



Comunicaciones
Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones
y Transportes



Estadística Mensual del Sector Infraestructura, Comunicaciones y Transportes

Febrero 2025

Dirección General de Planeación
Dirección de Estadística y Cartografía



2025
Año de
La Mujer
Indígena



Comunicaciones
Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones
y Transportes



Estadística Mensual del Sector Infraestructura, Comunicaciones y Transportes

Febrero 2025



2025
Año de
La Mujer
Indígena

Dirección General de Planeación
Dirección de Estadística y Cartografía



Directorio

Este documento se elaboró en la **Dirección General de Planeación de la Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes** bajo la directiva de:

Blanca Ivonne De La Cruz Almaráz

Directora General de Planeación

Con la supervisión de:

Ernesto Javier Escalante González

Director de Estadística y Cartografía

Araceli Palma García

Subdirectora de Información Estadística

Elaborado por:

Luis Iglesias Altamirano

Jefe de Departamento de Análisis Estadístico

Arturo Daniel Rodríguez González

Isabel Maria Ortíz Marta

Mario Alejandro Cedillo Bravo

Yolanda Marcela Pérez Lezama



Introducción

- Durante el cuarto trimestre de 2024, el **Producto Interno Bruto** de transporte, correos, almacenamiento e información en medios masivos fue de 2 368 315.0 millones de pesos anualizados, lo que representa el 3.5 % respecto al PIB nacional.
- En febrero de 2025, el **Índice Nacional de Precios al Consumidor** registró una inflación del **3.8%** respecto al mismo mes del año anterior.
- En 2023, la **Red Nacional Carretera** se constituyó de **407 783 km**, así como la **longitud de vías férreas** fue de **27 732 km**.
- Durante 2024, en el **Tránsito Diario Promedio Anual** se registraron **1 626 568 de vehículos** que circulan en las autopistas y puentes de cuota.
- Durante el cuarto trimestre de 2024, el **movimiento de pasajeros** trasladados en el modo de **transporte ferroviario** fue de **14.2 millones**, y en el modo de **transporte aéreo** fue de **30.7 millones**.
- Durante el cuarto trimestre de 2024, el **movimiento de carga** de toneladas trasladadas en el modo de **transporte ferroviario** fue de **31.4 millones**, y en el modo de **transporte aéreo** fue de **0.2 millones**.
- En el segundo trimestre de 2024, se contó con **29.9 millones de líneas de telefonía fija**, y se registraron **148.5 millones de líneas de telefonía móvil**.
- En el segundo trimestre de 2024, se contó con **27.9 millones de accesos fijos de internet**, y se registraron **130.1 millones de líneas móviles de internet**.



Unidades generadoras de información

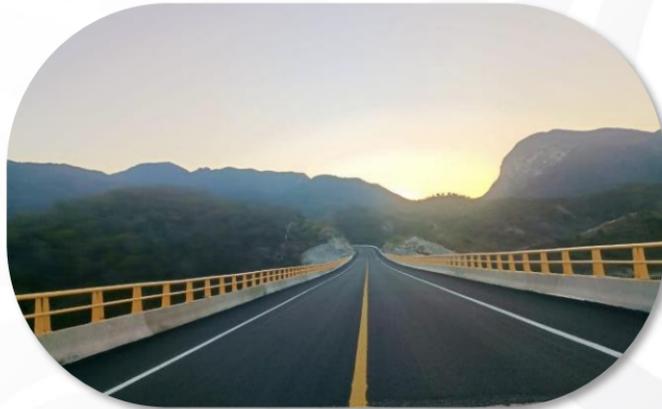
- Aeropuertos y Servicios Auxiliares
- Agencia Federal de Aviación Civil
- Agencia Reguladora del Transporte Ferroviario
- Caminos y Puentes Federales de Ingresos y Servicios Conexos
- Dirección General de Autotransporte Federal
- Dirección General de Desarrollo Carretero
- Dirección General de Inclusión Digital y Redes de Telecomunicaciones
- Instituto Federal de Telecomunicaciones
- EUTELSAT COMMUNICATIONS S.A. Eutelsat Américas
- Financiera para el Bienestar
- Servicio Postal Mexicano
- Subsecretaría de Comunicaciones y Transportes
- Subsecretaría de Infraestructura



Índice

Contenido:	Pág.
Introducción	7
Indicadores económicos	13
Infraestructura carretera	27
Subsector transporte	37
Autotransporte federal	39
Transporte ferroviario	45
Transporte aéreo	55
Transporte multimodal	71
Subsector comunicaciones	77
Glosario	91

Indicadores económicos



Carretera Mitla-Tehuantepec en Oaxaca.



Cuadro 1

Producto Interno Bruto total y de los subsectores de transporte (carretero, ferroviario y aéreo); correos y almacenamiento e información en medios masivos
Series anual 2022, 2023, 2024 y trimestral 2023, 2024

(Valores constantes, millones de pesos anualizados, a precios de 2018)

Producto Interno Bruto (PIB) *	2022	2023	2024	Trimestral						
				23-II	23-III	23-IV	24-I	24-II	24-III	24-IV
PIB total	24 273 381.8	25 073 284.6	25 437 865.9	25 145 892.7	25 149 312.8	25 658 937.3	24 693 822.4	25 708 128.6	25 568 565.9	25 780 946.5
Variación porcentual anual	3.7	3.3	1.5	3.4	3.5	2.4	1.5	2.2	1.7	0.5
PIB del Sector Infraestructura, Comunicaciones	2 176 808.3	2 270 853.1	2 354 138.3	2 336 365.5	2 265 367.4	2 287 714.1	2 284 327.8	2 410 796.6	2 353 113.8	2 368 315.0
Variación porcentual anual	12.0	4.3	3.7	5.4	4.0	1.4	4.1	3.2	3.9	3.5
PIB Transporte, Correos y Almacenamiento ^a	1 754 243.1	1 817 131.6	1 890 028.7	1 865 830.8	1 815 473.2	1 817 423.9	1 830 286.1	1 939 608.2	1 899 914.6	1 890 306.1
Variación porcentual anual	11.8	3.6	4.0	4.1	1.9	1.4	3.4	4.0	4.7	4.0
PIB en Transporte carretero ^b	1 361 571.2	1 410 351.7	1 454 869.8	1 449 960.5	1 407 788.0	1 404 619.7	1 420 127.0	1 502 603.8	1 459 757.5	1 436 991.2
Variación porcentual anual	11.9	3.6	3.2	4.3	2.4	1.1	3.0	3.6	3.7	2.3
PIB en Transporte ferroviario	39 325.6	41 966.9	44 247.0	42 120.1	41 777.2	42 454.0	43 788.5	43 087.7	45 482.5	44 629.3
Variación porcentual anual	-3.2	6.7	5.4	9.1	3.3	9.3	5.5	2.3	8.9	5.1
PIB en Transporte aéreo	71 995.6	79 048.1	81 969.9	77 537.1	82 678.5	82 478.4	77 117.6	79 966.4	84 544.6	86 251.1
Variación porcentual anual	27.4	9.8	3.7	7.0	10.1	5.6	4.9	3.1	2.3	4.6
PIB en Servicios postales ^c	36 520.9	36 855.8	36 444.6	37 460.1	35 914.5	36 639.6	35 413.5	36 502.2	36 359.6	37 502.9
Variación porcentual anual	7.9	0.9	-1.1	2.8	3.0	-4.4	-5.3	-2.6	1.2	2.4
PIB Información en medios masivos ^d	422 565.2	453 721.5	464 109.5	470 534.7	449 894.2	470 290.2	454 041.7	471 188.4	453 199.2	478 008.8
Variación porcentual anual	12.8	7.4	2.3	10.8	13.2	1.6	7.0	0.1	0.7	1.6
PIB en Radio y televisión	57 685.9	56 276.2	57 904.6	66 366.5	55 900.9	59 611.0	46 092.1	60 673.5	57 875.9	66 976.9
Variación porcentual anual	48.0	-2.4	2.9	20.6	4.7	-22.8	6.6	-8.6	3.5	12.4
PIB en Telecomunicaciones	313 310.5	343 233.5	354 647.5	341 230.2	335 793.8	359 074.8	365 152.5	350 559.7	341 997.7	360 880.2
Variación porcentual anual	6.4	9.6	3.3	10.3	14.7	8.6	8.4	2.7	1.8	0.5

Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.

Los montos anuales se refieren al promedio de los trimestres del año.

^a Incluye transporte marítimo, transporte por ductos, transporte turístico, servicios relacionados con el transporte, y servicios de almacenamiento.

^b Incluye autotransporte de carga y transporte terrestre de pasajeros excepto por ferrocarril.

^c Incluye servicios postales y servicios de mensajería y paquetería.

^d Incluye edición de periódicos, revistas, libros, software y otros materiales, y edición de estas publicaciones integrada con la impresión, industria filmica y del video.

procesamiento electrónico de información, hospedaje y otros servicios relacionados, y otros servicios de información.

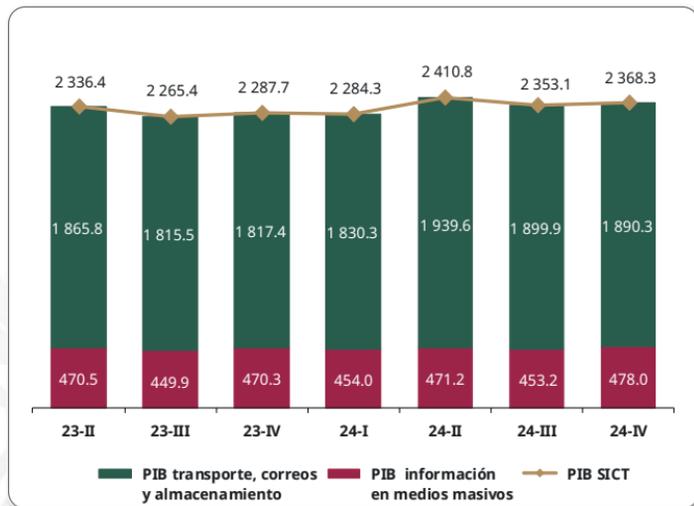
* Consultar glosario de términos.

Fuente: INEGI. Banco de Información Económica (BIE). Producto Interno Bruto. En: www.inegi.org.mx.



PIB del Sector Infraestructura, Comunicaciones y Transportes Serie trimestral 2023 y 2024

(Miles de Millones de pesos anualizados, a precios de 2018)



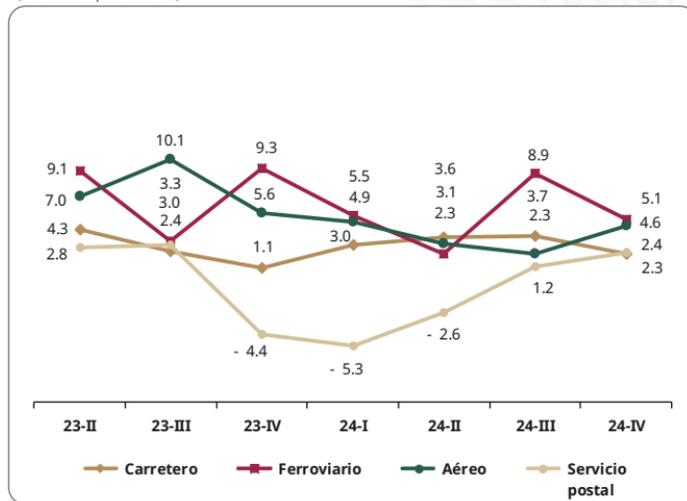
Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.

Fuente: INEGI. Banco de Información Económica (BIE). Producto Interno Bruto.

En: www.inegi.org.mx.

Producto Interno Bruto del Sector Transporte (carretero, ferroviario y aéreo) y el servicio postal Serie trimestral 2023 y 2024

(Variación porcentual)



Fuente: INEGI. Banco de Información Económica (BIE). Producto Interno Bruto. En www.inegi.org.mx.



Tasas de interés (CETES-TIIE)* Serie anual 2022, 2023, 2024 y mensual 2024, 2025

(Porcentaje)

Concepto	2022	2023	2024	2024										2025	
	Dic.	Dic.	Dic.	Mar.	Abr.	May.	Jun.	Jul.	Ago.	Sep.	Oct.	Nov.	Dic.	Ene.	Feb.
CETES 28 días	10.0	11.2	9.9	11.0	11.0	11.0	11.0	10.9	10.8	10.4	10.2	10.1	9.9	9.9	9.5
TIIE 28 días	10.5	11.5	10.4	11.4	11.3	11.2	11.2	11.3	11.1	11.0	10.7	10.6	10.4	10.3	9.9

Nota: Los datos se refieren al último día hábil del año o mes.

* Consultar glosario de términos.

Fuente: BANXICO. Banco de México. En: www.banxico.org.mx.

Tasas de cambio seleccionadas Serie anual 2022, 2023, 2024 y mensual 2024, 2025

Cuadro 3

Tipo de cambio	2022	2023	2024	2024										2025	
				Mar.	Abr.	May.	Jun.	Jul.	Ago.	Sep.	Oct.	Nov.	Dic.	Ene.	Feb.
Peso / dólar ^a	19.5	16.9	20.8	16.5	17.1	17.0	18.2	18.6	19.7	19.6	20.0	20.3	20.8	20.6	20.5
Peso / euro	20.8	18.7	21.5	17.9	18.3	18.5	19.6	20.1	21.8	21.9	21.8	21.5	21.5	21.4	21.3

Nota: Los datos se refieren al último día hábil del año o mes.

A partir de noviembre de 2021 se toma como base el tipo de cambio (FIX).

^a Valor determinado por el Banco de México, con base en un promedio de cotizaciones del mercado de cambios al mayoreo para operaciones liquidables.

Fuente: BANXICO. Sistema de Información Económica (SIE). Tipos de cambio a otras divisas. En: www.banxico.org.mx.



Cuadro 4

Reservas internacionales Serie anual 2022, 2023, 2024 y mensual 2024, 2025

Concepto	2022	2023	2024	2024										2025	
	Dic.	Dic.	Dic.	Mar.	Abr.	May.	Jun.	Jul.	Ago.	Sep.	Oct.	Nov.	Dic.	Ene.	Feb.
Saldos (MMD)	199.1	212.8	229.0	217.2	217.2	218.7	220.0	222.3	224.8	226.7	226.1	228.4	229.0	230.8	234.3
Variación porcentual anual	-1.6	6.9	7.6	7.3	6.9	7.9	8.3	9.0	10.1	11.3	10.6	10.4	7.6	8.2	9.7
Variación porcentual mensual	0.4	2.9	0.3	1.6	NS	0.7	0.6	1.1	1.1	0.9	-0.3	1.0	0.3	0.8	1.6

Nota: Los datos refieren al último viernes de cada año o mes.

MMD Miles de millones de dólares.

NS No significativo.

Fuente: BANXICO. Sistema de Información Económica (SIE). Reserva Internacional. En: www.banxico.org.mx.

Cálculos propios con base en datos proporcionados por el Banco de México.



Cuadro 5

Inflación Series mensual de 2022 a 2025

(Variaciones porcentuales)

Índice	2022	2023	2024	2024										2025	
	Dic.	Dic.	Dic.	Mar.	Abr.	May.	Jun.	Jul.	Ago.	Sep.	Oct.	Nov.	Dic.	Ene.	Feb.
Índice Nacional de Precios															
al Consumidor (INPC) ^a	126.5	132.4	137.9	134.1	134.3	134.1	134.6	136.0	136.0	136.1	136.8	137.4	137.9	138.3	138.7
Inflación anual ^b	7.8	4.7	4.2	4.4	4.7	4.7	5.0	5.6	5.0	4.6	4.8	4.5	4.2	3.6	3.8
INPC en el Transporte															
Pasajeros por carretera	116.8	121.7	127.0	122.9	123.0	123.0	123.5	124.6	125.4	125.9	125.8	126.2	127.0	127.3	127.8
Inflación anual ^b	5.3	4.1	4.4	3.3	2.8	2.6	3.0	3.7	4.1	4.5	4.4	4.4	4.4	4.3	4.4
Pasajeros por ferrocarril	103.7	105.5	107.8	105.8	105.9	106.0	106.0	107.4	107.5	107.6	107.6	107.7	107.8	107.8	107.9
Inflación anual ^b	2.0	1.8	2.1	1.3	1.1	1.0	0.9	2.2	2.2	2.1	2.1	2.1	2.1	2.1	2.0
Pasajeros por aire	139.7	182.4	205.9	174.2	137.0	144.0	147.4	162.5	138.5	140.7	150.1	163.0	205.9	126.3	129.3
Inflación anual ^b	-3.1	30.6	12.9	31.1	22.5	22.9	17.5	10.7	8.2	9.5	3.0	3.5	12.9	-5.4	-4.7
INPC en las Comunicaciones															
Servicio postal	124.7	129.8	ND	135.0	135.7	136.2	136.4	136.9	ND						
Inflación anual ^b	5.8	4.1	ND	4.2	4.9	5.6	5.6	5.9	ND						
Servicio de internet	115.7	119.9	124.1	120.6	120.8	122.4	123.0	123.4	123.4	123.4	123.4	123.7	124.1	125.2	125.7
Inflación anual ^b	2.6	3.6	3.5	2.9	2.9	4.3	4.3	4.3	4.1	3.8	4.2	3.2	3.5	4.4	4.8
Servicio de telefonía fija	100.6	99.2	100.6	100.6	100.6	100.6	100.6	100.6	100.6	100.6	100.6	100.6	100.6	100.6	100.6
Inflación anual ^b	NS	-1.4	1.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.4	1.4	0.0	0.0
Servicio de telefonía móvil	90.9	89.0	89.1	89.1	89.1	89.1	89.1	89.1	89.1	89.1	89.1	89.1	89.1	89.1	89.1
Inflación anual ^b	-7.8	-2.1	0.2	-1.1	-1.1	-1.1	-0.1	-0.1	NS	NS	0.1	0.5	0.2	NS	NS
Inflación subyacente del INPC ^a															
Mensual	0.7	0.4	0.5	0.4	0.2	0.2	0.2	0.3	0.2	0.3	0.3	0.1	0.5	0.4	0.5
Anual	8.4	5.1	3.7	4.6	4.4	4.2	4.1	4.1	4.0	3.9	3.8	3.6	3.7	3.7	3.7
Acumulada en el año	8.4	5.1	3.7	1.3	1.6	1.7	2.0	2.3	2.5	2.8	3.1	3.1	3.7	0.4	0.9
Índice Nacional de Precios															
al Productor (INPP) ^c															
Mensual	0.4	0.1	0.6	0.5	0.3	0.4	1.3	0.6	0.4	0.8	0.4	0.9	0.6	0.3	0.7
Anual	5.6	2.4	7.0	2.3	2.7	3.4	4.8	5.3	5.4	5.9	5.6	6.5	7.0	7.0	7.3
Acumulada en el año	5.6	2.4	7.0	1.2	1.5	1.9	3.2	3.8	4.2	5.0	5.4	6.4	7.0	0.3	1.0

Nota: El INPP incluye mercancías y servicios finales, excluyendo petróleo.

^a Base 2da. quincena de julio 2018 = 100.

^b Variación porcentual respecto al mismo periodo del año anterior.

^c Base julio 2019 = 100.

NS No significativo.

ND No disponible.

Fuente: Para INPC: INEGI. Índice Nacional de Precios al Consumidor. En: www.inegi.org.mx.

Para INPP: INEGI. Banco de Información Económica (BIE). Índice Nacional de Precios al Productor. En: www.inegi.org.mx.



Indicadores del sector laboral Serie mensual de 2022 a 2025

Cuadro 6

Índice	2022	2023	2024	2024									2025		
	Dic.	Dic.	Dic.	Mar.	Abr.	May.	Jun.	Jul.	Ago.	Sep.	Oct.	Nov.	Dic.	Ene.	Feb.
Tasa de desempleo (%) ^a	2.8	2.6	2.4	2.3	2.6	2.6	2.8	2.9	3.0	2.9	2.5	2.6	2.4	2.7	2.5
Trabajadores asegurados a través del IMSS (Miles)	21 372.9	22 024.4	22 238.4	22 289.3	22 374.2	22 349.0	22 319.4	22 331.8	22 389.8	22 480.8	22 618.9	22 643.6	22 238.4	22 311.5	22 430.9
Variación porcentual	3.7	3.0	1.0	2.3	2.5	2.2	2.0	2.0	1.8	1.6	1.4	1.0	1.0	0.8	0.6
Trabajadores del Sector Comunicaciones y Transportes asegurados a través del IMSS (Miles)	1 432.8	1 522.4	1 581.7	1 545.3	1 561.1	1 559.3	1 555.3	1 559.1	1 563.0	1 573.4	1 601.4	1 612.2	1 581.7	1 572.3	1 573.8
Variación porcentual	6.4	6.3	3.9	6.3	7.0	5.8	5.6	5.6	5.2	5.4	5.5	5.0	3.9	2.6	2.1
Salario mínimo general ^b															
Variación porcentual peso por día ^c	22.0	20.0	20.0	20.0	20.0	20.0	20.0	20.0	20.0	20.0	20.0	20.0	20.0	12.0	12.0
Variación porcentual del índice real ^c	13.2	14.7	15.2	14.9	14.7	14.6	14.3	13.7	14.3	14.7	14.5	14.8	15.2	8.1	7.9
Salario asociado a trabajadores asegurados (Incremento porcentual anual, mes/mes)	11.0	10.5	9.2	9.9	9.6	9.5	9.5	9.7	9.7	9.3	9.2	9.2	9.2	7.7	7.5
Salario contractual ^d	8.9	9.5	10.0	9.6	7.5	9.2	9.1	6.5	8.5	8.5	7.3	3.6	10.0	7.8^R	7.8

^a De abril de 2020 a diciembre de 2022 la información de interés nacional se obtuvo del programa emergente ENOE[®].

^b La base del Índice Real es diciembre 2018 = 100.

^c Variación porcentual respecto al mismo mes del año anterior.

^d Incluye salario contractual de jurisdicción federal.

^R Cifra revisada y modificada.

Fuente: Para tasa de desempleo: INEGI. Encuesta Nacional de Ocupación y Empleo Nueva Edición. En: www.inegi.org.mx.

Para trabajadores asegurados del IMSS y trabajadores asegurados por el IMSS en transportes y comunicaciones: IMSS. Puestos de trabajo registrados por los patrones en el IMSS y su salario registrado. En: www.imss.gob.mx.

Para salario asociado a trabajadores asegurados: IMSS. Salario diario asociado a cotizantes y a trabajadores asegurados al IMSS. En: www.imss.gob.mx.

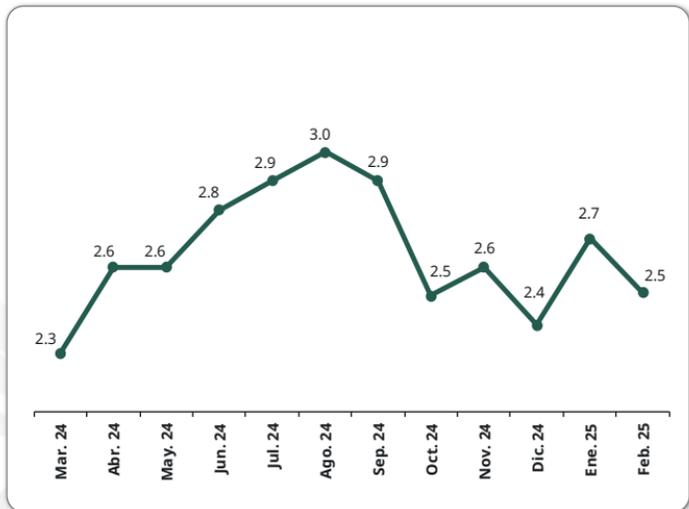
Cálculos propios con base en datos proporcionados por el Instituto Mexicano del Seguro Social.

Fuente: Para salario mínimo general y salario contractual: BANXICO. Sistema de Información Económica. Salarios mínimos y Revisión de salarios contractuales. En: www.banxico.org.mx.

Cálculos propios con base en datos proporcionados por el Banco de México.

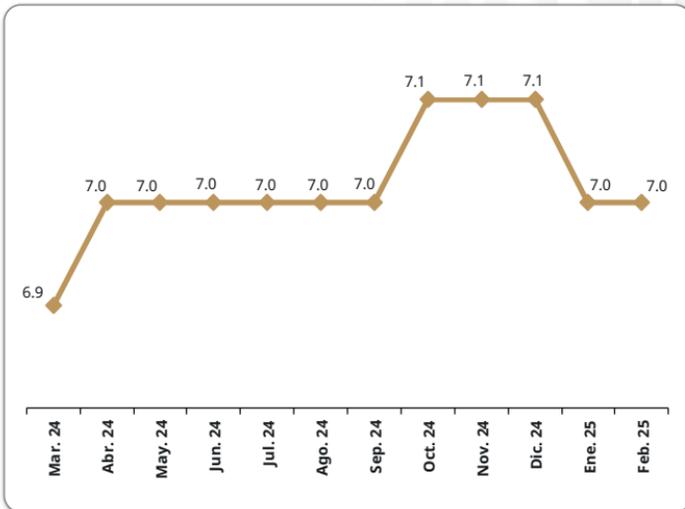


Tasa de desempleo
Serie mensual 2024 y 2025



Fuente: INEGI Encuesta Nacional de Ocupación y Empleo. En: www.inegi.org.mx.

Porcentaje de trabajadores del SICT asegurados a través del IMSS,
respecto del total de asegurados
Serie mensual 2024 y 2025



SICT. Sector Infraestructura, Comunicación es y Transportes.
Fuente: IMSS. Instituto Mexicano del Seguro Social. En www.imss.gob.mx.



Indicadores económicos seleccionados de Estados Unidos Serie mensual de 2022 a 2025

Cuadro 7

Indicador	2022	2023	2024	2024										2025	
	Dic.	Dic.	Dic.	Mar.	Abr.	May.	Jun.	Jul.	Ago.	Sep.	Oct.	Nov.	Dic.	Ene.	Feb.
Producción industrial ^a															
Variación porcentual anual (Mes/mes)	1.0	0.6	0.5	- 0.6	- 0.4	0.0	0.9	- 0.3	- 0.1	- 0.5	- 0.4	- 0.9	0.5	2.3	1.6
Tasa de desempleo (%)	3.5	3.8	4.1	3.9	3.9	4.0	4.1	4.2	4.2	4.1	4.1	4.2	4.1	4.0	4.1
Tasa de inflación ^b															
Variación porcentual anual (Mes/mes)	6.5	3.4	2.9	3.5	3.4	3.3	3.0	2.9	2.5	2.4	2.6	2.7	2.9	3.0	2.8

^a Serie original base (2017=100).

^b Se basa en el Índice de Precios al Consumidor para todos los consumidores urbanos.

Fuente: Para producción industrial: Cálculos propios con base en datos proporcionados por la Junta de Gobernadores del Sistema de la Reserva Federal de los EE.UU. En: www.federalreserve.gov.

Para tasa de desempleo: Oficina de Estadísticas Laborales de EE.UU. Tasa de desempleo. En: www.bls.gov.

Para tasa de inflación: IPC Inflación Estados Unidos. En: es.inflation.eu.

Sector externo Series anual 2022, 2023, 2024 y mensual 2024, 2025

Cuadro 8

Concepto	2022	2023	2024	2024										2025		
				Mar.	Abr.	May.	Jun.	Jul.	Ago.	Sep.	Oct.	Nov.	Dic.	Ene.	Feb.	
Balanza comercial de mercancías (MMD)																
X+M	1 182.3	1 191.5	1 242.4	99.3	106.4	109.4	98.8	109.6	108.7	99.8	115.0	104.2	100.8	93.5	96.3	
Exportaciones	577.7	593.0	617.1	50.6	51.3	55.7	48.9	54.8	51.9	49.6	57.7	52.0	51.7	44.4	49.3	
Importaciones	604.6	598.5	625.3	48.7	55.1	53.7	49.9	54.9	56.8	50.2	57.3	52.2	49.1	49.0	47.1	
Variación porcentual anual (Año/año) y (Mes/mes)																
X+M	18.2	0.8	4.3	-6.3	13.4	3.4	-4.6	14.0	2.4	-0.9	10.5	4.4	6.9	5.7	-5.6	
Exportaciones	16.7	2.6	4.1	-5.4	11.4	5.4	-5.7	14.7	-1.0	0.0	11.2	3.7	4.9	5.5	-2.9	
Importaciones	19.6	-1.0	4.5	-7.1	15.4	1.4	-3.6	13.3	5.7	-1.8	9.7	5.1	9.1	5.9	-8.3	
(Saldo FOB*) (MMD)	-26.9	-5.5	-8.2	2.0	-3.7	2.0	-1.0	-0.1	-4.9	-0.6	0.4	-0.1	2.6	-4.6	2.2	

Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.

MMD Miles de millones de dólares.

* Consultar glosario de términos.

Fuente: INEGI. Banco de Información Económica (BIE). Resumen de la balanza comercial de mercancías en México. En: www.inegi.org.mx.

Para variación porcentual anual: Cálculos propios con base en datos proporcionados por el INEGI.



Finanzas públicas Series anual 2022, 2023, 2024 y mensual 2024, 2025

(Millones de pesos)

Concepto	2022	2023	2024	2024										2025	
				Mar.	Abr.	May.	Jun.	Jul.	Ago.	Sep.	Oct.	Nov.	Dic.	Ene.	Feb.
Ingreso presupuestario del sector público	6 602.8	7 039.4	7 493.8	632.9	754.0	601.2	596.2	621.7	609.0	575.0	562.3	610.9	696.2	712.1	629.6
Ingresos petroleros	1 481.6	1 079.0	958.9	92.8	92.0	127.3	73.6	57.7	79.9	89.7	54.7	61.7	67.9	69.8	74.1
Ingresos no petroleros	5 121.2	5 960.4	6 534.9	540.1	662.0	473.9	522.6	564.0	529.0	485.3	507.6	549.2	628.3	642.3	555.5
Gasto público neto pagado	7 554.1	8 121.9	9 157.0	670.1	678.6	781.5	783.4	766.7	613.1	756.5	520.7	725.0	1 206.0	719.3	706.5
Balance público	- 950.9	- 1 053.3	- 1 661.8	- 26.8	102.3	- 164.3	- 181.2	- 132.6	- 7.7	- 153.9	51.7	- 106.0	- 618.6	- 18.9^R	- 95.3

Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.

^R Cifra revisada y modificada.

Fuente: SHCP. Situación Financiera del Sector Público. En: www.hacienda.gob.mx.



Cuadro 10

Confianza del consumidor Series anual 2022, 2023, 2024 y mensual 2024, 2025

(Serie desestacionalizada)

Concepto	2022	2023	2024	2024										2025	
	Dic.	Dic.	Dic.	Mar.	Abr.	May.	Jun.	Jul.	Ago.	Sep.	Oct.	Nov.	Dic.	Ene.	Feb.
Indicador de Confianza del consumidor	42.8 ^R	46.8	47.0	47.3 ^R	47.3	46.9	47.5	47.1	47.6 ^R	47.2	49.2	47.5 ^R	47.0	46.6 ^R	46.3
Diferencia mensual ^a	0.9	-0.3	-0.6	0.1	NS ^R	-0.4	0.6	-0.4	0.5	-0.5	2.1 ^R	-1.7	-0.6	-0.4 ^R	-0.3
Diferencia anual ^b	-1.6 ^R	3.9 ^R	0.2	2.8	3.1	2.0	2.2	0.6	0.8 ^R	0.2	3.3	0.5	0.2	-0.4	-0.8

Nota: Este cuadro sustituye al de Riesgo País, debido a que ya no hay información disponible en el portal de la SHCP, (ultimo registro del 20 de mayo de 2022).

Series calculadas por métodos econométricos con base en los resultados de la Encuesta Nacional sobre la Confianza del Consumidor, elaborada de forma conjunta por el INEGI y Banco de México.

^a Diferencia respecto al mes previo.

^b Diferencia respecto al mismo mes del año anterior.

^R Cifra revisada y modificada.

NS No significativo.

Fuente: INEGI. Banco de Información Económica (BIE). Indicadores económicos de coyuntura. En: www.inegi.org.mx

Infraestructura carretera



Autopista Oaxaca - Puerto Escondido.



Corredores carreteros

- **México** - Guadalajara - Tepic - Mazatlán - Guaymas - Hermosillo - **Nogales** con ramal a Tijuana
- **México** - Querétaro - San Luis Potosí - Saltillo - Monterrey - **Nuevo Laredo** con ramal a Piedras Negras
- **Querétaro** - Irapuato - León - Lagos de Moreno - Aguascalientes - Zacatecas - Torreón - Chihuahua - **Ciudad Juárez**
- **Veracruz** - **Monterrey** con ramal a Matamoros
- **México** - Puebla - **Progreso**
- **Mazatlán** - Durango - Torreón - Saltillo - Monterrey - Reynosa - **Matamoros**
- **Puebla** - Oaxaca - Cd. **Hidalgo** con ramal a Salina Cruz
- **Manzanillo** - Guadalajara - Lagos de Moreno - San Luis Potosí - **Tampico** con ramal a Lázaro Cárdenas y Ecuandureo
- **Circuito Transístmico**
- **Acapulco** - Cuernavaca - México - **Tuxpan**
- **Acapulco** - Cuernavaca - Puebla - **Veracruz**
- **Altiplano**
- **Transpeninsular de Baja California**
- **Peninsular de Yucatán**
- **Del Pacífico**

Simbología

- Ciudad
- ✪ Capital
- ✪ Capital de la República
- Corredor Carretero



Longitud de la Red Carretera Nacional por tipo de camino, estado superficial y por carriles Series anual 2000, 2006, 2012 y de 2018 a 2023

Cuadro 11

(Kilómetros)

Red Carretera Nacional	2000	2006	2012	2018	2019	2020	2021	2022	2023	Var. % 2023/2022
Total	323 065	356 945	377 660	407 958	397 313	397 938	401 366	402 622	407 783	1.3
Por tipo de camino										
Federal	48 464	48 319	49 652	51 198	51 418	51 405	51 428	51 623	51 819	0.4
- Cuota ^a	6 598	7 558	8 900	10 614	10 794	10 843	10 912	11 078	11 139	0.6
- Libre	41 866	40 761	40 752	40 583	40 623	40 562	40 516	40 545	40 680	0.3
Alimentadora	64 706	72 179	83 982	133 698	129 350	130 238	130 494	131 626	138 946	5.6
Rural	149 338	167 877	169 429	154 409	158 196	157 568	161 178	161 054	159 176	-1.2
Brechas	60 557	68 570	74 597	68 654	58 348	58 727	58 266	58 320	57 842	-0.8
Por estado superficial										
Pavimentado	108 488	123 354	146 221	177 192	175 124	176 250	176 599	176 917	184 969	4.6
Revestimiento	145 279	154 496	145 576	130 989	131 269	128 713	130 643	131 586	129 287	-1.7
Terracerías	8 741	10 525	11 266	31 123	32 571	34 248	35 859	35 800	35 684	-0.3
Brechas mejoradas	60 557	68 570	74 597	68 654	58 348	58 727	58 266	58 320	57 842	-0.8
Por carriles										
Dos carriles	98 275	112 026	131 722	161 195	159 082	160 637	161 151	161 089	168 904	4.9
Cuatro o más carriles	10 213	11 328	14 499	15 996	16 042	15 613	15 447	15 828	16 066	1.5

Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.

^a Incluye estatales de cuota.

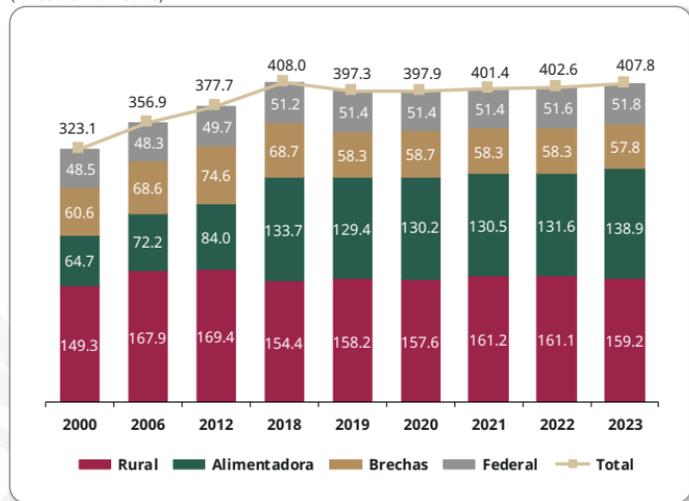
Fuente: SICT. Subsecretaría de Infraestructura.



Longitud de la Red Carretera Nacional por tipo de red

Serie anual 2000, 2006, 2012 y de 2018 a 2023

(Miles de kilómetros)

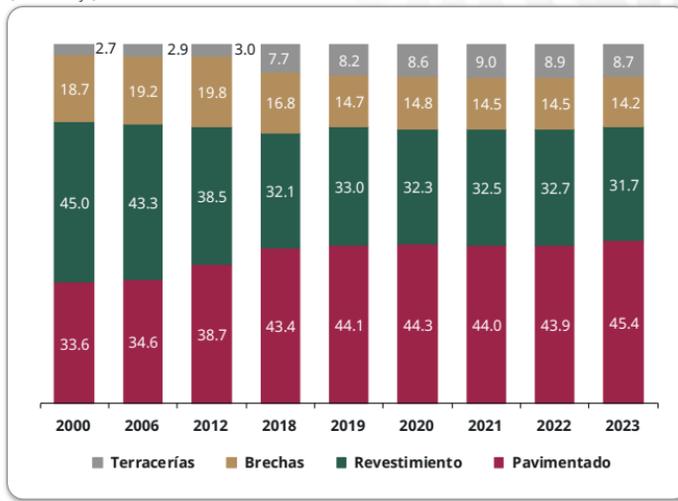


Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.
Fuente: SICT. Subsecretaría de Infraestructura.

Composición porcentual de la longitud de la Red Carretera Nacional por estado superficial

Serie anual 2000, 2006, 2012 y de 2018 a 2023

(Porcentaje)



Fuente: SICT. Subsecretaría de Infraestructura.



Longitud de la red de cuota responsabilidad de Caminos y Puentes Federales de Ingresos y Servicios Conexos Serie anual 2006, 2012 y de 2018 a 2024

Cuadro 12

Infraestructura de CAPUFE	2006	2012	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024 ^p
Caminos (Kilómetros)	4 912	3 795	4 106	4 106	3 761	3 761	3 782	3 782	3 963
Propios ^a	123	83	190	190	190	190	190	190	190
Contratados ^b	304	162	-	-	-	-	-	-	-
FNI ^c	4 485	3 550	3 916	3 916	3 571 ^e	3 571	3 592	3 592	3 773
Puentes (Metros)	16 834	16 461	15 980	15 580	12 195	12 195	12 195	12 195	12 195
Propios	8 500	8 606	8 334	8 334	8 334	8 334	8 334	8 334	8 334
Contratados	1 034	555	400 ^d	-	-	-	-	-	-
FNI ^c	7 300	7 300	7 246	7 246	3 861 ^e	3 861	3 861	3 861	3 861

Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.

^a A partir de 2015 considera los accesos a los puentes nacionales.

^b A partir de 2017 pasaron a ser parte de la Red del FNI.

^c Anterior a 2008 corresponde a FARAC (consultar glosario de términos).

^d Pasaron a la red del Fondo Nacional de Infraestructura, las autopistas México-Tizayuca, Libramiento Tulancingo-Nuevo Necaxa y Entronque Tihuatlán-Tuxpan a partir del 1o. de enero de 2017.

^e Disminuye debido a que a partir del 22 de julio de 2020 se desincorporan las autopistas Monterrey-Nuevo Laredo, Cadereyta-Reynosa, Libramiento Sur II de Reynosa y Reynosa-Matamoros, así como los Puentes Internacionales Reynosa-Pharr e Ignacio Zaragoza.

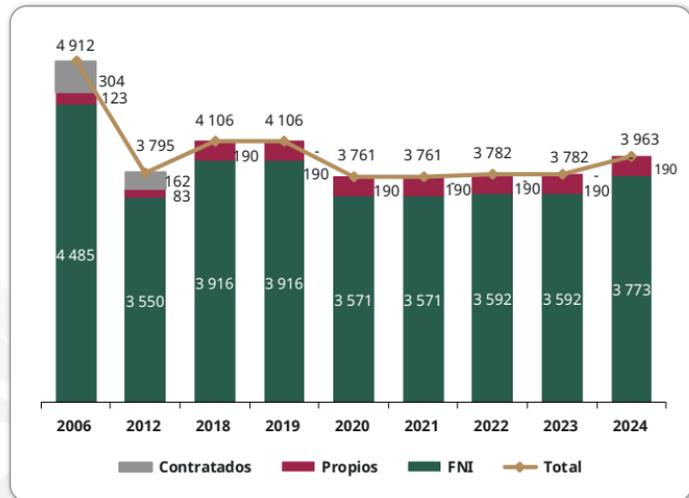
^p Cifras preliminares.

FNI Fondo Nacional de Infraestructura.

Fuente: CAPUFE. Caminos y Puentes Federales de Ingresos y Servicios Conexos.

Longitud de la red de autopistas de cuota a cargo de CAPUFE por tipo de red
Serie anual 2006, 2012 y de 2018 a 2024

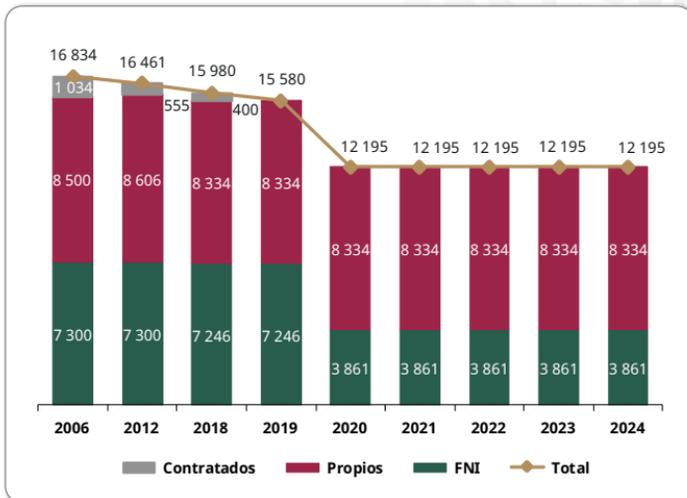
(Kilómetros)



Fuente: CAPUFE. Caminos y Puentes Federales de Ingresos y Servicios Conexos.

Longitud de la red de puentes de cuota a cargo de CAPUFE por tipo de red
Serie anual 2006, 2012 y de 2018 a 2024

(Metros)



Fuente: CAPUFE. Caminos y Puentes Federales de Ingresos y Servicios Conexos.



Cuadro 13

Vehículos registrados en las casetas de Caminos y Puentes Federales de Ingresos y Servicios Conexos

Serie anual 2022, 2023, 2024 y mensual 2024,2025

(Miles de vehículos)

Infraestructura de CAPUFE	2022	2023	2024 ^P	2024 ^P										2025		Acumulado Ene.-Feb.
				Mar.	Abr.	May.	Jun.	Jul.	Ago.	Sep.	Oct.	Nov.	Dic.	Ene.	Feb.	
Total	470 370.9	459 818.4	443 566.4	39 047.0	36 946.3	37 396.2	35 735.3	38 268.7	37 677.1	35 108.1	35 674.2	36 128.6	39 480.8	36 889.5[*]	33 108.5	69 998.0
Caminos	415 900.6	404 135.5	388 706.0	34 210.2	32 308.7	32 687.1	31 339.7	33 548.7	32 912.6	30 858.5	31 348.9	31 755.2	34 651.6	32 456.5[*]	29 210.6	61 667.1
Propios	5 609.9	5 428.5	4 671.0	467.8	376.5	361.2	359.1	391.3	389.9	351.8	355.8	364.2	402.2	360.3	297.4	657.7
FNI	410 290.7	398 707.0	384 035.1	33 742.4	31 932.2	32 325.9	30 980.6	33 157.3	32 522.8	30 506.7	30 993.1	31 391.1	34 249.4	32 096.2 [*]	28 913.2	61 009.4
Puentes	54 470.2	55 682.9	54 860.4	4 836.8	4 637.6	4 709.2	4 395.6	4 720.0	4 764.5	4 249.6	4 325.3	4 373.4	4 829.2	4 433.0	3 897.9	8 330.9
Propios	52 308.9	53 864.0	53 102.4	4 665.2	4 480.5	4 561.9	4 255.3	4 545.9	4 592.3	4 111.9	4 204.5	4 263.4	4 694.5	4 304.2	3 785.4	8 089.6
FNI	2 161.3	1 818.9	1 757.9	171.5	157.2	147.2	140.3	174.1	172.2	137.7	120.8	110.0	134.7	128.8	112.5	241.3

Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.

^P Cifras preliminares.

^{*} Cifra revisada y modificada.

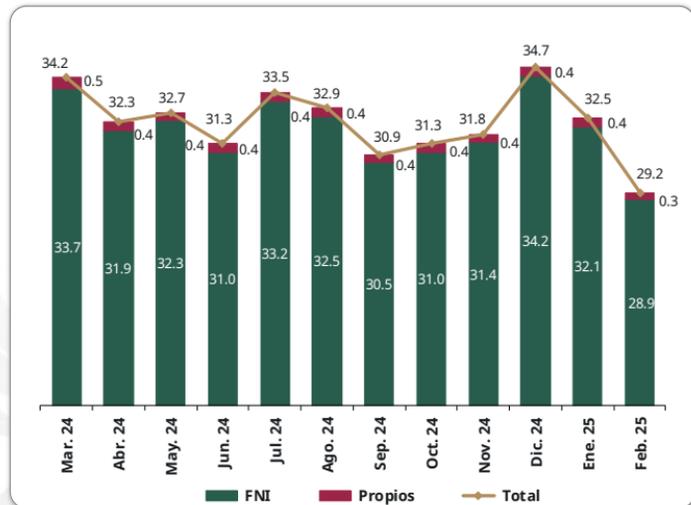
FNI Fondo Nacional de Infraestructura.

Fuente: CAPUFE, Caminos y Puentes Federales de Ingresos y Servicios Conexos.

Vehículos registrados en los caminos de cuota

Serie mensual 2024 y 2025

(Millones)

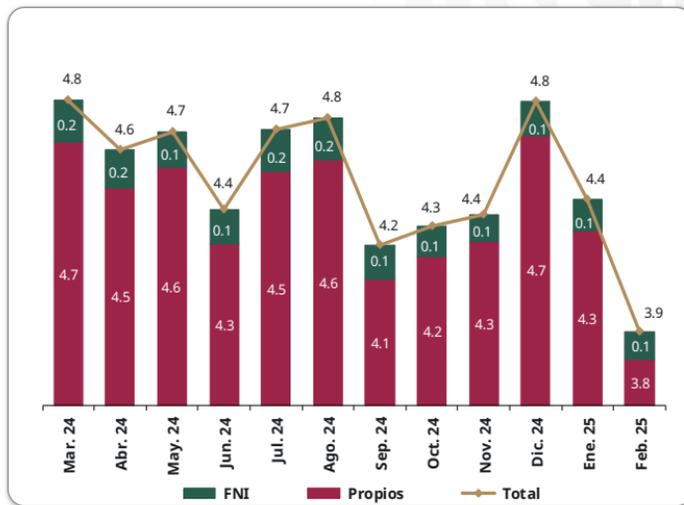


Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.
Fuente: CAPUFE, Caminos y Puentes Federales de Ingresos y Servicios Conexos.

Vehículos registrados en los puentes de cuota

Serie mensual 2024 y 2025

(Millones)



Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.
Fuente: CAPUFE, Caminos y Puentes Federales de Ingresos y Servicios Conexos.



Transito Diario Promedio e ingresos en las autopistas y puentes de cuota por clase de vehículo Serie anual 2021, 2022, 2023 y mensual 2024

Cuadro 14

Clase de vehículo	2021 (TDPA*)	2022 (TDPA*)	2023 (TDPA*)	2024 (TDPM*)												TDPA * Ene.-Dic.
				Ene.	Feb.	Mar.	Abr.	May.	Jun.	Jul.	Ago.	Sep.	Oct.	Nov.	Dic.	
Aforo vehicular (TDP*)	1 469 069	1 604 971	1 652 494	1 596 814	1 585 320	1 671 445	1 646 573	1 605 670	1 590 030	1 670 196	1 653 799	1 554 737	1 538 339	1 636 034	1 728 507	1 626 568^{aa}
Automóviles	1 024 166	1 116 561	1 143 295	1 101 821	1 073 782	1 171 098	1 120 356	1 085 333	1 080 171	1 156 580	1 136 983	1 056 025	1 025 141	1 112 005	1 241 146	1 116 415
Autobuses	40 876	49 929	52 329	49 957	64 764	51 026	51 003	50 273	48 019	51 754	49 843	47 513	46 500	48 995	53 048	51 087
Camiones	404 028	438 481	456 870	445 037	446 775	449 321	475 214	470 063	461 840	461 862	466 973	451 200	466 698	475 034	434 313	459 066
Ingresos (Millones de pesos)	90 050	104 980	118 090	10 105	9 452	10 418	10 226	10 328	9 768	10 645	10 667	9 483	10 091	10 418	11 259	122 860^b
Automóviles	37 867	44 154	48 319	4 112	3 628	4 330	4 001	3 952	3 780	4 383	4 318	3 608	3 732	4 032	4 982	48 859
Autobuses	3 236	4 315	5 059	419	377	437	423	433	397	447	433	390	400	415	489	5 060
Camiones	48 947	56 511	64 712	5 573	5 446	5 651	5 802	5 943	5 592	5 815	5 916	5 485	5 959	5 972	5 788	68 941

Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.

^a Tránsito Diario Promedio Anual.

^b El total acumulado se refiere al número de días que han operado las autopistas.

* Consultar glosario de términos.

Fuente: SICT. Subsecretaría de Infraestructura. Dirección General de Desarrollo Carretero.

Subsector transportes



Transporte aéreo, carretero y ferroviario.



Flota y años de antigüedad, así como empresas del autotransporte federal Series mensual 2022 a 2025

Cuadro 15

Concepto	2022	2023	2024	2024										2025	
	Dic.	Dic.	Dic.	Mar.	Abr.	May.	Jun.	Jul.	Ago.	Sep.	Oct.	Nov.	Dic.	Ene.	Feb.
Vehículos de pasajeros	167 359	176 251	186 064	178 140	179 118	180 169	181 209	182 096	182 766	183 444	184 353	184 987	186 064	186 423	186 866
Pasaje	70 056	71 562	73 453	71 842	71 981	72 197	72 604	72 722	72 808	72 959	73 206	73 204	73 453	73 458	73 570
Turismo	97 303	104 689	112 611	106 298	107 137	107 972	108 605	109 374	109 958	110 485	111 147	111 783	112 611	112 965	113 296
Vehículos de carga	1 253 020	1 331 921	1 435 884	1 353 988	1 362 046	1 364 076	1 381 670	1 392 231	1 401 613	1 409 947	1 419 744	1 428 265	1 435 884	1 441 492	1 448 239
Unidades motrices	632 252	671 002	723 462	681 551	685 435	686 433	694 997	700 064	704 941	709 391	714 747	719 185	723 462	726 109	729 319
Unidades de arrastre	620 240	660 365	711 776	671 878	676 046	677 060	686 081	691 573	696 064	699 945	704 375	708 450	711 776	714 727	718 257
Grúas industriales	528	554	646	559	565	583	592	594	608	611	622	630	646	656	663
Antigüedad promedio de la flota (Años) ^a	18.4	18.5	18.4	19.2	19.1	19.1	18.9	18.8	18.7	18.7	18.6	18.5	18.4	19.3	19.3
Pasaje	15.0	15.1	15.2	15.9	15.8	15.7	15.6	15.5	19.7	15.4	15.3	15.3	15.2	16.1	16.1
Carga	19.4	19.5	19.3	20.2	20.1	20.0	19.9	19.8	15.5	19.6	19.5	19.4	19.3	20.2	20.1
Empresas en servicio															
Permisarios de pasajeros	24 687	25 678	26 705	25 834	25 921	26 004	26 077	26 177	26 268	26 380	26 494	26 585	26 705	26 740	26 792
Hombre camión (1 a 5 unidades)	20 835	21 607	22 428	21 711	21 782	21 844	21 900	21 977	22 054	22 164	22 266	22 336	22 428	22 455	22 503
Pequeña (6 a 30 unidades)	3 137	3 331	3 496	3 370	3 381	3 399	3 414	3 439	3 448	3 444	3 453	3 475	3 496	3 502	3 507
Mediana (31 a 100 unidades)	506	527	554	537	537	540	541	539	545	550	553	549	554	555	555
Grande (Más de 100 unidades)	209	213	227	216	221	221	222	222	221	222	222	225	227	228	227
Permisarios de carga	198 272	205 398	215 045	207 141	207 957	208 411	209 730	210 694	211 594	212 493	213 477	214 293	215 045	215 473	216 136
Hombre camión (1 a 5 unidades)	160 773	165 843	172 611	166 979	167 537	167 901	168 764	169 471	170 125	170 782	171 475	172 070	172 611	172 885	173 335
Pequeña (6 a 30 unidades)	32 040	33 744	36 098	34 249	34 455	34 526	34 901	35 095	35 287	35 496	35 741	35 927	36 098	36 217	36 398
Mediana (31 a 100 unidades)	4 173	4 441	4 868	4 522	4 564	4 584	4 637	4 695	4 743	4 768	4 799	4 832	4 868	4 897	4 921
Grande (Más de 100 unidades)	1 286	1 370	1 468	1 391	1 401	1 400	1 428	1 433	1 439	1 447	1 462	1 464	1 468	1 474	1 482

^a Incluye la flota total de carga, pasaje y turismo.

Fuente: SICT. Subsecretaría de Comunicaciones y Transportes. Dirección General de Autotransporte Federal.



Cuadro 16

Estadísticas de procesos del autotransporte federal Series anual 2022, 2023, 2024 y mensual 2024, 2025

Concepto	2022	2023	2024	2024										2025		
				Mar.	Abr.	May.	Jun.	Jul.	Ago.	Sep.	Oct.	Nov.	Dic.	Ene.	Feb.	Acumulado Ene.-Feb.
Trámites de licencias	396 201	366 554	220 157	22 962	22 956	20 731	16 127	17 320	15 776	13 107	14 208	12 602	11 056	14 598^R	14 726	29 324
Variación porcentual	-4.8	-7.5	-39.9	-12.4	NS	-9.7	-22.2	7.4	-8.9	-16.9	8.4	-11.3	-12.3	32.0	0.9	-45.0 ^A
Licencias nacionales	269 945	222 303	144 693	14 585	15 162	13 707	11 462	11 876	10 803	9 012	9 677	8 586	7 452	9 116	9 002	18 118
Licencias internacionales	126 256	144 251	75 464	8 377	7 794	7 024	4 665	5 444	4 973	4 095	4 531	4 016	3 604	5 482	5 724	11 206
Conductores capacitados	329 402	321 410	185 339	18 681	18 221	15 535	13 551	13 680	13 574	11 391	11 932	10 783	9 537	13 943	14 175	28 118
Variación porcentual	-15.1	-2.4	-42.3	-20.3	-2.5	-14.7	-12.8	1.0	-0.8	-16.1	4.7	-9.6	-11.6	46.2	1.7	-42.0 ^A
Carga	280 137	285 690	161 396	16 464	16 012	13 559	11 842	11 706	11 510	9 675	10 095	9 121	8 137	12 153	11 976	24 129
Pasaje	49 265	35 720	23 943	2 217	2 209	1 976	1 709	1 974	2 064	1 716	1 837	1 662	1 400	1 790	2 199	3 989
Supervisiones	173 399	257 804	227 443	16 603	18 929	20 333	19 374	21 895	24 899	17 797	19 397	18 793	17 884	13 851	17 769	31 620
Variación porcentual	32.7	48.7	-11.8	12.1	14.0	7.4	-4.7	13.0	13.7	-28.5	9.0	-3.1	-4.8	-22.6	28.3	0.3 ^A
Verificaciones	169 224	252 555	222 667	16 265	18 546	19 876	18 885	21 401	24 464	17 339	18 950	18 356	17 664	13 650	17 325	30 975
Inspecciones	4 175	5 249	4 776	338	383	457	489	494	435	458	447	437	220	201	444	645
Trámites de permisos	173 441	219 238	253 726	18 732	23 321	23 682	21 692	25 487	22 634	21 018	24 167	20 677	13 252	12 929	15 667	28 596
Variación porcentual	4.9	26.4	15.7	-10.9	24.5	1.5	-8.4	17.5	-11.2	-7.1	15.0	-14.4	-35.9	-2.4	21.2	-26.8 ^A
Pasaje	157 216	198 651	230 474	17 019	21 104	21 211	19 842	23 217	20 839	19 302	21 968	18 463	11 667	11 937	14 300	26 237
Carga y Turismo	16 225	20 587	23 252	1 713	2 217	2 471	1 850	2 270	1 795	1 716	2 199	2 214	1 585	992	1 367	2 359

^A Variación porcentual respecto al mismo periodo del año anterior.

^R Cifra revisada y modificada.

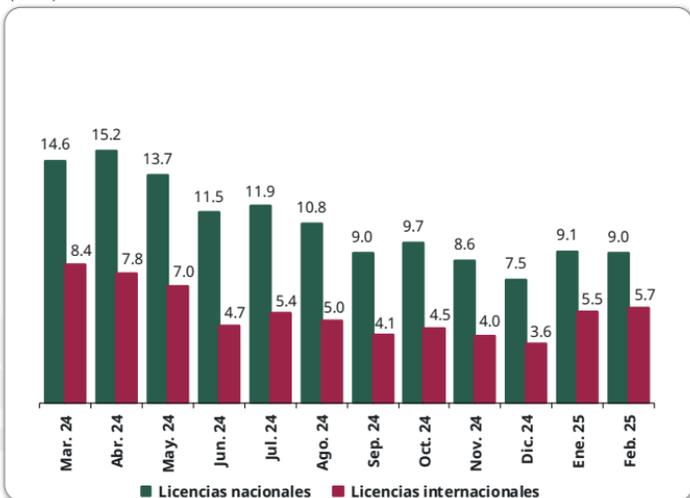
Fuente: SICT. Subsecretaría de Comunicaciones y Transportes. Dirección General de Autotransporte Federal.



Trámites de licencias

Serie mensual 2024 y 2025

(Miles)

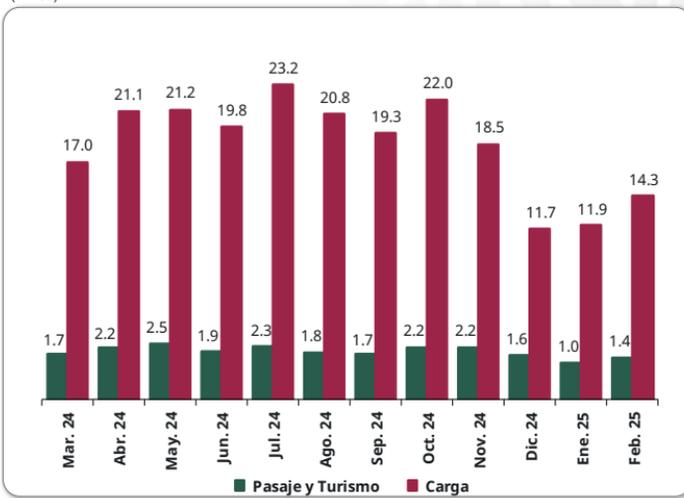


Fuente: SICT. Subsecretaría de Comunicaciones y Transportes. Dirección General de Autotransporte Federal.

Trámites de permisos

Serie mensual 2024 y 2025

(Miles)



Fuente: SICT. Subsecretaría de Comunicaciones y Transportes. Dirección General de Autotransporte Federal.



Terminales de pasajeros del autotransporte federal de carga y pasaje Serie anual de 2018 a 2024

Cuadro 17

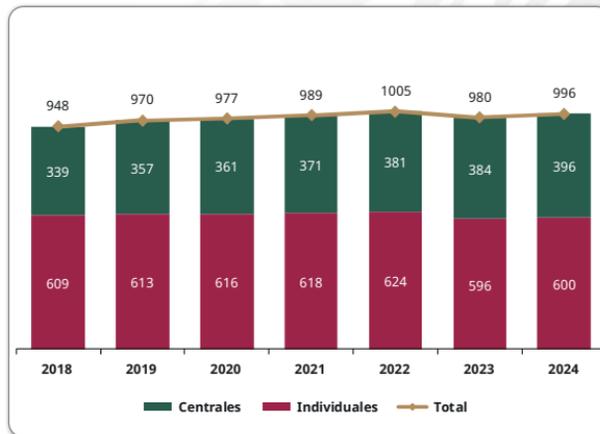
Concepto	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
Total	948	970	977	989	1 005	980	996
Individuales	609	613	616	618	624	596	600
Centrales	339	357	361	371	381	384	396

Fuente: SICT. Subsecretaría de Comunicaciones y Transportes. Dirección General de Autotransporte Federal.

Autotransporte federal



Terminales de pasajeros Serie anual de 2018 a 2024



Fuente: SICT. Subsecretaría de Comunicaciones y Transportes. Dirección General de Autotransporte Federal.



Parque vehicular por clase y/o modalidad Serie mensual de 2022 a 2025

Cuadro 18

Empresas en Servicio	2022	2023	2024										2025		
	Dic.	Dic.	Dic.	Mar.	Abr.	May.	Jun.	Jul.	Ago.	Sep.	Oct.	Nov.	Dic.	Ene.	Feb.
Carga	1 253 020	1 331 921	1 435 884	1 353 988	1 362 046	1 364 076	1 381 670	1 392 231	1 401 613	1 409 947	1 419 744	1 428 265	1 435 884	1 441 492	1 448 239
Unidades motrices	632 252	671 002	723 462	681 551	685 435	686 433	694 997	700 064	704 941	709 391	714 747	719 185	723 462	726 109	729 319
Unidades de arrastre	620 240	660 365	711 776	671 878	676 046	677 060	686 081	691 573	696 064	699 945	704 375	708 450	711 776	714 727	718 257
Grúas industriales	528	554	646	559	565	583	592	594	608	611	622	630	646	656	663
Pasaje	70 056	71 562	73 453	71 842	71 981	72 197	72 604	72 722	72 808	72 959	73 206	73 204	73 453	73 458	73 570
Autobús	55 869	56 667	57 703	56 791	56 830	57 014	57 318	57 394	57 429	57 472	57 602	57 548	57 703	57 695	57 759
Automóvil	9 451	10 017	10 583	10 077	10 138	10 191	10 276	10 310	10 315	10 407	10 485	10 520	10 583	10 586	10 612
Camioneta	3 234	3 376	3 665	3 472	3 511	3 490	3 508	3 516	3 562	3 578	3 617	3 634	3 665	3 675	3 697
Midibus	78	78	78	78	78	78	78	78	78	78	78	78	78	78	78
Minibús o microbús	1 424	1 424	1 424	1 424	1 424	1 424	1 424	1 424	1 424	1 424	1 424	1 424	1 424	1 424	1 424
Turismo	97 303	104 689	112 611	106 298	107 137	107 972	108 605	109 374	109 958	110 485	111 147	111 783	112 611	112 965	110 456
Chofer guía	1 986	2 414	2 822	2 515	2 558	2 598	2 665	2 697	2 725	2 740	2 767	2 786	2 822	2 835	63 974
De excursión	57 083	60 296	63 686	60 940	61 296	61 659	61 927	62 263	62 582	62 737	63 040	63 307	63 686	63 834	3 956
Turístico	3 895	3 916	3 961	3 927	3 933	3 952	3 963	3 963	3 959	3 931	3 930	3 939	3 961	3 964	42 526
Turístico de lujo	34 339	38 063	42 142	38 916	39 350	39 763	40 050	40 451	40 692	41 077	41 410	41 751	42 142	42 332	
Arrendamiento	59 199	63 684	74 881	64 599	65 049	63 931	64 100	64 556	66 318	67 051	73 924	74 319	74 881	74 877	75 021
Unidades motrices	20 924	22 721	30 781	23 100	23 307	22 332	22 350	22 543	23 711	23 934	30 328	30 659	30 781	30 802	30 916
Unidades de arrastre	38 275	40 963	44 100	41 499	41 742	41 599	41 750	42 013	42 607	43 117	43 596	43 660	44 100	44 075	44 105
Transfer	51 780	55 738	57 746	56 163	56 459	56 812	56 873	57 001	57 169	57 395	57 419	57 499	57 746	57 797	57 944
Camiones	2 577	2 664	2 703	2 662	2 677	2 694	2 698	2 714	2 706	2 694	2 697	2 692	2 703	2 701	2 709
Tractocamiones	49 203	53 074	55 043	53 501	53 782	54 118	54 175	54 287	54 463	54 701	54 722	54 807	55 043	55 096	55 235
Transporte privado*	123 419	131 568	137 848	133 285	133 826	134 436	134 920	135 536	135 885	136 247	136 696	137 259	137 848	138 285	138 867
Carga	117 636	125 341	131 335	127 002	127 521	128 107	128 557	129 145	129 480	129 830	130 250	130 783	131 335	131 751	132 317
Pasaje	5 783	6 227	6 513	6 283	6 305	6 329	6 363	6 391	6 405	6 417	6 446	6 476	6 513	6 534	6 550
Paquetería y mensajería	6 582	7 456	8 676	7 603	7 736	7 877	7 986	8 065	8 115	8 238	8 413	8 591	8 676	8 710	8 783
Camiones	4 904	5 448	6 439	5 537	5 651	5 765	5 857	5 917	5 956	6 046	6 199	6 362	6 439	6 466	6 513
Camioneta	1 678	2 008	2 237	2 066	2 085	2 112	2 129	2 148	2 159	2 192	2 214	2 229	2 237	2 244	2 270
Servicio auxiliar	12 047	12 605	13 449	12 733	12 774	12 814	12 892	12 970	13 036	13 090	13 191	13 314	13 449	13 502	13 538
Grúas	11 327	11 874	12 704	12 002	12 043	12 080	12 153	12 231	12 295	12 349	12 449	12 572	12 704	12 757	12 792
Semiremolques	14	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15
Otros	706	716	730	716	716	719	724	724	726	726	727	727	730	730	731

Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.

Fuente: SICT. Subsecretaría de Comunicaciones y Transportes. Dirección General de Autotransporte Federal.



Pasajeros y carga de autotransporte federal Serie anual 2006, 2012 y de 2018 a 2024

Unidad de medida	2006	2012	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
Pasajeros transportados (Millones)	3 050	3 363	3 773	3 749	2 277	3 147	3 674	3 785	3 824
Pasajeros-kilómetro transportados (Millones)	436 999	480 690	538 603	535 699	326 498	450 376	523 962	540 437	546 138
Toneladas transportadas (Miles)	445 449	498 147	556 411	552 318	512 726	534 469	548 159	565 727	572 028
Toneladas-kilómetro transportadas (Millones)	209 392	233 464	260 642	258 684	240 394	250 350	256 388	264 850	267 754

Fuente: SICT. Subsecretaría de Comunicaciones y Transportes. Dirección General de Autotransporte Federal.



Sistema Ferroviario Mexicano

- Kansas City Southern de México S.A. de C.V.
- Ferrocarril Mexicano, S.A. de C.V.
 - > Pacífico - Norte
 - > Ojinaga - Topolobampo
 - > Vía Corta Nacoziari
- Ferrosur, S.A. de C.V.
 - > Sureste
 - > Vía Corta Sur
- Ferrocarril del Istmo de Tehuantepec, S.A. de C.V.
 - > Vía Troncal del Istmo de Tehuantepec
 - > Vía Corta Oaxaca
- Ferrocarril y Terminal del Valle de México, S.A. de C.V.
- Línea Coahuila Durango, S.A. de C.V.
- Administradora de la Vía Corta Tijuana - Tecate
- Fondo Nacional de Infraestructura
 - > Tren Interurbano México - Toluca
- FONATUR Tren Maya, S.A. de C.V.
 - > Tren Maya
 - > --- En construcción
- Gobierno del estado de Puebla

Simbología

- Vía férrea
- Sin uso
- En construcción



Cuadro 20

Longitud de vías y equipo del transporte ferroviario Serie anual 2006, 2012 y de 2018 a 2024

Concepto	2006	2012	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024 ^P
Longitud de vías (Kilómetros)	26 662	26 727	26 914	27 732	ND				
Principales	20 687	20 722	20 826	20 826	20 826	20 826	20 826	22 037	ND
Secundarias	4 420	4 450	4 533	4 533	4 533	4 533	4 533	2 759	ND
Particulares	1 555	1 555	1 555	1 555	1 555	1 555	1 555	2 937	ND
Equipo ferroviario									
Carros de carga ^a	32 013	30 958	32 876	31 909	32 034	30 237	30 310	30 586	32 349
Coches de pasajeros ^b	60	129	148	148	148	148	148	165	219
Locomotoras ^c	1 245	1 231	1 278	1 217	1 196	1 999	1 998	1 209	1 251

^a A partir de 2012 se refiere a los carros de carga total (incluye los carros operables y los carros que se encuentran en mantenimiento).

^b Incluye los coches en servicio activo y fuera de servicio.

^c Incluye el equipo en servicio activo y fuera de servicio y no se incluyen las locomotoras eléctricas (Cholula-Puebla).

^P Cifras preliminares.

ND No disponible.

Fuente: ARTF. Agencia Reguladora del Transporte Ferroviario.



Vía concesionada y personal empleado en el sistema ferroviario Serie anual 2021, 2022 y 2023

Cuadro 21

Concepto	2021	2022	2023	Comparativo (%)	
				22/21	23/22
Kilómetros de vía por empresa concesionaria	17 643	17 643	18 024	0.0	2.2
Ferrocarril Mexicano ^a	8 131	8 131	8 131	0.0	0.0
Kansas City Southern de México ^a	4 312	4 312	4 313	0.0	0.0
FERROSUR ^a	1 823	1 823	1 703	0.0	-6.6
Ferrocarril del Istmo de Tehuantepec ^{a,b}	2 023	2 023	1 323	0.0	-34.6
Tren Maya	-	-	1 157	NA	NA
Línea Coahuila-Durango	974	974	974	0.0	0.0
Ferrocarril y Terminal del Valle de México ^a	302	302	304	0.0	0.7
Administradora de la Vía Corta Tijuana-Tecate	71	71	71	0.0	0.0
Tren Interurbano México-Toluca	-	-	40	NA	NA
Gobierno del Estado de Puebla	8	8	8	0.0	0.0
Personal empleado	14 918	15 087	15 733	1.1	4.3
Operativo	11 584	11 678	12 171	0.8	4.2
Confianza	3 334	3 409	3 562	2.2	4.5

Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.

Se considera solo troncales y ramales y excluye secundarias que están concesionadas.

^a Conforme a la normatividad algunos tramos de las vías concesionadas fueron dados de baja, reintegrándolos a la red de jurisdicción federal, ya que por su poca demanda no son costeables.

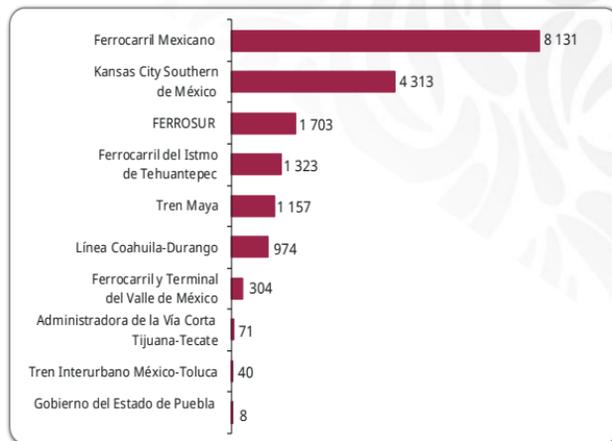
^b A partir de 2018 entró en vigor la Modificación al Título de Asignación de la empresa Ferrocarril del Istmo de Tehuantepec (FIT),

con lo que ahora se incluye en su red la operación de la Línea Chiapas Mayab.

NA No aplica

Fuente: ARTF, Agencia Reguladora del Transporte Ferroviario.

Kilómetros de vía troncal por empresa concesionaria, 2023



Fuente: ARTF, Agencia Reguladora del Transporte Ferroviario.

Inversión pública y privada en infraestructura ferroviaria Serie anual de 2018 a 2024

(Millones de pesos)

Inversión	Observado							Total ejercido 2018-2024
	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024 ^p	
Total	33 064	17 268	9 746	8 946	11 662	5 871	9 800	96 356
Variación porcentual	- 6.2	- 47.8	- 43.6	- 8.2	30.4	- 49.7	66.9	
Pública ^a	26 191	9 990	4 168	2 661	2 550	3 902	7 770	57 232
Privada ^b	6 873	7 278	5 578	6 285	9 112	1 969	2 030	39 124

^a De 2007 a 2018 se incluyen recursos del Fondo Nacional de Infraestructura.

^b Se refiere a la inversión destinada por los concesionarios para la modernización de infraestructura y equipo. El registro de los datos inicia a partir de la privatización de los ferrocarriles.

^p Cifras preliminares a junio, reportadas en el Sexto Informe de Gobierno 2024-2025. Anexo Estadístico.

Fuente: ARTF. Agencia Reguladora del Transporte Ferroviario.



Transporte ferroviario de carga Serie anual 2022, 2023, 2024 y mensual 2024, 2025

Cuadro 23

Concepto	2022	2023	2024	Var. % 24/23	2024										2025		
					Mar.	Abr.	May.	Jun.	Jul.	Ago.	Sep.	Oct.	Nov.	Dic. ^p	Ene.	Feb.	Acumulado Ene.-Feb.
Transporte de carga																	
Carros cargados (Miles)	150	154	120	-21.7	140	134	132	127	127	130	119	123	118	120	ND	ND	ND
Toneladas (Miles)	128 455	131 476	132 686	0.9	12 059	11 518	11 385	11 162	11 074	11 251	10 171	10 628	10 293	10 531	ND	ND	ND
Toneladas-km (Millones)	87 071	92 132	95 764	3.9	8 840	8 191	8 011	7 988	7 865	8 231	7 311	7 741	7 484	7 574	ND	ND	ND
Distancia media (Km) ^a	678	701	721	2.9	733	711	704	716	710	732	719	728	727	719	ND	ND	ND
Movimiento de carga																	
(Miles de toneladas)	128 455	131 476	132 686	0.9	12 059	11 518	11 385	11 162	11 074	11 251	10 171	10 628	10 293	10 531	ND	ND	ND
Tráfico internacional																	
Importación	67 866	71 073	73 646	3.6	5 956	6 370	5 690	6 246	6 250	6 618	5 874	6 188	6 063	6 215	ND	ND	ND
Exportación	24 556	22 910	22 380	-2.3	1 760	2 005	1 957	1 819	1 912	2 020	1 744	1 850	1 817	1 680	ND	ND	ND
Tráfico nacional	36 033	37 493	36 660	-2.2	4 343	3 143	3 738	3 097	2 911	2 613	2 552	2 589	2 413	2 636	ND	ND	ND
Movimiento de carga																	
(Millones de toneladas-km)	87 071	92 132	95 764	3.9	8 840	8 191	8 011	7 988	7 865	8 231	7 311	7 741	7 484	7 574	ND	ND	ND
Tráfico internacional																	
Importación	48 543	52 012	55 812	7.3	4 573	4 829	4 146	4 746	4 659	5 185	4 389	4 673	4 676	4 658	ND	ND	ND
Exportación	12 536	11 341	12 246	8.0	896	1 031	1 029	939	1 001	1 236	955	1 015	1 178	953	ND	ND	ND
Tráfico nacional	25 992	28 779	27 706	-3.7	3 370	2 330	2 836	2 303	2 205	1 810	1 967	2 053	1 630	1 963	ND	ND	ND

Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.

^a Se refiere a la división de Toneladas-Kilómetros (millones) entre Toneladas (miles) por 1000.

^p Cifras preliminares.

ND No disponible.

Fuente: ARTF, Agencia Reguladora del Transporte Ferroviario.



Movimiento de carga por vía férrea y empresa concesionada Serie anual 2022, 2023, 2024 y mensual 2024, 2025

Cuadro 24

Concepto	2022	2023	2024	Var. % 24/23	2024										2025		
					Mar.	Abr.	May.	Jun.	Jul.	Ago.	Sep.	Oct.	Nov.	Dic. ^P	Ene.	Feb.	Acumulado Ene.-Feb.
Miles de toneladas	128 455	131 476	132 686	0.9	12 059	11 518	11 385	11 162	11 074	11 251	10 171	10 628	10 293	10 531	ND	ND	ND
Ferrocarril Mexicano	61 353	61 663	62 454	1.3	5 993	5 630	5 559	5 482	5 088	5 225	4 639	4 848	4 591	4 561	ND	ND	ND
Kansas City Southern de México	47 592	50 405	51 651	2.5	4 564	4 300	4 088	4 078	4 264	4 380	4 225	4 621	4 074	4 404	ND	ND	ND
FERROSUR	15 013	15 734	14 572	- 7.4	1 246	1 319	1 362	1 222	1 297	1 318	1 003	883	1 251	1 249	ND	ND	ND
Ferrocarril y Terminal del Valle de México	2 440	2 339	2 439	4.3	139	139	243	239	269	177	177	164	237	186	ND	ND	ND
Línea Coahuila-Durango	1 906	1 185	1 235	4.2	96	105	104	106	126	106	102	87	107	93	ND	ND	ND
Administración Vía Corta Tijuana-Tecate	151	150	224	49.3	21	25	24	25	20	15	16	16	15	16	ND	ND	ND
Ferrocarril del Istmo de Tehuantepec	NS	0.0	111.6	NA	-	-	5	9	9	31	9	9	18	23	ND	ND	ND
Millones de toneladas-kilómetros	87 071	92 132	95 764	3.9	8 840	8 191	8 011	7 988	7 865	8 231	7 311	7 741	7 484	7 574	ND	ND	ND
Ferrocarril Mexicano	47 726	50 780	53 513	5.4	5 127	4 557	4 545	4 599	4 335	4 610	3 964	4 209	4 142	3 978	ND	ND	ND
Kansas City Southern de México	31 359	32 829	34 022	3.6	2 958	2 860	2 674	2 693	2 769	2 880	2 773	3 074	2 728	2 985	ND	ND	ND
FERROSUR	7 452	8 119	7 717	- 5.0	722	741	749	647	700	698	533	421	564	564	ND	ND	ND
Línea Coahuila-Durango	412	311	336	7.9	27	27	28	30	37	26	26	27	29	25	ND	ND	ND
Ferrocarril y Terminal del Valle de México	93	85	80	- 6.3	4	4	9	9	10	6	6	6	8	6	ND	ND	ND
Ferrocarril del Istmo de Tehuantepec	25	4	92	2 113.4	3	1	5	10	13	11	9	4	13	15	ND	ND	ND
Administración Vía Corta Tijuana-Tecate	4	3	4	23.8	NS	1	NS	ND	ND	ND							

Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.

^P Cifras preliminares.

NA No aplica.

ND No disponible.

NS No significativo.

Fuente: ARTF. Agencia Reguladora del Transporte Ferroviario.



Transporte ferroviario de pasajeros por tipo de servicio y clase Serie anual 2022, 2023, 2024 y mensual 2024, 2025

Pasajeros	2022	2023	2024	Var. % 24/23	2024										2025		
					Mar.	Abr.	May.	Jun.	Jul.	Ago.	Sep.	Oct.	Nov.	Dic. [¶]	Ene.	Feb.	Acumulado Ene.-Feb.
Movimiento de pasajeros																	
(Miles)	41 010	45 839	51 526	12.4	3 975	4 207	4 270	3 875	3 974	4 287	4 582	4 937	4 710	4 592	ND	ND	ND
Especial turístico	117	117	888	657.4	62	55	51	52	83	97	74	83	93	136	ND	ND	ND
Interurbano	46	55	4 493	8 115.6	245	244	244	223	218	251	644	682	609	651	ND	ND	ND
Suburbano	40 847	45 667	46 145	1.0	3 668	3 909	3 974	3 600	3 673	3 939	3 864	4 172	4 008	3 804	ND	ND	ND
Movimiento de pasajeros-kilómetros																	
(Millones)	823	1 015	1 221	20.3	90	98	97	86	104	118	102	114	112	112	ND	ND	ND
Especial turístico	33	34	218	535.7	12	12	10	11	30	34	16	18	20	30	ND	ND	ND
Interurbano [§]	14	18	21	12.2	2	2	1	2	1	2	2	2	2	3	ND	ND	ND
Suburbano	776	962	982	2.1	76	84	85	74	72	83	85	94	91	80	ND	ND	ND

Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.

A partir de 2024 se desagrega el concepto de movimiento de pasajeros en servicio interurbano por clase, dando origen al siguiente cuadro movimiento de pasajeros por ruta férrea.

[§]No se cuenta con información de pasajeros-km para el Tren Interurbano México-Toluca.

[¶]Cifras preliminares.

ND No disponible.

Fuente: ARTF. Agencia Reguladora del Transporte Ferroviario.



Cuadro 26

Movimiento de pasajeros por ruta férrea Serie anual 2022, 2023, 2024 y mensual 2024, 2025

(Miles)

Ruta	2022	2023	2024	Var. % 24/23	2024										2025		
					Mar.	Abr.	May.	Jun.	Jul.	Ago.	Sep.	Oct.	Nov.	Dic. [¶]	Ene.	Feb.	Acumulado Ene.-Feb.
Total	41 010	45 839	51 526	12.4	3 975	4 207	4 270	3 875	3 974	4 287	4 582	4 937	4 710	4 592	ND	ND	ND
Suburbano	40 847	45 667	46 145	1.0	3 668	3 909	3 974	3 600	3 673	3 939	3 864	4 172	4 008	3 804	ND	ND	ND
Chihuahua-Pacífico	163	171	181	5.8	14	12	12	14	16	12	11	15	18	24	ND	ND	ND
Tequila Express	-	-	3	NA									1	1	ND	ND	ND
Tren Interurbano México-Toluca	-	-	4,431	NA	240	238	240	218	212	246	639	677	604	645	ND	ND	ND
Tren Maya	-	-	695	NA	45	42	40	40	66	81	64	72	77	112	ND	ND	ND
Corredor Interoceánico	-	-	68	NA	9	6	4	3	7	10	3	1	1	5	ND	ND	ND
Tijuana-Tecate	NS	1	2	338.5	NS	0	1	NS	ND	ND	ND						
Puebla-Cholula ^a	0	-	-	NA	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.

^a A partir de 2022 suspendió el servicio de transporte de pasajeros.

[¶] Cifras preliminares.

NA No aplica.

NS No significativo.

Fuente: ARTF, Agencia Reguladora del Transporte Ferroviario.

Movimiento mensual de pasajeros y carga por vía férrea Serie mensual de 2023, 2024 y 2025

(Miles)

Concepto	2023	2024 ^P	2025	Comparativo (%) ^a	
				24/23	25/24
Movimiento de pasajeros					
(Millones)	45.8	51.5	ND	11.8	NA
Enero	3.7	4.0	ND	9.4	NA
Febrero	3.6	4.1	ND	15.1	NA
Marzo	4.1	4.0		- 2.1	
Abril	3.4	4.2		22.6	
Mayo	3.9	4.3		8.6	
Junio	3.8	3.9		2.8	
Julio	3.5	4.0		12.0	
Agosto	3.9	4.3		8.9	
Septiembre	4.0	4.6		14.3	
Octubre	4.2	4.9		18.1	
Noviembre	3.9	4.7		19.6	
Diciembre	3.8	4.6		20.7	

Concepto	2023	2024 ^P	2025	Comparativo (%) ^a	
				24/23	25/24
Movimiento de carga					
(Millones de toneladas)	131.5	132.7	ND	2.4	NA
Enero	11.3	11.3	ND	- 0.2	NA
Febrero	10.7	11.3	ND	5.7	NA
Marzo	11.4	12.1		5.9	
Abril	10.8	11.5		6.6	
Mayo	11.1	11.4		2.5	
Junio	10.7	11.2		3.9	
Julio	11.0	11.1		0.8	
Agosto	11.2	11.3		0.8	
Septiembre	10.8	10.2		- 5.7	
Octubre	11.2	10.6		- 5.1	
Noviembre	10.7	10.3		- 4.2	
Diciembre	10.5	10.5		0.0	

Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.
El cálculo de las variaciones se efectúa considerando todos los decimales que reportan las áreas.

^a Comparativo porcentual con relación al mismo periodo del año anterior.

^P Cifras preliminares.

NA No aplica.

ND No disponible.

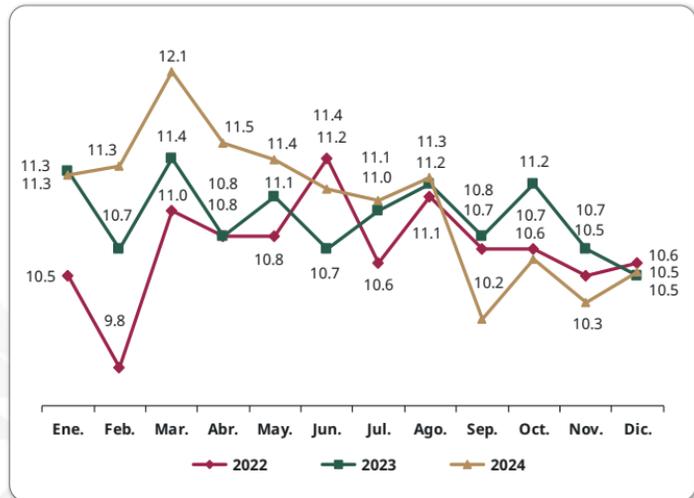
Fuente: ARTF, Agencia Reguladora del Transporte Ferroviario.



Toneladas transportadas en el Sistema Ferroviario Mexicano

Serie mensual de 2022 a 2024

(Millones)

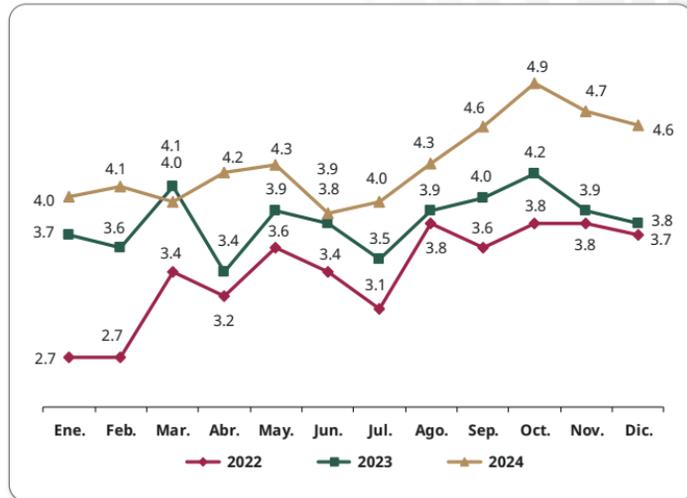


Fuente: ARTF. Agencia Reguladora del Transporte Ferroviario.

Pasajeros transportados en el Sistema Ferroviario Mexicano

Serie mensual de 2022 a 2024

(Millones)



Fuente: ARTF. Agencia Reguladora del Transporte Ferroviario.



Sistema Aeroportuario Mexicano



- | | |
|-----------------------|--------------------|
| Aguascalientes. | Matamoros. |
| Acapulco. | Mazatlán. |
| Ángel Albino Corzo. | Mérida. |
| Atizapán de Zaragoza. | Mexicali. |
| Bahías de Huatulco. | Minatitlán. |
| Cabo San Lucas. | Monclova. |
| Campeche. | Monterrey. |
| Cancún. | Morelia. |
| CDMX. | Morelos. |
| Celaya. | Nogales. |
| Chetumal. | Nuevo Laredo. |
| Chichén Itzá. | Oaxaca. |
| Chihuahua. | Palenque. |
| Ciudad Acuña. | Piedras Negras. |
| Ciudad del Carmen. | Playa del Carmen. |
| Ciudad Juárez. | Poza Rica. |
| Ciudad Obregón. | Puebla. |
| Ciudad Victoria. | Puerto Escondido. |
| Colima. | Puerto Peñasco. |
| Córdoba. | Puerto Vallarta. |
| Cozumel. | Querétaro. |
| Regional de Creel. | Reynosa. |
| Culiacán. | Saltillo. |
| Del norte. | San Felipe. |
| Durango. | San José del Cabo. |
| Ensenada. | San Luis Potosí. |
| Felipe Ángeles. | Tampico. |
| Guadalajara. | Tamulín. |
| Guajuato. | Tapachula. |
| Guaymas. | Tehuacán. |
| Hermosillo. | Tepic. |
| Hidalgo. | Tijuana. |
| Ixtapa Zihuatanejo. | Toluca. |
| Ixtepec. | Torreón. |
| Jalapa. | Tulum. |
| La Paz. | Uruapan. |
| Lázaro Cárdenas. | Veracruz. |
| Loreto. | Villahermosa. |
| Los Mochis. | Zacatecas. |
| Manzanillo. | Zamora. |



Cuadro 28

Operaciones registradas y pasajeros atendidos en los aeropuertos de ASA y grupos aeroportuarios

Serie anual 2022, 2023, 2024 y mensual 2024, 2025

Concepto	2022	2023	2024	2024										2025			
				Mar.	Abr.	May.	Jun.	Jul.	Ago.	Sep.	Oct.	Nov.	Dic.	Ene.	Feb.	Acumulado Ene.-Feb.	
Total de operaciones																	
(Miles)	1 877.7^R	1 919.6^R	1 874.0	160.7	159.0	159.6	148.3	157.4	157.0	141.2	154.2	164.0	167.0	163.4^R	148.7	312.1	
Nacionales	1 415.8	1 449.9	1 366.4	111.5	115.6	119.7	109.3	117.2	118.8	108.4	116.4	119.3	116.9	114.2 ^R	105.1	219.4	
Internacionales	462.0	469.8	507.6	49.2	43.4	39.8	39.1	40.2	38.3	32.9	37.8	44.7	50.1	49.1	43.6	92.7	
Operaciones del AICM																	
(Miles)	363.9	340.2	302.5	25.2	25.3	26.2	25.3	26.4	26.4	24.2	24.9	24.2	25.1	25.4	22.9	48.3	
Nacionales	249.2	228.5	194.5 ^R	15.9	16.7	17.4	16.6	16.9	17.1	12.1	16.1	15.2	15.4	16.0	14.5	30.5	
Internacionales	114.7	111.7	108.0 ^R	9.3	8.6	8.8	8.7	9.6	9.3	12.1	8.8	9.0	9.7	9.5	8.3	17.8	
Operaciones del AIFA^{a,b,c}																	
(Miles)	9.0^c	28.8	65.0	4.8	5.5	5.6	5.6	5.8	5.9	5.6	5.9	5.9	5.9	5.4^R	4.8	10.2	
Nacionales	8.6	26.9	61.4	4.5	5.2	5.3	5.3	5.5	5.6	5.3	5.6	5.6	5.6	4.3	3.8	8.1	
Internacionales	0.4	1.9	3.6	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	1.1	1.0	2.1	
Pasajeros atendidos																	
(Miles)	167 213.1^R	186 603.4^R	186 460.1	15 971.5	15 232.4	15 380.4	15 314.6	16 878.7	16 048.9	13 837.0	14 932.2	15 816.7	17 224.0	16 253.3^R	14 261.1	30 514.4	
Nacional	114 638.0	128 462.5	124 926.8	9 845.6	10 112.1	10 623.7	10 370.8	11 522.7	11 325.6	10 036.6	10 562.9	10 696.5	11 183.2	10 323.9 ^R	9 133.6	19 457.5	
Internacional	52 575.0	58 140.9	61 533.4	6 125.9	5 120.3	4 756.8	4 943.8	5 356.0	4 723.3	3 800.4	4 369.3	5 120.2	6 040.9	5 929.4	5 127.5	11 056.9	

Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.

^R A partir de enero de 2024 la información se obtiene de la AFAC.

^R A partir de enero de 2025 hubo una reclasificación en las operaciones de carga del AIFA.

^a Inició operaciones el 21 de marzo de 2022.

^b A partir de enero de 2025 hubo una reclasificación en las operaciones de carga del AIFA.

^c Excluye aviación general.

^d Periodo comprendido de marzo a diciembre de 2022.

^R Cifra revisada y modificada.

AICM, Aeropuerto Internacional Benito Juárez Ciudad de México.

AIFA, Aeropuerto Internacional Felipe Ángeles.

Fuente: Para total de operaciones y pasajeros atendidos: AFAC, Agencia Federal de Aviación Civil.

^R Para operaciones del AICM: Estadísticas del AICM. En: www.aicm.com.mx.

^R Para operaciones del AIFA: AIFA, Numeralla Aeroportuaria. En: www.aifa.aero.



Cuadro 29

Consumo de combustible en los aeropuertos de ASA, grupos aeroportuarios y del centro del país

Serie anual 2022, 2023, 2024 y mensual 2024, 2025

(Miles de litros)

Concepto	2022	2023	2024	2024										2025		Acumulado Ene.-Feb.	
				Mar.	Abr.	May.	Jun.	Jul.	Ago.	Sep.	Oct.	Nov.	Dic.	Ene.	Feb.		
Consumo general																	
de combustible	5 090 411.5	5 401 782.6	5 098 609.7	484 582.0	439 431.4	420 255.3	402 694.2	425 598.3	410 385.2	355 217.3	382 292.7	414 979.3	449 342.4	438 408.5	389 847.5	828 256.1	
Turbosina	5 066 083.4	5 379 129.9	5 076 356.5	482 370.1	437 628.6	418 249.2	401 228.6	423 719.5	408 647.0	353 694.9	380 502.9	413 228.5	447 545.5	436 339.9	387 924.4	824 264.3	
Gasavión	24 328.1	22 652.8	22 253.2	2 211.9	1 802.8	2 006.1	1 465.6	1 878.8	1 738.2	1 522.4	1 789.7	1 750.8	1 796.9	2 068.6	1 923.2	3 991.8	
Consumo en el centro del país	1 820 942.6	1 930 497.0	1 598 149.1	166 478.8	151 279.5	140 532.8	138 019.6	140 995.5	141 825.2	131 550.4	135 615.1	134 772.8	139 855.4	136 745.5	121 592.8	258 338.3	
AICM ^a	1 727 634.9	1 697 376.1	1 555 152.3	132 127.9	128 736.2	132 414.0	130 346.1	134 103.5	134 271.1	123 427.2	127 339.5	126 056.8	130 985.4	128 458.6	114 153.6	242 612.2	
AIFA ^{a,b,c}	24 802.3 ^d	152 196.1	88 420.5	26 118.7	14 608.6	ND											
AIT	68 505.4	80 924.8	94 431.7	8 232.2	7 934.7	8 118.8	7 673.4	6 892.0	7 554.1	8 123.2	8 275.7	8 715.9	8 869.9	8 286.9	7 439.2	15 726.1	
Turbosina	67 889.6	80 320.7	93 770.6	8 188.4	7 869.5	8 068.8	7 627.3	6 846.5	7 485.6	8 080.4	8 207.2	8 658.9	8 814.7	8 219.6	7 369.1	15 588.6	
Gasavión	615.9	604.1	661.1	43.8	65.2	50.0	46.1	45.5	68.5	42.7	68.5	57.1	55.2	67.4	70.2	137.5	

Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.

^a Utiliza turbosina como combustible.

^b Inició operaciones el 21 de marzo de 2022.

^c A partir del mes de mayo de 2024, no se cuenta con la información, debido al cambio del prestador de servicios.

^d Período comprendido de marzo a diciembre de 2022.

ND No disponible.

AICM, Aeropuerto Internacional Benito Juárez Ciudad de México.

AIFA, Aeropuerto Internacional Felipe Angeles.

AIT, Aeropuerto Internacional de Toluca.

Fuente: ASA, Aeropuertos y Servicios Auxiliares. Litros y servicios por venta de combustibles. En: www.asa.gob.mx.



Pasajeros y carga transportados por las empresas aéreas en servicio regular nacional e internacional

Serie anual 2022, 2023, 2024 y mensual 2024, 2025

Concepto	2022	2023	2024	2024										2025		
				Mar.	Abr.	May.	Jun.	Jul.	Ago.	Sep.	Oct.	Nov.	Dic.	Ene.	Feb.	Acumulado Ene.-Feb.
Pasajeros transportados																
(Miles)	106 856	118 364	119 464	10 539	9 749	9 757	9 831	10 786	10 075	8 538	9 358	10 114	11 228	10 717	9 366	20 083
Nacional	57 163	63 627	61 547	4 863	4 981	5 236	5 134	5 691	5 593	4 937	5 191	5 253	5 469	5 075	4 482	9 557
Internacional	49 692	54 737	57 917	5 676	4 768	4 521	4 697	5 095	4 482	3 601	4 166	4 861	5 759	5 642	4 884	10 526
Carga transportada																
(Miles de toneladas)	809	793	781	67	66	67	63	65	65	61	68	66	65	56	59	115
Nacional	128	122	123	9	10	11	9	10	11	10	11	11	11	9	9	19
Internacional	681	671	658	57	56	57	53	55	55	51	56	55	54	47	50	96

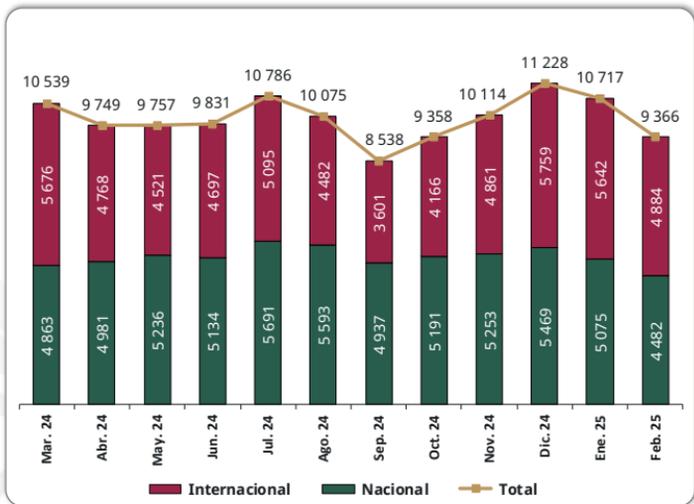
Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.

Fuente: AFAC. Agencia Federal de Aviación Civil.



Pasajeros transportados por las empresas aéreas en servicio regular Serie mensual 2024, 2025

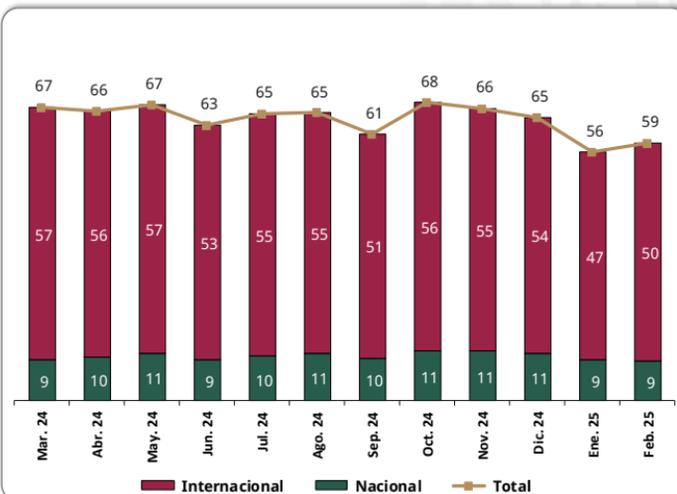
(Miles)



Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.
Fuente: AFAC, Agencia Federal de Aviación Civil.

Carga transportada por las empresas aéreas en servicio regular Serie mensual 2024, 2025

(Miles de toneladas)



Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.
Fuente: AFAC, Agencia Federal de Aviación Civil.



Pasajeros transportados en servicio regular por líneas aéreas nacionales

Serie anual 2022, 2023, 2024 y mensual 2024, 2025

Cuadro 31

(Miles de pasajeros)

Línea aérea	2022	2023	2024	2024										2025		
				Mar.	Abr.	May.	Jun.	Jul.	Ago.	Sep.	Oct.	Nov.	Dic.	Ene.	Feb.	Acumulado Ene.-Feb.
Total líneas aéreas nacionales	70 196	78 778	78 729	6 265	6 256	6 589	6 546	7 366	7 122	6 241	6 572	6 698	7 193	6 706	5 718	12 424
Variación porcentual	29.5	12.2	- 0.1	11.7	-0.1	5.3	-0.7	12.5	-3.3	-12.4	5.3	1.9	7.4	-6.8	-14.7	4.6 ^d
Volaris	28 200	30 210	26 831	2 094	2 089	2 204	2 211	2 475	2 399	2 097	2 289	2 308	2 517	2 357	2 007	4 363
Viva Aerobus	19 279	23 439	26 134	2 038	2 026	2 176	2 175	2 421	2 381	2 135	2 211	2 321	2 449	2 221	1 923	4 144
Aeroméxico	15 632	18 599	20 103	1 663	1 647	1 727	1 681	1 936	1 846	1 602	1 659	1 630	1 749	1 670	1 397	3 067
Aeroméxico Connect	5 854	5 911	4 956	414	437	432	421	456	423	357	358	379	393	395	348	743
Mexicana ^a	-	2	299	24	22	22	22	36	33	21	23	24	42	33	20	53
Magnicharters	362	280	218	16	17	14	23	26	23	17	19	19	19	11	8	19
Transportes Aéreos Regionales	344	231	145	11	13	11	10	12	13	8	9	14	20	15	14	29
Aerus ^b	-	13	36	2	2	3	2	3	3	4	4	4	4	3	3	6
Aéreo Calafia	137	61	6	1	1	1	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-
Aeromar ^c	388	33	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.

Interjet suspendió operaciones el 11 de diciembre de 2020.

^a Comenzó operaciones el 26 de diciembre de 2023.

^b Inició operaciones el 27 de abril de 2023.

^c Suspendió operaciones el 16 de febrero de 2023.

^d Variación porcentual con relación a periodo similar del año anterior.

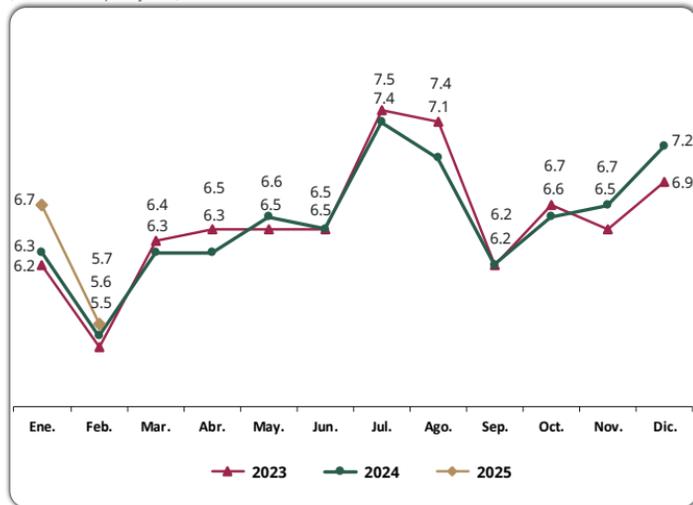
Fuente: AFAC, Agencia Federal de Aviación Civil.



Pasajeros transportados por las líneas aéreas nacionales

Serie mensual de 2023 a 2025

(Millones de pasajeros)



Fuente: AFAC, Agencia Federal de Aviación Civil.



Cuadro 32

Pasajeros transportados por las líneas aéreas internacionales en servicio regular por región y principales líneas aéreas

Serie anual 2022, 2023, 2024 y mensual 2024, 2025

(Miles de pasajeros)

Región / Línea aérea	2022	2023	2024	2024										2025		
				Mar.	Abr.	May.	Jun.	Jul.	Ago.	Sep.	Oct.	Nov.	Dic.	Ene.	Feb.	Acumulado Ene.-Feb.
Total	36 659	39 587	40 735	4 274	3 493	3 168	3 286	3 420	2 953	2 297	2 786	3 415	4 035	4 011	3 648	7 659
Variación porcentual	42.2	8.0	2.9	14.7	- 18.3	- 9.3	3.7	4.1	- 13.7	- 22.2	21.3	22.6	18.1	- 0.6	- 9.1	0.7 ^a
EE.UU.	25 829	26 968	27 642	2 932	2 364	2 250	2 461	2 486	2 026	1 485	1 857	2 164	2 596	2 477	2 244	4 721
Canadá	2 610	4 134	4 852	629	482	277	175	191	207	151	238	555	717	818	783	1 601
Centro-Sudamérica	4 092	4 197	4 069	352	320	313	320	355	334	325	345	349	361	369	318	687
Europa	3 869	3 976	3 863	332	302	303	303	359	359	311	320	321	337	321	281	602
Asiáticas	259	312	309	28	26	25	27	29	27	25	27	27	23	26	22	48
Principales líneas aéreas internacionales																
American Airlines	7 385	7 436	7 614	758	648	647	672	689	565	428	541	620	698	659	578	1 238
United Airlines	5 396	5 470	6 039	583	477	482	540	557	476	331	427	508	623	550	458	1 008
Delta Airlines	3 758	4 123	4 290	507	399	346	321	315	303	244	258	303	413	481	447	928
Alaska Airlines	1 777	2 060	2 166	249	203	143	139	138	116	84	156	222	251	232	200	432

Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.

^a Variación porcentual con relación a periodo similar del año anterior.

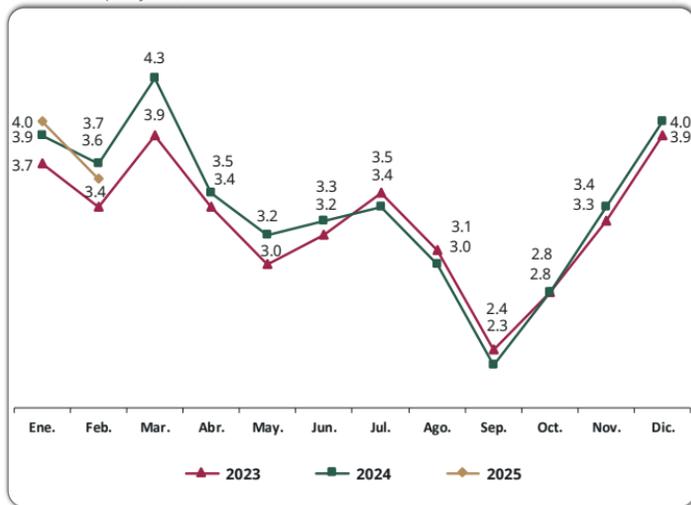
Fuente: AFAC. Agencia Federal de Aviación Civil.



Pasajeros transportados por las líneas aéreas internacionales

Serie mensual de 2023 a 2025

(Millones de pasajeros)



Fuente: AFAC, Agencia Federal de Aviación Civil.



Movimiento de pasajeros en los principales aeropuertos del país Serie anual 2022, 2023, 2024 y mensual 2024, 2025

(Miles de pasajeros)

Aeropuerto	2022	2023	2024	2024										2025		Acumulado Ene.-Feb.
				Mar.	Abr.	May.	Jun.	Jul.	Ago.	Sep.	Oct.	Nov.	Dic.	Ene.	Feb.	
Total	167 213	186 603	186 460	15 971	15 232	15 380	15 315	16 879	16 049	13 837	14 932	15 817	17 224	16 253^a	14 261	30 514
Variación porcentual	31.2	11.6	-0.1	11.9	-4.6	1.0	-0.4	10.2	-4.9	-13.8	7.9	5.9	8.9	-5.6	-12.3	2.3 ^c
Ciudad de México	46 201	48 363	45 359	3 781	3 692	3 847	3 717	4 118	3 999	3 595	3 716	3 708	3 902	3 715	3 247	6 962
Cancún	30 343	32 750	30 564	3 087	2 605	2 451	2 490	2 593	2 411	1 912	2 104	2 413	2 815	2 769	2 498	5 267
Guadalajara	15 574	17 679	17 877	1 418	1 397	1 479	1 496	1 649	1 556	1 411	1 528	1 503	1 696	1 611	1 359	2 970
Monterrey	10 943	13 327	13 651	1 028	1 032	1 114	1 099	1 321	1 283	1 124	1 176	1 285	1 329	1 120	988	2 108
Tijuana	12 308	13 181	12 578	1 012	1 000	1 032	1 049	1 195	1 135	955	1 049	1 081	1 144	1 090	928	2 018
San José del Cabo	6 843	7 460	7 509	760	643	607	644	688	561	428	560	629	698	660	610	1 271
Puerto Vallarta	6 123	6 726	6 811	757	620	510	513	549	451	335	435	592	686	714	650	1 363
Felipe Ángeles ^a	912 ^b	2 630	6 318	424	519	521	545	601	603	547	591	625	650	566	488	1 054
Mérida	3 080	3 674	3 717	314	296	292	302	320	337	294	305	323	341	318	284	602
Bajío	2 582	3 196	3 180	246	236	255	266	296	285	256	277	274	303	286	231	517
Culiacán	2 426	2 612	2 275	167	190	204	192	219	212	168	185	203	208	184	158	342
Otros	29 878	35 005	36 621	2 977	3 002	3 068	3 000	3 330	3 217	2 812	3 006	3 181	3 454	3 221	2 819	6 040

Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.

Excluye aviación general.

El orden de aparición de los aeropuertos, podría modificarse de acuerdo al reporte proporcionado por la dependencia.

^a Inició operaciones el 21 de marzo de 2022.

^b Período comprendido de marzo a diciembre de 2022.

^c Variación porcentual con relación a período similar del año anterior.

Fuente: AFAC, Agencia Federal de Aviación Civil.

AIFA. Numeralia Aeroportuaria. En: www.aifa.aero.



Pasajeros transportados en el Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México (AICM)

Serie mensual 2023, 2024 y 2025

(Millones de pasajeros)

Mes	2023	2024	2025	Var. % 24/23	Var. % 25/24
Total	48.4	45.4	7.0	- 6.2	- 4.4^a
Enero	4.0	3.8	3.7	- 4.9	- 2.1
Febrero	3.6	3.5	3.2	- 1.9	- 6.9
Marzo	4.1	3.8		- 8.3	
Abril	4.0	3.7		- 7.6	
Mayo	3.9	3.8		- 1.9	
Junio	3.9	3.7		- 5.2	
Julio	4.3	4.1		- 4.8	
Agosto	4.3	4.0		- 7.2	
Septiembre	3.8	3.6		- 6.1	
Octubre	4.0	3.7		- 8.0	
Noviembre	4.1	3.7		- 9.7	
Diciembre	4.3	3.9		- 8.3	

Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.

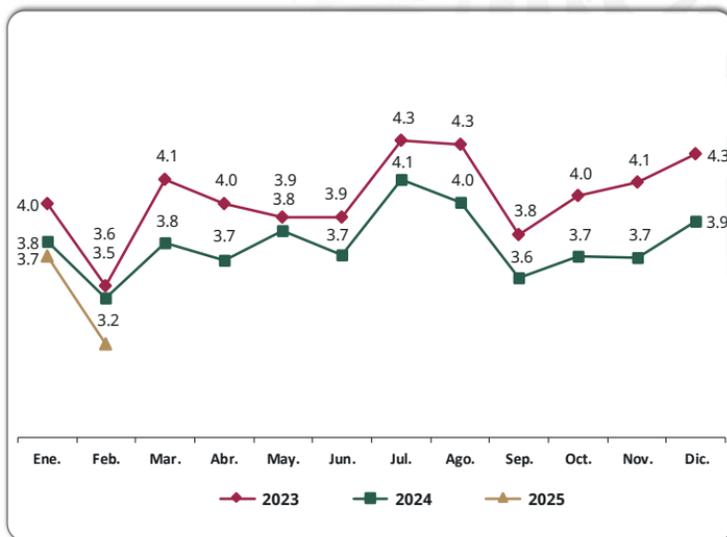
^a Comparativo porcentual con relación al mismo periodo del año anterior.

Fuente: AFAC. Agencia Federal de Aviación Civil.

Cuadro 34 Flujo de pasajeros en el AICM

Serie mensual de 2023 a 2025

(Millones de pasajeros)



Fuente: AFAC. Agencia Federal de Aviación Civil.



Carga transportada en servicio regular por líneas aéreas nacionales Serie anual 2022, 2023, 2024 y mensual 2024, 2025

(Miles de toneladas)

Línea aérea	2022	2023	2024	2024												2025		Acumulado Ene.-Feb.
				Mar.	Abr.	May.	Jun.	Jul.	Ago.	Sep.	Oct.	Nov.	Dic.	Ene.	Feb.			
Total líneas aéreas nacionales	348.5	322.4	300.2	23.8	24.5	25.6	23.0	24.4	26.0	23.9	27.2	27.5	27.9	23.7	25.7	49.4		
Variación porcentual	3.8	-7.5	-6.9	0.1	3.2	4.3	-10.1	6.3	6.2	-7.8	13.4	1.1	1.6	-15.2	8.8	6.5 ^b		
Aeroméxico	112.2	123.9	144.6	11.9	11.5	12.2	11.8	12.2	12.4	11.8	13.2	13.5	12.9	10.8	11.3	22.1		
Mas Air	96.0	87.8	57.8	3.9	5.0	6.0	4.8	4.1	5.8	4.0	4.8	4.4	6.1	4.7	6.6	11.3		
Estafeta	39.3	38.4	36.1	2.7	3.1	3.0	2.7	3.0	3.1	2.7	3.2	3.3	2.9	2.7	2.4	5.1		
Volaris	23.5	24.2	24.5	2.1	2.0	2.2	1.8	2.0	1.9	1.8	2.3	2.3	2.1	2.0	2.1	4.0		
Aerounión	57.6	27.9	17.4	1.7	1.3	0.7	0.5	1.8	1.0	1.9	1.6	1.9	2.1	1.9	1.8	3.7		
Viva Aerobus	9.6	11.4	12.3	0.9	0.9	1.0	0.8	0.8	1.1	1.1	1.3	1.3	1.1	1.0	0.9	1.9		
Aeroméxico Connect	10.0	8.9	7.6	0.6	0.6	0.6	0.6	0.6	0.7	0.6	0.6	0.8	0.7	0.6	0.6	1.2		
Mexicana	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	NS	NS	0.1	
Aeromar ^a	0.3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		

Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.

Interjet suspendió operaciones el 11 de diciembre de 2020.

^a Suspendió operaciones el 16 de febrero de 2023.

^b Variación porcentual con relación a periodo similar del año anterior.

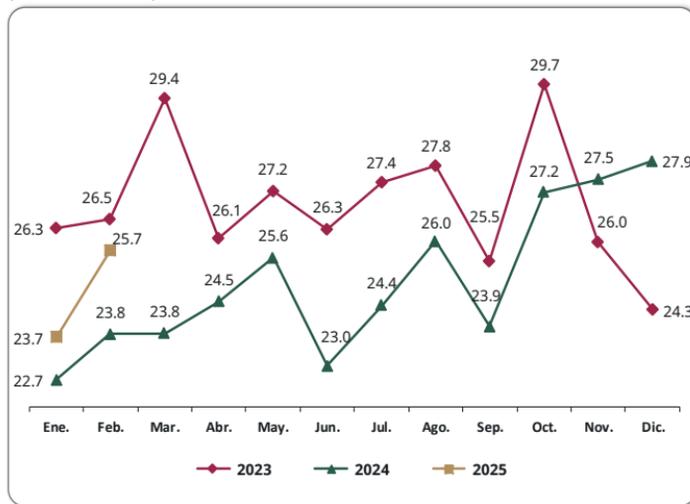
NS No significativo.

Fuente: AFAC. Agencia Federal de Aviación Civil.



Carga transportada por las líneas aéreas nacionales Serie mensual de 2023 a 2025

(Miles de toneladas)



Fuente: AFAC. Agencia Federal de Aviación Civil.



Carga transportada por las líneas aéreas internacionales en servicio regular por región y principales líneas aéreas

Serie anual 2022, 2023, 2024 y mensual 2024, 2025

(Miles de toneladas)

Cuadro 36

Región / Línea aérea	2022	2023	2024	2024										2025		
				Mar.	Abr.	May.	Jun.	Jul.	Ago.	Sep.	Oct.	Nov.	Dic.	Ene.	Feb.	Acumulado Ene.-Feb.
Total	460.0	470.4	480.4	43.0	41.3	41.7	39.6	40.8	39.4	36.7	40.6	39.0	36.6	32.7	32.8	65.5
Variación porcentual	-0.5	2.3	2.1	6.3	-4.0	1.1	-5.0	3.0	-3.4	-6.9	10.6	-4.0	-6.2	-10.4	0.2	-19.9 ^a
Europa	181.3	182.5	170.1	15.5	14.5	14.0	14.4	14.3	14.0	12.4	14.8	14.4	13.6	11.9	12.4	24.3
Asia	92.8	125.3	147.5	13.9	12.3	12.9	12.6	12.5	12.3	11.5	11.9	11.9	11.1	9.3	8.9	18.1
EE.UU.	142.0	124.0	127.4	10.4	11.7	11.7	9.8	11.1	9.8	9.5	10.7	9.8	9.1	8.9	8.5	17.4
Centro-Sudamérica	35.8	29.6	26.7	2.3	2.0	2.3	2.2	2.1	2.5	2.6	2.5	2.3	2.2	2.0	2.3	4.3
África	7.1	8.3	7.8	0.8	0.7	0.7	0.5	0.7	0.8	0.7	0.6	0.5	0.6	0.5	0.7	1.3
Canadá	1.0	0.7	0.9	0.1	NS	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1
Principales líneas aéreas internacionales																
FEDEX	73.1	69.1	78.3	6.5	7.6	7.6	6.0	7.0	5.7	5.4	6.5	5.7	5.1	5.4	5.2	10.6
UPS	42.9	42.2	38.9	3.1	3.2	3.4	3.1	3.4	3.3	3.2	3.4	3.1	3.0	2.6	2.5	5.1
American Airlines	4.0	3.4	3.2	0.2	0.3	0.3	0.2	0.2	0.2	0.2	0.2	0.3	0.3	0.3	0.3	0.6
Amerijet International	2.6	2.9	2.6	0.2	0.3	0.1	0.1	0.2	0.2	0.3	0.4	0.3	0.2	0.2	0.2	0.3
Atlas Air	4.0	1.6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.

A partir de enero de 2021, se incorpora la información de África.

^a Variación porcentual con relación a periodo similar del año anterior.

NS No significativo.

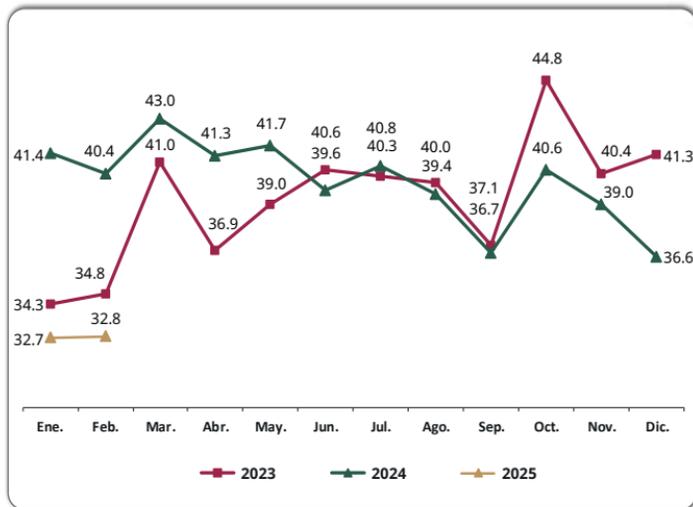
Fuente: AFAC. Agencia Federal de Aviación Civil.



Carga transportada por las líneas aéreas internacionales

Serie mensual de 2023 a 2025

(Miles de toneladas)



Fuente: AFAC. Agencia Federal de Aviación Civil.



Movimiento de carga en los principales aeropuertos del país Serie anual 2022, 2023, 2024 y mensual 2024, 2025

Cuadro 37

(Miles de toneladas)

Aeropuerto	2022	2023	2024	2024										2025		Acumulado Ene.-Feb.
				Mar.	Abr.	May.	Jun.	Jul.	Ago.	Sep.	Oct.	Nov.	Dic.	Ene.	Feb.	
Total	1 149.9	1 196.1	1 263.6	104.0	105.2	110.4	107.0	107.9	108.8	102.3	112.1	108.5	103.5	91.6	86.6	178.2
Variación porcentual	1.2	4.0	5.6	7.4	1.2	4.9	-3.1	0.9	0.9	-6.0	9.6	-3.2	-4.6	-11.6	-5.4	-8.1 ^b
Ciudad de México	570.8	447.9	240.0	19.8	19.0	20.1	19.5	19.5	20.2	20.0	22.0	20.5	22.1	19.2	19.6	38.7
Guadalajara	176.8	165.0	173.7	14.6	13.7	15.3	14.7	15.6	15.4	15.1	15.0	14.3	13.8	13.7	11.8	25.5
Monterrey	77.8	75.0	79.4	5.9	6.3	6.8	7.3	7.4	6.9	6.7	7.4	7.0	6.1	5.6	5.4	11.0
Toluca	43.2	37.7	39.1	3.1	3.4	3.6	3.3	3.4	3.4	3.0	3.6	3.2	2.9	2.8	2.4	5.2
Cancún	45.9	38.8	36.2	3.8	3.1	2.9	2.4	2.6	2.7	2.2	2.7	3.8	3.7	2.8	3.2	6.0
San Luis Potosí	28.8	28.7	27.5	2.1	2.4	2.3	2.1	2.4	2.3	2.1	2.5	2.5	2.2	2.1	1.8	3.9
Querétaro	72.8	79.8	77.4	5.6	6.6	6.8	6.4	6.1	6.5	6.1	7.4	7.0	6.6	6.5	5.0	11.4
Mérida	22.6	26.0	26.2	1.9	2.2	2.2	2.1	2.2	2.3	2.1	2.1	2.3	2.4	2.1	1.8	3.9
Tijuana	37.4	35.3	38.6	2.9	3.5	3.2	3.3	3.0	3.2	2.9	3.5	3.6	3.3	3.0	2.9	5.8
Hermosillo	14.3	18.4	20.2	1.6	1.7	1.8	1.7	2.0	1.6	1.7	1.8	1.6	1.4	1.6	1.6	3.2
Felipe Ángeles ^a	NS	185.7	447.3	38.2	38.5	40.1	39.6	38.5	39.2	36.0	38.8	37.6	34.1	27.8	26.6	54.4
Otros	59.5	57.8	58.0	4.6	4.9	5.2	4.5	5.1	5.0	4.3	5.3	5.1	5.0	4.6	4.4	9.0

Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.

El orden de aparición de los aeropuertos, podría modificarse de acuerdo al reporte proporcionado por la dependencia.

^a Inició operaciones el 21 de marzo de 2022.

^b Variación porcentual con relación a periodo similar del año anterior.

NS No significativo.

Fuente: AFAC. Agencia Federal de Aviación Civil.

Transporte multimodal





Cuadro 38

Movimiento de carga por medio de transporte Series anual 2022, 2023, 2024 y trimestral 2023, 2024

(Miles de toneladas)

Transporte	Anual					Trimestral ^a						
	2022	2023	2024	Porcentaje de participación 2024	Variación porcentual 2024/2023	23-II	23-III	23-IV	24-I	24-II	24-III	24-IV
Total	677 423	697 996	713 902	100.0	2.3	32 850	33 137	32 682	34 868	34 261	32 686	31 651
Carretero	548 159	565 727	580 436	81.3	3.2	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND
Ferrovionario	128 455	131 476	132 686	18.6	0.9	32 654	32 938	32 475	34 673	34 065	32 495	31 452
Aéreo	809	793	781	0.1	-1.6	196	199	207	195	196	191	199

Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.

^a Los totales consideran solo información disponible.

ND No disponible.

Fuente: Para carretero: SICT, Subsecretaría Comunicaciones y Transportes. Dirección General de Autotransporte Federal.

Para ferrovionario: ARTF, Agencia Reguladora del Transporte Ferrovionario.

Para aéreo: AFAC, Agencia Federal de Aviación Civil.



Movimiento de pasajeros por medio de transporte Series anual 2022, 2023, 2024 y trimestral 2023, 2024

(Miles de pasajeros)

Transporte	Anual					Trimestral ^a						
	2022	2023	2024	Porcentaje de participación 2024	Variación porcentual 2024/2023	23-II	23-III	23-IV	24-I	24-II	24-III	24-IV
Total	3 821 866	3 949 203	4 053 990	100.0	2.7	40 246	41 553	42 073	42 120	41 690	42 242	44 938
Carretero	3 674 000	3 785 000	3 883 000	95.8	2.6	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND
Ferrovionario	41 010	45 839	51 526	1.3	12.4	11 131	11 491	11 923	12 093	12 352	12 843	14 238
Aéreo	106 856	118 364	119 464	2.9	0.9	29 115	30 062	30 150	30 027	29 338	29 399	30 700

Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.

^a Los totales consideran solo información disponible.

ND No disponible.

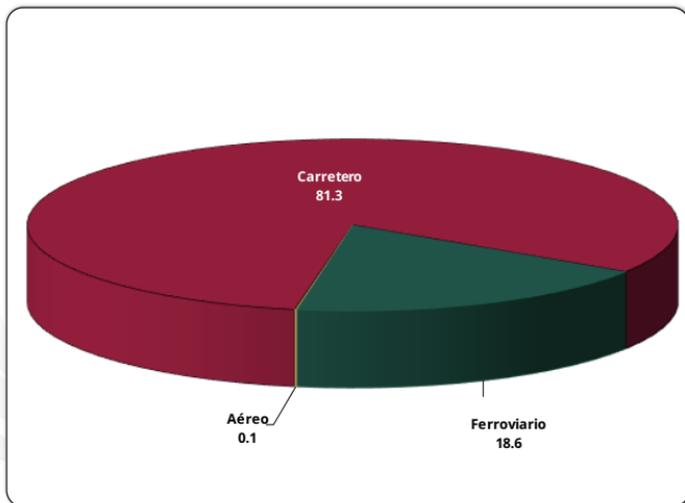
Fuente: Para carretero: SICT, Subsecretaría de Comunicaciones y Transportes, Dirección General de Autotransporte Federal.

Para ferrovionario: ARTF, Agencia Reguladora del Transporte Ferrovionario.

Para aéreo: AFAC, Agencia Federal de Aviación Civil.

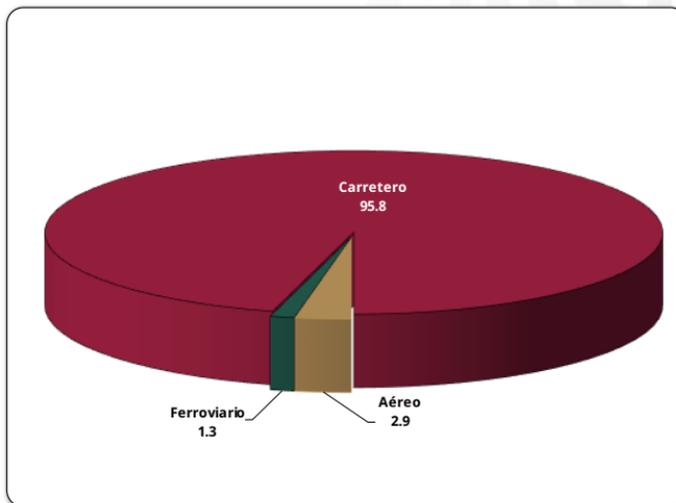


Participación porcentual del movimiento de carga por modo de transporte, 2024



Fuente: Para carretero: SICT, Subsecretaría de Transporte, Dirección General de Autotransporte Federal.
Para ferroviario: ARTF, Agencia Reguladora del Transporte Ferroviario.
Para aéreo: AFAC, Agencia Federal de Aviación Civil.

Participación porcentual del movimiento de pasajeros por modo de transporte, 2024



Fuente: Para carretero: SICT, Subsecretaría de Transporte, Dirección General de Autotransporte Federal.
Para ferroviario: ARTF, Agencia Reguladora del Transporte Ferroviario.
Para aéreo: AFAC, Agencia Federal de Aviación Civil.

Comunicaciones



Programa Anual de Uso y Aprovechamiento de Bandas de Frecuencias 2025.



Cuadro 40

Servicio fijo de telefonía Series anual 2021, 2022, 2023 y trimestral 2023, 2024

Concepto	2021	2022	2023	Trimestral			
				23-III	23-IV	24-I	24-II
Líneas (Miles) ^a	24 992.2	26 516.8	28 784.6	27 459.8	28 784.6	29 427.1	29 873.6
Residencial	18 368.4	19 450.5	20 398.2	20 250.4	20 398.2	20 967.4	21 615.8
No residencial	5 842.3	6 238.9	7 113.3	6 999.3	7 113.3	8 169.1	8 157.2
Líneas no especificadas	781.5	827.4	1 273.1	210.1	1 273.1	290.6	100.5
Penetración del servicio fijo de telefonía (Líneas p/c 100 hogares) ^a	68	70	75	71	75	76	77
Tráfico de minutos (Millones)							
Local	21 392.0	17 466.6	13 933.3	3 348.6	2 770.1	3 350.9	3 168.5
Larga distancia internacional	11 433.6	10 125.0	8 669.4	2 111.2	2 061.4	2 025.6	2 167.1

Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.

^aLos datos se refieren al último día hábil del año o trimestre.

Fuente: IFT. Banco de Información de Telecomunicaciones (BIT). Información Estadística Trimestral. En: www.ift.org.mx.

Servicio móvil de telefonía Serie anual 2021, 2022, 2023 y trimestral 2023, 2024

Concepto	2021	2022	2023	Trimestral			
				23-III	23-IV	24-I	24-II
Líneas (Miles) ^a	126 505.0	135 970.5	144 891.6	139 674.4	144 891.6	146 096.8	148 522.0
Prepago	105 374.6	114 356.7	122 438.5	109 446.5	122 438.5	123 575.8	125 302.7
Pospago libre	15 746.9	15 736.3	16 218.2	16 059.1	16 218.2	16 353.2	16 498.8
Pospago controlado	4 970.7	5 607.4	5 952.7	6 086.0	5 952.7	6 116.2	6 570.8
No especificadas	412.8	270.1	282.3	8 082.9	282.3	43.3	27.2
Teledensidad (Líneas p/c 100 habitantes) ^a	98	104	110	106	110	111	112
Minutos (Millones)	323 202.0	323 860.0	308 445.0	76 293.2	76 886.6	75 873.0	75 581.1
Líneas OMV'S * (Miles) ^a	3 803.8	10 570.0	17 579.0	13 582.9	17 579.0	19 071.1	20 132.4
Minutos OMV'S * (Millones)	7 586.1	14 788.3	19 715.5	5 058.8	5 561.7	5 691.7	5 785.9

Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.

^a Los datos se refieren al último día hábil del año o trimestre.

Fuente: IFT, Banco de Información de Telecomunicaciones (BIT), Información Estadística Trimestral. En: www.ift.org.mx.



Cuadro 42

Servicios de acceso a internet Serie anual 2021, 2022, 2023 y trimestral 2023, 2024

Concepto	2021	2022	2023	Trimestral			
				23-III	23-IV	24-I	24-II
Accesos de servicio fijo (Miles)	24 844.1	26 465.5	26 773.5	26 564.0^b	26 773.5	27 323.0^c	27 865.1^d
Residencial	21 525.3	22 715.3	23 261.7	22 910.4	23 261.7	19 476.8	19 947.4
No residencial	2 338.1	2 515.3	2 584.0	2 408.7	2 584.0	2 253.2	2 197.4
No especificados	980.7	1 234.8	927.7	699.6	927.7	5 137.9	5 281.7
Penetración (Accesos p/c 100 hogares)	68	70	69	69	69	71	72
Líneas del servicio móvil (Miles)	109 486.8	119 899.7	126 156.8	123 309.8	126 156.8	128 992.7	130 123.8
Líneas de prepago	87 638.3	90 548.0	89 329.1	90 900.5	89 329.1	90 212.5	90 311.1
Líneas de pospago ^a	18 781.0	18 970.4	19 068.9	19 546.7	19 068.9	19 540.7	19 679.3
Líneas no especificadas	3 067.5	10 381.3	17 758.8	12 862.7	17 758.8	19 239.5	20 133.4
Líneas del servicio móvil (P/c 100 habitantes)	85	92	96	94	96	98	98

Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.

Los datos se refieren al último día hábil del año o trimestre.

^a Incluye líneas de pospago libre y pospago controlado.

^b Incluye la clasificación "Ambos" que comprenden 545 325 accesos.

^c Incluye la clasificación "Ambos" que comprenden 455 096 accesos.

^d Incluye la clasificación "Ambos" que comprenden 438 600 accesos.

Fuente: IFT. Banco de Información de Telecomunicaciones (BIT). Información Estadística Trimestral. En: www.ift.org.mx.

Número de sitios o espacios públicos con acceso a internet por tipo de red según grado de marginación de la localidad 2022 y 2023

Redes	Proyecto Aldeas Intelgentes, Bienestar Sostenible según tipo de servicio y grado de marginación de la localidad, 2022						Proyecto Aldeas Intelgentes, Bienestar Sostenible según tipo de servicio y grado de marginación de la localidad, 2023					
	Total	Muy bajo	Bajo	Medio	Alto	Muy alto	Total	Muy bajo	Bajo	Medio	Alto	Muy alto
Total	72	11	22	27	11	1	76	12	24	28	11	1
Satelital	72	11	22	27	11	1	76	12	24	28	11	1
Terrestre	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
De gran ancho de banda	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Nota: Internet satelital gratuito en sitios públicos.

Fuente: SICT. Subsecretaría de Comunicaciones y Transportes. Dirección General de Inclusión Digital y Redes de Telecomunicaciones.



Usuarios de internet y conectividad del programa México Conectado Series anual 2012, y de 2015 a 2023

Concepto	2012	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
Usuarios de internet según lugar de acceso (Miles)	40 916	61 358	64 361	70 290	73 142	79 489	82 979	88 562	93 053	97 012^d
En el hogar	19 030	43 465	51 058	58 506	63 247	70 810	77 844	84 351	88 749	92 400
Fuera del hogar ^a	21 886	17 894	13 304	11 784	9 895	8 679	5 135	4 212	4 304	4 612
Accesos a internet de banda ancha (P/c 100 habitantes) ^b	21.0	52.6	62.0	66.0	71.0	78.0	80.0	86.0	93.0	94.0
Redes públicas de telecomunicaciones para los servicios de voz, datos y video	92	96	103	ND						
Sitios o espacios públicos conectados con banda ancha ^c	18 837	101 322	101 322	101 322	102 392	31 042	15 467	52	72	76 ^e

Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.

Para internet, cifras calculadas por el IFT con base en información de INEGI y reportes de las empresas que proporcionan acceso a este servicio.

^a Incluye educación, negocios, entretenimiento y gobierno.

^b Incluye banda ancha fija y móvil.

^c Antes de 2021 se consideraba servicio de internet contratado mediante el programa México Conectado.

^d La cifra corresponde al segundo trimestre.

^e Los datos reportados corresponden al proyecto "Aldeas inteligentes, Bienestar sostenible".

ND No disponible.

Fuente: IFT. Banco de Información de Telecomunicaciones (BIT). Información Estadística Trimestral. En: www.ift.org.mx.

Para sitios conectados con banda ancha: SICT. Subsecretaría de Comunicaciones y Transportes. Dirección General de Inclusión Digital y Redes de Telecomunicaciones.

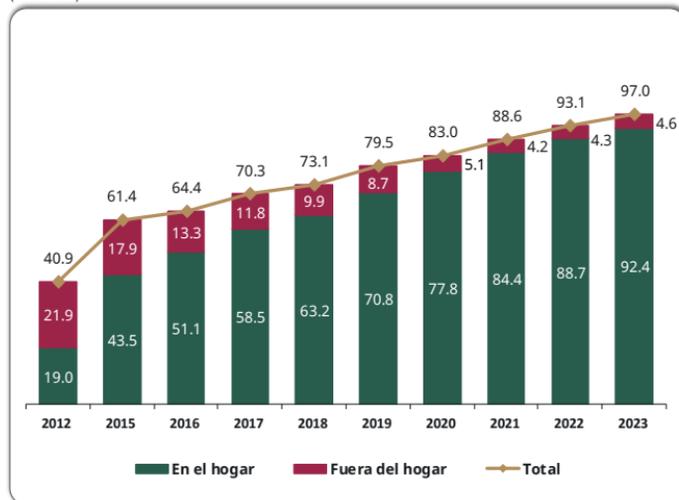
Para usuarios de internet: INEGI. Encuesta Nacional sobre Disponibilidad y Uso de Tecnología de la Información en los Hogares (ENDUTIH).



Usuarios de internet fijo según lugar de acceso

Serie anual de 2012, y de 2015 a 2023

(Millones)



Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.

Fuente: IFT. Banco de Información de Telecomunicaciones (BIT). Información Estadística Trimestral.

En: www.ift.org.mx.



Servicio de televisión restringida Serie anual 2021, 2022, 2023 y trimestral 2023, 2024

Concepto	2021	2022	2023	Trimestral			
				23-III	23-IV	24-I	24-II
Accesos	25 268 212	24 675 646	23 485 338	23 617 951	23 485 338	22 311 381	21 847 575
Servicio fijo por satélite	10 391 116	8 752 449	7 893 799	7 952 915	7 893 799	1 492 938	7 407 431
Servicio por cable coaxial (Cable módem)	12 384 312	12 789 835	12 511 252	12 589 321	12 511 252	12 441 302	11 898 573
IPTV terrestre	2 193 267	ND	2 542 310	2 555 909	2 542 310	2 557 349	2 539 106
Sin información de tecnología	299 517	3 133 362	537 977	519 806	537 977	5 819 792	2 465
Penetración del servicio de televisión restringida (Líneas p/c 100 hogares)	69	65	61	61	61	58	57

Nota: Los datos se refieren al último día hábil del año o trimestre.

IPTV Internet Protocol Television (por sus siglas en inglés).

ND No disponible.

Fuente: IFT. Banco de Información de Telecomunicaciones (BIT). Información Estadística Trimestral. En: www.ift.org.mx.

Capacidad satelital por servicio y satélite en operación Serie anual 2021, 2022, 2023 y mensual 2023, 2024

(Megahertz)*

Concepto	2021	2022	2023	2023						2024					
				Jul.	Ago.	Sep.	Oct.	Nov.	Dic.	Ene.	Feb.	Mar.	Abr.	May.-Dic.	
Capacidad satelital total	6 808.0	4 648.0^e	4 648.0	4 648.0	ND										
Televisión	1 039.4	975.6	975.6	967.2	967.2	967.2	942.6	975.6	975.6	749.3	735.4	735.4	735.4	735.4	ND
Radio	14.8	13.5	13.5	15.4	15.4	15.4	13.5	13.5	13.5	7.3	7.3	7.3	7.3	7.3	ND
Voz y datos	3 625.6	4 496.1	4 496.1	4 589.3	4 589.3	4 589.3	4 539.0	4 514.7	4 496.1	3 371.9	3 301.0	3 301.0	3 301.0	3 301.0	ND
Móvil	148.3	136.0	136.0	173.0	173.0	173.0	136.0	136.0	136.0	859.1	92.1	92.1	92.1	92.1	ND
Capacidad disponible	1 979.9	1 186.7	1 186.7	1 063.1	1 063.1	1 063.1	1 176.8	1 168.1	1 186.7	1 820.4	512.1	512.1	512.1	512.1	ND
Capacidad satelital ^a	4 828.1	5 621.3	5 621.3	5 744.9	5 744.9	5 744.9	5 631.2	5 639.9	5 621.3	4 987.6	4 135.9	4 135.9	4 135.9	4 135.9	ND
E113WA (Satmex 6) ^b	1 344.3	1 563.6	1 563.6	1 568.5	1 568.5	1 568.5	1 565.5	1 563.6	1 563.6	930.0	- ^f	- ^g	- ^h	-	-
E115WA (Satmex 7) ^c	1 864.1	2 110.8	2 110.8	2 137.7	2 137.7	2 137.7	2 101.7	2 112.1	2 110.8	2 110.8	2 110.8	2 110.8	2 110.8	2 110.8	ND
E117WA (Satmex 8) ^d	1 619.7	1 946.9	1 946.9	2 038.6	2 038.6	2 038.6	1 964.0	1 964.2	1 946.9	1 946.9	2 025.1	2 025.1	2 025.1	2 025.1	ND

Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.

Los datos se refieren al último día hábil del año o mes.

^a Incluye solamente la capacidad satelital ocupada.

^b Inició operaciones en agosto de 2006.

^c Se firma el acuerdo para su construcción en 2012 e inicia operaciones el 14 de octubre de 2015.

^d Se puso en órbita en abril de 2013.

^e Disminuye debido a que el satélite E113WA (Satmex 6) sufrió una anomalía el 31 de enero de 2024.

^f Los servicios se migraron al satélite E117WA (Satmex 8) y otros fueron cancelados.

^g Inició su desorbitación el 25 de marzo de 2024.

^h Alcanzó la altura reglamentaria de desorbitación y fue apagado el payload el 7 de abril de 2024.

ND No disponible.

* Consultar glosario de términos.

Fuente: EUTELSAT COMMUNICATIONS S.A. Eutelsat Americas.

Distribución porcentual de la ocupación satelital por servicio Serie anual de 2021, 2022, 2023 y mensual 2023, 2024

Concepto	2021	2022	2023	2023						2024					
				Jul.	Ago.	Sep.	Oct.	Nov.	Dic.	Ene.	Feb.	Mar.	Abr.	May.-Dic.	
Por servicio															
Televisión	15.3	14.3	14.3	14.2	14.2	14.2	13.8	14.3	14.3	11.0	15.8	15.8	15.8	15.8	ND
Radio	0.2	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.2	0.2	0.3	0.2	0.2	0.2	0.2	0.2	ND
Voz y datos	53.3	66.0	66.0	67.4	67.4	67.4	66.7	66.3	66.0	49.5	71.0	71.0	71.0	71.0	ND
Móvil	2.2	2.0	2.0	2.5	2.5	2.5	2.0	2.0	2.0	12.6	2.0	2.0	2.0	2.0	ND
Capacidad disponible	29.0	17.4	17.4	15.6	15.6	15.6	17.3	17.2	17.4	26.7	11.0	11.0	11.0	11.0	ND

Nota: Los datos se refieren al último día hábil del año o mes.
 ND No disponible.
 Fuente: EUTELSAT COMMUNICATIONS S.A. Eutelsat Americas.

Movimiento de correspondencia e ingresos Series anual 2021, 2022, 2023 y mensual 2024

Concepto	2021	2022	2023	2024												Acumulado Ene.-Dic.	
				Ene.	Feb.	Mar.	Abr.	May.	Jun.	Jul.	Ago.	Sep.	Oct.	Nov.	Dic.		
Movimiento de correspondencia																	
(Millones de piezas postales)	345.4	334.1	373.2	43.6	29.4	34.6	30.5	58.5	25.2	26.3	31.4	33.6	31.6	23.9	24.9	393.5	
Nacional ^a	306.9	303.5	338.7	40.5	26.6	31.9	27.4	55.0	21.6	23.9	29.3	31.9	29.9	22.3	22.8	363.1	
Internacional ^b	38.4	30.6	34.5	3.1	2.7	2.7	3.1	3.6	3.6	2.4	2.1	1.7	1.7	1.6	2.1	30.5	
Ingresos																	
(Millones de pesos)	1 752.7	1 609.7	1 716.9	131.4	145.8	124.3	179.0	128.4	132.7	179.0	142.9	130.1	138.8	155.0	162.2	1 749.4	

Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.

^a Incluye la correspondencia nacional, más la internacional expedida.

^b Incluye material postal internacional recibido.

Fuente: SEPOMEX. Servicio Postal Mexicano.

Operaciones de servicios financieros básicos y de comunicación Series anual 2021, 2022, 2023 y mensual 2024

(Miles de operaciones)

Concepto	2021	2022	2023	2024												Acumulado Ene.-Dic.
				Ene.	Feb.	Mar.	Abr.	May.	Jun.	Jul.	Ago.	Sep.	Oct.	Nov.	Dic.	
Servicios financieros básicos	41 280.5	32 928.9	23 983.1	2 180.8	1 957.3	1 763.6	1 910.0	1 996.0	1 826.9	1 911.3	1 907.0	1 693.5	1 837.3	1 682.8	1 593.2	22 259.6
Servicio de remesas de dinero	41 141.0	32 811.6	23 858.4	2 168.6	1 948.3	1 749.0	1 899.2	1 985.0	1 816.5	1 900.4	1 896.1	1 682.1	1 826.3	1 673.2	1 582.4	22 127.0
Nacional	36 150.0	28 029.0	19 711.8	1 888.6	1 683.9	1 484.2	1 580.8	1 644.2	1 504.9	1 588.7	1 586.3	1 405.5	1 516.5	1 408.4	1 320.1	18 612.0
Internacional	4 991.0	4 782.6	4 146.7	280.1	264.4	264.7	318.4	340.8	311.6	311.7	309.8	276.5	309.8	264.8	262.3	3 515.0
Servicio de comunicaciones^a	139.5	117.3	124.7	12.1	9.0	14.6	10.8	11.0	10.4	10.9	10.9	11.4	11.0	9.6	10.8	132.6

Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.

^a Incluye los servicios de telegramas y fax.

Fuente: Financiera para el Bienestar (antes TELECOMM, Telecomunicaciones de México).

Glosario



Puente Internacional Ferroviario No. 2- Nuevo Laredo.



- **Accidente:** Es el Suceso resultado de la utilización de un vehículo en curso, del cual, una persona o varias, sufren lesiones graves o mueren como consecuencia de estar a bordo del vehículo o por entrar en contacto con otro vehículo o de su contenido.
- **Aeródromo:** Área determinada de tierra o agua adecuada para el despegue, aterrizaje, acuatizaje o movimiento de las aeronaves con servicios de seguridad.
- **Aforo vehicular (carretero):** Estimación del número de vehículos que transitan por un punto o sección transversal, comúnmente referido a un periodo (año, mes, semana, día).
- **Básica (red carretera):** Son aquellas carreteras que conforman la red primaria y que, atendiendo a sus características geométricas y estructurales, prestan un servicio de comunicación interestatal.
- **Brechas:** Caminos estrechos, sin asfaltar y sin especificaciones, su superficie es de tierra o pedregoso y siguen la configuración del terreno.
- **Brechas mejoradas:** Camino rústico de tierra o pedregoso acondicionado por la mano del hombre, de acuerdo con sus necesidades.
- **Carga:** Bienes, productos y mercancías transportadas ya sea por aire, mar o tierra por empresas de autotransporte, ferroviarias, líneas aéreas o barcos. Las principales unidades de medición son toneladas y toneladas kilómetro (referidas al factor distancia).
- **Carreteras alimentadoras:** Son carreteras que, atendiendo a sus características geométricas y estructurales principalmente, prestan servicio dentro del ámbito municipal con longitudes relativamente cortas, estableciendo conexiones con la red regional o secundaria.
- **Carga general fraccionada o suelta:** Es la carga que se maneja en sacos, cajas, bultos, pacas, piezas, maquinaria, etc.
- **Carretera federal:** Vía de comunicación pavimentada para el tránsito del transporte terrestre. Debido a que cruza el territorio de diferentes entidades federativas, su operación y mantenimiento dependen del Gobierno Federal.
- **CETES:** Certificados de la Tesorería de la Federación.
- **Concesión:** Acto jurídico administrativo por el que el Estado otorga a un particular el derecho a explotar bienes del dominio nacional o prestar un servicio público.
- **Constantes (precios):** Resultado quitar el efecto de la inflación sobre los precios; también se les conoce como precios reales. Estos precios se construyen a partir de un año base, en el que la economía del país se encontraba estable, el cual es igual a cero o cien.
- **Corrientes (precios):** Intercambios monetarios que suceden en la economía como son: compras, ventas, arrendamientos (rentas) a los precios del día, por lo que reflejan la variedad de precios entre un momento y otro, es decir, la inflación.



- **Corredor troncal:** Vía general de comunicación entre los principales puntos generadores o receptores de carga o pasajeros.
- **Densidad de telefonía fija:** Número de suscripciones telefónicas fijas por cada 100 habitantes.
- **Densidad de telefonía móvil:** Número de suscripciones de telefonía móvil por cada 100 habitantes.
- **Distancia media de carga:** Kilómetros recorridos por tonelada transportada.
- **Distancia media de pasajeros:** Kilómetros recorridos por pasajero transportado.
- **Equipos complementarios (TV):**
 - De zona de sombra. Son aquellos que se utilizan en poblaciones que por alguna causa no reciben la señal con la intensidad de campo necesaria, proveniente de una estación de origen. La señal es retransmitida con la potencia mínima necesaria para que sea recibida directamente en una población o área que se desee servir.
 - De baja potencia. Son aquellos que, por sus características de operación, cubren áreas pequeñas, cuya potencia radiada aparente máxima, es de 100 W para los canales 2 al 6, 350 W para los canales 7 al 13 y 4 500 W para los canales 14 al 69 y la máxima altura del elemento radiador sobre el nivel del terreno es de 30 metros para todos los casos.
- **Giro internacional (telegráfico):** Transferencias electrónicas de fondos contratados en el extranjero a través de diferentes agentes; o bien se expiden en México vía la red telegráfica y se pagan en el extranjero.
- **Giro nacional (telegráfico):** Transferencias electrónicas de fondos que se expide y paga en cualquier oficina de la red telegráfica en la República Mexicana.
- **Hertz:** Unidad de medida de frecuencia de todo movimiento vibratorio expresada en ciclos por segundo.
- **Localidades:** Todo lugar ocupado con una o más viviendas habitadas, reconocido por un nombre dado por la ley o la costumbre. Por la cantidad de población, se dividen en urbanas (mayores a 2,500 habitantes) y rurales (menores a 2,500 habitantes).
- **Megahertz:** Medida de frecuencia igual a un millón de Hertz
- **Movimientos de pasajeros (aeropuertos):** Personas movilizadas por vía aérea, registradas en las terminales aeroportuarias en sus puntos de origen, destino e intermedios.
- **Nuevos servicios (telegráfico):** Incluye los servicios de pagos y cobros a terceros mediante giros telegráficos; comercialización de productos y servicios de empresas públicas y privadas; acceso a servicios bancarios (operaciones de ahorro y transferencias de dinero) en asociación con instituciones bancarias y de ahorro vía oficinas de la red telegráfica.



- **Ocupación satelital:** Capacidad utilizada del sistema de satélites (medida en megahertz) para la transmisión de los servicios de voz y datos, televisión, radio y móvil.
- **OMV'S:** Siglas de Operadores Móviles Virtuales.
- **Operaciones aéreas:** Número de aterrizajes y despegues realizados en un periodo determinado en vuelos nacionales e internacionales.
- **Pasajero-kilómetro:** Se refiere a la unidad de medida que representa el transporte de un pasajero en una distancia de un kilómetro.
- **Pasajeros:** Personas transportadas ya sea por aire, mar o tierra por empresas de autotransporte, ferroviarias, líneas aéreas y/o cruceros o transbordadores, según sea el caso.
- **Persona física:** Es todo individuo sujeto a gravamen fiscal. En términos genéricos se conoce también como causante.
- **Permiso:** Acto jurídico administrativo por el cual una persona física o moral puede ejercitar un derecho, después de satisfacer los requisitos legales y reglamentos respectivos.
- **Persona moral:** Es toda sociedad mercantil u organismo que realice actividades empresariales, se consideran también las instituciones de crédito y las sociedades y asociaciones civiles.
- **Personal ocupado:** Personas que participan en alguna actividad productiva, cumpliendo un horario definido y recibiendo un sueldo o salario. Incluye a los trabajadores en huelga, con licencia temporal, de vacaciones o enfermedad.
- **PIB:** Siglas de Producto Interno Bruto. Conjunto de bienes y servicios que se producen en un país medido en moneda nacional. Para su comparación con otros países, se mide en dólares americanos.
- **Red rural de carreteras:** Integrada por carreteras de bajas especificaciones que comunican comunidades alejadas.
- **Regional o secundaria (red carretera):** Son carreteras que, atendiendo a sus características, prestan servicio dentro del ámbito estatal con longitudes medias, estableciendo conexiones con la red primaria.
- **Reserva internacional:** Se constituye de las divisas y el oro, propiedad del Banco Central, que estén libres de todo gravamen y su disponibilidad no esté sujeta a restricción alguna.
- **Revestimiento:** Capa de materiales seleccionados, colocados sobre la terracería para proporcionar una superficie de rodamiento que permite el tránsito de vehículos.
- **Saldo FOB (Free on Board):** Es el valor de venta de las mercancías en su lugar de origen colocadas en la frontera o puerto nacional, incluye el valor de transacción de los bienes y el valor de los servicios suministrados para entregarlas en la frontera del país exportador.



- **Servicios de comunicación (telegráfico):** Transmisión y recepción de mensajes de texto a través del telegrama y de texto e imágenes mediante fax público, vía la red de oficinas telegráficas a nivel nacional y agencias de telégrafos a nivel internacional.
- **TDP (A o M):** Siglas de Transito Diario Promedio Anual o Mensual. Es el número total de vehículos que pasan durante un periodo de tiempo (año, mes) por un punto o sección transversal dada, dividido entre el número de días del periodo considerado.
- **TIIE:** Tasa de interés interbancaria de equilibrio.
- **Tonelada métrica:** Unidad de masa equivalente a 1,000 Kg., se aplica para medir el volumen de la carga transportada.
- **Toneladas-kilómetro:** Unidad de medida que representa el transporte de una tonelada de carga en una distancia de un kilómetro.
- **Troncales de cuota:** Vía general de comunicación directa entre entidades federativas con plazas de cobro en determinados tramos carreteros y con conexión a otros enlaces carreteros.
- **Troncales libres:** Vía general de comunicación directa entre entidades federativas, las cuales permiten transitar sin ningún tipo de peaje y con conexión a otros enlaces carreteros.
- **Unidades motrices:** Unidades vehiculares autopropulsadas, que sirven para el movimiento de las unidades de arrastre.
- **Unidades de arrastre:** Vehículo para el transporte de mercancías, no dotado de medios de propulsión y destinado a ser jalado por un vehículo motor.
- **Usuarios de telefonía móvil:** Se refiere al conteo de los números de los aparatos o líneas de telefonía móvil.



Comunicaciones

Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones
y Transportes

Dirección General de Planeación
Dirección de Estadística y Cartografía

<https://www.sct.gov.mx/planeacion/estadistica/>