



COMUNICACIONES

SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y TRANSPORTES

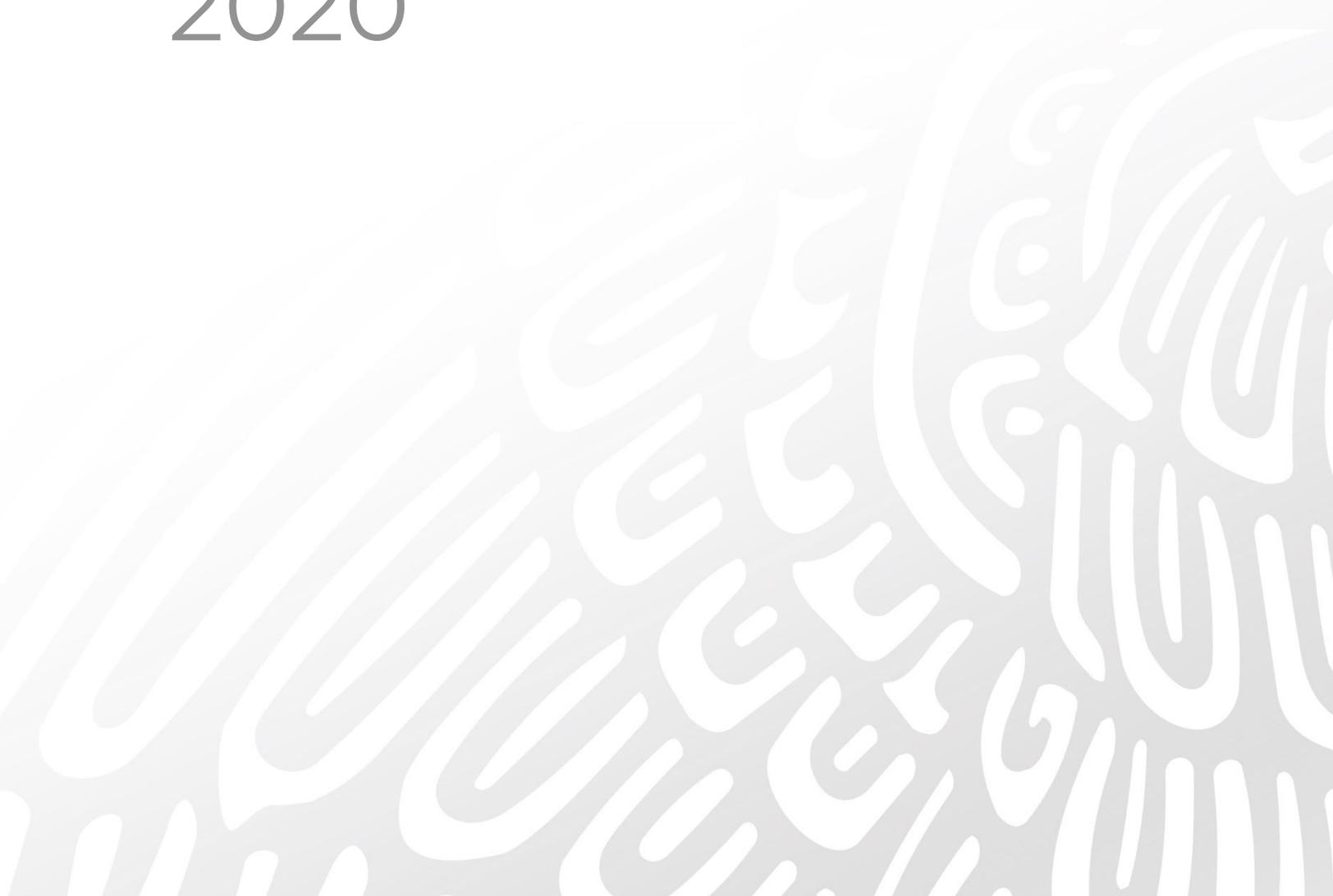
**PRINCIPALES
ESTADÍSTICAS
DEL SECTOR
COMUNICACIONES
Y TRANSPORTES
2020**



COMUNICACIONES

SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y TRANSPORTES

PRINCIPALES
ESTADÍSTICAS
DEL SECTOR
COMUNICACIONES
Y TRANSPORTES
2020





Presentación



Presentación

A fin de dar a conocer los resultados primordiales en el desarrollo del Sector, la Secretaría de Comunicaciones y Transportes, presenta el documento estadístico “Principales Estadísticas del Sector de Comunicaciones y Transportes 2020”.

Esta publicación anual de formato ejecutivo reúne las estadísticas más relevantes relacionadas con la infraestructura, flota y equipos disponibles, así como los logros en la operación de los servicios.

Además, incluye datos de la inversión pública y privada ejercida por Subsector, al igual que comparativos internacionales de algunas de las variables e indicadores seleccionados de este Sector.

Contiene cincuenta y una tablas, así como 91 gráficos y tres mapas actualizados con cifras definitivas de 2019, y con cifras preliminares al cierre de 2020.

Para su elaboración se recibió el apoyo de veintiun fuentes de información que producen e integran información estadística relacionada con este Sector, motivo por el cual se agradece la participación y contribución de todas ellas.





Directorio de las Unidades Generadoras de la Información



Coordinación de las Principales Estadísticas del Sector Comunicaciones y Transportes 2020

Dirección General de Planeación Dirección de Estadística y Cartografía

Aeropuertos y Servicios Auxiliares
Agencia Federal de Aviación Civil ^{a/}
Agencia Reguladora del Transporte Ferroviario ^{b/}
Caminos y Puentes Federales de Ingresos y Servicios Conexos
Coordinación de la Sociedad de la Información y el Conocimiento ^{c/}
Dirección General de Autotransporte Federal
Dirección General de Desarrollo Carretero
Dirección General de Programación, Organización y Presupuesto
Dirección General de Puertos ^{d/}
Grupo Aeroportuario Centro-Norte
Grupo Aeroportuario de la Ciudad de México
Grupo Aeroportuario del Pacífico
Grupo Aeroportuario del Sureste
Instituto Federal de Telecomunicaciones
Satélites Mexicanos
Secretaría de Marina y Armada de México
Servicio Postal Mexicano
Subsecretaría de Infraestructura
Subsecretaría de Transportes ^{e/}
Telecomunicaciones de México
Unidad de Administración y Finanzas

^{a/} De acuerdo con el Decreto del DOF del 16 de octubre de 2019 en el que se crea el órgano administrativo desconcentrado de la Secretaría de Comunicaciones y Transportes, denominado Agencia Federal de Aviación Civil, antes Dirección General de Aeronáutica Civil.

^{b/} De acuerdo con el Decreto del DOF del 18 de agosto de 2016, se crea la Agencia Reguladora del Transporte Ferroviario, como un órgano desconcentrado de la Secretaría de Comunicaciones y Transportes. Antes Dirección General de Desarrollo Ferroviario y Multimodal.

^{c/} De acuerdo con el Decreto del 08 de enero de 2008 que reforma, adiciona y deroga diversas disposiciones del Reglamento Interior de la SCT, hasta 2008, se denominaron: Coordinación del Sistema Nacional e-México.

^{d/} De acuerdo con el decreto del DOF del 07 de diciembre de 2020 se trasladan las facultades del control y administración de los puertos del país de la Secretaría de Comunicaciones y Transportes (SCT) a la Secretaría de Marina (Semar).

^{e/} De acuerdo con el Decreto del 02 de noviembre de 2020 se delega al titular de la Subsecretaría de Transportes la coordinación, organización y supervisión de las funciones adscritas a la oficina de la Subsecretaría de Comunicaciones, para el debido cumplimiento de sus respectivas atribuciones.





Índice general

| | |
|---|----|
| Presentación | 7 |
| Directorio de las Unidades Generadoras de la Información | 11 |
| Índice | 13 |
| 1. Sector Comunicaciones y Transportes | |
| • Producto Interno Bruto Total y Producto Interno Bruto de Transporte, correo y almacenamiento e Información en medios masivos. | 17 |
| • Inversión pública y privada en el Sector Comunicaciones y Transportes. | 17 |
| 2. Carretero | |
| • Inversión pública y privada en infraestructura carretera a precios corrientes y constantes. | 21 |
| • Longitud de la Red Nacional Carretera por tipo de camino, estado superficial y por carriles. | 21 |
| • Longitud de la red de cuota responsabilidad de Caminos y Puentes Federales de Ingresos y Servicios Conexos. | 22 |
| • Las cinco entidades federativas con mayor y menor densidad de longitud de red carretera. | 23 |
| • Vehículos registrados en las casetas de Caminos y Puentes Federales de Ingresos y Servicios Conexos. | 24 |
| • Tránsito Diario Promedio Anual (TDPA) en las autopistas y puentes de cuota por clase de vehículo. | 24 |
| 3. Transportes | |
| • Flota y años de antigüedad, así como empresas del autotransporte federal. | 27 |
| • Indicadores seleccionados del autotransporte federal de pasajeros y carga. | 28 |
| • Inversión pública y privada en infraestructura ferroviaria a precios corrientes y constantes. | 29 |
| • Longitud de vías y equipo del transporte ferroviario. | 29 |
| • Velocidad promedio, pasajeros y carga del Sistema Ferroviario Nacional. | 30 |
| • Inversión pública y privada en infraestructura aeroportuaria a precios corrientes y constantes. | 31 |
| • Infraestructura aeroportuaria y flota aérea. | 31 |
| • Pasajeros atendidos y operaciones registradas en los aeropuertos de ASA y Grupos Aeroportuarios. | 32 |
| • Los cinco principales aeropuertos con mayor registro de operaciones. | 32 |
| • Los cinco principales aeropuertos con mayor registro de pasajeros atendidos. | 33 |
| • Pasajeros y carga transportados por las empresas aéreas en servicio regular nacional e internacional. | 33 |
| • Inversión pública y privada en infraestructura portuaria a precios corrientes y constantes. | 34 |
| • Infraestructura portuaria, número de puertos por litoral, barcos abanderados y flota mercante mexicana. | 34 |
| • Los cinco principales puertos por litoral según su longitud en obras de protección y atraque, así como áreas de almacenamiento. | 35 |
| • Flota mercante por tipo de barco según número de unidades. | 35 |
| • Movimiento portuario de pasajeros, carga y contenedores TEU's. | 36 |
| • Los cinco principales puertos con mayor movimiento de pasajeros en crucero por litoral. | 37 |





| | |
|---|----|
| • Los cinco principales puertos con mayor movimiento de pasajeros en transbordador por litoral. | 38 |
| • Los cinco principales puertos con mayor movimiento de carga por litoral. | 39 |
| • Los cinco principales puertos con mayor movimiento de contenedores por litoral. | 40 |
| • Indicadores de rendimiento en el manejo de la carga general por área de operación. | 41 |
| • Indicadores de rendimiento en el manejo de contenedores por área de operación. | 41 |

4. Comunicaciones

| | |
|--|----|
| • Inversión pública y privada en infraestructura de comunicaciones a precios corrientes y constantes. | 45 |
| • Infraestructura y cobertura del servicio de telefonía fija. | 45 |
| • Indicadores del servicio telefónico de larga distancia. | 46 |
| • Las cinco entidades federativas con mayor y menor densidad de penetración del servicio de telefonía fija. | 46 |
| • Indicadores del servicio de telefonía móvil. | 47 |
| • Terminales satelitales instaladas para servicios móviles. | 48 |
| • Capacidad ocupada satelital por servicio y satélite en operación. | 49 |
| • Distribución porcentual de la ocupación satelital por servicio y sector. | 50 |
| • Indicadores de los servicios de radiocomunicación Paging y Trunking. | 51 |
| • Usuarios de internet y cobertura del programa México Conectado. | 51 |
| • Estaciones de radio y televisión, y accesos de televisión restringida. | 52 |
| • Las cinco entidades federativas con mayor y menor número de accesos de televisión restringida por cada 100 habitantes. | 53 |
| • Puntos de servicio, personal ocupado y poblaciones con servicio postal. | 54 |
| • Movimiento de correspondencia, giros postales y money orders. | 55 |
| • Oficinas, poblaciones y personal ocupado del servicio telegráfico. | 56 |
| • Operaciones de servicios financieros básicos transmitidos. | 56 |

5. Indicadores Internacionales

| | |
|---|----|
| • Principales indicadores de transporte terrestre de carga y pasajeros, y accidentes en carreteras por país seleccionado. | 59 |
| • Líneas de telefonía fija e indicador de penetración por país seleccionado. | 60 |
| • Líneas de telefonía móvil e indicadores de penetración por país seleccionado. | 61 |
| • Accesos e indicadores de penetración del servicio de internet de banda ancha fija por país seleccionado. | 62 |
| • Porcentaje de usuarios de internet por país seleccionado. | 63 |

6. Glosario de Términos

| | |
|-------------------------|----|
| • Glosario de términos. | 67 |
|-------------------------|----|





Sector Comunicaciones y Transportes



Producto Interno Bruto total y Producto Interno Bruto de Transporte, correo y almacenamiento e Información en medios masivos

Cuadro 1

Serie anual 2006, 2012 y de 2014 a 2020

Millones de pesos a precios de 2013

| Producto Interno Bruto (PIB) | 2006 | 2012 | 2014 ^R | 2015 ^R | 2016 ^R | 2017 ^R | 2018 ^R | 2019 ^P | 2020 ^P |
|--|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|
| PIB Total | 14 511 307.2 | 16 059 723.7 | 16 741 050.0 | 17 292 358.1 | 17 747 239.2 | 18 122 261.3 | 18 520 043.5 | 18 509 944.9 | 16 984 823.0 |
| Transporte, correo y almacenamiento e información en medios masivos | 1 086 099.0 | 1 297 509.5 | 1 390 127.9 | 1 501 924.4 | 1 603 931.3 | 1 692 105.3 | 1 757 425.4 | 1 777 985.7 | 1 517 812.9 |
| Transporte, correos y almacenamiento | 885 065.5 | 986 349.7 | 1 047 953.0 | 1 090 496.0 | 1 122 730.3 | 1 164 324.2 | 1 201 372.8 | 1 201 973.4 | 956 520.6 |
| Información en medios masivos | 201 033.5 | 311 159.8 | 342 174.9 | 411 428.4 | 481 201.0 | 527 781.1 | 556 052.6 | 576 012.3 | 561 292.3 |

Nota: Los montos se refieren al promedio de los trimestres del año. Los datos fueron modificados debido al cambio de base del PIB, antes 2008=100, ahora 2013=100.

^P Cifras preliminares.

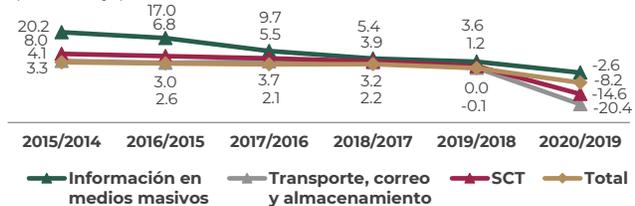
^R Cifras revisadas y modificadas.

Fuente: Instituto Nacional de Estadística y Geografía (INEGI).

Participación de PIB de Transportes y Comunicaciones respecto al PIB total Serie anual 2006, 2012 y de 2014 a 2020 (Porcentaje)



Tasas de crecimiento del PIB total y PIB de Transportes y Comunicaciones Serie anual de 2014 a 2020 (Porcentaje)



Inversión pública y privada en el Sector Comunicaciones y Transportes

Cuadro 2

Serie anual 2006, 2012 y de 2014 a 2020

(Millones de pesos)

| Sector | 2006 | 2012 | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 ^P |
|-----------------------|-----------------|------------------|-----------------------------|------------------------------|------------------------------|------------------------------|------------------------------|-----------------------------|-------------------|
| Total Sector | 92 228.0 | 186 409.3 | 74 133.6^R | 107 928.9^R | 128 954.7^R | 128 597.3^R | 124 527.4^R | 86 736.4^R | 8 985.0 |
| - Pública | 35 875.0 | 76 817.8 | 16 867.3 | 20 519.1 | 32 149.5 | 57 948.4 | 57 401.2 | 12 085.7 | 2 692.8 |
| - Privada | 56 353.0 | 109 591.5 | 57 266.3 | 87 409.8 | 96 805.2 | 70 648.9 | 67 126.2 | 74 650.7 | 6 292.2 |
| Transportes | 51 686.9 | 92 161.0 | 21 517.4^R | 29 760.1^R | 42 249.6^R | 65 249.4^R | 65 044.2^R | 22 842.7^R | 8 985.0 |
| - Pública | 35 652.5 | 72 113.2 | 12 675.3 | 15 334.8 | 30 514.6 | 56 082.2 | 55 693.7 | 12 085.7 | 2 692.8 |
| - Privada | 16 034.4 | 20 047.8 | 8 842.1 | 14 425.3 | 11 735.0 | 9 167.2 | 9 350.5 | 10 757.0 | 6 292.2 |
| Comunicaciones | 40 541.1 | 94 248.3 | 52 616.2^R | 78 168.8^R | 86 705.1 | 63 347.9 | 59 483.2 | 63 893.7 | ND |
| - Pública | 222.5 | 4 704.6 | 4 192.0 | 5 184.3 | 1 634.9 | 1 866.2 | 1 707.5 | ND | ND |
| - Privada | 40 318.6 | 89 543.7 | 48 424.2 ^R | 72 984.5 ^R | 85 070.2 | 61 481.7 | 57 775.7 | 63 893.7 ^R | ND |

Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.

^R Cifras de Estaciones de televisión y de radio reportadas a junio de 2019.

^P Cifras preliminares.

^R Cifra revisada y modificada.

ND No disponible.

Fuente: Subsecretaría de Infraestructura, Subsecretaría de Transporte, Coordinación General de Puertos y Marina Mercante, Instituto Federal de Telecomunicaciones.

Inversión pública y privada de comunicaciones y transportes Serie anual 2006, 2012 y de 2014 a 2020

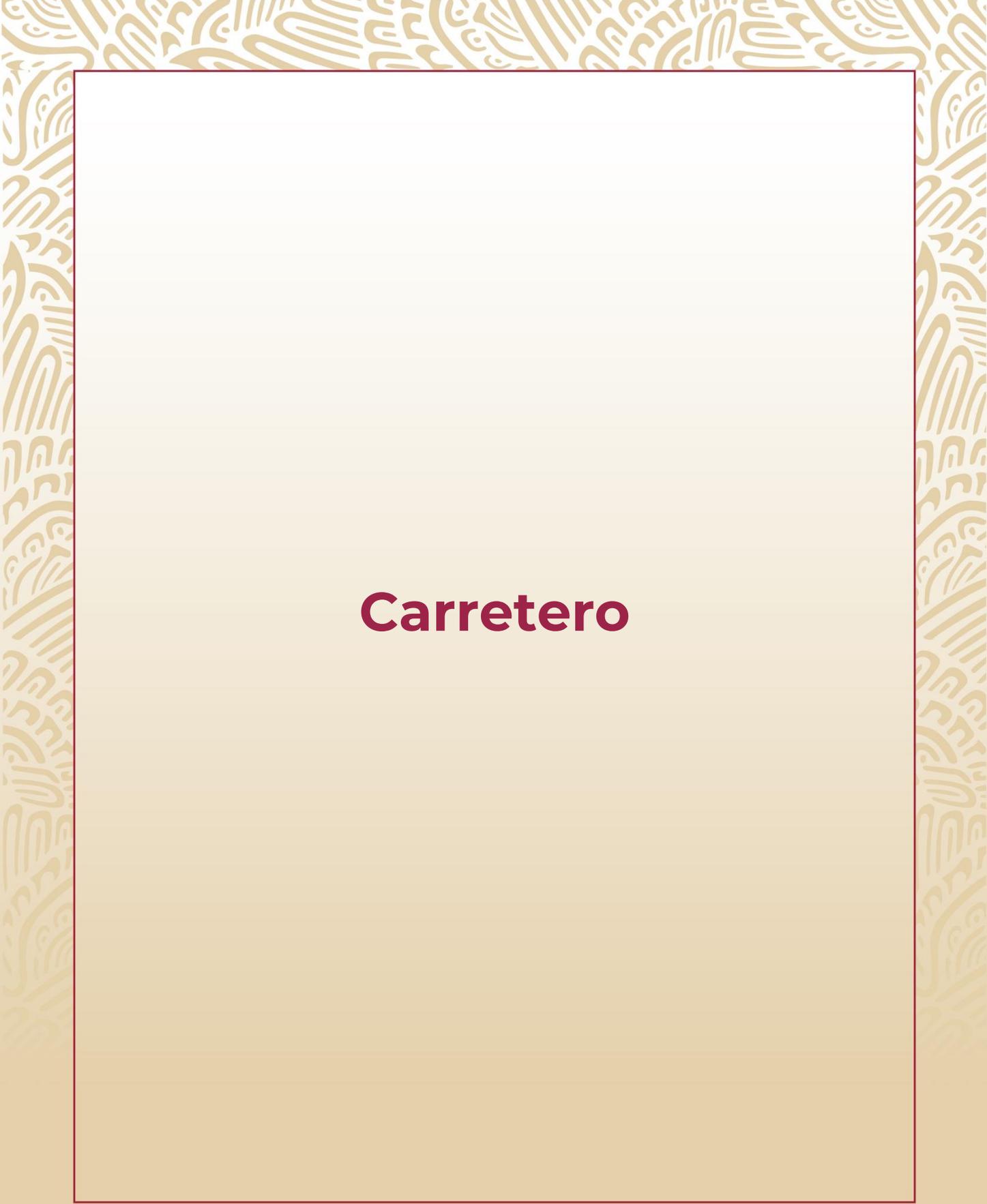
(Miles de millones de pesos corrientes)



Inversión pública y privada por subsector Serie anual 2006, 2012 y de 2014 a 2020

(Miles de millones de pesos corrientes)





Carretero



Inversión pública y privada en infraestructura carretera a precios corrientes y constantes Serie sexenal de 2001 a 2018 y anual de 2014 a 2020

Cuadro 3

(Millones de pesos)

| Precios | Inversión acumulada sexenal | | | Inversión anual | | | | | | |
|----------------------------------|------------------------------|------------------------------|------------------------------|------------------------------|-----------------------------|-----------------------------|-----------------------------|-----------------------------|-----------------|-------------------|
| | 2001-2006 | 2007-2012 | 2013-2018 | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 ^P |
| Corrientes^a | 145 816.8 | 331 627.0 | 400 819.2 | 86 124.1 | 75 532.0 | 69 831.0 | 46 114.2 | 52 346.6 | 49 102.4 | 41 639.3 |
| - Pública | 116 366.9 | 298 535.2 | 322 551.4 | 65 497.1 | 57 776.7 | 58 104.1 | 39 373.9 | 40 034.2 | 44 639.4 | 36 611.2 |
| - Privada | 29 449.9 | 98 701.8 | 78 267.8 | 20 627.0 | 17 755.3 | 11 726.9 | 6 740.3 | 12 312.4 | 4 463.0 | 5 028.1 |
| Constantes^{a, b} | 256 915.7^R | 459 016.2^R | 453 195.8^R | 101 331.7^R | 86 500.0^R | 77 903.0^R | 48 332.9^R | 52 346.6^R | 47 313.3 | 38 719.2 |
| - Pública | 206 039.4 | 412 565.9 | 364 983.4 | 77 062.5 | 66 166.5 | 64 820.5 | 41 268.3 | 40 034.2 | 43 012.9 | 34 043.7 |
| - Privada | 50 876.2 | 139 600.6 | 88 212.4 | 24 269.3 | 20 333.6 | 13 082.5 | 7 064.6 | 12 312.4 | 4 300.4 | 4 675.5 |

Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.

^a Consultar glosario de términos.

^b Cálculos elaborados con base al Índice nacional de precios al consumidor. Base segunda quincena de julio de 2018=100.

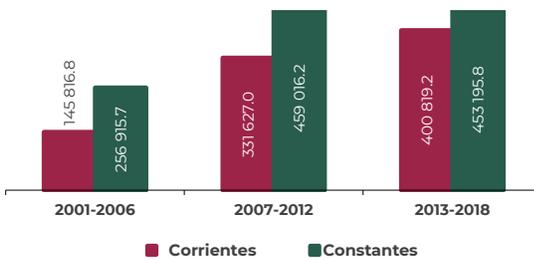
^P Cifras preliminares.

^R Cifra revisada y modificada.

Fuente: Subsecretaría de Infraestructura.

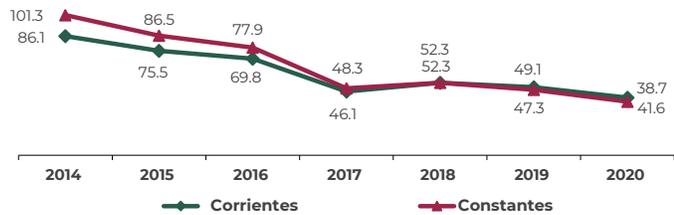
Inversión pública y privada en infraestructura carretera acumulada por sexenio Serie sexenal de 2001 a 2018

(Millones de pesos)



Inversión pública y privada en infraestructura carretera Serie anual de 2014 a 2020

(Miles de millones de pesos)



Longitud de la Red Nacional Carretera por tipo de camino, estado superficial y por carriles

Cuadro 4

Serie anual 2006, 2012 y de 2014 a 2019

(Kilómetros)

| Red Nacional Carretera | 2006 | 2012 | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | Var. % 2019/2018 |
|-------------------------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------------|----------------------------|----------------|------------------|
| Total | 356 945 | 377 660 | 389 345 | 390 301 | 393 473 | 398 149 | 407 958^R | 397 212 | -2.6 |
| Por estado superficial | | | | | | | | | |
| Pavimentado | 123 354 | 146 221 | 155 239 | 156 797 | 164 459 | 174 912 | 177 192 | 175 124 | - 1.2 |
| Revestimiento | 154 496 | 145 576 | 152 252 | 152 879 | 148 849 | 146 142 ^R | 130 989 | 131 269 | 0.2 |
| Terracerías | 10 525 | 11 266 | 12 046 | 11 231 | 10 703 | 9 800 | 31 123 | 32 571 | 4.7 |
| Brechas mejoradas | 68 570 | 74 597 | 69 808 | 69 394 | 69 462 | 67 295 ^R | 68 654 | 58 348 | - 15.0 |
| Por tipo de camino | | | | | | | | | |
| Federal | 48 319 | 49 652 | 50 241 | 50 403 | 50 499 | 50 952 ^R | 51 198 ^R | 51 418 | 0.4 |
| - Cuota ^a | 7 558 | 8 900 | 9 457 | 9 664 | 9 818 | 10 362 ^R | 10 614 | 10 794 | 1.7 |
| - Libre | 40 761 | 40 752 | 40 784 | 40 739 | 40 681 | 40 590 | 40 583 | 40 623 | 0.1 |
| Estatad | 72 179 | 83 982 | 93 521 | 94 983 | 95 855 | 120 414 ^R | 133 698 ^R | 129 350 | - 3.3 |
| Rural | 167 877 | 169 429 | 175 775 | 175 521 | 177 657 | 157 348 ^R | 154 409 ^R | 158 196 | 2.5 |
| Brechas mejoradas | 68 570 | 74 597 | 69 808 | 69 394 | 69 462 | 67 295 ^R | 68 654 | 58 348 | - 15.0 |
| Por carriles | | | | | | | | | |
| Dos carriles | 112 026 | 131 722 | 139 956 | 141 545 | 148 822 | 158 458 | 161 195 | 159 082 | - 1.3 |
| Cuatro o más carriles | 11 328 | 14 499 | 15 283 | 15 252 | 15 636 | 16 453 | 15 996 | 16 042 | 0.3 |

Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.

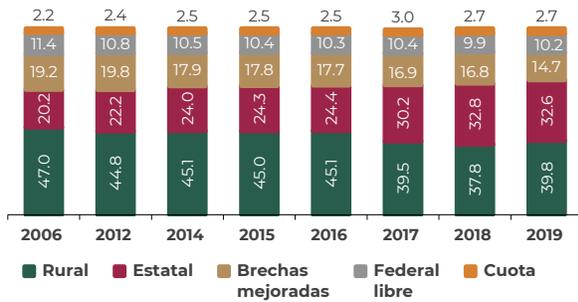
^a Incluye las estatales de cuota.

^R Cifra revisada y modificada.

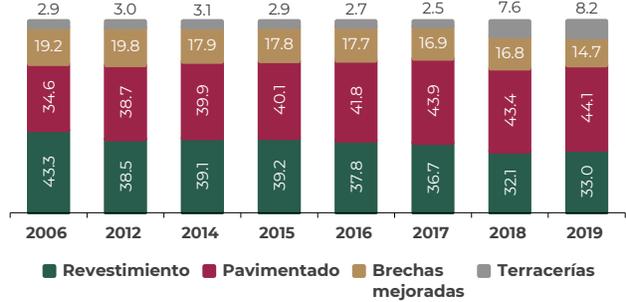
Fuente: Red carretera 2019, Subsecretaría de Infraestructura.



Composición porcentual de la longitud de la Red Nacional Carretera por tipo de camino Serie Anual 2006, 2012 y de 2014 a 2019 (Porcentaje)



Composición porcentual de la longitud de la Red Nacional Carretera por estado superficial Serie Anual 2006, 2012 y de 2014 a 2019 (Porcentaje)



Longitud de la red de cuota responsabilidad de Caminos y Puentes Federales de Ingresos y Servicios Conexos Serie anual 2006, 2012 y de 2014 a 2020

Cuadro 5

| Infraestructura de CAPUFE | 2006 | 2012 | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 |
|---|---------------|---------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|---------------|---------------|---------------|
| Caminos (Kilómetros) | 4 912 | 3 795 | 3 870 | 4 111 | 4 198 | 4 229 | 4 106 | 4 106 | 3 761 |
| Propios | 123 | 83 | 77 ^a | 190 ^e | 190 | 190 | 190 | 190 | 190 |
| Contratados | 304 | 162 | 141 ^b | 141 ^b | 141 ^b | - ⁱ | - | - | - |
| Fondo Nacional de Infraestructura (FNI) | 4 485 | 3 550 | 3 652 ^c | 3 780 ^f | 3 867 ^f | 4 039 ^j | 3 916 | 3 916 | 3 571 |
| Puentes (Metros) | 16 834 | 16 461 | 16 407 | 15 980 | 15 980 | 15 980 | 15 980 | 15 580 | 12 195 |
| Propios | 8 500 | 8 606 | 8 606 | 8 334 ^g | 8 334 ^g | 8 334 | 8 334 | 8 334 | 8 334 |
| Contratados | 1 034 | 555 | 555 | 400 ⁿ | 400 ^h | 400 | 400 | - | - |
| Fondo Nacional de Infraestructura (FNI) | 7 300 | 7 300 | 7 246 ^d | 7 246 ^d | 7 246 | 7 246 | 7 246 | 7 246 | 3 861 |

^a Disminuye debido a que el libramiento Sur II de Reynosa pasa a formar parte de la red FNI, a partir del 18 de julio de 2013.

^b Disminuye debido a que se desincorpora el Libramiento Norte de Chilpancingo-Montaña Baja, el 9 de octubre de 2014.

^c Aumenta debido a que se incorpora a la red FNI el Libramiento Amecameca-Nepantla, el 19 de marzo de 2014.

^d Disminuye debido a que se modificó la longitud del Puente Ignacio Zaragoza, conforme al nuevo título de concesión, en agosto de 2014.

^e Considera los accesos a los puentes nacionales.

^f Aumenta debido a que se incorpora el camino directo José del Cabo-Cabo San Lucas, el 5 de noviembre de 2015 y el tramo Guaymas-Hermosillo de la autopista estación Don-Nogales, a partir del 23 de abril de 2015.

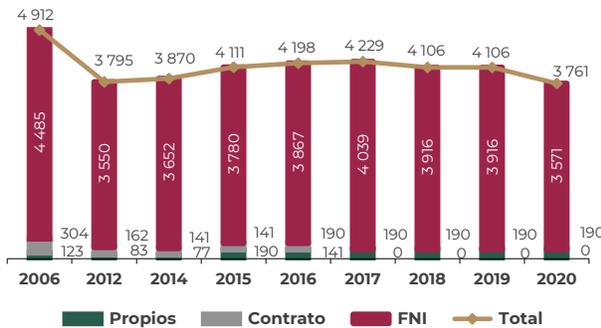
^g Disminuye debido a que se desincorporaron los puentes internacionales Paso del Norte y Lerdo-Stanton, el 30 de diciembre de 2015.

^h Disminuye debido a que se desincorporó el puente internacional Zaragoza-Ysleta, el 30 de diciembre de 2015.

ⁱ Se desincorporaron de esta red y pasaron a la red del Fondo Nacional de Infraestructura las autopistas México-Tizayuca, Libramiento Tulancingo-Nuevo Necaxa y Entronque Tihuatlan-Tuxpan a partir del 1° de enero de 2017.

Fuente: Caminos y Puentes Federales de Ingresos y Servicios Conexos (CAPUFE).

Longitud de la red de caminos de CAPUFE Serie anual 2006, 2012 y de 2014 a 2020 (Kilómetros)



Longitud de la red de puentes de CAPUFE Serie anual 2006, 2012 y de 2014 a 2020 (Metros)



Las cinco entidades federativas con mayor y menor densidad de longitud de red carretera 2019

Cuadro 6

| Entidad federativa | Longitud carretera (p/c 100 km ²) ^a | Entidad federativa | Longitud carretera (p/c 100 km ²) ^a |
|--------------------------|--|--------------------------|--|
| Estados Unidos Mexicanos | 20.3 | | |
| Mayor densidad | | Menor densidad | |
| 1. Tlaxcala | 74.6 | I. Chihuahua | 5.7 |
| 2. México | 70.4 | II. Coahuila de Zaragoza | 5.8 |
| 3. Morelos | 62.4 | III. CDMX | 6.9 |
| 4. Hidalgo | 58.0 | IV. Baja California Sur | 8.1 |
| 5. Aguascalientes | 45.1 | V. Campeche | 9.9 |

^a Se refiere a la superficie territorial (INEGI).

Fuente: SCT. Dirección General de Planeación (DGP).

Cálculos propios con base en información proporcionada por la Subsecretaría de Infraestructura y publicada por INEGI.

Densidad de la longitud de la red carretera por entidad federativa 2019 (p/c 100 km²)





Vehículos registrados en las casetas de Caminos y Puentes Federales de Ingresos y Servicios Conexos

Serie anual 2006, 2012 y de 2014 a 2020

Cuadro 7

(Miles de vehículos)

| Infraestructura de CAPUFE | 2006 | 2012 | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 |
|---|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|---------------------------|----------------|
| Total | 452 807 | 436 391 | 442 707 | 467 950 | 486 841 | 488 137 | 448 649 | 423 980 | 350 655 |
| Caminos | 378 518 | 376 175 | 382 300 | 406 228 | 431 337 | 433 340 | 393 931 | 370 490 | 311 428 |
| Propios | 5 807 | 4 178 | 3 957 | 4 550 | 4 954 | 5 158 | 5 400 | 5 431 | 3 985 |
| Contratados ^a | 43 208 | 50 856 | 52 676 | 54 670 | 56 928 | - | - | - | - |
| Fondo Nacional de Infraestructura (FNI) | 329 503 | 321 141 | 325 667 | 347 008 | 369 455 | 428 182 | 388 531 | 365 059 | 307 442 |
| Puentes | 74 289 | 60 216 | 60 407 | 61 722 | 55 504 | 54 797 | 54 718 | 53 490^R | 39 227 |
| Propios | 57 557 | 52 342 | 52 437 | 53 802 | 50 345 | 49 630 | 49 375 | 48 683 ^R | 36 321 |
| Contratados ^a | 9 675 | 2 795 | 2 888 | 2 889 | 64 | 66 | 62 | - | - |
| Fondo Nacional de Infraestructura (FNI) | 7 057 | 5 079 | 5 082 | 5 031 | 5 095 | 5 101 | 5 281 | 4 807 | 2 907 |

^a Con fecha primero de enero de 2017, se incorpora la Red Contratada al FNI.

^R Cifra revisada y modificada.

Fuente: Caminos y Puentes Federales de Ingresos y Servicios Conexos (CAPUFE).

Tránsito Diario Promedio Anual (TDPA)* en las autopistas y puentes de cuota por clase de vehículo

Cuadro 8

Serie anual 2006, 2012 y de 2014 a 2020

(Vehículos diarios promedio anual)

| Clase de vehículo | 2006 | 2012 | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 |
|-------------------|----------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------------------|------------------|------------------|
| Total | 958 850 | 1 128 597 | 1 161 664 | 1 245 929 | 1 340 707 | 1 409 762 | 1 483 746^R | 1 452 874 | 1 217 691 |
| Automóviles | 720 431 | 815 739 | 836 062 | 894 732 | 962 672 | 1 002 113 | 1 048 909 | 1 019 724 | 820 502 |
| Autobuses | 56 884 | 59 562 | 57 047 | 60 645 | 63 925 | 66 158 | 66 192 | 64 684 | 37 919 |
| Camiones | 181 535 | 253 296 | 268 555 | 290 551 | 314 110 | 341 491 | 368 644 | 368 465 | 359 270 |

Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.

* Consultar glosario de términos.

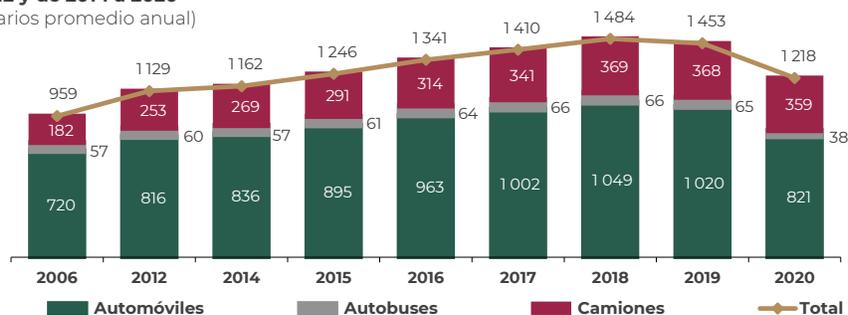
^R Cifras revisadas y modificadas.

Fuente: Dirección General de Desarrollo Carretero (DGDC).

Tránsito Diario Promedio Anual en las autopistas y puentes de cuota por clase de vehículo

Serie anual 2006, 2012 y de 2014 a 2020

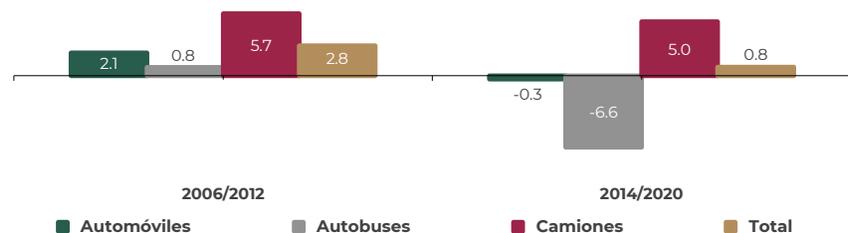
(Miles de vehículos diarios promedio anual)

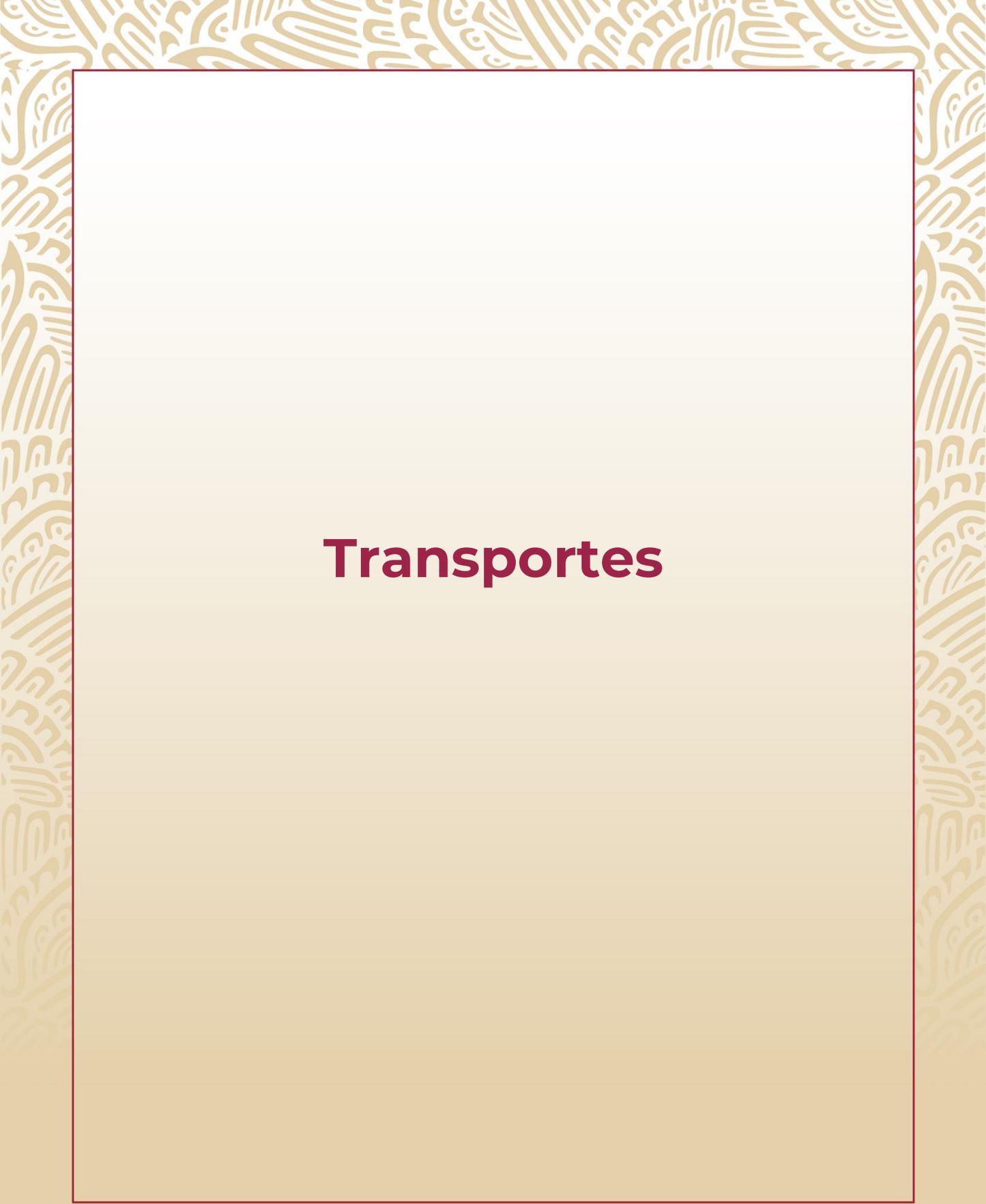


Tasas de crecimiento promedio anual del TDPA registrado en las autopistas y puentes de cuota

Serie sexenal 2006-2012 y 2014-2020

(Porcentaje)



A decorative border with intricate Arabic calligraphy in a golden-brown color, framing the central content area. The calligraphy consists of repeating, stylized geometric and floral motifs.

Transportes



Flota y años de antigüedad, así como empresas del autotransporte federal
Serie anual 2006, 2012 y de 2014 a 2020

Cuadro 9

| Concepto | 2006 | 2012 | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 ^P |
|---|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|-------------------------|------------------|-------------------|
| Vehículos de pasajeros | 76 330 | 92 125 | 93 427 | 98 571 | 107 969 | 117 951 | 129 315 | 153 726 | 156 064 |
| Pasajeros | 47 751 | 50 312 | 47 610 | 48 287 | 51 371 | 54 531 | 57 599 | 69 871 | 69 624 |
| Turismo | 28 579 | 41 813 | 45 817 | 50 284 | 56 598 | 63 420 | 71 716 | 83 855 | 86 440 |
| Vehículos de carga | 515 279 | 715 683 | 763 480 | 806 405 | 864 835 | 917 381 | 982 856 | 1 099 371 | 1 143 940 |
| Unidades motrices | 292 418 | 380 342 | 395 552 | 414 790 | 443 058 | 463 016 | 496 057 | 561 061 | 580 035 |
| Unidades de arrastre | 222 580 | 334 858 | 367 051 | 390 563 | 420 553 | 453 916 | 486 335 | 537 813 | 563 400 |
| Grúas industriales | 281 | 483 | 877 | 1 052 | 1 224 | 449 | 464 | 497 | 505 |
| Antigüedad promedio de la flota (Años) | 13.32 | 15.07 | 15.05 | 15.11 | 15.24 | 15.39 | 15.6^R | 17.34 | 18.17 |
| Empresas en servicio | | | | | | | | | |
| Personas morales | 18 192 | 25 542 | 25 332 | 27 322 | 29 258 | 33 050 | 35 363 | 37 312 | 38 432 |
| Pasajeros | 1 617 | 1 556 | 1 409 | 1 443 | 1 474 | 1 521 | 1 557 | 1 866 | 1 871 |
| Turismo | 2 577 | 3 972 | 4 020 | 4 542 | 5 080 | 5 809 | 6 432 | 7 325 | 7 558 |
| Carga | 13 998 | 20 014 | 19 903 | 21 337 | 22 704 | 25 720 | 27 374 | 28 121 | 29 003 |
| Personas físicas | 112 328 | 144 769 | 143 901 | 147 473 | 153 987 | 156 823 | 164 644 | 184 490 | 188 548 |
| Pasajeros | 1 665 | 1 855 | 1 637 | 1 596 | 1 649 | 1 839 | 1 972 | 2 698 | 2 709 |
| Turismo | 8 061 | 10 152 | 10 284 | 10 500 | 11 031 | 11 392 | 11 850 | 12 694 | 12 866 |
| Carga | 102 602 | 132 762 | 131 980 | 135 377 | 141 307 | 143 592 | 150 822 | 169 098 | 172 973 |

^P Cifras preliminares.

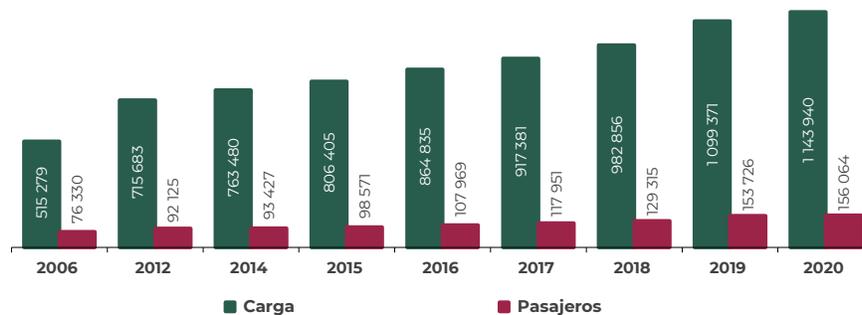
^R Cifra revisada y modificada.

Fuente: Dirección General de Autotransporte Federal (DGAF).

Flota del autotransporte federal por servicio

Serie anual 2006, 2012 y de 2014 a 2020

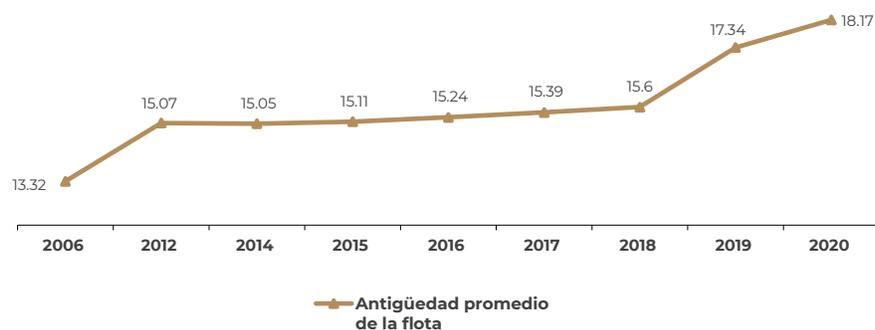
(Vehículos)



Antigüedad promedio de la flota del Autotransporte Federal

Serie anual 2006, 2012 y de 2014 a 2020

(Años)





Indicadores seleccionados del autotransporte federal de pasajeros y carga

Cuadro 10

Serie anual 2006, 2012 y de 2014 a 2020

| Unidad de medida | 2006 | 2012 | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 ^P |
|---|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|-------------------|
| Terminales de pasajeros^a | 877 | 862 | 883 | 894 | 915 | 930 | 948 | 970 | 977 |
| Individuales | 651 | 576 | 585 | 590 | 595 | 603 | 609 | 613 | 616 |
| Centrales | 226 | 286 | 298 | 304 | 320 | 327 | 339 | 357 | 361 |
| Pasajeros transportados (Millones) | 3 050 | 3 363 | 3 459 | 3 558 | 3 623 | 3 701 | 3 773 | 3 749 | 1 823 |
| Pasajeros-kilómetro transportados [†] (Millones) | 436 999 | 480 690 | 494 128 | 508 498 | 518 368 | 528 694 | 538 603 | 535 699 | 260 721 |
| Toneladas transportadas (Miles) | 445 448 | 498 147 | 511 340 | 522 990 | 535 548 | 546 588 | 556 411 | 552 318 | 270 000 |
| Toneladas-kilómetro transportadas [†] (Millones) | 209 392 | 233 464 | 239 710 | 245 136 | 251 122 | 256 136 | 260 642 | 258 684 | 126 618 |

* Consultar glosario de términos.

^a A partir de 2010 solamente se incluyen las terminales en operación.

^P Cifras preliminares.

Fuente: Dirección General de Autotransporte Federal (DGAf).

Terminales de pasajeros

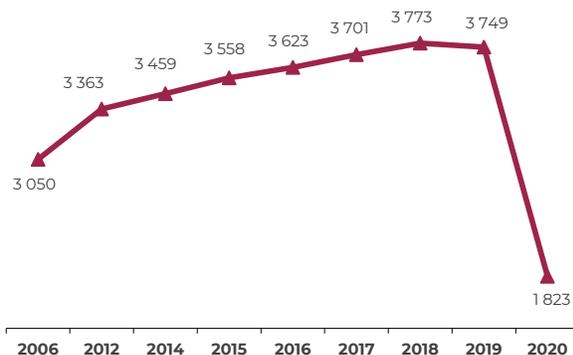
Serie anual 2006, 2012 y de 2014 a 2020



Pasajeros del Autotransporte Federal

Serie anual 2006, 2012 y de 2014 a 2020

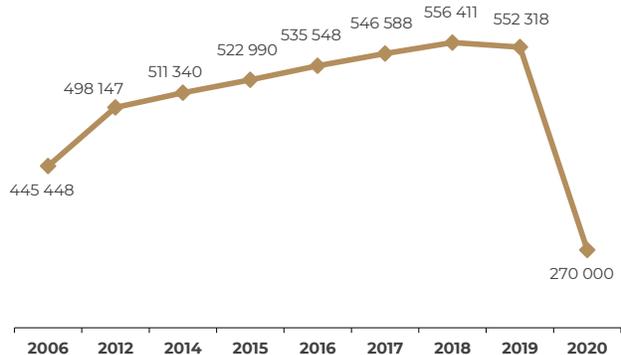
(Millones de pasajeros)



Carga del Autotransporte Federal

Serie anual 2006, 2012 y de 2014 a 2020

(Miles de toneladas)





Inversión pública y privada en infraestructura ferroviaria a precios corrientes y constantes

Cuadro 11

Serie sexenal de 2001 a 2018 y anual de 2014 a 2020

(Millones de pesos)

| Precios | Inversión acumulada sexenal | | | Inversión anual | | | | | | |
|---------------------------------|-----------------------------|-----------------------------|------------------------------|-----------------------------|-----------------------------|-----------------------------|-----------------------------|-----------------------------|-----------------|-------------------|
| | 2001-2006 | 2007-2012 | 2013-2018 | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 ^p |
| Corrientes * | 19 357.5 | 53 255.0 | 145 984.3 | 17 598.1 | 20 220.4 | 27 984.8 | 35 261.0 | 33 063.7 | 17 267.7 | 2 822.9 |
| - Pública | 982.5 | 20 752.6 | 104 019.9 | 11 171.9 | 10 714.3 | 21 815.5 | 30 332.3 | 26 190.6 | 9 989.9 | 2 097.9 |
| - Privada | 18 375.0 | 32 502.4 | 41 964.4 | 6 426.2 | 9 506.1 | 6 169.3 | 4 928.7 | 6 873.1 | 7 277.8 | 725.0 |
| Constantes^{+,a} | 34 848.5^r | 74 589.6^r | 159 621.0^r | 20 705.5^r | 23 156.6^r | 31 219.7^r | 36 957.5^r | 33 063.7^r | 16 638.5 | 2 624.9 |
| - Pública | 1 727.0 | 28 761.8 | 112 381.6 | 13 144.6 | 12 270.1 | 24 337.2 | 31 791.7 | 26 190.6 | 9 625.9 | 1 950.8 |
| - Privada | 33 121.5 | 45 827.8 | 47 239.4 | 7 560.9 | 10 886.5 | 6 882.4 | 5 165.8 | 6 873.1 | 7 012.6 | 674.2 |

Nota: La suma de los parciales pueden o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.

* Consultar glosario de términos.

^a Cifras a precios constantes, base Julio 2018=100.

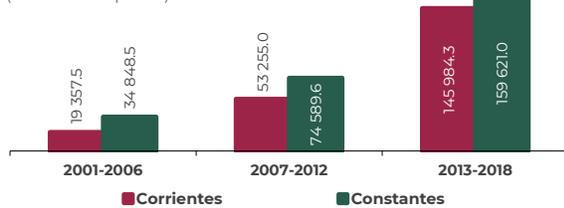
^p Cifras preliminares.

^r Cifra revisada y modificada.

Fuente: Dirección General de Programación, Organización y Presupuesto (DGPOP), y Subsecretaría de Transporte.

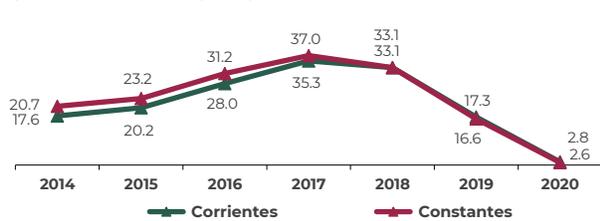
Inversión pública y privada en infraestructura ferroviaria acumulada Serie sexenal 2001 a 2018

(Millones de pesos)



Inversión pública y privada en infraestructura ferroviaria Serie anual 2014 a 2020

(Miles de millones de pesos)



Longitud de vías y equipo del transporte ferroviario

Cuadro 12

Serie anual 2006, 2012 y de 2014 a 2020

| Concepto | 2006 | 2012 | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 ^p |
|--------------------------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------------|---------------------|---------------|-------------------|
| Longitud de vías (Kilómetros) | 26 662 | 26 727 | 26 727 | 26 727 | 26 727 | 26 914 | 26 914 | 26 914 | 26 914 |
| Principales | 20 687 | 20 722 | 20 722 | 20 722 | 20 722 | 20 826 | 20 826 | 20 826 | 20 826 |
| Secundarias | 4 420 | 4 450 | 4 450 | 4 450 | 4 450 | 4 533 | 4 533 | 4 533 | 4 533 |
| Particulares | 1 555 | 1 555 | 1 555 | 1 555 | 1 555 | 1 555 | 1 555 | 1 555 | 1 555 |
| Equipo ferroviario | | | | | | | | | |
| Carros de carga ^a | 32 013 | 29 318 | 30 855 | 32 054 | 31 627 | 32 454 ^r | 32 286 ^r | 31 364 | 31 646 |
| Coches de pasajeros | 60 | 129 | 128 | 130 | 123 | 137 | 148 ^r | 148 | 148 |
| Locomotoras | 1 245 | 1 231 | 1 207 | 1 280 | 1 298 | 1 295 | 1 274 | 1 217 | 1 196 |

^a Únicamente se considera la flota operable.

^p Cifras preliminares.

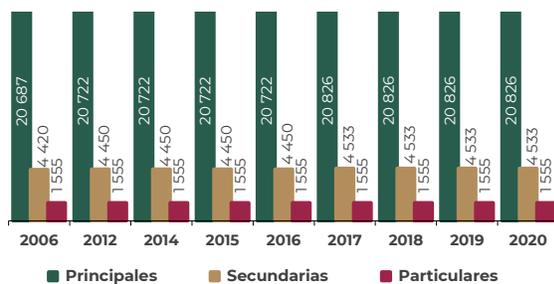
^r Cifra revisada y modificada.

Fuente: Agencia Reguladora del Transporte Ferroviario (ARTF).

Longitud de vías

Serie anual 2006, 2012 y de 2014 a 2020

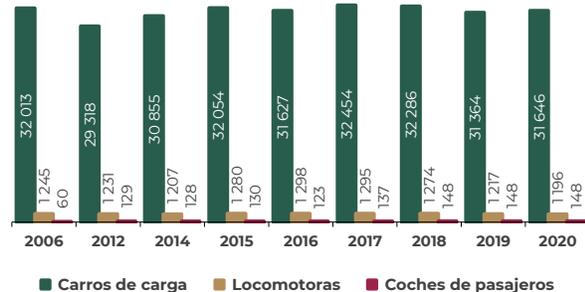
(Kilómetros)



Equipo ferroviario

Serie anual 2006, 2012 y de 2014 a 2020

(Unidades)





Velocidad promedio, pasajeros y carga del Sistema Ferroviario Nacional
Serie anual 2006, 2012 y de 2014 a 2020

Cuadro 13

| Unidad de medida | 2006 | 2012 | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 ^P |
|---|--------|---------|---------|---------|---------|---------------------|----------------------|---------|-------------------|
| Velocidad promedio (Km/hr) ^a | 22.7 | 27.0 | 25.6 | 26.1 | 26.8 | 26.4 | 26.8 | 29.3 | 29.0 |
| Pasajeros (Miles) ^b | 260 | 43 830 | 47 888 | 53 594 | 55 766 | 56 715 ^R | 57 757 | 57 511 | 29 664 |
| Pasajeros-kilómetros (Millones) ^{*, b} | 76 | 970 | 1 150 | 1 411 | 1 481 | 1 550 | 1 591 | 1 571 | 523 |
| Toneladas netas (Miles) | 95 713 | 111 607 | 116 936 | 119 646 | 121 968 | 126 875 | 128 034 ^R | 125 185 | 120 381 |
| Toneladas-kilómetro netas (Millones) [*] | 73 726 | 79 353 | 80 683 | 83 401 | 84 694 | 86 316 ^R | 87 924 ^R | 89 049 | 86 224 |

Nota: A partir de 2000, las toneladas-kilómetro incluyen el tráfico local, interlineal, remitido, recibido y de tránsito.

* Consultar glosario de términos.

^a Las cifras de 2006 a 2013 difieren de las reportadas en años anteriores, derivado a que en los cálculos de la velocidad promedio no se habían incluido las concesiones de las vías Tijuana-Tecate y Chiapas-Mayab.

^b El incremento observado a partir del 2008 se debe a la puesta en operación de la Línea 1 del Ferrocarril Suburbano de la Zona Metropolitana del Valle de México.

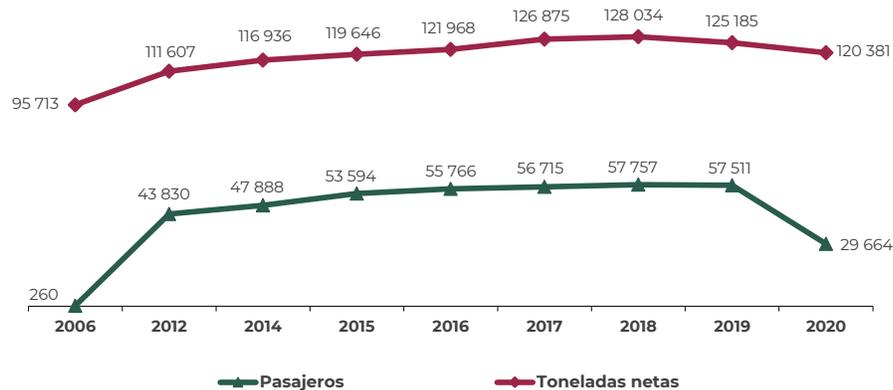
^P Cifras preliminares.

^R Cifra revisada y modificada.

Fuente: Agencia Reguladora del Transporte Ferroviario (ARTF).

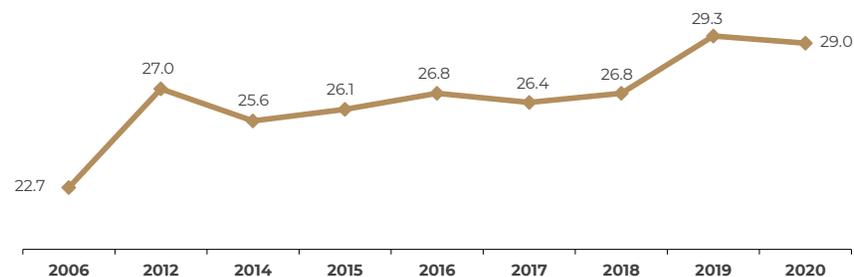
Movimiento de pasajeros y carga del Sistema Ferroviario Nacional
Serie anual 2006, 2012 y de 2014 a 2020

(Miles)



Velocidad promedio del Sistema Ferroviario Nacional
Serie anual 2006, 2012 y de 2014 a 2020

(Km/hr)





Inversión pública y privada en infraestructura aeroportuaria a precios corrientes y constantes Serie sexenal de 2001 a 2018 y anual de 2014 a 2020

Cuadro 14

(Millones de pesos)

| Precios | Inversión acumulada sexenal | | | Inversión anual | | | | | | |
|----------------------------------|-----------------------------|-----------------------------|-----------------------------|----------------------------|-----------------------------|-----------------------------|-----------------------------|-----------------------------|----------------|-------------------|
| | 2001-2006 | 2007-2012 | 2013-2018 | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 ^P |
| Corrientes * | 19 045.8 | 22 389.8 | 93 033.2 | 3 919.3 | 9 539.8 | 14 264.6 | 29 988.4 | 31 980.5 | 5 575.0 | 6 224.2 |
| - Pública | 13 526.1 | 9 635.2 | 71 322.7 | 1 503.4 | 4 620.6 | 8 699.1 | 25 749.9 | 29 503.1 | 2 095.8 | 657.0 |
| - Privada | 5 519.7 | 12 754.6 | 21 710.5 | 2 415.9 | 4 919.2 | 5 565.5 | 4 238.5 | 2 477.4 | 3 479.2 | 5 567.2 |
| Constantes ^{*,a} | 33 135.4^R | 31 620.7^R | 98 952.2^R | 4 611.4^R | 10 925.1^R | 15 913.5^R | 31 431.3^R | 31 980.5^R | 5 371.9 | 5 787.7 |
| - Pública | 23 294.5 | 13 736.8 | 74 783.5 | 1 768.9 | 5 291.6 | 9 704.7 | 26 988.8 | 29 503.1 | 2 019.4 | 610.9 |
| - Privada | 9 840.9 | 17 883.9 | 24 168.8 | 2 842.5 | 5 633.5 | 6 208.8 | 4 442.4 | 2 477.4 | 3 352.4 | 5 176.8 |

Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.

* Consultar glosario de términos.

^a Cifras a precios constantes, base junio 2018=100.

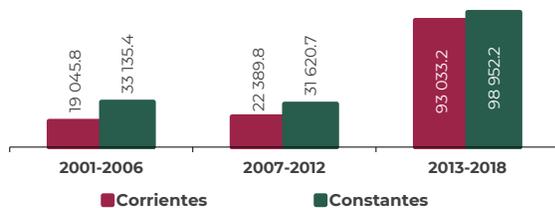
^P Cifras preliminares.

^R Cifra revisada y modificada.

Fuente: Dirección General de Programación, Organización y Presupuesto (DGPOP), y Subsecretaría de Transporte.

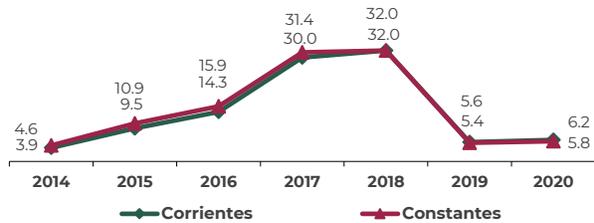
Inversión pública y privada en infraestructura aeroportuaria acumulada Serie sexenal de 2001 a 2018

(Millones de pesos)



Inversión pública y privada en infraestructura aeroportuaria Serie anual de 2014 a 2020

(Miles de millones de pesos)



Infraestructura aeroportuaria y flota aérea Serie anual 2006, 2012 y de 2014 a 2020

Cuadro 15

| Concepto | 2006 | 2012 | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 ^P |
|------------------------------------|--------------|--------------|--------------|--------------|---------------|---------------|--------------|--------------|-------------------|
| Sistema Aeroportuario | | | | | | | | | |
| Nacional | 85 | 76 | 76 | 76 | 76 | 77 | 77 | 77 | 77 |
| Aeropuertos servicio nacional | 26 | 12 | 13 | 13 | 12 | 13 | 13 | 13 | 13 |
| Aeropuertos servicio internacional | 59 | 64 | 63 | 63 | 64 | 64 | 64 | 64 | 64 |
| Aeródromos | 1 259 | 1 388 | 1 431 | 1 413 | 1 424 | 1 433 | 1 454 | 1 465 | 1 481 |
| Aeronaves | 7 216 | 9 367 | 8 961 | 9 751 | 10 081 | 10 247 | 9 689 | 9 531 | 9 050 |
| Comerciales | 1 489 | 2 166 | 2 011 | 2 295 | 2 414 | 2 561 | 1 670 | 1 751 | 1 697 |
| Oficiales | 324 | 569 | 441 | 563 | 575 | 473 | 314 | 367 | 313 |
| Particulares | 5 403 | 6 632 | 6 509 | 6 893 | 7 092 | 7 213 | 7 705 | 7 413 | 7 040 |

Nota: En 2010, se desincorporaron nueve aeropuertos nacionales: Guerrero Negro, B.C.; CD, Constitución, B.C.S.; San Cristóbal de las Casas, Copal y Teran, Chis.; Loma Bonita y Salina Cruz, Oax.; Isla Mujeres, Q. Roo y Teacapan, Sin., así mismo cambia de nacional a internacional el de Uruapan, Mich.

^P Cifras preliminares.

Fuente: Agencia Federal de Aviación Civil (AFAAC).

Tasas de crecimiento promedio anual de la infraestructura aeroportuaria Serie sexenal 2006-2012 y 2014-2020

(Porcentaje)



Flota aérea nacional Serie anual 2006, 2012 y de 2014 a 2020 (Aeronaves)





Pasajeros atendidos y operaciones registradas en los aeropuertos de ASA y Grupos Aeroportuarios Serie anual 2006, 2012 y de 2014 a 2020

Cuadro 16

| Concepto | 2006 | 2012 | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 ^p |
|--------------------------------|-------------------|-------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|-------------------|
| Pasajeros atendidos | 75 306 590 | 86 873 192 | 101 544 391 | 114 170 205 | 126 836 802 | 137 644 330 | 149 178 394 | 158 098 575 | 78 077 973 |
| Nacional | 47 549 518 | 56 892 476 | 66 150 040 | 74 516 467 | 83 829 662 | 90 611 709 | 99 231 478 | 106 833 777 | 56 970 892 |
| Internacional | 27 757 072 | 29 980 716 | 35 394 351 | 39 653 738 | 43 007 140 | 47 032 621 | 49 946 916 | 51 264 798 | 21 107 081 |
| Operaciones registradas | 1 696 621 | 1 683 307 | 1 780 636 | 1 821 604 | 1 905 392 | 1 909 230 | 1 978 399 | 1 964 839 | 1 247 710 |
| Nacionales | 1 344 828 | 1 336 433 | 1 401 598 | 1 413 754 | 1 479 377 | 1 461 426 | 1 515 087 | 1 508 826 | 988 651 |
| Internacionales | 351 793 | 346 874 | 379 038 | 407 850 | 426 015 | 447 804 | 463 312 | 456 013 | 259 059 |

Nota: A partir de 2006, incluye información del aeropuerto Ángel Albino Corzo y de 2011 los aeropuertos estatales de Puebla, Querétaro y Toluca. Incluye información de los aeropuertos que han sido administrados por ASA, que pasaron a formar parte de los grupos aeroportuarios en 1998 y fueron transferidos a partir de 2000 a los gobiernos de los estados, Secretaría de la Defensa Nacional y desincorporados de este organismo.

^p Cifras preliminares.

Fuente: Grupos Aeroportuarios, Aeropuertos y Servicios Auxiliares (ASA).

Pasajeros atendidos en los aeropuertos de ASA y Grupos Aeroportuarios Serie anual 2006, 2012 y de 2014 a 2020 (Millones)



Operaciones registradas en los aeropuertos de ASA y Grupos Aeroportuarios Serie anual 2006, 2012 y de 2014 a 2020 (Miles)



Los cinco principales aeropuertos con mayor registro de operaciones Serie anual 2006, 2012 y de 2014 a 2020

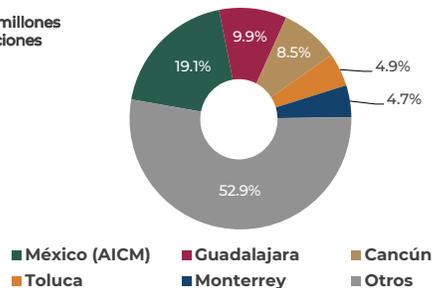
Cuadro 17

| Aeropuertos | 2006 | 2012 | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 |
|---------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|
| Total | 1 696 621 | 1 683 307 | 1 780 636 | 1 821 604 | 1 905 392 | 1 909 230 | 1 978 399 | 1 964 839 | 1 252 280 |
| México (AICM) | 355 593 | 377 743 | 409 954 | 426 761 | 448 216 | 449 664 | 458 703 | 459 987 | 239 367 |
| Guadalajara | 138 203 | 127 012 | 140 034 | 145 118 | 158 985 | 167 274 | 180 347 | 179 707 | 123 649 |
| Cancún | 97 228 | 127 876 | 146 238 | 161 381 | 171 979 | 181 105 | 190 187 | 183 838 | 106 678 |
| Toluca | 83 995 | 88 276 | 95 423 | 95 063 | 101 695 | 101 186 | 96 725 | 84 723 | 60 917 |
| Monterrey | 101 736 | 88 604 | 102 462 | 114 428 | 115 593 | 110 938 | 114 564 | 112 188 | 58 265 |
| Otros | 919 866 | 873 796 | 886 525 | 878 853 | 908 924 | 899 063 | 937 873 | 944 396 | 663 404 |

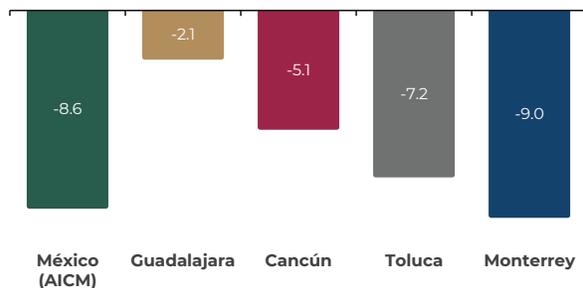
Nota: A partir de 2006, incluye información del aeropuerto Ángel Albino Corzo y de 2011 los aeropuertos estatales de Puebla, Querétaro y Toluca. Fuente: Aeropuertos y Servicios Auxiliares (ASA).

Participación porcentual de los principales aeropuertos en las operaciones registradas 2020

Total: 1.3 millones de operaciones



Crecimiento promedio anual de las operaciones en los principales aeropuertos 2014-2020





Los cinco principales aeropuertos con mayor registro de pasajeros atendidos Serie anual 2006, 2012 y de 2014 a 2020

Cuadro 18

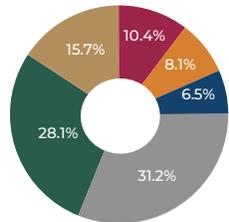
| Aeropuertos | 2006 | 2012 | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 |
|---------------|-------------------|-------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|-------------------|
| Total | 75 306 590 | 86 873 192 | 101 544 391 | 114 170 205 | 126 836 802 | 137 644 330 | 149 178 394 | 158 098 575 | 78 077 522 |
| México (AICM) | 24 573 123 | 29 481 343 | 34 252 381 | 38 430 494 | 41 707 523 | 44 728 976 | 47 697 541 | 50 304 011 | 21 977 285 |
| Cancún | 9 742 631 | 14 480 905 | 17 481 634 | 19 625 124 | 21 444 488 | 23 629 071 | 25 227 568 | 25 507 676 | 12 280 380 |
| Guadalajara | 6 350 381 | 7 436 352 | 8 733 467 | 9 790 835 | 11 395 765 | 12 808 007 | 14 351 563 | 14 846 337 | 8 125 608 |
| Tijuana | 3 759 473 | 3 759 773 | 4 387 768 | 4 870 506 | 6 332 451 | 7 103 249 | 7 835 064 | 8 925 873 | 6 316 627 |
| Monterrey | 5 253 600 | 6 105 910 | 7 128 531 | 8 461 917 | 9 178 533 | 9 771 630 | 10 733 186 | 11 176 555 | 4 994 170 |
| Otros | 25 627 382 | 25 608 909 | 29 560 610 | 32 991 329 | 36 778 042 | 39 603 397 | 43 333 472 | 47 338 123 | 24 383 452 |

Nota: A partir de 2006, incluye información del aeropuerto Ángel Albino Corzo y de 2011, los aeropuertos estatales de Puebla, Querétaro y Toluca.

Fuente: Aeropuertos y Servicios Auxiliares (ASA).

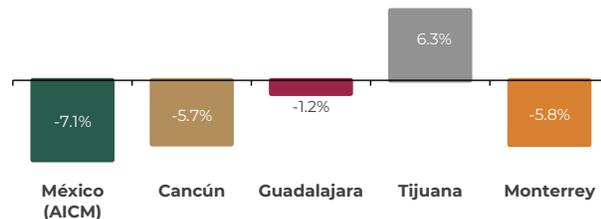
Participación porcentual de los principales aeropuertos en el tráfico de pasajeros 2020 (Porcentaje)

Total: 78.1 millones de pasajeros atendidos



■ México (AICM) ■ Cancún ■ Guadalajara
■ Tijuana ■ Monterrey ■ Otros

Crecimiento promedio anual de pasajeros en los principales aeropuertos 2014 - 2020 (Porcentaje)



Pasajeros y carga transportados por las empresas aéreas en servicio regular nacional e internacional Serie anual 2006, 2012 y de 2014 a 2020

Cuadro 19

| Concepto | 2006 | 2012 | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 ^P |
|--|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|-------------------|
| Pasajeros transportados (Miles) | | | | | | | | | |
| Nacional | 22 165 | 28 084 | 32 884 | 37 139 | 41 796 | 45 221 | 49 535 | 53 531 | 28 232 |
| Internacional | 24 540 | 27 069 | 32 251 | 36 126 | 39 491 | 44 420 | 46 871 | 47 892 | 19 842 |
| Carga transportada (Miles de toneladas) | | | | | | | | | |
| Nacional | 112 | 112 | 119 | 130 | 127 | 112 | 130 | 125 | 94 |
| Internacional | 432 | 447 | 499 | 525 | 558 | 628 | 700 | 649 | 547 |

Nota: La suma de los parciales pueden o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.

^P Cifras preliminares.

Fuente: Agencia Federal de Aviación Civil (AFAC).

Pasajeros transportados por empresas aéreas en servicio regular Serie anual 2006, 2012 y de 2014 a 2020 (Millones)



Carga transportada por empresas aéreas en servicio regular Serie anual 2006, 2012 y de 2014 a 2020 (Miles de toneladas)





Inversión pública y privada en infraestructura portuaria a precios corrientes y constantes Serie sexenal de 2001 a 2018 y anual de 2014 a 2020

Cuadro 20

(Millones de pesos)

| Precios | Inversión acumulada sexenal | | | Inversión anual | | | | | | |
|----------------------------------|-----------------------------|-----------------------------|-----------------------------|-----------------------------|-----------------------------|-----------------------------|-----------------------------|-----------------------------|-----------------------------|-------------------|
| | 2001-2006 | 2007-2012 | 2013-2018 | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 ^P |
| Corrientes^a | 35 323.6 | 51 974.8 | 69 620.4 | 11 098.1 | 12 224.1 | 11 200.1 | 12 427.0 | 11 591.9 | 10 449.4 | 4 621.0 |
| - Pública | 9 680.4 | 26 509.3 | 29 963.1 | 5 455.0 | 5 404.9 | 5 496.6 | 4 876.7 | 4 118.9 | 2 535.3 | 616.1 |
| - Privada | 25 643.2 | 25 465.5 | 39 657.5 | 5 643.2 | 6 819.3 | 5 703.5 | 7 550.3 | 7 473.0 | 7 914.1 | 4 004.9 |
| Constantes^{a, b} | 63 548.9^b | 72 518.0^b | 77 734.9^b | 13 057.8^b | 13 999.2^b | 12 494.8^b | 13 024.9^b | 11 591.9^b | 10 068.7^b | 4 296.9 |
| - Pública | 17 088.7 | 36 830.4 | 33 616.3 | 6 418.2 | 6 189.7 | 6 132.0 | 5 111.3 | 4 118.9 | 2 442.9 | 572.9 |
| - Privada | 46 460.2 | 35 687.6 | 44 118.8 | 6 639.7 | 7 809.5 | 6 362.8 | 7 913.6 | 7 473.0 | 7 625.7 | 3 724.0 |

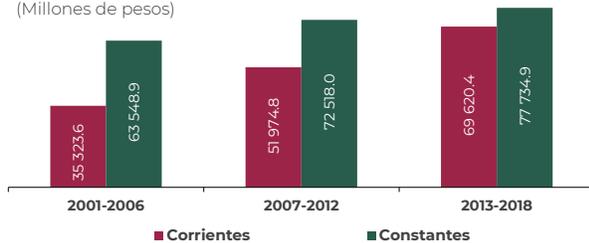
Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.

^a Cifras a precios constantes, base junio 2018=100.

^b Cifras preliminares, tomadas del 2o. Informe de Gobierno.

Fuente: Dirección General de Programación, Organización y Presupuesto (DGPOP), y Coordinación General de Puertos y Marina Mercante (CGPyMM).

Inversión pública y privada en infraestructura portuaria acumulada por sexenio Serie sexenal 2001 a 2018 (Millones de pesos)



Inversión pública y privada en infraestructura portuaria Serie anual de 2014 a 2020 (Miles de millones de pesos)



Infraestructura portuaria, número de puertos por litoral, barcos abanderados y flota mercante mexicana Serie anual 2006, 2012 y de 2014 a 2020

Cuadro 21

| Concepto | 2006 | 2012 | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 ^P |
|---|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|-------------------|
| Infraestructura marítimo portuaria^a | | | | | | | | | |
| Obras de protección (Metros) | 155 076 | 167 296 | 179 404 | 179 649 | 181 438 | 181 438 | 181 438 | 187 638 | 187 638 |
| Obras de atraque (Metros) ^e | 202 144 | 210 854 | 214 155 | 215 040 | 216 946 | 217 211 | 218 261 | 219 578 | 219 578 |
| Áreas de almacenamiento (M ²) | 4 840 512 | 7 872 112 | 7 937 483 | 7 951 983 | 8 248 310 | 8 589 690 | 8 774 501 | 9 164 116 | 9 164 116 |
| Puertos por litoral^b | 113 | 117 | 122 | 122 | 122 | 122 | 121 | 121 | 121 |
| Pacífico | 55 | 58 | 59 | 59 | 59 | 59 | 58 | 58 | 58 |
| Golfo y Caribe | 58 | 59 | 63 | 63 | 63 | 63 | 63 | 63 | 63 |
| Barcos abanderados como mexicanos^{c, d} | 57 | 47 | 49 | 47 | 82 | 61 | 25 | 43 | 25 |
| Flota Mercante Mexicana abanderada | 2 367 | 2 538 | 2 570 | 2 371 | 2 735 | 2 565 | 1 997 | 2 697 | 2 650 |

Nota: Apartir de 2009, se agregan los puertos Los Barriles, BCS y Yúmn Kák Naáb, Camp y de 2011, Cuyutlán, Col.

^a A partir de 1998, se incluye el puerto de San Pedro, Colima y de 2008, los puertos de Chiquila y Santa Paula, Quintana Roo aún cuando no están habilitados por decreto.

^b Se consideran únicamente los puertos habilitados por decreto, aún cuando no tengan infraestructura.

^c Los datos correspondían al Padrón de Abanderamiento Mexicano (PAM) con fundamento en el Reglamento del 7/III/1986 con fundamento en el Art. 4° de la Ley para el Desarrollo de la Marina Mercante Mexicana, que fue derogado por el 2do. Transitorio de la Ley de Navegación del 4/I/1994, esta última a su vez fue derogada por la Ley de Navegación y Comercio Marítimos del 1/VI/2006, la cual presenta la nueva clasificación de embarcaciones. Actualmente con base al Informe Embarcaciones Abanderadas Mayores o Iguales a 100 TRB.

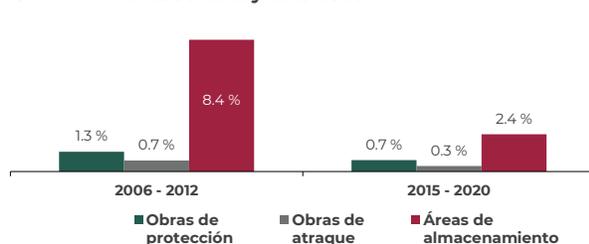
^d A partir de 2016, los datos son proporcionados por la Secretaría de Marina, considerando las embarcaciones con 100 unidades de arqueo bruto y descartando las plataformas.

^e Considera los muelles de PEMEX, Armada, reparación y construcción de embarcaciones y otros como pasaje de transbordo, abastecedores, escuelas náuticas, abastecimientos de combustible a embarcaciones y capitanías de puerto.

^P Cifras preliminares.

Fuente: Coordinación General de Puertos y Marina Mercante (CGPMM), Secretaría de Marina (SEMAR).

Tasas de crecimiento promedio anual de la infraestructura marítimo portuaria Serie sexenal 2006-2012 y 2015-2020



Barcos abanderados como mexicanos y flota mercante mexicana Serie anual 2006, 2012 y de 2014 a 2020





Los cinco principales puertos por litoral según su longitud en obras de protección y atraque, así como áreas de almacenamiento 2019

Cuadro 22

| Cinco principales puertos | Obras de protección (Metros) | Cinco principales puertos | Obras de atraque (Metros) | | | | | Cinco principales puertos | Áreas de almacenamiento (Metros cuadrados) |
|---------------------------|------------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------------------|--|
| | | | Total | Comercial | Pesquera | Turística | Otros | | |
| Total | 187 638 | Total | 219 578 | 50 021 | 35 686 | 89 842 | 44 029 | Total | 9 164 116 |
| Pacífico | 91 037 | Pacífico | 116 860 | 22 753 | 13 225 | 63 679 | 17 203 | Pacífico | 4 770 738 |
| Lázaro Cárdenas | 17 569 | Guaymas | 7 971 | 1 669 | 1 809 | 357 | 4 136 | Lázaro Cárdenas | 2 217 520 |
| Puerto Chiapas | 9 301 | Lázaro Cárdenas | 6 821 | 5 285 | 70 | 0 | 1 466 | San Pedrito | 712 426 |
| Salina Cruz | 6 400 | San Pedrito | 6 512 | 4 725 | 655 | 450 | 682 | Santa María | 265 540 |
| Topolobampo | 5 490 | Mazatlán | 6 368 | 1 417 | 2 839 | 769 | 1 343 | Topolobampo | 232 800 |
| Ensenada | 4 631 | Ensenada | 3 617 | 1 473 | 370 | 1 121 | 653 | Mazatlán | 231 228 |
| Otros | 47 646 | Otros | 85 571 | 8 184 | 7 482 | 60 982 | 8 923 | Otros | 1 111 224 |
| Golfo y Caribe | 96 601 | Golfo y Caribe | 102 718 | 27 268 | 22 461 | 26 163 | 26 826 | Golfo y Caribe | 4 393 378 |
| Coatzacoalcos | 9 566 | Tampico | 11 410 | 3 502 | 1 449 | 177 | 6 282 | Altamira | 1 683 055 |
| Lerma | 9 034 | Veracruz | 9 465 | 4 705 | 171 | 1 223 | 3 366 | Veracruz | 1 031 729 |
| Altamira | 8 126 | Laguna Azul | 5 325 | 2 649 | 427 | 40 | 2 209 | Tuxpan | 620 645 |
| Dos Bocas | 7 449 | Altamira | 4 998 | 4 424 | 0 | 0 | 574 | Tampico | 318 993 |
| Campeche | 6 975 | Coatzacoalcos | 2 354 | 2 089 | 14 | 72 | 179 | Progreso | 245 286 |
| Otros | 55 451 | Otros | 69 166 | 9 899 | 20 400 | 24 651 | 14 216 | Otros | 493 670 |

Fuente: Coordinación General de Puertos y Marina Mercante (CGPMM).

Flota mercante por tipo de barco según número de unidades

Cuadro 23

Serie anual 2018 a 2020

(Unidades)

| Tipo de barco | 2018 | 2019 | 2020 |
|--|--------------|--------------|--------------------------|
| Flota mercante mexicana ^a | 2 612 | 2 697 | 2 650^f |
| Carguero (Carga general, granelero, buque tanque, buque de productos químicos, gasero, azufrero, remolcador, investigación, chalán, barcaza, abastecedor, contra incendios) | 739 | 772 | 771 |
| Transbordador ^b | 25 | 27 | 24 |
| Draga | 20 | 21 | 21 |
| Pesquero | 1 269 | 1 291 | 1 240 |
| Unidad móvil de perforación ^c | 258 | 262 | 269 |
| Pasaje | 80 | 80 | 20 |
| Recreo y deportivas ^d | 84 | 98 | 150 |
| Otros ^e | 137 | 146 | 155 |

^a Se consideran barcos mayores de 100 TRB de la flota mexicana de acuerdo a la Ley de Navegación y Comercio Marítimos publicada en el DOF el 1º de junio de 2006.

^b Corresponde a mixtos (carga y pasaje) hasta 2014. A partir de 2015 se refiere únicamente a transbordadores.

^c Hasta 2014 corresponde a extraordinaria especialización. A partir de 2015 incluye las plataformas de perforación.

^d Se adiciona recreo y deportivas como parte de la nueva clasificación.

^e Incluye artefactos navales, balizadores, diques, especiales, grúas, plataformas de posición dinámica.

^f Disminución el número total de las embarcaciones matriculadas con respecto al 2019, debido a que existieron baja de embarcaciones.

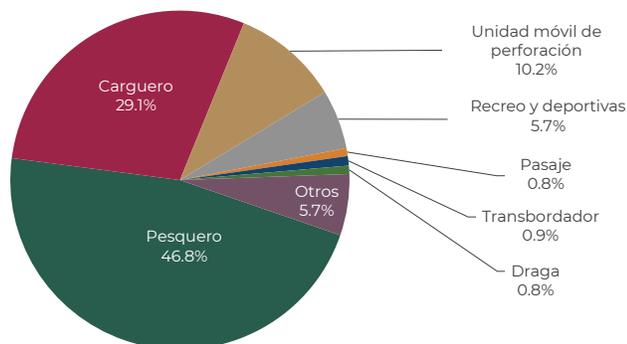
Fuente: Secretaría de Marina - Armada de México (SEMAR). Unidad de Capitanías de Puerto y Asuntos Marítimos.

Distribución porcentual de la flota mercante mexicana

por tipo de barco

2020

(Porcentaje)





Movimiento portuario de pasajeros, carga y contenedores TEU's *
Serie anual 2006, 2012 y de 2014 a 2020

Cuadro 24

| Concepto | 2006 | 2012 | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 ^P |
|---|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|
| Movimiento de pasajeros por tipo de embarcación (Pasajeros) | 11 985 225 | 10 267 715 | 11 948 092 | 13 685 019 | 15 271 726 | 17 429 209 | 18 696 688 | 19 938 671 | 7 114 202 |
| En crucero | 6 198 177 | 4 774 923 | 5 563 108 | 5 929 223 | 6 427 678 | 7 299 280 | 7 865 550 | 8 939 334 | 2 293 126 |
| En transbordador | 5 787 048 | 5 492 792 | 6 384 984 | 7 755 796 | 8 844 048 | 10 129 929 | 10 831 138 | 10 999 337 | 4 821 076 |
| Movimiento de carga en puertos nacionales (Miles de toneladas) | 287 431.7 | 283 461.7 | 286 549.2 | 292 645.5 | 297 198.8 | 308 088.9 | 316 424.4 | 303 258.6 | 266 718.8 |
| Altura | 211 731.7 | 212 573.4 | 211 836.5 | 218 644.3 | 234 148.7 | 248 407.8 | 261 336.7 | 251 559.2 | 220 392.9 |
| Cabotaje | 75 700.0 | 70 888.3 | 74 712.6 | 74 001.2 | 63 050.1 | 59 681.1 | 55 087.7 | 51 699.4 | 46 326.0 |
| Movimiento portuario de contenedores (Miles de TEU's) | 2 676.8 | 4 878.1 | 5 058.6 | 5 506.5 | 5 680.5 | 6 371.6 | 6 987.4 | 7 105.9 | 6 461.5 |

Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.

* Consultar glosario de términos.

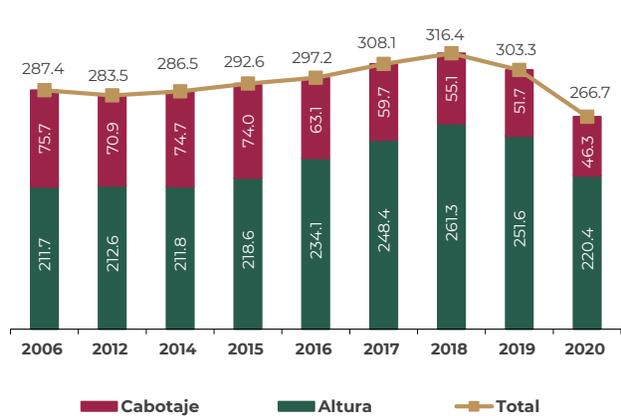
^P Cifras preliminares.

Fuente: Coordinación General de Puertos y Marina Mercante (CGPMM).

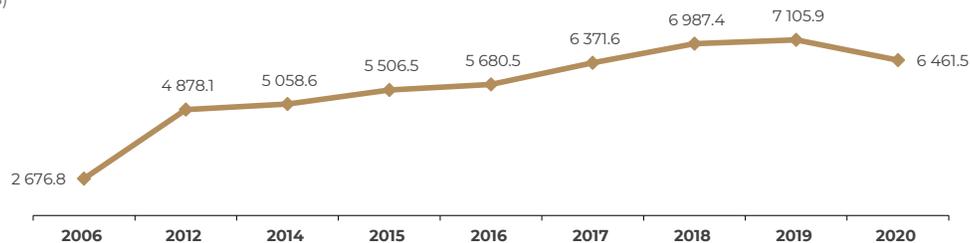
Movimiento de pasajeros por tipo de embarcación
Serie anual 2006, 2012 y de 2014 a 2020
(Millones de pasajeros)



Movimiento de carga en puertos nacionales
Serie anual 2006, 2012 y de 2014 a 2020
(Millones de toneladas)



Movimiento marítimo de contenedores
Serie anual 2006, 2012 y de 2014 a 2020
(Miles de TEU's)





Los cinco principales puertos con mayor movimiento de pasajeros en crucero por litoral Serie anual 2006, 2012 y de 2015 a 2020

Cuadro 25

(Pasajeros)

| Cruceros * | 2006 | 2012 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 |
|--------------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|
| Total | 6 198 177 | 4 774 923 | 5 929 223 | 6 427 678 | 7 299 280 | 7 865 550 | 8 939 334 | 2 293 126 |
| Pacífico | 2 632 883 | 1 292 723 | 1 768 442 | 1 761 096 | 1 778 139 | 1 894 632 | 2 281 247 | 589 130 |
| Puerto Vallarta, Jal. | 503 407 | 358 009 | 321 454 | 337 028 | 338 538 | 360 812 | 482 335 | 151 359 |
| Cabo San Lucas, BCS | 554 184 | 392 283 | 383 729 | 383 381 | 390 987 | 434 489 | 540 582 | 135 421 |
| Ensenada, BC | 596 456 | 429 403 | 684 716 | 650 225 | 648 641 | 665 799 | 674 459 | 134 644 |
| Mazatlán, Sin. | 78 371 | 665 | 195 033 | 212 518 | 205 581 | 258 713 | 385 895 | 104 193 |
| Bahías de Huatulco, Oax | 137 | 47 119 | 47 089 | 43 481 | 65 386 | 50 802 | 70 043 | 24 611 |
| Otros | 900 238 | 65 244 | 136 421 | 134 463 | 129 006 | 124 017 | 127 933 | 38 902 |
| Golfo y Caribe | 3 565 294 | 3 482 200 | 4 160 781 | 4 666 582 | 5 521 141 | 5 970 918 | 6 658 087 | 1 703 996 |
| Cozumel, Q. Roo | 2 350 834 | 2 747 691 | 3 403 414 | 3 645 576 | 4 106 849 | 4 299 871 | 4 578 142 | 1 132 101 |
| Majahual, Q. Roo | 813 787 | 426 014 | 425 102 | 673 661 | 1 000 818 | 1 227 695 | 1 606 926 | 455 179 |
| Progreso, Yuc. | 160 842 | 307 704 | 330 794 | 347 345 | 413 474 | 443 352 | 471 853 | 116 176 |
| Playa del Carmen, Q. Roo | 83 | 0 | 1 471 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Puerto Morelos, Q. Roo | 221 927 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Otros | 17 821 | 791 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 166 | 540 |

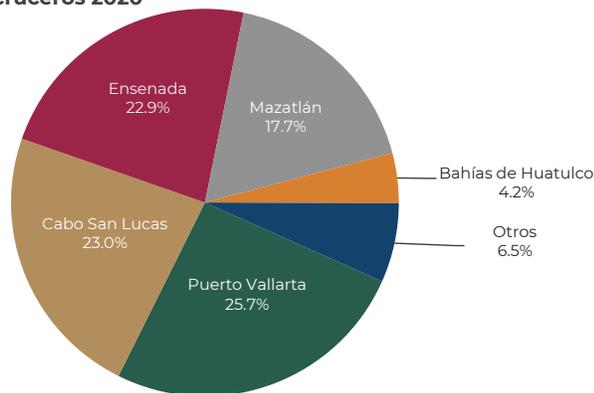
* A partir de 2005 se incluyen los pasajeros en cruceros ecoturísticos.

Fuente: Coordinación General de Puertos y Marina Mercante (CGPyMM).

Participación porcentual de los principales puertos del Pacífico en el movimiento de pasajeros en cruceros 2020

(Porcentaje)

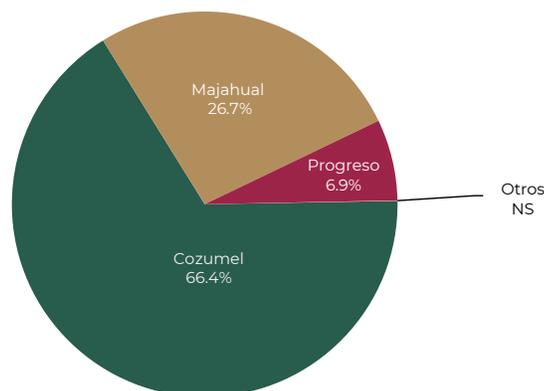
Total: 0.6 millones de pasajeros



Participación porcentual de los principales puertos del Golfo y Caribe en el movimiento de pasajeros en cruceros 2020

(Porcentaje)

Total: 1.7 millones de pasajeros



NS No significativo.





Los cinco principales puertos con mayor movimiento de pasajeros en transbordador por litoral Serie anual 2006, 2012 y de 2015 a 2020

Cuadro 26

(Pasajeros)

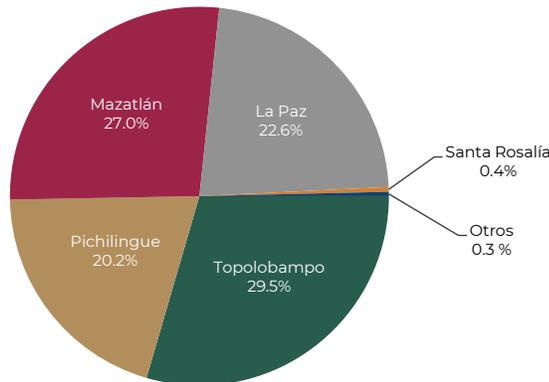
| Transbordadores ^a | 2006 | 2012 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 |
|------------------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|-------------------|-------------------|-------------------|------------------|
| Total | 5 787 048 | 5 492 792 | 7 755 796 | 8 844 048 | 10 129 929 | 10 831 138 | 10 999 337 | 4 821 076 |
| Pacífico | 333 221 | 287 340 | 246 459 | 238 677 | 271 813 | 247 311 | 168 405 | 156 531 |
| Topolobampo, Sin. | 127 014 | 107 586 | 101 083 | 82 349 | 84 214 | 93 816 | 61 215 | 46 181 |
| Mazatlán, Sin. | 47 436 | 35 064 | 26 553 | 44 016 | 56 126 | 34 186 | 31 502 | 42 212 |
| La Paz, BCS | 43 022 | 30 772 | 20 398 | 35 462 | 44 039 | 25 015 | 25 566 | 35 307 |
| Pichilingue, BCS | 98 018 | 102 218 | 91 449 | 67 939 | 77 447 | 85 820 | 44 201 | 31 625 |
| Santa Rosalía, BCS | 9 113 | 6 406 | 3 915 | 4 755 | 5 099 | 4 334 | 3 145 | 632 |
| Otros | 8 618 | 5 294 | 3 061 | 4 156 | 4 888 | 4 140 | 2 776 | 574 |
| Golfo y Caribe | 5 453 827 | 5 205 452 | 7 509 337 | 8 605 371 | 9 858 116 | 10 583 827 | 10 830 932 | 4 664 545 |
| Isla Mujeres, Q. Roo | 1 352 713 | 1 273 180 | 2 020 530 | 2 296 185 | 2 496 192 | 2 831 118 | 2 935 381 | 1 373 208 |
| Puerto Juárez, Q. Roo | 1 230 612 | 1 168 348 | 1 912 346 | 2 184 002 | 2 319 399 | 2 707 187 | 2 757 898 | 1 319 269 |
| Cozumel, Q. Roo | 1 416 000 | 1 336 311 | 1 755 906 | 2 041 156 | 2 472 927 | 2 510 352 | 2 510 461 | 979 545 |
| Playa del Carmen, Q. Roo | 1 256 687 | 1 188 055 | 1 580 271 | 1 822 305 | 2 249 636 | 2 241 087 | 2 185 722 | 797 973 |
| Punta Venado, Q. Roo | 90 227 | 130 606 | 128 514 | 138 072 | 153 380 | 160 612 | 202 440 | 123 116 |
| Otros | 107 588 | 108 952 | 111 770 | 123 651 | 166 582 | 133 471 | 239 030 | 71 434 |

^a Incluye movimiento de costeros y la suma de pasajeros embarcados y desembarcados.

Fuente: Coordinación General de Puertos y Marina Mercante (CGPyMM).

Participación porcentual de los principales puertos del Pacífico en el movimiento de pasajeros en transbordadores 2020

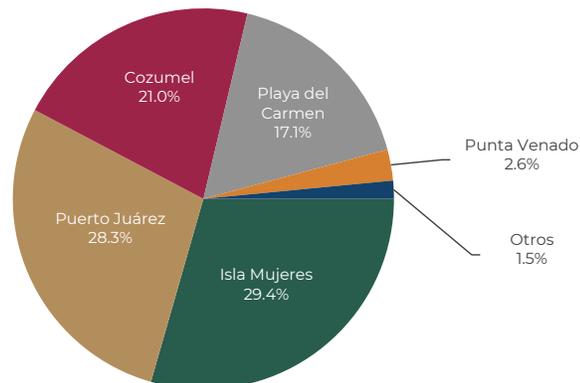
(Porcentaje)



Total: 0.2 millones de pasajeros

Participación porcentual de los principales puertos del Golfo y Caribe en el movimiento de pasajeros en transbordadores 2020

(Porcentaje)



Total: 4.7 millones de pasajeros





Los cinco principales puertos con mayor movimiento de carga por litoral

Cuadro 27

Serie anual 2006, 2012 y de 2015 a 2020

(Toneladas)

| Puertos | 2006 | 2012 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 ^P |
|----------------------------------|--------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|--------------------|--------------------|
| Total | 287 431 703 | 283 461 709 | 292 645 535 | 297 198 806 | 308 088 946 | 316 424 409 | 303 258 618 | 266 718 822 |
| Pacífico | 99 811 238 | 123 064 713 | 127 319 384 | 129 407 930 | 128 015 129 | 132 025 274 | 126 517 849 | 107 898 132 |
| Manzanillo, Col. | 20 040 155 | 27 280 431 | 28 623 466 | 28 903 260 | 31 098 757 | 33 613 246 | 32 176 429 | 30 897 081 |
| Lazaro Cardenas, Mich. | 18 680 939 | 30 671 994 | 26 437 913 | 27 086 385 | 29 791 045 | 31 184 989 | 31 544 438 | 21 326 368 |
| Isla De Cedros, B.C. | 13 289 232 | 13 854 534 | 15 586 036 | 14 138 659 | 14 005 806 | 13 886 555 | 13 481 700 | 11 511 151 |
| Guaymas, Son. | 3 327 754 | 7 290 086 | 7 616 931 | 6 771 819 | 7 861 663 | 9 000 377 | 7 306 046 | 6 609 321 |
| Salina Cruz, Oax. | 15 346 644 | 11 240 109 | 13 814 960 | 14 387 954 | 7 856 309 | 8 198 665 | 6 114 150 | 6 243 700 |
| Otros | 29 126 514 | 32 727 559 ^R | 35 240 078 ^R | 38 119 853 ^R | 37 401 549 ^R | 36 141 442 ^R | 35 895 086 | 31 310 511 |
| Golfo y Caribe | 187 620 465 | 160 396 996 | 165 326 151 | 167 790 876 | 180 073 817 | 184 399 135 | 176 740 769 | 158 820 690 |
| Dos Bocas, Tab. | 21 088 696 | 8 597 211 | 22 507 757 | 29 206 510 | 34 119 243 | 34 086 042 | 30 655 241 | 28 882 741 |
| Coatzacoalcos, Ver. ^a | 35 266 572 | 32 366 223 | 30 227 981 | 27 934 357 ^R | 28 934 543 | 28 984 062 | 28 638 936 | 28 775 046 |
| Veracruz, Ver. | 17 770 618 | 22 017 930 | 23 135 214 | 24 499 237 | 27 802 655 | 28 974 382 | 28 273 294 | 26 199 307 |
| Cayo Arcas, Camp. | 65 234 308 | 48 765 161 | 31 728 190 | 27 910 533 ^R | 27 441 109 | 26 882 907 | 23 095 640 | 20 604 044 |
| Altamira, Tamps. | 10 724 293 | 16 027 269 | 18 033 943 | 17 720 484 | 21 846 055 | 23 420 142 | 20 962 068 | 17 767 110 |
| Otros | 37 535 978 | 32 623 202 | 39 693 066 | 40 519 755 | 39 930 212 | 42 051 600 | 45 115 592 | 36 592 442 |

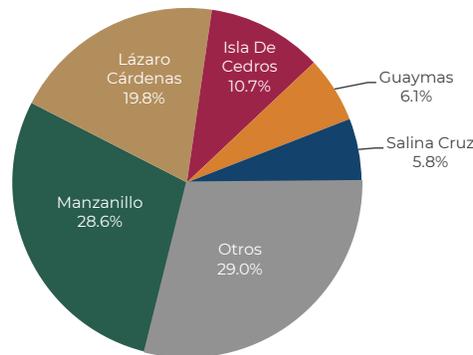
^a Incluye la carga registrada en el puerto de Pajaritos.

^P Cifras Preliminares.

Fuente: Coordinación General de Puertos y Marina Mercante (CGPyMM).

Participación porcentual de los principales puertos del Pacífico en el movimiento de carga 2020

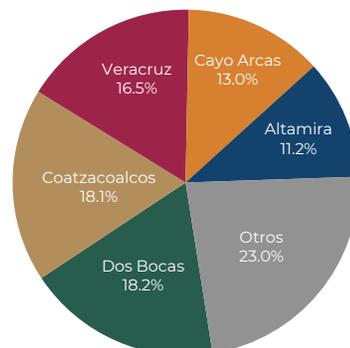
(Porcentaje)



Total: 107.9 millones de toneladas

Participación porcentual de los principales puertos del Golfo y Caribe en el movimiento de carga 2020

(Porcentaje)



Total: 158.8 millones de toneladas





Los cinco principales puertos con mayor movimiento de contenedores por litoral
Serie anual de 2006, 2012 y de 2015 a 2020
 (TEU's)

Cuadro 28

| Puertos | 2006 | 2012 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 ^P |
|-------------------------------------|---------------------|--------------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|------------------|-------------------|
| Total | 2 676 774 | 4 878 097 | 5 506 488 | 5 680 483 | 6 371 628 | 6 987 387 | 7 105 873 | 6 461 476 |
| Pacífico | 1 564 193 | 3 422 170 | 3 837 605 | 3 936 638 | 4 324 051 | 4 800 223 | 4 853 102 | 4 461 144 |
| Manzanillo, Col. ^a | 1 249 630 | 1 992 176 | 2 541 140 | 2 578 822 | 2 830 370 | 3 078 513 | 3 069 183 | 2 909 599 |
| Lazaro Cardenas, Mich. ^a | 160 696 | 1 242 777 | 1 058 747 | 1 115 452 | 1 149 079 | 1 314 798 | 1 318 732 | 1 063 675 |
| Ensenada, B.C. | 123 711 | 140 468 | 193 420 | 191 708 | 230 185 | 272 587 | 337 738 | 384 871 |
| Puerto Chiapas, Chis. | 0 | 3 026 | 0 | 2 264 | 47 702 | 54 308 | 53 012 | 42 284 |
| Mazatlan, Sin. | 30 111 | 39 263 | 35 906 | 35 285 | 48 380 | 48 189 | 50 111 | 41 668 |
| Otros | 45 ^R | 4 460 ^R | 8 392 ^R | 13 107 ^R | 18 335 ^R | 31 828 ^R | 24 326 | 19 047 |
| Golfo y Caribe | 1 112 581 | 1 455 927 | 1 668 883 | 1 743 845 | 2 047 577 | 2 187 164 | 2 252 771 | 2 000 332 |
| Veracruz, Ver. ^a | 674 872 | 806 047 | 931 812 | 965 294 | 1 117 304 | 1 176 253 | 1 144 156 | 1 005 936 |
| Altamira, Tamps. | 342 656 | 578 685 | 647 369 | 684 931 | 803 222 | 820 092 | 877 396 | 761 677 |
| Progreso, Yuc. | 75 692 | 64 229 | 67 653 | 67 842 | 91 318 | 146 362 | 153 319 | 147 514 |
| Tuxpan, Ver. ^a | 27 | 0 | 4 | 199 | 5 472 | 11 835 | 39 589 | 40 769 |
| Coatzacoalcos, Ver. | 0 ^R | 0 | 11 339 | 14 480 | 19 990 | 19 122 | 17 722 | 23 950 |
| Otros | 19 334 ^R | 6 966 ^R | 10 706 ^R | 11 099 ^R | 10 271 ^R | 13 500 ^R | 20 589 | 20 486 |

Nota: Incluye contenedores llenos y vacíos.

^a Puertos con terminal especializada.

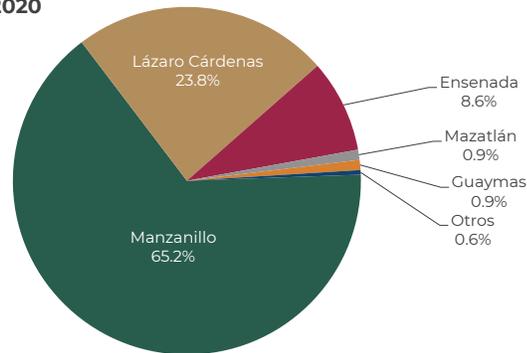
^R Cifras preliminares.

TEU's: Contenedores de 20 pies de largo.

Fuente: Coordinación General de Puertos y Marina Mercante (CGPMM).

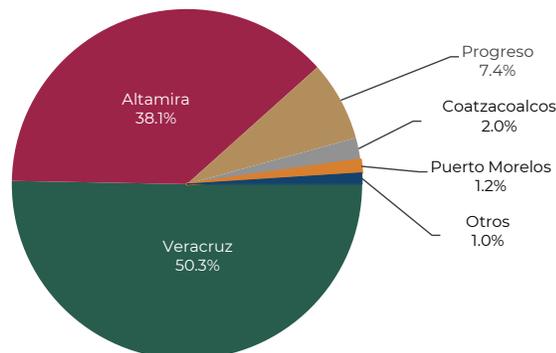
Participación porcentual de los principales puertos del Pacífico en el movimiento de contenedores 2020
 (Porcentaje)

Total: 4.5 millones de contenedores



Participación porcentual de los principales puertos del Golfo y Caribe en el movimiento de contenedores 2020
 (Porcentaje)

Total: 2.0 millones de contenedores





Indicadores de rendimiento en el manejo de la carga general por área de operación 2020

Cuadro 29

| Tipo de carga | Puerto | Rendimientos | | | |
|-----------------------|------------------------|--------------|-------|---------|---------|
| | | THBP | THBM | THBO | THG |
| General fraccionada * | Altamira, Tamps. | 7.2 | 17.8 | 48.6 | 39.7 |
| | Dos Bocas, Tab. | 3.3 | 4.0 | 23.6 | ND |
| | Guaymas, Son. | 22.5 | 23.3 | 62.9 | 50.0 |
| | Lázaro Cárdenas, Mich. | 57.6 | 63.8 | 101.6 | 59.6 |
| | Manzanillo, Col. | 49.3 | 56.9 | 123.9 | 92.4 |
| | Progreso, Yuc. | 20.4 | 24.3 | 63.0 | 62.4 |
| | Puerto Chiapas, Chis. | 29.0 | 30.0 | 35.0 | ND |
| | Tampico, Tamps. | 555.0 | 589.0 | 677.0 | 225.7 |
| | Topolobampo, Sin. | 449.3 | 723.0 | 1 462.2 | 1 462.2 |
| Tuxpan, Ver. | 60.0 | 80.0 | 166.0 | 157.0 | |
| General unitizada * | Altamira, Tamps. | 185.7 | 294.5 | 358.7 | 171.7 |
| | Coatzacoalcos, Ver. | 21.0 | 27.0 | 92.0 | 92.0 |
| | Ensenada, B.C. | 205.1 | 255.9 | 340.8 | 126.9 |
| | Guaymas, Son. | 95.0 | 103.0 | 171.1 | 90.5 |
| | Lázaro Cárdenas, Mich. | 201.6 | 282.8 | 413.1 | 163.5 |
| | Manzanillo, Col. | 206.5 | 245.4 | 360.8 | 151.5 |
| | Mazatlán, Sin. | 227.0 | 334.9 | 513.8 | 385.2 |
| | Progreso, Yuc. | 90.6 | 159.5 | 192.2 | 87.6 |
| | Puerto Chiapas, Chis. | 15.0 | 16.0 | 18.0 | 5.0 |
| | Salina Cruz, Oax. | 43.0 | 63.0 | 88.0 | 71.0 |
| | Tampico, Tamps. | 276.0 | 293.0 | 337.0 | 112.3 |
| | Topolobampo, Sin. | 9.8 | 11.2 | 143.3 | 143.3 |
| Veracruz, Ver. | 146.3 | 209.3 | 274.5 | 176.0 | |
| Perecederos | Ensenada, B.C. | 0.1 | 0.1 | 1.8 | ND |

* Consultar glosario de términos.

THBP Toneladas hora buque en puerto.

THBM Toneladas hora buque en muelle.

THBO Toneladas hora buque en operación.

THG Toneladas hora gancho.

ND No disponible.

Fuente: Coordinación General de Puertos y Marina Mercante (CGPyMM), Informe Estadístico de los Puertos de México, enero-diciembre 2020.

Indicadores de rendimiento en el manejo de contenedores por área de operación 2020

Cuadro 30

| Área de operación | Puerto | Rendimientos | | | |
|--|-------------------------------|--------------|------|------|------|
| | | CHBP | CHBM | CHBO | CHG |
| Contenedores en terminal especializada | Ensenada, B.C. | 42.8 | 52.3 | 64.9 | 22.8 |
| | Lázaro Cárdenas, Mich. | 49.9 | 63.7 | 96.3 | 35.0 |
| | Manzanillo, Col. | 55.3 | 62.3 | 90.8 | 27.7 |
| | Progreso, Yuc. | 11.8 | 16.6 | 28.2 | 17.0 |
| | Salina Cruz, Oax. | 1.0 | 7.0 | 21.0 | 21.0 |
| | Tuxpan, Ver. | 18.0 | 26.0 | 36.0 | 36.0 |
| | Veracruz, Ver. | 48.1 | 71.0 | 99.2 | 28.3 |
| Contenedores en terminal semiespecializada | Altamira, Tamps. ^a | 30.1 | 49.0 | 58.9 | 30.2 |
| | Mazatlán, Sin. | 17.0 | 21.4 | 31.8 | 19.1 |
| | Puerto Chiapas, Chis. | 30.0 | 34.0 | 35.0 | 12.0 |
| | Progreso, Yuc. | 4.1 | 5.8 | 27.9 | 20.0 |
| | Tampico, Tamps. ^b | 39.0 | 41.0 | 48.0 | 16.0 |
| Veracruz, Ver. | 16.7 | 22.6 | 30.8 | 14.6 | |
| Contenedores en maniobra convencional | Guaymas, Son. | 9.0 | 10.0 | 15.0 | 8.0 |

Nota: Contenedores en terminal semiespecializada. Se realiza con equipo de tierra.

Contenedores en maniobra convencional. Se realiza con equipo del buque.

^a Combinando grúas de pórtico de muelle y otras grúas de tierra.

^b Crúa giratoria de muelle apoyada en algunas ocasiones por las grúas del buque.

CHBP Contenedores hora buque en puerto.

CHBM Contenedores hora buque en muelle.

CHBO Contenedores hora buque en operación.

CHG Contenedores hora gancho.

Fuente: Coordinación General de Puertos y Marina Mercante (CGPyMM), Informe Estadístico de los Puertos de México, enero-diciembre 2020.

A decorative border with intricate Arabic calligraphy in a golden-brown color, framing the central content area. The calligraphy consists of flowing, interconnected lines and shapes, typical of Islamic art.

Comunicaciones



Inversión pública y privada en infraestructura de comunicaciones a precios corrientes y constantes

Cuadro 31

Serie sexenal de 2001 a 2018 y anual de 2014 a 2020

(Millones de pesos)

| Precios | Inversión acumulada sexenal | | | Inversión anual | | | | | | |
|-----------------------------------|------------------------------|------------------------------|------------------------------|-----------------------------|-----------------------------|-----------------------------|-----------------------------|-----------------------------|-------------------|-----------|
| | 2001-2006 | 2007-2012 | 2013-2018 | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 ^P | 2020 |
| Corrientes[*] | 232 267.7 | 355 997.5 | 405 824.4 | 52 616.2 | 78 168.8 | 86 705.1 | 63 347.9 | 59 483.2 | 63 893.7 | ND |
| - Pública | 1 016.8 | 12 523.1 | 19 167.4 | 4 192.0 | 5 184.3 | 1 634.9 | 1 866.2 | 1 707.5 | ND | ND |
| - Privada | 231 250.9 | 343 474.4 | 386 657.0 | 48 424.2 | 72 984.5 | 85 070.2 | 61 481.7 | 57 775.7 | 63 893.7 | ND |
| Constantes^{*,a,b} | 423 892.0^R | 489 445.4^R | 454 241.7^R | 61 907.1^R | 89 519.7^R | 96 727.6^R | 66 395.8^R | 59 483.2^R | 61 565.7 | ND |
| - Pública | 1 812.5 | 16 564.9 | 21 967.9 | 4 932.2 | 5 937.1 | 1 823.9 | 1 956.0 | 1 707.5 | ND | ND |
| - Privada | 422 079.5 | 472 880.5 | 432 273.8 | 56 974.9 | 83 582.6 | 94 903.8 | 64 439.8 | 57 775.7 | 61 565.7 | ND |

Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.

* Consultar glosario de términos.

^a Se refiere a inversión privada destinada a los servicios de telefonía local fija alámbrica e inalámbrica, larga distancia y telefonía móvil, telefonía pública, televisión restringida, servicios satelitales y servicios de valor agregado.

^b Cifras a precios constantes, base junio 2018=100.

^P Cifras preliminares, tomadas del 2do. Informe de Gobierno.

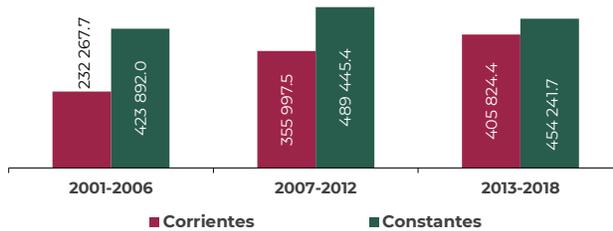
^R Cifra revisada y modificada.

ND No disponible.

Fuente: Dirección General de Programación, Organización y Presupuesto (DGPOP), Subsecretaría de Comunicaciones e Instituto Federal de Telecomunicaciones (IFT).

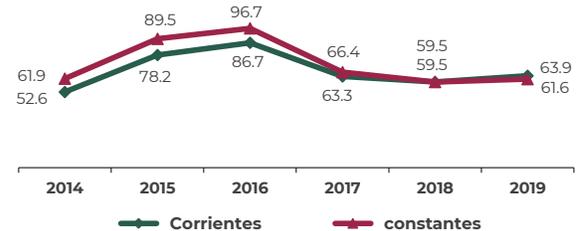
Inversión pública y privada en infraestructura de comunicaciones acumulada por sexenio Serie sexenal de 2001 a 2018

(Millones de pesos)



Inversión pública y privada en infraestructura de comunicaciones Serie anual de 2014 a 2019

(Miles de millones de pesos)



Infraestructura y cobertura del servicio de telefonía fija Serie anual 2006, 2012 y de 2014 a 2020

Cuadro 32

| Concepto | 2006 ^R | 2012 ^R | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 ^P |
|---|-------------------|-------------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-------------------|
| Líneas de telefonía fija | 19 689.8 | 19 361.0 | 19 436.3 | 19 615.9 | 19 985.4 | 19 950.1 | 21 000.0 | 22 068.0 | 23 179.1 |
| - Residencial (Miles) | 14 889.0 | 14 130.9 | 14 162.1 | 14 555.4 | 14 647.3 | 14 524.2 | 15 544.1 | 16 190.6 | 17 238.2 |
| - No residencial (Miles) | 4 800.8 | 5 230.1 | 5 274.2 | 5 060.0 | 5 337.4 | 5 424.9 | 5 453.2 | 5 874.7 | 5 703.1 |
| Densidad telefónica (Líneas p/c 100 hogares) | 75 | 63 | 61 | 60 | 60 | 59 | 61 | 63 | 66 |

Nota: Los datos se refieren al último día hábil del año o trimestre.

La suma del número de líneas residenciales y no residenciales puede diferir del número de líneas totales, debido a que no se cuenta con la desagregación.

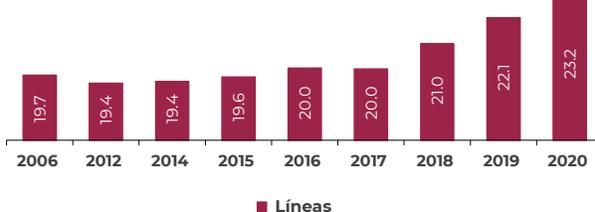
^P Cifras preliminares del 3er. trimestre de 2020.

^R Cifras revisadas modificadas.

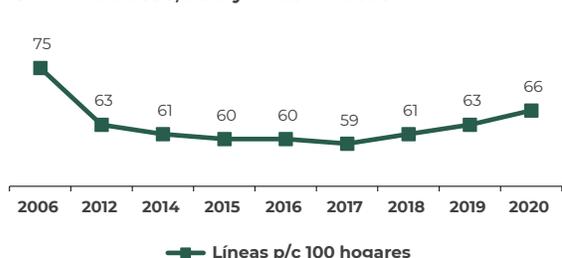
Fuente: IFT, Coordinación General de Planeación Estratégica.

Líneas de telefonía fija Serie anual 2006, 2012 y de 2014 a 2020

(Millones)



Densidad telefónica fija Serie anual 2006, 2012 y de 2014 a 2020



Indicadores del servicio telefónico de larga distancia Serie anual 2006, 2012 y de 2014 a 2019

Cuadro 33

| Concepto | 2006 | 2012 | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 ^R | 2019 |
|---|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------------------|---------------------------|-------------------|---------------|
| Conferencias de larga distancia (Millones) | 6 868 | 8 926 | 10 488 | 3 060 | 4 355 | 4 844 | 5 456 | 5 321 |
| Nacional | 4 689 | 6 066 | 7 103 | - | - | - | - | - |
| Internacional | 2 179 | 2 860 | 3 385 | 3 060 | 4 355 | 4 844 | 5 456 | 5 321 |
| Tráfico de larga distancia (Millones de minutos)^a | 39 145 | 57 285 | 49 408 | 28 669 | 26 786^R | 15 361^R | 16 505 | 16 222 |
| Nacional | 19 017 | 30 380 | 19 918 | - | - | - | - | - |
| Internacional | 20 128 | 26 905 | 29 490 | 28 669 | 26 786 ^R | 15 361 ^R | 16 505 | 16 222 |

Nota: A partir de 2015 se eliminan los costos de la Larga Distancia Nacional, por lo que se considera tráfico local y no es comparable.

^R Cifras revisadas y modificadas.

Fuente: IFT, Coordinación General de Planeación Estratégica.

Conferencias de larga distancia Serie anual 2006, 2012 y de 2014 a 2019 (Millones)



Tráfico de larga distancia Serie anual 2006, 2012 y de 2014 a 2019 (Millones de minutos)



Las cinco entidades federativas con mayor y menor densidad de penetración del servicio de telefonía fija 2019

Cuadro 34

Densidad de telefonía fija por entidad federativa 2019

(Líneas por cada 100 habitantes)

| Entidad Federativa | Densidad de telefonía fija (P/c 100 habitantes) |
|--------------------------|---|
| Estados Unidos Mexicanos | 78.4 |
| Mayor densidad | |
| 1. CDMX | 172.2 |
| 2. Nuevo León | 130.2 |
| 3. Querétaro | 106.3 |
| 4. Baja California | 93.7 |
| 5. Aguascalientes | 84.4 |
| Menor densidad | |
| I. Chiapas | 17.7 |
| II. Oaxaca | 28.1 |
| III. Tabasco | 31.6 |
| IV. Michoacán de Ocampo | 34.2 |
| V. Durango | 34.7 |

Fuente: SCT, Dirección General de Planeación (DGP).

Cálculos propios con base en información del IFT, Coordinación General de Planeación Estratégica.





Indicadores del servicio de telefonía móvil
Serie anual 2006, 2012 y de 2014 a 2020

Cuadro 35

| Concepto | 2006 | 2012 | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 ^P |
|---|----------|------------------------|-----------|-------------------|-------------------|--------------------|------------------------|-----------|-------------------|
| Empresas ^{a, b} | 13 | 15 | 8 | 8 | 15 | 18 | 19 | 23 | 21 |
| Líneas (Miles) ^a | 55 395.5 | 101 360.6 ^R | 104 948.3 | 107 688.3 | 111 730.6 | 114 329.4 | 120 173.5 | 122 040.8 | 120 482.0 |
| Líneas (OMV's) (Miles) ^a | - | - | 150.0 | 856.8 | 1 226.1 | 1 485.5 | 1 770.7 | 2 034.0 | 2 484.5 |
| Densidad telefónica (Líneas p/c 100 hab.) ^a | 51.0 | 85.7 | 87.4 | 88.6 ^R | 91.0 ^R | 92.2 ^R | 91.0 ^R | 96.0 | 96.0 |
| Minutos (Millones) | 33 082.5 | 257 594.0 | 144 789.0 | 142 432.0 | 221 969.0 | 274 562.0 | 294 792.0 ^R | 306 524.0 | 80 710.8 |
| Minutos (OMV's) (Millones) | - | - | 0.3 | 99.2 | 383.4 | 825.9 ^R | 1 440.6 ^R | 1 751.1 | 520.7 |

^a Los datos se refieren al último día hábil del año o trimestre.

^b Se refiere a razones sociales de cinco grupos.

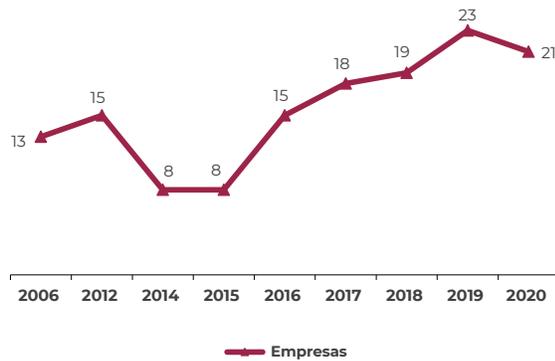
^P Cifras preliminares del 3er. trimestre de 2020.

^R Cifra revisada y modificada.

OMV Operadores Móviles Virtuales.

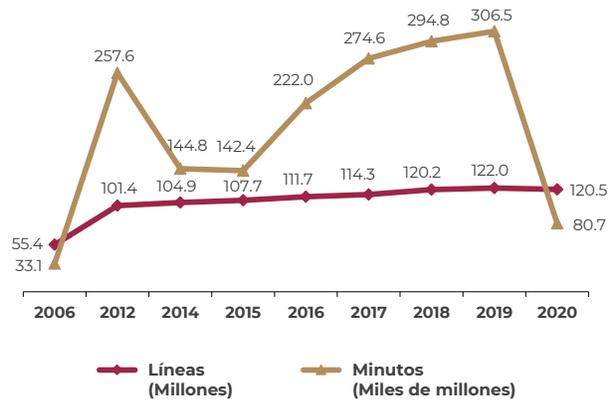
Fuente: IFT. Coordinación General de Planeación Estratégica.

Empresa de telefonía móvil
Serie anual 2006, 2012 y de 2014 a 2020



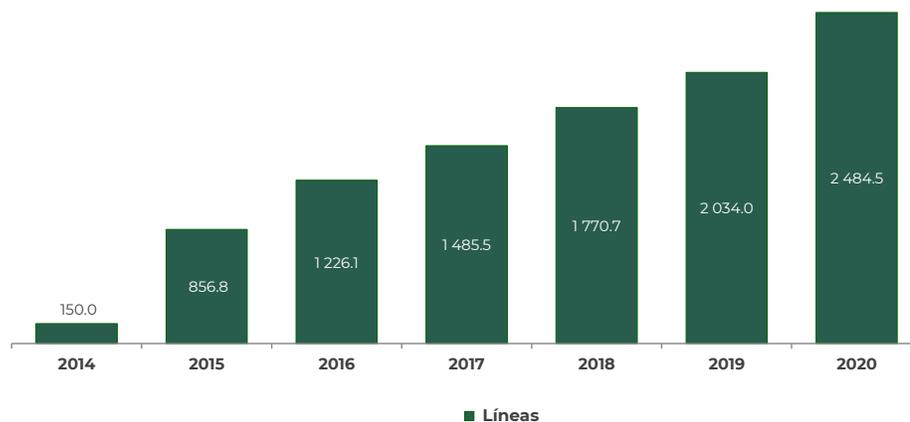
Nota: La cifra de 2020 corresponde al 3er. trimestre.

Líneas y minutos de telefonía móvil
Serie anual 2006, 2012 y de 2014 a 2020



Nota: La cifra de 2020 corresponde al 3er. trimestre.

Líneas (OMV's)
Serie anual 2014 a 2020
(Miles)



Nota: La cifra de 2020 corresponde al 3er. trimestre.



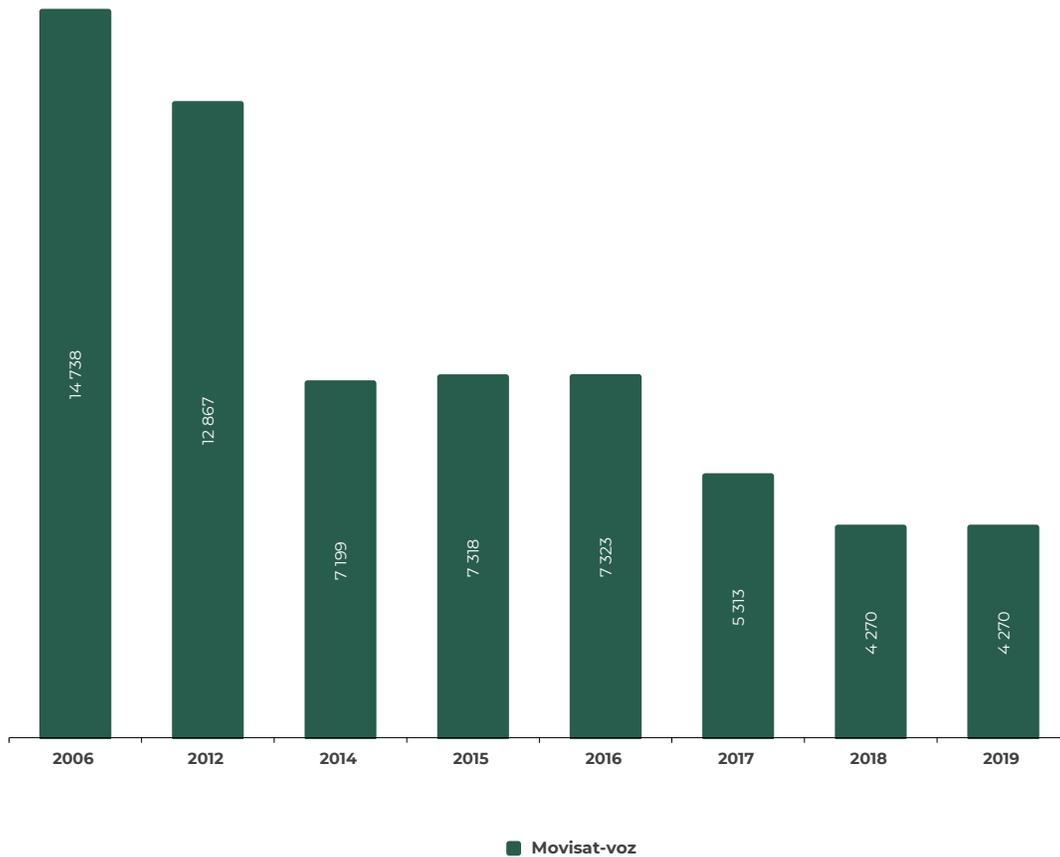
Terminales satelitales instaladas para servicios móviles
Serie anual 2006, 2012 y de 2014 a 2019

Cuadro 36

| Terminales satelitales por servicio | 2006 | 2012 | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 |
|-------------------------------------|--------|--------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| Total | 14 738 | 12 867 | 7 199 | 7 318 | 7 323 | 5 313 | 4 270 | 4 270 |
| Movisat-voz | 14 738 | 12 867 | 7 199 | 7 318 | 7 323 | 5 313 | 4 270 | 4 270 |
| Ruralsat | 14 738 | 12 867 | 7 199 | 7 318 | 7 323 | 5 313 | 4 270 | 4 270 |

Fuente: Telecomunicaciones de México (TELECOMM).

Terminales satelitales instaladas por servicio móvil
Serie anual 2006, 2012 y de 2014 a 2019





Capacidad ocupada satelital por servicio y satélite en operación Serie anual 2006, 2012 y de 2014 a 2020

Cuadro 37

(Megahertz) *

| Concepto | 2006 | 2012 | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 |
|---|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------------------|----------------|----------------|----------------|
| Capacidad Satelital total | 5 616.0 | 5 616.0 | 6 246.0 | 8 536.0 | 6 808.0 | 6 808.0 | 6 808.0 | 6 808.0 | 6 808.0 |
| Televisión | 722.6 | 772.2 | 1 721.8 | 1 112.2 | 1 284.8 | 1 284.1 | 1 385.9 | 1 206.7 | 1 149.5 |
| Radio | 24.7 | 22.6 | 24.9 | 24.2 | 19.3 | 21.3 | 19.8 | 15.7 | 16.0 |
| Voz y Datos | 2 010.8 | 2 857.1 | 2 993.6 | 3 347.4 | 3 504.1 | 3 789.1 | 3 408.9 | 3 171.2 | 2 894.4 |
| Móvil | 27.0 | 27.0 | 205.0 | 38.0 | 94.9 | 182.6 | 316.9 | 227.0 | 217.2 |
| Capacidad disponible | 2 830.9 | 1 937.1 | 1 300.7 | 4 014.2 | 1 904.9 | 1 530.9 | 1 676.5 | 2 187.4 | 2 530.9 |
| Capacidad ocupada satelital ^a | 1 087.7 | 2 067.5 | 4 202.8 | 4 521.8 | 4 903.1 | 5 277.1^R | 5 131.5 | 4 620.6 | 4 303.9 |
| Satmex 6 ^b | 1 087.7 | 2 067.5 | 1 964.9 | 1 882.3 | 1 867.1 | 1 878.0 | 1 571.8 | 1 296.1 | 1 199.5 |
| Satmex 7 ^c | - | - | - | 398.0 | 954.5 | 1 421.9 | 1 792.7 | 1 723.1 | 1 630.5 |
| Satmex 8 ^d | - | - | 2 237.9 | 2 241.5 | 2 081.5 | 1 977.2 ^R | 1 767.0 | 1 601.4 | 1 473.9 |

Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.

* Consultar glosario de términos.

^a No incluye la capacidad disponible.

^b Inició operaciones en agosto de 2006.

^c Inició operaciones el 14 de octubre de 2015.

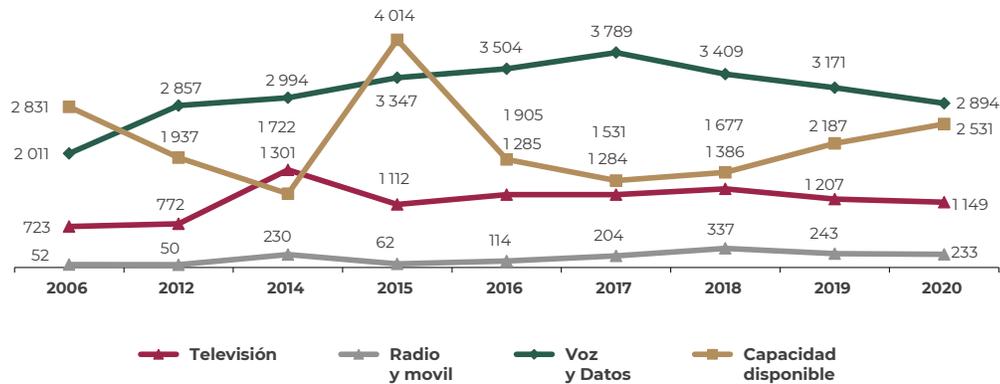
^d Se puso en órbita en abril de 2013.

^R Cifra revisada y modificada.

Fuente: Satélites Mexicanos, S.A. de C.V. (SATMEX).

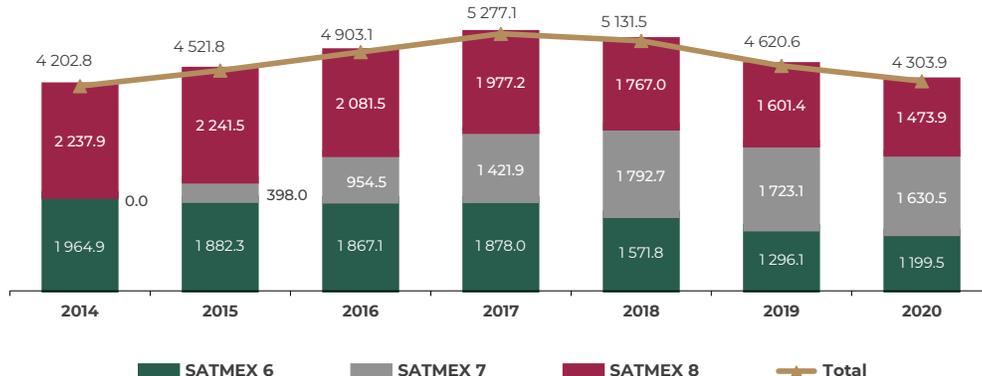
Capacidad utilizada y disponible por tipo de servicio Serie anual 2006, 2012 y de 2014 a 2020

(Megahertz)



Capacidad ocupada por satélite Serie anual 2014 a 2020

(Megahertz)





Distribución porcentual de la ocupación satelital por servicio y sector
Serie anual 2006, 2012 y de 2014 a 2020

Cuadro 38

| Concepto | 2006 | 2012 | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 |
|--|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| Por servicio | | | | | | | | | |
| Televisión | 12.9 | 13.7 | 27.6 | 13.0 | 18.9 | 18.9 | 20.4 | 17.7 | 16.9 |
| Radio | 0.4 | 0.4 | 0.4 | 0.3 | 0.3 | 0.3 | 0.3 | 0.2 | 0.2 |
| Voz y datos | 35.8 | 50.9 | 47.9 | 38.6 | 51.4 | 55.7 | 50.1 | 46.6 | 42.5 |
| Móvil | 0.5 | 0.5 | 3.3 | 1.2 | 1.4 | 2.7 | 4.6 | 3.4 | 3.2 |
| Capacidad disponible | 50.4 | 34.5 | 20.8 | 46.9 | 28.0 | 22.5 | 24.6 | 32.1 | 37.2 |
| Por sectores | | | | | | | | | |
| Gobierno | 8.5 | 9.4 | 10.7 | 9.3 | 12.4 | 14.7 | 11.4 | 9.6 | ND |
| Transporte y turismo | - | - | - | - | - | - | 0.5 | 0.1 | ND |
| Industria y comercio | 13.1 | 23.1 | 30.0 | 26.3 | 22.8 | 23.8 | 25.4 | 27.7 | ND |
| Operación de servicios de telecomunicaciones | 27.7 | 32.9 | 38.3 | 30.7 | 37.1 | 38.9 | 38.0 | 30.4 | ND |
| Educativo | 0.3 | NS | 0.1 | 0.1 | 0.1 | 0.1 | 0.1 | 0.1 | ND |
| Bancos y financiero | 0.0 | 0.1 | 0.1 | NS | NS | NS | NS | 0.0 | ND |
| Capacidad disponible | 50.4 | 34.5 | 20.8 | 33.6 | 27.6 | 22.5 | 24.6 | 32.1 | ND |

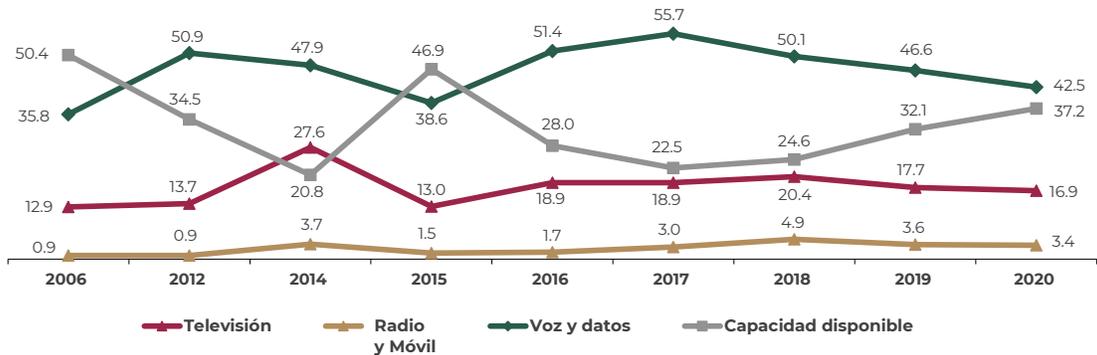
ND No disponible.

NS No significativo.

Fuente: Satélites Mexicanos, S.A. de C.V. (SATMEX).

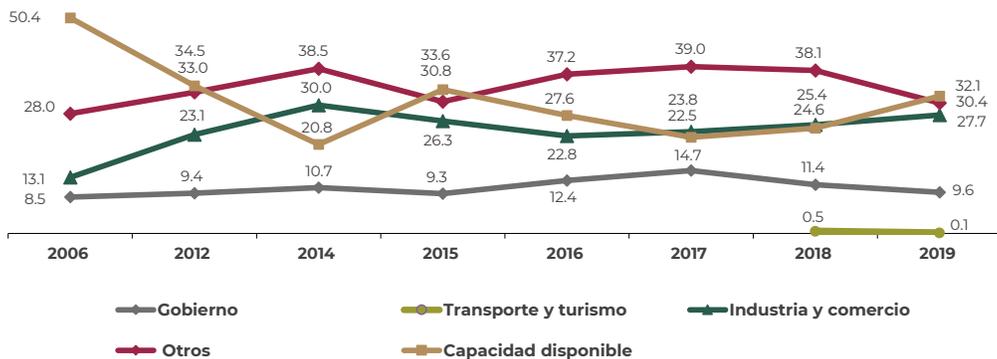
Distribución porcentual de la ocupación satelital por servicio
Serie anual 2006, 2012 y de 2014 a 2020

(Porcentaje)



Distribución porcentual de la ocupación satelital por sectores
Serie anual 2006, 2012 y de 2014 a 2019

(Porcentaje)



Nota: el concepto de otros incluye operación de servicios de telecomunicaciones, educativo, y bancos y financiero.



Indicadores de los servicios de radiocomunicación Paging Y Trunking
Serie anual 2006, 2012 y de 2014 a 2019

Cuadro 39

| Concepto | 2006 | 2012 | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 |
|--|---------|---------|-------|-------|-------|------|------|------|
| Radiolocalización móvil de personas (Paging) | | | | | | | | |
| Concesiones ^a | 154 | 92 | 1 | 1 | 1 | - | - | - |
| Ciudades | 89.0 | 89.0 | - | - | - | - | - | - |
| Suscripciones (Miles) | 57.5 | 3.5 | 1.3 | 0.9 | 0.9 | - | - | - |
| Radiocomunicación especializada de flotillas (Trunking) | | | | | | | | |
| Concesiones ^a | 61 | 55 | 4 | 4 | 3 | - | - | - |
| Ciudades | 308.0 | 308.0 | - | - | - | - | - | - |
| Suscripciones (Miles) | 1 596.2 | 3 954.4 | 956.1 | 571.0 | 155.0 | - | - | - |

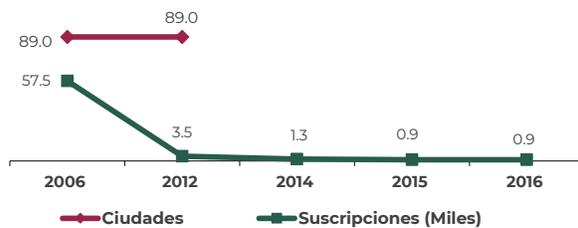
Nota: A Partir de 2014 los servicios de paging y trunking empezaron a disminuir, debido a la poca demanda de los usuarios, esto es asociado a un afecto de sustitución con otros servicios de telecomunicación como SMS y datos.

A partir de 2017 no se cuenta con las cifras debido a que se dejó de solicitar información a los operadores de identificadores de paging y trunking.

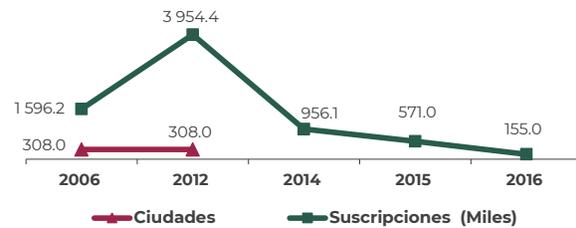
^a Se refiere a los títulos de banda.

Fuente: IFT, Coordinación General de Planeación Estratégica.

Usuarios y cobertura de radiolocalización móvil de personas (Paging)
Serie anual 2006, 2012 y de 2014 a 2016



Usuarios y cobertura de radiolocalización móvil de personas (Trunking)
Serie anual 2006, 2012 y de 2014 a 2016



Usuarios de internet y cobertura del programa México Conectado
Serie anual 2006, 2012 y de 2014 a 2019

Cuadro 40

| Concepto | 2006 | 2012 | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 |
|---|---------------|---------------|---------------|----------------|-----------------|-----------------|-----------------|---------------|
| Usuarios de Internet según lugar de acceso (Miles) | 20 564 | 40 916 | 47 441 | 62 449 | 65 521 | 71 341 | 74 326 | 80 626 |
| - En el hogar ^a | 6 917 | 19 030 | 26 969 | 44 300 | 52 063 | 59 456 | 64 383 | 72 032 |
| - Fuera del hogar | 13 647 | 21 886 | 20 473 | 18 149 | 13 458 | 11 885 | 9 943 | 8 594 |
| Acceso a Internet de banda ancha ^b (Suscripciones p/c 100 habitantes) | - | 21 | 43 | 53 | 61 ^R | 65 ^R | 71 ^R | 77 |
| Redes públicas de telecomunicaciones para los servicios de voz, datos y video ^c | 60 | 92 | 92 | 96 | 103 | ND | ND | ND |
| Sitios o espacios públicos con acceso a banda ancha | 7 886 | 18 837 | 65 149 | 101 322 | 101 322 | 101 322 | 102 392 | 31 042 |

Nota: Cifras calculadas por el IFT con base en información de INEGI y reportes de las empresas que proporcionan el servicio de acceso a internet.

La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.

^a Incluye educación, negocios, entretenimiento y gobierno.

^b Incluye banda ancha fija y móvil.

^c Cifras tomadas del 2do. Informe de Gobierno.

^R Cifra revisada y modificada.

ND No disponible.

Fuente: SCT, Coordinación de la Sociedad de la Información y el Conocimiento, IFT, Coordinación General de Planeación Estratégica.

Usuarios de Internet según lugar de acceso
Serie anual 2006, 2012 y de 2014 a 2019
(Millones)





Estaciones de radio y televisión, y accesos de televisión restringida

Cuadro 41

Serie anual 2006, 2012 y de 2014 a 2019

| Concepto | 2006 | 2012 | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 |
|--|--------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|----------------------------|---------------|
| Estaciones de radio y televisión | 3 365 | 3 612 | 3 915 | 3 056 | 2 586 | 3 151 | 3 283 | 3 324 |
| Estaciones de radio | 1 523 | 1 584 | 1 676 | 1 718 | 1 305 | 1 456 | 1 522 | 1 510 |
| Concesionadas | 1154 | 1152 | 1150 | 1211 | 1210 | 1361 | 1442 | 1426 |
| Permisiónadas | 279 | 339 | 429 | 412 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Complementarias | 7 | 10 | 14 | 12 | 12 | 12 | 12 | 16 |
| Adición de canales de frecuencia modulada | 83 | 83 | 83 | 83 | 83 | 83 | 68 | 68 |
| Estaciones de televisión | 1 842 | 2 028 | 2 239 | 1 338 | 1 281 | 1 695 | 1 761 | 1 814 |
| Concesionadas | 460 | 460 | 452 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Permisiónadas | 220 | 245 | 255 | 144 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Complementarias | 1162 | 1167 | 1167 | 521 | 521 | 828 | 892 | 950 |
| Adicionales para la transición a la Televisión Digital Terrestre (TDT) | 0 | 156 | 336 | 95 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Estaciones digitales terrestres | - | - | 29 | 578 | 760 | 867 | 869 | 864 |
| Accesos de televisión restringida ^{a, b} (Miles) | 6 015 | 12 957 | 15 319 | 17 331 | 19 673 | 21 106 | 20 928 ^R | 20 240 |

Nota: Para 2015 se contabilizan las altas y las bajas de las estaciones de radio que en su momento estuvieron sujetos a migración de AM a FM conforme al acuerdo de cambio de AM a FM publicado en el Diario Oficial el 15 de septiembre de 2008.

Las 83 frecuencias adicionales en FM corresponden a concesiones de uso comercial.

En el Informe de Gobierno no se consideran las bajas que se han dado.

Para el número de concesiones de radio se deberán contar las 83 frecuencias adicionales.

Para el número de permisos de televisión, se deberán contabilizar las estaciones analógicas, digitales y pares digitales.

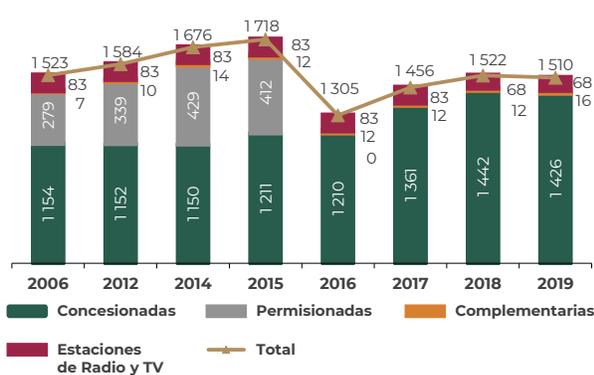
^a Incluye Televisión por Cable, TV vía Microondas MMDS (Sistemas Multicanales de Distribución por Microondas) y Vía Satélite DTH (Servicio Directo a Hogares).

^b A partir del 2016 dejan de reportarse las suscripciones para reportarse Accesos.

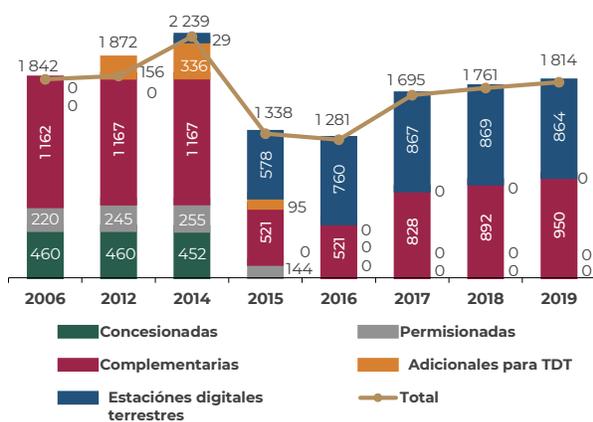
^R Cifra revisada y modificada.

Fuente: IFT, Unidad de Concesiones y Servicios, Coordinación General de Planación Estratégica

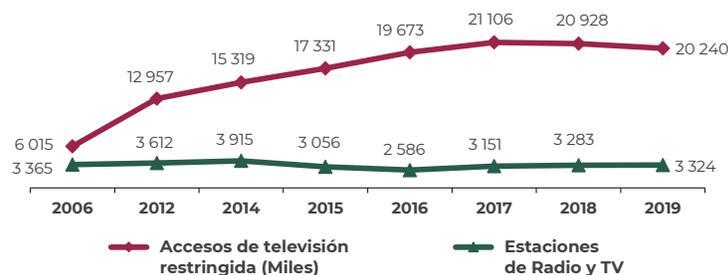
Estaciones de radio Serie anual 2006, 2012 y de 2014 a 2019



Estaciones de televisión Serie anual 2006, 2012 y de 2014 a 2019



Estaciones de radio y televisión y accesos de televisión restringida Serie anual 2006, 2012 y de 2014 a 2019





Las cinco entidades federativas con mayor y menor accesos de televisión restringida por cada 100 habitantes 2019

Cuadro 42

| Entidad federativa | Accesos (p/c 100 habitantes) | Entidad federativa | Accesos (p/c 100 habitantes) |
|-------------------------|------------------------------|-----------------------|------------------------------|
| Mayor densidad | | Menor densidad | |
| 1. Baja California Sur | 30.3 | I. Chiapas | 10.4 |
| 2. Quintana Roo | 29.9 | II. Oaxaca | 13.1 |
| 3. Querétaro de Arteaga | 29.5 | III. Campeche | 14.0 |
| 4. Sonora | 24.3 | IV. Tlaxcala | 14.8 |
| 5. Baja California | 23.6 | V. Puebla | 14.8 |

Fuente: SCT. Dirección General de Planeación (DGP). Cálculos propios con base en información proporcionada por el IFT. Coordinación General de Planeación Estratégica.

Penetración de accesos de televisión restringida por entidad federativa 2019
(Accesos por cada 100 habitantes en localidades urbanas)





Puntos de servicio, personal ocupado y poblaciones con servicio postal
Serie anual 2006, 2012 y de 2014 a 2020

Cuadro 43

| Concepto | 2006 | 2012 | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 |
|-------------------------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|----------------------------|----------------------------|----------------------------|----------------------------|---------------|
| Puntos de Servicio | 36 659 | 27 674 | 25 873 | 17 365 | 17 358 | 17 306 | 16 796 | 15 891 | 7 945 |
| Posiciones propias | 2 727 | 2 700 | 1 668 | 1 664 | 1 655 | 1 623 | 1 598 | 1 537 | 1 543 |
| Administraciones | 843 | 789 | 790 | 794 | 798 | 774 | 765 | 758 | 740 |
| Sucursales | 504 | 510 | 593 | 601 | 596 | 586 | 580 | 543 | 522 |
| Oficinas Mexpost | 1 140 | 1 118 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 54 |
| Otras ^a | 240 | 283 | 285 | 269 | 261 | 263 | 253 | 236 | 227 |
| Posiciones con terceros | 33 932 | 24 974 | 24 205 | 15 701 | 15 703 | 15 683 | 15 198 | 14 354 | 6 402 |
| Agencias | 6 535 | 4 989 | 5 130 | 4 486 | 4 512 | 4 498 | 4 486 | 4 454 | 3 818 |
| Expendios ^b | 27 397 | 19 985 | 19 075 | 11 215 | 11 191 | 11 185 | 10 712 | 9 900 | 2 584 |
| Personal ocupado^c | 19 885 | 18 939 | 18 836 | 18 582 | 16 288 ^R | 15 103 ^R | 14 618 ^R | 14 131 ^R | 13 646 |
| Poblaciones servidas | 18 704 | 16 903 | 16 964 | 12 311 | 12 338 | 12 346 | 12 026 | 11 355 | 5 594 |

^a Incluye oficinas de servicios directos, oficinas de cambio, centros de depósitos masivos, centros de atención al público, módulos expendedores automáticos de estampillas, correo móvil, oficinas postales ambulantes y de transbordo, centros postales operativos, módulos y ventanillas Mexpost, así como Centros Postales Automatizados y Mecanizados.

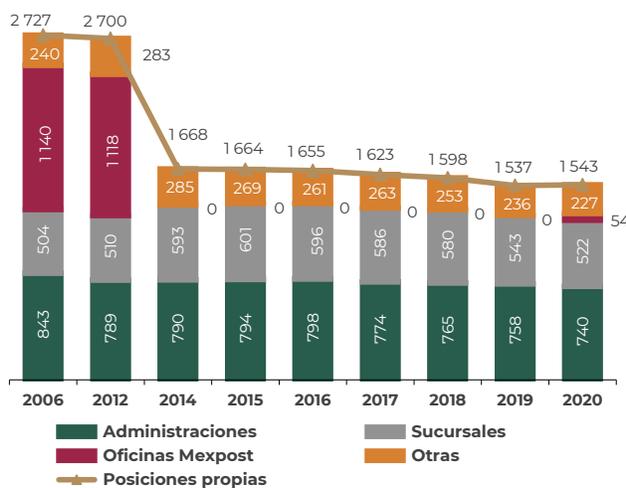
^b Incluye expendios de instituciones públicas y pequeños comercios.

^c Incluye personal técnico, de servicios y el resto de comunicaciones que no están en lo operativo.

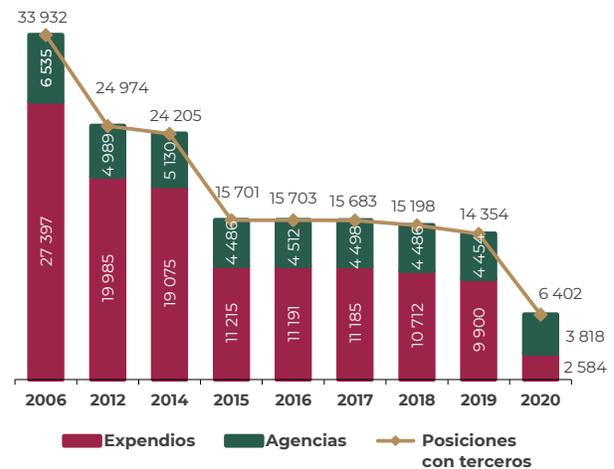
^R Cifra revisada y modificada.

Fuente: Servicio Postal Mexicano (SEPOMEX).

Posiciones propias
Serie anual 2006, 2012 y de 2014 a 2020



Posiciones con terceros
Serie anual 2006, 2012 y de 2014 a 2020



Personal ocupado y poblaciones del servicio postal
Serie anual 2006, 2012 y de 2014 a 2020





Movimiento de correspondencia, giros postales y money orders
Serie anual 2006, 2012 y de 2014 a 2020

Cuadro 44

| Concepto | 2006 | 2012 | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 |
|---|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|
| Movimiento de correspondencia^a (Millones de piezas postales) | 777 | 901 | 749 | 748 | 674 | 555 | 582 | 445 | 342 |
| Nacional expedida | 729 | 860 | 707 | 679 | 593 | 472 | 495 | 359 | 285 |
| Internacional | 48 | 41 | 42 | 69 | 81 | 83 | 87 | 85 | 57 |
| Expedida | 12 | 5 | 7 | 4 | 4 | 6 | 5 | 5 | 4 |
| Recibida | 36 | 36 | 35 | 65 | 78 | 77 | 82 | 81 | 52 |
| Giros postales | | | | | | | | | |
| Nacionales expedidos (Miles) | 193 | 82 | 49 | 29 | 14 | 6 | 11 | 2 | 1 |
| Importe (Miles de pesos) ^b | 93 135 | 40 618 | 21 469 | 16 649 | 10 100 | 4 805 | 11 236 | 2 218 | 1 335 |
| Money orders | | | | | | | | | |
| Documentos pagados | 6 758 | 1 940 | 1 276 | - | - | - | - | - | - |
| Importe (Miles de pesos) | 12 871 | 4 476 | 3 219 | - | - | - | - | - | - |

Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.

Nota: A partir de enero de 2015, se suspende el servicio de "Money Order" postales, rescindiendo el Acuerdo Bilateral vigente hasta esa fecha.

^a Se incluyen franquicias postales.

^b Precios corrientes.

Fuente: Servicio Postal Mexicano (SEPOMEX).

Movimiento de correspondencia
Serie anual 2006, 2012 y de 2014 a 2020
(Millones de piezas postales)



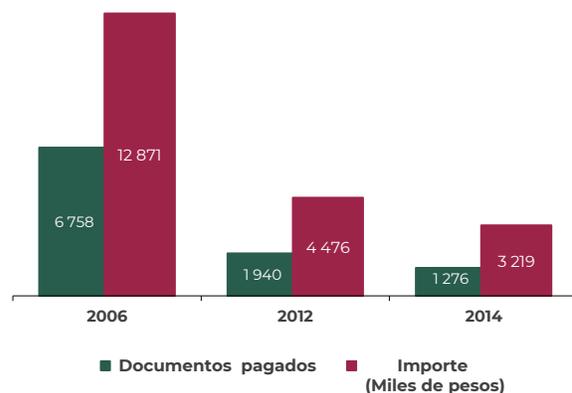
Movimiento de correspondencia internacional
Serie anual 2006, 2012 y de 2014 a 2020
(Millones de piezas)



Giros postales y su importe
Serie anual 2006, 2012 y de 2014 a 2020



Money orden y su importe
Serie anual 2006, 2012 y 2014



Oficinas, poblaciones y personal ocupado del servicio telegráfico
Serie anual 2006, 2012 y de 2014 a 2020

Cuadro 45

| Concepto | 2006 | 2012 | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 ^p |
|--|--------|--------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|-------------------|
| Oficinas de la red telegráfica | 1 563 | 1 615 | 1 677 | 1 683 | 1 715 | 1 729 | 1 764 | 1 752 | 1 728 |
| Poblaciones servidas ^a | 19 938 | 21 846 | 11 54 | 1 169 | 1 190 | 1 198 | 1 220 | 1 218 | 1 210 |
| Cobertura (Miles de habitantes) ^b | 73 182 | 84 361 | 106 032 | 107 321 | 107 817 | 108 948 | 110 105 | 110 225 | 110 893 |
| Personal ocupado | 9 711 | 8 081 | 7 867 | 7 697 | 7 132 | 6 718 | 6 661 | 6 441 | 6 256 |

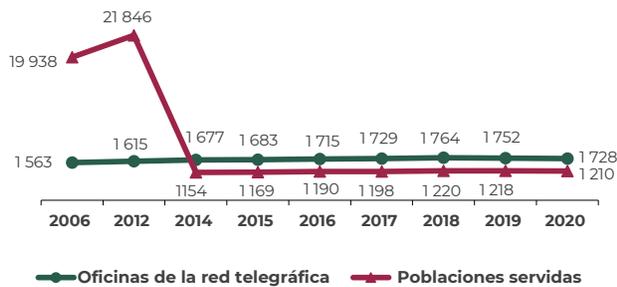
^a A partir de 2006, el incremento observado en el número de poblaciones se debe a que se integró a la estadística el número de puntos temporales para el pago de los programas sociales del gobierno federal en zonas de extrema pobreza. Además se consideraron las comunidades rurales de entre 60 a 499 habitantes, en donde se instalaron teléfonos rurales satelitales. A partir de 2014, se actualizó la metodología de cálculo del indicador de poblaciones con servicio, el cual considera el número de municipios que cuentan con la presencia de al menos una sucursal telegráfica.

^b A partir de 2014, se actualizó la metodología de cálculo del indicador de cobertura con base en el número de habitantes en municipios que cuentan con al menos una sucursal telegráfica. La población se determinó en base a los datos proyectados por la CONAPO (2010-2030).

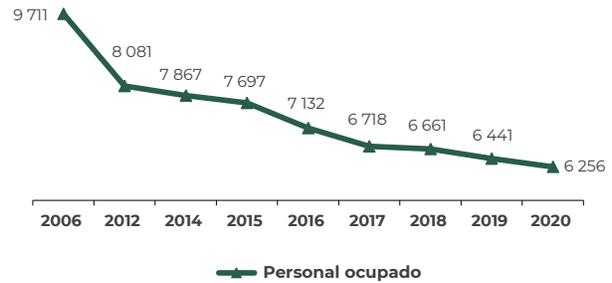
^p Cifras preliminares.

Fuente: Telecomunicaciones de México (TELECOMM).

Red de oficinas y cobertura del servicio telegráfico
Serie anual 2006, 2012 y de 2014 a 2020



Personal ocupado del servicio telegráfico
Serie anual 2006, 2012 y de 2014 a 2020



Operaciones de servicios financieros básicos transmitidos
Serie anual 2006, 2012 y de 2014 a 2020

Cuadro 46

(Miles de operaciones)

| Concepto | 2006 | 2012 | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 |
|---|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|
| Servicios telegráficos | 42 956.0 | 61 337.6 | 47 032.5 | 46 450.2 | 46 247.0 | 47 805.9 | 45 820.8 | 48 827.2 | 43 264.6 |
| Servicio de remesas de dinero | 36 495.0 | 58 385.1 | 45 268.5 | 45 034.2 | 45 047.0 | 47 046.5 | 45 508.0 | 48 603.7 | 43 131.2 |
| Nacional | 33 056.0 | 54 280.9 | 41 054.9 | 40 853.1 | 40 442.0 | 42 186.4 | 40 573.7 | 43 709.6 | 38 346.4 |
| Internacional | 3 439.0 | 4 104.2 | 4 213.6 | 4 181.1 | 4 605.0 | 4 860.1 | 4 934.3 | 4 894.2 | 4 784.8 |
| Servicio de comunicaciones ^a | 6 461.0 | 2 952.5 | 1 763.0 | 1 416.0 | 1 200.0 | 759.4 | 312.8 | 223.5 | 133.4 |

Nota: La suma de los parciales pueden o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.

^a Incluye los servicios de Telegramas y Fax.

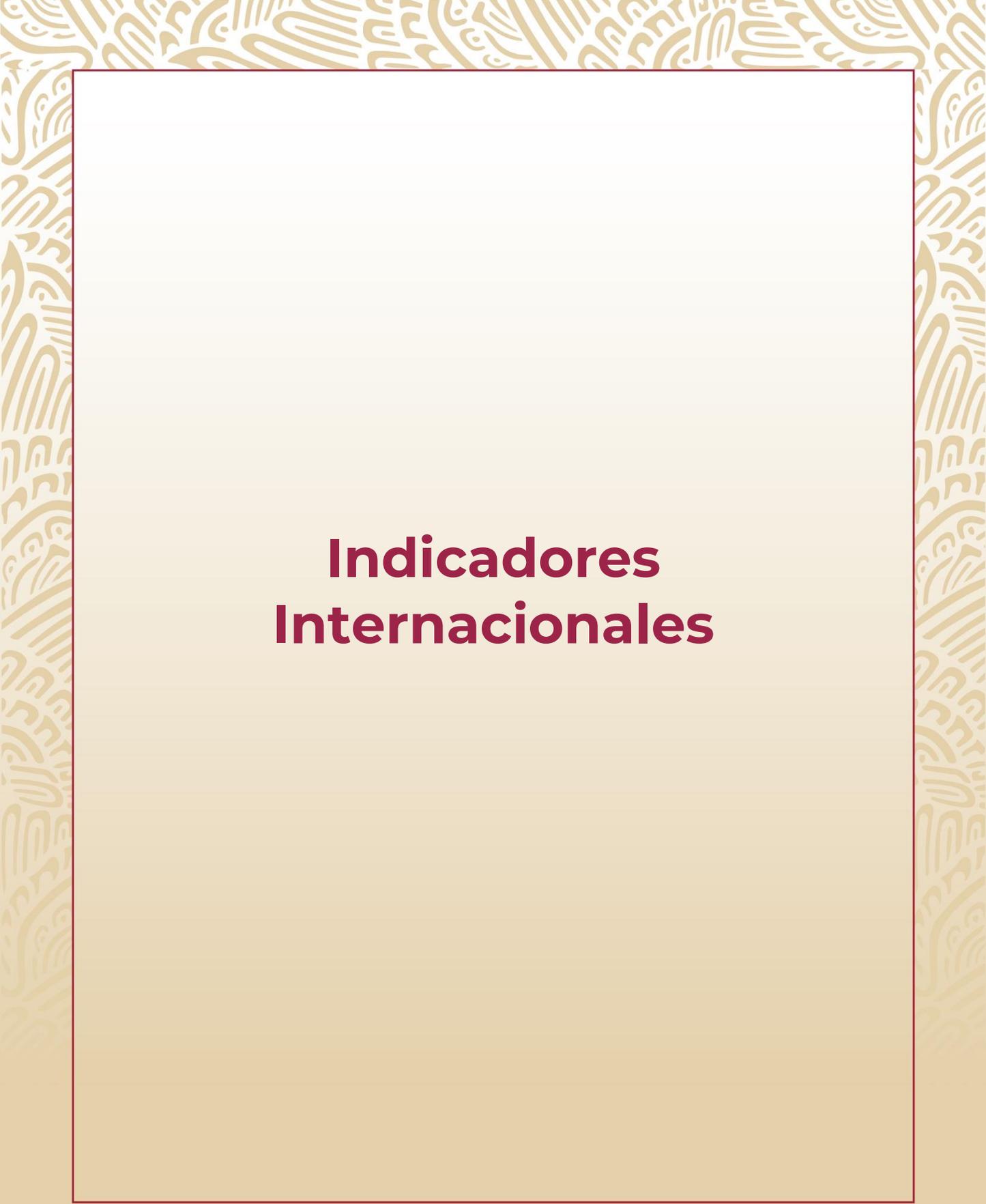
Fuente: Telecomunicaciones de México (TELECOMM).

Servicios telegráficos
Serie anual 2006, 2012 y de 2014 a 2020
(Millones de operaciones)



Servicio de remesas de dinero
Serie anual 2006, 2012 y de 2014 a 2020
(Millones de operaciones)





Indicadores Internacionales

Principales indicadores de transporte terrestre de carga y pasajeros, y accidentes en carreteras por país seleccionado 2019

Cuadro 47

| País | Transporte terrestre de carga | | | Transporte terrestre de pasajeros | | | | | Accidentes en carreteras | | |
|-----------------|---|--------------------|--------------------|---|-------------------|-------------------------|----------------------|-----------|-------------------------------|---------------------------------|---------------------------|
| | Toneladas- kilómetros (Miles de millones) | | | Pasajeros- kilómetros (Miles de millones) | | | | | Comparativo Muertos 2019/2009 | Saldos en accidentes carreteros | |
| | Total | Ferroviario | Carretero | Total | Ferroviario | Carretero | | | | Variación porcentual (%) | Muertos y heridos (Miles) |
| Subtotal | | | | | | Autobuses y automóviles | Automóviles privados | | | | |
| Alemania | 425.0 | 113.1 ^p | 311.9 | 1 021.4 | 100.0 | 921.4 | ND | 921.4 | - 38.5 | 387.3 | 3.7 |
| Canadá | 433.1 | 433.1 | ND | 0.0 | ND | ND | ND | ND | ND | ND | ND |
| España | 249.6 | ND | 249.6 | 386.9 | 27.3 | 359.6 | ND | 359.6 | ND | ND | ND |
| Estados Unidos | 2 364.1 | 2 364.1 | ND | 4 080.9 | 32.5 | 4 048.4 | ND | 4 048.4 | ND | ND | ND |
| Francia | 213.2 | 31.8 | 181.4 | 1 823.6 | 112.6 | 1 711.0 | 859.4 | 851.6 | - 29.8 | 73.7 | 4.8 |
| Italia | 148.5 | 21.3 ^p | 127.2 ^p | 1 628.9 | 56.6 ^p | 1 572.4 | 849.2 ^p | 723.2 | - 38.2 | 244.6 | 5.3 |
| Japón | 234.0 | 20.1 | 213.8 | 446.7 | 446.7 | ND | 909.6 | ND | - 41.4 | 465.0 | 3.1 |
| México | 347.7 | 89.0 | 258.7 | 537.3 | 1.6 | 535.7 | 535.7 | ND | ND | ND | ND |
| Polonia | 449.9 | 54.6 | 395.3 | 667.2 | 22.1 | 645.2 | 280.7 | 364.4 | - 47.9 | 38.4 | 7.7 |
| Reino Unido | ND | ND | ND | 618.1 | ND | 618.1 | ND | 618.1 | ND | ND | ND |
| República Checa | 55.2 | 16.2 | 39.1 | 171.1 | 10.9 | 160.2 | 91.7 | 68.5 | - 49.4 | 26.7 | 5.8 |
| Suecia | 65.3 | 22.7 | 42.6 | 382.1 | 146.2 | 235.9 | 125.4 | 110.5 | - 53.1 | 17.9 | 2.1 |

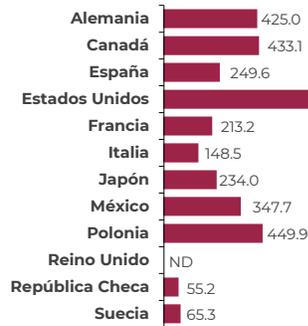
^p Cifra preliminar.

ND Cifra no disponible.

Fuente: OECD DATA.

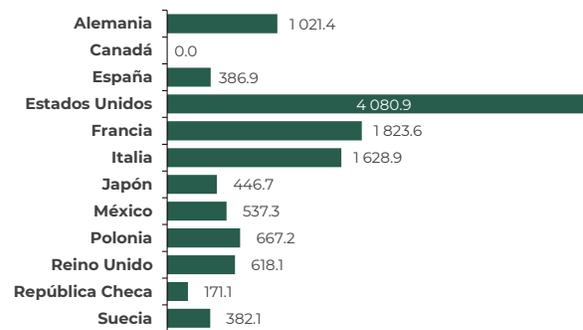
Toneladas-kilómetros vía terrestre por país seleccionado 2019

(Miles de millones)

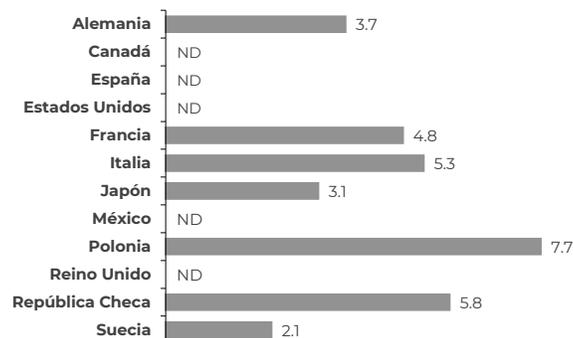


Pasajeros-kilómetros vía terrestre por país seleccionado 2019

(Miles de millones)



Muertos en accidentes carreteros p/c 100 000 habitantes según país seleccionado 2019



ND No disponible.



Líneas de telefonía fija e indicadores de penetración por país seleccionado
Serie anual de 2014 a 2019

Cuadro 48

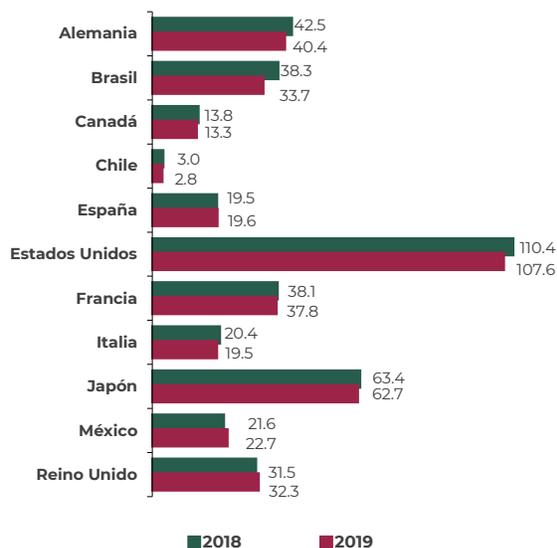
| País | Líneas de telefonía fija (Miles) | | | | | |
|----------------|----------------------------------|-----------------|-----------------|------------------------|-----------------------------|-----------------|
| | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 |
| Alemania | 47 021.0 | 45 350.0 | 45 300.0 | 44 400.0 | 42 500.0 | 40 400.0 |
| Brasil | 44 128.2 | 43 677.1 | 42 003.9 | 40 375.7 ^R | 38 311.9 | 33 712.9 |
| Canadá | 16 403.6 | 15 612.3 | 15 155.5 | 14 469.0 | 13 842.0 | 13 267.0 |
| Chile | 3 427.7 | 3 445.9 | 3 375.0 | 3 200.2 | 2 997.2 | 2 750.3 |
| España | 19 236.5 | 19 373.7 | 19 487.7 | 19 587.2 | 19 484.4 | 19 639.8 |
| Estados Unidos | 128 495.0 | 124 848.0 | 121 343.0 | 116 297.0 ^R | 110 439.0 ^R | 107 568.0 |
| Francia | 38 805.0 | 38 929.0 | 39 006.0 | 38 728.0 | 38 132.0 ^R | 37 797.0 |
| Italia | 20 581.4 | 20 209.3 | 20 267.2 | 20 700.7 | 20 396.6 | 19 519.4 |
| Japón | 63 557.4 | 63 705.6 | 64 130.4 | 63 954.5 ^R | 63 442.8 ^R | 62 743.2 |
| México | 18 559.7 | 20 170.9 | 20 820.1 | 20 752.7 | 21 647.1^R | 22 717.2 |
| Reino Unido | 33 238.1 | 33 211.5 | 32 633.4 | 31 768.0 ^R | 31 487.0 ^R | 32 288.0 |

| País | Líneas de telefonía fija por cada 100 habitantes | | | | | |
|----------------|--|-------------|-------------|-------------------|-------------------|-------------|
| | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 |
| Alemania | 57.7 | 55.4 | 55.1 | 53.7 | 51.1 | 48.4 |
| Brasil | 21.8 | 21.4 | 20.4 | 19.4 | 18.3 | 16.0 |
| Canadá | 46.0 | 43.3 | 41.7 | 39.4 | 37.3 | 35.5 |
| Chile | 19.3 | 19.2 | 18.5 | 17.3 | 16.0 | 14.5 |
| España | 41.1 | 41.5 | 41.8 | 42.0 | 41.7 | 42.0 |
| Estados Unidos | 40.3 | 38.9 | 37.6 | 35.8 | 33.8 ^R | 32.7 |
| Francia | 60.4 | 60.4 | 60.3 | 59.7 | 58.7 ^R | 58.0 |
| Italia | 34.1 | 33.4 | 33.4 | 34.1 | 33.6 | 32.2 |
| Japón | 49.6 | 49.8 | 50.2 | 50.2 | 49.9 | 49.5 |
| México | 15.4 | 16.6 | 16.9 | 16.6 | 17.2 | 17.8 |
| Reino Unido | 50.8 | 50.4 | 49.2 | 47.6 ^R | 46.9 ^R | 47.8 |

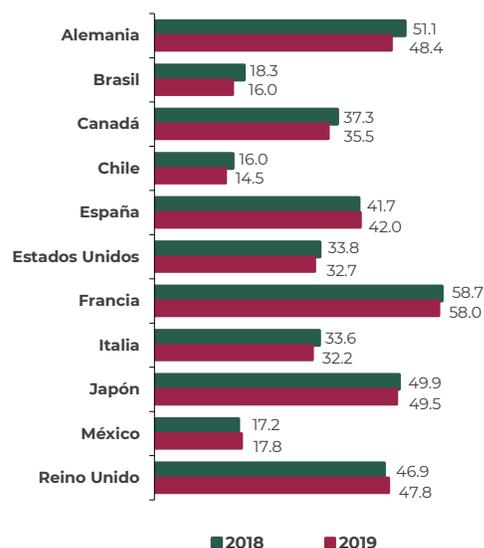
^R Cifra revisada y modificada.

Fuente: ITU. Unión Internacional de Telecomunicaciones. Para México IFT, Instituto Federal de Telecomunicaciones.

Líneas de telefonía fija por país seleccionado de 2018 y 2019
(Millones)



Líneas de telefonía fija por cada 100 habitantes según país seleccionado de 2018 y 2019





Líneas de telefonía móvil e indicador de penetración por país seleccionado
Serie anual de 2014 a 2019

Cuadro 49

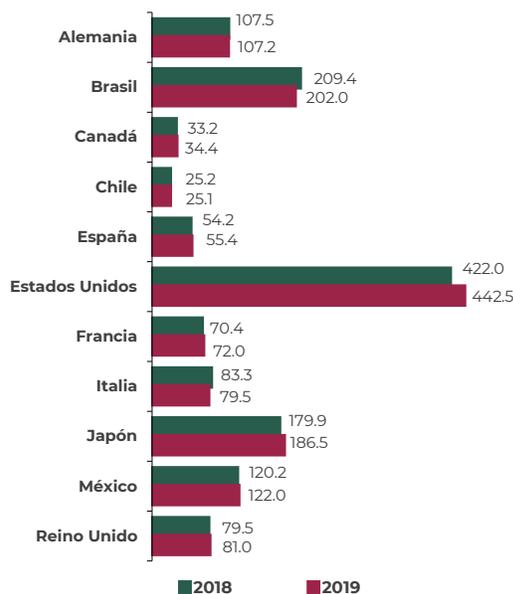
| País | Líneas de telefonía móvil (Miles) | | | | | |
|----------------|-----------------------------------|------------------|------------------|------------------------|------------------------|------------------|
| | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 |
| Alemania | 99 530.0 | 96 360.0 | 103 470.0 | 109 700.0 | 107 500.0 | 107 200.0 |
| Brasil | 280 728.8 | 257 814.3 | 244 067.4 | 221 269.2 ^R | 209 410.0 ^R | 202 009.3 |
| Canadá | 28 789.0 | 29 765.0 | 30 752.0 | 31 693.0 | 33 211.0 ^R | 34 367.0 |
| Chile | 23 680.7 | 23 206.4 | 23 302.6 | 23 013.1 | 25 179.0 | 25 051.7 |
| España | 50 806.3 | 51 067.8 | 51 521.5 | 52 506.9 | 54 161.0 | 55 354.9 |
| Estados Unidos | 355 500.0 | 382 307.0 | 396 000.0 | 400 000.0 | 422 000.0 | 442 457.0 |
| Francia | 65 425.0 | 66 681.0 | 67 571.0 | 69 018.0 | 70 422.0 | 72 040.0 |
| Italia | 89 914.6 | 87 691.2 | 85 955.9 | 83 871.5 | 83 342.5 | 79 480.8 |
| Japón | 157 856.6 | 160 559.7 | 166 852.8 | 172 790.0 | 179 872.8 | 186 514.1 |
| México | 104 948.3 | 107 688.3 | 111 730.6 | 114 329.4 | 120 173.5 | 122 040.8 |
| Reino Unido | 78 460.7 | 79 250.8 | 78 931.4 | 79 099.0 ^R | 79 472.0 ^R | 80 967.0 |

| País | Líneas de telefonía móvil por cada 100 habitantes | | | | | |
|----------------|---|-------------|-------------|--------------------|--------------------|-------------|
| | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 |
| Alemania | 122.2 | 117.8 | 125.9 | 132.7 | 129.3 | 128.4 |
| Brasil | 138.5 | 126.1 | 118.4 | 106.5 ^R | 100.0 ^R | 95.7 |
| Canadá | 80.7 | 82.6 | 84.5 | 86.3 | 89.6 | 91.9 |
| Chile | 133.3 | 129.1 | 128.0 | 124.6 | 134.4 | 132.2 |
| España | 108.6 | 109.4 | 110.5 | 112.6 | 116.0 | 118.4 |
| Estados Unidos | 111.6 | 119.1 | 122.6 | 123.0 | 129.0 | 134.5 |
| Francia | 101.9 | 103.5 | 104.5 | 106.4 | 108.4 | 110.6 |
| Italia | 148.8 | 144.8 | 141.7 | 138.2 | 137.5 | 131.3 |
| Japón | 123.2 | 125.5 | 130.6 | 135.5 | 141.4 | 147.0 |
| México | 87.2 | 88.4 | 90.6 | 91.6 | 95.2 | 95.7 |
| Reino Unido | 119.9 | 120.3 | 119.1 | 118.5 | 118.4 | 119.9 |

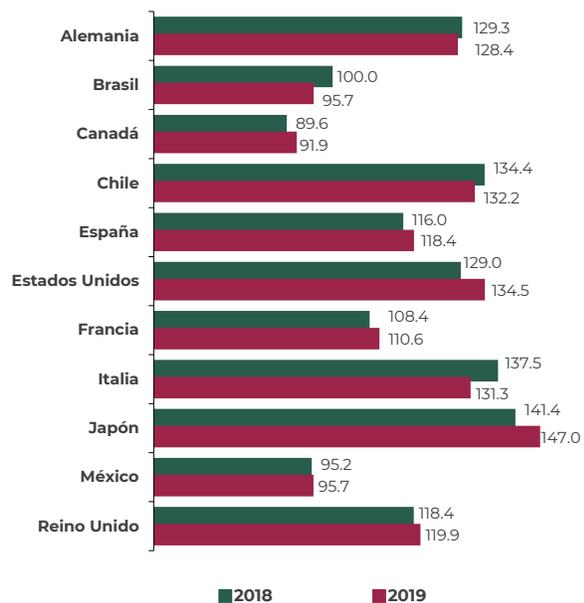
^R Cifra revisada y modificada.

Fuente: ITU. Unión Internacional de Telecomunicaciones. Para México IFT, Instituto Federal de Telecomunicaciones.

Líneas de telefonía móvil por país seleccionado de 2018 y 2019
(Millones)



Líneas de telefonía móvil por cada 100 habitantes según país seleccionado de 2018 y 2019





Accesos e indicadores de penetración del servicio de internet de banda ancha fija por país seleccionado

Cuadro 50

Serie anual de 2014 a 2019

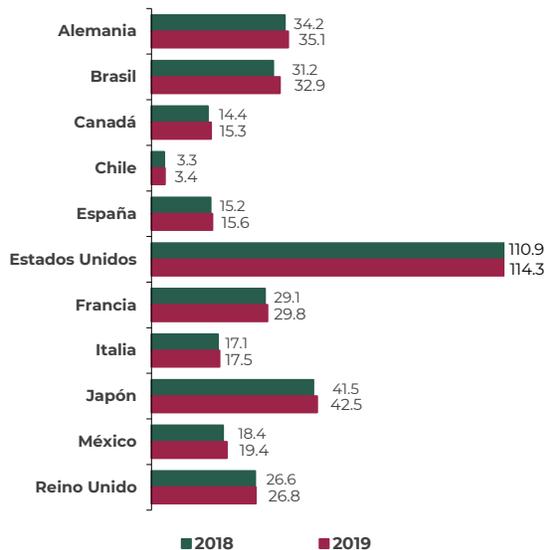
| País | Accesos de internet de banda ancha fija (Miles) | | | | | |
|----------------|---|-----------------------|-----------------------|------------------------|------------------------|-----------------|
| | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 |
| Alemania | 29 572.8 | 30 707.4 | 31 861.9 | 33 243.3 | 34 174.9 | 35 071.5 |
| Brasil | 23 968.4 | 25 482.5 | 26 860.8 | 28 907.9 | 31 233.0 | 32 914.5 |
| Canadá | 12 568.0 | 13 115.4 | 13 386.5 | 13 923.8 | 14 445.6 | 15 273.5 |
| Chile | 2 489.7 | 2 719.4 | 2 904.6 | 3 062.4 | 3 250.7 | 3 429.3 |
| España | 13 005.0 | 13 542.9 | 14 112.7 | 14 668.2 | 15 177.0 | 15 616.6 |
| Estados Unidos | 97 810.0 | 102 212.0 | 105 714.0 | 108 200.0 ^R | 110 865.0 ^R | 114 259.0 |
| Francia | 25 969.0 | 26 867.0 | 27 680.0 | 28 480.0 | 29 100.0 | 29 760.0 |
| Italia | 14 382.5 | 14 900.2 | 15 563.3 | 16 586.4 | 17 060.5 | 17 470.5 |
| Japón | 37 788.9 | 38 872.6 | 39 805.6 | 40 532.5 | 41 496.3 | 42 502.5 |
| México | 13 032.5 | 14 757.7 | 15 924.0 | 17 000.5 | 18 359.0 | 19 355.0 |
| Reino Unido | 23 729.8 | 24 663.1 ^R | 25 473.6 ^R | 26 043.4 | 26 586.1 | 26 787.0 |

| País | Accesos de internet de banda ancha fija por cada 100 habitantes | | | | | |
|----------------|---|-------------------|-------------|-------------|-------------------|-------------|
| | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 |
| Alemania | 36.3 | 37.5 | 38.8 | 40.2 | 41.1 | 42.0 |
| Brasil | 11.8 | 12.5 | 13.0 | 13.9 | 14.9 | 15.6 |
| Canadá | 35.2 | 36.4 | 36.8 | 37.9 | 39.0 | 40.8 |
| Chile | 14.0 | 15.1 | 16.0 | 16.6 | 17.4 | 18.1 |
| España | 27.8 | 29.0 | 30.3 | 31.4 | 32.5 | 33.4 |
| Estados Unidos | 30.7 | 31.9 | 32.7 | 33.3 | 33.9 ^R | 34.7 |
| Francia | 40.5 | 41.7 | 42.8 | 43.9 | 44.8 | 45.7 |
| Italia | 23.8 | 24.6 | 25.7 | 27.3 | 28.1 | 28.9 |
| Japón | 29.5 | 30.4 | 31.2 | 31.8 | 32.6 | 33.5 |
| México | 10.8 | 12.1 | 12.9 | 13.6 | 14.5 | 15.2 |
| Reino Unido | 36.3 | 37.4 ^R | 38.4 | 39.0 | 39.6 | 39.7 |

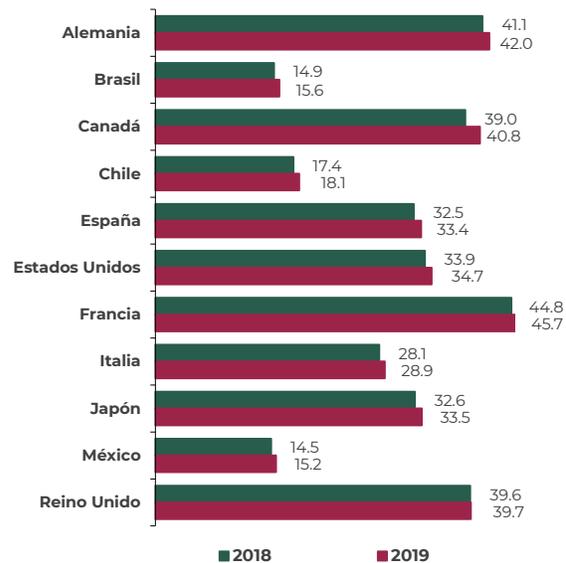
^R Cifra revisada y modificada.

Fuente: ITU. Unión Internacional de Telecomunicaciones. Para México IFT, Instituto Federal de Telecomunicaciones.

Accesos de internet de banda ancha fija por país seleccionado de 2018 y 2019 (Millones)



Accesos de internet de banda ancha fija por cada 100 habitantes según país seleccionado de 2018 y 2019





Porcentaje de usuarios de internet por país seleccionado
Serie anual de 2014 a 2019

Cuadro 51

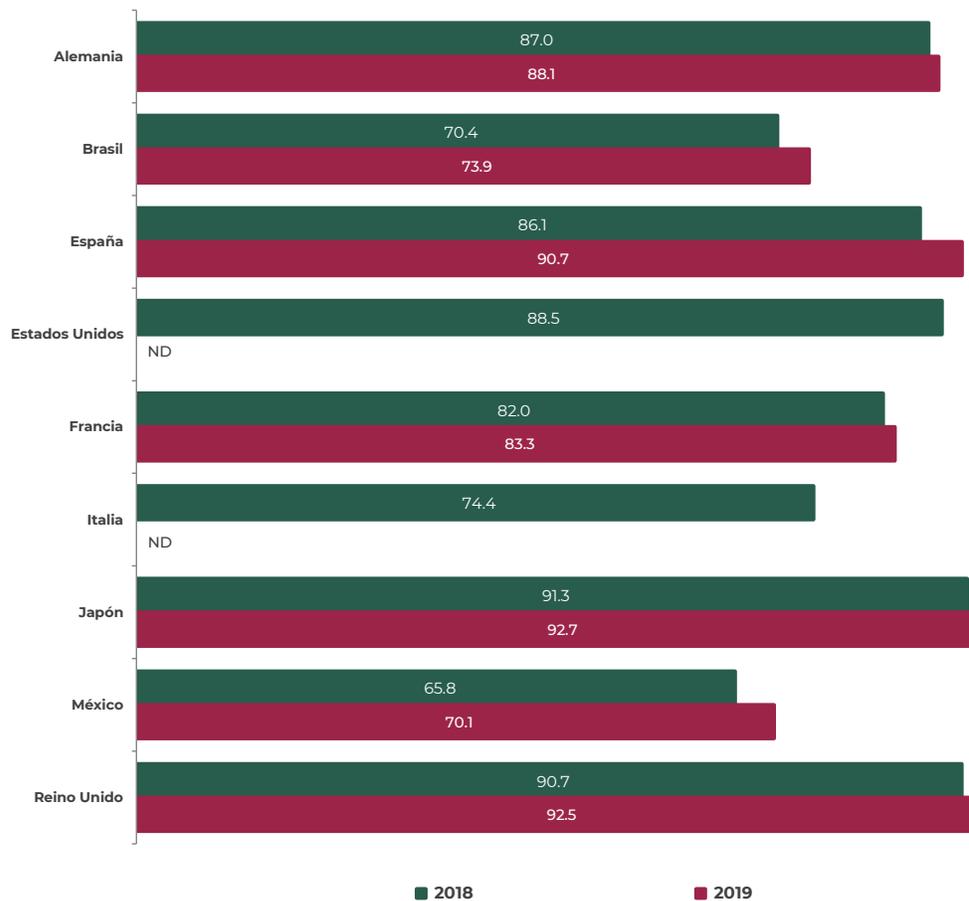
| País | Porcentaje de usuarios | | | | | |
|----------------|------------------------|-------------|-------------|-------------------|-------------------|-------------|
| | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 |
| Alemania | 86.2 | 87.6 | 84.2 | 84.4 | 87.0 ^R | 88.1 |
| Brasil | 54.6 | 58.3 | 60.9 | 67.5 | 70.4 | 73.9 |
| Canadá | 87.1 | 90.0 | 91.2 | 92.7 ^R | ND | ND |
| Chile | 61.1 | 76.6 | 83.6 | 82.3 | ND | ND |
| España | 76.2 | 78.7 | 80.6 | 84.6 | 86.1 | 90.7 |
| Estados Unidos | 73.0 | 74.6 | 85.5 | 87.3 | 88.5 ^R | ND |
| Francia | 83.8 | 78.0 | 79.3 | 80.5 | 82.0 | 83.3 |
| Italia | 55.6 | 58.1 | 61.3 | 63.1 | 74.4 | ND |
| Japón | 89.1 | 91.1 | 93.2 | 91.7 ^R | 91.3 | 92.7 |
| México | 44.4 | 57.4 | 59.5 | 63.9 | 65.8 | 70.1 |
| Reino Unido | 91.6 | 92.0 | 94.8 | 90.4 ^R | 90.7 ^R | 92.5 |

^R Cifra revisada y modificada.

ND No Disponible.

Fuente: ITU, Unión Internacional de Telecomunicaciones. Para México IFT, Instituto Federal de Telecomunicaciones.

Porcentaje de usuarios de internet por país seleccionado de 2018 y 2019
(Porcentaje)



ND No disponible.





Glosario de Términos



Glosario

| | |
|-------------------------------------|---|
| Accidente: | Es todo suceso resultado de la utilización de un vehículo en el curso del cual, según el caso, una persona o varias, sufren lesiones graves o mueren como consecuencia de estar a bordo del vehículo o por entrar en contacto con otro vehículo o su contenido. |
| Aeródromo: | Área determinada de tierra o agua adecuada para el despegue, aterrizaje, acuatizaje o movimiento de las aeronaves con servicios de seguridad. |
| Aforo vehicular (carretero): | Estimación del número de vehículos que transitan por un punto o sección transversal dados, comúnmente referido a un cierto periodo (año, mes, semana, día). |
| API: | Siglas de Administración Portuaria Integral. Sociedad mercantil con concesión para el uso, aprovechamiento y explotación de un conjunto de puertos, terminales e instalaciones, encargada de la planeación, programación, operación y administración de los bienes y la prestación de los servicios respectivos. |
| ASA: | Siglas de Aeropuertos y Servicios Auxiliares. Es un organismo descentralizado del Gobierno Federal, que cuenta con personalidad jurídica y patrimonio propio. Las principales funciones de esta institución son diseñar, construir y operar terminales aeroportuarias. |
| Básica (red carretera): | Son aquellas carreteras que conforman la red primaria y que atendiendo a sus características geométricas y estructurales, prestan un servicio de comunicación interestatal. |
| Brechas: | Caminos estrechos, sin asfaltar y sin especificaciones, su superficie es de tierra o pedregoso y siguen la configuración del terreno. |
| Brechas mejoradas: | Camino rústico de tierra o pedregoso acondicionado por la mano del hombre, de acuerdo con sus necesidades. |
| CAPUFE: | Siglas de Caminos y Puentes Federales de Ingresos y Servicios Conexos. Es un organismo descentralizado de la Administración Pública Federal, con personalidad jurídica y patrimonio propio, que tiene por objeto administrar y explotar, por sí o a través de terceros, mediante concesión, caminos y puentes federales; llevar a cabo la conservación, reconstrucción y mejoramiento de los mismos y participar en proyectos de inversión y conversión para la construcción y explotación de las vías generales de comunicación en la materia, pudiendo afectar para tal propósito los ingresos provenientes de las vías que administra. |
| Carga: | Bienes, productos y mercancías transportadas ya sea por aire, mar o tierra por empresas de autotransporte, ferroviarias, líneas aéreas o barcos. Las principales unidades de medición son toneladas y toneladas kilómetro (referidas al factor distancia). |





| | |
|--|---|
| Carga contenerizada: | Carga manejada en contenedores que se intercambian entre los modos de transporte. |
| Carga general fraccionada o suelta: | Es la carga que se maneja en sacos, cajas, bultos, pacas, piezas, maquinaria, etc. |
| Carga general unitizada: | Es la agrupación de un determinado número de artículos para formar una unidad de embarque y facilitar su manejo. Por ejemplo: ballets (tarimas), contenedores y vehículos. |
| Carreteras alimentadoras: | Son carreteras que atendiendo a sus características geométricas y estructurales principalmente, prestan servicio dentro del ámbito municipal con longitudes relativamente cortas, estableciendo conexiones con la red regional o secundaria. |
| Carretera federal: | Vía de comunicación pavimentada para el tránsito del transporte terrestre. Debido a que cruza el territorio de diferentes entidades federativas, su operación y mantenimiento dependen del Gobierno Federal. |
| Carretera revestida: | Camino donde pueden transitar vehículos automotores. Entre sus características destaca la superficie de rodamiento que consiste en una capa delgada de asfalto o gravilla compactada. Este tipo de infraestructura comúnmente interconecta localidades rurales o urbanas pequeñas. |
| Concesión: | Acto jurídico administrativo por el que el Estado otorga a un particular el derecho a explotar bienes del dominio nacional o prestar un servicio público. |
| Constantes (precios): | Resultado de una operación que consiste en quitar el efecto de la inflación sobre los precios; también se les conoce como precios reales. Estos precios se construyen a partir de un año base, en el que la economía del país se encontraba estable, el cual es igual a cero o cien. Sirven para conocer la situación real de la economía en un momento dado. |
| Contenedor: | Caja prismática de sección cuadrada o rectangular, destinada a transportar y almacenar cantidades máximas de todo tipo de productos y embalajes, encierra y protege los contenidos de pérdidas y daños; puede ser conducido por cualquier medio de transporte, manejado como “unidad de carga” y trasladada sin remanipulación del contenido. Las dimensiones del contenedor con uso más extensivo son 8 x 8 x 20 pies y 8 x 8 x 40 pies. |
| Corrientes (precios): | Intercambios monetarios que suceden en la economía como son: compras, ventas, arrendamientos (rentas) a los precios del día, por lo que reflejan la variedad de precios entre un momento y otro, es decir, la inflación. |
| Corredor troncal: | Vía general de comunicación entre los principales puntos generadores o receptores de carga o pasajeros. |
| Crucero: | Embarcación que cruzar por determinados parajes con fines turísticos. |





| | |
|--|--|
| Densidad de telefonía fija: | Número de suscripciones de telefonía fija por cada 100 habitantes. |
| Densidad de telefonía móvil: | Número de suscripciones de telefonía móvil por cada 100 habitantes. |
| Distancia media de carga: | Kilómetros recorridos por tonelada transportada. |
| Distancia media de pasajeros: | Kilómetros recorridos por pasajero transportado. |
| Equipos complementarios (TV): | <p>Estos pueden ser:</p> <p>De zona de sombra. - Son aquellos que se utilizan en poblaciones que por alguna causa no reciben la señal con la intensidad de campo necesaria, proveniente de una estación de origen. La señal es retransmitida con la potencia mínima necesaria para que sea recibida directamente en una población o área que se desee servir.</p> <p>También, este tipo de equipos puede ser instalado cuando se trate de poblaciones rurales o marginadas que pudieran ser cubiertas por una estación concesionada o permitida, pero que por razones de eficiencia sus parámetros de operación no coinciden con los que opera la estación.</p> <p>De baja potencia. - Son aquellos que, por sus características de operación, cubren áreas pequeñas, cuya potencia radiada aparente máxima, es de 100 W para los canales 2 al 6, 350 W para los canales 7 al 13 y 4 500 W para los canales 14 al 69 y la máxima altura del elemento radiador sobre el nivel del terreno es de 30 metros para todos los casos.</p> |
| FARAC: | Fideicomiso de Apoyo para el Rescate de Autopistas Concesionadas. |
| Giro nacional (telegráfico): | Transferencia electrónica de fondos que se expide y paga en cualquier oficina de la red telegráfica en la República Mexicana. |
| Giro internacional (telegráfico): | Transferencia electrónica de fondos que se contrata en el extranjero a través de diferentes agentes y se paga en moneda nacional en cualquier oficina de la red telegráfica en la República Mexicana; o bien, se expide en México vía la red telegráfica y se paga en el extranjero. |
| Hertz: | Unidad de medida de frecuencia de todo movimiento vibratorio expresada en ciclos por segundo. |
| Habilitación de puertos: | Autorización vía el Ejecutivo Federal que permite a los puertos, terminales y marinas atender embarcaciones, personas y bienes en navegación de altura y/o cabotaje, así como determinar su denominación y localización geográfica. |
| Litoral: | Relativo a las riberas del mar. Costa u orillas del mar. |





| | |
|---|--|
| Localidades: | Todo lugar ocupado con una o más viviendas habitadas, reconocido por un nombre dado por la ley o la costumbre. Por la cantidad de población, se dividen en urbanas (mayores a 2 500 habitantes) y rurales (menores a 2 500 habitantes). |
| Maniobra (navegación): | Conjunto de evoluciones realizadas por una embarcación. |
| Megahertz: | Medida de frecuencia equivalente a un millón de hertz. |
| Minutos de telefonía móvil: | Minutos facturados de las conferencias de telefonía móvil. |
| Movimiento de pasajeros (aeropuertos): | Personas movilizadas por vía aérea, registradas en las terminales aeroportuarias en sus puntos de origen, destino e intermedios. |
| Nuevos servicios (telegráfico): | Incluye los servicios de pagos y cobros a terceros mediante giros telegráficos; comercialización de productos y servicios de empresas públicas y privadas; acceso a servicios bancarios (operaciones de ahorro y transferencias de dinero) en asociación con instituciones bancarias y de ahorro vía oficinas de la red telegráfica. |
| OMV's: | Siglas de Operadores Móviles Virtuales. |
| Ocupación satelital: | Capacidad utilizada del sistema de satélites (medida en megahertz), para la transmisión de los servicios de voz y datos, televisión, radio y móvil. |
| Operaciones aéreas: | Número de aterrizajes y despegues realizados en un periodo determinado en vuelos nacionales e internacionales. |
| Pasajero-kilómetro: | Se refiere a la unidad de medida que representa el transporte de un pasajero en una distancia de un kilómetro. |
| Pasajeros: | Personas transportadas ya sea por aire, mar o tierra por empresas de autotransporte, ferroviarias, líneas aéreas, cruceros o transbordadores, según sea el caso. |
| Perecedero: | Temporal, que dura solo cierto tiempo. Por ejemplo, alimentos |
| Permiso: | Acto jurídico administrativo por el cual una persona física o moral puede ejercitar un derecho, después de satisfacer los requisitos legales y reglamentos respectivos. |
| Persona física: | Es todo individuo sujeto a gravamen fiscal. En términos genéricos se conoce también como causante. |
| Persona moral: | Es toda sociedad mercantil u organismo que realice actividades empresariales, se consideran también las instituciones de crédito y las sociedades y asociaciones civiles. Se denominan también con el término genérico de causante. |





| | |
|--|---|
| Personal ocupado: | Personas que participan en alguna actividad productiva, cumpliendo un horario definido y recibiendo un sueldo o salario. Incluye a los trabajadores en huelga, con licencia temporal, de vacaciones o enfermedad. |
| PIB: | Siglas de Producto Interno Bruto. Conjunto de bienes y servicios que se producen en un país medido en moneda nacional. Para su comparación con otros países, se mide en dólares americanos. |
| Red rural de carreteras: | Integrada por carreteras de bajas especificaciones, que comunican comunidades alejadas. |
| Regional o secundaria (red carreteras): | Son carreteras que, atendiendo a sus características, prestan servicio dentro del ámbito estatal con longitudes medias, estableciendo conexiones con la red primaria. |
| Revestimiento: | Capa de materiales seleccionados, colocados sobre la terracería, para proporcionar una superficie de rodamiento que permite el tránsito de vehículos. |
| SENEAM: | Siglas de Servicios a la Navegación en el Espacio Aéreo Mexicano. Presta los servicios de control aéreo, radioayuda a la navegación aérea y de meteorología. |
| Servicios de comunicación (telegráfico): | Transmisión y recepción de mensajes de texto a través del telegrama, y de texto e imágenes mediante fax público, vía la red de oficinas telegráficas a nivel nacional y agencias de telégrafos a nivel internacional. |
| TDPA: | Siglas de Tránsito Diario Promedio Anual. Es el número total de vehículos que pasan durante un año por un punto o sección transversal dada, dividido entre 365. |
| Terminal (portuario): | Se refiere a la unidad establecida en un puerto o fuera de él, formada por obras, instalaciones y superficies, incluida su zona de agua, que permite la realización íntegra de la operación portuaria a la que se destina. |
| Terminal especializada de contenedores (portuario): | Es la terminal marítima destinada a manipular contenedores, en todas las fases de la operación portuaria, con equipo especializado, así como a la atención de buques especializados en el transporte de contenedores. |
| TEU: | Expresión inglesa "Twenty Equivalent Unit". Es la unidad estándar que se ha establecido como base para el cálculo de movimiento y manejo de contenedores, equivale a un contenedor cuyas dimensiones son: 20 pies de largo, 8 pies de ancho y 8.5 pies de altura y su volumen es de 33 m ³ . |
| Tonelada métrica: | Unidad de masa equivalente a 1,000 Kg., se aplica para medir el volumen de la carga transportada. |
| Toneladas-kilómetros: | Unidad de medida que representa el transporte de una tonelada de carga en una distancia de un kilómetro. |





| | |
|-------------------------------------|---|
| Tráfico de altura: | Es la cantidad de carga que se mueve por los puertos nacionales con origen o destino en puertos del extranjero. |
| Tráfico de cabotaje: | También conocido como tráfico costero. Es el volumen de carga que se mueve entre los puertos nacionales. |
| Transbordador: | Embarcación acuática que circula entre dos puntos. Sirve para transportar pasajeros y vehículos. |
| Troncales de cuota: | Vía general de comunicación directa entre entidades federativas con plazas de cobro en determinados tramos carreteros y con conexión a otros enlaces carreteros. |
| Troncales libres: | Vía general de comunicación directa entre entidades federativas las cuales permiten transitar sin ningún tipo de peaje y con conexión a otros enlaces carreteros. |
| Unidades motrices: | Unidades vehiculares autopropulsadas, que sirven para el movimiento de las unidades de arrastre. |
| Unidades de arrastre: | Vehículo para el transporte de mercancías, no dotado de medios de propulsión y destinado a ser jalado por un vehículo motor. |
| Usuarios de telefonía móvil: | Se refiere al conteo de los números de los aparatos o líneas de telefonía móvil. |
| Usuarios de Paging: | Personas que utilizan el servicio de radiolocalización móvil de personas. |
| Usuarios de Trunking: | Personas que utilizan el servicio de radiocomunicación especializada de flotillas. |





COMUNICACIONES

SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y TRANSPORTES

Principales estadísticas del Sector Comunicaciones y Transportes 2020

Se editó en la Dirección General de Comunicación Social

Av. Universidad No. 1738 Col. Santa Catarina,
Alcaldía Coyoacán
C. P. 04000, CDMX
Tel.: 55 5723 9300
www.sct.gob.mx

La integración estuvo a cargo de la
Dirección General de Planeación de la SCT.



