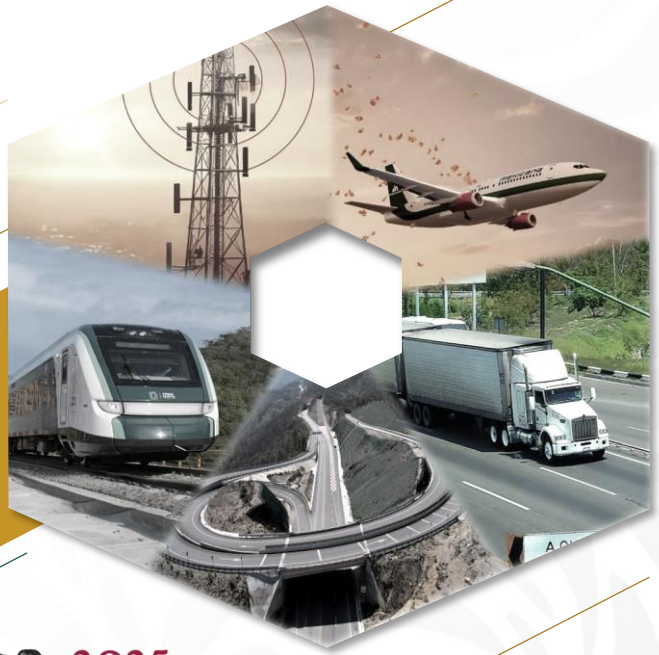
Comunicaciones
Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes



Estadística Mensual del **Sector Infraestructura, Comunicaciones y Transportes**

Abril 2025

2025 Año de La Mujer Indígena

Dirección General de Planeación
Dirección de Estadística y Cartografía

Comunicaciones
Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes

Estadística Mensual del **Sector Infraestructura, Comunicaciones y Transportes**

Abril 2025

2025 Año de La Mujer Indígena

Dirección General de Planeación
Dirección de Estadística y Cartografía

Directorio

Este documento se elaboró en la **Dirección General de Planeación de la Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes** bajo la directiva de:

Blanca Ivonne De La Cruz Almaráz
Directora General de Planeación

Con la supervisión de:
Ernesto Javier Escalante González
Director de Estadística y Cartografía
Araceli Palma García
Subdirectora de Información Estadística

Elaborado por:
Luis Iglesias Altamirano
Jefe de Departamento de Análisis Estadístico
Arturo Daniel Rodríguez González
Isabel Maria Ortíz Marta
Mario Alejandro Cedillo Bravo
Yolanda Marcela Pérez Lezama

Introducción

- Durante el primer trimestre de 2025, el **Producto Interno Bruto** de transporte, correos, almacenamiento e información en medios masivos fue de 2 283 926.7 millones de pesos anualizados, respecto al PIB nacional.
- En abril de 2025, el **Índice Nacional de Precios al Consumidor registró una inflación del 3.9%** respecto al mismo mes del año anterior.
- En 2024, **la Red Nacional Carretera se constituyó de 405 273 km**, y en 2023 la **longitud de vías férreas fue de 27 732 km**.
- Durante 2024, en el **Tránsito Diario Promedio Anual se registraron 1 626 568 de vehículos** que circulan en las autopistas y puentes de cuota.
- Durante el primer trimestre de 2025, el **movimiento de pasajeros** trasladados en el modo de **transporte ferroviario fue de 13.6 millones**, y en el modo de **transporte aéreo fue de 31.1 millones**.
- Durante el primer trimestre de 2025, el **movimiento de carga** de toneladas trasladadas en el modo de **transporte ferroviario fue de 31.3 millones**, y en el modo de **transporte aéreo fue de 0.2 millones**.
- En el tercer trimestre de 2024, se contó con **30.7 millones de líneas de telefonía fija**, y se registraron **148.3 millones de líneas de telefonía móvil**.
- En el tercer trimestre de 2024, se contó con **28.4 millones de accesos fijos de internet**, y se registraron **131.7 millones de líneas móviles de internet**.

Unidades generadoras de información

- Aeropuertos y Servicios Auxiliares
- Agencia Federal de Aviación Civil
- Agencia Reguladora del Transporte Ferroviario
- Caminos y Puentes Federales de Ingresos y Servicios Conexos
- Dirección General de Autotransporte Federal
- Dirección General de Desarrollo Carretero
- Dirección General de Inclusión Digital y Redes de Telecomunicaciones
- EUTELSAT COMMUNICATIONS S.A. Eutelsat Américas
- Financiera para el Bienestar
- Instituto Federal de Telecomunicaciones
- Servicio Postal Mexicano
- Subsecretaría de Comunicaciones y Transportes
- Subsecretaría de Infraestructura

Índice

Contenido:	Pág.
Introducción	**7**
Indicadores económicos	**13**
Infraestructura carretera	**27**
Subsector transporte	**37**
Autotransporte federal	39
Transporte ferroviario	45
Transporte aéreo	55
Transporte multimodal	**71**
Subsector comunicaciones	**77**
Glosario	**91**

Indicadores económicos

Carretera Mitla-Tehuantepec en Oaxaca.

Producto Interno Bruto total y de los subsectores de transporte (carretero, ferroviario y aéreo); correos y almacenamiento e información en medios masivos
Series anual 2022, 2023, 2024 y trimestral 2023, 2024 y 2025

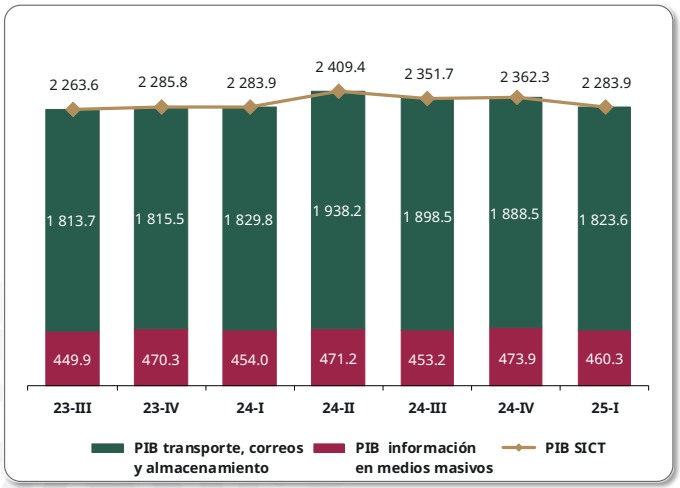
Cuadro 1

(Valores constantes, millones de pesos anualizados, a precios de 2018)

Producto Interno Bruto (PIB) *	2022	2023	2024 R	Trimestral						
				23-III	23-IV	24-I	24-II	24-III	24-IV R	25-I
PIB total	**24 273 093.5 R**	**25 087 101.7 R**	**25 445 202.0**	**25 166 520.6 R**	**25 675 317.3 R**	**24 721 687.6 R**	**25 717 865.4 R**	**25 574 159.2 R**	**25 767 095.7**	**24 919 257.4**
Variación porcentual anual	3.7	3.4	1.4	3.6	2.5	1.5	2.2	1.6	0.4	0.8
PIB del Sector Infraestructura, Comunicaciones	**2 176 525.3 R**	**2 269 097.8 R**	**2 351 835.7**	**2 263 574.1 R**	**2 285 796.8 R**	**2 283 887.8 R**	**2 409 377.9 R**	**2 351 734.3 R**	**2 362 342.6**	**2 283 926.7**
Variación porcentual anual	12.0	4.3	3.6	3.9	1.3	4.2	3.2	3.9	3.3	NS
PIB Transporte, Correos y Almacenamiento [a]	**1 753 960.1 R**	**1 815 374.4 R**	**1 888 759.5**	**1 813 677.9 R**	**1 815 504.3 R**	**1 829 844.1 R**	**1 938 187.5 R**	**1 898 533.3 R**	**1 888 473.1**	**1 823 589.6**
Variación porcentual anual	11.8	3.5	4.0	1.8	1.3	3.5	4.0	4.7	4.0	- 0.3
PIB en Transporte carretero [b]	1 361 571.2	1 410 275.5 R	1 455 363.6	1 407 918.0 R	1 404 797.9 R	1 421 161.2 R	1 503 113.6 R	1 460 123.3 R	1 437 056.1	1 412 267.1
Variación porcentual anual	11.9	3.6	3.2	2.4	1.1	3.1	3.7	3.7	2.3	- 0.6
PIB en Transporte ferroviario	39 325.6	41 475.0 R	43 726.7	41 219.2 R	41 843.8 R	43 273.5 R	42 580.9 R	44 947.7 R	44 104.6	44 050.9
Variación porcentual anual	- 3.2	5.5	5.4	1.9	8.1	5.1	2.2	9.0	5.4	1.8
PIB en Transporte aéreo	71 995.6	78 760.5 R	81 675.5	82 330.2 R	82 101.9 R	76 847.6 R	79 679.2 R	84 235.4 R	85 939.9	80 469.7
Variación porcentual anual	27.4	9.4	3.7	9.6	5.2	4.8	3.1	2.3	4.7	4.7
PIB en Servicios postales [c]	36 520.9	36 855.8	36 445.1	35 914.5	36 639.6	35 413.5	36 502.2	36 359.6	37 504.9	34 780.6
Variación porcentual anual	7.9	0.9	- 1.1	3.0	- 4.4	- 5.3	- 2.6	1.2	2.4	- 1.8
PIB Información en medios masivos [d]	**422 565.2**	**453 723.4 R**	**463 076.2**	**449 896.3 R**	**470 292.5 R**	**454 043.7 R**	**471 190.4 R**	**453 201.0 R**	**473 869.5**	**460 337.1**
Variación porcentual anual	12.8	7.4	2.1	13.2	1.6	7.0	0.1	0.7	0.8	1.4
PIB en Radio y televisión	57 685.9	56 276.2	57 640.4	55 900.9	59 611.0	46 092.1	60 673.5	57 875.9	65 920.0	47 559.9
Variación porcentual anual	48.0	- 2.4	2.4	4.7	- 22.8	6.6	- 8.6	3.5	10.6	3.2
PIB en Telecomunicaciones	313 310.5	343 235.4 R	353 829.0	335 795.9 R	359 077.1 R	365 154.5 R	350 561.7 R	341 999.6 R	357 600.4	371 415.8
Variacion porcentual anual	6.4	9.6	3.1	14.7	8.6	8.4	2.7	1.8	- 0.4	1.7

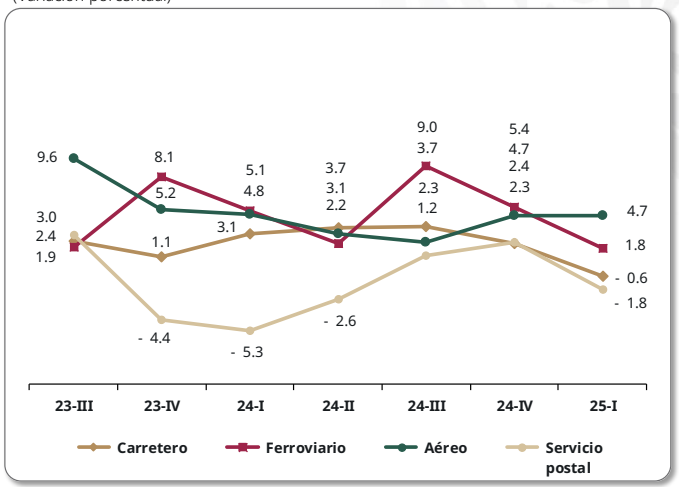
Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.
Los montos anuales se refieren al promedio de los trimestres del año.
[a] Incluye transporte marítimo, transporte por ductos, transporte turístico, servicios relacionados con el transporte, y servicios de almacenamiento.
[b] Incluye autotransporte de carga y transporte terrestre de pasajeros excepto por ferrocarril.
[c] Incluye servicios postales y servicios de mensajería y paquetería.
[d] Incluye edición de periódicos, revistas, libros, software y otros materiales, y edición de estas publicaciones integrada con la impresión, industria fílmica y del video, procesamiento electrónico de información, hospedaje y otros servicios relacionados, y otros servicios de información.
R Cifra(s) revisada(s) y modificada(s).
NS No significativo.
* Consultar glosario de términos.
Fuente: INEGI. Banco de Información Económica (BIE). Producto Interno Bruto. En: www.inegi.org.mx.

PIB del Sector Infraestructura, Comunicaciones y Transportes
Serie trimestral 2023, 2024 y 2025
(Miles de Millones de pesos anualizados, a precios de 2018)



Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.
Fuente: INEGI. Banco de Información Económica (BIE). Producto Interno Bruto. En: www.inegi.org.mx.

Producto Interno Bruto del Sector Transporte (carretero, ferroviario y aéreo) y el servicio postal
Serie trimestral 2023, 2024 y 2025
(Variación porcentual)



Fuente: INEGI. Banco de Información Económica (BIE). Producto Interno Bruto. En www.inegi.org.mx.

Tasas de interés (CETES-TIIE)*
Serie mensual de 2022 a 2025

Cuadro 2

(Porcentaje)

Concepto	2022	2023	2024	2024								2025			
	Dic.	Dic.	Dic.	May.	Jun.	Jul.	Ago.	Sep.	Oct.	Nov.	Dic.	Ene.	Feb.	Mar.	Abr.
CETES 28 días	10.0	11.2	9.9	11.0	11.0	10.9	10.8	10.4	10.2	10.1	9.9	9.9	9.5	9.1	8.8
TIIE 28 días	10.5	11.5	10.4	11.2	11.2	11.3	11.1	11.0	10.7	10.6	10.4	10.3	9.9	9.7	9.3

Nota: Los datos se refieren al último día hábil del año o mes.
* Consultar glosario de términos.
Fuente: BANXICO. Banco de México. En: www.banxico.org.mx.

Tasas de cambio seleccionadas
Serie mensual de 2022 a 2025

Cuadro 3

Tipo de cambio	2022	2023	2024	2024							2025			
	Dic.	Dic.	Dic.	May.	Jun.	Jul.	Ago.	Sep.	Oct.	Nov.	Dic.	Ene.	Feb.	Mar.	Abr.
Peso / dólar [a]	19.5	16.9	20.8	17.0	18.2	18.6	19.7	19.6	20.0	20.3	20.8	20.6	20.5	20.4	19.6
Peso / euro	20.8	18.7	21.5	18.5	19.6	20.1	21.8	21.9	21.8	21.5	21.5	21.4	21.3	22.1	22.3

Nota: Los datos se refieren al último día hábil del año o mes.
A partir de noviembre de 2021 se toma como base el tipo de cambio (FIX).
[a] Valor determinado por el Banco de México, con base en un promedio de cotizaciones del mercado de cambios al mayoreo para operaciones liquidables.
Fuente: BANXICO. Sistema de Información Económica (SIE). Tipos de cambio a otras divisas. En: www.banxico.org.mx.

Reservas internacionales
Serie mensual de 2022 a 2025

Cuadro 4

Concepto	2022	2023	2024	2024							2025			
	Dic.	Dic.	Dic.	May.	Jun.	Jul.	Ago.	Sep.	Oct.	Nov.	Dic.	Ene.	Feb.	Mar.	Abr.
Saldos (MMD)	**199.1**	**212.8**	**229.0**	**218.7**	**220.0**	**222.3**	**224.8**	**226.7**	**226.1**	**228.4**	**229.0**	**230.8**	**234.3**	**237.3**	**239.7**
Variación porcentual anual	- 1.6	6.9	7.6	7.9	8.3	9.0	10.1	11.3	10.6	10.4	7.6	8.2	9.7	9.3	10.4
Variación porcentual mensual	0.4	2.9	0.3	0.7	0.6	1.1	1.1	0.9	- 0.3	1.0	0.3	0.8	1.6	1.3	1.0

Nota: Los datos refieren al último viernes de cada año o mes.
MMD Miles de millones de dólares.
Fuente: BANXICO. Sistema de Información Económica (SIE). Reserva Internacional. En: www.banxico.org.mx.
Cálculos propios con base en datos proporcionados por el Banco de México.

Inflación
Serie mensual de 2022 a 2025

Cuadro 5

(Variaciones porcentuales)

Índice	2022	2023	2024	2024								2025			
	Dic.	Dic.	Dic.	May.	Jun.	Jul.	Ago.	Sep.	Oct.	Nov.	Dic.	Ene.	Feb.	Mar.	Abr.
Índice Nacional de Precios al Consumidor (INPC) [a]	**126.5**	**132.4**	**137.9**	**134.1**	**134.6**	**136.0**	**136.0**	**136.1**	**136.8**	**137.4**	**137.9**	**138.3**	**138.7**	**139.2**	**139.6**
Inflación anual [b]	7.8	4.7	4.2	4.7	5.0	5.6	5.0	4.6	4.8	4.5	4.2	3.6	3.8	3.8	3.9
INPC en el Transporte															
Pasajeros por carretera	116.8	121.7	127.0	123.0	123.5	124.6	125.4	125.9	125.8	126.2	127.0	127.3	127.8	128.3	128.8
Inflación anual [b]	5.3	4.1	4.4	2.6	3.0	3.7	4.1	4.5	4.4	4.4	4.4	4.3	4.4	4.4	4.7
Pasajeros por ferrocarril	103.7	105.5	107.8	106.0	106.0	107.4	107.5	107.6	107.6	107.7	107.8	107.8	107.9	107.9	108.1
Inflación anual [b]	2.0	1.8	2.1	1.0	0.9	2.2	2.2	2.1	2.1	2.1	2.1	2.1	2.0	2.0	2.1
Pasajeros por aire	139.7	182.4	205.9	144.0	147.4	162.5	138.5	140.7	150.1	163.0	205.9	126.3	129.3	143.4	147.3
Inflación anual [b]	- 3.1	30.6	12.9	22.9	17.5	10.7	8.2	9.5	3.0	3.5	12.9	- 5.4	- 4.7	- 17.7	7.5
INPC en las Comunicaciones															
Servicio postal	124.7	129.8	ND	136.2	136.4	136.9	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND
Inflación anual [b]	5.8	4.1	ND	5.6	5.6	5.9	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND
Servicio de internet	115.7	119.9	124.1	122.4	123.0	123.4	123.4	123.4	123.4	123.7	124.1	125.2	125.7	125.7	125.5
Inflación anual [b]	2.6	3.6	3.5	4.3	4.3	4.3	4.1	3.8	4.2	3.2	3.5	4.4	4.8	4.2	3.9
Servicio de telefonia fija	100.6	99.2	100.6	100.6	100.6	100.6	100.6	100.6	100.6	100.6	100.6	100.6	100.6	100.6	100.6
Inflación anual [b]	NS	- 1.4	1.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.4	1.4	0.0	0.0	0.0	0.0
Servicio de telefonia movil	90.9	89.0	89.1	89.1	89.1	89.1	89.1	89.1	89.1	89.1	89.1	89.1	89.1	89.1	89.2
Inflación anual [b]	- 7.8	- 2.1	0.2	- 1.1	- 0.1	- 0.1	NS	NS	0.1	0.5	0.2	NS	NS	NS	0.1
Inflación subyacente del INPC [a]															
Mensual	0.7	0.4	0.5	0.2	0.2	0.3	0.2	0.3	0.3	0.1	0.5	0.4	0.5	0.4	0.5
Anual	8.4	5.1	3.7	4.2	4.1	4.1	4.0	3.9	3.8	3.6	3.7	3.7	3.7	3.6	3.9
Acumulada en el año	8.4	5.1	3.7	1.7	2.0	2.3	2.5	2.8	3.1	3.1	3.7	0.4	0.9	1.3	1.8
Índice Nacional de Precios al Productor (INPP) [c]															
Mensual	0.4	0.1	0.6	0.4	1.3	0.6	0.4	0.8	0.4	0.9	0.6	0.3	0.7	0.3	0.3
Anual	5.6	2.4	7.0	3.4	4.8	5.3	5.4	5.9	5.6	6.5	7.0	7.0	7.3	7.1	7.2
Acumulada en el año	5.6	2.4	7.0	1.9	3.2	3.8	4.2	5.0	5.4	6.4	7.0	0.3	1.0	1.3	1.6

Nota: El INPP incluye mercancías y servicios finales, excluyendo petróleo.
[a] Base 2da. quincena de julio 2018 = 100.
[b] Variación porcentual respecto al mismo periodo del año anterior.
[c] Base julio 2019 = 100.
ND No disponible.
NS No significativo.
Fuente: Para INPC: INEGI. índice Nacional de Precios al Consumidor. En: www.inegi.org.mx.
Para INPP: INEGI. Banco de Información Económica (BIE). índice Nacional de Precios al Productor. En: www.inegi.org.mx.

Indicadores del sector laboral
Serie mensual de 2022 a 2025

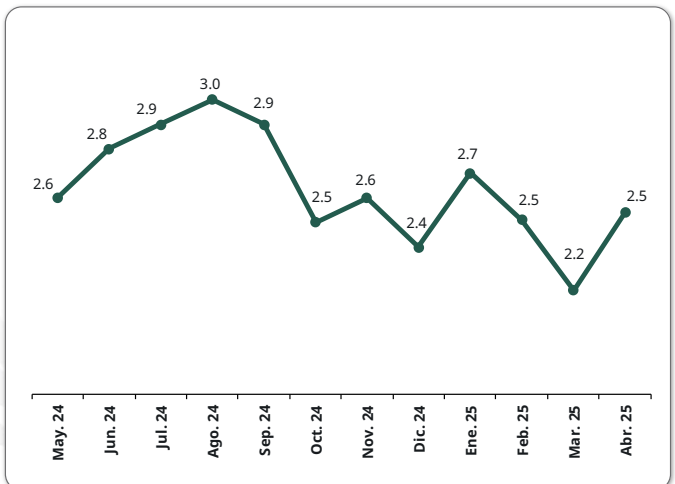
Cuadro 6

Índice	2022	2023	2024	2024								2025			
	Dic.	Dic.	Dic.	May.	Jun.	Jul.	Ago.	Sep.	Oct.	Nov.	Dic.	Ene.	Feb.	Mar.	Abr.
Tasa de desempleo (%) [a]	**2.8**	**2.6**	**2.4**	**2.6**	**2.8**	**2.9**	**3.0**	**2.9**	**2.5**	**2.6**	**2.4**	**2.7**	**2.5**	**2.2**	**2.5**
Trabajadores asegurados a través del IMSS (Miles)	**21 372.9**	**22 024.4**	**22 238.4**	**22 349.0**	**22 319.4**	**22 331.8**	**22 389.8**	**22 480.8**	**22 618.9**	**22 643.6**	**22 238.4**	**22 311.5**	**22 430.9**	**22 465.1**	**22 417.7**
Variación porcentual	3.7	3.0	1.0	2.2	2.0	2.0	1.8	1.6	1.4	1.0	1.0	0.8	0.6	0.8	0.2
Trabajadores del Sector Comunicaciones y Transportes asegurados a través del IMSS (Miles)	**1 432.8**	**1 522.4**	**1 581.7**	**1 559.3**	**1 555.3**	**1 559.1**	**1 563.0**	**1 573.4**	**1 601.4**	**1 612.2**	**1 581.7**	**1 572.3**	**1 573.8**	**1 581.1**	**1 579.2**
Variación porcentual	6.4	6.3	3.9	5.8	5.6	5.6	5.2	5.4	5.5	5.0	3.9	2.6	2.1	2.3	1.2
Salario mínimo general [b]															
Variación porcentual peso por día [c]	22.0	20.0	20.0	20.0	20.0	20.0	20.0	20.0	20.0	20.0	20.0	12.0	12.0	12.0	12.0
Variación porcentual del índice real [c]	13.2	14.7	15.2	14.6	14.3	13.7	14.3	14.7	14.5	14.8	15.2	8.1	7.9	7.9	7.8
Salario asociado a trabajadores asegurados (Incremento porcentual anual, mes/mes)	**11.0**	**10.5**	**9.2**	**9.5**	**9.5**	**9.7**	**9.7**	**9.3**	**9.2**	**9.2**	**9.2**	**7.7**	**7.5**	**7.3**	**7.6**
Salario contractual [d]	**8.9**	**9.5**	**10.0**	**9.2**	**9.1**	**6.5**	**8.5**	**8.5**	**7.3**	**3.6**	**10.0**	**7.8**	**8.3[R]**	**8.0**	**7.0**

[a] De abril de 2020 a diciembre de 2022 la información de interés nacional se obtuvo del programa emergente Encuesta Nacional de Ocupación y Empleo Nueva Edición (ENOE).
[b] La base del Índice Real es diciembre 2018 = 100.
[c] Variación porcentual respecto al mismo mes del año anterior.
[d] Incluye salario contractual de jurisdicción federal.
[R] Cifra revisada y modificada.

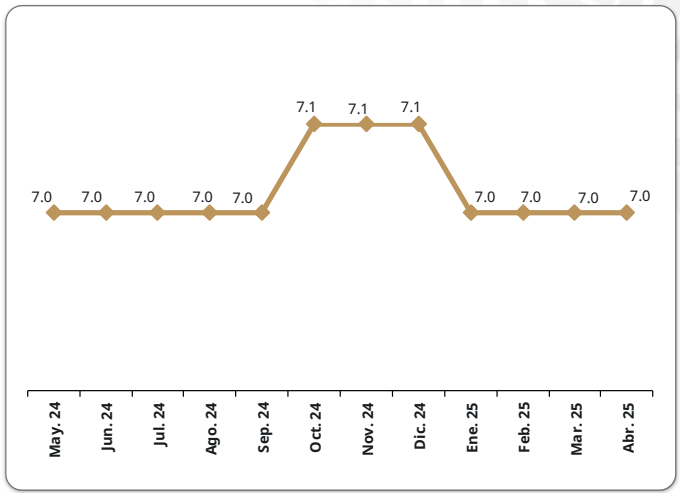
Fuente: Para tasa de desempleo: INEGI. Encuesta Nacional de Ocupación y Empleo Nueva Edición. En: www.inegi.org.mx.
Para trabajadores asegurados del IMSS y trabajadores asegurados por el IMSS en transportes y comunicaciones: IMSS. Puestos de trabajo registrados por los patrones en el IMSS y su salario registrado. En: www.imss.gob.mx.
Para salario asociado a trabajadores asegurados: IMSS. Salario diario asociado a cotizantes y a trabajadores asegurados al IMSS. En: www.imss.gob.mx.
Cálculos propios con base en datos proporcionados por el Instituto Mexicano del Seguro Social.
Para salario mínimo general y salario contractual: BANXICO. Sistema de Información Económica. Salarios mínimos y Revisión de salarios contractuales. En: www.banxico.org.mx.
Cálculos propios con base en datos proporcionados por el Banco de México.

Tasa de desempleo
Serie mensual 2024 y 2025



Fuente: INEGI. Encuesta Nacional de Ocupación y Empleo. En:www.inegi.org.mx.

Porcentaje de trabajadores del SICT asegurados a través del IMSS, respecto del total de asegurados
Serie mensual 2024 y 2025



SICT. Sector Infraestructura, Comunicaciones y Transportes.
Fuente: IMSS. Instituto Mexicano del Seguro Social. En www.imss.gob.mx.

Indicadores económicos seleccionados de Estados Unidos
Serie mensual de 2022 a 2025

Cuadro 7

Indicador	2022	2023	2024	2024								2025			
	Dic.	Dic.	Dic.	May.	Jun.	Jul.	Ago.	Sep.	Oct.	Nov.	Dic.	Ene.	Feb.	Mar.	Abr.
Producción industrial [a]															
Variación porcentual anual (Mes/mes)	1.0	0.6	0.4	0.0	0.9	- 0.3	- 0.1	- 0.5	- 0.4	- 1.0[R]	0.4	2.0[R]	1.5[R]	1.6[R]	1.4
Tasa de desempleo (%)	3.5	3.8	4.1	4.0	4.1	4.2	4.2	4.1	4.1	4.2	4.1	4.0	4.1	4.2	4.2
Tasa de inflación [b]															
Variación porcentual anual (Mes/mes)	6.5	3.4	2.9	3.3	3.0	2.9	2.5	2.4	2.6	2.7	2.9	3.0	2.8	2.4	2.3

[a] Serie original base (2017 = 100).
[b] Se basa en el Índice de Precios al Consumidor para todos los consumidores urbanos.
[R] Cifra revisada y modificada.
Fuente: Para producción industrial: Cálculos propios con base en datos proporcionados por la Junta de Gobernadores del Sistema de la Reserva Federal de los EE.UU. En: www.federalreserve.gov.
Para tasa de desempleo: Oficina de Estadísticas Laborales de EE.UU. Tasa de desempleo. En: www.bls.gov.
Para tasa de inflación: IPC Inflación Estados Unidos. En: es.inflation.eu.

Comercio exterior
Series anual 2022, 2023, 2024 y mensual 2024, 2025

Cuadro 8

Concepto	2022	2023	2024	2024								2025			
				May.	Jun.	Jul.	Ago.	Sep.	Oct.	Nov.	Dic.	Ene.	Feb.	Mar.	Abr.
Balanza comercial de mercancías (MMD)															
X+M	**1 182.3**	**1 191.5**	**1 242.4**	**109.4**	**98.8**	**109.6**	**108.7**	**99.8**	**115.0**	**104.2**	**100.8**	**93.5**	**96.3**	**107.6**	**108.7**
Exportaciones	577.7	593.0	617.1	55.7	48.9	54.8	51.9	49.6	57.7	52.0	51.7	44.4	49.3	55.5	54.3
Importaciones	604.6	598.5	625.3	53.7	49.9	54.9	56.8	50.2	57.3	52.2	49.1	49.0	47.1	52.1	54.4
Variación porcentual anual (Año/año) y (Mes/mes)															
X+M	**18.2**	**0.8**	**4.3**	**3.4**	**- 4.6**	**14.0**	**2.4**	**- 0.9**	**10.5**	**4.4**	**6.9**	**5.7**	**- 5.6**	**8.4**	**2.2**
Exportaciones	16.7	2.6	4.1	5.4	- 5.7	14.7	- 1.0	0.0	11.2	3.7	4.9	5.5	- 2.9	9.6	5.8
Importaciones	19.6	- 1.0	4.5	1.4	- 3.6	13.3	5.7	- 1.8	9.7	5.1	9.1	5.9	- 8.3	7.1	- 1.2
(Saldo FOB*) (MMD)	**- 26.9**	**- 5.5**	**- 8.2**	**2.0**	**- 1.0**	**- 0.1**	**- 4.9**	**- 0.6**	**0.4**	**- 0.1**	**2.6**	**- 4.6**	**2.2**	**3.4**	**- 0.1**

Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.
MMD Miles de millones de dólares.
* Consultar glosario de términos.
Fuente: INEGI. Banco de Información Económica (BIE). Resumen de la balanza comercial de mercancías en México. En: www.inegi.org.mx.
Para variación porcentual anual: Cálculos propios con base en datos proporcionados por el INEGI.

Finanzas públicas
Series anual 2022, 2023, 2024 y mensual 2024, 2025

Cuadro 9

(Millones de pesos)

Concepto	2022	2023	2024	2024								2025			
				May.	Jun.	Jul.	Ago.	Sep.	Oct.	Nov.	Dic.	Ene.	Feb.	Mar.	Abr.
Ingreso presupuestario del sector público	**6 602.8**	**7 039.4**	**7 492.9**	**601.2**	**596.2**	**621.7**	**609.0**	**575.0**	**562.3**	**610.9**	**695.2**	**711.7**	**629.4**	**808.0**	**746.8**
Ingresos petroleros	1 481.6	1 079.0	958.9	127.3	73.6	57.7	79.9	89.7	54.7	61.7	67.9	69.4	74.0	84.1	87.8
Ingresos no petroleros	5 121.2	5 960.4	6 534.0	474.0	522.6	564.0	529.1	485.3	507.6	549.2	627.3[R]	642.3	555.5	723.9	659.0
Gasto público neto pagado	**7 554.1**	**8 121.9**	**9 164.2**	**781.1**	**783.4**	**771.3**	**613.1**	**756.5**	**520.7**	**724.9**	**1 210.2**	**719.0**	**707.7**	**843.1[R]**	**731.1**
Balance público	**- 950.9**	**- 1 053.3**	**- 1 667.4**	**- 164.8**	**- 180.9**	**- 132.8**	**- 7.3**	**- 153.6**	**51.5**	**- 105.1**	**- 623.2**	**- 19.2[R]**	**- 95.1[R]**	**- 23.3[R]**	**0.3**

Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.
[R] Cifra revisada y modificada.
Fuente: SHCP. Situación Financiera del Sector Público. En: www.hacienda.gob.mx.

Confianza del consumidor
Serie mensual de 2022 a 2025
(Serie desestacionalizada)

Cuadro 10

Concepto	2022	2023	2024	2024								2025			
	Dic.	Dic.	Dic.	May.	Jun.	Jul.	Ago.	Sep.	Oct.	Nov.	Dic.	Ene.	Feb.	Mar.	Abr.
Indicador de Confianza del consumidor	**42.8**	**46.7**[R]	**46.9**[R]	**47.0**[R]	**47.6**[R]	**47.1**	**47.6**	**47.1**	**49.2**	**47.5**	**46.9**[R]	**46.5**[R]	**46.3**	**45.9**[R]	**45.3**
Diferencia mensual [a]	0.9	- 0.3	- 0.6	- 0.5[R]	0.5[R]	- 0.4	0.5	- 0.5	2.1	- 1.7	- 0.6	- 0.4	- 0.3	- 0.4[R]	- 0.6
Diferencia anual [b]	- 1.6	3.9	0.2	2.0	2.2	0.6	0.8	0.2	3.3	0.5	0.2	- 0.4	- 0.8	- 1.3	- 2.2

Nota: Este cuadro sustituye al de Riesgo País, debido a que ya no hay información disponible en el portal de la SHCP, (ultimo registro del 20 de mayo de 2022).
Series calculadas por métodos econométricos con base en los resultados de la Encuesta Nacional sobre la Confianza del Consumidor, elaborada de forma conjunta por el INEGI y Banco de México.
[a] Diferencia respecto al mes previo.
[b] Diferencia respecto al mismo mes del año anterior.
[R] Cifra revisada y modificada.
Fuente: INEGI. Banco de Información Económica (BIE). Indicadores económicos de coyuntura. En: www.inegi.org.mx

Infraestructura carretera

Autopista Oaxaca - Puerto Escondido.

Corredores carreteros

- **México -** Guadalajara - Tepic - Mazatlán - Guaymas - Hermosillo - **Nogales** con ramal a Tijuana
- **México** - Querétaro - San Luis Potosí - Saltillo - Monterrey - **Nuevo Laredo** con ramal a Piedras Negras
- **Querétaro** - Irapuato - León - Lagos de Moreno - Aguascalientes - Zacatecas - Torreón - Chihuahua - **Ciudad Juárez**
- **Veracruz - Monterrey** con ramal a Matamoros
- **México** - Puebla - **Progreso**
- **Mazatlán** - Durango - Torreón – Saltillo - Monterrey - Reynosa - **Matamoros**
- **Puebla** - Oaxaca - Cd**. Hidalgo** con ramal a Salina Cruz
- **Manzanillo** - Guadalajara - Lagos de Moreno - San Luis Potosí - **Tampico** con ramal a Lázaro Cárdenas y Ecuandureo
- **Circuito Transístmico**
- **Acapulco** - Cuernavaca - México - **Tuxpan**
- **Acapulco** - Cuernavaca - Puebla - **Veracruz**
- **Altiplano**
- **Transpeninsular de Baja California**
- **Peninsular de Yucatán**
- **Del Pacífico**

Longitud de la Red Carretera Nacional por tipo de camino, estado superficial y por carriles
Series anual 2000, 2006, 2012 y de 2019 a 2024

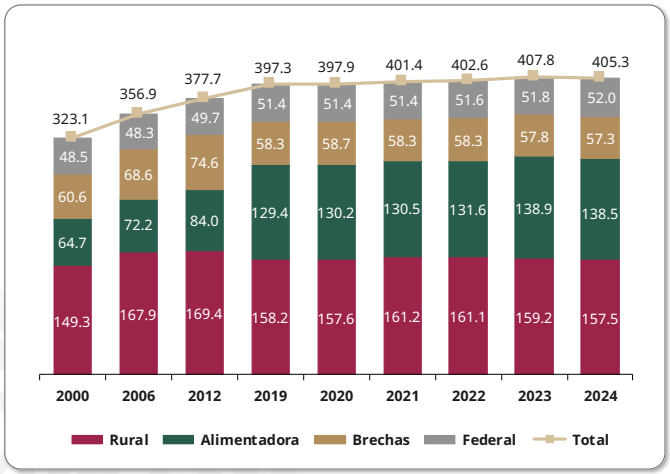
Cuadro 11

(Kilómetros)

Red Carretera Nacional	2000	2006	2012	2019	2020	2021	2022	2023	2024	Var. % 2024/2023
Total	**323 065**	**356 945**	**377 660**	**397 313**	**397 938**	**401 366**	**402 622**	**407 783**	**405 273**	**- 0.6**
Por tipo de camino										
Federal	48 464	48 319	49 652	51 418	51 405	51 428	51 623	51 819	52 044	0.4
- Cuota [a]	6 598	7 558	8 900	10 794	10 843	10 912	11 078	11 139	11 496	3.2
- Libre	41 866	40 761	40 752	40 623	40 562	40 516	40 545	40 680	40 548	- 0.3
Alimentadora	64 706	72 179	83 982	129 350	130 238	130 494	131 626	138 946	138 488	- 0.3
Rural	149 338	167 877	169 429	158 196	157 568	161 178	161 054	159 176	157 486	- 1.1
Brechas	60 557	68 570	74 597	58 348	58 727	58 266	58 320	57 842	57 255	- 1.0
Por estado superficial										
Pavimentado	108 488	123 354	146 221	175 124	176 250	176 599	176 917	184 969	184 947	NS
Revestimiento	145 279	154 496	145 576	131 269	128 713	130 643	131 586	129 287	127 693	- 1.2
Terracerías	8 741	10 525	11 266	32 571	34 248	35 859	35 800	35 684	35 379	- 0.9
Brechas mejoradas	60 557	68 570	74 597	58 348	58 727	58 266	58 320	57 842	57 255	- 1.0
Por carriles										
Dos carriles	98 275	112 026	131 722	159 082	160 637	161 151	161 089	168 904	168 546	- 0.2
Cuatro o más carriles	10 213	11 328	14 499	16 042	15 613	15 447	15 828	16 066	16 400	2.1

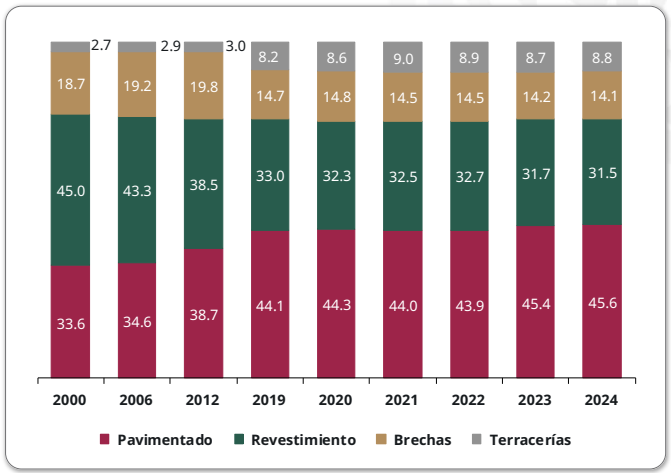
Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.
[a] Incluye estatales de cuota.
NS No significativo.
Fuente: SICT. Subsecretaria de Infraestructura.

Longitud de la Red Carretera Nacional por tipo de red
Serie anual 2000, 2006, 2012 y de 2019 a 2024
(Miles de kilómetros)



Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.
Fuente: SICT. Subsecretaría de Infraestructura.

Composición porcentual de la longitud de la Red Carretera Nacional por estado superficial
Serie anual 2000, 2006, 2012 y de 2019 a 2024
(Porcentaje)



Fuente: SICT. Subsecretaría de Infraestructura.

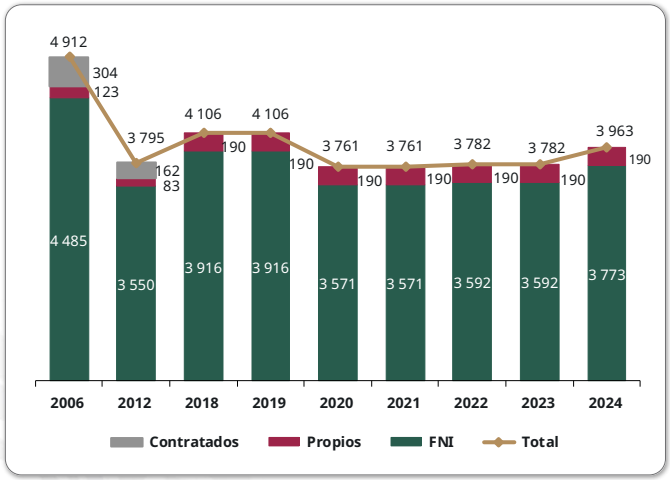
Longitud de la red de cuota responsabilidad de Caminos y Puentes Federales de Ingresos y Servicios Conexos
Serie anual 2006, 2012 y de 2018 a 2024

Cuadro 12

Infraestructura de CAPUFE	2006	2012	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024[P]
Caminos (Kilómetros)	**4 912**	**3 795**	**4 106**	**4 106**	**3 761**	**3 761**	**3 782**	**3 782**	**3 963**
Propios [a]	123	83	190	190	190	190	190	190	190
Contratados [b]	304	162	-	-	-	-	-	-	-
FNI [c]	4 485	3 550	3 916	3 916	3 571 [e]	3 571	3 592	3 592	3 773
Puentes (Metros)	**16 834**	**16 461**	**15 980**	**15 580**	**12 195**	**12 195**	**12 195**	**12 195**	**12 195**
Propios	8 500	8 606	8 334	8 334	8 334	8 334	8 334	8 334	8 334
Contratados	1 034	555	400 [d]	-	-	-	-	-	-
FNI [c]	7 300	7 300	7 246	7 246	3 861 [e]	3 861	3 861	3 861	3 861

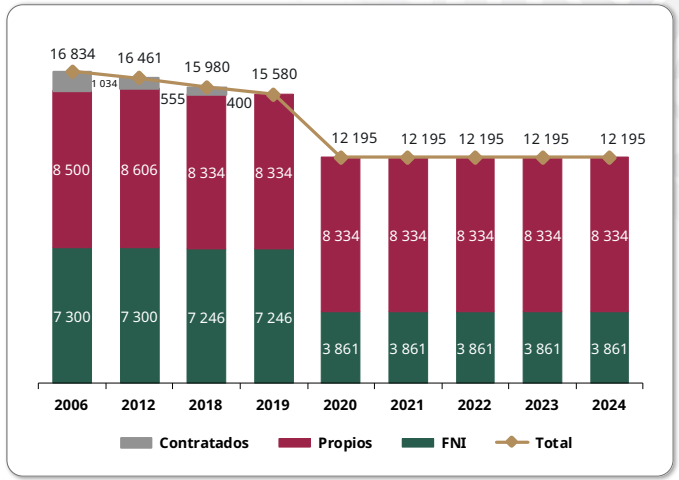
Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.
[a] A partir de 2015 considera los accesos a los puentes nacionales.
[b] A partir de 2017 pasaron a ser parte de la Red del FNI.
[c] Anterior a 2008 corresponde a FARAC (consultar glosario de términos).
[d] Pasaron a la red del Fondo Nacional de Infraestructura, las autopistas México-Tizayuca, Libramiento Tulancingo-Nuevo Necaxa y Entronque Tihuatlán-Tuxpan a partir del 1o. de enero de 2017.
[e] Disminuye debido a que a partir del 22 de julio de 2020 se desincorporan las autopistas Monterrey-Nuevo Laredo, Cadereyta-Reynosa, Libramiento Sur II de Reynosa y Reynosa-Matamoros, así como los Puentes Internacionales Reynosa-Pharr e Ignacio Zaragoza.
[P] Cifras preliminares.
FNI Fondo Nacional de Infraestructura.
Fuente: CAPUFE. Caminos y Puentes Federales de Ingresos y Servicios Conexos.

Longitud de la red de autopistas de cuota a cargo de CAPUFE por tipo de red
Serie anual 2006, 2012 y de 2018 a 2024
(Kilómetros)



Fuente: CAPUFE. Caminos y Puentes Federales de Ingresos y Servicios Conexos.

Longitud de la red de puentes de cuota a cargo de CAPUFE por tipo de red
Serie anual 2006, 2012 y de 2018 a 2024
(Metros)



Fuente: CAPUFE. Caminos y Puentes Federales de Ingresos y Servicios Conexos.

Vehículos registrados en las casetas de Caminos y Puentes Federales de Ingresos y Servicios Conexos
Serie anual 2022, 2023, 2024 y mensual 2024, 2025

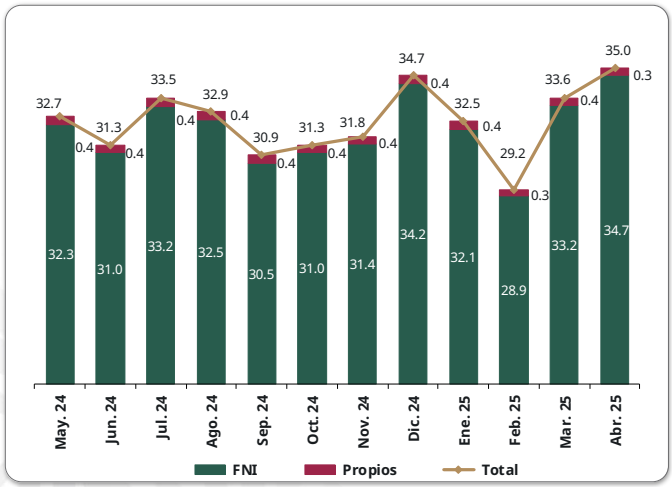
Cuadro 13

(Miles de vehículos)

Infraestructura de CAPUFE	2022	2023	2024	2024								2025 P				
				May.	Jun.	Jul.	Ago.	Sep.	Oct.	Nov.	Dic.	Ene.	Feb.	Mar.	Abr.	Acumulado Ene.-Abr.
Total	**470 370.9**	**459 818.4**	**443 566.4**	**37 396.2**	**35 735.3**	**38 268.7**	**37 677.1**	**35 108.1**	**35 674.2**	**36 128.6**	**39 480.8**	**36 889.5**	**33 108.5**	**37 959.8**	**39 587.7**	**147 545.5**
Caminos	**415 900.6**	**404 135.5**	**388 706.0**	**32 687.1**	**31 339.7**	**33 548.7**	**32 912.6**	**30 858.5**	**31 348.9**	**31 755.2**	**34 651.6**	**32 456.5**	**29 210.6**	**33 565.9**	**35 015.5**	**130 248.5**
Propios	5 609.9	5 428.5	4 671.0	361.2	359.1	391.3	389.9	351.8	355.8	364.2	402.2	360.3	297.4	352.5	348.8	1 359.0
FNI	410 290.7	398 707.0	384 035.1	32 325.9	30 980.6	33 157.3	32 522.8	30 506.7	30 993.1	31 391.1	34 249.4	32 096.2	28 913.2	33 213.4	34 666.7	128 889.5
Puentes	**54 470.2**	**55 682.9**	**54 860.4**	**4 709.2**	**4 395.6**	**4 720.0**	**4 764.5**	**4 249.6**	**4 325.3**	**4 373.4**	**4 829.2**	**4 433.0**	**3 897.9**	**4 393.9**	**4 572.2**	**17 297.0**
Propios	52 308.9	53 864.0	53 102.4	4 561.9	4 255.3	4 545.9	4 592.3	4 111.9	4 204.5	4 263.4	4 694.5	4 304.2	3 785.4	4 265.5	4 434.5	16 789.5
FNI	2 161.3	1 818.9	1 757.9	147.2	140.3	174.1	172.2	137.7	120.8	110.0	134.7	128.8	112.5	128.5	137.8	507.5

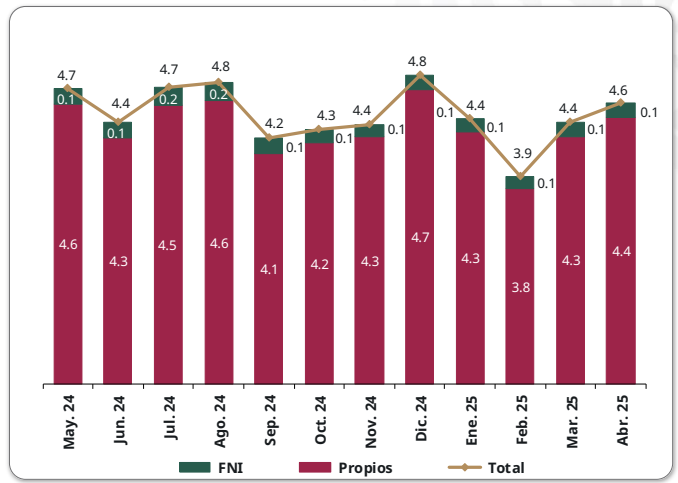
Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.
P Cifras preliminares.
FNI Fondo Nacional de Infraestructura.
Fuente: CAPUFE. Caminos y Puentes Federales de Ingresos y Servicios Conexos.

Vehículos registrados en los caminos de cuota
Serie mensual 2024 y 2025
(Millones)



Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.
Fuente: CAPUFE. Caminos y Puentes Federales de Ingresos y Servicios Conexos.

Vehículos registrados en los puentes de cuota
Serie mensual 2024 y 2025
(Millones)



Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.
Fuente: CAPUFE. Caminos y Puentes Federales de Ingresos y Servicios Conexos.

Transito Diario Promedio e ingresos en las autopistas y puentes de cuota por clase de vehículo
Serie anual 2021, 2022, 2023 y mensual 2024

Cuadro 14

Clase de vehículo	2021 (TDPA*)	2022 (TDPA*)	2023 (TDPA*)	2024 (TDPM*) Ene.	Feb.	Mar.	Abr.	May.	Jun.	Jul.	Ago.	Sep.	Oct.	Nov.	Dic.	TDPA * Ene.-Dic.
Aforo vehicular (TDP*)	**1 469 069**	**1 604 971**	**1 652 494**	**1 596 814**	**1 585 320**	**1 671 445**	**1 646 573**	**1 605 670**	**1 590 030**	**1 670 196**	**1 653 799**	**1 554 737**	**1 538 339**	**1 636 034**	**1 728 507**	**1 626 568** [a,b]
Automóviles	1 024 166	1 116 561	1 143 295	1 101 821	1 073 782	1 171 098	1 120 356	1 085 333	1 080 171	1 156 580	1 136 983	1 056 025	1 025 141	1 112 005	1 241 146	1 116 415
Autobuses	40 876	49 929	52 329	49 957	64 764	51 026	51 003	50 273	48 019	51 754	49 843	47 513	46 500	48 995	53 048	51 087
Camiones	404 028	438 481	456 870	445 037	446 775	449 321	475 214	470 063	461 840	461 862	466 973	451 200	466 698	475 034	434 313	459 066
Ingresos (Millones de pesos)	**90 050**	**104 980**	**118 090**	**10 105**	**9 452**	**10 418**	**10 226**	**10 328**	**9 768**	**10 645**	**10 667**	**9 483**	**10 091**	**10 418**	**11 259**	**122 860** [b]
Automóviles	37 867	44 154	48 319	4 112	3 628	4 330	4 001	3 952	3 780	4 383	4 318	3 608	3 732	4 032	4 982	48 859
Autobuses	3 236	4 315	5 059	419	377	437	423	433	397	447	433	390	400	415	489	5 060
Camiones	48 947	56 511	64 712	5 573	5 446	5 651	5 802	5 943	5 592	5 815	5 916	5 485	5 959	5 972	5 788	68 941

[a] Tránsito Diario Promedio Anual.
[b] El total acumulado se refiere al número de días que han operado las autopistas.
* Consultar glosario de términos.
Fuente: SICT. Subsecretaria de Infraestructura. Dirección General de Desarrollo Carretero.

Subsector transportes

Transporte aéreo, carretero y ferroviario.

Flota y años de antigüedad, así como empresas del autotransporte federal
Series mensual 2022 a 2025

Cuadro 15

Concepto	2022	2023	2024	2024							2025				
	Dic.	Dic.	Dic.	May.	Jun.	Jul.	Ago.	Sep.	Oct.	Nov.	Dic.	Ene.	Feb.	Mar.	Abr.
Vehículos de pasajeros	**167 359**	**176 251**	**186 064**	**180 169**	**181 209**	**182 096**	**182 766**	**183 444**	**184 353**	**184 987**	**186 064**	**186 423**	**186 866**	**187 465**	**188 131**
Pasaje	70 056	71 562	73 453	72 197	72 604	72 722	72 808	72 959	73 206	73 204	73 453	73 458	73 570	73 738	73 852
Turismo	97 303	104 689	112 611	107 972	108 605	109 374	109 958	110 485	111 147	111 783	112 611	112 965	113 296	113 727	114 279
Vehículos de carga	**1 253 020**	**1 331 921**	**1 435 884**	**1 364 076**	**1 381 670**	**1 392 231**	**1 401 613**	**1 409 947**	**1 419 744**	**1 428 265**	**1 435 884**	**1 441 492**	**1 448 239**	**1 454 977**	**1 462 190**
Unidades motrices	632 252	671 002	723 462	686 433	694 997	700 064	704 941	709 391	714 747	719 185	723 462	726 109	729 319	732 842	736 441
Unidades de arrastre	620 240	660 365	711 776	677 060	686 081	691 573	696 064	699 945	704 375	708 450	711 776	714 727	718 257	721 468	725 074
Grúas industriales	528	554	646	583	592	594	608	611	622	630	646	656	663	667	675
Antigüedad promedio de la flota (Años) [a]	**18.4**	**18.5**	**18.4**	**19.1**	**18.9**	**18.8**	**18.7**	**18.7**	**18.6**	**18.5**	**18.4**	**19.3**	**19.3**	**19.2**	**19.1**
Pasaje	15.0	15.1	15.2	15.7	15.6	15.5	19.7	15.4	15.3	15.3	15.2	16.1	16.1	16.0	15.9
Carga	19.4	19.5	19.3	20.0	19.9	19.8	15.5	19.6	19.5	19.4	19.3	20.2	20.1	20.0	19.9
Empresas en servicio															
Permisionarios de pasajeros	**24 687**	**25 678**	**26 705**	**26 004**	**26 077**	**26 177**	**26 268**	**26 380**	**26 494**	**26 585**	**26 705**	**26 740**	**26 792**	**26 861**	**26 946**
Hombre camión (1 a 5 unidades)	20 835	21 607	22 428	21 844	21 900	21 977	22 054	22 164	22 266	22 336	22 428	22 455	22 503	22 561	22 639
Pequeña (6 a 30 unidades)	3 137	3 331	3 496	3 399	3 414	3 439	3 448	3 444	3 453	3 475	3 496	3 502	3 507	3 520	3 528
Mediana (31 a 100 unidades)	506	527	554	540	541	539	545	550	553	549	554	555	555	554	553
Grande (Más de 100 unidades)	209	213	227	221	222	222	221	222	222	225	227	228	227	226	226
Permisionarios de carga	**198 272**	**205 398**	**215 045**	**208 411**	**209 730**	**210 694**	**211 594**	**212 493**	**213 477**	**214 293**	**215 045**	**215 473**	**216 136**	**216 899**	**217 733**
Hombre camión (1 a 5 unidades)	160 773	165 843	172 611	167 901	168 764	169 471	170 125	170 782	171 475	172 070	172 611	172 885	173 335	173 913	174 556
Pequeña (6 a 30 unidades)	32 040	33 744	36 098	34 526	34 901	35 095	35 287	35 496	35 741	35 927	36 098	36 217	36 398	36 543	36 699
Mediana (31 a 100 unidades)	4 173	4 441	4 868	4 584	4 637	4 695	4 743	4 768	4 799	4 832	4 868	4 897	4 921	4 955	4 986
Grande (Más de 100 unidades)	1 286	1 370	1 468	1 400	1 428	1 433	1 439	1 447	1 462	1 464	1 468	1 474	1 482	1 488	1 492

[a] Incluye la flota total de carga, pasaje y turismo.
Fuente: SICT. Subsecretaría de Comunicaciones y Transportes. Dirección General de Autotransporte Federal.

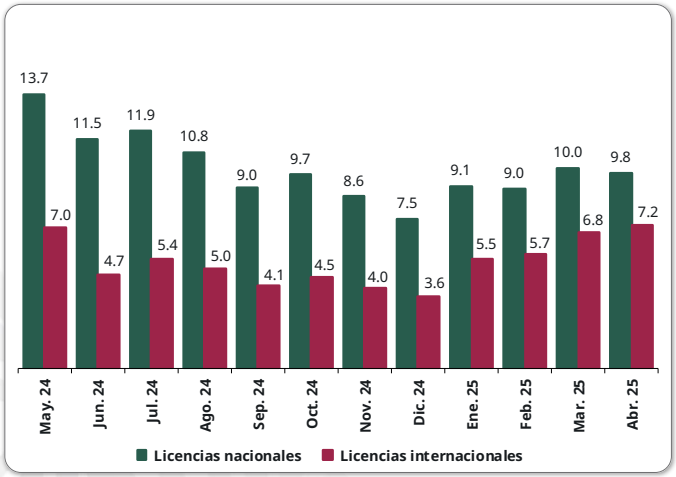
Estadísticas de procesos del autotransporte federal
Series anual 2022, 2023, 2024 y mensual 2024, 2025

Cuadro 16

Concepto	2022	2023	2024	2024								2025				
				May.	Jun.	Jul.	Ago.	Sep.	Oct.	Nov.	Dic.	Ene.	Feb.	Mar.	Abr.	Acumulado Ene.-Abr.
Trámites de licencias	**396 201**	**366 554**	**220 157**	**20 731**	**16 127**	**17 320**	**15 776**	**13 107**	**14 208**	**12 602**	**11 056**	**14 589**[R]	**14 692**[R]	**16 774**[R]	**16 956**	**63 011**
Variación porcentual	- 4.8	- 7.5	- 39.9	- 9.7	- 22.2	7.4	- 8.9	- 16.9	8.4	- 11.3	- 12.3	32.0	0.7	14.2	1.1	- 36.5[a]
Licencias nacionales	269 945	222 303	144 693	13 707	11 462	11 876	10 803	9 012	9 677	8 586	7 452	9 110	8 981	10 003	9 777	37 871
Licencias internacionales	126 256	144 251	75 464	7 024	4 665	5 444	4 973	4 095	4 531	4 016	3 604	5 479	5 711	6 771	7 179	25 140
Conductores capacitados	**329 402**	**321 410**	**185 339**	**15 535**	**13 551**	**13 680**	**13 574**	**11 391**	**11 932**	**10 783**	**9 537**	**13 943**	**14 175**	**16 894**	**18 946**	**63 958**
Variación porcentual	- 15.1	- 2.4	- 42.3	- 14.7	- 12.8	1.0	- 0.8	- 16.1	4.7	- 9.6	- 11.6	46.2	1.7	19.2	12.1	- 25.1[a]
Carga	280 137	285 690	161 396	13 559	11 842	11 706	11 510	9 675	10 095	9 121	8 137	12 153	11 976	14 343	16 324	54 796
Pasaje	49 265	35 720	23 943	1 976	1 709	1 974	2 064	1 716	1 837	1 662	1 400	1 790	2 199	2 551	2 622	9 162
Supervisiones	**173 399**	**257 804**	**227 443**	**20 333**	**19 374**	**21 895**	**24 899**	**17 797**	**19 397**	**18 793**	**17 884**	**13 851**	**17 769**	**20 511**	**23 685**	**75 816**
Variación porcentual	32.7	48.7	- 11.8	7.4	- 4.7	13.0	13.7	- 28.5	9.0	- 3.1	- 4.8	- 22.6	28.3	15.4	15.5	13.0[a]
Verificaciones	169 224	252 555	222 667	19 876	18 885	21 401	24 464	17 339	18 950	18 356	17 664	13 650	17 325	20 076	23 255	74 306
Inspecciones	4 175	5 249	4 776	457	489	494	435	458	447	437	220	201	444	435	430	1 510
Trámites de permisos	**173 441**	**219 238**	**253 726**	**23 682**	**21 692**	**25 487**	**22 634**	**21 018**	**24 167**	**20 677**	**13 252**	**12 929**	**15 667**	**14 331**	**15 493**	**58 420**
Variación porcentual	4.9	26.4	15.7	1.5	- 8.4	17.5	- 11.2	- 7.1	15.0	- 14.4	- 35.9	- 2.4	21.2	- 8.5	8.1	- 28.0[a]
Carga	157 216	198 651	230 474	21 211	19 842	23 217	20 839	19 302	21 968	18 463	11 667	11 937	14 300	12 766	14 041	53 044
Pasaje y Turismo	16 225	20 587	23 252	2 471	1 850	2 270	1 795	1 716	2 199	2 214	1 585	992	1 367	1 565	1 452	5 376

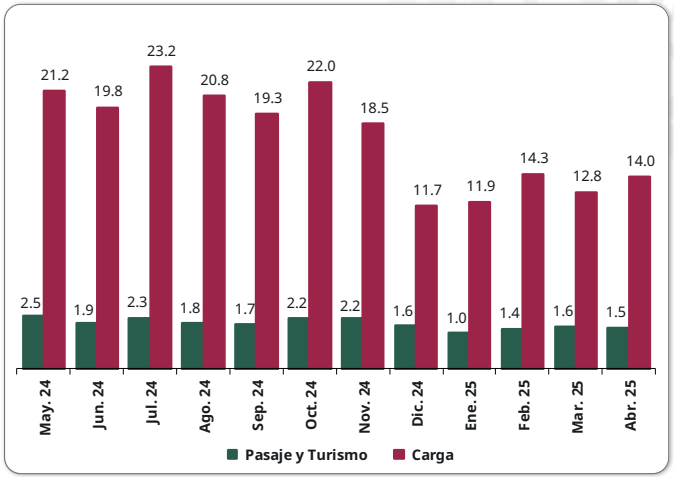
[a] Variación porcentual respecto al mismo periodo del año anterior.
[R] Cifra revisada y modificada.
Fuente: SICT. Subsecretaria de Comunicaciones y Transportes. Dirección General de Autotransporte Federal.

Trámites de licencias
Serie mensual 2024 y 2025
(Miles)



Fuente: SICT. Subsecretaria de Comunicaciones y Transportes. Dirección General de Autotransporte Federal.

Trámites de permisos
Serie mensual 2024 y 2025
(Miles)



Fuente: SICT. Subsecretaria de Comunicaciones y Transportes. Dirección General de Autotransporte Federal.

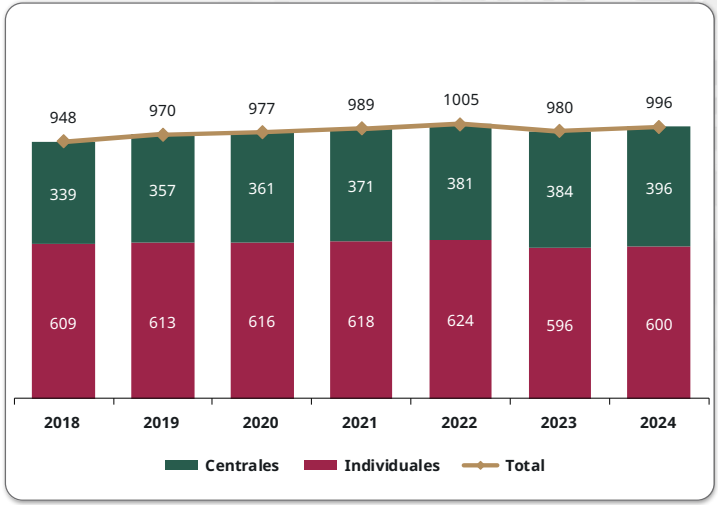
Terminales de pasajeros del autotransporte federal de carga y pasaje
Serie anual de 2018 a 2024

Cuadro 17

Concepto	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
Total	**948**	**970**	**977**	**989**	**1 005**	**980**	**996**
Individuales	609	613	616	618	624	596	600
Centrales	339	357	361	371	381	384	396

Fuente: SICT. Subsecretaría de Comunicaciones y Transportes. Dirección General de Autotransporte Federal.

Terminales de pasajeros
Serie anual de 2018 a 2024



Fuente: SICT. Subsecretaria de Comunicaciones y Transportes. Dirección General de Autotransporte Federal.

Parque vehicular por clase y/o modalidad
Serie mensual de 2022 a 2025

Cuadro 18

Empresas en Servicio	2022	2023	2024	2024								2025			
	Dic.	Dic.	Dic.	May.	Jun.	Jul.	Ago.	Sep.	Oct.	Nov.	Dic.	Ene.	Feb.	Mar.	Abr.
Carga	**1 253 020**	**1 331 921**	**1 435 884**	**1 364 076**	**1 381 670**	**1 392 231**	**1 401 613**	**1 409 947**	**1 419 744**	**1 428 265**	**1 435 884**	**1 441 492**	**1 448 239**	**1 454 977**	**1 462 190**
Unidades motrices	632 252	671 002	723 462	686 433	694 997	700 064	704 941	709 391	714 747	719 185	723 462	726 109	729 319	732 842	736 441
Unidades de arrastre	620 240	660 365	711 776	677 060	686 081	691 573	696 064	699 945	704 375	708 450	711 776	714 727	718 257	721 468	725 074
Grúas industriales	528	554	646	583	592	594	608	611	622	630	646	656	663	667	675
Pasaje	**70 056**	**71 562**	**73 453**	**72 197**	**72 604**	**72 722**	**72 808**	**72 959**	**73 206**	**73 204**	**73 453**	**73 458**	**73 570**	**73 738**	**73 852**
Autobús	55 869	56 667	57 703	57 014	57 318	57 394	57 429	57 472	57 602	57 548	57 703	57 695	57 759	57 847	57 912
Automóvil	9 451	10 017	10 583	10 191	10 276	10 310	10 315	10 407	10 485	10 520	10 583	10 586	10 612	10 668	10 700
Camioneta	3 234	3 376	3 665	3 490	3 508	3 516	3 562	3 578	3 617	3 634	3 665	3 675	3 697	3 721	3 738
Midibus	78	78	78	78	78	78	78	78	78	78	78	78	78	78	78
Minibús o microbús	1 424	1 424	1 424	1 424	1 424	1 424	1 424	1 424	1 424	1 424	1 424	1 424	1 424	1 424	1 424
Turismo	**97 303**	**104 689**	**112 611**	**107 972**	**108 605**	**109 374**	**109 958**	**110 485**	**111 147**	**111 783**	**112 611**	**112 965**	**113 296**	**113 727**	**114 279**
Chofer guía	1 986	2 414	2 822	2 598	2 665	2 697	2 725	2 740	2 767	2 786	2 822	2 835	2 840	2 856	2 876
De excursión	57 083	60 296	63 686	61 659	61 927	62 263	62 582	62 737	63 040	63 307	63 686	63 834	63 974	64 131	64 444
Turístico	3 895	3 916	3 961	3 952	3 963	3 963	3 959	3 931	3 930	3 939	3 961	3 964	3 956	3 963	3 963
Turístico de lujo	34 339	38 063	42 142	39 763	40 050	40 451	40 692	41 077	41 410	41 751	42 142	42 332	42 526	42 777	42 996
Arrendamiento	**59 199**	**63 684**	**74 881**	**63 931**	**64 100**	**64 556**	**66 318**	**67 051**	**73 924**	**74 319**	**74 881**	**74 877**	**75 021**	**75 469**	**75 524**
Unidades motrices	20 924	22 721	30 781	22 332	22 350	22 543	23 711	23 934	30 328	30 659	30 781	30 802	30 916	31 166	31 071
Unidades de arrastre	38 275	40 963	44 100	41 599	41 750	42 013	42 607	43 117	43 596	43 660	44 100	44 075	44 105	44 303	44 453
Transfer	**51 780**	**55 738**	**57 746**	**56 812**	**56 873**	**57 001**	**57 169**	**57 395**	**57 419**	**57 499**	**57 746**	**57 797**	**57 944**	**58 030**	**58 068**
Camiones	2 577	2 664	2 703	2 694	2 698	2 714	2 706	2 694	2 697	2 692	2 703	2 701	2 709	2 708	2 723
Tractocamiones	49 203	53 074	55 043	54 118	54 175	54 287	54 463	54 701	54 722	54 807	55 043	55 096	55 235	55 322	55 345
Transporte privado	**123 419**	**131 568**	**137 848**	**134 436**	**134 920**	**135 536**	**135 885**	**136 247**	**136 696**	**137 259**	**137 848**	**138 285**	**138 867**	**139 663**	**139 732**
Carga	117 636	125 341	131 335	128 107	128 557	129 145	129 480	129 830	130 250	130 783	131 335	131 751	132 317	133 084	133 140
Pasaje	5 783	6 227	6 513	6 329	6 363	6 391	6 405	6 417	6 446	6 476	6 513	6 534	6 550	6 579	6 592
Paquetería y mensajería	**6 582**	**7 456**	**8 676**	**7 877**	**7 986**	**8 065**	**8 115**	**8 238**	**8 413**	**8 591**	**8 676**	**8 710**	**8 783**	**8 847**	**8 868**
Camiones	4 904	5 448	6 439	5 765	5 857	5 917	5 956	6 046	6 199	6 362	6 439	6 466	6 513	6 562	6 584
Camioneta	1 678	2 008	2 237	2 112	2 129	2 148	2 159	2 192	2 214	2 229	2 237	2 244	2 270	2 285	2 284
Servicio Auxiliar	**12 047**	**12 605**	**13 449**	**12 814**	**12 892**	**12 970**	**13 036**	**13 090**	**13 191**	**13 314**	**13 449**	**13 502**	**13 538**	**13 618**	**13 651**
Grua	11 327	11 874	12 704	12 080	12 153	12 231	12 295	12 349	12 449	12 572	12 704	12 757	12 792	12 870	12 903
Semiremolques	14	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	14
Otros	706	716	730	719	724	724	726	726	727	727	730	730	731	733	734

Fuente: SICT. Subsecretaria de Comunicaciones y Transportes. Dirección General de Autotransporte Federal.

Pasajeros y carga de autotransporte federal
Serie anual 2006, 2012 y de 2018 a 2024

Cuadro 19

Unidad de medida	2006	2012	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
Pasajeros transportados (Millones)	3 050	3 363	3 773	3 749	2 277	3 147	3 674	3 785	3 824
Pasajeros-kilómetro transportados (Millones)	436 999	480 690	538 603	535 699	326 498	450 376	523 962	540 437	546 138
Toneladas transportadas (Miles)	445 449	498 147	556 411	552 318	512 726	534 469	548 159	565 727	572 028
Toneladas-kilómetro transportadas (Millones)	209 392	233 464	260 642	258 684	240 394	250 350	256 388	264 850	267 754

Fuente: SICT. Subsecretaría de Comunicaciones y Transportes. Dirección General de Autotransporte Federal.

Sistema Ferroviario Mexicano

- Kansas City Southern de México S.A. de C.V.
- Ferrocarril Mexicano, S.A. de C.V.
  - > Pacífico - Norte
  - > Ojinaga - Topolobampo
  - > Vía Corta Nacozari
- Ferrosur, S.A. de C.V.
  - > Sureste
  - > Vía Corta Sur
- Ferrocarril del Istmo de Tehuantepec, S.A. de C.V.
  - > Vía Troncal del Istmo de Tehuantepec
  - > Vía Corta Oaxaca
- Ferrocarril y Terminal del Valle de México, S.A. de C.V.
- Línea Coahuila Durango, S.A. de C.V.
- Administradora de la Vía Corta Tijuana – Tecate
- Fondo Nacional de Infraestructura
  - > Tren Interurbano México - Toluca
- FONATUR Tren Maya, S.A de C.V.
  - > Tren Maya
  - > --- En construcción
- Gobierno del estado de Puebla

Longitud de vías y equipo del transporte ferroviario
Serie anual 2006, 2012 y de 2018 a 2024

Cuadro 20

Concepto	2006	2012	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024[P]
Longitud de vías (Kilómetros)	**26 662**	**26 727**	**26 914**	**26 914**	**26 914**	**26 914**	**26 914**	**27 732**	**ND**
Principales	20 687	20 722	20 826	20 826	20 826	20 826	20 826	22 037	ND
Secundarias	4 420	4 450	4 533	4 533	4 533	4 533	4 533	2 759	ND
Particulares	1 555	1 555	1 555	1 555	1 555	1 555	1 555	2 937	ND
Equipo ferroviario									
Carros de carga [a]	32 013	30 958	32 876	31 909	32 034	30 237	30 310	30 586	32 349
Coches de pasajeros [b]	60	129	148	148	148	148	148	165	219
Locomotoras [c]	1 245	1 231	1 278	1 217	1 196	1 999	1 998	1 209	1 251

[a] A partir de 2012 se refiere a los carros de carga total (incluye los carros operables y los carros que se encuentran en mantenimiento).
[b] Incluye los coches en servicio activo y fuera de servicio.
[c] Incluye el equipo en servicio activo y fuera de servicio y no se incluyen las locomotoras eléctricas (Cholula-Puebla).
[P] Cifras preliminares.
ND No disponible.
Fuente: ARTF. Agencia Reguladora del Transporte Ferroviario.

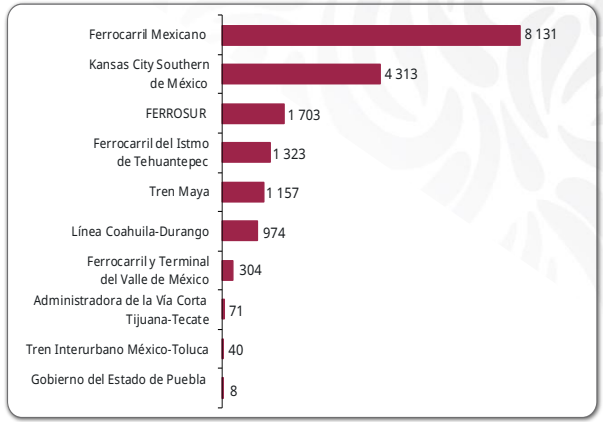
Vía concesionada y personal empleado en el sistema ferroviario
Serie anual 2021, 2022 y 2023

Cuadro 21

Concepto	2021	2022	2023	Comparativo (%)	
				22/21	23/22
Kilómetros de vía por empresa concesionaria	**17 643**	**17 643**	**18 024**	**0.0**	**2.2**
Ferrocarril Mexicano [a]	8 131	8 131	8 131	0.0	0.0
Kansas City Southern de México [a]	4 312	4 312	4 313	0.0	0.0
FERROSUR [a]	1 823	1 823	1 703	0.0	- 6.6
Ferrocarril del Istmo de Tehuantepec [a, b]	2 023	2 023	1 323	0.0	- 34.6
Tren Maya	-	-	1 157	NA	NA
Línea Coahuila-Durango	974	974	974	0.0	0.0
Ferrocarril y Terminal del Valle de México [a]	302	302	304	0.0	0.7
Administradora de la Vía Corta Tijuana-Tecate	71	71	71	0.0	0.0
Tren Interurbano México-Toluca	-	-	40	NA	NA
Gobierno del Estado de Puebla	8	8	8	0.0	0.0
Personal empleado	**14 918**	**15 087**	**15 733**	**1.1**	**4.3**
Operativo	11 584	11 678	12 171	0.8	4.2
Confianza	3 334	3 409	3 562	2.2	4.5

Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.
Se considera solo troncales y ramales y excluye secundarias que están concesionadas.
[a] Conforme a la normatividad algunos tramos de las vías concesionadas fueron dados de baja, reintegrándolos a la red de jurisdicción federal, ya que por su poca demanda no son costeables.
[b] A partir de 2018 entró en vigor la Modificación al Título de Asignación de la empresa Ferrocarril del Istmo de Tehuantepec (FIT), con lo que ahora se incluye en su red la operación de la Línea Chiapas Mayab.
NA No aplicable.
Fuente: ARTF. Agencia Reguladora del Transporte Ferroviario.

Kilómetros de vía troncal por empresa concesionaria, 2023



Fuente: ARTF. Agencia Reguladora del Tranporte Ferroviario.

Inversión pública y privada en infraestructura ferroviaria
Serie anual de 2018 a 2024
(Millones de pesos)

Cuadro 22

Inversión	Observado							Total ejercido 2018-2024
	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024 [p]	
Total	**33 064**	**17 268**	**9 746**	**8 946**	**11 662**	**5 871**	**9 800**	**96 356** [p]
Variación porcentual	- 6.2	- 47.8	- 43.6	- 8.2	30.4	- 49.7	66.9	
Pública [a]	26 191	9 990	4 168	2 661	2 550	3 902	7 770	57 232
Privada [b]	6 873	7 278	5 578	6 285	9 112	1 969	2 030	39 124

[a] De 2007 a 2018 se incluyen recursos del Fondo Nacional de Infraestructura.
[b] Se refiere a la inversión destinada por los concesionarios para la modernización de infraestructura y equipo. El registro de los datos inicia a partir de la privatización de los ferrocarriles.
[p] Cifras preliminares a junio, reportadas en el Sexto Informe de Gobierno 2024-2025. Anexo Estadístico.
Fuente: ARTF. Agencia Reguladora del Transporte Ferroviario.

Transporte ferroviario de carga
Serie anual 2022, 2023, 2024 y mensual 2024, 2025

Cuadro 23

Concepto	2022	2023	2024	Var. % 24/23	2024								2025				
					May.	Jun.	Jul.	Ago.	Sep.	Oct.	Nov	Dic.	Ene.	Feb.	Mar.[P]	Abr.	Acumulado Ene.-Abr.[P]
Transporte de carga																	
Carros cargados (Miles)	150	154	120	-21.7	132	127	127	130	119	123	118	120	121	113	126	ND	360
Toneladas (Miles)	128 455	131 476	132 686	0.9	11 385	11 162	11 074	11 251	10 171	10 628	10 293	10 531	10 553	9 844	10 928	ND	31 325
Toneladas-km (Millones)	87 071	92 132	95 764	3.9	8 011	7 988	7 865	8 231	7 311	7 741	7 484	7 574	7 655	6 953	7 725	ND	22 333
Distancia media (Km) [a]	678	701	721	2.9	704	716	710	732	719	728	727	719	725	706	707	ND	713
Movimiento de carga (Miles de toneladas)	**128 455**	**131 476**	**132 686**	**0.9**	**11 385**	**11 162**	**11 074**	**11 251**	**10 171**	**10 628**	**10 293**	**10 531**	**10 553**	**9 844**	**10 928**	**ND**	**31 325**
Tráfico internacional	**92 422**	**93 983**	**96 026**	**2.2**	**7 647**	**8 065**	**8 162**	**8 638**	**7 618**	**8 038**	**7 880**	**7 895**	**7 743**	**7 320**	**8 174**	**ND**	**23 238**
Importación	67 866	71 073	73 646	3.6	5 690	6 246	6 250	6 618	5 874	6 188	6 063	6 215	5 863	5 525	6 169	ND	17 556
Exportación	24 556	22 910	22 380	-2.3	1 957	1 819	1 912	2 020	1 744	1 850	1 817	1 680	1 880	1 795	2 006	ND	5 682
Tráfico nacional	**36 033**	**37 493**	**36 660**	**-2.2**	**3 738**	**3 097**	**2 911**	**2 613**	**2 552**	**2 589**	**2 413**	**2 636**	**2 810**	**2 523**	**2 753**	**ND**	**8 087**
Movimiento de carga (Millones de toneladas-km)	**87 071**	**92 132**	**95 764**	**3.9**	**8 011**	**7 988**	**7 865**	**8 231**	**7 311**	**7 741**	**7 484**	**7 574**	**7 655**	**6 953**	**7 725**	**ND**	**22 333**
Tráfico internacional	**61 080**	**63 353**	**68 059**	**7.4**	**5 174**	**5 685**	**5 660**	**6 421**	**5 344**	**5 688**	**5 854**	**5 611**	**5 691**	**5 295**	**6 088**	**ND**	**17 074**
Importación	48 543	52 012	55 812	7.3	4 146	4 746	4 659	5 185	4 389	4 673	4 676	4 658	4 546	4 130	4 722	ND	13 398
Exportación	12 536	11 341	12 246	8.0	1 029	939	1 001	1 236	955	1 015	1 178	953	1 145	1 165	1 366	ND	3 676
Tráfico nacional	**25 992**	**28 779**	**27 706**	**-3.7**	**2 836**	**2 303**	**2 205**	**1 810**	**1 967**	**2 053**	**1 630**	**1 963**	**1 964**	**1 658**	**1 637**	**ND**	**5 259**

Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.
[a] Se refiere a la división de Toneladas-Kilómetros (millones) entre Toneladas (miles) por 1000.
[P] Cifras preliminares.
ND No disponible.
Fuente: ARTF. Agencia Reguladora del Transporte Ferroviario.

Movimiento de carga por vía férrea y empresa concesionada
Serie anual 2022, 2023, 2024 y mensual 2024, 2025

Cuadro 24

Concepto	2022	2023	2024	Var. % 24/23	2024								2025				
					May.	Jun.	Jul.	Ago.	Sep.	Oct.	Nov.	Dic.	Ene.	Feb.	Mar.[P]	Abr.	Acumulado Ene.-Abr.[P]
Miles de toneladas	**128 455**	**131 476**	**132 686**	**0.9**	**11 385**	**11 162**	**11 074**	**11 251**	**10 171**	**10 628**	**10 293**	**10 531**	**10 553**	**9 844**	**10 928**	**ND**	**31 325**
Ferrocarril Mexicano	61 353	61 663	62 454	1.3	5 559	5 482	5 088	5 225	4 639	4 848	4 591	4 561	4 842	4 563	5 025	ND	14 430
Kansas City Southern de México	47 592	50 405	51 651	2.5	4 088	4 078	4 264	4 380	4 225	4 621	4 074	4 404	4 291	4 032	4 436	ND	12 758
FERROSUR	15 013	15 734	14 572	- 7.4	1 362	1 222	1 297	1 318	1 003	883	1 251	1 249	1 029	950	1 091	ND	3 071
Ferrocarril y Terminal del Valle de México	2 440	2 339	2 439	4.3	243	239	269	177	177	164	237	186	229	152	229	ND	611
Línea Coahuila-Durango	1 906	1 185	1 235	4.2	104	106	126	106	102	87	107	93	106	98	99	ND	303
Ferrocarril del Istmo de Tehuantepec	NS	0.0	111.6	NA	5	9	9	31	9	9	18	23	47	39	30	ND	115
Administración Vía Corta Tijuana-Tecate	151	150	224	49.3	24	25	20	15	16	16	15	16	9	9	18	ND	37
Millones de toneladas-kilómetros	**87 071**	**92 132**	**95 764**	**3.9**	**8 011**	**7 988**	**7 865**	**8 231**	**7 311**	**7 741**	**7 484**	**7 574**	**7 655**	**6 953**	**7 725**	**ND**	**22 333**
Ferrocarril Mexicano	47 726	50 780	53 513	5.4	4 545	4 599	4 335	4 610	3 964	4 209	4 142	3 978	4 139	3 674	4 079	ND	11 891
Kansas City Southern de México	31 359	32 829	34 022	3.6	2 674	2 693	2 769	2 880	2 773	3 074	2 728	2 985	2 856	2 686	3 016	ND	8 559
FERROSUR	7 452	8 119	7 717	- 5.0	749	647	700	698	533	421	564	564	607	551	584	ND	1 743
Línea Coahuila-Durango	412	311	336	7.9	28	30	37	26	26	27	29	25	27	25	26	ND	78
Ferrocarril del Istmo de Tehuantepec	25	4	92	2 113.4	5	10	13	11	9	4	13	15	17	11	12	ND	40
Ferrocarril y Terminal del Valle de México	93	85	80	- 6.3	9	9	10	6	6	6	8	6	8	5	8	ND	21
Administración Vía Corta Tijuana-Tecate	4	3	4	23.8	NS	NS	NS	NS	NS	NS	NS	NS	NS	NS	NS	ND	NS

Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.
[P] Cifras preliminares.
NA No aplicable.
ND No disponible.
NS No significativo.
Fuente: ARTF. Agencia Reguladora del Transporte Ferroviario.

Transporte ferroviario de pasajeros por tipo de servicio y clase
Serie anual 2022, 2023, 2024 y mensual 2024, 2025

Cuadro 25

Pasajeros	2022	2023	2024	Var. % 24/23	2024								2025				
					May.	Jun.	Jul.	Ago.	Sep.	Oct.	Nov	Dic.	Ene.	Feb.	Mar.[P]	Abr.	Acumulado Ene.-Abr.[P]
Movimiento de pasajeros (Miles)	**41 010**	**45 839**	**51 526**	**12.4**	**4 270**	**3 875**	**3 974**	**4 287**	**4 582**	**4 937**	**4 710**	**4 592**	**4 500**	**4 341**	**4 711**	**ND**	**13 552**
Especial turistico	117	117	888	657.4	51	52	83	97	74	83	93	136	134	93	97	ND	325
Interurbano	46	55	4 493	8 115.6	244	223	218	251	644	682	609	651	652	626	706	ND	1 985
Suburbano	40 847	45 667	46 145	1.0	3 974	3 600	3 673	3 939	3 864	4 172	4 008	3 804	3 713	3 622	3 907	ND	11 242
Movimiento de pasajeros-kilómetros (Millones)	**823**	**1 015**	**1 221**	**20.3**	**97**	**86**	**104**	**118**	**102**	**114**	**112**	**112**	**85**	**72**	**78**	**ND**	**235**
Especial turistico	33	34	218	535.7	10	11	30	34	16	18	20	30	33	21	24	ND	78
Interurbano[a]	14	18	21	12.2	1	2	1	2	2	2	2	3	2	1	1	ND	5
Suburbano	776	962	982	2.1	85	74	72	83	85	94	91	80	50	49	53	ND	153

Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.
[a] No incluye información de pasajeros-km para el tren Interurbano México-Toluca.
[P] Cifras preliminares.
ND No disponible.
Fuente: ARTF. Agencia Reguladora del Transporte Ferroviario.

Movimiento de pasajeros por ruta férrea
Serie anual 2022, 2023, 2024 y mensual 2024, 2025
(Miles)

Cuadro 26

Ruta	2022	2023	2024	Var. % 24/23	2024								2025				
					May.	Jun.	Jul.	Ago.	Sep.	Oct.	Nov.	Dic.	Ene.	Feb.	Mar.[P]	Abr.	Acumulado Ene.-Abr.[P]
Total	**41 010**	**45 839**	**51 526**	**12.4**	**4 270**	**3 875**	**3 974**	**4 287**	**4 582**	**4 937**	**4 710**	**4 592**	**4 500**	**4 341**	**4 711**	**ND**	**13 552**
Suburbano	40 847	45 667	46 145	1.0	3 974	3 600	3 673	3 939	3 864	4 172	4 008	3 804	3 713	3 622	3 907	ND	11 242
Chihuahua-Pacífico	163	171	181	5.8	12	14	16	12	11	15	18	24	21	12	10	ND	43
Tequila Express	-	-	3	NA	-	-	-	-	-	-	1	1	NS	NS	NS	ND	NS
Tren Interurbano México-Toluca	-	-	4,431	NA	240	218	212	246	639	677	604	645	648	622	702	ND	1 972
Tren Maya	-	-	695	NA	40	40	66	81	64	72	77	112	113	81	88	ND	282
Corredor Interoceánico	-	-	68	NA	4	3	7	10	3	1	1	5	5	3	3	ND	12
Tijuana-Tecate	NS	1	2	338.5	NS	NS	NS	NS	NS	NS	NS	NS	NS	NS	NS	ND	NS

Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.
[P] Cifras preliminares.
NA No aplicable.
ND No disponible.
NS No significativo.
Fuente: ARTF. Agencia Reguladora del Transporte Ferroviario.

Movimiento mensual de carga y pasajeros por vía férrea
Serie mensual de 2023, 2024 y 2025

Cuadro 27

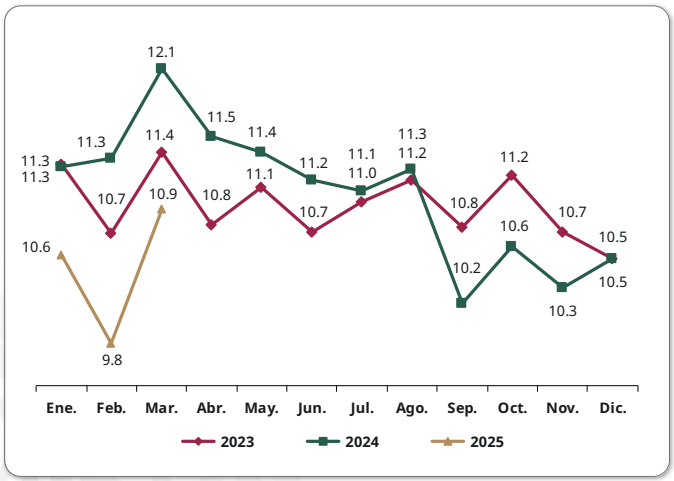
(Miles)

Concepto	2023	2024	2025[P]	Comparativo (%)[a]	
				24/23	25/24
Movimiento de carga (Millones de toneladas)	**131.5**	**132.7**	**31.3**	**0.9**	**- 9.7**
Enero	11.3	11.3	10.6	- 0.2	- 6.4
Febrero	10.7	11.3	9.8	5.7	- 13.2
Marzo	11.4	12.1	10.9	5.9	- 9.4
Abril	10.8	11.5	ND	6.6	NA
Mayo	11.1	11.4		2.5	
Junio	10.7	11.2		3.9	
Julio	11.0	11.1		0.8	
Agosto	11.2	11.3		0.8	
Septiembre	10.8	10.2		- 5.7	
Octubre	11.2	10.6		- 5.1	
Noviembre	10.7	10.3		- 4.2	
Diciembre	10.5	10.5		0.0	

Concepto	2023	2024	2025[P]	Comparativo (%)[a]	
				24/23	25/24
Movimiento de pasajeros (Millones)	**45.8**	**51.5**	**13.6**	**12.4**	**12.1**
Enero	3.7	4.0	4.5	9.4	12.0
Febrero	3.6	4.1	4.3	15.1	5.9
Marzo	4.1	4.0	4.7	- 2.1	18.5
Abril	3.4	4.2	ND	22.6	NA
Mayo	3.9	4.3		8.6	
Junio	3.8	3.9		2.8	
Julio	3.5	4.0		12.0	
Agosto	3.9	4.3		8.9	
Septiembre	4.0	4.6		14.3	
Octubre	4.2	4.9		18.1	
Noviembre	3.9	4.7		19.6	
Diciembre	3.8	4.6		20.7	

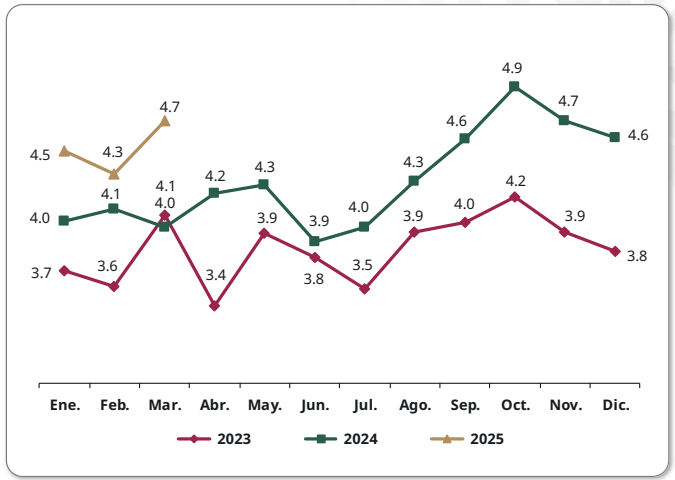
Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.
El cálculo de las variaciones se efectúa considerando todos los decimales que reportan las áreas.
[a] Comparativo porcentual con relación al mismo periodo del año anterior.
[P] Cifras preliminares.
NA No aplicable.
ND No disponible.
Fuente: ARTF. Agencia Reguladora del Transporte Ferroviario.

Toneladas transportadas en el Sistema Ferroviario Mexicano
Serie mensual de 2023 a 2025
(Millones)



Fuente: ARTF. Agencia Reguladora del Transporte Ferroviario.

Pasajeros transportados en el Sistema Ferroviario Mexicano
Serie mensual de 2023 a 2025
(Millones)



Fuente: ARTF. Agencia Reguladora del Transporte Ferroviario.

Sistema Aeroportuario Mexicano

- Aguascalientes.
- Acapulco.
- Ángel Albino Corzo.
- Atizapán de Zaragoza.
- Bahías de Huatulco.
- Cabo San Lucas.
- Campeche.
- Cancún.
- CDMX.
- Celaya.
- Chetumal.
- Chichén Itzá.
- Chihuahua.
- Ciudad Acuña.
- Ciudad del Carmen.
- Ciudad Juárez.
- Ciudad Obregón.
- Ciudad Victoria.
- Colima.
- Córdoba.
- Cozumel.
- Regional de Creel.
- Culiacán.
- Del norte.
- Durango.
- Ensenada.
- Felipe Ángeles,
- Guadalajara.
- Guanajuato.
- Guaymas.
- Hermosillo.
- Hidalgo.
- Ixtapa Zihuatanejo.
- Ixtepec.
- Jalapa.
- La Paz.
- Lázaro Cárdenas.
- Loreto.
- Los Mochis.
- Manzanillo.
- Matamoros.
- Mazatlán.
- Mérida.
- Mexicali.
- Minatitlán.
- Monclova.
- Monterrey.
- Morelia.
- Morelos.
- Nogales.
- Nuevo Laredo.
- Oaxaca.
- Palenque.
- Piedras Negras.
- Playa del Carmen.
- Poza Rica.
- Puebla.
- Puerto Escondido.
- Puerto Peñasco.
- Puerto Vallarta.
- Querétaro.
- Reynosa.
- Saltillo.
- San Felipe.
- San José del Cabo.
- San Luis Potosí.
- Tampico.
- Tamuín.
- Tapachula.
- Tehuacán.
- Tepic.
- Tijuana.
- Toluca.
- Torreón.
- Tulum.
- Uruapan.
- Veracruz.
- Villahermosa.
- Zacatecas.
- Zamora.

Operaciones registradas y pasajeros atendidos en los aeropuertos de ASA y grupos aeroportuarios
Serie anual 2022, 2023, 2024 y mensual 2024, 2025

Cuadro 28

Concepto	2022	2023	2024	2024								2025				
				May.	Jun.	Jul.	Ago.	Sep.	Oct.	Nov.	Dic.	Ene.	Feb.	Mar.	Abr.	Acumulado Ene.-Abr.
Total de operaciones																
(Miles)	**1 877.7**	**1 919.6**	**1 874.0**	**159.6**	**148.3**	**157.4**	**157.0**	**141.2**	**154.2**	**164.0**	**167.0**	**163.4**	**148.7**	**169.0**	**163.7**	**644.8**
Nacionales	1 415.8	1 449.9	1 366.4	119.7	109.3	117.2	118.8	108.4	116.4	119.3	116.9	114.2	105.1	117.8	117.7	454.9
Internacionales	462.0	469.8	507.6	39.8	39.1	40.2	38.3	32.9	37.8	44.7	50.1	49.1	43.6	51.2	45.9	189.8
Operaciones del AICM																
(Miles)	**363.9**	**340.2**	**302.5**	**26.2**	**25.3**	**26.4**	**26.4**	**24.2**	**24.9**	**24.2**	**25.1**	**25.4**	**22.9**	**25.3**	**24.5**	**98.0**
Nacionales	249.2	228.5	194.5	17.4	16.6	16.9	17.1	12.1	16.1	15.2	15.4	16.0	14.5	15.8	15.3	61.6
Internacionales	114.7	111.7	108.0	8.8	8.7	9.6	9.3	12.1	8.8	9.0	9.7	9.5	8.3	9.4	9.1	36.3
Operaciones del AIFA [a]																
(Miles)	**9.0 [b]**	**28.8**	**65.0**	**5.6**	**5.6**	**5.8**	**5.9**	**5.6**	**5.9**	**5.9**	**5.9**	**5.4**	**4.8**	**5.3**	**5.5**	**21.0**
Nacionales	8.6	21.7	49.3	5.3	5.3	5.5	5.6	5.3	5.6	5.6	5.6	4.3	3.8	4.2	4.3	16.5
Internacionales	0.4	7.1	15.6	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	1.1	1.0	1.2	1.2	4.5
Pasajeros atendidos																
(Miles)	**167 213.1**	**186 603.4**	**186 460.1**	**15 380.4**	**15 314.6**	**16 878.7**	**16 048.9**	**13 837.0**	**14 932.2**	**15 816.7**	**17 224.0**	**16 253.3**	**14 261.1**	**16 721.4**	**16 382.2**	**63 618.0**
Nacional	114 638.0	128 462.5	124 926.8	10 623.7	10 370.8	11 522.7	11 325.6	10 036.6	10 562.9	10 696.5	11 183.2	10 323.9	9 133.6	10 657.4	11 056.0	41 170.8
Internacional	52 575.0	58 140.9	61 533.4	4 756.8	4 943.8	5 356.0	4 723.3	3 800.4	4 369.3	5 120.2	6 040.9	5 929.4	5 127.5	6 064.0	5 326.3	22 447.2

Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.
A partir de enero de 2024 la informacion se obtiene de la AFAC.
A partir de enero de 2025 hubo una reclasificacion en las operaciones de carga del AIFA.
[a] Inició operaciones el 21 de marzo de 2022.
[b] Periodo comprendido de marzo a diciembre de 2022.
AICM. Aeropuerto Internacional Benito Juárez Ciudad de México.
AIFA. Aeropuerto Internacional Felipe Ángeles.
Fuente: Para total de operaciones y pasajeros atendidos: AFAC. Agencia Federal de Aviación Civil.
Para operaciones del AICM: Estadísticas del AICM. En: www.aicm.com.mx.
Para operaciones del AIFA: AIFA. Numeralia Aeroportuaria. En: www.aifa.aero.

Consumo de combustible en los aeropuertos de ASA, grupos aeroportuarios y del centro del país
Serie anual 2022, 2023, 2024 y mensual 2024, 2025

Cuadro 29

(Miles de litros)

Concepto	2022	2023	2024	2024								2025				
				May.	Jun.	Jul.	Ago.	Sep.	Oct.	Nov.	Dic.	Ene.	Feb.	Mar.	Abr.	Acumulado Ene.-Abr.
Consumo general de combustible	**5 090 411.5**	**5 401 782.6**	**5 098 609.7**	**420 255.3**	**402 694.2**	**425 598.3**	**410 385.2**	**355 217.3**	**382 292.7**	**414 979.3**	**449 342.4**	**438 408.5**	**389 847.5**	**454 563.2** [R]	**436 043.6**	**1 718 862.9**
Turbosina	5 066 083.4	5 379 129.9	5 076 356.5	418 249.2	401 228.6	423 719.5	408 647.0	353 694.9	380 502.9	413 228.5	447 545.5	436 339.9	387 924.4	452 687.5 [R]	434 212.3	1 711 164.1
Gasavión	24 328.1	22 652.8	22 253.2	2 006.1	1 465.6	1 878.8	1 738.2	1 522.4	1 789.7	1 750.8	1 796.9	2 068.6	1 923.2	1 875.7	1 831.3	7 698.8
Consumo en el centro del país	**1 820 942.6**	**1 930 497.0**	**1 598 149.1**	**140 532.8**	**138 019.6**	**140 995.5**	**141 825.2**	**131 550.4**	**135 615.1**	**134 772.8**	**139 855.4**	**136 745.5**	**121 592.8**	**140 008.9**	**139 993.1**	**538 340.3**
AICM [a]	**1 727 634.9**	**1 697 376.1**	**1 555 152.3**	**132 414.0**	**130 346.1**	**134 103.5**	**134 271.1**	**123 427.2**	**127 339.5**	**126 056.8**	**130 985.4**	**128 458.6**	**114 153.6**	**130 469.9**	**129 515.3**	**502 597.4**
AIFA [a,b,c]	**24 802.3** [d]	**152 196.1**	**88 420.5**	**ND**	**ND**	**ND**	**ND**	**ND**	**ND**	**ND**	**ND**	**ND**	**ND**	**ND**	**ND**	**ND**
AIT	**68 505.4**	**80 924.8**	**94 431.7**	**8 118.8**	**7 673.4**	**6 892.0**	**7 554.1**	**8 123.2**	**8 275.7**	**8 715.9**	**8 869.9**	**8 286.9**	**7 439.2**	**9 539.0**	**10 477.8**	**35 742.9**
Turbosina	67 889.6	80 320.7	93 770.6	8 068.8	7 627.3	6 846.5	7 485.6	8 080.4	8 207.2	8 658.9	8 814.7	8 219.6	7 369.1	9 476.7	10 424.5	35 489.8
Gasavión	615.9	604.1	661.1	50.0	46.1	45.5	68.5	42.7	68.5	57.1	55.2	67.4	70.2	62.2	53.3	253.0

Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.
[a] Utiliza turbosina como combustible.
[b] Inició operaciones el 21 de marzo de 2022.
[c] A partir del mes de mayo de 2024, no se cuenta con la información, debido al cambio del prestador de servicios.
[d] Periodo comprendido de marzo a diciembre de 2022.
[R] Cifra revisada y modificada.
ND No disponible.
AICM. Aeropuerto Internacional Benito Juárez Ciudad de México.
AIFA. Aeropuerto Internacional Felipe Ángeles.
AIT. Aeropuerto Internacional de Toluca.
Fuente: ASA. Aeropuertos y Servicios Auxiliares. Litros y servicios por venta de combustibles. En: www.asa.gob.mx.

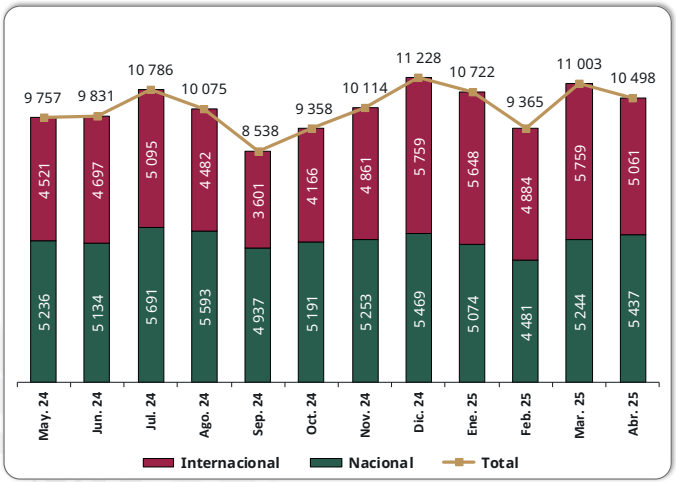
Pasajeros y carga transportados por las empresas aéreas en servicio regular nacional e internacional
Serie anual 2022, 2023, 2024 y mensual 2024, 2025

Cuadro 30

Concepto	2022	2023	2024	2024								2025				
				May.	Jun.	Jul.	Ago.	Sep.	Oct.	Nov.	Dic.	Ene.	Feb.	Mar.	Abr.	Acumulado Ene.-Abr.
Pasajeros transportados																
(Miles)	**106 856**	**118 364**	**119 464**	**9 757**	**9 831**	**10 786**	**10 075**	**8 538**	**9 358**	**10 114**	**11 228**	**10 722**	**9 365**	**11 003**	**10 498**	**41 588**
Nacional	57 163	63 627	61 547	5 236	5 134	5 691	5 593	4 937	5 191	5 253	5 469	5 074	4 481	5 244	5 437	20 236
Internacional	49 692	54 737	57 917	4 521	4 697	5 095	4 482	3 601	4 166	4 861	5 759	5 648	4 884	5 759	5 061	21 352
Carga transportada																
(Miles de toneladas)	**809**	**793**	**781**	**67**	**63**	**65**	**65**	**61**	**68**	**66**	**65**	**56**	**59**	**67**	**60**	**242**
Nacional	128	122	123	11	9	10	11	10	11	11	11	9	9	10	10	38
Internacional	681	671	658	57	53	55	55	51	56	55	54	47	50	57	50	204

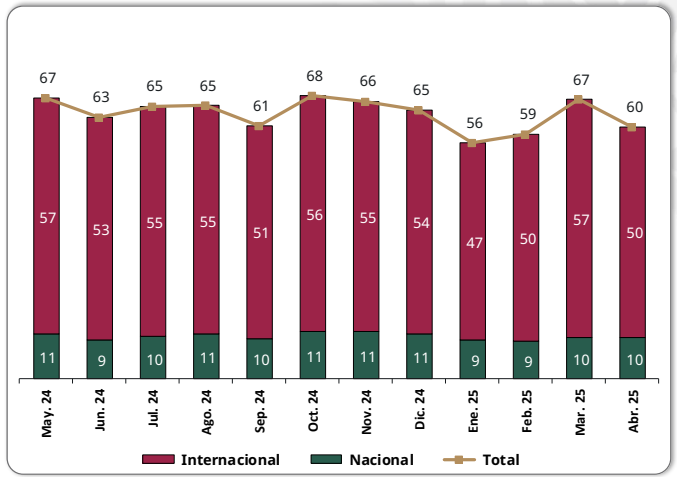
Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.
Fuente: AFAC. Agencia Federal de Aviación Civil.

Pasajeros transportados por las empresas aéreas en servicio regular
Serie mensual 2024 y 2025
(Miles)



Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.
Fuente: AFAC. Agencia Federal de Aviación Civil.

Carga transportada por las empresas aéreas en servicio regular
Serie mensual 2024 y 2025
(Miles de toneladas)



Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.
Fuente: AFAC. Agencia Federal de Aviación Civil.

Pasajeros transportados en servicio regular por líneas aéreas nacionales
Serie anual 2022, 2023, 2024 y mensual 2024, 2025

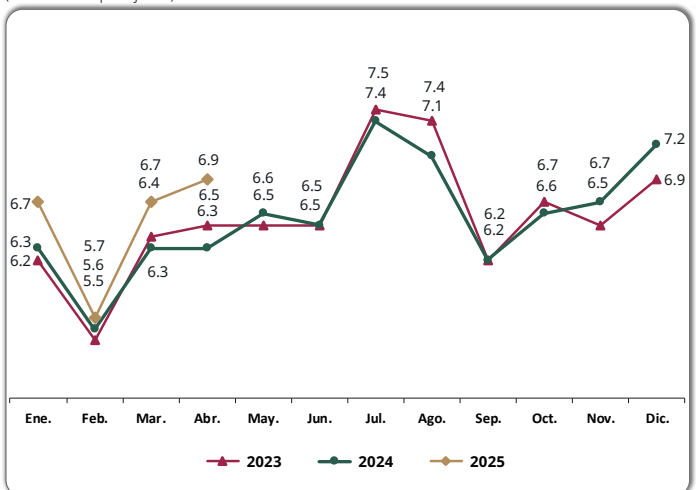
Cuadro 31

(Miles de pasajeros)

Línea aérea	2022	2023	2024	2024								2025				
				May.	Jun.	Jul.	Ago.	Sep.	Oct.	Nov.	Dic.	Ene.	Feb.	Mar.	Abr.	Acumulado Ene.-Abr.
Total líneas aéreas nacionales	**70 196**	**78 778**	**78 729**	**6 589**	**6 546**	**7 366**	**7 122**	**6 241**	**6 572**	**6 698**	**7 193**	**6 705**	**5 718**	**6 674**	**6 915**	**26 011**
Variación porcentual	29.5	12.2	- 0.1	5.3	- 0.7	12.5	- 3.3	- 12.4	5.3	1.9	7.4	- 6.8	- 14.7	16.7	3.6	6.6 [d]
Volaris	28 200	30 210	26 831	2 204	2 211	2 475	2 399	2 097	2 289	2 308	2 517	2 357	2 007	2 343	2 393	9 099
Viva Aerobus	19 279	23 439	26 134	2 176	2 175	2 421	2 381	2 135	2 211	2 321	2 449	2 221	1 923	2 270	2 388	8 801
Aeroméxico	15 632	18 599	20 103	1 727	1 681	1 936	1 846	1 602	1 659	1 630	1 749	1 670	1 397	1 613	1 679	6 359
Aeroméxico Connect	5 854	5 911	4 956	432	421	456	423	357	358	379	393	395	348	387	376	1 506
Mexicana [a]	-	2	299	22	22	36	33	21	23	24	42	33	20	28	39	121
Magnicharters	362	280	218	14	23	26	23	17	19	19	19	11	8	13	18	50
Transportes Aéreos Regionales	344	231	145	11	10	12	13	8	9	14	20	15	14	17	19	65
Aerus [b]	-	13	36	3	2	3	3	4	4	4	4	2	2	2	3	9
Aéreo Calafia	137	61	6	1	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Aeromar [c]	388	33	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.
[a] Comenzó operaciones el 26 de diciembre de 2023.
[b] Inició operaciones el 27 de abril de 2023.
[c] Suspendió operaciones el 16 de febrero de 2023.
[d] Variación porcentual con relación a periodo similar del año anterior.
Fuente: AFAC. Agencia Federal de Aviación Civil.

Pasajeros transportados por las líneas aéreas nacionales
Serie mensual de 2023 a 2025
(Millones de pasajeros)



Fuente: AFAC. Agencia Federal de Aviación Civil.

Pasajeros transportados por las líneas aéreas internacionales en servicio regular por región y principales líneas aéreas
Serie anual 2022, 2023, 2024 y mensual 2024, 2025

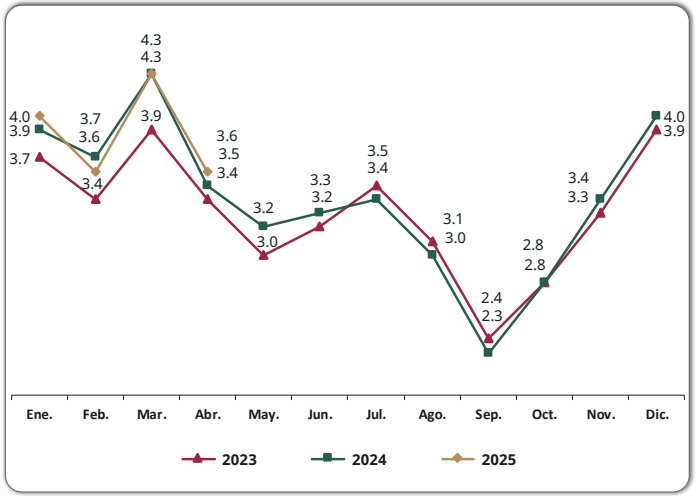
Cuadro 32

(Miles de pasajeros)

Región / Línea aérea	2022	2023	2024	2024								2025				
				May.	Jun.	Jul.	Ago.	Sep.	Oct.	Nov.	Dic.	Ene.	Feb.	Mar.	Abr.	Acumulado Ene.-Abr.
Total	**36 659**	**39 587**	**40 735**	**3 168**	**3 286**	**3 420**	**2 953**	**2 297**	**2 786**	**3 415**	**4 035**	**4 017**	**3 648**	**4 330**	**3 583**	**15 577**
Variación porcentual	42.2	8.0	2.9	- 9.3	3.7	4.1	- 13.7	- 22.2	21.3	22.6	18.1	- 0.4	- 9.2	18.7	- 17.2	1.2[a]
EE.UU.	25 829	26 968	27 642	2 250	2 461	2 486	2 026	1 485	1 857	2 164	2 596	2 477	2 244	2 849	2 306	9 876
Canadá	2 610	4 134	4 852	277	175	191	207	151	238	555	717	818	783	833	612	3 046
Centro-Sudamérica	4 092	4 197	4 069	313	320	355	334	325	345	349	361	375	318	328	334	1 355
Europa	3 869	3 976	3 863	303	303	359	359	311	320	321	337	321	281	292	302	1 196
Asiáticas	259	312	309	25	27	29	27	25	27	27	23	26	22	27	29	104
Principales líneas aéreas internacionales																
American Airlines	7 385	7 436	7 614	647	672	689	565	428	541	620	698	659	578	707	594	2 539
United Airlines	5 396	5 470	6 039	482	540	557	476	331	427	508	623	550	458	570	448	2 026
Delta Airlines	3 758	4 123	4 290	346	321	315	303	244	258	303	413	481	447	539	428	1 895
Alaska Airlines	1 777	2 060	2 166	143	139	138	116	84	156	222	251	232	200	245	232	909

Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.
[a] Variación porcentual con relación a periodo similar del año anterior.
Fuente: AFAC. Agencia Federal de Aviación Civil.

Pasajeros transportados por las líneas aéreas internacionales
Serie mensual de 2023 a 2025
(Millones de pasajeros)



Fuente: AFAC. Agencia Federal de Aviación Civil.

Movimiento de pasajeros en los principales aeropuertos del país
Serie anual 2022, 2023, 2024 y mensual 2024, 2025

Cuadro 33

(Miles de pasajeros)

Aeropuerto	2022	2023	2024	2024								2025				
				May.	Jun.	Jul.	Ago.	Sep.	Oct.	Nov.	Dic.	Ene.	Feb.	Mar.	Abr.	Acumulado Ene.-Abr.
Total	**167 213**	**186 603**	**186 460**	**15 380**	**15 315**	**16 879**	**16 049**	**13 837**	**14 932**	**15 817**	**17 224**	**16 253**	**14 261**	**16 721**	**16 382**	**63 618**
Variación porcentual	31.2	11.6	- 0.1	1.0	- 0.4	10.2	- 4.9	- 13.8	7.9	5.9	8.9	- 5.6	- 12.3	17.3	- 2.0	4.2[c]
Ciudad de México	46 201	48 363	45 359	3 847	3 717	4 118	3 999	3 595	3 716	3 708	3 902	3 715	3 247	3 702	3 683	14 347
Cancún	30 343	32 750	30 564	2 451	2 490	2 593	2 411	1 912	2 104	2 413	2 815	2 769	2 498	2 949	2 587	10 803
Guadalajara	15 574	17 679	17 877	1 479	1 496	1 649	1 556	1 411	1 528	1 503	1 696	1 611	1 359	1 568	1 523	6 061
Monterrey	10 943	13 327	13 651	1 114	1 099	1 321	1 283	1 124	1 176	1 285	1 329	1 120	988	1 203	1 389	4 699
Tijuana	12 308	13 181	12 578	1 032	1 049	1 195	1 135	955	1 049	1 081	1 144	1 090	928	1 078	1 110	4 205
San José del Cabo	6 843	7 460	7 509	607	644	688	561	428	560	629	698	660	610	787	699	2 756
Puerto Vallarta	6 123	6 726	6 811	510	513	549	451	335	435	592	686	714	650	763	655	2 782
Felipe Ángeles [a]	912[b]	2 631	6 318	521	545	601	603	547	591	625	650	566	488	570	621	2 245
Mérida	3 080	3 674	3 717	292	302	320	337	294	305	323	341	318	284	321	321	1 245
Bajío	2 582	3 196	3 180	255	266	296	285	256	277	274	303	286	231	264	279	1 060
Culiacán	2 426	2 612	2 275	204	192	219	212	168	185	203	208	184	158	198	206	745
Otros	29 878	35 004	36 621	3 068	3 000	3 330	3 217	2 812	3 006	3 181	3 454	3 221	2 819	3 320	3 309	12 669

Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.
Excluye aviación general.
El orden de aparición de los aeropuertos, podría modificarse de acuerdo al reporte proporcionado por la dependencia.
[a] Inició operaciones el 21 de marzo de 2022.
[b] Periodo comprendido de marzo a diciembre de 2022.
[c] Variación porcentual con relación a periodo similar del año anterior.
Fuente: AFAC. Agencia Federal de Aviación Civil.
AIFA. Numeralia Aeroportuaria. En: www.aifa.aero.

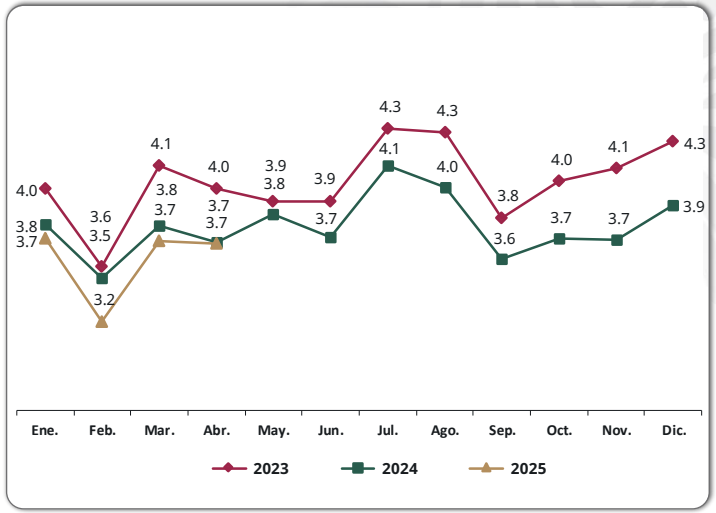
Pasajeros transportados en el Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México (AICM)
Serie mensual 2023, 2024 y 2025
(Millones de pasajeros)

Cuadro 34

Mes	2023	2024	2025	Var. % 24/23	Var. % 25/24
Total	**48.4**	**45.4**	**14.3**	**- 6.2**	**- 2.8** [a]
Enero	4.0	3.8	3.7	- 4.9	- 2.1
Febrero	3.6	3.5	3.2	- 1.9	- 6.9
Marzo	4.1	3.8	3.7	- 8.3	- 2.1
Abril	4.0	3.7	3.7	- 7.6	- 0.3
Mayo	3.9	3.8		- 1.9	
Junio	3.9	3.7		- 5.2	
Julio	4.3	4.1		- 4.8	
Agosto	4.3	4.0		- 7.2	
Septiembre	3.8	3.6		- 6.1	
Octubre	4.0	3.7		- 8.0	
Noviembre	4.1	3.7		- 9.7	
Diciembre	4.3	3.9		- 8.3	

Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.
[a] Comparativo porcentual con relación al mismo periodo del año anterior.
Fuente: AFAC. Agencia Federal de Aviación Civil.

Flujo de pasajeros en el AICM
Serie mensual de 2023 a 2025
(Millones de pasajeros)



Fuente: AFAC. Agencia Federal de Aviación Civil.

Carga transportada en servicio regular por líneas aéreas nacionales
Serie anual 2022, 2023, 2024 y mensual 2024, 2025

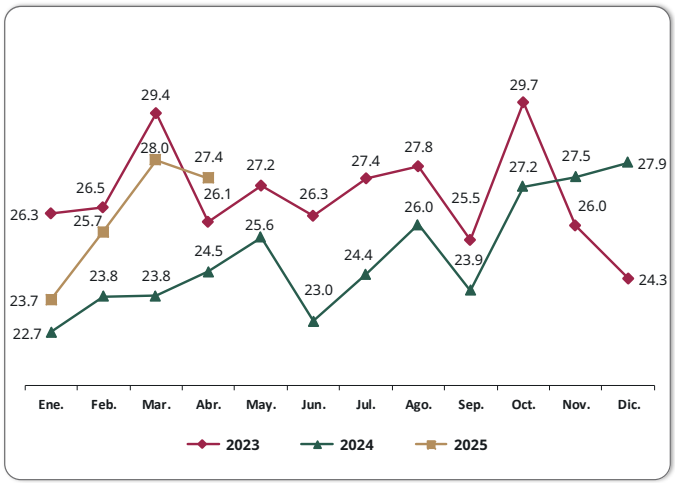
Cuadro 35

(Miles de toneladas)

Línea aérea	2022	2023	2024	2024								2025				
				May.	Jun.	Jul.	Ago.	Sep.	Oct.	Nov.	Dic.	Ene.	Feb.	Mar.	Abr.	Acumulado Ene.-Abr.
Total líneas aéreas nacionales	**348.5**	**322.4**	**300.2**	**25.6**	**23.0**	**24.4**	**26.0**	**23.9**	**27.2**	**27.5**	**27.9**	**23.7**	**25.7**	**28.0**	**27.4**	**104.8**
Variación porcentual	3.8	- 7.5	- 6.9	4.3	- 10.1	6.3	6.2	- 7.8	13.4	1.1	1.6	- 15.2	8.8	8.7	- 2.0	10.6 [b]
Aeroméxico	112.2	123.9	144.6	12.2	11.8	12.2	12.4	11.8	13.2	13.5	12.9	10.8	11.3	13.3	12.2	47.5
Mas Air	96.0	87.8	57.8	6.0	4.8	4.1	5.8	4.0	4.8	4.4	6.1	4.7	6.6	6.3	6.7	24.3
Estafeta	39.3	38.4	36.1	3.0	2.7	3.0	3.1	2.7	3.2	3.3	2.9	2.7	2.4	2.5	2.7	10.4
Volaris	23.5	24.2	24.5	2.2	1.8	2.0	1.9	1.8	2.3	2.3	2.1	2.0	2.1	2.1	2.1	8.3
Aerounión	57.6	27.9	17.4	0.7	0.5	1.8	1.0	1.9	1.6	1.9	2.1	1.9	1.8	1.9	2.1	7.7
Viva Aerobus	9.6	11.4	12.3	1.0	0.8	0.8	1.1	1.1	1.3	1.3	1.1	1.0	0.9	1.0	0.9	3.8
Aeroméxico Connect	10.0	8.9	7.6	0.6	0.6	0.6	0.7	0.6	0.6	0.8	0.7	0.6	0.6	0.8	0.8	2.7
Mexicana	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	NS	NS	NS	NS	0.1
Aeromar [a]	0.3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.
[a] Suspendió operaciones el 16 de febrero de 2023.
[b] Variación porcentual con relación a periodo similar del año anterior.
NS No significativo.
Fuente: AFAC. Agencia Federal de Aviación Civil.

Carga transportada por las líneas aéreas nacionales
Serie mensual de 2023 a 2025
(Miles de toneladas)



Fuente: AFAC. Agencia Federal de Aviación Civil.

Carga transportada por las líneas aéreas internacionales en servicio regular por región y principales líneas aéreas
Serie anual 2022, 2023, 2024 y mensual 2024, 2025

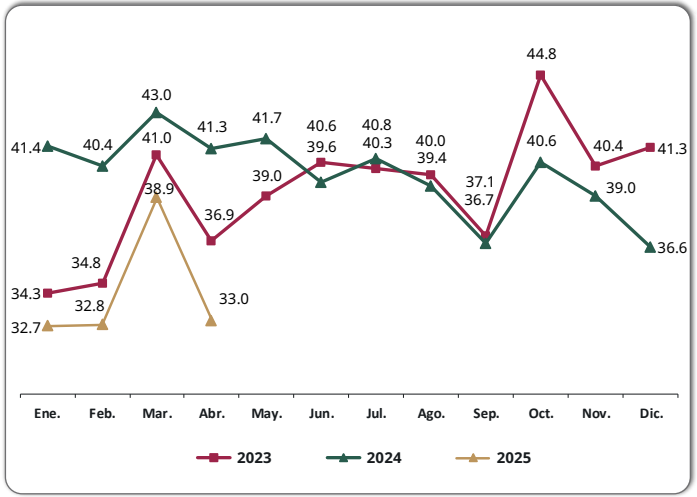
Cuadro 36

(Miles de toneladas)

Región / Línea aérea	2022	2023	2024	2024								2025				
				May.	Jun.	Jul.	Ago.	Sep.	Oct.	Nov.	Dic.	Ene.	Feb.	Mar.	Abr.	Acumulado Ene.-Abr.
Total	**460.0**	**470.4**	**480.4**	**41.7**	**39.6**	**40.8**	**39.4**	**36.7**	**40.6**	**39.0**	**36.6**	**32.7**	**32.8**	**38.9**	**33.0**	**137.5**
Variación porcentual	- 0.5	2.3	2.1	1.1	- 5.0	3.0	- 3.4	- 6.9	10.6	- 4.0	- 6.2	- 10.4	0.2	18.6	- 15.2	- 17.2[a]
Europa	181.3	182.5	170.1	14.0	14.4	14.3	14.0	12.4	14.8	14.4	13.6	11.9	12.4	14.8	11.5	50.7
Asia	92.8	125.3	147.5	12.9	12.6	12.5	12.3	11.5	11.9	11.9	11.1	9.3	8.9	10.9	9.6	38.7
EE.UU.	142.0	124.0	127.4	11.7	9.8	11.1	9.8	9.5	10.7	9.8	9.1	8.9	8.5	9.8	8.9	36.1
Centro-Sudamérica	35.8	29.6	26.7	2.3	2.2	2.1	2.5	2.6	2.5	2.3	2.2	2.0	2.3	2.5	2.2	9.0
África	7.1	8.3	7.8	0.7	0.5	0.7	0.8	0.7	0.6	0.5	0.6	0.5	0.7	0.8	0.7	2.7
Canadá	1.0	0.7	0.9	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.4
Principales líneas aéreas internacionales																
FEDEX	73.1	69.1	78.3	7.6	6.0	7.0	5.7	5.4	6.5	5.7	5.1	5.4	5.2	5.8	5.2	21.6
UPS	42.9	42.2	38.9	3.4	3.1	3.4	3.3	3.2	3.4	3.1	3.0	2.6	2.5	3.2	2.9	11.2
American Airlines	4.0	3.4	3.2	0.3	0.2	0.2	0.2	0.2	0.2	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	1.1
Amerijet International	2.6	2.9	2.6	0.1	0.1	0.2	0.2	0.3	0.4	0.3	0.2	0.2	0.2	0.2	0.2	0.7
Atlas Air	4.0	1.6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.
[a] Variación porcentual con relación a periodo similar del año anterior.
Fuente: AFAC. Agencia Federal de Aviación Civil.

Carga transportada por las líneas aéreas internacionales
Serie mensual de 2023 a 2025
(Miles de toneladas)



Fuente: AFAC. Agencia Federal de Aviación Civil.

Movimiento de carga en los principales aeropuertos del país
Serie anual 2022, 2023, 2024 y mensual 2024, 2025

Cuadro 37

(Miles de toneladas)

Aeropuerto	2022	2023	2024	2024								2025				
				May.	Jun.	Jul.	Ago.	Sep.	Oct.	Nov.	Dic.	Ene.	Feb.	Mar.	Abr.	Acumulado Ene.-Abr.
Total	**1 149.9**	**1 196.1**	**1 263.6**	**110.4**	**107.0**	**107.9**	**108.8**	**102.3**	**112.1**	**108.5**	**103.5**	**91.6**	**86.6**	**104.1**	**96.5**	**378.8**
Variación porcentual	1.2	4.0	5.6	4.9	- 3.1	0.9	0.9	- 6.0	9.6	- 3.2	- 4.6	- 11.6	- 5.4	20.1	- 7.3	- 6.0[b]
Ciudad de México	570.8	447.9	240.0	20.1	19.5	19.5	20.2	20.0	22.0	20.5	22.1	19.2	19.6	22.6	19.8	81.1
Guadalajara	176.8	165.0	173.7	15.3	14.7	15.6	15.4	15.1	15.0	14.3	13.8	13.7	11.8	14.5	14.0	54.1
Querétaro	72.8	79.8	77.4	6.8	6.4	6.1	6.5	6.1	7.4	7.0	6.6	6.5	5.0	7.1	6.3	24.8
Monterrey	77.8	75.0	79.4	6.8	7.3	7.4	6.9	6.7	7.4	7.0	6.1	5.6	5.4	6.6	6.2	23.8
Cancún	45.9	38.8	36.2	2.9	2.4	2.6	2.7	2.2	2.7	3.8	3.7	2.8	3.2	4.0	3.1	13.2
Tijuana	37.4	35.3	38.6	3.2	3.3	3.0	3.2	2.9	3.5	3.6	3.3	3.0	2.9	3.0	3.0	11.8
Toluca	43.2	37.7	39.1	3.6	3.3	3.4	3.4	3.0	3.6	3.2	2.9	2.8	2.4	2.8	2.7	10.7
San Luis Potosí	28.8	28.7	27.5	2.3	2.1	2.4	2.3	2.1	2.5	2.5	2.2	2.1	1.8	2.0	2.1	8.0
Mérida	22.6	26.0	26.2	2.2	2.1	2.2	2.3	2.1	2.1	2.3	2.4	2.1	1.8	2.0	2.0	7.9
Hermosillo	14.3	18.4	20.2	1.8	1.7	2.0	1.6	1.7	1.8	1.6	1.4	1.6	1.6	1.6	1.3	6.1
Felipe Ángeles[a]	NS	186.3	447.3	40.1	39.6	38.5	39.2	36.0	38.8	37.6	34.1	27.8	26.6	33.2	30.8	118.3
Otros	59.5	57.2	58.0	5.2	4.5	5.1	5.0	4.3	5.3	5.1	5.0	4.6	4.4	4.7	5.1	18.8

Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.
El orden de aparición de los aeropuertos, podría modificarse de acuerdo al reporte proporcionado por la dependencia.
[a] Inició operaciones el 21 de marzo de 2022.
[b] Variación porcentual con relación a periodo similar del año anterior.
NS No significativo.
Fuente: AFAC. Agencia Federal de Aviación Civil.

Transporte multimodal

Transporte aéreo.

Transporte carretero.

Transporte ferroviario.

Movimiento de carga por medio de transporte
Series anual 2022, 2023, 2024 y trimestral 2023, 2024 y 2025

Cuadro 38

(Miles de toneladas)

Transporte	Anual					Trimestral [a]						
	2022	2023	2024	Porcentaje de participación 2024	Variación porcentual 2024/2023	23-III	23-IV	24-I	24-II	24-III	24-IV	25-I
Total	**677 423**	**697 996**	**705 494** [R]	**100.0**	**1.1**	**33 137**	**32 682**	**34 868**	**34 261**	**32 686**	**31 651**	**31 507**
Carretero	548 159	565 727	572 028 [R]	81.1	3.2	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND
Ferroviario	128 455	131 476	132 686	18.8	0.9	32 938	32 475	34 673	34 065	32 495	31 452	31 325
Aéreo	809	793	781	0.1	-1.6	199	207	195	196	191	199	182

Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.
[a] Los totales consideran solo información disponible.
[R] Cifra revisada y modificada.
ND No disponible.
Fuente: Para carretero: SICT. Subsecretaría Comunicaciones y Transportes. Dirección General de Autotransporte Federal.
Para ferroviario: ARTF. Agencia Reguladora del Transporte Ferroviario.
Para aéreo: AFAC. Agencia Federal de Aviación Civil.

Movimiento de pasajeros por medio de transporte
Series anual 2022, 2023, 2024 y trimestral 2023, 2024 y 2025

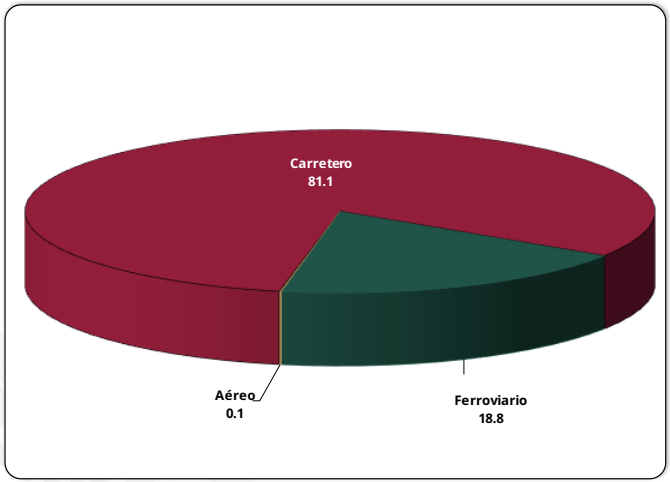
Cuadro 39

(Miles de pasajeros)

Transporte	Anual					Trimestral [a]						
	2022	2023	2024	Porcentaje de participación 2024	Variación porcentual 2024/2023	23-III	23-IV	24-I	24-II	24-III	24-IV	25-I
Total	**3 821 866**	**3 949 203**	**3 994 990** [R]	**100.0**	**1.2**	**41 553**	**42 073**	**42 120**	**41 690**	**42 242**	**44 938**	**31 090**
Carretero	3 674 000	3 785 000	3 824 000 [R]	95.7	1.0	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND
Ferroviario	41 010	45 839	51 526	1.3	12.4	11 491	11 923	12 093	12 352	12 843	14 238	13 552
Aéreo	106 856	118 364	119 464	3.0	0.9	30 062	30 150	30 027	29 338	29 399	30 700	31 090

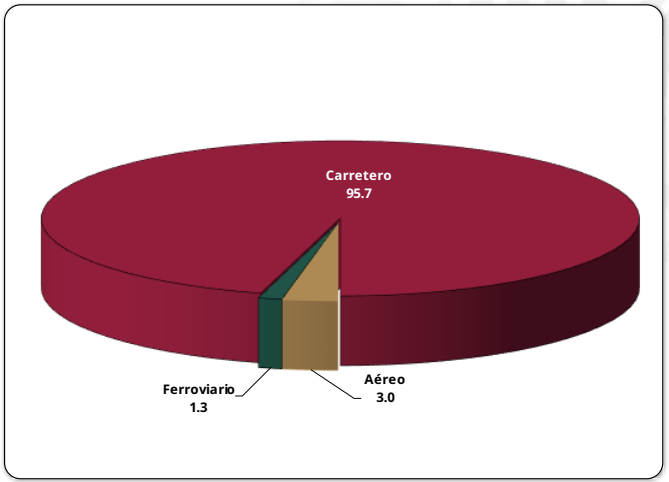
Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.
[a] Los totales consideran solo información disponible.
[R] Cifra revisada y modificada.
ND No disponible.
Fuente: Para carretero: SICT. Subsecretaría de Comunicaciones y Transportes. Dirección General de Autotransporte Federal.
Para ferroviario: ARTF. Agencia Reguladora del Transporte Ferroviario.
Para aéreo: AFAC. Agencia Federal de Aviación Civil.

Participación porcentual del movimiento de carga por modo de transporte, 2024



Fuente: Para carretero: SICT. Subsecretaría de Transporte. Dirección General de Autotransporte Federal.
Para ferroviario: ARTF. Agencia Reguladora del Transporte Ferroviario.
Para aéreo: AFAC. Agencia Federal de Aviación Civil.

Participación porcentual del movimiento de pasajeros por modo de transporte, 2024



Fuente: Para carretero: SICT. Subsecretaría de Transporte. Dirección General de Autotransporte Federal.
Para ferroviario: ARTF. Agencia Reguladora del Transporte Ferroviario.
Para aéreo: AFAC. Agencia Federal de Aviación Civil.

Comunicaciones

Programa Anual de Uso y Aprovechamiento de Bandas de Frecuencias 2025, Loreto, Baja California Sur.

Servicio fijo de telefonía
Series anual 2021, 2022, 2023 y trimestral 2023, 2024

Cuadro 40

Concepto	2021	2022	2023	Trimestral			
				23-IV	24-I	24-II	24-III
Líneas (Miles) [a]	**24 992.2**	**26 516.8**	**28 787.8 [R]**	**28 787.8 [R]**	**29 427.1**	**29 873.6**	**30 687.5**
Residencial	18 368.4	19 450.5	20 398.2	20 398.2	20 967.4	21 615.8	21 689.3
No residencial	5 842.3	6 238.9	7 113.3	7 113.3	8 169.1	8 157.2	8 961.3
Líneas no especificadas	781.5	827.4	1 276.4 [R]	1 276.4 [R]	290.6	100.5	37.0
Penetración del servicio fijo de telefonía (Líneas p/c 100 hogares) [a]	**68**	**70**	**74 [R]**	**74 [R]**	**76**	**77**	**79**
Tráfico de minutos (Millones)							
Local	21 392.0	17 466.6	13 933.3	2 770.1	3 350.9	3 159.7 [R]	3 103.6
Larga distancia internacional	11 433.6	10 125.0	8 669.4	2 061.4	2 025.6	2 167.1	2 006.7

Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.
[a] Los datos se refieren al último día hábil del año o trimestre.
[R] Cifra revisada y modificada.
Fuente: IFT. Banco de Información de Telecomunicaciones (BIT). Información Estadística Trimestral. En: www.ift.org.mx. (22 de mayo de 2025).

Servicio móvil de telefonía
Serie anual 2021, 2022, 2023 y trimestral 2023, 2024

Cuadro 41

Concepto	2021	2022	2023	Trimestral			
				23-IV	24-I	24-II	24-III
Líneas (Miles) [a]	**126 505.0**	**135 970.6 [R]**	**144 965.3 [R]**	**144 965.3 [R]**	**146 098.6 [R]**	**148 521.4 [R]**	**148 299.3**
Prepago	105 374.6	114 356.7	122 604.2 [R]	122 604.2 [R]	123 577.7 [R]	125 424.6 [R]	125 102.3
Pospago libre	15 746.9	15 736.3	16 218.2	16 218.2	16 353.2	16 494.6 [R]	16 613.6
Pospago controlado	4 970.7	5 607.4	5 952.7	5 952.7	6 116.2	6 570.8	6 210.1
No especificadas	412.8	270.2 [R]	190.2 [R]	190.2 [R]	51.5 [R]	31.4 [R]	373.3
Teledensidad (Líneas p/c 100 habitantes) [a]	**98**	**104**	**110**	**110**	**111**	**112**	**112**
Minutos (Millones)	**323 202.0**	**323 871.0 [R]**	**308 452.0 [R]**	**76 886.6**	**75 873.0**	**75 603.7 [R]**	**74 158.1**
Líneas OMV'S * (Miles) [a]	**3 803.8**	**10 570.0**	**17 579.0**	**17 579.0**	**19 071.1**	**20 132.4**	**ND**
Minutos OMV'S * (Millones)	**7 586.1**	**14 788.3**	**19 715.5**	**5 561.7**	**5 691.7**	**5 785.9**	**ND**

Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.
[a] Los datos se refieren al último día hábil del año o trimestre.
[R] Cifra revisada y modificada.
ND No disponible.
Fuente: IFT. Banco de Información de Telecomunicaciones (BIT). Información Estadística Trimestral. En: www.ift.org.mx. (22 de mayo de 2025).

Servicios de acceso a internet
Serie anual 2021, 2022, 2023 y trimestral 2023, 2024

Cuadro 42

Concepto	2021	2022	2023	Trimestral			
				23-IV	24-I	24-II	24-III
Accesos de servicio fijo (Miles)	**24 847.4 R**	**26 503.3 R**	**26 924.8 R**	**26 924.8 R**	**27 539.3 b,R**	**27 937.8 c,R**	**28 368.7 d**
Residencial	21 525.3	22 715.3	23 387.9 R	23 387.9 R	24 225.2 R	24 653.1	25 360.9
No residencial	2 338.1	2 515.3	2 584.0	2 584.0	2 253.2	2 200.8	2 378.5
No especificados	984.0 R	1 272.7 R	952.9 R	952.9 R	605.8 R	645.3	240.0
Penetración (Accesos p/c 100 hogares)	**68**	**70**	**70 R**	**70 R**	**71**	**72**	**73**
Líneas del servicio móvil (Miles)	**109 486.8**	**119 899.8 R**	**126 204.7 R**	**126 204.7 R**	**129 021.8 R**	**130 164.3 R**	**131 705.4**
Líneas de prepago	87 638.3	90 548.0	89 329.1	89 329.1	90 212.5	90 311.1	90 415.4
Líneas de pospago [a]	18 781.0	18 970.4	19 068.9	19 068.9	19 540.7	19 679.3	19 886.1
Líneas no especificadas	3 067.5	10 381.4 R	17 806.7 R	17 806.7 R	19 268.5 R	20 173.9 R	21 403.9
Líneas del servicio móvil (P/c 100 habitantes)	**85**	**92**	**96**	**96**	**98**	**98**	**99**

Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.
Los datos se refieren al último día hábil del año o trimestre.
[a] Incluye líneas de pospago libre y pospago controlado.
[b] Incluye la clasificación "Ambos" que comprenden 455 096 accesos.
[c] Incluye la clasificación "Ambos" que comprenden 438 600 accesos.
[d] Incluye la clasificación "Ambos" que comprenden 389 305 accesos.
[R] Cifra revisada y modificada.
Fuente: IFT. Banco de Información de Telecomunicaciones (BIT). Información Estadística Trimestral. En: www.ift.org.mx. (22 de mayo de 2025).

Número de sitios o espacios públicos con acceso a internet por tipo de red según grado de marginación de la localidad 2022 y 2023

Cuadro 43

Redes	Proyecto Aldeas Inteligentes, Bienestar Sostenible según tipo de servicio y grado de marginación de la localidad, 2022						Proyecto Aldeas Inteligentes, Bienestar Sostenible según tipo de servicio y grado de marginación de la localidad, 2023					
	Total	Muy bajo	Bajo	Medio	Alto	Muy alto	Total	Muy bajo	Bajo	Medio	Alto	Muy alto
Total	**72**	**11**	**22**	**27**	**11**	**1**	**76**	**12**	**24**	**28**	**11**	**1**
Satelital	**72**	11	22	27	11	1	**76**	12	24	28	11	1
Terrestre	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
De gran ancho de banda	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Nota: Internet satelital gratuito en sitios públicos.
Fuente: SICT. Subsecretaría de Comunicaciones y Transportes. Dirección General de Inclusión Digital y Redes de Telecomunicaciones.

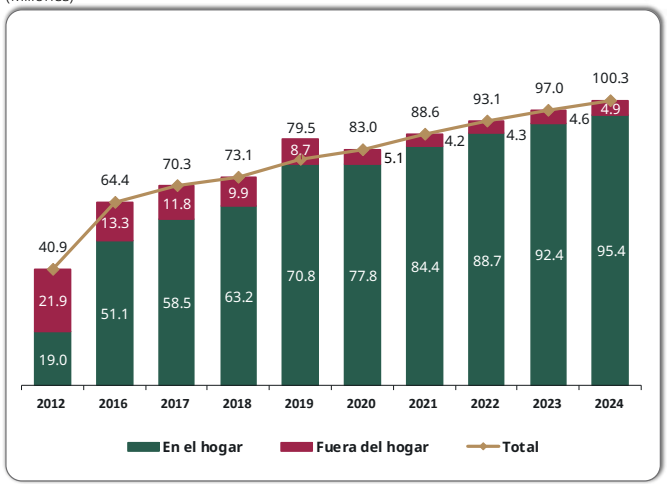
Usuarios de internet y conectividad del programa México Conectado
Series anual 2012, y de 2016 a 2024

Cuadro 44

Concepto	2012	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
Usuarios de internet según lugar de acceso (Miles)	**40 916**	**64 361**	**70 290**	**73 142**	**79 489**	**82 979**	**88 562**	**93 053**	**97 012**	**100 250** [d]
En el hogar	19 030	51 058	58 506	63 247	70 810	77 844	84 351	88 749	92 400	95 369
Fuera del hogar [a]	21 886	13 304	11 784	9 895	8 679	5 135	4 212	4 304	4 612	4 880
Accesos a internet de banda ancha (P/c 100 habitantes) [b]	21.0	62.0	66.0	71.0	78.0	80.0	86.0	93.0	94	ND
Sitios o espacios públicos conectados con banda ancha [c]	18 837	101 322	101 322	102 392	31 042	15 467	52	72	76 [e]	ND

Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.
Para internet, cifras calculadas por el IFT con base en información de INEGI y reportes de las empresas que proporcionan acceso a este servicio.
[a] Incluye educación, negocios, entretenimiento y gobierno.
[b] Incluye banda ancha fija y móvil.
[c] Antes de 2021 se consideraba servicio de internet contratado mediante el programa México Conectado.
[d] La cifra corresponde al mes de julio.
[e] Los datos reportados corresponden al proyecto "Aldeas inteligentes, Bienestar sostenible".
ND No disponible.
Fuente: IFT. Banco de Información de Telecomunicaciones (BIT). Información Estadística Trimestral. En: www.ift.org.mx. (22 de mayo de 2025).
Para usuarios de internet: INEGI. Encuesta Nacional sobre Disponibilidad y Uso de Tecnología de la Información en los Hogares (ENDUTIH).

Usuarios de internet fijo según lugar de acceso
Serie anual de 2012, y de 2016 a 2024
(Millones)



Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.
Fuente: IFT. Banco de Información de Telecomunicaciones (BIT). Información Estadística Trimestral.
En: www.ift.org.mx. (22 de mayo de 2025).

Servicio de televisión restringida
Serie anual 2021, 2022, 2023 y trimestral 2023, 2024

Cuadro 45

Concepto	2021	2022	2023	Trimestral			
				23-IV	24-I	24-II	24-III
Accesos	**25 268 212**	**24 675 646**	**23 485 338**	**23 485 338**	**22 311 381**	**21 847 575**	**21 797 117**
Servicio fijo por satélite	10 391 116	8 752 449	7 893 799	7 893 799	1 492 938	7 407 431	7 113 055
Servicio por cable coaxial (Cable módem)	12 384 312	12 789 835	12 511 252	12 511 252	12 441 302	11 898 573	12 116 252
IPTV terrestre	2 193 267	ND	2 542 310	2 542 310	2 557 349	2 539 106	2 525 441
Sin información de tecnología	299 517	3 133 362	537 977	537 977	5 819 792	2 465	42 369
Penetración del servicio de televisión restringida (Líneas p/c 100 hogares)	**69**	**65**	**61**	**61**	**57** [R]	**56** [R]	**56**

Nota: Los datos se refieren al último día hábil del año o trimestre.
IPTV Internet Protocol Television (por sus siglas en inglés).
ND No disponible.
[R] Cifra revisada y modificada.
Fuente: IFT. Banco de Información de Telecomunicaciones (BIT). Información Estadística Trimestral. En: www.ift.org.mx. (22 de mayo de 2025).

Capacidad satelital por servicio y satélite en operación
Serie anual 2021, 2022, 2023 y mensual 2023, 2024

Cuadro 46

(Megahertz)*

Concepto	2021	2022	2023	2023						2024				
				Jul.	Ago.	Sep.	Oct.	Nov.	Dic.	Ene.	Feb.	Mar.	Abr.	May.-Dic.
Capacidad satelital total	**6 808.0**	**6 808.0**	**6 808.0**	**6 808.0**	**6 808.0**	**6 808.0**	**6 808.0**	**6 808.0**	**6 808.0**	**6 808.0**	**4 648.0** [e]	**4 648.0**	**4 648.0**	**ND**
Televisión	1 039.4	975.6	975.6	967.2	967.2	967.2	942.6	975.6	975.6	749.3	735.4	735.4	735.4	ND
Radio	14.8	13.5	13.5	15.4	15.4	15.4	13.5	13.5	13.5	7.3	7.3	7.3	7.3	ND
Voz y datos	3 625.6	4 496.1	4 496.1	4 589.3	4 589.3	4 589.3	4 539.0	4 514.7	4 496.1	3 371.9	3 301.0	3 301.0	3 301.0	ND
Móvil	148.3	136.0	136.0	173.0	173.0	173.0	136.0	136.0	136.0	859.1	92.1	92.1	92.1	ND
Capacidad disponible	1 979.9	1 186.7	1 186.7	1 063.1	1 063.1	1 063.1	1 176.8	1 168.1	1 186.7	1 820.4	512.1	512.1	512.1	ND
Capacidad satelital [a]	**4 828.1**	**5 621.3**	**5 621.3**	**5 744.9**	**5 744.9**	**5 744.9**	**5 631.2**	**5 639.9**	**5 621.3**	**4 987.6**	**4 135.9**	**4 135.9**	**4 135.9**	**ND**
E113WA (Satmex 6) [b]	1 344.3	1 563.6	1 563.6	1 568.5	1 568.5	1 568.5	1 565.5	1 563.6	1 563.6	930.0	- [f]	- [g]	- [h]	-
E115WA (Satmex 7) [c]	1 864.1	2 110.8	2 110.8	2 137.7	2 137.7	2 137.7	2 101.7	2 112.1	2 110.8	2 110.8	2 110.8	2 110.8	2 110.8	ND
E117WA (Satmex 8) [d]	1 619.7	1 946.9	1 946.9	2 038.6	2 038.6	2 038.6	1 964.0	1 964.2	1 946.9	1 946.9	2 025.1	2 025.1	2 025.1	ND

Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.
Los datos se refieren al último día hábil del año o mes.
[a] Incluye solamente la capacidad satelital ocupada.
[b] Inició operaciones en agosto de 2006.
[c] Se firma el acuerdo para su construcción en 2012 e inicia operaciones el 14 de octubre de 2015.
[d] Se puso en órbita en abril de 2013.
[e] Disminuye debido a que el sátelite E113WA (Satmex 6) sufrió una anomalía el 31 de enero de 2024.
[f] Los servicios se migraron al sátelite E117WA (Satmex 8) y otros fueron cancelados.
[g] Inició su desorbitación el 25 de marzo de 2024.
[h] Alcanzó la altura reglamentaria de desorbitación y fue apagado el payload el 7 de abril de 2024.
ND No disponible.
* Consultar glosario de términos.
Fuente: EUTELSAT COMMUNICATIONS S.A. Eutelsat Americas. (21 de mayo de 2024).

Distribución porcentual de la ocupación satelital por servicio
Serie anual de 2021, 2022, 2023 y mensual 2023, 2024

Cuadro 47

Concepto	2021	2022	2023	2023						2024				
				Jul.	Ago.	Sep.	Oct.	Nov.	Dic.	Ene.	Feb.	Mar.	Abr.	May.-Dic.
Por servicio														
Televisión	15.3	14.3	14.3	14.2	14.2	14.2	13.8	14.3	14.3	11.0	15.8	15.8	15.8	ND
Radio	0.2	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.2	0.2	0.3	0.2	0.2	0.2	0.2	ND
Voz y datos	53.3	66.0	66.0	67.4	67.4	67.4	66.7	66.3	66.0	49.5	71.0	71.0	71.0	ND
Móvil	2.2	2.0	2.0	2.5	2.5	2.5	2.0	2.0	2.0	12.6	2.0	2.0	2.0	ND
Capacidad disponible	29.0	17.4	17.4	15.6	15.6	15.6	17.3	17.2	17.4	26.7	11.0	11.0	11.0	ND

Nota: Los datos se refieren al último día hábil del año o mes.
ND No disponible.
Fuente: EUTELSAT COMMUNICATIONS S.A. Eutelsat Americas. (21 de mayo de 2024).

Movimiento de correspondencia e ingresos
Series anual 2021, 2022, 2023 y mensual 2024

Cuadro 48

Concepto	2021	2022	2023	2024												
				Ene.	Feb.	Mar.	Abr.	May.	Jun.	Jul.	Ago.	Sep.	Oct.	Nov.	Dic.	Acumulado Ene.-Dic.
Movimiento de correspondencia (Millones de piezas postales)	**345.4**	**334.1**	**373.2**	**43.6**	**29.4**	**34.6**	**30.5**	**58.5**	**25.2**	**26.3**	**31.4**	**33.6**	**31.6**	**23.9**	**24.9**	**393.5**
Nacional [a]	306.9	303.5	338.7	40.5	26.6	31.9	27.4	55.0	21.6	23.9	29.3	31.9	29.9	22.3	22.8	363.1
Internacional [b]	38.4	30.6	34.5	3.1	2.7	2.7	3.1	3.6	3.6	2.4	2.1	1.7	1.7	1.6	2.1	30.5
Ingresos (Millones de pesos)	**1 752.7**	**1 609.7**	**1 716.9**	**131.4**	**145.8**	**124.3**	**179.0**	**128.4**	**132.7**	**179.0**	**142.9**	**130.1**	**138.8**	**155.0**	**162.2**	**1 749.4**

Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.
[a] Incluye la correspondencia nacional, más la internacional expedida.
[b] Incluye material postal internacional recibido.
Fuente: SEPOMEX. Servicio Postal Mexicano.

Operaciones de servicios financieros básicos y de comunicación
Series anual 2021, 2022, 2023 y mensual 2024

Cuadro 49

(Miles de operaciones)

Concepto	2021	2022	2023	2024											
				Ene.	Feb.	Mar.	Abr.	May.	Jun.	Jul.	Ago.	Sep.	Oct.	Nov.	Dic.	Acumulado Ene.-Dic.
Servicios financieros básicos	**41 280.5**	**32 928.9**	**23 983.1**	**2 180.8**	**1 957.3**	**1 763.6**	**1 910.0**	**1 996.0**	**1 826.9**	**1 911.3**	**1 907.0**	**1 693.5**	**1 837.3**	**1 682.8**	**1 593.2**	**22 259.6**
Servicio de remesas de dinero	**41 141.0**	**32 811.6**	**23 858.4**	**2 168.6**	**1 948.3**	**1 749.0**	**1 899.2**	**1 985.0**	**1 816.5**	**1 900.4**	**1 896.1**	**1 682.1**	**1 826.3**	**1 673.2**	**1 582.4**	**22 127.0**
Nacional	36 150.0	28 029.0	19 711.8	1 888.6	1 683.9	1 484.2	1 580.8	1 644.2	1 504.9	1 588.7	1 586.3	1 405.5	1 516.5	1 408.4	1 320.1	18 612.0
Internacional	4 991.0	4 782.6	4 146.7	280.1	264.4	264.7	318.4	340.8	311.6	311.7	309.8	276.5	309.8	264.8	262.3	3 515.0
Servicio de comunicaciones [a]	**139.5**	**117.3**	**124.7**	**12.1**	**9.0**	**14.6**	**10.8**	**11.0**	**10.4**	**10.9**	**10.9**	**11.4**	**11.0**	**9.6**	**10.8**	**132.6**

Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.
[a] Incluye los servicios de telegramas y fax.
Fuente: Financiera para el Bienestar (antes TELECOMM. Telecomunicaciones de México).

Glosario

Puente Internacional Ferroviario No. 2- Nuevo Laredo.

- **Accidente**: Es el Suceso resultado de la utilización de un vehículo en curso, del cual, una persona o varias, sufren lesiones graves o mueren como consecuencia de estar a bordo del vehículo o por entrar en contacto con otro vehículo o de su contenido.

- **Aeródromo**: Área determinada de tierra o agua adecuada para el despegue, aterrizaje, acuatizaje o movimiento de las aeronaves con servicios de seguridad.

- **Aforo vehicular (carretero)**: Estimación del número de vehículos que transitan por un punto o sección transversal, comúnmente referido a un periodo (año, mes, semana, día).

- **Básica (red carretera)**: Son aquellas carreteras que conforman la red primaria y que, atendiendo a sus características geométricas y estructurales, prestan un servicio de comunicación interestatal.

- **Brechas**: Caminos estrechos, sin asfaltar y sin especificaciones, su superficie es de tierra o pedregoso y siguen la configuración del terreno.

- **Brechas mejoradas**: Camino rústico de tierra o pedregoso acondicionado por la mano del hombre, de acuerdo con sus necesidades.

- **Carga**: Bienes, productos y mercancías transportadas ya sea por aire, mar o tierra por empresas de autotransporte, ferroviarias, líneas aéreas o barcos. Las principales unidades de medición son toneladas y toneladas kilómetro (referidas al factor distancia).

- **Carreteras alimentadoras**: Son carreteras que, atendiendo a sus características geométricas y estructurales principalmente, prestan servicio dentro del ámbito municipal con longitudes relativamente cortas, estableciendo conexiones con la red regional o secundaria.

- **Carga general fraccionada o suelta**: Es la carga que se maneja en sacos, cajas, bultos, pacas, piezas, maquinaria, etc.

- **Carretera federal**: Vía de comunicación pavimentada para el tránsito del transporte terrestre. Debido a que cruza el territorio de diferentes entidades federativas, su operación y mantenimiento dependen del Gobierno Federal.

- **CETES**: Certificados de la Tesorería de la Federación.

- **Concesión**: Acto jurídico administrativo por el que el Estado otorga a un particular el derecho a explotar bienes del dominio nacional o prestar un servicio público.

- **Constantes (precios)**: Resultado quitar el efecto de la inflación sobre los precios; también se les conoce como precios reales. Estos precios se construyen a partir de un año base, en el que la economía del país se encontraba estable, el cual es igual a cero o cien.

- **Corrientes (precios)**: Intercambios monetarios que suceden en la economía como son: compras, ventas, arrendamientos (rentas) a los precios del día, por lo que reflejan la variedad de precios entre un momento y otro, es decir, la inflación.

- **Corredor troncal:** Vía general de comunicación entre los principales puntos generadores o receptores de carga o pasajeros.

- **Densidad de telefonía fija**: Número de suscripciones telefónicas fijas por cada 100 habitantes.

- **Densidad de telefonía móvil**: Número de suscripciones de telefonía móvil por cada 100 habitantes.

- **Distancia media de carga**: Kilómetros recorridos por tonelada transportada.

- **Distancia media de pasajeros**: Kilómetros recorridos por pasajero transportado.

- **Equipos complementarios (TV)**:

  - De zona de sombra. Son aquellos que se utilizan en poblaciones que por alguna causa no reciben la señal con la intensidad de campo necesaria, proveniente de una estación de origen. La señal es retransmitida con la potencia mínima necesaria para que sea recibida directamente en una población o área que se desee servir.

  - De baja potencia. Son aquellos que, por sus características de operación, cubren áreas pequeñas, cuya potencia radiada aparente máxima, es de 100 W para los canales 2 al 6, 350 W para los canales 7 al 13 y 4 500 W para los canales 14 al 69 y la máxima altura del elemento radiador sobre el nivel del terreno es de 30 metros para todos los casos.

- **Giro internacional (telegráfico)**: Transferencias electrónicas de fondos contratados en el extranjero a través de diferentes agentes; o bien se expiden en México vía la red telegráfica y se pagan en el extranjero.

- **Giro nacional (telegráfico)**: Transferencias electrónicas de fondos que se expide y paga en cualquier oficina de la red telegráfica en la República Mexicana.

- **Hertz**: Unidad de medida de frecuencia de todo movimiento vibratorio expresada en ciclos por segundo.

- **Localidades**: Todo lugar ocupado con una o más viviendas habitadas, reconocido por un nombre dado por la ley o la costumbre. Por la cantidad de población, se dividen en urbanas (mayores a 2,500 habitantes) y rurales (menores a 2,500 habitantes).

- **Megahertz**: Medida de frecuencia igual a un millón de Hertz.

- **Movimientos de pasajeros (aeropuertos)**: Personas movilizadas por vía aérea, registradas en las terminales aeroportuarias en sus puntos de origen, destino e intermedios.

- **Nuevos servicios (telegráfico)**: Incluye los servicios de pagos y cobros a terceros mediante giros telegráficos; comercialización de productos y servicios de empresas públicas y privadas; acceso a servicios bancarios (operaciones de ahorro y transferencias de dinero) en asociación con instituciones bancarias y de ahorro vía oficinas de la red telegráfica.

- **Ocupación satelital**: Capacidad utilizada del sistema de satélites (medida en megahertz) para la transmisión de los servicios de voz y datos, televisión, radio y móvil.

- **OMV´S**: Siglas de Operadores Móviles Virtuales.

- **Operaciones aéreas**: Número de aterrizajes y despegues realizados en un periodo determinado en vuelos nacionales e internacionales.

- **Pasajero-kilómetro**: Se refiere a la unidad de medida que representa el transporte de un pasajero en una distancia de un kilómetro.

- **Pasajeros**: Personas transportadas ya sea por aire, mar o tierra por empresas de autotransporte, ferroviarias, líneas aéreas y/o cruceros o transbordadores, según sea el caso.

- **Persona física**: Es todo individuo sujeto a gravamen fiscal. En términos genéricos se conoce también como causante.

- **Permiso**: Acto jurídico administrativo por el cual una persona física o moral puede ejercitar un derecho, después de satisfacer los requisitos legales y reglamentos respectivos.

- **Persona moral**: Es toda sociedad mercantil u organismo que realice actividades empresariales, se consideran también las instituciones de crédito y las sociedades y asociaciones civiles.

- **Personal ocupado**: Personas que participan en alguna actividad productiva, cumpliendo un horario definido y recibiendo un sueldo o salario. Incluye a los trabajadores en huelga, con licencia temporal, de vacaciones o enfermedad.

- **PIB**: Siglas de Producto Interno Bruto. Conjunto de bienes y servicios que se producen en un país medido en moneda nacional. Para su comparación con otros países, se mide en dólares americanos.

- **Red rural de carreteras**: Integrada por carreteras de bajas especificaciones que comunican comunidades alejadas.

- **Regional o secundaria (red carretera)**: Son carreteras que, atendiendo a sus características, prestan servicio dentro del ámbito estatal con longitudes medias, estableciendo conexiones con la red primaria.

- **Reserva internacional**: Se constituye de las divisas y el oro, propiedad del Banco Central, que estén libres de todo gravamen y su disponibilidad no esté sujeta a restricción alguna.

- **Revestimiento**: Capa de materiales seleccionados, colocados sobre la terracería para proporcionar una superficie de rodamiento que permite el tránsito de vehículos.

- **Saldo FOB (Free on Board):** Es el valor de venta de las mercancías en su lugar de origen colocadas en la frontera o puerto nacional, incluye el valor de transacción de los bienes y el valor de los servicios suministrados para entregarlas en la frontera del país exportador.

- **Servicios de comunicación (telegráfico)**: Transmisión y recepción de mensajes de texto a través del telegrama y de texto e imágenes mediante fax público, vía la red de oficinas telegráficas a nivel nacional y agencias de telégrafos a nivel internacional.

- **TDP (A o M)**: Siglas de Transito Diario Promedio Anual o Mensual. Es el número total de vehículos que pasan durante un periodo de tiempo (año, mes) por un punto o sección transversal dada, dividido entre el número de días del periodo considerado.

- **TIIE**: Tasa de interés interbancaria de equilibrio.

- **Tonelada métrica**: Unidad de masa equivalente a 1,000 Kg., se aplica para medir el volumen de la carga transportada.

- **Toneladas-kilómetro**: Unidad de medida que representa el transporte de una tonelada de carga en una distancia de un kilómetro.

- **Troncales de cuota**: Vía general de comunicación directa entre entidades federativas con plazas de cobro en determinados tramos carreteros y con conexión a otros enlaces carreteros.

- **Troncales libres**: Vía general de comunicación directa entre entidades federativas, las cuales permiten transitar sin ningún tipo de peaje y con conexión a otros enlaces carreteros.

- **Unidades motrices**: Unidades vehiculares autopropulsadas, que sirven para el movimiento de las unidades de arrastre.

- **Unidades de arrastre**: Vehículo para el transporte de mercancías, no dotado de medios de propulsión y destinado a ser jalado por un vehículo motor.

- **Usuarios de telefonía móvil**: Se refiere al conteo de los números de los aparatos o líneas de telefonía móvil.

Comunicaciones

Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes

Dirección General de Planeación

Dirección de Estadística y Cartografía

https://www.sct.gob.mx/planeacion/estadistica/