Gobierno de México | Comunicaciones
Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes



Septiembre
2026

Estadística mensual del Sector Infraestructura, Comunicaciones y Transportes

Dirección General de Planeación
Dirección de Estadística y Cartografía

Gobierno de México

Comunicaciones
Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes

Estadística mensual del Sector

Infraestructura, Comunicaciones y Transportes

Septiembre 2026

Dirección General de Planeación
Dirección de Estadística y Cartografía

Directorio

Este documento se elaboró en la **Dirección General de Planeación de la Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes** bajo la directiva de:

Blanca Ivonne De La Cruz Almaráz
Directora General de Planeación

Con la supervisión de:
Ernesto Javier Escalante González
Director de Estadística y Cartografía
Araceli Palma García
Subdirectora de Información Estadística

Elaborado por:
Luis Iglesias Altamirano
Jefe de Departamento de Análisis Estadístico
Arturo Daniel Rodríguez González
Isabel María Ortíz Marta
Mario Alejandro Cedillo Bravo
Yolanda Marcela Pérez Lezama

Introducción

- Durante el segundo trimestre de 2026, el **Producto Interno Bruto** del sector transportes fue de 1 682 791.9 millones de pesos anualizados, lo que representa el 2.1% respecto al PIB nacional.
- En septiembre de 2026, el **Índice Nacional de Precios al Consumidor registró una inflación del 3.5%** respecto al mismo mes del año anterior.
- En 2025, **la Red Nacional Carretera se constituyó de 405 092 km**, así como la **longitud de vías férreas fue de 29 042 km**.
- Durante 2025, en el **Tránsito Diario Promedio Anual se registraron 1 673 948 de vehículos** que circulan en las autopistas y puentes de cuota.
- Durante el tercer trimestre de 2026, el **movimiento de pasajeros** trasladados en el modo de **transporte ferroviario fue de 18.4 millones**, y en el modo de **transporte aéreo fue de 29.8 millones**.
- Durante el tercer trimestre de 2026, el **movimiento de carga** de toneladas trasladadas en el modo de **transporte ferroviario fue de 33.4 millones**, y en el modo de **transporte aéreo fue de 0.3 millones**.

Unidades generadoras de información

- Aeropuertos y Servicios Auxiliares
- Agencia Federal de Aviación Civil
- Agencia de Trenes y Transporte Público Integrado
- Caminos y Puentes Federales de Ingresos y Servicios Conexos
- Dirección General de Autotransporte Federal
- Dirección General de Desarrollo Carretero
- Subsecretaría de Comunicaciones y Transportes
- Subsecretaría de Infraestructura

Índice

Contenido:	Pág.
Introducción	**7**
Indicadores económicos	**13**
Infraestructura carretera	**27**
Subsector transporte	**37**
Autotransporte federal	39
Transporte ferroviario	45
Transporte aéreo	55
Transporte multimodal	**71**
Glosario	**77**

Indicadores económicos



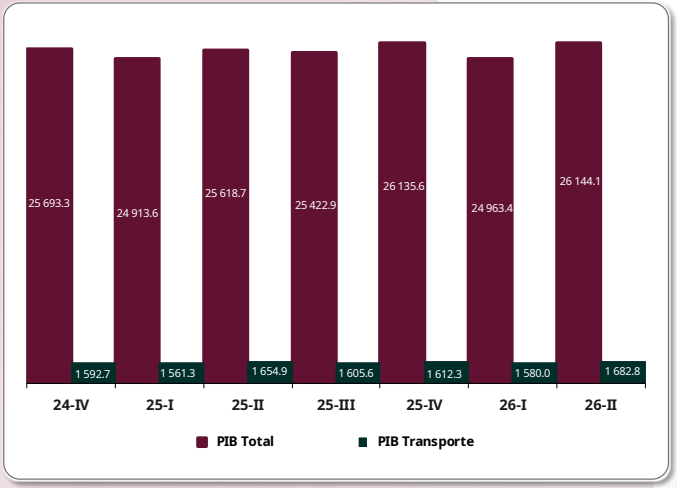
Cuadro 1

Producto Interno Bruto total y de los subsectores de transporte (aéreo, ferroviario, carretero y marítimo)
Series anual 2023, 2024, 2025 y trimestral 2024, 2025 y 2026
(Valores constantes, millones de pesos anualizados, a precios de 2018 = 100)

Producto Interno Bruto (PIB) *	2023	2024	2025	Trimestral						
				24-IV	25-I	25-II	25-III	25-IV	26-I R	26-II
PIB total	**25 031 031.6**	**25 396 468.5**	**25 522 696.0**	**25 693 293.0**	**24 913 610.3**	**25 618 678.8**	**25 422 850.2**	**26 135 644.7**	**24 963 384.1**	**26 144 132.4**
Variación porcentual anual	3.1	1.5	0.5	0.4	0.6	- 0.1	- 0.2	1.7	0.2	2.1
PIB del Sector Transportes	**1 553 286.2**	**1 607 540.1**	**1 608 517.0**	**1 592 731.4**	**1 561 273.6**	**1 654 879.7**	**1 605 594.7**	**1 612 320.0**	**1 579 973.4**	**1 682 791.9**
Variación porcentual anual	3.7	3.5	0.1	- 1.2	- 2.0	6.0	- 3.0	0.4	- 2.0	6.5
PIB en Transporte carretero [a]	1 414 393.8	1 463 976.7	1 462 375.1	1 445 251.3	1 420 352.0	1 507 302.9	1 456 776.6	1 465 068.7	1 439 890.7	1 536 553.5
Variación porcentual anual	3.9	3.5	- 0.1	2.4	- 0.8	- 0.5	- 0.5	1.4	1.4	1.9
PIB en Transporte ferroviario	42 030.5	44 174.2	45 409.9	44 279.8	44 510.5	46 815.1	46 280.1	44 033.9	42 803.6	45 466.1
Variación porcentual anual	6.9	5.1	2.8	4.8	0.9	8.7	2.3	- 0.6	- 3.8	- 2.9
PIB en Transporte aéreo	79 166.9	82 104.9	84 901.9	86 418.1	80 879.3	84 474.4	86 093.5	88 160.4	81 669.8	84 582.6
Variación porcentual anual	10.0	3.7	3.4	4.5	4.8	5.5	1.6	2.0	1.0	0.1
PIB en Transporte marítimo	17 695.0	17 284.4	15 830.1	16 782.2	15 531.9	16 287.4	16 444.4	15 056.9	15 609.2	16 189.7
Variación porcentual anual	4.5	- 2.3	- 8.4	- 4.6	- 8.9	- 9.2	- 5.3	- 10.3	0.5	- 0.6

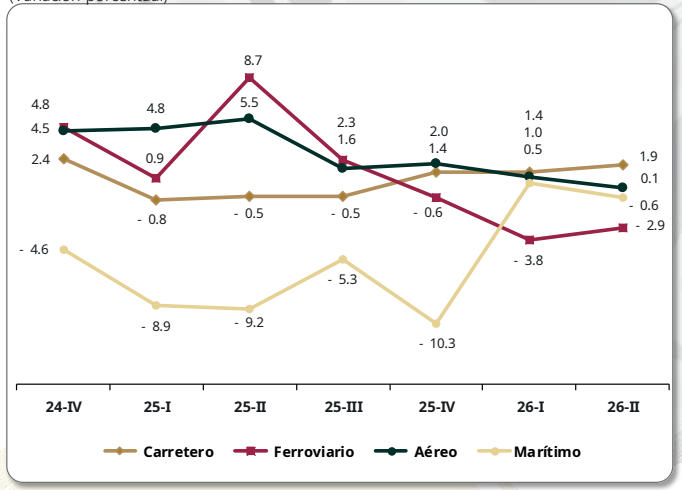
Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.
Los montos anuales se refieren al promedio de los trimestres.
Variación porcentual respecto al mismo trimestre del año anterior.
[a] Incluye autotransporte de carga y transporte terrestre de pasajeros excepto por ferrocarril.
[R] Cifras revisadas y modificadas.
[*] Consultar glosario de términos.
Fuente: INEGI. Banco de Información Económica (BIE). Producto Interno Bruto. En: www.inegi.org.mx.

PIB del Sector Transportes
Serie trimestral 2024, 2025 y 2026
(Miles de Millones de pesos anualizados, a precios de 2018)



Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.
Fuente: INEGI. Banco de Información Económica (BIE). Producto Interno Bruto. En: www.inegi.org.mx.

Producto Interno Bruto del Sector Transporte
(carretero, ferroviario, aéreo y marítimo)
Serie trimestral 2024, 2025 y 2026
(Variación porcentual)



Fuente: INEGI. Banco de Información Económica (BIE). Producto Interno Bruto. En: www.inegi.org.mx.

Cuadro 2

Tasas de interés (CETES-TIIE)*
Serie mensual de 2023 a 2026

(Porcentaje)

Concepto	2023	2024	2025	2025			2026								
	Dic.	Dic.	Dic.	Oct.	Nov.	Dic.	Ene.	Feb.	Mar.	Abr.	May.	Jun.	Jul.	Ago.	Sep.
CETES 28 días	11.2	9.9	7.2	7.3	7.2	7.2	7.0	6.9	6.8	6.6	6.5	6.3	6.2	6.2	6.3
TIIE 28 días	11.5	10.4	7.5	7.8	7.6	7.5	7.3	7.3	7.2	7.0	6.8	6.7	6.8	6.8	6.8

Nota: Los datos se refieren al último día hábil del año o mes.
* Consultar glosario de términos.
Fuente: BANXICO. Banco de México. En: www.banxico.org.mx.

Cuadro 3

Tasas de cambio seleccionadas
Serie mensual de 2023 a 2026

Tipo de cambio	2023	2024	2025	2025			2026								
	Dic.	Dic.	Dic.	Oct.	Nov.	Dic.	Ene.	Feb.	Mar.	Abr.	May.	Jun.	Jul.	Ago.	Sep.
Peso / dólar [a]	16.9	20.8	18.0	18.6	18.3	18.0	17.3	17.2	18.0	17.5	17.4	17.5	17.3	17.0	18.1
Peso / euro	18.7	21.5	21.1	21.4	21.2	21.1	20.6	20.3	20.7	20.5	20.2	20.0	19.9	19.8	20.5

Nota: Los datos se refieren al último día hábil del año o mes.
[a] Valor determinado por el Banco de México, con base en un promedio de cotizaciones del mercado de cambios al mayoreo para operaciones liquidables.
Fuente: BANXICO. Sistema de Información Económica (SIE). Tipos de cambio a otras divisas. En: www.banxico.org.mx.

Reservas internacionales
Serie mensual de 2023 a 2026

Cuadro 4

Concepto	2023	2024	2025	2025			2026								
	Dic.	Dic.	Dic.	Oct.	Nov.	Dic.	Ene.	Feb.	Mar.	Abr.	May.	Jun.	Jul.	Ago.	Sep.
Saldos (MMD)	**212.8**	**229.0**	**251.9**	**248.9**	**250.2**	**251.9**	**255.6**	**257.8**	**254.6**	**256.3**	**256.6**	**255.1**	**255.5**	**258.5**	**255.9**
Variación porcentual anual	6.9	7.6	10.0	10.1	9.6	10.0	10.8	10.0	7.3	6.9	6.9	5.5	5.6	5.8	3.5
Variación porcentual mensual	2.9	0.3	0.7	0.6	0.5	0.7	1.5	0.9	- 1.2	0.6	0.1	- 0.6	0.2	1.2	- 1.0

Nota: Los datos refieren al último viernes de cada año o mes.
MMD Miles de millones de dólares.
Fuente: BANXICO. Sistema de Información Económica (SIE). Reserva Internacional. En: www.banxico.org.mx.
Cálculos propios con base en datos proporcionados por el Banco de México.

Cuadro 5

Inflación
Serie mensual de 2023 a 2026
(Variaciones porcentuales)

Índice	2023	2024	2025	2025			2026								
	Dic.	Dic.	Dic.	Oct.	Nov.	Dic.	Ene.	Feb.	Mar.	Abr.	May.	Jun.	Jul.	Ago.	Sep.
Índice Nacional de Precios al Consumidor (INPC) [a]	**132.4**	**137.9**	**143.0**	**141.7**	**142.6**	**143.0**	**143.6**	**144.3**	**145.5**	**145.8**	**145.5**	**145.1**	**145.2**	**145.5**	**146.1**
Inflación anual [b]	4.7	4.2	3.7	3.6	3.8	3.7	3.8	4.0	4.6	4.4	3.9	3.4	3.1	3.3	3.5
INPC en el Transporte															
Pasajeros por carretera	121.7	127.0	134.6	130.2	133.6	134.6	135.1	135.4	136.0	137.5	138.2	138.6	139.0	140.0	140.1
Inflación anual [b]	4.1	4.4	6.0	3.5	5.9	6.0	6.1	6.0	6.0	6.7	7.2	7.4	7.4	8.1	8.2
Pasajeros por ferrocarril [c]	105.5	107.8	109.4	109.0	109.3	109.4	109.4	109.5	109.5	111.6	111.4	111.4	111.4	111.4	111.4
Inflación anual [b]	1.8	2.1	1.5	1.3	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5	3.2	2.6	2.6	2.5	2.5	2.4
Pasajeros por aire	182.4	205.9	190.6	152.8	158.9	190.6	120.7	125.8	158.8	146.9	149.3	150.7	156.9	148.7	158.5
Inflación anual [b]	30.6	12.9	-7.4	1.8	- 2.5	- 7.4	- 4.4	- 2.7	10.7	- 0.2	9.7	3.3	- 1.3	3.7	15.4
Inflación subyacente del INPC [a]															
Mensual	0.4	0.5	0.4	0.3	0.2	0.4	0.6	0.5	0.4	0.3	0.2	0.2	0.2	0.2	0.2
Anual	5.1	3.7	4.3	4.3	4.4	4.3	4.5	4.5	4.5	4.3	4.2	4.0	4.0	3.9	3.8
Acumulada en el año	5.1	3.7	4.3	3.7	3.9	4.3	0.6	1.1	1.5	1.8	2.0	2.2	2.5	2.6	2.8
Índice Nacional de Precios al Productor (INPP) [d]															
Mensual	0.1	0.6	0.5	0.5	0.5	0.5	NS	NS	1.2	NS	0.1	- 0.3	0.1	0.1	0.7
Anual	2.4	7.0	2.7	3.3	2.8	2.7	2.5	1.8	2.6	2.3	2.6	2.5	2.8	3.0	3.4
Acumulada en el año	2.4	7.0	2.7	1.7	2.2	2.7	NS	NS	1.2	1.2	1.3	1.1	1.2	1.2	1.9

Nota: El INPP incluye mercancías y servicios finales, excluyendo petróleo.
[a] Base 2da. quincena de julio 2018 = 100.
[b] Variación porcentual con relación al mismo mes del año anterior.
[c] Corresponde a las tarifas del metro o transporte eléctrico de pasajeros.
[d] Base a julio 2025 = 100.
NS No significativo.
Fuente: Para INPC: INEGI. Indice Nacional de Precios al Consumidor. En: www.inegi.org.mx.
Para INPP: INEGI. Banco de Información Económica (BIE). Indice Nacional de Precios al Productor. En: www.inegi.org.mx.

Indicadores del sector laboral
Serie mensual de 2023 a 2026

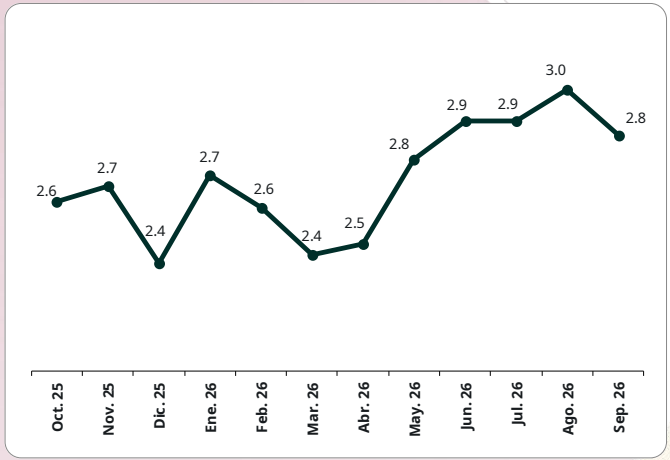
Cuadro 6

Índice	2023	2024	2025	2025			2026								
	Dic.	Dic.	Dic.	Oct.	Nov.	Dic.	Ene.	Feb.	Mar.	Abr.	May.	Jun.	Jul.	Ago.	Sep.
Tasa de desempleo (%)	**2.6**	**2.4**	**2.4**	**2.6**	**2.7**	**2.4**	**2.7**	**2.6**	**2.4**	**2.5**	**2.8**	**2.9**	**2.9**	**3.0**	**2.8**
Trabajadores asegurados del IMSS (Miles)	**22 024.4**	**22 238.4**	**22 517.1**	**22 789.2**	**22 837.8**	**22 517.1**	**22 509.0**	**22 691.8**	**22 724.7**	**22 748.6**	**22 718.7**	**22 779.7**	**22 760.2**	**22 798.5**	**22 927.3**
Variación porcentual	3.0	1.0	1.3	0.8	0.9	1.3	0.9	1.2	1.2	1.5	1.5	2.0	1.5	1.5	1.6
Trabajadores del Sector Comunicaciones y Transportes asegurados del IMSS (Miles)	**1 522.4**	**1 581.7**	**1 798.9**	**1 754.5**	**1 786.4**	**1 798.9**	**1 724.6**	**1 746.9**	**1 739.4**	**1 752.0**	**1 795.7**	**1 827.0**	**1 831.8**	**1 812.5**	**1 803.4**
Variación porcentual	6.3	3.9	13.7	9.6	10.8	13.7	9.7	11.0	10.0	10.9	13.5	15.8	7.5	6.6	4.8
Salario mínimo general [a] (Pesos mexicanos)															
Variación porcentual peso por día [b]	20.0	20.0	12.0	12.0	12.0	12.0	13.0	13.0	13.0	13.0	13.0	13.0	13.0	13.0	13.0
Variación porcentual del índice real [b]	14.7	15.2	8.0	8.1	7.9	8.0	8.9	8.6	8.0	8.2	8.7	9.3	9.6	9.4	9.2
Salario asociado a trabajadores asegurados (Incremento porcentual anual, mes/mes)	**10.5**	**9.2**	**6.9**	**7.1**	**7.0**	**6.9**	**7.3**	**7.2**	**7.1**	**6.9**	**6.6**	**6.4**	**6.7**	**6.7**	**6.9**
Salario contractual [c]	**9.5**	**9.9**	**6.4**	**5.8**	**7.7**	**6.4**	**7.9**	**6.9**	**7.3[R]**	**5.6**	**7.8[R]**	**7.2**	**6.8[R]**	**6.4[R]**	**4.8**

[a] La base del Índice Real es diciembre 2018 = 100.
[b] Variación porcentual respecto al mismo mes del año anterior.
[c] Incluye salario contractual de jurisdicción federal.
[R] Cifra revisada y modificada.

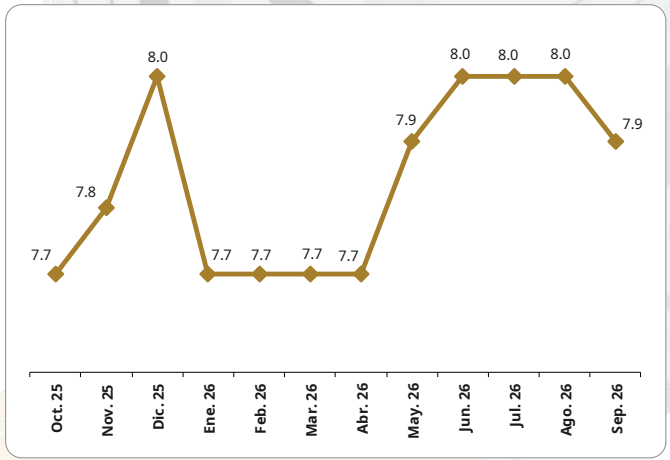
Fuente: Para tasa de desempleo: INEGI. Encuesta Nacional de Ocupación y Empleo Nueva Edición. En: www.inegi.org.mx.
Para trabajadores asegurados del IMSS y trabajadores asegurados por el IMSS en transportes y comunicaciones: IMSS. Puestos de trabajo registrados por los patrones en el IMSS y su salario registrado. En: www.imss.gob.mx.
Para salario asociado a trabajadores asegurados: IMSS. Salario diario asociado a cotizantes y a trabajadores asegurados al IMSS. En: www.imss.gob.mx. Cálculos propios con base en datos proporcionados por el Instituto Mexicano del Seguro Social.
Para salario mínimo general y salario contractual: BANXICO. Sistema de Información Económica. Salarios mínimos y Revisión de salarios contractuales. En: www.banxico.org.mx. Cálculos propios con base en datos proporcionados por el Banco de México.

Tasa de desempleo
Serie mensual 2025 y 2026



Fuente: INEGI. Encuesta Nacional de Ocupación y Empleo. En: www.inegi.org.mx.

Porcentaje de trabajadores del SICT asegurados a través del IMSS, respecto del total de asegurados
Serie mensual 2025 y 2026



SICT. Sector Infraestructura, Comunicaciones y Transportes.
Fuente: IMSS. Instituto Mexicano del Seguro Social. En: www.imss.gob.mx.

Indicadores económicos seleccionados de Estados Unidos
Serie mensual de 2023 a 2026

Cuadro 7

Indicador	2023	2024	2025	2025			2026								
	Dic.	Dic.	Dic.	Oct.	Nov.	Dic.	Ene.	Feb.	Mar.	Abr.	May.	Jun.	Jul.	Ago.	Sep.
Producción industrial [a]															
Variación porcentual anual	0.5	- 0.4	1.4	1.6	2.1	1.4	0.7	0.7	0.6	1.2	1.8	1.3	1.3	1.8	1.6
Tasa de desempleo (%)	3.8	4.1	4.4	ND [c]	4.5	4.4	4.3	4.4	4.3	4.3	4.3	4.2	4.1	4.1	4.2
Inflación [b]															
Variación porcentual anual	3.4	2.9	2.7	ND [c]	2.7	2.7	2.4	2.4	3.3	3.8	4.2	3.5	3.4	3.4	3.7

Nota: Variación porcentual respecto al mismo mes del periodo anterior.
[a] Serie original base 2017 = 100.
[b] Se basa en el Índice de Precios al Consumidor para todos los consumidores urbanos.
[c] No se recopilaron los datos debido al cierre parcial del gobierno federal.
ND No disponible.
Fuente: Para producción industrial: Cálculos propios con base en datos proporcionados por la Junta de Gobernadores del Sistema de la Reserva Federal de los EE.UU. En: www.federalreserve.gov.
Para tasa de desempleo: Oficina de Estadísticas Laborales de EE.UU. Tasa de desempleo. En: www.bls.gov.
Para tasa de inflación: IPC Inflación Estados Unidos. En: es.inflation.eu.

Cuadro 8

Balanza Comercial de Mercancías
Series anual 2023, 2024, 2025 y mensual 2025, 2026
(Miles de millones de dólares)

Concepto	2023	2024	2025	2025			2026								
				Oct.	Nov.	Dic.	Ene.	Feb.	Mar.	Abr.	May.	Jun.	Jul.	Ago.	Sep.
Saldo Comercial [a]															
(E - I)	**- 12.3**	**- 18.1**	**- 0.1**	**1.6**	**- 0.4**	**- 1.0**	**- 1.5**	**- 0.7 [R]**	**2.3 [R]**	**2.8 [R]**	**0.7**	**3.7**	**- 0.1**	**3.8 [R]**	**1.1**
Exportaciones	594.4	615.5	662.9	60.3	58.6	58.7	59.1	61.5	66.6 [R]	69.5 [R]	69.7 [R]	70.5 [R]	77.2	78.4 [R]	76.5
Importaciones	606.7	633.6	663.1 [R]	58.6	59.0	59.8 [R]	60.7	62.1	64.3	66.7	69.1	66.8	77.4 [R]	74.7	75.4
Variación porcentual															
Exportaciones															
Mensual	-	-	-	7.7	- 2.8	0.3 [R]	0.7	4.0	8.3 [R]	4.4 [R]	0.3	1.0	9.6 [R]	1.5 [R]	- 2.5
Anual	3.0	3.6	7.7	13.6 [R]	10.8 [R]	13.2 [R]	12.2	16.7	25.2	30.8 [R]	30.2	30.6 [R]	43.2 [R]	39.8 [R]	36.6
Importaciones															
Mensual	-	-	-	3.2 [R]	0.7 [R]	1.2	1.6	2.4	3.4 [R]	3.8	3.6	- 3.3	15.8 [R]	- 3.5 [R]	1.0
Anual	0.1	4.4	4.7	11.8	9.5	12.7	14.4 [R]	20.9	20.4	23.8	28.9	23.6	44.0 [R]	34.0	32.8

Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.
Este cuadro se actualiza a partir de 2026, de acuerdo con el Reporte Mensual de Indicadores Económicos publicado por la Presidencia del INEGI.
Resumen de datos desestacionalizados.
[a] Es la diferencia entre exportaciones e importaciones.
[R] Cifra revisada y modificada.
Fuente: BANXICO. Sistema de Información Económica (SIE). Balanza comercial de mercancías de México. En: www.banxico.org.mx.

Cuadro 9

Finanzas públicas
Series anual 2023, 2024, 2025 y mensual 2025, 2026

(Miles de millones de pesos)

Concepto	2023	2024	2025	2025			2026								
				Oct.	Nov.	Dic.	Ene.	Feb.	Mar.	Abr.	May.	Jun.	Jul.	Ago.	Sep.
Ingresos presupuestarios del sector público	**7 039.4**	**7 492.9**	**8 228.7**	**606.3**	**613.2**	**757.6**	**813.9**	**607.9**	**803.7**	**730.5**	**600.1**	**721.2**	**718.8**	**664.9**	**643.4**
Ingresos petroleros	1 079.0	958.9	1 221.9	74.3	71.0	150.2	80.7	55.0	81.8	95.3	69.3	91.1	135.5	81.8	64.0
Ingresos no petroleros	5 960.4	6 534.0	7 006.7	532.0	542.2	607.4	733.3	552.9	721.9	635.2	530.8	630.1	583.4	583.1	579.4
Gasto público neto pagado	**8 121.9**	**9 164.2**	**9 596.6**	**600.0**	**827.8**	**1 130.5**	**840.7**	**680.4**	**913.2**	**741.3**	**797.9**	**882.8**	**886.1**	**657.6**[R]	**873.0**
Balance público	**- 1 053.3**	**- 1 667.4**	**- 1 350.1**	**- 5.7**	**- 197.9**	**- 418.8**	**- 19.3**	**- 50.1**	**- 110.4**	**- 35.4**	**- 176.1**	**- 169.0**	**- 171.5**	**- 5.5**[R]	**- 222.3**

Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.
[R] Cifra revisada y modificada.
Fuente: SHCP. Situación Financiera del Sector Público. En: www.hacienda.gob.mx.

Confianza del consumidor
Serie mensual de 2023 a 2026
(Serie desestacionalizada)

Cuadro 10

Concepto	2023	2024	2025	2025			2026								
	Dic.	Dic.	Dic.	Oct.	Nov.	Dic.	Ene.	Feb.	Mar.	Abr.	May.	Jun.	Jul.	Ago.	Sep.
Indicador de Confianza del consumidor	**46.7**	**46.9**	**44.6 R**	**45.6 R**	**44.1**	**44.6 R**	**44.1**	**44.4**	**44.2**	**44.4**	**43.7**	**43.9 R**	**45.0 R**	**46.3 R**	**45.1**
Diferencia mensual [a]	- 0.4	- 0.7	0.4	- 0.4 R	- 1.5 R	0.4	- 0.5	0.4	- 0.2	0.2	- 0.7	0.3	1.1	1.3 R	- 1.2
Diferencia anual [b]	3.9	0.2	- 2.4	- 3.3	- 3.5	- 2.4	- 2.7	- 2.0	- 2.0	- 1.1	- 3.4	- 1.7	- 0.7	NS	- 1.0

Nota: Series calculadas por métodos econométricos con base en los resultados de la Encuesta Nacional sobre la Confianza del Consumidor, elaborada de forma conjunta por el INEGI y Banco de México.
[a] Diferencia respecto al mes previo.
[b] Diferencia respecto al mismo mes del año anterior.
[R] Cifra revisada y modificada.
NS No significativo.
Fuente: INEGI. Banco de Información Económica (BIE). Indicadores económicos de coyuntura. En: www.inegi.org.mx.

Infraestructura carretera





Corredores carreteros

- **México** - Guadalajara - Tepic - Mazatlán - Guaymas - Hermosillo - **Nogales** con ramal a Tijuana
- **México** - Querétaro - San Luis Potosí - Saltillo - Monterrey - **Nuevo Laredo** con ramal a Piedras Negras
- **Querétaro** - Irapuato - León - Lagos de Moreno - Aguascalientes - Zacatecas - Torreón - Chihuahua - **Ciudad Juárez**
- **Veracruz - Monterrey** con ramal a Matamoros
- **México** - Puebla - **Progreso**
- **Mazatlán** - Durango - Torreón - Saltillo - Monterrey - Reynosa - **Matamoros**
- **Puebla** - **Cd. Hidalgo.**
- **Manzanillo** - Guadalajara - Lagos de Moreno - San Luis Potosí - **Tampico** con ramal a Lázaro Cárdenas y Ecuandureo
- **Circuito Transístmico**
- **Acapulco** - Cuernavaca - México - **Tuxpan**
- **Acapulco** - Cuernavaca - Puebla - **Veracruz**
- **Altiplano**
- **Transpeninsular de Baja California**
- **Peninsular de Yucatán**
- **Del Pacífico**

Longitud de la Red Carretera Nacional por tipo de camino, estado superficial y por carriles Series anual de 2020 a 2025

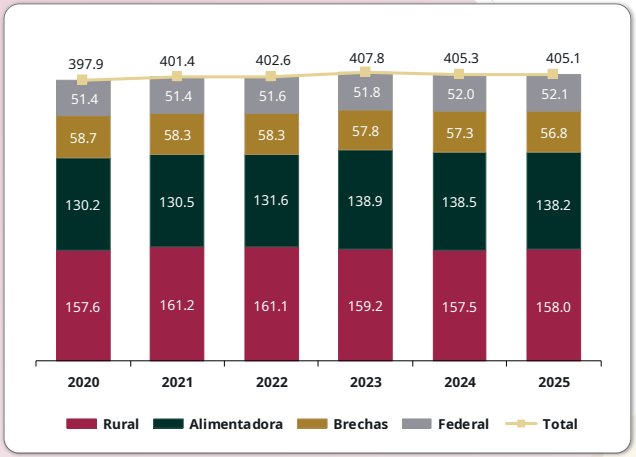
Cuadro 11

(Kilómetros)

Red Carretera Nacional	2020	2021	2022	2023	2024	2025	Var. % 2025/2024
Total	**397 938**	**401 366**	**402 622**	**407 783**	**405 273**	**405 092**	**NS**
Por tipo de camino							
Federal	51 405	51 428	51 623	51 819	52 044	52 126	0.2
- Cuota [a]	10 843	10 912	11 078	11 139	11 496	11 561	0.6
CAPUFE	77	77	77	77	77	77	0.0
FONADIN	4 271	4 261	4 289	4 289	4 423	4 435	0.3
Insitutciones financieras	211	211	211	211	211	211	0.0
Iniciativa privada	4 056	4 070	4 164	4 246	4 334	4 412	1.8
Gobiernos estatales	458	446	452	431	431	373	- 13.6
Estatales de cuota	1 771	1 848	1 885	1 885	2 020	2 054	1.7
- Libre	40 562	40 516	40 545	40 680	40 548	40 565	NS
Alimentadora	130 238	130 494	131 626	138 946	138 488	138 203	- 0.2
Rural	157 568	161 178	161 054	159 176	157 486	157 983	0.3
Brechas	58 727	58 266	58 320	57 842	57 255	56 780	- 0.8
Por estado superficial							
Pavimentado	176 250	176 599	176 917	184 969	184 947	185 999	0.6
Revestimiento	128 713	130 643	131 586	129 287	127 693	126 031	- 1.3
Terracerías	34 248	35 859	35 800	35 684	35 379	36 282	2.6
Brechas	58 727	58 266	58 320	57 842	57 255	56 780	- 0.8
Por carriles							
Dos carriles	160 637	161 151	161 089	168 904	168 546	169 422	0.5
Cuatro o más carriles	15 613	15 447	15 828	16 066	16 400	16 577	1.1

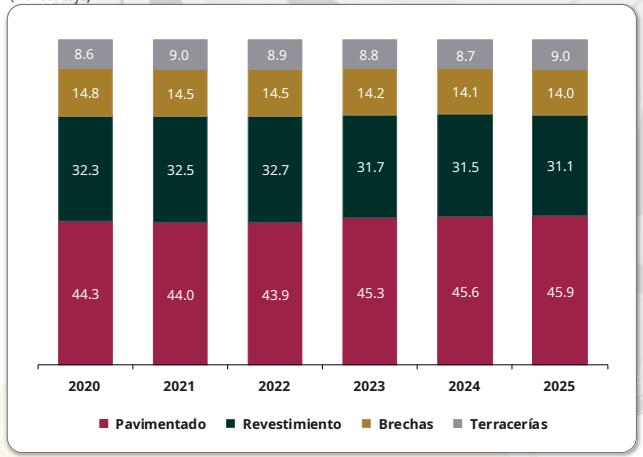
Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.
[a] Incluye estatales de cuota.
NS No significativo.
Fuente: SICT. Subsecretaria de Infraestructura.

Longitud de la Red Carretera Nacional por tipo de red
Serie anual de 2020 a 2025
(Miles de kilómetros)



Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.
Fuente: SICT. Subsecretaría de Infraestructura.

Composición porcentual de la longitud de la Red Carretera Nacional por estado superficial
Serie anual de 2020 a 2025
(Porcentaje)



Fuente: SICT. Subsecretaría de Infraestructura.

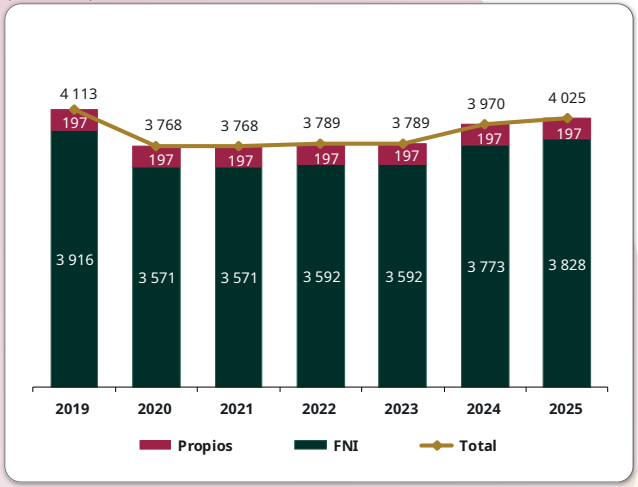
Longitud de la red de cuota responsabilidad de Caminos y Puentes Federales de Ingresos y Servicios Conexos
Serie anual de 2019 a 2025

Cuadro 12

Infraestructura de CAPUFE	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025
Caminos (Kilómetros)	**4 113**	**3 768**	**3 768**	**3 789**	**3 789**	**3 970**	**4 025**
Propios [a]	197	197	197	197	197	197	197
FNI	3 916	3 571[b]	3 571	3 592	3 592	3 773	3 828
Puentes (Metros)	**15 580**	**12 195**	**12 195**	**12 195**	**12 195**	**12 195**	**12 195**
Propios	8 334	8 334	8 334	8 334	8 334	8 334	8 334
FNI	7 246	3 861[b]	3 861	3 861	3 861	3 861	3 861

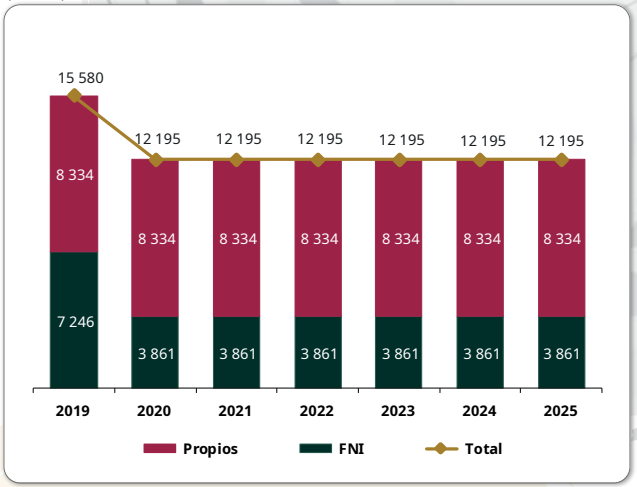
[a] Incluye la longitud de accesos a puentes nacionales (7.2 kilómetros).
[b] Se desincorporan las autopistas Monterrey-Nuevo Laredo, Cadereyta-Reynosa, Libramiento Sur II de Reynosa y Reynosa-Matamoros, así como los Puentes Internacionales Reynosa-Pharr e Ignacio Zaragoza.
FNI Fondo Nacional de Infraestructura.
Fuente: CAPUFE. Caminos y Puentes Federales de Ingresos y Servicios Conexos.

Longitud de la red de autopistas de cuota a cargo de CAPUFE por tipo de red
Serie anual de 2019 a 2025
(Kilómetros)



Fuente: CAPUFE. Caminos y Puentes Federales de Ingresos y Servicios Conexos.

Longitud de la red de puentes de cuota a cargo de CAPUFE por tipo de red
Serie anual de 2019 a 2025
(Metros)



Fuente: CAPUFE. Caminos y Puentes Federales de Ingresos y Servicios Conexos.

Cuadro 13

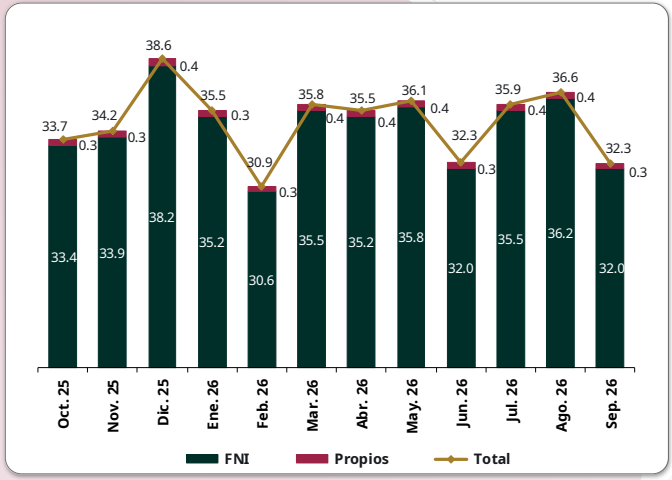
Vehículos registrados en las casetas de Caminos y Puentes Federales de Ingresos y Servicios Conexos
Serie anual 2023, 2024, 2025 y mensual 2025, 2026

(Miles de vehículos)

Infraestructura de CAPUFE	2023	2024	2025	2025			2026								
				Oct.	Nov.	Dic.	Ene.	Feb.	Mar.	Abr.	May.	Jun.	Jul.	Ago.	Sep.	Acumulado Ene.-Sep.
Total	**459 818.6**	**446 738.3**	**457 874.7**	**37 930.6**	**38 339.0**	**43 333.8**	**39 878.3**	**34 810.9**	**40 261.0**	**39 899.0**	**40 702.2**	**36 478.3**	**40 361.8**	**41 221.5**	**36 506.8**	**350 119.8**
Caminos	**404 135.7**	**391 866.2**	**405 812.0**	**33 742.1**	**34 237.2**	**38 604.0**	**35 500.6**	**30 911.8**	**35 837.7**	**35 533.0**	**36 120.5**	**32 344.9**	**35 866.6**	**36 592.6**	**32 322.1**	**311 029.7**
Propios	5 428.7	4 671.0	4 094.9	323.5	325.5	381.6	344.1	305.7	356.3	356.7	359.9	320.4	369.3	353.4	296.6	3 062.5
FNI	398 707.0	387 195.2	401 717.1	33 418.6	33 911.7	38 222.3	35 156.5	30 606.1	35 481.4	35 176.3	35 760.5	32 024.5	35 497.3	36 239.1	32 025.5	307 967.2
Puentes	**55 682.9**	**54 872.2**	**52 062.7**	**4 188.5**	**4 101.9**	**4 729.9**	**4 377.7**	**3 899.1**	**4 423.4**	**4 366.0**	**4 581.7**	**4 133.4**	**4 495.3**	**4 628.9**	**4 184.8**	**39 090.2**
Propios	53 864.0	53 114.2	50 513.6	4 061.8	3 973.0	4 576.1	4 238.6	3 783.4	4 285.2	4 216.1	4 451.3	4 011.0	4 338.3	4 469.6	4 064.3	37 857.8
FNI	1 818.9	1 757.9	1 549.1	126.7	128.8	153.7	139.1	115.7	138.1	149.8	130.4	122.4	157.0	159.3	120.5	1 232.3

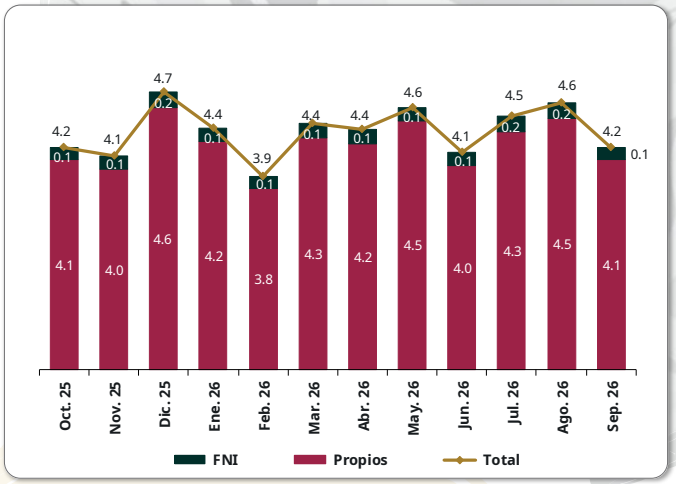
Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.
FNI Fondo Nacional de Infraestructura.
Fuente: CAPUFE. Caminos y Puentes Federales de Ingresos y Servicios Conexos.

Vehículos registrados en los caminos de cuota
Serie mensual 2025 y 2026
(Millones)



Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.
Fuente: CAPUFE. Caminos y Puentes Federales de Ingresos y Servicios Conexos.

Vehículos registrados en los puentes de cuota
Serie mensual 2025 y 2026
(Millones)



Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.
Fuente: CAPUFE. Caminos y Puentes Federales de Ingresos y Servicios Conexos.

Cuadro 14

Transito Diario Promedio e ingresos en las autopistas y puentes de cuota por clase de vehículo
Serie anual 2022, 2023, 2024 y mensual 2025

Clase de vehículo	2022 (TDPA)	2023 (TDPA)	2024 (TDPA)	2025 (TDPM) Ene.	Feb.	Mar.	Abr.	May.	Jun.	Jul.	Ago.	Sep.	Oct.	Nov.	Dic.	TDPA Ene.-Dic.
Aforo vehicular	**1 604 972**	**1 654 346**	**1 646 167**	**1 661 009**	**1 616 511**	**1 667 289**	**1 703 789**	**1 688 030**	**1 660 488**	**1 736 927**	**1 694 770**	**1 636 213**	**1 593 184**	**1 652 630**	**1 776 536**	**1 673 948**[a]
Automóviles	1 116 561	1 144 506	1 128 183	1 149 055	1 100 664	1 144 889	1 180 693	1 159 084	1 130 480	1 210 750	1 182 816	1 122 735	1 075 806	1 134 117	1 260 655	1 154 312
Autobuses	49 929	52 447	51 650	52 328	49 522	50 578	52 634	53 779	52 003	54 826	54 242	51 589	51 906	54 257	63 124	53 399
Camiones	438 481	457 393	466 334	459 626	466 325	471 822	470 462	475 167	478 005	471 351	457 712	461 889	465 472	464 256	452 757	466 237
Ingresos (Millones de pesos)	**104 980**	**118 127**	**122 610**	**10 552**	**8 555**	**10 745**	**11 052**	**10 945**	**10 413**	**10 842**	**10 826**	**9 570**	**10 135**	**9 867**	**10 468**	**123 971**[a]
Automóviles	44 154	48 346	48 777	5 952	5 009	6 193	5 979	6 228	6 052	5 957	5 943	5 487	5 928	5 529	5 285	166 665
Autobuses	4 315	5 062	5 053	429	320	429	467	457	422	449	450	395	422	429	475	15 260
Camiones	56 511	64 719	68 780	4 171	3 227	4 124	4 606	4 260	3 939	4 436	4 432	3 688	3 785	3 909	4 708	182 783

Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.
[a] El total acumulado corresponde al número de vehículos que han circulado en las autopistas de cuota.
TDPA Tránsito Diario Promedio Anual.
TDPM Tránsito Diario Promedio Mensual.
Fuente: SICT. Subsecretaria de Infraestructura. Dirección General de Desarrollo Carretero.

Sector transportes



Flota y años de antigüedad, así como empresas del autotransporte federal
Series mensual 2023 a 2026

Cuadro 15

Concepto	2023	2024	2025	2025			2026								
	Dic.	Dic.	Dic.	Oct.	Nov.	Dic.	Ene.	Feb.	Mar.	Abr.	May.	Jun.	Jul.	Ago.	Sep.
Vehículos de pasajeros	**176 251**	**186 064**	**193 041**	**191 140**	**191 836**	**193 041**	**193 203**	**193 509**	**194 114**	**194 735**	**195 025**	**195 272**	**194 994**	**195 437**	**195 882**
Pasaje	71 562	73 453	74 390	73 925	74 072	74 390	74 403	74 384	74 497	74 576	74 671	74 612	74 018	74 045	74 084
Turismo	104 689	112 611	118 651	117 215	117 764	118 651	118 800	119 125	119 617	120 159	120 354	120 660	120 976	121 392	121 798
Vehículos de carga	**1 331 921**	**1 435 884**	**1 514 223**	**1 498 010**	**1 504 049**	**1 514 223**	**1 513 884**	**1 519 479**	**1 525 253**	**1 530 721**	**1 535 710**	**1 540 852**	**1 546 673**	**1 551 921**	**1 557 736**
Unidades motrices	671 002	723 462	762 821	753 188	756 329	762 821	761 461	764 032	766 772	769 273	771 758	774 071	776 950	779 278	782 200
Unidades de arrastre	660 365	711 776	750 663	744 101	746 991	750 663	751 687	754 704	757 731	760 692	763 191	766 011	768 943	771 858	774 741
Grúas industriales	554	646	739	721	729	739	736	743	750	756	761	770	780	785	795
Antigüedad promedio de la flota (Años) [a]	**18.5**	**18.4**	**18.7**	**18.8**	**18.7**	**18.7**	**19.6**	**19.6**	**19.6**	**19.5**	**19.4**	**19.4**	**19.3**	**19.3**	**19.2**
Pasaje	15.1	15.2	15.5	15.6	15.6	15.5	16.4	16.4	16.3	16.3	16.2	16.2	16.2	16.1	16.1
Carga	19.5	19.3	19.5	19.6	19.5	19.5	20.4	20.4	20.3	20.3	20.2	20.2	20.1	20.1	20.0
Empresas en servicio															
Permisionarios de pasajeros	**25 678**	**26 705**	**27 563**	**27 389**	**27 459**	**27 563**	**27 595**	**27 659**	**27 728**	**27 800**	**27 872**	**27 942**	**28 014**	**28 108**	**28 165**
Hombre camión (1 a 5 unidades)	21 607	22 428	23 112	22 995	23 036	23 112	23 138	23 190	23 247	23 311	23 370	23 428	23 491	23 572	23 616
Pequeña (6 a 30 unidades)	3 331	3 496	3 659	3 606	3 636	3 659	3 665	3 675	3 682	3 688	3 698	3 710	3 720	3 732	3 744
Mediana (31 a 100 unidades)	527	554	557	556	553	557	559	559	564	562	565	567	567	570	570
Grande (Más de 100 unidades)	213	227	235	232	234	235	233	235	235	239	239	237	236	234	235
Permisionarios de carga	**205 398**	**215 045**	**224 239**	**222 302**	**223 090**	**224 239**	**224 312**	**225 055**	**225 922**	**226 730**	**227 505**	**228 349**	**229 229**	**229 981**	**230 793**
Hombre camión (1 a 5 unidades)	165 843	172 611	179 270	177 898	178 473	179 270	179 378	179 896	180 545	181 130	181 705	182 347	183 008	183 563	184 154
Pequeña (6 a 30 unidades)	33 744	36 098	38 151	37 700	37 876	38 151	38 124	38 333	38 519	38 709	38 883	39 057	39 257	39 422	39 606
Mediana (31 a 100 unidades)	4 441	4 868	5 300	5 198	5 235	5 300	5 290	5 300	5 331	5 357	5 386	5 406	5 422	5 450	5 488
Grande (Más de 100 unidades)	1 370	1 468	1 518	1 506	1 506	1 518	1 520	1 526	1 527	1 534	1 531	1 539	1 542	1 546	1 545

[a] Incluye la flota total de carga, pasaje y turismo.
Fuente: SICT. Subsecretaría de Comunicaciones y Transportes. Dirección General de Autotransporte Federal.

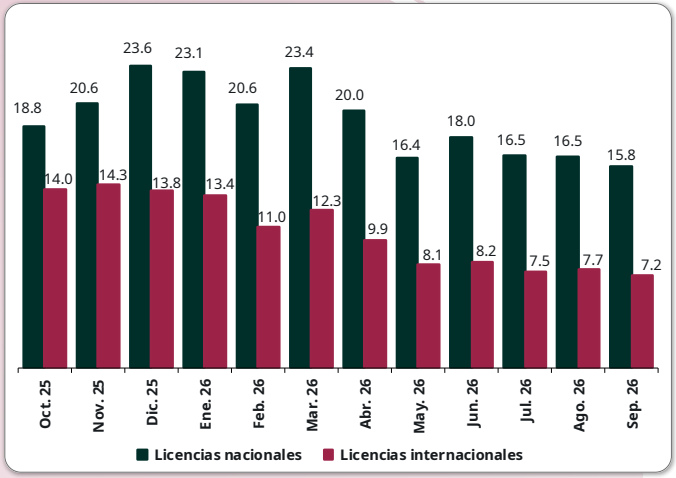
Estadísticas de procesos del autotransporte federal
Series anual 2023, 2024, 2025 y mensual 2025, 2026

Cuadro 16

Concepto	2023	2024	2025	2025			2026								
				Oct.	Nov.	Dic.	Ene.	Feb.	Mar.	Abr.	May.	Jun.	Jul.	Ago.	Sep.	Acumulado Ene.-Sep.
Trámites de licencias	**366 554**	**220 157**	**307 635**	**32 787**	**34 940**	**37 366**	**36 504** R	**31 568** R	**35 712** R	**29 984** R	**24 449** R	**26 263** R	**24 001** R	**24 140** R	**22 940**	**255 561**
Variación porcentual	- 7.5	- 39.9	39.7	- 0.5	6.6	6.9	- 2.3	- 13.5	13.1	- 16.0	- 18.5	7.4	- 8.6	0.6	- 5.0	26.2 a
Licencias nacionales	222 303	144 693	172 719	18 825	20 627	23 579	23 060	20 556 R	23 430 R	20 043 R	16 399 R	18 032 R	16 525 R	16 473 R	15 758	170 276
Licencias internacionales	144 251	75 464	134 916	13 962	14 313	13 787	13 444 R	11 012	12 282 R	9 941 R	8 050	8 231 R	7 476 R	7 667 R	7 182	85 285
Conductores capacitados	**321 410**	**185 339**	**319 979**	**30 606**	**30 116**	**35 312**	**35 484**	**29 971**	**32 050**	**26 070**	**21 976**	**23 859**	**21 500**	**20 771**	**20 077**	**231 758**
Variación porcentual	- 2.4	- 42.3	72.6	- 15.6	- 1.6	17.3	0.5	- 15.5	6.9	- 18.7	- 15.7	8.6	- 9.9	- 3.4	- 3.3	3.5 a
Carga	285 690	161 396	279 636	26 878	26 405	31 241	31 470	26 376	28 239	22 626	18 685	20 334	18 308	17 913	17 300	201 251
Pasaje	35 720	23 943	40 343	3 728	3 711	4 071	4 014	3 595	3 811	3 444	3 291	3 525	3 192	2 858	2 777	30 507
Supervisiones	**257 804**	**227 443**	**226 539**	**18 111**	**16 119**	**15 750**	**9 920**	**15 748**	**20 461**	**20 700**	**18 531**	**18 888**	**22 517**	**23 796**	**19 668**	**170 229**
Variación porcentual	- 48.7	- 11.8	- 0.4	3.0	- 11.0	- 2.3	- 37.0	58.8	29.9	1.2	- 10.5	1.9	19.2	5.7	- 17.3	- 3.6 a
Verificaciones	252 555	222 667	221 843	17 656	15 698	15 509	9 748	15 315	20 064	20 248	17 976	18 389	22 088	23 357	19 161	166 346
Inspecciones	5 249	4 776	4 696	455	421	241	172	433	397	452	555	499	429	439	507	3 883
Trámites de permisos	**219 238**	**253 726**	**175 439**	**15 626**	**13 224**	**13 871**	**11 581**	**13 441**	**15 992**	**13 440**	**14 971**	**16 304**	**17 176**	**16 067**	**14 816**	**133 788**
Variación porcentual	- 26.4	15.7	- 30.9	- 2.0	- 15.4	4.9	- 16.5	16.1	19.0	- 16.0	11.4	8.9	5.3	- 6.5	- 7.8	0.8 a
Carga	198 651	230 474	157 737	14 076	11 801	11 927	10 712	12 392	14 399	11 995	13 523	14 777	15 590	14 472	13 291	121 151
Pasaje y Turismo	20 587	23 252	17 702	1 550	1 423	1 944	869	1 049	1 593	1 445	1 448	1 527	1 586	1 595	1 525	12 637

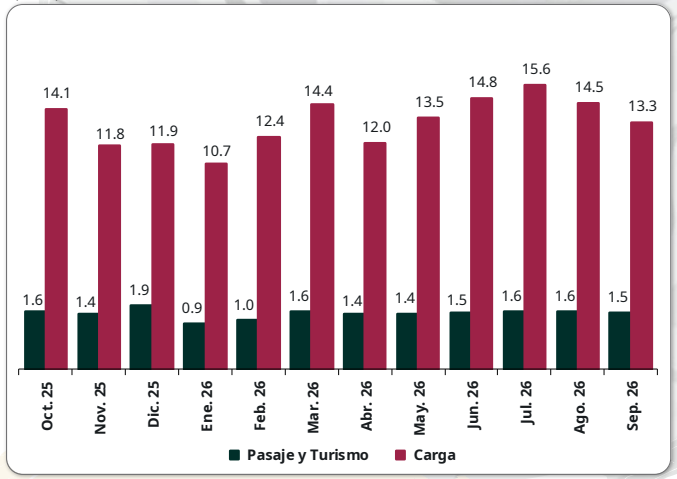
[a] Variación porcentual respecto al mismo periodo del año anterior.
[R] Cifras revisadas y modificadas.
Fuente: SICT. Subsecretaría de Comunicaciones y Transportes. Dirección General de Autotransporte Federal.

Trámites de licencias
Serie mensual 2025 y 2026
(Miles)



Fuente: SICT. Subsecretaria de Comunicaciones y Transportes. Dirección General de Autotransporte Federal.

Trámites de permisos
Serie mensual 2025 y 2026
(Miles)



Fuente: SICT. Subsecretaria de Comunicaciones y Transportes. Dirección General de Autotransporte Federal.

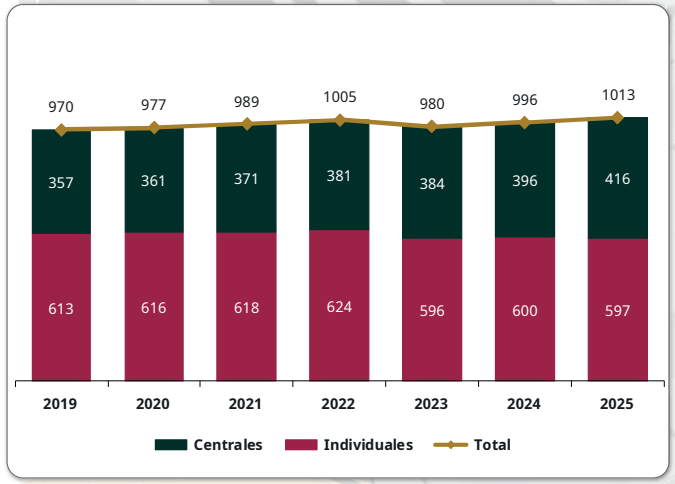
Terminales de pasajeros del autotransporte federal de carga y pasaje
Serie anual de 2019 a 2025

Cuadro 17

Concepto	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025
Total	**970**	**977**	**989**	**1 005**	**980**	**996**	**1 013**
Individuales	613	616	618	624	596	600	597
Centrales	357	361	371	381	384	396	416

Fuente: SICT. Subsecretaría de Comunicaciones y Transportes. Dirección General de Autotransporte Federal.

Terminales de pasajeros
Serie anual de 2019 a 2025



Fuente: SICT. Subsecretaria de Comunicaciones y Transportes. Dirección General de Autotransporte Federal.

Parque vehicular por clase y/o modalidad
Serie mensual de 2023 a 2026

Cuadro 18

Empresas en Servicio	2023	2024	2025	2025			2026								
	Dic.	Dic.	Dic.	Oct.	Nov.	Dic.	Ene.	Feb.	Mar.	Abr.	May.	Jun.	Jul.	Ago.	Sep.
Carga	**1 331 921**	**1 435 884**	**1 514 223**	**1 498 010**	**1 504 049**	**1 514 223**	**1 513 884**	**1 519 479**	**1 525 253**	**1 530 721**	**1 535 710**	**1 540 852**	**1 546 673**	**1 551 921**	**1 557 736**
Unidades motrices	671 002	723 462	762 821	753 188	756 329	762 821	761 461	764 032	766 772	769 273	771 758	774 071	776 950	779 278	782 200
Unidades de arrastre	660 365	711 776	750 663	744 101	746 991	750 663	751 687	754 704	757 731	760 692	763 191	766 011	768 943	771 858	774 741
Grúas industriales	554	646	739	721	729	739	736	743	750	756	761	770	780	785	795
Pasaje	**71 562**	**73 453**	**74 390**	**73 925**	**74 072**	**74 390**	**74 403**	**74 384**	**74 497**	**74 576**	**74 671**	**74 612**	**74 018**	**74 045**	**74 084**
Autobús	56 667	57 703	58 111	57 785	57 865	58 111	58 112	58 096	58 090	58 109	58 148	58 061	57 476	57 530	57 580
Automóvil	10 017	10 583	10 968	10 850	10 923	10 968	10 976	10 980	11 107	11 179	11 224	11 257	11 244	11 214	11 214
Camioneta	3 376	3 665	3 808	3 788	3 781	3 808	3 812	3 805	3 797	3 785	3 796	3 791	3 795	3 799	3 788
Midibus	78	78	78	78	78	78	78	78	78	78	78	78	78	78	78
Minibús o microbús	1 424	1 424	1 425	1 424	1 425	1 425	1 425	1 425	1 425	1 425	1 425	1 425	1 425	1 424	1 424
Turismo	**104 689**	**112 611**	**118 651**	**117 215**	**117 764**	**118 651**	**118 800**	**119 125**	**119 617**	**120 159**	**120 354**	**120 660**	**120 976**	**121 392**	**121 798**
Chofer guía	2 414	2 822	2 960	2 931	2 937	2 960	2 964	2 983	3 013	3 029	3 045	3 056	3 059	3 067	3 074
De excursión	60 296	63 686	66 186	65 646	65 852	66 186	66 235	66 351	66 580	66 834	66 932	67 086	67 144	67 314	67 520
Turístico	3 916	3 961	3 995	4 003	4 001	3 995	3 979	3 987	3 994	4 000	3 979	3 974	3 976	3 969	3 966
Turístico de lujo	38 063	42 142	45 510	44 635	44 974	45 510	45 622	45 804	46 030	46 296	46 398	46 544	46 797	47 042	47 238
Arrendamiento	**63 684**	**74 881**	**76 766**	**76 393**	**76 445**	**76 766**	**76 463**	**75 627**	**75 532**	**75 716**	**75 869**	**75 742**	**75 613**	**75 386**	**75 060**
Unidades motrices	22 721	30 781	31 157	31 025	31 005	31 157	31 004	30 225	30 109	30 105	30 201	30 122	30 126	29 951	29 990
Unidades de arrastre	40 963	44 100	45 609	45 368	45 440	45 609	45 459	45 402	45 423	45 611	45 668	45 620	45 487	45 435	45 070
Transfer	**55 738**	**57 746**	**59 281**	**58 743**	**58 984**	**59 281**	**59 045**	**59 135**	**59 156**	**59 090**	**59 118**	**59 145**	**59 089**	**58 989**	**59 144**
Camiones	2 664	2 703	2 788	2 768	2 790	2 788	2 790	2 802	2 812	2 815	2 814	2 820	2 814	2 811	2 825
Tractocamiones	53 074	55 043	56 493	55 975	56 194	56 493	56 255	56 333	56 344	56 275	56 304	56 325	56 275	56 178	56 319
Transporte privado	**131 568**	**137 848**	**144 418**	**142 413**	**142 810**	**144 418**	**143 549**	**143 788**	**144 056**	**144 233**	**144 581**	**144 976**	**145 432**	**146 018**	**146 403**
Carga	125 341	131 335	137 551	135 622	135 965	137 551	136 650	136 873	137 109	137 269	137 573	137 918	138 343	138 903	139 257
Pasaje	6 227	6 513	6 867	6 791	6 845	6 867	6 899	6 915	6 947	6 964	7 008	7 058	7 089	7 115	7 146
Paquetería y mensajería	**7 456**	**8 676**	**9 597**	**9 455**	**9 524**	**9 597**	**9 600**	**9 600**	**9 638**	**9 659**	**9 695**	**9 723**	**9 797**	**9 885**	**9 966**
Camiones	5 448	6 439	6 950	6 911	6 928	6 950	6 953	6 943	6 949	6 957	6 982	7 006	7 054	7 118	7 174
Camioneta	2 008	2 237	2 647	2 544	2 596	2 647	2 647	2 657	2 689	2 702	2 713	2 717	2 743	2 767	2 792
Servicio Auxiliar	**12 605**	**13 449**	**14 268**	**14 033**	**14 094**	**14 268**	**14 262**	**14 301**	**14 364**	**14 435**	**14 452**	**14 492**	**14 568**	**14 609**	**14 668**
Grua	11 874	12 704	13 520	13 282	13 344	13 520	13 510	13 556	13 621	13 694	13 711	13 749	13 819	13 862	13 921
Semiremolques	15	15	14	14	14	14	14	14	14	14	14	14	14	14	14
Otros	716	730	734	737	736	734	738	731	729	727	727	729	735	733	733

Fuente: SICT. Subsecretaria de Comunicaciones y Transportes. Dirección General de Autotransporte Federal.



Cuadro 19

Pasajeros y carga de autotransporte federal
Serie anual de 2018 a 2025

Unidad de medida	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025
Pasajeros transportados (Millones)	3 773	3 749	2 277	3 147	3 674	3 785	3 824	4 001
Pasajeros-kilómetro transportados (Millones)	538 603	535 699	326 498	450 376	523 962	540 437	546 138	571 505
Toneladas transportadas (Miles)	556 411	552 318	512 726	534 469	548 159	565 727	572 028	577 315
Toneladas-kilómetro transportadas (Millones)	260 642	258 684	240 394	250 350	256 388	264 850	267 754	270 377

Fuente: SICT. Subsecretaria de Comunicaciones y Transportes. Dirección General de Autotransporte Federal.



Sistema Ferroviario Mexicano

- Kansas City Southern de México S.A. de C.V.
- Ferrocarril Mexicano, S.A. de C.V.
  - >Pacífico - Norte
  - >Ojinaga - Topolobampo
  - >Vía Corta Nacozari
- Ferrosur, S.A. de C.V.
  - >Sureste
  - >Vía Corta Sur
- Ferrocarril del Istmo de Tehuantepec S.A. de C.V.
  - >Vía Troncal del Istmo de Tehuantepec
  - >Vía Corta Oaxaca
- Ferrocarril y Terminal del Valle de México, S.A. de C.V.
- Línea Coahuila Durango, S.A. de C.V.
- Administradora de la Vía Corta Tijuana – Tecate - Estado de Baja California
- Ferrocarril Suburbano S.A.P.I. de C.V.
- FONADIN
  - >Tren Interurbano México - Toluca
- Tren Maya, S.A de C.V.
- Gobierno del estado de Puebla
- Vía sin uso

Longitud de vías y equipo del transporte ferroviario
Serie anual de 2019 a 2025

Cuadro 20

Concepto	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025
Longitud de vías (Kilómetros)	**26 914**	**26 914**	**26 914**	**26 914**	**27 732**	**28 864**	**29 042**
Principales	20 826	20 826	20 826	20 826	22 037	23 055	23 087
Secundarias	4 533	4 533	4 533	4 533	2 759	2 869	2 980
Particulares	1 555	1 555	1 555	1 555	2 937	2 939	2 975
Equipo ferroviario							
Carros de carga	31 909	32 034	30 237	30 310	30 586	32 349	32 691
Coches de pasajeros [a]	148	148	148	148	165	334	425
Locomotoras [b]	1 217	1 196	1 999	1 998	1 209	1 250	1 339

Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.
[a] Incluye los coches en servicio y fuera de servicio.
[b] Incluye el equipo en servicio y fuera de servicio y no se incluyen las locomotoras eléctricas (Cholula-Puebla).
Fuente: ATTRAPI. Agencia de Trenes y Transporte Público Integrado.

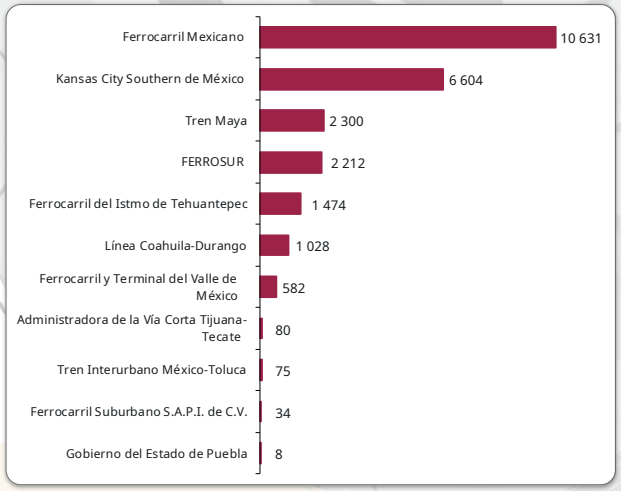
Vía concesionada y personal empleado en el sistema ferroviario
Serie anual 2023, 2024 y 2025

Cuadro 21

Concepto	2023	2024	2025[a]	Comparativo (%)	
				24/23	25/24
Kilómetros de vía por empresa concesionaria	**18 024**	**19 043**	**25 029**	**5.7**	**31.4**
Ferrocarril Mexicano	8 131	8 131	10 631	0.0	30.8
Kansas City Southern de México	4 313	4 313	6 604	0.0	53.1
Tren Maya	1 157	2 149	2 300	85.8	7.0
FERROSUR	1 703	1 703	2 212	0.0	29.9
Ferrocarril del Istmo de Tehuantepec	1 323	1 323	1 474	0.0	11.4
Línea Coahuila-Durango	974	974	1 028	0.0	5.6
Ferrocarril y Terminal del Valle de México	304	304	582	0.0	91.4
Administradora de la Vía Corta Tijuana-Tecate	71	71	80	0.0	12.4
Tren Interurbano México-Toluca	40	40	75	0.0	88.1
Ferrocarril Suburbano S.A.P.I. de C.V.	-	26	34	NA	31.2
Gobierno del Estado de Puebla	8	8	8	0.0	0.0
Personal empleado	**15 733**	**18 203**	**18 710**	**15.7**	**2.8**
Operativo	12 171	13 687	14 110	12.5	3.1
Confianza	3 562	4 516	4 600	26.8	1.9

Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.
[a] Considera vías principales, secundarias y particulares.
NA No aplicable.
Fuente: ATTRAPI. Agencia de Trenes y Transporte Público Integrado.

Kilómetros de vía troncal por empresa concesionaria, 2025



Fuente: ATTRAPI. Agencia de Trenes y Transporte Público Integrado.



Cuadro 22

Inversión pública y privada en infraestructura ferroviaria
Serie anual de 2020 a 2026

(Millones de pesos)

Inversión	Observado							Total ejercido
	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026 [P]	2020-2026
Total	**9 746**	**8 946**	**11 662**	**5 871**	**45 946**	**75 014**	**31 323**	**188 508**
Variación porcentual	- 43.6	- 8.2	30.4	- 49.7	682.5	63.3	- 58.2	
Pública	4 168	2 661	2 550	3 902	40 405	66 790	27 378	147 854
Privada [a]	5 578	6 285	9 112	1 969	5 541	8 224	3 945	40 654

[a] Se refiere a la inversión destinada por los concesionarios para la modernización de infraestructura y equipo.
[P] Cifras preliminares a junio, reportadas en el Segundo Informe de Gobierno 2025-2026. Anexo Estadístico.
Fuente: ATTRAPI. Agencia de Trenes y Transporte Público Integrado.

Transporte ferroviario de carga
Serie anual 2023, 2024, 2025 y mensual 2025, 2026

Cuadro 23

Concepto	2023	2024	2025	Var. % 25/24	2025			2026									
					Oct.	Nov.	Dic.	Ene.	Feb.	Mar.	Abr.	May.	Jun.	Jul.	Ago.	Sep.	Acumulado Ene.-Sep.
Transporte de carga																	
Carros cargados (Miles)	1 538	1 530	1 476	- 3.5	124	118	121	116	116	128	128	130	127	126	127	120	1 118
Toneladas (Miles)	131 476	132 776	128 936	-2.9	10 952	10 576	10 886	10 294	10 236	11 351	11 277	11 537	11 324	11 391	11 317	10 729	99 457
Toneladas-km (Millones)	92 132	95 770	94 112	-1.7	8 006	7 870	7 979	7 608	7 322	8 188	8 218	8 269	8 240	8 185	8 324 R	7 965	72 318
Distancia media (Km) [a]	701	721	730	1.2	731	744	733	671 R	660 R	667 R	673 R	662 R	673 R	665 R	680 R	685	671
Movimiento de carga (Miles de toneladas)	**131 476**	**132 776**	**128 936**	**- 2.9**	**10 952**	**10 576**	**10 886**	**10 294**	**10 236**	**11 351**	**11 277**	**11 537**	**11 324**	**11 391**	**11 317**	**10 729**	**99 457**
Tráfico internacional	**93 983**	**96 027**	**98 384**	**2.5**	**8 533**	**8 106**	**8 319**	**7 749**	**7 520**	**8 482**	**8 387**	**8 721**	**8 512**	**8 221**	**8 581**	**8 314**	**74 488**
Importación	71 073	73 647	75 355	2.3	6 525	6 334	6 588	6 078	5 860	6 575	6 525	6 585	6 485	6 152	6 594	6 409	57 264
Exportación	22 910	22 380	23 029	2.9	2 008	1 773	1 732	1 672	1 661	1 907	1 862	2 136	2 027	2 068	1 987	1 905	17 225
Tráfico nacional	**37 493**	**36 749**	**30 552**	**- 16.9**	**2 420**	**2 470**	**2 566**	**2 544**	**2 716**	**2 869**	**2 890**	**2 816**	**2 812**	**3 170**	**2 736**	**2 415**	**24 968**
Movimiento de carga (Millones de toneladas-km)	**92 132**	**95 770**	**94 112**	**- 1.7**	**8 006**	**7 870**	**7 979**	**7 608**	**7 322**	**8 188**	**8 218**	**8 269**	**8 240**	**8 185**	**8 324 R**	**7 965**	**72 318**
Tráfico internacional	**63 353**	**68 059**	**74 010**	**8.7**	**6 318**	**6 205**	**6 312**	**5 840**	**5 624**	**6 455**	**6 461**	**6 511**	**6 537**	**6 415**	**6 654 R**	**6 464**	**56 960**
Importación	52 012	55 812	59 351	6.3	5 057	5 096	5 216	4 762	4 497	5 173	5 217	5 247	5 200	5 058	5 278	5 140	45 572
Exportación	11 341	12 246	14 660	19.7	1 261	1 108	1 097	1 078	1 126	1 282	1 244	1 264	1 337	1 357	1 376	1 324	11 388
Tráfico nacional	**28 779**	**27 711**	**20 101**	**- 27.5**	**1 688**	**1 666**	**1 667**	**1 768**	**1 698**	**1 733**	**1 757**	**1 758**	**1 703**	**1 770**	**1 670 R**	**1 500**	**15 358**

Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.
[a] Se refiere a la división de Toneladas-Kilómetros (millones) entre Toneladas (miles) por 1000.
R Cifra revisada y modificada.
Fuente: ATTRAPI. Agencia de Trenes y Transporte Público Integrado.

Movimiento de carga por vía férrea y empresa concesionada
Serie anual 2023, 2024, 2025 y mensual 2025, 2026

Cuadro 24

Concepto	2023	2024	2025	Var. % 25/24	2025			2026									
					Oct.	Nov.	Dic.	Ene.	Feb.	Mar.	Abr.	May.	Jun.	Jul.	Ago.	Sep.	Acumulado Ene.-Sep.
Miles de toneladas	**131 476**	**132 776**	**128 936**	**- 2.9**	**10 952**	**10 576**	**10 886**	**10 294**	**10 236**	**11 351**	**11 277**	**11 537**	**11 324**	**11 391**	**11 317**	**10 729**	**99 457**
Ferrocarril Mexicano	61 663	62 454	60 520	- 3.1	5 254	4 984	5 201	4 944	4 908	5 526	5 544	5 717	5 605	5 393	5 282	5 036	47 954
Kansas City Southern de México	50 405	51 651	50 679	- 1.9	4 106	4 180	4 053	3 766	3 864	4 212	4 219	4 444	4 268	4 413	4 449	4 242	37 877
FERROSUR	15 734	14 572	13 449	- 7.7	1 202	1 117	1 093	1 187	1 047	1 190	1 045	1 040	1 030	1 188	1 139	1 098	9 962
Ferrocarril y Terminal del Valle de México	2 339	2 529	2 243	- 11.3	206	86	323	170	193	193	226	170	200	214	229	169	1 764
Línea Coahuila-Durango	1 185	1 235	1 230	- 0.4	119	105	105	110	102	115	117	107	169	116	107	99	1 042
Ferrocarril del Istmo de Tehuantepec	0	112	652	484.6	52	95	103	113	114	108	109	48	32	44	98	75	740
Administración Vía Corta Tijuana-Tecate	150	224	163	- 27.4	14	9	8	3	8	8	18	12	20	23	15	10	117
Millones de toneladas-kilómetros	**92 132**	**95 770**	**94 112**	**- 1.7**	**8 006**	**7 870**	**7 979**	**7 608**	**7 322**	**8 188**[R]	**8 218**	**8 269**	**8 240**	**8 185**	**8 324**[R]	**7 965**	**72 318**
Ferrocarril Mexicano	50 780	53 513	53 128	- 0.7	4 786	4 471	4 664	4 483	4 127	4 742	4 847	4 863	4 786	4 670	4 694	4 617	41 829
Kansas City Southern de México	32 829	34 022	33 556	- 1.4	2 614	2 809	2 719	2 482	2 604	2 789	2 786	2 814	2 807	2 848	2 975	2 734	24 840
FERROSUR	8 119	7 717	6 924	- 10.3	560	554	549	601	547	609	534	557	583	623	605[R]	569	5 228
Línea Coahuila-Durango	311	336	315	- 6.3	30	26	26	27	26	29	28	26	48	28	28	27	267
Ferrocarril del Istmo de Tehuantepec	4	92	111	19.6	10	8	8	8	10	10	13	8	11	8	12	12	95
Ferrocarril y Terminal del Valle de México	85	85	76	- 10.3	6	2	13	6	7	8	8	1	5	8	8	6	58
Administración Vía Corta Tijuana-Tecate	3	4	2	- 47.5	NS	NS	NS	NS	NS	NS[R]	NS	NS	NS	NS	NS	NS	2

Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.
[R] Cifra revisada y modificada.
NS No significativo.
Fuente: ATTRAPI. Agencia de Trenes y Transporte Público Integrado.



Transporte ferroviario de pasajeros por tipo de servicio y clase
Serie anual 2023, 2024, 2025 y mensual 2025, 2026

Pasajeros	2023	2024	2025	Var. % 25/24	2025			2026									
					Oct.	Nov.	Dic.	Ene.	Feb.	Mar.	Abr.	May.	Jun.	Jul.	Ago.	Sep.[P]	Acumulado Ene.-Sep.
Movimiento de pasajeros (Miles)	**45 839**	**51 529**	**55 074**	**6.9**	**4 948**	**4 705**	**4 601**	**4 366**	**5 166**	**5 666**	**5 505**	**5 968**	**5 911**	**5 892**	**6 153**	**6 337**	**50 963**
Especial turistico	117	891	1 531	71.8	98	156	169	142	100	102	121	107	92	119	118	79	980
Interurbano	55	4 493	8 431	87.6	784	737	709	680	1 463	1 565	1 555	1 608	1 637	1 666	1 771	1 728	13 673
Suburbano [a]	45 667	46 145	45 112	- 2.2	4 066	3 812	3 722	3 544	3 602	3 998	3 830	4 253	4 182	4 107	4 264	4 531	36 310
Movimiento de pasajeros-kilómetros (Millones)	**1 015**	**1 222**	**1 374**	**12.5**	**120**	**131**	**128**	**127**	**150**	**164**	**159**	**146**	**137**	**142**	**147**	**137**	**1 308**
Especial turistico	34	219	378	72.9	23	38	44	36	25	26	30	28	23	32	31	20	251
Interurbano [b]	18	21	44	111.1	9	9	10	23	47	51	51	53	53	55	58	54	444
Suburbano [a]	962	982	953	- 3.0	88	84	75	68	79	88	77	65	60	55	58	63	613

Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.
[a] Incluyen las rutas de Buenavista-Cuautitlán y Buenavista-AIFA.
[b] A partir de 2025 considera la información del Tren Interurbano México-Toluca.
[P] Cifras preliminares.
Fuente: ATTRAPI. Agencia de Trenes y Transporte Público Integrado.

Cuadro 26

Movimiento de pasajeros por ruta férrea
Serie anual 2023, 2024, 2025 y mensual 2025, 2026

(Miles)

Ruta	2023	2024	2025	Var. % 25/24	2025			2026									
					Oct.	Nov.	Dic.	Ene.	Feb.	Mar.	Abr.	May.	Jun.	Jul.	Ago.	Sep.	Acumulado Ene.-Sep.
Total	**45 839**	**51 529**	**55 074**	**6.9**	**4 948**	**4 705**	**4 601**	**4 366**	**5 166**	**5 666**	**5 505**	**5 968**	**5 911**	**5 892**	**6 153**	**6 337**	**50 963**
Suburbano	45 667	46 145	45 112	- 2.2	4 066	3 812	3 722	3 544	3 602	3 998	3 830	4 253	4 182	4 107	4 264	4 531	36 310
Buenavista - Cuautitlán	45 667	46 145	45 112	- 2.2	4 066	3 812	3 722	3 544	3 602	3 998	3 705	3 405	3 311	3 207	3 239	3 335	31 345
Buenavista - AIFA [a]	-	-	-	NA	-	-	-	-	-	-	124	848	871	900	1 025	1 196	4 965
Chihuahua-Pacífico	171	181	179	- 1.3	15	16	23	25	13	13	10	10	12	16	15	16	130
Tequila Express	-	3	10	275.0	1	2	1	1	NS	1	1	1	1	1	1	1	6
Tren Interurbano México -Toluca	-	4,431	8 368	88.8	779	731	701	674	1 460	1 560	1 550	1 603	1 631	1 660	1 765	1 722	13 626
Tren Maya	-	695	1 334	91.9	83	137	147	123	91	94	115	100	85	109	108	67	891
Corredor Interoceánico	-	71	70	- 1.7	4	6	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Tijuana-Tecate	1	2	2	- 29.1	0	NS	NS	0	NS	NS	0 [R]	NS	0 [R]	0	0	0	1

Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.
[a] A partir del 26 de abril de 2026, inicio operaciones.
[R] Cifra revisada y modificada.
NA No aplicable.
NS No significativo.
Fuente: ATTRAPI. Agencia de Trenes y Transporte Público Integrado.

Cuadro 27

Movimiento mensual de pasajeros y carga por vía férrea
Serie mensual de 2024, 2025 y 2026

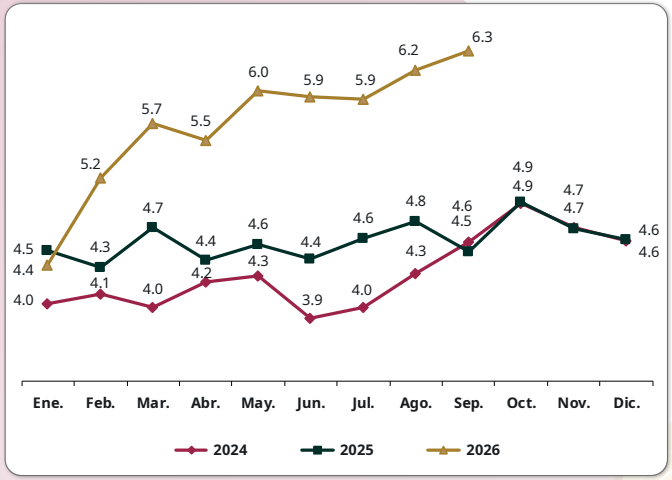
(Millones)

Concepto	2024	2025	2026	Comparativo (%) [a]	
				25/24	26/25
Movimiento de pasajeros (Millones)	**51.5**	**55.1**	**51.0**	**6.9**	**24.8**
Enero	4.0	4.5	4.4	12.1	- 3.0
Febrero	4.1	4.3	5.2	5.9	19.0
Marzo	4.0	4.7	5.7	18.6	20.1
Abril	4.2	4.4	5.5	4.8	24.8
Mayo	4.3	4.6	6.0	6.8	30.9
Junio	3.9	4.4	5.9	14.1	33.6
Julio	4.0	4.6	5.9	16.1	27.7
Agosto	4.3	4.8	6.2	11.2	29.0
Septiembre	4.6	4.5	6.3	- 2.1	41.2
Octubre	4.9	4.9		0.2	
Noviembre	4.7	4.7		- 0.1	
Diciembre	4.6	4.6		0.1	

Concepto	2024	2025	2026	Comparativo (%) [a]	
				25/24	26/25
Movimiento de carga (Millones de toneladas)	**132.8**	**128.9**	**99.5**	**- 2.9**	**3.0**
Enero	11.3	10.6	10.3	- 6.4	- 2.5
Febrero	11.3	9.8	10.2	- 13.2	4.0
Marzo	12.1	10.9	11.4	- 9.7	4.2
Abril	11.6	10.9	11.3	- 6.2	3.6
Mayo	11.4	10.9	11.5	- 4.0	5.6
Junio	11.2	11.0	11.3	- 1.6	3.1
Julio	11.1	11.1	11.4	0.3	2.5
Agosto	11.3	10.6	11.3	- 5.7	6.6
Septiembre	10.2	10.7	10.7	5.3	0.2
Octubre	10.6	11.0		3.1	
Noviembre	10.3	10.6		2.7	
Diciembre	10.5	10.9		3.4	

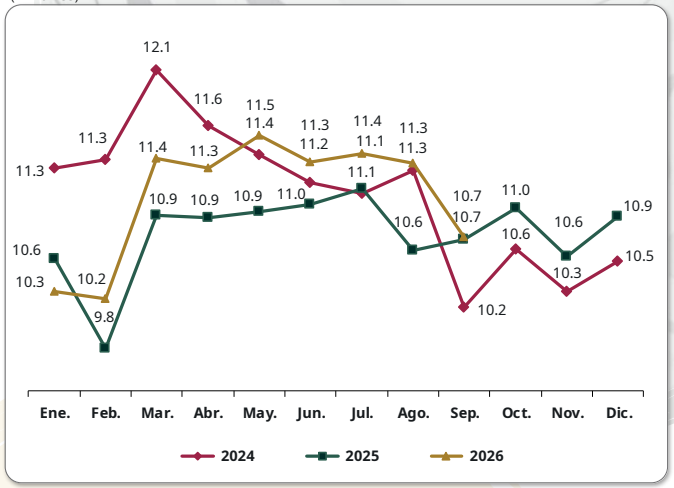
Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.
[a] Comparativo porcentual con relación al mismo periodo del año anterior.
Fuente: ATTRAPI. Agencia de Trenes y Transporte Público Integrado.

Pasajeros transportados en el Sistema Ferroviario Mexicano
Serie mensual de 2024 a 2026
(Millones)

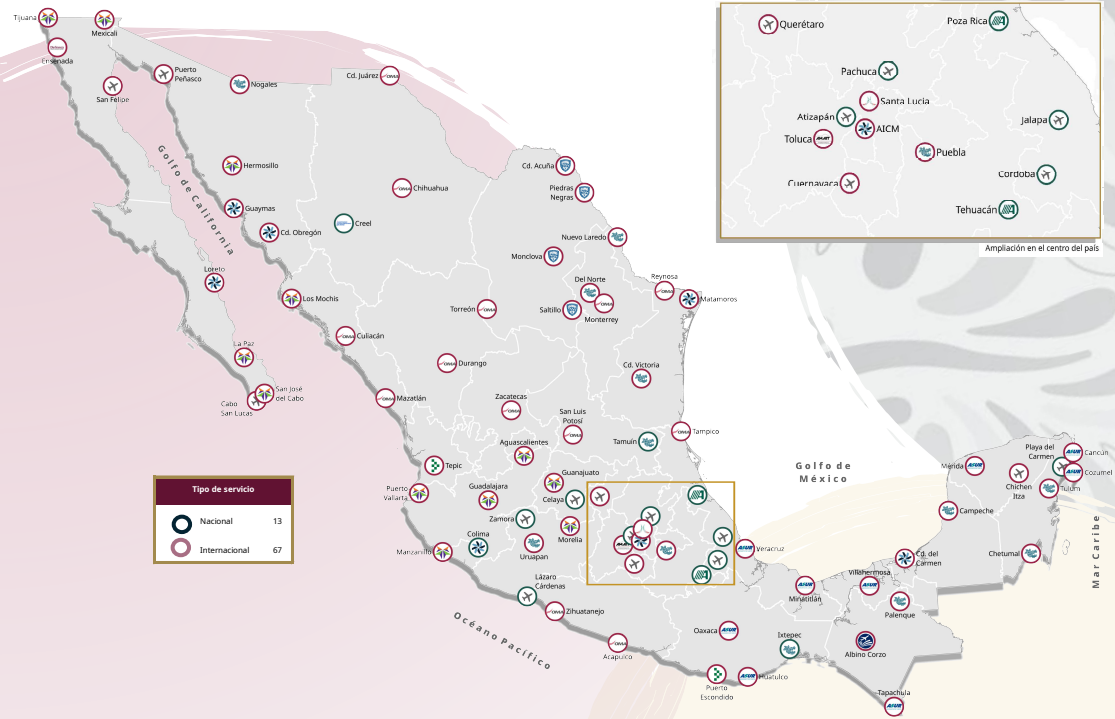


Fuente: ATTRAPI Agencia de Trenes y Transporte Público Integrado.

Toneladas transportadas en el Sistema Ferroviario Mexicano
Serie mensual de 2024 a 2026
(Millones)



Fuente: ATTRAPI Agencia de Trenes y Transporte Público Integrado.



Ampliación en el centro del país

Sistema Aeroportuario Mexicano

Grupo aeroportuario		Aero-puerto
	Grupo Aeroportuario Centro Norte	13
	Grupo Aeroportuario Del Pacífico	12
	Grupo Mundo Maya	12
ASUR	Grupo Aeroportuario Del Sureste	9
	Grupo Aeroportuario Marina	7
	Administradora Coahuilense de Infraestructura y Transporte Aéreo	4
	Aeropuertos y Servicios Auxiliares	2
	Grupo Aeroportuario Turístico Mexicano	2
	Administradora de Servicios Aeroportuarios de Chihuahua	1
AMAIT	Administradora Mexiquense del Aeropuerto Internacional de Toluca	1
	Aeropuerto Internacional Felipe Ángeles	1
Defensa	Secretaría de la Defensa Nacional	1
	Sociedad Operadora del Aeropuerto Internacional Ángel Albino Corzo	1
	Otros[a]/	14

[a] / Son Aeropuertos concesionados y administrados por operadores privados, en sociedades, paraestatales, estatales, particulares y municipales, Considera: Querétaro, Chichén Itzá, Peñasco, Cuernavaca, Jalapa, San Felipe, Cabo San Lucas, Celaya, Playa del Carmen, Córdoba, Atizapán, Cárdenas, Pachuca y Zamora.
Fuente: AFAC. Agencia Federal de Aviación Civil.
Elaborado: SICT. Dirección General de Planeación.

Operaciones registradas y pasajeros atendidos en los aeropuertos de ASA y grupos aeroportuarios
Serie anual 2023, 2024, 2025 y mensual 2025, 2026

Cuadro 28

Concepto	2023	2024	2025	2025			2026									
				Oct.	Nov.	Dic.	Ene.	Feb.	Mar.	Abr.	May.	Jun.	Jul.	Ago.	Sep.	Acumulado Ene.-Sep.
Total de operaciones (Miles)	**1 919.6**	**1 874.8**	**1 911.8**	**156.2**	**167.8**	**172.5**	**166.7**	**149.9**	**170.2**	**160.2**	**157.0**	**150.8**	**160.9**	**153.9**	**134.2**	**1 403.8**
Nacionales	1 449.9	1 367.2	1 387.8	117.1	121.8	120.0	116.4	104.6	118.2	115.3	117.3	110.8	119.2	116.2	101.5	1 019.6
Internacionales	469.8	507.6	524.0	39.0	46.0	52.4	50.4	45.3	51.9	44.9	39.7	40.0	41.7	37.7	32.6	384.2
Operaciones del AICM (Miles)	**340.2**	**302.5**	**297.2**	**24.6**	**24.8**	**25.6**	**25.3**	**22.8**	**25.3**	**25.1**	**25.9**	**24.3**	**25.4**	**25.1**	**23.3**	**222.4**
Nacionales	228.5	194.5	185.6	15.5	15.5	15.6	15.7	14.2	15.8	15.6	16.2	14.8	15.5	15.3	14.1	137.1
Internacionales	111.7	108.0	111.6	9.1	9.3	9.9	9.6	8.6	9.6	9.4	9.7	9.5	10.0	9.8	9.1	85.3
Operaciones del AIFA (Miles)	**28.8**	**65.0**	**64.6**	**5.4**	**5.6**	**5.6**	**5.7**	**5.1**	**5.7**	**5.8**	**5.8**	**6.0**	**6.2**	**6.3**	**5.8**	**52.5**
Nacionales	21.7	49.3	49.9	4.1	4.3	4.4	4.5	4.0	4.5	4.6	4.6	4.6	4.9	4.9	4.4	41.0
Internacionales	7.1	15.6	14.7	1.4	1.3	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.4	1.3	1.4	1.4	11.5
Pasajeros atendidos (Miles)	**186 603.4**	**186 460.7**	**191 246.2**	**15 208.9**	**16 276.2**	**17 784.7**	**16 621.2**	**14 392.8**	**16 349.9**	**15 882.0**	**15 661.2**	**14 975.4**	**17 601.0**	**16 781.8**	**13 487.8**	**141 753.0**
Nacional	128 462.5	124 927.3	129 339.4	10 755.6	11 034.2	11 615.8	10 526.9	9 099.7	10 588.4	10 783.9	11 100.7	10 293.8	12 286.0	12 096.6	9 735.4	96 511.3
Internacional	58 140.9	61 533.4	61 906.8	4 453.3	5 242.0	6 168.8	6 094.3	5 293.0	5 761.5	5 098.1	4 560.5	4 681.6	5 315.0	4 685.2	3 752.4	45 241.7

Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.
A partir de enero de 2024 la información se obtiene de la AFAC.
A partir de enero de 2025 hubo una reclasificación en las operaciones de carga del AIFA.
AICM Aeropuerto Internacional Benito Juárez Ciudad de México.
AIFA Aeropuerto Internacional Felipe Ángeles.
Fuente: Para total de operaciones y pasajeros atendidos: AFAC. Agencia Federal de Aviación Civil.
Para operaciones del AICM: Estadísticas del AICM. En: www.aicm.com.mx.
Para operaciones del AIFA: AIFA. Numeralia Aeroportuaria. En: www.aifa.aero.

Consumo de combustible en los aeropuertos de ASA, grupos aeroportuarios y del centro del país
Serie anual 2023, 2024, 2025 y mensual 2025, 2026

(Miles de litros)

Concepto	2023	2024	2025	2025			2026									
				Oct.	Nov.	Dic.	Ene.	Feb.	Mar.	Abr.	May.	Jun.	Jul.	Ago.	Sep.	Acumulado Ene.-Sep.
Consumo general de combustible	**5 401 782.6**	**5 098 609.7**	**5 151 083.4**	**404 851.6**	**438 569.3**	**480 285.0**	**459 646.3**	**405 598.9**	**462 144.3**	**418 387.5**	**396 887.0**	**393 632.1**	**427 577.8**	**399 447.1**	**ND**	**3 363 321.1**
Turbosina	5 379 129.9	5 076 356.5	5 130 103.3	403 155.6	436 934.5	478 613.4	457 596.5	403 703.7	460 102.5	416 699.0	395 396.6	392 256.0	426 082.9	397 979.3	ND	3 349 816.4
Gasavión	22 652.8	22 253.2	20 980.2	1 696.0	1 634.8	1 671.5	2 049.8	1 895.2	2 041.8	1 688.5	1 490.4	1 376.2	1 494.9	1 467.8	ND	13 504.7
Consumo en el centro del país	**1 930 497.0**	**1 598 149.1**	**1 677 541.5**	**141 679.3**	**137 239.3**	**143 507.6**	**136 897.0**	**124 340.0**	**140 887.1**	**137 750.5**	**142 928.3**	**134 851.4**	**143 213.7**	**138 627.1**	**ND**	**1 099 495.1**
AICM [a]	**1 697 376.1**	**1 555 152.3**	**1 556 270.0**	**130 367.1**	**125 622.3**	**131 649.3**	**127 788.8**	**114 285.6**	**129 282.2**	**128 414.6**	**133 564.8**	**125 717.7**	**135 287.0**	**131 085.3**	**ND**	**1 025 426.1**
AIFA [a,b]	**152 196.1**	**88 420.5**	**ND**	**ND**	**ND**	**ND**	**ND**	**ND**	**ND**	**ND**	**ND**	**ND**	**ND**	**ND**	**ND**	**ND**
AIT	**80 924.8**	**94 431.7**	**121 271.6**	**11 312.1**	**11 617.0**	**11 858.3**	**9 108.2**	**10 054.4**	**11 604.9**	**9 335.9**	**9 363.5**	**9 133.7**	**7 926.7**	**7 541.9**	**ND**	**74 069.0**
Turbosina	80 320.7	93 770.6	120 570.5	11 260.2	11 552.2	11 815.8	9 047.0	9 994.8	11 552.7	9 269.2	9 316.7	9 090.5	7 879.5	7 515.4	ND	73 665.8
Gasavión	604.1	661.1	701.0	51.9	64.7	42.5	61.2	59.6	52.1	66.7	46.8	43.2	47.2	26.5	ND	403.2

Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.
ASA reportó 52 estaciones de combustible y un punto de suministro.
[a] Utiliza turbosina como combustible.
[b] A partir del mes de mayo de 2024, no se cuenta con la información, debido al cambio del prestador de servicios.
ND No disponible.
AICM Aeropuerto Internacional Benito Juárez Ciudad de México.
AIFA Aeropuerto Internacional Felipe Ángeles.
AIT Aeropuerto Internacional de Toluca.
Fuente: ASA. Aeropuertos y Servicios Auxiliares. Litros y servicios por venta de combustibles. En: www.asa.gob.mx.

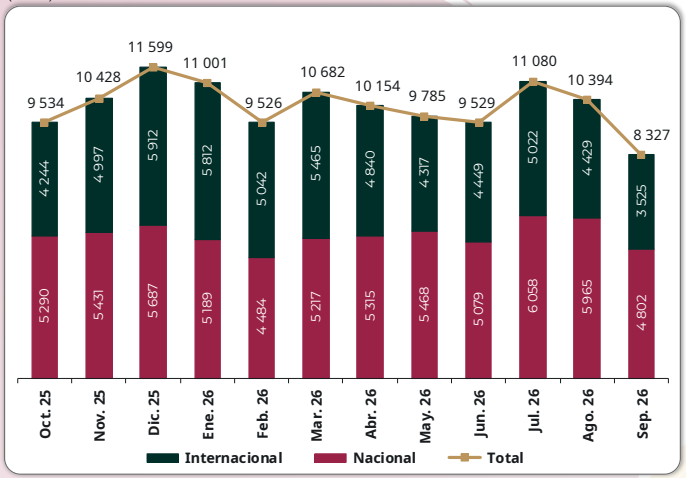
Cuadro 30

Pasajeros y carga transportados por las empresas aéreas en servicio regular y de fletamento nacional e internacional Serie anual 2023, 2024, 2025 y mensual 2025, 2026

Concepto	2023	2024	2025	2025			2026									
				Oct.	Nov.	Dic.	Ene.	Feb.	Mar.	Abr.	May.	Jun.	Jul.	Ago.	Sep.	Acumulado Ene.-Sep.
Total de pasajeros transportados (Miles)	**118 975**	**120 008**	**122 723**	**9 534**	**10 428**	**11 599**	**11 001**	**9 526**	**10 682**	**10 154**	**9 785**	**9 529**	**11 080**	**10 394**	**8 327**	**90 479**
Servicio regular	**118 467**	**119 574**	**122 445**	**9 519**	**10 406**	**11 577**	**10 979**	**9 506**	**10 659**	**10 137**	**9 767**	**9 512**	**11 067**	**10 379**	**8 317**	**90 324**
Nacional	63 620	61 534	63 535	5 284	5 424	5 680	5 183	4 477	5 210	5 309	5 462	5 074	6 053	5 959	4 797	47 524
Internacional	54 847	58 040	58 910	4 235	4 981	5 897	5 796	5 029	5 449	4 828	4 305	4 439	5 014	4 420	3 520	42 800
Servicio de fletamento	**508**	**434**	**279**	**15**	**23**	**22**	**22**	**20**	**22**	**18**	**19**	**16**	**13**	**15**	**10**	**155**
Nacional	74	197	101	5	7	7	6	6	7	6	6	6	5	6	5	53
Internacional	434	238	178	9	16	15	16	14	16	12	13	11	8	9	5	102
Total de carga transportada (Miles de toneladas)	**1 011**	**1 069**	**1 086**	**101**	**98**	**100**	**82**	**92**	**96**	**88**	**93**	**98**	**94**	**101**	**97**	**840**
Servicio regular	**795**	**786**	**786**	**72**	**69**	**71**	**60**	**62**	**68**	**65**	**69**	**69**	**68**	**72**	**71**	**604**
Nacional	122	123	124	12	11	11	10	9	10	10	11	10	10	11	10	92
Internacional	673	664	661	60	58	60	50	53	57	55	58	58	58	61	61	512
Servicio de fletamento	**216**	**283**	**300**	**29**	**29**	**29**	**21**	**30**	**28**	**22**	**24**	**30**	**26**	**29**	**26**	**236**
Nacional	115	118	115	10	10	10	9	9	8	7	9	9	9	8	9	77
Internacional	100	165	185	19	19	19	13	21	20	15	15	21	16	21	17	159

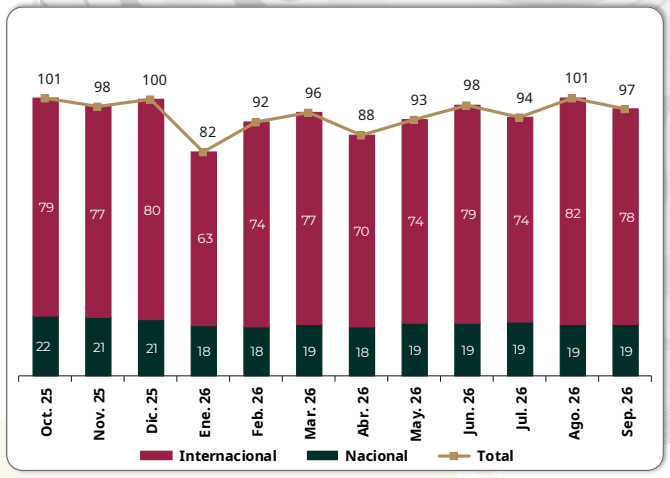
Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.
Fuente: AFAC. Agencia Federal de Aviación Civil.

Pasajeros transportados por las empresas aéreas en servicio regular y de fletamento
Serie mensual 2025 y 2026
(Miles)



Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.
Fuente: AFAC. Agencia Federal de Aviación Civil.

Carga transportada por las empresas aéreas en servicio regular y de fletamento
Serie mensual 2025 y 2026
(Miles de toneladas)



Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.
Fuente: AFAC. Agencia Federal de Aviación Civil.

Cuadro 31

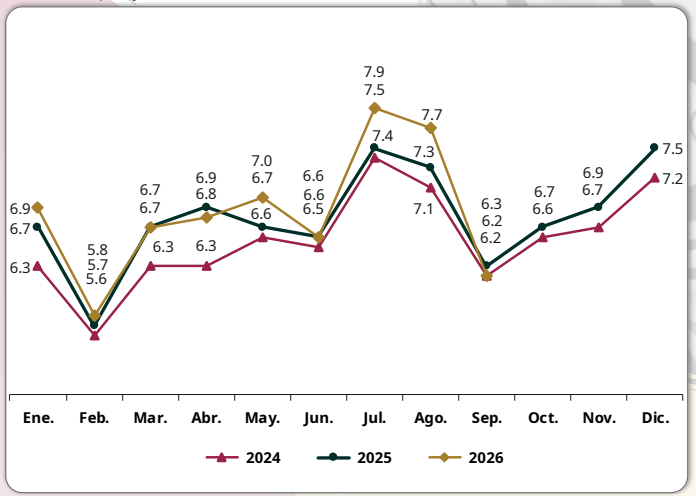
Pasajeros transportados en servicio regular por líneas aéreas nacionales
Serie anual 2023, 2024, 2025 y mensual 2025, 2026

(Miles de pasajeros)

Línea aérea	2023	2024	2025	2025			2026									
				Oct.	Nov.	Dic.	Ene.	Feb.	Mar.	Abr.	May.	Jun.	Jul.	Ago.	Sep.	Acumulado Ene.-Sep.
Total líneas aéreas nacionales	**78 771**	**78 716**	**81 557**	**6 731**	**6 903**	**7 477**	**6 857**	**5 771**	**6 673**	**6 774**	**6 953**	**6 626**	**7 931**	**7 706**	**6 234**	**61 525**
Variación porcentual	12.2	- 0.1	3.6	6.4	2.5	8.3	- 8.3	- 15.8	15.6	1.5	2.6	- 4.7	19.7	- 2.8	- 19.1	1.8 [d]
Volaris	30 210	26 831	28 226	2 330	2 418	2 670	2 451	2 060	2 425	2 479	2 492	2 493	3 095	2 978	2 289	22 761
Viva Aerobus	23 439	26 134	28 219	2 368	2 442	2 566	2 306	1 941	2 215	2 196	2 330	2 257	2 630	2 527	2 074	20 475
Aeroméxico	18 599	20 103	19 800	1 606	1 563	1 772	1 650	1 362	1 571	1 674	1 709	1 478	1 801	1 835	1 551	14 631
Aeroméxico Connect	5 911	4 956	4 429	356	402	372	372	352	389	355	357	340	324	281	262	3 032
Mexicana [a]	2	299	434	36	39	53	42	32	39	44	47	42	63	66	46	420
Transportes Aéreos Regionales	231	145	203	17	17	23	19	15	18	16	15	13	16	16	10	138
Aerus [b]	6	23	38	4	3	3	2	3	4	3	3	3	3	3	3	28
Magnicharters [c]	280	218	209	15	19	18	13	7	13	6	-	-	-	-	-	40
Aéreo Calafia	61	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Aeromar	33	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.
Aeromar suspendió operaciones el 16 de febrero de 2023.
[a] Comenzó operaciones el 26 de diciembre de 2023.
[b] Inició operaciones el 27 de abril de 2023.
[c] Suspendió operaciones en abril de 2026.
[d] Variación porcentual con relación al periodo similar del año anterior.
Fuente: AFAC. Agencia Federal de Aviación Civil.

Pasajeros transportados por las líneas aéreas nacionales
Serie mensual de 2024 a 2026
(Millones de pasajeros)



Fuente: AFAC. Agencia Federal de Aviación Civil.

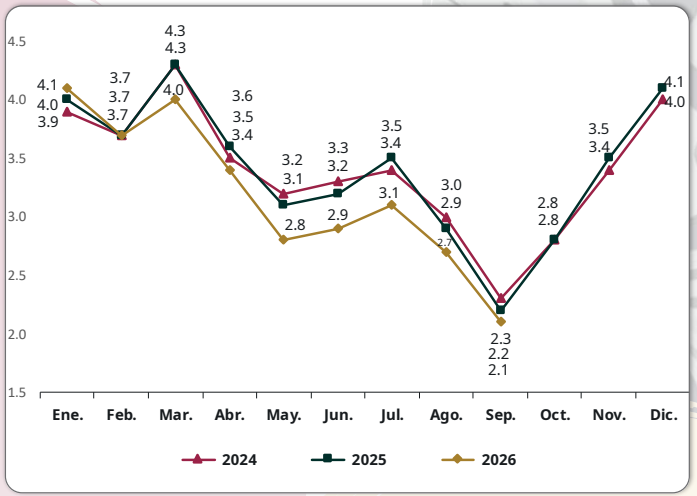
Cuadro 32

Pasajeros transportados por las líneas aéreas internacionales en servicio regular por región y principales líneas aéreas
Serie anual 2023, 2024, 2025 y mensual 2025, 2026
(Miles de pasajeros)

Región / Línea aérea	2023	2024	2025	2025			2026									
				Oct.	Nov.	Dic.	Ene.	Feb.	Mar.	Abr.	May.	Jun.	Jul.	Ago.	Sep.	Acumulado Ene.-Sep.
Total	**39 697**	**40 858**	**40 888**	**2 788**	**3 503**	**4 099**	**4 123**	**3 735**	**3 986**	**3 362**	**2 814**	**2 886**	**3 136**	**2 673**	**2 083**	**28 799**
Variación porcentual	8.0	2.9	0.1	26.3	25.6	17.0	0.6	- 9.4	6.7	- 15.7	- 16.3	2.6	8.7	- 14.8	- 22.1	- 5.6 [a]
EE.UU.	26 968	27 642	26 779	1 831	2 154	2 543	2 426	2 198	2 383	2 024	1 858	2 074	2 174	1 687	1 252	18 077
Canadá	4 134	4 852	5 805	266	641	805	917	861	904	680	289	201	230	232	185	4 500
Centro-Sudamérica	4 230	4 111	4 137	349	360	377	406	347	354	335	345	309	358	372	326	3 153
Europa	4 053	3 930	3 813	309	314	343	342	303	319	295	293	276	344	353	292	2 816
Asiáticas	312	323	355	34	34	32	32	25	25	27	29	26	31	30	29	253
Principales líneas aéreas internacionales																
American Airlines	7 436	7 614	7 304	534	646	730	679	606	644	549	546	562	614	492	385	5 076
United Airlines	5 470	6 039	5 938	416	497	619	518	435	474	409	426	522	532	417	299	4 031
Delta Airlines	4 123	4 290	4 296	244	285	379	464	418	428	356	291	271	287	265	218	2 998
Alaska Airlines	2 060	2 166	2 131	138	201	239	210	178	159	157	98	83	85	69	44	1 084

Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.
[a] Variación porcentual con relación al periodo similar del año anterior.
Fuente: AFAC. Agencia Federal de Aviación Civil.

Pasajeros transportados por las líneas aéreas internacionales
Serie mensual de 2024 a 2026
(Millones de pasajeros)



Fuente: AFAC. Agencia Federal de Aviación Civil.

Movimiento de pasajeros en los principales aeropuertos del país
Serie anual 2023, 2024, 2025 y mensual 2025, 2026

Cuadro 33

(Miles de pasajeros)

Aeropuerto	2023	2024	2025	2025			2026								
				Oct.	Nov.	Dic.	Ene.	Feb.	Mar.	Abr.	May.	Jun.	Jul.	Ago.	Sep.	Acumulado Ene.-Sep.
Total	**186 603**	**186 461**	**191 246**	**15 209**	**16 276**	**17 785**	**16 621**	**14 393**	**16 350**	**15 882**	**15 661**	**14 975**	**17 601**	**16 782**	**13 488**	**141 753**
Variación porcentual	11.6	- 0.1	2.6	9.4	7.0	9.3	- 6.5	- 13.4	13.6	- 2.9	- 1.4	- 4.4	17.5	- 4.7	- 19.6	- 0.2 [a]
Ciudad de México	48 363	45 359	44 606	3 747	3 771	3 934	3 763	3 321	3 716	3 740	3 884	3 532	4 027	4 073	3 617	33 672
Cancún	32 750	30 564	29 479	2 061	2 391	2 726	2 741	2 511	2 816	2 475	2 158	2 124	2 421	2 118	1 618	20 982
Guadalajara	17 679	17 877	18 774	1 563	1 612	1 858	1 671	1 339	1 534	1 539	1 590	1 569	1 883	1 793	1 404	14 321
Monterrey	13 327	13 651	15 777	1 361	1 359	1 434	1 217	1 074	1 290	1 291	1 350	1 340	1 518	1 470	1 184	11 734
Tijuana	13 181	12 578	12 766	1 010	1 081	1 115	1 044	854	976	985	966	986	1 252	1 138	843	9 043
San José del Cabo	7 460	7 509	7 553	548	630	690	659	615	735	645	581	593	641	530	376	5 374
Puerto Vallarta	6 726	6 811	6 957	442	619	714	732	618	580	547	445	416	485	428	315	4 566
Felipe Ángeles	2 631	6 318	7 058	585	633	685	601	515	593	639	670	594	712	730	596	5 650
Mérida	3 674	3 717	3 952	331	355	380	358	312	354	341	344	301	364	375	313	3 062
Bajío	3 196	3 180	3 317	263	278	315	292	223	256	252	254	253	317	290	231	2 368
Culiacán	2 612	2 275	2 227	174	187	198	177	155	186	182	182	174	209	200	156	1 621
Otros	35 004	36 621	38 780	3 124	3 359	3 733	3 365	2 855	3 315	3 247	3 238	3 094	3 773	3 638	2 835	29 360

Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.
El movimiento de pasajeros reportado excluye las operaciones de aviación general.
[a] Variación porcentual con relación al periodo similar del año anterior.
Fuente: AFAC. Agencia Federal de Aviación Civil.
AIFA. Numeralia Aeroportuaria. En: www.aifa.aero.

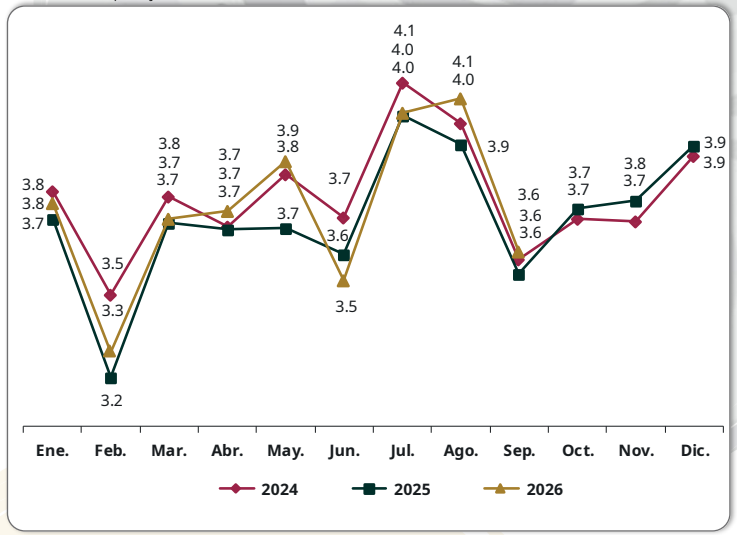
Pasajeros transportados en el Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México (AICM)
Serie mensual 2024, 2025 y 2026
(Millones de pasajeros)

Cuadro 34

Mes	2024	2025	2026	Var. % 25/24	Var. % 26/25
Total	**45.4**	**44.6**	**33.7**	**- 1.7**	**1.6**[a]
Enero	3.8	3.7	3.8	- 2.1	1.3
Febrero	3.5	3.2	3.3	- 6.9	2.3
Marzo	3.8	3.7	3.7	- 2.1	0.4
Abril	3.7	3.7	3.7	- 0.3	1.5
Mayo	3.8	3.7	3.9	- 4.1	5.3
Junio	3.7	3.6	3.5	- 2.9	- 2.2
Julio	4.1	4.0	4.0	- 2.4	0.2
Agosto	4.0	3.9	4.1	- 1.6	3.5
Septiembre	3.6	3.6	3.6	- 1.2	1.9
Octubre	3.7	3.7		0.8	
Noviembre	3.7	3.8		1.7	
Diciembre	3.9	3.9		0.8	

Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.
[a] Comparativo porcentual con relación al mismo periodo del año anterior.
Fuente: AFAC. Agencia Federal de Aviación Civil.

Flujo de pasajeros en el AICM
Serie mensual de 2024 a 2026
(Millones de pasajeros)



Fuente: AFAC. Agencia Federal de Aviación Civil.

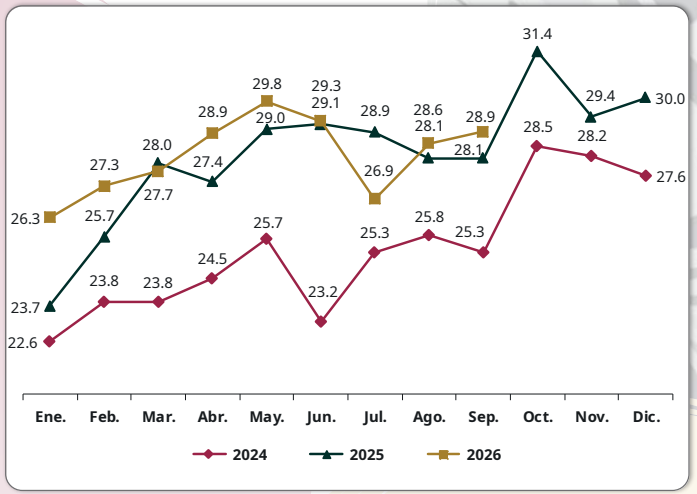
Carga transportada en servicio regular por líneas aéreas nacionales
Serie anual 2023, 2024, 2025 y mensual 2025, 2026

(Miles de toneladas)

Línea aérea	2023	2024	2025	2025			2026									
				Oct.	Nov.	Dic.	Ene.	Feb.	Mar.	Abr.	May.	Jun.	Jul.	Ago.	Sep.	Acumulado Ene.-Sep.
Total líneas aéreas nacionales	**324.3**	**304.2**	**338.8**	**31.4**	**29.4**	**30.0**	**26.3**	**27.3**	**27.7**	**28.9**	**29.8**	**29.3**	**26.9**	**28.6**	**28.9**	**253.7**
Variación porcentual	- 7.0	- 6.2	11.4	11.5	- 6.3	2.0	- 12.1	3.6	1.6	4.1	3.3	- 1.9	- 8.0	6.2	1.3	2.2[a]
Aeroméxico	123.9	144.6	151.5	13.9	13.7	13.2	12.3	12.3	13.9	12.8	14.4	14.1	13.5	14.7	14.4	122.3
Mas Air	89.7	61.7	81.1	7.1	6.0	8.2	5.8	7.2	5.2	7.5	6.9	6.5	4.7	5.2	5.9	54.8
Estafeta	38.4	36.1	34.0	3.4	2.8	2.5	2.3	2.1	2.3	2.6	2.7	2.5	2.6	2.7	2.5	22.4
Volaris	24.2	24.5	26.5	2.6	2.6	2.5	2.2	2.3	2.5	2.4	2.3	2.2	2.1	2.1	2.1	20.3
Aerounión	27.9	17.4	24.9	2.6	2.3	1.7	2.1	1.8	2.2	2.1	1.9	2.4	2.4	2.5	2.7	20.0
Viva Aerobus	11.4	12.3	12.5	1.1	1.2	1.3	1.0	0.9	1.0	0.9	1.0	0.9	1.0	0.9	0.8	8.4
Aeroméxico Connect	8.9	7.6	8.0	0.6	0.7	0.6	0.6	0.6	0.6	0.5	0.5	0.6	0.5	0.5	0.4	5.0
Mexicana	-	0.1	0.4	NS	NS	NS	NS	NS	NS	NS	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.5

Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.
[a] Variación porcentual con relación al periodo similar del año anterior.
NS No significativo.
Fuente: AFAC. Agencia Federal de Aviación Civil.

Carga transportada por las líneas aéreas nacionales
Serie mensual de 2024 a 2026
(Miles de toneladas)



Fuente: AFAC. Agencia Federal de Aviación Civil.

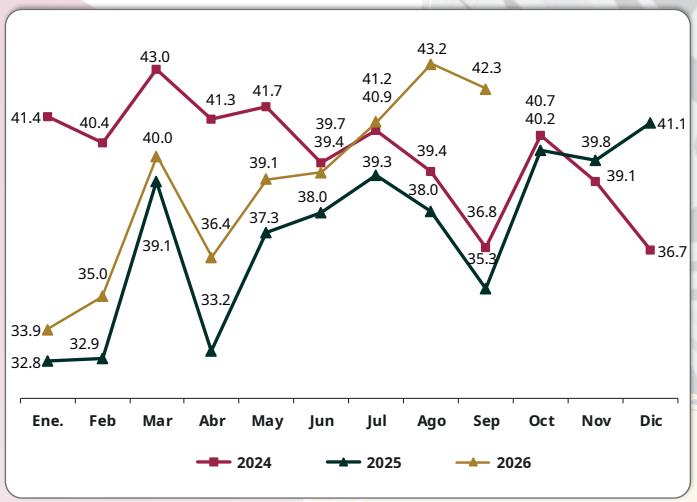
Carga transportada por las líneas aéreas internacionales en servicio regular por región y principales líneas aéreas
Serie anual 2023, 2024, 2025 y mensual 2025, 2026

(Miles de toneladas)

Región / Línea aérea	2023	2024	2025	2025			2026									
				Oct.	Nov.	Dic.	Ene.	Feb.	Mar.	Abr.	May.	Jun.	Jul.	Ago.	Sep.	Acumulado Ene.-Sep.
Total	**470.9**	**482.0**	**446.9**	**40.2**	**39.8**	**41.1**	**33.9**	**35.0**	**40.0**	**36.4**	**39.1**	**39.4**	**41.2**	**43.2**	**42.3**	**350.5**
Variación porcentual	2.4	2.4	- 7.3	13.7	- 0.9	3.3	- 17.6	3.4	14.0	- 8.8	7.5	0.6	4.5	5.0	- 2.0	7.6 [b]
Europa	183.0	171.1	156.7	13.8	14.0	12.9	11.3	13.3	14.4	12.2	13.5	13.0	13.6	15.0	14.1	120.4
Asia	125.3	148.1	132.0	12.2	11.7	11.6	11.0	10.6	11.7	11.3	12.4	11.4	12.4	12.9	12.3	106.1
EE.UU.	124.0	127.4	119.5	10.6	10.5	13.7	8.8	8.3	10.5	9.7	9.9	11.9	11.6	11.0	11.8	93.7
Centro-Sudamérica	29.6	26.7	25.2	2.0	2.0	1.8	1.6	1.7	2.0	1.7	1.8	1.7	2.2	2.3	2.5	17.6
África	8.3	7.8	8.0	0.7	0.7	0.4	0.6	0.6	0.8	0.7	0.7	0.5	0.4	1.2	0.8	6.4
Canadá	0.7	0.9	5.6	0.9	0.8	0.7	0.5	0.5	0.6	0.7	0.8	0.9	0.9	0.8	0.7	6.4
Principales líneas aéreas internacionales																
FEDEX	69.1	78.3	74.4	6.6	7.0	9.7	5.6	5.0	6.8	6.0	6.2	8.0	7.9	7.6	8.2	61.2
UPS	42.2	38.9	34.4	2.9	2.5	2.8	2.2	2.3	2.7	2.6	2.8	3.0	2.9	2.6	2.7	23.9
American Airlines	3.4	3.2	4.1	0.3	0.5	0.6	0.5	0.4	0.4	0.4	0.4	0.3	0.4	0.3	0.4	3.5
Amerijet International	2.9	2.6	2.2	0.3	0.2	0.2	0.1	0.2	0.2	0.2	0.1	0.1	0.1	0.2	0.1	1.3
Atlas Air [a]	1.6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.
[a] En 2023, fue adquirida por un grupo inversor liderado por Apollo Management.
[b] Variación porcentual con relación al periodo similar del año anterior.
Fuente: AFAC. Agencia Federal de Aviación Civil.

Carga transportada por las líneas aéreas internacionales
Serie mensual de 2024 a 2026
(Miles de toneladas)



Fuente: AFAC. Agencia Federal de Aviación Civil.

Cuadro 37

Movimiento de carga en los principales aeropuertos del país
Serie anual 2023, 2024, 2025 y mensual 2025, 2026

(Miles de toneladas)

Aeropuerto	2023	2024	2025	2025			2026									
				Oct.	Nov.	Dic.	Ene.	Feb.	Mar.	Abr.	May.	Jun.	Jul.	Ago.	Sep.	Acumulado Ene.-Sep.
Total	**1 196.1**	**1 263.6**	**1 232.8**	**113.6**	**111.4**	**110.4**	**93.9**	**97.2**	**109.9**	**102.1**	**104.7**	**108.4**	**108.5**	**111.2**	**110.7**	**946.6**
Variación porcentual	4.0	5.6	- 2.4	16.9	- 2.0	- 0.9	- 14.9	3.5	13.2	- 7.1	2.6	3.5	0.1	2.5	- 0.4	5.5[a]
Ciudad de México	447.9	240.0	252.6	22.6	23.4	22.3	19.1	20.2	22.0	19.5	21.0	21.2	21.1	21.9	22.4	188.4
Guadalajara	165.0	173.7	183.4	17.4	16.0	16.1	15.0	15.4	17.8	16.9	15.7	17.7	17.2	17.8	18.1	151.6
Querétaro	79.8	77.4	76.0	7.6	5.8	6.3	5.2	6.6	7.5	6.7	7.3	7.3	7.4	7.0	6.9	61.7
Monterrey	75.0	79.4	76.3	6.9	6.4	6.7	5.9	5.9	7.3	6.4	7.0	7.5	7.5	7.4	7.4	62.3
Cancún	38.8	36.2	36.2	2.6	3.4	3.9	2.7	2.9	2.9	2.7	2.3	2.1	2.2	2.3	2.1	22.2
Tijuana	35.3	38.6	37.9	3.4	3.3	3.4	2.8	2.8	2.9	2.8	2.9	2.9	2.9	2.8	2.7	25.5
Toluca	37.7	39.1	30.4	2.8	2.3	2.0	1.7	1.7	1.9	2.0	2.3	2.2	2.2	2.3	2.4	18.7
San Luis Potosí	28.7	27.5	26.6	2.5	2.2	1.8	1.7	1.4	2.0	2.2	2.3	2.1	1.8	1.9	1.7	17.2
Mérida	26.0	26.2	25.4	2.5	2.3	2.3	2.1	1.9	2.0	1.9	2.1	2.1	2.1	2.1	2.1	18.6
Hermosillo	18.4	20.2	17.2	1.5	1.5	1.4	1.1	1.1	1.3	1.2	1.3	1.3	1.4	1.2	1.6	11.6
Felipe Ángeles	186.3	447.3	406.2	37.3	38.4	37.8	31.6	32.3	35.9	33.5	34.0	35.2	36.1	38.2	37.1	313.9
Otros	57.2	58.0	64.6	6.4	6.4	6.4	5.0	5.0	6.3	6.4	6.5	6.6	6.7	6.2	6.3	55.0

Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.
[a] Variación porcentual con relación al periodo similar del año anterior.
Fuente: AFAC. Agencia Federal de Aviación Civil.

Transporte multimodal





Movimiento de carga por medio de transporte
Series anual 2023, 2024, 2025 y trimestral 2025 y 2026
(Miles de toneladas)

Transporte	Anual					Trimestral [b]						
	2023	2024	2025	Porcentaje de participación 2025	Variación porcentual 2025/2024	25-I	25-II	25-III	25-IV	26-I	26-II	26-III
Total	**698 214**	**705 873**	**707 337**	**100.0**	**0.2**	**31 546**	**33 061**	**32 703**	**32 713**	**32 151**	**34 417**	**33 728**
Carretero	565 727	572 028	577 315	81.6	0.9	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND
Ferroviario	131 476	132 776	128 936	18.2	- 2.9	31 291	32 798	32 433	32 414	31 881	34 138	33 437
Aéreo [a]	1 011	1 069	1 086	0.2	1.6	255	263	270	299	269	279	291

Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.
[a] Incluye carga del servicio regular y de fletamento.
[b] Los totales consideran sólo información disponible.
ND No disponible.
Fuente: Para carretero: SICT. Subsecretaría Comunicaciones y Transportes. Dirección General de Autotransporte Federal.
Para ferroviario: ATTRAPI. Agencia de Trenes y Transporte Público Integrado.
Para aéreo: AFAC. Agencia Federal de Aviación Civil.

Cuadro 39

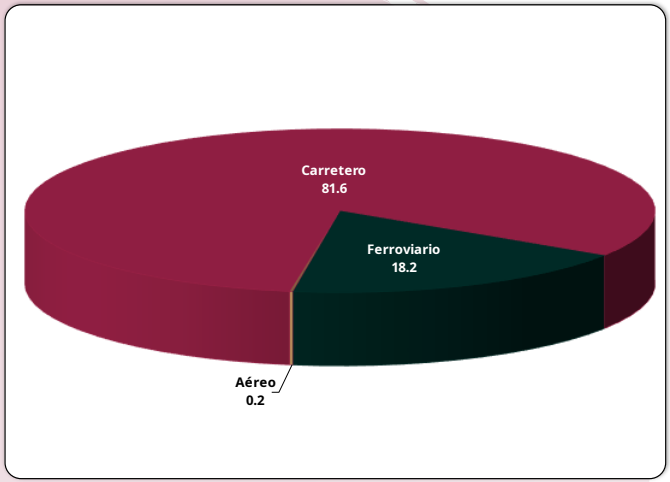
Movimiento de pasajeros por medio de transporte
Series anual 2023, 2024, 2025 y trimestral 2025 y 2026

(Miles de pasajeros)

Transporte	Anual					Trimestral [b]						
	2023	2024	2025	Porcentaje de participación 2025	Variación porcentual 2025/2024	25-I	25-II	25-III	25-IV	26-I	26-II	26-III
Total	**3 949 814**	**3 995 537**	**4 178 797**	**100.0**	**4.6**	**44 753**	**43 559**	**43 671**	**45 815**	**46 406**	**46 853**	**48 184**
Carretero	3 785 000	3 824 000	4 001 000	95.7	4.6	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND
Ferroviario	45 839	51 529	55 074	1.4	6.9	13 560	13 391	13 870	14 254	15 197	17 385	18 382
Aéreo [a]	118 975	120 008	122 723	2.9	2.3	31 193	30 168	29 801	31 561	31 209	29 468	29 802

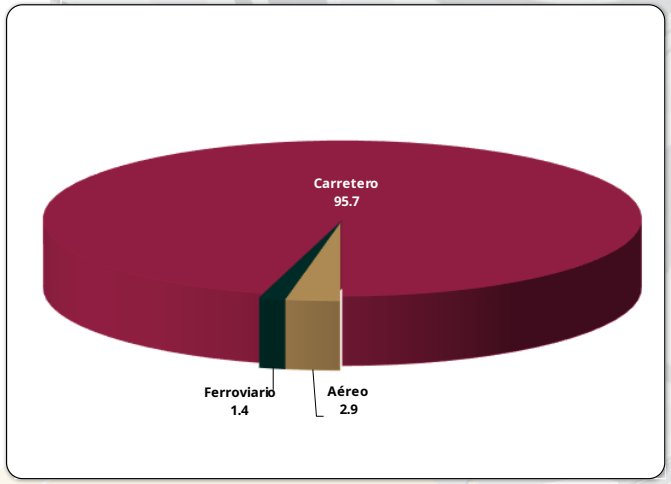
Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.
[a] Incluye pasajeros del servicio regular y de fletamento.
[b] Los totales consideran sólo información disponible.
ND No disponible.
Fuente: Para carretero: SICT. Subsecretaría de Comunicaciones y Transportes. Dirección General de Autotransporte Federal.
Para ferroviario: ATTRAPI. Agencia de Trenes y Transporte Público Integrado.
Para aéreo: AFAC. Agencia Federal de Aviación Civil.

Participación porcentual del movimiento de carga por modo de transporte, 2025



Fuente: Para carretero: SICT. Subsecretaría de Transporte. Dirección General de Autotransporte Federal.
Para ferroviario: ATTRAPI. Agencia de Trenes y Transporte Público Integrado.
Para aéreo: AFAC. Agencia Federal de Aviación Civil.

Participación porcentual del movimiento de pasajeros por modo de transporte, 2025



Fuente: Para carretero: SICT. Subsecretaría de Transporte. Dirección General de Autotransporte Federal.
Para ferroviario: ATTRAPI. Agencia de Trenes y Transporte Público Integrado.
Para aéreo: AFAC. Agencia Federal de Aviación Civil.

Glosario



Glosario

- **Accidente**: Es el Suceso resultado de la utilización de un vehículo en curso, del cual, una persona o varias, sufren lesiones graves o mueren como consecuencia de estar a bordo del vehículo o por entrar en contacto con otro vehículo o de su contenido.

- **Aeródromo**: Área determinada de tierra o agua adecuada para el despegue, aterrizaje, acuatizaje o movimiento de las aeronaves con servicios de seguridad.

- **Aforo vehicular (carretero)**: Estimación del número de vehículos que transitan por un punto o sección transversal, comúnmente referido a un periodo (año, mes, semana, día).

- **Básica (red carretera)**: Son aquellas carreteras que conforman la red primaria y que, atendiendo a sus características geométricas y estructurales, prestan un servicio de comunicación interestatal.

- **Brechas**: Caminos estrechos, sin asfaltar y sin especificaciones, su superficie es de tierra o pedregoso y siguen la configuración del terreno.

- **Brechas mejoradas**: Camino rústico de tierra o pedregoso acondicionado por la mano del hombre, de acuerdo con sus necesidades.

- **Carga**: Bienes, productos y mercancías transportadas ya sea por aire, mar o tierra por empresas de autotransporte, ferroviarias, líneas aéreas o barcos. Las principales unidades de medición son toneladas y toneladas kilómetro (referidas al factor distancia).

- **Carga general fraccionada o suelta**: Es la carga que se maneja en sacos, cajas, bultos, pacas, piezas, maquinaria, etc.

- **Carretera federal**: Vía de comunicación pavimentada para el tránsito del transporte terrestre. Debido a que cruza el territorio de diferentes entidades federativas, su operación y mantenimiento dependen del Gobierno Federal.

- **Carreteras alimentadoras**: Son carreteras que, atendiendo a sus características geométricas y estructurales principalmente, prestan servicio dentro del ámbito municipal con longitudes relativamente cortas, estableciendo conexiones con la red regional o secundaria.

- **CETES**: Certificados de la Tesorería de la Federación.

- **Concesión**: Acto jurídico administrativo por el que el Estado otorga a un particular el derecho a explotar bienes del dominio nacional o prestar un servicio público.

- **Constantes (precios)**: Resultado quitar el efecto de la inflación sobre los precios; también se les conoce como precios reales. Estos precios se construyen a partir de un año base, en el que la economía del país se encontraba estable, el cual es igual a cero o cien.

- **Corrientes (precios)**: Intercambios monetarios que suceden en la economía como son: compras, ventas, arrendamientos (rentas) a los precios del día, por lo que reflejan la variedad de precios entre un momento y otro, es decir, la inflación.

- **Distancia media de carga**: Kilómetros recorridos por tonelada transportada.
- **Distancia media de pasajeros**: Kilómetros recorridos por pasajero transportado.
- **Localidades:** Todo lugar ocupado con una o más viviendas habitadas, reconocido por un nombre dado por la ley o la costumbre. Por la cantidad de población, se dividen en urbanas (mayores a 2,500 habitantes) y rurales (menores a 2,500 habitantes).
- **Movimientos de pasajeros (aeropuertos):** Personas movilizadas por vía aérea, registradas en las terminales aeroportuarias en sus puntos de origen, destino e intermedios.
- **Operaciones aéreas**: Número de aterrizajes y despegues realizados en un periodo determinado en vuelos nacionales e internacionales.
- **Pasajero-kilómetro**: Se refiere a la unidad de medida que representa el transporte de un pasajero en una distancia de un kilómetro.
- **Pasajeros**: Personas transportadas ya sea por aire, mar o tierra por empresas de autotransporte, ferroviarias, líneas aéreas y/o cruceros o transbordadores, según sea el caso.
- **Permiso:** Acto jurídico administrativo por el cual una persona física o moral puede ejercitar un derecho, después de satisfacer los requisitos legales y reglamentos respectivos.
- **Persona física**: Es todo individuo sujeto a gravamen fiscal. En términos genéricos se conoce también como causante.
- **Persona moral:** Es toda sociedad mercantil u organismo que realice actividades empresariales, se consideran también las instituciones de crédito y las sociedades y asociaciones civiles.
- **Personal ocupado**: Personas que participan en alguna actividad productiva, cumpliendo un horario definido y recibiendo un sueldo o salario. Incluye a los trabajadores en huelga, con licencia temporal, de vacaciones o enfermedad.
- **PIB**: Siglas de Producto Interno Bruto. Conjunto de bienes y servicios que se producen en un país medido en moneda nacional. Para su comparación con otros países, se mide en dólares americanos.
- **Red rural de carreteras:** Integrada por carreteras de bajas especificaciones que comunican comunidades alejadas.
- **Regional o secundaria (red carretera):** Son carreteras que, atendiendo a sus características, prestan servicio dentro del ámbito estatal con longitudes medias, estableciendo conexiones con la red primaria.

Glosario

- **Reserva internacional:** Se constituye de las divisas y el oro, propiedad del Banco Central, que estén libres de todo gravamen y su disponibilidad no esté sujeta a restricción alguna.

- **Revestimiento:** Capa de materiales seleccionados, colocados sobre la terracería para proporcionar una superficie de rodamiento que permite el tránsito de vehículos.

- **Saldo FOB (Free on Board):** Es el valor de venta de las mercancías en su lugar de origen colocadas en la frontera o puerto nacional, incluye el valor de transacción de los bienes y el valor de los servicios suministrados para entregarlas en la frontera del país exportador.

- **TDP (A o M):** Siglas de Transito Diario Promedio Anual o Mensual. Es el número total de vehículos que pasan durante un periodo de tiempo.

- **TIIE:** Tasa de interés interbancaria de equilibrio.

- **Tonelada métrica:** Unidad de masa equivalente a 1,000 Kg., se aplica para medir el volumen de la carga transportada.

- **Troncales de cuota**: Vía general de comunicación directa entre entidades federativas con plazas de cobro en determinados tramos carreteros y con conexión a otros enlaces carreteros.

- **Troncales libres:** Vía general de comunicación directa entre entidades federativas, las cuales permiten transitar sin ningún tipo de peaje y con conexión a otros enlaces carreteros.

- **Unidades de arrastre**: Vehículo para el transporte de mercancías, no dotado de medios de propulsión y destinado a ser jalado por un vehículo motor.

- **Unidades motrices**: Unidades vehiculares autopropulsadas, que sirven para el movimiento de las unidades de arrastre.

Gobierno de México | Comunicaciones
Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes



Dirección General de planeación
Dirección de Estadística y Cartografía

https://www.sct.gob.mx/planeacion/estadistica/