



COMUNICACIONES

SECRETARÍA DE INFRAESTRUCTURA, COMUNICACIONES Y TRANSPORTES



Estadística mensual

del Sector Infraestructura, Comunicaciones y Transportes





COMUNICACIONES

SECRETARÍA DE INFRAESTRUCTURA, COMUNICACIONES Y TRANSPORTES



Estadística del Sector

Junio 2023

Dirección General de Planeación

Unidades generadoras de información estadística del Sector Infraestructura, Comunicaciones y Transportes

Dirección General de Planeación Dirección de Estadística y Cartografía

- Aeropuertos y Servicios Auxiliares
- Agencia Federal de Aeronáutica Civil
- Agencia Reguladora del Transporte Ferroviario
- Caminos y Puentes Federales de Ingresos y Servicios Conexos
- Coordinación de la Sociedad de la Información y el Conocimiento
- Dirección General de Autotransporte Federal
- Dirección General de Desarrollo Carretero
- Instituto Federal de Telecomunicaciones
 - Dirección General de Política de Telecomunicaciones y de Radiodifusión
- EUTESAL COMMUNICATIONS S.A. Eutelsat Americas
- Servicio Postal Mexicano
- Subsecretaría de Infraestructura
- Subsecretaría de Transportes
- Financiera para el Bienestar

Nota: De acuerdo con el decreto por el que se reforman diversas disposiciones de la Ley Orgánica de la Administración Pública Federal publicado en el Diario Oficial de la Federación el 20 de octubre de 2021. Todas las referencias que hagan mención de la Secretaría de Comunicaciones y Transportes contenidas en las leyes y normatividad vigente se entenderán realizadas a la Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes.

Índice

	Pág.
Introducción	6
Indicadores macroeconómicos	7
Infraestructura carretera	21
Sector transportes	31
Autotransporte federal	32
Transporte ferroviario	38
Transporte aéreo	47
Transporte marítimo	63
Transporte multimodal	64
Sector comunicaciones	68
Glosario	80

Introducción

- Durante el primer trimestre de 2023, el **Producto Interno Bruto** de Transporte, Correos, Almacenamiento e Información en Medios Masivos fue de 1 926 413.9 millones de pesos constantes, lo que representa el 7.1% respecto al PIB nacional.
 - En junio de 2023, el **Índice Nacional de Precios al Consumidor**, registró una inflación de 5.0% respecto al mismo mes.
 - En 2022, la **Red Nacional Carretera** se constituyó de 402 622 km, así como la **longitud de vías férreas** fue de 26 914 km.
 - Durante 2022, el **Tránsito Diario Promedio Anual** registro 1 604 971 vehículos que circulan en las autopistas y puentes de cuota.
 - Durante el segundo trimestre de 2023, el **movimiento de pasajeros** transportados en el Sector ferroviario fue de 22.4 millones y en el Sector aéreo 58.1 millones.
 - Durante el segundo trimestre de 2023, el **movimiento de carga** de toneladas transportadas en el Sector ferroviario fue de 66.0 millones y en el Sector aéreo 0.2 millones.
 - Al tercer trimestre de 2022, se contó con 26.6 millones de **líneas de telefonía fija**; y para el cuarto trimestre del mismo año, se registraron 135.9 millones de **líneas de telefonía móvil**.
 - En 2022, al cuarto trimestre, se contó con 26.1 millones de **accesos fijos de internet**, y al cuarto trimestre 119.8 millones de **líneas móviles de internet**.
 - En junio de 2023, el **servicio de remesas** alcanzó los 1.9 millones de **operaciones** expedidas, así como en el mes de junio el **movimiento de piezas postales** se registró 30.6 millones.
-

Indicadores económicos



Periférico Ecológico-Atlixco, en Puebla



Producto Interno Bruto total y de los subsectores de transporte (carretero, ferroviario, aéreo y marítimo); correos y almacenamiento e información en medios masivos

Series anual 2020, 2021, 2022 y trimestral 2021, 2022 y 2023

Cuadro 1

(Millones de pesos constantes, base 2013 = 100)

Producto Interno Bruto (PIB) *	2020	2021	2022	Trimestral						
				2I-III	2I-IV	22-I	22-II	22-III	22-IV	23-I
Producto Interno Bruto total	17 009 224.8	17 811 656.6	18 346 722.7	17 565 261.4	18 274 246.3	17 757 302.8	18 396 336.8	18 313 519.7	18 919 731.5	18 419 531.8
Variación porcentual anual	- 8.0	4.7	3.0	4.3	1.0	1.9	2.4	4.3	3.5	3.7
PIB de Transporte, Correos y Almacenamiento e Información en medios masivos (SICT)	1 528 336.4	1 704 396.3	1 907 224.4	1 735 106.8	1 820 811.3	1 798 422.4	1 972 548.5	1 917 573.6	1 940 352.9	1 926 413.9
Variación porcentual anual	- 14.0	11.5	11.9	16.7	10.5	17.2	14.2	10.5	6.6	7.1
PIB Transporte, Correos y Almacenamiento^a	959 433.9	1 103 037.4	1 230 149.7	1 103 588.8	1 184 915.8	1 152 374.5	1 251 440.2	1 246 592.5	1 270 191.4	1 226 188.0
Variación porcentual anual	- 20.1	15.0	11.5	19.1	15.1	14.4	12.1	13.0	7.2	6.4
PIB en Transporte carretero ^b	789 315.3	893 366.6	996 654.9	890 683.2	948 663.4	936 399.5	1 013 627.6	1 009 414.2	1 027 178.4	998 243.2
Variación porcentual anual	- 20.7	13.2	11.6	16.6	13.1	13.3	11.7	13.3	8.3	6.6
PIB en Transporte ferroviario	21 664.5	23 291.8	22 973.4	23 939.2	22 677.1	21 599.6	21 953.1	25 140.1	23 200.7	22 229.7
Variación porcentual anual	- 3.3	7.5	- 1.4	7.2	2.6	- 3.8	- 8.9	5.0	2.3	2.9
PIB en Transporte aéreo	22 050.5	33 877.9	46 464.9	36 061.1	39 029.6	39 119.3	51 297.3	47 359.5	48 083.7	47 984.0
Variación porcentual anual	- 49.0	53.6	37.2	128.8	58.8	67.8	38.2	31.3	23.2	22.7
PIB en Transporte marítimo	10 179.3	12 023.0	12 104.4	12 690.8	12 571.9	11 368.9	12 738.9	12 732.6	11 577.2	11 724.8
Variación porcentual anual	- 15.8	18.1	0.7	28.6	21.6	7.9	3.6	0.3	- 7.9	3.1
PIB en Servicios postales	31 929.6	36 755.1	37 340.5	34 316.7	43 762.1	39 134.7	36 819.6	33 853.6	39 554.0	35 164.8
Variación porcentual anual	19.2	15.1	1.6	3.4	9.9	11.6	8.7	- 1.3	- 9.6	- 10.1
PIB Información en medios masivos^c	568 902.5	601 358.8	677 074.7	631 517.9	635 895.5	646 047.9	721 108.3	670 981.1	670 161.5	700 225.9
Variación porcentual anual	- 1.2	5.7	12.6	12.8	2.8	22.6	18.0	6.2	5.4	8.4
PIB en Radio y televisión	19 167.7	24 200.8	37 066.2	30 008.3	24 025.7	28 996.5	45 889.5	42 018.3	31 360.5	33 994.8
Variación porcentual anual	- 19.4	26.3	53.2	48.2	9.5	59.5	86.6	40.0	30.5	17.2
PIB en Telecomunicaciones	520 719.1	542 618.5	594 324.3	563 107.8	576 576.6	580 139.5	614 231.4	584 988.3	597 938.2	624 101.3
Variación porcentual anual	4.2	4.2	9.5	9.8	1.6	19.3	12.8	3.9	3.7	7.6

Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.

Los montos anuales se refieren al promedio de los trimestres del año.

^a Incluye transporte por ductos, transporte turístico, servicios relacionados con el transporte, y servicios de almacenamiento.

^b Incluye autotransporte de carga y transporte terrestre de pasajeros excepto por ferrocarril.

^c Incluye edición de periódicos, revistas, libros, software y otros materiales, y edición de estas publicaciones integrada con la impresión, industria filímica y del video.

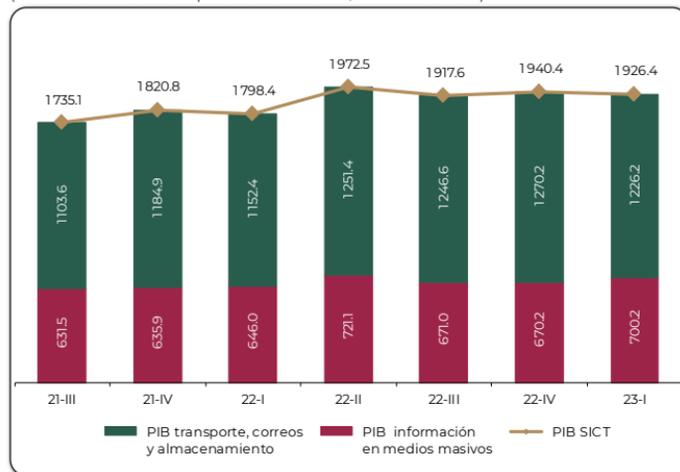
* Consultar glosario de términos.

Fuente: INEGI. Banco de Información Económica (BIE). Producto Interno Bruto. En: www.inegi.org.mx.

Producto Interno Bruto de transporte, correos y almacenamiento e información en medios masivos

Serie trimestral de 2021, 2022 y 2023

(Miles de millones de pesos constantes, base 2013=100)

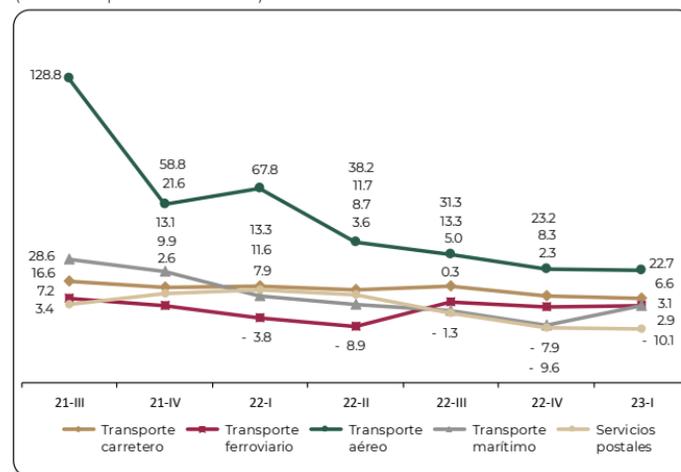


Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.
Fuente: INEGI. Banco de Información Económica (BIE). Producto Interno Bruto.
En: www.inegi.org.mx.

Producto Interno Bruto del Sector Transporte (carretero, ferroviario, aéreo y marítimo) y el servicio postal

Serie trimestral de 2021, 2022 y 2023

(Variación porcentual anual)



Fuente: INEGI. Banco de Información Económica (BIE). Producto Interno Bruto.
En www.inegi.org.mx.



Tasas de interés (CETES-TIIE)*

Series anual 2020, 2021, 2022 y mensual 2022 y 2023

(Porcentaje)

Cuadro 2

Tasa	2020	2021	2022	2022						2023					
				Jul.	Ago.	Sep.	Oct.	Nov.	Dic.	Ene.	Feb.	Mar.	Abr.	May.	Jun.
CETES 28 días	4.3	5.3	10.0	7.8	8.3	8.7	8.9	9.4	10.0	10.6	10.9	11.2	11.3	11.3	11.2
TIIE 28 días	4.5	5.4	10.5	8.0	8.5	8.9	9.6	10.0	10.5	10.8	11.1	11.3	11.5	11.5	11.5

Nota: Los datos se refieren al último día hábil del año o mes.

* Consultar glosario de términos.

Fuente: BANXICO. Banco de México. En: www.banxico.org.mx.



Tasas de cambio seleccionadas Series anual 2020, 2021, 2022 y mensual 2022 y 2023

Cuadro 3

Tipo de cambio	2020	2021	2022	2022						2023					
				Jul.	Ago.	Sep.	Oct.	Nov.	Dic.	Ene.	Feb.	Mar.	Abr.	May.	Jun.
Peso / dólar ^a	19.9	20.5	19.5	20.3	20.1	20.1	19.8	19.4	19.5	18.8	18.3	18.0	18.0	17.7	17.1
Peso / euro	24.4	23.3	20.8	20.7	20.2	19.7	19.6	20.0	20.8	20.4	19.5	19.6	19.9	18.9	18.7

Nota: Los datos se refieren al último día hábil del año o mes.

A partir de noviembre de 2021 se toma como base el tipo de cambio (FIX).

^a Valor determinado por el Banco de México, con base en un promedio de cotizaciones del mercado de cambios al mayoreo para operaciones liquidables.

Fuente: BANXICO. Sistema de Información Económica (SIE). Tipos de cambio a otras divisas. En: www.banxico.org.mx.



Reservas internacionales

Series anual 2020, 2021, 2022 y mensual 2022 y 2023

Cuadro 4

Concepto	2020	2021	2022	2022						2023					
				Jul.	Ago.	Sep.	Oct.	Nov.	Dic.	Ene.	Feb.	Mar.	Abr.	May.	Jun.
Saldos (MMD)	195.7	202.4	199.1	199.5	198.5	196.9	196.8	198.2	199.1	201.0	200.2	202.3	203.1	202.7	203.2
Variación porcentual anual	8.2	3.4	-1.6	3.1	-3.4	-0.8	-1.0	-0.6	-1.6	-0.3	-0.7	0.8	2.0	1.6	2.4
Variación porcentual mensual	0.7	1.5	0.4	0.5	-0.5	-0.8	NS	0.7	0.4	1.0	-0.4	1.1	0.4	-0.2	0.3

Nota: Los datos refieren al último viernes de cada año o mes.

MMD Miles de millones de dólares.

NS No significativo.

Fuente: BANXICO. Sistema de Información Económica (SIE). Reserva Internacional. En: www.banxico.org.mx.

Cálculos propios con base en datos proporcionados por el Banco de México.



Inflación Cuadro 5

Serie mensual de 2020 a 2023

(Variaciones porcentuales)

Índice	2020	2021	2022	2022						2023					
	Dic.	Dic.	Dic.	Jul.	Ago.	Sep.	Oct.	Nov.	Dic.	Ene.	Feb.	Mar.	Abr.	May.	Jun.
Índice Nacional de Precios al Consumidor (INPC) ^a															
Inflación anual ^b	3.15	7.36	7.82	8.15	8.70	8.70	8.41	7.80	7.82	7.91	7.62	6.85	6.25	5.84	5.06
Transporte de pasajeros por carretera															
Inflación anual ^b	2.45	2.10	5.31	4.90	5.22	5.42	5.55	5.29	5.31	5.57	5.67	6.23	6.39	6.30	5.29
Transporte de pasajeros por ferrocarril															
Inflación anual ^b	0.00	0.59	2.03	1.63	1.63	1.63	1.63	2.03	2.03	2.00	1.97	1.97	2.19	2.37	1.71
Transporte de pasajeros por aire															
Inflación anual ^b	-30.57	62.95	-3.07	8.32	12.01	20.23	11.49	12.26	-3.07	19.97	19.78	6.51	-13.89	-7.31	-4.14
Inflación subyacente del INPC ^a															
Mensual	0.55	0.80	0.65	0.62	0.80	0.67	0.63	0.45	0.65	0.71	0.61	0.52	0.39	0.32	0.30
Anual	3.80	5.94	8.35	7.65	8.05	8.28	8.42	8.51	8.35	8.45	8.29	8.09	7.67	7.39	6.89
Acumulada en el año	3.80	5.94	8.35	4.95	5.79	6.50	7.17	7.65	8.35	0.71	1.33	1.86	2.26	2.59	2.89
Índice Nacional de Precios al Productor (INPP) ^c															
Mensual	-0.15	0.99	0.40	0.80	0.05	0.09	0.14	-0.11	0.40	0.56	0.16	0.55	-0.13	-0.18	-0.15
Anual	4.05	8.44	5.55	8.56	8.28	7.98	7.24	6.18	5.55	5.93	5.24	4.51	3.70	2.94	2.18
Acumulada en el año	4.05	8.44	5.55	4.96	5.02	5.11	5.26	5.14	5.55	0.56	0.72	1.27	1.14	0.95	0.80

Nota: El INPP incluye mercancías y servicios finales, excluyendo petróleo.

^a Base 2da. quincena de julio 2018 = 100.

^b Variación porcentual con relación a periodo similar anterior.

^c Base julio 2019 = 100.

Fuente: Para INPC: INEGI. Índice Nacional de Precios al Consumidor. En: www.inegi.org.mx.

Para INPP: INEGI. Banco de Información Económica (BIE). Índice Nacional de Precios al Productor. En: www.inegi.org.mx.



Indicadores del sector laboral Serie mensual de 2020 a 2023

Cuadro 6

Índice	2020	2021	2022	2022						2023					
	Dic.	Dic.	Dic.	Jul.	Ago.	Sep.	Oct.	Nov.	Dic.	Ene.	Feb.	Mar.	Abr.	May.	Jun.
Tasa de desempleo (%)^a	3.8^e	3.5	2.8	3.4	3.5	3.3	3.3	2.8	2.8	3.0	2.7	2.4	2.8	2.9	2.7
Trabajadores asegurados a través del IMSS (Miles)	19 773.7	20 620.1	21 372.9	21 079.4	21 236.9	21 409.4	21 617.3	21 718.6	21 372.9	21 484.6	21 660.5	21 796.3	21 820.3	21 862.9	21 887.3
Variación porcentual	-3.2	4.3	3.7	3.9	4.0	4.0	4.1	3.8	3.7	3.5	3.4	3.8	3.9	4.1	3.9
Trabajadores del Sector Comunicaciones y Transportes asegurados a través del IMSS (Miles)	1 213.2	1 346.2	1 432.8	1 400.5	1 409.7	1 421.1	1 438.6	1 449.4	1 432.8	1 431.7	1 439.8	1 453.8	1 458.4	1 473.3	1 472.4
Variación porcentual	-0.2	11.0	6.4	9.3	8.6	7.5	7.8	6.9	6.4	5.8	5.7	6.4	6.3	6.2	5.6
Salario mínimo general^b															
Variación porcentual peso por día ^c	20.0	15.0	22.0	22.0	22.0	22.0	22.0	22.0	22.0	20.0	20.0	20.0	20.0	20.0	20.0
Variación porcentual del índice real ^c	16.3	7.1	13.2	12.8	12.2	12.2	12.5	13.2	13.2	11.2	11.5	12.3	12.9	13.4	14.2
Salario asociado a trabajadores asegurados (Incremento porcentual anual, mes/mes)	7.9	7.5	11.0	11.5	11.5	11.3	11.1	11.0	11.0	11.2	11.2	11.2	11.2	11.3	11.2
Salario contractual^d	6.7	5.7	8.9	9.6	5.0	7.8	4.5	8.4	8.9	10.2	8.5	9.6	9.4	9.1^R	7.3

^a La ENOE como Información de Interés Nacional fue interrumpida por la pandemia desde abril de 2020 y se retoma su levantamiento regular a partir de enero de 2023, por tanto, se da por concluido el programa estadístico emergente ENOEN, la difusión de sus resultados concluyó con las cifras de diciembre de 2022.

^b La base del Índice Real de Salarios Mínimos es diciembre 2018 = 100.

^c Variación porcentual respecto al mes similar del año anterior.

^d Incluye salario contractual de jurisdicción federal.

^e Cifra tomada de la Encuesta Telefónica de Ocupación y Empleo (ETOE), alternativa a la Encuesta Nacional de Ocupación y Empleo (ENOE) que fue suspendida por el periodo de contingencia sanitaria,

y cuyo objetivo es monitorear la situación de la ocupación y empleo en México.

^R Cifra revisada y modificada.

Fuente: Para tasa de desempleo: INEGI. Encuesta Nacional de Ocupación y Empleo Nueva Edición. En: www.inegi.org.mx.

Para trabajadores asegurados del IMSS y trabajadores asegurados por el IMSS en transportes y comunicaciones: IMSS, Puestos de trabajo registrados por los patrones en el IMSS y su salario registrado. En: www.imss.gob.mx.

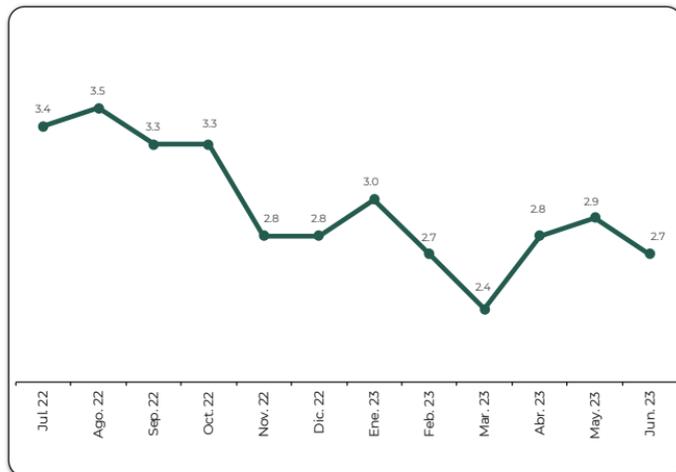
Para salario asociado a trabajadores asegurados: IMSS. Salario diario asociado a cotizantes y a trabajadores asegurados al IMSS. En: www.imss.gob.mx.

Cálculos propios con base en datos proporcionados por el Instituto Mexicano del Seguro Social.

Para salario mínimo general y salario contractual: BANXICO. Sistema de Información Económica. Salarios mínimos y Revisión de salarios contractuales. En: www.banxico.org.mx.

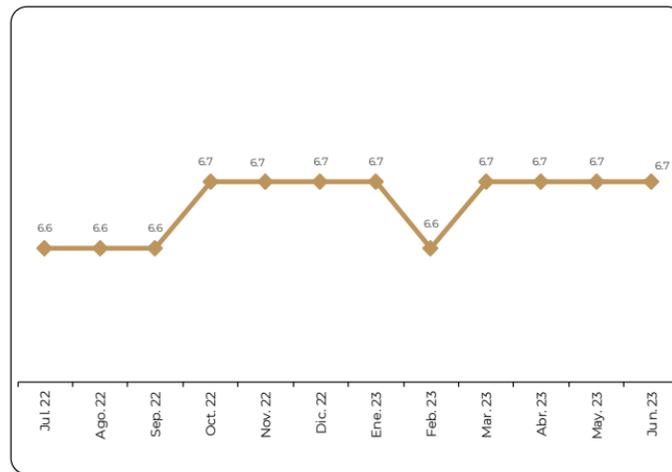
Cálculos propios con base en datos proporcionados por el Banco de México.

Porcentaje de tasa de desempleo
Serie mensual 2022 y 2023



Fuente: Para 2022 INEGI. Encuesta Nacional de Ocupación y Empleo Nueva Edición (ENOE ^N).
En: www.inegi.org.mx.
Para 2023 INEGI. Encuesta Nacional de Ocupación y Empleo. En: www.inegi.org.mx.

Porcentaje de trabajadores del Sector Comunicaciones y Transportes asegurados a través del IMSS, respecto del total de asegurados
Serie mensual 2022 y 2023



Fuente: IMSS. Instituto Mexicano del Seguro Social. En www.imss.gob.mx.



Indicadores económicos seleccionados de Estados Unidos Serie mensual de 2020 a 2023

Cuadro 7

Indicador	2020	2021	2022	2022						2023					
	Dic.	Dic.	Dic.	Jul.	Ago.	Sep.	Oct.	Nov.	Dic.	Ene.	Feb.	Mar.	Abr.	May.	Jun.
Producción industrial ^a															
Variación porcentual anual (Mes/mes)	-3.9	2.8	1.0	3.0	2.9	4.7	3.0	1.9	1.0	1.2	0.8 ^b	0.2	1.0 ^b	-0.1 ^b	-0.4
Tasa de desempleo (%)	6.7	3.9	3.5	3.5	3.7	3.5	3.7	3.6	3.5	3.4	3.6	3.5	3.4	3.7	3.6
Tasa de inflación ^b															
Variación porcentual anual (Mes/mes)	1.4	7.0	6.5	8.5	8.3	8.2	7.8	7.1	6.5	6.4	6.0	5.0	4.9	4.1	3.0

^a Serie original base (2007=100).

^b Se basa en el Índice de Precios al Consumidor para todos los consumidores urbanos.

^c Cifra revisada y modificada.

Fuente: Para producción industrial: Cálculos propios con base en datos proporcionados por la Junta de Gobernadores del Sistema de la Reserva Federal de los EE.UU. En: www.federalreserve.gov.

Para tasa de desempleo: Oficina de Estadísticas Laborales de EE.UU. Tasa de desempleo. En: www.bls.gov.

Para tasa de inflación: IPC Inflación Estados Unidos. En: es.inflation.eu.



Sector externo Series anual 2020, 2021, 2022 y mensual 2022 y 2023

Cuadro 8

Concepto	2020	2021	2022	2022						2023					
				Jul.	Ago.	Sep.	Oct.	Nov.	Dic.	Ene.	Feb.	Mar.	Abr.	May.	Jun.
Comercio exterior (MMD)															
X+M	800.2	1000.7	1182.3	98.7	106.6	105.6	100.5	98.7	97.7	89.3	91.7	106.0	94.0	105.8	103.6
Exportaciones	417.2	494.9	577.7	46.2	50.5	52.3	49.2	49.3	49.3	42.6	44.9	53.6	46.2	52.9	51.8
Importaciones	383.0	505.7	604.6	52.5	56.2	53.2	51.3	49.4	48.3	46.7	46.8	52.4	47.7	52.9	51.8
Variación porcentual anual (Año/año) y (Mes/mes)															
X+M	-12.6	25.1	18.2	14.9	25.9	23.0	16.1	8.0	2.8	20.5	0.5	2.1	-3.1	3.5	-2.7
Exportaciones	-9.4	18.6	16.7	12.9	24.7	25.3	17.5	7.9	3.0	25.6	-3.0	3.1	-2.9	5.8	1.1
Importaciones	-15.9	32.0	19.6	16.7	27.0	20.8	14.8	8.1	2.6	16.3	4.1	1.1	-3.3	1.4	-6.2
Balanza comercial (MMD)	34.2	-10.8	-26.9	-6.2	-5.7	-0.9	-2.1	-0.1	1.0	-4.1	-1.9	1.2	-1.5	-0.1	0.0

Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.

MMD Miles de millones de dólares.

Fuente: INEGI. Banco de Información Económica (BIE). Resumen de la balanza comercial de mercancías en México. En: www.inegi.org.mx.

Para variación porcentual anual: Cálculos propios con base en datos proporcionados por el Instituto Nacional de Estadística y Geografía.



Finanzas públicas

Series anual 2020, 2021, 2022 y mensual 2022 y 2023

(Miles de millones de pesos)

Cuadro 9

Concepto	2020	2021	2022	2022						2023					
				Jul.	Ago.	Sep.	Oct.	Nov.	Dic.	Ene.	Feb.	Mar.	Abr.	May.	Jun.
Ingreso presupuestario del sector público	5 340.0	5 960.9	6 602.8	557.4	519.0	505.9	505.1	554.6	655.6	623.0	486.3	633.9^a	625.0	555.6^a	540.9
Ingresos petroleros	605.9	1 156.5	1 481.6	166.8	131.2	114.3	131.0	147.0	197.2	83.2	76.5	97.0 ^a	62.3	82.9 ^a	80.1
Ingresos no petroleros	4 734.1	4 804.5	5 121.2	390.7	387.8	391.6	374.1	407.7	458.4	539.8	409.9	536.9	562.7	472.6	460.8
Gasto neto	5 995.0	6 735.8	7 554.1	600.6	541.5	605.3	560.0	673.2	1 058.0	638.0	570.8	656.3	559.7	653.5^a	806.4
Balance público	-676.4	-752.5	-950.9	-40.2	-26.0	-106.3	-52.7	-120.4	-429.5	-31.2^a	-74.0^a	7.4^a	65.4^a	-104.7^a	-258.0

Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.

^a Cifra revisada y modificada.

Fuente: SHCP. Situación Financiera del Sector Público. En: www.hacienda.gob.mx.

**Riesgo país de México, Brasil y Argentina**
Serie mensual de 2019 a 2023

Cuadro 10

País	2019	2020	2021	2021			2022						2023
	Dic.	Dic.	Dic.	Oct.	Nov.	Dic.	Ene.	Feb.	Mar.	Abr.	May. ^a	Jun.- Dic.	Ene.- Jun.
México	177	381	347	353	392	347	362	372	347	391	420	ND	ND
Variación porcentual mensual	-9.2	-9.5	-11.5	-6.0	11.0	-11.5	4.3	2.8	-6.7	12.7	7.4	ND	ND
Brasil	215	251	306	338	353	306	318	311	282	291	318	ND	ND
Argentina	1 738	1 358	1 688	1 712	1 872	1 688	1 756	1 795	1 785	1 801	1 951	ND	ND

Nota: Los datos se refieren al último día hábil de la cuarta o quinta semana del mes.

A partir de 2019 se analiza como indicador de riesgo país, el Emerging Market Bond Index Plus (EMBI+).

La información de junio a diciembre de 2022 y enero a junio 2023 no se encuentra disponible en el portal de la SHCP, quien es la encargada de publicar este indicador.

^a Cifras al 20 de mayo 2022.

ND No disponible.

Fuente: SHCP. Riesgo País. En: www.hacienda.gob.mx.

Infraestructura carretera



*Vialidad Principal al AIFA. Camino Tonanitla,
Nextlalpan-Estado de México*



Corredores Troncales de la Red carretera nacional

- México - Guadalajara - Tepic - Mazatlán
- Guaymas - Hermosillo - Nogales
con ramal a Tijuana
- México - Querétaro - San Luis Potosí
- Saltillo - Monterrey - Nuevo Laredo
con ramal a Piedras Negras
- Querétaro - Irapuato - León - Lagos
de Moreno - Aguascalientes - Zacatecas
- Torreón - Chihuahua - Ciudad Juárez
- Veracruz - Monterrey
con ramal a Matamoros
- Puebla - Progreso
- Mazatlán - Durango - Torreón - Saltillo
- Monterrey - Reynosa - Matamoros
- Puebla - Cd. Hidalgo
- Manzanillo - Guadalajara - Lagos
de Moreno - San Luis Potosí - Tampico
con ramal a Lázaro Cárdenas
y Ecuaudureo
- Circuito Transistmico
- Acapulco - Cuernavaca - México
- Tuxpan
- Acapulco - Cuernavaca - Puebla
- Veracruz
- Altiplano
- Transpeninsular de Baja California
- Peninsular de Yucatán
- Del Pacifico

Simbología

- ★ Capitales
- Ciudades



Longitud de la red nacional carretera por tipo de caminos, estado superficial y por carriles

Cuadro 11

Serie anual 2000, 2006, 2012, y de 2016 a 2022

(Kilómetros)

Red nacional carretera	2000	2006	2012	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	Var. % 2022/2021
Total	323 065	356 945	377 660	393 473	398 149	407 958	397 313	397 938	401 366	402 622	0.3
Por tipo de camino											
Federal	48 464	48 319	49 652	50 499	50 952	51 198	51 418	51 405	51 428	51 623	0.4
- Cuota ^a	6 598	7 558	8 900	9 818	10 362	10 614	10 794	10 843	10 912	11 078	1.5
- Libre	41 866	40 761	40 752	40 681	40 590	40 583	40 623	40 562	40 516	40 545	0.1
Alimentadora	64 706	72 179	83 982	95 855	120 414	133 698	129 350	130 238	130 494	131 626	0.9
Rural	149 338	167 877	169 429	177 657	157 348	154 409	158 196	157 568	161 178	161 054	-0.1
Brechas	60 557	68 570	74 597	69 462	67 295	68 654	58 348	58 727	58 266	58 320	0.1
Por estado superficial											
Pavimentado	108 488	123 354	146 221	164 459	174 912	177 192	175 124	176 250	176 599	176 917	0.2
Revestimiento	145 279	154 496	145 576	148 849	146 142	130 989	131 269	128 713	130 643	131 586	0.7
Terracerías	8 741	10 525	11 266	10 703	9 800	31 123	32 571	34 248	35 859	35 800	-0.2
Brechas mejoradas	60 557	68 570	74 597	69 462	67 295	68 654	58 348	58 727	58 266	58 320	0.1
Por carriles											
Dos carriles	98 275	112 026	131 722	148 822	158 458	161 195	159 082	160 637	161 151	161 089	NS
Cuatro o más carriles	10 213	11 328	14 499	15 636	16 453	15 996	16 042	15 613	15 447	15 828	2.5

Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.

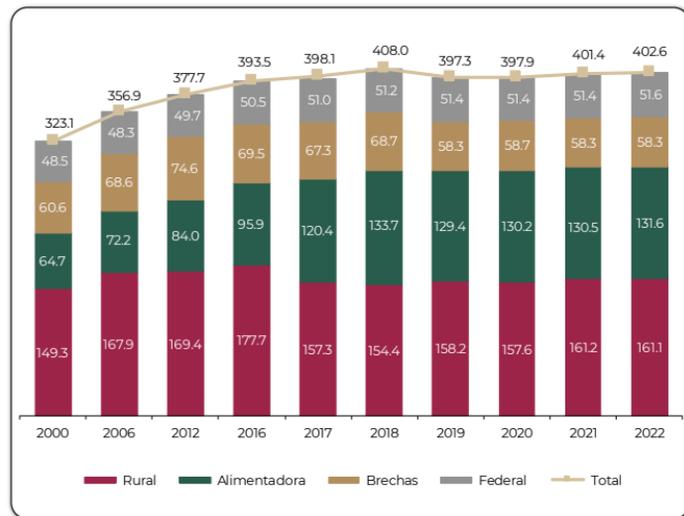
^a Incluye estatales de cuota.

NS No significativo.

Fuente: SICT. Subsecretaría de Infraestructura.

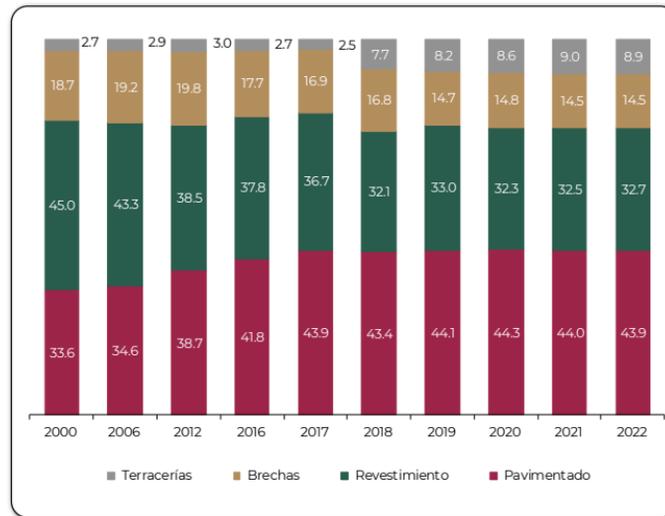


Longitud de la red nacional carretera por tipo de red
Serie anual 2000, 2006, 2012 y de 2016 a 2022
 (Miles de kilómetros)



Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.
 Fuente: SICT. Subsecretaría de Infraestructura.

Composición porcentual de la longitud de la red nacional carretera por estado superficial
Serie anual 2000, 2006, 2012 y de 2016 a 2022
 (Porcentaje)



Fuente: SICT. Subsecretaría de Infraestructura.



Longitud de la red de cuota responsabilidad de Caminos y Puentes Federales de Ingresos y Servicios Conexos Serie anual 2006, 2012 y de 2016 a 2022

Cuadro 12

Infraestructura de CAPUFE	2006	2012	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022
Caminos (Kilómetros)	4 912	3 795	4 198.0	4 229	4 106	4 106	3 761	3 761	3 782
Propios ^a	123	83	190.0	190	190	190	190	190	190
Contratados	304	162	141.0 ^c	-	-	-	-	-	-
FNI ^b	4 485	3 550	3 867.0 ^{d,e}	4 039 ^h	3 916	3 916	3 571 ⁱ	3 571	3 592
Puentes (Metros)	16 834	16 461	15 980.0	15 980	15 980	15 580	12 195	12 195	12 195
Propios	8 500	8 606	8 334.0 ^f	8 334	8 334	8 334	8 334	8 334	8 334
Contratados	1 034	555	400.0 ^g	400	400	-	-	-	-
FNI ^p	7 300	7 300	7 246.0	7 246	7 246	7 246	3 861 ^j	3 861	3 861

Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.

^a A partir de 2015 considera los accesos a los puentes nacionales.

^b Anterior a 2008 corresponde a FARAC (consultar glosario de términos).

^c Disminuye debido a que se desincorpora el Libramiento Norte de Chilpancingo-Montaña Baja, el 9 de octubre de 2014.

^d Aumenta debido a que se incorpora a la red FNI el Libramiento Amecameca-Nepantla, el 19 de marzo de 2014.

^e Aumenta debido a que se incorpora el camino directo José del Cabo-Cabo San Lucas, el 5 de noviembre de 2015 y el tramo Guaymas-Hermosillo de la autopista Estación Don-Nogales, a partir del 23 de abril de 2015.

^f Disminuye debido a que se desincorporaron los puentes internacionales Paso del Norte y Lerdo-Stanton, el 30 de diciembre de 2015.

^g Disminuye debido a que se desincorporó el puente internacional Zaragoza-Ysleta, el 30 de diciembre de 2015.

^h Pasaron a la red del Fondo Nacional de Infraestructura, las autopistas México-Tizayuca, Libramiento Tulancingo-Nuevo Necaxa y Entronque Tihuatlán-Tuxpan a partir del 1o. de enero de 2017.

ⁱ Disminuye debido a que a partir del 22 de julio de 2020 se desincorporan las autopistas Monterrey-Nuevo Laredo, Cadereyta-Reynosa, Libramiento Sur II de Reynosa y Reynosa-Matamoros,

así como los Puentes Internacionales Reynosa-Pharr e Ignacio Zaragoza.

FNI Fondo Nacional de Infraestructura.

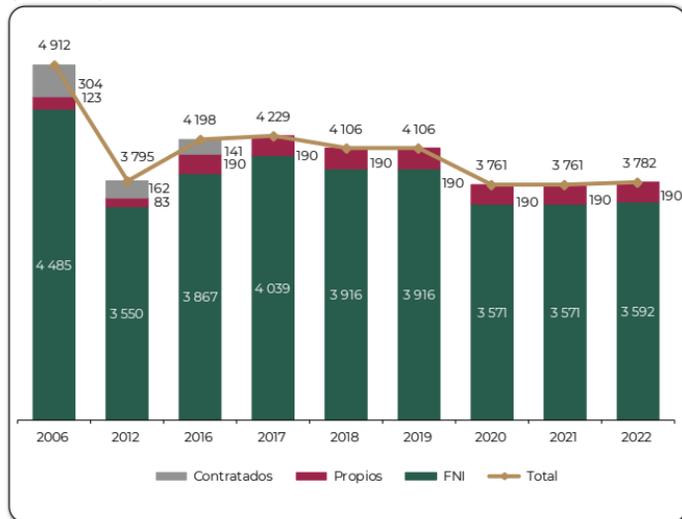
Fuente: CAPUFE. Caminos y Puentes Federales de Ingresos y Servicios Conexos.



Longitud de la red de autopistas de cuota a cargo de CAPUFE por tipo de red

Serie anual 2006, 2012, y de 2016 a 2022

(Kilómetros)



Fuente: CAPUFE. Caminos y Puentes Federales de Ingresos y Servicios Conexos.

Longitud de la red de puentes de cuota a cargo de CAPUFE por tipo de red

Serie anual 2006, 2012, y de 2016 a 2022

(Metros)



Fuente: CAPUFE. Caminos y Puentes Federales de Ingresos y Servicios Conexos.



Vehículos registrados en las casetas de Caminos y Puentes Federales de Ingresos y Servicios Conexos

Cuadro 13

Series anual 2020, 2021, 2022 y mensual 2022, 2023

(Miles de vehículos)

Infraestructura de CAPUFE	2020	2021	2022	2022 ^P						2023 ^P						Acumulado Ene.-Jun.
				Jul.	Ago.	Sep.	Oct.	Nov.	Dic.	Ene.	Feb.	Mar.	Abr.	May.	Jun.	
Total	350 655.0	420 894.0	470 370.9	40 546.3	41 090.0	37 357.2	39 406.0	39 029.0	44 102.7	39 959.1	35 882.4	40 427.5	40 879.9	38 130.7	36 490.9	231 770.6
Caminos	311 427.5	370 854.1	415 900.6	35 761.4	36 211.0	32 908.4	34 765.8	34 481.9	38 864.3	35 182.1	31 487.3	35 472.5	35 828.0	33 277.4	31 875.5	203 122.7
Propios	3 985.5	5 532.9	5 609.9	523.9	525.3	424.7	440.0	451.0	512.9	441.5	401.2	464.7	539.6	497.6	475.2	2 819.9
FNI	307 442.1	365 321.2	410 290.7	35 237.5	35 685.6	32 483.7	34 325.8	34 030.9	38 351.5	34 740.6	31 086.1	35 007.8	35 288.4	32 779.7	31 400.3	200 302.8
Puentes	39 227.5	50 039.9	54 470.2	4 784.9	4 879.1	4 448.8	4 640.2	4 547.1	5 238.3	4 777.0	4 395.2	4 955.1	5 051.9	4 853.4	4 615.4	28 647.9
Propios	36 320.9	47 930.0	52 308.9	4 449.5	4 537.7	4 153.7	4 358.9	4 283.9	4 917.6	4 496.7	4 142.9	4 672.5	4 747.0	4 572.7	4 350.6	26 982.4
FNI	2 906.6	2 109.9	2 161.3	335.4	341.4	295.1	281.3	263.2	320.7	280.3	252.3	282.5	304.9	280.7	264.8	1 665.4

Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.
Con fecha primero de enero de 2017 se incorpora la Red Contratada al Fondo Nacional de Infraestructura.

^P Cifras preliminares.

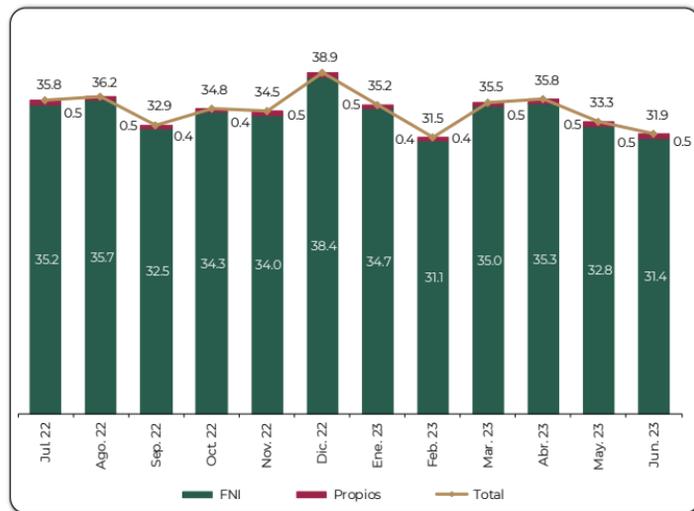
FNI Fondo Nacional de Infraestructura.

Fuente: CAPUFE. Caminos y Puentes Federales de Ingresos y Servicios Conexos.



Vehículos registrados en los caminos de cuota Serie mensual 2022 y 2023

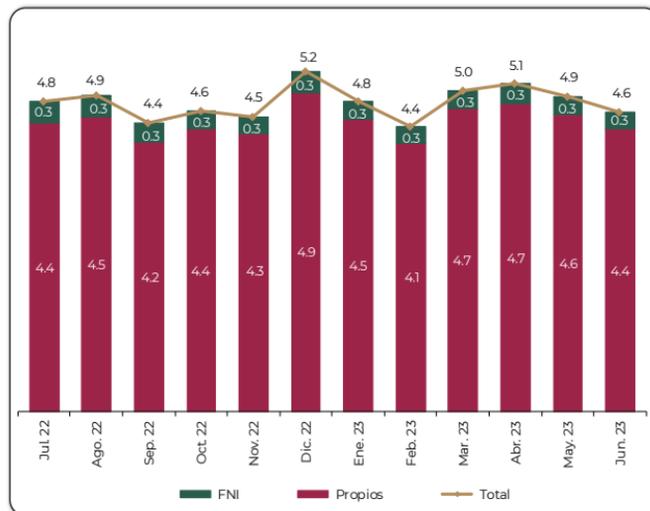
(Millones)



Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.
Fuente: CAPUFE, Caminos y Puentes Federales de Ingresos y Servicios Conexos.

Vehículos registrados en los puentes de cuota Serie mensual 2022 y 2023

(Millones)



Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.
Fuente: CAPUFE, Caminos y Puentes Federales de Ingresos y Servicios Conexos.



Tránsito Diario Promedio e ingresos en las autopistas y puentes de cuota por clase de vehículo

Series anual 2019, 2020, 2021 y mensual 2022

Cuadro 14

Clase de vehículo	2019 (TDPA*)	2020 (TDPA*)	2021 (TDPA*)	2022 (TDPM*)												Acumulado Ene.-Dic.
				Ene.	Feb.	Mar.	Abr.	May.	Jun.	Jul.	Ago.	Sep.	Oct.	Nov.	Dic.	
Aforo vehicular (TDP*)	1 452 874	1 217 691	1 469 069	1 484 950	1 421 820	1 576 047	1 717 765	1 627 819	1 560 343	1 632 734	1 658 851	1 552 819	1 589 826	1 630 435	1 771 430	1 604 971^{a,b}
Automóviles	1 019 724	820 502	1 024 166	1 038 138	944 692	1 077 149	1 230 717	1 116 885	1 065 897	1 151 609	1 164 791	1 069 976	1 095 710	1 127 753	1 282 286	1 116 561
Autobuses	64 684	37 919	40 876	45 299	41 718	44 977	51 462	51 738	49 657	52 064	52 010	48 603	50 223	53 752	56 884	49 929
Camiones	368 465	359 270	404 028	401 513	435 410	453 920	435 586	459 196	444 789	429 061	442 051	434 240	443 892	448 929	432 259	438 481
Ingresos (Millones de pesos)	79 080	72 468	90 050	7 955	7 583	8 817	9 042	8 924	8 487	9 038	9 186	8 380	8 831	8 943	9 795	104 980^b
Automóviles	34 515	28 519	37 867	3 390	3 058	3 585	4 071	3 657	3 409	3 917	3 942	3 393	3 563	3 672	4 498	44 154
Autobuses	4 710	2 832	3 236	315	271	327	368	370	345	377	388	348	372	396	436	4 315
Camiones	39 855	41 117	48 947	4 249	4 255	4 905	4 603	4 897	4 733	4 744	4 855	4 638	4 895	4 875	4 862	56 511

Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.

^a Tránsito Diario Promedio Anual.

^b El total acumulado se refiere al número de días que han operado las autopistas.

* Consultar glosario de términos.

Fuente: Dirección General de Desarrollo Carretero (DGDC).

Sector transporte



Transporte aéreo, carretero y ferroviario



Flota y años de antigüedad, así como empresas del transporte federal Serie mensual 2020 a 2023

Cuadro 15

Concepto	2020	2021	2022	2022						2023					
	Dic.	Dic.	Dic.	Jul.	Ago.	Sep.	Oct.	Nov.	Dic.	Ene.	Feb.	Mar.	Abr.	May.	Jun.
Vehículos de pasajeros	156 064	160 633	167 359	163 526	166 002	164 931	165 354	166 178	167 359	167 855	168 270	169 398	170 020	170 681	171 516
Pasaje	69 624	69 330	70 056	69 586	69 645	69 723	69 675	69 821	70 056	70 043	70 028	70 212	70 335	70 483	70 673
Turismo	86 440	91 303	97 303	93 940	96 357	95 208	95 679	96 357	97 303	97 812	98 242	99 186	99 685	100 198	100 843
Vehículos de carga	1143 940	1 201 053	1 253 020	1 227 595	1 234 757	1 239 858	1 243 495	1 248 052	1 253 020	1 256 959	1 261 816	1 267 813	1 273 243	1 279 902	1 286 042
Unidades motrices	580 035	606 090	632 252	619 408	623 225	625 802	627 591	629 746	632 252	633 934	636 167	639 200	641 751	645 139	647 906
Unidades de arrastre	563 400	594 443	620 240	607 662	611 005	613 527	615 376	617 778	620 240	622 491	625 114	628 078	630 955	634 226	637 598
Grúas industriales	505	520	528	525	527	529	528	528	528	534	535	535	537	537	538
Antigüedad promedio de la flota (Años)*	17.79	18.10	18.42	18.74	18.63	18.59	18.55	18.49	18.42	19.35	19.29	19.21	19.14	19.06	18.98
Pasaje	14.29	14.78	15.04	15.42	15.19	15.27	15.22	15.15	15.04	15.97	15.92	15.82	15.76	15.69	15.61
Carga	18.76	19.10	19.44	19.76	19.67	19.60	19.56	19.50	19.44	20.37	20.31	20.23	20.17	20.08	20.00
Empresas en servicio															
Permisos de pasajeros	23 370	23 942	24 687	24 295	24 569	24 448	24 517	24 575	24 687	24 758	24 812	24 913	24 987	25 042	25 162
Hombre Camión (1 a 5 unidades)	19 806	20 263	20 835	20 551	20 751	20 657	20 711	20 752	20 835	20 899	20 929	21 005	21 068	21 106	21 204
Pequeña (6 a 30 unidades)	2 877	2 989	3 137	3 046	3 106	3 083	3 095	3 107	3 137	3 142	3 165	3 186	3 196	3 207	3 230
Mediana (31 a 100 unidades)	477	487	506	490	501	499	501	505	506	506	506	509	508	515	515
Grande (Más de 100 unidades)	210	203	209	208	211	209	210	211	209	211	212	213	215	214	213
Permisos de carga	184 774	191 550	198 272	195 702	196 459	197 066	197 506	197 870	198 272	198 625	199 091	199 750	200 314	200 930	201 480
Hombre Camión (1 a 5 unidades)	150 512	155 476	160 773	158 821	159 400	159 867	160 213	160 470	160 773	161 006	161 330	161 844	162 289	162 727	163 109
Pequeña (6 a 30 unidades)	29 328	30 843	32 040	31 547	31 688	31 794	31 874	31 958	32 040	32 141	32 261	32 370	32 483	32 622	32 765
Mediana (31 a 100 unidades)	3 753	4 009	4 173	4 081	4 111	4 135	4 145	4 162	4 173	4 183	4 201	4 232	4 234	4 264	4 282
Grande (Más de 100 unidades)	1 181	1 222	1 286	1 253	1 260	1 270	1 274	1 280	1 286	1 295	1 299	1 304	1 308	1 317	1 324

* Incluye la flota total de carga, pasaje y turismo.

Fuente: SICT. Subsecretaría de Transportes. Dirección General de Autotransporte Federal.



Estadísticas de procesos del autotransporte federal Series anual 2020, 2021, 2022 y mensual 2022 y 2023

Cuadro 16

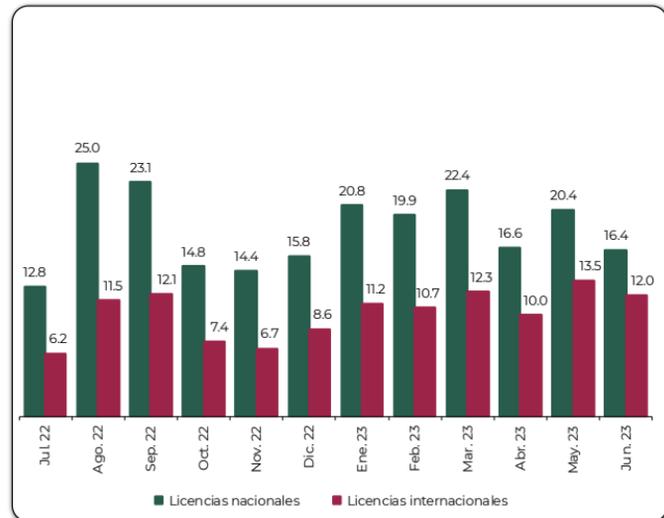
Concepto	2020	2021	2022	2022						2023						Acumulado Ene.-Jun.
				Jul.	Ago.	Sep.	Oct.	Nov.	Dic.	Ene.	Feb.	Mar.	Abr.	May.	Jun.	
Procesos																
Trámites de licencias	67 167	416 039	396 201	18 981	36 473	35 226	22 170	21 083	24 451	32 012	30 633	34 683	26 683	33 884	28 453	186 348
Variación porcentual	- 74.9	519.4	- 4.8	-45.4	92.2	-3.4	-37.1	-4.9	16.0	30.9	-4.3	13.2	-23.1	27.0	-16.0	-21.6 ^a
Licencias nacionales	43 454	262 243	269 945	12 756	25 015	23 109	14 818	14 354	15 839	20 836	19 885	22 355	16 648	20 414	16 449	116 587
Licencias internacionales	23 713	153 796	126 256	6 225	11 458	12 117	7 352	6 729	8 612	11 176	10 748	12 328	10 035	13 470	12 004	69 761
Conductores capacitados	102 837	387 771	329 402	12 119	34 980	25 460	21 187	15 601	16 775	25 815	24 857	27 282	20 387	28 006	27 562	153 909
Variación porcentual	- 48.0	277.1	- 15.1	-56.9	188.6	-27.2	-16.8	-26.4	7.5	53.9	-3.7	9.8	-25.3	37.4	-1.6	-24.3 ^a
Carga	85 300	337 389	280 137	10 132	29 334	21 128	17 318	12 734	13 761	21 482	20 367	22 445	17 194	24 399	25 277	131 164
Pasaje	17 537	50 382	49 265	1 987	5 646	4 332	3 869	2 867	3 014	4 333	4 490	4 837	3 193	3 607	2 285	22 745
Supervisiones	71 710	130 630	173 399	19 638	22 197	17 836	10 265	1 367	10 688	14 842	19 658	25 505	24 432	21 207	22 726	128 370
Variación porcentual	- 61.8	82.2	32.7	1.2	13.0	-19.6	-42.4	-86.7	681.9	38.9	32.4	29.7	-4.2	-13.2	7.2	40.4 ^a
Verificaciones	70 606	127 697	169 224	19 216	21 803	17 447	9 874	1 312	10 511	14 539	19 178	25 002	23 980	20 706	22 228	125 633
Inspecciones	1 104	2 933	4 175	422	394	389	391	55	177	303	480	503	452	501	498	2 737
Trámites de permisos	95 921	165 334	173 441	10 468	18 812	16 214	11 949	12 595	9 774	12 261	13 783	15 861	12 363	17 617	15 837	87 722
Variación porcentual	- 38.2	72.4	4.9	-40.1	79.7	-13.8	-26.3	5.4	-22.4	25.4	12.4	15.1	-22.1	42.5	-10.1	-6.3 ^a
Carga	87 355	152 262	157 216	9 659	16 938	14 678	10 681	11 149	8 142	11 224	12 576	14 202	11 372	16 072	14 319	79 765
Pasaje y turismo	8 566	13 072	16 225	809	1 874	1 536	1 268	1 446	1 632	1 037	1 207	1 659	991	1 545	1 518	7 957

^a Variación porcentual respecto al periodo de enero-junio del año anterior.

Fuente: SICT. Subsecretaría de Transportes. Dirección General de Autotransporte Federal.

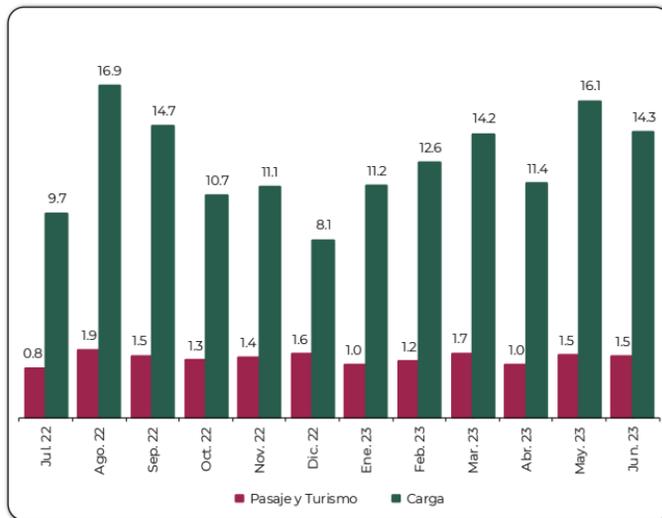


Trámites de licencias Serie mensual 2022 y 2023 (Miles)



Fuente: SICT. Subsecretaría de Transportes. Dirección General de Autotransporte Federal.

Trámites de permisos Serie mensual 2022 y 2023 (Miles)



Fuente: SICT. Subsecretaría de Transportes. Dirección General de Autotransporte Federal.



Terminales de pasajeros del autotransporte federal de carga y pasaje

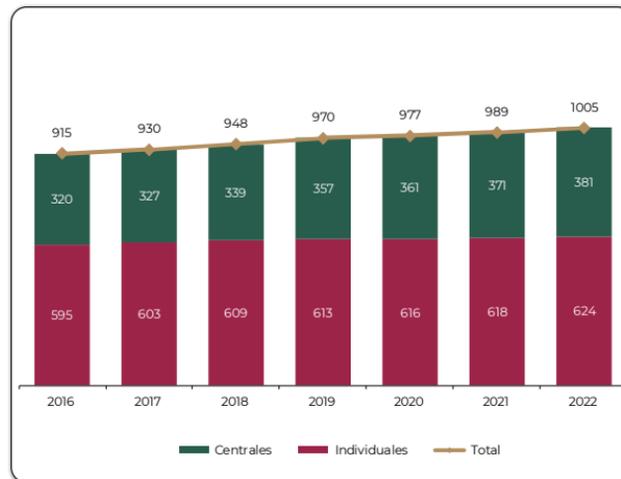
Serie anual de 2016 a 2022

Cuadro 17

Concepto	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022
Total	915	930	948	970	977	989	1005
Individuales	595	603	609	613	616	618	624
Centrales	320	327	339	357	361	371	381

Fuente: SICT, Subsecretaría de Transportes,
Dirección General de Autotransporte Federal.

Terminales de Pasajeros Serie anual 2016 a 2022



Fuente: SICT, Subsecretaría de Transportes,
Dirección General de Autotransporte Federal.



Parque vehicular por clase y/o modalidad Serie mensual de 2020 a 2023

Cuadro 18

Empresas en Servicio	2020		2021		2022		2022					2023				
	Dic.	Dic.	Dic.	Dic.	Jul.	Ago.	Sep.	Oct.	Nov.	Dic.	Ene.	Feb.	Mar.	Abr.	May.	Jun.
Carga	1143 940	1 201 053	1 253 020	1 227 595	1 234 757	1 239 858	1 243 495	1 248 052	1 253 020	1 256 959	1 261 816	1 267 813	1 273 243	1 279 902	1 286 042	
Unidades motrices	580 035	606 090	632 252	619 408	623 225	625 802	627 591	629 746	632 252	633 934	636 167	639 200	641 751	645 139	647 906	
Unidades de arrastre	563 400	594 443	620 240	607 662	611 005	613 527	615 376	617 778	620 240	622 491	625 114	628 078	630 955	634 226	637 598	
Grúas industriales	505	520	528	525	527	529	528	528	528	534	535	535	537	537	538	
Pasaje	69 624	69 330	70 056	69 586	69 645	69 723	69 675	69 821	70 056	70 043	70 028	70 212	70 335	70 483	70 673	
Autobús	56 274	55 717	55 869	55 704	55 700	55 774	55 700	55 776	55 869	55 802	55 765	55 839	55 899	55 988	56 139	
Automóvil	8 916	9 091	9 451	9 233	9 285	9 280	9 310	9 347	9 451	9 494	9 522	9 614	9 670	9 716	9 752	
Camioneta	2 933	3 021	3 234	3 148	3 159	3 168	3 164	3 197	3 234	3 245	3 239	3 257	3 264	3 277	3 280	
Midibus	77	77	77	77	77	77	77	77	78	78	78	78	78	78	78	
Minibús o microbús	1 424	1 424	1 424	1 424	1 424	1 424	1 424	1 424	1 424	1 424	1 424	1 424	1 424	1 424	1 424	
Turismo	86 440	91 303	97 303	93 940	96 357	95 208	95 679	96 357	97 303	97 812	98 242	99 186	99 685	100 198	100 843	
Chofer guía	1 736	1 787	1 986	1 866	1 959	1 923	1 936	1 959	1 986	2 009	2 039	2 091	2 114	2 130	2 179	
De excursión	52 012	54 743	57 083	55 722	56 592	56 179	56 336	56 592	57 083	57 250	57 425	57 753	58 008	58 224	58 481	
Turístico	3 877	3 888	3 895	3 891	3 885	3 894	3 884	3 885	3 895	3 899	3 900	3 924	3 930	3 934	3 945	
Turístico de lujo	28 815	30 885	34 339	32 461	33 921	33 212	33 523	33 921	34 339	34 654	34 878	35 418	35 633	35 910	36 238	
Arrendamiento	54 391	54 286	59 199	56 764	57 479	57 944	58 384	58 712	59 199	59 195	59 693	60 338	60 700	60 467	60 885	
Unidades motrices	18 007	18 334	20 924	19 530	19 873	20 145	20 457	20 669	20 907	21 229	21 601	21 601	21 736	21 848	21 962	
Unidades de arrastre	36 384	35 952	38 275	37 234	37 606	37 799	37 927	38 043	38 275	38 288	38 464	38 737	38 964	38 619	38 923	
Transfer	41 350	47 761	51 780	50 224	50 620	51 075	51 270	51 498	51 780	52 173	52 315	52 925	53 390	53 862	54 160	
Camiones	2 551	2 604	2 577	2 570	2 571	2 588	2 574	2 568	2 577	2 590	2 594	2 613	2 631	2 634	2 634	
Tractocamiones	38 799	45 157	49 203	47 654	48 049	48 487	48 696	48 930	49 203	49 582	49 720	50 312	50 759	51 228	51 526	
Semirremolques	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	-	
Transporte privado	111 240	117 166	123 419	121 123	121 629	122 209	122 518	122 988	123 419	123 886	124 381	124 987	125 439	126 017	126 784	
Carga	106 486	111 857	117 636	115 526	115 967	116 524	116 809	117 218	117 636	118 075	118 529	119 109	119 535	120 089	120 827	
Pasaje	4 754	5 309	5 783	5 597	5 662	5 685	5 709	5 770	5 783	5 811	5 852	5 878	5 904	5 928	5 957	
Paquetería y mensajería	4 181	5 357	6 582	6 231	6 377	6 454	6 502	6 551	6 582	6 617	6 672	6 734	6 778	6 875	6 965	
Camiones	3 612	4 400	4 904	4 695	4 804	4 852	4 865	4 899	4 904	4 917	4 936	4 974	4 993	5 046	5 099	
Camioneta	569	957	1 678	1 536	1 573	1 602	1 637	1 652	1 678	1 700	1 736	1 760	1 785	1 829	1 866	
Servicio auxiliar	11 229	11 646	12 047	11 842	11 876	11 908	11 928	11 956	12 047	12 075	12 107	12 130	12 150	12 216	12 233	
Grúas	10 542	10 938	11 327	11 130	11 161	11 195	11 207	11 234	11 327	11 348	11 378	11 402	11 422	11 484	11 503	
Semirremolques	17	16	14	16	16	15	15	15	14	15	15	15	15	15	15	
Otros	670	692	706	696	699	698	706	707	706	712	714	713	713	717	715	

Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.

Fuente: SICT. Subsecretaría de Transporte. Dirección General de Autotransporte Federal.



Pasajeros y carga de autotransporte federal Serie anual 2006, 2012 y de 2016 a 2022

Cuadro 19

Unidad de medida	2006	2012	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022
Pasajeros transportados (Millones)	3 050	3 363	3 623	3 701	3 773	3 749	2 277	3 147	3 674
Pasajeros-kilómetro transportados (Millones)	436 999	480 690	518 368	528 694	538 603	535 699	326 498	450 376	523 962
Toneladas transportadas (Miles)	445 449	498 147	535 548	546 588	556 411	552 318	512 726	534 469	548 159
Toneladas-kilómetro transportadas (Millones)	209 392	233 464	251 122	256 136	260 642	258 684	240 394	250 350	256 388

Fuente: SICT. Subsecretaría de Transporte. Dirección General de Autotransporte Federal.



Sistema ferroviario nacional

Empresas concesionadas

- Kansas City Southern de México S.A. de C.V.
- Ferrocarril Mexicano, S.A. de C.V.
- Ferrosur, S.A. de C.V.
- Ferrocarril del Istmo de Tehuantepec, S.A. de C.V.
- Ferrocarril y Terminal del Valle de México, S.A. de C.V.
- Línea Coahuila Durango, S.A. de C.V.
- Estado de Baja California - Administradora de la Vía
- Ojinaga- Topolobampo
- Vía corta Nacoziari
- Gobierno del estado de Puebla

Empresas no concesionadas

- Vías Remanentes

Simbología

- Vía Férrea
- Capitales
- Ciudades

**Longitud de vías y equipo del transporte ferroviario**
Serie anual 2006, 2012 y de 2016 a 2022

Cuadro 20

Concepto	2006	2012	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022 ^p
Longitud de vías (Kilómetros)	26 662	26 727	26 891	26 914					
Principales	20 687	20 722	20 803	20 826	20 826	20 826	20 826	20 826	20 826
Secundarias	4 420	4 450	4 533	4 533	4 533	4 533	4 533	4 533	4 533
Particulares	1 555	1 555	1 555	1 555	1 555	1 555	1 555	1 555	1 555
Equipo ferroviario									
Carros de carga ^a	32 013	30 958	33 583	33 149	32 876	31 909	32 034	30 237	30 310
Coches de pasajeros ^b	60	129	123	137	148	148	148	148	148
Locomotoras ^c	1 245	1 231	1 298	1 295	1 278	1 217	1 196	1 999	1 198

^a A partir de 2012 se refiere a los carros de carga total (incluye los carros operables y los carros que se encuentran en mantenimiento).

^b Incluye los coches en servicio activo y fuera de servicio.

^c Incluye el equipo en servicio activo y fuera de servicio.

No se incluyen las locomotoras eléctricas (Cholula-Puebla).

^p Cifras preliminares.

Fuente: ARTF, Agencia Reguladora del Transporte Ferroviario.



Vía concesionada y personal empleado en el sistema ferroviario

Serie anual 2020, 2021 y 2022

Cuadro 21

Concepto	2020	2021	2022 ^a	Comparativo (%)	
				21/20	22/21
Kilómetros de vía por empresa concesionaria	17 643	17 643	17 643	0.0	0.0
Ferrocarril Mexicano ^a	8 131	8 131	8 131	0.0	0.0
Kansas City Southern de México ^a	4 312	4 312	4 312	0.0	0.0
Ferrocarril del Istmo de Tehuantepec ^{a,b}	2 023	2 023	2 023	0.0	0.0
FERROSUR ^a	1 823	1 823	1 823	0.0	0.0
Línea Coahuila-Durango	974	974	974	0.0	0.0
Ferrocarril y Terminal del Valle de México ^a	302	302	302	0.0	0.0
Administradora de la Vía Corta Tijuana-Tecate	71	71	71	0.0	0.0
Gobierno del Estado de Puebla, Ruta Puebla-Cholula	8	8	8	0.0	0.0
Personal empleado	15 009	14 918	15 087	- 0.6	1.1
Personal operativo	11 782	11 584	11 678	- 1.7	0.8
Personal de confianza	3 227	3 334	3 409	3.3	2.2

Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.

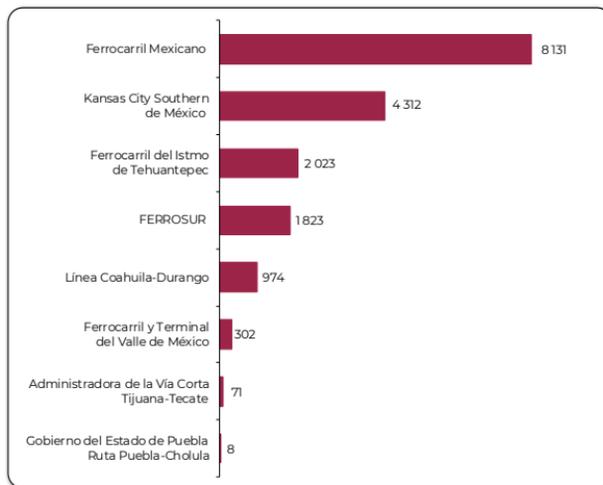
^a Conforme a la normatividad algunos tramos de las vías concesionadas fueron dados de baja, reintegrándolos a la red de jurisdicción federal, ya que por su poca demanda no son costeados.

^b A partir de 2018 entró en vigor la Modificación al Título de Asignación de la empresa Ferrocarril del Istmo de Tehuantepec (FIT), con lo que ahora se incluye en su red la operación de la Línea Chiapas Mayab.

^c Cifras preliminares.

Fuente: ARTF, Agencia Reguladora del Transporte Ferroviario.

Kilómetros de vía troncal por empresa concesionaria, 2022



Fuente: ARTF, Agencia Reguladora del Transporte Ferroviario.



Inversión pública y privada en infraestructura ferroviaria

Cuadro 22

Serie anual de 2016 a 2022 y programado 2023

(Millones de pesos)

Inversión	Observado							Total ejercido 2016-2022	Programado 2023
	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022		
Total	27 985	35 261	33 064	17 268	9 746	8 946	4 049	136 318	ND
Variación porcentual anual	38.4	26.0	-6.2	-47.8	-43.6	-8.2	-54.7		
Pública ^a	21 816	30 332	26 191	9 990	4 168	2 661	1 388	96 545	ND
Privada ^b	6 169	4 929	6 873	7 278	5 578	6 285	2 661	39 773	ND

^a Cifras de inversión a partir de 2000 comprende la del Ferrocarril del Istmo de Tehuantepec y la del Sector Central. De 2007 a 2018 se incluyen recursos del Fondo Nacional de Infraestructura.

^b Se refiere a la inversión destinada por los concesionarios para la modernización de infraestructura y equipo. El registro de los datos inicia a partir de la privatización de los ferrocarriles.

ND No disponible.

Fuente: ARTF, Agencia Reguladora del Transporte Ferroviario.



Transporte ferroviario de carga

Series anual 2020, 2021, 2022 y mensual 2022 y 2023

Cuadro 23

Concepto	2020	2021	2022	Var. % 22/21	2022						2023						Acumulado Ene.-Jun.
					Jul.	Ago.	Sep.	Oct.	Nov.	Dic.	Ene.	Feb.	Mar.	Abr.	May.	Jun. ^p	
Transporte de carga																	
Carros cargados (Miles)	1 928	2 021	2 026	0.2	165	177	171	172	166	164	173	167	179	171	181	175	1 047
Toneladas (Miles)	120 381	129 889	128 455	-1.1	10 611	11 109	10 717	10 706	10 527	10 579	11 294	10 731	11 384	10 802	11 107	10 746	66 063
Toneladas-km (Millones)	86 224	92 437	87 071	-5.8	7 192	7 307	7 332	7 111	7 311	7 201	8 102	7 461	8 169	7 607	7 788	7 727	46 854
Distancia media (Km) ^a	716	712	678	-4.8	678	658	684	664	694	681	717	695	718	704	701	719	709
Movimiento de carga (Miles de toneladas)	120 381	129 889	128 455	- 1.1	10 611	11 109	10 717	10 706	10 527	10 579	11 294	10 731	11 384	10 802	11 107	10 746	66 063
Tráfico internacional	84 225	92 609	92 422	- 0.2	7 930	8 090	7 669	7 568	7 440	7 457	8 137	7 749	8 297	7 797	8 059	7 602	47 641
Importación	62 917	70 343	67 866	-3.5	5 709	5 988	5 691	5 521	5 522	5 624	6 237	5 860	6 211	5 912	6 023	5 613	35 856
Exportación	21 308	22 266	24 556	10.3	2 221	2 102	1 978	2 046	1 918	1 832	1 900	1 888	2 086	1 885	2 036	1 989	11 785
Tráfico nacional	36 157	37 280	36 033	- 3.3	2 681	3 019	3 048	3 138	3 088	3 122	3 157	2 982	3 086	3 005	3 048	3 143	18 422
Movimiento de carga (Millones de toneladas-km)	86 224	92 437	87 071	- 5.8	7 192	7 307	7 332	7 111	7 311	7 201	8 102	7 461	8 169	7 607	7 788	7 727	46 854
Tráfico internacional	59 078	65 153	61 080	- 6.3	5 090	5 069	5 144	4 876	5 176	5 002	5 538	5 356	5 595	5 214	5 412	5 129	32 245
Importación	48 424	54 053	48 543	-10.2	4 035	4 060	4 167	3 839	4 028	3 931	4 554	4 372	4 575	4 249	4 414	4 168	26 332
Exportación	10 655	11 100	12 536	12.9	1 055	1 010	977	1 037	1 148	1 071	985	984	1 020	965	998	961	5 912
Tráfico nacional	27 145	27 283	25 992	- 4.7	2 102	2 238	2 188	2 235	2 135	2 199	2 563	2 105	2 574	2 393	2 376	2 599	14 609

Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.

^a Se refiere a la división de Toneladas-Kilómetros (millones) entre Toneladas (miles) por 1000.

^p Cifras preliminares.

Fuente: ARTF, Agencia Reguladora del Transporte Ferroviario.



Movimiento de carga por vía férrea y empresa concesionada Series anual 2020, 2021, 2022 y mensual 2022 y 2023

Cuadro 24

Concepto	2020	2021	2022	Var. % 22/21	2022						2023						Acumulado Ene.-Jun.
					Jul.	Ago.	Sep.	Oct.	Nov.	Dic.	Ene.	Feb.	Mar.	Abr.	May.	Jun. ^p	
Miles de toneladas	120 381	129 889	128 455	- 1.1	10 611	11 109	10 717	10 706	10 527	10 579	11 294	10 731	11 384	10 802	11 107	10 746	66 063
Ferrocarril Mexicano	58 036	64 237	61 353	- 4.5	5 214	5 269	5 107	4 907	4 737	5 024	5 333	5 163	5 404	5 131	5 335	5 183	31 549
Kansas City Southern de México	43 996	46 026	47 592	3.4	3 794	3 971	3 921	4 175	4 109	3 955	4 301	4 010	4 435	4 120	4 188	3 986	25 041
FERROSUR	13 353	14 282	15 013	5.1	1 247	1 418	1 304	1 289	1 295	1 253	1 382	1 234	1 243	1 278	1 326	1 264	7 728
Ferrocarril y Terminal del Valle de México	2 342	2 950	2 440	- 17.3	195	247	224	177	221	211	161	213	186	165	160	194	1 079
Línea Coahuila-Durango	2 206	2 185	1 906	- 12.8	148	189	150	150	154	127	108	98	106	97	89	111	609
Administración Vía Corta Tijuana-Tecate	145	204	151	- 25.7	13	15	10	7	11	8	9	12	10	10	8	8	58
Ferrocarril del Istmo de Tehuantepec	304	6	0.04	- 99.2	0	0	NS	NS	0	NS	0	0	0	0	0	0	0
Millones de toneladas-kilómetros	86 224	92 437	87 071	- 5.8	7 192	7 307	7 332	7 111	7 311	7 201	8 102	7 461	8 169	7 607	7 788	7 727	46 854
Ferrocarril Mexicano	49 092	54 387	47 726	- 12.2	3 965	3 914	4 044	3 750	3 872	3 840	4 475	4 190	4 595	4 204	4 365	4 444	26 273
Kansas City Southern de México	29 599	30 396	31 359	3.2	2 575	2 663	2 596	2 633	2 730	2 607	2 863	2 588	2 856	2 709	2 697	2 606	16 319
FERROSUR	6 601	7 056	7 452	5.6	609	681	651	688	667	714	730	650	683	660	691	641	4 057
Línea Coahuila-Durango	531	443	412	- 7.0	35	37	33	34	34	29	26	25	27	27	28	28	163
Ferrocarril y Terminal del Valle de México	82	107	93	- 13.6	7	10	9	6	8	8	6	8	7	6	6	8	39
Ferrocarril del Istmo de Tehuantepec	316	43	25	- 42.8	NS	2	NS	NS	1	3	1	0	0	0	1	0	2
Administración Vía Corta Tijuana-Tecate	3	5	4	- 18.2	NS	2											

Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.

^p Cifras preliminares.

NS No significativo.

Fuente: ARTF, Agencia Reguladora del Transporte Ferroviario.



Transporte ferroviario de pasajeros por tipo de servicio y clase Serie anual 2020, 2021, 2022 y mensual 2022 y 2023

Cuadro 25

Servicio	2020	2021	2022	Var. % 22/21	2022						2023						Acumulado Ene.-Jun.
					Jul.	Ago.	Sep.	Oct.	Nov.	Dic.	Ene.	Feb.	Mar.	Abr.	May.	Jun. ^p	
Movimiento de pasajeros (Miles)	29 664	30 357	41 010	35.1	3 143	3 828	3 627	3 818	3 792	3 717	3 671	3 563	4 059	3 432	3 930	3 769	22 424
Interurbano	182	230	163	- 29.1	19	12	0	10	17	22	19	13	13	13	11	12	81
Suburbano	29 482	30 127	40 847	35.6	3 124	3 816	3 627	3 808	3 775	3 695	3 652	3 551	4 046	3 419	3 919	3 757	22 343
Movimiento de pasajeros-kilómetros (Millones)	523	466	823	76.6	59	81	74	81	85	79	77	80	92	72	86	81	489
Interurbano	32	38	47	23.7	6	4	0	3	3	6	5	4	4	4	4	4	25
Suburbano	491	428	776	81.3	53	77	74	79	81	73	72	76	88	67	83	78	464
Movimiento de pasajeros en servicio interurbano por clase (Miles)	182	230	163	- 29.2	19	12	0	10	17	22	19	13	13	13	11	12	81
Especial turístico	48	76	97	27.8	10	7	0	8	11	14	13	9	8	6	5	6	46
Económica turística	93	117	20	- 83.0	3	2	0	1	2	3	2	1	2	2	1	2	9
Económica social	40	37	46	25.0	6	3	0	1	5	5	5	2	3	6	5	4	25

Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.

^p Cifras preliminares.

Fuente: ARTF, Agencia Reguladora del Transporte Ferroviario.

**Movimiento mensual de pasajeros y carga por vía férrea**
Serie mensual de 2021, 2022 y 2023

Cuadro 26

Concepto	2021	2022	2023 ^p	Comparativo (%) ^a	
				22/21	23/22
Movimiento de pasajeros (Millones de pasajeros)	30.4	41.0	22.4	35.1	17.5
Enero	1.8	2.7	3.7	49.2	38.1
Febrero	1.8	2.7	3.6	47.7	31.2
Marzo	2.3	3.4	4.1	49.4	18.0
Abril	2.2	3.2	3.4	43.4	7.6
Mayo	2.5	3.6	3.9	47.8	8.1
Junio	2.6	3.4	3.8	33.4	9.4
Julio	2.7	3.1		18.2	
Agosto	2.5	3.8		50.8	
Septiembre	2.6	3.6		38.1	
Octubre	3.0	3.8		27.7	
Noviembre	3.0	3.8		25.1	
Diciembre	3.3	3.7		11.9	

Concepto	2021	2022	2023 ^p	Comparativo (%) ^a	
				22/21	23/22
Movimiento de carga (Millones de toneladas)	129.9	128.5	66.1	- 1.1	2.9
Enero	10.7	10.5	11.3	- 2.0	8.0
Febrero	9.4	9.8	10.7	- 4.4	9.6
Marzo	11.5	11.0	11.4	- 4.5	3.9
Abril	11.2	10.8	10.8	- 3.3	- 0.3
Mayo	12.0	10.8	11.1	- 10.3	3.0
Junio	11.1	11.4	10.7	2.7	- 5.6
Julio	11.3	10.6		- 5.7	
Agosto	10.9	11.1		2.3	
Septiembre	10.3	10.7		3.9	
Octubre	10.4	10.7		2.5	
Noviembre	10.6	10.5		- 1.0	
Diciembre	10.6	10.6		0.2	

Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.
El cálculo de las variaciones se efectúa considerando todos los decimales que reportan las áreas.

^a Comparativo porcentual con relación a período similar del año anterior.

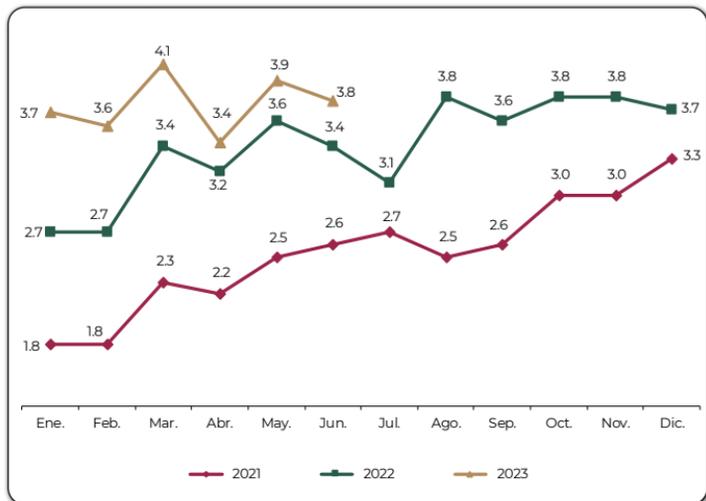
^p Cifras preliminares.

Fuente: ARTF, Agencia Reguladora del Transporte Ferroviario.



Pasajeros transportados en el Sistema Ferroviario Mexicano Serie mensual de 2021 a 2023

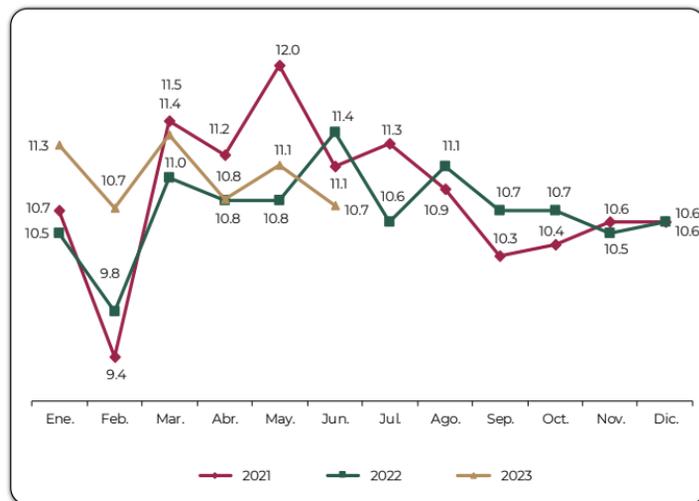
(Millones de pasajeros)



Fuente: ARTF. Agencia Reguladora del Transporte Ferroviario.

Toneladas transportadas en el Sistema Ferroviario Mexicano Serie mensual de 2021 a 2023

(Millones de toneladas)



Fuente: ARTF. Agencia Reguladora del Transporte Ferroviario.



Sistema Aeroportuario Nacional

Aeropuertos

Agascalientes, Ags.	Bahías de Huatulco, Oax.
Mexicali, BC.	Puerto Escondido, Oax.
Tijuana, BC.	Puebla, Pue.
Loreto, BCS.	Tehuacán, Pue.
La Paz, BCS.	Cancún, Q. Roo.
San José del Cabo, BCS.	Chetumal, Q. Roo.
Campeche, Camp.	Cozumel, Q. Roo.
Ciudad del Carmen, Camp.	San Luis Potosí, SLP.
Torreón, Coah.	Tamuín, SLP.
Colima, Col.	Los Mochis, Sin.
Manzanillo, Col.	Culiacán, Sin.
Tapachula, Chis.	Mazatlán, Sin.
Ciudad Juárez, Chih.	Ciudad Obregón, Son.
Chihuahua, Chih.	Hermosillo, Son.
Durango, Dgo.	Guaymas, Son.
León, Gto.	Nogales, Son.
Acapulco, Gro.	Villahermosa, Tab.
Zihuatanejo, Gro.	Ciudad Victoria, Tamps.
Toluca, Mex.	Matamoros, Tamps.
Guadalajara, Jal.	Nuevo Laredo, Tamps.
Puerto Vallarta, Jal.	Reynosa, Tamps.
CDMX.	Tampico, Tamps.
Morelia, Mich.	Poza Rica, Ver.
Uruapan, Mich.	Veracruz, Ver.
Tepic, Nay.	Minatitlán, Ver.
Monterrey, NL.	Mérida, Yuc.
Oaxaca, Oax.	Zacatecas, Zac.
Ixttepec, Oax.	





**Operaciones registradas y pasajeros atendidos
en los aeropuertos de ASA y Grupos Aeroportuarios
Series anual 2020, 2021, 2022 y mensual 2022 y 2023**

Cuadro 27

Concepto	2020	2021	2022	2022						2023						Acumulado Ene.-Jun.
				Jul.	Ago.	Sep.	Oct.	Nov.	Dic.	Ene.	Feb.	Mar.	Abr.	May.	Jun.	
Total de operaciones (Miles)	1 252.3	1 672.5	1 889.6	161.9	160.6	146.8	159.1	162.8	168.1	165.3^a	151.2^a	170.3^a	160.1^a	161.7^a	157.1	965.7
Nacionales	993.1	1 257.1	1 411.1	122.4	123.0	114.3	123.1	122.0	122.4	120.2	110.9	125.0	118.8	122.6	118.8	716.3
Internacionales	259.1	415.4	478.4	39.5	37.7	32.5	36.0	40.9	45.7	45.1	40.3	45.4	41.3	39.0	38.3	249.5
Operaciones del AIFA^a (Miles)	-	-	9.0^b	0.3	0.6	1.3	1.9	1.8	1.8	1.9	1.7	1.9	1.8	1.9	1.9	11.1
Nacionales	-	-	8.6	0.3	0.6	1.3	1.8	1.7	1.7	1.7	1.5	1.8	1.7	1.8	1.8	10.3
Internacionales	-	-	0.4	0.0	0.0	0.0	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.2	0.2	0.8
Pasajeros atendidos (Miles)	78 077.5	127 836.4	166 799.8	15 708.4	14 974.5	13 049.6	14 401.0	14 985.7	16 112.2	15 258.0^a	13 613.9^a	15 809.4^a	15 556.7^a	14 940.2^a	15 082.5	90 260.6
Nacional	56 970.3	89 887.3	113 986.7	10 698.6	10 475.3	9 383.7	10 291.2	10 339.3	10 889.2	9 902.7	8 843.2	10 364.7	10 631.1	10 466.5	10 394.5	60 602.6
Internacional	21 107.2	37 949.1	52 813.1	5 009.8	4 499.1	3 665.9	4 109.8	4 646.3	5 223.0	5 355.3	4 770.7	5 444.7	4 925.5	4 473.8	4 688.0	29 658.0

Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.

^a Inició operaciones el 21 de marzo de 2022.

^b Periodo comprendido de marzo a diciembre de 2022.

^c Cifra revisada y modificada.

AIFA: Aeropuerto Internacional Felipe Ángeles.

Fuente: ASA, Aeropuertos y Servicios Auxiliares.

AIFA. Numeralía Aeroportuaria. En: www.aifa.aero.



Consumo de combustible en los aeropuertos de ASA, Grupos Aeroportuarios y del Sistema Aeroportuario Metropolitano (SAM) Series anual 2020, 2021, 2022 y mensual 2022 y 2023

Cuadro 28

Concepto	2020	2021	2022	2022						2023						Acumulado Ene.-Jun.
				Jul.	Ago.	Sep.	Oct.	Nov.	Dic.	Ene.	Feb.	Mar.	Abr.	May.	Jun.	
Consumo general de combustible (Millones de litros)	2 700.1	3 957.6	5 090.4	448.4	436.8	387.4	414.8	443.2	490.8	462.0	418.8	474.0	452.6	438.6	445.6	2 691.7
Turbosina	2 676.1	3 931.8	5 066.1	446.5	434.8	385.4	412.9	441.2	489.0	459.9	417.0	471.4	450.8	436.7	443.8	2 679.5
Gasavión	24.1	25.8	24.3	1.8	2.1	1.9	1.9	2.0	1.8	2.1	1.9	2.7	1.9	2.0	1.8	12.2
Consumo de combustible SAM (Miles de litros)	-	1 445 790.8	1 820 942.6	159 802.3	164 878.8	155 845.0	162 367.2	163 043.6	169 728.4	161 316.6	143 717.9	160 919.2	154 830.2	159 790.3^a	160 386.5	940 960.7
AICM	-	1 385 226.6	1 727 634.9	153 622.3	156 853.6	146 576.5	150 805.3	150 891.3	157 413.1	149 629.2	132 657.1	147 034.9	142 422.5	146 066.3^a	146 831.5	864 641.5
Turbosina	-	1 385 226.6	1 727 634.9	153 622.3	156 853.6	146 576.5	150 805.3	150 891.3	157 413.1	149 629.2	132 657.1	147 034.9	142 422.5	146 066.3 ^a	146 831.5	864 641.5
Gasavión	-	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
AIFA^a	-	-	24 802.3^b	1 061.0	2 564.8	3 809.2	4 853.9	4 915.9	4 958.8	5 197.8	4 603.0	6 186.4	5 892.4	6 589.7	7 161.3	35 630.5
Turbosina	-	-	24 802.3	1 061.0	2 564.8	3 809.2	4 853.9	4 915.9	4 958.8	5 197.8	4 603.0	6 186.4	5 892.4	6 589.7	7 161.3	35 630.5
Gasavión	-	-	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
AIT	-	60 564.2	68 505.4	5 119.0	5 460.5	5 459.3	6 708.0	7 236.4	7 356.5	6 489.6	6 457.9	7 698.0	6 515.3	7 134.3	6 393.7	40 688.7
Turbosina	-	60 059.8	67 889.6	5 070.5	5 402.1	5 409.9	6 658.6	7 161.8	7 305.0	6 439.6	6 410.8	7 624.8	6 469.6	7 076.8	6 324.6	40 346.1
Gasavión	-	504.4	615.9	48.6	58.4	49.4	49.4	74.7	51.5	50.0	47.1	73.2	45.7	57.5	69.2	342.6

Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.

^a Inició operaciones el 21 de marzo de 2022.

^b Periodo comprendido de marzo a diciembre de 2022.

^c Cifra revisada y modificada.

AICM, Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México Benito Juárez.

AIT, Aeropuerto Internacional de Toluca.

AIFA, Aeropuerto Internacional Felipe Ángeles.

SAM, Sistema Aeroportuario Metropolitano.

Fuente: ASA, Aeropuertos y Servicios Auxiliares.



Pasajeros y carga transportados por las empresas aéreas en servicio regular nacional e internacional

Cuadro 29

Series anual 2020, 2021, 2022 y mensual 2022 y 2023

Concepto	2020	2021	2022	2022						2023						Acumulado Ene.-Jun.
				Jul.	Ago.	Sep.	Oct.	Nov.	Dic.	Ene.	Feb.	Mar.	Abr.	May.	Jun.	
Pasajeros transportados																
(Miles)	48 080	80 003	106 856	10 042	9 455	8 162	9 048	9 564	10 329	9 936	8 841	10 260	9 919	9 507	9 689	58 152
Nacional	28 236	44 362	57 163	5 314	5 202	4 688	5 178	5 217	5 459	4 979	4 453	5 215	5 341	5 271	5 246	30 506
Internacional	19 843	35 641	49 692	4 728	4 253	3 474	3 870	4 348	4 870	4 957	4 387	5 045	4 578	4 236	4 442	27 646
Carga transportada																
(Miles de toneladas)	641	798	809	71	66	64	70	68	69	61	61	70	63	66^a	67	388
Nacional	94	114	128	11	10	10	11	12	12	10	9	11	9	11	10	59
Internacional	547	684	681	60	55	54	59	57	57	51	52	60	54	56	57	329

Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.

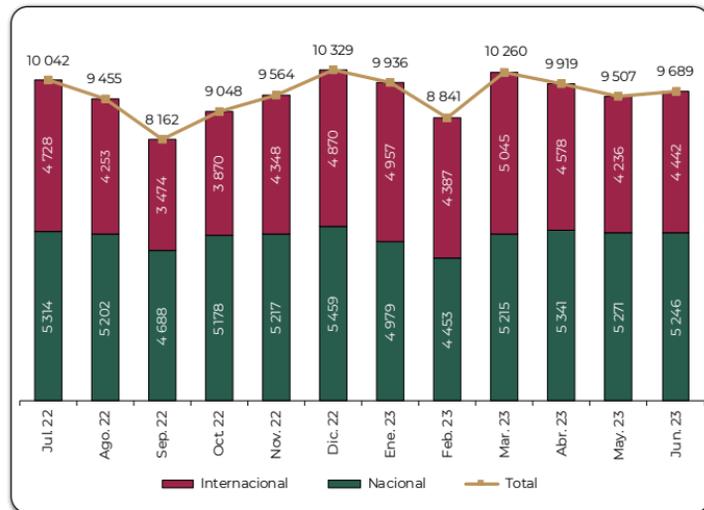
^a Cifra revisada y modificada.

Fuente: AFAC, Agencia Federal de Aviación Civil.



Pasajeros transportados por las empresas aéreas en servicio regular Serie mensual de 2022 y 2023

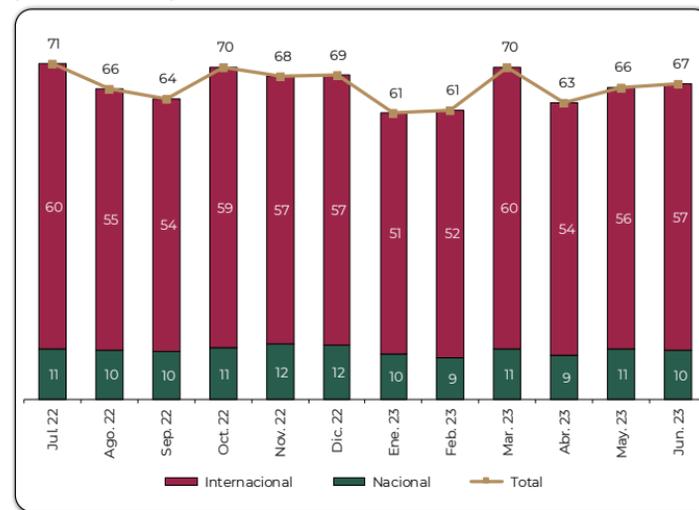
(Miles)



Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.
Fuente: AFAC. Agencia Federal de Aviación Civil.

Carga transportada por las empresas aéreas en servicio regular Serie mensual de 2022 y 2023

(Miles de toneladas)



Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.
Fuente: AFAC. Agencia Federal de Aviación Civil.



Pasajeros transportados en servicio regular por las líneas aéreas nacionales

Cuadro 30

Series anual 2020, 2021, 2022 y mensual 2022 y 2023

(Miles de pasajeros)

Línea aérea	2020	2021	2022	2022						2023						Acumulado Ene.-Jun.
				Jul.	Ago.	Sep.	Oct.	Nov.	Dic.	Ene.	Feb.	Mar.	Abr.	May.	Jun.	
Total líneas aéreas nacionales	34 133	54 218	70 196	6 607	6 396	5 718	6 296	6 388	6 735	6 248	5 479	6 390	6 506	6 467	6 481	37 571
Variación porcentual	- 51.2	58.8	29.5	13.6	- 3.2	- 10.6	10.1	1.5	5.4	- 7.2	- 12.3	16.6	1.8	- 0.6	0.2	17.2 ^a
Aeroméxico	5 173	10 482	15 632	1 493	1 460	1 325	1 437	1 478	1 541	1 439	1 278	1 502	1 448	1 475	1 624	8 766
Aeroméxico Connect	4 225	5 877	5 854	545	550	461	525	542	545	503	459	517	496	494	444	2 913
Interjet ^b	3 556	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Volaris	13 013	22 209	28 200	2 597	2 497	2 314	2 512	2 470	2 660	2 583	2 261	2 551	2 606	2 538	2 421	14 959
Viva Aerobus	7 284	14 303	19 279	1 832	1 770	1 534	1 730	1 806	1 886	1 651	1 431	1 777	1 904	1 904	1 940	10 605
Magnicharters	302	423	362	53	42	25	25	26	32	15	12	16	22	22	26	114
Aeromar ^c	336	485	388	37	36	28	29	29	30	24	9	0	0	0	0	33
Transportes Aéreos Regionales	177	285	344	36	28	23	26	25	33	24	20	23	23	23	17	129
Aéreo Calafia	68	154	137	13	12	9	12	11	9	10	9	5	8	10	9	50
Aerus ^d	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	NS	1	1	2

Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.

^a Variación porcentual con relación a periodo similar del año anterior.

^b Interjet suspendió operaciones a partir del 11 de diciembre de 2020.

^c Aeromar suspendió operaciones a partir del 16 de febrero de 2023.

^d Aerus inició operaciones el 27 de abril de 2023.

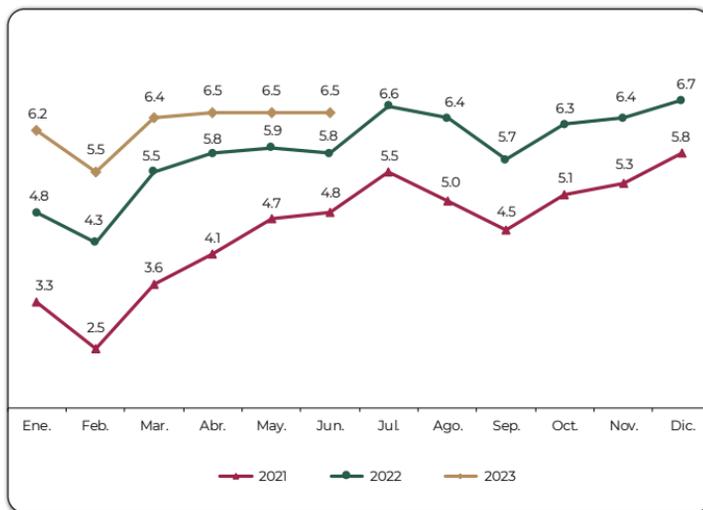
NS No significativo.

Fuente: AFAC, Agencia Federal de Aviación Civil.



Pasajeros transportados por las líneas aéreas nacionales Serie mensual de 2021 a 2023

(Millones de pasajeros)



Fuente: AFAC, Agencia Federal de Aviación Civil.



Pasajeros transportados por las líneas aéreas internacionales en servicio regular por región y principales líneas aéreas

Cuadro 31

Series anual 2020, 2021, 2022 y mensual 2022 y 2023

(Miles de pasajeros)

Región / Línea aérea	2020	2021	2022	2022						2023						Acumulado Ene.-Jun.
				Jul.	Ago.	Sep.	Oct.	Nov.	Dic.	Ene.	Feb.	Mar.	Abr.	May.	Jun.	
Total	13 947	25 785	36 659	3 435	3 059	2 445	2 751	3 176	3 594	3 688	3 362	3 870	3 413	3 040	3 207	20 581
Variación porcentual	- 55.7	84.9	42.2	11.1	- 10.9	- 20.1	12.5	15.4	13.1	2.6	- 8.8	15.1	- 11.8	- 10.9	5.5	13.1 ^a
EE.UU.	10 286	21 097	25 829	2 513	2 163	1 648	1 871	2 104	2 388	2 409	2 198	2 602	2 272	2 130	2 375	13 986
Canadá	1 815	656	2 610	135	130	109	159	352	469	534	518	564	453	224	155	2 447
Europa	901	1 782	3 869	371	377	323	322	329	341	333	297	331	313	325	329	1 928
Centro-Sudamérica	880	2 166	4 092	389	366	338	371	362	368	387	328	346	349	337	323	2 070
Asiáticas	63	84	259	28	24	27	29	29	27	24	21	27	26	25	26	150
Principales líneas aéreas internacionales																
American Airlines	2 782	5 394	7 385	729	627	502	601	671	713	698	639	726	601	570	619	3 853
United Airlines	1 952	4 635	5 396	530	450	356	409	480	544	481	429	506	452	424	461	2 754
Alaska Airlines	887	1 491	1 777	131	119	106	123	150	177	182	164	191	197	161	155	1 050
Delta Airlines	1 922	3 377	3 758	305	293	228	238	266	352	428	376	444	374	328	318	2 267
Continental Express ^b	60	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.

^a Variación porcentual con relación a período similar del año anterior.

^b ExpressJet suspendió operaciones a partir del 1 de octubre de 2020.

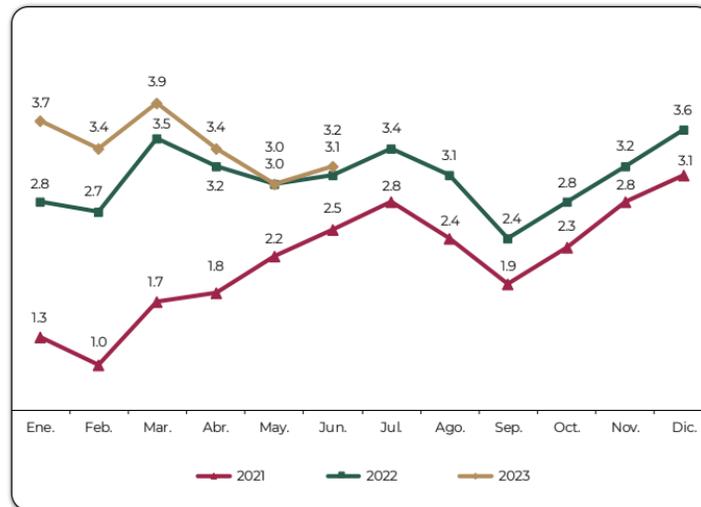
Fuente: AFAC. Agencia Federal de Aviación Civil.



Pasajeros transportados por las líneas aéreas internacionales

Serie mensual de 2021 a 2023

(Millones de pasajeros)



Fuente: AFAC. Agencia Federal de Aviación Civil.



Movimiento de pasajeros en los principales aeropuertos del país Series anual 2020, 2021, 2022 y mensual 2022 y 2023

Cuadro 32

(Miles de pasajeros)

Aeropuerto	2020	2021	2022	2022						2023						Acumulado Ene.-Jun.
				Jul.	Ago.	Sep.	Oct.	Nov.	Dic.	Ene.	Feb.	Mar.	Abr.	May.	Jun.	
Total	77 736^a	127 459^a	167 213^a	15 713	15 003	13 130	14 557	15 142	16 259	15 379	13 706	15 936	15 698	15 115^a	15 259	91 092
Variación porcentual	- 50.6	64.0	31.2	17.8	- 4.5	- 12.5	10.9	4.0	7.4	- 5.4	- 10.9	16.3	- 1.5	- 3.7	1.0	17.7 ^a
Ciudad de México	21 977	36 028	46 201	4 341	4 313	3 864	4 177	4 113	4 239	3 990	3 555	4 123	3 995	3 923 ^a	3 921	23 507
Cancún	12 259 ^b	22 318 ^b	30 343 ^b	2 876	2 726	2 181	2 415	2 595	2 935	2 898	2 610	2 977	2 825	2 627	2 702	16 639
Guadalajara	8 094	12 209	15 574	1 450	1 360	1 284	1 424	1 431	1 541	1 446	1 272	1 449	1 459	1 515	1 484	8 625
Monterrey	4 994	8 270	10 943	1 063	1 026	936	1 036	1 039	1 086	905	845	1 051	1 076	1 102	1 121	6 099
Tijuana	6 311 ^b	9 666 ^b	12 308 ^b	1 197	1 104	958	1 017	1 117	1 150	1 106	941	1 064	1 148	1 087	1 111	6 457
San José del Cabo	2 928 ^b	5 466 ^b	6 843 ^b	661	596	459	545	579	651	643	579	712	665	599	634	3 830
Puerto Vallarta	2 490 ^b	4 054 ^b	6 123 ^b	552	472	369	434	564	663	680	603	708	636	490	504	3 622
Mérida	1 297 ^b	2 080 ^b	3 080 ^b	263	278	255	304	310	328	304	281	317	307	291	282	1 782
Bajío	1 378 ^b	2 101 ^b	2 582 ^b	253	231	213	227	239	262	256	209	243	253	255	256	1 473
Culiacán	1 373	1 970	2 426	229	220	186	205	221	231	194	185	211	233	220	202	1 245
Felipe Ángeles ^b	-	-	912 ^c	36	54	102	186	203	212	187	165	196	205	218	208	1 180
Otros	14 634 ^a	23 297 ^b	29 878 ^b	2 791	2 625	2 323	2 587	2 731	2 961	2 770	2 461	2 884	2 895	2 789	2 835	16 634

Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.

Excluye aviación general.

El orden de aparición de los aeropuertos, podría modificarse de acuerdo al reporte proporcionado por la dependencia.

^a Variación porcentual con relación a periodo similar del año anterior.

^b Se incorpora la información del Aeropuerto Internacional Felipe Ángeles (AIFA), que inició operaciones el 21 de marzo de 2022.

^c Periodo comprendido de marzo a diciembre de 2022.

^d Cifra revisada y modificada.

Fuente: AFAC, Agencia Federal de Aviación Civil.

AIFA, Numeralia Aeroportuaria. En: www.aifa.aero.



Pasajeros transportados en el Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México (AICM)

Cuadro 33

Serie mensual 2021, 2022 y 2023

(Millones de pasajeros)

Mes	2021	2022	2023	Var. % 22/21	Var. % 23/22
Total	36.0	46.2	23.5	28.2	11.1^a
Enero	2.1	3.2	4.0	56.5	22.9
Febrero	1.6	3.0	3.6	86.2	18.3
Marzo	2.4	3.8	4.1	62.6	7.8
Abril	2.6	4.0	4.0	52.6	-0.2
Mayo	3.0	3.6	3.9	18.2	9.5
Junio	3.1	3.5	3.9	11.6	12.2
Julio	3.6	4.3	3.9	20.9	
Agosto	3.4	4.3	3.9	28.7	
Septiembre	3.0	3.9	3.9	29.2	
Octubre	3.5	4.2	4.1	19.1	
Noviembre	3.7	4.1	4.1	10.9	
Diciembre	4.1	4.2	4.5	4.5	

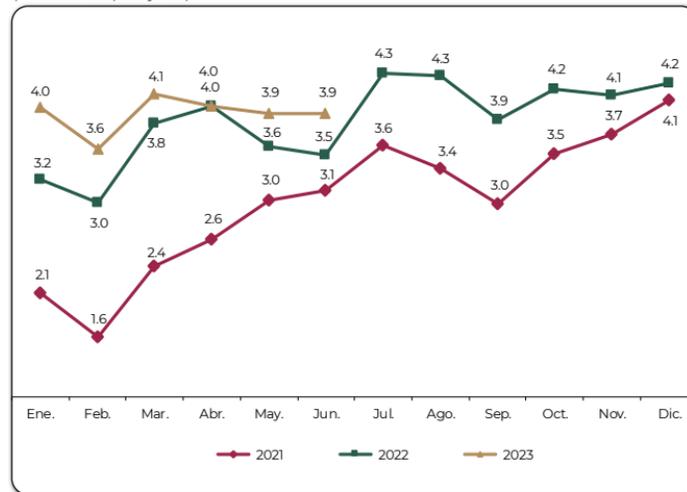
Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.

^a Comparativo porcentual con relación a periodo similar del año anterior.

Fuente: AFAC. Agencia Federal de Aviación Civil.

Flujo de pasajeros en el AICM Serie mensual de 2021 a 2023

(Millones de pasajeros)



Fuente: AFAC. Agencia Federal de Aviación Civil.



Carga transportada en servicio regular por las líneas aéreas nacionales

Series anual 2020, 2021, 2022 y mensual 2022 y 2023

Cuadro 34

(Miles de toneladas)

Línea aérea	2020	2021	2022	2022						2023						Acumulado Ene.-Jun.
				Jul.	Ago.	Sep.	Oct.	Nov.	Dic.	Ene.	Feb.	Mar.	Abr.	May.	Jun.	
Total líneas aéreas nacionales	276.5	335.9	348.5	30.6	26.3	26.4	29.3	30.0	29.8	26.3	26.5	29.4	26.1	27.2^a	26.3	161.7
Variación porcentual	- 18.4	21.5	3.8	- 7.0	- 14.0	0.6	10.8	2.3	- 0.4	- 11.8	0.7	11.0	- 11.4	4.3	- 3.4	- 8.2 ^a
Aeroméxico	51.3	86.6	112.2	9.4	9.3	9.1	9.9	10.1	10.5	8.9	9.7	10.4	8.8	9.2	9.9	57.0
Aeroméxico Connect	11.9	10.7	10.0	0.9	0.9	0.7	0.9	1.0	0.9	0.7	0.8	0.9	0.6	0.6	0.6	4.3
Interjet ^b	7.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Volaris	16.2	20.9	23.5	1.8	1.8	1.8	2.2	2.2	2.3	1.9	1.9	2.1	1.8	2.2	2.0	11.8
Viva Aerobus	2.6	6.8	9.6	0.7	0.8	0.8	1.0	1.0	1.0	0.7	0.7	0.8	0.8	0.9	0.8	4.6
Aeromar ^c	0.3	0.4	0.3	NS	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0						
Aerounión	80.7	71.5	57.6	4.4	4.0	4.2	5.3	5.1	4.1	3.2	3.0	2.7	2.7	1.8 ^d	2.0	15.4
Mas Air	78.2	102.8	96.0	10.0	5.9	6.6	6.7	7.1	7.7	7.9	7.7	9.3	8.5	9.1	7.6	50.1
Estafeta	28.3	36.3	39.3	3.4	3.5	3.3	3.2	3.4	3.3	3.0	2.7	3.3	2.9	3.2	3.4	18.5

Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.

^a Variación porcentual con relación a periodo similar del año anterior.

^b Interjet suspendió operaciones a partir del 11 de diciembre de 2020.

^c Aeromar suspendió operaciones a partir del 16 de febrero de 2023.

^d Cifra revisada y modificada.

NS No significativo.

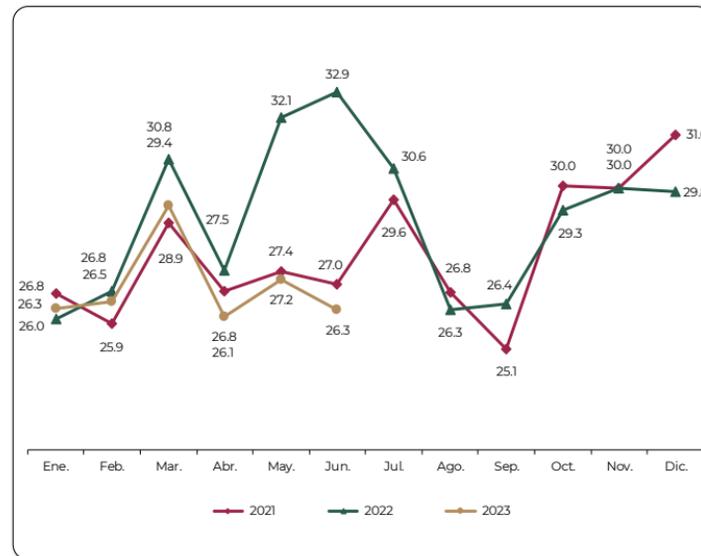
Fuente: AFAC, Agencia Federal de Aviación Civil.



Carga transportada por las líneas aéreas nacionales

Serie mensual de 2021 a 2023

(Miles de toneladas)



Fuente: AFAC. Agencia Federal de Aviación Civil.



Carga transportada por las líneas aéreas internacionales en servicio regular por región y principales líneas aéreas

Series anual 2020, 2021, 2022 y mensual 2022 y 2023

(Miles de toneladas)

Cuadro 35

Región / Línea aérea	2020	2021	2022	2022						2023						Acumulado Ene.-Jun.
				Jul.	Ago.	Sep.	Oct.	Nov.	Dic.	Ene.	Feb.	Mar.	Abr.	May.	Jun.	
Total	364.6	462.2	460.0	40.4	39.4	37.3	41.1	38.5	38.7	34.3	34.8	41.0	36.9	39.0	40.6	226.5
Variación porcentual	- 16.2	26.8	- 0.5	- 0.7	- 2.6	- 5.3	10.1	- 6.2	0.6	- 11.4	1.3	17.8	- 10.0	5.7	4.1	0.8 ^a
EE.UU.	113.1	137.3	142.0	11.4	12.3	11.2	11.8	11.1	11.6	10.6	10.3	11.6	9.7	10.3	10.4	63.0
Europa	132.9	169.2	181.3	16.1	14.5	13.6	15.8	14.6	14.6	12.3	12.6	14.6	13.4	14.5	16.3	83.7
Centro-Sudamérica	17.2	25.6	35.8	3.3	3.3	3.1	2.9	2.7	2.8	2.6	2.3	3.0	2.9	3.0	2.3	16.1
Canadá	1.0	4.7	1.0	NS	NS	NS	0.1	0.1	0.1	NS	0.1	NS	NS	NS	NS	0.3
Asia	100.4	120.0	92.8	9.1	8.7	8.7	9.7	9.5	9.3	8.2	8.9	11.0	10.2	10.5	10.9	59.7
África	ND	5.5	7.1	0.5	0.6	0.7	0.7	0.5	0.4	0.5	0.6	0.8	0.6	0.6	0.6	3.8
Principales líneas aéreas internacionales																
FEDEX	55.4	72.8	73.1	6.2	6.4	6.2	6.6	6.3	6.4	5.7	5.6	6.4	5.4	5.6	5.7	34.4
UPS	33.9	41.4	42.9	3.3	3.8	3.4	3.8	3.3	3.6	3.5	3.3	3.8	3.2	3.7	3.7	21.3
Abx	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Atlas Air	4.5	4.0	4.0	0.1	0.2	0.3	0.4	0.3	0.5	0.4	0.4	0.5	0.3	0.1	0.0	1.6
Amerijet International	3.8	2.1	2.6	0.2	0.1	0.3	0.3	0.2	0.2	0.1	0.2	0.3	0.3	0.3	0.3	1.4
American Airlines	11.3	8.3	4.0	0.3	0.2	0.2	0.3	0.3	0.3	0.4	0.3	0.3	0.2	0.3	0.2	1.7

Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.

A partir de enero de 2021, se incorpora la información de la región de África.

^a Variación porcentual con relación a periodo similar del año anterior.

ND No disponible.

NS No significativo.

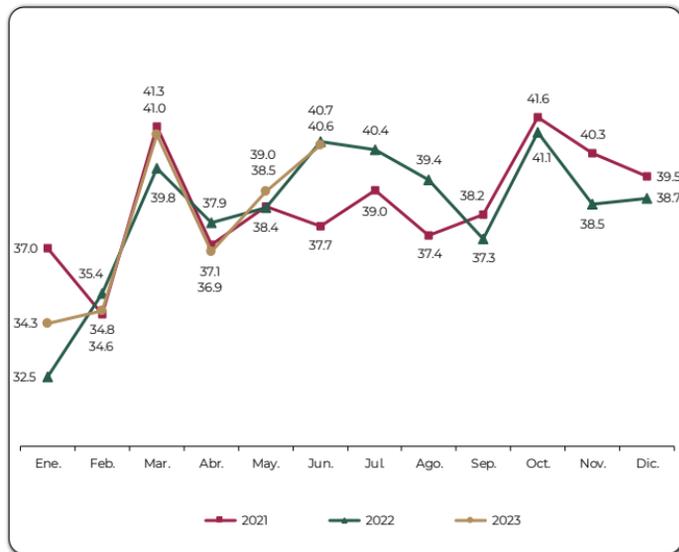
Fuente: AFAC, Agencia Federal de Aviación Civil.



Carga transportada por las líneas aéreas internacionales

Serie mensual de 2021 a 2023

(Miles de toneladas)



Fuente: AFAC, Agencia Federal de Aviación Civil.



Movimiento de carga en los principales aeropuertos del país

Series anual 2020, 2021, 2022 y mensual 2022 y 2023

(Miles de toneladas)

Cuadro 36

Aeropuerto	2020	2021	2022	2022						2023						Acumulado Ene.-Jun.
				Jul.	Ago.	Sep.	Oct.	Nov.	Dic.	Ene.	Feb.	Mar.	Abr.	May.	Jun.	
Total	910.7	1 136.7	1 149.9	97.8	95.3	89.3	101.8	100.8	101.1	91.9	92.1	105.7	92.4	98.1	100.7	580.9
Variación porcentual	-11.2	24.8	1.2	-1.0	-2.6	-6.2	14.0	-1.0	0.3	-9.1	0.2	14.8	-12.6	6.2	2.6	3.0 ^a
Ciudad de México	469.7	567.8	570.8	50.1	47.7	47.1	53.9	52.2	52.0	47.2	48.6	52.3	47.2	50.2	49.0	294.4
Guadalajara	161.6	197.2	176.8	14.9	14.1	14.5	15.2	14.6	14.8	14.1	12.9	16.5	13.6	13.2	14.3	84.6
Monterrey	49.0	67.6	77.8	6.6	7.0	6.2	6.5	6.3	6.1	5.3	5.7	6.4	6.0	6.4	7.0	36.9
Toluca	44.8	54.9	43.2	4.0	3.0	2.4	3.6	3.7	3.6	3.1	3.0	3.5	2.8	3.2	3.3	18.9
Cancún	17.7	30.9	45.9	4.3	3.5	2.6	3.6	3.4	3.5	3.0	3.6	3.9	3.2	3.0	3.0	19.8
San Luis Potosí	22.0	26.7	28.8	2.5	2.6	2.5	2.0	2.6	2.5	2.2	2.0	2.5	2.1	2.4	2.8	14.0
Querétaro	45.1	64.9	72.8	5.4	6.6	5.7	5.8	6.2	6.7	6.1	6.3	7.4	6.0	6.8	7.5	40.2
Mérida	20.1	22.5	22.6	1.9	2.0	0.5	2.1	2.2	2.1	2.2	2.0	2.1	1.8	2.1	2.1	12.3
Tijuana	28.3	35.4	37.4	2.8	3.0	2.8	3.0	3.4	3.1	2.6	2.6	3.1	2.7	3.0	3.0	17.0
Hermosillo	10.1	12.5	14.3	1.1	1.2	1.1	1.3	1.2	1.2	1.0	1.0	1.2	1.0	1.1	1.4	6.7
Felipe Ángeles ^b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	NS	1.8	2.0	2.1 ^a	2.7	8.5
Otros	42.1	56.2	59.5	4.2	4.5	4.0	5.0	5.0	5.4	4.9	4.6	5.0	4.0	4.4 ^a	4.7	27.6

Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.

El orden de aparición de los aeropuertos, podría modificarse de acuerdo al reporte proporcionado por la dependencia.

^a Variación porcentual con relación a periodo similar del año anterior.

^b Se incorpora la información del Aeropuerto Internacional Felipe Ángeles (AIFA), que inició operaciones el 21 de marzo de 2022.

^c Cifra revisada y modificada.

NS No significativo.

Fuente: AFAC. Agencia Federal de Aviación Civil.

AIFA. Numeralia Aeroportuaria. En: www.aifa.aero.



La información relativa al movimiento portuario de carga, pasaje y contenedores TEU'S, pasó a ser responsabilidad de la Secretaría de Marina (SEMAR).

Puede ser consultada en la dirección electrónica siguiente:

<https://www.gob.mx/puertosymarinamercante>

Lo anterior, Derivado de la entrada en vigor del DECRETO por el que se reforman, adicionan y derogan diversas disposiciones de la Ley Orgánica de la Administración Pública Federal, de la Ley de Navegación y Comercio Marítimos y de la Ley de Puertos, publicado en el Diario Oficial de la Federación el 7 de diciembre de 2020, el 7 de junio de 2021 la SICT transfirió las atribuciones de la Coordinación General de Puertos y Marina Mercante a la SEMAR.



Movimiento de carga por medio de transporte Series anual 2020 a 2022 y trimestral 2021, 2022 y 2023

Cuadro 37

(Millones de toneladas)

Transporte	Anual					Trimestral						
	2020	2021	2022	Porcentaje de participación 2022	Variación porcentual 2022/2021	21-IV	22-I	22-II	22-III	22-IV	23-I	23-II
Total	900 467	951 958	677 423	100.0	-28.8	31 844^a	31 401^a	33 205^a	32 638^a	32 019^a	33 601^a	32 850^a
Carretero	512 726	534 469	548 159	80.9	2.6	ND						
Ferroviario	120 381	129 889	128 455	19.0	-1.1	31 631	31 210	32 996	32 437	31 812	33 409	32 654
Aéreo	641	798	809	0.1	1.4	213	191	209	201	207	192	196
Marítimo ^b	266 719	286 802	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.

^a La cifra sólo considera información disponible.

^b La información relativa al sector marítimo pasó a ser responsabilidad de la Secretaría de Marina (SEMAR). Derivado de la entrada en vigor del DECRETO por el que se reforman, adicionan y derogan diversas disposiciones de la Ley Orgánica de la Administración Pública Federal, de la Ley de Navegación y Comercio Marítimos y de la Ley de Puertos, publicado en el Diario Oficial de la Federación el 7 de diciembre de 2020, el 7 de junio de 2021 la SICT transfirió las atribuciones de la Coordinación General de Puertos y Marina Mercante a la SEMAR.

ND No disponible.

Fuente: Para carretero: SICT. Subsecretaría de Transporte. Dirección General de Autotransporte Federal.

Para ferroviario: ARTF. Agencia Reguladora del Transporte Ferroviario.

Para aéreo: AFAC. Agencia Federal de Aviación Civil.

Para marítimo: SEMAR. Coordinación General de Puertos y Marina Mercante.



Movimiento de pasajeros por medio de transporte Series anual 2020 a 2022 y trimestral 2021, 2022 y 2023

Cuadro 38

(Millones de toneladas)

Transporte	Anual					Trimestral						
	2020	2021	2022	Porcentaje de participación 2022	Variación porcentual 2022/2021	21-IV	22-I	22-II	22-III	22-IV	23-I	23-II
Total	2 361 858	3 266 811	3 821 866	100.0	17.0	33 680^a	32 299^a	37 041^a	38 257^a	40 268^a	40 330^a	40 246^a
Carretero	2 277 000	3 147 000	3 674 000	96.1	16.7	ND						
Ferrovionario	29 664	30 357	41 010	1.1	35.1	9 342	8 814	10 271	10 598	11 327	11 293	11 131
Aéreo	48 080	80 003	106 856	2.8	33.6	24 338	23 485	26 770	27 659	28 941	29 037	29 115
Marítimo ^b	7 114	9 451	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.

^a La cifra sólo considera información disponible.

^b La información relativa al sector marítimo pasó a ser responsabilidad de la Secretaría de Marina (SEMAR). Derivado de la entrada en vigor del DECRETO por el que se reforman, adicionan y derogan diversas disposiciones de la Ley Orgánica de la Administración Pública Federal, de la Ley de Navegación y Comercio Marítimos y de la Ley de Puertos, publicado en el Diario Oficial de la Federación el 7 de diciembre de 2020, el 7 de junio de 2021 la SICT transfirió las atribuciones de la Coordinación General de Puertos y Marina Mercante a la SEMAR.

ND No disponible.

Fuente: Para carretero: SICT. Subsecretaría de Transporte. Dirección General de Autotransporte Federal.

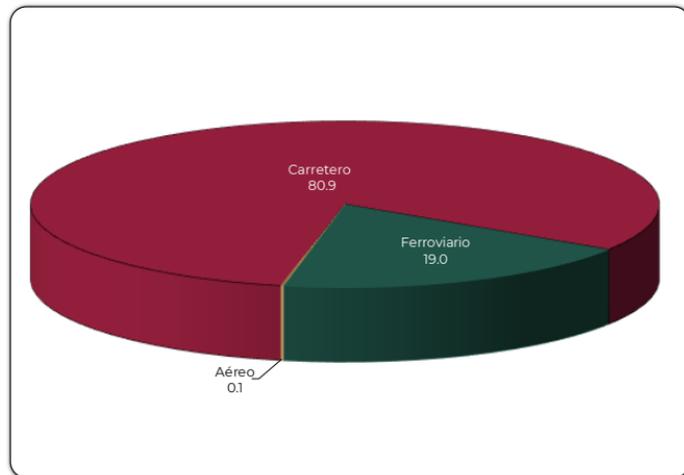
Para ferrovionario: ARTF. Agencia Reguladora del Transporte Ferroviario.

Para aéreo: AFAC. Agencia Federal de Aviación Civil.

Para marítimo: SEMAR. Coordinación General de Puertos y Marina Mercante.

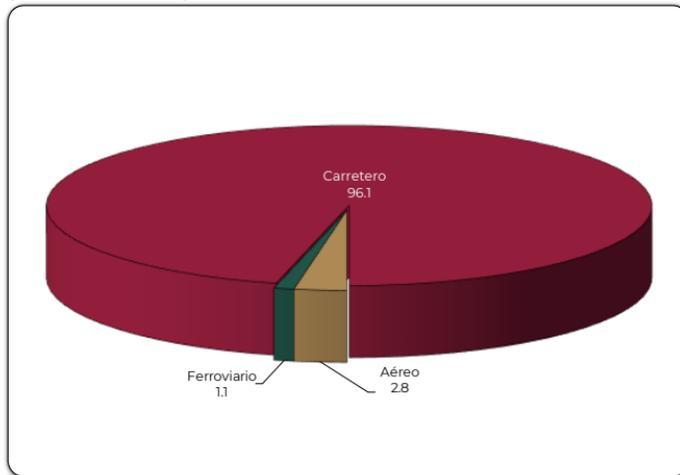


Participación porcentual del movimiento de carga por modo de transporte, 2022



Fuente: Para ferroviario: ARTF, Agencia Reguladora del Transporte Ferroviario.
Para aéreo: AFAC, Agencia Federal de Aviación Civil.

Participación porcentual del movimiento de pasajeros por modo de transporte, 2022



Fuente: Para ferroviario: ARTF, Agencia Reguladora del Transporte Ferroviario.
Para aéreo: AFAC, Agencia Federal de Aviación Civil.

Comunicaciones



Antenas de Telecomunicaciones



Indicadores del servicio fijo de telefonía
Series anual 2019, 2020, 2021 y trimestral 2021 y 2022

Cuadro 39

Concepto	2019	2020	2021	Trimestral			
				21-IV	22-I	22-II	22-III
Líneas en servicio de telefonía fija (Miles)	22 029.0	23 864.0	24 984.4	24 984.4	25 598.8	29 525.9	26 580.3
Residencial	16 260.7	17 700.3	18 366.6	18 366.6	18 718.2	22 796.0	19 345.0
No residencial	5 765.6	5 905.7	5 842.3	5 842.3	5 879.6	6 164.3	6 703.1
Líneas no especificadas	1.1	258.0	775.4	775.4	1 001.0	565.7	532.3
Penetración del servicio fijo de telefonía (Líneas p/c 100 hogares)	63	67	68	68	69	79	71

Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.

Los datos se refieren al último día hábil del año o trimestre.

Fuente: IFT. Banco de Información de Telecomunicaciones (BIT). Información Estadística Trimestral. En: www.ift.org.mx.



Indicadores del servicio de telefonía móvil Series anual 2020, 2021, 2022 y trimestral 2022

Cuadro 40

Concepto	2020	2021	2022	Trimestral			
				22-I	22-II	22-III	22-IV
Líneas (Miles) ^a	122 898.4	126 476.4 ^b	135 925.7	128 787.0 ^b	130 749.6 ^b	132 527.8 ^b	135 925.7
Líneas de prepago	102 807.3	105 364.5	114 380.1	107 952.8 ^b	109 765.3 ^b	111 516.4 ^b	114 380.1
Líneas de postpago libre	15 584.6	15 746.9	15 736.3	15 710.0 ^b	15 730.7	15 620.6	15 736.3
Líneas de postpago controlado	4 477.1	4 970.7	5 609.7	5 015.5	5 071.2 ^b	5 187.6 ^b	5 609.7
Teledensidad (Líneas p/c 100 habitantes) ^a	97 ^b	99 ^b	106	101 ^b	102	103 ^b	106
Minutos (Millones)	315 895.0	323 202.0	323 648.6	80 193.3 ^b	82 668.9 ^b	82 096.7 ^b	78 689.7
Líneas OMVS ^a (Millones) ^a	2 549.9 ^b	3 037.7 ^b	10 327.1	6 048.4 ^b	7 399.3 ^b	8 898.0 ^b	10 327.1
Minutos OMVS ^a (Millones)	2 075.2	7 585.4	13 727.3	3 418.7	3 326.1	3 011.9 ^b	3 970.6

^a La suma de las líneas prepago, postpago libre y postpago controlado, puede diferir con el número total de líneas, debido a que existe un porcentaje cuyo segmento no está especificado.

Los datos se refieren al último día hábil del año o trimestre.

^b Cifra revisada y modificada.

* Consultar glosario de términos.

Fuente: IFT. Banco de Información de Telecomunicaciones (BIT). Información Estadística Trimestral. En: www.ift.org.mx.

**Servicios de acceso a internet fijo y móvil**
Series anual 2020, 2021, 2022 y trimestral 2022

Cuadro 41

Concepto	2020	2021	2022	Trimestral			
				22-I	22-II	22-III	22-IV
Accesos del servicio fijo de acceso a internet (Miles)	22 509.4	24 602.0^a	26 134.5	25 027.3^a	25 136.0	25 700.6^a	26 134.5
Residencial	19 825.0	21 525.3	22 515.1	21 947.4	22 029.4	22 336.4	22 515.1
No residencial	2 240.8	2 338.1 ^a	2 506.1	2 379.1	2 419.7	2 467.9	2 506.1
Penetración (Accesos p/c 100 hogares)	63	67	70	68^a	67	69^a	70
Líneas del servicio móvil de acceso a internet (Miles)	101 377.5	109 457.2^a	119 861.3	113 639.8^a	113 741.3^a	117 336.6^a	119 861.3
Líneas de prepago	82 238.9	87 638.3	93 511.9	88 839.3	88 896.6	89 708.8	93 511.9
Líneas de pospago ^a	19 109.3	18 781.0	16 006.5	18 909.4	18 885.0	18 900.4	16 006.5
Líneas no especificadas	29.2	3 037.9 ^a	10 342.9	5 891.1 ^a	5 959.8 ^a	8 727.4 ^a	10 342.9
Líneas del servicio móvil (P/c 100 habitantes)	80	86	93	89	89^a	91^a	93

Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.

Los datos se refieren al último día hábil del año o trimestre.

^a Incluye líneas de pospago libre y pospago controlado.^a Cifra revisada y modificada.Fuente: IFT. Banco de Información de Telecomunicaciones (BIT). Información Estadística Trimestral. En: www.ift.org.mx.



Número de sitios o espacios públicos con acceso a internet por tipo de red según grado de marginación de la localidad 2021 y 2022

Cuadro 42

Redes	Proyecto Aldeas Inteligentes, Bienestar Sostenible ^a según tipo de servicio y grado de marginación de la localidad, 2021						Proyecto Aldeas Inteligentes, Bienestar Sostenible según tipo de servicio y grado de marginación de la localidad, 2022					
	Total	Muy bajo	Bajo	Medio	Alto	Muy alto	Total	Muy bajo	Bajo	Medio	Alto	Muy alto
Total	52	7	15	21	8	1	72	11	22	27	11	1
Satelital	52	7	15	21	8	1	72	11	22	27	11	1
Terrestre	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
De gran ancho de banda	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

^a Internet satelital gratuito en sitios públicos.

Fuente: SICT. Subsecretaría de Transportes. Coordinación de la Sociedad de la Información y el Conocimiento.



Usuarios de internet y conectividad del programa México Conectado Serie anual de 2012, y de 2014 a 2022

Cuadro 43

Concepto	2012	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022
Usuarios de internet según lugar de acceso ^a										
(Miles)	40 916	47 441	61 358	64 361	70 290	73 142	79 489	82 979	88 562	93 053 ^e
En el hogar	19 030	26 969	43 465	51 058	58 506	63 247	70 810	77 844	84 351	88 749
Fuera del hogar ^b	21 886	20 473	17 894	13 304	11 784	9 895	8 679	5 135	4 212	4 304
Accesos a internet de banda ancha										
(Suscripciones p/c 100 habitantes) ^c	21.0	42.8	52.6	62.0	66.0	71.0	78.0	80.0	86.0	93.0 ^e
Redes públicas de telecomunicaciones										
para los servicios de voz, datos y video	92	92	96	103	ND	ND	ND	ND	ND	ND
Sitios o espacios públicos conectados										
con banda ancha ^d	18 837	65 149	101 322	101 322	101 322	102 392	31 042	15 467	52	72 ^f

Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.

Para internet, cifras calculadas por el IFT con base en información de INEGI y reportes de las empresas que proporcionan acceso a este servicio.

^a Datos de 2013 y 2014: INEGI. Módulo sobre disponibilidad y uso de tecnología de la información en los hogares.

^b Datos de 2015 y 2016: INEGI. Encuesta Nacional sobre Disponibilidad y Uso de Tecnología de la Información en los Hogares (ENDUTIH).

^c Incluye educación, negocios, entretenimiento y gobierno.

^d Incluye banda ancha fija y móvil.

^e Antes de 2021 se consideraba servicio de internet contratado mediante el programa México Conectado.

^f La cifra corresponde al mes de julio.

^g Los datos reportados corresponden al proyecto "Aldeas inteligentes, Bienestar sostenible".

ND No disponible.

Fuente: IFT. Banco de Información de Telecomunicaciones (BIT). Información Estadística Trimestral. En: www.ift.org.mx.

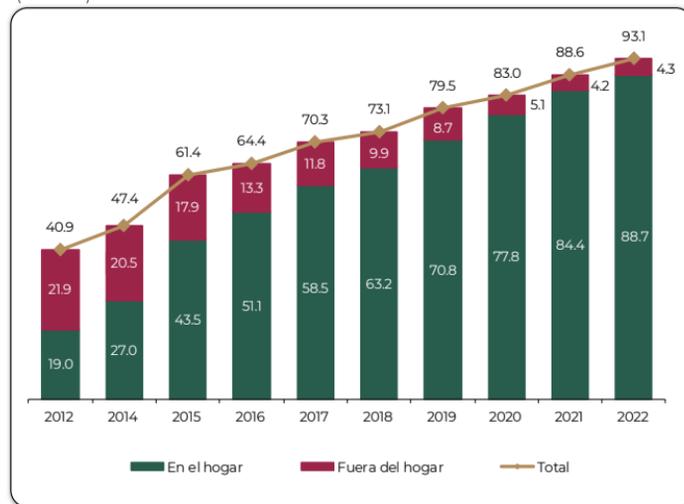
Para sitios conectados con banda ancha: SICT. Subsecretaría de Transportes. Coordinación de la Sociedad de la Información y el Conocimiento.



Usuarios de internet fijo según lugar de acceso

Serie anual de 2012 a 2022

(Millones)



Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.
 Fuente: IFT. Banco de Información de Telecomunicaciones (BIT). Información Estadística Trimestral.
 En: www.ift.org.mx.

**Accesos del servicio de televisión restringida**
Series anual de 2020, 2021, 2022 y trimestral 2022

Cuadro 44

Concepto	2020	2021	2022	Trimestral			
				22-I	22-II	22-III	22-IV
Accesos	23 529 820	25 198 874^a	24 252 956	25 113 326^a	24 615 433^a	24 811 257^a	24 252 956
Servicio fijo por satélite	11 170 850	10 391 116	8 752 449	10 101 909 ^a	9 745 316 ^a	9 078 995	8 752 449
Servicio por cable coaxial (Cable módem)	10 688 521	12 384 312	12 747 541	12 502 902	12 271 703	13 013 945	12 747 541
IPTV terrestre	1 639 775	2 193 267	-	2 315 541	2 406 118	-	-
Sin información de tecnología	30 674 ^a	230 179 ^a	2 752 966	192 974	192 296	2 718 317	2 752 966
Penetración del servicio de televisión restringida (Líneas p/c 100 hogares)	66	69^a	65	68^a	66^a	66^a	65

Nota: Los datos se refieren al último día hábil del año o trimestre.

^a Cifra revisada y modificada.

IPTV Televisión por Protocolo de Internet.

Fuente: IFT. Banco de Información de Telecomunicaciones (BIT). Información Estadística Trimestral. En: www.ift.org.mx.



Capacidad satelital por servicio y satélite en operación

Series anual de 2020, 2021, 2022 y mensual 2022 y 2023

(Megahertz)*

Cuadro 45

Concepto	2020	2021	2022	2022						2023					
				Jul.	Ago.	Sep.	Oct.	Nov.	Dic.	Ene.	Feb.	Mar.	Abr.	May.	Jun.
Capacidad satelital total	6 808.0	ND													
Televisión	1 149.5	1 039.4	975.6	975.6	937.6	950.6	942.6	975.6	975.6	1 001.4	987.4	1 002.0	989.3	967.2	ND
Radio	16.0	14.8	13.5	14.4	14.8	14.8	13.5	13.5	13.5	16.5	16.0	16.0	15.4	15.4	ND
Voz y datos	2 894.4	3 625.6	4 496.1	4 436.6	4 426.2	4 494.2	4 539.0	4 514.7	4 496.1	4 465.8	4 517.8	4 603.8	4 582.8	4 589.3	ND
Móvil	217.2	148.3	136.0	138.3	138.3	138.3	136.0	136.0	136.0	137.0	137.0	173.0	173.0	173.0	ND
Capacidad disponible	2 530.9	1 979.9	1 186.7	1 243.1	1 291.1	1 210.1	1 176.8	1 168.1	1 186.7	1 187.2	1 149.7	1 013.1	1 047.5	1 063.1	ND
Capacidad satelital ocupada ^a	4 277.1	4 828.1	5 621.3	5 564.9	5 516.9	5 597.9	5 631.2	5 639.9	5 621.3	5 620.8	5 658.3	5 794.9	5 760.5	5 744.9	ND
Satmex 6 ^b	1 251.0	1 344.3	1 563.6	1 595.7	1 578.5	1 566.4	1 565.5	1 563.6	1 563.6	1 619.4	1 668.4	1 652.0	1 615.4	1 568.5	ND
Satmex 7 ^c	1 641.5	1 864.1	2 110.8	1 951.9	1 982.8	2 019.4	2 101.7	2 112.1	2 110.8	2 109.4	2 119.8	2 171.8	2 126.2	2 137.7	ND
Satmex 8 ^d	1 384.6	1 619.7	1 946.9	2 017.3	1 955.5	2 012.0	1 964.0	1 964.2	1 946.9	1 892.0	1 870.1	1 971.1	2 018.9	2 038.6	ND

Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.

Los datos se refieren al último día hábil del año o mes.

^a No incluye la capacidad disponible.

^b Inició operaciones en agosto de 2006.

^c Se firma el acuerdo para su construcción en 2012 e inicia operaciones el 14 de octubre de 2015.

^d Se puso en órbita en abril de 2013.

ND No disponible.

* Consultar glosario de términos.

Fuente: EUTELSAT COMMUNICATIONS S.A. Eutelsat Americas.

**Distribución porcentual de la ocupación satelital por servicio**
Series anual de 2020, 2021, 2022 y mensual 2022 y 2023

Cuadro 46

Concepto	2020	2021	2022	2022						2023					
				Jul.	Ago.	Sep.	Oct.	Nov.	Dic.	Ene.	Feb.	Mar.	Abr.	May.	Jun.
Por servicio															
Televisión	16.9	15.3	14.3	14.3	13.8	14.0	13.8	14.3	14.3	14.7	14.5	14.7	14.5	14.2	ND
Radio	0.2	0.2	0.3	0.2	0.2	0.2	0.2	0.2	0.3	0.3	0.2	0.3	0.3	0.3	ND
Voz y datos	42.5	53.3	66.0	65.2	65.0	66.0	66.7	66.3	66.0	65.6	66.4	67.6	67.3	67.4	ND
Móvil	3.2	2.2	2.0	2.0	2.0	2.0	2.0	2.0	2.0	2.0	2.0	2.5	2.5	2.5	ND
Capacidad disponible	37.2	29.0	17.4	18.3	19.0	17.8	17.3	17.2	17.4	17.4	16.9	14.9	15.4	15.6	ND

Nota: Los datos se refieren al último día hábil del año o mes.
ND No disponible.
Fuente: EUTELSAT COMMUNICATIONS S.A. Eutelsat Americas.



Movimiento de correspondencia e ingresos Series anual 2020, 2021, 2022 y mensual 2022 y 2023

Cuadro 47

Concepto	2020	2021	2022	2022						2023						Acumulado Ene.-Jun.
				Jul.	Ago.	Sep.	Oct.	Nov.	Dic.	Ene.	Feb.	Mar.	Abr.	May.	Jun.	
Movimiento de correspondencia																
(Millones de piezas postales)	341.9	345.4	334.1	24.9	26.8	30.9	26.2	25.2	30.4	33.6	31.5	31.1	30.4	32.8	30.6	190.0
Nacional ^a	285.4	306.9	306.2	22.7	24.5	28.5	24.0	22.7	27.5	30.9	28.8	28.0	27.6	29.7	27.9	172.9
Internacional ^b	56.5	38.4	27.9	2.2	2.3	2.4	2.2	2.5	2.9	2.7	2.7	3.0	2.8	3.1	2.7	17.1
Ingresos																
(Millones de pesos)	1 774.7	1 752.7	1 609.7	124.2	134.9	120.0	128.1	166.6	138.8	115.7	168.6	141.4	128.8	170.9	142.6	868.0

Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.

^a Incluye la correspondencia nacional, más la internacional expedida.

^b Incluye material postal internacional recibido.

Fuente: SEPOMEX. Servicio Postal Mexicano.



Operaciones de servicios telegráficos

Series anual 2020, 2021, 2022 y mensual 2022 y 2023

Cuadro 48

(Miles de operaciones)

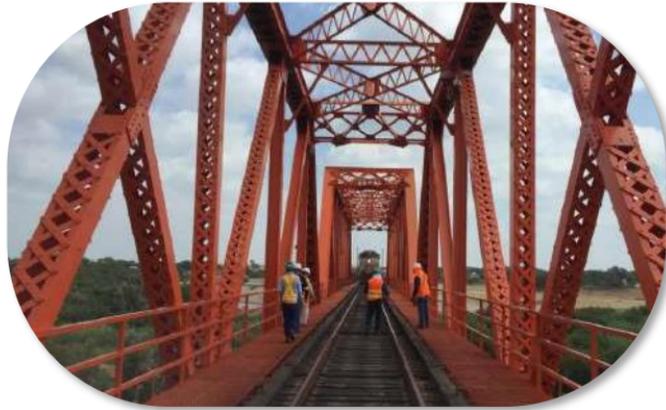
Concepto	2020	2021	2022	2022						2023						Acumulado Ene.-Jun.
				Jul.	Ago.	Sep.	Oct.	Nov.	Dic.	Ene.	Feb.	Mar.	Abr.	May.	Jun.	
Servicios telegráficos	43 264.6	41 280.5	32 928.9	2 531.2	2 390.2	2 349.9	2 264.1	2 505.2	2 143.6	2 493.2	1 972.5	2 217.0	1 665.3	1 930.4	1 974.0	12 252.3
Servicio de remesas de dinero	43 131.1	41 141.0	32 811.6	2 523.0	2 378.5	2 339.0	2 253.8	2 495.5	2 131.9	2 482.9	1 962.2	2 203.2	1 655.3	1 918.7	1 963.1	12 185.3
Nacional	38 346.4	36 150.0	28 029.0	2 109.1	1 939.0	1 933.7	1 822.3	2 129.1	1 745.3	2 149.6	1 643.6	1 836.7	1 344.6	1 523.1	1 603.7	10 101.3
Internacional	4 784.8	4 991.0	4 782.6	413.9	439.5	405.2	431.5	366.4	386.6	333.3	318.6	366.5	310.7	395.5	359.4	2 084.0
Servicio de comunicaciones^a	133.4	139.5	117.3	8.2	11.7	10.9	10.3	9.7	11.7	10.3	10.3	13.8	10.0	11.8	10.8	67.0

Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.

^a Incluye los servicios de telegramas y fax.

Fuente: Financiera para el Bienestar (antes TELECOMM. Telecomunicaciones de México).

Glosario



*Programa de Integración de la Agencia
Reguladora del Transporte Ferroviario.
(Chihuahua)*



- **Accidente:** Es el Suceso resultado de la utilización de un vehículo en curso, del cual, una persona o varias, sufren lesiones graves o mueren como consecuencia de estar a bordo del vehículo o por entrar en contacto con otro vehículo o de su contenido.
- **Aeródromo:** Área determinada de tierra o agua adecuada para el despegue, aterrizaje, acuatizaje o movimiento de las aeronaves con servicios de seguridad.
- **Aforo vehicular (carretero):** Estimación del número de vehículos que transitan por un punto o sección transversal, comúnmente referido a un periodo (año, mes, semana, día).
- **ASA:** Siglas de Aeropuertos y Servicios Auxiliares. Organismo descentralizado del Gobierno Federal, que cuenta con personalidad jurídica y patrimonio propio. Las principales funciones de esta institución son diseñar, construir y operar terminales aeroportuarias.
- **Básica (red carretera):** Son aquellas carreteras que conforman la red primaria y que, atendiendo a sus características geométricas y estructurales, prestan un servicio de comunicación interestatal.
- **Brechas:** Caminos estrechos, sin asfaltar y sin especificaciones, su superficie es de tierra o pedregoso y siguen la configuración del terreno.
- **Brechas mejoradas:** Camino rústico de tierra o pedregoso acondicionado por la mano del hombre, de acuerdo con sus necesidades.
- **CAPUFE:** Siglas de Caminos y Puentes Federales de Ingresos y Servicios Conexos. Es un organismo descentralizado de la Administración Pública Federal, con personalidad jurídica y patrimonio propio, que tiene por objeto administrar y explotar, por sí o a través de terceros, mediante concesión, caminos y puentes federales; llevar a cabo la conservación, reconstrucción y mejoramiento de los mismos y participar en proyectos de inversión y conversión para la construcción y explotación de las vías generales de comunicación en la materia, pudiendo afectar para tal propósito los ingresos provenientes de las vías que administra.
- **Carga:** Bienes, productos y mercancías transportadas ya sea por aire, mar o tierra por empresas de autotransporte, ferroviarias, líneas aéreas o barcos. Las principales unidades de medición son toneladas y toneladas kilómetro (referidas al factor distancia).
- **Carga contenerizada:** Carga manejada en contenedores que se intercambian entre los modos de transporte.
- **Carreteras alimentadoras:** Son carreteras que, atendiendo a sus características geométricas y estructurales principalmente, prestan servicio dentro del ámbito municipal con longitudes relativamente cortas, estableciendo conexiones con la red regional o secundaria.



- **Carga general fraccionada o suelta:** Es la carga que se maneja en sacos, cajas, bultos, pacas, piezas, maquinaria, etc.
- **Carretera federal:** Vía de comunicación pavimentada para el tránsito del transporte terrestre. Debido a que cruza el territorio de diferentes entidades federativas, su operación y mantenimiento dependen del Gobierno Federal.
- **CETES:** Certificados de la Tesorería de la Federación.
- **Concesión:** Acto jurídico administrativo por el que el Estado otorga a un particular el derecho a explotar bienes del dominio nacional o prestar un servicio público.
- **Constantes (precios):** Resultado quitar el efecto de la inflación sobre los precios; también se les conoce como precios reales. Estos precios se construyen a partir de un año base, en el que la economía del país se encontraba estable, el cual es igual a cero o cien.
- **Corrientes (precios):** Intercambios monetarios que suceden en la economía como son: compras, ventas, arrendamientos (rentas) a los precios del día, por lo que reflejan la variedad de precios entre un momento y otro, es decir, la inflación.
- **Corredor troncal:** Vía general de comunicación entre los principales puntos generadores o receptores de carga o pasajeros.
- **Contenedor:** Caja prismática de sección cuadrada o rectangular, destinada a transportar y almacenar cantidades máximas de todo tipo de productos y embalajes, encierra y protege los contenidos de pérdidas y daños; puede ser conducido por cualquier medio de transporte, manejado como "unidad de carga" y trasladada sin nueva manipulación del contenido. Las dimensiones del contenedor con uso más extensivo son 8 x 8 x 20 pies y 8 x 8 x 40 pies.
- **Densidad de telefonía fija:** Número de suscripciones telefónicas fijas por cada 100 habitantes.
- **Densidad de telefonía móvil:** Número de suscripciones de telefonía móvil por cada 100 habitantes.
- **Distancia media de carga:** Kilómetros recorridos por tonelada transportada.
- **Distancia media de pasajeros:** Kilómetros recorridos por pasajero transportado.
- **Giro internacional (telegráfico):** Transferencias electrónicas de fondos contratados en el extranjero a través de diferentes agentes y se pagan en moneda nacional en cualquier oficina de la red telegráfica en la República Mexicana; o bien se expiden en México vía la red telegráfica y se pagan en el extranjero.



• Equipos complementarios (TV):

- **De zona de sombra.** Son aquellos que se utilizan en poblaciones que por alguna causa no reciben la señal con la intensidad de campo necesaria, proveniente de una estación de origen. La señal es retransmitida con la potencia mínima necesaria para que sea recibida directamente en una población o área que se desee servir. También, este tipo de equipos puede ser instalado cuando se trate de poblaciones rurales o marginadas que pudieran ser cubiertas por una estación concesionada o permitida, pero que por razones de eficiencia sus parámetros de operación no coinciden con los que opera la estación.
- **De baja potencia.** Son aquellos que, por sus características de operación, cubren áreas pequeñas, cuya potencia radiada aparente máxima, es de 100 W para los canales 2 al 6, 350 W para los canales 7 al 13 y 4 500 W para los canales 14 al 69 y la máxima altura del elemento radiador sobre el nivel del terreno es de 30 metros para todos los casos.
- **FARAC:** Siglas de Fideicomiso de Apoyo para el Rescate de Autopistas Concesionadas.
- **Giro nacional (telegráfico):** Transferencias electrónicas de fondos que se expide y paga en cualquier oficina de la red telegráfica en la República Mexicana.
- **Hertz:** Unidad de medida de frecuencia de todo movimiento vibratorio expresada en ciclos por segundo.

- **Localidades:** Todo lugar ocupado con una o más viviendas habitadas, reconocido por un nombre dado por la ley o la costumbre. Por la cantidad de población, se dividen en urbanas (mayores a 2,500 habitantes) y rurales (menores a 2,500 habitantes).
- **Megahertz:** Medida de frecuencia igual a un millón de Hertz
- **Movimientos de pasajeros (aeropuertos):** Personas movilizadas por vía aérea, registradas en las terminales aeroportuarias en sus puntos de origen, destino e intermedios.
- **Nuevos servicios (telegráfico):** Incluye los servicios de pagos y cobros a terceros mediante giros telegráficos; comercialización de productos y servicios de empresas públicas y privadas; acceso a servicios bancarios (operaciones de ahorro y transferencias de dinero) en asociación con instituciones bancarias y de ahorro vía oficinas de la red telegráfica.
- **Ocupación satelital:** Capacidad utilizada del sistema de satélites (medida en megahertz) para la transmisión de los servicios de voz y datos, televisión, radio y móvil.
- **OMV'S:** Siglas de Operadores Móviles Virtuales.
- **Operaciones aéreas:** Número de aterrizajes y despegues realizados en un periodo determinado en vuelos nacionales e internacionales.



- **Pasajero-kilómetro:** Se refiere a la unidad de medida que representa el transporte de un pasajero en una distancia de un kilómetro.
- **Pasajeros:** Personas transportadas ya sea por aire, mar o tierra por empresas de autotransporte, ferroviarias, líneas aéreas y/o cruceros o transbordadores, según sea el caso.
- **Persona física:** Es todo individuo sujeto a gravamen fiscal. En términos genéricos se conoce también como causante.
- **Permiso:** Acto jurídico administrativo por el cual una persona física o moral puede ejercitar un derecho, después de satisfacer los requisitos legales y reglamentos respectivos.
- **Persona moral:** Es toda sociedad mercantil u organismo que realice actividades empresariales, se consideran también las instituciones de crédito y las sociedades y asociaciones civiles. Se denominan también con el término genérico de causante.
- **Personal ocupado:** Personas que participan en alguna actividad productiva, cumpliendo un horario definido y recibiendo un sueldo o salario. Incluye a los trabajadores en huelga, con licencia temporal, de vacaciones o enfermedad.
- **PIB:** Siglas de Producto Interno Bruto. Conjunto de bienes y servicios que se producen en un país medido en moneda nacional. Para su comparación con otros países, se mide en dólares americanos.
- **Red rural de carreteras:** Integrada por carreteras de bajas especificaciones que comunican comunidades alejadas.
- **Regional o secundaria (red carretera):** Son carreteras que, atendiendo a sus características, prestan servicio dentro del ámbito estatal con longitudes medias, estableciendo conexiones con la red primaria.
- **Regional o secundaria (red carretera):** Son carreteras que, atendiendo a sus características, prestan servicio dentro del ámbito estatal con longitudes medias, estableciendo conexiones con la red primaria.
- **Reserva internacional:** Se constituye de las divisas y el oro, propiedad del Banco Central, que estén libres de todo gravamen y su disponibilidad no esté sujeta a restricción alguna.
- **Revestimiento:** Capa de materiales seleccionados, colocados sobre la terracería para proporcionar una superficie de rodamiento que permite el tránsito de vehículos.
- **Servicios de comunicación (telegráfico):** Transmisión y recepción de mensajes de texto a través del telegrama y de texto e imágenes mediante fax público, vía la red de oficinas telegráficas a nivel nacional y agencias de telégrafos a nivel internacional.



- **SENEAM:** Siglas de Servicios a la Navegación en el Espacio Aéreo Mexicano. Presta los servicios de control aéreo, radio ayuda a la navegación aérea y de meteorología.
- **TDP (A o M):** Siglas de Tránsito Diario Promedio Anual o Mensual. Es el número total de vehículos que pasan durante un periodo de tiempo (año, mes) por un punto o sección transversal dada, dividido entre el número de días del periodo considerado.
- **TEU:** Expresión inglesa "Twenty Equivalent Unit". Es la unidad estándar que se ha establecido como base para el cálculo de movimiento y manejo de contenedores, equivale a un contenedor cuyas dimensiones son: 20 pies de largo, 8 pies de ancho y 8.5 pies de altura y su volumen es de 33 m³.
- **TIIE:** Tasa de interés interbancaria de equilibrio.
- **Tonelada métrica:** Unidad de masa equivalente a 1,000 Kg., se aplica para medir el volumen de la carga transportada.
- **Toneladas-kilómetro:** Unidad de medida que representa el transporte de una tonelada de carga en una distancia de un kilómetro.
- **Troncales de cuota:** Vía general de comunicación directa entre entidades federativas con plazas de cobro en determinados tramos carreteros y con conexión a otros enlaces carreteros.
- **Troncales libres:** Vía general de comunicación directa entre entidades federativas, las cuales permiten transitar sin ningún tipo de peaje y con conexión a otros enlaces carreteros.
- **Unidades motrices:** Unidades vehiculares autopropulsadas, que sirven para el movimiento de las unidades de arrastre.
- **Unidades de arrastre:** Vehículo para el transporte de mercancías, no dotado de medios de propulsión y destinado a ser jalado por un vehículo motor.
- **Usuarios de telefonía móvil:** Se refiere al conteo de los números de los aparatos o líneas de telefonía móvil.
- **Usuarios de paging:** Personas que utilizan el servicio de radiolocalización móvil de personas.
- **Usuarios de trunking:** Personas que utilizan el servicio de radiocomunicación de flotillas.

COMUNICACIONES

SECRETARÍA DE INFRAESTRUCTURA, COMUNICACIONES Y TRANSPORTES



www.sct.gob.mx/planeacion