



Gobierno de
México

Comunicaciones
Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes

**Enero
2026**

Estadística mensual del Sector Infraestructura, Comunicaciones y Transportes

Dirección General de Planeación
Dirección de Estadística y Cartografía



Gobierno de
México

Comunicaciones

Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes

**Estadística mensual
del Sector
Infraestructura,
Comunicaciones
y Transportes**

**Enero
2026**

Dirección General de Planeación
Dirección de Estadística y Cartografía



Directorio

Este documento se elaboró en la **Dirección General de Planeación de la Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes** bajo la directiva de:

Blanca Ivonne De La Cruz Almaráz

Directora General de Planeación

Con la supervisión de:

Ernesto Javier Escalante González

Director de Estadística y Cartografía

Araceli Palma García

Subdirectora de Información Estadística

Elaborado por:

Luis Iglesias Altamirano

Jefe de Departamento de Análisis Estadístico

Arturo Daniel Rodríguez González

Isabel Maria Ortíz Marta

Mario Alejandro Cedillo Bravo

Yolanda Marcela Pérez Lezama



Introducción

- Durante el cuarto trimestre de 2025, el **Producto Interno Bruto** del sector transportes fue de 1 604 337.0 millones de pesos anualizados, lo que representa el 0.3% respecto al PIB nacional.
- En enero de 2026, el **Índice Nacional de Precios al Consumidor** registró una inflación del **3.8%** respecto al mismo mes del año anterior.
- En 2024, la **Red Nacional Carretera** se constituyó de **405 273 km**, así como la **longitud de vías férreas** fue de **28 864 km**.
- Durante 2024, en el **Tránsito Diario Promedio Anual** se registraron **1 646 167 de vehículos** que circulan en las autopistas y puentes de cuota.
- Durante el cuarto trimestre de 2025, el **movimiento de pasajeros** trasladados en el modo de **transporte ferroviario** fue de **14.2 millones**, y en el modo de **transporte aéreo** fue de **31.5 millones**.
- Durante el cuarto trimestre de 2025, el **movimiento de carga** de toneladas trasladadas en el modo de **transporte ferroviario** fue de **32.4 millones**, y en el modo de **transporte aéreo** fue de **0.2 millones**.



Unidades generadoras de información

- Aeropuertos y Servicios Auxiliares
- Agencia Federal de Aviación Civil
- Agencia de Trenes y Transporte Público Integrado
- Caminos y Puentes Federales de Ingresos y Servicios Conexos
- Dirección General de Autotransporte Federal
- Dirección General de Desarrollo Carretero
- Subsecretaría de Comunicaciones y Transportes
- Subsecretaría de Infraestructura



Índice

Contenido:	Pág.
Introducción	7
Indicadores económicos	13
Infraestructura carretera	27
Subsector transporte	37
Autotransporte federal	39
Transporte ferroviario	45
Transporte aéreo	55
Transporte multimodal	71
Glosario	77

Indicadores económicos





Producto Interno Bruto total y de los subsectores de transporte (aéreo, ferroviario, carretero y marítimo)

Series anual 2023, 2024, 2025 y trimestral 2024, 2025

(Valores constantes, millones de pesos anualizados, a precios de 2018)

Producto Interno Bruto (PIB) *	2023	2024	2025	Trimestral						
				24-II	24-III	24-IV	25-I	25-II	25-III	25-IV
PIB total	25 027 209.1	25 365 220.6	25 507 692.9	25 625 594.2	25 442 016.0	25 650 242.6	24 882 362.7^R	25 611 244.0^R	25 428 708.2^R	26 108 456.7
Variación porcentual anual	3.1	1.4	0.6	2.1	1.4	0.3	0.6	- 0.1	- 0.1	1.8
PIB del Sector Transportes	1 544 361.4^R	1 598 692.0^R	1 600 945.3	1 646 875.1^R	1 602 871.0^R	1 584 488.8^R	1 553 026.9^R	1 647 649.1^R	1 598 768.6^R	1 604 337.0
Variación porcentual anual	3.7	3.5	0.1	5.5	- 2.7	- 1.1	- 2.0	6.1	- 3.0	0.3
PIB en Transporte carretero ^a	1 405 589.7	1 455 245.1	1 454 933.2	1 505 885.3	1 455 674.7	1 437 115.2	1 412 232.8 ^R	1 500 206.3 ^R	1 450 082.3 ^R	1 457 211.4
Variación porcentual anual	3.2	3.5	NS	4.3	3.8	2.6	- 0.7	- 0.4	- 0.4	1.4
PIB en Transporte ferroviario	41 909.9	44 057.6	45 287.2	42 960.3	45 125.8	44 173.3	44 390.1	46 688.5	46 155.5	43 914.9
Variación porcentual anual	6.6	5.1	2.8	1.8	8.2	4.9	1.0	8.7	2.3	- 0.6
PIB en Transporte aéreo	79 166.9	82 104.9	84 895.0	80 093.8	84 703.6	86 418.1	80 872.4 ^R	84 467.2 ^R	86 086.7 ^R	88 153.9
Variación porcentual anual	10.0	3.7	3.4	3.2	2.3	4.5	4.8	5.5	1.6	2.0
PIB en Transporte marítimo	17 695.0	17 284.4	15 829.9	17 935.8	17 367.0	16 782.2	15 531.6	16 287.1	16 444.1	15 056.7
Variación porcentual anual	4.5	- 2.3	- 8.4	- 0.3	- 7.4	- 4.6	- 8.9	- 9.2	- 5.3	- 10.3

Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.

Los montos anuales se refieren al promedio de los trimestres del año.

Variación porcentual respecto al mismo trimestre del año anterior.

Cifras actualizadas a precios de 2018=100.

^a Incluye autotransporte de carga y transporte terrestre de pasajeros excepto por ferrocarril.

^R Cifra revisada y modificada.

* Consultar glosario de términos.

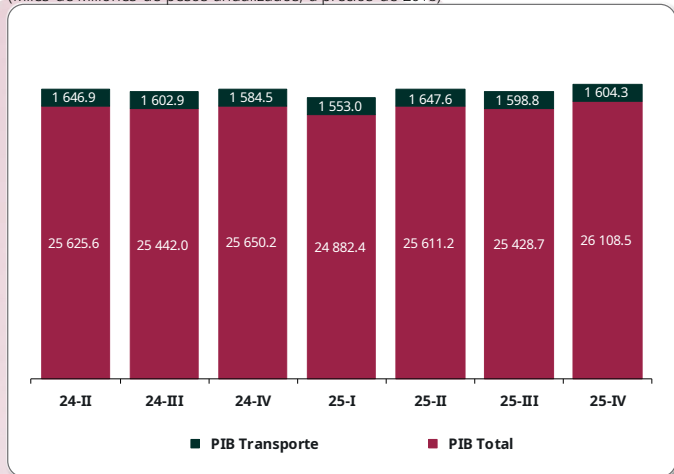
Fuente: INEGI. Banco de Información Económica (BIE). Producto Interno Bruto. En: www.inegi.org.mx.



PIB del Sector Transportes

Serie trimestral 2024 y 2025

(Miles de Millones de pesos anualizados, a precios de 2018)



Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.

Fuente: INEGI. Banco de Información Económica (BIE). Producto Interno Bruto. En: www.inegi.org.mx.

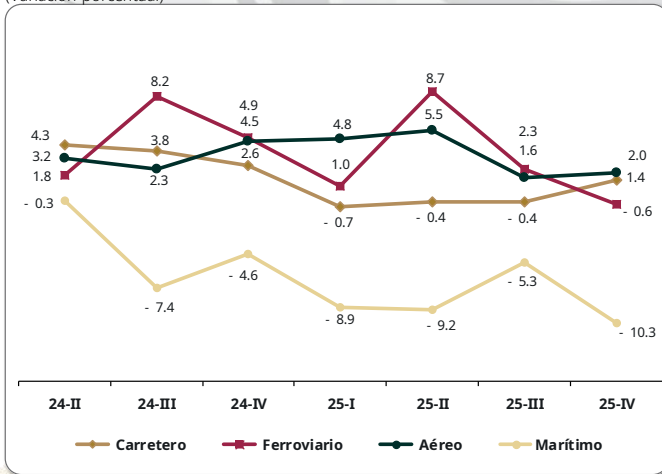


Producto Interno Bruto del Sector Transporte

(carretero, ferroviario, aéreo y marítimo)

Serie trimestral 2024 y 2025

(Variación porcentual)



Fuente: INEGI. Banco de Información Económica (BIE). Producto Interno Bruto. En: www.inegi.org.mx.



Tasas de interés (CETES-TIIE)* Serie mensual de 2023 a 2026

(Porcentaje)

Concepto	2023	2024	2025	2025										2026	
	Dic.	Dic.	Dic.	Feb.	Mar.	Abr.	May.	Jun.	Jul.	Ago.	Sep.	Oct.	Nov.	Dic.	Ene.
CETES 28 días	11.2	9.9	7.2	9.5	9.1	8.8	8.3	8.1	7.7	7.4	7.3	7.3	7.2	7.2	7.0
TIIE 28 días	11.5	10.4	7.5	9.9	9.7	9.3	9.1	8.7	8.3	8.1	8.0	7.8	7.6	7.5	7.3

Nota: Los datos se refieren al último día hábil del año o mes.

* Consultar glosario de términos.

Fuente: BANXICO. Banco de México. En: www.banxico.org.mx.



Tasas de cambio seleccionadas Serie mensual de 2023 a 2026

Tipo de cambio	2023	2024	2025	2025										2026	
	Dic.	Dic.	Dic.	Feb.	Mar.	Abr.	May.	Jun.	Jul.	Ago.	Sep.	Oct.	Nov.	Dic.	Ene.
Peso / dólar ^a	16.9	20.8	18.0	20.5	20.4	19.6	19.4	18.8	18.8	18.6	18.3	18.6	18.3	18.0	17.3
Peso / euro	18.7	21.5	21.1	21.3	22.1	22.3	22.0	22.1	21.5	21.8	21.5	21.4	21.2	21.1	20.6

Nota: Los datos se refieren al último día hábil del año o mes.

^a Valor determinado por el Banco de México, con base en un promedio de cotizaciones del mercado de cambios al mayoreo para operaciones liquidables.

Fuente: BANXICO. Sistema de Información Económica (SIE). Tipos de cambio a otras divisas. En: www.banxico.org.mx.



Reservas internacionales Serie mensual de 2023 a 2026

Concepto	2023	2024	2025	2025										2026	
	Dic.	Dic.	Dic.	Feb.	Mar.	Abr.	May.	Jun.	Jul.	Ago.	Sep.	Oct.	Nov.	Dic.	Ene.
Saldos (MMD)	212.8	229.0	251.9	234.3	237.3	239.7	240.0	241.7	242.1	244.4	247.3	248.9	250.2	251.9	255.6
Variación porcentual anual	6.9	7.6	10.0	9.7	9.3	10.4	9.7	9.9	8.9	8.7	9.1	10.1	9.6	10.0	10.8
Variación porcentual mensual	2.9	0.3	0.7	1.6	1.3	1.0	0.1	0.7	0.1	1.0	1.2	0.6	0.5	0.7	1.5

Nota: Los datos refieren al último viernes de cada año o mes.

MMD Miles de millones de dólares.

Fuente: BANXICO. Sistema de Información Económica (SIE). Reserva Internacional. En: www.banxico.org.mx.

Cálculos propios con base en datos proporcionados por el Banco de México.



Inflación Serie mensual de 2023 a 2026

(Variaciones porcentuales)

Índice	2023	2024	2025	2025										2026	
	Dic.	Dic.	Dic.	Feb.	Mar.	Abr.	May.	Jun.	Jul.	Ago.	Sep.	Oct.	Nov.	Dic.	Ene.
Índice Nacional de Precios al Consumidor (INPC) ^a	132.4	137.9	143.0	138.7	139.2	139.6	140.0	140.4	140.8	140.9	141.2	141.7	142.6	143.0	143.6
Inflación anual ^b	4.7	4.2	3.7	3.8	3.8	3.9	4.4	4.3	3.5	3.6	3.8	3.6	3.8	3.7	3.8
INPC en el Transporte															
Pasajeros por carretera	121.7	127.0	134.6	127.8	128.3	128.8	128.9	129.1	129.5	129.5	129.5	130.2	133.6	134.6	135.1
Inflación anual ^b	4.1	4.4	6.0	4.4	4.4	4.7	4.8	4.6	3.9	3.3	2.8	3.5	5.9	6.0	6.1
Pasajeros por ferrocarril	105.5	107.8	109.4	107.9	107.9	108.1	108.6	108.6	108.7	108.7	108.8	109.0	109.3	109.4	109.4
Inflación anual ^b	1.8	2.1	1.5	2.0	2.0	2.1	2.5	2.4	1.2	1.1	1.2	1.3	1.5	1.5	1.5
Pasajeros por aire	182.4	205.9	190.6	129.3	143.4	147.3	136.1	145.9	158.9	143.4	137.3	152.8	158.9	190.6	120.7
Inflación anual ^b	30.6	12.9	-7.4	-4.7	-17.7	7.5	-5.5	-1.0	-2.2	3.6	-2.4	1.8	-2.5	-7.4	-4.4
Inflación subyacente del INPC ^a															
Mensual	0.4	0.5	0.4	0.5	0.4	0.5	0.3	0.4	0.3	0.2	0.3	0.3	0.2	0.4	0.6
Anual	5.1	3.7	4.3	3.7	3.6	3.9	4.1	4.2	4.2	4.2	4.3	4.3	4.4	4.3	4.5
Acumulada en el año	5.1	3.7	4.3	0.9	1.3	1.8	2.1	2.5	2.9	3.1	3.4	3.7	3.9	4.3	0.6
Índice Nacional de Precios al Productor (INPP) ^c															
Mensual	0.1	0.6	0.5	0.7	0.3	0.3	-0.1	-0.2	-0.2	-0.1	0.3	0.5	0.5	0.5	NS
Anual	2.4	7.0	2.7	7.3	7.1	7.2	6.6	5.0	4.2	3.7	3.2	3.3	2.8	2.7	2.5
Acumulada en el año	2.4	7.0	2.7	1.0	1.3	1.6	1.5	1.3	1.1	0.9	1.2	1.7	2.2	2.7	NS

Nota: El INPP incluye mercancías y servicios finales, excluyendo petróleo.

^a Base 2da. quincena de julio 2018 = 100.

^b Variación porcentual con relación al mes anterior.

^c Se actualizó la base a julio 2025 = 100.

NS No significativo.

Fuente: Para INPC: INEGI. Índice Nacional de Precios al Consumidor. En: www.inegi.org.mx.

Para INPP: INEGI. Banco de Información Económica (BIE). Índice Nacional de Precios al Productor. En: www.inegi.org.mx.



Indicadores del sector laboral Serie mensual de 2023 a 2026

Índice	2023	2024	2025	2025										2026	
	Dic.	Dic.	Dic.	Feb.	Mar.	Abr.	May.	Jun.	Jul.	Ago.	Sep.	Oct.	Nov.	Dic.	Ene.
Tasa de desempleo (%)	2.6	2.4	2.4	2.5	2.2	2.5	2.7	2.7	2.8	2.9	3.0	2.6	2.7	2.4	2.7
Trabajadores asegurados a través del IMSS (Miles)	22 024.4	22 238.4	22 517.1	22 430.9	22 465.1	22 417.7	22 372.0	22 325.7	22 433.2	22 454.9	22 571.7	22 789.2	22 837.8	22 517.1	22 509.0
Variación porcentual	3.0	1.0	1.3	0.6	0.8	0.2	0.1	NS	0.5	0.3	0.4	0.8	0.9	1.3	0.9
Trabajadores del Sector Comunicaciones y Transportes asegurados a través del IMSS (Miles)	1 522.4	1 581.7	1 798.9	1 573.8	1 581.1	1 579.2	1 581.6	1 577.5	1 703.6	1 700.0	1 720.0	1 754.5	1 786.4	1 798.9	1 724.6
Variación porcentual	6.3	3.9	13.7	2.1	2.3	1.2	1.4	1.4	9.3	8.8	9.3	9.6	10.8	13.7	9.7
Salario mínimo general ^a															
Variación porcentual peso por día ^b	20.0	20.0	12.0	12.0	12.0	12.0	12.0	12.0	12.0	12.0	12.0	12.0	12.0	12.0	13.0
Variación porcentual del índice real ^b	14.7	15.2	8.0	7.9	7.9	7.8	7.3	7.4	8.2	8.1	7.9	8.1	7.9	8.0	8.9
Salario asociado ^a trabajadores asegurados (Incremento porcentual anual, mes/mes)	10.5	9.2	6.9	7.5	7.3	7.6	7.6	7.5	7.3	7.4	7.1	7.1	7.0	6.9	7.3
Salario contractual ^c	9.5	9.9	6.3	8.3	8.1	7.1	8.9	8.5	7.2	8.6	3.9	5.7	7.3	6.3	7.9

^a La base del Índice Real es diciembre 2018 = 100.

^b Variación porcentual respecto al mismo mes del año anterior.

^c Incluye salario contractual de jurisdicción federal.

NS No significativo.

Fuente: Para tasa de desempleo: INEGI. Encuesta Nacional de Ocupación y Empleo Nueva Edición. En: www.inegi.org.mx.

Para trabajadores asegurados del IMSS y trabajadores asegurados por el IMSS en transportes y comunicaciones: IMSS. Puestos de trabajo registrados por los patrones en el IMSS y su salario registrado. En: www.imss.gob.mx.

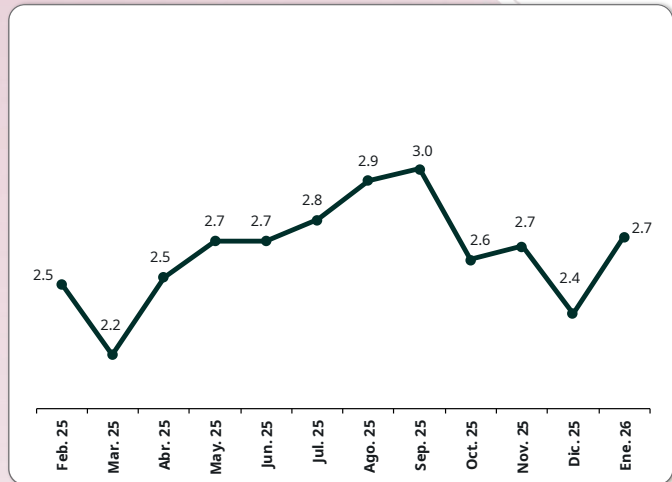
Para salario asociado a trabajadores asegurados: IMSS. Salario diario asociado a cotizantes y a trabajadores asegurados al IMSS. En: www.imss.gob.mx.

Cálculos propios con base en datos proporcionados por el Instituto Mexicano del Seguro Social.

Para salario mínimo general y salario contractual: BANXICO. Sistema de Información Económica. Salarios mínimos y Revisión de salarios contractuales. En: www.banxico.org.mx. Cálculos propios con base en datos proporcionados por el Banco de México.

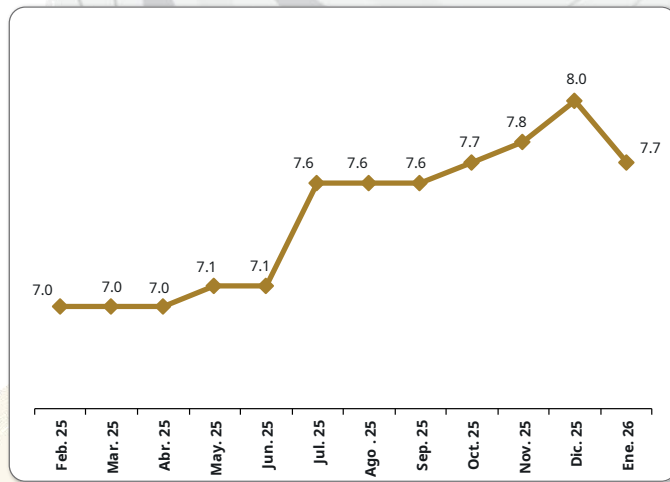


Tasa de desempleo
Serie mensual 2025 y 2026



Fuente: INEGI. Encuesta Nacional de Ocupación y Empleo. En www.inegi.org.mx.

Porcentaje de trabajadores del SICT asegurados a través del IMSS,
respecto del total de asegurados
Serie mensual 2025 y 2026



SICT. Sector Infraestructura, Comunicaciones y Transportes.
Fuente: IMSS. Instituto Mexicano del Seguro Social. En www.imss.gob.mx.



Indicadores económicos seleccionados de Estados Unidos Serie mensual de 2023 a 2026

Indicador	2023	2024	2025	2025												
	Dic.	Dic.	Dic.	Feb.	Mar.	Abr.	May.	Jun.	Jul.	Ago.	Sep.	Oct.	Nov.	Dic.	Ene.	
Producción industrial ^a																
Variación porcentual anual (Mes/mes)	0.5	-0.4	1.3	1.0	0.9	0.4	NS	0.4	1.9	1.0	1.7	1.5	2.2	1.3	2.0	
Tasa de desempleo (%)	3.8	4.1	4.4	4.2	4.2	4.2	4.3	4.1	4.3	4.3	4.4	ND ^c	4.5	4.4	4.3	
Tasa de inflación ^b																
Variación porcentual anual (Mes/mes)	3.4	2.9	2.7	2.8	2.4	2.3	2.4	2.7	2.7	2.9	3.0	ND ^c	2.7	2.7	2.4	

^a Serie original base (2017 = 100).

^b Se basa en el Índice de Precios al Consumidor para todos los consumidores urbanos.

^c No se recopilaron los datos de octubre de 2025 debido al cierre parcial del gobierno federal.

ND No disponible.

NS No significativo.

Fuente: Para producción industrial: Cálculos propios con base en datos proporcionados por la Junta de Gobernadores del Sistema de la Reserva Federal de los EE.UU. En: www.federalreserve.gov.

Para tasa de desempleo: Oficina de Estadísticas Laborales de EE.UU. Tasa de desempleo. En: www.bls.gov.

Para tasa de inflación: IPC Inflación Estados Unidos. En: es.inflation.eu.



Balanza Comercial de Mercancías Series anual 2023, 2024, 2025 y mensual 2025, 2026

(Miles de Millones de Dólares)

Concepto	2023	2024	2025	2025												2026
				Feb.	Mar.	Abr.	May.	Jun.	Jul.	Ago.	Sep.	Oct.	Nov.	Dic.	Ene.	
Balanza^a																
(E - I)	- 12.5	- 18.2	0.3	1.0	0.5	- 0.2	NS	0.4	0.2	0.0	- 1.0	1.4	- 0.5	- 1.1	- 1.2	
Exportaciones	594.3	615.2	663.5	52.0	53.8	53.6	53.5	54.4	54.6	56.6	56.0	60.4	58.4	58.1	58.2	
Importaciones	606.8	633.4	663.1	51.0	53.3	53.8	53.5	53.9	54.4	56.6	57.0	59.0	59.0	59.3	59.5	
Variación porcentual																
Exportaciones																
Mensual	-	-	-	0.3	3.6	- 0.5	- 0.3	1.8	0.4	3.7	- 1.0	8.1	- 3.2	- 0.5	0.2	
Anual	3.0	3.5	7.8	0.7	6.8	7.5	2.8	8.2	3.0	10.9	9.8	14.0	11.4	13.0	11.8	
Importaciones																
Mensual	-	-	-	- 2.8	4.4	1.1	- 0.6	0.7	1.0	3.9	0.7	3.5	- 0.1	0.4	0.3	
Anual	0.2	4.4	4.7	- 5.4	0.9	1.8	2.3	1.0	2.1	3.7	10.5	12.3	9.6	12.3	13.7	

Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.

Este cuadro se actualiza a partir de 2026, de acuerdo con el Reporte Mensual de Indicadores Económicos publicado por la Presidencia del INEGI.

Resumen de datos desestacionalizados.

La información tiene carácter preliminar y está sujeta a revisiones posteriores.

^a Es la diferencia entre exportaciones e importaciones.

Fuente: BANXICO. Sistema de Información Económica (SIE). Balanza comercial de mercancías de México. En: www.banxico.org.mx.



Finanzas públicas Series anual 2023, 2024, 2025 y mensual 2025, 2026

(Miles de Millones de pesos)

Concepto	2023	2024	2025	2025												2026
				Feb.	Mar.	Abr.	May.	Jun.	Jul.	Ago.	Sep.	Oct.	Nov.	Dic.	Ene.	
Ingreso presupuestario del sector público	7 039.4	7 492.9	8 228.8	630.2	808.4	747.3	575.9	633.2	660.8	615.2	868.1	606.3	613.0	758.4	814.1	
Ingresos petroleros	1 079.0	958.9	1 221.9	74.8	84.5	88.3	60.1	67.7	83.9	72.6	324.5	74.3	70.8	150.8	80.9	
Ingresos no petroleros	5 960.4	6 534.0	7 006.8	555.5	723.9	659.0	515.8	565.5	577.0	542.5	543.6	532.0	542.2	607.5	733.3	
Gasto público neto pagado	8 121.9	9 164.2	9 594.3	707.6	843.2	731.0	721.6	845.5	770.0	623.2	1 072.3	599.7	829.1	1 132.3	837.7	
Balance público	- 1 053.3	- 1 667.4	- 1 382.4	- 92.8	- 16.9	7.0	- 119.6	- 193.0	- 112.1	- 23.4	- 196.6	- 5.8	- 199.6	- 414.4	- 19.3	

Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.

Fuente: SHCP. Situación Financiera del Sector Público. En: www.hacienda.gob.mx.



Confianza del consumidor Serie mensual de 2023 a 2026

(Serie desestacionalizada)

Concepto	2023	2024	2025	2025										2026	
	Dic.	Dic.	Dic.	Feb.	Mar.	Abr.	May.	Jun.	Jul.	Ago.	Sep.	Oct.	Nov.	Dic.	Ene.
Indicador de Confianza del consumidor	46.8	47.0 ^R	44.6 ^R	46.4	46.1	45.5	46.6	45.5	45.9	46.6	46.3	45.8 ^R	44.1	44.6 ^R	44.0
Diferencia mensual ^a	-0.3 ^R	-0.6 ^R	0.5 ^R	-0.3 ^R	-0.3	-0.6	1.1	-1.1	0.4	0.6 ^R	-0.3	-0.4	-1.7 ^R	0.5 ^R	-0.6
Diferencia anual ^b	3.9 ^R	0.2	-2.4	-0.8	-1.3	-2.2	-0.2	-2.2	-1.2	-0.7	-0.6	-3.3	-3.5	-2.4	-2.7

Nota: Este cuadro sustituye al de Riesgo País, debido a que ya no hay información disponible en el portal de la SHCP (último registro del 20 de mayo de 2022).

Series calculadas por métodos econométricos con base en los resultados de la Encuesta Nacional sobre la Confianza del Consumidor, elaborada de forma conjunta por el INEGI y Banco de México.

^a Diferencia respecto al mes previo.

^b Diferencia respecto al mismo mes del año anterior.

^R Cifra revisada y modificada.

Fuente: INEGI. Banco de Información Económica (BIE). Indicadores económicos de coyuntura. En: www.inegi.org.mx.

**Infraestructura
carretera**





Corredores carreteros

- México - Guadalajara - Tepic - Mazatlán - Guaymas - Hermosillo - Nogales** con ramal a Tijuana
- México - Querétaro - San Luis Potosí - Saltillo - Monterrey - Nuevo Laredo** con ramal a Piedras Negras
- Querétaro - Irapuato - León - Lagos de Moreno - Aguascalientes - Zacatecas - Torreón - Chihuahua - Ciudad Juárez**
- Veracruz - Monterrey** con ramal a Matamoros
- México - Puebla - Progreso**
- Mazatlán - Durango - Torreón - Saltillo - Monterrey - Reynosa - Matamoros**
- Puebla - Progreso.**
- Puebla - Cd. Hidalgo.**
- Manzanillo - Guadalajara - Lagos de Moreno - San Luis Potosí - Tampico** con ramal a Lázaro Cárdenas y Ecuandureo
- Círculo Transistmico**
- Acapulco - Cuernavaca - México - Tuxpan**
- Acapulco - Cuernavaca - Puebla - Veracruz**
- Altiplano**
- Transpeninsular de Baja California**
- Peninsular de Yucatán**
- Del Pacífico**



Longitud de la Red Carretera Nacional por tipo de camino, estado superficial y por carriles Series anual de 2019 a 2024

(Kilómetros)

Red Carretera Nacional	2019	2020	2021	2022	2023	2024	Var. % 2024/2023
Total	397 313	397 938	401 366	402 622	407 783	405 273	-0.6
Por tipo de camino							
Federal	51 418	51 405	51 428	51 623	51 819	52 044	0.4
- Cuota ^a	10 794	10 843	10 912	11 078	11 139	11 496	3.2
CAPUFE	77	77	77	77	77	77	0.0
FONADIN	4 271	4 271	4 261	4 289	4 289	4 423	3.1
Instituciones financieras	211	211	211	211	211	211	0.0
Iniciativa privada	4 007	4 056	4 070	4 164	4 246	4 334	2.1
Gobiernos estatales	458	458	446	452	431	431	0.0
Estatales de cuota	1 771	1 771	1 848	1 885	1 885	2 020	7.2
- Libre	40 623	40 562	40 516	40 545	40 680	40 548	-0.3
Alimentadora	129 350	130 238	130 494	131 626	138 946	138 488	-0.3
Rural	158 196	157 568	161 178	161 054	159 176	157 486	-1.1
Brechas	58 348	58 727	58 266	58 320	57 842	57 255	-1.0
Por estado superficial							
Pavimentado	175 124	176 250	176 599	176 917	184 969	184 947	NS
Revestimiento	131 269	128 713	130 643	131 586	129 287	127 693	-1.2
Terracerías	32 571	34 248	35 859	35 800	35 684	35 379	-0.9
Brechas	58 348	58 727	58 266	58 320	57 842	57 255	-1.0
Por carriles							
Dos carriles	159 082	160 637	161 151	161 089	168 904	168 546	-0.2
Cuatro o más carriles	16 042	15 613	15 447	15 828	16 066	16 400	2.1

Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.

^a Incluye estatales de cuota.

NS No significativo.

Fuente: SICT. Subsecretaría de Infraestructura.

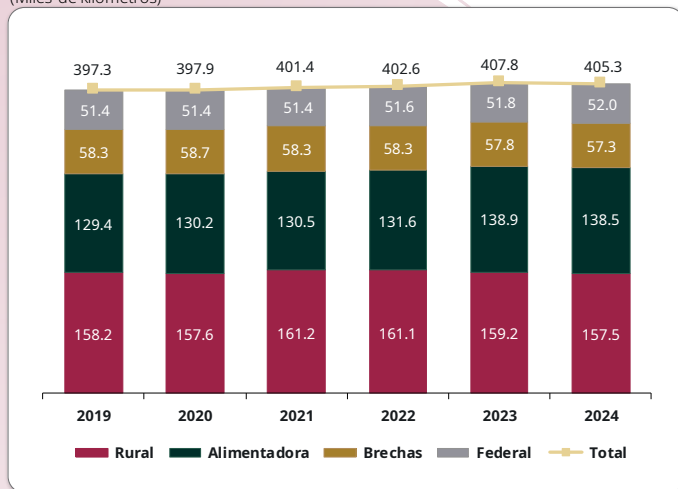


Longitud de la Red Carretera Nacional

por tipo de red

Serie anual de 2019 a 2024

(Miles de kilómetros)



Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.

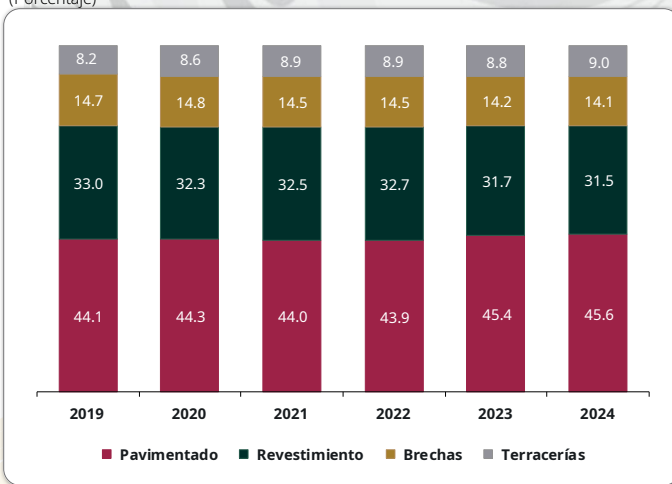
Fuente: SICT. Subsecretaría de Infraestructura.

Composición porcentual de la longitud de la Red Carretera Nacional

por estado superficial

Serie anual de 2019 a 2024

(Porcentaje)



Fuente: SICT. Subsecretaría de Infraestructura.



Longitud de la red de cuota responsabilidad de Caminos y Puentes Federales de Ingresos y Servicios Conexos Serie anual de 2018 a 2024

Infraestructura de CAPUFE	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
Caminos (Kilómetros)	4 106	4 106	3 761	3 761	3 782	3 782	3 970
Propios ^a	190	190	190	190	190	190	197
Contratados ^b	-	-	-	-	-	-	-
FNI ^c	3 916	3 916	3 571 ^e	3 571	3 592	3 592	3 773
Puentes (Metros)	15 980	15 580	12 195	12 195	12 195	12 195	12 195
Propios	8 334	8 334	8 334	8 334	8 334	8 334	8 334
Contratados	400 ^d	-	-	-	-	-	-
FNI ^c	7 246	7 246	3 861 ^e	3 861	3 861	3 861	3 861

Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.

^a A partir de 2015 considera los accesos a los puentes nacionales.

^b A partir de 2017 pasaron a ser parte de la Red del FNI.

^c Anterior a 2008 corresponde a FARAC (consultar glosario de términos).

^d Pasaron a la red del Fondo Nacional de Infraestructura, las autopistas México-Tizayuca, Libramiento Tulancingo-Nuevo Necaxa y Etronque Tihuatlán-Tuxpan a partir del 1o. de enero de 2017.

^e Disminuye debido a que a partir del 22 de julio de 2020 se desincorporan las autopistas Monterrey-Nuevo Laredo, Cadereyta-Reynosa, Libramiento Sur II de Reynosa y Reynosa-Matamoros, así como los Puentes Internacionales Reynosa-Pharr e Ignacio Zaragoza.

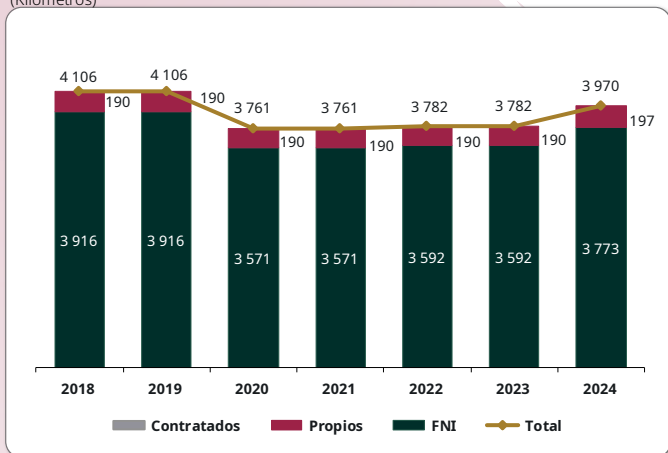
FNI Fondo Nacional de Infraestructura.

Fuente: CAPUFE. Caminos y Puentes Federales de Ingresos y Servicios Conexos.



Longitud de la red de autopistas de cuota a cargo de CAPUFE por tipo de red Serie anual de 2018 a 2024

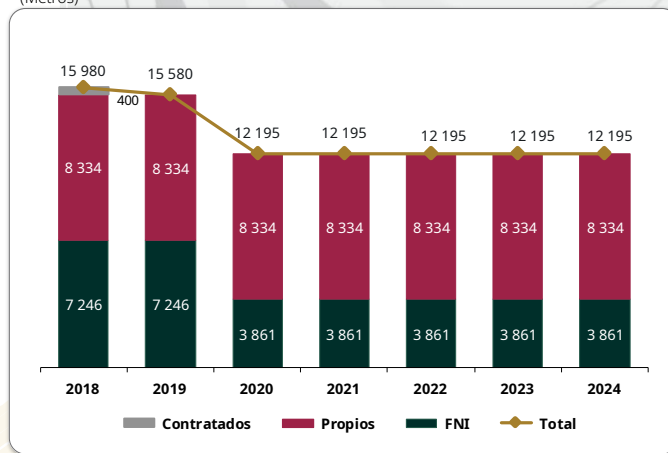
(Kilómetros)



Fuente: CAPUFE, Caminos y Puentes Federales de Ingresos y Servicios Conexos.

Longitud de la red de puentes de cuota a cargo de CAPUFE por tipo de red Serie anual de 2018 a 2024

(Metros)



Fuente: CAPUFE, Caminos y Puentes Federales de Ingresos y Servicios Conexos.



Vehículos registrados en las casetas de Caminos y Puentes Federales de Ingresos y Servicios Conexos

Serie anual 2023, 2024, 2025 y mensual 2025, 2026

(Miles de vehículos)

Infraestructura de CAPUFE	2023	2024	2025 ^P	2025 ^P										2026	
				Feb.	Mar.	Abr.	May.	Jun.	Jul.	Ago.	Sep.	Oct.	Nov.	Dic.	Ene.
Total	459 818.6	446 738.3	444 094.1	33 108.5	37 959.8	39 587.7	38 942.6	36 200.1	39 479.2	36 691.3	35 852.8	34 424.5	35 000.6	39 957.4	39 878.3
Caminos	404 135.7	391 866.2	392 003.1	29 210.6	33 565.9	35 015.5	34 499.9	32 081.1	34 998.3	32 117.1	31 695.9	30 236.0	30 898.8	35 227.5	35 500.6
Propios	5 428.7	4 671.0	4 089.6	297.4	352.5	348.8	333.7	322.8	365.9	360.7	317.0	323.5	325.5	381.6	344.1
FNI	398 707.0	387 195.2	387 913.5	28 913.2	33 213.4	34 666.7	34 166.2	31 758.2	34 632.4	31 756.4	31 379.0	29 912.5	30 573.3	34 845.9	35 156.5
Puentes	55 682.9	54 872.2	52 091.0	3 897.9	4 393.9	4 572.2	4 442.7	4 119.0	4 480.9	4 574.2	4 156.9	4 188.5	4 101.9	4 729.9	4 377.7
Propios	53 864.0	53 114.2	50 542.0	3 785.4	4 265.5	4 434.5	4 315.0	3 995.1	4 369.5	4 424.6	4 037.2	4 061.8	3 973.0	4 576.1	4 238.6
FNI	1 818.9	1 757.9	1 549.1	112.5	128.5	137.8	127.7	123.9	111.5	149.6	119.7	126.7	128.8	153.7	139.1

Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.

^P Cifras preliminares.

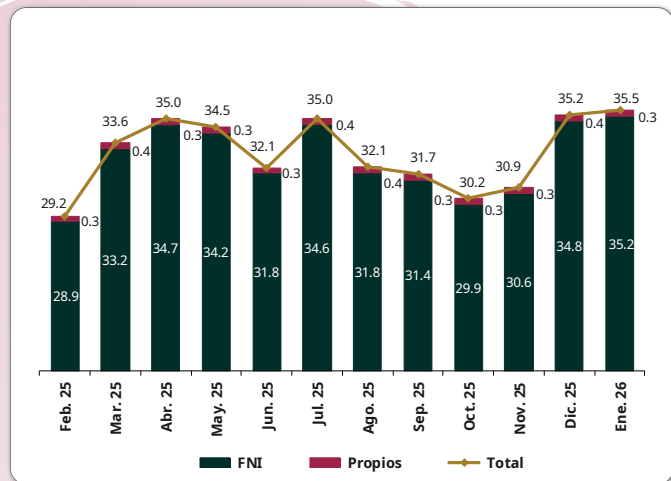
FNI Fondo Nacional de Infraestructura.

Fuente: CAPUFE. Caminos y Puentes Federales de Ingresos y Servicios Conexos.



Vehículos registrados en los caminos de cuota Serie mensual 2025 y 2026

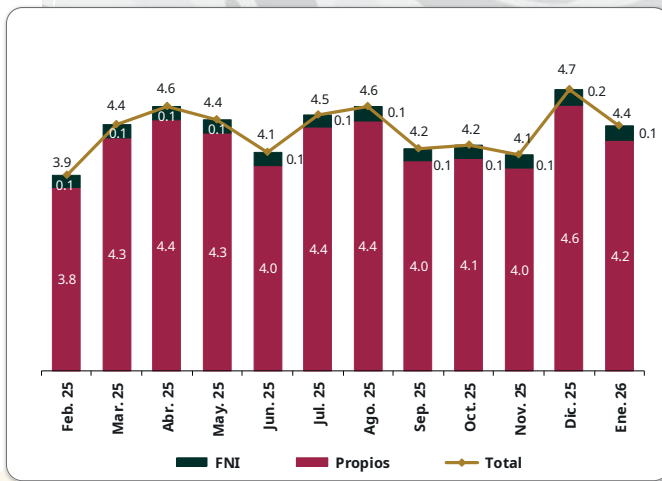
(Millones)



Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.
Fuente: CAPUFE. Caminos y Puentes Federales de Ingresos y Servicios Conexos.

Vehículos registrados en los puentes de cuota Serie mensual 2025 y 2026

(Millones)



Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.
Fuente: CAPUFE. Caminos y Puentes Federales de Ingresos y Servicios Conexos.



Tránsito Diario Promedio e ingresos en las autopistas y puentes de cuota por clase de vehículo

Serie anual 2021, 2022, 2023 y mensual 2024

Clase de vehículo	2021 (TDPA*)	2022 (TDPA*)	2023 (TDPA*)	2024 (TDPM*)												TDPA* Ene.-Dic.
				Ene.	Feb.	Mar.	Abr.	May.	Jun.	Jul.	Ago.	Sep.	Oct.	Nov.	Dic.	
Aforo vehicular (TDP*)	1 469 069	1 604 971	1 654 346	1 596 814	1 585 320	1 671 445	1 646 573	1 605 670	1 590 030	1 670 196	1 653 799	1 554 737	1 538 339	1 636 034	1 728 507	1 646 167^{ab}
Automóviles	1 024 166	1 116 561	1 144 324	1 101 821	1 073 782	1 171 098	1 120 356	1 085 333	1 080 171	1 156 580	1 136 983	1 056 025	1 025 141	1 112 005	1 241 146	1 126 013
Autobuses	40 876	49 929	52 383	49 957	64 764	51 026	51 003	50 273	48 019	51 754	49 843	47 513	46 500	48 995	53 048	51 636
Camiones	404 028	438 481	457 639	445 037	446 775	449 321	475 214	470 063	461 840	461 862	466 973	451 200	466 698	475 034	434 313	468 519
Ingresos (Millones de pesos)	90 050	104 980	118 090	10 105	9 452	10 418	10 226	10 328	9 768	10 645	10 667	9 483	10 091	10 418	11 259	122 860^b
Automóviles	37 867	44 154	48 319	4 112	3 628	4 330	4 001	3 952	3 780	4 383	4 318	3 608	3 732	4 032	4 982	48 859
Autobuses	3 236	4 315	5 059	419	377	437	423	433	397	447	433	390	400	415	489	5 060
Camiones	48 947	56 511	64 712	5 573	5 446	5 651	5 802	5 943	5 592	5 815	5 916	5 485	5 959	5 972	5 788	68 941

Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.

^a Tránsito Diario Promedio Anual.

^b El total acumulado se refiere al número de días que han operado las autopistas.

* Consultar glosario de términos.

Fuente: SICT. Subsecretaría de Infraestructura. Dirección General de Desarrollo Carretero.

Sector transportes





Flota y años de antigüedad, así como empresas del autotransporte federal Series mensual 2023 a 2026

Concepto	2023	2024	2025	2025											2026
	Dic.	Dic.	Dic.	Feb.	Mar.	Abr.	May.	Jun.	Jul.	Ago.	Sep.	Oct.	Nov.	Dic.	Ene.
Vehículos de pasajeros	176 251	186 064	193 041	186 866	187 465	188 131	188 447	188 967	189 492	189 993	190 531	191 140	191 836	193 041	193 203
Pasaje	71 562	73 453	74 390	73 570	73 738	73 852	73 791	73 847	73 760	73 861	73 925	73 925	74 072	74 390	74 403
Turismo	104 689	112 611	118 651	113 296	113 727	114 279	114 656	115 120	115 732	116 132	116 606	117 215	117 764	118 651	118 800
Vehículos de carga	1 331 921	1 435 884	1 514 223	1 448 239	1 454 977	1 462 190	1 467 869	1 477 953	1 480 576	1 486 276	1 491 241	1 498 010	1 504 049	1 514 223	1 513 884
Unidades motrices	671 002	723 462	762 821	729 319	732 842	736 441	738 785	744 628	744 719	747 443	749 393	753 188	756 329	762 821	761 461
Unidades de arrastre	660 365	711 776	750 663	718 257	721 468	725 074	728 411	732 634	735 160	738 131	741 135	744 101	746 991	750 663	751 687
Grúas industriales	554	646	739	663	667	675	673	691	697	702	713	721	729	739	736
Antigüedad promedio de la flota (Años) ^a	18.5	18.4	18.7	19.3	19.2	19.1	19.1	19.0	18.9	18.9	18.8	18.8	18.7	18.7	19.6
Pasaje	15.1	15.2	15.5	16.1	16.0	15.9	15.9	15.8	15.8	15.7	15.7	15.6	15.6	15.5	16.4
Carga	19.5	19.3	19.5	20.1	20.0	19.9	19.9	19.8	19.8	19.7	19.7	19.6	19.5	19.5	20.4
Empresas en servicio															
Permisos de pasajeros	25 678	26 705	27 563	26 792	26 861	26 946	27 003	27 083	27 162	27 227	27 319	27 389	27 459	27 563	27 595
Hombre camión (1 a 5 unidades)	21 607	22 428	23 112	22 503	22 561	22 639	22 689	22 751	22 806	22 860	22 943	22 995	23 036	23 112	23 138
Pequeña (6 a 30 unidades)	3 331	3 496	3 659	3 507	3 520	3 528	3 537	3 558	3 575	3 585	3 592	3 606	3 636	3 659	3 665
Mediana (31 a 100 unidades)	527	554	557	555	554	553	549	542	550	552	554	556	553	557	559
Grande (Más de 100 unidades)	213	227	235	227	226	226	228	232	231	230	230	232	234	235	233
Permisos de carga	205 398	215 045	224 239	216 136	216 899	217 733	218 358	219 464	219 948	220 718	221 348	222 302	223 090	224 239	224 312
Hombre camión (1 a 5 unidades)	165 843	172 611	179 270	173 335	173 913	174 556	174 987	175 746	176 161	176 736	177 204	177 898	178 473	179 270	179 378
Pequeña (6 a 30 unidades)	33 744	36 098	38 151	36 398	36 543	36 699	36 850	37 123	37 186	37 338	37 464	37 700	37 876	38 151	38 124
Mediana (31 a 100 unidades)	4 441	4 868	5 300	4 921	4 955	4 986	5 020	5 095	5 100	5 144	5 170	5 198	5 235	5 300	5 290
Grande (Más de 100 unidades)	1 370	1 468	1 518	1 482	1 488	1 492	1 501	1 500	1 501	1 500	1 510	1 506	1 506	1 518	1 520

^a Incluye la flota total de carga, pasaje y turismo.

Fuente: SICT, Subsecretaría de Comunicaciones y Transportes, Dirección General de Autotransporte Federal.



Estadísticas de procesos del autotransporte federal Series anual 2023, 2024, 2025 y mensual 2025, 2026

Concepto	2023	2024	2025	2025												2026
				Feb.	Mar.	Abr.	May.	Jun.	Jul.	Ago.	Sep.	Oct.	Nov.	Dic.	Ene.	
Trámites de licencias	366 554	220 157	307 635	14 681	16 736	17 674	20 922	24 065	30 362	30 581	32 948	32 787	34 940	37 366	36 224	
Variación porcentual	- 7.5	- 39.9	39.7	0.7	14.0	5.6	18.4	15.0	26.2	0.7	7.7	- 0.5	6.6	6.9	148.6 ^a	
Licencias nacionales	222 303	144 693	172 719	8 973	9 987	10 190	10 730	12 190	15 487	15 712	17 317	18 825	20 627	23 579	22 835	
Licencias internacionales	144 251	75 464	134 916	5 708	6 749	7 484	10 192	11 875	14 875	14 869	15 631	13 962	14 313	13 787	13 389	
Conductores capacitados	321 410	185 339	319 979	14 175	16 894	18 946	24 481	28 385	35 219	35 656	36 246	30 606	30 116	35 312	35 484	
Variación porcentual	- 2.4	- 42.3	72.6	1.7	19.2	12.1	29.2	15.9	24.1	1.2	1.7	- 15.6	- 1.6	17.3	154.5 ^a	
Carga	285 690	161 396	279 636	11 976	14 343	16 324	21 530	24 801	30 935	31 291	31 759	26 878	26 405	31 241	31 470	
Pasaje	35 720	23 943	40 343	2 199	2 551	2 622	2 951	3 584	4 284	4 365	4 487	3 728	3 711	4 071	4 014	
Supervisiones	257 804	227 443	226 539	17 769	20 511	23 685	19 688	16 495	21 544	25 437	17 579	18 111	16 119	15 750	9 920	
Variación porcentual	- 48.7	- 11.8	- 0.4	28.3	15.4	15.5	- 16.9	- 16.2	30.6	18.1	- 30.9	3.0	- 11.0	- 2.3	- 28.4 ^a	
Verificaciones	252 555	222 667	221 843	17 325	20 076	23 255	19 275	16 115	21 100	25 050	17 134	17 656	15 698	15 509	9 748	
Inspecciones	5 249	4 776	4 696	444	435	430	413	380	444	387	445	455	421	241	172	
Trámites de permisos	219 238	253 726	175 439	15 667	14 331	15 493	14 146	15 576	15 323	13 316	15 937	15 626	13 224	13 871	11 581	
Variación porcentual	- 26.4	15.7	- 30.9	21.2	- 8.5	8.1	- 8.7	10.1	- 1.6	- 13.1	19.7	- 2.0	- 15.4	4.9	- 10.4 ^a	
Carga	198 651	230 474	157 737	14 300	12 766	14 041	12 683	14 047	13 638	12 038	14 483	14 076	11 801	11 927	10 712	
Pasaje y Turismo	20 587	23 252	17 702	1 367	1 565	1 452	1 463	1 529	1 685	1 278	1 454	1 550	1 423	1 944	869	

^a Variación porcentual respecto al mismo periodo del año anterior.

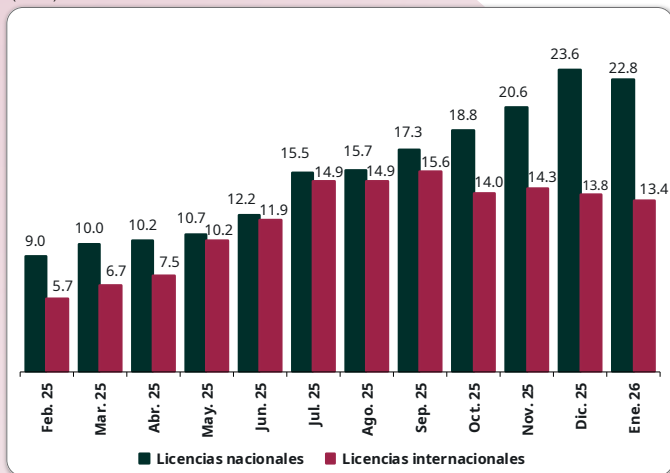
Fuente: SICT. Subsecretaría de Comunicaciones y Transportes. Dirección General de Autotransporte Federal.



Trámites de licencias

Serie mensual 2025 y 2026

(Miles)

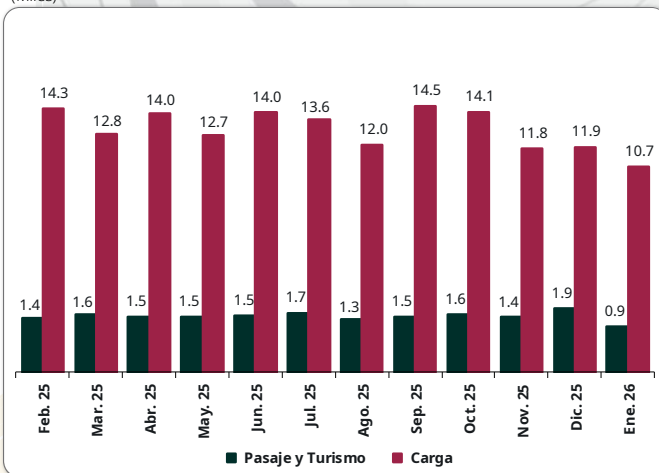


Fuente: SICT. Subsecretaría de Comunicaciones y Transportes. Dirección General de Autotransporte Federal.

Trámites de permisos

Serie mensual 2025 y 2026

(Miles)



Fuente: SICT. Subsecretaría de Comunicaciones y Transportes. Dirección General de Autotransporte Federal.



Terminales de pasajeros del autotransporte federal de carga y pasaje Serie anual de 2018 a 2024

Cuadro 17

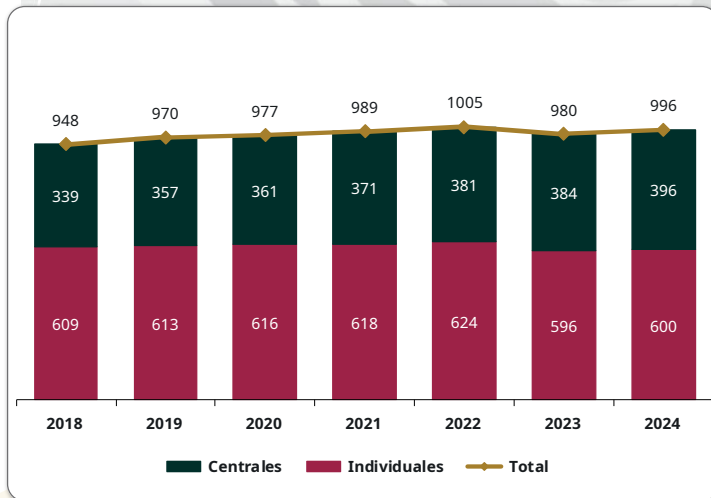
Concepto	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
Total	948	970	977	989	1 005	980	996
Individuales	609	613	616	618	624	596	600
Centrales	339	357	361	371	381	384	396

Fuente: SICT. Subsecretaría de Comunicaciones y Transportes. Dirección General de Autotransporte Federal.

Autotransporte federal



Terminales de pasajeros Serie anual de 2018 a 2024



Fuente: SICT. Subsecretaría de Comunicaciones y Transportes. Dirección General de Autotransporte Federal.



Parque vehicular por clase y/o modalidad Serie mensual de 2023 a 2026

Empresas en Servicio	2023	2024	2025	2025											2026
	Dic.	Dic.	Dic.	Feb.	Mar.	Abr.	May.	Jun.	Jul.	Ago.	Sep.	Oct.	Nov.	Dic.	Ene.
Carga	1 331 921	1 435 884	1 514 223	1 448 239	1 454 977	1 462 190	1 467 869	1 477 953	1 480 576	1 486 276	1 491 241	1 498 010	1 504 049	1 514 223	1 513 884
Unidades motrices	671 002	723 462	762 821	729 319	732 842	736 441	738 785	744 628	744 719	747 443	749 393	753 188	756 329	762 821	761 461
Unidades de arrastre	660 365	711 776	750 663	718 257	721 468	725 074	728 411	732 634	735 160	738 131	741 135	744 101	746 991	750 663	751 687
Grúas industriales	554	646	739	663	667	675	673	691	697	702	713	721	729	739	736
Pasaje	71 562	73 453	74 390	73 570	73 738	73 852	73 791	73 847	73 760	73 861	73 925	73 925	74 072	74 390	74 403
Autobús	56 667	57 703	58 111	57 759	57 847	57 912	57 768	57 797	57 687	57 746	57 791	57 785	57 865	58 111	58 112
Automóvil	10 017	10 583	10 968	10 612	10 668	10 700	10 778	10 778	10 797	10 830	10 851	10 850	10 923	10 968	10 976
Camioneta	3 376	3 665	3 808	3 697	3 721	3 738	3 743	3 770	3 774	3 783	3 781	3 788	3 781	3 808	3 812
Midibus	78	78	78	78	78	78	78	78	78	78	78	78	78	78	78
Minibús o microbús	1 424	1 424	1 425	1 424	1 424	1 424	1 424	1 424	1 424	1 424	1 424	1 424	1 425	1 425	1 425
Turismo	104 689	112 611	118 651	113 296	113 727	114 279	114 656	115 120	115 732	116 132	116 606	117 215	117 764	118 651	118 800
Chofer guía	2 414	2 822	2 960	2 840	2 856	2 876	2 900	2 906	2 911	2 916	2 923	2 931	2 937	2 960	2 964
De excursión	60 296	63 686	66 186	63 974	64 131	64 444	64 552	64 731	65 023	65 141	65 327	65 646	65 852	66 186	66 235
Turístico	3 916	3 961	3 995	3 956	3 963	3 963	3 977	3 976	3 992	4 007	4 002	4 003	4 001	3 995	3 979
Turístico de lujo	38 063	42 142	45 510	42 526	42 777	42 996	43 227	43 507	43 806	44 068	44 354	44 635	44 974	45 510	45 622
Arrendamiento	63 684	74 881	76 766	75 021	75 469	75 524	75 806	76 265	75 882	76 027	76 053	76 393	76 445	76 766	76 463
Unidades motrices	22 721	30 781	31 157	30 916	31 071	31 166	31 168	31 315	31 043	31 043	30 999	31 025	31 005	31 157	31 004
Unidades de arrastre	40 963	44 100	45 609	44 105	44 303	44 453	44 638	44 950	44 839	44 984	45 054	45 368	45 440	45 609	45 459
Transfer	55 738	57 746	59 281	57 944	58 300	58 068	58 197	58 571	58 346	58 386	58 462	58 743	58 984	59 281	59 045
Camiones	2 664	2 703	2 788	2 709	2 708	2 723	2 726	2 752	2 761	2 769	2 761	2 768	2 790	2 788	2 790
Tractocamiones	53 074	55 043	56 493	55 235	55 322	55 345	55 471	55 819	55 585	55 617	55 701	55 975	56 194	56 493	56 255
Transporte privado	131 568	137 848	144 418	138 867	139 663	139 732	140 255	141 948	141 336	141 657	142 015	142 413	142 810	144 418	143 549
Carga	125 341	131 335	137 551	132 317	133 084	133 140	133 642	135 304	134 670	134 946	135 260	135 622	135 965	137 551	136 650
Pasaje	6 227	6 513	6 867	6 550	6 579	6 592	6 613	6 644	6 666	6 711	6 755	6 791	6 845	6 867	6 899
Paquetería y mensajería	7 456	8 676	9 597	8 783	8 847	8 868	8 921	8 958	8 976	9 053	9 197	9 455	9 524	9 597	9 600
Camiones	5 448	6 439	6 950	6 513	6 562	6 584	6 631	6 652	6 663	6 710	6 800	6 911	6 928	6 950	6 953
Camioneta	2 008	2 237	2 647	2 270	2 285	2 284	2 290	2 306	2 313	2 343	2 397	2 544	2 596	2 647	2 647
Servicio Auxiliar	12 605	13 449	14 268	13 538	13 618	13 651	13 719	13 794	13 836	13 883	13 957	14 033	14 094	14 268	14 262
Grúa	11 874	12 704	13 520	12 792	12 870	12 903	12 971	13 046	13 088	13 130	13 207	13 282	13 344	13 520	13 510
Semiremolques	15	15	14	15	15	14	14	14	14	14	14	14	14	14	14
Otros	716	730	734	731	733	734	734	734	734	739	736	737	736	734	738



Pasajeros y carga de autotransporte federal Serie anual de 2018 a 2024

Unidad de medida	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
Pasajeros transportados (Millones)	3 773	3 749	2 277	3 147	3 674	3 785	3 824
Pasajeros-kilómetro transportados (Millones)	538 603	535 699	326 498	450 376	523 962	540 437	546 138
Toneladas transportadas (Miles)	556 411	552 318	512 726	534 469	548 159	565 727	572 028
Toneladas-kilómetro transportadas (Millones)	260 642	258 684	240 394	250 350	256 388	264 850	267 754

Fuente: SICT, Subsecretaría de Comunicaciones y Transportes. Dirección General de Autotransporte Federal.



Sistema Ferroviario Mexicano

- +++ Kansas City Southern de México S.A. de C.V.
- +++ Ferrocarril Mexicano, S.A. de C.V.
 - > Pacífico - Norte
 - > Ojinaga - Topolobampo
 - > Vía Corta Nacozari
- +++ Ferrosur, S.A. de C.V.
 - > Sureste
 - > Vía Corta Sur
- +++ Ferrocarril del Istmo de Tehuantepec S.A. de C.V.
 - > Vía Troncal del Istmo de Tehuantepec
 - > Vía Corta Oaxaca
- +++ Ferrocarril y Terminal del Valle de México, S.A. de C.V.
- +++ Línea Coahuila Durango, S.A. de C.V.
- +++ Estado de Baja California - Administradora de la Vía Corta Tijuana - Tecate
- +++ Fondo Nacional de Infraestructura
 - > Tren Interurbano México - Toluca
- +++ FONATUR Tren Maya, S.A. de C.V.
- +++ Gobierno del estado de Puebla
- +++ Vía sin uso



Longitud de vías y equipo del transporte ferroviario Serie anual de 2018 a 2024

Concepto	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
Longitud de vías (Kilómetros)	26 914	26 914	26 914	26 914	26 914	27 732	28 864
Principales	20 826	20 826	20 826	20 826	20 826	22 037	23 055
Secundarias	4 533	4 533	4 533	4 533	4 533	2 759	2 869
Particulares	1 555	1 555	1 555	1 555	1 555	2 937	2 939
Equipo ferroviario							
Carros de carga ^a	32 876	31 909	32 034	30 237	30 310	30 586	32 349
Coches de pasajeros ^b	148	148	148	148	148	165	278
Locomotoras ^c	1 278	1 217	1 196	1 999	1 998	1 209	1 250

Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.

^a A partir de 2012 se refiere a los carros de carga total (incluye los carros operables y los carros que se encuentran en mantenimiento).

^b Incluye los coches en servicio activo y fuera de servicio.

^c Incluye el equipo en servicio activo y fuera de servicio y no se incluyen las locomotoras eléctricas (Cholula-Puebla).

Fuente: ATTRAPI. Agencia de Trenes y Transporte Público Integrado.



Vía concesionada y personal empleado en el sistema ferroviario Serie anual 2022, 2023 y 2024

Cuadro 21

Concepto	2022	2023	2024	Comparativo (%)	
				23/22	24/23
Kilómetros de vía por empresa concesionaria	17 643	18 024	19 043	2.2	5.7
Ferrocarril Mexicano ^a	8 131	8 131	8 131	0.0	0.0
Kansas City Southern de México ^a	4 312	4 313	4 313	0.0	0.0
Tren Maya	-	1 157	2 149	NA	85.8
FERROSUR ^a	1 823	1 703	1 703	- 6.6	0.0
Ferrocarril del Istmo de Tehuantepec ^a	2 023	1 323	1 323	- 34.6	0.0
Línea Coahuila-Durango	974	974	974	0.0	0.0
Ferrocarril y Terminal del Valle de México ^a	302	304	304	0.7	0.0
Administradora de la Vía Corta Tijuana-Tecate	71	71	71	0.0	0.0
Tren Interurbano México-Toluca	-	40	40	NA	0.0
Ferrocarril Suburbano S.A.P.I. de C.V.	-	-	26	NA	NA
Gobierno del Estado de Puebla	8	8	8	0.0	0.0
Personal empleado	15 087	15 733	18 203	4.3	15.7
Operativo	11 678	12 171	13 687	4.2	12.5
Confianza	3 409	3 562	4 516	4.5	26.8

Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.

Se considera troncales, ramales y excluye secundarias que están concesionadas.

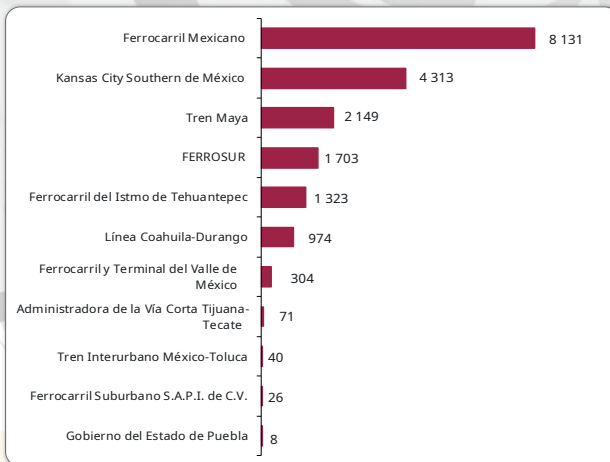
^a Conforme a la normatividad algunos tramos de las vías concesionadas fueron dados de baja, reintegrándolos a la red de jurisdicción federal, ya que por su poca demanda no son costeables.

NA No aplicable.

Fuente: ATTRAPI. Agencia de Trenes y Transporte Público Integrado.



Kilómetros de vía troncal por empresa concesionaria, 2024



Fuente: ATTRAPI. Agencia de Trenes y Transporte Público Integrado.



Inversión pública y privada en infraestructura ferroviaria Serie anual de 2019 a 2025

(Millones de pesos)

Inversión	Observado							Total ejercido 2019-2025
	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025 [¶]	
Total	17 268	9 746	8 946	11 662	5 871	45 946	40 677	140 116
Variación porcentual	-47.8	-43.6	-8.2	30.4	-49.7	682.5	-11.5	
Pública	9 990	4 168	2 661	2 550	3 902	40 405	38 606	102 282
Privada [¶]	7 278	5 578	6 285	9 112	1 969	5 541	2 071	37 834

[¶] Se refiere a la inversión destinada por los concesionarios para la modernización de infraestructura y equipo. El registro de los datos inicia a partir de la privatización de los ferrocarriles.

[¶] Cifras preliminares a junio, reportadas en el Primer Informe de Gobierno 2025-2026. Anexo Estadístico.

Fuente: ATTRAPl. Agencia de Trenes y Transporte Público Integrado.



Transporte ferroviario de carga Serie anual 2023, 2024, 2025 y mensual 2025, 2026

Concepto	2023	2024	2025	Var. % 25/24	2025											2026	
					Feb.	Mar.	Abr.	May.	Jun.	Jul.	Ago.	Sep.	Oct.	Nov.	Dic.	Ene.	
Transporte de carga																	
Carros cargados (Miles)	1 538	1 530	1 476	- 3.5	113	126	124	128	128	128	122	123	124	118	121	ND	
Toneladas (Miles)	131 476	132 776	128 936	-2.9	9 844	10 894	10 884	10 928	10 986	11 111	10 615	10 707	10 952	10 576	10 886	ND	
Toneladas-km (Millones)	92 132	95 770	94 112	-1.7	6 953	7 725	8 029	7 886	7 901	8 287	7 774	8 048	8 006	7 870	7 979	ND	
Distancia media (Km) ^a	701	721	730	1.2	706	707	738	722	719	746	732	752	731	744	733	ND	
Movimiento de carga (Miles de toneladas)	131 476	132 776	128 936	- 2.9	9 844	10 894	10 884	10 928	10 986	11 111	10 615	10 707	10 952	10 576	10 886	ND	
Tráfico internacional	93 983	96 027	98 384	2.5	7 320	8 174	8 157	8 216	8 292	8 710	8 553	8 259	8 533	8 106	8 319	ND	
Importación	71 073	73 647	75 355	2.3	5 525	6 169	6 352	6 199	6 327	6 612	6 597	6 267	6 525	6 334	6 588	ND	
Exportación	22 910	22 380	23 029	2.9	1 795	2 006	1 805	2 017	1 966	2 098	1 957	1 992	2 008	1 773	1 732	ND	
Tráfico nacional	37 493	36 749	30 552	- 16.9	2 523	2 720	2 727	2 712	2 694	2 401	2 061	2 448	2 420	2 470	2 566	ND	
Movimiento de carga (Millones de toneladas-km)	92 132	95 769	94 112	- 1.7	6 953	7 724	8 029	7 886	7 901	8 287	7 774	8 048	8 006	7 870	7 979	ND	
Tráfico internacional	63 353	68 059	74 010	8.7	5 295	6 088	6 251	6 100	6 235	6 580	6 467	6 468	6 318	6 205	6 312	ND	
Importación	52 012	55 812	59 351	6.3	4 130	4 722	5 096	4 811	5 034	5 229	5 243	5 171	5 057	5 096	5 216	ND	
Exportación	11 341	12 246	14 660	19.7	1 165	1 366	1 155	1 288	1 201	1 351	1 224	1 297	1 261	1 108	1 097	ND	
Tráfico nacional	28 779	27 711	20 101	- 27.5	1 658	1 636	1 777	1 786	1 666	1 707	1 307	1 580	1 688	1 666	1 667	ND	

Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.

^a Se refiere a la división de Toneladas-Kilómetros (millones) entre Toneladas (miles) por 1000.

ND No disponible.

Fuente: ATTRAPI. Agencia de Trenes y Transporte Público Integrado.



Movimiento de carga por vía férrea y empresa concesionada Serie anual 2023, 2024, 2025 y mensual 2025, 2026

Concepto	2023	2024	2025	Var. % 25/24	2025												2026
					Feb.	Mar.	Abr.	May.	Jun.	Jul.	Ago.	Sep.	Oct.	Nov.	Dic.	Ene.	
Miles de toneladas	131 476	132 776	128 936	- 2.9	9 844	10 894	10 884	10 928	10 986	11 111	10 615	10 707	10 952	10 576	10 886	ND	
Ferrocarril Mexicano	61 663	62 454	60 520	- 3.1	4 563	5 025	4 989	5 170	5 162	5 305	4 868	5 157	5 254	4 984	5 201	ND	
Kansas City Southern de México	50 405	51 651	50 679	- 1.9	4 032	4 436	4 509	4 258	4 305	4 306	4 172	4 031	4 106	4 180	4 053	ND	
FERROSUR	15 734	14 572	13 449	- 7.7	950	1 091	1 057	1 202	1 197	1 149	1 163	1 200	1 202	1 117	1 093	ND	
Ferrocarril y Terminal del Valle de México	2 339	2 529	2 243	- 11.3	152	196	200	175	163	150	211	152	206	86	323	ND	
Línea Coahuila-Durango	1 185	1 235	1 230	- 0.4	98	99	101	93	97	107	101	98	119	105	105	ND	
Ferrocarril del Istmo de Tehuantepec	0	112	652	484.6	39	30	10	15	52	73	81	56	52	95	103	ND	
Administración Vía Corta Tijuana-Tecate	150	224	163	- 27.4	9	18	19	16	10	20	17	13	14	9	8	ND	
Millones de toneladas-kilómetros	92 132	95 770	94 112	- 1.7	6 953	7 724	8 029	7 886	7 901	8 287	7 774	8 048	8 006	7 870	7 979	ND	
Ferrocarril Mexicano	50 780	53 513	53 128	- 0.7	3 674	4 079	4 399	4 399	4 447	4 789	4 551	4 730	4 786	4 471	4 664	ND	
Kansas City Southern de México	32 829	34 022	33 556	- 1.4	2 686	3 016	3 021	2 789	2 802	2 882	2 683	2 678	2 614	2 809	2 719	ND	
FERROSUR	8 119	7 717	6 924	- 10.3	551	584	568	654	612	578	500	607	560	554	549	ND	
Línea Coahuila-Durango	311	336	315	- 6.3	25	26	25	24	26	27	26	25	30	26	26	ND	
Ferrocarril del Istmo de Tehuantepec	4	92	111	19.6	11	12	8	14	8	6	5	4	10	8	8	ND	
Ferrocarril y Terminal del Valle de México	85	85	76	- 10.3	5	7	7	5	5	4	8	5	6	2	13	ND	
Administración Vía Corta Tijuana-Tecate	3	4	2	- 47.5	NS	NS	NS	NS	NS	NS	NS	NS	NS	NS	NS	ND	

Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.

ND No disponible.

NS No significativo.

Fuente: ATTRAPI. Agencia de Trenes y Transporte Público Integrado.



Transporte ferroviario de pasajeros por tipo de servicio y clase Serie anual 2023, 2024, 2025 y mensual 2025, 2026

Pasajeros	2023	2024	2025	Var. % 25/24	2025												2026
					Feb.	Mar.	Abr.	May.	Jun.	Jul.	Ago.	Sep.	Oct.	Nov.	Dic.	Ene.	
Movimiento de pasajeros																	
(Miles)	45 839	51 529	55 074	6.9	4 341	4 716	4 410	4 558	4 423	4 613	4 768	4 488	4 948	4 705	4 601		ND
Especial turístico	117	891	1 531	71.8	93	102	132	113	113	154	167	96	98	156	169		ND
Interurbano	55	4 493	8 431	87.6	626	706	726	692	641	721	755	681	784	737	709		ND
Suburbano	45 667	46 145	45 112	-2.2	3 622	3 907	3 552	3 754	3 668	3 738	3 846	3 711	4 066	3 812	3 722		ND
Movimiento de pasajeros-kilómetros																	
(Millones)	1 015	1 222	1 036	-15.2	72	80	83	79	79	94	97	76	88	99	104		ND
Especial turístico	34	219	378	72.9	21	25	33	27	28	41	42	23	23	38	44		ND
Interurbano ^a	18	21	44	111.1	1	2	2	2	2	2	2	1	9	9	10		ND
Suburbano	962	982	615	-37.4	49	53	48	51	50	51	53	51	56	52	50		ND

Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.

A partir de 2024 se desagrega el concepto de movimiento de pasajeros en servicio interurbano por clase, dando origen al siguiente cuadro movimiento de pasajeros por ruta férrea.

^aNo se cuenta con información de pasajeros-km para el Tren Interurbano México-Toluca.

ND No disponible.

Fuente: ATTRAPl. Agencia de Trenes y Transporte Público Integrado.



Movimiento de pasajeros por ruta férrea Serie anual 2023, 2024, 2025 y mensual 2025, 2026

(Miles)

Ruta	2023	2024	2025	Var. % 25/24	2025											2026
					Feb.	Mar.	Abr.	May.	Jun.	Jul.	Ago.	Sep.	Oct.	Nov.	Dic.	Ene.
Total	45 839	51 529	55 074	6.9	4 341	4 716	4 410	4 558	4 423	4 613	4 768	4 488	4 948	4 705	4 601	ND
Suburbano	45 667	46 145	45 112	-2.2	3 622	3 907	3 552	3 754	3 668	3 738	3 846	3 711	4 066	3 812	3 722	ND
Chihuahua-Pacífico	171	181	179	-1.3	12	14	12	10	10	16	14	14	15	16	23	ND
Tequila Express	-	3	10	275.0	NS	NS	1	1	1	1	1	1	1	2	1	ND
Tren Interurbano México-Toluca	-	4 431	8 368	88.8	622	702	720	687	637	715	750	677	779	731	701	ND
Tren Maya	-	695	1 334	91.9	81	88	115	101	104	134	150	81	83	137	147	ND
Corredor Interoceánico	-	71	70	-1.7	4	5	10	6	3	8	8	3	4	6	5	ND
Tijuana-Tecate	1	NS	2	NA	NS	NS	NS	0	NS	0	0	NS	0	NS	NS	ND

Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.

NA No aplicable.

ND No disponible.

NS No significativo.

Fuente: ATRAPAI. Agencia de Trenes y Transporte Público Integrado.



Movimiento mensual de pasajeros y carga por vía férrea Serie mensual de 2024, 2025 y 2026

(Millones)

Concepto	2024	2025	2026	Comparativo (%) ^a	
				25/24	26/25
Movimiento de pasajeros (Millones)	51.5	55.1	ND	6.9	NA
Enero	4.0	4.5	ND	12.0	NA
Febrero	4.1	4.3		5.9	
Marzo	4.0	4.7		18.6	
Abril	4.2	4.4		4.8	
Mayo	4.3	4.6		6.8	
Junio	3.9	4.4		14.1	
Julio	4.0	4.6		16.1	
Agosto	4.3	4.8		11.2	
Septiembre	4.6	4.5		- 2.1	
Octubre	4.9	4.9		0.2	
Noviembre	4.7	4.7		- 0.1	
Diciembre	4.6	4.6		0.1	

Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.

El cálculo de las variaciones se efectúa considerando todos los decimales que reportan las áreas.

^a Comparativo porcentual con relación al mismo periodo del año anterior.

NA No aplicable.

ND No disponible.

Fuente: ATTRAPI. Agencia de Trenes y Transporte Público Integrado.



Cuadro 27

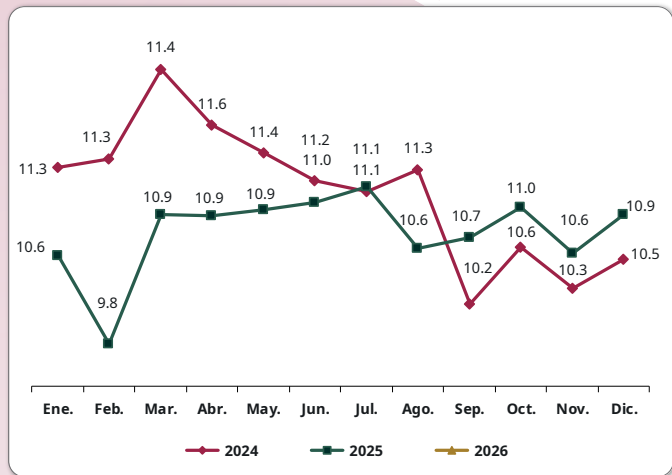
Concepto	2024	2025	2026	Comparativo (%) ^a	
				25/24	26/25
Movimiento de carga (Millones de toneladas)	132.8	128.9	ND	- 2.9	NA
Enero	11.3	10.6	ND	- 6.4	NA
Febrero	11.3	9.8		- 13.2	
Marzo	12.1	10.9		- 9.7	
Abril	11.6	10.9		- 6.2	
Mayo	11.4	10.9		- 4.0	
Junio	11.2	11.0		- 1.6	
Julio	11.1	11.1		0.3	
Agosto	11.3	10.6		- 5.7	
Septiembre	10.2	10.7		5.3	
Octubre	10.6	11.0		3.1	
Noviembre	10.3	10.6		2.7	
Diciembre	10.5	10.9		3.4	



Toneladas transportadas en el Sistema Ferroviario Mexicano

Serie mensual de 2024 a 2026

(Millones)

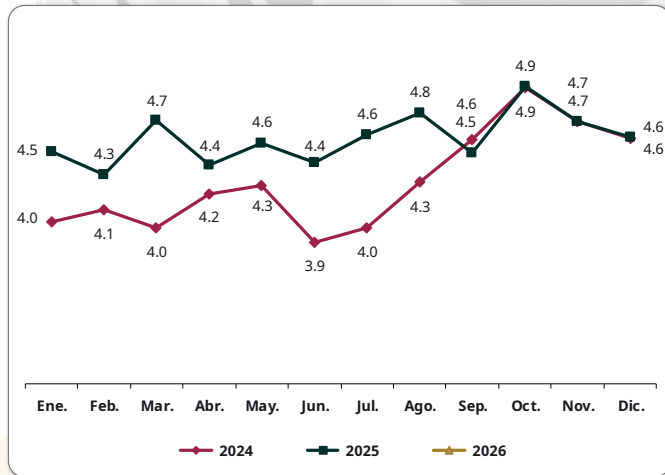


Fuente: ATTRAPI Agencia de Trenes y Transporte Público Integrado.

Pasajeros transportados en el Sistema Ferroviario Mexicano

Serie mensual de 2024 a 2026

(Millones)



Fuente: ATTRAPI Agencia de Trenes y Transporte Público Integrado.



Operaciones registradas y pasajeros atendidos en los aeropuertos de ASA y grupos aeroportuarios

Serie anual 2023, 2024, 2025 y mensual 2025, 2026

Concepto	2023	2024	2025	2025										2026			
				Feb.	Mar.	Abr.	May.	Jun.	Jul.	Ago.	Sep.	Oct.	Nov.	Dic.	Ene.		
Total de operaciones																	
(Miles)	1 919.6	1 874.8 ^R	1 911.8 ^R	148.9 ^R	169.1 ^R	163.8 ^R	159.0 ^R	149.4 ^R	161.4 ^R	156.7 ^R	143.6 ^R	156.2 ^R	167.8 ^R	172.5 ^R	166.7		
Nacionales	1 449.9	1 367.2 ^R	1 387.8	105.3 ^R	118.0 ^R	117.9	118.4 ^R	109.5 ^R	117.9 ^R	117.2 ^R	110.3 ^R	117.1 ^R	121.8 ^R	120.0 ^R	116.4		
Internacionales	469.8	507.6	524.0	43.6	51.2	46.0	40.6	39.9	43.5	39.4	33.3	39.0	46.0	52.4	50.4		
Operaciones del AICM																	
(Miles)	340.2	302.5	297.2	22.9	25.3	24.5	25.3	24.6	25.7	25.1	23.5	24.6	24.8	25.6	25.3		
Nacionales	228.5	194.5	185.6	14.5	15.8	15.3	16.1	15.5	15.5	15.5	14.7	15.5	15.5	15.6	15.7		
Internacionales	111.7	108.0	111.6	8.3	9.4	9.1	9.2	9.2	10.2	9.6	8.7	9.1	9.3	9.9	9.6		
Operaciones del AIFA^a																	
(Miles)	28.8	65.0	64.6 ^R	4.8	5.3	5.5	5.4	5.1	5.5	5.6	5.4	5.4	5.6	5.6 ^R	5.7		
Nacionales	21.7	49.3	49.9	3.8	4.2	4.3	4.2	3.9	4.2	4.2	4.1	4.1	4.3	4.4	4.5		
Internacionales	7.1	15.6	14.7	1.0	1.2	1.2	1.2	1.2	1.3	1.4	1.3	1.4	1.3	1.2	1.2		
Pasajeros atendidos																	
(Miles)	186 603.4	186 460.7 ^R	191 246.2 ^R	14 261.1	16 721.5 ^R	16 382.4 ^R	15 562.1	15 347.2	17 207.2	16 337.0	13 904.3	15 208.9	16 276.2 ^R	17 784.7 ^R	16 621.2		
Nacional	128 462.5	124 927.3 ^R	129 339.4 ^R	9 133.6	10 657.5 ^R	11 056.1 ^R	10 871.7 ^R	10 458.0	11 719.3	11 546.0	10 167.4	10 755.6 ^R	11 034.2 ^R	11 615.8 ^R	10 526.9		
Internacional	58 140.9	61 533.4	61 906.8	5 127.5	6 064.0	5 326.3	4 690.5	4 889.2	5 487.9	4 791.0	3 736.9	4 453.3	5 242.0	6 168.8	6 094.3		

Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.

A partir de enero de 2024 la información se obtiene de la AFAC.

A partir de enero de 2025 hubo una reclasificación en las operaciones de carga del AIFA.

^a Inició operaciones el 21 de marzo de 2022.

^R Cifra revisada y modificada.

AICM Aeropuerto Internacional Benito Juárez Ciudad de México.

AIFA Aeropuerto Internacional Felipe Ángeles.

Fuente: Para total de operaciones y pasajeros atendidos: AFAC, Agencia Federal de Aviación Civil.

Para operaciones del AICM: Estadísticas del AICM. En: www.aicm.com.mx.

Para operaciones del AIFA: AIFA, Numeralla Aeroportuaria. En: www.aifa.aero.



Consumo de combustible en los aeropuertos de ASA, grupos aeroportuarios y del centro del país

Serie anual 2023, 2024, 2025 y mensual 2025, 2026

(Miles de litros)

Concepto	2023	2024	2025	2025												2026
				Feb.	Mar.	Abr.	May.	Jun.	Jul.	Ago.	Sep.	Oct.	Nov.	Dic.	Ene.	
Consumo general																
de combustible	5 401 782.6	5 098 609.7	5 151 083.4	398 483.3	463 454.5	445 193.6	424 807.9	414 643.6	445 624.2	417 427.2	368 754.6	404 851.6	438 569.3	480 285.0	459 646.3	
Turbosina	5 379 129.9	5 076 356.5	5 130 103.3	396 560.1	461 578.8	443 362.4	422 936.9	413 178.2	443 851.2	415 838.8	367 173.4	403 155.6	436 934.5	478 613.4	457 596.5	
Gasavión	22 652.8	22 253.2	20 980.2	1 923.2	1 875.7	1 831.3	1 870.9	1 465.4	1 773.0	1 588.4	1 581.3	1 696.0	1 634.8	1 671.5	2 049.8	
Consumo en el																
centro del país	1 930 497.0	1 598 149.1	1 677 541.5	124 763.2	143 527.5	143 090.6	142 518.3	138 996.7	145 495.6	142 206.2	134 263.7	141 679.3	137 239.3	143 507.6	136 897.0	
AICM^a	1 697 376.1	1 555 152.3	1 556 270.0	117 324.0	133 988.5	132 612.8	131 741.6	128 925.8	136 399.8	131 853.5	123 818.7	130 367.1	125 622.3	131 649.3	127 788.8	
AIFA^{a,b}	152 196.1	88 420.5	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND	
AIT	80 924.8	94 431.7	121 271.6	7 439.2	9 539.0	10 477.8	10 776.7	10 071.0	9 095.8	10 352.7	10 445.0	11 312.1	11 617.0	11 858.3	9 108.2	
Turbosina	80 320.7	93 770.6	120 570.5	7 369.1	9 476.7	10 424.5	10 693.1	10 028.4	9 048.3	10 304.5	10 378.0	11 260.2	11 552.2	11 815.8	9 047.0	
Gasavión	604.1	661.1	701.0	70.2	62.2	53.3	83.6	42.6	47.5	48.2	67.0	51.9	64.7	42.5	61.2	

Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.

ASA reportó 52 estaciones de combustible y un punto de suministro.

^a Utiliza turbosina como combustible.

^b A partir del mes de mayo de 2024, no se cuenta con la información, debido al cambio del prestador de servicios.

ND No disponible.

AICM Aeropuerto Internacional Benito Juárez Ciudad de México.

AIFA Aeropuerto Internacional Felipe Ángeles.

AIT Aeropuerto Internacional de Toluca.

Fuente: ASA. Aeropuertos y Servicios Auxiliares. Litros y servicios por venta de combustibles. En: www.asa.gob.mx.



Pasajeros y carga transportados por las empresas aéreas en servicio regular nacional e internacional

Serie anual 2023, 2024, 2025 y mensual 2025, 2026

Concepto	2023	2024	2025	2025												2026
				Feb.	Mar.	Abr.	May.	Jun.	Jul.	Ago.	Sep.	Oct.	Nov.	Dic.	Ene.	
Pasajeros transportados																
(Miles)	118 467^R	119 574^R	122 445	9 371	11 011	10 505	9 799	9 801	10 990	10 207	8 531	9 519	10 406	11 577	10 979	
Nacional	63 620	61 534	63 535	4 481	5 244	5 437	5 344	5 146	5 764	5 667	4 989	5 284	5 424	5 680	5 183	
Internacional	54 847	58 040 ^R	58 910	4 890	5 767	5 069	4 455	4 655	5 226	4 540	3 542	4 235	4 981	5 897	5 796	
Carga transportada																
(Miles de toneladas)	795^R	786^R	786	59	67	61	66	67	68	66	63	72	69	71	60	
Nacional	122	123	124	9	10	10	11	10	11	10	10	12	11	11	10	
Internacional	673 ^R	664 ^R	661	50	57	51	56	57	57	56	53	60	58	60	50	

Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.

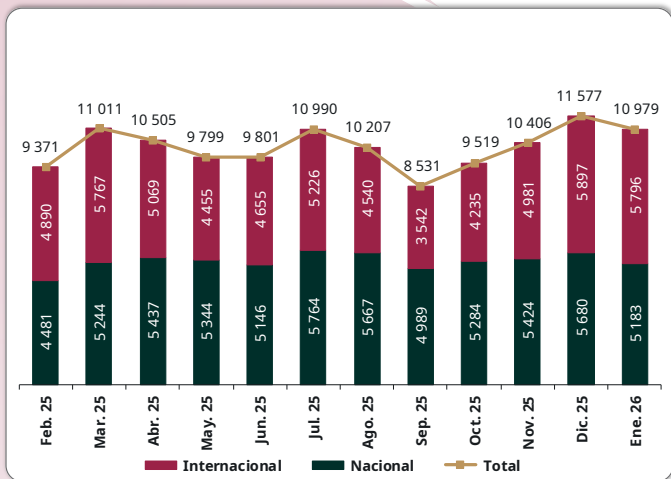
^R Cifra revisada y modificada.

Fuente: AFAC, Agencia Federal de Aviación Civil.



Pasajeros transportados por las empresas aéreas en servicio regular Serie mensual 2025 y 2026

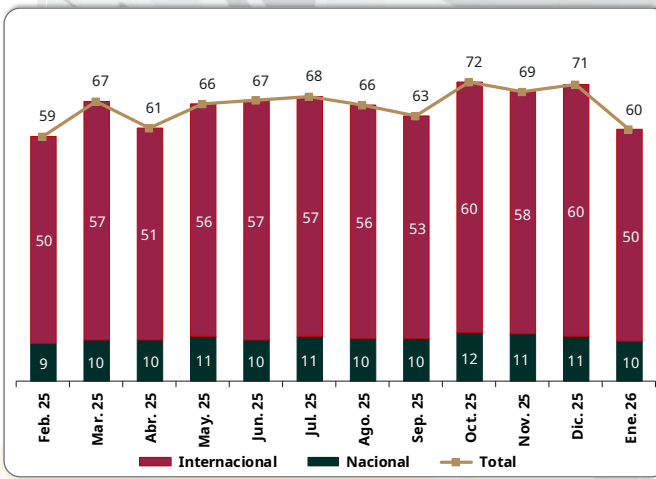
(Miles)



Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.
Fuente: AFAC, Agencia Federal de Aviación Civil.

Carga transportada por las empresas aéreas en servicio regular Serie mensual 2025 y 2026

(Miles de toneladas)



Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.
Fuente: AFAC, Agencia Federal de Aviación Civil.



Pasajeros transportados en servicio regular por líneas aéreas nacionales Serie anual 2023, 2024, 2025 y mensual 2025, 2026

(Miles de pasajeros)

Línea aérea	2023	2024	2025	2025												2026
				Feb.	Mar.	Abr.	May.	Jun.	Jul.	Ago.	Sep.	Oct.	Nov.	Dic.	Ene.	
Total líneas aéreas nacionales	78 771^R	78 716	81 557	5 718	6 674	6 915	6 745	6 583	7 498	7 286	6 323	6 731	6 903	7 477	6 857	
Variación porcentual	12.2	- 0.1	3.6	-14.7	16.7	3.6	-2.5	-2.4	13.9	-2.8	-13.2	6.4	2.5	8.3	-8.3	
Volaris	30 210	26 831	28 226	2 007	2 343	2 393	2 287	2 206	2 546	2 500	2 171	2 330	2 418	2 670	2 451	
Viva Aerobus	23 439	26 134	28 219	1 923	2 270	2 388	2 363	2 306	2 596	2 553	2 225	2 368	2 442	2 566	2 306	
Aeroméxico	18 599	20 103	19 800	1 397	1 613	1 679	1 650	1 638	1 920	1 756	1 536	1 606	1 563	1 772	1 650	
Aeroméxico Connect	5 911	4 956	4 429	348	387	376	376	366	347	382	320	356	402	372	372	
Mexicana ^a	2	299	434	20	28	39	31	29	43	50	34	36	39	53	42	
Magnicharters	280	218	209	8	13	18	19	21	23	24	19	15	19	18	13	
Transportes Aéreos Regionales	231	145	203	14	17	19	16	13	18	17	16	17	17	23	19	
Aerus ^d	6 ^R	23	38	2	2	3	3	3	4	4	4	4	3	3	2	
Aéreo Calafia	61	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Aeromar ^c	33	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	

Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.

^a Comenzó operaciones el 26 de diciembre de 2023.

^b Inició operaciones el 27 de abril de 2023.

^c Suspendió operaciones el 16 de febrero de 2023.

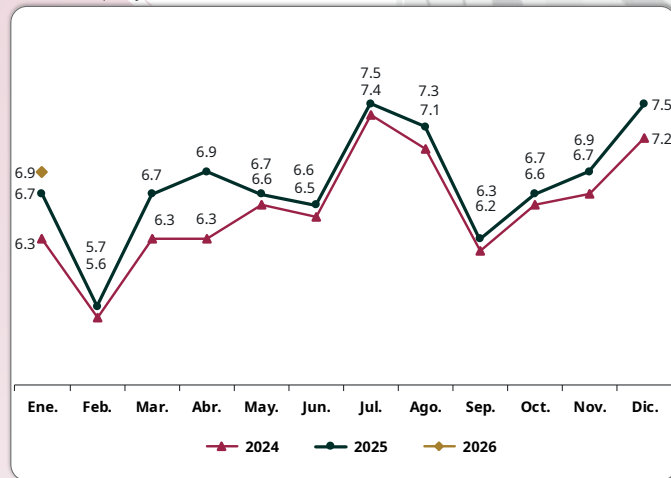
^d Cifra revisada y modificada.

Fuente: AFAC. Agencia Federal de Aviación Civil.



Pasajeros transportados por las líneas aéreas nacionales Serie mensual de 2024 a 2026

(Millones de pasajeros)



Fuente: AFAC, Agencia Federal de Aviación Civil.



Pasajeros transportados por las líneas aéreas internacionales en servicio regular por región y principales líneas aéreas

Serie anual 2023, 2024, 2025 y mensual 2025, 2026

(Miles de pasajeros)

Región / Línea aérea	2023	2024	2025	2025											2026
				Feb.	Mar.	Abr.	May.	Jun.	Jul.	Ago.	Sep.	Oct.	Nov.	Dic.	Ene.
Total	39 697 ^R	40 858 ^R	40 888	3 653	4 337	3 591	3 054	3 218	3 492	2 921	2 208	2 788	3 503	4 099	4 123
Variación porcentual	8.0	2.9	0.1	-9.2	18.7	-17.2	-15.0	5.4	8.5	-16.3	-24.4	26.3	25.6	17.0	0.6
EE.UU.	26 968	27 642	26 779	2 244	2 849	2 306	2 136	2 372	2 514	1 969	1 383	1 831	2 154	2 543	2 426
Canadá	4 134	4 852	5 805	783	833	612	256	195	211	208	177	266	641	805	917
Centro-Sudamérica	4 230 ^R	4 111	4 137	318	329	334	328	325	373	347	321	349	360	377	406
Europa	4 053 ^R	3 930 ^R	3 813	287	299	310	304	297	362	365	296	309	314	343	342
Asiáticas	312	323	355	22	27	29	30	29	33	31	30	34	34	32	32
Principales líneas aéreas internacionales															
American Airlines	7 436	7 614	7 304	578	707	594	588	643	678	541	405	534	646	730	679
United Airlines	5 470	6 039	5 938	458	570	448	456	543	585	488	308	416	497	619	518
Delta Airlines	4 123	4 290	4 296	447	539	428	336	326	334	275	221	244	285	379	464
Alaska Airlines	2 060	2 166	2 131	200	245	232	149	148	152	121	73	138	201	239	210

Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.

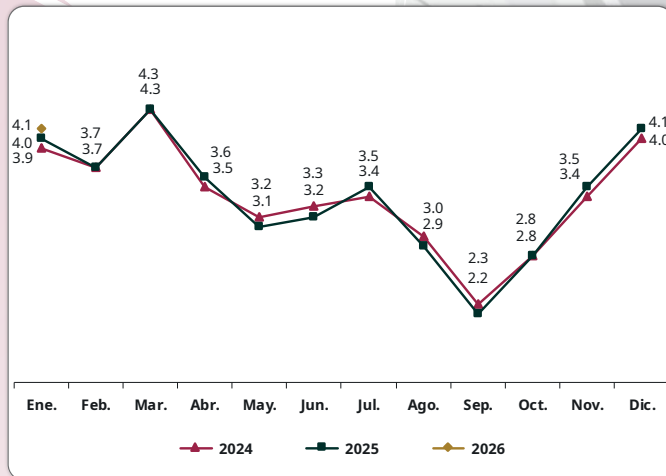
^R Cifra revisada y modificada.

Fuente: AFAC. Agencia Federal de Aviación Civil.



Pasajeros transportados por las líneas aéreas internacionales Serie mensual de 2024 a 2026

(Millones de pasajeros)



Fuente: AFAC, Agencia Federal de Aviación Civil.



Movimiento de pasajeros en los principales aeropuertos del país Serie anual 2023, 2024, 2025 y mensual 2025, 2026

(Miles de pasajeros)

Aeropuerto	2023	2024	2025	2025												2026
				Feb.	Mar.	Abr.	May.	Jun.	Jul.	Ago.	Sep.	Oct.	Nov.	Dic.	Ene.	
Total	186 603	186 461^R	191 246^R	14 261	16 721	16 382	15 562	15 347	17 207	16 337	13 904	15 209	16 276	17 785	16 621	
Variación porcentual	11.6	-0.1	2.6	-12.3	17.3	-2.0	-5.0	-1.4	12.1	-5.1	-14.9	9.4	7.0	9.3	-6.5	
Ciudad de México	48 363	45 359	44 606	3 247	3 702	3 683	3 690	3 611	4 020	3 937	3 551	3 747	3 771	3 934	3 763	
Cancún	32 750	30 564	29 479	2 498	2 949	2 587	2 348	2 400	2 645	2 334	1 770	2 061	2 391	2 726	2 741	
Guadalajara	17 679	17 877	18 774	1 359	1 568	1 523	1 486	1 484	1 665	1 626	1 419	1 563	1 612	1 858	1 671	
Monterrey	13 327	13 651	15 777	988	1 203	1 389	1 317	1 338	1 521	1 462	1 286	1 361	1 359	1 434	1 217	
Tijuana	13 181	12 578	12 766	928	1 078	1 110	1 077	1 034	1 167	1 122	954	1 010	1 081	1 115	1 044	
San José del Cabo	7 460	7 509	7 553	610	787	699	614	656	688	565	407	548	630	690	659	
Puerto Vallarta	6 726	6 811	6 957	650	763	655	515	513	551	478	344	442	619	714	732	
Felipe Ángeles ^a	2 631	6 318	7 058	488	570	621	586	541	605	631	546	585	633	685	601	
Mérida	3 674	3 717	3 952	284	321	321	311	312	352	351	315	331	355	380	358	
Bajío	3 196	3 180	3 317	231	264	279	275	278	315	282	251	263	278	315	292	
Culiacán	2 612	2 275	2 227	158	198	206	186	173	203	196	164	174	187	198	177	
Otros	35 004	36 621 ^R	38 780 ^R	2 819	3 320	3 309	3 158	3 008	3 474	3 354	2 899	3 124	3 359	3 733	3 365	

Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.

Excluye aviación general.

El orden de aparición de los aeropuertos, podría modificarse de acuerdo al reporte proporcionado por la dependencia.

^a Inició operaciones el 21 de marzo de 2022.

^R Cifra revisada y modificada.

Fuente: AFAC, Agencia Federal de Aviación Civil.

AIFA. Numeralia Aeroportuaria. En: www.aifa.aero.



Pasajeros transportados en el Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México (AICM)

Serie mensual 2024, 2025 y 2026

(Millones de pasajeros)

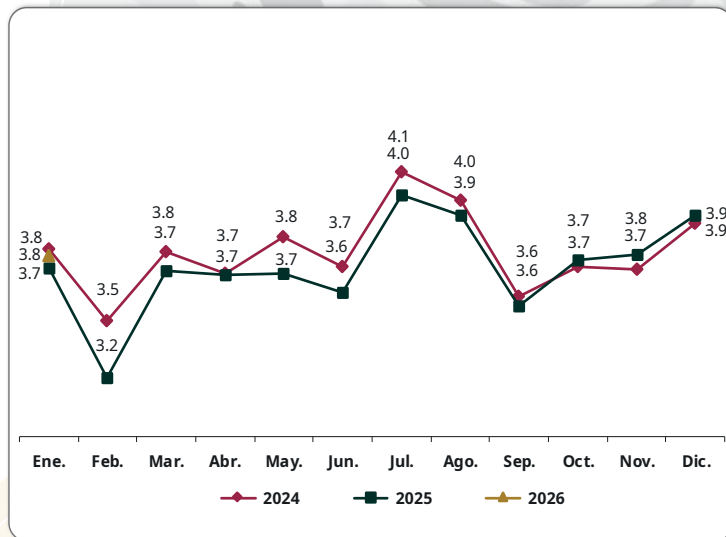
Mes	2024	2025	2026	Var. % 25/24	Var. % 26/25
Total	45.4	44.6	3.8	- 1.7	1.3^a
Enero	3.8	3.7	3.8	-2.1	1.3
Febrero	3.5	3.2		-6.9	
Marzo	3.8	3.7		-2.1	
Abril	3.7	3.7		-0.3	
Mayo	3.8	3.7		-4.1	
Junio	3.7	3.6		-2.9	
Julio	4.1	4.0		-2.4	
Agosto	4.0	3.9		-1.6	
Septiembre	3.6	3.6		-1.2	
Octubre	3.7	3.7		0.8	
Noviembre	3.7	3.8		1.7	
Diciembre	3.9	3.9		0.8	

Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.

^a Comparativo porcentual con relación al mismo periodo del año anterior.

Fuente: AFAC, Agencia Federal de Aviación Civil.

Cuadro 34 Flujo de pasajeros en el AICM
Serie mensual de 2024 a 2026
(Millones de pasajeros)



Fuente: AFAC, Agencia Federal de Aviación Civil.



Carga transportada en servicio regular por líneas aéreas nacionales

Serie anual 2023, 2024, 2025 y mensual 2025, 2026

(Miles de toneladas)

Línea aérea	2023	2024	2025	2025												2026
				Feb.	Mar.	Abr.	May.	Jun.	Jul.	Ago.	Sep.	Oct.	Nov.	Dic.	Ene.	
Total líneas aéreas nacionales	324.3^R	304.2	338.8	25.7	28.0	27.4	29.0	29.1	28.9	28.1	28.1	31.4	29.4	30.0	26.3	
Variación porcentual	-7.0	-6.2	11.4	8.8	8.7	-2.0	5.8	0.5	-0.8	-2.8	0.0	11.5	-6.3	2.0	-12.1	
Aeroméxico	123.9	144.6	151.5	11.3	13.3	12.2	12.4	13.1	13.2	12.3	12.2	13.9	13.7	13.2	12.3	
Mas Air	89.7 ^R	61.7	81.1	6.6	6.3	6.7	7.8	7.6	6.4	6.6	7.2	7.1	6.0	8.2	5.8	
Estafeta	38.4	36.1	34.0	2.4	2.5	2.7	2.9	3.0	3.3	3.0	2.9	3.4	2.8	2.5	2.3	
Volaris	24.2	24.5	26.5	2.1	2.1	2.1	2.3	1.9	2.2	2.1	2.1	2.6	2.6	2.5	2.2	
Aerounión	27.9	17.4	24.9	1.8	1.9	2.1	2.0	1.9	2.3	2.2	2.0	2.6	2.3	1.7	2.1	
Viva Aerobus	11.4	12.3	12.5	0.9	1.0	0.9	0.9	0.9	1.0	1.1	1.1	1.1	1.2	1.3	1.0	
Aeroméxico Connect	8.9	7.6	8.0	0.6	0.8	0.8	0.8	0.7	0.5	0.7	0.6	0.6	0.7	0.6	0.6	
Mexicana	-	-	0.4	NS	NS	NS	NS	NS	NS	NS	NS	NS	NS	NS	NS	

Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.

^R Cifra revisada y modificada.

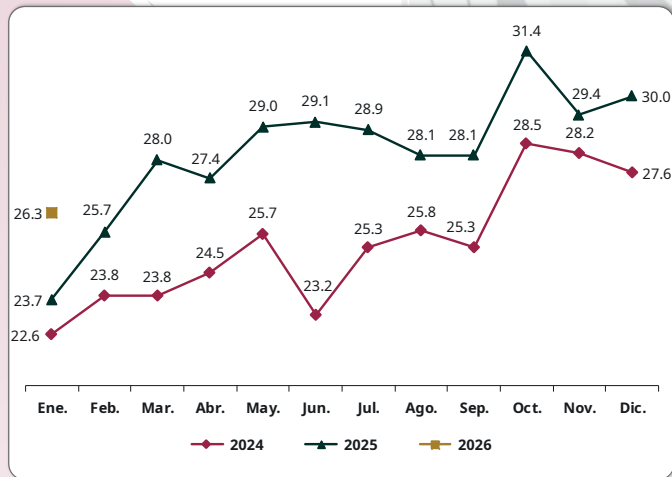
NS No significativo.

Fuente: AFAC. Agencia Federal de Aviación Civil.



Carga transportada por las líneas aéreas nacionales Serie mensual de 2024 a 2026

(Miles de toneladas)



Fuente: AFAC. Agencia Federal de Aviación Civil.



Carga transportada por las líneas aéreas internacionales en servicio regular por región y principales líneas aéreas

Serie anual 2023, 2024, 2025 y mensual 2025, 2026

(Miles de toneladas)

Región / Línea aérea	2023	2024	2025	2025												2026
				Feb.	Mar.	Abr.	May.	Jun.	Jul.	Ago.	Sep.	Oct.	Nov.	Dic.	Ene.	
Total	470.9 ^R	482.0 ^R	446.9	32.9	39.1	33.2	37.3	38.0	39.3	38.0	35.3	40.2	39.8	41.1	33.9	
Variación porcentual	2.4	2.4	- 7.3	0.3	18.7	- 15.1	12.5	1.8	3.5	- 3.3	- 7.1	13.7	- 0.9	3.3	- 17.6	
Europa	183.0 ^R	171.1 ^R	156.7	12.5	14.9	11.7	13.2	13.1	13.4	12.6	12.5	13.8	14.0	12.9	11.3	
Asia	125.3	148.1	132.0	8.9	10.9	9.6	11.7	12.1	11.8	12.0	10.1	12.2	11.7	11.6	11.0	
EE.UU.	124.0	127.4	119.5	8.5	9.8	8.9	9.2	9.4	10.7	9.8	9.5	10.6	10.5	13.7	8.8	
Centro-Sudamérica	29.6	26.7	25.2	2.3	2.5	2.2	2.2	1.9	1.9	2.4	1.9	2.0	2.0	1.8	1.6	
África	8.3	7.8	8.0	0.7	0.8	0.7	0.8	0.7	0.8	0.6	0.6	0.7	0.7	0.4	0.6	
Canadá	0.7	0.9	5.6	0.1	0.1	0.1	0.2	0.7	0.7	0.6	0.6	0.9	0.8	0.7	0.5	
Principales líneas aéreas internacionales																
FEDEX	69.1	78.3	74.4	5.2	5.8	5.2	5.2	5.5	6.7	6.2	5.9	6.6	7.0	9.7	5.6	
UPS	42.2	38.9	34.4	2.5	3.2	2.9	3.1	3.1	3.0	2.8	2.8	2.9	2.5	2.8	2.2	
American Airlines	3.4	3.2	4.1	0.3	0.3	0.3	0.4	0.3	0.4	0.3	0.3	0.3	0.5	0.6	0.5	
Amerijet International	2.9	2.6	2.2	0.2	0.2	0.2	0.2	0.2	0.2	0.2	0.2	0.3	0.2	0.2	0.1	
Atlas Air ^a	1.6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	

Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.

^a En 2023, Atlas Air fue adquirida por un grupo inversor liderado por Apollo Management.

^R Cifra revisada y modificada.

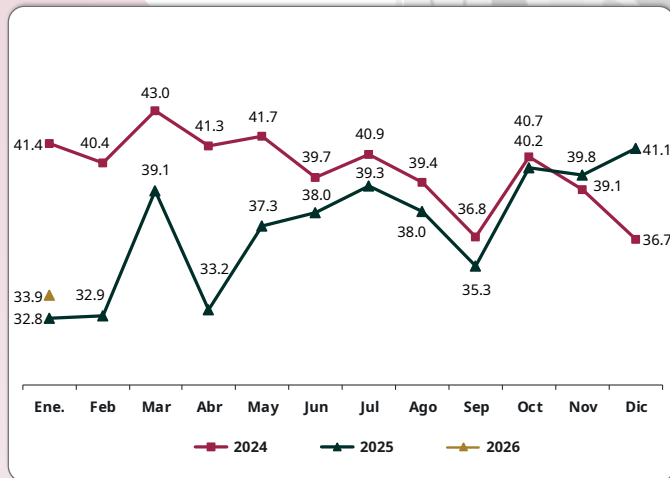
Fuente: AFAC, Agencia Federal de Aviación Civil.



Carga transportada por las líneas aéreas internacionales

Serie mensual de 2024 a 2026

(Miles de toneladas)



Fuente: AFAC. Agencia Federal de Aviación Civil.



Movimiento de carga en los principales aeropuertos del país Serie anual 2023, 2024, 2025 y mensual 2025, 2026

(Miles de toneladas)

Aeropuerto	2023	2024	2025	2025												2026
				Feb.	Mar.	Abr.	May.	Jun.	Jul.	Ago.	Sep.	Oct.	Nov.	Dic.	Ene.	
Total	1 196.1	1 263.6	1 232.8	86.6	104.1	96.5	102.6	107.1	108.1	103.6	97.2	113.6	111.4	110.4	94.1	
Variación porcentual	4.0	5.6	-2.4	-5.4	20.1	-7.3	6.3	4.5	0.9	-4.2	-6.1	16.9	-2.0	-0.9	-14.7	
Ciudad de México	447.9	240.0	252.6	19.6	22.6	19.8	20.3	20.4	21.3	20.5	20.7	22.6	23.4	22.3	19.1	
Guadalajara	165.0	173.7	183.4	11.8	14.5	14.0	14.8	16.6	16.8	15.9	15.6	17.4	16.0	16.1	15.0	
Querétaro	79.8	77.4	76.0	5.0	7.1	6.3	6.8	6.8	7.3	5.5	5.0	7.6	5.8	6.3	5.4	
Monterrey	75.0	79.4	76.3	5.4	6.6	6.2	6.6	6.6	6.5	6.4	6.3	6.9	6.4	6.7	5.9	
Cancún	38.8	36.2	36.2	3.2	4.0	3.1	2.8	2.5	2.8	2.6	2.3	2.6	3.4	3.9	2.7	
Tijuana	35.3	38.6	37.9	2.9	3.0	3.0	3.2	3.1	3.4	3.2	3.1	3.4	3.3	3.4	2.8	
Toluca	37.7	39.1	30.4	2.4	2.8	2.7	2.4	2.4	2.8	2.6	2.4	2.8	2.3	2.0	1.7	
San Luis Potosí	28.7	27.5	26.6	1.8	2.0	2.1	2.4	2.7	2.4	2.3	2.2	2.5	2.2	1.8	1.7	
Mérida	26.0	26.2	25.4	1.8	2.0	2.0	2.0	2.0	2.2	2.2	2.1	2.5	2.3	2.3	2.1	
Hermosillo	18.4	20.2	17.2	1.6	1.6	1.3	1.4	1.3	1.4	1.3	1.3	1.5	1.5	1.4	1.1	
Felipe Ángeles ^a	186.3	447.3	406.2	26.6	33.2	30.8	34.2	37.7	35.6	35.7	31.1	37.3	38.4	37.8	31.6	
Otros	57.2	58.0	64.6	4.4	4.7	5.1	5.6	5.0	5.5	5.4	5.1	6.4	6.4	6.4	5.0	

Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.

El orden de aparición de los aeropuertos, podría modificarse de acuerdo con el reporte proporcionado por la dependencia.

^a Inició operaciones el 21 de marzo de 2022.

Fuente: AFAC. Agencia Federal de Aviación Civil.

**Transporte
multimodal**





Movimiento de carga por medio de transporte Series anual 2023, 2024, 2025 y trimestral 2024 y 2025

(Miles de toneladas)

Transporte	Anual					Trimestral ^a						
	2023	2024	2025	Porcentaje de participación 2025	Variación porcentual 2025/2024	24-II	24-III	24-IV	25-I	25-II	25-III	25-IV
Total	697 998	705 589	129 722	100.0	- 81.6	34 262	32 689	31 653	31 473	32 992	32 631	32 626
Carretero	565 727	572 028	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND
Ferrovionario	131 476	132 776	128 936	99.4	- 2.9	34 065	32 495	31 452	31 291	32 798	32 433	32 414
Aéreo	795	785	786	0.6	0.1	196	194	201	182	194	198	212

Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.

^a Los totales consideran solo información disponible.

ND No disponible.

Fuente: Para carretero: SICT. Subsecretaría Comunicaciones y Transportes. Dirección General de Autotransporte Federal.

Para ferrovionario: ATTRAPL. Agencia de Trenes y Transporte Público Integrado.

Para aéreo: AFAC. Agencia Federal de Aviación Civil.



Movimiento de pasajeros por medio de transporte Series anual 2023, 2024, 2025 y trimestral 2024 y 2025

(Miles de pasajeros)

Transporte	Anual					Trimestral ^a						
	2023	2024	2025	Porcentaje de participación 2025	Variación porcentual 2025/2024	24-II	24-III	24-IV	25-I	25-II	25-III	25-IV
Total	3 949 306 ^R	3 995 102 ^R	177 518	100.0	-95.6	41 709 ^R	42 268 ^R	44 975 ^R	44 670	43 496	43 598	45 756
Carretero	3 785 000	3 824 000	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND
Ferroviario	45 839	51 529	55 074	31.0	6.9	12 352	12 843	14 238	13 560	13 391	13 870	14 254
Aéreo	118 467 ^R	119 574 ^R	122 445	69.0	2.4	29 357 ^R	29 425 ^R	30 736 ^R	31 110	30 105	29 728	31 502

Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.

^a Los totales consideran solo información disponible.

^R Cifra revisada y modificada.

ND No disponible.

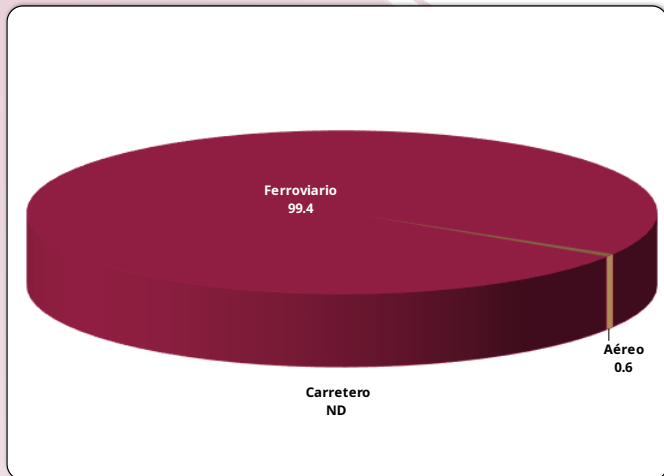
Fuente: Para carretero: SICT, Subsecretaría de Comunicaciones y Transportes. Dirección General de Autotransporte Federal.

Para ferroviario: ATTRAPL, Agencia de Trenes y Transporte Público Integrado.

Para aéreo: AFAC, Agencia Federal de Aviación Civil.



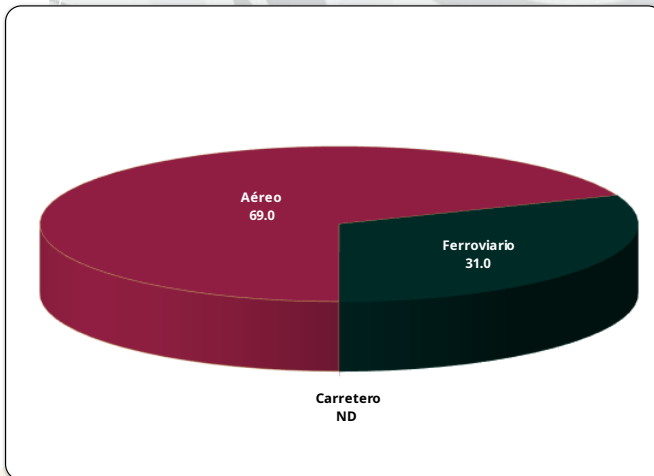
Participación porcentual del movimiento de carga por modo de transporte, 2025



ND No disponible.

Fuente: Para carretero: SICT, Subsecretaría de Transporte, Dirección General de Autotransporte Federal.
Para ferroviario: ATTRAPI, Agencia de Trenes y Transporte Público Integrado.
Para aéreo: AFAC, Agencia Federal de Aviación Civil.

Participación porcentual del movimiento de pasajeros por modo de transporte, 2025



ND No disponible.

Fuente: Para carretero: SICT, Subsecretaría de Transporte, Dirección General de Autotransporte Federal.
Para ferroviario: ATTRAPI, Agencia de Trenes y Transporte Público Integrado.
Para aéreo: AFAC, Agencia Federal de Aviación Civil.

Glosario





- **Accidente:** Es el Suceso resultado de la utilización de un vehículo en curso, del cual, una persona o varias, sufren lesiones graves o mueren como consecuencia de estar a bordo del vehículo o por entrar en contacto con otro vehículo o de su contenido.
- **Aeródromo:** Área determinada de tierra o agua adecuada para el despegue, aterrizaje, acuatizaje o movimiento de las aeronaves con servicios de seguridad.
- **Aforo vehicular (carretero):** Estimación del número de vehículos que transitan por un punto o sección transversal, comúnmente referido a un periodo (año, mes, semana, día).
- **Básica (red carretera):** Son aquellas carreteras que conforman la red primaria y que, atendiendo a sus características geométricas y estructurales, prestan un servicio de comunicación interestatal.
- **Brechas:** Caminos estrechos, sin asfaltar y sin especificaciones, su superficie es de tierra o pedregoso y siguen la configuración del terreno.
- **Brechas mejoradas:** Camino rústico de tierra o pedregoso acondicionado por la mano del hombre, de acuerdo con sus necesidades.
- **Carga:** Bienes, productos y mercancías transportadas ya sea por aire, mar o tierra por empresas de autotransporte, ferroviarias, líneas aéreas o barcos. Las principales unidades de medición son toneladas y toneladas kilómetro (referidas al factor distancia).

- **Carga general fraccionada o suelta:** Es la carga que se maneja en sacos, cajas, bultos, pacas, piezas, maquinaria, etc.
- **Carretera federal:** Vía de comunicación pavimentada para el tránsito del transporte terrestre. Debido a que cruza el territorio de diferentes entidades federativas, su operación y mantenimiento dependen del Gobierno Federal.
- **Carreteras alimentadoras:** Son carreteras que, atendiendo a sus características geométricas y estructurales principalmente, prestan servicio dentro del ámbito municipal con longitudes relativamente cortas, estableciendo conexiones con la red regional o secundaria.
- **CETES:** Certificados de la Tesorería de la Federación.
- **Concesión:** Acto jurídico administrativo por el que el Estado otorga a un particular el derecho a explotar bienes del dominio nacional o prestar un servicio público.
- **Constantes (precios):** Resultado quitar el efecto de la inflación sobre los precios; también se les conoce como precios reales. Estos precios se construyen a partir de un año base, en el que la economía del país se encontraba estable, el cual es igual a cero o cien.
- **Corrientes (precios):** Intercambios monetarios que suceden en la economía como son: compras, ventas, arrendamientos (rentas) a los precios del día, por lo que reflejan la variedad de precios entre un momento y otro, es decir, la inflación.



- **Distancia media de carga:** Kilómetros recorridos por tonelada transportada.
- **Distancia media de pasajeros:** Kilómetros recorridos por pasajero transportado.
- **Localidades:** Todo lugar ocupado con una o más viviendas habitadas, reconocido por un nombre dado por la ley o la costumbre. Por la cantidad de población, se dividen en urbanas (mayores a 2,500 habitantes) y rurales (menores a 2,500 habitantes).
- **Movimientos de pasajeros (aeropuertos):** Personas movilizadas por vía aérea, registradas en las terminales aeroportuarias en sus puntos de origen, destino e intermedios.
- **Operaciones aéreas:** Número de aterrizajes y despegues realizados en un periodo determinado en vuelos nacionales e internacionales.
- **Pasajero-kilómetro:** Se refiere a la unidad de medida que representa el transporte de un pasajero en una distancia de un kilómetro.
- **Pasajeros:** Personas transportadas ya sea por aire, mar o tierra por empresas de autotransporte, ferroviarias, líneas aéreas y/o cruceros o transbordadores, según sea el caso.

- **Permiso:** Acto jurídico administrativo por el cual una persona física o moral puede ejercitar un derecho, después de satisfacer los requisitos legales y reglamentos respectivos.
- **Persona física:** Es todo individuo sujeto a gravamen fiscal. En términos genéricos se conoce también como causante.
- **Persona moral:** Es toda sociedad mercantil u organismo que realice actividades empresariales, se consideran también las instituciones de crédito y las sociedades y asociaciones civiles.
- **Personal ocupado:** Personas que participan en alguna actividad productiva, cumpliendo un horario definido y recibiendo un sueldo o salario. Incluye a los trabajadores en huelga, con licencia temporal, de vacaciones o enfermedad.
- **PIB:** Siglas de Producto Interno Bruto. Conjunto de bienes y servicios que se producen en un país medido en moneda nacional. Para su comparación con otros países, se mide en dólares americanos.
- **Red rural de carreteras:** Integrada por carreteras de bajas especificaciones que comunican comunidades alejadas.
- **Regional o secundaria (red carretera):** Son carreteras que, atendiendo a sus características, prestan servicio dentro del ámbito estatal con longitudes medias, estableciendo conexiones con la red primaria.



- **Reserva internacional:** Se constituye de las divisas y el oro, propiedad del Banco Central, que estén libres de todo gravamen y su disponibilidad no esté sujeta a restricción alguna.
- **Revestimiento:** Capa de materiales seleccionados, colocados sobre la terracería para proporcionar una superficie de rodamiento que permite el tránsito de vehículos.
- **Saldo FOB (Free on Board):** Es el valor de venta de las mercancías en su lugar de origen colocadas en la frontera o puerto nacional, incluye el valor de transacción de los bienes y el valor de los servicios suministrados para entregarlas en la frontera del país exportador.
- **TDP (A o M):** Siglas de Tránsito Diario Promedio Anual o Mensual. Es el número total de vehículos que pasan durante un periodo de tiempo.
- **TIIE:** Tasa de interés interbancaria de equilibrio.
- **Tonelada métrica:** Unidad de masa equivalente a 1,000 Kg., se aplica para medir el volumen de la carga transportada.
- **Troncales de cuota:** Vía general de comunicación directa entre entidades federativas con plazas de cobro en determinados tramos carreteros y con conexión a otros enlaces carreteros.
- **Troncales libres:** Vía general de comunicación directa entre entidades federativas, las cuales permiten transitar sin ningún tipo de peaje y con conexión a otros enlaces carreteros.
- **Unidades de arrastre:** Vehículo para el transporte de mercancías, no dotado de medios de propulsión y destinado a ser jalado por un vehículo motor.
- **Unidades motrices:** Unidades vehiculares autopropulsadas, que sirven para el movimiento de las unidades de arrastre.



Gobierno de
México

Comunicaciones

Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes

A large circular graphic with a white center and a gold-colored outer ring. The text 'Enero 2026' is written in a bold, dark green font in the center.

**Enero
2026**

Dirección General de planeación
Dirección de Estadística y Cartografía

<https://www.sct.gob.mx/planeacion/estadistica/>