (TV):**

- **De zona de sombra.** Son aquellos que se utilizan en poblaciones que por alguna causa no reciben la señal con la intensidad de campo necesaria, proveniente de una estación de origen. La señal es retransmitida con la potencia mínima necesaria para que sea recibida directamente en una población o área que se desee servir. También, este tipo de equipos puede ser instalado cuando se trate de poblaciones rurales o marginadas que pudieran ser cubiertas por una estación concesionada o permitida, pero que por razones de eficiencia sus parámetros de operación no coinciden con los que opera la estación.
- **De baja potencia.** Son aquellos que, por sus características de operación, cubren áreas pequeñas, cuya potencia radiada aparente máxima, es de 100 W para los canales 2 al 6, 350 W para los canales 7 al 13 y 4 500 W para los canales 14 al 69 y la máxima altura del elemento radiador sobre el nivel del terreno es de 30 metros para todos los casos.
- **FARAC:** Siglas de Fideicomiso de Apoyo para el Rescate de Autopistas Concesionadas.
- **Giro nacional (telegráfico):** Transferencias electrónicas de fondos que se expide y paga en cualquier oficina de la red telegráfica en la República Mexicana.
- **Hertz:** Unidad de medida de frecuencia de todo movimiento vibratorio expresada en ciclos por segundo.

- **Localidades:** Todo lugar ocupado con una o más viviendas habitadas, reconocido por un nombre dado por la ley o la costumbre. Por la cantidad de población, se dividen en urbanas (mayores a 2,500 habitantes) y rurales (menores a 2,500 habitantes).
- **Megahertz:** Medida de frecuencia igual a un millón de Hertz
- **Movimientos de pasajeros (aeropuertos):** Personas movilizadas por vía aérea, registradas en las terminales aeroportuarias en sus puntos de origen, destino e intermedios.
- **Nuevos servicios (telegráfico):** Incluye los servicios de pagos y cobros a terceros mediante giros telegráficos; comercialización de productos y servicios de empresas públicas y privadas; acceso a servicios bancarios (operaciones de ahorro y transferencias de dinero) en asociación con instituciones bancarias y de ahorro vía oficinas de la red telegráfica.
- **Ocupación satelital:** Capacidad utilizada del sistema de satélites (medida en megahertz) para la transmisión de los servicios de voz y datos, televisión, radio y móvil.
- **OMV'S:** Siglas de Operadores Móviles Virtuales.
- **Operaciones aéreas:** Número de aterrizajes y despegues realizados en un periodo determinado en vuelos nacionales e internacionales.



- **Pasajero-kilómetro:** Se refiere a la unidad de medida que representa el transporte de un pasajero en una distancia de un kilómetro.
- **Pasajeros:** Personas transportadas ya sea por aire, mar o tierra por empresas de autotransporte, ferroviarias, líneas aéreas y/o cruceros o transbordadores, según sea el caso.
- **Persona física:** Es todo individuo sujeto a gravamen fiscal. En términos genéricos se conoce también como causante.
- **Permiso:** Acto jurídico administrativo por el cual una persona física o moral puede ejercitar un derecho, después de satisfacer los requisitos legales y reglamentos respectivos.
- **Persona moral:** Es toda sociedad mercantil u organismo que realice actividades empresariales, se consideran también las instituciones de crédito y las sociedades y asociaciones civiles. Se denominan también con el término genérico de causante.
- **Personal ocupado:** Personas que participan en alguna actividad productiva, cumpliendo un horario definido y recibiendo un sueldo o salario. Incluye a los trabajadores en huelga, con licencia temporal, de vacaciones o enfermedad.
- **PIB:** Siglas de Producto Interno Bruto. Conjunto de bienes y servicios que se producen en un país medido en moneda nacional. Para su comparación con otros países, se mide en dólares americanos.
- **Red rural de carreteras:** Integrada por carreteras de bajas especificaciones que comunican comunidades alejadas.
- **Regional o secundaria (red carretera):** Son carreteras que, atendiendo a sus características, prestan servicio dentro del ámbito estatal con longitudes medias, estableciendo conexiones con la red primaria.
- **Regional o secundaria (red carretera):** Son carreteras que, atendiendo a sus características, prestan servicio dentro del ámbito estatal con longitudes medias, estableciendo conexiones con la red primaria.
- **Reserva internacional:** Se constituye de las divisas y el oro, propiedad del Banco Central, que estén libres de todo gravamen y su disponibilidad no esté sujeta a restricción alguna.
- **Revestimiento:** Capa de materiales seleccionados, colocados sobre la terracería para proporcionar una superficie de rodamiento que permite el tránsito de vehículos.
- **Servicios de comunicación (telegráfico):** Transmisión y recepción de mensajes de texto a través del telegrama y de texto e imágenes mediante fax público, vía la red de oficinas telegráficas a nivel nacional y agencias de telégrafos a nivel internacional.



- **SENEAM:** Siglas de Servicios a la Navegación en el Espacio Aéreo Mexicano. Presta los servicios de control aéreo, radio ayuda a la navegación aérea y de meteorología.
- **TDP (A o M):** Siglas de Transito Diario Promedio Anual o Mensual. Es el número total de vehículos que pasan durante un periodo de tiempo (año, mes) por un punto o sección transversal dada, dividido entre el número de días del periodo considerado.
- **TEU:** Expresión inglesa “Twenty Equivalent Unit”. Es la unidad estándar que se ha establecido como base para el cálculo de movimiento y manejo de contenedores, equivale a un contenedor cuyas dimensiones son: 20 pies de largo, 8 pies de ancho y 8.5 pies de altura y su volumen es de 33 m<sup>3</sup>.
- **TIIE:** Tasa de interés interbancaria de equilibrio.
- **Tonelada métrica:** Unidad de masa equivalente a 1,000 Kg., se aplica para medir el volumen de la carga transportada.
- **Toneladas-kilómetro:** Unidad de medida que representa el transporte de una tonelada de carga en una distancia de un kilómetro.
- **Troncales de cuota:** Vía general de comunicación directa entre entidades federativas con plazas de cobro en determinados tramos carreteros y con conexión a otros enlaces carreteros.
- **Troncales libres:** Vía general de comunicación directa entre entidades federativas, las cuales permiten transitar sin ningún tipo de peaje y con conexión a otros enlaces carreteros.
- **Unidades motrices:** Unidades vehiculares autopropulsadas, que sirven para el movimiento de las unidades de arrastre.
- **Unidades de arrastre:** Vehículo para el transporte de mercancías, no dotado de medios de propulsión y destinado a ser jalado por un vehículo motor.
- **Usuarios de telefonía móvil:** Se refiere al conteo de los números de los aparatos o líneas de telefonía móvil.
- **Usuarios de paging:** Personas que utilizan el servicio de radiolocalización móvil de personas.
- **Usuarios de trunking:** Personas que utilizan el servicio de radiocomunicación de flotillas

# COMUNICACIONES

SECRETARÍA DE INFRAESTRUCTURA, COMUNICACIONES Y TRANSPORTES



[www.sct.gob.mx/planeacion](http://www.sct.gob.mx/planeacion)