

SCT

SECRETARÍA DE
COMUNICACIONES
Y TRANSPORTES



PRINCIPALES ESTADÍSTICAS
DEL SECTOR COMUNICACIONES
Y TRANSPORTES

2 0 1 6

PRINCIPALES ESTADÍSTICAS
DEL SECTOR COMUNICACIONES
Y TRANSPORTES

2 0 1 6



PRESENTACIÓN

PRESENTACIÓN

A fin de dar a conocer los resultados primordiales en el desarrollo del Sector, la Secretaría de Comunicaciones y Transportes, presenta el documento estadístico “Principales Estadísticas del Sector de Comunicaciones y Transportes 2016”.

Esta publicación anual de formato ejecutivo, reúne las estadísticas más relevantes relacionadas con la infraestructura, flota y equipos disponibles, así como los logros en la operación de los servicios.

Además, incluye datos de la inversión pública y privada ejercida por Subsector, al igual que comparativos internacionales de algunas de las variables e indicadores seleccionados de este Sector.

Contiene cincuenta y un tablas, así como 93 gráficos y tres mapas actualizados con cifras definitivas de 2015 y en algunos casos, con cifras estimadas al cierre de 2016.

Para su elaboración se recibió el apoyo de veintitrés fuentes de información que producen e integran información estadística relacionada con este Sector, motivo por el cual se agradece la participación y contribución de todas ellas.



DIRECTORIO DE
LAS DEPENDENCIAS
GENERADORAS DE
INFORMACIÓN

COORDINACIÓN DE LAS PRINCIPALES ESTADÍSTICAS DEL SECTOR COMUNICACIONES Y TRANSPORTES 2015

DIRECCIÓN GENERAL DE PLANEACIÓN DIRECCIÓN DE ESTADÍSTICA Y CARTOGRAFÍA

- Subsecretaría de Infraestructura
- Subsecretaría de Transporte
- Subsecretaría de Comunicaciones
- Oficialía Mayor
- Coordinación de la Sociedad de la Información y el Conocimiento ^{a/}
- Coordinación General de Puertos y Marina Mercante
- Dirección General de Desarrollo Carretero
- Dirección General de Autotransporte Federal
- Dirección General de Transporte Ferroviario y Multimodal
- Dirección General de Aeronáutica Civil
- Dirección General de Puertos
- Dirección General de Marina Mercante
- Dirección General de Programación, Organización y Presupuesto
- Caminos y Puentes Federales de Ingresos y Servicios Conexos
- Aeropuertos y Servicios Auxiliares
- Telecomunicaciones de México
- Servicio Postal Mexicano
- Instituto Federal de Telecomunicaciones
- Grupo Aeroportuario del Sureste
- Grupo Aeroportuario Centro-Norte
- Grupo Aeroportuario del Pacífico
- Grupo Aeroportuario de la Ciudad de México
- Satélites Mexicanos

^{a/} De acuerdo al Decreto del 8 de enero de 2008 que reforma, adiciona y deroga diversas disposiciones del Reglamento Interior de la SCT, hasta 2008, se denominaba: Coordinación del Sistema Nacional e-México.

ÍNDICE GENERAL

Presentación	7
Directorio de las Dependencias Generadoras de la Información	11
Índice	12
1. Sector comunicaciones y transportes	
• Producto Interno Bruto Total y Producto Interno Bruto de Transporte, Correo y Almacenamiento e Información en Medios Masivos.	17
• Inversión Pública y Privada en el Sector Comunicaciones y Transportes.	17
2. CARRETERO	
• Inversión Pública y Privada en Infraestructura Carretera a Precios Corrientes y Constantes.	21
• Longitud de la Red Nacional Carretera por Tipo de Camino, Estado Superficial y por Carriles.	21
• Longitud de la Red de Cuota Responsabilidad de Caminos y Puentes Federales de Ingresos y Servicios Conexos.	22
• Las Cinco Entidades Federativas con Mayor y Menor Densidad de Longitud de Red Carretera.	23
• Vehículos Registrados en las Casetas de Caminos y Puentes Federales de Ingresos y Servicios Conexos.	24
• Tránsito Diario Promedio Anual (TDPA) en las Autopistas y Puentes de Cuota por Clase de Vehículo.	24
3. TRANSPORTES	
• Flota y Años de Antigüedad, así como Empresas del Autotransporte Federal.	27
• Indicadores Seleccionados del Autotransporte Federal de Pasajeros y Carga.	28
• Inversión Pública y Privada en Infraestructura Ferroviaria a Precios Corrientes y Constantes.	29
• Longitud de Vías y Equipo del Transporte Ferroviario.	29
• Velocidad Promedio, Pasajeros y Carga del Sistema Ferroviario Nacional.	30
• Inversión Pública y Privada en Infraestructura Aeroportuaria a Precios Corrientes y Constantes.	31
• Infraestructura Aeroportuaria y Flota Aérea.	31
• Pasajeros Atendidos y Operaciones Registradas en los Aeropuertos de ASA y Grupos Aeroportuarios.	32
• Los Cinco Principales Aeropuertos con Mayor Registro de Operaciones.	32
• Los Cinco Principales Aeropuertos con Mayor Registro de Pasajeros.	33
• Pasajeros y Carga Transportados por las Empresas Aéreas en Servicio Regular Nacional e Internacional.	33
• Inversión Pública y Privada en Infraestructura Portuaria a Precios Corrientes y Constantes.	34
• Infraestructura Portuaria, Número de Puertos por Litoral, Barcos Abanderados y Flota Mercante Mexicana.	34
• Los Cinco Principales Puertos por Litoral Según su Longitud en Obras de Protección y Atraque, así como Áreas de Almacenamiento.	35
• Flota Mercante por Tipo de Buque y Uso.	35

• Movimiento Portuario de Pasajeros, Carga y Contenedores TEU's.	36
• Los Cinco Principales Puertos con Mayor Movimiento de Pasajeros en Crucero por Litoral.	37
• Los Cinco Principales Puertos con Mayor Movimiento de Pasajeros en Transbordador por Litoral.	38
• Los Cinco Principales Puertos con Mayor Movimiento de Carga por Litoral.	39
• Los Cinco Principales Puertos con Mayor Movimiento de Contenedores por Litoral.	40
• Indicadores de Rendimiento en el Manejo de la Carga General.	41
• Indicadores de Rendimiento en el Manejo de Contenedores por Área de Operación.	41

4. COMUNICACIONES

• Inversión Pública y Privada en Infraestructura de Comunicaciones a Precios Corrientes y Constantes.	45
• Infraestructura y Cobertura del Servicio de Telefonía Fija.	45
• Indicadores del Servicio Telefónico de Larga Distancia.	46
• Las Cinco Entidades Federativas con Mayor y Menor Densidad de Penetración del Servicio de Telefonía Fija.	46
• Indicadores del Servicio de Telefonía Móvil.	47
• Las Cinco Entidades Federativas con Mayor y Menor Densidad de Penetración del Servicio de Telefonía Móvil.	47
• Terminales Satelitales Instaladas para Servicios Móviles.	48
• Capacidad Ocupada Satelital por Servicio y Satélite en Operación.	49
• Distribución Porcentual de la Ocupación Satelital por Servicio y Sector.	50
• Indicadores de los Servicios de Radiocomunicación PAGING y TRUNKING.	51
• Usuarios de Internet y Cobertura del Programa México Conectado.	51
• Estaciones de Radio y Televisión, así como Suscripciones de Televisión Restringida.	52
• Las Cinco Entidades Federativas con Mayor y Menor Número de Suscripciones de Televisión Restringida por Cada 100 Habitantes.	53
• Puntos de Servicio, Personal Ocupado y Poblaciones con Servicio Postal.	54
• Movimiento de Correspondencia, Giros Postales y Money Orders.	55
• Oficinas, Poblaciones y Personal Ocupado del Servicio Telegráfico.	56
• Operaciones de Servicios Financieros Básicos Transmitidos.	56

5. INDICADORES INTERNACIONALES

• Principales Indicadores de Transporte Terrestre de Carga y Pasajeros, y Accidentes en Carreteras por País Seleccionado.	59
• Suscripciones de Telefonía Fija e Indicador de Penetración por País Seleccionado.	60
• Suscripciones e Indicadores de Penetración del Servicio de Telefonía Móvil por País Seleccionado.	61
• Suscripciones e Indicadores de Penetración del Servicio de Internet de Banda Ancha Fija por País Seleccionado.	62
• Porcentaje de Usuarios de Internet por País Seleccionado.	63

6. GLOSARIO DE TÉRMINOS

• Glosario de términos en orden alfabético.	67
---------------------------------------------	----



SECTOR
COMUNICACIONES
Y TRANSPORTES

PRINCIPALES ESTADÍSTICAS
DEL SECTOR COMUNICACIONES
Y TRANSPORTES

2 0 1 6

**PRODUCTO INTERNO BRUTO TOTAL Y PRODUCTO INTERNO BRUTO DE TRANSPORTE,
CORREO Y ALMACENAMIENTO E INFORMACIÓN EN MEDIOS MASIVOS**
Serie anual 2000, 2006 y de 2010 a 2016
(Millones de pesos de 2008)

CUADRO 1

Producto Interno Bruto *	2000	2006	2010	2011	2012	2013	2014	2015 ^A	2016 ^E
Total	10 288 981.7	11 718 671.7	12 277 658.8	12 774 242.7	13 287 534.0	13 468 254.7^R	13 773 355.7^R	14 135 512.6	14 278 976.2
Transporte, Correo y Almacenamiento e Información en Medios Masivos (SCT)	763 741.1	931 829.6	1 055 456.7	1 099 477.9	1 189 569.3	1 229 512.9^R	1 255 555.8^R	1 325 223.4	1 376 912.5
- Transporte, Correos y Almacenamiento	624 735.4	677 733.9	700 119.6	728 423.2	758 002.4	776 371.4 ^R	801 465.9 ^R	835 823.3	851 275.8
- Información en Medios Masivos	139 005.7	254 095.7	355 337.1	371 054.7	431 566.9	453 141.5	454 089.9	489 400.1	525 636.7

NOTA: Los montos se refieren al promedio de los trimestres del año.

* Consultar glosario de términos.

^A Cifras actualizadas.

^E Cifra estimada, tomadas del Cuarto Informe de Gobierno.

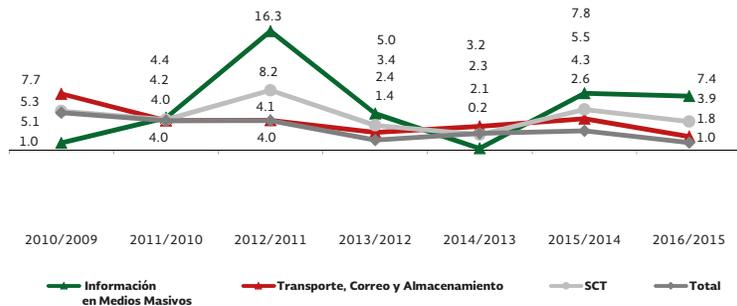
^R Cifra revisada y modificada.

FUENTE: Instituto Nacional de Estadística y Geografía.

Participación del PIB relativo a Transportes y Comunicaciones respecto del Producto Interno Bruto Total (Porcentaje)



Comparativo de tasas de crecimiento anual del PIB Total y PIB relativo a Transportes y Comunicaciones (Porcentaje)



INVERSIÓN PÚBLICA Y PRIVADA EN EL SECTOR COMUNICACIONES Y TRANSPORTES
Serie anual 2000, 2006 y de 2010 a 2016
(Millones de pesos)

CUADRO 2

Sector	2000	2006	2010	2011	2012	2013	2014 ^R	2015 ^A	2016 ^E
Total Sector	69 416.3	92 228.0	163 679.0	159 911.8^R	186 409.3	153 783.2^R	74 500.4	119 396.6	108 554.4
- Pública	12 867.9	35 875.0	73 452.1	78 175.7	76 817.8	78 830.2	16 867.3	39 222.2	25 015.5
- Privada	56 548.4	56 353.0	90 226.9	81 736.1 ^R	109 591.5	74 953.0 ^R	57 633.1	80 174.4	83 538.9
Transportes	19 499.0	51 686.9	85 849.8	92 172.8	92 161.0	99 976.8	21 517.4	48 045.5	29 273.6
- Pública	12 392.7	35 652.5	70 679.2	73 876.4	72 113.2	74 247.7	12 675.3	33 620.2	20 745.7
- Privada	7 106.3	16 034.4	15 170.6	18 296.4	20 047.8	25 729.1	8 842.1	14 425.3	8 527.9
Comunicaciones	49 917.3	40 541.1	77 829.2	67 739.0^R	94 248.3	53 806.4^R	52 983.0	71 351.1	79 280.8
- Pública	475.2	222.5	2 772.9	4 299.3	4 704.6	4 582.5	4 192.0	5 602.0	4 269.8
- Privada ^a	49 442.1	40 318.6	75 056.3	63 439.7 ^R	89 543.7	49 223.9 ^R	48 791.0	65 749.1	75 011.0

^a De 2011 a 2013 las cifras fueron tomadas del "Apéndice Estadístico Ejecutivo del Sector Telecomunicaciones", publicado por el Instituto Federal de Telecomunicaciones en noviembre de 2013.

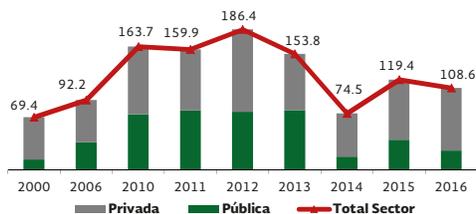
^A Cifras actualizadas.

^E Cifras estimadas, tomadas del Cuarto Informe de Gobierno.

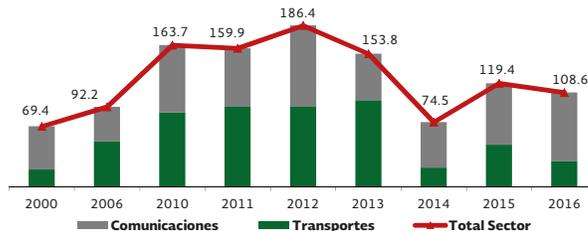
^R Cifra revisada y modificada.

FUENTE: Dirección General de Programación, Organización y Presupuesto, Subsecretaría de Infraestructura, Subsecretaría de Transporte, Coordinación General de Puertos y Marina Mercante e Instituto Federal de Telecomunicaciones (antes Comisión Federal de Telecomunicaciones).

Inversión pública y privada de comunicaciones y transportes (Miles de millones de pesos corrientes)



Inversión pública y privada por subsector (Miles de millones de pesos corrientes)





CARRETERO

INVERSIÓN PÚBLICA Y PRIVADA EN INFRAESTRUCTURA CARRETERA A PRECIOS CORRIENTES Y CONSTANTES
Serie sexenal de 1995 a 2012 y anual de 2010 a 2016

CUADRO 3

(Millones de pesos)

Precios	Inversión acumulada sexenal			Inversión anual						
	1995-2000	2001-2006	2007-2012	2010	2011	2012	2013	2014	2015 ^A	2016 ^E
Corrientes[*]	54 416.6	145 816.8	331 627.0	65 900.1	67 661.3	67 459.2	73 775.1	89 542.4	68 536.3	87 949.2
- Pública	50 764.5	116 366.9	298 535.2	59 761.2	62 566.5	62 127.8	64 669.2	68 915.4	50 781.0	62 118.3
- Privada	3 652.1	29 449.9	33 091.8	6 138.9	5 094.8	5 331.4	9 105.9	20 627.0	17 755.3	25 830.9
Constantes^{*,a}	146 851.5^R	229 375.5^R	409 926.8^R	80 417.6^R	79 846.1^R	76 463.7^R	80 556.4^R	93 995.7^R	70 039.4	87 949.2
- Pública	132 854.8	183 981.6	368 439.9	72 926.3	73 833.8	70 420.7	70 613.5	72 342.8	51 894.7	62 118.3
- Privada	13 996.8	45 393.9	41 486.9	7 491.3	6 012.3	6 043.0	9 942.9	21 652.9	18 144.7	25 830.9

NOTA: La suma de los parciales puede no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.

* Consultar glosario de términos.

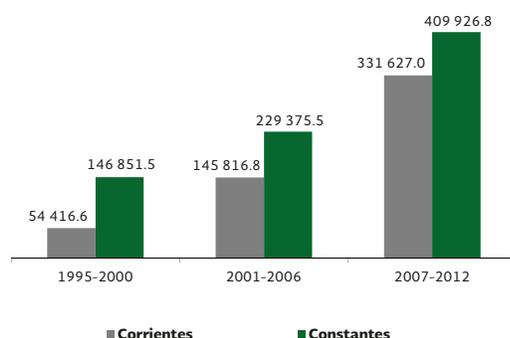
^a Cifras a precios constantes, base Agosto 2016=100.

^A Cifras actualizadas.

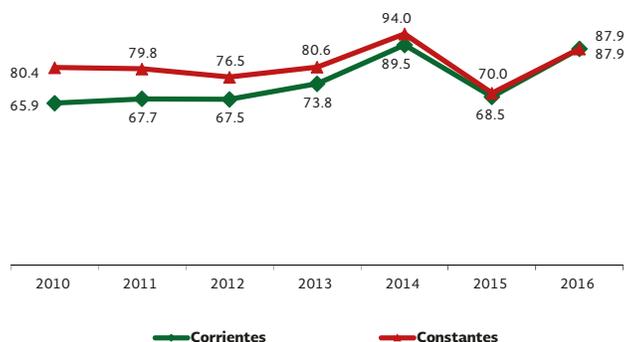
^E Cifras estimadas, tomadas del Cuarto Informe de Gobierno.

^R Cifra revisada y modificada.

Inversión pública y privada en infraestructura carretera acumulada por sexenio (Millones de pesos)



Inversión pública y privada en infraestructura carretera (Miles de millones de pesos)



LONGITUD DE LA RED NACIONAL CARRETERA POR TIPO DE CAMINO, ESTADO SUPERFICIAL Y POR CARRILES
Serie anual 2000, 2006 y de 2009 a 2015

CUADRO 4

(Kilómetros)

Red Nacional Carretera	2000	2006	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	Var. % 2015/2014
Total	323 065	356 945	366 807	371 936	374 262	377 660	378 922^R	389 345	390 301	0.2
Por tipo de camino										
Federal	48 464	48 319	48 844	48 972	49 102	49 652	49 986	50 241	50 403	0.3
- Cuota ^a	6 598	7 558	8 335	8 397	8 459	8 900	9 174	9 457	9 664	2.2
- Libre	41 866	40 761	40 509	40 575	40 643	40 752	40 812	40 784	40 739	-0.1
Estatad	64 706	72 179	78 267	79 264	80 774	83 982	85 076	93 521	94 983	1.6
Rural	149 338	167 877	165 558	169 354	169 072	169 429	169 311	175 775	175 521	-0.1
Brechas mejoradas	60 557	68 570	74 138	74 346	75 314	74 597	74 550	69 808	69 394	-0.6
Por estado superficial										
Pavimentado	108 488	123 354	136 157	138 404	141 361	146 221	148 329	155 239	156 797	1.0
Revestimiento	145 279	154 496	147 714	150 404	148 782	145 576	144 800 ^R	152 252	152 879	0.4
Terracerías	8 741	10 525	8 798	8 782	8 805	11 266	11 245	12 046	11 231	-6.8
Brechas mejoradas	60 557	68 570	74 138	74 346	75 314	74 597	74 550	69 808	69 394	-0.6
Por carriles										
Dos carriles	98 275	112 026	124 185	125 764	128 320	131 722	133 286 ^R	139 956	141 545	1.1
Cuatro o más carriles	10 213	11 328	11 972	12 640	13 041	14 499	15 043 ^R	15 283	15 252	-0.2

NOTA: La suma de los parciales puede no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.

Cifras obtenidas de la Red Carretera 2015 y 4^o Informe de Gobierno.

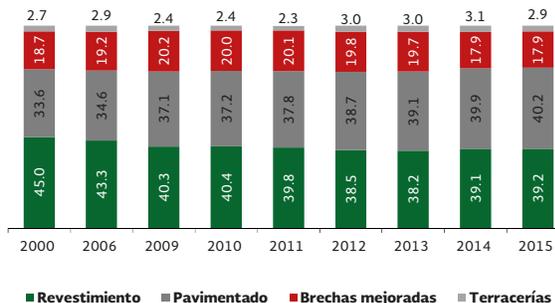
^a Incluye las estatales de cuota.

^R Cifra revisada y modificada.

Composición porcentual de la Longitud de la Red Nacional Carretera por tipo de camino (Porcentaje)



Composición porcentual de la Longitud de la Red Nacional Carretera por estado superficial (Porcentaje)



LONGITUD DE LA RED DE CUOTA RESPONSABILIDAD DE CAMINOS Y PUENTES FEDERALES DE INGRESOS Y SERVICIOS CONEXOS
Serie anual 2000, 2006 y de 2009 a 2015

CUADRO 5

Infraestructura de CAPUFE	2000	2006	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015
Caminos (Kilómetros)	4 715	4 912	4 128	4 128	4 069	3 794^a	3 864	3 870	4 111
- Propios	1 226	123	121	121	77	83	77 ^b	77	190 ^f
- Contratados	579	304	250	250	308	162	162	141 ^c	141
- Fondo Nacional de Infraestructura (FNI) ^a	2 910	4 485	3 758 ^a	3 758 ^a	3 685 ^a	3 550	3 625	3 652 ^d	3 780 ^d
Puentes (Metros)	22 036	16 834	16 620	16 918	16 461	16 461	16 461	16 407	15 980
- Propios	9 599	8 500	8 606	8 606	8 606	8 606	8 606	8 606	8 334 ^h
- Contratados	1 104	1 034	714	1 012	555	555	555	555	400 ⁱ
- Fondo Nacional de Infraestructura (FNI) ^a	11 333	7 300	7 300	7 300	7 300	7 300	7 300	7 246 ^e	7 246

^a Anterior a 2008 corresponde a FARAC (consultar glosario de términos).

^b Disminuye debido a que el libramiento Sur II de Reynosa pasa a formar parte de la red FNI, a partir del 18 de Julio de 2013.

^c Disminuye debido a que se desincorpora el Libramiento Norte de Chilapancingo-Montaña Baja, el 9 de Octubre de 2014.

^d Aumenta debido a que se incorpora a la red FNI el Libramiento Amecameca-Nepantla, el 19 de Marzo de 2014.

^e Disminuye debido a que se modificó la longitud del Puente Ignacio Zaragoza, conforme al nuevo título de concesión, en Agosto de 2014.

^f Considera los accesos a los puentes nacionales.

^g Aumenta debido a que se incorpora el camino directo José del Cabo-Cabo San Lucas, el 5 de Noviembre de 2015 y el tramo Guaymas-Hermosillo de la autopista Estación Don-Nogales, apartir del 23 de Abril de 2015.

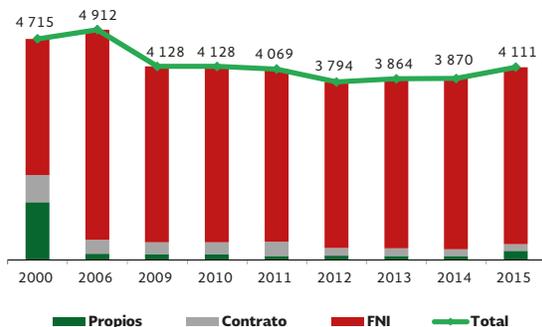
^h Disminuye debido a que se desincorporaron los puentes internacionales Paso del Norte y Lerdo-Stanton, el 30 de Diciembre de 2015.

ⁱ Disminuye debido a que se desincorporó el puente internacional Zaragoza-Ysleta, el 30 de Diciembre de 2015.

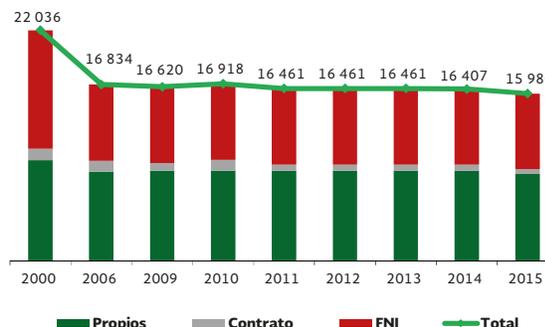
^j Cifra revisada y modificada.

FUENTE: Caminos y Puentes Federales de Ingresos y Servicios Conexos.

Longitud de la red de puentes de CAPUFE (Kilómetros)



Longitud de la red de puentes de CAPUFE (Metros)



LAS CINCO ENTIDADES FEDERATIVAS CON MAYOR Y MENOR DENSIDAD DE LONGITUD DE RED CARRETERA 2015

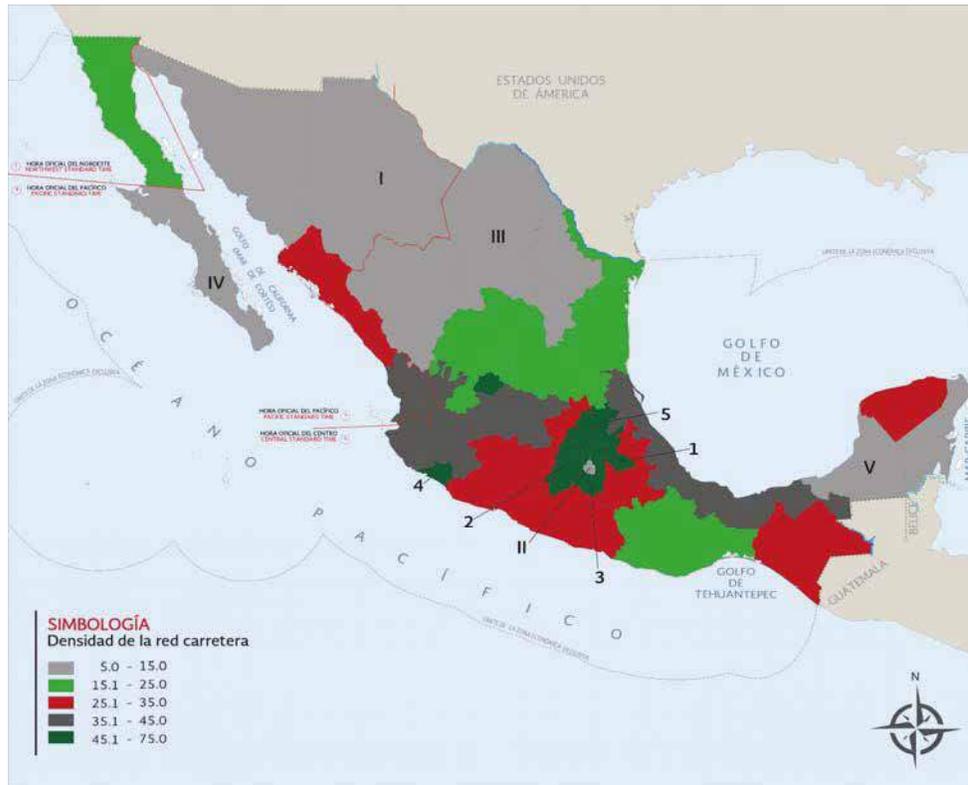
CUADRO 6

Entidad Federativa	Longitud carretera (P/c 100 km ²) ^a	Entidad Federativa	Longitud carretera (P/c 100 km ²) ^a
Estados Unidos Mexicanos		19.9	
Mayor densidad		Menor densidad	
1. Tlaxcala	73.2	I. Chihuahua	5.4
2. México	70.3	II. Distrito Federal	5.8
3. Morelos	60.9	III. Coahuila de Zaragoza	5.9
4. Colima	58.9	IV. Baja California Sur	7.5
5. Hidalgo	57.5	V. Campeche	9.7

^a Se refiere a la superficie territorial (INEGI).

FUENTE: SCT. Dirección General de Planeación. Cálculos propios con base en información proporcionada por la Subsecretaría de Infraestructura y publicada por INEGI.

Densidad de la longitud de la red carretera por entidad federativa (P/c 100 km²)



VEHÍCULOS REGISTRADOS EN LAS CASETAS DE CAMINOS Y PUENTES FEDERALES DE INGRESOS Y SERVICIOS CONEXOS

CUADRO 7

Serie anual 2000, 2006 y de 2009 a 2015

(Miles de vehículos)

Infraestructura de CAPUFE	2000	2006	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015
Total	327 477	452 807	437 000	436 977	439 925	436 391	426 640	442 707	467 950
Caminos	250 484	378 518	368 443	374 012	381 246	376 175	367 971	382 300	406 228
- Propios	102 037	5 807	4 409	4 533	3 844	4 178	4 338	3 957	4 550
- Contratados	53 869	43 208	47 384	49 390	49 099	50 856	48 678	52 676	54 670
- Fondo Nacional de Infraestructura (FNI) ^a	94 578	329 503	316 650	320 089	328 303	321 141	314 955	325 667	347 008
Puentes	76 993	74 289	68 557	62 965	58 679	60 216	58 669	60 407	61 722
- Propios	59 832	57 557	57 003	53 087	51 361	52 342	50 655	52 437	53 802
- Contratados	11 057	9 675	6 184	4 754	2 432	2 795	2 882	2 888	2 889
- Fondo Nacional de Infraestructura (FNI) ^a	6 104	7 057	5 370	5 124	4 886	5 079	5 132	5 082	5 031

^a FNI Fondo Nacional de Infraestructura, sustituye al Fideicomiso de Apoyo para el Rescate de Autopistas Concesionadas (FARAC) a partir de febrero 2008.
FUENTE: Caminos y Puentes Federales de Ingresos y Servicios Conexos.

TRÁNSITO DIARIO PROMEDIO ANUAL (TDPA)¹ EN LAS AUTOPISTAS Y PUENTES DE CUOTA POR CLASE DE VEHÍCULO

CUADRO 8

Serie anual 2000, 2006 y de 2010 a 2016

(Vehículos diarios promedio anual)

Clase de vehículo	2000	2006	2010	2011	2012	2013	2014 ^R	2015 ^A	2016 ^E
Total	690 067	958 850	1 075 322	1 068 954	1 128 597	1 128 492	1 161 664	1 235 061	1 321 308
Automóviles	508 753	720 431	794 517	779 885	815 739	812 926	836 062	884 754	938 343
Autobuses	49 850	56 884	57 170	56 754	59 562	58 559	57 047	60 922	64 722
Camiones	131 464	181 535	223 635	232 315	253 296	257 007	268 555	289 385	318 243

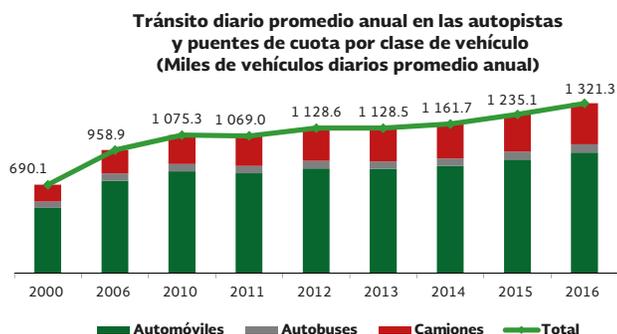
¹ Consultar glosario de términos.

^A Cifras Actualizadas.

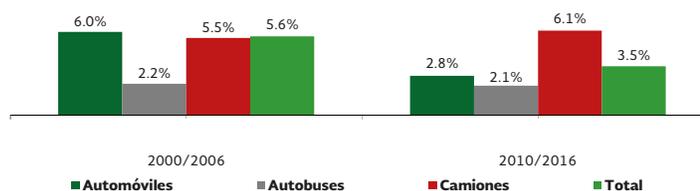
^E Cifras estimadas a septiembre de 2016.

^R Cifra revisada y modificada.

FUENTE: Dirección General de Desarrollo Carretero.



Tasas de crecimiento promedio anual del TDPA registrado en las autopistas y puentes de cuota en los periodos 2000-2006 y 2010-2016 (Porcentaje)





TRANSPORTE

FLOTA Y AÑOS DE ANTIGÜEDAD, ASÍ COMO EMPRESAS DEL AUTOTRANSPORTE FEDERAL
Serie anual 2000, 2006 y de 2010 a 2016

CUADRO 9

Concepto	2000	2006	2010	2011	2012	2013	2014	2015 ^A	2016 ^E
Vehículos de pasajeros	56 882	76 330	78 763	86 265	92 125	91 817	93 427	98 571	105 435
Pasajeros	41 758	47 751	46 658	47 172	50 312	48 981	47 610	48 287	ND
Turismo	15 124	28 579	32 105	39 093	41 813	42 836	45 817	50 284	ND
Vehículos de carga	372 263	515 279	635 468	658 760	715 683	729 046	763 480	806 405	858 435
Unidades motrices	227 847	292 418	342 064	351 705	380 342	381 250	395 552	414 790	ND
Unidades de arrastre	144 225	222 580	293 053	306 700	334 858	347 112	367 051	390 563	ND
Grúas industriales	191	281	351	355	483	684	877	1 052	ND
Antigüedad promedio de la flota (Años)	15.00	13.32	14.67	14.68	15.07	15.05	15.05	15.11	15.34
Empresas en servicio									
Personas morales	10 289	18 192	21 047	25 025	25 542	24 195	25 332	27 322	ND
Pasajeros	1 161	1 617	1 213	1 243	1 556	1 438	1 409	1 443	ND
Turismo	1 248	2 577	2 942	3 895	3 972	3 820	4 020	4 542	ND
Carga	7 880	13 998	16 892	19 887	20 014	18 937	19 903	21 337	ND
Personas físicas	81 955	112 328	123 413	135 493	144 769	140 569	143 901	147 473	ND
Pasajeros	1 688	1 665	1 597	1 613	1 855	1 704	1 637	1 596	ND
Turismo	5 044	8 061	7 852	9 473	10 152	10 000	10 284	10 500	ND
Carga	75 223	102 602	113 964	124 407	132 762	128 865	131 980	135 377	ND

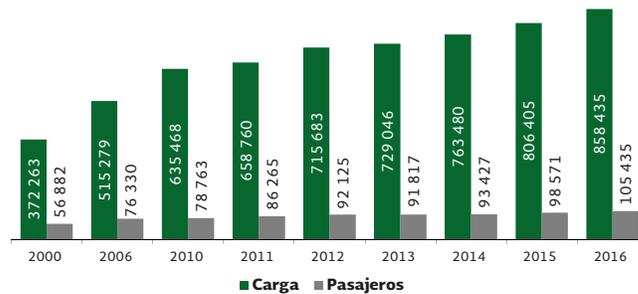
^A Cifras actualizadas.

^E Cifras estimadas, tomadas del Cuarto Informe de Gobierno.

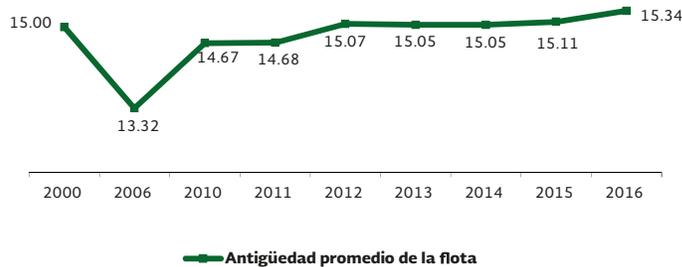
ND Cifra no disponible.

FUENTE: Dirección General de Autotransporte Federal.

Flota del Autotransporte Federal por Servicio (Vehículos)



Antigüedad promedio de la flota del Autotransporte Federal (Años)



INDICADORES SELECCIONADOS DEL AUTOTRANSPORTE FEDERAL DE PASAJEROS Y CARGA
Serie anual 2000, 2006 y de 2010 a 2016

CUADRO 10

Unidad de medida	2000	2006	2010	2011	2012	2013	2014	2015 ^A	2016 ^E
Terminales de pasajeros^a	599	877	780	816	862	863	883	894	905
Individuales	464	651	540	557	576	576	585	590	596
Centrales	135	226	240	259	286	287	298	304	309
Pasajeros transportados (Millones)	2 660	3 050	3 160	3 264	3 363	3 391	3 459	3 558	3 650
Pasajeros-kilómetro transportados [*] (Millones)	381 700	436 999	452 033	465 600	480 690	484 776	494 128	508 498	521 254
Toneladas transportadas (Miles)	413 193	445 448	470 000	485 502	498 147	502 150	511 340	522 990	536 000
Toneladas-kilómetro transportadas [*] (Millones)	194 053	209 392	220 285	226 900	233 464	235 427	239 710	245 136	251 265

* Consultar glosario de términos.

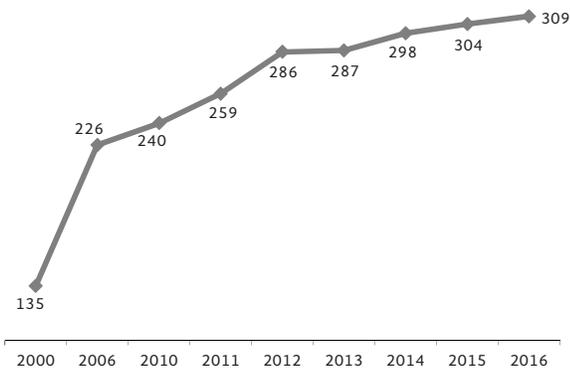
^a A partir de 2010 solamente se incluyen las terminales en operación.

^A Cifras actualizadas.

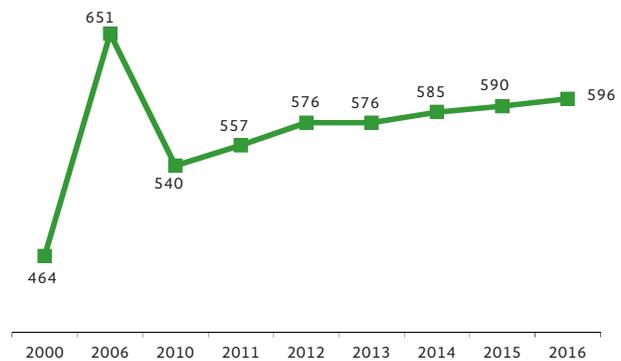
^E Cifras estimadas, tomadas del Cuarto Informe de Gobierno y del Informe de Labores del mismo período.

FUENTE: Dirección General de Autotransporte Federal.

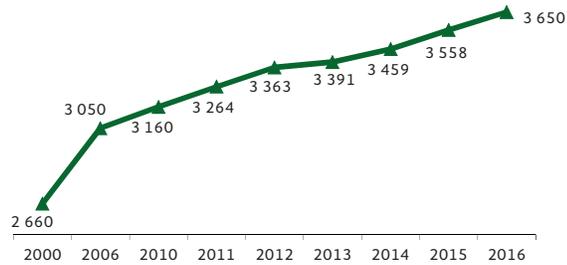
Terminales centrales de pasajeros



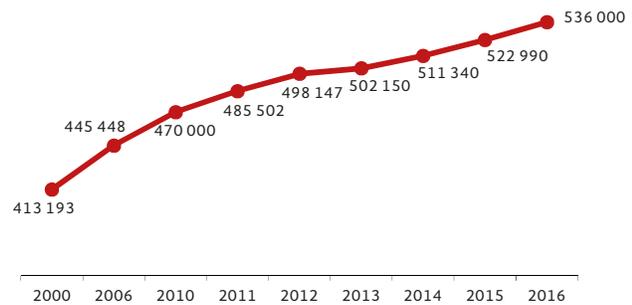
Terminales individuales de pasajeros



Pasajeros del Autotransporte Federal (Millones de pasajeros)



Carga del Autotransporte Federal (Miles de toneladas)



INVERSIÓN PÚBLICA Y PRIVADA EN INFRAESTRUCTURA FERROVIARIA A PRECIOS CORRIENTES Y CONSTANTES
Serie sexenal de 1995 a 2012 y anual de 2010 a 2016
(Millones de pesos)

CUADRO 11

Precios	Inversión acumulada sexenal			Inversión anual						
	1995-2000	2001-2006	2007-2012	2010	2011	2012	2013	2014	2015 ^A	2016 ^E
Corrientes *	15 547.1	19 357.5	53 255.0	7 276.0	11 226.9	9 999.4	11 856.3	17 598.1^R	20 389.1	17 708.7
- Pública	4 998.9	982.5	20 752.6	3 216.7	4 237.1	4 221.3	3 795.3	11 171.9	10 883.0	14 312.7
- Privada	10 548.2	18 375.0	32 502.4	4 059.3	6 989.8	5 778.1	8 061.0	6 426.2 ^R	9 506.1	3 396.0
Constantes *^a	40 263.4^R	31 112.9^R	66 613.7^R	8 878.9^R	13 248.7^R	11 334.1^R	12 946.1^R	18 473.3^R	20 836.3	17 708.7
- Pública	17 337.5	1 541.0	25 691.4	3 925.3	5 000.1	4 784.8	4 144.2	11 727.5	11 121.7	14 312.7
- Privada	22 926.0	29 572.0	40 922.3	4 953.5	8 248.6	6 549.4	8 802.0	6 745.8	9 714.6	3 396.0

NOTA: La suma de los parciales pueden o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.

* Consultar glosario de términos.

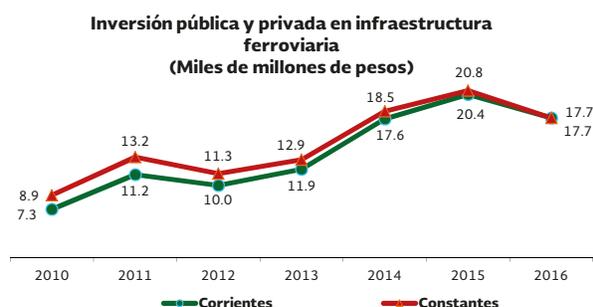
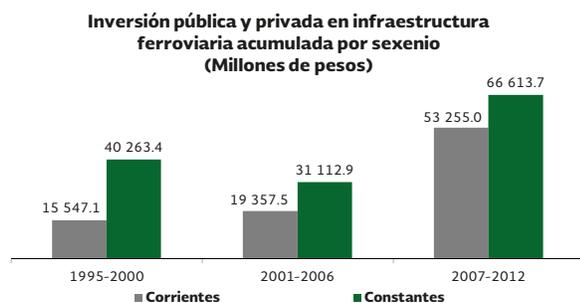
^a Cifras a precios constantes, base Agosto 2016=100.

^A Cifras actualizadas.

^E Cifras estimadas, tomadas del Cuarto Informe de Gobierno.

^R Cifra revisada y modificada.

FUENTE: Dirección General de Programación, Organización y Presupuesto, y Subsecretaría de Transporte.



LONGITUD DE VÍAS Y EQUIPO DEL TRANSPORTE FERROVIARIO
Serie anual 2000, 2006 y de 2010 a 2016

CUADRO 12

Concepto	2000	2006	2010	2011	2012	2013	2014	2015 ^A	2016 ^E
Longitud de vías (Kilómetros)	26 656	26 662	26 715	26 727	26 727				
Principales	20 688	20 687	20 708	20 722	20 722	20 722	20 722	20 722	20 722
Secundarias	4 413	4 420	4 452	4 450	4 450	4 450	4 450	4 450	4 450
Particulares	1 555	1 555	1 555	1 555	1 555	1 555	1 555	1 555	1 555
Equipo ferroviario									
Carros de carga ^a	30 635	32 013	26 929	28 898	29 318	30 168	30 855	32 054	ND
Coches de pasajeros	220	60	134	132	129	135	128	130	ND
Locomotoras	1 446	1 245	1 212	1 236	1 231	1 243	1 207	1 280	ND

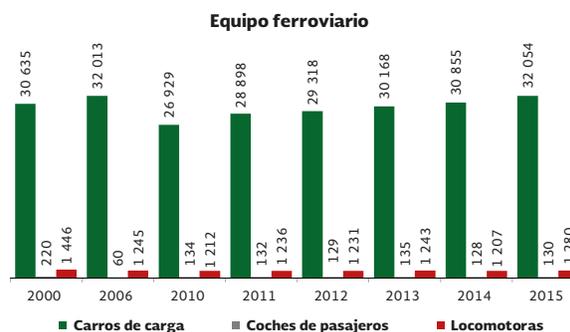
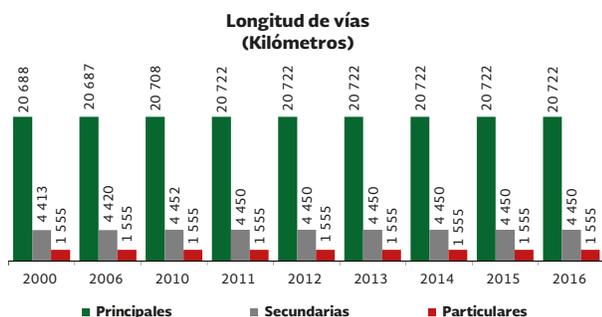
^a Únicamente se considera la flota operable.

^A Cifras actualizadas.

^E Cifras estimadas, tomadas del Cuarto Informe de Gobierno.

ND Cifra no disponible.

FUENTE: Dirección General de Transporte Ferroviario y Multimodal.



VELOCIDAD PROMEDIO, PASAJEROS Y CARGA DEL SISTEMA FERROVIARIO NACIONAL
Serie anual 2000, 2006 y de 2010 a 2016

CUADRO 13

Unidad de medida	2000	2006	2010	2011	2012	2013	2014	2015 ^A	2016 ^E
Velocidad promedio (Km./hr.) ^a	23.0	22.7 ^R	27.8	26.4	27.0	26.3	25.6 ^R	27.0	27.2
Pasajeros (Miles) ^b	334	261	40 397	41 922	43 830	45 288	47 888	53 594	55 500
Pasajeros-kilómetros (Millones) ^{a b}	82	76	843	891	970	1 036	1 150	1 411	1 612
Toneladas netas (Miles)	77 164	95 713	104 565 ^R	108 433	111 607	111 933	116 936	119 646	122 201
Toneladas-kilómetro netas (Millones) [*]	54 776	66 163 ^R	78 770	79 728 ^R	79 353	77 717	80 683 ^R	83 401	84 329

NOTA: A partir de 2000, las toneladas-kilómetro incluyen el tráfico local, interlineal, remitido, recibido y de tránsito.

^{*} Consultar glosario de términos.

^a Las cifras de 2006 a 2013 difieren de las reportadas en años anteriores, derivado a que en los cálculos de la velocidad promedio no se habían incluido las concesiones de las vías Tijuana-Tecate y Chiapas-Mayab.

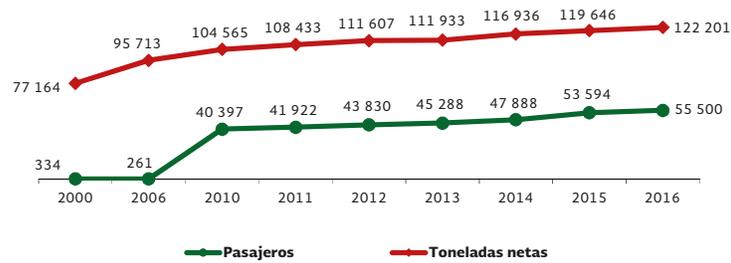
^b El incremento observado a partir del 2008 se debe a la puesta en operación de la Línea 1 del Ferrocarril Suburbano de la Zona Metropolitana del Valle de México.

^A Cifras actualizadas.

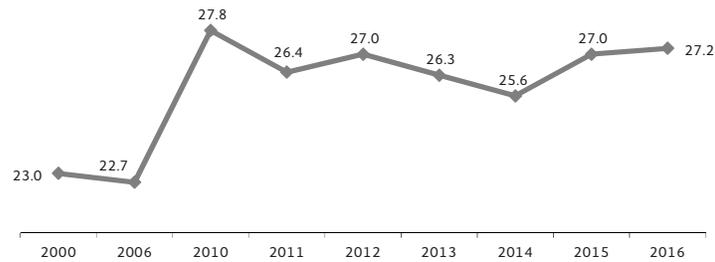
^E Cifras estimadas, tomadas del Cuarto Informe de Gobierno.

^R Cifra revisada y modificada.

**Movimiento de pasajeros y carga del Sistema
Ferroviario Nacional
(Miles)**



**Velocidad promedio del Sistema
Ferroviario Nacional
(Km./hr.)**



INVERSIÓN PÚBLICA Y PRIVADA EN INFRAESTRUCTURA AEROPORTUARIA A PRECIOS CORRIENTES Y CONSTANTES
Serie sexenal de 1995 a 2012 y anual de 2010 a 2016

CUADRO 14

(Millones de pesos)

Precios	Inversión acumulada sexenal			Inversión anual						
	1995-2000	2001-2006	2007-2012	2010	2011	2012	2013	2014	2015 ^A	2016 ^E
Corrientes[*]	6 361.3	19 045.5	23 389.8	4 530.8	3 908.6	3 418.8	3 340.6	3 919.3^R	27 656.4	11 564.8
- Pública	4 986.3	13 525.8	10 635.2	2 288.9	1 209.5	1 343.3	1 246.6	1 503.4	22 737.2	6 433.0
- Privada	1 375.0	5 519.7	12 754.6	2 241.9	2 699.1	2 075.5	2 094.0	2 415.9	4 919.2	5 131.8
Constantes^{*a}	16 074.3^R	29 597.2^R	29 419.9^R	5 528.9^R	4 612.5^R	3 875.1^R	3 647.7^R	4 114.2^R	28 262.9	11 564.8
- Pública	13 404.6	20 810.2	13 450.9	2 793.1	1 427.3	1 522.6	1 361.2	1 578.2	23 235.8	6 433.0
- Privada	2 669.7	8 787.0	15 969.1	2 735.8	3 185.2	2 352.5	2 286.5	2 536.1	5 027.1	5 131.8

NOTA: La suma de los parciales pueden o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.

* Consultar glosario de términos.

^a Cifras a precios constantes, base agosto 2016=100.

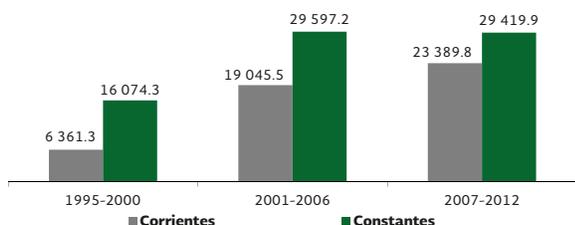
^A Cifras actualizadas.

^E Cifras estimadas, tomadas del Cuarto Informe de Gobierno.

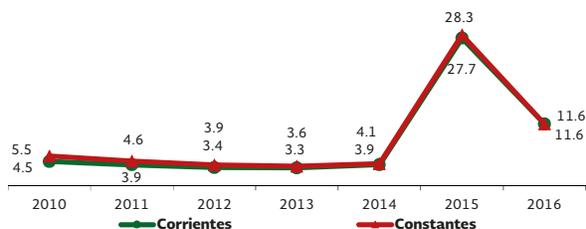
^R Cifra revisada y modificada.

FUENTE: Dirección General de Programación, Organización y Presupuesto, y Subsecretaría de Transporte.

Inversión pública y privada en infraestructura aeroportuaria acumulada por sexenio (Millones de pesos)



Inversión pública y privada en infraestructura aeroportuaria (Miles de millones de pesos)



INFRAESTRUCTURA AEROPORTUARIA Y FLOTA AÉREA
Serie anual 2000, 2006 y de 2010 a 2016

CUADRO 15

Concepto	2000	2006	2010	2011	2012	2013	2014	2015 ^A	2016 ^E
Sistema Aeroportuario Nacional	85	85	76	76	76	76	76	76	76
Aeropuertos servicio nacional	28	26	12	12	12	12	13	13	13
Aeropuertos servicio internacional	57	59	64	64	64	64	63	63	63
Aeródromos	1 130	1 259	1 389	1 385	1 388	1 393	1 431	1 413	1 420
Aeronaves	6 476	7 216	8 155	9 147^A	9 367^A	8 799^A	8 961^A	9 751	ND
Comerciales	1 173	1 489	1 742	2 115	2 166 ^A	1 933	2 011	2 295	ND
Oficiales	517	324	418	559	569 ^A	439	441	563	ND
Particulares	4 786	5 403	5 995	6 473	6 632	6 427	6 509	6 893	ND

NOTA: En 2010, se desincorporan nueve aeropuertos nacionales: Guerrero Negro, B.C.; CD. Constitución, B.C.S.; San Cristóbal de las Casas, Copal y Teran, Chis.; Loma Bonita y Salina Cruz, Oax.; Isla Mujeres, Q. Roo y Teacapan, Sin., así mismo cambia de nacional a internacional el de Uruapan, Mich.

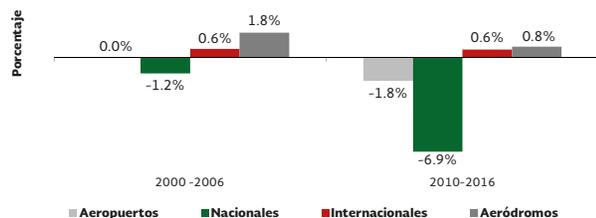
^A Cifras actualizadas.

^E Cifras estimadas, tomadas del Cuarto Informe de Gobierno.

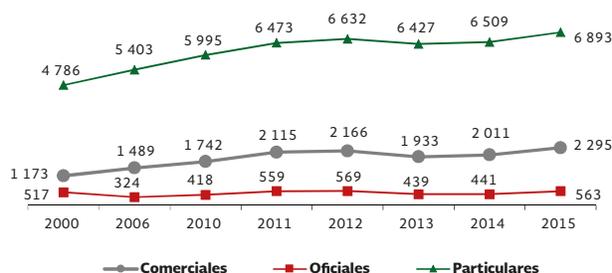
ND: Cifra no disponible.

FUENTE: Dirección General de Aeronáutica Civil.

Tasas de crecimiento promedio anual de la infraestructura aeroportuaria en los periodos 2000-2006 y 2010-2016



Flota aérea nacional (Aeronaves)



PASAJEROS ATENDIDOS Y OPERACIONES REGISTRADAS EN LOS AEROPUERTOS DE ASA Y GRUPOS AEROPORTUARIOS
Serie anual 2000, 2006 y de 2009 a 2015

CUADRO 16

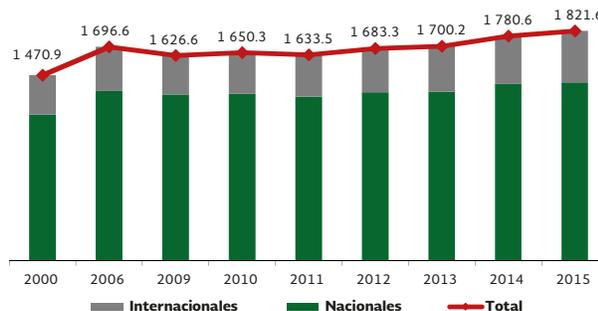
Concepto	2000	2006	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015
Pasajeros atendidos	59 366 199	75 306 590	75 883 621	77 667 677	80 451 724	86 873 192	93 786 863	101 544 391	114 170 205
Nacional	37 884 879	47 549 518	50 278 129	50 063 407	52 188 034	56 892 476	61 336 165	66 150 040	74 516 467
Internacional	21 481 320	27 757 072	25 605 492	27 604 270	28 263 690	29 980 716	32 450 698	35 394 351	39 653 738
Operaciones registradas	1 470 913	1 696 621	1 626 619	1 650 292	1 633 494	1 683 307	1 700 249	1 780 636	1 821 604
Nacionales	1 158 088	1 344 828	1 316 399	1 322 056	1 298 973	1 336 433	1 339 088	1 401 598	1 413 754
Internacionales	312 825	351 793	310 220	328 236	334 521	346 874	361 161	379 038	407 850

NOTA: A partir de 2006, incluye información del aeropuerto Ángel Albino Corzo y de 2011 los aeropuertos estatales de Puebla, Querétaro y Toluca.
Incluye información de los aeropuertos que han sido administrados por ASA, que pasaron a formar parte de los Grupos Aeroportuarios en 1998 y fueron transferidos a partir de 2000 a los Gobiernos de los Estados, Secretaría de la Defensa Nacional y desincorporados de este organismo.
FUENTE: Grupos Aeroportuarios y Servicios Auxiliares (ASA).

Pasajeros atendidos en los aeropuertos de ASA y Grupos Aeroportuarios (Millones)



Operaciones registradas en los aeropuertos de ASA y Grupos Aeroportuarios (Miles)



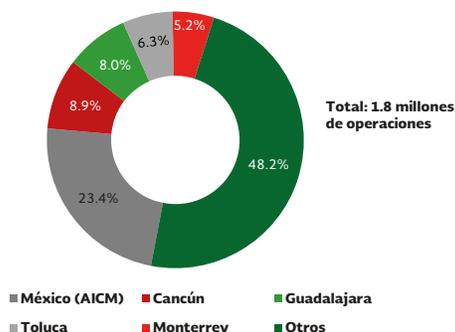
LOS CINCO PRINCIPALES AEROPUERTOS CON MAYOR REGISTRO DE OPERACIONES
Serie anual 2000, 2006 y de 2009 a 2015

CUADRO 17

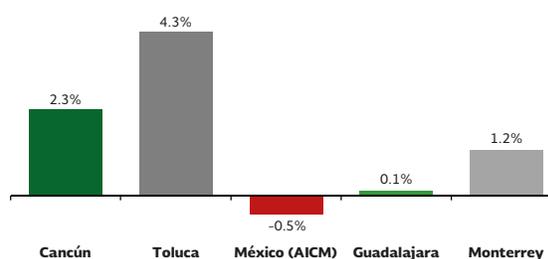
Aeropuertos	2000	2006	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015
TOTAL	1 470 913	1 696 621	1 626 619	1 650 292	1 633 494	1 683 307	1 700 249	1 780 636	1 821 604
México (AICM)	297 356	355 593	348 306	339 898	350 032	377 743	392 566	409 954	426 761
Cancún	83 587	97 228	110 936	119 826	120 513	127 876	135 800	146 238	161 381
Guadalajara	121 354	138 203	131 721	133 323	129 979	127 012	132 338	140 034	145 118
Monterrey	92 518	101 736	85 260	90 216	86 071	88 604	90 234	102 462	114 428
Toluca	47 907	83 995	79 830	80 065	79 332	88 276	91 945	95 423	95 063
Otros	828 191	919 866	870 566	886 964	867 567	873 796	857 366	886 525	878 853

NOTA: A partir de 2006, incluye información del aeropuerto Ángel Albino Corzo y de 2011 los aeropuertos estatales de Puebla, Querétaro y Toluca.
FUENTE: Aeropuertos y Servicios Auxiliares.

Participación porcentual de los principales aeropuertos en las operaciones registradas 2015



Crecimiento promedio anual de las operaciones en los principales aeropuertos 2009-2015 (Porcentaje)



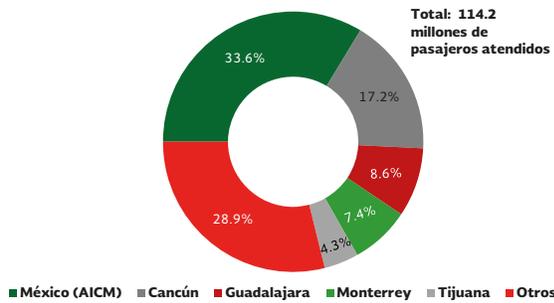
LOS CINCO PRINCIPALES AEROPUERTOS CON MAYOR REGISTRO DE PASAJEROS
Serie anual 2000, 2006 y de 2009 a 2015

CUADRO 18

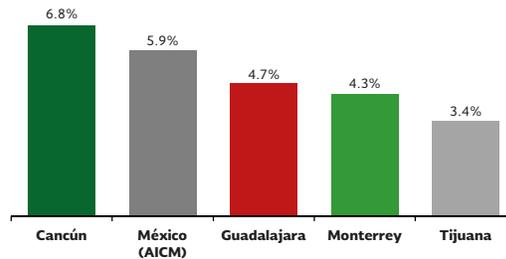
Aeropuertos	2000	2006	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015
TOTAL	59 366 199	75 306 590	75 883 621	77 667 677	80 451 724	86 873 192	93 786 863	101 544 391	114 170 205
México (AICM)	21 042 610	24 573 123	24 220 237	24 119 264	26 365 310	29 481 343	31 532 331	34 252 381	38 430 494
Cancún	7 572 246	9 742 631	11 191 636	12 459 764	13 040 227	14 480 905	15 983 058	17 481 634	19 625 124
Guadalajara	5 021 004	6 350 381	6 453 385	6 953 861	7 201 669	7 436 352	8 148 485	8 733 467	9 790 835
Monterrey	3 563 248	5 253 600	5 199 895	5 380 412	5 582 794	6 105 910	6 417 755	7 128 531	8 461 917
Tijuana	3 117 374	3 759 473	3 407 420	3 649 477	3 500 767	3 759 773	4 269 524	4 387 768	4 870 506
Otros	19 049 717	25 627 382	25 411 048	25 104 899	24 760 957	25 608 909	27 435 710	29 560 610	32 991 329

NOTA: A partir de 2006, incluye información del aeropuerto Ángel Albino Corzo y de 2011, los aeropuertos estatales de Puebla, Querétaro y Toluca.
FUENTE: Aeropuertos y Servicios Auxiliares.

Participación porcentual de los principales aeropuertos en el tráfico de pasajeros 2015



Crecimiento promedio anual de pasajeros en los principales aeropuertos 2010-2015



PASAJEROS Y CARGA TRANSPORTADOS POR LAS EMPRESAS AÉREAS EN SERVICIO REGULAR NACIONAL E INTERNACIONAL
Serie anual 2000, 2006 y de 2010 a 2016

CUADRO 19

Concepto	2000	2006	2010	2011	2012	2013	2014	2015 ^A	2016 ^E
Pasajeros transportados (Miles)	33 974	45 406	48 698	50 764	55 153	60 007	65 135	73 265	80 247
Nacional	17 762	22 165	24 495	25 455	28 084	30 488	32 884	37 139	40 821
Internacional	16 212	23 241	24 203	25 309	27 069	29 519	32 251	36 126	39 426
Carga transportada (Miles de toneladas)	379	544	571	562	559	582	618	655	670
Nacional	99	112	108	106	112	101	119	130	131
Internacional	280	432	464	456	447	480	499	525	539

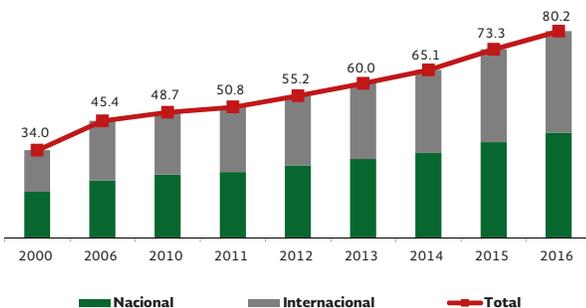
NOTA: La suma de los parciales pueden o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.

^A Cifras actualizadas.

^E Cifras estimadas, tomadas del Cuarto Informe de Gobierno.

FUENTE: Dirección General de Aeronáutica Civil.

Pasajeros transportados por empresas aéreas en servicio regular (Millones)



Carga transportada por empresas aéreas en servicio regular (Miles de toneladas)



INVERSIÓN PÚBLICA Y PRIVADA EN INFRAESTRUCTURA PORTUARIA A PRECIOS CORRIENTES Y CONSTANTES

CUADRO 20

Serie sexenal de 1995 a 2012 y anual de 2010 a 2016

(Millones de pesos)

Precios	Inversión acumulada sexenal			Inversión anual						
	1995-2000	2001-2006	2007-2012	2010	2011	2012	2013	2014	2015 ^A	2016 ^E
Corrientes *	10 695.5	35 323.6	51 974.8	8 142.9	9 376.0	11 283.6	11 079.2^R	11 098.1^R	12 644.4	10 877.3
- Pública	3 901.3	9 680.4	26 509.3	5 412.4	5 863.3	4 420.8	4 611.0 ^R	5 455.0	5 411.8	5 768.4
- Privada	6 794.2	25 643.2	25 465.5	2 730.5	3 512.7	6 862.8	6 468.2	5 643.2	7 232.6	5 108.9
Constantes * a	28 194.8^R	56 736.7^R	64 768.7^R	9 936.7^R	11 064.5^R	12 789.7^R	12 097.6^R	11 650.1^R	12 921.7	10 877.4
- Pública	9 785.5	15 255.6	32 889.2	6 604.7	6 919.2	5 010.9	5 034.8	5 726.3	5 530.5	5 768.5
- Privada	18 409.3	41 481.1	31 879.5	3 332.0	4 145.3	7 778.9	7 062.8	5 923.9	7 391.2	5 108.9

NOTA: La suma de los parciales pueden o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.

* Consultar glosario de términos.

^a Cifras a precios constantes, base agosto 2016=100.

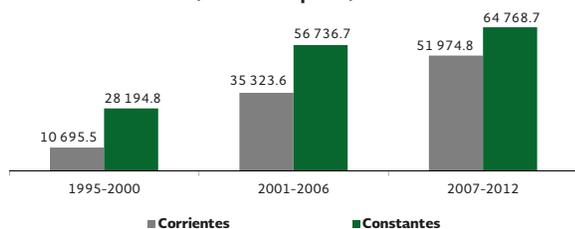
^A Cifras actualizadas.

^E Cifras estimadas, tomadas del Cuarto Informe de Gobierno.

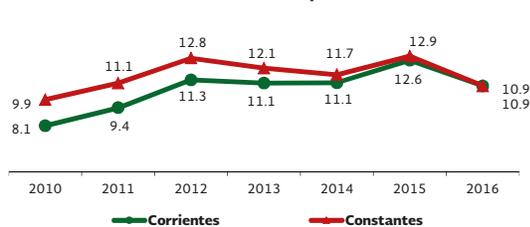
^R Cifra revisada y modificada.

FUENTE: Dirección General de Programación, Organización y Presupuesto, y Coordinación General de Puertos y Marina Mercante.

Inversión pública y privada en infraestructura portuaria acumulada por sexenio (Millones de pesos)



Inversión pública y privada en infraestructura portuaria (Miles de millones de pesos)



INFRAESTRUCTURA PORTUARIA, NÚMERO DE PUERTOS POR LITORAL, BARCOS ABANDERADOS Y FLOTA

CUADRO 21

MERCANTE MEXICANA

Serie anual 2000, 2006 y de 2009 a 2015

Concepto	2000	2006	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015
Infraestructura marítimo portuaria^a									
Obras de protección (Metros)	136 001	155 076	162 772	164 890	166 944	167 296	172 161	179 404	179 649
Obras de atraque (Metros) ^d	184 946	202 144	210 266	211 423	212 579	210 854	211 651	214 155	215 040
Áreas de almacenamiento (M ²)	5 539 091	4 840 512	7 836 106	7 777 709	7 791 591	7 872 112	7 872 252	7 937 483	7 951 983
Puertos por litoral^b	108	113	116	116	117	117	117	122	122
Pacífico	54	55	57	57	58	58	58	59	59
Golfo y Caribe	54	58	59	59	59	59	59	63	63
Barcos abanderados como mexicanos^c	34	57	59	31	42^R	47	48	49	47
Flota Mercante Mexicana abanderada	2 200	2 367	2 464	2 486	2 504	2 538	2 572	2 570^R	2 371

NOTA: Apartir de 2009, se agregan los puertos Los Barriales, BCS y Yúmín Kák Naáb, Camp y de 2011, Cuyután, Col.

^a A partir de 1998, se incluye el puerto de San Pedro, Col. y de 2008, los puertos de Chiquila y Santa Paula, Q. Roo aún cuando no están habilitados por decreto.

^b Se consideran únicamente los puertos habilitados por decreto, aún cuando no tengan infraestructura.

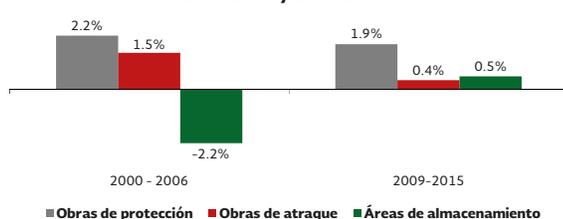
^c Los datos correspondían al Padrón de Abanderamiento Mexicano (PAM) con fundamento en el Reglamento del 7/III/1986 con fundamento en el Art. 4° de la Ley para el Desarrollo de la Marina Mercante Mexicana, que fue derogado por el 2do. Transitorio de la Ley de Navegación del 4/II/1994, esta última a su vez fue derogada por la Ley de Navegación y Comercio Marítimos del 1/VI/2006, la cual presenta la nueva clasificación de embarcaciones. Actualmente con base al Informe Embarcaciones Abanderadas Mayores o Iguales a 100 TRB.

^d Considera los muelles de PEMEX, Armada, reparación y construcción de embarcaciones y otros como pasaje de transbordo, abastecedores, escuelas náuticas, abastecimientos de combustible a embarcaciones y capitanías de puerto.

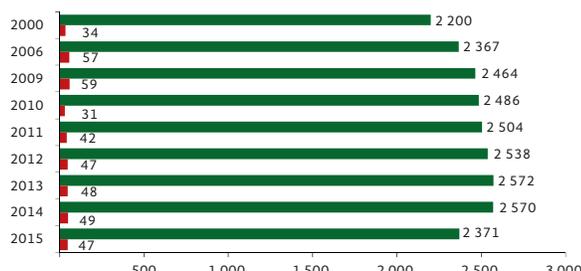
^R Cifra revisada y modificada.

FUENTE: Coordinación General de Puertos y Marina Mercante.

Tasas de crecimiento promedio anual de la infraestructura marítimo portuaria en los periodos de 2000-2006 y 2009-2015



Barcos abanderados como mexicanos y Flota Mercante Mexicana



LOS CINCO PRINCIPALES PUERTOS POR LITORAL SEGÚN SU LONGITUD EN OBRAS DE PROTECCIÓN Y ATRAQUE, ASÍ COMO ÁREAS DE ALMACENAMIENTO 2015

CUADRO 22

Cinco principales puertos	Obras de protección (Metros)	Cinco principales puertos	Obras de atraque (Metros)					Cinco principales puertos	Áreas de almacenamiento (Metros cuadrados)
			Total	Comercial	Pesquera	Turística	Otros		
Total	179 404	Total	214 155	46 970	35 639	89 494	42 052	Total	7 937 483
Pacífico	83 663	Pacífico	114 593	20 533	13 178	63 679	17 203	Pacífico	4 225 814
Lázaro Cárdenas	11 769	Puerto Vallarta	10 868	0	0	10 462	406	Lázaro Cárdenas	1 914 109
Puerto Chiapas	9 301	Ixtapa	9 551	0	0	9 551	0	San Pedrito	497 943
Topolobampo	5 490	Guaymas	7 971	1 669	1 809	357	4 136	Santa María	265 540
Salina Cruz	5 471	La Paz	7 591	189	0	5 948	1 454	Topolobampo	232 800
Ensenada	4 231	Cabo San Lucas	7 553	0	0	7 038	515	Mazatlán	231 228
Otros	47 401	Otros	71 059	18 675	11 369	30 323	10 692	Otros	1 084 194
Golfo y Caribe	95 741	Golfo y Caribe	99 562	26 437	22 461	25 815	24 849	Golfo y Caribe	3 711 669
Coatzacoalcos	9 566	Tampico	11 410	3 502	1 449	177	6 282	Altamira	1 683 055
Lerma	9 034	Veracruz	8 765	4 705	171	1 223	2 666	Veracruz	642 140
Altamira	8 126	Cancún	8 246	0	0	8 214	32	Tuxpan	360 145
Dos Bocas	7 449	Cd. del Carmen	6 726	2 790	1 687	40	2 209	Tampico	308 493
Campeche	6 975	Pajaritos	6 384	966	0	0	5 418	Progreso	245 286
Otros	54 591	Otros	58 031	14 474	19 154	16 161	8 242	Otros	472 550

FUENTE: Coordinación General de Puertos y Marina Mercante.

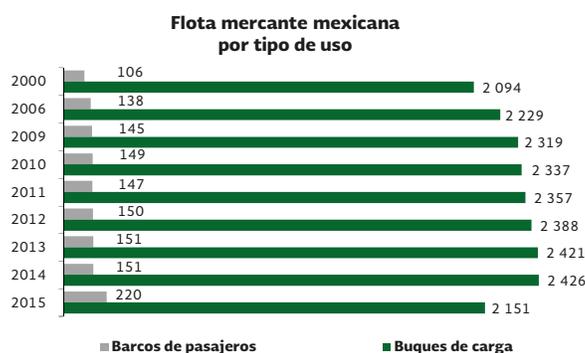
FLOTA MERCANTE POR TIPO DE BUQUE Y USO Serie anual 2000, 2006 y de 2009 a 2015

CUADRO 23

Buques	2000	2006	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015
Total	2 200	2 367	2 464	2 486	2 504	2 538	2 572	2 577	2 371
Barcos de pasajeros	106	138	145	149	147	150	151	151	220
Transbordadores	29	31	27	28	26	26	27	27	76
Otros barcos de pasajeros	77	107	118	121	121	124	124	124	144
Buques de carga	2 094	2 229	2 319	2 337	2 357	2 388	2 421	2 426	2 151
Carga líquida	29	31	40	41	42	40	43	40	32
Graneleros de carga seca	0	1	2	3	5	4	4	4	6
Otros buques de carga seca	231	231	235	237	237	237	243	243	210
Portacontenedores	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Buques especializados	10	9	8	8	10	10	10	10	19
Carga general	17	16	20	22	22	23	27	26	28
Barcazas de carga seca	204	206	207	207	205	204	206	207	163
Diversos tipos de buques	1 834	1 966	2 042	2 056	2 073	2 107	2 131	2 139	1 903
De pesca	1 551	1 560	1 564	1 566	1 569	1 567	1 567	1 569	1 055
De alta mar	49	90	129	139	153	176	191	195	196
Remolcadores	113	151	171	172	174	179	188	190	182
Otros	121	165	178	179	177	185	185	185	470

Nota: La información de 2015 fue tomada de las Estadísticas de Transporte de América del Norte.

FUENTE: Coordinación General de Puertos y Marina Mercante.



MOVIMIENTO PORTUARIO DE PASAJEROS, CARGA Y CONTENEDORES TEU'S*
Serie anual 2000, 2006 y de 2010 a 2016

CUADRO 24

Concepto	2000	2006	2010	2011	2012	2013	2014	2015 ^A	2016 ^E
Movimiento de pasajeros por tipo de embarcación (Pasajeros)	7 400 017^R	11 985 225	11 792 876	10 813 732	10 267 715	9 968 572	11 948 092	13 685 019	14 202 618
En crucero	3 189 365	6 198 177	6 658 212	5 661 652	4 774 923	4 348 858	5 563 108	5 929 223	6 000 726
En transbordador	4 210 652	5 787 048	5 134 664	5 152 080	5 492 792	5 619 714	6 384 984	7 755 796	8 201 892
Movimiento de carga en puertos nacionales (Miles de toneladas)	244 252.4	287 431.7	272 811.3	282 902.4	283 461.7	288 696.1	286 549.1	292 645.5	294 295.0
Altura	176 694.6	211 731.7	198 325.1	208 159.5	212 573.4	215 873.2	211 836.5	218 644.3	218 276.0
Cabotaje	67 557.8	75 700.0	74 486.2	74 742.9	70 888.3	72 822.9	74 712.6	74 001.2	76 019.0
Movimiento portuario de contenedores (Miles de TEU's)	1 315.7	2 676.8	3 691.4	4 223.6	4 878.1	4 875.3	5 058.6	5 506.5	5 596.8

* Consultar glosario de términos.

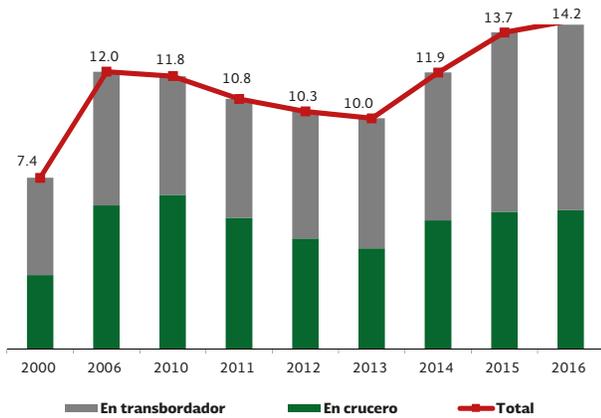
^A Cifras actualizadas.

^E Cifras estimadas, tomadas del Cuarto Informe de Gobierno.

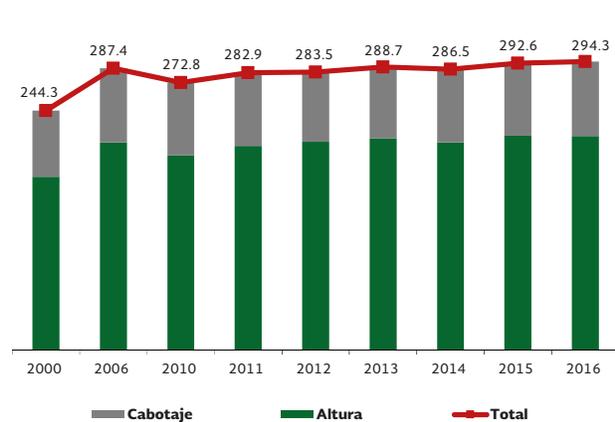
^R Cifra revisada y modificada.

FUENTE: Coordinación General de Puertos y Marina Mercante.

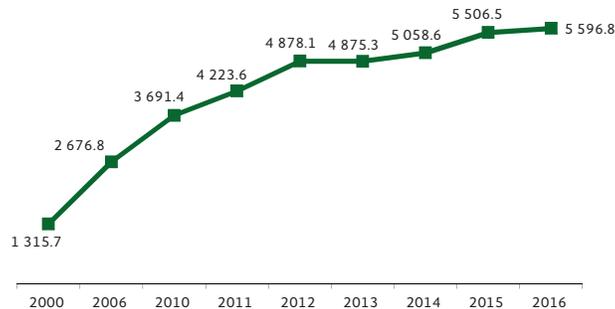
Movimiento de pasajeros por tipo de embarcación (Millones de pasajeros)



Movimiento de carga en puertos nacionales (Millones de toneladas)



Movimiento marítimo de contenedores (Miles de TEU's)



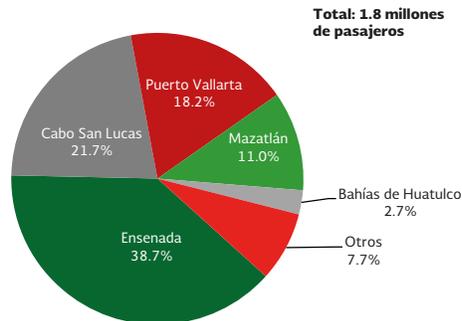
LOS CINCO PRINCIPALES PUERTOS CON MAYOR MOVIMIENTO DE PASAJEROS EN CRUCERO POR LITORAL
Serie anual 2000, 2006 y de 2009 a 2015
(Pasajeros)

CUADRO 25

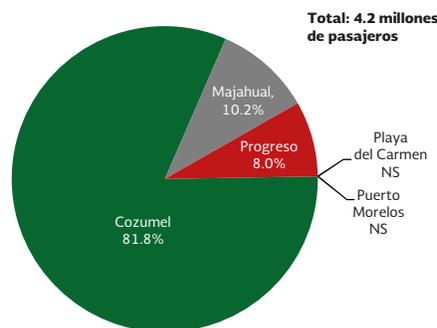
Cruceros ^a	2000	2006	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015
Total	3 189 426	6 198 177	5 425 267	6 658 212	5 661 652	4 774 923	4 348 858	5 563 108	5 929 223
Pacífico	1 304 893	2 632 883	2 600 890	2 730 146	1 829 684	1 292 723	962 281	1 455 760	1 768 442
Ensenada, BC	336 593	596 456	484 514	362 285	389 256	429 403	489 247	697 375	684 716
Cabo San Lucas, BCS	263 557	554 184	667 455	687 990	583 029	392 283	185 586	259 581	383 729
Puerto Vallarta, Jal.	237 381	503 407	484 459	553 514	441 297	358 009	154 787	240 231	321 454
Mazatlán, Sin.	225 804	78 371	457 009	526 294	71 048	665	8 734	83 981	195 033
Bahías de Huatulco, Oax	16 486	137	120 530	133 857	78 281	47 119	54 532	53 492	47 089
Otros	225 072	900 238	386 923	466 206	266 773	65 244	69 395	121 100	136 421
Golfo y Caribe	1 884 533	3 565 294	2 824 377	3 928 066	3 831 968	3 482 200	3 386 577	4 107 348	4 160 781
Cozumel, Q. Roo	1 504 603	2 350 834	2 221 728	2 925 630	2 889 379	2 747 691	2 756 019	3 406 615	3 403 414
Majahual, Q. Roo	0	813 787	316 379	654 961	576 958	426 014	396 235	415 367	425 102
Progreso, Yuc.	22 676	160 842	239 068	284 567	318 684	307 704	234 323	283 608	330 794
Playa del Carmen, Q. Roo	183 957	83	124	5 364	2 375	0	0	1 666	1 471
Puerto Morelos, Q. Roo	2 003	221 927	0	0	394	0	0	92	0
Otros	171 294	17 821	47 078	57 544	44 178	791	0	0	0

^a A partir de 2005 se incluyen los pasajeros en cruceros ecoturísticos.
FUENTE: Coordinación General de Puertos y Marina Mercante.

Participación porcentual de los principales puertos del Pacífico en el movimiento de pasajeros en cruceros 2015



Participación porcentual de los principales puertos del Golfo y Caribe en el movimiento de pasajeros en cruceros 2015



NS No significativo

LOS CINCO PRINCIPALES PUERTOS CON MAYOR MOVIMIENTO DE PASAJEROS EN TRANSBORDADOR POR LITORAL
Serie anual 2000, 2006 y de 2009 a 2015
(Pasajeros)

CUADRO 26

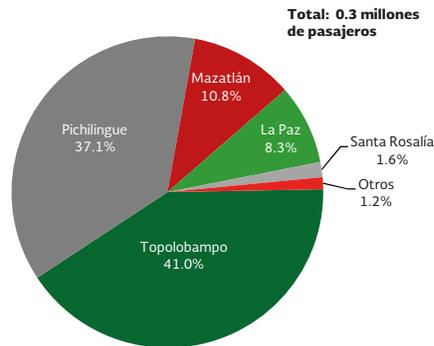
Transbordadores ^a	2000	2006	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015
Total	4 196 275^R	5 787 048	5 559 828	5 134 664	5 152 080	5 492 792	5 619 714	6 384 984	7 755 796
Pacífico	342 604^R	333 221	241 020	253 593	280 564	287 340	260 751	274 888	246 459
Topolobampo, Sin.	69 077	127 014	82 123	79 554	108 128	107 586	101 592	113 047	101 083
Pichilingue, BCS	0	98 018	67 781	68 875	101 470	102 218	93 864	99 524	91 449
Mazatlán, Sin.	88 000	47 436	46 063	54 277	34 231	35 064	31 914	29 250	26 553
La Paz, BCS	170 225	43 022	34 942	41 920	25 189	30 772	24 850	23 011	20 398
Santa Rosalía, BCS	15 302	9 113	5 528	4 894	6 181	6 406	4 838	5 399	3 915
Otros	0 ^b	8 618	4 583	4 073	5 365	5 294	3 693	4 657	3 061
Golfo y Caribe	3 853 671	5 453 827	5 318 808	4 881 071	4 871 516	5 205 452	5 358 963	6 110 096	7 509 337
Isla Mujeres, Q. Roo	763 902	1 352 713	1 388 029	1 158 548	1 173 846	1 273 180	1 328 445	1 666 377	2 020 530
Puerto Juárez, Q. Roo	607 439	1 230 612	1 265 331	1 053 024	1 060 191	1 168 348	1 246 806	1 551 287	1 912 346
Cozumel, Q. Roo	1 190 262	1 416 000	1 282 567	1 286 033	1 274 000	1 336 311	1 346 654	1 410 208	1 755 906
Playa del Carmen, Q. Roo	1 153 476	1 256 687	1 150 790	1 135 555	1 123 863	1 188 055	1 223 281	1 251 212	1 580 271
Punta Venado, Q. Roo	1 732	90 227	126 131	137 599	139 321	130 606	124 992	130 308	128 514
Otros	136 860	107 588	105 960	110 312	100 295	108 952	88 785	100 704	111 770

^a Incluye movimiento de costeros y la suma de pasajeros embarcados y desembarcados.

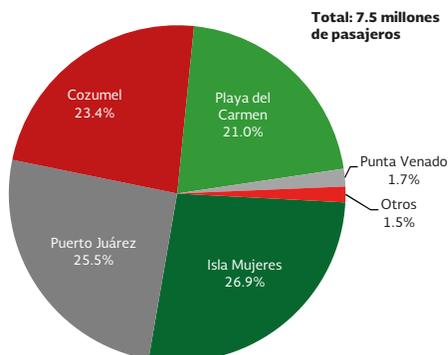
^R Cifra revisada y modificada.

FUENTE: Coordinación General de Puertos y Marina Mercante.

Participación porcentual de los principales puertos del Pacífico en el movimiento de pasajeros en transbordadores 2015



Participación porcentual de los principales puertos del Golfo y Caribe en el movimiento de pasajeros en transbordadores 2015



LOS CINCO PRINCIPALES PUERTOS CON MAYOR MOVIMIENTO DE CARGA POR LITORAL
Serie anual 2000, 2006 y de 2009 a 2015
(Toneladas)

CUADRO 27

Puertos	2000	2006	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015
Total	244 252 371	287 431 703	241 923 150	272 811 338	282 902 427	283 461 709	288 696 135	286 549 152^R	292 645 535
Pacífico	91 617 655	99 811 238	96 037 115	112 102 323	120 148 413	123 064 712	131 770 108	131 235 401	127 319 384
Manzanillo, Col.	11 978 238	18 680 939	18 528 661	22 200 094	25 461 599	27 280 430	27 706 179	28 496 427	28 623 466
Lázaro Cárdenas, Mich.	18 084 113	20 040 155	19 983 520	27 827 625	29 653 152	30 671 994	32 769 608	28 189 485	26 437 913
Isla Cedros, BC	14 842 987	13 289 232	12 198 415	13 673 798	14 616 230	13 854 534	15 331 454	17 103 167	15 586 036
Salina Cruz, Oax.	16 828 835	15 346 644	13 427 291	12 975 004	12 682 539	11 240 109	12 954 750	13 464 029	13 814 960
Guerrero Negro, BCS	7 391 000	3 327 754	5 989 610	6 900 032	7 302 912	6 998 896	7 573 513	8 220 674	7 720 025
Otros	22 492 482	29 126 514	25 909 618	28 525 770	30 431 981	33 018 749	35 434 604	35 761 619	35 136 984
Golfo y Caribe	152 634 716	187 620 465	145 886 035	160 709 015	162 754 014	160 396 996	156 926 027	155 313 751^R	165 326 151
Cayo Arcas, Camp.	42 134 011	65 234 308	51 818 358	48 664 121	48 358 645	48 765 161	47 944 077	41 335 342	31 728 190
Coatzacoalcos, Ver ^a	36 355 892	35 266 572	26 168 003	34 185 973	36 345 196	32 366 223	25 692 773	28 111 359	30 227 981
Veracruz, Ver.	14 051 439	17 770 618	16 105 125	17 409 665	19 505 039	22 017 930	21 819 329	21 209 619	23 135 214
Altamira, Tamps.	5 751 833	10 724 293	11 497 599	14 712 411	16 359 727	16 027 269	15 333 438	17 314 249	18 033 943
Tuxpan, Ver.	9 962 814	11 261 512	9 611 541	10 486 826	11 017 784	12 828 890	12 996 999	12 427 286	13 288 420
Otros	44 378 727	47 363 162	30 685 409	35 250 019	31 167 623	28 391 523	33 139 411	34 915 896 ^R	48 912 403

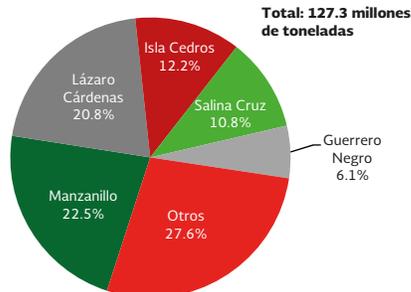
NOTA: La suma de los parciales pueden o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.

^a Incluye la carga registrada en el puerto de Pajaritos.

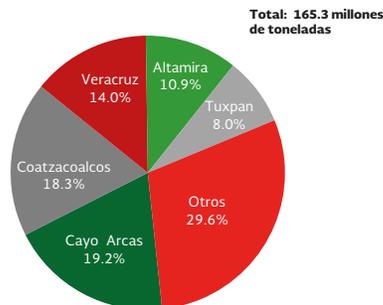
^R Cifra revisada y modificada.

FUENTE: Coordinación General de Puertos y Marina Mercante.

**Participación porcentual
de los Principales Puertos del Pacífico en el
movimiento de carga
2015**



**Participación porcentual de los Principales Puertos
del Golfo y Caribe en el movimiento de carga
2015**



LOS CINCO PRINCIPALES PUERTOS CON MAYOR MOVIMIENTO DE CONTENEDORES POR LITORAL
Serie anual de 2000, 2006 y de 2009 a 2015
(TEU's)

CUADRO 28

Puertos	2000	2006	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015
Total	1 315 749	2 676 774	2 884 487	3 691 374	4 223 631	4 878 097	4 874 981	5 058 635	5 506 488
Pacífico	477 297	1 564 193	1 855 213	2 477 486	2 877 967	3 422 170	3 337 708	3 535 512	3 837 605
Manzanillo, Col. ^a	426 717	1 249 630	1 110 356	1 511 378	1 762 508	1 992 176	2 118 186	2 355 149	2 541 140
Lázaro Cárdenas, Mich.	752	160 696	591 467	796 023	953 497	1 242 777	1 051 183	996 654	1 058 747
Ensenada, B.C. ^a	26 822	123 711	110 952	135 364	132 727	140 468	131 054	139 938	193 420
Mazatlán, Sin.	16 813	30 111	29 322	25 795	22 746	39 263	28 094	33 977	35 906
Guaymas, Son	498	45	3	4	7	4 412	8 370	9 745	8 392
Otros	5 695	0	13 113	8 922	6 482	3 074	821	49	0
Golfo y Caribe	838 452	1 112 581	1 029 274	1 213 888	1 345 664	1 455 927	1 537 273	1 523 123	1 668 883
Veracruz, Ver.	540 014	674 872	564 315	662 537	729 622	806 047	866 966	847 370	931 812
Altamira, Tamps. ^a	182 545	342 656	400 968	488 013	547 612	578 685	597 760	599 357	647 369
Progreso, Yuc.	59 192	75 692	53 517	56 434	61 925	64 229	64 928	65 583	67 653
Puerto Morelos, Q. Roo	7 125	8 887	4 443	4 657	5 897	6 476	7 613	9 898	10 548
Coatzacoalcos, Ver.	0	10 243	0	0	0	0	0	689	11 339
Otros	49 576	231	6 031	2 247	608	490	6	226	162

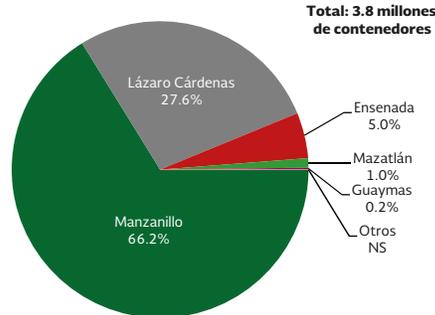
NOTA: Incluye contenedores llenos y vacíos.

^a Puertos con terminal especializada.

TEU'S Contenedores de 20 pies de largo.

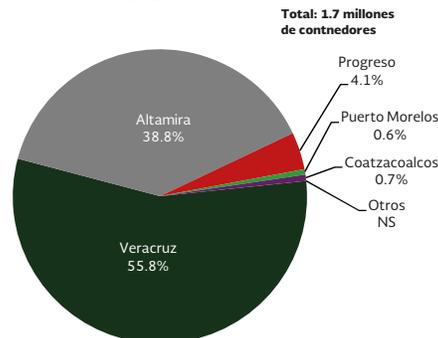
FUENTE: Coordinación General de Puertos y Marina Mercante.

Participación porcentual de los principales puertos del Pacífico en el movimiento de contenedores 2015



NS No significativo

Participación porcentual de los principales puertos del Golfo y Caribe en el movimiento de contenedores 2015



NS No significativo

PRINCIPALES ESTADÍSTICAS
DEL SECTOR COMUNICACIONES
Y TRANSPORTES

2 0 1 6

INDICADORES DE RENDIMIENTO EN EL MANEJO DE LA CARGA GENERAL
2016

CUADRO 29

Tipo de carga	Puerto	Rendimientos			
		THBP	THBM	THBO	THG
General Fraccionada *	Altamira, Tamps.	17.6	46.3	63.9	61.9
	Coatzacoalcos, Ver.	0.0	0.0	0.0	0.0
	Dos Bocas, Tab.	11.4	11.9	57.2	0.0
	Guaymas, Son.	58.1	63.9	227.5	104.1
	Lázaro Cárdenas, Mich.	24.0	24.7	75.7	74.7
	Manzanillo, Col.	27.8	37.1	85.6	66.4
	Progreso, Yuc.	21.5	25.3	45.6	39.0
	Salina Cruz, Oax.	0.0	0.0	0.0	0.0
	Tampico, Tamps.	0.0	0.0	0.0	0.0
	Topolobampo, Sin.	533.8	694.1	921.8	921.8
Tuxpan, Ver.	26.0	29.0	80.0	44.0	
General Unitizada *	Altamira, Tamps.	122.8	283.6	342.8	162.2
	Coatzacoalcos, Ver.	38.0	39.0	116.0	42.0
	Dos Bocas, Tab.	0.0	0.0	0.0	0.0
	Ensenada, B.C.	131.8	150.4	220.0	110.0
	Guaymas, Son.	75.0	98.3	175.9	117.1
	Lázaro Cárdenas, Mich.	139.8	243.4	416.1	181.8
	Manzanillo, Col.	201.9	242.2	351.1	148.2
	Mazatlán, Sin.	276.2	306.9	394.1	273.4
	Progreso, Yuc.	15.8	16.9	40.1	26.5
	Puerto Chiapas, Chis.	12.0	16.0	23.0	0.0
	Salina Cruz, Oax.	0.0	0.0	0.0	0.0
	Tampico, Tamps.	365.0	392.0	427.0	142.0
	Topolobampo, Sin.	20.3	24.1	81.3	74.3
	Tuxpam, Ver.	75.0	86.0	154.0	76.0
Veracruz, Ver. ^a	153.3	200.9	297.5	151.2	
Perecederos	Ensenada, B.C.	0.2	0.3	12.7	0.0
	Mazatlán, Sin.	5.5	6.1	8.4	8.4

* Consultar glosario de términos.

^a Rendimiento alcanzado en terminal polivalente con grúas de tierra.

THBP Toneladas hora buque en puerto.

THBM Toneladas hora buque en muelle.

THBO Toneladas hora buque en operación.

THG Toneladas hora gancho.

FUENTE: Coordinación General de Puertos y Marina Mercante.

Informe Estadístico de los Puertos de México, enero-septiembre 2016.

INDICADORES DE RENDIMIENTO EN EL MANEJO DE CONTENEDORES POR ÁREA DE OPERACIÓN
2016

CUADRO 30

Área de operación	Puerto	Rendimientos			
		CHBP	CHBM	CHBO	CHG
Contenedores en Terminal Especializada	Ensenada, B.C.	30.0	36.2	47.1	23.5
	Lázaro Cárdenas, Mich. ^a	55.5	67.8	90.8	37.0
	Manzanillo, Col.	47.9	54.6	78.3	28.9
	Progreso, Yuc.	5.9	8.7	36.9	27.7
	Veracruz, Ver.	56.7	77.9	97.7	28.8
Contenedores en Terminal Semiespecializada	Altamira, Tamps. ^b	30.1	45.0	52.1	28.0
	Mazatlán, Sin.	19.1	21.2	25.7	14.7
	Progreso, Yuc.	4.1	4.4	28.0	28.0
	Tampico, Tamps. ^c	18.0	27.0	34.0	11.0
	Salina Cruz, Oax.	1.0	8.0	16.0	16.0
	Veracruz, Ver.	27.0	33.8	41.8	17.0
Contenedores en Maniobra Convencional	Dos Bocas, Tab.	1.0	1.0	4.0	0.0
	Guaymas, Son.	9.0	10.0	14.0	8.0
	Puerto Chiapas, Chis.	9.0	10.0	11.0	5.0
	Tuxpan, Ver.	7.0	13.0	31.0	31.0

^a Nueva terminal.

^b Combinando grúas de pórtico de muelle y otras grúas de tierra.

^c Grúa giratoria de muelle apoyada en algunas ocasiones por las grúas del buque.

CHBP Contenedores hora buque en puerto.

CHBM Contenedores hora buque en muelle.

CHBO Contenedores hora buque en operación.

CHG Contenedores hora gancho.

Contenedores en terminal semiespecializada. Se realiza con equipo de tierra.

Contenedores en maniobra convencional. Se realiza con equipo del buque.

FUENTE: Coordinación General de Puertos y Marina Mercante.



COMUNICACIONES

INVERSIÓN PÚBLICA Y PRIVADA EN INFRAESTRUCTURA DE COMUNICACIONES A PRECIOS CORRIENTES Y CONSTANTES
Serie sexenal de 1995 a 2012 y anual de 2010 a 2016

CUADRO 31

(Millones de pesos)

Precios	Inversión acumulada sexenal			Inversión anual						
	1995-2000	2001-2006	2007-2012	2010	2011	2012	2013	2014	2015 ^A	2016 ^E
Corrientes *	156 870.5	232 267.7	355 997.5^R	77 829.2	67 739.0^R	94 248.3	53 806.4^R	52 983.0^R	71 351.1	79 280.8
- Pública ^a	2 714.4	1 016.8	12 523.1	2 772.9	4 299.3	4 704.6	4 582.5	4 192.0	5 602.0	4 269.8
- Privada ^b	154 156.1	231 250.9	343 474.4 ^R	75 056.3	63 439.7 ^R	89 543.7	49 223.9 ^R	48 791.0	65 749.1	75 011.0
Constantes *^c	385 830.3^R	378 460.8^R	437 054.7^R	94 974.6^R	79 937.8^R	106 828.6^R	58 752.2^R	55 618.1^R	72 915.9	79 280.8
- Pública	7 716.9	1 618.2	14 788.4	3 383.8	5 073.5	5 332.5	5 003.7	4 400.5	5 724.9	4 269.8
- Privada	378 113.3	376 842.6	422 266.3	91 590.8	74 864.2	101 496.1	53 748.5	51 217.6	67 191.0	75 011.0

NOTA: La suma de los parciales pueden o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.

* Consultar glosario de términos.

^a De 1994 a 1997, inversión pública ejercida por el Instituto Mexicano de Comunicaciones y, a partir de 1996, por las unidades administrativas centrales, Centros SCT, TELECOMM, SEPOMEX y el Instituto Federal de Telecomunicaciones, antes COFETEL.

^b Se refiere a inversión privada destinada a los servicios de telefonía local fija alámbrica e inalámbrica, larga distancia y telefonía móvil, telefonía pública, televisión restringida, servicios satelitales y servicios de valor agregado.

^c Cifras a precios constantes, base agosto 2016=100.

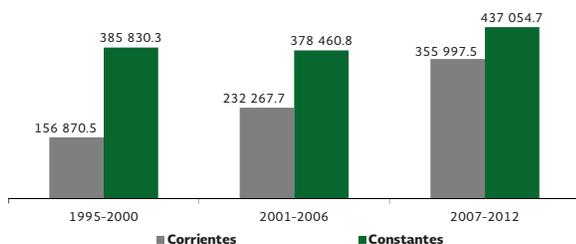
^A Cifras actualizadas.

^E Cifras estimadas, tomadas del Cuarto Informe de Gobierno.

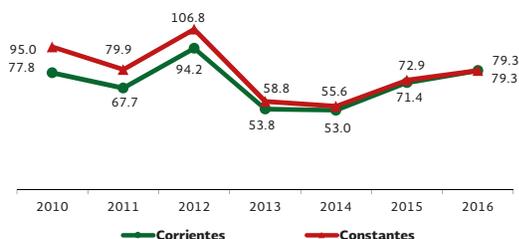
^R Cifra revisada y modificada.

FUENTE: Dirección General de Programación, Organización y Presupuesto, Subsecretaría de Comunicaciones e Instituto Federal de Telecomunicaciones (antes Comisión Federal de Telecomunicaciones).

Inversión pública y privada en infraestructura de comunicaciones acumulada por sexenio (Millones de pesos)



Inversión pública y privada en infraestructura de comunicaciones (Miles de millones de pesos)



INFRAESTRUCTURA Y COBERTURA DEL SERVICIO DE TELEFONÍA FIJA
Serie anual 2000, 2006 y de 2009 a 2015

CUADRO 32

Concepto	2000	2006	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015
Suscripciones de telefonía fija^a	12 331.7	19 861.3^R	19 639.4^R	20 112.7^R	19 993.6^R	20 584.6^R	19 116.9^R	19 151.4^R	19 385.4
- Residencial (Miles)	9 034.1	ND	14 564.2						
- No residencial (Miles)	3 297.6	ND	4 821.3						
Penetración telefónica (Suscripciones p/c 100 hogares)^b	12.2	74.6	70.4	68.0^R	66.0^R	67.0^R	61.0^R	60.0^R	60.0
Red de fibra óptica (Kilómetros)	98 094	153 783	199 600	212 200	243 513	305 753	ND	ND	ND
Poblaciones con servicio telefónico^c	51 077	55 308	55 353	55 353	55 353	55 354	ND	ND	ND

NOTA: La suma de los parciales pueden o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.

^a Incluye información de los nuevos concesionarios de telefonía local. Para el caso de operadores con información a nivel nacional se distribuyeron por Entidad Federativa.

^b Número de suscripciones por cada 100 hogares.

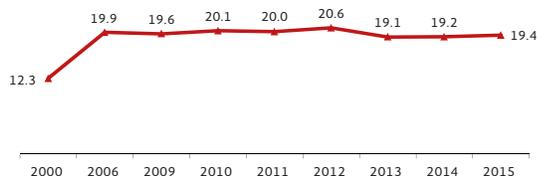
^c Se refiere a localidades urbanas con telefonía básica, así como localidades con población entre 100 a 2500 habitantes con servicio de telefonía rural, además se incluyen 572 localidades conurbadas.

^R Cifra revisada y modificada.

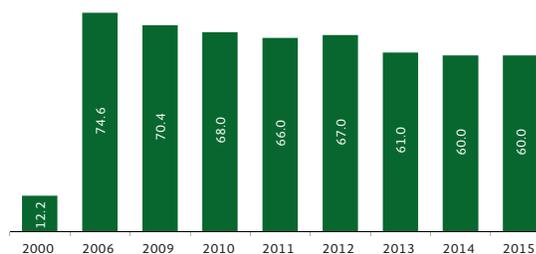
ND Cifra no disponible.

FUENTE: IFT, Coordinación General de Planeación Estratégica.

Suscripciones de telefonía fija (Millones)



Penetración de telefonía fija



INDICADORES DEL SERVICIO TELEFÓNICO DE LARGA DISTANCIA
Serie anual 2000, 2006 y de 2009 a 2015

CUADRO 33

Concepto	2000	2006	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015
Conferencias de larga distancia (Millones)	4 954	6 868	6 753	7 840	8 055	8 639	9 588^R	10 334^R	2 765
Nacional	3 992	4 689	5 038	6 016	5 942	6 066	6 546 ^R	7 103 ^R	-
Internacional	962	2 179	1 715	1 824	2 113	2 573	3 042	3 231	2 765
Tráfico de larga distancia (Millones de minutos)	24 590	39 145	38 364	42 008	46 350	50 855	49 269^R	58 444^R	31 117
Nacional	16 811	19 017	22 277	24 891	25 505	25 803	27 666	28 118	-
Internacional	7 779	20 128	16 087	17 117	20 845	25 052	21 603	30 326	31 117

NOTA: A partir de 2015 se eliminan los costos de la Larga Distancia Nacional, por lo que se considera tráfico local y no es comparable.

^R Cifra revisada y modificada.

FUENTE: IFT, Coordinación General de Planeación Estratégica.



LAS CINCO ENTIDADES FEDERATIVAS CON MAYOR Y MENOR DENSIDAD DE PENETRACIÓN DEL SERVICIO DE TELEFONÍA FIJA 2015

CUADRO 34

Entidad Federativa	Penetración de telefonía fija (P/c 100 hogares)	Entidad Federativa	Penetración de telefonía fija (P/c 100 hogares)
Estados Unidos Mexicanos	68.8		
Mayor densidad		Menor densidad	
1. Distrito Federal	170.5	I. Chiapas	19.0
2. Nuevo León	125.2	II. Oaxaca	27.1
3. Jalisco	94.3	III. Tabasco	27.9
4. Morelos	80.0	IV. Hidalgo	36.6
5. Querétaro	79.7	V. Campeche	38.6

FUENTE: SCT, Dirección General de Planeación. Cálculos propios con base en información proporcionada por el IFT, Coordinación General de Planeación Estratégica.

Penetración de telefonía fija por entidad federativa (Suscripciones por cada 100 hogares)



INDICADORES DEL SERVICIO DE TELEFONÍA MÓVIL
Serie anual 2000, 2006 y de 2009 a 2015

CUADRO 35

Concepto	2000	2006	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015
Empresas ^a	12	13	15	15	15	15	9	8 ^R	8
Ciudades	233	405	472	493	494	496	ND	ND	ND
Suscripciones (Miles)	14 077.9	55 395.5	83 219.1	91 383.5	94 583.3	100 727.2	106 748.0	104 798.3 ^R	106 831.5
Suscripciones (OMV's) (Miles)	-	-	-	-	-	-	-	150.0	858.5
Densidad telefónica (Suscripciones p/c 100 hab.)	13.9	51.0 ^R	73.0 ^R	80.0 ^R	81.0 ^R	86.0 ^R	90.0 ^R	87.0 ^R	89.0
Minutos (Millones)	10 972.8	33 082.5 ^R	94 143.8 ^R	100 480.3 ^R	114 910.4 ^R	135 079.7 ^R	142 104.1 ^R	144 788.4 ^R	142 332.4
Minutos (OMV's) (Millones)	-	-	-	-	-	-	-	ND	98.2

^a Se refiere a razones sociales de cinco grupos.

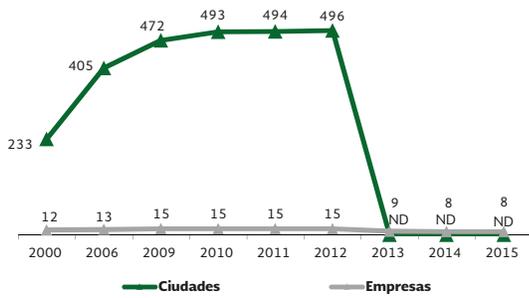
^R Cifra revisada y modificada.

ND No disponible.

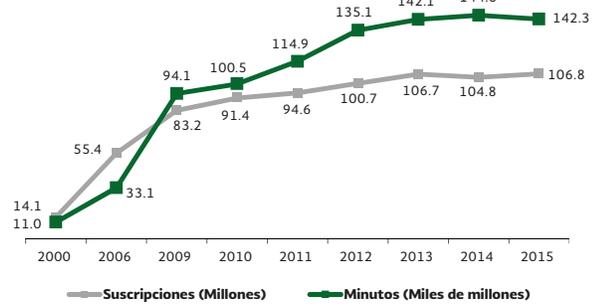
(OMV's) Operadores Móviles Virtuales.

FUENTE: Instituto Federal de Telecomunicaciones.

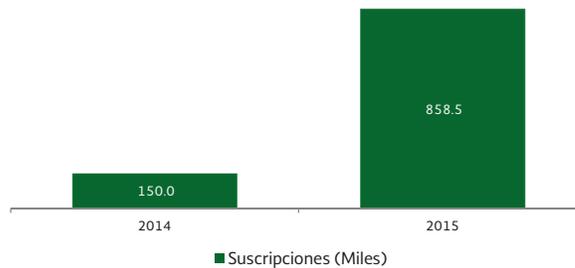
Empresas y ciudades con telefonía móvil



Suscripciones y minutos de telefonía móvil



Suscripciones (OMV'S)



TERMINALES SATELITALES INSTALADAS PARA SERVICIOS MÓVILES

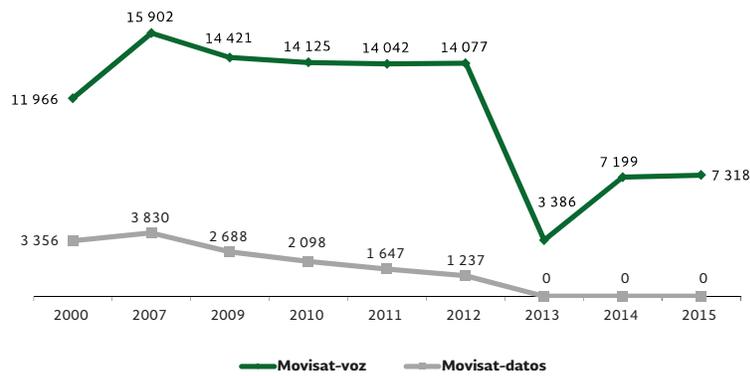
CUADRO 36

Serie anual 2000, 2006 y de 2009 a 2015

Terminales satelitales por servicio	2000	2006	2009	2010	2011	2012	2013 ^a	2014	2015
Total	15 322	19 732	17 109	16 223	15 689	15 314	3 386	7 199	7 318
Movisat-voz	11 966	15 902	14 421	14 125	14 042	14 077	3 386	7 199	7 318
Ruralsat	9 827	14 738	13 092	12 790	12 815	12 867	3 386	7 199	7 318
Seguridad nacional	1 972	1 121	1 234	1 269	1 178	1 168	0	0	0
Móvil particular	167	43	95	66	49	42	0	0	0
Movisat-datos	3 356	3 830	2 688	2 098	1 647	1 237	0	0	0

^a Se observa baja de terminales, debido a la desorbitación del Satellite Solidaridad 2, realizada en el periodo octubre-diciembre de 2013.

Terminales satelitales instaladas por servicio móvil



CAPACIDAD OCUPADA SATELITAL POR SERVICIO Y SATÉLITE EN OPERACIÓN
Serie anual 2000, 2006 y de 2009 a 2015
(Megahertz) *

CUADRO 37

Concepto	2000	2006	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015
Capacidad Satelital Total	3 456.0	5 616.0	6 246.0	6 246.0	8 536.0				
Televisión	1 140.4	722.6	676.6	817.0	772.0	772.2	890.9	1 721.8	1 112.2
Radio	5.3	24.7	24.2	26.8	24.6	22.6	24.6	24.9	24.2
Voz y Datos	2 103.9	2 010.8	2 976.8	2 971.4	2 901.5	2 857.1	3 031.7	2 993.6	3 347.4
Móvil	27.0	27.0	27.0	27.0	27.0	27.0	135.2	205.0	38.0
Capacidad disponible	179.4	2 830.9	1 911.4	1 773.8	1 890.9	1 937.1	2 163.6	1 300.7	4 014.2
Capacidad ocupada satelital ^a	3 276.6	2 785.1	3 704.6	3 842.2	3 725.1	3 678.9	4 082.4	4 945.3	4 521.8
Solidaridad 2 ^b	1 562.9	335.0	91.6	144.6	27.0	38.6	0.0	0.0	0.0
Satmex 5	1 713.7	1 362.4	1 618.0	1 645.4	1 654.8	1 572.8	110.4	742.5	0.0
Satmex 6 ^c	-	1 087.7	1 995.0	2 052.2	2 043.3	2 067.5	2 084.5	1 964.9	1 882.3
Satmex 7 ^d	-	-	-	-	-	-	-	-	398.0
Satmex 8 ^e	-	-	-	-	-	-	1 887.5	2 237.9	2 241.5

* Consultar glosario de términos.

^a No incluye la capacidad disponible.

^b Se realizó su desorbitación en octubre-diciembre de 2013.

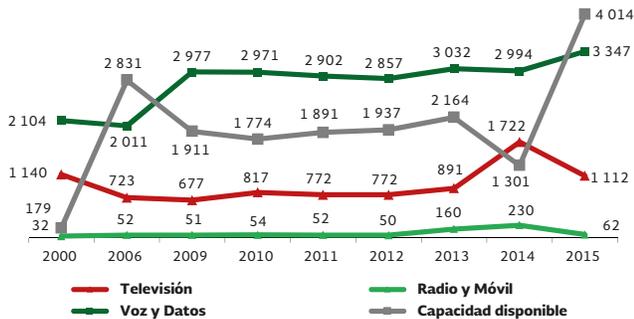
^c Inició operaciones en agosto de 2006.

^d Inició operaciones el 14 de octubre de 2015.

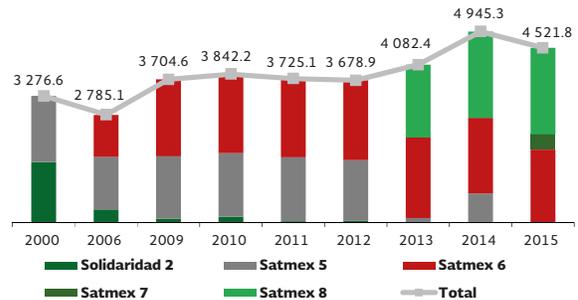
^e Se puso en órbita en abril de 2013.

FUENTE: Satélites Mexicanos, S.A. de C.V.

**Capacidad utilizada y disponible
por tipo de servicio
(Mhz)**



**Capacidad ocupada por satélite
(Mhz)**



**DISTRIBUCIÓN PORCENTUAL DE LA OCUPACIÓN SATELITAL
POR SERVICIO Y SECTOR**
Serie anual 2000, 2006 y de 2009 a 2015

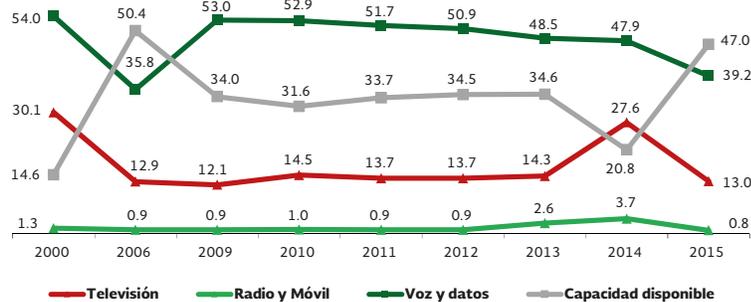
CUADRO 38

Concepto	2000	2006	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015
Por servicio									
Televisión	30.1	12.9	12.1	14.5	13.7	13.7	14.3	27.6	13.0
Radio	0.3	0.4	0.4	0.5	0.4	0.4	0.4	0.4	0.3
Voz y datos	54.0	35.8	53.0	52.9	51.7	50.9	48.5	47.9	39.2
Móvil	1.0	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5	2.2	3.3	0.5
Capacidad disponible	14.6	50.4	34.0	31.6	33.7	34.5	34.6	20.8	47.0
Por sectores									
Gobierno	8.6	8.5	6.8	8.4	8.7	9.4	8.6	10.7	7.4
Industria y comercio	9.6	13.1	22.7	23.7	23.3	23.1	24.9	30.0	21.0
Operación de servicios de telecomunicaciones	64.5	27.7	36.4	36.2	34.2	32.9	31.8	38.3	24.5
Educativo	1.5	0.3	NS	NS	NS	NS	NS	0.1	0.1
Bancos y financiero	1.2	0.0	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.0
Capacidad disponible	14.6	50.4	34.0	31.6	33.7	34.5	34.6	20.8	47.0

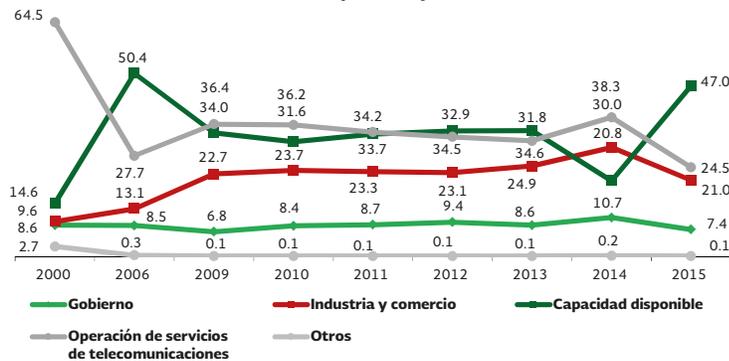
NS No significativo.

FUENTE: Satélites Mexicanos, S.A. de C.V.

**Distribución porcentual de la ocupación satelital
por servicio
(porcentaje)**



**Distribución porcentual de la ocupación satelital
por sectores
(porcentaje)**



INDICADORES DE LOS SERVICIOS DE RADIOCOMUNICACIÓN PAGING Y TRUNKING
Serie anual 2000, 2006 y de 2009 a 2015

CUADRO 39

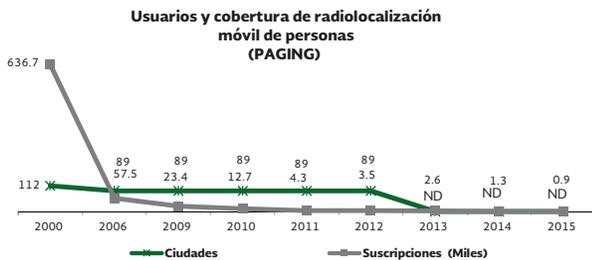
Concepto	2000	2006	2009	2010	2011	2012	2013 ^R	2014	2015
Radiolocalización móvil de personas (PAGING)									
Concesiones ^a	154	154	127	94	92	92	4	2 ^R	1
Ciudades	112	89	89	89	89	89	ND	ND	ND
Suscripciones (Miles)	636.7	57.5	23.4	12.7	4.3	3.5	2.6	1.3	0.9
Radiocomunicación especializada de flotillas (TRUNKING)									
Concesiones ^a	51	61	59	58	55	55	17	4 ^R	3
Ciudades	259	308	308	308	308	308	ND	ND	ND
Suscripciones (Miles)	353.9	1 596.2	3 044.2	3 427.7	3 743.5	3 954.4	2 149.5	956.1	571.0

^a Se refiere a los títulos de banda.

^R Cifra revisada y modificada.

ND No disponible.

FUENTE: IFT, Coordinación General de Planeación Estratégica.



USUARIOS DE INTERNET Y COBERTURA DEL PROGRAMA MÉXICO CONECTADO
Serie anual 2000, 2006 y de 2009 a 2015

CUADRO 40

Concepto	2000	2006	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015
Usuarios de Internet según lugar de acceso (Miles)^b									
- En el hogar ^a	2 569	6 917	13 202	16 922	21 133	19 030	23 457	24 846	44 299
- Fuera del hogar	2 489	13 647	15 237	17 950	19 473	21 886	22 569	22 595	18 149
Acceso a Internet de Banda Ancha^c (Suscripciones p/c 100 habitantes)									
	NA	NA	NA	4 ^R	12 ^R	21 ^R	29 ^R	43 ^R	53
Redes públicas de telecomunicaciones para los servicios de voz, datos y video									
	ND	60	75	92	107	114	116	ND	ND
Sitios o espacios públicos^d con acceso a Banda Ancha									
	ND	7 886	8 971	6 782	6 788	18 837	36 098	65 149	101 322

NOTA: Cifras calculadas por el IFT con base en información de INEGI y reportes de las empresas que proporcionan el servicio de acceso a Internet.

^a Incluye educación, negocios, entretenimiento y gobierno.

^b A partir de 2012 se actualiza de acuerdo al Cuarto Informe de Gobierno.

^c Incluye Banda Ancha fija y móvil.

^d Hasta 2011 se denominaban Centros Comunitarios Digitales (CCD's).

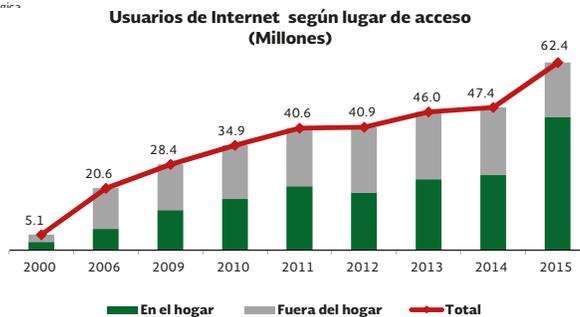
^R Cifra revisada y modificada.

NA No Aplicable.

ND No disponible.

FUENTE: SCT, Coordinación de la Sociedad de la Información y el Conocimiento.

IFT, Coordinación General de Planeación Estratégica.



**ESTACIONES DE RADIO Y TELEVISIÓN, ASÍ COMO SUSCRIPCIONES
DE TELEVISIÓN RESTRINGIDA**
Serie anual 2000, 2006 y de 2009 a 2015

CUADRO 41

Concepto	2000	2006	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015
Estaciones de radio y televisión	2 906	3 365	3 505	3 469	3 516	3 612	3 654^R	3 895^R	2 938
Estaciones de radio	1 461	1 523	1 592	1 563	1 578	1 584	1 637	1 676^R	1 718
Concesionadas	1 146	1 154	1 152	1 152	1 152	1 152	1 146	1 150 ^R	1 211
Permisiónadas	225	279	349	320	333	339	398	429	412
Complementarias	7	7	8	8	10	10	10	14 ^R	12
Adición de canales de frecuencia modulada	83	83	83	83	83	83	83	83	83
Estaciones de televisión	1 445	1 842	1 913	1 906	1 938	2 028	2 017^R	2 219	1 220
Concesionadas	462	460	460	460	460	460	460	452	0
Permisiónadas	117	220	231	228	233	245	247	255	144
Complementarias	866	1 162	1 174	1 167	1 167	1 167	1 167	1 167	521
Adicionales para la transición a la Televisión Digital Terrestre (TDT)	0	0	48	51	78	156	143	336	95
Estaciones Digitales Terrestres	0	0	0	0	0	0	0 ^R	9	460
Suscripciones de televisión restringida^a (Miles)	3 230	6 015^R	8 027^R	10 044^R	11 469^R	12 957^R	15 379^R	16 126	18 193

NOTA: Para 2015 se contabilizan las altas y las bajas de las estaciones de radio que en su momento estuvieron sujetos a migración de AM a FM conforme al acuerdo de cambio de AM a FM publicado en el Diario Oficial el 15 de Septiembre 2008.

Las 83 frecuencias adicionales en FM corresponden a concesiones de uso comercial.

En el Informe de Gobierno no se consideran las bajas que se han dado.

Para el número de concesiones de radio se deberán contar las 83 frecuencias adicionales.

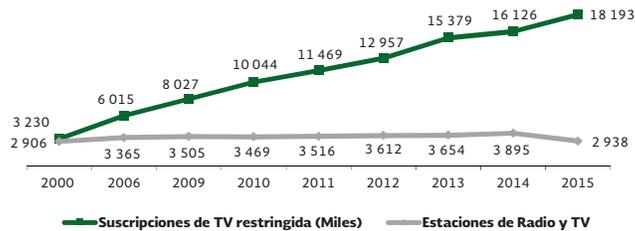
Para el número de permisos de televisión, se deberán contabilizar las estaciones analógicas, digitales y pares digitales.

^a Incluye Televisión por Cable, TV vía Microondas MMDS (Sistemas Multicanales de Distribución por Microondas) y Vía Satélite DTH (Servicio Directo a Hogares).

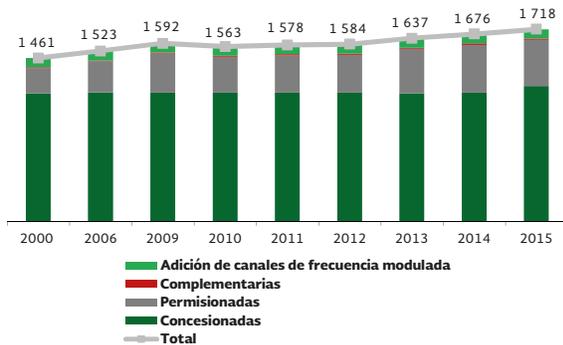
^R Cifra revisada y modificada.

FUENTE: Instituto Federal de Telecomunicaciones.

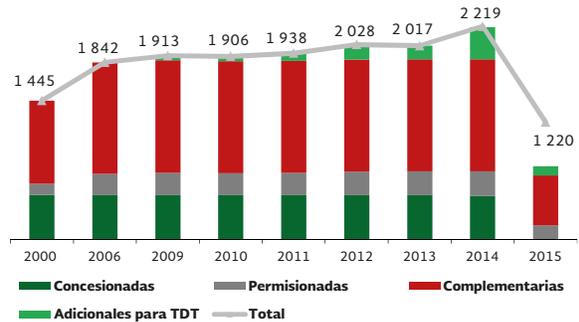
**Estaciones de radio y televisión
y Suscripciones de televisión
restringida**



Estaciones de radio



Estaciones de televisión



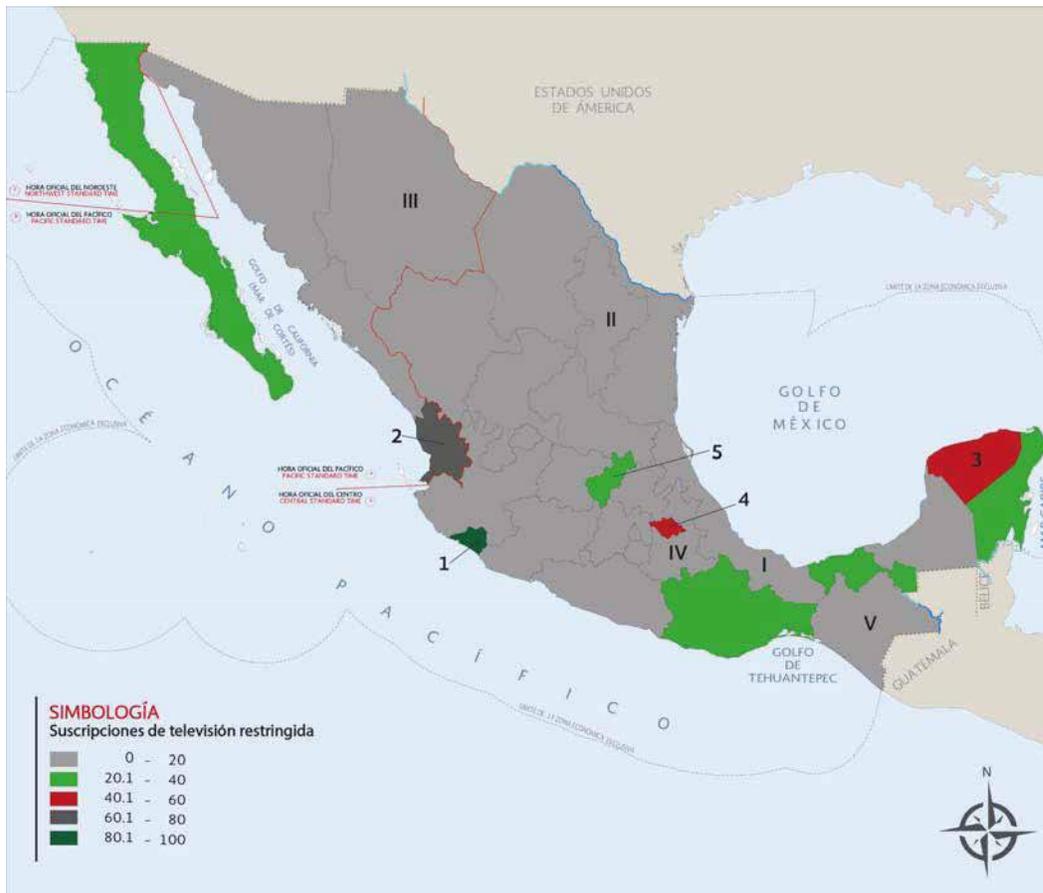
**LAS CINCO ENTIDADES FEDERATIVAS CON MAYOR Y MENOR SUSCRIPCIONES EN TV
RESTRINGIDA POR CADA 100 HOGARES
2015**

CUADRO 42

Entidad Federativa	Suscripciones (P/c 100 hogares)	Entidad Federativa	Suscripciones (P/c 100 hogares)
Estados Unidos Mexicanos	15.4		
Mayor densidad		Menor densidad	
1. Colima	81.9	I. Veracruz	2.0
2. Nayarit	79.8	II. Nuevo León	3.9
3. Yucatán	56.4	III. Chihuahua	3.9
4. Tlaxcala	46.5	IV. Puebla	6.7
5. Querétaro	38.2	V. Chiapas	8.5

FUENTE: SCT. Dirección General de Planeación. Cálculos propios con base en información proporcionada por el IFT. Coordinación General de Planeación Estratégica.

**Penetración de suscriptores de televisión restringida por entidad federativa
(Suscripciones por cada 100 hogares en localidades urbanas)**



PRINCIPALES ESTADÍSTICAS
DEL SECTOR COMUNICACIONES
Y TRANSPORTES

2 0 1 6

PUNTOS DE SERVICIO, PERSONAL OCUPADO Y POBLACIONES CON SERVICIO POSTAL
Serie anual 2000, 2006 y de 2009 a 2015

CUADRO 43

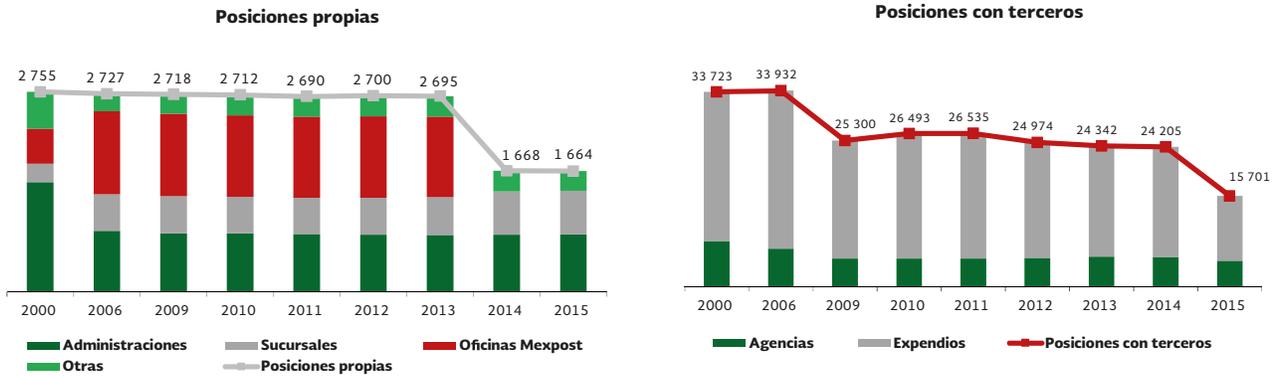
Concepto	2000	2006	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015
Puntos de Servicio	36 478	36 659	28 018	29 205	29 225	27 674	27 037	25 873	17 365
Posiciones propias	2 755	2 727	2 718	2 712	2 690	2 700	2 695	1 668	1 664
Administraciones	1 510	843	809	806	797	789	785	790	794
Sucursales	255	504	510	504	500	510	520	593	601
Oficinas Mexpost	480	1 140	1 134	1 121	1 115	1 118	1 106	0	0
Otras ^a	510	240	265	281	278	283	284	285	269
Posiciones con terceros	33 723	33 932	25 300	26 493	26 535	24 974	24 342	24 205	15 701
Agencias	7 870	6 535	4 827	4 837	4 859	4 989	5 158	5 130	4 486
Expendios ^b	25 853	27 397	20 473	21 656	21 676	19 985	19 184	19 075	11 215
Personal ocupado^c	23 137	19 885	19 712	19 527	19 070	18 939	18 971	18 836	18 582
Poblaciones servidas	32 127	18 704	16 536	16 966	17 080	16 903	16 953	16 964	12 311

^a Incluye oficinas de servicios directos, oficinas de cambio, centros de depósitos masivos, centros de atención al público, módulos expendedores automáticos de estampillas, correo móvil, oficinas postales ambulantes y de transbordo, centros postales operativos, módulos y ventanillas Mexpost, así como Centros Postales Automatizados y Mecanizados.

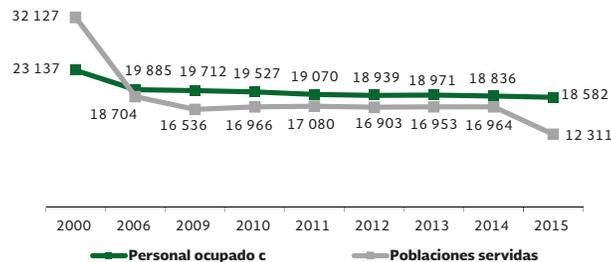
^b Incluye expendios de instituciones públicas y pequeños comercios.

^c Incluye personal técnico, de servicios y el resto de comunicaciones que no están en lo operativo.

FUENTE: Servicio Postal Mexicano.



Personal ocupado y poblaciones del servicio postal



MOVIMIENTO DE CORRESPONDENCIA, GIROS POSTALES Y MONEY ORDERS
Serie anual 2000, 2006 y de 2009 a 2015

CUADRO 44

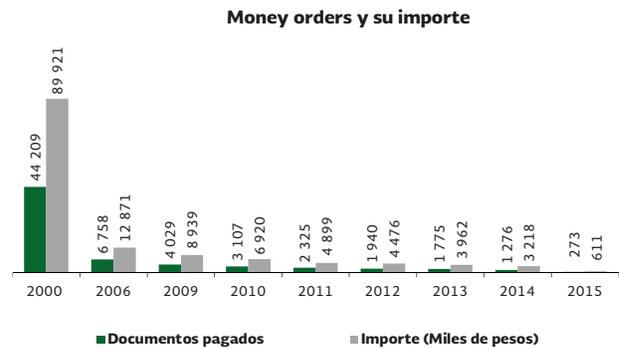
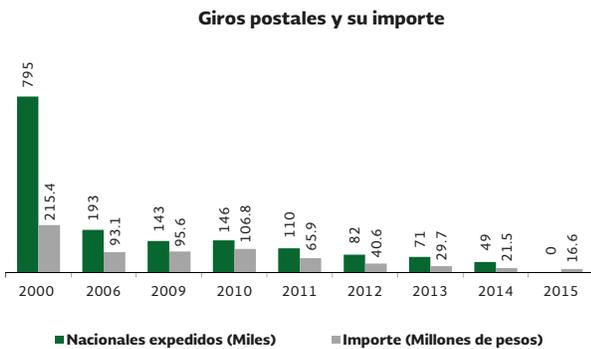
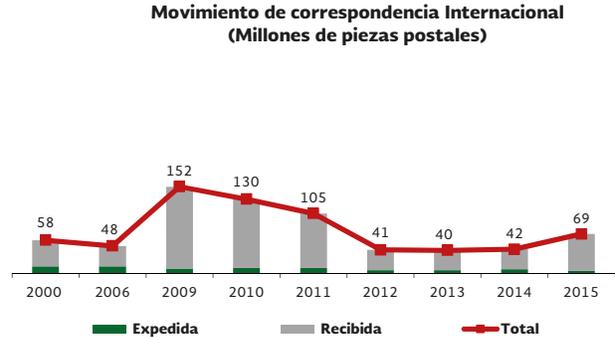
Concepto	2000	2006	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015
Movimiento de correspondencia^a (Millones de piezas postales)	746	777	970	910	886	901	795	749	748
Nacional expedida	688	729	818	780	781	860	755	707	679
Internacional	58	48	152	130	105	41	40	42	69
Expedida	12	12	8	9	9	5	5	7	4
Recibida	46	36	144	121	96	36	35	35	65
Giros postales									
Nacionales expedidos (Miles)	795	193	143	146	110	82	71	49	0
Importe (Miles de pesos) ^b	215 350	93 135	95 642	106 822	65 949	40 618	29 669	21 469 ^R	16 649
Money orders									
Documentos pagados	44 209	6 758	4 029	3 107	2 325	1 940	1 775	1 276 ^R	273
Importe (Miles de pesos)	89 921	12 871	8 939	6 920	4 899	4 476	3 962	3 218 ^R	611

^a Se incluyen franquicias postales.

^b Precios corrientes.

^R Cifra revisada y modificada.

FUENTE: Servicio Postal Mexicano.



OFICINAS, POBLACIONES Y PERSONAL OCUPADO DEL SERVICIO TELEGRÁFICO
Serie anual 2000, 2006 y de 2010 a 2016

CUADRO 45

Concepto	2000	2006	2010	2011	2012	2013	2014	2015 ^A	2016 ^E
Oficinas de la red telegráfica	1 819	1 563	1 588	1 592	1 615	1 620	1 677	1 683	1 693
Poblaciones servidas ^a	2 497	19 938	21 540	21 692	21 846	21 785	1 154	1 169	1 175
Cobertura (Miles de habitantes) ^b	72 300	73 182	83 177	83 767	84 361	84 122	106 032	107 321	108 517
Personal ocupado	11 593	9 711	9 355	8 175	8 081	8 051	7 867	7 697	ND

^a A partir de 2006, el incremento observado en el número de poblaciones se debe a que se integró a la estadística el número de puntos temporales para el pago de los programas sociales del gobierno federal en zonas de extrema pobreza. Además se consideraron las comunidades rurales de entre 60 a 499 habitantes, en donde se instalaron teléfonos rurales satelitales. A partir de 2014, se actualizó la metodología de cálculo del indicador de poblaciones con servicio, el cual considera el número de municipios que cuentan con la presencia de al menos una sucursal telegráfica.

^b La disminución en la cobertura a partir de 2006, se debe a que se dejó de operar el servicio de transmisión de señales satelitales para el programa EDUSAT, el cual a partir de esta fecha lo opera el Instituto Latinoamericano de Comunicación Educativa (ILCE). A partir de 2014, se actualizó la metodología de cálculo del indicador de cobertura con base en el número de habitantes en municipios que cuentan con al menos una sucursal telegráfica. La población se determinó en base a los datos proyectados por la CONAPO (2010-2030).

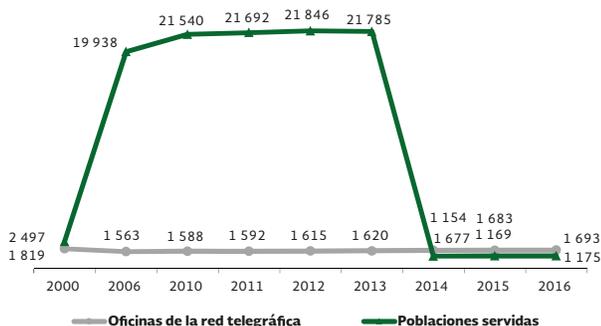
^A Cifras actualizadas.

^E Cifras estimadas, tomadas del Cuarto Informe de Gobierno.

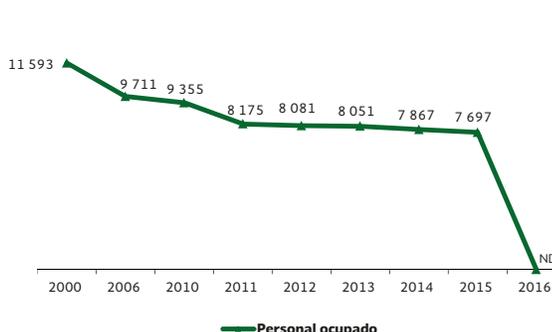
ND No disponible

FUENTE: Telecomunicaciones de México.

Red de oficinas y cobertura del servicio telegráfico



Personal ocupado del servicio telegráfico



OPERACIONES DE SERVICIOS FINANCIEROS BÁSICOS TRANSMITIDOS
Serie anual 2000, 2006 y de 2009 a 2015

CUADRO 46

(Miles de operaciones)

Concepto	2000	2006	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015
Servicios telegráficos	31 772.3	42 956.0	58 025.0	59 334.3	62 837.4	61 337.6	61 093.1	47 032.5	46 450.2
Servicio de remesas de dinero	28 318.0	36 495.0	52 110.1	55 571.0	59 515.6	58 385.1	58 541.9	45 268.5	45 034.2
Nacional	26 859.5	33 056.0	48 342.2	51 726.5	55 463.4	54 280.9	54 508.3	41 054.9	40 853.1
Internacional	1 458.5	3 439.0	3 767.9	3 844.5	4 052.2	4 104.2	4 033.6	4 213.6	4 181.1
Servicio de comunicaciones^a	3 454.3	6 461.0	5 914.9	3 763.3	3 321.8	2 952.5	2 551.2	1 763.0	1 416.0

NOTA: La suma de los parciales pueden o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.

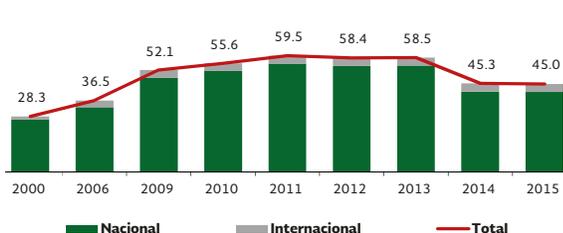
^a Incluye los servicios de Telegramas y Fax.

FUENTE: Telecomunicaciones de México.

Servicios telegráficos
(Millones de operaciones)



Servicio de remesas de dinero
(Millones de operaciones)





INDICADORES INTERNACIONALES

PRINCIPALES ESTADÍSTICAS
DEL SECTOR COMUNICACIONES
Y TRANSPORTES

2 0 1 6

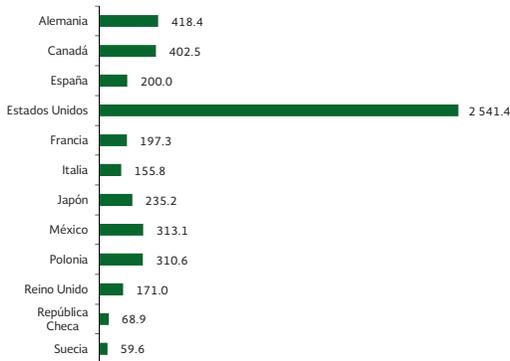
PRINCIPALES INDICADORES DE TRANSPORTE TERRESTRE DE CARGA Y PASAJEROS, Y ACCIDENTES EN CARRETERAS
POR PAÍS SELECCIONADO
2013

CUADRO 47

País	Transporte terrestre de carga			Transporte terrestre de pasajeros					Accidentes en carreteras		
	Toneladas-kilómetros (Miles de millones)			Pasajeros-kilómetros (Miles de millones)					Comparativo Muertos 2013 / 2003	Saldos en accidentes carreteros	
	Total	Ferroviario	Carretero	Total	Ferroviario	Carretero				Variación porcentual (%)	Muertos y heridos (Miles)
						Subtotal	Autobuses y automóviles	Automóviles privados			
Alemania	418.4	112.6	305.8	1 926.5	89.6	1 836.9	980.2	856.7	- 49.5	377.5	4.1
Canadá	402.5	258.6	143.9	1.4	1.4	ND	ND	ND	- 29.7	166.4	5.6
España	200.0	7.4	192.6	739.2	23.8	715.4	370.4	345.1	- 68.9	126.4	3.6
Estados Unidos	2 541.4	2 541.4	ND	9 957.1	11.0	9 946.2	5 155.9	4 790.3	- 23.7	2 345.7	10.3
Francia	197.3	32.0	165.3	1 728.9	87.4	1 641.5	872.6	768.9	- 46.1	73.9	5.0
Italia	155.8	13.0	142.8	1 390.0	ND	1 341.3	722.1	619.1	- 48.2	261.5	5.6
Japón	235.2	21.1	214.1	414.4	414.4	ND	ND	ND	- 42.3	785.9	4.1
México	313.1	77.7	235.4	485.8	1.0	484.8	484.8	ND	ND	ND	ND
Polonia	310.6	50.9	259.7	601.8	16.8	585.0	250.9 ^c	334.1	- 40.5	47.4	8.8
Reino Unido	171.0	22.4	148.6	1 465.7	59.1	1 406.6	681.0	725.6	- 51.6	192.7	2.8
República Checa	68.9	14.0	54.9	143.3	7.6	135.7	73.7	62.0	- 54.8	25.9	6.2
Suecia	59.6	21.0	38.6	234.6	11.8	222.8	116.9	105.9	- 50.9	125.0	2.7

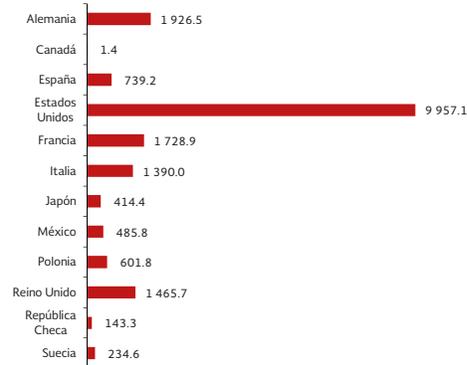
^c Cifra Estimada.
ND Cifra no disponible.
FUENTE: OECD DATA.

Toneladas-kilómetros vía terrestre por país seleccionado
2013
(Miles de millones)



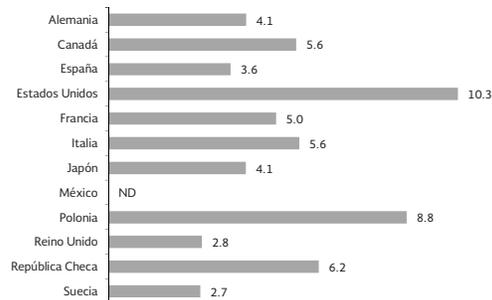
■ Toneladas- kilómetro por vía terrestre

Pasajeros-kilómetros vía terrestre por país seleccionado
2013
(Miles de millones)



■ Pasajeros- kilómetro por vía terrestre

Muertos en accidentes carreteros p/c 100 000 habitantes
según país seleccionado
2013



SUSCRIPCIONES DE TELEFONÍA FIJA E INDICADOR DE PENETRACIÓN POR PAÍS SELECCIONADO
Serie anual de 2010 a 2015

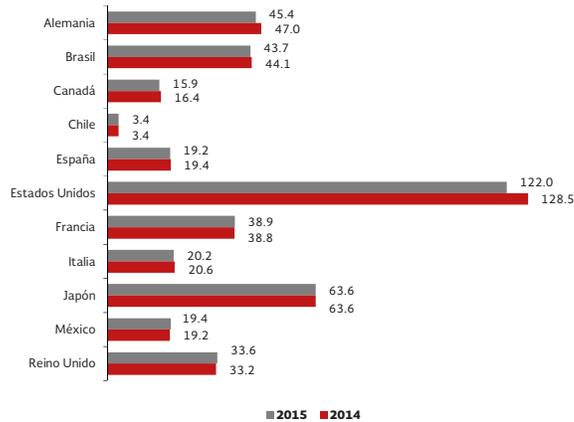
CUADRO 48

País	Suscripciones de telefonía fija (Miles)						Suscripciones de telefonía fija por cada 100 habitantes					
	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2010	2011	2012	2013	2014	2015
Alemania	52 900.0	51 400.0	50 100.0	48 700.0	47 021.0	45 352.0	63.7	62.0	60.5	58.9	56.9	54.9
Brasil	42 141.4	43 025.8	44 305.3	45 038.1	44 128.2	43 677.1	21.6	21.8	22.3	22.5	21.8	21.4
Canadá	18 394.0	18 274.0	17 726.0	16 921.0	16 403.6	15 902.0	53.9	53.0	50.9	48.1	46.2	44.3
Chile	3 459.4	3 370.1	3 292.5	3 347.2	3 427.7	3 445.9	20.2	19.5	18.9	19.0	19.3	19.2
España	20 181.4	19 889.0	19 574.6	19 384.2	19 378.5	19 180.2	43.7	42.8	41.9	41.3	41.2	40.6
Estados Unidos	149 652.0	143 319.0	138 595.0	133 233.0	128 495.0	121 991.0	47.9	45.5	43.7	41.6	39.8	37.5
Francia	40 622.0	40 370.0	39 710.0	39 080.0	38 805.0	38 929.0	64.2	63.5	62.1	60.8	60.0	59.9
Italia	22 536.4	22 105.5	21 748.8	21 098.0	20 581.4	20 236.3	37.2	36.4	35.7	34.6	33.7	33.1
Japón	65 618.7	64 668.5	64 225.3	61 018.9	63 610.2	63 633.1	51.5	50.8	50.5	48.0	50.1	50.2
México	20 112.7^R	19 993.6^R	20 584.6^R	19 116.9^R	19 151.4^R	19 385.4^R	68.0^R	66.0^R	67.0^R	61.0^R	60.0^R	60.0^R
Reino Unido	33 409.0	33 252.4	33 197.4	33 383.9	33 238.1	33 613.0	53.8	53.3	52.9	52.9	52.4	52.6

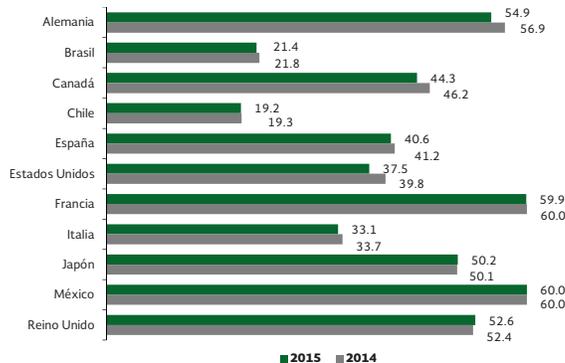
^R Cifra(s) revisada(s) y modificada(s).

FUENTE: ITU, Unión Internacional de Telecomunicaciones. Para México IFT, Instituto Federal de Telecomunicaciones.

Suscripciones de telefonía fija por país seleccionado de 2014 y 2015 (Millones)



Suscripciones de telefonía fija por cada 100 habitantes según país seleccionado de 2014 y 2015



**SUSCRIPCIONES E INDICADORES DE PENETRACIÓN DEL SERVICIO DE TELEFONÍA MÓVIL
POR PAÍS SELECCIONADO**
Serie anual de 2010 a 2015

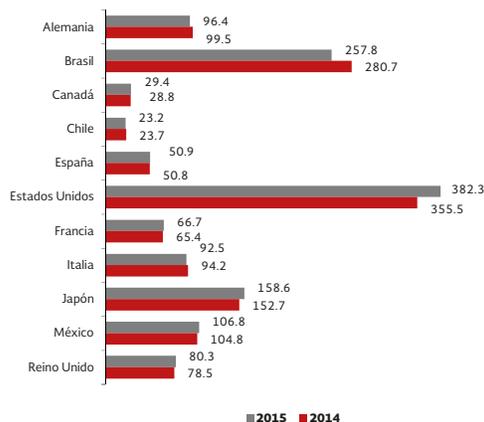
CUADRO 49

País	Suscripciones de telefonía móvil (Miles)						Suscripciones de telefonía móvil por cada 100 habitantes					
	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2010	2011	2012	2013	2014	2015
Alemania	88 400.0	90 900.0	92 400.0	100 034.0	99 530.0	96 360.0	106.5	109.7	111.6	120.9	120.4	116.7
Brasil	196 930.0	234 357.5	248 323.7	271 099.8	280 728.8	257 814.3	100.9	119.0	125.0	135.3	139.0	126.6
Canadá	25 825.4	26 840.0	27 720.0	28 360.0	28 789.0	29 389.6	75.7	77.8	79.6	80.6	81.0	81.9
Chile	19 852.2	22 315.2	23 941.0	23 661.3	23 680.7	23 206.4	115.8	128.9	137.1	134.3	133.2	129.5
España	51 389.4	52 590.5	50 665.1	50 158.7	50 806.3	50 925.5	111.3	113.1	108.4	106.9	107.9	107.9
Estados Unidos	285 118.0	297 404.0	304 838.0	310 698.0	355 500.0	382 307.0	91.3	94.4	96.0	97.1	110.2	117.6
Francia	57 785.0	59 816.0	62 260.0	63 324.0	65 425.0	66 681.0	91.4	94.1	97.4	98.5	101.2	102.6
Italia	93 666.1	96 040.9	97 188.6	96 863.1	94 226.4	92 519.5	154.8	158.1	159.6	158.8	154.3	151.3
Japón	123 287.1	132 761.1	141 129.3	147 887.6	152 695.7	158 590.7	96.8	104.3	110.9	116.3	120.2	125.1
México	91 383.5	94 583.3	100 727.2	106 748.0	104 798.3^R	106 831.5	80.0^R	81.0^R	86.0^R	90.0^R	87.0^R	89.0
Reino Unido	76 729.8	77 162.3	78 329.4	78 674.0	78 460.7	80 284.2	123.6	123.6	124.8	124.6	123.6	125.8

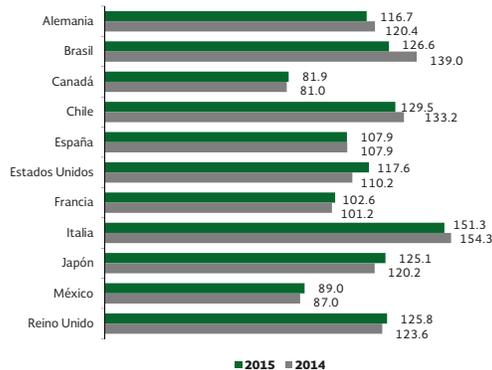
^R Cifra(s) revisada(s) y modificada(s).

FUENTE: ITU, Unión Internacional de Telecomunicaciones. Para México IFT, Instituto Federal de Telecomunicaciones.

**Suscripciones de telefonía móvil
por país seleccionado
de 2014 y 2015
(Millones)**



**Suscripciones de telefonía móvil
por cada 100 habitantes
según país seleccionado
de 2014 y 2015**



**SUSCRIPCIONES E INDICADORES DE PENETRACIÓN DEL SERVICIO DE INTERNET
DE BANDA ANCHA FIJA POR PAÍS SELECCIONADO**
Serie anual de 2010 a 2015

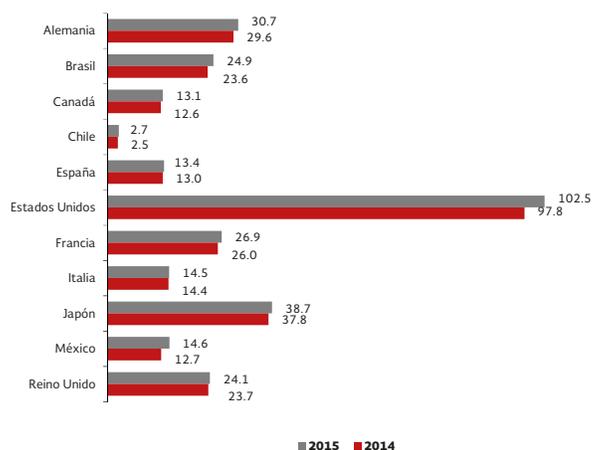
CUADRO 50

País	Suscripciones de Internet de Banda Ancha Fija (Miles)						Suscripciones de Internet de Banda Ancha Fija por cada 100 habitantes					
	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2010	2011	2012	2013	2014	2015
Alemania	26 162.0	27 257.1	27 956.7	28 642.0	29 572.8	30 707.0	31.5	32.9	33.8	34.6	35.8	37.2
Brasil	14 100.9	17 833.1	19 119.6	21 360.6	23 588.9	24 921.7	7.2	9.1	9.6	10.7	11.7	12.2
Canadá	10 817.1	11 282.6	11 689.9	12 094.5	12 568.0	13 060.0	31.7	32.7	33.6	34.4	35.4	36.4
Chile	1 789.4	2 011.2	2 166.3	2 295.2	2 489.7	2 719.4	10.4	11.6	12.4	13.0 ^R	14.0 ^R	15.2
España	10 652.4	11 167.8	11 524.5	12 252.1	13 005.0	13 360.9	23.1	24.0	24.6 ^R	26.1	27.6 ^R	28.3
Estados Unidos	84 522.0	88 317.0	92 514.0	96 031.0	97 810.0	102 516.0	27.1	28.0	29.1	30.0	30.3 ^R	31.5
Francia	21 337.0	22 749.0	23 980.0	24 940.0	25 969.0	26 867.0	33.7	35.8	37.5	38.8	40.2	41.3
Italia	13 098.0	13 518.7	13 763.4	14 013.0	14 373.8	14 549.5	21.6	22.3	22.6	23.0	23.5	23.8
Japón	34 101.8	35 696.2	36 132.4	36 724.8	37 788.9	38 662.5	26.8	28.0	28.4	28.9	29.8 ^R	30.5
México	11 257.0^R	12 292.0^R	13 077.0^R	12 421.0^R	12 669.2^R	14 584.4	39.7^R	40.9^R	42.8^R	39.6^R	39.7^R	45.3
Reino Unido	19 151.5	20 588.9	21 685.7	23 039.8	23 729.8	24 083.8	30.9	33.0	34.5	36.5	37.4	37.7

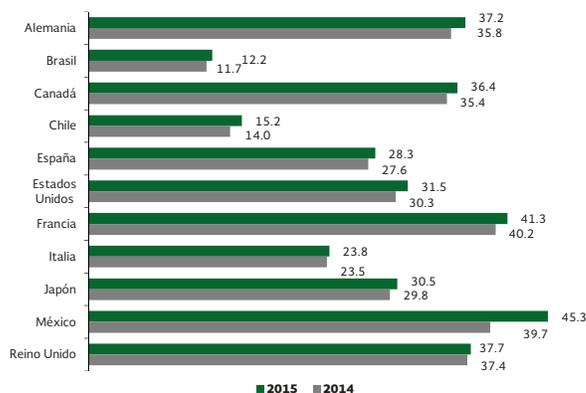
^R Cifra(s) revisada(s) y modificada(s).

FUENTE: ITU, Unión Internacional de Telecomunicaciones. Para México IFT, Instituto Federal de Telecomunicaciones.

**Suscripciones de Internet de Banda Ancha
Fija por país seleccionado
de 2014 y 2015
(Millones)**



**Suscripciones de Internet de Banda Ancha
Fija por cada 100 habitantes
según país seleccionado
de 2014 y 2015**



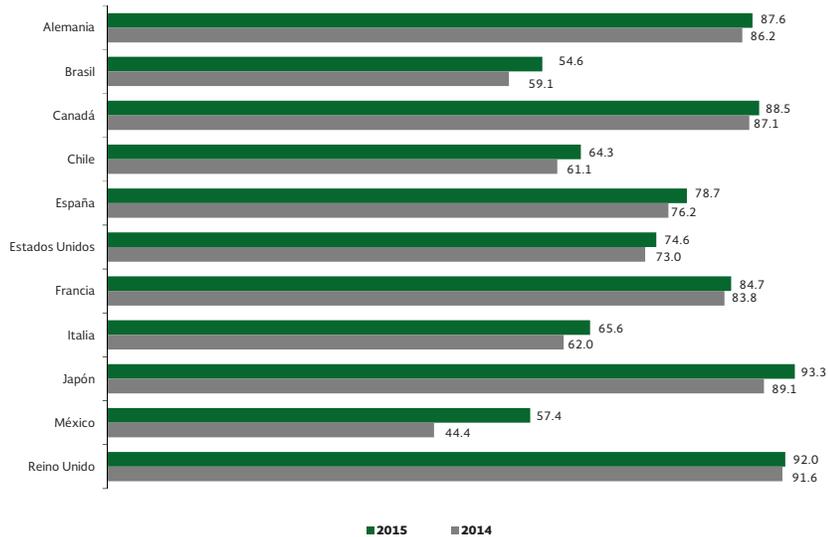
PORCENTAJE DE USUARIOS DE INTERNET POR PAÍS SELECCIONADO
Serie anual de 2010 a 2015

CUADRO 51

País	Porcentaje de usuarios					
	2010	2011	2012	2013	2014	2015
Alemania	82.0	81.3	82.3 ^R	84.2	86.2	87.6
Brasil	40.7	45.7	48.6	51.0	54.6 ^R	59.1
Canadá	80.3	83.0	83.0	85.8	87.1	88.5
Chile	45.0	52.2	55.1 ^R	58.0 ^R	61.1 ^R	64.3
España	65.8	67.6	69.8	71.6	76.2	78.7
Estados Unidos	71.7	69.7	74.7 ^R	71.4 ^R	73.0 ^R	74.6
Francia	77.3	77.8	81.4	81.9	83.8	84.7
Italia	53.7	54.4	55.8	58.5	62.0	65.6
Japón	78.2	79.1	79.5	88.2 ^R	89.1 ^R	93.3
México	31.1	37.2	39.8	43.5	44.4	57.4
Reino Unido	85.0	85.4	87.5	89.8	91.6	92.0

FUENTE: ITU, Unión Internacional de Telecomunicaciones. Para México IFT, Instituto Federal de Telecomunicaciones.

**Porcentaje de usuarios de Internet
por país seleccionado de 2014 y 2015
(%)**





GLOSARIO DE TÉRMINOS

GLOSARIO DE TÉRMINOS

Accidente:	Es todo suceso resultado de la utilización de un vehículo en el curso del cual, según el caso, una persona o varias, sufren lesiones graves o mueren como consecuencia de estar a bordo del vehículo o por entrar en contacto con otro vehículo o de su contenido.
Aeródromo:	Área determinada de tierra o agua adecuada para el despegue, aterrizaje, acuatizaje o movimiento de las aeronaves con servicios de seguridad.
Aforo vehicular (carretero):	Estimación del número de vehículos que transitan por un punto o sección transversal dados, comúnmente referido a un cierto periodo (año, mes, semana, día).
API:	Siglas de Administración Portuaria Integral. Sociedad mercantil con concesión para el uso, aprovechamiento y explotación de un conjunto de puertos, terminales e instalaciones, encargada de la planeación, programación, operación y administración de los bienes y la prestación de los servicios respectivos.
ASA:	Siglas de Aeropuertos y Servicios Auxiliares. Es un organismo descentralizado del Gobierno Federal, que cuenta con personalidad jurídica y patrimonio propio. Las principales funciones de esta institución son diseñar, construir y operar terminales aeroportuarias.
Básica (red carretera):	Son aquellas carreteras que conforman la red primaria y que atendiendo a sus características geométricas y estructurales, prestan un servicio de comunicación interestatal.
Brechas:	Caminos estrechos, sin asfaltar y sin especificaciones, su superficie es de tierra o pedregoso y siguen la configuración del terreno.
Brechas mejoradas:	Camino rústico de tierra o pedregoso acondicionado por la mano del hombre, de acuerdo a sus necesidades.
CAPUFE:	Siglas de Caminos y Puentes Federales de Ingresos y Servicios Conexos. Es un organismo descentralizado de la Administración Pública Federal, con personalidad jurídica y patrimonio propio, que tiene por objeto administrar y explotar, por sí o a través de terceros, mediante concesión, caminos y puentes federales; llevar a cabo la conservación, reconstrucción y mejoramiento de los mismos y participar en proyectos de inversión y conversión para la construcción y explotación de las vías generales de comunicación en la materia, pudiendo afectar para tal propósito los ingresos provenientes de las vías que administra.

Carga:	Bienes, productos y mercancías transportadas ya sea por aire, mar o tierra por empresas de autotransporte, ferroviarias, líneas aéreas o barcos. Las principales unidades de medición son toneladas y toneladas kilómetro (referidas al factor distancia).
Carga contenerizada:	Carga manejada en contenedores que se intercambian entre los modos de transporte.
Carga general fraccionada o suelta:	Es la carga que se maneja en sacos, cajas, bultos, pacas, piezas, maquinaria, etc.
Carga general unitizada:	Es la agrupación de un determinado número de artículos para formar una unidad de embarque y facilitar su manejo. Por ejemplo: ballets (tarimas), contenedores y vehículos.
Carreteras alimentadoras:	Son carreteras que atendiendo a sus características geométricas y estructurales principalmente, prestan servicio dentro del ámbito municipal con longitudes relativamente cortas, estableciendo conexiones con la red regional o secundaria.
Carretera federal:	Vía de comunicación pavimentada para el tránsito del transporte terrestre. Debido a que cruza el territorio de diferentes entidades federativas, su operación y mantenimiento dependen del Gobierno Federal.
Carretera revestida:	Camino donde pueden transitar vehículos automotores. Entre sus características destaca la superficie de rodamiento que consiste en una capa delgada de asfalto o gravilla compactada. Este tipo de infraestructura comúnmente interconecta localidades rurales o urbanas pequeñas.
Concesión:	Acto jurídico administrativo por el que el Estado otorga a un particular el derecho a explotar bienes del dominio nacional o prestar un servicio público.
Constantes (precios):	Resultado de una operación que consiste en quitar el efecto de la inflación sobre los precios; también se les conoce como precios reales. Estos precios se construyen a partir de un año base, en el que la economía del país se encontraba estable, el cual es igual a cero o cien. Sirven para conocer la situación real de la economía en un momento dado.
Contenedor:	Caja prismática de sección cuadrada o rectangular, destinada a transportar y almacenar cantidades máximas de todo tipo de productos y embalajes, encierra y protege los contenidos de pérdidas y daños; puede ser conducido por cualquier medio de transporte, manejado como "unidad de carga" y trasladada sin remanipulación del contenido. Las dimensiones del contenedor con uso más extensivo son 8 x 8 x 20 pies y 8 x 8 x 40 pies.

Corrientes (precios):	Intercambios monetarios que suceden en la economía como son: compras, ventas, arrendamientos (rentas) a los precios del día, por lo que reflejan la variedad de precios entre un momento y otro, es decir, la inflación.
Corredor troncal:	Vía general de comunicación entre los principales puntos generadores o receptores de carga o pasajeros.
Crucero:	Embarcación cuya función es cruzar por determinados parajes con fines turísticos.
Densidad de telefonía fija:	Número de suscripciones de telefonía fija por cada 100 habitantes.
Densidad de telefonía móvil:	Número de suscripciones de telefonía móvil por cada 100 habitantes.
Distancia media de carga:	Kilómetros recorridos por tonelada transportada.
Distancia media de pasajeros:	Kilómetros recorridos por pasajero transportado.
Equipos complementarios (TV):	<p>Estos pueden ser:</p> <p>De zona de sombra.- Son aquellos que se utilizan en poblaciones que por alguna causa no reciben la señal con la intensidad de campo necesaria, proveniente de una estación de origen. La señal es retransmitida con la potencia mínima necesaria para que sea recibida directamente en una población o área que se desee servir.</p> <p>También, este tipo de equipos puede ser instalado cuando se trate de poblaciones rurales o marginadas que pudieran ser cubiertas por una estación concesionada o permissionada, pero que por razones de eficiencia sus parámetros de operación no coinciden con los que opera la estación.</p> <p>De baja potencia.- Son aquellos que por sus características de operación, cubren áreas pequeñas, cuya potencia radiada aparente máxima, es de 100 W para los canales 2 al 6, 350 W para los canales 7 al 13 y 4 500 W para los canales 14 al 69 y la máxima altura del elemento radiador sobre el nivel del terreno es de 30 metros para todos los casos.</p>
FARAC:	Siglas de Fideicomiso de Apoyo para el Rescate de Autopistas Concesionadas.
Giro nacional (telegráfico):	Transferencias electrónicas de fondos que se expide y paga en cualquier oficina de la red telegráfica en la República Mexicana.
Giro internacional (telegráfico):	Transferencias electrónicas de fondos que se contratan en el extranjero a través de diferentes agentes y se pagan en moneda nacional en cualquier oficina de la red telegráfica en la República Mexicana; o bien se expiden en México vía la red telegráfica y se pagan en el extranjero.

Hertz:	Unidad de medida de frecuencia de todo movimiento vibratorio expresada en ciclos por segundo.
Habilitación de puertos:	Autorización vía el Ejecutivo Federal que permite a los puertos, terminales y marinas atender embarcaciones, personas y bienes en navegación de altura y/o cabotaje, así como determinar su denominación y localización geográfica.
Litoral:	Relativo a las riberas del mar. Costas u orillas del mar.
Localidades:	Todo lugar ocupado con una o más viviendas habitadas, reconocido por un nombre dado por la ley o la costumbre. Por la cantidad de población, se dividen en urbanas (mayores a 2,500 habitantes) y rurales (menores a 2,500 habitantes).
Maniobra (navegación):	Conjunto de evoluciones realizadas por una embarcación.
Mhz:	Megahertz, medida de frecuencia equivalente a un millón de Hertz.
Minutos de telefonía móvil:	Minutos facturados de las conferencias de telefonía móvil.
Movimientos de pasajeros (aeropuertos):	Personas movilizadas por vía aérea, registradas en las terminales aeroportuarias en sus puntos de origen, destino e intermedios.
Nuevos servicios (telegráfico):	Incluye los servicios de pagos y cobros a terceros mediante giros telegráficos; comercialización de productos y servicios de empresas públicas y privadas; acceso a servicios bancarios (operaciones de ahorro y transferencias de dinero) en asociación con instituciones bancarias y de ahorro vía oficinas de la red telegráfica.
OMV'S:	Siglas de Operadores Móviles Virtuales.
Ocupación satelital:	Capacidad utilizada del sistema de satélites (medida en megahertz) para la transmisión de los servicios de voz y datos, televisión, radio y móvil.
Operaciones aéreas:	Número de aterrizajes y despegues realizados en un periodo determinado en vuelos nacionales e internacionales.
Pasajero-kilómetro:	Se refiere a la unidad de medida que representa el transporte de un pasajero en una distancia de un kilómetro.
Pasajeros:	Personas transportadas ya sea por aire, mar o tierra por empresas de autotransporte, ferroviarias, líneas aéreas y/o cruceros o transbordadores, según sea el caso.
Perecedero:	Temporal, que dura solo cierto tiempo. Por ejemplo alimentos.
Permiso:	Acto jurídico administrativo por el cual una persona física o moral puede ejercitar un derecho, después de satisfacer los requisitos legales y reglamentos respectivos.

Persona física:	Es todo individuo sujeto a gravamen fiscal. En términos genéricos se conoce también como causante.
Persona moral:	Es toda sociedad mercantil u organismo que realice actividades empresariales, se consideran también las instituciones de crédito y las sociedades y asociaciones civiles. Se denominan también con el término genérico de causante.
Personal ocupado:	Personas que participan en alguna actividad productiva, cumpliendo un horario definido y recibiendo un sueldo o salario. Incluye a los trabajadores en huelga, con licencia temporal, de vacaciones o enfermedad.
PIB:	Siglas de Producto Interno Bruto. Conjunto de bienes y servicios que se producen en un país medido en moneda nacional. Para su comparación con otros países, se mide en dólares americanos.
Red rural de carreteras:	Integrada por carreteras de bajas especificaciones que comunican comunidades alejadas.
Regional o secundaria (red carreteras):	Son carreteras que, atendiendo a sus características, prestan servicio dentro del ámbito estatal con longitudes medias, estableciendo conexiones con la red primaria.
Revestimiento:	Capa de materiales seleccionados, colocados sobre la terrecería para proporcionar una superficie de rodamiento que permite el tránsito de vehículos.
SENEAM:	Siglas de Servicios a la Navegación en el Espacio Aéreo Mexicano. Presta los servicios de control aéreo, radioayuda a la navegación aérea y de meteorología.
Servicios de comunicación (telegráfico):	Transmisión y recepción de mensajes de texto a través del telegrama y de texto e imágenes mediante fax público, vía la red de oficinas telegráficas a nivel nacional y agencias de telégrafos a nivel internacional.
TDPA:	Siglas de Tránsito Diario Promedio Anual. Es el número total de vehículos que pasan durante un año por un punto o sección transversal dada, dividido entre 365.
Terminal (portuario):	Se refiere a la unidad establecida en un puerto o fuera de él, formada por obras, instalaciones y superficies, incluida su zona de agua, que permite la realización íntegra de la operación portuaria a la que se destina.
Terminal especializada de contenedores (portuario):	Es la terminal marítima destinada a manipular contenedores, en todas las fases de la operación portuaria, con equipo especializado, así como a la atención de buques especializados en el transporte de contenedores.

TEU:	Expresión inglesa “Twenty Equivalent Unit”. Es la unidad estándar que se ha establecido como base para el cálculo de movimiento y manejo de contenedores, equivale a un contenedor cuyas dimensiones son: 20 pies de largo, 8 pies de ancho y 8.5 pies de altura y su volumen es de 33 m ³ .
Tonelada métrica:	Unidad de masa equivalente a 1,000 Kg., se aplica para medir el volumen de la carga transportada.
Toneladas-kilómetro:	Unidad de medida que representa el transporte de una tonelada de carga en una distancia de un kilómetro.
Tráfico de altura:	Es la cantidad de carga que se mueve por los puertos nacionales con origen o destino en puertos del extranjero.
Tráfico de cabotaje:	También conocido como tráfico costero. Es el volumen de carga que se mueve entre los puertos nacionales.
Trasbordador:	Embarcación acuática que circula entre dos puntos. Sirve para transportar pasajeros y vehículos.
Troncales de cuota:	Vía general de comunicación directa entre entidades federativas con plazas de cobro en determinados tramos carreteros, además de tener conexión con otros tramos carreteros.
Troncales libres:	Vía general de comunicación directa entre entidades federativas, las cuales permiten transitar sin ningún tipo de peaje, además de tener conexión con otros tramos carreteros.
Unidades motrices:	Unidades vehiculares autopropulsadas, que sirven para el movimiento de las unidades de arrastre.
Unidades de arrastre:	Vehículo para el transporte de mercancías, no dotado de medios de propulsión y destinado a ser jalado por un vehículo motor.
Usuarios de telefonía móvil:	Se refiere al conteo de los números de los aparatos o líneas de telefonía móvil.
Usuarios de paging:	Personas que utilizan el servicio de radiolocalización móvil de personas.
Usuarios de trunking:	Personas que utilizan el servicio de radiocomunicación de flotillas.

**Principales Estadísticas
del Sector Comunicaciones y Transportes
2016**

Se editó en la Dirección General de Comunicación Social
en las instalaciones del Centro Nacional SCT

Av. Universidad y Xola s/n, C.P. 03020
Colonia Narvarte, Delegación Benito Juárez, México D.F.
Tel. 5723 9300
www.sct.gob.mx

La integración estuvo a cargo
de la Dirección General de Planeación de la SCT



MÉXICO
GOBIERNO DE LA REPÚBLICA

