



**COMUNICACIONES**

SECRETARÍA DE INFRAESTRUCTURA, COMUNICACIONES Y TRANSPORTES



# Estadística mensual

## del Sector Infraestructura, Comunicaciones y Transportes







**COMUNICACIONES**

SECRETARÍA DE INFRAESTRUCTURA, COMUNICACIONES Y TRANSPORTES



---

# Estadística del Sector

---

Enero 2024

Dirección General de Planeación

---



---

## **Unidades generadoras de información estadística del Sector Infraestructura, Comunicaciones y Transportes**

### **Dirección General de Planeación** Dirección de Estadística y Cartografía

- Aeropuertos y Servicios Auxiliares
- Agencia Federal de Aviación Civil
- Agencia Reguladora del Transporte Ferroviario
- Caminos y Puentes Federales de Ingresos  
y Servicios Conexos
- Coordinación de la Sociedad de la Información  
y el Conocimiento
- Dirección General de Autotransporte Federal
- Dirección General de Desarrollo Carretero
- Instituto Federal de Telecomunicaciones
  - Dirección General de Política de Telecomunicaciones  
y de Radiodifusión
- EUTELSAT COMMUNICATIONS S.A. Eutelsat Americas
- Servicio Postal Mexicano
- Subsecretaría de Infraestructura
- Subsecretaría de Transportes
- Financiera para el Bienestar

Nota: De acuerdo con el decreto por el que se reforman diversas disposiciones de la Ley Orgánica de la Administración Pública Federal publicado en el Diario Oficial de la Federación el 20 de octubre de 2021. Todas las referencias que hagan mención de la Secretaría de Comunicaciones y Transportes contenidas en las leyes y normatividad vigente se entenderán realizadas a la Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes.

---



---

## Índice

	<b>Pág.</b>
<b>Introducción</b>	<b>6</b>
<b>Indicadores macroeconómicos</b>	<b>7</b>
<b>Infraestructura carretera</b>	<b>21</b>
<b>Sector transportes</b>	<b>31</b>
Autotransporte federal	32
Transporte ferroviario	38
Transporte aéreo	47
Transporte marítimo	63
Transporte multimodal	64
<b>Sector comunicaciones</b>	<b>68</b>
<b>Glosario</b>	<b>80</b>

---

---

## Introducción

- Durante el cuarto trimestre de 2023, el **Producto Interno Bruto** de Transporte, Correos, Almacenamiento e Información en Medios Masivos fue de 2 322 101 millones de pesos anualizados, lo que representa el 1.3 % respecto al PIB nacional.
  - En enero de 2024, el **Índice Nacional de Precios al Consumidor**, registró una inflación del 4.9% respecto al mismo mes del año anterior.
  - En 2022, la **Red Nacional Carretera** se constituyó de 402 622 km, así como la **longitud de vías férreas** fue de 26 914 km.
  - Durante 2022, el **Tránsito Diario Promedio Anual** registro 1 604 971 vehículos que circulan en las autopistas y puentes de cuota.
  - Durante el cuarto trimestre de 2023, el **movimiento de pasajeros** transportados en el Sector ferroviario fue de 11.9 mil millones y en el Sector aéreo fue de 30.1 mil millones.
  - Durante el cuarto trimestre de 2023, el **movimiento de carga** de toneladas transportadas en el Sector ferroviario fue de 32.5 mil millones y en el Sector aéreo 0.2 mil millones.
  - En el segundo trimestre de 2023, se contó con 25.6 millones de **líneas de telefonía fija**, y se registraron 137.8 millones de **líneas de telefonía móvil**.
  - En el segundo trimestre de 2023, se contó con 26.6 millones de **accesos fijos de internet**, y se registraron 120.4 millones de **líneas móviles de internet**.
  - En enero de 2024 el **servicio de remesas** alcanzó los 2.2 millones de operaciones expedidas, en diciembre de 2023 el movimiento de **piezas postales** se registraron 28.8 millones.
-

---

## *Indicadores económicos*

---



*Periférico Ecológico-Atlixco, en Puebla*

---



## Producto Interno Bruto total y de los subsectores de transporte (carretero, ferroviario, aéreo y marítimo); correos y almacenamiento e información en medios masivos

Series anual 2020, 2021, 2022 y trimestral 2022, 2023

(Millones de pesos actualizados, a precios de 2018)

Cuadro 1

Producto Interno Bruto (PIB) *	2020	2021	2022	Trimestral							
				22-II	22-III	22-IV	23-I	23-II	23-III	23-IV	
<b>PIB total</b>	<b>22 036 016.0</b>	<b>23 300 708.9</b>	<b>24 220 853.9</b>	<b>24 176 436.6</b>	<b>24 269 422.4</b>	<b>24 981 146.5</b>	<b>24 291 956.1</b>	<b>25 001 940.0</b>	<b>25 121 269.3</b>	<b>25 596 360.6</b>	
Variación porcentual anual	- 8.6	5.7	3.9	3.3	4.8	4.5	3.6	3.4	3.5	2.5	
<b>PIB del Sector Infraestructura, Comunicaciones y Transportes</b>	<b>1 712 964.7</b>	<b>1 952 007.5</b>	<b>2 209 842.7</b>	<b>2 229 867.9</b>	<b>2 217 697.3</b>	<b>2 291 868.8</b>	<b>2 244 345.1</b>	<b>2 341 275.4</b>	<b>2 304 020.0</b>	<b>2 322 100.8</b>	
Variación porcentual anual	- 16.1	14.0	13.2	14.6	12.5	10.0	6.9	5.0	3.9	1.3	
<b>PIB Transporte, Correos y Almacenamiento <sup>a</sup></b>	<b>1 339 057.2</b>	<b>1 549 313.0</b>	<b>1 747 548.4</b>	<b>1 763 033.3</b>	<b>1 781 640.1</b>	<b>1 786 390.6</b>	<b>1 779 209.9</b>	<b>1 831 770.6</b>	<b>1 824 966.4</b>	<b>1 818 382.9</b>	
Variación porcentual anual	- 18.7	15.7	12.8	13.7	13.1	8.7	7.2	3.9	2.4	1.8	
PIB en Transporte carretero <sup>b</sup>	1 054 417.3	1 197 042.0	1 357 108.3	1 370 690.5	1 372 629.6	1 384 394.0	1 388 471.5	1 427 260.4	1 405 906.1	1 400 846.2	
Variación porcentual anual	- 19.1	13.5	13.4	14.3	13.4	9.8	6.7	4.1	2.4	1.2	
PIB en Transporte ferroviario	37 851.2	40 887.8	39 564.6	39 835.4	39 850.5	38 461.6	40 523.8	40 653.9	38 374.8	39 834.0	
Variación porcentual anual	- 3.1	8.0	- 3.2	- 6.6	- 3.6	- 5.4	1.0	2.1	- 3.7	3.6	
PIB en Transporte aéreo	36 881.5	56 083.0	71 995.6	72 344.0	75 197.1	78 437.3	74 825.2	79 022.8	84 320.0	84 222.1	
Variación porcentual anual	- 46.4	52.1	28.4	30.4	23.0	15.9	20.7	9.2	12.1	7.4	
PIB en Transporte marítimo	15 238.7	16 782.0	16 939.5	17 835.8	17 835.7	16 132.8	16 460.3	17 879.5	18 414.1	16 868.9	
Variación porcentual anual	- 16.3	10.1	0.9	3.4	1.7	- 6.4	3.2	0.2	3.2	4.6	
PIB en Servicios postales <sup>c</sup>	28 785.6	32 912.2	32 582.6	34 184.3	30 575.7	33 646.3	32 982.0	36 594.6	33 599.5	34 262.3	
Variación porcentual anual	12.9	14.3	- 1.0	4.2	- 7.1	- 9.5	3.3	7.1	9.9	1.8	
<b>PIB Información en medios masivos <sup>d</sup></b>	<b>373 907.5</b>	<b>402 694.5</b>	<b>462 294.2</b>	<b>466 834.6</b>	<b>436 057.2</b>	<b>505 478.1</b>	<b>465 135.2</b>	<b>509 504.8</b>	<b>479 053.6</b>	<b>503 717.8</b>	
Variación porcentual anual	- 5.1	7.7	14.8	18.0	10.1	14.8	5.5	9.1	9.9	- 0.3	
PIB en Radio y televisión	29 621.6	37 648.5	55 754.1	57 515.7	51 442.2	76 897.3	35 064.8	67 533.2	52 875.3	56 399.7	
Variación porcentual anual	- 19.3	27.1	48.1	82.6	28.2	53.4	- 5.6	17.4	2.8	- 26.7	
PIB en Telecomunicaciones	309 173.4	324 033.1	355 698.0	352 154.9	334 243.8	373 940.6	385 128.8	382 513.9	372 380.1	397 115.4	
Variación porcentual anual	5.3	4.8	9.8	8.8	7.0	10.1	6.3	8.6	11.4	6.2	

Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.

Los montos anuales se refieren al promedio de los trimestres del año.

Cifras actualizadas a precios de 2018=100.

<sup>a</sup> Incluye transporte por ductos, transporte turístico, servicios relacionados con el transporte, y servicios de almacenamiento.

<sup>b</sup> Incluye autotransporte de carga y transporte terrestre de pasajeros excepto por ferrocarril.

<sup>c</sup> Incluye servicios postales y servicios de mensajería y paquetería.

<sup>d</sup> Incluye edición de periódicos, revistas, libros, software y otros materiales, y edición de estas publicaciones integrada con la impresión, industria filmica y del video, procesamiento electrónico de información, hospedaje y otros servicios relacionados, y otros servicios de información.

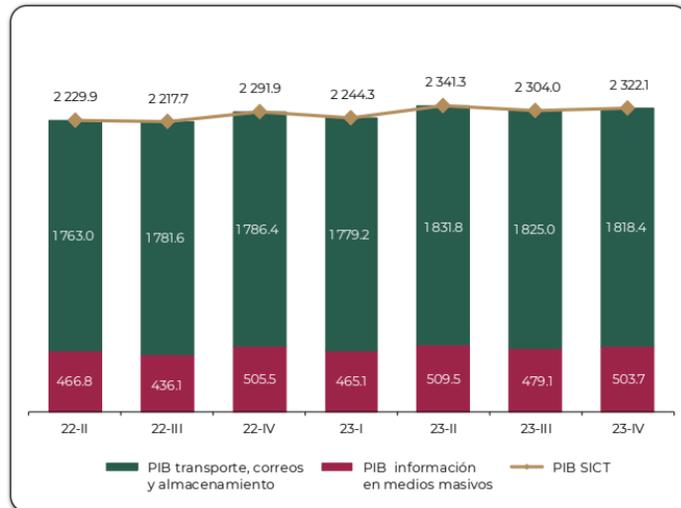
\* Consultar glosario de términos.

Fuente: INEGI. Banco de Información Económica (BIE). Producto Interno Bruto. En: [www.inegi.org.mx](http://www.inegi.org.mx)



## PIB del Sector Infraestructura, Comunicaciones y Transportes Serie trimestral 2022 y 2023

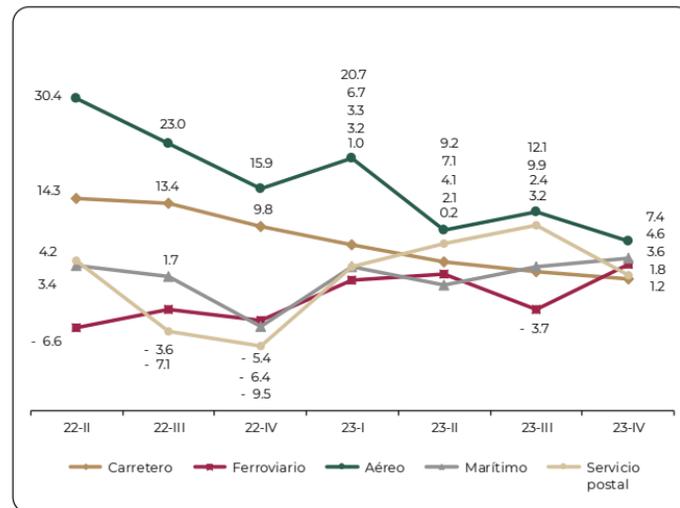
(Millones de pesos anualizados, a precios de 2018)



Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.  
Fuente: INEGI. Banco de Información Económica (BIE). Producto Interno Bruto.  
En: [www.inegi.org.mx](http://www.inegi.org.mx).

## Producto Interno Bruto del Sector Transporte (carretero, ferroviario, aéreo y marítimo) y el servicio postal Serie trimestral 2022 y 2023

(Variación porcentual)



Fuente: INEGI. Banco de Información Económica (BIE). Producto Interno Bruto.  
En: [www.inegi.org.mx](http://www.inegi.org.mx).



### Tasas de interés (CETES-TIIE)\*

Series anual 2021, 2022, 2023 y mensual 2023, 2024

(Porcentaje)

Cuadro 2

Tasa	2021	2022	2023	2023												2024
				Feb.	Mar.	Abr.	May.	Jun.	Jul.	Ago.	Sep.	Oct.	Nov.	Dic.	Ene.	
CETES 28 días	5.3	10.0	11.2	10.9	11.2	11.3	11.3	11.2	11.2	11.2	11.1	11.1	10.9	11.2	11.3	
TIIE 28 días	5.4	10.5	11.5	11.1	11.3	11.5	11.5	11.5	11.5	11.5	11.5	11.5	11.5	11.5	11.5	

Nota: Los datos se refieren al último día hábil del año o mes.

\* Consultar glosario de términos.

Fuente: BANXICO. Banco de México. En: [www.banxico.org.mx](http://www.banxico.org.mx).

**Tasas de cambio seleccionadas**  
**Series anual 2021, 2022, 2023 y mensual 2023, 2024**

Cuadro 3

Tipo de cambio	2021	2022	2023	2023											2024
				Feb.	Mar.	Abr.	May.	Jun.	Jul.	Ago.	Sep.	Oct.	Nov.	Dic.	Ene.
Peso / dólar <sup>a</sup>	20.5	19.5	16.9	18.3	18.0	18.0	17.7	17.1	16.7	16.9	17.4	18.0	17.4	16.9	17.2
Peso / euro	23.3	20.8	18.7	19.5	19.6	19.9	18.9	18.7	18.4	18.4	18.4	19.1	19.0	18.7	18.6

Nota: Los datos se refieren al último día hábil del año o mes.

A partir de noviembre de 2021 se toma como base el tipo de cambio (FIX).

<sup>a</sup> Valor determinado por el Banco de México, con base en un promedio de cotizaciones del mercado de cambios al mayoreo para operaciones liquidables.

Fuente: BANXICO. Sistema de Información Económica (SIE). Tipos de cambio a otras divisas. En: [www.banxico.org.mx](http://www.banxico.org.mx).



## Reservas internacionales

Series anual 2021, 2022, 2023 y mensual 2023, 2024

Cuadro 4

Concepto	2021	2022	2023	2023												2024
				Feb.	Mar.	Abr.	May.	Jun.	Jul.	Ago.	Sep.	Oct.	Nov.	Dic.	Ene.	
<b>Saldos (MMD)</b>	<b>202.4</b>	<b>199.1</b>	<b>212.8</b>	<b>200.2</b>	<b>202.3</b>	<b>203.1</b>	<b>202.7</b>	<b>203.2</b>	<b>204.1</b>	<b>204.2</b>	<b>203.8</b>	<b>204.4</b>	<b>206.8</b>	<b>212.8</b>	<b>213.3</b>	
Variación porcentual anual	3.4	-1.6	6.9	-0.7	0.8	2.0	1.6	2.4	2.3	2.9	3.5	3.8	4.3	6.9	6.1	
Variación porcentual mensual	1.5	0.4	2.9	-0.4	1.1	0.4	-0.2	0.3	0.4	0.1	-0.2	0.3	1.2	2.9	0.3	

Nota: Los datos refieren al último viernes de cada año o mes.

MMD Miles de millones de dólares.

Fuente: BANXICO, Sistema de Información Económica (SIE), Reserva Internacional. En: [www.banxico.org.mx](http://www.banxico.org.mx).

Cálculos propios con base en datos proporcionados por el Banco de México.



**Inflación**  
**Serie mensual de 2021 a 2024**  
 (Variaciones porcentuales)

**Cuadro 5**

Índice	2021	2022	2023	2023											2024
	Dic.	Dic.	Dic.	Feb.	Mar.	Abr.	May.	Jun.	Jul.	Ago.	Sep.	Oct.	Nov.	Dic.	Ene.
<b>Índice Nacional de Precios al Consumidor (INPC) <sup>a</sup></b>															
Inflación anual <sup>b</sup>	7.4	7.8	4.7	7.6	6.8	6.3	5.8	5.1	4.8	4.6	4.5	4.3	4.3	4.7	4.9
Transporte de pasajeros por carretera															
Inflación anual <sup>b</sup>	2.1	5.3	4.1	5.7	6.2	6.4	6.3	5.3	4.5	4.3	4.1	3.9	4.1	4.1	3.8
Transporte de pasajeros por ferrocarril															
Inflación anual <sup>b</sup>	0.6	2.0	1.8	2.0	2.0	2.2	2.4	1.7	1.8	1.9	2.0	2.0	1.7	1.8	1.9
Transporte de pasajeros por aire															
Inflación anual <sup>b</sup>	62.9	-3.1	30.6	19.8	6.5	-13.9	-7.3	-4.1	6.6	9.9	9.6	21.6	19.0	30.6	26.6
<b>Inflación subyacente del INPC <sup>a</sup></b>															
Mensual	0.8	0.7	0.4	0.6	0.5	0.4	0.3	0.3	0.4	0.3	0.4	0.4	0.3	0.4	0.4
Anual	5.9	8.4	5.1	8.3	8.1	7.7	7.4	6.9	6.6	6.1	5.8	5.5	5.3	5.1	4.8
Acumulada en el año	5.9	8.4	5.1	1.3	1.9	2.3	2.6	2.9	3.3	3.6	4.0	4.4	4.6	5.1	0.4
<b>Índice Nacional de Precios al Productor (INPP) <sup>c</sup></b>															
Mensual	1.0	0.4	0.1	0.2	0.6	-0.1	-0.2	-0.2	0.2	0.2	0.3	0.7	0.0	0.1	0.3
Anual	8.4	5.6	2.4	5.2	4.5	3.7	2.9	2.2	1.5	1.7	1.9	2.5	2.7	2.4	2.2
Acumulada en el año	8.4	5.6	2.4	0.7	1.3	1.1	1.0	0.8	1.0	1.2	1.5	2.2	2.2	2.4	0.3

Nota: El INPP incluye mercancías y servicios finales, excluyendo petróleo.

<sup>a</sup> Base 2da. quincena de julio 2018 = 100.

<sup>b</sup> Variación porcentual con relación a periodo similar anterior.

<sup>c</sup> Base julio 2019 = 100.

Fuente: Para INPC: INEGI Índice Nacional de Precios al Consumidor. En: [www.inegi.org.mx](http://www.inegi.org.mx).

Para INPP: INEGI Banco de Información Económica (BIE). Índice Nacional de Precios al Productor. En: [www.inegi.org.mx](http://www.inegi.org.mx).



## Indicadores del sector laboral Serie mensual de 2021 a 2024

Cuadro 6

Índice	2021	2022	2023	2023										2024	
	Dic.	Dic.	Dic.	Feb.	Mar.	Abr.	May.	Jun.	Jul.	Ago.	Sep.	Oct.	Nov.	Dic.	Ene.
<b>Tasa de desempleo (%)<sup>a</sup></b>	3.5	2.8	2.6	2.7	2.4	2.8	2.9	2.7	3.1	3.0	2.9	2.7	2.7	2.6	2.9
<b>Trabajadores asegurados a través del IMSS (Miles)</b>	20 620.1	21 372.9	22 024.4	21 660.5	21 796.3	21 820.3	21 862.9	21 887.3	21 885.1	21 996.9	22 129.4	22 302.7	22 409.3	22 024.4	22 133.4
Variación porcentual	4.3	3.7	3.0	3.4	3.8	3.9	4.1	3.9	3.8	3.6	3.4	3.2	3.2	3.0	3.0
<b>Trabajadores del Sector Comunicaciones y Transportes asegurados a través del IMSS (Miles)</b>	1 346.2	1 432.8	1 522.4	1 439.8	1 453.8	1 458.4	1 473.3	1 472.4	1 476.7	1 486.4	1 492.4	1 517.2	1 536.1	1 522.4	1 532.5
Variación porcentual	11.0	6.4	6.3	5.7	6.4	6.3	6.2	5.6	5.4	5.4	5.0	5.5	6.0	6.3	7.0
<b>Salario mínimo general<sup>b</sup></b>															
Variación porcentual peso por día <sup>c</sup>	15.0	22.0	20.0	20.0	20.0	20.0	20.0	20.0	20.0	20.0	20.0	20.0	20.0	20.0	20.0
Variación porcentual del índice real <sup>c</sup>	7.1	13.2	14.7	11.5	12.3	12.9	13.4	14.2	14.5	14.7	14.9	15.1	15.0	14.7	14.4
<b>Salario asociado a trabajadores asegurados (Incremento porcentual anual, mes/mes)</b>	7.5	11.0	10.5	11.2	11.2	11.2	11.3	11.2	10.6	10.6	10.7	10.8	10.6	10.5	10.4
<b>Salario contractual<sup>d</sup></b>	5.7	8.9	9.5 <sup>R</sup>	8.5	9.5	10.0	8.9	7.9	8.9	8.6 <sup>R</sup>	5.1	5.8	11.7 <sup>R</sup>	9.5 <sup>R</sup>	9.3

<sup>a</sup> La ENOE como Información de Interés Nacional fue interrumpida por la pandemia desde abril de 2020 y se retoma su levantamiento regular a partir de enero de 2023, por tanto, se da por concluido el programa estadístico emergente ENOEN, la difusión de sus resultados concluyó con las cifras de diciembre de 2022.

<sup>b</sup> La base del Índice Real de Salarios Mínimos es diciembre 2018 = 100.

<sup>c</sup> Variación porcentual respecto al mes similar del año anterior.

<sup>d</sup> Incluye salario contractual de jurisdicción federal.

<sup>e</sup> Cifra revisada y modificada.

Fuente: Para tasa de desempleo: INEGI. Encuesta Nacional de Ocupación y Empleo Nueva Edición. En: [www.inegi.org.mx](http://www.inegi.org.mx).

Para trabajadores asegurados del IMSS y trabajadores asegurados por el IMSS en transportes y comunicaciones: IMSS. Puestos de trabajo registrados por los patrones en el IMSS y su salario registrado. En: [www.imss.gob.mx](http://www.imss.gob.mx).

Para salario asociado a trabajadores asegurados: IMSS. Salario diario asociado a cotizantes y a trabajadores asegurados al IMSS. En: [www.imss.gob.mx](http://www.imss.gob.mx).

Cálculos propios con base en datos proporcionados por el Instituto Mexicano del Seguro Social.

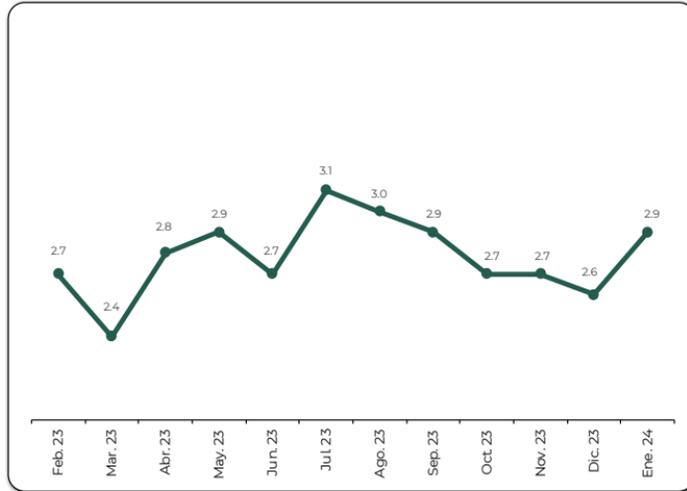
Para salario mínimo general y salario contractual: BANXICO. Sistema de Información Económica. Salarios mínimos y Revisión de salarios contractuales. En: [www.banxico.org.mx](http://www.banxico.org.mx).

Cálculos propios con base en datos proporcionados por el Banco de México.



### Tasa de desempleo

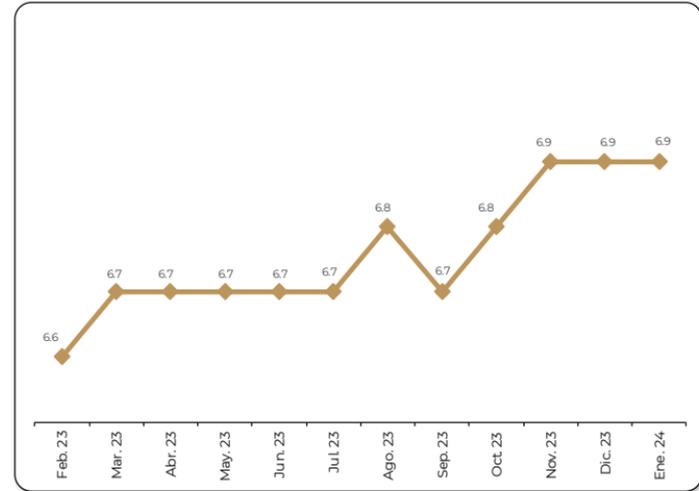
Serie mensual 2023 y 2024



Fuente: INEGI. Encuesta Nacional de Ocupación y Empleo. En: [www.inegi.org.mx](http://www.inegi.org.mx).

### Porcentaje de trabajadores del Sector Comunicaciones y Transportes asegurados a través del IMSS, respecto del total de asegurados

Serie mensual 2023 y 2024



Fuente: IMSS. Instituto Mexicano del Seguro Social. En: [www.imss.gob.mx](http://www.imss.gob.mx).



## Indicadores económicos seleccionados de Estados Unidos Serie mensual de 2021 a 2024

Cuadro 7

Indicador	2021	2022	2023	2023										2024	
	Dic.	Dic.	Dic.	Feb.	Mar.	Abr.	May.	Jun.	Jul.	Ago.	Sep.	Oct.	Nov.	Dic.	Ene.
<b>Producción industrial <sup>a</sup></b>															
<b>Variación porcentual anual (Mes/mes)</b>	2.8	1.0	1.0 <sup>b</sup>	0.8	0.2	0.9	0.0	-0.3	0.0	0.2 <sup>b</sup>	-0.2	-1.0	-0.4 <sup>b</sup>	1.0 <sup>b</sup>	0.3
<b>Tasa de desempleo (%)</b>	3.9	3.5	3.7	3.6	3.5	3.4	3.7	3.6	3.5	3.8	3.8	3.8	3.7	3.7	3.7
<b>Tasa de inflación <sup>b</sup></b>															
<b>Variación porcentual anual (Mes/mes)</b>	7.0	6.5	3.4	6.0	5.0	4.9	4.1	3.0	3.2	3.7	3.7	3.2	3.1	3.4	3.1

<sup>a</sup> Serie original base (2017=100).

<sup>b</sup> Se basa en el Índice de Precios al Consumidor para todos los consumidores urbanos.

<sup>c</sup> Cifra revisada y modificada.

Fuente: Para producción industrial: Cálculos propios con base en datos proporcionados por la Junta de Gobernadores del Sistema de la Reserva Federal de los EE.UU. En: [www.federalreserve.gov](http://www.federalreserve.gov).

Para tasa de desempleo: Oficina de Estadísticas Laborales de EE.UU. Tasa de desempleo. En: [www.bls.gov](http://www.bls.gov).

Para tasa de inflación: IPC Inflación Estados Unidos. En: [es.inflation.eu](http://es.inflation.eu).



Sector externo  
Series anual 2021, 2022, 2023 y mensual 2023, 2024

Cuadro 8

Concepto	2021	2022	2023	2023												2024
				Feb.	Mar.	Abr.	May.	Jun.	Jul.	Ago.	Sep.	Oct.	Nov.	Dic.	Ene.	
<b>Comercio exterior (MMD)</b>																
<b>X+M</b>	<b>1000.7</b>	<b>1182.3</b>	<b>1191.5</b>	<b>91.7</b>	<b>106.0</b>	<b>94.0</b>	<b>105.8</b>	<b>103.6</b>	<b>96.0</b>	<b>106.1</b>	<b>100.8</b>	<b>104.2</b>	<b>99.9</b>	<b>94.3</b>	<b>88.2</b>	
Exportaciones	494.9	577.7	593.0	44.9	53.6	46.2	52.9	51.8	47.6	52.4	49.7	52.0	50.3	49.2	42.0	
Importaciones	505.7	604.6	598.5	46.8	52.4	47.7	52.9	51.8	48.4	53.7	51.1	52.2	49.6	45.0	46.3	
<b>Variación porcentual anual (Año/año) y (Mes/mes)</b>																
<b>X+M</b>	25.1	18.2	0.8	0.5	2.1	-3.1	3.5	-2.7	-2.7	-0.5	-4.5	3.7	1.2	-3.5	-1.2	
Exportaciones	18.6	16.7	2.6	-3.0	3.1	-2.9	5.8	1.1	2.9	3.8	-5.1	5.6	2.0	-0.1	-1.5	
Importaciones	32.0	19.6	-1.0	4.1	1.1	-3.3	1.4	-6.2	-7.7	-4.3	-3.9	1.8	0.4	-6.9	-1.0	
<b>Balanza comercial (MMD)</b>	<b>-10.8</b>	<b>-26.9</b>	<b>-5.5</b>	<b>-1.9</b>	<b>1.2</b>	<b>-1.5</b>	<b>-0.1</b>	<b>0.0</b>	<b>-0.9</b>	<b>-1.4</b>	<b>-1.5</b>	<b>-0.3</b>	<b>0.6</b>	<b>4.2</b>	<b>-4.3</b>	

Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.

MMD Miles de millones de dólares.

Fuente: INEGI. Banco de Información Económica (BIE). Resumen de la balanza comercial de mercancías en México. En: [www.inegi.org.mx](http://www.inegi.org.mx).

Para variación porcentual anual: Cálculos propios con base en datos proporcionados por el INEGI.



## Finanzas públicas

### Series anual 2021, 2022, 2023 y mensual 2023, 2024

(Miles de millones de pesos)

Cuadro 9

Concepto	2021	2022	2023	2023										2024	
				Feb.	Mar.	Abr.	May.	Jun.	Jul.	Ago.	Sep.	Oct.	Nov.	Dic.	Ene.
<b>Ingreso presupuestario del sector público</b>	<b>5 960.9</b>	<b>6 602.8</b>	<b>7 039.1</b>	<b>486.4</b>	<b>633.9</b>	<b>625.0</b>	<b>555.6</b>	<b>540.9</b>	<b>638.5</b>	<b>544.8</b>	<b>547.4</b>	<b>585.0</b>	<b>566.2</b>	<b>692.3</b>	<b>658.9</b>
Ingresos petroleros	1 156.5	1 481.6	1 079.0	76.5	97.0	62.3	82.9	80.1	145.0	80.8	79.3	116.3	92.7	82.9	63.9
Ingresos no petroleros	4 804.5	5 121.2	5 960.2	410.0	536.9	562.7	472.6	460.8	493.5	464.0	468.1	468.8	473.5	609.4	595.0
<b>Gasto neto</b>	<b>6 735.8</b>	<b>7 554.1</b>	<b>8 118.7</b>	<b>570.9</b>	<b>656.3</b>	<b>559.7</b>	<b>653.5</b>	<b>806.5</b>	<b>707.9</b>	<b>579.7</b>	<b>688.3</b>	<b>619.3<sup>R</sup></b>	<b>656.4</b>	<b>982.2</b>	<b>811.7</b>
<b>Balance público</b>	<b>-752.5</b>	<b>-950.9</b>	<b>-1 052.6</b>	<b>-74.1</b>	<b>7.4</b>	<b>65.3</b>	<b>-104.8</b>	<b>-258.1</b>	<b>-78.1</b>	<b>- 39.1<sup>R</sup></b>	<b>-132.5</b>	<b>- 29.1<sup>R</sup></b>	<b>-87.1</b>	<b>- 291.2</b>	<b>- 159.1</b>

Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.

<sup>R</sup> Cifra revisada y modificada.

Fuente: SHCP. Situación Financiera del Sector Público. En: [www.hacienda.gob.mx](http://www.hacienda.gob.mx).

**Riesgo país de México, Brasil y Argentina**  
Serie mensual de 2019 a 2024

Cuadro 10

País	2019	2020	2021	2021			2022					2023	
	Dic.	Dic.	Dic.	Oct.	Nov.	Dic.	Ene.	Feb.	Mar.	Abr.	May. <sup>a</sup>	Jun.- Dic.	Ene.- Dic.
<b>México</b>	<b>177</b>	<b>381</b>	<b>347</b>	<b>353</b>	<b>392</b>	<b>347</b>	<b>362</b>	<b>372</b>	<b>347</b>	<b>391</b>	<b>420</b>	<b>ND</b>	<b>ND</b>
Variación porcentual mensual	-9.2	-9.5	-11.5	-6.0	11.0	-11.5	4.3	2.8	-6.7	12.7	7.4	ND	ND
<b>Brasil</b>	<b>215</b>	<b>251</b>	<b>306</b>	<b>338</b>	<b>353</b>	<b>306</b>	<b>318</b>	<b>311</b>	<b>282</b>	<b>291</b>	<b>318</b>	<b>ND</b>	<b>ND</b>
<b>Argentina</b>	<b>1 738</b>	<b>1 358</b>	<b>1 688</b>	<b>1 712</b>	<b>1 872</b>	<b>1 688</b>	<b>1 756</b>	<b>1 795</b>	<b>1 785</b>	<b>1 801</b>	<b>1 951</b>	<b>ND</b>	<b>ND</b>

Nota: Los datos se refieren al último día hábil de la cuarta o quinta semana del mes.

A partir de 2019 se analiza como indicador de riesgo país, el Emerging Market Bond Index Plus (EMBI+).

La información de junio a diciembre de 2022 y enero a diciembre 2023 no se encuentra disponible en el portal de la SHCP, quien es la encargada de publicar este indicador.

<sup>a</sup> Cifras al 20 de mayo 2022.

ND No disponible.

Fuente: SHCP. Riesgo País. En: [www.hacienda.gob.mx](http://www.hacienda.gob.mx).



---

## *Infraestructura carretera*

---



*Vialidad Principal al AIFA. Camino Tonanitla,  
Nextlalpan-Estado de México*

---



**Simbología**

- Ciudad
- ⊕ Capital
- ⊕ Capital de la República
- Corredor troncal

## Corredores Troncales de la Red carretera nacional

- México - Guadalajara - Tepic - Mazatlán  
- Guaymas Hermosillo - Nogales  
con ramal a Tijuana
- México - Querétaro - San Luis Potosí  
- Saltillo - Monterrey - Nuevo Laredo  
con ramal a Piedras Negras
- Querétaro - Irapuato - León - Lagos  
de Moreno - Aguascalientes - Zacatecas  
- Torreón - Chihuahua - Ciudad Juárez
- Veracruz - Monterrey  
con ramal a Matamoros
- Puebla - Progreso
- Mazatlán - Durango - Torreón - Saltillo  
- Monterrey - Reynosa - Matamoros
- Puebla - Cd. Hidalgo
- Manzanillo - Guadalajara - Lagos  
de Moreno - San Luis Potosí - Tampico  
con ramal a Lázaro Cárdenas y  
Ecuandureo
- Circuito Transistmico
- Acapulco - Cuernavaca - México  
- Tuxpan
- Acapulco - Cuernavaca - Puebla  
- Veracruz
- Altiplano
- Transpeninsular de Baja California
- Peninsular de Yucatán
- Del Pacífico



## Longitud de la red nacional carretera por tipo de caminos, estado superficial y por carriles

Cuadro 11

Serie anual 2000, 2006, 2012, y de 2016 a 2022

(Kilómetros)

Red nacional carretera	2000	2006	2012	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	Var. % 2022/2021
<b>Total</b>	<b>323 065</b>	<b>356 945</b>	<b>377 660</b>	<b>393 473</b>	<b>398 149</b>	<b>407 958</b>	<b>397 313</b>	<b>397 938</b>	<b>401 366</b>	<b>402 622</b>	<b>0.3</b>
<b>Por tipo de camino</b>											
Federal	48 464	48 319	49 652	50 499	50 952	51 198	51 418	51 405	51 428	51 623	0.4
- Cuota <sup>a</sup>	6 598	7 558	8 900	9 818	10 362	10 614	10 794	10 843	10 912	11 078	1.5
- Libre	41 866	40 761	40 752	40 681	40 590	40 583	40 623	40 562	40 516	40 545	0.1
Alimentadora	64 706	72 179	83 982	95 855	120 414	133 698	129 350	130 238	130 494	131 626	0.9
Rural	149 338	167 877	169 429	177 657	157 348	154 409	158 196	157 568	161 178	161 054	-0.1
Brechas	60 557	68 570	74 597	69 462	67 295	68 654	58 348	58 727	58 266	58 320	0.1
<b>Por estado superficial</b>											
Pavimentado	108 488	123 354	146 221	164 459	174 912	177 192	175 124	176 250	176 599	176 917	0.2
Revestimiento	145 279	154 496	145 576	148 849	146 142	130 989	131 269	128 713	130 643	131 586	0.7
Terracerías	8 741	10 525	11 266	10 703	9 800	31 123	32 571	34 248	35 859	35 800	-0.2
Brechas mejoradas	60 557	68 570	74 597	69 462	67 295	68 654	58 348	58 727	58 266	58 320	0.1
<b>Por carriles</b>											
Dos carriles	98 275	112 026	131 722	148 822	158 458	161 195	159 082	160 637	161 151	161 089	NS
Cuatro o más carriles	10 213	11 328	14 499	15 636	16 453	15 996	16 042	15 613	15 447	15 828	2.5

Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.

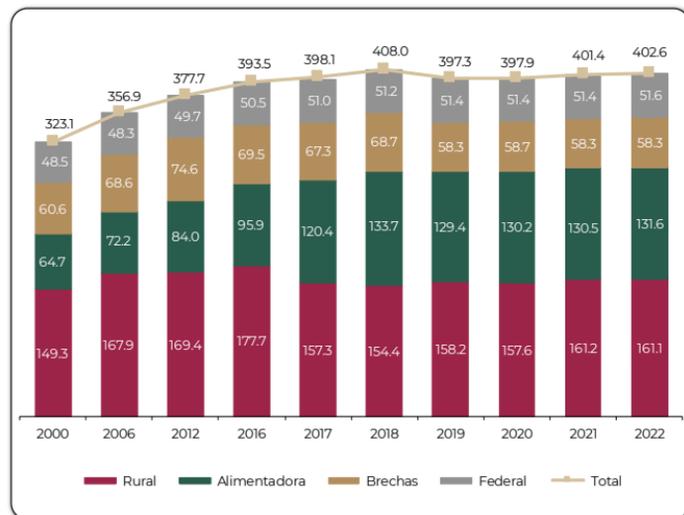
<sup>a</sup> Incluye estatales de cuota.

NS No significativo.

Fuente: SICT. Subsecretaría de Infraestructura.

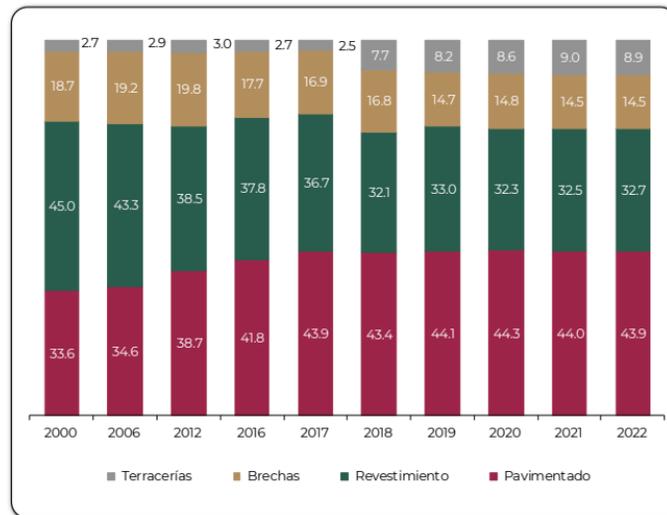


**Longitud de la red nacional carretera por tipo de red**  
**Serie anual 2000, 2006, 2012 y de 2016 a 2022**  
 (Miles de kilómetros)



Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.  
 Fuente: SICT. Subsecretaría de Infraestructura.

**Composición porcentual de la longitud de la red nacional carretera por estado superficial**  
**Serie anual 2000, 2006, 2012 y de 2016 a 2022**  
 (Porcentaje)



Fuente: SICT. Subsecretaría de Infraestructura.



**Longitud de la red de cuota responsabilidad de Caminos y Puentes Federales de Ingresos y Servicios Conexos**  
Serie anual 2006, 2012 y de 2016 a 2022

Cuadro 12

Infraestructura de CAPUFE	2006	2012	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022
<b>Caminos (Kilómetros)</b>	<b>4 912</b>	<b>3 795</b>	<b>4 198</b>	<b>4 229</b>	<b>4 106</b>	<b>4 106</b>	<b>3 761</b>	<b>3 761</b>	<b>3 782</b>
Propios <sup>a</sup>	123	83	190	190	190	190	190	190	190
Contratados	304	162	141 <sup>c</sup>	-	-	-	-	-	-
FNI <sup>b</sup>	4 485	3 550	3 867 <sup>d,e</sup>	4 039 <sup>h</sup>	3 916	3 916	3 571 <sup>i</sup>	3 571	3 592
<b>Puentes (Metros)</b>	<b>16 834</b>	<b>16 461</b>	<b>15 980</b>	<b>15 980</b>	<b>15 980</b>	<b>15 580</b>	<b>12 195</b>	<b>12 195</b>	<b>12 195</b>
Propios	8 500	8 606	8 334 <sup>f</sup>	8 334	8 334	8 334	8 334	8 334	8 334
Contratados	1 034	555	400 <sup>g</sup>	400	400	-	-	-	-
FNI <sup>b</sup>	7 300	7 300	7 246	7 246	7 246	7 246	3 861 <sup>i</sup>	3 861	3 861

Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.

<sup>a</sup> A partir de 2015 considera los accesos a los puentes nacionales.

<sup>b</sup> Anterior a 2008 corresponde a FARAC (consultar glosario de términos).

<sup>c</sup> Disminuye debido a que se desincorpora el Libramiento Norte de Chilpancingo-Montaña Baja, el 9 de octubre de 2014.

<sup>d</sup> Aumenta debido a que se incorpora a la red FNI el Libramiento Amecameca-Nepantla, el 19 de marzo de 2014.

<sup>e</sup> Aumenta debido a que se incorpora el camino directo José del Cabo-Cabo San Lucas, el 5 de noviembre de 2015 y el tramo Guaymas-Hermosillo de la autopista Estación Don-Nogales, a partir del 23 de abril de 2015.

<sup>f</sup> Disminuye debido a que se desincorporaron los puentes internacionales Paso del Norte y Lerdo-Stanton, el 30 de diciembre de 2015.

<sup>g</sup> Disminuye debido a que se desincorporó el puente internacional Zaragoza-Ysleta, el 30 de diciembre de 2015.

<sup>h</sup> Pasaron a la red del Fondo Nacional de Infraestructura, las autopistas México-Tizayuca, Libramiento Tulancingo-Nuevo Necaxa y Entronque Tihuatlán-Tuxpan a partir del 1o. de enero de 2017.

<sup>i</sup> Disminuye debido a que a partir del 22 de julio de 2020 se desincorporan las autopistas Monterrey-Nuevo Laredo, Cadereyta-Reynosa, Libramiento Sur II de Reynosa y Reynosa-Matamoros,

así como los Puentes Internacionales Reynosa-Pharr e Ignacio Zaragoza.

FNI Fondo Nacional de Infraestructura.

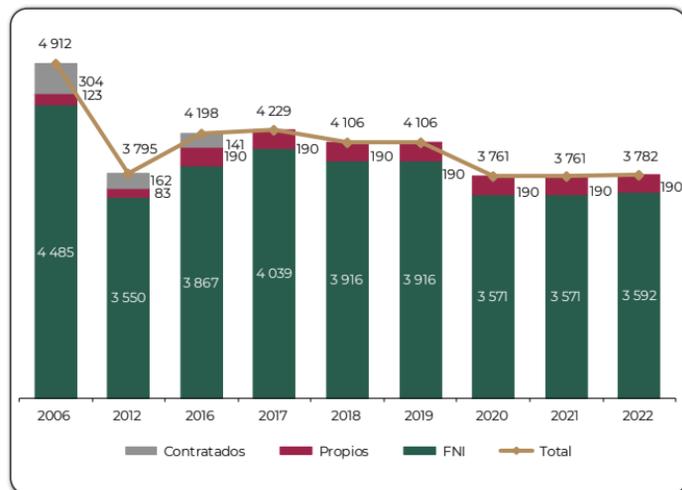
Fuente: CAPUFE. Caminos y Puentes Federales de Ingresos y Servicios Conexos.



## Longitud de la red de autopistas de cuota a cargo de CAPUFE por tipo de red

Serie anual 2006, 2012, y de 2016 a 2022

(Kilómetros)

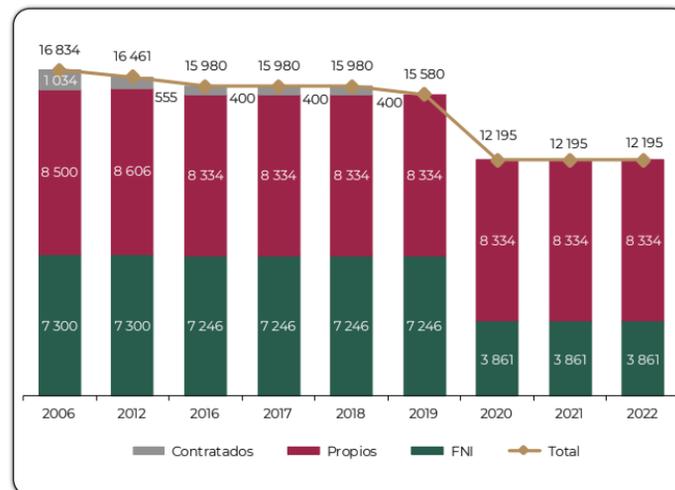


Fuente: CAPUFE. Caminos y Puentes Federales de Ingresos y Servicios Conexos.

## Longitud de la red de puentes de cuota a cargo de CAPUFE por tipo de red

Serie anual 2006, 2012, y de 2016 a 2022

(Metros)



Fuente: CAPUFE. Caminos y Puentes Federales de Ingresos y Servicios Conexos.



## Vehículos registrados en las casetas de Caminos y Puentes Federales de Ingresos y Servicios Conexos

Cuadro 13

Series anual 2021, 2022, 2023 y mensual 2023, 2024

(Miles de vehículos)

Infraestructura de CAPUFE	2021	2022	2023 <sup>P</sup>	2023 <sup>P</sup>												2024 <sup>P</sup>
				Feb.	Mar.	Abr.	May.	Jun.	Jul.	Ago.	Sep.	Oct.	Nov.	Dic.	Ene.	
<b>Total</b>	<b>420 894.0</b>	<b>470 370.9</b>	<b>459 817.8</b>	<b>35 882.4</b>	<b>40 427.5</b>	<b>40 879.9</b>	<b>38 130.7</b>	<b>36 490.9</b>	<b>39 298.5</b>	<b>38 649.7</b>	<b>35 280.4</b>	<b>37 327.0</b>	<b>36 793.4</b>	<b>40 698.2</b>	<b>37 373.7</b>	
<b>Caminos</b>	<b>370 854.1</b>	<b>415 900.6</b>	<b>404 134.4</b>	<b>31 487.3</b>	<b>35 472.5</b>	<b>35 828.0</b>	<b>33 277.4</b>	<b>31 875.5</b>	<b>34 393.2</b>	<b>33 700.7</b>	<b>30 739.9</b>	<b>32 732.5</b>	<b>32 277.9</b>	<b>35 664.2</b>	<b>32 583.8</b>	
Propios	5 532.9	5 609.9	5 428.6	401.2	464.7	539.6	497.6	475.2	531.8	456.0	370.3	368.1	394.3	488.1	442.1	
FNI	365 321.2	410 290.7	398 705.9	31 086.1	35 007.8	35 288.4	32 779.7	31 400.3	33 861.4	33 244.7	30 369.6	32 364.5	31 883.6	35 176.1	32 141.6	
<b>Puentes</b>	<b>50 039.9</b>	<b>54 470.2</b>	<b>55 683.3</b>	<b>4 395.2</b>	<b>4 955.1</b>	<b>5 051.9</b>	<b>4 853.4</b>	<b>4 615.4</b>	<b>4 905.3</b>	<b>4 949.0</b>	<b>4 540.5</b>	<b>4 594.4</b>	<b>4 515.5</b>	<b>5 034.0</b>	<b>4 790.0</b>	
Propios	47 930.0	52 308.9	53 864.4	4 142.9	4 672.5	4 747.0	4 572.7	4 350.6	4 606.7	4 656.8	4 292.1	4 342.0	4 258.5	4 725.9	4 509.4	
FNI	2 109.9	2 161.3	1 818.9	252.3	282.5	304.9	280.7	264.8	298.6	292.2	248.4	252.4	257.0	308.1	280.5	

Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.

Con fecha primero de enero de 2017 se incorpora la Red Contratada al Fondo Nacional de Infraestructura.

<sup>P</sup> Cifras preliminares.

FNI Fondo Nacional de Infraestructura.

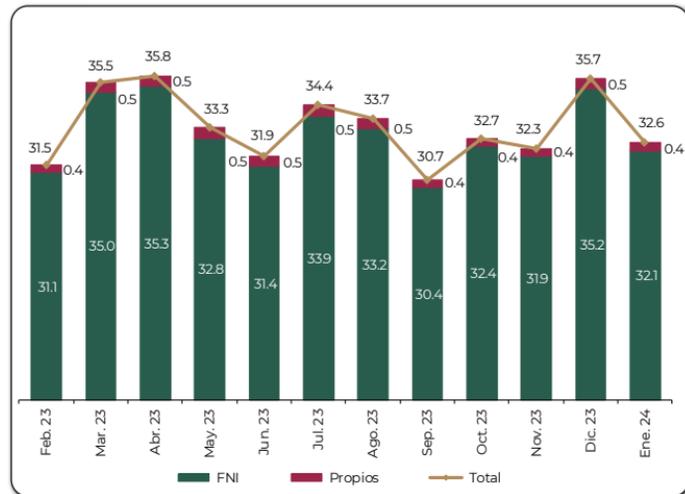
Fuente: CAPUFE. Caminos y Puentes Federales de Ingresos y Servicios Conexos.



## Vehículos registrados en los caminos de cuota

Serie mensual 2023 y 2024

(Millones)

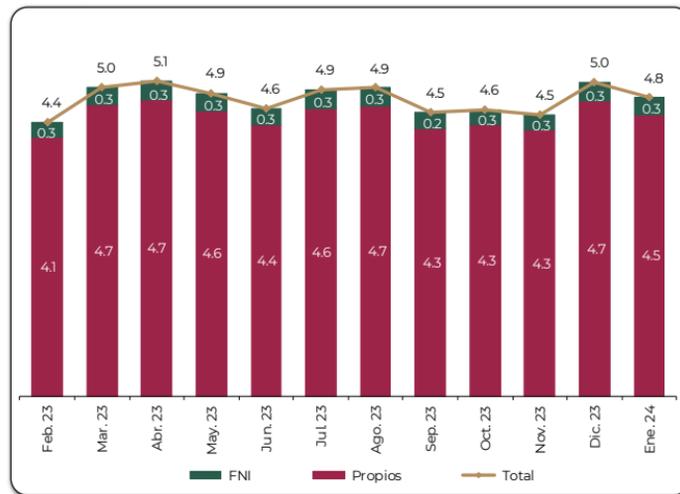


Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.  
Fuente: CAPUFE. Caminos y Puentes Federales de Ingresos y Servicios Conexos.

## Vehículos registrados en los puentes de cuota

Serie mensual 2023 y 2024

(Millones)



Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.  
Fuente: CAPUFE. Caminos y Puentes Federales de Ingresos y Servicios Conexos.



## Tránsito Diario Promedio e ingresos en las autopistas y puentes de cuota por clase de vehículo

Series anual 2019, 2020, 2021 y mensual 2022

Cuadro 14

Clase de vehículo	2019 (TDPA*)	2020 (TDPA*)	2021 (TDPA*)	2022 (TDPM*)												Acumulado Ene.-Dic.
				Ene.	Feb.	Mar.	Abr.	May.	Jun.	Jul.	Ago.	Sep.	Oct.	Nov.	Dic.	
<b>Aforo vehicular (TDP*)</b>	<b>1 452 874</b>	<b>1 217 691</b>	<b>1 469 069</b>	<b>1 484 950</b>	<b>1 421 820</b>	<b>1 576 047</b>	<b>1 717 765</b>	<b>1 627 819</b>	<b>1 560 343</b>	<b>1 632 734</b>	<b>1 658 851</b>	<b>1 552 819</b>	<b>1 589 826</b>	<b>1 630 435</b>	<b>1 771 430</b>	<b>1 604 971<sup>a,b</sup></b>
Automóviles	1 019 724	820 502	1 024 166	1 038 138	944 692	1 077 149	1 230 717	1 116 885	1 065 897	1 151 609	1 164 791	1 069 976	1 095 710	1 127 753	1 282 286	1 116 561
Autobuses	64 684	37 919	40 876	45 299	41 718	44 977	51 462	51 738	49 657	52 064	52 010	48 603	50 223	53 752	56 884	49 929
Camiones	368 465	359 270	404 028	401 513	435 410	453 920	435 586	459 196	444 789	429 061	442 051	434 240	443 892	448 929	432 259	438 481
<b>Ingresos (Millones de pesos)</b>	<b>79 080</b>	<b>72 468</b>	<b>90 050</b>	<b>7 955</b>	<b>7 583</b>	<b>8 817</b>	<b>9 042</b>	<b>8 924</b>	<b>8 487</b>	<b>9 038</b>	<b>9 186</b>	<b>8 380</b>	<b>8 831</b>	<b>8 943</b>	<b>9 795</b>	<b>104 980<sup>b</sup></b>
Automóviles	34 515	28 519	37 867	3 390	3 058	3 585	4 071	3 657	3 409	3 917	3 942	3 393	3 563	3 672	4 498	44 154
Autobuses	4 710	2 832	3 236	315	271	327	368	370	345	377	388	348	372	396	436	4 315
Camiones	39 855	41 117	48 947	4 249	4 255	4 905	4 603	4 897	4 733	4 744	4 855	4 638	4 895	4 875	4 862	56 511

Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.

<sup>a</sup> Tránsito Diario Promedio Anual.

<sup>b</sup> El total acumulado se refiere al número de días que han operado las autopistas.

\* Consultar glosario de términos.

Fuente: Dirección General de Desarrollo Carretero (DGDC).



---

# *Sector transporte*

---



*Transporte aéreo, carretero y ferroviario*

---



## Flota y años de antigüedad, así como empresas del transporte federal Serie mensual 2021 a 2024

Cuadro 15

Concepto	2021	2022	2023	2023												2024
	Dic.	Dic.	Dic.	Feb.	Mar.	Abr.	May.	Jun.	Jul.	Ago.	Sep.	Oct.	Nov.	Dic.	Ene.	
<b>Vehículos de pasajeros</b>	<b>160 633</b>	<b>167 359</b>	<b>176 251</b>	<b>168 270</b>	<b>169 398</b>	<b>170 020</b>	<b>170 681</b>	<b>171 516</b>	<b>172 137</b>	<b>172 764</b>	<b>173 599</b>	<b>174 393</b>	<b>175 311</b>	<b>176 251</b>	<b>176 858</b>	
Pasaje	69 330	70 056	71 562	70 028	70 212	70 335	70 483	70 673	70 783	70 834	71 029	71 146	71 379	71 562	71 641	
Turismo	91 303	97 303	104 689	98 242	99 186	99 685	100 198	100 843	101 354	101 930	102 570	103 247	103 932	104 689	105 217	
<b>Vehículos de carga</b>	<b>1 201 053</b>	<b>1 253 020</b>	<b>1 331 921</b>	<b>1 261 816</b>	<b>1 267 813</b>	<b>1 273 243</b>	<b>1 279 902</b>	<b>1 286 042</b>	<b>1 294 209</b>	<b>1 302 003</b>	<b>1 309 236</b>	<b>1 316 689</b>	<b>1 324 591</b>	<b>1 331 921</b>	<b>1 337 961</b>	
Unidades motrices	606 090	632 252	671 002	636 167	639 200	641 751	645 139	647 906	651 761	655 458	659 020	662 911	667 021	671 002	673 757	
Unidades de arrastre	594 443	620 240	660 365	625 114	628 078	630 955	634 226	637 598	641 907	645 999	649 665	653 227	657 017	660 365	663 646	
Grúas industriales	520	528	554	535	535	537	537	538	541	546	551	551	553	554	558	
<b>Antigüedad promedio de la flota (Años)*</b>	<b>18.10</b>	<b>18.42</b>	<b>18.48</b>	<b>19.29</b>	<b>19.21</b>	<b>19.14</b>	<b>19.06</b>	<b>18.98</b>	<b>18.89</b>	<b>18.80</b>	<b>18.72</b>	<b>18.64</b>	<b>18.55</b>	<b>18.48</b>	<b>19.38</b>	
Pasaje	14.8	15.0	15.1	15.9	15.8	15.8	15.7	15.6	15.5	15.5	15.4	15.3	15.2	15.1	16.1	
Carga	19.1	19.4	19.5	20.3	20.2	20.2	20.1	20.0	19.9	19.8	19.7	19.6	19.5	19.5	20.4	
<b>Empresas en servicio</b>																
<b>Permisos de pasajeros</b>	<b>23 942</b>	<b>24 687</b>	<b>25 678</b>	<b>24 812</b>	<b>24 913</b>	<b>24 987</b>	<b>25 042</b>	<b>25 162</b>	<b>25 248</b>	<b>25 315</b>	<b>25 409</b>	<b>25 482</b>	<b>25 582</b>	<b>25 678</b>	<b>25 714</b>	
Hombre Camión (1 a 5 unidades)	20 263	20 835	21 607	20 929	21 005	21 068	21 106	21 204	21 275	21 333	21 397	21 461	21 539	21 607	21 635	
Pequeña (6 a 30 unidades)	2 989	3 137	3 331	3 165	3 186	3 196	3 207	3 230	3 244	3 249	3 274	3 281	3 304	3 331	3 332	
Mediana (31 a 100 unidades)	487	506	527	506	509	508	515	515	515	520	524	527	524	527	535	
Grande (Más de 100 unidades)	203	209	213	212	213	215	214	213	214	213	214	213	215	213	212	
<b>Permisos de carga</b>	<b>191 550</b>	<b>198 272</b>	<b>205 398</b>	<b>199 091</b>	<b>199 750</b>	<b>200 314</b>	<b>200 930</b>	<b>201 480</b>	<b>202 137</b>	<b>202 784</b>	<b>203 388</b>	<b>204 041</b>	<b>204 797</b>	<b>205 398</b>	<b>205 815</b>	
Hombre Camión (1 a 5 unidades)	155 476	160 773	165 843	161 330	161 844	162 289	162 727	163 109	163 591	164 018	164 459	164 931	165 469	165 843	166 076	
Pequeña (6 a 30 unidades)	30 843	32 040	33 744	32 261	32 370	32 483	32 622	32 765	32 899	33 086	33 219	33 376	33 558	33 744	33 897	
Mediana (31 a 100 unidades)	4 009	4 173	4 441	4 201	4 232	4 234	4 264	4 282	4 314	4 345	4 371	4 381	4 409	4 441	4 471	
Grande (Más de 100 unidades)	1 222	1 286	1 370	1 299	1 304	1 308	1 317	1 324	1 333	1 335	1 339	1 353	1 361	1 370	1 371	

\* Incluye la flota total de carga, pasaje y turismo.

Fuente: SICT. Subsecretaría de Transportes. Dirección General de Autotransporte Federal.



## Estadísticas de procesos del autotransporte federal Series anual 2021, 2022, 2023 y mensual 2023, 2024

Cuadro 16

Concepto	2021	2022	2023	2023										2024	
				Feb.	Mar.	Abr.	May.	Jun.	Jul.	Ago.	Sep.	Oct.	Nov.	Dic.	Ene.
<b>Trámites de licencias</b>	<b>416 039</b>	<b>396 201</b>	<b>366 554</b>	<b>30 504</b>	<b>34 336</b>	<b>26 589</b>	<b>33 756</b>	<b>28 367</b>	<b>30 413</b>	<b>34 007</b>	<b>32 515</b>	<b>30 722</b>	<b>27 733</b>	<b>25 706</b>	<b>27 202</b>
Variación porcentual	519.4	- 4.8	- 7.5	- 4.4	12.6	- 22.6	27.0	- 16.0	7.2	11.8	- 4.4	- 5.5	- 9.7	- 7.3	- 14.7 <sup>a</sup>
Licencias nacionales	262 243	269 945	222 303	19 810	22 170	16 601	20 351	16 413	17 069	18 942	18 826	18 245	17 017	16 074	16 341
Licencias internacionales	153 796	126 256	144 251	10 694	12 166	9 988	13 405	11 954	13 344	15 065	13 689	12 477	10 716	9 632	10 861
<b>Conductores capacitados</b>	<b>387 771</b>	<b>329 402</b>	<b>321 410</b>	<b>24 408</b>	<b>26 861</b>	<b>20 189</b>	<b>27 663</b>	<b>27 257</b>	<b>30 816</b>	<b>33 365</b>	<b>29 313</b>	<b>29 658</b>	<b>25 880</b>	<b>20 711</b>	<b>25 744</b>
Variación porcentual	277.1	- 15.1	- 2.4	- 3.5	10.0	- 24.8	37.0	- 1.5	13.1	8.3	- 12.1	1.2	- 12.7	- 20.0	1.8 <sup>a</sup>
Carga	337 389	280 137	285 690	20 006	22 096	17 034	24 126	25 003	28 385	31 023	27 013	27 428	23 712	18 808	23 283
Pasaje	50 382	49 265	35 720	4 402	4 765	3 155	3 537	2 254	2 431	2 342	2 300	2 230	2 168	1 903	2 461
<b>Supervisiones</b>	<b>130 630</b>	<b>173 399</b>	<b>257 804</b>	<b>19 658</b>	<b>25 505</b>	<b>24 432</b>	<b>21 207</b>	<b>22 726</b>	<b>24 786</b>	<b>29 429</b>	<b>20 474</b>	<b>20 521</b>	<b>19 394</b>	<b>14 830</b>	<b>16 731</b>
Variación porcentual	82.2	32.7	48.7	32.4	29.7	- 4.2	- 13.2	7.2	9.1	18.7	- 30.4	0.2	- 5.5	- 23.5	12.7 <sup>a</sup>
Verificaciones	127 697	169 224	252 555	19 178	25 002	23 980	20 706	22 228	24 333	28 982	20 000	20 021	18 945	14 641	16 476
Inspecciones	2 933	4 175	5 249	480	503	452	501	498	453	447	474	500	449	189	255
<b>Trámites de permisos</b>	<b>165 334</b>	<b>173 441</b>	<b>219 238</b>	<b>16 382</b>	<b>19 853</b>	<b>15 925</b>	<b>19 327</b>	<b>20 029</b>	<b>20 508</b>	<b>19 723</b>	<b>19 418</b>	<b>20 241</b>	<b>20 524</b>	<b>12 322</b>	<b>15 388</b>
Variación porcentual	72.4	4.9	26.4	9.3	21.2	- 19.8	21.4	3.6	2.4	- 3.8	- 1.5	4.2	1.4	- 40.0	2.7 <sup>a</sup>
Carga	152 262	157 216	198 651	15 018	17 877	14 720	17 676	18 294	18 767	18 054	17 644	18 195	18 379	10 246	14 109
Pasaje y turismo	13 072	16 225	20 587	1 364	1 976	1 205	1 651	1 735	1 741	1 669	1 774	2 046	2 145	2 076	1 279

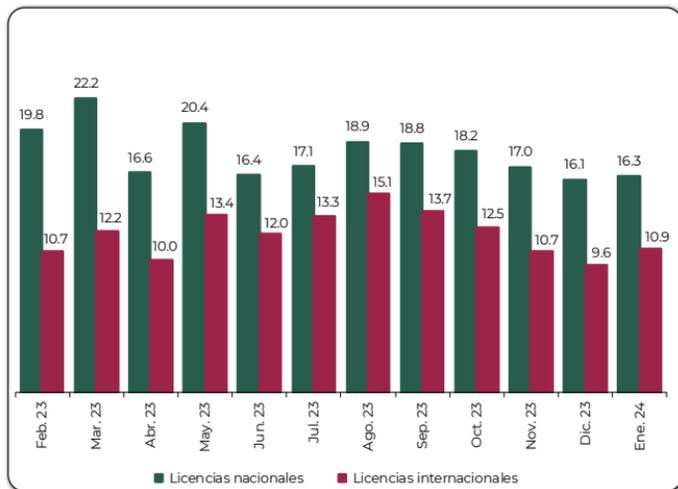
<sup>a</sup> Variación porcentual respecto a enero del año anterior.

Fuente: SICT. Subsecretaría de Transportes. Dirección General de Autotransporte Federal.



## Trámites de licencias Serie mensual 2023 y 2024

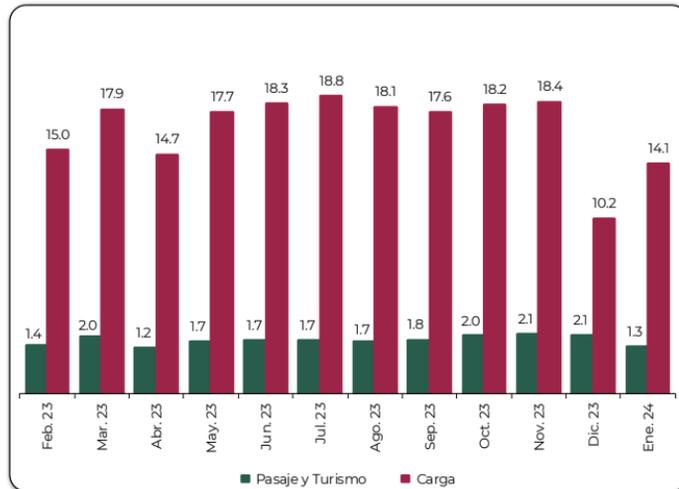
(Miles)



Fuente: SICT. Subsecretaría de Transportes. Dirección General de Autotransporte Federal.

## Trámites de permisos Serie mensual 2023 y 2024

(Miles)



Fuente: SICT. Subsecretaría de Transportes. Dirección General de Autotransporte Federal.



## Terminales de pasajeros del autotransporte federal de carga y pasaje

Serie anual de 2017 a 2023

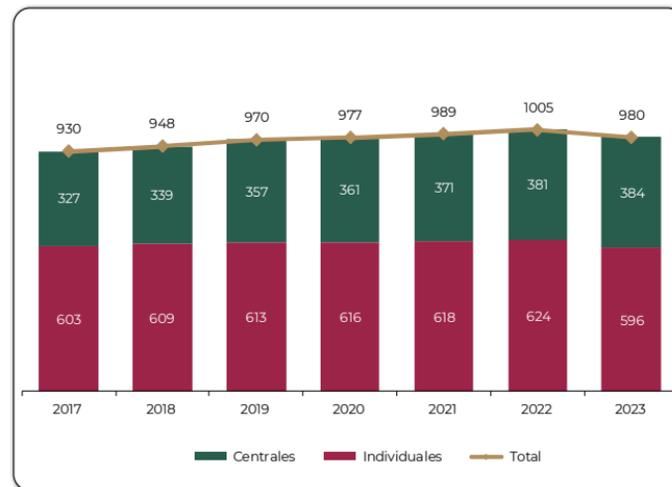
Cuadro 17

Concepto	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
Total	930	948	970	977	989	1 005	980
Individuales	603	609	613	616	618	624	596
Centrales	327	339	357	361	371	381	384

Fuente: SICT. Subsecretaría de Transportes. Dirección General de Autotransporte Federal.

## Terminales de pasajeros

Serie anual de 2017 a 2023



Fuente: SICT. Subsecretaría de Transportes. Dirección General de Autotransporte Federal.



## Parque vehicular por clase y/o modalidad Serie mensual de 2021 a 2024

Cuadro 18

Empresas en Servicio	2021	2022	2023										2024		
	Dic.	Dic.	Dic.	Feb.	Mar.	Abr.	May.	Jun.	Jul.	Ago.	Sep.	Oct.	Nov.	Dic.	Ene.
<b>Carga</b>	<b>1 201 053</b>	<b>1 253 020</b>	<b>1 331 921</b>	<b>1 261 816</b>	<b>1 267 813</b>	<b>1 273 243</b>	<b>1 279 902</b>	<b>1 286 042</b>	<b>1 294 209</b>	<b>1 302 003</b>	<b>1 309 236</b>	<b>1 316 689</b>	<b>1 324 591</b>	<b>1 331 921</b>	<b>1 337 961</b>
Unidades motrices	606 090	632 252	671 002	636 167	639 200	641 751	645 139	647 906	651 761	655 458	659 020	662 911	667 021	671 002	673 757
Unidades de arrastre	594 443	620 240	660 365	625 114	628 078	630 955	634 226	637 598	641 907	645 999	649 665	653 227	657 017	660 365	663 646
Grúas industriales	520	528	554	535	535	537	537	538	541	546	551	551	553	554	558
<b>Pasaje</b>	<b>69 330</b>	<b>70 056</b>	<b>71 562</b>	<b>70 028</b>	<b>70 212</b>	<b>70 335</b>	<b>70 483</b>	<b>70 673</b>	<b>70 783</b>	<b>70 834</b>	<b>71 029</b>	<b>71 146</b>	<b>71 379</b>	<b>71 562</b>	<b>71 641</b>
Autobús	55 717	55 869	56 667	55 765	55 839	55 899	55 988	56 139	56 170	56 186	56 273	56 354	56 501	56 667	56 703
Automóvil	9 091	9 451	10 017	9 522	9 614	9 670	9 716	9 752	9 810	9 835	9 895	9 936	10 008	10 017	10 044
Camioneta	3 021	3 234	3 376	3 239	3 257	3 264	3 277	3 280	3 301	3 310	3 359	3 354	3 368	3 376	3 392
Midibus	77	78	78	78	78	78	78	78	78	78	78	78	78	78	78
Minibús o microbús	1 424	1 424	1 424	1 424	1 424	1 424	1 424	1 424	1 424	1 425	1 424	1 424	1 424	1 424	1 424
<b>Turismo</b>	<b>91 303</b>	<b>97 303</b>	<b>104 689</b>	<b>98 242</b>	<b>99 186</b>	<b>99 685</b>	<b>100 198</b>	<b>100 843</b>	<b>101 354</b>	<b>101 930</b>	<b>102 570</b>	<b>103 247</b>	<b>103 932</b>	<b>104 689</b>	<b>105 217</b>
Chofer guía	1 787	1 986	2 414	2 039	2 091	2 114	2 130	2 179	2 219	2 252	2 288	2 325	2 373	2 414	2 444
De excursión	54 743	57 083	60 296	57 425	57 753	58 008	58 224	58 481	58 734	58 938	59 153	59 524	59 864	60 296	60 551
Turístico	3 888	3 888	3 916	3 900	3 924	3 934	3 934	3 934	3 934	3 928	3 952	3 949	3 939	3 936	3 920
Turístico de lujo	30 885	34 339	38 063	34 878	35 418	35 633	35 910	36 238	36 467	36 812	37 177	37 449	37 756	38 063	38 302
<b>Arrendamiento</b>	<b>54 286</b>	<b>59 199</b>	<b>63 684</b>	<b>59 693</b>	<b>60 338</b>	<b>60 700</b>	<b>60 467</b>	<b>60 885</b>	<b>61 589</b>	<b>62 402</b>	<b>62 832</b>	<b>63 058</b>	<b>63 408</b>	<b>63 684</b>	<b>63 993</b>
Unidades motrices	18 334	20 924	22 721	21 229	21 601	21 736	21 848	21 962	22 206	22 401	22 508	22 518	22 668	22 717	22 717
Unidades de arrastre	35 952	38 275	40 963	38 464	38 737	38 964	38 619	38 923	39 383	40 001	40 324	40 540	40 739	40 963	41 276
<b>Transfer</b>	<b>47 761</b>	<b>51 780</b>	<b>55 738</b>	<b>52 315</b>	<b>52 925</b>	<b>53 390</b>	<b>53 862</b>	<b>54 160</b>	<b>54 527</b>	<b>54 842</b>	<b>55 112</b>	<b>55 438</b>	<b>55 583</b>	<b>55 738</b>	<b>55 814</b>
Camiones	2 604	2 577	2 664	2 634	2 631	2 634	2 634	2 634	2 634	2 654	2 654	2 659	2 662	2 664	2 661
Tractocamiones	45 157	49 203	53 074	49 720	50 312	50 759	51 228	51 526	51 887	52 187	52 458	52 779	52 920	53 074	53 153
Semiremolques	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Transporte privado</b>	<b>117 166</b>	<b>123 419</b>	<b>131 568</b>	<b>124 381</b>	<b>124 987</b>	<b>125 439</b>	<b>126 017</b>	<b>126 784</b>	<b>127 503</b>	<b>128 488</b>	<b>129 314</b>	<b>130 164</b>	<b>131 141</b>	<b>131 568</b>	<b>132 221</b>
Carga	111 857	117 636	125 341	118 529	119 109	119 535	120 089	120 827	121 511	122 442	123 192	124 007	124 918	125 341	125 984
Pasaje	5 309	5 783	6 227	5 852	5 878	5 904	5 928	5 957	6 023	6 046	6 122	6 157	6 227	6 227	6 237
<b>Paquetería y mensajería</b>	<b>5 357</b>	<b>6 582</b>	<b>7 456</b>	<b>6 672</b>	<b>6 734</b>	<b>6 778</b>	<b>6 875</b>	<b>6 965</b>	<b>7 038</b>	<b>7 149</b>	<b>7 187</b>	<b>7 295</b>	<b>7 317</b>	<b>7 456</b>	<b>7 495</b>
Camiones	4 400	4 904	5 448	4 936	4 974	4 993	5 046	5 099	5 150	5 239	5 256	5 337	5 332	5 448	5 478
Camioneta	957	1 678	2 008	1 736	1 760	1 785	1 829	1 866	1 888	1 910	1 931	1 958	1 985	2 008	2 017
<b>Servicio auxiliar</b>	<b>11 646</b>	<b>12 047</b>	<b>12 605</b>	<b>12 107</b>	<b>12 130</b>	<b>12 150</b>	<b>12 216</b>	<b>12 233</b>	<b>12 306</b>	<b>12 334</b>	<b>12 369</b>	<b>12 433</b>	<b>12 495</b>	<b>12 605</b>	<b>12 648</b>
Grúas	10 938	11 327	11 874	11 378	11 402	11 422	11 484	11 503	11 575	11 600	11 636	11 701	11 762	11 874	11 916
Semiremolques	16	14	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15
Otros	692	706	716	714	713	713	717	715	716	719	718	717	718	716	717

Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.

Fuente: SICT. Subsecretaría de Transporte. Dirección General de Autotransporte Federal.



### Pasajeros y carga de autotransporte federal Serie anual 2006, 2012 y de 2017 a 2022

Cuadro 19

Unidad de medida	2006	2012	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022
Pasajeros transportados (Millones)	3 050	3 363	3 623	3 701	3 773	3 749	2 277	3 147	3 674
Pasajeros-kilómetro transportados (Millones)	436 999	480 690	518 368	528 694	538 603	535 699	326 498	450 376	523 962
Toneladas transportadas (Miles)	445 449	498 147	535 548	546 588	556 411	552 318	512 726	534 469	548 159
Toneladas-kilómetro transportadas (Millones)	209 392	233 464	251 122	256 136	260 642	258 684	240 394	250 350	256 388

Fuente: SICT. Subsecretaría de Transporte. Dirección General de Autotransporte Federal.



**Símbología**

- Ciudad
- ⊕ Capital
- ⊕ Capital de la República
- +++ Vía férrea

## Sistema Ferroviario Nacional

### Empresas concesionadas

- +++ Kansas City Southern de México S.A. de C.V.
- +++ Ferrocarril Mexicano, S.A. de C.V.
- +++ Ferrosur, S.A. de C.V.
- +++ Ferrocarril del Istmo de Tehuantepec, S.A. de C.V.
- +++ Ferrocarril y Terminal del Valle de México, S.A. de C.V.
- +++ Línea Coahuila Durango, S.A. de C.V.
- +++ Estado de Baja California - Administradora de la Vía
- +++ Ojinaga-Topolobampo
- +++ Vía corta Nacoziari
- +++ Gobierno del estado de Puebla

### Empresas no concesionadas

- Vías Remanentes



### Longitud de vías y equipo del transporte ferroviario Serie anual 2006, 2012 y de 2016 a 2022

Cuadro 20

Concepto	2006	2012	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022
<b>Longitud de vías (Kilómetros)</b>	<b>26 662</b>	<b>26 727</b>	<b>26 891</b>	<b>26 914</b>					
Principales	20 687	20 722	20 803	20 826	20 826	20 826	20 826	20 826	20 826
Secundarias	4 420	4 450	4 533	4 533	4 533	4 533	4 533	4 533	4 533
Particulares	1 555	1 555	1 555	1 555	1 555	1 555	1 555	1 555	1 555
<b>Equipo ferroviario</b>									
Carros de carga <sup>a</sup>	32 013	30 958	33 583	33 149	32 876	31 909	32 034	30 237	30 310
Coche de pasajeros <sup>b</sup>	60	129	123	137	148	148	148	148	148
Locomotoras <sup>c</sup>	1 245	1 231	1 298	1 295	1 278	1 217	1 196	1 999	1 198

<sup>a</sup> A partir de 2012 se refiere a los carros de carga total (incluye los carros operables y los carros que se encuentran en mantenimiento).

<sup>b</sup> Incluye los coches en servicio activo y fuera de servicio.

<sup>c</sup> Incluye el equipo en servicio activo y fuera de servicio y no se incluyen las locomotoras eléctricas (Cholula-Puebla).

Fuente: ARTF, Agencia Reguladora del Transporte Ferroviario.



## Vía concesionada y personal empleado en el sistema ferroviario

Serie anual 2020, 2021 y 2022

Cuadro 21

Concepto	2020	2021	2022 <sup>a</sup>	Comparativo (%)	
				21/20	22/21
<b>Kilómetros de vía por empresa concesionaria</b>	<b>17 643</b>	<b>17 643</b>	<b>17 643</b>	<b>0.0</b>	<b>0.0</b>
Ferrocarril Mexicano <sup>a</sup>	8 131	8 131	8 131	0.0	0.0
Kansas City Southern de México <sup>a</sup>	4 312	4 312	4 312	0.0	0.0
Ferrocarril del Istmo de Tehuantepec <sup>a, b</sup>	2 023	2 023	2 023	0.0	0.0
FERROSUR <sup>a</sup>	1 823	1 823	1 823	0.0	0.0
Línea Coahuila-Durango	974	974	974	0.0	0.0
Ferrocarril y Terminal del Valle de México <sup>a</sup>	302	302	302	0.0	0.0
Administradora de la Vía Corta Tijuana-Tecate	71	71	71	0.0	0.0
Gobierno del Estado de Puebla, Ruta Puebla-Cholula	8	8	8	0.0	0.0
<b>Personal empleado</b>	<b>15 009</b>	<b>14 918</b>	<b>15 087</b>	<b>- 0.6</b>	<b>1.1</b>
Personal operativo	11 782	11 584	11 678	- 1.7	0.8
Personal de confianza	3 227	3 334	3 409	3.3	2.2

Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.

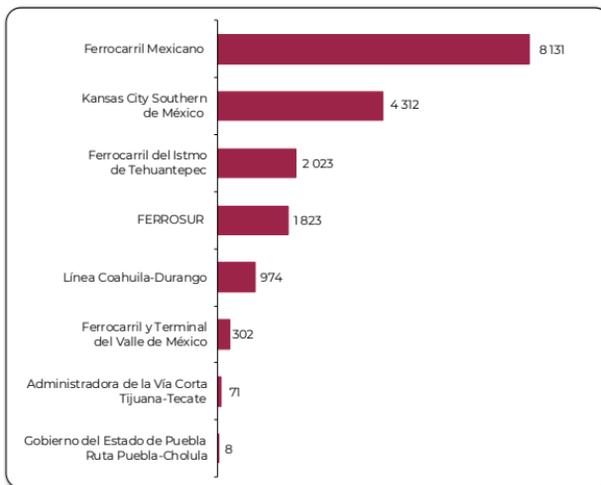
<sup>a</sup> Conforme a la normatividad algunos tramos de las vías concesionadas fueron dados de baja, reintegrándolos a la red de jurisdicción federal, ya que por su poca demanda no son costeables.

<sup>b</sup> A partir de 2018 entró en vigor la Modificación al Título de Asignación de la empresa Ferrocarril del Istmo de Tehuantepec (FIT), con lo que ahora se incluye en su red la operación de la Línea Chiapas Mayab.

<sup>c</sup> Cifras preliminares.

Fuente: ARTF, Agencia Reguladora del Transporte Ferroviario.

## Kilómetros de vía troncal por empresa concesionaria, 2022



Fuente: ARTF, Agencia Reguladora del Transporte Ferroviario.



## Inversión pública y privada en infraestructura ferroviaria

Serie anual de 2016 a 2022 y programado 2023

(Millones de pesos)

Cuadro 22

Inversión	Observado							Total ejercido 2016-2022	Programado <sup>c</sup> 2023
	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022		
<b>Total</b>	<b>27 985</b>	<b>35 261</b>	<b>33 064</b>	<b>17 268</b>	<b>9 746</b>	<b>8 946</b>	<b>11 662</b>	<b>143 931</b>	<b>4 615</b>
Variación porcentual anual	38.4	26.0	- 6.2	- 47.8	- 43.6	- 8.2	30.4		
Pública <sup>a</sup>	21 816	30 332	26 191	9 990	4 168	2 661	2 550	97 707	2 646
Privada <sup>b</sup>	6 169	4 929	6 873	7 278	5 578	6 285	9 112	46 224	1 969

<sup>a</sup> Cifras de inversión a partir de 2000 comprende la del Ferrocarril del Istmo de Tehuantepec y la del Sector Central. De 2007 a 2018 se incluyen recursos del Fondo Nacional de Infraestructura.

<sup>b</sup> Se refiere a la inversión destinada por los concesionarios para la modernización de infraestructura y equipo. El registro de los datos inicia a partir de la privatización de los ferrocarriles.

<sup>c</sup> Cifras reportadas en 5º Informe de Gobierno 2023.

Fuente: ARTF, Agencia Reguladora del Transporte Ferroviario.



## Transporte ferroviario de carga

Series anual 2021, 2022, 2023 y mensual 2023, 2024

Cuadro 23

Concepto	2021	2022	2023	Var. % 23/22	2023												2024	
					Feb.	Mar.	Abr.	May.	Jun.	Jul.	Ago.	Sep.	Oct.	Nov.	Dic.	Ene.		
<b>Transporte de carga</b>																		
Carrros cargados (Miles)	2 021	2 026	2 104	3.9	167	179	171	181	175	179	183	176	180	173	166	ND		
Toneladas (Miles)	129 889	128 455	131 476	2.4	10 731	11 384	10 802	11 107	10 746	10 991	11 165	10 782	11 200	10 744	10 530	ND		
Toneladas-km (Millones)	92 437	87 071	92 132	5.8	7 461	8 169	7 607	7 788	7 727	7 211	7 817	7 622	7 919	7 556	7 154	ND		
Distancia media (Km)*	712	678	701	3.4	695	718	704	701	719	656	700	707	707	707	679	ND		
<b>Movimiento de carga (Miles de toneladas)</b>	<b>129 889</b>	<b>128 455</b>	<b>131 476</b>	<b>2.4</b>	<b>10 731</b>	<b>11 384</b>	<b>10 802</b>	<b>11 107</b>	<b>10 746</b>	<b>10 991</b>	<b>11 165</b>	<b>10 782</b>	<b>11 200</b>	<b>10 744</b>	<b>10 530</b>	<b>ND</b>		
<b>Tráfico internacional</b>	<b>92 609</b>	<b>92 422</b>	<b>93 983</b>	<b>1.7</b>	<b>7 749</b>	<b>8 297</b>	<b>7 797</b>	<b>8 059</b>	<b>7 602</b>	<b>7 723</b>	<b>7 953</b>	<b>7 681</b>	<b>8 044</b>	<b>7 718</b>	<b>7 224</b>	<b>ND</b>		
Importación	70 343	67 866	71 073	4.7	5 860	6 211	5 912	6 023	5 613	5 750	6 053	5 878	6 195	5 850	5 492	ND		
Exportación	22 266	24 556	22 910	-6.7	1 888	2 086	1 885	2 036	1 989	1 973	1 901	1 804	1 849	1 867	1 732	ND		
<b>Tráfico nacional</b>	<b>37 280</b>	<b>36 033</b>	<b>37 493</b>	<b>4.1</b>	<b>2 982</b>	<b>3 086</b>	<b>3 005</b>	<b>3 048</b>	<b>3 143</b>	<b>3 268</b>	<b>3 212</b>	<b>3 101</b>	<b>3 156</b>	<b>3 027</b>	<b>3 306</b>	<b>ND</b>		
<b>Movimiento de carga (Millones de toneladas-km)</b>	<b>92 437</b>	<b>87 071</b>	<b>92 132</b>	<b>5.8</b>	<b>7 461</b>	<b>8 169</b>	<b>7 607</b>	<b>7 788</b>	<b>7 727</b>	<b>7 211</b>	<b>7 817</b>	<b>7 622</b>	<b>7 919</b>	<b>7 556</b>	<b>7 154</b>	<b>ND</b>		
<b>Tráfico internacional</b>	<b>65 153</b>	<b>61 080</b>	<b>63 353</b>	<b>3.7</b>	<b>5 356</b>	<b>5 595</b>	<b>5 214</b>	<b>5 412</b>	<b>5 129</b>	<b>4 921</b>	<b>5 374</b>	<b>5 167</b>	<b>5 545</b>	<b>5 362</b>	<b>4 740</b>	<b>ND</b>		
Importación	54 053	48 543	52 012	7.1	4 372	4 575	4 249	4 414	4 168	4 023	4 468	4 294	4 611	4 417	3 866	ND		
Exportación	11 100	12 536	11 341	-9.5	984	1 020	965	998	961	898	906	873	933	944	874	ND		
<b>Tráfico nacional</b>	<b>27 283</b>	<b>25 992</b>	<b>28 779</b>	<b>10.7</b>	<b>2 105</b>	<b>2 574</b>	<b>2 393</b>	<b>2 376</b>	<b>2 599</b>	<b>2 290</b>	<b>2 443</b>	<b>2 455</b>	<b>2 374</b>	<b>2 194</b>	<b>2 413</b>	<b>ND</b>		

Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.

\* Se refiere a la división de Toneladas-Kilómetros (millones) entre Toneladas (miles) por 1000.

ND No disponible.

Fuente: ARTF, Agencia Reguladora del Transporte Ferroviario.



## Movimiento de carga por vía férrea y empresa concesionada Series anual 2021, 2022, 2023 y mensual 2023, 2024

Cuadro 24

Concepto	2021	2022	2023	Var. % 23/22	2023											2024
					Feb.	Mar.	Abr.	May.	Jun.	Jul.	Ago.	Sep.	Oct.	Nov.	Dic.	Ene.
<b>Miles de toneladas</b>	<b>129 889</b>	<b>128 455</b>	<b>131 476</b>	<b>2.4</b>	<b>10 731</b>	<b>11 384</b>	<b>10 802</b>	<b>11 107</b>	<b>10 746</b>	<b>10 991</b>	<b>11 165</b>	<b>10 782</b>	<b>11 200</b>	<b>10 744</b>	<b>10 530</b>	<b>ND</b>
Ferrocarril Mexicano	64 237	61 353	61 663	0.5	5 163	5 404	5 131	5 335	5 183	5 135	5 296	4 942	5 121	4 940	4 679	ND
Kansas City Southern de México	46 026	47 592	50 405	5.9	4 010	4 435	4 120	4 188	3 986	4 146	4 074	4 219	4 461	4 156	4 309	ND
FERROSUR	14 282	15 013	15 734	4.8	1 234	1 243	1 278	1 326	1 264	1 381	1 456	1 326	1 287	1 327	1 229	ND
Ferrocarril y Terminal del Valle de México	2 950	2 440	2 339	- 4.1	213	186	165	160	194	212	216	197	231	208	196	ND
Línea Coahuila-Durango	2 185	1 906	1 185	- 37.8	98	106	97	89	111	102	102	89	87	97	98	ND
Administración Vía Corta Tijuana-Tecate	204	151	150	- 0.7	12	10	10	8	8	14	21	9	14	16	18	ND
Ferrocarril del Istmo de Tehuantepec	6	0.0	0.0	0.0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	ND
<b>Millones de toneladas-kilómetros</b>	<b>92 437</b>	<b>87 071</b>	<b>92 132</b>	<b>5.8</b>	<b>7 461</b>	<b>8 169</b>	<b>7 607</b>	<b>7 788</b>	<b>7 727</b>	<b>7 211</b>	<b>7 817</b>	<b>7 622</b>	<b>7 919</b>	<b>7 556</b>	<b>7 154</b>	<b>ND</b>
Ferrocarril Mexicano	54 387	47 726	50 780	6.4	4 190	4 595	4 204	4 365	4 444	3 862	4 456	4 168	4 289	4 125	3 608	ND
Kansas City Southern de México	30 396	31 359	32 829	4.7	2 588	2 856	2 709	2 697	2 606	2 685	2 579	2 723	2 888	2 766	2 868	ND
FERROSUR	7 056	7 452	8 119	8.9	650	683	660	691	641	629	747	700	710	633	643	ND
Línea Coahuila-Durango	443	412	311	- 24.5	25	27	27	28	28	27	26	23	22	24	27	ND
Ferrocarril y Terminal del Valle de México	107	93	85	- 8.4	8	7	6	6	8	7	8	7	9	8	7	ND
Ferrocarril del Istmo de Tehuantepec	43	25	4	- 83.0	0	0	0	1	0	0	NS	NS	1	0	NS	ND
Administración Vía Corta Tijuana-Tecate	5	4	3	- 6.6	NS	ND										

Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.

NS No significativo.

ND No disponible.

Fuente: ARTF. Agencia Reguladora del Transporte Ferroviario.



## Transporte ferroviario de pasajeros por tipo de servicio y clase Serie anual 2021, 2022, 2023 y mensual 2023, 2024

Cuadro 25

Servicio	2021	2022	2023	Var. % 23/22	2023												2024
					Feb.	Mar.	Abr.	May.	Jun.	Jul.	Ago.	Sep.	Oct.	Nov.	Dic.	Ene.	
<b>Movimiento de pasajeros (Miles)</b>	<b>30 357</b>	<b>41 010</b>	<b>45 839</b>	<b>11.8</b>	<b>3 563</b>	<b>4 059</b>	<b>3 432</b>	<b>3 930</b>	<b>3 769</b>	<b>3 546</b>	<b>3 938</b>	<b>4 007</b>	<b>4 179</b>	<b>3 939</b>	<b>3 804</b>	<b>ND</b>	
Interurbano	230	163	172	5.3	13	13	13	11	12	15	11	10	15	18	22	ND	
Suburbano	30 127	40 847	45 667	11.8	3 551	4 046	3 419	3 919	3 757	3 532	3 927	3 997	4 165	3 922	3 782	ND	
<b>Movimiento de pasajeros-kilómetros (Millones)</b>	<b>466</b>	<b>823</b>	<b>1 015</b>	<b>76.6</b>	<b>80</b>	<b>92</b>	<b>72</b>	<b>86</b>	<b>81</b>	<b>73</b>	<b>86</b>	<b>92</b>	<b>98</b>	<b>91</b>	<b>86</b>	<b>ND</b>	
Interurbano	38	47	53	12.0	4	4	4	4	4	5	4	3	4	5	7	ND	
Suburbano	428	776	962	24.0	76	88	67	83	78	68	82	89	94	87	79	ND	
<b>Movimiento de pasajeros en servicio interurbano por clase (Miles)</b>	<b>230</b>	<b>163</b>	<b>172</b>	<b>5.5</b>	<b>13</b>	<b>13</b>	<b>13</b>	<b>11</b>	<b>12</b>	<b>15</b>	<b>11</b>	<b>10</b>	<b>15</b>	<b>18</b>	<b>22</b>	<b>ND</b>	
Especial turístico	76	97	94	- 3.1	9	8	6	5	6	6	4	5	8	11	13	ND	
Económica turística	117	20	23	16.1	1	2	2	1	2	3	2	2	2	2	3	ND	
Económica social	37	46	55	18.9	2	3	6	5	4	6	5	4	5	5	6	ND	

Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.

ND No disponible.

Fuente: ARTF. Agencia Reguladora del Transporte Ferroviario.

**Movimiento mensual de pasajeros y carga por vía férrea**  
Serie mensual de 2022, 2023 y 2024

Cuadro 26

Concepto	2022	2023	2024 <sup>P</sup>	Comparativo (%) <sup>a</sup>	
				23/22	24/23
<b>Movimiento de pasajeros</b> <b>(Millones de pasajeros)</b>	<b>41.0</b>	<b>45.8</b>	<b>ND</b>	<b>35.1</b>	<b>ND</b>
Enero	2.7	3.7	ND	38.1	ND
Febrero	2.7	3.6		31.2	
Marzo	3.4	4.1		18.0	
Abril	3.2	3.4		7.6	
Mayo	3.6	3.9		8.1	
Junio	3.4	3.8		9.4	
Julio	3.1	3.5		12.9	
Agosto	3.8	3.9		2.9	
Septiembre	3.6	4.0		10.5	
Octubre	3.8	4.2		9.5	
Noviembre	3.8	3.9		3.9	
Diciembre	3.7	3.8		2.3	

Concepto	2022	2023	2024 <sup>P</sup>	Comparativo (%) <sup>a</sup>	
				23/22	24/23
<b>Movimiento de carga</b> <b>(Millones de toneladas)</b>	<b>129.9</b>	<b>131.5</b>	<b>ND</b>	<b>- 1.1</b>	<b>ND</b>
Enero	10.5	11.3	ND	8.0	ND
Febrero	9.8	10.7		9.6	
Marzo	11.0	11.4		3.9	
Abril	10.8	10.8		- 0.3	
Mayo	10.8	11.1		3.0	
Junio	11.4	10.7		- 5.6	
Julio	10.6	11.0		3.6	
Agosto	11.1	11.2		0.5	
Septiembre	10.7	10.8		0.6	
Octubre	10.7	11.2		4.6	
Noviembre	10.5	10.7		2.1	
Diciembre	10.6	10.5		- 0.5	

Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.  
El cálculo de las variaciones se efectúa considerando todos los decimales que reportan las áreas.

<sup>a</sup> Comparativo porcentual con relación a periodo similar del año anterior.

ND No disponible.

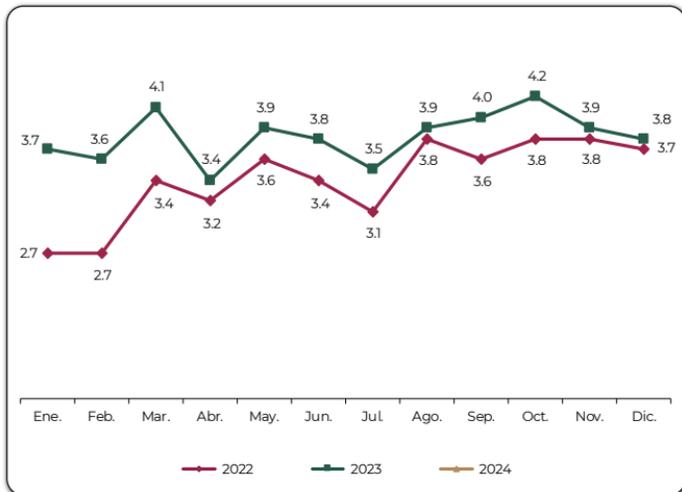
Fuente: ARTF. Agencia Reguladora del Transporte Ferroviario.



## Pasajeros transportados en el Sistema Ferroviario Mexicano

### Serie mensual de 2022 a 2024

(Millones de pasajeros)

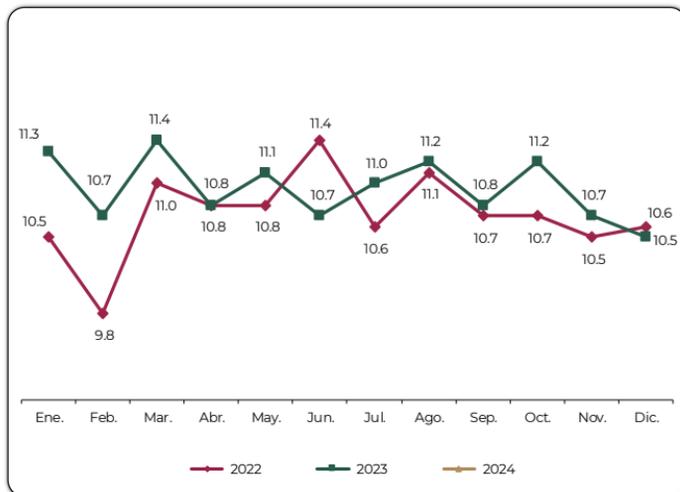


Fuente: ARTF. Agencia Reguladora del Transporte Ferroviario.

## Toneladas transportadas en el Sistema Ferroviario Mexicano

### Serie mensual de 2022 a 2024

(Millones de toneladas)



Fuente: ARTF. Agencia Reguladora del Transporte Ferroviario.



## Sistema Aeroportuario Nacional

### Aeropuertos

Aguascalientes, Ags.	Bahías de Huatulco, Oax.
Mexicali, BC.	Puerto Escondido, Oax.
Tijuana, BC.	Puebla, Pue.
Loreto, BCS.	Tehuacán, Pue.
La Paz, BCS.	Cancún, Q. Roo.
San José del Cabo, BCS.	Chetumal, Q. Roo.
Campeche, Camp.	Cozumel, Q. Roo.
Ciudad del Carmen, Camp.	San Luis Potosí, SLP.
Torreón, Coah.	Tamuín, SLP.
Colima, Col.	Los Mochis, Sin.
Manzanillo, Col.	Culiacán, Sin.
Tapachula, Chis.	Mazatlán, Sin.
Ciudad Juárez, Chih.	Ciudad Obregón, Son.
Chihuahua, Chih.	Hermosillo, Son.
Durango, Dgo.	Guaymas, Son.
León, Gto.	Nogales, Son.
Acapulco, Gro.	Villahermosa, Tab.
Zihuatanejo, Gro.	Ciudad Victoria, Tamps.
Toluca, Mex.	Matamoros, Tamps.
Guadalajara, Jal.	Nuevo Laredo, Tamps.
Puerto Vallarta, Jal.	Reynosa, Tamps.
CDMX.	Tampico, Tamps.
Morelia, Mich.	Poza Rica, Ver.
Uruapan, Mich.	Veracruz, Ver.
Tepec, Nay.	Minatitlán, Ver.
Monterrey, NL.	Mérida, Yuc.
Oaxaca, Oax.	Zacatecas, Zac.
Ixtpec, Oax.	Zumpango, Méx.,





## Operaciones registradas y pasajeros atendidos en los aeropuertos de ASA y Grupos Aeroportuarios Series anual 2021, 2022, 2023 y mensual 2023 y 2024

Cuadro 27

Concepto	2021	2022	2023	2023										2024	
				Feb.	Mar.	Abr.	May.	Jun.	Jul.	Ago.	Sep.	Oct.	Nov.	Dic.	Ene.
<b>Total de operaciones (Miles)</b>	<b>1 672.5</b>	<b>1 889.6</b>	<b>1 911.7</b>	<b>151.2</b>	<b>170.4</b>	<b>160.1</b>	<b>161.7</b>	<b>157.1</b>	<b>162.8</b>	<b>161.3</b>	<b>145.3</b>	<b>154.5</b>	<b>158.8</b>	<b>163.0</b>	<b>ND</b>
Nacionales	1 257.1	1 411.1	1 429.8	110.9	125.0	118.8	122.6	118.8	123.1	123.7	113.4	118.9	118.4	116.0	ND
Internacionales	415.4	478.4	481.8	40.4	45.4	41.3	39.0	38.3	39.7	37.6	31.9	35.6	40.4	47.1	ND
<b>Operaciones del AIFA<sup>a</sup> (Miles)</b>	<b>-</b>	<b>9.0<sup>b</sup></b>	<b>28.8</b>	<b>1.7</b>	<b>1.9</b>	<b>1.8</b>	<b>1.9</b>	<b>1.9</b>	<b>2.3</b>	<b>2.8</b>	<b>2.7</b>	<b>3.2</b>	<b>3.1</b>	<b>3.5</b>	<b>4.1</b>
Nacionales	-	8.6	26.9	1.5	1.8	1.7	1.8	1.8	2.2	2.6	2.5	3.0	2.9	3.3	2.6
Internacionales	-	0.4	1.9	0.1	0.1	0.1	0.2	0.2	0.2	0.2	0.2	0.2	0.2	0.2	1.5
<b>Pasajeros atendidos (Miles)</b>	<b>127 836.4</b>	<b>166 799.8</b>	<b>184 494.7</b>	<b>13 614.0</b>	<b>15 809.4</b>	<b>15 556.6</b>	<b>14 940.2</b>	<b>15 082.5</b>	<b>17 104.3</b>	<b>16 530.4</b>	<b>13 811.5</b>	<b>15 010.6</b>	<b>15 317.5</b>	<b>16 459.7</b>	<b>ND</b>
Nacional	89 887.3	113 986.7	126 213.3	8 843.2	10 364.7	10 631.1	10 466.5	10 394.4	11 814.0	11 847.9	10 071.7	10 745.1	10 453.2	10 678.8	ND
Internacional	37 949.1	52 813.1	58 281.4	4 770.9	5 444.7	4 925.5	4 473.8	4 688.0	5 290.3	4 682.5	3 739.8	4 265.5	4 864.3	5 780.9	ND

Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.

<sup>a</sup> Inició operaciones el 21 de marzo de 2022.

<sup>b</sup> Período comprendido de marzo a diciembre de 2022.

ND No disponible.

AIFA: Aeropuerto Internacional Felipe Ángeles.

Fuente: ASA, Aeropuertos y Servicios Auxiliares.

AIFA: Numeralía Aeroportuaria. En: [www.aifa.aero](http://www.aifa.aero).



## Consumo de combustible en los aeropuertos de ASA, Grupos Aeroportuarios y del Sistema Aeroportuario Metropolitano (SAM) Series anual 2021, 2022, 2023 y mensual 2023 y 2024

Cuadro 28

Concepto	2021	2022	2023	2023												2024
				Feb.	Mar.	Abr.	May.	Jun.	Jul.	Ago.	Sep.	Oct.	Nov.	Dic.	Ene.	
<b>Consumo general de combustible (Millones de litros)</b>	<b>3 957.6</b>	<b>5 090.4</b>	<b>5 401.8</b>	<b>418.8</b>	<b>474.0</b>	<b>452.6</b>	<b>438.6</b>	<b>445.6</b>	<b>472.0</b>	<b>456.6</b>	<b>403.1</b>	<b>432.5</b>	<b>448.9</b>	<b>497.1</b>	<b>ND</b>	
Turbosina	3 931.8	5 066.1	5 379.1	417.0	471.4	450.8	436.7	443.8	470.1	454.8	401.5	430.8	447.2	495.4	ND	
Gasavión	25.8	24.3	22.7	1.9	2.7	1.9	2.0	1.8	1.9	1.8	1.6	1.7	1.7	1.8	ND	
<b>Consumo de combustible SAM (Miles de litros)</b>	<b>1 445 790.8</b>	<b>1 820 942.6</b>	<b>1 930 497.0</b>	<b>143 717.9</b>	<b>160 919.2</b>	<b>154 830.2</b>	<b>159 790.3</b>	<b>160 386.5</b>	<b>166 432.4</b>	<b>166 637.9</b>	<b>154 692.8</b>	<b>166 316.7</b>	<b>163 236.2</b>	<b>172 220.4</b>	<b>ND</b>	
<b>AICM</b>	<b>1 385 226.6</b>	<b>1 727 634.9</b>	<b>1 697 376.1</b>	<b>132 657.1</b>	<b>147 034.9</b>	<b>142 422.5</b>	<b>146 066.3</b>	<b>146 831.5</b>	<b>148 684.8</b>	<b>143 391.9</b>	<b>130 099.9</b>	<b>135 949.9</b>	<b>133 556.0</b>	<b>141 052.2</b>	<b>ND</b>	
Turbosina	1 385 226.6	1 727 634.9	1 697 376.1	132 657.1	147 034.9	142 422.5	146 066.3	146 831.5	148 684.8	143 391.9	130 099.9	135 949.9	133 556.0	141 052.2	ND	
Gasavión	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	ND	
<b>AIFA<sup>a</sup></b>	<b>-</b>	<b>24 802.3<sup>b</sup></b>	<b>152 196.1</b>	<b>4 603.0</b>	<b>6 186.4</b>	<b>5 892.4</b>	<b>6 589.7</b>	<b>7 161.3</b>	<b>11 646.8</b>	<b>16 745.1</b>	<b>18 584.0</b>	<b>22 848.1</b>	<b>22 508.4</b>	<b>24 233.2</b>	<b>ND</b>	
Turbosina	-	24 802.3	152 196.1	4 603.0	6 186.4	5 892.4	6 589.7	7 161.3	11 646.8	16 745.1	18 584.0	22 848.1	22 508.4	24 233.2	ND	
Gasavión	-	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	ND	
<b>AIT</b>	<b>60 564.2</b>	<b>68 505.4</b>	<b>80 924.8</b>	<b>6 457.9</b>	<b>7 698.0</b>	<b>6 515.3</b>	<b>7 134.3</b>	<b>6 393.7</b>	<b>6 100.8</b>	<b>6 500.8</b>	<b>6 008.8</b>	<b>7 518.7</b>	<b>7 171.8</b>	<b>6 935.1</b>	<b>ND</b>	
Turbosina	60 059.8	67 889.6	80 320.7	6 410.8	7 624.8	6 469.6	7 076.8	6 324.6	6 053.3	6 459.5	5 967.9	7 461.5	7 125.1	6 907.2	ND	
Gasavión	504.4	615.9	604.1	47.1	73.2	45.7	57.5	69.2	47.5	41.3	40.9	57.2	46.7	27.9	ND	

Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.

<sup>a</sup> Inició operaciones el 21 de marzo de 2022.

<sup>b</sup> Período comprendido de marzo a diciembre de 2022.

ND: No disponible.

AICM: Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México Benito Juárez.

AIFA: Aeropuerto Internacional Felipe Ángeles.

AIT: Aeropuerto Internacional de Toluca.

SAM: Sistema Aeroportuario Metropolitano.

Fuente: ASA, Aeropuertos y Servicios Auxiliares.



## Pasajeros y carga transportados por las empresas aéreas en servicio regular nacional e internacional

Series anual 2021, 2022, 2023 y mensual 2023 y 2024

Cuadro 29

Concepto	2021	2022	2023	2023												2024
				Feb.	Mar.	Abr.	May.	Jun.	Jul.	Ago.	Sep.	Oct.	Nov.	Dic.	Ene.	
<b>Pasajeros transportados (Miles)</b>	<b>80 003</b>	<b>106 856</b>	<b>118 362</b>	<b>8 841</b>	<b>10 260</b>	<b>9 919</b>	<b>9 507</b>	<b>9 689</b>	<b>10 995</b>	<b>10 434</b>	<b>8 633</b>	<b>9 482</b>	<b>9 839</b>	<b>10 828</b>	<b>10 154</b>	
Nacional	44 362	57 163	63 625	4 453	5 215	5 341	5 271	5 246	5 970	5 977	5 067	5 417	5 274	5 414	4 808	
Internacional	35 641	49 692	54 737	4 387	5 045	4 578	4 236	4 442	5 025	4 457	3 566	4 065	4 565	5 414	5 346	
<b>Carga transportada (Miles de toneladas)</b>	<b>798</b>	<b>809</b>	<b>793</b>	<b>61</b>	<b>70</b>	<b>63</b>	<b>66</b>	<b>67</b>	<b>68</b>	<b>68</b>	<b>63</b>	<b>75</b>	<b>66</b>	<b>66</b>	<b>64</b>	
Nacional	114	128	122	9	11	9	11	10	10	11	10	11	11	10	10	
Internacional	684	681	671	52	60	54	56	57	58	57	53	63	55	55	54	

Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.

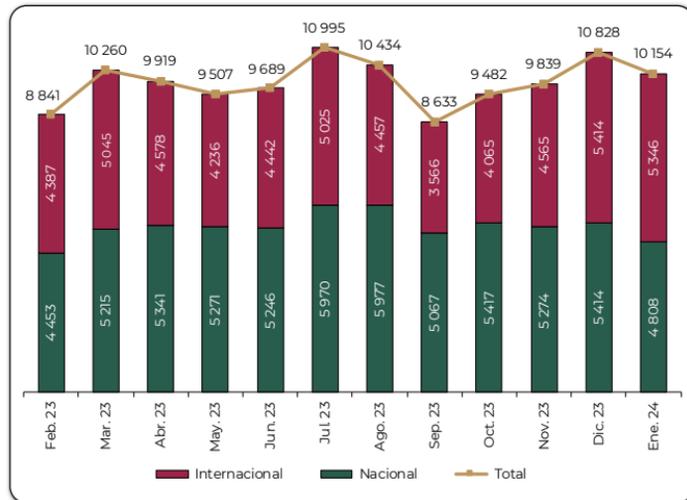
Fuente: AFAC. Agencia Federal de Aviación Civil.



## Pasajeros transportados por las empresas aéreas en servicio regular

### Serie mensual 2023 y 2024

(Miles)



Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.  
Fuente: AFAC, Agencia Federal de Aviación Civil.

## Carga transportada por las empresas aéreas en servicio regular

### Serie mensual 2023 y 2024

(Miles de toneladas)



Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.  
Fuente: AFAC, Agencia Federal de Aviación Civil.



## Pasajeros transportados en servicio regular por las líneas aéreas nacionales

Series anual 2021, 2022, 2023 y mensual 2023 y 2024

Cuadro 30

(Miles de pasajeros)

Línea aérea	2021	2022	2023	2023												2024
				Feb.	Mar.	Abr.	May.	Jun.	Jul.	Ago.	Sep.	Oct.	Nov.	Dic.	Ene.	
<b>Total líneas aéreas nacionales</b>	<b>54 218</b>	<b>70 196</b>	<b>78 778<sup>a</sup></b>	<b>5 479</b>	<b>6 390</b>	<b>6 506</b>	<b>6 467</b>	<b>6 481</b>	<b>7 471</b>	<b>7 367</b>	<b>6 234</b>	<b>6 667</b>	<b>6 524</b>	<b>6 944<sup>a</sup></b>	<b>6 275</b>	
Variación porcentual	58.8	29.5	12.2	-12.3	16.6	1.8	-0.6	0.2	15.3	-1.4	-15.4	6.9	-2.1	6.4	-9.6	
Aeroméxico	10 482	15 632	18 599	1 278	1 502	1 448	1 475	1 624	1 878	1 791	1 450	1 534	1 519	1 661	1 481	
Aeroméxico Connect	5 877	5 854	5 911	459	517	496	494	444	490	509	489	502	488	520	490	
Interjet <sup>a</sup>	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Volaris	22 209	28 200	30 210	2 261	2 551	2 606	2 538	2 421	2 782	2 791	2 283	2 442	2 418	2 534	2 232	
Mexicana <sup>b</sup>	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	13	
Viva Aerobus	14 303	19 279	23 439	1 431	1 777	1 904	1 904	1 940	2 257	2 222	1 976	2 142	2 056	2 180	2 029	
Magnicharters	423	362	280	12	16	22	22	26	38	34	21	27	23	23	14	
Aeromar <sup>c</sup>	485	388	33	9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Transportes Aéreos Regionales	285	344	231	20	23	23	23	17	17	17	13	16	18	20	12	
Aéreo Calafia	154	137	61	9	5	8	10	9	8	1	NS	1	1	1	1	
Aerus <sup>d</sup>	-	-	13	-	-	NS	1	1	2	2	2	2	2	2	2	

Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.

<sup>a</sup> Interjet suspendió operaciones a partir del 11 de diciembre de 2020.

<sup>b</sup> Mexicana comenzó operaciones el 26 de diciembre de 2023.

<sup>c</sup> Aeromar suspendió operaciones a partir del 16 de febrero de 2023.

<sup>d</sup> Aerus inició operaciones el 27 de abril de 2023.

<sup>e</sup> Cifra revisada y modificada.

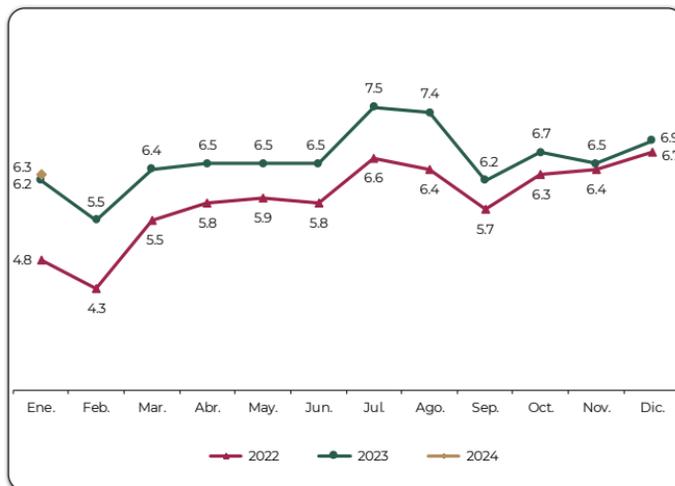
NS No significativo.

Fuente: AFAC, Agencia Federal de Aviación Civil.



## Pasajeros transportados por las líneas aéreas nacionales Serie mensual de 2022 a 2024

(Millones de pasajeros)



Fuente: AFAC, Agencia Federal de Aviación Civil.



## Pasajeros transportados por las líneas aéreas internacionales en servicio regular por región y principales líneas aéreas

Cuadro 31

Series anual 2021, 2022, 2023 y mensual 2023 y 2024

(Miles de pasajeros)

Región / Línea aérea	2021	2022	2023	2023												2024
				Feb.	Mar.	Abr.	May.	Jun.	Jul.	Ago.	Sep.	Oct.	Nov.	Dic.	Ene.	
<b>Total</b>	<b>25 785</b>	<b>36 659</b>	<b>39 587</b>	<b>3 362</b>	<b>3 870</b>	<b>3 413</b>	<b>3 040</b>	<b>3 207</b>	<b>3 524</b>	<b>3 067</b>	<b>2 399</b>	<b>2 816</b>	<b>3 314</b>	<b>3 885</b>	<b>3 879</b>	
Variación porcentual	84.9	42.2	8.0	- 8.8	15.1	- 11.8	- 10.9	5.5	9.9	- 13.0	- 21.8	17.4	17.7	17.2	- 0.2	
EE.UU.	21 097	25 829	26 968	2 198	2 602	2 272	2 130	2 375	2 591	2 153	1 569	1 883	2 187	2 598	2 550	
Canadá	656	2 610	4 134	518	564	453	224	155	167	163	142	205	435	574	620	
Europa	1 782	3 869	3 976	297	331	313	325	329	371	371	331	339	308	328	323	
Centro-Sudamérica	2 166	4 092	4 197	328	346	349	337	323	367	353	329	360	356	361	362	
Asiáticas	84	259	312	21	27	26	25	26	28	27	27	29	27	25	25	
<b>Principales líneas aéreas internacionales</b>																
American Airlines	5 394	7 385	7 436	639	726	601	570	619	673	600	450	556	619	684	687	
United Airlines	4 635	5 396	5 470	429	506	452	424	461	498	449	323	406	484	556	528	
Alaska Airlines	1 491	1 777	2 060	164	191	197	161	155	170	136	106	146	197	254	231	
Delta Airlines	3 377	3 758	4 123	376	444	374	328	318	336	297	241	250	312	420	452	
Continental Express <sup>a</sup>	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	

Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.

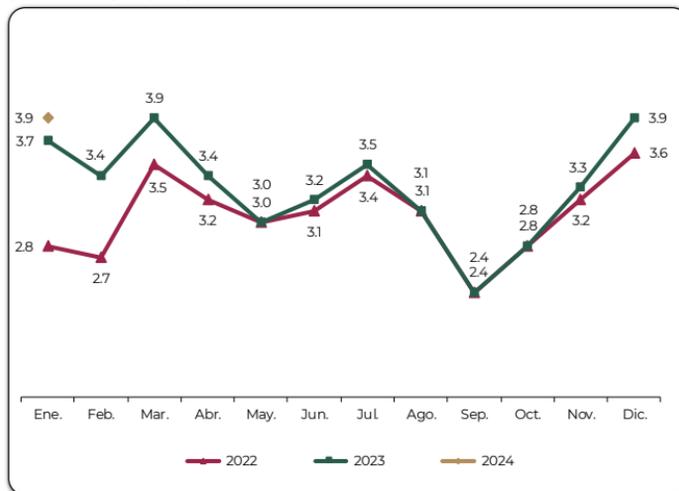
<sup>a</sup> Express Jet suspendió operaciones a partir del 1 de octubre de 2020.

Fuente: AFAC, Agencia Federal de Aviación Civil.



## Pasajeros transportados por las líneas aéreas internacionales Serie mensual de 2022 a 2024

(Millones de pasajeros)



Fuente: AFAC. Agencia Federal de Aviación Civil.



## Movimiento de pasajeros en los principales aeropuertos del país

Series anual 2021, 2022, 2023 y mensual 2023 y 2024

Cuadro 32

(Miles de pasajeros)

Aeropuerto	2021	2022	2023	2023												2024	
				Feb.	Mar.	Abr.	May.	Jun.	Jul.	Ago.	Sep.	Oct.	Nov.	Dic.	Ene.		
<b>Total</b>	<b>127 459</b>	<b>167 213</b>	<b>186 603<sup>a</sup></b>	<b>13 706</b>	<b>15 936</b>	<b>15 697</b>	<b>15 115</b>	<b>15 257</b>	<b>17 332</b>	<b>16 767</b>	<b>13 987</b>	<b>15 218</b>	<b>15 495</b>	<b>16 723<sup>a</sup></b>	<b>15 496</b>		
Variación porcentual	64.0	31.2	11.6	- 10.9	16.3	- 1.5	- 3.7	0.9	13.6	- 3.3	- 16.6	8.8	1.8	7.9	- 7.3		
Ciudad de México	36 028	46 201	48 363 <sup>a</sup>	3 555	4 123	3 995	3 923	3 919	4 328	4 307	3 828	4 042	4 109	4 253 <sup>a</sup>	3 795		
Cancún	22 318	30 343	32 750	2 610	2 977	2 825	2 627	2 702	3 017	2 790	2 171	2 458	2 654	3 021	2 932		
Guadalajara	12 209	15 574	17 679	1 272	1 449	1 459	1 515	1 484	1 642	1 603	1 350	1 473	1 426	1 559	1 463		
Monterrey	8 270	10 943	13 327	845	1 051	1 076	1 102	1 121	1 324	1 308	1 114	1 207	1 132	1 141	967		
Tijuana	9 666	12 308	13 181	941	1 064	1 148	1 087	1 111	1 292	1 233	1 012	1 059	1 020	1 107	1 028		
San José del Cabo	5 466	6 843	7 460	579	712	665	599	634	721	622	471	537	602	677	657		
Puerto Vallarta	4 054	6 123	6 726	603	708	636	490	504	563	476	350	435	586	694	700		
Mérida	2 080	3 080	3 674	281	317	307	291	282	317	324	268	316	325	344	310		
Bajío	2 101	2 582	3 196	209	243	253	255	256	310	307	268	291	275	272	264		
Culiacán	1 970	2 426	2 612	185	211	233	220	202	263	263	216	216	204	206	177		
Felipe Ángeles <sup>a</sup>	-	912 <sup>b</sup>	2 630	165	196	205	218	208	257	267	198	232	221	277	329		
Otros	23 297	29 878	35 005	2 461	2 884	2 895	2 789	2 835	3 298	3 266	2 742	2 952	2 940	3 173	2 875		

Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.

Excluye aviación general.

El orden de aparición de los aeropuertos, podría modificarse de acuerdo al reporte proporcionado por la dependencia.

<sup>a</sup> Se incorpora la información del Aeropuerto Internacional Felipe Ángeles (AIFA), que inició operaciones el 21 de marzo de 2022.

<sup>b</sup> Período comprendido de marzo a diciembre de 2022.

<sup>c</sup> Cifra revisada y modificada.

Fuente: AFAC, Agencia Federal de Aviación Civil.

AIFA, Numeraría Aeroportuaria. En: [www.aifa.aero](http://www.aifa.aero).



## Pasajeros transportados en el Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México (AICM)

Cuadro 33

### Serie mensual 2022, 2023 y 2024

(Millones de pasajeros)

Mes	2022	2023	2024	Var. % 23/22	Var. % 24/23
<b>Total</b>	<b>46.2</b>	<b>48.4</b>	<b>3.8</b>	<b>4.7</b>	<b>-92.2<sup>a</sup></b>
Enero	3.2	4.0	3.8	22.9	-4.9
Febrero	3.0	3.6		18.3	
Marzo	3.8	4.1		7.8	
Abril	4.0	4.0		-0.2	
Mayo	3.6	3.9		9.5	
Junio	3.5	3.9		12.1	
Julio	4.3	4.3		-0.3	
Agosto	4.3	4.3		-0.1	
Septiembre	3.9	3.8		-0.9	
Octubre	4.2	4.0		-3.2	
Noviembre	4.1	4.1		-0.1	
Diciembre	4.2	4.3		0.3	

Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.

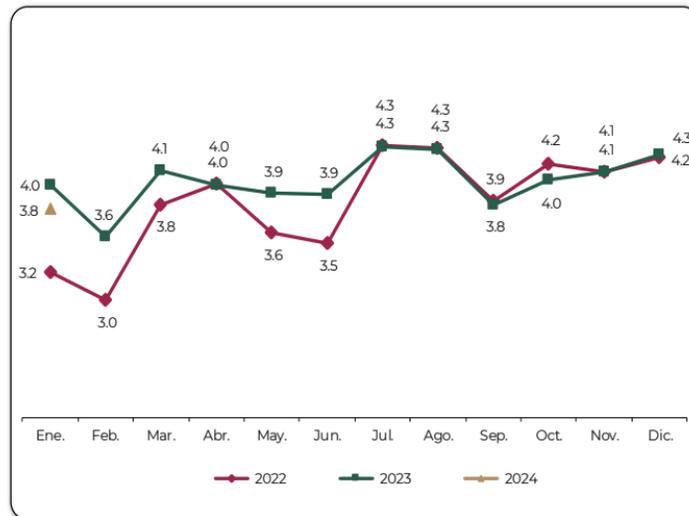
<sup>a</sup> Comparativo porcentual con relación a período similar del año anterior.

Fuente: AFAC. Agencia Federal de Aviación Civil.

## Flujo de pasajeros en el AICM

### Serie mensual de 2022 a 2024

(Millones de pasajeros)



Fuente: AFAC. Agencia Federal de Aviación Civil.



## Carga transportada en servicio regular por las líneas aéreas nacionales

Series anual 2021, 2022, 2023 y mensual 2023 y 2024

(Miles de toneladas)

Cuadro 34

Línea aérea	2021	2022	2023	2023												2024
				Feb.	Mar.	Abr.	May.	Jun.	Jul.	Ago.	Sep.	Oct.	Nov.	Dic.	Ene.	
<b>Total líneas aéreas nacionales</b>	<b>335.9</b>	<b>348.5</b>	<b>322.4</b>	<b>26.5</b>	<b>29.4</b>	<b>26.1</b>	<b>27.2</b>	<b>26.3</b>	<b>27.4</b>	<b>27.8</b>	<b>25.5</b>	<b>29.7</b>	<b>26.0</b>	<b>24.3</b>	<b>22.7</b>	
Variación porcentual	21.5	3.8	- 7.5	0.7	11.0	- 11.4	4.3	- 3.4	4.3	1.5	- 8.3	16.6	- 12.7	- 6.2	- 6.9	
Aeroméxico	86.6	112.2	123.9	9.7	10.4	8.8	9.2	9.9	11.1	10.7	10.2	11.5	11.4	12.0	10.1	
Aeroméxico Connect	10.7	10.0	8.9	0.8	0.9	0.6	0.6	0.6	0.6	0.7	0.7	0.8	0.9	0.9	0.8	
Interjet <sup>a</sup>	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
Volaris	20.9	23.5	24.2	1.9	2.1	1.8	2.2	2.0	1.9	1.9	1.8	2.2	2.4	2.2	2.0	
Viva Aerobus	6.8	9.6	11.4	0.7	0.8	0.8	0.9	0.8	0.6	1.1	1.0	1.3	1.4	1.4	1.1	
Aeromar <sup>b</sup>	0.4	0.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
Aerounión	71.5	57.6	27.9	3.0	2.7	2.7	1.8	2.0	2.1	2.3	1.7	1.8	3.1	1.4	1.3	
Mas Air	102.8	96.0	87.8	7.7	9.3	8.5	9.1	7.6	7.9	7.5	6.9	8.8	3.4	3.2	4.1	
Estafeta	36.3	39.3	38.4	2.7	3.3	2.9	3.2	3.4	3.1	3.6	3.2	3.4	3.5	3.2	3.2	

Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.

<sup>a</sup> Interjet suspendió operaciones a partir del 11 de diciembre de 2020.

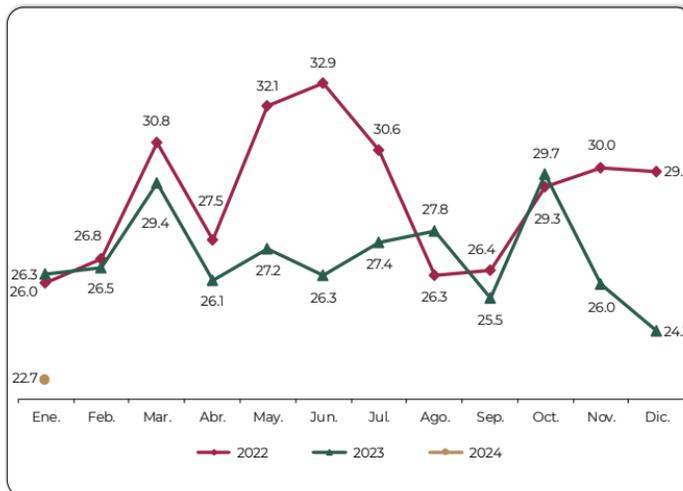
<sup>b</sup> Aeromar suspendió operaciones a partir del 16 de febrero de 2023.

Fuente: AFAC. Agencia Federal de Aviación Civil.



## Carga transportada por las líneas aéreas nacionales Serie mensual de 2022 a 2024

(Miles de toneladas)



Fuente: AFAC. Agencia Federal de Aviación Civil.



## Carga transportada por las líneas aéreas internacionales en servicio regular por región y principales líneas aéreas

Series anual 2021, 2022, 2023 y mensual 2023 y 2024

(Miles de toneladas)

Cuadro 35

Región / Línea aérea	2021	2022	2023	2023										2024	
				Feb.	Mar.	Abr.	May.	Jun.	Jul.	Ago.	Sep.	Oct.	Nov.	Dic.	Ene.
<b>Total</b>	<b>462.2</b>	<b>460.0</b>	<b>470.4</b>	<b>34.8</b>	<b>41.0</b>	<b>36.9</b>	<b>39.0</b>	<b>40.6</b>	<b>40.3</b>	<b>40.0</b>	<b>37.1</b>	<b>44.8</b>	<b>40.4</b>	<b>41.3</b>	<b>41.4</b>
Variación porcentual	26.8	- 0.5	2.3	1.3	17.8	- 10.0	5.7	4.1	- 0.7	- 0.7	- 7.3	20.8	- 9.8	2.3	0.1
EE.UU.	137.3	142.0	124.0	10.3	11.6	9.7	10.3	10.4	10.2	10.7	9.7	11.6	9.8	9.1	12.1
Europa	169.2	181.3	182.5	12.6	14.6	13.4	14.5	16.3	16.7	16.0	14.9	19.3	16.5	15.4	14.2
Centro-Sudamérica	25.6	35.8	29.6	2.3	3.0	2.9	3.0	2.3	2.3	2.3	2.3	2.3	2.2	2.2	1.8
Canadá	4.7	1.0	0.7	0.1	NS	NS	NS	NS	NS	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	NS
Asia	120.0	92.8	125.3	8.9	11.0	10.2	10.5	10.9	10.4	10.2	9.4	10.7	11.0	13.8	12.6
África	5.5	7.1	8.3	0.6	0.8	0.6	0.6	0.6	0.8	0.8	0.6	0.8	0.8	0.8	0.7
<b>Principales líneas aéreas internacionales</b>															
FEDEX	72.8	73.1	69.1	5.6	6.4	5.4	5.6	5.7	5.7	5.9	5.6	7.4	5.2	5.0	5.7
UPS	41.4	42.9	42.2	3.3	3.8	3.2	3.7	3.7	3.6	4.0	3.3	3.3	3.6	3.1	3.5
Atlas Air	4.0	4.0	1.6	0.4	0.5	0.3	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Amerijet International	2.1	2.6	2.9	0.2	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.2	0.2	0.3	0.2	0.3	0.1
American Airlines	8.3	4.0	3.4	0.3	0.3	0.2	0.3	0.2	0.2	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.4

Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.

A partir de enero de 2021, se incorpora la información de la región de África.

NS No significativo.

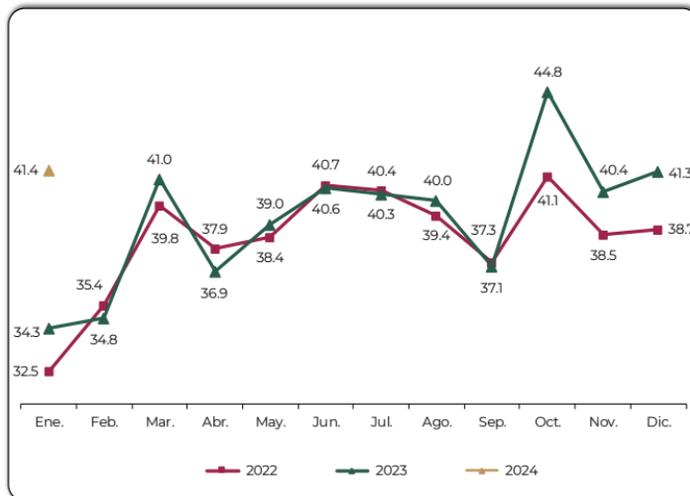
Fuente: AFAC, Agencia Federal de Aviación Civil.



## Carga transportada por las líneas aéreas internacionales

Serie mensual de 2022 a 2024

(Miles de toneladas)



Fuente: AFAC. Agencia Federal de Aviación Civil.



## Movimiento de carga en los principales aeropuertos del país

Series anual 2021, 2022, 2023 y mensual 2023 y 2024

Cuadro 36

(Miles de toneladas)

Aeropuerto	2021	2022	2023	2023												2024	
				Feb.	Mar.	Abr.	May.	Jun.	Jul.	Ago.	Sep.	Oct.	Nov.	Dic.	Ene.		
<b>Total</b>	<b>1 136.7</b>	<b>1 149.9</b>	<b>1 196.1</b>	<b>92.1</b>	<b>105.7</b>	<b>92.6</b>	<b>98.2</b>	<b>100.7</b>	<b>99.9</b>	<b>101.3</b>	<b>96.3</b>	<b>107.1</b>	<b>105.8</b>	<b>104.4</b>	<b>97.0</b>		
Variación porcentual	24.8	1.2	4.0	0.2	14.8	-12.5	6.1	2.6	-0.8	1.4	-4.9	11.2	-1.2	-1.3	-7.1		
Ciudad de México	567.8	570.8	447.9	48.6	52.3	47.4	50.2	49.0	42.3	30.8	18.9	20.3	20.5	20.6	18.4		
Guadalajara	197.2	176.8	165.0	12.9	16.5	13.6	13.2	14.3	13.8	12.6	11.9	14.6	14.1	13.3	13.4		
Monterrey	67.6	77.8	75.0	5.7	6.4	6.0	6.4	7.0	6.5	6.7	6.4	6.6	6.1	5.8	5.9		
Toluca	54.9	43.2	37.7	3.0	3.5	2.8	3.2	3.3	2.9	3.3	3.0	3.2	3.3	3.2	3.0		
Cancún	30.9	45.9	38.8	3.6	3.9	3.2	3.0	3.0	3.0	2.9	2.8	2.9	3.5	3.9	3.0		
San Luis Potosí	26.7	28.8	28.7	2.0	2.5	2.1	2.4	2.8	2.2	2.7	2.4	2.6	2.6	2.2	2.3		
Querétaro	64.9	72.8	79.8	6.3	7.4	6.0	6.8	7.5	6.3	7.1	6.9	6.5	6.2	6.6	6.0		
Mérida	22.5	22.6	26.0	2.0	2.1	1.8	2.1	2.1	2.1	2.2	2.2	2.3	2.4	2.5	2.4		
Tijuana	35.4	37.4	35.3	2.6	3.1	2.7	3.0	3.0	3.1	3.1	2.7	3.0	3.4	3.0	2.9		
Hermosillo	12.5	14.3	18.4	1.0	1.2	1.0	1.1	1.4	1.7	2.2	1.9	2.3	2.0	1.6	1.8		
Felipe Ángeles <sup>a</sup>	-	NS	185.7	NS	1.8	2.0	2.1	2.7	12.1	22.7	32.2	37.6	36.3	36.5	33.4		
Otros	56.2	59.5	57.8	4.6	5.0	4.0	4.5	4.7	4.2	5.0	4.8	5.3	5.4	5.3	4.7		

Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.

El orden de aparición de los aeropuertos, podría modificarse de acuerdo al reporte proporcionado por la dependencia.

<sup>a</sup> Se incorpora la información del Aeropuerto Internacional Felipe Ángeles (AIFA), que inició operaciones el 21 de marzo de 2022.

NS No significativo.

Fuente: AFAC, Agencia Federal de Aviación Civil.

AIFA. Numeralla Aeroportuaria. En: [www.alfa.aero](http://www.alfa.aero).



**La información relativa al movimiento portuario de carga, pasaje  
y contenedores TEU'S, pasó a ser responsabilidad  
de la Secretaría de Marina (SEMAR).**

**Puede ser consultada en la dirección electrónica siguiente:**

<https://www.gob.mx/puertosymarinamercante>

Lo anterior, derivado de la entrada en vigor del DECRETO por el que se reforman, adicionan y derogan diversas disposiciones de la Ley Orgánica de la Administración Pública Federal, de la Ley de Navegación y Comercio Marítimos y de la Ley de Puertos, publicado en el Diario Oficial de la Federación el 7 de diciembre de 2020, el 7 de junio de 2021 la SICT transfirió las atribuciones de la Coordinación General de Puertos y Marina Mercante a la SEMAR.



## Movimiento de carga por medio de transporte

Series anual 2020 a 2022 y trimestral 2022 y 2023

(Miles de toneladas)

Cuadro 37

Transporte	Anual					Trimestral						
	2020	2021	2022	Porcentaje de participación 2022	Variación porcentual 2022/2021	22-II	22-III	22-IV	23-I	23-II	23-III	23-IV
<b>Total</b>	<b>900 467</b>	<b>951 958</b>	<b>677 302</b>	<b>100.0</b>	<b>-28.9</b>	<b>33 205<sup>b</sup></b>	<b>32 638<sup>b</sup></b>	<b>32 019<sup>b</sup></b>	<b>33 601<sup>b</sup></b>	<b>32 850<sup>b</sup></b>	<b>33 137<sup>b</sup></b>	<b>32 682<sup>b</sup></b>
Carretero	512 726	534 469	548 159	80.9	2.6	ND						
Ferrovionario	120 381	129 889	128 455	19.0	-1.1	32 996	32 437	31 812	33 409	32 654	32 938	32 475
Aéreo	641	798	688	0.1	-13.8	209	201	207	192	196	199	207
Marítimo <sup>a</sup>	266 719	286 802	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.

<sup>a</sup> La información relativa al sector marítimo pasó a ser responsabilidad de la Secretaría de Marina (SEMAR). Derivado de la entrada en vigor del DECRETO por el que se reforman, adicionan y derogan diversas disposiciones de la Ley Orgánica de la Administración Pública Federal, de la Ley de Navegación y Comercio Marítimos y de la Ley de Puertos, publicado en el Diario Oficial de la Federación el 7 de diciembre de 2020, el 7 de junio de 2021 la SICT transfirió las atribuciones de la Coordinación General de Puertos y Marina Mercante a la SEMAR.

<sup>b</sup> La cifra sólo considera información disponible.

ND No disponible.

Fuente: Para carretero: SICT. Subsecretaría de Transporte. Dirección General de Autotransporte Federal.

Para ferrovionario: ARTF. Agencia Reguladora del Transporte Ferroviario.

Para aéreo: AFAC. Agencia Federal de Aviación Civil.

Para marítimo: SEMAR. Coordinación General de Puertos y Marina Mercante.



## Movimiento de pasajeros por medio de transporte Series anual 2020 a 2022 y trimestral 2022 y 2023

Cuadro 38

(Miles de pasajeros)

Transporte	Anual					Trimestral						
	2020	2021	2022	Porcentaje de participación 2022	Variación porcentual 2022/2021	22-II	22-III	22-IV	23-I	23-II	23-III	23-IV
<b>Total</b>	<b>2 361 858</b>	<b>3 266 811</b>	<b>3 821 866</b>	<b>100.0</b>	<b>17.0</b>	<b>37 041<sup>b</sup></b>	<b>38 257<sup>b</sup></b>	<b>40 268<sup>b</sup></b>	<b>40 330<sup>b</sup></b>	<b>40 246<sup>b</sup></b>	<b>41 553<sup>b</sup></b>	<b>42 072<sup>b</sup></b>
Carretero	2 277 000	3 147 000	3 674 000	96.1	16.7	ND						
Ferrovioario	29 664	30 357	41 010	1.1	35.1	10 271	10 598	11 327	11 293	11 131	11 491	11 923
Aéreo	48 080	80 003	106 856	2.8	33.6	26 770	27 659	28 941	29 037	29 115	30 062	30 149
Marítimo <sup>a</sup>	7 114	9 451	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.

<sup>a</sup> La información relativa al sector marítimo pasó a ser responsabilidad de la Secretaría de Marina (SEMAR). Derivado de la entrada en vigor del DECRETO por el que se reforman, adicionan y derogan diversas disposiciones de la Ley Orgánica de la Administración Pública Federal, de la Ley de Navegación y Comercio Marítimos y de la Ley de Puertos, publicado en el Diario Oficial de la Federación el 7 de diciembre de 2020, el 7 de junio de 2021 la SICT transfirió las atribuciones de la Coordinación General de Puertos y Marina Mercante a la SEMAR.

<sup>b</sup> La cifra sólo considera información disponible.

ND No disponible.

Fuente: Para carretero: SICT, Subsecretaría de Transporte, Dirección General de Autotransporte Federal.

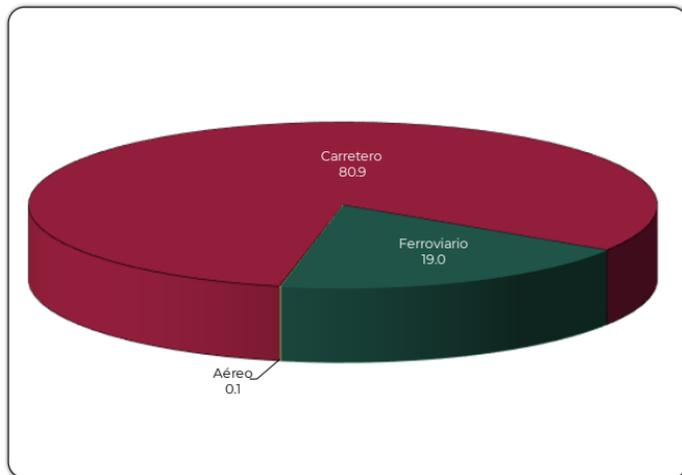
Para ferrovioario: ARTF, Agencia Reguladora del Transporte Ferroviario.

Para aéreo: AFAC, Agencia Federal de Aviación Civil.

Para marítimo: SEMAR, Coordinación General de Puertos y Marina Mercante.

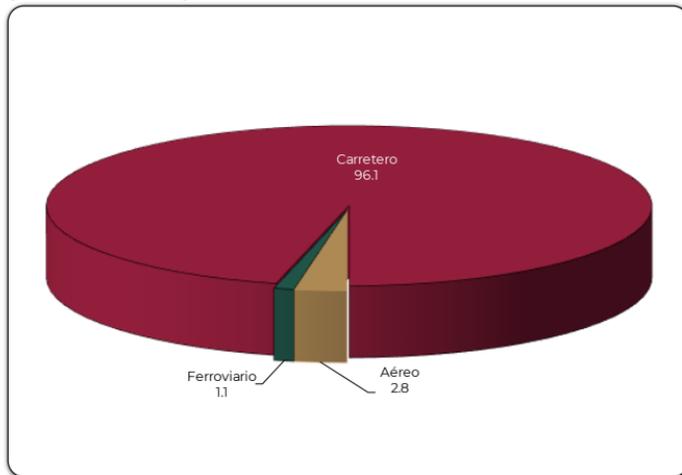


**Participación porcentual del movimiento de carga por modo de transporte, 2022**



Fuente: Para ferroviario: ARTF, Agencia Reguladora del Transporte Ferroviario.  
Para aéreo: AFAC, Agencia Federal de Aviación Civil.

**Participación porcentual del movimiento de pasajeros por modo de transporte, 2022**



Fuente: Para ferroviario: ARTF, Agencia Reguladora del Transporte Ferroviario.  
Para aéreo: AFAC, Agencia Federal de Aviación Civil.



---

# *Comunicaciones*

---



*Antenas de Telecomunicaciones*

---

**Indicadores del servicio fijo de telefonía**  
Series anual 2020, 2021, 2022 y trimestral 2022 y 2023

Cuadro 39

Concepto	2020	2021	2022	Trimestral			
				22-III	22-IV	23-I	23-II
<b>Líneas en servicio de telefonía fija (Miles)</b>	<b>23 864.0</b>	<b>24 991.3</b>	<b>26 516.3</b>	<b>26 362.6</b>	<b>26 516.3</b>	<b>27 260.8</b>	<b>25 636.7</b>
Residencial	17 700.3	18 368.4	19 450.5	19 345.0	19 450.5	19 905.9	18 341.6
No residencial	5 905.7	5 842.3	6 238.9	6 703.1	6 238.9	7 043.6	6 475.2
Líneas no especificadas	258.0	780.5	826.9	314.5	826.9	311.3	819.9
<b>Penetración del servicio fijo de telefonía (Líneas p/c 100 hogares)</b>	<b>67</b>	<b>68</b>	<b>71</b>	<b>70</b>	<b>71</b>	<b>73</b>	<b>68</b>

Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.

Los datos se refieren al último día hábil del año o trimestre.

Fuente: IFT. Banco de Información de Telecomunicaciones (BIT). Información Estadística Trimestral. En: [www.ift.org.mx](http://www.ift.org.mx)



## Indicadores del servicio de telefonía móvil

Series anual 2020, 2021, 2022 y trimestral 2022 y 2023

Cuadro 40

Concepto	2020	2021	2022	trimestral			
				22-III	22-IV	23-I	23-II
<b>Líneas (Miles)</b>	<b>122 898.4</b>	<b>126 494.9</b>	<b>135 942.3</b>	<b>132 541.8</b>	<b>135 942.3</b>	<b>136 356.4</b>	<b>137 761.6</b>
Líneas de prepago	102 807.3	105 364.5	114 375.6	111 516.4	114 375.6	114 655.6	115 872.2
Líneas de postpago libre	15 584.6	15 746.9	15 736.3	15 620.6	15 736.3	15 868.7	15 921.9
Líneas de postpago controlado	4 477.1	4 970.7	5 607.4	5 187.6	5 607.4	5 774.2	5 925.6
Líneas no especificadas	29.5	412.8	222.9	217.2	222.9	57.9	41.9
<b>Teledensidad (Líneas p/c 100 habitantes)</b>	<b>97</b>	<b>99</b>	<b>106</b>	<b>103</b>	<b>106</b>	<b>106</b>	<b>107</b>
<b>Minutos (Millones)</b>	<b>315 895.0</b>	<b>323 202.0</b>	<b>323 826.0</b>	<b>82 096.8</b>	<b>78 848.0</b>	<b>77 698.7</b>	<b>77 461.4</b>
<b>Líneas OMV'S * (Millones)</b>	<b>2 550.1</b>	<b>3 791.5</b>	<b>10 526.0</b>	<b>9 188.7</b>	<b>10 526.0</b>	<b>11 141.1</b>	<b>11 751.6</b>
<b>Minutos OMV'S * (Millones)</b>	<b>2 075.2</b>	<b>7 585.4</b>	<b>13 727.3</b>	<b>3 011.9</b>	<b>3 970.6</b>	<b>4 461.7</b>	<b>4 633.3</b>

Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.

Los datos se refieren al último día hábil del año o trimestre.

\* Consultar glosario de términos.

Fuente: IFT. Banco de Información de Telecomunicaciones (BIT). Información Estadística Trimestral. En: [www.ift.org.mx](http://www.ift.org.mx).

**Servicios de acceso a internet fijo y móvil**  
**Series anual 2020, 2021, 2022 y trimestral 2022 y 2023**

Cuadro 41

Concepto	2020	2021	2022	Trimestral			
				22-III	22-IV	23-I	23-II
<b>Accesos del servicio fijo de acceso a internet (Miles)</b>	<b>22 509.4</b>	<b>24 610.5</b>	<b>26 253.5</b>	<b>25 722.7</b>	<b>26 253.5</b>	<b>26 304.9</b>	<b>26 638.4</b>
Residencial	19 825.0	21 525.3	22 505.8	22 336.4	22 505.8	23 129.1	23 485.9
No residencial	2 240.8	2 338.1	2 515.3	2 467.9	2 515.3	2 514.0	2 611.6
No especificados	443.6	747.1	1 232.3	918.4	1 232.3	661.8	540.9
<b>Penetración (Accesos p/c 100 hogares)</b>	<b>63</b>	<b>67</b>	<b>70</b>	<b>69</b>	<b>70</b>	<b>70</b>	<b>71</b>
<b>Líneas del servicio móvil de acceso a internet (Miles)</b>	<b>101 377.5</b>	<b>109 476.7</b>	<b>119 875.8</b>	<b>117 632.1</b>	<b>119 875.8</b>	<b>120 000.4</b>	<b>120 372.3</b>
Líneas de prepago	82 238.9	87 638.3	90 548.0	89 708.8	90 548.0	89 724.6	89 679.0
Líneas de postpago <sup>a</sup>	19 109.3	18 781.0	18 970.4	18 900.4	18 970.4	19 025.3	19 075.8
Líneas no especificadas	29.2	3 057.4	10 357.4	9 022.9	10 357.4	11 250.5	11 617.5
<b>Líneas del servicio móvil (P/c 100 habitantes)</b>	<b>80</b>	<b>86</b>	<b>93</b>	<b>91</b>	<b>93</b>	<b>93</b>	<b>94</b>

Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.

Los datos se refieren al último día hábil del año o trimestre.

<sup>a</sup> Incluye líneas de postpago libre y postpago controlado.Fuente: IFT. Banco de Información de Telecomunicaciones (BIT). Información Estadística Trimestral. En: [www.ift.org.mx](http://www.ift.org.mx).



Número de sitios o espacios públicos con acceso a internet  
por tipo de red según grado de marginación de la localidad 2021 y 2022

Cuadro 42

Redes	Proyecto Aldeas Inteligentes, Bienestar Sostenible <sup>a</sup> según tipo de servicio y grado de marginación de la localidad, 2021						Proyecto Aldeas Inteligentes, Bienestar Sostenible según tipo de servicio y grado de marginación de la localidad, 2022					
	Total	Muy bajo	Bajo	Medio	Alto	Muy alto	Total	Muy bajo	Bajo	Medio	Alto	Muy alto
<b>Total</b>	<b>52</b>	<b>7</b>	<b>15</b>	<b>21</b>	<b>8</b>	<b>1</b>	<b>72</b>	<b>11</b>	<b>22</b>	<b>27</b>	<b>11</b>	<b>1</b>
Satelital	52	7	15	21	8	1	72	11	22	27	11	1
Terrestre	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
De gran ancho de banda	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

<sup>a</sup> Internet satelital gratuito en sitios públicos.

Fuente: SICT. Subsecretaría de Transportes. Coordinación de la Sociedad de la Información y el Conocimiento.



## Usuarios de internet y conectividad del programa México Conectado Serie anual de 2012, y de 2014 a 2022

Cuadro 43

Concepto	2012	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022
<b>Usuarios de internet según lugar de acceso <sup>a</sup></b>										
<b>(Miles)</b>	<b>40 916</b>	<b>47 441</b>	<b>61 358</b>	<b>64 361</b>	<b>70 290</b>	<b>73 142</b>	<b>79 489</b>	<b>82 979</b>	<b>88 562</b>	<b>93 053 <sup>e</sup></b>
En el hogar	19 030	26 969	43 465	51 058	58 506	63 247	70 810	77 844	84 351	88 749
Fuera del hogar <sup>b</sup>	21 886	20 473	17 894	13 304	11 784	9 895	8 679	5 135	4 212	4 304
<b>Accesos a internet de banda ancha</b>										
<b>(Suscripciones p/c 100 habitantes) <sup>c</sup></b>	<b>21.0</b>	<b>42.8</b>	<b>52.6</b>	<b>62.0</b>	<b>66.0</b>	<b>71.0</b>	<b>78.0</b>	<b>80.0</b>	<b>86.0</b>	<b>93.0 <sup>e</sup></b>
<b>Redes públicas de telecomunicaciones</b>										
<b>para los servicios de voz, datos y video</b>	<b>92</b>	<b>92</b>	<b>96</b>	<b>103</b>	<b>ND</b>	<b>ND</b>	<b>ND</b>	<b>ND</b>	<b>ND</b>	<b>ND</b>
<b>Sitios o espacios públicos conectados</b>										
<b>con banda ancha <sup>d</sup></b>	<b>18 837</b>	<b>65 149</b>	<b>101 322</b>	<b>101 322</b>	<b>101 322</b>	<b>102 392</b>	<b>31 042</b>	<b>15 467</b>	<b>52</b>	<b>72 <sup>f</sup></b>

Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.

Para internet, cifras calculadas por el IFT con base en información de INEGI y reportes de las empresas que proporcionan acceso a este servicio.

<sup>a</sup> Datos de 2013 y 2014: INEGI. Módulo sobre disponibilidad y uso de tecnología de la información en los hogares.

<sup>b</sup> Datos de 2015 y 2016: INEGI. Encuesta Nacional sobre Disponibilidad y Uso de Tecnología de la Información en los Hogares (ENDUTIH).

<sup>c</sup> Incluye educación, negocios, entretenimiento y gobierno.

<sup>d</sup> Incluye banda ancha fija y móvil.

<sup>e</sup> Antes de 2021 se consideraba servicio de internet contratado mediante el programa México Conectado.

<sup>f</sup> La cifra corresponde al segundo trimestre.

<sup>g</sup> Los datos reportados corresponden al proyecto "Aldeas inteligentes, Bienestar sostenible".

ND No disponible.

Fuente: IFT. Banco de Información de Telecomunicaciones (BIT). Información Estadística Trimestral. En: [www.ift.org.mx](http://www.ift.org.mx).

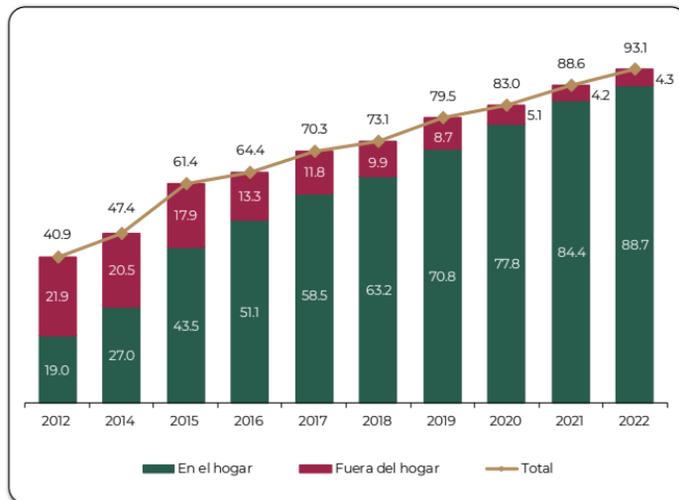
Para sitios conectados con banda ancha: SICT. Subsecretaría de Transportes. Coordinación de la Sociedad de la Información y el Conocimiento.



## Usuarios de internet fijo según lugar de acceso

Serie anual de 2012, y de 2014 a 2022

(Millones)



Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.  
 Fuente: IFT, Banco de Información de Telecomunicaciones (BIT), Información Estadística Trimestral.  
 En: [www.ift.org.mx](http://www.ift.org.mx).

**Accesos del servicio de televisión restringida**  
Series anual de 2020, 2021, 2022 y trimestral 2022 y 2023

Cuadro 44

Concepto	2020	2021	2022	Trimestral			
				22-III	22-IV	23-I	23-II
<b>Accesos</b>	<b>23 529 820</b>	<b>25 200 854</b>	<b>24 493 504</b>	<b>25 032 535</b>	<b>24 493 504</b>	<b>23 439 289</b>	<b>23 968 831</b>
Servicio fijo por satélite	11 170 850	10 391 116	8 752 449	9 078 995	8 752 449	8 566 877	8 365 061
Servicio por cable coaxial (Cable módem)	10 688 521	12 384 312	12 789 835	13 056 045	12 789 835	12 301 251	13 024 203
IPTV terrestre	1 639 775	2 193 267	-	-	-	2 567 976	2 576 424
Sin información de tecnología	30 674	232 159	2 951 220	2 897 495	2 951 220	3 185	3 143
<b>Penetración del servicio de televisión restringida (Líneas p/c 100 hogares)</b>	<b>66</b>	<b>69</b>	<b>65</b>	<b>66</b>	<b>65</b>	<b>62</b>	<b>64</b>

Nota: Los datos se refieren al último día hábil del año o trimestre.

IPTV Televisión por Protocolo de Internet.

Fuente: IFT. Banco de Información de Telecomunicaciones (BIT). Información Estadística Trimestral. En: www.ift.org.mx.



## Capacidad satelital por servicio y satélite en operación

Series anual de 2021, 2022, 2023 y mensual 2023 y 2024

(Megahertz)\*

Cuadro 45

Concepto	2021	2022	2023	2023												2024
				Feb.	Mar.	Abr.	May.	Jun.	Jul.	Ago.	Sep.	Oct.	Nov.	Dic.	Ene.	
<b>Capacidad satelital total</b>	<b>6 808.0</b>	<b>ND</b>														
Televisión	1 039.4	975.6	975.6	987.4	1 002.0	989.3	967.2	967.2	967.2	967.2	967.2	942.6	975.6	975.6	975.6	ND
Radio	14.8	13.5	13.5	16.0	16.0	15.4	15.4	15.4	15.4	15.4	15.4	13.5	13.5	13.5	13.5	ND
Voz y datos	3 625.6	4 496.1	4 496.1	4 517.8	4 603.8	4 582.8	4 589.3	4 589.3	4 589.3	4 589.3	4 589.3	4 539.0	4 514.7	4 496.1	4 496.1	ND
Móvil	148.3	136.0	136.0	137.0	173.0	173.0	173.0	173.0	173.0	173.0	173.0	136.0	136.0	136.0	136.0	ND
Capacidad disponible	1 979.9	1 186.7	1 186.7	1 149.7	1 013.1	1 047.5	1 063.1	1 063.1	1 063.1	1 063.1	1 063.1	1 176.8	1 168.1	1 186.7	1 186.7	ND
<b>Capacidad satelital ocupada <sup>a</sup></b>	<b>4 828.1</b>	<b>5 621.3</b>	<b>5 621.3</b>	<b>5 658.3</b>	<b>5 794.9</b>	<b>5 760.5</b>	<b>5 744.9</b>	<b>5 631.2</b>	<b>5 639.9</b>	<b>5 621.3</b>	<b>ND</b>					
Satmex 6 <sup>b</sup>	1 344.3	1 563.6	1 563.6	1 668.4	1 652.0	1 615.4	1 568.5	1 568.5	1 568.5	1 568.5	1 568.5	1 565.5	1 563.6	1 563.6	1 563.6	ND
Satmex 7 <sup>c</sup>	1 864.1	2 110.8	2 110.8	2 119.8	2 171.8	2 126.2	2 137.7	2 137.7	2 137.7	2 137.7	2 137.7	2 101.7	2 112.1	2 110.8	2 110.8	ND
Satmex 8 <sup>d</sup>	1 619.7	1 946.9	1 946.9	1 870.1	1 971.1	2 018.9	2 038.6	2 038.6	2 038.6	2 038.6	2 038.6	1 964.0	1 964.2	1 946.9	1 946.9	ND

Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras. Los datos se refieren al último día hábil del año o mes.

<sup>a</sup> No incluye la capacidad disponible.

<sup>b</sup> Inició operaciones en agosto de 2006.

<sup>c</sup> Se firma el acuerdo para su construcción en 2012 e inicia operaciones el 14 de octubre de 2015.

<sup>d</sup> Se puso en órbita en abril de 2013.

ND No disponible.

\* Consultar glosario de términos.

Fuente: EUTELSAT COMMUNICATIONS S.A. Eutelsat Americas.

**Distribución porcentual de la ocupación satelital por servicio**  
Series anual de 2021, 2022, 2023 y mensual 2023 y 2024

Cuadro 46

Concepto	2021	2022	2023	2023											2024	
				Feb.	Mar.	Abr.	May.	Jun.	Jul.	Ago.	Sep.	Oct.	Nov.	Dic.	Ene.	
<b>Por servicio</b>																
Televisión	15.3	14.3	14.3	14.5	14.7	14.5	14.2	14.2	14.2	14.2	14.2	14.2	13.8	14.3	14.3	ND
Radio	0.2	0.3	0.3	0.2	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.2	0.2	0.3	ND
Voz y datos	53.3	66.0	66.0	66.4	67.6	67.3	67.4	67.4	67.4	67.4	67.4	67.4	66.7	66.3	66.0	ND
Móvil	2.2	2.0	2.0	2.0	2.5	2.5	2.5	2.5	2.5	2.5	2.5	2.5	2.0	2.0	2.0	ND
Capacidad disponible	29.0	17.4	17.4	16.9	14.9	15.4	15.6	15.6	15.6	15.6	15.6	15.6	17.3	17.2	17.4	ND

Nota: Los datos se refieren al último día hábil del año o mes.

ND No disponible.

Fuente: EUTELSAT COMMUNICATIONS S.A. Eutelsat Americas.



## Movimiento de correspondencia e ingresos Series anual 2021, 2022, 2023 y mensual 2023 y 2024

Cuadro 47

Concepto	2021	2022	2023	2023												2024
				Feb.	Mar.	Abr.	May.	Jun.	Jul.	Ago.	Sep.	Oct.	Nov.	Dic.	Ene.	
<b>Movimiento de correspondencia</b>																
<b>(Millones de piezas postales)</b>	<b>345.4</b>	<b>334.1</b>	<b>373.2</b>	<b>31.5</b>	<b>31.1</b>	<b>30.4</b>	<b>32.8</b>	<b>30.6</b>	<b>28.9</b>	<b>29.5</b>	<b>34.6</b>	<b>28.2</b>	<b>33.1</b>	<b>28.8</b>	<b>ND</b>	
Nacional <sup>a</sup>	306.9	306.2	340.8	28.8	28.0	27.6	29.7	27.9	26.1	27.0	32.0	25.9	30.8	26.0	ND	
Internacional <sup>b</sup>	38.4	27.9	32.5	2.7	3.0	2.8	3.1	2.7	2.8	2.5	2.6	2.3	2.3	2.8	ND	
<b>Ingresos</b>																
<b>(Millones de pesos)</b>	<b>1 752.7</b>	<b>1 609.7</b>	<b>1 716.9</b>	<b>168.6</b>	<b>141.4</b>	<b>128.8</b>	<b>170.9</b>	<b>142.6</b>	<b>119.6</b>	<b>161.9</b>	<b>123.1</b>	<b>144.7</b>	<b>157.3</b>	<b>142.4</b>	<b>ND</b>	

Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.

<sup>a</sup> Incluye la correspondencia nacional, más la internacional expedida.

<sup>b</sup> Incluye material postal internacional recibido.

ND No disponible.

Fuente: SEPOMEX, Servicio Postal Mexicano.



**Operaciones de servicios telegráficos**  
**Series anual 2021, 2022, 2023 y mensual 2023 y 2024**  
 (Miles de operaciones)

Cuadro 48

Concepto	2021	2022	2023	2023												2024
				Feb.	Mar.	Abr.	May.	Jun.	Jul.	Ago.	Sep.	Oct.	Nov.	Dic.	Ene.	
<b>Servicios telegráficos</b>	<b>41 280.5</b>	<b>32 928.9</b>	<b>23 983.1</b>	<b>1 972.5</b>	<b>2 217.0</b>	<b>1 665.3</b>	<b>1 930.4</b>	<b>1 974.0</b>	<b>1 913.1</b>	<b>2 150.7</b>	<b>1 912.8</b>	<b>2 143.4</b>	<b>1 853.1</b>	<b>1 757.6</b>	<b>2 180.8</b>	
<b>Servicio de remesas de dinero</b>	<b>41 141.0</b>	<b>32 811.6</b>	<b>23 858.4</b>	<b>1 962.2</b>	<b>2 203.2</b>	<b>1 655.3</b>	<b>1 918.7</b>	<b>1 963.1</b>	<b>1 902.6</b>	<b>2 140.1</b>	<b>1 902.7</b>	<b>2 133.2</b>	<b>1 844.8</b>	<b>1 749.7</b>	<b>2 168.6</b>	
Nacional	36 150.0	28 029.0	19 711.8	1 643.6	1 836.7	1 344.6	1 523.1	1 603.7	1 558.0	1 771.1	1 556.0	1 752.1	1 539.9	1 433.4	1 888.6	
Internacional	4 991.0	4 782.6	4 146.7	318.6	366.5	310.7	395.5	359.4	344.6	369.1	346.8	381.1	304.8	316.3	280.1	
<b>Servicio de comunicaciones <sup>a</sup></b>	<b>139.5</b>	<b>117.3</b>	<b>124.7</b>	<b>10.3</b>	<b>13.8</b>	<b>10.0</b>	<b>11.8</b>	<b>10.8</b>	<b>10.5</b>	<b>10.5</b>	<b>10.1</b>	<b>10.2</b>	<b>8.4</b>	<b>7.9</b>	<b>12.1</b>	

Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.

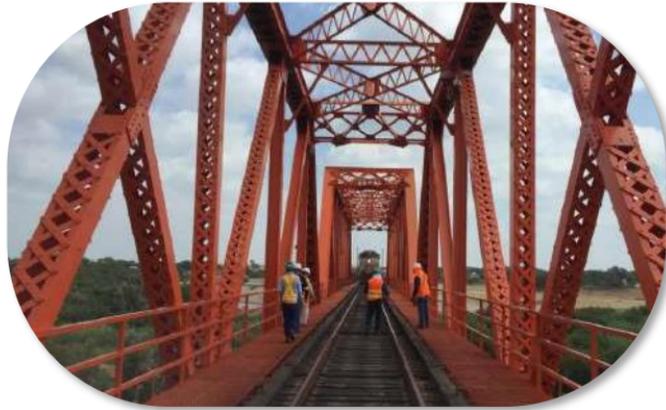
<sup>a</sup> Incluye los servicios de telegramas y fax.

Fuente: Financiera para el Bienestar (antes TELECOMM, Telecomunicaciones de México).

---

# *Glosario*

---



*Programa de Integración de la Agencia  
Reguladora del Transporte Ferroviario.  
(Chihuahua)*

---



- **Accidente:** Es el Suceso resultado de la utilización de un vehículo en curso, del cual, una persona o varias, sufren lesiones graves o mueren como consecuencia de estar a bordo del vehículo o por entrar en contacto con otro vehículo o de su contenido.
- **Aeródromo:** Área determinada de tierra o agua adecuada para el despegue, aterrizaje, acuatizaje o movimiento de las aeronaves con servicios de seguridad.
- **Aforo vehicular (carretero):** Estimación del número de vehículos que transitan por un punto o sección transversal, comúnmente referido a un periodo (año, mes, semana, día).
- **Básica (red carretera):** Son aquellas carreteras que conforman la red primaria y que, atendiendo a sus características geométricas y estructurales, prestan un servicio de comunicación interestatal.
- **Brechas:** Caminos estrechos, sin asfaltar y sin especificaciones, su superficie es de tierra o pedregoso y siguen la configuración del terreno.
- **Brechas mejoradas:** Camino rústico de tierra o pedregoso acondicionado por la mano del hombre, de acuerdo con sus necesidades.
- **Carga:** Bienes, productos y mercancías transportadas ya sea por aire, mar o tierra por empresas de autotransporte, ferroviarias, líneas aéreas o barcos. Las principales unidades de medición son toneladas y toneladas kilómetro (referidas al factor distancia).
- **Carreteras alimentadoras:** Son carreteras que, atendiendo a sus características geométricas y estructurales principalmente, prestan servicio dentro del ámbito municipal con longitudes relativamente cortas, estableciendo conexiones con la red regional o secundaria.
- **Carga general fraccionada o suelta:** Es la carga que se maneja en sacos, cajas, bultos, pacas, piezas, maquinaria, etc.
- **Carretera federal:** Vía de comunicación pavimentada para el tránsito del transporte terrestre. Debido a que cruza el territorio de diferentes entidades federativas, su operación y mantenimiento dependen del Gobierno Federal.
- **CETES:** Certificados de la Tesorería de la Federación.
- **Concesión:** Acto jurídico administrativo por el que el Estado otorga a un particular el derecho a explotar bienes del dominio nacional o prestar un servicio público.



- **Constantes (precios):** Resultado quitar el efecto de la inflación sobre los precios; también se les conoce como precios reales. Estos precios se construyen a partir de un año base, en el que la economía del país se encontraba estable, el cual es igual a cero o cien.
- **Corrientes (precios):** Intercambios monetarios que suceden en la economía como son: compras, ventas, arrendamientos (rentas) a los precios del día, por lo que reflejan la variedad de precios entre un momento y otro, es decir, la inflación.
- **Corredor troncal:** Vía general de comunicación entre los principales puntos generadores o receptores de carga o pasajeros.
- **Densidad de telefonía fija:** Número de suscripciones telefónicas fijas por cada 100 habitantes.
- **Densidad de telefonía móvil:** Número de suscripciones de telefonía móvil por cada 100 habitantes.
- **Distancia media de carga:** Kilómetros recorridos por tonelada transportada.
- **Distancia media de pasajeros:** Kilómetros recorridos por pasajero transportado.
- **Giro internacional (telegráfico):** Transferencias electrónicas de fondos contratados en el extranjero a través de diferentes agentes y se pagan en moneda nacional en cualquier oficina de la red telegráfica en la República Mexicana; o bien se expiden en México vía la red telegráfica y se pagan en el extranjero.
- **Equipos complementarios (TV):**
  - **De zona de sombra.** Son aquellos que se utilizan en poblaciones que por alguna causa no reciben la señal con la intensidad de campo necesaria, proveniente de una estación de origen. La señal es retransmitida con la potencia mínima necesaria para que sea recibida directamente en una población o área que se desee servir. También, este tipo de equipos puede ser instalado cuando se trate de poblaciones rurales o marginadas que pudieran ser cubiertas por una estación concesionada o permitida, pero que por razones de eficiencia sus parámetros de operación no coinciden con los que opera la estación.
  - **De baja potencia.** Son aquellos que, por sus características de operación, cubren áreas pequeñas, cuya potencia radiada aparente máxima, es de 100 W para los canales 2 al 6, 350 W para los canales 7 al 13 y 4 500 W para los canales 14 al 69 y la máxima altura del elemento radiador sobre el nivel del terreno es de 30 metros para todos los casos.



- **Giro nacional (telegráfico):** Transferencias electrónicas de fondos que se expide y paga en cualquier oficina de la red telegráfica en la República Mexicana.
- **Hertz:** Unidad de medida de frecuencia de todo movimiento vibratorio expresada en ciclos por segundo.
- **Localidades:** Todo lugar ocupado con una o más viviendas habitadas, reconocido por un nombre dado por la ley o la costumbre. Por la cantidad de población, se dividen en urbanas (mayores a 2,500 habitantes) y rurales (menores a 2,500 habitantes).
- **Megahertz:** Medida de frecuencia igual a un millón de Hertz
- **Movimientos de pasajeros (aeropuertos):** Personas movilizadas por vía aérea, registradas en las terminales aeroportuarias en sus puntos de origen, destino e intermedios.
- **Nuevos servicios (telegráfico):** Incluye los servicios de pagos y cobros a terceros mediante giros telegráficos; comercialización de productos y servicios de empresas públicas y privadas; acceso a servicios bancarios (operaciones de ahorro y transferencias de dinero) en asociación con instituciones bancarias y de ahorro vía oficinas de la red telegráfica.
- **Ocupación satelital:** Capacidad utilizada del sistema de satélites (medida en megahertz) para la transmisión de los servicios de voz y datos, televisión, radio y móvil.
- **OMV'S:** Siglas de Operadores Móviles Virtuales.
- **Operaciones aéreas:** Número de aterrizajes y despegues realizados en un periodo determinado en vuelos nacionales e internacionales.
- **Pasajero-kilómetro:** Se refiere a la unidad de medida que representa el transporte de un pasajero en una distancia de un kilómetro.
- **Pasajeros:** Personas transportadas ya sea por aire, mar o tierra por empresas de autotransporte, ferroviarias, líneas aéreas y/o cruceros o transbordadores, según sea el caso.
- **Persona física:** Es todo individuo sujeto a gravamen fiscal. En términos genéricos se conoce también como causante.
- **Permiso:** Acto jurídico administrativo por el cual una persona física o moral puede ejercitar un derecho, después de satisfacer los requisitos legales y reglamentos respectivos.



- **Persona moral:** Es toda sociedad mercantil u organismo que realice actividades empresariales, se consideran también las instituciones de crédito y las sociedades y asociaciones civiles. Se denominan también con el término genérico de causante.
- **Personal ocupado:** Personas que participan en alguna actividad productiva, cumpliendo un horario definido y recibiendo un sueldo o salario. Incluye a los trabajadores en huelga, con licencia temporal, de vacaciones o enfermedad.
- **PIB:** Siglas de Producto Interno Bruto. Conjunto de bienes y servicios que se producen en un país medido en moneda nacional. Para su comparación con otros países, se mide en dólares americanos.
- **Red rural de carreteras:** Integrada por carreteras de bajas especificaciones que comunican comunidades alejadas.
- **Regional o secundaria (red carretera):** Son carreteras que, atendiendo a sus características, prestan servicio dentro del ámbito estatal con longitudes medias, estableciendo conexiones con la red primaria.
- **Reserva internacional:** Se constituye de las divisas y el oro, propiedad del Banco Central, que estén libres de todo gravamen y su disponibilidad no esté sujeta a restricción alguna.
- **Revestimiento:** Capa de materiales seleccionados, colocados sobre la terracería para proporcionar una superficie de rodamiento que permite el tránsito de vehículos.
- **Servicios de comunicación (telegráfico):** Transmisión y recepción de mensajes de texto a través del telegrama y de texto e imágenes mediante fax público, vía la red de oficinas telegráficas a nivel nacional y agencias de telégrafos a nivel internacional.
- **TDP (A o M):** Siglas de Tránsito Diario Promedio Anual o Mensual. Es el número total de vehículos que pasan durante un periodo de tiempo (año, mes) por un punto o sección transversal dada, dividido entre el número de días del periodo considerado.
- **TIIE:** Tasa de interés interbancaria de equilibrio.
- **Tonelada métrica:** Unidad de masa equivalente a 1,000 Kg., se aplica para medir el volumen de la carga transportada.
- **Toneladas-kilómetro:** Unidad de medida que representa el transporte de una tonelada de carga en una distancia de un kilómetro.



- **Troncales de cuota:** Vía general de comunicación directa entre entidades federativas con plazas de cobro en determinados tramos carreteros y con conexión a otros enlaces carreteros.
- **Troncales libres:** Vía general de comunicación directa entre entidades federativas, las cuales permiten transitar sin ningún tipo de peaje y con conexión a otros enlaces carreteros.
- **Unidades motrices:** Unidades vehiculares autopropulsadas, que sirven para el movimiento de las unidades de arrastre.
- **Unidades de arrastre:** Vehículo para el transporte de mercancías, no dotado de medios de propulsión y destinado a ser jalado por un vehículo motor.
- **Usuarios de telefonía móvil:** Se refiere al conteo de los números de los aparatos o líneas de telefonía móvil.

# COMUNICACIONES

SECRETARÍA DE INFRAESTRUCTURA, COMUNICACIONES Y TRANSPORTES



[www.sct.gob.mx/planeacion](http://www.sct.gob.mx/planeacion)