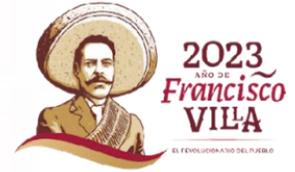




COMUNICACIONES

SECRETARÍA DE INFRAESTRUCTURA, COMUNICACIONES Y TRANSPORTES



Estadística mensual

del Sector Infraestructura, Comunicaciones y Transportes



Dirección General de Planeación

Marzo 2023



COMUNICACIONES

SECRETARÍA DE INFRAESTRUCTURA, COMUNICACIONES Y TRANSPORTES



Estadística del Sector

Marzo 2023

Dirección General de Planeación

Unidades generadoras de información estadística del Sector Infraestructura, Comunicaciones y Transportes

Dirección General de Planeación Dirección de Estadística y Cartografía

- Aeropuertos y Servicios Auxiliares
- Agencia Federal de Aeronáutica Civil
- Agencia Reguladora del Transporte Ferroviario
- Caminos y Puentes Federales de Ingresos y Servicios Conexos
- Coordinación de la Sociedad de la Información y el Conocimiento
- Dirección General de Autotransporte Federal
- Dirección General de Carreteras
- Dirección General de Desarrollo Carretero
- Dirección General de Programación, Organización y Presupuesto
- Dirección General de Protección y Medicina Preventiva en el Transporte
- Dirección General de Servicios Técnicos
- Instituto Federal de Telecomunicaciones
 - Dirección General de Política de Telecomunicaciones y de Radiodifusión
- Satélites Mexicanos
- Servicio Postal Mexicano
- Servicios a la Navegación en el Espacio Aéreo Mexicano
- Subsecretaría de Infraestructura
- Subsecretaría de Transportes
- Telecomunicaciones de México
- Unidad de Administración y Finanzas

Nota: De acuerdo con el decreto por el que se reforman diversas disposiciones de la Ley Orgánica de la Administración Pública Federal publicado en el Diario Oficial de la Federación el 20 de octubre de 2021. Todas las referencias que hagan mención de la Secretaría de Comunicaciones y Transportes contenidas en las leyes y normatividad vigente, se entenderán realizadas a la Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes.

Índice

	Pág.
Introducción	6
Indicadores macroeconómicos	7
Infraestructura carretera	21
Sector transportes	31
Autotransporte federal	32
Transporte ferroviario	38
Transporte aéreo	47
Transporte marítimo	62
Transporte multimodal	63
Sector comunicaciones	67
Glosario	79

Introducción

- Durante el cuarto trimestre de 2022, el **Producto Interno Bruto (PIB)** de Transporte, Correos, Almacenamiento e Información en Medios Masivos fue de 1 934 140.5 millones de pesos constantes, lo que representa el 6.5% respecto al PIB nacional.
 - En marzo de 2023, el **Índice Nacional de Precios al Consumidor (INPC)**, registró una inflación de 6.9% respecto al mismo mes del año pasado.
 - En 2021, la **Red Nacional Carretera** se constituyó de 401 366 km, así como la **longitud de vías férreas** fue de 26 914 km.
 - Durante 2022, el **tránsito diario promedio anual (TDPA)** registro 1 604 971 vehículos que circulan en las autopistas y puentes de cuota.
 - Durante el primer trimestre de 2023, el **movimiento de pasajeros** transportados en el Sector ferroviario fue de 7.2 millones y en el Sector aéreo 29.0 millones.
 - Durante el primer trimestre de 2023, el **movimiento de carga** de toneladas transportadas en el Sector ferroviario fue de 22.0 millones y en el Sector aéreo 0.2 millones.
 - Al tercer trimestre de 2022, se contó con 26.6 millones de **líneas de telefonía fija**; y para el segundo trimestre del del mismo año, se registraron 127.9 millones de **líneas de telefonía móvil**.
 - En 2022, al primer trimestre, se contó con 24.6 millones de **accesos fijos de internet**, y al tercer trimestre 112.1 millones de **líneas móviles de internet**.
 - En marzo de 2023, el **servicio de remesas** alcanzó los 2.2 millones de **operaciones** expedidas, así como en el mes de marzo el **movimiento de piezas postales** se registró 33.6 millones.
-

Indicadores económicos



Periférico Ecológico-Atlixco, en Puebla



Producto Interno Bruto total y de los subsectores de transporte (carretero, ferroviario, aéreo y marítimo); correos y almacenamiento e información en medios masivos
Series anual 2019, 2020, 2021 y trimestral 2021, 2022

Cuadro 1

(Millones de pesos constantes, base 2013 = 100)

Producto Interno Bruto (PIB) *	2019	2020	2021	Trimestral						
				21-II	21-III	21-IV	22-I	22-II	22-III	22-IV
Producto Interno Bruto total	18 483 180.3	17 006 760.0	17 809 575.2	17 967 574.3	17 563 657.3	18 273 129.2	17 761 376.9	18 402 501.4	18 330 898.2	18 925 112.1
Variación porcentual anual	- 0.2	- 8.0	4.7	19.6	4.3	1.0	1.9	2.4	4.4	3.6
PIB de Transporte, Correos y Almacenamiento e Información en medios masivos (SICT)	1 776 349.4	1 525 647.7	1 700 706.0	1 723 397.1	1 731 513.8	1 816 873.7	1 793 548.0	1 966 729.3	1 912 470.6	1 934 140.5
Variación porcentual anual	1.0	- 14.1	11.5	35.7	16.7	10.5	17.1	14.1	10.5	6.5
PIB Transporte, Correos y Almacenamiento^a	1 200 337.1	956 749.1	1 099 350.6	1 112 537.0	1 099 999.1	1 180 981.5	1 147 507.7	1 245 627.0	1 241 495.5	1 263 984.8
Variación porcentual anual	- 0.1	- 20.3	14.9	52.8	19.1	15.2	14.3	12.0	12.9	7.0
PIB en Transporte carretero ^b	994 835.5	789 315.3	894 827.7	908 920.0	892 423.1	950 723.2	937 406.1	1 014 832.4	1 011 172.6	1 028 351.4
Variación porcentual anual	- 0.2	- 20.7	13.4	51.7	16.9	13.3	13.3	11.7	13.3	8.2
PIB en Transporte ferroviario	22 396.7	21 664.5	23 291.8	24 098.6	23 939.2	22 677.1	21 599.6	21 953.1	25 140.1	23 200.7
Variación porcentual anual	1.4	- 3.3	7.5	20.9	7.2	2.6	- 3.8	- 8.9	5.0	2.3
PIB en Transporte aéreo	43 234.0	22 050.5	33 877.9	37 114.1	36 061.1	39 029.6	39 119.3	51 297.3	47 359.5	48 083.7
Variación porcentual anual	8.0	- 49.0	53.6	59.7	128.8	58.8	67.8	38.2	31.3	23.2
PIB en Transporte marítimo	12 084.9	10 179.3	12 023.0	12 292.6	12 690.8	12 571.9	11 368.9	12 738.9	12 732.6	11 577.2
Variación porcentual anual	- 3.5	- 15.8	18.1	25.2	28.6	21.6	7.9	3.6	0.3	- 7.9
PIB en Servicios postales	26 793.0	31 929.6	36 755.1	33 886.6	34 316.7	43 762.1	39 134.7	36 819.6	33 853.6	39 554.0
Variación porcentual anual	- 0.1	19.2	15.1	24.2	3.4	9.9	11.6	8.7	- 1.3	- 9.6
PIB Información en medios masivos^c	576 012.3	568 898.6	601 355.4	610 860.0	631 514.7	635 892.3	646 040.3	721 102.3	670 975.1	670 155.7
Variación porcentual anual	3.3	- 1.2	5.7	12.7	12.8	2.8	22.6	18.0	6.2	5.4
PIB en Radio y televisión	23 789.4	19 167.7	24 200.8	24 586.9	30 008.3	24 025.7	28 996.5	45 889.5	42 018.3	31 360.5
Variación porcentual anual	- 11.4	- 19.4	26.3	56.3	48.2	9.5	59.5	86.6	40.0	30.5
PIB en Telecomunicaciones	499 888.5	520 719.1	542 618.5	544 498.5	563 107.8	576 576.6	580 139.5	614 231.4	584 988.3	597 938.2
Variación porcentual anual	4.3	4.2	4.2	8.7	9.8	1.6	19.3	12.8	3.9	3.7

Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.

Los montos anuales se refieren al promedio de los trimestres del año.

Los datos se actualizan utilizando la técnica proporcional Denton.

^a Incluye transporte por ductos, transporte turístico, servicios relacionados con el transporte, y servicios de almacenamiento.^b Incluye autotransporte de carga y transporte terrestre de pasajeros excepto por ferrocarril.^c Incluye edición de periódicos, revistas, libros, software y otros materiales, y edición de estas publicaciones integrada con la impresión, industria filímica y del video.

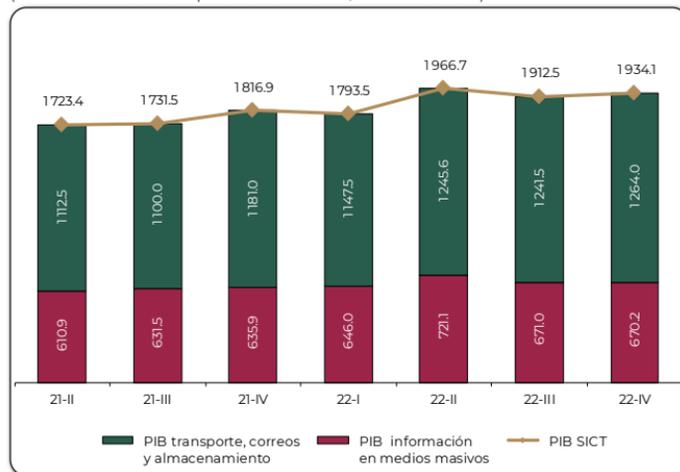
* Consultar glosario de términos.

Fuente: INEGI. Banco de Información Económica (BIE). Producto Interno Bruto. En: www.inegi.org.mx.

Producto Interno Bruto de transporte, correos y almacenamiento e información en medios masivos

Serie trimestral de 2021 y 2022

(Miles de millones de pesos constantes, base 2013=100)

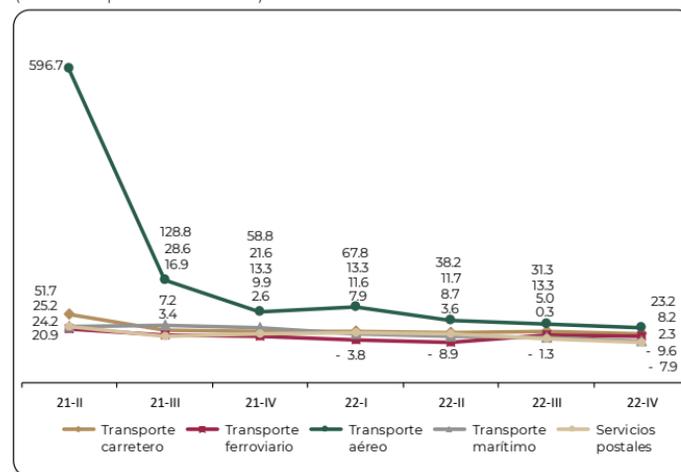


Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.
Fuente: INEGI. Banco de Información Económica (BIE). Producto Interno Bruto.
En: www.inegi.org.mx.

Producto Interno Bruto del Sector Transporte (carretero, ferroviario, aéreo y marítimo) y el servicio postal

Serie trimestral de 2021 y 2022

(Variación porcentual anual)



Fuente: INEGI. Banco de Información Económica (BIE). Producto Interno Bruto.
En www.inegi.org.mx.



Tasas de interés (CETES-TIIE)*

Series anual 2020, 2021, 2022 y mensual 2022 y 2023

(Porcentaje)

Cuadro 2

Tasa	2020	2021	2022	2022									2023		
				Abr.	May.	Jun.	Jul.	Ago.	Sep.	Oct.	Nov.	Dic.	Ene.	Feb.	Mar.
CETES 28 días	4.3	5.3	10.0	6.6	6.9	7.3	7.8	8.3	8.7	8.9	9.4	10.0	10.6	10.9	11.2
TIIE 28 días	4.5	5.4	10.5	6.7	7.0	7.4	8.0	8.5	8.9	9.6	10.0	10.5	10.8	11.1	11.3

Nota: Los datos se refieren al último día hábil del año o mes.

* Consultar glosario de términos.

Fuente: BANXICO. Banco de México. En: www.banxico.org.mx.

**Tasas de cambio seleccionadas**
Series anual 2020, 2021, 2022 y mensual 2022 y 2023

Cuadro 3

Tipo de cambio	2020	2021	2022	2022									2023		
				Abr.	May.	Jun.	Jul.	Ago.	Sep.	Oct.	Nov.	Dic.	Ene.	Feb.	Mar.
Peso / dólar ^a	19.9	20.5	19.5	20.4	19.7	20.1	20.3	20.1	20.1	19.8	19.4	19.5	18.8	18.3	18.0
Peso / euro	24.4	23.3	20.8	21.5	21.1	21.0	20.7	20.2	19.7	19.6	20.0	20.8	20.4	19.5	19.6

Nota: Los datos se refieren al último día hábil del año o mes.

A partir de noviembre de 2021 se toma como base el tipo de cambio (FIX).

^a Valor determinado por el Banco de México, con base en un promedio de cotizaciones del mercado de cambios al mayoreo para operaciones liquidables.

Fuente: BANXICO. Sistema de Información Económica (SIE). Tipos de cambio a otras divisas. En: www.banxico.org.mx.



Reservas internacionales

Series anual 2020, 2021, 2022 y mensual 2022 y 2023

Cuadro 4

Concepto	2020	2021	2022	2022									2023		
				Abr.	May.	Jun.	Jul.	Ago.	Sep.	Oct.	Nov.	Dic.	Ene.	Feb.	Mar.
Saldos (MMD)	195.7	202.4	199.1	199.2	199.5	198.5	199.5	198.5	196.9	196.8	198.2	199.1	201.0	200.2	202.3
Variación porcentual anual	8.2	3.4	-1.6	2.0	2.8	2.9	3.1	-3.4	-0.8	-1.0	-0.6	-1.6	-0.3	-0.7	0.8
Variación porcentual mensual	0.7	1.5	0.4	-0.8	0.2	-0.5	0.5	-0.5	-0.8	NS	0.7	0.4	1.0	-0.4	1.1

Nota: Los datos refieren al último viernes de cada año o mes.

MMD Miles de millones de dólares.

NS No significativo.

Fuente: BANXICO. Sistema de Información Económica (SIE). Reserva Internacional. En: www.banxico.org.mx.

Cálculos propios con base en datos proporcionados por el Banco de México.



Inflación

Serie mensual de 2020 a 2023

(Variaciones porcentuales)

Cuadro 5

Índice	2020	2021	2022	2022									2023		
	Dic.	Dic.	Dic.	Abr.	May.	Jun.	Jul.	Ago.	Sep.	Oct.	Nov.	Dic.	Ene.	Feb.	Mar.
Índice Nacional de Precios al Consumidor (INPC) ^a															
Inflación anual ^b	3.15	7.36	7.82	7.68	7.65	7.99	8.15	8.70	8.70	8.41	7.80	7.82	7.91	7.62	6.85
Transporte de pasajeros por carretera															
Inflación anual ^b	2.45	2.10	5.31	3.08	3.28	4.06	4.90	5.22	5.42	5.55	5.29	5.31	5.57	5.67	6.23
Transporte de pasajeros por ferrocarril															
Inflación anual ^b	0.00	0.59	2.03	1.16	0.83	1.63	1.63	1.63	1.63	1.63	2.03	2.03	2.00	1.97	1.97
Transporte de pasajeros por aire															
Inflación anual ^b	-30.57	62.95	-3.07	40.52	13.98	2.51	8.32	12.01	20.23	11.49	12.26	-3.07	19.97	19.78	6.51
Inflación subyacente del INPC ^a															
Mensual	0.55	0.80	0.65	0.78	0.59	0.77	0.62	0.80	0.67	0.63	0.45	0.65	0.71	0.61	0.52
Anual	3.80	5.94	8.35	7.22	7.28	7.49	7.65	8.05	8.28	8.42	8.51	8.35	8.45	8.29	8.09
Acumulada en el año	3.80	5.94	8.35	2.90	3.50	4.30	4.95	5.79	6.50	7.17	7.65	8.35	0.71	1.33	1.86
Índice Nacional de Precios al Productor (INPP) ^c															
Mensual	-0.15	0.99	0.40	0.65	0.56	0.58	0.80	0.05	0.09	0.14	-0.11	0.40	0.56	0.16	0.55
Anual	4.05	8.44	5.55	8.36	8.31	8.12	8.56	8.28	7.98	7.24	6.18	5.55	5.93	5.24	4.51
Acumulada en el año	4.05	8.44	5.55	2.95	3.52	4.12	4.96	5.02	5.11	5.26	5.14	5.55	0.56	0.72	1.27

Nota: El INPP incluye mercancías y servicios finales, excluyendo petróleo.

^a Base 2da. quincena de julio 2018 = 100.

^b Variación porcentual con relación a periodo similar anterior.

^c Base julio 2019 = 100.

Fuente: Para INPC: INEGI. Índice Nacional de Precios al Consumidor. En: www.inegi.org.mx.

Para INPP: INEGI. Banco de Información Económica (BIE). Índice Nacional de Precios al Productor. En: www.inegi.org.mx.



Indicadores del sector laboral Serie mensual de 2020 a 2023

Cuadro 6

Índice	2020	2021	2022	2022									2023		
	Dic.	Dic.	Dic.	Abr.	May.	Jun.	Jul.	Ago.	Sep.	Oct.	Nov.	Dic.	Ene.	Feb.	Mar.
Tasa de desempleo (%)^a	3.8^e	3.5	2.8	3.0	3.3	3.3	3.4	3.5	3.3	3.3	2.8	2.8	3.0	2.7	2.4
Trabajadores asegurados a través del IMSS (Miles)	19 773.7	20 620.1	21 372.9	21 011.3	21 008.5	21 068.7	21 079.4	21 236.9	21 409.4	21 617.3	21 718.6	21 372.9	21 484.6	21 660.5	21 796.3
Variación porcentual	- 3.2	4.3	3.7	4.7	4.5	4.4	3.9	4.0	4.0	4.1	3.8	3.7	3.5	3.4	3.8
Trabajadores del Sector Comunicaciones y Transportes asegurados a través del IMSS (Miles)	1 213.2	1 346.2	1 432.8	1 371.4	1 387.1	1 394.7	1 400.5	1 409.7	1 421.1	1 438.6	1 449.4	1 432.8	1 431.7	1 439.8	1 453.8
Variación porcentual	- 0.2	11.0	6.4	11.7	12.5	12.6	9.3	8.6	7.5	7.8	6.9	6.4	5.8	5.7	6.4
Salario mínimo general^b															
Variación porcentual peso por día ^c	20.0	15.0	22.0	22.0	22.0	22.0	22.0	22.0	22.0	22.0	22.0	22.0	20.0	20.0	20.0
Variación porcentual del índice real ^c	16.3	7.1	13.2	13.3	13.3	13.0	12.8	12.2	12.2	12.5	13.2	13.2	11.2	11.5	12.3
Salario asociado a trabajadores asegurados (Incremento porcentual anual, mes/mes)	7.9	7.5	11.0	10.8	10.9	11.1	11.5	11.5	11.3	11.1	11.0	11.0	11.2	11.2	11.2
Salario contractual^d	6.7	5.7	8.9^R	5.8	8.8^R	6.7	9.5	5.0	8.1	4.5	8.3^R	8.9^R	10.9	8.4	9.2

^a La ENOE como Información de Interés Nacional fue interrumpida por la pandemia desde abril de 2020 y se retoma su levantamiento regular a partir de enero de 2023, por tanto, se da por concluido el programa estadístico emergente ENOEN, la difusión de sus resultados concluyó con las cifras de diciembre de 2022.

^b La base del Índice Real de Salarios Mínimos es diciembre 2018 = 100.

^c Variación porcentual respecto al mes similar del año anterior.

^d Incluye salario contractual de jurisdicción federal.

^e Cifra tomada de la Encuesta Telefónica de Ocupación y Empleo (ETOE), alternativa a la Encuesta Nacional de Ocupación y Empleo (ENOE) que fue suspendida por el periodo de contingencia sanitaria, y cuyo objetivo es monitorear la situación de la ocupación y empleo en México.

^R Cifra revisada y modificada.

Fuente: Para tasa de desempleo: INEGI. Encuesta Nacional de Ocupación y Empleo Nueva Edición. En: www.inegi.org.mx.

Para trabajadores asegurados del IMSS y trabajadores asegurados por el IMSS en transportes y comunicaciones: IMSS. Puestos de trabajo registrados por los patrones en el IMSS y su salario registrado. En: www.imss.gob.mx.

Para salario asociado a trabajadores asegurados: IMSS. Salario diario asociado a cotizantes y a trabajadores asegurados al IMSS. En: www.imss.gob.mx.

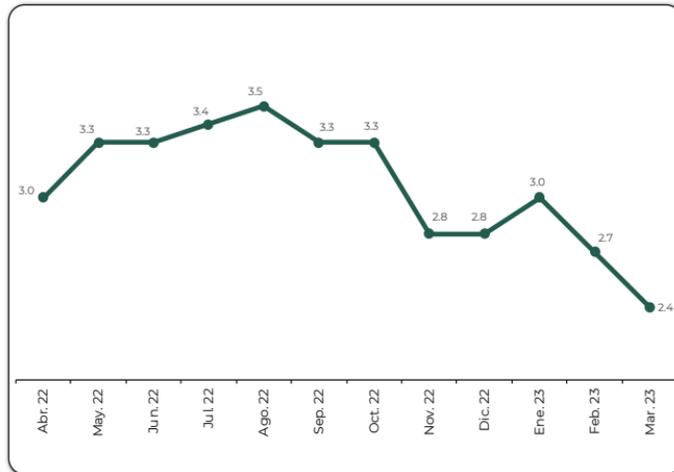
Cálculos propios con base en datos proporcionados por el Instituto Mexicano del Seguro Social.

Para salario mínimo general y salario contractual: BANXICO. Sistema de Información Económica. Salarios mínimos y Revisión de salarios contractuales. En: www.banxico.org.mx.

Cálculos propios con base en datos proporcionados por el Banco de México.

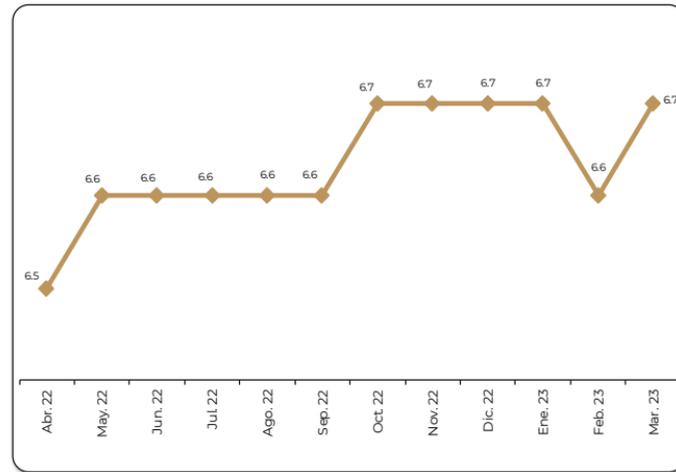


Porcentaje de tasa de desempleo Serie mensual 2022 y 2023



Fuente: Para 2022 INEGI. Encuesta Nacional de Ocupación y Empleo Nueva Edición (ENOE[®]).
Para 2023 INEGI. Encuesta Nacional de Ocupación y Empleo. En: www.inegi.org.mx.

Porcentaje de trabajadores del Sector Comunicaciones y Transportes asegurados a través del IMSS, respecto del total de asegurados Serie mensual 2022 y 2023



Fuente: IMSS. Instituto Mexicano del Seguro Social. En www.imss.gob.mx.



Indicadores económicos seleccionados de Estados Unidos Serie mensual de 2020 a 2023

Cuadro 7

Indicador	2020	2021	2022	2022									2023		
	Dic.	Dic.	Dic.	Abr.	May.	Jun.	Jul.	Ago.	Sep.	Oct.	Nov.	Dic.	Ene.	Feb.	Mar.
Producción industrial ^a															
Variación porcentual anual (Mes/mes)	-3.9	2.8	1.0 ^a	4.0	3.8	3.2	3.0	2.9	4.7	3.0 ^a	1.9 ^a	1.0 ^a	1.1 ^a	0.9 ^a	0.6
Tasa de desempleo (%)	6.7	3.9	3.5	3.6	3.6	3.6	3.5	3.7	3.5	3.7	3.6	3.5	3.4	3.6	3.5
Tasa de inflación ^b															
Variación porcentual anual (Mes/mes)	1.4	7.0	6.5	8.3	8.6	9.1	8.5	8.3	8.2	7.8	7.1	6.5	6.4	6.0	5.0

^a Serie original base (2007=100).

^b Se basa en el Índice de Precios al Consumidor para todos los consumidores urbanos.

^c Cifra revisada y modificada.

Fuente: Para producción industrial: Cálculos propios con base en datos proporcionados por la Junta de Gobernadores del Sistema de la Reserva Federal de los EE.UU. En: www.federalreserve.gov.

Para tasa de desempleo: Oficina de Estadísticas Laborales de EE.UU. Tasa de desempleo. En: www.bls.gov.

Para tasa de inflación: IPC Inflación Estados Unidos. En: es.inflation.eu.



Sector externo Series anual 2020, 2021, 2022 y mensual 2022 y 2023

Cuadro 8

Concepto	2020	2021	2022	2022									2023		
				Abr.	May.	Jun.	Jul.	Ago.	Sep.	Oct.	Nov.	Dic.	Ene.	Feb.	Mar.
Comercio exterior (MMD)															
X+M	800.2	1 000.5	1 182.8	96.8	102.2	106.4	99.0	106.8	105.6	100.6	98.7	97.7	89.3	91.7	105.9
Exportaciones	417.2	494.8	578.2	47.5	50.0	51.2	46.5	50.7	52.3	49.3	49.3	49.3	42.6	44.9	53.6
Importaciones	383.0	505.7	604.6	49.4	52.2	55.2	52.5	56.2	53.2	51.3	49.4	48.3	46.7	46.8	52.4
Variación porcentual anual (Año/año) y (Mes/mes)															
X+M	-12.6	25.0	18.2	20.7	25.7	25.9	15.2	26.2	23.0	16.2	8.1	3.0	20.5	0.6	2.2
Exportaciones	-9.4	18.6	16.9	16.0	22.4	20.2	13.6	25.2	25.3	17.7	8.0	3.4	25.6	-2.8	3.2
Importaciones	-15.9	32.0	19.6	25.7	29.1	31.7	16.7	27.0	20.8	14.8	8.1	2.6	16.3	4.1	1.1
Balanza comercial (MMD)	34.2	-10.9	-26.4	-1.9	-2.2	-4.0	-6.0	-5.5	-0.9	-2.0	-0.1	1.0	-4.1	-1.8	1.2

Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.

MMD Miles de millones de dólares.

Fuente: INEGI. Banco de Información Económica (BIE). Resumen de la balanza comercial de mercancías en México. En: www.inegi.org.mx.

Para variación porcentual anual: Cálculos propios con base en datos proporcionados por el Instituto Nacional de Estadística y Geografía.



Finanzas públicas

Series anual 2020, 2021, 2022 y mensual 2022 y 2023

(Miles de millones de pesos)

Cuadro 9

Concepto	2020	2021	2022	2022									2023		
				Abr.	May.	Jun.	Jul.	Ago.	Sep.	Oct.	Nov.	Dic.	Ene.	Feb.	Mar.
Ingreso presupuestario del sector público	5 340.0	5 960.9	6 602.8^a	557.2	471.1	559.7	557.4^a	519.0^a	505.9^a	505.1^a	554.6^a	655.6^a	623.0	486.8^a	633.2
Ingresos petroleros	605.9	1 156.5	1 481.6	125.4	79.8	98.3	166.8	131.2	114.3	131.0	147.0	197.2	83.2	76.5 ^a	95.5
Ingresos no petroleros	4 734.1	4 804.5	5 121.2 ^a	431.8	391.3	461.4	390.7	387.8 ^a	391.6 ^a	374.1 ^a	407.7	458.4	539.8	410.3	537.6
Gasto neto	5 995.0	6 735.8	7 554.1^a	507.6^a	497.1^a	706.1^a	600.6^a	541.5^a	605.3^a	560.0^a	673.2^a	1 058.0^a	638.0^a	571.2^a	658.9
Balance público	-676.4	-752.5	- 950.9^a	61.4^a	- 35.3^a	- 143.5^a	- 40.2^a	- 26.0^a	- 106.3^a	- 52.7	- 120.4^a	- 429.5^a	- 31.0^a	- 74.3^a	7.0

Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.

^a Cifra revisada y modificada.

Fuente: SHCP. Situación Financiera del Sector Público. En: www.hacienda.gob.mx.

**Riesgo país de México, Brasil y Argentina**
Serie mensual de 2019 a 2023

Cuadro 10

País	2019	2020	2021	2021			2022					2023	
	Dic.	Dic.	Dic.	Oct.	Nov.	Dic.	Ene.	Feb.	Mar.	Abr.	May. ^a	Jun.- Dic.	Ene.- Mar.
México	177	381	347	353	392	347	362	372	347	391	420	ND	ND
Variación porcentual mensual	-9.2	-9.5	-11.5	-6.0	11.0	-11.5	4.3	2.8	-6.7	12.7	7.4	ND	ND
Brasil	215	251	306	338	353	306	318	311	282	291	318	ND	ND
Argentina	1 738	1 358	1 688	1 712	1 872	1 688	1 756	1 795	1 785	1 801	1 951	ND	ND

Nota: Los datos se refieren al último día hábil de la cuarta o quinta semana del mes.

A partir de 2019 se analiza como indicador de riesgo país, el Emerging Market Bond Index Plus (EMBI+).

La información de junio a diciembre de 2022 y enero a marzo 2023 no se encuentra disponible en el portal de la SHCP, quien es la encargada de publicar este indicador.

^a Cifras al 20 de mayo 2022.

ND No disponible.

Fuente: SHCP. Riesgo País. En: www.hacienda.gob.mx.

Infraestructura carretera



*Vialidad Principal al AIFA. Camino Tonanitla,
Nextlalpan-Estado de México*



Corredores Troncales de la Red carretera nacional

- México - Guadalajara - Tepic - Mazatlán
- Guaymas - Hermosillo - Nogales
con ramal a Tijuana
- México - Querétaro - San Luis Potosí
- Saltillo - Monterrey - Nuevo Laredo
con ramal a Piedras Negras
- Querétaro - Irapuato - León - Lagos
de Moreno - Aguascalientes - Zacatecas
- Torreón - Chihuahua - Ciudad Juárez
- Veracruz - Monterrey
con ramal a Matamoros
- Puebla - Progreso
- Mazatlán - Durango - Torreón - Saltillo
- Monterrey - Reynosa - Matamoros
- Puebla - Cd. Hidalgo
- Manzanillo - Guadalajara - Lagos
de Moreno - San Luis Potosí - Tampico
con ramal a Lázaro Cárdenas
y Ecuaudureo
- Circuito Transistmico
- Acapulco - Cuernavaca - México
- Tuxpan
- Acapulco - Cuernavaca - Puebla
- Veracruz
- Altiplano
- Transpeninsular de Baja California
- Peninsular de Yucatán
- Del Pacífico

Simbología

- ★ Capitales
- Ciudades



Longitud de la red nacional carretera por tipo de caminos, estado superficial y por carriles

Cuadro 11

Serie anual 2000, 2006, 2012, y de 2015 a 2021

(Kilómetros)

Red nacional carretera	2000	2006	2012	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	Var. % 2021/2020
Total	323 065	356 945	377 660	390 301	393 473	398 149	407 958	397 313	397 938	401 366	0.9
Por tipo de camino											
Federal	48 464	48 319	49 652	50 403	50 499	50 952	51 198	51 418	51 405	51 428	0.0
Cuota ^a	6 598	7 558	8 900	9 664	9 818	10 362	10 614	10 794	10 843	10 912	0.6
Libre	41 866	40 761	40 752	40 739	40 681	40 590	40 583	40 623	40 562	40 516	-0.1
Alimentadora	64 706	72 179	83 982	94 983	95 855	120 414	133 698	129 350	130 238	130 494	0.2
Rural	149 338	167 877	169 429	175 521	177 657	157 348	154 409	158 196	157 568	161 178	2.3
Brechas	60 557	68 570	74 597	69 394	69 462	67 295	68 654	58 348	58 727	58 266	-0.8
Por estado superficial											
Pavimentado	108 488	123 354	146 221	156 797	164 459	174 912	177 192	175 124	176 250	176 599	0.2
Revestimiento	145 279	154 496	145 576	152 879	148 849	146 142	130 989	131 269	128 713	130 643	1.5
Terracerías	8 741	10 525	11 266	11 231	10 703	9 800	31 123	32 571	34 248	35 859	4.7
Brechas mejoradas	60 557	68 570	74 597	69 394	69 462	67 295	68 654	58 348	58 727	58 266	-0.8
Por carriles											
Dos carriles	98 275	112 026	131 722	141 545	148 822	158 458	161 195	159 082	160 637	161 151	0.3
Cuatro o más carriles	10 213	11 328	14 499	15 252	15 636	16 453	15 996	16 042	15 613	15 447	-1.1

Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.

^a Incluye estatales de cuota.

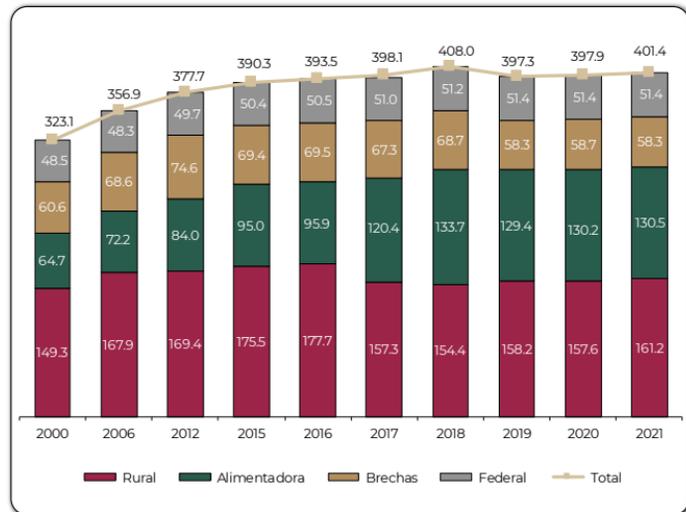
Fuente: SICT. Subsecretaría de Infraestructura.



Longitud de la red nacional carretera por tipo de red

Serie anual 2000, 2006, 2012 y de 2015 a 2021

(Miles de kilómetros)

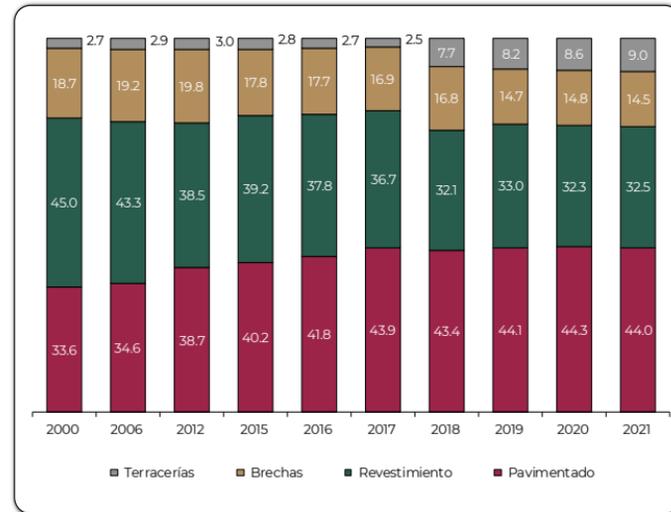


Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.
Fuente: SICT. Subsecretaría de Infraestructura.

Composición porcentual de la longitud de la red nacional carretera por estado superficial

Serie anual 2000, 2006, 2012 y de 2015 a 2021

(Porcentaje)



Fuente: SICT. Subsecretaría de Infraestructura.



Longitud de la red de cuota responsabilidad de Caminos y Puentes Federales de Ingresos y Servicios Conexos Serie anual 2006, 2012 y de 2016 a 2022

Cuadro 12

Infraestructura de CAPUFE	2006	2012	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022
Caminos (Kilómetros)	4 912	3 795	4 198	4 229	4 106	4 106	3 761	3 761	3 782
Propios ^a	123	83	190	190	190	190	190	190	190
Contratados	304	162	141 ^c	-	-	-	-	-	-
Fondo Nacional de Infraestructura (FNI) ^b	4 485	3 550	3 867 ^{d,e}	4 039 ^h	3 916	3 916	3 571 ⁱ	3 571	3 592
Puentes (Metros)	16 834	16 461	15 980	15 980	15 980	15 580	12 195	12 195	12 195
Propios	8 500	8 606	8 334 ^f	8 334	8 334	8 334	8 334	8 334	8 334
Contratados	1 034	555	400 ^g	400	400	-	-	-	-
Fondo Nacional de Infraestructura (FNI) ^b	7 300	7 300	7 246	7 246	7 246	7 246	3 861 ⁱ	3 861	3 861

Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.

^a A partir de 2015 considera los accesos a los puentes nacionales.

^b Anterior a 2008 corresponde a FARAC (consultar glosario de términos).

^c Disminuye debido a que se desincorpora el Libramiento Norte de Chilpancingo-Montaña Baja, el 9 de octubre de 2014.

^d Aumenta debido a que se incorpora a la red FNI el Libramiento Amecameca-Nepantla, el 19 de marzo de 2014.

^e Aumenta debido a que se incorpora el camino directo José del Cabo-Cabo San Lucas, el 5 de noviembre de 2015 y el tramo Guaymas-Hermosillo de la autopista Estación Don-Nogales, a partir del 23 de abril de 2015.

^f Disminuye debido a que se desincorporaron los puentes internacionales Paso del Norte y Lerdo-Stanton, el 30 de diciembre de 2015.

^g Disminuye debido a que se desincorporó el puente internacional Zaragoza-Ysleta, el 30 de diciembre de 2015.

^h Pasaron a la red del Fondo Nacional de Infraestructura, las autopistas México-Tizayuca, Libramiento Tulancingo-Nuevo Necaxa y Entronque Tihuatlán-Tuxpan a partir del 1o. de enero de 2017.

ⁱ Disminuye debido a que a partir del 22 de julio de 2020 se desincorporan las autopistas Monterrey-Nuevo Laredo, Cadereyta-Reynosa, Libramiento Sur II de Reynosa y Reynosa-Matamoros, así como los Puentes Internacionales Reynosa-Pharr e Ignacio Zaragoza.

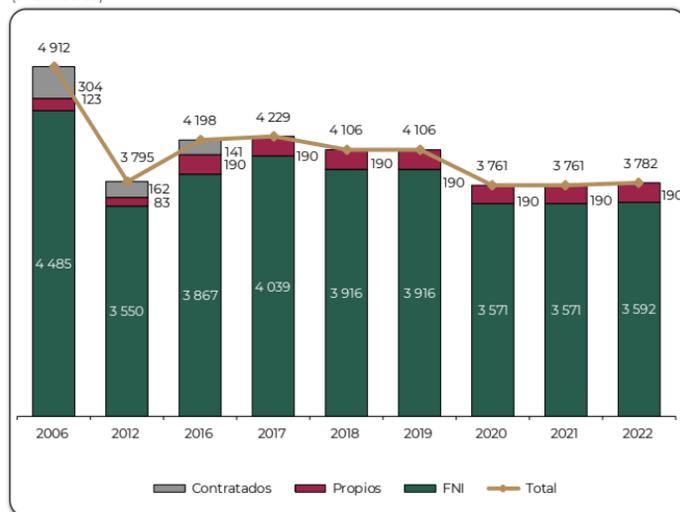
Fuente: CAPUFE. Caminos y Puentes Federales de Ingresos y Servicios Conexos.



Longitud de la red de autopistas de cuota a cargo de CAPUFE por tipo de red

Serie anual 2006, 2012, y de 2016 a 2022

(Kilómetros)

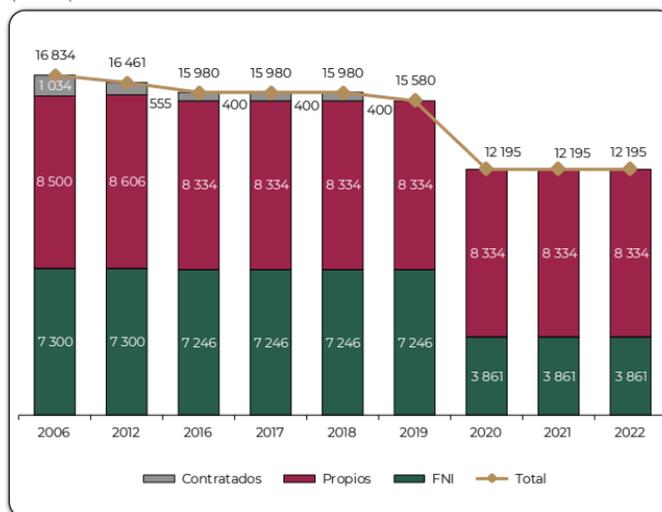


Fuente: CAPUFE. Caminos y Puentes Federales de Ingresos y Servicios Conexos.

Longitud de la red de puentes de cuota a cargo de CAPUFE por tipo de red

Serie anual 2006, 2012, y de 2016 a 2022

(Metros)



Fuente: CAPUFE. Caminos y Puentes Federales de Ingresos y Servicios Conexos.



Vehículos registrados en las casetas de Caminos y Puentes Federales de Ingresos y Servicios Conexos

Cuadro 13

Series anual 2020, 2021, 2022 y mensual 2022, 2023

(Miles de vehículos)

Infraestructura de CAPUFE	2020	2021	2022	2022 ^p									2023 ^p			Acumulado Ene.-Mar.
				Abr.	May.	Jun.	Jul.	Ago.	Sep.	Oct.	Nov.	Dic.	Ene.	Feb.	Mar.	
Total	350 655.0	420 894.0	470 362.0	41 260.7	40 105.4	37 601.7	40 546.3	41 090.0	37 357.2	39 406.0	39 029.0	44 102.7	39 959.1	35 882.4	40 427.5	116 269.1
Caminos	311 427.5	370 854.1	414 348.4	36 396.4	35 309.8	33 121.2	35 761.4	36 211.0	32 908.4	34 765.8	34 481.9	38 864.3	35 182.1	31 487.3	35 472.5	102 141.9
Propios Fondo Nacional de Infraestructura (FNI)	3 985.5	5 532.9	5 609.9	521.0	483.2	463.7	523.9	525.3	424.7	440.0	451.0	512.9	441.5	401.2	464.7	1 307.4
(FNI)	307 442.1	365 321.2	408 738.5	35 875.3	34 826.7	32 657.5	35 237.5	35 685.6	32 483.7	34 325.8	34 030.9	38 351.5	34 740.6	31 086.1	35 007.8	100 834.5
Puentes	39 227.5	50 039.9	56 013.6	4 864.3	4 795.5	4 480.4	4 784.9	4 879.1	4 448.8	4 640.2	4 547.1	5 238.3	4 777.0	4 395.2	4 955.1	14 127.2
Propios Fondo Nacional de Infraestructura (FNI)	36 320.9	47 930.0	52 299.6	4 510.0	4 477.1	4 181.1	4 449.5	4 537.7	4 153.7	4 358.9	4 283.9	4 917.6	4 496.7	4 142.9	4 672.5	13 312.1
(FNI)	2 906.6	2 109.9	3 713.9	354.3	318.4	299.3	335.4	341.4	295.1	281.3	263.2	320.7	280.3	252.3	282.5	815.1

Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.

Con fecha primero de enero de 2017 se incorporó la Red Contratada al Fondo Nacional de Infraestructura.

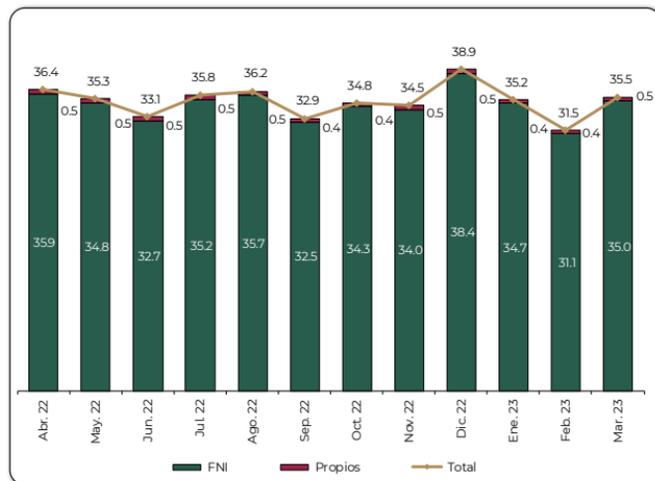
^p Cifras preliminares.

Fuente: CAPUFE. Caminos y Puentes Federales de Ingresos y Servicios Conexos.



Vehículos registrados en los caminos de cuota Serie mensual 2022, 2023

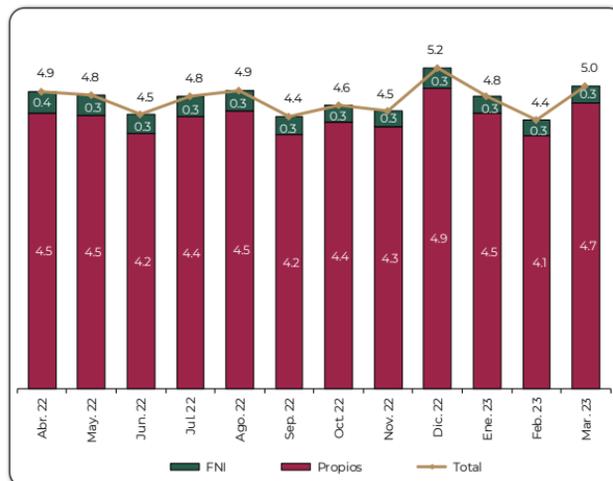
(Millones)



Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.
Fuente: CAPUFE. Caminos y Puentes Federales de Ingresos y Servicios Conexos.

Vehículos registrados en los puentes de cuota Serie mensual 2022, 2023

(Millones)



Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.
Fuente: CAPUFE. Caminos y Puentes Federales de Ingresos y Servicios Conexos.



Tránsito Diario Promedio e ingresos en las autopistas y puentes de cuota por clase de vehículo Series anual 2019, 2020, 2021 y mensual 2022

Cuadro 14

Clase de vehículo	2019 (TDPA*)	2020 (TDPA*)	2021 (TDPA*)	2022 (TDPM*)												Acumulado Ene.-Dic.
				Ene.	Feb.	Mar.	Abr.	May.	Jun.	Jul.	Ago.	Sep.	Oct.	Nov.	Dic.	
Aforo vehicular (TDP*)	1 452 874	1 217 691	1 469 069	1 484 950	1 421 820	1 576 047	1 717 765	1 627 819	1 560 343	1 632 734	1 658 851	1 552 819	1 589 826	1 630 435	1 771 430	1 604 971^{a,b}
Automóviles	1 019 724	820 502	1 024 166	1 038 138	944 692	1 077 149	1 230 717	1 116 885	1 065 897	1 151 609	1 164 791	1 069 976	1 095 710	1 127 753	1 282 286	1 116 561
Autobuses	64 684	37 919	40 876	45 299	41 718	44 977	51 462	51 738	49 657	52 064	52 010	48 603	50 223	53 752	56 884	49 929
Camiones	368 465	359 270	404 028	401 513	435 410	453 920	435 586	459 196	444 789	429 061	442 051	434 240	443 892	448 929	432 259	438 481
Ingresos (Millones de pesos)	79 080	72 468	90 050	7 955	7 583	8 817	9 042	8 924	8 487	9 038	9 186	8 380	8 831	8 943	9 795	104 980^b
Automóviles	34 515	28 519	37 867	3 390	3 058	3 585	4 071	3 657	3 409	3 917	3 942	3 393	3 563	3 672	4 498	44 154
Autobuses	4 710	2 832	3 236	315	271	327	368	370	345	377	388	348	372	396	436	4 315
Camiones	39 855	41 117	48 947	4 249	4 255	4 905	4 603	4 897	4 733	4 744	4 855	4 638	4 895	4 875	4 862	56 511

Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.

^a Tránsito Diario Promedio Anual.

^b El total acumulado se refiere al número de días que han operado las autopistas.

* Consultar glosario de términos.

Fuente: Dirección General de Desarrollo Carretero (DGDC).

Sector transporte



Transporte aéreo, carretero y ferroviario



Flota y años de antigüedad, así como empresas del transporte federal Serie mensual 2020 a 2023

Cuadro 15

Concepto	2020	2021	2022	2022									2023	
	Dic.	Dic.	Dic.	Abr.	May.	Jun.	Jul.	Ago.	Sep.	Oct.	Nov.	Dic.	Ene.	Feb.-Mar.
Vehículos de pasajeros	156 064	160 633	167 359	162 245	162 777	163 070	163 526	166 002	164 931	165 354	166 178	167 359	167 855	ND
Pasaje	69 624	69 330	70 056	69 515	69 624	69 430	69 586	69 645	69 723	69 675	69 821	70 056	70 043	ND
Turismo	86 440	91 303	97 303	92 730	93 153	93 640	93 940	96 357	95 208	95 679	96 357	97 303	97 812	ND
Vehículos de carga	1 143 940	1 201 053	1 253 020	1 217 422	1 222 511	1 225 289	1 227 595	1 234 757	1 239 858	1 243 495	1 248 052	1 253 020	1 256 959	ND
Unidades motrices	580 035	606 090	632 252	614 317	616 795	618 040	619 408	623 225	625 802	627 591	629 746	632 252	633 934	ND
Unidades de arrastre	563 400	594 443	620 240	602 581	605 191	606 724	607 662	611 005	613 527	615 376	617 778	620 240	622 491	ND
Grúas industriales	505	520	528	524	525	525	525	527	529	528	528	528	534	ND
Antigüedad promedio de la flota (Años)^a	17.79	18.10	18.42	18.87	18.80	18.75	18.74	18.63	18.59	18.55	18.49	18.42	19.35	ND
Pasaje	14.29	14.78	15.04	15.57	15.51	15.45	15.42	15.19	15.27	15.22	15.15	15.04	15.97	ND
Carga	18.76	19.10	19.44	19.88	19.82	19.77	19.76	19.67	19.60	19.56	19.50	19.44	20.37	ND
Empresas en servicio														
Permisos de pasajeros	23 370	23 942	24 687	24 135	24 204	24 257	24 295	24 569	24 448	24 517	24 575	24 687	24 758	ND
Hombre Camión (1 a 5 unidades)	19 806	20 263	20 835	20 432	20 484	20 522	20 551	20 751	20 657	20 711	20 752	20 835	20 899	ND
Pequeña (6 a 30 unidades)	2 877	2 989	3 137	3 010	3 026	3 038	3 046	3 106	3 083	3 095	3 107	3 137	3 142	ND
Mediana (31 a 100 unidades)	477	487	506	487	488	490	490	501	499	501	505	506	506	ND
Grande (Más de 100 unidades)	210	203	209	206	206	207	208	211	209	210	211	209	211	ND
Permisos de carga	184 774	191 550	198 272	194 046	194 731	195 310	195 702	196 459	197 066	197 506	197 870	198 272	198 625	ND
Hombre Camión (1 a 5 unidades)	150 512	155 476	160 773	157 470	158 024	158 518	158 821	159 400	159 867	160 213	160 470	160 773	161 006	ND
Pequeña (6 a 30 unidades)	29 328	30 843	32 040	31 286	31 395	31 468	31 547	31 688	31 794	31 874	31 958	32 040	32 141	ND
Mediana (31 a 100 unidades)	3 753	4 009	4 173	4 046	4 062	4 073	4 081	4 111	4 135	4 145	4 162	4 173	4 183	ND
Grande (Más de 100 unidades)	1 181	1 222	1 286	1 244	1 250	1 251	1 253	1 260	1 270	1 274	1 280	1 286	1 295	ND

Nota: Para los meses de febrero y marzo 2023 no se cuenta con datos, debido a que la fuente de información se encuentra en mantenimiento.

^a Incluye la flota total de carga, pasaje y turismo.

ND No disponible.

Fuente: SICT. Subsecretaría de Transportes. Dirección General de Autotransporte Federal.



Estadísticas de procesos del autotransporte federal Series anual 2020, 2021, 2022 y mensual 2022 y 2023

Cuadro 16

Concepto	2020	2021	2022	2022								2023			
				Abr.	May.	Jun.	Jul.	Ago.	Sep.	Oct.	Nov.	Dic.	Ene.	Feb.-Mar.	Acumulado Ene.-Mar.
Procesos															
Trámites de licencias	67 167	416 039	396 201	37 039	34 947	34 771	18 981	36 473	35 226	22 170	21 083	24 451	32 012	ND	32 012^a
Variación porcentual	- 74.9	519.4	- 4.8	-14.4	-5.6	-0.5	-45.4	92.2	-3.4	-37.1	-4.9	16.0	-28.1	ND	-28.1
Licencias nacionales	43 454	262 243	269 945	25 871	23 831	23 787	12 756	25 015	23 109	14 818	14 354	15 839	20 836	ND	20 836
Licencias internacionales	23 713	153 796	126 256	11 168	11 116	10 984	6 225	11 458	12 117	7 352	6 729	8 612	11 176	ND	11 176
Conductores capacitados	102 837	387 771	329 402	28 291	28 323	28 144	12 119	34 980	25 460	21 187	15 601	16 775	25 815	ND	25 815^a
Variación porcentual	- 48.0	277.1	- 15.1	-27.0	0.1	-0.6	-56.9	188.6	-27.2	-16.8	-26.4	7.5	-39.3	ND	-39.3
Carga	85 300	337 389	280 137	23 639	23 723	23 417	10 132	29 334	21 128	17 318	12 734	13 761	21 482	ND	21 482
Pasaje	17 537	50 382	49 265	4 652	4 600	4 727	1 987	5 646	4 332	3 869	2 867	3 014	4 333	ND	4 333
Supervisiones	71 710	130 630	173 399	20 233	19 620	19 414	19 638	22 197	17 836	10 265	1 367	10 688	14 842	ND	14 842^a
Variación porcentual	- 61.8	82.2	32.7	28.4	-3.0	-1.0	1.2	13.0	-19.6	-42.4	-86.7	681.9	137.7	ND	137.7
Verificaciones	70 606	127 697	169 224	19 838	19 105	18 976	19 216	21 803	17 447	9 874	1 312	10 511	14 539	ND	14 539
Inspecciones	1 104	2 933	4 175	395	515	438	422	394	389	391	55	177	303	ND	303
Trámites de permisos	95 921	165 334	173 441	15 342	17 351	17 475	10 468	18 812	16 214	11 949	12 595	9 774	12 261	ND	12 261^a
Variación porcentual	- 38.2	72.4	4.9	-10.5	13.1	0.7	-40.1	79.7	-13.8	-26.3	5.4	-22.4	2.6	ND	2.6
Carga	87 355	152 262	157 216	14 111	16 025	15 887	9 659	16 938	14 678	10 681	11 149	8 142	11 224	ND	11 224
Pasaje y turismo	8 566	13 072	16 225	1 231	1 326	1 588	809	1 874	1 536	1 268	1 446	1 632	1 037	ND	1 037

Nota: Para los meses de febrero y marzo 2023 no se cuenta con datos, debido a que la fuente de información se encuentra en mantenimiento.

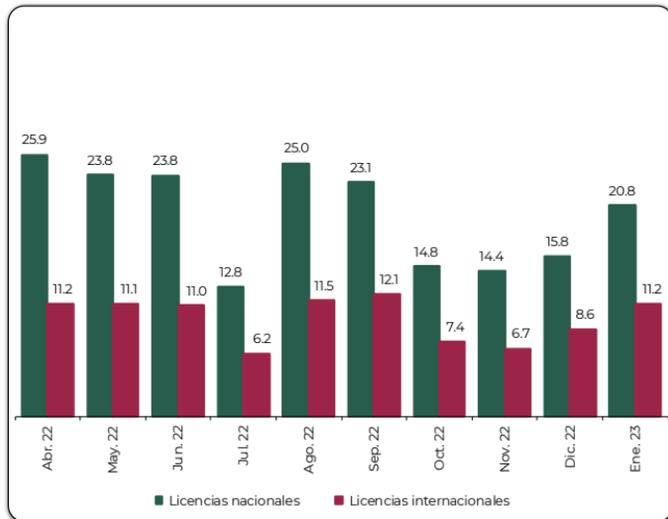
^a Variación porcentual respecto a enero del año anterior.

ND No disponible.

Fuente: SICT. Subsecretaría de Transportes. Dirección General de Autotransporte Federal.

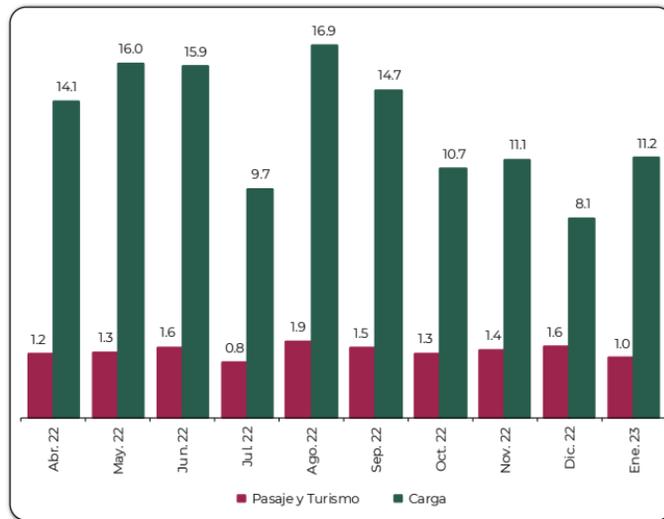


Trámites de licencias
Serie mensual 2022 y 2023
(Miles)



Fuente: SICT. Subsecretaría de Transportes. Dirección General de Autotransporte Federal.

Trámites de permisos
Serie mensual 2022 y 2023
(Miles)



Fuente: SICT. Subsecretaría de Transportes. Dirección General de Autotransporte Federal.



Terminales de pasajeros del autotransporte federal de carga y pasaje

Serie anual de 2015 a 2021

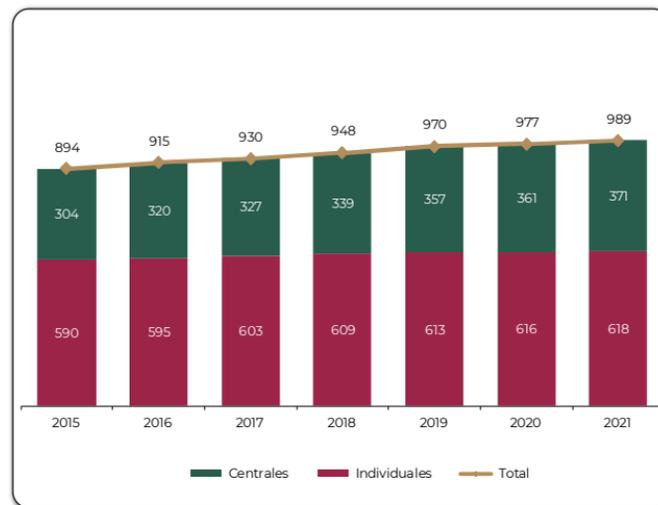
Cuadro 17

Concepto	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021
Total	894	915	930	948	970	977	989
Individuales	590	595	603	609	613	616	618
Centrales	304	320	327	339	357	361	371

Fuente: SICT. Subsecretaría de Transportes.
Dirección General de Autotransporte Federal.

Terminales de pasajeros

Serie anual de 2015 a 2021



Fuente: SICT. Subsecretaría de Transportes.
Dirección General de Autotransporte Federal.



Parque vehicular por clase y/o modalidad Serie mensual de 2020 a 2023

Cuadro 18

Empresas en Servicio	2020	2021	2022	2022								2023		
	Dic.	Dic.	Dic.	Abr.	May.	Jun.	Jul.	Ago.	Sep.	Oct.	Nov.	Dic.	Ene.	Feb.-Mar.
Carga	1143 940	1201 053	1 253 020	1 217 422	1 222 511	1 225 289	1 227 595	1 234 757	1 239 858	1 243 495	1 248 052	1 253 020	1 256 959	ND
Unidades motrices	580 035	606 090	632 252	614 317	616 795	618 040	619 408	623 225	625 802	627 591	629 746	632 252	633 934	ND
Unidades de arrastre	563 400	594 443	620 240	602 581	605 191	606 724	607 662	611 005	613 527	615 376	617 778	620 240	622 491	ND
Grúas industriales	505	520	528	524	525	525	525	527	529	528	528	528	534	ND
Pasaje	69 624	69 330	70 056	69 515	69 624	69 430	69 586	69 645	69 723	69 675	69 821	70 056	70 043	ND
Autobús	56 274	55 717	55 869	55 683	55 673	55 570	55 704	55 700	55 774	55 700	55 776	55 869	55 802	ND
Automóvil	8 916	9 091	9 451	9 224	9 298	9 217	9 233	9 285	9 280	9 310	9 347	9 451	9 494	ND
Camioneta	2 933	3 021	3 234	3 107	3 152	3 142	3 148	3 159	3 168	3 164	3 197	3 234	3 245	ND
Midibus	77	77	78	77	77	77	77	77	77	77	77	78	78	ND
Minibús o microbús	1 424	1 424	1 424	1 424	1 424	1 424	1 424	1 424	1 424	1 424	1 424	1 424	1 424	ND
Turismo	86 440	91 303	97 303	92 730	93 153	93 640	93 940	96 357	95 208	95 679	96 357	97 303	97 812	ND
Chofer guía	1 736	1 787	1 986	1 833	1 846	1 855	1 866	1 959	1 923	1 936	1 959	1 986	2 009	ND
De excursión	52 012	54 743	57 083	55 240	55 382	55 624	55 722	56 592	56 179	56 336	56 592	57 083	57 250	ND
Turístico	3 877	3 888	3 895	3 885	3 892	3 889	3 891	3 885	3 894	3 884	3 885	3 895	3 899	ND
Turístico de lujo	28 815	30 885	34 339	31 772	32 033	32 272	32 461	33 921	33 212	33 523	33 921	34 339	34 654	ND
Arrendamiento	54 391	54 286	59 199	55 486	55 829	56 325	56 764	57 479	57 944	58 384	58 712	59 199	59 195	ND
Unidades motrices	18 007	18 334	20 924	18 897	19 167	19 269	19 530	19 873	20 145	20 457	20 669	20 924	20 907	ND
Unidades de arrastre	36 384	35 952	38 275	36 589	36 662	37 056	37 234	37 606	37 799	37 927	38 043	38 275	38 288	ND
Transfer	41 350	47 761	51 780	49 325	49 793	49 904	50 224	50 620	51 075	51 270	51 498	51 780	52 173	ND
Camiones	2 551	2 604	2 577	2 571	2 569	2 562	2 570	2 571	2 588	2 574	2 568	2 577	2 590	ND
Tractocamiones	38 799	45 157	49 203	46 753	47 224	47 342	47 654	48 049	48 487	48 696	48 930	49 203	49 582	ND
Semiremolques	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1	ND
Transporte privado	111 240	117 166	123 419	119 827	120 303	120 378	121 123	121 629	122 209	122 518	122 988	123 419	123 886	ND
Carga	106 486	117 636	114 370	114 370	114 792	114 809	115 526	115 967	116 524	116 809	117 218	117 636	118 075	ND
Pasaje	4 754	5 309	5 783	5 457	5 511	5 569	5 597	5 662	5 685	5 709	5 770	5 783	5 811	ND
Paquetería y mensajería	4 181	5 357	6 582	5 929	6 096	6 189	6 231	6 377	6 454	6 502	6 551	6 582	6 617	ND
Camiones	3 612	4 400	4 904	4 577	4 622	4 673	4 695	4 804	4 852	4 865	4 899	4 904	4 917	ND
Camioneta	569	957	1 678	1 352	1 474	1 516	1 536	1 573	1 602	1 637	1 652	1 678	1 700	ND
Servicio auxiliar	11 229	11 646	12 047	11 772	11 796	11 825	11 842	11 876	11 908	11 928	11 956	12 047	12 075	ND
Grúas	10 542	10 938	11 327	11 060	11 085	11 114	11 130	11 161	11 195	11 207	11 234	11 327	11 348	ND
Semiremolques	17	16	14	16	16	16	16	16	15	15	15	14	15	ND
Otros	670	692	706	696	695	695	696	699	698	706	707	706	712	ND

Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.

Para los meses de febrero y marzo 2023 no se cuenta con datos, debido a que la fuente de información se encuentra en mantenimiento. ND No disponible.

Fuente: SICT. Subsecretaría de Transporte. Dirección General de Autotransporte Federal.



Pasajeros y carga de autotransporte federal Serie anual 2006, 2012 y de 2015 a 2021

Cuadro 19

Unidad de medida	2006	2012	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021
Pasajeros transportados (Millones)	3 050	3 363	3 558	3 623	3 701	3 773	3 749	2 277	3 147
Pasajeros-kilómetro transportados (Millones)	436 999	480 690	508 498	518 368	528 694	538 603	535 699	326 498	450 376
Toneladas transportadas (Miles)	445 449	498 147	522 990	535 548	546 588	556 411	552 318	512 726	534 469
Toneladas-kilómetro transportadas (Millones)	209 392	233 464	245 136	251 122	256 136	260 642	258 684	240 394	250 350

Fuente: SICT. Subsecretaría de Transporte. Dirección General de Autotransporte Federal.



Sistema ferroviario nacional

Empresas concesionadas

- - - Kansas City Southern de México, S.A. de C.V.
- - - Ferrocarril Mexicano, S.A. de C.V.
- - - Ferrosur, S.A. de C.V.
- - - Ferrocarril del Istmo de Tehuantepec, S.A. de C.V.
- - - Ferrocarril y Terminal del Valle de México, S.A. de C.V.
- - - Línea Coahuila Durango, S.A. de C.V.
- - - Estado de Baja California - Administradora de la Vía
- - - Ojinaga- Topolobampo
- - - Vía corta Nacoziari
- - - Gobierno del estado de Puebla

Empresas no concesionadas

- - - Vías Remanentes

Simbología

- - - Vía Férrea
- ★ Capitales
- Ciudades

**Longitud de vías y equipo del transporte ferroviario**
Serie anual 2006, 2012 y de 2016 a 2022

Cuadro 20

Concepto	2006	2012	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022 ^p
Longitud de vías (Kilómetros)	26 662	26 727	26 891	26 914					
Principales	20 687	20 722	20 803	20 826	20 826	20 826	20 826	20 826	20 826
Secundarias	4 420	4 450	4 533	4 533	4 533	4 533	4 533	4 533	4 533
Particulares	1 555	1 555	1 555	1 555	1 555	1 555	1 555	1 555	1 555
Equipo ferroviario									
Carros de carga ^a	32 013	30 958	33 583	33 149	32 876	31 909	32 034	30 237	30 154 ^d
Coches de pasajeros ^b	60	129	123	137	148	148	148	148	ND
Locomotoras ^c	1 245	1 231	1 298	1 295	1 278	1 217	1 196	1 999	1 198

^a A partir de 2012 se refiere a los carros de carga total (incluye los carros operables y los carros que se encuentran en mantenimiento).

^b Incluye los coches en servicio activo y fuera de servicio.

^c Incluye el equipo en servicio activo y fuera de servicio.

^d No se incluyen las locomotoras eléctricas (Cholula-Puebla).

^e Solo considera carros operables.

ND No disponible.

^f Cifras preliminares.

Fuente: ARTF, Agencia Reguladora del Transporte Ferroviario.



Vía concesionada y personal empleado en el sistema ferroviario Serie anual 2020, 2021 y 2022

Cuadro 21

Concepto	2020	2021	2022 ^b	Comparativo (%)	
				21/20	22/21
Kilómetros de vía por empresa concesionaria	17 643	17 643	17 643	0.0	0.0
Ferrocarril Mexicano ^a	8 131	8 131	8 131	0.0	0.0
Kansas City Southern de México ^a	4 312	4 312	4 312	0.0	0.0
Ferrocarril del Istmo de Tehuantepec ^{a,b}	2 023	2 023	2 023	0.0	0.0
FERROSUR ^a	1 823	1 823	1 823	0.0	0.0
Línea Coahuila-Durango	974	974	974	0.0	0.0
Ferrocarril y Terminal del Valle de México ^a	302	302	302	0.0	0.0
Administradora de la Vía Corta Tijuana-Tecate	71	71	71	0.0	0.0
Gobierno del Estado de Puebla, Ruta Puebla-Cholula	8	8	8	0.0	0.0
Personal empleado	15 009	14 918	15 087	- 0.6	1.1
Personal operativo	11 782	11 584	11 678	- 1.7	0.8
Personal de confianza	3 227	3 334	3 409	3.3	2.2

Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.

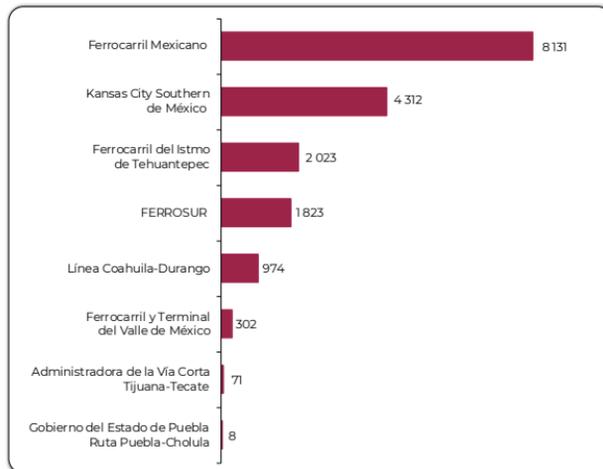
^a Conforme a la normatividad algunos tramos de las vías concesionadas fueron dados de baja, reintegrándolos a la red de jurisdicción federal, ya que por su poca demanda no son costeables.

^b A partir de 2018 entró en vigor la Modificación al Título de Asignación de la empresa Ferrocarril del Istmo de Tehuantepec, con lo que ahora se incluye en su red la operación de la Línea Chiapas Mayab.

^c Cifras preliminares.

Fuente: ARTF, Agencia Reguladora del Transporte Ferroviario.

Kilómetros de vía troncal por empresa concesionaria 2022



Fuente: ARTF, Agencia Reguladora del Transporte Ferroviario.



Inversión pública y privada en infraestructura ferroviaria

Cuadro 22

Serie anual de 2015 a 2021 y programado 2022

(Millones de pesos)

Inversión	Observado							Total ejercido 2015-2021	Programado 2022 ^c
	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021		
Total	20 220	27 985	35 261	33 064	17 268	9 746	8 946	152 489	7 461
Variación porcentual anual	14.9	38.4	26.0	-6.2	-47.8	-43.6	-8.2		
Pública ^a	10 714	21 816	30 332	26 191	9 990	4 168	2 661	105 871	5 772
Privada ^b	9 506	6 169	4 929	6 873	7 278	5 578	6 285	46 618	1 689

^a Cifras de inversión a partir de 2000 comprende la del Ferrocarril del Istmo de Tehuantepec y la del Sector Central. De 2007 a 2018 se incluyen recursos del Fondo Nacional de Infraestructura.

^b Se refiere a la inversión destinada por los concesionarios para la modernización de infraestructura y equipo. El registro de los datos inicia a partir de la privatización de los ferrocarriles.

^c Cifras preliminares a junio 2022 de acuerdo con el cuarto Informe de Gobierno.

Fuente: ARTF, Agencia Reguladora del Transporte Ferroviario.



Transporte ferroviario de carga

Series anual 2020, 2021, 2022 y mensual 2022 y 2023

Cuadro 23

Concepto	2020	2021	2022	Var. % 22/21	2022								2023			Acumulado Ene.-Mar.	
					Abr.	May.	Jun.	Jul.	Ago.	Sep.	Oct.	Nov.	Dic.	Ene.	Feb.		Mar. ^P
Transporte de carga																	
Carros cargados (Miles)	1 928	2 021	2 026	0.2	171	171	176	165	177	171	172	166	164	173	167	179	519
Toneladas (Miles)	120 381	129 889	128 455	-1.1	10 830	10 780	11 386	10 611	11 109	10 717	10 706	10 527	10 579	11 294	10 731	11 384	33 409
Toneladas-km (Millones)	86 224	92 437	87 071	-5.8	7 275	7 413	7 427	7 192	7 307	7 332	7 111	7 311	7 201	8 102	7 461	8 169	23 731
Distancia media (Km) *	716	712	678	-4.8	672	688	652	678	658	684	664	694	681	717	695	718	710
Movimiento de carga (Miles de toneladas)	120 381	129 889	128 455	- 1.1	10 830	10 780	11 386	10 611	11 109	10 717	10 706	10 527	10 579	11 294	10 731	11 384	33 409
Tráfico internacional	84 225	92 609	92 422	- 0.2	7 768	7 620	8 210	7 930	8 090	7 669	7 568	7 440	7 457	8 137	7 749	8 297	24 183
Importación	62 917	70 343	67 866	-3.5	5 667	5 536	6 099	5 709	5 988	5 691	5 521	5 522	5 624	6 237	5 860	6 211	18 308
Exportación	21 308	22 266	24 556	10.3	2 102	2 084	2 111	2 221	2 102	1 978	2 046	1 918	1 832	1 900	1 888	2 086	5 875
Tráfico nacional	36 157	37 280	36 033	- 3.3	3 061	3 160	3 175	2 681	3 019	3 048	3 138	3 088	3 122	3 157	2 982	3 086	9 226
Movimiento de carga (Millones de toneladas-km)	86 224	92 437	87 071	- 5.8	7 275	7 413	7 427	7 192	7 307	7 332	7 111	7 311	7 201	8 102	7 461	8 169	23 731
Tráfico internacional	59 078	65 153	61 080	- 6.3	5 152	5 135	5 139	5 090	5 069	5 144	4 876	5 176	5 002	5 538	5 356	5 595	16 489
Importación	48 424	54 053	48 543	-10.2	4 112	4 053	4 154	4 035	4 060	4 167	3 839	4 028	3 931	4 554	4 372	4 575	13 501
Exportación	10 655	11 100	12 536	12.9	1 040	1 082	985	1 055	1 010	977	1 037	1 148	1 071	985	984	1 020	2 988
Tráfico nacional	27 145	27 283	25 992	- 4.7	2 123	2 279	2 288	2 102	2 238	2 188	2 235	2 135	2 199	2 563	2 105	2 574	7 242

Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.

* Se refiere a la división de Toneladas-Kilómetros (millones) entre Toneladas (miles) por 1000.

^P Cifras preliminares.

Fuente: ARTF. Agencia Reguladora del Transporte Ferroviario.



Movimiento de carga por vía férrea y empresa concesionada Series anual 2020, 2021, 2022 y mensual 2022 y 2023

Cuadro 24

Concepto	2020	2021	2022	Var. % 22/21	2022								2023				
					Abr.	May.	Jun.	Jul.	Ago.	Sep.	Oct.	Nov.	Dic.	Ene.	Feb.	Mar. ^P	Acumulado Ene.-Mar.
Miles de toneladas	120 381	129 889	128 455	- 1.1	10 830	10 780	11 386	10 611	11 109	10 717	10 706	10 527	10 579	11 294	10 731	11 384	33 409
Ferrocarril Mexicano	58 036	64 237	61 353	- 4.5	5 192	5 187	5 576	5 214	5 269	5 107	4 907	4 737	5 024	5 333	5 163	5 404	15 900
Kansas City Southern de México	43 996	46 026	47 592	3.4	3 963	4 137	4 133	3 794	3 971	3 921	4 175	4 109	3 955	4 301	4 010	4 435	12 746
FERROSUR	13 353	14 282	15 013	5.1	1 309	1 081	1 291	1 247	1 418	1 304	1 289	1 295	1 253	1 382	1 234	1 243	3 859
Ferrocarril y Terminal del Valle de México	2 342	2 950	2 440	- 17.3	182	209	205	195	247	224	177	221	211	161	213	186	560
Línea Coahuila-Durango	2 206	2 185	1 906	- 12.8	168	155	168	148	189	150	150	154	127	108	98	106	312
Administración Vía Corta Tijuana-Tecate	145	204	151	- 25.7	16	12	12	13	15	10	7	11	8	9	12	10	31
Ferrocarril del Istmo de Tehuantepec	304	6	0.04	- 99.2	0	0	0	0	0	NS	NS	0	NS	0	0	0	0
Millones de toneladas-kilómetros	86 224	92 437	87 071	- 5.8	7 275	7 413	7 427	7 192	7 307	7 332	7 111	7 311	7 201	8 102	7 461	8 169	23 731
Ferrocarril Mexicano	49 092	54 387	47 726	- 12.2	4 067	4 206	4 014	3 965	3 914	4 044	3 750	3 872	3 840	4 475	4 190	4 595	13 260
Kansas City Southern de México	29 599	30 396	31 359	3.2	2 576	2 681	2 746	2 575	2 663	2 596	2 633	2 730	2 607	2 863	2 588	2 856	8 307
FERROSUR	6 601	7 056	7 452	5.6	590	484	622	609	681	651	688	667	714	730	650	683	2 064
Línea Coahuila-Durango	531	443	412	- 7.0	35	33	35	35	37	33	34	34	29	26	25	27	79
Ferrocarril y Terminal del Valle de México	82	107	93	- 13.6	7	8	8	7	10	9	6	8	8	6	8	7	20
Ferrocarril del Istmo de Tehuantepec	316	43	25	- 42.8	NS	1	1	NS	2	NS	NS	1	3	1	0	0	1
Administración Vía Corta Tijuana-Tecate	3	5	4	- 18.2	NS	1											

Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.

NS No significativo.

^P Cifras preliminares.

Fuente: ARTF, Agencia Reguladora del Transporte Ferroviario.



Transporte ferroviario de pasajeros por tipo de servicio y clase Serie anual 2020, 2021, 2022 y mensual 2022 y 2023

Cuadro 25

Servicio	2020	2021	2022	Var. % 22/21	2022									2023			Acumulado Ene.-Mar.
					Abr.	May.	Jun.	Jul.	Ago.	Sep.	Oct.	Nov.	Dic.	Ene.	Feb.	Mar. ^P	
Movimiento de pasajeros (Miles)	29 664	30 357	41 010	35.1	3 190	3 636	3 445	3 143	3 828	3 627	3 818	3 792	3 717	3 671	3 563	4 059	11 293
Interurbano	182	230	163	- 29.1	14	11	15	19	12	0	10	17	22	19	13	13	45
Suburbano	29 482	30 127	40 847	35.6	3 176	3 624	3 430	3 124	3 816	3 627	3 808	3 775	3 695	3 652	3 551	4 046	11 249
Movimiento de pasajeros-kilómetros (Millones)	523	466	823	76.6	62	75	69	59	81	74	81	85	79	77	80	92	249
Interurbano	32	38	47	23.7	4	4	5	6	4	0	3	3	6	5	4	4	13
Suburbano	491	428	776	81.3	57	71	65	53	77	74	79	81	73	72	76	88	236
Movimiento de pasajeros en servicio interurbano por clase (Miles)	182	230	163	- 29.2	14	11	15	19	12	0	10	17	22	19	13	13	45
Especial turístico	48	76	97	27.8	7	6	9	10	7	0	8	11	14	13	9	8	30
Económica turística	93	117	20	- 83.0	2	1	2	3	2	0	1	2	3	2	1	2	5
Económica social	40	37	46	25.0	6	4	5	6	3	0	1	5	5	5	2	3	10

Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.

^P Cifras preliminares.

Fuente: ARTF, Agencia Reguladora del Transporte Ferroviario.

**Movimiento mensual de pasajeros y carga por vía férrea**
Serie mensual de 2021, 2022 y 2023

Cuadro 26

Concepto	2021	2022	2023 ^P	Comparativo (%) ^a	
				22/21	23/22
Movimiento de pasajeros (Millones de pasajeros)	30.4	41.0	11.3	35.1	28.1
Enero	1.8	2.7	3.7	49.2	38.1
Febrero	1.8	2.7	3.6	47.7	31.2
Marzo	2.3	3.4	4.1	49.4	18.0
Abril	2.2	3.2		43.4	
Mayo	2.5	3.6		47.8	
Junio	2.6	3.4		33.4	
Julio	2.7	3.1		18.2	
Agosto	2.5	3.8		50.8	
Septiembre	2.6	3.6		38.1	
Octubre	3.0	3.8		27.7	
Noviembre	3.0	3.8		25.1	
Diciembre	3.3	3.7		11.9	

Concepto	2021	2022	2023 ^P	Comparativo (%) ^a	
				22/21	23/22
Movimiento de carga (Millones de toneladas)	129.9	128.5	33.4	- 1.1	7.0
Enero	10.7	10.5	11.3	- 2.0	8.0
Febrero	9.4	9.8	10.7	4.4	9.6
Marzo	11.5	11.0	11.4	- 4.5	3.9
Abril	11.2	10.8		- 3.3	
Mayo	12.0	10.8		- 10.3	
Junio	11.1	11.4		2.7	
Julio	11.3	10.6		- 5.7	
Agosto	10.9	11.1		2.3	
Septiembre	10.3	10.7		3.9	
Octubre	10.4	10.7		2.5	
Noviembre	10.6	10.5		- 1.0	
Diciembre	10.6	10.6		0.2	

Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.
El cálculo de las variaciones se efectúa considerando todos los decimales que reportan las áreas.

^a Comparativo porcentual con relación a periodo similar del año anterior.

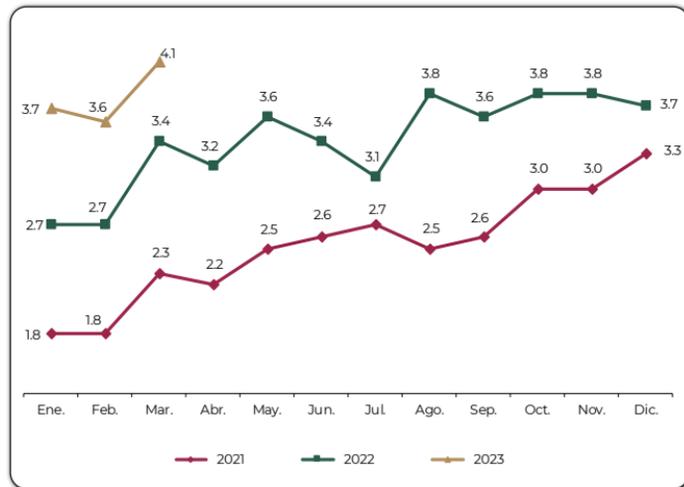
^P Cifras preliminares.

Fuente: ARTF, Agencia Reguladora del Transporte Ferroviario.



Pasajeros transportados en el Sistema Ferroviario Mexicano Serie mensual de 2021 a 2023

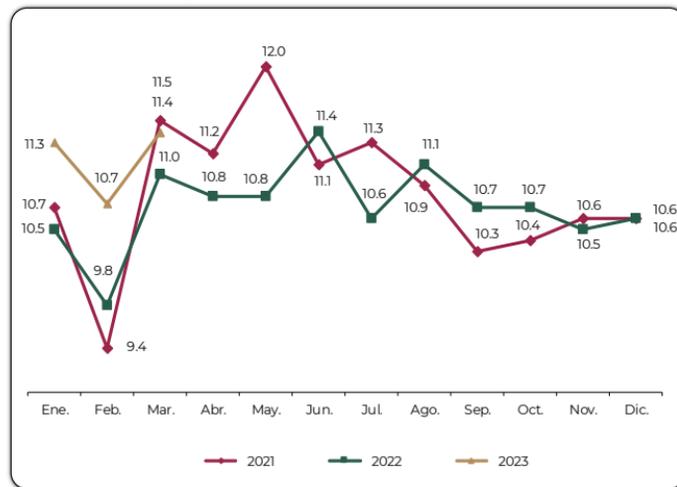
(Millones de pasajeros)



Fuente: ARTF. Agencia Reguladora del Transporte Ferroviario.

Toneladas transportadas en el Sistema Ferroviario Mexicano Serie mensual de 2021 a 2023

(Millones de toneladas)



Fuente: ARTF. Agencia Reguladora del Transporte Ferroviario.



Sistema Aeroportuario Nacional

Aeropuertos

Aguascalientes, Ags.	Bahías de Huatulco, Oax.
Mexicali, BC.	Puerto Escondido, Oax.
Tijuana, BC.	Puebla, Pue.
Loreto, BCS.	Tehuacán, Pue.
La Paz, BCS.	Cancún, Q. Roo.
San José del Cabo, BCS.	Chetumal, Q. Roo.
Campeche, Camp.	Cozumel, Q. Roo.
Ciudad del Carmen, Camp.	San Luis Potosí, SLP.
Torreón, Coah.	Tamuín, SLP.
Colima, Col.	Los Mochis, Sin.
Manzanillo, Col.	Culiacán, Sin.
Tapachula, Chis.	Mazatlán, Sin.
Ciudad Juárez, Chih.	Ciudad Obregón, Son.
Chihuahua, Chih.	Hermosillo, Son.
Durango, Dgo.	Guaymas, Son.
León, Gto.	Nogales, Son.
Acapulco, Gro.	Villahermosa, Tab.
Zihuatanejo, Gro.	Ciudad Victoria, Tamps.
Toluca, Mex.	Matamoros, Tamps.
Guadalajara, Jal.	Nuevo Laredo, Tamps.
Puerto Vallarta, Jal.	Reynosa, Tamps.
CDMX.	Tampico, Tamps.
Morelia, Mich.	Poza Rica, Ver.
Uruapan, Mich.	Veracruz, Ver.
Tepic, Nay.	Minatitlán, Ver.
Monterrey, NL.	Mérida, Yuc.
Oaxaca, Oax.	Zacatecas, Zac.
Ixtepe, Oax.	

Simbología

- Aeropuertos
- Internacionales
- Nacionales





Pasajeros atendidos, operaciones registradas y consumo de combustible en los aeropuertos de ASA y Grupos Aeroportuarios
Series anual 2020, 2021, 2022 y mensual 2022 y 2023

Cuadro 27

Concepto	2020	2021	2022	2022								2023			Acumulado Ene-Mar.	
				Abr.	May.	Jun.	Jul.	Ago.	Sep.	Oct.	Nov.	Dic.	Ene.	Feb.		Mar.
Pasajeros atendidos (Miles)	78 077.5	127 836.4	166 788.9	14 103.8	13 548.9	13 343.0	15 708.4	14 974.5	13 049.6	14 401.0	14 985.7	16 112.2	15 258.0	13 613.9	15 809.4	44 681.2
Nacional	56 970.3	89 887.3	113 977.5	9 548.7	9 401.2	8 987.9	10 698.6	10 475.3	9 383.7	10 291.2	10 339.3	10 889.2	9 902.7	8 843.2	10 364.7	29 110.6
Internacional	21 107.2	37 949.1	52 811.5	4 555.1	4 147.7	4 355.0	5 009.8	4 499.1	3 665.9	4 109.8	4 646.3	5 223.0	5 355.3	4 770.7	5 444.7	15 570.7
Total de operaciones (Miles)	1 252.3	1 672.5	1 886.9	159.7	159.5	154.3	161.9	160.6	146.8	159.1	162.8	168.1	165.3	151.2^a	168.1	484.6
Nacionales	993.1	1 257.1	1 408.7	117.7	120.4	115.8	122.4	123.0	114.3	123.1	122.0	122.4	120.2	110.9 ^a	122.7	353.7
Internacionales	259.1	415.4	478.3	42.0	39.1	38.4	39.5	37.7	32.5	36.0	40.9	45.7	45.1	40.3	45.4	130.8
Operaciones del AIFA^a (Miles)	-	-	9.0^b	0.4	0.4	0.4	0.3	0.6	1.3	1.9	1.8	1.8	1.9	1.7	1.8	5.3
Nacionales	-	-	8.6	0.4	0.4	0.4	0.3	0.6	1.3	1.8	1.7	1.7	1.7	1.5	1.7	5.0
Internacionales	-	-	0.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.4
Consumo de combustible (Millones de litros)	2 700.1	3 957.6	5 090.4	437.2	424.4	416.9	448.4	436.8	387.4	414.8	443.2	490.8	462.0	418.8	474.0	1 354.8
Turbosina	2 676.1	3 931.8	5 066.1	435.1	422.4	414.9	446.5	434.8	385.4	412.9	441.2	489.0	459.9	417.0	471.4	1 348.2
Gasavión	24.1	25.8	24.3	2.1	2.0	2.0	1.8	2.1	1.9	1.9	2.0	1.8	2.1	1.9	2.7	6.6

Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.

^a Se incorpora la información del Aeropuerto Internacional Felipe Ángeles (AIFA), que inició operaciones el 21 de marzo de 2022.

^b Periodo comprendido de marzo a diciembre de 2022.

^c Cifra revisada y modificada.

Fuente: ASA, Aeropuertos y Servicios Auxiliares.

AIFA. Numeralía Aeroportuaria. En: www.aifa.aero.



Pasajeros y carga transportados por las empresas aéreas en servicio regular nacional e internacional

Cuadro 28

Series anual 2020, 2021, 2022 y mensual 2022 y 2023

Concepto	2020	2021	2022	2022									2023			Acumulado Ene.-Mar.
				Abr.	May.	Jun.	Jul.	Ago.	Sep.	Oct.	Nov.	Dic.	Ene.	Feb.	Mar.	
Pasajeros transportados																
(Miles)	48 080	80 003	106 856	8 966	8 894	8 910	10 042	9 455	8 162	9 048	9 564	10 329	9 936	8 841	10 260	29 037
Nacional	28 236	44 362	57 163	4 745	4 864	4 661	5 314	5 202	4 688	5 178	5 217	5 459	4 979	4 453	5 215	14 648
Internacional	19 843	35 641	49 692	4 221	4 030	4 249	4 728	4 253	3 474	3 870	4 348	4 870	4 957	4 387	5 045	14 389
Carga transportada																
(Miles de toneladas)	641	798	809	65	70	74	71	66	64	70	68	69	61	61	70	192
Nacional	94	114	128	10	11	12	11	10	10	11	12	12	10	9	11	29
Internacional	547	684	681	55	60	61	60	55	54	59	57	57	51	52	60	163

Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.

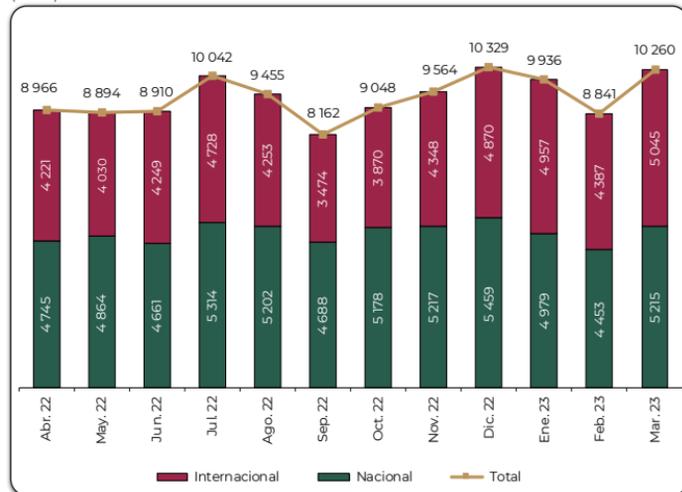
Fuente: AFAC, Agencia Federal de Aviación Civil.



Pasajeros transportados por las empresas aéreas en servicio regular

Serie mensual de 2022 y 2023

(Miles)

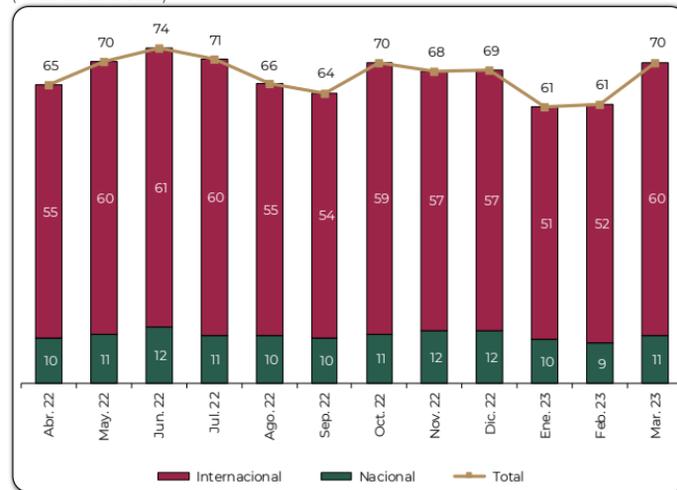


Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.
Fuente: AFAC. Agencia Federal de Aviación Civil.

Carga transportada por las empresas aéreas en servicio regular

Serie mensual de 2022 y 2023

(Miles de toneladas)



Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.
Fuente: AFAC. Agencia Federal de Aviación Civil.



Pasajeros transportados en servicio regular por las líneas aéreas nacionales
Series anual 2020, 2021, 2022 y mensual 2022 y 2023

Cuadro 29

(Miles de pasajeros)

Línea aérea	2020	2021	2022	2022									2023			Acumulado Ene.-Mar.
				Abr.	May.	Jun.	Jul.	Ago.	Sep.	Oct.	Nov.	Dic.	Ene.	Feb.	Mar.	
Total líneas aéreas nacionales	34 133	54 218	70 196	5 762	5 938	5 816	6 607	6 396	5 718	6 296	6 388	6 735	6 248	5 479	6 390	18 117
Variación porcentual	- 51.2	58.8	29.5	5.7	3.1	- 2.1	13.6	- 3.2	- 10.6	10.1	1.5	5.4	- 7.2	- 12.3	16.6	24.6 ^a
Aeroméxico	5 173	10 482	15 632	1 249	1 394	1 449	1 493	1 460	1 325	1 437	1 478	1 541	1 439	1 278	1 502	4 219
Aeroméxico Connect	4 225	5 877	5 854	447	469	483	545	550	461	525	542	545	503	459	517	1 479
Interjet ^b	3 556	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Volaris	13 013	22 209	28 200	2 380	2 319	2 143	2 597	2 497	2 314	2 512	2 470	2 660	2 583	2 261	2 551	7 394
Viva Aerobus	7 284	14 303	19 279	1 572	1 639	1 630	1 832	1 770	1 534	1 730	1 806	1 886	1 651	1 431	1 777	4 859
Magnicharters	302	423	362	30	36	39	53	42	25	25	26	32	15	12	16	43
Aeromar ^c	336	485	388	39	35	30	37	36	28	28	29	30	24	9	0	33
Transportes Aéreos Regionales	177	285	344	32	33	32	36	28	23	26	25	33	24	20	23	67
Aéreo Calafia	68	154	137	13	14	12	13	12	9	12	11	9	10	9	5	23

Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.

^a Variación porcentual con relación a periodo similar del año anterior.

^b Interjet suspendió operaciones a partir del 11 de diciembre de 2020.

^c Aeromar suspendió operaciones a partir del 16 de febrero de 2023.

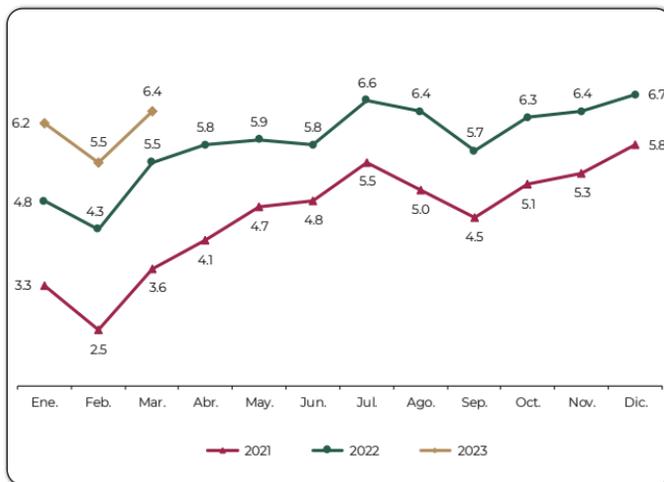
Fuente: AFAC, Agencia Federal de Aviación Civil.



Pasajeros transportados por las líneas aéreas nacionales

Serie mensual de 2021 a 2023

(Millones de pasajeros)



Fuente: AFAC. Agencia Federal de Aviación Civil.



Pasajeros transportados por las líneas aéreas internacionales en servicio regular por región y principales líneas aéreas

Cuadro 30

Series anual 2020, 2021, 2022 y mensual 2022 y 2023

(Miles de pasajeros)

Región / Línea aérea	2020	2021	2022	2022									2023			Acumulado Ene.-Mar.
				Abr.	May.	Jun.	Jul.	Ago.	Sep.	Oct.	Nov.	Dic.	Ene.	Feb.	Mar.	
Total	13 947	25 785	36 659	3 204	2 956	3 093	3 435	3 059	2 445	2 751	3 176	3 594	3 688	3 362	3 870	10 920
Variación porcentual	- 55.7	84.9	42.2	- 8.0	- 7.7	4.6	11.1	- 10.9	- 20.1	12.5	15.4	13.1	2.6	- 8.8	15.1	22.1 ^a
EE.UU.	10 286	21 097	25 829	2 277	2 148	2 318	2 513	2 163	1 648	1 871	2 104	2 388	2 409	2 198	2 602	7 209
Canadá	1 815	656	2 610	275	150	111	135	130	109	159	352	469	534	518	564	1 616
Europa	901	1 782	3 869	310	301	312	371	377	323	322	329	341	333	297	331	961
Centro-Sudamérica	880	2 166	4 092	326	337	334	389	366	338	371	362	368	387	328	346	1 061
Asiáticas	63	84	259	16	20	19	28	24	27	29	29	27	24	21	27	73
Principales líneas aéreas internacionales																
American Airlines	2 782	5 394	7 385	596	613	657	729	627	502	601	671	713	698	639	726	2 064
United Airlines	1 952	4 635	5 396	454	439	494	530	450	356	409	480	544	481	429	506	1 416
Alaska Airlines	887	1 491	1 777	184	154	131	131	119	106	123	150	177	182	164	191	537
Delta Airlines	1 922	3 377	3 758	367	317	298	305	293	228	238	266	352	428	376	444	1 248
Continental Express ^b	60	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.

^a Variación porcentual con relación a periodo similar del año anterior.

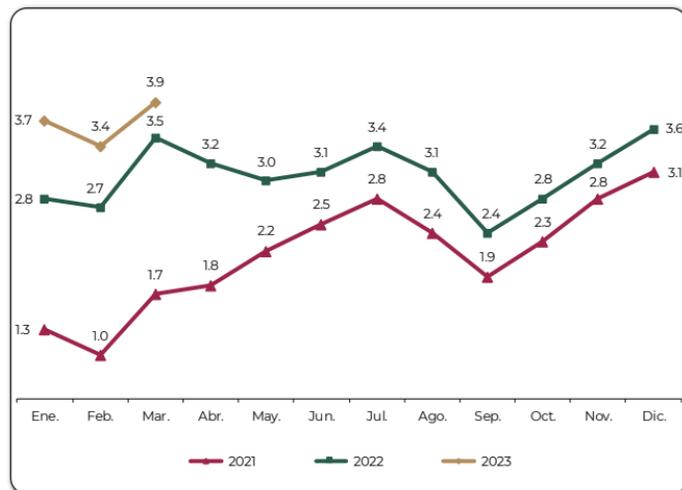
^b Express Jet suspendió operaciones a partir del 1 de octubre de 2020.

Fuente: AFAC, Agencia Federal de Aviación Civil.



Pasajeros transportados por las líneas aéreas internacionales Serie mensual de 2021 a 2023

(Millones de pasajeros)



Fuente: AFAC. Agencia Federal de Aviación Civil.



Movimiento de pasajeros en los principales aeropuertos del país Series anual 2020, 2021, 2022 y mensual 2022 y 2023

Cuadro 31

(Miles de pasajeros)

Aeropuerto	2020	2021	2022	2022								2023			Acumulado Ene.-Mar.	
				Abr.	May.	Jun.	Jul.	Ago.	Sep.	Oct.	Nov.	Dic.	Ene.	Feb.		Mar.
Total	77 736	127 459	167 213	14 080	13 548	13 345	15 713	15 003	13 130	14 557	15 142	16 259	15 379	13 706^a	15 942	45 027
Variación porcentual	- 50.6	64.0	31.2	1.5	- 3.8	- 1.5	17.8	- 4.5	- 12.5	10.9	4.0	7.4	- 5.4	- 10.9	16.3	23.6 ^a
Ciudad de México	21 977	36 028	46 201	4 002	3 583	3 495	4 341	4 313	3 864	4 177	4 113	4 239	3 990	3 555 ^b	4 130	11 674
Cancún	12 259	22 318	30 343	2 617	2 465	2 490	2 876	2 726	2 181	2 415	2 595	2 935	2 898	2 610	2 977	8 485
Guadalajara	8 094	12 209	15 574	1 230	1 303	1 230	1 450	1 360	1 284	1 424	1 431	1 541	1 446	1 272	1 449	4 168
Monterrey	4 994	8 270	10 943	895	933	926	1 063	1 026	936	1 036	1 039	1 086	905	845	1 051	2 801
Tijuana	6 311	9 666	12 308	1 009	1 014	1 002	1 197	1 104	958	1 017	1 117	1 150	1 106	941	1 064	3 111
San José del Cabo	2 928	5 466	6 843	603	576	594	661	596	459	545	579	651	643	579	712	1 933
Puerto Vallarta	2 490	4 054	6 123	560	483	498	552	472	369	434	564	663	680	603	708	1 992
Mérida	1 297	2 080	3 080	242	255	239	263	278	255	304	310	328	304	281	317	902
Bajío	1 378	2 101	2 582	192	198	214	253	231	213	227	239	262	256	209	243	708
Culiacán	1 373	1 970	2 426	212	212	206	229	220	186	205	221	231	194	185	211	590
Felipe Ángeles ^b	-	-	912 ^c	36	36	33	36	54	102	186	203	212	187	165	196	548
Otros	14 634	23 297	29 878	2 483	2 489	2 418	2 791	2 625	2 323	2 587	2 731	2 961	2 770	2 461	2 884	8 115

Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.

Excluye aviación general.

El orden de aparición de los aeropuertos, podría modificarse de acuerdo al reporte proporcionado por la dependencia.

^a Variación porcentual con relación a periodo similar del año anterior.

^b Se incorpora la información del Aeropuerto Internacional Felipe Ángeles (AIFA), que inició operaciones el 21 de marzo de 2022.

^c Periodo comprendido de marzo a diciembre de 2022.

^d Cifra revisada y modificada.

Fuente: AFAC. Agencia Federal de Aviación Civil.

AIFA. Numeralia Aeroportuaria. En: www.aifa.aero.



Pasajeros transportados en el Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México (AICM)

Cuadro 32

Serie mensual 2021, 2022 y 2023

(Millones de pasajeros)

Mes	2021	2022	2023	Var. % 22/21	Var. % 23/22
Total	36.0	46.2	11.7	28.2	15.9*
Enero	2.1	3.2	4.0	56.5	22.9
Febrero	1.6	3.0	3.6	86.2	18.3
Marzo	2.4	3.8	4.1	62.6	8.0
Abril	2.6	4.0		52.6	
Mayo	3.0	3.6		18.2	
Junio	3.1	3.5		11.6	
Julio	3.6	4.3		20.9	
Agosto	3.4	4.3		28.7	
Septiembre	3.0	3.9		29.2	
Octubre	3.5	4.2		19.1	
Noviembre	3.7	4.1		10.9	
Diciembre	4.1	4.2		4.5	

Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.

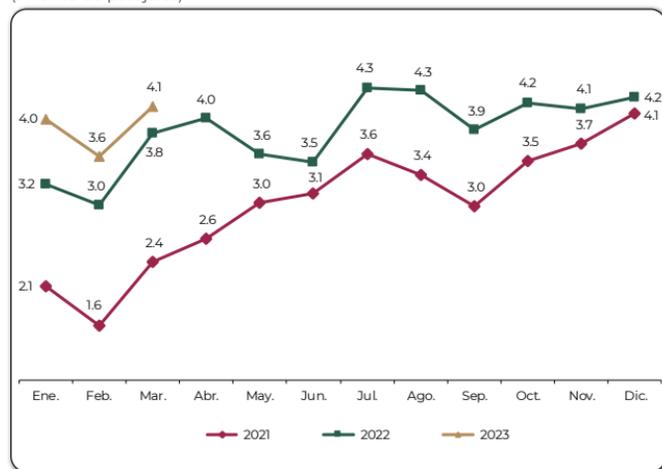
* Comparativo porcentual con relación a periodo similar del año anterior.

Fuente: AFAC. Agencia Federal de Aviación Civil.

Flujo de pasajeros en el AICM

Serie mensual de 2021 a 2023

(Millones de pasajeros)



Fuente: AFAC. Agencia Federal de Aviación Civil.



Carga transportada en servicio regular por las líneas aéreas nacionales

Cuadro 33

Series anual 2020, 2021, 2022 y mensual 2022 y 2023

(Miles de toneladas)

Línea aérea	2020	2021	2022	2022								2023			Acumulado Ene.-Mar.	
				Abr.	May.	Jun.	Jul.	Ago.	Sep.	Oct.	Nov.	Dic.	Ene.	Feb.		Mar.
Total líneas aéreas nacionales	276.5	335.9	348.5	27.5	32.1	32.9	30.6	26.3	26.4	29.3	30.0	29.8	26.3	26.5	29.4	82.2
Variación porcentual	- 18.4	21.5	3.8	- 10.9	16.8	2.4	- 7.0	- 14.0	0.6	10.8	2.3	- 0.4	- 11.8	0.7	11.0	- 1.7 ³
Aeroméxico	51.3	86.6	112.2	8.7	9.5	9.4	9.4	9.3	9.1	9.9	10.1	10.5	8.9	9.7	10.4	29.0
Aeroméxico Connect	11.9	10.7	10.0	0.7	0.7	0.7	0.9	0.9	0.7	0.9	1.0	0.9	0.7	0.8	0.9	2.4
Interjet ^b	7.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Volaris	16.2	20.9	23.5	2.0	2.1	2.0	1.8	1.8	1.8	2.2	2.2	2.3	1.9	1.9	2.1	5.9
Viva Aerobus	2.6	6.8	9.6	0.8	0.7	0.8	0.7	0.8	0.8	1.0	1.0	1.0	0.7	0.7	0.8	2.1
Aeromar ^c	0.3	0.4	0.3	NS	0.0	0.0	0.0									
Aerouión	80.7	71.5	57.6	4.4	5.1	4.9	4.4	4.0	4.2	5.3	5.1	4.1	3.2	3.0	2.7	8.9
Mas Air	78.2	102.8	96.0	7.8	10.7	11.7	10.0	5.9	6.6	6.7	7.1	7.7	7.9	7.7	9.3	24.9
Estafeta	28.3	36.3	39.3	3.1	3.2	3.4	3.4	3.5	3.3	3.2	3.4	3.3	3.0	2.7	3.3	9.0

Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.

^a Variación porcentual con relación a período similar del año anterior.

^b Interjet suspendió operaciones a partir del 11 de diciembre de 2020.

^c Aeromar suspendió operaciones a partir del 16 de febrero de 2023.

NS No significativo.

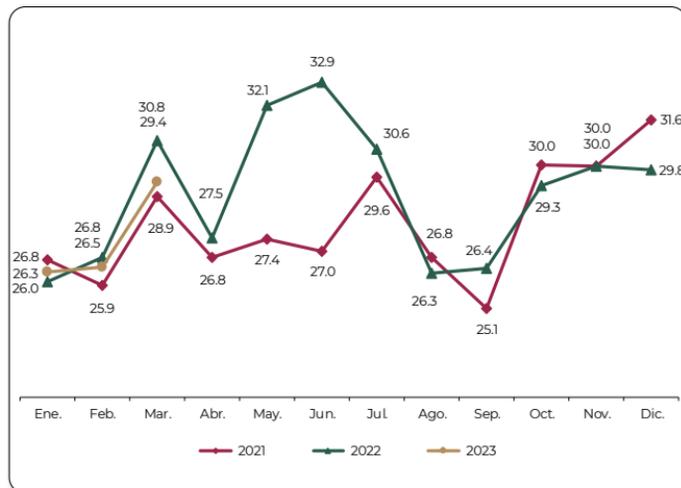
Fuente: AFAC. Agencia Federal de Aviación Civil.



Carga transportada por las líneas aéreas nacionales

Serie mensual de 2021 a 2023

(Miles de toneladas)



Fuente: AFAC. Agencia Federal de Aviación Civil.



**Carga transportada por las líneas aéreas internacionales en servicio regular
por región y principales líneas aéreas**

Cuadro 34

Series anual 2020, 2021, 2022 y mensual 2022 y 2023

(Miles de toneladas)

Región / Línea aérea	2020	2021	2022	2022									2023			Acumulado Ene.-Mar.
				Abr.	May.	Jun.	Jul.	Ago.	Sep.	Oct.	Nov.	Dic.	Ene.	Feb.	Mar.	
Total	364.6	462.2	460.0	37.9	38.4	40.7	40.4	39.4	37.3	41.1	38.5	38.7	34.3	34.8	41.0	110.1
Variación porcentual	- 16.2	26.8	- 0.5	- 4.8	1.3	6.0	- 0.7	- 2.6	- 5.3	10.1	- 6.2	0.6	- 11.4	1.3	17.8	2.3 ^a
EE.UU.	113.1	137.3	142.0	13.1	12.7	12.2	11.4	12.3	11.2	11.8	11.1	11.6	10.6	10.3	11.6	32.6
Europa	132.9	169.2	181.3	15.9	15.9	15.7	16.1	14.5	13.6	15.8	14.6	14.6	12.3	12.6	14.6	39.4
Centro-Sudamérica	17.2	25.6	35.8	2.9	3.1	3.2	3.3	3.3	3.1	2.9	2.7	2.8	2.6	2.3	3.0	8.0
Canadá	1.0	4.7	1.0	0.2	0.1	NS	NS	NS	NS	0.1	0.1	0.1	NS	0.1	NS	0.1
Asia	100.4	120.0	92.8	5.2	5.9	9.0	9.1	8.7	8.7	9.7	9.5	9.3	8.2	8.9	11.0	28.1
África	ND	5.5	7.1	0.7	0.6	0.5	0.5	0.6	0.7	0.7	0.5	0.4	0.5	0.6	0.8	1.9
Principales líneas aéreas internacionales																
FEDEX	55.4	72.8	73.1	6.0	6.3	6.5	6.2	6.4	6.2	6.6	6.3	6.4	5.7	5.6	6.4	17.7
UPS	33.9	41.4	42.9	4.1	4.0	3.7	3.3	3.8	3.4	3.8	3.3	3.6	3.5	3.3	3.8	10.7
Abx	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Atlas Air	4.5	4.0	4.0	0.5	0.1	0.0	0.1	0.2	0.3	0.4	0.3	0.5	0.4	0.4	0.5	1.2
Amerijet International	3.8	2.1	2.6	0.2	0.2	0.2	0.2	0.1	0.3	0.3	0.2	0.2	0.1	0.2	0.3	0.6
American Airlines	11.3	8.3	4.0	0.4	0.5	0.3	0.3	0.2	0.2	0.3	0.3	0.3	0.4	0.3	0.3	1.0

Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.

A partir de enero de 2021, se incorpora la información de la región de África.

^a Variación porcentual con relación a periodo similar del año anterior.

ND No disponible.

NS No significativo.

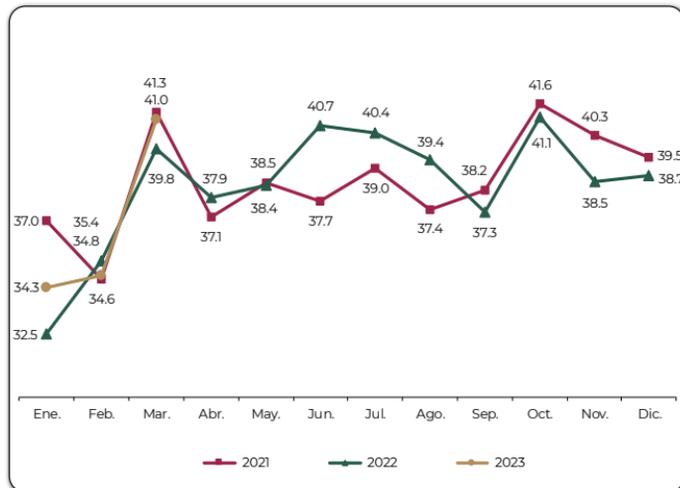
Fuente: AFAC, Agencia Federal de Aviación Civil.



Carga transportada por las líneas aéreas internacionales

Serie mensual de 2021 a 2023

(Miles de toneladas)



Fuente: AFAC, Agencia Federal de Aviación Civil.



Movimiento de carga en los principales aeropuertos del país Series anual 2020, 2021, 2022 y mensual 2022 y 2023

Cuadro 35

(Miles de toneladas)

Aeropuerto	2020	2021	2022	2022									2023			Acumulado Ene.-Mar.
				Abr.	May.	Jun.	Jul.	Ago.	Sep.	Oct.	Nov.	Dic.	Ene.	Feb.	Mar.	
Total	910.7	1 136.7	1 149.9	91.8	101.0	98.8	97.8	95.3	89.3	101.8	100.8	101.1	91.9	92.0	105.7	289.7
Variación porcentual	- 11.2	24.8	1.2	- 5.9	10.0	- 2.2	- 1.0	- 2.6	- 6.2	14.0	- 1.0	0.3	- 9.1	0.2	14.9	65.7 ^a
Ciudad de México	469.7	567.8	570.8	42.5	48.2	46.6	50.1	47.7	47.1	53.9	52.2	52.0	47.2	48.6	52.3	148.0
Guadalajara	161.6	197.2	176.8	14.3	15.1	15.7	14.9	14.1	14.5	15.2	14.6	14.8	14.1	12.9	16.5	43.5
Monterrey	49.0	67.6	77.8	6.8	6.9	7.1	6.6	7.0	6.2	6.5	6.3	6.1	5.3	5.7	6.4	17.4
Toluca	44.8	54.9	43.2	3.8	4.3	4.3	4.0	3.0	2.4	3.6	3.7	3.6	3.1	3.0	3.5	9.6
Cancún	17.7	30.9	45.9	4.3	4.6	4.0	4.3	3.5	2.6	3.6	3.4	3.5	3.0	3.6	3.9	10.6
San Luis Potosí	22.0	26.7	28.8	2.3	2.2	2.6	2.5	2.6	2.5	2.0	2.6	2.5	2.2	2.0	2.5	6.7
Querétaro	45.1	64.9	72.8	5.8	7.0	6.4	5.4	6.6	5.7	5.8	6.2	6.7	6.1	6.3	7.4	19.8
Mérida	20.1	22.5	22.6	1.9	2.0	2.0	1.9	2.0	0.5	2.1	2.2	2.1	2.2	2.0	2.1	6.2
Tijuana	28.3	35.4	37.4	3.8	4.0	3.4	2.8	3.0	2.8	3.0	3.4	3.1	2.6	2.6	3.1	8.3
Hermosillo	10.1	12.5	14.3	1.1	1.2	1.4	1.1	1.2	1.1	1.3	1.2	1.2	1.0	1.0	1.2	3.2
Felipe Ángeles ^{b,c}	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	NS	1.8	1.8
Otros	42.1	56.2	59.5	5.2	5.3	5.3	4.2	4.5	4.0	5.0	5.0	5.4	4.9	4.6	5.0	14.5

Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.

El orden de aparición de los aeropuertos, podría modificarse de acuerdo al reporte proporcionado por la dependencia.

^a Variación porcentual con relación a periodo similar del año anterior.

^b Se incorpora la información del Aeropuerto Internacional Felipe Ángeles (AIFA), que inició operaciones el 21 de marzo de 2022.

^c Se reporta la información disponible.

Fuente: AFAC. Agencia Federal de Aviación Civil.

AIFA. Numeralia Aeroportuaria. En: www.aifa.aero.



**La información relativa al movimiento portuario de carga, pasaje
y contenedores TEU'S, pasó a ser responsabilidad
de la Secretaría de Marina (SEMAR).**

Puede ser consultada en la dirección electrónica siguiente:

<https://www.gob.mx/puertosymarinamercante>

Lo anterior, Derivado de la entrada en vigor del DECRETO por el que se reforman, adicionan y derogan diversas disposiciones de la Ley Orgánica de la Administración Pública Federal, de la Ley de Navegación y Comercio Marítimos y de la Ley de Puertos, publicado en el Diario Oficial de la Federación el 7 de diciembre de 2020, el 7 de junio de 2021 la SICT transfirió las atribuciones de la Coordinación General de Puertos y Marina Mercante a la SEMAR.



Movimiento de carga por medio de transporte Series anual 2020 a 2022 y trimestral 2021, 2022 y 2023

Cuadro 38

(Millones de toneladas)

Transporte	Anual					Trimestral						
	2020	2021	2022	Porcentaje de participación 2022	Variación porcentual 2022/2021	21-III	21-IV	22-I	22-II	22-III	22-IV	23-I
Total	900 467	951 958	129 264	100.0	-86.4^a	32 619^a	31 844^a	31 401^a	33 205^a	32 638^a	32 019^a	33 601^a
Carretero	512 726	534 469	ND	-	-	ND						
Ferroviano	120 381	129 889	128 455	99.4	-1.1	32 423	31 631	31 210	32 996	32 437	31 812	33 409
Aéreo	641	798	809	0.6	1.4	196	213	191	209	201	207	192
Marítimo ^b	266 719	286 802	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.

^a La cifra sólo considera información disponible.

^b La información relativa al sector marítimo pasó a ser responsabilidad de la Secretaría de Marina (SEMAR). Derivado de la entrada en vigor del DECRETO por el que se reforman, adicionan y derogan diversas disposiciones de la Ley Orgánica de la Administración Pública Federal, de la Ley de Navegación y Comercio Marítimos y de la Ley de Puertos, publicado en el Diario Oficial de la Federación el 7 de diciembre de 2020, el 7 de junio de 2021 la SICT transfirió las atribuciones de la Coordinación General de Puertos y Marina Mercante a la SEMAR.

ND No disponible.

Fuente: Para carretero: SICT. Subsecretaría de Transporte. Dirección General de Autotransporte Federal.

Para ferroviano: ARTF. Agencia Reguladora del Transporte Ferroviario.

Para aéreo: AFAC. Agencia Federal de Aviación Civil.

Para marítimo: SEMAR. Coordinación General de Puertos y Marina Mercante.



Movimiento de pasajeros por medio de transporte Series anual 2020 a 2022 y trimestral 2021, 2022 y 2023

Cuadro 39

(Millones de toneladas)

Transporte	Anual					Trimestral						
	2020	2021	2022	Porcentaje de participación 2022	Variación porcentual 2022/2021	21-III	21-IV	22-I	22-II	22-III	22-IV	23-I
Total	2 361 858	3 266 811	147 866	100.0	-95.5	29 823^a	33 680^a	32 299^a	37 041^a	38 257^a	40 268^a	40 330^a
Carretero	2 277 000	3 147 000	ND	-	-	ND						
Ferrovionario	29 664	30 357	41 010	27.7	35.1	7 824	9 342	8 814	10 271	10 598	11 327	11 293
Aéreo	48 080	80 003	106 856	72.3	33.6	21 999	24 338	23 485	26 770	27 659	28 941	29 037
Marítimo ^b	7 114	9 451	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.

^a La cifra sólo considera información disponible.

^b La información relativa al sector marítimo pasó a ser responsabilidad de la Secretaría de Marina (SEMAR). Derivado de la entrada en vigor del DECRETO por el que se reforman, adicionan y derogan diversas disposiciones de la Ley Orgánica de la Administración Pública Federal, de la Ley de Navegación y Comercio Marítimos y de la Ley de Puertos, publicado en el Diario Oficial de la Federación el 7 de diciembre de 2020, el 7 de junio de 2021 la SICT transfirió las atribuciones de la Coordinación General de Puertos y Marina Mercante a la SEMAR.

ND No disponible.

Fuente: Para carretero: SICT, Subsecretaría de Transporte, Dirección General de Autotransporte Federal.

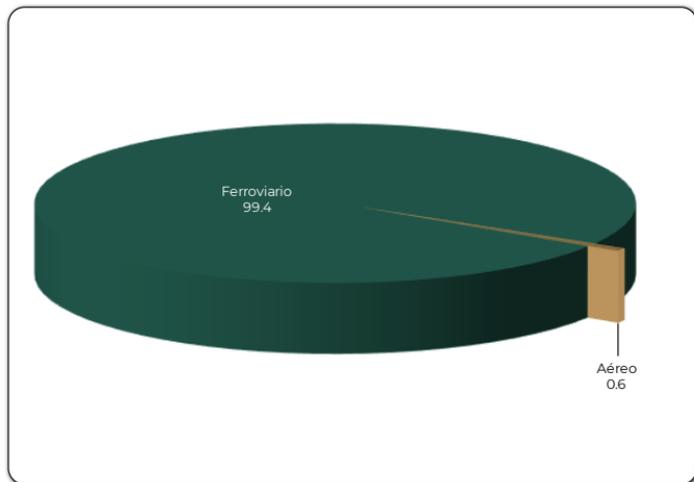
Para ferrovionario: ARTF, Agencia Reguladora del Transporte Ferrovionario.

Para aéreo: AFAC, Agencia Federal de Aviación Civil.

Para marítimo: SEMAR, Coordinación General de Puertos y Marina Mercante.

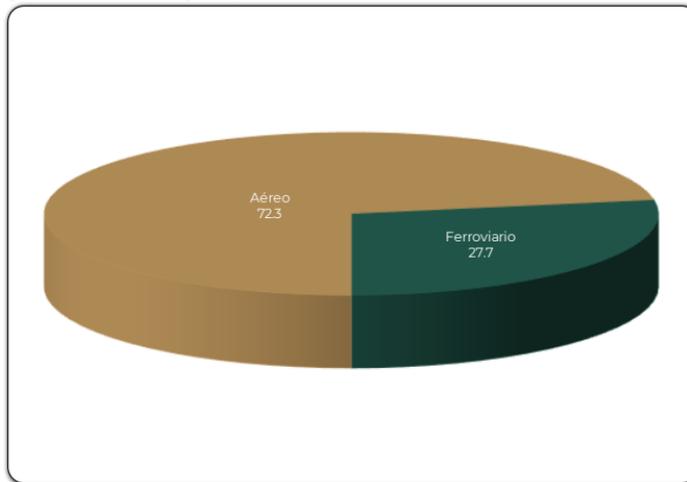


Participación porcentual del movimiento de carga por modo de transporte, 2022



Fuente: Para ferroviario: ARTF, Agencia Reguladora del Transporte Ferroviario.
Para aéreo: AFAC, Agencia Federal de Aviación Civil.

Participación porcentual del movimiento de pasajeros por modo de transporte, 2022



Fuente: Para ferroviario: ARTF, Agencia Reguladora del Transporte Ferroviario.
Para aéreo: AFAC, Agencia Federal de Aviación Civil.

Comunicaciones



Antenas de Telecomunicaciones



Indicadores del servicio fijo de telefonía Series anual 2019, 2020, 2021 y trimestral 2021 y 2022

Cuadro 40

Concepto	2019	2020	2021	Trimestral			
				21-IV	22-I	22-II	22-III
Líneas en servicio de telefonía fija	22 029.0	23 864.0	24 969.1	24 969.1	25 598.8	29 525.9	26 580.3
Residencial (Miles)	16 260.7	17 700.3	18 366.6	18 366.6	18 718.2	22 796.0	19 345.0
No residencial (Miles)	5 765.6	5 905.7	5 842.3	5 842.3	5 879.6	6 164.3	6 703.1
Líneas no especificadas (Miles)	1.1	258.0	760.1	760.1	1 001.0	565.7	532.3
Penetración del servicio fijo de telefonía (Líneas p/c 100 hogares)	63	67	68	68	69	79	71

Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.

Los datos se refieren al último día hábil del año o trimestre.

Fuente: IFT. Banco de Información de Telecomunicaciones (BIT). Información Estadística Trimestral. En: www.ift.org.mx.

**Indicadores del servicio de telefonía móvil**
Series anual 2019, 2020, 2021 y trimestral 2021 y 2022

Cuadro 41

Concepto	2019	2020	2021	Trimestral			
				21-IV	22-I	22-II	22-III
Líneas (Miles) ^a	122 035.2	122 898.4	126 469.3	126 469.3	128 617.0	130 551.4	127 871.6
Líneas de prepago	101 837.8	102 807.3	105 364.5	105 364.5	107 868.7	109 726.2	107 035.1
Líneas de pospago libre	15 928.5	15 584.6	15 746.9	15 746.9	15 691.6	15 730.7	15 620.6
Líneas de pospago controlado	4 254.1	4 477.1	4 970.7	4 970.7	5 015.5	5 671.2	5 186.3
Teledensidad (Líneas p/c 100 habitantes) ^a	97	97	99	99	100	102	99
Minutos (Millones)	306 524.1	315 895.0	323 202.0	78 261.5	80 162.6	82 634.3	81 300.1
Líneas OMV'S ^a (Millones) ^a	2 028.4	2 550.1	3 768.1	3 768.1	6 048.0	7 347.9	4 389.7
Minutos OMV'S ^a (Millones)	1 762.9	2 075.2	4 059.2	2 339.6	ND	3 326.1	3 011.9

Nota: La suma de las líneas prepago y pospago, puede diferir con el número total de líneas, debido a que existe un porcentaje cuyo segmento no está especificado.

^a Los datos se refieren al último día hábil del año o trimestre.

ND No disponible.

* Consultar glosario de términos.

Fuente: IFT. Banco de Información de Telecomunicaciones (BIT). Información Estadística Trimestral. En: www.ift.org.mx.



Servicios de acceso a internet fijo y móvil Series anual 2019, 2020, 2021 y trimestral 2021 y 2022

Cuadro 42

Concepto	2019	2020	2021	Trimestral			
				21-IV	22-I	22-II	22-III
Accesos del servicio fijo de acceso a internet	19 353.1	22 509.4	24 583.4	24 583.4	24 580.1	ND	ND
Residencial (Miles)	16 939.4	19 825.0	21 525.3	21 525.3	21 947.4	ND	ND
No residencial (Miles)	2 323.7	2 240.8	2 336.3	2 336.3	2 379.1	ND	ND
Penetración (Accesos p/c 100 hogares)	55	64	70	70	70	ND	ND
Líneas del servicio móvil de acceso a internet (Miles)	97 456.7	101 377.5	109 457.0	109 457.0	113 464.4	113 427.5	112 080.5
Líneas de prepago	78 906.4	82 238.9	87 638.3	87 638.3	88 839.3	88 896.6	89 708.8
Líneas de postpago ^a	18 508.5	19 109.3	18 781.0	18 781.0	18 909.4	18 885.0	18 900.4
Líneas no especificadas	41.7	29.2	3 037.7	3 037.7	5 715.7	5 645.9	3 471.3
Líneas del servicio móvil (P/c 100 habitantes)	78	80	86	86	89	88	87

Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.

^a Incluye líneas de postpago libre y postpago controlado.

ND No disponible.

Fuente: IFT. Banco de Información de Telecomunicaciones (BIT). Información Estadística Trimestral. En: www.ift.org.mx.

**Número de sitios o espacios públicos con acceso a internet
por tipo de red según grado de marginación de la localidad 2020 y 2021**

Cuadro 43

Redes	Programa de conexión a internet según tipo de servicio y grado de marginación de la localidad, 2020						Proyecto Aldeas Inteligentes, Bienestar Sostenible ^c según tipo de servicio y grado de marginación de la localidad, 2021					
	Total	Muy bajo	Bajo	Medio	Alto	Muy alto	Total	Muy bajo	Bajo	Medio	Alto	Muy alto
Total	15 467	2 203	1 251	1 688	9 452	873	52	7	15	21	8	1
Satelital	12 701 ^a	167	796	1 518	9 351	869	52	7	15	21	8	1
Terrestre	1 509 ^a	894	354	156	101	4	-	-	-	-	-	-
De gran ancho de banda	1 257 ^b	1 142	101	14	-	-	-	-	-	-	-	-

^a Se consideran únicamente los servicios contratados antes de 2019 que cuentan con contrato vigente.^b Servicios contratados durante 2019.^c Internet satelital gratuito en sitios públicos.

Fuente: SICT, Subsecretaría de Transportes, Coordinación de la Sociedad de la Información y el Conocimiento.



Usuarios de internet y conectividad del programa México Conectado Serie anual de 2012 a 2021

Cuadro 44

Concepto	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021
Usuarios de internet según lugar de acceso ^a										
(Miles)	40 916	46 026	47 441	62 449	65 521	70 290	73 142	79 489	82 979	88 562
En el hogar	19 030	25 719	26 969	44 300	52 063	58 506	63 247	70 810	77 844	84 351
Fuera del hogar ^b	21 886	20 307	20 473	18 149	13 458	11 784	9 895	8 679	5 135	4 212
Accesos a internet de banda ancha										
(Suscripciones p/c 100 habitantes) ^c	21.0	29.1	42.8	52.6	62.0	66.0	71.0	78.0	80.0	86.0
Redes públicas de telecomunicaciones										
para los servicios de voz, datos y video	92	92	92	96	103	ND	ND	ND	ND	ND
Sitios o espacios públicos conectados										
con banda ancha ^d	18 837	36 098	65 149	101 322	101 322	101 322	102 392	31 042	15 467	52 ^e

Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.

Para internet, cifras calculadas por el IFT con base en información de INEGI y reportes de las empresas que proporcionan acceso a este servicio.

^a Datos de 2013 y 2014: INEGI. Módulo sobre disponibilidad y uso de tecnología de la información en los hogares.

Datos de 2015 y 2016: INEGI. Encuesta Nacional sobre Disponibilidad y Uso de Tecnología de la Información en los Hogares (ENDUTIH).

^b Incluye educación, negocios, entretenimiento y gobierno.

^c Incluye banda ancha fija y móvil.

^d Antes de 2021 se consideraba servicio de internet contratado mediante el programa México Conectado.

^e Los datos reportados corresponden al proyecto "Aldeas inteligentes, Bienestar sostenible".

ND No disponible.

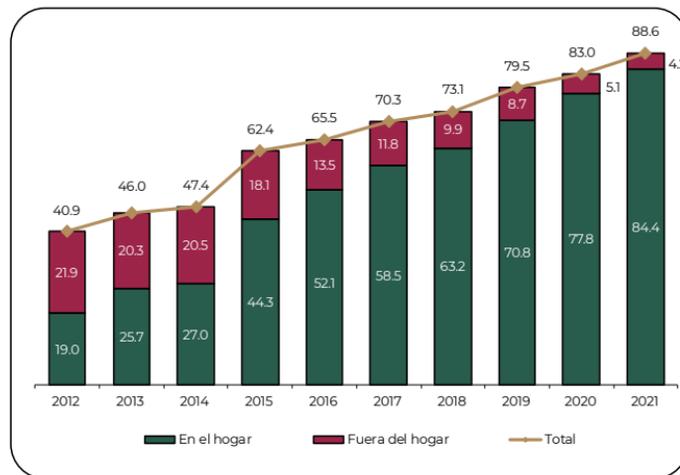
Fuente: IFT, Banco de Información de Telecomunicaciones (BIT), Información Estadística Trimestral. En: www.ift.org.mx.

Para sitios conectados con banda ancha: SICT, Subsecretaría de Transportes, Coordinación de la Sociedad de la Información y el Conocimiento.



Usuarios de internet fijo según lugar de acceso Serie anual de 2012 a 2021

(Millones)



Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.
Fuente: IFT, Banco de Información de Telecomunicaciones (BIT). Información Estadística Trimestral.
En: www.ift.org.mx



Accesos del servicio de televisión restringida Series anual de 2019, 2020, 2021 y trimestral 2021 y 2022

Cuadro 45

Concepto	2019	2020	2021	Trimestral			
				21-IV	22-I	22-II	22-III
Accesos totales	23 902 945	23 529 820	25 188 706	25 188 706	24 922 518	23 182 154	22 915 899
Servicio fijo por satélite	11 605 218	11 170 850	10 391 116	10 391 116	10 104 075	8 504 333	8 093 393
Servicio por cable coaxial (Cable módem)	11 112 477	10 688 521	12 384 312	12 384 312	12 502 902	12 271 703	12 294 728
IPTV terrestre	1 063 953	1 639 775	2 193 267	2 193 267	2 315 541	2 406 118	2 527 778
Sin información de tecnología	121 297	30 674	220 011	220 011	-	-	-
Penetración del servicio de televisión restringida (Líneas p/c 100 hogares)	68	66	68	68	67	62	61

Nota: Los datos se refieren al último día hábil del año o trimestre.

IPTV Televisión por Protocolo de Internet.

Fuente: IFT. Banco de Información de Telecomunicaciones (BIT). Información Estadística Trimestral. En: www.ift.org.mx.



Capacidad satelital por servicio y satélite en operación

Series anual de 2020, 2021, 2022 y mensual 2022 y 2023

(Megahertz)*

Cuadro 46

Concepto	2020	2021	2022	2022									2023		
				Abr.	May.	Jun.	Jul.	Ago.	Sep.	Oct.	Nov.	Dic.	Ene.	Feb.	Mar.
Capacidad satelital total	6 808.0														
Televisión	1 149.5	1 039.4	975.6	989.7	977.7	972.7	975.6	937.6	950.6	942.6	975.6	975.6	1 001.4	987.4	1 002.0
Radio	16.0	14.8	13.5	14.4	14.4	14.4	14.4	14.8	14.8	13.5	13.5	13.5	16.5	16.0	16.0
Voz y datos	2 894.4	3 625.6	4 496.1	4 112.6	4 096.3	4 234.7	4 436.6	4 426.2	4 494.2	4 539.0	4 514.7	4 496.1	4 465.8	4 517.8	4 603.8
Móvil	217.2	148.3	136.0	138.3	138.3	138.3	138.3	138.3	138.3	136.0	136.0	136.0	137.0	137.0	173.0
Capacidad disponible	2 530.9	1 979.9	1 186.7	1 553.0	1 581.3	1 447.9	1 243.1	1 291.1	1 210.1	1 176.8	1 168.1	1 186.7	1 187.2	1 149.7	1 013.1
Capacidad satelital ocupada ^a	4 277.1	4 828.1	5 621.3	5 255.0	5 226.7	5 360.1	5 564.9	5 516.9	5 597.9	5 631.2	5 639.9	5 621.3	5 620.8	5 658.3	5 794.9
Satmex 6 ^b	1 251.0	1 344.3	1 563.6	1 573.6	1 478.6	1 529.6	1 595.7	1 578.5	1 566.4	1 565.5	1 563.6	1 563.6	1 619.4	1 668.4	1 652.0
Satmex 7 ^c	1 641.5	1 864.1	2 110.8	1 882.1	1 956.0	2 031.9	1 951.9	1 982.8	2 019.4	2 101.7	2 112.1	2 110.8	2 109.4	2 119.8	2 171.8
Satmex 8 ^d	1 384.6	1 619.7	1 946.9	1 799.3	1 792.1	1 798.6	2 017.3	1 955.5	2 012.0	1 964.0	1 964.2	1 946.9	1 892.0	1 870.1	1 971.1

Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.

Los datos se refieren al último día hábil del año o mes.

^a No incluye la capacidad disponible.

^b Inició operaciones en agosto de 2006.

^c Se firma el acuerdo para su construcción en 2012 e inicia operaciones el 14 de octubre de 2015.

^d Se puso en órbita en abril de 2013.

* Consultar glosario de términos.

Fuente: EUTELSAT COMMUNICATIONS S.A. Eutelsat Americas.



Distribución porcentual de la ocupación satelital por servicio Series anual de 2020, 2021, 2022 y mensual 2022 y 2023

Cuadro 47

Concepto	2020	2021	2022	2022									2023		
				Abr.	May.	Jun.	Jul.	Ago.	Sep.	Oct.	Nov.	Dic.	Ene.	Feb.	Mar.
Por servicio															
Televisión	16.9	15.3	14.3	14.5	14.4	14.3	14.3	13.8	14.0	13.8	14.3	14.3	14.7	14.5	14.7
Radio	0.2	0.2	0.3	0.2	0.2	0.2	0.2	0.2	0.2	0.2	0.2	0.3	0.3	0.2	0.3
Voz y datos	42.5	53.3	66.0	60.4	60.2	62.2	65.2	65.0	66.0	66.7	66.3	66.0	65.6	66.4	67.6
Móvil	3.2	2.2	2.0	2.0	2.0	2.0	2.0	2.0	2.0	2.0	2.0	2.0	2.0	2.0	2.5
Capacidad disponible	37.2	29.0	17.4	22.9	23.2	21.3	18.3	19.0	17.8	17.3	17.2	17.4	17.4	16.9	14.9

Nota: Los datos se refieren al último día hábil del año o mes.
Fuente: EUTELSAT COMMUNICATIONS S.A. Eutelsat Americas.

**Movimiento de correspondencia e ingresos**
Series anual 2020, 2021, 2022 y mensual 2022 y 2023

Cuadro 48

Concepto	2020	2021	2022	2022									2023			Acumulado Ene.-Mar.	
				Abr.	May.	Jun.	Jul.	Ago.	Sep.	Oct.	Nov.	Dic.	Ene.	Feb.	Mar.		
Movimiento de correspondencia																	
(Millones de piezas postales)	341.9	345.4	334.1	25.1	32.8	25.0	24.9	26.8	30.9	26.2	25.2	30.4	33.6	31.5	31.1		96.2
Nacional ^a	285.4	306.9	306.2	23.1	30.6	23.1	22.7	24.5	28.5	24.0	22.7	27.5	30.9	28.8	28.0		87.7
Internacional ^b	56.5	38.4	27.9	2.0	2.2	1.9	2.2	2.3	2.4	2.2	2.5	2.9	2.7	2.7	3.0		8.4
Ingresos																	
(Millones de pesos)	1 774.7	1 752.7	1 609.7	128.5	148.4	124.0	124.2	134.9	120.0	128.1	166.6	138.8	115.7	168.6	141.4		425.7

Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.

^a Incluye la correspondencia nacional, más la internacional expedida.^b Incluye material postal internacional recibido.

Fuente: SEPOMEX. Servicio Postal Mexicano.



Operaciones de servicios telegráficos
Series anual 2020, 2021, 2022 y mensual 2022 y 2023
 (Miles de operaciones)

Cuadro 49

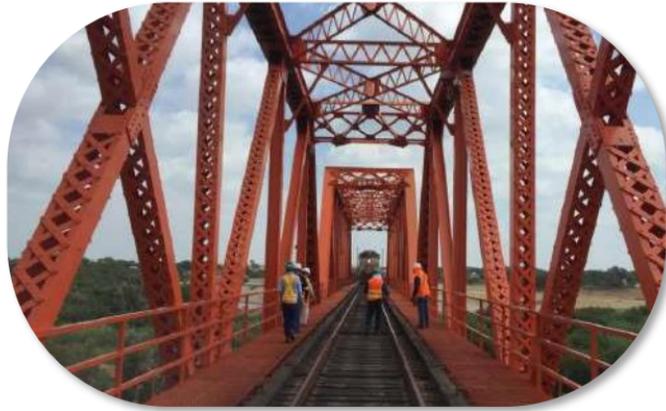
Concepto	2020	2021	2022	2022									2023			Acumulado Ene.-Mar.
				Abr.	May.	Jun.	Jul.	Ago.	Sep.	Oct.	Nov.	Dic.	Ene.	Feb.	Mar.	
Servicios telegráficos	43 264.6	41 280.5	32 928.9	1 953.4	2 136.7	2 228.7	2 531.2	2 390.2	2 349.9	2 264.1	2 505.2	2 143.6	2 493.2	1 972.5	2 217.0	6 682.7
Servicio de remesas de dinero																
Nacional	43 131.1	41 141.0	32 811.6	1 945.2	2 127.4	2 220.0	2 523.0	2 378.5	2 339.0	2 253.8	2 495.5	2 131.9	2 482.9	1 962.2	2 203.2	6 648.3
Internacional	38 346.4	36 150.0	28 029.0	1 569.5	1 672.7	1 789.6	2 109.1	1 939.0	1 933.7	1 822.3	2 129.1	1 745.3	2 149.6	1 643.6	1 836.7	5 629.9
Servicio de comunicaciones ^a	4 784.8	4 991.0	4 782.6	375.7	454.7	430.4	413.9	439.5	405.2	431.5	366.4	386.6	333.3	318.6	366.5	1 018.4
	133.4	139.5	117.3	8.2	9.3	8.6	8.2	11.7	10.9	10.3	9.7	11.7	10.3	10.3	13.8	34.4

Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.

^a Incluye los servicios de telegramas y fax.

Fuente: Financiera para el Bienestar (antes TELECOMM, Telecomunicaciones de México).

Glosario



*Programa de Integración de la Agencia
Reguladora del Transporte Ferroviario.
(Chihuahua)*



- **Accidente:** Es el Suceso resultado de la utilización de un vehículo en curso, del cual, una persona o varias, sufren lesiones graves o mueren como consecuencia de estar a bordo del vehículo o por entrar en contacto con otro vehículo o de su contenido.
- **Aeródromo:** Área determinada de tierra o agua adecuada para el despegue, aterrizaje, acuatizaje o movimiento de las aeronaves con servicios de seguridad.
- **Aforo vehicular (carretero):** Estimación del número de vehículos que transitan por un punto o sección transversal, comúnmente referido a un periodo (año, mes, semana, día).
- **ASA:** Siglas de Aeropuertos y Servicios Auxiliares. Organismo descentralizado del Gobierno Federal, que cuenta con personalidad jurídica y patrimonio propio. Las principales funciones de esta institución son diseñar, construir y operar terminales aeroportuarias.
- **ASIPONA:** Siglas de la Administración del Sistema Portuario Nacional. Empresas de participación Estatal mayoritarias, sectorizadas a la Secretaría de Marina (Antes llamadas API 'S).
- **Básica (red carretera):** Son aquellas carreteras que conforman la red primaria y que, atendiendo a sus características geométricas y estructurales, prestan un servicio de comunicación interestatal.
- **Brechas:** Caminos estrechos, sin asfaltar y sin especificaciones, su superficie es de tierra o pedregoso y siguen la configuración del terreno.
- **Brechas mejoradas:** Camino rústico de tierra o pedregoso acondicionado por la mano del hombre, de acuerdo con sus necesidades.
- **CAPUFE:** Siglas de Caminos y Puentes Federales de Ingresos y Servicios Conexos. Es un organismo descentralizado de la Administración Pública Federal, con personalidad jurídica y patrimonio propio, que tiene por objeto administrar y explotar, por sí o a través de terceros, mediante concesión, caminos y puentes federales; llevar a cabo la conservación, reconstrucción y mejoramiento de los mismos y participar en proyectos de inversión y conversión para la construcción y explotación de las vías generales de comunicación en la materia, pudiendo afectar para tal propósito los ingresos provenientes de las vías que administra.
- **Carga:** Bienes, productos y mercancías transportadas ya sea por aire, mar o tierra por empresas de autotransporte, ferroviarias, líneas aéreas o barcos. Las principales unidades de medición son toneladas y toneladas kilómetro (referidas al factor distancia).
- **Carga contenerizada:** Carga manejada en contenedores que se intercambian entre los modos de transporte.



- **Carga general fraccionada o suelta:** Es la carga que se maneja en sacos, cajas, bultos, pacas, piezas, maquinaria, etc.
- **Carga general unitizada:** Agrupación de un determinado número de artículos para formar una unidad de embarque. Por ejemplo: tarimas, contenedores y vehículos.
- **Carreteras alimentadoras:** Son carreteras que, atendiendo a sus características geométricas y estructurales principalmente, prestan servicio dentro del ámbito municipal con longitudes relativamente cortas, estableciendo conexiones con la red regional o secundaria.
- **Carretera federal:** Vía de comunicación pavimentada para el tránsito del transporte terrestre. Debido a que cruza el territorio de diferentes entidades federativas, su operación y mantenimiento dependen del Gobierno Federal.
- **CETES:** Certificados de la Tesorería de la Federación.
- **Concesión:** Acto jurídico administrativo por el que el Estado otorga a un particular el derecho a explotar bienes del dominio nacional o prestar un servicio público.
- **Constantes (precios):** Resultado quitar el efecto de la inflación sobre los precios; también se les conoce como precios reales. Estos precios se construyen a partir de un año base, en el que la economía del país se encontraba estable, el cual es igual a cero o cien.
- **Contenedor:** Caja prismática de sección cuadrada o rectangular, destinada a transportar y almacenar cantidades máximas de todo tipo de productos y embalajes, encierra y protege los contenidos de pérdidas y daños; puede ser conducido por cualquier medio de transporte, manejado como "unidad de carga" y trasladada sin nueva manipulación del contenido. Las dimensiones del contenedor con uso más extensivo son 8 x 8 x 20 pies y 8 x 8 x 40 pies.
- **Corrientes (precios):** Intercambios monetarios que suceden en la economía como son: compras, ventas, arrendamientos (rentas) a los precios del día, por lo que reflejan la variedad de precios entre un momento y otro, es decir, la inflación.
- **Corredor troncal:** Vía general de comunicación entre los principales puntos generadores o receptores de carga o pasajeros.
- **Crucero:** Embarcación cuya función es cruzar por determinados parajes con fines turísticos.
- **Densidad de telefonía fija:** Número de suscripciones telefónicas fijas por cada 100 habitantes.
- **Densidad de telefonía móvil:** Número de suscripciones de telefonía móvil por cada 100 habitantes.
- **Distancia media de carga:** Kilómetros recorridos por tonelada transportada.



- **Distancia media de pasajeros:** Kilómetros recorridos por pasajero transportado.
- **Equipos complementarios (TV):**
 - **De zona de sombra.** Son aquellos que se utilizan en poblaciones que por alguna causa no reciben la señal con la intensidad de campo necesaria, proveniente de una estación de origen. La señal es retransmitida con la potencia mínima necesaria para que sea recibida directamente en una población o área que se desee servir. También, este tipo de equipos puede ser instalado cuando se trate de poblaciones rurales o marginadas que pudieran ser cubiertas por una estación concesionada o permitida, pero que por razones de eficiencia sus parámetros de operación no coinciden con los que opera la estación.
 - **De baja potencia.** Son aquellos que, por sus características de operación, cubren áreas pequeñas, cuya potencia radiada aparente máxima, es de 100 W para los canales 2 al 6, 350 W para los canales 7 al 13 y 4 500 W para los canales 14 al 69 y la máxima altura del elemento radiador sobre el nivel del terreno es de 30 metros para todos los casos.
- **FARAC:** Siglas de Fideicomiso de Apoyo para el Rescate de Autopistas Concesionadas.
- **Giro nacional (telegráfico):** Transferencias electrónicas de fondos que se expide y paga en cualquier oficina de la red telegráfica en la República Mexicana.
- **Giro internacional (telegráfico):** Transferencias electrónicas de fondos contratados en el extranjero a través de diferentes agentes y se pagan en moneda nacional en cualquier oficina de la red telegráfica en la República Mexicana; o bien se expiden en México vía la red telegráfica y se pagan en el extranjero.
- **Hertz:** Unidad de medida de frecuencia de todo movimiento vibratorio expresada en ciclos por segundo.
- **Habilitación de puertos:** Autorización vía el Ejecutivo Federal que permite a los puertos, terminales y marinas atender embarcaciones, personas y bienes en navegación de altura y/o cabotaje, así como determinar su denominación y localización geográfica.
- **Litoral:** Relativo a las riberas del mar. Costas u orillas del mar.
- **Localidades:** Todo lugar ocupado con una o más viviendas habitadas, reconocido por un nombre dado por la ley o la costumbre. Por la cantidad de población, se dividen en urbanas (mayores a 2,500 habitantes) y rurales (menores a 2,500 habitantes).
- **Maniobra (navegación):** Conjunto de evoluciones realizadas por una embarcación.
- **Megahertz:** Medida de frecuencia igual a un millón de Hertz.



- **Movimientos de pasajeros (aeropuertos):** Personas movilizadas por vía aérea, registradas en las terminales aeroportuarias en sus puntos de origen, destino e intermedios.
- **Nuevos servicios (telegráfico):** Incluye los servicios de pagos y cobros a terceros mediante giros telegráficos; comercialización de productos y servicios de empresas públicas y privadas; acceso a servicios bancarios (operaciones de ahorro y transferencias de dinero) en asociación con instituciones bancarias y de ahorro vía oficinas de la red telegráfica.
- **Ocupación satelital:** Capacidad utilizada del sistema de satélites (medida en megahertz) para la transmisión de los servicios de voz y datos, televisión, radio y móvil.
- **OMV´S:** Siglas de Operadores Móviles Virtuales.
- **Operaciones aéreas:** Número de aterrizajes y despegues realizados en un periodo determinado en vuelos nacionales e internacionales.
- **Pasajero-kilómetro:** Se refiere a la unidad de medida que representa el transporte de un pasajero en una distancia de un kilómetro.
- **Pasajeros:** Personas transportadas ya sea por aire, mar o tierra por empresas de autotransporte, ferroviarias, líneas aéreas y/o cruceros o transbordadores, según sea el caso.
- **Permiso:** Acto jurídico administrativo por el cual una persona física o moral puede ejercitar un derecho, después de satisfacer los requisitos legales y reglamentos respectivos.
- **Persona física:** Es todo individuo sujeto a gravamen fiscal. En términos genéricos se conoce también como causante
- **Persona moral:** Es toda sociedad mercantil u organismo que realice actividades empresariales, se consideran también las instituciones de crédito y las sociedades y asociaciones civiles. Se denominan también con el término genérico de causante.
- **Personal ocupado:** Personas que participan en alguna actividad productiva, cumpliendo un horario definido y recibiendo un sueldo o salario. Incluye a los trabajadores en huelga, con licencia temporal, de vacaciones o enfermedad.
- **PIB:** Siglas de Producto Interno Bruto. Conjunto de bienes y servicios que se producen en un país medido en moneda nacional. Para su comparación con otros países, se mide en dólares americanos.
- **Red rural de carreteras:** Integrada por carreteras de bajas especificaciones que comunican comunidades alejadas.
- **Regional o secundaria (red carretera):** Son carreteras que, atendiendo a sus características, prestan servicio dentro del ámbito estatal con longitudes medias, estableciendo conexiones con la red primaria.



- **Personal ocupado:** Personas que participan en alguna actividad productiva, cumpliendo un horario definido y recibiendo un sueldo o salario. Incluye a los trabajadores en huelga, con licencia temporal, de vacaciones o enfermedad.
- **PIB:** Siglas de Producto Interno Bruto. Conjunto de bienes y servicios que se producen en un país medido en moneda nacional. Para su comparación con otros países, se mide en dólares americanos.
- **Red rural de carreteras:** Integrada por carreteras de bajas especificaciones que comunican comunidades alejadas.
- **Regional o secundaria (red carretera):** Son carreteras que, atendiendo a sus características, prestan servicio dentro del ámbito estatal con longitudes medias, estableciendo conexiones con la red primaria.
- **Reserva internacional:** Se constituye de las divisas y el oro, propiedad del Banco Central, que estén libres de todo gravamen y su disponibilidad no esté sujeta a restricción alguna.
- **Revestimiento:** Capa de materiales seleccionados, colocados sobre la terracería para proporcionar una superficie de rodamiento que permite el tránsito de vehículos.
- **SENEAM:** Siglas de Servicios a la Navegación en el Espacio Aéreo Mexicano. Presta los servicios de control aéreo, radio ayuda a la navegación aérea y de meteorología.
- **Servicios de comunicación (telegráfico):** Transmisión y recepción de mensajes de texto a través del telegrama y de texto e imágenes mediante fax público, vía la red de oficinas telegráficas a nivel nacional y agencias de telégrafos a nivel internacional.
- **TDP (A o M):** Siglas de Tránsito Diario Promedio Anual o Mensual. Es el número total de vehículos que pasan durante un periodo de tiempo (año, mes) por un punto o sección transversal dada, dividido entre el número de días del periodo considerado.
- **Terminal (portuario):** Se refiere a la unidad establecida en un puerto o fuera de él, formada por obras, instalaciones y superficies, incluida su zona de agua, que permite la realización íntegra de la operación portuaria a la que se destina.
- **Terminal especializada de contenedores (portuario):** Es la terminal marítima destinada para manipular contenedores, en todas las fases de la operación portuaria, con equipo especializado, así como a la atención de buques especializados en el transporte de contenedores.
- **TEU:** Expresión inglesa "Twenty Equivalent Unit". Es la unidad estándar que se ha establecido como base para el cálculo de movimiento y manejo de contenedores, equivale a un contenedor cuyas dimensiones son: 20 pies de largo, 8 pies de ancho y 8.5 pies de altura y su volumen es de 33 m³.



- **TIIE:** Tasa de interés interbancaria de equilibrio.
- **Tonelada métrica:** Unidad de masa equivalente a 1,000 Kg., se aplica para medir el volumen de la carga transportada.
- **Toneladas-kilómetro:** Unidad de medida que representa el transporte de una tonelada de carga en una distancia de un kilómetro.
- **Tráfico de altura:** Es la cantidad de carga que se mueve por los puertos nacionales con origen o destino en puertos del extranjero.
- **Tráfico de cabotaje:** También conocido como tráfico costero. Es el volumen de carga que se mueve entre los puertos nacionales.
- **Transbordador:** Embarcación acuática que circula entre dos puntos. Sirve para transportar pasajeros y vehículos.
- **Troncales de cuota:** Vía general de comunicación directa entre entidades federativas con plazas de cobro en determinados tramos carreteros y con conexión a otros enlaces carreteros.
- **Troncales libres:** Vía general de comunicación directa entre entidades federativas, las cuales permiten transitar sin ningún tipo de peaje y con conexión a otros enlaces carreteros.
- **Unidades motrices:** Unidades vehiculares autopropulsadas, que sirven para el movimiento de las unidades de arrastre.
- **Unidades de arrastre:** Vehículo para el transporte de mercancías, no dotado de medios de propulsión y destinado a ser jalado por un vehículo motor.
- **Usuarios de telefonía móvil:** Se refiere al conteo de los números de los aparatos o líneas de telefonía móvil.
- **Usuarios de paging:** Personas que utilizan el servicio de radiolocalización móvil de personas.
- **Usuarios de trunking:** Personas que utilizan el servicio de radiocomunicación de flotillas.

COMUNICACIONES

SECRETARÍA DE INFRAESTRUCTURA, COMUNICACIONES Y TRANSPORTES



www.sct.gob.mx/planeacion