



Gobierno de  
**México**

**Comunicaciones**  
Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes

**Abril**  
**2026**



# Estadística mensual del Sector Infraestructura, Comunicaciones y Transportes

**Dirección General de Planeación**  
Dirección de Estadística y Cartografía





Gobierno de  
**México**

**Comunicaciones**

Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes

**Estadística mensual  
del Sector  
Infraestructura,  
Comunicaciones  
y Transportes**

**Abril  
2026**

**Dirección General de Planeación**  
Dirección de Estadística y Cartografía





## Directorio

Este documento se elaboró en la **Dirección General de Planeación de la Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes** bajo la directiva de:

**Blanca Ivonne De La Cruz Almaráz**

**Directora General de Planeación**

Con la supervisión de:

**Ernesto Javier Escalante González**

**Director de Estadística y Cartografía**

**Araceli Palma García**

**Subdirectora de Información Estadística**

Elaborado por:

**Luis Iglesias Altamirano**

**Jefe de Departamento de Análisis Estadístico**

**Arturo Daniel Rodríguez González**

**Isabel María Ortíz Marta**

**Mario Alejandro Cedillo Bravo**

**Yolanda Marcela Pérez Lezama**





## Introducción

- Durante el primer trimestre de 2026, el **Producto Interno Bruto** del sector transportes fue de 1 579 418.6 millones de pesos anualizados.
- En abril de 2026, el **Índice Nacional de Precios al Consumidor** registró una **inflación del 4.4%** respecto al mismo mes del año anterior.
- En 2025, la **Red Nacional Carretera** se constituyó de **405 092 km**, así como la **longitud de vías férreas** fue de **28 864 km**.
- Durante 2024, en el **Tránsito Diario Promedio Anual** se registraron **1 646 167 de vehículos** que circulan en las autopistas y puentes de cuota.
- Durante el primer trimestre de 2026, el **movimiento de pasajeros** trasladados en el modo de **transporte ferroviario** fue de **15.2 millones**, y en el modo de **transporte aéreo** fue de **31.1 millones**.
- Durante el primer trimestre de 2026, el **movimiento de carga** de toneladas trasladadas en el modo de **transporte ferroviario** fue de **30.6 millones**, y en el modo de **transporte aéreo** fue de **0.2 millones**.





## Unidades generadoras de información

- Aeropuertos y Servicios Auxiliares
- Agencia Federal de Aviación Civil
- Agencia de Trenes y Transporte Público Integrado
- Caminos y Puentes Federales de Ingresos y Servicios Conexos
- Dirección General de Autotransporte Federal
- Dirección General de Desarrollo Carretero
- Subsecretaría de Comunicaciones y Transportes
- Subsecretaría de Infraestructura





## Índice

<b>Contenido:</b>	<b>Pág.</b>
<b>Introducción</b>	<b>7</b>
<b>Indicadores económicos</b>	<b>13</b>
<b>Infraestructura carretera</b>	<b>27</b>
<b>Subsector transporte</b>	<b>37</b>
Autotransporte federal	39
Transporte ferroviario	45
Transporte aéreo	55
<b>Transporte multimodal</b>	<b>71</b>
<b>Glosario</b>	<b>77</b>



# Indicadores económicos







## Producto Interno Bruto total y de los subsectores de transporte (aéreo, ferroviario, carretero y marítimo)

### Series anual 2023, 2024, 2025 y trimestral 2024, 2025 y 2026

(Valores constantes, millones de pesos anualizados, a precios de 2018)

Producto Interno Bruto (PIB) *	2023	2024	2025 <sup>R</sup>	Trimestral						
				24-III	24-IV	25-I <sup>R</sup>	25-II <sup>R</sup>	25-III <sup>R</sup>	25-IV <sup>R</sup>	26-I
<b>PIB total</b>	<b>25 031 031.6<sup>R</sup></b>	<b>25 396 468.5<sup>R</sup></b>	<b>25 522 696.0</b>	<b>25 475 446.4<sup>R</sup></b>	<b>25 693 293.0<sup>R</sup></b>	<b>24 913 610.3</b>	<b>25 618 678.8</b>	<b>25 422 850.2</b>	<b>26 135 644.7</b>	<b>24 973 976.1</b>
Variación porcentual anual	3.1	1.5	0.5	1.5	0.4	0.6	- 0.1	- 0.2	1.7	0.2
<b>PIB del Sector Transportes</b>	<b>1 553 286.2<sup>R</sup></b>	<b>1 607 540.1<sup>R</sup></b>	<b>1 608 517.0</b>	<b>1 611 467.7<sup>R</sup></b>	<b>1 592 731.4<sup>R</sup></b>	<b>1 561 273.6</b>	<b>1 654 879.7</b>	<b>1 605 594.7</b>	<b>1 612 320.0</b>	<b>1 579 418.6</b>
Variación porcentual anual	3.7	3.5	0.1	0.2	- 1.2	- 2.0	6.0	- 3.0	0.4	- 2.0
PIB en Transporte carretero <sup>a</sup>	1 414 393.8 <sup>R</sup>	1 463 976.7 <sup>R</sup>	1 462 375.1	1 464 158.3 <sup>R</sup>	1 445 251.3 <sup>R</sup>	1 420 352.0	1 507 302.9	1 456 776.6	1 465 068.7	1 439 322.7
Variación porcentual anual	3.9	3.5	- 0.1	3.6	2.4	- 0.8	- 0.5	- 0.5	1.4	1.3
PIB en Transporte ferroviario	42 030.5 <sup>R</sup>	44 174.2 <sup>R</sup>	45 409.9	45 238.8 <sup>R</sup>	44 279.8 <sup>R</sup>	44 510.5	46 815.1	46 280.1	44 033.9	42 805.9
Variación porcentual anual	6.9	5.1	2.8	8.1	4.8	0.9	8.7	2.3	- 0.6	- 3.8
PIB en Transporte aéreo	79 166.9	82 104.9	84 901.9	84 703.6	86 418.1	80 879.3	84 474.4	86 093.5	88 160.4	81 680.6
Variación porcentual anual	10.0	3.7	3.4	2.3	4.5	4.8	5.5	1.6	2.0	1.0
PIB en Transporte marítimo	17 695.0	17 284.4	15 830.1	17 367.0	16 782.2	15 531.9	16 287.4	16 444.4	15 056.9	15 609.4
Variación porcentual anual	4.5	- 2.3	- 8.4	- 7.4	- 4.6	- 8.9	- 9.2	- 5.3	- 10.3	0.5

Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.

Los montos anuales se refieren al promedio de los trimestres.

Variación porcentual respecto al mismo trimestre del año anterior.

Cifras actualizadas a precios de 2018=100.

<sup>a</sup> Incluye autotransporte de carga y transporte terrestre de pasajeros excepto por ferrocarril.

<sup>R</sup> Cifra(s) revisada(s) y modificada(s).

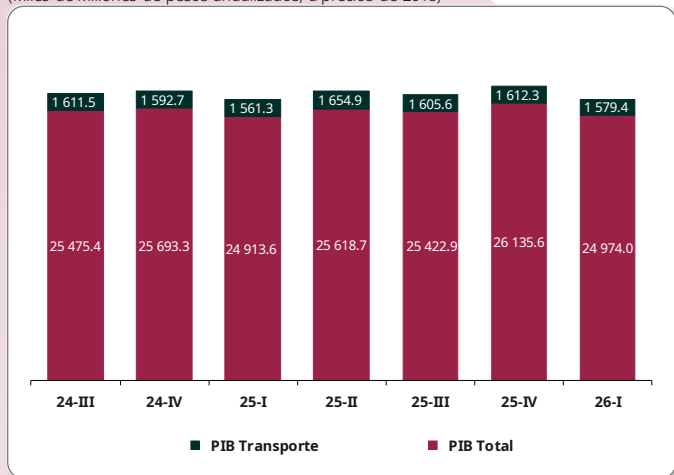
<sup>\*</sup> Consultar glosario de términos.

Fuente: INEGI. Banco de Información Económica (BIE). Producto Interno Bruto. En: [www.inegi.org.mx](http://www.inegi.org.mx).



## PIB del Sector Transportes Serie trimestral 2024, 2025 y 2026

(Miles de Millones de pesos anualizados, a precios de 2018)



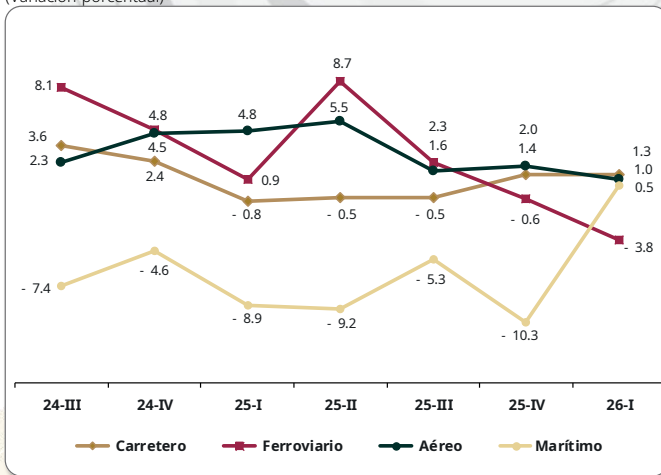
Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.  
Fuente: INEGI. Banco de Información Económica (BIE). Producto Interno Bruto. En: [www.inegi.org.mx](http://www.inegi.org.mx).



## Producto Interno Bruto del Sector Transporte (carretero, ferroviario, aéreo y marítimo)

Serie trimestral 2024, 2025 y 2026

(Variación porcentual)



Fuente: INEGI. Banco de Información Económica (BIE). Producto Interno Bruto. En [www.inegi.org.mx](http://www.inegi.org.mx).



## Tasas de interés (CETES-TIIE)\* Serie mensual de 2023 a 2026

(Porcentaje)

Concepto	2023	2024	2025	2025								2026			
	Dic.	Dic.	Dic.	May.	Jun.	Jul.	Ago.	Sep.	Oct.	Nov.	Dic.	Ene.	Feb.	Mar.	Abr.
CETES 28 días	11.2	9.9	7.2	8.3	8.1	7.7	7.4	7.3	7.3	7.2	7.2	7.0	6.9	6.8	6.6
TIIE 28 días	11.5	10.4	7.5	9.1	8.7	8.3	8.1	8.0	7.8	7.6	7.5	7.3	7.3	7.2	7.0

Nota: Los datos se refieren al último día hábil del año o mes.

\* Consultar glosario de términos.

Fuente: BANXICO. Banco de México. En: [www.banxico.org.mx](http://www.banxico.org.mx).



## Tasas de cambio seleccionadas Serie mensual de 2023 a 2026

Tipo de cambio	2023	2024	2025	2025								2026			
	Dic.	Dic.	Dic.	May.	Jun.	Jul.	Ago.	Sep.	Oct.	Nov.	Dic.	Ene.	Feb.	Mar.	Abr.
Peso / dólar <sup>a</sup>	16.9	20.8	18.0	19.4	18.8	18.8	18.6	18.3	18.6	18.3	18.0	17.3	17.2	18.0	17.5
Peso / euro	18.7	21.5	21.1	22.0	22.1	21.5	21.8	21.5	21.4	21.2	21.1	20.6	20.3	20.7	20.5

Nota: Los datos se refieren al último día hábil del año o mes.

<sup>a</sup> Valor determinado por el Banco de México, con base en un promedio de cotizaciones del mercado de cambios al mayoreo para operaciones liquidables.

Fuente: BANXICO. Sistema de Información Económica (SIE). Tipos de cambio a otras divisas. En: [www.banxico.org.mx](http://www.banxico.org.mx).



## Reservas internacionales Serie mensual de 2023 a 2026

Concepto	2023	2024	2025	2025								2026			
	Dic.	Dic.	Dic.	May.	Jun.	Jul.	Ago.	Sep.	Oct.	Nov.	Dic.	Ene.	Feb.	Mar.	Abr.
<b>Saldos (MMD)</b>	212.8	229.0	251.9	240.0	241.7	242.1	244.4	247.3	248.9	250.2	251.9	255.6	257.8	254.6	256.3
Variación porcentual anual	6.9	7.6	10.0	9.7	9.9	8.9	8.7	9.1	10.1	9.6	10.0	10.8	10.0	7.3	6.9
Variación porcentual mensual	2.9	0.3	0.7	0.1	0.7	0.1	1.0	1.2	0.6	0.5	0.7	1.5	0.9	-1.2	0.6

Nota: Los datos refieren al último viernes de cada año o mes.

MMD Miles de millones de dólares.

Fuente: BANXICO. Sistema de Información Económica (SIE). Reserva Internacional. En: [www.banxico.org.mx](http://www.banxico.org.mx).

Cálculos propios con base en datos proporcionados por el Banco de México.



## Inflación Serie mensual de 2023 a 2026

(Variaciones porcentuales)

Índice	2023	2024	2025	2025								2026			
	Dic.	Dic.	Dic.	May.	Jun.	Jul.	Ago.	Sep.	Oct.	Nov.	Dic.	Ene.	Feb.	Mar.	Abr.
<b>Índice Nacional de Precios al Consumidor (INPC) <sup>a</sup></b>	132.4	137.9	143.0	140.0	140.4	140.8	140.9	141.2	141.7	142.6	143.0	143.6	144.3	145.5	145.8
Inflación anual <sup>b</sup>	4.7	4.2	3.7	4.4	4.3	3.5	3.6	3.8	3.6	3.8	3.7	3.8	4.0	4.6	4.4
<b>INPC en el Transporte</b>															
Pasajeros por carretera	121.7	127.0	134.6	128.9	129.1	129.5	129.5	129.5	130.2	133.6	134.6	135.1	135.4	136.0	137.5
Inflación anual <sup>b</sup>	4.1	4.4	6.0	4.8	4.6	3.9	3.3	2.8	3.5	5.9	6.0	6.1	6.0	6.0	6.7
Pasajeros por ferrocarril	105.5	107.8	109.4	108.6	108.6	108.7	108.7	108.8	109.0	109.3	109.4	109.4	109.5	109.5	111.6
Inflación anual <sup>b</sup>	1.8	2.1	1.5	2.5	2.4	1.2	1.1	1.2	1.3	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5	3.2
Pasajeros por aire	182.4	205.9	190.6	136.1	145.9	158.9	143.4	137.3	152.8	158.9	190.6	120.7	125.8	158.8	146.9
Inflación anual <sup>b</sup>	30.6	12.9	-7.4	-5.5	-1.0	-2.2	3.6	-2.4	1.8	-2.5	-7.4	-4.4	-2.7	10.7	-0.2
<b>Inflación subyacente del INPC <sup>a</sup></b>															
Mensual	0.4	0.5	0.4	0.3	0.4	0.3	0.2	0.3	0.3	0.2	0.4	0.6	0.5	0.4	0.3
Anual	5.1	3.7	4.3	4.1	4.2	4.2	4.2	4.3	4.3	4.4	4.3	4.5	4.5	4.5	4.3
Acumulada en el año	5.1	3.7	4.3	2.1	2.5	2.9	3.1	3.4	3.7	3.9	4.3	0.6	1.1	1.5	1.8
<b>Índice Nacional de Precios al Productor (INPP) <sup>c</sup></b>															
Mensual	0.1	0.6	0.5	-0.1	-0.2	-0.2	-0.1	0.3	0.5	0.5	0.5	NS	NS	1.2	NS
Anual	2.4	7.0	2.7	6.6	5.0	4.2	3.7	3.2	3.3	2.8	2.7	2.5	1.8	2.6	2.3
Acumulada en el año	2.4	7.0	2.7	1.5	1.3	1.1	0.9	1.2	1.7	2.2	2.7	NS	NS	1.2	1.2

Nota: El INPP incluye mercancías y servicios finales, excluyendo petróleo.

<sup>a</sup> Base 2da. quincena de julio 2018 = 100.

<sup>b</sup> Variación porcentual con relación al mes anterior.

<sup>c</sup> Se actualizó la base a julio 2025 = 100.

NS No significativo.

Fuente: Para INPC: INEGI. Índice Nacional de Precios al Consumidor. En: [www.inegi.org.mx](http://www.inegi.org.mx).

Para INPP: INEGI. Banco de Información Económica (BIE). Índice Nacional de Precios al Productor. En: [www.inegi.org.mx](http://www.inegi.org.mx).



## Indicadores del sector laboral Serie mensual de 2023 a 2026

Índice	2023	2024	2025	2025								2026			
	Dic.	Dic.	Dic.	May.	Jun.	Jul.	Ago.	Sep.	Oct.	Nov.	Dic.	Ene.	Feb.	Mar.	Abr.
Tasa de desempleo (%)	2.6	2.4	2.4	2.7	2.7	2.8	2.9	3.0	2.6	2.7	2.4	2.7	2.6	2.4	2.5
<b>Trabajadores asegurados a través del IMSS (Miles)</b>	<b>22 024.4</b>	<b>22 238.4</b>	<b>22 517.1</b>	<b>22 372.0</b>	<b>22 325.7</b>	<b>22 433.2</b>	<b>22 454.9</b>	<b>22 571.7</b>	<b>22 789.2</b>	<b>22 837.8</b>	<b>22 517.1</b>	<b>22 509.0</b>	<b>22 691.8</b>	<b>22 724.7</b>	<b>22 748.6</b>
Variación porcentual	3.0	1.0	1.3	0.1	NS	0.5	0.3	0.4	0.8	0.9	1.3	0.9	1.2	1.2	1.5
<b>Trabajadores del Sector Comunicaciones y Transportes asegurados a través del IMSS (Miles)</b>	<b>1 522.4</b>	<b>1 581.7</b>	<b>1 798.9</b>	<b>1 581.6</b>	<b>1 577.5</b>	<b>1 703.6</b>	<b>1 700.0</b>	<b>1 720.0</b>	<b>1 754.5</b>	<b>1 786.4</b>	<b>1 798.9</b>	<b>1 724.6</b>	<b>1 746.9</b>	<b>1 739.4</b>	<b>1 752.0</b>
Variación porcentual	6.3	3.9	13.7	1.4	1.4	9.3	8.8	9.3	9.6	10.8	13.7	9.7	11.0	10.0	10.9
<b>Salario mínimo general <sup>a</sup></b>															
Variación porcentual	20.0	20.0	12.0	12.0	12.0	12.0	12.0	12.0	12.0	12.0	12.0	13.0	13.0	13.0	13.0
peso por día <sup>b</sup>															
Variación porcentual del índice real <sup>b</sup>	14.7	15.2	8.0	7.3	7.4	8.2	8.1	7.9	8.1	7.9	8.0	8.9	8.6	8.0	8.2
<b>Salario asociado a trabajadores asegurados (Incremento porcentual anual, mes/mes)</b>	<b>10.5</b>	<b>9.2</b>	<b>6.9</b>	<b>7.6</b>	<b>7.5</b>	<b>7.3</b>	<b>7.4</b>	<b>7.1</b>	<b>7.1</b>	<b>7.0</b>	<b>6.9</b>	<b>7.3</b>	<b>7.2</b>	<b>7.1</b>	<b>6.9</b>
<b>Salario contractual <sup>c</sup></b>	<b>9.5</b>	<b>9.9</b>	<b>6.5</b>	<b>8.9</b>	<b>8.5</b>	<b>7.2</b>	<b>7.3</b>	<b>3.9</b>	<b>5.8</b>	<b>7.6<sup>R</sup></b>	<b>6.5</b>	<b>7.9</b>	<b>6.9</b>	<b>7.3<sup>R</sup></b>	<b>5.5</b>

<sup>a</sup> La base del Índice Real es diciembre 2018 = 100.

<sup>b</sup> Variación porcentual respecto al mismo mes del año anterior.

<sup>c</sup> Incluye salario contractual de jurisdicción federal.

<sup>R</sup> Cifra revisada y modificada.

NS No significativo.

Fuente: Para tasa de desempleo: INEGI. Encuesta Nacional de Ocupación y Empleo Nueva Edición. En: [www.inegi.org.mx](http://www.inegi.org.mx).

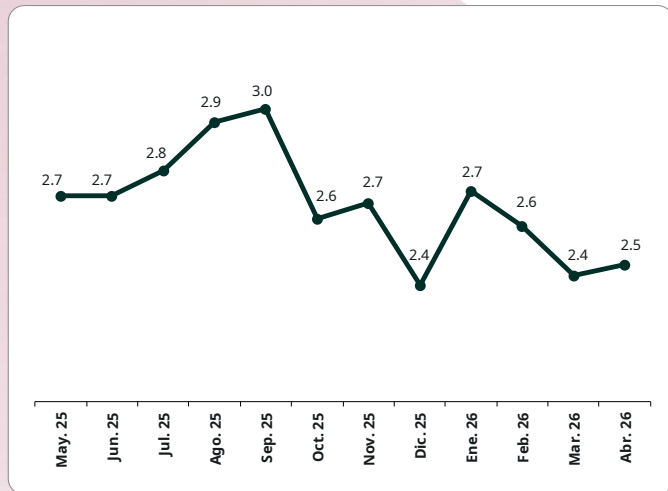
Para trabajadores asegurados del IMSS y trabajadores asegurados por el IMSS en transportes y comunicaciones: IMSS. Puestos de trabajo registrados por los patrones en el IMSS y su salario registrado. En: [www.imss.gob.mx](http://www.imss.gob.mx).

Para salario asociado a trabajadores asegurados: IMSS. Salario diario asociado a cotizantes y a trabajadores asegurados al IMSS. En: [www.imss.gob.mx](http://www.imss.gob.mx). Cálculos propios con base en datos proporcionados por el Instituto Mexicano del Seguro Social.

Para salario mínimo general y salario contractual: BANXICO. Sistema de Información Económica. Salarios mínimos y Revisión de salarios contractuales. En: [www.banxico.org.mx](http://www.banxico.org.mx). Cálculos propios con base en datos proporcionados por el Banco de México.

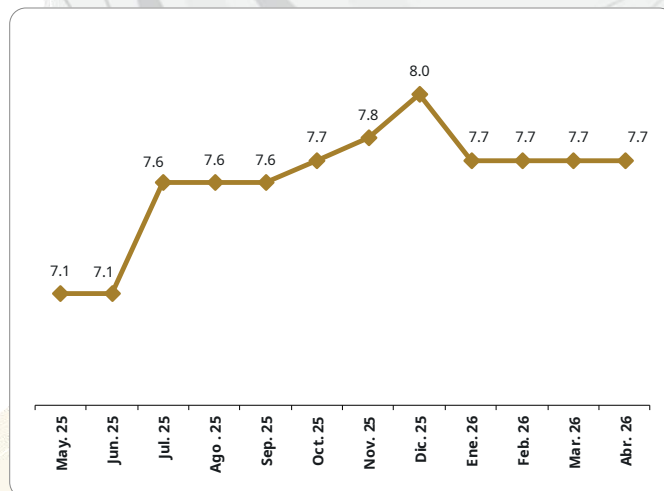


Tasa de desempleo  
Serie mensual 2025 y 2026



Fuente: INEGI. Encuesta Nacional de Ocupación y Empleo. En [www.inegi.org.mx](http://www.inegi.org.mx).

Porcentaje de trabajadores del SICT asegurados a través del IMSS,  
respecto del total de asegurados  
Serie mensual 2025 y 2026



SICT, Sector Infraestructura, Comunicaciones y Transportes.  
Fuente: IMSS. Instituto Mexicano del Seguro Social. En [www.imss.gob.mx](http://www.imss.gob.mx).



## Indicadores económicos seleccionados de Estados Unidos Serie mensual de 2023 a 2026

Indicador	2023	2024	2025	2025								2026			
	Dic.	Dic.	Dic.	May.	Jun.	Jul.	Ago.	Sep.	Oct.	Nov.	Dic.	Ene.	Feb.	Mar.	Abr.
<b>Producción industrial <sup>a</sup></b>															
Variación porcentual anual (Mes/mes)	0.5	-0.4	1.4	NS	0.4	1.9	1.0	1.8	1.6	2.1	1.4	1.1	0.9	0.8	1.1
<b>Tasa de desempleo (%)</b>	3.8	4.1	4.4	4.3	4.1	4.3	4.3	4.4	ND <sup>c</sup>	4.5	4.4	4.3	4.4	4.3	4.3
<b>Tasa de inflación <sup>b</sup></b>															
Variación porcentual anual (Mes/mes)	3.4	2.9	2.7	2.4	2.7	2.7	2.9	3.0	ND <sup>c</sup>	2.7	2.7	2.4	2.4	3.3	3.8

<sup>a</sup> Serie original base (2017 = 100).

<sup>b</sup> Se basa en el Índice de Precios al Consumidor para todos los consumidores urbanos.

<sup>c</sup> No se recopilaron los datos debido al cierre parcial del gobierno federal.

ND No disponible.

NS No significativo.

Fuente: Para producción industrial: Cálculos propios con base en datos proporcionados por la Junta de Gobernadores del Sistema de la Reserva Federal de los EE.UU. En: [www.federalreserve.gov](http://www.federalreserve.gov).

Para tasa de desempleo: Oficina de Estadísticas Laborales de EE.UU. Tasa de desempleo. En: [www.bls.gov](http://www.bls.gov).

Para tasa de inflación: IPC Inflación Estados Unidos. En: [es.inflation.eu](http://es.inflation.eu).



## Balanza Comercial de Mercancías Series anual 2023, 2024, 2025 y mensual 2025, 2026

(Miles de Millones de Dólares)

Concepto	2023	2024	2025	2025								2026				
				May.	Jun.	Jul.	Ago.	Sep.	Oct.	Nov.	Dic.	Ene.	Feb.	Mar.	Abr.	
<b>Balanza<sup>a</sup></b>																
<b>( E - I )</b>	- 12.4 <sup>R</sup>	- 18.0 <sup>R</sup>	0.5 <sup>R</sup>	0.0	0.4 <sup>R</sup>	- 0.1 <sup>R</sup>	0.1 <sup>R</sup>	- 1.0 <sup>R</sup>	1.5	- 0.4 <sup>R</sup>	- 0.7	- 1.2 <sup>R</sup>	- 0.9 <sup>R</sup>	2.2 <sup>R</sup>	3.4	
Exportaciones	594.4 <sup>R</sup>	615.5 <sup>R</sup>	663.7 <sup>R</sup>	53.3 <sup>R</sup>	54.1	54.4	56.5	56.0	60.5 <sup>R</sup>	58.8 <sup>R</sup>	58.8 <sup>R</sup>	59.0 <sup>R</sup>	61.0 <sup>R</sup>	65.9 <sup>R</sup>	69.3	
Importaciones	606.9 <sup>R</sup>	633.5 <sup>R</sup>	663.2	53.3 <sup>R</sup>	53.8	54.5	56.4 <sup>R</sup>	57.0	59.1 <sup>R</sup>	59.2	59.5 <sup>R</sup>	60.3 <sup>R</sup>	61.9 <sup>R</sup>	63.8 <sup>R</sup>	66.0	
<b>Variación porcentual</b>																
<b>Exportaciones</b>																
Mensual	-	-	-	0.9	1.5	0.4	3.9	- 0.8	8.1	- 2.8	0.0	0.4	3.4	8.0	5.1	
Anual	3.0	3.5	7.8	3.1	8.0	3.0	10.7	10.1	14.1	11.3	13.3	12.3	16.0	24.1	31.1	
<b>Importaciones</b>																
Mensual	-	-	-	0.1	0.8	1.3	3.6	1.1	3.7	0.2	0.4	1.3	2.8	2.9	3.5	
Anual	0.2	4.4	4.7	2.2	1.0	2.1	3.7	10.6	12.3	9.7	12.5	14.1	20.8	20.2	23.8	

Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.

Este cuadro se actualiza a partir de 2026, de acuerdo con el Reporte Mensual de Indicadores Económicos publicado por la Presidencia del INEGI.

Resumen de datos desestacionalizados.

<sup>a</sup> Es la diferencia entre exportaciones e importaciones.

<sup>R</sup> Cifra revisada y modificada.

Fuente: BANXICO. Sistema de Información Económica (SIE). Balanza comercial de mercancías de México. En: [www.banxico.org.mx](http://www.banxico.org.mx).



## Finanzas públicas Series anual 2023, 2024, 2025 y mensual 2025, 2026

(Miles de Millones de pesos)

Concepto	2023	2024	2025	2025								2026			
				May.	Jun.	Jul.	Ago.	Sep.	Oct.	Nov.	Dic.	Ene.	Feb.	Mar.	Abr.
<b>Ingreso presupuestario del sector público</b>	<b>7 039.4</b>	<b>7 492.9</b>	<b>8 228.7</b>	<b>575.9</b>	<b>633.2</b>	<b>660.8</b>	<b>615.2</b>	<b>868.1</b>	<b>606.3</b>	<b>613.2</b>	<b>757.6</b>	<b>814.1</b>	<b>607.9</b>	<b>802.2</b>	<b>730.5</b>
Ingresos petroleros	1 079.0	958.9	1 221.9	60.1	67.8	83.9	72.7	324.5	74.3	71.0	150.2	80.9	55.0	80.3	95.3
Ingresos no petroleros	5 960.4	6 534.0	7 006.7	515.8	565.5	577.0	542.5	543.6	532.0	542.2	607.4	733.3	552.9	721.9	635.2
<b>Gasto público neto pagado</b>	<b>8 121.9</b>	<b>9 164.2</b>	<b>9 596.6</b>	<b>721.6</b>	<b>845.5</b>	<b>769.7</b>	<b>623.1</b>	<b>1 072.5<sup>R</sup></b>	<b>600.0</b>	<b>827.8</b>	<b>1 130.5</b>	<b>840.4</b>	<b>680.4</b>	<b>913.7<sup>R</sup></b>	<b>741.2</b>
<b>Balance público</b>	<b>- 1 053.3</b>	<b>- 1 667.4</b>	<b>- 1 350.1</b>	<b>- 119.3<sup>R</sup></b>	<b>- 193.0</b>	<b>- 112.3</b>	<b>- 23.5</b>	<b>- 196.6</b>	<b>- 5.7</b>	<b>- 197.9</b>	<b>- 418.8</b>	<b>- 19.2<sup>R</sup></b>	<b>- 50.1<sup>R</sup></b>	<b>- 110.6<sup>R</sup></b>	<b>- 37.1</b>

Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.

<sup>R</sup> Cifra revisada y modificada.

Fuente: SHCP. Situación Financiera del Sector Público. En: [www.hacienda.gob.mx](http://www.hacienda.gob.mx).



## Confianza del consumidor Serie mensual de 2023 a 2026

(Serie desestacionalizada)

Concepto	2023	2024	2025	2025								2026			
	Dic.	Dic.	Dic.	May.	Jun.	Jul.	Ago.	Sep.	Oct.	Nov.	Dic.	Ene.	Feb.	Mar.	Abr.
Indicador de Confianza del consumidor	46.8	47.0	44.6	46.6	45.5	45.9	46.5	46.2	45.7 <sup>R</sup>	44.0	44.6	44.1	44.4	44.2 <sup>R</sup>	44.4
Diferencia mensual <sup>a</sup>	-0.3	-0.5 <sup>R</sup>	0.6	1.1	-1.1	0.4	0.6	-0.3	-0.4	-1.7	0.6	-0.5	0.3	-0.2 <sup>R</sup>	0.2
Diferencia anual <sup>b</sup>	4.0	0.2	-2.4	-0.2	-2.2	-1.2	-0.7	-0.6	-3.3	-3.5	-2.4	-2.7	-2.0	-2.0	-1.1

Nota: Series calculadas por métodos econométricos con base en los resultados de la Encuesta Nacional sobre la Confianza del Consumidor, elaborada de forma conjunta por el INEGI y Banco de México.

<sup>a</sup> Diferencia respecto al mes previo.

<sup>b</sup> Diferencia respecto al mismo mes del año anterior.

<sup>R</sup> Cifra revisada y modificada.

Fuente: INEGI. Banco de Información Económica (BIE). Indicadores económicos de coyuntura. En: [www.inegi.org.mx](http://www.inegi.org.mx).

**Infraestructura  
carretera**







### Corredores carreteros

- México - Guadalajara - Tepic - Mazatlán - Guaymas - Hermosillo - Nogales** con ramal a Tijuana
- México - Querétaro - San Luis Potosí - Saltillo - Monterrey - Nuevo Laredo** con ramal a Piedras Negras
- Querétaro - Irapuato - León - Lagos de Moreno - Aguascalientes - Zacatecas - Torreón - Chihuahua - Ciudad Juárez**
- Veracruz - Monterrey** con ramal a Matamoros
- México - Puebla - Progreso**
- Mazatlán - Durango - Torreón - Saltillo - Monterrey - Reynosa - Matamoros**
- Puebla - Progreso.**
- Puebla - Cd. Hidalgo.**
- Manzanillo - Guadalajara - Lagos de Moreno - San Luis Potosí - Tampico** con ramal a Lázaro Cárdenas y Ecuandureo
- Círculo Transistmico**
- Acapulco - Cuernavaca - México - Tuxpan**
- Acapulco - Cuernavaca - Puebla - Veracruz**
- Altiplano**
- Transpeninsular de Baja California**
- Peninsular de Yucatán**
- Del Pacífico**



### Longitud de la Red Carretera Nacional por tipo de camino, estado superficial y por carriles

Serías anual de 2020 a 2025

(kilómetros)

Red Carretera Nacional	2020	2021	2022	2023	2024	2025	Var. % 2025/2024
<b>Total</b>	<b>397 938</b>	<b>401 366</b>	<b>402 622</b>	<b>407 783</b>	<b>405 273</b>	<b>405 092</b>	<b>NS</b>
<b>Por tipo de camino</b>							
Federal	51 405	51 428	51 623	51 819	52 044	52 126	0.2
- Cuota <sup>a</sup>	10 843	10 912	11 078	11 139	11 496	11 561	0.6
CAPUFE	77	77	77	77	77	77	0.0
FONADIN	4 271	4 261	4 289	4 289	4 423	4 435	0.3
Instituciones financieras	211	211	211	211	211	211	0.0
Iniciativa privada	4 056	4 070	4 164	4 246	4 334	4 412	1.8
Gobiernos estatales	458	446	452	431	431	373	-13.6
Estatales de cuota	1 771	1 848	1 885	1 885	2 020	2 054	1.7
- Libre	40 562	40 516	40 545	40 680	40 548	40 565	NS
Alimentadora	130 238	130 494	131 626	138 946	138 488	138 203	-0.2
Rural	157 568	161 178	161 054	159 176	157 486	157 983	0.3
Brechas	58 727	58 266	58 320	57 842	57 255	56 780	-0.8
<b>Por estado superficial</b>							
Pavimentado	176 250	176 599	176 917	184 969	184 947	185 999	0.6
Revestimiento	128 713	130 643	131 586	129 287	127 693	126 031	-1.3
Terracerías	34 248	35 859	35 800	35 684	35 379	36 282	2.6
Brechas	58 727	58 266	58 320	57 842	57 255	56 780	-0.8
<b>Por carriles</b>							
Dos carriles	160 637	161 151	161 089	168 904	168 546	169 422	0.5
Cuatro o más carriles	15 613	15 447	15 828	16 066	16 400	16 577	1.1

Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.

<sup>a</sup> Incluye estatales de cuota.

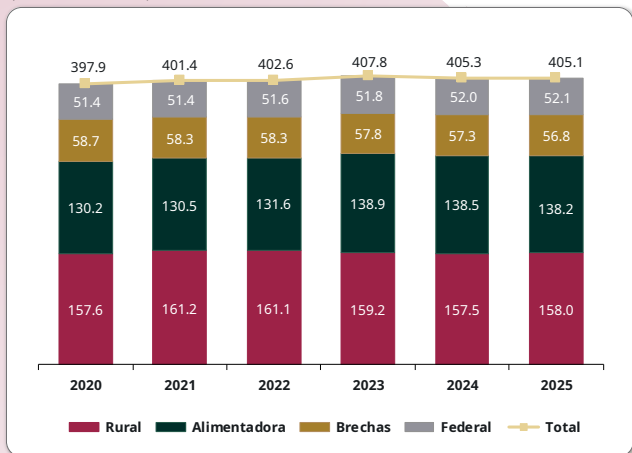
NS No significativo.

Fuente: SICT. Subsecretaría de Infraestructura.



### Longitud de la Red Carretera Nacional por tipo de red Serie anual de 2020 a 2025

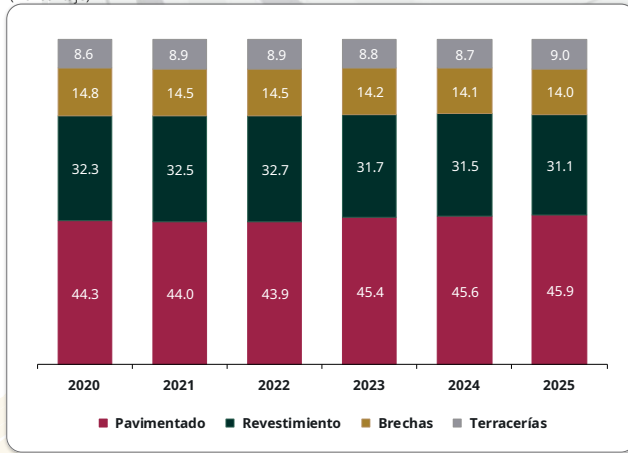
(Miles de kilómetros)



Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.  
Fuente: SICT. Subsecretaría de Infraestructura.

### Composición porcentual de la longitud de la Red Carretera Nacional por estado superficial Serie anual de 2020 a 2025

(Porcentaje)



Fuente: SICT. Subsecretaría de Infraestructura.



### Longitud de la red de cuota responsabilidad de Caminos y Puentes Federales de Ingresos y Servicios Conexos Serie anual de 2018 a 2024

Infraestructura de CAPUFE	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
<b>Caminos (Kilómetros)</b>	<b>4 106</b>	<b>4 106</b>	<b>3 761</b>	<b>3 761</b>	<b>3 782</b>	<b>3 782</b>	<b>3 970</b>
Propios	190	190	190	190	190	190	197
FNI	3 916	3 916	3 571 <sup>b</sup>	3 571	3 592	3 592	3 773
<b>Puentes (Metros)</b>	<b>15 980</b>	<b>15 580</b>	<b>12 195</b>	<b>12 195</b>	<b>12 195</b>	<b>12 195</b>	<b>12 195</b>
Propios	8 334	8 334	8 334	8 334	8 334	8 334	8 334
Contratados	400 <sup>a</sup>	-	-	-	-	-	-
FNI	7 246	7 246	3 861 <sup>b</sup>	3 861	3 861	3 861	3 861

Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.

<sup>a</sup> Pasaron a la red del Fondo Nacional de Infraestructura, las autopistas México-Tizayuca, Libramiento Tulancingo-Nuevo Necaxa y Entronque Tihuatlán-Tuxpan a partir del 1o. de enero de 2017.

<sup>b</sup> Disminuye debido a que a partir del 22 de julio de 2020 se desincorporan las autopistas Monterrey-Nuevo Laredo, Cadereyta-Reynosa, Libramiento Sur II de Reynosa y Reynosa-Matamoros, así como los Puentes Internacionales Reynosa-Pharr e Ignacio Zaragoza.

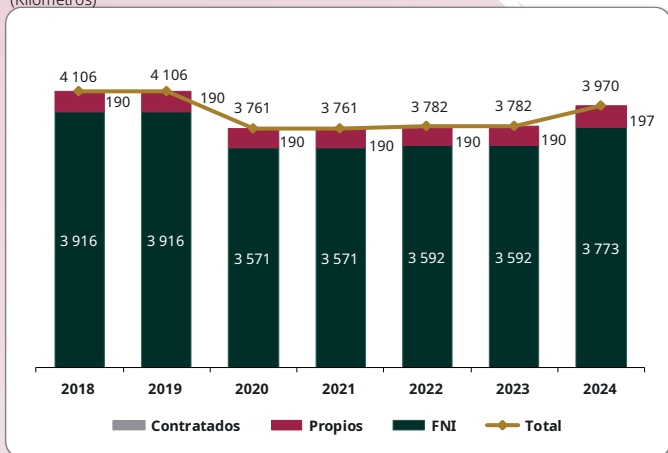
FNI Fondo Nacional de Infraestructura.

Fuente: CAPUFE. Caminos y Puentes Federales de Ingresos y Servicios Conexos.



### Longitud de la red de autopistas de cuota a cargo de CAPUFE por tipo de red Serie anual de 2018 a 2024

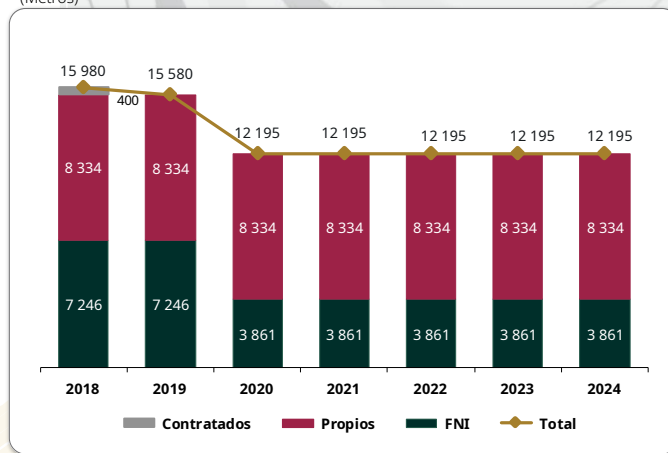
(Kilómetros)



Fuente: CAPUFE. Caminos y Puentes Federales de Ingresos y Servicios Conexos.

### Longitud de la red de puentes de cuota a cargo de CAPUFE por tipo de red Serie anual de 2018 a 2024

(Metros)



Fuente: CAPUFE. Caminos y Puentes Federales de Ingresos y Servicios Conexos.



### Vehículos registrados en las casetas de Caminos y Puentes Federales de Ingresos y Servicios Conexos

Serie anual 2023, 2024, 2025 y mensual 2025, 2026

(Miles de vehículos)

Infraestructura de CAPUFE	2023	2024	2025	2025								2026				Acumulado Ene.-Abr.
				May.	Jun.	Jul.	Ago.	Sep.	Oct.	Nov.	Dic.	Ene.	Feb.	Mar.	Abr.	
<b>Total</b>	459 818.6	446 738.3	457 689.8 <sup>R</sup>	38 942.6	36 200.1	39 479.2	40 066.1 <sup>R</sup>	35 852.8	37 930.6 <sup>R</sup>	38 339.0 <sup>R</sup>	43 333.8 <sup>R</sup>	39 878.3	34 810.9	40 261.0	39 899.0	154 849.2
<b>Caminos</b>	404 135.7	391 866.2	405 598.8 <sup>R</sup>	34 499.9	32 081.1	34 998.3	35 491.9 <sup>R</sup>	31 695.9	33 742.1 <sup>R</sup>	34 237.2 <sup>R</sup>	38 604.0 <sup>R</sup>	35 500.6	30 911.8	35 837.7	35 533.0	137 783.1
Propios	5 428.7	4 671.0	4 089.6	333.7	322.8	365.9	360.7	317.0	323.5	325.5	381.6	344.1	305.7	356.3	356.7	1 362.8
FNI	398 707.0	387 195.2	401 509.2 <sup>R</sup>	34 166.2	31 758.2	34 632.4	35 131.2 <sup>R</sup>	31 379.0	33 418.6 <sup>R</sup>	33 911.7 <sup>R</sup>	38 222.3 <sup>R</sup>	35 156.5	30 606.1	35 481.4	35 176.3	136 420.3
<b>Puentes</b>	55 682.9	54 872.2	52 091.0	4 442.7	4 119.0	4 480.9	4 574.2	4 156.9	4 188.5	4 101.9	4 729.9	4 377.7	3 899.1	4 423.4	4 366.0	17 066.1
Propios	53 864.0	53 114.2	50 542.0	4 315.0	3 995.1	4 369.5	4 424.6	4 037.2	4 061.8	3 973.0	4 576.1	4 238.6	3 783.4	4 285.2	4 216.1	16 523.3
FNI	1 818.9	1 757.9	1 549.1	127.7	123.9	111.5	149.6	119.7	126.7	128.8	153.7	139.1	115.7	138.1	149.8	542.8

Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.

<sup>R</sup> Cifra revisada y modificada.

FNI Fondo Nacional de Infraestructura.

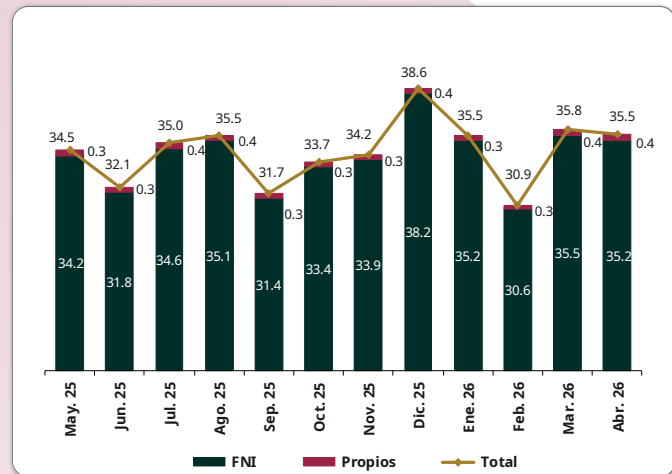
Fuente: CAPUFE. Caminos y Puentes Federales de Ingresos y Servicios Conexos.



### Vehículos registrados en los caminos de cuota

Serie mensual 2025 y 2026

(Millones)

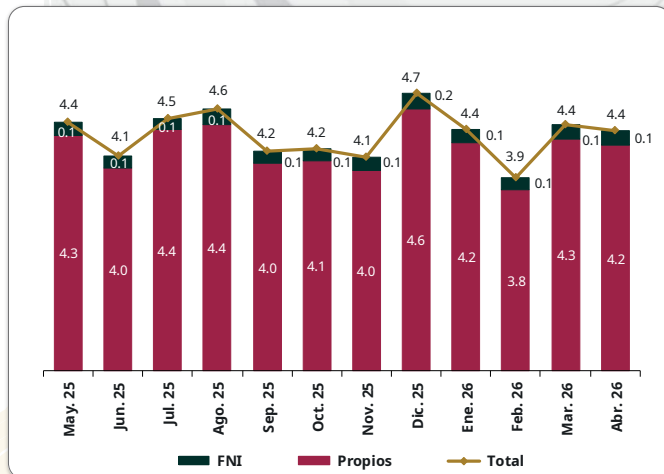


Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.  
Fuente: CAPUFE. Caminos y Puentes Federales de Ingresos y Servicios Conexos.

### Vehículos registrados en los puentes de cuota

Serie mensual 2025 y 2026

(Millones)



Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.  
Fuente: CAPUFE. Caminos y Puentes Federales de Ingresos y Servicios Conexos.



### Transito Diario Promedio e ingresos en las autopistas y puentes de cuota por clase de vehículo

Serie anual 2021, 2022, 2023 y mensual 2024

Clase de vehículo	2021 (TDPA)	2022 (TDPA)	2023 (TDPA)	2024 (TDPM)												TDPA Ene.-Dic.
				Ene.	Feb.	Mar.	Abr.	May.	Jun.	Jul.	Ago.	Sep.	Oct.	Nov.	Dic.	
<b>Aforo vehicular (TDP)</b>	<b>1 469 069</b>	<b>1 604 971</b>	<b>1 654 346</b>	<b>1 596 814</b>	<b>1 585 320</b>	<b>1 671 445</b>	<b>1 646 573</b>	<b>1 605 670</b>	<b>1 590 030</b>	<b>1 670 196</b>	<b>1 653 799</b>	<b>1 554 737</b>	<b>1 538 339</b>	<b>1 636 034</b>	<b>1 728 507</b>	<b>1 646 167*</b>
Automóviles	1 024 166	1 116 561	1 144 324	1 101 821	1 073 782	1 171 098	1 120 356	1 085 333	1 080 171	1 156 580	1 136 983	1 056 025	1 025 141	1 112 005	1 241 146	1 126 013
Autobuses	40 876	49 929	52 383	49 957	64 764	51 026	51 003	50 273	48 019	51 754	49 843	47 513	46 500	48 995	53 048	51 636
Camiones	404 028	438 481	457 639	445 037	446 775	449 321	475 214	470 063	461 840	461 862	466 973	451 200	466 698	475 034	434 313	468 519
<b>Ingresos (Millones de pesos)</b>	<b>90 050</b>	<b>104 980</b>	<b>118 090</b>	<b>10 105</b>	<b>9 452</b>	<b>10 418</b>	<b>10 226</b>	<b>10 328</b>	<b>9 768</b>	<b>10 645</b>	<b>10 667</b>	<b>9 483</b>	<b>10 091</b>	<b>10 418</b>	<b>11 259</b>	<b>122 860*</b>
Automóviles	37 867	44 154	48 319	4 112	3 628	4 330	4 001	3 952	3 780	4 383	4 318	3 608	3 732	4 032	4 982	48 859
Autobuses	3 236	4 315	5 059	419	377	437	423	433	397	447	433	390	400	415	489	5 060
Camiones	48 947	56 511	64 712	5 573	5 446	5 651	5 802	5 943	5 592	5 815	5 916	5 485	5 959	5 972	5 788	68 941

Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.

\* El total acumulado se refiere al número de días que han operado las autopistas.

TDP Tránsito Diario Promedio.

TDPA Tránsito Diario Promedio Anual.

TDPM Tránsito Diario Promedio Mensual.

Fuente: SICT. Subsecretaría de Infraestructura. Dirección General de Desarrollo Carretero.

# Sector transportes







### Flota y años de antigüedad, así como empresas del autotransporte federal Series mensual 2023 a 2026

Concepto	2023	2024	2025	2025								2026			
	Dic.	Dic.	Dic.	May.	Jun.	Jul.	Ago.	Sep.	Oct.	Nov.	Dic.	Ene.	Feb.	Mar.	Abr.
<b>Vehículos de pasajeros</b>	<b>176 251</b>	<b>186 064</b>	<b>193 041</b>	<b>188 447</b>	<b>188 967</b>	<b>189 492</b>	<b>189 993</b>	<b>190 531</b>	<b>191 140</b>	<b>191 836</b>	<b>193 041</b>	<b>193 203</b>	<b>193 509</b>	<b>194 114</b>	<b>194 735</b>
Pasaje	71 562	73 453	74 390	73 791	73 847	73 760	73 861	73 925	73 925	74 072	74 390	74 403	74 384	74 497	74 576
Turismo	104 689	112 611	118 651	114 656	115 120	115 732	116 132	116 606	117 215	117 764	118 651	118 800	119 125	119 617	120 159
<b>Vehículos de carga</b>	<b>1 331 921</b>	<b>1 435 884</b>	<b>1 514 223</b>	<b>1 467 869</b>	<b>1 477 953</b>	<b>1 480 576</b>	<b>1 486 276</b>	<b>1 491 241</b>	<b>1 498 010</b>	<b>1 504 049</b>	<b>1 514 223</b>	<b>1 513 884</b>	<b>1 519 479</b>	<b>1 525 253</b>	<b>1 530 721</b>
Unidades motrices	671 002	723 462	762 821	738 785	744 628	744 719	747 443	749 393	753 188	756 329	762 821	761 461	764 032	766 772	769 273
Unidades de arrastre	660 365	711 776	750 663	728 411	732 634	735 160	738 131	741 135	744 101	746 991	750 663	751 687	754 704	757 731	760 692
Grúas industriales	554	646	739	673	691	697	702	713	721	729	739	736	743	750	756
<b>Antigüedad promedio de la flota (Años) *</b>	<b>18.5</b>	<b>18.4</b>	<b>18.7</b>	<b>19.1</b>	<b>19.0</b>	<b>18.9</b>	<b>18.9</b>	<b>18.8</b>	<b>18.8</b>	<b>18.7</b>	<b>18.7</b>	<b>19.6</b>	<b>19.6</b>	<b>19.6</b>	<b>19.5</b>
Pasaje	15.1	15.2	15.5	15.9	15.8	15.8	15.7	15.7	15.6	15.6	15.5	16.4	16.4	16.3	16.3
Carga	19.5	19.3	19.5	19.9	19.8	19.8	19.7	19.7	19.6	19.5	19.5	20.4	20.4	20.3	20.3
<b>Empresas en servicio</b>															
<b>Permisos de pasajeros</b>	<b>25 678</b>	<b>26 705</b>	<b>27 563</b>	<b>27 003</b>	<b>27 083</b>	<b>27 162</b>	<b>27 227</b>	<b>27 319</b>	<b>27 389</b>	<b>27 459</b>	<b>27 563</b>	<b>27 595</b>	<b>27 659</b>	<b>27 728</b>	<b>27 800</b>
Hombre camión (1 a 5 unidades)	21 607	22 428	23 112	22 689	22 751	22 806	22 860	22 943	22 995	23 036	23 112	23 138	23 190	23 247	23 311
Pequeña (6 a 30 unidades)	3 331	3 496	3 659	3 537	3 558	3 575	3 585	3 592	3 606	3 636	3 659	3 665	3 675	3 682	3 688
Mediana (31 a 100 unidades)	527	554	557	549	542	550	552	554	556	553	557	559	559	564	562
Grande (Más de 100 unidades)	213	227	235	228	232	231	230	230	232	234	235	233	235	235	239
<b>Permisos de carga</b>	<b>205 398</b>	<b>215 045</b>	<b>224 239</b>	<b>218 358</b>	<b>219 464</b>	<b>219 948</b>	<b>220 718</b>	<b>221 348</b>	<b>222 302</b>	<b>223 090</b>	<b>224 239</b>	<b>224 312</b>	<b>225 055</b>	<b>225 922</b>	<b>226 730</b>
Hombre camión (1 a 5 unidades)	165 843	172 611	179 270	174 987	175 746	176 161	176 736	177 204	177 898	178 473	179 270	179 378	179 896	180 545	181 130
Pequeña (6 a 30 unidades)	33 744	36 098	38 151	36 850	37 123	37 186	37 338	37 464	37 700	37 876	38 151	38 124	38 333	38 519	38 709
Mediana (31 a 100 unidades)	4 441	4 868	5 300	5 020	5 095	5 100	5 144	5 170	5 198	5 235	5 300	5 290	5 300	5 331	5 357
Grande (Más de 100 unidades)	1 370	1 468	1 518	1 501	1 501	1 501	1 500	1 510	1 506	1 506	1 518	1 520	1 526	1 527	1 534

\* Incluye la flota total de carga, pasaje y turismo.

Fuente: SICT. Subsecretaría de Comunicaciones y Transportes. Dirección General de Autotransporte Federal.



### Estadísticas de procesos del autotransporte federal Series anual 2023, 2024, 2025 y mensual 2025, 2026

Concepto	2023	2024	2025	2025								2026				Acumulado Ene.-Abr.
				May.	Jun.	Jul.	Ago.	Sep.	Oct.	Nov.	Dic.	Ene.	Feb.	Mar.	Abr.	
<b>Trámites de licencias</b>	<b>366 554</b>	<b>220 157</b>	<b>307 635</b>	<b>20 922</b>	<b>24 065</b>	<b>30 362</b>	<b>30 581</b>	<b>32 948</b>	<b>32 787</b>	<b>34 940</b>	<b>37 366</b>	<b>36 527<sup>R</sup></b>	<b>31 587<sup>R</sup></b>	<b>35 749<sup>R</sup></b>	<b>30 061</b>	<b>133 924</b>
Variación porcentual	- 7.5	- 39.9	39.7	18.4	15.0	26.2	0.7	7.7	- 0.5	6.6	6.9	- 2.2	- 13.5	13.2	- 15.9	110.4 <sup>A</sup>
Licencias nacionales	222 303	144 693	172 719	10 730	12 190	15 487	15 712	17 317	18 825	20 627	23 579	23 074	20 567	23 452	20 086	87 179
Licencias internacionales	144 251	75 464	134 916	10 192	11 875	14 875	14 869	15 631	13 962	14 313	13 787	13 453	11 020	12 297	9 975	46 745
<b>Conductores capacitados</b>	<b>321 410</b>	<b>185 339</b>	<b>319 979</b>	<b>24 481</b>	<b>28 385</b>	<b>35 219</b>	<b>35 656</b>	<b>36 246</b>	<b>30 606</b>	<b>30 116</b>	<b>35 312</b>	<b>35 484</b>	<b>29 971</b>	<b>32 050</b>	<b>26 070</b>	<b>123 575</b>
Variación porcentual	- 2.4	- 42.3	72.6	29.2	15.9	24.1	1.2	1.7	- 15.6	- 1.6	17.3	0.5	- 15.5	6.9	- 18.7	93.2 <sup>A</sup>
Carga	285 690	161 396	279 636	21 530	24 801	30 935	31 291	31 759	26 878	26 405	31 241	31 470	26 376	28 239	22 626	108 711
Pasaje	35 720	23 943	40 343	2 951	3 584	4 284	4 365	4 487	3 728	3 711	4 071	4 014	3 595	3 811	3 444	14 864
<b>Supervisiones</b>	<b>257 804</b>	<b>227 443</b>	<b>226 539</b>	<b>19 688</b>	<b>16 495</b>	<b>21 544</b>	<b>25 437</b>	<b>17 579</b>	<b>18 111</b>	<b>16 119</b>	<b>15 750</b>	<b>9 920</b>	<b>15 748</b>	<b>20 461</b>	<b>20 700</b>	<b>66 829</b>
Variación porcentual	- 48.7	- 11.8	- 0.4	- 16.9	- 16.2	30.6	18.1	- 30.9	3.0	- 11.0	- 2.3	- 37.0	58.8	29.9	1.2	- 11.9 <sup>A</sup>
Verificaciones	252 555	222 667	221 843	19 275	16 115	21 100	25 050	17 134	17 656	15 698	15 509	9 748	15 315	20 064	20 248	65 375
Inspecciones	5 249	4 776	4 696	413	380	444	387	445	455	421	241	172	433	397	452	1 454
<b>Trámites de permisos</b>	<b>219 238</b>	<b>253 726</b>	<b>175 439</b>	<b>14 146</b>	<b>15 576</b>	<b>15 323</b>	<b>13 316</b>	<b>15 937</b>	<b>15 626</b>	<b>13 224</b>	<b>13 871</b>	<b>11 581</b>	<b>13 441</b>	<b>15 992</b>	<b>13 440</b>	<b>54 454</b>
Variación porcentual	- 26.4	15.7	- 30.9	- 8.7	10.1	- 1.6	- 13.1	19.7	- 2.0	- 15.4	4.9	- 16.5	16.1	19.0	- 16.0	- 6.8 <sup>A</sup>
Carga	198 651	230 474	157 737	12 683	14 047	13 638	12 038	14 483	14 076	11 801	11 927	10 712	12 392	14 399	11 995	49 498
Pasaje y Turismo	20 587	23 252	17 702	1 463	1 529	1 685	1 278	1 454	1 550	1 423	1 944	869	1 049	1 593	1 445	4 956

<sup>A</sup> Variación porcentual respecto al mismo periodo del año anterior.

<sup>R</sup> Cifra revisada y modificada.

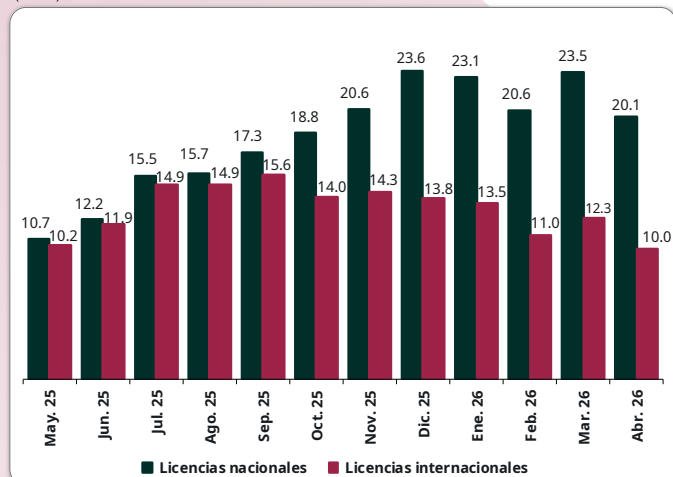
Fuente: SICT. Subsecretaría de Comunicaciones y Transportes. Dirección General de Autotransporte Federal.



### Trámites de licencias

#### Serie mensual 2025 y 2026

(Miles)

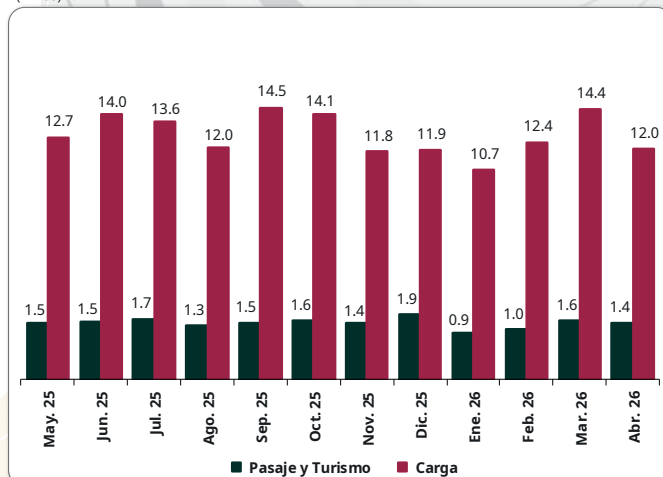


Fuente: SICT. Subsecretaría de Comunicaciones y Transportes. Dirección General de Autotransporte Federal.

### Trámites de permisos

#### Serie mensual 2025 y 2026

(Miles)



Fuente: SICT. Subsecretaría de Comunicaciones y Transportes. Dirección General de Autotransporte Federal.



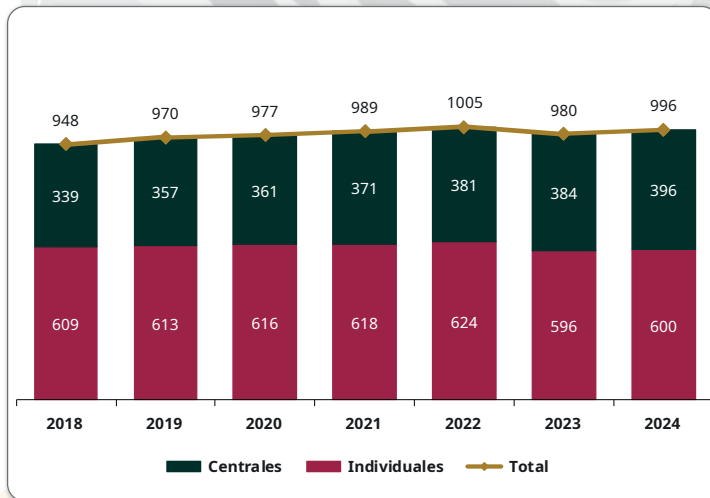
## Terminales de pasajeros del autotransporte federal de carga y pasaje Serie anual de 2018 a 2024

Concepto	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
<b>Total</b>	<b>948</b>	<b>970</b>	<b>977</b>	<b>989</b>	<b>1 005</b>	<b>980</b>	<b>996</b>
Individuales	609	613	616	618	624	596	600
Centrales	339	357	361	371	381	384	396

Fuente: SICT. Subsecretaría de Comunicaciones y Transportes. Dirección General de Autotransporte Federal.

Cuadro 17

## Terminales de pasajeros Serie anual de 2018 a 2024



Fuente: SICT. Subsecretaría de Comunicaciones y Transportes. Dirección General de Autotransporte Federal.





**Parque vehicular por clase y/o modalidad**  
**Serie mensual de 2023 a 2026**

Empresas en Servicio	2023	2024	2025	2025								2026			
	Dic.	Dic.	Dic.	May.	Jun.	Jul.	Ago.	Sep.	Oct.	Nov.	Dic.	Ene.	Feb.	Mar.	Abr.
<b>Carga</b>	<b>1 331 921</b>	<b>1 435 884</b>	<b>1 514 223</b>	<b>1 467 869</b>	<b>1 477 953</b>	<b>1 480 576</b>	<b>1 486 276</b>	<b>1 491 241</b>	<b>1 498 010</b>	<b>1 504 049</b>	<b>1 514 223</b>	<b>1 513 884</b>	<b>1 519 479</b>	<b>1 525 253</b>	<b>1 530 721</b>
Unidades motrices	671 002	723 462	762 821	738 785	744 628	744 719	747 443	749 393	753 188	756 329	762 821	761 461	764 032	766 772	769 273
Unidades de arrastre	660 365	711 776	750 663	728 411	732 634	735 160	738 131	741 135	744 101	746 991	750 663	751 687	754 704	757 731	760 692
Grúas industriales	554	646	739	673	691	697	702	713	721	729	739	736	743	750	756
<b>Pasaje</b>	<b>71 562</b>	<b>73 453</b>	<b>74 390</b>	<b>73 791</b>	<b>73 847</b>	<b>73 760</b>	<b>73 861</b>	<b>73 925</b>	<b>73 925</b>	<b>74 072</b>	<b>74 390</b>	<b>74 403</b>	<b>74 384</b>	<b>74 497</b>	<b>74 576</b>
Autobús	56 667	57 703	58 111	57 768	57 797	57 687	57 746	57 791	57 785	57 865	58 111	58 112	58 096	58 090	58 109
Automóvil	10 017	10 583	10 968	10 778	10 778	10 797	10 830	10 851	10 850	10 923	10 968	10 976	10 980	11 107	11 179
Camioneta	3 376	3 665	3 808	3 743	3 770	3 774	3 783	3 781	3 788	3 781	3 808	3 812	3 805	3 797	3 785
Midibus	78	78	78	78	78	78	78	78	78	78	78	78	78	78	78
Minibús o microbús	1 424	1 424	1 425	1 424	1 424	1 424	1 424	1 424	1 424	1 425	1 425	1 425	1 425	1 425	1 425
<b>Turismo</b>	<b>104 689</b>	<b>112 611</b>	<b>118 651</b>	<b>114 656</b>	<b>115 120</b>	<b>115 732</b>	<b>116 132</b>	<b>116 606</b>	<b>117 215</b>	<b>117 764</b>	<b>118 651</b>	<b>118 800</b>	<b>119 125</b>	<b>119 617</b>	<b>120 159</b>
Chofer guía	2 414	2 822	2 960	2 900	2 906	2 911	2 916	2 923	2 931	2 937	2 960	2 964	2 983	3 013	3 029
De excursión	60 296	63 686	66 186	64 552	64 731	65 023	65 141	65 327	65 646	65 852	66 186	66 235	66 351	66 580	66 834
Turístico	3 916	3 961	3 995	3 977	3 976	3 992	4 007	4 002	4 003	4 001	3 995	3 979	3 987	3 994	4 000
Turístico de lujo	38 063	42 142	45 510	43 227	43 507	43 806	44 068	44 354	44 635	44 974	45 510	45 622	45 804	46 030	46 296
<b>Arrendamiento</b>	<b>63 684</b>	<b>74 881</b>	<b>76 766</b>	<b>75 806</b>	<b>76 265</b>	<b>75 882</b>	<b>76 027</b>	<b>76 053</b>	<b>76 393</b>	<b>76 445</b>	<b>76 766</b>	<b>76 463</b>	<b>75 627</b>	<b>75 532</b>	<b>75 716</b>
Unidades motrices	22 721	30 781	31 157	31 168	31 315	31 043	31 043	30 999	31 025	31 005	31 157	31 004	30 225	30 109	30 105
Unidades de arrastre	40 963	44 100	45 609	44 638	44 950	44 839	44 984	45 054	45 368	45 440	45 609	45 459	45 402	45 423	45 611
<b>Transfer</b>	<b>55 738</b>	<b>57 746</b>	<b>59 281</b>	<b>58 197</b>	<b>58 571</b>	<b>58 346</b>	<b>58 386</b>	<b>58 462</b>	<b>58 743</b>	<b>58 984</b>	<b>59 281</b>	<b>59 045</b>	<b>59 135</b>	<b>59 156</b>	<b>59 090</b>
Camiones	2 664	2 703	2 788	2 726	2 752	2 761	2 769	2 761	2 768	2 790	2 788	2 790	2 802	2 812	2 815
Tractocamiones	53 074	55 043	56 493	55 471	55 819	55 585	55 617	55 701	55 975	56 194	56 493	56 255	56 333	56 344	56 275
<b>Transporte privado</b>	<b>131 568</b>	<b>137 848</b>	<b>144 418</b>	<b>140 255</b>	<b>141 948</b>	<b>141 336</b>	<b>141 657</b>	<b>142 015</b>	<b>142 413</b>	<b>142 810</b>	<b>144 418</b>	<b>143 549</b>	<b>143 788</b>	<b>144 056</b>	<b>144 233</b>
Carga	125 341	131 335	137 551	133 642	135 304	134 670	134 946	135 260	135 622	135 965	137 551	136 650	136 873	137 109	137 269
Pasaje	6 227	6 513	6 867	6 613	6 644	6 666	6 711	6 755	6 791	6 845	6 867	6 899	6 915	6 947	6 964
<b>Paquetería y mensajería</b>	<b>7 456</b>	<b>8 676</b>	<b>9 597</b>	<b>8 921</b>	<b>8 958</b>	<b>8 976</b>	<b>9 053</b>	<b>9 197</b>	<b>9 455</b>	<b>9 524</b>	<b>9 597</b>	<b>9 600</b>	<b>9 600</b>	<b>9 638</b>	<b>9 659</b>
Camiones	5 448	6 439	6 950	6 631	6 652	6 663	6 710	6 800	6 911	6 928	6 950	6 953	6 943	6 949	6 957
Camioneta	2 008	2 237	2 647	2 290	2 306	2 313	2 343	2 397	2 544	2 596	2 647	2 647	2 657	2 689	2 702
<b>Servicio Auxiliar</b>	<b>12 605</b>	<b>13 449</b>	<b>14 268</b>	<b>13 719</b>	<b>13 794</b>	<b>13 836</b>	<b>13 883</b>	<b>13 957</b>	<b>14 033</b>	<b>14 094</b>	<b>14 268</b>	<b>14 262</b>	<b>14 301</b>	<b>14 364</b>	<b>14 435</b>
Grúa	11 874	12 704	13 520	12 971	13 046	13 088	13 130	13 207	13 282	13 344	13 520	13 510	13 556	13 621	13 694
Semiremolques	15	15	14	14	14	14	14	14	14	14	14	14	14	14	14
Otros	716	730	734	734	734	734	739	736	737	736	734	738	731	729	727

Fuente: SICT. Subsecretaría de Comunicaciones y Transportes. Dirección General de Autotransporte Federal.



### Pasajeros y carga de autotransporte federal Serie anual de 2018 a 2025

Unidad de medida	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025
<b>Pasajeros transportados</b> (Millones)	3 773	3 749	2 277	3 147	3 674	3 785	3 824	4 001
<b>Pasajeros-kilómetro transportados</b> (Millones)	538 603	535 699	326 498	450 376	523 962	540 437	546 138	571 505
<b>Toneladas transportadas</b> (Miles)	556 411	552 318	512 726	534 469	548 159	565 727	572 028	577 315
<b>Toneladas-kilómetro transportadas</b> (Millones)	260 642	258 684	240 394	250 350	256 388	264 850	267 754	270 377

Fuente: SICT, Subsecretaría de Comunicaciones y Transportes. Dirección General de Autotransporte Federal.



Simbología	
	Vía Férrea
	Capital de la república
	Capital de estado
	Ciudad
	Puerto fronterizo
	Puerto marítimo

### Sistema Ferroviario Mexicano

- Kansas City Southern de México S.A. de C.V.
- Ferrocarril Mexicano, S.A. de C.V.
  - > Pacífico - Norte
  - > Ojinaga - Topolobampo
  - > Vía Corta Nacozari
- Ferrosur, S.A. de C.V.
  - > Sureste
  - > Vía Corta Sur
- Ferrocarril del Istmo de Tehuantepec S.A. de C.V.
  - > Vía Troncal del Istmo de Tehuantepec
  - > Vía Corta Oaxaca
- Ferrocarril y Terminal del Valle de México, S.A. de C.V.
- Línea Coahuila Durango, S.A. de C.V.
- Estado de Baja California - Administradora de la Vía Corta Tijuana - Tecate
- Fondo Nacional de Infraestructura
  - > Tren Interurbano México - Toluca
- FONATUR Tren Maya, S.A. de C.V.
- Gobierno del estado de Puebla
- Vía sin uso



### Longitud de vías y equipo del transporte ferroviario Serie anual de 2018 a 2024

Concepto	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
<b>Longitud de vías (Kilómetros)</b>	<b>26 914</b>	<b>26 914</b>	<b>26 914</b>	<b>26 914</b>	<b>26 914</b>	<b>27 732</b>	<b>28 864</b>
Principales	20 826	20 826	20 826	20 826	20 826	22 037	23 055
Secundarias	4 533	4 533	4 533	4 533	4 533	2 759	2 869
Particulares	1 555	1 555	1 555	1 555	1 555	2 937	2 939
<b>Equipo ferroviario</b>							
Carros de carga	32 876	31 909	32 034	30 237	30 310	30 586	32 349
Coches de pasajeros <sup>a</sup>	148	148	148	148	148	165	278
Locomotoras <sup>b</sup>	1 278	1 217	1 196	1 999	1 998	1 209	1 250

Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.

<sup>a</sup> Incluye los coches en servicio activo y fuera de servicio.

<sup>b</sup> Incluye el equipo en servicio activo y fuera de servicio y no se incluyen las locomotoras eléctricas (Cholula-Puebla).

Fuente: ATTRAPI. Agencia de Trenes y Transporte Público Integrado.



## Vía concesionada y personal empleado en el sistema ferroviario Serie anual 2022, 2023 y 2024

Cuadro 21

Concepto	2022	2023	2024	Comparativo (%)	
				23/22	24/23
<b>Kilómetros de vía por empresa concesionaria</b>	<b>17 643</b>	<b>18 024</b>	<b>19 043</b>	<b>2.2</b>	<b>5.7</b>
Ferrocarril Mexicano	8 131	8 131	8 131	0.0	0.0
Kansas City Southern de México	4 312	4 313	4 313	0.0	0.0
Tren Maya	-	1 157	2 149	NA	85.8
FERROSUR	1 823	1 703	1 703	- 6.6	0.0
Ferrocarril del Istmo de Tehuantepec	2 023	1 323	1 323	- 34.6	0.0
Línea Coahuila-Durango	974	974	974	0.0	0.0
Ferrocarril y Terminal del Valle de México	302	304	304	0.7	0.0
Administradora de la Vía Corta Tijuana-Tecate	71	71	71	0.0	0.0
Tren Interurbano México-Toluca	-	40	40	NA	0.0
Ferrocarril Suburbano S.A.P.I. de C.V.	-	-	26	NA	NA
Gobierno del Estado de Puebla	8	8	8	0.0	0.0
<b>Personal empleado</b>	<b>15 087</b>	<b>15 733</b>	<b>18 203</b>	<b>4.3</b>	<b>15.7</b>
Operativo	11 678	12 171	13 687	4.2	12.5
Confianza	3 409	3 562	4 516	4.5	26.8

Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.

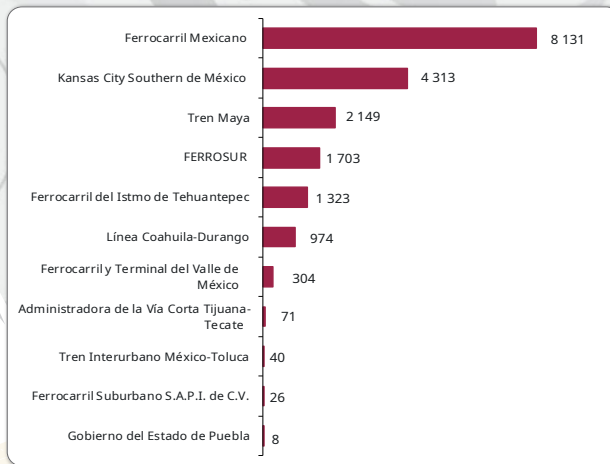
Se considera troncales, ramales y excluye secundarias que están concesionadas.

NA No aplicable.

Fuente: ATRAPAI. Agencia de Trenes y Transporte Público Integrado.



## Kilómetros de vía troncal por empresa concesionaria, 2024



Fuente: ATRAPAI. Agencia de Trenes y Transporte Público Integrado.



### Inversión pública y privada en infraestructura ferroviaria Serie anual de 2019 a 2025

(Millones de pesos)

Inversión	Observado							Total ejercido 2019-2025
	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025 <sup>¶</sup>	
<b>Total</b>	<b>17 268</b>	<b>9 746</b>	<b>8 946</b>	<b>11 662</b>	<b>5 871</b>	<b>45 946</b>	<b>40 677</b>	<b>140 116</b>
Variación porcentual	-47.8	-43.6	-8.2	30.4	-49.7	682.5	-11.5	
Pública	9 990	4 168	2 661	2 550	3 902	40 405	38 606	102 282
Privada <sup>¶</sup>	7 278	5 578	6 285	9 112	1 969	5 541	2 071	37 834

<sup>¶</sup> Se refiere a la inversión destinada por los concesionarios para la modernización de infraestructura y equipo.

<sup>¶</sup> Cifras preliminares a junio, reportadas en el Primer Informe de Gobierno 2024-2025. Anexo Estadístico.

Fuente: ATTRAPI. Agencia de Trenes y Transporte Público Integrado.



### Transporte ferroviario de carga Serie anual 2023, 2024, 2025 y mensual 2025, 2026

Concepto	2023	2024	2025	Var. % 25/24	2025								2026 <sup>p</sup>				Acumulado Ene.-Abr.
					May.	Jun.	Jul.	Ago.	Sep.	Oct.	Nov.	Dic.	Ene.	Feb.	Mar.	Abr.	
<b>Transporte de carga</b>																	
Carros cargados (Miles)	1 538	1 530	1 476	-3.5	128	128	128	122	123	124	118	121	130	128	159	ND	417
Toneladas (Miles)	131 476	132 776	128 936	-2.9	10 928	10 986	11 111	10 615	10 707	10 952	10 576	10 886	10 240	10 237	10 161	ND	30 638
Toneladas-km (Millones)	92 132	95 770	94 112	-1.7	7 886	7 901	8 287	7 774	8 048	8 006	7 870	7 979	7 608	7 322	8 076	ND	23 006
Distancia media (Km) <sup>a</sup>	701	721	730	1.2	722	719	746	732	752	731	744	733	743	715	795	ND	751
<b>Movimiento de carga</b>																	
(Miles de toneladas)	131 476	132 776	128 936	-2.9	10 928	10 986	11 111	10 615	10 707	10 952	10 576	10 886	10 240	10 237	10 161	ND	30 638
<b>Tráfico internacional</b>																	
Importación	71 073	73 647	75 355	2.3	6 199	6 327	6 612	6 597	6 267	6 525	6 334	6 588	ND	ND	ND	ND	ND
Exportación	22 910	22 380	23 029	2.9	2 017	1 966	2 098	1 957	1 992	2 008	1 773	1 732	ND	ND	ND	ND	ND
<b>Tráfico nacional</b>	<b>37 493</b>	<b>36 749</b>	<b>30 552</b>	<b>-16.9</b>	<b>2 712</b>	<b>2 694</b>	<b>2 401</b>	<b>2 061</b>	<b>2 448</b>	<b>2 420</b>	<b>2 470</b>	<b>2 566</b>	ND	ND	ND	ND	ND
<b>Movimiento de carga</b>																	
(Millones de toneladas-km)	92 132	95 769	94 112	-1.7	7 886	7 901	8 287	7 774	8 048	8 006	7 870	7 979	7 608	7 322	8 076	ND	23 006
<b>Tráfico internacional</b>																	
Importación	52 012	55 812	59 351	6.3	4 811	5 034	5 229	5 243	5 171	5 057	5 096	5 216	ND	ND	ND	ND	ND
Exportación	11 341	12 246	14 660	19.7	1 288	1 201	1 351	1 224	1 297	1 261	1 108	1 097	ND	ND	ND	ND	ND
<b>Tráfico nacional</b>	<b>28 779</b>	<b>27 711</b>	<b>20 101</b>	<b>-27.5</b>	<b>1 786</b>	<b>1 666</b>	<b>1 707</b>	<b>1 307</b>	<b>1 580</b>	<b>1 688</b>	<b>1 666</b>	<b>1 667</b>	ND	ND	ND	ND	ND

Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.

<sup>a</sup> Se refiere a la división de Toneladas-Kilómetros (millones) entre Toneladas (miles) por 1000.

<sup>p</sup> Cifras preliminares.

ND No disponible.

Fuente: ATTRAPl. Agencia de Trenes y Transporte Público Integrado.



### Movimiento de carga por vía férrea y empresa concesionada Serie anual 2023, 2024, 2025 y mensual 2025, 2026

Concepto	2023	2024	2025	Var. % 25/24	2025							2026 <sup>P</sup>				Acumulado Ene.-Abr.	
					May.	Jun.	Jul.	Ago.	Sep.	Oct.	Nov.	Dic.	Ene.	Feb.	Mar.		Abr.
<b>Miles de toneladas</b>	<b>131 476</b>	<b>132 776</b>	<b>128 936</b>	<b>- 2.9</b>	<b>10 928</b>	<b>10 986</b>	<b>11 111</b>	<b>10 615</b>	<b>10 707</b>	<b>10 952</b>	<b>10 576</b>	<b>10 886</b>	<b>10 240</b>	<b>10 237</b>	<b>10 161</b>	<b>ND</b>	<b>30 638</b>
Ferrocarril Mexicano	61 663	62 454	60 520	- 3.1	5 170	5 162	5 305	4 868	5 157	5 254	4 984	5 201	ND	ND	ND	ND	ND
Kansas City Southern de México	50 405	51 651	50 679	- 1.9	4 258	4 305	4 306	4 172	4 031	4 106	4 180	4 053	ND	ND	ND	ND	ND
FERROSUR	15 734	14 572	13 449	- 7.7	1 202	1 197	1 149	1 163	1 200	1 202	1 117	1 093	ND	ND	ND	ND	ND
Ferrocarril y Terminal del Valle de México	2 339	2 529	2 243	- 11.3	175	163	150	211	152	206	86	323	ND	ND	ND	ND	ND
Línea Coahuila-Durango	1 185	1 235	1 230	- 0.4	93	97	107	101	98	119	105	105	ND	ND	ND	ND	ND
Ferrocarril del Istmo de Tehuantepec	0	112	652	484.6	15	52	73	81	56	52	95	103	ND	ND	ND	ND	ND
Administración Vía Corta Tijuana-Tecate	150	224	163	- 27.4	16	10	20	17	13	14	9	8	ND	ND	ND	ND	ND
<b>Millones de toneladas-kilómetros</b>	<b>92 132</b>	<b>95 770</b>	<b>94 112</b>	<b>- 1.7</b>	<b>7 886</b>	<b>7 901</b>	<b>8 287</b>	<b>7 774</b>	<b>8 048</b>	<b>8 006</b>	<b>7 870</b>	<b>7 979</b>	<b>7 608</b>	<b>7 322</b>	<b>8 076</b>	<b>ND</b>	<b>23 006</b>
Ferrocarril Mexicano	50 780	53 513	53 128	- 0.7	4 399	4 447	4 789	4 551	4 730	4 786	4 471	4 664	ND	ND	ND	ND	ND
Kansas City Southern de México	32 829	34 022	33 556	- 1.4	2 789	2 802	2 882	2 683	2 678	2 614	2 809	2 719	ND	ND	ND	ND	ND
FERROSUR	8 119	7 717	6 924	- 10.3	654	612	578	500	607	560	554	549	ND	ND	ND	ND	ND
Línea Coahuila-Durango	311	336	315	- 6.3	24	26	27	26	25	30	26	26	ND	ND	ND	ND	ND
Ferrocarril del Istmo de Tehuantepec	4	92	111	19.6	14	8	6	5	4	10	8	8	ND	ND	ND	ND	ND
Ferrocarril y Terminal del Valle de México	85	85	76	- 10.3	5	5	4	8	5	6	2	13	ND	ND	ND	ND	ND
Administración Vía Corta Tijuana-Tecate	3	4	2	- 47.5	NS	NS	NS	NS	NS	NS	NS	NS	ND	ND	ND	ND	ND

Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.

<sup>P</sup> Cifras preliminares.

ND No disponible.

NS No significativo.

Fuente: ATTRAPI. Agencia de Trenes y Transporte Público Integrado.



### Transporte ferroviario de pasajeros por tipo de servicio y clase Serie anual 2023, 2024, 2025 y mensual 2025, 2026

Pasajeros	2023	2024	2025	Var. % 25/24	2025								2026 <sup>†</sup>				Acumulado Ene.-Abr.
					May.	Jun.	Jul.	Ago.	Sep.	Oct.	Nov.	Dic.	Ene.	Feb.	Mar.	Abr.	
<b>Movimiento de pasajeros (Miles)</b>	<b>45 839</b>	<b>51 529</b>	<b>55 074</b>	<b>6.9</b>	<b>4 558</b>	<b>4 423</b>	<b>4 613</b>	<b>4 768</b>	<b>4 488</b>	<b>4 948</b>	<b>4 705</b>	<b>4 601</b>	<b>4 366</b>	<b>5 166</b>	<b>5 666</b>	<b>ND</b>	<b>15 197</b>
Especial turístico	117	891	1 531	71.8	113	113	154	167	96	98	156	169	142	100	102	ND	344
Interurbano	55	4 493	8 431	87.6	692	641	721	755	681	784	737	709	680	1 463	1 565	ND	3 709
Suburbano	45 667	46 145	45 112	-2.2	3 754	3 668	3 738	3 846	3 711	4 066	3 812	3 722	3 544	3 602	3 998	ND	11 144
<b>Movimiento de pasajeros-kilómetros (Millones)</b>	<b>1 015</b>	<b>1 222</b>	<b>1 036</b>	<b>-15.2</b>	<b>79</b>	<b>79</b>	<b>94</b>	<b>97</b>	<b>76</b>	<b>88</b>	<b>99</b>	<b>104</b>	<b>127</b>	<b>150</b>	<b>164</b>	<b>ND</b>	<b>441</b>
Especial turístico	34	219	378	72.9	27	28	41	42	23	23	38	44	36	25	26	ND	86
Interurbano <sup>a</sup>	18	21	44	111.1	2	2	2	2	1	9	9	10	23	47	51	ND	120
Suburbano	962	982	615	-37.4	51	50	51	53	51	56	52	50	68	79	88	ND	234

Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.

A partir de 2024 se desagrega el concepto de movimiento de pasajeros en servicio interurbano por clase.

<sup>a</sup> Para 2026 ya se cuenta con información de pasajeros-km para el Tren Interurbano México-Toluca.

<sup>†</sup> Cifras preliminares.

ND No disponible.

Fuente: ATTRAPE. Agencia de Trenes y Transporte Público Integrado.



### Movimiento de pasajeros por ruta férrea Serie anual 2023, 2024, 2025 y mensual 2025, 2026

(Miles)

Ruta	2023	2024	2025	Var. % 25/24	2025								2026 <sup>*</sup>				Acumulado Ene.-Abr.
					May.	Jun.	Jul.	Ago.	Sep.	Oct.	Nov.	Dic.	Ene.	Feb.	Mar.	Abr.	
<b>Total</b>	<b>45 839</b>	<b>51 529</b>	<b>55 074</b>	<b>6.9</b>	<b>4 558</b>	<b>4 423</b>	<b>4 613</b>	<b>4 768</b>	<b>4 488</b>	<b>4 948</b>	<b>4 705</b>	<b>4 601</b>	<b>4 366</b>	<b>5 166</b>	<b>5 666</b>	<b>ND</b>	<b>15 197</b>
Suburbano	45 667	46 145	45 112	-2.2	3 754	3 668	3 738	3 846	3 711	4 066	3 812	3 722	3 544	3 602	3 998	ND	11 144
Chihuahua-Pacífico	171	181	179	-1.3	10	10	16	14	14	15	16	23	25	13	13	ND	51
Tequila Express	-	3	10	275.0	1	1	1	1	1	1	2	1	1	NS	1	ND	2
Tren Interurbano México-Toluca	-	4 431	8 368	88.8	687	637	715	750	677	779	731	701	674	1 460	1 560	ND	3 693
Tren Maya	-	695	1 334	91.9	101	104	134	150	81	83	137	147	123	91	94	ND	307
Corredor Interoceánico	-	71	70	-1.7	6	3	8	8	3	4	6	5	0	0	0	ND	0
Tijuana-Tecate	1	NS	2	NS	0	NS	0	0	NS	0	NS	NS	0	NS	NS	ND	NS

Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.

<sup>\*</sup> Cifras preliminares.

ND No disponible.

NS No significativo.

Fuente: ATTRAPI. Agencia de Trenes y Transporte Público Integrado.



## Movimiento mensual de pasajeros y carga por vía férrea Serie mensual de 2024, 2025 y 2026

(Millones)

Concepto	2024	2025	2026 <sup>†</sup>	Comparativo (%) <sup>‡</sup>	
				25/24	26/25
<b>Movimiento de pasajeros</b>					
<b>(Millones)</b>	<b>51.5</b>	<b>55.1</b>	<b>15.2</b>	<b>6.9</b>	<b>12.1</b>
Enero	4.0	4.5	4.4	12.0	- 3.0
Febrero	4.1	4.3	5.2	5.9	19.0
Marzo	4.0	4.7	5.7	18.6	20.1
Abril	4.2	4.4	ND	4.8	NA
Mayo	4.3	4.6		6.8	
Junio	3.9	4.4		14.1	
Julio	4.0	4.6		16.1	
Agosto	4.3	4.8		11.2	
Septiembre	4.6	4.5		- 2.1	
Octubre	4.9	4.9		0.2	
Noviembre	4.7	4.7		- 0.1	
Diciembre	4.6	4.6		0.1	

Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.

El cálculo de las variaciones se efectúa considerando todos los decimales que reportan las áreas.

<sup>‡</sup> Comparativo porcentual con relación al mismo periodo del año anterior.

<sup>†</sup> Cifras preliminares.

NA No aplicable.

ND No disponible.

Fuente: ATTRAPI. Agencia de Trenes y Transporte Público Integrado.



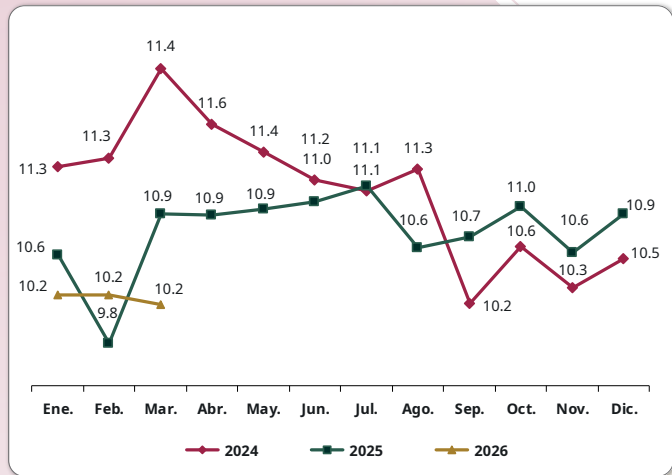
Cuadro 27

Concepto	2024	2025	2026 <sup>†</sup>	Comparativo (%) <sup>‡</sup>	
				25/24	26/25
<b>Movimiento de carga</b>					
<b>(Millones de toneladas)</b>	<b>132.8</b>	<b>128.9</b>	<b>30.6</b>	<b>- 2.9</b>	<b>- 2.1</b>
Enero	11.3	10.6	10.2	- 6.4	- 3.0
Febrero	11.3	9.8	10.2	- 13.2	4.0
Marzo	12.1	10.9	10.2	- 9.7	- 6.7
Abril	11.6	10.9	ND	- 6.2	NA
Mayo	11.4	10.9		- 4.0	
Junio	11.2	11.0		- 1.6	
Julio	11.1	11.1		0.3	
Agosto	11.3	10.6		- 5.7	
Septiembre	10.2	10.7		5.3	
Octubre	10.6	11.0		3.1	
Noviembre	10.3	10.6		2.7	
Diciembre	10.5	10.9		3.4	



### Toneladas transportadas en el Sistema Ferroviario Mexicano Serie mensual de 2024 a 2026

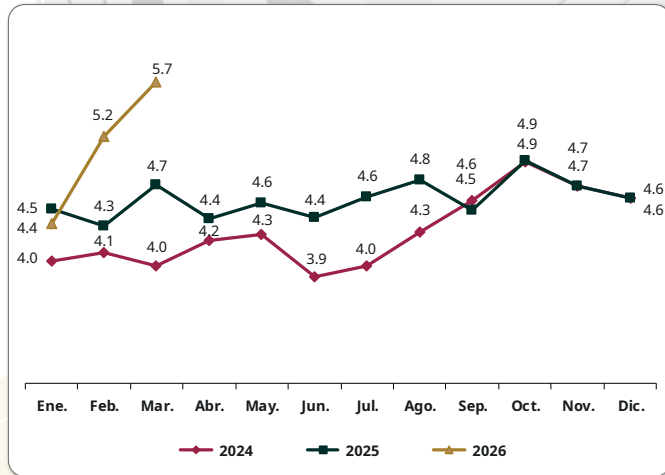
(Millones)



Fuente: ATTRAPl Agencia de Trenes y Transporte Público Integrado.

### Pasajeros transportados en el Sistema Ferroviario Mexicano Serie mensual de 2024 a 2026

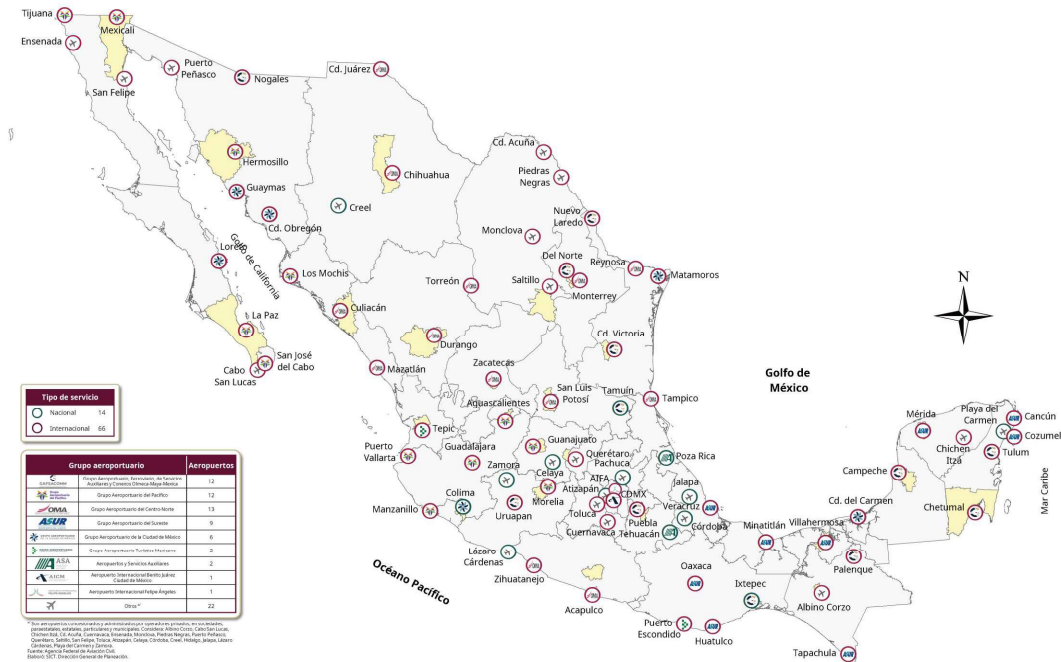
(Millones)



Fuente: ATTRAPl Agencia de Trenes y Transporte Público Integrado.



### Sistema Aeroportuario Mexicano



- Aguascalientes.
- Acapulco.
- Ángel Albino Corzo.
- Atzacapan de Zaragoza.
- Bahías de Huatulco.
- Cabo San Lucas.
- Campeche.
- Cancún.
- CDMX.
- Celaya.
- Chetumal.
- Chichén Itzá.
- Chihuahua.
- Ciudad Acuña.
- Ciudad del Carmen.
- Ciudad Juárez.
- Ciudad Obregón.
- Ciudad Victoria.
- Colima.
- Córdoba.
- Cozumel.
- Regional de Creel.
- Culiacán.
- Del norte.
- Durango.
- Ensenada.
- Felipe Ángeles.
- Guadajajara.
- Guanajuato.
- Guaymas.
- Hermosillo.
- Hidalgo.
- Ixtapa Zihuatanejo.
- Ixtepe.
- Jalapa.
- La Paz.
- Lázaro Cárdenas.
- Loreto.
- Los Mochis.
- Manzanillo.
- Matamoros.
- Mazatlán.
- Merida.
- Mexicali.
- Minatitlán.
- Monclova.
- Monterrey.
- Morelia.
- Morelos.
- Nogales.
- Nuevo Laredo.
- Oaxaca.
- Palenque.
- Piedras Negras.
- Playa del Carmen.
- Poza Rica.
- Puebla.
- Puerto Escondido.
- Puerto Peñasco.
- Puerto Vallarta.
- Querétaro.
- Reynosa.
- Saltillo.
- San Felipe.
- San José del Cabo.
- San Luis Potosí.
- Tampico.
- Tamuín.
- Tapachula.
- Tehuacán.
- Tepic.
- Tijuana.
- Toluca.
- Torrón.
- Tulum.
- Uruapan.
- Villahermosa.
- Villahermosa.
- Zacatecas.
- Zamora.



### Operaciones registradas y pasajeros atendidos en los aeropuertos de ASA y grupos aeroportuarios

Serie anual 2023, 2024, 2025 y mensual 2025, 2026

Concepto	2023	2024	2025	2025								2026				Acumulado Ene.-Abr.	
				May.	Jun.	Jul.	Ago.	Sep.	Oct.	Nov.	Dic.	Ene.	Feb.	Mar.	Abr.		
<b>Total de operaciones</b>																	
<b>(Miles)</b>	<b>1 919.6</b>	<b>1 874.8</b>	<b>1 911.8</b>	<b>159.0</b>	<b>149.4</b>	<b>161.4</b>	<b>156.7</b>	<b>143.6</b>	<b>156.2</b>	<b>167.8</b>	<b>172.5</b>	<b>166.7</b>	<b>149.9</b>	<b>170.2<sup>R</sup></b>	<b>160.2</b>	<b>647.0</b>	
Nacionales	1 449.9	1 367.2	1 387.8	118.4	109.5	117.9	117.2	110.3	117.1	121.8	120.0	116.4	104.6	118.2	115.3	454.5	
Internacionales	469.8	507.6	524.0	40.6	39.9	43.5	39.4	33.3	39.0	46.0	52.4	50.4	45.3	51.9	44.9	192.5	
<b>Operaciones del AICM</b>																	
<b>(Miles)</b>	<b>340.2</b>	<b>302.5</b>	<b>297.2</b>	<b>25.3</b>	<b>24.6</b>	<b>25.7</b>	<b>25.1</b>	<b>23.5</b>	<b>24.6</b>	<b>24.8</b>	<b>25.6</b>	<b>25.3</b>	<b>22.8</b>	<b>25.3</b>	<b>25.1</b>	<b>98.4</b>	
Nacionales	228.5	194.5	185.6	16.1	15.5	15.5	15.5	14.7	15.5	15.5	15.6	15.7	14.2	15.8	15.6	61.3	
Internacionales	111.7	108.0	111.6	9.2	9.2	10.2	9.6	8.7	9.1	9.3	9.9	9.6	8.6	9.6	9.4	37.2	
<b>Operaciones del AIFA<sup>a</sup></b>																	
<b>(Miles)</b>	<b>28.8</b>	<b>65.0</b>	<b>64.6</b>	<b>5.4</b>	<b>5.1</b>	<b>5.5</b>	<b>5.6</b>	<b>5.4</b>	<b>5.4</b>	<b>5.6</b>	<b>5.6</b>	<b>5.7</b>	<b>5.1</b>	<b>5.7</b>	<b>5.8</b>	<b>22.3</b>	
Nacionales	21.7	49.3	49.9	4.2	3.9	4.2	4.2	4.1	4.1	4.3	4.4	4.5	4.0	4.5	4.6	17.6	
Internacionales	7.1	15.6	14.7	1.2	1.2	1.3	1.4	1.3	1.4	1.3	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	4.7	
<b>Pasajeros atendidos</b>																	
<b>(Miles)</b>	<b>186 603.4</b>	<b>186 460.7</b>	<b>191 246.2</b>	<b>15 562.1</b>	<b>15 347.2</b>	<b>17 207.2</b>	<b>16 337.0</b>	<b>13 904.3</b>	<b>15 208.9</b>	<b>16 276.2</b>	<b>17 784.7</b>	<b>16 621.2</b>	<b>14 392.8</b>	<b>16 349.9<sup>R</sup></b>	<b>15 881.9</b>	<b>63 245.8</b>	
Nacional	128 462.5	124 927.3	129 339.4	10 871.7	10 458.0	11 719.3	11 546.0	10 167.4	10 755.6	11 034.2	11 615.8	10 526.9	9 099.7	10 588.4	10 783.8	40 998.8	
Internacional	58 140.9	61 533.4	61 906.8	4 690.5	4 889.2	5 487.9	4 791.0	3 736.9	4 453.3	5 242.0	6 168.8	6 094.3	5 293.0	5 761.5	5 098.2	22 247.0	

Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.

A partir de enero de 2024 la información se obtiene de la AFAC.

A partir de enero de 2025 hubo una reclasificación en las operaciones de carga del AIFA.

<sup>a</sup> Inició operaciones el 21 de marzo de 2022.

<sup>R</sup> Cifra revisada y modificada.

AICM Aeropuerto Internacional Benito Juárez Ciudad de México.

AIFA Aeropuerto Internacional Felipe Ángeles.

Fuente: Para total de operaciones y pasajeros atendidos: AFAC. Agencia Federal de Aviación Civil.

Para operaciones del AICM: Estadísticas del AICM. En: [www.aicm.com.mx](http://www.aicm.com.mx).

Para operaciones del AIFA: AIFA. Numeralla Aeroportuaria. En: [www.aifa.aero](http://www.aifa.aero).



### Consumo de combustible en los aeropuertos de ASA, grupos aeroportuarios y del centro del país

Serie anual 2023, 2024, 2025 y mensual 2025, 2026

(Miles de litros)

Concepto	2023	2024	2025	2025								2026				Acumulado Ene.-Abr.	
				May.	Jun.	Jul.	Ago.	Sep.	Oct.	Nov.	Dic.	Ene.	Feb.	Mar.	Abr.		
<b>Consumo general</b>																	
<b>de combustible</b>	5 401 782.6	5 098 609.7	5 151 083.4	424 807.9	414 643.6	445 624.2	417 427.2	368 754.6	404 851.6	438 569.3	480 285.0	459 646.3	405 598.9	462 144.3	418 387.5	1 745 777.1	
Turbosina	5 379 129.9	5 076 356.5	5 130 103.3	422 936.9	413 178.2	443 851.2	415 838.8	367 173.4	403 155.6	436 934.5	478 613.4	457 596.5	403 703.7	460 102.5	416 699.0	1 738 101.7	
Gasavión	22 652.8	22 253.2	20 980.2	1 870.9	1 465.4	1 773.0	1 588.4	1 581.3	1 696.0	1 634.8	1 671.5	2 049.8	1 895.2	2 041.8	1 688.5	7 675.4	
<b>Consumo en el centro del país</b>	1 930 497.0	1 598 149.1	1 677 541.5	142 518.3	138 996.7	145 495.6	142 206.2	134 263.7	141 679.3	137 239.3	143 507.6	136 897.0	124 340.0	140 887.1	137 750.5	539 874.6	
AICM <sup>a</sup>	1 697 376.1	1 555 152.3	1 556 270.0	131 741.6	128 925.8	136 399.8	131 853.5	123 818.7	130 367.1	125 622.3	131 649.3	127 788.8	114 285.6	129 282.2	128 414.6	499 771.3	
AIFA <sup>a,b</sup>	152 196.1	88 420.5	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND	
AIT	80 924.8	94 431.7	121 271.6	10 776.7	10 071.0	9 095.8	10 352.7	10 445.0	11 312.1	11 617.0	11 858.3	9 108.2	10 054.4	11 604.9	9 335.9	40 103.3	
Turbosina	80 320.7	93 770.6	120 570.5	10 693.1	10 028.4	9 048.3	10 304.5	10 378.0	11 260.2	11 552.2	11 815.8	9 047.0	9 994.8	11 552.7	9 269.2	39 863.8	
Gasavión	604.1	661.1	701.0	83.6	42.6	47.5	48.2	67.0	51.9	64.7	42.5	61.2	59.6	52.1	66.7	239.6	

Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.

ASA reportó 52 estaciones de combustible y un punto de suministro.

<sup>a</sup> Utiliza turbosina como combustible.

<sup>b</sup> A partir del mes de mayo de 2024, no se cuenta con la información, debido al cambio del prestador de servicios.

ND No disponible.

AICM Aeropuerto Internacional Benito Juárez Ciudad de México.

AIFA Aeropuerto Internacional Felipe Ángeles.

AIT Aeropuerto Internacional de Toluca.

Fuente: ASA, Aeropuertos y Servicios Auxiliares. Litros y servicios por venta de combustibles. En: [www.asa.gob.mx](http://www.asa.gob.mx).



### Pasajeros y carga transportados por las empresas aéreas en servicio regular nacional e internacional

Serie anual 2023, 2024, 2025 y mensual 2025, 2026

Concepto	2023	2024	2025	2025								2026				Acumulado Ene.-Abr.	
				May.	Jun.	Jul.	Ago.	Sep.	Oct.	Nov.	Dic.	Ene.	Feb.	Mar.	Abr.		
<b>Pasajeros transportados</b>																	
<b>(Miles)</b>	<b>118 467</b>	<b>119 574</b>	<b>122 445</b>	<b>9 799</b>	<b>9 801</b>	<b>10 990</b>	<b>10 207</b>	<b>8 531</b>	<b>9 519</b>	<b>10 406</b>	<b>11 577</b>	<b>10 979</b>	<b>9 506</b>	<b>10 659</b>	<b>10 136</b>		<b>41 281</b>
Nacional	63 620	61 534	63 535	5 344	5 146	5 764	5 667	4 989	5 284	5 424	5 680	5 183	4 477	5 210	5 309		20 179
Internacional	54 847	58 040	58 910	4 455	4 655	5 226	4 540	3 542	4 235	4 981	5 897	5 796	5 029	5 449	4 828		21 102
<b>Carga transportada</b>																	
<b>(Miles de toneladas)</b>	<b>795</b>	<b>786</b>	<b>786</b>	<b>66</b>	<b>67</b>	<b>68</b>	<b>66</b>	<b>63</b>	<b>72</b>	<b>69</b>	<b>71</b>	<b>60</b>	<b>62</b>	<b>68</b>	<b>65</b>		<b>256</b>
Nacional	122	123	124	11	10	11	10	10	12	11	11	10	9	10	10		40
Internacional	673	664	661	56	57	57	56	53	60	58	60	50	53	57	55		216

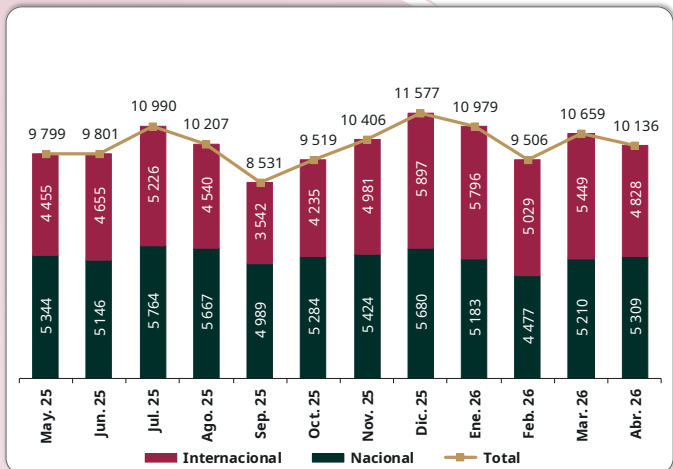
Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.

Fuente: AFAC. Agencia Federal de Aviación Civil.



### Pasajeros transportados por las empresas aéreas en servicio regular Serie mensual 2025 y 2026

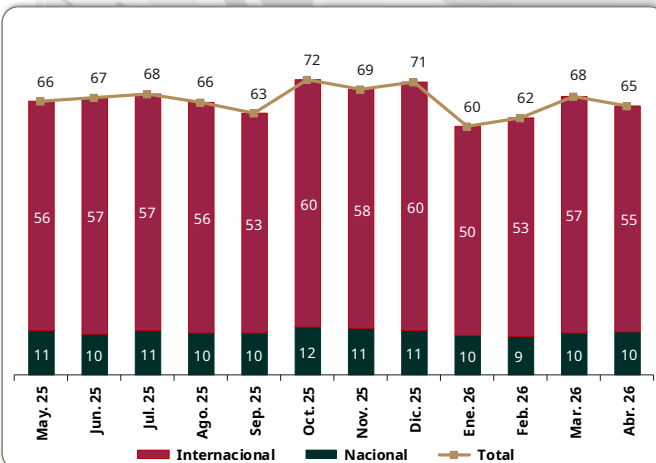
(Miles)



Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.  
Fuente: AFAC. Agencia Federal de Aviación Civil.

### Carga transportada por las empresas aéreas en servicio regular Serie mensual 2025 y 2026

(Miles de toneladas)



Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.  
Fuente: AFAC. Agencia Federal de Aviación Civil.



### Pasajeros transportados en servicio regular por líneas aéreas nacionales Serie anual 2023, 2024, 2025 y mensual 2025, 2026

(Miles de pasajeros)

Línea aérea	2023	2024	2025	2025								2026				Acumulado Ene.-Abr.
				May.	Jun.	Jul.	Ago.	Sep.	Oct.	Nov.	Dic.	Ene.	Feb.	Mar.	Abr.	
<b>Total líneas aéreas nacionales</b>	<b>78 771</b>	<b>78 716</b>	<b>81 557</b>	<b>6 745</b>	<b>6 583</b>	<b>7 498</b>	<b>7 286</b>	<b>6 323</b>	<b>6 731</b>	<b>6 903</b>	<b>7 477</b>	<b>6 857</b>	<b>5 771</b>	<b>6 673</b>	<b>6 774</b>	<b>26 075</b>
Variación porcentual	12.2	- 0.1	3.6	- 2.5	- 2.4	13.9	- 2.8	- 13.2	6.4	2.5	8.3	- 8.3	- 15.8	15.6	1.5	0.2 <sup>d</sup>
Volaris	30 210	26 831	28 226	2 287	2 206	2 546	2 500	2 171	2 330	2 418	2 670	2 451	2 060	2 425	2 479	9 415
Viva Aerobus	23 439	26 134	28 219	2 363	2 306	2 596	2 553	2 225	2 368	2 442	2 566	2 306	1 941	2 215	2 196	8 658
Aeroméxico	18 599	20 103	19 800	1 650	1 638	1 920	1 756	1 536	1 606	1 563	1 772	1 650	1 362	1 571	1 674	6 257
Aeroméxico Connect	5 911	4 956	4 429	376	366	347	382	320	356	402	372	372	352	389	355	1 468
Mexicana <sup>a</sup>	2	299	434	31	29	43	50	34	36	39	53	42	32	39	44	157
Magnicharters	280	218	209	19	21	23	24	19	15	19	18	13	7	13	6	40
Transportes Aéreos Regionales	231	145	203	16	13	18	17	16	17	17	23	19	15	18	16	68
Aerus <sup>b</sup>	6	23	38	3	3	4	4	4	4	3	3	2	3	4	3	12
Aéreo Calafia	61	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Aeromar <sup>c</sup>	33	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.

<sup>a</sup> Comenzó operaciones el 26 de diciembre de 2023.

<sup>b</sup> Inició operaciones el 27 de abril de 2023.

<sup>c</sup> Suspendió operaciones el 16 de febrero de 2023.

<sup>d</sup> Variación porcentual con relación a periodo similar del año anterior.

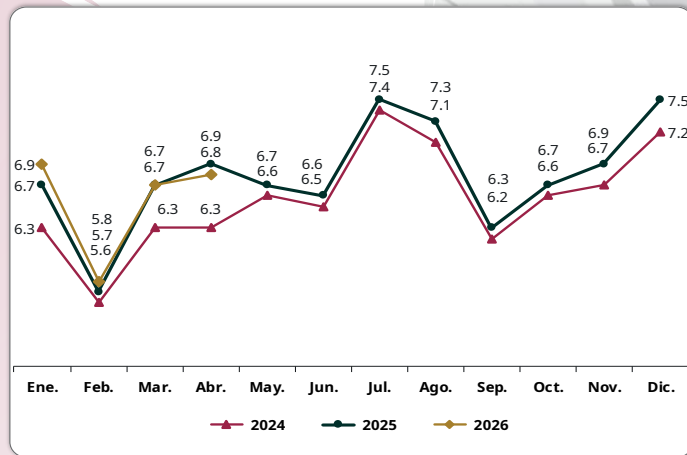
Fuente: AFAC, Agencia Federal de Aviación Civil.



### Pasajeros transportados por las líneas aéreas nacionales

Serie mensual de 2024 a 2026

(Millones de pasajeros)



Fuente: AFAC. Agencia Federal de Aviación Civil.



### Pasajeros transportados por las líneas aéreas internacionales en servicio regular por región y principales líneas aéreas

Serie anual 2023, 2024, 2025 y mensual 2025, 2026

(Miles de pasajeros)

Región / Línea aérea	2023	2024	2025	2025								2026				Acumulado Ene.-Abr.
				May.	Jun.	Jul.	Ago.	Sep.	Oct.	Nov.	Dic.	Ene.	Feb.	Mar.	Abr.	
<b>Total</b>	<b>39 697</b>	<b>40 858</b>	<b>40 888</b>	<b>3 054</b>	<b>3 218</b>	<b>3 492</b>	<b>2 921</b>	<b>2 208</b>	<b>2 788</b>	<b>3 503</b>	<b>4 099</b>	<b>4 123</b>	<b>3 735</b>	<b>3 986</b>	<b>3 362</b>	<b>15 206</b>
Variación porcentual	8.0	2.9	0.1	- 15.0	5.4	8.5	- 16.3	- 24.4	26.3	25.6	17.0	0.6	- 9.4	6.7	- 15.7	- 2.6 <sup>a</sup>
EE.UU.	26 968	27 642	26 779	2 136	2 372	2 514	1 969	1 383	1 831	2 154	2 543	2 426	2 198	2 383	2 024	9 032
Canadá	4 134	4 852	5 805	256	195	211	208	177	266	641	805	917	861	904	680	3 362
Centro-Sudamérica	4 230	4 111	4 137	328	325	373	347	321	349	360	377	406	347	354	335	1 443
Europa	4 053	3 930	3 813	304	297	362	365	296	309	314	343	342	303	319	295	1 260
Asiáticas	312	323	355	30	29	33	31	30	34	34	32	32	25	25	27	109
<b>Principales líneas aéreas internacionales</b>																
American Airlines	7 436	7 614	7 304	588	643	678	541	405	534	646	730	679	606	644	549	2 478
United Airlines	5 470	6 039	5 938	456	543	585	488	308	416	497	619	518	435	474	409	1 836
Delta Airlines	4 123	4 290	4 296	336	326	334	275	221	244	285	379	464	418	428	356	1 666
Alaska Airlines	2 060	2 166	2 131	149	148	152	121	73	138	201	239	210	178	159	157	705

Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.

<sup>a</sup> Variación porcentual con relación a periodo similar del año anterior.

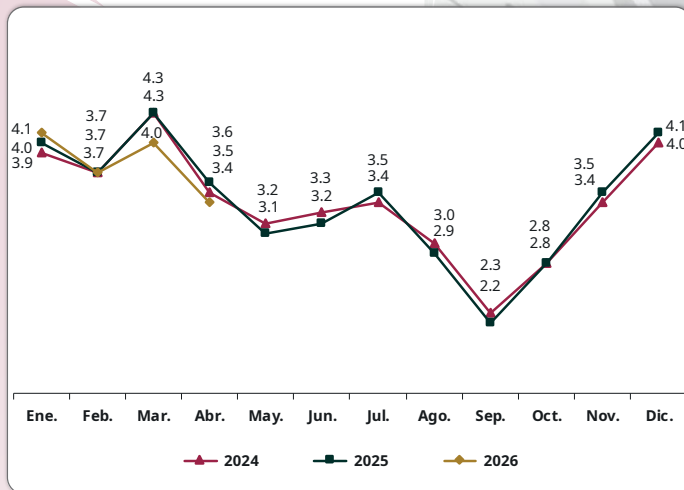
Fuente: AFAC. Agencia Federal de Aviación Civil.



### Pasajeros transportados por las líneas aéreas internacionales

Serie mensual de 2024 a 2026

(Millones de pasajeros)



Fuente: AFAC, Agencia Federal de Aviación Civil.



### Movimiento de pasajeros en los principales aeropuertos del país Serie anual 2023, 2024, 2025 y mensual 2025, 2026

(Miles de pasajeros)

Aeropuerto	2023	2024	2025	2025								2026				Acumulado Ene.-Abr.
				May.	Jun.	Jul.	Ago.	Sep.	Oct.	Nov.	Dic.	Ene.	Feb.	Mar.	Abr.	
<b>Total</b>	<b>186 603</b>	<b>186 461</b>	<b>191 246</b>	<b>15 562</b>	<b>15 347</b>	<b>17 207</b>	<b>16 337</b>	<b>13 904</b>	<b>15 209</b>	<b>16 276</b>	<b>17 785</b>	<b>16 621</b>	<b>14 393</b>	<b>16 350<sup>R</sup></b>	<b>15 882</b>	<b>63 246</b>
Variación porcentual	11.6	-0.1	2.6	-5.0	-1.4	12.1	-5.1	-14.9	9.4	7.0	9.3	-6.5	-13.4	13.6	-2.9	-0.6 <sup>b</sup>
Ciudad de México	48 363	45 359	44 606	3 690	3 611	4 020	3 937	3 551	3 747	3 771	3 934	3 763	3 321	3 716	3 740	14 539
Cancún	32 750	30 564	29 479	2 348	2 400	2 645	2 334	1 770	2 061	2 391	2 726	2 741	2 511	2 816	2 475	10 543
Guadalajara	17 679	17 877	18 774	1 486	1 484	1 665	1 626	1 419	1 563	1 612	1 858	1 671	1 339	1 534	1 539	6 082
Monterrey	13 327	13 651	15 777	1 317	1 338	1 521	1 462	1 286	1 361	1 359	1 434	1 217	1 074	1 290	1 291	4 873
Tijuana	13 181	12 578	12 766	1 077	1 034	1 167	1 122	954	1 010	1 081	1 115	1 044	854	976	985	3 858
San José del Cabo	7 460	7 509	7 553	614	656	688	565	407	548	630	690	659	615	735	645	2 653
Puerto Vallarta	6 726	6 811	6 957	515	513	551	478	344	442	619	714	732	618	580	547	2 477
Felipe Ángeles <sup>a</sup>	2 631	6 318	7 058	586	541	605	631	546	585	633	685	601	515	593	639	2 348
Mérida	3 674	3 717	3 952	311	312	352	351	315	331	355	380	358	312	354	341	1 365
Bajío	3 196	3 180	3 317	275	278	315	282	251	263	278	315	292	223	256	252	1 023
Culiacán	2 612	2 275	2 227	186	173	203	196	164	174	187	198	177	155	186	182	701
Otros	35 004	36 621	38 780	3 158	3 008	3 474	3 354	2 899	3 124	3 359	3 733	3 365	2 855	3 316 <sup>R</sup>	3 247	12 783

Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.

El movimiento de pasajeros reportado excluye las operaciones de aviación general.

<sup>a</sup> Inició operaciones el 21 de marzo de 2022.

<sup>b</sup> Variación porcentual con relación a periodo similar del año anterior.

<sup>R</sup> Cifra revisada y modificada.

Fuente: AFAC, Agencia Federal de Aviación Civil.

AIFA. Numeralla Aeroportuaria. En: [www.aifa.aero](http://www.aifa.aero).



### Pasajeros transportados en el Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México (AICM)

#### Serie mensual 2024, 2025 y 2026

(Millones de pasajeros)

Mes	2024	2025	2026	Var. % 25/24	Var. % 26/25
<b>Total</b>	<b>45.4</b>	<b>44.6</b>	<b>14.5</b>	<b>-1.7</b>	<b>1.3<sup>a</sup></b>
Enero	3.8	3.7	3.8	-2.1	1.3
Febrero	3.5	3.2	3.3	-6.9	2.3
Marzo	3.8	3.7	3.7	-2.1	0.4
Abril	3.7	3.7	3.7	-0.3	1.5
Mayo	3.8	3.7	3.7	-4.1	-2.9
Junio	3.7	3.6	3.7	-2.9	-2.4
Julio	4.1	4.0	3.7	-2.4	-1.6
Agosto	4.0	3.9	3.6	-1.6	-1.2
Septiembre	3.6	3.6	3.7	-1.2	0.8
Octubre	3.7	3.7	3.8	0.8	1.7
Noviembre	3.7	3.8	3.9	1.7	0.8
Diciembre	3.9	3.9		0.8	

Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.

<sup>a</sup> Comparativo porcentual con relación al mismo periodo del año anterior.

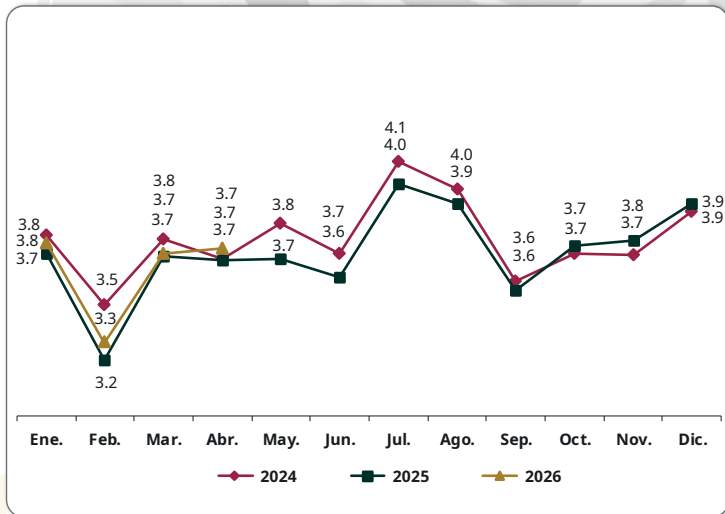
Fuente: AFAC. Agencia Federal de Aviación Civil.

Cuadro 34

### Flujo de pasajeros en el AICM

#### Serie mensual de 2024 a 2026

(Millones de pasajeros)



Fuente: AFAC. Agencia Federal de Aviación Civil.



### Carga transportada en servicio regular por líneas aéreas nacionales

Serie anual 2023, 2024, 2025 y mensual 2025, 2026

(Miles de toneladas)

Línea aérea	2023	2024	2025	2025								2026				Acumulado Ene.-Abr.
				May.	Jun.	Jul.	Ago.	Sep.	Oct.	Nov.	Dic.	Ene.	Feb.	Mar.	Abr.	
<b>Total líneas aéreas nacionales</b>	<b>324.3</b>	<b>304.2</b>	<b>338.8</b>	<b>29.0</b>	<b>29.1</b>	<b>28.9</b>	<b>28.1</b>	<b>28.1</b>	<b>31.4</b>	<b>29.4</b>	<b>30.0</b>	<b>26.3</b>	<b>27.3</b>	<b>27.7</b>	<b>28.9</b>	<b>110.2</b>
Variación porcentual	-7.0	-6.2	11.4	5.8	0.5	-0.8	-2.8	0.0	11.5	-6.3	2.0	-12.1	3.6	1.6	4.1	5.2 <sup>†</sup>
Aeroméxico	123.9	144.6	151.5	12.4	13.1	13.2	12.3	12.2	13.9	13.7	13.2	12.3	12.3	13.9	12.8	51.3
Mas Air	89.7	61.7	81.1	7.8	7.6	6.4	6.6	7.2	7.1	6.0	8.2	5.8	7.2	5.2	7.5	25.7
Estafeta	38.4	36.1	34.0	2.9	3.0	3.3	3.0	2.9	3.4	2.8	2.5	2.3	2.1	2.3	2.6	9.4
Volaris	24.2	24.5	26.5	2.3	1.9	2.2	2.1	2.1	2.6	2.6	2.5	2.2	2.3	2.5	2.4	9.5
Aerounión	27.9	17.4	24.9	2.0	1.9	2.3	2.2	2.0	2.6	2.3	1.7	2.1	1.8	2.2	2.1	8.2
Viva Aerobus	11.4	12.3	12.5	0.9	0.9	1.0	1.1	1.1	1.1	1.2	1.3	1.0	0.9	1.0	0.9	3.8
Aeroméxico Connect	8.9	7.6	8.0	0.8	0.7	0.5	0.7	0.6	0.6	0.7	0.6	0.6	0.6	0.6	0.5	2.4
Mexicana	-	-	0.4	NS	NS	NS	NS	NS	NS	NS	NS	NS	NS	NS	NS	0.1

Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.

<sup>†</sup>Variación porcentual con relación a periodo similar del año anterior.

NS No significativo.

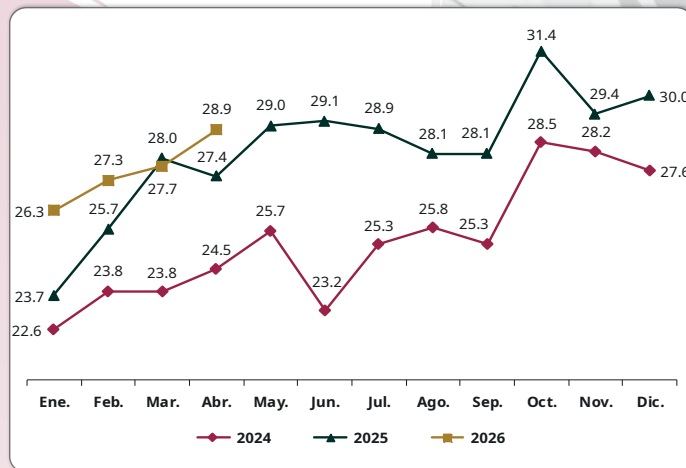
Fuente: AFAC. Agencia Federal de Aviación Civil.



### Carga transportada por las líneas aéreas nacionales

Serie mensual de 2024 a 2026

(Miles de toneladas)



Fuente: AFAC. Agencia Federal de Aviación Civil.



### Carga transportada por las líneas aéreas internacionales en servicio regular por región y principales líneas aéreas

Serie anual 2023, 2024, 2025 y mensual 2025, 2026

(Miles de toneladas)

Región / Línea aérea	2023	2024	2025	2025								2026				Acumulado Ene.-Abr.
				May.	Jun.	Jul.	Ago.	Sep.	Oct.	Nov.	Dic.	Ene.	Feb.	Mar.	Abr.	
<b>Total</b>	<b>470.9</b>	<b>482.0</b>	<b>446.9</b>	<b>37.3</b>	<b>38.0</b>	<b>39.3</b>	<b>38.0</b>	<b>35.3</b>	<b>40.2</b>	<b>39.8</b>	<b>41.1</b>	<b>33.9</b>	<b>35.0</b>	<b>40.0</b>	<b>36.4</b>	<b>145.3</b>
Variación porcentual	2.4	2.4	-7.3	12.5	1.8	3.5	-3.3	-7.1	13.7	-0.9	3.3	-17.6	3.4	14.0	-8.8	5.4 <sup>b</sup>
Europa	183.0	171.1	156.7	13.2	13.1	13.4	12.6	12.5	13.8	14.0	12.9	11.3	13.3	14.4	12.2	51.2
Asia	125.3	148.1	132.0	11.7	12.1	11.8	12.0	10.1	12.2	11.7	11.6	11.0	10.6	11.7	11.3	44.7
EE.UU.	124.0	127.4	119.5	9.2	9.4	10.7	9.8	9.5	10.6	10.5	13.7	8.8	8.3	10.5	9.7	37.4
Centro-Sudamérica	29.6	26.7	25.2	2.2	1.9	1.9	2.4	1.9	2.0	2.0	1.8	1.6	1.7	2.0	1.7	7.0
África	8.3	7.8	8.0	0.8	0.7	0.8	0.6	0.6	0.7	0.7	0.4	0.6	0.6	0.8	0.7	2.7
Canadá	0.7	0.9	5.6	0.2	0.7	0.7	0.6	0.6	0.9	0.8	0.7	0.5	0.5	0.6	0.7	2.3
<b>Principales líneas aéreas internacionales</b>																
FEDEX	69.1	78.3	74.4	5.2	5.5	6.7	6.2	5.9	6.6	7.0	9.7	5.6	5.0	6.8	6.0	23.4
UPS	42.2	38.9	34.4	3.1	3.1	3.0	2.8	2.8	2.9	2.5	2.8	2.2	2.3	2.7	2.6	9.9
American Airlines	3.4	3.2	4.1	0.4	0.3	0.4	0.3	0.3	0.3	0.5	0.6	0.5	0.4	0.4	0.4	1.8
Amerijet International	2.9	2.6	2.2	0.2	0.2	0.2	0.2	0.2	0.3	0.2	0.2	0.1	0.2	0.2	0.2	0.7
Atlas Air <sup>a</sup>	1.6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.

<sup>a</sup> En 2023, Atlas Air fue adquirida por un grupo inversor liderado por Apollo Management.

<sup>b</sup> Variación porcentual con relación a periodo similar del año anterior.

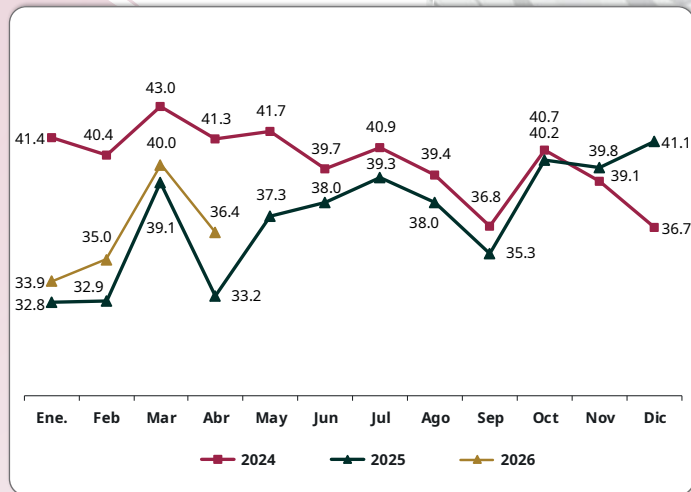
Fuente: AFAC. Agencia Federal de Aviación Civil.



### Carga transportada por las líneas aéreas internacionales

#### Serie mensual de 2024 a 2026

(Miles de toneladas)



Fuente: AFAC, Agencia Federal de Aviación Civil.



### Movimiento de carga en los principales aeropuertos del país Serie anual 2023, 2024, 2025 y mensual 2025, 2026

(Miles de toneladas)

Aeropuerto	2023	2024	2025	2025								2026				Acumulado Ene.-Abr.
				May.	Jun.	Jul.	Ago.	Sep.	Oct.	Nov.	Dic.	Ene.	Feb.	Mar.	Abr.	
<b>Total</b>	<b>1 196.1</b>	<b>1 263.6</b>	<b>1 232.8</b>	<b>102.6</b>	<b>107.1</b>	<b>108.1</b>	<b>103.6</b>	<b>97.2</b>	<b>113.6</b>	<b>111.4</b>	<b>110.4</b>	<b>93.9</b>	<b>97.2</b>	<b>109.9<sup>R</sup></b>	<b>102.1</b>	<b>403.1</b>
Variación porcentual	4.0	5.6	-2.4	6.3	4.5	0.9	-4.2	-6.1	16.9	-2.0	-0.9	-14.9	3.5	13.2	-7.1	6.4 <sup>A</sup>
Ciudad de México	447.9	240.0	252.6	20.3	20.4	21.3	20.5	20.7	22.6	23.4	22.3	19.1	20.2	22.0	19.5	80.9
Guadalajara	165.0	173.7	183.4	14.8	16.6	16.8	15.9	15.6	17.4	16.0	16.1	15.0	15.4	17.8	16.9	65.1
Querétaro	79.8	77.4	76.0	6.8	6.8	7.3	5.5	5.0	7.6	5.8	6.3	5.2	6.6	7.5	6.7	25.9
Monterrey	75.0	79.4	76.3	6.6	6.6	6.5	6.4	6.3	6.9	6.4	6.7	5.9	5.9	7.3	6.4	25.4
Cancún	38.8	36.2	36.2	2.8	2.5	2.8	2.6	2.3	2.6	3.4	3.9	2.7	2.9	2.9	2.7	11.2
Tijuana	35.3	38.6	37.9	3.2	3.1	3.4	3.2	3.1	3.4	3.3	3.4	2.8	2.8	2.9	2.8	11.3
Toluca	37.7	39.1	30.4	2.4	2.4	2.8	2.6	2.4	2.8	2.3	2.0	1.7	1.7	1.9	2.0	7.3
San Luis Potosí	28.7	27.5	26.6	2.4	2.7	2.4	2.3	2.2	2.5	2.2	1.8	1.7	1.4	2.0	2.2	7.3
Mérida	26.0	26.2	25.4	2.0	2.0	2.2	2.2	2.1	2.5	2.3	2.3	2.1	1.9	2.0	1.9	8.0
Hermosillo	18.4	20.2	17.2	1.4	1.3	1.4	1.3	1.3	1.5	1.5	1.4	1.1	1.1	1.3	1.2	4.7
Felipe Ángeles	186.3	447.3	406.2	34.2	37.7	35.6	35.7	31.1	37.3	38.4	37.8	31.6	32.3	35.9	33.5	133.2
Otros	57.2	58.0	64.6	5.6	5.0	5.5	5.4	5.1	6.4	6.4	6.4	5.0	5.0	6.3 <sup>R</sup>	6.4	22.6

Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.

<sup>A</sup> Variación porcentual con relación a periodo similar del año anterior.

<sup>R</sup> Cifra revisada y modificada.

Fuente: AFAC. Agencia Federal de Aviación Civil.

**Transporte  
multimodal**







### Movimiento de carga por medio de transporte Series anual 2023, 2024, 2025 y trimestral 2024, 2025 y 2026

(Miles de toneladas)

Transporte	Anual					Trimestral <sup>a</sup>						
	2023	2024	2025	Porcentaje de participación 2025	Variación porcentual 2025/2024	24-III	24-IV	25-I	25-II	25-III	25-IV	26-I
<b>Total</b>	<b>697 998</b>	<b>705 589</b>	<b>707 037</b>	<b>100.0</b>	<b>0.2</b>	<b>32 689</b>	<b>31 653</b>	<b>31 473</b>	<b>32 992</b>	<b>32 631</b>	<b>32 626</b>	<b>30 828</b>
Carretero	565 727	572 028	577 315	81.7	0.9	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND
Ferrovionario	131 476	132 776	128 936	18.2	-2.9	32 495	31 452	31 291	32 798	32 433	32 414	30 638
Aéreo	795	785	786	0.1	0.1	194	201	182	194	198	212	190

Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.

<sup>a</sup> Los totales consideran sólo información disponible.

ND No disponible.

Fuente: Para carretero: SICT. Subsecretaría Comunicaciones y Transportes. Dirección General de Autotransporte Federal.

Para ferrovionario: ATTRAPL. Agencia de Trenes y Transporte Público Integrado.

Para aéreo: AFAC. Agencia Federal de Aviación Civil.



### Movimiento de pasajeros por medio de transporte Series anual 2023, 2024, 2025 y trimestral 2024, 2025 y 2026

(Miles de pasajeros)

Transporte	Anual					Trimestral *						
	2023	2024	2025	Porcentaje de participación 2025	Variación porcentual 2025/2024	24-III	24-IV	25-I	25-II	25-III	25-IV	26-I
<b>Total</b>	3 949 306	3 995 102	4 178 518	100.0	4.6	42 268	44 975	44 670	43 496	43 598	45 756	46 341
Carretero	3 785 000	3 824 000	4 001 000	95.8	4.6	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND
Ferroviario	45 839	51 529	55 074	1.3	6.9	12 843	14 238	13 560	13 391	13 870	14 254	15 197
Aéreo	118 467	119 574	122 445	2.9	2.4	29 425	30 736	31 110	30 105	29 728	31 502	31 145

Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.

\* Los totales consideran sólo información disponible.

ND No disponible.

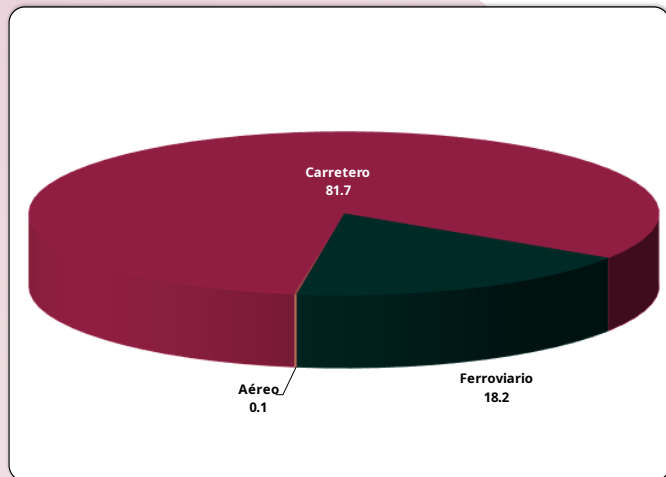
Fuente: Para carretero: SICT, Subsecretaría de Comunicaciones y Transportes, Dirección General de Autotransporte Federal.

Para ferroviario: ATTRAPI, Agencia de Trenes y Transporte Público Integrado.

Para aéreo: AFAC, Agencia Federal de Aviación Civil.

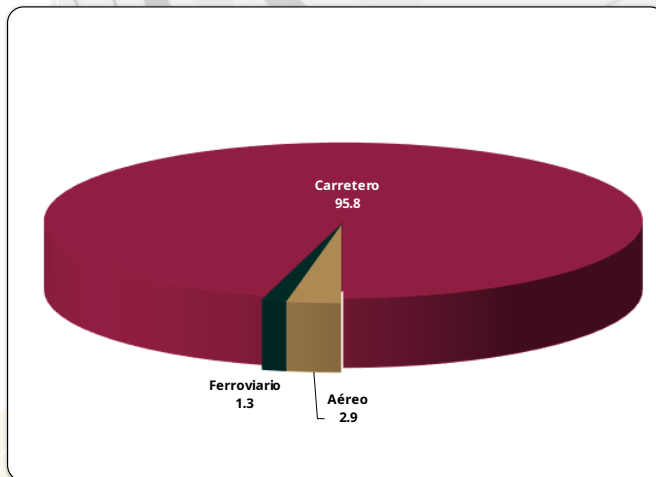


Participación porcentual del movimiento de carga por modo de transporte, 2025



Fuente: Para carretero: SICT, Subsecretaría de Transporte, Dirección General de Autotransporte Federal.  
Para ferroviario: ATTRAPI, Agencia de Trenes y Transporte Público Integrado.  
Para aéreo: AFAC, Agencia Federal de Aviación Civil.

Participación porcentual del movimiento de pasajeros por modo de transporte, 2025



Fuente: Para carretero: SICT, Subsecretaría de Transporte, Dirección General de Autotransporte Federal.  
Para ferroviario: ATTRAPI, Agencia de Trenes y Transporte Público Integrado.  
Para aéreo: AFAC, Agencia Federal de Aviación Civil.



# Glosario







- **Accidente:** Es el Suceso resultado de la utilización de un vehículo en curso, del cual, una persona o varias, sufren lesiones graves o mueren como consecuencia de estar a bordo del vehículo o por entrar en contacto con otro vehículo o de su contenido.
- **Aeródromo:** Área determinada de tierra o agua adecuada para el despegue, aterrizaje, acuatizaje o movimiento de las aeronaves con servicios de seguridad.
- **Aforo vehicular (carretero):** Estimación del número de vehículos que transitan por un punto o sección transversal, comúnmente referido a un periodo (año, mes, semana, día).
- **Básica (red carretera):** Son aquellas carreteras que conforman la red primaria y que, atendiendo a sus características geométricas y estructurales, prestan un servicio de comunicación interestatal.
- **Brechas:** Caminos estrechos, sin asfaltar y sin especificaciones, su superficie es de tierra o pedregoso y siguen la configuración del terreno.
- **Brechas mejoradas:** Camino rústico de tierra o pedregoso acondicionado por la mano del hombre, de acuerdo con sus necesidades.
- **Carga:** Bienes, productos y mercancías transportadas ya sea por aire, mar o tierra por empresas de autotransporte, ferroviarias, líneas aéreas o barcos. Las principales unidades de medición son toneladas y toneladas kilómetro (referidas al factor distancia).

- **Carga general fraccionada o suelta:** Es la carga que se maneja en sacos, cajas, bultos, pacas, piezas, maquinaria, etc.
- **Carretera federal:** Vía de comunicación pavimentada para el tránsito del transporte terrestre. Debido a que cruza el territorio de diferentes entidades federativas, su operación y mantenimiento dependen del Gobierno Federal.
- **Carreteras alimentadoras:** Son carreteras que, atendiendo a sus características geométricas y estructurales principalmente, prestan servicio dentro del ámbito municipal con longitudes relativamente cortas, estableciendo conexiones con la red regional o secundaria.
- **CETES:** Certificados de la Tesorería de la Federación.
- **Concesión:** Acto jurídico administrativo por el que el Estado otorga a un particular el derecho a explotar bienes del dominio nacional o prestar un servicio público.
- **Constantes (precios):** Resultado quitar el efecto de la inflación sobre los precios; también se les conoce como precios reales. Estos precios se construyen a partir de un año base, en el que la economía del país se encontraba estable, el cual es igual a cero o cien.
- **Corrientes (precios):** Intercambios monetarios que suceden en la economía como son: compras, ventas, arrendamientos (rentas) a los precios del día, por lo que reflejan la variedad de precios entre un momento y otro, es decir, la inflación.



- **Distancia media de carga:** Kilómetros recorridos por tonelada transportada.
- **Distancia media de pasajeros:** Kilómetros recorridos por pasajero transportado.
- **Localidades:** Todo lugar ocupado con una o más viviendas habitadas, reconocido por un nombre dado por la ley o la costumbre. Por la cantidad de población, se dividen en urbanas (mayores a 2,500 habitantes) y rurales (menores a 2,500 habitantes).
- **Movimientos de pasajeros (aeropuertos):** Personas movilizadas por vía aérea, registradas en las terminales aeroportuarias en sus puntos de origen, destino e intermedios.
- **Operaciones aéreas:** Número de aterrizajes y despegues realizados en un periodo determinado en vuelos nacionales e internacionales.
- **Pasajero-kilómetro:** Se refiere a la unidad de medida que representa el transporte de un pasajero en una distancia de un kilómetro.
- **Pasajeros:** Personas transportadas ya sea por aire, mar o tierra por empresas de autotransporte, ferroviarias, líneas aéreas y/o cruceros o transbordadores, según sea el caso.

- **Permiso:** Acto jurídico administrativo por el cual una persona física o moral puede ejercitar un derecho, después de satisfacer los requisitos legales y reglamentos respectivos.
- **Persona física:** Es todo individuo sujeto a gravamen fiscal. En términos genéricos se conoce también como causante.
- **Persona moral:** Es toda sociedad mercantil u organismo que realice actividades empresariales, se consideran también las instituciones de crédito y las sociedades y asociaciones civiles.
- **Personal ocupado:** Personas que participan en alguna actividad productiva, cumpliendo un horario definido y recibiendo un sueldo o salario. Incluye a los trabajadores en huelga, con licencia temporal, de vacaciones o enfermedad.
- **PIB:** Siglas de Producto Interno Bruto. Conjunto de bienes y servicios que se producen en un país medido en moneda nacional. Para su comparación con otros países, se mide en dólares americanos.
- **Red rural de carreteras:** Integrada por carreteras de bajas especificaciones que comunican comunidades alejadas.
- **Regional o secundaria (red carretera):** Son carreteras que, atendiendo a sus características, prestan servicio dentro del ámbito estatal con longitudes medias, estableciendo conexiones con la red primaria.



- **Reserva internacional:** Se constituye de las divisas y el oro, propiedad del Banco Central, que estén libres de todo gravamen y su disponibilidad no esté sujeta a restricción alguna.
- **Revestimiento:** Capa de materiales seleccionados, colocados sobre la terracería para proporcionar una superficie de rodamiento que permite el tránsito de vehículos.
- **Saldo FOB (Free on Board):** Es el valor de venta de las mercancías en su lugar de origen colocadas en la frontera o puerto nacional, incluye el valor de transacción de los bienes y el valor de los servicios suministrados para entregarlas en la frontera del país exportador.
- **TDP (A o M):** Siglas de Tránsito Diario Promedio Anual o Mensual. Es el número total de vehículos que pasan durante un periodo de tiempo.
- **TIIE:** Tasa de interés interbancaria de equilibrio.
- **Tonelada métrica:** Unidad de masa equivalente a 1,000 Kg., se aplica para medir el volumen de la carga transportada.
- **Troncales de cuota:** Vía general de comunicación directa entre entidades federativas con plazas de cobro en determinados tramos carreteros y con conexión a otros enlaces carreteros.
- **Troncales libres:** Vía general de comunicación directa entre entidades federativas, las cuales permiten transitar sin ningún tipo de peaje y con conexión a otros enlaces carreteros.
- **Unidades de arrastre:** Vehículo para el transporte de mercancías, no dotado de medios de propulsión y destinado a ser jalado por un vehículo motor.
- **Unidades motrices:** Unidades vehiculares autopropulsadas, que sirven para el movimiento de las unidades de arrastre.





Gobierno de  
**México**

**Comunicaciones**

Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes

**Abril  
2026**

**Dirección General de planeación**  
Dirección de Estadística y Cartografía

<https://www.sct.gob.mx/planeacion/estadistica/>