

SCT

SECRETARÍA DE  
COMUNICACIONES  
Y TRANSPORTES

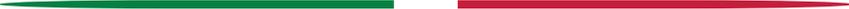


PRINCIPALES ESTADÍSTICAS  
DEL SECTOR COMUNICACIONES  
Y TRANSPORTES

2 0 1 7



PRINCIPALES ESTADÍSTICAS  
DEL SECTOR COMUNICACIONES  
Y TRANSPORTES



2 0 1 7





# PRESENTACIÓN



## PRESENTACIÓN

A fin de dar a conocer los resultados primordiales en el desarrollo del Sector, la Secretaría de Comunicaciones y Transportes, presenta el documento estadístico “Principales Estadísticas del Sector de Comunicaciones y Transportes 2017”.

Esta publicación anual de formato ejecutivo, reúne las estadísticas más relevantes relacionadas con la infraestructura, flota y equipos disponibles, así como los logros en la operación de los servicios.

Además, incluye datos de la inversión pública y privada ejercida por Subsector, al igual que comparativos internacionales de algunas de las variables e indicadores seleccionados de este Sector.

Contiene cincuenta y un tablas, así como 93 gráficos y tres mapas actualizados con cifras definitivas de 2016 y en algunos casos, con cifras estimadas al cierre de 2017.

Para su elaboración se recibió el apoyo de veintitrés fuentes de información que producen e integran información estadística relacionada con este Sector, motivo por el cual se agradece la participación y contribución de todas ellas.





DIRECTORIO DE  
LAS DEPENDENCIAS  
GENERADORAS DE  
INFORMACIÓN



# COORDINACIÓN DE LAS PRINCIPALES ESTADÍSTICAS DEL SECTOR COMUNICACIONES Y TRANSPORTES 2017

## DIRECCIÓN GENERAL DE PLANEACIÓN DIRECCIÓN DE ESTADÍSTICA Y CARTOGRAFÍA

- Subsecretaría de Infraestructura
- Subsecretaría de Transporte
- Subsecretaría de Comunicaciones
- Oficialía Mayor
- Coordinación de la Sociedad de la Información y el Conocimiento <sup>a/</sup>
- Coordinación General de Puertos y Marina Mercante
- Dirección General de Desarrollo Carretero
- Dirección General de Autotransporte Federal
- Dirección General de Transporte Ferroviario y Multimodal
- Dirección General de Aeronáutica Civil
- Dirección General de Puertos
- Dirección General de Marina Mercante
- Dirección General de Programación, Organización y Presupuesto
- Caminos y Puentes Federales de Ingresos y Servicios Conexos
- Aeropuertos y Servicios Auxiliares
- Telecomunicaciones de México
- Servicio Postal Mexicano
- Instituto Federal de Telecomunicaciones
- Grupo Aeroportuario del Sureste
- Grupo Aeroportuario Centro-Norte
- Grupo Aeroportuario del Pacífico
- Grupo Aeroportuario de la Ciudad de México
- Satélites Mexicanos

<sup>a/</sup> De acuerdo al Decreto del 8 de enero de 2008 que reforma, adiciona y deroga diversas disposiciones del Reglamento Interior de la SCT, hasta 2008, se denominaba: Coordinación del Sistema Nacional e-México.

## ÍNDICE GENERAL

<b>Presentación</b>	<b>7</b>
<b>Directorio de las Dependencias Generadoras de la Información</b>	<b>11</b>
<b>Índice</b>	<b>12</b>
<b>1. Sector comunicaciones y transportes</b>	
• Producto Interno Bruto Total y Producto Interno Bruto de Transporte, Correo y Almacenamiento e Información en Medios Masivos.	17
• Inversión Pública y Privada en el Sector Comunicaciones y Transportes.	17
<b>2. CARRETERO</b>	
• Inversión Pública y Privada en Infraestructura Carretera a Precios Corrientes y Constantes.	21
• Longitud de la Red Nacional Carretera por Tipo de Camino, Estado <b>Superficial</b> y por Carriles.	21
• Longitud de la Red de Cuota Responsabilidad de Caminos y Puentes Federales de Ingresos y Servicios Conexos.	22
• Las Cinco Entidades Federativas con Mayor y Menor Densidad de Longitud de Red Carretera.	23
• Vehículos Registrados en las Casetas de Caminos y Puentes Federales de Ingresos y Servicios Conexos.	24
• Tránsito Diario Promedio Anual (TDPA) en las Autopistas y Puentes de Cuota por Clase de Vehículo.	24
<b>3. TRANSPORTES</b>	
• Flota y Años de Antigüedad, así como Empresas del Autotransporte Federal.	27
• Indicadores Seleccionados del Autotransporte Federal de Pasajeros y Carga.	28
• Inversión Pública y Privada en Infraestructura Ferroviaria a Precios Corrientes y Constantes.	29
• Longitud de Vías y Equipo del Transporte Ferroviario.	29
• Velocidad Promedio, Pasajeros y Carga del Sistema Ferroviario Nacional.	30
• Inversión Pública y Privada en Infraestructura Aeroportuaria a Precios Corrientes y Constantes.	31
• Infraestructura Aeroportuaria y Flota Aérea.	31
• Pasajeros Atendidos y Operaciones Registradas en los Aeropuertos de ASA y Grupos Aeroportuarios.	32
• Los Cinco Principales Aeropuertos con Mayor Registro de Operaciones.	32
• Los Cinco Principales Aeropuertos con Mayor Registro de Pasajeros.	33
• Pasajeros y Carga Transportados por las Empresas Aéreas en Servicio Regular Nacional e Internacional.	33
• Inversión Pública y Privada en Infraestructura Portuaria a Precios Corrientes y Constantes.	34
• Infraestructura Portuaria, Número de Puertos por Litoral, Barcos Abanderados y Flota Mercante Mexicana.	34
• Los Cinco Principales Puertos por Litoral Según su Longitud en Obras de Protección y Atraque, así como Áreas de Almacenamiento.	35
• Flota Mercante por Tipo de Buque y Uso.	35

• Movimiento Portuario de Pasajeros, Carga y Contenedores TEU's.	36
• Los Cinco Principales Puertos con Mayor Movimiento de Pasajeros en Crucero por Litoral.	37
• Los Cinco Principales Puertos con Mayor Movimiento de Pasajeros en Transbordador por Litoral.	38
• Los Cinco Principales Puertos con Mayor Movimiento de Carga por Litoral.	39
• Los Cinco Principales Puertos con Mayor Movimiento de Contenedores por Litoral.	40
• Indicadores de Rendimiento en el Manejo de la Carga General.	41
• Indicadores de Rendimiento en el Manejo de Contenedores por Área de Operación.	41
<b>4. COMUNICACIONES</b>	
• Inversión Pública y Privada en Infraestructura de Comunicaciones a Precios Corrientes y Constantes.	45
• Infraestructura y Cobertura del Servicio de Telefonía Fija.	45
• Indicadores del Servicio Telefónico de Larga Distancia.	46
• Las Cinco Entidades Federativas con Mayor y Menor Densidad de Penetración del Servicio de Telefonía Fija.	46
• Indicadores del Servicio de Telefonía Móvil.	47
• Las Cinco Entidades Federativas con Mayor y Menor Densidad de Penetración del Servicio de Telefonía Móvil.	47
• Terminales Satelitales Instaladas para Servicios Móviles.	48
• Capacidad Ocupada Satelital por Servicio y Satélite en Operación.	49
• Distribución Porcentual de la Ocupación Satelital por Servicio y Sector.	50
• Indicadores de los Servicios de Radiocomunicación PAGING y TRUNKING.	51
• Usuarios de Internet y Cobertura del Programa México Conectado.	51
• Estaciones de Radio y Televisión, así como Suscripciones de Televisión Restringida.	52
• Las Cinco Entidades Federativas con Mayor y Menor Número de Suscripciones de Televisión Restringida por Cada 100 Habitantes.	53
• Puntos de Servicio, Personal Ocupado y Poblaciones con Servicio Postal.	54
• Movimiento de Correspondencia, Giros Postales y Money Orders.	55
• <b>Oficinas, Poblaciones y Personal Ocupado</b> del Servicio Telegráfico.	56
• Operaciones de Servicios Financieros Básicos Transmitidos.	56
<b>5. INDICADORES INTERNACIONALES</b>	
• Principales Indicadores de Transporte Terrestre de Carga y Pasajeros, y Accidentes en Carreteras por País Seleccionado.	59
• Suscripciones de Telefonía Fija e Indicador de Penetración por País Seleccionado.	60
• Suscripciones e Indicadores de Penetración del Servicio de Telefonía Móvil por País Seleccionado.	61
• Suscripciones e Indicadores de Penetración del Servicio de Internet de Banda Ancha Fija por País Seleccionado.	62
• Porcentaje de Usuarios de Internet por País Seleccionado.	63
<b>6. GLOSARIO DE TÉRMINOS</b>	
• Glosario de términos en orden alfabético.	67





SECTOR  
COMUNICACIONES  
Y TRANSPORTES



**PRODUCTO INTERNO BRUTO TOTAL Y PRODUCTO INTERNO BRUTO DE TRANSPORTE, CORREO Y ALMACENAMIENTO E INFORMACIÓN EN MEDIOS MASIVOS**  
Serie anual 2000, 2006 y de 2011 a 2017  
(Millones de pesos de 2013)

CUADRO 1

Producto Interno Bruto *	2000	2006	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017
<b>Total</b>	<b>3 250 825.5<sup>R</sup></b>	<b>3 700 224.2<sup>R</sup></b>	<b>4 034 898.5<sup>R</sup></b>	<b>4 159 628.8<sup>R</sup></b>	<b>4 210 459.0<sup>R</sup></b>	<b>4 356 422.0<sup>R</sup></b>	<b>4 473 501.0<sup>R</sup></b>	<b>4 620 172.6<sup>R</sup></b>	<b>5 977 573.2</b>
<b>Transporte, Correo y Almacenamiento e Información en Medios Masivos (SCT)</b>	<b>232 416.4<sup>R</sup></b>	<b>274 710.1<sup>R</sup></b>	<b>314 542.0<sup>R</sup></b>	<b>333 885.6<sup>R</sup></b>	<b>342 302.5<sup>R</sup></b>	<b>357 953.6<sup>R</sup></b>	<b>394 047.8<sup>R</sup></b>	<b>421 424.5<sup>R</sup></b>	<b>554 492.4</b>
- Transporte, Correos y Almacenamiento	203 524.4	221 534.9	244 072.4	251 695.5	259 335.2	269 650.7	280 380.1	289 032.8	386 157.2
- Información en Medios Masivos	28 892.0	53 175.2	70 469.6	82 190.1	82 967.3	88 302.9	113 667.7	132 391.7	168 335.2

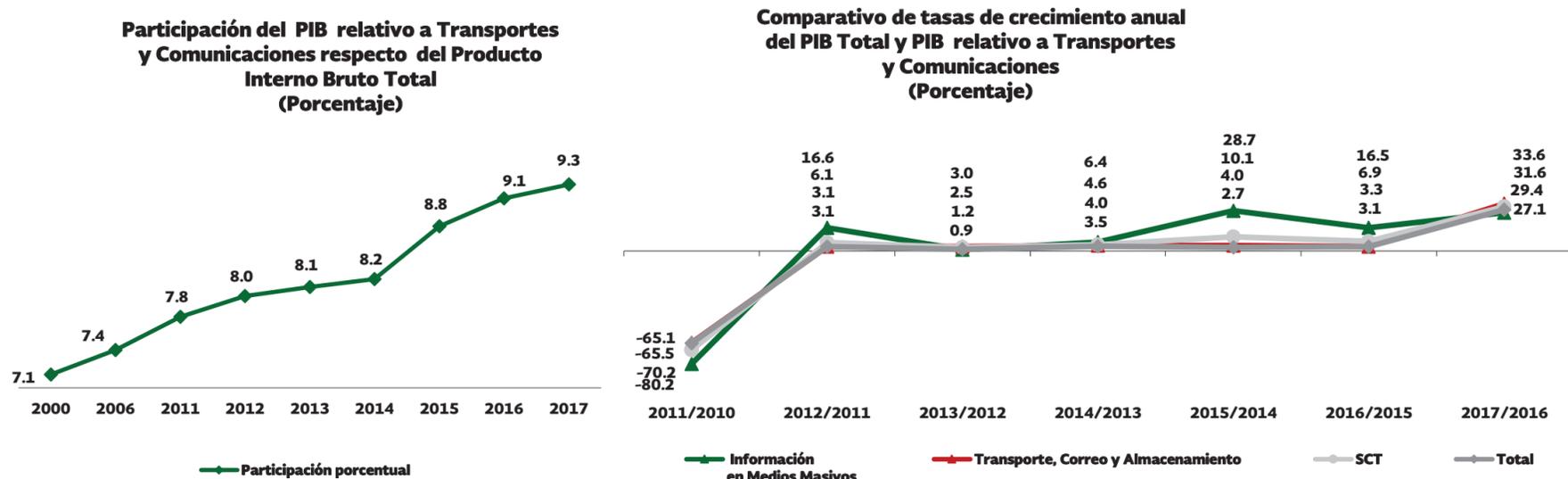
NOTA: Los montos se refieren al promedio de los trimestres del año. Los datos fueron modificados debido al cambio de base del PIB, antes 2008=100, ahora 2013=100.

Las cifras son preliminares a partir del 2015.

\* Consultar glosario de términos.

<sup>R</sup> Cifra revisada y modificada.

FUENTE: Instituto Nacional de Estadística y Geografía.



**INVERSIÓN PÚBLICA Y PRIVADA EN EL SECTOR COMUNICACIONES Y TRANSPORTES**  
Serie anual 2000, 2006 y de 2011 a 2017  
(Millones de pesos)

CUADRO 2

Sector	2000	2006	2011	2012	2013 <sup>A</sup>	2014 <sup>A</sup>	2015 <sup>A</sup>	2016 <sup>A</sup>	2017 <sup>E</sup>
<b>Total Sector</b>	<b>69 416.3</b>	<b>92 228.0</b>	<b>159 911.8</b>	<b>191 395.7</b>	<b>150 953.8</b>	<b>171 285.3</b>	<b>213 817.0</b>	<b>238 694.1</b>	<b>73 162.8</b>
- Pública	12 867.9	35 875.0	78 175.7	76 122.9	76 000.8	87 819.4	101 817.4	124 883.1	65 170.4
- Privada	56 548.4	56 353.0	81 736.1	115 272.8	74 953.0	83 466.0	111 999.7	113 811.0	7 992.4
<b>Transportes</b>	<b>19 499.0</b>	<b>51 686.9</b>	<b>92 172.8</b>	<b>97 147.4</b>	<b>97 147.4</b>	<b>118 739.6</b>	<b>135 632.9</b>	<b>151 979.7</b>	<b>71 389.8</b>
- Pública	12 392.7	35 652.5	73 876.4	71 418.3	71 418.3	83 627.4	96 633.1	123 248.2	63 397.4
- Privada	7 106.3	16 034.4	18 296.4	25 729.1	25 729.1	35 112.3	38 999.9	28 731.5	7 992.4
<b>Comunicaciones</b>	<b>49 917.3</b>	<b>40 541.1</b>	<b>67 739.0</b>	<b>94 248.3</b>	<b>53 806.4</b>	<b>52 545.7</b>	<b>78 184.1</b>	<b>86 714.4</b>	<b>1 773.0</b>
- Pública	475.2	222.5	4 299.3	4 704.6	4 582.5	4 192.0	5 184.3	1 634.9	1 773.0
- Privada <sup>A</sup>	49 442.1	40 318.6	63 439.7	89 543.7	49 223.9	48 353.7	72 999.8	85 079.5	ND

Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.

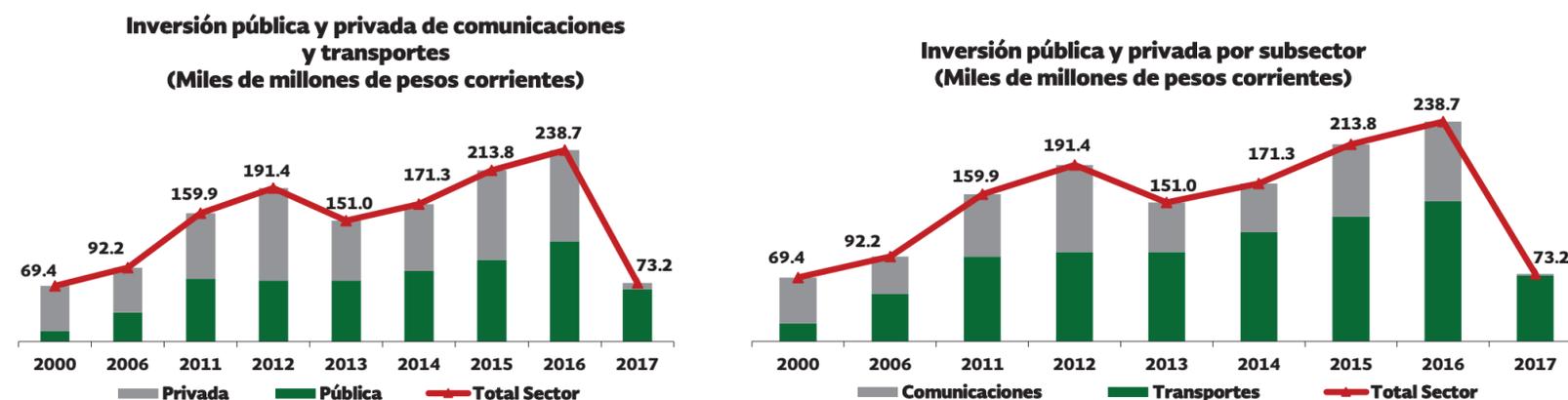
<sup>A</sup> De 2011 a 2012 las cifras fueron tomadas del "Apéndice Estadístico Ejecutivo del Sector Telecomunicaciones", publicado por el Instituto Federal de Telecomunicaciones en noviembre de 2013.

<sup>A</sup> Cifras actualizadas de acuerdo al Quinto Informe de Gobierno.

<sup>E</sup> Cifras estimadas, tomadas del Quinto Informe de Gobierno.

ND No disponible.

FUENTE: Dirección General de Programación, Organización y Presupuesto, Subsecretaría de Infraestructura, Subsecretaría de Transporte, Coordinación General de Puertos y Marina Mercante e Instituto Federal de Telecomunicaciones (antes Comisión Federal de Telecomunicaciones).







CARRETERO



**INVERSIÓN PÚBLICA Y PRIVADA EN INFRAESTRUCTURA CARRETERA A PRECIOS CORRIENTES Y CONSTANTES**  
Serie sexenal de 1995 a 2012 y anual de 2011 a 2017  
(Millones de pesos)

**CUADRO 3**

Precios	Inversión acumulada sexenal			Inversión anual						
	1995-2000	2001-2006	2007-2012	2011	2012	2013	2014	2015	2016 <sup>A</sup>	2017 <sup>E</sup>
<b>Corrientes<sup>*</sup></b>	<b>54 416.6</b>	<b>145 816.8</b>	<b>331 627.0</b>	<b>67 661.3</b>	<b>67 459.2</b>	<b>73 775.1</b>	<b>86 124.1<sup>R</sup></b>	<b>75 532.0<sup>R</sup></b>	<b>69 831.0</b>	<b>44 905.6</b>
- Pública	50 764.5	116 366.9	298 535.2	62 566.5	62 127.8	64 669.2	65 497.1 <sup>R</sup>	57 776.7 <sup>R</sup>	58 104.1	42 535.1
- Privada	3 652.1	29 449.9	33 091.8	5 094.8	5 331.4	9 105.9	20 627.0	17 755.3	11 726.9	2 370.5
<b>Constantes<sup>*,a</sup></b>	<b>154 922.2<sup>R</sup></b>	<b>241 990.4<sup>R</sup></b>	<b>432 455.5<sup>R</sup></b>	<b>84 234.2<sup>R</sup></b>	<b>80 666.1<sup>R</sup></b>	<b>84 983.6<sup>R</sup></b>	<b>95 376.0<sup>R</sup></b>	<b>81 430.6<sup>R</sup></b>	<b>73 218.4</b>	<b>44 905.6</b>
- Pública	140 156.2	194 100.3	388 688.6	77 891.5	74 290.9	74 494.3	72 533.1	62 288.7	60 922.6	42 535.1
- Privada	14 766.0	47 890.1	43 766.9	6 342.7	6 375.2	10 489.3	22 842.9	19 141.9	12 295.8	2 370.5

NOTA: La suma de los parciales puede no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.

\* Consultar glosario de términos.

<sup>a</sup> Cifras a precios constantes, base junio 2017=100.

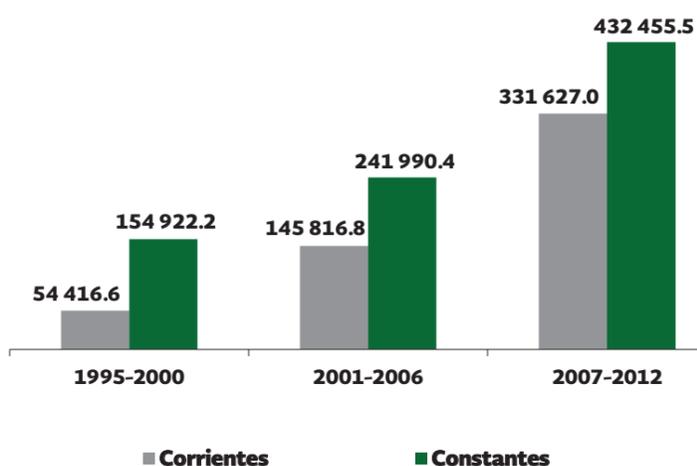
<sup>A</sup> Cifras actualizadas.

<sup>E</sup> Cifras estimadas, tomadas del Quinto Informe de Gobierno.

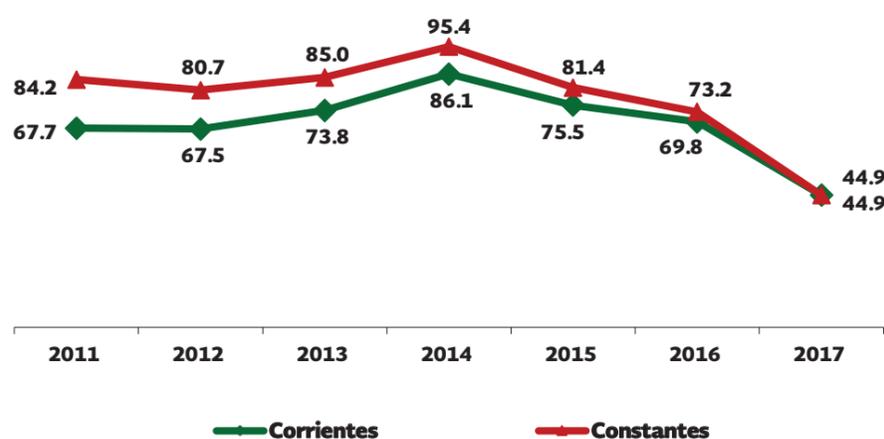
<sup>R</sup> Cifra revisada y modificada.

FUENTE: Subsecretaría de Infraestructura.

**Inversión pública y privada en infraestructura carretera acumulada por sexenio (Millones de pesos)**



**Inversión pública y privada en infraestructura carretera (Miles de millones de pesos)**



**LONGITUD DE LA RED NACIONAL CARRETERA POR TIPO DE CAMINO, ESTADO SUPERFICIAL Y POR CARRILES**  
Serie anual 2000, 2006 y de 2010 a 2016  
(Kilómetros)

**CUADRO 4**

Red Nacional Carretera	2000	2006	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	Var. % 2016/2015
<b>Total</b>	<b>323 065</b>	<b>356 945</b>	<b>371 936</b>	<b>374 262</b>	<b>377 660</b>	<b>378 922</b>	<b>389 345</b>	<b>390 301</b>	<b>393 473</b>	<b>0.8</b>
<b>Por tipo de camino</b>										
Federal	48 464	48 319	48 972	49 102	49 652	49 986	50 241	50 403	50 499	0.2
- Cuota <sup>a</sup>	6 598	7 558	8 397	8 459	8 900	9 174	9 457	9 664	9 818	1.6
- Libre	41 866	40 761	40 575	40 643	40 752	40 812	40 784	40 739	40 681	-0.1
Estatal	64 706	72 179	79 264	80 774	83 982	85 076	93 521	94 983	94 855	-0.1
Rural	149 338	167 877	169 354	169 072	169 429	169 311	175 775	175 521	177 657	1.2
Brechas mejoradas	60 557	68 570	74 346	75 314	74 597	74 550	69 808	69 394	69 462	0.1
<b>Por estado superficial</b>										
Pavimentado	108 488	123 354	138 404	141 361	146 221	148 329	155 239	156 797	164 459	4.9
Revestimiento	145 279	154 496	150 404	148 782	145 576	144 800	152 252	152 879	148 849	-2.6
Terracerías	8 741	10 525	8 782	8 805	11 266	11 245	12 046	11 231	10 703	-4.7
Brechas mejoradas	60 557	68 570	74 346	75 314	74 597	74 550	69 808	69 394	69 462	0.1
<b>Por carriles</b>										
Dos carriles	98 275	112 026	125 764	128 320	131 722	133 286	139 956	141 545	148 822	5.1
Cuatro o más carriles	10 213	11 328	12 640	13 041	14 499	15 043	15 283	15 252	15 636	2.5

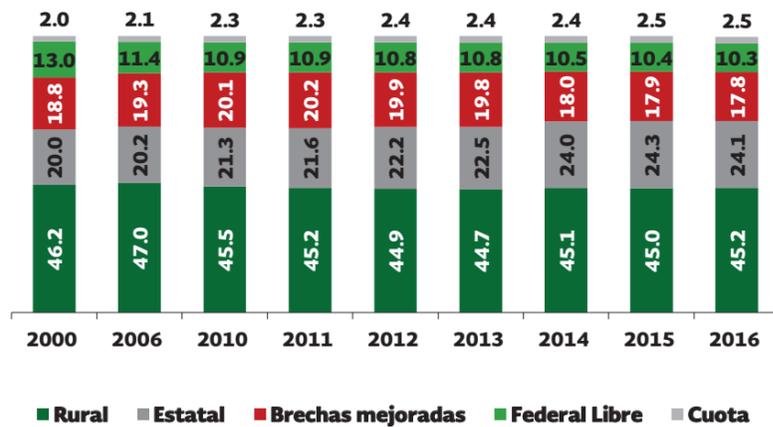
NOTA: La suma de los parciales puede no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.

Cifras obtenidas de la Red Carretera 2016 y 5° Informe de Gobierno.

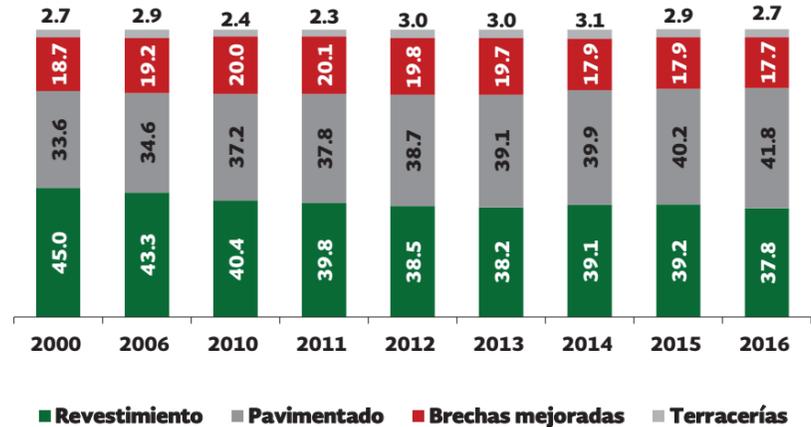
<sup>a</sup> Incluye las estatales de cuota.

FUENTE: Subsecretaría de Infraestructura.

**Composición porcentual de la Longitud de la Red Nacional Carretera por tipo de camino (Porcentaje)**



**Composición porcentual de la Longitud de la Red Nacional Carretera por estado superficial (Porcentaje)**



**LONGITUD DE LA RED DE CUOTA RESPONSABILIDAD DE CAMINOS Y PUENTES FEDERALES DE INGRESOS Y SERVICIOS CONEXOS**

**CUADRO 5**

Serie anual 2000, 2006 y de 2011 a 2017

Infraestructura de CAPUFE	2000	2006	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017
<b>Caminos (Kilómetros)</b>	<b>4 715</b>	<b>4 912</b>	<b>4 069</b>	<b>3 795<sup>R</sup></b>	<b>3 864</b>	<b>3 870</b>	<b>4 111</b>	<b>4 198</b>	<b>4 229</b>
- Propios	1 226	123	77	83	77 <sup>a</sup>	77	190 <sup>c</sup>	190 <sup>c</sup>	190 <sup>c</sup>
- Contratados	579	304	308	162	162	141 <sup>b</sup>	141 <sup>b</sup>	141 <sup>b</sup>	- <sup>i</sup>
- Fondo Nacional de Infraestructura (FNI)	2 910	4 485	3 684 <sup>R</sup>	3 550	3 625	3 652 <sup>c</sup>	3 780 <sup>c, f</sup>	3 867 <sup>f</sup>	4 039
<b>Puentes (Metros)</b>	<b>22 036</b>	<b>16 834</b>	<b>16 461</b>	<b>16 461</b>	<b>16 461</b>	<b>16 407</b>	<b>15 980</b>	<b>15 980</b>	<b>15 980</b>
- Propios	9 599	8 500	8 606	8 606	8 606	8 606	8 334 <sup>e</sup>	8 334 <sup>e</sup>	8 334 <sup>e</sup>
- Contratados	1 104	1 034	555	555	555	555	400 <sup>h</sup>	400 <sup>h</sup>	400 <sup>h</sup>
- Fondo Nacional de Infraestructura (FNI)	11 333	7 300	7 300	7 300	7 300	7 246 <sup>d</sup>	7 246 <sup>d</sup>	7 246	7 246

<sup>a</sup> Disminuye debido a que el libramiento Sur II de Reynosa pasa a formar parte de la red FNI, a partir del 18 de julio de 2013.

<sup>b</sup> Disminuye debido a que se desincorpora el Libramiento Norte de Chilpancingo-Montaña Baja, el 9 de octubre de 2014.

<sup>c</sup> Aumenta debido a que se incorpora a la red FNI el Libramiento Amecameca-Nepantla, el 19 de marzo de 2014.

<sup>d</sup> Disminuye debido a que se modificó la longitud del Puente Ignacio Zaragoza, conforme al nuevo título de concesión, en agosto de 2014.

<sup>e</sup> Considera los accesos a los puentes nacionales.

<sup>f</sup> Aumenta debido a que se incorpora el camino directo José del Cabo-Cabo San Lucas, el 5 de noviembre de 2015 y el tramo Guaymas-Hermosillo de la autopista Estación Don-Nogales, a partir del 23 de abril de 2015.

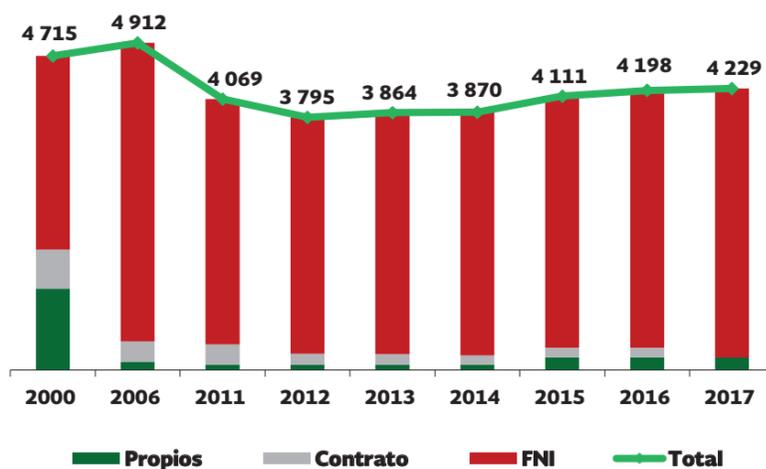
<sup>g</sup> Disminuye debido a que se desincorporaron los puentes internacionales Paso del Norte y Lerdo-Stanton, el 30 de diciembre de 2015.

<sup>h</sup> Disminuye debido a que se desincorporó el puente internacional Zaragoza-Ysleta, el 30 de diciembre de 2015.

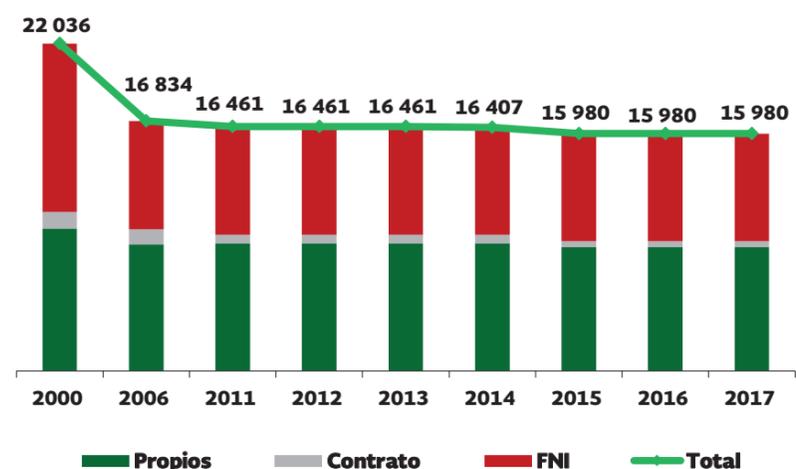
<sup>i</sup> Se desincorporaron de esta red y pasaron a la red del fondo nacional de infraestructura las autopistas México-Tizayuca, Libramiento Tulancingo-Nuevo Necaxa y Etrunque Tihuatlan-Tuxpan a partir del 1° de enero de 2017.

FUENTE: Caminos y Puentes Federales de Ingresos y Servicios Conexos.

**Longitud de la red de puentes de CAPUFE (Kilómetros)**



**Longitud de la red de puentes de CAPUFE (Metros)**



**LAS CINCO ENTIDADES FEDERATIVAS CON MAYOR Y MENOR DENSIDAD DE LONGITUD DE RED CARRETERA 2016**

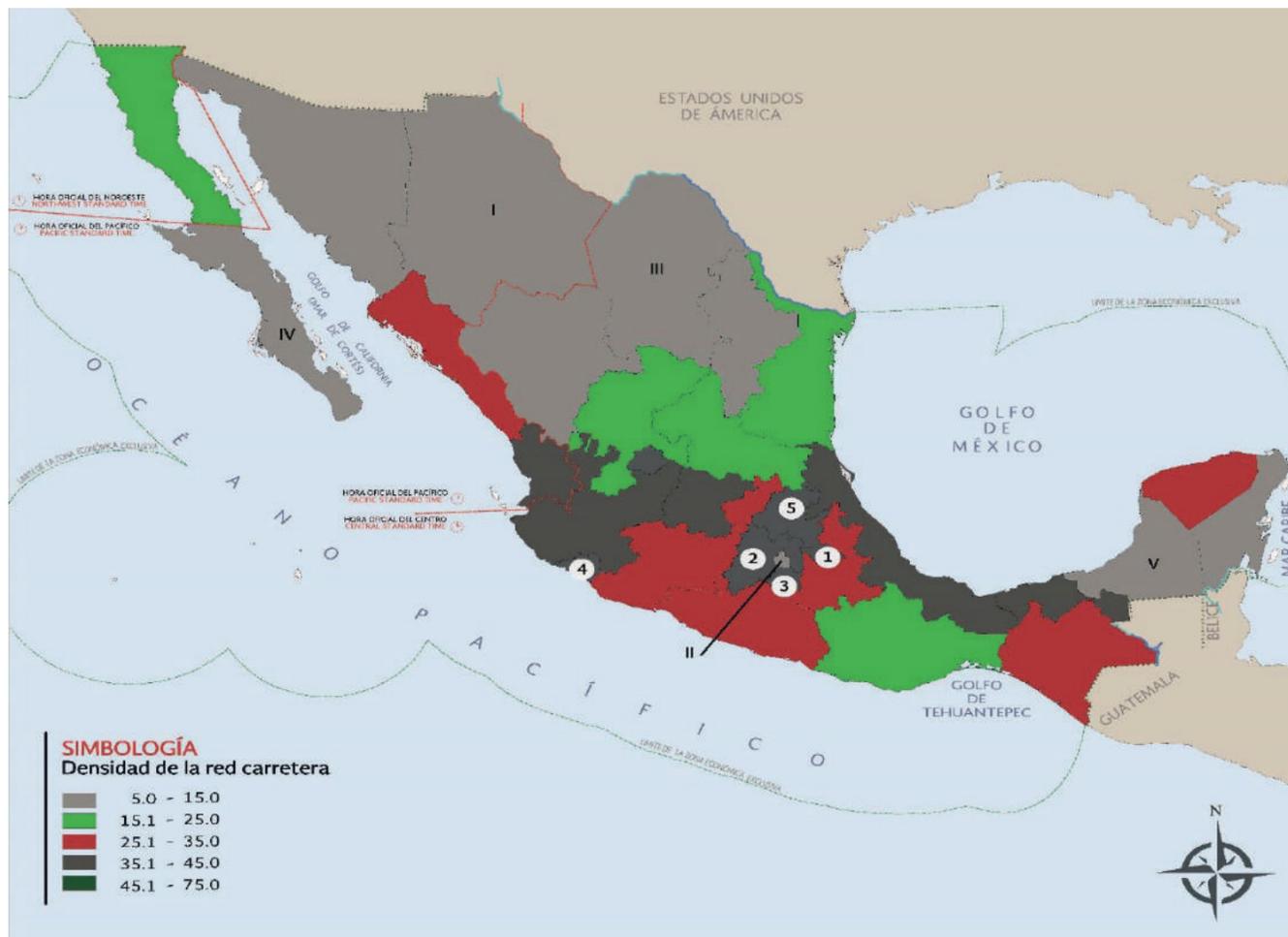
**CUADRO 6**

Entidad Federativa	Longitud carretera (P/c 100 km <sup>2</sup> ) <sup>a</sup>	Entidad Federativa	Longitud carretera (P/c 100 km <sup>2</sup> ) <sup>a</sup>
<b>Estados Unidos Mexicanos</b>	<b>20.1</b>		
<b>Mayor densidad</b>		<b>Menor densidad</b>	
1. Tlaxcala	73.2	I. Chihuahua	5.5
2. México	69.0	II. CDMX	5.8
3. Morelos	60.9	III. Coahuila de Zaragoza	5.9
4. Colima	59.6	IV. Baja California Sur	8.1
5. Hidalgo	57.5	V. Campeche	9.8

<sup>a</sup> Se refiere a la superficie territorial (INEGI).

FUENTE: SCT. Dirección General de Planeación. Cálculos propios con base en información proporcionada por la Subsecretaría de Infraestructura y publicada por INEGI.

**Densidad de la longitud de la red carretera por entidad federativa (P/c 100 km<sup>2</sup>)**



**VEHÍCULOS REGISTRADOS EN LAS CASETAS DE CAMINOS Y PUENTES FEDERALES DE INGRESOS Y SERVICIOS CONEXOS**  
Serie anual 2000, 2006 y de 2011 a 2017  
(Miles de vehículos)

CUADRO 7

Infraestructura de CAPUFE	2000	2006	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017
<b>Total</b>	<b>327 477</b>	<b>452 807</b>	<b>439 925</b>	<b>436 391</b>	<b>426 640</b>	<b>442 707</b>	<b>467 950</b>	<b>486 842</b>	<b>487 704</b>
<b>Caminos</b>	<b>250 484</b>	<b>378 518</b>	<b>381 246</b>	<b>376 175</b>	<b>367 971</b>	<b>382 300</b>	<b>406 228</b>	<b>431 338</b>	<b>432 973</b>
- Propios	102 037	5 807	3 844	4 178	4 338	3 957	4 550	4 955	5 158
- Contratados <sup>b</sup>	53 869	43 208	49 099	50 856	48 678	52 676	54 670	56 928	-
- Fondo Nacional de Infraestructura (FNI) <sup>a</sup>	94 578	329 503	328 303	321 141	314 955	325 667	347 008	369 455	427 815
<b>Puentes</b>	<b>76 993</b>	<b>74 289</b>	<b>58 679</b>	<b>60 216</b>	<b>58 669</b>	<b>60 407</b>	<b>61 722</b>	<b>55 504</b>	<b>54 731</b>
- Propios	59 832	57 557	51 361	52 342	50 655	52 437	53 802	50 345	49 630
- Contratados <sup>b</sup>	11 057	9 675	2 432	2 795	2 882	2 888	2 889	64	-
- Fondo Nacional de Infraestructura (FNI) <sup>a</sup>	6 104	7 057	4 886	5 079	5 132	5 082	5 031	5 095	5 101

<sup>a</sup> FNI Fondo Nacional de Infraestructura, sustituye al Fideicomiso de Apoyo para el Rescate de Autopistas Concesionadas (FARAC) a partir de febrero 2008.

<sup>b</sup> Con fecha primero de enero de 2017, se incorpora la Red Contratada al FNI.

FUENTE: Caminos y Puentes Federales de Ingresos y Servicios Conexos.

**TRÁNSITO DIARIO PROMEDIO ANUAL (TDPA)<sup>1</sup> EN LAS AUTOPISTAS Y PUENTES DE CUOTA POR CLASE DE VEHÍCULO**  
Serie anual 2000, 2006 y de 2011 a 2017  
(Vehículos diarios promedio anual)

CUADRO 8

Clase de vehículo	2000	2006	2011	2012	2013	2014	2015	2016 <sup>A</sup>	2017 <sup>P</sup>
<b>Total</b>	<b>690 067</b>	<b>958 850</b>	<b>1 068 954</b>	<b>1 128 597</b>	<b>1 128 492</b>	<b>1 161 664</b>	<b>1 245 448<sup>R</sup></b>	<b>1 340 707</b>	<b>1 376 204</b>
Automóviles	508 753	720 431	779 885	815 739	812 926	836 062	894 295	962 672	980 264
Autobuses	49 850	56 884	56 754	59 562	58 559	57 047	60 629	63 925	64 523
Camiones	131 464	181 535	232 315	253 296	257 007	268 555	290 525	314 109	331 417

Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.

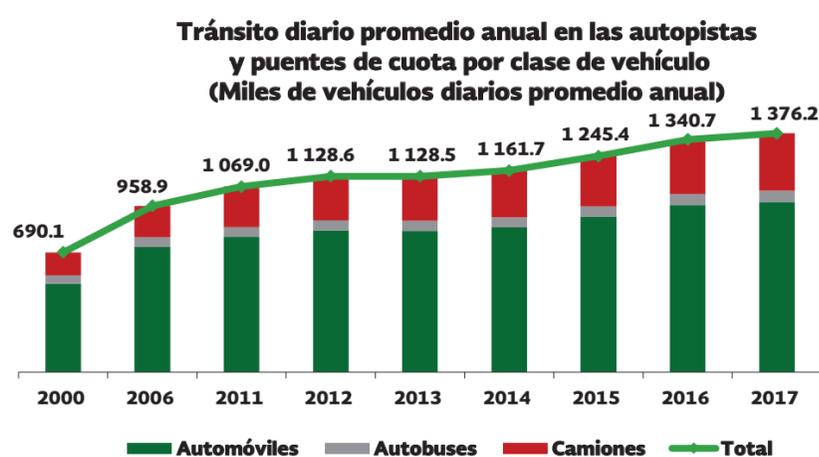
<sup>1</sup> Consultar glosario de términos.

<sup>A</sup> Cifras Actualizadas.

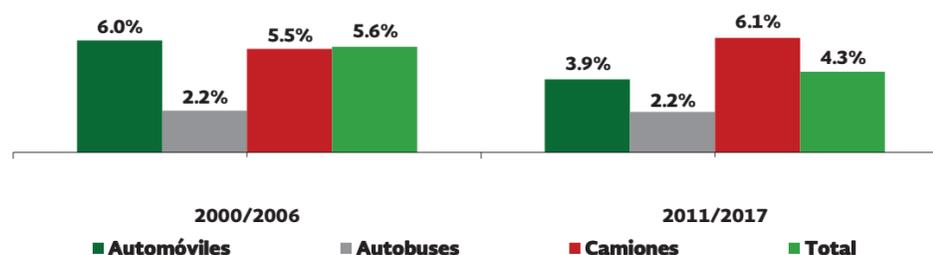
<sup>P</sup> Cifras preliminares.

<sup>R</sup> Cifra revisada y modificada.

FUENTE: Dirección General de Desarrollo Carretero.



**Tasas de crecimiento promedio anual del TDPA registrado en las autopistas y puentes de cuota en los periodos 2000-2006 y 2011-2017**  
(Porcentaje)





TRANSPORTE



**FLOTA Y AÑOS DE ANTIGÜEDAD, ASÍ COMO EMPRESAS DEL AUTOTRANSPORTE FEDERAL**  
Serie anual 2000, 2006 y de 2011 a 2017

**CUADRO 9**

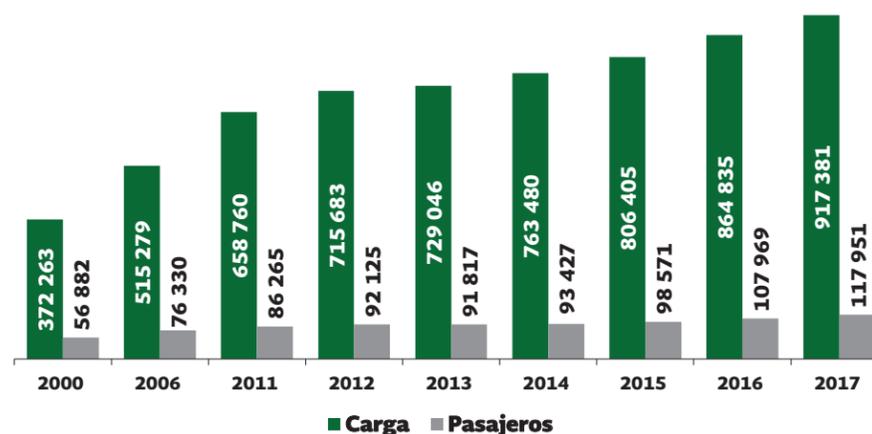
Concepto	2000	2006	2011	2012	2013	2014	2015	2016 <sup>A</sup>	2017 <sup>P</sup>
<b>Vehículos de pasajeros</b>	<b>56 882</b>	<b>76 330</b>	<b>86 265</b>	<b>92 125</b>	<b>91 817</b>	<b>93 427</b>	<b>98 571</b>	<b>107 969</b>	<b>117 951</b>
Pasajeros	41 758	47 751	47 172	50 312	48 981	47 610	48 287	51 371	54 531
Turismo	15 124	28 579	39 093	41 813	42 836	45 817	50 284	56 598	63 420
<b>Vehículos de carga</b>	<b>372 263</b>	<b>515 279</b>	<b>658 760</b>	<b>715 683</b>	<b>729 046</b>	<b>763 480</b>	<b>806 405</b>	<b>864 835</b>	<b>917 381</b>
Unidades motrices	227 847	292 418	351 705	380 342	381 250	395 552	414 790	443 058	463 016
Unidades de arrastre	144 225	222 580	306 700	334 858	347 112	367 051	390 563	420 553	453 916
Grúas industriales	191	281	355	483	684	877	1 052	1 224	449
<b>Antigüedad promedio de la flota (Años)</b>	<b>15.00</b>	<b>13.32</b>	<b>14.68</b>	<b>15.07</b>	<b>15.05</b>	<b>15.05</b>	<b>15.11</b>	<b>15.24</b>	<b>15.80</b>
<b>Empresas en servicio</b>									
<b>Personas morales</b>	<b>10 289</b>	<b>18 192</b>	<b>25 025</b>	<b>25 542</b>	<b>24 195</b>	<b>25 332</b>	<b>27 322</b>	<b>29 258</b>	<b>33 050</b>
Pasajeros	1 161	1 617	1 243	1 556	1 438	1 409	1 443	1 474	1 521
Turismo	1 248	2 577	3 895	3 972	3 820	4 020	4 542	5 080	5 809
Carga	7 880	13 998	19 887	20 014	18 937	19 903	21 337	22 704	25 720
<b>Personas físicas</b>	<b>81 955</b>	<b>112 328</b>	<b>135 493</b>	<b>144 769</b>	<b>140 569</b>	<b>143 901</b>	<b>147 473</b>	<b>153 987</b>	<b>156 823</b>
Pasajeros	1 688	1 665	1 613	1 855	1 704	1 637	1 596	1 649	1 839
Turismo	5 044	8 061	9 473	10 152	10 000	10 284	10 500	11 031	11 392
Carga	75 223	102 602	124 407	132 762	128 865	131 980	135 377	141 307	143 592

<sup>A</sup> Cifras actualizadas.

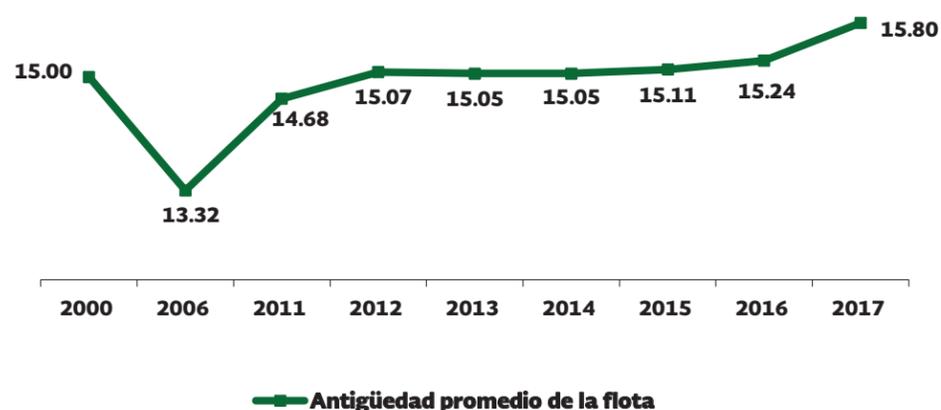
<sup>P</sup> Cifras preliminares.

FUENTE: Dirección General de Autotransporte Federal.

**Flota del Autotransporte Federal por Servicio (Vehículos)**



**Antigüedad promedio de la flota del Autotransporte Federal (Años)**



**INDICADORES SELECCIONADOS DEL AUTOTRANSPORTE FEDERAL DE PASAJEROS Y CARGA**  
Serie anual 2000, 2006 y de 2011 a 2017

**CUADRO 10**

Unidad de medida	2000	2006	2011	2012	2013	2014	2015	2016 <sup>A</sup>	2017 <sup>P</sup>
<b>Terminales de pasajeros<sup>a</sup></b>	<b>599</b>	<b>877</b>	<b>816</b>	<b>862</b>	<b>863</b>	<b>883</b>	<b>894</b>	<b>915</b>	<b>920</b>
Individuales	464	651	557	576	576	585	590	595	599
Centrales	135	226	259	286	287	298	304	320	321
Pasajeros transportados (Millones)	2 660	3 050	3 264	3 363	3 391	3 459	3 558	3 623	3 677
Pasajeros-kilómetro transportados <sup>a</sup> (Millones)	381 700	436 999	465 600	480 690	484 776	494 128	508 498	518 368	525 653
Toneladas transportadas (Miles)	413 193	445 448	485 502	498 147	502 150	511 340	522 990	535 548	544 700
Toneladas-kilómetro transportadas <sup>a</sup> (Millones)	194 053	209 392	226 900	233 464	235 427	239 710	245 136	251 122	255 424

\* Consultar glosario de términos.

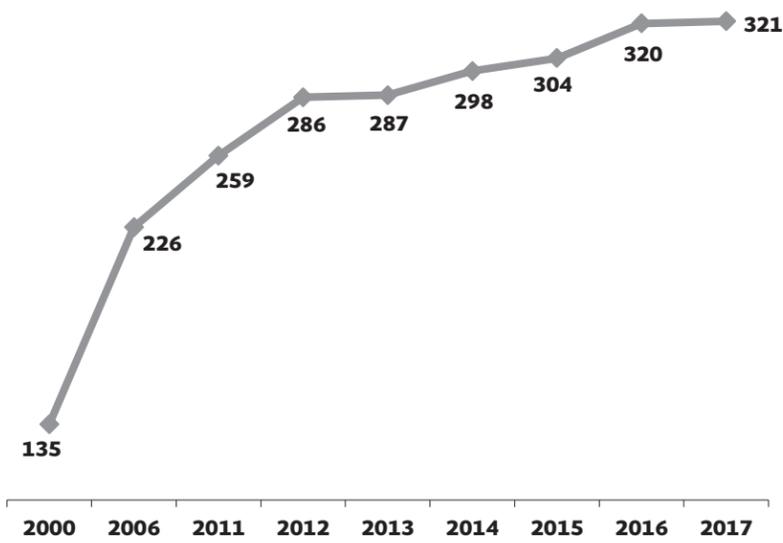
<sup>a</sup> A partir de 2010 solamente se incluyen las terminales en operación.

<sup>A</sup> Cifras actualizadas.

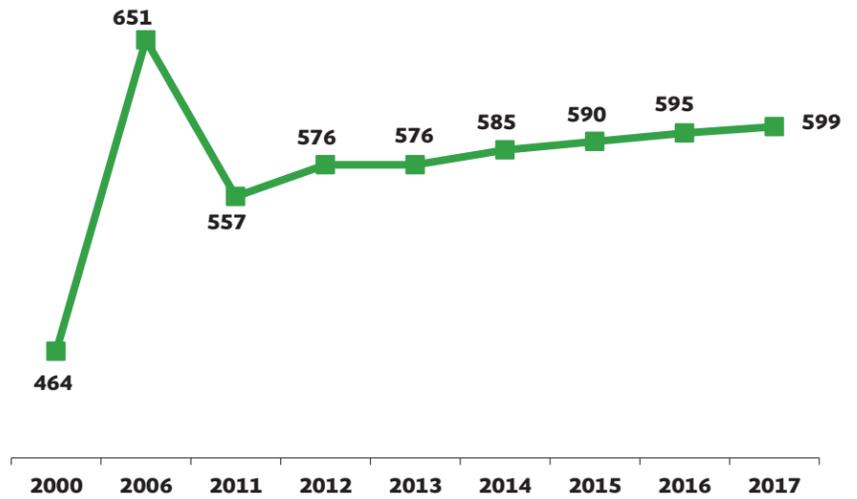
<sup>P</sup> Cifras preliminares.

FUENTE: Dirección General de Autotransporte Federal.

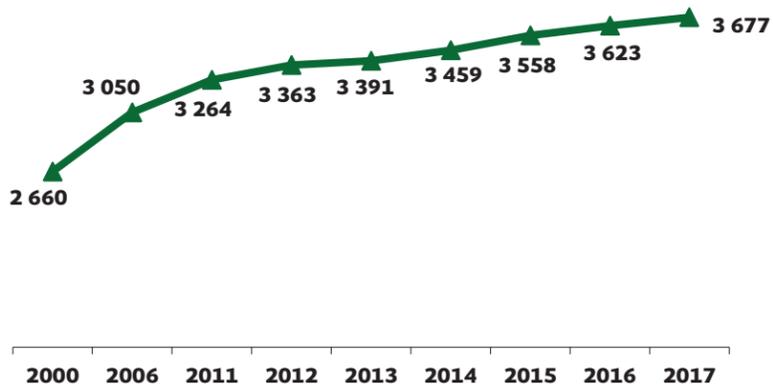
**Terminales centrales de pasajeros**



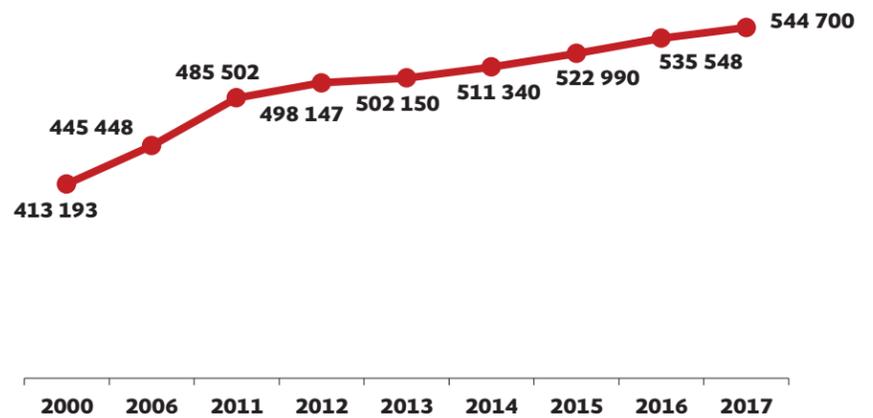
**Terminales individuales de pasajeros**



**Pasajeros del Autotransporte Federal (Millones de pasajeros)**



**Carga del Autotransporte Federal (Miles de toneladas)**



**INVERSIÓN PÚBLICA Y PRIVADA EN INFRAESTRUCTURA FERROVIARIA A PRECIOS CORRIENTES Y CONSTANTES**  
Serie sexenal de 1995 a 2012 y anual de 2011 a 2017  
(Millones de pesos)

**CUADRO 11**

Precios	Inversión acumulada sexenal			Inversión anual						
	1995-2000	2001-2006	2007-2012	2011	2012	2013	2014	2015	2016 <sup>A</sup>	2017 <sup>E</sup>
<b>Corrientes<sup>*</sup></b>	<b>15 547.1</b>	<b>19 357.5</b>	<b>53 255.0</b>	<b>11 226.9</b>	<b>9 999.4</b>	<b>11 856.3</b>	<b>17 598.1</b>	<b>20 220.4<sup>R</sup></b>	<b>27 984.8<sup>R</sup></b>	<b>20 905.7</b>
- Pública	4 998.9	982.5	20 752.6	4 237.1	4 221.3	3 795.3	11 171.9	10 714.3 <sup>R</sup>	21 815.5	19 070.9
- Privada	10 548.2	18 375.0	32 502.4	6 989.8	5 778.1	8 061.0	6 426.2	9 506.1	6 169.3	1 834.8
<b>Constantes<sup>* a</sup></b>	<b>40 263.4<sup>R</sup></b>	<b>31 112.9<sup>R</sup></b>	<b>66 613.7<sup>R</sup></b>	<b>13 976.8<sup>R</sup></b>	<b>11 957.0<sup>R</sup></b>	<b>13 657.6<sup>R</sup></b>	<b>19 488.5<sup>R</sup></b>	<b>21 799.5<sup>R</sup></b>	<b>29 342.3<sup>R</sup></b>	<b>20 905.7</b>
- Pública	17 337.5	1 541.0	25 691.4	5 274.9	5 047.7	4 371.9	12 372.0	11 551.0	22 873.7	19 070.9
- Privada	22 926.0	29 572.0	40 922.3	8 701.9	6 909.3	9 285.7	7 116.5	10 248.5	6 468.6	1 834.8

NOTA: La suma de los parciales pueden o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.

\* Consultar glosario de términos.

<sup>a</sup> Cifras a precios constantes, base Junio 2017=100.

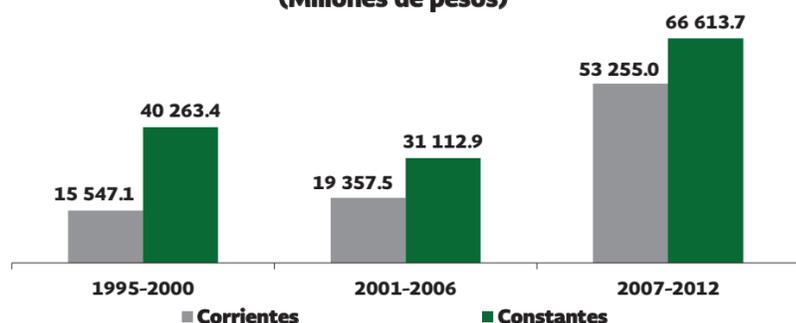
<sup>A</sup> Cifras actualizadas.

<sup>E</sup> Cifras estimadas, tomadas del Quinto Informe de Gobierno.

<sup>R</sup> Cifra revisada y modificada.

FUENTE: Dirección General de Programación, Organización y Presupuesto, y Subsecretaría de Transporte.

**Inversión pública y privada en infraestructura ferroviaria acumulada por sexenio (Millones de pesos)**



**Inversión pública y privada en infraestructura ferroviaria (Miles de millones de pesos)**



**LONGITUD DE VÍAS Y EQUIPO DEL TRANSPORTE FERROVIARIO**  
Serie anual 2000, 2006 y de 2011 a 2017

**CUADRO 12**

Concepto	2000	2006	2011	2012	2013	2014	2015	2016 <sup>A</sup>	2017 <sup>E</sup>
<b>Longitud de vías (Kilómetros)</b>	<b>26 656</b>	<b>26 662</b>	<b>26 727</b>	<b>26 891</b>	<b>26 891</b>				
Principales	20 688	20 687	20 722	20 722	20 722	20 722	20 722	20 803	20 886
Secundarias	4 413	4 420	4 450	4 450	4 450	4 450	4 450	4 533	4 450
Particulares	1 555	1 555	1 555	1 555	1 555	1 555	1 555	1 555	1 555
<b>Equipo ferroviario</b>									
Carros de carga <sup>a</sup>	30 635	32 013	28 898	29 318	30 168	30 855	32 054	31 627	31 607
Coches de pasajeros	220	60	132	129	135	128	130	123	135
Locomotoras	1 446	1 245	1 236	1 231	1 243	1 207	1 280	1 298	1 295

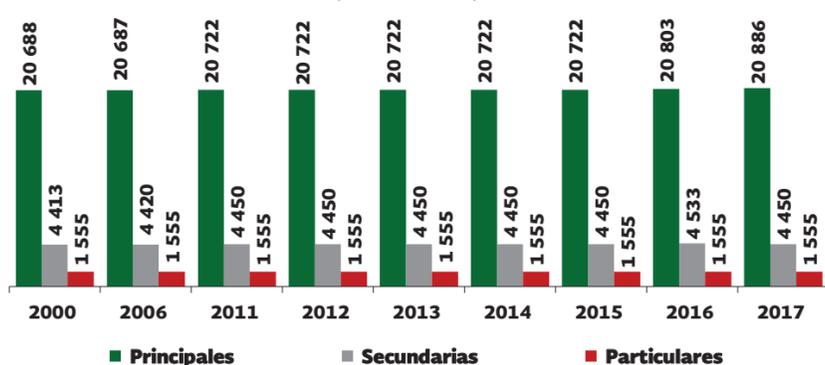
<sup>a</sup> Únicamente se considera la flota operable.

<sup>A</sup> Cifras actualizadas.

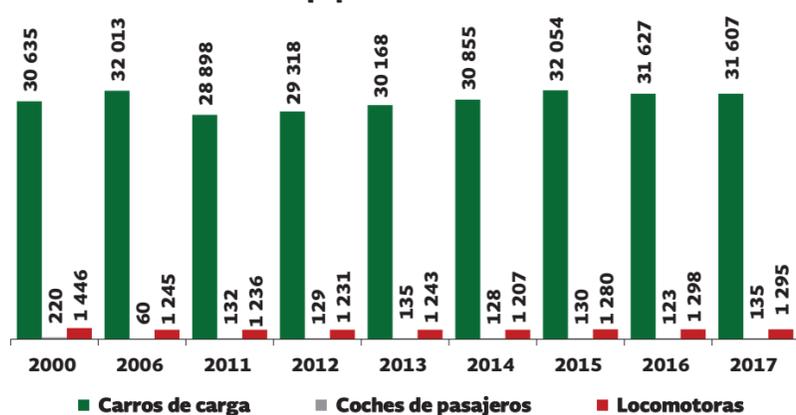
<sup>E</sup> Cifras estimadas, tomadas del Quinto Informe de Gobierno.

FUENTE: Agencia Reguladora del Transporte Ferroviario.

**Longitud de vías (Kilómetros)**



**Equipo ferroviario**



**VELOCIDAD PROMEDIO, PASAJEROS Y CARGA DEL SISTEMA FERROVIARIO NACIONAL**  
Serie anual 2000, 2006 y de 2011 a 2017

**CUADRO 13**

Unidad de medida	2000	2006	2011	2012	2013	2014	2015	2016 <sup>A</sup>	2017 <sup>P</sup>
Velocidad promedio (Km./hr.) <sup>a</sup>	23.0	22.7	26.4	27.0	26.3	25.6	26.1 <sup>R</sup>	26.8	26.0
Pasajeros (Miles) <sup>b</sup>	334	261	41 922	43 830	45 288	47 888	53 594	55 766	56 278
Pasajeros-kilómetros (Millones) <sup>a, b</sup>	82	76	891	970	1 036	1 150	1 411	1 481	1 537
Toneladas netas (Miles)	77 164	95 713	108 433	111 607	111 933	116 936	119 646	121 968	126 585
Toneladas-kilómetro netas (Millones) <sup>*</sup>	54 776	66 163	79 728	79 353	77 717	80 683	83 401	84 694	86 140

NOTA: A partir de 2000, las toneladas-kilómetro incluyen el tráfico local, interlineal, remitido, recibido y de tránsito.

<sup>\*</sup> Consultar glosario de términos.

<sup>a</sup> Las cifras de 2006 a 2013 difieren de las reportadas en años anteriores, derivado a que en los cálculos de la velocidad promedio no se habían incluido las concesiones de las vías Tijuana-Tecate y Chiapas-Mayab.

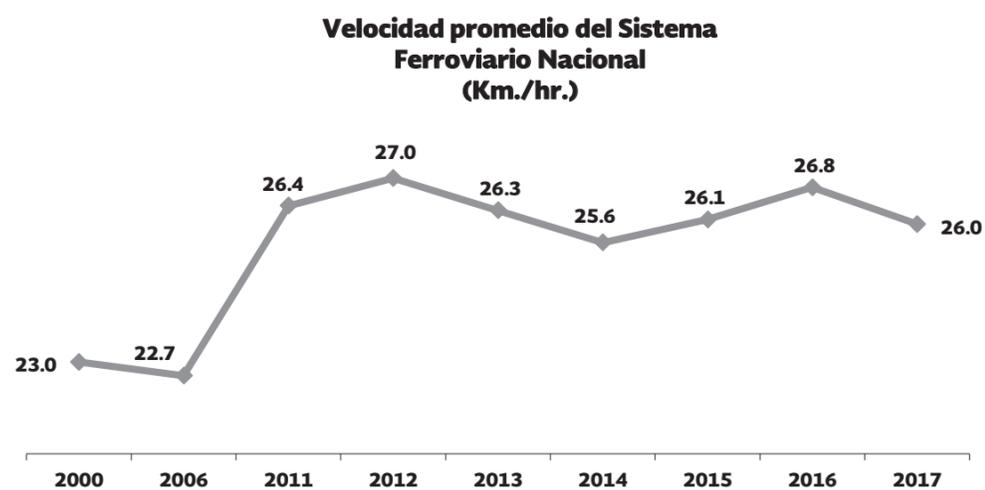
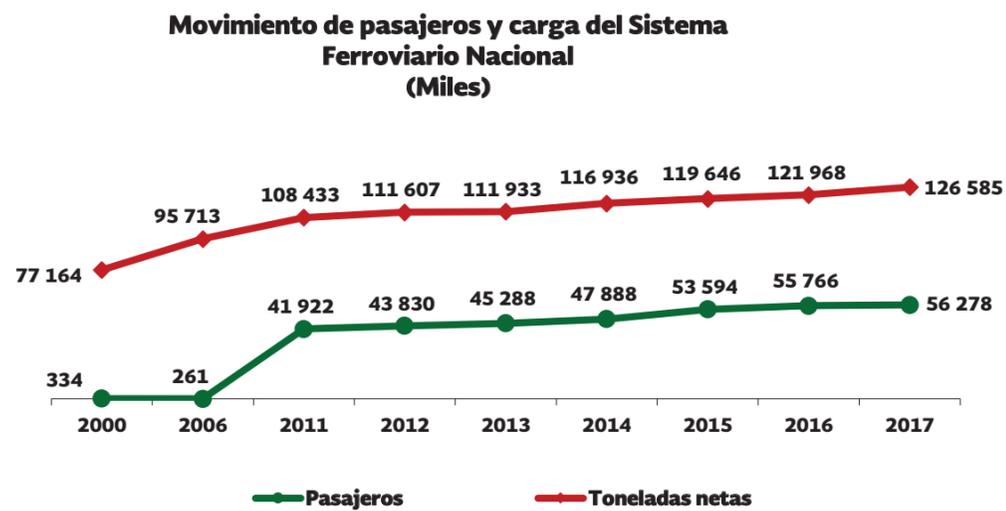
<sup>b</sup> El incremento observado a partir del 2008 se debe a la puesta en operación de la Línea 1 del Ferrocarril Suburbano de la Zona Metropolitana del Valle de México.

<sup>A</sup> Cifras actualizadas.

<sup>P</sup> Cifras preliminares.

<sup>R</sup> Cifra revisada y modificada.

FUENTE: Agencia Reguladora del Transporte Ferroviario.



**INVERSIÓN PÚBLICA Y PRIVADA EN INFRAESTRUCTURA AEROPORTUARIA A PRECIOS CORRIENTES Y CONSTANTES**  
Serie sexenal de 1995 a 2012 y anual de 2011 a 2017  
(Millones de pesos)

CUADRO 14

Precios	Inversión acumulada sexenal			Inversión anual						
	1995-2000	2001-2006	2007-2012	2011	2012	2013	2014	2015	2016 <sup>A</sup>	2017 <sup>E</sup>
<b>Corrientes *</b>	<b>6 361.3</b>	<b>19 045.5</b>	<b>23 389.8</b>	<b>3 908.6</b>	<b>3 418.8</b>	<b>3 340.6</b>	<b>3 919.3</b>	<b>27 656.4</b>	<b>42 963.8</b>	<b>1 416.7</b>
- Pública	4 986.3	13 525.8	10 635.2	1 209.5	1 343.3	1 246.6	1 503.4	22 737.2	37 832.0	98.3
- Privada	1 375.0	5 519.7	12 754.6	2 699.1	2 075.5	2 094.0	2 415.9	4 919.2	5 131.8	1 318.4
<b>Constantes **</b>	<b>16 957.7<sup>R</sup></b>	<b>31 225.0<sup>R</sup></b>	<b>31 036.8<sup>R</sup></b>	<b>4 866.0<sup>R</sup></b>	<b>4 088.1<sup>R</sup></b>	<b>3 848.1<sup>R</sup></b>	<b>4 340.3<sup>R</sup></b>	<b>29 816.2<sup>R</sup></b>	<b>45 047.9</b>	<b>1 416.7</b>
- Pública	14 141.3	21 954.7	14 190.1	1 505.8	1 606.3	1 436.0	1 664.9	24 512.8	39 667.2	98.3
- Privada	2 816.4	9 270.3	16 846.7	3 360.2	2 481.8	2 412.1	2 675.4	5 303.4	5 380.7	1 318.4

NOTA: La suma de los parciales pueden o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.

\* Consultar glosario de términos.

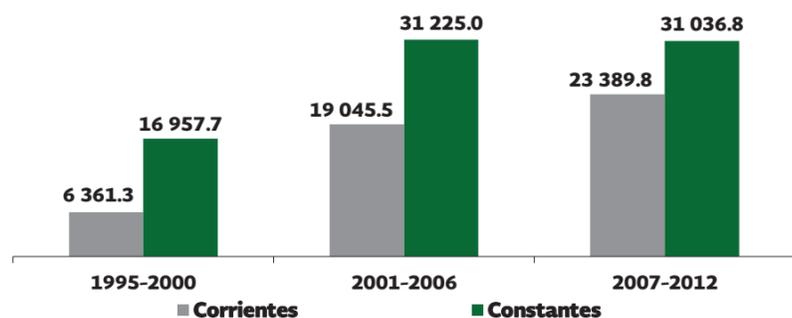
<sup>R</sup> Cifras a precios constantes, base junio 2017=100.

<sup>A</sup> Cifras actualizadas.

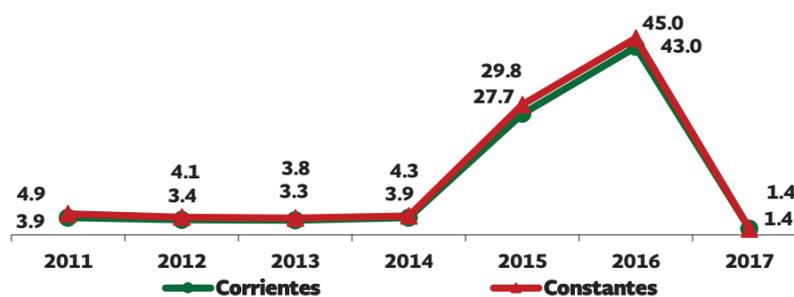
<sup>E</sup> Cifras estimadas, tomadas del Quinto Informe de Gobierno.

FUENTE: Dirección General de Programación, Organización y Presupuesto, y Subsecretaría de Transporte.

**Inversión pública y privada en infraestructura aeroportuaria acumulada por sexenio (Millones de pesos)**



**Inversión pública y privada en infraestructura aeroportuaria (Miles de millones de pesos)**



**INFRAESTRUCTURA AEROPORTUARIA Y FLOTA AÉREA**  
Serie anual 2000, 2006 y de 2011 a 2017

CUADRO 15

Concepto	2000	2006	2011	2012	2013	2014	2015	2016 <sup>A</sup>	2017 <sup>E</sup>
<b>Sistema Aeroportuario Nacional</b>	<b>85</b>	<b>85</b>	<b>76</b>	<b>76</b>	<b>76</b>	<b>76</b>	<b>76</b>	<b>76</b>	<b>77</b>
Aeropuertos servicio nacional	28	26	12	12	12	13	13	12	13
Aeropuertos servicio internacional	57	59	64	64	64	63	63	64	64
<b>Aeródromos</b>	<b>1 130</b>	<b>1 259</b>	<b>1 385</b>	<b>1 388</b>	<b>1 393</b>	<b>1 431</b>	<b>1 413</b>	<b>1 424</b>	<b>1 433</b>
<b>Aeronaves</b>	<b>6 476</b>	<b>7 216</b>	<b>9 147</b>	<b>9 367</b>	<b>8 799</b>	<b>8 961</b>	<b>9 751</b>	<b>10 081</b>	<b>ND</b>
Comerciales	1 173	1 489	2 115	2 166	1 933	2 011	2 295	2 414	ND
Oficiales	517	324	559	569	439	441	563	575	ND
Particulares	4 786	5 403	6 473	6 632	6 427	6 509	6 893	7 092	ND

NOTA: En 2010, se desincorporan nueve aeropuertos nacionales: Guerrero Negro, B.C.; CD. Constitución, B.C.S.; San Cristóbal de las Casas, Copal y Teran, Chis.; Loma Bonita y Salina Cruz, Oax.; Isla Mujeres, Q. Roo y Teacapan, Sin., así mismo cambia de nacional a internacional el de Uruapan, Mich.

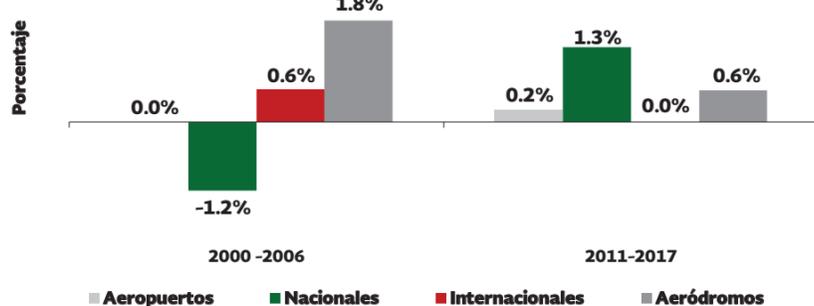
<sup>A</sup> Cifras actualizadas.

<sup>E</sup> Cifras estimadas, tomadas del Quinto Informe de Gobierno.

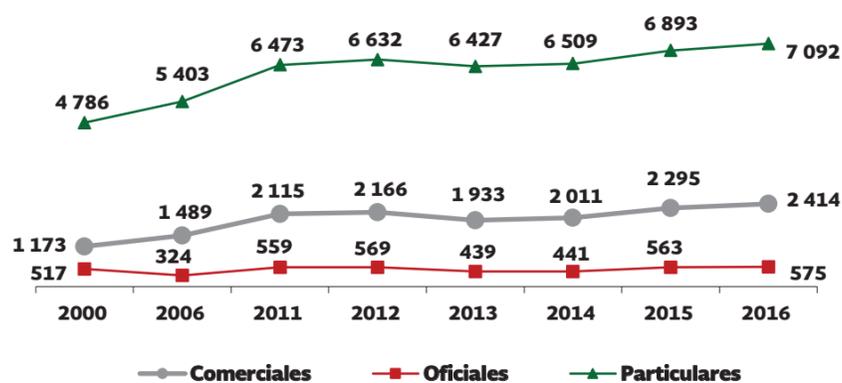
ND Cifra no disponible.

FUENTE: Dirección General de Aeronáutica Civil.

**Tasas de crecimiento promedio anual de la infraestructura aeroportuaria en los periodos 2000-2006 y 2011-2017**



**Flota aérea nacional (Aeronaves)**



**PASAJEROS ATENDIDOS Y OPERACIONES REGISTRADAS EN LOS AEROPUERTOS DE ASA Y GRUPOS AEROPORTUARIOS**  
Serie anual 2000, 2006 y de 2011 a 2017

**CUADRO 16**

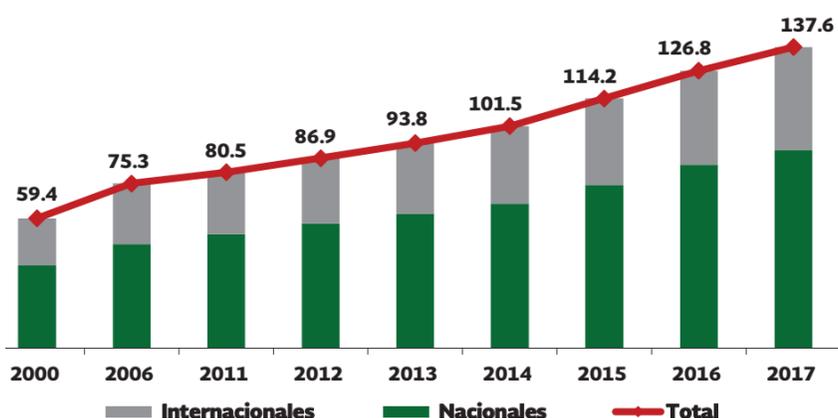
Concepto	2000	2006	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017 <sup>P</sup>
<b>Pasajeros atendidos</b>	<b>59 366 199</b>	<b>75 306 590</b>	<b>80 451 724</b>	<b>86 873 192</b>	<b>93 786 863</b>	<b>101 544 391</b>	<b>114 170 205</b>	<b>126 836 802</b>	<b>137 644 330</b>
Nacional	37 884 879	47 549 518	52 188 034	56 892 476	61 336 165	66 150 040	74 516 467	83 829 662	90 611 709
Internacional	21 481 320	27 757 072	28 263 690	29 980 716	32 450 698	35 394 351	39 653 738	43 007 140	47 032 621
<b>Operaciones registradas</b>	<b>1 470 913</b>	<b>1 696 621</b>	<b>1 633 494</b>	<b>1 683 307</b>	<b>1 700 249</b>	<b>1 780 636</b>	<b>1 821 604</b>	<b>1 905 392</b>	<b>1 909 222</b>
Nacionales	1 158 088	1 344 828	1 298 973	1 336 433	1 339 088	1 401 598	1 413 754	1 479 377	1 461 418
Internacionales	312 825	351 793	334 521	346 874	361 161	379 038	407 850	426 015	447 804

NOTA: A partir de 2006, incluye información del aeropuerto Ángel Albino Corzo y de 2011 los aeropuertos estatales de Puebla, Querétaro y Toluca.  
Incluye información de los aeropuertos que han sido administrados por ASA, que pasaron a formar parte de los Grupos Aeroportuarios en 1998 y fueron transferidos a partir de 2000 a los Gobiernos de los Estados, Secretaría de la Defensa Nacional y desincorporados de este organismo.

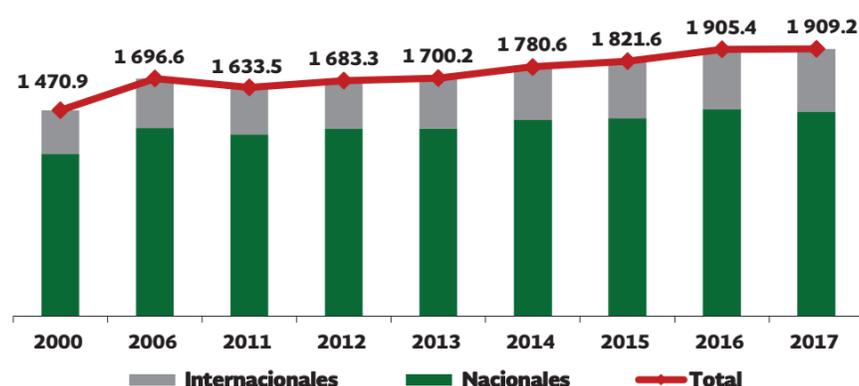
<sup>P</sup> Cifras preliminares.

FUENTE: Grupos Aeroportuarios y Servicios Auxiliares (ASA).

**Pasajeros atendidos en los aeropuertos de ASA y Grupos Aeroportuarios (Millones)**



**Operaciones registradas en los aeropuertos de ASA y Grupos Aeroportuarios (Miles)**



**LOS CINCO PRINCIPALES AEROPUERTOS CON MAYOR REGISTRO DE OPERACIONES**  
Serie anual 2000, 2006 y de 2010 a 2016

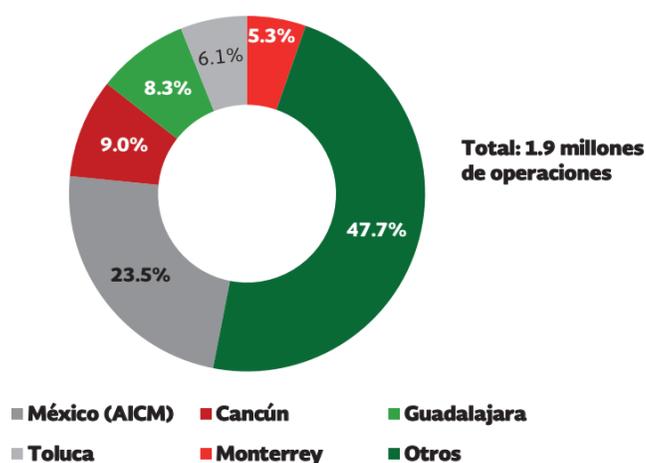
**CUADRO 17**

Aeropuertos	2000	2006	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016
<b>TOTAL</b>	<b>1 470 913</b>	<b>1 696 621</b>	<b>1 650 292</b>	<b>1 633 494</b>	<b>1 683 307</b>	<b>1 700 249</b>	<b>1 780 636</b>	<b>1 821 604</b>	<b>1 905 392</b>
México (AICM)	297 356	355 593	339 898	350 032	377 743	392 566	409 954	426 761	448 216
Cancún	83 587	97 228	119 826	120 513	127 876	135 800	146 238	161 381	171 979
Guadalajara	121 354	138 203	133 323	129 979	127 012	132 338	140 034	145 118	158 985
Monterrey	92 518	101 736	90 216	86 071	88 604	90 234	102 462	114 428	115 593
Toluca	47 907	83 995	80 065	79 332	88 276	91 945	95 423	95 063	101 695
Otros	828 191	919 866	886 964	867 567	873 796	857 366	886 525	878 853	908 924

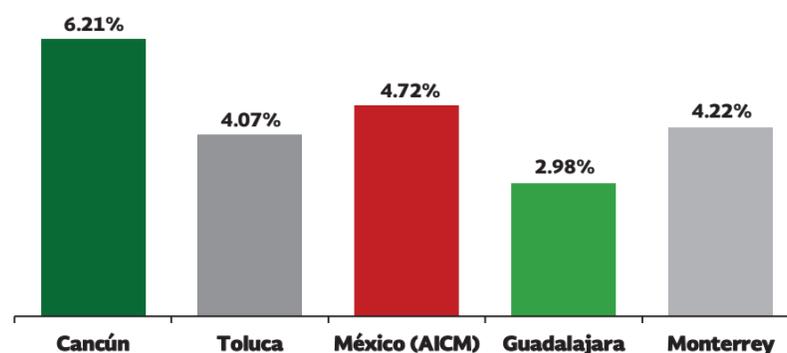
NOTA: A partir de 2006, incluye información del aeropuerto Ángel Albino Corzo y de 2011 los aeropuertos estatales de Puebla, Querétaro y Toluca.

FUENTE: Aeropuertos y Servicios Auxiliares.

**Participación porcentual de los principales aeropuertos en las operaciones registradas 2016**



**Crecimiento promedio anual de las operaciones en los principales aeropuertos 2010/2016 (Porcentaje)**



**LOS CINCO PRINCIPALES AEROPUERTOS CON MAYOR REGISTRO DE PASAJEROS**  
Serie anual 2000, 2006 y de 2010 a 2016

**CUADRO 18**

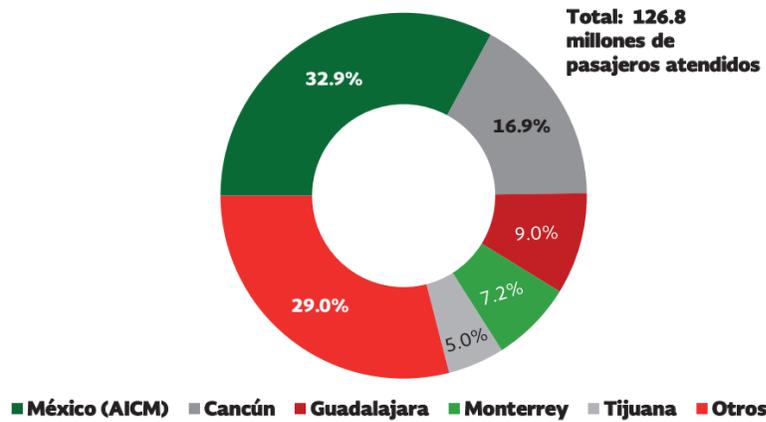
Aeropuertos	2000	2006	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016
<b>TOTAL</b>	<b>59 366 199</b>	<b>75 306 590</b>	<b>77 667 677</b>	<b>80 451 724</b>	<b>86 873 192</b>	<b>93 786 863</b>	<b>101 544 391<sup>R</sup></b>	<b>114 170 205<sup>R</sup></b>	<b>126 836 802</b>
México (AICM)	21 042 610	24 573 123	24 119 264	26 365 310	29 481 343	31 532 331	34 252 381	38 430 494	41 707 523
Cancún	7 572 246	9 742 631	12 459 764	13 040 227	14 480 905	15 983 058	17 481 634	19 625 124	21 444 488
Guadalajara	5 021 004	6 350 381	6 953 861	7 201 669	7 436 352	8 148 485	8 733 467	9 790 835	11 395 765
Monterrey	3 563 248	5 253 600	5 380 412	5 582 794	6 105 910	6 417 755	7 128 531	8 461 917	9 178 533
Tijuana	3 117 374	3 759 473	3 649 477	3 500 767	3 759 773	4 269 524	4 387 768	4 870 506	6 332 451
Otros	19 049 717	25 627 382	25 104 899	24 760 957	25 608 909	27 435 710	29 560 610 <sup>R</sup>	32 991 329 <sup>R</sup>	36 778 042

NOTA: A partir de 2006, incluye información del aeropuerto Ángel Albino Corzo y de 2011, los aeropuertos estatales de Puebla, Querétaro y Toluca.

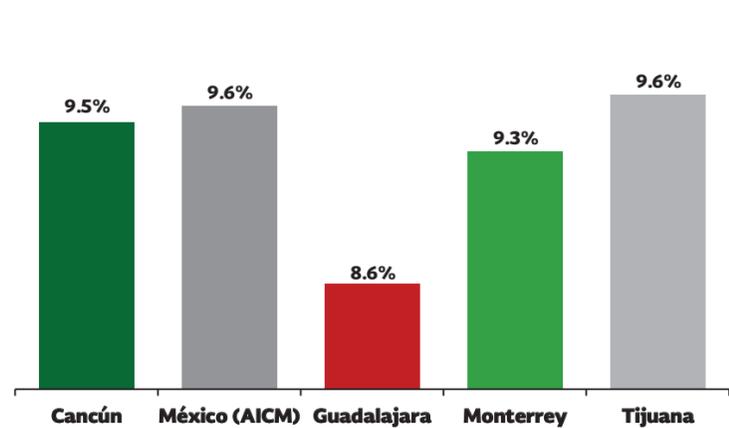
<sup>R</sup> Cifra revisada y modificada.

FUENTE: Aeropuertos y Servicios Auxiliares.

**Participación porcentual de los principales aeropuertos en el tráfico de pasajeros 2016**



**Crecimiento promedio anual de pasajeros en los principales aeropuertos 2010-2016**



**PASAJEROS Y CARGA TRANSPORTADOS POR LAS EMPRESAS AÉREAS EN SERVICIO REGULAR NACIONAL E INTERNACIONAL**  
Serie anual 2000, 2006 y de 2011 a 2017

**CUADRO 19**

Concepto	2000	2006	2011	2012	2013	2014	2015	2016 <sup>A</sup>	2017 <sup>P</sup>
<b>Pasajeros transportados (Miles)</b>	<b>33 974</b>	<b>45 406</b>	<b>50 764</b>	<b>55 153</b>	<b>60 007</b>	<b>65 135</b>	<b>73 265</b>	<b>81 286</b>	<b>89 641</b>
Nacional	17 762	22 165	25 455	28 084	30 488	32 884	37 139	41 795	45 221
Internacional	16 212	23 241	25 309	27 069	29 519	32 251	36 126	39 491	44 420
<b>Carga transportada (Miles de toneladas)</b>	<b>379</b>	<b>544</b>	<b>562</b>	<b>559</b>	<b>582</b>	<b>618</b>	<b>655</b>	<b>685</b>	<b>740</b>
Nacional	99	112	106	112	101	119	130	127	112
Internacional	280	432	456	447	480	499	525	558	628

NOTA: La suma de los parciales pueden o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.

<sup>A</sup> Cifras actualizadas.

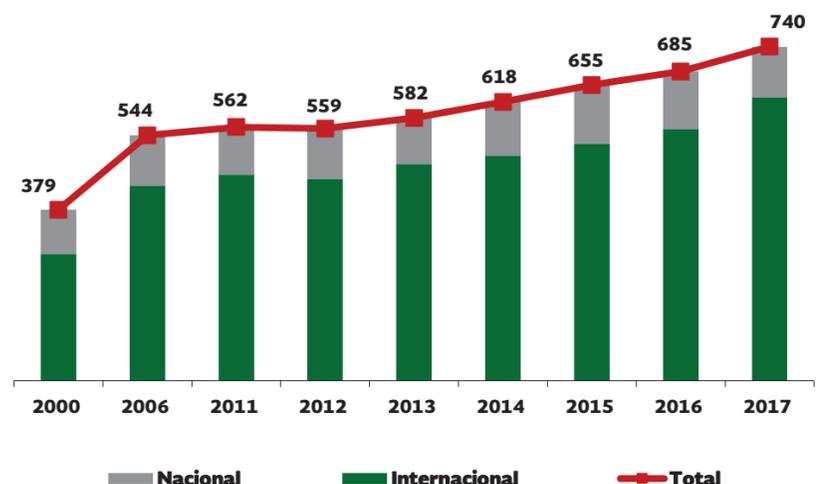
<sup>P</sup> Cifras preliminares.

FUENTE: Dirección General de Aeronáutica Civil.

**Pasajeros transportados por empresas aéreas en servicio regular (Millones)**



**Carga transportada por empresas aéreas en servicio regular (Miles de toneladas)**



**INVERSIÓN PÚBLICA Y PRIVADA EN INFRAESTRUCTURA PORTUARIA A PRECIOS CORRIENTES Y CONSTANTES**  
Serie sexenal de 1995 a 2012 y anual de 2011 a 2017  
(Millones de pesos)

CUADRO 20

Precios	Inversión acumulada sexenal			Inversión anual						
	1995-2000	2001-2006	2007-2012	2011	2012	2013	2014	2015	2016 <sup>A</sup>	2017 <sup>E</sup>
<b>Corrientes *</b>	<b>10 695.5</b>	<b>35 323.6</b>	<b>51 974.8</b>	<b>9 376.0</b>	<b>11 283.6</b>	<b>11 079.2</b>	<b>11 098.1</b>	<b>12 224.2<sup>R</sup></b>	<b>11 200.1</b>	<b>4 161.8</b>
- Pública	3 901.3	9 680.4	26 509.3	5 863.3	4 420.8	4 611.0	5 455.0	5 404.9	5 496.6	1 693.1
- Privada	6 794.2	25 643.2	25 465.5	3 512.7	6 862.8	6 468.2	5 643.2	6 819.3	5 703.5	2 468.7
<b>Constantes *<sup>a</sup></b>	<b>29 744.3<sup>R</sup></b>	<b>59 856.6<sup>R</sup></b>	<b>68 328.2<sup>R</sup></b>	<b>11 672.6<sup>R</sup></b>	<b>12 789.7<sup>R</sup></b>	<b>12 762.4<sup>R</sup></b>	<b>12 290.4<sup>R</sup></b>	<b>13 178.8<sup>R</sup></b>	<b>11 743.4</b>	<b>4 161.8</b>
- Pública	10 323.3	16 094.7	34 696.7	7 299.5	5 286.3	5 311.5	6 041.0	5 827.0	5 763.2	1 693.1
- Privada	19 421.0	43 761.9	33 631.5	4 373.1	8 206.4	7 450.9	6 249.4	7 351.8	5 980.2	2 468.7

NOTA: La suma de los parciales pueden o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.

\* Consultar glosario de términos.

<sup>a</sup> Cifras a precios constantes, base junio 2017=100.

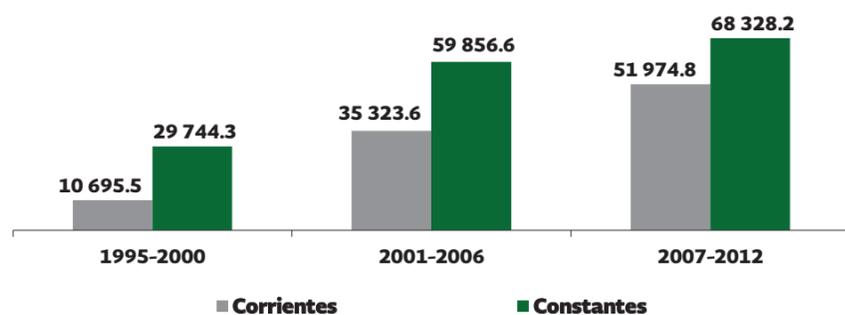
<sup>A</sup> Cifras actualizadas.

<sup>E</sup> Cifras estimadas, tomadas del Quinto Informe de Gobierno.

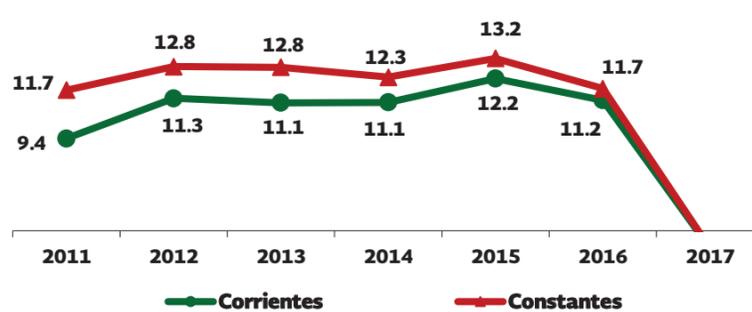
<sup>R</sup> Cifra revisada y modificada.

FUENTE: Dirección General de Programación, Organización y Presupuesto, y Coordinación General de Puertos y Marina Mercante.

**Inversión pública y privada en infraestructura portuaria acumulada por sexenio (Millones de pesos)**



**Inversión pública y privada en infraestructura portuaria en infraestructura portuaria (Miles de millones de pesos)**



**INFRAESTRUCTURA PORTUARIA, NÚMERO DE PUERTOS POR LITORAL, BARCOS ABANDERADOS Y FLOTA MERCANTE MEXICANA**  
Serie anual 2000, 2006 y de 2010 a 2016

CUADRO 21

Concepto	2000	2006	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016
<b>Infraestructura marítimo portuaria<sup>a</sup></b>									
Obras de protección (Metros)	136 001	155 076	164 890	166 944	167 296	172 161	179 404	179 649	181 438
Obras de atraque (Metros) <sup>d</sup>	184 946	202 144	211 423	212 579	210 854	211 651	214 155	215 040	216 946
Áreas de almacenamiento (M <sup>2</sup> )	5 539 091	4 840 512	7 777 709	7 791 591	7 872 112	7 872 252	7 937 483	7 951 983	8 248 310
<b>Puertos por litoral<sup>b</sup></b>	<b>108</b>	<b>113</b>	<b>116</b>	<b>117</b>	<b>117</b>	<b>117</b>	<b>122</b>	<b>122</b>	<b>122</b>
Pacífico	54	55	57	58	58	58	59	59	59
Golfo y Caribe	54	58	59	59	59	59	63	63	63
<b>Barcos abanderados como mexicanos<sup>c</sup></b>	<b>34</b>	<b>57</b>	<b>31</b>	<b>42</b>	<b>47</b>	<b>48</b>	<b>49</b>	<b>47</b>	<b>39</b>
<b>Flota Mercante Mexicana abanderada</b>	<b>2 200</b>	<b>2 367</b>	<b>2 486</b>	<b>2 504</b>	<b>2 538</b>	<b>2 572</b>	<b>2 570</b>	<b>2 371</b>	<b>2 735</b>

NOTA: A partir de 2009, se agregan los puertos Los Barriles, BCS y Yúmín Kák Naáb, Camp y de 2011, Cuyutlán, Col.

<sup>a</sup> A partir de 1998, se incluye el puerto de San Pedrito, Col. y de 2008, los puertos de Chiquila y Santa Paula, Q. Roo aún cuando no están habilitados por decreto.

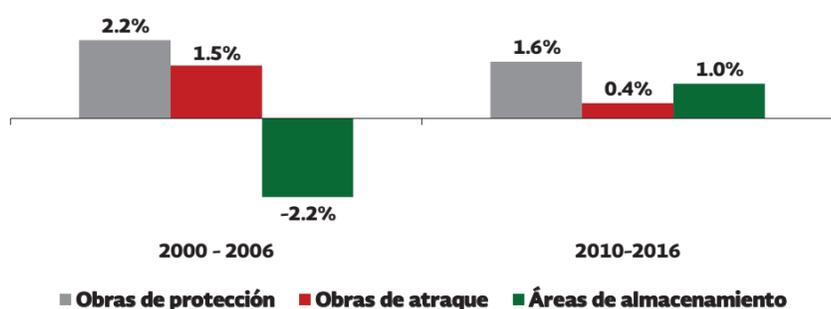
<sup>b</sup> Se consideran únicamente los puertos habilitados por decreto, aún cuando no tengan infraestructura.

<sup>c</sup> Los datos correspondían al Padrón de Abanderamiento Mexicano (PAM) con fundamento en el Reglamento del 7/III/1986 con fundamento en el Art. 4° de la Ley para el Desarrollo de la Marina Mercante Mexicana, que fue derogado por el 2do. Transitorio de la Ley de Navegación del 4/I/1994, esta última a su vez fue derogada por la Ley de Navegación y Comercio Marítimos del 1/VI/2006, la cual presenta la nueva clasificación de embarcaciones. Actualmente con base al Informe Embarcaciones Abanderadas Mayores o Iguales a 100 TRB.

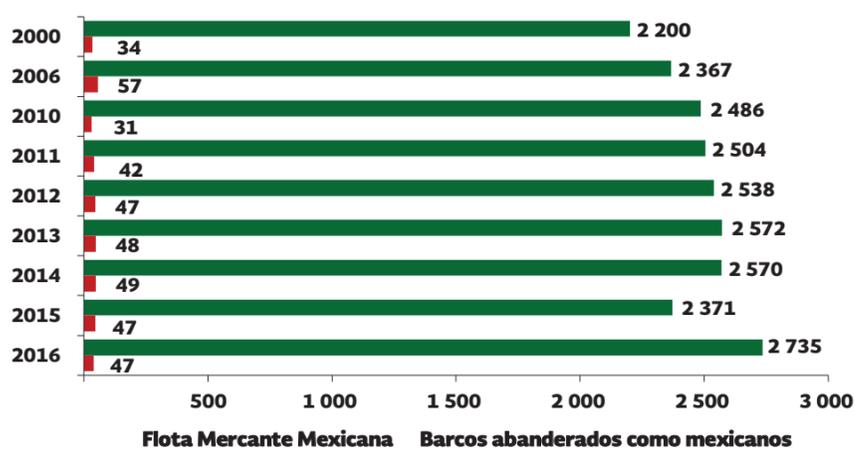
<sup>d</sup> Considera los muelles de PEMEX, Armada, reparación y construcción de embarcaciones y otros como pasaje de transbordo, abastecedores, escuelas náuticas, abastecimientos de combustible a embarcaciones y capitanías de puerto.

FUENTE: Coordinación General de Puertos y Marina Mercante.

**Tasas de crecimiento promedio anual de la infraestructura marítimo portuaria en los periodos de 2000-2006 y 2010-2016**



**Barcos abanderados como mexicanos y Flota Mercante Mexicana**



**LOS CINCO PRINCIPALES PUERTOS POR LITORAL SEGÚN SU LONGITUD EN OBRAS DE PROTECCIÓN Y ATRAQUE, ASÍ COMO ÁREAS DE ALMACENAMIENTO 2016**

**CUADRO 22**

Cinco principales puertos	Obras de protección (Metros)	Cinco principales puertos	Obras de atraque (Metros)					Cinco principales puertos	Áreas de almacenamiento (Metros cuadrados)
			Total	Comercial	Pesquera	Turística	Otros		
<b>Total</b>	<b>181 438</b>	<b>Total</b>	<b>216 946</b>	<b>49 054</b>	<b>35 686</b>	<b>89 842</b>	<b>42 364</b>	<b>Total</b>	<b>8 248 310</b>
<b>Pacífico</b>	<b>84 837</b>	<b>Pacífico</b>	<b>115 893</b>	<b>21 786</b>	<b>13 225</b>	<b>63 679</b>	<b>17 203</b>	<b>Pacífico</b>	<b>4 356 141</b>
Lázaro Cárdenas	11 769	Puerto Vallarta	10 868	0	0	10 462	406	Lázaro Cárdenas	1 914 109
Puerto Chiapas	9 301	Ixtapa	9 551	0	0	9 551	0	San Pedrito	628 270
Salina Cruz	6 400	Guaymas	7 971	1 669	1 809	357	4 136	Santa María	265 540
Topolobampo	5 490	La Paz	7 591	189	0	5 948	1 454	Topolobampo	232 800
Ensenada	4 231	Cabo San Lucas	7 553	0	0	7 038	515	Mazatlán	231 228
Otros	47 646	Otros	72 359	19 928	11 416	30 323	10 692	Otros	1 084 194
<b>Golfo y Caribe</b>	<b>96 601</b>	<b>Golfo y Caribe</b>	<b>101 053</b>	<b>27 268</b>	<b>22 461</b>	<b>26 163</b>	<b>25 161</b>	<b>Golfo y Caribe</b>	<b>3 892 169</b>
Coahuila	9 566	Tampico	11 410	3 502	1 449	177	6 282	Altamira	1 683 055
Lerma	9 034	Veracruz	8 765	4 705	171	1 223	2 666	Veracruz	642 140
Altamira	8 126	Cancún	8 246	0	0	8 214	32	Tuxpan	521 145
Dos Bocas	7 449	Pajaritos	6 655	1 237	0	0	5 418	Tampico	312 993
Campeche	6 975	Laguna Azul	5 325	2 649	427	40	2 209	Progreso	245 286
Otros	55 451	Otros	60 652	15 175	20 414	16 509	8 554	Otros	487 550

FUENTE: Coordinación General de Puertos y Marina Mercante.

**FLOTA MERCANTE POR TIPO DE BUQUE Y USO Serie anual 2000, 2006 y de 2010 a 2016**

**CUADRO 23**

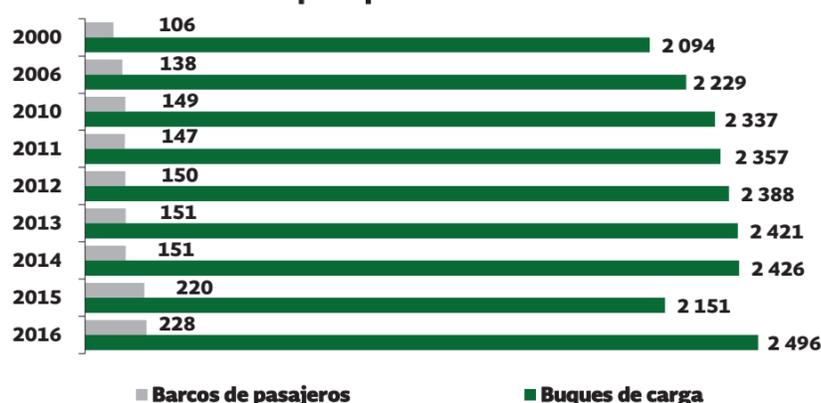
Buques	2000	2006	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016
<b>Total</b>	<b>2 200</b>	<b>2 367</b>	<b>2 486</b>	<b>2 504</b>	<b>2 538</b>	<b>2 572</b>	<b>2 577</b>	<b>2 371</b>	<b>2 724</b>
<b>Barcos de pasajeros</b>	<b>106</b>	<b>138</b>	<b>149</b>	<b>147</b>	<b>150</b>	<b>151</b>	<b>151</b>	<b>220</b>	<b>228</b>
Transbordadores	29	31	28	26	26	27	27	76	80
Otros barcos de pasajeros	77	107	121	121	124	124	124	144	148
<b>Buques de carga</b>	<b>2 094</b>	<b>2 229</b>	<b>2 337</b>	<b>2 357</b>	<b>2 388</b>	<b>2 421</b>	<b>2 426</b>	<b>2 151</b>	<b>2 496</b>
Carga líquida	29	31	41	42	40	43	40	32	38
Graneleros de carga seca	0	1	3	5	4	4	4	6	5
Otros buques de carga seca	231	231	237	237	237	243	243	541 <sup>R</sup>	594
Portacontenedores	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Buques especializados	10	9	8	10	10	10	10	44 <sup>R</sup>	50
Carga general	17	16	22	22	23	27	26	334 <sup>R</sup>	372
Barcazas de carga seca	204	206	207	205	204	206	207	163	172
Diversos tipos de buques	1 834	1 966	2 056	2 073	2 107	2 131	2 139	1 572 <sup>R</sup>	1 859
De pesca	1 551	1 560	1 566	1 569	1 567	1 567	1 569	1 055	1 275
De alta mar	49	90	139	153	176	191	195	0 <sup>R</sup>	0
Remolcadores	113	151	172	174	179	188	190	182	205
Otros	121	165	179	177	185	185	185	335 <sup>R</sup>	379

Nota: La información de 2015 y 2016, fue tomada de las Estadísticas de Transporte de América del Norte.

<sup>R</sup> Cifra revisada y modificada.

FUENTE: Coordinación General de Puertos y Marina Mercante.

**Flota mercante mexicana por tipo de uso**



**MOVIMIENTO PORTUARIO DE PASAJEROS. CARGA Y CONTENEDORES TEU'S \***  
Serie anual 2000, 2006 y de 2011 a 2017

**CUADRO 24**

Concepto	2000	2006	2011	2012	2013	2014	2015	2016 <sup>A</sup>	2017 <sup>P</sup>
<b>Movimiento de pasajeros por tipo de embarcación (Pasajeros)</b>									
	<b>7 400 017</b>	<b>11 985 225</b>	<b>10 813 732</b>	<b>10 265 830<sup>R</sup></b>	<b>9 968 572</b>	<b>11 948 092</b>	<b>13 685 019</b>	<b>15 271 726</b>	<b>17 413 196</b>
En crucero	3 189 365	6 198 177	5 661 652	4 773 038 <sup>R</sup>	4 348 858	5 563 108	5 929 223	6 427 678	7 284 121
En transbordador	4 210 652	5 787 048	5 152 080	5 492 792	5 619 714	6 384 984	7 755 796	8 844 048	10 129 075
<b>Movimiento de carga en puertos nacionales (Miles de toneladas)</b>									
	<b>244 252.4</b>	<b>287 431.7</b>	<b>282 902.4</b>	<b>283 461.7</b>	<b>288 696.1</b>	<b>286 549.1</b>	<b>292 645.5</b>	<b>297 198.8</b>	<b>307 641.7</b>
Altura	176 694.6	211 731.7	208 159.5	212 573.4	215 873.2	211 836.5	218 644.3	234 148.7	246 464.0
Cabotaje	67 557.8	75 700.0	74 742.9	70 888.3	72 822.9	74 712.6	74 001.2	63 050.1	61 177.7
<b>Movimiento portuario de contenedores (Miles de TEU's)</b>									
	<b>1 315.7</b>	<b>2 676.8</b>	<b>4 223.6</b>	<b>4 878.1</b>	<b>4 875.3</b>	<b>5 058.6</b>	<b>5 506.5</b>	<b>5 680.5</b>	<b>6 375.3</b>

\* Consultar glosario de términos.

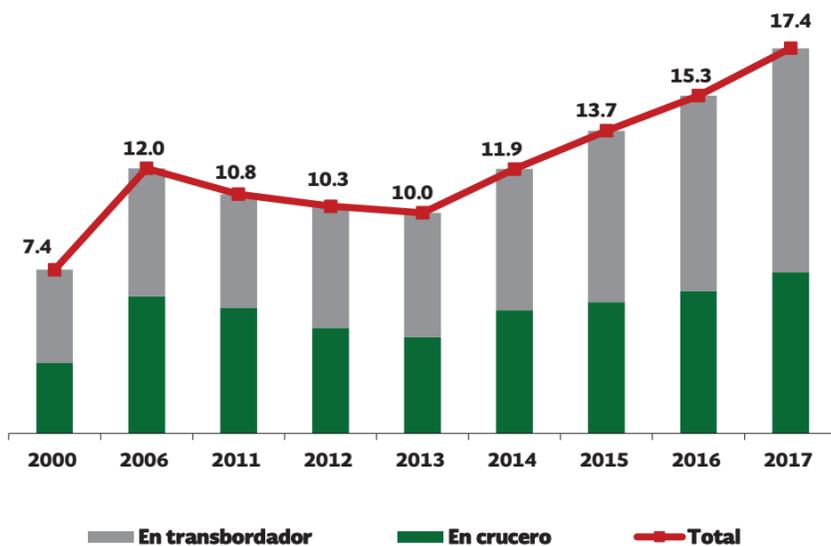
<sup>A</sup> Cifras actualizadas.

<sup>P</sup> Cifras preliminares.

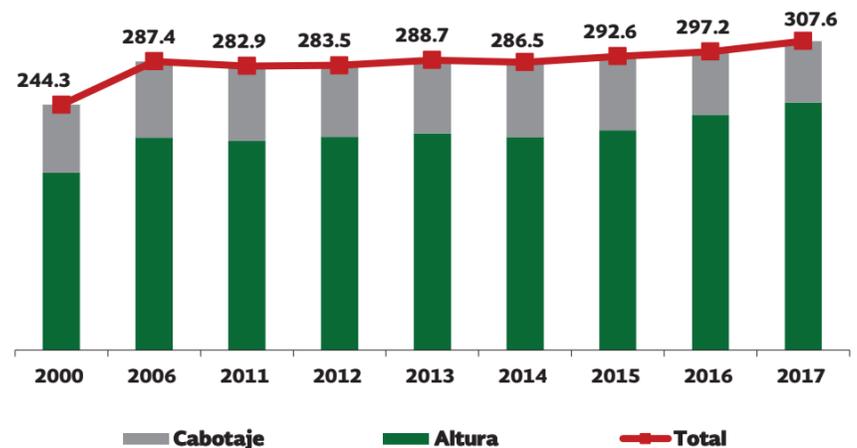
<sup>R</sup> Cifra revisada y modificada.

FUENTE: Coordinación General de Puertos y Marina Mercante.

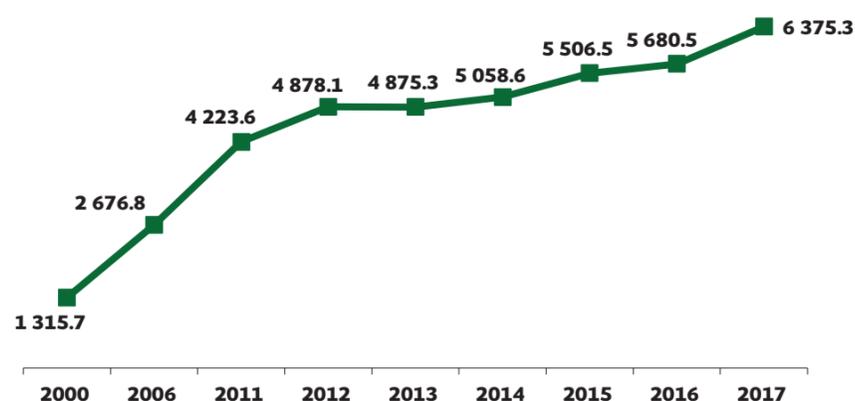
**Movimiento de pasajeros por tipo de embarcación (Millones de pasajeros)**



**Movimiento de carga en puertos nacionales (Millones de toneladas)**



**Movimiento marítimo de contenedores (Miles de TEU's)**



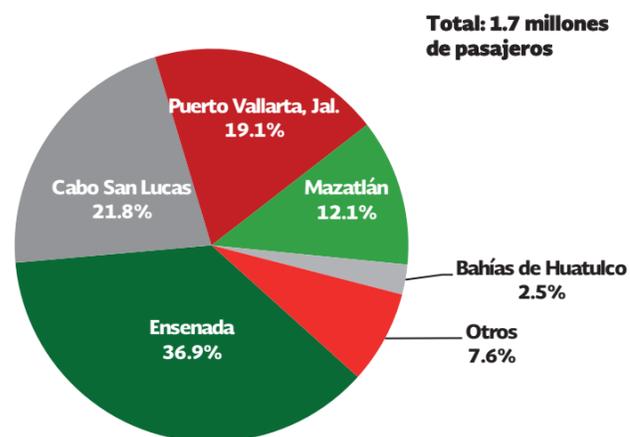
**LOS CINCO PRINCIPALES PUERTOS CON MAYOR MOVIMIENTO DE PASAJEROS EN CRUCERO POR LITORAL**  
Serie anual 2000, 2006 y de 2010 a 2016  
(Pasajeros)

**CUADRO 25**

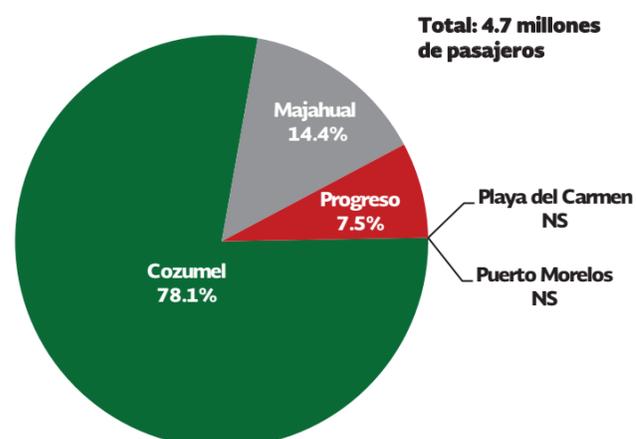
Cruceros <sup>a</sup>	2000	2006	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016
<b>Total</b>	<b>3 189 426</b>	<b>6 198 177</b>	<b>6 658 212</b>	<b>5 661 652</b>	<b>4 774 923</b>	<b>4 348 858</b>	<b>5 563 108</b>	<b>5 929 223</b>	<b>6 427 678</b>
<b>Pacífico</b>	<b>1 304 893</b>	<b>2 632 883</b>	<b>2 730 146</b>	<b>1 829 684</b>	<b>1 292 723</b>	<b>962 281</b>	<b>1 455 760</b>	<b>1 768 442</b>	<b>1 761 096</b>
Ensenada, BC	336 593	596 456	362 285	389 256	429 403	489 247	697 375	684 716	650 225
Cabo San Lucas, BCS	263 557	554 184	687 990	583 029	392 283	185 586	259 581	383 729	383 381
Puerto Vallarta, Jal.	237 381	503 407	553 514	441 297	358 009	154 787	240 231	321 454	337 028
Mazatlán, Sin.	225 804	78 371	526 294	71 048	665	8 734	83 981	195 033	212 518
Bahías de Huatulco, Oax	16 486	137	133 857	78 281	47 119	54 532	53 492	47 089	43 481
Otros	225 072	900 238	466 206	266 773	65 244	69 395	121 100	136 421	134 463
<b>Golfo y Caribe</b>	<b>1 884 533</b>	<b>3 565 294</b>	<b>3 928 066</b>	<b>3 831 968</b>	<b>3 482 200</b>	<b>3 386 577</b>	<b>4 107 348</b>	<b>4 160 781</b>	<b>4 666 582</b>
Cozumel, Q. Roo	1 504 603	2 350 834	2 925 630	2 889 379	2 747 691	2 756 019	3 406 615	3 403 414	3 645 576
Majahual, Q. Roo	0	813 787	654 961	576 958	426 014	396 235	415 367	425 102	673 661
Progreso, Yuc.	22 676	160 842	284 567	318 684	307 704	234 323	283 608	330 794	347 345
Playa del Carmen, Q. Roo	183 957	83	5 364	2 375	0	0	1 666	1 471	0
Puerto Morelos, Q. Roo	2 003	221 927	0	394	0	0	92	0	0
Otros	171 294	17 821	57 544	44 178	791	0	0	0	0

<sup>a</sup> A partir de 2005 se incluyen los pasajeros en cruceros ecoturísticos.  
FUENTE: Coordinación General de Puertos y Marina Mercante.

**Participación porcentual de los principales puertos del Pacífico en el movimiento de pasajeros en cruceros 2016**



**Participación porcentual de los principales puertos del Golfo y Caribe en el movimiento de pasajeros en cruceros 2016**



NS No significativo.

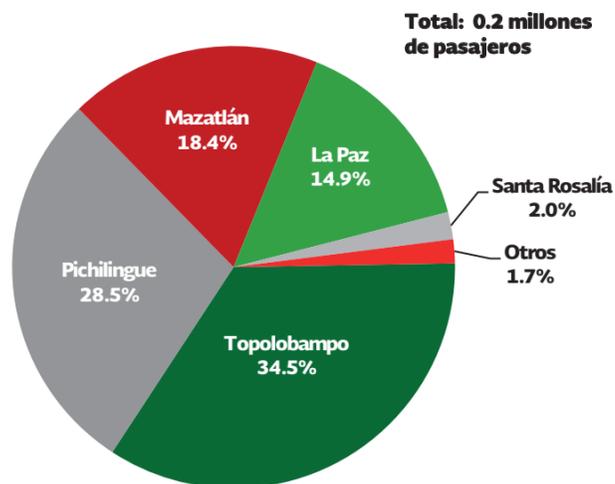
**LOS CINCO PRINCIPALES PUERTOS CON MAYOR MOVIMIENTO DE PASAJEROS EN TRANSBORDADOR POR LITORAL**  
Serie anual 2000, 2006 y de 2010 a 2016  
(Pasajeros)

**CUADRO 26**

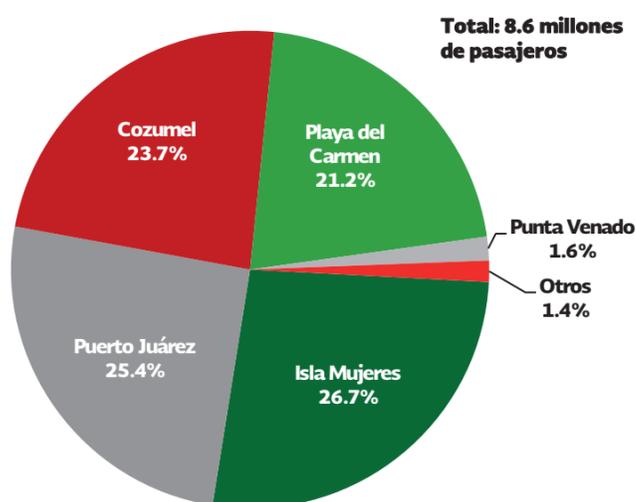
Transbordadores <sup>a</sup>	2000	2006	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016
<b>Total</b>	<b>4 196 275</b>	<b>5 787 048</b>	<b>5 134 664</b>	<b>5 152 080</b>	<b>5 492 792</b>	<b>5 619 714</b>	<b>6 384 984</b>	<b>7 755 796</b>	<b>8 844 048</b>
<b>Pacífico</b>	<b>342 604</b>	<b>333 221</b>	<b>253 593</b>	<b>280 564</b>	<b>287 340</b>	<b>260 751</b>	<b>274 888</b>	<b>246 459</b>	<b>238 677</b>
Topolobampo, Sin.	69 077	127 014	79 554	108 128	107 586	101 592	113 047	101 083	82 349
Pichilingue, BCS	0	98 018	68 875	101 470	102 218	93 864	99 524	91 449	67 939
Mazatlán, Sin.	88 000	47 436	54 277	34 231	35 064	31 914	29 250	26 553	44 016
La Paz, BCS	170 225	43 022	41 920	25 189	30 772	24 850	23 011	20 398	35 462
Santa Rosalía, BCS	15 302	9 113	4 894	6 181	6 406	4 838	5 399	3 915	4 755
Otros	0	8 618	4 073	5 365	5 294	3 693	4 657	3 061	4 156
<b>Golfo y Caribe</b>	<b>3 853 671</b>	<b>5 453 827</b>	<b>4 881 071</b>	<b>4 871 516</b>	<b>5 205 452</b>	<b>5 358 963</b>	<b>6 110 096</b>	<b>7 509 337</b>	<b>8 605 371</b>
Isla Mujeres, Q. Roo	763 902	1 352 713	1 158 548	1 173 846	1 273 180	1 328 445	1 666 377	2 020 530	2 296 185
Puerto Juárez, Q. Roo	607 439	1 230 612	1 053 024	1 060 191	1 168 348	1 246 806	1 551 287	1 912 346	2 184 002
Cozumel, Q. Roo	1 190 262	1 416 000	1 286 033	1 274 000	1 336 311	1 346 654	1 410 208	1 755 906	2 041 156
Playa del Carmen, Q. Roo	1 153 476	1 256 687	1 135 555	1 123 863	1 188 055	1 223 281	1 251 212	1 580 271	1 822 305
Punta Venado, Q. Roo	1 732	90 227	137 599	139 321	130 606	124 992	130 308	128 514	138 072
Otros	136 860	107 588	110 312	100 295	108 952	88 785	100 704	111 770	123 651

<sup>a</sup> Incluye movimiento de costeros y la suma de pasajeros embarcados y desembarcados.  
FUENTE: Coordinación General de Puertos y Marina Mercante.

**Participación porcentual de los principales puertos del Pacífico en el movimiento de pasajeros en transbordadores 2016**



**Participación porcentual de los principales puertos del Golfo y Caribe en el movimiento de pasajeros en transbordadores 2016**



**LOS CINCO PRINCIPALES PUERTOS CON MAYOR MOVIMIENTO DE CARGA POR LITORAL**  
**Serie anual 2000, 2006 y de 2010 a 2016**  
(Toneladas)

**CUADRO 27**

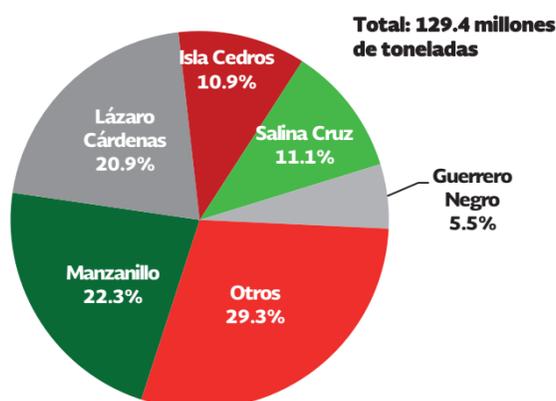
Puertos	2000	2006	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016
<b>Total</b>	<b>234 289 557</b>	<b>297 258 887</b>	<b>275 406 564</b>	<b>283 519 463</b>	<b>283 461 709</b>	<b>286 280 080</b>	<b>284 472 936</b>	<b>301 864 872</b>	<b>297 198 806</b>
<b>Pacífico</b>	<b>91 617 655</b>	<b>99 811 238</b>	<b>112 102 323</b>	<b>120 148 413</b>	<b>123 064 712</b>	<b>131 770 108</b>	<b>131 235 401</b>	<b>127 319 384</b>	<b>129 407 930</b>
Manzanillo, Col.	11 978 238	18 680 939	22 200 094	25 461 599	27 280 430	27 706 179	28 496 427	28 623 466	28 903 260
Lázaro Cárdenas, Mich.	18 084 113	20 040 155	27 827 625	29 653 152	30 671 994	32 769 608	28 189 485	26 437 913	27 086 385
Isla Cedros, BC	14 842 987	13 289 232	13 673 798	14 616 230	13 854 534	15 331 454	17 103 167	15 586 036	14 138 659
Salina Cruz, Oax.	16 828 835	15 346 644	12 975 004	12 682 539	11 240 109	12 954 750	13 464 029	13 814 960	14 387 954
Guerrero Negro, BCS	7 391 000	3 327 754	6 900 032	7 302 912	6 998 896	7 573 513	8 220 674	7 720 025	7 148 156
Otros	22 492 482	29 126 514	28 525 770	30 431 981	33 018 749	35 434 604	35 761 619	35 136 984	37 743 516
<b>Golfo y Caribe</b>	<b>142 671 902</b>	<b>197 447 649</b>	<b>163 304 241</b>	<b>163 371 050</b>	<b>156 165 317</b>	<b>154 509 972</b>	<b>153 237 535</b>	<b>174 545 488</b>	<b>167 790 876</b>
Dos Bocas	-	21 088 696	13 082 052	11 634 820	8 597 211	10 580 944	10 351 070	22 507 757	29 206 510
Cayo Arcas, Camp.	42 134 011	65 234 308	48 664 121	48 358 645	48 765 161	47 944 077	41 335 342	31 728 190	27 934 357
Coatzacoalcos, Ver <sup>a</sup>	36 355 892	35 266 572	34 185 973	36 345 196	32 366 223	25 692 773	28 111 359	30 227 981	27 910 533
Veracruz, Ver.	14 051 439	17 770 618	17 409 665	19 505 039	22 017 930	21 819 329	21 209 619	23 135 214	24 499 237
Altamira, Tamps.	5 751 833	10 724 293	14 712 411	16 359 727	16 027 269	15 333 438	17 314 249	18 033 943	17 720 484
Otros	44 378 727	47 363 162	35 250 019	31 167 623	28 391 523	33 139 411	34 915 896	48 912 403	40 519 755

NOTA: La suma de los parciales pueden o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.

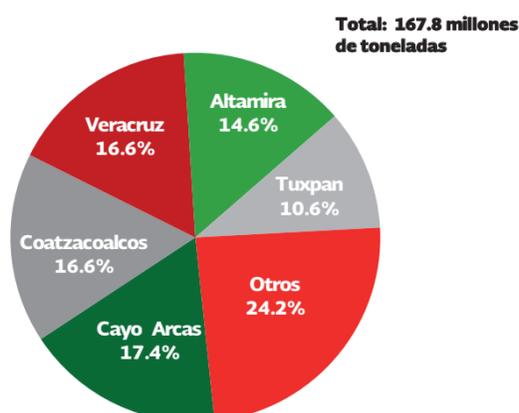
<sup>a</sup> Incluye la carga registrada en el puerto de Pajaritos.

FUENTE: Coordinación General de Puertos y Marina Mercante.

**Participación porcentual  
de los Principales Puertos del Pacífico en el  
movimiento de carga  
2016**



**Participación porcentual de los Principales Puertos  
del Golfo y Caribe en el movimiento de carga  
2016**



**LOS CINCO PRINCIPALES PUERTOS CON MAYOR MOVIMIENTO DE CONTENEDORES POR LITORAL**  
Serie anual de 2000, 2006 y de 2010 a 2016  
(TEU's)

**CUADRO 28**

Puertos	2000	2006	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016
<b>Total</b>	<b>1 315 749</b>	<b>2 676 774</b>	<b>3 691 374</b>	<b>4 223 631</b>	<b>4 878 097</b>	<b>4 875 281<sup>R</sup></b>	<b>5 058 635</b>	<b>5 506 488</b>	<b>5 680 483</b>
<b>Pacífico</b>	<b>477 297</b>	<b>1 564 193</b>	<b>2 477 486</b>	<b>2 877 967</b>	<b>3 422 170</b>	<b>3 337 708</b>	<b>3 535 512</b>	<b>3 837 605</b>	<b>3 936 638</b>
Manzanillo, Col. <sup>a</sup>	426 717	1 249 630	1 511 378	1 762 508	1 992 176	2 118 186	2 355 149	2 541 140	2 578 822
Lázaro Cárdenas, Mich.	752	160 696	796 023	953 497	1 242 777	1 051 183	996 654	1 058 747	1 115 452
Ensenada, B.C. <sup>a</sup>	26 822	123 711	135 364	132 727	140 468	131 054	139 938	193 420	191 708
Mazatlán, Sin.	16 813	30 111	25 795	22 746	39 263	28 094	33 977	35 906	35 285
Guaymas, Son	498	45	4	7	4 412	8 370	9 745	8 392	12 710
Otros	5 695	0	8 922	6 482	3 074	821	49	0	2 661
<b>Golfo y Caribe</b>	<b>838 452</b>	<b>1 112 581</b>	<b>1 213 888</b>	<b>1 345 664</b>	<b>1 455 927</b>	<b>1 537 573<sup>R</sup></b>	<b>1 523 123</b>	<b>1 668 883</b>	<b>1 743 845</b>
Veracruz, Ver.	540 014	674 872	662 537	729 622	806 047	866 966	847 370	931 812	965 294
Altamira, Tamps. <sup>a</sup>	182 545	342 656	488 013	547 612	578 685	597 760	599 357	647 369	684 931
Progreso, Yuc.	59 192	75 692	56 434	61 925	64 229	64 928	65 583	67 653	67 842
Puerto Morelos, Q. Roo	7 125	8 887	4 657	5 897	6 476	7 613	9 898	10 548	10 577
Coatzacoalcos, Ver.	0	10 243	0	0	0	0	689	11 339	14 480
Otros	49 576	231	2 247	608	490	306 <sup>R</sup>	226	162	721

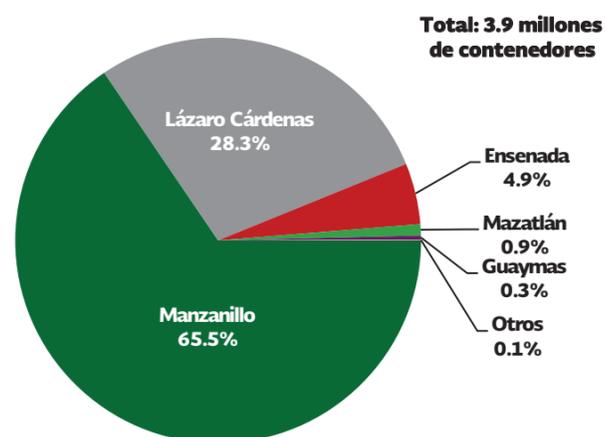
NOTA: Incluye contenedores llenos y vacíos.

<sup>a</sup> Puertos con terminal especializada.

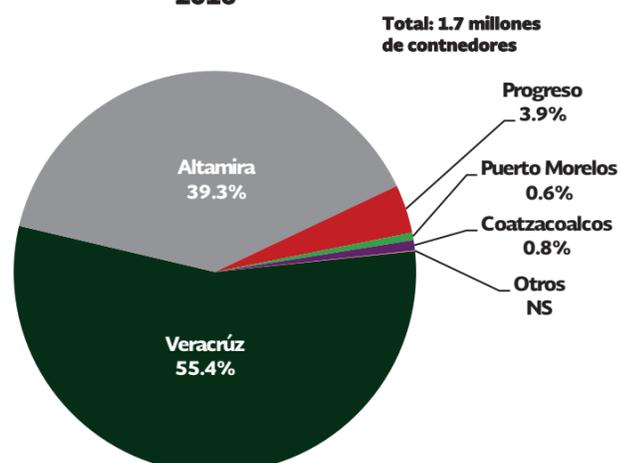
<sup>R</sup> Cifra revisada y modificada.

TEU'S Contenedores de 20 pies de largo.

**Participación porcentual de los principales puertos del Pacífico en el movimiento de contenedores 2016**



**Participación porcentual de los principales puertos del Golfo y Caribe en el movimiento de contenedores 2016**



NS No significativo

INDICADORES DE RENDIMIENTO EN EL MANEJO DE LA CARGA GENERAL  
2017

CUADRO 29

Tipo de carga	Puerto	Rendimientos			
		THBP	THBM	THBO	THG
General Fraccionada *	Altamira, Tamps.	13.4	32.0	46.6	47.0
	Coatzacoalcos, Ver.	0.0	0.0	0.0	0.0
	Dos Bocas, Tab.	13.0	14.3	0.0	0.0
	Guaymas, Son.	13.4	13.4	62.7	48.9
	Lázaro Cárdenas, Mich.	41.8	43.1	51.3	39.3
	Manzanillo, Col.	32.4	38.4	90.0	70.4
	Puerto Chiapas	0.0	0.0	0.0	0.0
	Progreso, Yuc.	19.3	33.9	52.6	48.8
	Salina Cruz, Oax.	0.0	0.0	0.0	0.0
	Tampico, Tamps.	298.0	318.0	628.0	209.3
	Topolobampo, Sin.	294.3	393.1	879.8	879.8
	Tuxpan, Ver.	32.0	34.0	152.0	76.0
	General Unitizada *	Altamira, Tamps.	133.1	248.7	311.3
Coatzacoalcos, Ver.		83.0	65.0	133.0	133.0
Dos Bocas, Tab.		0.0	0.0	0.0	0.0
Ensenada, B.C.		156.3	170.6	214.7	107.3
Guaymas, Son.		102.8	107.8	180.9	95.7
Lázaro Cárdenas, Mich.		337.2	390.5	548.2	239.4
Manzanillo, Col.		238.3	289.5	408.1	161.0
Mazatlán, Sin.		318.6	386.3	467.8	313.6
Progreso, Yuc.		13.6	15.8	42.8	22.8
Puerto Chiapas, Chis.		11.0	12.0	16.0	10.0
Salina Cruz, Oax.		14.0	19.0	28.0	28.0
Tampico, Tamps.		156.0	168.0	303.0	101.0
Topolobampo, Sin.		5.1	6.2	55.9	55.9
Tuxpan, Ver.		80.0	90.0	145.0	83.0
Veracruz, Ver. <sup>a</sup>		148.9	190.0	245.7	140.1
Perecederos	Ensenada, B.C.	0.1	0.1	2.0	0.0
	Mazatlán, Sin.	0.0	0.0	0.0	0.0

\* Consultar glosario de términos.

<sup>a</sup> Rendimiento alcanzado en terminal polivalente con grúas de tierra.

THBP Toneladas hora buque en puerto.

THBM Toneladas hora buque en muelle.

THBO Toneladas hora buque en operación.

THG Toneladas hora gancho.

FUENTE: Coordinación General de Puertos y Marina Mercante.

Informe Estadístico de los Puertos de México, enero-septiembre 2017.

INDICADORES DE RENDIMIENTO EN EL MANEJO DE CONTENEDORES POR ÁREA DE OPERACIÓN  
2017

CUADRO 30

Área de operación	Puerto	Rendimientos			
		CHBP	CHBM	CHBO	CHG
Contenedores en Terminal Especializada	Ensenada, B.C.	36.8	39.2	48.2	24.1
	Lázaro Cárdenas, Mich. <sup>a</sup>	63.9	76.9	101.0	35.5
	Manzanillo, Col.	53.2	59.9	85.3	29.6
	Progreso, Yuc.	8.5	12.5	37.4	26.5
	Salina Cruz, Oax.	1.0	3.0	15.0	15.0
	Tuxpan, Ver.	4.0	7.0	21.0	21.0
	Veracruz, Ver.	47.1	68.7	82.4	22.8
Contenedores en Terminal Semiespecializada	Altamira, Tamps. <sup>b</sup>	26.9	41.1	46.9	25.3
	Mazatlán, Sin.	17.8	21.4	26.9	16.0
	Progreso, Yuc.	2.3	2.5	26.5	26.0
	Tampico, Tamps. <sup>c</sup>	6.0	9.0	30.0	10.0
	Veracruz, Ver.	23.1	32.5	40.5	14.5
Contenedores en Maniobra Convencional	Dos Bocas, Tab.	0.0	0.0	0.0	0.0
	Guaymas, Son.	10.0	10.0	14.0	8.0
	Puerto Chiapas, Chis.	28.0	29.0	30.0	9.0

<sup>a</sup> Nueva terminal.

<sup>b</sup> Combinando grúas de pórtico de muelle y otras grúas de tierra.

<sup>c</sup> Grúa giratoria de muelle apoyada en algunas ocasiones por las grúas del buque.

CHBP Contenedores hora buque en puerto.

CHBM Contenedores hora buque en muelle.

CHBO Contenedores hora buque en operación.

CHG Contenedores hora gancho.

Contenedores en terminal semiespecializada. Se realiza con equipo de tierra.

Contenedores en maniobra convencional. Se realiza con equipo del buque.

FUENTE: Coordinación General de Puertos y Marina Mercante.





# COMUNICACIONES



**INVERSIÓN PÚBLICA Y PRIVADA EN INFRAESTRUCTURA DE COMUNICACIONES A PRECIOS CORRIENTES Y CONSTANTES**  
Serie sexenal de 1995 a 2012 y anual de 2011 a 2017  
(Millones de pesos)

CUADRO 31

Precios	Inversión acumulada sexenal			Inversión anual						
	1995-2000	2001-2006	2007-2012	2011	2012	2013	2014	2015	2016 <sup>A</sup>	2017 <sup>E</sup>
<b>Corrientes<sup>*</sup></b>	<b>156 870.5</b>	<b>232 267.7</b>	<b>355 997.5</b>	<b>67 739.0</b>	<b>94 248.3</b>	<b>65 381.1<sup>R</sup></b>	<b>52 545.7<sup>R</sup></b>	<b>78 184.1<sup>R</sup></b>	<b>86 714.4</b>	<b>1 773.0</b>
- Pública <sup>a</sup>	2 714.4	1 016.8	12 523.1	4 299.3	4 704.6	4 582.5	4 192.0	5 184.3	1 634.9	1 773.0
- Privada <sup>b</sup>	154 156.1	231 250.9	343 474.4	63 439.7	89 543.7	60 798.6 <sup>R</sup>	48 353.7 <sup>R</sup>	72 999.8	85 079.5	ND
<b>Constantes<sup>*c</sup></b>	<b>385 830.3<sup>R</sup></b>	<b>378 460.8<sup>R</sup></b>	<b>437 054.7<sup>R</sup></b>	<b>79 937.8<sup>R</sup></b>	<b>106 828.6<sup>R</sup></b>	<b>58 752.2<sup>R</sup></b>	<b>55 618.1<sup>R</sup></b>	<b>84 289.9<sup>R</sup></b>	<b>90 920.8</b>	<b>1 773.0</b>
- Pública	7 716.9	1 618.2	14 788.4	5 073.5	5 332.5	5 003.7	4 400.5	5 589.2	1 714.2	1 773.0
- Privada	378 113.3	376 842.6	422 266.3	74 864.2	101 496.1	53 748.5	51 217.6	78 700.7	89 206.6	ND

NOTA: La suma de los parciales pueden o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.

\* Consultar glosario de términos.

<sup>a</sup> De 1994 a 1997, inversión pública ejercida por el Instituto Mexicano de Comunicaciones y, a partir de 1996, por las unidades administrativas centrales, Centros SCT, TELECOMM, SEPOMEX y el Instituto Federal de Telecomunicaciones, antes COFETEL.

<sup>b</sup> Se refiere a inversión privada destinada a los servicios de telefonía local fija alámbrica e inalámbrica, larga distancia y telefonía móvil, telefonía pública, televisión restringida, servicios satelitales y servicios de valor agregado.

<sup>c</sup> Cifras a precios constantes, base agosto 2016=100.

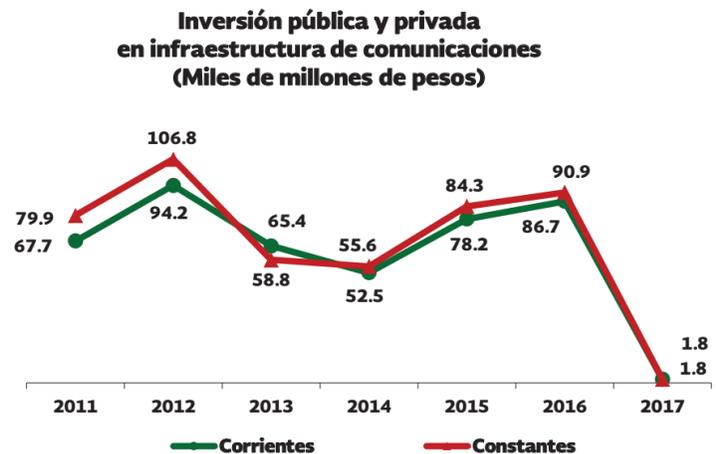
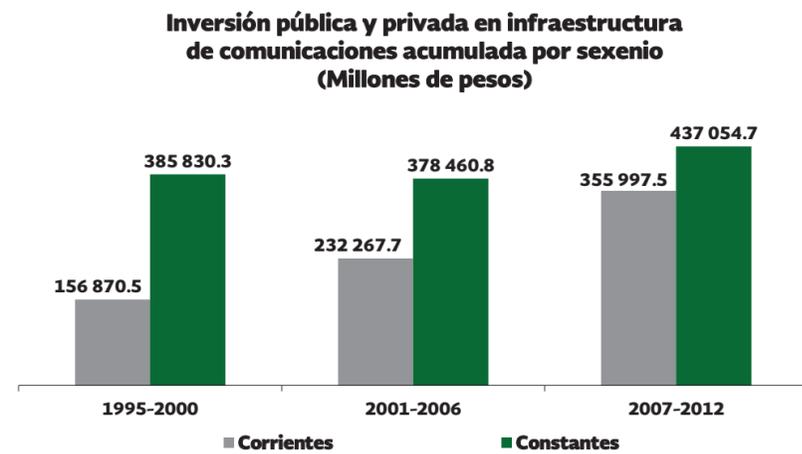
<sup>A</sup> Cifras actualizadas.

<sup>E</sup> Cifras estimadas, tomadas del Quinto Informe de Gobierno.

<sup>R</sup> Cifra revisada y modificada.

ND Cifra no disponible.

FUENTE: Dirección General de Programación, Organización y Presupuesto, Subsecretaría de Comunicaciones e Instituto Federal de Telecomunicaciones (antes Comisión Federal de Telecomunicaciones).



**INFRAESTRUCTURA Y COBERTURA DEL SERVICIO DE TELEFONÍA FIJA**  
Serie anual 2000, 2006 y de 2010 a 2016

CUADRO 32

Concepto	2000	2006	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016
<b>Líneas de telefonía fija<sup>a</sup></b>	<b>12 331.7</b>	<b>19 861.3</b>	<b>20 112.7</b>	<b>19 993.6</b>	<b>20 584.6</b>	<b>19 193.0<sup>R</sup></b>	<b>19 153.2<sup>R</sup></b>	<b>19 330.3<sup>R</sup></b>	<b>19 607.4</b>
- Residencial (Miles)	9 034.1	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND
- No residencial (Miles)	3 297.6	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND
<b>Penetración telefónica (Líneas p/c 100 hogares)<sup>b</sup></b>	<b>12.2</b>	<b>74.6</b>	<b>68.0</b>	<b>66.0</b>	<b>67.0</b>	<b>61.3<sup>R</sup></b>	<b>60.0</b>	<b>59.4<sup>R</sup></b>	<b>59.1</b>
<b>Red de fibra óptica (Kilómetros)</b>	<b>98 094</b>	<b>153 783</b>	<b>212 200</b>	<b>243 513</b>	<b>305 753</b>	ND	ND	ND	ND
<b>Poblaciones con servicio telefónico<sup>c</sup></b>	<b>51 077</b>	<b>55 308</b>	<b>55 353</b>	<b>55 353</b>	<b>55 354</b>	ND	ND	ND	ND

<sup>a</sup> Incluye información de los nuevos concesionarios de telefonía local. Para el caso de operadores con información a nivel nacional se distribuyeron por Entidad Federativa.

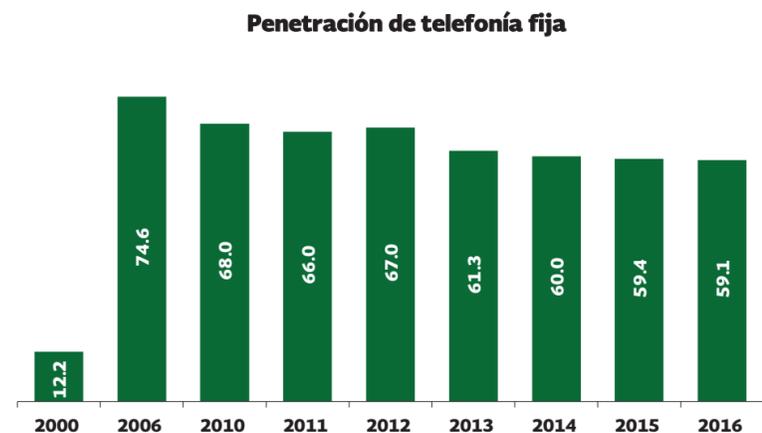
<sup>b</sup> Número de suscripciones por cada 100 hogares.

<sup>c</sup> Se refiere a localidades urbanas con telefonía básica, así como localidades con población entre 100 a 2500 habitantes con servicio de telefonía rural, además se incluyen 572 localidades conurbadas.

<sup>R</sup> Cifra revisada y modificada.

ND Cifra no disponible.

FUENTE: IFT, Coordinación General de Planeación Estratégica.



**INDICADORES DEL SERVICIO TELEFÓNICO DE LARGA DISTANCIA**  
Serie anual 2000, 2006 y de 2010 a 2016

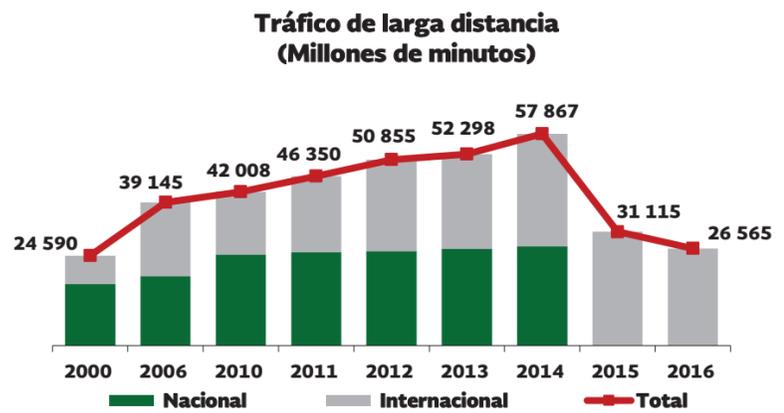
**CUADRO 33**

Concepto	2000	2006	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016
<b>Conferencias de larga distancia (Millones)</b>									
Nacional	4 954	6 868	7 840	8 055	8 639	9 588	10 334	2 765	1 967
Internacional	3 992	4 689	6 016	5 942	6 066	6 546	7 103	-	-
Internacional	962	2 179	1 824	2 113	2 573	3 042	3 231	2 765	1 967
<b>Tráfico de larga distancia (Millones de minutos)</b>									
Nacional	24 590	39 145	42 008	46 350	50 855	52 298 <sup>R</sup>	57 867 <sup>R</sup>	31 115 <sup>R</sup>	26 565
Nacional	16 811	19 017	24 891	25 505	25 803	26 388	27 101	-	-
Internacional	7 779	20 128	17 117	20 845	25 052	25 910	30 766	31 115	26 565

NOTA: A partir de 2015 se eliminan los costos de la Larga Distancia Nacional, por lo que se considera tráfico local y no es comparable.

<sup>R</sup> Cifra revisada y modificada.

FUENTE: IFT, Coordinación General de Planeación Estratégica.



**LAS CINCO ENTIDADES FEDERATIVAS CON MAYOR Y MENOR DENSIDAD DE PENETRACIÓN DEL SERVICIO DE TELEFONÍA FIJA 2016**

**CUADRO 34**

Entidad Federativa	Penetración de telefonía fija (P/c 100 hogares)	Entidad Federativa	Penetración de telefonía fija (P/c 100 hogares)
<b>Estados Unidos Mexicanos</b>	<b>59.0</b>		
<b>Mayor densidad</b>		<b>Menor densidad</b>	
1. CDMX	153.9	I. Chiapas	20.4
2. Nuevo León	109.0	II. Tabasco	24.5
3. Colima	85.9	III. Oaxaca	24.6
4. Coahuila	82.7	IV. Campeche	30.4
5. Queretaro	79.0	V. Veracruz	33.7

FUENTE: SCT. Dirección General de Planeación. Cálculos propios con base en información proporcionada por el IFT. Coordinación General de Planeación Estratégica.

**Penetración de telefonía fija por entidad federativa (Suscripciones por cada 100 hogares)**



**INDICADORES DEL SERVICIO DE TELEFONÍA MÓVIL**  
Serie anual 2000, 2006 y de 2010 a 2016

**CUADRO 35**

Concepto	2000	2006	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016
Empresas <sup>a</sup>	12	13	15	15	15	6 <sup>R</sup>	8	8	13
Ciudades	233	405	493	494	496	ND	ND	ND	ND
Líneas (Miles)	14 077.9	55 395.5	91 383.5	94 583.3	100 727.2	106 748.0	104 948.3 <sup>R</sup>	107 688.3 <sup>R</sup>	111 728.2
Líneas (OMV's) (Miles)	-	-	-	-	-	0.6	150.0	856.8 <sup>R</sup>	1 223.6
Densidad telefónica (Líneas p/c 100 hab.)	13.9	51.0	80.0	81.0	86.0	90.0	87.0	89.0	91.0
Minutos (Millones)	10 972.8	33 082.5	100 480.3	114 910.4	135 079.7	142 104.1	142 426.1 <sup>R</sup>	144 788.4 <sup>R</sup>	221 606.7
Minutos (OMV's) (Millones)	-	-	-	-	-	-	ND	93.7 <sup>R</sup>	380.2

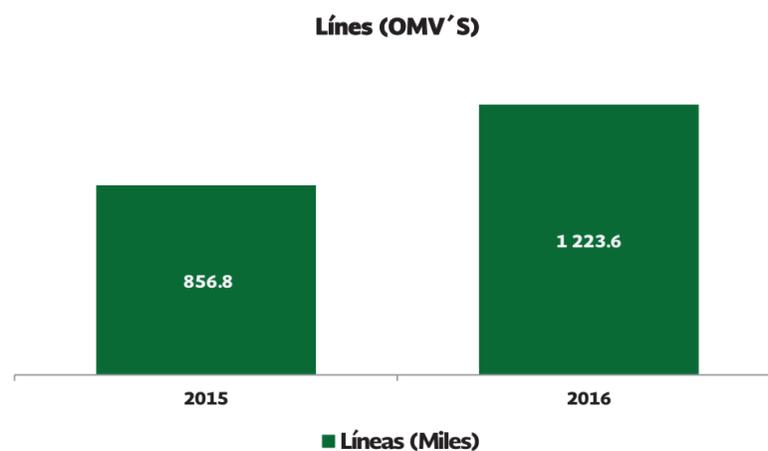
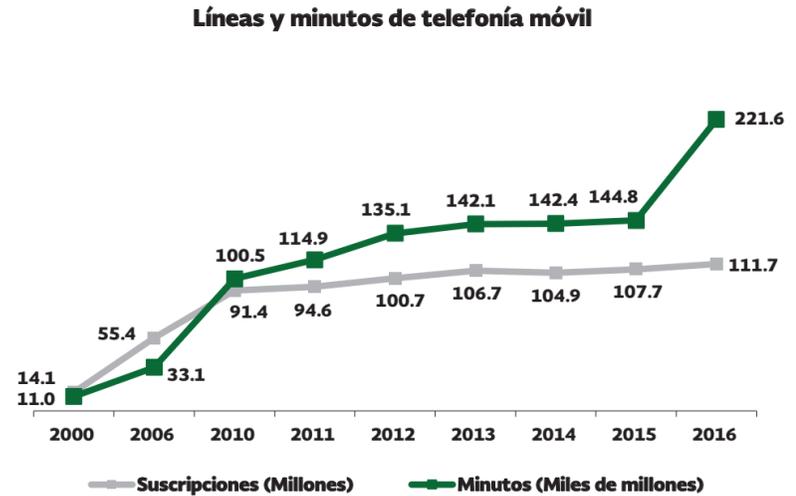
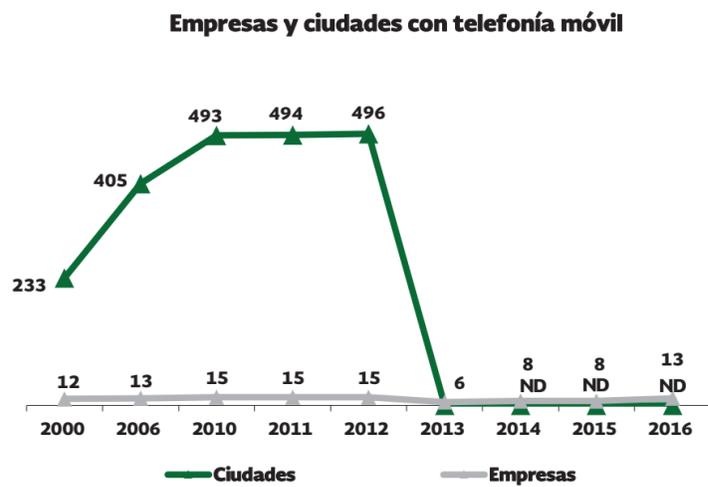
<sup>a</sup> Se refiere a razones sociales de cinco grupos.

<sup>R</sup> Cifra revisada y modificada.

ND No disponible.

(OMV's) Operadores Móviles Virtuales.

FUENTE: IFT. Coordinación General de Planeación Estratégica.

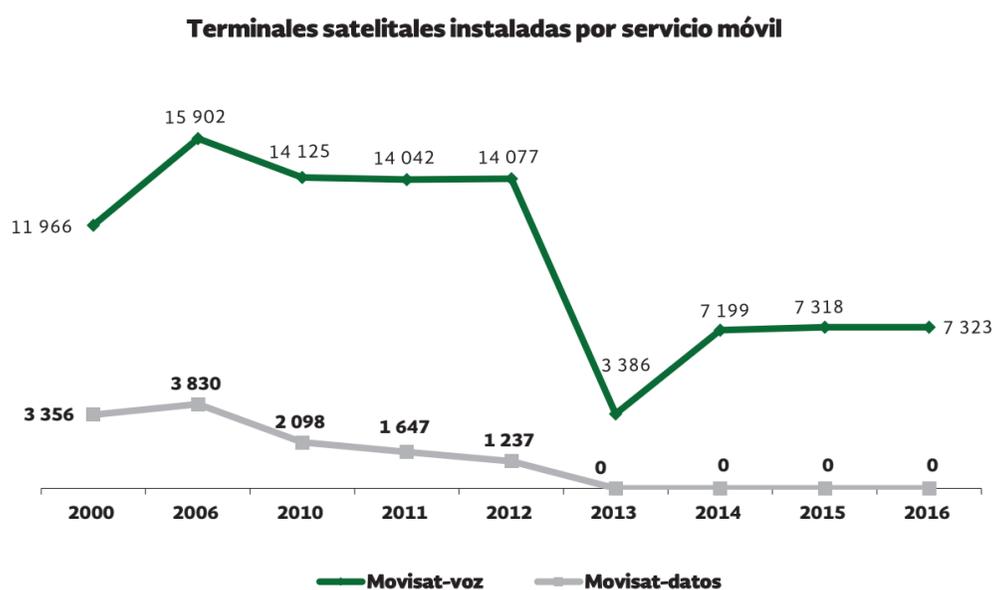


**TERMINALES SATELITALES INSTALADAS PARA SERVICIOS MÓVILES**  
Serie anual 2000, 2006 y de 2010 a 2016

**CUADRO 36**

Terminales satelitales por servicio	2000	2006	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016
<b>Total</b>	<b>15 322</b>	<b>19 732</b>	<b>16 223</b>	<b>15 689</b>	<b>15 314</b>	<b>3 386</b>	<b>7 199</b>	<b>7 318</b>	<b>7 323</b>
<b>Movisat-voz</b>	<b>11 966</b>	<b>15 902</b>	<b>14 125</b>	<b>14 042</b>	<b>14 077</b>	<b>3 386</b>	<b>7 199</b>	<b>7 318</b>	<b>7 323</b>
Ruralsat	9 827	14 738	12 790	12 815	12 867	3 386	7 199	7 318	7 323
Seguridad nacional	1 972	1 121	1 269	1 178	1 168	0	0	0	0
Móvil particular	167	43	66	49	42	0	0	0	0
<b>Movisat-datos</b>	<b>3 356</b>	<b>3 830</b>	<b>2 098</b>	<b>1 647</b>	<b>1 237</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>

<sup>a</sup> Se observa baja de terminales, debido a la desorbitación del Satélite Solidaridad 2, realizada en el periodo octubre-diciembre de 2013.  
FUENTE: Telecomunicaciones de México.



**CAPACIDAD OCUPADA SATELITAL POR SERVICIO Y SATÉLITE EN OPERACIÓN**  
Serie anual 2000, 2006 y de 2011 a 2017  
(Megahertz) \*

**CUADRO 37**

Concepto	2000	2006	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017
<b>Capacidad Satelital Total</b>	<b>3 456.0</b>	<b>5 616.0</b>	<b>5 616.0</b>	<b>5 616.0</b>	<b>6 246.0</b>	<b>6 246.0</b>	<b>8 536.0</b>	<b>6 808.0</b>	<b>6 808.0</b>
Televisión	1 140.4	722.6	772.0	772.2	890.9	1 721.8	1 112.2	1 284.8	1 284.1
Radio	5.3	24.7	24.6	22.6	24.6	24.9	24.2	19.3	21.3
Voz y Datos	2 103.9	2 010.8	2 901.5	2 857.1	3 031.7	2 993.6	3 347.4	3 504.1	3 789.1
Móvil	27.0	27.0	27.0	27.0	135.2	205.0	38.0	94.9	182.6
Capacidad disponible	179.4	2 830.9	1 890.9	1 937.1	2 163.6	1 300.7	4 014.2	1 904.9	1 530.9
<b>Capacidad ocupada satelital <sup>a</sup></b>	<b>3 276.6</b>	<b>2 785.1</b>	<b>3 725.1</b>	<b>3 678.9</b>	<b>4 082.4</b>	<b>4 945.3</b>	<b>4 521.8</b>	<b>4 903.1</b>	<b>5 277.0</b>
Solidaridad 2 <sup>b</sup>	1 562.9	335.0	27.0	38.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Satmex 5	1 713.7	1 362.4	1 654.8	1 572.8	110.4	742.5	0.0	0.0	0.0
Satmex 6 <sup>c</sup>	-	1 087.7	2 043.3	2 067.5	2 084.5	1 964.9	1 882.3	1 867.1	1 878.0
Satmex 7 <sup>d</sup>	-	-	-	-	-	-	398.0	954.5	1 421.9
Satmex 8 <sup>e</sup>	-	-	-	-	1 887.5	2 237.9	2 241.5	2 081.5	1 977.1

\* Consultar glosario de términos.

<sup>a</sup> No incluye la capacidad disponible.

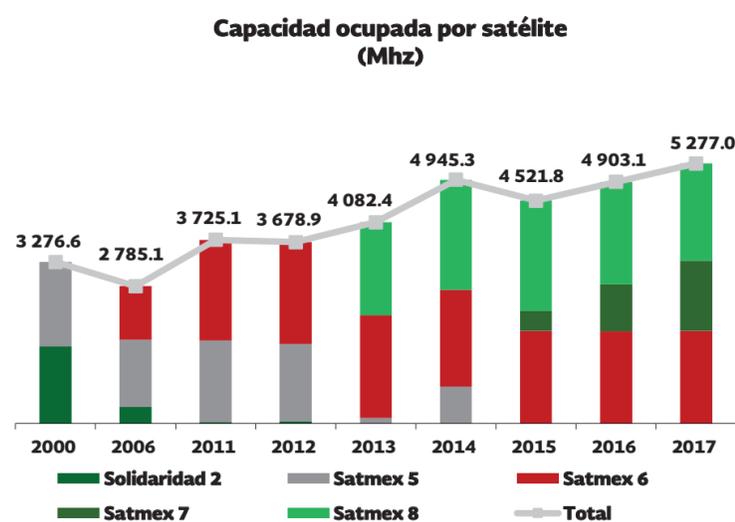
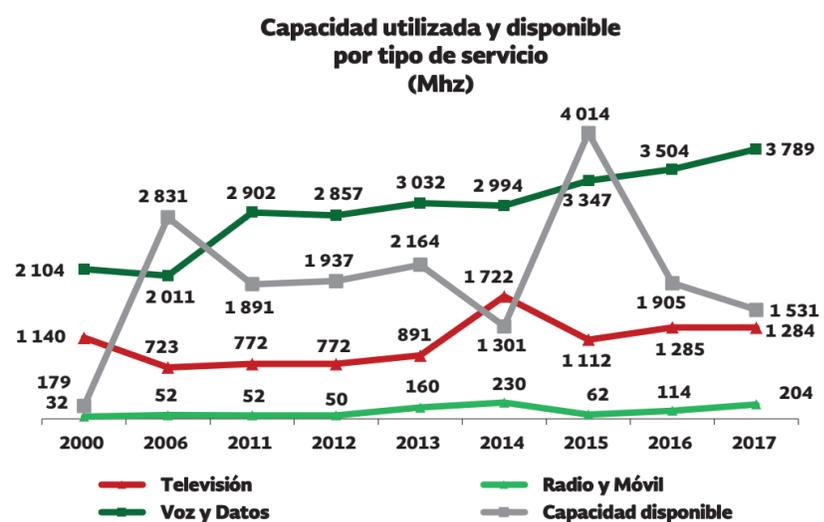
<sup>b</sup> Se realizó su desorbitación en octubre-diciembre de 2013.

<sup>c</sup> Inició operaciones en agosto de 2006.

<sup>d</sup> Inició operaciones el 14 de octubre de 2015.

<sup>e</sup> Se puso en órbita en abril de 2013.

FUENTE: Satélites Mexicanos, S.A. de C.V.



**DISTRIBUCIÓN PORCENTUAL DE LA OCUPACIÓN SATELITAL  
POR SERVICIO Y SECTOR**  
Serie anual 2000, 2006 y de 2011 a 2017

**CUADRO 38**

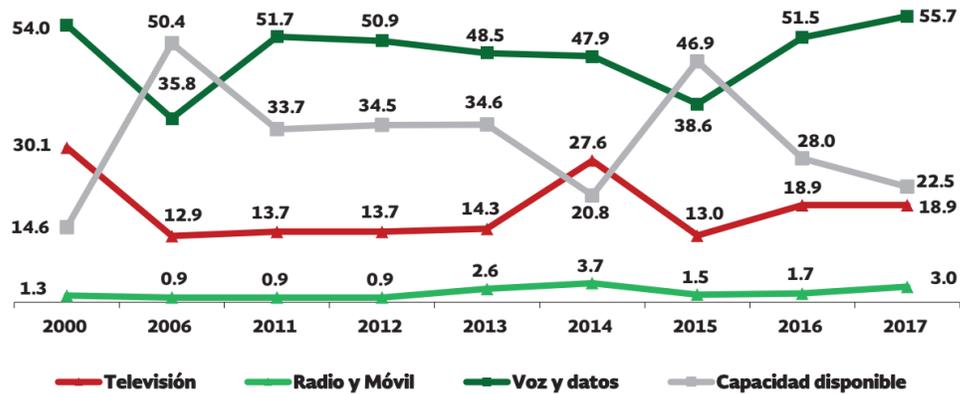
Concepto	2000	2006	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017
<b>Por servicio</b>									
Televisión	30.1	12.9	13.7	13.7	14.3	27.6	13.0	18.9	18.9
Radio	0.3	0.4	0.4	0.4	0.4	0.4	0.3	0.3	0.3
Voz y datos	54.0	35.8	51.7	50.9	48.5	47.9	38.6 <sup>R</sup>	51.5	55.7
Móvil	1.0	0.5	0.5	0.5	2.2	3.3	1.2 <sup>R</sup>	1.4	2.7
Capacidad disponible	14.6	50.4	33.7	34.5	34.6	20.8	46.9 <sup>R</sup>	28.0	22.5
<b>Por sectores</b>									
Gobierno	8.6	8.5	8.7	9.4	8.6	10.7	9.3 <sup>R</sup>	12.4	14.7
Industria y comercio	9.6	13.1	23.3	23.1	24.9	30.0	26.3 <sup>R</sup>	22.8	23.8
Operación de servicios de telecomunicaciones	64.5	27.7	34.2	32.9	31.8	38.3	30.7 <sup>R</sup>	37.1	38.9
Educativo	1.5	0.3	NS	NS	NS	0.1	0.1	0.1	0.1
Bancos y financiero	1.2	0.0	0.1	0.1	0.1	0.1	NS	NS	NS
Capacidad disponible	14.6	50.4	33.7	34.5	34.6	20.8	33.6 <sup>R</sup>	27.6	22.5

<sup>R</sup> Cifra revisada y modificada.

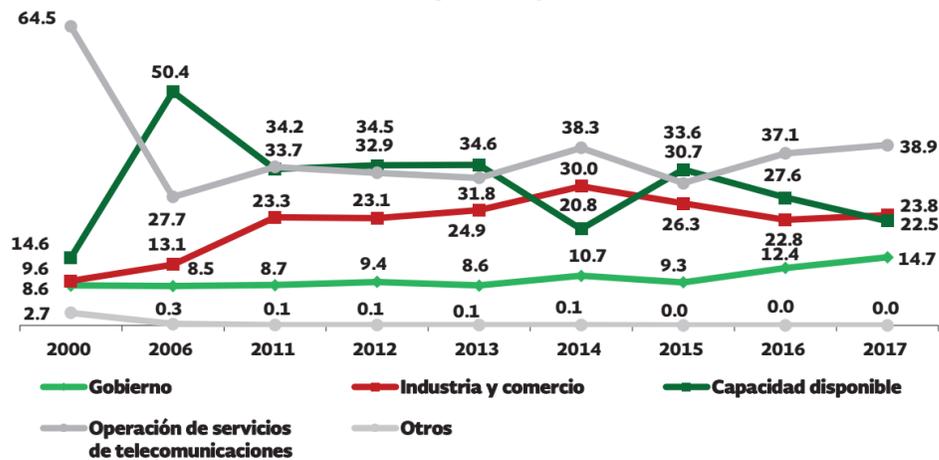
NS No significativo.

FUENTE: Satélites Mexicanos, S.A. de C.V.

**Distribución porcentual de la ocupación satelital  
por servicio  
(porcentaje)**



**Distribución porcentual de la ocupación satelital  
por sectores  
(porcentaje)**



**INDICADORES DE LOS SERVICIOS DE RADIOCOMUNICACIÓN PAGING Y TRUNKING**  
Serie anual 2000, 2006 y de 2010 a 2016

**CUADRO 39**

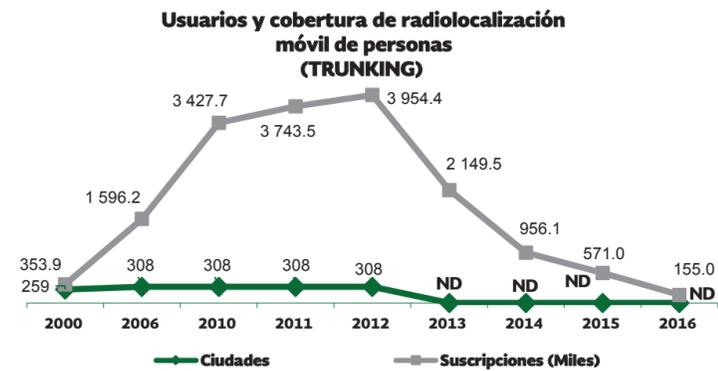
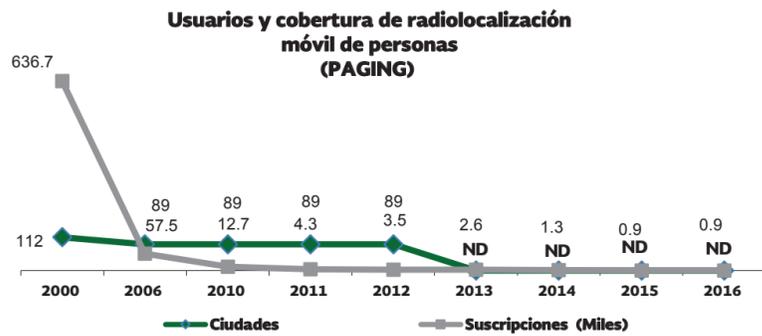
Concepto	2000	2006	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016
<b>Radiolocalización móvil de personas (PAGING)</b>									
Concesiones <sup>a</sup>	154	154	94	92	92	4	1 <sup>R</sup>	1	1
Ciudades	112	89	89	89	89	ND	ND	ND	ND
Suscripciones (Miles)	636.7	57.5	12.7	4.3	3.5	2.6	1.3	0.9	0.9
<b>Radiocomunicación especializada de flotillas (TRUNKING)</b>									
Concesiones <sup>a</sup>	51	61	58	55	55	17	4	4 <sup>R</sup>	3
Ciudades	259	308	308	308	308	ND	ND	ND	ND
Suscripciones (Miles)	353.9	1 596.2	3 427.7	3 743.5	3 954.4	2 149.5	956.1	571.0	155.0

<sup>a</sup> Se refiere a los títulos de banda.

<sup>R</sup> Cifra revisada y modificada.

ND No disponible.

FUENTE: IFT, Coordinación General de Planeación Estratégica.



**USUARIOS DE INTERNET Y COBERTURA DEL PROGRAMA MÉXICO CONECTADO**  
Serie anual 2000, 2006 y de 2010 a 2016

**CUADRO 40**

Concepto	2000	2006	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016
<b>Usuarios de Internet según lugar de acceso (Miles)</b>									
- En el hogar <sup>a</sup>	2 569	6 917	16 922	21 133	19 030	25 719 <sup>R</sup>	26 969 <sup>R</sup>	44 300 <sup>R</sup>	52 063
- Fuera del hogar	2 489	13 647	17 950	19 473	21 886	20 307 <sup>R</sup>	20 473 <sup>R</sup>	18 149	13 458
<b>Acceso a Internet de Banda Ancha <sup>b</sup> (Suscripciones p/c 100 habitantes)</b>	NA	NA	4.0	12.0	21.0	29.0	43.0	53.0	61.0
<b>Redes públicas de telecomunicaciones para los servicios de voz, datos y video <sup>c</sup></b>	ND	60	92	107	92 <sup>R</sup>	92 <sup>R</sup>	92	96	103
<b>Sitios o espacios públicos <sup>d</sup> con acceso a Banda Ancha</b>	ND	7 886.0	6 782.0	6 788.0	18 837.0	36 098.0	65 149.0	101 322.0	101 322.0

NOTA: Cifras calculadas por el IFT con base en información de INEGI y reportes de las empresas que proporcionan el servicio de acceso a Internet.

La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.

<sup>a</sup> Incluye educación, negocios, entretenimiento y gobierno.

<sup>b</sup> Incluye Banda Ancha fija y móvil.

<sup>c</sup> Cifras tomadas del Quinto Informe de Gobierno.

<sup>d</sup> Hasta 2011 se denominaban Centros Comunitarios Digitales (CCD's).

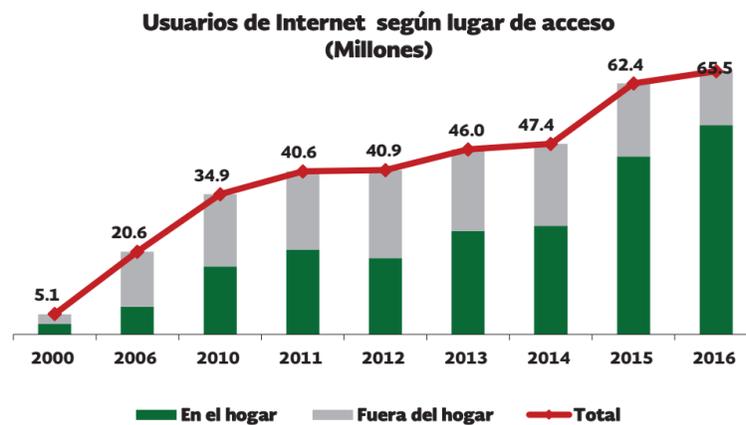
<sup>R</sup> Cifra revisada y modificada.

NA No Aplicable.

ND No disponible.

FUENTE: SCT, Coordinación de la Sociedad de la Información y el Conocimiento.

IFT, Coordinación General de Planeación Estratégica.



**ESTACIONES DE RADIO Y TELEVISIÓN, ASÍ COMO SUSCRIPCIONES DE TELEVISIÓN RESTRINGIDA**  
Serie anual 2000, 2006 y de 2010 a 2016

**CUADRO 41**

Concepto	2000	2006	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016
<b>Estaciones de radio y televisión</b>	<b>2 906</b>	<b>3 365</b>	<b>3 469</b>	<b>3 516</b>	<b>3 612</b>	<b>3 654</b>	<b>3 895</b>	<b>2 938</b>	<b>2 586</b>
<b>Estaciones de radio</b>	<b>1 461</b>	<b>1 523</b>	<b>1 563</b>	<b>1 578</b>	<b>1 584</b>	<b>1 637</b>	<b>1 676</b>	<b>1 718</b>	<b>1 305</b>
Concesionadas	1 146	1 154	1 152	1 152	1 152	1 146	1 150	1 211	1 210
Permisiónadas	225	279	320	333	339	398	429	412	0
Complementarias	7	7	8	10	10	10	14	12	12
Adición de canales de frecuencia modulada	83	83	83	83	83	83	83	83	83
<b>Estaciones de televisión</b>	<b>1 445</b>	<b>1 842</b>	<b>1 906</b>	<b>1 938</b>	<b>2 028</b>	<b>2 017</b>	<b>2 219</b>	<b>1 220</b>	<b>1 281</b>
Concesionadas	462	460	460	460	460	460	452	0	0
Permisiónadas	117	220	228	233	245	247	255	144	0
Complementarias	866	1 162	1 167	1 167	1 167	1 167	1 167	521	521
Adicionales para la transición a la Televisión Digital Terrestre (TDT)	0	0	51	78	156	143	336	95	0
Estaciones Digitales Terrestres	0	0	0	0	0	0	9	460	760
<b>Suscripciones de televisión restringida<sup>a</sup> (Miles)</b>	<b>3 230</b>	<b>6 015</b>	<b>10 044</b>	<b>11 469</b>	<b>12 957</b>	<b>16 680<sup>R</sup></b>	<b>18 354<sup>R</sup></b>	<b>20 742<sup>R</sup></b>	<b>22 452<sup>b</sup></b>

NOTA: Para 2015 se contabilizan las altas y las bajas de las estaciones de radio que en su momento estuvieron sujetas a migración de AM a FM conforme al acuerdo de cambio de AM a FM publicado en el Diario Oficial el 15 de Septiembre 2008.

Las 83 frecuencias adicionales en FM corresponden a concesiones de uso comercial.

En el Informe de Gobierno no se consideran las bajas que se han dado.

Para el número de concesiones de radio se deberán contar las 83 frecuencias adicionales.

Para el número de permisos de televisión, se deberán contabilizar las estaciones analógicas, digitales y pares digitales.

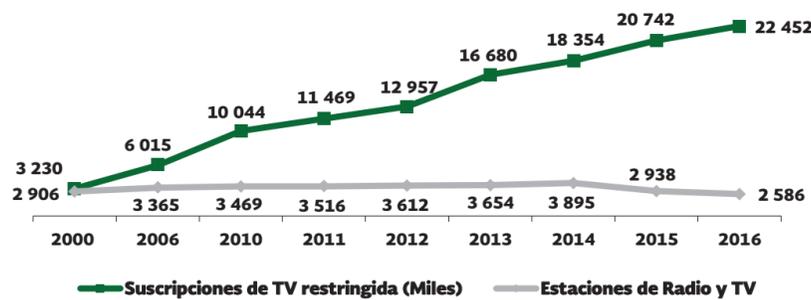
<sup>a</sup> Incluye Televisión por Cable, TV vía Microondas MMDS (Sistemas Multicanales de Distribución por Microondas) y Vía Satélite DTH (Servicio Directo a Hogares).

<sup>b</sup> A partir del 2016 dejan de reportarse las Suscripciones para reportarse Accesos.

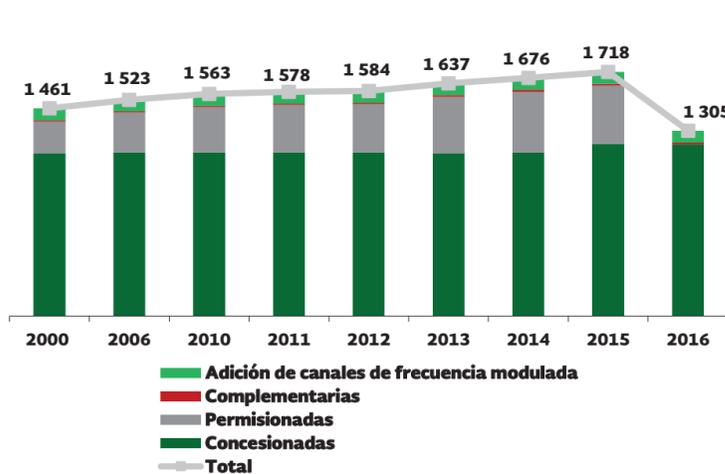
<sup>R</sup> Cifra revisada y modificada.

FUENTE: IFT. Unidad de Concesiones y Servicios, Coordinación General de Planación Estratégica.

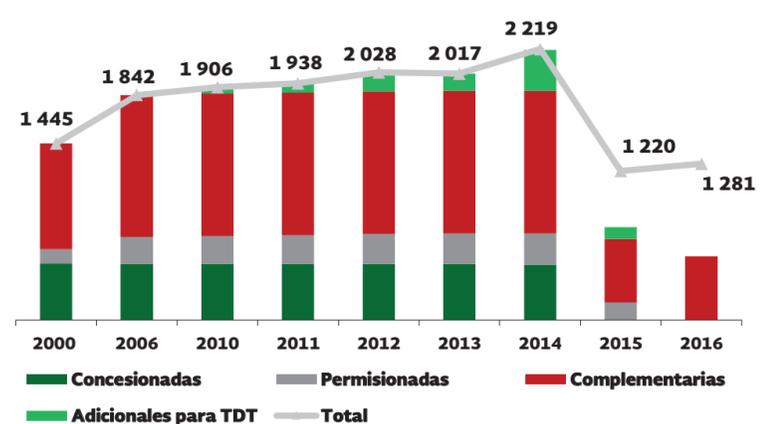
**Estaciones de radio y televisión y Suscripciones de televisión restringida**



**Estaciones de radio**



**Estaciones de televisión**



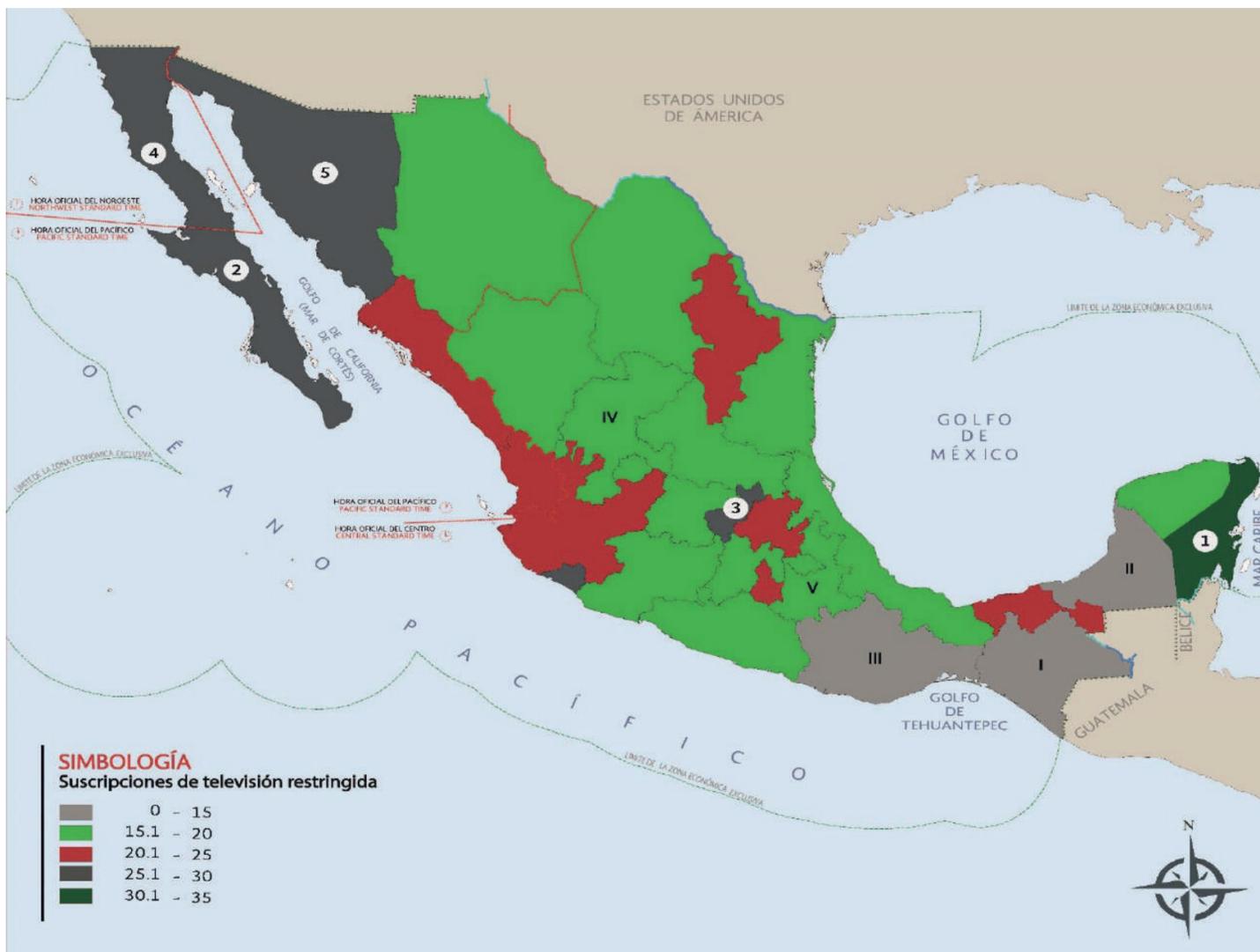
**LAS CINCO ENTIDADES FEDERATIVAS CON MAYOR Y MENOR ACCESOS EN TV  
RESTRINGIDA POR CADA 100 HOGARES  
2017**

**CUADRO 42**

Entidad Federativa	Suscripciones (P/c 100 hogares)	Entidad Federativa	Suscripciones (P/c 100 hogares)
<b>Estados Unidos Mexicanos</b>	<b>52.2</b>		
<b>Mayor densidad</b>		<b>Menor densidad</b>	
1. Quintana Roo	117.4	I. Chiapas	47.6
2. Querétaro	106.7	II. Campeche	54.0
3. Baja California Sur	104.9	III. Oaxaca	57.1
4. Baja California	96.4	IV. Zacatecas	64.2
5. Sonora	95.7	V. Puebla	67.7

FUENTE: SCT. Dirección General de Planeación. Cálculos propios con base en información proporcionada por el IFT. Coordinación General de Planeación Estratégica.

**Penetración de suscriptores de televisión restringida por entidad federativa  
(Suscripciones por cada 100 hogares en localidades urbanas)**



**PUNTOS DE SERVICIO, PERSONAL OCUPADO Y POBLACIONES CON SERVICIO POSTAL**  
Serie anual 2000, 2006 y de 2010 a 2016

**CUADRO 43**

Concepto	2000	2006	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016
<b>Puntos de Servicio</b>	<b>36 478</b>	<b>36 659</b>	<b>29 205</b>	<b>29 225</b>	<b>27 674</b>	<b>27 037</b>	<b>25 873</b>	<b>17 365</b>	<b>17 358</b>
<b>Posiciones propias</b>	<b>2 755</b>	<b>2 727</b>	<b>2 712</b>	<b>2 690</b>	<b>2 700</b>	<b>2 695</b>	<b>1 668</b>	<b>1 664</b>	<b>1 655</b>
Administraciones	1 510	843	806	797	789	785	790	794	798
Sucursales	255	504	504	500	510	520	593	601	596
Oficinas Mexpost	480	1 140	1 121	1 115	1 118	1 106	0	0	0
Otras <sup>a</sup>	510	240	281	278	283	284	285	269	261
<b>Posiciones con terceros</b>	<b>33 723</b>	<b>33 932</b>	<b>26 493</b>	<b>26 535</b>	<b>24 974</b>	<b>24 342</b>	<b>24 205</b>	<b>15 701</b>	<b>15 703</b>
Agencias	7 870	6 535	4 837	4 859	4 989	5 158	5 130	4 486	4 512
Expendios <sup>b</sup>	25 853	27 397	21 656	21 676	19 985	19 184	19 075	11 215	11 191
<b>Personal ocupado <sup>c</sup></b>	<b>23 137</b>	<b>19 885</b>	<b>19 527</b>	<b>19 070</b>	<b>18 939</b>	<b>18 971</b>	<b>18 836</b>	<b>18 582</b>	<b>16 663</b>
<b>Poblaciones servidas</b>	<b>32 127</b>	<b>18 704</b>	<b>16 966</b>	<b>17 080</b>	<b>16 903</b>	<b>16 953</b>	<b>16 964</b>	<b>12 311</b>	<b>12 338</b>

<sup>a</sup> Incluye oficinas de servicios directos, oficinas de cambio, centros de depósitos masivos, centros de atención al público, módulos expendedores automáticos de estampillas, correo móvil, oficinas postales ambulantes y de transbordo, centros postales operativos, módulos y ventanillas Mexpost, así como Centros Postales Automatizados y Mecanizados.

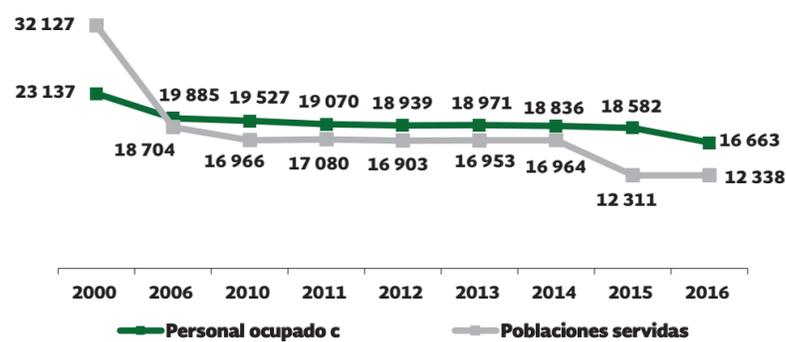
<sup>b</sup> Incluye expendios de instituciones públicas y pequeños comercios.

<sup>c</sup> Incluye personal técnico, de servicios y el resto de comunicaciones que no están en lo operativo.

FUENTE: Servicio Postal Mexicano.



**Personal ocupado y poblaciones del servicio postal**



**MOVIMIENTO DE CORRESPONDENCIA, GIROS POSTALES Y MONEY ORDERS**  
Serie anual 2000, 2006 y de 2010 a 2016

**CUADRO 44**

Concepto	2000	2006	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016
<b>Movimiento de correspondencia <sup>a</sup></b> (Millones de piezas postales)									
<b>Nacional expedida</b>	746	777	910	886	901	795	749	748	674
<b>Internacional</b>	58	48	130	105	41	40	42	69	81
Expedida	12	12	9	9	5	5	7	4	4
Recibida	46	36	121	96	36	35	35	65	78
<b>Giros postales</b>									
Nacionales expedidos (Miles)	795	193	146	110	82	71	49	29 <sup>R</sup>	14
Importe (Miles de pesos) <sup>b</sup>	215 350	93 135	106 822	65 949	40 618	29 669	21 469	16 649	10 100
<b>Money orders</b>									
Documentos pagados	44 209	6 758	3 107	2 325	1 940	1 775	1 276	0 <sup>R</sup>	0
Importe (Miles de pesos)	89 921	12 871	6 920	4 899	4 476	3 962	3 218	0 <sup>R</sup>	0

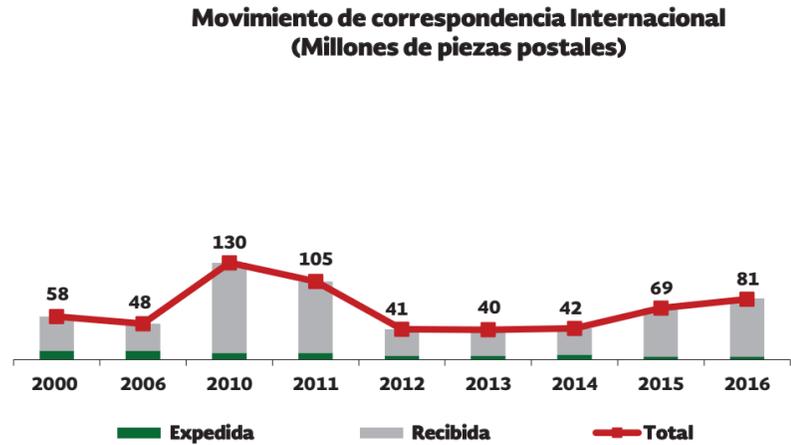
Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.

<sup>a</sup> Se incluyen franquicias postales.

<sup>b</sup> Precios corrientes.

<sup>R</sup> Cifra revisada y modificada.

FUENTE: Servicio Postal Mexicano.



**OFICINAS, POBLACIONES Y PERSONAL OCUPADO DEL SERVICIO TELEGRÁFICO**  
Serie anual 2000, 2006 y de 2011 a 2017

**CUADRO 45**

Concepto	2000	2006	2011	2012	2013	2014	2015	2016 <sup>A</sup>	2017 <sup>E</sup>
Oficinas de la red telegráfica	1 819	1 563	1 592	1 615	1 620	1 677	1 683	1 715	1 715
Poblaciones servidas <sup>a</sup>	2 497	19 938	21 692	21 846	21 785	1 154	1 169	1 190	1 190
Cobertura (Miles de habitantes) <sup>b</sup>	72 300	73 182	83 767	84 361	84 122	106 032	107 321	107 817	107 817
Personal ocupado	11 593	9 711	8 175	8 081	8 051	7 867	7 697	7 132	ND

<sup>a</sup> A partir de 2006, el incremento observado en el número de poblaciones se debe a que se integró a la estadística el número de puntos temporales para el pago de los programas sociales del gobierno federal en zonas de extrema pobreza. Además se consideraron las comunidades rurales de entre 60 a 499 habitantes, en donde se instalaron teléfonos rurales satelitales. A partir de 2014, se actualizó la metodología de cálculo del indicador de poblaciones con servicio, el cual considera el número de municipios que cuentan con la presencia de al menos una sucursal telegráfica.

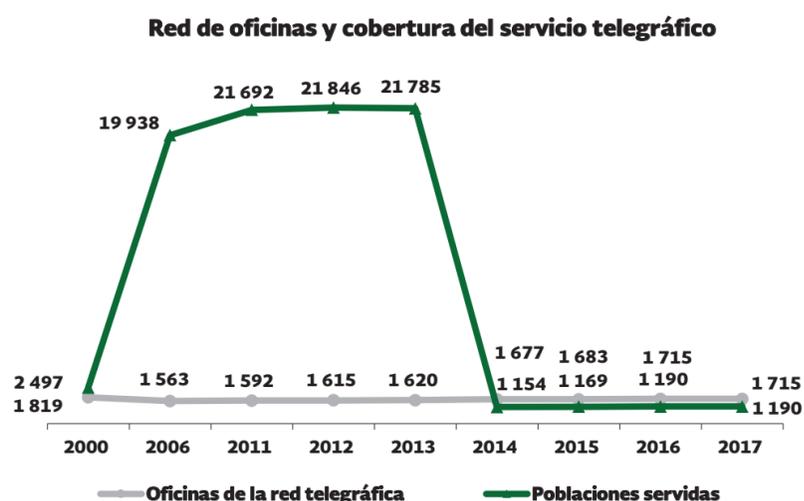
<sup>b</sup> A partir de 2014, se actualizó la metodología de cálculo del indicador de cobertura con base en el número de habitantes en municipios que cuentan con al menos una sucursal telegráfica. La población se determinó en base a los datos proyectados por la CONAPO (2010-2030).

<sup>A</sup> Cifras actualizadas.

<sup>E</sup> Cifras estimadas, tomadas del Quinto Informe de Gobierno.

ND No disponible.

FUENTE: Telecomunicaciones de México.



**OPERACIONES DE SERVICIOS FINANCIEROS BÁSICOS TRANSMITIDOS**  
Serie anual 2000, 2006 y de 2010 a 2016  
(Miles de operaciones)

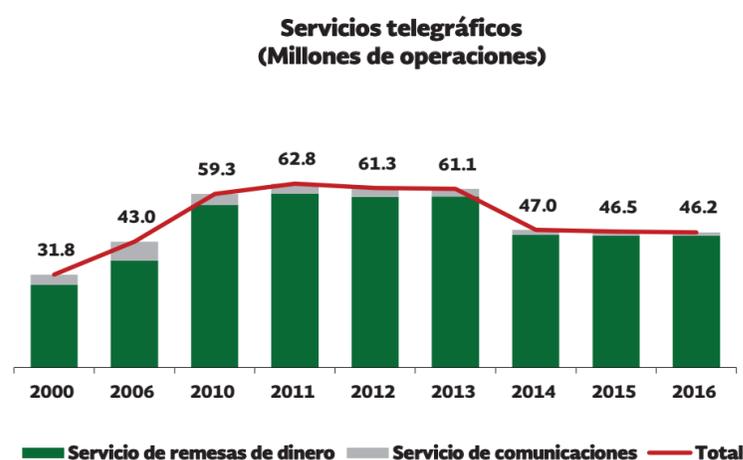
**CUADRO 46**

Concepto	2000	2006	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016
Servicios telegráficos	31 772.3	42 956.0	59 334.3	62 837.4	61 337.6	61 093.1	47 032.5	46 450.2	46 247.0
Servicio de remesas de dinero	28 318.0	36 495.0	55 571.0	59 515.6	58 385.1	58 541.9	45 268.5	45 034.2	45 047.0
Nacional	26 859.5	33 056.0	51 726.5	55 463.4	54 280.9	54 508.3	41 054.9	40 853.1	40 442.0
Internacional	1 458.5	3 439.0	3 844.5	4 052.2	4 104.2	4 033.6	4 213.6	4 181.1	4 605.0
Servicio de comunicaciones <sup>a</sup>	3 454.3	6 461.0	3 763.3	3 321.8	2 952.5	2 551.2	1 763.0	1 416.0	1 200.0

NOTA: La suma de los parciales pueden o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.

<sup>a</sup> Incluye los servicios de Telegramas y Fax.

FUENTE: Telecomunicaciones de México.





# INDICADORES INTERNACIONALES



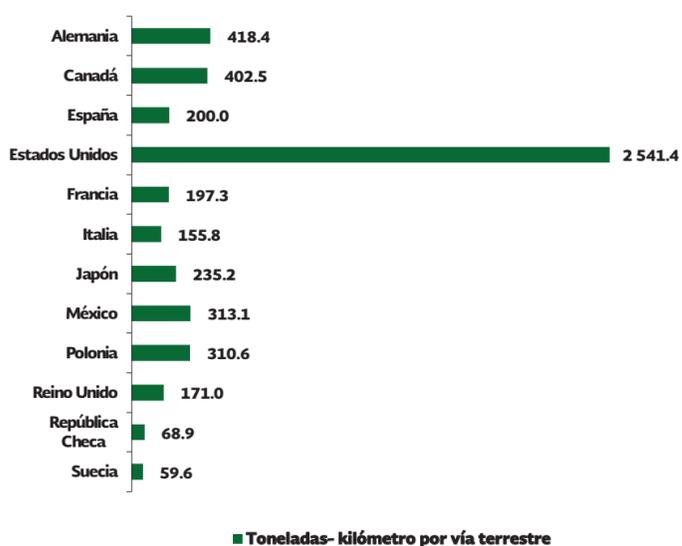
PRINCIPALES INDICADORES DE TRANSPORTE TERRESTRE DE CARGA Y PASAJEROS, Y ACCIDENTES EN CARRETERAS  
POR PAÍS SELECCIONADO  
2014

CUADRO 47

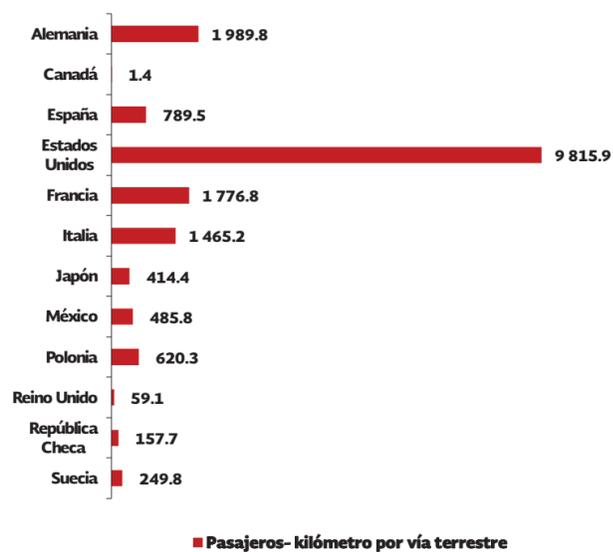
País	Transporte terrestre de carga			Transporte terrestre de pasajeros					Accidentes en carreteras		
	Toneladas- kilómetros (Miles de millones)			Pasajeros- kilómetros (Miles de millones)					Comparativo Muertos 2013 / 2003	Saldos en accidentes carreteros	
	Total	Ferroviario	Carretero	Total	Ferroviario	Carretero	Subtotal	Autobuses y automóviles	Automóviles privados	Variación porcentual (%)	Muertos y heridos (Miles)
Alemania	418.4	112.6	305.8	1 989.8	89.6	1 900.2	980.2	920.0	- 99.2	392.9	4.2
Canadá	402.5	258.6	143.9	1.4	1.4	ND	ND	ND	- 99.1	157.2	5.2
España	200.0	7.4	192.6	789.5	23.8	765.7	370.4	395.3	- 98.8	128.3	3.6
Estados Unidos	2 541.4	2 541.4	ND	9 815.9	11.0	9 805.0	5 155.9	4 649.1	- 98.8	2 370.7	10.2
Francia	197.3	32.0	165.3	1 776.8	87.4	1 689.4	872.6	816.8	- 96.9	76.4	5.1
Italia	155.8	13.0	142.8	1 465.2	ND	1 416.5	722.1	694.4	- 99.0	254.5	5.6
Japón	235.2	21.1	214.1	414.4	414.4	ND	ND	ND	- 99.6	715.5	3.8
México	313.1	77.7	235.4	485.8	1.0	484.8	484.8	ND	- 89.2	ND	ND
Polonia	310.6	50.9	259.7	620.3	16.8	603.5	250.9 <sup>e</sup>	352.6	- 95.0	45.7	8.4
Reino Unido	171.0	22.4	148.6	59.1	59.1	ND	681.0	ND	ND	ND	ND
República Checa	68.9	14.0	54.9	157.7	7.6	150.1	73.7	76.4	- 98.0	27.0	6.5
Suecia	59.6	21.0	38.6	249.8	11.8	238.0	116.9	121.1	- 99.0	17.8	2.8

<sup>e</sup> Cifra Estimada.  
ND Cifra no disponible.  
FUENTE: OECD DATA.

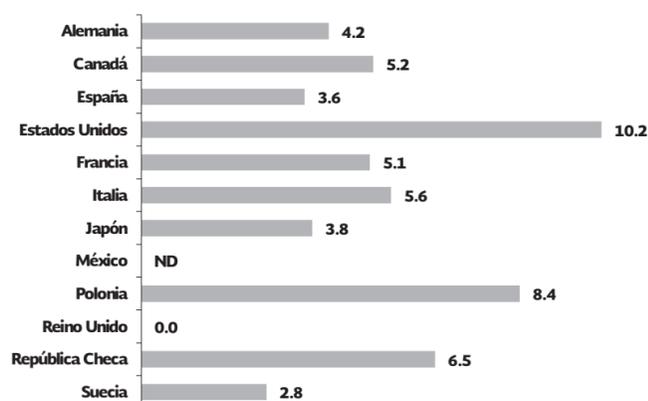
Toneladas-kilómetros vía terrestre por país seleccionado  
2014  
(Miles de millones)



Pasajeros-kilómetros vía terrestre por país seleccionado  
2014  
(Miles de millones)



Muertos en accidentes carreteros p/c 100 000 habitantes  
según país seleccionado  
2014



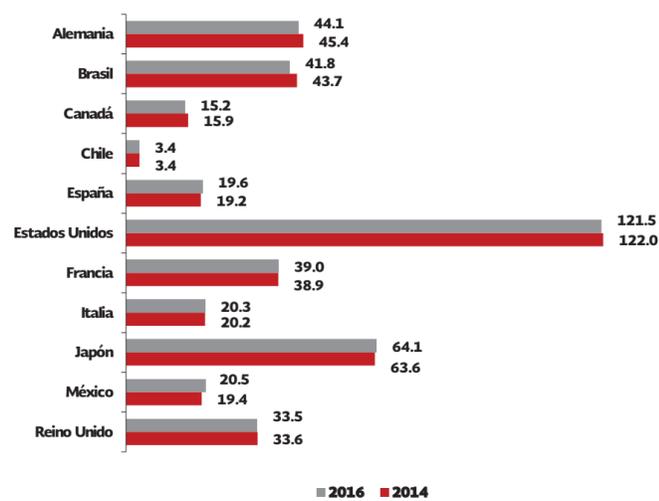
**SUSCRIPCIONES DE TELEFONÍA FIJA E INDICADOR DE PENETRACIÓN POR PAÍS SELECCIONADO**  
Serie anual de 2011 a 2016

**CUADRO 48**

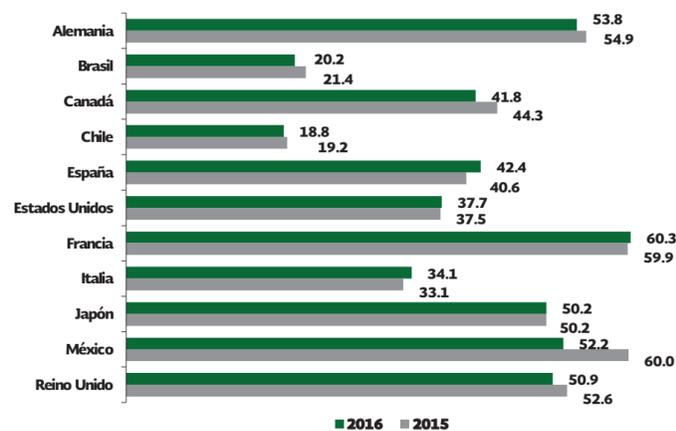
País	Suscripciones de telefonía fija (Miles)						Suscripciones de telefonía fija por cada 100 habitantes					
	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2011	2012	2013	2014	2015	2016
Alemania	51 400.0	50 100.0	48 700.0	47 021.0	45 352.0	44 100.0	62.0	60.5	58.9	56.9	54.9	53.8
Brasil	43 025.8	44 305.3	45 038.1	44 128.2	43 677.1	41 842.2	21.8	22.3	22.5	21.8	21.4	20.2
Canadá	18 274.0	17 726.0	16 921.0	16 403.6	15 902.0	15 156.5	53.0	50.9	48.1	46.2	44.3	41.8
Chile	3 370.1	3 292.5	3 347.2	3 427.7	3 445.9	3 375.0	19.5	18.9	19.0	19.3	19.2	18.8
España	19 889.0	19 574.6	19 384.2	19 378.5	19 180.2	19 631.7	42.8	41.9	41.3	41.2	40.6	42.4
Estados Unidos	143 319.0	138 595.0	133 233.0	128 495.0	121 991.0	121 530.0	45.5	43.7	41.6	39.8	37.5	37.7
Francia	40 370.0	39 710.0	39 080.0	38 805.0	38 929.0	39 006.0	63.5	62.1	60.8	60.0	59.9	60.3
Italia	22 105.5	21 748.8	21 098.0	20 581.4	20 236.3	20 267.1	36.4	35.7	34.6	33.7	33.1	34.1
Japón	64 668.5	64 225.3	61 018.9	63 610.2	63 633.1	64 099.2	50.8	50.5	48.0	50.1	50.2	50.2
México	19 993.6	20 584.6	19 116.9	19 151.4	19 385.4	20 454.6	66.0	67.0	61.0	60.0	60.0	52.2
Reino Unido	33 252.4	33 197.4	33 383.9	33 238.1	33 613.0	33 513.2	53.3	52.9	52.9	52.4	52.6	50.9

FUENTE: ITU, Unión Internacional de Telecomunicaciones. Para México IFT, Instituto Federal de Telecomunicaciones.

**Suscripciones de telefonía fija por país seleccionado de 2015 y 2016 (Millones)**



**Suscripciones de telefonía fija por cada 100 habitantes según país seleccionado de 2015 y 2016**



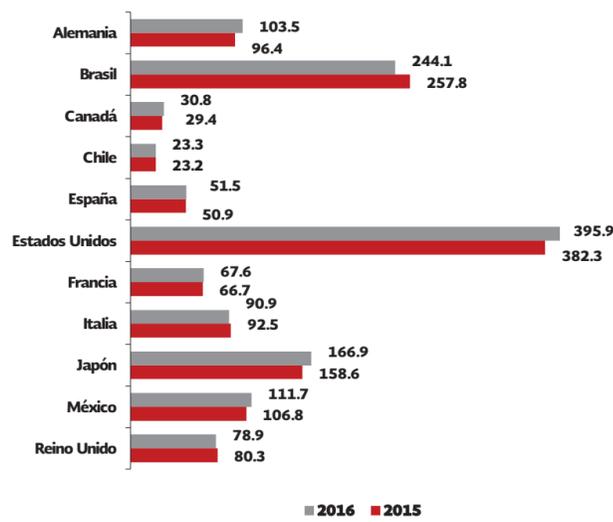
**SUSCRIPCIONES E INDICADORES DE PENETRACIÓN DEL SERVICIO DE TELEFONÍA MÓVIL  
POR PAÍS SELECCIONADO**  
Serie anual de 2011 a 2016

**CUADRO 49**

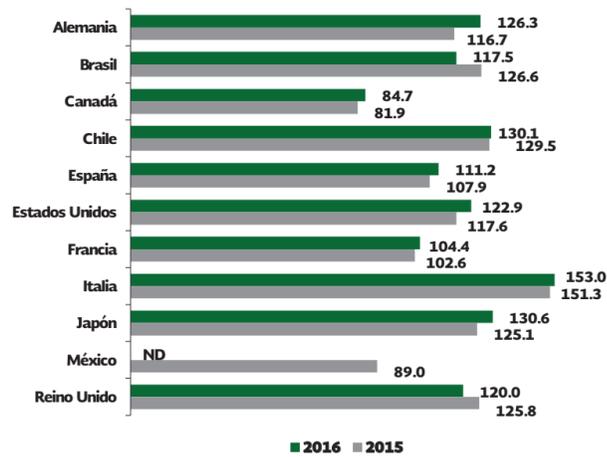
País	Suscripciones de telefonía móvil (Miles)						Suscripciones de telefonía móvil por cada 100 habitantes					
	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2011	2012	2013	2014	2015	2016
Alemania	90 900.0	92 400.0	100 034.0	99 530.0	96 360.0	103 470.0	109.7	111.6	120.9	120.4	116.7	126.3
Brasil	234 357.5	248 323.7	271 099.8	280 728.8	257 814.3	244 067.4	119.0	125.0	135.3	139.0	126.6	117.5
Canadá	26 840.0	27 720.0	28 360.0	28 789.0	29 389.6	30 752.0	77.8	79.6	80.6	81.0	81.9	84.7
Chile	22 315.2	23 941.0	23 661.3	23 680.7	23 206.4	23 302.6	128.9	137.1	134.3	133.2	129.5	130.1
España	52 590.5	50 665.1	50 158.7	50 806.3	50 925.5	51 521.5	113.1	108.4	106.9	107.9	107.9	111.2
Estados Unidos	297 404.0	304 838.0	310 698.0	355 500.0	382 307.0	395 881.0	94.4	96.0	97.1	110.2	117.6	122.9
Francia	59 816.0	62 260.0	63 324.0	65 425.0	66 681.0	67 571.0	94.1	97.4	98.5	101.2	102.6	104.4
Italia	96 040.9	97 188.6	96 863.1	94 226.4	92 519.5	90 927.4	158.1	159.6	158.8	154.3	151.3	153.0
Japón	132 761.1	141 129.3	147 887.6	152 695.7	158 590.7	166 852.8	104.3	110.9	116.3	120.2	125.1	130.6
México	94 583.3	100 727.2	106 748.0	104 798.3	106 831.5	111 728.2	81.0	86.0	90.0	87.0	89.0	ND
Reino Unido	77 162.3	78 329.4	78 674.0	78 460.7	80 284.2	78 931.4	123.6	124.8	124.6	123.6	125.8	120.0

FUENTE: ITU, Unión Internacional de Telecomunicaciones. Para México IFT, Instituto Federal de Telecomunicaciones.

**Suscripciones de telefonía móvil  
por país seleccionado  
de 2015 y 2016  
(Millones)**



**Suscripciones de telefonía móvil  
por cada 100 habitantes  
según país seleccionado  
de 2014 y 2015**



**SUSCRIPCIONES E INDICADORES DE PENETRACIÓN DEL SERVICIO DE INTERNET DE BANDA ANCHA FIJA POR PAÍS SELECCIONADO**  
Serie anual de 2011 a 2016

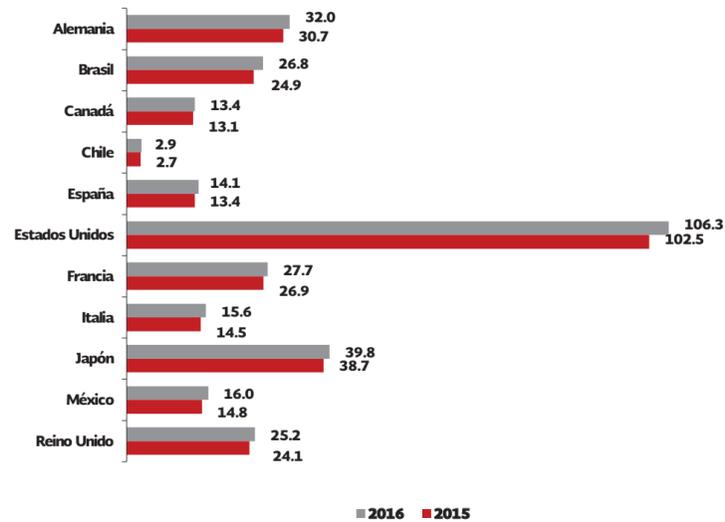
**CUADRO 50**

País	Suscripciones de Internet de Banda Ancha Fija (Miles)						Suscripciones de Internet de Banda Ancha Fija por cada 100 habitantes					
	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2011	2012	2013	2014	2015	2016
Alemania	27 257.1	27 956.7	28 642.0	29 572.8	30 707.0	32 000.0	32.9	33.8	34.6	35.8	37.2	39.1
Brasil	17 833.1	19 119.6	21 360.6	23 588.9	24 921.7	26 752.6	9.1	9.6	10.7	11.7	12.2	12.9
Canadá	11 282.6	11 689.9	12 094.5	12 568.0	13 060.0	13 387.4	32.7	33.6	34.4	35.4	36.4	36.9
Chile	2 011.2	2 166.3	2 295.2	2 489.7	2 719.4	2 904.6	11.6	12.4	13.0	14.0	15.2	16.2
España	11 167.8	11 524.5	12 252.1	13 005.0	13 360.9	14 112.7	24.0	24.6	26.1	27.6	28.3	30.4
Estados Unidos	88 317.0	92 514.0	96 031.0	97 810.0	102 516.0	106 327.0	28.0	29.1	30.0	30.3	31.5	33.0
Francia	22 749.0	23 980.0	24 940.0	25 969.0	26 867.0	27 664.0	35.8	37.5	38.8	40.2	41.3	42.7
Italia	13 518.7	13 763.4	14 013.0	14 373.8	14 549.5	15 563.3	22.3	22.6	23.0	23.5	23.8	26.2
Japón	35 696.2	36 132.4	36 724.8	37 788.9	38 662.5	39 805.6	28.0	28.4	28.9	29.8	30.5	31.2
México	12 292.0	13 077.0	12 478.0 <sup>R</sup>	13 033.0 <sup>R</sup>	14 758.0	15 998.0	12.0 <sup>R</sup>	21.0 <sup>R</sup>	29.0 <sup>R</sup>	43.0 <sup>R</sup>	53.0 <sup>R</sup>	61.0
Reino Unido	20 588.9	21 685.7	23 039.8	23 729.8	24 083.8	25 189.6	33.0	34.5	36.5	37.4	37.7	38.3

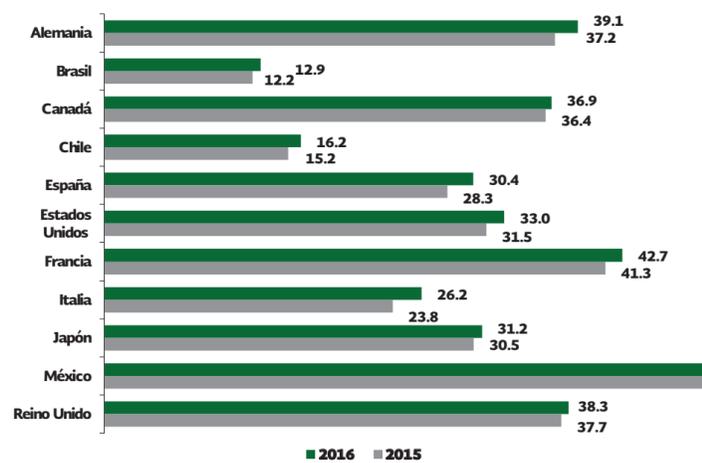
<sup>R</sup> Cifra(s) revisada(s) y modificada(s).

FUENTE: ITU. Unión Internacional de Telecomunicaciones. Para México IFT. Instituto Federal de Telecomunicaciones.

**Suscripciones de Internet de Banda Ancha Fija por país seleccionado de 2015 y 2016 (Millones)**



**Suscripciones de Internet de Banda Ancha Fija por cada 100 habitantes según país seleccionado de 2015 y 2016**



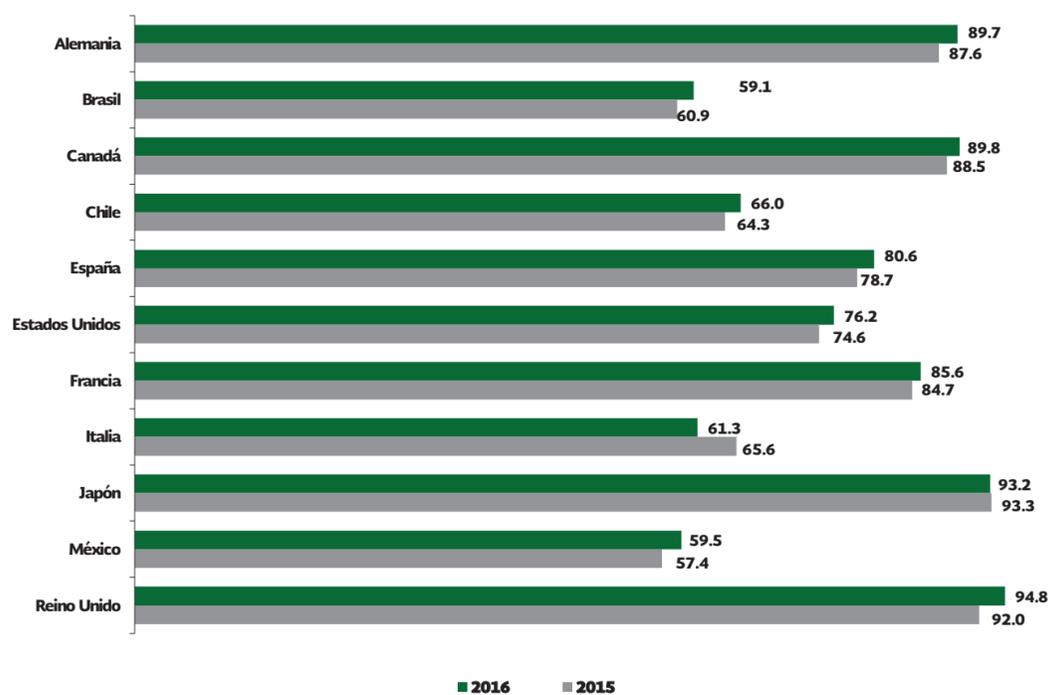
**PORCENTAJE DE USUARIOS DE INTERNET POR PAÍS SELECCIONADO**  
Serie anual de 2011 a 2016

**CUADRO 51**

País	Porcentaje de usuarios					
	2011	2012	2013	2014	2015	2016
Alemania	81.3	82.3	84.2	86.2	87.6	89.7
Brasil	45.7	48.6	51.0	54.6	59.1	60.9
Canadá	83.0	83.0	85.8	87.1	88.5	89.8
Chile	52.2	55.1	58.0	61.1	64.3	66.0
España	67.6	69.8	71.6	76.2	78.7	80.6
Estados Unidos	69.7	74.7	71.4	73.0	74.6	76.2
Francia	77.8	81.4	81.9	83.8	84.7	85.6
Italia	54.4	55.8	58.5	62.0	65.6	61.3
Japón	79.1	79.5	88.2	89.1	93.3	93.2
México	37.2	39.8	43.5	44.4	57.4	59.5
Reino Unido	85.4	87.5	89.8	91.6	92.0	94.8

FUENTE: ITU, Unión Internacional de Telecomunicaciones. Para México IFT, Instituto Federal de Telecomunicaciones.

**Porcentaje de usuarios de Internet  
por país seleccionado de 2015 y 2016  
(%)**







# GLOSARIO DE TÉRMINOS



## GLOSARIO DE TÉRMINOS

<b>Accidente:</b>	Es todo suceso resultado de la utilización de un vehículo en el curso del cual, según el caso, una persona o varias, sufren lesiones graves o mueren como consecuencia de estar a bordo del vehículo o por entrar en contacto con otro vehículo o de su contenido.
<b>Aeródromo:</b>	Área determinada de tierra o agua adecuada para el despegue, aterrizaje, acuatizaje o movimiento de las aeronaves con servicios de seguridad.
<b>Aforo vehicular (carretero):</b>	Estimación del número de vehículos que transitan por un punto o sección transversal dados, comúnmente referido a un cierto periodo (año, mes, semana, día).
<b>API:</b>	Siglas de Administración Portuaria Integral. Sociedad mercantil con concesión para el uso, aprovechamiento y explotación de un conjunto de puertos, terminales e instalaciones, encargada de la planeación, programación, operación y administración de los bienes y la prestación de los servicios respectivos.
<b>ASA:</b>	Siglas de Aeropuertos y Servicios Auxiliares. Es un organismo descentralizado del Gobierno Federal, que cuenta con personalidad jurídica y patrimonio propio. Las principales funciones de esta institución son diseñar, construir y operar terminales aeroportuarias.
<b>Básica (red carretera):</b>	Son aquellas carreteras que conforman la red primaria y que atendiendo a sus características geométricas y estructurales, prestan un servicio de comunicación interestatal.
<b>Brechas:</b>	Caminos estrechos, sin asfaltar y sin especificaciones, su superficie es de tierra o pedregoso y siguen la configuración del terreno.
<b>Brechas mejoradas:</b>	Camino rústico de tierra o pedregoso acondicionado por la mano del hombre, de acuerdo a sus necesidades.
<b>CAPUFE:</b>	Siglas de Caminos y Puentes Federales de Ingresos y Servicios Conexos. Es un organismo descentralizado de la Administración Pública Federal, con personalidad jurídica y patrimonio propio, que tiene por objeto administrar y explotar, por sí o a través de terceros, mediante concesión, caminos y puentes federales; llevar a cabo la conservación, reconstrucción y mejoramiento de los mismos y participar en proyectos de inversión y conversión para la construcción y explotación de las vías generales de comunicación en la materia, pudiendo afectar para tal propósito los ingresos provenientes de las vías que administra.

---

<b>Carga:</b>	Bienes, productos y mercancías transportadas ya sea por aire, mar o tierra por empresas de autotransporte, ferroviarias, líneas aéreas o barcos. Las principales unidades de medición son toneladas y toneladas kilómetro (referidas al factor distancia).
<b>Carga contenerizada:</b>	Carga manejada en contenedores que se intercambian entre los modos de transporte.
<b>Carga general fraccionada o suelta:</b>	Es la carga que se maneja en sacos, cajas, bultos, pacas, piezas, maquinaria, etc.
<b>Carga general unitizada:</b>	Es la agrupación de un determinado número de artículos para formar una unidad de embarque y facilitar su manejo. Por ejemplo: ballets (tarimas), contenedores y vehículos.
<b>Carreteras alimentadoras:</b>	Son carreteras que atendiendo a sus características geométricas y estructurales principalmente, prestan servicio dentro del ámbito municipal con longitudes relativamente cortas, estableciendo conexiones con la red regional o secundaria.
<b>Carretera federal:</b>	Vía de comunicación pavimentada para el tránsito del transporte terrestre. Debido a que cruza el territorio de diferentes entidades federativas, su operación y mantenimiento dependen del Gobierno Federal.
<b>Carretera revestida:</b>	Camino donde pueden transitar vehículos automotores. Entre sus características destaca la superficie de rodamiento que consiste en una capa delgada de asfalto o gravilla compactada. Este tipo de infraestructura comúnmente interconecta localidades rurales o urbanas pequeñas.
<b>Concesión:</b>	Acto jurídico administrativo por el que el Estado otorga a un particular el derecho a explotar bienes del dominio nacional o prestar un servicio público.
<b>Constantes (precios):</b>	Resultado de una operación que consiste en quitar el efecto de la inflación sobre los precios; también se les conoce como precios reales. Estos precios se construyen a partir de un año base, en el que la economía del país se encontraba estable, el cual es igual a cero o cien. Sirven para conocer la situación real de la economía en un momento dado.
<b>Contenedor:</b>	Caja prismática de sección cuadrada o rectangular, destinada a transportar y almacenar cantidades máximas de todo tipo de productos y embalajes, encierra y protege los contenidos de pérdidas y daños; puede ser conducido por cualquier medio de transporte, manejado como "unidad de carga" y trasladada sin remanipulación del contenido. Las dimensiones del contenedor con uso más extensivo son 8 x 8 x 20 pies y 8 x 8 x 40 pies.

---

<b>Corrientes (precios):</b>	Intercambios monetarios que suceden en la economía como son: compras, ventas, arrendamientos (rentas) a los precios del día, por lo que reflejan la variedad de precios entre un momento y otro, es decir, la inflación.
<b>Corredor troncal:</b>	Vía general de comunicación entre los principales puntos generadores o receptores de carga o pasajeros.
<b>Crucero:</b>	Embarcación cuya función es cruzar por determinados parajes con fines turísticos.
<b>Densidad de telefonía fija:</b>	Número de suscripciones de telefonía fija por cada 100 habitantes.
<b>Densidad de telefonía móvil:</b>	Número de suscripciones de telefonía móvil por cada 100 habitantes.
<b>Distancia media de carga:</b>	Kilómetros recorridos por tonelada transportada.
<b>Distancia media de pasajeros:</b>	Kilómetros recorridos por pasajero transportado.
<b>Equipos complementarios (TV):</b>	Estos pueden ser:  <b>De zona de sombra.-</b> Son aquellos que se utilizan en poblaciones que por alguna causa no reciben la señal con la intensidad de campo necesaria, proveniente de una estación de origen. La señal es retransmitida con la potencia mínima necesaria para que sea recibida directamente en una población o área que se desee servir.  También, este tipo de equipos puede ser instalado cuando se trate de poblaciones rurales o marginadas que pudieran ser cubiertas por una estación concesionada o permissionada, pero que por razones de eficiencia sus parámetros de operación no coinciden con los que opera la estación.  <b>De baja potencia.-</b> Son aquellos que por sus características de operación, cubren áreas pequeñas, cuya potencia radiada aparente máxima, es de 100 W para los canales 2 al 6, 350 W para los canales 7 al 13 y 4 500 W para los canales 14 al 69 y la máxima altura del elemento radiador sobre el nivel del terreno es de 30 metros para todos los casos.
<b>FARAC:</b>	Siglas de Fideicomiso de Apoyo para el Rescate de Autopistas Concesionadas.
<b>Giro nacional (telegráfico):</b>	Transferencias electrónicas de fondos que se expide y paga en cualquier oficina de la red telegráfica en la República Mexicana.
<b>Giro internacional (telegráfico):</b>	Transferencias electrónicas de fondos que se contratan en el extranjero a través de diferentes agentes y se pagan en moneda nacional en cualquier oficina de la red telegráfica en la República Mexicana; o bien se expiden en México vía la red telegráfica y se pagan en el extranjero.

---

<b>Hertz:</b>	Unidad de medida de frecuencia de todo movimiento vibratorio expresada en ciclos por segundo.
<b>Habilitación de puertos:</b>	Autorización vía el Ejecutivo Federal que permite a los puertos, terminales y marinas atender embarcaciones, personas y bienes en navegación de altura y/o cabotaje, así como determinar su denominación y localización geográfica.
<b>Litoral:</b>	Relativo a las riberas del mar. Costas u orillas del mar.
<b>Localidades:</b>	Todo lugar ocupado con una o más viviendas habitadas, reconocido por un nombre dado por la ley o la costumbre. Por la cantidad de población, se dividen en urbanas (mayores a 2,500 habitantes) y rurales (menores a 2,500 habitantes).
<b>Maniobra (navegación):</b>	Conjunto de evoluciones realizadas por una embarcación.
<b>Mhz:</b>	Megahertz, medida de frecuencia equivalente a un millón de Hertz.
<b>Minutos de telefonía móvil:</b>	Minutos facturados de las conferencias de telefonía móvil.
<b>Movimientos de pasajeros (aeropuertos):</b>	Personas movilizadas por vía aérea, registradas en las terminales aeroportuarias en sus puntos de origen, destino e intermedios.
<b>Nuevos servicios (telegráfico):</b>	Incluye los servicios de pagos y cobros a terceros mediante giros telegráficos; comercialización de productos y servicios de empresas públicas y privadas; acceso a servicios bancarios (operaciones de ahorro y transferencias de dinero) en asociación con instituciones bancarias y de ahorro vía oficinas de la red telegráfica.
<b>OMV'S:</b>	Siglas de Operadores Móviles Virtuales.
<b>Ocupación satelital:</b>	Capacidad utilizada del sistema de satélites (medida en megahertz) para la transmisión de los servicios de voz y datos, televisión, radio y móvil.
<b>Operaciones aéreas:</b>	Número de aterrizajes y despegues realizados en un periodo determinado en vuelos nacionales e internacionales.
<b>Pasajero-kilómetro:</b>	Se refiere a la unidad de medida que representa el transporte de un pasajero en una distancia de un kilómetro.
<b>Pasajeros:</b>	Personas transportadas ya sea por aire, mar o tierra por empresas de autotransporte, ferroviarias, líneas aéreas y/o cruceros o transbordadores, según sea el caso.
<b>Perecedero:</b>	Temporal, que dura solo cierto tiempo. Por ejemplo alimentos.
<b>Permiso:</b>	Acto jurídico administrativo por el cual una persona física o moral puede ejercer un derecho, después de satisfacer los requisitos legales y reglamentos respectivos.

---

<b>Persona física:</b>	Es todo individuo sujeto a gravamen fiscal. En términos genéricos se conoce también como causante.
<b>Persona moral:</b>	Es toda sociedad mercantil u organismo que realice actividades empresariales, se consideran también las instituciones de crédito y las sociedades y asociaciones civiles. Se denominan también con el término genérico de causante.
<b>Personal ocupado:</b>	Personas que participan en alguna actividad productiva, cumpliendo un horario definido y recibiendo un sueldo o salario. Incluye a los trabajadores en huelga, con licencia temporal, de vacaciones o enfermedad.
<b>PIB:</b>	Siglas de Producto Interno Bruto. Conjunto de bienes y servicios que se producen en un país medido en moneda nacional. Para su comparación con otros países, se mide en dólares americanos.
<b>Red rural de carreteras:</b>	Integrada por carreteras de bajas especificaciones que comunican comunidades alejadas.
<b>Regional o secundaria (red carreteras):</b>	Son carreteras que, atendiendo a sus características, prestan servicio dentro del ámbito estatal con longitudes medias, estableciendo conexiones con la red primaria.
<b>Revestimiento:</b>	Capa de materiales seleccionados, colocados sobre la tercerería para proporcionar una superficie de rodamiento que permite el tránsito de vehículos.
<b>SENEAM:</b>	Siglas de Servicios a la Navegación en el Espacio Aéreo Mexicano. Presta los servicios de control aéreo, radioayuda a la navegación aérea y de meteorología.
<b>Servicios de comunicación (telegráfico):</b>	Transmisión y recepción de mensajes de texto a través del telegrama y de texto e imágenes mediante fax público, vía la red de oficinas telegráficas a nivel nacional y agencias de telégrafos a nivel internacional.
<b>TDPA:</b>	Siglas de Tránsito Diario Promedio Anual. Es el número total de vehículos que pasan durante un año por un punto o sección transversal dada, dividido entre 365.
<b>Terminal (portuario):</b>	Se refiere a la unidad establecida en un puerto o fuera de él, formada por obras, instalaciones y superficies, incluida su zona de agua, que permite la realización íntegra de la operación portuaria a la que se destina.
<b>Terminal especializada de contenedores (portuario):</b>	Es la terminal marítima destinada a manipular contenedores, en todas las fases de la operación portuaria, con equipo especializado, así como a la atención de buques especializados en el transporte de contenedores.

---

<b>TEU:</b>	Expresión inglesa “Twenty Equivalent Unit”. Es la unidad estándar que se ha establecido como base para el cálculo de movimiento y manejo de contenedores, equivale a un contenedor cuyas dimensiones son: 20 pies de largo, 8 pies de ancho y 8.5 pies de altura y su volumen es de 33 m <sup>3</sup> .
<b>Tonelada métrica:</b>	Unidad de masa equivalente a 1,000 Kg., se aplica para medir el volumen de la carga transportada.
<b>Toneladas-kilómetro:</b>	Unidad de medida que representa el transporte de una tonelada de carga en una distancia de un kilómetro.
<b>Tráfico de altura:</b>	Es la cantidad de carga que se mueve por los puertos nacionales con origen o destino en puertos del extranjero.
<b>Tráfico de cabotaje:</b>	También conocido como tráfico costero. Es el volumen de carga que se mueve entre los puertos nacionales.
<b>Trasbordador:</b>	Embarcación acuática que circula entre dos puntos. Sirve para transportar pasajeros y vehículos.
<b>Troncales de cuota:</b>	Vía general de comunicación directa entre entidades federativas con plazas de cobro en determinados tramos carreteros, además de tener conexión con otros tramos carreteros.
<b>Troncales libres:</b>	Vía general de comunicación directa entre entidades federativas, las cuales permiten transitar sin ningún tipo de peaje, además de tener conexión con otros tramos carreteros.
<b>Unidades motrices:</b>	Unidades vehiculares autopropulsadas, que sirven para el movimiento de las unidades de arrastre.
<b>Unidades de arrastre:</b>	Vehículo para el transporte de mercancías, no dotado de medios de propulsión y destinado a ser jalado por un vehículo motor.
<b>Usuarios de telefonía móvil:</b>	Se refiere al conteo de los números de los aparatos o líneas de telefonía móvil.
<b>Usuarios de paging:</b>	Personas que utilizan el servicio de radiolocalización móvil de personas.
<b>Usuarios de trunking:</b>	Personas que utilizan el servicio de radiocomunicación de flotillas.

**Principales Estadísticas  
del Sector Comunicaciones y Transportes  
2017**

Se editó en la Dirección General de Comunicación Social  
en las instalaciones del Centro Nacional SCT

Av. Universidad y Xola s/n, C.P. 03020  
Colonia Narvarte, Delegación Benito Juárez, México D.F.  
Tel. 5723 9300  
**[www.sct.gob.mx](http://www.sct.gob.mx)**

La integración estuvo a cargo  
de la Dirección General de Planeación de la SCT



MÉXICO  
GOBIERNO DE LA REPÚBLICA

