SCT

SECRETARÍA DE
COMUNICACIONES
Y TRANSPORTES

ESTADOS UNIDOS MEXICANOS

PRINCIPALES ESTADÍSTICAS DEL SECTOR COMUNICACIONES Y TRANSPORTES

2 0 1 8

PRINCIPALES ESTADÍSTICAS DEL SECTOR COMUNICACIONES Y TRANSPORTES

2 0 1 8

Presentación

PRESENTACIÓN

A fin de dar a conocer los resultados primordiales en el desarrollo del Sector, la Secretaría de Comunicaciones y Transportes, presenta el documento estadístico "Principales Estadísticas del Sector de Comunicaciones y Transportes 2018".

Esta publicación anual de formato ejecutivo, reúne las estadísticas más relevantes relacionadas con la infraestructura, flota y equipos disponibles, así como los logros en la operación de los servicios.

Además, incluye datos de la inversión pública y privada ejercida por Subsector, al igual que comparativos internacionales de algunas de las variables e indicadores seleccionados de este Sector.

Contiene cincuenta y un tablas, así como 93 gráficos y tres mapas actualizados con cifras definitivas de 2017 y en algunos casos, con cifras estimadas al cierre de 2018.

Para su elaboración se recibió el apoyo de veintitrés fuentes de información que producen e integran información estadística relacionada con este Sector, motivo por el cual se agradece la participación y contribución de todas ellas.

Directorio de las Dependencias Generadoras de Información

Coordinación de las Principales Estadísticas del Sector Comunicaciones y Transportes 2018

Dirección General de Planeación
Dirección de Estadística y Cartografía

- Subsecretaría de Infraestructura
- Subsecretaría de Transporte
- Subsecretaría de Comunicaciones
- Oficialía Mayor
- Coordinación de la Sociedad de la Información y el Conocimiento [a/]
- Coordinación General de Puertos y Marina Mercante
- Dirección General de Desarrollo Carretero
- Dirección General de Autotransporte Federal
- Dirección General de Desarrollo Ferroviario y Multimodal
- Dirección General de Aeronáutica Civil
- Dirección General de Puertos
- Dirección General de Marina Mercante
- Dirección General de Programación, Organización y Presupuesto
- Caminos y Puentes Federales de Ingresos y Servicios Conexos
- Aeropuertos y Servicios Auxiliares
- Telecomunicaciones de México
- Servicio Postal Mexicano
- Instituto Federal de Telecomunicaciones
- Grupo Aeroportuario del Sureste
- Grupo Aeroportuario Centro-Norte
- Grupo Aeroportuario del Pacífico
- Grupo Aeroportuario de la Ciudad de México
- Satélites Mexicanos

[a/] De acuerdo al Decreto del 8 de enero de 2008 que reforma, adiciona y deroga diversas disposiciones del Reglamento Interior de la SCT, hasta 2008, se denominaba: Coordinación del Sistema Nacional e-México.

Índice General

Presentación **5**

Directorio de las Dependencias Generadoras de la Información **9**

Índice **11**

1. Sector comunicaciones y transportes

- Producto Interno Bruto Total y Producto Interno Bruto de Transporte, Correo y Almacenamiento e Información en Medios Masivos. 15
- Inversión Pública y Privada en el Sector Comunicaciones y Transportes. 15

2. CARRETERO

- Inversión Pública y Privada en Infraestructura Carretera a Precios Corrientes y Constantes. 19
- Longitud de la Red Nacional Carretera por Tipo de Camino, Estado Superficial y por Carriles. 19
- Longitud de la Red de Cuota Responsabilidad de Caminos y Puentes Federales de Ingresos y Servicios Conexos. 20
- Las Cinco Entidades Federativas con Mayor y Menor Densidad de Longitud de Red Carretera. 21
- Vehículos Registrados en las Casetas de Caminos y Puentes Federales de Ingresos y Servicios Conexos. 22
- Tránsito Diario Promedio Anual (TDPA) en las Autopistas y Puentes de Cuota por Clase de Vehículo. 22

3. TRANSPORTES

- Flota y Años de Antigüedad, así como Empresas del Autotransporte Federal. 25
- Indicadores Seleccionados del Autotransporte Federal de Pasajeros y Carga. 26
- Inversión Pública y Privada en Infraestructura Ferroviaria a Precios Corrientes y Constantes. 27
- Longitud de Vías y Equipo del Transporte Ferroviario. 27
- Velocidad Promedio, Pasajeros y Carga del Sistema Ferroviario Nacional. 28
- Inversión Pública y Privada en Infraestructura Aeroportuaria a Precios Corrientes y Constantes. 29
- Infraestructura Aeroportuaria y Flota Aérea. 29
- Pasajeros Atendidos y Operaciones Registradas en los Aeropuertos de ASA y Grupos Aeroportuarios. 30
- Los Cinco Principales Aeropuertos con Mayor Registro de Operaciones. 30
- Los Cinco Principales Aeropuertos con Mayor Registro de Pasajeros. 31
- Pasajeros y Carga Transportados por las Empresas Aéreas en Servicio Regular Nacional e Internacional. 31
- Inversión Pública y Privada en Infraestructura Portuaria a Precios Corrientes y Constantes. 32
- Infraestructura Portuaria, Número de Puertos por Litoral, Barcos Abanderados y Flota Mercante Mexicana. 32
- Los Cinco Principales Puertos por Litoral Según su Longitud en Obras de Protección y Atraque, así como Áreas de Almacenamiento. 33
- Flota Mercante por Tipo de Buque y Uso. 33

- Movimiento Portuario de Pasajeros, Carga y Contenedores TEU's. 34
- Los Cinco Principales Puertos con Mayor Movimiento de Pasajeros en Crucero por Litoral. 35
- Los Cinco Principales Puertos con Mayor Movimiento de Pasajeros en Transbordador por Litoral. 36
- Los Cinco Principales Puertos con Mayor Movimiento de Carga por Litoral. 37
- Los Cinco Principales Puertos con Mayor Movimiento de Contenedores por Litoral. 38
- Indicadores de Rendimiento en el Manejo de la Carga General. 39
- Indicadores de Rendimiento en el Manejo de Contenedores por Área de Operación. 39

4. COMUNICACIONES

- Inversión Pública y Privada en Infraestructura de Comunicaciones a Precios Corrientes y Constantes. 43
- Infraestructura y Cobertura del Servicio de Telefonía Fija. 43
- Indicadores del Servicio Telefónico de Larga Distancia. 44
- Las Cinco Entidades Federativas con Mayor y Menor Densidad de Penetración del Servicio de Telefonía Fija. 44
- Indicadores del Servicio de Telefonía Móvil. 45
- Las Cinco Entidades Federativas con Mayor y Menor Densidad de Penetración del Servicio de Telefonía Móvil. 46
- Terminales Satelitales Instaladas para Servicios Móviles. 46
- Capacidad Ocupada Satelital por Servicio y Satélite en Operación. 47
- Distribución Porcentual de la Ocupación Satelital por Servicio y Sector. 48
- Indicadores de los Servicios de Radiocomunicación PAGING y TRUNKING. 49
- Usuarios de Internet y Cobertura del Programa México Conectado. 49
- Estaciones de Radio y Televisión, así como Suscripciones de Televisión Restringida. 50
- Las Cinco Entidades Federativas con Mayor y Menor Número de Suscripciones de Televisión Restringida por Cada 100 Habitantes. 51
- Puntos de Servicio, Personal Ocupado y Poblaciones con Servicio Postal. 52
- Movimiento de Correspondencia, Giros Postales y Money Orders. 53
- Oficinas, Poblaciones y Personal Ocupado del Servicio Telegráfico. 54
- Operaciones de Servicios Financieros Básicos Transmitidos. 54

5. INDICADORES INTERNACIONALES

- Principales Indicadores de Transporte Terrestre de Carga y Pasajeros, y Accidentes en Carreteras por País Seleccionado. 57
- Suscripciones de Telefonía Fija e Indicador de Penetración por País Seleccionado. 58
- Suscripciones e Indicadores de Penetración del Servicio de Telefonía Móvil por País Seleccionado. 59
- Suscripciones e Indicadores de Penetración del Servicio de Internet de Banda Ancha Fija por País Seleccionado. 60
- Porcentaje de Usuarios de Internet por País Seleccionado. 61

6. GLOSARIO DE TÉRMINOS

- Glosario de términos en orden alfabético 65

Sector Comunicaciones y Transportes

PRODUCTO INTERNO BRUTO TOTAL Y PRODUCTO INTERNO BRUTO DE TRANSPORTE, CORREO Y ALMACENAMIENTO E INFORMACIÓN EN MEDIOS MASIVOS

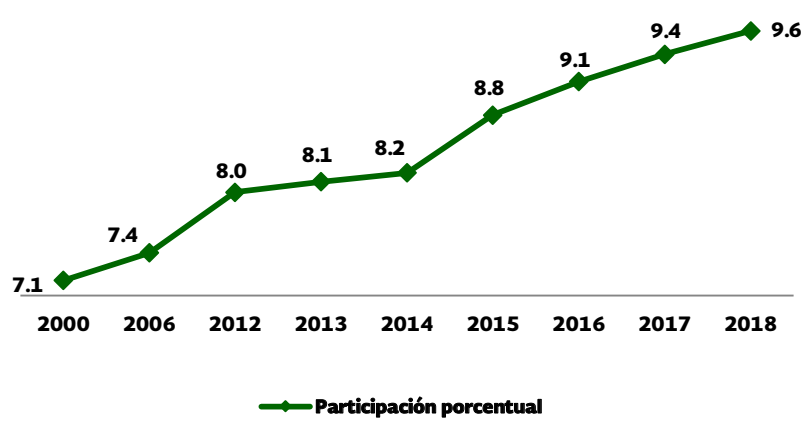
CUADRO 1

Serie anual 2000, 2006 y de 2012 a 2018
(Millones de pesos)

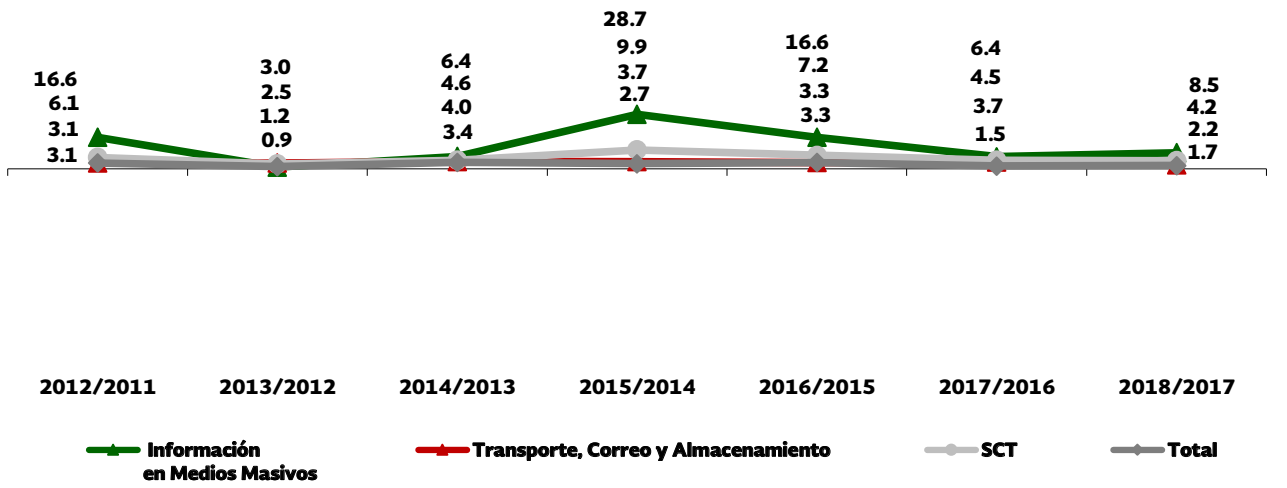
Producto Interno Bruto *	2000	2006	2012 R	2013 R	2014 R	2015 R	2016 R	2017 R	2018
Total	3 250 825.5	3 700 224.2	4 159 786.3	4 209 930.7	4 354 244.7	4 472 367.6	4 619 058.2	4 687 462.1	4 767 563.0
Transporte, Correo y Almacenamiento e Información en Medios Masivos (SCT)	232 416.4	274 710.1	333 881.9	342 315.6	357 906.3	393 313.9	421 468.4	440 506.4	459 152.0
- Transporte, Correos y Almacenamiento	203 524.4	221 534.9	251 691.4	259 349.9	269 596.5	279 673.4	288 947.4	299 497.6	306 153.8
- Informacion en Medios Masivos	28 892.0	53 175.2	82 190.5	82 965.7	88 309.8	113 640.5	132 521.0	141 008.8	152 998.2

NOTA: Los montos se refieren al promedio de los trimestres del año. Los datos fueron modificados debido al cambio de base del PIB, antes 2008=100, ahora 2013=100.
Las cifras son preliminares a apartir del 2015.
* Consultar glosario de términos.
R Cifra revisada y modificada.
FUENTE: Instituto Nacional de Estadística y Geografía.

Participación del PIB relativo a Transportes y Comunicaciones respecto del Producto Interno Bruto Total
(Porcentaje)



Comparativo de tasas de crecimiento anual del PIB Total y PIB relativo a Transportes y Comunicaciones
(Porcentaje)



INVERSIÓN PÚBLICA Y PRIVADA EN EL SECTOR COMUNICACIONES Y TRANSPORTES

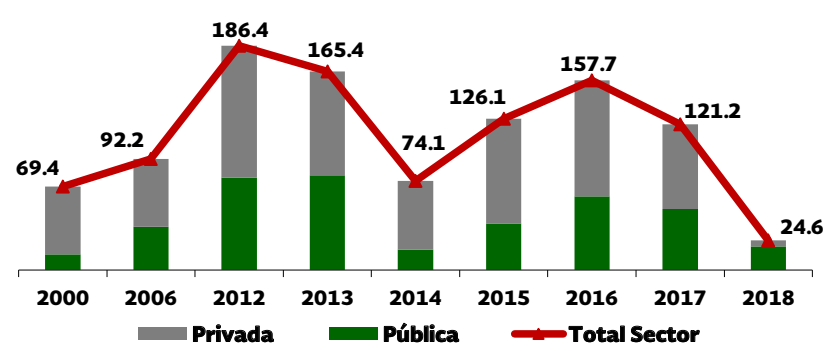
CUADRO 2

Serie anual 2000, 2006 y de 2012 a 2018
(Millones de pesos)

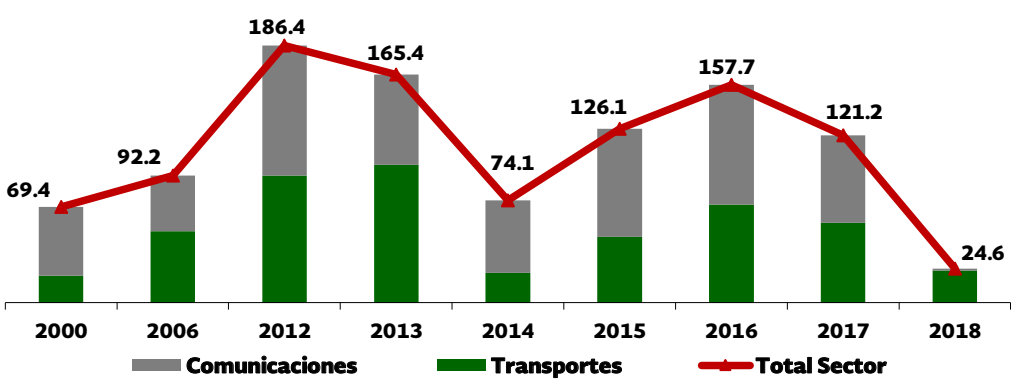
Sector	2000	2006	2012 A	2013 A	2014 A	2015 A	2016 A	2017 A	2018 E
Total Sector	69 416.3	92 228.0	186 409.3	165 357.9 R	74 063.1 R	126 060.9 R	157 663.0 R	121 189.1 R	24 630.4
- Pública	12 867.9	35 875.0	76 817.8	78 830.2	16 867.3	38 635.8	61 282.4	50 537.5	19 688.0
- Privada	56 548.4	56 353.0	109 591.5	86 527.7	57 195.8	87 425.1	96 380.6	70 651.6	4 942.4
Transportes	19 499.0	51 686.9	92 161.0 R	99 976.8 R	21 517.4 R	47 876.8 R	70 948.6 R	57 838.5	23 443.1
- Pública	12 392.7	35 652.5	72 113.2	74 247.7 R	12 675.3	33 451.5	59 647.5	48 671.3	18 500.7
- Privada	7 106.3	16 034.4	20 047.8	25 729.1	8 842.1	14 425.3	11 301.1	9 167.2	4 942.4
Comunicaciones	49 917.3	40 541.1	94 248.3	65 381.1 R	52 545.7	78 184.1	86 714.4	63 350.6	1 187.3
- Pública	475.2	222.5	4 704.6	4 582.5	4 192.0	5 184.3	1 634.9	1 866.2	1 187.3
- Privada a	49 442.1	40 318.6	89 543.7	60 798.6 R	48 353.7	72 999.8	85 079.5	61 484.4	ND

Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.
A Cifras actualizadas de acuerdo al Sexto Informe de Gobierno.
E Cifras estimadas, tomadas del Sexto Informe de Gobierno.
R Cifra revisada y modificada.
ND No disponible.
FUENTE: Dirección General de Programación, Organización y Presupuesto, Subsecretaría de Infraestructura, Subsecretaría de Transporte, Coordinación General de Puertos y Marina Mercante e Instituto Federal de Telecomunicaciones (antes Comisión Federal de Telecomunicaciones).

Inversión pública y privada de comunicaciones y transportes
(Miles de millones de pesos corrientes)



Inversión pública y privada por subsector
(Miles de millones de pesos corrientes)



CARRETERO

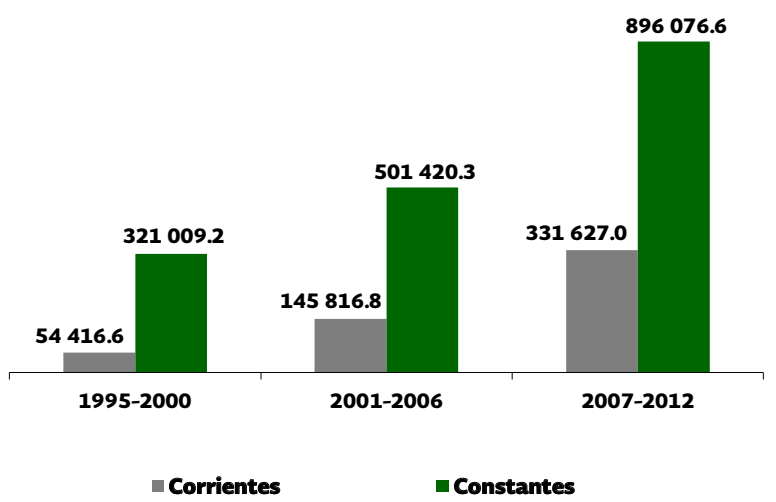
INVERSIÓN PÚBLICA Y PRIVADA EN INFRAESTRUCTURA CARRETERA A PRECIOS CORRIENTES Y CONSTANTES — CUADRO 3

Serie sexenal de 1995 a 2012 y anual de 2012 a 2018
(Millones de pesos)

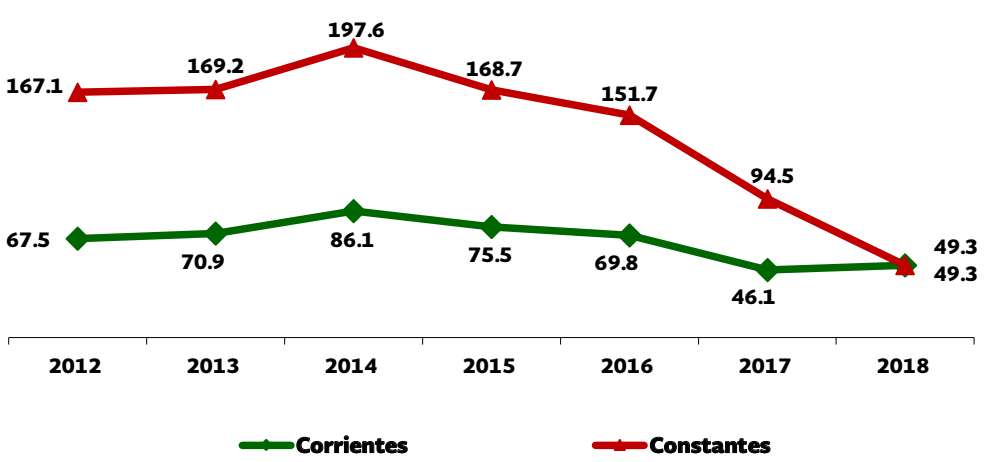
Precios	Inversión acumulada sexenal			Inversión anual						
	1995-2000	2001-2006	2007-2012	2012	2013	2014	2015	2016	2017 [A]	2018 [E]
Corrientes [*]	54 416.6	145 816.8	331 627.0	67 459.2	70 871.3 [R]	86 124.1	75 532.0	69 831.0	46 114.2	49 296.7
- Pública	50 764.5	116 366.9	298 535.2	62 127.8	61 765.4 [R]	65 497.1	57 776.7	58 104.1	39 373.9	46 209.9
- Privada	3 652.1	29 449.9	33 091.8	5 331.4	9 105.9	20 627.0	17 755.3	11 726.9	6 740.3	3 086.8
Constantes [*, a]	321 009.2 [R]	501 420.3 [R]	896 076.6 [R]	167 145.4 [R]	169 160.8 [R]	197 625.4 [R]	168 729.6 [R]	151 713.4 [R]	94 478.8	49 296.7
- Pública	290 413.0	402 188.8	805 388.7	153 935.7	147 426.1	150 293.5	129 066.4	126 235.8	80 669.3	46 209.9
- Privada	30 596.2	99 231.5	90 687.9	13 209.7	21 734.6	47 331.9	39 663.3	25 477.6	13 809.5	3 086.8

NOTA: La suma de los parciales puede no coincidircon el total, debido al redondeo de las cifras.
[*] Consultar glosario de términos.
[a] Cifras a precios constantes, base junio 2018=100.
[A] Cifras actualizadas.
[E] Cifras estimadas, tomadas del Sexto Informe de Gobierno.
[R] Cifra revisada y modificada.
FUENTE: Subsecretaría de Infraestructura.

Inversión pública y privada en infraestructura carretera acumulada por sexenio (Millones de pesos)



Inversión pública y privada en infraestructura carretera (Miles de millones de pesos)



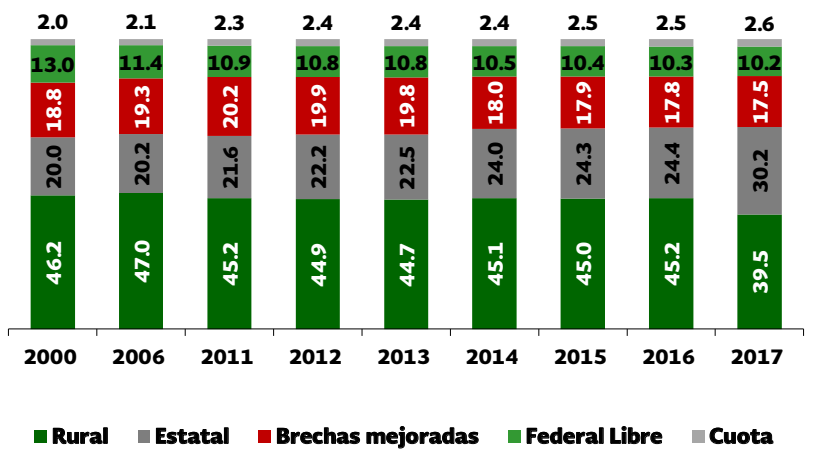
LONGITUD DE LA RED NACIONAL CARRETERA POR TIPO DE CAMINO, ESTADO SUPERFICIAL Y POR CARRILES — CUADRO 4

Serie anual 2000, 2006 y de 2011 a 2017
(Kilómetros)

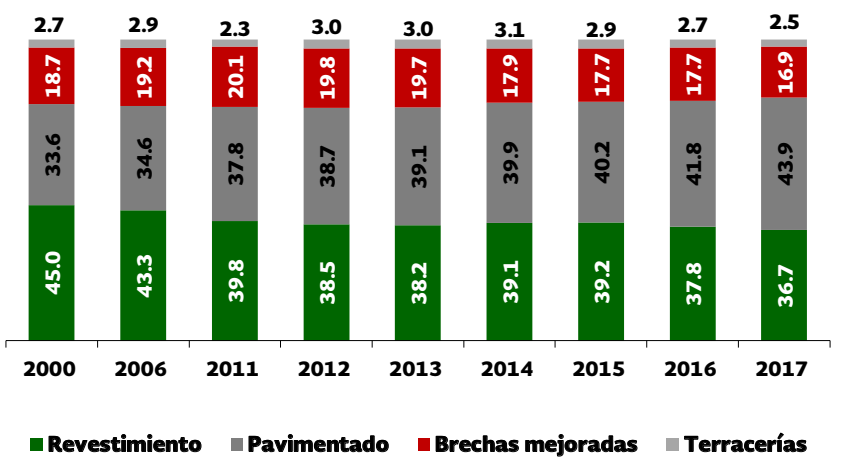
Red Nacional Carretera	2000	2006	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	Var. % 2017/2016
Total	323 065	356 945	374 262	377 660	378 922	389 345	390 301	393 473	398 149	1.2
Por tipo de camino										
Federal	48 464	48 319	49 102	49 652	49 986	50 241	50 403	50 499	51 020	1.0
- Cuota [a]	6 598	7 558	8 459	8 900	9 174	9 457	9 664	9 818	10 430	6.2
- Libre	41 866	40 761	40 643	40 752	40 812	40 784	40 739	40 681	40 590	-0.2
Estatal	64 706	72 179	80 774	83 982	85 076	93 521	94 983	95 855 [R]	120 414	25.6
Rural	149 338	167 877	169 072	169 429	169 311	175 775	175 521	177 657	157 348	-11.4
Brechas mejoradas	60 557	68 570	75 314	74 597	74 550	69 808	69 394	69 462	69 367	-0.1
Por estado superficial										
Pavimentado	108 488	123 354	141 361	146 221	148 329	155 239	156 797	164 459	174 912	6.4
Revestimiento	145 279	154 496	148 782	145 576	144 800	152 252	152 879	148 849	146 142	-1.8
Terracerías	8 741	10 525	8 805	11 266	11 245	12 046	11 231	10 703	9 800	-8.4
Brechas mejoradas	60 557	68 570	75 314	74 597	74 550	69 808	69 394	69 462	67 295	-3.1
Por carriles										
Dos carriles	98 275	112 026	128 320	131 722	133 286	139 956	141 545	148 822	158 458	6.5
Cuatro o más carriles	10 213	11 328	13 041	14 499	15 043	15 283	15 252	15 636	16 453	5.2

NOTA: La suma de los parciales puede no coincidircon el total, debido al redondeo de las cifras.
Cifras obtenidas de la Red Carretera 2017 y 6° Informe de Gobierno.
[a] Incluye las estatales de cuota.
[R] Cifra revisada y modificada.
FUENTE: Subsecretaría de Infraestructura.

Composición porcentual de la Longitud de la Red Nacional Carretera por tipo de camino (Porcentaje)



Composición porcentual de la Longitud de la Red Nacional Carretera por estado superficial (Porcentaje)



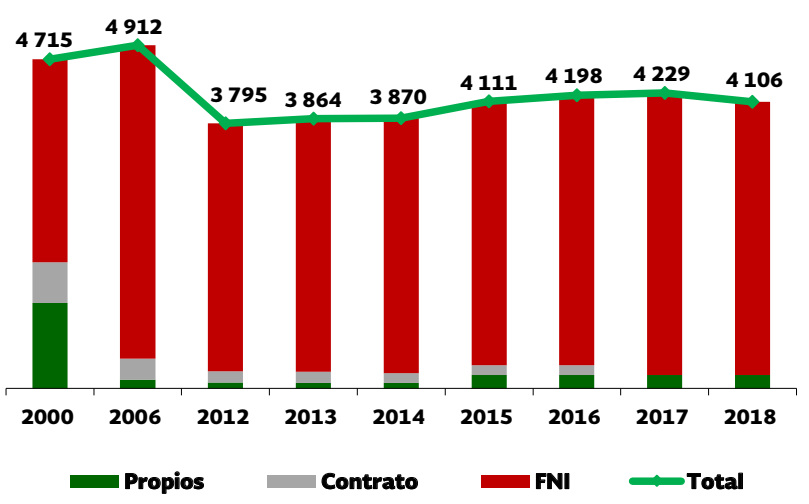
LONGITUD DE LA RED DE CUOTA RESPONSABILIDAD DE CAMINOS Y PUENTES FEDERALES DE INGRESOS Y SERVICIOS CONEXOS
Serie anual 2000, 2006 y de 2012 a 2018

CUADRO 5

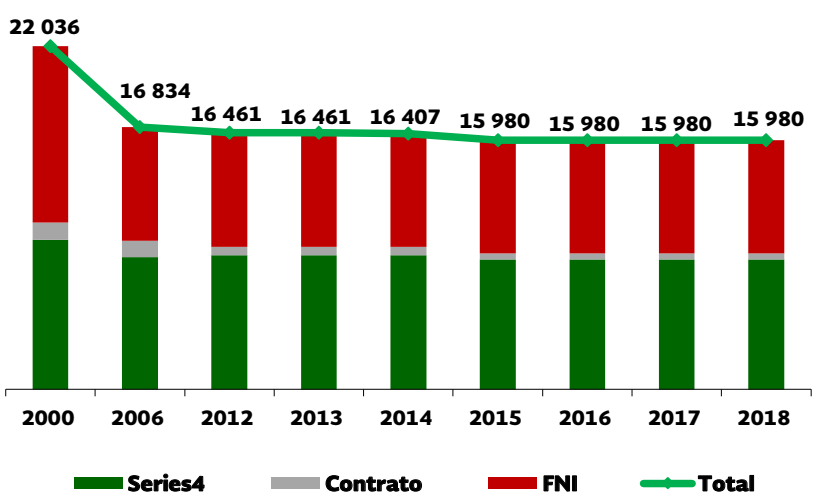
Infraestructura de CAPUFE	2000	2006	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018
Caminos (Kilómetros)	**4 715**	**4 912**	**3 795**	**3 864**	**3 870**	**4 111**	**4 198**	**4 229**	**4 106**
- Propios	1 226	123	83	77 [a]	77	190 [e]	190 [e]	190 [e]	190
- Contratados	579	304	162	162	141 [b]	141 [b]	141 [b]	- [i]	-
- Fondo Nacional de Infraestructura (FNI)	2 910	4 485	3 550	3 625	3 652 [c]	3 780 [c, f]	3 867 [f]	4 039	3 916
Puentes (Metros)	**22 036**	**16 834**	**16 461**	**16 461**	**16 407**	**15 980**	**15 980**	**15 980**	**15 980**
- Propios	9 599	8 500	8 606	8 606	8 606	8 334 [g]	8 334 [g]	8 334 [g]	8 334
- Contratados	1 104	1 034	555	555	555	400 [h]	400 [h]	400 [h]	400
- Fondo Nacional de Infraestructura (FNI)	11 333	7 300	7 300	7 300	7 246 [d]	7 246 [d]	7 246	7 246	7 246

[a] Disminuye debido a que el libramiento Sur II de Reynosa pasa a formar parte de la red FNI, a partir del 18 de julio de 2013.
[b] Disminuye debido a que se desincorpora el Libramiento Norte de Chilapancingo-Montaña Baja, el 9 de octubre de 2014.
[c] Aumenta debido a que se incorpora a la red FNI el Libramiento Amecameca-Nepantla, el 19 de marzo de 2014.
[d] Disminuye debido a que se modificó la longitud del Puente Ignacio Zaragoza, conforme al nuevo título de concesión, en agosto de 2014.
[e] Considera los accesos a los puentes nacionales.
[f] Aumenta debido a que se incorpora el camino directo José del Cabo-Cabo San Lucas, el 5 de novimebre de 2015 y el tramo Guaymas-Hermosillo de la autopista Estación Don-Nogales, apartir del 23 de abril de 2015.
[g] Disminuye debido a que se desincorporaron los puentes internacionales Paso del Norte y Lerdo-Stanton, el 30 de diciembre de 2015.
[h] Disminuye debido a que se desincorporó el puente intertnacional Zaragoza-Ysleta, el 30 de diciembre de 2015.
i Se desincorporaron de esta red y pasaron a la red del fondo nacional de infraestructura las autopistas México-Tizayuca, Libramiento Tulancingo-NUevo Necaxa y Entronque Tihuatlan-Tuxpan a partir del 1° de enero de 2017.
FUENTE: Caminos y Puentes Federales de Ingresos y Servicios Conexos.

Longitud de la red de camino de CAPUFE (Kilómetros)



Longitud de la red de puentes de CAPUFE (Metros)



LAS CINCO ENTIDADES FEDERATIVAS CON MAYOR Y MENOR DENSIDAD DE LONGITUD DE RED CARRETERA 2017

CUADRO 6

Entidad Federativa	Longitud carretera (P/c 100 km^2) [a]	Entidad Federativa	Longitud carretera (P/c 100 km^2) [a]
Estados Unidos Mexicanos	**20.3**		
Mayor densidad		**Menor densidad**	
1. Tlaxcala	74.2	I. Chihuahua	5.7
2. México	69.0	II. Coahuila de Zaragoza	5.9
3. Morelos	61.0	III. CDMX	6.9
4. Hidalgo	57.9	IV. Baja California Sur	8.1
5. Colima	50.8	V. Campeche	9.9

[a] Se refiere a la superficie territorial (INEGI).
FUENTE: SCT. Dirección General de Planeación. Cálculos propios con base en información proporcionada por la Subsecretaría de Infraestructura y publicada por INEGI.

Densidad de la longitud de la red carretera por entidad federativa (P/c 100 km^2)

VEHÍCULOS REGISTRADOS EN LAS CASETAS DE CAMINOS Y PUENTES FEDERALES DE INGRESOS Y SERVICIOS CONEXOS — CUADRO 7

Serie anual 2000, 2006 y de 2012 a 2018
(Miles de vehículos)

Infraestructura de CAPUFE	2000	2006	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018
Total	**327 477**	**452 807**	**436 391**	**426 640**	**442 707**	**467 950**	**486 842**	**488 137 [R]**	**448 649**
Caminos	**250 484**	**378 518**	**376 175**	**367 971**	**382 300**	**406 228**	**431 338**	**433 340 [R]**	**393 931**
- Propios	102 037	5 807	4 178	4 338	3 957	4 550	4 955	5 158	5 400
- Contratados [b]	53 869	43 208	50 856	48 678	52 676	54 670	56 928	-	-
- Fondo Nacional de Infraestructura (FNI) [a]	94 578	329 503	321 141	314 955	325 667	347 008	369 455	428 182 [R]	388 531
Puentes	**76 993**	**74 289**	**60 216**	**58 669**	**60 407**	**61 722**	**55 504**	**54 797 [R]**	**54 718**
- Propios	59 832	57 557	52 342	50 655	52 437	53 802	50 345	49 630	49 375
- Contratados [b]	11 057	9 675	2 795	2 882	2 888	2 889	64	66	62
- Fondo Nacional de Infraestructura (FNI) [a]	6 104	7 057	5 079	5 132	5 082	5 031	5 095	5 101	5 281

[a] FNI Fondo Nacional de Infraestructura, sustituye al Fideicomiso de Apoyo para el Rescate de Autopistas Concesionadas (FARAC) a partir de febrero 2008.
[b] Con fecha primero de enero de 2017, se incorpora la Red Contratada al FNI.
[R] Cifra revisada y modificada.
FUENTE: Caminos y Puentes Federales de Ingresos y Servicios Conexos.

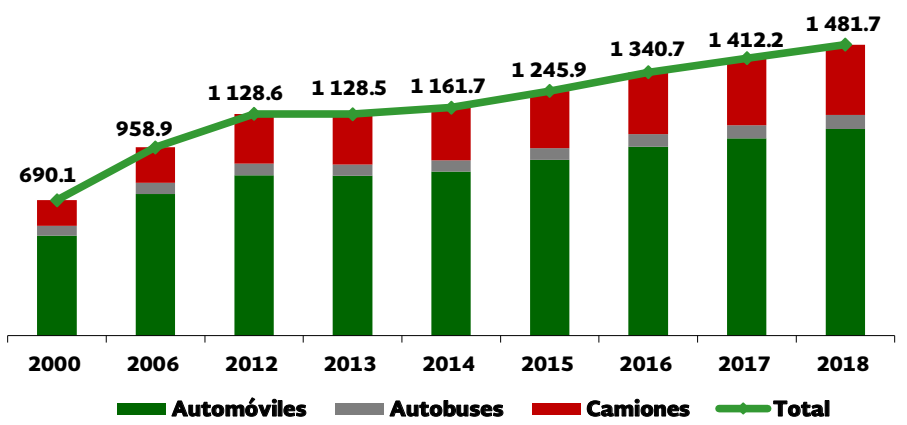
TRÁNSITO DIARIO PROMEDIO ANUAL (TDPA)[*] EN LAS AUTOPISTAS Y PUENTES DE CUOTA POR CLASE DE VEHÍCULO — CUADRO 8

Serie anual 2000, 2006 y de 2012 a 2018
(Vehículos diarios promedio anual)

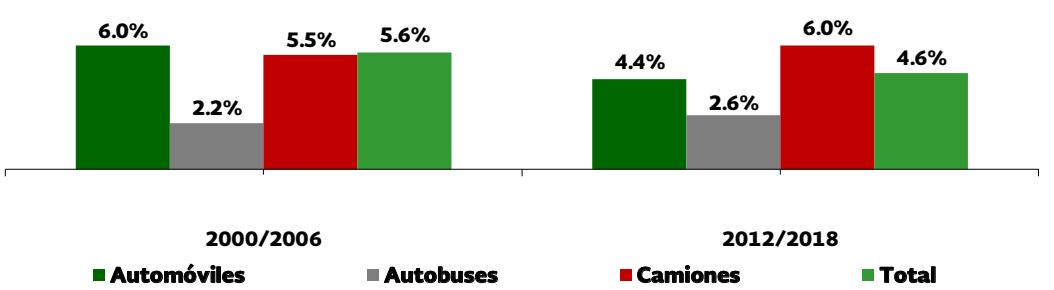
Clase de vehículo	2000	2006	2012	2013	2014	2015	2016	2017 [A]	2018 [P]
Total	**690 067**	**958 850**	**1 128 597**	**1 128 492**	**1 161 664**	**1 245 929 [R]**	**1 340 707**	**1 412 176**	**1 481 712**
Automóviles	508 753	720 431	815 739	812 926	836 062	894 732	962 672	1003 865	1053 296
Autobuses	49 850	56 884	59 562	58 559	57 047	60 645	63 925	66 237	69 499
Camiones	131 464	181 535	253 296	257 007	268 555	290 551	314 109	342 074	358 918

Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.
[*] Consultar glosario de términos.
[A] Cifras Actualizadas.
[P] Cifras preliminares.
[R] Cifra revisada y modificada.
FUENTE: Dirección General de Desarrollo Carretero.

Tránsito diario promedio anual en las autopistas y puentes de cuota por clase de vehículo (Miles de vehículos diarios promedio anual)



Tasas de crecimiento promedio anual del TDPA registrado en las autopistas y puentes de cuota en los periodos 2000-2006 y 2012-2018 (Porcentaje)



Transporte

FLOTA Y AÑOS DE ANTIGÜEDAD, ASÍ COMO EMPRESAS DEL AUTOTRANSPORTE FEDERAL

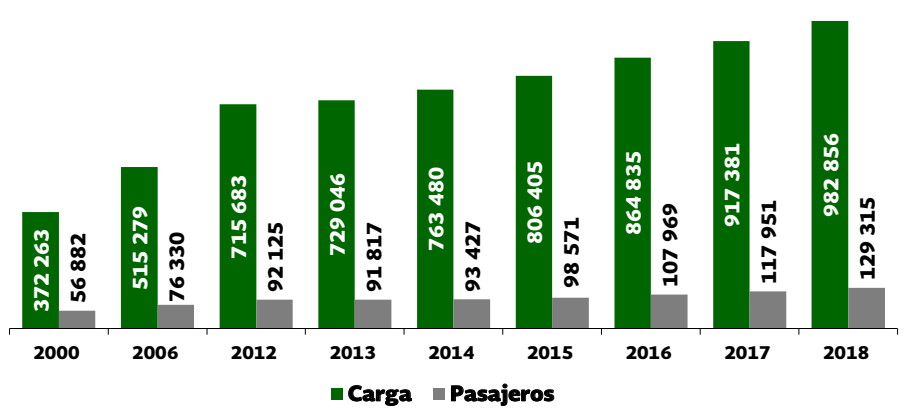
CUADRO 9

Serie anual 2000, 2006 y de 2012 a 2018

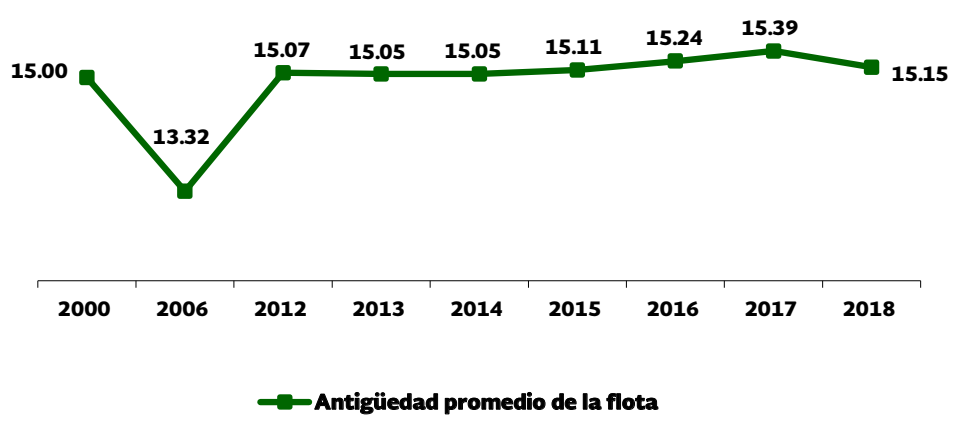
Concepto	2000	2006	2012	2013	2014	2015	2016	2017 [A]	2018 [P]
Vehículos de pasajeros	**56 882**	**76 330**	**92 125**	**91 817**	**93 427**	**98 571**	**107 969**	**117 951**	**129 315**
Pasajeros	41 758	47 751	50 312	48 981	47 610	48 287	51 371	54 531	57 599
Turismo	15 124	28 579	41 813	42 836	45 817	50 284	56 598	63 420	71 716
Vehículos de carga	**372 263**	**515 279**	**715 683**	**729 046**	**763 480**	**806 405**	**864 835**	**917 381**	**982 856**
Unidades motrices	227 847	292 418	380 342	381 250	395 552	414 790	443 058	463 016	496 057
Unidades de arrastre	144 225	222 580	334 858	347 112	367 051	390 563	420 553	453 916	486 335
Grúas industriales	191	281	483	684	877	1 052	1 224	449	464
Antigüedad promedio de la flota (Años)	**15.00**	**13.32**	**15.07**	**15.05**	**15.05**	**15.11**	**15.24**	**15.39**	**15.15**
Empresas en servicio									
Personas morales	**10 289**	**18 192**	**25 542**	**24 195**	**25 332**	**27 322**	**29 258**	**33 050**	**35 663**
Pasajeros	1 161	1 617	1 556	1 438	1 409	1 443	1 474	1 521	1 557
Turismo	1 248	2 577	3 972	3 820	4 020	4 542	5 080	5 809	6 432
Carga	7 880	13 998	20 014	18 937	19 903	21 337	22 704	25 720	27 374
Personas físicas	**81 955**	**112 328**	**144 769**	**140 569**	**143 901**	**147 473**	**153 987**	**156 823**	**164 644**
Pasajeros	1 688	1 665	1 855	1 704	1 637	1 596	1 649	1 839	1 972
Turismo	5 044	8 061	10 152	10 000	10 284	10 500	11 031	11 392	11 850
Carga	75 223	102 602	132 762	128 865	131 980	135 377	141 307	143 592	150 822

[A] Cifras actualizadas.
[P] Cifras preliminares.
FUENTE: Dirección General de Autotransporte Federal.

Flota del Autotransporte Federal por Servicio
(Vehículos)



Antigüedad promedio de la flota del Autotransporte Federal
(Años)



INDICADORES SELECCIONADOS DEL AUTOTRANSPORTE FEDERAL DE PASAJEROS Y CARGA

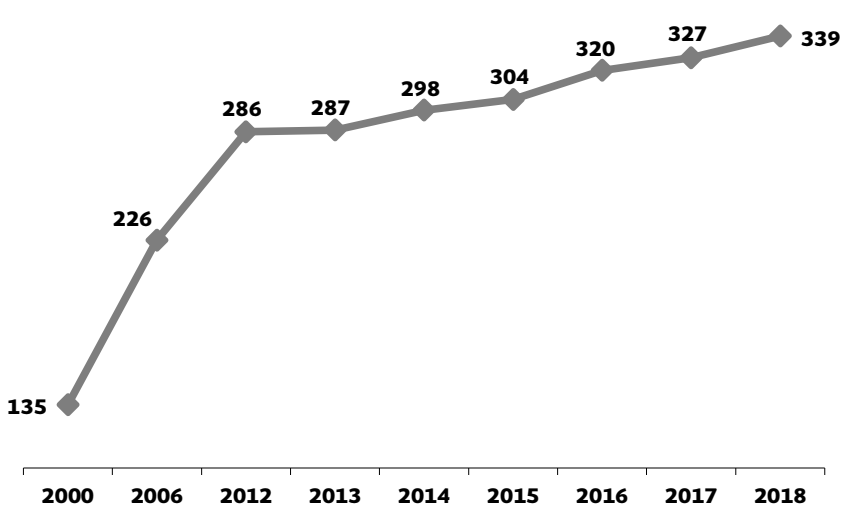
CUADRO 10

Serie anual 2000, 2006 y de 2012 a 2018

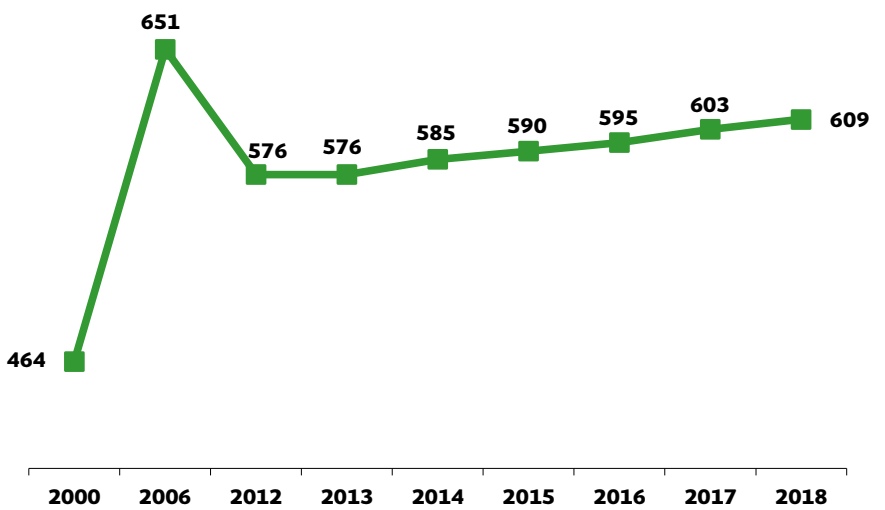
Unidad de medida	2000	2006	2012	2013	2014	2015	2016	2017 A	2018 P
Terminales de pasajeros a	599	877	862	863	883	894	915	930	948
Individuales	464	651	576	576	585	590	595	603	609
Centrales	135	226	286	287	298	304	320	327	339
Pasajeros transportados (Millones)	2 660	3 050	3 363	3 391	3 459	3 558	3 623	3 701	3 777
Pasajeros-kilómetro transportados * (Millones)	381 700	436 999	480 690	484 776	494 128	508 498	518 368	528 694	539 624
Toneladas transportadas (Miles)	413 193	445 448	498 147	502 150	511 340	522 990	535 548	546 588	556 600
Toneladas-kilómetro transportadas * (Millones)	194 053	209 392	233 464	235 427	239 710	245 136	251 122	256 136	260 868

* Consultar glosario de términos.
a A partir de 2010 solamente se incluyen las terminales en operación.
A Cifras actualizadas.
P Cifras preliminares.
FUENTE: Dirección General de Autotransporte Federal.

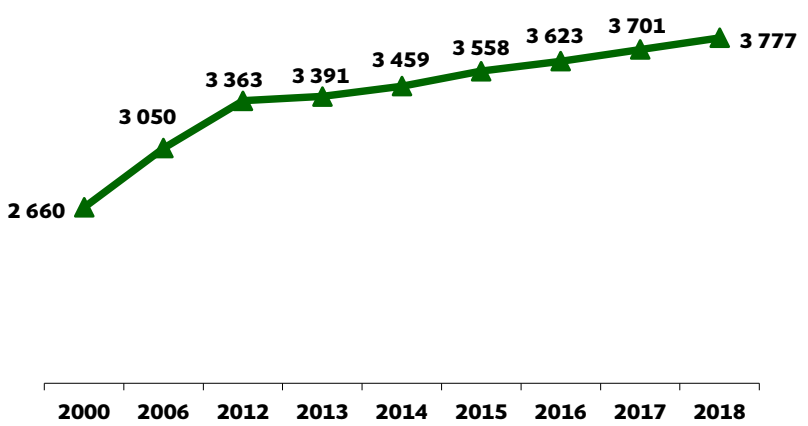
Terminales centrales de pasajeros



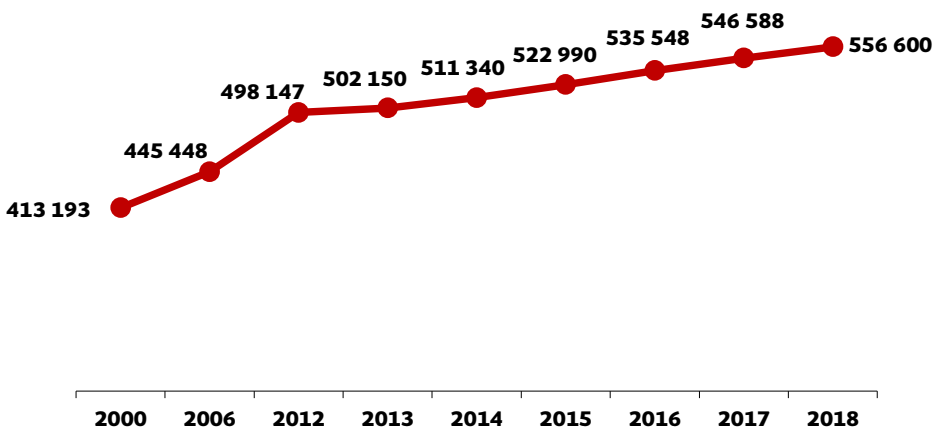
Terminales individuales de pasajeros



Pasajeros del Autotransporte Federal (Millones de pasajeros)



Carga del Autotransporte Federal (Miles de toneladas)



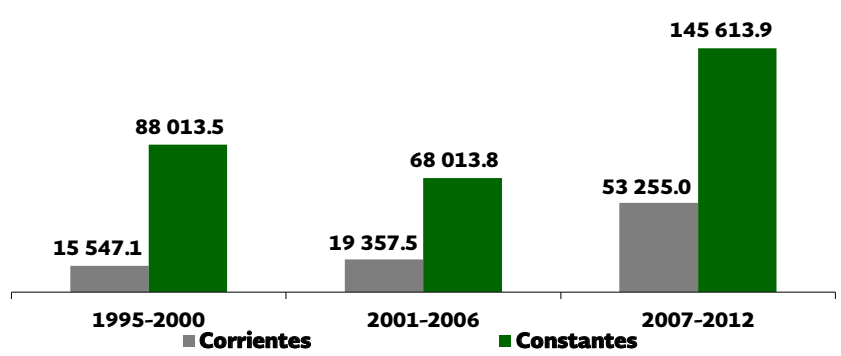
INVERSIÓN PÚBLICA Y PRIVADA EN INFRAESTRUCTURA FERROVIARIA A PRECIOS CORRIENTES Y CONSTANTES — CUADRO 11

Serie sexenal de 1995 a 2012 y anual de 2012 a 2018
(Millones de pesos)

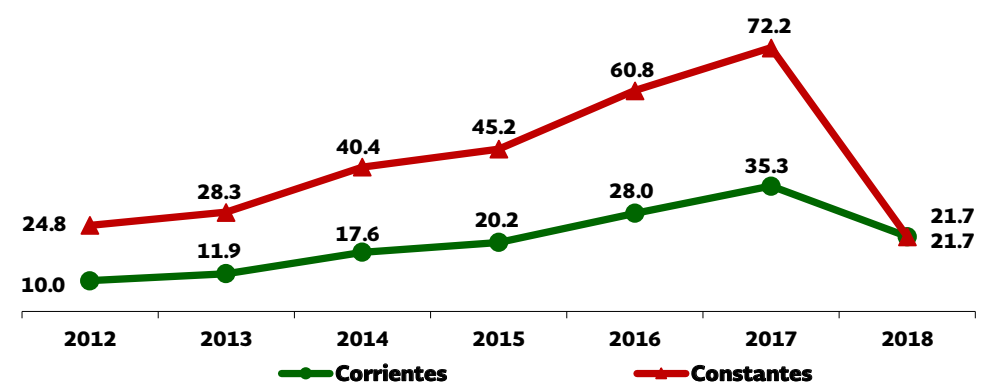
Precios	Inversión acumulada sexenal			Inversión anual						
	1995-2000	2001-2006	2007-2012	2012	2013	2014	2015	2016	2017 [A]	2018 [E]
Corrientes *	15 547.1	19 357.5	53 255.0	9 999.4	11 856.3	17 598.1	20 220.4	27 984.8	35 261.0	21 741.9
- Pública	4 998.9	982.5	20 752.6	4 221.3	3 795.3	11 171.9	10 714.3	21 815.5	30 332.3	18 140.3
- Privada	10 548.2	18 375.0	32 502.4	5 778.1	8 061.0	6 426.2	9 506.1	6 169.3	4 928.7	3 601.6
Constantes * [a]	88 013.5 [R]	68 013.8 [R]	145 613.9 [R]	24 775.7 [R]	28 299.5 [R]	40 381.6 [R]	45 170.0 [R]	60 799.2 [R]	72 242.8	21 741.9
- Pública	37 898.7	3 368.7	56 160.0	10 459.2	9 058.9	25 635.7	23 934.5	47 395.9	62 144.9	18 140.3
- Privada	50 114.8	64 645.1	89 453.9	14 316.5	19 240.6	14 745.9	21 235.5	13 403.3	10 097.9	3 601.6

NOTA: La suma de los parciales pueden o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.
* Consultar glosario de términos.
[a] Cifras a precios constantes, base Junio 2018=100.
[A] Cifras actualizadas.
[E] Cifras estimadas, tomadas del Sexto Informe de Gobierno.
[R] Cifra revisada y modificada.
FUENTE: Dirección General de Programación, Organización y Presupuesto, y Subsecretaría de Transporte.

Inversión pública y privada en infraestructura ferroviaria acumulada por sexenio (Millones de pesos)



Inversión pública y privada en infraestructura ferroviaria (Miles de millones de pesos)



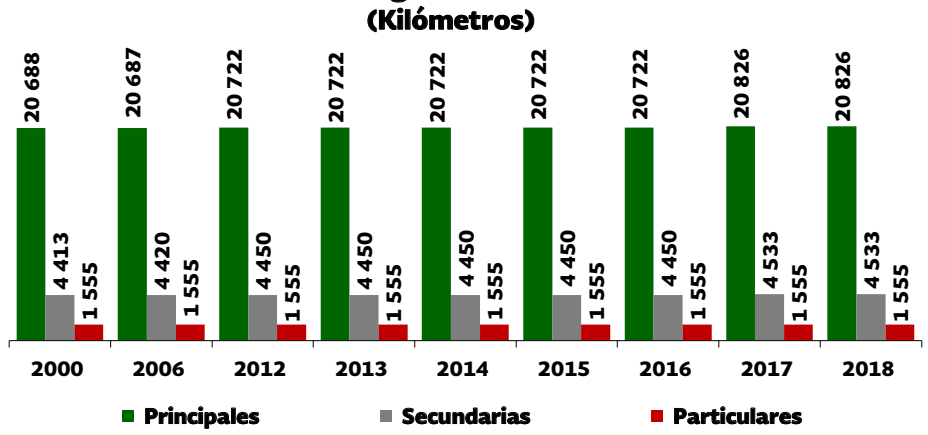
LONGITUD DE VÍAS Y EQUIPO DEL TRANSPORTE FERROVIARIO — CUADRO 12

Serie anual 2000, 2006 y de 2012 a 2018

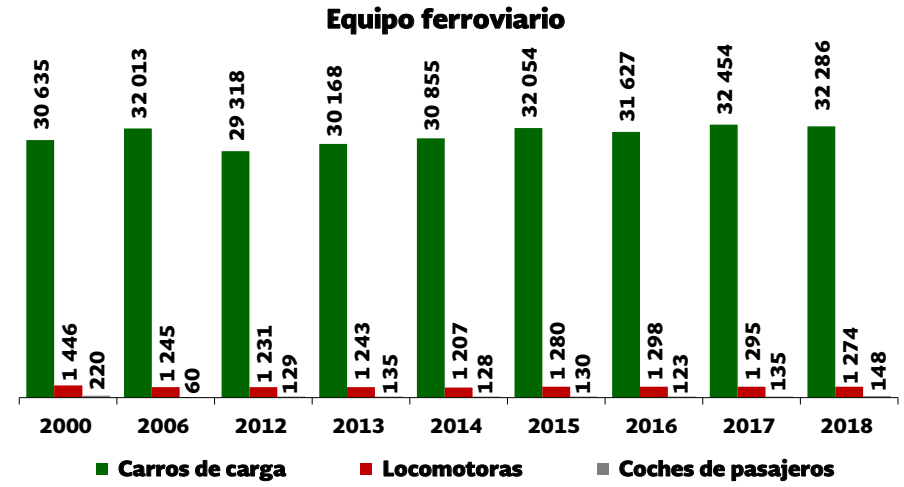
Concepto	2000	2006	2012	2013	2014	2015	2016	2017 [A]	2018 [E]
Longitud de vías (Kilómetros)	26 656	26 662	26 727	26 727	26 727	26 727	26 727 [R]	26 914	26 914
Principales	20 688	20 687	20 722	20 722	20 722	20 722	20 722 [R]	20 826	20 826
Secundarias	4 413	4 420	4 450	4 450	4 450	4 450	4 450 [R]	4 533	4 533
Particulares	1 555	1 555	1 555	1 555	1 555	1 555	1 555	1 555	1 555
Equipo ferroviario									
Carros de carga [a]	30 635	32 013	29 318	30 168	30 855	32 054	31 627	32 454	32 286
Coches de pasajeros	220	60	129	135	128	130	123	135	148
Locomotoras	1 446	1 245	1 231	1 243	1 207	1 280	1 298	1 295	1 274

[a] Unicamente se considera la flota operable.
[A] Cifas actualizadas.
[E] Cifras estimadas.
[R] Cifra revisada y modificada.
FUENTE: Agencia Reguladora del Transporte Ferroviario.

Longitud de vías (Kilómetros)



Equipo ferroviario



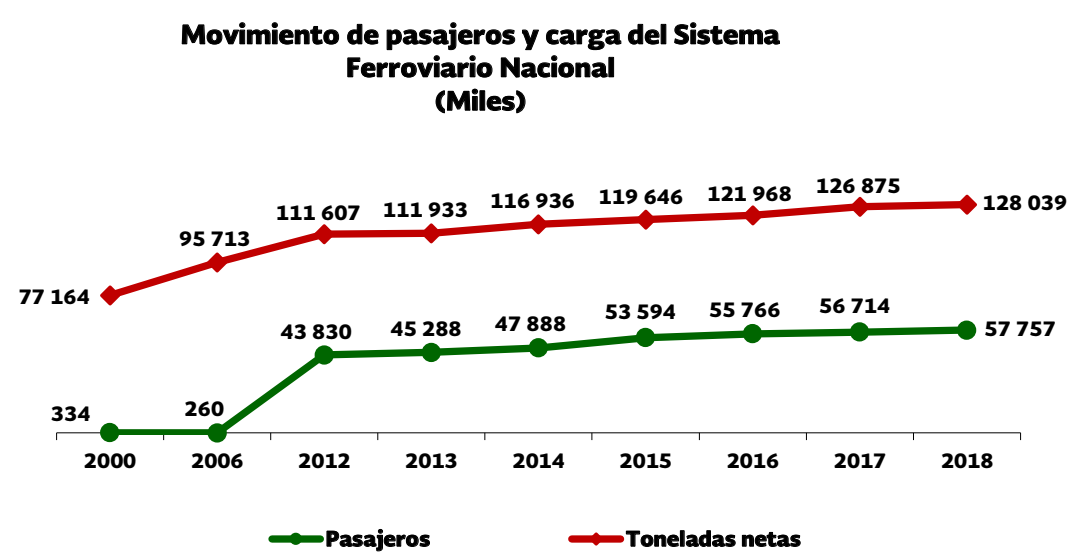
VELOCIDAD PROMEDIO, PASAJEROS Y CARGA DEL SISTEMA FERROVIARIO NACIONAL

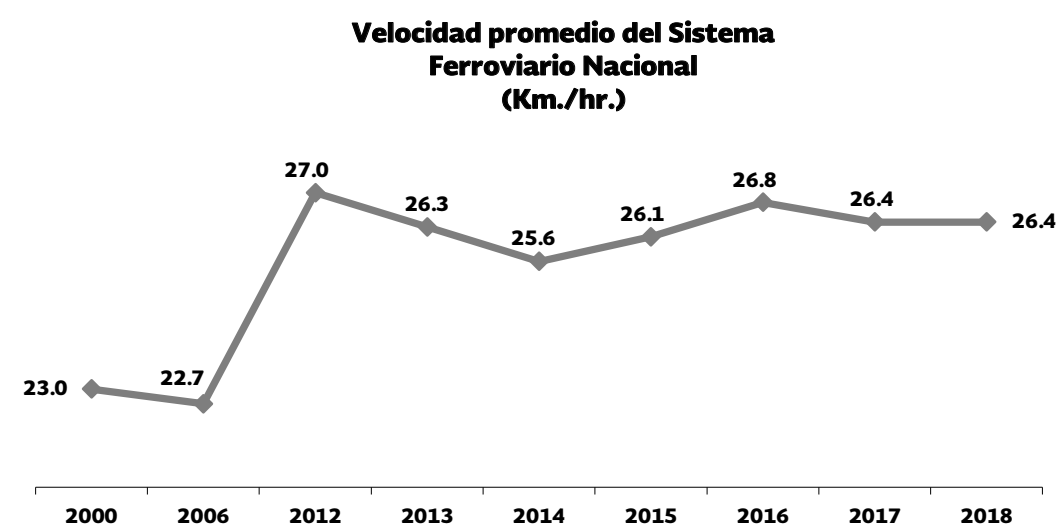
CUADRO 13

Serie anual 2000, 2006 y de 2012 a 2018

Unidad de medida	2000	2006	2012	2013	2014	2015	2016	2017 [A]	2018 [P]
Velocidad promedio (Km./hr.) [a]	23.0	22.7	27.0	26.3	25.6	26.1	26.8	26.4	26.4
Pasajeros (Miles) [b]	334	260 [R]	43 830	45 288	47 888	53 594	55 766	56 714	57 757
Pasajeros-kilómetros (Millones) * [b]	82	76	970	1 036	1 150	1 411	1 481	1 550	1 589
Toneladas netas (Miles)	77 164	95 713	111 607	111 933	116 936	119 646	121 968	126 875	128 039
Toneladas-kilómetro netas (Millones) *	54 776	73 726 [R]	79 353	77 717	80 683	83 401	84 694	86 332	87 955

NOTA: A partir de 2000, las toneladas-kilómetro incluyen el tráfico local, interlineal, remitido, recibido y de tránsito.
* Consultar glosario de términos.
[a] Las cifras de 2006 a 2013 difieren de las reportadas en años anteriores, derivado a que en los cálculos de la velocidad promedio no se habían incluido las concesiones de las vías Tijuana-Tecate y Chiapas-Mayab.
[b] El incremento observado a partir del 2008 se debe a la puesta en operación de la Línea 1 del Ferrocarril Suburbano de la Zona Metropolitana del Valle de México.
[A] Cifras actualizadas.
[P] Cifras preliminares.
[R] Cifra revisada y modificada.
FUENTE: Agencia Reguladora del Transporte Ferroviario.





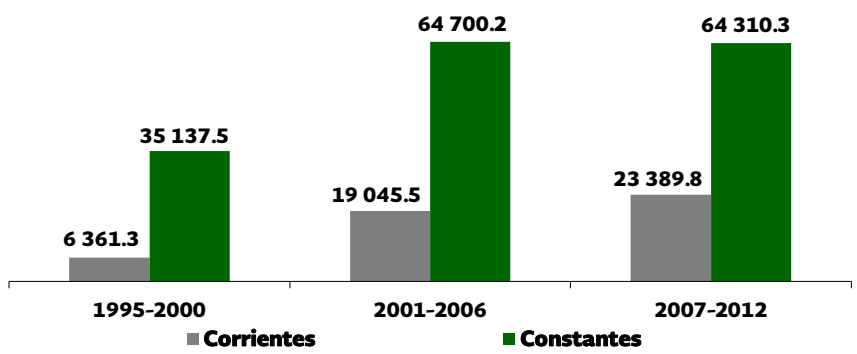
INVERSIÓN PÚBLICA Y PRIVADA EN INFRAESTRUCTURA AEROPORTUARIA A PRECIOS CORRIENTES Y CONSTANTES — CUADRO 14

Serie sexenal de 1995 a 2012 y anual de 2012 a 2018
(Millones de pesos)

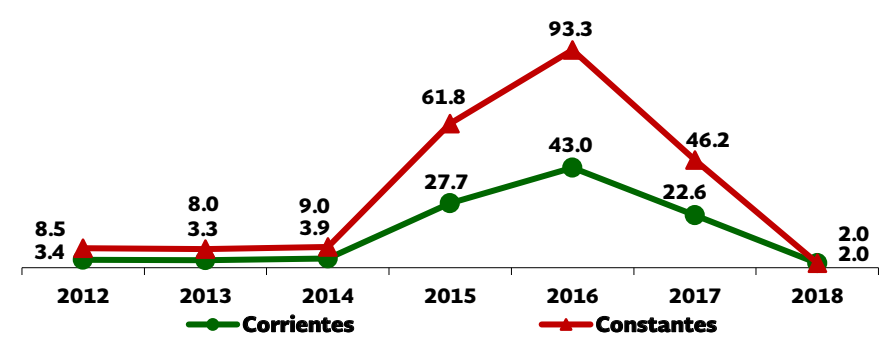
Precios	Inversión acumulada sexenal			Inversión anual						
	1995-2000	2001-2006	2007-2012	2012	2013	2014	2015	2016	2017 [A]	2018 [E]
Corrientes *	6 361.3	19 045.5	23 389.8	3 418.8	3 340.6	3 919.3	27 656.4	42 963.8	22 573.5	2 045.7
- Pública	4 986.3	13 525.8	10 635.2	1 343.3	1 246.6	1 503.4	22 737.2	37 832.0	18 335.0	705.0
- Privada	1 375.0	5 519.7	12 754.6	2 075.5	2 094.0	2 415.9	4 919.2	5 131.8	4 238.5	1 340.7
Constantes * [a]	35 137.5 [R]	64 700.2 [R]	64 310.3 [R]	8 470.8 [R]	7 973.6 [R]	8 993.5 [R]	61 781.2 [R]	93 342.3 [R]	46 248.6	2 045.7
- Pública	29 301.7	45 491.6	29 402.8	3 328.3	2 975.5	3 449.8	50 792.2	82 193.0	37 564.8	705.0
- Privada	5 835.8	19 208.6	34 907.5	5 142.5	4 998.1	5 543.7	10 988.9	11 149.2	8 683.8	1 340.7

NOTA: La suma de los parciales pueden o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.
* Consultar glosario de términos.
[a] Cifras a precios constantes, base junio 2018=100.
[A] Cifras actualizadas.
[E] Cifras estimadas, tomadas del Sexto Informe de Gobierno.
[R] Cifra revisada y modificada.
FUENTE: Dirección General de Programación, Organización y Presupuesto, y Subsecretaría de Transporte.

Inversión pública y privada en infraestructura aeroportuaria acumulada por sexenio (Millones de pesos)



Inversión pública y privada en infraestructura aeroportuaria (Miles de millones de pesos)



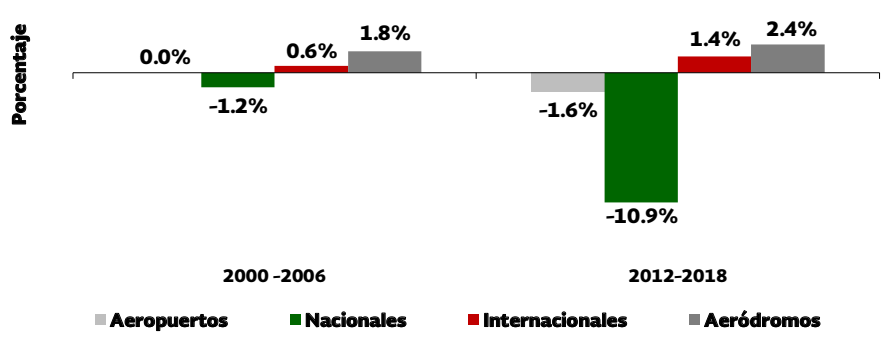
INFRAESTRUCTURA AEROPORTUARIA Y FLOTA AÉREA — CUADRO 15

Serie anual 2000, 2006 y de 2012 a 2018

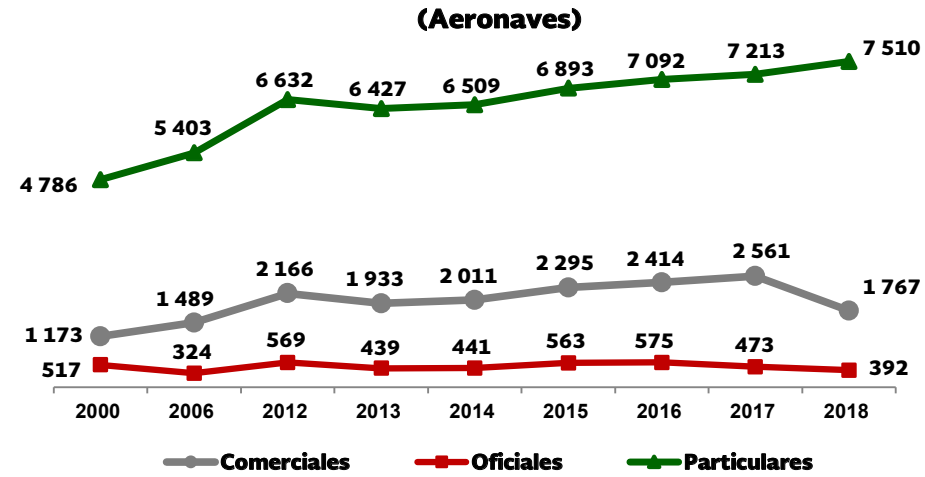
Concepto	2000	2006	2012	2013	2014	2015	2016	2017 [A]	2018 [E]
Sistema Aeroportuario Nacional	85	85	76	76	76	76	76	77	77
Aeropuertos servicio nacional	28	26	12	12	13	13	12	13	13
Aeropuertos servicio internacional	57	59	64	64	63	63	64	64	64
Aeródromos	1 130	1 259	1 388	1 393	1 431	1 413	1 424	1 433	1 451
Aeronaves	6 476	7 216	9 367	8 799	8 961	9 751	10 081	10 247	9 689
Comerciales	1 173	1 489	2 166	1 933	2 011	2 295	2 414	2 561	1 767
Oficiales	517	324	569	439	441	563	575	473	392
Particulares	4 786	5 403	6 632	6 427	6 509	6 893	7 092	7 213	7 510

NOTA: En 2010, se desincorporan nueve aeropuertos nacionales: Guerrero Negro, B.C.; CD. Constitución, B.C.S.; San Cristóbal de las Casas, Copal y Teran, Chis.; Loma Bonita y Salina Cruz, Oax.; Isla Mujeres, Q. Roo y Teacapan, Sin., así mismo cambia de nacional a internacional el de Uruapan, Mich.
[A] Cifras actualizadas.
[E] Cifras estimadas, tomadas del Sexto Informe de Gobierno.
FUENTE: Dirección General de Aeronáutica Civil.

Tasas de crecimiento promedio anual de la infrastructura aeroportuaria en los periodos 2000-2006 y 2012-2018



Flota aérea nacional (Aeronaves)

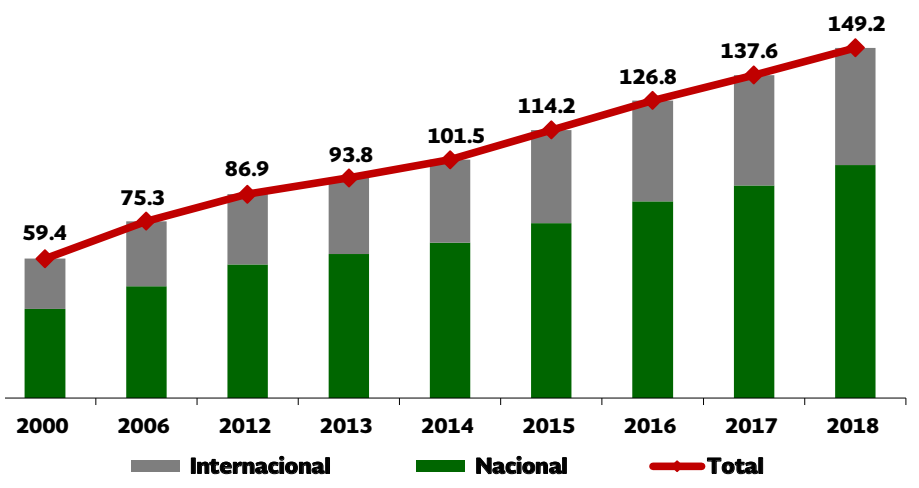


PASAJEROS ATENDIDOS Y OPERACIONES REGISTRADAS EN LOS AEROPUERTOS DE ASA Y GRUPOS AEROPORTUARIOS — CUADRO 16
Serie anual 2000, 2006 y de 2012 a 2018

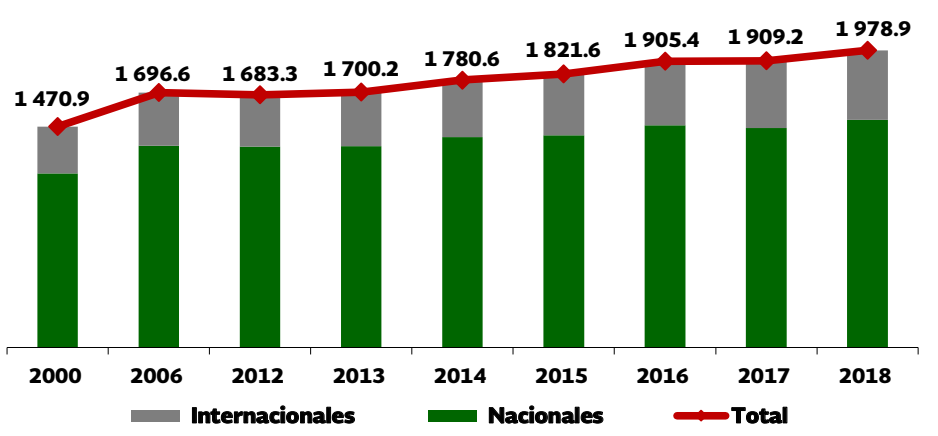
Concepto	2000	2006	2012	2013	2014	2015	2016	2017 A	2018 P
Pasajeros atendidos	**59 366 199**	**75 306 590**	**86 873 192**	**93 786 863**	**101 544 391**	**114 170 205**	**126 836 802**	**137 644 330**	**149 178 394**
Nacional	37 884 879	47 549 518	56 892 476	61 336 165	66 150 040	74 516 467	83 829 662	90 611 709	99 231 474
Internacional	21 481 320	27 757 072	29 980 716	32 450 698	35 394 351	39 653 738	43 007 140	47 032 621	49 946 920
Operaciones registradas	**1 470 913**	**1 696 621**	**1 683 307**	**1 700 249**	**1 780 636**	**1 821 604**	**1 905 392**	**1 909 230**	**1 978 931**
Nacionales	1 158 088	1 344 828	1 336 433	1 339 088	1 401 598	1 413 754	1 479 377	1 461 426	1 515 629
Internacionales	312 825	351 793	346 874	361 161	379 038	407 850	426 015	447 804	463 302

NOTA: A partir de 2006, incluye información del aeropuerto Ángel Albino Corzo y de 2011 los aeropuertos estatales de Puebla, Querétaro y Toluca.
Incluye información de los aeropuertos que han sido administrados por ASA, que pasaron a formar parte de los Grupos Aeroportuarios en 1998 y fueron transferidos a partir de 2000 a los Gobiernos de los Estados, Secretaría de la Defensa Nacional y desincorporados de este organismo.
A Cifra actualizada.
P Cifras preliminares.
FUENTE: Grupos Aeroportuarios y Servicios Auxiliares (ASA).

Pasajeros atendidos en los aeropuertos de ASA y Grupos Aeroportuarios
(Millones)



Operaciones registradas en los aeropuertos de ASA y Grupos Aeroportuarios
(Miles)

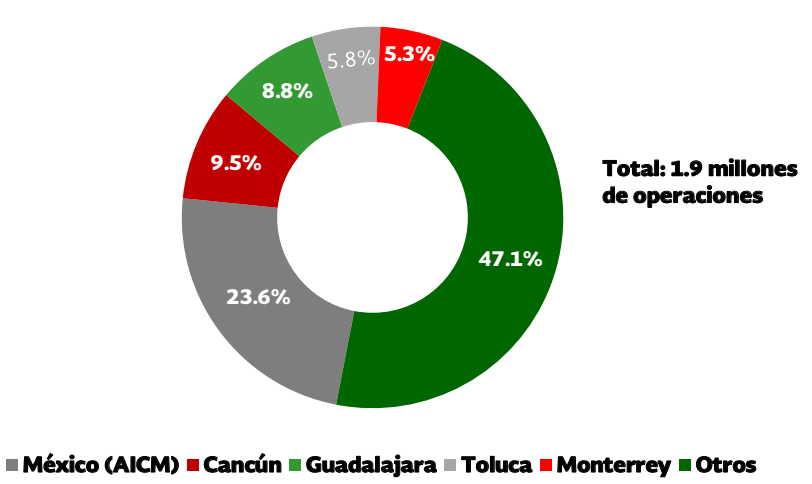


LOS CINCO PRINCIPALES AEROPUERTOS CON MAYOR REGISTRO DE OPERACIONES — CUADRO 17
Serie anual 2000, 2006 y de 2011 a 2017

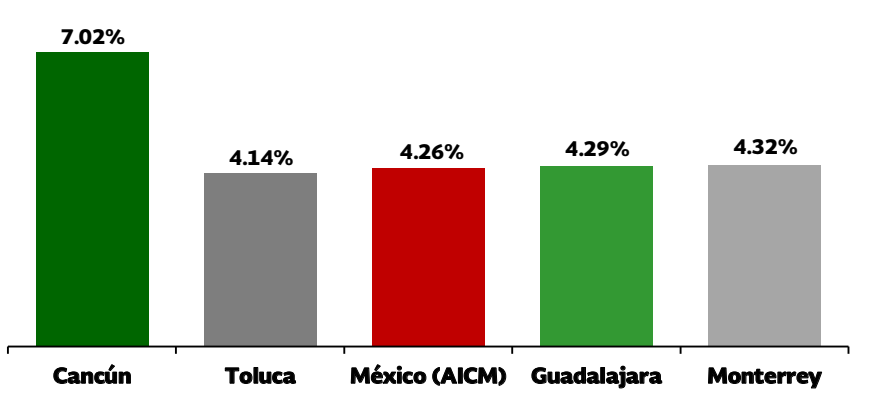
Aeropuertos	2000	2006	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017
TOTAL	**1 470 913**	**1 696 621**	**1 633 494**	**1 683 307**	**1 700 249**	**1 780 636**	**1 821 604**	**1 905 392**	**1 909 230**
México (AICM)	297 356	355 593	350 032	377 743	392 566	409 954	426 761	448 216	449 664
Cancún	83 587	97 228	120 513	127 876	135 800	146 238	161 381	171 979	181 105
Guadalajara	121 354	138 203	129 979	127 012	132 338	140 034	145 118	158 985	167 274
Monterrey	92 518	101 736	86 071	88 604	90 234	102 462	114 428	115 593	110 938
Toluca	47 907	83 995	79 332	88 276	91 945	95 423	95 063	101 695	101 186
Otros	828 191	919 866	867 567	873 796	857 366	886 525	878 853	908 924	899 063

NOTA: A partir de 2006, incluye información del aeropuerto Ángel Albino Corzo y de 2011 los aeropuertos estatales de Puebla, Querétaro y Toluca.
FUENTE: Aeropuertos y Servicios Auxiliares.

Participación porcentual de los principales aeropuertos en las operaciones registradas
2017



Crecimiento promedio anual de las operaciones en los principales aeropuertos
2011/2017
(Porcentaje)

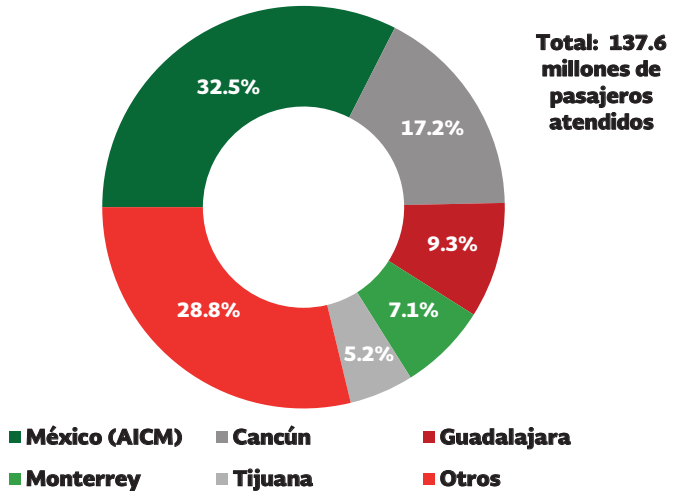


LOS CINCO PRINCIPALES AEROPUERTOS CON MAYOR REGISTRO DE PASAJEROS — CUADRO 18
Serie anual 2000, 2006 y de 2011 a 2017

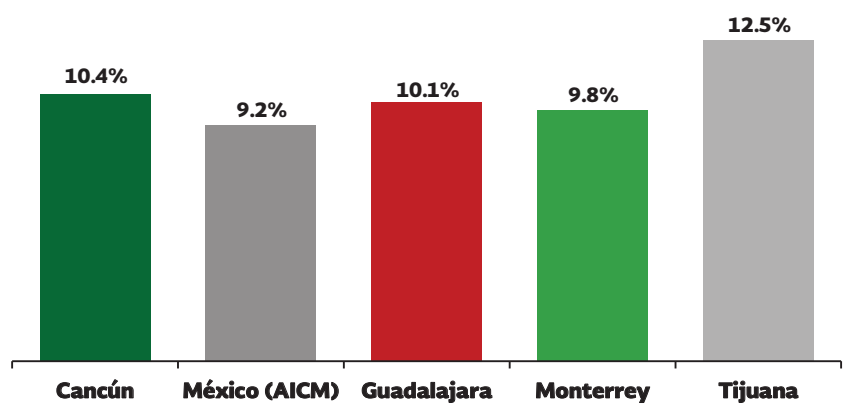
Aeropuertos	2000	2006	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017
TOTAL	**59 366 199**	**75 306 590**	**80 451 724**	**86 873 192**	**93 786 863**	**101 544 391**	**114 170 205**	**126 836 802**	**137 644 330**
México (AICM)	21 042 610	24 573 123	26 365 310	29 481 343	31 532 331	34 252 381	38 430 494	41 707 523	44 728 976
Cancún	7 572 246	9 742 631	13 040 227	14 480 905	15 983 058	17 481 634	19 625 124	21 444 488	23 629 071
Guadalajara	5 021 004	6 350 381	7 201 669	7 436 352	8 148 485	8 733 467	9 790 835	11 395 765	12 808 007
Monterrey	3 563 248	5 253 600	5 582 794	6 105 910	6 417 755	7 128 531	8 461 917	9 178 533	9 771 630
Tijuana	3 117 374	3 759 473	3 500 767	3 759 773	4 269 524	4 387 768	4 870 506	6 332 451	7 103 249
Otros	19 049 717	25 627 382	24 760 957	25 608 909	27 435 710	29 560 610	32 991 329	36 778 042	39 603 397

NOTA: A partir de 2006, incluye información del aeropuerto Ángel Albino Corzo y de 2011, los aeropuertos estatales de Puebla, Querétaro y Toluca.
FUENTE: Aeropuertos y Servicios Auxiliares.

Participación porcentual de los principales aeropuertos en el tráfico de pasajeros 2017



Crecimiento promedio anual de pasajeros en los principales aeropuertos 2011-2017

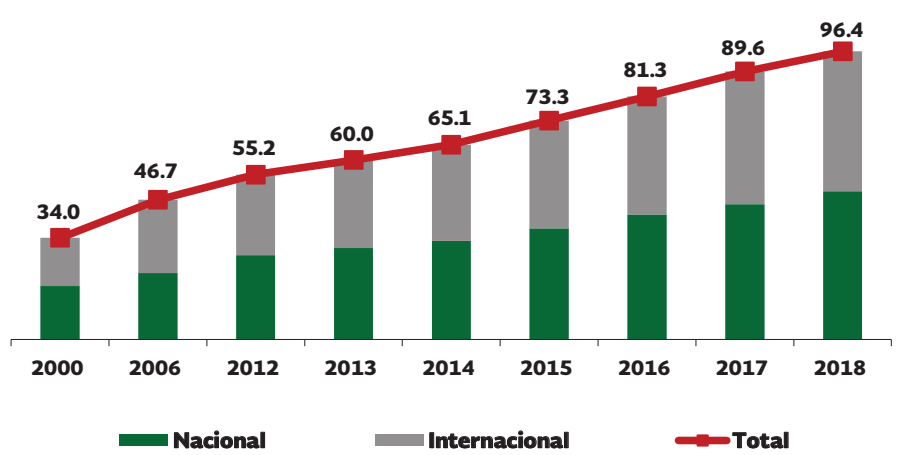


PASAJEROS Y CARGA TRANSPORTADOS POR LAS EMPRESAS AÉREAS EN SERVICIO REGULAR NACIONAL E INTERNACIONAL — CUADRO 19
Serie anual 2000, 2006 y de 2012 a 2018

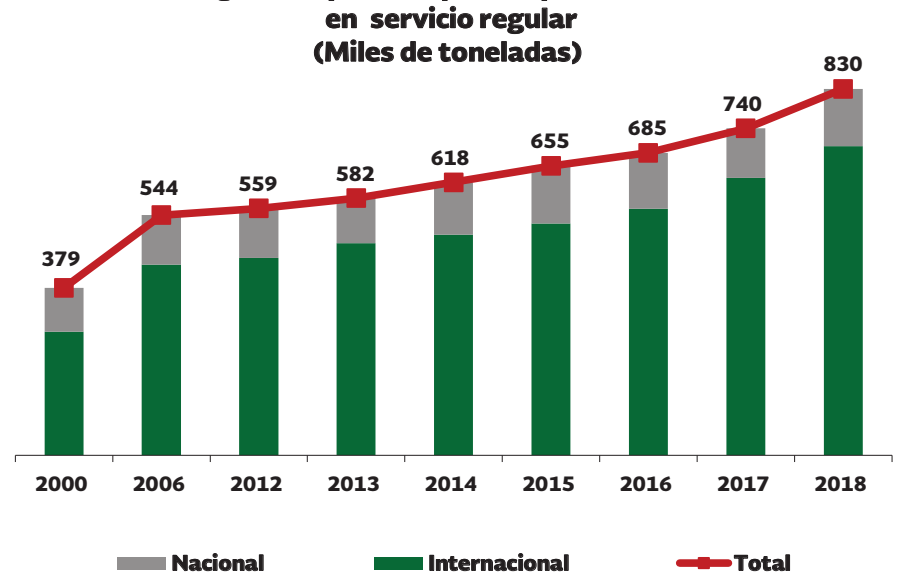
Concepto	2000	2006	2012	2013	2014	2015	2016	2017 [A]	2018 [E]
Pasajeros transportados (Miles)	**33 974**	**46 705 [R]**	**55 153**	**60 007**	**65 135**	**73 265**	**81 286**	**89 641**	**96 406**
Nacional	17 762	22 165	28 084	30 488	32 884	37 139	41 796 [R]	45 221	49 535
Internacional	16 212	24 540 [R]	27 069	29 519	32 251	36 126	39 491	44 420	46 871
Carga transportada (Miles de toneladas)	**379**	**544**	**559**	**582**	**618**	**655**	**685**	**740**	**830**
Nacional	99	112	112	101	119	130	127	112	130
Internacional	280	432	447	480	499	525	558	628	700

NOTA: La suma de los parciales pueden o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.
[A] Cifras actualizadas.
[E] Cifras estimadas.
[R] Cifra revisada y actualizada.
FUENTE: Dirección General de Aeronáutica Civil.

Pasajeros transportados por empresas aéreas en servicio regular (Millones)



Carga transportada por empresas aéreas en servicio regular (Miles de toneladas)



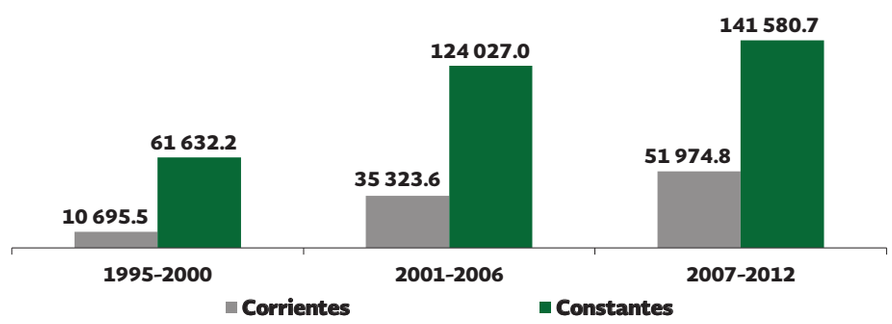
INVERSIÓN PÚBLICA Y PRIVADA EN INFRAESTRUCTURA PORTUARIA A PRECIOS CORRIENTES Y CONSTANTES — CUADRO 20

Serie sexenal de 1995 a 2012 y anual de 2012 a 2018
(Millones de pesos)

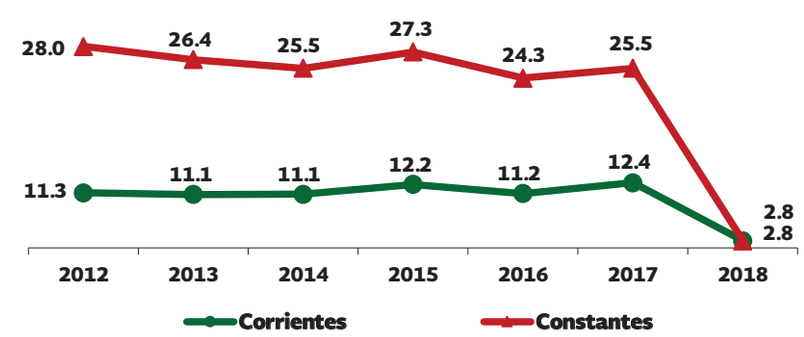
Precios	Inversión acumulada sexenal			Inversión anual						
	1995-2000	2001-2006	2007-2012	2012	2013	2014	2015	2016	2017 [A]	2018 [E]
Corrientes *	**10 695.5**	**35 323.6**	**51 974.8**	**11 283.6**	**11 079.2**	**11 098.1**	**12 224.1 [R]**	**11 200.1**	**12 427.0**	**2 767.6**
- Pública	3 901.3	9 680.4	26 509.3	4 420.8	4 611.0	5 455.0	5 404.9	5 496.6	4 876.7	1 641.0
- Privada	6 794.2	25 643.2	25 465.5	6 862.8	6 468.2	5 643.2	6 819.3	5 703.5	7 550.3	1 126.6
Constantes * [a]	**61 632.2**	**124 027.0 [R]**	**141 580.7 [R]**	**27 957.7 [R]**	**26 444.6 [R]**	**25 466.6 [R]**	**27 307.4 [R]**	**24 333.1 [R]**	**25 460.5**	**2 767.6**
- Pública	21 390.5	33 349.3	71 893.9	10 953.5	11 005.9	12 517.4	12 073.9	11 941.8	9 991.4	1 641.0
- Privada	40 241.7	90 677.7	69 686.8	17 004.1	15 438.8	12 949.2	15 233.5	12 391.3	15 469.1	1 126.6

NOTA: La suma de los parciales pueden o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.
* Consultar glosario de términos.
[a] Cifras a precios constantes, base junio 2018=100.
[A] Cifras actualizadas.
[E] Cifras estimadas, tomadas del Sexto Informe de Gobierno.
[R] Cifra revisada y modificada.
FUENTE: Dirección General de Programación, Organización y Presupuesto, y Coordinación General de Puertos y Marina Mercante.

Inversión pública y privada en infraestructura portuaria acumulada por sexenio (Millones de pesos)



Inversión pública y privada en infraestructura portuaria (Miles de millones de pesos)



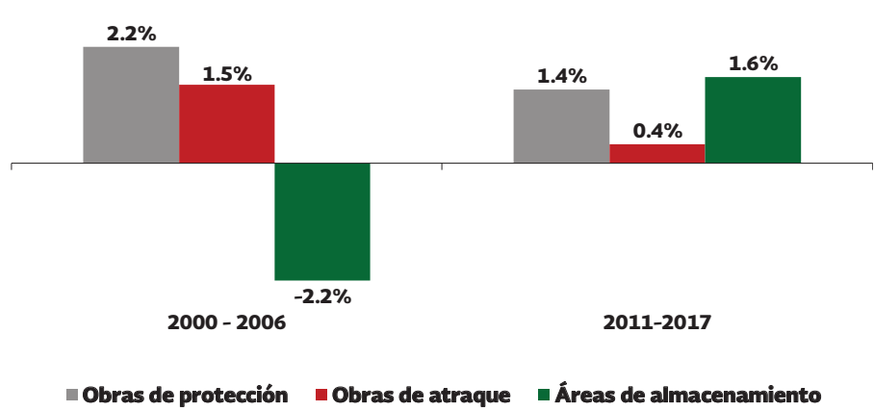
INFRAESTRUCTURA PORTUARIA, NÚMERO DE PUERTOS POR LITORAL, BARCOS ABANDERADOS Y FLOTA MERCANTE MEXICANA — CUADRO 21

Serie anual 2000, 2006 y de 2011 a 2017

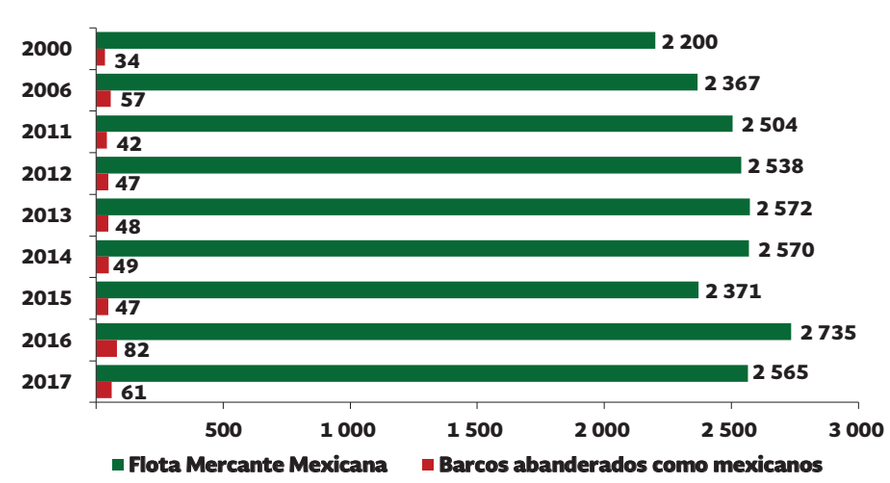
Concepto	2000	2006	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017
Infraestructura marítimo portuaria [a]									
Obras de protección (Metros)	136 001	155 076	166 944	167 296	172 161	179 404	179 649	181 438	181 438
Obras de atraque (Metros) e	184 946	202 144	212 579	210 854	211 651	214 155	215 040	216 946	217 211
Áreas de almacenamiento (M^2)	5 539 091	4 840 512	7 791 591	7 872 112	7 872 252	7 937 483	7 951 983	8 248 310	8 589 690
Puertos por litoral [b]	**108**	**113**	**117**	**117**	**117**	**122**	**122**	**122**	**122**
Pacífico	54	55	58	58	58	59	59	59	59
Golfo y Caribe	54	58	59	59	59	63	63	63	63
Barcos abanderados como mexicanos [c, d]	**34**	**57**	**42**	**47**	**48**	**49**	**47**	**82 [R]**	**61**
Flota Mercante Mexicana abanderada	**2 200**	**2 367**	**2 504**	**2 538**	**2 572**	**2 570**	**2 371**	**2 735**	**2 565**

NOTA: Apartir de 2009, se agregan los puertos Los Barriles, BCS y Yúmn Kák Naáb, Camp y de 2011, Cuyutlán, Col.
[a] A partir de 1998, se incluye el puerto de San Pedrito, Col. y de 2008, los puertos de Chiquila y Santa Paula, Q. Roo aún cuando no están habilitados por decreto.
[b] Se consideran únicamente los puertos habilitados por decreto, aún cuando no tengan infraestructura.
[c] Los datos correspondían al Padrón de Abanderamiento Mexicano (PAM) con fundamento en el Reglamento del 7/III/1986 con fundamento en el Art. 4° de la Ley para el Desarrollo de la Marina Mercante Mexicana, que fue derogado por el 2do. Transitorio de la Ley de Navegación del 4/I/1994, esta última a su vez fue derogada por la Ley de Navegación y Comercio Marítimos del 1/VI/2006, la cual presenta la nueva clasificación de embarcaciones. Actualmente con base al Informe Embarcaciones Abanderadas Mayores o Iguales a 100 TRB.
[d] A partir de 2016, los datos son proporcionados por la Secretaría de Marina, considerando las embarcaciones que contengan 100 Unidades de Arquéo Bruto y descartando las plataformas.
e Considera los muelles de PEMEX, Armada, reparación y construcción de embarcaciones y otros como pasaje de transbordo, abastecedores, escuelas náuticas, abastecimientos de combustible a embarcaciones y capitanías de puerto.
[R] Cifra revisada y modificada.
FUENTE: Coordinación General de Puertos y Marina Mercante. Secretaría de Marina.

Tasas de crecimiento promedio anual de la infraestructura marítimo portuaria en los periodos de 2000-2006 y 2011-2017



Barcos abanderados como mexicanos y Flota Mercante Mexicana



LOS CINCO PRINCIPALES PUERTOS POR LITORAL SEGÚN SU LONGITUD EN OBRAS DE PROTECCIÓN Y ATRAQUE, ASÍ COMO ÁREAS DE ALMACENAMIENTO 2017

CUADRO 22

Cinco principales puertos	Obras de protección (Metros)	Cinco principales puertos	Obras de atraque (Metros)					Cinco principales puertos	Áreas de almacenamiento (Metros cuadrados)
			Total	Comercial	Pesquera	Turística	Otros		
Total	**181 438**	**Total**	**217 211**	**48 788**	**35 686**	**89 842**	**42 895**	**Total**	**8 589 690**
Pacífico	**84 837**	**Pacífico**	**115 627**	**21 520**	**13 225**	**63 679**	**17 203**	**Pacífico**	**4 686 547**
Lázaro Cárdenas	11 769	Puerto Vallarta	10 868	0	0	10 462	406	Lázaro Cárdenas	2 217 520
Puerto Chiapas	9 301	Ixtapa	9 551	0	0	9 551	0	San Pedrito	628 270
Salina Cruz	6 400	Guaymas	7 971	1 669	1 809	357	4 136	Santa María	265 540
Topolobampo	5 490	La Paz	7 591	189	0	5 948	1 454	Topolobampo	232 800
Ensenada	4 231	Cabo San Lucas	7 553	0	0	7 038	515	Mazatlán	231 228
Otros	47 646	Otros	72 093	19 662	11 416	30 323	10 692	Otros	1 111 189
Golfo y Caribe	**96 601**	**Golfo y Caribe**	**101 584**	**27 268**	**22 461**	**26 163**	**25 692**	**Golfo y Caribe**	**3 903 143**
Coatzacoalcos	9 566	Tampico	11 410	3 502	1 449	177	6 282	Altamira	1 683 055
Lerma	9 034	Veracruz	8 765	4 705	171	1 223	2 666	Veracruz	642 114
Altamira	8 126	Cancún	8 246	0	0	8 214	32	Tuxpan	521 145
Dos Bocas	7 449	Pajaritos	6 655	1 237	0	0	5 418	Tampico	318 993
Campeche	6 975	Laguna Azul	5 325	2 649	427	40	2 209	Progreso	245 286
Otros	55 451	Otros	61 183	15 175	20 414	16 509	9 085	Otros	492 550

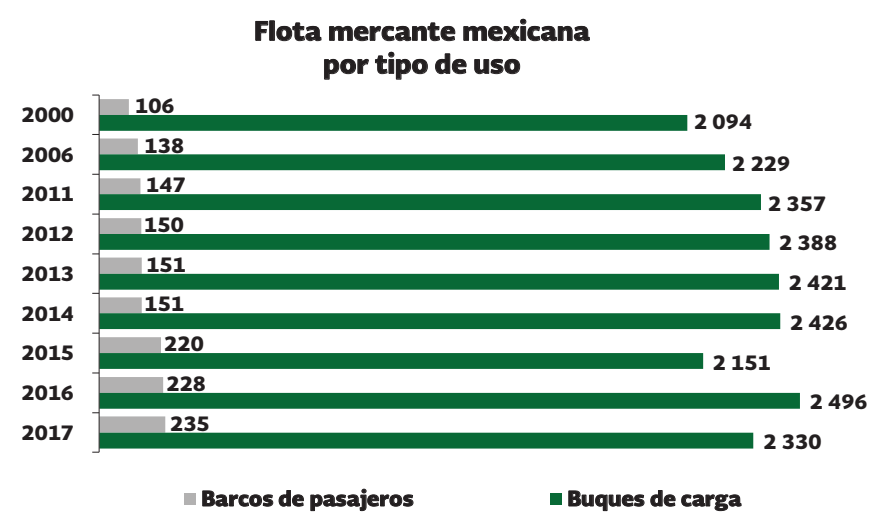
FUENTE: Coordinación General de Puertos y Marina Mercante.

FLOTA MERCANTE POR TIPO DE BUQUE Y USO
Serie anual 2000, 2006 y de 2011 a 2017

CUADRO 23

Buques	2000	2006	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017
Total	**2 200**	**2 367**	**2 504**	**2 538**	**2 572**	**2 577**	**2 371**	**2 724**	**2 565**
Barcos de pasajeros	**106**	**138**	**147**	**150**	**151**	**151**	**220**	**228**	**235**
Transbordadores	29	31	26	26	27	27	76	80	91
Otros barcos de pasajeros	77	107	121	124	124	124	144	148	144
Buques de carga	**2 094**	**2 229**	**2 357**	**2 388**	**2 421**	**2 426**	**2 151**	**2 496**	**2 330**
Carga líquida	**29**	**31**	**42**	**40**	**43**	**40**	**32**	**38**	**37**
Graneleros de carga seca	**0**	**1**	**5**	**4**	**4**	**4**	**6**	**5**	**5**
Otros buques de carga seca	**231**	**231**	**237**	**237**	**243**	**243**	**210 R**	**594**	**552**
Portacontenedores	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Buques especializados	10	9	10	10	10	10	19 R	50	47
Carga general	17	16	22	23	27	26	28 R	372	340
Barcazas de carga seca	204	206	205	204	206	207	163	172	165
Diversos tipos de buques	**1 834**	**1 966**	**2 073**	**2 107**	**2 131**	**2 139**	**1 903 R**	**1 859**	**1 736**
De pesca	1 551	1 560	1 569	1 567	1 567	1 569	1 055	1 275	1 265
De alta mar	49	90	153	176	191	195	ND	ND	ND
Remolcadores	**113**	**151**	**174**	**179**	**188**	**190**	**182**	**205**	**191**
Otros	**121**	**165**	**177**	**185**	**185**	**185**	**470 R**	**379**	**280**

Nota: A partir de 2015 la información se toma de las Estadísticas de Transporte de América del Norte.
R Cifra revisada y modificada.
ND No disponible.
FUENTE: Coordinación General de Puertos y Marina Mercante.



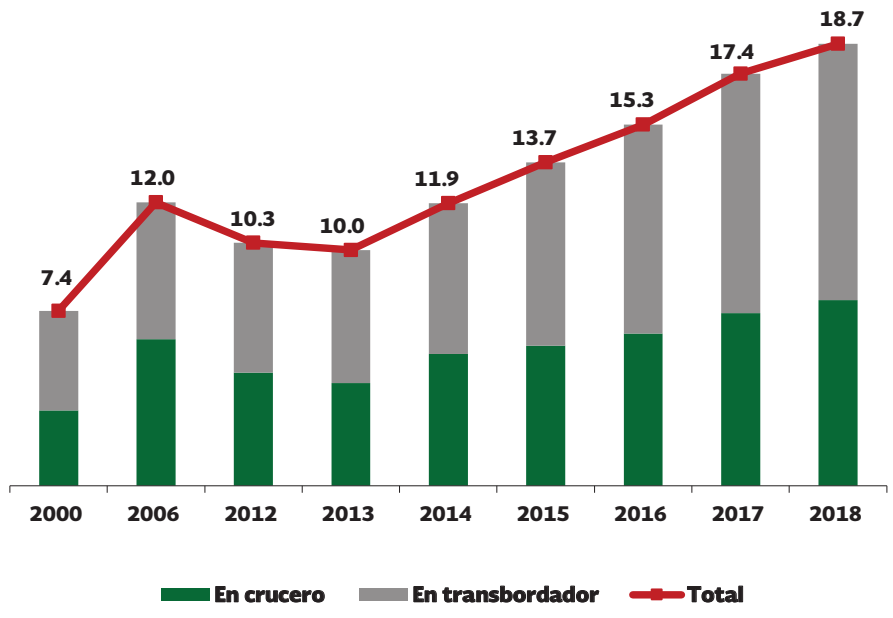
MOVIMIENTO PORTUARIO DE PASAJEROS, CARGA Y CONTENEDORES TEU'S *
Serie anual 2000, 2006 y de 2012 a 2018

CUADRO 24

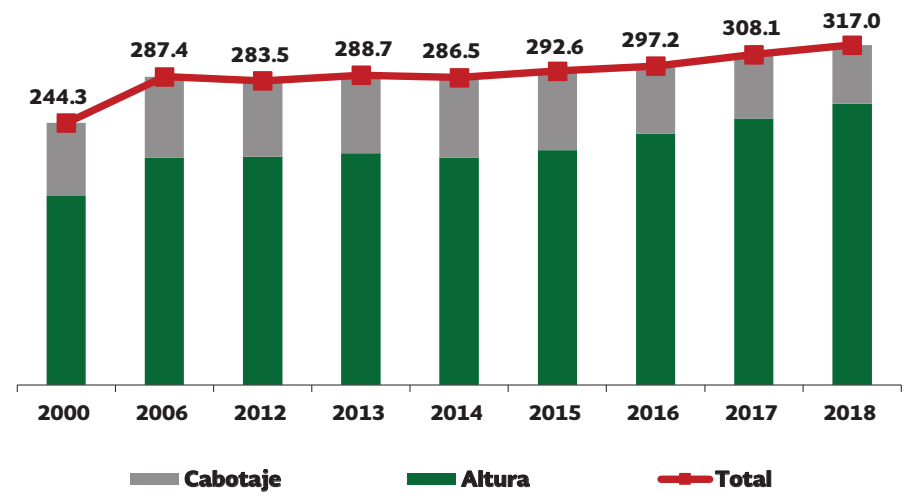
Concepto	2000	2006	2012	2013	2014	2015	2016	2017 A	2018 P
Movimiento de pasajeros por tipo de embarcación (Pasajeros)	**7 400 017**	**11 985 225**	**10 267 715 R**	**9 968 572**	**11 948 092**	**13 685 019**	**15 271 726**	**17 429 209**	**18 688 618**
En crucero	3 189 365	6 198 177	4 774 923 R	4 348 858	5 563 108	5 929 223	6 427 678	7 299 280	7 857 527
En transbordador	4 210 652	5 787 048	5 492 792	5 619 714	6 384 984	7 755 796	8 844 048	10 129 929	10 831 091
Movimiento de carga en puertos nacionales (Miles de toneladas)	**244 252.4**	**287 431.7**	**283 461.7**	**288 696.1**	**286 549.1**	**292 645.5**	**297 198.8**	**308 088.9**	**317 013.1**
Altura	176 694.6	211 731.7	212 573.4	215 873.2	211 836.5	218 644.3	234 148.7	248 407.8	262 260.7
Cabotaje	67 557.8	75 700.0	70 888.3	72 822.9	74 712.6	74 001.2	63 050.1	59 681.1	54 752.5
Movimiento portuario de contenedores (Miles deTEU's)	**1 315.7**	**2 676.8**	**4 878.1**	**4 875.3**	**5 058.6**	**5 506.5**	**5 680.5**	**6 371.6**	**6 987.8**

* Consultar glosario de términos.
A Cifras actualizadas.
P Cifras preliminares.
FUENTE: Coordinación General de Puertos y Marina Mercante.

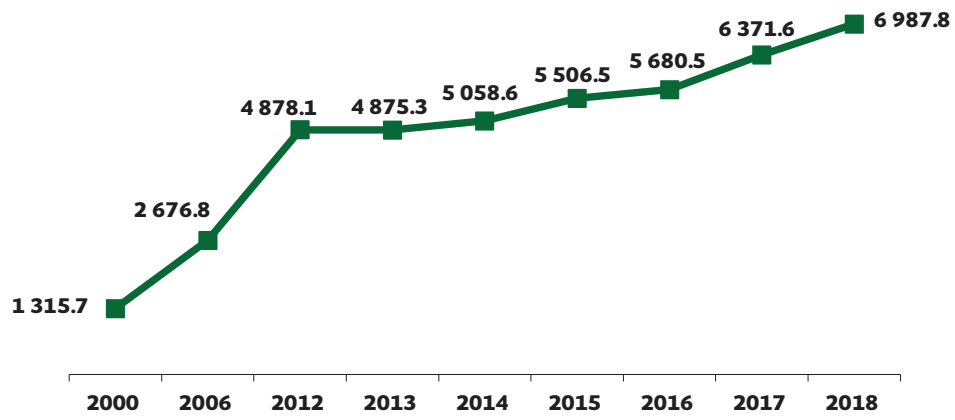
Movimiento de pasajeros por tipo de embarcación (Millones de pasajeros)



Movimiento de carga en puertos nacionales (Millones de toneladas)



Movimiento marítimo de contenedores (Miles deTEU's)



LOS CINCO PRINCIPALES PUERTOS CON MAYOR MOVIMIENTO DE PASAJEROS EN CRUCERO POR LITORAL

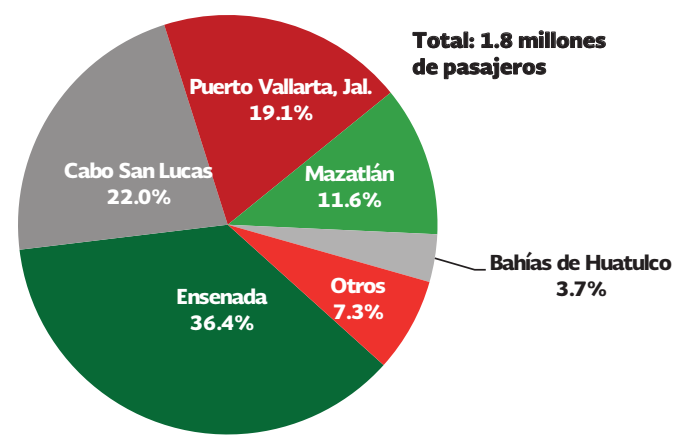
CUADRO 25

Serie anual 2000, 2006 y de 2011 a 2017
(Pasajeros)

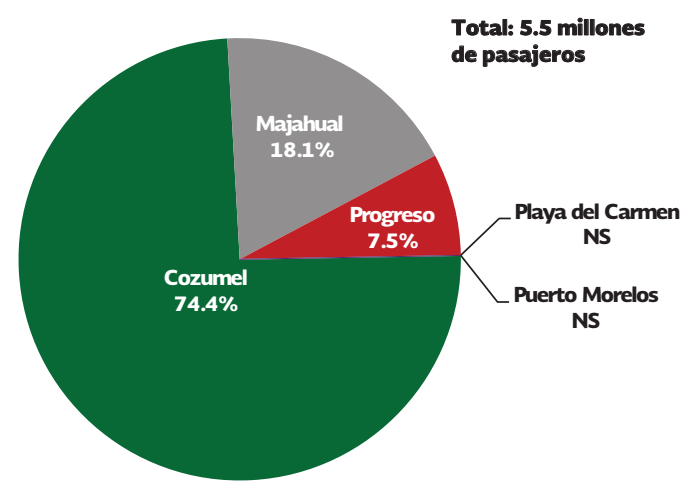
Cruceros [a]	2000	2006	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017
Total	**3 189 426**	**6 198 177**	**5 661 652**	**4 774 923**	**4 348 858**	**5 563 108**	**5 929 223**	**6 427 678**	**7 299 280**
Pacífico	**1 304 893**	**2 632 883**	**1 829 684**	**1 292 723**	**962 281**	**1 455 760**	**1 768 442**	**1 761 096**	**1 778 139**
Ensenada, BC	336 593	596 456	389 256	429 403	489 247	697 375	684 716	650 225	648 641
Cabo San Lucas, BCS	263 557	554 184	583 029	392 283	185 586	259 581	383 729	383 381	390 987
Puerto Vallarta, Jal.	237 381	503 407	441 297	358 009	154 787	240 231	321 454	337 028	338 538
Mazatlán, Sin.	225 804	78 371	71 048	665	8 734	83 981	195 033	212 518	205 581
Bahías de Huatulco, Oax	16 486	137	78 281	47 119	54 532	53 492	47 089	43 481	65 386
Otros	225 072	900 238	266 773	65 244	69 395	121 100	136 421	134 463	129 006
Golfo y Caribe	**1 884 533**	**3 565 294**	**3 831 968**	**3 482 200**	**3 386 577**	**4 107 348**	**4 160 781**	**4 666 582**	**5 521 141**
Cozumel, Q. Roo	1 504 603	2 350 834	2 889 379	2 747 691	2 756 019	3 406 615	3 403 414	3 645 576	4 106 849
Majahual, Q. Roo	0	813 787	576 958	426 014	396 235	415 367	425 102	673 661	1 000 818
Progreso, Yuc.	22 676	160 842	318 684	307 704	234 323	283 608	330 794	347 345	413 474
Playa del Carmen, Q. Roo	183 957	83	2 375	0	0	1 666	1 471	0	0
Puerto Morelos, Q. Roo	2 003	221 927	394	0	0	92	0	0	0
Otros	171 294	17 821	44 178	791	0	0	0	0	0

[a] A partir de 2005 se incluyen los pasajeros en cruceros ecoturísticos.
FUENTE: Coordinación General de Puertos y Marina Mercante.

Participación porcentual de los principales puertos del Pacífico en el movimiento de pasajeros en cruceros 2017



Participación porcentual de los principales puertos del Golfo y Caribe en el movimiento de pasajeros en cruceros 2017



NS No significativo.

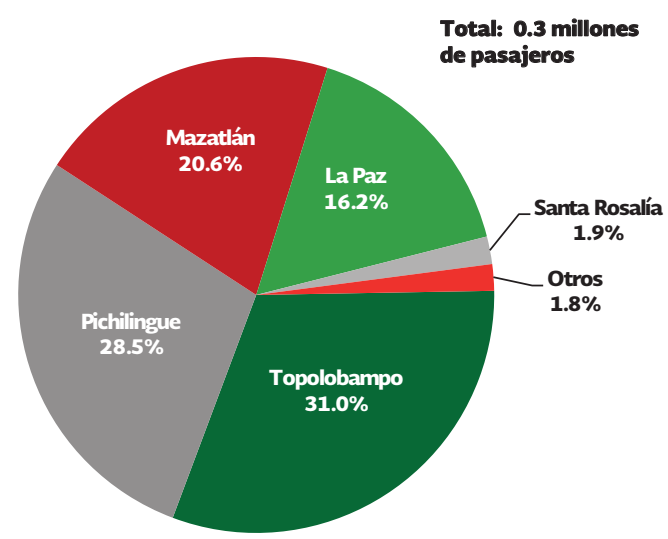
LOS CINCO PRINCIPALES PUERTOS CON MAYOR MOVIMIENTO DE PASAJEROS EN TRANSBORDADOR POR LITORAL — CUADRO 26

Serie anual 2000, 2006 y de 2011 a 2017
(Pasajeros)

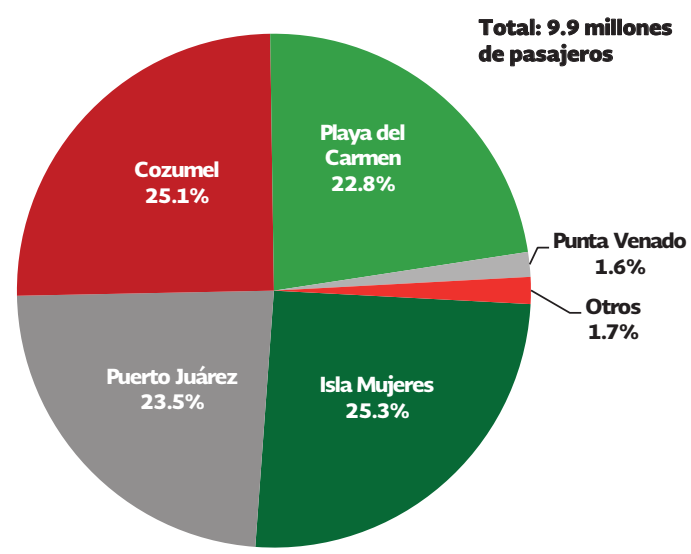
Transbordadores [a]	2000	2006	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017
Total	**4 196 275**	**5 787 048**	**5 152 080**	**5 492 792**	**5 619 714**	**6 384 984**	**7 755 796**	**8 844 048**	**10 129 929**
Pacífico	**342 604**	**333 221**	**280 564**	**287 340**	**260 751**	**274 888**	**246 459**	**238 677**	**271 813**
Topolobampo, Sin.	69 077	127 014	108 128	107 586	101 592	113 047	101 083	82 349	84 214
Pichilingue, BCS	0	98 018	101 470	102 218	93 864	99 524	91 449	67 939	77 447
Mazatlán, Sin.	88 000	47 436	34 231	35 064	31 914	29 250	26 553	44 016	56 126
La Paz, BCS	170 225	43 022	25 189	30 772	24 850	23 011	20 398	35 462	44 039
Santa Rosalía, BCS	15 302	9 113	6 181	6 406	4 838	5 399	3 915	4 755	5 099
Otros	0	8 618	5 365	5 294	3 693	4 657	3 061	4 156	4 888
Golfo y Caribe	**3 853 671**	**5 453 827**	**4 871 516**	**5 205 452**	**5 358 963**	**6 110 096**	**7 509 337**	**8 605 371**	**9 858 116**
Isla Mujeres, Q. Roo	763 902	1 352 713	1 173 846	1 273 180	1 328 445	1 666 377	2 020 530	2 296 185	2 496 192
Puerto Juárez, Q. Roo	607 439	1 230 612	1 060 191	1 168 348	1 246 806	1 551 287	1 912 346	2 184 002	2 319 399
Cozumel, Q. Roo	1 190 262	1 416 000	1 274 000	1 336 311	1 346 654	1 410 208	1 755 906	2 041 156	2 472 927
Playa del Carmen, Q. Roo	1 153 476	1 256 687	1 123 863	1 188 055	1 223 281	1 251 212	1 580 271	1 822 305	2 249 636
Punta Venado, Q. Roo	1 732	90 227	139 321	130 606	124 992	130 308	128 514	138 072	153 380
Otros	136 860	107 588	100 295	108 952	88 785	100 704	111 770	123 651	166 582

[a] Incluye movimiento de costeros y la suma de pasajeros embarcados y desembarcados.
FUENTE: Coordinación General de Puertos y Marina Mercante.

Participación porcentual de los principales puertos del Pacífico en el movimiento de pasajeros en transbordadores 2017



Participación porcentual de los principales puertos del Golfo y Caribe en el movimiento de pasajeros en transbordadores 2017



LOS CINCO PRINCIPALES PUERTOS CON MAYOR MOVIMIENTO DE CARGA POR LITORAL

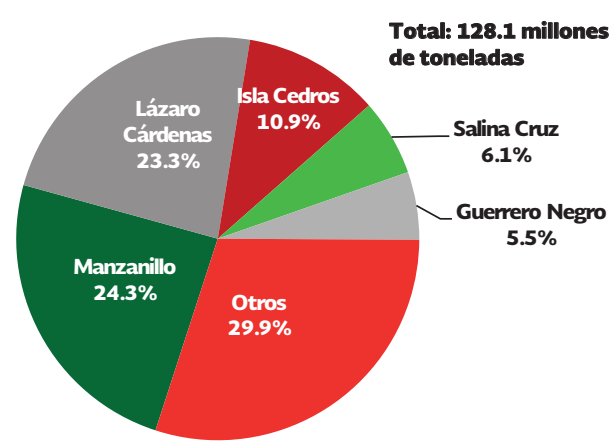
CUADRO 27

Serie anual 2000, 2006 y de 2011 a 2017
(Toneladas)

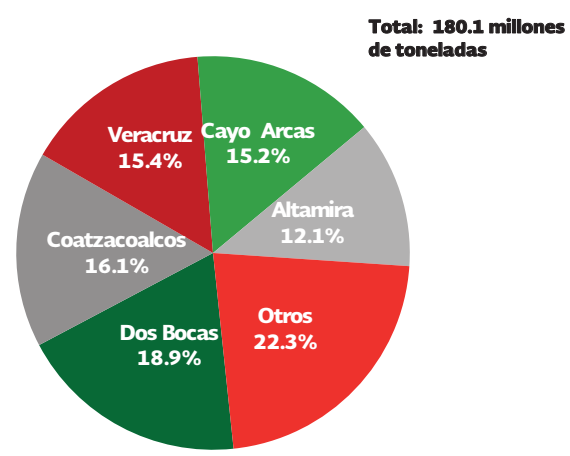
Puertos	2000	2006	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017
Total	**234 289 557**	**297 258 887**	**283 519 463**	**283 461 709**	**286 280 080**	**284 472 936**	**301 864 872**	**297 198 806**	**308 088 946**
Pacífico	**91 617 655**	**99 811 238**	**120 148 413**	**123 064 712**	**131 770 108**	**131 235 401**	**127 319 384**	**129 407 930**	**128 015 129**
Manzanillo, Col.	11 978 238	18 680 939	25 461 599	27 280 430	27 706 179	28 496 427	28 623 466	28 903 260	31 098 757
Lázaro Cárdenas, Mich.	18 084 113	20 040 155	29 653 152	30 671 994	32 769 608	28 189 485	26 437 913	27 086 385	29 791 045
Isla Cedros, BC	14 842 987	13 289 232	14 616 230	13 854 534	15 331 454	17 103 167	15 586 036	14 138 659	14 005 806
Salina Cruz, Oax.	16 828 835	15 346 644	12 682 539	11 240 109	12 954 750	13 464 029	13 814 960	14 387 954	7 856 309
Guerrero Negro, BCS	7 391 000	3 327 754	7 302 912	6 998 896	7 573 513	8 220 674	7 720 025	7 148 156	6 977 921
Otros	22 492 482	29 126 514	30 431 981	33 018 749	35 434 604	35 761 619	35 136 984	37 743 516	38 285 291
Golfo y Caribe	**142 671 902**	**197 447 649**	**163 371 050**	**156 165 317**	**154 509 972**	**153 237 535**	**174 545 488**	**167 790 876**	**180 073 817**
Dos Bocas	-	21 088 696	11 634 820	8 597 211	10 580 944	10 351 070	22 507 757	29 206 510	34 119 243
Cayo Arcas, Camp.	42 134 011	65 234 308	48 358 645	48 765 161	47 944 077	41 335 342	31 728 190	27 934 357	27 441 109
Coatzacoalcos, Ver [a]	36 355 892	35 266 572	36 345 196	32 366 223	25 692 773	28 111 359	30 227 981	27 910 533	28 934 543
Veracruz, Ver.	14 051 439	17 770 618	19 505 039	22 017 930	21 819 329	21 209 619	23 135 214	24 499 237	27 802 655
Altamira, Tamps.	5 751 833	10 724 293	16 359 727	16 027 269	15 333 438	17 314 249	18 033 943	17 720 484	21 846 055
Otros	44 378 727	47 363 162	31 167 623	28 391 523	33 139 411	34 915 896	48 912 403	40 519 755	39 930 212

NOTA: La suma de los parciales pueden o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.
[a] Incluye la carga registrada en el puerto de Pajaritos.
FUENTE: Coordinación General de Puertos y Marina Mercante.

Participación porcentual de los Principales Puertos del Pacífico en el movimiento de carga 2017



Participación porcentual de los Principales Puertos del Golfo y Caribe en el movimiento de carga 2017



LOS CINCO PRINCIPALES PUERTOS CON MAYOR MOVIMIENTO DE CONTENEDORES POR LITORAL

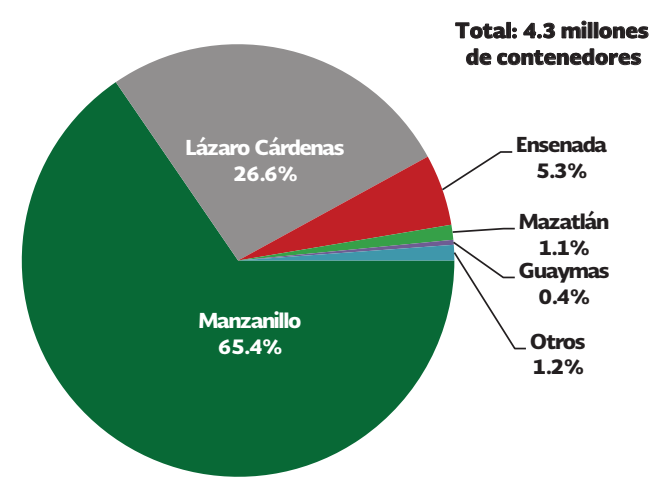
CUADRO 28

Serie anual de 2000, 2006 y de 2011 a 2017
(TEU's)

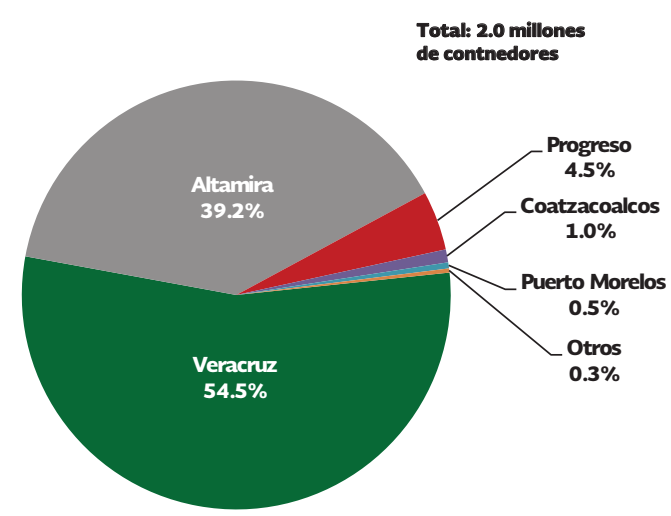
Puertos	2000	2006	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017
Total	**1 315 749**	**2 676 774**	**4 223 631**	**4 878 097**	**4 875 281**	**5 058 635**	**5 506 488**	**5 680 483**	**6 371 628**
Pacífico	**477 297**	**1 564 193**	**2 877 967**	**3 422 170**	**3 337 708**	**3 535 512**	**3 837 605**	**3 936 638**	**4 324 051**
Manzanillo, Col. [a]	426 717	1 249 630	1 762 508	1 992 176	2 118 186	2 355 149	2 541 140	2 578 822	2 830 370
Lázaro Cárdenas, Mich.	752	160 696	953 497	1 242 777	1 051 183	996 654	1 058 747	1 115 452	1 149 079
Ensenada, B.C. [a]	26 822	123 711	132 727	140 468	131 054	139 938	193 420	191 708	230 185
Mazatlán, Sin.	16 813	30 111	22 746	39 263	28 094	33 977	35 906	35 285	48 380
Guaymas, Son	498	45	7	4 412	8 370	9 745	8 392	12 710	16 031
Otros	5 695	0	6 482	3 074	821	49	0	2 661	50 006
Golfo y Caribe	**838 452**	**1 112 581**	**1 345 664**	**1 455 927**	**1 537 573**	**1 523 123**	**1 668 883**	**1 743 845**	**2 047 577**
Veracruz, Ver.	540 014	674 872	729 622	806 047	866 966	847 370	931 812	965 294	1 117 304
Altamira, Tamps. [a]	182 545	342 656	547 612	578 685	597 760	599 357	647 369	684 931	803 222
Progreso, Yuc.	59 192	75 692	61 925	64 229	64 928	65 583	67 653	67 842	91 318
Puerto Morelos, Q. Roo	7 125	8 887	5 897	6 476	7 613	9 898	10 548	10 577	9 345
Coatzacoalcos, Ver.	0	10 243	0	0	0	689	11 339	14 480	19 990
Otros	49 576	231	608	490	306	226	162	721	6 398

NOTA: Incluye contenedores llenos y vacíos,
[a] Puertos con terminal especializada.
TEU´S Contenedores de 20 pies de largo.
FUENTE: Coordinación General de Puertos y Marina Mercante.

Participación porcentual de los principales puertos del Pacífico en el movimiento de contenedores 2017



Participación porcentual de los principales puertos del Golfo y Caribe en el movimiento de contenedores 2017



INDICADORES DE RENDIMIENTO EN EL MANEJO DE LA CARGA GENERAL 2018

CUADRO 29

Tipo de carga	Puerto	Rendimientos			
		THBP	THBM	THBO	THG
General Fraccionada *	Altamira, Tamps.	5.3	26.0	57.3	55.7
	Coatzacoalcos, Ver.	0.0	0.0	0.0	0.0
	Dos Bocas, Tab.	8.8	9.2	57.3	0.0
	Guaymas. Son.	17.4	18.8	146.7	84.0
	Lázaro Cárdenas, Mich.	53.0	59.0	86.0	58.0
	Manzanillo, Col.	52.3	69.9	139.5	101.8
	Puerto Chiapas	0.0	0.0	0.0	0.0
	Progreso, Yuc.	11.6	43.3	66.9	66.9
	Salina Cruz, Oax.	26.0	28.0	50.0	50.0
	Tampico, Tamps.	514.0	546.0	698.0	232.7
	Topolobampo, Sin.	248.0	318.5	808.7	808.7
General Unitizada *	Altamira, Tamps.	143.4	291.5	369.6	180.3
	Coatzacoalcos, Ver.	14.0	21.0	86.0	86.0
	Dos Bocas, Tab.	0.0	0.0	0.0	0.0
	Ensenada, B.C.	230.9	244.8	301.4	150.7
	Guaymas. Son.	86.8	91.5	148.7	94.8
	Lázaro Cárdenas, Mich.	189.4	288.4	406.0	166.8
	Manzanillo, Col.	230.0	292.6	406.5	154.7
	Mazatlán, Sin.	301.5	411.3	546.6	325.7
	Progreso, Yuc.	35.9	67.7	80.3	80.3
	Puerto Chiapas, Chis.	11.0	15.0	16.0	8.0
	Salina Cruz, Oax.	23.0	32.0	75.0	43.0
	Tampico, Tamps.	216.0	222.0	313.0	104.3
	Topolobampo, Sin.	19.7	20.7	61.5	61.5
	Tuxpan, Ver.	66.0	79.0	118.0	95.0
	Veracruz, Ver. [A]	127.0	194.2	249.8	143.9
Perecederos	Ensenada, B.C.	0.1	0.0	1.3	0.0
	Mazatlán, Sin.	0.0	0.0	0.0	0.0

* Consultar glosario de términos.
[A] Rendimiento alcanzado en terminal polivalente con grúas de tierra.
THBP Toneladas hora buque en puerto.
THBM Toneladas hora buque en muelle.
THBO Toneladas hora buque en operación.
THG Toneladas hora gancho.
FUENTE: Coordinación General de Puertos y Marina Mercante.
Informe Estadístico de los Puertos de México, enero-septiembre 2017.

INDICADORES DE RENDIMIENTO EN EL MANEJO DE CONTENEDORES POR ÁREA DE OPERACIÓN 2018

CUADRO 30

Área de operación	Puerto	Rendimientos			
		CHBP	CHBM	CHBO	CHG
Contenedores en Terminal Especializada	Ensenada, B.C.	33.4	38.6	45.0	22.5
	Lázaro Cárdenas, Mich. [a]	65.8	78.3	106.4	33.6
	Manzanillo, Col.	49.6	56.4	77.7	24.6
	Progreso, Yuc.	13.6	17.4	32.2	17.9
	Salina Cruz, Oax.	3.0	4.0	16.0	16.0
	Tuxpan, Ver.	6.0	7.0	13.0	13.0
	Veracruz, Ver.	51.9	78.6	97.2	26.0
Contenedores en Terminal Semiespecializada	Altamira, Tamps. [b]	32.9	46.5	54.8	28.2
	Mazatlán, Sin.	18.8	23.1	32.0	16.7
	Progreso, Yuc.	3.8	4.6	25.1	24.3
	Tampico, Tamps. [c]	9.0	12.0	34.0	11.3
	Veracruz, Ver.	19.8	29.9	37.1	14.1
Contenedores en Maniobra Convencional	Dos Bocas, Tab.	0.0	0.0	0.0	0.0
	Guaymas, Son.	9.0	9.0	13.0	7.0
	Puerto Chiapas, Chis.	22.0	33.0	35.0	11.0

[a] Nueva terminal.
[b] Combinando grúas de pórtico de muelle y otras grúas de tierra.
[c] Grúa giratoria de muelle apoyada en algunas ocasiones por las grúas del buque.
CHBP Contenedores hora buque en puerto.
CHBM Contenedores hora buque en muelle.
CHBO Contenedores hora buque en operación.
CHG Contenedores hora gancho.
Contenedores en terminal semiespecializada. Se realiza con equipo de tierra.
Contenedores en maniobra convencional. Se realiza con equipo del buque.
FUENTE: Coordinación General de Puertos y Marina Mercante.

COMUNICACIONES

INVERSIÓN PÚBLICA Y PRIVADA EN INFRAESTRUCTURA DE COMUNICACIONES A PRECIOS CORRIENTES Y CONSTANTES

CUADRO 31

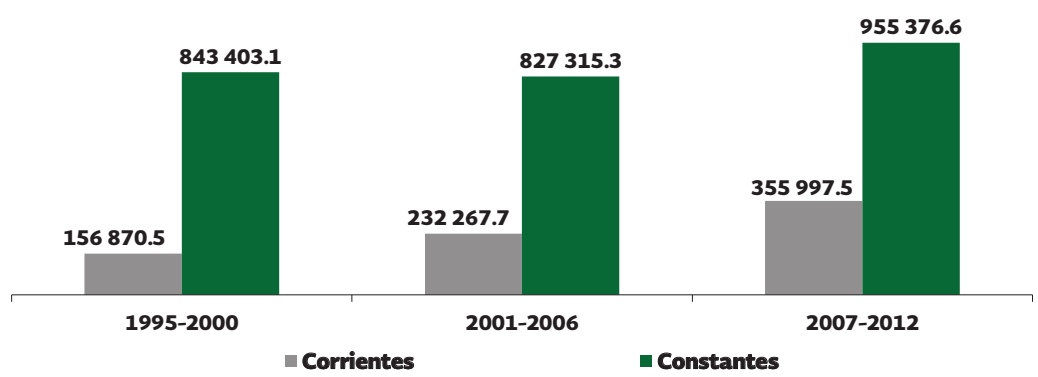
Serie sexenal de 1995 a 2012 y anual de 2012 a 2018

(Millones de pesos)

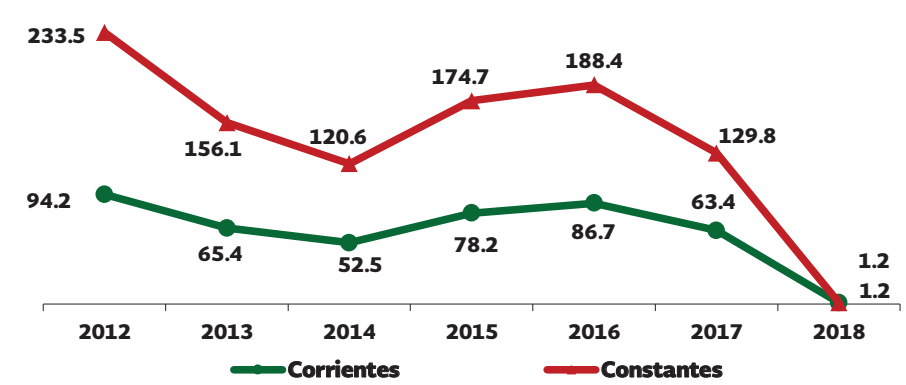
Precios	Inversión acumulada sexenal			Inversión anual						
	1995-2000	2001-2006	2007-2012	2012	2013	2014	2015	2016	2017 [A]	2018 [E]
Corrientes *	156 870.5	232 267.7	355 997.5	94 248.3	65 381.1	52 545.7	78 184.1	86 714.4	63 350.6	1 187.3
- Pública	2 714.4	1 016.8	12 523.1	4 704.6	4 582.5	4 192.0	5 184.3	1 634.9	1 866.2	1 187.3
- Privada [a]	154 156.1	231 250.9	343 474.4	89 543.7	60 798.6	48 353.7	72 999.8	85 079.5	61 484.4	ND
Constantes * [b, c]	843 403.1 [R]	827 315.3 [R]	955 376.6 [R]	233 521.4 [R]	156 056.3 [R]	120 574.5 [R]	174 654.1 [R]	188 393.9 [R]	129 792.8	1 187.3
- Pública	16 868.8	3 537.5	32 326.6	11 656.6	10 937.8	9 619.2	11 581.1	3 551.9	3 823.5	1 187.3
- Privada	826 534.3	823 777.8	923 050.0	221 864.8	145 118.5	110 955.2	163 073.0	184 841.9	125 969.3	ND

NOTA: La suma de los parciales pueden o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.
* Consultar glosario de términos.
[a] De 1994 a 1997, inversión pública ejercida por el Instituto Mexicano de Comunicaciones y, a partir de 1996, por las unidades administrativas centrales, Centros SCT, TELECOMM, SEPOMEX y el Instituto Federal de Telecomunicaciones, antes COFETEL.
[b] Se refiere a inversión privada destinada a los servicios de telefonía local fija alámbrica e inalámbrica, larga distancia y telefonía móvil, telefonía pública, televisión restringida, servicios satelitales y servicios de valor agregado.
[c] Cifras a precios constantes, base agosto 2018=100.
[A] Cifras actualizadas.
[E] Cifras estimadas, tomadas del Sexto Informe de Gobierno. Inversión en Infraestructura de Comunicaciones, pag. 551.
[R] Cifra revisada y modificada.
ND Cifra no disponible.
FUENTE: Dirección General de Programación, Organización y Presupuesto, Subsecretaría de Comunicaciones e Instituto Federal de Telecomunicaciones (antes Comisión Federal de Telecomunicaciones).

Inversión pública y privada en infraestructura de comunicaciones acumulada por sexenio (Millones de pesos)



Inversión pública y privada en infraestructura de comunicaciones (Miles de millones de pesos)



INFRAESTRUCTURA Y COBERTURA DEL SERVICIO DE TELEFONÍA FIJA

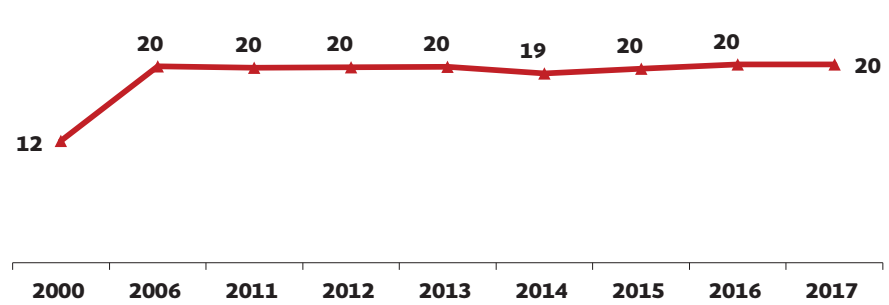
CUADRO 32

Serie anual 2000, 2006 y de 2011 a 2017

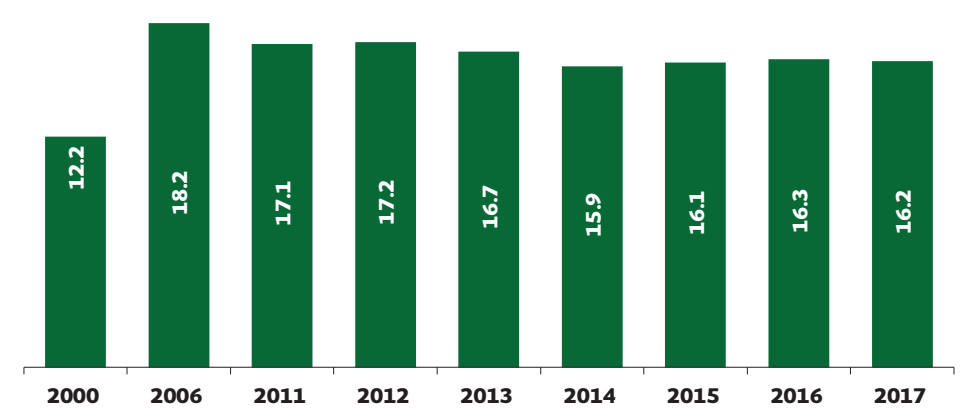
Concepto	2000	2006	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017
Líneas de telefonía fija [a]	12 332	19 861	19 731 [R]	19 791 [R]	19 837 [R]	19 137 [R]	19 614 [R]	20 061 [R]	20 037
- Residencial (Miles)	9 034.0	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND
- No residencial (Miles)	3 298.0	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND
Densidad telefónica (Líneas p/c 100 habitantes) [b]	12.2	18.2	17.1	17.2	16.7	15.9	16.1	16.3	16.2
Red de fibra óptica (Kilómetros)	98 094	153 783	243 513	305 753	ND	ND	ND	ND	ND
Poblaciones con servicio telefónico [c]	51 077	55 308	55 353	55 354	ND	ND	ND	ND	ND

[a] Incluye información de los nuevos concesionarios de telefonía local. Para el caso de operadores con información a nivel nacional se distribuyeron por Entidad Federativa.
[b] Se refiere a la Densidad telefónica y no al Número de suscripciones como se había informado hasta el año pasado.
[c] Se refiere a localidades urbanas con telefonía básica, así como localidades con población entre 100 a 2500 habitantes con servicio de telefonía rural, además se incluyen 572 localidades conurbadas.
[R] Cifra revisada y modificada.
ND Cifra no disponible.
FUENTE: IFT, Coordinación General de Planeación Estratégica.

Líneas de telefonía fija (Millones)



Densidad telefonica fija



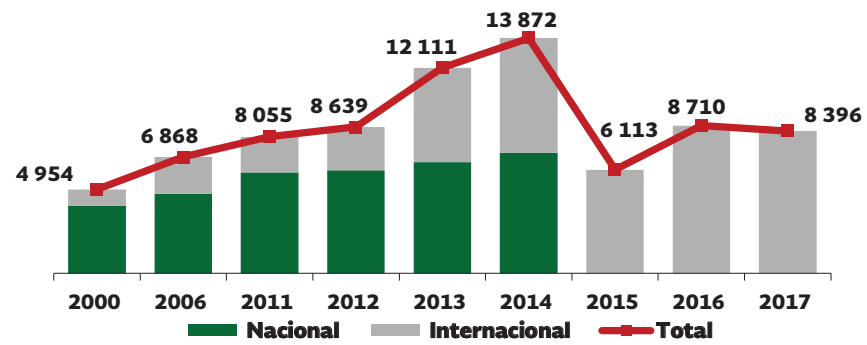
INDICADORES DEL SERVICIO TELEFÓNICO DE LARGA DISTANCIA
Serie anual 2000, 2006 y de 2011 a 2017

CUADRO 33

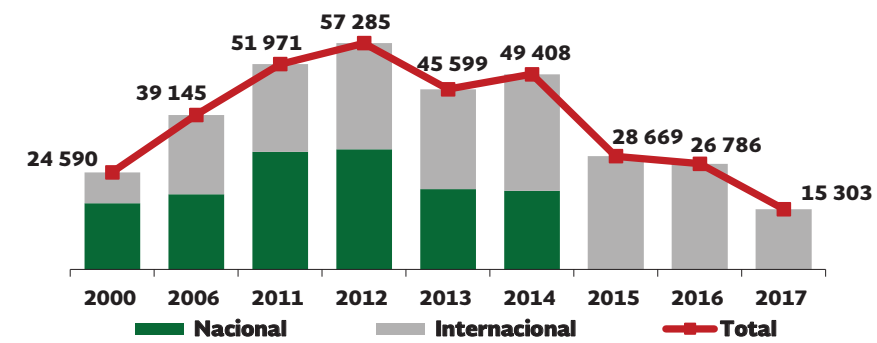
Concepto	2000	2006	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017
Conferencias de larga distancia (Millones)	**4 954**	**6 868**	**8 055**	**8 639**	**12 111 R**	**13 872 R**	**6 113 R**	**8 710 R**	**8 396**
Nacional	3 992	4 689	5 942	6 066	6 546	7 103	-	-	-
Internacional	962	2 179	2 113	2 573	5 565 R	6 769 R	6 113 R	8 710 R	8 396
Tráfico de larga distancia (Millones de minutos) a	**24 590**	**39 145**	**51 971 R**	**57 285 R**	**45 599 R**	**49 408 R**	**28 669 R**	**26 786 R**	**15 303**
Nacional	16 811	19 017	29 723	30 380	20 392	19 918	-	-	-
Internacional	7 779	20 128	22 248	26 905	25 207	29 490	28 669 R	26 786 R	15 303

NOTA: A partir de 2015 se eliminan los costos de la Larga Distancia Nacional, por lo que se considera tráfico local y no es comparable.
a Cifra tomada del 6° Informe de Gobierno, Infraestructura de telefonia, pag. 552.
R Cifra revisada y modificada.
FUENTE: IFT, Coordinación General de Planeación Estratégica.

Conferencias de larga distancia (Millones)



Tráfico de larga distancia (Millones de minutos)



LAS CINCO ENTIDADES FEDERATIVAS CON MAYOR Y MENOR DENSIDAD DEL SERVICIO DE TELEFONÍA FIJA
2017

CUADRO 34

Entidad Federativa	Densidad de telefonía fija (P/c 100 habitantes)	Entidad Federativa	Densidad de telefonía fija (P/c 100 habitantes)
Estados Unidos Mexicanos			
Mayor densidad		**Menor densidad**	
1. CDMX		I. Chiapas	
2. Nuevo León		II. Tabasco	
3. Colima		III. Oaxaca	
4. Coahuila		IV. Campeche	
5. Queretaro		V. Veracrúz	

FUENTE: SCT. Dirección General de Planeación. Cálculos propios con base en información proporcionada por el IFT. Coordinación General de Planeación Estratégica.

Densidad de telefonía fija por entidad federativa (Suscripciones por cada 100 habitantes)

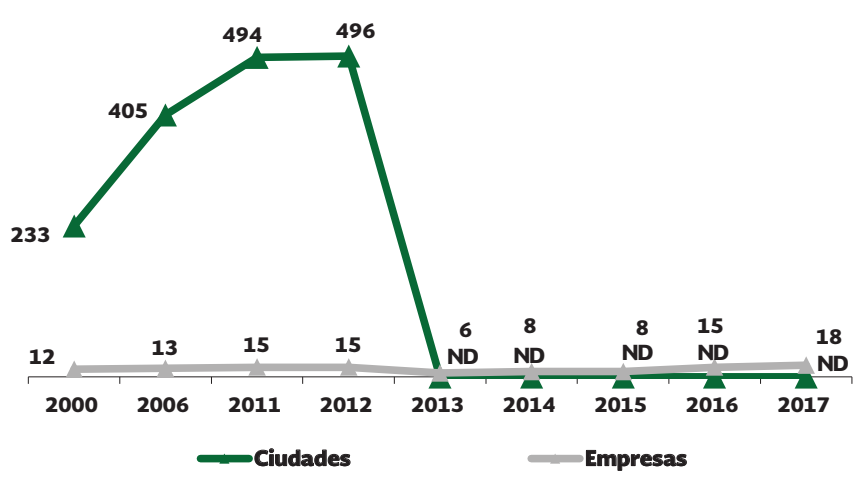
INDICADORES DEL SERVICIO DE TELEFONÍA MÓVIL
Serie anual 2000, 2006 y de 2011 a 2017

CUADRO 35

Concepto	2000	2006	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017
Empresas [a]	12	13	15	15	6	8	8	15 [R]	18
Ciudades	233	405	494	496	ND	ND	ND	ND	ND
Líneas (Miles)	14 077.9	55 395.5	94 583.3	100 727.2	106 748.0	104 948.3	107 688.3	111 730.6 [R]	114 329.2
Líneas (OMV´s) (Miles)	-	-	-	-	0.6	150.0	856.8	1 226.1 [R]	1 485.4
Densidad telefónica (Líneas p/c 100 hab.)	13.9	51.0	81.3	85.6	89.8	87.3	88.6	91.0	92.2
Minutos (Millones)	10 973	33 083	217 639 [R]	257 594 [R]	142 104	144 789 [R]	142 432 [R]	221 969 [R]	274 562
Minutos (OMV´s) (Millones)	-	-	-	-	0.3	0.3	99.2	384.2 [R]	825.6

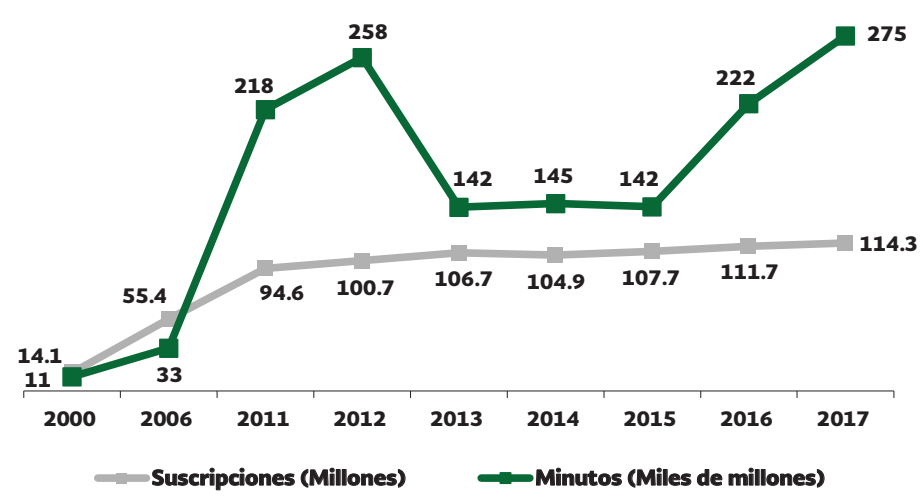
[a] Se refiere a razones sociales de cinco grupos.
[R] Cifra revisada y modificada.
ND No disponible.
(OMV´s) Operadores Móviles Virtuales.
FUENTE: IFT. Coordinación General de Planeación Estratégica.

Empresas y ciudades con telefonía móvil

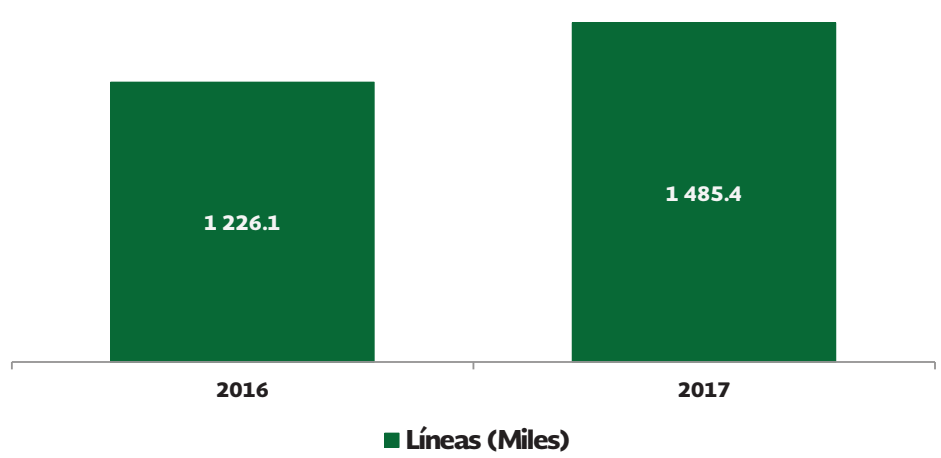


ND No disponible.

Líneas y minutos de telefonía móvil



Líneas (OMV´S)



TERMINALES SATELITALES INSTALADAS PARA SERVICIOS MÓVILES

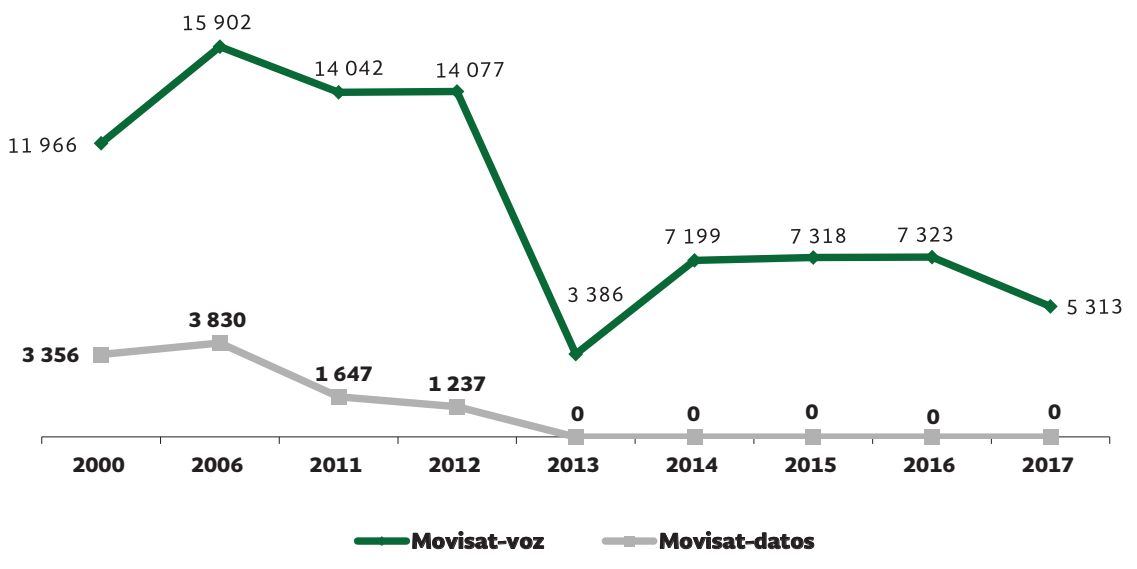
CUADRO 36

Serie anual 2000, 2006 y de 2011 a 2017

Terminales satelitales por servicio	2000	2006	2011	2012	2013 [a]	2014	2015	2016	2017
Total	**15 322**	**19 732**	**15 689**	**15 314**	**3 386**	**7 199**	**7 318**	**7 323**	**5 313**
Movisat-voz	**11 966**	**15 902**	**14 042**	**14 077**	**3 386**	**7 199**	**7 318**	**7 323**	**5 313**
Ruralsat	9 827	14 738	12 815	12 867	3 386	7 199	7 318	7 323	5 313
Seguridad nacional	1 972	1 121	1 178	1 168	0	0	0	0	0
Móvil particular	167	43	49	42	0	0	0	0	0
Movisat-datos	**3 356**	**3 830**	**1 647**	**1 237**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**

[a] Se observa baja de terminales, debido a la desorbitación del Satelite Solidaridad 2, realizada en el periodo octubre-diciembre de 2013.
FUENTE: Telecomunicaciones de México.

Terminales satelitales instaladas por servicio móvil



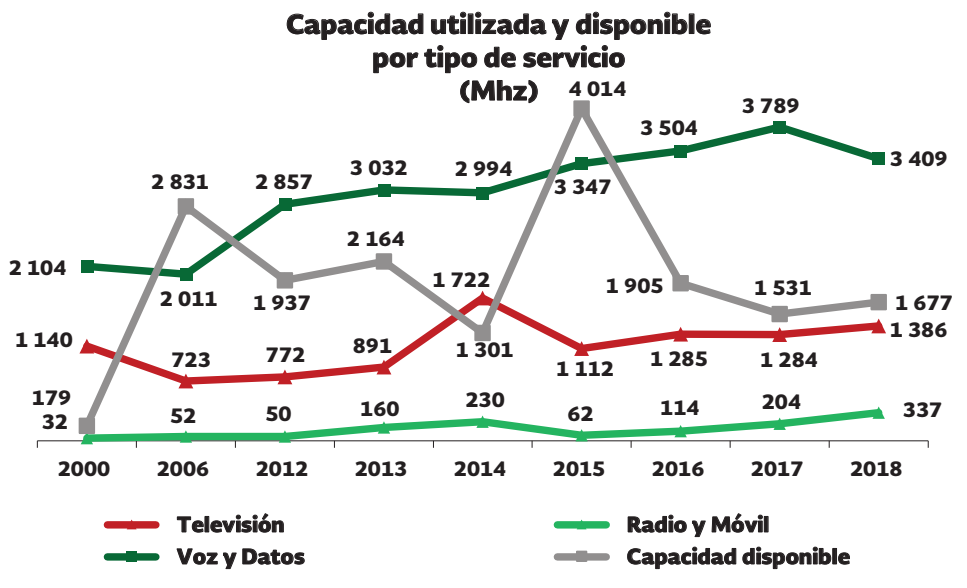
CAPACIDAD OCUPADA SATELITAL POR SERVICIO Y SATÉLITE EN OPERACIÓN

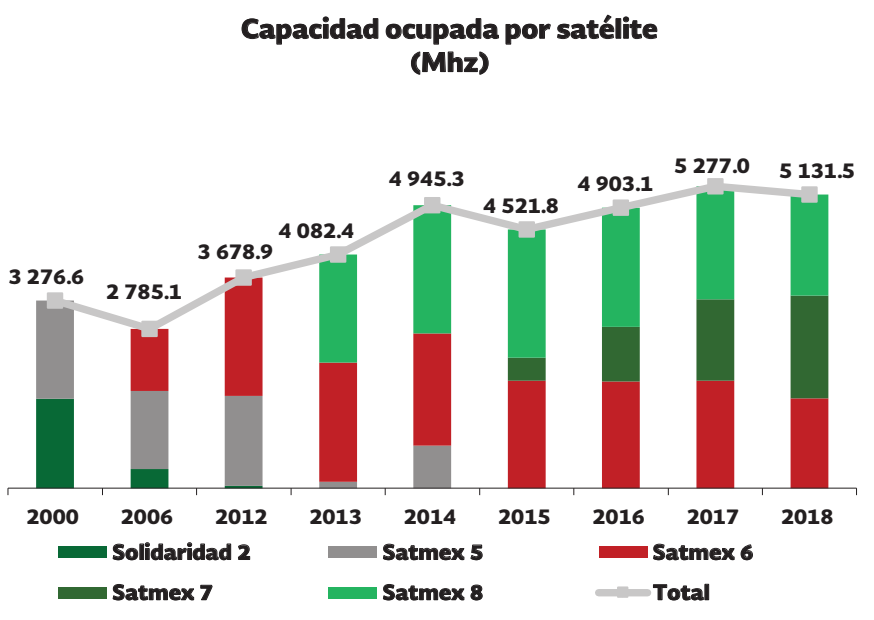
CUADRO 37

Serie anual 2000, 2006 y de 2012 a 2018
(Megahertz) *

Concepto	2000	2006	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018
Capacidad Satelital Total	**3 456.0**	**5 616.0**	**5 616.0**	**6 246.0**	**6 246.0**	**8 536.0**	**6 808.0**	**6 808.0**	**6 808.0**
Televisión	1 140.4	722.6	772.2	890.9	1 721.8	1 112.2	1 284.8	1 284.1	1 386.0
Radio	5.3	24.7	22.6	24.6	24.9	24.2	19.3	21.3	19.8
Voz y Datos	2 103.9	2 010.8	2 857.1	3 031.7	2 993.6	3 347.4	3 504.1	3 789.1	3 408.9
Móvil	27.0	27.0	27.0	135.2	205.0	38.0	94.9	182.6	316.9
Capacidad disponible	179.4	2 830.9	1 937.1	2 163.6	1 300.7	4 014.2	1 904.9	1 530.9	1 676.5
Capacidad ocupada satelital [a]	**3 276.6**	**2 785.1**	**3 678.9**	**4 082.4**	**4 945.3**	**4 521.8**	**4 903.1**	**5 277.0**	**5 131.5**
Solidaridad 2 [b]	1 562.9	335.0	38.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Satmex 5	1 713.7	1 362.4	1 572.8	110.4	742.5	0.0	0.0	0.0	0.0
Satmex 6 [c]	-	1 087.7	2 067.5	2 084.5	1 964.9	1 882.3	1 867.1	1 878.0	1 571.8
Satmex 7 [d]	-	-	-	-	-	398.0	954.5	1 421.9	1 792.7
Satmex 8 [e]	-	-	-	1 887.5	2 237.9	2 241.5	2 081.5	1 977.1	1 767.0

NOTA: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.
* Consultar glosario de términos.
[a] No incluye la capacidad disponible.
[b] Se realizó su desorbitación en octubre-diciembre de 2013.
[c] Inició operaciones en agosto de 2006.
[d] Inició operaciones el 14 de octubre de 2015.
[e] Se puso en órbita en abril de 2013.
FUENTE: Satélites Mexicanos, S.A. de C.V.





DISTRIBUCIÓN PORCENTUAL DE LA OCUPACIÓN SATELITAL POR SERVICIO Y SECTOR

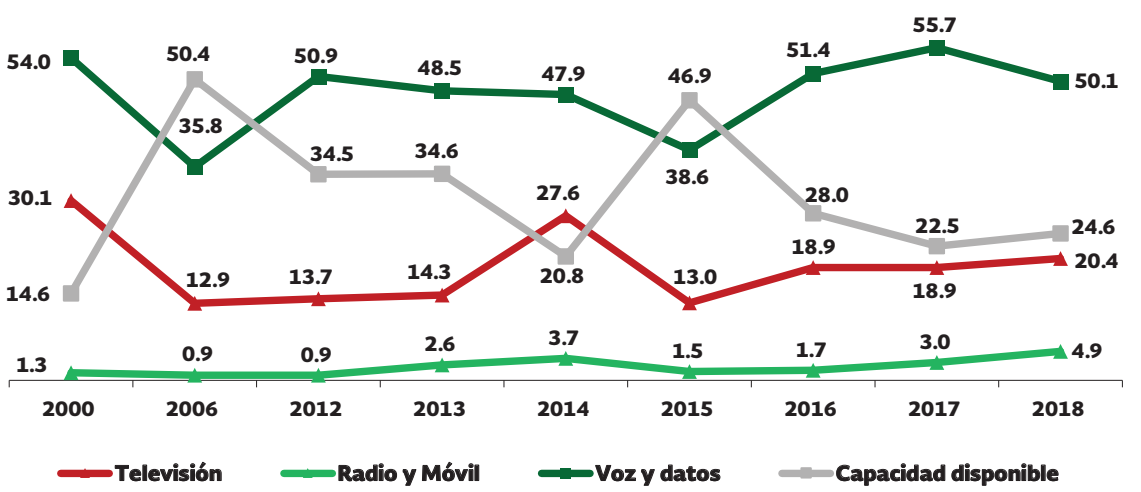
CUADRO 38

Serie anual 2000, 2006 y de 2012 a 2018

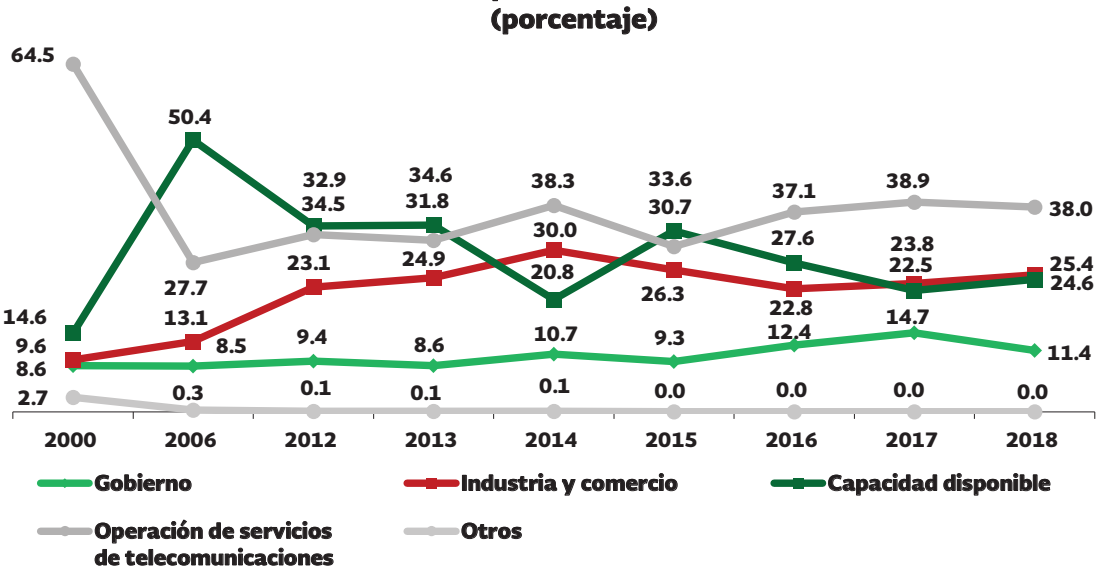
Concepto	2000	2006	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018
Por servicio									
Televisión	30.1	12.9	13.7	14.3	27.6	13.0	18.9	18.9	20.4
Radio	0.3	0.4	0.4	0.4	0.4	0.3	0.3	0.3	0.3
Voz y datos	54.0	35.8	50.9	48.5	47.9	38.6	51.4 [R]	55.7	50.1
Móvil	1.0	0.5	0.5	2.2	3.3	1.2	1.4	2.7	4.6
Capacidad disponible	14.6	50.4	34.5	34.6	20.8	46.9	28.0	22.5	24.6
Por sectores									
Gobierno	8.6	8.5	9.4	8.6	10.7	9.3	12.4	14.7	11.4
Transporte y turismo	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.5
Industria y comercio	9.6	13.1	23.1	24.9	30.0	26.3	22.8	23.8	25.4
Operación de servicios de telecomunicaciones	64.5	27.7	32.9	31.8	38.3	30.7	37.1	38.9	38.0
Educativo	1.5	0.3	NS	NS	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1
Bancos y financiero	1.2	0.0	0.1	0.1	0.1	NS	NS	NS	NS
Capacidad disponible	14.6	50.4	34.5	34.6	20.8	33.6	27.6	22.5	24.6

[R] Cifra revisada y modificada.
NS No significativo.
FUENTE: Satélites Mexicanos, S.A. de C.V.

Distribución porcentual de la ocupación satelital por servicio (porcentaje)



Distribución porcentual de la ocupación satelital por sectores (porcentaje)



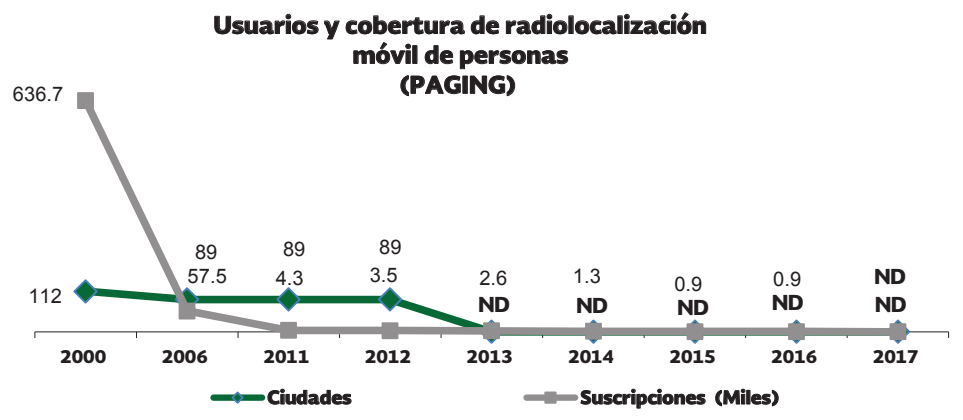
INDICADORES DE LOS SERVICIOS DE RADIOCOMUNICACIÓN PAGING Y TRUNKING

CUADRO 39

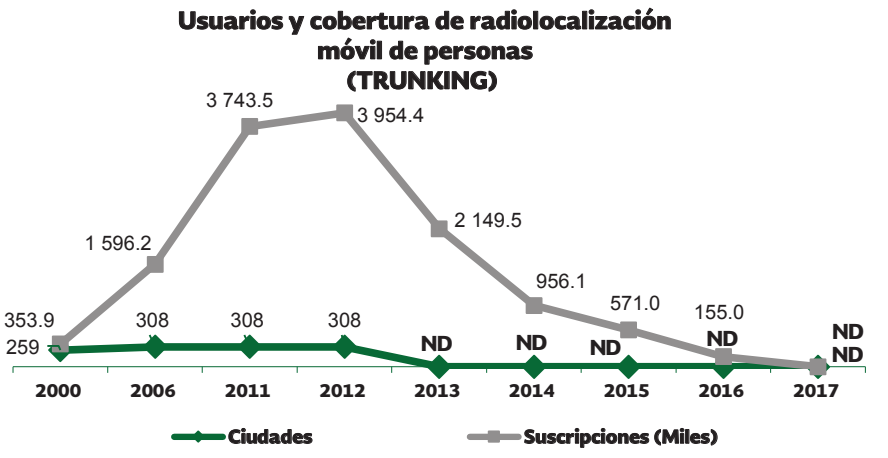
Serie anual 2000, 2006 y de 2011 a 2017

Concepto	2000	2006	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017
Radiolocalización móvil de personas (PAGING)									
Concesiones [a]	154	154	92	92	4	1	1	1	ND
Ciudades	112	89	89	89	ND	ND	ND	ND	ND
Suscripciones (Miles)	636.7	57.5	4.3	3.5	2.6	1.3	0.9	0.9	ND
Radiocomunicación especializada de flotillas (TRUNKING)									
Concesiones [a]	51	61	55	55	17	4	4	3	ND
Ciudades	259	308	308	308	ND	ND	ND	ND	ND
Suscripciones (Miles)	353.9	1 596.2	3 743.5	3 954.4	2 149.5	956.1	571.0	155.0	ND

[a] Se refiere a los títulos de banda.
ND No disponible.
FUENTE: IFT, Coordinación General de Planeación Estratégica.



ND No disponible.



ND No disponible.

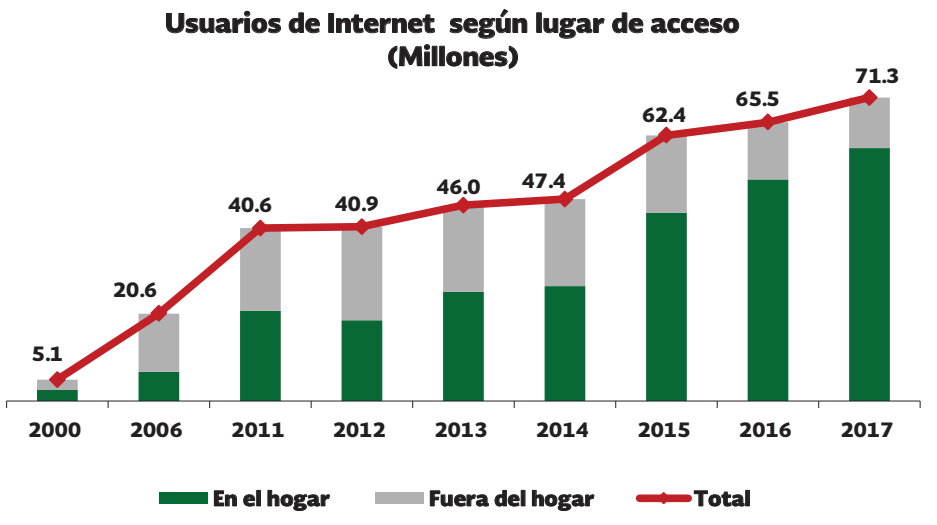
USUARIOS DE INTERNET Y COBERTURA DEL PROGRAMA MÉXICO CONECTADO

CUADRO 40

Serie anual 2000, 2006 y de 2011 a 2017

Concepto	2000	2006	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017
Usuarios de Internet según lugar de acceso (Miles)	5 058	20 564	40 606	40 916	46 026	47 441	62 449	65 521	71 341
- En el hogar [a]	2 569	6 917	21 133	19 030	25 719	26 969	44 300	52 063	59 456
- Fuera del hogar	2 489	13 647	19 473	21 886	20 307	20 473	18 149	13 458	11 885
Acceso a Internet de Banda Ancha [b] (Suscripciones p/c 100 habitantes)	NA	NA	12.0	21.0	29.0	43.0	53.0	61.0	66.0
Redes públicas de telecomunicaciones para los servicios de voz, datos y video [c]	ND	60	107	92	92	92	96	103	ND
Sitios o espacios públicos [d] con acceso a Banda Ancha	ND	7 886	6 788	18 837	36 098	65 149	101 322	101 322	101 322

NOTA: Cifras calculadas por el IFT con base en información de INEGI y reportes de las empresas que proporcionan el servicio de acceso a Internet.
La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.
[a] Incluye educación, negocios, entretenimiento y gobierno.
[b] Incluye Banda Ancha fija y móvil.
[c] Cifras tomadas del Sexto Informe de Gobierno.
[d] Hasta 2011 se denominaban Centros Comunitarios Digitales (CCD's).
NA No Aplicable.
ND No disponible.
FUENTE: SCT. Coordinación de la Sociedad de la Información y el Conocimiento.
IFT, Coordinación General de Planeación Estratégica.



ESTACIONES DE RADIO Y TELEVISIÓN, ASÍ COMO SUSCRIPCIONES DE TELEVISIÓN RESTRINGIDA

CUADRO 41

Serie anual 2000, 2006 y de 2011 a 2017

Concepto	2000	2006	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017
Estaciones de radio y televisión	**2 906**	**3 365**	**3 516**	**3 612**	**3 654**	**3 915** [R]	**3 056** [R]	**2 586**	**3 151**
Estaciones de radio	**1 461**	**1 523**	**1 578**	**1 584**	**1 637**	**1 676**	**1 718**	**1 305**	**1 456**
Concesionadas	1 146	1 154	1 152	1 152	1 146	1 150	1 211	1 210	1 361
Permisionadas	225	279	333	339	398	429	412	0	0
Complementarias	7	7	10	10	10	14	12	12	12
Adición de canales de frecuencia modulada	83	83	83	83	83	83	83	83	83
Estaciones de televisión	**1 445**	**1 842**	**1 938**	**2 028**	**2 017**	**2 239** [R]	**1 338** [R]	**1 281**	**1 695**
Concesionadas	462	460	460	460	460	452	0	0	0
Permisionadas	117	220	233	245	247	255	144	0	0
Complementarias	866	1 162	1 167	1 167	1 167	1 167	521	521	828
Adicionales para la transición a la Televisión Digital Terrestre (TDT)	0	0	78	156	143	336	95	0	0
Estaciónes Digitales Terrestres	0	0	0	0	0	29 [R]	578 [R]	760	867
Suscripciones de televisión restringida [a, b] **(Miles)**	**3 230**	**6 015**	**11 469**	**12 957**	**16 681** [R]	**18 378** [R]	**20 788** [R]	**22 492** [R]	**22 017**

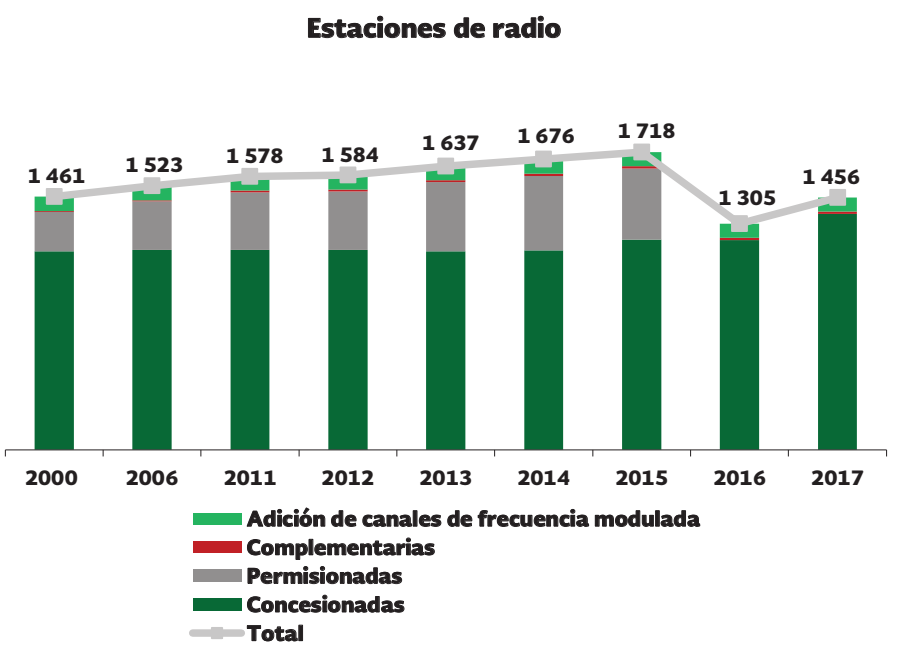
NOTA: Para 2015 se contabilizan las altas y las bajas de las estaciones de radio que en su momento estuvieron sujetos a migración de AM a FM conforme al acuerdo de cambio de AM a FM publicado en el Diario Oficial el 15 de Septiembre 2008.
Las 83 frecuencias adicionales en FM corresponden a concesiones de uso comercial.
En el Informe de Gobierno no se consideran las bajas que se han dado.
Para el número de concesiones de radio se deberán contar las 83 frecuencias adicionales.
Para el número de permisos de television, se deberán contabilizar las estaciones analógicas, digitales y pares digitales.

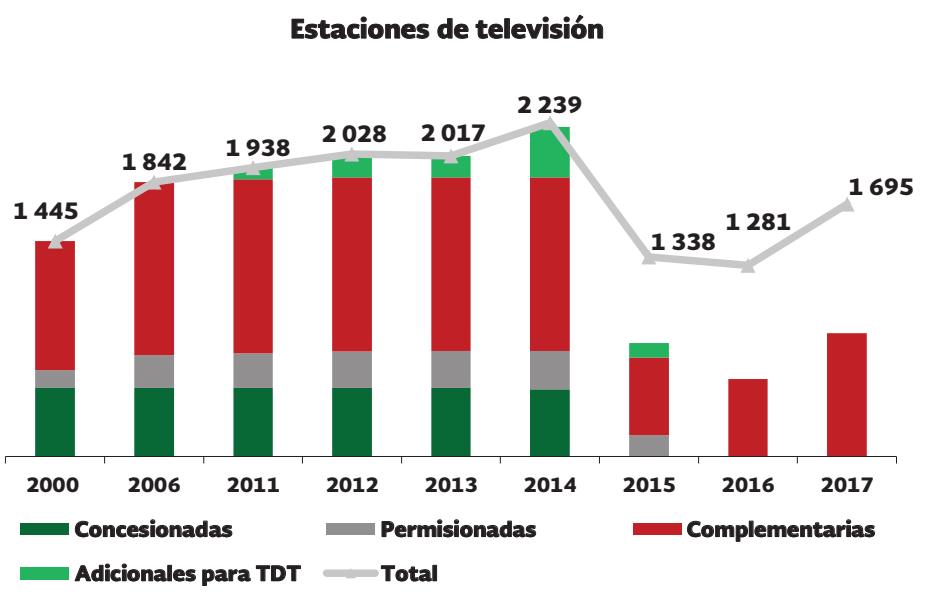
[a] Incluye Televisión por Cable, TV vía Microondas MMDS (Sistemas Multicanales de Distribución por Microondas) y Vía Satélite DTH (Servicio Directo a Hogares).

[b] A partir del 2016 dejan de reportarse las Suscripciones para reportarse Accesos.

[R] Cifra revisada y modificada.

FUENTE: IFT. Unidad de Concesiones y Servicios, Coordinación General de Planación Estratégica.





LAS CINCO ENTIDADES FEDERATIVAS CON MAYOR Y MENOR ACCSESOS EN TV RESTRINGIDA POR CADA 100 HOGARES 2017

CUADRO 42

Entidad Federativa	Suscripciones (P/c 100 hogares)	Entidad Federativa	Suscripciones (P/c 100 hogares)
Estados Unidos Mexicanos			
Mayor densidad		**Menor densidad**	
1. Quintana Roo		I. Chiapas	
2. Querétaro		II. Campeche	
3. Baja California Sur		III. Oaxaca	
4. Baja California		IV. Zacatecas	
5. Sonora		V. Puebla	

FUENTE: SCT. Dirección General de Planeación. Cálculos propios con base en información proporcionada por el IFT. Coordinación General de Planeación Estratégica.

Penetración de suscriptores de televisión restringida por entidad federativa
(Suscripciones por cada 100 hogares en localidades urbanas)

PUNTOS DE SERVICIO, PERSONAL OCUPADO Y POBLACIONES CON SERVICIO POSTAL

CUADRO 43

Serie anual 2000, 2006 y de 2011 a 2017

Concepto	2000	2006	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017
Puntos de Servicio	**36 478**	**36 659**	**29 225**	**27 674**	**27 037**	**25 873**	**17 365**	**17 358**	**17 306**
Posiciones propias	**2 755**	**2 727**	**2 690**	**2 700**	**2 695**	**1 668**	**1 664**	**1 655**	**1 623**
Administraciones	1 510	843	797	789	785	790	794	798	774
Sucursales	255	504	500	510	520	593	601	596	586
Oficinas Mexpost	480	1 140	1 115	1 118	1 106	0	0	0	0
Otras [a]	510	240	278	283	284	285	269	261	263
Posiciones con terceros	**33 723**	**33 932**	**26 535**	**24 974**	**24 342**	**24 205**	**15 701**	**15 703**	**15 683**
Agencias	7 870	6 535	4 859	4 989	5 158	5 130	4 486	4 512	4 498
Expendios [b]	25 853	27 397	21 676	19 985	19 184	19 075	11 215	11 191	11 185
Personal ocupado [c]	**23 137**	**19 885**	**19 070**	**18 939**	**18 971**	**18 836**	**18 582**	**16 663**	**15 286**
Poblaciones servidas	**32 127**	**18 704**	**17 080**	**16 903**	**16 953**	**16 964**	**12 311**	**12 338**	**12 346**

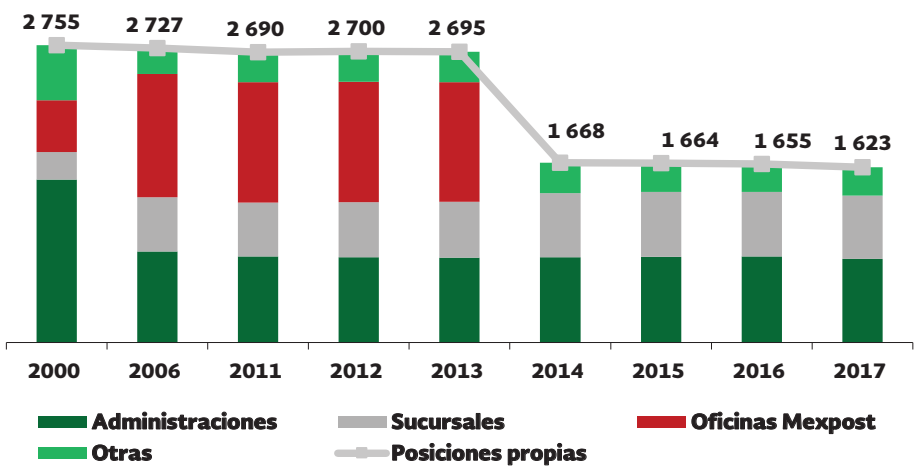
[a] Incluye oficinas de servicios directos, oficinas de cambio, centros de depósitos masivos, centros de atención al público, módulos expendedores automáticos de estampillas, correo móvil, oficinas postales ambulantes y de transbordo, centros postales operativos, módulos y ventanillas Mexpost, así como Centros Postales Automatizados y Mecanizados.

[b] Incluye expendios de instituciones públicas y pequeños comercios.

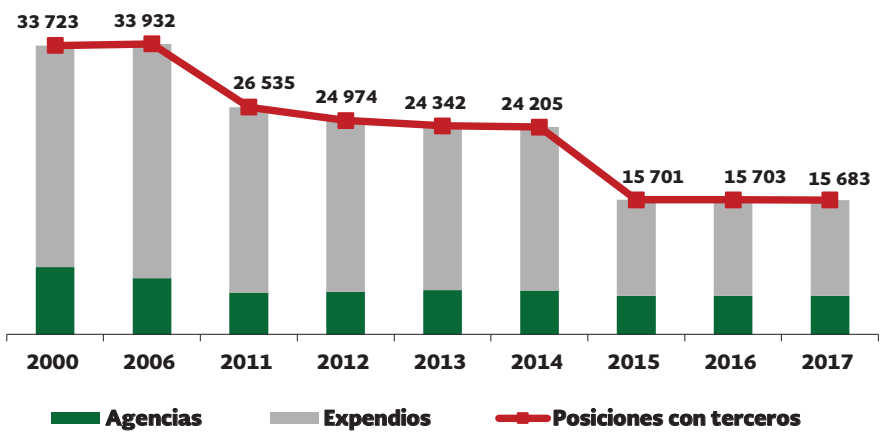
[c] Incluye personal técnico, de servicios y el resto de comunicaciones que no están en lo operativo.

FUENTE: Servicio Postal Mexicano.

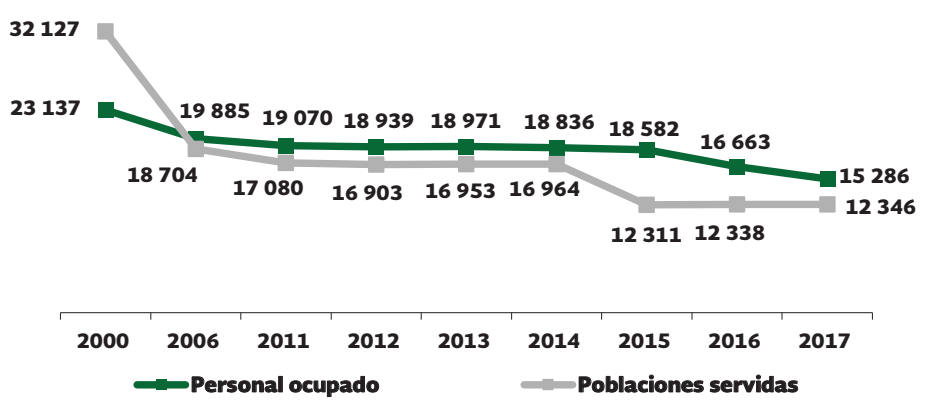
Posiciones propias



Posiciones con terceros



Personal ocupado y poblaciones del servicio postal



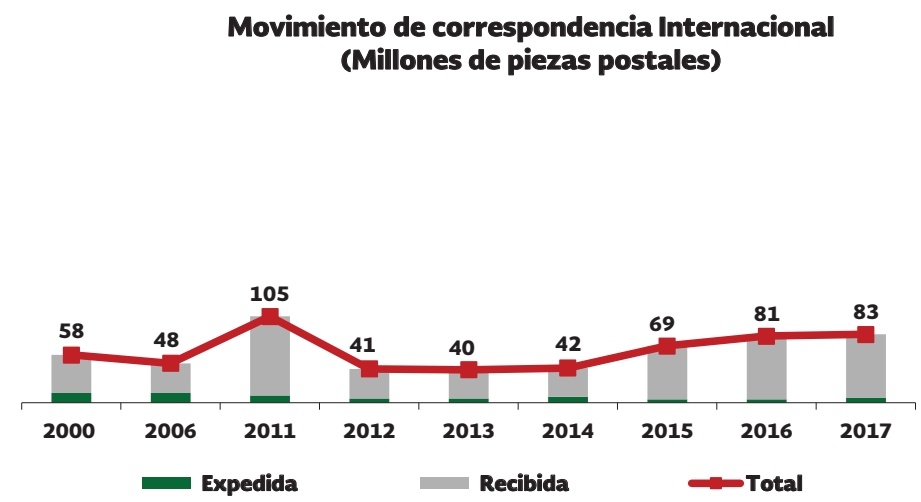
MOVIMIENTO DE CORRESPONDENCIA, GIROS POSTALES Y MONEY ORDERS

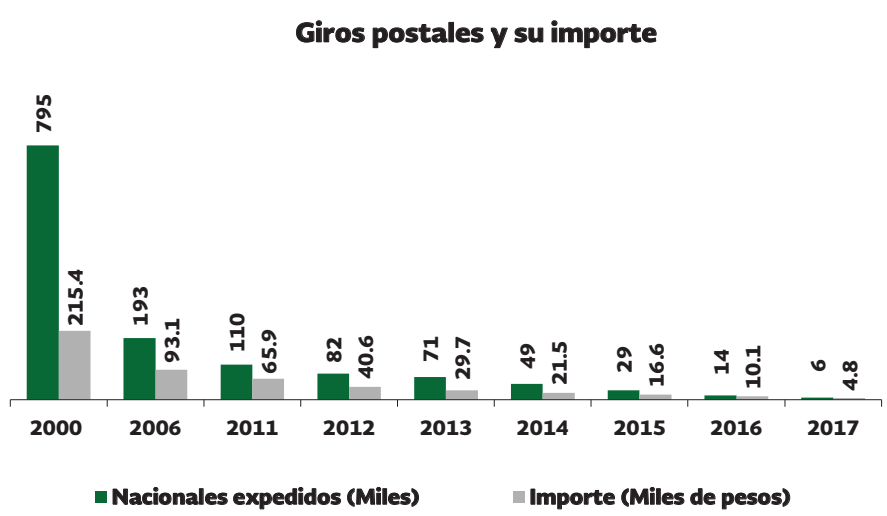
CUADRO 44

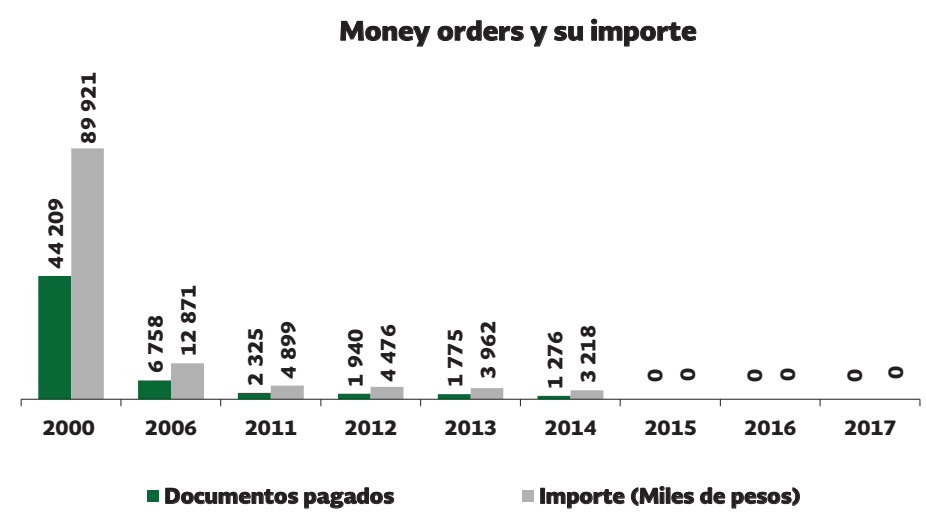
Serie anual 2000, 2006 y de 2011 a 2017

Concepto	2000	2006	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017
Movimiento de correspondencia [a] (Millones de piezas postales)	**746**	**777**	**886**	**901**	**795**	**749**	**748**	**674**	**555**
Nacional expedida	**688**	**729**	**781**	**860**	**755**	**707**	**679**	**593**	**472**
Internacional	**58**	**48**	**105**	**41**	**40**	**42**	**69**	**81**	**83**
Expedida	12	12	9	5	5	7	4	4	6
Recibida	46	36	96	36	35	35	65	78	77
Giros postales									
Nacionales expedidos (Miles)	795	193	110	82	71	49	29	14	6
Importe (Miles de pesos) [b]	215 350	93 135	65 949	40 618	29 669	21 469	16 649	10 100	4 805
Money orders									
Documentos pagados	44 209	6 758	2 325	1 940	1 775	1 276	0	0	0
Importe (Miles de pesos)	89 921	12 871	4 899	4 476	3 962	3 218	0	0	0

Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.
[a] Se incluyen franquicias postales.
[b] Precios corrientes.
FUENTE: Servicio Postal Mexicano.





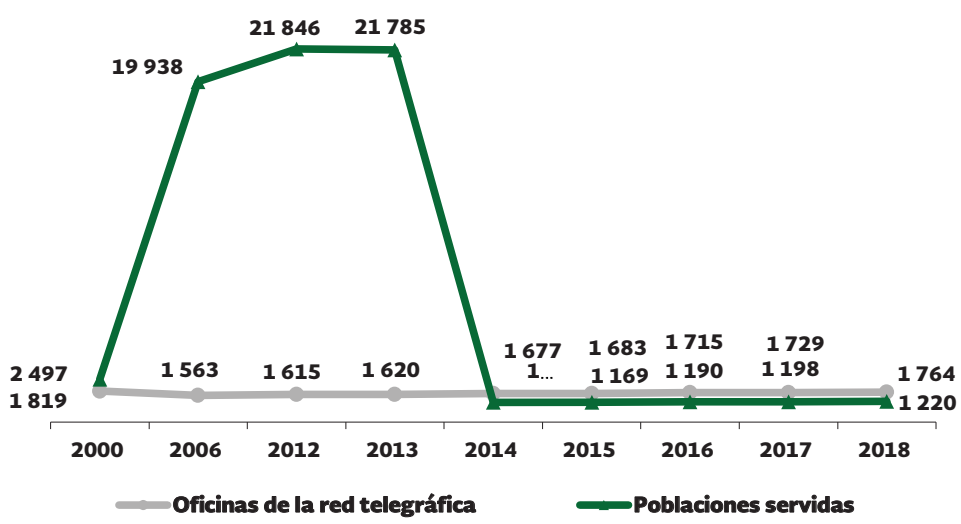


OFICINAS, POBLACIONES Y PERSONAL OCUPADO DEL SERVICIO TELEGRÁFICO — CUADRO 45
Serie anual 2000, 2006 y de 2012 a 2018

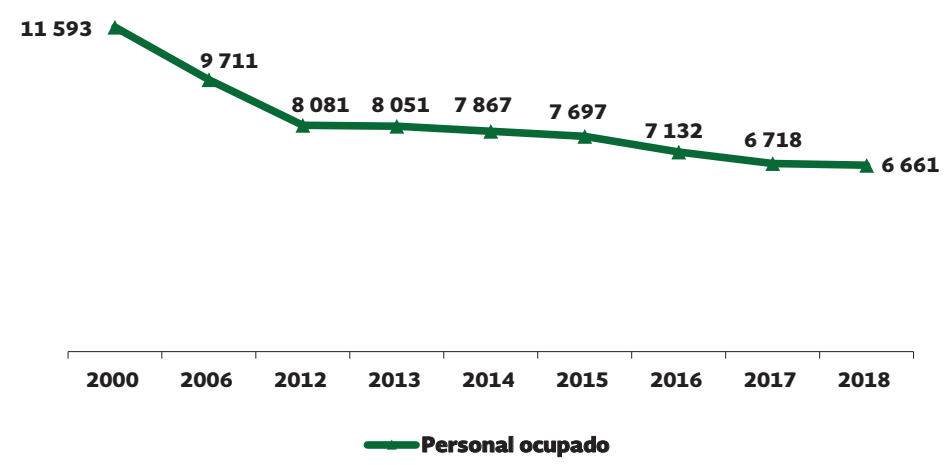
Concepto	2000	2006	2012	2013	2014	2015	2016	2017 [A]	2018 [E]
Oficinas de la red telegráfica	1 819	1 563	1 615	1 620	1 677	1 683	1 715	1 729	1 764
Poblaciones servidas [a]	2 497	19 938	21 846	21 785	1 154	1 169	1 190	1 198	1 220
Cobertura (Miles de habitantes) [b]	72 300	73 182	84 361	84 122	106 032	107 321	107 817	108 948	110 105
Personal ocupado	11 593	9 711	8 081	8 051	7 867	7 697	7 132	6 718	6 661

[a] A partir de 2006, el incremento observado en el número de poblaciones se debe a que se integró a la estadística el número de puntos temporales para el pago de los programas sociales del gobierno federal en zonas de extrema pobreza. Ademas se consideraron las comunidades rurales de entre 60 a 499 habitantes, en donde se instalaron teléfonos rurales satelitales. A partir de 2014, se actualizó la metodología de cálculo del indicador de poblaciones con servicio, el cual considera el número de municipios que cuentan con la presencia de al menos una sucursal telegráfica.
[b] A partir de 2014, se actualizó la metodología de cálculo del indicador de cobertura con base en el número de habitantes en municipios que cuentan con al menos una sucursal telegráfica.
La población se determinó en base a los datos proyectados por la CONAPO (2010-2030).
[A] Cifras actualizadas.
[E] Cifras estimadas.
FUENTE: Telecomunicaciones de México.

Red de oficinas y cobertura del servicio telegráfico



Personal ocupado del servicio telegráfico

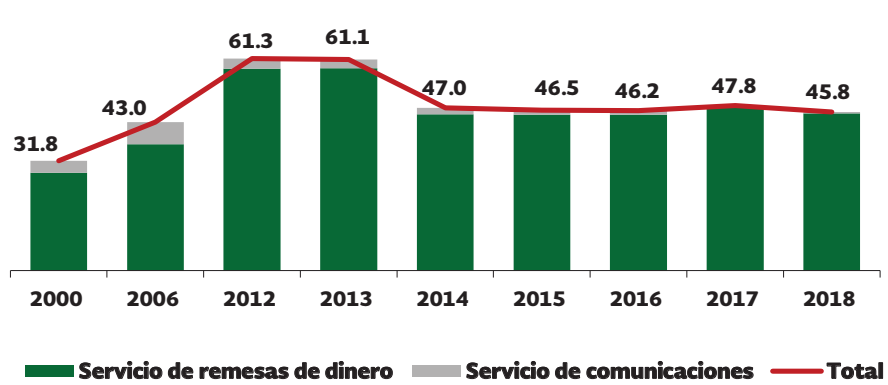


OPERACIONES DE SERVICIOS FINANCIEROS BÁSICOS TRANSMITIDOS — CUADRO 46
Serie anual 2000, 2006 y de 2012 a 2018
(Miles de operaciones)

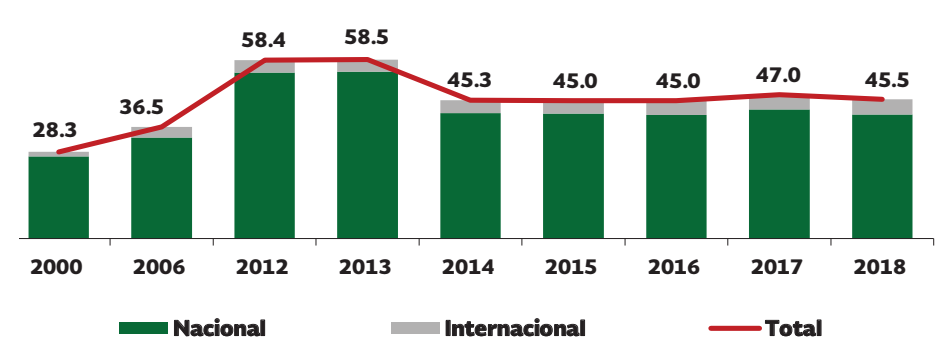
Concepto	2000	2006	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018
Servicios telegráficos	31 772.3	42 956.0	61 337.6	61 093.1	47 032.5	46 450.2	46 247.0	47 805.9	45 820.8
Servicio de remesas de dinero	28 318.0	36 495.0	58 385.1	58 541.9	45 268.5	45 034.2	45 047.0	47 046.5	45 508.0
Nacional	26 859.5	33 056.0	54 280.9	54 508.3	41 054.9	40 853.1	40 442.0	42 186.4	40 573.7
Internacional	1 458.5	3 439.0	4 104.2	4 033.6	4 213.6	4 181.1	4 605.0	4 860.1	4 934.3
Servicio de comunicaciones [a]	3 454.3	6 461.0	2 952.5	2 551.2	1 763.0	1 416.0	1 200.0	759.4	312.8

NOTA: La suma de los parciales pueden o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.
[a] Incluye los servicios de Telegramas y Fax.
FUENTE: Telecomunicaciones de México.

Servicios telegráficos
(Millones de operaciones)



Servicio de remesas de dinero
(Millones de operaciones)



Indicadores Internacionales

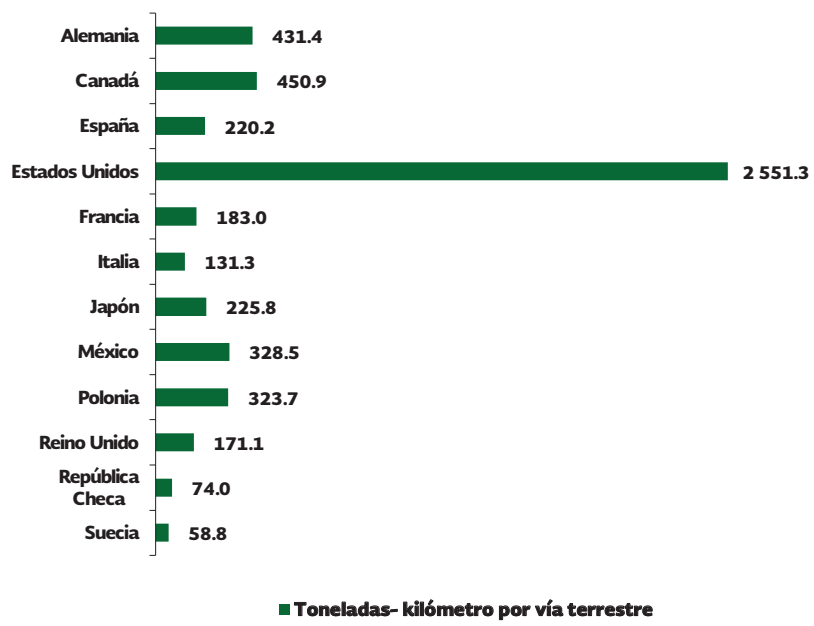
PRINCIPALES INDICADORES DE TRANSPORTE TERRESTRE DE CARGA Y PASAJEROS, Y ACCIDENTES EN CARRETERAS POR PAÍS SELECCIONADO 2015

CUADRO 47

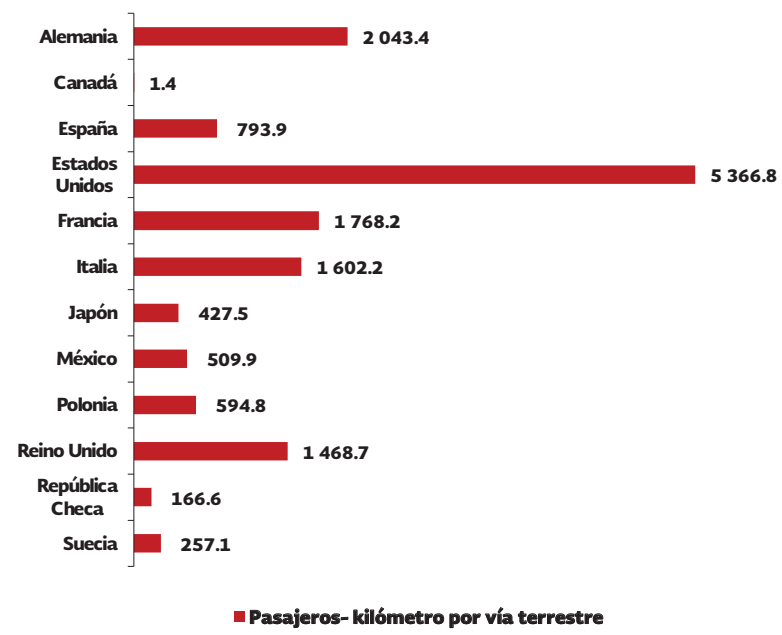
País	Transporte terrestre de carga			Transporte terrestre de pasajeros					Accidentes en carreteras		
	Toneladas- kilómetros (Miles de millones)			Pasajeros- kilómetros (Miles de millones)					Comparativo Muertos 2015 / 2005	Saldos en accidentes carreteros	
						Carretero					
	Total	Ferroviario	Carretero	Total	Ferroviario	Subtotal	Autobuses y automóviles	Automóviles privados	Variación porcentual (%)	Muertos y heridos (Miles)	Muertos p/c 100 000 habitantes
Alemania	431.4	116.6	314.8	2 043.4	91.6	1 951.8	1 008.8	943.0	- 40.8	396.9	4.2
Canadá	450.9	282.8	168.1	1.4	1.4	ND	ND	ND	- 32.0	160.6	5.2
España	220.2	10.8	209.4	793.9	26.1	767.8	363.9	403.9	- 64.4	136.1	3.6
Estados Unidos	2 551.3	2 551.3	2 923.7	5 366.8	10.5	5 356.3	5 356.3	ND	- 18.1	2 370.7	10.9
Francia	183.0	34.3	148.7	1 768.2	104.8	1 663.4	795.3	868.1	- 38.1	74.3	5.2
Italia	131.3	20.8	110.5	1 602.2	ND	1 550.0	779.0	771.0	- 44.0	250.3	5.6
Japón	225.8	21.5	204.3	427.5	427.5	ND	ND	ND	- 43.0	670.1	3.8
México	328.5	83.4	245.1	509.9	1.4	508.5	508.5	ND	- 24.2	ND	2.8
Polonia	323.7	50.6	273.1	594.8	17.4	577.4	238.2[e]	339.2	- 48.6	42.7	7.7
Reino Unido	171.1	19.3	151.8	1 468.7	77.6	1 391.1	694.5	696.6	- 46.4	ND	2.8
República Checa	74.0	15.3	58.7	166.6	8.3	158.3	79.7	78.6	- 46.6	27.7	7.0
Suecia	58.8	20.7	38.1	257.1	12.7	244.4	122.4	122.0	- 46.0	19.9	2.6

[e] Cifra Estimada.
ND Cifra no disponible.
FUENTE: OECD DATA.

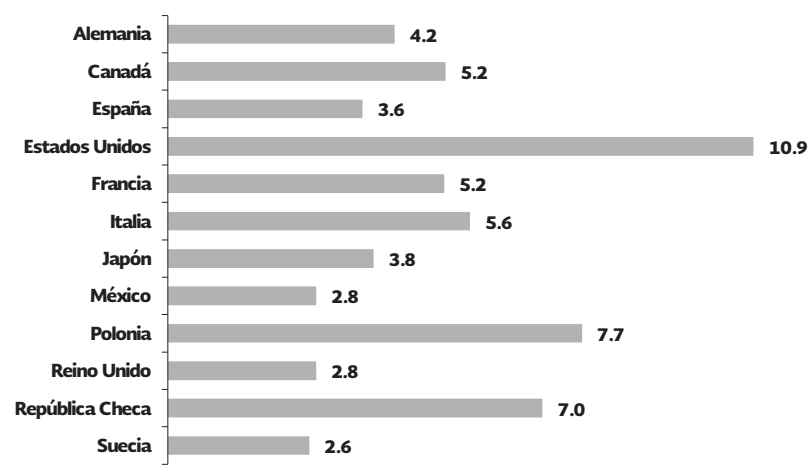
Toneladas-kilómetros vía terrestre por país seleccionado 2015 (Miles de millones)



Pasajeros-kilómetros vía terrestre por país seleccionado 2015 (Miles de millones)



Muertos en accidentes carreteros p/c 100 000 habitantes según país seleccionado 2015



SUSCRIPCIONES DE TELEFONÍA FIJA E INDICADOR DE PENETRACIÓN POR PAÍS SELECCIONADO

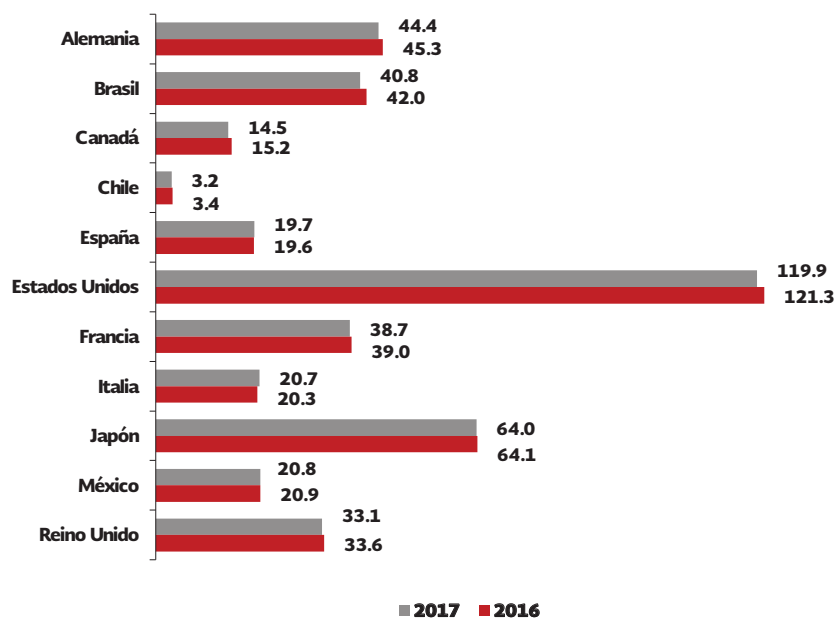
CUADRO 48

Serie anual de 2012 a 2017

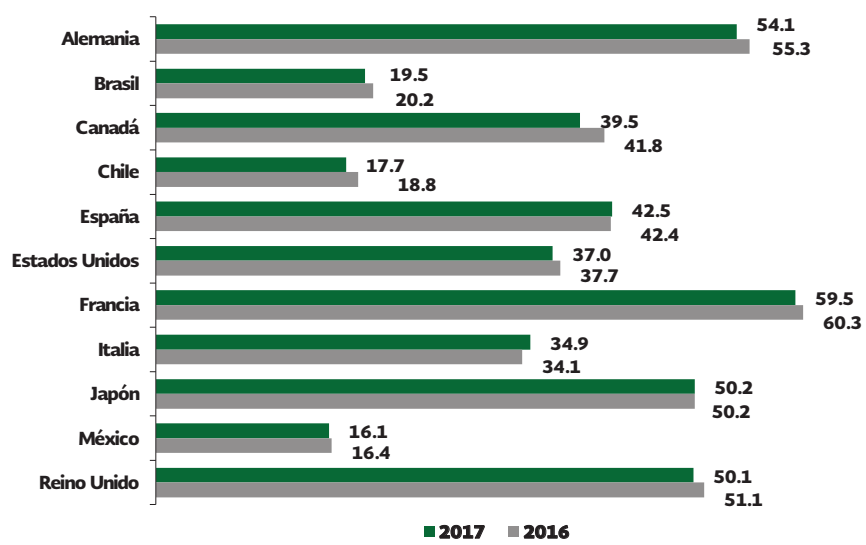
País	Suscripciones de telefonía fija (Miles)						Suscripciones de telefonía fija por cada 100 habitantes					
	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2012 R	2013 R	2014 R	2015 R	2016	2017
Alemania	50 100.0	48 700.0	47 021.0	45 350.0 R	45 300.0 R	44 400.0	61.8	59.9	57.7	55.5	55.3 R	54.1
Brasil	44 305.3	45 038.1	44 128.2	43 677.1	42 003.9 R	40 759.8	22.1	22.3	21.6	21.2	20.2 R	19.5
Canadá	17 726.0	16 921.0	16 403.6	15 612.3 R	15 156.5	14 469.0	50.8	48.0	46.1	43.4	41.8	39.5
Chile	3 292.5	3 347.2	3 427.7	3 445.9	3 375.0	3 200.2	19.0	19.2	19.5	19.4	18.8	17.7
España	19 574.6	19 384.2	19 236.5 R	19 373.7 R	19 610.9 R	19 689.8	41.8	41.5	41.3	41.8	42.4	42.5
Estados Unidos	138 595.0	133 233.0	128 495.0	124 848.0 R	121 331.0 R	119 902.0	44.2	42.2	40.4	39.0	37.7 R	37.0
Francia	39 710.0	39 080.0	38 805.0	38 929.0	39 006.0	38 687.0	62.4	61.1	60.5	60.4	60.3	59.5
Italia	21 748.8	21 098.0	20 581.4	20 209.3 R	20 267.1	20 700.7	36.4	35.4	34.5	34.0	34.1	34.9
Japón	64 225.3	64 019.3 R	63 557.4 R	63 705.6 R	64 099.2	63 954.5	50.0	49.9	49.6	49.8	50.2	50.2
México	20 587.8 R	18 593.5 R	18 559.7 R	20 170.9 R	20 895.8 R	20 838.5	17.0	15.2	14.9	16.0	16.4 R	16.1
Reino Unido	33 197.4	33 383.9	33 238.1	33 211.5 R	33 591.8 R	33 140.7	51.7	51.6	51.1	50.8	51.1 R	50.1

R Cifra(s) revisada(s) y modificada(s).
FUENTE: ITU. Unión Internacional de Telecomunicaciones. Para México IFT. Instituto Federal de Telecomunicaciones.

Suscripciones de telefonía fija por país seleccionado de 2017 y 2016 (Millones)



Suscripciones de telefonía fija por cada 100 habitantes según país seleccionado de 2015 y 2016



SUSCRIPCIONES E INDICADORES DE PENETRACIÓN DEL SERVICIO DE TELEFONÍA MÓVIL POR PAÍS SELECCIONADO

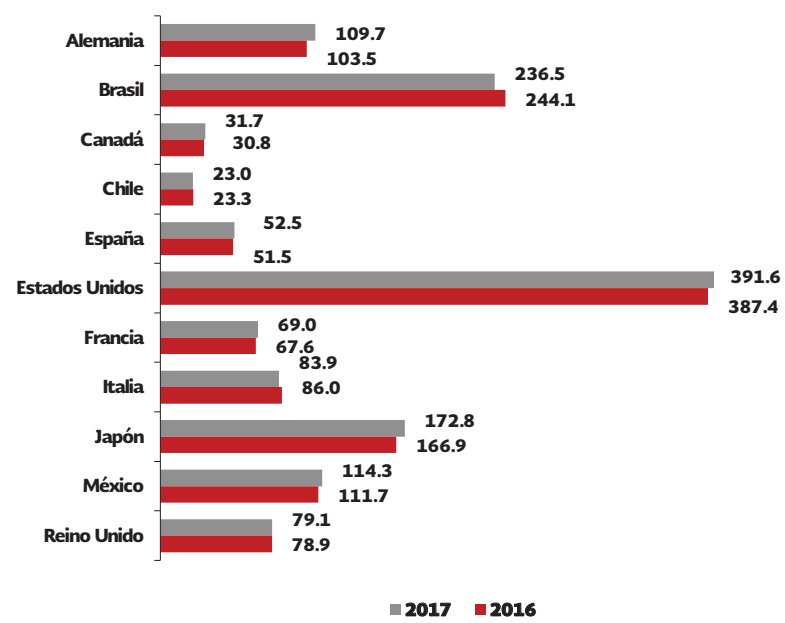
CUADRO 49

Serie anual de 2012 a 2017

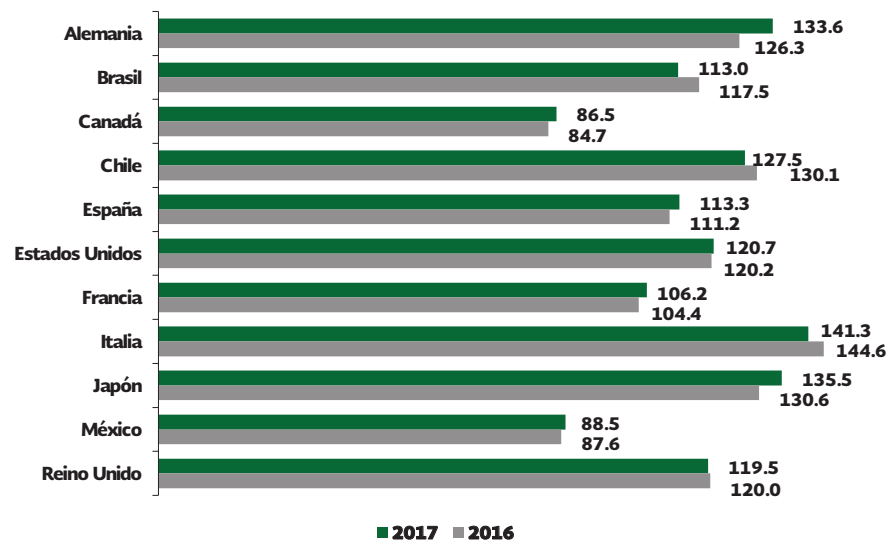
País	Suscripciones de telefonía móvil (Miles)						Suscripciones de telefonia móvil por cada 100 habitantes					
	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2012 R	2013 R	2014 R	2015 R	2016	2017
Alemania	92 400.0	100 034.0	99 530.0	96 360.0	103 470.0	109 700.0	114.0	123.1	122.1	117.9	126.3	133.6
Brasil	248 323.7	271 099.8	280 728.8	257 814.3	244 067.4	236 488.5	123.8	133.9	137.5	125.2	117.5	113.0
Canadá	27 720.0	28 360.0	28 789.0	29 765.0 R	30 752.0	31 693.0	79.4	80.4	80.9	82.8	84.7	86.5
Chile	23 941.0	23 661.3	23 680.7	23 206.4	23 302.6	23 013.1	138.3	135.5	134.4	130.6	130.1	127.5
España	50 665.1	50 158.7	50 806.3	51 067.8 R	51 521.5	52 506.9	108.1	107.4	109.2	110.1	111.2	113.3
Estados Unidos	304 838.0	310 698.0	355 500.0	382 307.0	387 400.0 R	391 600.0	97.3	98.5	111.9	119.5	120.2 R	120.7
Francia	62 260.0	63 324.0	65 425.0	66 681.0	67 571.0	69 017.0	97.8	99.1	101.9	103.5	104.4	106.2
Italia	97 188.6	96 863.1	89 914.6 R	87 691.2 R	85 955.9 R	83 871.5	162.7	162.3	150.9	147.4	144.6 R	141.3
Japón	141 129.3	147 887.6	157 856.6 R	160 559.7 R	166 852.8	172 790.0	109.9	115.3	123.2	125.5	130.6	135.5
México	**100 727.2**	**106 748.0**	**104 948.3 R**	**107 688.3 R**	**111 728.2**	**114 329.4**	**83.4**	**87.1**	**84.5**	**85.5**	**87.6**	**88.5**
Reino Unido	78 329.4	78 674.0	78 460.7	79 250.8 R	78 931.4	79 104.2	121.9	121.7	120.7	121.2	120.0	119.5

R Cifra(s) revisada(s) y modificada(s).
FUENTE: ITU. Unión Internacional de Telecomunicaciones. Para México IFT. Instituto Federal de Telecomunicaciones.

Suscripciones de telefonía móvil por país seleccionado de 2016 y 2017 (Millones)



Suscripciones de telefonía móvil por cada 100 habitantes según país seleccionado de 2016 y 2017



SUSCRIPCIONES E INDICADORES DE PENETRACIÓN DEL SERVICIO DE INTERNET DE BANDA ANCHA FIJA POR PAÍS SELECCIONADO

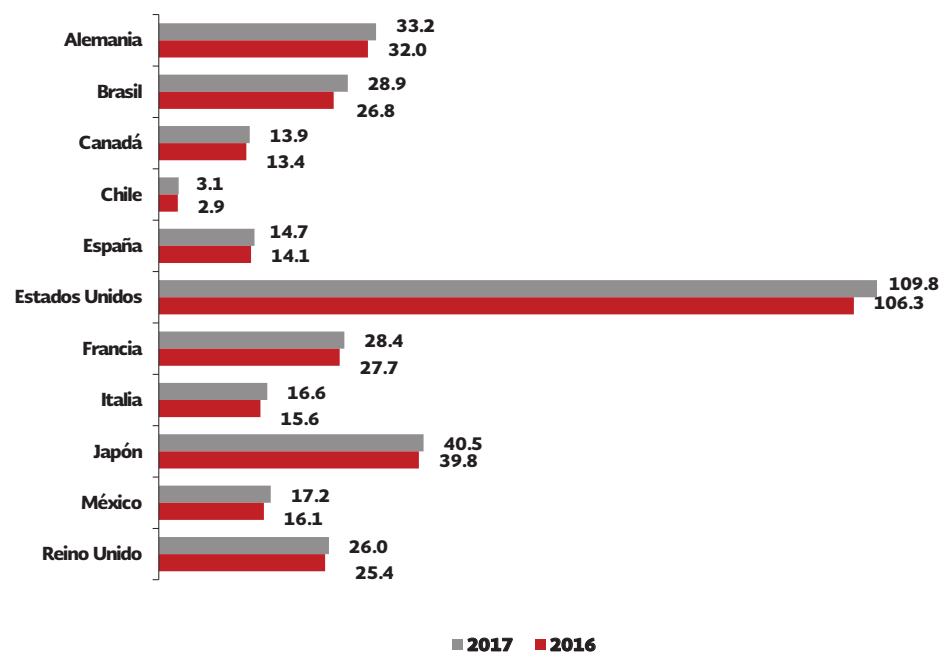
CUADRO 50

Serie anual de 2012 a 2017

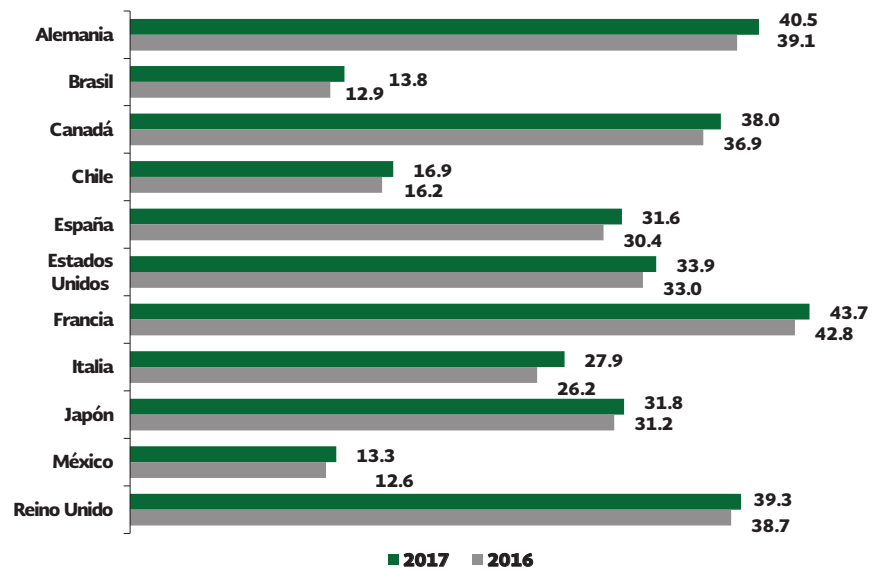
País	Suscripciones de Internet de Banda Ancha Fija (Miles)						Suscripciones de Internet de Banda Ancha Fija por cada 100 habitantes					
	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2012 R	2013 R	2014 R	2015 R	2016	2017
Alemania	27 956.7	28 642.0	29 572.8	30 707.0	32 000.0	33 232.3	34.5	35.2	36.3	37.6	39.1	40.5
Brasil	19 119.6	21 360.6	23 968.4 R	25 482.5 R	26 763.2 R	28 889.8	9.5	10.6	11.7	12.4	12.9 R	13.8
Canadá	11 689.9	12 094.5	12 568.0	13 115.4 R	13 387.4	13 923.8	33.5	34.3	35.3	36.5	36.9 R	38.0
Chile	2 166.3	2 295.2	2 489.7	2 719.4	2 904.6	3 059.0	12.5	13.1	14.1	15.3	16.2	16.9
España	11 524.5	12 252.1	13 005.0	13 542.9 R	14 112.7	14 668.2	24.6	26.2	28.0	29.2	30.4	31.6
Estados Unidos	92 514.0	96 031.0	97 810.0	102 212.0 R	106 327.0	109 838.0	29.5	30.4	30.8	31.9	33.0	33.9
Francia	23 980.0	24 940.0	25 969.0	26 867.0	27 680.0 R	28 410.0	37.7	39.0	40.5	41.7	42.8 R	43.7
Italia	13 763.4	14 013.0	14 382.5 R	14 900.2 R	15 563.3	16 586.4	23.0	23.5	24.1	25.0	26.2	27.9
Japón	36 132.4	36 918.7 R	37 788.9	38 872.6 R	39 805.6	40 532.5	28.1	28.8	29.5	30.4	31.2	31.8
México	**13 077.0**	**12 747.9 R**	**13 033.0**	**14 758.0**	**16 072.2 R**	**17 151.1**	**10.8**	**10.4**	**10.5**	**11.7**	**12.6 R**	**13.3**
Reino Unido	21 685.7	23 039.8	23 729.8	24 686.5 R	25 445.6 R	26 012.9	33.8	35.6	36.5	37.7	38.7 R	39.3

R Cifra(s) revisada(s) y modificada(s).
FUENTE: ITU. Unión Internacional de Telecomunicaciones. Para México IFT, Instituto Federal de Telecomunicaciones.

Suscripciones de Internet de Banda Ancha Fija por país seleccionado de 2017 y 2016 (Millones)



Suscripciones de Internet de Banda Ancha Fija por cada 100 habitantes según país seleccionado de 2017 y 2016



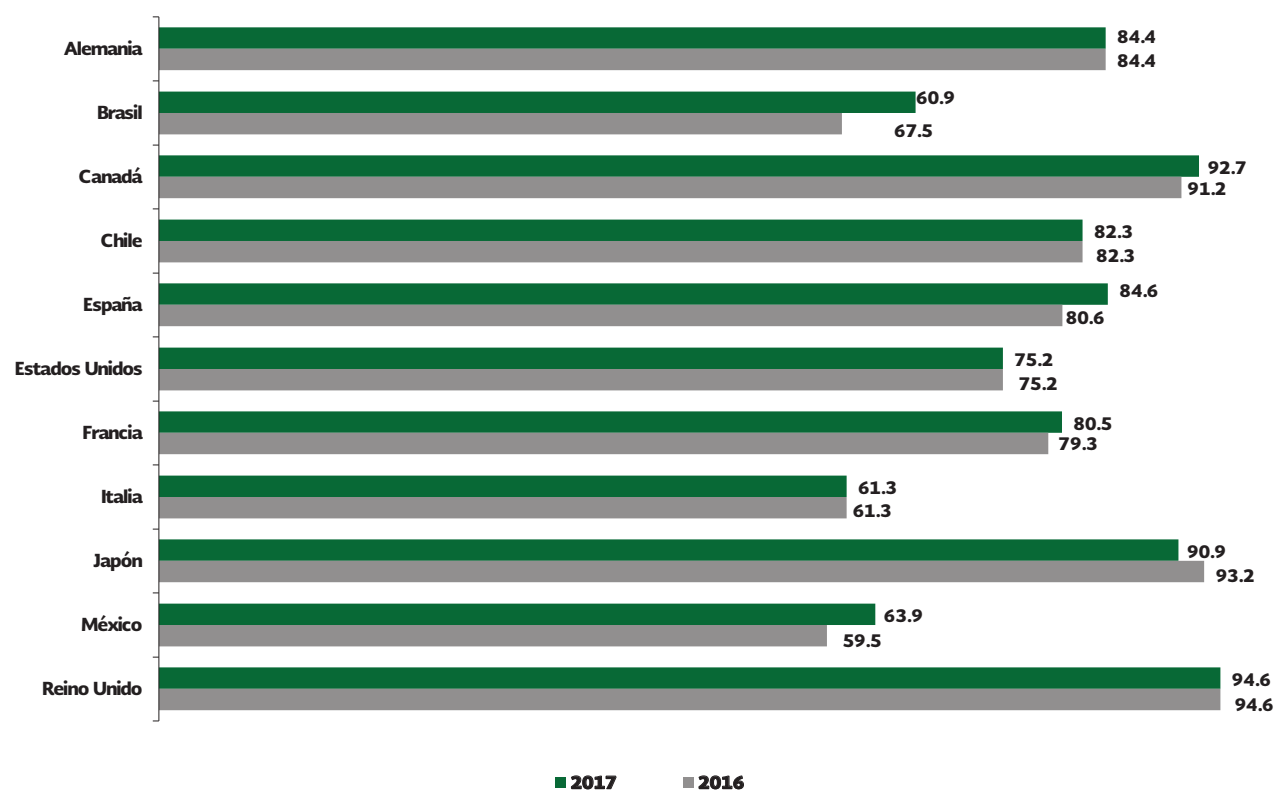
PORCENTAJE DE USUARIOS DE INTERNET POR PAÍS SELECCIONADO **CUADRO 51**

Serie anual de 2012 a 2017

País	Porcentaje de usuarios					
	2012	2013	2014	2015	2016	2017
Alemania	82.3	84.2	86.2	84.4 R	84.4 R	84.4
Brasil	48.6	51.0	54.6	58.3 R	60.9	67.5
Canadá	83.0	85.8	87.1	88.5	91.2 R	92.7
Chile	55.1	58.0	61.1	76.6 R	82.3 R	82.3
España	69.8	71.6	76.2	78.7	80.6	84.6
Estados Unidos	74.7	71.4	73.0	74.6 R	75.2 R	75.2
Francia	81.4	81.9	83.8	78.0 R	79.3 R	80.5
Italia	55.8	58.5	55.6 R	65.6	61.3	61.3
Japón	79.5	88.2	89.1	93.3	93.2	90.9
México	39.8	43.5	44.4	57.4	59.5	63.9
Reino Unido	87.5	89.8	91.6	92.0 R	94.6 R	94.6

FUENTE: ITU. Unión Internacional de Telecomunicaciones. Para México IFT. Instituto Federal de Telecomunicaciones.

Porcentaje de usuarios de Internet por país seleccionado de 2017 y 2016 (%)



Glosario de Términos

Glosario de Términos

Accidente: Es todo suceso resultado de la utilización de un vehículo en el curso del cual, según el caso, una persona o varias, sufren lesiones graves o mueren como consecuencia de estar a bordo del vehículo o por entrar en contacto con otro vehículo o de su contenido.

Aeródromo: Área determinada de tierra o agua adecuada para el despegue, aterrizaje, acuatizaje o movimiento de las aeronaves con servicios de seguridad.

Aforo vehicular (carretero): Estimación del número de vehículos que transitan por un punto o sección transversal dados, comúnmente referido a un cierto periodo (año, mes, semana, día).

API: Siglas de Administración Portuaria Integral. Sociedad mercantil con concesión para el uso, aprovechamiento y explotación de un conjunto de puertos, terminales e instalaciones, encargada de la planeación, programación, operación y administración de los bienes y la prestación de los servicios respectivos.

ASA: Siglas de Aeropuertos y Servicios Auxiliares. Es un organismo descentralizado del Gobierno Federal, que cuenta con personalidad jurídica y patrimonio propio. Las principales funciones de esta institución son diseñar, construir y operar terminales aeroportuarias.

Básica (red carretera): Son aquellas carreteras que conforman la red primaria y que atendiendo a sus características geométricas y estructurales, prestan un servicio de comunicación interestatal.

Brechas: Caminos estrechos, sin asfaltar y sin especificaciones, su superficie es de tierra o pedregoso y siguen la configuración del terreno.

Brechas mejoradas: Camino rústico de tierra o pedregoso acondicionado por la mano del hombre, de acuerdo a sus necesidades.

CAPUFE: Siglas de Caminos y Puentes Federales de Ingresos y Servicios Conexos. Es un organismo descentralizado de la Administración Pública Federal, con personalidad jurídica y patrimonio propio, que tiene por objeto administrar y explotar, por sí o a través de terceros, mediante concesión, caminos y puentes federales; llevar a cabo la conservación, reconstrucción y mejoramiento de los mismos y participar en proyectos de inversión y conversión para la construcción y explotación de las vías generales de comunicación en la materia, pudiendo afectar para tal propósito los ingresos provenientes de las vías que administra.

Carga: Bienes, productos y mercancías transportadas ya sea por aire, mar o tierra por empresas de autotransporte, ferroviarias, líneas aéreas o barcos. Las principales unidades de medición son toneladas y toneladas kilómetro (referidas al factor distancia).

Carga contenerizada: Carga manejada en contenedores que se intercambian entre los modos de transporte.

Carga general fraccionada o suelta: Es la carga que se maneja en sacos, cajas, bultos, pacas, piezas, maquinaria, etc.

Carga general unitizada: Es la agrupación de un determinado número de artículos para formar una unidad de embarque y facilitar su manejo. Por ejemplo: ballets (tarimas), contenedores y vehículos.

Carreteras alimentadoras: Son carreteras que atendiendo a sus características geométricas y estructurales principalmente, prestan servicio dentro del ámbito municipal con longitudes relativamente cortas, estableciendo conexiones con la red regional o secundaria.

Carretera federal: Vía de comunicación pavimentada para el tránsito del transporte terrestre. Debido a que cruza el territorio de diferentes entidades federativas, su operación y mantenimiento dependen del Gobierno Federal.

Carretera revestida: Camino donde pueden transitar vehículos automotores. Entre sus características destaca la superficie de rodamiento que consiste en una capa delgada de asfalto o gravilla compactada. Este tipo de infraestructura comúnmente interconecta localidades rurales o urbanas pequeñas.

Concesión: Acto jurídico administrativo por el que el Estado otorga a un particular el derecho a explotar bienes del dominio nacional o prestar un servicio público.

Constantes (precios): Resultado de una operación que consiste en quitar el efecto de la inflación sobre los precios; también se les conoce como precios reales. Estos precios se construyen a partir de un año base, en el que la economía del país se encontraba estable, el cual es igual a cero o cien. Sirven para conocer la situación real de la economía en un momento dado.

Contenedor: Caja prismática de sección cuadrada o rectangular, destinada a transportar y almacenar cantidades máximas de todo tipo de productos y embalajes, encierra y protege los contenidos de pérdidas y daños; puede ser conducido por cualquier medio de transporte, manejado como “unidad de carga” y trasladada sin remanipulación del contenido. Las dimensiones del contenedor con uso más extensivo son 8 x 8 x 20 pies y 8 x 8 x 40 pies.

Corrientes (precios): Intercambios monetarios que suceden en la economía como son: compras, ventas, arrendamientos (rentas) a los precios del día, por lo que reflejan la variedad de precios entre un momento y otro, es decir, la inflación.

Corredor troncal: Vía general de comunicación entre los principales puntos generadores o receptores de carga o pasajeros.

Crucero: Embarcación cuya función es cruzar por determinados parajes con fines turísticos.

Densidad de telefonía fija: Número de suscripciones de telefonía fija por cada 100 habitantes.

Densidad de telefonía móvil: Número de suscripciones de telefonía móvil por cada 100 habitantes.

Distancia media de carga: Kilómetros recorridos por tonelada transportada.

Distancia media de pasajeros: Kilómetros recorridos por pasajero transportado.

Equipos complementarios (TV): Estos pueden ser:

De zona de sombra.- Son aquellos que se utilizan en poblaciones que por alguna causa no reciben la señal con la intensidad de campo necesaria, proveniente de una estación de origen. La señal es retransmitida con la potencia mínima necesaria para que sea recibida directamente en una población o área que se desee servir.

También, este tipo de equipos puede ser instalado cuando se trate de poblaciones rurales o marginadas que pudieran ser cubiertas por una estación concesionada o permisionada, pero que por razones de eficiencia sus parámetros de operación no coinciden con los que opera la estación.

De baja potencia.- Son aquellos que por sus características de operación, cubren áreas pequeñas, cuya potencia radiada aparente máxima, es de 100 W para los canales 2 al 6, 350 W para los canales 7 al 13 y 4 500 W para los canales 14 al 69 y la máxima altura del elemento radiador sobre el nivel del terreno es de 30 metros para todos lo casos.

FARAC: Siglas de Fideicomiso de Apoyo para el Rescate de Autopistas Concesionadas.

Giro nacional (telegráfico): Transferencias electrónicas de fondos que se expide y paga en cualquier oficina de la red telegráfica en la República Mexicana.

Giro internacional (telegráfico): Transferencias electrónicas de fondos que se contratan en el extranjero a través de diferentes agentes y se pagan en moneda nacional en cualquier oficina de la red telegráfica en la República Mexicana; o bien se expiden en México vía la red telegráfica y se pagan en el extranjero.

Hertz: Unidad de medida de frecuencia de todo movimiento vibratorio expresada en ciclos por segundo.

Habilitación de puertos: Autorización vía el Ejecutivo Federal que permite a los puertos, terminales y marinas atender embarcaciones, personas y bienes en navegación de altura y/o cabotaje, así como determinar su denominación y localización geográfica.

Litoral: Relativo a las riberas del mar. Costas u orillas del mar.

Localidades: Todo lugar ocupado con una o más viviendas habitadas, reconocido por un nombre dado por la ley o la costumbre. Por la cantidad de población, se dividen en urbanas (mayores a 2,500 habitantes) y rurales (menores a 2,500 habitantes).

Maniobra (navegación): Conjunto de evoluciones realizadas por una embarcación.

Mhz: Megahertz, medida de frecuencia equivalente a un millón de Hertz.

Minutos de telefonía móvil: Minutos facturados de las conferencias de telefonía móvil.

Movimientos de pasajeros (aeropuertos): Personas movilizadas por vía aérea, registradas en las terminales aeroportuarias en sus puntos de origen, destino e intermedios.

Nuevos servicios (telegráfico): Incluye los servicios de pagos y cobros a terceros mediante giros telegráficos; comercialización de productos y servicios de empresas públicas y privadas; acceso a servicios bancarios (operaciones de ahorro y transferencias de dinero) en asociación con instituciones bancarias y de ahorro vía oficinas de la red telegráfica.

OMV'S: Siglas de Operadores Móviles Virtuales.

Ocupación satelital: Capacidad utilizada del sistema de satélites (medida en megahertz) para la transmisión de los servicios de voz y datos, televisión, radio y móvil.

Operaciones aéreas: Número de aterrizajes y despegues realizados en un periodo determinado en vuelos nacionales e internacionales.

Pasajero-kilómetro: Se refiere a la unidad de medida que representa el transporte de un pasajero en una distancia de un kilómetro.

Pasajeros: Personas transportadas ya sea por aire, mar o tierra por empresas de autotransporte, ferroviarias, líneas aéreas y/o cruceros o transbordadores, según sea el caso.

Perecedero: Temporal, que dura solo cierto tiempo. Por ejemplo alimentos.

Permiso: Acto jurídico administrativo por el cual una persona física o moral puede ejercitar un derecho, después de satisfacer los requisitos legales y reglamentos respectivos.

Persona física: Es todo individuo sujeto a gravamen fiscal. En términos genéricos se conoce también como causante.

Persona moral: Es toda sociedad mercantil u organismo que realice actividades empresariales, se consideran también las instituciones de crédito y las sociedades y asociaciones civiles. Se denominan también con el término genérico de causante.

Personal ocupado: Personas que participan en alguna actividad productiva, cumpliendo un horario definido y recibiendo un sueldo o salario. Incluye a los trabajadores en huelga, con licencia temporal, de vacaciones o enfermedad.

PIB: Siglas de Producto Interno Bruto. Conjunto de bienes y servicios que se producen en un país medido en moneda nacional. Para su comparación con otros países, se mide en dólares americanos.

Red rural de carreteras: Integrada por carreteras de bajas especificaciones que comunican comunidades alejadas.

Regional o secundaria (red carreteras): Son carreteras que, atendiendo a sus características, prestan servicio dentro del ámbito estatal con longitudes medias, estableciendo conexiones con la red primaria.

Revestimiento: Capa de materiales seleccionados, colocados sobre la terrecería para proporcionar una superficie de rodamiento que permite el tránsito de vehículos.

SENEAM: Siglas de Servicios a la Navegación en el Espacio Aéreo Mexicano. Presta los servicios de control aéreo, radioayuda a la navegación aérea y de meteorología.

Servicios de comunicación (telegráfico): Transmisión y recepción de mensajes de texto a través del telegrama y de texto e imágenes mediante fax público, vía la red de oficinas telegráficas a nivel nacional y agencias de telégrafos a nivel internacional.

TDPA: Siglas de Tránsito Diario Promedio Anual. Es el número total de vehículos que pasan durante un año por un punto o sección transversal dada, dividido entre 365.

Terminal (portuario): Se refiere a la unidad establecida en un puerto o fuera de él, formada por obras, instalaciones y superficies, incluida su zona de agua, que permite la realización íntegra de la operación portuaria a la que se destina.

Terminal especializada de contenedores (portuario): Es la terminal marítima destinada a manipular contenedores, en todas las fases de la operación portuaria, con equipo especializado, así como a la atención de buques especializados en el transporte de contenedores.

TEU: Expresión inglesa "Twenty Equivalent Unit". Es la unidad estándar que se ha establecido como base para el cálculo de movimiento y manejo de contenedores, equivale a un contenedor cuyas dimensiones son: 20 pies de largo, 8 pies de ancho y 8.5 pies de altura y su volumen es de 33 m^3.

Tonelada métrica: Unidad de masa equivalente a 1,000 Kg., se aplica para medir el volumen de la carga transportada.

Toneladas-kilómetro: Unidad de medida que representa el transporte de una tonelada de carga en una distancia de un kilómetro.

Tráfico de altura: Es la cantidad de carga que se mueve por los puertos nacionales con origen o destino en puertos del extranjero.

Tráfico de cabotaje: También conocido como tráfico costero. Es el volumen de carga que se mueve entre los puertos nacionales.

Trasbordador: Embarcación acuática que circula entre dos puntos. Sirve para transportar pasajeros y vehículos.

Troncales de cuota: Vía general de comunicación directa entre entidades federativas con plazas de cobro en determinados tramos carreteros, además de tener conexión con otros tramos carreteros.

Troncales libres: Vía general de comunicación directa entre entidades federativas, las cuales permiten transitar sin ningún tipo de peaje, además de tener conexión con otros tramos carreteros.

Unidades motrices: Unidades vehiculares autopropulsadas, que sirven para el movimiento de las unidades de arrastre.

Unidades de arrastre: Vehículo para el transporte de mercancías, no dotado de medios de propulsión y destinado a ser jalado por un vehículo motor.

Usuarios de telefonía móvil: Se refiere al conteo de los números de los aparatos o líneas de telefonía móvil.

Usuarios de paging: Personas que utilizan el servicio de radiolocalización móvil de personas.

Usuarios de trunking: Personas que utilizan el servicio de radiocomunicación de flotillas.

Principales Estadísticas
del Sector Comunicaciones y Transportes
2018

Se editó en la Dirección General de Comunicación Social
en la sede de la SCT.

Blvd. Presidente Manuel Ávila Camacho No. 5,
Torre Corporativa "A", 5º. Piso, Colonia Lomas de Sotelo, C.P. 53390
Naucalpan de Juárez, Estado de México.
Tel. 5723 9300
www.sct.gob.mx

La integración estuvo a cargo
de la Dirección General de Planeación de la SCT

MÉXICO

GOBIERNO DE LA REPÚBLICA